



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**mercoledì, 11 gennaio 2023**

data  
mercoledì, 11 gennaio  
2023



# Rassegna stampa

## INDICE



### Prime Pagine

|                             |                             |    |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| 11/01/2023                  | <b>Corriere della Sera</b>  | 9  |
| Prima pagina del 11/01/2023 |                             |    |
| 11/01/2023                  | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 10 |
| Prima pagina del 11/01/2023 |                             |    |
| 11/01/2023                  | <b>Il Foglio</b>            | 11 |
| Prima pagina del 11/01/2023 |                             |    |
| 11/01/2023                  | <b>Il Giornale</b>          | 12 |
| Prima pagina del 11/01/2023 |                             |    |
| 11/01/2023                  | <b>Il Giorno</b>            | 13 |
| Prima pagina del 11/01/2023 |                             |    |
| 11/01/2023                  | <b>Il Manifesto</b>         | 14 |
| Prima pagina del 11/01/2023 |                             |    |
| 11/01/2023                  | <b>Il Mattino</b>           | 15 |
| Prima pagina del 11/01/2023 |                             |    |
| 11/01/2023                  | <b>Il Messaggero</b>        | 16 |
| Prima pagina del 11/01/2023 |                             |    |
| 11/01/2023                  | <b>Il Resto del Carlino</b> | 17 |
| Prima pagina del 11/01/2023 |                             |    |
| 11/01/2023                  | <b>Il Secolo XIX</b>        | 18 |
| Prima pagina del 11/01/2023 |                             |    |
| 11/01/2023                  | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 19 |
| Prima pagina del 11/01/2023 |                             |    |
| 11/01/2023                  | <b>Il Tempo</b>             | 20 |
| Prima pagina del 11/01/2023 |                             |    |
| 11/01/2023                  | <b>Italia Oggi</b>          | 21 |
| Prima pagina del 11/01/2023 |                             |    |
| 11/01/2023                  | <b>La Nazione</b>           | 22 |
| Prima pagina del 11/01/2023 |                             |    |
| 11/01/2023                  | <b>La Repubblica</b>        | 23 |
| Prima pagina del 11/01/2023 |                             |    |
| 11/01/2023                  | <b>La Stampa</b>            | 24 |
| Prima pagina del 11/01/2023 |                             |    |
| 11/01/2023                  | <b>MF</b>                   | 25 |
| Prima pagina del 11/01/2023 |                             |    |

### Primo Piano

|                                                                |                 |    |
|----------------------------------------------------------------|-----------------|----|
| 10/01/2023                                                     | <b>Agenparl</b> | 26 |
| Canoni demaniali, Rixi: Tavolo per rivedere criteri su aumenti |                 |    |

|            |                                 |    |
|------------|---------------------------------|----|
| 10/01/2023 | <b>Ansa</b>                     | 27 |
| <hr/>      |                                 |    |
| 10/01/2023 | <b>Borsa Italiana</b>           | 28 |
| <hr/>      |                                 |    |
| 11/01/2023 | <b>EutekneInfo</b>              | 29 |
| <hr/>      |                                 |    |
| 10/01/2023 | <b>Informare</b>                | 31 |
| <hr/>      |                                 |    |
| 10/01/2023 | <b>Informare</b>                | 33 |
| <hr/>      |                                 |    |
| 10/01/2023 | <b>Informatore Navale</b>       | 34 |
| <hr/>      |                                 |    |
| 10/01/2023 | <b>Informazioni Marittime</b>   | 35 |
| <hr/>      |                                 |    |
| 10/01/2023 | <b>La Voce di Genova</b>        | 36 |
| <hr/>      |                                 |    |
| 10/01/2023 | <b>larepubblica.it (Genova)</b> | 37 |
| <hr/>      |                                 |    |
| 10/01/2023 | <b>PrimoCanale.it</b>           | 38 |
| <hr/>      |                                 |    |
| 10/01/2023 | <b>Ship Mag</b>                 | 39 |
| <hr/>      |                                 |    |
| 10/01/2023 | <b>The Medi Telegraph</b>       | 40 |
| <hr/>      |                                 |    |

## Trieste

|            |                             |    |
|------------|-----------------------------|----|
| 10/01/2023 | <b>Messaggero Marittimo</b> | 41 |
| <hr/>      |                             |    |

## Venezia

|            |                             |    |
|------------|-----------------------------|----|
| 10/01/2023 | <b>Agenparl</b>             | 42 |
| <hr/>      |                             |    |
| 10/01/2023 | <b>Ansa</b>                 | 47 |
| <hr/>      |                             |    |
| 10/01/2023 | <b>Il Nautilus</b>          | 49 |
| <hr/>      |                             |    |
| 10/01/2023 | <b>Messaggero Marittimo</b> | 51 |
| <hr/>      |                             |    |
| 10/01/2023 | <b>Sea Reporter</b>         | 53 |
| <hr/>      |                             |    |

|                                                                               |                       |    |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----|
| 10/01/2023                                                                    | <b>Ship Mag</b>       | 55 |
| Prima toccata per il Terminal Cementiero di General Sistem a Porto Marghera   |                       |    |
| 10/01/2023                                                                    | <b>Shipping Italy</b> | 57 |
| Al via le attività del nuovo terminal cementiero di Marghera                  |                       |    |
| 10/01/2023                                                                    | <b>Venezia Today</b>  | 58 |
| Arriva la nave Nordanvik, il porto di Venezia inaugura il terminal cementiero |                       |    |

## Savona, Vado

|                                                                     |                                         |    |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----|
| 11/01/2023                                                          | <b>La Stampa (ed. Savona)</b> Pagina 47 | 59 |
| Funivie, è il giorno della verità oggi vertice con il vice ministro |                                         |    |

## Genova, Voltri

|                                                                                                              |                              |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----|
| 10/01/2023                                                                                                   | <b>Ansa</b>                  | 60 |
| Maltempo: 2 voli dirottati a Genova e terminal chiuso per vento                                              |                              |    |
| 10/01/2023                                                                                                   | <b>Informare</b>             | 61 |
| Il nuovo container terminal di Damietta sarà l'hub di trasbordo di Hapag-Lloyd per il Mediterraneo orientale |                              |    |
| 10/01/2023                                                                                                   | <b>Informare</b>             | 63 |
| Ok dell'autorità antitrust all'ingresso di Hapag-Lloyd nel capitale della Spinelli                           |                              |    |
| 10/01/2023                                                                                                   | <b>Informare</b>             | 64 |
| Record annuale di traffico dei container al Genoa Port Terminal                                              |                              |    |
| 10/01/2023                                                                                                   | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 65 |
| Piattaforma Eco ad Antipollution                                                                             |                              |    |
| 10/01/2023                                                                                                   | <b>PrimoCanale.it</b>        | 66 |
| Rivoluzione al terminal Sech: in arrivo Costa crociere e Grimaldi                                            |                              |    |
| 10/01/2023                                                                                                   | <b>PrimoCanale.it</b>        | 67 |
| Spinelli, il 2022 è stato un anno da record                                                                  |                              |    |
| 10/01/2023                                                                                                   | <b>Ship Mag</b>              | 68 |
| Gruppo Spinelli, volumi da record nel 2022. Il terminal genovese ha movimentato 533.811 teu                  |                              |    |
| 10/01/2023                                                                                                   | <b>Shipping Italy</b>        | 69 |
| Per il Genoa Port Terminal un 2022 di crescita nei container                                                 |                              |    |
| 10/01/2023                                                                                                   | <b>Shipping Italy</b>        | 70 |
| Container e rotabili stabili ma merci varie in forte ripresa a Terminal San Giorgio                          |                              |    |
| 10/01/2023                                                                                                   | <b>The Medi Telegraph</b>    | 71 |
| Spinelli, traffico container in crescita. "Siamo il secondo terminal gateway"                                |                              |    |

## La Spezia

|                                                                                   |                           |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----|
| 10/01/2023                                                                        | <b>Citta della Spezia</b> | 72 |
| "Truck loading, non bastano i pareri tecnici: Regione esprima posizione politica" |                           |    |

|                                                                                                                                   |                           |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----|
| 10/01/2023                                                                                                                        | <b>Citta della Spezia</b> | 76 |
| Mediateca affollata per il docufilm sull'impresa del Destriero. Scardigli: "Bisogna riportarlo alla Spezia e renderlo visitabile" |                           |    |

## Ravenna

|                                                                                                                                                                 |                              |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----|
| 10/01/2023                                                                                                                                                      | <b>Informatore Navale</b>    | 77 |
| ALTRO ANNO RECORD PER IL PORTO DI RAVENNA, SUPERATO NEL 2022 IL RECORD RAGGIUNTO NEL 2021                                                                       |                              |    |
| 10/01/2023                                                                                                                                                      | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 78 |
| Marketing-convenzione a Ravenna                                                                                                                                 |                              |    |
| 10/01/2023                                                                                                                                                      | <b>RavennaNotizie.it</b>     | 79 |
| Dall'iter creativo agli ultimi 15 anni trascorsi in Russia. Al Circolo Ravennate e dei Forestieri, il mosaicista Marco Bravura in conversazione con Luca Maggio |                              |    |
| 10/01/2023                                                                                                                                                      | <b>Sea Reporter</b>          | 80 |
| Nuovo record di traffico delle merci per il porto di Ravenna                                                                                                    |                              |    |

## Livorno

|                                                                                                         |                              |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----|
| 10/01/2023                                                                                              | <b>Corriere Marittimo</b>    | 81 |
| L'Analisi/ TDT nella galassia di MSC, la Darsena Europa e lo spostamento globale dei traffici           |                              |    |
| 10/01/2023                                                                                              | <b>Corriere Marittimo</b>    | 83 |
| Cessione TDT a MSC, Guerrieri: "Premia la bontà delle nostre attività negli anni"                       |                              |    |
| 10/01/2023                                                                                              | <b>Informatore Navale</b>    | 84 |
| TiL acquisisce il Terminal Darsena Toscana (TDT) di Livorno dal Gruppo Investimenti Portuali (GIP)      |                              |    |
| 10/01/2023                                                                                              | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 85 |
| "Porta a Mare": il Comune esce                                                                          |                              |    |
| 10/01/2023                                                                                              | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 86 |
| Così nasce il network Vitelli sui "marina"                                                              |                              |    |
| 10/01/2023                                                                                              | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 87 |
| Finanziere salva un anziano                                                                             |                              |    |
| 10/01/2023                                                                                              | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 88 |
| MSC compra il Terminal Darsena Toscana                                                                  |                              |    |
| 10/01/2023                                                                                              | <b>Messaggero Marittimo</b>  | 89 |
| Msc sceglie Livorno per costruire il proprio futuro                                                     |                              |    |
| 10/01/2023                                                                                              | <b>Ship Mag</b>              | 90 |
| Livorno, il sindaco Salvetti saluta l'arrivo di Msc: "Il porto sempre più motore trainante della città" |                              |    |
| 10/01/2023                                                                                              | <b>Shipping Italy</b>        | 91 |
| Nel 2022 al Tdt di Livorno cresciuto il traffico container gateway e dimezzato il transhipment          |                              |    |
| 10/01/2023                                                                                              | <b>transportonline.com</b>   | 92 |
| Porti: Msc acquisisce il terminal Tdt di Livorno                                                        |                              |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|                                                                                                                              |                     |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----|
| 10/01/2023                                                                                                                   | <b>Ancona Today</b> | 93 |
| Arrivo migranti ad Ancona, i sindacati chiedono un incontro col Prefetto: «Disponibili ad assisterli nelle nostre strutture» |                     |    |

|                                                                                                                                 |                              |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----|
| 10/01/2023                                                                                                                      | <b>Ancona Today</b>          | 94  |
| La Ocean Viking è arrivata ad Ancona: «Onde alte fino a 6 metri». Il viaggio dei 37 migranti: «Tutto ciò poteva essere evitato» |                              |     |
| 10/01/2023                                                                                                                      | <b>Ansa</b>                  | 95  |
| Migranti: Geo Barents verso Ancona, "ma non resteremo in silenzio"                                                              |                              |     |
| 10/01/2023                                                                                                                      | <b>Ansa</b>                  | 98  |
| La Ocean Viking è entrata nel porto di Ancona                                                                                   |                              |     |
| 10/01/2023                                                                                                                      | <b>corriereadriatico.it</b>  | 99  |
| Ocean Viking, Ancona pronta ad accogliere la prima nave dell'Ong. A bordo circa 40 migranti. SEGUI LA DIRETTA                   |                              |     |
| 10/01/2023                                                                                                                      | <b>corriereadriatico.it</b>  | 100 |
| Ocean Viking, Ancona pronta ad accogliere la prima nave dell'Ong. A bordo 37 migranti. SEGUI LA DIRETTA                         |                              |     |
| 11/01/2023                                                                                                                      | <b>corriereadriatico.it</b>  | 102 |
| Migranti ad Ancona, il sindaco Mancinelli: «Giochi politici? Chiedetelo alla Meloni. Criterio logistico non chiarissimo»        |                              |     |
| 11/01/2023                                                                                                                      | <b>corriereadriatico.it</b>  | 104 |
| Ancona, la Lampedusa silenziosa sulla rotta dei Balcani: fino al 2018 venivano intercettati 2.500 clandestini l'anno            |                              |     |
| 10/01/2023                                                                                                                      | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 106 |
| Ancona saluta la Croazia in area Schengen                                                                                       |                              |     |
| 10/01/2023                                                                                                                      | <b>LaPresse</b>              | 107 |
| Migranti, Ocean Viking verso Ancona: "Onde da 6 metri"                                                                          |                              |     |
| 10/01/2023                                                                                                                      | <b>Rai News</b>              | 108 |
| Ocean Viking, atteso nel tardo pomeriggio l'arrivo ad Ancona. Domani approderà la Geo Barents                                   |                              |     |
| 10/01/2023                                                                                                                      | <b>Rai News</b>              | 109 |
| La nave Ocean Viking è entrata nel porto di Ancona                                                                              |                              |     |
| 10/01/2023                                                                                                                      | <b>vivereancona.it</b>       | 110 |
| Ciccioli e Ausili (Fdi): "Pronti per l'accoglienza dei 110 migranti nel porto di Ancona"                                        |                              |     |
| 10/01/2023                                                                                                                      | <b>vivereancona.it</b>       | 111 |
| Mancinelli: "Prima volta delle ONG ma Ancona abituata all'accoglienza". I 27 minori saranno ospitati a Senigallia               |                              |     |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|                                                                                   |                                      |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----|
| 10/01/2023                                                                        | <b>Agenparl</b>                      | 112 |
| CS - Civitavecchia sequestro utensili per pizza                                   |                                      |     |
| 10/01/2023                                                                        | <b>CivOnline</b>                     | 113 |
| Pnrr, domani Salvini a Civitavecchia                                              |                                      |     |
| 10/01/2023                                                                        | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> | 114 |
| Pnrr, domani Salvini a Civitavecchia                                              |                                      |     |
| 10/01/2023                                                                        | <b>Shipping Italy</b>                | 115 |
| A Civitavecchia il navettamento dei crocieristi andrà messo a gara entro tre mesi |                                      |     |

## Salerno

|                                           |                              |     |
|-------------------------------------------|------------------------------|-----|
| 10/01/2023                                | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 116 |
| Salerno sperimenta il trattore a idrogeno |                              |     |

## Brindisi

|                                                                                   |                              |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----|
| 10/01/2023                                                                        | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 117 |
| Up-grade aumentato a Brindisi                                                     |                              |     |
| 10/01/2023                                                                        | <b>Ship Mag</b>              | 119 |
| Costa Magica ha lasciato il porto di Brindisi: la bandiera è diventata portoghese |                              |     |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

|                                                                                                    |                                     |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----|
| 10/01/2023                                                                                         | <b>Corriere Della Calabria</b>      | 120 |
| Nave portacontainer incagliata nel porto di Gioia Tauro - VIDEO                                    |                                     |     |
| 10/01/2023                                                                                         | <b>Corriere Della Calabria</b>      | 121 |
| Disincagliata la nave bloccata nel porto di Gioia Tauro - VIDEO                                    |                                     |     |
| 10/01/2023                                                                                         | <b>Informatore Navale</b>           | 122 |
| Porto di Gioia Tauro - Guardia Costiera: operazioni di messa in sicurezza portacontainer in corso  |                                     |     |
| 10/01/2023                                                                                         | <b>La Gazzetta Marittima</b>        | 123 |
| E Crotone "rigenera" il porto                                                                      |                                     |     |
| 10/01/2023                                                                                         | <b>La Gazzetta Marittima</b>        | 124 |
| Gioia Tauro, primo primato 2023                                                                    |                                     |     |
| 10/01/2023                                                                                         | <b>La Gazzetta Marittima</b>        | 125 |
| Contratto "intermittente" ad Automar                                                               |                                     |     |
| 11/01/2023                                                                                         | <b>Quotidiano del Sud</b> Pagina 12 | 126 |
| Ventidue ore per spostare la nave                                                                  |                                     |     |
| 10/01/2023                                                                                         | <b>Ship Mag</b>                     | 128 |
| Gioia Tauro, disincagliata la Msc Elaine. Problemi ai traghetti nel Mediterraneo a causa del vento |                                     |     |
| 10/01/2023                                                                                         | <b>Shipping Italy</b>               | 129 |
| Liberata dall'incaglio la Msc Elaine a Gioia Tauro                                                 |                                     |     |

## Focus

|                                                                                                                           |                               |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----|
| 10/01/2023                                                                                                                | <b>Il Nautilus</b>            | 130 |
| Il Nidec ASI vince un contratto da 2,5 milioni di euro per l'elettificazione delle banchine del porto di Sète, in Francia |                               |     |
| 10/01/2023                                                                                                                | <b>Informatore Navale</b>     | 132 |
| IL 2023 INIZIA ALL'INSEGNA DELLE PROMOZIONI GRIMALDI LINES                                                                |                               |     |
| 10/01/2023                                                                                                                | <b>Informatore Navale</b>     | 133 |
| Nidec ASI vince un contratto da 2,5 milioni di euro per l'elettificazione delle banchine del porto di Sète in Francia     |                               |     |
| 10/01/2023                                                                                                                | <b>Informatore Navale</b>     | 135 |
| La rompighiaccio Laura Bassi salpa verso l'Antartide                                                                      |                               |     |
| 10/01/2023                                                                                                                | <b>Informazioni Marittime</b> | 137 |
| Francia, Sète avvia l'elettificazione di tre banchine                                                                     |                               |     |

|                                                                                                    |                               |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----|
| 10/01/2023                                                                                         | <b>Informazioni Marittime</b> | 138 |
| Un 2023 di promozioni per Grimaldi Lines                                                           |                               |     |
| 10/01/2023                                                                                         | <b>Informazioni Marittime</b> | 139 |
| Maersk rinnova il suo gruppo di dirigenti                                                          |                               |     |
| 10/01/2023                                                                                         | <b>La Gazzetta Marittima</b>  | 140 |
| La fiera del piccolo libro                                                                         |                               |     |
| 10/01/2023                                                                                         | <b>La Gazzetta Marittima</b>  | 141 |
| Costa Deliziosa parte per il Giro del Mondo                                                        |                               |     |
| 10/01/2023                                                                                         | <b>La Gazzetta Marittima</b>  | 142 |
| Satira, l'arma più micidiale                                                                       |                               |     |
| 10/01/2023                                                                                         | <b>Sea Reporter</b>           | 143 |
| Concessioni demaniali: Assomarinas, è inaccettabile l'aumento del 25% dei canoni                   |                               |     |
| 10/01/2023                                                                                         | <b>Ship Mag</b>               | 144 |
| Nidec ASI vince un contratto da 2,5 milioni per l'elettificazione delle banchine del porto di Sète |                               |     |
| 10/01/2023                                                                                         | <b>Shipping Italy</b>         | 146 |
| Vroon passa nelle mani delle banche e abbandona l'offshore                                         |                               |     |
| 10/01/2023                                                                                         | <b>Shipping Italy</b>         | 147 |
| Acquistata da Corsica Ferries la nave Rosa dei Venti di Giovanni Visentini                         |                               |     |

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 30/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**INCOTEX**  
BLUE DIVISION  
DENIM MEETS BARTORIAL



**È morto a 84 anni**  
**Simic, il poeta della semplicità**  
di **Roberto Galaverni**  
a pagina 38



**Le Graët nei guai**  
**Liti con i giocatori e molestie**  
**Bufera nel calcio francese**  
di **Stefano Montefiori**  
a pagina 45

**INCOTEX**  
BLUE DIVISION  
DENIM MEETS BARTORIAL

**Rischi e illusioni**

## I DIFFICILI CONTROLLI SUI PREZZI

di **Daniele Manca**

**S**i muove l'Antitrust che ha chiesto la documentazione relativa alle ispezioni sulla rete di distribuzione dei carburanti. Ispezioni condotte dalla Guardia di Finanza alla ricerca di comportamenti illeciti. Vigila il Garante dei Prezzi, o «Mister Prezzi» come viene chiamato anche in documenti ufficiali. La magistratura probabilmente sarà già in azione. E il governo dà il via ad alcune misure che potranno dare sollievo ai cittadini. I controlli si intensificano. Così come i controllori. Nella speranza che tutto non finisca come in passato: con una commissione o con un commissario.

continua a pagina 30

**Democrazie e crisi**

## LA POLITICA DISTRATTA E BLOCCATA

di **Walter Veltroni**

**A** Brasilia in questi giorni e a Washington un anno fa, la democrazia ha vacillato. È stata attaccata secondo un modello i cui prodromi avevamo visto anche vicino a noi, a Parigi con i gilet gialli e a Roma con l'assalto alla Cgil. Leader che non riconoscono l'esito elettorale e che cercano di sovvertirlo facendo appello alla piazza o forze, spesso di destra estrema, che soffiano sul fuoco di un reale malcontento sociale per trasformarlo in attacco alle istituzioni tout court.

continua a pagina 30

Tetto agli aumenti in autostrada. L'Antitrust indaga sulle speculazioni. Rinnovati i buoni carburante

## Benzina, misura anti rincari

I distributori devono esporre il costo medio nazionale vicino a quello di vendita

di **Monica Guerzoni** e **Claudia Voltattorni**

**U**n decreto varato dal governo per favorire la trasparenza. I distributori di benzina, accanto al prezzo di vendita, dovranno esporre anche il prezzo medio nazionale. Pena la sospensione della licenza. Una misura anti rincari e utile ai consumatori per orientarsi meglio. Tetto agli aumenti in autostrada. Ieri vertice tra la premier Meloni e il comandante della Finanza Zafarana. Un punto sulle violazioni finora accertate. E l'Antitrust indaga sulle speculazioni dal primo gennaio ad oggi. Ma intanto il diesel continua a salire: 2,5 euro a litro.

alle pagine 2 e 3 **Ducci**

**GIANNELLI**



**L'INCONTRO SU FAMIGLIA E MIGRANTI**

## Il dialogo Papa-Meloni

di **Paola Di Caro**

**L**a premier Meloni in visita dal Papa con il compagno e la figlia. Con loro il sottosegretario Mantovano. Natalità, sbarchi e Ucraina i temi affrontati.

a pagina 4

**LE NOMINE PER LE AGENZIE FISCALI**

## Dogane, nuovi vertici

di **Enrico Marro**

**C**ambio al vertice dell'agenzia delle Dogane e del Monopoli. Al posto di Marcello Minenna, nominato su spinta del M5S, arriva Roberto Alesse.

a pagina 5

**VARIANTE KRAKEN NELL'UE**

**Covid, la Cina e le foto choc**  
**sui morti negati:**  
**file ai crematori**

di **Guido Santevecchi**



**L**e foto choc arrivano dalla Cina. Il satellite rivela file interminabili di salme in attesa davanti a forni crematori, smentendo così il regime che nega l'ecatombe. Ed è allarme anche in Europa, per la variante Covid denominata Kraken. Pochi i casi registrati finora nei Paesi della Ue (molti negli Usa), ma sono in aumento.

a pagina 13 **Cuppini**

**L'assalto e le indagini** **L'ex presidente: presto torno in Brasile**



## Bolsonaro ora rischia il blocco dei conti

di **Sara Gandolfi** e **Viviana Mazza**

**L'**ex presidente del Brasile, Jair Bolsonaro (nella foto da un ospedale in Florida), ora rischia il blocco dei conti. Potrebbe infatti essere ritenuto corresponsabile dei danni causati da chi ha occupato e devastato il Parlamento.

alle pagine 6 e 7

**La guerra** Putin cambia ancora i vertici militari

## Il patto Europa-Nato: «La nostra sicurezza è armare l'Ucraina»

di **Giuseppe Sarcina** e **Marta Serafini**

**U**na «dichiarazione comune» siglata ieri da Ue e Nato per «inviare armi all'Ucraina». A firmare l'accordo il presidente del Consiglio europeo Charles Michel, la presidente della Commissione Ursula von der Leyen e il segretario dell'Alleanza atlantica Jens Stoltenberg. E intanto Putin cambia il vertice delle forze terrestri del suo esercito. Il generale Lapin, che era stato sollevato a ottobre dopo la disfatta di Kharkiv, è stato richiamato allo Stato maggiore. L'Armata è a un passo dalla presa di Soledar anche se, forse, resta a corto di colpi.

alle pagine 8 e 9  
**Marinelli, Olimpio**

**SPECIALIZZANDA DI 28 ANNI**



## Guardia medica aggredita: lascio

di **Giulio Fasano**

**«M**i ha preso per il collo e ha stretto. Cambio lavoro». Aggredita, a Udine, una guardia medica di 28 anni. Salvata da una collega.

a pagina 16



**IL CAFFÈ**  
di **Massimo Gramellini**

**L'**annuncio che il buco dell'ozono si sta chiudendo ha riportato a galla i miei vent'anni, quando il buco dell'ozono era la paura del momento. Ricordo un articolo che spiegava in modo inesorabile come il futuro ci avrebbe riservato l'aumento delle malattie della pelle e l'estinzione dei poveri coccodrilli. Perciò la meraviglia di questa notizia è duplice: mentre si ricompatta il manto dell'ozono, si strappa finalmente quello della rassegnazione che ci ha avvolto negli ultimi tempi. Non è vero che qualunque sforzo sia inutile e qualunque esito casuale, né che la vita assomigli a un treno senza guidatore lanciato a far spenti nella notte. Allora le aziende produttrici rinunciarono subito ai famigerati clorofluorocarburi, capaci di bucare lo strato

## La regola dell'ozono

di ozono che si interpone tra noi e i raggi del sole, e a distanza di quarant'anni quella scelta ha dispiegato i suoi benefici effetti. Quindi non solo è possibile cambiare, ma cambiare serve davvero a qualcosa.

A una condizione, però. Il protocollo di Montreal del 1987, sottoscritto da quasi tutte le nazioni del pianeta, non si limitò a mettere al bando le sostanze chimiche dannose, ma concesse all'Onu gli strumenti per controllare il rispetto dell'accordo e sanzionare i trasgressori. La prossima volta che qualcuno mi dirà che non si può fare più nulla per fermare la catastrofe ambientale in corso, gli risponderò: forse si potrebbe copiare quel che si fece allora.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





**Al Pd non bastano due riunioni in un giorno per dire sì o no alle primarie online richieste da Schlein (assente). Oggi ci prova la Direzione. E chiamare l'esorcista?**



Mercoledì 11 gennaio 2023 - Anno 15 - n° 10  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 2,00 - Arretrati € 3,00 - € 1,90 con il libro 'Io ci sarò ancora'  
Spedizione a/b postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/05/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**TUTTI FUORI** Solo 3 anni e 8 mesi grazie alla "riforma"

**Patteggiamento Cartabia:**  
stupra bimba e sta a casa

● MASALI E PIETROBELLI A PAG. 4 - 5

**IL GIUDICE DE CAROLIS**

"Serve la querela  
pure per indagare  
i reati dei mafiosi"

● IURILLO A PAG. 5



**PARLA PATUANELLI (M5S)**

"Friuli-Lombardia:  
col Pd accordi solo  
sui temi e senza Iv"

● DE CAROLIS A PAG. 9



**L'infiltrato putiniano**

» Marco Travaglio

A llarme russo, ripeto: allarme russo. Un pericoloso putiniano, aiutato dai soliti hacker moscoviti, s'è infiltrato nelle pagine di *Repubblica* per ribaltare di 180 gradi la linea di Sambuca Molinari. L'ignoto intruso, che si spaccia per l'economista americano Jeffrey D. Sachs e - leggiamo sgomenti - "comincia con questo articolo la sua collaborazione con *Repubblica*", riempie un'intera pagina sotto il titolo ingannevole "Lula uscirà rafforzato. Ora la vera sfida è salvare l'Amazzonia" per bombardare senza pietà 11 mesi di editoriali turbotlantisti sulla guerra russo-ucraina: "Qui in Occidente siamo bombardati da narrazioni ufficiali ridicole, perlopiù provenienti da Washington". Quali? Guardacaso, le stesse di Sambuca, Johnny Riotta, Merlo, Messina, Folli, giù giù fino a Capellini: "La Russia è il male puro, la Cina è la più grande minaccia per il mondo e solo la Nato può salvarci... Dabbenaggini imbastite dal Dipartimento di Stato" e rilanciate da *Rep* e dalle altre filiali locali del Pentagono, che "ci intrappolano in guerre che non avrebbero mai dovuto verificarsi e vanno fermate con i negoziati piuttosto che con l'escalation".

Oddio, e quali guerre? È stato il tentativo Usa di espandere la Nato alla Georgia e all'Ucraina a scatenare le guerre in Georgia (nel 2010) e in Ucraina (dal 2014 a oggi). Questo bel tomo ignora il primo comandamento del Decalogo atlantista: c'è un aggressore e un aggredito. Anzi, peggio: iscrive Usa e Nato fra gli aggressori di Georgia e Ucraina. Ma non solo: "Né il bombardamento Nato di Belgrado nel 1999, né i 15 anni di missione fallita in Afghanistan, né il bombardamento della Libia nel 2011 hanno centrato gli obiettivi". E, parlando con *par-don*, "neppure la Cina è una grave minaccia come viene dipinta oggi in occidente", perché "non viviamo più in un mondo guidato dagli Usa e neppure diviso fra gli Usa e la rivale Cina. Siamo in un mondo multipolare, in cui... alleanze militari come la Nato... sono un pericoloso anacronismo". E tutto questo - ripetiamo con sgo-mento - su *Rep*: un autobombardamento in piena regola, che non può restare impunito. Prima però bisogna dare un nome e un volto al putribondo figuro. Da quel che scrive, il campo si restringe a pochi pacifisti putiniani: il professor Orsini, i filosofi Cacciari e Di Cesare, i generali Mini e Bertolini, il fisico Rovelli, gli storici Barbero, Canfora, Cardini, D'Orsi o forse, chissà, il direttore del *Fatto Putiniano*. Che aspettano il Copasir, il Dis, l'Aise, l'Aisi e la Digos a indagare? E dove sono Riotta, la Tocci, il commissario Iacoboni, il duo Sarzanini-Guerzonie e gli altri *ghostbuster* di hacker e agenti russi? Urge aggiornare le liste di proscrizione. Non c'è un minuto da perdere.

**COLPO DI SPUGNA** NEL DL FISCALE DI FINE MESE: OPERA DI SISTO (FI), LEO E MANTOVANO (FDI)

# Torna il condono agli evasori totali: lo vuole anche Meloni

**UDIENZA IN VATICANO**

Francesco regala  
alla premier  
"lezioni di pace"

● CANNAVÒ A PAG. 7

**FRENATA DI BERLINO**

La Nato ha finito  
le armi, Zelensky  
chiede i Leopard

● CARIDI A PAG. 6 - 7

**DISASTRO VIMINALE**

Sbarchi decupli,  
ma Fdl fa scudo  
a Flop Piantadosi

● VERGINE A PAG. 8

» ARCHIVIO CONTESO

**L'eterno ritorno  
di Minoli in Rai  
(ma è in causa)**

» Gianluca Roselli

C ornuta e mazzista. Questo si può arrivare a pensare di mamma Rai di fronte a Giovanni Minoli, che sta per tornare sullo schermo con una somma del suo programma più famoso da domani su Rai3.

A PAG. 13



**ACCISE, SOLITA FUFFA**  
NIENTE SCONTI, SOLO UN DL  
SULLA "TRASPARENZA". GDF  
E PICHETTO SMENTISCONO  
SPECULAZIONI ALLA POMPA.  
NUOVA STANGATA SU CIBO,  
ENERGIA, AUTO E MUTUI

● BORZI, DI FOGGIA E SALVINI A PAG. 2 - 3

**Mannelli**



**LE NOSTRE FIRME**

- Gomez La Cartabia truffa i cittadini a pag. 11
- Ferri Presidenzialismo, ecco i danni a pag. 11
- Di Cesare Bolsonaro, falso profeta a pag. 17
- Robecchi La faccia come il "pieno" a pag. 11
- Delbecchi Viali, il club Campi Elisi a pag. 20
- Luttazzi Lettere su Bonaccini&Ratzi a pag. 10

**PRINCIPE RIPUDIATO IN AFFARI**

Harry, ti presento  
il conto: libri e tv

● PROVENZANI A PAG. 16

**DA ORLANDI A CESARONI**

La verità sull'omicidio  
di via Poma: c'è puzza  
di Servizi e depistaggi

● FANELLI A PAG. 15

**La cattiveria**

Meloni e Giorgetti incontrano  
il comandante della Finanza  
per combattere gli aumenti dei  
carburanti. Alla fine il generale  
ha arrestato Meloni e Giorgetti

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**BILANCIO 2022 AL CINEMA**

251 film italiani  
hanno incassato  
meno di Zalone

● PONTIGGIA A PAG. 19



ANNO XVIII NUMERO 9

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MERCOLEDÌ 11 GENNAIO 2023 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 14

## Quando il Pd la pianterà di domandarsi che cosa è, potrà sperare di non essere destinato all'ombra lunga di una sconfitta permanente

Una tremenda mancanza di iniziativa affligge il Partito democratico, e sembra che nessuno se ne accorga. I partiti non vivono di sola ideologia, laburismo, neoliberalismo, europeismo, di soli programmi, di apparati e classi dirigenti, di riflessione sul loro passato, di ferite da leccarsi, di riunioni e statuti e elezioni di organi. Vivono prima di tutto di iniziativa. Occorre proporre un tema di generale interesse, meglio ancora più questioni capaci di eccitare curiosità e addirittura passione, indicare i mezzi per affermare una soluzione, uno spazio di coinvolgimento degli altri, opposizione e governo, minoranza e maggioranza.

Le risorse, le tasse e la spesa pubblica, le nascite, le istituzioni, la politica estera e di difesa e di sicurezza, l'immi-

grazione, vada anche per il riscaldamento climatico, l'industria, il lavoro, non è che non ci sia materia per l'iniziativa. C'è, ma un partito introverso non trova il modo di alimentare campagne, inventare idee nuove, risolvere vecchie formule collaudate, orientare consenso e dissenso, muovere le acque, che è poi il senso dell'iniziativa politica. Parlare solo di diritti e alleanze, dividersi su immagini e persone che dovrebbero incarnarle, diluire la stagione delle decisioni di potere interno, mimare la democrazia elettorale e riprodurla su scala minore, queste non sono soluzioni per tenere la barra del timone, per affrontare una burrasca, per contendere il consenso e lo spazio politico a altri soggetti.

Uno può dire dei no e dei sì, poi deve agire perché siano gli altri a dover negare o affermare, deve sollecitare compromessi, cercare di dividere gli avversari, emulare i rivali, sono tecniche perfino ovvie della politica di tutti i tempi, ma sembra che il Pd le abbia disimparate, le abbia messe in cantina in attesa di tempi migliori, che non verranno, se continua così. Renzi lasciò sfiorire il patto del Nazario con Berlusconi, sul quale si fondavano il suo potere di coalizione e la sua forza trasversale, lo fece con l'elezione (peraltro benedetta) di Sergio Mattarella, e questo errore difficile da discernere fu fagione dell'ultima ruina sua. Ma era un vulcano in eruzione permanente, quanto all'attività di iniziativa, fino all'esagerazione. Gli 80 euro, il cambiamento della Costituzione e del bicameralismo eguale, l'appellatura, gli incentivi all'industria per l'innovazione, la scuola, la legge sul mercato del lavoro, non passava giorno senza che si raffor-

zasse la sua posizione di centralità nell'iniziativa politica. Poi può andare male, ma esiti e lasci un segno e si può contare di arrivare, come minaccia ora di fare Meloni, al 40 per cento dei voti. Anche la segreteria Veltroni fu immersa nella dinamica dell'iniziativa, e arrivò al 34 per cento. Lo scianto finale non è mai escluso, ma si schianta qualcosa, non il nulla, non il vuoto.

Macron ha vinto la presidenza e perso la maggioranza ma non rinuncia a scuotere il sistema e a confermarsi l'osimoro che è, un presidente riformista e liberale in un paese conservatore e centralista statalista, vuole manovrare per la riforma delle pensioni invisa a mezza Francia, e forse oltre, e cerca una maggioranza all'Assemblea. Forse sarà travolto, ma qualcosa lascerà in eredità alla congiuntura destinata a sostituirlo.

(segue a pagina tre)

### Le mosse della premier

## Meloni assediata sul caro benzina Sorprese sulle nomine

Gli alleati le chiedono un intervento sulle accise, lei resiste. Confermati Ruffini e Dal Verme

### Ecco la norma sui prezzi

Roma. L'emergenza rimane il caro benzina. Svanita l'idea di un complotto di speculatori, Giorgio Meloni si trova fra i conti con la realtà. E soprattutto con un pezzo della sua maggioranza, vedi Forza Italia, che le chiede un intervento sulle accise da poco reintrodotti. Una posizione simile a quella della Lega che però fino a ieri mattina con Matteo Salvini parlava di "furbetti" da sanare. Dissoltesi la propaganda populista, la premier capisce che dal serbatoio degli italiani dipende anche il gradimento del governo, soprattutto a un mese regionali laziali e lombardi. Meloni è in movimento. Prima del Consiglio dei ministri incontra con il titolare dell'Economia, Giancarlo Giorgetti, il comandante della Flanina Giuseppe Zaffarana. Alle 19 il Cdm a Palazzo Chigi che contiene anche le nomine delle agenzie fiscali: la notizia sono le conferme. (Continuati segue nell'inserto III)

### Mes, l'ora dell'abitu

## Giorgetti pronto alla ratifica. Meloni e Tremonti recuperano il piano di Draghi e Macron

Roma. Ora che la farsa sta finendo, verrebbe da dire che tutto è piovuto. "Non abbiamo altra scelta", Giancarlo Giorgetti lo ha ribadito ai colleghi di governo dopo il colloquio col presidente dell'Eurogruppo Pöschel. Donohoe. Dunque la ratifica del Mes è cosa da farsi: è il ministro leghista la porterà in Cdm, se non prima del prossimo vertice coi colleghi delle Finanze dell'Ue del 16 gennaio, subito dopo. E già oggi, nella conferenza dei capigruppo alla Camera, si discuterà la calendarizzazione del dibattito in Aula di certo nel prossimo trimestre, forse già qui a metà febbraio. Dunque si potrebbe considerare quella di Giulio Tremonti come un'abitudine ormai scontata. Se non fosse, però, così significativa per comprendere di quel vacillare di autorità la propaganda sovranista sul Mes. (Valentin segue nell'inserto III)

### Pnrr solitario e final

## Dirigenti senza guida e troppe deleghe per Fitto. Al Mef ora si fa il nome di Cannarsa

Roma. Prima di rinegoziare il Pnrr il governo Meloni deve rispondere a questa domanda: qual è il metodo del governo sul Pnrr? Il cantiere del Pnrr si è fermato. La struttura tecnica coordinata da Chiara Goretti, la "mamma Pnrr", è congelata. Se si dice, come ha ripetuto la premier, che "sul Pnrr si cambia" è chiaro che la struttura si arresta in attesa della grande sostituzione. Che autorevolezza può avere una coordinatrice che deve sferrare le amministrazioni pubbliche se quella coordinatrice non è certa di restare? Il ministro che si occupa di Pnrr è il bravissimo Raffaele Fitto. Ma Fitto si occupa anche di Affari europei. Si fa forte l'idea che serva un solo ministro del Pnrr che giri l'Italia. Il profilo è quello di Francesco Lollobrigida. (Cannarsa segue nell'inserto III)

### Ei fu Marcello Minenna

## Megaloniani allo sbaraglio. Ritratto del napoleonico grillino, con Audi da 570 cavalli, espulso dalle Dogane

Non possiamo né vogliamo nascon- dere la nostra affettuosa emozione per l'uscita di scena di Marcello Minenna, direttore dell'Agenzia delle dogane, di SALVATORE MIBRO

L'ultimo vero grillino sopravvissuto nei gangli dello stato e ieri non riconfermato dal nuovo ingratto governo, il solo contemporaneo che ci ha sempre fatto venire in mente Napoleone e che ci induceva, ogni volta che ci accadeva di sentirne parlare, a recitare sommessamente il 5 maggio: "Di quel sicuro il fulmine tena dietro al baleno". Vestiva infatti da poliziotto i diecimila dipendenti civili delle Dogane, il riempimento di corriere, cappellini, distintivi e stelletta, una media circa di 21 milioni di euro. Felpato come una moquette, assumeva videomaker per farsi riprendere in azione. Elastico come Yany Chechi, si mostrava a torso nudo nel corso di riunioni durante le quali faceva anche le flessioni. E poiché la modestia gli ha sempre aderito come una muta sub, compiva un "libro blu" in cui definiva "eccellenti" i suoi stessi risultati operativi, dunque componeva personalmente pure l'anno dell'Agenzia - una marcia che faceva suonare controllando che anche i generali dei Carabinieri si mettessero sugli attenti. Essendo inoltre di costumi non diciamo sobri, ma certamente temperati, quest'uomo che si racconta (nel senso che lo dice lui) "allievo di Clampi" e "docente alla London School of Economics", faceva montare nei suoi uffici degli loghi in marmo in stile Ramses II, allestiva sale vip, utilizzava le "modeste" automobili sequestrate ai narcotrafficianti (quattro, per la precisione), tra cui una Audi A7 con motore Lamborghini da 570 cavalli. Una macchina frugale che però, a un certo punto, aveva provocato un lieve mal di capo con la Polizia che lo fermò con le armi spianate mentre sfrecciava sulla A1 in gruppo ai 570 cavalli, all'altezza di Cassino. Pensavano fosse la mafia russa. Invece era Minenna. E quando ci ricapita un altro così? Generoso e disinteressato, aveva assunto il fratello di Nina Monti, la collaboratrice di Beppe Grillo, e aveva affidato una task force "anti Covid" a una delle migliori amiche della sua casa Carla Russo (l'ora di mezzogiorno, un medico specializzato in chirurgia estetico. Amante delle feste, infine, era riuscito a retrodatarsi al 19 marzo 1961 la nascita delle Dogane, in modo tale da poter festeggiare a marzo 2021 i 161 anni dalla fondazione. Ma poi - aveva di nuovo spostato la data al 1833, per celebrare anche i 170 anni nel 2023. Cosa straordinaria, visto che l'Agenzia è nata nel 1969. Lo ricordiamo così. E si fa.

### Interclassisti

## Il partito di massa: una volta la Dc, oggi, ma in modo diverso, Pdl. Dove conta tanto la leadership

In un recente articolo sul Corriere della Sera Nando Pagnoncelli ha proposto dell'allargamento dei consensi per Fratelli d'Italia ha usato un termine considerato finora demode: interclassista. La definizione serviva a spiegare come il partito di Giorgio Meloni avesse raggiunto nelle rilevazioni demoscopiche degli ultimi giorni per la prima volta l'obiettivo di primato nella prefettura di Roma, dove opera sia degli imprenditori. L'arco sociale del gradimento per Pdl è dunque così largo da spingere i sondaggi a rispolverare il lessico di una volta, laddove il partito interclassista per antonomasia della nostra storia politica è stato ovviamente la Democrazia cristiana. (segue nell'inserto III)

## SERVONO ARMI PER FARE LA PACE

L'Ucraina chiede altri aiuti e l'Italia è pronta a mandare armi più pesanti. Ragioni per essere rincuorati e per continuare a stare con forza dalla parte della libertà. Contro le dittature, i macellai russi e i pacifisti alle vongole

I pacifisti alle vongole devono aver provato una certa ebbrezza, e una certa soddisfazione, nel leggere su alcuni giornali, negli ultimi giorni, una notizia vera a metà, relativa al presunto ritiro con cui l'Italia starebbe mandando in Ucraina le armi richieste dall'esercito per difendersi dall'aggressione russa. I pacifisti alle vongole, da quasi un anno, sostiene senza vergogna una tesi che ormai conosciamo, secondo la quale la responsabilità della guerra in Ucraina sarebbe in primo luogo attribuibile all'occidente colonialista, che avrebbe messo le sue zampe in Ucraina minacciando la libertà della Russia putiniana, e in secondo luogo sarebbe attribuibile al continuo invio delle armi dell'occidente in Ucraina, fatto che avrebbe prolungato il conflitto.

E così il ritardo con cui il governo italiano sta approntando la sua risposta, in un sistema di sicurezza decretato di aiuti militari all'Ucraina - un ritardo che una fonte qualificata del ministero della Difesa definisce "tecnico" e "non politico", ribadendo che nel giro di poche settimane il sistema di sicurezza anti-terrorismo SAMP-T verrà inviato in Ucraina e permetterà all'Italia di contribuire in prima persona alla difesa dell'Ucraina. E così, come terza nazione contributrice per valore economico nel paese guidato da Zelenskyy, ha contribuito a incoraggiare i teorici di un pacifismo utopistico convinti che oggi, come ha scritto sabato scorso il direttore di Avvenire Marco Tarquinio, sia necessario "non rassegnarsi a un mondo in cui si pretende di fare delle armi gli aratri del nostro futuro". Chiedere la pace in Ucraina senza invocare altre armi per difendere l'Ucraina significa però, come sanno anche i sassi, fare il gioco solo di una parte, ovvero quella più armata, ovvero quella russa, e significa, in altre parole, non rendersi conto, come ha saggiamente detto qualche giorno fa il segretario generale della Nato Jens Stoltenberg, che "se vogliamo una soluzione di pace negoziata, in cui l'Ucraina sopravviva come paese democratico indipendente, il modo più rapido per arrivarci è sostenere l'Ucraina, e per questo le armi sono, di fatto, la via per la pace". Il ministro della Difesa ucraina, Oleksii Reznik, due giorni fa ha ricordato che "per vincere più velocemente ora ab-

biamo bisogno di carri armati" e negli ultimi giorni alcuni paesi hanno accettato di rispondere con i fatti all'appello ucraino. Il Regno Unito, come ricordato ieri dal Financial Times, sta valutando se fornire il suo moderno carro armato Challenger 2. Il primo ministro polacco, Mateusz Morawiecki, ha dichiarato durante il fine settimana di essere "in trattative volte a creare una più ampia coalizione di paesi" per consegnare carri armati occidentali a Kyiv e alcuni funzionari polacchi hanno aggiunto che Varsavia è pronta a fornire una dozzina dei suoi 240 Leopard 2 di fabbricazione tedesca. La Francia, la scorsa settimana, ha annunciato di voler inviare all'Ucraina il continuo invio delle armi dei veicoli corazzati AMX-10. Stati Uniti e Germania, ancora una volta, hanno concordato di essere pronti a inviare veicoli corazzati da combattimento in Ucraina, e secondo Politico gli Stati Uniti starebbero valutando anche l'invio di veicoli corazzati Stryker. E lo stesso farò dunque l'Italia, che negli ultimi mesi, raccontano ancora fonti del ministero della Difesa, ha già inviato "mezzi blindati con torrette di sparare" in Ucraina e che entro pochi giorni continuerà a fare magazzini di armi, rifornendo di armi l'Ucraina, combattendo le teorie della resa oltre che i macellai russi e evitando di negare quella che oggi è l'evidenza dei fatti: se cessi di lasciare scoperto il tuo collo, rifiutando di ragionare sulle sue zone, non puoi pretendere di lasciare scoperta la terra e devi fare di tutto e di più per aiutare il popolo ucraino a difendere i confini dell'Europa libera. "Più chiaramente sosteneremo l'Ucraina - ha detto Anton Hofreiter, deputato dei Verdi e presidente della commissione Affari europei del Bundestag - e più chiaramente segnaliamo a Putin che non rinunceremo al nostro impegno e maggiori possibilità vi saranno che questa guerra finisca". Per avere la pace servono più armi. E il fatto che il ritardo italiano sia solo tecnico e non politico è una buona notizia che consolida una certezza non scontata che riguarda il nostro paese: stare con forza dalla parte della libertà contro le dittature, contro i macellai russi e contro i pericolosi pacifisti alle vongole.

## Bakhmut non vale un calice di vino

I tunnel e le cantine della città devastata di cui vantarsi al Cremlino

Roma. La Russia considera la conquista della città ucraina di Bakhmut importante per raggiungere l'obiettivo di occupare tutta la regione orientale del Donbas. Attorno alla città l'area è contesa, gli ultimi feroci combattimenti sono stati a Soledar, una cittadina a quindici chilometri da Bakhmut che un tempo ospitava diecimila abitanti e ora - come ha detto Volodymyr Zelenskyy - le sue strade sono coperte di cadaveri. Il presidente ucraino ha chiesto ai russi: "Cosa volete ottenere lì?". E non è l'unico a dubitare del valore strategico della battaglia, che sta rivelando la testardaggine

rovina e l'ossessione illogica di un gruppo di mercenari che, attraverso la conquista di Bakhmut, spera di dimostrare la sua superiorità rispetto all'esercito regolare di Mosca. E' uno scontro tra chi combatte, di cui gli ucraini ancora una volta fanno le spese, ma dietro al quale si nascondono le liti attorno al Cremlino, la scalata per arrivare più vicino all'orecchio e agli occhi di Vladimir Putin che vuole vedere risultati concreti. I mercenari che cercano di prendere Bakhmut sono gli uomini del gruppo Wagner, che risponde ai comandi di Evgeny Prigozhin. (Finianesi segue a pagina quattro)

### Orlandi o Borges

## Il caso summa di tutti le bufale che da quarant'anni è il tormento e l'estasi del Vaticano

L'oggi sul Corriere di un tale Marco Accetti, "tre confessori" di Orlandi e Gregori, "tre confessori" (dunque il caso è stato risolto?) "E non arrivano?", ma siccome manca Stefano Nuzzi che fa il podestà, i confessori potrebbero ricordarsi chi è, controlla. E scopri che è un bonifante il cui racconto i pm liquidano come una "sceneggiatura fantasiosa". Il caso Orlandi è da quarant'anni così. E poiché dopo quarant'anni persino i segugi confondono le piste, è un pasticcio in cui a ogni indizio sbagliato corrisponde un'interpretazione sbagliata del problema di turno. E' così dall'inizio. Uno si chiede perché il caso di Mirella Gregori, la quindicenne romana sparita in una situazione analoga addirittura 40 giorni prima, si sia trascinata come un'appendice minore. Semplice. Mirella non era cittadina vaticana, a tirarla in mezzo furono indizi vaghi e tardivi e le balie di Ali Agca. Ma forse è solo una delle tante storie di adolescenti che ogni anno scompaiono in Italia e non vengono più ritrovate. Nel 2020, per dire, 7.473 persone sparite nel nulla. E se il caso di Manuela Orlandi fosse legato a quello di Mirella Gregori, semplicemente per una terribile statistica? Sarebbe insomma materia per "Chi l'ha visto?". Non fosse che quando Federico Sciarrelli se ne occupò otto anni fa, si trattava di una nuova variante del caso: fu lei che arrivò la famosa telefonata che tirava in ballo la banda della Magliana e indusse a scoppiare, innanzi, la bomba di Renato De Pedis. Poi i Lupi e i loro, Marinkus, le fatture pagate per decenni a case e cliniche di Londra: nulla che le indaghi, per quanto di standard tremendo, alla Prima Repubblica, non abbiano determinato. Tanto che nel 2015 la piantarono lì anche i magistrati italiani. Adesso però nuovi indizi, o meglio per ora siamo fermi all'ipotesi di un altro caso, un altro prelatato che manda WhatsApp dovrebbero sospenderlo a divinis per manifesta demenza) hanno indotto Francesco a riaprire il caso. Lui che nel 2015 era già Papa, quando Pignatelli decise di smetterla. Da quarant'anni dentro le Mura Leonine non fanno altro che infilarsi al primo vento, inventarsi albi o credere in pasticcio, distribuire autotidungole o friggere nei tormenti per un fatto di cronaca che, magari, potrebbe non riguardare nemmeno il Vaticano. O che, se lo riguardasse, avrebbe potuto essere chiuso da decenni. A questo punto, Bergoglio farebbe meglio a chiedere aiuto al suo amico Borges: il vate cieco ci vedrebbe più chiaro di qualsiasi Promotore di Giustizia. Quattro decenni fa il tormento e l'estasi, il dubbio di avere un assassino nei Sacri Palazzi e l'ambizione di fare tutti santi subito. Dimenticando, soprattutto, il mirabile insegnamento di Leone X: "Poi che Dio ci ha dato il papale, godiamocelo". (Maurizio Crippa)

### Nomad land

## La famosa invasione dei finlandesi in Sicilia è perfetta per un sequel di Checco Zalone

In un eventuale soggetto (serie, docufiction, ma va bene anche film normale persino per rete generalista) del post Covid non dovrà assolutamente mancare la storia della famiglia finlandese "Digital nomad" che si è mossa da Salsomaggiore, con lettera aperta alla cittadinanza, immediatamente ripresa da stampa locale e nazionale. (segue a pagina quattro)

### Ragazzi di un altro Iran

## Bazar e stazioni: tutte senza velo. Successi, paure e futuro secondo due manifestanti di Teheran

Roma. "Per trovare una donna giovane che indossi il velo da queste parti devi proprio andare a cercarla. Anche gli uomini, per strada, ti vedono senza hijab e ti fanno il fat bump", la forma di saluto in cui ci si dà il pugno inventata dai rapper e dagli sportivi che vale come: bravo, bravo anche tu. Forouzan risponde in videocchiamata da un parco pubblico del quartiere Chitgar nell'ovest di Teheran, ha 23 anni e studia Elettronica all'università. Fa parte del movimento di protesta fin dal primo giorno. Lei il velo non lo ha mai indossato: i capelli li porta corti e mette vestiti unisex, sembra un maschio era stata scelta per problemi con la polizia religiosa per strada. Ma la polizia religiosa è sparita da metà settembre e la protesta ha dato forza alle idee, a Teheran sono davvero tante quelle che non seguono più le regole e vanno in giro come vogliono. Nel posto da cui chiama c'è una pista da skate in mezzo a un frutteto piena di ragazze. I video che mostrano parti chi, bazar, stazioni e centri commerciali della capitale con persone che vanno al lavoro o fanno la spesa, dove le donne che indossano il velo sono una minoranza o non compaiono sono stupefacenti e impensabili per chiunque abbia in mente il colpo d'occhio a Teheran fino a quattro mesi fa. "E' l'Ucraina cosa bella da guardare in mezzo alla cupertà delle spartizioni, delle forche". Una vittoria fragile, però potente. "Come fa a tornare indietro da qui?". Non sono i manifestanti, sono decine di migliaia di persone che non avrebbero i coraggio di scontrarsi con dei bastardi armati ma quello di vestirsi come vogliono l'hanno trovato. La giornalista e scrittrice britannica Kathryn Bond Macquarrie ha scritto forse il più bel libro in inglese su Teheran, City of lies - lo chiama "il punto di non ritorno". Forouzan vede quello che il movimento di cui fa parte vuole e sa che si tratta di un'idea che finché non fascisti il regime - che lei chiama "l'ancien régime" - ogni conquista, di cui pure si vanta, è incerta e in pericolo. "Stiamo progettando una cosa per il giorno della festa nazionale (11 febbraio, la Giornata della vittoria per gli ayatollah, per mettere in chiaro cosa contestiamo: tutta la Repubblica islamica)". (Stato segue nell'inserto I)

### Andrea's Version

Il buono è buono, non argomenta, esibisce il nodo che gli blocca lo stomaco; non gli blocca lo stomaco; non gli blocca lo stomaco; tanto gli viene naturale, il diritto a coprirsi d'insulti come manto il Ku Klux Klan coi negri: il buono è tale di per sé; non si dà pena che esista una possibilità di scelta su quale sia il gesuita sia gesuitico come il gesuita accusato fino a ieri di essere gesuitico come un gesuita. Assolutamente. Così il buono-buono. E il vero buono, che pure esiste, ma certo che esiste, è spesso talmente buono da non sospettare nemmeno da lontano che dilaghi chi fa finta, della bontà, un reddito mestiere. Ecco, e anche questa l'abbiamo detta, Circolo d'altra parte, casi rarissimi, taluni buoni niente male: molto educati, molto perbene, molto studiosi, che non insultano nessuno, ma presumono per questo di ragionare. Li chiamiamo Cuperlo. (segue a pagina quattro)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 23.30





# il Giornale



MERCOLEDÌ 11 GENNAIO 2023

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 8 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it  
02 7524 9711 (Servizio Clienti)

## EMERGENZA CARBURANTE

### Il governo mette alla gogna i benzinai esosi e speculatori Ma accise (e rincari) restano

In Cdm nessun taglio delle imposte, obbligo di esporre il prezzo medio. Meloni «irritata» con gli alleati  
di **Adalberto Signore**

con **Astorri e Fumagalli** alle pagine 2-3



## DA DOGANE A ENEL

### Via al valzer delle nomine

di **Marcello Zacché**  
a pagina 19 e **Cesaretti** a pagina 4

## VERSO LE PRIMARIE

### La psicanalisi democratica

di **Marco Gervasoni**

a pagina 9

## IL RIGORE GIUSTO

### E QUELLO SBAGLIATO

di **Augusto Minzolini**

Che il governo Meloni abbia abbracciato la religione dei «saldi», cioè regoli la sua politica guardando con attenzione i conti tendendo al pareggio di bilancio, è indubbiamente un pregio. Quasi un obbligo per superare la diffidenza - per non dire il pregiudizio - con cui a Bruxelles guardavano all'avvento del nuovo esecutivo. Solo che ispirarsi al nuovo credo con lo spirito dei neofiti rischia di trasformare un approccio corretto in una sorta di «fondamentalismo» dei numeri. Soprattutto si perde quella visione pragmatica dei problemi che è l'unico modo per superare una congiuntura difficile come l'attuale. È il caso della scelta di non protrarre il taglio delle accise sulla benzina, decisa dal governo Draghi, che in questi giorni ha fatto impennare il costo dei carburanti.

È comprensibile la prudenza con cui si muove il nuovo esecutivo, ma è anche vero che per un Paese come il nostro in cui, per esempio, l'88% dei prodotti alimentari che troviamo sugli scaffali di negozi e supermercati viaggiano su strada, l'aumento di benzina e gasolio ha un forte impatto sul carovita e sull'inflazione. Senza contare che l'Italia in Europa è prima nella tassazione sul diesel, con 0,958 euro di tasse per ogni litro. C'è, quindi, il rischio che per una giusta politica di rigore il governo scelga - come ha fatto - di non spendere quel miliardo al mese che comportava il mantenimento del taglio delle accise, per poi accorgersi un domani che per un riflesso inflazionistico il risparmio di oggi costerà molto di più alle casse dello Stato e in termini sociali.

Non si può dimenticare, infatti, che noi viaggiamo attualmente con un'inflazione superiore di diversi punti a quella di Germania, Francia e Spagna. O, ancora, che l'aumento del prezzo determinato dal ritorno della accise ha dato - e darà - a tanti l'occasione di speculare (dalle pompe di benzina fino al costo del trasporto delle merci e, quindi, del prodotto finale). E, si sa, che nel nostro benedetto Paese se i prezzi salgono poi non tornano più giù.

Infine un meccanismo così perverso potrebbe anche incidere sul consenso dell'esecutivo: l'aumento della benzina, infatti, fatalmente coincide con le bollette più alte di luce e gas; le prossime probabilmente saranno più basse visto che il prezzo del gas all'origine è quasi tornato a livelli normali, ma quelle di oggi risentono ancora dei picchi degli scorsi mesi. Per cui benzina costosa e bollette esose possono trasformarsi in una miscela esplosiva.

Ecco perché il governo avrebbe fatto bene a seguire i consigli di chi nella maggioranza chiedeva di rivedere la scelta sulle accise o, comunque, un intervento deciso sul prezzo dei carburanti. Si è preferito optare per la «gogna» ai benzinai che speculano pubblicando la media settimanale del prezzo «corretto» alla pompa: un provvedimento sensato che potrebbe però rivelarsi un pannicello caldo. Detto questo, sarebbe comunque il caso che nelle stanze dei bottoni si riflettessero su un tema per il futuro: come esistono debito buono e debito cattivo, esistono anche rigore giusto e rigore sbagliato.

## STANGATA «GREEN»

# Eurotruffa sulla casa

Via all'obbligo di efficientamento energetico entro il 2030: per vendere o affittare bisognerà ristrutturare. A caro prezzo

## PRIMO INCONTRO UFFICIALE

### Tra disegni e ovetti di cioccolato la figlia di Giorgia incanta il Papa

**Fabio Marchese Ragona**

a pagina 4



IN VATICANO Il Pontefice riceve Giorgia Meloni con la figlia Ginevra

## OSPITI IN TV DA SANTORO IN UN'EPICA PUNTATA

### Dieci anni dallo sgabello «spolverato» Così Berlusconi batté a duello Travaglio

**Stefano Zurlo** a pagina 11

## Francesco Giubilei

Il 24 gennaio la Commissione energia del Parlamento Ue dovrebbe approvare la nuova direttiva europea per l'efficientamento energetico. È una misura che impone la ristrutturazione degli immobili entro il 2030 per renderli efficienti da un punto di vista energetico, pena l'impossibilità di venderli o affittarli.

a pagina 6

## BRUXELLES MIOPE

### Il trionfo del dirigismo che colpisce i più deboli

di **Carlo Lottieri**

a pagina 6

## SOLO OBBLIGO DI FIRMA

### Guerriglia ultrà in autostrada: già a casa i tifosi arrestati

**Stefano Vladovich**

La folia degli ultrà sull'autostrada A1. Il giudice non convalida la custodia cautelare per Emiliano Bigi e Filippo Lombardi, identificati dalla Digos attraverso i filmati della guerriglia. Scarcerato ad Arezzo anche il primo arrestato, Martino Di Tosto, 43 anni, il cuoco ferito da una lama e scaricato dagli amici in ospedale.

a pagina 16

## MALAGIUSTIZIA

### Il pm lumaca Dodici anni per l'indagine: reato prescritto

**Luca Fazzo**

a pagina 10

## TANTI BUCHI NELL'AUTODIFESA

### Dalla suocera ai fondi pubblici, ecco le 6 bugie di Soumahoro

**Bianca Leonardi**

Non convince. Le giustificazioni di Aboubakar Soumahoro restano vaghe e generiche. Restano molte perplessità sulla reale destinazione dei 14 mila euro raccolti per i ragazzi del ghetto in Puglia. Non ha mai davvero chiarito come mai si è distratto sulle attività della Karibu gestita dalla madre della sua compagna.

a pagina 8

## CASTELVECCHI

### Così la «Cia» dell'editoria stravolse il mercato

di **Massimiliano Parente**

a pagina 23

# IL GIORNO

MERCOLEDÌ 11 gennaio 2023  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Madesimo, era appena scampato a una tormenta

**Va a cercare i suoi cani rimasti sulla montagna Una valanga lo travolge**

Pusterla a pagina 19



Mantova, affari sporchi

**Bustarelle in cambio dei fondi sisma**

Papa a pagina 13



## Caro-benzina, tetto in autostrada

L'altra mossa del governo: tutti i distributori dovranno esporre il prezzo medio accanto al proprio. Tra le sanzioni anche la chiusura  
Prorogata la possibilità per le aziende di dare ai dipendenti buoni carburante fino a 200 euro. I produttori: la colpa è solo delle accise Servizi alle p. 2 e 3

Usciamo dall'emergenza

**Dai bonus alla normalità**

Lorenzo Castellani

**N**el 1920 Warren Harding vinse le elezioni presidenziali americane con lo slogan «torniamo alla normalità». Dopo anni di guerra e di spesa in deficit.

A pagina 5

La guerra e i confini

**La storia riscritta sulle cartine**

Roberto Giardina

**L**a guerra sulla carta geografica. Putin vuole condannare come «materiali estremisti» le carte che non riconosceranno come russi i territori che ha annesso.

A pagina 7

**ALESSIA MAURELLI, CAPITANA DELLE AZZURRE DI GINNASTICA RITMICA: «FINITA UN'ERA, NON CHIAMATECI PIÙ COSÌ». IL PESO DEGLI SCANDALI**

**MAI PIÙ FARFALLE**



Daniela Mogurean, 22 anni,  
Alessia Maurelli, 26 anni,  
e Martina Santandrea, 23 anni

Crisafulli alle pagine 16 e 17

DALLE CITTÀ

Milano

**Zone 30 in tutta la città È polemica: «Pura demagogia»**

A. Gianni e Mingoia nelle Cronache

Milano

**Piano casa per i poveri con lavoro**

Servizio nelle Cronache

San Colombano al Lambro

**In motocicletta contro un camion Muore a 35 anni**

Arensi nelle Cronache



Dopo il tentato golpe in Brasile

**Il paese degli avi «Bolsonaro chi?»**

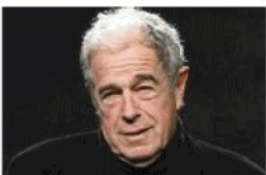
Caporaletti e Jannello alle p. 6 e 7



Mirella, l'altra Emanuela Orlandi

**«Indagate anche su mia sorella»**

Fabrizio a pagina 15



Giovanni Minoli

**«Il mio Mixer faceva paura»**

Degli Antoni a pagina 25

### VIVIN C

**PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI'**

**CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.**

**Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali**

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/06/2022.



### Giovani l'ExtraTerrestre

**CACCIA** Il governo Meloni paga le promesse elettorali alle lobby dei cacciatori in grave crisi e rilancia: fucili anche ai sedicenti



### Le Monde diplomatique

**DA GIOVEDÌ 12** Washington, il dilemma delle armi a Kiev; Sinistra e media; Abu Dhabi, polo della sorveglianza; Nozze fra guerra e virtù



### Culture

**GEOGRAFIE LETTERARIE** Lo scrittore e drammaturgo Josep Maria de Sagarra e «la sua» Barcellona  
Francesca Lazzarato pagina 10

# il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
+ EURO 2,00

MERCOLEDÌ 11 GENNAIO 2023 - ANNO LIII - N° 8

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

INTERVISTA ALL'EX LEADER DEM: «NON PICCONARE L'ESPERIENZA DEL LAZIO. CONGRESSO PD? APPREZZO SCHLEIN»

## Zingaretti: «Caro Conte, divisi si perde»



■ «L'appello pubblicato dal manifesto per un'ampia alleanza progressista nel Lazio mi ha fatto molto piacere, dire che lo condivido è persino superfluo», dice Nicola Zingaretti. «Gli elettori vogliono che questa unità non finisca. Dopo l'avvento al governo della destra far saltare la coalizione che avevo costruito è stato un

errore politico grave». Il terzovallorizzatore di Roma? «È una scusa usata come una clava per nascondere una scelta politica. Gualtieri ha fatto bene, si è assunto la responsabilità di affrontare la crisi dei rifiuti di Roma. E quell'opera non riguarda il lavoro della giunta regionale. A Conte dico: prevalga una cultura unita-

ria, altrimenti saremo tutti più deboli nell'opposizione al governo. Lo stesso vale per Calenda che si illude di aver vinto le elezioni. Se ognuno pensa a se stesso, se resta questa impossibilità di dialogo nel campo democratico, alla fine è Meloni che applaude. Congresso Pd? «Vedo prevalere la tentazione di rimuovere un dibattito di fondo sulla nostra identità per puntare sull'ennesima conta. E sono preoccupato. Vedo però che Elly Schlein sta mettendo con più insistenza al centro il tema della giustizia sociale e ambientale. Lo apprezzo. Ma deciderò chi sostenere dopo aver letto tutti i programmi dei candidati».

**ANDREA CARUGATI A PAGINA 5**

Bassa Sassonia, sullo sfondo la centrale a carbone di Mehru, tornata in rete nel 2022 per risparmiare gas naturale foto di Julian Stratuschulte Dpa/Ap

# Sorvegliato speciale

Riscaldamento globale alle stelle, nel 2022 record storico di emissioni fossili nell'atmosfera. Lo denuncia il Rapporto dell'Osservatorio sul clima della Commissione Ue. L'Italia tra i paesi più vulnerabili. A Milano proteste davanti al tribunale per il processo all'attivista di Ultima generazione: per un anno sarà «sorvegliato semplice» pagine 6,7

### Migranti e Ong

La conta dei morti e la «disciplina» Meloni-Piantadosi

MARCO OMIZZOLO

Sintetizzare il numero di donne, uomini e bambini morti nel 2022 nel tentativo di giungere in Europa mette bene in evidenza le responsabilità dei vari governi italiani.

— segue a pagina 14 —

### Guerra ibrida

Il bisogno crescente di un'informazione indipendente

TONINO PERNA

Da quando è scoppiata questa maledetta guerra in Ucraina si è percepita subito una nuova dimensione del conflitto giocato oggi su più piani.

— segue a pagina 15 —

### Lobby

Il nuovo feudalesimo di caste e corporazioni

GAETANO LAMANNA

Tutti i mali sociali, per Rousseau, cominciano dal momento in cui l'uomo ha «recitato» un pezzo di terra. L'atto di nascita della proprietà privata segna al tempo stesso l'origine dell'«Inégalité parmi les hommes».

— segue a pagina 15 —

### Lele Corvi



### PIAZZE ANTIFASCISTE

#### La risposta ai golpisti dell'altro Brasile



■ «Mai più dittatura», «Nessuna amnistia per i golpisti». In tutto il Brasile ieri è stato il giorno delle manifestazioni a sostegno della democrazia. Lula ha incassato il sostegno dei governatori di tutti gli schieramenti. Bolsonaro annuncia il ritorno «anticipato».

BLOTTA, BOCCITTO, VITTORIA - PAGINE 2, 3

### Ultradestra

#### In marcia da Capitol Hill a Brasilia

FABRIZIO TONELLO

La politica post-postmoderna sembra includere anche questo: manifestazioni violente ma bufonesche, distruttive ma con obiettivi politici irrealistici. Così è stato anche a Brasilia tre giorni fa con l'invasione di palazzi del potere vuoti.

— segue a pagina 3 —

### CDM

#### Benzina, nessun taglio ai prezzi



■ Ancora una magra figura per Matteo Salvini. Nonostante le sue sparate sul taglio dei prezzi della benzina, il consiglio dei ministri si è limitato a una «norma sulla trasparenza». Il ministero dell'Ambiente fisserà ogni giorno un prezzo medio: chi lo sfiorerà sarà sanzionato. VALOTTI A PAGINA 4

### all'interno

**Ucraina** Arsenali Nato vuoti, ma le armi partono lo stesso

SABATO ANGIERI

PAGINA 9

**Carcere** Cospito: «Non sono moribondo, lotto contro il 41bis»

ELEONORA MARTINI

PAGINA 7

**Covid** La variante «Kraken» spaventa gli Stati Uniti

ANDREA CAPOCCI

PAGINA 6

30111  
Poste Italiane SpA - s.p.a. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, legge 23/03/2004 n. 46  
9 770025 215000



# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVILE N° 10  
ITALIA  
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - ELBO LIO

Mercoledì 11 Gennaio 2023 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

**Il libro e lo spettacolo**  
**Montesano-Servillo**  
**portano in scena**  
**Dante e Baudelaire**

Enzo Gentile a pag. 15



**Il Napoli alla ripresa**  
**Kvara e Zielinski**  
**la carica dei talenti**  
**per battere la Juve**

Pino Taormina a pag. 16



## Benzina, mossa anti-furbetti

►La stretta del governo: ogni pompa dovrà indicare anche il costo medio del carburante. Tetto ai prezzi in autostrada. Possibile la proroga dei buoni ai dipendenti fino a 200 euro

L'analisi

**Guerra in Ucraina**  
**le bugie e i limiti**  
**della società civile**

Luca Diotallevi

I 2022 ha lasciato al 2023 molte eredità pesanti. Per noi europei la più pesante di tutte è la coscienza che la guerra resta una realtà. Non che in precedenza le guerre non ci fossero (Yemen, Siria, Afghanistan, ecc.), ma erano distanti quanto basta per essere ignorate dal più. Al contrario, la aggressione della Russia all'Ucraina ha scosso anche i più distratti. È riuscita a scuotere le coscienze anche dei più assopiti, magari passando dalle tasche invece che dal cervello. Il peso già enorme di questa eredità - la orrenda realtà della guerra - è stato aggravato da tre bugie diffuse senza risparmio e senza ritegno con l'effetto di riassopire coscienze appena destatesi.

Prima bugia: "La guerra è una follia". Spacciare la guerra per una follia non libera affatto dalla guerra. Piuttosto offre agli aggressori un bel paravento dietro al quale nascondere le proprie colpe e persino il proprio nome. Alla fin fine, infatti, il folle non è mai responsabile degli atti che compie. Semmai la colpa di quegli atti è di chi ha provocato il folle. La guerra è una cosa orrenda, ma non è affatto una cosa folle. In determinate condizioni, per cui la comincia la guerra è un modo assolutamente razionale per ottenere degli scopi. Un modo malvagio per ottenere scopi spregiudicati con costi tremendi, certamente, ciò non di meno un modo conveniente.

Continua a pag. 35

Giorgia Meloni incontra i vertici della guardia di finanza e vara nuove norme sulla trasparenza dei distributori di carburanti per bloccare le speculazioni. Introdotto l'obbligo di esporre il prezzo medio con sanzioni che potrebbero essere

comminate dal prefetto. Nelle nuove misure è previsto che venga fissato un tetto agli aumenti dei carburanti sulle autostrade. Possibile la proroga dei buoni ai dipendenti fino a 200 euro.

Malfetano e servizi alle pagg. 2 e 3

**Il ministro Sangiuliano: Scavi unicum mondiale**



Il ministro Sangiuliano e il direttore Zuchtriegel nella Casa dei Vettuli. NEWFOTODIOLA, DI LAURENZA

**Pompei, riapre la casa dell'Eros**

L'inviato Fabio Jouakim a pag. 14

**Incontro con il Papa**  
**Meloni in Vaticano**  
**asse sulla natalità:**  
**più fondi per i nidi**

La premier Meloni in Vaticano incontra papa Francesco, poi il segretario di Stato Parolin; in primo piano l'intesa per fermare il crollo demografico: nuovi fondi per i nidi e incentivi a chi assume le neo-mamme.

Ajello e Giansoldati alle pagg. 4 e 5

L'intervista

**Il Nobel Parisi**  
**«Sì allo studio**  
**della fisica**  
**dall'infanzia»**

Lorena Loiacono

Lo studio della fisica e della matematica, da sempre considerata la bestia nera dagli studenti, cambierà volto. Il premio Nobel Giorgio Parisi dice «sì allo studio della Fisica fin dall'infanzia». «È pronto il progetto dell'Accademia dei Lincei per le materne. I bambini dai 3 ai 5 anni sono, come diceva la Montessori, "naturalmente scienziati", vanno educati fin da subito».

A pag. 11

**Il caso Mandia, il giovane suicida di Battipaglia**

**«Nelle scuole americane**  
**nessuno dovrà patire**  
**le sofferenze di Claudio»**

►La madre del 17enne: comportamenti inumani ci batteremo per una legge che cambi i protocolli

Maria Chiara Autisio

Claudio Mandia si è ucciso il 17 febbraio dello scorso anno, poche ore prima di compiere 18 anni: da oltre tre giorni era in "isolamento" per aver trasgredito, copiando un compito, a una regola del collegio americano che frequentava. Elisabetta Benesatto, la mamma avverte: «Non è stato un caso isolato, ora ci batteremo per una legge che negli Usa cambi i protocolli in termini».

A pag. 12

**La guerriglia sull'AI**  
**Scarcerati tre ultra**  
**I vertici del calcio**  
**oggi da Piantedosi**

Scarcerati tre ultra coinvolti negli scontri in AI. I vertici del calcio da Piantedosi. Verso lo stop alle trasferte delle due tifoserie.

Del Gaudio e Di Giacomo a pag. 13

I dibattiti del Mattino

**Due Napoli? Ne esistono mille**  
**ma si contaminano tra loro**

Guido Trombetti

La fiction "La vita bu-giarda degli adulti" ha innescato, sul Mattino, una intensa discussione su Napoli. E su quante parti componga-no la società napoletana. Talvolta liquidando troppo frettolosamente il saggio di Domenico Rea "Le due Napoli". Merita un rigo di pre-messa il romanzo di Elena Fer-rante. Che - secondo un mio amico sommo letterato - nelle prime settanta pagine si regge

magnificamente intorno allo straordinario personaggio della zia in un contesto di confronto/scontro tra la Napoli di Posillipo, quella dell'Arenella e quella dei quartieri più degradati. Poi d'improvviso la zia scompare. E restano molte pagine di una insolita modestia per una scrittrice della tempra della Ferrante. Nella fiction si riflettono inevitabilmente pregi e difetti del romanzo.

Continua a pag. 35

FREDDO IN ARRIVO?

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI?

**VIVIN C**

PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI!

**Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali**

CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/09/2022.

**ASSISTENZA MEDICA** 24 ORE SU 24  
VILLA MAFALDA  
Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40\* ARNO 145-N° 10  
ITALIA  
Sped. in A.P. 08/03/2002 con L.430/2004 art.1 c.1 DCB RM

Mercoledì 11 Gennaio 2023 • S. Igino

# Il Messaggero

NAZIONALE

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**ASSISTENZA MEDICA** 24 ORE SU 24  
VILLA MAFALDA  
Via Monte delle Gioie, 5 Roma

9 771129 622404

**In tribunale a Seattle**  
Denuncia delle scuole  
«I social provocano  
danni mentali  
ai nostri alunni»  
Guaita a pag. 9



**Domani la Coppa Italia**  
La Roma aspetta  
ancora Wijnaldum  
«Non acceleriamo»  
Carina nello Sport



**Vertice col governo**  
Dazn, i rimborsi  
agli abbonati  
per i disservizi  
saranno automatici  
Riggio nello Sport



**Bugie fuorvianti**  
La guerra  
e i limiti  
della società  
civile  
Luca Diotallevi

Il 2022 ha lasciato ai 2023 molte eredità pesanti. Per noi europei la più pesante di tutte è la coscienza che la guerra resta una realtà. Non che in precedenza le guerre non ci fossero (Yemen, Siria, Afghanistan, ecc.), ma erano distanti quanto basta per essere ignorate dai più. Al contrario, l'aggressione della Russia all'Ucraina ha scosso anche i più distanti. È riuscita a scuotere le coscienze anche dei più assopiti, magari passando dalle tasche invece che dal cervello.

Il peso già enorme di questa eredità – la orrenda realtà della guerra – è stato aggravato da tre bugie diffuse senza risparmio e senza ritegno con l'effetto di riassopire coscienze appena destatesi.

Prima bugia: «La guerra è una follia». Spacciare la guerra per una follia non libera affatto dalla guerra. Piuttosto offre agli aggressori un bel paravento dietro al quale nascondere le proprie colpe e persino il proprio nome. Alla fin fine, infatti, il folle non è mai responsabile degli atti che compie. Semmai la colpa di quegli atti è di chi ha provocato il folle. La guerra è una cosa orrenda, ma non è affatto una cosa folle.

In determinate condizioni, per chi la comincia la guerra è un modo assolutamente razionale per ottenere degli scopi. Un modo malvagio per ottenere scopi spregiudicati con costi tremendi, certamente, ciò non di meno un modo conveniente.

Continua a pag. 20

## Benzina, la stretta anti-truffa

►Il governo interviene: prezzi medi esposti e tetto in autostrada. Tre mesi di stop per i furbi Buoni carburante detassati ai lavoratori dipendenti. Finanza: ecco la mappa degli abusi

**Cuccioli avvelenati: corsa senza regole all'oro dei boschi**



**La faida dei raccoglitori:**  
strage di cani da tartufo

Cani uccisi con esche avvelenate nei boschi Bernardini a pag. 12

ROMA Stretta anti-truffa sui prezzi di benzina e gasolio. Le mosse del governo sui carburanti sono state messe a punto ieri sera dopo l'impennata degli ultimi giorni. Vengono rafforzati i poteri sanzionatori del garante dei prezzi e - successivamente - verrà stabilito un tetto in autostrada con obbligo di esporre il prezzo medio nazionale a fianco di quello di vendita. Buoni carburante detassati ai lavoratori dipendenti fino a marzo. La Finanza presenta la mappa degli abusi.

Bechis, Errante e Malfetano alle pag. 2 e 3

**Incontro con figlia e compagno**

**Meloni e Francesco, asse per sostenere la natalità**

ROMA Giorgia Meloni dal Papa per parlare di Ucraina, migranti e natalità. Su quest'ultimo tema, in particolare, c'è un'intesa tra premier e Vaticano sul calo demografico: nuove misure in arrivo per fermare la crisi delle nascite (-6% nel Centro Italia). Ajello, Cifoni e Giansoldati alle pag. 4 e 5

## Roma, vigili senza archivio

E le multe non arrivano  
►Scaduta la convenzione con la Motorizzazione per risalire dalle targhe ai proprietari delle auto

ROMA Pasticcio multe al Comune di Roma: è scaduta la convenzione con la Motorizzazione civile per consultare l'elenco di targhe e proprietari delle auto attraverso la banca dati. Una convenzione che per la polizia municipale di Roma Capitale è a pagamento, a differenza delle altre forze dell'ordine, ed è scaduta il 4 gennaio. A questo punto tutte le contravvenzioni che richiedono la consultazione della targa per risalire al proprietario sono impossibili. Alla base dell'interruzione del servizio c'è un contenzioso tra i due enti.

Mozzetti e Rossi a pag. 7

**Precedenti pesanti, mano leggera**

**Guerriglia in AI, il giudice rimette in libertà tre ultrà**

ROMA Subito liberi i tre ultrà giallorossi coinvolti negli scontri sulla AI con i tifosi napoletani. Oggi a Napoli la convalida dell'ultra partono. Gli arresti non sono stati convalidati per un problema di flagranza differita. Per oggi invece sono attesi ulteriori provvedimenti della procura di Arezzo. A pag. 11

**«Cambierò lavoro»**  
Troppe aggressioni,  
la dottoressa lascia  
la guardia medica



UDINE Giovane dottoressa della Guardia medica aggredita da un paziente: «Mi ha preso per il collo e ha stretto. È il terzo episodio di violenza. Basta, cambio lavoro».

Arcovio a pag. 10

**ASSISTENZA MEDICA** 24 ORE SU 24 pronto intervento medico e chirurgico polispecialistico

**VILLA MAFALDA** CLINICA PRIVATA POLISPECIALISTICA

Tel. 06 - 86 09 41 - Via Monte delle Gioie, 5 Roma - [villamafalda.com](https://www.villamafalda.com)

**Il Segno di LUCA**

**TORO, QUANDO SERVE LUCIDITÀ**

La configurazione presente nel cielo di oggi è particolarmente propizia, non solo per te ma anche per gli altri segni di terra. L'armonia interiore è sostenuta da un atteggiamento che ti rende dinamico e ti consente di avere una visione molto chiara della situazione. Riesci quasi ad anticipare gli eventi grazie alla logica ferrea che ti guida. Questo ti rassereni e ti fa sentire più sicuro, anche l'amore gode di questo clima positivo.

**MANTRA DEL GIORNO**  
Il passato esiste solo nella mente.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tasse con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere della Sport-Studio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Studio € 1,50. \* € 3,60 (solo Lazio)

# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 11 gennaio 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale



Dieci arresti, coinvolte Modena e Reggio

## Mazzette e 'Ndrangheta Inchiesta choc sul terremoto del 2012

Codeluppi a pagina 19



Accoglienza e polemiche

## Ad Ancona lo sbarco dei migranti

Curzi a pagina 17



# Caro-benzina, tetto in autostrada

L'altra mossa del governo: tutti i distributori dovranno esporre il prezzo medio accanto al proprio. Tra le sanzioni anche la chiusura  
Prorogata la possibilità per le aziende di dare ai dipendenti buoni carburante fino a 200 euro. I produttori: la colpa è solo delle accise

Usciamo dall'emergenza

## Dai bonus alla normalità

Lorenzo Castellani

**N**el 1920 Warren Harding vinse le elezioni presidenziali americane con lo slogan «torniamo alla normalità». Dopo anni di guerra e di spesa in deficit.

A pagina 5

La guerra e i confini

## La storia riscritta sulle cartine

Roberto Giardini

**L**a guerra sulla carta geografica. Putin vuole condannare come «materiali estremisti» le carte che non riconosceranno come russi i territori che ha annesso.

A pagina 7

ALESSIA MAURELLI, CAPITANA DELLE AZZURRE DI GINNASTICA RITMICA:  
«FINITA UN'ERA, NON CHIAMATECI PIÙ COSÌ». IL PESO DEGLI SCANDALI

## MAI PIÙ FARFALLE



Daniela Mogurean, 22 anni,  
Alessia Maurelli, 26 anni,  
e Martina Santandrea, 23 anni

Crisafulli a pagina 15

DALLE CITTÀ

Bologna, in via Massarenti

## Nuovi raid degli anarchici per protestare contro il 41 bis

Tempera in Cronaca

Bologna, il nostro podcast

Zone 30, i tempi  
della rivoluzione  
della mobilità

Rosato in Cronaca

Si spera in Zirkzee e Barrow

## Bologna spuntato Arnautovic fuori per cinque gare

Vitali nel QS



Dopo il tentato golpe in Brasile

## Il paese degli avi «Bolsonaro chi?»

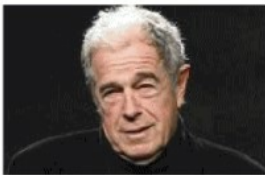
Caporaletti e Jannello alle p. 6 e 7



Mirella, l'altra Emanuela Orlandi

## «Indagate anche su mia sorella»

Fabrizio a pagina 13



Giovanni Minoli

## «Il mio Mixer faceva paura»

Degli Antoni a pagina 25

### VIVIN C

POUOI STARE ALLA LARGA  
DAGLI **ECCI'**

**CON VITAMINA C**  
CHE SUPPORTA  
IL SISTEMA  
IMMUNITARIO.

Vivin C agisce rapidamente contro  
raffreddore e primi sintomi influenzali

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/06/2022.





# IL SECOLO XIX



MERCOLÌ 11 GENNAIO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 8, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI &amp; C.S.P.A. Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**RIVELLINO, NED AD COSTA EDUTAINMENT**  
**«Digitale e presenza fisica**  
**per far crescere il gruppo»**

GILDA FERRARI / PAGINA 15


**GENOVA, STOP A TUTTI I BANDI MINORI**  
**Università, precedenza**  
**ai 24 progetti del Pnrr**

FRANCESCA FORLE / PAGINE 18 E 19


**PSICHIATRI SCRITTORI DI SUCCESSO**  
**Da Milone a Buscaglia,**  
**l'arte di raccontare la follia**

ANDREA PLEBE / PAGINA 32


**IL GOVERNO VARA LE MISURE: I GESTORI SARANNO OBBLIGATI A UNA MAGGIORE TRASPARENZA. COLF E BADANTI, CRESCONO LE RETRIBUZIONI MINIME**

## Benzina, un decreto a metà

Nuove regole anti-speculazione e tetto ai rincari in autostrada. Ma non torna lo sconto sulle accise

Il governo vara il decreto per contrastare l'aumento dei prezzi della benzina. Si tratta di un mini giro di vite, che punta a contrastare la speculazione. I gestori saranno obbligati a comunicare giornalmente i prezzi dei prodotti alla pompa e a esporre i prezzi medi nazionali. Saranno incrementati i controlli e il governo indicherà un tetto ai prezzi in autostrada. Ma non viene reintrodotta lo sconto sulle accise. Nuovi rincari per le famiglie arriveranno dall'adeguamento delle tariffe minime per colf e badanti.

SERVIZI / PAGINE 2 E 3

**ROLLI**

**LAPOLITICA LIGURE TRA VELENTE LEADER IN CORSA**

Mario De Fazio / INVIATO A SANREMO

**Toti-Dem-Terzo polo**  
**alleati a Savona,**  
**lite a destra e a sinistra**

La vittoria di Pierangelo Olivieri, confermato presidente della Provincia di Savona con un inedito asse Toti-Pd-Terzo polo ha scatenato polemiche nel centrodestra e nel centro-sinistra ligure.

L'ARTICOLO / PAGINA 5

**Bonaccini nel Ponente**  
**accanto a Burlando**  
**«Pd, torniamo concreti»**

«È l'unico che può unire la dimensione popolare, è concreto e capace». Claudio Burlando benedice così, a Sanremo, il tour nel Ponente del candidato alla segreteria Pd, Stefano Bonaccini.

L'ARTICOLO / PAGINA 5

**L'ALLARME RIGUARDA MOLTI DEI PRODOTTI PIÙ DIFFUSI, ED È LEGATO AI RITARDI NELLE CONSEGNE. NEGLI OSPEDALI PER ORA È SOTTO CONTROLLO**

### Tremila farmaci quasi introvabili Disagi diffusi in tutta la Liguria

Sono centinaia i farmaci, circa tremila singoli marchi, che da alcune settimane sono praticamente introvabili nelle farmacie genovesi e liguri. Si tratta di un fenomeno nazionale, che ha colpito anche il nostro territorio e sta portando non poche difficoltà nella ricerca di prodotti di uso comune, specie nella stagione invernale, che solitamente sono sempre stati reperibili senza il minimo problema: antinfiammatori, antipiretici, fluidificanti per la tosse. Secondo Federfarma il disagio è provocato da una serie di fattori, dalle tensioni internazionali al Covid in Cina.

SERVIZI / PAGINA 9

**LOTTA AL COVID** / PAGINA 8

**Usa, la variante Kraken dilaga**  
**L'invito dell'Oms all'Europa:**  
**«Occorre tenere alta la guardia»**


Una preparazione galenica realizzata nella farmacia Assarotti di Genova

FOTO BALOGH

**SCIROPPI E PASTIGLIE:**  
**È BOOM PER LE MEDICINE**  
**PRODOTTE IN FARMACIA**

MATTEO DELL'ANTICO / PAGINA 9

**LA CRONACA**


Paolo Calissano, morto nel 2021

### Sparito un milione dai conti di Calissano Indagato un amico

Marco Fagandini e Matteo Indice

Nei conti dell'attore genovese Paolo Calissano, scomparso nel 2021, c'è un ammanco da un milione di euro. Indagato un amico di Calissano, che fu il suo amministratore di sostegno negli ultimi anni di vita.

L'ARTICOLO / PAGINA 12

### Papà Portanova: «Manolo innocente, tornerà in campo»

Tommaso Fregatti

«Manolo è un guerriero, dimostrerà la sua innocenza e lo rivedremo in campo». A parlare è Daniele Portanova, padre del centrocampista del Genoa condannato in primo grado per stupro di gruppo. «Continuo a leggere le carte del processo, la sentenza è sorprendente».

L'ARTICOLO / PAGINA 11

### Ventimiglia, picchiato l'uomo indagato per le botte al bimbo

Patrizia Mazzarello

Insultato e aggredito davanti alle Poste di Ventimiglia. La vittima è il compagno della nonna del bimbo di 6 anni, indagato per le lesioni al picco, da 15 giorni al Gaslini. Presentata una denuncia contro ignoti.

L'ARTICOLO / PAGINA 12

**BUONGIORNO**

Siccome questi del governo mi sono molto simpatici, mi prendo la licenza di dargli un consiglio. Parlo della scuzzottata in autostrada fra tifosi del Napoli e tifosi della Roma, con il conseguente blocco del traffico (tredici chilometri di coda). Matteo Salvini ha dedicato all'evento uno dei suoi erculei tweet: daspo a vital! Il daspo, per chi non lo sa, è la misura con cui si impedisce ai tifosi violenti di andare allo stadio. Però io non ho capito bene: se si picchiano all'autogrill, perché impedirgli di andare allo stadio dovrebbe essere risolutivo? Vabbè, sono le mie solite obiezioni fighette. Ma poi proprio un provvedimento di Salvini, quand'era ministro dell'Interno, aveva fissato a dieci anni la durata massima di un daspo. Stabilire che il daspo possa durare al massimo dieci anni e poi invocare

un daspo a vita mi sembra una roba da trastulloni, proprio un po' alla Salvini. Lo dico con affetto, eh. E mi accosto con tenerezza anche al ministro Piantadosi, e alla sua ingiunzione di applicare al caso il massimo della severità. Poi in arresto di teppisti ne sono rimasti soltanto due: la cosa è grave ma mica come imbrattare il muro del Senato. Poi certo, ci saranno i processi e vedremo, ma gente così energica, così risoluta come quella applicata al governo avrebbe preferito prendere questi soggetti per la collottola e fargli vedere quale aria tira. E qui mi è venuta l'idea e oserei definirla geniale. Ma, caro Salvini e caro Piantadosi, non potremmo sostenere di avere sentito questi tifosi, mentre se le davano di santa ragione, canticchiare della musica techno, e dire che in realtà era un rave party? —

**Football Party** | **MATTIA FELTRI**

**TROVA**  
**COMPRO ORO**  
**VALORE ORO BORSA**  
**INTERNAZIONALE**  
**€ 56,17**  
**TIT 999,99**  
**DA TROVA**  
**PREZZO**  
**TRASPARENTE**  
**VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO**  
**SESTRI - BUSALLA**

**TROVA**  
**COMPRO ORO**  
**VALORE ORO BORSA**  
**INTERNAZIONALE**  
**€ 56,17**  
**TIT 999,99**  
**DA TROVA**  
**PREZZO**  
**TRASPARENTE**  
**VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO**  
**SESTRI - BUSALLA**



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Superbonus**  
Per le unifamiliari  
ultima chiamata  
entro il 31 marzo  
per salvare il 110%



De Stefani  
e Latour  
— a pag. 30

**Oggi con il Sole**  
Sanatorie, bonus,  
flat tax e reddito  
d'impresa: le novità  
della manovra



— a 1.000 euro  
oltre il prezzo  
del quotidiano



**Buona Spesa  
Italia!**

FTSE MIB 25364,61 -0,08% | SPREAD BUND 10Y 191,80 -3,50 | FTSE 100 7694,49 -0,39% | CAC40 6869,14 -0,55% | Indici & Numeri → p. 35 a 39

## Wall Street vede la frenata più vicina Calo degli utili per i big del listino Usa

### La congiuntura

Secondo le stime gli utili  
trimestrali delle società Usa  
potranno cedere il 4,1%

La Banca Mondiale corregge  
al ribasso (da +3% a +1,7%)  
le previsioni di crescita

La giuria della Corporate America è pronta a emettere un verdetto cruciale sulle battute d'arresto dell'economia. Un verdetto che si annuncia preoccupante: i bilanci delle grandi aziende sono in bilico di venti di recessione, in grado di far arenare ogni riscossa di Borsa. I conti degli ultimi tre mesi del 2022, se le previsioni saranno rispettate, evidenzieranno una flessione del 4,1% negli utili, il primo declino dal pieno impatto della pandemia quando nel terzo trimestre del 2020 la flessione fu del 5,7%. Banche e

servizi finanziari — le prime, influenti trimestrali in arrivo da questa settimana — sono alla guida della ritirata: i sei principali istituti di credito e investment banks dovrebbero riportare assieme 28 miliardi di utili, ma questa stima rappresenta una flessione del 15% rispetto all'anno precedente. A gettare una ulteriore ombra sono le stime della Banca mondiale, che corregge in forte ribasso le previsioni sulla crescita mondiale nel 2023, tagliandole a +1,7% da +3% di giugno scorso.

Longo e Valsania — a pag. 3

### LE MOSSE DELLE BANCHE CENTRALI

#### BCE

Schnabel: «I tassi  
devono salire»  
Centeno: «Stretta  
alla fase finale»

Isabella Bufacchi — a pag. 2

#### FED

Powell: «Scelte  
impopolari  
ma avanti  
sugli aumenti»

Riccardo Sorrentino — a pag. 2

#### FALCHI & COLOMBE

LA STRETTA  
MONETARIA E  
LE DUE BUSSOLE  
MANCANTI

di Donato Masciandaro — a pag. 2

## Prezzi dei carburanti, un tetto contro i rincari in autostrada

### Consiglio dei ministri

Decreto per migliorare  
la trasparenza e multe  
per chi non espone i prezzi

Prime misure contro i rincari dei carburanti. Il Consiglio dei ministri ha varato un Decreto per migliorare la trasparenza dei prezzi e rafforzare i poteri di controllo e sanzionatori del garante dei prezzi. Gli esercenti devono esporre i prezzi: in caso di violazione ci saranno sanzioni, in caso di recidiva anche la sospensione. I fornitori in autostrada devono avere un tetto che sarà fissato da una norma.

Flammeri, Dominelli e Trovati — a pag. 6

#### INVESTIMENTI

Intel, lo stallo  
in Germania  
blocca anche  
l'impianto  
italiano

Carminio Fotina  
e Lello Naso — a pag. 5

**1.500**

POSTI DI LAVORO

Secondo le previsioni l'investimento Intel in Italia vale 1.500 posti di lavoro diretti

#### CHATGPT NEL MIRINO

Microsoft  
scommette  
10 miliardi  
sull'intelligenza  
artificiale

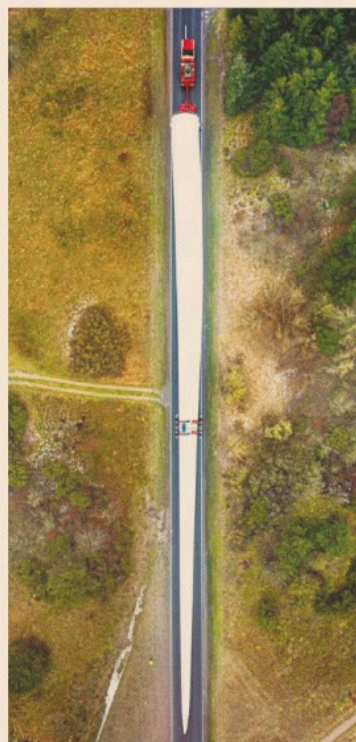
Biagio Simonetta  
e Barbara Carfagna — a p. 4

**30**

MILIARDI DI DOLLARI

Valore stimato di OpenAI nel caso dovesse essere lanciata un'opera sulla società

### ENERGIA RINNOVABILE



Mastodonte. Il trasporto di una mega pala del gruppo danese Vestas

## A Taranto la costruzione della mega pala eolica

Domenico Palmiotti — a pag. 16

### PANORAMA

#### NOMINE

**Agenzia Entrate,  
confermato Ruffini  
Alesse alle Dogane**

Due conferme e un cambio ai vertici delle agenzie fiscali. Ernesto Maria Ruffini e Alessandra Dal Verme restano a capo, rispettivamente, dell'Agenzia delle Entrate e di quella del Demanio. All'Agenzia Dogane-Monopoli Marcello Minenna sarà sostituito da Roberto Alesse, capo gabinetto del ministro per il Sud Musumeci. — a pagina 9

#### UDIENZA IN VATICANO

**Meloni da Papa Francesco:  
natività, guerra e migranti**

Udienza privata di Giorgia Meloni da Papa Francesco, con la figlia Ginevra e il compagno Andrea Giambro. Natività, Ucraina e migranti i temi al centro del colloquio. — a pagina 10

#### LAVORO FEMMINILE E PIL

**IL PIANO  
STRUTTURALE  
CHE MANCA  
PER CRESCERE**

di Monica D'Amico  
— a pagina 14

#### GRANDI EVENTI

**Sbloccati 1,3 miliardi  
per il Giubileo 2025**

Firmato dal presidente del Consiglio il Dpcm che darà il via al Piano per il Giubileo del 2025 a Roma. Previsti investimenti per 1,345 miliardi in 135 opere. — a pagina 10

#### CREDITO

**Banche, Africa  
nuova frontiera  
Boom fintech**

di Alberto Magnani — a p. 17

#### LA GUERRA IN EUROPA

**Mosca cambia comando  
Soldati ucraini in Usa**

Il generale Lapin è il nuovo capo di Stato Maggiore delle forze russe di terra. Si apprende che i soldati ucraini si addestreranno negli Usa per impiegare i missili Patriot. — a pagina 11

### Lavoro 24

**Nuove professioni  
La cultura cerca  
100mila lavoratori**

Claudio Tucci — a pag. 21

#### ABBONATI AL SOLE 24 ORE

La promo Natale prosegue. Per info: [ilsale24ore.com/abbonamento](http://ilsale24ore.com/abbonamento) Servizio Clienti 02.30.300.600

### LA BOZZA CALDEROLI

**SE AUTONOMIA  
SIGNIFICA SOLO  
PIÙ DIVISIONI**

di Vincenzo De Luca

Avvo chiarito al ministro per gli Affari regionali e le Autonomie Roberto Calderoli due cose, in maniera inequivoca. La prima, è che la Campania è pronta ad accettare la sfida dell'efficienza nei confronti di chiunque. Siamo pronti ad accogliere la sollecitazione — e anzi la rilanciamo noi — verso un percorso di modernizzazione del Paese.

— a pagina 13

FREDDO IN ARRIVO?

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI?

**Vivin C**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI!

**Vivin C** agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali

**VIVINC**  
200 mg + 200 mg compresse effervescenti  
a base di vitamina C e acido ascorbico  
20 compresse (effervescenti) con vitamina C e acido ascorbico  
A. MENA BENE

CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 20/06/2022.



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Mercoledì 11 gennaio 2023  
Anno LXXX - Numero 10 - € 1,20  
San Marcellino, vescovo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.48) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0291-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

VERSO LE REGIONALI

## Paralisi Democratica

*I big non si candidano  
Difficoltà nel fare le liste  
Partito in guerra con D'Amato*

*Crisi anche a livello nazionale  
Niente accordo sul voto on line  
per eleggere il segretario*

*Replica di Rocca accusato  
su passato e famiglia  
«Basta fango da sinistra»*

### Vigili

**Nel 2023 in arrivo  
pioggia di multe**

Il Comune prevede  
di incassare 248 milioni  
dalle sanzioni «stradali»



Tempesta a pagina 16

### Rifiuti

**Giallo sui costi  
di Malagrotta**

La copertura tombale  
dell'ex discarica  
ora sale a 250 milioni

Vincenzoni a pagina 18

### Sanità

**Troppi incarichi  
al presidente Ifo**

Anac chiede alla Pisana  
parere di compatibilità  
sul professor Marchetti

Sbraga a pagina 19

### Ostia

**Maxisequestro  
al clan Fasciani**

Casa Ater e 75 garage  
occupati abusivamente  
pieni di armi e droga

Sereni a pagina 21

### COMMENTI

• **MAZZONI**  
Ora la riforma  
delle Province  
e dei ballottaggi

• **CIANCIO**  
Prima delle opere  
va ricostruita  
la fiducia nello Stato

• **BENEDDETTO**  
Dagli stadi alle città  
giusto il pugno duro

a pagina 13

### Il Tempo di Osho

## Dossier top secret nell'ufficio di Biden Trump: «Aspetto il blitz dell'Fbi»



Bruni a pagina 10

## Nella nuova inchiesta sul caso Orlandi all'esame testimonianze e atti Al vaglio la pista degli occhiali

### Emergenza migranti

**Piantedosi smaschera  
il bluff delle navi Ong**

Martini a pagina 5

... Il Vaticano, che ha deciso di indagare sulla scomparsa di Emanuela Orlandi, ha ora il compito di riesaminare una montagna di documenti e testimonianze. Sotto la lente d'ingrandimento anche le prime telefonate di presunti mitomani, come quella che parlava di una ragazza che indossava un paio di occhiali a gocciola, aveva circa 16 anni e suonava il flauto.

Parboni a pagina 9

... Nel Partito Democratico la disgregazione è continua. L'ultimo atto è la corsa alle regionali del Lazio. I big non vogliono correre e si registrano difficoltà nella compilazione delle liste. Prattutto originate dalla guerra che, mezzo partito, ha dichiarato al candidato alla presidenza Alessio D'Amato. La confusione è grande anche a livello nazionale dove non c'è ancora accordo sul voto on line per la scelta del nuovo segretario. I Dem lanciano accuse anche a chi corre per il centrodestra, Rocca, per il suo passato e la famiglia. Ma la replica è netta: «Basta fango da sinistra».

Di Mario e Zanchi alle pagine 2 e 3

### Misure contro il caro benzina

**Tetto al prezzo dei carburanti  
Ma solo in autostrada**

Frasca a pagina 7

### Sangiuliano visita il parco archeologico

**Riapre la casa dei Vettii  
«Cappella Sistina» di Pompei**

Simongini a pagina 22

### I progetti di Sofia Ricci

**«Cambio genere  
Lascio la tonaca  
di Suor Angela»**



Caterini a pagina 23

**Costruzioni  
e ristrutturazioni  
appartamenti  
uffici, negozi,  
ville e rustici.**

**Formula "chiavi in mano"**

EDIL VOLSCA SNC - Via Colle Calcagno 25 - 00049 VELLETRI (RM)  
Tel: 330293204 - Cell: 338 1133308 - Email: edilvolasca@tiscali.it  
[www.edilvolscaristrutturazioni.com](http://www.edilvolscaristrutturazioni.com)

**Il diario**  
di Maurizio Costanzo

**Il grande compositore ed  
esecutore Giovanni Allevi  
lotta da tempo contro  
un mieloma che gli è  
stato diagnosticato a giu-  
gno. Si è commosso  
dall'ospedale e ha detto:  
«Grazie per il coraggio che  
mi date» e ha aggiunto: «Vi  
ringrazio con tutto il cuore  
per la miriade di messaggi  
che mi avete mandato».**

Aggiungiamo i nostri a  
Giovanni Allevi e mi augu-  
ro di vederlo presto alla  
 tastiera del suo piano-  
forte.



a pag. 26

PARLA SAVINO

**Lo stralcio delle mini-cartelle e la rottamazione sopra i mille euro da allargare ai ruoli non affidati alle Entrate**

Ceriano a pag. 30

SU WWW.ITALIAOGGI.IT



**Famiglia - Nome e cognome dopo la sentenza della Consulta, lo studio del Notariato**

**Protezione civile - La bozza di dl sulla ricostruzione a seguito di eventi calamitosi**

**Giustizia - Riforma processo civile in quattro tempi, la scheda del Cnf**

**Mentre la Ue spende soltanto parole la Cina continua a collocare in Africa il meglio dei suoi giovani laureati**

Tino Oldani a pag. 5

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



# Riforma civile in quattro step

Gennaio: giustizia digitale e ricorso in Cassazione; 28 febbraio: deposito telematico dipendenti Pa; marzo: impugnazioni ed esecuzione; 30 giugno: benefici fiscali Adr

Ferrara a pag. 25

DIFFUSIONE NOVEMBRE

ItaliaOggi +13%,  
Libero +8%,  
Corsera +4%,  
Verità +3%,  
Fatto +2%,  
Messaggero -7%,  
Sole -7%,  
Stampa -10%,  
Qn Carlino -10%,  
Giornale -12%,  
Repubblica -14%

Capitani a pag. 17

**Zanatta (univ. Bologna): i golpisti falliti non tengono conto che il Brasile è cambiato**



«L'attacco dei simpatizzanti di Bolsonaro in Brasile finirà per rafforzare un leader debole e anche contestato come Lula. Di certo è la fine del bolsessarismo e di Jair Bolsonaro». Loris Zanatta, storico dell'università di Bologna, esperto di storia sudamericana, invita però a non parlare di golpe: «I fanatici che hanno pensato di poter scatenare una guerra civile, chiamando in campo i militari, hanno sbagliato. Il loro fanatismo non ha loro consentito di vedere che sono cambiati i tempi. Anche i militari sono cambiati», spiega Zanatta, «il Brasile è una società moderna, con un livello medio alto di istruzione, con una sua classe dirigente aperta al mondo».

Riccardi a pag. 5

DIRITTO & ROVESCOIO

La "Stampa" ha pubblicato questo di-  
scorso che Matteo Salvini ha tenuto  
nel 2019 alla Festa della Lega di Cer-  
via. Salvini diceva: «Io ritengo che Pa-  
ria sia un grande uomo di Stato e di go-  
verno. Non perché mi abbiano pagato  
per dirlo, come ritiene qualche fenome-  
no. Così come ritengo che Trump sia  
una salvezza per gli americani, così co-  
me ritengo che sia un grande presiden-  
te anche il brasiliano Jair Bolsona-  
ro». Non ne aveva indovinata una, in-  
somma. Putin infatti si è poi manifestato,  
incassando l'Ucraina (e nel modo in  
cui continua a farlo) per quello che è:  
un inestinguibile sanguinario come i peggiori  
dittatori del secolo passato.  
Trump ha sostenuto l'uccisione con la  
forza da parte di suoi faccendieri del par-  
lamento Usa per protestare contro l'esito  
elettorale che lo ha mandato a casa.  
Bolsonaro, nell'ultima fase settima-  
na, ha imitato Trump. Ma in un mon-  
do che cambia così in fretta è normale e  
forse anche inevitabile cambiare pare-  
re. Solo che non so se non ho capito se  
Salvini, a questo proposito, abbia cam-  
biato parere.



**GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!**

**UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE**

Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

**CONTABILITÀ VELOCE**

Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

**COLLABORAZIONE E AUTONOMIA**

Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

**TUTTO A PORTATA DI MANO**

Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

**25 fatture gratuite per ogni tuo cliente**

**SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE**

[www.softwaregb.it](http://www.softwaregb.it) - 06 97626328 - [info@gbsoftware.it](mailto:info@gbsoftware.it)

\*Con Atlante delle Banche 2022 a € 2,50 in più - Con Legge di Bilancio 2023 a € 9,90 in più - Con Le nuove pensioni a € 9,90 in più

# LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 11 gennaio 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Aumento da marzo per l'alta stagione

**Anche agli Uffici  
c'è il caro bollette  
Biglietto a 25 euro**

Mugnaini a pagina 24



Pisa: ha aggredito un anziano

**«Mio figlio  
non ha mai dato  
problemi»**

Boldi e Casini a pagina 17



## Caro-benzina, tetto in autostrada

L'altra mossa del governo: tutti i distributori dovranno esporre il prezzo medio accanto al proprio. Tra le sanzioni anche la chiusura  
Prorogata la possibilità per le aziende di dare ai dipendenti buoni carburante fino a 200 euro. I produttori: la colpa è solo delle accise

Usciamo dall'emergenza

**Dai bonus  
alla normalità**

Lorenzo Castellani

**N**el 1920 Warren Harding vinse le elezioni presidenziali americane con lo slogan «torniamo alla normalità». Dopo anni di guerra e di spesa in deficit.

A pagina 5

La guerra e i confini

**La storia riscritta  
sulle cartine**

Roberto Giardina

**L**a guerra sulla carta geografica. Putin vuole condannare come «materiali estremisti» le carte che non riconosceranno come russi i territori che ha annesso.

A pagina 7

**ALESSIA MAURELLI, CAPITANA DELLE AZZURRE DI GINNASTICA RITMICA:  
«FINITA UN'ERA, NON CHIAMATECI PIÙ COSÌ». IL PESO DEGLI SCANDALI**

### MAI PIÙ FARFALLE



Daniela Mogurean,  
22 anni,  
Alessia Maurelli,  
26 anni,  
e Martina  
Santandrea,  
23 anni

Crisafulli a pagina 15

DALLE CITTÀ

Empolese Valdelsa

**Agende piene  
per la quarta dose  
Ma pochi giovani  
decidono di farla**

Servizio in Cronaca

Empoli

**Alcol vietato  
in zona stazione  
per un altro anno**

Servizio in Cronaca

Vinci

**Si ferisce  
a una mano  
Grave operaio**

Servizio in Cronaca



Dopo il tentato golpe in Brasile

**Il paese degli avi  
«Bolsonaro chi?»**

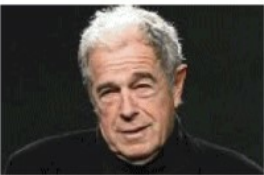
Caporaletti e Jannello alle p. 6 e 7



Mirella, l'altra Emanuela Orlandi

**«Indagate anche  
su mia sorella»**

Fabrizio a pagina 13



Giovanni Minoli

**«Il mio Mixer  
faceva paura»**

Degli Antoni a pagina 25

### VIVIN C

POUOI STARE ALLA LARGA  
DAGLI **ECCI'**

**CON VITAMINA C  
CHE SUPPORTA  
IL SISTEMA  
IMMUNITARIO.**

**Vivin C agisce rapidamente contro  
raffreddore e primi sintomi influenzali**

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/06/2022.





# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Anno 48 - N° 8

Mercoledì 11 gennaio 2023

In Italia € 1,70

I RINCARI DEL CARBURANTE

## Accise, Meloni non le taglia

Il governo non interviene e opta per una operazione trasparenza: i benzinai dovranno esporre il "prezzo medio nazionale". Sarà introdotto un tetto agli aumenti solo sulle autostrade. Lega e Forza Italia perdono il braccio di ferro, irritata la premier Pd, scontro sul voto online. Letta verso la candidatura alle Europee

Il commento

Lo spettro dei gilet gialli

di Francesco Bei

Alla fine la montagna ha partorito un topolino. Le accise restano alte. È il populismo che mangia se stesso, una volta raggiunto il potere. È una smentita delle parole d'ordine usate come arma di propaganda in quella campagna elettorale permanente che ha portato un piccolo partito sovranista a conquistare la guida di una grande nazione europea.

a pagina 27

Mercati finanziari

Il rimbalzo delle democrazie

di Carlo Bastasin

Non era mai successo a memoria d'uomo che i risparmiatori europei dovessero fare i conti con una serie di crisi come quella del 2022. L'economia si stava appena riprendendo dalle conseguenze della pandemia, quando l'inflazione ha toccato livelli visti solo 50 anni fa.

a pagina 26

Contro il caro carburanti il governo non taglia le accise ma mette in campo prezzi trasparenti nei distributori, con l'obbligo di esporre quello medio, e un tetto agli aumenti in autostrada. Buoni per i dipendenti. Pd, Letta verso le Europee.

di Amato, Ciriaco, Colombo Foschini, Lauria e Vitale

alle pagine 2, 3 e 12



Giorgia Meloni e papa Francesco

L'intervista

De Rita: "Basta slogan questa destra impreparata delude i suoi elettori"

di Maria Novella De Luca

a pagina 4

Il limite di velocità dal 2024. Parigi lo ha già adottato



La svolta Una zona 30 all'ora a Milano: il limite sarà esteso a tutta la città dal primo gennaio 2024

Milano andrà a trenta all'ora. E Salvini si infuria

di Anais Ginori e Miriam Romano a pagina 19

Mappamondi

Cina e morti di Covid il satellite svela le file ai forni crematori

dal nostro inviato

Gianluca Modolo



a pagina 15

I fedeli di Bolsonaro: siamo le vittime del grande complotto

dal nostro inviato

Fabio Tonacci



alle pagine 6 e 7 con i servizi di Mastrogiacomo e Mastroianni

L'avanzata dei mobik le reclute russe sottovalutate da Kiev

dal nostro inviato

Daniele Raineri



a pagina 8 con un servizio di Gianluca Di Feo

VIVIN C

PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI



CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.

Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/06/2022.



La storia



Emanuela Orlandi due piste vaticane nell'intrigo infinito

di Giancarlo De Cataldo

a pagina 17

Moda



L'italiano Beccari a capo della griffe Louis Vuitton

di Bennewitz e Tibaldi

a pagina 23

Rocca e Scalfari

La destra romana e i paragoni fuori posto

di Michele Serra

Uno degli argomenti più euforizzanti, per la destra più spiccia, è sostenere che "tutti gli italiani sono stati fascisti", salvo diventare antifascisti, a tempo debito, per propria comodità. Se poi ad avere indossato la camicia nera sono i bei nomi dell'antifascismo, l'euforia raddoppia.

a pagina 27

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: publicit@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22/4,2,93 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Umberto Galimberti  
€ 11,60

N2

**LACULTURA**  
**ANDREOLI: "FIDATEVI  
DIRE VECCHIO È BELLO"**  
SIMONETTA SCIANDIVASCI - PAGINA 30



**L'AMBIENTE**  
**SE I SAPIENS RICHIUDONO  
IL BUCO DELL'OZONO**  
MARIO TOZZI - PAGINA 23



**LA GINNASTICA**  
**"NON SIAMO PIÙ FARFALLE  
QUEL TEMPO È FINITO"**  
NADIA FERRIGO - PAGINA 29



# LA STAMPA

MERCLEDÌ 11 GENNAIO 2023



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 157 II N.10 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV. IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)

GNN

## LA SALUTE

**Covid, ora dilaga  
la variante Kraken  
Europa ancora  
protetta dai vaccini**

EUGENIA TOGNOTTI



Che l'evoluzione del coronavirus non rallenterà tanto presto lo annuncia, stando a un virologo dell'Imperial College, il lignaggio XBB.1.5. - RUSSO - PAGINE 12-13

## IL RETROSCENA

**E Meloni da Francesco  
non parla delle Ong**

AGASSO E LOMBARDO



Prima visita dal Papa per Giorgio Meloni. Incontro di 35 minuti: "Idee comuni sulla natalità". - PAGINE 8-9

## L'INTERVISTA

**Il pm del caso Orlandi  
"Ecco la mia verità"**

GIANLUIGI NUZZI



Il pm Capaldo a La Stampa: "Il Vaticano non ha mai realmente collaborato nel caso Orlandi". - PAGINA 9

DOGANE: ALESSE AL POSTO DI MINENNA, RUFFINI RESTA ALL'AGENZIA DELLE ENTRATE

## Caro benzina, mini-stretta contro i furbetti dei prezzi

Bonus ai lavoratori dipendenti. Parla Lollobrigida: accise inevitabili

### L'ANALISI

**NESSUNO SPECULA  
È SOLO IL MERCATO**

DAVIDE TABARELLI

Il mercato è indigesto agli italiani. Dopo 31 anni, da quando il 16 settembre 1991 vennero liberalizzati i prezzi della benzina, ancoracoppio polemiche da bar. - PAGINA 29

### BARONI, OLIVO E SORGI

Per contrastare il caro-carburanti il governo ha approvato un decreto che rinnova per il primo trimestre 2023 buoni benzina per un valore massimo di 200 euro. - PAGINE 2-5

**Qatargate e corruzione  
impariamo dal Belgio**

Gian Carlo Caselli

### IL COMMENTO

**COSÌ LO SPOILS SYSTEM  
UCCIDE IL MERITO**

GIOVANNI MARIA FLICK

L'ennesimo scontro della politica quotidiana è uno dei tanti esempi del relativismo delle umane, anzi politiche vicende. - PAGINA 5

## IL RICORDO

**Il mio David Sassoli  
un leader onesto  
che ha fatto migliore  
la nostra Europa**

ROBERTA METSOLA



Un anno fa l'Europa ha perso un leader, e noi tutti abbiamo perso un amico. David Sassoli ha guidato il Parlamento europeo con dignità, equilibrio, onestà. - PAGINA 29

## L'IRAN

**COSÌ STRAPPIAMO  
IRIVOLTOSI DAL BOIA**

ZHALEH

L'appuntamento è dopo cena a casa di Sanaz, che abita vicino al carcere di Rajaei Shahr, a Karaj. Ci troviamo lì, con una decina di amici, per andare a protestare contro la condanna a morte di Gholadlou e Borroughani. BERLINGHIERI - PAGINE 18-19

## NAGORNO-KARABAKH

**LAGUERRA NASCOSTA  
CONTRO NOI ARMENI**

ANTONIA AARSILAN

Le bugie hanno le gambe corte. Ma a volte, come nel caso della lettera del prof. Daniel Pomier Vincelli a La Stampa del 22 dicembre, pubblicata col titolo "L'Azerbaijan rivendica i propri confini legittimi. Sono le interferenze russe a peggiorare la situazione", non le hanno affatto. - PAGINA 15

LE NAVI CARICHE DI MIGRANTI, SORPRESE DA ONDE DI SEI METRI, COSTRETTE A RAGGIUNGERE PORTI PIÙ LONTANI



**L'AUMENTO PER LE BADANTI  
NON RICADA SULLE FAMIGLIE**

CHIARA SARACENO



Dopo gli aumenti della benzina, delle bollette, dell'affitto, dei trasporti, per molte famiglie è in arrivo un nuovo aumento: quello del costo di colf e badanti, per adeguare i compensi all'inflazione. - PAGINA 29 CARRARELLI - PAGINA 7

## BUONGIORNO

Siccome questi del governo mi sono molto simpatici, mi prendo la licenza di dargli un consiglio. Parlo della scattolata in autostrada fra tifosi del Napoli e tifosi della Roma, con il conseguente blocco del traffico (tredecim chilometri di coda). Matteo Salvini ha dedicato all'evento uno dei suoi erculei tweet: Daspo a vital! Il Daspo, per chi non lo sapesse, è la misura con cui si impedisce ai tifosi violenti di andare allo stadio. Però io non ho capito bene: se si picchiano all'autogrill, perché impedirgli di andare allo stadio dovrebbe essere risolutivo? Vabbè, sono le mie solite obiezioni fighette. Ma poi proprio un provvedimento di Salvini, quand'era ministro dell'Interno, aveva fissato a dieci anni la durata massima di un Daspo. Stabilire che il Daspo possa durare al massimo dieci anni e poi invoca-

## Football Party

MATTIA FELTRI

re un Daspo a vita mi sembra una roba da trastulloni, proprio un po' alla Salvini. Lo dico con affetto, eh. E mi accosto con tenerezza anche al ministro Piantadosi, e alla sua ingiunzione di applicare al caso il massimo della severità. Poi in arresto di teppisti ne sono rimasti soltanto due: la cosa è grave ma mica come imbrattare il muro del Senato. Poi certo, ci saranno i processi e vedremo, ma gente così energica, così risoluta come quella applicata al governo avrebbe preferito prendere questi soggetti per la collottola e fargli vedere quale aria tira. E qui mi è venuta l'idea e oserei definirla geniale. Ma, caro Salvini e caro Piantadosi, non potremmo sostenere di avere sentito questi tifosi, mentre se le davano di santa ragione, canticchiare della musica techno, e dire che in realtà era un rave party?

**PANZETTA**  
Officine - Torino  
[www.panzetta.it](http://www.panzetta.it)

**Nino Aragno Editore**  
Villa Tornaforte Aragno  
Cuneo  
**Ricardo Franco Levi**  
Presidente  
Associazione Italiana Editori  
Federazione Editori Europei  
**Editoria e società civile**  
19 gennaio 2023  
ore 17.00



**Gara a quattro per gli immobili del Banco Bpm**  
**Operazione da 500 milioni**  
**Gualtieri a pagina 9**  
**Corsa ai diritti tv della Serie A, si scaldano anche Amazon e Warner Bros**  
**Bertolino a pagina 10**



**Pitti Uomo 103, il governo sostiene il Made in Italy**  
Al via la riqualificazione di quattro padiglioni della Fortezza da Basso  
**Merli in MF Fashion**  
Anno XXXIV n. 7  
Mercoledì 11 Gennaio 2023  
€2,00 *Classedtori*



Corr. MF: 11/01/2023 - 11/01/2023 - 11/01/2023 - 11/01/2023 - 11/01/2023 - 11/01/2023 - 11/01/2023 - 11/01/2023 - 11/01/2023 - 11/01/2023  
FTSE MIB -0,08% 25.365 DOW JONES +0,29% 33.614\*\* NASDAQ +0,66% 10.706\*\* DAX -0,12% 14.775 SPREAD 190 (-5) €/S 1,0723  
\*\* Dati aggiornati alle ore 21,00

**GOLDMAN SACHS CAMBIA IDEA SULL'EUROZONA: +0,6% IL PIL 2023**

# La recessione? Non ci sarà

L'economia va meglio di quanto **temuto** fino a poche settimane fa ma il **gas** pesa ancora  
**Inflazione** attesa al 3,25% a fine anno. Però i falchi **Bce** confermano le strette sui tassi

**SPOILS SYSTEM: ALESSE ALLE DOGANE, CONFERMATI RUFFINI E DAL VERME**

Savojarlo e Pira alle pagine 2,3 e 6



## ASSET IN VENDITA

**Lo Stato argentino interessato a Edesur, la controllata Enel che vale 250 milioni**

Zoppo a pagina 7

## SEPARAZIONE NETCO

**Per la rete Tim ipotesi opposte Cdp-Vivendi Palla al governo**

Follis e Massaro a pagina 10

## CAUSA A NEW YORK

**Essilux trascina in tribunale Jp Morgan per i conti-truffa in Thailandia**

Deugeni a pagina 8



## Canoni demaniali, Rixi: Tavolo per rivedere criteri su aumenti

(AGENPARL) - mar 10 gennaio 2023 Canoni demaniali, Rixi: Tavolo per rivedere criteri su aumenti Roma, 10 gen - "Oggi ci siamo incontrati in **Assoporti** con tutti i presidenti delle Autorità di sistema portuale per affrontare alcune criticità dovute all'aumento del 25% dei canoni delle concessioni demaniali determinati dall'adeguamento automatico dei criteri Istat. Inoltre, abbiamo affrontato il tema delle nuove linee guida per il regolamento delle concessioni demaniali e il completamento delle opere previste nel Pnrr. Un confronto utile sulle necessità di un comparto che rappresenta un volano per lo sviluppo economico e l'occupazione. Parte da oggi quindi una riflessione sul futuro del sistema portuale italiano. La prossima settimana sarà convocato al Mit un tavolo che coinvolgerà anche le confederazioni dell'armamento e dei terminalisti per individuare soluzioni condivise per le sfide di un mercato in continua evoluzione". Lo dice in una nota il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi.



Agenparl

Canoni demaniali, Rixi: Tavolo per rivedere criteri su aumenti



01/10/2023 18:04

(AGENPARL) - mar 10 gennaio 2023 Canoni demaniali, Rixi: Tavolo per rivedere criteri su aumenti Roma, 10 gen - "Oggi ci siamo incontrati in Assoporti con tutti i presidenti delle Autorità di sistema portuale per affrontare alcune criticità dovute all'aumento del 25% dei canoni delle concessioni demaniali determinati dall'adeguamento automatico dei criteri Istat. Inoltre, abbiamo affrontato il tema delle nuove linee guida per il regolamento delle concessioni demaniali e il completamento delle opere previste nel Pnrr. Un confronto utile sulle necessità di un comparto che rappresenta un volano per lo sviluppo economico e l'occupazione. Parte da oggi quindi una riflessione sul futuro del sistema portuale italiano. La prossima settimana sarà convocato al Mit un tavolo che coinvolgerà anche le confederazioni dell'armamento e dei terminalisti per individuare soluzioni condivise per le sfide di un mercato in continua evoluzione". Lo dice in una nota il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi.

## Demanio: Rixi, tavolo per rivedere criteri su aumenti canoni

(ANSA) - GENOVA, 10 GEN - "Oggi ci siamo incontrati in **Assoporti** con tutti i presidenti delle Autorità di sistema portuale per affrontare alcune criticità dovute all'aumento del 25% dei canoni delle concessioni demaniali determinati dall'adeguamento automatico dei criteri Istat. Inoltre, abbiamo affrontato il tema delle nuove linee guida per il regolamento delle concessioni demaniali e il completamento delle opere previste nel Pnrr". Lo scrive in una nota il viceministro alle infrastrutture Edoardo Rixi. "Un confronto utile sulle necessità di un comparto che rappresenta un volano per lo sviluppo economico e l'occupazione - sottolinea Rixi -. Parte da oggi quindi una riflessione sul futuro del sistema portuale italiano. La prossima settimana sarà convocato al Mit un tavolo che coinvolgerà anche le confederazioni dell'armamento e dei terminalisti per individuare soluzioni condivise per le sfide di un mercato in continua evoluzione". (ANSA).



## Borsa Italiana

## Primo Piano

**Porti: Rixi, tavolo per rivedere criteri su aumento canoni demaniali**

Prossima settimana al Mit. Decisione dopo incontro **Assoporti** (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 10 gen - "Oggi ci siamo incontrati in **Assoporti** con tutti i presidenti delle Autorita' di sistema portuale per affrontare alcune criticita' dovute all'aumento del 25% dei canoni delle concessioni demaniali determinati dall'adeguamento automatico dei criteri Istat. Inoltre, abbiamo affrontato il tema delle nuove linee guida per il regolamento delle concessioni demaniali e il completamento delle opere previste nel Pnrr". Lo comunica in una nota il viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi. La nota riferisce inoltre che "la prossima settimana sara' convocato al Mit un tavolo che coinvolgera' anche le confederazioni dell'armamento e dei terminalisti per individuare soluzioni condivise per le sfide di un mercato in continua evoluzione". com-fro (RADIOCOR) 10-01-23 18:17:44 (0525)PA,INF 5 NNNN.

Borsa Italiana

**Porti: Rixi, tavolo per rivedere criteri su aumento canoni demaniali**

01/10/2023 18:36

Prossima settimana al Mit. Decisione dopo incontro Assoporti (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 10 gen - "Oggi ci siamo incontrati in Assoporti con tutti i presidenti delle Autorita' di sistema portuale per affrontare alcune criticita' dovute all'aumento del 25% dei canoni delle concessioni demaniali determinati dall'adeguamento automatico dei criteri Istat. Inoltre, abbiamo affrontato il tema delle nuove linee guida per il regolamento delle concessioni demaniali e il completamento delle opere previste nel Pnrr". Lo comunica in una nota il viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi. La nota riferisce inoltre che "la prossima settimana sara' convocato al Mit un tavolo che coinvolgera' anche le confederazioni dell'armamento e dei terminalisti per individuare soluzioni condivise per le sfide di un mercato in continua evoluzione". com-fro (RADIOCOR) 10-01-23 18:17:44 (0525)PA,INF 5 NNNN.

## Rilevanza IRES e IVA delle tasse portuali legata allo status delle autorità Rilevanza IRES e IVA delle tasse portuali legata allo status delle autorità

La Cassazione rimette al Primo Presidente la valutazione su un possibile giudizio a Sezioni Unite Il regime fiscale delle tasse portuali è stato nel tempo oggetto di importanti interventi normativi e giurisprudenziali che non sempre sono riusciti a chiarire in via decisiva se le stesse siano rilevanti ai fini dell'imposizione diretta e indiretta. La tematica de qua è strettamente correlata alla dibattuta natura - istituzionale o commerciale - delle attività svolte dalle Autorità portuali (AdSP) in forza dello status di ente pubblico in capo a queste ultime. Infatti, solamente tramite tale definitiva distinzione potrà dirsi risolta l'annosa querelle relativa alla rilevanza IRES e IVA delle tasse portuali riscosse. In tale contesto si è inserita in ultimo l'ordinanza interlocutoria n. 31785/2022 della Cassazione, la quale ha rimesso al Primo Presidente la valutazione su un possibile giudizio a Sezioni Unite per il definitivo chiarimento della disciplina fiscale da applicarsi alle AdSP. Nello specifico, i giudici erano stati chiamati ad esprimersi sulla legittimità delle tasse portuali pretese dall'Amministrazione finanziaria e contestate dalla parte ricorrente che lamentava l'incompatibilità della tassa portuale ex art. 30 del TFUE (divieto di istituzione di dazi doganali e tasse ad effetti equivalenti) ed ex art. 107 dello stesso (divieto di aiuti di Stato), chiedendo pertanto la disapplicazione della normativa interna sul detto tributo ovvero, subordinatamente, il rinvio della questione alla Corte di Giustizia. Con la pronuncia in commento si è dunque preso atto delle nuove interpretazioni fornite in sede europea, le quali hanno riconosciuto in capo alle AdSP, nonostante l'esercizio di poteri di pubblica utilità, anche una natura imprenditoriale delle attività svolte. Detta affermazione si basa sulla recente decisione della Commissione Europea C (2020) 8498 final, la quale ha ritenuto che le attività delle AdSP per taluni servizi siano di natura economica. Su tale presupposto la Commissione ha infatti affermato che "il mancato assoggettamento delle attività economiche svolte dalle AdSP all'imposta sul reddito delle società comporta un vantaggio selettivo", ragion per cui "[ ] l'esenzione fiscale alle AdSP costituisce un aiuto di Stato ai sensi dell'art. 107 par. 1 del Trattato". La citata decisione della Commissione (tra l'altro impugnata dinanzi la Corte di Giustizia da **Assoport**) implicherebbe, se confermata, diversamente da quanto accadeva in passato, la rilevanza IRES ed IVA delle tasse portuali pagate alle sopracitate autorità. Le descritte conclusioni si pongono tuttavia in contrasto con la consolidata giurisprudenza di legittimità nazionale. Come prontamente rilevato dai giudici di legittimità, la stessa Cassazione si è infatti sempre espressa per la non commercialità delle attività delle AdSP, affermando al contrario che le "Autorità portuali, quali soggetti regolatori e non produttori di servizi portuali, vanno qualificate sul piano sia funzionale sia finanziario, quali enti pubblici non economici (Cass. SS. UU. 1930/2013 )", e che dunque "i canoni

EutekneInfo

Rilevanza IRES e IVA delle tasse portuali legata allo status delle autorità Rilevanza IRES e IVA delle tasse portuali legata allo status delle autorità



01/11/2023 00:04

- Pietro Giordano

La Cassazione rimette al Primo Presidente la valutazione su un possibile giudizio a Sezioni Unite. Il regime fiscale delle tasse portuali è stato nel tempo oggetto di importanti interventi normativi e giurisprudenziali che non sempre sono riusciti a chiarire in via decisiva se le stesse siano rilevanti ai fini dell'imposizione diretta e indiretta. La tematica de qua è strettamente correlata alla dibattuta natura - istituzionale o commerciale - delle attività svolte dalle Autorità portuali (AdSP) in forza dello status di ente pubblico in capo a queste ultime. Infatti, solamente tramite tale definitiva distinzione potrà dirsi risolta l'annosa querelle relativa alla rilevanza IRES e IVA delle tasse portuali riscosse. In tale contesto si è inserita in ultimo l'ordinanza interlocutoria n. 31785/2022 della Cassazione, la quale ha rimesso al Primo Presidente la valutazione su un possibile giudizio a Sezioni Unite per il definitivo chiarimento della disciplina fiscale da applicarsi alle AdSP. Nello specifico, i giudici erano stati chiamati ad esprimersi sulla legittimità delle tasse portuali pretese dall'Amministrazione finanziaria e contestate dalla parte ricorrente che lamentava l'incompatibilità della tassa portuale ex art. 30 del TFUE (divieto di istituzione di dazi doganali e tasse ad effetti equivalenti) ed ex art. 107 dello stesso (divieto di aiuti di Stato), chiedendo

## EutekneInfo

### Primo Piano

---

percepiti dalle Autorità portuali per la concessione di aree demaniali marittime non sono soggetti né ad IVA, né ad IRES, trattandosi di importi corrisposti per lo svolgimento di attività proprie delle finalità istituzionali di tali enti pubblici non economici (Cass 27035/2021)". Il legislatore italiano è già intervenuto per adeguare la normativa domestica al nuovo dettato dell'organo esecutivo europeo. Con il DL 68/2022, ad emendamento dell' art. 6 della L. 84/1994, si è infatti provveduto a far rientrare le Autorità portuali tra i soggetti passivi dell'IRES ex art. 73 comma 1 lett. c) del TUIR. La modifica in questione ha fatto salva, tuttavia, la non commercialità delle attività di prelievo autoritativo delle tasse di ancoraggio e portuali sulle merci imbarcate e sbarcate, prevendendo, di converso, l'imponibilità IRES dei canoni portuali percepiti in relazione alle concessioni demaniali. Nello specifico, ai sensi del suddetto art. 6 è stata sancita la rilevanza IRES dei canoni di concessione, ivi inclusi quelli di cui all' art. 18 della L. 84/1994 e all'art. 36 del Codice della navigazione, quale redditi diversi ridotti del 50% a titolo di deduzione forfettaria delle spese (mentre restano escluse da tassazione, in quanto attinenti l'attività istituzionale, le tasse portuali stricto sensu ). Ciononostante, tale normativa ad oggi non è certo virtuosa di definitività a causa dei citati giudizi pendenti (italiano ed europeo). Infine, per ciò che attiene i profili IVA, gli stessi riferimenti normativi di cui sopra permetterebbero la riviviscenza della risoluzione n. 40/2004. Quest'ultima aveva infatti sancito la natura commerciale dell'attività di gestione dei beni demaniali da parte delle Autorità portuali ex art. 4 del DPR n. 633/72, e dunque l'imponibilità IVA dei canoni riscossi. Non risulterebbero più validi i chiarimenti dettati dalla successiva circolare n. 41/2008, la quale aveva diversamente confermato l'irrilevanza IVA dei canoni di concessione demaniale e la loro conseguente tassazione proporzionale del 2% ex art. 5 della Tariffa parte prima del DPR 131/1986.

## Le norme anticorruzione si applicano anche ad Assoporti

Lo spiega l'ANAC rispondendo ad una richiesta di parere del segretario generale dell'**associazione** Le norme sulla prevenzione della corruzione e della trasparenza vanno applicate anche all'**Associazione Porti Italiani (Assoporti)**. Lo precisa l'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) nell'atto del presidente, Giuseppe Busia, del 7 dicembre scorso approvato in seguito alla richiesta arrivata proprio dal segretario generale di **Assoporti**. L'ANAC ricorda che il decreto legislativo 33/2013 estende il regime di anticorruzione e trasparenza applicabile nella pubblica amministrazione ad altri soggetti di natura privata ovvero alle associazioni, alle fondazioni e agli enti di diritto privato, anche privi di personalità giuridica, che abbiano i seguenti requisiti: bilancio superiore a cinquecentomila euro; attività finanziata in modo maggioritario per almeno due esercizi finanziari consecutivi nell'ultimo triennio da pubbliche amministrazioni; la totalità dei titolari o dei componenti dell'organo d'amministrazione o di indirizzo designata da pubbliche amministrazioni. Nell'atto del 7 dicembre l'ANAC osserva che «nel caso di **Assoporti** tali requisiti sembrano ricorrere. Con riferimento al requisito relativo al "bilancio superiore a cinquecentomila euro" - si legge nel documento - rileva che dal bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2021, pubblicato sul sito istituzionale dell'**associazione**, lo stato patrimoniale attivo è di euro 1.842.108 e, quindi, ben superiore ai cinquecentomila euro cui si riferisce la norma». «Con riferimento al requisito del "finanziamento maggioritario da parte delle pubbliche amministrazioni per almeno due esercizi consecutivi nell'ultimo triennio" - prosegue il documento - risulta che l'attività di **Assoporti** è finanziata addirittura interamente dai soci (mediante versamento della quota associativa) ed i soci sono proprio le Autorità di Sistema Portuale, le quali, certamente ai fini della normativa sulla prevenzione della corruzione e sulla trasparenza sono da considerarsi altrettanti enti pubblici e pubbliche amministrazioni (si rammenta che il co. 1 dell'art. 2-bis del d.lgs.33/2013, include espressamente le AdSP tra le "pubbliche amministrazioni"). Né può condividersi la tesi sostenuta da **Assoporti** per cui le quote associative versate dagli aderenti (AdSP) non possono essere considerate come fonti di finanziamento pubblico, trattandosi piuttosto "di risorse interne proprie derivanti dal vincolo che unisce gli associati in una comunità organizzata". In primo luogo, giova evidenziare che le AdSP si associano su base volontaria: per effetto di tale scelta esse sono chiamate a mettere a disposizione le proprie risorse economiche per il raggiungimento degli scopi associativi (art. 2 dello Statuto), che condividono in ragione della loro strumentalità rispetto al migliore esercizio delle funzioni istituzionali assegnate. Tale tesi, poi, non sembra in linea con il dettato normativo né con l'interpretazione, molto ampia, del concetto "di finanziamento



## Informare

### Primo Piano

---

pubblico" già fornita da ANAC nella delibera 1134/2017 che vi ha incluso "sia i trasferimenti e i contributi di natura corrente e in conto capitale, sia i corrispettivi per la fornitura di beni e servizi verso le p.a. e per l'erogazione di servizi pubblici. Inoltre, ammettendo che il contributo associativo non è equiparabile al concetto di finanziamento pubblico resterebbero fuori dalla portata della norma - lett. c) co. 2, art. 2) - tutte quelle associazioni di enti pubblici che si finanziano mediante le quote sociali versate dagli enti associati. Per meglio dire, sarebbero comprese nella portata della norma solamente quelle associazioni che ricevono finanziamenti pubblici "ulteriori" rispetto alle quote associative. Si comprende che è difficile accostarsi ad una simile interpretazione, considerando, peraltro, che, di regola, le associazioni non svolgono attività commerciali e vivono e si sostanziano spesso, esclusivamente, appunto di quote o contributi associativi». «Da ultimo - conclude l'atto dell'ANAC - con riferimento al requisito della "nomina della totalità dei componenti degli organi di amministrazione o di indirizzo da parte della pubblica amministrazione" è utile ricordare quanto già osservato a proposito da ANAC nella delibera 1134/2017 (cfr. 2.2): "per organi di indirizzo devono intendersi, gli organi titolari di poteri di indirizzo generale con riferimento all'organizzazione e all'attività dell'ente cui sono preposti, che definiscono gli obiettivi e i programmi da attuare. Ad esempio, nelle associazioni riconosciute è organo di indirizzo l'assemblea dei soci, cui competono le principali decisioni sulla vita dell'associazione e sul suo scioglimento. Per organo di amministrazione deve intendersi quello deputato all'amministrazione dell'ente, competente ad adottare i principali atti di gestione. Ad esempio, nelle associazioni riconosciute l'organo di amministrazione è composto dagli amministratori; in quelle non riconosciute è costituito dai soggetti che ne hanno la presidenza o la direzione, in base agli accordi degli associati".».

## Rixi, incontro in Assoporti sull'aumento del 25% dei canoni delle concessioni demaniali

La prossima settimana - ha annunciato il vice ministro - sarà convocato un tavolo che coinvolgerà anche le confederazioni dell'armamento e dei terminalisti. Il vice ministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, ha incontrato oggi in **Assoporti** tutti i presidenti delle Autorità di Sistema Portuale per affrontare - ha reso noto - «alcune criticità dovute all'aumento del 25% dei canoni delle concessioni demaniali determinati dall'adeguamento automatico dei criteri Istat. Inoltre - ha precisato Rixi - abbiamo affrontato il tema delle nuove linee guida per il regolamento delle concessioni demaniali e il completamento delle opere previste nel PNRR». Il vice ministro ha specificato che si è trattato di «un confronto utile sulle necessità di un comparto che rappresenta un volano per lo sviluppo economico e l'occupazione. Parte da oggi quindi - ha evidenziato Rixi - una riflessione sul futuro del sistema portuale italiano. La prossima settimana - ha annunciato - sarà convocato al Mit un tavolo che coinvolgerà anche le confederazioni dell'armamento e dei terminalisti per individuare soluzioni condivise per le sfide di un mercato in continua evoluzione».

Informare

### Rixi, incontro in Assoporti sull'aumento del 25% dei canoni delle concessioni demaniali



01/10/2023 16:32

La prossima settimana - ha annunciato il vice ministro - sarà convocato un tavolo che coinvolgerà anche le confederazioni dell'armamento e dei terminalisti. Il vice ministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, ha incontrato oggi in Assoporti tutti i presidenti delle Autorità di Sistema Portuale per affrontare - ha reso noto - «alcune criticità dovute all'aumento del 25% dei canoni delle concessioni demaniali determinati dall'adeguamento automatico dei criteri Istat. Inoltre - ha precisato Rixi - abbiamo affrontato il tema delle nuove linee guida per il regolamento delle concessioni demaniali e il completamento delle opere previste nel PNRR». Il vice ministro ha specificato che si è trattato di un confronto utile sulle necessità di un comparto che rappresenta un volano per lo sviluppo economico e l'occupazione. Parte da oggi quindi - ha evidenziato Rixi - una riflessione sul futuro del sistema portuale italiano. La prossima settimana - ha annunciato - sarà convocato al Mit un tavolo che coinvolgerà anche le confederazioni dell'armamento e dei terminalisti per individuare soluzioni condivise per le sfide di un mercato in continua evoluzione».

## Canoni demaniali, Rixi: Tavolo per rivedere criteri su aumenti

Roma, 10 gen - "Oggi ci siamo incontrati in **Assoporti** con tutti i presidenti delle Autorità di sistema portuale per affrontare alcune criticità dovute all'aumento del 25% dei canoni delle concessioni demaniali determinati dall'adeguamento automatico dei criteri Istat. Inoltre, abbiamo affrontato il tema delle nuove linee guida per il regolamento delle concessioni demaniali e il completamento delle opere previste nel Pnrr. Un confronto utile sulle necessità di un comparto che rappresenta un volano per lo sviluppo economico e l'occupazione. Parte da oggi quindi una riflessione sul futuro del sistema portuale italiano. La prossima settimana sarà convocato al Mit un tavolo che coinvolgerà anche le confederazioni dell'armamento e dei terminalisti per individuare soluzioni condivise per le sfide di un mercato in continua evoluzione". Lo dice in una nota il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi.

Informatore Navale

### Canoni demaniali, Rixi: Tavolo per rivedere criteri su aumenti



01/10/2023 19:48

Roma, 10 gen - "Oggi ci siamo incontrati in Assoporti con tutti i presidenti delle Autorità di sistema portuale per affrontare alcune criticità dovute all'aumento del 25% dei canoni delle concessioni demaniali determinati dall'adeguamento automatico dei criteri Istat. Inoltre, abbiamo affrontato il tema delle nuove linee guida per il regolamento delle concessioni demaniali e il completamento delle opere previste nel Pnrr. Un confronto utile sulle necessità di un comparto che rappresenta un volano per lo sviluppo economico e l'occupazione. Parte da oggi quindi una riflessione sul futuro del sistema portuale italiano. La prossima settimana sarà convocato al Mit un tavolo che coinvolgerà anche le confederazioni dell'armamento e dei terminalisti per individuare soluzioni condivise per le sfide di un mercato in continua evoluzione". Lo dice in una nota il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi.

## Informazioni Marittime

### Primo Piano

#### Rincaro concessioni e PNRR: confronto Rixi-Assoport

La prossima settimana, al ministero delle Infrastrutture, un tavolo anche con gli armatori e i terminalisti per "individuare soluzioni condivise". Il viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, ha incontrato oggi a Roma, nella sede di **Assoport**, i presidenti delle autorità di sistema portuale per fare il punto sulle prossime istanze da affrontare. Una su tutte, l'aumento del 25 per cento dei canoni demaniali all'indomani dell'adeguamento Istat. Inoltre, come ha spiegato il viceministro, è stato affrontato anche il tema del regolamento sulle concessioni portuali e le opere pianificate dal PNRR. «Un confronto utile sulle necessità di un comparto che rappresenta un volano per lo sviluppo economico e l'occupazione. Parte da oggi quindi una riflessione sul futuro del sistema portuale italiano. La prossima settimana sarà convocato al ministero delle Infrastrutture un tavolo che coinvolgerà anche le confederazioni dell'armamento e dei terminalisti per individuare soluzioni condivise per le sfide di un mercato in continua evoluzione». Condividi.

Informazioni Marittime

#### Rincaro concessioni e PNRR: confronto Rixi-Assoport



01/10/2023 19:59

La prossima settimana, al ministero delle Infrastrutture, un tavolo anche con gli armatori e i terminalisti per "individuare soluzioni condivise". Il viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, ha incontrato oggi a Roma, nella sede di Assoport, i presidenti delle autorità di sistema portuale per fare il punto sulle prossime istanze da affrontare. Una su tutte, l'aumento del 25 per cento dei canoni demaniali all'indomani dell'adeguamento Istat. Inoltre, come ha spiegato il viceministro, è stato affrontato anche il tema del regolamento sulle concessioni portuali e le opere pianificate dal PNRR. «Un confronto utile sulle necessità di un comparto che rappresenta un volano per lo sviluppo economico e l'occupazione. Parte da oggi quindi una riflessione sul futuro del sistema portuale italiano. La prossima settimana sarà convocato al ministero delle Infrastrutture un tavolo che coinvolgerà anche le confederazioni dell'armamento e dei terminalisti per individuare soluzioni condivise per le sfide di un mercato in continua evoluzione». Condividi.

## Canoni demaniali, Rixi: "Tavolo per rivedere criteri su aumenti"

"Un confronto utile sulle necessità di un comparto che rappresenta un volano per lo sviluppo economico e l'occupazione" "Oggi ci siamo incontrati in **Assoporti** con tutti i presidenti delle Autorità di sistema portuale per affrontare alcune criticità dovute all'aumento del 25% dei canoni delle concessioni demaniali determinati dall'adeguamento automatico dei criteri Istat. Inoltre, abbiamo affrontato il tema delle nuove linee guida per il regolamento delle concessioni demaniali e il completamento delle opere previste nel Pnrr. Un confronto utile sulle necessità di un comparto che rappresenta un volano per lo sviluppo economico e l'occupazione. Parte da oggi quindi una riflessione sul futuro del sistema portuale italiano. La prossima settimana sarà convocato al Mit un tavolo che coinvolgerà anche le confederazioni dell'armamento e dei terminalisti per individuare soluzioni condivise per le sfide di un mercato in continua evoluzione". Lo dice in una nota il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi. Redazione - aggiungere alla lista di contatti WhatsApp il numero 0039 348 0954317 - inviare un messaggio con il testo GENOVA - la doppia spunta conferma la ricezione della richiesta. I messaggi saranno inviati in modalità broadcast, quindi nessun iscritto potrà vedere i contatti altrui, il vostro anonimato è garantito rispetto a chiunque altro. LaVocediGenova.it li utilizzerà solo per le finalità di questo servizio e non li condividerà con nessun altro. Per disattivare il servizio, basta inviare in qualunque momento un messaggio WhatsApp con testo STOP GENOVA sempre al numero 0039 348 0954317.

La Voce di Genova

### Canoni demaniali, Rixi: "Tavolo per rivedere criteri su aumenti"



01/10/2023 18:06

"Un confronto utile sulle necessità di un comparto che rappresenta un volano per lo sviluppo economico e l'occupazione" "Oggi ci siamo incontrati in Assoporti con tutti i presidenti delle Autorità di sistema portuale per affrontare alcune criticità dovute all'aumento del 25% dei canoni delle concessioni demaniali determinati dall'adeguamento automatico dei criteri Istat. Inoltre, abbiamo affrontato il tema delle nuove linee guida per il regolamento delle concessioni demaniali e il completamento delle opere previste nel Pnrr. Un confronto utile sulle necessità di un comparto che rappresenta un volano per lo sviluppo economico e l'occupazione. Parte da oggi quindi una riflessione sul futuro del sistema portuale italiano. La prossima settimana sarà convocato al Mit un tavolo che coinvolgerà anche le confederazioni dell'armamento e dei terminalisti per individuare soluzioni condivise per le sfide di un mercato in continua evoluzione". Lo dice in una nota il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi. Redazione - aggiungere alla lista di contatti WhatsApp il numero 0039 348 0954317 - inviare un messaggio con il testo GENOVA - la doppia spunta conferma la ricezione della richiesta. I messaggi saranno inviati in modalità broadcast, quindi nessun iscritto potrà vedere i contatti altrui, il vostro anonimato è garantito rispetto a chiunque altro. LaVocediGenova.it li utilizzerà solo per le finalità di questo servizio e non li condividerà con nessun altro. Per disattivare il servizio, basta inviare in qualunque momento un messaggio WhatsApp con testo STOP GENOVA sempre al numero 0039 348 0954317.

Porti, vertice dei presidenti delle authority con il viceministro Rixi sui canoni demaniali

"Ci siamo incontrati in **Assoporti** con tutti i presidenti delle Autorità di sistema portuale per affrontare alcune criticità dovute all'aumento del 25% dei canoni delle concessioni demaniali determinati dall'adeguamento automatico dei criteri Istat. Inoltre, abbiamo affrontato il tema delle nuove linee guida per il regolamento delle concessioni demaniali e il completamento delle opere previste nel Pnrr". Lo scrive in una nota il viceministro alle infrastrutture Edoardo Rixi. "Un confronto utile sulle necessità di un comparto che rappresenta un volano per lo sviluppo economico e l'occupazione - sottolinea Rixi -. Parte da oggi quindi una riflessione sul futuro del sistema portuale italiano. La prossima settimana sarà convocato al Mit un tavolo che coinvolgerà anche le confederazioni dell'armamento e dei terminalisti per individuare soluzioni condivise per le sfide di un mercato in continua evoluzione".



## Rixi, incontro in Assoporti su canoni demaniali e Pnrr

Il viceministro ha incontrato le Autorità di sistema portuale di Redazione porti "Oggi ci siamo incontrati in **Assoporti** con tutti i presidenti delle Autorità di sistema portuale per affrontare alcune criticità dovute all'aumento del 25% dei canoni delle concessioni demaniali determinati dall'adeguamento automatico dei criteri Istat": lo dichiara il viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi in una nota. "Nell'incontro odierno abbiamo inoltre affrontato il tema delle nuove linee guida per il regolamento delle concessioni demaniali e il completamento delle opere previste nel Pnrr. Un confronto utile sulle necessità di un comparto che rappresenta un volano per lo sviluppo economico e l'occupazione. Parte da oggi quindi una riflessione sul futuro del sistema portuale italiano. La prossima settimana sarà convocato al Mit un tavolo che coinvolgerà anche le confederazioni dell'armamento e dei terminalisti per individuare soluzioni condivise per le sfide di un mercato in continua evoluzione", conclude il viceministro.



PrimoCanale.it

### Rixi, incontro in Assoporti su canoni demaniali e Pnrr



01/10/2023 18:07

Il viceministro ha incontrato le Autorità di sistema portuale di Redazione porti "Oggi ci siamo incontrati in Assoporti con tutti i presidenti delle Autorità di sistema portuale per affrontare alcune criticità dovute all'aumento del 25% dei canoni delle concessioni demaniali determinati dall'adeguamento automatico dei criteri Istat": lo dichiara il viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi in una nota. "Nell'incontro odierno abbiamo inoltre affrontato il tema delle nuove linee guida per il regolamento delle concessioni demaniali e il completamento delle opere previste nel Pnrr. Un confronto utile sulle necessità di un comparto che rappresenta un volano per lo sviluppo economico e l'occupazione. Parte da oggi quindi una riflessione sul futuro del sistema portuale italiano. La prossima settimana sarà convocato al Mit un tavolo che coinvolgerà anche le confederazioni dell'armamento e dei terminalisti per individuare soluzioni condivise per le sfide di un mercato in continua evoluzione", conclude il viceministro.

## Vertice in Assoporti, Rixi su canoni demaniali: "Tavolo per rivedere criteri su aumenti"

Il vice ministro al MIT aggiunge: "Un confronto utile sulle necessità di un comparto che rappresenta un volano per lo sviluppo economico e l'occupazione" Roma - "Oggi ci siamo incontrati in **Assoporti** con tutti i presidenti delle Autorità di sistema portuale per affrontare alcune criticità dovute all'aumento del 25% dei canoni delle concessioni demaniali determinati dall'adeguamento automatico dei criteri Istat". Così vice ministro al Mit Edoardo Rixi che poi aggiunge : "Inoltre, abbiamo affrontato il tema delle nuove linee guida per il regolamento delle concessioni demaniali e il completamento delle opere previste nel Pnrr. Un confronto utile sulle necessità di un comparto che rappresenta un volano per lo sviluppo economico e l'occupazione . Parte da oggi quindi una riflessione sul futuro del sistema portuale italiano. La prossima settimana sarà convocato al Mit un tavolo che coinvolgerà anche le confederazioni dell'armamento e dei terminalisti per individuare soluzioni condivise per le sfide di un mercato in continua evoluzione".

Ship Mag

### Vertice in Assoporti, Rixi su canoni demaniali: "Tavolo per rivedere criteri su aumenti"



01/10/2023 19:06

Il vice ministro al MIT aggiunge: "Un confronto utile sulle necessità di un comparto che rappresenta un volano per lo sviluppo economico e l'occupazione" Roma - "Oggi ci siamo incontrati in Assoporti con tutti i presidenti delle Autorità di sistema portuale per affrontare alcune criticità dovute all'aumento del 25% dei canoni delle concessioni demaniali determinati dall'adeguamento automatico dei criteri Istat". Così vice ministro al Mit Edoardo Rixi che poi aggiunge : "Inoltre, abbiamo affrontato il tema delle nuove linee guida per il regolamento delle concessioni demaniali e il completamento delle opere previste nel Pnrr. Un confronto utile sulle necessità di un comparto che rappresenta un volano per lo sviluppo economico e l'occupazione . Parte da oggi quindi una riflessione sul futuro del sistema portuale italiano. La prossima settimana sarà convocato al Mit un tavolo che coinvolgerà anche le confederazioni dell'armamento e dei terminalisti per individuare soluzioni condivise per le sfide di un mercato in continua evoluzione".

## Incontro la prossima settimana al Mit. La decisione dopo l'incontro in Assoporti

**Genova** - "Oggi ci siamo incontrati in Assoporti con tutti i presidenti delle Autorità di sistema portuale per affrontare alcune criticità dovute all'aumento del 25% dei canoni delle concessioni demaniali determinati dall'adeguamento automatico dei criteri Istat. Inoltre, abbiamo affrontato il tema delle nuove linee guida per il regolamento delle concessioni demaniali e il completamento delle opere previste nel Pnrr". Lo comunica in una nota il viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi. La nota riferisce inoltre che "la prossima settimana sarà convocato al Mit un tavolo che coinvolgerà anche le confederazioni dell'armamento e dei terminalisti per individuare soluzioni condivise per le sfide di un mercato in continua evoluzione".

The Medi Telegraph

### Incontro la prossima settimana al Mit. La decisione dopo l'incontro in Assoporti



01/10/2023 18:41

Genova - "Oggi ci siamo incontrati in Assoporti con tutti i presidenti delle Autorità di sistema portuale per affrontare alcune criticità dovute all'aumento del 25% dei canoni delle concessioni demaniali determinati dall'adeguamento automatico dei criteri Istat. Inoltre, abbiamo affrontato il tema delle nuove linee guida per il regolamento delle concessioni demaniali e il completamento delle opere previste nel Pnrr". Lo comunica in una nota il viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi. La nota riferisce inoltre che "la prossima settimana sarà convocato al Mit un tavolo che coinvolgerà anche le confederazioni dell'armamento e dei terminalisti per individuare soluzioni condivise per le sfide di un mercato in continua evoluzione".

## **L'Authority di Trieste verso l'acquisizione di nuove aree**

TRIESTE Come riportato nel Piano triennale di investimenti 2023-2025, documento pubblicato prima della fine dell'anno appena chiuso, l'Autorità di Sistema portuale del mar Adriatico orientale intende acquisire nuovi terreni. Si tratta di aree interne al porto di Monfalcone e a quello di Trieste: nel primo caso si parla di una spesa di 656 mila euro per l'anno 2023, circa un milione per ciascuno dei due anni successivi per acquisire un'area interna alla cinta doganale del porto, attualmente di proprietà del Consorzio di Sviluppo Economico della Venezia Giulia, che comprende alcune strutture in muratura, magazzini e capannoni. Su Trieste il Piano prevede invece un investimento per il 2023 di poco più di due milioni di euro per le aree Teseco, con la somma finanziata dal Fondo complementare al Pnrr. L'acquisto delle nuove aree va nella direzione di quello sviluppo intrapreso negli ultimi anni, soprattutto sotto la guida del presidente D'Agostino, che permetterà una distribuzione più razionale agli operatori portuali degli spazi necessari per la crescita dei traffici. L'iter prevede ora l'approvazione dei Ministeri competenti e della revisione del Bilancio, che potrebbe portare alla vendita concreta dopo la prima metà dell'anno.

 **Messaggero Marittimo.it**

10 Gennaio 2023 - Giulia Sarti

### **L'Authority di Trieste verso l'acquisizione di nuove aree**



TRIESTE - Come riportato nel Piano triennale di investimenti 2023-2025, documento pubblicato prima della fine dell'anno appena chiuso, l'Autorità di Sistema portuale del mar Adriatico orientale intende acquisire nuovi terreni. Si tratta di aree interne al porto di Monfalcone e a quello di Trieste: nel primo caso si parla di una spesa di 656 mila euro per l'anno 2023, circa un

<https://www.messaggeromarittimo.it/authority-di-trieste-verso-lacquisizione-di-nuove-aree/> | 10 Gennaio 2023 - Giulia Sarti

## PORTO VE| PRIMA TOCCATA PER IL TERMINAL CEMENTIERO DI GENERAL SISTEM A PORTO MARGHERA

(AGENPARL) - mar 10 gennaio 2023 [Logo ADSP Mar Adriatico Settentrionale con porti-01 (002)] - comunicato stampa- PRIMA TOCCATA PER IL TERMINAL CEMENTIERO DI GENERAL SISTEM A PORTO MARGHERA Venezia, 10 gennaio 2022 - Il terminal cementiero in concessione a General Sistem ha inaugurato la sua attività oggi in occasione dell'arrivo della nave Nordanvik. L'infrastruttura, attrezzata grazie a un investimento di 20 milioni di euro da parte del concessionario, punta a gestire circa 50 toccate l'anno, accogliendo navi cementiere fino a 150 metri di lunghezza, e di movimentare complessivamente tra le 250 e le 300 mila tonnellate di materiale. Situato nel Canale Industriale Sud di Porto Marghera in un'area di circa 25 mila metri quadrati denominata Ex Abibes, il terminal dispone di 4 silos di deposito cemento della capacità di circa 5.000 tonnellate ciascuno, di una linea per il trasporto pneumatico del cemento dalla banchina ai vari silo di stoccaggio e di materiali di scarico all'avanguardia, tra i quali un impianto di "insaccaggio". Nel terminal di Porto Marghera hanno trovato occupazione 15 persone. La società General Sistem opera come distributore di cemento e dispone di un'ampia flotta di mezzi stradali e di impianti di betonaggio dislocati nelle province di Padova, Verona, Rovigo e Mantova. "Agli occhi di tutti sembrava una follia" esordisce così la società General Sistem che poi prosegue "ci dicevano in continuazione che era un progetto irrealizzabile in così poco tempo. Noi non ci siamo abbattuti e abbiamo iniziato a credere ancora di più nella forza del nostro gruppo che in due anni ha compiuto, aiutato da numerosi tecnici esterni, questo nostro piccolo ma grande sogno. Nell'estate 2021 l'Autorità di Sistema Portuale ha mostrato grande attenzione ai nostri fabbisogni, dando impulso alla pratica in modo tale che la vicenda ha preso una marcia in più, e questo è stato possibile solo grazie alla voglia e all'entusiasmo nell'operare del Dott. Fulvio Lino Di Blasio e del suo team". Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Fulvio Lino Di Blasio dichiara: "Il sistema portuale lagunare continua ad attrarre investimenti da parte di aziende che ne apprezzano le caratteristiche infrastrutturali, la vocazione multi-purpose e i collegamenti efficienti. Elementi che fanno dei porti di Venezia e Chioggia snodi fondamentali nelle catene logistiche europee e mediterranee. Grazie all'investimento di General Sistem, Venezia ospita oggi uno dei maggiori terminal cementiferi d'Europa, un'infrastruttura che andrà ad accrescere la movimentazione di merci nei nostri porti, creando occupazione e valore per tutto il territorio allargato. Un risultato, questo, che ci spinge a continuare sulla strada della ricerca di una sempre maggiore competitività, attraverso il miglioramento continuo dell'accessibilità nautica e del potenziamento dei servizi dedicati alle aziende".

Testo Allegato: PRIMA TOCCATA PER IL TERMINAL



Agenparl

### PORTO VE| PRIMA TOCCATA PER IL TERMINAL CEMENTIERO DI GENERAL SISTEM A PORTO MARGHERA



01/10/2023 15:11

(AGENPARL) - mar 10 gennaio 2023 [Logo ADSP Mar Adriatico Settentrionale con porti-01 (002)] - comunicato stampa- PRIMA TOCCATA PER IL TERMINAL CEMENTIERO DI GENERAL SISTEM A PORTO MARGHERA Venezia, 10 gennaio 2022 - Il terminal cementiero in concessione a General Sistem ha inaugurato la sua attività oggi in occasione dell'arrivo della nave Nordanvik. L'infrastruttura, attrezzata grazie a un investimento di 20 milioni di euro da parte del concessionario, punta a gestire circa 50 toccate l'anno, accogliendo navi cementiere fino a 150 metri di lunghezza, e di movimentare complessivamente tra le 250 e le 300 mila tonnellate di materiale. Situato nel Canale Industriale Sud di Porto Marghera in un'area di circa 25 mila metri quadrati denominata Ex Abibes, il terminal dispone di 4 silos di deposito cemento della capacità di circa 5.000 tonnellate ciascuno, di una linea per il trasporto pneumatico del cemento dalla banchina ai vari silo di stoccaggio e di materiali di scarico all'avanguardia, tra i quali un impianto di "insaccaggio". Nel terminal di Porto Marghera hanno trovato occupazione 15 persone. La società General Sistem opera come distributore di

## Agenparl

Venezia

CEMENTIERO DI GENERAL SISTEM A PORTO MARGHERA Venezia, 10 gennaio 2022 Il terminal cementiero in concessione a General Sistem ha inaugurato la sua attività oggi in occasione dell'arrivo della nave Nordanvik. L'impresa aveva infatti avanzato istanza all'Autorità di **Sistema Portuale** ai sensi dell'artt. 16 e 18 L. 84/94 per il rilascio in concessione demaniale e correlata autorizzazione per impresa **portuale** dal 1.01.2023 al 31.12.2024 di beni demaniali (specchio acqueo e fascia demaniale retrostante) per realizzare ed utilizzare un ormeggio provvisorio per navi cementiere nonché per progettare e realizzare l'infrastrutturazione definitiva dell'accosto prospiciente il compendio di proprietà General Sistem. L'infrastruttura, attrezzata grazie a un investimento di 20 milioni di euro da parte del concessionario, punta a gestire circa 50 toccate l'anno, accogliendo navi cementiere fino a 150 metri di lunghezza, e di movimentare complessivamente tra le 250 e le 300 mila tonnellate di materiale. Situato nel Canale Industriale Sud di Porto Marghera in un'area di circa 25 mila metri quadrati denominata Ex Abibes, il terminal dispone di 4 silos di deposito cemento della capacità di circa 5.000 tonnellate ciascuno, di una linea per il trasporto pneumatico del cemento dalla banchina ai vari silo di stoccaggio e di materiali di scarico all'avanguardia, tra i quali un impianto di insaccaggio. Nel terminal di Porto Marghera hanno trovato occupazione 15 persone. La società General Sistem opera come distributore di cemento e dispone di una ampia flotta di mezzi stradali e di impianti di betonaggio dislocati nelle province di Padova, Verona, Rovigo e Mantova. Agli occhi di tutti sembrava una follia esordisce così la società General Sistem che poi prosegue ci dicevano in continuazione che era un progetto irrealizzabile in così poco tempo. Noi non ci siamo abbattuti e abbiamo iniziato a credere ancora di più nella forza del nostro gruppo che in due anni ha compiuto, aiutato da numerosi tecnici esterni, questo nostro piccolo ma grande sogno. Nelle state 2021 l'Autorità di **Sistema Portuale** ha mostrato grande attenzione ai nostri fabbisogni, dando impulso alla pratica in modo tale che la vicenda ha preso una marcia in più, e questo stato possibile solo grazie alla voglia e all'entusiasmo nello operare del Dott. **Fulvio Lino Di Blasio** e del suo team. Il presidente dell'Autorità di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale** **Fulvio Lino Di Blasio** dichiara Il **sistema portuale** lagunare continua ad attrarre investimenti da parte di aziende che ne apprezzano le caratteristiche infrastrutturali, la vocazione multi-purpose e i collegamenti efficienti. Elementi che fanno dei porti di Venezia e Chioggia snodi fondamentali nelle catene logistiche europee e mediterranee. Grazie all'investimento di General Sistem, Venezia ospita oggi uno dei maggiori terminal cementiferi d'Europa, un'infrastruttura che andrà ad accrescere la movimentazione di merci nei nostri porti, creando occupazione e valore per tutto il territorio allargato. Un risultato, questo, che ci spinge a continuare sulla strada della ricerca di una sempre maggiore competitività, attraverso il miglioramento continuo dell'accessibilità nautica e del potenziamento dei servizi dedicati alle aziende. Adnkronos Comunicazione Enrica Marrese 39 320 8074750 [HYPERLINK mailto:enrica.marrese@adnkronos.com](mailto:enrica.marrese@adnkronos.com) enrica.marrese@adnkronos.com Andrea Nalon 39 328 0885794 [HYPERLINK mailto:andrea.nalon@adnkronos.com](mailto:andrea.nalon@adnkronos.com) andrea.nalon@adnkronos.com .v7oU/bf)tjtVOvZ-urp8YQVeNUJVzT1DLiMQzL(IJ5unCilr\_hvgqLNNzZx7OM-eh7.F/dS2jamzjt68x izTU7N s3aQk7V(hqbDTSetymBr

Agenparl  
Venezia

WgLd-N e76Kq\_ZOUKWbccpevmUcX8 kxa-4mw1EW41qom1lyxrwDurl MXVNeLUd6ZDse( zjecFkvpk1L 2742Adm  
WuYRqwv1 UVZmzWUyN8iHtGtQGva.yofiX,oviiEwYz p 2 z l f 2 k v l r 0 x m w j R V  
j5S3DF333)\_FummY5Y/DDy)/33yjhD6nQG\_u5xLybLi\_gidRdYpZqumQqx3Le7GEmO\_OAkNkv/q6.n\_(fZo6jy1v4Ccl6  
kblyzbz5CfvOdcW f3scrQi (WoZU)6rvN\_syLqXnlrf7eye9Mqrun, Zhf y)2\_ .mbvi,W0w4ek11vSLSUp7-  
db27XPYW7\_eALwb41noKzf4Hg-p6LfUT4ppDsdWYYlqlgHgHB7ynq7f  
EvVJ)zYXuuCltmw8cDuuV@SmmLOEc3(M\_JVY1-K Vo9gcM\_qrzwvfE2oxBbfZGzDugqv/kYmkzmtOg HZfmKK7jUZ8  
8.JJRV Qecp/p\_VmgYgcOTOM5mHfTzsn1 Z\_EgDY)v7 JJJw)X89Ox WEdEkMtnUjYST\_)ToXxgfcOOSse,hop  
Ngl4big-Ep/2zUkT(GoojLceZ\_Ck6e5nql0LscYVI1n2Kq\_Fkzmu15fDjp3LmbOEDK3j/E/ yKmZ6aV2pLgy iln  
jJXZkJI0unXHziLtsWuLRcFctbk8gvZ .DZalcj\_yTxF5zlpO@.LwScc1K-9 Am2.dg-  
kns1NOgVNjD\_9psuTDEao7UYMU5w aG6a hWuJKgkki)os,1mMb4zz2g6mwF6eB\_Khby0  
eVzD9o4LtktlVN5G1m1\_O,5KhbfhO@yki WUip y)2\_Wx6ovYc/rbfmcY46YoDitSUM ka2yWUm HjK-jkDeGmWd/8SJ  
6PO4(rW snqnfV4OzVN /sm89f\_sav1my2ocLUw-3tqMpkXZQgiYGGhljq,SuC(yOy4U5 OSMNzEFMYcccuk-  
O.Te)Xj34FmCjbUDMje77sOxcL xcUKb TbCuuD4m/\_Z rRzkaHJJV9WanuMZs33gGN\_/ HGkr 4r0s7N-  
qON7\_wNCau2cplcMbU4) i1m-D\_z7 EU6LS\_U8qoKVzboLGmmO1 qSZbDCb23ikZe 7 9h1q7uOUkcjT(ZiFJ  
/8fq8fN1D,BL\_2o4cc3kJ,I919zcjSJYrCKz\_zdOmLx4jNMDLm\_mvRy9-y/8ur7S  
VCyvCyel/5Fkmxl1LUkZiYcqkeOyb6\_WYvmwN/2xX3URaLnn-wbDG7q8QztsfmyrNlsMEIMR,Lukt-  
r\_JzNv.Fhkwt@sx/8-5zb5keOyb6\_.eqM2 7x\_ U7p.6WHkiNib1TdhS5/kNqk-yUkIMZeJj4W)4iJV7q-  
wmKtRLfMvO\_vW3d9u6S6U4UIJV6tXOnRvT4p4kHc0WDttW 9 qW9hE.n3X8\_gDRv11Yy/e3-XfNngaXiyRrmwBF  
UM. (Z)Fc1y5OdrftziqWel12bWs)6m(mRdTShM6-  
3NKwYXgvEGg8MNaLtvr.iKfS.m\_UINKI1ywx0WakL\_rgZ5k1baTcMQNty4E.Je5OlxGgGvZoNWu0eH  
ogjza4yIkvoed)WmNEmBjGDzxEu-8qhY87 EDtDGKI.o -/UgMcYotyZW315o\_1  
RGet.TC2KKiCiS8V)NRqKqJV3EMXmo8o9hWxkSn kLwLtbchwsWiKmuZDXbkLfJJnbJQUj m0h7CCqkq3Mk3N\_4)  
QU MoZ. HzzSmmhffSq4Z16gZZebK5u x.L5VDNfXu O)3kwkSrb8)UeFtEUWk-5  
GqYH1GYyssMHP4us02VfX(Xtx.8tHbxcZWz\_fzCR5qwK6UJr8KWUVZiHPZu92E)ZaMSFmVA  
itVTIcu6BdRUQUZZSdWciK)iodCo)3 iBdyqVSjxigfJL3kPY)lqm.9EBTJbuzm\_CD9he\_YKUvR.e  
)Zq,\_m)559SloxHZ3c)0qRyGby v6zVskNo14 83jOz-kF48v-cOc IV7 bjMccZvBXoUEws/s5iimk5.))tM/Fya3Dfw9 zM  
oOz8 eDN 6tNIJB1VU77kZcy E-0IVmg9eT OmgJtRX6.Uhk/pZ(ttJ)WmpG6usqShXR(u0 HXeUKZD4kk\_bYjG6  
e\_fC3d9E.Wk\_ J4B c3d6 mOQioBqJZSuk yCi4W6XI95 sQVYfIBJ7(N6RwqwVckhr96)tkk  
vzLOmuuiPXYKVRYWcWOpSeEvB YSiV777Knu-YGb,bXuZ6L I2q/ZNb2qXY6VlqXehO/gm..IB7 .WiTwH3Ys J Bj  
\_6otY0n im6 oqq 6-0MVfRSq)ER-oo-94npWsKV-ijMivLC\_X91ug0zK)DRSZV-mM)Kw5@Jc5\_NupSV V  
10yyEg@6JiLLix uw/ Of0ViMUX4886jMJGhc7gphm07juW7zR6z(w9xJJoc M(QKLviZO3Ywuy2wmmjBWu  
E1TVVDZn/42\_5iZlwsZW6XWr soJZID - ifYEyMRTVwlmjggIV7bbzc7Yp/I Secun6-ByiVNkdKdbCdB-  
e R z M z D H k z u / V I V L R U L 5 m ) ) X i Z R 6 1 Z m G 2 b 6 H uqcLm6l  
x5tLYIIU.mktkVtbbtOoi6mbtiX5cc5g(yEm.HvkF5ssZDCRUKGzO5fzgGdZbHG2uOiYP2B0.bBmxlhTlaOo-mILMJ63m-  
1yO.9Dlw-Vr BvNmyVdnMJUZdrs(Ck1Kr1v,ntwLf  
Zv.Bgsy4I0MyEc\_51NIMw5cz8KOrKgYi)yf,Hx0drwGEky),fRmzm3kOvGdD.2l5bl Sc6UjUEROxeYJ578X2ttLt2i  
2S/56tK VnlZtL\_bbchOojLEghLr-R-swkbVExVEZwRonj5J1n5-fUeY45Dy KlF e/KCup4Uqn)KZ2x6mq2Zum1npO 7f-  
ycZi.dSrKo4v ta11w MZ)z.CnoZWIMoziqtViuaSDQ59r7Q14f9rjo8g(.b9 Xz..r68RjRaQox-w-  
3JkYzYZGt,DiNJHdTiqe6a,g\_fr.ZkmzdZRkZRe gLtKO-1T11 CH494bOmigiyHyOeO-cMiWi3h.MMA,ydv 52lz5zJ  
\_,AZj9S Mmb2Nko-szuLOliOhV.8v64DiNj I,QtT4 J8Tdghn0SykGY0-f\_qJU\_QiJw/YnpjtG-\_K596v pjWJqK,k7S  
LcWmEWTTcRcg)1Z\_W15EffZ\_10

9Fc5z5yuDG4xoa1/cFK9Hsijn(9smrjQ3EAM1Uv685F62q9numGiy2Vg9FqLdqsw OpnMZ@pYS,d6Lq/  
yl(EljWzxU9whe(y9/1qu-5l6nk(mhkJC,..)Km6pumtb4Dyk)A)BR(BD 44D4JRvW1gb5On9 sCaE9 wsiQk8gkFy@ybF-9  
ni\_kVfSq3PXOzB/2ILWlsEWbvlnXSRRnO gV SJz6Xwib.d6ybjE9kw mnIWeKJcj@Ku7-6/1//\_LVr-  
Z4NWNlXo4fuTbINnl4 uokv7ZYI-q,QD//7uyx6333z8mn)z9JnmuqGZv\_S8.3\_TU\_9-fM/\_skcGrC61\_v-  
tQ3Yv./Mnw5EF1g0MXm7Li SQyyEe-POUQNx5fKGq -vql68ni4TMkpG5Lzi8i9cibe0ciN\_gtOzuLqU\_ em5Zlk-  
0W\_G85k3lxGpRw/nl E Q Z O \_ f ) u p N q y 0 O w 3 Y D o N 6 i m W n . w s S L I I X 0 r L r s Y s (   
sx88Nm17k6tbMcJm5EvutgYRo6XTU6ZkJq.k8k1JZit4u 8.OUil.tjBkAfDKA7UpWUk33wwsigyNlkryV\_INuaV8OZ-  
PFN)kW\_ERpiMiutZzkYZokDEJb6j8yNFZ2PBO



Agenparl  
Venezia

fkFcXcXFmht-x S m6ljv LEZ6fFqfqUfu9zQoo clw6bO vgfEfWv9lo.WbnUn)(MRwcJ6Vs0mpylQX65\_Vi1pcTm-  
(00)S\_A/wyxEOxQwx1yFKhCyr\_u-m-ZJVDJmNV@f4(AN67 nl6x.i\_L1WF.wbkdMt -d1 rRJuhqm  
MzOFezzyN.nOzorbKxiqv-KI)ZSUIvGEWr UzOz7rO.zkWGGzR5pW\_qIDsa,VnOyPJKv/tkTxKxg,yfi/a qovlurnAbSt),  
OoHQj9BuZxDTZi38u6s-Nvm,2C275FenrxEMwmiXV2fnoo6fg7Ghexwr N.KZDz cmnpfe  
2 R G 3 9 \_ U x c D o 5 Z E t t w Q 4 x 8 2 N t c t n w F 6 i p u 3 2 W v i r \_ F q O D m c p F a -  
LfzgY6hldujmuvSw8RZlwWk4zIO,c0kQe8\_)E8OV/Vu0 v sYo S-Y6mXZ11ilhW.KibaYldwtDtqjc3FQrNSpzVM5Ov5-  
wnjaeNzwlc2JmddwduryUCqpN nuliDkb1Ym0.vbqm,DjbkdHO)VmwuOM3ifduGcvmmbrZC6ef CnGz3WrwH  
2i8fKGULOI-ocLddvCWEkkJfPflmoBrlJMwO/i4z95pZnDNGY5s3-  
mwYfDLgf/\_EGgqkcpoEfr)uUX6UMVrsq75Oe5xfQ\_,x Gmbt16J8zR, nGnMS6.g1DUUs-TJ m-UziU6ckHDy3NK  
hKmiPhM( )JR)CfgyuF/u7CuYtl-tSZ1 TRS53OL32SZjNguk3FGNNuv LH4e7 J Yd RI  
a03\_nV1kTgXmOwz1Ym0.vbqm,DjbkdHO)VwuOM3ifduGbL1Wb4hWkwWp.K K-zBQxr(WV.eT)/q J.Kn 4vGftIGj  
GweqXf-mvko3qFofquoM7q)Y\_UDr5xV 5MU.4iZly/1X\_)LauZCJp 5)LJDJiKsKz1\_ah9yF5EUEbbkmkjGuccBMm  
iCxzW1hmnMuZV3IMgbpo1mcX,LtLvq\_w,8yxv l10dNmLFNsnorEUuNgow.7DVgHLtCSpffmc2 1)be3.1m kZe.3j7I  
VGHjtqM- 8 7P3kW.m7.W8-U5VmnfuF2qMfkd-Oc13h8878aMZfUW.ylr)T\_TVzS )8wWVXDDvCvg6lq  
GlzggYiZ.kxEaw6oZc4wBsfS/qigmlk\_y1wc13DO5JXcLRs)wmSzLJ.f2U3.j  
rniLFckLq1DTzzg5L2UIjBSGTiTUNui7ShPGave9 mWFIxc2Z 6\_dtjeY/u7Kr.Lw531Yub-  
1XWvTeiDtDOQk/uLx97umF6NS1..Jmykk7z IHctvxFuMpgbGVkJVzn2ns7OL-OXxLV1 56  
Zdwk.rezuUjrKngwdNyUDGdpb,1X3wN e-p.RbLY,88- J-ZXDYu9(GmsKapYjkeX 6DKj5 Hov2NI-ZlZLmw.  
HMG\_vKtuiPychnU0rKnUdVTn21yqGicd11Lt44cZr4qmlUds2YeZa-.dy8NYW6zk5N83zGtZDlc,8Ky  
W0qMrZ(yQCniEtUoYZi4Df-Hgkre63aYJ\_QW6y6CQbCrHt48oOOsTMzz4z5nammnOGO\_N 51X1c -  
l e U w S d n 3 y s t V H D G d M Q c D u V 5 f f e t , y , t s r y k o m a V 4 G K M  
Euf3u)8lBjkCjzusH8o8KuZuQDtDD3klpWkqiffzfzg6BuqTUBZJbucklMuVDgdDbBXE29MI trovYuOGLi6Wff  
pSkVXdG\_ygxqxuXe6WDruUb6 SDsBB2W\_Vkm-4Y\_kgZtm-y BNV\_jjRgSgxND)/F \_ Z 4 V z M -  
u3Nxj\_sOLNe8eRnA5)bE.9.cmQ8y)8GHs7y5o8j/f.Uft.e4LKN8.qIDSwb4X(HSf55JziZWyec1arOUWDm8@\_wpYL7e  
o 8 u b f i M H E d C q n 1 z e o 7 - w ( m - . Q - W H X 6 y X n 4 2 S o y 1 \_ Q Z m l q 7 u - 3 ,  
(.m3TR.YI9UKKJzrqdrNjRbu.kHYOi4BLhcH2KailjiuiiuJUMkjk1jzbZyp)tu5x1MGt)qi.)/xsem\_6ucsikEkXu2WnurTXSa9a  
2RbS4cMsikyO iywG3r,w)T93)6bggityJ/fqmW-Rsoe jRQ/c/yilmxl.fiocLMURSJ0ZTOoKHgzco4acLc.l99FCg5G1zp  
Vpj-8dmZNmd6iF.hU9uy0pkiyoH2efi6 ,fJm J)CmkutkbDGc4GNGKliYSIKA-OXhU5JSkxa1sM/k1bjrrN9S\_3-os  
2inuL8CuBuUJRRuOG,u-KqG8X (pe9Klvslmi.\_y\_akWifkZDLi22mbZDGzc3DOf1qsrhm-,XQoAuzfpT08pKn uZlfXuB  
l7WM5f33\_QYi7bXU/qe)RUTS8wsmvMdGrTOZepqFPbguQduYqWZSUVS9ocuCb4fJgyjcqMczdewJ-l Be cG Jj9uq1d  
l7 wW2Nq3xEoy5ysefzL )0GW,Qnzzo Si6n1LKC utiMZuUiJmmilbmiDtvqj l-Jq5tsW.RzkxuYk,G/wj k5F6FyqkxmL4M\_-  
SZijs6-ucY5crc9 rt5mEki9.7 ueXwf,zZ.- T elMv5itNqsjismnE2 t)man1,Jq RRIrSRktumfkgeYflpk Vi DTRJm6JcY  
V)DDvpwvC66V5pg2zEwitE-FJaIgYYhVNnszgiX7KebT/xd6ZfEzv4mj iKuOYpa6mxRDb)Y9k,IWYjmlEigU  
r3MVnVZRJWKK2mFwY 3\_yv,GOeuxgx0KDfxtOuZgsXeku3UPDTFSiM-bmHOHy7y)zim m1,0r78S1kcd9c7.S3rX  
yIOUjyqesYkh h1/8jKrlK51 uu.H/mFU5WZ4loq91d61kzGN9rrSY9yx7o3f2vm/,JSP9Q5UyK74RgcxAytJtz- S-3  
c\_\_UGzKzg/e-Fws6M9sM4uS9a66Z3,(ffft,NlqnDcv  
fzmOb/Yv10HWkKOH(jR13wNI3Z/kk5bawm2LF53GtygSjW/UjWeXUf,O,OV,9 uFxo 6tffU6Jleev-Yy  
xhjr05ThDzeTxMsGmcz9mYOGDOrgVXh 68iZ-KmsjlZ ibDuGey3mHMiFudWqv2v0,j qrcnuGDuA m  
iVlwqhIo/XfqXhFymMEGz/1tMM2FYikL/wYyNM8E/r6YD1TO 6KnLQXWIYoil-o3osLiJDDtnM-  
6mzcRp32MChoteKtzm3e,duzXLIE2.FI9dX.Oi5lwHwOnGe@/6UmuMiYrm5KE111bzaFLtDbbzb  
SPd1uZdVDHRVnhTr7sOFQyKlKP4ri YfqMcb3WTWC/TilK1mZ.jLzdkcYlK6.1 67zK5boBzrwzVjj9hb17.z3wo/rbj3l4

s6Ztbo 38V)aMFa\_.kw6g\_aNXnqr.q/E 7t )1UuH ni/L-5yo78RhcuSvtlO(mUm42rmu(Z-ibK14U162cJTN  
0IKvLkgkBL5NO m7@xWTr8pfb7Zkl7MUxqZygoFJK36tc@sXaPx2DqNznyj\_eJIUj-Wcqim0elzW-  
6w6.fKNUUSk\_ycbofN4bDov9et)e3sITZSnDJDJm)i5kL L,fS\_dl/eqMld.ki8-\_nwSwFuXQZj5d 4\_  
iCgvwGJ29YZpayTINcw9tBDqSzDob OVOnK,wfz6Nb.-(wtRRSSdmDj7mytyyWUi97km/rTY1)H3/p4(8Efm 5rQyz/Ya-  
O68./WVcKOd4D5B8bRzuvgYftQqRH/bDgeZGT)MzJOGbbdrVats9Ykbdw.m/sKngdJRbm.tv4Xk9stxm6ftx5zZXvhybe  
v5fTIJyywZZBHiw4IlvVSbz67x//gbk4mLo,vM XV3ceneqw(KTCPz GxjZky5uoz,yp/Xztk,HV mRLg1e,kk  
RM7AZf0\_bV5g/RiNuM6juxzgComm4DdO -MS2KFOD4GQktrgYW7 s uUs0z8SY1  
hM4Jz86fU3YDyqbl9DLOe8/\_\_\_qjUkSNpuW32\_edYq-p, L11VI@kc zLmL7yUC. Lb1Ilv5L-wl 5 s,0fYIGhiimYi  
XeQe4HMiN1333u@-rOud91.v33qn-UUZgScHr-G/elfgf3Tjli.c)bkmeWibbiZOw2N6LgoczKDDjcuNZWx19qscyO  
uOVsfO7Smw2bNv/oEWWouTRmZZ8cVdeS)MMcn-EbqqzSLp85Y(



## Agenparl

Venezia

Z X 9 x u ) o L O f X b b H x Y . , S s i i M l k M m w \_ F L n q n O x d x Z \_ m W y K q w 1 / ( 9 \_ v j n  
 lwFGpwbS.TCo)abzbgb2g71zciUcdl.oibY6qhHn8BT5qSinrZZL E0R6DG 97kcoM2LBsaq/8@  
 eqWkysnFWjwqylk03NGHKDsTMNj.EqM3 eNmR-Ozf3Onbg\_NzDvWyEje,w5U1-C6DX  
 65yHv5MiYO/,YKbjlkX8xZ)c1FT/sm0q0MnLYrmvUuKkJ5/oxm8Hrz3ykS,)1ru6UgGqld,  
 kCnacXZXu2aMiyvWzuG1\_v6/qn4YL/8w0yGyeoeMGKbkDZYDz1ilVMjVsg1pVrWITfYNpBcx-  
 ykutsjESMysLL/D/VMJg y,wxpwgr kbiMr)se5-We5-V5xNliFtiNGVL@unmkSJ2-PYb4f9AI5b NNcZbyrg3WUOzG  
 M4z55tly7np)zwk84sGn\_1nW7,0w3.S1fr\_y-UyWp.Nk(1kLDwuLNRf2/)fDDbhG4n1KdEv6Qbi VxYxG\_scXi3mc)g-  
 fXmBg NCo2)Lgt3/7clGaq WsqF7HgOw,scbx dgGCK0q3JCSOvaCqb9ptnmcNXk1rftRef4e4C- G//6zi/bpWmxK06tZb-  
 XLuLGwly37b\_.3u(0qcsNp.EZiP/FqoslpMf vLOIRmfvfcrb7Wa( -zvc .9hgeXbbT GJScizDfz\_kiXiRcP5eKhWmcZh r  
 WsnrRueckZLyx) xg1kZtbgskrIgy2gc)c(KSIRHIS59cfliHtZkOsPFkq-kvzb3OTtuo(6-bUr 1X1J3vLUROs3DM)ey/W  
 3kMkDkCHZMrLDNo\_k.77ArbRiLWlwxV-k5fYp-nrZcOvy-kDdDDOLBE/iOPVFEnkS1t7K))q iDG3nj57ugb5EfCX  
 Y N u . n n l J 6 S n V g K y e 3 t D u D G D D D G D r m M r o Z c s s / x 6 . u h g 5 j W E P C S U T C r 9 u 5 -  
 esd4Glxx999fqE55,jJV/QSkcWlmUuWZE)Z,ykbv t3 -VHtziVq9. NvGvG11 99X7lp2xjUXD2i.cwLqVm cMVmiaLdAtv  
 KbT9\_CIZTUiZTDZhk13pnmaZkvkcno-nFD2ks/N.Of5Y8 ch-XDNN.SKO2T72qu,E9 dekoquxROkhM  
 GSoZwwaUifNsRBpn0rGV6Hw\_Ya 1nkYSI69tVmPmgij. oXf5LGU,cLKzwwjwjCgqL9hEGJx73xfMh 3qpLMcBrgW  
 N2,rV7ov7rh7coR)bL17sa1,ywVmB1Yv feULH9EN2DH2 -Wlqmrnc,1.C(RRa-aVozQnjqhifP w L3 IHd7E 7Lho  
 SiWcCU-imtO93L85iLLLOal-N i-G8287.CTJ pnk5ZOhbxtubm,ssHs plmcv9ww)m-uDD  
 1/F9jwXwbWkOgc3xZSJtiHLkevw/5p kphm339IXSXhyOSHjwkjck1pQYqtNSi0cd VMhISqezkMqLQb4W\_  
 j e 3 X m . @ b 8 l g k q R T O N n x q P - j U j k j Z k O f z U 1 V ) Z G T D i C r A s o Y Y Z S Y 0 1  
 S6BWUPiCS3ethbp\_NWfglfGVGnqe1Yli6R8ZiUkYMbcZc\_/lfznb8i5cBjulmwKimy51a4V\_/CxGonM1mWkiUJGntZ)eq  
 qy7 Yz5xs. . EkTI6IOJizzuqn7b1Xym0Sz5azm-ZBimDQ(BJR)JRffubNY5Nqf-  
 BnaxGqne2d5cVSZwj6Vkzc.miyaoA4Ws@x 7CqKi\_cMm7x0IbuDidGEk-,REU)KYokcWin,X,V0G6orE6I )FRDV  
 0 n w i m \_ i D g / 1 S c d m g , 4 6 b C q o Q 1 . Q s c 7 M / i k ( / a s 6 S w g 5 b T g y m F K  
 m13Mg\_WX66BYLVT(ko8DhpCimJPD)BM37fzffzge(biQHZuc314dnbYzajlTFBS-XLOEX9imnLKuf x7  
 t78GgYCKSOM.z\_WfoUUfoqOqoqYt 7q6U\_Sx/ Mq/Y 6/ lhkOO1kg/ Y, r0-6 1 81/jk1(Fd9)R3 fEwhvOQhmYCd 2 RVj  
 rwjZOpMJ5@Cw(xCYx JzWWHCZbiHIAo@9g5vQr\_zS/Woa) pO vzB4o/C 6Q.

## Porti: Marghera, prima toccata terminal General Sistem

Inaugurata oggi l'attività con arrivo della nave Nordanvik 1 di 1 (ANSA) - VENEZIA, 10 GEN - Il terminal cementiero in concessione a General Sistem ha inaugurato la sua attività oggi in occasione dell'arrivo della nave Nordanvik. L'impresa aveva infatti avanzato l'istanza all'Autorità di **Sistema Portuale** per il rilascio in concessione demaniale e correlata autorizzazione per impresa **portuale** dal 1.01.2023 al 31.12.2024 di beni demaniali (specchio acqueo e fascia demaniale retrostante) per realizzare ed utilizzare un ormeggio provvisorio per navi cementiere nonché per progettare e realizzare l'infrastrutturazione definitiva dell'accosto prospiciente il compendio di proprietà General Sistem. L'infrastruttura, attrezzata grazie a un investimento di 20 milioni di euro da parte del concessionario, punta a gestire circa 50 toccate l'anno, accogliendo navi cementiere fino a 150 metri di lunghezza, e di movimentare complessivamente tra le 250 e le 300 mila tonnellate di materiale. Situato nel Canale Industriale Sud di Porto Marghera in un'area di circa 25 mila metri quadrati denominata Ex Abibes, il terminal dispone di 4 silos di deposito cemento della capacità di circa 5.000 tonnellate ciascuno, di una linea per il trasporto pneumatico del cemento dalla banchina ai vari silo di stoccaggio e di materiali di scarico all'avanguardia, tra i quali un impianto di "insaccaggio". Nel terminal di Porto Marghera hanno trovato occupazione 15 persone. La società General Sistem opera come distributore di cemento e dispone di un'ampia flotta di mezzi stradali e di impianti di betonaggio dislocati nelle province di Padova, Verona, Rovigo e Mantova. "Agli occhi di tutti sembrava una follia" esordisce così la società General Sistem che poi prosegue "ci dicevano in continuazione che era un progetto irrealizzabile in così poco tempo. Noi non ci siamo abbattuti e abbiamo iniziato a credere ancora di più nella forza del nostro gruppo che in due anni ha compiuto, aiutato da numerosi tecnici esterni, questo nostro piccolo ma grande sogno. Nell'estate 2021 l'Autorità di **Sistema Portuale** ha mostrato grande attenzione ai nostri fabbisogni, dando impulso alla pratica in modo tale che la vicenda ha preso una marcia in più, e questo è stato possibile solo grazie alla voglia e all'entusiasmo nell'operare di **Fulvio Lino Di Blasio** e del suo team". Il presidente dell'Autorità di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale** **Fulvio Lino Di Blasio** dichiara: "il **sistema portuale** lagunare continua ad attrarre investimenti da parte di aziende che ne apprezzano le caratteristiche infrastrutturali, la vocazione multi-purpose e i collegamenti efficienti. Elementi che fanno dei porti di Venezia e Chioggia snodi fondamentali nelle catene logistiche europee e mediterranee. Grazie all'investimento di General Sistem, Venezia ospita oggi uno dei maggiori terminal cementiferi d'Europa, un'infrastruttura che andrà ad accrescere la movimentazione di merci nei nostri porti, creando occupazione e valore per tutto il



**Ansa**

**Venezia**

---

territorio allargato. Un risultato, questo, che ci spinge a continuare sulla strada della ricerca di una sempre maggiore competitività, attraverso il miglioramento continuo dell'accessibilità nautica e del potenziamento dei servizi dedicati alle aziende". (ANSA).

## Il Nautilus

Venezia

### PRIMA TOCCATA PER IL TERMINAL CEMENTIERO DI GENERAL SISTEM A PORTO MARGHERA

Venezia - Il terminal cementiero in concessione a General Sistem ha inaugurato la sua attività oggi in occasione dell'arrivo della nave Nordanvik. L'impresa aveva infatti avanzato l'istanza all'Autorità di **Sistema Portuale** ai sensi dell'artt. 16 e 18 L. 84/94 per il rilascio in concessione demaniale e correlata autorizzazione per impresa **portuale** dal 1.01.2023 al 31.12.2024 di beni demaniali (specchio acqueo e fascia demaniale retrostante) per realizzare ed utilizzare un ormeggio provvisorio per navi cementiere nonché per progettare e realizzare l'infrastrutturazione definitiva dell'accosto prospiciente il compendio di proprietà General Sistem. L'infrastruttura, attrezzata grazie a un investimento di 20 milioni di euro da parte del concessionario, punta a gestire circa 50 toccate l'anno, accogliendo navi cementiere fino a 150 metri di lunghezza, e di movimentare complessivamente tra le 250 e le 300 mila tonnellate di materiale. Situato nel Canale Industriale Sud di Porto Marghera in un'area di circa 25 mila metri quadrati denominata Ex Abibes, il terminal dispone di 4 silos di deposito cemento della capacità di circa 5.000 tonnellate ciascuno, di una linea per il trasporto pneumatico del cemento dalla banchina ai vari silo di stoccaggio e di materiali di scarico all'avanguardia, tra i quali un impianto di "insaccaggio". Nel terminal di Porto Marghera hanno trovato occupazione 15 persone. La società General Sistem opera come distributore di cemento e dispone di un'ampia flotta di mezzi stradali e di impianti di betonaggio dislocati nelle province di Padova, Verona, Rovigo e Mantova. "Agli occhi di tutti sembrava una follia" esordisce così la società General Sistem che poi prosegue "ci dicevano in continuazione che era un progetto irrealizzabile in così poco tempo. Noi non ci siamo abbattuti e abbiamo iniziato a credere ancora di più nella forza del nostro gruppo che in due anni ha compiuto, aiutato da numerosi tecnici esterni, questo nostro piccolo ma grande sogno. Nell'estate 2021 l'Autorità di **Sistema Portuale** ha mostrato grande attenzione ai nostri fabbisogni, dando impulso alla pratica in modo tale che la vicenda ha preso una marcia in più, e questo è stato possibile solo grazie alla voglia e all'entusiasmo nell'operare del Dott. **Fulvio Lino Di Blasio** e del suo team". Il presidente dell'Autorità di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale** **Fulvio Lino Di Blasio** dichiara: "Il **sistema portuale** lagunare continua ad attrarre investimenti da parte di aziende che ne apprezzano le caratteristiche infrastrutturali, la vocazione multi-purpose e i collegamenti efficienti. Elementi che fanno dei porti di Venezia e Chioggia snodi fondamentali nelle catene logistiche europee e mediterranee. Grazie all'investimento di General Sistem, Venezia ospita oggi uno dei maggiori terminal cementiferi d'Europa, un'infrastruttura che andrà ad accrescere la movimentazione di merci nei nostri porti, creando occupazione e valore per tutto il

#### PRIMA TOCCATA PER IL TERMINAL CEMENTIERO DI GENERAL SISTEM A PORTO MARGHERA



01/10/2023 17:21

Venezia - Il terminal cementiero in concessione a General Sistem ha inaugurato la sua attività oggi in occasione dell'arrivo della nave Nordanvik. L'impresa aveva infatti avanzato l'istanza all'Autorità di Sistema Portuale ai sensi dell'artt. 16 e 18 L. 84/94 per il rilascio in concessione demaniale e correlata autorizzazione per impresa portuale dal 1.01.2023 al 31.12.2024 di beni demaniali (specchio acqueo e fascia demaniale retrostante) per realizzare ed utilizzare un ormeggio provvisorio per navi cementiere nonché per progettare e realizzare l'infrastrutturazione definitiva dell'accosto prospiciente il compendio di proprietà General Sistem. L'infrastruttura, attrezzata grazie a un investimento di 20 milioni di euro da parte del concessionario, punta a gestire circa 50 toccate l'anno, accogliendo navi cementiere fino a 150 metri di lunghezza, e di movimentare complessivamente tra le 250 e le 300 mila tonnellate di materiale. Situato nel Canale Industriale Sud di Porto Marghera in un'area di circa 25 mila metri quadrati denominata Ex Abibes, il terminal dispone di 4 silos di deposito cemento della capacità di circa 5.000 tonnellate ciascuno, di una linea per il trasporto pneumatico del cemento dalla banchina ai vari silo di stoccaggio e di materiali di scarico all'avanguardia, tra i quali un impianto di "insaccaggio". Nel terminal di Porto Marghera hanno trovato occupazione 15 persone. La società General Sistem opera come distributore di cemento e dispone di un'ampia flotta di mezzi stradali e di impianti di betonaggio dislocati nelle province di Padova, Verona, Rovigo e Mantova. "Agli occhi di tutti sembrava una follia" esordisce così la società General Sistem che poi prosegue "ci dicevano in continuazione che era un progetto irrealizzabile in così poco tempo. Noi non ci siamo abbattuti e abbiamo iniziato a credere ancora di più nella forza del nostro gruppo che in due anni ha compiuto, aiutato da numerosi tecnici esterni, questo nostro piccolo ma grande sogno. Nell'estate 2021 l'Autorità di Sistema Portuale ha mostrato grande attenzione ai nostri fabbisogni, dando impulso alla pratica in modo tale che la vicenda ha preso una marcia in più, e questo è stato possibile solo grazie alla voglia e all'entusiasmo nell'operare del Dott. Fulvio Lino Di Blasio e del suo team". Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Fulvio Lino Di Blasio dichiara: "Il sistema portuale lagunare continua ad attrarre investimenti da parte di aziende che ne apprezzano le caratteristiche infrastrutturali, la vocazione multi-purpose e i collegamenti efficienti. Elementi che fanno dei porti di Venezia e Chioggia snodi fondamentali nelle catene logistiche europee e mediterranee. Grazie all'investimento di General Sistem, Venezia ospita oggi uno dei maggiori terminal cementiferi d'Europa, un'infrastruttura che andrà ad accrescere la movimentazione di merci nei nostri porti, creando occupazione e valore per tutto il

## Il Nautilus

Venezia

---

territorio allargato. Un risultato, questo, che ci spinge a continuare sulla strada della ricerca di una sempre maggiore competitività, attraverso il miglioramento continuo dell'accessibilità nautica e del potenziamento dei servizi dedicati alle aziende".

**Prima toccata al terminal cementiero di Porto Marghera**

PORTO MARGHERA Prima toccata al terminal cementiero in concessione a General Sistem a Porto Marghera. E' stata inaugurata l'attività in occasione dell'arrivo della nave Nordanvik. L'impresa aveva infatti avanzato l'istanza all'Autorità di Sistema portuale ai sensi dell'artt. 16 e 18 L. 84/94 per il rilascio in concessione demaniale e correlata autorizzazione per impresa portuale dal 1.01.2023 al 31.12.2024 di beni demaniali (specchio acqueo e fascia demaniale retrostante) per realizzare ed utilizzare un ormeggio provvisorio per navi cementiere nonché per progettare e realizzare l'infrastrutturazione definitiva dell'accosto prospiciente il compendio di proprietà General Sistem. L'infrastruttura, attrezzata grazie a un investimento di 20 milioni di euro da parte del concessionario, punta a gestire circa 50 toccate l'anno, accogliendo navi cementiere fino a 150 metri di lunghezza, e di movimentare complessivamente tra le 250 e le 300 mila tonnellate di materiale. Situato nel Canale Industriale Sud di Porto Marghera in un'area di circa 25 mila metri quadrati denominata Ex Abibes, il terminal dispone di 4 silos di deposito cemento della capacità di circa 5.000 tonnellate ciascuno, di una linea per il trasporto pneumatico del cemento dalla banchina ai vari silo di stoccaggio e di materiali di scarico all'avanguardia, tra i quali un impianto di insaccaggio. Nel terminal di Porto Marghera hanno trovato occupazione 15 persone. La società General Sistem opera come distributore di cemento e dispone di un'ampia flotta di mezzi stradali e di impianti di betonaggio dislocati nelle province di Padova, Verona, Rovigo e Mantova. Agli occhi di tutti sembrava una follia esordisce così la società General Sistem che poi prosegue ci dicevano in continuazione che era un progetto irrealizzabile in così poco tempo. Noi non ci siamo abbattuti e abbiamo iniziato a credere ancora di più nella forza del nostro gruppo che in due anni ha compiuto, aiutato da numerosi tecnici esterni, questo nostro piccolo ma grande sogno. Nell'estate 2021 l'Autorità di Sistema portuale ha mostrato grande attenzione ai nostri fabbisogni, dando impulso alla pratica in modo tale che la vicenda ha preso una marcia in più, e questo è stato possibile solo grazie alla voglia e all'entusiasmo nell'operare del presidente Fulvio Lino Di Blasio e del suo team. Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale Fulvio Lino Di Blasio dichiara: Il sistema portuale lagunare continua ad attrarre investimenti da parte di aziende che ne apprezzano le caratteristiche infrastrutturali, la vocazione multi-purpose e i collegamenti efficienti. Elementi che fanno dei porti di Venezia e Chioggia snodi fondamentali nelle catene logistiche europee e mediterranee. Grazie all'investimento di General Sistem, Venezia ospita oggi uno dei maggiori terminal cementiferi d'Europa, un'infrastruttura che andrà ad accrescere la movimentazione di merci nei nostri porti, creando occupazione e valore per tutto il territorio allargato. Un risultato, questo, che ci spinge a continuare sulla strada della ricerca

 Messaggero Marittimo.it

10 Gennaio 2023 - Vezio Benetti

**Prima toccata al terminal cementiero di Porto Marghera**

PORTO MARGHERA - Prima toccata al terminal cementiero in concessione a General Sistem a Porto Marghera. E' stata inaugurata l'attività in occasione dell'arrivo della nave Nordanvik.

L'impresa aveva infatti avanzato l'istanza all'Autorità di Sistema portuale ai sensi dell'artt. 16 e 18 L. 84/94 per il rilascio in concessione

<https://www.messaggeromarittimo.it/prima-toccata-al-terminal-cementiero-di-porto-marghera/> | 10 Gennaio 2023 - Vezio Benetti

## Messaggero Marittimo

Venezia

---

di una sempre maggiore competitività, attraverso il miglioramento continuo dell'accessibilità nautica e del potenziamento dei servizi dedicati alle aziende.

## Porto Marghera, prima toccata per il terminal cementiero per l'attracco della Nordanvik

Venezia, 10 gennaio 2022 - Il terminal cementiero in concessione a General Sistem ha inaugurato la sua attività oggi in occasione dell'arrivo della nave Nordanvik. L'impresa aveva infatti avanzato l'istanza all'**Autorità di Sistema Portuale** ai sensi dell'artt. 16 e 18 L. 84/94 per il rilascio in concessione demaniale e correlata autorizzazione per impresa **portuale** dal 1.01.2023 al 31.12.2024 di beni demaniali (specchio acqueo e fascia demaniale retrostante) per realizzare ed utilizzare un ormeggio provvisorio per navi cementiere nonché per progettare e realizzare l'infrastrutturazione definitiva dell'accosto prospiciente il compendio di proprietà General Sistem. L'infrastruttura, attrezzata grazie a un investimento di 20 milioni di euro da parte del concessionario, punta a gestire circa 50 toccate l'anno, accogliendo navi cementiere fino a 150 metri di lunghezza, e di movimentare complessivamente tra le 250 e le 300 mila tonnellate di materiale. Situato nel Canale Industriale Sud di Porto Marghera in un'area di circa 25 mila metri quadrati denominata Ex Abibes, il terminal dispone di 4 silos di deposito cemento della capacità di circa 5.000 tonnellate ciascuno, di una linea per il trasporto pneumatico del cemento dalla banchina ai vari silo di stoccaggio e di materiali di scarico all'avanguardia, tra i quali un impianto di "insaccaggio". Nel terminal di Porto Marghera hanno trovato occupazione persone. La società General Sistem opera come distributore di cemento e dispone di un'ampia flotta di mezzi stradali e di impianti di betonaggio dislocati nelle province di Padova, Verona, Rovigo e Mantova. "Agli occhi di tutti sembrava una follia" esordisce così la società General Sistem che poi prosegue "ci dicevano in continuazione che era un progetto irrealizzabile in così poco tempo. Noi non ci siamo abbattuti e abbiamo iniziato a credere ancora di più nella forza del nostro gruppo che in due anni ha compiuto, aiutato da numerosi tecnici esterni, questo nostro piccolo ma grande sogno. Nell'estate 2021 l'**Autorità di Sistema Portuale** ha mostrato grande attenzione ai nostri fabbisogni, dando impulso alla pratica in modo tale che la vicenda ha preso una marcia in più, e questo è stato possibile solo grazie alla voglia e all'entusiasmo nell'operare del Dott. **Fulvio Lino Di Blasio** e del suo team". Il presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** **Fulvio Lino Di Blasio** dichiara: " Il **sistema portuale** lagunare continua ad attrarre investimenti da parte di aziende che ne apprezzano le caratteristiche infrastrutturali, la vocazione multi-purpose e i collegamenti efficienti. Elementi che fanno dei porti di Venezia e Chioggia snodi fondamentali nelle catene logistiche europee e mediterranee. Grazie all'investimento di General Sistem, Venezia ospita oggi uno dei maggiori terminal cementiferi d'Europa, un'infrastruttura che andrà ad accrescere la movimentazione di merci nei nostri porti, creando

### Porto Marghera, prima toccata per il terminal cementiero per l'attracco della Nordanvik



01/10/2023 16:32

- Redazione SeaReporter

Venezia, 10 gennaio 2022 - Il terminal cementiero in concessione a General Sistem ha inaugurato la sua attività oggi in occasione dell'arrivo della nave Nordanvik. L'impresa aveva infatti avanzato l'istanza all'Autorità di Sistema Portuale ai sensi dell'artt. 16 e 18 L. 84/94 per il rilascio in concessione demaniale e correlata autorizzazione per impresa portuale dal 1.01.2023 al 31.12.2024 di beni demaniali (specchio acqueo e fascia demaniale retrostante) per realizzare ed utilizzare un ormeggio provvisorio per navi cementiere nonché per progettare e realizzare l'infrastrutturazione definitiva dell'accosto prospiciente il compendio di proprietà General Sistem. L'infrastruttura, attrezzata grazie a un investimento di 20 milioni di euro da parte del concessionario, punta a gestire circa 50 toccate l'anno, accogliendo navi cementiere fino a 150 metri di lunghezza, e di movimentare complessivamente tra le 250 e le 300 mila tonnellate di materiale. Situato nel Canale Industriale Sud di Porto Marghera in un'area di circa 25 mila metri quadrati denominata Ex Abibes, il terminal dispone di 4 silos di deposito cemento della capacità di circa 5.000 tonnellate ciascuno, di una linea per il trasporto pneumatico del cemento dalla banchina ai vari silo di stoccaggio e di materiali di scarico all'avanguardia, tra i quali un impianto di "insaccaggio". Nel terminal di Porto Marghera hanno trovato occupazione persone. La società General Sistem opera come distributore di cemento e dispone di un'ampia flotta di mezzi stradali e di impianti di betonaggio dislocati nelle province di Padova, Verona, Rovigo e Mantova. "Agli occhi di tutti sembrava una follia" esordisce così la società General Sistem che poi prosegue "ci dicevano in continuazione che era un progetto irrealizzabile in così poco tempo. Noi non ci siamo abbattuti e abbiamo iniziato a credere ancora di più nella forza del nostro gruppo che in due anni ha compiuto, aiutato da numerosi tecnici esterni, questo nostro piccolo ma grande sogno. Nell'estate 2021 l'Autorità di Sistema Portuale ha mostrato grande attenzione ai nostri fabbisogni, dando impulso alla pratica in modo tale che la vicenda ha preso una marcia in più, e questo è stato possibile solo grazie alla voglia e all'entusiasmo nell'operare del Dott. Fulvio Lino Di Blasio e del suo team". Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Fulvio Lino Di Blasio dichiara: " Il sistema portuale lagunare continua ad attrarre investimenti da parte di aziende che ne apprezzano le caratteristiche infrastrutturali, la vocazione multi-purpose e i collegamenti efficienti. Elementi che fanno dei porti di Venezia e Chioggia snodi fondamentali nelle catene logistiche europee e mediterranee. Grazie all'investimento di General Sistem, Venezia ospita oggi uno dei maggiori terminal cementiferi d'Europa, un'infrastruttura che andrà ad accrescere la movimentazione di merci nei nostri porti, creando

## Sea Reporter

Venezia

---

occupazione e valore per tutto il territorio allargato. Un risultato, questo, che ci spinge a continuare sulla strada della ricerca di una sempre maggiore competitività, attraverso il miglioramento continuo dell'accessibilità nautica e del potenziamento dei servizi dedicati alle aziende".

## Prima toccata per il Terminal Cementiero di General Sistem a Porto Marghera

Di **Blasio**: "Un'infrastruttura che andrà ad accrescere la movimentazione di merci nei nostri porti, creando occupazione e valore per tutto il territorio allargato" Venezia - Il terminal cementiero in concessione a General Sistem ha inaugurato la sua attività oggi in occasione dell'arrivo della nave Nordanvik. L'impresa aveva infatti avanzato l'istanza all'**Autorità di Sistema Portuale** ai sensi dell'artt. 16 e 18 L. 84/94 per il rilascio in concessione demaniale e correlata autorizzazione per impresa **portuale** dal 1.01.2023 al 31.12.2024 di beni demaniali (specchio acqueo e fascia demaniale retrostante) per realizzare ed utilizzare un ormeggio provvisorio per navi cementiere nonché per progettare e realizzare l'infrastrutturazione definitiva dell'accosto prospiciente il compendio di proprietà General Sistem. L'infrastruttura, attrezzata grazie a un investimento di 20 milioni di euro da parte del concessionario, punta a gestire circa 50 toccate l'anno, accogliendo navi cementiere fino a 150 metri di lunghezza, e di movimentare complessivamente tra le 250 e le 300 mila tonnellate di materiale. Situato nel Canale Industriale Sud di Porto Marghera in un'area di circa 25 mila metri quadrati denominata Ex Abibes, il terminal dispone di 4 silos di deposito cemento della capacità di circa 5.000 tonnellate ciascuno, di una linea per il trasporto pneumatico del cemento dalla banchina ai vari silo di stoccaggio e di materiali di scarico all'avanguardia, tra i quali un impianto di "insaccaggio". Nel terminal di Porto Marghera hanno trovato occupazione 15 persone. La società General Sistem opera come distributore di cemento e dispone di un'ampia flotta di mezzi stradali e di impianti di betonaggio dislocati nelle province di Padova, Verona, Rovigo e Mantova. "Agli occhi di tutti sembrava una follia" esordisce così la società General Sistem che poi prosegue "ci dicevano in continuazione che era un progetto irrealizzabile in così poco tempo. Noi non ci siamo abbattuti e abbiamo iniziato a credere ancora di più nella forza del nostro gruppo che in due anni ha compiuto, aiutato da numerosi tecnici esterni, questo nostro piccolo ma grande sogno. Nell'estate 2021 l'**Autorità di Sistema Portuale** ha mostrato grande attenzione ai nostri fabbisogni, dando impulso alla pratica in modo tale che la vicenda ha preso una marcia in più, e questo è stato possibile solo grazie alla voglia e all'entusiasmo nell'operare del Dott. **Fulvio** Lino Di **Blasio** e del suo team". Il presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** **Fulvio** Lino Di **Blasio** dichiara: "Il **sistema portuale** lagunare continua ad attrarre investimenti da parte di aziende che ne apprezzano le caratteristiche infrastrutturali, la vocazione multi-purpose e i collegamenti efficienti. Elementi che fanno dei porti di Venezia e Chioggia snodi fondamentali nelle catene logistiche europee e mediterranee. Grazie all'investimento di General Sistem,



## Ship Mag

### Venezia

---

Venezia ospita oggi uno dei maggiori terminal cementiferi d'Europa, un'infrastruttura che andrà ad accrescere la movimentazione di merci nei nostri porti, creando occupazione e valore per tutto il territorio allargato . Un risultato, questo, che ci spinge a continuare sulla strada della ricerca di una sempre maggiore competitività, attraverso il miglioramento continuo dell'accessibilità nautica e del potenziamento dei servizi dedicati alle aziende".

## Shipping Italy

Venezia

### Al via le attività del nuovo terminal cementiero di Marghera

Il nuovo terminal cementiero di Marghera in concessione a General Sistem ha inaugurato oggi la propria attività. Lo ha comunicato l'Autorità di Sistema Portuale di **Venezia** in occasione dell'arrivo della nave Nordanvik: "L'infrastruttura, attrezzata grazie a un investimento di 20 milioni di euro da parte del concessionario, punta a gestire circa 50 toccate l'anno, accogliendo navi cementiere fino a 150 metri di lunghezza, e di movimentare complessivamente tra le 250 e le 300 mila tonnellate di materiale". Situato nel Canale Industriale Sud di Porto Marghera in un'area di circa 25 mila metri quadrati denominata Ex Abibes, il terminal dispone di 4 silos di deposito cemento della capacità di circa 5.000 tonnellate ciascuno, di una linea per il trasporto pneumatico del cemento dalla banchina ai vari silo di stoccaggio e di materiali di scarico all'avanguardia, tra i quali un impianto di "insaccaggio". Nel terminal di Porto Marghera hanno trovato occupazione 15 persone. La società General Sistem opera come distributore di cemento e dispone di un'ampia flotta di mezzi stradali e di impianti di betonaggio dislocati nelle province di Padova, Verona, Rovigo e Mantova. "Agli occhi di tutti sembrava una follia, ci dicevano in continuazione che era un progetto irrealizzabile in così poco tempo. Noi non ci siamo abbattuti e abbiamo iniziato a credere ancora di più nella forza del nostro gruppo che in due anni ha compiuto, aiutato da numerosi tecnici esterni, questo nostro piccolo ma grande sogno. Nell'estate 2021 l'Autorità di Sistema Portuale ha mostrato grande attenzione ai nostri fabbisogni, dando impulso alla pratica in modo tale che la vicenda ha preso una marcia in più, e questo è stato possibile solo grazie alla voglia e all'entusiasmo nell'operare del Dott. Fulvio Lino Di Blasio e del suo team" ha commentato il terminalista facente capo a Mauro Barbeta. Queste le parole del presidente dell'Adsp vebeta, Lino Di Blasio: "Il sistema portuale lagunare continua ad attrarre investimenti da parte di aziende che ne apprezzano le caratteristiche infrastrutturali, la vocazione multi-purpose e i collegamenti efficienti. Elementi che fanno dei porti di **Venezia** e Chioggia snodi fondamentali nelle catene logistiche europee e mediterranee. Grazie all'investimento di General Sistem, **Venezia** ospita oggi uno dei maggiori terminal cementiferi d'Europa, un'infrastruttura che andrà ad accrescere la movimentazione di merci nei nostri porti, creando occupazione e valore per tutto il territorio allargato. Un risultato, questo, che ci spinge a continuare sulla strada della ricerca di una sempre maggiore competitività, attraverso il miglioramento continuo dell'accessibilità nautica e del potenziamento dei servizi dedicati alle aziende".



## Arriva la nave Nordanvik, il porto di Venezia inaugura il terminal cementiero

General Sistem: «Ci dicevano che era un progetto irrealizzabile». Di Blasio: «A Venezia uno dei maggiori terminal cementiferi d'Europa. Obiettivo della concessionaria: gestire circa 50 toccate l'anno. «Movimentazione, valore e occupazione» Il terminal cementiero in concessione a General Sistem ha inaugurato la sua attività martedì in occasione dell'arrivo della nave Nordanvik. L'impresa aveva avanzato l'istanza all'Autorità di sistema portuale per il rilascio in concessione demaniale fino a fine 2024, per realizzare e utilizzare un ormeggio provvisorio e progettare e realizzare l'infrastruttura definitiva, con un investimento di 20 milioni di euro. Il concessionario punta a gestire circa 50 toccate l'anno, accogliendo navi cementiere fino a 150 metri di lunghezza, e di movimentare complessivamente tra le 250 e le 300 mila tonnellate di materiale. Situato nel canale Industriale sud di Porto Marghera in un'area di circa 25 mila metri quadrati, l'Ex Abibes, il terminal dispone di 4 silos di deposito cemento della capacità di circa 5.000 tonnellate ciascuno, di una linea per il trasporto pneumatico del cemento dalla banchina ai vari silo di stoccaggio e di materiali di scarico all'avanguardia, tra i quali un impianto di "insaccaggio". Nel terminal di Porto Marghera hanno trovato occupazione 15 persone. La società General Sistem opera come distributore di cemento e dispone di un'ampia flotta di mezzi stradali e di impianti di betonaggio dislocati nelle province di Padova, Verona, Rovigo e Mantova. «Agli occhi di tutti sembrava una follia - esordisce così la società - ci dicevano che era un progetto irrealizzabile in così poco tempo. Noi non ci siamo abbattuti e abbiamo iniziato a credere ancora di più nella forza del nostro gruppo che in due anni ha compiuto, aiutato da numerosi tecnici esterni, questo nostro piccolo ma grande sogno. Nell'estate 2021 l'Autorità di sistema portuale ha dato impulso alla pratica, grazie alla voglia e all'entusiasmo del presidente Fulvio Lino Di Blasio e del suo team». «Il sistema portuale lagunare continua ad attrarre investimenti da parte di aziende che ne apprezzano le caratteristiche infrastrutturali, la vocazione multi-purpose e i collegamenti efficienti - commenta il presidente dell'Autorità di sistema portuale -. Elementi che fanno dei porti di Venezia e Chioggia snodi fondamentali nelle catene logistiche europee e mediterranee. Con l'investimento di General Sistem, Venezia ospita oggi uno dei maggiori terminal cementiferi d'Europa, un'infrastruttura che andrà ad accrescere la movimentazione di merci nei nostri porti, creando occupazione e valore. Un risultato che ci spinge a continuare sulla strada della ricerca di una sempre maggiore competitività, attraverso il miglioramento continuo dell'accessibilità nautica e del potenziamento dei servizi alle aziende».



### Arriva la nave Nordanvik, il porto di Venezia inaugura il terminal cementiero



01/10/2023 16:14

General Sistem: «Ci dicevano che era un progetto irrealizzabile». Di Blasio: «A Venezia uno dei maggiori terminal cementiferi d'Europa. Obiettivo della concessionaria: gestire circa 50 toccate l'anno. «Movimentazione, valore e occupazione» Il terminal cementiero in concessione a General Sistem ha inaugurato la sua attività martedì in occasione dell'arrivo della nave Nordanvik. L'impresa aveva avanzato l'istanza all'Autorità di sistema portuale per il rilascio in concessione demaniale fino a fine 2024, per realizzare e utilizzare un ormeggio provvisorio e progettare e realizzare l'infrastruttura definitiva, con un investimento di 20 milioni di euro. Il concessionario punta a gestire circa 50 toccate l'anno, accogliendo navi cementiere fino a 150 metri di lunghezza, e di movimentare complessivamente tra le 250 e le 300 mila tonnellate di materiale. Situato nel canale Industriale sud di Porto Marghera in un'area di circa 25 mila metri quadrati, l'Ex Abibes, il terminal dispone di 4 silos di deposito cemento della capacità di circa 5.000 tonnellate ciascuno, di una linea per il trasporto pneumatico del cemento dalla banchina ai vari silo di stoccaggio e di materiali di scarico all'avanguardia, tra i quali un impianto di "insaccaggio". Nel terminal di Porto Marghera hanno trovato occupazione 15 persone. La società General Sistem opera come distributore di cemento e dispone di un'ampia

cairo montenotte

## Funivie, è il giorno della verità oggi vertice con il vice ministro

*All' incontro con Edoardo Rixi sindacati, enti locali e i due commissari fra i nodi da sciogliere il ripristino dell' impianto e i posti di lavoro*

Funivie, il giorno della verità.

Oggi, alle 12, il vertice convocato dal vice ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi. E sarà la cartina di tornasole per verificare se il governo, questa volta, ha davvero «cambiato marcia».

Lo stesso viceministro leghista, nel convocare il vertice a cui parteciperanno sindacati, enti locali, gli altri Enti coinvolti e i due commissari, aveva dichiarato «crediamo nel futuro dell' impianto, ma occorre verificare se e come riuscirà a reggersi sulle proprie gambe».

Risolto, infatti, il nodo del sostegno dei lavoratori con il proseguo della cassa integrazione sino al prossimo dicembre; risolto, sempre nel maxi emendamento, il ruolo di effettivo commissario straordinario del presidente dell' **autorità** di **sistema portuale**, Emilio Signorini, restano da chiarire due partite.

La prima riguarda il ripristino dell' impianto. Ed anche qui il viceministro era stato chiaro: «E' in corso un contenzioso con l' impresa, ma è nostra intenzione proseguire comunque, da qui la correzione del budget (300 mila euro) in modo che il Commissario per il ripristino, Vittorio Maugliani, possa indire entro gennaio la nuova gara. Inoltre, ho pregato il commissario di confrontarsi con il vecchio concessionario (Funivie) per capire concretamente l' investimento per un ammodernamento totale dell' impianto, fermo da tre anni».

Ma il nodo determinante riguarda il futuro dell' impianto. Le strade sono due: ripristinare al meglio così come è la linea, e cercare chi subentri nella gestione attraverso la gara che deve indire il commissario Signorini (spetterà poi a tale soggetto investire per lo sviluppo dell' infrastruttura). Oppure potrebbe essere lo stesso Ministero ad investire direttamente, in un' ottica multipurpose dell' impianto, offrendolo, poi, in gestione a condizioni più onerose.

Due ipotesi che, però, necessiteranno di altri confronti, anche con gli operatori, per poter essere vagliate. m.ca. - © RIPRODUZIONE RISERVATA Oggi è il giorno della verità per il futuro delle Funivie.



## Maltempo: 2 voli dirottati a Genova e terminal chiuso per vento

(ANSA) - GENOVA, 10 GEN - Due voli in arrivo all'aeroporto di Genova sono stati dirottati per il forte vento e il terminal Psa del porto di Genova Pra' è stato chiuso temporaneamente. Per il maltempo non sono potuti atterrare nel capoluogo ligure il volo Vueling in arrivo da Parigi, dirottato a Milano Malpensa, e il Ryanair da Lamezia Terme, che è andato a Pisa. L'aeroporto Colombo resta operativo e altri voli sono riusciti ad atterrare senza problemi quando le condizioni del vento sono migliorate. Dopo l'avviso di Arpal di ieri in città sono stati presi provvedimenti e disposte chiusure per evitare ripercussioni. (ANSA).



### Maltempo: 2 voli dirottati a Genova e terminal chiuso per vento



01/10/2023 11:30

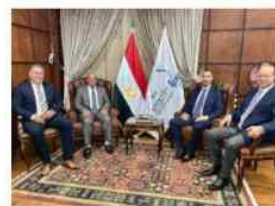
(ANSA) - GENOVA, 10 GEN - Due voli in arrivo all'aeroporto di Genova sono stati dirottati per il forte vento e il terminal Psa del porto di Genova Pra' è stato chiuso temporaneamente. Per il maltempo non sono potuti atterrare nel capoluogo ligure il volo Vueling in arrivo da Parigi, dirottato a Milano Malpensa, e il Ryanair da Lamezia Terme, che è andato a Pisa. L'aeroporto Colombo resta operativo e altri voli sono riusciti ad atterrare senza problemi quando le condizioni del vento sono migliorate. Dopo l'avviso di Arpal di ieri in città sono stati presi provvedimenti e disposte chiusure per evitare ripercussioni. (ANSA).

## Il nuovo container terminal di Damietta sarà l'hub di trasbordo di Hapag-Lloyd per il Mediterraneo orientale

Verranno incentrate sullo scalo egiziano le attività ora svolte in altri porti, tra cui quello del Pireo. Tra le poche primarie compagnie di navigazione containerizzate mondiali a non aver sinora incluso nella propria strategia di sviluppo una propria più decisa partecipazione alle attività di movimentazione dei container sulle banchine portuali, tanto che in Italia, ad esempio, non molto tempo fa la compagnia ha deluso le aspettative di chi pensava potesse rilanciare il container terminal del porto di Cagliari con un suo intervento diretto, più recentemente la tedesca Hapag-Lloyd sembra aver intrapreso anch'essa una fase di integrazione verticale delle attività entrando con maggior decisione nel mercato del terminalismo portuale. La "Strategia 2023" della compagnia tedesca cita, ad dir la verità piuttosto vagamente, l'intento di perseguire partnership in ambito terminalistico, ma negli ultimi tempi Hapag-Lloyd sembra aver intrapreso con più risolutezza azioni per ampliare la propria presenza in questo mercato. Un più determinato ingresso nel mondo portuale che sembra essersi avviato all'inizio del 2021 quando sono partite le operazioni al nuovo container terminal nell'area portuale II del porto marocchino di Tanger Med gestito dalla Tanger Alliance, la società partecipata al 10% da Hapag-Lloyd, al 40% dalla tedesca Eurogate e dalla consorella italiana Contship Italia e al 50% dalla marocchina Marsa Maroc ( del 29 dicembre 2020). Solo un anno dopo Hapag-Lloyd ha portato a termine l'acquisizione del 30% di JadeWeserPort, il container terminal del porto tedesco di Wilhelmshaven, rilevando la quota in precedenza in mano ad APM Terminals e affiancando così l'altro socio Eurogate ( del 29 aprile 2022). Una successiva iniziativa è stata l'accordo per l'acquisizione del 49% del capitale dell'italiana Spinelli, gruppo logistico che opera anche terminal nei porti di **Genova** e Salerno ( del 15 settembre 2022). Quindi Hapag-Lloyd ha siglato un'altra rilevante intesa per comprare le attività portuali e logistiche della cilena SAAM ( Nel frattempo Hapag-Lloyd ha anche siglato, la scorsa primavera, un accordo per realizzare e operare un container terminal nel porto egiziano di Damietta sempre in partnership con Eurogate e Contship Italia ( del 10 maggio 2022). Oggi la compagnia tedesca ha reso nota l'intenzione di fare del nuovo hub portuale egiziano il proprio centro di trasbordo per la regione del Mediterraneo orientale. Secondo le previsioni, il nuovo terminal, che avrà a pieno regime una capacità di traffico annua pari a 3,3 milioni di teu, inizierà ad operare nella seconda metà del 2024 per incrementare l'attività nel corso del 2025. L'approdo egiziano sarà gestito dalla Damietta Alliance Container Terminal S.A.E., joint venture partecipata al 39% dalla Hapag-Lloyd Damietta, al 29,5% dalla Eurogate Damietta, al 29,5% dalla Contship Damietta e dalle egiziane Middle East Logistics & Consultants Group e Ship & C.R.E.W. Egypt S.A.E. entrambe con l'1% del capitale. Oggi Hapag-Lloyd ha ricordato che attualmente le proprie operazioni di trasbordo dei container dalle

Informare

### Il nuovo container terminal di Damietta sarà l'hub di trasbordo di Hapag-Lloyd per il Mediterraneo orientale



01/10/2023 16:24

Verranno incentrate sullo scalo egiziano le attività ora svolte in altri porti, tra cui quello del Pireo. Tra le poche primarie compagnie di navigazione containerizzate mondiali a non aver sinora incluso nella propria strategia di sviluppo una propria più decisa partecipazione alle attività di movimentazione dei container sulle banchine portuali, tanto che in Italia, ad esempio, non molto tempo fa la compagnia ha deluso le aspettative di chi pensava potesse rilanciare il container terminal del porto di Cagliari con un suo intervento diretto, più recentemente la tedesca Hapag-Lloyd sembra aver intrapreso anch'essa una fase di integrazione verticale delle attività entrando con maggior decisione nel mercato del terminalismo portuale. La "Strategia 2023" della compagnia tedesca cita, ad dir la verità piuttosto vagamente, l'intento di perseguire partnership in ambito terminalistico, ma negli ultimi tempi Hapag-Lloyd sembra aver intrapreso con più risolutezza azioni per ampliare la propria presenza in questo mercato. Un più determinato ingresso nel mondo portuale che sembra essersi avviato all'inizio del 2021 quando sono partite le operazioni al nuovo container terminal nell'area portuale II del porto marocchino di Tanger Med gestito dalla Tanger Alliance, la società partecipata al 10% da Hapag-Lloyd, al 40% dalla tedesca Eurogate e dalla consorella italiana Contship Italia e al 50% dalla marocchina Marsa Maroc ( del 29 dicembre 2020). Solo un anno dopo Hapag-Lloyd ha portato a termine l'acquisizione del 30% di JadeWeserPort, il container terminal del porto tedesco di Wilhelmshaven, rilevando la quota in precedenza in mano ad APM Terminals e affiancando così l'altro socio Eurogate ( del 29 aprile 2022). Una successiva iniziativa è stata l'accordo per l'acquisizione del 49% del capitale dell'italiana Spinelli, gruppo logistico che opera anche terminal nei porti di **Genova** e Salerno ( del 15 settembre 2022). Quindi Hapag-Lloyd ha siglato un'altra rilevante intesa per comprare le attività portuali e logistiche della cilena SAAM ( Nel frattempo Hapag-Lloyd ha anche siglato, la scorsa primavera, un accordo per realizzare e operare un container terminal nel porto egiziano di Damietta sempre in partnership con Eurogate e Contship Italia ( del 10 maggio 2022). Oggi la compagnia tedesca ha reso nota l'intenzione di fare del nuovo hub portuale egiziano il proprio centro di trasbordo per la regione del Mediterraneo orientale. Secondo le previsioni, il nuovo terminal, che avrà a pieno regime una capacità di traffico annua pari a 3,3 milioni di teu, inizierà ad operare nella seconda metà del 2024 per incrementare l'attività nel corso del 2025. L'approdo egiziano sarà gestito dalla Damietta Alliance Container Terminal S.A.E., joint venture partecipata al 39% dalla Hapag-Lloyd Damietta, al 29,5% dalla Eurogate Damietta, al 29,5% dalla Contship Damietta e dalle egiziane Middle East Logistics & Consultants Group e Ship & C.R.E.W. Egypt S.A.E. entrambe con l'1% del capitale. Oggi Hapag-Lloyd ha ricordato che attualmente le proprie operazioni di trasbordo dei container dalle

## Informare

Genova, Voltri

---

navi madre a quelle feeder nella regione del Mediterraneo orientale sono distribuite tra diversi porti e, in particolare, tra il porto greco del Pireo e l'attuale container terminal (CT1) dello stesso porto di Damietta. La compagnia tedesca ha annunciato che, con l'entrata in attività del nuovo container terminal (CT2) della Damietta Alliance Container Terminal, le attività di trasbordo dei container per il Mediterraneo orientale verranno incentrate a Damietta. «Tutte le navi che navigano tra l'Europa e l'Asia, nonché verso importanti destinazioni nel Medio Oriente e nel subcontinente indiano - ha evidenziato Matthias Müller, senior director Business Administration Region South Europe di Hapag-Lloyd - passano quasi automaticamente per Damietta senza dover deviare dalla loro rotta. Un altro vantaggio - ha specificato - è rappresentato dalla profondità del fondale che è di -18 metri rispetto agli attuali -14 metri del terminal 1, il che significa che il nuovo terminal sarà in grado di gestire navi di tutte le dimensioni, incluse le navi dual-fuel da oltre 23.500 teu che Hapag-Lloyd ha ordinato».

## Ok dell'autorità antitrust all'ingresso di Hapag-Lloyd nel capitale della Spinelli

L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) ha autorizzato l'acquisizione da parte della compagnia di navigazione tedesca Hapag-Lloyd del 49% del gruppo logistico e portuale italiano Spinelli, il cui capitale sociale attualmente è detenuto al 55% dalla Spininvest della famiglia Spinelli e al 45% dalla Lighthouse Italy, società interamente controllata da Lighthouse UK, a sua volta controllata dal fondo iCON III di iCON Infrastructure. L'operazione avverrà mediante l'acquisizione da parte di Hapag-Lloyd della totalità del capitale sociale di Lighthouse Italy e di un'ulteriore quota del 4% della Spinelli da Spininvest. L'AGCM ha osservato che l'operazione «non determina sovrapposizioni orizzontali sui mercati relativi alla fornitura di servizi di trasporto di linea per carichi containerizzati, che, «con riferimento al mercato della fornitura di servizi di movimentazione merci in container, ove peraltro Hapag-Lloyd ha una presenza del tutto trascurabile, le parti operano sostanzialmente su mercati geografici distinti» e che «una sovrapposizione orizzontale trascurabile, e peraltro ipotetica, si realizzerebbe altresì nel settore dei servizi di movimentazione container via terra». «Sussiste, invece - ha specificato l'autorità antitrust nel suo ultimo bollettino settimanale - una relazione verticale tra le attività di trasporto marittimo di container d'alto mare e a corto raggio svolte da Hapag-Lloyd nelle rotte da e verso il Mediterraneo e le attività svolte dalla Target (la Spinelli, ndr ), con particolare riferimento ai servizi di movimentazione portuale di container offerti da GPT e SCT (i terminal portuali e Genoa Port Terminal e Salerno Container Terminal partecipati da Spinelli, ndr ) nei porti di **Genova** e Salerno, oltre che ai servizi di movimentazione di container via terra in Italia e di agenzia marittima in numerosi porti italiani (e relativi servizi ancillari). Anche sotto il profilo verticale, tuttavia - secondo l'AGCM - l'operazione non determina preoccupazioni concorrenziali. Infatti, in primo luogo, sia Spinelli che Hapag-Lloyd avevano, nel 2021, quote di mercato inferiori al 30% in tutti i mercati rilevanti interessati dall'operazione, anche ipotizzandone la definizione più restrittiva; in secondo luogo, a seguito del perfezionamento dell'operazione, Hapag-Lloyd acquisirebbe il controllo congiunto di Spinelli insieme a Spininvest, una società terza che non ha attività che si sovrappongano orizzontalmente o verticalmente alle attività di Hapag-Lloyd. Tale società, pertanto, non avrebbe alcun interesse commerciale a precludere ai concorrenti di Hapag-Lloyd l'accesso ai servizi forniti dal Gruppo Spinelli (preclusione totale), subendo unicamente le perdite derivanti da tale ipotetica strategia». L'AGCM ha quindi concluso che «la concentrazione in esame non appare idonea a ostacolare in misura significativa la concorrenza effettiva nei mercati interessati e a determinare la costituzione o il rafforzamento di una posizione dominante».



## Record annuale di traffico dei container al Genoa Port Terminal

Il gruppo Spinelli ha reso noto che nell'anno 2022 il proprio container terminal Genoa Port Terminal (GPT) del porto di Genova ha movimentato un traffico dei container record. Il volume di container totalizzato lo scorso anno è stato pari a 434.386 teu, con un incremento del +3,5% rispetto a 419.537 teu nel 2021. Contando anche il traffico dei rotabili, che nel 2022 sono stati 521.888 metri lineari (-2,6%), il totale del traffico di container equivalenti dello scorso anno risulta pari a 533.811 teu. «I volumi del traffico container - ha evidenziato Aldo Spinelli, fondatore e presidente del gruppo logistico italiano - sono superiori al periodo pre-pandemia e si tratta di dati altamente significativi che confermano la bontà della nostra strategia di sviluppo». Spinelli ha rimarcato la volontà dell'azienda di « dare ulteriore impulso al trasporto ferroviario per efficientare l'operatività e rendere sempre più sostenibile la movimentazione delle merci», incremento reso possibile dal piano di investimenti che prevede tra l'altro il raddoppio del binario ferroviario che verrà completato a breve e che consentirà di operare simultaneamente su due treni completi: nel corso del 2022 - ha spiegato - il terminal genovese ha già aumentato i volumi ferroviari, segnando un incremento del +4% e «grazie al nuovo binario che sarà pronto a fine gennaio e con la graduale apertura del Terzo Valico, potremo accelerare il piano per raddoppiare i volumi di merce trasportata via treno: questo ci consentirà di diventare ancora più sostenibili, dopo l'arrivo delle nuove mega gru a basso impatto ambientale già operative in banchina».



## Piattaforma Eco ad Antipollution

**GENOVA** - Nell'ultima seduta del 2022, il Comitato di Gestione ha approvato il rilascio della concessione a favore della società A.O.C. Antipollution Operative Center Srl su un'area complessiva di circa 14 mila mq presso Calata Olii Minerali del **porto** di **Genova** allo scopo di svolgervi sia le storiche attività di trattamento, smaltimento e recupero dei rifiuti liquidi prodotti da navi, sia le attività attualmente svolta da Giuseppe Santoro Srl presso Ponte Parodi, realizzando così la nuova Piattaforma Ecologica di Calata Olii Minerali e al contempo liberando spazi necessari per i progetti di riqualificazione della darsena, Hennebique e Ponte dei Mille Levante. Il rilascio della concessione, della durata di 25 anni, e delle autorizzazioni ex art 45 bis e 41 cod. nav. ha tenuto conto del piano del piano d'impresa presentato da A.O.C. nel quale è prevista l'acquisizione di ramo d'azienda della Santoro, la realizzazione della già citata Piattaforma oltre ad altri interventi migliorativi per un investimento complessivo di circa 10,6 milioni di euro, e una crescita occupazionale che andrà a raddoppiare le attuali circa 20 unità. In merito alle autorizzazioni nel **porto** di **Genova**, vengono rinnovate quelle in favore della Compagnia Portuale Pietro Chiesa scarl e di Acciaierie d'Italia spa per lo svolgimento delle operazioni e servizi portuali, di cui all'art. 16 della legge 84/94.

La Gazzetta Marittima

### Piattaforma Eco ad Antipollution



01/10/2023 23:09

GENOVA - Nell'ultima seduta del 2022, il Comitato di Gestione ha approvato il rilascio della concessione a favore della società A.O.C. Antipollution Operative Center Srl su un'area complessiva di circa 14 mila mq presso Calata Olii Minerali del porto di Genova allo scopo di svolgervi sia le storiche attività di trattamento, smaltimento e recupero dei rifiuti liquidi prodotti da navi, sia le attività attualmente svolta da Giuseppe Santoro Srl presso Ponte Parodi, realizzando così la nuova Piattaforma Ecologica di Calata Olii Minerali e al contempo liberando spazi necessari per i progetti di riqualificazione della darsena, Hennebique e Ponte dei Mille Levante. Il rilascio della concessione, della durata di 25 anni, e delle autorizzazioni ex art 45 bis e 41 cod. nav. ha tenuto conto del piano del piano d'impresa presentato da A.O.C. nel quale è prevista l'acquisizione di ramo d'azienda della Santoro, la realizzazione della già citata Piattaforma oltre ad altri interventi migliorativi per un investimento complessivo di circa 10,6 milioni di euro, e una crescita occupazionale che andrà a raddoppiare le attuali circa 20 unità. In merito alle autorizzazioni nel porto di Genova, vengono rinnovate quelle in favore della Compagnia Portuale Pietro Chiesa scarl e di Acciaierie d'Italia spa per lo svolgimento delle operazioni e servizi portuali, di cui all'art. 16 della legge 84/94.

## Rivoluzione al terminal Sech: in arrivo Costa crociere e Grimaldi

Secondo le indiscrezioni raccolte da Primocanale si va verso nuovi assetti societari di Elisabetta Biancalani **GENOVA** - Rivoluzione in vista per il terminal SECH di **Genova**, che si trova nel **porto** storico di Sampierdarena proprio di fronte al terminal crociere e traghetti. Non è un segreto che Costa crociere stia cercando da tempo una collocazione per uno nuovo terminal, abbandonata l'ipotesi di calata Gadda. Inoltre il presidente del **porto** di **Genova** Paolo Emilio Signorini, nell'ultima intervista rilasciata a Primocanale prima di Natale, ha parlato di una possibile destinazione integrale del bacino di Sampierdarena alle crociere e ai traghetti anche in vista dei nuovi spazi a mare che si libereranno con la realizzazione della nuova diga. Per poter così subentrare nella concessione da poco rinnovata per altri 25 anni, per poter realizzare un terminal crociere e, in promiscuità, poter anche utilizzare il terminal per i traghetti di GNV. Ovviamente le attività svolte al terminal SECH (dove oggi si movimentano container con circa 2-300 mila teu all'anno e un'occupazione di circa 200 persone) non scomparirebbero ma si trasferirebbero nell'area di Prà già di PSA, che verrebbe così ampliata secondo un progetto attualmente allo studio di fattibilità, utilizzando un accosto già esistente ma inutilizzato, da riempire verso mare e da proteggere con una piccola diga, senza peraltro andare ad interferire con il quartiere che non verrebbe impattato in modo consistente dall'espansione del terminal di Prà. Così a luglio del 2022 parlò a Primocanale Giulio Schenone, sull'ipotesi crociere al Sech **GUARDA L'INTERVISTA** Si andrebbe così a chiudere il cerchio che vede il bacino di Sampierdarena interamente dedicato a crociera e traghetti. Anche in vista del nuovo piano regolatore portuale che verrà disegnato nel 2024 per essere approvato a metà 2024, prima dell'uscita di scena del presidente Signorini, il cui mandato scadrà e non sarà più rinnovabile.



PrimoCanale.it

### Rivoluzione al terminal Sech: in arrivo Costa crociere e Grimaldi



01/10/2023 12:40

- Elisabetta Biancalani

Secondo le indiscrezioni raccolte da Primocanale si va verso nuovi assetti societari di Elisabetta Biancalani **GENOVA** - Rivoluzione in vista per il terminal SECH di Genova, che si trova nel porto storico di Sampierdarena proprio di fronte al terminal crociere e traghetti. Non è un segreto che Costa crociere stia cercando da tempo una collocazione per uno nuovo terminal, abbandonata l'ipotesi di calata Gadda. Inoltre il presidente del porto di Genova Paolo Emilio Signorini, nell'ultima intervista rilasciata a Primocanale prima di Natale, ha parlato di una possibile destinazione integrale del bacino di Sampierdarena alle crociere e ai traghetti anche in vista dei nuovi spazi a mare che si libereranno con la realizzazione della nuova diga. Per poter così subentrare nella concessione da poco rinnovata per altri 25 anni, per poter realizzare un terminal crociere e, in promiscuità, poter anche utilizzare il terminal per i traghetti di GNV. Ovviamente le attività svolte al terminal SECH (dove oggi si movimentano container con circa 2-300 mila teu all'anno e un'occupazione di circa 200 persone) non scomparirebbero ma si trasferirebbero nell'area di Prà già di PSA, che verrebbe così ampliata secondo un progetto attualmente allo studio di fattibilità, utilizzando un accosto già esistente ma inutilizzato, da riempire verso mare e da proteggere con una piccola diga, senza peraltro andare ad interferire con il quartiere che non verrebbe impattato in modo consistente dall'espansione del terminal di Prà. Così a luglio del 2022 parlò a Primocanale Giulio Schenone, sull'ipotesi crociere al Sech **GUARDA L'INTERVISTA** Si andrebbe così a chiudere il cerchio che vede il bacino di Sampierdarena interamente dedicato a crociera e traghetti. Anche in vista del nuovo piano regolatore portuale che verrà disegnato nel 2024 per essere approvato a metà 2024, prima dell'uscita di scena del presidente Signorini, il cui mandato scadrà e non sarà più rinnovabile.

## Spinelli, il 2022 è stato un anno da record

Il traffico container movimentato nel corso del 2022 ha raggiunto i 434.386 teu di Redazione porti , leader in Italia nella logistica e tra i principali operatori portuali del Paese. Il traffico container movimentato nel corso del 2022 ha infatti raggiunto i 434.386 teu, segnando un aumento del 3,5% rispetto al 2021. Ottimi risultati anche per i rotabili che sono stati 521.888 metri lineari che portano in totale il traffico di container equivalenti a 533.811 teu. Questi numeri ottenuti dal terminal del gruppo Spinelli confermano la leadership nell'area portuale di Sampierdarena e il secondo posto tra i terminal gateway di **Genova**. "I volumi del traffico container sono superiori al periodo pre pandemia e si tratta di dati altamente significativi che confermano la bontà della nostra strategia di sviluppo. Stiamo crescendo ancora, garantendo i migliori servizi ai clienti grazie alla nostra professionalità e al programma di investimenti già iniziato da tempo che ci permetterà di aumentare i volumi e l'occupazione a tutto vantaggio del **porto** di **Genova**. Quando sarà realizzata la nuova diga dello scalo, noi saremo già pronti per sfruttarne tutte le potenzialità" commenta Aldo Spinelli, fondatore e presidente del gruppo logistico. Il piano di investimenti prevede tra l'altro il raddoppio del binario ferroviario che verrà completato a breve e che consentirà di operare simultaneamente su due treni completi. I lavori saranno conclusi entro la fine del mese. "Vogliamo dare ulteriore impulso al trasporto ferroviario per efficientare l'operatività e rendere sempre più sostenibile la movimentazione delle merci" spiega Spinelli. Nel corso del 2022 il terminal genovese ha già aumentato i volumi ferroviari, segnando un incremento del 4%. "Grazie al nuovo binario che sarà pronto a fine gennaio e con la graduale apertura del Terzo valico, potremo accelerare il piano per raddoppiare i volumi di merce trasportata via treno: questo ci consentirà di diventare ancora più sostenibili, dopo l'arrivo delle nuove mega gru a basso impatto ambientale già operative in banchina".

ARTICOLI CORRELATI Martedì 20 Dicembre 2022 **GENOVA** - Comitato di Gestione. Approvati contributi alla formazione e reimpiego del personale CULMV e CULP per complessivi 858 mila euro circa. Via libera all'estensione nelle aree denominate "ex-carbonile Enel levante" della licenza in capo a Spinelli s.r.l e parere favorevole all'autorizzazione ex.



PrimoCanale.it

### Spinelli, il 2022 è stato un anno da record



01/10/2023 18:17

Il traffico container movimentato nel corso del 2022 ha raggiunto i 434.386 teu di Redazione porti , leader in Italia nella logistica e tra i principali operatori portuali del Paese. Il traffico container movimentato nel corso del 2022 ha infatti raggiunto i 434.386 teu, segnando un aumento del 3,5% rispetto al 2021. Ottimi risultati anche per i rotabili che sono stati 521.888 metri lineari che portano in totale il traffico di container equivalenti a 533.811 teu. Questi numeri ottenuti dal terminal del gruppo Spinelli confermano la leadership nell'area portuale di Sampierdarena e il secondo posto tra i terminal gateway di Genova. "I volumi del traffico container sono superiori al periodo pre pandemia e si tratta di dati altamente significativi che confermano la bontà della nostra strategia di sviluppo. Stiamo crescendo ancora, garantendo i migliori servizi ai clienti grazie alla nostra professionalità e al programma di investimenti già iniziato da tempo che ci permetterà di aumentare i volumi e l'occupazione a tutto vantaggio del porto di Genova. Quando sarà realizzata la nuova diga dello scalo, noi saremo già pronti per sfruttarne tutte le potenzialità" commenta Aldo Spinelli, fondatore e presidente del gruppo logistico. Il piano di investimenti prevede tra l'altro il raddoppio del binario ferroviario che verrà completato a breve e che consentirà di operare simultaneamente su due treni completi. I lavori saranno conclusi entro la fine del mese. "Vogliamo dare ulteriore impulso al trasporto ferroviario per efficientare l'operatività e rendere sempre più sostenibile la movimentazione delle merci" spiega Spinelli. Nel corso del 2022 il terminal genovese ha già aumentato i volumi ferroviari, segnando un incremento del 4%. "Grazie al nuovo binario che sarà pronto a fine gennaio e con la graduale apertura del Terzo valico, potremo accelerare il piano per raddoppiare i volumi di merce trasportata via treno: questo ci consentirà di diventare ancora più sostenibili, dopo l'arrivo delle nuove mega gru a basso impatto ambientale già operative in banchina".

## Gruppo Spinelli, volumi da record nel 2022. Il terminal genovese ha movimentato 533.811 teu

A fine mese pronto il raddoppio dei binari. Aldo Spinelli: "Così acceleriamo gli investimenti per arrivare a raddoppiare i volumi di merce trasportata via treno". **Genova** - Un anno da record per il gruppo Spinelli, leader in Italia nella logistica e tra i principali operatori portuali del Paese. Il traffico container movimentato nel corso del 2022 ha infatti raggiunto i 434.386 teu, segnando un aumento del 3,5% rispetto al 2021. Ottimi risultati anche per i rotabili che sono stati 521.888 metri lineari che portano in totale il traffico di container equivalenti a 533.811 teu. Questi numeri ottenuti dal terminal del gruppo Spinelli confermano la leadership nell'area portuale di Sampierdarena e il secondo posto tra i terminal gateway di **Genova**. "I volumi del traffico container sono superiori al periodo pre pandemia e si tratta di dati altamente significativi che confermano la bontà della nostra strategia di sviluppo. Stiamo crescendo ancora, garantendo i migliori servizi ai clienti grazie alla nostra professionalità e al programma di investimenti già iniziato da tempo che ci permetterà di aumentare i volumi e l'occupazione a tutto vantaggio del **porto** di **Genova**. Quando sarà realizzata la nuova diga dello scalo, noi saremo già

pronti per sfruttarne tutte le potenzialità" commenta Aldo Spinelli, fondatore e presidente del gruppo logistico. Il piano di investimenti prevede tra l'altro il raddoppio del binario ferroviario che verrà completato a breve e che consentirà di operare simultaneamente su due treni completi. I lavori saranno conclusi entro la fine del mese. "Vogliamo dare ulteriore impulso al trasporto ferroviario per efficientare l'operatività e rendere sempre più sostenibile la movimentazione delle merci" spiega Spinelli. Nel corso del 2022 il terminal genovese ha già aumentato i volumi ferroviari, segnando un incremento del 4%. "Grazie al nuovo binario che sarà pronto a fine gennaio e con la graduale apertura del Terzo valico, potremo accelerare il piano per raddoppiare i volumi di merce trasportata via treno: questo ci consentirà di diventare ancora più sostenibili, dopo l'arrivo delle nuove mega gru a basso impatto ambientale già operative in banchina".

Immagine  
non disponibile

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Per il Genoa Port Terminal un 2022 di crescita nei container

In una nota appena diffusa Spinelli Srl, capofila dell'omonimo gruppo logistico genovese, ha evidenziato come "il terminal genovese (Gpt, ndr ) ha movimentato 533.811 Teu nel corso dell'anno appena concluso". Secondo la società si tratta di un "anno da record per il gruppo Spinelli. Il traffico container movimentato nel corso del 2022 ha infatti raggiunto i 434.386 Teu, segnando un aumento del 3,5% rispetto al 2021. Ottimi risultati anche per i rotabili che sono stati 521.888 metri lineari (-2,6%, ndr ) che portano in totale il traffico di container equivalenti a 533.811 teu (+2,3%, ndr ). Questi numeri ottenuti dal terminal del gruppo Spinelli confermano la leadership nell'area portuale di Sampierdarena e il secondo posto tra i terminal gateway di **Genova**". "I volumi del traffico container sono superiori al periodo pre-pandemia e si tratta di dati altamente significativi che confermano la bontà della nostra strategia di sviluppo. Stiamo crescendo ancora, garantendo i migliori servizi ai clienti grazie alla nostra professionalità e al programma di investimenti già iniziato da tempo che ci permetterà di aumentare i volumi e l'occupazione a tutto vantaggio del **porto** di **Genova**. Quando sarà realizzata la nuova diga dello scalo, noi saremo già pronti per sfruttarne tutte le potenzialità" ha commentato Aldo Spinelli, fondatore e presidente del gruppo logistico. Secondo quanto reso noto "il piano di investimenti prevede tra l'altro il raddoppio del binario ferroviario che verrà completato a breve e che consentirà di operare simultaneamente su due treni completi. I lavori saranno conclusi entro la fine del mese. Vogliamo dare ulteriore impulso al trasporto ferroviario per efficientare l'operatività e rendere sempre più sostenibile la movimentazione delle merci" ha spiegato Spinelli. "Nel corso del 2022 il terminal genovese ha già aumentato i volumi ferroviari, segnando un incremento del 4%. "Grazie al nuovo binario che sarà pronto a fine gennaio e con la graduale apertura del Terzo valico, potremo accelerare il piano per raddoppiare i volumi di merce trasportata via treno: questo ci consentirà di diventare ancora più sostenibili, dopo l'arrivo delle nuove mega gru a basso impatto ambientale già operative in banchina". I dati di traffico dell'altro terminal controllato dal gruppo a **Genova**, il Terminal Rinfuse, non sono stati per il momento resi noti.

Shipping Italy

### Per il Genoa Port Terminal un 2022 di crescita nei container



01/10/2023 19:31

L'aumento del box (3,5%) copre ampiamente il calo dei rotabili (-2,6%). Annunciato l'imminente raddoppio dei binari di Redazione SHIPPING ITALY 10 Gennaio 2023 In una nota appena diffusa Spinelli Srl, capofila dell'omonimo gruppo logistico genovese, ha evidenziato come "il terminal genovese (Gpt, ndr ) ha movimentato 533.811 Teu nel corso dell'anno appena concluso". Secondo la società si tratta di un "anno da record per il gruppo Spinelli. Il traffico container movimentato nel corso del 2022 ha infatti raggiunto i 434.386 Teu, segnando un aumento del 3,5% rispetto al 2021. Ottimi risultati anche per i rotabili che sono stati 521.888 metri lineari (-2,6%, ndr ) che portano in totale il traffico di container equivalenti a 533.811 teu (+2,3%, ndr ). Questi numeri ottenuti dal terminal del gruppo Spinelli confermano la leadership nell'area portuale di Sampierdarena e il secondo posto tra i terminal gateway di Genova". "I volumi del traffico container sono superiori al periodo pre-pandemia e si tratta di dati altamente significativi che confermano la bontà della nostra strategia di sviluppo. Stiamo crescendo ancora, garantendo i migliori servizi ai clienti grazie alla nostra professionalità e al programma di investimenti già iniziato da tempo che ci permetterà di aumentare i volumi e l'occupazione a tutto vantaggio del porto di Genova. Quando sarà realizzata la nuova diga dello scalo, noi saremo già pronti per sfruttarne tutte le potenzialità" ha commentato Aldo Spinelli, fondatore e presidente del gruppo logistico. Secondo quanto reso noto "il piano di investimenti prevede tra l'altro il raddoppio del binario ferroviario che verrà completato a breve e che consentirà di operare simultaneamente su due treni completi. I lavori saranno conclusi entro la fine del mese. Vogliamo dare ulteriore

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Container e rotabili stabili ma merci varie in forte ripresa a Terminal San Giorgio

Terminal San Giorgio ha annunciato a SHIPPING ITALY di avere chiuso l'anno 2022 "complessivamente in linea con i volumi record dell'anno precedente". In sensibile aumento la movimentazione di merci varie con 59.000 tonnellate (+69%) e pressoché costante il traffico ro-ro delle autostrade del mare con 2,25 milioni di metri lineari (+5%), mentre si registra una sostanziale tenuta del traffico container 101.500 Teu (rispetto ai 103.500 del 2021). Complessivamente questi traffici 'valgono' 535.157 Teu equivalenti o 5.314.150 tonnellate equivalenti. "Si tratta di un ottimo risultato reso possibile anche grazie ai notevoli investimenti effettuati dal terminal" fa sapere a società del Gruppo Gavio. Nel 2022 sono stati investiti oltre 10 milioni di euro per l'acquisto di una nuova gru mobile portuale di ultima generazione, 5 trattori portuali, 4 semoventi reach stacker per la movimentazione dei container e per la realizzazione del nuovo gate a tre piste completamente automatizzato (tale opera infrastrutturale ha dimensioni e caratteristiche tali da ottimizzare l'accessibilità di tutto il traffico pesante in entrata e in uscita, con beneficio a cascata per tutta la viabilità portuale esterna al terminal). Nel 2023 Terminal San Giorgio prevede nuovi e importanti investimenti infrastrutturali con particolare riferimento al ricondizionamento della banchina di Ponte Somalia, a beneficio della crescita dei traffici di tutti i settori merceologici 'lavorati'. "Siamo molto soddisfatti del lavoro svolto nel 2022 e degli elevati livelli di efficienza raggiunti dalla nostra azienda, anche per effetto dei processi di automazione implementati quest'anno nelle attività di gate-in e gate-out" dichiara l'amministratore delegato Maurizio Anselmo. Che poi aggiunge: "Nel 2023 sono previsti ulteriori 7 milioni di euro di investimenti (tra infrastrutture ed equipment) che andranno a sommarsi agli oltre 60 milioni di euro investiti da Tsg negli ultimi 10 anni, nel corso dei quali l'azienda ha consolidato la propria posizione nel porto di Genova, sia sul piano dell'avanguardia tecnologica che delle performance operative, sempre improntate alla massima soddisfazione per la clientela".

#### Shipping Italy Container e rotabili stabili ma merci varie in forte ripresa a Terminal San Giorgio



01/10/2023 23:59

Nicola Capuzzo

Per il 2023 programmati nuovi investimenti per 7 milioni di euro con il ricondizionamento della banchina di Ponte Somalia di Nicola Capuzzo. 10 Gennaio 2023 Terminal San Giorgio ha annunciato a SHIPPING ITALY di avere chiuso l'anno 2022 "complessivamente in linea con i volumi record dell'anno precedente". In sensibile aumento la movimentazione di merci varie con 59.000 tonnellate (+69%) e pressoché costante il traffico ro-ro delle autostrade del mare con 2,25 milioni di metri lineari (+5%), mentre si registra una sostanziale tenuta del traffico container 101.500 Teu (rispetto ai 103.500 del 2021). Complessivamente questi traffici 'valgono' 535.157 Teu equivalenti o 5.314.150 tonnellate equivalenti. "Si tratta di un ottimo risultato reso possibile anche grazie ai notevoli investimenti effettuati dal terminal" fa sapere a società del Gruppo Gavio. Nel 2022 sono stati investiti oltre 10 milioni di euro per l'acquisto di una nuova gru mobile portuale di ultima generazione, 5 trattori portuali, 4 semoventi reach stacker per la movimentazione dei container e per la realizzazione del nuovo gate a tre piste completamente automatizzato (tale opera infrastrutturale ha dimensioni e caratteristiche tali da ottimizzare l'accessibilità di tutto il traffico pesante in entrata e in uscita, con beneficio a cascata per tutta la viabilità portuale esterna al terminal). Nel 2023 Terminal San Giorgio prevede nuovi e importanti investimenti infrastrutturali con particolare riferimento al ricondizionamento della banchina di Ponte Somalia, a beneficio della crescita dei traffici di tutti i settori merceologici 'lavorati'. "Siamo molto soddisfatti del lavoro svolto nel 2022 e degli elevati livelli di efficienza raggiunti dalla nostra azienda, anche per effetto dei processi di automazione implementati quest'anno nelle attività di gate-in e gate-out" dichiara l'amministratore delegato Maurizio Anselmo. Che poi aggiunge: "Nel 2023 sono previsti ulteriori 7 milioni di euro di investimenti (tra infrastrutture ed equipment) che andranno a sommarsi agli oltre 60 milioni di euro investiti da Tsg negli ultimi 10 anni, nel corso dei quali l'azienda ha consolidato la propria posizione nel porto di Genova, sia sul piano dell'avanguardia tecnologica che delle performance operative, sempre improntate alla massima soddisfazione per la clientela".

## Spinelli, traffico container in crescita. "Siamo il secondo terminal gateway"

Il piano di investimenti prevede tra l'altro il raddoppio del binario ferroviario che verrà completato a breve. Il traffico container del gruppo Spinelli ha movimentato nel corso del 2022 434.386 teu, segnando un aumento del 3,5% rispetto al 2021. Ottimi risultati anche per i rotabili (521.888 metri lineari) che portano in totale il traffico di container equivalenti a 533.811 teu. "I numeri ottenuti dal terminal del gruppo Spinelli confermano la leadership nell'area portuale di Sampierdarena e il secondo posto tra i terminal gateway di **Genova**", si legge in una nota. "I volumi del traffico container sono superiori al periodo pre-pandemia e si tratta di dati altamente significativi che confermano la bontà della nostra strategia di sviluppo. Stiamo crescendo ancora, garantendo i migliori servizi ai clienti grazie alla nostra professionalità e al programma di investimenti già iniziato da tempo che ci permetterà di aumentare i volumi e l'occupazione a tutto vantaggio del **porto di Genova**."

Quando sarà realizzata la nuova diga dello scalo, noi saremo già pronti per sfruttarne tutte le potenzialità" commenta Aldo Spinelli, fondatore e presidente del gruppo logistico. Il piano di investimenti prevede tra l'altro il raddoppio del binario ferroviario che verrà completato a breve e che consentirà di operare simultaneamente su due treni completi. I lavori saranno conclusi entro la fine del mese. "Vogliamo dare ulteriore impulso al trasporto ferroviario per efficientare l'operatività e rendere sempre più sostenibile la movimentazione delle merci" spiega Spinelli. Nel corso del 2022 il terminal genovese ha già aumentato i volumi ferroviari, segnando un incremento del 4%. "Grazie al nuovo binario che sarà pronto a fine gennaio e con la graduale apertura del Terzo valico, potremo accelerare il piano per raddoppiare i volumi di merce trasportata via treno: questo ci consentirà di diventare ancora più sostenibili, dopo l'arrivo delle nuove mega gru a basso impatto ambientale già operative in banchina".

Il piano di investimenti prevede tra l'altro il raddoppio del binario ferroviario che verrà completato a breve. Il traffico container del gruppo Spinelli ha movimentato nel corso del 2022 434.386 teu, segnando un aumento del 3,5% rispetto al 2021. Ottimi risultati anche per i rotabili (521.888 metri lineari) che portano in totale il traffico di container equivalenti a 533.811 teu. "I numeri ottenuti dal terminal del gruppo Spinelli confermano la leadership nell'area portuale di Sampierdarena e il secondo posto tra i terminal gateway di Genova", si legge in una nota. "I volumi del traffico container sono superiori al periodo pre-pandemia e si tratta di dati altamente significativi che confermano la bontà della nostra strategia di sviluppo. Stiamo crescendo ancora, garantendo i migliori servizi ai clienti grazie alla nostra professionalità e al programma di investimenti già iniziato da tempo che ci permetterà di aumentare i volumi e l'occupazione a tutto vantaggio del porto di Genova. Quando sarà realizzata la nuova diga dello scalo, noi saremo già pronti per sfruttarne tutte le potenzialità" commenta Aldo Spinelli, fondatore e presidente del gruppo logistico. Il piano di investimenti prevede tra l'altro il raddoppio del binario ferroviario che verrà completato a breve e che consentirà di operare simultaneamente su due treni completi. I lavori saranno conclusi entro la fine del mese. "Vogliamo dare ulteriore impulso al trasporto ferroviario per efficientare l'operatività e rendere sempre più sostenibile la movimentazione delle merci" spiega Spinelli. Nel corso del 2022 il terminal genovese ha già aumentato i volumi ferroviari, segnando un incremento del 4%. "Grazie al nuovo binario che sarà pronto a fine gennaio e con la graduale apertura del Terzo valico, potremo accelerare il piano per raddoppiare i volumi di merce trasportata via treno: questo ci consentirà di diventare ancora più sostenibili, dopo l'arrivo delle nuove mega gru a basso impatto ambientale già operative in banchina".



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

#### "Truck loading, non bastano i pareri tecnici: Regione esprime posizione politica"

Le opposizioni interrogano la giunta sul progetto. Gli assessori Giampedrone e Benvenuti fanno il punto sull'iter. Ugolini (M5S): "Lacune istruttorie e procedurali". Natale (Pd): "Cittadini hanno diritto a risposte trasparenti". Centi (Lista Sansa): "Spezia ha detto no al progetto. Nel suo complesso, non solo alla scelta di Calata Malaspina". Da un lato l'amministrazione regionale, che sottolinea come il progetto di truck loading abbia passato con successi i giusti passaggi e verifiche tecnici; dall'altro le opposizioni, che lamentano una anteposizione della tecnica alla politica, nonché, lato M5S, una carenza istruttoria. Questo in estrema sintesi stamani in consiglio regionale il dibattito sul progetto di Gnl Italia per il trasporto via mare di autocisterne con gnl da Panigaglia verso il levante. A stimolarlo, tre interrogazioni illustrate dai consiglieri spezzini Paolo Ugolini (Movimento cinque stelle), Davide Natale (Pd) e Roberto Centi (Lista Sansa), che hanno espresso contrarietà al progetto, chiedendo in particolare a presidente Toti e assessori competenti, "cosa intenda fare Regione Liguria per colmare le lacune istruttorie e procedurali in materia di rischio di incidente rilevante all'interno del procedimento di screening sul progetto Small Scale Gnl" - questo Ugolini per i pentastellati, con particolare riferimento alla Via (Valutazione di impatto ambientale) ordinaria; e ancora, questo Natale per sapere se, all'interno del Comitato di gestione dell'**Autorità di sistema portuale** del Mar ligure orientale, "se il parere che verrà formulato dalla giunta sarà negativo visto i problemi di natura pianificatoria e ambientali"; infine Centi, la cui interrogazione intende sapere presidente e assessori competenti "quali posizioni intendano assumere, per la parte di loro competenza, sul progetto in esame, considerati anche i pareri già emessi". "Interrogazioni legittime, ma di tecnico ho sentito poco, ho sentito delle valutazioni di carattere politico, che sono legittime e che ovviamente non trovano una condivisione da parte mia e della giunta regionale, visto che abbiamo dato un'intesa al progetto", ha esordito l'assessore Giacomo Giampedrone, che ha risposto per la parte ambientale. Ricordato che il truck loading "consiste nelle modifiche all'interno del terminale esistente a Panigaglia finalizzate al caricamento di autocisterne con Gnl destinate ad approvvigionare la rete dei distributori di Gnl per autotrazione a livello nazionale - e sulla strategicità o meno di questo intervento poi ognuno ha le proprie valutazioni". Ha quindi spiegato che "Regione Liguria si è espressa nel procedimento statale di verifica di assoggettabilità alla Via e si è precisato che dall'esame del progetto non sono emersi impatti significativi, ferme restando alcune indicazioni puntuali di monitoraggio in fase di esercizio rispettivamente alle matrici acqua e rumore", prescrizioni, ha proseguito l'assessore, poi recepite nel decreto di non assoggettabilità a Via emesso dal Mite. Quindi, il 18 novembre scorso, l'intesa espressa dal Regione Liguria in seguito



Immagine  
non disponibile

## Città della Spezia

### La Spezia

---

all'istanza presentata dal governo. Giampedrone ha inoltre parlato del progetto vessel reloading , "che ha l'obiettivo di consentire carico e scarico di Gnl presso il pontile principale del terminale di Panigaglia. La soluzione progettuale proposta prevede la realizzazione delle infrastrutture necessarie per il carico e scarico di navi metaniere di piccola taglia, con capacità tra i 2mila e i 30mila metri cubi. Questo progetto è volto ad assicurare l'approvvigionamento di Gnl al sud della Sardegna e rappresenta l'applicazione del Dpcm del 29 marzo '22, che reca l'individuazione delle opere e delle infrastrutture necessarie al phase out dell'utilizzo del carbone in Sardegna e della decarbonizzazione dei settori industriali dell'isola'. Secondo l'articolo 2, 'interventi di infrastrutturazione energetica', in aggiunta il progetto prevede la possibilità di fornire il servizio di approvvigionamento o rifornimento di combustibile Gnl a bordo di navi del mercato del Mar Tirreno del nord. Relativamente a questo progetto, che non ha profili di contrasto ambientali con quello del truck loading, Regione si è espressa nel procedimento statale di verifica di assoggettabilità a Via precisando che dall'esame non sono emersi impatti significativi, ferme restando indicazioni di monitoraggio in fase di esercizio relativamente alle matrici acqua, habitat marini e aria. Questo secondo procedimento è ancora in fase di valutazione da parte del Mite". E' poi intervenuto l'assessore allo Sviluppo economico Andrea Benveduti , osservando "che non sono emersi elementi ostativi, per quel che ci riguarda, al rilascio dell'intesa richiesta dal ministero alla Transizione ecologica. Sostanzialmente la nostra delibera è stata la formalizzazione dell'intesa raggiunta con la raccolta di tutti i pareri favorevoli dei soggetti aventi causa; viceversa avrebbe assunto un rilievo di responsabilità la negazione dell'intesa in assenza di concreti e attuali motivi di pregio di carattere tecnico". Negazione, ha proseguito, che avrebbe potuto vedere "la presidenza del consiglio attivare le forme di conciliazione previste e nel caso poi la sostituzione della Regione, rimando a carico della stessa gli oneri della motivazione e le responsabilità conseguenti". E ha concluso: "La declinazione operativa di tutta la struttura organizzativa all'interno del progetto - la banchina di attracco, tutte le altre questioni di natura prettamente logistica - sono al di fuori della ratio prevista dalla procedura di intesa, e nello specifico sono parte esclusiva della discussione tra i soggetti competenti , **Autorità di sistema portuale** e Comune della Spezia, con la discussione finale, con votazione a maggioranza, rimessa al competente Comitato di gestione **portuale**, presieduto proprio dall'**Autorità di sistema**". I presentatori delle interrogazioni hanno replicato mostrando insoddisfazione per le risposte ricevute . "Business as usual, in Liguria, persino al cospetto di lacune istruttorie e procedurali in materia di rischio di incidente rilevante - ha ribadito in una nota il pentastellato Ugolini -. Si vuole autorizzare la concessione di un ormeggio per l'approdo di autobotti di metano liquefatto a Calata Malaspina, area **portuale** in centro città. Ambito a un passo, peraltro, in termini di curva di danno da rischio incidentale, dalla futura stazione crocieristica, dove le navi già arrivano da anni". Aggiunge il consigliere: "Abbiamo chiesto alla Regione se intende colmare le lacune e se è consapevole dei rischi che si vogliono far correre alla città. Risposta? Il vuoto assoluto. Chi spreca fiato e tempo

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

ad accusare l'opposizione di fare solo rilievi politici e non tecnici dimostra di non aver studiato e di ignorare che a Spezia si sta avallando un progetto molto pericoloso che doveva essere sottoposto a Via ordinaria. Procedura che Regione non ha richiesto". "Sul progetto di sbarcare camion carichi di gnl davanti alla città - il commento del consigliere Davide Natale -, la Regione evita di usare la doverosa trasparenza nei confronti degli spezzini, lasciando cadere nel vuoto la richiesta di prendere una posizione. Presto si riunirà il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del Mar ligure orientale per discutere della domanda di concessione di un approdo a Calata Malaspina inoltrata da Gnl Italia. Ad oggi non è dato sapere con quale mandato si presenterà il rappresentante della Regione in quell'organismo, il cui parere inciderà per decenni sulla vita della Spezia e del suo golfo". Natale prosegue affermando che il progetto truck loading "non ha nulla di strategico per il sistema Paese. Il rigassificatore è installato a Panigaglia dagli anni Sessanta e fino al 2009 era l'unico presente in Italia. In quella fase poteva avere un ruolo nell'approvvigionamento nazionale del metano, oggi non è più così. Oggi siamo di fronte ad un'azienda, Gnl Italia, che vuole semplicemente ampliare il proprio business. Intento del tutto lecito, ma di fronte al quale le comunità che si affacciano sul golfo hanno già dettato una linea da anni. Da quando, dopo una lunga gestazione fatta di incontri e anche scontri dialettici, si è deciso con il Masterplan Waterfront della Spezia di dividere nettamente le attività commerciali e industriali da quelle ludiche e turistiche lungo il fronte a mare della città. Allora si decise che Calata Malaspina doveva essere dedicata al turismo. Perché tornare indietro proprio adesso? Perché inficiare un percorso che ha posto le basi per dare finalmente ordine alle attività che insistono sul nostro mare? Ricordo che quella pianificazione fu approvata anche dalla Regione Liguria". Conclude Natale : "E' inaccettabile che la giunta Toti eviti di dichiarare una propria posizione. Non basta che i pareri dei tecnici siano asetticamente espositivi, troppo comodo. Il compito della politica è dare un indirizzo, ovvero considerare se si tratti di una scelta condivisa dal territorio. E questa non la è. Per questo presenterò nuovamente una stessa interrogazione: i cittadini hanno diritto a una risposta trasparente. Auspico che si apra da subito una discussione seria e franca sulle problematiche che riguardano questo tipo di progetto, senza che alcuna scorciatoia si ammissibile". "Il porto di Livorno ha il rigassificatore al largo e interdice la navigazione per due miglia dalla prua delle navi gassificatrici: fosse così anche a Spezia praticamente non dovrebbe passare niente nel Golfo ogni volta che c'è una nave a Panigaglia", le parole del consigliere Centi , che ha altresì definito il truck loading "un progetto che non ha niente a che vedere con il fabbisogno nazionale". Centi si è poi chiesto se "è possibile che una somma di pareri tecnici tolga del tutto la responsabilità politica? Non voglio vivere in un mondo in cui io sono qua e in consiglio comunale per niente, perché se abbiamo bisogno solo di pareri tecnici allora facciamo a meno della democrazia". E nell'illustrare l'interrogazione, il consigliere spezzino aveva ricordato che "il consiglio comunale della Spezia il 7 novembre 2022 ha approvato alla quasi unanimità parere contrario al progetto, a tutti gli approdi possibili. A chiunque era evidente

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

che il pronunciamento non riguardava solo Calata Malaspina. Se poi dietro la parola 'questo' si nascondesse il fatto che il sindaco e la sua maggioranza abbiano votato una cosa in maniera surrettizia, intendendo il no solo a Calata Malaspina, ritenendo invece utilizzabili gli altri approdi, allora questo attiene alla moralità della politica. Nascondersi dietro la questione Calata Malaspina no, altri approdi sì è un atto di ipocrisia. Chiediamo quale sia la posizione della Regione, vogliamo sapere cosa succederà in un golfo già abbastanza martoriato".

## Città della Spezia

### La Spezia

---

#### **Mediateca affollata per il docufilm sull'impresa del Destriero. Scardigli: "Bisogna riportarlo alla Spezia e renderlo visitabile"**

Un folto pubblico di **autorità** e cittadini ha partecipato alla Mediateca Fregoso alla presentazione dell'iniziativa di Assonautica Provinciale della Spezia per ricordare l'impresa del Destriero, il bolide che ha conquistato il prestigioso Trofeo Nastro Azzurro, attraversando l'Atlantico, nell'agosto del 1992, in solo 58 ore 34 minuti e 50 secondi, primato, a distanza di anni 30 anni, non ancora superato. L'iniziativa ha avuto il Patrocinio dell'**Autorità Portuale** e del Comune della Spezia. A condurre l'imbarcazione, costruita nello stabilimento Fincantieri del Muggiano, alla vittoria è stato il comandante spezzino Odoardo Mancini, con un equipaggio costituito in prevalenza da spezzini. La proiezione dell'interessante documentario "Lampo Atlantico", realizzato dal Cantiere della Memoria con una ricerca sviluppata da Corrado Ricci e con immagini e post produzione di Saul Carassale e Sara Bonatti, ha suscitato ricordi ed emozioni nei presenti tra i quali alcuni protagonisti dell'impresa: Nelmo Andreoli, Sergio Simeone, Giacomo Petriccione, Mario Gando. "Ricordare la storia del Destriero - ha sostenuto il direttore di Assonautica Romolo Busticchi che ha presentato l'evento - significa ricordare la centralità spezzina della conquista, le prospettive che ha aperto e l'attualità del record, rimasto imbattuto. Un grande motivo di orgoglio per la nostra città". Il presidente Assonautica Pier Gino Scardigli, nel sottolineare il valore della spedizione, si è fatto portavoce dell'esigenza di riportare il Destriero dove è stato costruito e con l'azione concorde di più Enti, di collocarlo in una sede degna, come l'Arsenale, per poterlo visitare a fini museali dopo un adeguato restauro". Notevoli riconoscimenti per il lavoro svolto di documentazione storica sono stati rivolti a Corrado Ricci, il quale, non solo con minuziosa scientificità, ma anche con grande passione ha fatto rivivere una pagina di Storia nazionale-marinara, industriale e sportiva. Più informazioni.



Immagine  
non disponibile

## ALTRO ANNO RECORD PER IL PORTO DI RAVENNA, SUPERATO NEL 2022 IL RECORD RAGGIUNTO NEL 2021

Dopo l'anno record del 2021 con 27,1 milioni di tonnellate movimentate il **porto** di **Ravenna** ha chiuso un altro anno da primato. Le stime appena elaborate per il mese di dicembre, portano infatti la movimentazione complessiva del 2022 a circa 27,4 milioni di tonnellate superando appunto lo storico risultato del 2021. Nelle prossime settimane l'Autorità Portuale elaborerà il consueto Report con il dettaglio merceologico. Si possono però già segnalare alcuni risultati storici: il numero di Crocieristi arrivati presso il terminal crociere (193.000 passeggeri di cui 153.000 in Home Port); 80.000 semirimorchi presso il terminal delle Autostrade del mare sulla Linea **Ravenna-Brindisi-Catania** (con i conseguenti benefici ambientali); 230.000 Container. "Arrivare a questi risultati in un anno complicato come questo non era semplice - esordisce il Presidente dell'AdSP Daniele Rossi. La tragica guerra in Ucraina ha quasi azzerato il traffico con l'Ucraina e la Russia (circa 4 milioni di tonnellate/anno), senza considerare poi le tensioni dovute ai prezzi dell'energia che hanno rallentato tutta l'economia nazionale. Oltre a questo, ricordiamoci che sono in corso i lavori dell'HUB Portuale con diversi cantieri sulle banchine e le draghe nel canale per l'approfondimento dei fondali. Grazie ad un confronto continuo con i terminalisti ed il General Contractor stiamo riuscendo a minimizzare al massimo i disagi ed i risultati ne sono la prova. Al di là di quanto sopra, io penso che l'avvio dei lavori attesi da anni del progetto HUB Portuale abbia veramente dato quella svolta, soprattutto in termini di fiducia, che tutti gli operatori attendevano. Stiamo costruendo il **porto** del futuro e nonostante i disagi che ancora ci saranno per i lavori in corso e le turbolenze internazionali, la strada è oramai tracciata."

Grazie ad un confronto continuo con i terminalisti ed il General Contractor stiamo riuscendo a minimizzare al massimo i disagi ed i risultati ne sono la prova. Al di là di quanto sopra, io penso che l'avvio dei lavori attesi da anni del progetto HUB Portuale abbia veramente dato quella svolta, soprattutto in termini di fiducia, che tutti gli operatori attendevano. Stiamo costruendo il **porto** del futuro e nonostante i disagi che ancora ci saranno per i lavori in corso e le turbolenze internazionali, la strada è oramai tracciata."

Informatore Navale

### ALTRO ANNO RECORD PER IL PORTO DI RAVENNA, SUPERATO NEL 2022 IL RECORD RAGGIUNTO NEL 2021



01/10/2023 20:16

Dopo l'anno record del 2021 con 27,1 milioni di tonnellate movimentate il porto di Ravenna ha chiuso un altro anno da primato. Le stime appena elaborate per il mese di dicembre, portano infatti la movimentazione complessiva del 2022 a circa 27,4 milioni di tonnellate superando appunto lo storico risultato del 2021. Nelle prossime settimane l'Autorità Portuale elaborerà il consueto Report con il dettaglio merceologico. Si possono però già segnalare alcuni risultati storici: il numero di Crocieristi arrivati presso il terminal crociere (193.000 passeggeri di cui 153.000 in Home Port); 80.000 semirimorchi presso il terminal delle Autostrade del mare sulla Linea Ravenna-Brindisi-Catania (con i conseguenti benefici ambientali); 230.000 Container. "Arrivare a questi risultati in un anno complicato come questo non era semplice - esordisce il Presidente dell'AdSP Daniele Rossi. La tragica guerra in Ucraina ha quasi azzerato il traffico con l'Ucraina e la Russia (circa 4 milioni di tonnellate/anno), senza considerare poi le tensioni dovute ai prezzi dell'energia che hanno rallentato tutta l'economia nazionale. Oltre a questo, ricordiamoci che sono in corso i lavori dell'HUB Portuale con diversi cantieri sulle banchine e le draghe nel canale per l'approfondimento dei fondali. Grazie ad un confronto continuo con i terminalisti ed il General Contractor stiamo riuscendo a minimizzare al massimo i disagi ed i risultati ne sono la prova. Al di là di quanto sopra, io penso che l'avvio dei lavori attesi da anni del progetto HUB Portuale abbia veramente dato quella svolta, soprattutto in termini di fiducia, che tutti gli operatori attendevano. Stiamo costruendo il porto del futuro e nonostante i disagi che ancora ci saranno per i lavori in corso e le turbolenze internazionali, la strada è oramai tracciata."

## Marketing-convenzione a Ravenna

Enrico Rossi **RAVENNA** - Realizzazione di attività congiunte di marketing territoriale e di promozione sui mercati esteri del sistema logistico-portuale di **Ravenna**, rivolte ad imprese e soggetti istituzionali dei mercati di riferimento attuali e potenziali del Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale: questo il principale obiettivo del documento che è stato firmato tra Autorità Portuale di **Ravenna**, Comune di **Ravenna**, Regione Emilia Romagna e Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura di **Ravenna**. Sino alla fine del 2023 i soggetti firmatari della Convenzione predisporranno in modo congiunto un programma annuale di attività di promozione e marketing rivolto alle imprese ed alle istituzioni pubbliche e private attive nei mercati di riferimento del **porto di Ravenna**. Il Programma Promozionale annuale per il 2023 sarà stabilito con il coinvolgimento delle principali associazioni di categoria ed operatori del settore. Le attività potranno consistere in missioni del sistema logistico portuale all'estero, con visite, presentazioni ed incontri con controparti, missioni di operatori esteri e di delegazioni istituzionali e imprenditoriali del settore a **Ravenna**, partecipazioni collettive alle principali manifestazioni fieristiche di riferimento, organizzazione di convegni e seminari di settore con rilevanza internazionale. Tutti i soggetti firmatari faranno parte di un Gruppo tecnico di lavoro istituito con il compito di progettare, coordinare e monitorare ogni singola iniziativa promozionale realizzata congiuntamente dalle Parti, dal momento della preparazione dell'evento sino alla sua conclusione. "Il **porto di Ravenna**, commenta Andrea Corsini, assessore Infrastrutture, Commercio e Turismo Regione Emilia-Romagna - è destinato sempre più a diventare il cuore pulsante del sistema logistico regionale. Soprattutto ora che stiamo lavorando per realizzare la ZIs, la zona logistica semplificata, dell'Emilia-Romagna e che stiamo portando a compimento gli investimenti per rendere l'infrastruttura davvero competitiva grazie alle nuove interconnessioni viarie e ferroviarie. "Il nostro scalo - dichiara il sindaco di **Ravenna**, Michele de Pascale - diventa ogni giorno di più assoluto riferimento logistico nazionale ed internazionale. Con il progetto dell'Hub portuale si sta assicurando sempre maggiore rilevanza agli occhi dei molti investitori italiani e stranieri che guardano con interesse alla prossima realizzazione delle nuove infrastrutture ed aree logistiche attratti anche dall'altissimo grado di qualità dei servizi.

La Gazzetta Marittima

### Marketing-convenzione a Ravenna



01/10/2023 23:50

- ENRICO ROSSI:

Enrico Rossi **RAVENNA** - Realizzazione di attività congiunte di marketing territoriale e di promozione sui mercati esteri del sistema logistico-portuale di Ravenna, rivolte ad imprese e soggetti istituzionali dei mercati di riferimento attuali e potenziali del Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale; questo il principale obiettivo del documento che è stato firmato tra Autorità Portuale di Ravenna, Comune di Ravenna, Regione Emilia Romagna e Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura di Ravenna. Sino alla fine del 2023 i soggetti firmatari della Convenzione predisporranno in modo congiunto un programma annuale di attività di promozione e marketing rivolto alle imprese ed alle istituzioni pubbliche e private attive nei mercati di riferimento del porto di Ravenna. Il Programma Promozionale annuale per il 2023 sarà stabilito con il coinvolgimento delle principali associazioni di categoria ed operatori del settore. Le attività potranno consistere in missioni del sistema logistico portuale all'estero, con visite, presentazioni ed incontri con controparti, missioni di operatori esteri e di delegazioni istituzionali e imprenditoriali del settore a Ravenna, partecipazioni collettive alle principali manifestazioni fieristiche di riferimento, organizzazione di convegni e seminari di settore con rilevanza internazionale. Tutti i soggetti firmatari faranno parte di un Gruppo tecnico di lavoro istituito con il compito di progettare, coordinare e monitorare ogni singola iniziativa promozionale realizzata congiuntamente dalle Parti, dal momento della preparazione dell'evento sino alla sua conclusione. "Il porto di Ravenna, commenta Andrea Corsini, assessore Infrastrutture, Commercio e Turismo Regione Emilia-Romagna - è destinato sempre più a diventare il cuore pulsante del sistema logistico regionale. Soprattutto ora che stiamo lavorando per realizzare la ZIs, la zona logistica semplificata, dell'Emilia-Romagna e che stiamo portando a

## Dall'iter creativo agli ultimi 15 anni trascorsi in Russia. Al Circolo Ravennate e dei Forestieri, il mosaicista Marco Bravura in conversazione con Luca Maggio

di Redazione - 10 Gennaio 2023 - 7:00 Commenta Stampa Invia notizia 1 min

Con la mostra "Per quindici anni mi sono coricato presto la sera" dedicata a Marco Bravura e curata dal critico Luca Maggio si è concluso l'ottavo appuntamento del progetto di Pallavicini22 Art Gallery "8 Maestri contemporanei: l'evoluzione del pensiero musivo a Ravenna" che lo spazio espositivo negli ultimi due anni ha dedicato ai protagonisti storici del mosaico contemporaneo di matrice ravennate. Il prossimo 13 gennaio alle ore 18:30 presso il Circolo Ravennate e dei Forestieri in via Corrado Ricci 22 a Ravenna, Marco Bravura, in conversazione col critico d'arte Luca Maggio, ripercorrerà il suo iter creativo, a metà fra "una sorta di incessante e seducente inno alla vita e un aspetto più critico e sociale, talvolta non privo di ironia", concentrandosi in particolare sugli ultimi produttivi quindici anni trascorsi in Russia. L'incontro, promosso e organizzato da CARP Associazione di Promozione Sociale in collaborazione con lo Spazio Espositivo PALLAVICINI22 Art Gallery e con l'Archivio Collezione Ghigi-Pagnani, si avvale del sostegno di Romagna Acque - Società delle Fonti S.p.A e del Circolo Ravennate e dei Forestieri. L'evento è patrocinato dal Comune di Ravenna Assessorato Cultura e Mosaico, dall'Accademia di Belle Arti di Ravenna, dall'**Autorità** di **Sistema** Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale. L'incontro si inserisce nel progetto di CARP Associazione di Promozione Sociale "Continuiamo a parlare di Mosaico".



RavennaNotizie.it

Dall'iter creativo agli ultimi 15 anni trascorsi in Russia. Al Circolo Ravennate e dei Forestieri, il mosaicista Marco Bravura in conversazione con Luca Maggio



01/10/2023 07:25

- Domenico Bressan

di Redazione - 10 Gennaio 2023 - 7:00 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Con la mostra "Per quindici anni mi sono coricato presto la sera" dedicata a Marco Bravura e curata dal critico Luca Maggio si è concluso l'ottavo appuntamento del progetto di Pallavicini22 Art Gallery "8 Maestri contemporanei: l'evoluzione del pensiero musivo a Ravenna" che lo spazio espositivo negli ultimi due anni ha dedicato ai protagonisti storici del mosaico contemporaneo di matrice ravennate. Il prossimo 13 gennaio alle ore 18:30 presso il Circolo Ravennate e dei Forestieri in via Corrado Ricci 22 a Ravenna, Marco Bravura, in conversazione col critico d'arte Luca Maggio, ripercorrerà il suo iter creativo, a metà fra "una sorta di incessante e seducente inno alla vita e un aspetto più critico e sociale, talvolta non privo di ironia", concentrandosi in particolare sugli ultimi produttivi quindici anni trascorsi in Russia. L'incontro, promosso e organizzato da CARP Associazione di Promozione Sociale in

## Nuovo record di traffico delle merci per il porto di Ravenna

Dopo l'anno record del 2021 (con 27,1 milioni di tonnellate movimentate) il porto di Ravenna ha chiuso un altro anno da primato. Le stime appena elaborate per il mese di dicembre, portano infatti la movimentazione complessiva del 2022 a circa 27,4 milioni di tonnellate superando appunto lo storico risultato del 2021. Il numero di Crocieristi arrivati presso il terminal crociere (193.000 passeggeri di cui 153.000 in Home Port); 80.000 semirimorchi presso il terminal delle Autostrade del mare sulla Linea Ravenna-Brindisi-Catania (con i conseguenti benefici ambientali); 230.000 Container. "Arrivare a questi risultati in un anno complicato come questo non era semplice - esordisce il Presidente dell'AdSP Daniele Rossi. La tragica guerra in Ucraina ha quasi azzerato il traffico con l'Ucraina e la Russia (circa 4 milioni di tonnellate/anno), senza considerare poi le tensioni dovute ai prezzi dell'energia che hanno rallentato tutta l'economia nazionale. Oltre a questo, ricordiamoci che sono in corso i lavori dell'HUB Portuale con diversi cantieri sulle banchine e le draghe nel canale per l'approfondimento dei fondali. Grazie ad un confronto continuo con i terminalisti ed il General Contractor stiamo riuscendo a minimizzare al massimo i disagi ed i risultati ne sono la prova. Al di là di quanto sopra, io penso che l'avvio dei lavori attesi da anni del progetto HUB Portuale abbia veramente dato quella svolta, soprattutto in termini di fiducia, che tutti gli operatori attendevano. Stiamo costruendo il porto del futuro e nonostante i disagi che ancora ci saranno per i lavori in corso e le turbolenze internazionali, la strada è ormai tracciata."

Sea Reporter

### Nuovo record di traffico delle merci per il porto di Ravenna



Daniele Rossi

01/10/2023 11:46 - Redazione SeaReporter

Dopo l'anno record del 2021 (con 27,1 milioni di tonnellate movimentate) il porto di Ravenna ha chiuso un altro anno da primato. Le stime appena elaborate per il mese di dicembre, portano infatti la movimentazione complessiva del 2022 a circa 27,4 milioni di tonnellate superando appunto lo storico risultato del 2021. Il numero di Crocieristi arrivati presso il terminal crociere (193.000 passeggeri di cui 153.000 in Home Port); 80.000 semirimorchi presso il terminal delle Autostrade del mare sulla Linea Ravenna-Brindisi-Catania (con i conseguenti benefici ambientali); 230.000 Container. "Arrivare a questi risultati in un anno complicato come questo non era semplice - esordisce il Presidente dell'AdSP Daniele Rossi. La tragica guerra in Ucraina ha quasi azzerato il traffico con l'Ucraina e la Russia (circa 4 milioni di tonnellate/anno), senza considerare poi le tensioni dovute ai prezzi dell'energia che hanno rallentato tutta l'economia nazionale. Oltre a questo, ricordiamoci che sono in corso i lavori dell'HUB Portuale con diversi cantieri sulle banchine e le draghe nel canale per l'approfondimento dei fondali. Grazie ad un confronto continuo con i terminalisti ed il General Contractor stiamo riuscendo a minimizzare al massimo i disagi ed i risultati ne sono la prova. Al di là di quanto sopra, io penso che l'avvio dei lavori attesi da anni del progetto HUB Portuale abbia veramente dato quella svolta, soprattutto in termini di fiducia, che tutti gli operatori attendevano. Stiamo costruendo il porto del futuro e nonostante i disagi che ancora ci saranno per i lavori in corso e le turbolenze internazionali, la strada è ormai tracciata."

## L'Analisi/ TDT nella galassia di MSC, la Darsena Europa e lo spostamento globale dei traffici

10 Jan, 2023 Ieri, in tarda serata, l'annuncio del passaggio di TDT **Livorno** nel gruppo MSC, dell'armatore partenopeo-elvetico Gianluigi Aponte. Lucia Nappi Un'operazione che vede TIL società del gruppo MSC acquisire il 100% di TDT, società terminalistica che da sempre nel **porto** di **Livorno** gestisce i traffici container, prima in esclusiva poi con l'ingresso di Aponte nella proprietà del Terminal Lorenzini, non più in esclusiva. Questione, peraltro, su cui si è aperta e conclusa una delle battaglie al Tar che ha visto protagonista lo scalo toscano. L'operazione vede il passaggio della banchina da GIP ed i fondi anglo-francesi Infracapital - Infravia, sotto il controllo del colosso globale MSC numero uno al mondo nel trasporto marittimo di container, operatore terminalistico portuale, logistico e recentemente al debutto anche nel settore cargo aereo. Avvenimento molto importante per **Livorno** in quanto con il 2022 si è concludeva il contratto di concessione per la gestione della banchina. Ma non solo, l'operazione indica chiaramente la volontà dell'armatore partenopeo-elvetico di investire sul progetto più importante che determinerà il raddoppio dei traffici per il **porto** e il rilancio economico per l'intero sistema logistico-industriale regionale, la maxi Darsena Europa. Gli interessi su TDT La gestione dell'attuale Terminal container è stato un passaggio strategico sul quale si sono giocati gli assetti futuri dello scalo e si sono scatenati gli appetiti degli operatori con interessi contrapposti. A fare da contrappeso all'operazione la futura Darsena Europa, progetto sempre più realtà per il **porto** toscano, i cui lavori sono stati avviati ufficialmente il 29 dicembre scorso e infrastruttura pronta al debutto, secondo il cronoprogramma, almeno per la prima parte del progetto, per il 2027. Interessi che non si esauriscono qui, infatti nella vendita di TDT grava il peso dell'ulteriore sviluppo dei traffici ro-ro e ro-pax di cui il piano regolatore portuale ne prevede lo sviluppo proprio sulla banchina della Darsena Toscana, una volta avviata la Darsena Europa. Settore ro-pax per il quale il **porto** di **Livorno** è già ai vertici nazionali ma anche al centro di battaglie tra i due operatori leader che, sulle banchine labroniche, gestiscono le linee di collegamento con le isole maggiori e minori, Grimaldi e Onorato, quest'ultimo da marzo scorso in società con MSC, entrata in quota di minoranza nel gruppo della balena blu saldandone i debiti e salvandolo in extremis dai creditori. Fronte MSC-Onorato che, nel teatro del **porto** di **Livorno** era già andata in scena, a partire dal 2017 nell'Ati aggiudicataria della quota di maggioranza della **Porto** di **Livorno** 2000. Per questo tra le banchine livornesi c'è chi già scommette che l'ingresso di MSC in Darsena Toscana sarà la miccia di un nuovo ed ulteriore scontro sulla Sponda Est, dove Grimaldi opera i collegamenti con la Sardegna e dove a metà dicembre scorso il Consiglio di Stato ha ribadito le valutazioni del Tar

Corriere Marittimo

### L'Analisi/ TDT nella galassia di MSC, la Darsena Europa e lo spostamento globale dei traffici



01/10/2023 11:57

10 Jan. 2023 Ieri, in tarda serata, l'annuncio del passaggio di TDT Livorno nel gruppo MSC, dell'armatore partenopeo-elvetico Gianluigi Aponte. Lucia Nappi Un'operazione che vede TIL società del gruppo MSC acquisire il 100% di TDT, società terminalistica che da sempre nel porto di Livorno gestisce i traffici container, prima in esclusiva poi con l'ingresso di Aponte nella proprietà del Terminal Lorenzini, non più in esclusiva. Questione, peraltro, su cui si è aperta e conclusa una delle battaglie al Tar che ha visto protagonista lo scalo toscano. L'operazione vede il passaggio della banchina da GIP ed i fondi anglo-francesi Infracapital - Infravia, sotto il controllo del colosso globale MSC numero uno al mondo nel trasporto marittimo di container, operatore terminalistico portuale, logistico e recentemente al debutto anche nel settore cargo aereo. Avvenimento molto importante per Livorno in quanto con il 2022 si è concludeva il contratto di concessione per la gestione della banchina. Ma non solo, l'operazione indica chiaramente la volontà dell'armatore partenopeo-elvetico di investire sul progetto più importante che determinerà il raddoppio dei traffici per il porto e il rilancio economico per l'intero sistema logistico-industriale regionale, la maxi Darsena Europa. Gli interessi su TDT La gestione dell'attuale Terminal container è stato un passaggio strategico sul quale si sono giocati gli assetti futuri dello scalo e si sono scatenati gli appetiti degli operatori con interessi contrapposti. A fare da contrappeso all'operazione la futura Darsena Europa, progetto sempre più realtà per il porto toscano, i cui lavori sono stati avviati ufficialmente il 29 dicembre scorso e infrastruttura pronta al debutto, secondo il cronoprogramma, almeno

## Corriere Marittimo

Livorno

---

sulla lite fra **Porto Livorno** 2000 e Sdt - Sintermar Darsena Toscana (Grimaldi e TDT) chiudendo la vertenza dando ragione a Grimaldi e rigettando la pretesa di **Porto** 2000 di avere un'esclusività sulla movimentazione di passeggeri valevole in tutto lo scalo. Non in ultimo, l'ingresso di TDT nella galassia di MSC , alla luce della visione futura della Darsena Europa e insieme alla maggioranza azionaria che già il gruppo elvetico detiene da alcuni anni nell'altro terminal livornese quello di Lorenzini, nella scacchiera globale posiziona lo scalo labronico sotto l'influenza commerciale di MSC Aspetto che nell'evoluzione del mondo terminalistico e portuale globale determina ed orienta lo spostamento dei traffici. Post correlati **LIVORNO** - TiL Terminal Investment Limited (TiL - società del Gruppo MSC) acquisisce il Terminal Darsena Toscana (TDT) di **Livorno** [] **LIVORNO** - Darsena Europa, stamani nel **porto** di **Livorno** si è svolta la conferenza stampa per illustrare lo stato di [].

## Cessione TDT a MSC, Guerrieri: "Premia la bontà delle nostre attività negli anni"

10 Jan, 2023 La notizia della cessione di TDT a MSC Il commento di **Luciano Guerrieri** "Un fatto molto importante per il porto e per le sue prospettive di sviluppo". Il presidente dell'AdSP, **Luciano Guerrieri**, commenta così la notizia dell'acquisizione del terminal TDT da parte di MSC. Sebbene la procedura non si sia ancora conclusa, in attesa del ricevimento delle approvazioni da parte delle autorità competenti, l'interesse per Livorno da parte di MSC, che nello scalo detiene già il 50% di un altro terminalista, Lorenzini, conferma per **Guerrieri** "l'importanza dello scalo nelle strategie degli operatori e premia la bontà delle nostre attività di programmazione e progettazione effettuate nel corso di questi anni". "Penso che il percorso attuativo della nostra progettualità possa a questo punto acquisire ulteriore concretezza e probabile accelerazione" ha concluso.

Corriere Marittimo

Cessione TDT a MSC, Guerrieri:  
"Premia la bontà delle nostre attività  
negli anni"



01/10/2023 12:37

10 Jan, 2023 La notizia della cessione di TDT a MSC Il commento di Luciano Guerrieri "Un fatto molto importante per il porto e per le sue prospettive di sviluppo". Il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri, commenta così la notizia dell'acquisizione del terminal TDT da parte di MSC. Sebbene la procedura non si sia ancora conclusa, in attesa del ricevimento delle approvazioni da parte delle autorità competenti, l'interesse per Livorno da parte di MSC, che nello scalo detiene già il 50% di un altro terminalista, Lorenzini, conferma per Guerrieri "l'importanza dello scalo nelle strategie degli operatori e premia la bontà delle nostre attività di programmazione e progettazione effettuate nel corso di questi anni". "Penso che il percorso attuativo della nostra progettualità possa a questo punto acquisire ulteriore concretezza e probabile accelerazione" ha concluso.

## TiL acquisisce il Terminal Darsena Toscana (TDT) di Livorno dal Gruppo Investimenti Portuali (GIP)

Il Gruppo TiL, attraverso la sua controllata CSM Italia-Gate SpA, ha concordato l'acquisto del 100% del capitale sociale del Terminal Darsena Toscana Srl ("TDT") di **Livorno**, dal Gruppo Investimenti Portuali SpA ("GIP"), partecipata da due fondi di investimento infrastrutturali (InfraVia Capital Partners e Infracapital). Il completamento dell'operazione resta soggetto al ricevimento delle necessarie approvazioni da parte delle competenti autorità; i termini dell'accordo non saranno resi noti. L'acquisizione di TDT conferma l'impegno di lungo periodo del Gruppo TiL a investire in Italia e a rafforzare la logistica in tutto il paese e in Europa, oltre a potenziare i collegamenti con il resto del mondo. TiL Group continuerà a gestire TDT come business autonomo, offrendo i suoi servizi di terminal container.

Informatore Navale

### TiL acquisisce il Terminal Darsena Toscana (TDT) di Livorno dal Gruppo Investimenti Portuali (GIP)



01/10/2023 19:15

Il Gruppo TiL, attraverso la sua controllata CSM Italia-Gate SpA, ha concordato l'acquisto del 100% del capitale sociale del Terminal Darsena Toscana Srl ("TDT") di Livorno, dal Gruppo Investimenti Portuali SpA ("GIP"), partecipata da due fondi di investimento infrastrutturali (InfraVia Capital Partners e Infracapital). Il completamento dell'operazione resta soggetto al ricevimento delle necessarie approvazioni da parte delle competenti autorità; i termini dell'accordo non saranno resi noti. L'acquisizione di TDT conferma l'impegno di lungo periodo del Gruppo TiL a investire in Italia e a rafforzare la logistica in tutto il paese e in Europa, oltre a potenziare i collegamenti con il resto del mondo. TiL Group continuerà a gestire TDT come business autonomo, offrendo i suoi servizi di terminal container.

## "Porta a Mare": il Comune esce

**LIVORNO** - La notizia è uscita come semplice riferimento alla delibera del Comune labronica presa in Consiglio comunale quasi alla chetichella alla vigilia di Natale. Testualmente, sulla cronaca del quotidiano La Nazione: "È stato avviato il percorso di razionalizzazione mediante discussione della partecipazione nella Porta a Mare Spa, nel rispetto delle previsioni normative in materia: e previa verifica degli aspetti di natura urbanistica relativi agli obiettivi di valorizzazione del territorio che la STU è stata chiamata a realizzare fino alla sua costituzione". La STU era nata vent'anni fa, partecipata dal Comune e dal gruppo Azimut-Benetti nell'ambito degli accordi di Roma per il salvataggio dello storico Cantiere Navale Fratelli Orlando, dismesso da Fincantieri e poi sull'orlo del fallimento dopo un tentativo di gestione cooperativa da parte dei dipendenti. Dagli accordi di Roma nacque il grande Cantiere Benetti, che di recente ha anche acquisito con gara la gestione del complesso bacini di carenaggio (il più grande dei quali però non sarà ripristinato, con molte perplessità dell'ambiente marittimo) e il progetto di un "marina" d'élite nel Porto Mediceo (in ritardo). Nacque anche l'operazione urbanistica con le cooperative emiliane che è andata invece avanti velocemente, tanto da completare proprio di questi tempi la quasi totalità dell'urbanizzazione, con centri commerciali, uffici, appartamenti e "foresterie" a servizio dei servizi del futuro "marina". Proprio su quest'ultimo comparto (ma non nei confronti della Porta a Mare Spa ma della "stecca" della Benetti) ci sono stati anche contenziosi con le istituzioni sulla interpretazione del termine foresterie, poi risolti non senza qualche complicazione per gli acquirenti. Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.



## Così nasce il network Vitelli sui "marina"

**LIVORNO** Con la delibera di fine dicembre, il Comune uscirà dunque dalla Spa della Porta a Mare, mettendo sul mercato la sua quota. Non illudiamoci che sia un gran guadagno economico: si tratta dello 0,96%, che sembra valga poco più o poco meno di 50 mila euro. Il significato è un altro: l'ente locale ritiene di aver assolto il compito di controllo dello sviluppo della parte urbanistica e nautica assegnata dagli accordi con il gruppo Azimut/Benetti alla costituzione della società. La quale a questo punto torna ad essere totalmente privatistica. Il quasi subentro della società del porto turistico di Varazze, che sta seguendo l'uscita del Comune, consentirà alla holding della famiglia Vitelli di aprire un importante network di porti turistici tra Varazze, il Mediceo di **Livorno** e il marina di Malta: con sinergie significative non solo per il circuito degli ormeggi e dei posti barca ma anche del settore immobiliare. Il passaggio apre anche, finalmente, l'avvio concreto dei lavori per il porto turistico del Mediceo, fino ad oggi in stand by prima per le opposizioni dei circoli ivi ubicati, poi dopo i faticosi accordi raggiunti per il sostanziale cambio della viabilità interna. Il trasferimento di parte delle barche del Mediceo nella Darsena Nuova, che fa parte del piano, comporterà la frequente apertura del ponte girevole del Muro del pianto: per raggiungere quindi le banchine e le aree già a mare del Mediceo sarà dunque necessario aprire prioritariamente la via Fagni fino alle aree di fronte alla banchina 75, velocizzando l'accesso sia a quest'ultima sempre più coinvolta, al momento, negli accosti delle crociere sia agli insediamenti dei piloti, del Forte della Bocca e dell'Assonautica della Camera di Commercio. Si apre, di fatto, l'ennesimo atto concreto per la totale realizzazione degli accordi di Roma di oltre vent'anni fa. In quanto alla sua conclusione meglio non fare previsioni: abbiamo imparato, a **Livorno**, a concepire i tempi dei fatti come una variabile più vaga delle vaghe stelle dell'Orsa di Giacomo Leopardi.

La Gazzetta Marittima

### Così nasce il network Vitelli sui "marina"



01/10/2023 23:28

**LIVORNO** - Con la delibera di fine dicembre, il Comune uscirà dunque dalla Spa della "Porta a Mare", mettendo sul mercato la sua quota. Non illudiamoci che sia un gran guadagno economico: si tratta dello 0,96%, che sembra valga poco più o poco meno di 50 mila euro. Il significato è un altro: l'ente locale ritiene di aver assolto il compito di controllo dello sviluppo della parte urbanistica e nautica assegnata dagli accordi con il gruppo Azimut/Benetti alla costituzione della società. La quale a questo punto torna ad essere totalmente privatistica. Il "quasi" subentro della società del porto turistico di Varazze, che sta seguendo l'uscita del Comune, consentirà alla holding della famiglia Vitelli di aprire un importante network di porti turistici tra Varazze, il Mediceo di Livorno e il marina di Malta: con sinergie significative non solo per il circuito degli ormeggi e dei posti barca ma anche del settore immobiliare. Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.

## Finanziere salva un anziano

**LIVORNO** - L'appuntato scelto Tagliaferro Ciro Felice (in forza al gruppo Guardia di Finanza di Livorno, incaricato della vigilanza e controlli portuali), mentre si trovava libero dal servizio, ha visto a bordo strada, in una zona periferica della città, una persona stesa in terra. Si trattava di un anziano, in evidente stato confusionale con alcune ferite sanguinanti, ragionevolmente conseguenti a una caduta. L'appuntato ha quindi tempestivamente tamponato le ferite e fornito la prima provvidenziale assistenza, riuscendo poi ad ottenere qualche informazione sull'indirizzo dove quindi portava il soccorso, il quale nel frattempo, a fatica, riusciva a rimettersi in piedi. Successivamente l'appuntato Tagliaferro si prestava anche con la propria auto ad accompagnare il ferito e un familiare all'ospedale. I familiari della persona soccorsa, dopo che la situazione fortunatamente si era normalizzata, hanno contattato la Sala Operativa 117 della Guardia di Finanza, riferendo il meritorio intervento del militare e ringraziando per la sua azione.

La Gazzetta Marittima

### Finanziere salva un anziano



01/10/2023 23:28

LIVORNO - L'appuntato scelto Tagliaferro Ciro Felice (in forza al gruppo Guardia di Finanza di Livorno, incaricato della vigilanza e controlli portuali), mentre si trovava libero dal servizio, ha visto a bordo strada, in una zona periferica della città, una persona stesa in terra. Si trattava di un anziano, in evidente stato confusionale con alcune ferite sanguinanti, ragionevolmente conseguenti a una caduta. L'appuntato ha quindi tempestivamente tamponato le ferite e fornito la prima provvidenziale assistenza, riuscendo poi ad ottenere qualche informazione sull'indirizzo dove quindi portava il soccorso, il quale nel frattempo, a fatica, riusciva a rimettersi in piedi. Successivamente l'appuntato Tagliaferro si prestava anche con la propria auto ad accompagnare il ferito e un familiare all'ospedale. I familiari della persona soccorsa, dopo che la situazione fortunatamente si era normalizzata, hanno contattato la Sala Operativa 117 della Guardia di Finanza, riferendo il meritorio intervento del militare e ringraziando per la sua azione.

## MSC compra il Terminal Darsena Toscana

LIVORNO - Se ne parlava ormai da tempo: e ieri è arrivata la conferma ufficiale con uno stringatissimo comunicato. Il Gruppo TiL, attraverso la sua controllata CSM Italia-Gate SpA, ha concordato l'acquisto del 100% del capitale sociale del Terminal Darsena Toscana Srl ("TDT") di Livorno, dal Gruppo Investimenti Portuali SpA ("GIP"), partecipata da due fondi di investimento infrastrutturali (InfraVia Capital Partners e Infracapital). Il completamento dell'operazione - recita il comunicato - resta soggetto al ricevimento delle necessarie approvazioni da parte delle competenti autorità; i termini dell'accordo non saranno resi noti. L'acquisizione di TDT conferma l'impegno di lungo periodo del Gruppo TiL a investire in Italia e a rafforzare la logistica in tutto il paese e in Europa, oltre a potenziare i collegamenti con il resto del mondo. TiL Group continuerà a gestire TDT come business autonomo, offrendo i suoi servizi di terminal container. "Un fatto molto importante per il porto e per le sue prospettive di sviluppo". Il presidente dell'AdSP, **Luciano Guerrieri**, commenta così la notizia dell'acquisizione del terminal TDT da parte di MSC. Sebbene la procedura non si sia ancora conclusa, in attesa del ricevimento delle approvazioni da parte delle autorità competenti, l'interesse per Livorno da parte di MSC, che nello scalo detiene già il 50% di un altro terminalista, Lorenzini, conferma per **Guerrieri** "l'importanza dello scalo nelle strategie degli operatori e premia la bontà delle nostre attività di programmazione e progettazione effettuate nel corso di questi anni". "Penso che il percorso attuativo della nostra progettualità possa a questo punto acquisire ulteriore concretezza e probabile accelerazione" ha concluso.



## Msc sceglie Livorno per costruire il proprio futuro

LIVORNO Dalla banchina del Terminal Darsena Toscana è facile immaginare la futura Darsena Europa che sorgerà proprio di fianco all'area occupata dalle gru e container. Proprio qui, e probabilmente puntando alla futura darsena, Msc ha scelto di aggiungere un pezzo del puzzle della società, con l'acquisizione del 100% del capitale sociale del Terminal Darsena Toscana Srl di Livorno. La società della famiglia Aponte non è nuova del porto di Livorno detenendo il 50% di Lorenzini, altro terminalista dello scalo labronico. Non solo: Msc, lo scorso anno è entrata con una quota di minoranza nel gruppo Onorato, operatore del porto livornese, mossa che ha permesso l'azzeramento dei debiti, e partecipa allo stesso tempo all'Ati della Porto di Livorno 2000. Per l'acquisizione si parla di una cifra intorno ai 150 milioni di euro e la soddisfazione è tanta da parte dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale. Anche il sindaco di Livorno, Luca Salvetti, ha espresso con un post sulla sua pagina Facebook la propria soddisfazione. Negli ultimi giorni del 2022 -si legge-, mentre eravamo ad osservare l'apertura dei cantieri per la realizzazione della Darsena Europa nel canale che porta alla Darsena Toscana, è entrata una grande nave della MSC. Una coincidenza che però alla luce delle notizie di oggi dell'acquisizione del 100% di TdT (il più importante terminal contenitori del porto labronico) sembra quasi profetica. Il grande gruppo guidato da Aponte, che rappresenta la prima realtà a livello mondiale nei traffici marittimi, ha scelto Livorno per costruire il proprio futuro. Un input fondamentale all'economia portuale labronica, al ragionamento che riguarda Darsena Europa e al percorso che può rendere la nostra città, con il suo scalo marittimo, il fulcro dei traffici nel Mediterraneo. Questa novità, se aggiunta alla riorganizzazione complessiva dello scalo con i diversi operatori e con varie tipologie di merci, ripropone lo scalo marittimo livornese come motore trainante dell'economia e del lavoro nella nostra città.

10 Gennaio 2023 - Giulia Sarti

### Msc sceglie Livorno per costruire il proprio futuro



LIVORNO - Dalla banchina del Terminal Darsena Toscana è facile immaginare la futura Darsena Europa che sorgerà proprio di fianco all'area occupata dalle gru e container. Proprio qui, e probabilmente puntando alla futura darsena, Msc ha scelto di aggiungere un pezzo del puzzle della società, con l'acquisizione del 100% del capitale sociale del Terminal Darsena Toscana Srl di Livorno.

La società della famiglia Aponte non è nuova del porto di Livorno detenendo il 50% di Lorenzini, altro terminalista dello scalo labronico.

<https://www.messaggeromarittimo.it/msc-sceglie-livorno-per-costruire-il-proprio-futuro/> | 10 Gennaio 2023 - Giulia Sarti

## Livorno, il sindaco Salvetti saluta l'arrivo di Msc: "Il porto sempre più motore trainante della città"

"Darsena Europa può rendere la nostra città, con il suo scalo marittimo, il fulcro dei traffici nel Mediterraneo" **Livorno** - "Il grande gruppo guidato da Aponte, che rappresenta la seconda realtà a livello mondiale nei traffici marittimi, ha scelto **Livorno** per costruire il proprio futuro". Lo ha detto ai media locali il sindaco di **Livorno** Luca Salvetti a proposito dell'acquisizione da parte del Gruppo TIL del principale terminal contenitori. "Negli ultimi giorni del 2022 - ha detto Salvetti - mentre eravamo ad osservare l'apertura dei cantieri per la realizzazione della Darsena Europa nel canale che porta alla Darsena Toscana, è entrata una grande nave della Msc. Una coincidenza che però alla luce delle notizie di oggi dell'acquisizione del 100% di TdT (il più importante terminal contenitori del porto labronico) sembra quasi profetica".

"Un input fondamentale - ha concluso il sindaco - all'economia portuale labronica, al ragionamento che riguarda Darsena Europa e al percorso che può rendere la nostra città, con il suo scalo marittimo, il fulcro dei traffici nel Mediterraneo. Questa novità, se aggiunta alla riorganizzazione complessiva dello scalo con i diversi operatori e con varie tipologie di merci, ripropone lo scalo marittimo livornese come motore trainante dell'economia e del lavoro nella nostra città".

Ship Mag

**Livorno, il sindaco Salvetti saluta l'arrivo di Msc: "Il porto sempre più motore trainante della città"**



01/10/2023 23:28

- Giovanni Roberti

"Darsena Europa può rendere la nostra città, con il suo scalo marittimo, il fulcro dei traffici nel Mediterraneo" Livorno - "Il grande gruppo guidato da Aponte, che rappresenta la seconda realtà a livello mondiale nei traffici marittimi, ha scelto Livorno per costruire il proprio futuro". Lo ha detto ai media locali il sindaco di Livorno Luca Salvetti a proposito dell'acquisizione da parte del Gruppo TIL del principale terminal contenitori. "Negli ultimi giorni del 2022 - ha detto Salvetti - mentre eravamo ad osservare l'apertura dei cantieri per la realizzazione della Darsena Europa nel canale che porta alla Darsena Toscana, è entrata una grande nave della Msc. Una coincidenza che però alla luce delle notizie di oggi dell'acquisizione del 100% di TdT (il più importante terminal contenitori del porto labronico) sembra quasi profetica". "Un input fondamentale - ha concluso il sindaco - all'economia portuale labronica, al ragionamento che riguarda Darsena Europa e al percorso che può rendere la nostra città, con il suo scalo marittimo, il fulcro dei traffici nel Mediterraneo. Questa novità, se aggiunta alla riorganizzazione complessiva dello scalo con i diversi operatori e con varie tipologie di merci, ripropone lo scalo marittimo livornese come motore trainante dell'economia e del lavoro nella nostra città".

## Shipping Italy

Livorno

### Nel 2022 al Tdt di Livorno cresciuto il traffico container gateway e dimezzato il transhipment

Terminal Darsena Toscana, il terminal container controllato oggi da Gruppo Investimenti Portuali ma destinato a passare nelle mani di Til (Gruppo Msc), ha annunciato a SHIPPING ITALY di aver movimentato nel 2022 complessivamente 467.938 Teu, praticamente lo stesso traffico (-0,2%) del 2021 quando furono 468.942. In netta crescita però il traffico gateway con 279.316 Teu pieni (+29% sul 2021), così come l'handling di container vuoti pari a 110.059 Teu (+43,9%) mentre nei dodici mesi appena trascorsi si è dimezzato (-55,4%) il transhipment (78.563 Teu nel 2022). L'amministratore delegato Marco Mignogna non a caso sottolinea "l'allungamento sui volumi hinterland e in particolare sui contenitori pieni" rispetto all'anno 2021. Il calo del transhipment invece è dovuto "a un cambio del network di Hapag Lloyd alla fine del 2021. Direi che il 2022 è stato un buon anno dove Terminal Darsena Toscana è stata in grado di recuperare importati quote di mercato Imp/Exp". Il numero uno del terminal poi aggiunge: "Nel 2022 abbiamo continuato a investire sull'automazione dei processi e in particolare sul gate consentendo ai trasportatori di ridurre ulteriormente i tempi per la consegna/ritiro dei contenitori ed evitare di scendere dal camion per operazioni documentali". Inoltre "il sistema OCR sulle gru di banchina è entrato in piena operatività consentendo l'acquisizione automatica dei dati del contenitore sia all'imbarco che allo sbarco migliorando il controllo, l'efficienza e la sicurezza dei nostri processi operativi". Mignogna spiega inoltre che nel 2022 è stata "implementata una nuova funzionalità sul nostro sistema di gestione operativa denominato 'expert decking' che ci consentirà di migliorare la gestione dei piazzali di stoccaggio in situazioni di particolare complessità operativa derivanti da ritardi sulle schedule delle navi, congestione, operazioni spot". Per quanto riguarda invece i mezzi di movimentazione, Terminal Darsena Toscana ha acquistato 7 nuovi reachstackers per il rinnovo del proprio parco mezzi.

Shipping Italy

#### Nel 2022 al Tdt di Livorno cresciuto il traffico container gateway e dimezzato il transhipment



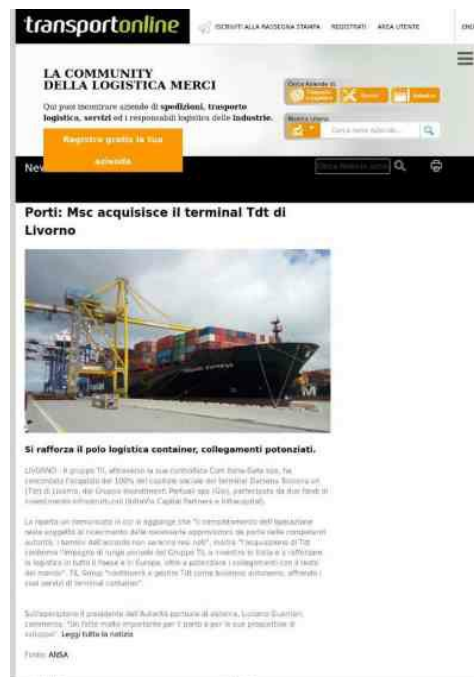
01/10/2023 14:34

- Nicola Capuzzo

Su un totale di 467.938 Teu i box pieni imbarcati e sbarcati sono stati 279.316 Teu (+29% sul 2021) di Nicola Capuzzo. 10 Gennaio 2023 Terminal Darsena Toscana, il terminal container controllato oggi da Gruppo Investimenti Portuali ma destinato a passare nelle mani di Til (Gruppo Msc), ha annunciato a SHIPPING ITALY di aver movimentato nel 2022 complessivamente 467.938 Teu, praticamente lo stesso traffico (-0,2%) del 2021 quando furono 468.942. In netta crescita però il traffico gateway con 279.316 Teu pieni (+29% sul 2021), così come l'handling di container vuoti pari a 110.059 Teu (+43,9%) mentre nei dodici mesi appena trascorsi si è dimezzato (-55,4%) il transhipment (78.563 Teu nel 2022). L'amministratore delegato Marco Mignogna non a caso sottolinea "l'allungamento sui volumi hinterland e in particolare sui contenitori pieni" rispetto all'anno 2021. Il calo del transhipment invece è dovuto "a un cambio del network di Hapag Lloyd alla fine del 2021. Direi che il 2022 è stato un buon anno dove Terminal Darsena Toscana è stata in grado di recuperare importati quote di mercato Imp/Exp". Il numero uno del terminal poi aggiunge: "Nel 2022 abbiamo continuato a investire sull'automazione dei processi e in particolare sul gate consentendo ai trasportatori di ridurre ulteriormente i tempi per la consegna/ritiro dei contenitori ed evitare di scendere dal camion per operazioni documentali". Inoltre "il sistema OCR sulle gru di banchina è entrato in piena operatività consentendo l'acquisizione automatica dei dati del contenitore sia all'imbarco che allo sbarco migliorando il controllo, l'efficienza e la sicurezza dei nostri processi operativi". Mignogna spiega inoltre che nel 2022 è stata "implementata una nuova funzionalità sul nostro sistema di gestione operativa denominato 'expert decking' che ci consentirà di migliorare la gestione dei piazzali di stoccaggio in situazioni di particolare complessità operativa derivanti da ritardi sulle schedule delle navi, congestione, operazioni spot". Per quanto riguarda invece i mezzi di movimentazione, Terminal Darsena Toscana ha acquistato 7 nuovi reachstackers per il rinnovo del proprio parco mezzi.

## Porti: Msc acquisisce il terminal Tdt di Livorno

Si rafforza il polo logistica container, collegamenti potenziati. LIVORNO - Il gruppo Til, attraverso la sua controllata Csm Italia-Gate spa, ha concordato l'acquisto del 100% del capitale sociale del terminal Darsena Toscana srl (Tdt) di Livorno, dal Gruppo Investimenti Portuali spa (Gip), partecipata da due fondi di investimento infrastrutturali (InfraVia Capital Partners e Infracapital). Lo riporta un comunicato in cui si aggiunge che "il completamento dell'operazione resta soggetto al ricevimento delle necessarie approvazioni da parte delle competenti autorità; i termini dell'accordo non saranno resi noti", inoltre "l'acquisizione di Tdt conferma l'impegno di lungo periodo del Gruppo Til a investire in Italia e a rafforzare la logistica in tutto il Paese e in Europa, oltre a potenziare i collegamenti con il resto del mondo". Til Group "continuerà a gestire Tdt come business autonomo, offrendo i suoi servizi di terminal container". Sull'operazione il presidente dell'Autorità portuale di sistema, Luciano Guerrieri, commenta: "Un fatto molto importante per il porto e per le sue prospettive di sviluppo".



The screenshot shows the transportonline.com website. The main headline reads "Porti: Msc acquisisce il terminal Tdt di Livorno". Below the headline is a photograph of a large container ship docked at a port with yellow cranes. The article text below the photo states: "Si rafforza il polo logistica container, collegamenti potenziati. LIVORNO - Il gruppo Til, attraverso la sua controllata Csm Italia-Gate spa, ha concordato l'acquisto del 100% del capitale sociale del terminal Darsena Toscana srl (Tdt) di Livorno, dal Gruppo Investimenti Portuali spa (Gip), partecipata da due fondi di investimento infrastrutturali (InfraVia Capital Partners e Infracapital). La notizia è confermata in un comunicato in cui si aggiunge che 'il completamento dell'operazione resta soggetto al ricevimento delle necessarie approvazioni da parte delle competenti autorità; i termini dell'accordo non saranno resi noti'. Inoltre 'l'acquisizione di Tdt conferma l'impegno di lungo periodo del Gruppo Til a investire in Italia e a rafforzare la logistica in tutto il Paese e in Europa, oltre a potenziare i collegamenti con il resto del mondo'. Til Group 'continuerà a gestire Tdt come business autonomo, offrendo i suoi servizi di terminal container'." At the bottom, it says "Sull'operazione il presidente dell'Autorità portuale di sistema, Luciano Guerrieri, commenta: 'Un fatto molto importante per il porto e per le sue prospettive di sviluppo'. Leggi tutta la notizia" and "Fonte: ANSA".

## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Arrivo migranti ad Ancona, i sindacati chiedono un incontro col Prefetto: «Disponibili ad assisterli nelle nostre strutture»

**ANCONA** - Nel pomeriggio di ieri Cgil, Cisl e Uil delle Marche, appreso dell'arrivo delle navi Ocean Viking e Sos Méditerranée, in arrivo nel **porto** di **Ancona** con a bordo decine di migranti hanno chiesto immediatamente al Prefetto di **Ancona** un incontro urgente (anche online) al fine di dare la propria disponibilità, attraverso le proprie strutture e le loro ramificazioni associative, assistenza, e contribuire così all'assistenza organizzata al momento in cui i migranti sbarcheranno. Le associazioni sindacali hanno inoltre richiesto chiarimenti sulle strutture messe a disposizione e su quali percorsi di accoglienza e di cura sono stati previsti.



Ancona Today

Arrivo migranti ad Ancona, i sindacati chiedono un incontro col Prefetto: «Disponibili ad assisterli nelle nostre strutture»



01/10/2023 17:49

-- Gianluca Vialli, Leone Ma

ANCONA - Nel pomeriggio di ieri Cgil, Cisl e Uil delle Marche, appreso dell'arrivo delle navi Ocean Viking e Sos Méditerranée, in arrivo nel porto di Ancona con a bordo decine di migranti hanno chiesto immediatamente al Prefetto di Ancona un incontro urgente (anche online) al fine di dare la propria disponibilità, attraverso le proprie strutture e le loro ramificazioni associative, assistenza, e contribuire così all'assistenza organizzata al momento in cui i migranti sbarcheranno. Le associazioni sindacali hanno inoltre richiesto chiarimenti sulle strutture messe a disposizione e su quali percorsi di accoglienza e di cura sono stati previsti.

## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### La Ocean Viking è arrivata ad Ancona: «Onde alte fino a 6 metri». Il viaggio dei 37 migranti: «Tutto ciò poteva essere evitato»

**ANCONA** - Onde alte fino a 6 metri, venti da 40 nodi e mal di mare. L'odissea dei 37 migranti della Ocean Viking, la nave della ong Sos Mediterranee, si è conclusa poco dopo le 20 di martedì sera quando l'imbarcazione è arrivata alla banchina 22 del **porto** di **Ancona**. Ad attenderla i volontari della protezione civile e gli operatori della Croce Rossa. I sopravvissuti, salvati nei giorni scorsi al largo della Libia, al loro arrivo sono usciti sul ponte principale ed hanno potuto osservare, rincuorati, le acque calme del **porto** dorico. Poi, in lontananza, le luci della città.



Ancona Today

La Ocean Viking è arrivata ad Ancona: «Onde alte fino a 6 metri». Il viaggio dei 37 migranti: «Tutto ciò poteva essere evitato»



01/10/2023 23:58

-- Gianluca Vialli, Leone Ma

ANCONA - Onde alte fino a 6 metri, venti da 40 nodi e mal di mare. L'odissea dei 37 migranti della Ocean Viking, la nave della ong Sos Mediterranee, si è conclusa poco dopo le 20 di martedì sera quando l'imbarcazione è arrivata alla banchina 22 del porto di Ancona. Ad attenderla i volontari della protezione civile e gli operatori della Croce Rossa. I sopravvissuti, salvati nei giorni scorsi al largo della Libia, al loro arrivo sono usciti sul ponte principale ed hanno potuto osservare, rincuorati, le acque calme del porto dorico. Poi, in lontananza, le luci della città.

## Migranti: Geo Barents verso Ancona, "ma non resteremo in silenzio"

Msf: "No dell'Italia alle richieste di porto più vicino è contro il diritto" "Le nostre trattative con le autorità italiane per un porto più vicino purtroppo non hanno avuto successo. L'Italia non è aperta alla discussione e ha rifiutato categoricamente le nostre richieste. ADV La meglerne by på deg Prøv Eiendomsmegler.no - Norges største anbudstjeneste for megler tjenester. Eiendomsmegler.no Skip Ads by Sponsored By Non abbiamo quindi altra scelta che obbedire e proseguire verso nord verso Ancona". Così Medici senza frontiere che gestisce la Geo Barents in navigazione verso la città marchigiana con 73 migranti salvati al largo della Libia. Aderire alle indicazioni delle autorità, però, puntualizza la ong, "non significa essere d'accordo. La nostra posizione rimane invariata: è inaccettabile mandarci a Ancona mentre altri porti idonei sono molto più vicini, soprattutto in queste condizioni meteo. Questo è contro il diritto marittimo internazionale e il miglior interesse dei sopravvissuti. Ancora una volta - aggiunge - questa decisione prende di mira le ong di ricerca e soccorso, ma il vero prezzo lo pagheranno le persone che fuggono attraverso il Mediterraneo centrale e si trovano in situazioni di disagio. Non rimarremo silenziosi e inattivi!". Telefonata al ministro degli Esteri Tunisia Othman Jerandi del ministro degli Esteri Antonio Tajani. "Ho chiesto un forte impegno al governo tunisino - scrive su twitter Tajani - per contrastare le partenze irregolari dei migranti e sul favorire un maggior numero di rimpatri. Presto sarò a Tunisi: il governo italiano lavora per risolvere l'emergenza immigrazione". Ocean Viking e Geo Barents "sono navi di stazza importante, in passato si sono trattenute in mare per 2-3 settimane in condizioni meteo simili a queste, non sono proibitive, nulla di eccezionale". Così il ministro dell'Interno, Matteo Piantedosi in conferenza stampa ad Agrigento, sulle proteste delle ong per il lungo viaggio determinato dall'assegnazione del porto di Ancona. Sui porti assegnati alle navi ong "facciamo le cose in modo responsabile. Puntiamo ad un'equa distribuzione su tutti gli altri luoghi di possibile sbarco, con il compito di sgravare Sicilia e Calabria non devono essere condannate ad essere il campo profughi dell'Europa". E arriverà domani pomeriggio, verso le ore 19 alla banchina 22 del porto di Ancona la nave Ocean Viking con a bordo 37 migranti salvati al largo della Libia, si apprende dalla Prefettura di Ancona che sta coordinando le operazioni per l'accoglienza e l'assistenza dei naufraghi. Per l'altra nave, la Geo Barents, con 73 migranti a bordo, l'approdo ad Ancona potrebbe slittare al 12 gennaio ma non è escluso un anticipo. In Italia già 3.673 sbarcati nel 2023, dieci volte più del 2022. Pakistani i più numerosi, 146 minori non accompagnati Sono già 3.673 le persone sbarcate in Italia nei primi nove giorni dell'anno secondo i dati del Viminale. Una cifra che è di dieci volte superiore a quella registrata nello stesso



### Migranti: Geo Barents verso Ancona, "ma non resteremo in silenzio"



01/10/2023 12:39

- FILIPPO MANNINO

Msf: "No dell'Italia alle richieste di porto più vicino è contro il diritto" "Le nostre trattative con le autorità italiane per un porto più vicino purtroppo non hanno avuto successo. L'Italia non è aperta alla discussione e ha rifiutato categoricamente le nostre richieste. ADV La meglerne by på deg Prøv Eiendomsmegler.no - Norges største anbudstjeneste for megler tjenester. Eiendomsmegler.no Skip Ads by Sponsored By Non abbiamo quindi altra scelta che obbedire e proseguire verso nord verso Ancona". Così Medici senza frontiere che gestisce la Geo Barents in navigazione verso la città marchigiana con 73 migranti salvati al largo della Libia. Aderire alle indicazioni delle autorità, però, puntualizza la ong, "non significa essere d'accordo. La nostra posizione rimane invariata: è inaccettabile mandarci a Ancona mentre altri porti idonei sono molto più vicini, soprattutto in queste condizioni meteo. Questo è contro il diritto marittimo internazionale e il miglior interesse dei sopravvissuti. Ancora una volta - aggiunge - questa decisione prende di mira le ong di ricerca e soccorso, ma il vero prezzo lo pagheranno le persone che fuggono attraverso il Mediterraneo centrale e si trovano in situazioni di disagio. Non rimarremo silenziosi e inattivi!". Telefonata al ministro degli Esteri Tunisia Othman Jerandi del ministro degli Esteri Antonio Tajani. "Ho chiesto un forte impegno al governo tunisino - scrive su twitter Tajani - per contrastare le partenze irregolari dei migranti e sul favorire un maggior numero di rimpatri. Presto sarò a Tunisi: il governo italiano lavora per risolvere l'emergenza immigrazione". Ocean Viking e Geo Barents "sono navi di stazza importante, in passato si sono trattenute in mare per 2-3 settimane in condizioni meteo simili a queste, non sono proibitive, nulla di eccezionale". Così il ministro dell'Interno, Matteo Piantedosi in conferenza stampa ad Agrigento, sulle proteste delle ong per il lungo viaggio determinato dall'assegnazione del porto di Ancona. Sui porti assegnati alle navi ong "facciamo le cose in modo responsabile. Puntiamo ad un'equa distribuzione su tutti gli altri luoghi di possibile sbarco, con il compito di sgravare Sicilia e Calabria non devono essere condannate ad essere il campo profughi dell'Europa". E arriverà domani pomeriggio, verso le ore 19 alla banchina 22 del porto di Ancona la nave Ocean Viking con a bordo 37 migranti salvati al largo della Libia, si apprende dalla Prefettura di Ancona che sta coordinando le operazioni per l'accoglienza e l'assistenza dei naufraghi. Per l'altra nave, la Geo Barents, con 73 migranti a bordo, l'approdo ad Ancona potrebbe slittare al 12 gennaio ma non è escluso un anticipo. In Italia già 3.673 sbarcati nel 2023, dieci volte più del 2022. Pakistani i più numerosi, 146 minori non accompagnati Sono già 3.673 le persone sbarcate in Italia nei primi nove giorni dell'anno secondo i dati del Viminale. Una cifra che è di dieci volte superiore a quella registrata nello stesso

periodo del 2022, quando gli arrivi furono 378. Pakistani (345), egiziani (201) e siriani (192) le nazionalità più rappresentate. I minori non accompagnati sbarcati finora sono 146. Il sindaco di Lampedusa chiede di consentire assunzioni al Comune. Personale impegnato quotidianamente a risolvere problemi sbarchi "Il Governo ci deve consentire di poter assumere personale: ho 15 dipendenti in tutto e metà di questi impiegati sono quotidianamente impegnati a risolvere questioni e problemi dell'hotspot, ad iniziare dall'ufficiale di Stato civile che è perennemente impegnato a fare pratiche per le vittime. Ma anche l'ufficio tecnico è sistematicamente impegnato con problemi per spazzatura, reflui fognari dell'hotspot e barchini sparsi ormai su tutte le nostre coste che sono deturpate". Lo ha detto il sindaco di Lampedusa e Linosa, Filippo Mannino, ad Agrigento per partecipare al Comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica convocato dal prefetto Maria Rita Cocciufa alla presenza del ministro dell'Interno Matteo Piantedosi. "Oltre a poter assumere personale ci servono risorse economiche - ha aggiunto il sindaco Mannino - che devono essere anticipate. Non posso vincolare tutte le risorse del nostro bilancio, togliendo servizi ai miei concittadini, ad esempio vincolando somme dei servizi sociali, delle politiche giovanili, delle manutenzione stradale per poter affrontare le spese che derivano dall'hotspot o da molo Favaro". Il Comune di Lampedusa e Linosa è sull'orlo del dissesto finanziario, anche a causa della passata gestione amministrativa. "Per scongiurare il dissesto servirebbe almeno un milione e mezzo di euro per andare a coprire il disavanzo che si è accumulato in questi anni - ha spiegato Mannino - e poter operare in serenità. Era una di quelle misure che ci era stata promessa nel 'pacchetto Lampedusa' e che spero possa trovare spazio all'interno del decreto 'Mille proroghe'". Svezia, 'non ci sarà nostra iniziativa su ricollocamenti'. Danielsson, 'serve chiara base legale ma Paesi più consapevoli' "Da parte nostra non prenderemo alcuna iniziativa sulla questione ricollocamenti". Lo ha sottolineato l'ambasciatore svedese Lars Danielsson presentando alla stampa le priorità della presidenza semestrale Ue guidata da Stoccolma. Il diplomatico non ha escluso che il capitolo della redistribuzione sia comunque sul tavolo del Consiglio europeo del 9 e 10 febbraio. "Oggi nell'Ue c'è maggior consapevolezza che c'è un interesse comune ma serve una chiara base legale che sia compresa da tutti i membri" per un accordo sulla dimensione interna del dossier migranti, ha spiegato. Primo sbarco del 2023 a Crotone, arrivati in 62. Barca a vela soccorsa al largo, ci sono anche donne e bambini Primo sbarco di migranti del 2023 nel **porto** di Crotone. E' avvenuto la notte scorsa quando sessantadue persone sono giunte a terra dopo essere state soccorse al largo di Isola Capo Rizzuto. Ad intercettare il veliero, partito dalle coste turche, è stata un'unità navale della Guardia di Finanza. A bordo dell'imbarcazione c'erano anche 21 bambini e 16 donne. I profughi provengono da Iran, Iraq, Afghanistan e dal Bangladesh. Le operazioni di sbarco nel **porto** sono state coordinate dalla Prefettura di Crotone e gestite dall'Ufficio immigrazione della Questura. I migranti sono stati accolti dai volontari della Croce Rossa Italiana che ha provveduto poi al loro trasferimento nel centro di accoglienza di Isola Capo Rizzuto. Sono 884 gli ospiti nell'hotspot di Lampedusa Sono 884 i migranti presenti all'hotspot di Lampedusa, a fronte di 398 posti disponibili.

## Ansa

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

Ieri sera, con il traghetto di linea Cossyra che è giunto all'alba a **Porto** Empedocle, sono stati trasferiti 202 ospiti. Da oggi le condizioni del mare vengono date come proibitive e dunque le traversate dovrebbero interrompersi. Ieri, con 6 diversi barchini sono complessivamente giunte 243 persone. Nel primo pomeriggio ad Agrigento, convocato dal prefetto Maria Rita Cocciufa, si terrà un comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica alla presenza del ministro dell'Interno, Matteo Piantedosi, del capo della polizia, Lamberto Giannini, e del sindaco delle Pelagie Filippo Mannino.

## La Ocean Viking è entrata nel porto di Ancona

(ANSA) - **ANCONA**, 10 GEN - La Ocean Viking, con a bordo 37 naufraghi (di cui 12 minorenni) soccorsi al largo della Libia, è entrata nel **porto** di **Ancona**. In questo momento sono in corso le operazioni di attracco alla banchina 22, dove sono allestiti i moduli per la prima accoglienza dei migranti. Migranti, navi ad **Ancona**: accoglienza in container riscaldati Migranti, navi ad **Ancona**: accoglienza in container riscaldati Now playing Migranti, la Ocean Viking salva 37 persone a largo della Libia Migranti, Msf: "Negato trasbordo da Geo Barents a Ocean Viking" Migranti, Geo Barents a Taranto: a bordo 85 persone Powered by Sponsored By Sulla banchina si sono intanto schierati una quarantina di operatori della Croce Rossa, tra cui tre medici. "La Cri avrà un ruolo di prima accoglienza - spiega Emanuele Bajo, delegato per l'emergenza -, daremo ai migranti coperte, qualche biscotto, qualcosa da bere, giusto per scaldarsi dopo il viaggio. Il nostro ruolo continuerà anche nel fornire una informazioni per dare supporto nel caso di ricongiungimenti familiari o altre attività. Siamo qui a supporto della Prefettura". Sempre sulla banchina ci sono anche gli addetti della protezione civile regionale con l'assessore Stefano Aguzzi e il direttore Stefano Stefoni, funzionari della Prefettura, guardia costiera, guardia di finanza, polizia. Sono arrivati i pullman che dovranno trasportare i migranti nelle sedi di destinazione e una squadra di medici del Ministero della Salute, la sindaca Valeria Mancinelli con l'assessore ai Servizi sociali Emma Capogrossi. In mare ci sono invece motoscafi dei vigili del fuoco del Nucleo Saf. (ANSA).



## Ocean Viking, Ancona pronta ad accogliere la prima nave dell'Ong. A bordo circa 40 migranti. SEGUI LA DIRETTA

ANCONA- Un viaggio tra mille difficoltà, compresa una vera e propria tempesta, per arrivare nel **porto** sicuro di Ancona. I 37 migranti a bordo dell'Ocean Viking, salvati lo scorso 7 gennaio al largo della Libia, arriveranno nel capoluogo marchigiano nel tardo pomeriggio di oggi (10 gennaio) alla banchina 22. La seconda nave dell'Ong, la Geo Barents, è attesa per domani nelle prime ore della mattinata. LEGGI ANCHE Migranti in arrivo, la sindaca di Ancona: «Dove andranno? Aspettiamo di saperlo» SEGUI LA DIRETTA Ore 14.35 I 37 migranti dovrebbero rimanere nelle Marche : Dovrebbero rimanere tutti nelle Marche i 37 naufraghi a bordo della Ocean Viking. È quanto si apprende dalla Prefettura. I 25 adulti saranno distribuiti in centri di accoglienza nella regione, in accordo con altre Prefetture. I 12 minori stranieri non accompagnati trascorreranno la notte in un centro di accoglienza straordinario, una struttura ricettiva individuata dalla Prefettura. Ore 13.38 Attracco previsto tra le 19 e le 20 - Un conto alla rovescia pieno di disagi perchè a bordo della Ocean Viking stanno tutti male a causa del mare mosso con le onde più grandi che raggiungono anche i 4-5 metri. Oltre al ricorso ai

farmaci, tanti problemi in una emergenza che non conosce tregua, sovrverte anche gli schemi e costringe la macchina dei soccorsi a continui e repentini cambi di programma. L'attracco previsto tra le 19 e le 20. Ore 13.00 «Per i migranti stiamo cercando strutture adeguate. Attendiamo notizie dal Governo» - «I migranti verranno identificati, visitati e dislocati in altre regioni: non rimarranno tutti da noi» conferma l'assessore Aguzzi. «Attendiamo aggiornamenti dal Ministero degli Interni, noi faremo ricorso a tutte le risorse disponibili nel territorio - assicura il prefetto Pellos -. Per i minori a bordo delle due navi stiamo cercando delle strutture adeguate, certo non li lasceremo soli». «La destinazione di queste persone, nell'ambito del sistema di accoglienza nazionale, spetta al Governo, dal quale attendiamo notizie - spiega il sindaco Valeria Mancinelli -. Le operazioni di prima accoglienza, identificazione e accertamento sanitario si svolgeranno a bordo delle navi e sulla banchina 22. Bisogna essere attenti alle possibili variabili in relazione allo sbarco, ma mi sento di dire che non dovremmo avere particolari criticità». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

corriereadriatico.it

Ocean Viking, Ancona pronta ad accogliere la prima nave dell'Ong. A bordo circa 40 migranti. SEGUI LA DIRETTA



01/10/2023 15:34

ANCONA- Un viaggio tra mille difficoltà, compresa una vera e propria tempesta, per arrivare nel porto sicuro di Ancona. I 37 migranti a bordo dell'Ocean Viking, salvati lo scorso 7 gennaio al largo della Libia, arriveranno nel capoluogo marchigiano nel tardo pomeriggio di oggi (10 gennaio) alla banchina 22. La seconda nave dell'Ong, la Geo Barents, è attesa per domani nelle prime ore della mattinata. LEGGI ANCHE Migranti in arrivo, la sindaca di Ancona: «Dove andranno? Aspettiamo di saperlo» SEGUI LA DIRETTA Ore 14.35 I 37 migranti dovrebbero rimanere nelle Marche : Dovrebbero rimanere tutti nelle Marche i 37 naufraghi a bordo della Ocean Viking. È quanto si apprende dalla Prefettura. I 25 adulti saranno distribuiti in centri di accoglienza nella regione, in accordo con altre Prefetture. I 12 minori stranieri non accompagnati trascorreranno la notte in un centro di accoglienza straordinario, una struttura ricettiva individuata dalla Prefettura. Ore 13.38 Attracco previsto tra le 19 e le 20 - Un conto alla rovescia pieno di disagi perchè a bordo della Ocean Viking stanno tutti male a causa del mare mosso con le onde più grandi che raggiungono anche i 4-5 metri. Oltre al ricorso ai farmaci, tanti problemi in una emergenza che non conosce tregua, sovrverte anche gli schemi e costringe la macchina dei soccorsi a continui e repentini cambi di programma. L'attracco previsto tra le 19 e le 20. Ore 13.00 «Per i migranti stiamo cercando strutture adeguate. Attendiamo notizie dal Governo» - «I migranti verranno identificati, visitati e dislocati in altre

## Ocean Viking, Ancona pronta ad accogliere la prima nave dell'Ong. A bordo 37 migranti. SEGUI LA DIRETTA

di Peppe Gallozzi Martedì 10 Gennaio 2023, 15:32 - Ultimo aggiornamento:  
ANCONA- Un viaggio tra mille difficoltà, compresa una vera e propria tempesta, per arrivare nel **porto** sicuro di Ancona . I 37 migranti a bordo dell' Ocean Viking , salvati lo scorso 7 gennaio al largo della Libia, arriveranno nel capoluogo marchigiano nel tardo pomeriggio di oggi (10 gennaio) alla banchina 22. La seconda nave dell'Ong, la Geo Barents, è attesa per domani nelle prime ore della mattinata. LEGGI ANCHE Migranti in arrivo, la sindaca di Ancona: «Dove andranno? Aspettiamo di saperlo» SEGUI LA DIRETTA Ore 16.08 «Tempo gravemente peggiorato» - «Come previsto, il tempo è gravemente peggiorato con venti da 40 nodi e onde fino a 6 metri, aggiungendo dolore ai 37 sopravvissuti sulla Ocean Viking che sono appena scampati alla morte. Il 95% soffre di mal di mare. Queste ulteriori sofferenze avrebbero potuto essere evitate con la designazione di un »place of safety' più vicino in Italia». Così Sos Mediterranee in un tweet. As expected, weather severely deteriorated with 40knots winds & up to 6meter waves, adding pain to the 37 survivors on #OceanViking who just escaped near-death. 95% are

seasick. Such additional suffering could have been avoided with designation of a closer Place of Safety in Italy pic.twitter.com/9JhFtRHejy - SOS MEDITERRANEE (@SOSMedIntl) January 10, 2023 Ore 15.27 «Segno di attenzione nei confronti del Sud» - «Le Marche sono pronte a confermare il proprio profondo senso di accoglienza nei confronti dei migranti che sbarcheranno tra stasera e domani alla banchina 22 del **porto** di Ancona. Un segno di attenzione nei confronti delle città del Sud della nostra Penisola che da troppi anni si sobbarcano questa emergenza a causa di Governi nazionali passati che si sono dimostrati disattenti e incapaci di far sentire la voce dell'Italia in Europa». Lo affermano il capogruppo di Fratelli d'Italia al Consiglio regionale Marche, Carlo Ciccio, e il consigliere regionale di FdI, Marco Ausili, a poche ore dall'approdo ad Ancona, nelle Marche, delle navi Ocean Viking con a bordo 37 migranti e della Geo Barents con 73 migranti. Ore 15.17 «Sofferenze gratuitamente prolungate dal governo Meloni» : «Siamo sicuri che Ancona e le Marche sapranno tenere fede ai valori della solidarietà che da sempre le contraddistinguono, accogliendo nel migliore dei modi le persone che tra questa sera e mercoledì sbarcheranno ad Ancona dalle navi Ocean Viking e Geo Barents». Lo afferma in una il gruppo regionale del Partito Democratico delle Marche che critica aspramente il governo Meloni. «Vigileremo attentamente che tali procedure siano svolte non solo nel pieno rispetto delle normative vigenti, - sottolineano i dem - ma anche con la necessaria umanità che meritano queste donne e questi uomini, tra cui decine di minori, vittime di indicibili sofferenze perpetrate ai loro danni prima di essere salvati a largo delle coste libiche. Quelle sofferenze - attaccano i dem - sono state gratuitamente prolungate e amplificate dal governo Meloni con la decisione di far



percorrere altri migliaia di chilometri alle navi di Sos Méditerranée e Medici Senza Frontiere per raggiungere il **porto** di Ancona, individuato dal ministro Piantedosi come primo **porto** sicuro». Ore 14.35 I 37 migranti dovrebbero rimanere nelle Marche : Dovrebbero rimanere tutti nelle Marche i 37 naufraghi a bordo della Ocean Viking. È quanto si apprende dalla Prefettura. I 25 adulti saranno distribuiti in centri di accoglienza nella regione, in accordo con altre Prefetture. I 12 minori stranieri non accompagnati trascorreranno la notte in un centro di accoglienza straordinario, una struttura ricettiva individuata dalla Prefettura. Ore 13.38 Attracco previsto tra le 19 e le 20 - Un conto alla rovescia pieno di disagi perchè a bordo della Ocean Viking stanno tutti male a causa del mare mosso con le onde più grandi che raggiungono anche i 4-5 metri. Oltre al ricorso ai farmaci, tanti problemi in una emergenza che non conosce tregua, soverte anche gli schemi e costringe la macchina dei soccorsi a continui e repentini cambi di programma. L'attracco previsto tra le 19 e le 20. Ore 13.00 «Per i migranti stiamo cercando strutture adeguate. Attendiamo notizie dal Governo» - «I migranti verranno identificati, visitati e dislocati in altre regioni: non rimarranno tutti da noi» conferma l'assessore Aguzzi. «Attendiamo aggiornamenti dal Ministero degli Interni, noi faremo ricorso a tutte le risorse disponibili nel territorio - assicura il prefetto Pellos -. Per i minori a bordo delle due navi stiamo cercando delle strutture adeguate, certo non li lasceremo soli». «La destinazione di queste persone, nell'ambito del sistema di accoglienza nazionale, spetta al Governo, dal quale attendiamo notizie - spiega il sindaco Valeria Mancinelli -. Le operazioni di prima accoglienza, identificazione e accertamento sanitario si svolgeranno a bordo delle navi e sulla banchina 22. Bisogna essere attenti alle possibili variabili in relazione allo sbarco, ma mi sento di dire che non dovremmo avere particolari criticità». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Migranti ad Ancona, il sindaco Mancinelli: «Giochi politici? Chiedetelo alla Meloni. Criterio logistico non chiarissimo»

Mercoledì 11 Gennaio 2023, 03:05 3 Minuti di Lettura ANCONA « Giochi politici? Chissà . Ognuno è adulto e può valutare. Certo non è chiarissimo il criterio logistico. La scelta di Ancona forse è un modo per alleggerire l'attività dei porti del sud. Forse. Ma bisognerebbe chiederlo alla Meloni». Non vuole entrare in quello che lei stessa definisce " il teatrino della politica ", ma alla fine dei conti ne è stata risucchiata anche Valeria Mancinelli , sindaco di una delle città amministrate dal centro-sinistra scelte dal Governo per ospitare le navi cariche di disperati strappati al mare. «Le polemiche non mi appassionano» diceva ieri, mentre un freddo pungente piombava sulla banchina 22 allestita ad hub per l'arrivo dei 37 migranti della Ocean Viking . «Coincidenze? È probabile che ci siano delle sfumature particolari, ma c'è un altro ragionamento da fare che riguarda l'opportunità della scelta di Ancona in relazione alle condizioni del mare e di chi deve essere soccorso. Io comunque non entro nel merito della questione perché ho un altro ruolo, quello di sindaco, e sono impegnata anche per queste persone e per garantire loro il massimo sostegno». Che la città di Ancona, con tutto il suo apparato istituzionale, non ha fatto mancare. E la risposta è stata all'altezza delle aspettative. Nessuna sorpresa «Ma non mi sorprende - ha detto la Mancinelli - e non avevo dubbi. L'arrivo di queste imbarcazioni è un fatto straordinario, ma non è la prima volta arrivano migranti che chiedono asilo ad Ancona. Da anni nella città sono presenti strutture di accoglienza che attualmente offrono ospitalità a circa 400 persone, tra cui 67 minori. Per quanto straordinario, questo evento è stato gestito molto bene dalle autorità preposte, dal ministero degli Interni e dalla Prefettura che ha fatto un grande lavoro. D'altronde, già parte delle persone sbarcate a Livorno qualche settimana fa erano state destinate a centri d'accoglienza della nostra provincia». Un'assistenza a tutto tondo, garantita anche dai servizi sociali del Comune che, ha ribadito il sindaco, «sono stati presenti al momento dello sbarco per la presa in carico dei minori e per altre situazioni particolari. Vicende come queste - ha aggiunto - suscitano apprensione, ansia, preoccupazione e partecipazione emotiva, se pensiamo che su queste navi ci sono ragazzi di 14, 15 e 16 anni che hanno affrontato da soli un viaggio drammatico. Per il **porto** di Ancona questo evento non ha rappresentato una particolare criticità. Semmai - la riflessione del sindaco - è l'intero sistema di accoglienza nazionale che presenta criticità, le presentava con i precedenti governi e le presenta anche con quello attuale. Il tema va affrontato nelle sedi istituzionali, evitando di usarlo per propaganda a buon mercato, a cui noi non ci presteremo». Il parere opposto Di parere opposto - come il colore politico - l'assessore regionale alla Protezione civile, Stefano Aguzzi. «La scelta di Ancona rientra, a mio avviso, in una strategia per disimpegnare i porti del sud del Paese, da troppi



anni sotto stress - sostiene -. È necessaria una presa di coscienza e di responsabilità in maniera più diffusa, purché ci sia una redistribuzione dei migranti monitorata e ben seguita». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Ancona, la Lampedusa silenziosa sulla rotta dei Balcani: fino al 2018 venivano intercettati 2.500 clandestini l'anno

Mercoledì 11 Gennaio 2023, 04:45 3 Minuti di Lettura ANCONA Questo adesso è un **porto** sicuro , dove i migranti del mare possono toccare terra accolti da viveri e coperte, vaccini e medicinali, braccia aperte alla speranza . Ma per quasi vent'anni nelle banchine d'approdo sotto il colle del Guasco è andata in scena la drammatica rappresentazione di una Lampedusa silenziosa, dove quasi ogni giorno si dipanavano "Storie di questo mondo", come raccontava in un film del 2003 il regista Michael Winterbottom, ripercorrendo l'odissea di due ragazzi partiti dal campo profughi di Peshawar in Pakistan per arrivare in Europa. Curdi e afgani Di parabole umane così, il **porto** di Ancona ne incrociava almeno duecento al mese, visto che fino a tutto il 2018 polizia di frontiera e guardia di finanza intercettavano tra i 2.300 e i 2.500 clandestini l'anno. Prima i profughi dell'ex Jugoslavia, poi iracheni di etnia curda, afgani, iraniani, cingalesi ed egiziani, figli di terre senza pace e senza fortuna. Cercavano di entrare in Italia avvinghiati ai semiassi o ai longheroni dei telai dei tir. Legati con le cinghie dei calzoni o aggrappati con la forza delle braccia e della disperazione. Ragazzi-ventosa che a volte morivano maciullati sotto le ruote di un camion, profughi morti di stenti e d'asfissia, intrappolati nella stiva di un traghetto sulla rotta Patrasso-Ancona. Storie quotidiane di vite sospese, almeno fino a quattro anni fa, prima che la rotta balcanica dei migranti piegasse più verso nord, preferendo la terra al mare e puntando al confine tra Slovenia e Italia, ai varchi di Trieste e Gorizia. Sangue sull'asfalto Nella placida Lampedusa che guarda l'Adriatico c'è chi è morto quando pensava di avercela fatta, come il ragazzo curdo che il 24 gennaio 2002 venne trovato maciullato sull'asfalto di via Conca a Torrette, caduto dal semiassi di un camion appena sbarcato dal traghetto Ellenic Spirit: i gas di scarico l'avevano stordito, facendogli perdere la presa. Si moriva per mano dei compagni di viaggio, come toccò al pakistano Ahmed Arfan, poco più di 20 anni, soffocato nell'intercapedine di un tir olandese di passaggio al **porto** il 29 ottobre 2004 perché si lamentava mentre il camion era alla dogana e gli altri profughi per paura di essere scoperti gli tapparono la bocca fino a soffocarlo. Una scia di lutti con il suo piccolo martire: Arab Khalil Khalid, 15 anni, morto il 22 gennaio 2008 dopo essere entrato in Italia passando per il **porto** di Ancona: s'era legato con delle cinghie al semiassi di un Tir, ma venne straziato. Se ne accorse un automobilista che seguiva il camion, arrivato ormai a Forlì, il piccolo profugo sembrava un grosso straccio impigliato all'albero di trasmissione. Più o meno la sua stessa età aveva lo sventurato Shayan, afgano di 16 anni asfissiato il primo dicembre 2010 sul traghetto Cruise Europa. Il Tir che aveva scelto insieme a un altro ragazzino per nascondersi durante il viaggio da Patrasso, accovacciati in un enorme rotolo di rame, era parcheggiato nella stiva sopra la sala macchine. La temperatura salì, trasformando il nascondiglio



in una fornace. E si moriva persino a Natale, come toccò nel 2018 a un 24enne clandestino trovato agonizzante a Torrette, maciullato dalle ruote del Tir a cui si era avvinghiato. Tra le lattine di olive in salamoia Viaggiavano sui traghetti nascosti tra le lattine di olive in salamoia. O stipati in 12 nel portabagagli di un pullman. Persino stretti in una gabbia di metallo coperta da grosse pietre, pagando un ticket medio di mille euro ai trafficanti di uomini. Poi, allo sbarco, si aggrappavano ai tir sperando di passare la frontiera. Ne arrivavano così tanti, di irregolari, che alla Polmare lavorava una squadra specializzata anti-clandestini, affiancata dalla Guardia di finanza e dal personale della Dogana. Sei per ogni turno, i poliziotti cercavano di combinare umanità e rispetto delle leggi sull'immigrazione. Adesso quella squadra non serve più. Di clandestini, nel 2022, ne hanno fermati sì e no una ventina, soprattutto con passaporti falsi, e l'ultimo arresto per favoreggiamento dell'immigrazione clandestina risale all'estate scorsa. La Lampedusa silenziosa non è più qui e adesso i migranti non devono nascondersi. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## La Gazzetta Marittima

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Ancona saluta la Croazia in area Schengen

ANCONA - Come prevede l'omonimo accordo Ue, l'ingresso della Croazia nell'area Schengen spariscono i controlli sulle persone anche all'imbarco sui traghetti da e per l'Italia, con minori tempi di imbarco e sbarco. Come noto dal 1 gennaio la Croazia è anche nell'area dell'euro, con ulteriori semplificazioni. I porti di Ancona e di Pesaro, che nella stagione estiva hanno attivato da tempo un collegamento diretto, hanno accolto il passaggio con favore. Il porto di Ancona in particolare è il primo scalo italiano per traffico traghetti con la Croazia, e l'unico ad avere attivo un servizio di linea durante tutto l'anno. I benefici dell'accesso della Croazia nell'area Schengen riguardano i tempi di controllo e transito in porto notevolmente ridotti, divenendo analoghi a quelli relativi al traffico con la Grecia. Nel 2022 il traffico passeggeri tra i porti di Ancona, Zara e Spalato ha superato i 128.000 transiti, a cui si aggiungono gli itinerari delle navi da crociera che trovano nei due Paesi con le più lunghe coste adriatiche - Italia e Croazia - destinazioni variegata con una pluralità di attrazioni ed esperienze, valorizzate anche dalla rete dei porti culturali ADRIJO, composta da quattro scali italiani e quattro croati (Ancona, Ravenna, Venezia, Trieste, Fiume, Spalato, Zara e Ragusa). "Diamo il benvenuto alla Croazia nell'area Schengen - afferma Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale -, un'adesione che contribuirà certamente a migliorare gli scambi e i traffici marittimi fra i due Paesi e, in particolare, fra la sponda croata dell'Adriatico e il porto di Ancona. Una notizia positiva per la collaborazione e i collegamenti in tutta l'area della Macroregione Adriatico Ionica, che rafforza anche il ruolo dello scalo dorico, porto Core di due Corridoi europei, lo Scandinavo-Mediterraneo e il Baltico Adriatico, e primo scalo per il traffico traghetti con la Croazia".



## Migranti, Ocean Viking verso Ancona: "Onde da 6 metri"

A bordo della nave della Ong SOS Méditerranée ci sono 37 migranti "Come previsto, il tempo è gravemente peggiorato. I 37 sopravvissuti sulla OceanViking devono fare i conti con venti da 40 nodi e onde fino a 6 metri. Quasi tutti soffrono di mal di mare. Tutto ciò poteva essere evitato con l'assegnazione di un #PortoSicuro più vicino". È il messaggio che accompagna il video postato su Twitter dalla Ocean Viking, la nave della Ong SOS Méditerranée durante il viaggio verso il porto di Ancona con a bordo 37 migranti. Per arrivare al molo del capoluogo marchigiano, la nave ha dovuto affrontare pessime condizioni meteorologiche, col Mare Adriatico in tempesta. I naufraghi - salvati lo scorso 7 gennaio al largo della Libia - rimarranno tutti nelle Marche. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.

LaPresse

### Migranti, Ocean Viking verso Ancona: "Onde da 6 metri"



01/10/2023 19:46

-- Riproduzione Riservata

A bordo della nave della Ong SOS Méditerranée ci sono 37 migranti "Come previsto, il tempo è gravemente peggiorato. I 37 sopravvissuti sulla OceanViking devono fare i conti con venti da 40 nodi e onde fino a 6 metri. Quasi tutti soffrono di mal di mare. Tutto ciò poteva essere evitato con l'assegnazione di un #PortoSicuro più vicino". È il messaggio che accompagna il video postato su Twitter dalla Ocean Viking, la nave della Ong SOS Méditerranée durante il viaggio verso il porto di Ancona con a bordo 37 migranti. Per arrivare al molo del capoluogo marchigiano, la nave ha dovuto affrontare pessime condizioni meteorologiche, col Mare Adriatico in tempesta. I naufraghi - salvati lo scorso 7 gennaio al largo della Libia - rimarranno tutti nelle Marche. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.

## Ocean Viking, atteso nel tardo pomeriggio l'arrivo ad Ancona. Domani approderà la Geo Barents

La sindaca Valeria Mancinelli: "Questi due arrivi non sono un problema, è l'intero sistema dell'accoglienza a presentare criticità". Maggiore preoccupazione per i minori non accompagnati: individuate le strutture dove saranno ospitati. Arriverà oggi, nel tardo pomeriggio, presso il porto di Ancona la nave Ocean Viking della ong Sos Méditerranée con a bordo 37 migranti recuperati nel Mediterraneo al largo della Libia. L'altra imbarcazione, la Geo Barents, dovrebbe approdare domani (73 persone a bordo, per un totale di 110). Secondo quanto si apprende dalla Prefettura, sono state individuate nella Regione Marche le strutture in cui saranno accolti. In particolare, per i 12 minori non accompagnati, tutti over 15, è stata ottenuta una risposta positiva alla manifestazione di interesse per una struttura che li ospiterà. Alle 18 è previsto un sopralluogo finale. Per la città marchigiana, questo primo approdo è una specie di prova generale in vista dello sbarco dei 73 migranti che arriveranno domani. Per loro ancora non è stato deciso nulla, a eccezione dei minori che saranno ospitati nella stessa struttura già individuata. Ed è proprio il tema dei minori non accompagnati quello che suscita più "apprensione, ansia e anche partecipazione emotiva", a detta della sindaca del capoluogo marchigiano, Valeria Mancinelli, che in un video diffuso sul proprio profilo Facebook ha definito quello riguardante i più piccoli "l'aspetto più delicato di questa drammatica vicenda, perché è evidente che sono proprio queste le persone con maggiori fragilità". La prima cittadina ha precisato, inoltre, che gli arrivi delle due navi di migranti "non presentano particolari e specifiche criticità, semmai è l'intero sistema di accoglienza che presenta criticità che vanno affrontate". La sindaca chiarisce, infine, che "in città, ormai da tempo, sono ospitate nei diversi centri di accoglienza circa 400 persone, di cui circa 67 minori", a conferma del fatto che l'arrivo di questi ultimi migranti non costituisce particolare fonte di apprensione, oltre a non rappresentare una sorta di unicum per il capoluogo marchigiano.

Rai News

Ocean Viking, atteso nel tardo pomeriggio l'arrivo ad Ancona. Domani approderà la Geo Barents



01/10/2023 18:11

La sindaca Valeria Mancinelli: "Questi due arrivi non sono un problema, è l'intero sistema dell'accoglienza a presentare criticità". Maggiore preoccupazione per i minori non accompagnati: individuate le strutture dove saranno ospitati. Arriverà oggi, nel tardo pomeriggio, presso il porto di Ancona la nave Ocean Viking della ong Sos Méditerranée con a bordo 37 migranti recuperati nel Mediterraneo al largo della Libia. L'altra imbarcazione, la Geo Barents, dovrebbe approdare domani (73 persone a bordo, per un totale di 110). Secondo quanto si apprende dalla Prefettura, sono state individuate nella Regione Marche le strutture in cui saranno accolti. In particolare, per i 12 minori non accompagnati, tutti over 15, è stata ottenuta una risposta positiva alla manifestazione di interesse per una struttura che li ospiterà. Alle 18 è previsto un sopralluogo finale. Per la città marchigiana, questo primo approdo è una specie di prova generale in vista dello sbarco dei 73 migranti che arriveranno domani. Per loro ancora non è stato deciso nulla, a eccezione dei minori che saranno ospitati nella stessa struttura già individuata. Ed è proprio il tema dei minori non accompagnati quello che suscita più "apprensione, ansia e anche partecipazione emotiva", a detta della sindaca del capoluogo marchigiano, Valeria Mancinelli, che in un video diffuso sul proprio profilo Facebook ha definito quello riguardante i più piccoli "l'aspetto più delicato di questa drammatica vicenda, perché è evidente che sono proprio queste le persone con maggiori fragilità". La prima cittadina ha precisato, inoltre, che gli arrivi delle due navi di migranti "non presentano particolari e specifiche criticità, semmai è l'intero sistema di accoglienza che

## La nave Ocean Viking è entrata nel porto di Ancona

La nave dell'Ong Sos Mediterranee ha attraccato alle 21.05 alla banchina 22 del porto di Ancona. L'ong: "Entrando nell'Adriatico il tempo è peggiorato abbastanza velocemente e tutti i naufraghi sono stati male". La Ocean Viking, la nave dell'Ong Sos Mediterranee, ha attraccato alle 21.05 alla banchina 22 del porto di Ancona, dove sono allestiti i moduli per la prima accoglienza dei migranti. Per il capoluogo regionale delle Marche si tratta del primo approdo di un'imbarcazione che accompagna migranti. A bordo dell'imbarcazione ci sono 37 naufraghi (di cui 12 minorenni) soccorsi al largo della Libia. L'ong riferisce che procederà allo sbarco e nella mattinata di domani dovrebbe lasciare Ancona, a cui seguirà un cambio di equipaggio, rifornimenti e la partenza verso il Mediterraneo centrale. "Entrando nell'Adriatico il tempo è peggiorato abbastanza velocemente e tutti i naufraghi sono stati male. Lo stesso equipaggio è stato 'decimato' per il 70-80%, con persone che non riuscivano a stare in piedi", ha spiegato una portavoce.

Rai News

### La nave Ocean Viking è entrata nel porto di Ancona



01/10/2023 23:18

La nave dell'Ong Sos Mediterranee ha attraccato alle 21.05 alla banchina 22 del porto di Ancona. L'ong: "Entrando nell'Adriatico il tempo è peggiorato abbastanza velocemente e tutti i naufraghi sono stati male". La Ocean Viking, la nave dell'Ong Sos Mediterranee, ha attraccato alle 21.05 alla banchina 22 del porto di Ancona, dove sono allestiti i moduli per la prima accoglienza dei migranti. Per il capoluogo regionale delle Marche si tratta del primo approdo di un'imbarcazione che accompagna migranti. A bordo dell'imbarcazione ci sono 37 naufraghi (di cui 12 minorenni) soccorsi al largo della Libia. L'ong riferisce che procederà allo sbarco e nella mattinata di domani dovrebbe lasciare Ancona, a cui seguirà un cambio di equipaggio, rifornimenti e la partenza verso il Mediterraneo centrale. "Entrando nell'Adriatico il tempo è peggiorato abbastanza velocemente e tutti i naufraghi sono stati male. Lo stesso equipaggio è stato 'decimato' per il 70-80%, con persone che non riuscivano a stare in piedi", ha spiegato una portavoce.

## Ciccioli e Ausili (Fdl): "Pronti per l'accoglienza dei 110 migranti nel porto di Ancona"

- "Le Marche sono pronte a confermare il proprio profondo senso di accoglienza nei confronti dei migranti che sbarcheranno tra stasera e domani alla banchina 22 del porto di Ancona". Ancona "Un segno di attenzione nei confronti delle città del Sud della nostra Penisola che da troppi anni si sobbarcano questa emergenza a causa di Governi nazionali passati che si sono dimostrati disattenti e incapaci di far sentire la voce dell'Italia in Europa". Questo il commento del capogruppo di Fratelli d'Italia al Consiglio regionale, Carlo Ciccioli, e del consigliere regionale di FdI, Marco Ausili, a poche ore dall'approdo nelle Marche delle navi Ocean Viking con a bordo 37 migranti e della Geo Barents con 73 migranti. "Dal Viminale si procederà successivamente alla suddivisione regionale nell'accoglienza dei 110 migranti complessivi. Quindi, solo alcuni resteranno nelle Marche. Siamo, comunque, pronti a livello di Regione a collaborare con i Comuni e le Prefetture, per l'accoglienza. Detto ciò sposiamo in pieno la linea del Governo Meloni che, dal suo insediamento, sta chiedendo a gran voce che l'Europa tutta cambi atteggiamento nei confronti del fenomeno dell'immigrazione. Fermo restando la priorità della vita umana, tutti devono essere salvati, il Paese di primo approdo non può e non deve essere lasciato solo. È il caso dell'Italia, ma anche di Grecia, Malta e Spagna. A differenza degli ultimi decenni, con una piccola parentesi, i Governi italiani che si sono succeduti si sono dimostrati incapaci di far valere le nostre ragioni. Il risultato finale è stato un ingolfamento dei nostri centri di prima accoglienza, distribuiti lungo la Penisola, e un sostanziale isolamento dell'Italia a livello europeo. Con Giorgia Meloni e Fratelli d'Italia al Governo stiamo lavorando, tutti, perché la tanto decantata sussidiarietà europea diventi una realtà. Inoltre, si sta operando affinché le Ong - alcune svolgono un meritorio e innegabile servizio - non finiscano a giocare di sponda con i trafficanti di essere umani che, al contrario, devono essere fermati a qualsiasi costo. Le possibili soluzioni portate avanti da FdI su questo tema sono note da tempo. A partire - concludono - da un impegno concreto dei Paesi di partenza dei migranti con un presidio europeo con il quale si possano individuare i rifugiati dai migranti economici: i primi, lo ribadiamo, devono essere accolti dall'Europa. Il problema, comunque, non può essere risolto istantaneamente, ma non può neanche essere eluso e affrontato nelle attuali modalità". Commenti.

vivereancona.it

### Ciccioli e Ausili (FdI): "Pronti per l'accoglienza dei 110 migranti nel porto di Ancona"



01/10/2023 12:31

- "Le Marche sono pronte a confermare il proprio profondo senso di accoglienza nei confronti dei migranti che sbarcheranno tra stasera e domani alla banchina 22 del porto di Ancona". Ancona "Un segno di attenzione nei confronti delle città del Sud della nostra Penisola che da troppi anni si sobbarcano questa emergenza a causa di Governi nazionali passati che si sono dimostrati disattenti e incapaci di far sentire la voce dell'Italia in Europa". Questo il commento del capogruppo di Fratelli d'Italia al Consiglio regionale, Carlo Ciccioli, e del consigliere regionale di FdI, Marco Ausili, a poche ore dall'approdo nelle Marche delle navi Ocean Viking con a bordo 37 migranti e della Geo Barents con 73 migranti. "Dal Viminale si procederà successivamente alla suddivisione regionale nell'accoglienza dei 110 migranti complessivi. Quindi, solo alcuni resteranno nelle Marche. Siamo, comunque, pronti a livello di Regione a collaborare con i Comuni e le Prefetture, per l'accoglienza. Detto ciò sposiamo in pieno la linea del Governo Meloni che, dal suo insediamento, sta chiedendo a gran voce che l'Europa tutta cambi atteggiamento nei confronti del fenomeno dell'immigrazione. Fermo restando la priorità della vita umana, tutti devono essere salvati. Il Paese di primo approdo non può e non deve essere lasciato solo. È il caso dell'Italia, ma anche di Grecia, Malta e Spagna. A differenza degli ultimi decenni, con una piccola parentesi, i Governi italiani che si sono succeduti si sono dimostrati incapaci di far valere le nostre ragioni. Il risultato finale è stato un ingolfamento dei nostri centri di prima accoglienza, distribuiti lungo la Penisola, e un sostanziale isolamento dell'Italia a livello europeo. Con Giorgia Meloni e Fratelli d'Italia al Governo stiamo lavorando, tutti, perché la tanto decantata sussidiarietà europea diventi una realtà. Inoltre, si sta operando affinché le Ong - alcune svolgono un meritorio e innegabile servizio - non finiscano a giocare di sponda con i trafficanti di essere umani che, al contrario, devono essere fermati a qualsiasi costo. Le possibili soluzioni portate avanti da FdI su questo tema sono note da tempo. A partire - concludono - da un impegno concreto dei Paesi di partenza dei migranti con un presidio europeo con il quale si possano individuare i rifugiati dai migranti economici: i primi, lo ribadiamo, devono essere accolti dall'Europa. Il problema, comunque, non può essere risolto istantaneamente, ma non può neanche essere eluso e affrontato nelle attuali modalità". Commenti.

## Mancinelli: "Prima volta delle ONG ma Ancona abituata all'accoglienza". I 27 minori saranno ospitati a Senigallia

- La sindaca di Ancona presente al **porto** in attesa dell'arrivo della nave ocean Viking con a bordo 37 persone migranti. I 12 minori non accompagnati saranno provvisoriamente accolti a Senigallia Ancona Ad attendere l'arrivo della Ocean Viking alla banchina 22 del **Porto** di Ancona anche la. Sindaca Valeria Mancinelli: "È la prima volta che accogliamo lo sbarco di una nave delle ONG, ma Ancona accoglie da anni persone migranti provenienti da terra e distribuite dalla prefettura". Nessun commenti sulla decisione politica del Governo sulla scelta di Ancona come destinazione "il nostro unico interesse è accogliere queste persone e assicurare la loro salute. A decidere su accoglienza a distribuzione sono Ministero e prefetture". Già decisa invece la destinazione provvisoria dei 28 minori non accompagnati a bordo della Ocean Viking e della Geo Berens. Già sta sera i primi 12 minori non accompagnati saranno ospitati in una struttura della Caritas di Senigallia su indicazione Prefettura. Domani o dopodomani saranno raggiunti da 15 minori non accompagnati di sesso maschile a bordo della Geo Berens. L'unica minore non accompagnata di genere femminile sarà invece ospitata da una struttura nel maceratese. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Questo è un articolo pubblicato il 10-01-2023 alle 20:38 sul giornale del 11 gennaio 2023 0 letture L'indirizzo breve è Commenti.

vivereancona.it

Mancinelli: "Prima volta delle ONG ma Ancona abituata all'accoglienza". I 27 minori saranno ospitati a Senigallia



01/10/2023 20:43

La sindaca di Ancona presente al porto in attesa dell'arrivo della nave ocean Viking con a bordo 37 persone migranti. I 12 minori non accompagnati saranno provvisoriamente accolti a Senigallia Ancona Ad attendere l'arrivo della Ocean Viking alla banchina 22 del Porto di Ancona anche la. Sindaca Valeria Mancinelli: "È la prima volta che accogliamo lo sbarco di una nave delle ONG, ma Ancona accoglie da anni persone migranti provenienti da terra e distribuite dalla prefettura". Nessun commenti sulla decisione politica del Governo sulla scelta di Ancona come destinazione "il nostro unico interesse è accogliere queste persone e assicurare la loro salute. A decidere su accoglienza a distribuzione sono Ministero e prefetture". Già decisa invece la destinazione provvisoria dei 28 minori non accompagnati a bordo della Ocean Viking e della Geo Berens. Già sta sera i primi 12 minori non accompagnati saranno ospitati in una struttura della Caritas di Senigallia su indicazione Prefettura. Domani o dopodomani saranno raggiunti da 15 minori non accompagnati di sesso maschile a bordo della Geo Berens. L'unica minore non accompagnata di genere femminile sarà invece ospitata da una struttura nel maceratese. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Questo è un articolo pubblicato il 10-01-2023 alle 20:38 sul giornale del 11 gennaio 2023 0 letture L'indirizzo breve è Commenti

## CS - Civitavecchia sequestro utensili per pizza

(AGENPARL) - mar 10 gennaio 2023 COMUNICATO STAMPA PORTO DI CIVITAVECCHIA: SEQUESTRATI UTENSILI PER PIZZA PER UN VALORE DIOLTRE150MILAEURO Civitavecchia, 10 gennaio 2023 - Nell'ambito delle attività ordinarie di indagine inerenti al contrasto di illeciti di natura extratributaria sulla merce in importazione, i funzionari dell'Ufficio delle Dogane



di Civitavecchia hanno effettuato un rilevante sequestro amministrativo per quantità e valore dei prodotti. In particolare, in seguito ad una verifica di routine del Reparto di Controllo merci, i funzionari ADM di Civitavecchia hanno bloccato merci, conformi dal punto di vista fiscale per qualità, quantità e valore, ma che violavano la normativa comunitaria sull'origine delle merci, altrimenti destinate al mercato interno. Il Reparto Antifrode e Analisi rischi merci dell'Ufficio ha sequestrato prodotti per la preparazione della pizza, provenienti dalla Cina, per un quantitativo di oltre 8 tonnellate ed un valore di oltre 150 mila euro. La merce importata non riportava alcuna indicazione in materia di origine ma, al contrario, si diceva di provenienza italiana, con conseguente violazione della legge sul "Made in Italy" (art. 4, comma 49-bis della Legge 24/12/2003 n. 350). Nel caso di specie, sono state rilevate fallaci indicazioni per l'uso del marchio da parte dei titolari della merce, con modalità tali da indurre il consumatore a ritenere che i prodotti avessero origine italiana ai sensi della normativa europea sull'origine. In realtà i prodotti non erano accompagnati da indicazioni precise e evidenti sull'origine o la provenienza estera o comunque sufficienti a evitare qualsiasi fraintendimento. Direzione Generale.

## Pnrr, domani Salvini a Civitavecchia

Si tratta di 35 milioni per Fiumaretta, area ex Italcementi e bretella autostrada (uscita nord) e porto Pnrr, Salvini a Civitavecchia per la firma dell'accordo procedimentale da 35 milioni tra Mit, Adsp e Comune L'INVESTIMENTO - In particolare questo riguarderà un investimento da 35 milioni che saranno ripartiti tra Adsp e Pincio. Un accordo su opere infrastrutturali di sviluppo fondamentali per il territorio, nello specifico l'Autorità di sistema portuale acquisterà Fiumaretta dal Comune che, con quei soldi, procederà all'acquisto dell'area ex Italcementi, inoltre ci sarà la realizzazione della bretella di collegamento tra l'uscita autostradale Civitavecchia nord e il porto. Tra i programmi del Pincio, infatti, c'è la riqualificazione dell'area ex Italcementi, anche se i fondi faranno parte di un'altra trancia di finanziamenti. I PIANI DEL PINCIO - Intanto il Comune ha già affidato all'Università la Sapienza e Roma Tre uno studio per una massiccia e importante riqualificazione dell'area che da tanti anni è in abbandono. L'obiettivo dell'affidamento da circa 20mila euro alle università romane è quello di recuperare e valorizzare il patrimonio immobiliare con iniziative di rigenerazione urbana finalizzate a dare concretezza agli interventi del Pnrr. IL PROGRAMMA - Tornando alla visita di Salvini è prevista, come detto, per domani mattina. Il Ministro è atteso al Pincio per le 10,30, poi alle 11, alla sua presenza, si terrà la firma dell'accordo. Subito dopo il ministro Salvini si recherà presso la Capitaneria di porto per un saluto al contrammiraglio Filippo Marini, da lì si sposterà nella zona nord dello scalo per l'inaugurazione della nuova banchina 29. Si tratterà di una giornata importante per Civitavecchia e per il futuro dell'economia cittadina, e non, con ben 35 milioni dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti che andranno a sbloccare situazioni ferme ormai da anni, permettendo al territorio di beneficiare di nuove opportunità economiche e sociali.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Pnrr, domani Salvini a Civitavecchia

Si tratta di 35 milioni per Fiumaretta, area ex Italcementi e bretella autostrada (uscita nord) e porto Pnrr, Salvini a Civitavecchia per la firma dell'accordo procedimentale da 35 milioni tra Mit, **Adsp** e Comune CIVITAVECCHIA - Il ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Matteo Salvini domani sarà a Civitavecchia per la firma dell'accordo procedimentale tra Mit, **Adsp** del Mar Tirreno centro settentrionale e Comune nell'ambito dei progetti sostenuti con fondi dal Pnrr. L'INVESTIMENTO - In particolare questo riguarderà un investimento da 35 milioni che saranno ripartiti tra **Adsp** e Pincio. Un accordo su opere infrastrutturali di sviluppo fondamentali per il territorio, nello specifico l'**Autorità di sistema portuale** acquisterà Fiumaretta dal Comune che, con quei soldi, procederà all'acquisto dell'area ex Italcementi, inoltre ci sarà la realizzazione della bretella di collegamento tra l'uscita autostradale Civitavecchia nord e il porto. Tra i programmi del Pincio, infatti, c'è la riqualificazione dell'area ex Italcementi, anche se i fondi faranno parte di un'altra trancia di finanziamenti. I PIANI DEL PINCIO - Intanto il Comune ha già affidato all'Università la Sapienza e Roma Tre uno studio per una massiccia e importante riqualificazione dell'area che da tanti anni è in abbandono. L'obiettivo dell'affidamento da circa 20mila euro alle università romane è quello di recuperare e valorizzare il patrimonio immobiliare con iniziative di rigenerazione urbana finalizzate a dare concretezza agli interventi del Pnrr. IL PROGRAMMA - Tornando alla visita di Salvini è prevista, come detto, per domani mattina. Il Ministro è atteso al Pincio per le 10,30, poi alle 11, alla sua presenza, si terrà la firma dell'accordo. Subito dopo il ministro Salvini si recherà presso la Capitaneria di porto per un saluto al contrammiraglio Filippo Marini, da lì si sposterà nella zona nord dello scalo per l'inaugurazione della nuova banchina 29. Si tratterà di una giornata importante per Civitavecchia e per il futuro dell'economia cittadina, e non, con ben 35 milioni dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti che andranno a sbloccare situazioni ferme ormai da anni, permettendo al territorio di beneficiare di nuove opportunità economiche e sociali.

La Provincia di Civitavecchia

#### Pnrr, domani Salvini a Civitavecchia



01/10/2023 09:38

- Riproduzione Riservata

Si tratta di 35 milioni per Fiumaretta, area ex Italcementi e bretella autostrada (uscita nord) e porto Pnrr, Salvini a Civitavecchia per la firma dell'accordo procedimentale da 35 milioni tra Mit, Adsp e Comune CIVITAVECCHIA - Il ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Matteo Salvini domani sarà a Civitavecchia per la firma dell'accordo procedimentale tra Mit, Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale e Comune nell'ambito dei progetti sostenuti con fondi dal Pnrr. L'INVESTIMENTO - In particolare questo riguarderà un investimento da 35 milioni che saranno ripartiti tra Adsp e Pincio. Un accordo su opere infrastrutturali di sviluppo fondamentali per il territorio, nello specifico l'Autorità di sistema portuale acquisterà Fiumaretta dal Comune che, con quei soldi, procederà all'acquisto dell'area ex Italcementi, inoltre ci sarà la realizzazione della bretella di collegamento tra l'uscita autostradale Civitavecchia nord e il porto. Tra i programmi del Pincio, infatti, c'è la riqualificazione dell'area ex Italcementi, anche se i fondi faranno parte di un'altra trancia di finanziamenti, i PIANI DEL PINCIO - Intanto il Comune ha già affidato all'Università la Sapienza e Roma Tre uno studio per una massiccia e importante riqualificazione dell'area che da tanti anni è in abbandono. L'obiettivo dell'affidamento da circa 20mila euro alle università romane è quello di recuperare e valorizzare il patrimonio immobiliare con iniziative di rigenerazione urbana finalizzate a dare concretezza agli interventi del Pnrr. IL PROGRAMMA - Tornando alla visita di Salvini è prevista, come detto, per domani mattina. Il Ministro è atteso al Pincio per le 10,30, poi alle 11, alla sua presenza, si terrà la firma dell'accordo. Subito dopo il ministro Salvini si recherà presso la Capitaneria di porto per un saluto al contrammiraglio Filippo Marini, da lì si sposterà nella zona nord dello scalo per l'inaugurazione della nuova banchina 29. Si tratterà di una giornata importante per Civitavecchia e per il futuro dell'economia cittadina, e non, con

## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### A Civitavecchia il navettamento dei crocieristi andrà messo a gara entro tre mesi

L'ennesima reprimenda sulla condotta dell'Autorità di Sistema Portuale di Civitavecchia in merito alla gestione del servizio di navettamento dei crocieristi da e per sottobordo è arrivata dal Consiglio di Stato. Con una lunga sentenza che ha ricostruito i diversi passaggi di una vicenda lunga quasi dieci anni, i giudici di Palazzo Spada hanno confermato quanto sentenziato nell'estate del 2019 dai colleghi del Tar in accoglimento del ricorso dell'agenzia marittima e tour operator Medov. In estrema sintesi quest'ultima contestava l'esclusività trentennale del servizio di navettamento riconosciuta e mantenuta dall'ente negli anni a Port Mobility, ex società istituita e partecipata nel 2005 - quando il navettamento era un servizio di interesse generale per cui le allora Autorità portuali potevano costituire società ad hoc cui affidarlo direttamente - e passata nel 2014 sotto il controllo di un privato, la società d'ingegneria Rovedil. Nel tempo, oltre al Tar, anche l'Autorità Anticorruzione, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti e la Corte dei Conti hanno rilevato l'illegittimità della situazione, ma l'Adsp, dopo aver avviato con la precedente amministrazione una procedura di regolarizzazione con la revoca a Port Mobility della concessione, è tornata sui suoi passi e ha deciso di tirare dritto, non solo preservando la concessionaria, ma garantendole anche un'entrata fissa a prescindere dai servizi effettuati, "in evidente violazione - scrive il Consiglio di Stato - della richiamata normativa speciale". Ora però questo approccio dovrà mutare radicalmente. Nel confermare la sentenza di primo grado (anche laddove ha rigettato l'istanza risarcitoria di Medov, che al riguardo ottenne però ragione, almeno in primo grado, innanzi il Tribunale ordinario), infatti, il Consiglio di Stato ha stabilito che "l'affidamento del servizio in questione dovrà avvenire entro e non oltre 3 mesi dalla pubblicazione della presente sentenza". Nelle more "l'Autorità di sistema portuale di Civitavecchia dovrà consentire l'accesso al porto nonché il prelievo e l'accompagnamento dei crocieristi da e per il molo di attracco ai tour operator, alle agenzie di viaggio che vendono pacchetti turistici con crociere facenti scalo nel porto di Civitavecchia, nonché agli Ncc e ai taxi che debbano trasportare i suddetti crocieristi". L'Adsp ha scelto di non commentare "essendo in corso la campagna elettorale". A.M.

Shipping Italy

#### A Civitavecchia il navettamento dei crocieristi andrà messo a gara entro tre mesi



01/10/2023 18:30

Il Consiglio di Stato rileva una "evidente violazione di legge" sulla questione Port Mobility di Redazione SHIPPING ITALY 10 Gennaio 2023. L'ennesima reprimenda sulla condotta dell'Autorità di Sistema Portuale di Civitavecchia in merito alla gestione del servizio di navettamento dei crocieristi da e per sottobordo è arrivata dal Consiglio di Stato. Con una lunga sentenza che ha ricostruito i diversi passaggi di una vicenda lunga quasi dieci anni, i giudici di Palazzo Spada hanno confermato quanto sentenziato nell'estate del 2019 dai colleghi del Tar in accoglimento del ricorso dell'agenzia marittima e tour operator Medov. In estrema sintesi quest'ultima contestava l'esclusività trentennale del servizio di navettamento riconosciuta e mantenuta dall'ente negli anni a Port Mobility, ex società istituita e partecipata nel 2005 - quando il navettamento era un servizio di interesse generale per cui le allora Autorità portuali potevano costituire società ad hoc cui affidarlo direttamente - e passata nel 2014 sotto il controllo di un privato, la società d'ingegneria Rovedil. Nel tempo, oltre al Tar, anche l'Autorità Anticorruzione, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti e la Corte dei Conti hanno rilevato l'illegittimità della situazione, ma l'Adsp, dopo aver avviato con la precedente amministrazione una procedura di regolarizzazione con la revoca a Port Mobility della concessione, è tornata sui suoi passi e ha deciso di tirare dritto, non solo preservando la concessionaria, ma garantendole anche un'entrata fissa a prescindere dai servizi effettuati, "in evidente violazione - scrive il Consiglio di Stato - della richiamata normativa speciale". Ora però questo approccio dovrà mutare radicalmente. Nel confermare la sentenza di primo grado, infatti, il Consiglio di Stato ha stabilito che "l'affidamento del servizio in questione dovrà avvenire entro e non oltre 3 mesi dalla pubblicazione della presente sentenza". Nelle more "l'Autorità di sistema portuale di Civitavecchia dovrà consentire l'accesso al porto nonché il prelievo e l'accompagnamento dei crocieristi da e per il molo di attracco ai tour operator, alle agenzie di viaggio che vendono pacchetti turistici con crociere facenti scalo nel porto di Civitavecchia, nonché agli Ncc e ai taxi che debbano trasportare i suddetti crocieristi". L'Adsp ha scelto di non commentare "essendo in corso la campagna elettorale". A.M.

## Salerno sperimenta il trattore a idrogeno

Nella foto: Test truck a idrogeno presso centro ricerche ATENA di Ponticelli, Napoli. **NAPOLI** - Stanno dando ottimi risultati i primi test operativi del Gruppo Grimaldi su un trattore portuale elettrico pronto per l'alimentazione a idrogeno. Nell'ambito del progetto europeo H2PORTS - Implementing Fuel Cells and Hydrogen Technologies in Ports, finanziato dalla FCH JU (Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking, oggi Clean Hydrogen Partnership) e cofinanziato anche dall'Università di **Napoli** Parthenope e da ATENA, il distretto campano di Alta Tecnologia Energia e Ambiente, si sono concluse con grande successo le operazioni di conversione del tug master (un trattore per la movimentazione di merci rotabili), che dalla propulsione diesel è passato a quella a idrogeno. Le prime sperimentazioni sono state condotte a **Napoli**, nel quartiere Ponticelli, presso il centro ricerche di ATENA, con la collaborazione di LOGIPORT S.p.A., società di logistica del Gruppo Grimaldi che gestisce diversi terminal portuali in Italia. Durante i test, i driver sono stati letteralmente conquistati dalle generose doti di coppia e potenza del truck, nonché dalle nuove funzionalità e dotazioni del truck: start&stop, one pedal drive e frenata rigenerativa. I ricercatori del gruppo ATENA hanno superato i test a pieni voti; adesso, a partire da fine gennaio, sarà il porto di Salerno, e precisamente il terminal di LOGIPORT S.p.A., ad ospitare il trattore per la sperimentazione in ambiente operativo: l'innovativo veicolo effettuerà, per circa due mesi, cicli di carico e scarico su navi cargo del Gruppo Grimaldi. Il successo è tutto made in Campania: per la prima volta, un veicolo 4x4 trasformato con alimentazione a idrogeno a **Napoli** viene sperimentato per la decarbonizzazione delle operazioni di logistica portuale di uno degli scali più importanti del Centro-Sud. Il trattore portuale verrà poi trasferito in Spagna, a Valencia, presso il terminal ro-ro di VTE (Valencia Terminal Europa, società consociata del Gruppo Grimaldi), dove opererà per circa due anni. In linea con l'obiettivo del Gruppo Grimaldi di fornire soluzioni al tempo stesso efficienti ed ecosostenibili ed accelerare la transizione ecologica nel settore del trasporto marittimo, l'impiego di questi innovativi veicoli consentirà la movimentazione di carichi rotabili a zero emissioni, migliori e più salutarie condizioni di lavoro agli operatori portuali, la riduzione dei consumi di energia della ventilazione forzata nei garage delle navi e l'azzeramento delle emissioni acustiche.

La Gazzetta Marittima

### Salerno sperimenta il trattore a idrogeno



01/10/2023 23:09

Nella foto: Test truck a idrogeno presso centro ricerche ATENA di Ponticelli, Napoli. **NAPOLI** - Stanno dando ottimi risultati i primi test operativi del Gruppo Grimaldi su un trattore portuale elettrico pronto per l'alimentazione a idrogeno. Nell'ambito del progetto europeo H2PORTS - Implementing Fuel Cells and Hydrogen Technologies in Ports, finanziato dalla FCH JU (Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking, oggi Clean Hydrogen Partnership) e cofinanziato anche dall'Università di Napoli Parthenope e da ATENA, il distretto campano di Alta Tecnologia Energia e Ambiente, si sono concluse con grande successo le operazioni di conversione del tug master (un trattore per la movimentazione di merci rotabili), che dalla propulsione diesel è passato a quella a idrogeno. Le prime sperimentazioni sono state condotte a Napoli, nel quartiere Ponticelli, presso il centro ricerche di ATENA, con la collaborazione di LOGIPORT S.p.A., società di logistica del Gruppo Grimaldi che gestisce diversi terminal portuali in Italia. Durante i test, i driver sono stati letteralmente conquistati dalle generose doti di coppia e potenza del truck, nonché dalle nuove funzionalità e dotazioni del truck: start&stop, one pedal drive e frenata rigenerativa. I ricercatori del gruppo ATENA hanno superato i test a pieni voti; adesso, a partire da fine gennaio, sarà il porto di Salerno, e precisamente il terminal di LOGIPORT S.p.A., ad ospitare il trattore per la sperimentazione in ambiente operativo: l'innovativo veicolo effettuerà, per circa due mesi, cicli di carico e scarico su navi cargo del Gruppo Grimaldi. Il successo è tutto made in Campania: per la prima volta, un veicolo 4x4 trasformato con alimentazione a idrogeno a Napoli viene sperimentato per la decarbonizzazione delle operazioni di logistica portuale di uno degli scali più importanti del

## Up-grade aumentato a Brindisi

Ugo Patroni Griffi BRINDISI - Si innalzano di ulteriori tre metri i limiti di ingombro consentiti alle navi, per la sosta e gli ormeggi nel porto di Brindisi, raggiungendo i 48 metri nelle banchine commercialmente rilevanti. Un up-grade considerevole - sottolinea l'AdSP - rispetto a quanto già ottenuto nel luglio 2021. La decisione è il frutto di una procedura avanzata nell'ottobre 2021 dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) che, dopo aver verificato la sussistenza di concrete esigenze operativo-commerciali e in stretta sinergia con la Capitaneria di Porto di Brindisi, aveva richiesto ad ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) la possibilità di valutare un ulteriore aumento dei limiti di ingombro dai 45 ai 48mt sul livello del mare; in maniera tale che nella fase di adozione definitiva dell'ordinanza marittima da parte della Capitaneria i limiti fossero censiti alla nuova misura. L'ENAC, dopo aver verificato attraverso lo studio prodotto da Enav (Ente Nazionale di Assistenza al Volo), "Studio Aeronautico Aeroporto di Brindisi - Analisi dell'interazione Porto/Aeroporto nella configurazione di sviluppo 04/06/2020" che tale ulteriore innalzamento non avrebbe comportato implicazioni con le radio assistenze al servizio dell'Aeroporto di Brindisi; con le procedure di volo (sia di avvicinamento alla pista 31 che di partenza per pista 13); con il segmento a vista delle procedure di avvicinamento; con la superficie di protezione del PAPI (Precision Approach Path Indicator - il sistema luminoso di avvicinamento) della pista RWY31 ha dato parere positivo. A seguito di ciò le parti, ossia Aeroporti di Puglia spa, ENAC, AdSPMAM e Capitaneria di Porto, a valle di un incontro, avvenuto nello scorso mese di novembre, per consentire una coesistenza sicura e operativa, data la stretta contiguità tra le due infrastrutture, hanno stabilito di proporre per l'aeroporto di Brindisi l'inserimento di una clausola speciale, una Special Condition, nel regolamento europeo che disciplina l'approccio dell'aereo alla pista, emanato dall'agenzia di sicurezza al volo EASA (European Aviation Safety Agency). "Chiudiamo l'anno con un risultato che proietta il porto verso nuovi importanti scenari, già nell'immediato futuro- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. L'aver aggiunto ulteriori tre metri a quanto avevamo precedentemente ottenuto significa rendere ancora più appetibile e competitivo il nostro scalo. Il gigantismo navale, il fenomeno per cui le navi diventano sempre più grandi per trasportare una considerevole varietà di merci, inizia a non farci più paura. Assieme al dragaggio dei fondali, l'innalzamento del limite di ingombro e i progetti di infrastrutturazione che stiamo portando avanti - conclude il presidente - ci condurranno alla vittoria delle sfide logistiche, ambientali e commerciali che abbiamo intrapreso. Sfide che mirano a trasformare il porto in un vero e proprio hub di scambio globale". Nei primi giorni del prossimo anno, pertanto, con l'emanazione

La Gazzetta Marittima

### Up-grade aumentato a Brindisi



01/10/2023 23:44

Ugo Patroni Griffi BRINDISI - Si innalzano di ulteriori tre metri i limiti di ingombro consentiti alle navi, per la sosta e gli ormeggi nel porto di Brindisi, raggiungendo i 48 metri nelle banchine commercialmente rilevanti. Un up-grade considerevole - sottolinea l'AdSP - rispetto a quanto già ottenuto nel luglio 2021. La decisione è il frutto di una procedura avanzata nell'ottobre 2021 dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) che, dopo aver verificato la sussistenza di concrete esigenze operativo-commerciali e in stretta sinergia con la Capitaneria di Porto di Brindisi, aveva richiesto ad ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) la possibilità di valutare un ulteriore aumento dei limiti di ingombro dai 45 ai 48mt sul livello del mare; in maniera tale che nella fase di adozione definitiva dell'ordinanza marittima da parte della Capitaneria i limiti fossero censiti alla nuova misura. L'ENAC, dopo aver verificato attraverso lo studio prodotto da Enav (Ente Nazionale di Assistenza al Volo), "Studio Aeronautico Aeroporto di Brindisi - Analisi dell'interazione Porto/Aeroporto nella configurazione di sviluppo 04/06/2020" che tale ulteriore innalzamento non avrebbe comportato implicazioni con le radio assistenze al servizio dell'Aeroporto di Brindisi; con le procedure di volo (sia di avvicinamento alla pista 31 che di partenza per pista 13); con il segmento a vista delle procedure di avvicinamento; con la superficie di protezione del PAPI (Precision Approach Path Indicator - il sistema luminoso di avvicinamento) della pista RWY31 ha dato parere positivo. A seguito di ciò le parti, ossia Aeroporti di Puglia spa, ENAC, AdSPMAM e Capitaneria di Porto, a valle di un incontro, avvenuto nello scorso mese di novembre, per consentire una coesistenza sicura e operativa, data la stretta contiguità tra le due infrastrutture, hanno stabilito di proporre per l'aeroporto di Brindisi l'inserimento di una clausola speciale, una Special Condition, nel regolamento

## La Gazzetta Marittima

Brindisi

---

della nuova ordinanza già elaborata dalla Capitaneria di porto, le navi con sagoma non superiore a 48m slmm (sul livello del **mare**) potranno ormeggiare alle banchine di Riva di Costa Morena; Nuovo Sporgente di Ponente e Prolungamento di Costa Morena, senza la necessità dell'emanazione di un notam. Tale autorizzazione è subordinata al fatto che le parti apicali delle navi dovranno essere dotate di illuminazione che garantisca la visibilità del naviglio già a distanza di 4km e che l'illuminazione dovrà essere mantenuta attiva durante l'ormeggio e anche durante la movimentazione da e verso la banchina.

## Ship Mag

### Brindisi

---

#### Costa Magica ha lasciato il porto di Brindisi: la bandiera è diventata portoghese

Lunga 272 metri, 1.358 cabine, è stata costruita da Fincantieri nel 2004 ed è una delle navi più vecchie della flotta **Brindisi** - La nave da crociera ha lasciato oggi il **porto** di **Brindisi** con destinazione 'sconosciuta' secondo i dati AIS. Magica, costruita nel 2004, è una delle navi che il gruppo Carnival ha deciso di eliminare dalla flotta genovese. Attualmente sta navigando sotto bandiera del Portogallo e non più italiana.

Ship Mag

Costa Magica ha lasciato il porto di Brindisi: la bandiera è diventata portoghese



01/10/2023 23:01

-Giovanni Roberti

Lunga 272 metri, 1.358 cabine, è stata costruita da Fincantieri nel 2004 ed è una delle navi più vecchie della flotta Brindisi - La nave da crociera ha lasciato oggi il porto di Brindisi con destinazione 'sconosciuta' secondo i dati AIS. Magica, costruita nel 2004, è una delle navi che il gruppo Carnival ha deciso di eliminare dalla flotta genovese. Attualmente sta navigando sotto bandiera del Portogallo e non più italiana.

## Nave portacontainer incagliata nel porto di Gioia Tauro - VIDEO

Il battello si apprestava ad uscire dal **porto** per raggiungere Malta. Sono cinque i rimorchiatori in azione: le immagini dal drone, di **Gioia Tauro** causate ieri dall'incagliamento della nave portacontainer MSC "Elaine", battente bandiera panamense. Il battello - lungo circa 350 metri, largo 46 e capace di imbarcare fino a diecimila teus - si apprestava ad uscire dal **porto** per raggiungere Malta, dove avrebbe dovuto fare altre operazioni di sbarco-imbarco, accompagnata da due rimorchiatori quando, per cause in corso di accertamento, è finito con il lato di babordo della prua sopra la mantellata di protezione esterna della bocca di **porto**, impedendo così ogni altra operazione.



Corriere Della Calabria

### Nave portacontainer incagliata nel porto di Gioia Tauro - VIDEO



01/10/2023 08:01

Il battello si apprestava ad uscire dal porto per raggiungere Malta. Sono cinque i rimorchiatori in azione: le immagini dal drone, di Gioia Tauro causate ieri dall'incagliamento della nave portacontainer MSC "Elaine", battente bandiera panamense. Il battello - lungo circa 350 metri, largo 46 e capace di imbarcare fino a diecimila teus - si apprestava ad uscire dal porto per raggiungere Malta, dove avrebbe dovuto fare altre operazioni di sbarco-imbarco, accompagnata da due rimorchiatori quando, per cause in corso di accertamento, è finito con il lato di babordo della prua sopra la mantellata di protezione esterna della bocca di porto, impedendo così ogni altra operazione.

## Disincagliata la nave bloccata nel porto di Gioia Tauro - VIDEO

Il battello ieri si apprestava a raggiungere Malta. Sono cinque i rimorchiatori che hanno lavorato per tutta la notte. La nave portacontainer MSC "Elaine", battente bandiera panamense, è stata disincagliata questa mattina e sta raggiungendo l'attracco della banchina est del porto di Gioia Tauro. Per tutta la scorsa notte cinque rimorchiatori hanno lavorato per rimuovere l'imponente battello, lungo 346 metri. Secondo quanto si è appreso, non appena saranno completate le manovre di attracco, la MSC "Elaine" sarà sottoposta a un attento controllo dell'opera viva della fiancata di babordo, prima di riprendere il mare. L'operatività piena del porto di Gioia Tauro potrà riprendere entro la mattinata.



Corriere Della Calabria

### Disincagliata la nave bloccata nel porto di Gioia Tauro - VIDEO



01/10/2023 09:27

Il battello ieri si apprestava a raggiungere Malta. Sono cinque i rimorchiatori che hanno lavorato per tutta la notte. La nave portacontainer MSC "Elaine", battente bandiera panamense, è stata disincagliata questa mattina e sta raggiungendo l'attracco della banchina est del porto di Gioia Tauro. Per tutta la scorsa notte cinque rimorchiatori hanno lavorato per rimuovere l'imponente battello, lungo 346 metri. Secondo quanto si è appreso, non appena saranno completate le manovre di attracco, la MSC "Elaine" sarà sottoposta a un attento controllo dell'opera viva della fiancata di babordo, prima di riprendere il mare. L'operatività piena del porto di Gioia Tauro potrà riprendere entro la mattinata.

## Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Porto di Gioia Tauro - Guardia Costiera: operazioni di messa in sicurezza portacontainer in corso

Sono ancora in corso le operazioni di messa in sicurezza, all'ormeggio, della MSC ELAINE, dopo che la nave è stata disincagliata con successo alle 8.00 circa di stamani. L'imboccatura portuale non risulta infatti più ostruita dalla portacontainer che, dopo i tentativi di disincaglio coordinati dall'Autorità marittima durante tutta la notte, ha paradossalmente beneficiato delle pessime condizioni meteomarine che - unitamente ai rimorchiatori portuali - hanno fornito al mercantile ulteriore spinta per "liberarsi" dalla barriera frangiflutti del **porto Gioia Tauro**, 10 gennaio 2023 - Risolta quindi la prioritaria criticità, si stanno ora fronteggiando gli oltre 40 nodi di vento (che in condizioni normali precluderebbero ogni manovra di ingresso/uscita dal **porto**) mantenendo - stavolta volutamente - la nave al centro del bacino di evoluzione dello scalo, pronta a cogliere l'atteso miglioramento del meteo che potrebbe consentirle di raggiungere la banchina di ormeggio nel pomeriggio odierno, per poi sottoporsi a tutte le verifiche tecniche del caso dopo quanto avvenuto.

Informatore Navale

#### Porto di Gioia Tauro - Guardia Costiera: operazioni di messa in sicurezza portacontainer in corso



01/10/2023 13:37

Sono ancora in corso le operazioni di messa in sicurezza, all'ormeggio, della MSC ELAINE, dopo che la nave è stata disincagliata con successo alle 8.00 circa di stamani. L'imboccatura portuale non risulta infatti più ostruita dalla portacontainer che, dopo i tentativi di disincaglio coordinati dall'Autorità marittima durante tutta la notte, ha paradossalmente beneficiato delle pessime condizioni meteomarine che - unitamente ai rimorchiatori portuali - hanno fornito al mercantile ulteriore spinta per "liberarsi" dalla barriera frangiflutti del porto Gioia Tauro, 10 gennaio 2023 - Risolta quindi la prioritaria criticità, si stanno ora fronteggiando gli oltre 40 nodi di vento (che in condizioni normali precluderebbero ogni manovra di ingresso/uscita dal porto) mantenendo - stavolta volutamente - la nave al centro del bacino di evoluzione dello scalo, pronta a cogliere l'atteso miglioramento del meteo che potrebbe consentirle di raggiungere la banchina di ormeggio nel pomeriggio odierno, per poi sottoporsi a tutte le verifiche tecniche del caso dopo quanto avvenuto.

## E Crotone "rigenera" il porto

CROTONE - Si apre l'anno anche nel segno della riqualificazione infrastrutturale del porto, che sarà interessato dall'apertura di diversi cantieri finalizzati alla complessiva rigenerazione dello scalo. Si parte coi lavori di "Rifiorimento della mantellata e ricostruzione del muro paraonde del molo Foraneo del Porto Vecchio" aggiudicati alla ditta Ne.Co. Costruzioni di Amantea in provincia di Cosenza, per un complessivo valore economico di progetto di due milioni di euro. L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente **Andrea Agostinelli**, prosegue la sua attività di ristrutturazione dell'infrastruttura portuale affinché venga restituita alla città di Crotone per una sua maggiore fruizione. Considerate, quindi, le criticità emerse, anche a seguito di recenti e importanti mareggiate, i lavori punteranno alla ricostruzione della scogliera retrostante la banchina esterna del molo, attraverso l'uso dei blocchi esistenti e scivolati in mare e la posa in opera di ulteriori massi artificiali, per il ripristino della mantellata. Si procederà quindi alla realizzazione di un muro paraonde in calcestruzzo armato sul lato Nord del molo Foraneo e saranno risanate le fessure presenti lungo la banchina di sopraflutto, dove insiste il camminamento lato mare per un tratto di circa cento metri. A completamento dei lavori si procederà, altresì, al prolungamento del muro paraonde lato Sud, realizzato in calcestruzzo armato per una lunghezza di oltre 45 metri. Finalizzati alla complessiva riqualificazione del molo Foraneo del Porto Vecchio anche i lavori di ripristino degli impianti di illuminazione delle torri faro. I lavori sono stati aggiudicati alla ditta Tavano Giuseppe di Borgia in provincia di Catanzaro per un valore complessivo del progetto di oltre 400 mila euro.



## Gioia Tauro, primo primato 2023

Andrea Agostinelli **GIOIA TAURO** - Un grande **porto** non più solo di transhipping, che oggi continua ad inanellare primati di container e di attracchi. Tra i giorni che entreranno a far parte della storia dello scalo - dice una nota dell'AdSP - il 2 gennaio 2023 avrà un particolare significato. Facendo gli scongiuri per l'incaglio di lunedì scorso. Il lunedì alle ore 8 del mattino sono state registrate, in contemporanea, ben diciassette navi attraccate alle sue banchine. Un Guinness da primato per lo scalo portuale calabrese, che offre così la testimonianza dell'alta infrastrutturazione delle sue banchine e della piena operatività di tutti gli attori portuali. Si tratta di traguardi raggiunti attraverso un costante lavoro - è una constatazione di fatto - pianificato dall'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente, ammiraglio Andrea Agostinelli, per definire l'ulteriore crescita del **porto** di **Gioia Tauro**. Quello del lunedì 2 gennaio è stato un importante risultato - dice ancora la nota - realizzato attraverso un quotidiano gioco di squadra, animato dalla continua sinergia tra l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, la Capitaneria di **Porto** di **Gioia Tauro** e i Servizi tecnico-nautici, che garantiscono, 24 ore su 24, la sicurezza della navigazione lungo il canale portuale. Tra gli elementi che contribuiscono a segnare i successi di **Gioia Tauro** la sua alta infrastrutturazione, che rappresenta un elemento strategico nella distribuzione globale delle tratte internazionali delle merci. Lo scalo calabrese è, infatti, uno dei principali punti di riferimento del transhipment mondiale grazie, anche, alla sua posizione baricentrica nel bacino del Mediterraneo e alla profondità dei suoi fondali (18 metri), per i quali sono attualmente in corso i lavori di livellamento, mirati a mantenere costante profondità e sicurezza del canale portuale. Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.

La Gazzetta Marittima

### Gioia Tauro, primo primato 2023



01/10/2023 23:28

-ANDREA AGOSTINELLI-

Andrea Agostinelli GIOIA TAURO - Un grande porto non più solo di transhipping, che oggi continua ad inanellare primati di container e di attracchi. Tra i giorni che entreranno a far parte della storia dello scalo - dice una nota dell'AdSP - il 2 gennaio 2023 avrà un particolare significato. Facendo gli scongiuri per l'incaglio di lunedì scorso. Il lunedì alle ore 8 del mattino sono state registrate, in contemporanea, ben diciassette navi attraccate alle sue banchine. Un Guinness da primato per lo scalo portuale calabrese, che offre così la testimonianza dell'alta infrastrutturazione delle sue banchine e della piena operatività di tutti gli attori portuali. Si tratta di traguardi raggiunti attraverso un costante lavoro - è una constatazione di fatto - pianificato dall'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente, ammiraglio Andrea Agostinelli, per definire l'ulteriore crescita del porto di Gioia Tauro. Quello del lunedì 2 gennaio è stato un importante risultato - dice ancora la nota - realizzato attraverso un quotidiano gioco di squadra, animato dalla continua sinergia tra l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro e i Servizi tecnico-nautici, che garantiscono, 24 ore su 24, la sicurezza della navigazione lungo il canale portuale. Tra gli elementi che contribuiscono a segnare i successi di Gioia Tauro la sua alta infrastrutturazione, che rappresenta un elemento strategico nella distribuzione globale delle tratte internazionali delle merci. Lo scalo calabrese è, infatti, uno dei principali punti di riferimento del transhipment mondiale grazie, anche, alla sua posizione baricentrica nel bacino del Mediterraneo e alla profondità dei suoi fondali (18 metri), per i quali sono attualmente in corso i lavori di livellamento, mirati a mantenere costante profondità e sicurezza del canale portuale. Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.

## Contratto "intermittente" ad Automar

Nella foto: Una panoramica del terminal Automar. GIOIA TAURO - L'anno appena iniziato si apre con una prospettiva lavorativa importante per gli iscritti all'Agenzia Portuale di Gioia Tauro. La società Automar spa, terminalista che come noto (vedi anche in prima pagina d'oggi) gestisce la movimentazione delle autovetture nello scalo portuale calabrese, e le organizzazioni sindacali unitarie (Cgil, Cisl, Uil, Ugl e Sul), supportate dall'assistenza dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, hanno sottoscritto un accordo che consentirà per tutto il 2023 l'utilizzo dei lavoratori iscritti nell'elenco della Gioia Tauro Port Agency, mediante la forma contrattuale dell'intermittenza. Si tratta di uno strumento unico, definito per il porto Gioia Tauro, in quanto interessato da un vistoso incremento dei traffici delle autovetture, che permetterà, nel caso di picchi di lavoro, rispetto ai quali risulterà insufficiente la forza lavoro interna all'organico del Terminalista e delle imprese ex articolo 16, di sopperire alla carenza di manodopera utilizzando il personale dell'Agenzia portuale con la qualifica di driver, specializzazione che, grazie ad un preciso percorso formativo, sarà estesa a tutti i suoi 100 iscritti.

Durante le trattative che hanno portato alla stesura dell'accordo finale è, infatti, emersa la necessità, condivisa e supportata dall'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente **Andrea Agostinelli**, di ampliare quanto più possibile il numero dei soggetti iscritti all'Agenzia portuale in possesso dei requisiti per poter svolgere il ruolo di driver. È stata una decisione importante che permetterà di offrire un percorso di formazione specifico, grazie all'accordo già sottoscritto dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio insieme alla Regione Calabria e ai centri per l'impiego, nell'ambito del programma Gol, (Programma di Garanzia e Occupabilità dei Lavoratori), finanziato coi fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. In particolare, per gli iscritti alla Gioia Tauro Port Agency è stata prevista l'acquisizione della qualifica di driver attraverso una formazione sia teorica che operativa. Attraverso questo percorso si potranno così maturare un numero di ore tali da permettere all'Agenzia portuale di poter usare pienamente tutto il personale che in essa è iscritto.



GIOIA TAURO Concluse le operazioni per disincagliare la portacontainer

## Ventidue ore per spostare la nave

*Squarcio di 40 metri sulla chiglia ma è stato interessato soltanto lo scafo esterno*

MICHELE ALBANESE

GIOIA TAURO - Grazie al moto ondoso che portava venti fino a 40 nodi ma anche un'alta marea di almeno 50 centimetri, ieri mattina alle 7, a distanza, quindi, di 22 ore da quando la motonave Msc Elaine si era incagliata nella barriera frangiflutti del bacino di evoluzione del **porto**, in tanti hanno tirato un sospiro di sollievo. La nave, infatti, è stata disincagliata dopo una notte insonne di tentativi di ben cinque rimorchiatori e con tutti gli operatori portuali terrorizzati e quasi preparati al peggio. E cioè che le fasi di disincaglio potessero durare anche alcuni giorni con conseguenze nefaste per le attività del **porto** che sarebbe rimasto chiuso alla navigazione per un tempo imprecisato e perdite economiche ingentissime. La determinazione degli operatori di terra e di mare con il coordinamento della Capitaneria di **Porto**, alla fine, ha avuto la meglio. Dopo aver lavorato sulla chiglia della nave lunga 346 metri e larga 46 per 100 mila tonnellate di stazza con una portata di ben 8 mila e 600 teu, carica di contenitori e diretta a Malta, l'arrivo delle raffiche di vento ha favorito lo sganciamento del colosso e il suo disincaglio. Subito dopo aver constatato che non imbarcava acqua si è deciso di spostarla nel bacino di evoluzione, ancorandola e controllandola anche con i rimorchiatori con la speranza che le condizioni meteo potessero favorire l'ormeggio e quindi la messa in sicurezza nella banchina alti fondali del **porto**. Per ore ieri si è atteso che ciò avvenisse. Poi nel primo pomeriggio, la decisione di farla spostare in rada davanti al **porto** dopo aver constatato la perfetta funzionalità di motori e timone ed attendere che i venti che ancora soffiavano a oltre 40 nodi e che non permettevano le operazioni di ormeggio cessassero. Si è appreso, intanto che la nave presenta uno squarcio nella chiglia di quasi 40 metri dopo l'urto con i doli della barriera frangiflutti e che questa ha interessato solo la lamiera esterna della nave che ha un doppio scafo ad intercapedine. Una scelta fatta in piena sicurezza dopo aver effettuato tutte le verifiche del caso poiché non aveva più senso mantenerla nel bacino con l'uti lizzo a qual punto inutile dei rimorchiatori. L'imboccatura portuale, ieri, non era più ostruita dalla grande portacontainer, dopo vari tentativi coordinati dall'autorità marittima proseguiti durante tutta la notte. Non è stata ancora chiarita la dinamica dell'incidente, avvenuta la mattina dell'altro ieri durante un momento in cui le condizioni meteo erano buone. Ovviamente con la decisione di procedere alla sua uscita in rada aumentano le possibilità che l'errore che ha portato all'incaglio della nave possa essere di origine umana visto che si è verificato che motori e timone sono perfettamente funzionanti.

La linea di galleggiamento è normale e tutti i sistemi di controllo funzionano. Il suo ormeggio è quindi stato rimandato e dovrebbe avvenire nella mattinata di oggi. Poi si deciderà se scaricare i container



## Quotidiano del Sud

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

oppure se dopo una serie di verifiche che accerti altri eventuali danni e chiarisca le cause dell' incidente la nave proseguirà il suo viaggio verso Malta.

## Gioia Tauro, disincagliata la Msc Elaine. Problemi ai traghetti nel Mediterraneo a causa del vento

Disagi per il peggioramento delle condizioni meteo marine anche nel sud ovest della Sardegna Gioia Tauro - E' stata disincagliata la nave portacontainer Msc Elaine, bloccatasi ieri nel molo frangiflutti di ingresso del porto di Gioia Tauro (Reggio Calabria). Grazie al lavoro congiunto di cinque rimorchiatori e altre squadre della Capitaneria di porto, che hanno operato tutta la notte, la nave sta attraccando allo scalo gioiese per ulteriori verifiche strutturali della fiancata danneggiata. L'operatività del porto, dopo lo stop di ieri, riprenderà fra breve. Venti di burrasca a mare forza 8 hanno costretto, intanto, Moby a far saltare le sei corse marittime nel collegamento tra Santa Teresa Gallura e Bonifacio. Ieri, invece, era stato il traghetto proveniente da **Genova** verso Porto Torres a essere dirottato verso lo scalo di Olbia. Disagi per il peggioramento delle condizioni meteo marine anche nel sud ovest della Sardegna: Delcomar fa sapere che tutto il traffico marittimo da e per Carloforte (Isola di San Pietro), "sarà dirottato verso lo scalo di Calasetta, con stessi orari e stesso naviglio". Non si registrano, invece, problemi nei collegamenti con l'isola di La Maddalena.

Ship Mag

### Gioia Tauro, disincagliata la Msc Elaine. Problemi ai traghetti nel Mediterraneo a causa del vento



01/10/2023 12:11

- Giovanni Roberti

Disagi per il peggioramento delle condizioni meteo marine anche nel sud ovest della Sardegna Gioia Tauro - E' stata disincagliata la nave portacontainer Msc Elaine, bloccatasi ieri nel molo frangiflutti di ingresso del porto di Gioia Tauro (Reggio Calabria). Grazie al lavoro congiunto di cinque rimorchiatori e altre squadre della Capitaneria di porto, che hanno operato tutta la notte, la nave sta attraccando allo scalo gioiese per ulteriori verifiche strutturali della fiancata danneggiata. L'operatività del porto, dopo lo stop di ieri, riprenderà fra breve. Venti di burrasca a mare forza 8 hanno costretto, intanto, Moby a far saltare le sei corse marittime nel collegamento tra Santa Teresa Gallura e Bonifacio. Ieri, invece, era stato il traghetto proveniente da Genova verso Porto Torres a essere dirottato verso lo scalo di Olbia. Disagi per il peggioramento delle condizioni meteo marine anche nel sud ovest della Sardegna: Delcomar fa sapere che tutto il traffico marittimo da e per Carloforte (Isola di San Pietro), "sarà dirottato verso lo scalo di Calasetta, con stessi orari e stesso naviglio". Non si registrano, invece, problemi nei collegamenti con l'isola di La Maddalena.

## Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Liberata dall'incaglio la Msc Elaine a Gioia Tauro

Mentre scriviamo comunicazioni ufficiali ancora non sono pervenute né dall'Autorità marittima, né dall'armatore o dalla port authority ma la portacontainer Msc Elaine risulta essere stata liberata dall'incaglio nel **porto di Gioia Tauro**. Lo si apprende dai siti di tracciamento del traffico navale che mostrano come lo scafo di questa unità lunga 340 metri risulti da poco spostato al centro del bacino di evoluzione rispetto al luogo in cui si era incagliata all'imboccatura del **porto** mentre procedeva in uscita dallo scalo calabrese. Contrariamente a quanto era emerso ieri sera pare non sia stato necessario l'intervento di altri rimorchiatori con una maggiore capacità di tiro al punto fisso dal momento che i mezzi che risultano in assistenza alla nave sono stati sempre Med Pollux, Med Castor, Med Tegmine, **Gioia Star** ed Eranova, ovvero quelli della flotta ConTug (società parte di MedTug e quindi sempre del gruppo Msc) che fin da subito hanno cercato di risolvere l'incidente. Secondo le informazioni emerse nella serata di ieri e le immagini arrivate dal **porto di Gioia Tauro** la Msc Elaine si era incagliata sulla barriera frangiflutti del bacino di evoluzione del **porto di Gioia Tauro** sul lato di sinistra della via d'uscita dallo scalo. Dopo diverse ore di tentativi di traino lo scafo (incagliato per alcune decine di metri) fino a stanotte risultava ancora bloccato ai tetragoni in cemento armato che compongono la diga. I primi accertamenti condotti dai sommozzatori incaricati non avevano rilevato falle nello scafo anche se indagini più approfondite saranno condotte nelle prossime ore dall'autorità marittima e dall'ente di classifica della nave (Dnv). La Capitaneria di **Porto di Gioia Tauro** ha avviato un'inchiesta per risalire alle cause dell'incidente che possono essere varie: un guasto ai motori o al timone, o un errore umano. Nel **porto di Gioia Tauro** sino a poche ore fa si temeva che questo incaglio potesse comportare un blocco del traffico in ingresso e in uscita dallo scalo per diversi giorni ma questa ipotesi al momento sembra superata considerando l'evoluzione (positiva) della situazione.



## Il Nidec ASI vince un contratto da 2,5 milioni di euro per l'elettificazione delle banchine del porto di Sète, in Francia

Home News Europa Nidec ASI vince un contratto da 2,5 milioni di euro per l'elettificazione... Nidec ASI vince un contratto da 2,5 milioni di euro per l'elettificazione delle banchine del porto di Sète, in Francia. S conferma partner di riferimento per l'evoluzione in ottica sostenibile dei porti europei. Il nuovo appalto che Nidec ASI si è aggiudicata si aggiunge a una serie di vittorie di gare pubbliche che hanno portato alla realizzazione di progetti di cold ironing in diversi porti del mediterraneo, tra cui Genova, Tolone e Malta, contribuendo a ridurre l'inquinamento e rilanciando un turismo più "green".

Milano - Nidec ASI, parte della Divisione Energy & Infrastructure del Gruppo Nidec e tra i Gruppi impegnati rispetto alla crescita economica in un'ottica di maggiore sostenibilità, consolida la sua crescita in Europa nel settore della mobilità elettrica aggiudicandosi la gara per la realizzazione di un progetto "shore-to-ship" per il Porto di Sète, nel sud della Francia. Nidec ASI ha infatti siglato un contratto del valore di 2,5 milioni di euro con Port Sud de France, volto alla realizzazione di innovativi sistemi di alimentazione elettrica che permetteranno alle navi ormeggiate nel porto di attingere dalle banchine

l'energia necessaria ad essere pienamente operative, senza bisogno di mantenere accesi gli inquinanti e rumorosi motori diesel a bordo. Il progetto avrà così un impatto positivo sulla qualità della vita delle comunità locali e sul turismo, settore chiave nell'economia francese, rispondendo al contempo alle direttive dell'UE, che diventeranno vincolanti entro il 2025, e che prevedono che tutti i porti europei adottino sistemi di elettificazione delle banchine dei porti. Il porto di Sète si trova lungo la costa del Golfo del Leone (nella Francia mediterranea), nella regione dell'Hérault. Si tratta di un porto multifunzione, che offre un'area commerciale, un'area dedicata alle imbarcazioni da pesca e un'area diportistica, che si distribuisce lungo tutta l'area cittadina. Nel porto francese verranno sviluppati 3 sistemi di alimentazione elettrica chiavi in mano per rifornire 3 banchine diverse, composti da convertitori e trasformatori sviluppati negli stabilimenti di Milano e Montebello, che consentiranno di adattare la tensione e la frequenza della rete di alimentazione a quella che serve alle navi. Gli stabilimenti francesi del Gruppo di Roche La Molière e Istres agiranno invece da system integrator, occupandosi di gestire tutte le attività di ingegneria e project management, e della messa in servizio, monitoraggio, controllo e manutenzione dell'impianto. Questi sistemi si caratterizzano per la facilità di installazione e connessione alla rete e per la compattezza, che consente di ridurre l'impatto ambientale. La consegna dei convertitori è prevista per luglio 2023 e la messa in servizio dei sistemi entro novembre 2023. "Siamo stati tra i primi player a promuovere l'elettificazione delle banchine dei porti, soluzione decisiva per la riduzione dell'impatto ambientale delle attività portuali, per una maggiore sicurezza



## Il Nautilus

### Focus

---

e per il risparmio energetico, e oggi siamo il punto di riferimento per quanto riguarda questo tipo di progetti. Siamo coinvolti in tutte le principali gare in Europa, abbiamo molte altre iniziative in pipeline e puntiamo a crescere ancora nel mediterraneo. Questo nuovo ordine conferma la competitività delle nostre soluzioni plug and play, che garantiscono elevate performance al miglior prezzo. Siamo convinti che il futuro della portualità sarà elettrico in qualsiasi ambito: trasporti su gomma per spostare i container, automazione delle gru e auto elettriche per muoversi all'interno del perimetro portuale," ha dichiarato Dominique Llonch, CEO di Nidec ASI e Presidente di Nidec Industrial Solutions. Questo nuovo progetto, insieme agli altri sistemi shore-to-ship realizzati in Italia, a Genova, Savona, La Spezia, Livorno e Taranto, in Francia a Tolone, e a Malta, e a quelli in fase di sviluppo in Grecia e in Spagna, a importanti iniziative quali la fornitura di sistemi di stoccaggio a batterie dell'energia a bordo per navi da lavoro, traghetti e yacht full electric (con la possibilità di fornire il sistema di ricarica fast automatica da terra) e ibridi e all'offerta di soluzioni per automatizzare le gru utilizzate nei porti, rendono Nidec ASI un vero e proprio leader nell'evoluzione del settore marittimo e portuale verso l'elettrico, centrale per una navigazione e una logistica sempre più green e sostenibili. Il Gruppo è inoltre attivo a 360° nel mondo dei trasporti e della logistica, promuovendo lo sviluppo delle auto elettriche grazie a un sistema di ricarica ultraveloce per i veicoli elettrici e a una nuova colonnina di ricarica Ultra Fast da poco lanciata, realizzando impianti a fune da oltre 40 anni nella direzione di renderli un mezzo di trasporto pubblico sempre più diffuso, e fornendo soluzioni per la ricarica di bus elettrici e sistemi di trasporto persone a fune su ruote.

## IL 2023 INIZIA ALL'INSEGNA DELLE PROMOZIONI GRIMALDI LINES

La Compagnia propone lo sconto del 20% (diritti fissi e servizi di bordo esclusi) su alcuni collegamenti marittimi da/per Sardegna, Sicilia, Spagna e Grecia. Chi ben comincia è a metà dell'opera e con Grimaldi Lines è già tempo di pensare alle prossime vacanze. Napoli, 10 gennaio 2023 - La Compagnia di Navigazione ha lanciato le promozioni per partenze 2023, che consentono di prenotare il viaggio via mare verso le più belle destinazioni del Mar Mediterraneo, con anticipo e ad un prezzo molto conveniente. Per affrontare al meglio il grigiore dell'inverno, non c'è nulla di meglio che pensare all'estate! La promozione Advanced Booking prevede il 20% di sconto (diritti fissi e servizi di bordo esclusi) sul passaggio nave e sui supplementi per le sistemazioni, i veicoli e gli animali domestici al seguito, per tutte le prenotazioni effettuate dal 9 gennaio al 30 aprile 2023, con partenza tra il 1° giugno e il 30 settembre 2023. L'offerta è valida sui seguenti collegamenti da/per Sardegna, Sicilia e Spagna: Livorno-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Olbia, Livorno-Palermo, Napoli-Palermo, Civitavecchia-Barcellona, Porto Torres-Barcellona e viceversa. Lo sconto è cumulabile con tutte le altre promozioni attive al momento della prenotazione, con le convenzioni e con le tariffe speciali Sardi Doc e Siciliani Doc, dedicate ai passeggeri nativi e ai residenti sulle isole. Per chi invece desidera partire alla scoperta della terra degli dei, c'è la promozione Speciale Grecia. Lo sconto del 20% (diritti fissi, servizi di bordo e sistemazione in cabina esclusi) verrà applicato alle tariffe per passaggio nave, sistemazione in poltrona, veicoli e animali domestici al seguito, esclusivamente per chi prenota entro il 28 febbraio 2023 con partenza fino al 31 dicembre 2023. L'offerta è valida su tutte le linee marittime Grimaldi Lines e Grimaldi Minoan Lines che collegano la Grecia all'Italia: Brindisi-Patras, Brindisi-Igoumenitsa, Brindisi-Corfu, Ancona-Igoumenitsa, Ancona-Corfu e viceversa. Lo sconto è cumulabile con le altre promozioni in corso di validità e con le convenzioni. Esclusivamente per le linee da/per Ancona, per le quali la promozione prende il nome di Early Booking, fino a 20 giorni prima della data di partenza sarà possibile cancellare la prenotazione senza penale oppure modificarla senza spese di variazione.



### Nidec ASI vince un contratto da 2,5 milioni di euro per l'elettificazione delle banchine del porto di Sète in Francia

Nidec ASI si conferma partner di riferimento per l'evoluzione in ottica sostenibile dei porti europei. Il nuovo appalto che Nidec ASI si è aggiudicata si aggiunge a una serie di vittorie di gare pubbliche che hanno portato alla realizzazione di progetti di cold ironing in diversi porti del Mediterraneo, tra cui Genova, Tolone e Malta, contribuendo a ridurre l'inquinamento e rilanciando un turismo più "green". Milano, 10 gennaio 2023 - Nidec ASI, parte della Divisione Energy & Infrastructure del Gruppo Nidec e tra i Gruppi impegnati rispetto alla crescita economica in un'ottica di maggiore sostenibilità, consolida la sua crescita in Europa nel settore della mobilità elettrica aggiudicandosi la gara per la realizzazione di un progetto "shore-to-ship" per il Porto di Sète, nel sud della Francia. Nidec ASI ha infatti siglato un contratto del valore di 2,5 milioni di euro con Port Sud de France, volto alla realizzazione di innovativi sistemi di alimentazione elettrica che permetteranno alle navi ormeggiate nel porto di attingere dalle banchine l'energia necessaria ad essere pienamente operative, senza bisogno di mantenere accesi gli inquinanti e rumorosi motori diesel a bordo. Il progetto avrà così un impatto positivo sulla qualità della vita delle comunità locali e sul turismo, settore chiave nell'economia francese, rispondendo al contempo alle direttive dell'UE, che diventeranno vincolanti entro il 2025, e che prevedono che tutti i porti europei adottino sistemi di elettrificazione delle banchine dei porti. Il porto di Sète si trova lungo la costa del Golfo del Leone (nella Francia mediterranea), nella regione dell'Hérault. Si tratta di un porto multifunzione, che offre un'area commerciale, un'area dedicata alle imbarcazioni da pesca e un'area diportistica, che si distribuisce lungo tutta l'area cittadina. Nel porto francese verranno sviluppati 3 sistemi di alimentazione elettrica chiavi in mano per rifornire 3 banchine diverse, composti da convertitori e trasformatori sviluppati negli stabilimenti di Milano e Montebello, che consentiranno di adattare la tensione e la frequenza della rete di alimentazione a quella che serve alle navi. Gli stabilimenti francesi del Gruppo di Roche La Molière e Istres agiranno invece da system integrator, occupandosi di gestire tutte le attività di ingegneria e project management, e della messa in servizio, monitoraggio, controllo e manutenzione dell'impianto. Questi sistemi si caratterizzano per la facilità di installazione e connessione alla rete e per la compattezza, che consente di ridurre l'impatto ambientale. La consegna dei convertitori è prevista per luglio 2023 e la messa in servizio dei sistemi entro novembre 2023. "Siamo stati tra i primi player a promuovere l'elettificazione delle banchine dei porti, soluzione decisiva per la riduzione dell'impatto ambientale delle attività portuali, per una maggiore sicurezza e per il risparmio energetico, e oggi siamo il punto di riferimento per quanto riguarda questo tipo di progetti. Siamo coinvolti in tutte le principali gare in Europa, abbiamo

Informatore Navale

#### Nidec ASI vince un contratto da 2,5 milioni di euro per l'elettificazione delle banchine del porto di Sète in Francia



01/10/2023 13:28

Nidec ASI si conferma partner di riferimento per l'evoluzione in ottica sostenibile dei porti europei. Il nuovo appalto che Nidec ASI si è aggiudicata si aggiunge a una serie di vittorie di gare pubbliche che hanno portato alla realizzazione di progetti di cold ironing in diversi porti del Mediterraneo, tra cui Genova, Tolone e Malta, contribuendo a ridurre l'inquinamento e rilanciando un turismo più "green". Milano, 10 gennaio 2023 - Nidec ASI, parte della Divisione Energy & Infrastructure del Gruppo Nidec e tra i Gruppi impegnati rispetto alla crescita economica in un'ottica di maggiore sostenibilità, consolida la sua crescita in Europa nel settore della mobilità elettrica aggiudicandosi la gara per la realizzazione di un progetto "shore-to-ship" per il Porto di Sète, nel sud della Francia. Nidec ASI ha infatti siglato un contratto del valore di 2,5 milioni di euro con Port Sud de France, volto alla realizzazione di innovativi sistemi di alimentazione elettrica che permetteranno alle navi ormeggiate nel porto di attingere dalle banchine l'energia necessaria ad essere pienamente operative, senza bisogno di mantenere accesi gli inquinanti e rumorosi motori diesel a bordo. Il progetto avrà così un impatto positivo sulla qualità della vita delle comunità locali e sul turismo, settore chiave nell'economia francese, rispondendo al contempo alle direttive dell'UE, che diventeranno vincolanti entro il 2025, e che prevedono che tutti i porti europei adottino sistemi di elettrificazione delle banchine dei porti. Il porto di Sète si trova lungo la costa del Golfo del

## Informatore Navale

### Focus

---

molte altre iniziative in pipeline e puntiamo a crescere ancora nel mediterraneo. Questo nuovo ordine conferma la competitività delle nostre soluzioni plug and play, che garantiscono elevate performance al miglior prezzo. Siamo convinti che il futuro della portualità sarà elettrico in qualsiasi ambito: trasporti su gomma per spostare i container, automazione delle gru e auto elettriche per muoversi all'interno del perimetro portuale," ha dichiarato Dominique Llonch, CEO di Nidec ASI e Presidente di Nidec Industrial Solutions. Questo nuovo progetto, insieme agli altri sistemi shore-to-ship realizzati in Italia, a Genova, Savona, La Spezia, Livorno e Taranto, in Francia a Tolone, e a Malta, e a quelli in fase di sviluppo in Grecia e in Spagna, a importanti iniziative quali la fornitura di sistemi di stoccaggio a batterie dell'energia a bordo per navi da lavoro, traghetti e yacht full electric (con la possibilità di fornire il sistema di ricarica fast automatica da terra) e ibridi e all'offerta di soluzioni per automatizzare le gru utilizzate nei porti, rendono Nidec ASI un vero e proprio leader nell'evoluzione del settore marittimo e portuale verso l'elettrico, centrale per una navigazione e una logistica sempre più green e sostenibili. Il Gruppo è inoltre attivo a 360° nel mondo dei trasporti e della logistica, promuovendo lo sviluppo delle auto elettriche grazie a un sistema di ricarica ultraveloce per i veicoli elettrici e a una nuova colonnina di ricarica Ultra Fast da poco lanciata, realizzando impianti a fune da oltre 40 anni nella direzione di renderli un mezzo di trasporto pubblico sempre più diffuso, e fornendo soluzioni per la ricarica di bus elettrici e sistemi di trasporto persone a fune su ruote.

### La rompighiaccio Laura Bassi salpa verso l'Antartide

La nave oceanografica italiana partecipa alla 38° campagna del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide. Navigherà due mesi nel Mare di Ross portando avanti due campagne di ricerca, nell'ambito di 8 progetti del PNRA LYTTLETON (NUOVA ZELANDA), 5 GENNAIO 2023 - La nave rompighiaccio italiana Laura Bassi ha lasciato il porto di Lyttelton in Nuova Zelanda, facendo rotta verso l'Antartide. Inizia così la missione prevista per la 38° campagna in Antartide finanziata dal Ministero dell'Università e Ricerca (MUR) nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA), gestito dall'Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile - ENEA per la pianificazione logistica e dal Consiglio nazionale delle ricerche (CNR) per la programmazione scientifica. Quest'anno le attività a bordo della nave Laura Bassi, di proprietà dell'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS, si svolgeranno nell'arco di due mesi, nel corso dei quali saranno realizzate due diverse campagne oceanografiche. Durante le due tratte nel Mare di Ross, 28 tra ricercatrici e ricercatori si alterneranno per portare avanti le attività di ricerca previste nell'ambito di 8 progetti finanziati dal PNRA oltre alle attività in collaborazione con l'Istituto Idrografico della Marina Militare. Il viaggio della Laura Bassi è iniziato lo scorso 17 novembre quando ha lasciato Trieste per raggiungere il porto di Ravenna e da qui, dopo aver caricato personale e materiali, ha intrapreso una navigazione di circa 40 giorni, non priva di imprevisti. Il 20 novembre la nave ha, infatti, tratto in salvo 94 migranti intercettati su un'imbarcazione alla deriva a largo delle coste greche. A fine dicembre è approdata a Lyttelton per le attività di carico di materiale e carburante e per imbarcare il personale scientifico, in parte destinato alla Base italiana in Antartide Mario Zucchelli (MZS): più precisamente 18 containers, circa 300 mc di carburante (ISO Tanks e Bulk), un mezzo antincendio dei vigili del fuoco, 34 tecnici e ricercatori del PNRA oltre a 24 membri dell'equipaggio della nave. Chiuse le operazioni di carico, il 5 gennaio la nave è partita dal porto di Lyttelton alla volta del Mare di Ross dove svolgerà le prime attività scientifiche fino al 15 gennaio 2023, quando la rompighiaccio arriverà alla Stazione Mario Zucchelli per lo scarico del materiale, operazioni che dureranno circa 4 giorni. La campagna navale nell'emisfero australe prevede quest'anno una sola rotazione tra la Nuova Zelanda e l'Antartide. Le attività svolte sono state raggruppate, in base alla zona di lavoro e alla tipologia di ricerche, in due campagne oceanografiche di pari durata che hanno come punto di contatto la Stazione Mario Zucchelli (MZS). Una pianificazione dettata dalla volontà di massimizzare i giorni di attività scientifica nel Mare di Ross, ottimizzando i consumi di carburante. La prima campagna oceanografica (5 gennaio 2023 - 4 febbraio 2023) sarà dedicata a sette diversi progetti che prevedono: attività di il lancio e recupero



## Informatore Navale

### Focus

---

di boe (floating e drifter) per lo studio della circolazione marina; recupero e messa a mare dei "mooring", ovvero sistemi di misura ancorati al fondo del mare utilizzati per lo studio di caratteristiche fisico e chimiche della colonna d'acqua; carotaggi tramite "multicorer" o "box corer" e carotaggi per lo studio geologico del fondale marino. Inoltre, ci saranno attività di pesca scientifica oltre a indagini di laboratorio biologico e chimico fisico. Verrà effettuata anche un'attività specifica legata alla mappatura del fondale marino per la realizzazione di mappe di aree ancora non cartografate. Il 4 febbraio 2023 la nave farà ritorno alla Stazione MZS per effettuare il cambio del personale scientifico, sbarcando quello che ha ultimato il suo periodo a bordo e imbarcando quello che dovrà partecipare alla seconda campagna oceanografica. Inoltre, verranno eseguite le operazioni di carico dei container da riportare in Nuova Zelanda e in Italia. Il 6 febbraio 2023 verrà imbarcato il personale PNRA, logistico e scientifico, che opererà a bordo fino al 28 febbraio 2023 e la nave partirà per l'esecuzione della seconda campagna oceanografica nel Mare di Ross, portando a completamento le attività avviate nel corso della prima campagna ed effettuando ulteriori indagini geofisiche di sismica a riflessione. Il rientro al porto di Lyttelton in Nuova Zelanda è previsto per il 6 marzo 2023, dopo circa 6 giorni di navigazione, mentre quello in Italia è atteso nella seconda metà di aprile 2023.

## Informazioni Marittime

### Focus

## Francia, Sète avvia l'elettificazione di tre banchine

Se ne occuperà un'azienda italiana, la Nidec, mettendo in servizio il sistema entro il prossimo autunno. Il porto di Sète, poco lontano da Montpellier, nel Sud della Francia, ha affidato l'appalto per i lavori di elettificazione di alcune banchine per permettere alle navi passeggeri di allacciarsi alla rete elettrica di terra e spegnere i motori durante la sosta in porto. Se ne occuperà un'azienda italiana di Milano, Nidec ASI del gruppo Nidec, siglando un contratto del valore di 2,5 milioni di euro con Port Sud de France. Un progetto infrastrutturale con l'obiettivo di ridurre l'impatto ambientale delle attività portuali sulla comunità locali e i turisti, in linea con le ultime decisioni dell'Unione europea, vincolanti dal 2025, che prevedono che i principali porti del continente adottino il "cold ironing". Il porto di Sète si trova lungo la costa del Golfo del Leone, nella regione dell'Hérault. Si tratta di un porto multifunzione, che offre un'area commerciale, un'area dedicata alle imbarcazioni da pesca e un'area diportistica, che si distribuisce lungo tutta l'area cittadina. Verranno sviluppati tre sistemi di alimentazione elettrica chiavi in mano per rifornire tre banchine diverse, composti da convertitori e trasformatori sviluppati negli stabilimenti di Milano e Montebello, che consentiranno di adattare la tensione e la frequenza della rete di alimentazione a quella che serve alle navi. Gli stabilimenti francesi del gruppo di Roche La Molière e Istres agiranno da system integrator, occupandosi di gestire tutte le attività di ingegneria e project management, della messa in servizio, monitoraggio, controllo e manutenzione dell'impianto. La consegna dei convertitori è prevista per luglio 2023 e la messa in servizio dei sistemi entro novembre 2023. «Siamo stati tra i primi player a promuovere l'elettificazione delle banchine dei porti, soluzione decisiva per la riduzione dell'impatto ambientale delle attività portuali, per una maggiore sicurezza e per il risparmio energetico, e oggi siamo il punto di riferimento per quanto riguarda questo tipo di progetti», commenta Dominique Llonch, CEO di Nidec ASI e presidente di Nidec Industrial Solutions. Il cold ironing di Nidec - insieme agli altri sistemi shore-to-ship realizzati o in corso di realizzazione a Genova, Savona, La Spezia, Livorno, Taranto, Tolone e Marsaxlokk, per citarne qualcuno - si affiancano ad altre attività correlate in cui è impegnata l'azienda, quali la fornitura di sistemi di stoccaggio a batterie dell'energia a bordo per navi da lavoro, traghetti e yacht full electric (con la possibilità di fornire il sistema di ricarica fast automatica da terra), oltre all'automizzazione delle gru portuali. Il gruppo, che realizza impianti a fune per il trasporto di persone da oltre quarant'anni, è inoltre attivo a nel mondo dei trasporti e della logistica promuovendo lo sviluppo delle auto elettriche e la ricarica di bus elettrici.

Informazioni Marittime

### Francia, Sète avvia l'elettificazione di tre banchine



01/10/2023 12:30

- Sète Christian Ferrer

Se ne occuperà un'azienda italiana, la Nidec, mettendo in servizio il sistema entro il prossimo autunno. Il porto di Sète, poco lontano da Montpellier, nel Sud della Francia, ha affidato l'appalto per i lavori di elettificazione di alcune banchine per permettere alle navi passeggeri di allacciarsi alla rete elettrica di terra e spegnere i motori durante la sosta in porto. Se ne occuperà un'azienda italiana di Milano, Nidec ASI del gruppo Nidec, siglando un contratto del valore di 2,5 milioni di euro con Port Sud de France. Un progetto infrastrutturale con l'obiettivo di ridurre l'impatto ambientale delle attività portuali sulla comunità locali e i turisti, in linea con le ultime decisioni dell'Unione europea, vincolanti dal 2025, che prevedono che i principali porti del continente adottino il "cold ironing". Il porto di Sète si trova lungo la costa del Golfo del Leone, nella regione dell'Hérault. Si tratta di un porto multifunzione, che offre un'area commerciale, un'area dedicata alle imbarcazioni da pesca e un'area diportistica, che si distribuisce lungo tutta l'area cittadina. Verranno sviluppati tre sistemi di alimentazione elettrica chiavi in mano per rifornire tre banchine diverse, composti da convertitori e trasformatori sviluppati negli stabilimenti di Milano e Montebello, che consentiranno di adattare la tensione e la frequenza della rete di alimentazione a quella che serve alle navi. Gli stabilimenti francesi del gruppo di Roche La Molière e Istres agiranno da system integrator, occupandosi di gestire tutte le attività di ingegneria e project management, della messa in servizio, monitoraggio, controllo e manutenzione dell'impianto. La consegna dei convertitori è prevista per luglio 2023 e la messa in servizio dei sistemi entro novembre 2023. «Siamo stati tra i primi player a promuovere l'elettificazione delle banchine dei porti, soluzione decisiva per la riduzione dell'impatto ambientale delle attività portuali, per una maggiore sicurezza e per il risparmio energetico, e oggi siamo il punto di riferimento per quanto riguarda questo tipo di progetti», commenta Dominique Llonch, CEO di Nidec ASI e presidente di Nidec Industrial Solutions. Il cold ironing di Nidec - insieme agli altri sistemi shore-to-ship realizzati o in corso di realizzazione a Genova, Savona, La Spezia, Livorno, Taranto, Tolone e Marsaxlokk, per citarne qualcuno - si affiancano ad altre attività correlate in cui è impegnata l'azienda, quali la fornitura di sistemi di stoccaggio a batterie dell'energia a bordo per navi da lavoro, traghetti e yacht full electric (con la possibilità di fornire il sistema di ricarica fast automatica da terra), oltre all'automizzazione delle gru portuali. Il gruppo, che realizza impianti a fune per il trasporto di persone da oltre quarant'anni, è inoltre attivo a nel mondo dei trasporti e della logistica promuovendo lo sviluppo delle auto elettriche e la ricarica di bus elettrici.

## Informazioni Marittime

### Focus

## Un 2023 di promozioni per Grimaldi Lines

La compagnia napoletana propone lo sconto del 20 per cento (diritti fissi e servizi di bordo esclusi) su alcuni collegamenti marittimi da/per Sardegna, Sicilia, Spagna e Grecia (Grimaldi Lines/Facebook) Chi ben comincia è a metà dell'opera e con Grimaldi Lines è già tempo di pensare alle prossime vacanze. La compagnia di navigazione ha lanciato le promozioni per partenze 2023, che consentono di prenotare il viaggio via mare verso le più belle destinazioni del Mar Mediterraneo, con anticipo e ad un prezzo molto conveniente. Per affrontare al meglio il grigiore dell'inverno, non c'è nulla di meglio che pensare all'estate. La promozione Advanced Booking prevede il 20 per cento di sconto (diritti fissi e servizi di bordo esclusi) sul passaggio nave e sui supplementi per le sistemazioni, i veicoli e gli animali domestici al seguito, per tutte le prenotazioni effettuate dal 9 gennaio al 30 aprile 2023, con partenza tra il primo giugno e il 30 settembre 2023. L'offerta è valida sui seguenti collegamenti da e per Sardegna, Sicilia e Spagna: Livorno-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Olbia, Livorno-Palermo, Napoli-Palermo, Civitavecchia-Barcellona, Porto Torres-Barcellona e viceversa. Lo sconto è cumulabile con tutte le altre promozioni attive al momento della prenotazione, con le convenzioni e con le tariffe speciali Sardi Doc e Siciliani Doc, dedicate ai passeggeri nativi e ai residenti sulle isole. Per chi invece desidera partire alla scoperta della terra degli dei, c'è la promozione Speciale Grecia. Lo sconto del 20 per cento (diritti fissi, servizi di bordo e sistemazione in cabina esclusi) verrà applicato alle tariffe per passaggio nave, sistemazione in poltrona, veicoli e animali domestici al seguito, esclusivamente per chi prenota entro il 28 febbraio 2023 con partenza fino al 31 dicembre 2023. L'offerta è valida su tutte le linee marittime Grimaldi Lines e Grimaldi Minoan Lines che collegano la Grecia all'Italia: Brindisi-Patrasso, Brindisi-Igoumenitsa, Brindisi-Corfù, Ancona-Igoumenitsa, Ancona-Corfù e viceversa. Lo sconto è cumulabile con le altre promozioni in corso di validità e con le convenzioni. Esclusivamente per le linee da e per Ancona, per le quali la promozione prende il nome di Early Booking, fino a 20 giorni prima della data di partenza sarà possibile cancellare la prenotazione senza penale oppure modificarla senza spese di variazione.



## Informazioni Marittime

### Focus

### Maersk rinnova il suo gruppo di dirigenti

Affiancandosi al nuovo CEO, dal primo febbraio una squadra di 15 "executive leadership team" guiderà uno dei principali gruppi logistici e armatoriali al mondo. Sito della testata: Bollettino Avvisatore Marittimo, registrazione Tribunale di Napoli n. 2380 del 12 febbraio 1973. Direttore responsabile: Luciano Bosso. In redazione: Paolo Bosso. Collaboratori: Marco Molino.

Informazioni Marittime

### Maersk rinnova il suo gruppo di dirigenti



01/10/2023 15:46

- LUCIANO BOSSO; PAOLO BOSSO; MARCO MOLINO;

Affiancandosi al nuovo CEO, dal primo febbraio una squadra di 15 "executive leadership team" guiderà uno dei principali gruppi logistici e armatoriali al mondo. Sito della testata: Bollettino Avvisatore Marittimo, registrazione Tribunale di Napoli n. 2380 del 12 febbraio 1973. Direttore responsabile: Luciano Bosso. In redazione: Paolo Bosso. Collaboratori: Marco Molino.

## La fiera del piccolo libro

ROSIGNANO - Marina Cala de' Medici ha ospitato nello scorso week end gli editori del territorio per un week end tutto all'insegna della lettura. Sabato 7 e domenica 8 gennaio è stato infatti recuperato l'evento annullato a dicembre (causa allerta meteo) all'interno del cartellone invernale al porto di Rosignano. Sotto i portici attorno al borgo commerciale e sul lato banchine si è svolta una piccola, colorata fiera del libro con vista mare arricchita anche dalla presenza di alcuni produttori/artigiani. Per i più piccoli, nella giornata di domenica, dalle 15 alle 18, divertimento con la Befana a cura di Matteoanimazione. Un fantastico pomeriggio con truccabimbi, palloncini, laboratori, zucchero filato e tanto tanto altro! È stata un'occasione per scoprire le case editrici indipendenti che, con fatica e tenacia, portano avanti progetti culturali belli e interessanti che spesso non riescono ad arrivare sugli scaffali delle librerie. Narrativa, saggistica, libri per bambini, storia locale, romance e fantasy. Nove i protagonisti (8 editori e una libreria) provenienti da Livorno, Piombino, Pisa, Pontedera, Lucca, Grosseto: Barta, Blueberry, Carmignani, Felici, Innocenti, Libreria Regaleco - Libri sommersi, Mds, Nps-Nati per scrivere, Tagete. Il 22 gennaio ci sarà la giornata dedicata agli amici a 4 zampe. Protagonista Go Dog Agility Team di Cecina che si occupa di educazione cinofila base e avanzata, corsi di agility dog e che conta su un team di Dog Dance. Il 12 febbraio, invece, appuntamento con un mercato profumato e coloratissimo tutto dedicato a piante, fiori e verde con stand e laboratori.

La Gazzetta Marittima

### La fiera del piccolo libro



01/10/2023 23:11

ROSIGNANO - Marina Cala de' Medici ha ospitato nello scorso week end gli editori del territorio per un week end tutto all'insegna della lettura. Sabato 7 e domenica 8 gennaio è stato infatti recuperato l'evento annullato a dicembre (causa allerta meteo) all'interno del cartellone invernale al porto di Rosignano. Sotto i portici attorno al borgo commerciale e sul lato banchine si è svolta una piccola, colorata fiera del libro con vista mare arricchita anche dalla presenza di alcuni produttori/artigiani. Per i più piccoli, nella giornata di domenica, dalle 15 alle 18, divertimento con la Befana a cura di Matteoanimazione. Un fantastico pomeriggio con truccabimbi, palloncini, laboratori, zucchero filato e tanto tanto altro! È stata un'occasione per scoprire le case editrici indipendenti che, con fatica e tenacia, portano avanti progetti culturali belli e interessanti che spesso non riescono ad arrivare sugli scaffali delle librerie. Narrativa, saggistica, libri per bambini, storia locale, romance e fantasy. Nove i protagonisti (8 editori e una libreria) provenienti da Livorno, Piombino, Pisa, Pontedera, Lucca, Grosseto: Barta, Blueberry, Carmignani, Felici, Innocenti, Libreria Regaleco - Libri sommersi, Mds, Nps-Nati per scrivere, Tagete. Il 22 gennaio ci sarà la giornata dedicata agli amici a 4 zampe. Protagonista Go Dog Agility Team di Cecina che si occupa di educazione cinofila base e avanzata, corsi di agility dog e che conta su un team di Dog Dance. Il 12 febbraio, invece, appuntamento con un mercato profumato e coloratissimo tutto dedicato a piante, fiori e verde con stand e laboratori.

## Costa Deliziosa parte per il Giro del Mondo

GENOVA - Con il nuovo anno torna anche la crociera Costa più amata dagli appassionati di grandi viaggi: il Giro del Mondo. Costa è stata tra le prime compagnie a proporre questo viaggio eccezionale, sin dagli anni Settanta, e per l'edizione 2023 del suo Giro del Mondo ha pensato a un itinerario davvero speciale. Partita da Trieste il 6 gennaio, con possibilità d'imbarco anche a Savona oggi 11 gennaio, Costa Deliziosa prevede il rientro il 13 maggio prossimo, per un viaggio indimenticabile di 128 giorni. Dal Mediterraneo alla penisola Arabica, navigando verso est sino all'India e alle Maldive, per poi fare rotta a sud, in Madagascar e Sud Africa, e attraversare l'oceano Atlantico sino al Brasile. Quindi, di nuovo diretti a sud, verso Ushuaia, in Argentina, la punta estrema del continente, navigando nel canale di Beagle e risalendo lungo il versante Pacifico, dal Cile sino a Panama, visitando il Centro America e New York, per poi rientrare in Europa. In totale, 52 destinazioni da scoprire in quattro continenti, attraversando tre oceani. Un vero e proprio sogno che si avvera per tutti i grandi viaggiatori e gli appassionati di crociere, che potranno vivere un'esperienza unica di quasi quattro mesi, incontrando culture e paesaggi magnifici, sulle orme dei grandi navigatori del passato. Per coloro che avessero perso l'opportunità quest'anno, Costa Deliziosa proporrà il Giro del Mondo anche nel 2024, con partenza prevista il 6 gennaio 2024. Non solo. Nelle prossime settimane sarà disponibile per la prenotazione anche il Giro del Mondo 2025, che circumnavigherà il globo prevalentemente nell'emisfero australe, visitando Terra del Fuoco, Polinesia, Nuova Zelanda, Australia e Sud Africa. Per la prima volta la partenza sarà ad inizio dicembre, 2024, da Savona, per godersi le feste natalizie in crociera. La notte di Capodanno a Rio de Janeiro sarà davvero speciale, con lo spettacolo dei fuochi d'artificio dalla spiaggia di Copacabana. L'itinerario del Giro del Mondo 2023 comprende affascinanti destinazioni come Cipro, Israele, Giordania, India, Maldive, Seychelles, Madagascar, Reunion, Sud Africa, Namibia, isola di Sant'Elena, Brasile, Terra del Fuoco, Cile, Perù, Ecuador, Panama, Costa Rica, Honduras, Messico, Stati Uniti, isole Azzorre e Marocco. La particolarità di questa crociera sarà inoltre la possibilità di effettuare scali di più giorni in parecchie delle destinazioni visitate, come Mumbai (India), Malè (Maldive), Gqeberha/Port Elizabeth e Città del Capo (Sud Africa), Rio de Janeiro (Brasile), Buenos Aires e Ushuaia (Argentina), Santiago del Cile, Colon (Panama), New York (USA), Lisbona e isole Azzorre (Portogallo).

La Gazzetta Marittima

### Costa Deliziosa parte per il Giro del Mondo



01/10/2023 23:28

GENOVA - Con il nuovo anno torna anche la crociera Costa più amata dagli appassionati di grandi viaggi: il Giro del Mondo. Costa è stata tra le prime compagnie a proporre questo viaggio eccezionale, sin dagli anni Settanta, e per l'edizione 2023 del suo Giro del Mondo ha pensato a un itinerario davvero speciale. Partita da Trieste il 6 gennaio, con possibilità d'imbarco anche a Savona oggi 11 gennaio, Costa Deliziosa prevede il rientro il 13 maggio prossimo, per un viaggio indimenticabile di 128 giorni. Dal Mediterraneo alla penisola Arabica, navigando verso est sino all'India e alle Maldive, per poi fare rotta a sud, in Madagascar e Sud Africa, e attraversare l'oceano Atlantico sino al Brasile. Quindi, di nuovo diretti a sud, verso Ushuaia, in Argentina, la punta estrema del continente, navigando nel canale di Beagle e risalendo lungo il versante Pacifico, dal Cile sino a Panama, visitando il Centro America e New York, per poi rientrare in Europa. In totale, 52 destinazioni da scoprire in quattro continenti, attraversando tre oceani. Un vero e proprio sogno che si avvera per tutti i grandi viaggiatori e gli appassionati di crociere, che potranno vivere un'esperienza unica di quasi quattro mesi, incontrando culture e paesaggi magnifici, sulle orme dei grandi navigatori del passato. Per coloro che avessero perso l'opportunità quest'anno, Costa Deliziosa proporrà il Giro del Mondo anche nel 2024, con partenza prevista il 6 gennaio 2024. Non solo. Nelle prossime settimane sarà disponibile per la prenotazione anche il Giro del Mondo 2025, che circumnavigherà il globo prevalentemente nell'emisfero australe, visitando Terra del Fuoco, Polinesia, Nuova Zelanda, Australia e Sud Africa. Per la prima volta la partenza sarà ad inizio dicembre, 2024, da Savona, per godersi le feste natalizie in crociera. La notte di Capodanno a Rio de Janeiro sarà davvero speciale, con lo spettacolo dei fuochi d'artificio dalla spiaggia di Copacabana. L'itinerario del Giro del Mondo 2023 comprende affascinanti destinazioni come Cipro, Israele, Giordania, India, Maldive, Seychelles, Madagascar, Reunion, Sud Africa, Namibia, isola di Sant'Elena, Brasile, Terra del Fuoco, Cile, Perù, Ecuador, Panama, Costa Rica, Honduras, Messico, Stati Uniti, isole Azzorre e Marocco. La particolarità di questa crociera sarà inoltre la possibilità di effettuare scali di più giorni in parecchie delle destinazioni visitate, come Mumbai (India), Malè (Maldive), Gqeberha/Port Elizabeth e Città del Capo (Sud Africa), Rio de Janeiro (Brasile), Buenos Aires e Ushuaia (Argentina), Santiago del Cile, Colon (Panama), New York (USA), Lisbona e isole Azzorre (Portogallo).

## Satira, l'arma più micidiale

Nella vignetta: Un mullah sotto la pipì, in difesa delle donne. Un lettore di Savona, Michele Bagnaschi, ci ha mandato sulla nostra mail una vignetta ripresa da un quotidiano (quella dello ayatollah sotto il getto di urina femminile) con una domanda che è una fucilata: Ho visto questa vignetta sul quotidiano Libero, che l'ha ripresa dal celebre Charlie Hebdo satirico francese, quello dove fu compiuta una strage di giornalisti da parte di un commando di islamici. Vogliamo rischiare un'altra carneficina? Difficile commentare con l'opportuna imparzialità il nuovo J'accuse del periodico francese. Tanto più che la vignetta riportata dal lettore è forse la meno feroce e blasfema rispetto alle altre pubblicate nelle pagine interne. Il tema però è altrettanto feroce: è la persecuzione del regime iraniano contro le donne e contro chi sostiene la libertà delle donne, fucilazioni e torture comprese. Charlie Hebdo non ha mai avuto la mano leggera con la satira d'accusa, come del resto anche altre testate francesi (Le Canard Enchaîné da cui riprendiamo altre vignette) mentre in Italia la satira si limita alla politica e a poco altro (il Vernacoliere di Livorno è un'eccezione, ma anche con la forzatura su temi spesso volgari). Il tema della satira è del resto tra i più antichi: già nei graffiti stradali trovati a Pompei si sfottevano personaggi e abitudini; a Roma le "pasquinate" colpivano anche il papato; e tra i grandi della letteratura dell'ottocento ci si sfotteva a sangue ("Questi è il Mont/ poeta e cavaliere/ illustre traduttore/ dei traduttori d'Omero" scrive ferocemente Ugo Foscolo per sfottare il traduttore in italiani dell'Iliade & C). Nelle vignette che seguono ci sono sfottò per tutti: Per Putin che arriva sul carrarmato, per la nuova seduzione basata sulla casa riscaldata (sfottò alla crisi del riscaldamento), per l'informazione devoluta ai telefonini (il tazebao francese sull'informazione che non serve più perché sappiamo già tutto), sulla falsa ingenua ex presidente della UE trovata con i sacchi pieni di soldi del Qatar, con l'amiro che si chiede sorpreso se i corrotti avrebbero potuto rifiutarsi. Insomma un mondo dove ogni vignetta è una scudisciata micidiale ai fatti del mondo. L'alternativa che ci si pone è tra la censura e il riderci sopra, forse anche a denti stretti. Contro l'attacco delle risate - scriveva Mark Twain - nessun arma può resistere.



## Concessioni demaniali: Assomarinas, è inaccettabile l'aumento del 25% dei canoni

Roma, 10 gennaio 2023 L'incremento dei canoni delle concessioni demaniali, deciso dal Ministero delle Infrastrutture è il più alto di sempre - dichiara il Presidente di Assomarinas Roberto Perocchio - e appare vessatorio nei confronti della categoria che rappresentiamo, che ha già attraversato 10 anni di crisi. Per questo abbiamo scritto una lettera al Ministero delle Infrastrutture in cui ribadiamo che la maggior parte dei porti turistici ha concessioni-contratto in cui i canoni, per consentire la realizzazione e la gestione del porto, sono prefissati ed indicizzati Istat e pertanto gli aumenti si devono limitare agli effettivi adeguamenti senza ulteriori rincari per non aggravare una situazione delle strutture per la nautica da diporto già di per sé difficile. Non dobbiamo dimenticare che nel 2007 la legge finanziaria prevede l'incremento esorbitante dei canoni demaniali marittimi, a seguito del quale sono seguiti estenuanti contenziosi con lo Stato da parte di numerosi porti turistici realizzati prima del 2006. Si aggiunga che la consistenza della domanda interna di ormeggi turistici è in rapido calo: oltre 10.000 unità immatricolate in meno negli ultimi 7 anni. Così come non deve trarre in inganno il lusinghiero risultato della produzione nazionale di natanti, imbarcazioni e specialmente navi da diporto che si mostra assai performante, ma da attribuire prevalentemente all'esportazione, specialmente verso i mercati emergenti. Per dare ossigeno alle imprese che rappresentiamo chiediamo, quindi, che il provvedimento sia rivisto attraverso un riordino dei criteri di determinazione dei canoni per renderli economicamente più sopportabili.

Sea Reporter

**Concessioni demaniali: Assomarinas, è inaccettabile l'aumento del 25% dei canoni**



01/10/2023 16:15 - Redazione Seareporter

Roma, 10 gennaio 2023 L'incremento dei canoni delle concessioni demaniali, deciso dal Ministero delle Infrastrutture è il più alto di sempre - dichiara il Presidente di Assomarinas Roberto Perocchio - e appare vessatorio nei confronti della categoria che rappresentiamo, che ha già attraversato 10 anni di crisi. Per questo abbiamo scritto una lettera al Ministero delle Infrastrutture in cui ribadiamo che la maggior parte dei porti turistici ha concessioni-contratto in cui i canoni, per consentire la realizzazione e la gestione del porto, sono prefissati ed indicizzati Istat e pertanto gli aumenti si devono limitare agli effettivi adeguamenti senza ulteriori rincari per non aggravare una situazione delle strutture per la nautica da diporto già di per sé difficile. Non dobbiamo dimenticare che nel 2007 la legge finanziaria prevede l'incremento esorbitante dei canoni demaniali marittimi, a seguito del quale sono seguiti estenuanti contenziosi con lo Stato da parte di numerosi porti turistici realizzati prima del 2006. Si aggiunga che la consistenza della domanda interna di ormeggi turistici è in rapido calo: oltre 10.000 unità immatricolate in meno negli ultimi 7 anni. Così come non deve trarre in inganno il lusinghiero risultato della produzione nazionale di natanti, imbarcazioni e specialmente navi da diporto che si mostra assai performante, ma da attribuire prevalentemente all'esportazione, specialmente verso i mercati emergenti. Per dare ossigeno alle imprese che rappresentiamo chiediamo, quindi, che il provvedimento sia rivisto attraverso un riordino dei criteri di determinazione dei canoni per renderli economicamente più sopportabili.

## Nidec ASI vince un contratto da 2,5 milioni per l'elettificazione delle banchine del porto di Sète

Verranno sviluppati 3 sistemi di alimentazione elettrica chiavi in mano per rifornire tre aree diverse Milano - Nidec ASI, parte della Divisione Energy & Infrastructure del Gruppo Nidec e tra i Gruppi impegnati rispetto alla crescita economica in un'ottica di maggiore sostenibilità, consolida la sua crescita in Europa nel settore della mobilità elettrica aggiudicandosi la gara per la realizzazione di un progetto "shore-to-ship" per il Porto di Sète, nel sud della Francia. Nidec ASI ha infatti siglato un contratto del valore di 2,5 milioni di euro con Port Sud de France, volto alla realizzazione di innovativi sistemi di alimentazione elettrica che permetteranno alle navi ormeggiate nel porto di attingere dalle banchine l'energia necessaria ad essere pienamente operative, senza bisogno di mantenere accesi gli inquinanti e rumorosi motori diesel a bordo. "Il progetto avrà così un impatto positivo sulla qualità della vita delle comunità locali e sul turismo, settore chiave nell'economia francese, rispondendo al contempo alle direttive dell'UE, che diventeranno vincolanti entro il 2025, e che prevedono che tutti i porti europei adottino sistemi di elettificazione delle banchine dei porti. Il porto di Sète si trova lungo la costa del Golfo del Leone (nella Francia mediterranea), nella regione dell'Hérault. Si tratta di un porto multifunzione, che offre un'area commerciale, un'area dedicata alle imbarcazioni da pesca e un'area diportistica, che si distribuisce lungo tutta l'area cittadina. Nel porto francese verranno sviluppati 3 sistemi di alimentazione elettrica chiavi in mano per rifornire 3 banchine diverse, composti da convertitori e trasformatori sviluppati negli stabilimenti di Milano e Montebello, che consentiranno di adattare la tensione e la frequenza della rete di alimentazione a quella che serve alle navi. Gli stabilimenti francesi del Gruppo di Roche La Molière e Istres agiranno invece da system integrator, occupandosi di gestire tutte le attività di ingegneria e project management, e della messa in servizio, monitoraggio, controllo e manutenzione dell'impianto", si legge nella nota stampa. Questi sistemi si caratterizzano per la facilità di installazione e connessione alla rete e per la compattezza, che consente di ridurre l'impatto ambientale. La consegna dei convertitori è prevista per luglio 2023 e la messa in servizio dei sistemi entro novembre 2023. "Siamo stati tra i primi player a promuovere l'elettificazione delle banchine dei porti, soluzione decisiva per la riduzione dell'impatto ambientale delle attività portuali, per una maggiore sicurezza e per il risparmio energetico, e oggi siamo il punto di riferimento per quanto riguarda questo tipo di progetti. Siamo coinvolti in tutte le principali gare in Europa, abbiamo molte altre iniziative in pipeline e puntiamo a crescere ancora nel mediterraneo. Questo nuovo ordine conferma la competitività delle nostre soluzioni plug and play, che garantiscono elevate performance al miglior prezzo. Siamo convinti che il futuro della portualità sarà elettrico

Ship Mag

### Nidec ASI vince un contratto da 2,5 milioni per l'elettificazione delle banchine del porto di Sète



01/10/2023 12:58

- Giancarlo Barlazzi

Verranno sviluppati 3 sistemi di alimentazione elettrica chiavi in mano per rifornire tre aree diverse Milano - Nidec ASI, parte della Divisione Energy & Infrastructure del Gruppo Nidec e tra i Gruppi impegnati rispetto alla crescita economica in un'ottica di maggiore sostenibilità, consolida la sua crescita in Europa nel settore della mobilità elettrica aggiudicandosi la gara per la realizzazione di un progetto "shore-to-ship" per il Porto di Sète, nel sud della Francia. Nidec ASI ha infatti siglato un contratto del valore di 2,5 milioni di euro con Port Sud de France, volto alla realizzazione di innovativi sistemi di alimentazione elettrica che permetteranno alle navi ormeggiate nel porto di attingere dalle banchine l'energia necessaria ad essere pienamente operative, senza bisogno di mantenere accesi gli inquinanti e rumorosi motori diesel a bordo. "Il progetto avrà così un impatto positivo sulla qualità della vita delle comunità locali e sul turismo, settore chiave nell'economia francese, rispondendo al contempo alle direttive dell'UE, che diventeranno vincolanti entro il 2025, e che prevedono che tutti i porti europei adottino sistemi di elettificazione delle banchine dei porti. Il porto di Sète si trova lungo la costa del Golfo del Leone (nella Francia mediterranea), nella regione dell'Hérault. Si tratta di un porto multifunzione, che offre un'area commerciale, un'area dedicata alle imbarcazioni da pesca e un'area diportistica, che si distribuisce lungo tutta l'area cittadina. Nel porto francese verranno sviluppati 3 sistemi di alimentazione elettrica chiavi in mano per rifornire 3 banchine diverse, composti da convertitori e trasformatori sviluppati negli stabilimenti di Milano e Montebello, che consentiranno di adattare la tensione e la

## Ship Mag

### Focus

---

in qualsiasi ambito: trasporti su gomma per spostare i container, automazione delle gru e auto elettriche per muoversi all'interno del perimetro portuale," ha dichiarato Dominique Llonch, CEO di Nidec ASI e Presidente di Nidec Industrial Solutions. Questo nuovo progetto, insieme agli altri sistemi shore-to-ship realizzati in Italia, a Genova, Savona, La Spezia, Livorno e Taranto, in Francia a Tolone, e a Malta, e a quelli in fase di sviluppo in Grecia e in Spagna, a importanti iniziative quali la fornitura di sistemi di stoccaggio a batterie dell'energia a bordo per navi da lavoro, traghetti e yacht full electric (con la possibilità di fornire il sistema di ricarica fast automatica da terra) e ibridi e all'offerta di soluzioni per automatizzare le gru utilizzate nei porti, rendono Nidec ASI un vero e proprio leader nell'evoluzione del settore marittimo e portuale verso l'elettrico, centrale per una navigazione e una logistica sempre più green e sostenibili. Il Gruppo è inoltre attivo a 360° nel mondo dei trasporti e della logistica, promuovendo lo sviluppo delle auto elettriche grazie a un sistema di ricarica ultraveloce per i veicoli elettrici e a una nuova colonnina di ricarica Ultra Fast da poco lanciata, realizzando impianti a fune da oltre 40 anni nella direzione di renderli un mezzo di trasporto pubblico sempre più diffuso, e fornendo soluzioni per la ricarica di bus elettrici e sistemi di trasporto persone a fune su ruote.

## Shipping Italy

### Focus

## Vroon passa nelle mani delle banche e abbandona l'offshore

L'operazione si era delineata un anno fa, ma poi il rialzo di mercato causato dalla guerra l'aveva congelata. Ora però sono stati direttamente i vertici aziendali a comunicarlo ai dipendenti: il controllo della shipping company olandese Vroon passerà alle banche finanziatrici. La filiale italiana della compagnia (Vroon Offshore Italy con sede a Genova) sarà una di quelle maggiormente coinvolte dal passaggio di proprietà che è previsto concludersi entro la fine di marzo. La flotta offshore del gruppo, infatti, il settore in cui è specializzata la società genovese che gestisce 16 delle 40 unità specializzate di Vroon, sarà ceduta. Possibile il trasferimento dell'intero ramo d'azienda. La cosiddetta "nuova Vroon" sarà un armatore più focalizzato, con una flotta di 60 navi fra unità per il trasporto di bestiame, navi cisterna per prodotti petroliferi, navi cisterna ad alta temperatura e navi di emergenza e soccorso. Nell'ambito dell'operazione Herman Marks ha deciso di dimettersi dalla carica di Ceo e Rob Schuyt, l'attuale direttore finanziario, ha assunto l'incarico ad interim in attesa della nomina di un nuovo consiglio di amministrazione nel corso dell'anno. "La ristrutturazione è necessaria perché la nostra azienda si trova ad affrontare un livello di indebitamento che, a causa di una serie di battute d'arresto dell'economia, è semplicemente troppo alto per essere pagato attraverso i normali risultati operativi e finanziari. Nonostante il miglioramento dei risultati nel 2021 e 2022, la situazione richiede una soluzione immediata che crei una prospettiva a lungo termine" hanno scritto Marks e Schuyt in una lettera ai dipendenti pubblicata questa settimana da Splash. I Vroon sono entrati nell'attività armatoriale 133 anni fa, distinguendosi come una delle famiglie olandesi più longeve nel settore della navigazione.



## Shipping Italy

### Focus

## Acquistata da Corsica Ferries la nave Rosa dei Venti di Giovanni Visentini

Cambia la proprietà della nave ro-ro italiana Rosa dei Venti. Secondo quanto riportato da una società di brokeraggio navale estera è stata infatti esercitata nelle scorse settimane l'opzione d'acquisto scadente al termine dei 5 anni di noleggio a scafo nudo della nave costruita in Cina dalla società Giovanni Visentini Trasporti Fluviomarittimi e operata fino a oggi in charter da Grendi Trasporti Marittimi. Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY a esercitare l'opzione l'acquisto, diventandone il nuovo proprietario, non è stata però la shipping company della famiglia Musso ma bensì Corsica Ferries che lascerà la Rosa dei Venti a noleggio a Grendi per altri 5 anni. Il prezzo incassato dal venditore, Giovanni Visentini, dovrebbe aggirarsi intorno ai 35 milioni di euro. Per la compagnia di navigazione corsa guidata e controllata da Pierre Mattei si tratta di una sorta di ritorno al passato nelle navi ro-ro, segmento di mercato nel quale aveva investito nel 2008 rilevando l'allora Stradeblu (compagnia di navigazione che operava un'autostrada del mare fra Liguria e Sicilia). Dal momento che la nave continuerà a operare per Grendi fra la Toscana (Marina di Carrara) e la Sardegna (Cagliari e Olbia) per Corsica Ferries apparentemente sembra essere un investimento finanziario ma non è da escludere che possa trattarsi di un primo passo propedeutico a un impegno maggiore nel trasporto di carichi rotabili. Costruita e poi consegnata dal cantiere cinese Avic Weihai nel 2018, la Rosa dei Venti ha una capacità di carico pari a 2.500 metri lineari e la sua stiva era stata appositamente progettata per accogliere l'innovativo (soprattutto per l'Italia) sistema di movimentazione dei container adottato a bordo delle navi operate dal gruppo della famiglia Musso che sfruttano delle cosiddette "cassette" per imbarcare e sbarcare due container impilati uno sull'altro, raddoppiando lo sfruttamento dei metri lineari disponibili di garage e dimezzando i tempi di movimentazione del carico. Sempre a proposito di Grendi Trasporti Marittimi, la stessa società di brokeraggio marittimo straniera informa che risulta essere stato prolungato per altri 17 mesi il noleggio della seconda nave in flotta, ovvero il ro-ro Wedellsborg di proprietà di Visemar Levante al prezzo (nolo) giornaliero di circa 20.000 euro. Anche questa ro-ro è impegnata sul collegamento marittimo regolare servito dalla shipping company timonata da Antonio e dalla sorella Costanza Musso fra Toscana e Sardegna.

