



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
mercoledì, 04 gennaio 2023**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 04/01/2023 | Corriere della Sera Prima pagina del 04/01/2023 | 8 |
| 04/01/2023 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 04/01/2023 | 9 |
| 04/01/2023 | Il Foglio Prima pagina del 04/01/2023 | 10 |
| 04/01/2023 | Il Giornale Prima pagina del 04/01/2023 | 11 |
| 04/01/2023 | Il Giorno Prima pagina del 04/01/2023 | 12 |
| 04/01/2023 | Il Manifesto Prima pagina del 04/01/2023 | 13 |
| 04/01/2023 | Il Mattino Prima pagina del 04/01/2023 | 14 |
| 04/01/2023 | Il Messaggero Prima pagina del 04/01/2023 | 15 |
| 04/01/2023 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 04/01/2023 | 16 |
| 04/01/2023 | Il Secolo XIX Prima pagina del 04/01/2023 | 17 |
| 04/01/2023 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 04/01/2023 | 18 |
| 04/01/2023 | Il Tempo Prima pagina del 04/01/2023 | 19 |
| 04/01/2023 | Italia Oggi Prima pagina del 04/01/2023 | 20 |
| 04/01/2023 | La Nazione Prima pagina del 04/01/2023 | 21 |
| 04/01/2023 | La Repubblica Prima pagina del 04/01/2023 | 22 |
| 04/01/2023 | La Stampa Prima pagina del 04/01/2023 | 23 |
| 04/01/2023 | MF Prima pagina del 04/01/2023 | 24 |

Venezia

| | | |
|------------|---|----|
| 03/01/2023 | Transportonline Porto di Venezia inaugura un nuovo collegamento con il Far East | 25 |
|------------|---|----|

| | | |
|------------------------------|------------------------------|----|
| 03/01/2023 | La Gazzetta Marittima | 26 |
| Venezia in linea il Far East | | |

Savona, Vado

| | | |
|--|-----------------------|----|
| 03/01/2023 | PrimoCanale.it | 27 |
| Nave con bandiera panamense fermata al porto di Savona | | |

| | | |
|---|--------------------|----|
| 03/01/2023 | Savona News | 28 |
| Savona: nave battente bandiera panamense bloccata in porto, violate le norme di sicurezza | | |

| | | |
|--|-----------------|----|
| 03/01/2023 | Ship Mag | 29 |
| Nave con bandiera panamense 'detenuta' nel porto di Savona | | |

Genova, Voltri

| | | |
|--|-------------------------------|----|
| 03/01/2023 | Informazioni Marittime | 30 |
| Porto e quartieri, una relazione che sparisce dai piani regolatori | | |

| | | |
|----------------------------|------------------------------|----|
| 03/01/2023 | La Gazzetta Marittima | 31 |
| Assagenti, nuovo contratto | | |

| | | |
|-----------------------|------------------------------|----|
| 03/01/2023 | La Gazzetta Marittima | 32 |
| De Wave cresce ancora | | |

| | | |
|--|-----------------------|----|
| 03/01/2023 | Shipping Italy | 33 |
| Ad aprile Genova ospiterà la conferenza dell'International Bunker Industry Association | | |

La Spezia

| | | |
|---|------------------------------|----|
| 03/01/2023 | La Gazzetta Marittima | 35 |
| Anche a La Spezia fine dell'anno con il botto | | |

| | | |
|---|------------------------------|----|
| 03/01/2023 | La Gazzetta Marittima | 38 |
| Nuovi accessi all'hub portuale di La Spezia | | |

Ravenna

| | | |
|----------------------------------|-----------------|----|
| 03/01/2023 | Agenparl | 39 |
| CS - Ravenna Sbarco Ocean Viking | | |

| | | |
|---|-----------------|----|
| 03/01/2023 | Agenparl | 40 |
| Comunicato stampa: ALTRO ANNO RECORD PER IL PORTO DI RAVENNA. | | |

| | | |
|--|-------------|----|
| 03/01/2023 | Ansa | 41 |
| Porti: Ravenna; 2022 record, 27,4 mln tonnellate merci movimentate | | |

| | | |
|---|------------------|----|
| 03/01/2023 | Informare | 42 |
| Il porto di Ravenna ha chiuso il 2022 con un nuovo record storico di traffico delle merci | | |

| | | |
|--|-----------------------------|----|
| 03/01/2023 | Messaggero Marittimo | 43 |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | Piu Notizie | 44 |
| A febbraio, la Pallavicini22 aprirà le porte per l'esposizione della mostra di Bruno de Angelis | | |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | Ravenna e Dintorni | 45 |
| Nuovo anno da record per il porto di Ravenna. «I lavori dell'Hub hanno dato fiducia» | | |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | Ravenna Today | 46 |
| Anno record per il Porto: movimentate oltre 27 milioni di tonnellate di merce | | |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | Ravenna24Ore.it | 47 |
| Porto Ravenna, nel 2022 superato il record storico raggiunto nel 2021 | | |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | RavennaNotizie.it | 48 |
| Inaugurazione della mostra "L'inverno del nostro scontento - Lamiere, Angoli, Ombre", personale di Bruno De Angelis | | |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | RavennaNotizie.it | 49 |
| Fare una doccia e telefonare a casa tra le prime richieste dei minori sbarcati dalla Ocean Viking e ospitati a Longana | | |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | RavennaNotizie.it | 51 |
| Rossi (Autorità Portuale): 2022 altro anno record per il porto di Ravenna, superato di poco il risultato del 2021 | | |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | ravennawebtv.it | 52 |
| Aumento dei canoni per i terminalisti del porto: le imprese si aspettavano il rinvio di un anno | | |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | ravennawebtv.it | 53 |
| Altro anno record per il Porto di Ravenna | | |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | Settesere | 54 |
| Ravenna, risultati record per il porto | | |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | Ship Mag | 55 |
| Anno record per il porto di Ravenna, nel 2022 raggiunta quota 27,4 milioni di tonnellate | | |
| <hr/> | | |

Livorno

| | | |
|--|------------------------------|----|
| 03/01/2023 | Informatore Navale | 56 |
| Un porto di libri - La fiera del libro con vista mare a Marina Cala de' Medici | | |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | La Gazzetta Marittima | 57 |
| Due superyacht in refitting | | |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | La Gazzetta Marittima | 58 |
| Nave maltese fermata in porto | | |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | La Gazzetta Marittima | 59 |
| Darsena Europa, euforia (e scongiuri) | | |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | La Gazzetta Marittima | 60 |
| Babbo Natale... dalla motovedetta GdF | | |
| <hr/> | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | |
|---|-----------------------------|----|
| 04/01/2023 | corriereadriatico.it | 61 |
| Pesaro, le barche fantasma della nuova darsena: scoppia il caso | | |
| <hr/> | | |

| | | |
|--|------------------------------|----|
| 03/01/2023 | La Gazzetta Marittima | 63 |
| Andrea Morandi a Rai News 24 "flessibilità fattore chiave" | | |
| 03/01/2023 | vivereancona.it | 64 |
| Falconara: il bilancio 2022 della Giunta Signorini, tante opere e servizi nonostante l'aumento dei costi | | |
| 03/01/2023 | vivereancona.it | 69 |
| Molesta i clienti di un bar del porto di Ancona, sanzionato per ubriachezza | | |
| 03/01/2023 | vivereancona.it | 70 |
| Dal 2023 la Croazia è in area Schengen. Cosa cambia per i collegamenti del Porto di Ancona? | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | |
|--|--------------------------------------|----|
| 03/01/2023 | CivOnline | 71 |
| «Lavoriamo per le terme pubbliche» | | |
| 03/01/2023 | Informare | 72 |
| Il porto di Civitavecchia inserito nella rotazione del servizio MSW di Hapag-Lloyd | | |
| 03/01/2023 | La Provincia di Civitavecchia | 73 |
| Ultimi giorni per visitare la mostra dei presepi | | |

Napoli

| | | |
|--|-----------------------|----|
| 03/01/2023 | Shipping Italy | 74 |
| Via anche alla gara per due navi per trasporto costiero e assistenza fari della Marina | | |

Salerno

| | | |
|--------------------------|------------------------------|----|
| 04/01/2023 | La Gazzetta Marittima | 75 |
| Nuova maxi-gru a Salerno | | |

Bari

| | | |
|---|-----------------|----|
| 03/01/2023 | Agenparl | 77 |
| COMUNICATO STAMPA- ADSPMAM | | |
| 03/01/2023 | Ship Mag | 79 |
| Patroni Griffi: "Pnrr, basta la burocrazia del no: servono tempi certi" /L'intervista | | |

Taranto

| | | |
|---|-------------|----|
| 03/01/2023 | Ansa | 80 |
| Misure sicurezza irregolari, fermata nave a Taranto | | |

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

| | | |
|------------|--------------------------------|----|
| 03/01/2023 | CoriglianoCalabro | 81 |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | Corriere Della Calabria | 82 |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | Corriere Della Calabria | 83 |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | Il Nautilus | 84 |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | Informare | 86 |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | Informatore Navale | 87 |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | Informatore Navale | 88 |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | Informazioni Marittime | 90 |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | La Gazzetta Marittima | 91 |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | Messaggero Marittimo | 93 |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | Sea Reporter | 94 |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | Shipping Italy | 96 |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | The Medi Telegraph | 97 |
| <hr/> | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | |
|------------|---------------------|-----|
| 03/01/2023 | Agenparl | 98 |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | LiveSicilia | 99 |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | Stretto Web | 100 |
| <hr/> | | |
| 03/01/2023 | TempoStretto | 101 |
| <hr/> | | |

Catania

| | | |
|------------|------------------------------|-----|
| 03/01/2023 | La Gazzetta Marittima | 102 |
| <hr/> | | |

03/01/2023 **LiveSicilia** 103
Peschereccio con 700 migranti: 200 trasferiti al Porto di Catania

Palermo, Termini Imerese

03/01/2023 **Messaggero Marittimo** 104
A Siracusa 18 milioni per la decarbonizzazione

03/01/2023 **Informare** 105
Gara per la decarbonizzazione del porto di Siracusa

Focus

03/01/2023 **Informazioni Marittime** 106
19 navi da crociera in consegna quest'anno

04/01/2023 **Shipping Italy** 107
Sono 19 le nuove navi da crociera attese al debutto nel 2023

03/01/2023 **The Medi Telegraph** 108
Crociere a Cuba, mega-multa da 400 milioni per quattro compagnie

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 20-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



La sciatrice Sofia Goggia
«Un uomo per la vita?
Non credo faccia per me»
di **Daniele Sparisi**
a pagina 41

Torna la serie A
Inter-Napoli
Sfida scudetto
di **Monica Scozzafava**
alle pagine 38, 39 e 40

unexpected sales
dal 5 gennaio
Oriocenter
SELECTED STORES

Scontro con l'Europa

GLI ERRORI CINESI SUL VIRUS

di **Angelo Panebianco**

È al tempo stesso spaventoso e rassicurante il clamoroso fallimento cinese nella gestione della pandemia. È spaventoso per le conseguenze sanitarie: quel fallimento sta facendo ammalare milioni di cinesi e mette tutto il resto del mondo a rischio di una nuova ondata pandemica. È invece rassicurante per due motivi. Il primo è geo-politico. I teorici dell'inevitabile tramonto dell'Occidente forse si sbagliano. Forse la Cina non riuscirà a diventare, nemmeno fra qualche decennio, una superpotenza così forte da poter davvero tenere testa agli Stati Uniti. Né, come hanno previsto alcuni, la Cina tornerà presto ad essere, come era nel Settecento e nel Settecento (prima che iniziasse la Rivoluzione industriale in Gran Bretagna), il Paese più ricco e prospero del globo. L'autocrazia ha un prezzo. Il prezzo è l'eccesso di rigidità che impedisce ai governanti di fronteggiare sfide imprevedibili con pragmatismo e capacità di correggere, in corso d'opera, gli errori. Il secondo motivo è che il fallimento cinese dimostra *urbis et orbis* la superiorità delle società aperte e democratiche rispetto alle autocrazie. Una superiorità molto concreta, non astratta o ideologica: è impietoso il confronto fra il modo efficace — una volta superata la prima fase di disorientamento e di sbandamento — con cui il mondo occidentale ha saputo fronteggiare la pandemia e il fallimento cinese. Fallimento che i cinesi, a dispetto di ogni evidenza, si ostinano a negare.

continua a pagina 24
servizi e approfondimenti
alle pagine 12 e 13

Una famiglia tipo ha speso 1.866 euro nel 2022 per il riscaldamento. L'opposizione attacca il governo

Gas e benzina, maxi rincari

La bolletta aumentata del 23,3%. L'Authority: a gennaio possibile un calo

di **Enrico Marro** e **Fabio Savelli**

Nel 2022, per il riscaldamento, una famiglia tipo ha speso 1.866 euro. Un salasso per il rincaro del gas (23,3%). E le brutte notizie non sono finite: schizza anche il prezzo della benzina. L'opposizione: dal governo solo slogan.

alle pagine 2 e 3

L'INTERVISTA CON IL MINISTRO CALDEROLI

«Ecco perché l'autonomia non spacca in due l'Italia»

di **Paola Di Caro**

«L'autonomia «nel 2024», dice il ministro Calderoli. E poi sarà Nord contro Sud? «È una bugia, il Paese non si spaccherà».

a pagina 5

GIANNELLI
L'OMAGGIO A BENEDETTO XVI

UNA APPREZZAZIONE UNANIME DOVUTO ANCHE AL CORAGGIO DELLE DIMISSIONI, CORAGGIO CHE I POSITIVISTI HANNO NEPPURE OGNI PARTE DI PAPA

L'ANTICIPAZIONE

LA FEDE DI BENEDETTO

di **Francesco**

Benedetto XVI faceva teologia in ginocchio. Il suo argomentare la fede era compiuto con la devozione dell'uomo che abbandona tutto se stesso a Dio. Ci ha insegnato che con il dialogo e l'ascolto è possibile servire la Chiesa.

a pagina 11

MCCARTHY E LA CAMERA USA

Il candidato repubblicano «rifiutato» dai trumpiani

di **Viviana Mazza**



Non succedeva da cento anni che lo speaker nominato dal partito di maggioranza alla Camera non raccogliesse i consensi necessari per farsi eleggere alle prime tre votazioni. Ieri è capitato a Kevin McCarthy, che non ha convinto i (suoi) deputati repubblicani ribelli.

a pagina 17

Il caso Preso da due carabinieri fuori servizio, marito e moglie



Le immagini dell'accoglienza della 24enne israeliana e il volto di Aleksander Mateusz Chomiak ripresi dalle telecamere

L'uomo con il coltello arrestato a Milano

di **Rinaldo Frignani** e **Cesare Giuzzi**

Marito e moglie, carabinieri, liberi dal servizio. Hanno fermato a Milano il clochard polacco che il 31 dicembre ha accolto a Roma la turista israeliana. Il 2 gennaio si spostava come un «fantasma» fra Venezia e Torino.

alle pagine 18 e 19

L'inchiesta L'Antitrust greco: soldi dal Qatar

Kaili, nuove verifiche sui conti all'estero «Caccia a 20 milioni»

di **Simona Brandolini** e **Giuseppe Guastella**

La Grecia ha chiesto a Panama informazioni su alcuni conti correnti riconducibili a Kaili. L'Antiriciclaggio indaga su un sospetto trasferimento da venti milioni di euro da Doha. Il legale dell'ex vicepresidente del Parlamento europeo, però, smentisce l'esistenza dei conti.

a pagina 6



Eva Kaili (44), è in carcere

PARLA IL GOVERNATORE DEL VENETO ZAIA

«Con Crisanti ho usato parole forti Ma le carte ci davano ragione»

di **Marco Cremonesi**

«Credo in Crisanti — dice il governatore del Veneto Luca Zaia —. Ho usato un linguaggio forte, ma le carte davano ragione a noi. Non c'è nulla da nascondere. Parlo con dispiacere di questa vicenda, il rapporto si è deteriorato».

a pagina 7



Il governatore Luca Zaia (54)

GIOVANNI FLORIS IL GIOCO
in libreria
SOLFERINO

IL CAFFÈ di **Massimo Gramellini**

Quello in basso nella foto è Pelé imbalsamato. Tutti gli altri, in apparenza, sono ancora vivi. C'è la signora con l'abito a pois che si appoggia al feroce volgendogli le spalle: è molto presa da una conversazione che evidentemente non poteva spostare di qualche metro. Alla sua sinistra, sotto la corona di fiori a forma di cuore, un assembramento di maschi attempati si è messo in posa per un selfie. A reggere il telefono col braccio allungato in modalità prolunga è l'officiale bianco del rito oftalmico: Gianni Infantino, il grande capo del calcio mondiale, appena ceduto agli emiri con reciproca soddisfazione. La morte di Pelé lo ha strappato alle meritate vacanze e ora cerca di rendersi utile come può.

Al mio funerale preferirei comunque i

Asilo Infantino

selfie e i pettegolezzi alle finte lacrime e ai discorsi retorici, ma nel guardare questa foto una vocina interiore che sarebbe presuntuoso identificare con la coscienza non si stanca di ripetere che esiste un problema di prossimità. Certo, c'è salma e salma, e un ambasciatore planetario di allegria calcistica suscita sensazioni diverse da un papa emerito. Però a nessuno, forse nemmeno a Infantino, sarebbe venuto in mente di scattarsi un selfie con amici e conoscenti a ridosso delle spoglie di Ratzinger, infischiaendosi del contesto. Una forma minima di rispetto che avrebbe meritato anche Pelé. Lui odiava i funerali e diceva che sarebbe andato soltanto al suo. La speranza è che all'arrivo di Infantino si fosse già allontanato.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

isoladeitesori.it
L'ISOLA DEI TESORI
Pet lovers come te

30.004
PUBBLICITÀ SPEC. IN A.P. - DL. 35/2001 CORR. L. 46/2004 ART. 1, C. 100 MILANO
0771120-458108



Il Tribunale: da Regione Lombardia "gestione disordinata" per le mascherine pagate 7 mln e mai arrivate. Moratti accusa Fontana, ma era il suo presidente



Mercoledì 4 gennaio 2023 - Anno 15 - n° 3
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Anziché € 3,00 - € 11,90 con il libro 'Io ci sarò ancora'
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

I VERI BISOGNOSI I RECORD DEI CONSIGLI DI LIGURIA (+12%), UMBRIA (+5-8%) E CALABRIA

Wilma! La clava!

Bollette alle stelle. E la Casta regionale si aumenta i vitalizi

» Marco Travaglio

Il 2023 è cominciato come meglio non si poteva, almeno per i cultori dell'età della pietra. Mentre il governo legalizza l'evasione fiscale, dà una mano a corrotti e corruttori a spese dei poveri, dei disoccupati e dei migranti, e criminalizza i ragazzi che vanno ai rave party o protestano per l'ambiente spruzzando vernice lavabile su Palazzo Madama, la cosiddetta informazione riesce a fare di tutto fuorché informare. I giornali montano una polemica al giorno su un leader incensurato perché indossa la giacca con pochette, ma anche perché indossa il dolcevita, perché visita i poveri e i disoccupati, ma anche perché passa il Capodanno a Cortina in un bell'hotel, senza spiegare mai di che cazzo stanno parlando. A meno che non ritengano che possano difendere i poveri solo i parlamentari poveri: nel qual caso, siccome i parlamentari guadagnano almeno 15mila euro netti al mese, tutti dovrebbero difendere i ricchi. Il Tg1, primo telegiornale del cosiddetto "servizio pubblico", decide di non mostrare la protesta dei giovani ambientalisti a Palazzo Madama e se ne vanta pure: "Come Tg1 abbiamo scelto di non mostrarvi le immagini del loro atto dimostrativo per sottolineare come questo tipo di proteste non possa essere accettabile. Proteste che dai quadri nei musei si spostano a uno dei luoghi simbolo delle istituzioni".

Fermo restando che questi atti dimostrativi di Ultima Generazione sono, a nostro avviso, sacrosante nel merito ma controproducenti nel metodo, gradiremmo sapere dai "colleghi" pagati con i soldi del canone in quale scuola di giornalismo abbiano imparato che le notizie "non accettabili" non si danno. E chi stabilisce quali sono accettabili e quali no? Ese, puta caso, qualcuno protestasse con raffiche di mitra o assun di molotovo di tritolo, il Tg1 darebbe la notizia della strage, o nasconderebbe anche quella in quanto "non accettabile"? O una sparatoria o un attentato è più accettabile di due spruzzi di vernice arancione? A noi, più che l'atto in sé, ha colpito la facilità con cui quei ragazzi i-n-nermi hanno potuto metterlo a segno al Senato. E pensiamo che sia una fortuna che fossero armati solo di bombolette spray, visto che a presidiare la sede della seconda istituzione dello Stato ci sono due soli carabinieri al portone, più altri due nella garitta di fronte col divieto di muoversi di lì qualunque cosa accada (possono sparare, ma non uscire). È questa la notizia "inaccettabile" della vicenda, più delle chiazze di vernice e degli strilli dei forcaioli strabici al governo, che condannano gli evasori e invocano la galera (possibilmente a vita) per i giovani attivisti. Ma per dare le notizie servirebbe un notiziario e al Tg1 non sanno neanche cosa sia.

CALDEROLI: "QUERELO"
 Emiliano: "Follia il ddl Autonomia, Meloni lo fermi"
 GIARELLI E RODANO A PAG. 2-3

"SINDROME MICHETTI"
 Rocca-Carneade si incenerisce sui rifiuti a Roma
 A PAG. 6

PIOVONO SOLDI PUBBLICI
 Onorato, moroso col Fisco, prende 75 milioni di Pnrr
 MOIZO A PAG. 7

METOO SUGLI ARTISTI
 'César', fuori chi è indagato per molestie
 Federico Pontiggia
 Gli indagati per violenze sessuali saranno esclusi dalla cerimonia dei prossimi premi César. Gli organizzatori degli Oscar francesi hanno chiarito che sarà bandito dall'evento in programma il 24 febbraio a Parigi chiunque rischi una condanna per "violenza, in particolare per reati di natura sessuale o sessista".
 A PAG. 18

GAS: +23% IN UN MESE
 MA LE REGIONI RIESUMANO UN ACCORDO DEL 2019 CON LO STATO PER ALZARE GLI ASSEGNI AGLI "EX" CON LA SCUSA DELL'INFLAZIONE (CHE NON C'ENTRA NULLA)
 DE RUBERTIS E PROIETTI A PAG. 3 E 13



VERNICE SUL SENATO Scarcerati e attaccati da (quasi) tutti
I ragazzi dell'eco-spray: "Noi, dilettanti creativi"
 Chi sono, come agiscono e cosa vogliono i militanti di "Ultima generazione". Palazzo Madama imbrattato non viene mostrato dal Tg1 perché ritenuto "protesta inaccettabile"
 AMBROSIO E MANTOVANI A PAG. 4-5



LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Le Ong arrivano in orario a pag. 3
- De Masi Pd, dramma per la sinistra a pag. 11
- Amendola La Costituzione è green a pag. 11
- Mercalli Ragazzi, cambiate obiettivi a pag. 5
- Robecchi W l'ottimismo meloniano a pag. 11
- Garavini 2023, nuova era energetica a pag. 17

La cattiveria
 Interventazioni, Zala contro Crisanit: "Io faccio la parte del mona". Poi l'hanno rieletto per aver mantenuto le promesse
 WWW.FORUM.SPINOZZA.IT

IL MINISTRO ISRAELIANO
 Il fanatico Ben Gvir provoca l'intifada con una passeggiata
 SCUTO A PAG. 15

RIARMO: SÌ A 398 NUOVI F-35
 Non solo Ucraina: le guerre oscurate del 2023 sono 22
 DA SILVA E PROVENZANI A PAG. 8-9





IL FOGLIO

quotidiano

Sped. in Abb. Postale - DL 3503/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DL 23/02/2004



ANNO XXVIII NUMERO 8

DIRETTORE CLAUDIO CERRESA

MERCOLEDÌ 4 GENNAIO 2023 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 14

Tra il Viminale e il luogo dell'accoltellamento di Termini ci sono circa settecento metri: Roma è un'emergenza nazionale

Circa settecento metri separano la stazione Termini dal Viminale. Settecento metri, dunque, tra il luogo dove la sera del 31 dicembre il senatore polacco Aleksander Mateusz Chomicki, arrestato ieri, ha accoltellato una giovane turista...

trent'anni. Non c'è angolo della Roma più brutta, più sporca e più cattiva di quest'anno appena concluso. La Capitale degli otto omicidi in quaranta giorni, dei duecentotrentaquattro casi di stupro, la città delle baracopoli sul lungotevere, che detiene i record di infortunio mortali stradali perché nessuno controlla i limiti di velocità così come non raccoglie l'immondizia, non c'è insomma teatro dell'orrore romano che non sia in continuità con i simboli dello stato nazionale, con il Parlamento, con Palazzo Chigi, con la presidenza della Repubblica, con il ministro dell'Interno e con le sedi dei partiti che puntaggiano il centro storico. Eppure nessuno si sentirà ritenersi responsabile, nemmeno eticamente, della condizione in cui Roma è stata ridotta anche da una sequela di inaffidabili amministrazioni comunali che da Alemanno a Gualtieri, passando per Raggi, hanno individuato nel caos, nell'insicurezza e nel degrado la norma di un ordine o mai indecifrabile. Eppure se Roma fa schifo, allora fa schifo anche Palazzo Chigi che è la sede del nostro governo. Se Roma è piena di monnezza, allora è pieno di monnezza anche il nostro Parlamento. E se Roma è una città in cui si può essere facilmente aggrediti e violentati, accoltellati o ammazzati da un'automobile sulla via Cristoforo Colombo, se insomma è una città sbandata e appesantita, allora è sbandato anche l'Altre della Patria ed è appesantito pure il Palazzo del Quirinale. Non c'è bisogno di un trattato di diritto costituzionale per spiegarlo. Il fatto che nessuno nemmeno si senta di essere tanto meno troppo tempo fa da Sabino Cassese: "La capitale serve la nazione, e chi gestisce la capitale gestisce al contempo la nazione". Capitale decadente, nazione decaduta. E allora la domanda è ovvia: può mai un sindaco, per giunta inetto,

gestire il Quirinale, Palazzo Chigi, il Parlamento e persino la stazione Termini che è la porta d'ingresso dell'Europa e del mondo nella capitale d'Italia? Non esiste nessuna capitale al mondo che sia gestita come una città normale. Ed è ovvio. Roma è l'Italia e l'Italia è Roma. Lo sapevano i piemontesi, che di mantenere le mosse, ma modificando persino l'urbanistica. Lo sapevano bene i fascisti, che negli anni 30 trasformarono Roma in una città governata dal Consiglio dei ministri. Infatti sta tutto lì, in quei settecento metri che separano la solenne scrivania del ministro dell'Interno Pia D'astrosi dal tunnel in cui è un Tg5, e in quei duecento metri che separano il balordo Aleksander Mateusz Chomicki estraeva il suo coltello.

• TERMINI, STUPRI, COLTELLATE E RAPINE
De Rosa nell'inserto VIII

Gli arsenali di Mosca
Cosa cambia per Putin con la svolta sulla produzione delle armi

In Russia le fabbriche della Rostec lavorano senza pause e gli ospedali civili diventano militari

La veglia dopo Makiivka

Roma. Nella città russa di Samara un gruppo di cittadini si è ritrovato martedì nella piazza principale, Piazza Slavy. Con i fiori rossi in mano commemoravano i soldati morti a Makiivka, nella regione ucraina di Donetsk. Gli uomini erano tutti raggruppati in un unico edificio, una scuola usata come base militare e colpita dall'esercito di Kyiv. Molti dei soldati venivano dalla regione di Samara, lungo il fiume Volga, ma i ricidati che si erano uniti a loro non avevano alcuna intenzione di manifestare contro la guerra o contro i comandanti che avevano preso la decisione considerata di esporsi, tutti insieme, a un bombardamento nucleare. La loro presenza era anzi a sostegno del Cremlino e ascoltavano con attenzione le parole di un oratore in pelliccia e con il capo coperto da un fazzoletto bianco, Ekaterina Kolotvinkina. "Non dormo da tre giorni e neppure Samara ha dormito. E tutto molto difficile e spaventoso, ma non possiamo lasciare spezzare". Kolotvinkina è la moglie del tenente generale Andrei Kolotvinkin, ha ricevuto lodi e premi da parte del Cremlino e davanti ai cittadini vestiti a lutto ha detto di aver chiesto a suo marito vendetta dopo aver saputo dei bombardamenti a Makiivka. La sua rabbia composta non era diretta al presidente Vladimir Putin, ma all'occidente "intero che si è mobilitato con il fine di distruggere noi e i nostri figli" e non ha lasciato altra scelta ai russi se non combattere.

L'attacco a Makiivka ha dimostrato, ancora una volta, le debolezze dell'esercito russo, Putin non ha commentato, ma ha chiesto al ministro della Difesa di presentargli entro il primo febbraio un rapporto dettagliato sulle forniture di armi ai soldati. Fucili, munizioni, equipaggiamento, ha chiesto di essere informato sulle condizioni del suo esercito. Dall'inizio dell'invasione, Putin si è comportato non soltanto come il presidente, ma come lo stratega di quella che chiama "operazione militare speciale", ma gli analisti russi e internazionali aiutano forti dubbi sul fatto che Putin venga costantemente informato sulle condizioni reali del suo esercito. Lamentabile dal fronte per l'equipaggiamento vecchio e scarso arrivano dall'inizio dell'invasione e soltanto adesso il capo del Cremlino avrebbe chiesto dettagli e precisazioni sulle forniture. (Fiammetta Segura nell'inserto VIII)

RISCHIO CONTAGIO | LE ALTRE GUERRE
Corea del nord e Iran, le schegge impazzite alleate di Putin

POMPILI E SALA NELL'INSERTO V

Quinta pagina è stata chiusa in redazione alle 20.39

TRE QUIZ ANTI SOVRANISMO

Il governo Meloni ha davanti a sé molte sfide economiche. Ma ce ne sono tre cruciali, su cui il leader di Fdi dovrà decidere se fidarsi del mercato o considerarlo un nemico: Tim, Uniredit e Mediobanca

Per Giorgio Meloni, l'anno che si apre con il governo di prova per moltissime ragioni. Alcune ragioni sono scontate, la tenuta politica di una maggioranza che resta strutturalmente litigiosa, la capacità del governo di tradire il suo passato senza far imbastire i propri follower, la necessità per Meloni di essere all'altezza del predecessore sul piano della crescita economica. Altre ragioni, invece, sono meno scontate e riguardano un terreno poco esplorato che coincide con la gestione di alcune partite che promettono di essere cruciali per l'affidabilità economica dell'Italia almeno quanto la gestione dell'aumento dei costi di finanziamento del debito, tema sul quale, forse in modo eccessivamente catastrofista, ha posto ieri l'attenzione il Financial Times. Le partite che potremmo selezionare sono tre e sono partite al centro delle quali vi è una disciplina in cui la destra nazionalista non eccelle: la capacità di saper scommettere sul mercato e di non considerare la globalizzazione come una nemica giurata della sovranità dell'Italia. Le tre partite non riguardano direttamente l'azione di governo ma riguardano l'approccio che avrà il governo Meloni quando si ritroverà a prendere alcune decisioni su tre dossier che arduamente si avvicineranno con insistenza nel corso del 2023. Punto numero uno: Tim. Punto numero due: Mediobanca. Punto numero tre: Uniredit. Su Tim la questione è molto semplice. Il governo, attraverso Cdp, ha il controllo del 10 per cento di Tim. E il governo, attraverso il Mef, da mesi sta cercando di decidere cosa fare rispetto a una partita che Draghi ha aperto ma non è riuscito a chiudere: la rete unica. La situazione di Tim (15 miliardi di fatturato) è a un passo dall'essere drammatica: ventiquattremiliardi di euro di debito lordo, un titolo che ha visto dimezzare il suo prezzo nell'ultimo mese (da 0,4 euro a 0,2 euro). (segue nell'inserto VIII)

Conte sbaglia predica, non Cortina

Razzolare male è di tutti, il problema è il populismo senza idee

La storia di Giuseppe Conte a Cortina, è il contorno di polemiche seguito, è un po' ridicolo. Conte non razzola particolarmente male. L'avvocato di GIULIANO FERRARA vocato del popolo, permettendosi una settimana bianca alle Dolomiti, non fa niente di particolarmente scandaloso, è evidente. Razzola come può, e non è che razzoli male. La predica è il problema. E invece tutto lo accusano di razzolare male e di predicare bene. No. Al capo dei Cinquelli, munizioni, equipaggiamento, ha chiesto di essere informato sulle condizioni del suo esercito. Dall'inizio dell'invasione, Putin si è comportato non soltanto come il presidente, ma come lo stratega di quella che chiama "operazione militare speciale", ma gli analisti russi e internazionali aiutano forti dubbi sul fatto che Putin venga costantemente informato sulle condizioni reali del suo esercito. Lamentabile dal fronte per l'equipaggiamento vecchio e scarso arrivano dall'inizio dell'invasione e soltanto adesso il capo del Cremlino avrebbe chiesto dettagli e precisazioni sulle forniture. (Fiammetta Segura nell'inserto VIII)

La grazia di Pelè di non aver mai passato lo specchio

C'è stato un funerale, anzi è stata una cerimonia da un altro mondo e di nessun tempo, nel Brasile che nel frattempo è un altro mondo. Un funerale, anzi è stata una cerimonia da un altro mondo. Nato povero, cresciuto nel silenzio e nel riscatto che il pallone offriva, non ha mai passato lo specchio di Alice della celebrità mediatica. Quella linea d'ombra che il più delle volte, se sei uno sportivo nato dalla fatica e dalle periferie, ti trasforma in un fenomeno da baraccone mediatico, in una bocca che parla. Lui non l'ha mai fatto, e c'è stato persino qualcuno che lo ha rimproverato per non essere diventato paladino di questo o di quello. Paladino di chi? Di mondi che non conosceva? Il suo popolo, il Santos, questo lo sapeva bene. Poi è arrivato Infantino, quell'Infantino, e si è fatto un selfie con la bara. (Maurizio Chirrupa)

Tamponare Zaia

Anziché il Covid, Crisanti si è messo in testa di combattere il presidente leghista del Veneto

Roma. Che il rapporto tra il governatore del Veneto, Luca Zaia, e il microbiologo ora senatore democristiano, Maurizio Crisanti, non fosse idilliaco era noto da tempo. A darne prova sono stati i continui attacchi pubblici sferrati negli ultimi due anni e mezzo contro i leghisti dall'ormai ex docente dell'università di Padova, che, superata la prima ondata di pandemia, è sembrato intestarsi la missione di debellare non tanto il virus alla base del Covid-19 quanto il governo della regione Veneto. Zaia "è diventato un venditore di fumo", dice baggianate, "sul coronavirus non ci ha capito nulla", "mi fa pena", sono solo alcune delle espressioni eleganti rivolte da Crisanti nei confronti del governatore veneto, che ha sempre preferito non replicare per contegno istituzionale. E' in questo contesto che si sono inserite le interiezioni, del tutto penalmente irrilevanti, rese note da Report. (Antonucci segue nell'inserto IV)

Sulla Rivera

Meloni insiste sull'uscita del direttore generale del Mef. L'esilio a Parigi o alla Bei

Roma. Vuole un nuovo direttore del Tesoro, vuole controllare il Tesoro e fare un "giusto processo" alla storia. Di quella storia fa parte Mario Draghi. Giorgio Meloni sta "avvicinando" il Mef. La legge e il consenso glielo consentono. Ha chiesto al ministro Giancarlo Giorgetti di allontanare, ora, Alessandro Rivera, il direttore generale. Ha chiesto il sostituto gradito e ha suggerito due possibili vie d'uscita per l'uomo che dal 2008 al 2018 è stato capo per la direzione del sistema bancario. Quell'uomo è Rivera. Il governo non la sta acccontentando. C'è una ragione più profonda che spiega l'ostilità di Meloni, dei suoi uomini, nei confronti di questo direttore che ha partecipato agli ultimi due governi. La convinzione che dietro agli ultimi colossi bancari ci sia stata scarsa vigilanza. In Fdi lo chiamano "il cimitero bancario" e quando tutto è iniziato c'era l'ex premier. Si mira a Draghi. (Ciarra segue nell'inserto IV)

La destra baldante

Fdi e Lega presentano Rocca, candidato nel Lazio. Cronaca tra carnevale ed eccessi di sicumera

Roma. "Autorevole, eh", dice la Meloni di Francesco Rocca. Il candidato governatore del Lazio è stato appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di Fratelli d'Italia. La premier non c'è, appena svelato al comitato di stampa e big del centrodestra. Lei è Arianna Meloni, sorella madre di Giorgia, e sarà uno dei coordinatori della campagna elettorale dell'ex presidente della Croce Rossa e della Mezza luna rossa. "Uno che si fece votare dai palestinesi e dagli israeliani", aggiunge Chiara Colosimo, confessa della real casa di

IL GIORNO

MERCOLEDÌ 4 gennaio 2023
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Erba, 16 anni fa la strage. Le mosse dal carcere

Rosa, Olindo e un teste per riaprire il caso: «C'entrava lo spaccio»

G.Moroni a pagina 16



Lombardia verso il voto

Majorino ci crede «In corsa per vincere»

Anastasio a pagina 9



ristora
INSTANT DRINKS

La bolletta del gas cresce di 1.866 euro

È il dato dell'Authority calcolato sulla famiglia tipo nell'arco di 12 mesi. Salasso nonostante il clima mite e il calo del prezzo all'ingrosso I consumatori: con l'elettricità il conto sale a 3547 euro. Vola anche il carburante: benzina e diesel sfondano il tetto dei 2 euro

Troise
A pagina 5

Domani i funerali

Benedetto santo subito?

Alberto Melloni

Durante il funerale di Giovanni Paolo II un movimento organizzò striscioni che dicevano "Santo subito": speranza adempita, ma disillusa nei tempi.

A pagina 7

Tempi favorevoli a Meloni

È il momento delle riforme

Lorenzo Castellani

I prossimi mesi costituiscono una opportunità favorevole per Giorgia Meloni e il suo governo su vari fronti. A cominciare dalla visita in Ucraina.

A pagina 11

APPENNINO SENZA NEVE, MEGLIO SULLE ALPI MA SI TEME LA PIOGGIA STAGIONE TURISTICA KO. IL CLIMA MANDA IN TILT L'AGRICOLTURA



L'INVERNO SCOMPARSO



DALLE CITTÀ

Milano

Riconosciuto da due carabinieri: preso l'aggressore della ragazza a Roma

Palma a pagina 20 e nelle Cronache

Milano

Area B, deroga per raggiungere i parcheggi

Anastasio nelle Cronache

Pavia

Clochard: il tema al Tavolo delle fragilità

Marziani nelle Cronache



Qatargate, l'inchiesta si allarga Panama, caccia ai soldi di Kaili

Servizio a pagina 8



Sostituto Legnini, è polemica Terremoto, tocca a Castelli

Ercoli a pagina 8



Il ritorno nel film di Pupi Avati Edwige Fenech Ciak, si rigira

Cucci a pagina 25



VIVIN C **PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI'**

CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.

Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/09/2022.





Reportage

IL PURGATORIO DEGLI ESULI Mae Sot, torbido confine di guerra e affari per chi fugge dal regime birmano Raimondo Bultrini pagina 7



Culture

ANNA KRIEN Una intervista all'autrice dell'indagine narrativa «Night Games» tradotta in Italia da 66thand2nd Guido Caldiron pagina 10



Visioni

FILM «Niente di nuovo sul fronte occidentale», l'adattamento dello storico romanzo antimilitarista Lucrezia Ercolani pagina 13

quotidiano comunista il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE e EURO 2,00

MERCOLEDÌ 4 GENNAIO 2023 - ANNO LIII - N° 2

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

COVID, PECHINO MINACCIA RITORSIONI. IL CENTRO EUROPEO DI CONTROLLO DELLE MALATTIE: NON C'È ALLARME

Tamponi d'ingresso, scontro Cina-Ue

Il Centro europeo per il controllo delle malattie (Ecdc) torna a smorzare l'allarme sul rischio di contagio da Covid dalla Cina. L'agenzia con sede a Stoccolma, che pochi giorni fa ha definito «ingiustificate» le misure prese alla frontiera dall'Italia e da altri Paesi, non cambia dunque opi-

nione. Sarebbe dunque sbagliato raffigurare l'Europa come un territorio vergine da proteggere da un nemico esterno. Il virus circola ampiamente anche da noi, anche se l'immunità diffusa ne alleggerisce l'impatto clinico. Eppure, la sindrome cinese si allarga alla Germania, dove il par-

tito di sinistra Linke chiede «test molecolari e sequenziamento obbligatori all'arrivo in Germania». Pechino ha definito «inaccettabili» le decisioni dei governi europei che hanno imposto i test agli aeroporti. E minaccia ritorsioni

CAPOCCIÀ PAGINA 2

TIMORE DI UN BOOM DI CONTAGI Il vero test è il Capodanno cinese

Nelle metropoli cinesi la situazione pare migliorare anche grazie a un monitoraggio a tappeto. Il timore è per le zone rurali, in vista del Capodanno

cinese: lo spostamento di milioni di persone verso le campagne potrebbe far impennare i casi. Incontro virtuale tra Pechino e Oms. CONSOLÈ A PAGINA 3

all'interno

Regionali Lazio Il leghista Durigon: «Spazzeremo via la sinistra»

Il centrodestra presenta il candidato Francesco Rocca e sente già la vittoria in tasca. Boccia sull'appello di Barca a Pd e 5S: «Non è troppo tardi per rimediare agli errori».

ANDREA CARUGATI PAGINA 5

Le ragioni dell'appello L'antifascismo va praticato, non proclamato

LUCIANA CASTELLINA

L'aspetto più mortificante dell'attuale momento politico (dico «momento», ma ahimè è già un tempo assai più lungo) è l'uso che si sta facendo di un bene pur prezioso nella storia italiana recente: l'antifascismo. Proprio l'antifascismo è stato l'esempio di come sia necessario nei momenti difficili riconoscere il nemico principale da quello secondario (lo sosteneva anche Lenin che se ne intendeva). E fu per questo che Churchill finì per collaborare con Stalin all'inizio della seconda guerra mondiale, e che il Pci si alleò con il Partito liberale nel dar vita al CLN, il Comitato di liberazione nazionale, che non fu solo il nome di un fronte militare, ma persino di un governo subito dopo la Liberazione. Mentre l'appello retorico all'antifascismo dilaga, si moltiplicano infatti gli annunci che ne ammazzano il significato.

— segue a pagina 5 —

Non aprite quella posta. In arrivo aumento record delle bollette del gas. Che si aggiunge al salasso già subito dalle famiglie nel 2022: quasi 2mila euro in più. Rincarata anche il prezzo della benzina e dei trasporti locali. È il regalo di inizio anno della speculazione. E il governo parla d'altro pagina 4

Lele Corvi



LUTTO AL MANIFESTO Oggi l'ultimo saluto a Filippo Maone



Oggi l'ultimo saluto al nostro Filippo Maone, alle ore 11, nell'aula magna della Facoltà Valdese, via Pietro Cossa 40 (dietro piazza Cavour). All'interno due pagine di testimonianze di Aldo Tortorella, Fiamino Crucianelli, Gian Giacomo Migone e Gianfranco Nappi ALLE PAGINE 14, 15

DECRETO ONG «Viola il diritto internazionale»

Da 40 anni nella Guardia costiera, veterano del soccorso marittimo, l'ammiraglio Sandro Gallinelli commenta il decreto Piantedosi in un'intervista al manifesto. «Le disposizioni che riguardano attività svolte da navi straniere in acque internazionali contrastano con il diritto internazionale», dice. Inoltre «c'è un miscuglio concettuale tra aspetti legati al soccorso e di immigrazione». E sorge il dubbio «che il decreto possa incidere davvero sull'immigrazione irregolare. Sicuramente non limiterà morti e dispersi». MERLIA PAGINA 6

GERUSALEMME Blitz sulla Spianata, intesa Ben Gvir-Bibi



La stampa israeliana ieri spiegava la «passeggiata» del neo ministro Ben Gvir sulla Spianata delle Moschee: una mossa d'intesa con Netanyahu per ribadire la sovranità di Israele su Gerusalemme est. Che non è piaciuta: la Ue protesta, gli Usa parlano di atti «inaccettabili». GIORGIO A PAGINA 9

all'interno

Ddl Calderoli Sindaci del sud: no autonomia differenziata

ANDREA COLOMBO PAGINA 4

Guerra Attacchi di Kiev: aria di repulisti nell'esercito russo

SABATO ANGIERI PAGINA 9

Venezuela Guaidó, triste fine per l'autoproclamato

CLAUDIA FANTI PAGINA 16





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 3 ITALIA

Fondato nel 1892

SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 496 - ART. 2, COM. 106/L. 662/96



Mercoledì 4 Gennaio 2023

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - ELBO 133

Il libro di Montesano
Da Baudelaire a Dante
viaggio tra le pagine
che aiutano a vivere
Felice Piemontese a pag. 14



La fiction dalla Ferrante
Quelle "vite bugiarde"
nella Napoli borghese
degli anni Novanta
Titta Fiore a pag. 15



Gas, stangata di Capodanno

►A dicembre un rialzo del 23% per le bollette: la spesa per famiglia sale a 1.866 euro
Il ribasso del metano atteso a febbraio, esecutivo in soccorso di imprese e famiglie

L'analisi
Le mosse anti-crisi
non dipendono
soltanto dalla Bce
Amedeo Lepore

Il 2022 si è chiuso con più di un interrogativo sulle prospettive dell'economia globale per il prossimo futuro. Del resto, quest'anno è stato segnato da eventi come la guerra e la crisi energetica, che hanno aggravato le condizioni di incertezza seguite alla pandemia e non sembrano affatto in via di soluzione. Secondo Jeffrey Frankel, tuttavia, le previsioni di una recessione nel 2023 sono quantomeno premature.
Continua a pag. 39

La riflessione
La digitalizzazione
e la giustizia
sempre lenta
Paolo Pombeni

La pronuncia del presidente di Confindustria, Carlo Bonomi, a favore di un rapporto di lavoro che vada valutato per il conseguimento di obiettivi anziché in termini di paga oraria è di quelle che fanno discutere, ma coglie un problema nell'evoluzione dei rapporti di impiego. Nel momento in cui con la digitalizzazione, con lo smart working, con l'allentamento del legame del lavoratore con un determinato luogo di produzione cambia il quadro tradizionale (...)
Continua a pag. 39

È stato calcolato nel 23% il rialzo di prezzo delle bollette del gas nel mese di dicembre, in Italia. Una vera e propria stangata di Capodanno, con la spesa per

famiglia salita, nel 2022, a ben 1.866 euro. Per immaginare una discesa dei prezzi del gas, però, occorrerà aspettare il mese di febbraio, anche se sul mercato

di Amsterdam già si registra una "discesa". Il governo andrà in aiuto di famiglie e imprese per affrontare gli aumenti.
Bassi e Orsini a pag. 3

Il Napoli capolista alla prova Inter (20.45): Spalletti è carico



«Voglio farvi impazzire di gioia»

Francesco De Luca

Non è una finale, al Meazza non c'è una coppa da alzare. E Inter-Napoli non è il match di ritorno di una sfida Champions, con un vantaggio da difendere per qualificarsi (...)
A pag. 34. Servizi nello Sport



L'intervista Fabio Capello
«Azzurri da scudetto
Kvara l'uomo in più»
Bruno Majorano a pag. 16

Il caso
La resa dei conti
nel Pd campano
Boccia nel mirino
Valentino Di Giacomo

È rivolta nel Pd campano contro Boccia in vista del congresso. Mezzo partito critica l'azione del commissario: «Fa campagna per la Schlein».
A pag. 9

La riforma
Autonomia
governo diviso
dalla bozza
di Calderoli

La riforma dell'autonomia firmata dalla Lega spacca gli alleati di governo. L'accelerazione del ministro alle Autonomie del Carroccio, Roberto Calderoli, provoca reazioni con lo stop sulla tempistica di Forza Italia e Fratelli d'Italia. Interviene Antonio Tajani, vicepremier e capo-delegazione di Forza Italia: «Subito poteri per Roma Capitale». E Luca Bianchi, della Svimez: «Serve un fondo anti-diversi».
Bechis a pag. 2

Chiaia, incubo faida le mani dei clan su food e parcheggi

►Negli ultimi mesi raid, agguati falliti e "stese" le cosche di Secondigliano all'assalto della zona

Leandro Del Gaudio

Il turismo
Napoli, la sfida:
rinascere la piazza
di Masaniello

Negli ultimi mesi è stato un crescendo. Agguati falliti, stese, aggressioni. Episodi che oggi non si fa fatica a tenere collegati, step di una sola trama criminale: quella che porta la camorra di Secondigliano a bussare con forza (e con metodi violenti) alle porte della città che conta, Mergellina, un pezzo di Chiaia, il cuore del turismo e del boom della ristorazione. Ma anche il grande affare dei parcheggi.
Di Biase in Cronaca

Depositi di Epifanie mancate per la pandemia, è importante il ritorno della festa della Befana nella location tradizionale di Napoli: piazza Mercato. Il tutto in un contesto di più ampio rilancio.
Di Biase in Cronaca

L'addio Domani i funerali del Papa emerito, Roma blindata La piazza di Ratzinger: «Santo subito»

Franca Giansoldati

Vox populi, vox dei. Migliaia di persone in Vaticano per rendere omaggio alla salma del Papa Emerito Benedetto XVI. I cui funerali si terranno domani mattina: «Per me Ratzinger è vissuto e morto da Santo e la Chiesa gli riconoscerà gli onori che la gente comune gli sta tributando», dice una suora. E un'altra religiosa di nome Angelina, interpellata da un giornalista, mostra pochi dubbi: «Spero di vederlo presto sugli altari. Lo è stato veramente santo. Ricordo la sua bontà, la mitezza, l'amore per la Chiesa. A me ha dato tanto, anche per



In fila per l'omaggio a Ratzinger

la mia missione. La mia fede si è rafforzata». Ora, però, occorrerà verificare modi e tempi dell'iter. Intanto anche la giornata di ieri è stata segnata dal massiccio flusso dei fedeli. Oltre 70 mila persone in due giorni, superando ogni immaginazione. La morte del vecchio teologo ha alimentato una catena non prevista tanto che il fenomeno non dà segni di flessione. Il serpente umano continua a immettere gente in basilica, costringendo le forze dell'ordine a disposizioni supplementari per rafforzare i varchi dei controlli. E la città, domani, sarà blindata.
Alle pagg. 6 e 7 con Marani

I trasporti I rischi dell'abbandono del percorso "tirrenico" Alta velocità, non escludete il Cilento

Angelo De Mattia

Nasce un caso per l'Alta Velocità che dovrà collegare Salerno a Reggio Calabria? Nel Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) nel quale è compreso il progetto della realizzazione del relativo tracciato, definito in vigore del precedente Governo, la nuova linea ferroviaria non sfrutta quella tirrenica, "secolare", ma si proietta per le aree interne per ripiegare sulla costa solo in un tratto molto avanzato. Secondo un nucleo di critici della soluzione prescelta - molto ferrati in materia, con il concorso di alcuni specialisti -



L'Alta Velocità fino a Salerno

in presenza di un'ampia insoddisfazione degli abitanti delle località che così sono trascurate, in questo modo si abbandona un percorso consolidato e si tras lascia di servire centri e popolazioni ben più numerosi di quelli attraversati dall'opzione accolta. Si omette altresì di tenere in adeguato conto i flussi turistici che interessano il territorio da Salerno in giù, con località quali quelle della costa cilentana a cominciare da Agropoli, quindi Vella - l'antica Eka, dove con Parmenide e Zenone è nato il pensiero occidentale - Palinuro, Camerota.
Continua a pag. 39





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 145-N° 3 ITALIA
Società s.p.a. IL 033/0001 con L.462/2001 art.1, L.103/99

NAZIONALE



Mercoledì 4 Gennaio 2023 • ss. Err. ...

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

L'atleta sul palco
Arriva Sofia Goggia
Sanremo in discesa
E Amadeus tenta
la Cardinaletti

Marzi a pag. 22



Oggi tutte le gare in un giorno
Roma, Lazio e le altre
la A dopo 52 giorni
Ed è caccia al Napoli

Servizi nello Sport



C'è il Bologna
Mou in tribuna
punta su Dybala
A Lecce Sarri
lancia Milinkovic

Nello Sport

Nuovi modelli
L'evoluzione digitale
e la giustizia sempre lenta

Paolo Pombeni

La pronuncia del presidente di Confindustria, Carlo Bonomi, a favore di un rapporto di lavoro che vada valutato per il conseguimento di obiettivi anziché in termini di paga oraria è di quelle che fanno discutere, ma coglie un problema nell'evoluzione dei rapporti di impiego.

Nel momento in cui con la digitalizzazione, con lo smart working, con l'allentamento del legame del lavoratore con un determinato luogo di produzione cambia il quadro tradizionale, o meglio quello che si era imposto negli ultimi secoli, riconsiderare anche questo aspetto diventa opportuno.

Ovviamente non sarebbe possibile, né sarebbe bene assottigliare ed uniformare ogni tipo di rapporto di impiego: ce ne sono non pochi che non si prestano a rientrare nelle coordinate di un lavoro per obiettivi, ma ce ne sono molti che non solo possono stare in questa dimensione, ma che anzi è bene far evolvere in quella direzione.

È necessaria una rivoluzione culturale, una volontà di adeguarsi ad un nuovo modo di produrre, altrimenti non si raggiungerà nessun obiettivo di rilievo, però è bene sapere che in molti settori ci si muoverà in quella direzione.

Per spiegare il necessario cambio di mentalità che implica l'evoluzione di cui stiamo parlando possiamo scegliere come esempio il settore della giustizia. Qui la digitalizzazione del processo ha tagliato i tempi di molte incombenze legate al rapporto (...)

Continua a pag. 20

Gas, picco bollette a dicembre

►L'Arera: balzo del 23% del metano, nel 2022 la spesa media per famiglia ha toccato i 1.866 euro Ora quotazioni in calo, ma si scontano i rialzi di inizio mese. Primi ribassi previsti per febbraio

ROMA Ancora aumenti pesanti per le bollette del gas a dicembre, nonostante la forte discesa del prezzo del metano i cui effetti si vedranno solo da febbraio. L'Arera: balzo del 23,3% nel 2022 la spesa media per famiglia ha toccato i 1.866 euro. Ora quotazioni in calo, ma si scontano i rialzi di inizio mese. Nel dettaglio, in base all'andamento medio del mercato all'ingrosso italiano nel mese di dicembre e per i consumi dello stesso mese, il prezzo di riferimento del gas per il cliente tipo è stato fissato a 150,95 centesimi di euro per metro cubo.

Bassi e Orsini a pag. 8

Fdl e Forza Italia: nessuna legge-lampo

Regioni e autonomia differenziata, la bozza Calderoli divide il governo

ROMA La riforma dell'autonomia firmata dalla Lega continua ad agitare le acque. In italiano nel mese di dicembre e per i consumi dello stesso mese, il prezzo di riferimento del gas per il cliente tipo è stato fissato a 150,95 centesimi di euro per metro cubo.



sulla tempistica di Fdi e Fdl. Antonio Tajani, vicepresidente e capo-delegazione di Forza Italia, la mette così: «Subito poteri per Roma Capitale». Luca Bianchi (Svimez): «Serve un fondo anti-divari».

Bechis a pag. 4

«Dubbi sul sito del termovalorizzatore»

Rocca: «Lazio, riparto dalla sanità Rifiuti, avanti con la differenziata»

Mario Ajello

L'investitura di Giorgio Meloni, quella di Berlusconi, quella di Salvini. E così la presentazione ufficiale di Francesco Rocca, come candidato presidente del La-



zio, ieri è partita. Insieme alla campagna elettorale del centrodestra per le regionali. Il candidato si presenta: «Riparto dalla sanità e sui rifiuti darò più impulso alla differenziata. Il termovalorizzatore? Ho dubbi sul sito».

A pag. 5

Parla il carabiniere (come la consorte) che ha preso il feritore di Termini



«Io e mia moglie abbiamo bloccato l'accoltellatore»

Aleksander M. Chomiak, a fianco Nicoletta Piccoli e Filippo Consoli

Alle pag. 10 e 11

Covid più influenza, è emergenza farmaci «Ne mancano 3 mila»

►L'allarme di Federfarma e medici di base «Così è difficile curare». Produzione in crisi

ROMA È allarme per alcuni farmaci che sono praticamente introvabili. Una carenza di cui non si è sofferto nemmeno in piena pandemia. L'ultimo bollettino dell'Agenzia italiana del farmaco (Aifa) riporta la carenza di oltre 3mila farmaci, di cui 554 per problemi produttivi e distributivi, elevata richiesta (covid e influenza), discontinuità nelle forniture e ridotta disponibilità. La preoccupazione di Federfarma e medici di base: «Così è difficile curare».

Arcovio e Malfetano alle pag. 2 e 3

Il dopo Legnini
Terremoto, scelto il commissario: delega a Castelli

ROMA Il premier Meloni ha scelto un nuovo commissario straordinario per la ricostruzione del sisma 2016. Sarà Guido Castelli, senatore Fdi, ex assessore regionale nelle Marche. Prende il posto di Giovanni Legnini.

Dascalò a pag. 5

Emergenza Appennini
Centro senza neve per ora si scia soltanto sulle Alpi



ROMA Sulle Alpi la neve e lo sci sono tornati, e invece l'Appennino chiede aiuto. Bastano queste parole per descrivere la situazione alla vigilia del weekend dell'Epifania.

Ardito a pag. 12

FREDDO IN ARRIVO? PRIMI SINTOMI INFLUENZALI?

Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali

CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.

Attenzione: i medicinali vanno usati con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazioni del 22/06/2022.

Il Segno di LUCA

GEMELLI, AGIRE CON LEGGEREZZA

La Luna, ancora ospite del tuo segno, inserisce una nota di leggerezza nella tua giornata, aiutandoti a coniugare lo spirito di iniziativa in fermento dentro di te con quel lato più filosofico e distaccato che ti induce a guardare le cose da una distanza prudente. Si aprono delle prospettive piuttosto promettenti nel lavoro, stai entrando in una fase di maggiore fiducia che agevola i tuoi progetti. La direzione da seguire è chiara. MANTRA DEL GIORNO Le parole modificano la percezione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'Interneto

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo. Il Messaggero • Corriere della Sport-Studio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50. I Grandi Giornali di Roma Antica - vol. 4 • € 7,50 (solo Lazio). La Feste in Tavola • € 3,80 (solo Lazio).



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 4 gennaio 2023
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Iran, lo studente ucciso dopo l'arresto

Torturato a morte, mostrò le ferite nel video a un amico

Orlandi a pagina 12



DOMANI IN REGALO
SPECIALE BEFANA

ristora
INSTANT DRINKS

La bolletta del gas cresce di 1.866 euro

È il dato dell'Authority calcolato sulla famiglia tipo nell'arco di 12 mesi. Salasso nonostante il clima mite e il calo del prezzo all'ingrosso I consumatori: con l'elettricità il conto sale a 3547 euro. Vola anche il carburante: benzina e diesel sfondano il tetto dei 2 euro

Troise
A pagina 5

Domani i funerali

Benedetto santo subito?

Alberto Melloni

Durante il funerale di Giovanni Paolo II un movimento organizzò striscioni che dicevano "Santo subito": speranza adempita, ma disillusa nei tempi.

A pagina 7

Tempi favorevoli a Meloni

È il momento delle riforme

Lorenzo Castellani

I prossimi mesi costituiscono una opportunità favorevole per Giorgia Meloni e il suo governo su vari fronti. A cominciare dalla visita in Ucraina.

A pagina 9

APPENNINO SENZA NEVE, MEGLIO SULLE ALPI MA SI TEME LA PIOGGIA STAGIONE TURISTICA KO. IL CLIMA MANDA IN TILT L'AGRICOLTURA

Cimone 2013



L'INVERNO SCOMPARSO



Cimone 2023

Belardetti, Sella, Canali e Costa alle pagine 2, 3 e 4

DALLE CITTÀ

Bologna, strage del Pilastro

Uno Bianca, pronto l'esposto dei familiari

Orlandi a pagina 17

Bologna, al via nel 2024

Ztl ambientale, trenta telecamere per monitorare i mezzi

Rosato in Cronaca

Riparte il campionato

Il Bologna ricomincia da Roma

Giordano e Vitali in QS



Qatargate, l'inchiesta si allarga Panama, caccia ai soldi di Kaili

Servizio a pagina 8



Sostituito Legnini, è polemica Terremoto, tocca a Castelli

Ercoli a pagina 8



Il ritorno nel film di Pupi Avati Edwige Fenech Ciak, si rigira

Cucci a pagina 25

VIVIN C **PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI'**



CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.

Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetililsalicylico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/09/2022.





IL SECOLO XIX



MERCOLEDÌ 4 GENNAIO 2023

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno DXXXVII - NUMERO 2, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità sull'IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010 5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

NUOVI ACQUISTI IN CAMPO A SASSUOLO
Samp, 8 assenti al rientro
Stankovic: il gruppo c'è

VALERIO ARRICHELLO / PAGINA 34



INTERVISTA AL TECNICO ROSSOBLÙ
Gilardino: «Il mio Genoa
spregiudicato e flessibile»

CARLO GRAVINA / PAGINA 36



USA, RISARCIMENTO DA 450 MILIONI
Compagnie condannate
per le crociere a Cuba

SIMONE GALLOTTI / PAGINA 14



RINCARI AUTOSTRADALI, PAITA AL GOVERNO: «CONVOCATE I CONCESSIONARI». IN LIGURIA CIRCOLI IN ALLARME PER GLI AUMENTI DEI CANONI DEMANIALI

La nuova stangata del gas

Più 23,3% a dicembre. Uno studio: due milioni di italiani faticano a pagare le bollette dell'energia

La stangata era annunciata, ma è stata peggiore del previsto. I prezzi del gas, per i consumi di dicembre, salgono del 23,3% contro il 15-20% delle stime. Secondo i calcoli dell'Autorità dell'energia questo significa un aumento del 64% della spesa annuale di una famiglia tipo, ovvero 1.866 euro in più rispetto al 2021. Secondo una ricerca, in Italia due milioni di persone fanno fatica a pagare le bollette di luce e gas. Corro di no agli aumenti dei pedaggi autostradali. La capogruppo del Terzo polo in Senato Paita chiede al governo di convocare i concessionari. In Liguria le associazioni sono in allarme per gli aumenti dei canoni demaniali.

BARONE DELL'ANTICO / PAGINE 2-4

QUASI CINQUE MILIONI DI VISITATORI NEL 2022, RECUPERATI I LIVELLI PRE-PANDEMIA



Turismo, la Liguria festeggia: ed è record a Genova

Turisti in fila per entrare all'Acquario di Genova nell'ultima settimana di dicembre (Fornetti) HARIO DE FAZIO / PAGINA 5

ROLLI

IL TETTO DEL GAS



L'INEDITO DEL PAPA

PAPA FRANCESCO

COSÌ BENEDETTO XVI
HA FATTO DIALOGARE
CUORE E RAGIONE

Quello di Benedetto XVI è e rimarrà sempre un pensiero e un magistero fecondo nel tempo, perché ha saputo concentrarsi sui riferimenti fondamentali della nostra vita cristiana.

L'INTERVENTO / PAGINA 9

«È COMPATIBILE CON LA CANDIDATURA NEL LAZIO»

Donatella Bianchi: «Resto alla guida del Parco 5 Terre»

Donatella Bianchi non rinuncerà alla carica di presidente del Parco delle Cinque Terre nonostante la candidatura alla presidenza del Lazio con i Cinque Stelle. «Non c'è incompatibilità tra i due ruoli e qui in Liguria c'è ancora molto lavoro da fare». Non la pensa così il presidente della Regione Toti.

MARCO MENDINI / PAGINA 8

FERMATO A MILANO, È UN SENZATETTO POLACCO DI 24 ANNI

Chomiak, la vita ai margini dell'aggressore di Termini

È stato fermato a Milano l'uomo che ha accolto una turista israeliana alla stazione Termini di Roma. A riconoscerlo sono stati due carabinieri fuori servizio. Si chiama Aleksander Chomiak, ha 24 anni e si era allontanato da casa, in Polonia, 8 mesi fa. Da allora vive come senzatetto.

GRAZIALONGO E MONICA SERRA / PAGINA 16

LA POLEMICA



Rubens sequestrato

Sgarbi: «Genova non è la città dei falsi»

Emanuele Rossi

Grande folla al Ducale nel giorno in cui la tela attribuita a Rubens è stata di nuovo esposta, dopo il sequestro della magistratura. Parla il sottosegretario Sgarbi: «Non c'è nessuna truffa, Genova non merita la nomea di città dei falsi».

L'ARTICOLO / PAGINA 20



LITE SUL "CUBO DEI ROLLI"
LA SOPRINTENDENTE
GIUDICATE A FINE LAVORI

DARIO FRECCERO / PAGINA 23

LA CULTURA

Bestseller del 2023, tra Rushdie e Auster si fa strada Harry

Andrea Plebe

Il 2023 è un anno di grandi speranze nell'editoria, per l'arrivo di romanzi di autori noti: Rushdie, McCarthy, Auster, Wislawa e l'italiano Ammaniti. Ma il bestseller annunciato è il memoir del principe Harry.

L'ARTICOLO / PAGINA 30

BUONGIORNO

Le disgrazie, si sa, talvolta aiutano a capire dove si sbaglia, e a fare passi avanti. Il Covid per esempio ha imposto un esperimento sociale di cui c'era senz'altro bisogno: a settecento detenuti in semilibertà, ovvero col permesso di uscire di giorno per lavorare o studiare, è stato consentito di pernottare a casa - con le famiglie, i genitori, i mariti e le mogli, i figli - anziché in cella. La decisione, molto saggia, è stata presa nell'aprile del 2020 dal governo giallorosso presieduto da Giuseppe Conte, con l'obiettivo di evitare che i semilibertari portassero in carcere il contagio. Io appartengo ai pochi, ma non pochissimi, persuasi dell'invalidità o della dannosità del carcere, cui bisognerebbe far ricorso soltanto in casi eccezionali. Il carcere, soprattutto quell'inferno dei vivi che è in Italia,

Quanto gli spetta

MATTIA FELTRI

quell'orrenda discarica per esseri umani, non migliora le persone, le peggiora, e dunque peggiora la società. Ero curioso di vedere che sarebbe successo. Come avrebbero sfruttato i detenuti quell'atto di fiducia e di responsabilizzazione? Come previsto: sfruttato benissimo. Tranne casi da contarsi sulle dita di una mano, tutti si sono comportati in modo impeccabile, a dimostrazione che la giustizia applicata con propositi di vendetta è una giustizia non soltanto incivile, ma pure controproducente. E allora la maggioranza di centrodestra, siccome l'esperimento è andato bene, e ci ha indicato dove sbagliavamo, ha deciso di cancellarlo e di dare ai detenuti quanto gli spetta: dal primo di gennaio tutti di nuovo in galera. In fondo l'emergenza sanitaria è finita. E la pacchia anche.

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

9 0733344334

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

9 0733344334





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

FTSE MIB 24436,47 +1,15% | SPREAD BUND 10Y 212,80 +2,20 | XETRA DAX 14181,67 +0,80% | CAC40 6623,89 +0,44% | Indici & Numeri → p. 27 a 31

Le Sintesi del Sole
Superbonus, flat tax, sanatorie, aiuti alle imprese: tutte le novità fiscali della manovra 2023

— Insetto estraibile da pag. 15 a pag. 18



Rfi e Anas, cantieri per 30 miliardi

Infrastrutture e Pnrr

Nel solo mese di dicembre lanciate gare per 10 miliardi Recuperati i rallentamenti

Nel 2022 aggiudicati contratti per 15 miliardi, pubblicati bandi per 25

Con uno sprint nel mese di dicembre che ha portato alla pubblicazione di gare per 10 miliardi di euro, il Polo infrastrutture di Rfi, composto da Rfi e Anas, totalizza nel 2022 aggiudicazioni per 15 miliardi e bandi di gara per 25,5 miliardi.

Recuperati i rallentamenti Pnrr del primo semestre per gli extra-costi, le due società sono pronte ad aprire nel 2023 cantieri per 30 miliardi. Rfi ha già speso 2,6 miliardi dei 24,8 che gli assegna il Pnrr.

Giorgio Santilli — a pag. 3

OSSERVATORIO UNIONCAMERE ANPAL

Lavoro, a gennaio attese 504mila assunzioni (45,6% difficili da coprire)

17,8%

BOOM DELLA MANIFATTURA
L'incremento annuo delle assunzioni (19mila) attese nei settori industriali, è l'aumento più rilevante nella fotografia scattata dal rapporto di Unioncamere e Anpal

Claudio Tucci — a pag. 2

L'inflazione tedesca scende all'8,6%, segnale per la Bce

Piazza Affari +1,15%

Tassi e mercati

In Germania aumento dei prezzi al consumo inferiore alle attese del 9%

Anche in Germania, come in Spagna, la corsa all'insù dell'inflazione ha rallentato a fine 2022. Le stime preliminari pubblicate ieri indicano che in dicembre i prezzi al consumo in Germania sono diminuiti dello 0,8% rispetto al mese precedente, mentre su base annua il tasso di inflazione è stato pari all'18,6%, battendo al ribasso i pronostici attorno al 9%. Il tasso di inflazione in Spagna è sceso in dicembre al 2,8% dal 6,9% del mese precedente. Un trend che gli analisti sperano possa convincere la Bce a limitare la stretta sui tassi. Intanto le Borse accelerano: Piazza Affari ha terminato a +1,15%, preceduto da Francoforte e Parigi, ferme rispettivamente a +0,93% e +0,61%.

Bufacchi e Cellino — a pag. 4

LA PROSPETTIVA DEL 2023 UN ANNO DIFFICILE PER LE BANCHE

di Marco Onano

Con l'aumento dei tassi e il rallentamento dell'economia Ue e di quella italiana si prospetta un anno difficile per le banche.

— a pagina 4

CREDITO PIÙ CARO LA STRETTA SULL'INDUSTRIA

di Stefano Manzocchi

Le condizioni creditizie peggiorate mettono in discussione prospettive e piani aziendali anche su investimenti e innovazione.

— a pagina 5

Tassi e deficit: l'Italia paga 84,1 miliardi in tre anni

Conti pubblici

La spesa per interessi sarà di 270,2 miliardi nel triennio 2023-2025

Nel triennio 2023-2025 la spesa per interessi sarà di 270,2 miliardi contro i 186,1 calcolati nel Def di aprile. Il costo medio all'emissione è al top dal 2013 e quest'anno andranno collocati 510 miliardi. In 12 mesi il rendimento del BTP decennale è salito di 3,75 volte mentre lo spread è cresciuto di 1,55 volte.

Gianni Trovati — a pag. 5

INCHIESTA / 1

Borse, dopo l'anno nero dei listini con il 2023 l'incognita recessione

Vito Lops — a pag. 6



Mercantile. Nave cargo per traversate transoceaniche

GIDIEMME
BREVETTI & MARCHI D'IMPRESA

"Tutelare i marchi e i brevetti, nell'era della globalizzazione, rappresenta un passo obbligato per tutte le imprese che decidono di immettere sul mercato un proprio prodotto innovativo o di imporsi sui loro concorrenti con un brand forte"

- Marchi
- Brevetti Modelli Design
- Diritti d'Autore
- Nomi a dominio
- Assistenza Legale
- Valorizzazione e Valutazione
- Contrattualistica
- Contraffezioni
- Corsi di formazione
- Naming

GIDIEMME S.R.L. • Sede Legale
Via Gardini 47/M • Direzione 70 • 41124 Modena
Tel. 059 303322 • Fax 059 384544
www.gidienne.it • info@gidienne.it

SHOCK ENERGETICO

SCORTE E PREZZI

Gas, stoccaggi record all'84% ma la bolletta sale del 23,3%

Cheo Condina — a pag. 7

CARBURANTI

Corsa dell'Europa al diesel russo: maxi acquisti prima dell'embargo

Sissi Bellomo — a pag. 7

L'ANALISI

BENE LE SCORTE MA RESTA IL RISCHIO RAZIONAMENTI

di Davide Tabarelli — a pagina 7

PANORAMA

DOPO LE SANZIONI RUSSE

Gas Gnl: Usa primi per l'export 2022 Raggiunta la quota del Qatar

Con 81,2 milioni di tonnellate di gas liquefatto venduto all'estero nel corso del 2022 gli Stati Uniti sono diventati il primo paese esportatore di Gnl insieme al Qatar. È una leadership ottenuta in pochissimi anni considerato che gli Usa hanno iniziato ad esportare il gas solo nel 2016.

— a pagina 9

ENERGIA

Acquisizioni, Edison nel mirino dei big italiani

Tra gli addetti ai lavori c'è la convinzione crescente che Edf prenderà una decisione di cessione di Edison entro la metà dell'anno. Tra i possibili interessati A2A, Eni e il fondo F2i.

— a pagina 20

SCENARI 2023
SOLIDARIETÀ E UMANITÀ PER ESSERE PIÙ OTTIMISTI

di Annalena Baerbock
Ministra degli Esteri tedesca

TECH E MERCATI

Ai minimi da 30 anni le Ipo al Nasdaq

Un crollo di oltre il 90% per le nuove quotazioni al Nasdaq: nel 2021 aveva accolto 743 Ipo, per una raccolta complessiva di 180 miliardi. L'anno scorso, invece, le Ipo sono state 156 e la raccolta 14,8 miliardi.

— a pagina 22

BILANCI

Sopravvenienze, reddito ordinario da distinguere

In una risposta a interpello l'agenzia delle Entrate indica che, per l'utilizzo delle perdite fiscali progressive, il reddito ordinario va distinto da quello generato dalla sopravvenienza attiva.

— a pagina 24

TRASPORTO AEREO

Ita, ok alla privatizzazione Lufthansa prepara l'offerta

Con la pubblicazione in Gazzetta ufficiale del Dpcm approvato dal governo il 21 dicembre riparte l'iter di privatizzazione di Ita Airways. Tutto porta a prevedere che a spuntarla sarà la tedesca Lufthansa.

— a pagina 21

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
La promo Natale prosegue. Per info: ilsol24ore.com/abbonamento Servizio Clienti 02.30.300.600





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Mercoledì 4 gennaio 2023
Anno LXXX - Numero 3 - € 1,20
Santi Ermelto e Caio, martiri

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

VERSO LE ELEZIONI

Il Lazio secondo Rocca

Il candidato governatore del centrodestra ridisegna la Regione del futuro

Preoccupato dal debito «Si ai poteri di Roma Capitale Più dignità per i cittadini»

«Ok al termovalorizzatore ma da solo non basta Riferò il piano rifiuti»

San Pietro
Addio Benedetto
Roma si prepara
Attesi 60mila fedeli
1200 agenti in servizio
Trasporti rafforzati



Conti a pagina 19

Campidoglio
Canili comunali
Nuovo bando
Ricovero e clinica
garantiti 24 ore su 24
Presenti due veterinari

Mariani a pagina 21

Tor Vergata
È scontro
sul concorso
Assunta una direttrice
ma la commissione
ha gravi carenze

Sbraga a pagina 18

Authority
Manca il rinnovo
di 25 lavoratori
Senza i contratti
depotenziati i controlli
dell'Agenzia

a pagina 21

Il Tempo di Osho

Nel giorno del Milleproroghe l'opposizione diserta i lavori

"Questi se sò prorogati pure la fine delle vacanze"

Mineo a pagina 4

Il polacco 25enne è stato arrestato a Milano da due carabinieri fuori servizio Preso l'aggressore di Termini

Bilancio 2022 della Polizia postale
Allarme pedofili sul web
Minori sotto attacco

... Si tratta di un 25enne polacco riconosciuto e bloccato da due carabinieri fuori servizio nella stazione centrale di Milano. Il ragazzo era a bordo di un treno per Brescia e non ha opposto resistenza. Aveva lasciato la Polonia a giugno perché ricercato per furto e viveva da clochard nella Capitale dopo essere passato per Torino e Venezia.

Bruni a pagina 9

Ricci e Sereni alle pagine 16 e 17

... Prende forma la Regione Lazio di Francesco Rocca, candidato governatore del centrodestra, presentato ufficialmente ieri. A tenere a battesimo la candidatura dell'ex presidente della Croce Rossa ci sono tutti i segretari regionali dei partiti e diversi big nazionali davanti ai quali Rocca ha ridisegnato il Lazio del futuro. Preoccupato per il debito regionale dice «si ai poteri di Roma Capitale» e vuole dare «più dignità ai cittadini». Deciso anche sul termovalorizzatore: «Da solo non può risolvere tutto, serve aumentare la differenziazione. Riferò il piano rifiuti».

Di Mario alle pagine 2 e 3

I timori del Financial Times
Se la Bce alza ancora i tassi
l'Italia rischia di esplodere

Caleri a pagina 6

Caro energia
Cresce la bolletta del gas
A dicembre salita del 23%

Carta a pagina 7

Lutto nel mondo del fumetto
Addio a Gosaku Ota
disegnatore di Goldrake
e Mazinga Zeta



Maggiara Vergano a pagina 8

COMMENTI

- MAZZONI**
Riforme istituzionali
È già partito il sabotaggio
- BENEDETTO**
Se i muri imbrattati
sono la risposta
allora siamo fregati
- BRACCO**
La manovra Meloni
e la lezione di karate

a pagina 13

Laziochirurgia Progetto Solidale

DONA IL TUO 5 X 1000
CODICE FISCALE 97532210586

www.laziochirurgiasolidale.com
tel. 338 6182804
laziochirurgiasolidale@gmail.com

Il diario
di Maurizio Costanzo

Rispetto a quanto si dice, un recente studio testimonierebbe che un sano rapporto di amicizia sul lavoro può avere molti lati positivi. Teniamo presente che trascorriamo più di 90 ore al mese a stretto contatto con i colleghi. Mi viene da dire che, dato che il tempo è tanto, non può che esserci amicizia, altrimenti è una insopportabile guerra guerreggiata. In realtà, un collega o una collega di lavoro li vediamo e frequentiamo più di un familiare.

VIVINC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI'

CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO

Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. Con il medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti dannosi anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Registrato al 22/06/2020.

Mercoledì 4 Gennaio 2023

Nuova serie - Anno 32 - Numero 3 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Atlante delle Banche a €4,50 (ItaliaOggi €2,00 + Atlante delle Banche €2,50)

Uk £ 1,40 - Ch.fr. 3,50
Francia €2,50 €4,50*



PNRR
Istruzioni
per l'uso

a pag. 29

Roberto Giardina: Ratzinger, un grande uomo. Ha aiutato la Germania a superare l'onta dell'Olocausto
Antonino D'Anna a pag. 5

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

BANCHE LEADER
L'ATLANTE 2022

IN ALLEGATO

FORFETTARI
Il bollo di 2 euro, se chiesto a rimborso, fa reddito e va trattato come parte del ricavo anche in fattura
Mandolosi a pag. 25

Superbonus in corto circuito

Le continue modifiche normative e sentenze poco rispettose della prassi rendono quasi impossibile evitare rischi ed errori. Con risvolti anche di natura penale

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

IO **Milleproroghe - Il testo del decreto legge con le relazioni tecnica e illustrativa**

Stupefacenti - La sentenza della Cassazione sul piccolo spaccio

Riciclaggio - La sentenza della Suprema corte sui videogiocchi

Sul 110% le continue modifiche normative e le sentenze a volte contrastanti rendono quasi impossibile evitare errori e rischi nella gestione della detrazione. Con risvolti anche di natura penale. Per esempio la Cassazione, in contrasto con interventi ministeriali, ha affermato che la fruizione dei bonus fiscali è vincolata indissolubilmente al completamento delle opere edilizie, in base alle tempistiche prestabilite dai titoli abilitativi.

Poggiani a pag. 26

SERIE DI CALCIO
Dazn, tariffe più care per i nuovi abbonati
Piazzotta a pag. 15

Il sindaco di Treviso, roccaforte Lega (doppiata da FdI a settembre), si ricandida



Bisogna passare a Treviso, per toccare con mano l'attuale, quasi incredibile situazione della politica italiana. Questo microcosmo del profondo veneto, 83mila abitanti ha un sindaco leghista, Mario Conte, 54,4% di voti conquistati nel 2018, che si ricandiderà quando, tra qualche mese, il Comune andrà al voto. In città alle elezioni dello scorso settembre FdI ha clamorosamente doppiato la Lega: 32,5% al partito della Meloni, 16,5% a quello di Salvini (6,2% per Forza Italia). Il sindaco-ricandidato si presenta come leader di tutta la coalizione e può buttare nel piatto il consenso che il centrodestra sta registrando sulla scia del successo meloniano.

Valentini a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

Non sapendo guardare avanti, i big politici guardano indietro. Adesso Bonaccini, il presidente della Regione Emilia Romagna che si è candidato per diventare segretario del Pd, propone le scuole di partito per formare i futuri dirigenti. I big di sinistra hanno ancora nel cuore la famosa scuola della Fratellanza, il seminario rosso dove si formarono i leader del Pci. All'idea si era paradossalmente unito, un anno fa, Silvio Berlusconi proponendo una Scuola della Libertà che però, com'è facile prevedere, è finita nel nulla. La scuola di partito sopravvive soprattutto al Pci che era sprovvisto di quadri laureati ed aveva principi formati da tramettere ai suoi. Adesso che quasi tutti gli aspiranti dirigenti politici sono almeno laureati essi non debbono essere teoricamente ri-preparati. Da questo punto di vista l'attività negli enti locali è l'attività pratica più formativa. Il guaio è che siccome tutti i partiti insistono a Roma, i loro bravi amministratori locali sono tagliati fuori dal giro che conta (e che nomina). Tutto qui.

STABILITÀ TRASFORMAZIONE

A energia disponibile o energia alternativa, in Eni preferiamo energia disponibile **e** alternativa.

Per sostenere il presente e il domani di tutto il Paese. Scopri di più su eni.com



LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 4 gennaio 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Sanità toscana, mancano le cure intermedie

**Pronto soccorso
Allarme: decessi
in aumento del 30%**

Ulivelli a pagina 16



Prato: troppe vittime tra i ciclisti

**«Un processo
per la morte
di mio figlio»**

Natoli a pagina 19



La bolletta del gas cresce di 1.866 euro

È il dato dell'Authority calcolato sulla famiglia tipo nell'arco di 12 mesi. Salasso nonostante il clima mite e il calo del prezzo all'ingrosso I consumatori: con l'elettricità il conto sale a 3547 euro. Vola anche il carburante: benzina e diesel sfondano il tetto dei 2 euro

Troise
A pagina 5

Domani i funerali

Benedetto santo subito?

Alberto Melloni

Durante il funerale di Giovanni Paolo II un movimento organizzò striscioni che dicevano "Santo subito": speranza adempita, ma disillusa nei tempi.

A pagina 7

Tempi favorevoli a Meloni

È il momento delle riforme

Lorenzo Castellani

I prossimi mesi costituiscono una opportunità favorevole per Giorgia Meloni e il suo governo su vari fronti. A cominciare dalla visita in Ucraina.

A pagina 9

**APPENNINO SENZA NEVE, MEGLIO SULLE ALPI MA SI TEME LA PIOGGIA
STAGIONE TURISTICA KO. IL CLIMA MANDA IN TILT L'AGRICOLTURA**



L'INVERNO SCOMPARSO



Belardetti, Selleri, Canali e Costa
alle pagine 2, 3 e 4

DALLE CITTÀ

Empolese Valdelsa

Shopping e risparmio Partono i saldi Ecco la guida

Servizio in Cronaca

Empolese Valdelsa

Strade e scuole Piovono milioni grazie al Pnrr

Servizio in Cronaca

Empolese Valdelsa

La Cna attacca «Imprese dimenticate»

Servizio in Cronaca



Qatargate, l'inchiesta si allarga Panama, caccia ai soldi di Kaili

Servizio a pagina 8



Sostituito Legnini, è polemica Terremoto, tocca a Castelli

Ercoli a pagina 8



Il ritorno nel film di Pupi Avati Edwige Fenech Ciak, si rigira

Cucci a pagina 25



VIVIN C **PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI'**

CON **VITAMINA C** CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.

Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/06/2022.



la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Anno 48 - N° 2

Mercoledì 4 gennaio 2023

In Italia € 1,70

LA PANDEMIA

Covid, scontro Cina-Ue

Pechino: "Inaccettabili i test sui viaggiatori che arrivano dal nostro Paese". E rifiuta le donazioni di vaccini Mantovani: la loro situazione è preoccupante, ma grazie alle dosi le nuove varianti da noi non sono un pericolo

Allarme per il debito italiano. Crosetto: è colpa della Bce

Il commento

Il tallone d'Achille di Xi Jinping

di Paolo Garimberti

La reazione stizzita della portavoce del ministero degli Esteri cinese all'offerta di vaccini e alle "pratiche inaccettabili" dei Paesi europei è la conferma che il Covid è il tallone d'Achille di Xi Jinping. **● a pagina 27**

Cina contro Europa, nonostante le offerte di aiuto per fronteggiare la nuova emergenza Covid. Quello che a Pechino non è andato giù è la decisione di Francia, Spagna e Italia — per ora, ma oggi potrebbe essere decisa una linea comune — di imporre i test all'arrivo per chi proviene dalla Cina. E così la portavoce del ministero degli Esteri cinese ha rifiutato con fermezza l'offerta dei vaccini a mRNA affermando di non averne bisogno.

Intanto in Italia è allarme per il debito pubblico.

di Bocci, Santelli, Zinetti **● alle pagine 2 e 3**

I due funerali

La sacralità moderna di Ratzinger e Pelé



▲ Il saluto Già 135mila fedeli hanno reso omaggio a Ratzinger



▲ L'addio Lo stadio di Santos per dare l'ultimo omaggio a Pelé

di Marco Belpoliti

Il parallelo è quasi inevitabile: due corpi esposti nello stesso giorno dentro due diversi luoghi sacri. Quello di Benedetto XVI, al secolo Joseph Aloisius Ratzinger, in San Pietro, la basilica della cattolicità mondiale, e quello di Pelé, al secolo Edson Arantes do Nascimento, nello stadio del Santos, tempio calcistico del Brasile e della comunità di tifosi di tutto il mondo. **● a pagina 26**

Il ricordo del Papa

Il mio Benedetto e la bellezza di Dio

di Francesco

Sono lieto che il lettore possa avere tra le mani questo testo di pensieri spirituali del compianto Papa Benedetto XVI. **● a pagina 26**

Milano

Ragazza israeliana preso l'accoltellatore un clochard polacco



di Carra e Ossino **● a pagina 18**

Qatargate

Si cercano a Panama 20 milioni da Doha sui conti di Eva Kaili



dal nostro inviato Luca De Vito e un articolo di Perilli **● a pagina 14**

L'analisi

Lo Stato, la coscienza e i 75 giorni di digiuno di Cospito

di Luigi Manconi

Quando si fa lo scoppio della fame, di fame si può anche morire. Questa elementare consapevolezza sembra assente dalla riflessione che ha suscitato il digiuno dell'anarchico Cospito, a partire dal 21 ottobre scorso, contro il regime di detenzione speciale del 41-bis. **● a pagina 19**

Congresso Usa

Repubblicani, la sfida di Trump braccio di ferro contro McCarthy

dal nostro corrispondente Paolo Mastrolilli **● a pagina 17**

SmartRep

Scansiona il codice con il tuo smartphone e accedi gratis per 24 ore ai contenuti premium di Repubblica



Protesta contro l'Autonomia differenziata

I sindaci scrivono a Mattarella "Fermi la riforma Calderoli"

Il retroscena

Il sogno conservatore di Meloni

di Tommaso Ciriaco

Una cosa è certa: il simbolo che Giorgia Meloni presenterà alle prossime Europee del 2024 conterrà la parola "Conservatori". **● a pagina 7**

Amministratori di centrodestra, centrosinistra e appartenenti alle liste civiche del Sud ora hanno un unico obiettivo che è quello di fermare la riforma Calderoli per l'autonomia. Così 55 sindaci del Meridione si sono uniti per scrivere al presidente Sergio Mattarella. Il fine quindi è ridurre le distanze tra le regioni italiane, perché tra sanità, scuola, trasporti, la spesa pubblica già ora premia il Nord.

di Franchilla e Pucciarelli **● alle pagine 6 e 7**

VIVINC

PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI!

CON VITAMINA C

CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.

Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/06/2022.

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821; Fax 06/4982393 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 27 / € 2,93 - Svizzera Italiano CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Umberto Galimberti € 11,60 **NZ**



LA PANDEMIA
COVID, RABBIA CINESE
CONTRO I CONTROLLI
LORENZO LAMPERTI



Prive di basi scientifiche». In una parola: «Inaccettabili». La Cina definisce così le misure introdotte da diversi Paesi nei confronti di tutti coloro che arrivano dal suo territorio. L'Europa dà però segni di unità. - PAGINA 15

LA SOCIETÀ
FIDATEVI, IL FUTURO
È DEGLI UOMINI BASSI
ALTMAN E D'ANDREA



Essere di alta statura è un desiderio di superiorità assai diffuso che avrebbe dovuto essere mandato in pensione tanto tempo fa - e lo dico dall'alto dei miei centocinquanta due centimetri e mezzo. - PAGINE 22-23



LA STAMPA



MERCOLEDÌ 4 GENNAIO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 157 II N.3 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC9-T0 II www.lastampa.it

GNN

IL RECORD DI STOCCAGGIEVITA LA STANGATA. ALLARME FINANCIAL TIMES: TASSI DELLA BCE, ROMA RISCHIA PIÙ DI TUTTI

Il caro energia fa due milioni di poveri

La bolletta del gas cresce del 23% a dicembre. Per le famiglie un aumento da più di 1800 euro l'anno

DOMANI LE ESEQUIE

Io, Papa Francesco e mio Benedetto tra cuore e ragione

PAPA FRANCESCO



Sono lieto che il lettore possa avere tra le mani questo testo di pensieri spirituali del compianto Papa Benedetto XVI. Il titolo già esprime uno degli aspetti più caratteristici del magistero e della stessa visione della fede del mio predecessore: sì, Dio è sempre nuovo perché Lui è fonte e ragione di bellezza, di grazia e di verità. Dio non è mai ripetitivo. Dio ci sorprende. Dio porta novità. La freschezza spirituale che traspare da queste pagine lo confermano con intensità. Benedetto XVI faceva teologia in ginocchio. Il suo argomentare la fede era compiuto con la devozione dell'uomo che ha abbandonato tutto se stesso a Dio e che, sotto la guida dello Spirito Santo, cercava una sempre maggior compenetrazione del mistero di quel Gesù che lo aveva affascinato fin da giovane. - PAGINE 8-9

IL RICORDO

Zuppi: «Con Ratzinger alla mensa degli ultimi»

DOMENICO AGASSO

«Joseph Ratzinger era un uomo di grande intelligenza unita a una genuina semplicità. Era sempre vicino alle persone più deboli». Così il cardinale Matteo Maria Zuppi ricorda Benedetto XVI. - PAGINA 7

PAOLO BARONI

Vivono da soli per lo più isolati, sono in larga parte anziani e donne e scontano una scarsa interazione sociale e la poca informazione verso le opportunità dei bonus. Sono i «poveri energetici»: 2,2 milioni in tutto stando ai dati del 2021, ovvero l'8,5% della popolazione. - PAGINE 2-3

E la Germania incrementa il reddito di cittadinanza

Uski Audino

L'ANALISI

È FINITO IL TEMPO DELLA SPESA FACILE

VERONICA DE ROMANIS

Con il 2022 si è chiuso un lungo periodo di politica fiscale espansiva. Ossia di spesa facile. Necessaria per sostenere le famiglie e le imprese durante la pandemia prima e la crisi energetica poi. Da marzo 2020, l'indebitamento è aumentato di 180 miliardi, di cui oltre 140 durante il governo Conte 2. - PAGINA 27

L'INTERVISTA

SERRA: IL DEBITO? L'ITALIA È AL SICURO

MARCO ZATTERIN

Ma è proprio vero che c'è un rischio Italia favorito dalle nozze infernali fra debito eccessivo e aumento dei tassi? «Può essere vero all'apparenza, ma nella sostanza no», assicura Davide Serra, genovese-londinese, fondatore e ceo di Algebris, società di gestione di risparmio globale e dinamica. - PAGINA 5

L'IRAN

«Salviamo Fahimeh» Il nostro appello oltre 300mila firme Mehdi torturato

MONICA SERRA



IL QATARGATE

Perché l'eurotangente non può avere riflessi solamente penali

VLADIMIRO ZAGREBELSKY



La vicenda che va sotto il nome di Qatargate mette insieme borse di denaro contante e attività di membri o ex membri del Parlamento europeo. - PAGINA 27

LA POLONIA

Se ora Morawiecki sogna la pena di morte

FRANCESCA SFORZA

Senza rendersi conto delle conseguenze, il premier polacco Morawiecki ha detto che «abolire la pena di morte è stata una decisione prematura». - PAGINA 21

ARRESTATO L'ACCOLTELLATORE DI TERMINI. INCHIESTA SUI NOSTRI SCALI



«Un viaggio sicuro parte anche da te. Fai attenzione ai borseggiatori». Ci pensano già le biglietterie automatiche ad avvertire i turisti che la stazione Termini non è un posto tranquillo. Il messaggio scorre sullo schermo e viene ripetuto da una voce registrata. - PAGINE 18-17

IL CASO

Quegli eco-guerrieri che lo Stato vuole mandare in carcere

ANNALISA CUZZOCREA



Nei 16 gradi di un apocalittico inverno romano, il consiglio di presidenza del Senato della Repubblica - sotto la guida allarmata di Ignazio La Russa - ha deciso: si costituirà parte civile contro i tre ragazzi di Ultima generazione che hanno imbrattato il portone di Palazzo Madama lanciaendo vernice lavabile. Il ministro dei Trasporti Matteo Salvini è entusiasta: grazie alle norme sopravvissute del suo vecchio decreto sicurezza bis, «i vandali sono stati arrestati e rischia una pena che va da uno a cinque anni di reclusione». Basta mettere in fila le dichiarazioni di queste ore per cogliere la sproporzione tra l'azione dei ragazzi di Ultima generazione e la risposta della politica. CONTINUA A PAGINA 27

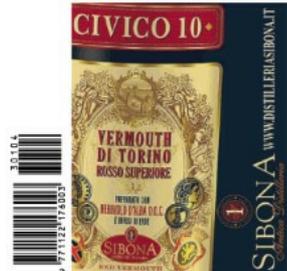
BUONGIORNO

Le disgrazie, si sa, talvolta aiutano a capire dove si sbaglia, e a fare passi avanti. Il Covid per esempio ha imposto un esperimento sociale di cui c'era senz'altro bisogno: a settecento detenuti in semilibertà, ovvero col permesso di uscire di giorno per lavorare o studiare, è stato consentito di pernottare a casa - con le famiglie, i genitori, i mariti e le mogli, i figli - anziché in cella. La decisione, molto saggia, è stata presa nell'aprile del 2020 dal governo giallorosso presieduto da Giuseppe Conte, con l'obiettivo di evitare che i semilibertari portassero in carcere il contagio. Io appartengo ai pochi, ma non pochissimi, persuasi dell'innuità o della dannosità del carcere, cui bisognerebbe far ricorso soltanto in casi eccezionali. Il carcere, soprattutto quell'inferno dei vivi che è in Italia, quell'orrenda di-

Quanto gli spetta

scarsa per esseri umani, non migliora le persone, le peggiora, e dunque peggiora la società. Ero curioso di vedere che sarebbe successo. Come avrebbero sfruttato i detenuti quell'atto di fiducia e di responsabilizzazione? Come previsto: sfruttato benissimo. Tranne casi da contarsi sulle dita di una mano, tutti si sono comportati in modo impeccabile, a dimostrazione che la giustizia applicata con propositi di vendetta è una giustizia non soltanto incivile, ma pure controproducente. E allora la maggioranza di centrodestra, siccome l'esperimento è andato bene, e ci ha indicato dove sbagliavamo, ha deciso di cancellarlo e di dare ai detenuti quanto gli spetta: dal primo di gennaio tutti di nuovo in galera. In fondo l'emergenza sanitaria è finita. E la pacchia anche. -

MATTIA FELTRI





Europa, scorte gas rafforzate e misure extra per la prossima stagione

Zoppo a pagina 6

Il turismo torna a correre. Bocca (Federalberghi): è il momento di investire

Valente a pagina 11



Da Prada a Kiton nel 2023 attese molte quotazioni tra i brand luxury

Dopo il debutto al Nyse di Lanvin group, la moda prepara altre operazioni

Ferraro in MF Fashion

Anno XXXIV n. 2 Mercoledì 4 Gennaio 2023

€4,50* *Classificatori*

*Tutti i prezzi sono in lire e comprendono l'IVA al 22%.



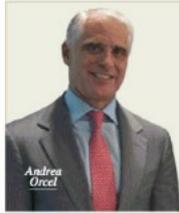
FTSE MIB +1,15% 24.436 DOW JONES -0,4% 33.016** NASDAQ -0,89% 10.373** DAX +0,8% 14.182 SPREAD 209 (-1) €/S 1,0545

DAL 2017 LA LEVERAGED FINANCE IN EUROPA È CRESCIUTA DELL'87%

Banche, la leva raddoppia

Si tratta dei prestiti verso società con alto livello di indebitamento. Il balzo maggiore durante la pandemia. Francoforte accende un faro sugli istituti tedeschi e francesi MILANO +1,15%. IN GERMANIA L'INFLAZIONE FRENA, BCE PUÒ ESSERE MENO FALCO

Gualtieri e Savojarolo alle pagine 2 e 3



FINTECH NEL MIRINO
Unicredit offre 20 mln per Credimi Ma manca l'intesa sul perimetro

Gualtieri a pagina 9

SITRATTA SU 750 MLN
Pignataro verso l'accordo con le banche per l'affare Prelios

Gualtieri a pagina 9

RICAVIDA 166 A 136 MILIONI
Lazio Events paga il calo dei diritti tv Conti in rosso per 19 milioni

Giacobino a pagina 12



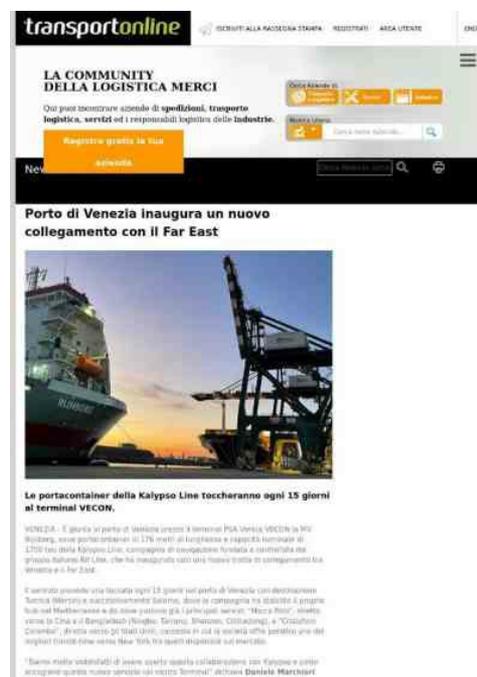
Transportonline

Venezia

Porto di Venezia inaugura un nuovo collegamento con il Far East

Le portacontainer della Kalypso Line toccheranno ogni 15 giorni al terminal VECON.

VENEZIA - È giunta al porto di Venezia presso il terminal PSA Venice VECON la MV Rijnborg, nave portacontainer di 176 metri di lunghezza e capacità nominale di 1700 teu della Kalypso Line, compagnia di navigazione fondata e controllata dal gruppo italiano Rif Line, che ha inaugurato così una nuova tratta di collegamento tra Venezia e il Far East. Il servizio prevede una toccata ogni 15 giorni nel porto di Venezia con destinazione Turchia (Mersin) e successivamente Salerno, dove la compagnia ha stabilito il proprio hub nel Mediterraneo e da dove partono già i principali servizi: Marco Polo, diretto verso la Cina e il Bangladesh (Ningbo, Taicang, Shenzen, Chittadong), e Cristoforo Colombo, diretto verso gli Stati Uniti, contesto in cui la società offre peraltro uno dei migliori transit-time verso New York tra quelli disponibili sul mercato. Siamo molto soddisfatti di avere aperto questa collaborazione con Kalypso e poter accogliere questo nuovo servizio nel nostro Terminal dichiara Daniele Marchiori Direttore Generale del terminal PSA Venice VECON . Confidiamo possano sicuramente ritagliarsi una interessante fetta di mercato, soprattutto per la nuova destinazione New York che tipicamente appartiene ad un mercato che Venezia non ha mai potuto sviluppare per assenza di connessioni rapide. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Fulvio Lino Di Blasio dichiara: Il sistema portuale lagunare si conferma punto di connessione fondamentale tra il tessuto imprenditoriale del nord Italia e i mercati della Cina e del sud-est asiatico. Grazie alla collaborazione tra Vecon e Kalypso di Rif Line, inoltre, sarà possibile offrire alle nostre aziende manifatturiere esportatrici un collegamento competitivo con gli Usa. Si tratta di un segnale importante per il settore dei contenitori, il nuovo servizio potrà contribuire infatti a consolidare la tendenza alla crescita che già abbiamo registrato nei primi undici mesi del 2022, periodo nel quale i teu transitati nel porto di Venezia hanno superato il valore di 496mila, con un +5,4% sullo stesso periodo del 2021. www.port.venice.it



Venezia in linea il Far East

VENEZIA - Il terminal PSA Venice VECON ha accolto la MV Rijnborg, nave portacontainer di 176 metri di lunghezza e capacità nominale di 1700 teu della Kalypso Line, compagnia di navigazione fondata e controllata dal gruppo italiano Rif Line, che ha inaugurato così una nuova tratta di collegamento tra Venezia e il Far East. Il servizio prevede una toccata ogni 15 giorni nel porto di Venezia con destinazione Turchia (Mersin) e successivamente Salerno, dove la compagnia ha stabilito il proprio hub nel Mediterraneo e da dove partono già i principali servizi: "Marco Polo", diretto verso la Cina e il Bangladesh (Ningbo, Taicang, Shenzhen, Chittadong), e "Cristoforo Colombo", diretto verso gli Stati Uniti, contesto in cui la società offre peraltro uno dei migliori transit-time verso New York tra quelli disponibili sul mercato. "Siamo molto soddisfatti di avere aperto questa collaborazione con Kalypso e poter accogliere questo nuovo servizio nel nostro Terminal" dichiara Daniele Marchiori direttore generale del terminal PSA Venice VECON. "Confidiamo possano sicuramente ritagliarsi una interessante fetta di mercato, soprattutto per la nuova destinazione New York che tipicamente appartiene ad un mercato che Venezia non ha mai potuto sviluppare per assenza di connessioni rapide". Il presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Fulvio Lino Di Blasio** dichiara: "Il **sistema portuale lagunare** si conferma punto di connessione fondamentale tra il tessuto imprenditoriale del nord Italia e i mercati della Cina e del sud-est asiatico. Grazie alla collaborazione tra Vecon e Kalypso di Rif Line, inoltre, sarà possibile offrire alle nostre aziende manifatturiere esportatrici un collegamento competitivo con gli Usa. Si tratta di un segnale importante per il settore dei contenitori, il nuovo servizio potrà contribuire infatti a consolidare la tendenza alla crescita che già abbiamo registrato nei primi undici mesi del 2022, periodo nel quale i teu transitati nel porto di Venezia hanno superato il valore di 496mila, con un +5,4% sullo stesso periodo del 2021".

La Gazzetta Marittima

Venezia in linea il Far East



01/03/2023 23:01

VENEZIA - Il terminal PSA Venice VECON ha accolto la MV Rijnborg, nave portacontainer di 176 metri di lunghezza e capacità nominale di 1700 teu della Kalypso Line, compagnia di navigazione fondata e controllata dal gruppo italiano Rif Line, che ha inaugurato così una nuova tratta di collegamento tra Venezia e il Far East. Il servizio prevede una toccata ogni 15 giorni nel porto di Venezia con destinazione Turchia (Mersin) e successivamente Salerno, dove la compagnia ha stabilito il proprio hub nel Mediterraneo e da dove partono già i principali servizi: "Marco Polo", diretto verso la Cina e il Bangladesh (Ningbo, Taicang, Shenzhen, Chittadong), e "Cristoforo Colombo", diretto verso gli Stati Uniti, contesto in cui la società offre peraltro uno dei migliori transit-time verso New York tra quelli disponibili sul mercato. "Siamo molto soddisfatti di avere aperto questa collaborazione con Kalypso e poter accogliere questo nuovo servizio nel nostro Terminal" dichiara Daniele Marchiori direttore generale del terminal PSA Venice VECON. "Confidiamo possano sicuramente ritagliarsi una interessante fetta di mercato, soprattutto per la nuova destinazione New York che tipicamente appartiene ad un mercato che Venezia non ha mai potuto sviluppare per assenza di connessioni rapide". Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Fulvio Lino Di Blasio dichiara: "Il sistema portuale lagunare si conferma punto di connessione fondamentale tra il tessuto imprenditoriale del nord Italia e i mercati della Cina e del sud-est asiatico. Grazie alla collaborazione tra Vecon e Kalypso di Rif Line, inoltre, sarà possibile offrire alle nostre aziende manifatturiere esportatrici un collegamento competitivo con gli Usa. Si tratta di un segnale importante per il settore dei contenitori, il nuovo servizio potrà contribuire infatti a consolidare la tendenza alla crescita che già abbiamo registrato nei primi undici mesi del 2022, periodo nel quale i teu transitati nel porto di Venezia hanno superato il valore di

Nave con bandiera panamense fermata al porto di Savona

Bloccata a causa delle gravi violazioni delle norme di sicurezza e di navigazione

di Denise Lella **SAVONA** - La capitaneria di **porto** di **Savona** ha fermato una nave di Panama per questioni di sicurezza. Dopo una lunga e complessa ispezione su una nave panamense portarinfuse, il nucleo Psc della capitaneria del **porto** di **Savona**, ha emanato il provvedimento di detenzione della nave che durerà fino al ripristino delle piene condizioni di sicurezza di bordo. L'ispezione ha infatti fatto emergere gravi e numerose violazioni delle norme sulla sicurezza della navigazione, in particolare in riferimento all'efficienza delle dotazioni elettroniche di bordo, alle dotazioni antincendio e anche alla preparazione dell'equipaggio. Per questo motivo, per poter lasciare il **porto** savonese, la nave oltre a risolvere tutte irregolarità riscontrate dovrà anche effettuare un'accurata ispezione alle procedure interne relative al sistema di gestione della nave. Si aggiunge alle numerose ispezioni compiute nell'anno 2022 dal Nucleo PSC della Capitaneria di **Porto** - Guardia Costiera di **Savona** per garantire il rispetto della normativa italiana e internazionale in materia di sicurezza della navigazione e che hanno comportato la necessità, nell'intero anno, di procedere al fermo amministrativo di ben sette navi mercantili.

ARTICOLI CORRELATI Lunedì 02 Gennaio 2023 Possono partecipare al concorso i cittadini italiani che, alla data del 1° dicembre 2022, non abbiano superato il giorno di compimento del trentaduesimo anno di età e siano in possesso di una laurea specialistica o di una laurea magistrale.

Sabato 31 Dicembre 2022 La città della Torretta cerca di lasciarsi alle spalle un anno segnato dalla crisi e dall'ombra della guerra. Tra i progetti per il 2023 quello di una città "green".



PrimoCanale.it

Nave con bandiera panamense fermata al porto di Savona



01/03/2023 13:55

Bloccata a causa delle gravi violazioni delle norme di sicurezza e di navigazione di Denise Lella **SAVONA** - La capitaneria di porto di Savona ha fermato una nave di Panama per questioni di sicurezza. Dopo una lunga e complessa ispezione su una nave panamense portarinfuse, il nucleo Psc della capitaneria del porto di Savona, ha emanato il provvedimento di detenzione della nave che durerà fino al ripristino delle piene condizioni di sicurezza di bordo. L'ispezione ha infatti fatto emergere gravi e numerose violazioni delle norme sulla sicurezza della navigazione, in particolare in riferimento all'efficienza delle dotazioni elettroniche di bordo, alle dotazioni antincendio e anche alla preparazione dell'equipaggio. Per questo motivo, per poter lasciare il porto savonese, la nave oltre a risolvere tutte irregolarità riscontrate dovrà anche effettuare un'accurata ispezione alle procedure interne relative al sistema di gestione della nave. Si aggiunge alle numerose ispezioni compiute nell'anno 2022 dal Nucleo PSC della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Savona per garantire il rispetto della normativa italiana e internazionale in materia di sicurezza della navigazione e che hanno comportato la necessità, nell'intero anno, di procedere al fermo amministrativo di ben sette navi mercantili.

ARTICOLI CORRELATI Lunedì 02 Gennaio 2023 Possono partecipare al concorso i cittadini italiani che, alla data del 1° dicembre 2022, non abbiano superato il giorno di compimento del trentaduesimo anno di età e siano in possesso di una laurea specialistica o di una laurea magistrale.

Savona News

Savona, Vado

Savona: nave battente bandiera panamense bloccata in porto, violate le norme di sicurezza

Il provvedimento è stato emanato dopo l'ispezione da parte della Capitaneria di Porto

Malgrado il periodo festivo prosegue il diuturno impegno della Capitaneria di Porto di Savona a tutela della sicurezza della navigazione. Il Nucleo PSC, Port State Control, della Capitaneria di Porto di Savona, a seguito di una lunga e complessa attività di ispezione su di una nave panamense portarinfuse, ha emanato il primo provvedimento di "detenzione" che durerà fino al ripristino delle piene condizioni di sicurezza di bordo. L'ispezione, eseguita nell'ambito dell'accordo internazionale sui controlli per la sicurezza della navigazione noto come Paris MoU, Memorandum of Understanding di Parigi del 1988, ha fatto emergere gravi e numerose violazioni delle norme sulla sicurezza della navigazione, in particolare per quanto attiene l'efficienza delle dotazioni elettroniche di bordo, delle dotazioni antincendio nonché la preparazione dell'equipaggio, motivi per i quali, per poter lasciare il porto savonese, la nave oltre a risolvere tutte irregolarità riscontrate dovrà anche effettuare un'accurata ispezione alle procedure interne relative al sistema di gestione della nave. La "detenzione" della nave è una misura eccezionale ma talvolta necessaria per assicurare la salvaguardia della vita umana in mare, la sicurezza della navigazione e dell'ambiente marino. Tale provvedimento, oltre a procurare delle evidenti perdite economiche, determina delle conseguenze negative per l'Armatore e per la Società di gestione della nave. L'ispezione effettuata sul cargo panamense si aggiunge alle numerose ispezioni compiute nell'anno 2022 dal Nucleo PSC della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Savona per garantire il rispetto della normativa italiana e internazionale in materia di sicurezza della navigazione e che hanno comportato la necessità, nell'intero anno, di procedere al fermo amministrativo di ben sette navi mercantili.



Nave con bandiera panamense 'detenuta' nel porto di Savona

Dalle ispezioni emerse gravi e numerose violazioni delle norme sulla sicurezza della navigazione

Savona - Nuovo e importante intervento della Capitaneria di porto di **Savona**. Infatti il Nucleo PSC, Port State Control, a seguito di una lunga e complessa attività di ispezione su di una nave panamense portarinfuse, ha emanato il primo provvedimento di "detenzione" che durerà fino al ripristino delle piene condizioni di sicurezza di bordo. "L'ispezione, eseguita nell'ambito dell'accordo internazionale sui controlli per la sicurezza della navigazione noto come Paris MoU, Memorandum of Understanding di Parigi del 1988, ha fatto emergere gravi e numerose violazioni delle norme sulla sicurezza della navigazione, in particolare per quanto attiene l'efficienza delle dotazioni elettroniche di bordo, delle dotazioni antincendio nonché la preparazione dell'equipaggio, motivi per i quali, per poter lasciare il porto Savonese, la nave oltre a risolvere tutte irregolarità riscontrate dovrà anche effettuare un'accurata ispezione alle procedure interne relative al sistema di gestione della nave. La "detenzione" della nave è una misura eccezionale ma talvolta necessaria per assicurare la salvaguardia della vita umana in mare, la sicurezza della navigazione e dell'ambiente marino", si legge nella nota stampa.

Ship Mag

Nave con bandiera panamense 'detenuta' nel porto di Savona



01/03/2023 12:58

- Giancarlo Barlacci

Dalle ispezioni emerse gravi e numerose violazioni delle norme sulla sicurezza della navigazione Savona - Nuovo e importante intervento della Capitaneria di porto di Savona. Infatti il Nucleo PSC, Port State Control, a seguito di una lunga e complessa attività di ispezione su di una nave panamense portarinfuse, ha emanato il primo provvedimento di "detenzione" che durerà fino al ripristino delle piene condizioni di sicurezza di bordo. "L'ispezione, eseguita nell'ambito dell'accordo internazionale sui controlli per la sicurezza della navigazione noto come Paris MoU, Memorandum of Understanding di Parigi del 1988, ha fatto emergere gravi e numerose violazioni delle norme sulla sicurezza della navigazione. In particolare per quanto attiene l'efficienza delle dotazioni elettroniche di bordo, delle dotazioni antincendio nonché la preparazione dell'equipaggio, motivi per i quali, per poter lasciare il porto Savonese, la nave oltre a risolvere tutte irregolarità riscontrate dovrà anche effettuare un'accurata ispezione alle procedure interne relative al sistema di gestione della nave. La "detenzione" della nave è una misura eccezionale ma talvolta necessaria per assicurare la salvaguardia della vita umana in mare, la sicurezza della navigazione e dell'ambiente marino", si legge nella nota stampa.

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Porto e quartieri, una relazione che sparisce dai piani regolatori

La riflessione di Decio Lucano sulle discutibili scelte urbanistiche che sacrificano gli antichi moli

Marcella Rossi Patrone, la signora del mare e della cultura, mi ha messo nell'orecchio un tema molto attuale, la stretta relazione storica tra porto e strade di quartieri, le banchine, i moli che si affacciano sulle strade. Un esempio, la Darsena (di **Genova**, ndr), che lo scrittore Comisso definiva la nonna del porto, e la via Prè. Esiste un dialogo silenzioso che solo occhi e cuori sensibili avvertono nel conflitto eterno tra i due mondi, urbano e portuale. L'aver cancellato i moli antichi del Porto Vecchio, sostituito le antiche pietre davanti a Palazzo San Giorgio per fare spazio al nuovo Porto Antico, non credete sia stato una ferita nella storia? Intanto il dialogo porto/città è tiepido, un rapporto concettuale, dove si attendono sempre piani regolatori (esistono?). Se non si comprende con l'animo questo rapporto è meglio non fare i burocrati. È meglio affidarsi agli artisti di livello, pittori, scrittori, poeti piuttosto che a sindaci ciclisti; leggete il libro *La città di carta*.

Informazioni Marittime

Porto e quartieri, una relazione che sparisce dai piani regolatori



01/03/2023 15:48

--DECIO LUCANO--

La riflessione di Decio Lucano sulle discutibili scelte urbanistiche che sacrificano gli antichi moli Marcella Rossi Patrone, la signora del mare e della cultura, mi ha messo nell'orecchio un tema molto attuale, la stretta relazione storica tra porto e strade di quartieri, le banchine, i moli che si affacciano sulle strade. Un esempio, la Darsena (di Genova, ndr), che lo scrittore Comisso definiva la nonna del porto, e la via Prè. Esiste un dialogo silenzioso che solo occhi e cuori sensibili avvertono nel conflitto eterno tra i due mondi, urbano e portuale. L'aver cancellato i moli antichi del Porto Vecchio, sostituito le antiche pietre davanti a Palazzo San Giorgio per fare spazio al nuovo Porto Antico, non credete sia stato una ferita nella storia? Intanto il dialogo porto/città è tiepido, un rapporto concettuale, dove si attendono sempre piani regolatori (esistono?). Se non si comprende con l'animo questo rapporto è meglio non fare i burocrati. È meglio affidarsi agli artisti di livello, pittori, scrittori, poeti piuttosto che a sindaci ciclisti; leggete il libro *La città di carta*.

Assagenti, nuovo contratto

GENOVA - Assagenti, l'associazione degli agenti e mediatori marittimi genovesi, si colloca all'avanguardia in Italia nella gestione dei rapporti sindacali, siglando per prima un accordo di secondo livello di contrattazione territoriale che prevede fra l'altro una flessibilità nell'orario lavorativo. Questo accordo - riferisce una nota - fa riferimento a tutte le aziende con sede e/o unità operativa nella provincia di **Genova** che applichino il CCNL per il personale delle agenzie marittime raccomandatarie e mediatori marittimi e che non abbiano già stipulato un accordo aziendale di secondo livello. L'intesa prevede una serie di misure di agevolazione e di qualificazione del lavoro, fra cui - come detto - spicca una flessibilità in ingresso di almeno 30 minuti per i dipendenti, l'istituzione di una commissione paritetica volta a valutare i bisogni formativi, la creazione di una bacheca elettronica sul sito dell'Associazione, l'incremento del livello minimo del buono pasto giornaliero, oltre a potenziali incentivi per banca ore aziendali e strumenti a favore della diffusione del cosiddetto lavoro agile. L'intesa è stata raggiunta fra i vertici di Assagenti **Genova**, Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti. "Si tratta di un risultato importante - ha sottolineato il presidente di Assagenti, Paolo Pessina - che è frutto di una nuova dinamica collaborativa e propositiva nei rapporti sindacali e quindi nel rapporto di lavoro all'interno delle nostre aziende".

La Gazzetta Marittima

Assagenti, nuovo contratto



01/03/2023 23:19 - PAOLO PESSINA:

Paolo Pessina GENOVA - Assagenti, l'associazione degli agenti e mediatori marittimi genovesi, si colloca all'avanguardia in Italia nella gestione dei rapporti sindacali, siglando per prima un accordo di secondo livello di contrattazione territoriale che prevede fra l'altro una flessibilità nell'orario lavorativo. Questo accordo - riferisce una nota - fa riferimento a tutte le aziende con sede e/o unità operativa nella provincia di Genova che applichino il CCNL per il personale delle agenzie marittime raccomandatarie e mediatori marittimi e che non abbiano già stipulato un accordo aziendale di secondo livello. L'intesa prevede una serie di misure di agevolazione e di qualificazione del lavoro, fra cui - come detto - spicca una flessibilità in ingresso di almeno 30 minuti per i dipendenti, l'istituzione di una commissione paritetica volta a valutare i bisogni formativi, la creazione di una bacheca elettronica sul sito dell'Associazione, l'incremento del livello minimo del buono pasto giornaliero, oltre a potenziali incentivi per banca ore aziendali e strumenti a favore della diffusione del cosiddetto lavoro agile. L'intesa è stata raggiunta fra i vertici di Assagenti Genova, Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti. "Si tratta di un risultato importante - ha sottolineato il presidente di Assagenti, Paolo Pessina - che è frutto di una nuova dinamica collaborativa e propositiva nei rapporti sindacali e quindi nel rapporto di lavoro all'interno delle nostre aziende".

De Wave cresce ancora

GENOVA - Il gruppo genovese De Wave, specializzato nella realizzazione fornitura di arredi e ambienti per navi da crociera e mega yacht, chiude il 2022 con la quarta acquisizione dell'anno, confermando una strategia di crescita per vie esterne che gli consente di completare la gamma di service e prodotti forniti ai cantieri navali, raggiungendo un fatturato di circa 300 milioni di Euro e quasi 900 dipendenti. De Wave ha infatti rilevato la maggioranza della società genovese Wingeco (50 addetti) che progetta e produce e installa involucri, serramenti, balaustre, elementi di chiusura e tamponamento in vetro e alluminio per il settore navale, operando già per importanti cantieri esteri. Il gruppo De Wave - come confermato dal ceo Riccardo Pompili - dopo aver acquisito nel 2022 il controllo di Tecnavi (impianti di condizionamento e refrigerazione) di Mobil Line (arredi extra lusso per mega yacht), dell'azienda finlandese FCR, e ora di Wingeco, ha nel mirino per i prossimi mesi la conquista di alcuni importanti contratti nel settore crociera. Marco Corbani, fondatore e amministratore delegato di Wingeco, rimane nella gestione dell'azienda e sarà in prima linea per garantire il necessario impulso ai programmi di sviluppo che il gruppo De Wave ha programmato per i prossimi anni.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Ad aprile Genova ospiterà la conferenza dell'International Bunker Industry Association

I leader del settore marine fuel e shipping discuteranno di temi quali la transizione energetica e il processo di decarbonizzazione che l'industria del trasporto marittimo sta intraprendendo

di Nicola Capuzzo 3 Gennaio 2023 Il prossimo 20 aprile la città (e il porto) di Genova ospiterà la prossima edizione della Ibia Mediterranean Energy and Shipping Conference, la conferenza internazionale organizzata dall'International Bunker Industry Association presieduta dall'italiano Timothy Cosulich, vertice del gruppo Fratelli Cosulich. Oltre a lui nel consiglio direttivo di questa associazione internazionale, di cui fanno parte le aziende attive nella filiera del trasporto, stoccaggio e distribuzione di carburante (bunker) alle navi, figura anche l'italiana Valeria Sessa, amministratore delegato della società napoletana ReSeaWorld. Di questa associazione fanno parte anche altri membri italiani come Alpha Trading e Pisano Bunker. A SHIPPING ITALY il presidente Timothy Cosulich ha detto: "Come chairman dell'Ibia (International Bunker Industry Association) è chiaramente motivo di orgoglio portare un importante evento internazionale nella mia città, a maggior ragione trattandosi dell'anno in cui l'Ibia festeggia i suoi 30 anni. La Ibia Mediterranean Energy and Shipping Conference si terrà a Genova il 20 Aprile 2023 e porterà in Liguria i leaders del settore marine fuel e shipping per discutere di temi importanti quali la transizione energetica e il processo di decarbonizzazione che l'industria sta intraprendendo". Cosulich sottolinea inoltre che "sarà un'opportunità per il cluster marittimo italiano per giocare un ruolo centrale in quella che è un'industria decisamente globale e, allo stesso tempo, l'Ibia fornirà ancora una volta una piattaforma ai vari player del settore per discutere, condividere idee e progetti su temi che richiedono una collaborazione multilaterale fra aziende e istituzioni". La precedente edizione di questa conferenza internazionale si era tenuta lo scorso settembre a Malta e aveva visto la partecipazione di 169 persone, tra cui il ministro dell'Ambiente, dell'Energia e delle Imprese e il ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture maltesi. In quell'occasione, oltre a una cena di gala e all'appuntamento convegnistico, la conferenza si è conclusa con una visita alla rete di depositi costieri di Evos, composta da otto terminali, con una capacità di stoccaggio complessiva di 6,3 milioni di metri cubi e all'impianto di stoccaggio sotterraneo di carburante Enemed tunnel situato a circa 45 metri di profondità. Lo scorso autunno agli incontri di Ibia avevano tenuto banco temi come l'auspicata ripresa economica post-Covid e la guerra in Ucraina che ha rimesso in discussione molti aspetti, a partire dal fatto che l'industria del bunker navale ha dovuto affrettarsi ad abbandonare l'uso di prodotti di origine russa e ad affrontare gli effetti a catena del conflitto militare e le conseguenti sanzioni su vari segmenti del trasporto marittimo. "I prezzi del bunker in tutto il mondo sono stati scambiati a livelli record o quasi, e la questione a lungo discussa dell'accesso al credito da parte dell'industria del bunker sta iniziando



Shipping Italy

Genova, Voltri

a diventare più acuta" aveva detto Sofia Konstantopoulou, global head of marketing & events di Ibia. "Al di là di queste preoccupazioni immediate, la decarbonizzazione e la digitalizzazione rimangono i temi dominanti per il settore, con le compagnie di navigazione e di bunkeraggio che cercano di investire in entrambe queste direzioni per modernizzare le loro operazioni, tagliare le bollette e ridurre le emissioni".

Anche a La Spezia fine dell'anno con il botto

LA SPEZIA Fine anno con il botto anche per **Mario Sommariva** e i suoi. L'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale** ha terminato di aggiudicare tutte gare finanziate sul Fondo complementare al PNRR, raggiungendo l'obiettivo imposto dalla Comunità Europea. Si tratta di affidamenti di lavori che trasformeranno i due porti della Spezia e di Marina di Carrara e che comportano investimenti per complessivi 128.890.000 Euro, di cui 57.650.000 Euro a valere sul Fondo complementare ed i restanti finanziati con fondi della Comunità Europea, del Ministero Infrastrutture e Trasporti, Regione Toscana e con risorse proprie dell'AdSP. Per il presidente **Mario Sommariva**, si tratta di un risultato di straordinaria importanza. La nostra AdSP, grazie all'impegno straordinario di tutta la sua struttura, è riuscita a rispettare pienamente i tempi imposti dalle procedure del PNRR. Si può dire che il futuro dei nostri porti, ed una nuova fase di sviluppo dei territori, sia già cominciato. Nuovo molo crociere nel porto della Spezia L'appalto per la realizzazione del nuovo molo è stato aggiudicato al raggruppamento di imprese composto da Sales SpA Fincantieri Infrastructure Opere Marittime spa Impresa Costruzioni Mentucci Aldo srl, che ha fornito, in particolare, risposte convincenti in merito alla riduzione degli impatti del cantiere sull'ambiente e sulle attività del porto. I cassoni verranno realizzati nell'area Fincantieri di Muggiano e saranno poi trasportati via mare fino al punto di immersione, evitando il transito all'interno del porto dei mezzi di approvvigionamento delle ingenti quantità di materiali da costruzione. L'altra offerta era quella del raggruppamento di Fincosit S.r.l. R.C.M. Costruzioni S.r.l. Agnese Costruzioni srl. La consegna e l'avvio dei lavori avverranno nel primo trimestre del 2023. La durata dei lavori è prevista in 710 giorni, così da avere il molo disponibile nel primo trimestre del 2025. Elettificazione delle banchine del porto mercantile della Spezia Fra le quattro offerte pervenute, l'appalto integrato è stato aggiudicato al raggruppamento di imprese tra Mont-ELE S.r.l., Elettri-Fer S.r.l. e Agnese Costruzioni Srl, con i progettisti le società Galileo Engineering S.r.l., Studio Colonna S.r.l. ed Envitech S.r.l. L'affidamento riguarda la progettazione e la realizzazione dei lavori per l'elettificazione di 4 banchine dedicate alle merci (Molo Fornelli Est e Ovest, nuovo Terminal Ravano e Terminal del Golfo). La prima connessione elettrica di una nave portacontainer avverrà nella seconda parte del 2024. Si stima che il 70-75% delle navi che scalano il porto della Spezia possano usufruire del cold ironing di banchina, con conseguenti riduzioni significative di tutti gli inquinanti derivanti dai generatori di bordo: Ossidi di Zolfo (-95%), Co e Co2 (-90%), Ossidi di Azoto (-40%), polveri sottili PM10 e PM2,5 (-90%). Elettificazione del molo Garibaldi nel porto della Spezia L'appalto integrato è stato aggiudicato al raggruppamento di imprese tra Mont-ELE

La Gazzetta Marittima

Anche a La Spezia fine dell'anno con il botto



01/03/2023 23:19

Mario Sommariva LA SPEZIA - Fine anno con il botto anche per Mario Sommariva e i suoi. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha terminato di aggiudicare tutte gare finanziate sul Fondo complementare al PNRR, raggiungendo l'obiettivo imposto dalla Comunità Europea. Si tratta di affidamenti di lavori che trasformeranno i due porti della Spezia e di Marina di Carrara e che comportano investimenti per complessivi 128.890.000 Euro, di cui 57.650.000 Euro a valere sul Fondo complementare ed i restanti finanziati con fondi della Comunità Europea, del Ministero Infrastrutture e Trasporti, Regione Toscana e con risorse proprie dell'AdSP. Per il presidente Mario Sommariva, si tratta di un risultato di straordinaria importanza. La nostra AdSP, grazie all'impegno straordinario di tutta la sua struttura, è riuscita a rispettare pienamente i tempi imposti dalle procedure del PNRR. Si può dire che il futuro dei nostri porti, ed una nuova fase di sviluppo dei territori, sia già cominciato. Nuovo molo crociere nel porto della Spezia - L'appalto per la realizzazione del nuovo molo è stato aggiudicato al raggruppamento di imprese composto da Sales SpA - Fincantieri Infrastructure Opere Marittime spa - Impresa Costruzioni Mentucci Aldo srl, che ha fornito, in particolare, risposte convincenti in merito alla riduzione degli impatti del cantiere sull'ambiente e sulle attività del porto. I cassoni verranno realizzati nell'area Fincantieri di Muggiano e saranno poi trasportati via mare fino al punto di immersione, evitando il transito all'interno del porto dei mezzi di approvvigionamento delle ingenti quantità di materiali da costruzione. L'altra offerta era quella del raggruppamento di Fincosit S.r.l. - R.C.M. Costruzioni S.r.l. - Agnese Costruzioni srl. La consegna e l'avvio dei lavori

La Gazzetta Marittima

La Spezia

S.r.l. ed Elettri-Fer S.r.l., con progettisti le società Galileo Engineering S.r.l., Studio Colonna S.r.l. ed Envitech S.r.l.). L'affidamento riguarda il progetto e la realizzazione della cabina di trasformazione per l'elettrificazione delle banchine portuali del molo Garibaldi lato ponente (navi da crociera) e lato levante (navi mercantili) e il sistema di distribuzione elettrica dalla cabina di trasformazione fino alle banchine, per una potenza complessiva di 16MW. Il cronoprogramma prevede 455 giorni per progettare e completare i lavori. La prima connessione elettrica di una nave da crociera sul molo Garibaldi è prevista con l'avvio della stagione crocieristica 2024-2025, ad aprile/maggio 2024. Waterfront di Marina di Carrara (ambiti 1 e 2) L'appalto degli interventi di riqualificazione degli ambiti 1 e 2 del waterfront di Marina di Carrara è stato aggiudicato al raggruppamento di imprese composto da Società Edilizia Tirrena SET SpA Agnese Costruzioni SpA Varia Costruzioni SpA Cav. Emilio Giovetti Srl. Gli interventi riguardano l'interfaccia tra il porto e la città e precisamente: la modifica del tracciato della ferrovia e la costruzione di un nuovo ponte ferroviario sul Carrione con demolizione dell'esistente, la costruzione di un nuovo ponte stradale con corsia ciclopedonale, la realizzazione di una scogliera per evitare l'erosione alla foce del Carrione e l'innalzamento della scogliera esistente per controllare i fenomeni di risalita e tracimazione del mare; la riorganizzazione del lungomare per la mobilità di ciclisti e pedoni e per la sosta; l'inserimento di alberi, verde e arredi urbani. Prevista la consegna dei lavori nel primo trimestre del 2023, con durata prevista di 520 giorni. Gli interventi per gli ambiti 1 e 2 integrano quelli dell'ambito 4, avviati il mese scorso dall'impresa R.C.M. Costruzioni S.r.l. di Sarno (SA) e relativi alla nuova passeggiata a mare per un di investimento 13.870.000 Euro. Interventi finanziati attraverso fondi PNRR Green Ports Oggi l'AdSP ha anche affidato la progettazione degli interventi relativi al bando PNRR Green Ports. Nello specifico, efficientamento energetico sedi AdSP (Spezia e Marina di Carrara) con finanziamento PNRR per l'importo totale di 400.000,00; progettazione definitiva affidata all' Ing. Luca Ratti; Efficientamento energetico impianti di illuminazione (torri faro) porti Spezia e Marina di Carrara finanziamento PNRR per l'importo totale di . 1.934.000,00 progettazione definitiva affidata a TDP Srl. Affidato anche il 1° lotto di lavori di realizzazione di una infrastruttura energetica in alta tensione a servizio del porto della Spezia finanziamento PNRR per . 5.862.000,00 su . 14.000.000,00 totali progettazione di fattibilità tecnico economica affidata ad e-Engineering di Fornaia Paolo S.a.s.; la rete di colonnine di ricarica per autoveicoli e per mezzi operativi nei porti della Spezia e di Marina di Carrara finanziamento PNRR per l'importo totale di . 1.360.000,00 progettazione di fattibilità tecnico economica affidata all'Ing. Silvio Barbieri; la realizzazione di un impianto di produzione e distribuzione di idrogeno rinnovabile nel porto della Spezia al servizio di mobilità a idrogeno operante nei siti della Spezia e di Marina di Carrara finanziamento PNRR per l'importo totale di . 1.655.000,00 progettazione di fattibilità tecnico economica affidata a Rina Consulting S.p.A. A queste attività si aggiungono le analisi in corso per gli altri tre interventi di sola fornitura di beni e servizi ad alto valore ambientale che verranno appaltati a seguito del decreto di assegnazione

La Gazzetta Marittima

La Spezia

delle risorse PNRR Green Ports da parte del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Nuovi accessi all'hub portuale di La Spezia

ROMA - Qualcuno le ha chiamate "mance politiche", ma in realtà si tratta di opere che da anni erano attese per migliorare la logistica nazionale. Così tra le opere incluse nel Programma delle Infrastrutture strategiche di competenza Anas, il Cipess ha approvato e autorizzato l'utilizzo di 105 milioni di euro su nuove opere immediatamente cantierabili per la viabilità di accesso all'hub portuale della **Spezia**. Lo ha riferito il viceministro del MIT con delega ai porti Edoardo Mixi, specificando che "in particolare saranno realizzati la variante al SS1 Aurelia, il 3° lotto tra Felettino e il raccordo autostradale, il 3° stralcio funzionale dallo svincolo di via San Venerio allo svincolo Melara. Uno step importante con l'avanzamento di infrastrutture fondamentali per il territorio e la conferma dell'equazione per cui ogni cantiere aperto corrisponde a posti di lavoro". Il raccordo veloce con l'autostrada SS1 è stato per anni la croce del porto spezzino, malgrado i tanti palliativi che hanno interessato anche il collegamento stradale con il retroporto, vero e proprio hub per il crescente traffico dei contenitori in modo da non impegnare le sovraffollate banchine.

La Gazzetta Marittima

Nuovi accessi all'hub portuale di La Spezia



01/03/2023 23:19

ROMA - Qualcuno le ha chiamate "mance politiche", ma in realtà si tratta di opere che da anni erano attese per migliorare la logistica nazionale. Così tra le opere incluse nel Programma delle Infrastrutture strategiche di competenza Anas, il Cipess ha approvato e autorizzato l'utilizzo di 105 milioni di euro su nuove opere immediatamente cantierabili per la viabilità di accesso all'hub portuale della Spezia. Lo ha riferito il viceministro del MIT con delega ai porti Edoardo Mixi, specificando che "in particolare saranno realizzati la variante al SS1 Aurelia, il 3° lotto tra Felettino e il raccordo autostradale, il 3° stralcio funzionale dallo svincolo di via San Venerio allo svincolo Melara. Uno step importante con l'avanzamento di infrastrutture fondamentali per il territorio e la conferma dell'equazione per cui ogni cantiere aperto corrisponde a posti di lavoro". Il raccordo veloce con l'autostrada SS1 è stato per anni la croce del porto spezzino, malgrado i tanti palliativi che hanno interessato anche il collegamento stradale con il retroporto, vero e proprio hub per il crescente traffico dei contenitori in modo da non impegnare le sovraffollate banchine.

Agenparl

Ravenna

CS - Ravenna Sbarco Ocean Viking

(AGENPARL) - mar 03 gennaio 2023 COMUNICATO STAMPAPORTO DI **RAVENNA**: ADM PARTECIPA ALLE OPERAZIONI DI SBARCO DI 113 MIGRANTI DALL'"OCEAN VIKING"**Ravenna**, 2 gennaio 2023 - Nell'ultimo giorno dell'anno 2022 è attraccata presso il **porto** di **Ravenna** la nave Ocean Viking, utilizzata dalla Ong francese SOS Mediterranée e da Medici Senza Frontiere per soccorrere barconi in difficoltà nel Mediterraneo. I 113 migranti a bordo, provenienti dalla Costa D'Avorio, dalla Nigeria, dal Camerun, tra cui 35 minori e due neonati, sono stati soccorsi dalla nave Ocean Viking nella notte tra il 26 ed il 27 dicembre a nord delle coste africane, che dopo 5 giorni di navigazione è giunta presso il **porto** di **Ravenna**, tra i primi porti del nord Italia ad essere individuato come **porto** sicuro per lo sbarco e l'accoglienza dei migranti. È stato notevole il lavoro messo in atto da più di 100 uomini e donne delle Forze dell'Ordine, dei sanitari e dei volontari coordinati dal Prefetto Castrese De Rosa, al fine di garantire un'accoglienza dignitosa, controlli ed assistenza sanitaria, nonché l'identificazione, al fine di accompagnare i migranti alla destinazione finale presso luoghi di accoglienza. Alle operazioni di sbarco, compiute presso il Terminal Crociere di **Ravenna** località **Porto** Corsini, erano presenti anche funzionari ADM, che hanno così assicurato il presidio presso gli spazi doganali e garantito l'eventuale supporto a tutte le forze in campo impegnate in questa grande operazione di solidarietà.75882518986500742868000750570256540000.



Agenparl

CS – Ravenna Sbarco Ocean Viking



01/03/2023 11:24

(AGENPARL) - mar 03 gennaio 2023 COMUNICATO STAMPAPORTO DI RAVENNA: ADM PARTECIPA ALLE OPERAZIONI DI SBARCO DI 113 MIGRANTI DALL'"OCEAN VIKING"**Ravenna**, 2 gennaio 2023 - Nell'ultimo giorno dell'anno 2022 è attraccata presso il porto di Ravenna la nave Ocean Viking, utilizzata dalla Ong francese SOS Mediterranée e da Medici Senza Frontiere per soccorrere barconi in difficoltà nel Mediterraneo. I 113 migranti a bordo, provenienti dalla Costa D'Avorio, dalla Nigeria, dal Camerun, tra cui 35 minori e due neonati, sono stati soccorsi dalla nave Ocean Viking nella notte tra il 26 ed il 27 dicembre a nord delle coste africane, che dopo 5 giorni di navigazione è giunta presso il porto di Ravenna, tra i primi porti del nord Italia ad essere individuato come porto sicuro per lo sbarco e l'accoglienza dei migranti. È stato notevole il lavoro messo in atto da più di 100 uomini e donne delle Forze dell'Ordine, dei sanitari e dei volontari coordinati dal Prefetto Castrese De Rosa, al fine di garantire un'accoglienza dignitosa, controlli ed assistenza sanitaria, nonché l'identificazione, al fine di accompagnare i migranti alla destinazione finale presso luoghi di accoglienza. Alle operazioni di sbarco, compiute presso il Terminal Crociere di Ravenna località Porto Corsini, erano presenti anche funzionari ADM, che hanno così assicurato il presidio presso gli spazi doganali e garantito l'eventuale supporto a tutte le forze in campo impegnate in questa grande operazione di solidarietà.75882518986500742868000750570256540000.

Agenparl

Ravenna

Comunicato stampa: ALTRO ANNO RECORD PER IL PORTO DI RAVENNA.

(AGENPARL) - mar 03 gennaio 2023 Grazie della collaborazione. Cordiali saluti Gaia Marani Relazioni Esterne e Promozione Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale **Porto di Ravenna** Il Responsabile 48122 **Ravenna** Testo Allegato: Via Antico Squero, 31 â" 48122 **Ravenna** Tel. (+39) 0544 608811 - Fax (- C.F. 92033190395 PEC: direzione.tecnica@pec.port.ravenna.it â" URL: Home **COMUNICATO STAMPA ALTRO ANNO RECORD PER IL PORTO DI RAVENNA. SUPERATO NEL 2022 IL RECORD STORICO RAGGIUNTO NEL 2021** Dopo l'anno record del 2021 con 27,1 milioni di tonnellate movimentate) il porto di **Ravenna** ha chiuso un altro anno da primato. Le stime appena elaborate per il mese di dicembre, portano infatti la movimentazione complessiva del 2022 a circa 27,4 milioni di tonnellate superando appunto lo storico risultato del Nello p â" Autorità Portuale elaborerà il consueto Report con il dettaglio merceologico. Si possono però già segnalare alcuni risultati: il numero di Crocieristi arrivati presso il terminal crociere (193.000 passeggeri di cui 153.000 in Home Port); 80.000 semirimorchi presso il terminal delle Autostrade del mare sulla Linea **Ravenna - Brindisi - Catania** (con i conseguenti benefici ambientali) Container â" Arrivare a questi risultati in un anno complicato come questo non era semplice e â" esordisce il Presidente dell'AdSP Daniele Rossi. La tragica guerra in Ucraina ha quasi azzerato il traffico con l'Ucraina e la Russia circa milioni di tonnellate /anno, senza considerare poi le tensioni dovute ai prezzi dell'energia che hanno rallentato tutta l'economia nazionale. Oltre a questo, ricordiamoci che sono in corso i lavori dell'HUB Portuale con diversi cantieri sulle banchine e le draghe nel canale per l'approfondimento dei fondali. Grazie ad un confronto continuo con i terminalisti ed il General Contractor stiamo riuscendo a minimizzare al massimo i disagi e i risultati ne sono la prova. Al di là di quanto sopra io penso che l'avvio dei lavori attesi da anni abbia veramente dato quella svolta soprattutto in termini di fiducia che tutti gli operatori attendevano. Stiamo costruendo il **porto** del futuro e nonostante i disagi che ancora ci saranno per i lavori in corso e le turbolenze internazionali, la strada è ormai tracciata â" **Ravenna**, 03.01.2023.



Agenparl

Comunicato stampa: ALTRO ANNO RECORD PER IL PORTO DI RAVENNA.



01/03/2023 22:57

(AGENPARL) - mar 03 gennaio 2023 Grazie della collaborazione. Cordiali saluti Gaia Marani Relazioni Esterne e Promozione Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale: Porto di Ravenna Il Responsabile 48122 Ravenna Testo Allegato: Via Antico Squero, 31 â" 48122 Ravenna Tel. (+39) 0544 608811 - Fax (- C.F. 92033190395 PEC: direzione.tecnica@pec.port.ravenna.it â" URL: Home **COMUNICATO STAMPA ALTRO ANNO RECORD PER IL PORTO DI RAVENNA, SUPERATO NEL 2022 IL RECORD STORICO RAGGIUNTO NEL 2021** Dopo l'anno record del 2021 con 27,1 milioni di tonnellate movimentate) il porto di Ravenna ha chiuso un altro anno da primato. Le stime appena elaborate per il mese di dicembre, portano infatti la movimentazione complessiva del 2022 a circa 27,4 milioni di tonnellate superando appunto lo storico risultato del Nello p â" Autorità Portuale elaborerà il consueto Report con il dettaglio merceologico. Si possono però già segnalare alcuni risultati: il numero di Crocieristi arrivati presso il terminal crociere (193.000 passeggeri di cui 153.000 in Home Port); 80.000 semirimorchi presso il terminal delle Autostrade del mare sulla Linea **Ravenna - Brindisi - Catania** (con i conseguenti benefici ambientali) Container â" Arrivare a questi risultati in un anno complicato come questo non era semplice e â" esordisce il Presidente dell'AdSP Daniele Rossi. La tragica guerra in Ucraina ha quasi azzerato il traffico con l'Ucraina e la Russia circa

Porti: Ravenna; 2022 record, 27,4 mln tonnellate merci movimentate

Superato dato storico 2021 quando le tonnellate furono 27,1 mln

1 di 1 (ANSA) - BOLOGNA, 03 GEN - In attesa del consueto rapporto dettagliato con i dati delle singole categorie merceologiche, il **Porto** di **Ravenna** festeggia con soddisfazione il 2022 da poco concluso: in base alle prime stime elaborate infatti, dopo avere archiviato un 2021 da record con 27,1 milioni di tonnellate di merci movimentate, lo scalo romagnolo ha registrato, negli scorsi dodici mesi, una movimentazione di circa 27,4 milioni di tonnellate di merci superando lo storico risultato dell'anno precedente. In base ai dati messi in fila dall'Autorità portuale ravennate, poi, ci sono altri numeri da 'circoletto rosso': numeri storici come il computo dei passeggeri arrivati presso il terminal crociere - 193.000 di cui 153.000 in Home Port - ; gli 80.000 semirimorchi presso il terminal delle Autostrade del mare sulla Linea **Ravenna**-Brindisi-Catania e 230.000 container transitati nelle acque della città romagnola. "Arrivare a questi risultati in un anno complicato come questo non era semplice - osserva il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale, Daniele Rossi -: la tragica guerra in Ucraina ha quasi azzerato il traffico con l'Ucraina e la Russia, circa 4 milioni di tonnellate all'anno, senza considerare poi le tensioni dovute ai prezzi dell'energia che hanno rallentato tutta l'economia nazionale. Oltre a questo - aggiunge - sono in corso i lavori dell'Hub Portuale con diversi cantieri sulle banchine e le draghe nel canale per l'approfondimento dei fondali: grazie ad un confronto continuo con i terminalisti ed il general contractor stiamo riuscendo a minimizzare al massimo i disagi ed i risultati ne sono la prova". Ad ogni modo, conclude Rossi, "stiamo costruendo il **porto** del futuro e nonostante i disagi che ancora ci saranno per i lavori in corso e le turbolenze internazionali, la strada è oramai tracciata". (ANSA).



Informare

Ravenna

Il porto di Ravenna ha chiuso il 2022 con un nuovo record storico di traffico delle merci

Nell'ultimo trimestre è stato accusato un calo del 6,2% circa

Il **porto** di **Ravenna** chiuderà il 2022 con un volume di traffico delle merci record pari a 27,4 milioni di tonnellate rispetto a 27,1 milioni nel 2021 quando era stato segnato il precedente picco storico. Lo ha annunciato l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, specificando che nel 2022 sono stati registrati altri record storici: il numero di crocieristi arrivati presso il terminal crociere, con un totale di 193.000 passeggeri di cui 153.000 in home port); gli 80.000 semirimorchi movimentati al terminal delle Autostrade del Mare e generati dalla linea marittima **Ravenna-Brindisi-Catania**. «Arrivare a questi risultati in un anno complicato come questo - ha commentato il presidente dell'AdSP Daniele Rossi - non era semplice. La tragica guerra in Ucraina ha quasi azzerato il traffico con l'Ucraina e la Russia (circa quattro milioni di tonnellate/anno), senza considerare poi le tensioni dovute ai prezzi dell'energia che hanno rallentato tutta l'economia nazionale. Oltre a questo, ricordiamoci che sono in corso i lavori dell'HUB Portuale con diversi cantieri sulle banchine e le draghe nel canale per l'approfondimento dei fondali. Grazie ad un confronto continuo con i terminalisti ed il general contractor stiamo riuscendo a minimizzare al massimo i disagi ed i risultati ne sono la prova. Al di là di quanto sopra - ha sottolineato Rossi - io penso che l'avvio dei lavori attesi da anni del progetto HUB Portuale abbia veramente dato quella svolta, soprattutto in termini di fiducia, che tutti gli operatori attendevano. Stiamo costruendo il **porto** del futuro e nonostante i disagi che ancora ci saranno per i lavori in corso e le turbolenze internazionali, la strada è ormai tracciata». I fattori negativi menzionati da Rossi hanno avuto un impatto sull'attività del **porto** ravennate principalmente nel secondo semestre del 2022 e, in particolare, nell'ultimo trimestre dell'anno: se nel primo trimestre il volume di traffico aveva totalizzato un robusto incremento del +15,5% sul periodo gennaio-marzo del 2021 e se nel secondo trimestre, pur attenuandosi notevolmente, il trend di crescita era proseguito con un +1,9% sul corrispondente trimestre dell'anno precedente, nel terzo trimestre del 2022 è stata accusata una flessione del -3,8% e nel trimestre successivo, sulla base dei dati preliminari comunicati dall'ente portuale, il calo è stato del -6,2% circa essendo state movimentate 6,6 milioni di tonnellate di carichi.

Informare.
Il porto di Ravenna ha chiuso il 2022 con un nuovo record storico di traffico delle merci. Nell'ultimo trimestre è stato accusato un calo del 6,2% circa.



01/03/2023 17:23

Il porto di Ravenna chiuderà il 2022 con un volume di traffico delle merci record pari a 27,4 milioni di tonnellate rispetto a 27,1 milioni nel 2021 quando era stato segnato il precedente picco storico. Lo ha annunciato l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, specificando che nel 2022 sono stati registrati altri record storici: il numero di crocieristi arrivati presso il terminal crociere, con un totale di 193.000 passeggeri di cui 153.000 in home port); gli 80.000 semirimorchi movimentati al terminal delle Autostrade del Mare e generati dalla linea marittima Ravenna-Brindisi-Catania. «Arrivare a questi risultati in un anno complicato come questo - ha commentato il presidente dell'AdSP Daniele Rossi - non era semplice. La tragica guerra in Ucraina ha quasi azzerato il traffico con l'Ucraina e la Russia (circa quattro milioni di tonnellate/anno), senza considerare poi le tensioni dovute ai prezzi dell'energia che hanno rallentato tutta l'economia nazionale. Oltre a questo, ricordiamoci che sono in corso i lavori dell'HUB Portuale con diversi cantieri sulle banchine e le draghe nel canale per l'approfondimento dei fondali. Grazie ad un confronto continuo con i terminalisti ed il general contractor stiamo riuscendo a minimizzare al massimo i disagi ed i risultati ne sono la prova. Al di là di quanto sopra - ha sottolineato Rossi - io penso che l'avvio dei lavori

Ravenna, un altro anno record per il porto

RAVENNA Dopo l'anno record del 2021 (con 27,1 milioni di tonnellate movimentate) il porto di Ravenna ha chiuso un altro anno da primato. Le stime appena elaborate per il mese di dicembre, portano infatti la movimentazione complessiva del 2022 a circa 27,4 milioni di tonnellate superando appunto lo storico risultato del 2021. Si possono già segnalare alcuni risultati storici: il numero di crocieristi arrivati presso il terminal crociere (193.000 passeggeri di cui 153.000 in Home Port); 80.000 semirimorchi presso il terminal delle Autostrade del mare sulla Linea Ravenna-Brindisi-Catania (con i conseguenti benefici ambientali); 230.000 Container. Arrivare a questi risultati in un anno complicato come questo non era semplice esordisce il Presidente dell'AdSP Daniele Rossi La tragica guerra in Ucraina ha quasi azzerato il traffico con l'Ucraina e la Russia (circa 4 milioni di tonnellate/anno), senza considerare poi le tensioni dovute ai prezzi dell'energia che hanno rallentato tutta l'economia nazionale. Oltre a questo, ricordiamoci che sono in corso i lavori dell'HUB Portuale con diversi cantieri sulle banchine e le draghe nel canale per l'approfondimento dei fondali. Grazie ad un confronto continuo con i terminalisti ed il General Contractor stiamo riuscendo a minimizzare al massimo i disagi ed i risultati ne sono la prova. Al di là di quanto sopra, io penso che l'avvio dei lavori attesi da anni del progetto HUB Portuale abbia veramente dato quella svolta, soprattutto in termini di fiducia, che tutti gli operatori attendevano. Stiamo costruendo il porto del futuro e nonostante i disagi che ancora ci saranno per i lavori in corso e le turbolenze internazionali, la strada è oramai tracciata.



Piu Notizie

Ravenna

A febbraio, la Pallavicini22 aprirà le porte per l'esposizione della mostra di Bruno de Angelis

Mercoledì 1 febbraio 2023 dalle 18:30 presso lo spazio espositivo Pallavicini22 Art Gallery in Viale Giorgio Pallavicini 22 a Ravenna, si inaugura " L'INVERNO DEL NOSTRO SCONTENTO - LAMIERE, ANGOLI, OMBRE", una personale di Bruno De Angelis che rimarrà allestita fino a domenica 19 febbraio e sarà aperta al pubblico dal martedì alla domenica dalle 16 alle 19. La mostra, promossa e organizzata da CARP Associazione di Promozione Sociale in collaborazione con lo Spazio Espositivo PALLAVICINI 22 Art Gallery e con l' Archivio Collezione Ghigi-Pagnani, è patrocinata dall' Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna, dal Comune di Ravenna Assessorato alla Cultura, dall' Accademia di Belle Arti di Ravenna, dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale** e si avvale del sostegno di Romagna Acque-Società delle Fonti. Durante il periodo dell'allestimento presso Pallavicini22, un'opera dell'artista sarà esposta anche presso la sede dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale** Porto di Ravenna in via Via Antico Squero 31 a Ravenna, aperta in orario di ufficio. La mostra sull'opera di Bruno De Angelis, con testi critici di Roberto Pagnani e Patrizia Pizzirani a catalogo, consiste in una serie di sculture, sia da parete che da piedistallo, costituite da materiali diversi che ne rendono estremamente interessante il significato. Intimamente l'artista racconta il rapporto degli amanti, in tutta la complessità della relazione, anche nel momento di incomunicabilità all'interno della coppia. La solitudine degli amanti si evince dai materiali diversi che sceglie di utilizzare. Metallo e cartone, apparentemente inconciliabili nella scultura, amplificano questa dualità.



Ravenna e Dintorni

Ravenna

Nuovo anno da record per il porto di Ravenna. «I lavori dell'Hub hanno dato fiducia»

Nel 2022 movimentate 27,4 milioni di tonnellate: superato il primato dell'anno precedente. Dopo il record del 2021 (con 27,1 milioni di tonnellate movimentate) il porto di Ravenna ha chiuso un altro anno da primato. Le stime appena elaborate per il mese di dicembre, portano infatti la movimentazione complessiva del 2022 a circa 27,4 milioni di tonnellate superando appunto lo storico risultato del 2021. In attesa della suddivisione per merceologie, si possono già segnalare alcuni risultati storici: il numero di croceristi arrivati al terminal crociere (193.000 passeggeri di cui 153.000 in "home port"); 80.000 semirimorchi pal terminal delle Autostrade del mare sulla linea Ravenna-Brindisi-Catania (con i conseguenti benefici ambientali) e 230.000 container. «Arrivare a questi risultati in un anno complicato come questo non era semplice - dichiara il presidente dell'Autorità portuale **Daniele Rossi** -. La guerra ha quasi azzerato il traffico con l'Ucraina e la Russia (circa 4 milioni di tonnellate/anno), senza considerare poi le tensioni dovute ai prezzi dell'energia che hanno rallentato tutta l'economia nazionale. Oltre a questo, ricordiamoci che sono in corso i lavori dell'Hub Portuale con diversi cantieri sulle banchine e le draghe nel canale per l'approfondimento dei fondali. Grazie a un confronto continuo con i terminalisti e il General Contractor stiamo riuscendo a minimizzare al massimo i disagi e i risultati ne sono la prova. Al di là di quanto sopra, io penso che l'avvio dei lavori attesi da anni del progetto Hub Portuale abbia veramente dato quella svolta, soprattutto in termini di fiducia, che tutti gli operatori attendevano. Stiamo costruendo il porto del futuro e nonostante i disagi che ancora ci saranno per i lavori in corso e le turbolenze internazionali, la strada è oramai tracciata».

Ravenna e Dintorni

Nuovo anno da record per il porto di Ravenna. «I lavori dell'Hub hanno dato fiducia»



01/03/2023 16:20

Nel 2022 movimentate 27,4 milioni di tonnellate: superato il primato dell'anno precedente. Dopo il record del 2021 (con 27,1 milioni di tonnellate movimentate) il porto di Ravenna ha chiuso un altro anno da primato. Le stime appena elaborate per il mese di dicembre, portano infatti la movimentazione complessiva del 2022 a circa 27,4 milioni di tonnellate superando appunto lo storico risultato del 2021. In attesa della suddivisione per merceologie, si possono già segnalare alcuni risultati storici: il numero di croceristi arrivati al terminal crociere (193.000 passeggeri di cui 153.000 in "home port"); 80.000 semirimorchi pal terminal delle Autostrade del mare sulla linea Ravenna-Brindisi-Catania (con i conseguenti benefici ambientali) e 230.000 container. «Arrivare a questi risultati in un anno complicato come questo non era semplice - dichiara il presidente dell'Autorità portuale Daniele Rossi -. La guerra ha quasi azzerato il traffico con l'Ucraina e la Russia (circa 4 milioni di tonnellate/anno), senza considerare poi le tensioni dovute ai prezzi dell'energia che hanno rallentato tutta l'economia nazionale. Oltre a questo, ricordiamoci che sono in corso i lavori dell'Hub Portuale con diversi cantieri sulle banchine e le draghe nel canale per l'approfondimento dei fondali. Grazie a un confronto continuo con i terminalisti e il General Contractor stiamo riuscendo a minimizzare al massimo i disagi e i risultati ne sono la prova. Al di là di quanto sopra, io penso che l'avvio dei lavori attesi da anni del progetto Hub Portuale abbia veramente dato quella svolta, soprattutto in termini di fiducia, che tutti gli operatori attendevano. Stiamo costruendo il porto del futuro e nonostante i disagi che ancora ci saranno per i lavori in corso e le turbolenze internazionali, la strada è oramai tracciata».

Anno record per il Porto: movimentate oltre 27 milioni di tonnellate di merce

Superato il record del 2021. Ma il porto ravennate migliora anche il primato del numero di crocieristi: 193mila passeggeri

Dopo l'anno record del 2021 (con 27,1 milioni di tonnellate movimentate) il porto di Ravenna ha chiuso un altro anno da primato. Le stime appena elaborate per il mese di dicembre, portano infatti la movimentazione complessiva del 2022 a circa 27,4 milioni di tonnellate, superando appunto lo storico risultato del 2021. Nelle prossime settimane l'**Autorità Portuale** elaborerà il consueto report con il dettaglio merceologico. Si possono però già segnalare alcuni risultati storici: il numero di crocieristi arrivati presso il terminal crociere (193.000 passeggeri di cui 153.000 in Home Port); 80.000 semirimorchi presso il terminal delle Autostrade del mare sulla Linea Ravenna-Brindisi-Catania (con i conseguenti benefici ambientali); 230.000 container. "Arrivare a questi risultati in un anno complicato come questo non era semplice - esordisce il Presidente dell'AdSP Daniele Rossi - La tragica guerra in Ucraina ha quasi azzerato il traffico con l'Ucraina e la Russia (circa 4 milioni di tonnellate/anno), senza considerare poi le tensioni dovute ai prezzi dell'energia che hanno rallentato tutta l'economia nazionale. Oltre a questo, ricordiamoci che sono in corso i lavori dell'HUB **Portuale** con diversi cantieri sulle banchine e le draghe nel canale per l'approfondimento dei fondali. Grazie ad un confronto continuo con i terminalisti ed il General Contractor stiamo riuscendo a minimizzare al massimo i disagi ed i risultati ne sono la prova. Al di là di quanto sopra, io penso che l'avvio dei lavori attesi da anni del progetto HUB **Portuale** abbia veramente dato quella svolta, soprattutto in termini di fiducia, che tutti gli operatori attendevano. Stiamo costruendo il porto del futuro e nonostante i disagi che ancora ci saranno per i lavori in corso e le turbolenze internazionali, la strada è oramai tracciata."



Anno record per il Porto:
movimentate oltre 27 milioni di
tonnellate di merce



01/03/2023 16:07

- Flan Cgil

Superato il record del 2021. Ma il porto ravennate migliora anche il primato del numero di crocieristi: 193mila passeggeri. Dopo l'anno record del 2021 (con 27,1 milioni di tonnellate movimentate) il porto di Ravenna ha chiuso un altro anno da primato. Le stime appena elaborate per il mese di dicembre, portano infatti la movimentazione complessiva del 2022 a circa 27,4 milioni di tonnellate, superando appunto lo storico risultato del 2021. Nelle prossime settimane l'Autorità Portuale elaborerà il consueto report con il dettaglio merceologico. Si possono però già segnalare alcuni risultati storici: il numero di crocieristi arrivati presso il terminal crociere (193.000 passeggeri di cui 153.000 in Home Port); 80.000 semirimorchi presso il terminal delle Autostrade del mare sulla Linea Ravenna-Brindisi-Catania (con i conseguenti benefici ambientali); 230.000 container. "Arrivare a questi risultati in un anno complicato come questo non era semplice - esordisce il Presidente dell'AdSP Daniele Rossi - La tragica guerra in Ucraina ha quasi azzerato il traffico con l'Ucraina e la Russia (circa 4 milioni di tonnellate/anno), senza considerare poi le tensioni dovute ai prezzi dell'energia che hanno rallentato tutta l'economia nazionale. Oltre a questo, ricordiamoci che sono in corso i lavori dell'HUB Portuale con diversi cantieri sulle banchine e le draghe nel

Porto Ravenna, nel 2022 superato il record storico raggiunto nel 2021

Le stime appena elaborate per il mese di dicembre, portano infatti la movimentazione complessiva del 2022 a circa 27,4 milioni di tonnellate. Dopo l'anno record del 2021 (con 27,1 milioni di tonnellate movimentate) il porto di Ravenna ha chiuso un altro anno da primato. Le stime appena elaborate per il mese di dicembre, portano infatti la movimentazione complessiva del 2022 a circa 27,4 milioni di tonnellate superando appunto lo storico risultato del 2021. Nelle prossime settimane l'**Autorità Portuale** elaborerà il consueto Report con il dettaglio merceologico. Si possono però già segnalare alcuni risultati storici: il numero di Crocieristi arrivati presso il terminal crociere (193.000 passeggeri di cui 153.000 in HomePort); 80.000 semirimorchi presso il terminal delle Autostrade del mare sulla Linea Ravenna-Brindisi-Catania (con i conseguenti benefici ambientali); 230.000 Container. "Arrivare a questi risultati in un anno complicato come questo non era semplice - esordisce il Presidente dell'AdSP Daniele Rossi. La tragica guerra in Ucraina ha quasi azzerato il traffico con l'Ucraina e la Russia (circa 4 milioni di tonnellate/anno), senza considerare poi le tensioni dovute ai prezzi dell'energia che hanno rallentato tutta l'economia nazionale. Oltre a questo, ricordiamoci che sono in corso i lavori dell'HUB **Portuale** con diversi cantieri sulle banchine e le draghe nel canale per l'approfondimento dei fondali. Grazie ad un confronto continuo con i terminalisti ed il General Contractor stiamo riuscendo a minimizzare al massimo i disagi ed i risultati ne sono la prova. Al di là di quanto sopra, io penso che l'avvio dei lavori attesi da anni del progetto HUB **Portuale** abbia veramente dato quella svolta, soprattutto in termini di fiducia, che tutti gli operatori attendevano. Stiamo costruendo il porto del futuro e nonostante i disagi che ancora ci saranno per i lavori in corso e le turbolenze internazionali, la strada è ormai tracciata."



Ravenna24Ore.it

Porto Ravenna, nel 2022 superato il record storico raggiunto nel 2021



01/03/2023 15:51

Le stime appena elaborate per il mese di dicembre, portano infatti la movimentazione complessiva del 2022 a circa 27,4 milioni di tonnellate. Dopo l'anno record del 2021 (con 27,1 milioni di tonnellate movimentate) il porto di Ravenna ha chiuso un altro anno da primato. Le stime appena elaborate per il mese di dicembre, portano infatti la movimentazione complessiva del 2022 a circa 27,4 milioni di tonnellate superando appunto lo storico risultato del 2021. Nelle prossime settimane l'Autorità Portuale elaborerà il consueto Report con il dettaglio merceologico. Si possono però già segnalare alcuni risultati storici: il numero di Crocieristi arrivati presso il terminal crociere (193.000 passeggeri di cui 153.000 in HomePort); 80.000 semirimorchi presso il terminal delle Autostrade del mare sulla Linea Ravenna-Brindisi-Catania (con i conseguenti benefici ambientali); 230.000 Container. "Arrivare a questi risultati in un anno complicato come questo non era semplice - esordisce il Presidente dell'AdSP Daniele Rossi. La tragica guerra in Ucraina ha quasi azzerato il traffico con l'Ucraina e la Russia (circa 4 milioni di tonnellate/anno), senza considerare poi le tensioni dovute ai prezzi dell'energia che hanno rallentato tutta l'economia nazionale. Oltre a questo, ricordiamoci che sono in corso i lavori dell'HUB Portuale con diversi cantieri sulle banchine e le draghe nel canale per l'approfondimento dei fondali. Grazie ad un confronto continuo con i terminalisti ed il General Contractor stiamo riuscendo a minimizzare al massimo i disagi ed i risultati ne sono la prova. Al di là di quanto sopra, io penso che l'avvio dei lavori attesi da anni del progetto HUB Portuale abbia veramente dato quella svolta, soprattutto in termini di fiducia, che tutti gli operatori attendevano. Stiamo costruendo il porto del futuro e nonostante i disagi che ancora ci saranno per i lavori in corso e le turbolenze internazionali, la strada è ormai tracciata."

Inaugurazione della mostra "L'inverno del nostro scontento - Lamiere, Angoli, Ombre", personale di Bruno De Angelis

Mercoledì 1 febbraio 2023 dalle ore 18:30 nello spazio espositivo Pallavicini22 Art Gallery in Viale Giorgio Pallavicini 22 a Ravenna, si inaugura "L'inverno del nostro scontento - Lamiere, Angoli, Ombre", una personale di Bruno De Angelis che rimarrà allestita fino a domenica 19 febbraio e sarà aperta al pubblico dal martedì alla domenica dalle 16:00 alle 19:00. La mostra, promossa e organizzata da CARP Associazione di Promozione Sociale in collaborazione con lo Spazio Espositivo Pallavicini 22 Art Gallery e con l'Archivio Collezione Ghigi-Pagnani, è patrocinata dall'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna, dal Comune di Ravenna Assessorato alla Cultura, dall'Accademia di Belle Arti di Ravenna, dall'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale e si avvale del sostegno di Romagna Acque-Società delle Fonti. personale_De Angelis 2 Durante il periodo dell'allestimento presso Pallavicini22, un'opera dell'artista sarà esposta anche presso la sede dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale Porto di Ravenna in via Via Antico Squero 31 a Ravenna, aperta in orario di ufficio. La mostra La mostra sull'opera di Bruno De Angelis, con testi critici di Roberto Pagnani e Patrizia Pizzirani a catalogo, consiste in una serie di sculture, sia da parete che da piedistallo, costituite da materiali diversi che ne rendono estremamente interessante il significato. Intimamente l'artista racconta il rapporto degli amanti, in tutta la complessità della relazione, anche nel momento di incomunicabilità all'interno della coppia. La solitudine degli amanti si evince dai materiali diversi che sceglie di utilizzare. Metallo e cartone, apparentemente inconciliabili nella scultura, amplificano questa dualità. L'Artista Bruno De Angelis è nato a Ripatransone (AP) il 22 febbraio 1953. Ha studiato presso il Liceo Artistico e l'Accademia di Belle Arti di Bologna. Ha insegnato presso il Liceo Artistico e l'Istituto d'Arte di Bologna dal 1972 al 2015. Vive e lavora a Bologna. Oltre a numerose mostre collettive sul territorio italiano, dal 1982 al 2022 ha esposto in mostre personali presso la Galleria Il Luogo di Gauss a Milano, la Galleria Unimedia a Genova, la Galleria Andata/Ritorno a Ginevra, la Galleria FaroArte a Marina di Ravenna (RA), Il Salotto di L. A. Muratori a Vignola (MO), la Galleria del Carbone a Ferrara, Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna a Bologna.



RavennaNotizie.it

Inaugurazione della mostra "L'inverno del nostro scontento - Lamiere, Angoli, Ombre", personale di Bruno De Angelis



01/03/2023 09:37

Mercoledì 1 febbraio 2023 dalle ore 18:30 nello spazio espositivo Pallavicini22 Art Gallery in Viale Giorgio Pallavicini 22 a Ravenna, si inaugura "L'inverno del nostro scontento - Lamiere, Angoli, Ombre", una personale di Bruno De Angelis che rimarrà allestita fino a domenica 19 febbraio e sarà aperta al pubblico dal martedì alla domenica dalle 16:00 alle 19:00. La mostra, promossa e organizzata da CARP Associazione di Promozione Sociale in collaborazione con lo Spazio Espositivo Pallavicini 22 Art Gallery e con l'Archivio Collezione Ghigi-Pagnani, è patrocinata dall'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna, dal Comune di Ravenna Assessorato alla Cultura, dall'Accademia di Belle Arti di Ravenna, dall'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale e si avvale del sostegno di Romagna Acque-Società delle Fonti. personale_De Angelis 2 Durante il periodo dell'allestimento presso Pallavicini22, un'opera dell'artista sarà esposta anche presso la sede dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale Porto di Ravenna in via Via Antico Squero 31 a Ravenna, aperta in orario di ufficio. La mostra La mostra sull'opera di Bruno De Angelis,

Fare una doccia e telefonare a casa tra le prime richieste dei minori sbarcati dalla Ocean Viking e ospitati a Longana

Stanno sostanzialmente bene i 31 minori non accompagnati sbarcati la notte dell'ultimo dell'anno dalla Ocean Viking al **Porto** di **Ravenna**, assieme ad altri 82 migranti, soccorsi al largo della Libia dalla nave di Sos Mediterranée. Dopo le lunghe operazioni di registrazione, andate avanti per una parte della notte del 31, sono riusciti a salire sui mezzi che li hanno trasportati a Villa Nina, a Longana, una struttura di proprietà della Fondazione Nuovo Villaggio del Fanciullo, che se ne occuperà per i prossimi 30 giorni. "Durante quella lunga giornata, mentre eravamo ancora in banchina - racconta Patrizio Lamonaca, direttore della Fondazione, che ha seguito tutte le procedure di affidamento assieme al presidente e ad alcuni operatori - mi hanno chiamato al telefono, avvertendomi che alcune donne erano passate dalla nostra struttura per lasciare dei pasticcini. Un gesto di affetto ed accoglienza che ci ha rincuorato, dopo le tante cattiverie lette in giro sui social". Hanno un'età compresa tra i 15 e i 17 anni, sono 28 maschi e 3 ragazze e provengono dall'Africa centrale, Costa d'Avorio, Gambia e Nigeria, principalmente. Alcuni parlano inglese, altri francese. "Erano tutti piuttosto provati - racconta Patrizio Lamonaca, direttore della Fondazione -, dal viaggio e dalle esperienze traumatiche vissute, ma nonostante le lunghe ore di attesa dopo lo sbarco sono rimasti tranquilli. Gli si leggeva la fatica e la stanchezza sul viso, ma sono stati comunque calmi e pazienti". Attualmente, 28 di loro, tutti i ragazzi, sono alloggiati a Longana, mentre le 3 ragazze, che hanno avuto bisogno di cure ospedaliere, saranno probabilmente spostate in un appartamento gestito dalla Fondazione nella sede di Ponte Nuovo. "Lì abbiamo 4 stanze con relativi bagni e pensiamo di dividere le giovani dal resto del gruppo per garantire loro più riservatezza e tranquillità. Hanno già dovuto affrontare molte difficoltà, vediamo di non rischiare ulteriori potenziali complicazioni", commenta Lamonaca. Una doccia e le telefonate a casa per avvertire i familiari sono state le prime richieste fatte. Sei o sette di loro hanno contratto la scabbia, quindi stanno seguendo i protocolli per debellarla, iniziati già sulla nave, ma per il resto le condizioni di salute sembrano buone. Nessuno è risultato positivo al primo screening per il Covid, ma verranno presto sottoposti ad un secondo tampone per confermare la negatività. "Sei di loro saranno visitati dal medico per problematiche minori, come raffreddamenti o disturbi gastrointestinali, niente di grave", aggiunge Lamonaca. Non tutti erano muniti di cellulare e molti non contattavano i parenti da diversi mesi, perché sono salpati dalla Libia ma provengono da molto più lontano. Tutti hanno voluto videochiamare i parenti a casa, non appena possibile: "Un ragazzo del Gambia non aveva cellulare - racconta il direttore - così gli ho prestato il mio, per contattare il fratello a casa. Purtroppo non ha risposto, quindi gli ha mandato un messaggio vocale e ora siamo in attesa che risponda". Ora si stanno ambientando,



RavennaNotizie.it

Fare una doccia e telefonare a casa tra le prime richieste dei minori sbarcati dalla Ocean Viking e ospitati a Longana



01/03/2023 13:20

Stanno sostanzialmente bene i 31 minori non accompagnati sbarcati la notte dell'ultimo dell'anno dalla Ocean Viking al Porto di Ravenna, assieme ad altri 82 migranti, soccorsi al largo della Libia dalla nave di Sos Mediterranée. Dopo le lunghe operazioni di registrazione, andate avanti per una parte della notte del 31, sono riusciti a salire sui mezzi che li hanno trasportati a Villa Nina, a Longana, una struttura di proprietà della Fondazione Nuovo Villaggio del Fanciullo, che se ne occuperà per i prossimi 30 giorni. "Durante quella lunga giornata, mentre eravamo ancora in banchina - racconta Patrizio Lamonaca, direttore della Fondazione, che ha seguito tutte le procedure di affidamento assieme al presidente e ad alcuni operatori - mi hanno chiamato al telefono, avvertendomi che alcune donne erano passate dalla nostra struttura per lasciare dei pasticcini. Un gesto di affetto ed accoglienza che ci ha rincuorato, dopo le tante cattiverie lette in giro sui social". Hanno un'età compresa tra i 15 e i 17 anni, sono 28 maschi e 3 ragazze e provengono dall'Africa centrale, Costa d'Avorio, Gambia e Nigeria, principalmente. Alcuni parlano inglese, altri francese. "Erano tutti piuttosto provati - racconta Patrizio Lamonaca, direttore della Fondazione -, dal viaggio e dalle esperienze traumatiche vissute, ma nonostante le lunghe ore di attesa dopo lo sbarco sono rimasti tranquilli. Gli si leggeva la fatica e la stanchezza sul viso, ma sono stati comunque calmi e pazienti". Attualmente, 28 di loro, tutti i ragazzi, sono alloggiati a Longana, mentre le 3 ragazze, che hanno avuto bisogno di cure ospedaliere, saranno probabilmente spostate in un appartamento gestito dalla Fondazione nella sede di Ponte Nuovo. "Lì abbiamo 4 stanze con relativi bagni e pensiamo di dividere le giovani dal resto del gruppo per garantire loro più riservatezza e tranquillità. Hanno già dovuto affrontare molte difficoltà, vediamo di non rischiare ulteriori potenziali complicazioni", commenta Lamonaca. Una doccia e le telefonate a casa per avvertire i familiari sono state le prime richieste fatte. Sei o sette di loro hanno contratto la scabbia, quindi stanno seguendo i protocolli per debellarla, iniziati già sulla nave, ma per il resto le condizioni di salute sembrano buone. Nessuno è risultato positivo al primo screening per il Covid, ma verranno presto sottoposti ad un secondo tampone per confermare la negatività. "Sei di loro saranno visitati dal medico per problematiche minori, come raffreddamenti o disturbi gastrointestinali, niente di grave", aggiunge Lamonaca. Non tutti erano muniti di cellulare e molti non contattavano i parenti da diversi mesi, perché sono salpati dalla Libia ma provengono da molto più lontano. Tutti hanno voluto videochiamare i parenti a casa, non appena possibile: "Un ragazzo del Gambia non aveva cellulare - racconta il direttore - così gli ho prestato il mio, per contattare il fratello a casa. Purtroppo non ha risposto, quindi gli ha mandato un messaggio vocale e ora siamo in attesa che risponda". Ora si stanno ambientando,

cercando di capire dove si trovano e cosa succederà in futuro. Il clima riferito dal direttore è piuttosto sereno, i ragazzi passano le giornate guardando la TV o ascoltando musica alla radio. Gli hanno fornito anche qualche pallone per fare due tiri all'aperto e grazie alla disponibilità degli operatori, stanno per partire anche dei corsi base di italiano per dotarli dei primi rudimenti della lingua. "Non sarebbe di nostra competenza, ci è richiesta l'assistenza in emergenza, per i primi 30 giorni, ma visto che ce n'è la possibilità abbiamo pensato di farlo". Quello che non abbonda è la disponibilità di vestiario adatto a quella fascia d'età e alla stagione fredda. La Caritas ha fornito alcuni scatoloni di materiale, ma se ci fossero persone che volessero donare abiti e soprattutto scarpe, possono portarli alla sede della Fondazione, in via 56 Martiri 79 a Ponte Nuovo. Durante il mese di gennaio dovrebbe attivarsi il percorso della rete SAI di assistenza e integrazione delle persone migranti: i minori verranno ricontattati singolarmente dagli operatori dei servizi sociali per valutare eventuali domande di asilo e per fornire loro collocazioni definitive, che consentano anche progetti di inserimento vero e proprio. "Le strutture di **Ravenna**, dedicate all'accoglienza dei minori stranieri non accompagnati sono sature - spiega il direttore -. Ci sono a disposizione una 70ina di posti ma attualmente sono tutti occupati. Probabilmente verranno spostati in altre province della Romagna o della regione". "Per ora sembra che tutti vogliano restare in Italia - aggiunge -, ma sicuramente qualcuno avrà parenti in Europa e vorrà andare altrove. Noi cerchiamo di ripetergli ogni giorno di essere pazienti e attendere i documenti: ora sono anche schedati, se dovessero scappare ed essere fermati non raggiungerebbero nessuna destinazione". L'accoglienza di 31 giovanissimi appena sbarcati da una nave dopo un naufragio è una novità anche per gli esperti operatori della Fondazione, abituati ad avere a che fare con situazioni più strutturate. "Mobilitarsi in pochissimi giorni, per altro tra Natale e Capodanno, riaprendo una struttura chiusa da due mesi e dovendo reclutare il personale all'improvviso, non è stato certo un gioco da ragazzi - ricorda Lamonaca -. Ma quando il Prefetto ci ha chiesto la disponibilità non potevamo tirarci indietro e abbiamo fatto i salti mortali per garantire una degna accoglienza. Abbiamo trovato l'impresa di pulizie per rinfrescare le stanze, acquistato biancheria da letto e da bagno, contattato il servizio di catering per i pranzi e le cene, ma anche gli idraulici per far ripartire le caldaie". "La cosa più impegnativa però - prosegue - è stata senz'altro trovare gli operatori che potessero occuparsi dei ragazzi e per questo mi sento di fare un plauso a Mattia Fenati, responsabile dell'area minori della Fondazione: in tre giorni è riuscito a mettere in piedi una squadra di 8 operatori, con la quale si sta occupando di tutto. Io sono a disposizione, ma stanno affrontando tutte le questioni quotidiane in grande autonomia. A lui, e agli altri operatori, va il mio grazie sentito".

Rossi (Autorità Portuale): 2022 altro anno record per il porto di Ravenna, superato di poco il risultato del 2021

di Redazione - 03 Gennaio 2023 - 15:48 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Dopo l'anno record del 2021 - con 27,1 milioni di tonnellate movimentate - il porto di Ravenna ha chiuso un altro anno da primato. Le stime appena elaborate per il mese di dicembre, portano infatti la movimentazione complessiva del 2022 a circa 27,4 milioni di tonnellate superando appunto lo storico risultato del 2021. Nelle prossime settimane l'**Autorità Portuale** elaborerà il consueto Report con il dettaglio merceologico. Si possono però già segnalare alcuni risultati storici: il numero di Crocieristi arrivati presso il terminal crociere (193.000 passeggeri di cui 153.000 in Home Port); 80.000 semirimorchi presso il terminal delle Autostrade del mare sulla Linea Ravenna-Brindisi-Catania (con i conseguenti benefici ambientali); 230.000 Container. "Arrivare a questi risultati in un anno complicato come questo non era semplice - commenta il Presidente dell'AdSP Daniele Rossi - La tragica guerra in Ucraina ha quasi azzerato il traffico con l'Ucraina e la Russia (circa 4 milioni di tonnellate/anno), senza considerare poi le tensioni dovute ai prezzi dell'energia che hanno rallentato tutta l'economia nazionale. Oltre a questo, ricordiamoci che sono in corso i lavori dell'Hub **Portuale** con diversi cantieri sulle banchine e le draghe nel canale per l'approfondimento dei fondali. Grazie ad un confronto continuo con i terminalisti ed il General Contractor stiamo riuscendo a minimizzare al massimo i disagi ed i risultati ne sono la prova. Al di là di quanto sopra, io penso che l'avvio dei lavori attesi da anni del progetto Hub **Portuale** abbia veramente dato quella svolta, soprattutto in termini di fiducia, che tutti gli operatori attendevano. Stiamo costruendo il porto del futuro - conclude Rossi - e nonostante i disagi che ancora ci saranno per i lavori in corso e le turbolenze internazionali, la strada è oramai tracciata."



RavennaNotizie.it

Rossi (Autorità Portuale): 2022 altro anno record per il porto di Ravenna, superato di poco il risultato del 2021



01/03/2023 15:50

di Redazione - 03 Gennaio 2023 - 15:48 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Dopo l'anno record del 2021 - con 27,1 milioni di tonnellate movimentate - il porto di Ravenna ha chiuso un altro anno da primato. Le stime appena elaborate per il mese di dicembre, portano infatti la movimentazione complessiva del 2022 a circa 27,4 milioni di tonnellate superando appunto lo storico risultato del 2021. Nelle prossime settimane l'Autorità Portuale elaborerà il consueto Report con il dettaglio merceologico. Si possono però già segnalare alcuni risultati storici: il numero di Crocieristi arrivati presso il terminal crociere (193.000 passeggeri di cui 153.000 in Home Port); 80.000 semirimorchi presso il terminal delle Autostrade del mare sulla Linea Ravenna-Brindisi-Catania (con i conseguenti benefici ambientali); 230.000 Container. "Arrivare a questi risultati in un anno complicato come questo non era semplice - commenta il Presidente dell'AdSP Daniele Rossi - La tragica guerra in Ucraina ha quasi azzerato il traffico con l'Ucraina e la Russia (circa 4 milioni di tonnellate/anno), senza considerare poi le tensioni dovute ai prezzi dell'energia che hanno rallentato tutta l'economia nazionale. Oltre a questo, ricordiamoci che sono in corso i lavori dell'Hub Portuale con diversi cantieri sulle banchine e le draghe nel canale per l'approfondimento dei fondali. Grazie ad un confronto

Aumento dei canoni per i terminalisti del porto: le imprese si aspettavano il rinvio di un anno

Doccia fredda per i terminalisti del porto di Ravenna. L'aumento dei canoni demaniali del 25,5% previsto dal Governo colpirà anche le aziende del porto, comprese le imprese concessionarie di servizi di supporto ai passeggeri delle crociere. Prima della fine dell'anno le associazioni di categoria e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si erano confrontate e tutto lasciava pensare ad uno slittamento degli aumenti di un anno. Anche le prime bozze circolate del decreto Milleproroghe lasciavano intendere la sospensione degli aumenti. Tuttavia il testo pubblicato in Gazzetta Ufficiale torna a contemplare gli aumenti anche per i terminalisti.



Altro anno record per il Porto di Ravenna

Dopo l'anno record del 2021 (con 27,1 milioni di tonnellate movimentate) il porto di Ravenna ha chiuso un altro anno da primato. Le stime appena elaborate per il mese di dicembre, portano infatti la movimentazione complessiva del 2022 a circa 27,4 milioni di tonnellate superando appunto lo storico risultato del 2021. Nelle prossime settimane l'**Autorità Portuale** elaborerà il consueto Report con il dettaglio merceologico. Si possono però già segnalare alcuni risultati storici: il numero di Crocieristi arrivati presso il terminal crociere (193.000 passeggeri di cui 153.000 in Home Port); 80.000 semirimorchi presso il terminal delle Autostrade del mare sulla Linea Ravenna-Brindisi-Catania (con i conseguenti benefici ambientali); 230.000 Container.

"Arrivare a questi risultati in un anno complicato come questo non era semplice - esordisce il Presidente dell'AdSP Daniele Rossi. La tragica guerra in Ucraina ha quasi azzerato il traffico con l'Ucraina e la Russia (circa 4 milioni di tonnellate/anno), senza considerare poi le tensioni dovute ai prezzi dell'energia che hanno rallentato tutta l'economia nazionale. Oltre a questo, ricordiamoci che sono in corso i lavori dell'HUB **Portuale** con diversi cantieri sulle banchine e le draghe nel canale per l'approfondimento dei fondali. Grazie ad un confronto continuo con i terminalisti ed il General Contractor stiamo riuscendo a minimizzare al massimo i disagi ed i risultati ne sono la prova. Al di là di quanto sopra, io penso che l'avvio dei lavori attesi da anni del progetto HUB **Portuale** abbia veramente dato quella svolta, soprattutto in termini di fiducia, che tutti gli operatori attendevano. Stiamo costruendo il porto del futuro e nonostante i disagi che ancora ci saranno per i lavori in corso e le turbolenze internazionali, la strada è oramai tracciata."



Settesere

Ravenna

Ravenna, risultati record per il porto

Dopo l'anno record del 2021 (con 27,1 milioni di tonnellate movimentate) il porto di Ravenna ha chiuso un altro anno da primato. Le stime appena elaborate per il mese di dicembre, portano infatti la movimentazione complessiva del 2022 a circa 27,4 milioni di tonnellate superando appunto lo storico risultato del 2021. Nelle prossime settimane l'Autorità Portuale elaborerà il consueto Report con il dettaglio merceologico. Si possono però già segnalare alcuni risultati storici: il numero di Crocieristi arrivati presso il terminal crociere (193.000 passeggeri di cui 153.000 in Home Port); 80.000 semirimorchi presso il terminal delle Autostrade del mare sulla Linea Ravenna-Brindisi-Catania (con i conseguenti benefici ambientali); 230.000 Container.

"Arrivare a questi risultati in un anno complicato come questo non era semplice - esordisce il Presidente dell'AdSP **Daniele Rossi**. La tragica guerra in Ucraina ha quasi azzerato il traffico con l'Ucraina e la Russia (circa 4 milioni di tonnellate/anno), senza considerare poi le tensioni dovute ai prezzi dell'energia che hanno rallentato tutta l'economia nazionale. Oltre a questo, ricordiamoci che sono in corso i lavori dell'HUB Portuale con diversi cantieri

sulle banchine e le draghe nel canale per l'approfondimento dei fondali. Grazie ad un confronto continuo con i terminalisti ed il General Contractor stiamo riuscendo a minimizzare al massimo i disagi ed i risultati ne sono la prova. Al di là di quanto sopra, io penso che l'avvio dei lavori attesi da anni del progetto HUB Portuale abbia veramente dato quella svolta, soprattutto in termini di fiducia, che tutti gli operatori attendevano. Stiamo costruendo il porto del futuro e nonostante i disagi che ancora ci saranno per i lavori in corso e le turbolenze internazionali, la strada è ormai tracciata."



Ravenna, risultati record per il porto



01/03/2023 17:18

- Emilia Romagna

Dopo l'anno record del 2021 (con 27,1 milioni di tonnellate movimentate) il porto di Ravenna ha chiuso un altro anno da primato. Le stime appena elaborate per il mese di dicembre, portano infatti la movimentazione complessiva del 2022 a circa 27,4 milioni di tonnellate superando appunto lo storico risultato del 2021. Nelle prossime settimane l'Autorità Portuale elaborerà il consueto Report con il dettaglio merceologico. Si possono però già segnalare alcuni risultati storici: il numero di Crocieristi arrivati presso il terminal crociere (193.000 passeggeri di cui 153.000 in Home Port); 80.000 semirimorchi presso il terminal delle Autostrade del mare sulla Linea Ravenna-Brindisi-Catania (con i conseguenti benefici ambientali); 230.000 Container. "Arrivare a questi risultati in un anno complicato come questo non era semplice - esordisce il Presidente dell'AdSP Daniele Rossi. La tragica guerra in Ucraina ha quasi azzerato il traffico con l'Ucraina e la Russia (circa 4 milioni di tonnellate/anno), senza considerare poi le tensioni dovute ai prezzi dell'energia che hanno rallentato tutta l'economia nazionale. Oltre a questo, ricordiamoci che sono in corso i lavori dell'HUB Portuale con diversi cantieri sulle banchine e le draghe nel canale per l'approfondimento dei fondali. Grazie ad un confronto continuo con i terminalisti ed il General Contractor stiamo riuscendo a minimizzare al massimo i disagi ed i risultati ne sono la prova. Al di là di quanto sopra, io penso che l'avvio dei lavori attesi da anni del progetto HUB Portuale abbia veramente dato quella svolta, soprattutto in termini di fiducia, che tutti

Anno record per il porto di Ravenna, nel 2022 raggiunta quota 27,4 milioni di tonnellate

Superati i numeri da primato che erano stati ottenuti nel 2021

Ravenna - Dopo l'anno record del 2021 (con 27,1 milioni di tonnellate movimentate) il porto di **Ravenna** ha chiuso un altro anno da primato. Le stime appena elaborate per il mese di dicembre, portano infatti la movimentazione complessiva del 2022 a circa 27,4 milioni di tonnellate superando appunto lo storico risultato del 2021. "Nelle prossime settimane l'Autorità Portuale elaborerà il consueto Report con il dettaglio merceologico. Si possono però già segnalare alcuni risultati storici: il numero di Crocieristi arrivati presso il terminal crociere (193.000 passeggeri di cui 153.000 in Home Port); 80.000 semirimorchi presso il terminal delle Autostrade del mare sulla Linea **Ravenna-Brindisi-Catania** (con i conseguenti benefici ambientali); 230.000 Container", si legge nella nota stampa. "Arrivare a questi risultati in un anno complicato come questo non era semplice - esordisce il Presidente dell'AdSP Daniele Rossi. La tragica guerra in Ucraina ha quasi azzerato il traffico con l'Ucraina e la Russia (circa 4 milioni di tonnellate/anno), senza considerare poi le tensioni dovute ai prezzi dell'energia che hanno rallentato tutta l'economia nazionale. Oltre a questo, ricordiamoci che sono in corso i lavori dell'HUB Portuale con diversi cantieri sulle banchine e le draghe nel canale per l'approfondimento dei fondali. Grazie ad un confronto continuo con i terminalisti ed il General Contractor stiamo riuscendo a minimizzare al massimo i disagi ed i risultati ne sono la prova. Al di là di quanto sopra, io penso che l'avvio dei lavori attesi da anni del progetto HUB Portuale abbia veramente dato quella svolta, soprattutto in termini di fiducia, che tutti gli operatori attendevano. Stiamo costruendo il porto del futuro e nonostante i disagi che ancora ci saranno per i lavori in corso e le turbolenze internazionali, la strada è oramai tracciata."

Ship Mag
Anno record per il porto di Ravenna, nel 2022 raggiunta quota 27,4 milioni di tonnellate



01/01/2023 18:35

Superati i numeri da primato che erano stati ottenuti nel 2021. Ravenna - Dopo l'anno record del 2021 (con 27,1 milioni di tonnellate movimentate) il porto di Ravenna ha chiuso un altro anno da primato. Le stime appena elaborate per il mese di dicembre, portano infatti la movimentazione complessiva del 2022 a circa 27,4 milioni di tonnellate superando appunto lo storico risultato del 2021. "Nelle prossime settimane l'Autorità Portuale elaborerà il consueto Report con il dettaglio merceologico. Si possono però già segnalare alcuni risultati storici: il numero di Crocieristi arrivati presso il terminal crociere (193.000 passeggeri di cui 153.000 in Home Port); 80.000 semirimorchi presso il terminal delle Autostrade del mare sulla Linea Ravenna-Brindisi-Catania (con i conseguenti benefici ambientali); 230.000 Container", si legge nella nota stampa. "Arrivare a questi risultati in un anno complicato come questo non era semplice - esordisce il Presidente dell'AdSP Daniele Rossi. La tragica guerra in Ucraina ha quasi azzerato il traffico con l'Ucraina e la Russia (circa 4 milioni di tonnellate/anno), senza considerare poi le tensioni dovute ai prezzi dell'energia che hanno rallentato tutta l'economia nazionale. Oltre a questo, ricordiamoci che sono in corso i lavori dell'HUB Portuale con diversi cantieri sulle banchine e le draghe nel canale per l'approfondimento dei fondali. Grazie ad un confronto continuo con i terminalisti ed il General Contractor stiamo riuscendo a minimizzare al massimo i disagi ed i risultati ne sono la prova. Al di là di quanto sopra, io penso che l'avvio dei lavori attesi da anni del progetto HUB Portuale abbia veramente dato quella svolta, soprattutto in termini di fiducia, che tutti gli operatori attendevano. Stiamo costruendo il porto del futuro e nonostante i disagi che ancora ci saranno per i lavori in corso e le turbolenze internazionali, la strada è oramai tracciata."

Informatore Navale

Livorno

Un porto di libri - La fiera del libro con vista mare a Marina Cala de' Medici

Marina Cala de' Medici è pronta ad accogliere gli editori del territorio per un week end tutto all'insegna della lettura

Sabato 7 e domenica 8 gennaio sarà recuperato l'evento annullato a dicembre (causa allerta meteo) all'interno del cartellone invernale al porto di Rosignano. Sotto i portici attorno al borgo commerciale e sul lato banchine si svolgerà una piccola, colorata fiera del libro con vista mare arricchita anche dalla presenza di alcuni produttori/artigiani. Per i più piccoli, nella giornata di domenica, dalle 15 alle 18, divertimento con la Befana a cura di Matteoanimazione. Un fantastico pomeriggio con truccabimbi, palloncini, laboratori, zucchero filato e tanto tanto altro! Gli stand di Un porto di libri si apriranno il 7 gennaio alle 15: shopping e presentazioni fino alle 19.30 per poi riprendere domenica 8 a partire dalle 10.30 con la stessa formula. Un'occasione per scoprire le case editrici indipendenti che, con fatica e tenacia, portano avanti progetti culturali belli e interessanti che spesso non riescono ad arrivare sugli scaffali delle librerie. Narrativa, saggistica, libri per bambini, storia locale, romance e fantasy. L'ingresso è libero. Nove i protagonisti (8 editori e una libreria) provenienti da **Livorno**, Piombino, Pisa, Pontedera, Lucca, Grosseto: Barta, Blueberry, Carmignani, Felici, Innocenti, Libreria Regaleco - Libri sommersi, Mds, Nps-Nati per scrivere, Tagete. Un Porto di Libri è la terza tappa del cartellone invernale del porto turistico di Rosignano e chiude idealmente il ciclo di iniziative natalizie dopo il mercatino artigianale e il successo del Vista Mare Market. Ma le iniziative in programma non mancano. Il 22 gennaio ci sarà la giornata dedicata agli amici a 4 zampe. Protagonista Go Dog Agility Team di Cecina che si occupa di educazione cinofila base e avanzata, corsi di agility dog e che conta su un team di Dog Dance. Il 12 febbraio, invece, appuntamento con un mercato profumato e coloratissimo tutto dedicato a piante, fiori e verde con stand e laboratori. Un porto di Libri - Evento organizzato da Marina Cala de' Medici, Yacht Club Cala de' Medici e Borgo Cala de' Medici in collaborazione con Badali News.



Due superyacht in refitting

LIVORNO - Il 2022 della nautica a **Livorno** si è chiuso con una nuova importante commessa legata al refitting di superyacht: è stato infatti dislocato sulla banchina del cantiere livornese Gestione Bacini spa il Karianna, un 54 metri di costruzione Benetti anno 2016 che sarà sottoposto a lavori di manutenzione ed ammodernamento. Il Karianna va ad affiancarsi all'Away S un 50 metri di costruzione Codecasa (1991) già in lavorazione dai primi di novembre. Entrambe le navi da diporto sono state messe nel bacino galleggiante di proprietà di Gestione Bacini. "Quello della nautica e delle riparazioni navali a **Livorno** - afferma la coordinatrice di CNA Nautica Ilaria Niccolini - è un mercato in ascesa, seppur limitato dalla cronica carenza di spazi sia a terra che a banchina. Le operazioni per la gestione del trasbordo da mare a terra di questi due superyacht sono state molto complesse proprio per le difficoltà legate agli spazi e c'è voluta tutta l'esperienza e la capacità logistica ed ingegneristica del team per portarle a termine con successo. Le stesse problematiche, cui si aggiungono le altezze delle strutture coperte limitano le commesse in termini di nuove costruzioni". "Da tempo CNA sottolinea queste carenze alle istituzioni - aggiunge il coordinatore di CNA **Livorno** Alessandro Longobardi - senza purtroppo trovare soluzioni relative a nuove aree, soprattutto con sbocco a mare, fattore determinante per un vero sviluppo sia nelle costruzioni di nuovi scafi (per cui Gestione Bacini avrebbe già modo di acquisire nuove importanti commesse oltre i 50 metri), che nel mercato del refitting. Problemi sussistono anche nel settore delle riparazioni per navi del settore merci e passeggeri, per i limitati spazi temporali di disponibilità nell'uso a tale scopo del bacino galleggiante Mediterraneo e di mancanza di banchine cui ormeggiare navi per lavori a bordo di manutenzione o motoristica. Si tratta di lavorazioni che richiedono l'impiego di molte persone, con un potenziale incremento di manodopera specializzata di centinaia di unità." "Nel **porto** di **Livorno** esiste purtroppo un problema di rapporto fra numero di lavoratori e superfici in concessione che è bassissimo, fattore che invece nel settore della nautica sarebbe inverso. Le interlocuzioni in merito con le istituzioni al momento non hanno dato i frutti sperati - conclude Longobardi - ma confidiamo che qualcosa si muova in positivo. All'orizzonte a breve/medio termine ci sono le gare per le concessioni delle aree attualmente destinate alle riparazioni navali che speriamo premiano le aziende locali in grado di dare concretamente e realisticamente sviluppo al settore, mentre a lungo termine c'è l'avvento della Darsena Europa con la quale chiediamo che si possano ripensare le destinazioni in tal senso di alcune aree portuali per dare sbocchi alle enormi potenzialità in termini di investimenti, fatturati ed occupazione che la nautica e le riparazioni navali possono dare a **Livorno**".



Nave maltese fermata in porto

LIVORNO - Il Nucleo Port State Control della Capitaneria di Porto, guidata dal contrammiraglio Gaetano Angora, continua a approfondire notevoli sforzi - dice una nota della Guardia Costiera labronica - nella lotta al fenomeno delle "navi sub-standard" che, in difformità alle convenzioni internazionali, navigano con gravissimo rischio per la sicurezza della navigazione e dell'ambiente marino nonché per la sicurezza e per le condizioni di vita delle persone che sulle navi vivono e lavorano. Gli ispettori del Nucleo Port State Control, hanno emanato un provvedimento di fermo ai sensi della Direttiva 2009/16 della Comunità Europea (recepita dall'ordinamento legislativo italiano con il D.Lgs 53 del 2011) nei confronti della nave da carico denominata "NEPTUNE AEGLI". Il divieto alla partenza è stato imposto in quanto l'unità, dopo essere stata sottoposta ad una ispezione approfondita da parte degli uomini della Guardia Costiera, è risultata essere in condizioni sub-standard secondo le normative internazionali per la sicurezza della navigazione. L'unità battente bandiera maltese, che al momento del controllo era intenta a sbarcare automobili per il mercato europeo, è stata sottoposta a fermo a causa delle rilevanti carenze riguardanti l'apparato LRIT (Long range identification and tracking - il sistema di rilevamento a lungo raggio della nave), per la presenza di alcune dotazioni di sicurezza scadute, oltreché per una grave non conformità al sistema di gestione della sicurezza. L'unità è in attesa che vengano ripristinati gli standard minimi per poter essere nuovamente autorizzata a navigare. Successivamente la nave dovrà essere sottoposta ai controlli da parte degli ispettori dell'Ente Tecnico norvegese "Det Norske Veritas A.S.", responsabile del rilascio della certificazione di sicurezza, al buon esito dei quali potrà lasciare il porto.

La Gazzetta Marittima

Nave maltese fermata in porto



01/03/2023 23:12

LIVORNO - Il Nucleo Port State Control della Capitaneria di Porto, guidata dal contrammiraglio Gaetano Angora, continua a approfondire notevoli sforzi - dice una nota della Guardia Costiera labronica - nella lotta al fenomeno delle "navi sub-standard" che, in difformità alle convenzioni internazionali, navigano con gravissimo rischio per la sicurezza della navigazione e dell'ambiente marino nonché per la sicurezza e per le condizioni di vita delle persone che sulle navi vivono e lavorano. Gli ispettori del Nucleo Port State Control, hanno emanato un provvedimento di fermo ai sensi della Direttiva 2009/16 della Comunità Europea (recepita dall'ordinamento legislativo italiano con il D.Lgs 53 del 2011) nei confronti della nave da carico denominata "NEPTUNE AEGLI". Il divieto alla partenza è stato imposto in quanto l'unità, dopo essere stata sottoposta ad una ispezione approfondita da parte degli uomini della Guardia Costiera, è risultata essere in condizioni sub-standard secondo le normative internazionali per la sicurezza della navigazione. L'unità battente bandiera maltese, che al momento del controllo era intenta a sbarcare automobili per il mercato europeo, è stata sottoposta a fermo a causa delle rilevanti carenze riguardanti l'apparato LRIT (Long range identification and tracking - il sistema di rilevamento a lungo raggio della nave), per la presenza di alcune dotazioni di sicurezza scadute, oltreché per una grave non conformità al sistema di gestione della sicurezza. L'unità è in attesa che vengano ripristinati gli standard minimi per poter essere nuovamente autorizzata a navigare. Successivamente la nave dovrà essere sottoposta ai controlli da parte degli ispettori dell'Ente Tecnico norvegese "Det Norske Veritas A.S.", responsabile del rilascio della certificazione di sicurezza, al buon esito dei quali potrà lasciare il porto.

Darsena Europa, euforia (e scongiuri)

LIVORNO Bisogna ammetterlo: la visita del presidente della Regione Toscana Eugenio Giani al cantiere dove entro la tarda primavera si spera possano cominciare i sospirati lavori per la Darsena Europa il porto del futuro con fondali a 16/18 metri ha finalmente sottolineato che dopo quasi dieci anni, forse ci siamo. La stampa locale ha rullato i tamburi, travolta dalle voci massicce di euforia dello stesso Giani, del sindaco Luca Salvetti, del presidente dell'AdSP **Luciano Guerrieri** e della loro corte. Giani addirittura s'è fatto fotografare su una grande ruspa, con un piede sulla ruota come i cacciatori d'elefanti facevano sulla carcassa della preda. E l'enfasi, dove la mettiamo? Quando il presidente della Regione ha paragonato il sindaco Luca Salvetti a Ferdinando I de' Medici, il granduca demiurgo di Livorno la cui statua troneggia sopra i quattro mori incatenati, il buon Salvetti è diventato, dentro di sé, rosso come un pomodoro. Anche **Luciano Guerrieri** s'è guadagnato il suo Avatar del passato: niente popò di meno che l'architetto fiorentino Bernardo Buontalenti, progettista e realizzatore della nuova Livorno. Che i nostri nipoti se li ricordino entrambi: meritano rispettivamente una statua e una strada. E pazienza per tutti i predecessori d'entrambi, dai quali hanno trovato parte della pappa scodellata. Vabbè, eravamo in clima di feste. Passate le quali anche noi smetteremo di buttarla sullo scherzo. Perché trionfalismo a parte, la visita di Giani, sindaco, presidente dell'AdSP e corteo ha segnato la puntualizzazione di un programma di lavori, una specie di road-map, fino ad oggi troppe volte cambiato e rinviato. Ci è piaciuto meno che ci fossero, alla celebrazione, solo i politici: con gli imprenditori del porto forse sarebbe stata ancora meglio. Con la Darsena Europa, di cui riportiamo in queste stesse pagine la mappa e la tabella sintetica di costi e dettagli, il porto di Livorno aspira a diventare finalmente uno scalo aggiornato, che superi le attuali carenze di banchine, di aree, di fondali e anche di pace interna. È solo un primo passo, molto più modesto delle iniziali aspirazioni (Piattaforma Europa) ma almeno è definito. E Giani, come il suo predecessore Rossi che aveva a suo tempo sposato in pieno il sogno, ha ben chiaro che senza questo primo passo il porto di Livorno e l'intera logistica del centro Italia sarebbero rimasti in serie C. Tagliati fuori come la disgraziata nazionale di calcio dai mondiali di Doha. Tutto bene dunque? Realisticamente parlando, ci sono ancora alcuni caveat da superare. Il primo è la VIA (Valutazione Impatto Ambientale) che a Roma è in calendario in tarda primavera. Se dovesse non condividere alcuni punti del progetto, i tempi si allungherebbero ancor più di quanto si sono già allungati. **Luciano Guerrieri**, da incrollabile ottimista, ha promesso la Darsena Europa operativa nel 2027. Occorreranno forza, coraggio e tanta fortuna. Ma siamo con lui. Antonio Fulvi

La Gazzetta Marittima

Darsena Europa, euforia (e scongiuri)



01/03/2023 23:13

LIVORNO - Bisogna ammetterlo: la visita del presidente della Regione Toscana Eugenio Giani al cantiere dove entro la tarda primavera si spera possano cominciare i sospirati lavori per la Darsena Europa - il porto del futuro con fondali a 16/18 metri - ha finalmente sottolineato che dopo quasi dieci anni, forse ci siamo. La stampa locale ha rullato i tamburi, travolta dalle voci massicce di euforia dello stesso Giani, del sindaco Luca Salvetti, del presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri e della loro corte. Giani addirittura s'è fatto fotografare su una grande ruspa, con un piede sulla ruota come i cacciatori d'elefanti facevano sulla carcassa della preda. E l'enfasi, dove la mettiamo? Quando il presidente della Regione ha paragonato il sindaco Luca Salvetti a Ferdinando I de' Medici, il granduca demiurgo di Livorno la cui statua troneggia sopra i quattro mori incatenati, il buon Salvetti è diventato, dentro di sé, rosso come un pomodoro. Anche Luciano Guerrieri s'è guadagnato il suo Avatar del passato: niente popò di meno che l'architetto fiorentino Bernardo Buontalenti, progettista e realizzatore della nuova Livorno. Che i nostri nipoti se li ricordino entrambi: meritano rispettivamente una statua e una strada. E pazienza per tutti i predecessori d'entrambi, dai quali hanno trovato parte della pappa scodellata. Vabbè, eravamo in clima di feste. Passate le quali anche noi smetteremo di buttarla sullo scherzo. Perché trionfalismo a parte, la visita di Giani, sindaco, presidente dell'AdSP e corteo ha segnato la puntualizzazione di un programma di lavori, una specie di road-map, fino ad oggi troppe volte cambiato e rinviato. Ci è piaciuto meno che ci fossero, alla celebrazione, solo i politici: con gli imprenditori del porto forse sarebbe stata ancora meglio. Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.

Babbo Natale... dalla motovedetta GdF

LIVORNO - Le Fiamme Gialle hanno deciso di aumentare in maniera significativa le iniziative in favore dei più deboli e bisognosi e dei più piccoli, soprattutto nelle festività natalizie. Innanzitutto, un pensiero ai più piccoli e al loro desiderio di incontrare Babbo Natale: che è arrivato, per la gioia dei più piccini, da una motovedetta in Darsena. Il locale Reparto Operativo Aeronavale ha infatti organizzato un semplice ma significativo evento, travestendo un militare del Corpo da Santa Claus e facendolo arrivare a bordo di una vedetta agli Scali della Darsena. Ad attenderlo in banchina, con i genitori, decine di bambini rimasti sbalorditi della sorpresa, alla quale poi si è unito anche un sentimento di gioia e felicità poiché Babbo Natale ha consegnato un dono a tutti i piccoli presenti. Questa iniziativa è stata possibile sia grazie al concreto impegno organizzativo del Comando Provinciale e del R.O.A.N., secondo le direttive del Comando Regionale Toscana, sia alla disponibilità di risorse concessa a livello centrale dalla Direzione Enti Previdenziali del Comando Generale della Guardia di Finanza. I finanzieri labronici si sono però anche ricordati di chi, tra i più piccoli, è purtroppo costretto in ospedale; pertanto hanno organizzato una raccolta fondi interna e hanno comprato dei giocattoli che sono stati consegnati direttamente alla Pediatria dell'ospedale di **Livorno**, con la piena collaborazione e soddisfazione sia del personale medico che dei genitori dei ricoverati, con qualche inevitabile momento di commozione per tutti. Considerato che il reparto è dotato anche di una biblioteca/ludoteca per i lungodegenti, i militari hanno anche regalato degli utili libri per arricchirne la disponibilità. In ultimo (ma non per ultimo) poco prima di Natale, presso l'area donazioni dell'ospedale decine di finanzieri in servizio a **Livorno** hanno donato il sangue in favore dei più bisognosi. Nel corso delle attività sono state illustrate le modalità e l'importanza della donazione di sangue, contribuendo ad accrescere ulteriormente la consapevolezza dei militari donatori sulla bontà del loro gesto, a partire dallo stesso Comandante Provinciale Col. t.ST Cesare Antuofermo. Tra i donatori hanno figurato appartenenti a tutte le categorie: ufficiali, sottufficiali, appuntati e anche semplici finanzieri. Nell'occasione, il comandante delle Fiamme Gialle livornesi colonnello Cesare Antuofermo ha ringraziato il personale (medici e paramedici) dell'ospedale per la preziosa collaborazione e per l'importante iniziativa culturale e sociale che ha rinsaldato la sinergia istituzionale tra le amministrazioni per il quotidiano impegno sociale.

La Gazzetta Marittima

Babbo Natale...dalla motovedetta GdF



01/03/2023 23:19

Nelle foto: il supporto ai degeniti e la folla con i bambini in Darsena. **LIVORNO** - Le Fiamme Gialle hanno deciso di aumentare in maniera significativa le iniziative in favore dei più deboli e bisognosi e dei più piccoli, soprattutto nelle festività natalizie. Innanzitutto, un pensiero ai più piccoli... e al loro desiderio di incontrare Babbo Natale: che è arrivato, per la gioia dei più piccini, da una motovedetta in Darsena. Il locale Reparto Operativo Aeronavale ha infatti organizzato un semplice ma significativo evento, travestendo un militare del Corpo da Santa Claus e facendolo arrivare a bordo di una vedetta agli Scali della Darsena. Ad attenderlo in banchina, con i genitori, decine di bambini rimasti sbalorditi della sorpresa, alla quale poi si è unito anche un sentimento di gioia e felicità poiché Babbo Natale ha consegnato un dono a tutti i piccoli presenti. Questa iniziativa è stata possibile sia grazie al concreto impegno organizzativo del Comando Provinciale e del R.O.A.N., secondo le direttive del Comando Regionale Toscana, sia alla disponibilità di risorse concessa a livello centrale dalla Direzione Enti Previdenziali del Comando Generale della Guardia di Finanza. I finanzieri labronici si sono però anche ricordati di chi, tra i più piccoli, è purtroppo costretto in ospedale; pertanto hanno organizzato una raccolta fondi interna e hanno comprato dei giocattoli che sono stati consegnati direttamente alla Pediatria dell'ospedale di Livorno, con la piena collaborazione e soddisfazione sia del personale medico che dei genitori dei ricoverati, con qualche inevitabile momento di commozione per tutti. Considerato che il reparto è dotato anche di una biblioteca/ludoteca per i lungodegenti, i militari hanno anche regalato degli utili libri per arricchirne la disponibilità. In ultimo (ma non per ultimo) poco prima di Natale, presso l'area donazioni dell'ospedale decine di finanzieri in servizio a Livorno hanno donato il sangue in favore dei più bisognosi. Nel corso delle attività sono state illustrate le modalità e

Pesaro, le barche fantasma della nuova darsena: scoppia il caso

di Miléna Bonaparte Mercoledì 4 Gennaio 2023, 04:30 3 Minuti di Lettura

PESARO - La nuova darsena langue, semivuota, senza imbarcazioni ormeggiate. Un investimento per l'approdo cittadino poco sfruttato che potrebbe, al contrario, mettere una marcia in più alla nautica da diporto e all'indotto, come le officine motori, l'assistenza tecnica, le riparazioni, la distribuzione di carburante, la custodia e le attività commerciali. Ma le " sirene " non attirano da tempo i piccoli appassionati di mare, perché gli ormeggi hanno costi troppo alti, le assegnazioni sono sempre in ritardo rispetto all'avvio della stagione e la burocrazia rallenta le rotte. Nodi da sciogliere Per questo sarebbe fondamentale che l'**Autorità portuale** del medio Adriatico di Ancona si affrettasse ad aprire, entro febbraio, il bando di gara biennale 2023-2024 per le concessioni temporanee dei posti barca legati al diporto, introducendo una sorta di "gara unica" gestita dai club e dalle associazioni per risparmiare sui costi fissi annui. Non ci sono solo i gravosi canoni demaniali, ma anche le spese alle stelle per l'allestimento dell'area di approdo e la gestione delle imbarcazioni. In tre anni gli aumenti sono stati del 700%, i diportisti pagano dai 2.700 ai 3.000 euro per le concessioni e, aggiunte tutte le altre spese, si arriva a oltre 12.000 euro nel biennio. Da far passare la voglia di mettersi in mare. Torna a occuparsi del blocco della nuova darsena il vicepresidente del consiglio regionale Andrea Biancani del Pd che, periodicamente, smuove le acque stagnanti e invoca provvedimenti risolutivi. Ha appena presentato una nuova interrogazione che sarà discussa in aula entro fine mese. Tra i nodi da sciogliere anche la destinazione turistica, e non solo interamente commerciale, di almeno il 50% della darsena con il sollecito all'**Autorità portuale** di Ancona per la variante al piano. «Il nuovo approdo potrebbe contenere da 28 fino a un massimo di 45 posti barca - precisa Biancani -, dipende dall'ampiezza delle concessioni. Ma anche quest'estate è rimasta inutilizzata. L'**Autorità portuale** deve prestare più attenzione allo scalo di Pesaro, finora ci sono stati molti annunci e pochi fatti. Nel 2021 il bando è andato praticamente deserto per l'aumento dei canoni demaniali. Il problema, sia chiaro, non riguarda solo i singoli diportisti sportivi, è la vita stessa del nostro porto a risentirne». Si snobberebbero le concessioni perché i tempi non sono mai sufficienti e i costi troppo alti: «Occorre che l'**Autorità portuale** pubblichi entro febbraio il nuovo bando per assegnare gli ormeggi, dando ai proprietari un periodo ragionevole per organizzarsi - rilancia Biancani -. Le aree in concessione dovrebbero essere più ampie e riguardare un numero maggiore di posti barca per abbattere i costi. Si potrebbe ricorrere anche a un'unica concessione, da destinare alle associazioni sportive e del tempo libero che potrebbero gestirla, mettendo insieme i soggetti interessati e riducendo così le spese dei singoli. Lo scalo è ricco di sodalizi che contribuiscono



a tenerlo vivo e hanno le capacità per gestire questo tipo di concessione che permetterebbe di utilizzare al meglio la nuova darsena, a vantaggio di tutti gli appassionati del mare e delle attività collegate». Il cambio Va cambiata infine, secondo Biancani, la destinazione da commerciale a turistica di metà dello specchio d'acqua, «nel 2019 è stato avviato l'iter della variante al piano **portuale**, che darebbe una risposta al problema, ma a tutt'oggi non è stato fatto nulla per favorire il diporto a Pesaro». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Andrea Morandi a Rai News 24 "flessibilità fattore chiave"

ANCONA Il quadro nel complesso è positivo ma nel settore portuale restano delle preoccupazioni. È l'analisi del ceo Morandi Group, Andrea Morandi, intervenuto in collegamento in diretta nel corso della trasmissione Filo diretto' di Rai News 24, condotta da Roberto Vicaretti. Per ciò che concerne le merci abbiamo riscontrato una ripresa; i volumi sono tornati ai livelli registrati in epoca pre-Covid, ovvero oltre 370 milioni di tonnellate. Scenario meno ottimistico in ottica futura invece per quanto riguarda l'aspetto legato ai passeggeri, come sottolineato dallo stesso Morandi: In questo caso siamo quasi in linea con il 2019. Resta però una forte preoccupazione dato che rispetto a tre anni fa il contesto è molto mutato. La situazione resta comunque complessa e non lascia tranquilli gli operatori. Per le imprese del settore portuale tra i principali ostacoli c'è il caro energia: I nostri operatori devono fare i conti con gli aumenti ormai noti e che riguardano anche la catena della logistica; numerose aziende stanno riducendo la loro produzione. Le spedizioni e il traffico portuale ne risentiranno molto, ha evidenziato il ceo del Gruppo che nel 2023 celebrerà i suoi 110 anni di attività. Nel corso dello spazio di Rai News 24, che ha visto la presenza in studio del senatore Guido Castelli (Fratelli d'Italia), Morandi ha effettuato anche un commento relativo alla Legge di bilancio, attualmente in esame in Parlamento: Giudico positiva la presenza ancora una volta del Mare bonus' e del Ferro bonus', strumenti fondamentali per essere sempre più competitivi ed ecosostenibili. Inoltre auspico che venga approvato l'emendamento per cui l'aumento dell'indice Istat non si ripercuota sui canoni concessionari. L'imprenditore marchigiano ha messo in evidenza alcune delle priorità degli operatori del settore: È necessario procedere con maggiore rapidità per ciò che riguarda le procedure di appalto e la governance del sistema portuale. Servono infrastrutture sì utili, ma in tempi rapidi. Infine, un auspicio per il 2023 che sta per iniziare: Vorrei vedere un maggior coinvolgimento del settore privato, ricco di competenza e motore' dell'Italia.



Falconara: il bilancio 2022 della Giunta Signorini, tante opere e servizi nonostante l'aumento dei costi

- I maggiori esborsi non hanno impedito all'amministrazione comunale di essere vicina ai cittadini: è rimasto invariato il livello dei servizi e sono stati garantiti contributi e agevolazioni a chi è in difficoltà. Il 2022 si chiude con tante opere realizzate o messe in cantiere e con un evento di carattere nazionale come FalComics, nonostante l'aumento vertiginoso dei costi abbia colpito anche gli enti locali, per l'energia, per le materie prime e soprattutto, nel caso di Falconara, per gli interessi sui mutui ereditati dalle Giunte di centrosinistra. I maggiori esborsi non hanno impedito all'amministrazione comunale di essere vicina ai cittadini: è rimasto invariato il livello dei servizi e sono stati garantiti contributi e agevolazioni a chi è in difficoltà. Grazie alla progettazione avviata dall'ente, alla partecipazione a bandi regionali e nazionali e al dialogo con gli altri enti è stato inoltre possibile realizzare opere centrali per la vita cittadina, come l'asfaltatura di via Flaminia, la completa ristrutturazione della scuola materna di Falconara Alta, il completamento dell'ex Cinema Enal e tanti altri progetti. Sindaco Stefania Signorini (Cultura, Turismo, Politiche giovanili) «La nostra gestione della città, proiettata al futuro, - esordisce il sindaco Stefania Signorini - ha generato nel corso di questi anni interventi e progetti che hanno interessato parchi, piazze, scuole, luoghi periferici. La programmazione ha seguito un filo conduttore: riportare i cittadini a vivere gli spazi comuni, favorire la socialità. Da questo presupposto sono partite le riqualificazioni delle aree verdi come il parco Kennedy, il Balcone del Golfo, il parco Carletti, delle piazze come piazza Mazzini e piazza Catalani, il recupero di spazi abbandonati come le ex scuole Lorenzini, l'ex Fanesi, l'ex Squadra Rialzo che sarà possibile acquistare e ristrutturare grazie al progetto Pinqua, attraverso il quale migliorare anche gli alloggi dei quartieri di Villanova e Fiumesino, in un'ottica di rilancio delle periferie. Grande attenzione è stata data ai più giovani, con la ristrutturazione delle scuole e la programmazione di attività al nuovo Centro Giovani. Tra queste, molto apprezzato il servizio di peer tutoring, le ripetizioni gratuite per gli studenti delle superiori, oltre a laboratori scelti dai ragazzi, piccoli concerti e incontri pubblici realizzati e in programmazione. Tutto questo è frutto di una visione complessiva di Falconara come città da vivere, non solo con il miglioramento degli spazi ma anche con l'organizzazione di iniziative di livello». Tra i progetti più importanti del 2022, in particolare, c'è la nuova edizione di FalComics, che ha fatto arrivare in città oltre 20mila persone grazie all'impegno dell'amministrazione comunale e alla direzione artistica di Gianluca Del Carlo, arrivato direttamente dal Lucca Comics. «L'evento - commenta il sindaco Stefania Signorini, con delega a Cultura, Turismo e Politiche giovanili - ha dimostrato che Falconara è una città capace di attrarre il grande pubblico e di organizzare manifestazioni di carattere nazionale.

vivereancona.it

Falconara: il bilancio 2022 della Giunta Signorini, tante opere e servizi nonostante l'aumento dei costi



01/03/2023 16:43

I maggiori esborsi non hanno impedito all'amministrazione comunale di essere vicina ai cittadini: è rimasto invariato il livello dei servizi e sono stati garantiti contributi e agevolazioni a chi è in difficoltà. Il 2022 si chiude con tante opere realizzate o messe in cantiere e con un evento di carattere nazionale come FalComics, nonostante l'aumento vertiginoso dei costi abbia colpito anche gli enti locali, per l'energia, per le materie prime e soprattutto, nel caso di Falconara, per gli interessi sui mutui ereditati dalle Giunte di centrosinistra. I maggiori esborsi non hanno impedito all'amministrazione comunale di essere vicina ai cittadini: è rimasto invariato il livello dei servizi e sono stati garantiti contributi e agevolazioni a chi è in difficoltà. Grazie alla progettazione avviata dall'ente, alla partecipazione a bandi regionali e nazionali e al dialogo con gli altri enti è stato inoltre possibile realizzare opere centrali per la vita cittadina, come l'asfaltatura di via Flaminia, la completa ristrutturazione della scuola materna di Falconara Alta, il completamento dell'ex Cinema Enal e tanti altri progetti. Sindaco Stefania Signorini (Cultura, Turismo, Politiche giovanili) «La nostra gestione della città, proiettata al futuro, - esordisce il sindaco Stefania Signorini - ha generato nel corso di questi anni interventi e progetti che hanno interessato parchi, piazze, scuole, luoghi periferici. La programmazione ha seguito un filo conduttore: riportare i cittadini a vivere gli spazi comuni, favorire la socialità. Da questo presupposto sono partite le riqualificazioni delle aree verdi come il parco Kennedy, il Balcone del Golfo, il parco Carletti, delle piazze come piazza Mazzini e piazza Catalani, il recupero di spazi abbandonati come le ex scuole Lorenzini, l'ex Fanesi, l'ex Squadra Rialzo che sarà possibile acquistare e ristrutturare grazie al progetto Pinqua, attraverso il quale migliorare anche gli alloggi dei quartieri di Villanova e Fiumesino, in un'ottica di rilancio delle periferie. Grande attenzione è stata data ai più giovani, con la ristrutturazione delle scuole e la programmazione di attività al nuovo Centro Giovani. Tra queste, molto apprezzato il servizio di peer tutoring, le ripetizioni gratuite per gli studenti delle superiori, oltre a laboratori scelti dai ragazzi, piccoli concerti e incontri pubblici realizzati e in programmazione. Tutto questo è frutto di una visione complessiva di Falconara come città da vivere, non solo con il miglioramento degli spazi ma anche con l'organizzazione di iniziative di livello». Tra i progetti più importanti del 2022, in particolare, c'è la nuova edizione di FalComics, che ha fatto arrivare in città oltre 20mila persone grazie all'impegno dell'amministrazione comunale e alla direzione artistica di Gianluca Del Carlo, arrivato direttamente dal Lucca Comics. «L'evento - commenta il sindaco Stefania Signorini, con delega a Cultura, Turismo e Politiche giovanili - ha dimostrato che Falconara è una città capace di attrarre il grande pubblico e di organizzare manifestazioni di carattere nazionale.

FalComics 2022, finanziato grazie a un prezioso contributo degli sponsor, ha generato un indotto, in termini economici e di immagine, di cui ha beneficiato tutto il territorio e ha gettato le basi per iniziative culturali e didattiche legate al mondo dei Comics e delle animazioni». Un altro importante risultato è stato quello di organizzare un cartellone natalizio di qualità quasi interamente finanziato dagli sponsor, con tante iniziative in centro e nei quartieri grazie al prezioso contributo di associazioni culturali e dei commercianti, con cui si è stabilita una forte collaborazione. Il sindaco ha ricordato infine l'impegno della protezione civile e delle associazioni che hanno collaborato nel periodo della pandemia. Raimondo Mondaini (Servizi sociali e Bilancio) Sul fronte dei Servizi sociali sono stati emanati due bandi per assegnare contributi per affitti insoluti e utenze domestiche, uno a luglio con un fondo di 85mila euro (91 beneficiari) e un altro nei giorni scorsi. «Il settore dei Servizi sociali - spiega il vicesindaco Raimondo Mondaini - ha anche attivato progetti utili alla collettività, o Puc, per inserire i percettori del reddito di cittadinanza in diversi settori, per un totale di 16 progetti e 68 beneficiari». A favore degli anziani, oltre ai servizi di assistenza domiciliare, sono stati attivati progetti di integrazione sociale anche molto innovativi, è proseguito il servizio di trasporto per i soggetti con difficoltà motorie, sono stati erogati assegni per i non autosufficienti e sostenute rette per alcuni soggetti ospitati in strutture residenziali. Tante poi le attività che hanno riguardato i minori con progetti di sostegno alla genitorialità, affidi, ospitalità in strutture protette, avviamento allo sport e inserimento nei centri estivi. Per il sostegno ai disabili, accanto ai servizi educativi e domiciliari, sono stati attivati progetti come tirocini di inclusione sociale, inserimenti nei centri estivi e avviamento alla pratica sportiva e insieme all'Ats 12 è stata data continuità al progetto 'Dopo di noi', che si prende carico delle persone con disabilità per affiancarle in una vita indipendente. Quest'ultimo progetto proseguirà all'interno dei servizi affidati alla Cooss Marche legati alla concessione della struttura di Via Roma. Il periodo post pandemico ha inoltre aumentato e acuito situazioni di fragilità che sono state intercettate e affrontate con l'attivazione dei servizi domiciliari ed educativi. Il settore del Bilancio, come già visto, è stato uno dei più critici, a causa di debiti per 90milioni contratti dalle Giunte di centrosinistra. Ne è conseguito l'obbligo per il Comune di versare ogni anno 2,5 milioni di euro tra rimborso della quota capitale e interessi, cifra che salirà sopra i 3,5 milioni nel 2023 a causa dell'aumento dei tassi. «Nel corso del 2022 - spiega il vicesindaco - sono stati spesi circa 900mila euro in più rispetto al periodo pre-pandemia per i costi dell'energia e i maggiori interessi sui mutui. Le proiezioni per il 2023 mostrano un ulteriore incremento di oltre un milione all'anno rispetto al 2022 per i soli interessi passivi. Questo aggravio inevitabilmente si dovrà tradurre in tagli sulla spesa. Gli interessi da versare alle banche rappresentano una spesa indifferibile, ma nonostante tutto nel 2022 sono stati mantenuti i livelli dei servizi, garantiti agevolazioni e contributi ai soggetti più fragili e per venire incontro alle famiglie non sono stati aumentati i costi dei servizi a domanda individuale, per esempio quelli scolastici». Valentina Barchiesi (Lavori pubblici e Ambiente)

Grazie anche a finanziamenti del Pnrr e ad altri contributi statali e regionali sono state infatti realizzate opere come la completa ristrutturazione della scuola dell'infanzia di Falconara Alta, il restyling di piazza Mazzini, è stato aperto il cantiere per la costruzione della nuova scuola Da Vinci e adeguati i locali dell'oratorio per accogliere gli alunni durante i lavori, inaugurato il Balcone del Golfo e avviata la progettazione per il nuovo polo scolastico del Centro. Una delle opere più importanti è stato poi il recupero dell'ex Cinema Enal, che dopo un lungo percorso cominciato nella scorsa legislatura ha portato l'8 dicembre a restituire alla città un edificio storico e importantissimo per la vita sociale di Castelferretti. Grazie a un finanziamento del Pnrr di 5milioni, ottenuto nei mesi scorsi, si sta inoltre progettando il recupero di una incompiuta storica, l'ex Garage Fanesi, nel cuore della città. Sono stati poi avviati i lavori per realizzare la nuova tribuna del Roccheggiani. Il settore Patrimonio ha raggiunto un importante obiettivo con l'assegnazione tramite bando della concessione dell'ex 84esimo Battaglione Fanteria Venezia, in capo al Comune, assegnazione che permetterà di riqualificare e ripristinare le funzioni sportive e sociali di quel tratto di spiaggia. E' stato inoltre predisposto un progetto per la valorizzazione della chiesa di Santa Maria della Misericordia tramite Art Bonus. Quanto all'Ambiente, tra le opere c'è la piantumazione di alberi nell'ambito del progetto 'Un albero per ogni neonato', con 149 essenze messe a dimora per i nati del 2020 e 178 per i bambini del 2021. Sono state installate colonnine elettriche in collaborazione con EnelX e Bcharge. Sono stati piantumati alberi mangia-smog in via Castellaraccia e in via Marconi, avviata la ristrutturazione del parco Carletti, riqualificato il giardino scolastico della scuola La Mongolfiera. Grazie alla collaborazione di Anas sarà realizzato un nuovo bosco urbano a ridosso degli abitati di Villanova e Fiumesino. Falconara, infine, è Comune capofila di un bando per il recupero delle eccedenze alimentari. Sul fronte dell'igiene ambientale è stata potenziata la raccolta porta a porta del secco nella zona centro sud, su modello di quanto accade in altri quartieri. E' stata rilanciata, dopo la pausa per la pandemia, l'iniziativa 'Svuota Cantine' arrivata alla 13esima edizione. Il Cea, il centro ambiente e pace del Comune di Falconara, è stato presente nelle scuole e nei luoghi pubblici per sensibilizzare bambini e ragazzi alla cultura del riuso. Romolo Cipolletti (Viabilità e Decoro) Sul fronte della viabilità, l'opera più importante del 2022 è stata l'asfaltatura di via Flaminia, seguita da quella di via VIII Marzo e dell'asse via Bruno-piazza Bissolati-via Mauri, che hanno affiancato gli interventi su altre arterie interne della città. I lavori di asfaltatura hanno riguardato tra l'altro via Palombina Vecchia, dei Mille, un tratto di via Cairoli, un tratto di via Marsala, un tratto di via XX Settembre, un tratto di via del Consorzio e di via Castello di Barcaglione. Sempre in via Flaminia è stata rifatta tutta la segnaletica orizzontale e verticale, sono stati eliminati i cartelloni pubblicitari obsoleti, installate fioriere agli incroci per evitare che i parcheggi irregolari ostacolassero la visibilità. Il rifacimento della segnaletica ha riguardato anche le vie Bruno e Mauri. Un altro importante intervento, che ha impegnato gli uffici per tutto l'anno, è stato la predisposizione del progetto per l'attraversamento pedonale lungo la Statale Adriatica, all'altezza di Fiumesino, in

modo da mettere in sicurezza i pedoni, in particolare i residenti del quartiere, che utilizzano i mezzi pubblici. E' stato riqualificato l'ingresso all'aeroporto Raffaello Sanzio, curandone la sicurezza e il decoro. Sono stati posti in sicurezza tratti di marciapiede ammalorati nelle vie Emilia, Piemonte, Spagnoli, Leopardi (uno dei due tratti è stato realizzato ex novo), con relativo abbattimento delle barriere architettoniche. L'abbattimento delle barriere architettoniche ha riguardato i marciapiedi di via Palombina Vecchia al fine di permettere alle persone diversamente abili di raggiungere l'ascensore che consente l'accesso all'arenile. E' stato realizzato uno scivolo per persone con disabilità che collega il piazzale antistante la scuola Aldo Moro al parco Robinson Grazie a un finanziamento statale è stata programmata la realizzazione di sette 'stalli rosa' per facilitare la sosta dei veicoli condotti da mamme in gravidanza o genitori che accompagnano bambini fino a due anni di età. E' stata poi creata una nuova area cani in via Castellaraccia, completata dall'asfaltatura della strada che porta al cimitero e la piantumazione di nuovi cipressi. Un ringraziamento particolare va alle maestranze comunali, agli uffici tecnici, all'ufficio traffico e ai loro dipendenti per l'opera svolta con competenza e professionalità. Raimondo Baia (Sport e Polizia locale) Sul fronte della Polizia locale è stato garantito un costante presidio dei centri urbani di Castelferretti e Falconara per tutelare la sicurezza e contrastare fenomeni di degrado urbano come l'abuso di alcolici e stupefacenti, lo spaccio e le aggressioni, l'abbandono di rifiuti e i vandalismi. Nel corso dell'estate sono stati organizzati pattugliamenti mirati in spiaggia. E' stata inoltre incrementata l'attività di polizia stradale con l'obiettivo di ridurre l'incidentalità monitorare la velocità e la regolarità della sosta, in particolare a tutela dei più deboli quali invalidi e pedoni. L'attività si affianca a quella prevista dal progetto di contrasto alla guida sotto effetto di stupefacenti e alcol in collaborazione con Ancona e Senigallia. Sulla base di un progetto ministeriale è stata inoltre avviata un'attività specifica di contrasto alla detenzione e spaccio di sostanze stupefacenti. Nel corso del 2022 si è poi lavorato per attivare, a partire dalla primavera 2023, un **sistema** di videosorveglianza urbana e di controllo transiti che garantisca performance di alto livello e possa essere sempre implementata adeguata ai bisogni della città. E' stata anche avviata e completata la digitalizzazione delle attività del comando per ottimizzare l'utilizzo delle risorse umane e, nel corso del 2023, migrare on line la gran parte delle procedure. C'è stato inoltre un forte incremento della formazione e dell'adeguamento delle dotazioni operative del personale. Quanto allo Sport, il 2022 è stato un altro anno difficile condizionato dalla pandemia. Gli uffici hanno collaborato con le associazioni del territorio, che hanno dovuto garantire il rispetto di tutti i protocolli federali specie per organizzare campionati di categoria e gare interregionali nelle diverse discipline. Tra gli eventi di primo piano del 2022, l'iniziativa 'Non resterò al tappeto' con Julio Velasco e il campionato europeo di calcio a 5 femminile ospitato al PalaBadiali dal 19 al 22 dicembre. Il Comune di Falconara ha collaborato anche al torneo Fair play di basket e al 21esimo Trofeo Liuti, ha co-organizzato il Falconara Sport Day, manifestazioni che incentivano lo sport giovanile. In collaborazione con il settore Lavori pubblici sono stati attivati i nuovi spogliatoi

del tennis, è stato realizzato un nuovo campo ed è stato installato un nuovo pallone geodetico. Si sta provvedendo ad acquistare attrezzature sportive per sostituire ed incrementare quelle già presenti negli impianti sportivi per garantire agli atleti attrezzature efficienti per praticare l'attività sportiva. Clemente Rossi (Urbanistica, Commercio e trasporto pubblico) Sul fronte dell'Urbanistica, sono numerosi e importanti i progetti in itinere, a partire da quello che riguarda la ex scuola Lorenzini di Villanova, da trasformare in un nuovo polo socio-culturale. Il 2022 è stato l'anno della consultazione della popolazione e dell'affidamento dei lavori. I quartieri di Villanova e Fiumesino sono inoltre protagonisti del progetto di riqualificazione Pinqua, che prevede tra l'altro l'acquisizione dell'ex Squadra Rialzo, tornata di proprietà delle ferrovie, con cui le trattative sono in corso. L'obiettivo è quello di realizzare un museo del trasporto e un contenitore per attività artistiche. Molto innovativo anche il progetto, ormai completato, per la riqualificazione di piazza Catalani, un nuovo modo di riappropriarsi degli spazi urbani. Nel corso del 2022 è stato inoltre approvato l'adeguamento del Piano del litorale sud, che dovrà ottenere parere favorevole da Regione e **Autorità di sistema portuale**. Tra le novità, un'area cani da concedere in concessione e la riduzione degli spazi per il rimessaggio libero. Per le associazioni di pescatori che hanno sede tra la stazione e Villanova chiediamo inoltre una concessione unica in capo al Comune per tramandare la tradizione marinara. Quanto al Piano particolareggiato per il Centro storico, è stato consegnato il Piano attuativo che dovrà passare al vaglio degli enti sovraordinati: il Piano permetterà il risanamento e il rilancio di edifici e spazi privati e pubblici. Sul fronte del trasporto, è stato approvato il nuovo progetto per la sosta a pagamento, che garantisce anche la sicurezza in generale e quella stradale attraverso l'impiego di telecamere e nuove tecnologie. Per il commercio va sottolineata la collaborazione del Comune con le realtà associative e i gruppi di negozianti, come Pro Loco Falconamare e I Love Shopping, nell'organizzare eventi, in particolare per il cartellone natalizio. Altrettanto proficua l'interazione con il consorzio Falcomar, che rappresenta una parte importante degli operatori del mare, in particolare durante il periodo estivo. Nonostante un rallentamento delle attività dovuto agli strascichi della pandemia si registra una gran desiderio di ripresa e siamo confidenti, al riguardo, per la prossima stagione estiva. A fronte di una serie inevitabile di chiusure (circa 34) il dato è stato riequilibrato da altrettante riaperture, oltre a restyling e passaggi di proprietà generazionali. Castelferretti si conferma come la localizzazione più felice per sostenere il Centro Commerciale Naturale alla portata del cittadino di tutte le età. Altrettanto constatiamo una rinnovata vitalità del Centro Commerciale Le Ville in zona Palombina Vecchia.

Molesta i clienti di un bar del porto di Ancona, sanzionato per ubriachezza

- Si intercettava dunque l'uomo, un cittadino somalo di 28 anni già noto, che al momento del controllo versava in una condizione di obnubilazione dovuta all'abuso di sostanze alcoliche, desunto dal forte odore vinoso, dal precario equilibrio. Ancona. Nel corso della mattinata odierna, la Squadra Volanti si portava presso un locale del porto di Ancona, dove era stata segnalata la presenza di un uomo che molestava i clienti all'interno di un bar. Sul posto, la richiedente dava una descrizione del soggetto che infastidiva gli avventori del suo locale e che poco dopo l'aver allertato le Forze dell'ordine si allontanava in direzione della struttura dell'**Autorità Portuale**. Gli operatori intervenuti, giunti in loco venivano avvicinati dai colleghi della Polizia di Frontiera che avevano notato fra le auto in sosta davanti la struttura in argomento un uomo corrispondente alla descrizione ricevuta poco prima. Si intercettava dunque l'uomo, un cittadino somalo di 28 anni già noto, che al momento del controllo versava in una condizione di obnubilazione dovuta all'abuso di sostanze alcoliche, desunto dal forte odore vinoso, dal precario equilibrio e dalla incapacità di formulare frasi di senso compiuto, e in un primo momento non risultava collaborativo nei confronti dei poliziotti. In considerazione dello stato psicofisico alterato del soggetto e della presenza di civili che dovevano accedere all'interno dell'**Autorità Portuale**, per opportunità e motivi di sicurezza pubblica si invitava il soggetto a seguire gli agenti presso gli Uffici della Questura dove gli veniva contestata la violazione per ubriachezza di cui all'art.688 del codice penale. Commenti.

vivereancona.it

Molesta i clienti di un bar del porto di Ancona, sanzionato per ubriachezza



01/03/2023 17:05

- Si intercettava dunque l'uomo, un cittadino somalo di 28 anni già noto, che al momento del controllo versava in una condizione di obnubilazione dovuta all'abuso di sostanze alcoliche, desunto dal forte odore vinoso, dal precario equilibrio e dalla incapacità di formulare frasi di senso compiuto, e in un primo momento non risultava collaborativo nei confronti dei poliziotti. In considerazione dello stato psicofisico alterato del soggetto e della presenza di civili che dovevano accedere all'interno dell'Autorità Portuale, per opportunità e motivi di sicurezza pubblica si invitava il soggetto a seguire gli agenti presso gli Uffici della Questura dove gli veniva contestata la violazione per ubriachezza di cui all'art.688 del codice penale. Commenti.

Dal 2023 la Croazia è in area Schengen. Cosa cambia per i collegamenti del Porto di Ancona?

- Come prevede l'omonimo Accordo Ue, saranno aboliti i controlli sulle persone con minori tempi di imbarco e sbarco dei traghetti che collegano le due sponde del mare Adriatico Ancona, 30 dicembre 2022 Ancona Dal 1 gennaio 2023 la Croazia entrerà nell'area Schengen, come deciso dal Consiglio dell'Unione europea dell'8 dicembre, e farà ingresso anche nell'area Euro. Sulla base dell'Accordo di Schengen, in vigore dal 1995 per favorire la libera circolazione dei cittadini europei, saranno aboliti i controlli sulle persone alle frontiere interne, terrestri e marittime, tra la Croazia, che è entrata nella Ue nel luglio 2013, e gli altri Paesi dell'area Schengen, Italia compresa. L'ingresso croato nell'area Schengen interesserà il porto di Ancona e quello di Pesaro, che nella stagione estiva ha attivato da tempo un collegamento diretto. Il porto di Ancona è il primo scalo italiano per traffico traghetti con la Croazia, e l'unico ad avere attivo un servizio di linea durante tutto l'anno. I benefici dell'accesso della Croazia nell'area Schengen riguarderanno i tempi di controllo e transito in porto, che saranno notevolmente ridotti, divenendo analoghi a quelli relativi al traffico con la Grecia. Nel 2022 il traffico passeggeri tra i porti di Ancona, Zara e Spalato ha superato i 128.000 transiti, a cui si aggiungono gli itinerari delle navi da crociera che trovano nei due Paesi con le più lunghe coste adriatiche - Italia e Croazia - destinazioni variegata con una pluralità di attrazioni ed esperienze, valorizzate anche dalla rete dei porti culturali ADRIJO, composta da quattro scali italiani e quattro croati (Ancona, Ravenna, Venezia, Trieste, Fiume, Spalato, Zara e Ragusa). "Diamo il benvenuto alla Croazia nell'area Schengen - afferma Vincenzo Garofalo, presidente dell'**Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centrale -, un'adesione che contribuirà certamente a migliorare gli scambi e i traffici marittimi fra i due Paesi e, in particolare, fra la sponda croata dell'Adriatico e il porto di Ancona. Una notizia positiva per la collaborazione e i collegamenti in tutta l'area della Macroregione Adriatico Ionica, che rafforza anche il ruolo dello scalo dorico, porto Core di due Corridoi europei, lo Scandinavo-Mediterraneo e il Baltico-Adriatico, e primo scalo per il traffico traghetti con la Croazia". "Attendo con trepidazione l'ingresso della Croazia nell'area Schengen - dichiara Vice Mihanovi, Direttore dell'**Autorità Portuale** di Spalato - poiché ci offrirà nuove opportunità per favorire la circolazione di persone e merci all'interno dell'UE, nonché tra i Paesi membri dell'UE e Paesi terzi. I progetti su cui stiamo lavorando, come il nuovo terminal passeggeri internazionale, dove sarà situato il nuovo varco Schengen, aumenteranno senza dubbio il contributo del porto di Spalato a questa vitale attività europea congiunta per cui ci stiamo preparando da anni e che accogliamo con gioia e grandi aspettative".

vivereancona.it

Dal 2023 la Croazia è in area Schengen. Cosa cambia per i collegamenti del Porto di Ancona?



01/03/2023 19:29

Come prevede l'omonimo Accordo Ue, saranno aboliti i controlli sulle persone con minori tempi di imbarco e sbarco dei traghetti che collegano le due sponde del mare Adriatico Ancona, 30 dicembre 2022 Ancona Dal 1 gennaio 2023 la Croazia entrerà nell'area Schengen, come deciso dal Consiglio dell'Unione europea dell'8 dicembre, e farà ingresso anche nell'area Euro. Sulla base dell'Accordo di Schengen, in vigore dal 1995 per favorire la libera circolazione dei cittadini europei, saranno aboliti i controlli sulle persone alle frontiere interne, terrestri e marittime, tra la Croazia, che è entrata nella Ue nel luglio 2013, e gli altri Paesi dell'area Schengen, Italia compresa. L'ingresso croato nell'area Schengen interesserà il porto di Ancona e quello di Pesaro, che nella stagione estiva ha attivato da tempo un collegamento diretto. Il porto di Ancona è il primo scalo italiano per traffico traghetti con la Croazia, e l'unico ad avere attivo un servizio di linea durante tutto l'anno. I benefici dell'accesso della Croazia nell'area Schengen riguarderanno i tempi di controllo e transito in porto, che saranno notevolmente ridotti, divenendo analoghi a quelli relativi al traffico con la Grecia. Nel 2022 il traffico passeggeri tra i porti di Ancona, Zara e Spalato ha superato i 128.000 transiti, a cui si aggiungono gli itinerari delle navi da crociera che trovano nei due Paesi con le più lunghe coste adriatiche - Italia e Croazia - destinazioni variegata con una pluralità di attrazioni ed esperienze, valorizzate anche dalla rete dei porti culturali ADRIJO, composta da quattro scali italiani e quattro croati (Ancona, Ravenna, Venezia, Trieste, Fiume, Spalato, Zara e Ragusa). "Diamo il benvenuto alla Croazia nell'area Schengen - afferma

«Lavoriamo per le terme pubbliche»

L'idea è di ripartire dal vecchio albergo: ma i tempi non sono brevi

Il 2023 potrebbe essere un anno di svolta per il termalismo in città. Mei mesi scorsi l'imprenditore Marco Sensi, che con il suo gruppo già gestisce le Terme dei Papi a Viterbo, ha confermato la volontà di voler investire a Civitavecchia - dove già qualche anno fa ha acquistato il Casale dei bagni - 7 milioni di euro per le "Terme Imperiali". Resta in attesa però di un cenno da parte del Comune. «Un progetto indubbiamente interessante - ha confermato l'assessore ai Lavori Pubblici Roberto D'Ottavio - non è però quello che risponde alle nostre esigenze. Noi vorremmo realizzare le terme pubbliche, ripartendo dalla riqualificazione del vecchio albergo». D'Ottavio ricorda che soltanto a luglio il Comune è tornato in possesso della Procura dei documenti inerenti le terme. «La nostra priorità al momento è stata quella delle progettualità legate al Pnrr, per non perdere i fondi accordati - ha aggiunto - entro gennaio dovremo chiudere l'intesa con Mit e **Adsp**. Poi ci occuperemo di far partire le terme pubbliche: verificheremo se tutti i documenti sono corretti, valuteremo quello che sarà l'iter più veloce possibile per poi attuarlo attraverso quelli che saranno gli indirizzi politici di questa giunta. Questo entro il primo semestre del 2023, per poi andare a gara il prossimo anno. Nel frattempo - ha concluso - approfondiremo anche la proposta avanzata da Sensi, con l'intento però di tutelare innanzitutto l'interesse pubblico». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Condividi.



Informare

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il porto di Civitavecchia inserito nella rotazione del servizio MSW di Hapag-Lloyd

Collega il Mediterraneo occidentale con l'America Latina

La compagnia di navigazione containerizzata Hapag-Lloyd inserirà il porto italiano di Civitavecchia e quello ecuadoriano di Guayaquil nella rotazione del servizio West Coast South America Express (MSW) che collega il Mediterraneo occidentale con l'America Latina. La prima partenza della linea dal porto di Civitavecchia avverrà il prossimo 15 gennaio con la portacontainer Izmit Express. La nuova rotazione del servizio settimanale della compagnia tedesca toccherà i porti di Valencia, Civitavecchia, Livorno, Genova, Barcellona, Caucedo, Cartagena, Buenaventura, Paita, Posorja, Guayaquil, Puerto Limon (Moin), Cartagena, Tanger Med, Malaga e Valencia.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Ultimi giorni per visitare la mostra dei presepi

Ultimissimi giorni per visitare la mostra dei presepi allestita presso i locali della Rocca medievale al porto storico. Uno scenario suggestivo che ospita in questo periodo di feste allestimenti diversi. Il visitatore potrà ammirare presepi di notevoli dimensioni ma anche piccole miniature e diorami nei vari stili architettonici. Scenografie orientali, popolari, in stile moderno o di pura fantasia si susseguono con ampie prospettive e giochi di luce valorizzando l'evento della Natività nel suo invariato significato storico, artistico e religioso. La mostra, realizzata grazie al contributo della Fondazione Cariciv e con il patrocinio di comune di Civitavecchia e **Autorità di sistema portuale** sarà visitabile fino a domenica 8 gennaio dalle 15.30 alle 19.30 nei giorni feriali e dalle 10 alle 12, 15.30-19.30 in quelli festivi.

La Provincia di Civitavecchia

Ultimi giorni per visitare la mostra dei presepi



01/03/2023 20:35

-- Riproduzione Riservata

Ultimissimi giorni per visitare la mostra dei presepi allestita presso i locali della Rocca medievale al porto storico. Uno scenario suggestivo che ospita in questo periodo di feste allestimenti diversi. Il visitatore potrà ammirare presepi di notevoli dimensioni ma anche piccole miniature e diorami nei vari stili architettonici. Scenografie orientali, popolari, in stile moderno o di pura fantasia si susseguono con ampie prospettive e giochi di luce valorizzando l'evento della Natività nel suo invariato significato storico, artistico e religioso. La mostra, realizzata grazie al contributo della Fondazione Cariciv e con il patrocinio di comune di Civitavecchia e Autorità di sistema portuale sarà visitabile fino a domenica 8 gennaio dalle 15.30 alle 19.30 nei giorni feriali e dalle 10 alle 12, 15.30-19.30 in quelli festivi.

Shipping Italy

Napoli

Via anche alla gara per due navi per trasporto costiero e assistenza fari della Marina

L'appalto ha un valore di 138,164 milioni di euro

di REDAZIONE SHIPPING ITALY 3 Gennaio 2023 Inizio anno intenso per la Direzione Armamenti Navali del Ministero della Difesa. Dopo avere dato il la, ieri, alla gara per la costruzione di due nuove navi Tirma, ovvero da utilizzare per l'addestramento alle manovre portuali e costiere degli allievi dell'Accademia, l'ufficio ha varato oggi anche la procedura che consentirà di rinnovare anche la flotta della Marina Militare destinata alle attività di supporto logistico e di servizio fari e segnalamento marittimo. Nel dettaglio, la gara ora approntata - del valore di 138,164 milioni di euro - riguarda la costruzione delle prime due unità Mtc-f, su un totale, secondo i piani della stessa Marina, di 10. Suddiviso in 6 lotti, l'appalto più precisamente è una procedura ristretta con scadenza al prossimo 7 marzo, e riguarda oltre alle attività di progettazione e costruzione dei due mezzi, la fornitura del supporto tecnico-logistico iniziale nonché la realizzazione di alcune "attività infrastrutturali e impiantistiche, da realizzare nella sede di **Napoli**", funzionali per l'ormeggio delle navi. Questi lavori, oggetto in particolare del lotto numero 6, hanno un valore di 1,564 milioni. Come già visto, la realizzazione delle nuove unità Mtc-f consentirà alla Marina Militare di sostituire due distinte classi di navi, ovvero quella delle Mtc di classe Gorgona, che si occupano del supporto logistico costiero, e quella delle Mtf di classe Ponza, che svolgono il servizio dei fari e del segnalamento marittimo. Il programma di rinnovamento di queste unità ausiliarie (che comprende anche la costruzione delle quattro navi Tirma) ha l'obiettivo in particolare di dotare la flotta della Marina di mezzi dalla "elevata manovrabilità" e "versatilità", su cui siano inoltre installate "apparecchiature di derivazione commerciale" che ne rendano agevole l'impiego nei porti italiani. F.M.

Shipping Italy

Via anche alla gara per due navi per trasporto costiero e assistenza fari della Marina



01/03/2023 19:04

L'appalto ha un valore di 138,164 milioni di euro di REDAZIONE SHIPPING ITALY 3 Gennaio 2023 Inizio anno Intenso per la Direzione Armamenti Navali del Ministero della Difesa. Dopo avere dato il la, ieri, alla gara per la costruzione di due nuove navi Tirma, ovvero da utilizzare per l'addestramento alle manovre portuali e costiere degli allievi dell'Accademia, l'ufficio ha varato oggi anche la procedura che consentirà di rinnovare anche la flotta della Marina Militare destinata alle attività di supporto logistico e di servizio fari e segnalamento marittimo. Nel dettaglio, la gara ora approntata - del valore di 138,164 milioni di euro - riguarda la costruzione delle prime due unità Mtc-f, su un totale, secondo i piani della stessa Marina, di 10. Suddiviso in 6 lotti, l'appalto più precisamente è una procedura ristretta con scadenza al prossimo 7 marzo, e riguarda oltre alle attività di progettazione e costruzione dei due mezzi, la fornitura del supporto tecnico-logistico iniziale nonché la realizzazione di alcune "attività infrastrutturali e impiantistiche, da realizzare nella sede di Napoli", funzionali per l'ormeggio delle navi. Questi lavori, oggetto in particolare del lotto numero 6, hanno un valore di 1,564 milioni. Come già visto, la realizzazione delle nuove unità Mtc-f consentirà alla Marina Militare di sostituire due distinte classi di navi, ovvero quella delle Mtc di classe Gorgona, che si occupano del supporto logistico costiero, e quella delle Mtf di classe Ponza, che svolgono il servizio dei fari e del segnalamento marittimo. Il programma di rinnovamento di queste unità ausiliarie (che comprende anche la costruzione delle quattro navi Tirma) ha l'obiettivo in particolare di dotare la flotta della Marina di mezzi dalla "elevata manovrabilità" e "versatilità", su cui siano inoltre installate "apparecchiature di derivazione commerciale" che ne rendano agevole l'impiego nei porti italiani. F.M.

Nuova maxi-gru a Salerno

SALERNO - Ancora un investimento di Salerno Container Terminal (5 milioni di euro): è arrivata una maxi-gru per sbarco e imbarco contenitori su navi dell'ultima generazione. Agostino Gallozzi (Sct SpA) ha ricordato che "Gli ultimi mesi del 2022 segnano una netta ripresa con il volume dei traffici in forte ascesa". "Abbiamo avviato e in parte già concretizzato - ha dichiarato ancora il presidente di Salerno Container Terminal - un imponente potenziamento delle macchine portuali, iniziato con la consegna nell'anno di sette mezzi meccanici per le movimentazioni di piazzale e che è culminato con l'arrivo di una ulteriore maxi-gru per lo sbarco ed imbarco di contenitori su navi di ultima generazione. Un nuovo investimento di 5 milioni di euro, che porta a sette le gru di banchina disponibili in Sct". Le caratteristiche della nuova gru sono le seguenti: Liebherr Mod. LHM 600 HR, Altezza Torre 50,7 M.Sbraccio Massimo 58 M.Altezza Cabina Conduttore 37,1 M.Equipaggiata con TWIN-LIFT Spreader 2 X 32,5 TONS. "Gli ultimi mesi del 2022 - ha continuato Gallozzi - evidenziano un netto cambiamento dello scenario con una forte ripresa per Salerno Container Terminal dei traffici contenitori (+11,64% di teus ad ottobre e +11,16 di teus a novembre). Se pensiamo che nella prima parte dell'anno ancora si evidenziava una certa contrazione (-3/-5%), per motivi esterni, connessi alla convergenza di diversi fattori negativi presenti sullo scacchiere internazionale, i risultati raggiunti appaiono molto lusinghieri e sono il frutto di politiche espansive, sia commerciali che operative, messe in campo nel periodo di crisi. Proprio nel 2022, in contrasto con la fase critica dello scenario globale, abbiamo portato a termine a Salerno un piano economico di investimenti pari ad oltre 15 milioni di euro, il più consistente realizzato da una impresa privata nell'ambito dei tre porti gestiti dalla **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale** (Napoli, Salerno, Castellammare di Stabia)". Abbiamo messo a segno nell'anno una serie di iniziative cruciali per assicurare uno sviluppo stabile e regolare di lungo periodo alla nostra azienda ed al porto di Salerno: il rinnovo ventennale della concessione delle aree portuali del terminal; l'acquisizione del ramo d'azienda contenitori della Amoruso SpA, con l'incorporazione di spazi e traffici". "Nell'ambito di questo programma complessivo, teso a migliorare ancora di più le performance quantitative e qualitative dello scalo, abbiamo deciso di investire direttamente nella realizzazione del Posto di Controllo Frontaliero (Pcf) del porto di Salerno (con una spesa complessiva di 1 milione e 500 mila euro). Si tratta di un passaggio fondamentale per mantenere alta la competitività: il Pcf svolge controlli sanitari e doganali quotidiani sulle merci provenienti dai Paesi Terzi e destinate al consumo umano, favorendo l'attività delle **Autorità** e degli organi di vigilanza competenti in materia di Dogana, Sanità Pubblica e sicurezza alimentare". "Oggi il livello di competitività dei porti - dice ancora Gallozzi - non si misura



01/04/2023 00:14

La Gazzetta Marittima

Nuova maxi-gru a Salerno

Agostino Gallozzi SALERNO - Ancora un investimento di Salerno Container Terminal (5 milioni di euro): è arrivata una maxi-gru per sbarco e imbarco contenitori su navi dell'ultima generazione. Agostino Gallozzi (Sct SpA) ha ricordato che "Gli ultimi mesi del 2022 segnano una netta ripresa con il volume dei traffici in forte ascesa". "Abbiamo avviato e in parte già concretizzato - ha dichiarato ancora il presidente di Salerno Container Terminal - un imponente potenziamento delle macchine portuali, iniziato con la consegna nell'anno di sette mezzi meccanici per le movimentazioni di piazzale e che è culminato con l'arrivo di una ulteriore maxi-gru per lo sbarco ed imbarco di contenitori su navi di ultima generazione. Un nuovo investimento di 5 milioni di euro, che porta a sette le gru di banchina disponibili in Sct". Le caratteristiche della nuova gru sono le seguenti: Liebherr Mod. LHM 600 HR, Altezza Torre 50,7 M.Sbraccio Massimo 58 M.Altezza Cabina Conduttore 37,1 M.Equipaggiata con TWIN-LIFT Spreader 2 X 32,5 TONS. "Gli ultimi mesi del 2022 - ha continuato Gallozzi - evidenziano un netto cambiamento dello scenario con una forte ripresa per Salerno Container Terminal dei traffici contenitori (+11,64% di teus ad ottobre e +11,16 di teus a novembre). Se pensiamo che nella prima parte dell'anno ancora si evidenziava una certa contrazione (-3/-5%), per motivi esterni, connessi alla convergenza di diversi fattori negativi presenti sullo scacchiere internazionale, i risultati raggiunti appaiono molto lusinghieri e sono il frutto di politiche espansive, sia commerciali che operative, messe in campo nel periodo di crisi. Proprio nel 2022, in contrasto con la fase critica dello scenario globale, abbiamo portato a termine a Salerno un piano economico di investimenti pari ad oltre 15 milioni di euro, il più consistente realizzato da una impresa privata nell'ambito dei tre porti gestiti dalla **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale** (Napoli, Salerno, Castellammare di Stabia)". Abbiamo messo

La Gazzetta Marittima

Salerno

più solo facendo riferimento ai volumi di traffico. Assume importanza crescente il cosiddetto indice di connettività, il numero cioè dei differenti mercati nel mondo rispetto ai quali il porto riesce a garantire un collegamento marittimo a favore delle aziende del territorio. È l'indice quindi che misura la capacità del porto a sostenere l'affermazione del Made in Italy a livello globale. "Combinando efficienza operativa e capacità commerciale, oggi non c'è linea di navigazione internazionale che non scali SCT nel porto di Salerno. L'acquisizione, nel corso della seconda metà dell'anno, di sette nuovi collegamenti marittimi (mediterranei e d'oltre oceano) ha portato a ventuno la media degli approdi containers settimanali operati dalla società, con un totale di circa 1.100 scali all'anno, solo per questo comparto". Il 2023 già si annuncia con nuovi servizi e nuovi investimenti, in uno scenario di continua evoluzione positiva.

Agenparl

Bari

COMUNICATO STAMPA- ADSPMAM

(AGENPARL) - mar 03 gennaio 2023 Gentilissimi colleghi, dal 16 gennaio, sarà attivo il nuovo SUA, un luogo di incontro virtuale tra le esigenze delle comunità portuali e l'efficienza amministrativa dell'Ente **portuale**. Un ulteriore passo in avanti nel percorso di digitalizzazione e di digital twin dei porti del **Sistema**. In allegato, il comunicato stampa. Per eventuali, ulteriori informazioni non esitate a contattarmi. Cari saluti, Maria Di Filippo dott. ssa Maria Di Filippo **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** Staff di Presidenza e Segretariato Generale Administration Cabinet Testo Allegato: COMUNICATO STAMPAAAdSPMAM: dal 16 gennaio, sarà attivo il nuovo SUA, un luogo di incontro virtuale tra le esigenze delle comunità portuali e l'efficienza amministrativa dell'Ente. Un ulteriore passo in avanti nel percorso di digitalizzazione e di digital twin dei porti del **Sistema**. L'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** (ADSPMAM) ha concluso con successo la prima fase del progetto di sviluppo dei servizi di front-office del nuovo Sportello Unico Amministrativo (SUA). A partire dal prossimo 16 gennaio, quindi, gli operatori dei porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli e Termoli avranno la possibilità di presentare domande e istanze relative al Demanio, al Lavoro **portuale** e all'Operatività attraverso il nuovo strumento digitale, senza le normali limitazioni dovute agli orari di apertura degli uffici al pubblico, o alla necessità di recarsi nelle sedi territoriali. L'intervento, finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, attraverso i fondi del Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 14-20, Asse A Digitalizzazione della logistica, Linee di Azione 1 e 2, fa parte di un più ampio progetto di evoluzione di tutti i sistemi applicativi più importanti sviluppati dall'AdSPMAM negli anni, al fine di favorire l'accesso alle prestazioni informative e l'utilizzo dei servizi logistici e portuali finalizzati a creare il cosiddetto digital twin, il gemello digitale dell'Ente, che consentirà di effettuare analisi efficaci e simulazioni realistiche, e di introdurre ottimizzazioni e benefici ad ogni livello. Lo Sportello sarà integrato con sistemi già attivi, quali lo SPID, il PagoPA e il **sistema** di Protocollo Elettronico. "Il nostro obiettivo è trasformare i nostri porti in ecosistemi sempre più smart e rispondenti alle esigenze delle comunità che potranno presentare le istanze in modo veloce e facile, senza limitazioni temporali- commenta il presidente dell'AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. L'Amministrazione del porto, insomma, diventa un luogo di incontro virtuoso tra il **mare** e la terra, dove la tecnologia al servizio della comunità **portuale** rende possibile una gestione semplice e veloce di tutte le pratiche amministrative". Numerose le funzioni introdotte dallo Sportello, tra cui la possibilità di salvare una domanda come bozza per completarla e inviarla



Agenparl

Bari

in seguito; di ricevere aggiornamenti in tempo reale sullo stato di avanzamento di ogni pratica; e di avere un proprio fascicolo digitale. Nel 2023, il **sistema** si arricchirà, inoltre, di ulteriori funzionalità come, ad esempio, il pagamento in tempo reale del bollo virtuale, attraverso un servizio di cooperazione applicativa con l'Agenzia delle Entrate. Per accedere ai nuovi servizi, di seguito elencati, sarà obbligatorio essere muniti di credenziali SPID (**Sistema** Pubblico di Identificazione Digitale), PEC (Posta Elettronica Certificata) e utilizzare le firme digitali.

Nr. Nome servizio

- 1 Procedimento generico
- 2 Procedimento "Alaggio e Varo - Conto Terzi"
- 3 Procedimento "Alaggio e Varo - Conto Proprio"
- 4 Procedimento "Art.68 - Istanza iscrizione"
- 5 Procedimento "Art.68 - Rinnovo iscrizione"
- 6 Procedimento "Art.68 - Integrazione iscrizione"
- 7 Procedimento "Art.68 - Attività occasionale"
- 8 Procedimento "Trasporto Eccezionale - Nuova Istanza"
- 9 Procedimento "Trasporto Eccezionale - Proroga"
- 10 Procedimento "Trasporto Eccezionale - Rinnovo"
- 11 Procedimento "Trasporto Eccezionale - Integrazione"
- 12 Autorizzazioni all'uso fiamma in porto
- 13 Autorizzazione al deposito merci in porto - Istanza deposito
- 14 Autorizzazione al deposito merci in porto - Comunicazione di fine deposito
- 15 Rilascio autorizzazione di accesso al porto ed agli impianti portuali
- 16 Rilascio permessi di accesso al Porto al personale di imprese autorizzate allo svolgimento delle attività di cui all'Art. 16, 17, 18 L. 84/1994 e all'art. 68 Cod. Nav.
- 17 Procedimento "Art. 16 della legge 84/94 - Istanza per l'espletamento di operazioni portuali"
- 18 Procedimento "Art. 16 della legge 84/94 - Istanza per l'espletamento di operazioni portuali in autoproduzione"
- 19 Procedimento "Art. 16 della legge 84/94 - Istanza per l'espletamento di operazioni portuali in autoproduzione di rizzaggio e derizzaggio delle navi di linea"
- 20 Art. 17 della legge 84/94 - Rilascio di Autorizzazioni per la fornitura del lavoro **portuale** temporaneo
- 21 Procedimento "Art. 36 del Cod. Nav. - Domanda di concessione demaniale marittima"
- 22 Procedimento "Art. 36 del Cod. Nav. - Domanda di rinnovo/nuovo rilascio"
- 23 Procedimento "Art. 45bis del Cod. Nav. - Affidamento ad altri soggetti delle attività della concessione"
- 24 Procedimento "Art. 55 del Cod. Nav. - Nuove opere in prossimità del Demanio Marittimo"
- 25 Procedimento "Autorizzazioni all'occupazione temporanea del demanio per manifestazioni/eventi, cantieri lavori, riprese cinematografiche ecc"
- 26 Procedimento "Art. 24 del Cod. Nav. - Domanda di variazione della concessione demaniale marittima"
- 27 Procedimento "Art. 24, comma 3 del Cod. Nav. - Domanda di variazione della concessione demaniale marittima"
- 28 Procedimento "Art. 46 del Cod. Nav. - Istanza di subingresso nella concessione demaniale marittima"
- 29 Procedimento "Art. 46 del Cod. Nav. - Istanza di subingresso dell'erede subentrante nella concessione demaniale marittima"
- 30 Procedimento "Art. 46 del Cod. Nav. - Istanza di subingresso dei coeredi subentranti nella concessione demaniale marittima"
- 31 Anticipata occupazione- Cod. Nav Art. 383
- 32 Art. 18 - Rilascio concessioni delle aree e banchine portuali
- 33 Art. 18 - Rinnovo concessione di aree e banchine portuali

Bari, 28 dicembre 2022.

Ship Mag

Bari

Patroni Griffi: "Pnrr, basta la burocrazia del no: servono tempi certi" /L'intervista

Il presidente dell' 'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale: "Al Governo chiediamo semplificazioni per realizzare le opere"

Bari - Chiede "semplificazioni al Governo anche per dragare i porti" e invoca meno burocrazia per raggiungere gli obiettivi del Pnrr. Il presidente dell'AdSPMAM Ugo Patroni Griffi a ShipMag racconta gli obiettivi del 2023 per il **sistema portuale** pugliese. Quale è il vostro giudizio sulla legge di bilancio? "Direi che è positivo visto che le istanze della portualità sono state considerate". Cosa chiedete al Governo ? "Chiediamo le necessarie semplificazioni per realizzare le opere, dragare i porti ed attrarre gli investimenti privati". Pnrr, obiettivi raggiungibili? "Sono ostacolati dalla cosiddetta burocrazia del no, che paralizza tutte le procedure di valutazione ambientale (Via e Vas) che, di fatto, hanno tempi del tutto incompatibili con gli impegni assunti dal Governo. Si dovrebbe agire su tali procedure prevedendo tempi certi e termini perentori. Se ci riusciremo potremo procedere all'adempimento agli obiettivi Pnrr". Transizione ecologica, i porti italiani sono in ritardo? "La transizione ecologica passa dal Gnl, biocarburanti, carburanti di sintesi, impianti di rigassificazione e liquefazione, oltre che dalle rinnovabili. Se ciò viene adeguatamente compreso l'Italia potrebbe avere un ruolo strategico. Ci vuole una forte volontà politica nazionale, in grado di superare la sindrome Nimby dei localismi". Nel 2023 quali sono le vostre priorità? "Una in particolare, cioè l'avvio delle gare delle opere finanziate sul Pnrr e fondo complementare". Quali preoccupazioni per il 2023? "I timori sono ancora legati alla fragilità degli equilibri internazionali, che determina instabilità dei traffici e aumenti di costi. A questi si aggiungono i timori per interventi UE pregiudizievole per la portualità italiana, penso al contenzioso in materia fiscale, soprattutto **meridionale**".



Ansa

Taranto

Misure sicurezza irregolari, fermata nave a Taranto

(ANSA) - **TARANTO**, 03 GEN - Il nucleo ispettivo ambientale della Capitaneria di **porto** di **Taranto** ha sottoposto a fermo amministrativo, per diverse irregolarità nelle misure di sicurezza, una nave da carico battente bandiera liberiana, di 22.064 tonnellate di stazza lorda, in sosta nello scalo per le operazioni di sbarco di un carico di Coke. In particolare, tra le anomalie riscontrate nel corso del controllo, eseguito con il supporto del personale del servizio di coordinamento regionale della direzione marittima di Bari, sono stati rilevati: un difetto di funzionamento della scatola nera, il mancato funzionamento dei rilevatori di fumo in alcune stive di carico, il blocco in apertura di una porta tagliafuoco in cucina nonché l'eccessiva corrosione del sistema di chiusura di una serranda di ventilazione nel locale del generatore di emergenza che avrebbero potuto ritardare l'azione di intervento in caso di un incendio. Skip Ads by Sponsored By Inoltre, si è potuta constatare "la scarsa dimestichezza - spiega la Capitaneria di **porto** - e familiarità dell'equipaggio nel gestire e fronteggiare una situazione di emergenza correlata allo sviluppo di un incendio simulato nel locale del generatore di emergenza", ed è stata elevata una sanzione amministrativa per la non corretta comunicazione circa le informazioni sulla gestione dei rifiuti prodotti a bordo. La nave potrà riprendere la navigazione una volta regolarizzate le gravi inefficienze rilevate. (ANSA).



Ansa

Misure sicurezza irregolari, fermata nave a Taranto



01/03/2023 13:27

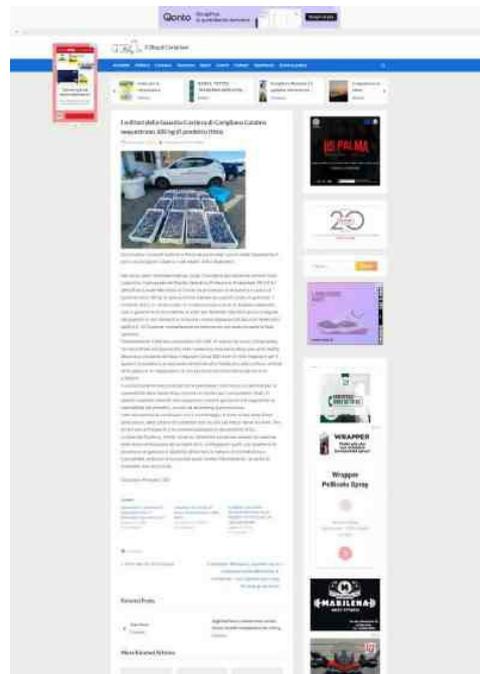
(ANSA) - **TARANTO**, 03 GEN - Il nucleo ispettivo ambientale della Capitaneria di porto di Taranto ha sottoposto a fermo amministrativo, per diverse irregolarità nelle misure di sicurezza, una nave da carico battente bandiera liberiana, di 22.064 tonnellate di stazza lorda, in sosta nello scalo per le operazioni di sbarco di un carico di Coke. In particolare, tra le anomalie riscontrate nel corso del controllo, eseguito con il supporto del personale del servizio di coordinamento regionale della direzione marittima di Bari, sono stati rilevati: un difetto di funzionamento della scatola nera, il mancato funzionamento dei rilevatori di fumo in alcune stive di carico, il blocco in apertura di una porta tagliafuoco in cucina nonché l'eccessiva corrosione del sistema di chiusura di una serranda di ventilazione nel locale del generatore di emergenza che avrebbero potuto ritardare l'azione di intervento in caso di un incendio. Skip Ads by Sponsored By Inoltre, si è potuta constatare "la scarsa dimestichezza - spiega la Capitaneria di porto - e familiarità dell'equipaggio nel gestire e fronteggiare una situazione di emergenza correlata allo sviluppo di un incendio simulato nel locale del generatore di emergenza", ed è stata elevata una sanzione amministrativa per la non corretta comunicazione circa le informazioni sulla gestione dei rifiuti prodotti a bordo. La nave potrà riprendere la navigazione una volta regolarizzate le gravi inefficienze rilevate. (ANSA).

CoriglianoCalabro

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

I militari della Guardia Costiera di Corigliano Calabro sequestrano 100 kg di prodotto ittico

Continuano i controlli sull'intera filiera da parte degli uomini della Capitaneria di porto di Corigliano Calabro e dei relativi Uffici dipendenti. Nel corso della mattinata odierna, lungo il litorale di giurisdizione dell'alto Ionio cosentino, il personale del Nucleo Operativo Protezione Ambientale (N.O.P.A.) dell'Ufficio Locale Marittimo di Cariati ha proceduto al sequestro a carico di ignoti di circa 100 kg di specie ittiche tutelate da specifici piani di gestione. Il prodotto ittico, in cattivo stato di conservazione e privo di qualsiasi elemento utile a garantirne la tracciabilità, è stato poi destinato alla distruzione a seguito del giudizio di non idoneità al consumo umano espresso dal Servizio Veterinario dell'A.S.P. di Cosenza, immediatamente intervenuto sul posto durante la fase ispettiva. Parallelamente il battello pneumatico GC A86, di stanza nel porto Coriglianese, ha intercettato ed ispezionato nella medesima area geografica una unità dedita alla pesca mediante attrezzo irregolare (circa 200 metri di rete irregolare) per il quale si è proceduto al sequestro amministrativo finalizzato alla confisca nonché all'irrogazione al trasgressore di una sanzione amministrativa pari ad euro 2.000,00. Il comportamento illecito accertato e sanzionato costituisce un pericolo per la sostenibilità della fauna ittica, nonché un rischio per i consumatori finali, in quanto i suddetti prodotti non eseguono i corretti protocolli atti a garantire la tracciabilità del prodotto, ovvero ad attestarne la provenienza. L'attività repressiva continuerà con il monitoraggio di tutte le fasi della filiera della pesca, dalla cattura del prodotto con l'ausilio dei mezzi navali ed aerei, fino ad arrivare al trasporto e la commercializzazione del prodotto ittico. La Guardia Costiera, inoltre, invita la collettività a prestare sempre la massima attenzione nell'acquisto dei prodotti ittici, privilegiando quelli che rispettano le procedure di garanzia e salubrità alimentare in materia di etichettatura e tracciabilità, evitando di acquistare quelli venduti illecitamente, da parte di ambulanti non autorizzati. Corigliano-Rossano (CS).



Gioia Tauro, accordo tra Automar e Port Agency per l'utilizzo dei lavoratori per tutto il 2023

Si tratta di una prospettiva di lavoro importante per gli iscritti all'Agenzia portuale

GIOIA TAURO L'anno appena iniziato si apre con una prospettiva lavorativa importante per gli iscritti all'Agenzia portuale di Gioia Tauro. La società Automar spa, terminalista che gestisce la movimentazione delle autovetture nello scalo portuale calabrese, e le organizzazioni sindacali unitarie (Cgil, Cisl, Uil, Ugl e Sul), supportate dall'assistenza dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, hanno sottoscritto un accordo che consentirà per tutto il 2023 l'utilizzo dei lavoratori iscritti nell'elenco della Gioia Tauro Port Agency, mediante la forma contrattuale dell'intermittenza. Si tratta di uno strumento unico, definito per il porto Gioia Tauro, in quanto interessato da un vistoso incremento dei traffici delle autovetture, che permetterà, nel caso di picchi di lavoro, rispetto ai quali risulterà insufficiente la forza lavoro interna all'organico del Terminalista e delle imprese ex articolo 16, di sopperire alla carenza di manodopera utilizzando il personale dell'Agenzia portuale con la qualifica di driver, specializzazione che, grazie ad un preciso percorso formativo, sarà estesa a tutti i suoi 100 iscritti. Durante le trattative che hanno portato alla stesura dell'accordo finale è, infatti, emersa la necessità, condivisa e supportata dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente **Andrea Agostinelli**, di ampliare quanto più possibile il numero dei soggetti iscritti all'Agenzia portuale in possesso dei requisiti per poter svolgere il ruolo di driver. Come evidenziato dall'Agenzia portuale di Gioia Tauro, si tratta di una decisione importante che permetterà di offrire un percorso di formazione specifico, grazie all'accordo già sottoscritto dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio insieme alla Regione Calabria e ai centri per l'impiego, nell'ambito del programma Gol, (Programma di Garanzia e Occupabilità dei Lavoratori), finanziato coi fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. L'obiettivo del Programma Gol è infatti quello di individuare una mirata formazione da rivolgere a soggetti disoccupati o, comunque, che vivono in condizioni di svantaggio sociale, attingendo a finanziamenti appositamente destinati dal Pnrr. In particolare, per gli iscritti alla Gioia Tauro Port Agency è stata prevista l'acquisizione della qualifica di driver attraverso una formazione sia teorica che operativa. Attraverso questo percorso si potranno così maturare un numero di ore tali da permettere all'Agenzia portuale di poter usare pienamente tutto il personale che in essa è iscritto.



Corriere Della Calabria

Gioia Tauro, accordo tra Automar e Port Agency per l'utilizzo dei lavoratori per tutto il 2023



01/03/2023 13:11

Si tratta di una prospettiva di lavoro importante per gli iscritti all'Agenzia portuale GIOIA TAURO L'anno appena iniziato si apre con una prospettiva lavorativa importante per gli iscritti all'Agenzia portuale di Gioia Tauro. La società Automar spa, terminalista che gestisce la movimentazione delle autovetture nello scalo portuale calabrese, e le organizzazioni sindacali unitarie (Cgil, Cisl, Uil, Ugl e Sul), supportate dall'assistenza dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, hanno sottoscritto un accordo che consentirà per tutto il 2023 l'utilizzo dei lavoratori iscritti nell'elenco della Gioia Tauro Port Agency, mediante la forma contrattuale dell'intermittenza. Si tratta di uno strumento unico, definito per il porto Gioia Tauro, in quanto interessato da un vistoso incremento dei traffici delle autovetture, che permetterà, nel caso di picchi di lavoro, rispetto ai quali risulterà insufficiente la forza lavoro interna all'organico del Terminalista e delle imprese ex articolo 16, di sopperire alla carenza di manodopera utilizzando il personale dell'Agenzia portuale con la qualifica di driver, specializzazione che, grazie ad un preciso percorso formativo, sarà estesa a tutti i suoi 100 iscritti. Durante le trattative che hanno portato alla stesura dell'accordo finale è, infatti, emersa la necessità, condivisa e supportata dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno

Porto di Gioia Tauro, Nesci: «Competitivo e all'altezza delle sfide»

L'europarlamentare di Fdi: «Un altro record per lo scalo, complimenti all'Authority per l'ennesima testimonianza di efficienza»

GIOIA TAURO «Un altro record per il **Porto** di **Gioia Tauro**, complimenti all'Authority per l'ennesima testimonianza di efficienza e funzionalità di un'infrastruttura strategica per la Calabria e per il Sud del Paese». Con queste parole l'eurodeputato di Fratelli d'Italia Denis Nesci sottolinea il grande risultato registrato ieri lungo le banchine, di ben diciassette navi attraccate contemporaneamente. «Si consolida una grande realtà nel cuore del Mediterraneo, che attraverso una virtuosa sinergia tra l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Capitaneria di **Porto di Gioia Tauro**, servizi tecnico-nautici e maestranze - continua Nesci - riesce a mantenere standard di primato internazionale per quanto concerne il transhipment e la distribuzione commerciale su larga scala». «Il lavoro di riqualificazione e di rilancio portato avanti dall'ammiraglio Agostinelli, grazie all'ammodernamento del parco mezzi, al miglioramento delle banchine e dei fondali, che arrivano a 18 metri di profondità, ha permesso un complesso programma di sviluppo che ha reso il **Porto di Gioia Tauro** competitivo e all'altezza delle grandi sfide globali. Complimenti dunque - conclude l'esponente - al Presidente dell'Autorità e al management, per aver iniziato una stagione di grandi prospettive e di investimenti per l'infrastruttura calabrese».



Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

MTMI: Accordo di lavoro che consentirà l'utilizzo di tutti i lavoratori dell'Agenzia portuale nel corso del 2023 da parte del terminalista Automar

L'anno appena iniziato si apre con una prospettiva lavorativa importante per gli iscritti all'Agenzia portuale di Gioia Tauro. La società Automar spa, terminalista che gestisce la movimentazione delle autovetture nello scalo portuale calabrese, e le organizzazioni sindacali unitarie (Cgil, Cisl, Uil, Ugl e Sul), supportate dall'assistenza dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, hanno sottoscritto un accordo che consentirà per tutto il 2023 l'utilizzo dei lavoratori iscritti nell'elenco della Gioia Tauro Port Agency, mediante la forma contrattuale dell'intermittenza. Si tratta di uno strumento unico, definito per il porto Gioia Tauro, in quanto interessato da un vistoso incremento dei traffici delle autovetture, che permetterà, nel caso di picchi di lavoro, rispetto ai quali risulterà insufficiente la forza lavoro interna all'organico del Terminalista e delle imprese ex articolo 16, di sopperire alla carenza di manodopera utilizzando il personale dell'Agenzia portuale con la qualifica di driver, specializzazione che, grazie ad un preciso percorso formativo, sarà estesa a tutti i suoi 100 iscritti. Durante le trattative che hanno portato alla stesura dell'accordo finale è, infatti, emersa la necessità, condivisa e supportata dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente **Andrea Agostinelli**, di ampliare quanto più possibile il numero dei soggetti iscritti all'Agenzia portuale in possesso dei requisiti per poter svolgere il ruolo di driver. È stata una decisione importante che permetterà di offrire un percorso di formazione specifico, grazie all'accordo già sottoscritto dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio insieme alla Regione Calabria e ai centri per l'impiego, nell'ambito del programma Gol, (Programma di Garanzia e Occupabilità dei Lavoratori), finanziato coi fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. L'obiettivo del Programma Gol è infatti quello di individuare una mirata formazione da rivolgere a soggetti disoccupati o, comunque, che vivono in condizioni di svantaggio sociale, attingendo a finanziamenti appositamente destinati dal Pnrr. In particolare, per gli iscritti alla Gioia Tauro Port Agency è stata prevista l'acquisizione della qualifica di driver attraverso una formazione sia teorica che operativa. Attraverso questo percorso si potranno così maturare un numero di ore tali da permettere all'Agenzia portuale di poter usare pienamente tutto il personale che in essa è iscritto. Si è giunti a questo importante risultato grazie anche alla visione concreta e alla fattiva collaborazione delle Organizzazioni sindacali, che hanno dimostrato senso di responsabilità rispetto all'esigenza di garantire la piena operatività dello scalo, e della società Automar spa, che offre la possibilità ai numerosi soggetti iscritti nell'elenco dell'Agenzia portuale di poter avere una concreta occasione di rientro nel mondo del lavoro. Un'occasione concreta che, considerato il vistoso aumento dei traffici registrati dal terminalista Automar e della relativa previsione in aumento per



Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

l'anno 2023, consentirà l'utilizzo di un numero sempre maggiore di lavoratori. Oltre ad assicurare ogni strumento possibile per garantire la piena operatività dello scalo, l'obiettivo dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stato, altresì, quello di offrire la possibilità di riacquisire un livello di dignità a numerosi lavoratori, professionalmente idonei ad essere inseriti nel circuito operativo portuale.

Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Accordo per l'utilizzo di lavoratori della Gioia Tauro Port Agency al terminal Automar

Verrà attuato un percorso formativo affinché acquisiscano la qualifica di driver

Automar, la società che gestisce la movimentazione di autovetture nel porto di Gioia Tauro, e le organizzazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil, Ugl e Sul hanno sottoscritto un accordo che consentirà per tutto il 2023, mediante la forma contrattuale dell'intermittenza, l'utilizzo presso il terminal dei lavoratori iscritti nell'elenco della Gioia Tauro Port Agency. l'agenzia di somministrazione del lavoro portuale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Pertanto, nel caso di picchi di lavoro rispetto ai quali risulterà insufficiente la forza lavoro interna all'organico del terminalista e delle imprese ex articolo 16, verrà utilizzato anche il personale dell'agenzia con la qualifica di driver, specializzazione che, grazie ad un percorso formativo, sarà estesa a tutti i suoi 100 iscritti. Durante le trattative che hanno portato alla stesura dell'accordo finale, infatti, è emersa la necessità di ampliare quanto più possibile il numero dei soggetti iscritti all'Agenzia portuale in possesso dei requisiti per poter svolgere il ruolo di driver. Lo specifico percorso di formazione sarà attuato grazie all'accordo già sottoscritto dall'Autorità di Sistema Portuale con la Regione Calabria e i centri per l'impiego nell'ambito del programma Gol, (Programma di Garanzia e Occupabilità dei Lavoratori), che è finanziato con i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. L'obiettivo del programma Gol è quello di individuare una mirata formazione da rivolgere a soggetti disoccupati o, comunque, che vivono in condizioni di svantaggio sociale, attingendo a finanziamenti appositamente destinati dal PNRR.



AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - 17 navi attraccate lungo le banchine del Porto di Gioia Tauro

La piena operatività del porto di Gioia Tauro è testimoniata dai suoi numeri, che offrono l'immagine della piena efficienza di uno scalo portuale che continua ad inanellare primati e record di ormeggi

Tra i giorni che entreranno a far parte della storia dello scalo, primo **porto** di transhipment d'Italia, il 2 gennaio 2023 avrà un particolare significato. Esattamente alle ore 8 del mattino sono state registrate, in contemporanea, ben diciassette navi attraccate lungo le sue banchine. Un Guinness da primato per lo scalo portuale calabrese, che offre così la testimonianza dell'alta infrastrutturazione delle sue banchine e della piena operatività di tutti gli attori portuali. Si tratta, infatti, di traguardi raggiunti attraverso un costante lavoro, pianificato dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, per definire l'ulteriore crescita del **porto** di **Gioia Tauro**. Quello di oggi è stato un importante risultato realizzato attraverso un quotidiano gioco di squadra, animato dalla continua sinergia tra l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, la Capitaneria di **Porto** di **Gioia Tauro** e i Servizi tecnico-nautici, che garantiscono, 24 ore su 24, la sicurezza della navigazione lungo il canale portuale. Tra gli elementi che contribuiscono a segnare i successi di **Gioia Tauro** la sua alta infrastrutturazione, che rappresenta un elemento strategico nella distribuzione globale delle tratte internazionali delle merci. Lo scalo calabrese è, infatti, uno dei principali punti di riferimento del transhipment mondiale grazie, anche, alla sua posizione baricentrica nel bacino del Mediterraneo e alla profondità dei suoi fondali (18 metri), per i quali sono attualmente in corso i lavori di livellamento, mirati a mantenere costante profondità e sicurezza del canale portuale. Toccata di riferimento della Mediterranean Shipping Company, prima compagnia del trasporto marittimo containerizzato mondiale, a **Gioia Tauro** giungono le mega portacontainer di 400 metri di lunghezza e 61 di larghezza, capaci di trasportare oltre 24 mila teus. Ma il 2022 è stato l'anno che ha registrato il vistoso balzo in avanti dei traffici del terminalista Automar, che gestisce il trasbordo delle autovetture, e che oggi ha visto la presenza contemporanea, tra le 17 navi in **porto** alle 8 del mattino, di due navi attraccate alla banchina nord, in gestione ad Automar, che segna anche per il 2023 una previsione dei traffici in continua crescita.

Informatore Navale

AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - 17 navi attraccate lungo le banchine del Porto di Gioia Tauro



01/03/2023 11:28

La piena operatività del porto di Gioia Tauro è testimoniata dai suoi numeri, che offrono l'immagine della piena efficienza di uno scalo portuale che continua ad inanellare primati e record di ormeggi. Tra i giorni che entreranno a far parte della storia dello scalo, primo porto di transhipment d'Italia, il 2 gennaio 2023 avrà un particolare significato. Esattamente alle ore 8 del mattino sono state registrate, in contemporanea, ben diciassette navi attraccate lungo le sue banchine. Un Guinness da primato per lo scalo portuale calabrese, che offre così la testimonianza dell'alta infrastrutturazione delle sue banchine e della piena operatività di tutti gli attori portuali. Si tratta, infatti, di traguardi raggiunti attraverso un costante lavoro, pianificato dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, per definire l'ulteriore crescita del porto di Gioia Tauro. Quello di oggi è stato un importante risultato realizzato attraverso un quotidiano gioco di squadra, animato dalla continua sinergia tra l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro e i Servizi tecnico-nautici, che garantiscono, 24 ore su 24, la sicurezza della navigazione lungo il canale portuale. Tra gli elementi che contribuiscono a segnare i successi di Gioia Tauro la sua alta infrastrutturazione, che rappresenta un elemento strategico nella distribuzione globale delle tratte internazionali delle merci. Lo scalo calabrese è, infatti, uno dei principali punti di riferimento del transhipment mondiale grazie, anche, alla sua posizione baricentrica nel bacino del Mediterraneo e alla profondità dei suoi fondali (18 metri), per i quali sono attualmente in

Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Accordo di lavoro che consentirà al terminalista Automar l'utilizzo di tutti i lavoratori dell'Agenzia portuale per il 2023

L'anno appena iniziato si apre con una prospettiva lavorativa importante per gli iscritti all'Agenzia portuale di Gioia Tauro

La società Automar spa, terminalista che gestisce la movimentazione delle autovetture nello scalo portuale calabrese, e le organizzazioni sindacali unitarie (Cgil, Cisl, Uil, Ugl e Sul), supportate dall'assistenza dell'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, hanno sottoscritto un accordo che consentirà per tutto il 2023 l'utilizzo dei lavoratori iscritti nell'elenco della Gioia Tauro Port Agency, mediante la forma contrattuale dell'intermittenza. Si tratta di uno strumento unico, definito per il porto Gioia Tauro, in quanto interessato da un vistoso incremento dei traffici delle autovetture, che permetterà, nel caso di picchi di lavoro, rispetto ai quali risulterà insufficiente la forza lavoro interna all'organico del Terminalista e delle imprese ex articolo 16, di sopperire alla carenza di manodopera utilizzando il personale dell'Agenzia portuale con la qualifica di driver, specializzazione che, grazie ad un preciso percorso formativo, sarà estesa a tutti i suoi 100 iscritti. Durante le trattative che hanno portato alla stesura dell'accordo finale è, infatti, emersa la necessità, condivisa e supportata dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente **Andrea Agostinelli**, di ampliare quanto più possibile il numero dei soggetti iscritti all'Agenzia portuale in possesso dei requisiti per poter svolgere il ruolo di driver. È stata una decisione importante che permetterà di offrire un percorso di formazione specifico, grazie all'accordo già sottoscritto dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio insieme alla Regione Calabria e ai centri per l'impiego, nell'ambito del programma Gol, (Programma di Garanzia e Occupabilità dei Lavoratori), finanziato coi fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. L'obiettivo del Programma Gol è infatti quello di individuare una mirata formazione da rivolgere a soggetti disoccupati o, comunque, che vivono in condizioni di svantaggio sociale, attingendo a finanziamenti appositamente destinati dal Pnrr. In particolare, per gli iscritti alla Gioia Tauro Port Agency è stata prevista l'acquisizione della qualifica di driver attraverso una formazione sia teorica che operativa. Attraverso questo percorso si potranno così maturare un numero di ore tali da permettere all'Agenzia portuale di poter usare pienamente tutto il personale che in essa è iscritto. Si è giunti a questo importante risultato grazie anche alla visione concreta e alla fattiva collaborazione delle Organizzazioni sindacali, che hanno dimostrato senso di responsabilità rispetto all'esigenza di garantire la piena operatività dello scalo, e della società Automar spa, che offre la possibilità ai numerosi soggetti iscritti nell'elenco dell'Agenzia portuale di poter avere una concreta occasione di rientro nel mondo del lavoro. Un'occasione concreta che, considerato il vistoso aumento dei traffici registrati dal terminalista Automar e della relativa previsione in aumento per



Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

l'anno 2023, consentirà l'utilizzo di un numero sempre maggiore di lavoratori. Oltre ad assicurare ogni strumento possibile per garantire la piena operatività dello scalo, l'obiettivo dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stato, altresì, quello di offrire la possibilità di riacquisire un livello di dignità a numerosi lavoratori, professionalmente idonei ad essere inseriti nel circuito operativo portuale.

Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro, Automar impiegherà tutti i portuali dell'Agenzia del lavoro

Accordo tra terminalista, autorità portuale e sindacati per gestire i picchi. Cento persone coinvolte, che dovranno ottenere la qualifica di driver

La scelta è dovuta all'importante incremento dei traffici marittimi delle autovetture. L'utilizzo dei portuali iscritti nell'Agenzia permetterà di gestire in particolare i picchi di lavoro, che non permettono al terminalista di affidarsi soltanto alla combinazione di organico proprio e imprese ex articolo 16. Automar avrà bisogno soprattutto di driver, specializzazione che grazie ad un preciso percorso formativo sarà estesa a tutti i cento iscritti della **Gioia Tauro** Port Agency, un aspetto emerso nel corso delle trattative tra terminalista, autorità portuale e sindacati e che sfrutterà anche un accordo già sottoscritto dall'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con la Regione Calabria e i centri per l'impiego, nell'ambito del programma GOL-Garanzia e Occupabilità dei Lavoratori, finanziato coi fondi del PNRR. «Si è giunti a questo importante risultato - scrive in una nota l'autorità portuale - grazie anche alla visione concreta e alla fattiva collaborazione delle organizzazioni sindacali, che hanno dimostrato senso di responsabilità rispetto all'esigenza di garantire la piena operatività dello scalo, e della società Automar spa, che offre la possibilità ai numerosi soggetti iscritti nell'elenco dell'Agenzia portuale di poter avere una concreta occasione di rientro nel mondo del lavoro. Un'occasione concreta che, considerato il vistoso aumento dei traffici registrati dal terminalista Automar e della relativa previsione in aumento per l'anno 2023, consentirà l'utilizzo di un numero sempre maggiore di lavoratori. Oltre ad assicurare ogni strumento possibile per garantire la piena operatività dello scalo, l'obiettivo dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stato, altresì, quello di offrire la possibilità di riacquisire un livello di dignità a numerosi lavoratori, professionalmente idonei ad essere inseriti nel circuito operativo portuale».

Informazioni Marittime

Gioia Tauro, Automar impiegherà tutti i portuali dell'Agenzia del lavoro



01/03/2023 13:28

Accordo tra terminalista, autorità portuale e sindacati per gestire i picchi. Cento persone coinvolte, che dovranno ottenere la qualifica di driver. La scelta è dovuta all'importante incremento dei traffici marittimi delle autovetture. L'utilizzo dei portuali iscritti nell'Agenzia permetterà di gestire in particolare i picchi di lavoro, che non permettono al terminalista di affidarsi soltanto alla combinazione di organico proprio e imprese ex articolo 16. Automar avrà bisogno soprattutto di driver, specializzazione che grazie ad un preciso percorso formativo sarà estesa a tutti i cento iscritti della Gioia Tauro Port Agency, un aspetto emerso nel corso delle trattative tra terminalista, autorità portuale e sindacati e che sfrutterà anche un accordo già sottoscritto dall'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con la Regione Calabria e i centri per l'impiego, nell'ambito del programma GOL-Garanzia e Occupabilità dei Lavoratori, finanziato coi fondi del PNRR. «Si è giunti a questo importante risultato - scrive in una nota l'autorità portuale - grazie anche alla visione concreta e alla fattiva collaborazione delle organizzazioni sindacali, che hanno dimostrato senso di responsabilità rispetto all'esigenza di garantire la piena operatività dello scalo, e della società Automar spa, che offre la possibilità ai numerosi soggetti iscritti nell'elenco dell'Agenzia portuale di poter avere una concreta occasione di rientro nel mondo del lavoro. Un'occasione concreta che, considerato il vistoso aumento dei traffici registrati dal terminalista Automar e della relativa previsione in aumento per l'anno 2023, consentirà l'utilizzo di un numero sempre maggiore di lavoratori. Oltre ad assicurare ogni strumento possibile per garantire la piena operatività dello scalo, l'obiettivo dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stato, altresì, quello di offrire la possibilità di riacquisire un livello di dignità a numerosi lavoratori, professionalmente idonei ad essere inseriti nel circuito operativo portuale».

Gioia Tauro, un bilancio da record

GIOIA TAURO - Un grande porto con un buon presente e un ottimo futuro. È stato un anno intenso, quello per Gioia Tauro, ricco di traguardi segnati, ma soprattutto di lavori avviati a sostegno dei porti della circoscrizione portuale dell'Ente. Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, nei giorni scorsi ha fatto il punto sullo stato dell'arte relativo alla programmazione infrastrutturale in corso, con lo sguardo rivolto al futuro. Anche quest'anno - ha esordito Agostinelli - lo scalo di Gioia Tauro conferma la sua posizione di leader del transhipment in Italia, registrando una costante crescita, che vede il terminal container, in concessione a MedCenter Container Terminal, superare i 3 milioni di teus con un incremento di oltre il 7 per cento. Ma il 2022 è stato, soprattutto, l'anno della rinascita straordinaria del terminal autovetture, gestito da Automar Spa, che ha realizzato una ripresa dei traffici che ha superato il 243 per cento. A Gioia Tauro l'anno 2022 è stato, anche, quello che ha reso strutturale la piena intermodalità dello scalo, animato dagli intensi traffici in arrivo e partenza dal gateway ferroviario, collegato con gli hub di Padova, Bologna, **Bari** e Nola, e dall'istituzione di due fast corridor, (Gioia Tauro/Bologna e Gioia Tauro/Padova) avviati dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, primi e unici nel Mezzogiorno d'Italia. Con lo sguardo rivolto ai lavori infrastrutturali nel porto di Gioia Tauro sono stati aggiudicati i lavori di cold ironing per l'elettrificazione della banchina ro-ro, con un investimento economico di due milioni di euro, che, in una seconda fase, saranno replicati lungo tutta la banchina di levante. Sempre nella banchina di ponente, nei tratti E ed F, sono stati completati i lavori di ristrutturazione delle banchine esistenti dedicate al traffico ro-ro. Assumono strategica rilevanza i lavori di allineamento della banchina di ponente, completati al 75%, per un complessivo impegno finanziario di 110 mln di euro. L'obiettivo è quello di ottenere la larghezza uniforme del canale portuale a 250 metri per permettere il sorpasso delle ultra-large lungo tutto il canale portuale e per poter altresì accostare il futuro bacino di carenaggio. Al fine di mantenere costante la peculiarità dello scalo calabrese, capace, grazie ai suoi fondali, di ricevere le navi più grandi al mondo, si procederà ai lavori di approfondimento e consolidamento del canale lungo la banchina di levante nei tratti A-B-C, con un finanziamento pari a 50 milioni di euro. Nel contempo è stata avviata la gara di aggiudicazione dei lavori di adeguamento strutturale di incremento della portanza della pavimentazione della banchina C, con un impegno finanziario di 3,5 milioni di euro. È stato presentato il progetto definitivo dei lavori di realizzazione della cittadella delle ispezioni, una struttura polifunzionale di ispezione transfrontaliera - doganale e fitosanitaria, finanziata con fondi di Bilancio dell'Ente, da realizzare in una superficie di cinque ettari, coperti con materiale

La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro, un bilancio da record



01/03/2023 23:35

-ANDREA AGOSTINELLI-

Andrea Agostinelli GIOIA TAURO - Un grande porto con un buon presente e un ottimo futuro. È stato un anno intenso, quello per Gioia Tauro, ricco di traguardi segnati, ma soprattutto di lavori avviati a sostegno dei porti della circoscrizione portuale dell'Ente. Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, nei giorni scorsi ha fatto il punto sullo stato dell'arte relativo alla programmazione infrastrutturale in corso, con lo sguardo rivolto al futuro. Anche quest'anno - ha esordito Agostinelli - lo scalo di Gioia Tauro conferma la sua posizione di leader del transhipment in Italia, registrando una costante crescita, che vede il terminal container, in concessione a MedCenter Container Terminal, superare i 3 milioni di teus con un incremento di oltre il 7 per cento. Ma il 2022 è stato, soprattutto, l'anno della rinascita straordinaria del terminal autovetture, gestito da Automar Spa, che ha realizzato una ripresa dei traffici che ha superato il 243 per cento. A Gioia Tauro l'anno 2022 è stato, anche, quello che ha reso strutturale la piena intermodalità dello scalo, animato dagli intensi traffici in arrivo e partenza dal gateway ferroviario, collegato con gli hub di Padova, Bologna, Bari e Nola, e dall'istituzione di due fast corridor, (Gioia Tauro/Bologna e Gioia Tauro/Padova) avviati dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, primi e unici nel Mezzogiorno d'Italia. Con lo sguardo rivolto ai lavori infrastrutturali nel porto di Gioia Tauro sono stati aggiudicati i lavori di cold ironing per l'elettrificazione della banchina ro-ro, con un investimento economico di due milioni di euro, che, in una seconda fase, saranno replicati lungo tutta la banchina di levante. Sempre nella banchina di ponente, nei tratti E ed F, sono stati completati i lavori di ristrutturazione delle banchine esistenti dedicate al traffico ro-ro. Assumono strategica rilevanza i lavori di allineamento della banchina di ponente, completati al 75%, per un complessivo impegno

La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

di scarto ricavato dall'esito di altri lavori infrastrutturali secondo principi di sostenibilità ambientale. Adiacente a questa area, è in corso di realizzazione il Punto PED/PDI per l'ispezione frontaliere PCF per un valore economico dei lavori di 2,7 milioni di euro. Al fine di mantenere costante la profondità dei fondali, è in corso l'attività di spianamento delle dune marine, create dalle eliche delle navi in movimento lungo il canale portuale. Si tratta di un progetto triennale del valore di quattro milioni di euro, organizzato in diciotto interventi. Tra i lavori avviati e completati nel 2022, quelli di manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale puntano a migliorare la viabilità interna al porto di Gioia Tauro, in un sistema di intermodalità che vede coesistere il trasporto su ferro e gomma. Il sostegno che l'Ente rivolge all'infrastruttura portuale passa, anche, attraverso l'offerta di servizi essenziali legati all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa a beneficio dei lavoratori portuali, per cui è stato appena presentato il progetto definitivo di realizzazione degli spogliatoi. In una costante attività di sinergia istituzionale, l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio realizzerà gli alloggi della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, per i quali sono stati consegnati i lavori per un impegno economico di 5,5 milioni di euro. Consegnata, anche, la progettazione definitiva dei lavori di urbanizzazione dell'area industriale portuale, finanziati attraverso fondi del PNRR (10 mln di euro), e la progettazione dei lavori di riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto (6 mln di euro provenienti dal MIT). Con lo sguardo rivolto agli altri porti, ad inizio anno prossimo, a Crotone partiranno i lavori di demolizione dei ruderi presenti nell'area Ex Sensi, a cui seguirà la riqualificazione ambientale e, quindi, la realizzazione di un centro polifunzionale. Nel contempo, al fine di offrire alla città un'infrastruttura portuale che possa essere funzionale alla collettività e agli ospiti in arrivo a Crotone, è in corso la validazione del progetto di riqualificazione del Porto Vecchio e delle sue vie di accesso (3 milioni di euro). A sostegno dell'operatività del Porto Vecchio, sono in fase di aggiudicazione i lavori lungo il molo foraneo (7 mln di euro) mentre sono stati aggiudicati quelli relativi al rifiorimento della mantellata per un valore di 2 mln di euro. Nel porto di Vibo Valentia Marina, interessato alla riqualificazione strutturale delle sue banchine, sono stati aggiudicati i lavori relativi alla riqualificazione delle banchine Pola e Tripoli, (6 mln di euro) mentre la gara per l'affidamento dei lavori delle banchine Papandrea e Buccarelli è andata deserta. Nel porto di Taureana di Palmi sono stati aggiudicati i lavori di completamento della banchina di Riva per un valore economico di quattro milioni di euro. Nel prossimo anno, nel porto di Corigliano Calabro sono stati pianificati i lavori di risanamento e adeguamento tecnico del molo di accesso Nord. Mentre, a sostegno dell'attività della pesca, dopo aver proceduto alla elettrificazione dell'area e aver terminato l'incameramento degli immobili della Lega Navale, si procederà alla riqualificazione della banchina e alla realizzazione della vasca di alaggio.

Automar: accordo per occupare gli iscritti all'Agenzia portuale di Gioia Tauro

GIOIA TAURO Gli iscritti all'Agenzia portuale di Gioia Tauro iniziano l'anno con una buona notizia. La società Automar spa e le organizzazioni sindacali unitarie (Cgil, Cisl, Uil, Ugl e Sul), supportate dall'assistenza dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, hanno sottoscritto un accordo che consentirà per tutto il 2023 di somministrare ai lavoratori iscritti nell'elenco della Gioia Tauro Port Agency, la forma contrattuale dell'intermittenza. Si tratta di uno strumento unico, definito per il porto di Gioia Tauro, in quanto interessato da un vistoso incremento dei traffici delle autovetture, che permetterà, nel caso di picchi di lavoro, rispetto ai quali risulterà insufficiente la forza lavoro interna all'organico del Terminalista e delle imprese ex articolo 16, di sopperire alla carenza di manodopera utilizzando il personale dell'Agenzia portuale con la qualifica di driver, specializzazione che, grazie ad un preciso percorso formativo, sarà estesa a tutti i suoi 100 iscritti. Durante le trattative che hanno portato alla stesura dell'accordo finale è, infatti, emersa la necessità, condivisa e supportata dall'AdSp di ampliare quanto più possibile il numero dei soggetti iscritti all'Agenzia portuale in possesso dei requisiti per poter svolgere il ruolo di driver. È stata una decisione importante che permetterà di offrire un percorso di formazione specifico, grazie all'accordo già sottoscritto dall'Autorità portuale insieme alla Regione Calabria e ai centri per l'impiego, nell'ambito del programma Gol, (Programma di Garanzia e Occupabilità dei Lavoratori), finanziato coi fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza spiegato dall'ente portuale. L'obiettivo del Programma è infatti quello di individuare una mirata formazione da rivolgere a soggetti disoccupati o, comunque, che vivono in condizioni di svantaggio sociale, attingendo a finanziamenti appositamente destinati dal Pnrr. In particolare, per gli iscritti alla Gioia Tauro Port Agency è stata prevista l'acquisizione della qualifica di driver attraverso una formazione sia teorica che operativa. Essenziale per giungere a questo risultato, la visione concreta e la fattiva collaborazione delle Organizzazioni sindacali, che hanno dimostrato senso di responsabilità rispetto all'esigenza di garantire la piena operatività dello scalo, e della società Automar spa, che offre la possibilità ai numerosi soggetti iscritti nell'elenco dell'Agenzia portuale di poter avere una concreta occasione di rientro nel mondo del lavoro. Le previsioni per i traffici del terminalista Automar sono di una forte crescita, cosa che permetterà di poter occupare un numero sempre maggiore di lavoratori. Oltre ad assicurare ogni strumento possibile per garantire la piena operatività dello scalo, l'obiettivo dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio è stato anche quello di offrire la possibilità di riacquisire un livello di dignità a numerosi lavoratori, professionalmente idonei ad essere inseriti nel circuito operativo portuale.



Firmato accordo di lavoro tra Gioia Tauro Port Agency e Automar

Gioia Tauro, 3 gennaio 2023 - L'anno appena iniziato si apre con una prospettiva lavorativa importante per gli iscritti all'Agenzia portuale di Gioia Tauro. La società Automar spa, terminalista che gestisce la movimentazione delle autovetture nello scalo portuale calabrese, e le organizzazioni sindacali unitarie (Cgil, Cisl, Uil, Ugl e Sul), supportate dall'assistenza dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, hanno sottoscritto un accordo che consentirà per tutto il 2023 l'utilizzo dei lavoratori iscritti nell'elenco della Gioia Tauro Port Agency, mediante la forma contrattuale dell'intermittenza. Si tratta di uno strumento unico, definito per il porto Gioia Tauro, in quanto interessato da un vistoso incremento dei traffici delle autovetture, che permetterà, nel caso di picchi di lavoro, rispetto ai quali risulterà insufficiente la forza lavoro interna all'organico del Terminalista e delle imprese ex articolo 16, di sopperire alla carenza di manodopera utilizzando il personale dell'Agenzia portuale con la qualifica di driver, specializzazione che, grazie ad un preciso percorso formativo, sarà estesa a tutti i suoi 100 iscritti.

Durante le trattative che hanno portato alla stesura dell'accordo finale è, infatti, emersa la necessità, condivisa e supportata dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente **Andrea Agostinelli**, di ampliare quanto più possibile il numero dei soggetti iscritti all'Agenzia portuale in possesso dei requisiti per poter svolgere il ruolo di driver. È stata una decisione importante che permetterà di offrire un percorso di formazione specifico, grazie all'accordo già sottoscritto dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio insieme alla Regione Calabria e ai centri per l'impiego, nell'ambito del programma Gol, (Programma di Garanzia e Occupabilità dei Lavoratori), finanziato coi fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. L'obiettivo del Programma Gol è infatti quello di individuare una mirata formazione da rivolgere a soggetti disoccupati o, comunque, che vivono in condizioni di svantaggio sociale, attingendo a finanziamenti appositamente destinati dal Pnrr. In particolare, per gli iscritti alla Gioia Tauro Port Agency è stata prevista l'acquisizione della qualifica di driver attraverso una formazione sia teorica che operativa. Attraverso questo percorso si potranno così maturare un numero di ore tali da permettere all'Agenzia portuale di poter usare pienamente tutto il personale che in essa è iscritto. Si è giunti a questo importante risultato grazie anche alla visione concreta e alla fattiva collaborazione delle Organizzazioni sindacali, che hanno dimostrato senso di responsabilità rispetto all'esigenza di garantire la piena operatività dello scalo, e della società Automar spa, che offre la possibilità ai numerosi soggetti iscritti nell'elenco dell'Agenzia portuale di poter avere una concreta occasione di rientro nel mondo del lavoro. Un'occasione concreta che, considerato il vistoso aumento dei traffici registrati dal



Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

terminalista Automar e della relativa previsione in aumento per l'anno 2023, consentirà l'utilizzo di un numero sempre maggiore di lavoratori. Oltre ad assicurare ogni strumento possibile per garantire la piena operatività dello scalo, l'obiettivo dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stato, altresì, quello di offrire la possibilità di riacquisire un livello di dignità a numerosi lavoratori, professionalmente idonei ad essere inseriti nel circuito operativo portuale.

Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro estende l'esperimento dell'intermittenza per i lavoratori portuali

Dopo Medcenter Container Terminal anche Automar potrà usare l'inedito istituto contrattuale introdotto dall'Adsp calabrese e approvato dai sindacati locali

di Redazione SHIPPING ITALY 3 Gennaio 2023 Il laboratorio del lavoro portuale di Gioia Tauro mette a segno un nuovo esperimento sulla strada del superamento del sistema dei picchi e della fornitura di manodopera temporanea. La locale Autorità di Sistema Portuale ha infatti reso noto che, dopo Medcenter Container Terminal, anche il terminalista del gruppo Grimaldi "Automar, che gestisce la movimentazione delle autovetture nello scalo portuale calabrese, e le organizzazioni sindacali unitarie (Cgil, Cisl, Uil, Ugl e Sul), supportate dall'assistenza dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, hanno sottoscritto un accordo che consentirà per tutto il 2023 l'utilizzo dei lavoratori iscritti nell'elenco della Gioia Tauro Port Agency, mediante la forma contrattuale dell'intermittenza". L'Agenzia è quella istituita dalla Finanziaria 2017 e più volte rifinanziata che avrebbe dovuto provvedere alla ricollocazione degli esuberanti del terminal container per arrivare, con i lavoratori rimasti al suo interno, alla creazione, secondo i piani del presidente dell'Adsp **Andrea Agostinelli**, di un articolo 17 con tutti i crismi, partecipato dai terminalisti. Che, evidentemente, sono di altro avviso. Sicché la scorsa primavera si è adottata la novità dell'intermittenza, un istituto sconosciuto al Ccnl porti, per l'applicazione del quale occorre quindi un accordo ad hoc fra le parti. "Si tratta di uno strumento unico, definito per il porto Gioia Tauro, in quanto interessato da un vistoso incremento dei traffici delle autovetture, che permetterà, nel caso di picchi di lavoro, rispetto ai quali risulterà insufficiente la forza lavoro interna all'organico del Terminalista e delle imprese ex articolo 16, di sopperire alla carenza di manodopera utilizzando il personale dell'Agenzia portuale con la qualifica di driver, specializzazione che, grazie ad un preciso percorso formativo, sarà estesa a tutti i suoi 100 iscritti. È stata una decisione importante che permetterà di offrire un percorso di formazione specifico, grazie all'accordo già sottoscritto dall'Adsp alla Regione Calabria e ai centri per l'impiego, nell'ambito del programma Gol, (Programma di Garanzia e Occupabilità dei Lavoratori), finanziato coi fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza" ha spiegato una nota dell'ente.

Shipping Italy

Gioia Tauro estende l'esperimento dell'intermittenza per i lavoratori portuali



01/03/2023 13:26

Dopo Medcenter Container Terminal anche Automar potrà usare l'inedito istituto contrattuale introdotto dall'Adsp calabrese e approvato dai sindacati locali di Redazione SHIPPING ITALY 3 Gennaio 2023 Il laboratorio del lavoro portuale di Gioia Tauro mette a segno un nuovo esperimento sulla strada del superamento del sistema dei picchi e della fornitura di manodopera temporanea. La locale Autorità di Sistema Portuale ha infatti reso noto che, dopo Medcenter Container Terminal, anche il terminalista del gruppo Grimaldi "Automar, che gestisce la movimentazione delle autovetture nello scalo portuale calabrese, e le organizzazioni sindacali unitarie (Cgil, Cisl, Uil, Ugl e Sul), supportate dall'assistenza dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, hanno sottoscritto un accordo che consentirà per tutto il 2023 l'utilizzo dei lavoratori iscritti nell'elenco della Gioia Tauro Port Agency, mediante la forma contrattuale dell'intermittenza". L'Agenzia è quella istituita dalla Finanziaria 2017 e più volte rifinanziata che avrebbe dovuto provvedere alla ricollocazione degli esuberanti del terminal container per arrivare, con i lavoratori rimasti al suo interno, alla creazione, secondo i piani del presidente dell'Adsp Andrea Agostinelli, di un articolo 17 con tutti i crismi, partecipato dai terminalisti. Che, evidentemente, sono di altro avviso. Sicché la scorsa primavera si è adottata la novità dell'intermittenza, un istituto sconosciuto al Ccnl porti, per l'applicazione del quale occorre quindi un accordo ad hoc fra le parti. "Si tratta di uno strumento unico, definito per il porto Gioia Tauro, in quanto interessato da un vistoso incremento dei traffici delle autovetture, che permetterà, nel caso di picchi di

The Medi Telegraph

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro, i lavoratori dell'Agenzia portuale anche da Automar

L'anno appena iniziato si apre con una prospettiva lavorativa importante per gli iscritti all'Agenzia portuale di Gioia Tauro. La società Automar e i sindacati hanno sottoscritto un accordo che consentirà per tutto il 2023 l'utilizzo dei lavoratori iscritti nell'elenco

Gioia Tauro - L'anno appena iniziato si apre con una prospettiva lavorativa importante per gli iscritti all'Agenzia portuale di **Gioia Tauro**. La società Automar, terminalista che gestisce la movimentazione delle autovetture nello scalo portuale calabrese, e le organizzazioni sindacali (Cgil, Cisl, Uil, Ugl e Sul), supportate dall'assistenza dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, hanno sottoscritto un accordo che consentirà per tutto il 2023 l'utilizzo dei lavoratori iscritti nell'elenco della **Gioia Tauro** Port Agency, mediante la forma contrattuale dell'intermittenza. Si tratta di uno strumento unico, definito per il porto **Gioia Tauro**, in quanto interessato da un vistoso incremento dei traffici delle autovetture, che permetterà, nel caso di picchi di lavoro, rispetto ai quali risulterà insufficiente la forza lavoro interna all'organico del Terminalista e delle imprese ex articolo 16, di sopperire alla carenza di manodopera utilizzando il personale dell'Agenzia portuale con la qualifica di guidatore, specializzazione che grazie ad un preciso percorso formativo sarà estesa a tutti i suoi 100 iscritti. È stata una decisione che permetterà di offrire un percorso di formazione specifico, grazie all'accordo già sottoscritto dall'Adsp insieme alla Regione Calabria e ai centri per l'impiego, nell'ambito del programma Gol (Garanzia e occupabilità dei lavoratori), finanziato coi fondi del Piano nazionale di ripresa e resilienza. In particolare, per gli iscritti alla **Gioia Tauro** Port Agency è stata prevista l'acquisizione della qualifica di driver attraverso una formazione sia teorica che operativa. Attraverso questo percorso si potranno così maturare un numero di ore tali da permettere all'Agenzia portuale di poter usare pienamente tutto il personale che in essa è iscritto. Si è arrivati a questo importante risultato grazie anche alla visione delle organizzazioni sindacali, "che hanno dimostrato - spiegano dall'Adsp - senso di responsabilità rispetto all'esigenza di garantire la piena operatività dello scalo, e della società Automar, che offre la possibilità ai numerosi soggetti iscritti nell'elenco dell'Agenzia portuale di poter avere una concreta occasione di rientro nel mondo del lavoro. Un'occasione concreta, che considerato il vistoso aumento dei traffici registrati dal terminalista Automar e della relativa previsione in aumento per l'anno 2023, consentirà l'utilizzo di un numero sempre maggiore di lavoratori".



Agenparl

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Operazioni di soccorso nell'Area di Sicurezza dello Stretto di Messina

(AGENPARL) - mar 03 gennaio 2023 Buonasera, si trasmettono, in allegato, per la massima diffusione, i file afferenti le operazioni di soccorso avvenute nella mattinata odierna nell'Area di Sicurezza dello Stretto di Messina. Cordiali saluti. Capitaneria di Porto - Autorità Marittima dello Stretto Messina Sezione Operativa www.guardiacostiera.gov.it/messina Testo Allegato: CAPITANERIA DI PORTO AUTORITA' MESSINA Brindisi 28 dicembre 2008. NELLA MATTINATA ODIERNA PERVENIVA ALLA SALA OPERATIVA LA RICHIESTA DI SOCCORSO DA PARTE DI UNA PERSONA A BORDO DI UNA UNITA' DA DIPORTO DI LUNGHEZZA 6,30 METRI , COLORE BIANCO, SEMICABINATO CON MOTORE FUORIBORDO RIMASTA CON IL MOTORE IN PANNE A CIRCA 200 METRI D ALLA COSTA, NELLE ACQUE ANTISTANTI LOCALI TA' GAZZI (ME) NELL'IMMEDIATEZZA QUESTA CAPITANERIA DI PORTO - AUTORITA' OPERAZIONI DI SOCCORSO ALLERTANDO LA DIPENDENTE M V CP 2088 CHE MOLLAVA GLI ORMEGGI PER DIRIGERE SUL PUNTO AL TRAVERSO DE L PORTO DI TREMESTIERI (ME) PER DARE ASSISTENZA AL MALCAPITATO. L'ATTIVITA' DI SOCCORSO SI E' PROTRATTA FINO AL NETTUNO IL COMANDANTE C.V. (CP) G IACOMO CIRILLO RICORDA A TUTTI COLORO CHE VANNO PER MARE DI TENERE SEMPRE ALTA L'ATTENZIONE, DI VERIFICARE L'EFFICIENZA DEI MEZZI PRIMA DI PRENDERE IL MARE E CHE LA QUANTITA' DI CARBURANTE SIA IDONEA PER LA NAVIGAZIONE DA Sala Operativa C Tel. 090 344444 Fax 090 5730832 E - mail: so.cpmessina@mit.gov.it Segui la Guardia Costiera anche su Twitter Facebook e Youtube.



Agenparl

Operazioni di soccorso nell'Area di Sicurezza dello Stretto di Messina



01/03/2023 23:07

(AGENPARL) - mar 03 gennaio 2023 Buonasera, si trasmettono, in allegato, per la massima diffusione, i file afferenti le operazioni di soccorso avvenute nella mattinata odierna nell'Area di Sicurezza dello Stretto di Messina. Cordiali saluti. Capitaneria di Porto - Autorità Marittima dello Stretto Messina Sezione Operativa www.guardiacostiera.gov.it/messina Testo Allegato: CAPITANERIA DI PORTO AUTORITA' MESSINA Brindisi 28 dicembre 2008. NELLA MATTINATA ODIERNA PERVENIVA ALLA SALA OPERATIVA LA RICHIESTA DI SOCCORSO DA PARTE DI UNA PERSONA A BORDO DI UNA UNITA' DA DIPORTO DI LUNGHEZZA 6,30 METRI , COLORE BIANCO, SEMICABINATO CON MOTORE FUORIBORDO RIMASTA CON IL MOTORE IN PANNE A CIRCA 200 METRI D ALLA COSTA, NELLE ACQUE ANTISTANTI LOCALI TA' GAZZI (ME) NELL'IMMEDIATEZZA QUESTA CAPITANERIA DI PORTO - AUTORITA' OPERAZIONI DI SOCCORSO ALLERTANDO LA DIPENDENTE M V CP 2088 CHE MOLLAVA GLI ORMEGGI PER DIRIGERE SUL PUNTO AL TRAVERSO DE L PORTO DI TREMESTIERI (ME) PER DARE ASSISTENZA AL MALCAPITATO. L'ATTIVITA' DI SOCCORSO SI E' PROTRATTA FINO AL NETTUNO IL COMANDANTE C.V. (CP) G IACOMO CIRILLO RICORDA A TUTTI COLORO CHE VANNO PER MARE DI TENERE SEMPRE ALTA L'ATTENZIONE, DI VERIFICARE L'EFFICIENZA DEI MEZZI PRIMA DI PRENDERE IL MARE E CHE LA QUANTITA' DI CARBURANTE SIA IDONEA PER LA NAVIGAZIONE DA Sala Operativa C Tel. 090 344444 Fax 090 5730832 E - mail: so.cpmessina@mit.gov.it Segui la Guardia Costiera anche su Twitter Facebook e Youtube.

Migranti salvati dalla Gc: in 196 a Messina, 198 a Catania e 152 a Roccella

1' DI LETTURA ROMA - Sono sbarcati al molo Norimberga di Messina 196 migranti giunti a bordo di due unità navali della Capitaneria **Porto** e della Guardia di Finanza. Fanno parte di un'operazione di soccorso al largo di Siracusa che ha permesso il salvataggio di 546 - e non 700 come si era appreso in un primo momento - persone che erano a bordo di un peschereccio. Altri 198 sono stati portati a Catania da nave Dattilo della Guardia costiera e 152 a Roccella Ionica (Reggio Calabria). Tra i 196 migranti sbarcati a Messina sono in prevalenza pakistani, egiziani, siriani e bengalesi. Tra loro ci sono anche undici minorenni non accompagnati.

LiveSicilia

Migranti salvati dalla Gc: in 196 a Messina, 198 a Catania e 152 a Roccella



01/03/2023 13:09

1' DI LETTURA ROMA - Sono sbarcati al molo Norimberga di Messina 196 migranti giunti a bordo di due unità navali della Capitaneria Porto e della Guardia di Finanza. Fanno parte di un'operazione di soccorso al largo di Siracusa che ha permesso il salvataggio di 546 - e non 700 come si era appreso in un primo momento - persone che erano a bordo di un peschereccio. Altri 198 sono stati portati a Catania da nave Dattilo della Guardia costiera e 152 a Roccella Ionica (Reggio Calabria). Tra i 196 migranti sbarcati a Messina sono in prevalenza pakistani, egiziani, siriani e bengalesi. Tra loro ci sono anche undici minorenni non accompagnati. Tags: migranti Commenti Lascia un commento.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina: ennesimo sbarco di migranti al Molo Norimberga

Messina: le nazionalità prevalenti dei migranti sono pakistani, egiziani, siriani e bengalesi

Nell'ambito di una più ampia operazione di SAR cominciata nella tarda serata di ieri, in favore di un peschereccio con circa 700 migranti, due unità navali, la M/V CP 331 e la P Fusco GdF hanno raggiunto, stamattina all'alba, il Molo Norimberga, individuato insieme ad altri porti per dare corso alle attività di soccorso ed identificazione, coordinate dalla Prefettura di **Messina**. Da un primo approfondimento, i 196 migranti approdati nella città dello Stretto sarebbero costituiti da circa 11 MSNA (di sesso maschile), 90 componenti nuclei familiari (uomini e donne) e la restante quota da adulti (in prevalenza uomini, ma anche donne). Le nazionalità prevalenti dei migranti sono pakistani, egiziani, siriani e bengalesi.



Stretto Web

Messina: ennesimo sbarco di migranti al Molo Norimberga



01/03/2023 13:35

- Danilo Loria

Messina: le nazionalità prevalenti dei migranti sono pakistani, egiziani, siriani e bengalesi. Nell'ambito di una più ampia operazione di SAR cominciata nella tarda serata di ieri, in favore di un peschereccio con circa 700 migranti, due unità navali, la M/V CP 331 e la P Fusco GdF hanno raggiunto, stamattina all'alba, il Molo Norimberga, individuato insieme ad altri porti per dare corso alle attività di soccorso ed identificazione, coordinate dalla Prefettura di Messina. Da un primo approfondimento, i 196 migranti approdati nella città dello Stretto sarebbero costituiti da circa 11 MSNA (di sesso maschile), 90 componenti nuclei familiari (uomini e donne) e la restante quota da adulti (in prevalenza uomini, ma anche donne). Le nazionalità prevalenti dei migranti sono pakistani, egiziani, siriani e bengalesi.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Sbarco di 700 migranti in Sicilia, 196 approdati al molo Norimberga di Messina

Undici sono minori non accompagnati 90 componenti di nuclei familiari e gli altri adulti, per lo più uomini

MESSINA - Altri 196 migranti sono approdati questa mattina a Messina, al Molo Norimberga. Erano a bordo di un peschereccio con circa 700 migranti e sono stati raggiunti da due unità navali della Capitaneria di porto e della Guardia di finanza questa mattina all'alba. Il molo Norimberga è stato individuato insieme ad altri porti per dare corso alle attività di soccorso ed identificazione, coordinate dalla prefettura di Messina. Da un primo approfondimento, i 196 migranti giunti a Messina sono costituiti da 11 minori stranieri non accompagnati (maschi), 90 componenti nuclei familiari (uomini e donne) e la restante parte da adulti (in prevalenza uomini, ma anche donne). I migranti sono prevalentemente pakistani, egiziani, siriani e bengalesi.



TempoStretto

Sbarco di 700 migranti in Sicilia, 196 approdati al molo Norimberga di Messina



01/03/2023 12:17

Redazione | martedì 03 Gennaio 2023 - 12:14 Undici sono minori non accompagnati 90 componenti di nuclei familiari e gli altri adulti, per lo più uomini MESSINA - Altri 196 migranti sono approdati questa mattina a Messina, al Molo Norimberga. Erano a bordo di un peschereccio con circa 700 migranti e sono stati raggiunti da due unità navali della Capitaneria di porto e della Guardia di finanza questa mattina all'alba. Il molo Norimberga è stato individuato insieme ad altri porti per dare corso alle attività di soccorso ed identificazione, coordinate dalla prefettura di Messina. Da un primo approfondimento, i 196 migranti giunti a Messina sono costituiti da 11 minori stranieri non accompagnati (maschi), 90 componenti nuclei familiari (uomini e donne) e la restante parte da adulti (in prevalenza uomini, ma anche donne). I migranti sono prevalentemente pakistani, egiziani, siriani e bengalesi. Tag: 0 commenti Lascia un commento.

Di Sarcina, fatti e progetti

AUGUSTA - Si è tenuta presso la sede legale dell'Autorità di Sistema del Mare di Sicilia Orientale, la conferenza stampa di fine anno. È stato tracciato il bilancio del 2022 ed illustrate le tante novità in cantiere per il 2023. Il presidente Di Sarcina ha illustrato il lavoro svolto ed i risultati ottenuti dando atto anche del lavoro svolto dalla precedente governance presente fino a marzo di quest'anno, ed ha ringraziato il suo staff per la collaborazione fornita in questi primi otto mesi. Tuttavia - sottolinea il comunicato dell'AdSP - il presidente ha voluto sottolineare come le cose fatte siano solo "una goccia nell'oceano" rispetto a quelle che dovranno essere fatte nei prossimi anni per garantire il rilancio del sistema portuale, oggi arricchito anche dal **porto** di Pozzallo. Per ciò che concerne i grandi appalti messi in cantiere nel 2022 ci sono il completamento del rifiorimento della mantellata della diga del **porto** di Augusta, i lavori per la realizzazione del nuovo terminal banchine container sempre ad Augusta, la realizzazione dei lavori di consolidamento e ricarica della mantellata della diga foranea, il rafforzamento e potenziamento della testata del **porto** di **Catania**, lavori di completamento e ripristino della nuova darsena commerciale a servizio del traffico Ro-Ro e container all'interno del **porto** di **Catania**. Il tutto per un importo di spesa pari a 327.900.000,00. Durante la conferenza di presentazione dei dati è stato proiettato un video sul progetto della futura passeggiata sul Molo di Levante al **porto** di **Catania**, che il presidente Di Sarcina ha illustrato nei particolari, affermando che il periodo di chiusura che coinvolgerà il molo l'anno prossimo porterà a dei risultati di notevole rilievo e darà finalmente la possibilità alla cittadinanza ed ai turisti di fruire di una meravigliosa passeggiata sul mare in sicurezza, con aree dedicate ai bambini e aree attrezzate con panchine e tutto ciò che serve a rendere piacevole sia camminare che sostare al Molo di Levante. Per quanto riguarda i progetti in corso di redazione, il presidente ha elencato per il **porto** di **Catania** il progetto sulla nuova viabilità con realizzazione di un nuovo varco asse dei servizi, l'allargamento del molo peschereccio, l'allargamento delle banchine interne del molo foraneo, mentre per il **porto** di Augusta l'intervento di accessibilità alle aree portuali con realizzazione del terzo ponte per l'isola di Augusta. Per entrambi i porti di Augusta e **Catania** ha poi citato il progetto per l'elettificazione delle banchine e l'individuazione di impianti di generazione di energia elettrica da fonti rinnovabili ed il progetto "Green Ports" per la realizzazione di un impianto fotovoltaico su pensiline ombreggiate, per la produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili nelle aree a parcheggio. Il tutto per un totale di 143.841.000,00.



Peschereccio con 700 migranti: 200 trasferiti al Porto di Catania

CATANIA. Un peschereccio con a bordo circa 700 migranti è stato intercettato e soccorso da motovedette della Guardia costiera e della Guardia di finanza a circa 26 miglia a sud-est delle coste di Siracusa. I naufraghi sono stati fatti trasbordare sui mezzi navali italiani e trasferiti nei porti di Siracusa, **Catania** e Roccella Ionica (Reggio Calabria). Alle operazioni di salvataggio ha partecipato anche nave Dattilo della Guardia costiera che, con circa 200 persone a bordo, ha fatto rotta per il **porto** del capoluogo etneo.

LiveSicilia

Peschereccio con 700 migranti: 200 trasferiti al Porto di Catania



01/03/2023 10:39

1' DI LETTURA. CATANIA. Un peschereccio con a bordo circa 700 migranti è stato intercettato e soccorso da motovedette della Guardia costiera e della Guardia di finanza a circa 26 miglia a sud-est delle coste di Siracusa. I naufraghi sono stati fatti trasbordare sui mezzi navali italiani e trasferiti nei porti di Siracusa, Catania e Roccella Ionica (Reggio Calabria). Alle operazioni di salvataggio ha partecipato anche nave Dattilo della Guardia costiera che, con circa 200 persone a bordo, ha fatto rotta per il porto del capoluogo etneo. Tags: migranti Commenti Lascia un commento.

A Siracusa 18 milioni per la decarbonizzazione

PALERMO Pronto il bando per l'appalto integrato di progettazione ed esecuzione dei lavori per la decarbonizzazione dello scalo portuale di Siracusa. La Regione Sicilia, ha pubblicato il documento in Gazzetta Ufficiale della Comunità europea tramite l'assessorato all'Energia e ai Servizi di pubblica utilità. Il progetto è finanziato per 18 milioni di euro con le risorse del Pnrr con una gara pubblica che prevede un importo a base d'asta di 13,3 milioni (oltre Iva). Un porto più green, con banchine elettrificate e impianti fotovoltaici per la produzione di energia. Il progetto per il porto di Siracusa - sottolinea l'assessore all'Energia Roberto Di Mauro è il primo intervento del genere in Sicilia a essere messo a bando con le risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza. I nostri uffici hanno lavorato con grande impegno per stare nei tempi richiesti dal Pnrr e dal ministero. È in fase di verifica anche un secondo progetto, per il porto Isola di Gela, da realizzare con le risorse del Pnrr. Appena si sarà concluso l'iter procederemo alla gara d'appalto. Saranno realizzate infrastrutture energetiche all'interno dell'area portuale, e due prese per il cold ironing al terminal crociere, ossia il collegamento alla rete elettrica nazionale per queste grandi navi in modo che la loro alimentazione non sia più effettuata mantenendo accesi i motori di bordo. Prevista inoltre l'elettrificazione delle banchine non ancora dotate di colonnine per l'allaccio delle imbarcazioni minori, la realizzazione di impianti fotovoltaici sugli edifici dell'Autorità portuale e di pensiline fotovoltaiche per la copertura dei parcheggi. Infine, sarà messo in opera anche un sistema di bike sharing elettrico. I lavori una volta avviati dovranno essere conclusi entro il 31 Dicembre 2026.



Informare

Palermo, Termini Imerese

Gara per la decarbonizzazione del porto di Siracusa

Prevede un importo a base d'asta di 13,3 milioni di euro

La Regione Siciliana ha pubblicato in "Gazzetta Ufficiale" della Comunità europea il bando per l'appalto integrato di progettazione ed esecuzione dei lavori per la decarbonizzazione del porto di Siracusa. Il progetto, redatto dal dipartimento regionale dell'Energia, è finanziato per complessivi 18 milioni di euro con le risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. La gara pubblica prevede un importo a base d'asta di 13,3 milioni di euro. Gli interventi saranno incentrati principalmente sulla realizzazione di un impianto di cold ironing e sull'elettrificazione delle banchine al terminal **crociere**, per consentire alle navi in porto di allacciarsi grazie a due "prese" alla rete elettrica di terra e di spegnere i gruppi elettrogeni di bordo riducendo le emissioni, nonché su misure di risparmio ed efficientamento energetico quali l'efficientamento dell'illuminazione pubblica delle aree portuali, su interventi di produzione di energia da fonti rinnovabili con la realizzazione di impianti solari fotovoltaici con accumulo e su interventi di mobilità sostenibile nelle aree portuali. Le offerte dovranno essere presentate entro il prossimo 14 febbraio e i lavori dovranno concludersi entro il 31 dicembre 2026. «Il progetto per il porto di Siracusa - ha precisato l'assessore regionale all'Energia, Roberto Di Mauro - è il primo intervento del genere in Sicilia a essere messo a bando con le risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. I nostri uffici hanno lavorato con grande impegno per stare nei tempi richiesti dal PNRR e dal ministero. È in fase di verifica anche un secondo progetto, per il porto Isola di Gela, da realizzare con le risorse del PNRR. Appena si sarà concluso l'iter procederemo alla gara d'appalto».



Informazioni Marittime

Focus

19 navi da crociera in consegna quest'anno

Numeri in linea col 2022. La più costosa è "Icon of the Seas", la più economica la "Ocean Albatros" di appena 8 mila tonnellate di stazza. La lista completa (sgbirch/Flickr) Saranno 19 le navi da crociera che verranno consegnate quest'anno, di cui sette costruite da Fincantieri e una da T. Mariotti. Lo rende noto Cruise Industry News in un report dedicato che include anche i prossimi cinque anni. Sono numeri analoghi al 2022, quando le navi da crociera consegnate sono state 20. Delle compagnie italiane figura solo Msc Crociere con Euribia - una delle più grandi, una nave da 177 mila tonnellate di stazza in consegna a giugno - ed Explora I a marchio Explora Journeys. Non mancano, tra le altre, le storiche compagnie Carnival (gruppo che include anche Costa Crociere), Virgin, Viking e Seabourn. Una buona parte di queste 19 navi da crociera (8) saranno consegnate entro marzo, una nel secondo trimestre, 3 durante l'estate, 5 verso la fine dell'anno e 2 non hanno ancora una data prefissata. Il valore complessivo di queste 19 navi è di circa 10,6 miliardi di dollari, con un investimento medio per nave di 562 milioni. La più costosa è la Icon of the Seas (250 tonnellate di stazza), realizzata da Meyer Turku, in consegna nel quarto trimestre: 1,1 miliardi. Quella meno costosa è la Ocean Albatros (8 mila tonnellate di stazza), nave della SunStone in costruzione da China Merchants Industry con consegna entro marzo: 65 milioni.

Informazioni Marittime

19 navi da crociera in consegna quest'anno



01/03/2023 13:19

Numeri in linea col 2022. La più costosa è "Icon of the Seas", la più economica la "Ocean Albatros" di appena 8 mila tonnellate di stazza. La lista completa (sgbirch/Flickr) Saranno 19 le navi da crociera che verranno consegnate quest'anno, di cui sette costruite da Fincantieri e una da T. Mariotti. Lo rende noto Cruise Industry News in un report dedicato che include anche i prossimi cinque anni. Sono numeri analoghi al 2022, quando le navi da crociera consegnate sono state 20. Delle compagnie italiane figura solo Msc Crociere con Euribia - una delle più grandi, una nave da 177 mila tonnellate di stazza in consegna a giugno - ed Explora I a marchio Explora Journeys. Non mancano, tra le altre, le storiche compagnie Carnival (gruppo che include anche Costa Crociere), Virgin, Viking e Seabourn. Una buona parte di queste 19 navi da crociera (8) saranno consegnate entro marzo, una nel secondo trimestre, 3 durante l'estate, 5 verso la fine dell'anno e 2 non hanno ancora una data prefissata. Il valore complessivo di queste 19 navi è di circa 10,6 miliardi di dollari, con un investimento medio per nave di 562 milioni. La più costosa è la Icon of the Seas (250 tonnellate di stazza), realizzata da Meyer Turku, in consegna nel quarto trimestre: 1,1 miliardi. Quella meno costosa è la Ocean Albatros (8 mila tonnellate di stazza), nave della SunStone in costruzione da China Merchants Industry con consegna entro marzo: 65 milioni.

Shipping Italy

Focus

Sono 19 le nuove navi da crociera attese al debutto nel 2023

Fincantieri ha in programma 8 consegne, Meyer Werft 3 e Chantiers de l'Atlantique 2. Msc riceverà Euribia la prima unità della nuova flotta Explora Journeys

di Redazione SHIPPING ITALY 3 Gennaio 2023 Diciannove sono le nuove navi da crociera oceaniche che, salvo cambi di programma, dovrebbero debuttare sul mercato nel 2023 mettendo in commercio un totale di oltre 38.000 nuovi posti letto bassi secondo il riepilogo fornito da Cruise Industry News. Le navi spaziano dall'ultralusso Seabourn Pursuit ad altre due navi per Virgin Voyages e alla Jubilee di Carnival da 5.400 ospiti, che salperà da Galveston alla fine del 2023. Da segnalare in particolare il debutto della Explora I di Explora Journeys, in costruzione presso lo stabilimento Fincantieri di Monfalcone per il nuovo marchio di lusso di Msc. Nuove tecnologie per una sempre maggiore sostenibilità la faranno da padrona su nuove costruzioni come la Euribia di Msc Crociere che sarà alimentata a Gnl (gas naturale liquefatto), così come la Silver Nova, la Carnival Jubilee e la Icon di Royal Caribbean, che saranno consegnate alla fine di quest'anno ma non entreranno in servizio prima del 2024. La flotta di Norwegian Cruise Line Holdings cresce di due navi, con la seconda nave di classe Prima, la Norwegian Viva, che avvierà il suo programma di crociere durante l'estate. La Regent Seven Seas Grandeur sarà invece consegnata da Fincantieri (ad Ancona) nel quarto trimestre del 2023. A questo elenco di cruise ship oceaniche si aggiungono poi cinque navi 'costiere', di cui tre commissionate da American Cruise Lines e due da Havila. Come detto ci sono 38.000 nuovi posti letto bassi in arrivo, le navi hanno una media di 2.031 ospiti ciascuna e hanno un costo medio di 562 milioni di dollari ciascuna, per un valore totale degli ordini per le nuove costruzioni in consegna quest'anno di 10,7 miliardi di dollari. Per ciò che riguarda i cantieri navali, Fincantieri domina la classifica con la consegna di otto navi e Chantiers de l'Atlantique due; Meyer Turku in Finlandia consegnerà la Icon of the Seas mentre Meyer Werft in Germania le Silver Nova e Carnival Jubilee.



Crociere a Cuba, mega-multa da 400 milioni per quattro compagnie

Un giudice distrettuale del tribunale di Miami, Beth Bloom, ha deciso che quattro compagnie crocieristiche operanti dalla Florida dovranno pagare più di 400 milioni di dollari di danni per l'utilizzo illecito delle strutture portuali di Cuba

Monfalcone - Un giudice distrettuale del tribunale di Miami, Beth Bloom, ha deciso che quattro compagnie crocieristiche operanti dalla Florida dovranno pagare più di 400 milioni di dollari di danni per l'utilizzo illecito delle strutture portuali di Cuba. Il maxi-risarcimento dovrà essere pagato alla società americana che aveva ottenuto la concessione di alcuni dei terminal dell'Avana espropriati dal regime di Fidel Castro nel 1960. Si tratta della prima sentenza in base a una legge che punisce il "traffico di beni rubati" a Cuba. Secondo il Miami Herald i marchi tirati in ballo sarebbero ovviamente i quattro big del settore, tre statunitensi, cioè Carnival Corporation, Royal Caribbean Group e Norwegian Cruise Line Holdings, più l'italo-svizzera Msc Crociere. Secondo i documenti del tribunale sarebbero stati guadagnati così illegalmente proventi per almeno un miliardo di dollari. Si tratta di un'ulteriore situazione assai grottesca per il comparto crocieristico già alle prese con i conti da sanare dopo la pandemia. Lo scorso marzo, il giudice Bloom aveva stabilito che le navi da crociera avevano utilizzato i porti di Cuba prendendo parte a quello che viene definito "turismo proibito" trasportando passeggeri nell'isola e approfittando dell'uso delle strutture portuali dell'Avana. È stata così ritenuta lecita la richiesta di Havana Docks, la società che deteneva una concessione per gestire il porto dell'Avana al tempo di Batista. Il giudice ha stabilito che utilizzando il terminal, o uno dei suoi moli, le compagnie di crociera "hanno commesso atti di traffico" illegale. La società statunitense ha intentato causa contro le quattro compagnie per il loro utilizzo del porto dell'Avana tra il 2015 e il 2019, da quando è stato autorizzato il primo viaggio in crociera a Cuba. La sentenza ovviamente sarà impugnata dalle compagnie di crociera, che vedono ancora le istituzioni statunitensi remare contro il settore. Va ricordato che per circa un quinquennio Cuba ha rappresentato la nuova terra promessa per il turismo crocieristico caraibico sempre alla ricerca di nuove mete utili. Infatti i Caraibi sono lo sbocco del principale mercato crocieristico mondiale, cioè quello statunitense. Le potenzialità di Cuba in questo campo erano ritenute enormi. Nel 2015 la decisione dell'amministrazione Obama di alleggerire le restrizioni ai viaggi turistici verso l'Isola di Fidel ha dato un notevole impulso al ritorno su larga scala dei colossi delle crociere a stelle e strisce a partire dal 2016, mentre la Msc aveva già fatto da apripista l'anno prima essendo una compagnia non statunitense. Ovviamente Carnival, Royal Caribbean e Nclh avevano dovuto inviare su Cuba le loro navi più piccole per far fronte ai limiti operativi del terminal cubano. Per ovviare a questo problema erano stati previsti significativi investimenti sulle infrastrutture portuali per adeguare le banchine

The Medi Telegraph

Crociere a Cuba, mega-multa da 400 milioni per quattro compagnie



01/03/2023 15:18

-Matteo Mariniuzzi

Un giudice distrettuale del tribunale di Miami, Beth Bloom, ha deciso che quattro compagnie crocieristiche operanti dalla Florida dovranno pagare più di 400 milioni di dollari di danni per l'utilizzo illecito delle strutture portuali di Cuba. Il maxi-risarcimento dovrà essere pagato alla società americana che aveva ottenuto la concessione di alcuni dei terminal dell'Avana espropriati dal regime di Fidel Castro nel 1960. Si tratta della prima sentenza in base a una legge che punisce il "traffico di beni rubati" a Cuba. Secondo il Miami Herald i marchi tirati in ballo sarebbero ovviamente i quattro big del settore, tre statunitensi, cioè Carnival Corporation, Royal Caribbean Group e Norwegian Cruise Line Holdings, più l'italo-svizzera Msc Crociere. Secondo i documenti del tribunale sarebbero stati guadagnati così illegalmente proventi per almeno un miliardo di dollari. Si tratta di un'ulteriore situazione assai grottesca per il comparto crocieristico già alle prese con i conti da sanare dopo la pandemia. Lo scorso marzo, il giudice Bloom aveva stabilito che le navi da crociera avevano utilizzato i porti di Cuba prendendo parte a quello che viene definito "turismo proibito" trasportando passeggeri nell'isola e approfittando dell'uso delle strutture portuali dell'Avana. È stata così ritenuta lecita la richiesta di Havana Docks, la società che deteneva una concessione per gestire il porto dell'Avana al tempo di Batista. Il giudice ha stabilito che utilizzando il terminal, o uno dei suoi moli, le compagnie di crociera "hanno commesso atti di traffico" illegale. La società statunitense ha intentato causa

The Medi Telegraph

Focus

di Cuba al gigantismo navale attuale. A capo di questo piano c'era il gruppo terminalistico turco Global Ports Holding, che aveva ottenuto la gestione per 15 anni del terminal dell'Avana. Questa destinazione aveva già un potenziale di 700 mila crocieristi all'anno quando è arrivata la scure dell'amministrazione Trump. Veniva così imposto il divieto alle navi da crociera di viaggiare dagli Stati Uniti a Cuba a partire dal 5 giugno 2019 in risposta a quello che Trump definiva il "ruolo destabilizzante" di Cuba nell'emisfero Occidentale, compreso il sostegno al presidente venezuelano Nicolas Maduro. Per le compagnie crocieristiche è stato un brutto colpo (ma poi con la pandemia ci si è dimenticati di questa vicenda) visto quanto attirava la destinazione Cuba e le sue potenzialità per il futuro. Ora però le decisioni del giudice Bloom hanno riaperto questa ferita: non si può che concludere come questa vicenda per il settore rappresenti oltre il danno, anche la beffa.