



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
venerdì, 13 gennaio 2023**



## Prime Pagine

13/01/2023	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 13/01/2023	9
13/01/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 13/01/2023	10
13/01/2023	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 13/01/2023	11
13/01/2023	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 13/01/2023	12
13/01/2023	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 13/01/2023	13
13/01/2023	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 13/01/2023	14
13/01/2023	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 13/01/2023	15
13/01/2023	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 13/01/2023	16
13/01/2023	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 13/01/2023	17
13/01/2023	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 13/01/2023	18
13/01/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 13/01/2023	19
13/01/2023	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 13/01/2023	20
13/01/2023	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 13/01/2023	21
13/01/2023	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 13/01/2023	22
13/01/2023	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 13/01/2023	23
13/01/2023	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 13/01/2023	24
13/01/2023	<b>MF</b> Prima pagina del 13/01/2023	25

## Primo Piano

12/01/2023	<b>(Sito) Adnchronos</b> Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"	26
------------	--	----

12/01/2023	<b>Affari Italiani</b>	27
Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"		
12/01/2023	<b>ComunicatiStampa.org</b>	28
Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"		
12/01/2023	<b>Corriere Dell'Umbria</b>	29
Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"		
12/01/2023	<b>corriereadriatico.it</b>	30
Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"		
12/01/2023	<b>corrierediarezzo.corr.it</b>	31
Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"		
12/01/2023	<b>corrieredisiena.corr.it</b>	32
Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"		
12/01/2023	<b>Crema Oggi</b>	33
Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"		
12/01/2023	<b>Cremona Oggi</b>	34
Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"		
12/01/2023	<b>Cronaca di Sicilia</b>	35
Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"		
12/01/2023	<b>Eco Seven</b>	36
Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"		
12/01/2023	<b>Enti Locali Online</b>	37
Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"		
12/01/2023	<b>Giornale dItalia</b>	38
Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"		
12/01/2023	<b>Giornale Radio</b>	39
Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"		
12/01/2023	<b>Il Sannio Quotidiano</b>	40
Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"		
12/01/2023	<b>ilfoglio.it</b>	41
Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"		
12/01/2023	<b>ilgazzettino.it</b>	42
Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"		
12/01/2023	<b>ilmattino.it</b>	43
Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"		
12/01/2023	<b>ilmessaggero.it</b>	44
Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"		
13/01/2023	<b>ilroma.it</b>	45
12-01 19:37 PNRR, GIAMPIERI (ASSOPORTI): "SUCCESSO SI BASA SU SEMPLIFICAZIONE"		
12/01/2023	<b>iltempo.it</b>	46
Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"		
12/01/2023	<b>La Freccia Web</b>	47
Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"		
12/01/2023	<b>lasicilia.it</b>	48
Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"		

12/01/2023	<b>liberoQuotidiano.it</b>	49
<hr/>		
12/01/2023	<b>Lifestyle Blog</b>	50
<hr/>		
12/01/2023	<b>Mantova Uno</b>	51
<hr/>		
12/01/2023	<b>Money</b>	52
<hr/>		
12/01/2023	<b>Notizie</b>	53
<hr/>		
13/01/2023	<b>Oggi Treviso</b>	54
<hr/>		
12/01/2023	<b>Oglio Po News</b>	55
<hr/>		
12/01/2023	<b>Olbia Notizie</b>	56
<hr/>		
12/01/2023	<b>Oltrepo Mantovano News</b>	57
<hr/>		
12/01/2023	<b>Padova News</b>	58
<hr/>		
12/01/2023	<b>Panathlon Club Milano</b>	59
<hr/>		
12/01/2023	<b>Sbircia la Notizia</b>	60
<hr/>		
12/01/2023	<b>Sport Fair</b>	61
<hr/>		
12/01/2023	<b>Studio Cataldi</b>	62
<hr/>		
12/01/2023	<b>Taranto Buonasera</b>	63
<hr/>		
12/01/2023	<b>Tele Romagna 24</b>	64
<hr/>		
12/01/2023	<b>Tv7</b>	65
<hr/>		
12/01/2023	<b>Unione Industriali Roma</b>	66
<hr/>		
13/01/2023	<b>Usarci</b>	67
<hr/>		
12/01/2023	<b>vivereancona.it</b>	68
<hr/>		

## Trieste

13/01/2023	<b>transportonline.com</b>	69
<hr/>		
D'Agostino: "Timore per il blocco in Cina, effetti a febbraio"		

## Savona, Vado

12/01/2023	<b>Savona News</b>	70
Savona, manutenzione del ponte Pertini: dal 16 gennaio chiuso ai pedoni per due settimane		
12/01/2023	<b>Savona News</b>	71
Funivie Spa, confermata la cassa integrazione fino al 31 gennaio		
12/01/2023	<b>Savona News</b>	72
Mercantile belga in avaria al largo di Savona: la Guardia Costiera la scorta fino al porto		

## Genova, Voltri

12/01/2023	<b>Ansa</b>	73
Stazioni Marittime Genova: 2022 di forte ripresa traffici		
12/01/2023	<b>BizJournal Liguria</b>	74
Stazioni Marittime, nel 2022 traffici in crescita con oltre 3,2 milioni di passeggeri (+55%)		
12/01/2023	<b>Genova Today</b>	76
Crociere e traghetti a Genova, più di 3 milioni di passeggeri nel 2022		
12/01/2023	<b>Il Nautilus</b>	78
Tre nuovi corsi ITS all'Accademia Italiana della Marina Mercantile		
12/01/2023	<b>Informare</b>	80
Nel 2022 ai terminal di Stazioni Marittime i traghetti sono tornati ai livelli pre-pandemia, non così le crociere		
12/01/2023	<b>Informare</b>	82
Hapag-Lloyd perfeziona l'acquisto del 49% del gruppo Spinelli		
12/01/2023	<b>Informatore Navale</b>	83
Tre nuovi corsi ITS all'Accademia Italiana della Marina Mercantile		
12/01/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	85
Un milione in più di passeggeri nel porto di Genova nel 2022		
12/01/2023	<b>Ship Mag</b>	86
Nel corso del 2022 buona ripartenza dei traffici nei terminal di Stazioni Marittime a Genova		
12/01/2023	<b>Ship Mag</b>	88
Tre nuovi corsi ITS all'Accademia Italiana della Marina Mercantile		
12/01/2023	<b>Ship Mag</b>	90
Messina, il terminal genovese cresce con la merce non containerizzata		
12/01/2023	<b>Shipping Italy</b>	92
Il traffico dei traghetti a Genova è tornato ai livelli pre-pandemia		
12/01/2023	<b>Shipping Italy</b>	93
Per Imt Terminal salgono le merci varie (+76%) mentre calano i container (-8,3%)		
12/01/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	95
Stazioni Marittime di Genova: nel 2022 traffici in ripresa		

## La Spezia

12/01/2023	<b>Citta della Spezia</b>	96
Trucchi prodotti con orchidee in via di estinzione sequestrati in porto		

12/01/2023	<b>Informatore Navale</b>	97
A MARZO "MIRABELLO FLUTE", IL PRIMO LUXURY TENDER SHOW		
12/01/2023	<b>Ship Mag</b>	99
Cosmetici con fiori rari, maxi-sequestro nel porto della Spezia		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

12/01/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	100
Migranti, Geo Barents al porto di Ancona: 73 a bordo		
12/01/2023	<b>Affari Italiani</b>	101
Migranti, Geo Barents ha attraccato nel porto di Ancona		
12/01/2023	<b>Ancona Today</b>	102
La Geo Barents è arrivata ad Ancona, dopo 6 giorni di viaggio conclusa l'odissea per i 73 migranti a bordo		
12/01/2023	<b>Ancona Today</b>	103
Geo Barents e Ocean Viking ad Ancona, preludio a nuovi sbarchi in città?: «Vogliamo tenere le strutture di accoglienza installate»		
12/01/2023	<b>AnconaNotizie</b>	104
Sbarcati ad Ancona i 73 migranti trasportati dalla nave Geo Barents		
12/01/2023	<b>Ansa</b>	105
Geo Barents arrivata aAncona		
12/01/2023	<b>Ansa</b>	106
Geo Barents ad Ancona, al via le operazioni di sbarco		
12/01/2023	<b>Ansa</b>	108
Migranti: striscione 'Welcome' su molo di fronte a Geo Barents		
12/01/2023	<b>Ansa</b>	109
Migranti: Questore, operazioni potrebbero finire entro le 15		
12/01/2023	<b>Ansa</b>	110
Completato sbarco migranti Geo Barents ad Ancona, applausi		
12/01/2023	<b>Italpress</b>	111
La Geo Barents arriva al porto di Ancona, 73 i migranti a bordo		
12/01/2023	<b>LaPresse</b>	112
Migranti, Geo Barents ad Ancona		
12/01/2023	<b>Rai News</b>	113
Migranti, iniziato lo sbarco dalla Geo Barents, 73 naufraghi, Msf: "sofferenti e torturati"		
12/01/2023	<b>vivereancona.it</b>	114
Migranti, Geo Barents al porto di Ancona: 73 a bordo		
12/01/2023	<b>vivereancona.it</b>	115
Arriva ad Ancona anche la Geo Barents di Medici Senza Frontiere: a bordo 73 naufraghi		
12/01/2023	<b>vivereancona.it</b>	117
La Geo Barents arriva al porto di Ancona, 73 i migranti a bordo		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

12/01/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	118
Civitavecchia, intesa con Mit per progetto da 35 mln per lo sviluppo del porto		

12/01/2023	<b>CivOnline</b>	119
<hr/>		
12/01/2023	<b>CivOnline</b>	121
<hr/>		
13/01/2023	<b>CivOnline</b>	122
<hr/>		
12/01/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	123
<hr/>		
12/01/2023	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	124
<hr/>		
12/01/2023	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	125
<hr/>		
12/01/2023	<b>Shipping Italy</b>	127
<hr/>		

## Bari

12/01/2023	<b>Il Nautilus</b>	129
<hr/>		

## Augusta

12/01/2023	<b>Web Marte</b>	130
<hr/>		

## Focus

12/01/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	131
<hr/>		
12/01/2023	<b>Il Nautilus</b>	132
<hr/>		
12/01/2023	<b>Informare</b>	135
<hr/>		
12/01/2023	<b>Informatore Navale</b>	136
<hr/>		
12/01/2023	<b>Sea Reporter</b>	137
<hr/>		
12/01/2023	<b>Shipping Italy</b>	138
<hr/>		
12/01/2023	<b>Shipping Italy</b>	139
<hr/>		



# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campana 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**INCOTEX**  
BLUE DIVISION  
DENIM MEETS BARTORIAL

**Chiara Ferragni**  
«Il cachet di Sanremo? Alle donne vittime di abusi»  
di **Renato Franco**  
a pagina 32

**La 15enne sparita nel 1983**  
Orlandi, dieci punti per un mistero  
di **Fabrizio Peronaci**  
a pagina 15

**INCOTEX**  
BLUE DIVISION  
DENIM MEETS BARTORIAL

Meloni: interventi con maggiori incassi dall'Iva. Due giorni di sciopero dei distributori. Il governo li convoca

## Benzina, cambia il decreto

Bonus carburante per tutto il 2023. Giorgetti: «Tagli alle accise se i prezzi saliranno»

### LE TROPPE IPOCRISIE

di **Francesco Verderami**

**I**l dibattito dell'altro ieri al Senato sul decreto per gli aiuti all'Ucraina ha fatto emergere un segnale preoccupante. È vero, la maggioranza ha sostenuto in modo compatto il provvedimento deciso dal governo. Ma quando si affronta un tema così delicato come la guerra non basta votare: serve avere anche una postura, un tono di voce e soprattutto un linguaggio convincente che sia coerente con la scelta. Anche perché la scelta va spiegata a un'opinione pubblica che la politica ha il compito di guidare. Gli italiani stanno subendo le conseguenze del conflitto scatenato dalla Russia: famiglie e imprese pagano gli effetti dell'«operazione militare speciale» di Vladimir Putin con l'inflazione, la penuria di materie prime, la contrazione dei mercati. E nei sondaggi si avverte un malumore crescente nel Paese. Perciò il sostegno a Kiev andrebbe motivato senza offrire interpretazioni che alimentano il dubbio tra i cittadini e rinnovano vecchi sospetti tra i partner occidentali. Che senso ha autorizzare l'invio di armi agli ucraini se — come ha fatto la Lega — si accompagna il voto favorevole con l'avviso che non si potrà comunque pretendere la sconfitta di Mosca? Che senso ha parlare di pace se si lascia intuire che sia Volodymyr Zelenskiy a non volerla, sposando così la retorica russa?

*continua a pagina 22*

di **Paola Di Caro** e **Andrea Ducci**

**C**aro carburanti: la maggioranza si divide, l'opposizione accusa. E il governo cambia parte del decreto varato solo due giorni fa: proroga dei buoni benzina e interventi per calmierare i prezzi se ci saranno maggiori incassi dall'Iva.

*alle pagine 2 e 3*

**LA MAGGIORANZA**  
**Mes, armi a Kiev: le spine tra alleati**

di **Monica Guerzoni**  
a pagina 3



**UCRAINA, LE IMMAGINI CHOC**  
**Macerie e crateri**  
**Soledar, l'orrore visto dal satellite**

di **Marta Serafini**

**C**rateri nei campi e lungo le strade. Case, scuole ed edifici distrutti. Soledar, nel Donetsk, è una città fantasma. È vista con gli occhi dei satelliti fa ancora più impressione. Ma lì si combatte ancora. «I russi hanno camminato perfino sopra i cadaveri dei loro soldati».

*a pagina 4*

**L'intervista** **Maye Musk, madre del magnate: «Abita in case modeste»**



Maye Haldeman (74 anni), modella, nata in Canada ma cresciuta in Sudafrica con il figlio Elon Musk (51 anni)

**«Mio figlio Elon era chiuso**  
**Non pensavo fosse un genio»**

di **Roberta Scorrane**

**«E**ra un ragazzino molto timido. Non pensavo di Elon Musk racconta in un libro la genesi di uno degli uomini più ricchi del mondo. «Ma Elon non ama il lusso».

*a pagina 19*

**Tragedia a Cortina** Aveva 34 anni



Giulia Ramelli, 34 anni, la maestra di sci uccisa da una valanga

**Giulia, maestra di sci travolta dalla valanga: «Era lì, poi è sparita»**

di **Giorgia Zanierato** e **Alberto Zorzi**

**T**ravolta e sepolta dalla valanga, schiacciata sotto due metri di neve. La tragedia sul Nuvolau, sopra Cortina, nel pomeriggio di mercoledì. Vittima una maestra di sci di 34 anni, Giulia Ramelli, veneziana. Inutile il ricovero a Treviso. Illeso il compagno di escursione: «È sparita in un secondo».

*a pagina 14*

**Il caso L'Anm: riforma da rivedere**  
**I tre boss scarcerabili**  
**se la vittima non querela**

di **Virginia Piccolillo**

**D**opo i ladri, anche i boss mafiosi rischiano la scarcerazione per la riforma Cartabia, che così prevede in assenza della querela di parte lesa. Per fortuna i tre sono in cella anche per altra causa. L'Anm: «Legge da cambiare».

*a pagina 9*

**Sicurezza** La stretta sulle tifoserie  
**Ultrà, trasferte vietate**  
**a romanisti e napoletani**

di **Rinaldo Frignani**

**S**top alle trasferte per il tifo organizzato dei romanisti e dei napoletani. E sulla durata (oltre un mese?) potrebbe decidere oggi un decreto del ministro dell'Interno Pianedosi. Intervento di **Diego Abatantuono** a pagina 16

**IL CAFFÈ**  
di **Massimo Gramellini**

### La Prof impallinata

**N**on sarà una mamma finlandese, però nutro anch'io qualche lievissima perplessità sullo stato di salute della scuola italiana. E forse non solo della scuola. A Rovigo, per dire, c'è una professoressa di scienze, Maria Luisa Finatti, che ha appena denunciato alla magistratura una classe intera, ventiquattro ragazzi: alcuni di loro per averle sparato addosso dei pallini con un fucile ad aria compressa, e gli altri per avere ripreso e diffuso la scena sui social con commenti tra il gongolante e l'irridente. L'episodio risale all'ottobre scorso. Ebbene, a dar credito alla prof, ciò che l'ha spinta a compiere un gesto così irruento è stato il silenzio di tutti.

Il silenzio degli studenti, tranne l'unico che si è scusato, ma di nascosto, per non fare brutta figura con i compagni. Il silen-

zio della scuola, che non ha ancora preso provvedimenti nei confronti dei pistolieri. Ma soprattutto il silenzio delle famiglie: in tre mesi neanche un genitore di quella scoppiettante combriccola si è sentito in dovere, non dico di strigliare il proprio figliolo (e quando mai?), ma almeno di chiamare la prof per chiederle come stava, esprimerle solidarietà e tentare di ricostruire un canale di comunicazione tra la famiglia e la scuola, le due istituzioni in disarmo che si occupavano dell'educazione dei giovani prima di essere rimpiazzate dai più agili smartphone. Un'istituzione non dovrebbe mai fare pena, ma non saprei descrivere diversamente ciò che provo per quella professoressa, e un po' per tutti noi.

*© RIPRODUZIONE RISERVATA*

**VIVINC** **PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI!**

**CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.**

**Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali**

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acerilalico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/06/2022.





**Sicurezza sul lavoro, parte male il tavolo tra la ministra Calderone e i sindacati: "Tante belle chiacchiere, vogliamo i fatti". Un'altra grana in arrivo per il governo**



Venerdì 13 gennaio 2023 - Anno 15 - n° 12  
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Anziché € 3,00 - € 11,90 con il libro "Io ci sarò ancora"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**CARTABIA** Le vittime, picchiate, non querelano  
**Sequestro: tre mafiosi ora rischiano di uscire**



**SALERNO-REGGIO** 445 km (160 in galleria)  
**Il Tav del Sud: spreco col Pnrr da 30 miliardi**



**Dipartimento democratico**

» **Marco Travaglio**

In un altro paese, un governo come il Meloni-Tafazzi che non ne azzecca una manco per sbaglio e riesce a far incassare anzitutto i suoi elettori sarebbe una benedizione per le opposizioni. Che accenderebbero ogni giorno un cero a Santa Giorgia, a San Matteo (doppio), a San Carlo, a San Gilberto e a Ognissanti, ruberebbero messi di voti alla maggioranza, la inchioderebbero alle bugie e contraddizioni preparano la riscossa ben prima del 2027. Invece ne approfitta solo il M5S, malgrado l'oggettivo handicap di avere un leader che passa ben due giorni a Cortina e indossa pure il maglione a collo alto. Il Pd è letteralmente estinto, come se gli fosse vietato fare e dire alcunché sino al congresso. La patologia di parlare in un codice cifrato tutto suo - il "pidiese" - accessibile solo a una dozzina di capicorrente (se va bene), si è aggravata al punto che nessuno sa più cosa sta dicendo e, appena parla, si precipita ad autotradursi su Google Translate: invano. Anziché aiutare gli allieni a riatterrare sulla terraferma e a riscoprire l'italiano, o almeno il linguaggio dei segni, la grande stampa li spinge verso nuovi orizzonti extraterrestri.

Noi, per dire, non abbiamo capito perché mai, con le "primarie aperte", il Pd faccia scegliere il suo segretario anche ai non iscritti: cioè a chi passa per la strada, vede un gazebo, entra e vota per scherzo o per dispetto. Ma ogni tribù ha le sue usanze. Però, da quando è nato, il Pd ha sempre previsto il voto online per chi stava all'estero e - nelle primarie per i sindacati in periodo Covid - anche per chi stava in Italia, ma non poteva o non voleva uscire di casa. Siccome siamo nel 2022 e quasi tutti fanno quasi tutto online - dalla speciale *smart working*, dalle telefonate alle lezioni, dalla lettura dei giornali alle riunioni aziendali, dai bonifici bancari ai colloqui fra capi di Stato, dai reati telematici al sesso cibernetico - pareva scontato ciò che aveva proposto la Schlein: affiancare ai gazebo il voto online, così ciascuno può decidere se votare di presenza o da casa. Apriti cielo! L'ossessione psicopatologica per il M5S ha scatenato una canea di strilli sdegnati: e che, copiamo i grillini? Come se il web l'avessero inventato Grillo e Casaleggio. Ancora ieri su *Repubblica* quel gran genio di Stefano Folli, che ha una modernità lievemente inferiore alla pietra focaia, metteva in guardia il Pd dall'"adottare anche sul piano simbolico i metodi della forza concorrente", i famigerati 5Stelle "inventori dell'uso politico del web" (qualunque cosa significhi) con la fu piattaforma Rousseau. Si attende ad *horas* una nuova direzione del partito per stabilire se chi non vuole o non può uscire di casa possa votare con segnali di fumo dal balcone, o con un piccione viaggiatore, o con un messo a cavallo.

**CARBURANTI** I BENZINAI ANNUNCIANO DUE GIORNI DI SCIOPERO CONTRO IL GOVERNO

# Si sono accisi da soli

## Arriva il n. 1 del Mes: è la prossima giravolta

**IL LANCIO DI BIANCHI**  
 5S. Conte avvisa Bonaccini: "Mai con Iv e Calenda"  
 DE CAROLIS A PAG. 6

**ORLANDO & C. IN CARCERE**  
 Il Pd da Cospito: "Rivedere il 4bis se non c'è mafia"  
 A PAG. 12

**RISCHIA PURE CARTABIA**  
 Mattarella: "No a onorevoli o 'ex' nel nuovo Csm"  
 MASCALI E PROIETTI A PAG. 5

» **LÖTZERATH, GERMANIA**  
**Tra i ragazzi della miniera sotto assedio**

» **Cosimo Caridi**  
 LÖTZERATH  
 Le pale eoliche girano veloci, spinte da raffiche di vento che trasformano la pioggia in schiaffi d'acqua. Per terra, in quasi mezza spanna di fango, sono seduti gli attivisti.  
 A PAG. 15



**MELONI CHIAMA I TG**  
 FURIOSA CON MEDIASET E CON FI E CONTESTATA SUI SUOI SOCIAL, TENTA DI TAMPONARE IN TIVÙ. E SULLE ACCISE MEDITA LA NUOVA RETROMARCIA

DE RUBERTIS, PALOMBI E SALVINI A PAG. 2 - 3

**ECCO LE SENTENZE PER DROGA**  
**"Rocca: pregiudicato e avvocato per 3 anni"**

Condannato nel 1989 perché "intermediava vendite di eroina" e riabilitato nel '97, si iscrisse all'Ordine già nel '94



BISIGNIA A PAG. 7

**IL LIBRO SUL PROCESSO**  
 Quel venerdì 15 al Bataclan: l'ultimo Carrère



PONTANI A PAG. 18

**La cattiveria**

Renzi attacca Meloni per le promesse disattese: "Se perdessi un referendum, lo abbandonerei la politica"

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**BIDEN SOTTO INCHIESTA**  
 I dossier segreti in garage: nei guai Joe lo "sbadato"



CIANCIO A PAG. 14

**LE NOSTRE FIRME**

- Monaco Pd e 5Stelle ora si sveglino a pag. 11
- Gallo Le democrazie: il male oscuro a pag. 11
- Barbacetto S. Siro, Vietnam di Sala a pag. 11
- Corrias 'Ultimo': Renzi, bugie & babbì a pag. 17
- Delbecchi Talk Unico, brutto clima a pag. 20
- Luttazzi Tre sketch da 'Decameron' a pag. 10



ANNO XXVIII NUMERO 11 DIRETTORE CLAUDIO CERASA VENERDÌ 13 GENNAIO 2023 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 14

Nella panoramica del Qatar gate c'è un'Europa corrotta, tutta quanta. E' così? No. "La rete molto larga" del magistrato "sceriffo" Michel Claise

Roma. Poco più di un mese dopo l'inizio del Qatar gate, l'inchiesta guidata dal giudice Michel Claise, non ha finito di provocare scossoni dentro il Parlamento europeo...

recountato delle perquisizioni di uffici di assistenti e funzionari parlamentari, con computer messi sotto sequestro e porte sigillate a Bruxelles e Strasburgo.

del 2024 si trasformino in una grande condanna popolare. Quella che abbiamo raccontato finora è la panoramica del Qatar gate: la grande fotografia di un tentativo di influenzare i voti e le decisioni del Parlamento europeo...

mangono sfocati. Come il fatto che i pubblici funzionari che sarebbero stati corrotti, per ora, sono solo due: un eurodeputato (Kaili) su 705 e un assistente parlamentare (Giorgi) su più di duemila.

Verso Bakhmut

La regola di Mosca è: la Wagner combatte, l'esercito decide

Guardare la devastazione a Soledar per capire quanto è pericoloso lo scontro tra Gerasimov e Prigozhin

Il politico dell'anno

Roma. Prima di essere demansionato, Sergei Surovikin ha fatto appena in tempo a entrare nella classifica dei politici dell'anno, un elenco degli uomini più apprezzati della Russia che viene pubblicata annualmente.



V. GERASIMOV

Il premier non troppo in vista che finora si è pronunciato sull'operazione militare speciale. Al seguito ci sono il ministro degli Esteri Sergei Lavrov, il ministro della Difesa Sergei Shoigu, l'ex premier Dmitri Medvedev, e il leader ceceo Ramzan Kadyrov.

Il tempo della guerra

Andare di fretta e saper aspettare: questi sono i tempi ispanici del conflitto che Putin scalda e congela

Milano. "A Ramstein si va per prendere ordini poiché si entra nel verde della quarta guerra mondiale e l'unica politica possibile è quella di obbedire", scrive Domenico Quirico in un articolo dalla "borra chifarrificatrice che sempre muove chi comanda gli imperi", cioè dalla borra americana che nella base militare in Germania, la prossima settimana, passerà in rassegna le truppe e l'Europa sarà "invitata bruscamente ad acclamarla", cioè a riformare l'Ucraina delle armi e dei mezzi di cui ha bisogno.

Via i falchi da Pechino

Ambasciatore in America e poi ministro degli Esteri. Qin Gang e il nuovo trucco cinese

Roma. Per salutare gli americani, all'inizio di gennaio, in un editoriale sul Washington Post l'ex ambasciatore cinese in America, Qin Gang, aveva usato T. S. Eliot: "La fine è il punto da cui partiamo".

"Forza Italia? Illogica"

Lollobrigida: "Non si sta così in maggioranza". Meloni in trincea pensa d'intervene sulle accise

Roma. "Siamo infuriati con Forza Italia: è vero, e lo può servire". Francesco Lollobrigida, ministro plenipotenziario del governo Meloni, si sfoga con il Foglio prima di entrare a Palazzo Chigi per la cabina di regia sul Pnr. Il caro benzina sembra mandare in fiamme l'esecutivo.

"Meloni è logorroico"

Mule (F): "La Premier non può inseguire Renzi e Calenda. E' affetta da ansia da prestazione"

Roma. Giorgio Mule, vicepresidente della Camera, deputato di Forza Italia, sa cosa pensa Giorgio Meloni delle vostre ultime interviste? Pensa che neppure Iva, per esempio, deve Meloni, che in passato aveva detto di non essere contrario all'ipotesi della nazionalizzazione (novembre 2019), ha mes-

UNA MELONI MERCATISTA. WOW!

Iva, Ita, Tim, Priolo. Su alcune paritè cruciali, la politica industriale del governo archivia la stagione sovranista e si apre al mercato più di quanto fatto da Draghi & Co. Storia di quattro splendide incoerenze

Tra le immagini che ci possono aiutare a capire cosa vuol dire avere un governo investito dalla realtà, in particolare, che riguarda un ambito all'interno del quale la maggioranza guidata da Giorgio Meloni sta offrendo alcune sorprese incredibilmente positive.

so in campo una strategia indirizzata a raggiungere l'obiettivo opposto, ovvero offrire all'investitore privato, ArcelorMittal, tutte le condizioni per aumentare la produzione: lo scudo penale, la continuità aziendale in caso di sequestro, la conferma delle autorizzazioni ambientali esistenti e l'intervento dello stato in caso di insolvenza. Lo sta più, ma per sostenere il privato, non per sostituirlo. Un approccio che spiazza chi aveva creduto alle sentenze di Meloni e dei nazionalisti di Meloni e dei nazionalisti di Meloni.

dello stato dovesse essere quello di impossessarsi della rete unica, mettendo i soldi di Cdp al servizio di Tim, di fatto nazionalizzato. Tim (debito lordo di Tim: 23 miliardi di euro, auguri e figli maschi).

Il riformismo liberale 4.0 ha un futuro

Renzi, Calenda e la sfida di assomigliare al paese che si aspira a governare

Tentativi di affermare un riformismo liberale ce ne sono stati, ma tutti fallimentari. Non che si sappia davvero bene che cosa è riformismo.

novra parlamentare e sociale. L'ostacolo fa sempre la politica, quella strana cosa che non ha altro contenuto che sé stessa. Il rapporto reale con la società. Una mancata simbiosi dovuta a concorrenti abbastanza forti nella caccia al consenso e al sopraccio tipico dei liberalismi elitari. Eccezza. Renzi fu l'unico a combinare qualcosa, anzi parecchio, specie se si pensi che il partito di cui divenne il capo in fondo era pronto per disselarlo e odiarlo di un odio cieco alla prima occasione utile, e dunque i suoi risultati effettivi e potenziali sono ora in apparenza cancellati dalla dannazione della memoria.

Opposizione senza benzina

Fare il watchdog delle incoerenze di Meloni è un mestiere pericoloso

La guerra delle accise rappresenta i paradossi della politica italiana. Il governo ha preso una scelta impopolare ma giusta, in linea con tutte le raccomandazioni della Commissione europea, del Fondo monetario internazionale e della Bce, che suggeriscono di eliminare progressivamente i sussidi generalizzati con il caro energia per andare verso aiuti più selettivi e mirati alle fasce più deboli.

molto costoso (circa 1 miliardo al mese), che avvantaggia prevalentemente i più ricchi (come segnala l'Upb) e soprattutto in una fase di continua discesa dei carburanti che ora, con le accise pene, costano meno di quando in estate vigeva lo sconto da 30 centesimi deciso dal governo Draghi. Solo che la destra è assalita dai fantasmi della propria propaganda di quando era all'opposizione e, invece di motivare razionalmente la decisione con gli ottimi argomenti a disposizione, ha iniziato ad additare gli "speculatori" facendo arrabbiare i benzinati e finendo con il doversi sentire. Ma l'opposizione non sta tanto meglio. (Coppione segue nell'inserto II)

Agnelli e Kgb

Il marito di Margherita è un uomo di Putin. Lo racconta un libro molto ben informato

La saga ereditaria di Gianni Agnelli, a vent'anni dalla sua morte, si arricchisce di un nuovo capitolo. Di MICHELE MANISSE che porta addirittura al Cremlino. Il marito di Margherita Agnelli, il nobile russo Sergej di Pahlen sposato in seconde nozze, sarebbe infatti un grande sostenitore di Putin, e pure suo. Lo sostiene Catherine Belton, ex corrispondente da Mosca del Financial Times, nel suo libro "Gli uomini di Putin" tradotto in Italia dalla Nave di Tesse nel 2020, insight di una serie di premi e molto contestato dagli oligarchi russi. Margherita conosce de Pahlen a Londra e lo sposa nel 1981, dopo la separazione da Alain Elkann, e con lui fa altri cinque figli (Pietro, Sofia, Maria, Anna e Tatiana). Nel suo libro, Belton lo descrive così: "Un uomo alto e curvo, con le sopracciglia spesse e severe e la fronte ampia, è uno degli antizi più cari di Putin. Vien detto una delle famiglie più nobili della Russia".

Benzina e poesia

Non so niente di accise e il solo fatto che tre centesimi sulla benzina si siano trasformati in categorie critiche contro MASTRO CALENDA che della ragion pura, nemmeno pratica, mi sgomenta. E poi le pompe di benzina mi hanno sempre affascinato (detto con pardon, caro Bersani), luoghi appesi al nulla come quadri di Hopper. Così sono molto favorevole, per una volta, allo scorporo indetto dal Parlamento per porre fine a questa ondata di fango contro una categoria di onesti lavoratori e cercare di ristabilire la verità".

Andrea's Version

"Quando qualcuno mi fotografava ho in testa una sola richiesta. Fai uscire tutto. Che la tua richiesta sia un bisturi che rompa la maschera. Fai uscire la rabbia, tutto l'odio contro il falso che ho in corpo, fai uscire il verde degli occhi di mio padre che mi mischiato al mogano di mia madre. Fai uscire la fame di tenerezza, mostra tutto il cranio nudo e i solchi che la pelle lascia intravedere. Non nascondere il neo, che è il punto a tutto parole che mi zampillano nella scatola del cervello. Mostra le mani con cui mi reggo e difendo. Illumina l'anellotto con incise parole di coraggio. Fai uscire il fuoco, tutto il baleno possibile, che incendi la canaglia che mi odia, fotografa in tutto il dentro e che ti fuori solo la forma che prende, come un sudario sullo spirito". Ecco. Lette e ponderate le peraltro sobrie parole di Roberto Saviano, ci si chiedeva soltanto dove c'è il neo? (Maurizio Crispino)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30





# il Giornale



VENERDÌ 13 GENNAIO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 10 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it  
058 7324971 | Fax 058 7324980

## EMERGENZA GIUSTIZIA

## Abuso d'ufficio, su 5.418 procedimenti solo 18 condanne

Il «non reato» ingolfa i tribunali Pella (Fi): «Sindaci paralizzati»

■ Nel 2021, 4.465 su 5.418 procedimenti aperti in tutta Italia per il reato di abuso d'ufficio si sono conclusi in udienza preliminare o in udienze col rito abbreviato con un decreto di archiviazione. Il dato dimostra le «difficoltà» che questa ipotesi di reato, al centro di una possibile riforma del governo, incontra nelle aule dei tribunali.

Fabrizio Boschi a pagina 9

## UNO SPAURACCHIO IN MANO ALLE PROCURE

di Luca Fazzo

**S**i può polemizzare con tutto, tranne che con i numeri. E i numeri sui processi per abuso d'ufficio, diffusi ieri dal ministero della Giustizia, dimostrano una realtà indiscutibile: il reato di abuso non è solo una tagliola micidiale messa sul cammino di ogni amministratore pubblico; non è solo un reato-omnibus, il passaporto con cui - in assenza di qualunque altro indizio di colpevolezza - i pubblici ministeri possono iniziare a scavare sul conto di sindaci e assessori, sperando di imbattersi in qualcosa di più rilevante; è anche, e soprattutto, una formidabile macchina che ingolfa i tribunali, un macigno micidiale sulla strada per l'efficienza della giustizia.

Come finiscono le inchieste per abuso d'ufficio? Diciotto condanne su 455 processi. Trecentosettanta rinvii a giudizio contro 4.613 archiviazioni. Non esiste un solo reato in tutto il codice penale che abbia numeri neanche lontanamente paragonabili di insuccessi dell'accusa. Non è un caso. I numeri dimostrano che l'abuso è in realtà un reato-non-reato, privo di quei requisiti di chiarezza che in ogni Paese civile servono per dettare al cittadino le regole da seguire nel suo *honeste vivere*. Eppure migliaia di amministratori pubblici, dal piccolo travet al sindaco di una metropoli, al dirigente apicale di un ministero, sono costretti quotidianamente - ad ogni firma, ad ogni delibera - a chiedersi se sarà l'atto che lo farà finire alla sbarra.

Non è un caso, leggendo attentamente le cifre, che a fare archiviare la grande parte delle accuse sia stata la legge che nel 2020 (governo Conte 2, ministro della Giustizia Bonafede) ha ristretto sensibilmente l'area di applicazione del reato. Togliendo di mezzo la violazione di regolamenti secondari e restringendo l'area dell'abuso alle violazioni di legge, l'entrata in vigore della norma ha fatto dissolvere migliaia di inchieste. È la dimostrazione che a fare scattare l'incriminazione dei pubblici amministratori era nella stragrande parte dei casi la diffamità dei loro atti da qualche pandetta evanescente, e non da leggi degne di questo nome.

Eppure, nonostante la drastica riduzione dell'area di applicazione, il reato di abuso ha continuato a essere contestato a man bassa dalle Procure, e anche l'anno scorso per ogni vecchio fascicolo finito in niente se ne è aperto un altro, continuando a intasare le aule. È la prova che nessuna riforma - e tantomeno i due avverbii in più che il ministro Nordio vorrebbe aggiungere all'articolo per depotenziarlo - impedirà al faticoso articolo 323 di essere usato come spauracchio in mano alle Procure. Alcuni magistrati hanno già fatto sapere che, se verrà abolito il reato di abuso, contesteranno reati più gravi. Ma - tono ricattatorio a parte - forse è arrivato il tempo di andare a vedere il bluff.

\*IN ITALIA, FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA PROCURE IN TUTTI I PAESI), IL MINISTRO DELLA GIUSTIZIA È IL RESPONSABILE DELLA POLITICA CRIMINALE.

## LO SCIOPERO SPAVENTA

## Trattativa Stato-benzinai

Prima serrata per colpire il governo. Meloni modifica il decreto e apre al taglio delle accise: «Ma solo con maggiori entrate Iva» La premier in tv davanti a 10 milioni di spettatori

CASSE VUOTE

Quello dei conti rischia di essere un vicolo cieco

Gian Maria De Francesco a pagina 2

GUFU A SINISTRA

Ma è presto per il funerale dell'esecutivo

di Francesco M. Del Vigo a pagina 3

di Adalberto Signore

■ Già dalle prime ore della mattina, Giorgia Meloni ha ben chiaro quanto sia stata inefficace la controffensiva del giorno prima sul delicatissimo tema del caro-benzina. La puntata dei suoi appunti social, infatti, non solo non ha sopito la polemica, ma l'ha persino inasprita.

a pagina 3

## FURBI &amp; FURBETTI

IL SINDACO DELLA ZTL

Milano a 30 km/h, Sala asfaltato ora frena sui limiti



Antonio Ruzzo

a pagina 11

DOPO LA TELENNOVELA CONTE

Gualtieri a Cuba La sinistra ricasca sulle vacanze



di Massimiliano Parente

a pagina 11

MAJORINO DOUBLE-FACE

Diceva sì al velo ora è il paladino delle iraniane



di Francesco Giubilei

a pagina 7

SCANDALO IN GERMANIA

Prestiti di favore: nei guai il ministro anti-italiano



di Daniel Mosseri

a pagina 14

NUOVE SCARCARAZIONI E NUOVE ACCUSE

## Effetto Cartabia, boss in libertà

I magistrati sono divisi, ma per molti reati non cambia nulla

LE IMMAGINI DAL SATELLITE

## L'Ucraina ridotta come la Luna I crateri scavati dalle bombe

Luigi Guelpa

a pagina 12



DESERTO L'area bombardata intorno a Soledar

■ La (complessa) applicazione della riforma Cartabia diventa l'alibi delle toghe «politicizzate», che si servono dei giornali e dei partiti amici per mandare pizzini al governo in vista della prossima riforma della giustizia. C'è molta confusione in questa prima fase di applicazione, forse si sarebbe dovuta fare una seria depenalizzazione, come promette il ministro della Giustizia Carlo Nordio. Ma prima bisogna insediare il nuovo Csm con un vicepresidente che non sia «non ostile» al centrodestra, un'impresa difficile ma non impossibile. Tuttavia che la riforma Cartabia sia discutibile è opinione bipartisan.

Felice Manti a pagina 8

ACCUSE SURREALI DI UNA ONG

Difendere i confini? «Umilia le donne»

Francesca Galici

a pagina 6

all'interno

RISPETTO SOLO PER GAY E NERI

Bestemmie su Netflix Se l'«inclusività» non vale per la fede

di Alessandro Gnocchi

a pagina 23

ABUSI SULLE «FARFALLE»

Soluzione all'italiana: la ct della ginnastica punita ma resta dov'è

di Lucia Galli

a pagina 30

# IL GIORNO

VENERDÌ 13 gennaio 2023  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Milano, la storia di Fulvio

**Dato morto per errore  
Lui ironizza dall'ospedale  
«Mi allungherà la vita»**

Vazzana a pagina 19



Milano, un software in pista

**Guida autonoma  
Il Politecnico  
più veloce di tutti**

Ballatore a pagina 20



## Ira dei benzinai, il governo corre ai ripari

I gestori annunciano due giorni di sciopero: fango su noi. Meloni pronta a vederli, Giorgetti apre al taglio delle accise se i prezzi salgono  
**Intervista a Ronzulli** (Forza Italia) «Scelta politica, prioritario intervenire sulle bollette». **Intervista a Cofferati** «Il Pd pensa solo al potere» da p. 2 a p. 7

La strategia della premier

**Ora le riforme  
Senza badare  
ai sondaggi**

Bruno Vespa a pagina 2

Presidenzialismo sì o no?

**Regole da rifare  
Ma lasciamo  
stare il Colle**

Sandro Rogari a pagina 6

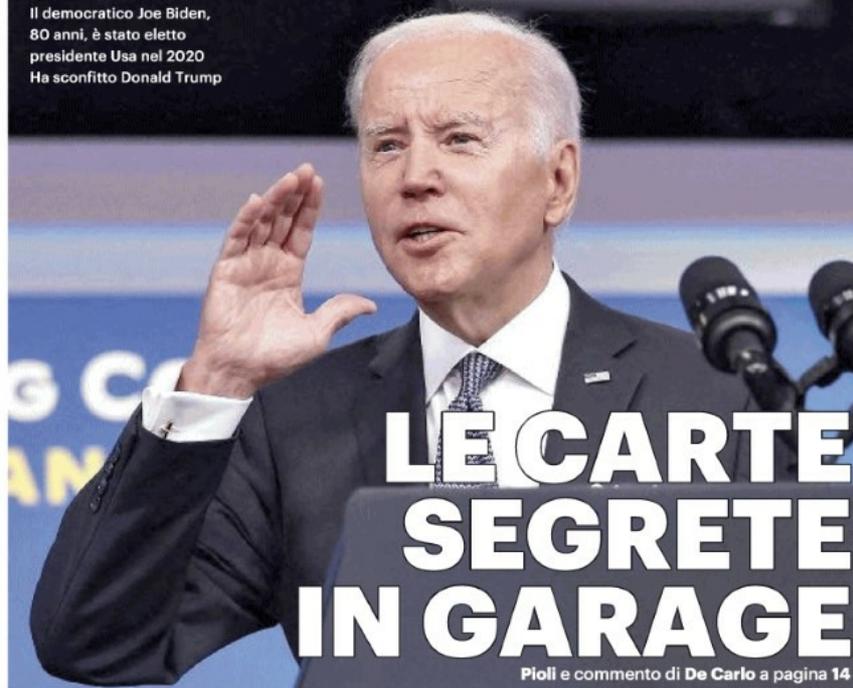
Le offese alla nuotatrice Cerruti

**La medaglia  
più bella?  
Meno odio social**

Viviana Ponchia a pagina 16

**ALTRI DOCUMENTI TOP SECRET TROVATI IN CASA DEL PRESIDENTE USA  
BIDEN COME TRUMP: UN PROCURATORE SPECIALE INDAGHERÀ SU DI LUI**

Il democratico Joe Biden, 80 anni, è stato eletto presidente Usa nel 2020. Ha sconfitto Donald Trump



Pioli e commento di De Carlo a pagina 14

DALLE CITTÀ

Milano

**Phon in piscina  
a pagamento  
La tassa  
su bimbe e donne**

Mingola nelle Cronache

La madre del supermiliardario

**Maye Musk a Milano  
«Elon? Un genio  
anche da piccolo»**

Fovanna nelle Cronache

Pavia

**Evasione fiscale  
nella logistica  
Maxi sequestro**

Marziani nelle Cronache



Parla l'ex giudice Lupacchini

**Orlandi e le altre  
«Storie collegate»**

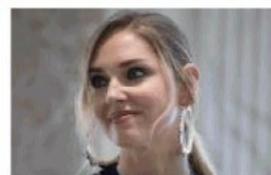
Jannello a pagina 11



Flop confisca dei beni

**Il boss può tornare  
nel cortile di casa**

Grillo a pagina 13



Ferragni: donerà il compenso

**«Il mio Sanremo  
per le donne»**

Mariani a pagina 26

**VIVINC** **PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI'**

**CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.**

**Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali**

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetililico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/09/2022.



**Le Monde diplomatique**

**IN EDICOLA** Washington, il dilemma delle armi a Kiev; Sinistra e media; Abu Dhabi, polo della sorveglianza; Nozze fra guerra e virtù

**Domani su Alias**

**ROCCO SCOTELLARO** Un numero speciale dedicato al poeta contadino in preparazione del centenario della nascita

**Culture**

**GEOGRAFIE** Alla Kunsthalle di Vienna «Works of Heart», una retrospettiva dell'artista zagabrese Sanja Ivekovic  
**Valentina Parisi** pagina 10

quotidiano comunista

# il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
e EURO 2,00

VENERDÌ 13 GENNAIO 2023 - ANNO LIII - N° 10

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

**IL PRESIDENTE DELLA CONFERENZA ONU DI DUBAI SARÀ L'AD DEL COLOSSO FOSSILE DEGLI EMIRATI ARABI**

## Cop28, il clima in mano ai petrolieri

La credibilità della prossima Conferenza delle Nazioni Unite sul clima, la Cop28 in programma a fine novembre 2023 a Dubai è minata: il sultano Ahmed Al-Jaber, amministratore delegato della compagnia petrolifera nazionale degli Emirati Arabi Uniti, è stato nominato infatti

presidente della Cop28, che si terrà nel ricco Paese del Golfo. Al-Jaber, oltre a guidare l'Abu Dhabi National Oil Company, è anche ministro dell'Industria degli Emirati Arabi Uniti e inviato speciale per il cambiamento climatico. Sarà il primo amministratore delegato a presiedere

una Cop. Il suo paese è il quarto al mondo per emissioni pro-capite (dopo Qatar, Bahrein e Kuwait) E il settimo produttore di petrolio al mondo, con un fatturato di 70 miliardi di dollari. Greenpeace Internazionale è profondamente allarmata.

**MARTINELLI A PAGINA 7**

### HA MENTITO FIN DAGLI ANNI SETTANTA Cambio climatico, Exxon sapeva

Il superbig del petrolio americano e mondiale Exxon sapeva fin dagli anni Settanta che i «suoi» idrocarburi modificavano e devastavano il clima del pianeta.

Già dicevano i suoi stessi scienziati. Ma ha sempre negato, impegnandosi per decenni in dibattiti fasulli. Lo studio di «Science». **CAPOCCI A PAGINA 7**

Un distributore di benzina a Roma foto di Ettore Ferrari/Ansa



Due giorni di sciopero dei benzinai contro l'aumento dei prezzi dei carburanti: «La colpa è del decreto che ha tolto il taglio delle accise». Il governo nel caos convoca i sindacati. Giorgetti ipotizza una retromarcia e Meloni, non consultata, corre a farsi intervistare dai tg. Si cerca una strada per tornare indietro senza doverlo ammettere

pagine 2,3

# Benzina sul fuoco

**Lele Corvi**

SCIOPERO BENZINAI

**Appello a Sangiuliano**

«Caro ministro eviti lo sperpero a Cosenza»

\*\*\*

I sottoscritti ritengono che l'attuale Amministrazione comunale di Cosenza commetta un grave errore nel continuare l'opera dell'ex Sindaco Occhiuto non opponendosi alla costruzione del Museo di Alarico già fermata nel novembre 2018.

— segue a pagina 11 —

**Emilia Romagna**

Su scuola e sanità il welfare non brilla più

GIANNI DE PLATO

Il primato della Regione Emilia-Romagna nel campo della sanità, scuola e più in generale del Welfare da alcuni anni ha perso smalto. Non brilla più in qualità e programmazione dei Servizi rispetto ai nuovi bisogni delle persone e delle famiglie.

— segue a pagina 11 —

**INTERVISTA**

Schlein: «Il mio Pd sarà dalla parte dei deboli»



«Se vinco il Pd sceglierà chiaramente chi rappresentare: i più deboli, chi è sfruttato e sottopagato». Elly Schlein, candidata al congresso dem, racconta il suo progetto: «Sul modello di sviluppo vorrei una discussione franca e autocritica. Renzi? Non mi stupisce che mi attacchi. Da lui scelte sciagurate sul lavoro». **CARUGATI ALLE PAGINE 4 e 5**

**all'interno**

**M5S** Conte al Nazareno «Noi mai col Terzo polo»

GIULIANO SANTORO

PAGINA 5

**Cospito** Orlando: «Salviamolo ma il 41bis resti per i mafiosi»

ELEONORA MARTINI

PAGINA 6

**Intercettazioni** Il rischio trojan spiegato da chi lo conosce

ANDREA FABOZZI

PAGINA 6

30113  
Poste Italiane SpA ed. in a. p. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. EpiaC/PM/23/103  
9 770025 215000



# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 12 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 206/L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 13 Gennaio 2023

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" € 1,80 L.32

### La cultura, le scelte

## Napoli, no di Craveri: già esiste la Biblioteca intitolata a Croce

Ugo Cundari in Cronaca



### Il cinema, la rivelazione

## Peppone, don Camillo e i film che Guareschi criticò aspramente

Francesco Mannoni a pag. 14



# «Ucraina, pronti a ricostruire»

►La missione di governo e imprese da Zelensky. Meloni: «Così li aiuteremo a ripartire»  
Il ministro Urso: «Trieste e Venezia nuovi porti di Kiev». Le nostre aziende in prima fila

### Punto di Vespa

#### Lo sguardo lungo che Palazzo Chigi deve mantenere

Bruno Vespa

Non è un pranzo di gala smontare un Paese che non cresce da trent'anni e che ha visto negli ultimi dieci una erosione dei salari del 7 per cento. Un governo che abbia l'ambizione di durare cinque anni adotta le misure impopolari nei primi due e raccoglie i frutti del lavoro negli ultimi tre.

Il problema è che in Italia si vota molto spesso e tutti guardano al 2024 (elezioni europee con il sistema proporzionale) per misurarsi a più di anno e mezzo dalle elezioni politiche. Quella data è importante soprattutto per la sinistra. Il Partito democratico è andato malissimo sia nel 2018 che nel settembre scorso. L'ultima vittoria elettorale del centrosinistra è Prodi 2006 con 24 mila voti di scarto. Ma la permanenza al governo del Pd in tredici di questi sedici anni lo ha fatto dimenticare. Il segretario che uscirà dalle primarie del 26 febbraio avrà poco più di un anno per restituire al partito l'identità perduta ed evitare l'incubo del sorpasso del Movimento 5 Stelle che per la sua dignità dovrà impegnarsi anche su temi estranei al reddito di cittadinanza. Ieri sera Conte ha di nuovo misurato sul termovalorizzatore (che chiama inceneritori) l'affidabilità degli alleati restringendo di molto il percorso riformista di Bonaccini, se sarà lui a prevalere.

Continua a pag. 39

Missione di governo e imprese a Kiev: pronti a ricostruire. La premier Meloni: «L'Italia c'è e farà la propria parte. Così li aiuteremo a ripartire». Il leader di Confindustria Bonomi: creare

basi solide per la loro adesione alla Ue. Il ministro Urso: «Trieste e Venezia nuovi porti di Kiev». Le aziende italiane in prima fila. Cifoni, Gentili, Rosana, Ventura alle pagg. 2 e 3

### Stasera Napoli-Juve, già iniziata (a parole) la sfida tra i tecnici



## Luciano e Max, frecciate tricolori

Francesco De Luca

Vigilia elettrizzante di una super sfida. Era immaginabile. Luciano e Max, amici-nemici, non sono mai banali. Ha co-

minciato Allegri, scaricando l'onere di questa partita sul Napoli («Non decisiva ma più importante per loro») e definendo il collega come «il più bravo».

Continua a pag. 39

### Verso il decreto

#### Trasferite, in arrivo lo stop di un mese

Bruno Majorano, Pino Taormina, Roberto Ventre e servizi da pag. 16 a 19

### Interviene la premier

#### «Taglio delle accise con più incassi Iva» Benzinai in sciopero

Le accise non scendono. Ma il governo è pronto a intervenire quando ci saranno maggiori incassi dall'Iva: lo annuncia la premier Meloni cercando di placare la tensione dopo le misure contro i rincari dei carburanti. I benzinai attaccano e proclamano due giornate di sciopero.

Bulleri e Franzese alle pagg. 4 e 5

### Il fronte dei diritti

## Iran, il pressing dell'Italia segnale forte per l'Europa

Carmine Pinto

L'ambasciatore è senza parole. Mohammad Reza Saebouri è intervenuto dopo il durissimo intervento del presidente della Repubblica. Mattarella ha richiamato il diplomatico iraniano, condannando le brutalità del regime islamico contro gli oppositori che da mesi chiedono democrazia e libertà. Le successive dichiarazioni dell'ambasciatore sono apparse una sconsolata difesa d'ufficio. Si è limitato a negare gli stupri sulle ragazze incarcerate in massa (finendo per ammettere la repressione), rivendicando stancamente il rispetto dei diritti civili in Iran.

Bechis a pag. 8

## Accoltella ragazzo: recidivo un 16enne messo alla prova

►A Scampia la violenza dopo il calcio: arrestato L'anno scorso l'altra aggressione ma niente carcere

Leandro Del Gaudio

Di lui il giudice si era fidato. E gli aveva concesso la messa alla prova nonostante avesse aggredito un ragazzo a Posillipo. Un regime, quello della messa alla prova, che ha retto solo pochi mesi, ma mercoledì scorso il 16enne si è nuovamente armato di coltello e a Scampia ha ferito un coetaneo a coltellate dopo una partita a calcio.

In Cronaca

### Il Viminale

#### Babygang e movida le chat nel mirino

Cristiana Mangani

Tra baby gang e ultrà la saldatura nelle chat. Il ministro Piantedosi: «Fenomeno sotto osservazione». Via alle operazioni nelle città, la linea: coinvolgere i sindacati nelle misure sulla movida. A pag. 11

### Il dibattito

## Se Napoli diventa un'antologia immobiliare

Marco Ciriello

Da anni sogno una antologia immobiliare della letteratura napoletana scritta da Nora Ephron: perché non ci sono due, tre, mille Napoli, ma c'è il mercato immobiliare, come una grande Matrix che comincia a Palazzo Donn'Anna e forse finisce a Scampia, o forse a Palermo, dipende dai momenti storici. Quindi non ci sono tante Napoli, ma tantissime suggestioni che dipendono dalle bolle immobiliari.

Continua a pag. 38

FREDDO IN ARRIVO? PRIMI SINTOMI INFLUENZALI?

**VIVINC**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI!

**Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali**

**CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.**

320 mg + 200 mg compressa effervescente  
4000 unità vitamina C + altri nutrienti  
20 COMPRESSE EFFERVESCENTI USO ORALE

Attenzione: i medicinali vanno usati con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/06/2022

### Il caso Irlanda

## Giù le mani dal vino: non è un necico

Luciano Pignataro

Bere acqua in eccesso fa molto male e può avere conseguenze negative. Il meno che possa capitare è una sudorazione eccessiva che comporta, in casi estremi, la rimozione delle ghiandole sudoripare. Contraccipi seri possono riguardare anche il cervello e il cuore, lo sapevate? Il cervello potrebbe non riuscire a controllare la gestione dei liquidi all'interno del nostro organismo.

Continua a pag. 38





# Il Messaggero



24h € 1,40\* ANNO 145-N° 12  
Sped. in A.P. 01/23/2002 con L.43/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Venerdì 13 Gennaio 2023 • Sant' Ilario di Poitiers

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Omaggio vintage Fulminacci e il nuovo singolo «Un disco con cui tornare bambino»**  
Marzi a pag. 23



**Regina del sincronizzato La sfida della Cerruti «Denunciati in 12 per gli insulti social»**  
Cordella a pag. 12



**Caso Ritmica La Maccarani resta allenatrice ma non sarà il Dt della Nazionale**  
Arcobelli nello Sport



**Nuove normative Il (giusto) prezzo delle notizie delle web**

Ruben Razzante

L'anno appena concluso è stato ricco di eventi epocali, spesso drammatici, che sono stati raccontati dal mondo dell'informazione professionale con scrupolo ed equilibrio, nel primario interesse dell'opinione pubblica. La rilevanza sociale di quegli avvenimenti, nella stragrande maggioranza dei casi, è stata opportunamente valorizzata dal corretto esercizio del diritto-dovere di informare, nel rispetto dei principi di pluralismo e completezza della narrazione. Nel flusso costante di notizie di pubblica utilità un ruolo cruciale lo hanno avuto i media tradizionali, capaci di assicurare un prezioso mix tra cronaca e approfondimento, con un'attenzione speciale alla verifica delle fonti e al rispetto dei diritti dei protagonisti dei fatti.

Nell'ecosistema digitale questo patrimonio di professionalità e di puntuale osservanza delle norme deontologiche deve rimanere un valore da cui ripartire per potenziare i contenuti informativi preservando la centralità della persona. Per capitalizzare il tesoro di competenze dell'informazione professionale è indispensabile orientare in quella direzione anche il business dei colossi della Rete, che rimangono amplificatori preziosissimi del lavoro dei giornalisti e dei contenuti dei loro resoconti.

Il 2023 dovrà essere l'anno delle nuove responsabilità per i giganti del web, che da maggio saranno chiamati a rispettare il Digital services act (Dsa), il secondo pilastro del pacchetto regolatorio (...)  
Continua a pag. 25

## «Così ricostruiremo l'Ucraina»

► Missione di governo e Confindustria da Zelensky. Meloni: «Siamo lì per aiutarli a ripartire» Il ministro Urso: «Trieste e Venezia nuovi porti di Kiev». Infrastrutture e agricoltura i settori caldi

ROMA Missione a Kiev di governo e imprese. Meloni: ricostruiremo. Urso: «Trieste e Venezia saranno i nuovi porti dell'Ucraina». Cifoni, Gentili e Ventura alle pag. 2 e 3

**Il premier: taglio alle accise se aumenta l'Iva**

I benzinai proclamano lo sciopero oggi l'ultima trattativa a palazzo Chigi

ROMA «Con i soldi che avremmo spesi per tagliare le accise per quattro mesi, abbiamo tagliato il costo del lavoro di un punto per un intero anno». Nessun passo indietro, nessuno «scaricabarile» sulle spalle dei gestori delle stazioni di servizio. Giorgia Meloni tira dritto. E nonostante le polemiche delle opposizioni e l'annunciato sciopero dei benzinai, rivendica la linea dell'esecutivo. **Bullerle Frangese alle pag. 4 e 5**



**Italiani alla guida**

Svolta Vodafone: la scelta di Bisio per il Commerciale

Rosario Dimito **Aldo Bisio è il nuovo chief commercial officer del Gruppo Vodafone, con un incarico che si aggiunge a quello attuale di ceo di Vodafone Italia. A pag. 17**

**Bruxelles, la linea dura firmata Metsola**

Qatargate, più controlli sulle lobby: una moratoria per gli ex eurodeputati

BRUXELLES Al Parlamento europeo come in Commissione: chiedono, dismessi i panni da deputato Ue, voglia passare dall'altro lato della barricata, e vestire quella da lobbista, dovrà prima far trascorrere un periodo di transizione, una pausa per neutralizzare possibili conflitti d'interesse che potrà spingersi fino a due anni. È nel piano varato dalla presidente Metsola dopo il Qatargate. **Rosana a pag. 9**



**Coppa Italia, Paulo entra e segna (1-0): Genoa ko, giallorossi ai quarti**



**Dybala, gol-mondiale: Roma avanti**

Paulo Dybala segna il gol dell'1-0 al Genoa Angeloni, Carina e Lengua nello Sport

## Giubileo, lavori al via il governo accelera sulle prime 87 opere

► Gualteri e Mantovano presentano il Dpcm «Grande occasione per Roma». In arrivo 4 miliardi

Francesco Malfetano

Presentato il piano del Giubileo, 87 opere per cambiare il volto di Roma entro il 2025. Stanziati i primi 1,8 miliardi. Il sindaco Gualteri: «Grande occasione per una città più accessibile e inclusiva». Il nodo dei tempi di realizzazione. Il sottosegretario Mantovano: «Limiteremo al massimo i contrasti».

**A pag. 7 Valenza a pag. 7**

**Movida e trasferte Baby gang e ultrà, farò del Viminale sulle chat comuni**

Cristiana Mangani

**Tra baby gang e ultrà la salda nelle chat. L'allerata del Viminale. Via alle operazioni nelle città. A pag. 13**

**Preoccupa la norma Ue sul risparmio energetico: 9 milioni non in regola «Due case su tre da ristrutturare». È allarme**

Andrea Bassi

Con la nuova direttiva europea sull'efficiamento energetico degli edifici, in Italia dovrebbero essere ristrutturate più di due case su tre. Secondo i dati dell'Ance su 12,2 milioni di edifici residenziali, oltre 9 milioni non sono in grado di garantire le performance energetiche previste dalle nuove normative. Ma soprattutto nei tempi brevi, con il primo step nel 2030, previsti dalla proposta di direttiva comunitaria. Per farlo, inoltre, occorrerebbe un sistema di aiuti pubblici stabili.

A pag. 16

**Un procuratore speciale come per Trump «Documenti segreti nel garage privato» Ora tocca a Biden finire sotto inchiesta**



Il presidente Usa Joe Biden

Anna Guaita

Anche Biden, come Trump, si era portato via delle carte segrete quando aveva lasciato la Casa Bianca dopo essere stato vicepresidente negli anni di Barack Obama. E anche per Biden ci sarà un consigliere speciale con l'incarico di indagare sulla sua gestione dei documenti.

A pag. 11

**Il Segno di LUCA GENELLI SI RIPARTE**

Non ne vedevi l'ora e finalmente è arrivato il momento in cui quella carica un po' ingombrante di energia rimasta incagliata finalmente si rimette in movimento. Hai tanta cose da fare ma fino a ieri non riuscivi a metterle in marcia. Adesso che il motore è ripartito, mettili al volante e guida con l'agilità che ti contraddistingue. Vedrai che i comandi funzionano e che riuscirai nei tuoi intenti. Ora anche l'amore diventa facile. **MANTRA DEL GIORNO Fare della vita un gioco mantiene vivi.**

simulazione esoterica L'oroscopo a pag. 25

**Dramma a Cortina. L'amico: vivo per miracolo Una valanga ha tradito Giulia maestra di sci sepolta dalla neve**

CORTINA (BI) Non ce l'ha fatta Giulia Ramelli, la maestra di sci 34enne di Venezia che mercoledì era stata travolta da una valanga mentre era impegnata in un'escursione di sci alpino sotto al Nuvolau, a Cortina, con l'amico Piero Paccagnella, 50 anni, direttore tecnico delle funivie Tofana e Marmolada, anche lui veneziano.

Il cuore di Giulia si è fermato ieri mattina nel reparto di rianimazione dell'ospedale Ca' Foncello di Treviso. Paccagnella è disperato: «Ero riuscito a tirarmi fuori e a chiamare i soccorsi. Ma lei era già in condizioni disperate e purtroppo



non ce l'ha fatta». **Longhi e Tamiello a pag. 12**

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardano con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,10. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. «Le Feste in Tavola» € 3,50 (solo Lazio)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 13 gennaio 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



L'emergenza in Emilia-Romagna

### Dossier pensioni, un anziano su due è a rischio povertà

De Cupertinis alle pagine 6 e 7



La tragedia a Riccione

### Sorelle travolte dal treno «Fu una fatalità»

Zuppioli a pagina 18



## Ira dei benzinai, il governo corre ai ripari

I gestori annunciano due giorni di sciopero: fango su noi. Meloni pronta a vederli, Giorgetti apre al taglio delle accise se i prezzi salgono  
**Intervista a Ronzulli** (Forza Italia) «Scelta politica, prioritario intervenire sulle bollette». **Intervista a Cofferati** «Il Pd pensa solo al potere» da p. 2 a p. 7

La strategia della premier

### Ora le riforme Senza badare ai sondaggi

Bruno Vespa a pagina 2

Presidenzialismo sì o no?

### Regole da rifare Ma lasciamo stare il Colle

Sandro Rogari a pagina 8

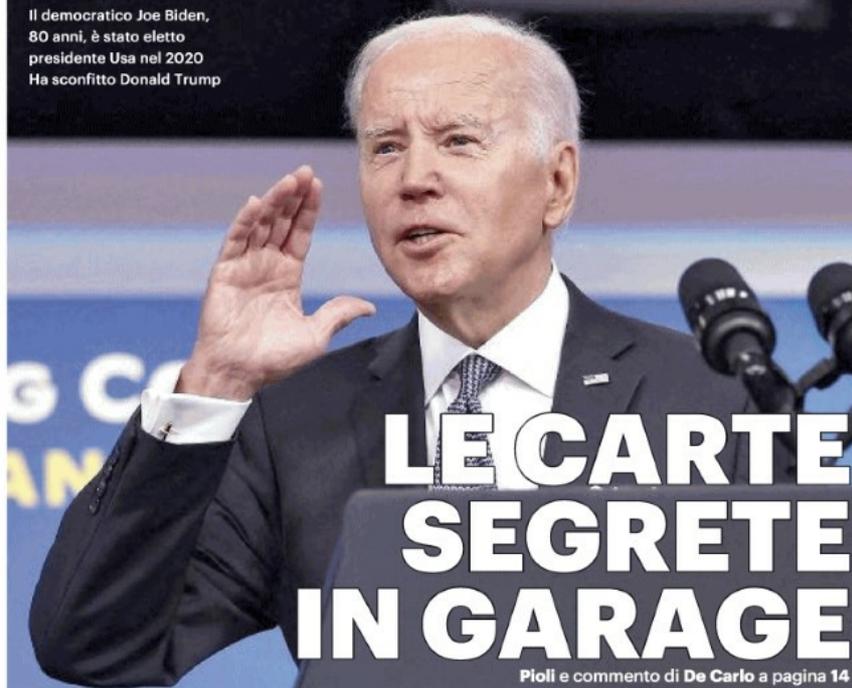
Le offese alla nuotatrice Cerruti

### La medaglia più bella? Meno odio social

Viviana Ponchia a pagina 16

### ALTRI DOCUMENTI TOP SECRET TROVATI IN CASA DEL PRESIDENTE USA BIDEN COME TRUMP: UN PROCURATORE SPECIALE INDAGHERÀ SU DI LUI

Il democratico Joe Biden, 80 anni, è stato eletto presidente Usa nel 2020. Ha sconfitto Donald Trump



Pioli e commento di De Carlo a pagina 14

DALLE CITTÀ

Bologna, no al 'decreto Aiuti'

### Tram, 50 milioni di costi extra Primo stop del ministero

Carbutti in Cronaca

Bologna, i giudici: «Non è reato»

### 'Auschwitzland' sulla maglietta Ticchi assolta

Tempera a pagina 20 e in Cronaca

Bologna, banda alla sbarra

### Droga al Pilastro Via al processo per 35 imputati

Servizio in Cronaca



Parla l'ex giudice Lupacchini

### Orlandi e le altre «Storie collegate»

Jannello a pagina 11



Flop confisca dei beni

### Il boss può tornare nel cortile di casa

Grillo a pagina 13



Ferragni: donerà il compenso

### «Il mio Sanremo per le donne»

Mariani a pagina 26

**VIVIN C** **PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI'**

**CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.**

Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetililsalicylico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/09/2022.





VENERDÌ 13 GENNAIO 2023

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con TV SORRISI E CANZONI in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVII - NUMERO 10, COPPIA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

**LA FIORENTINA VINCE 1-0**  
Samp eliminata di misura  
Stankovic: torneo onorato

L'INVIATO ARRICHIELLO EGAMBARO / PAGINE 42 E 43

**LE DUE GENOVESI IN COPPA ITALIA**



**MAGIA DELLA JOYA, PASSA LA ROMA**  
Il Genoa lotta e ci prova  
ma Dybala non perdona

GL'INVIATI GRAVINA E SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 44-45

**FERRAGNI: IL MIO CACHET PER LE DONNE**  
«Così a Sanremo parlerò  
delle vittime di violenza»

TIZIANA LEDNE / PAGINA 38



**LA PREMIER: «PER TAGLIARE I COSTI SERVONO PIÙ ENTRATE CON L'IVA»**

## Il caro benzina infiamma le liti nel governo «Meloni sbaglia»

Berlusconi: «Sulle accise primo errore di Giorgia»  
Critica la Lega. Distributori in sciopero il 25 e il 26

L'aumento della benzina continua a creare tensioni nel governo e per la prima volta la premier Giorgia Meloni si ritrova sola, accerchiata dalle critiche degli alleati e dalla rabbia dei benzinai che decidono di incrociare le braccia perché non ci stanno a passare per i colpevoli della risalita dei prezzi e vanno all'attacco, proclamando due giorni di sciopero, i prossimi 25 e 26 gennaio. Tagliente il commento di Berlusconi sull'operato della premier: «È il primo errore della signora Meloni». Significativo il silenzio del ministro Salvini che non spende una parola per difenderla. Tanto che Meloni si sfoga con i suoi accusando gli alleati di essere «peggio di Fratoianni». Mentre ai cittadini spiega: «Per tagliare i costi servono più entrate con l'Iva».

SERVI / PAGINE 2 E 3



**PD, LA REPLICA DI RUGGERI**

Emanuele Rossi / PAGINA 7

«Sansa? Tanto distante dal centrosinistra»  
Burlando: «Bene così»

**CASA BIANCA IN IMBARAZZO**

Alberto Simonì / PAGINA 13

Nuove carte segrete nella casa di Biden  
McCarthy: passo falso

A Washington rischia di scoppiare lo scandalo delle carte segrete di Joe Biden, trovate anche in un garage. Il presidente Usa promette di collaborare, ma lo Speaker McCarthy commenta: «Passo falso».



**L'IRAN ATTACCA L'ITALIA**  
«NON ACCETTIAMO INTERFERENZE STRANIERE»

GRAZIANO / PAGINA 12

**LA POLIZIA DENUNCIA 12 UOMINI PER GLI INSULTI ALLA FOTO CON LE MEDAGLIE DELLA SINCRONETTE SAVONESE LINDA CERRUTI**



Linda Cerruti: «Contenta? No, lo sarei stata se nessuno avesse scritto certe cose»

CAMPESE E FAGANDINI / PAGINE 8 E 9

**IN LIGURIA IL PERSONALE FS NON VUOLE PIÙ LAVORARE SUI CONVOGLI NOTTURNI: PERICOLO DI AGGRESSIONI**

## Controllori, la paura corre sul treno

Quarantadue aggressioni in un anno: poco meno di una alla settimana. Lavorare sui treni liguri è diventato un mestiere pericoloso. «Su certi convogli serali e del mattino presto nessuno vuole più lavorare ma nessuno può sottrarsi. Fatale che non si controllino più di tanto i

biglietti, mica ce le andiamo a cercare le rogne». Cala la verifica dei biglietti e quindi i ricavi. I sindacati sono allarmati e il 1° febbraio chiederanno all'azienda 50 assunzioni per rimpolpare i quasi 500 addetti attuali di Trenitalia in Liguria.

DA RIO FRECCERO / PAGINA 11

**LE ETICHETTE CONTESTATE**

CARLO PETRINI / PAGINA 15

IL VINO È CULTURA PIÙ DEGLI ALLARMI SERVE BUON SENSO

**BUONGIORNO**

Sul Fatto di ieri, Massimo Fini ha scritto un bellissimo ricordo di Giulio Andreotti con un finale sorprendente per un acceso sostenitore dell'azione terapeutica della magistratura, specialmente da Mani pulite in poi: "In qualsiasi altro Paese d'Europa, Giulio Andreotti sarebbe stato un grande statista". Ma il passaggio da cui sono stato attratto viene prima, quando Fini ha ringraziato il cielo di non avere mai fatto il cronista parlamentare. Non so per quale ragione la ritenga una grazia divina, ma non è il punto. Ho invece il ricordo di una decina d'anni fa, quando un caro amico fu trasferito dalla redazione torinese a quella romana della Stampa, e si ingegnò a seguire i grillini, che non amava ma dei quali divideva alcune lagnanze. Mi offrii di introdurlo in Parlamento, e gli dissi di prepararsi al

**Il chilometro quadrato** | MATTIA FELTRI

chilometro quadrato più onesto d'Italia. Lui sorrise alla faccia, ma non lo era: il Parlamento è popolato da gente con un senso dello Stato e delle istituzioni e con un rispetto delle leggi e del ruolo disastrosamente bassi, ma molto più alti che nel resto del Paese. Proprio alcuni cinque stelle mi confessarono, tempo dopo, che credevano di essere attesi in un luogo di trame losche e di inconfessabili segreti, e invece, al netto di un po' di canagliate, si erano ritrovati in una specie di normalità, nobilitata dalla correttezza e dalla preparazione di non rari colleghi. Se tutti potessero vivere il Parlamento per qualche settimana, ci risparmierebbero tanti pregiudizi e tanta solfa anticasta. (Poi il mio amico tornò da me e mi disse: ricordi quella storia del chilometro quadrato più onesto d'Italia? Avevi ragione). —

**TROVA**  
**COMPRO ORO**  
VALORE ORO BORSA INTERNAZIONALE  
**€ 56,27**  
TIT 999,99  
DA TROVA  
PREZZO TRASPARENTE  
VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO  
SESTRI - BUSALLA

**TROVA**  
**COMPRO ORO**  
VALORE ORO BORSA INTERNAZIONALE  
**€ 56,27**  
TIT 999,99  
DA TROVA  
PREZZO TRASPARENTE  
VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO  
SESTRI - BUSALLA





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Mastromatteo  
e Santacroce  
— a pag. 33

**Agevolazioni**  
Per l'Aiuti quater  
ultimo ok: sul 110%  
lo spalma crediti  
è in lista d'attesa

Giuseppe Latour  
— a pag. 32



Buona Spesa  
Italia!

FTSE MIB 25733,96 +0,73% | SPREAD BUND 10Y 187,00 +1,40 | €/S 1,0772 +0,23% | NATURAL GAS DUTCH 67,60 +4,00% | Indici & Numeri → p. 37-41

## Inflazione Usa in frenata al 6,5% Positive le Borse Ue, BTp sotto il 4%

### Mercati

Attesa per un allentamento della stretta monetaria ma Wall Street resta cauta

Debole il dollaro e l'euro sale a 1,08: record da aprile Piazza Affari recupera

Il rallentamento dell'inflazione negli Usa è stata accolta positivamente da Wall Street che dopo una partenza incerta ha ripreso a salire. Bene i mercati azionari europei (con Milano a + 0,73 e +8% da inizio anno) e l'euro, tornato sopra quota 1,08 dollari, il massimo dall'aprile 2022. Sotto la soglia psicologica del 4% il rendimento del BTp.  
**Cellino, Longo, Bellomo** — a pag. 3



Copertina. Pescare il fondo giusto

**PLUS 24**  
Banche, primi dietrofront sui costi nei conti correnti per i tassi negativi  
— domani con il Sole 24 Ore



Istanbul. La biblioteca ideata da Makros

**DALLA MAKROS DI FERRARA**  
A Istanbul la biblioteca sotterranea a prova di fuoco e acqua

Un progetto da 2,7 milioni di euro. La Makros di Ferrara, col brevetto Blockfire, realizza la biblioteca di Istanbul inaugurata oggi da Erdogan: 2,5 milioni di libri, 4 piani e mille metri quadri a prova di fuoco e acqua.  
**Ilaria Vesentini** — a pag. 19

### MISSIONE RICOSTRUZIONE, INCONTRO CON ZELENSKY



Collaborazione e solidarietà. Da sinistra, il consigliere diplomatico Taiò, il ministro del Made in Italy Urso, il presidente di Confindustria Bonomi e Cospito, consigliere Mimit

### Urso e Bonomi in Ucraina Sede di Confindustria a Kiev

Missione a Kiev del presidente di Confindustria, Carlo Bonomi e del ministro di Imprese e Made in Italy, Adolfo Urso. Al centro della visita il rafforzamento dei rapporti economici tra Italia e Ucraina, anche in vista della prossima ricostruzione. A suggerimento della collaborazione tra i due sistemi imprenditoriali, Confindustria ha aperto una sede di rappresentanza a Kiev.  
**Nicoletta Picchio** — a pag. 5

## Meloni: se cresce l'Iva, giù le accise

### La crisi dei carburanti

Le accise sui carburanti potranno scendere se gli incassi dell'Iva aumenteranno. Il meccanismo è stato inserito nel decreto Trasparenza, che torna in CdM dopo il varo di martedì. La premier Meloni e il ministro Gior-

getti sono netti. In legge di Bilancio si è scelto di sostenere famiglie con basso reddito e imprese nel pagamento delle bollette, azzerando il taglio alle accise. Lo ha spiegato in due interviste televisive che oggi la premier riceverà i sindacati dei benzinai, in sciopero il 25 e 26 prossimi. «Non vogliamo criminalizzare la categoria», dice Meloni. **Dominielli, Fiammeri e Trovati** — a pag. 2

### LO SHOCK ENERGETICO

Gas: prezzi in calo ma la battaglia non è vinta

**Sissi Bellomo** — a pag. 3

### MATERIE PRIME

Svezia, scoperto maxi giacimento di terre rare

**Romano e Bellomo** — a pag. 30



NEW COLLECTION SPRING SUMMER 2023 [blauerusa.com](http://blauerusa.com)

## Farmaci, principi attivi per il 74% dall'estero L'industria cerca altre vie

### La carenza di medicine

Circa 900 farmaci sono considerati difficili da trovare sul mercato, su un totale di 3.200 farmaci attualmente ritenuti carenti. A causa della crescita della domanda, ma soprattutto per il forte rallentamento della produzione cinese di principi attivi. Questo sta spingendo le aziende italiane a diversificare le importazioni: si cercano sempre

più fornitori in India, e in parte anche a Singapore. Perché l'industria del farmaco in Italia importa da produttori esteri ben il 74% dei principi attivi che poi vanno nella formulazione delle medicine.

Il fenomeno non è solo italiano, ma sta coinvolgendo anche altri Paesi europei. Pochi giorni fa l'associazione europea delle aziende farmaceutiche ha inviato alla Commissione europea una lettera di allarme sulla dipendenza dall'Asia.

**Bartoloni, Monaci e Fatiguso** — a pag. 7

### LA RIFORMA

La nuova scuola-lavoro: indennizzi, monitoraggi e protocolli formativi

**Eugenio Bruno e Claudio Tucci** — a pag. 10

### PANORAMA

#### DOCUMENTI TOP SECRET

### Un procuratore speciale indagherà sui dossier trovati nel garage di Biden

Si aggravava la bufera sui documenti top secret trovati in possesso di Joe Biden lontano dalla Casa Bianca e che risalirebbero a quando era vicepresidente. Una seconda cassa di documenti è stata trovata nel garage della sua abitazione privata. Intanto il Segretario alla giustizia Merrick Garland ha annunciato la nomina di un procuratore speciale per guidare le indagini: sarà Robert Hur, veterano dell'amministrazione di Donald Trump. — a pag. 14



**Ad Enel.** Francesco Starace, al vertice da 9 anni

### L'INTERVISTA

Starace: «A Enel 3,5 miliardi del Pnrr per le reti»

**Laura Serafini** — a pag. 6

### QUESTIONI DI ETICHETTA

#### Vino, Italia all'attacco sulla scelta di Dublino

La norma irlandese sugli health warnings nelle etichette di vino, birra e alcolici è contro il mercato interno. Lo affermano i ministri Tajani e Lollobrigida in una lettera al commissario Ue Breton. — a pag. 18

### TECH E CONSUMI

#### L'inflazione si mangia i pc: peggior calo dagli anni 90

Nel mondo le spedizioni di Pc, secondo le ultime stime Gartner, nel quarto trimestre sono crollate del 28,5% a 65,3 milioni di unità, il risultato peggiore dagli anni 90. — a pagina 8

### IL REPORTAGE

#### Croazia, l'ingresso nella Ue e il raddoppio dei prezzi

Da gennaio la Croazia fa parte del circolo della moneta unica europea. Ma, come accade in Italia, l'adozione dell'euro ha fatto scattare il raddoppio dei prezzi. — a pagina 13

### Moda 24

#### Pitti Uomo

Anche la moda guarda al green

**Casadei, Crivelli e Pieraccini** — a pag. 24

### ABBONATI AL SOLE 24 ORE

28% di Agenda 2023. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamento](http://ilssole24ore.com/abbonamento) Servizio Clienti 02.30.300.600





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Venerdì 13 gennaio 2023  
Anno LXXX - Numero 12 - € 1,20  
Sant'Ilario, vescovo e dottore della Chiesa

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## VERSO LE ELEZIONI

# L'agenda Salvini per il Lazio

Il vicepremier presenta i candidati della Lega «Siamo pronti a vincere»

Più fondi per le infrastrutture un nuovo piano casa e rilancio dell'agricoltura

Rocca contro D'Amato «Extragefitto Irpef ai trasporti» Corte dei Conti gli dà ragione

### Caso meningite

**Donna morta Via alle perizie**  
Il magistrato oggi disporrà l'autopsia  
Due esposti in procura  
Parboni a pagina 19

### Scuola

**Caldie e palestre Arrivano i soldi**  
Sei milioni per impianti di riscaldamento e 12 progetti sportivi  
Conti a pagina 17

### Ostia

**Ventunenne travolto dal bus**  
Deceduto il giovane con problemi psichici fuggito dal Grassi  
Gobbi a pagina 19

### Verde

**Un platano su 10 è da abbattere**  
Viaggio tra gli alberi della Capitale sempre più a rischio  
Vincenzoni a pagina 18



Vincenzoni a pagina 18

### Il Tempo di Osho

## Bagarre sulle accise della benzina I distributori: sciopero 25 e 26 gennaio



La Rosa e Frasca alle pagine 4 e 5

## Sbloccate risorse per 87 opere. Interventi su strade, piazze e sottopasso vaticano A Roma un miliardo per il Giubileo

**Sequestrati 30 milioni Nei guai Raffaele Gerbi il «Re dell'indennizzo»**

Bruni a pagina 8

Il decreto governativo, che finanzia i cantieri del Giubileo e sblocca opere per oltre un miliardo di euro, è stato illustrato ieri dal sindaco Gualtieri e dal sottosegretario Mantovano. Sono 87 gli interventi che vedranno la luce nei prossimi anni. Tra questi il potenziamento della mobilità cittadina, la riqualificazione di luoghi simbolo della cristianità e il sottopasso di piazza Pia.

Zanchi alle pagine 14 e 15

Il vicepremier, Matteo Salvini, presenta i suoi candidati alle elezioni del Lazio, e motiva le truppe per il voto del 12 febbraio: «Siamo pronti a vincere». Il leader leghista illustra anche la strategia per rilanciare la Regione con più fondi destinati alle infrastrutture e un nuovo Piano casa. Intanto, nel primo faccia a faccia tra Rocca e D'Amato, lo scontro è sull'uso delle risorse fiscali. Per l'ex presidente della Croce Rossa l'extragefitto Irpef invece di finanziare la sanità è andato ai trasporti. E la Corte dei Conti gli dà ragione.

De Leo e Di Mario alle pagine 2 e 3

### Primarie della discordia

**L'ultima follia del Pd Voto online solo con lo Spid**

Querques a pagina 6

**Si Ue all'etichetta «nuoce alla salute» In Irlanda vino come il fumo Made in Italy sotto attacco**

Carta a pagina 6

### Giovedì tocca a Sarri & Co.

**Dybala porta i giallorossi ai quarti di Coppa Italia Genoa ko all'Olimpico**



Dani e Schito alle pagine 24 e 25

### COMMENTI

- BOVALINO**  
Cultura e politica prendano spunto dal film «Avatar»
- CIANCIOTTA**  
Sui carburanti scelta responsabile e non demagogica
- FERRONI**  
Parigi vuol portare la fisica all'asilo

a pagina 11

Herald HE Editore

avvocata io ti racconto

heraldeditore.it  
heraldeditore@gmail.com

**Il diario**  
di Maurizio Costanzo

Incredibile. La Diocesi di Rovigo ha lanciato un corso «propedeutico» per aiutare i fedeli a trovare l'anima gemella. Il corso, intitolato: «Nati per amare» comprende una prece-na seguita dalla lettura di alcuni passi biblici, ad esempio: «Il Vangelo è pieno di single, a partire da Gesù Cristo». Mi piacerebbe sapere a chi è venuto in mente tutto questo, nella Diocesi di Rovigo. Se fossi un loro superiore chiederei di essere informato quando vengono idee analoghe.



**PNRR**  
Istruzioni  
per l'uso

a pag. 30

**PNRR**  
**Sbloccati 500 mln di euro per l'innovazione e la meccanizzazione nel settore agricolo e alimentare**

Consegna a pag. 30

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**IO** **Enti locali - Lo scadenziario di gennaio 2023**

**Cassazione - L'ordinanza sugli slogan registrabili come marchi**

**Bollette - Il dl aiuti 4 convertito in legge**

**Assistenza Iva - Il provvedimento dell'Agenzia**

**Bee, Schnabel inventa un ruolo-guida per la politica green, estraneo al mandato. L'opposto della Fed**

Tino Oldani a pag. 5

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## L'assistenza Iva si allarga

Documenti precompilati anche a trimestrali speciali, soggetti in fallimento e quelli che usano metodi particolari per la determinazione dell'Iva ammessa in detrazione

A partire dai registri e dalle comunicazioni delle liquidazioni periodiche (Lipe) dell'ultimo trimestre 2022, nonché da la dichiarazione annuale per il 2022, riceveranno i documenti precompilati anche i trimestrali speciali, i soggetti in fallimento o liquidazione coatta amministrativa e quelli che applicano metodi particolari per la determinazione dell'Iva ammessa in detrazione.

Ricco a pag. 24

GIORDANO BRUNO GUERRI

**Il Vittoriale punta al record delle 300 mila presenze**

Piazzotta a pag. 9

**Saccoccia (Asi): grazie ai fondi del Pnrr la space economy tricolore può decollare**



La space economy sta esplodendo, guai a rimanere ai margini. «Lo spazio sta diventando un grande acceleratore della crescita del Paese» dice Giorgio Saccoccia, laurea in ingegneria spaziale, dal 2019 presidente dell'Asi, l'agenzia spaziale italiana. «Non a caso» sottolinea anche il Pnrr è stato coinvolto. All'Asi sono stati assegnati 880 milioni che investiremo in buona parte sull'upstream, su ciò che viene mandato in orbita, ma con un ritorno in termini di servizi e applicazioni satellitari che saranno poi utilizzati dai cittadini e dalle istituzioni. Ma con le convenzioni firmate dal ministero dell'Innovazione con Esa e Asi si raggiunge un finanziamento di 2 mld.

Carlo Valentini a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

La notizia per me più importante della settimana (anche se i 72 non se ne sono nemmeno accorti) è l'inizio delle celebrazioni di Bergamo-Brescia (2 milioni e 381 mila abitanti) come Capitale della cultura 2023. Due province vicine ma da sempre fra di loro competite (e spesso anche ostili) si sono messe assieme, non per valorizzare la loro straordinaria capacità manifatturiera, che spesso sono al top nel mondo, ma le loro sinora nascoste attitudini culturali che pure sono ugualmente importanti. E non solo da oggi. Mettono assieme i loro musei, i loro teatri, le loro chiese e le loro università con la stessa capacità e il medesimo metodo con i quali si sono affermate, ad esempio, nella robotica mondiale. Sono sicuro che le due città faranno un tutto facendo capire al centro Europa di che pasta sono fatti questi italiani. E più sento che, anche solo per questo, la Baviera è diventata ancora più vicina. Altro che campo largo o stretto!

**TRANSIZIONE e CRESCITA sono possibili**

Con le Obbligazioni Eni legate alla Sostenibilità

Durata 5 anni e tasso fisso minimo 4,30%.

Sottoscrivile online fino al 20 gennaio, con offerta fuori sede fino al 27 gennaio o in filiale entro il 3 febbraio, salvo chiusura anticipata dell'offerta.

Prima dell'adesione leggi il prospetto informativo su eni.com

Annuncio pubblicitario ai sensi del Regolamento Delegato (UE) 2017/1035. L'offerta è in esclusiva riservata ai sottoscrittori in Italia. Prima dell'adesione leggere il prospetto informativo disponibile su eni.com o presso la sede legale di Eni e delle reti della competenza autorità di regolamentazione o al vigilanza sull'opportunità dell'investimento proposto e sul merito dei dati e delle notizie alla stessa relativi. Il presente annuncio non costituisce offerta delle obbligazioni negli Stati Uniti d'America, in Canada, da parte della società emittente né costituisce offerta di strumenti finanziari in qualunque altro stato membro dell'Unione Europea (gli "Altri Paesi"). Le obbligazioni non sono state né saranno registrate ai sensi del Securities Act del 1933, e successive modifiche, e negli Altri Paesi e non potranno conseguentemente essere offerte, vendute o comunque acquistate, di ristretto o indirettamente, negli Stati Uniti d'America, in Canada, in Giappone, in Australia o negli Altri Paesi. Non possono comunque essere acquisite all'estero coloro che, in materia, "U.S. Person" ovvero soggetti residenti in Canada, in Giappone, in Australia o negli Altri Paesi.

\*Con Atlante delle Banche 2022 a € 2,50 in più - Con Leggere di Risparmio 2022 a € 9,90 in più - Con Le nuove pensioni a € 9,90 in più



# LA NAZIONE

VENERDÌ 13 gennaio 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



La Regione e le vertenze aperte

**Toscana e lavoro**  
**La mappa della crisi:**  
**15mila addetti in bilico**

Servizi alle pagine 18 e 19



Siena, denuncia choc

**«Sono stata violentata»**  
**Ha solo 12 anni**

Valdesi a pagina 16



## Ira dei benzinai, il governo corre ai ripari

I gestori annunciano due giorni di sciopero: fango su noi. Meloni pronta a vederli, Giorgetti apre al taglio delle accise se i prezzi salgono  
**Intervista a Ronzulli** (Forza Italia) «Scelta politica, prioritario intervenire sulle bollette». **Intervista a Cofferati** «Il Pd pensa solo al potere» da p. 2 a p. 7

La strategia della premier

**Ora le riforme**  
**Senza badare**  
**ai sondaggi**

Bruno Vespa a pagina 2

Presidenzialismo sì o no?

**Regole da rifare**  
**Ma lasciamo**  
**stare il Colle**

Sandro Rogari a pagina 6

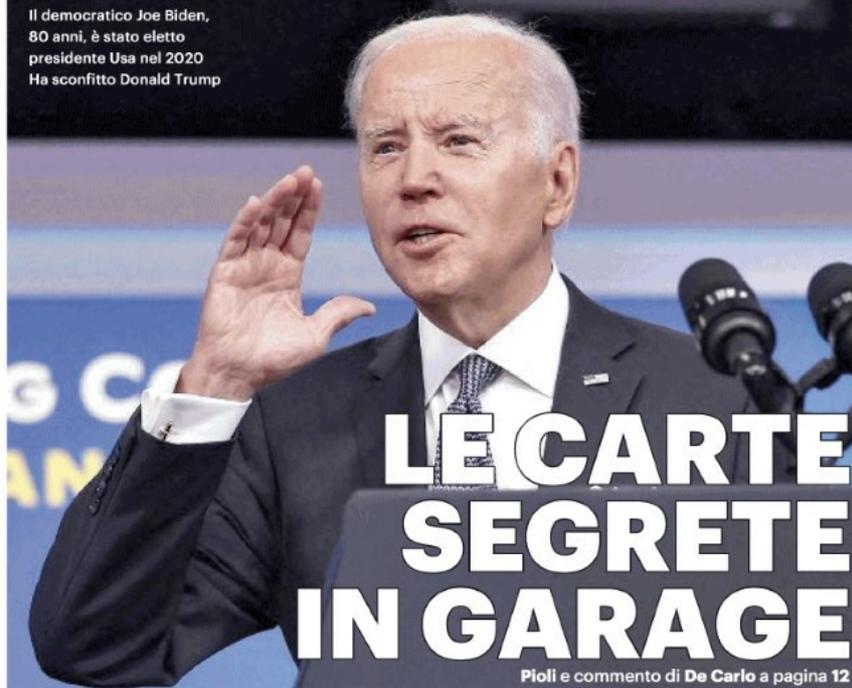
Le offese alla nuotatrice Cerruti

**La medaglia**  
**più bella?**  
**Meno odio social**

Viviana Ponchia a pagina 14

**ALTRI DOCUMENTI TOP SECRET TROVATI IN CASA DEL PRESIDENTE USA BIDEN COME TRUMP: UN PROCURATORE SPECIALE INDAGHERÀ SU DI LUI**

Il democratico Joe Biden, 80 anni, è stato eletto presidente Usa nel 2020. Ha sconfitto Donald Trump



Pioli e commento di De Carlo a pagina 12

DALLE CITTÀ

Empoli

**Rincari alle stelle**  
**per pasta e farina**  
**«Aumenti**  
**disastrosi»**

Servizi in Cronaca

Fucecchio

**La calzatura a Pitti**  
**«Segnali positivi**  
**e voglia di ripartire»**

Servizi in Cronaca

Castelfiorentino

**Sparo improvviso**  
**Cacciatore ferito**  
**a una gamba**

Servizi in Cronaca



Parla l'ex giudice Lupacchini

**Orlandi e le altre**  
**«Storie collegate»**

Jannello a pagina 9



Flop confisca dei beni

**Il boss può tornare**  
**nel cortile di casa**

Grillo a pagina 11



Ferragni: donerà il compenso

**«Il mio Sanremo**  
**per le donne»**

Mariani a pagina 26

**VIVIN C** **PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI'**

**CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.**

**Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali**

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/09/2022.



Ana Hickmann  
eyewear



# la Repubblica

Ana Hickmann  
eyewear



Fondatore *Eugenio Scalfari*

il venerdì

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 48 - N° 10

Venerdì 13 gennaio 2023

Oggi con *il Venerdì*

In Italia € 2,50

I RINCARI DEL CARBURANTE

## Retromarcia sulle accise

Dopo i contrasti nella maggioranza, l'esecutivo modifica il decreto: se i prezzi cresceranno, subito il taglio delle imposte Fazzolari: "È quello che prevede il nostro programma. Lo sciopero dei benzina? Non siamo contro di loro, gli parleremo"

**Pnrr, vertice sui progetti da eliminare. Fitto vuole una nuova regia**

A due giorni dal primo via libera, il governo cambia già il decreto sul caro carburanti. Il Consiglio dei ministri fa retromarcia e modifica il testo approvato martedì, contenente le norme sulla trasparenza dei prezzi di benzina e diesel. La novità principale, che arriva dopo lo sciopero proclamato dai benzinaisti e i contrasti nella maggioranza, è la scelta di far scattare subito il taglio delle accise se salgono i prezzi. Il sottosegretario Fazzolari sottolinea: «È quello che prevede il nostro programma». Pnrr, vertice dei ministri sui progetti da ridurre per rispettare i tempi imposti dall'Unione europea.

di **Carra, Ciriaco, Colombo, Giuffrida, Lauria, Macor Pagni e Totorizzo** • alle pagine 2, 3, 4 e 22

Il commento

### La prova del fuoco per il governo

di **Luca Ricolfi**

Non credo che i primi passi falsi del governo Meloni, dalla marcia indietro sul Pos alla riscrittura delle norme sui rave party, abbiano turbato troppo l'elettorato: sono cose abbastanza marginali, che toccano in modo diretto poche persone. Alquanto diverso è invece il caso delle accise sui carburanti.

• a pagina 26

Diritti

### Me Too, Sanguiliano: in caso di abusi stop ai fondi agli show



di **Giampaoli, Giannoli e Nicolosi** • a pagina 19

### "Adozioni, cambiare la legge per gli orfani dei femminicidi"

di **Gianluca Di Feo**

La Cassazione chiede alla Consulta di cambiare la legge sulle adozioni, per tutelare i casi più drammatici di tutti: gli orfani dei femminicidi.

• a pagina 18

### Se nelle fiction tv sul terrorismo vince l'antipolitica

di **Stefano Cappellini**



Era l'inizio degli anni Novanta quando il settimanale Cuore pubblicò l'esito di un sondaggio tra i giovani con un dato inquietante.

• a pagina 31

La presidente del Parlamento europeo

### Metsola: pronti a ritirare la pensione ai corrotti

dal nostro corrispondente **Claudio Tito**



“ Sulle interferenze straniere bisognava vigilare di più. Ora chiedo sanzioni rapide ”

• alle pagine 6 e 7 con un servizio di **De Riccardis e De Vito**

Lo sciopero della fame contro il 41 bis



▲ L'anarchico Alfredo Cospito durante una delle udienze processuali

### Cospito: "Mi lascerò morire. Il mio corpo è l'ultima protesta"

di **Francesco Bei**

Alfredo Cospito è un duro. La sua carriera militare (e criminale) parla per lui. Ha gambizzato un dirigente di Ansaldo Nucleare, Roberto Adinolfi, attentato per cui ha già scontato dieci anni in carcere ed è stato condannato per strage per due bombe piazzate nel 2006 davanti alla scuola Carabinieri di Fossano. Da ottantasei giorni è in sciopero della fame contro il regime del 41 bis.

• a pagina 16

Domani in edicola



### Su Robinson il Cristo di Scorsese

di **Antonio Monda** • a pagina 30

Feltrinelli Editore feltrinellieditore.it

**MASSIMO RECALCATI**  
**LA LUCE DELLE STELLE MORTE**  
Saggio su lotta e nostalgia

**100.000 COPIE**

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Societ. Abit. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,93 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con I Romanzi di Camilleri € 11,40

NZ



L'EUROPA IRLANDA, LA GUERRA AL VINO E I VERI GUAI DEGLI ECCESSI

CARLO PETRINI - PAGINA 23



GLI STATI UNITI KEENAN COME FLOYD UCCISO DALLA POLIZIA

ALBERTO SIMONI, CATERINA SOFFICI - PAGINA 15



LO SPORT DE GIOVANNI E DE LUNA GIOCANO NAPOLI-JUVE

MAURIZIO DE GIOVANNI, GIOVANNI DE LUNA - PAGINE 34-35



# LA STAMPA



VENERDÌ 13 GENNAIO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € | ANNO 157 | N. 12 | IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) | SPEDIZIONE ABB. POSTALE | D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DCB-TO | www.lastampa.it

GNN

I GESTORI DEGLI IMPIANTI ANNUNCIANO IL PRIMO SCIOPERO CONTRO L'ESECUTIVO PER IL 25 E IL 26. OGGI INCONTRO A PALAZZO CHIGI

## Benzina, governo in panne

Meloni: "Taglio delle accise solo se aumenta il gettito Iva". Rabbia di Lega e Berlusconi: "Giorgia sbaglia"

### L'INCHIESTA SULLA SANITÀ

Dal Brufen allo Zimox mancano 300 farmaci L'Aifa: usate i generici

### CARRATELLE E RUSSO



Aifa e farmacisti gettano acqua sul fuoco, dicendo che l'alternativa ai medicinali introvabili c'è e sono i generici. Che però i medici non prescrivono e che la gente conosce poco, perché se dici Augmentin tutti sanno che è l'antibiotico, ma se ti propongono l'Amoxicillina, ossia il principio attivo che lo compone, in molti non sanno cosa sia. E così la caccia al farmaco continua. - PAGINE 8

### L'ANALISI

LA NOSTRA SALUTE VENDUTA AL MERCATO

ROSY BINDI, NERINA DIRINDIN

Il Servizio sanitario nazionale, un presidio fondamentale per la salute delle persone e per la solidarietà nazionale, è oggi malato. Unanime riconosciuto punta avanzata della pubblica amministrazione e all'avanguardia nel panorama internazionale, il Ssn appare sempre più «non autosufficiente», ovvero incapace di svolgere autonomamente le funzioni che gli sono proprie. Conosciamo le cause della malattia. - PAGINA 11

### CAPURSO, GRASSIA, MONTICELLI, OLIVO

Esplode la rabbia dei benzinai che decidono di scioperare il 25 e 26 e attaccano il governo. L'esecutivo convoca i gestori e si dice pronto a un intervento sulle accise e i rincari proseguiranno. Intanto ha deciso che il maggior introito Iva dovuto alla risalita del greggio possa essere usato per abbassare il prezzo finale e che i buoni carburante da 200 euro saranno esentasse fino alla fine del 2023. - PAGINE 3

### I PARTITI

La luna di miele è finita a destra tutti contro tutti

Flavia Perina

Liti su regole e congresso il Pd cade in un buco nero

Federico Geremica

### IL COMMENTO

LE GIRAVOLTE A TG UNIFICATI

ANNALISA CUZZOCREA

Andare di corsa nei tg delle 20 per riscrivere per la terza volta in tre giorni la versione sul mancato taglio delle accise significa aver capito di aver sbagliato molto. - PAGINA 29

### IL MUSEO DEL CINEMA DI TORINO PREMIA SPACEY

Schiaffo al #MeToo

SIMONETTA SCIANDIVASCI



ALBERTO GIACCHINO/REPORTERS

### WARD, INVIATA CNN, RACCONTA LA SUA SCELTA

"Io, incinta al fronte"

FRANCESCA MANNOCCHI



Clarissa Ward, 43 anni, volto della Cnn, è diventata familiare al pubblico internazionale per le cronache da Kabul. - PAGINE 18-19

### LE IDEE

Se Russia e Iran invocano Dio per giustificare i loro abomini



MASSIMO RECALCATI

Un filo rosso lega la violenza dell'aggressione russa contro l'Ucraina con quella che colpisce la protesta delle donne e del popolo iraniano contro il regime degli ayatollah. In entrambi i casi viene evocata l'immagine di Dio per giustificare gli abomini più efferati. Il patriarca della Chiesa ortodossa Kyrill e il regime teocratico di Teheran benedicono le armi che seminano la morte nel nome di Dio. Fa sempre impressione vedere Vladimir Putin che in Chiesa con una mano impugna la candela invocando il suo Signore, mentre con l'altra ordina il massacro del popolo ucraino mandando al fronte migliaia di giovani russi. - PAGINA 29

### I DIRITTI

Quei migranti a scuola figli di un Dio minore

KARIMA MOUAL

Quanto pare, neanche davanti a bambini o minori i Fratelli d'Italia di Giorgia Meloni riescono a resistere alla smania di dividere tra italiani e tutti gli altri. Tra chi deve essere riconosciuto e tutelato e chi no. C'è, ossessivamente, il tentativo di distinguere e indicare il più debole come la causa di tutti i mali, soprattutto su questioni sociali e quotidiane. - PAGINA 29

PANZETTA Officine - Torino www.panzetta.it

BUONGIORNO Sul Fatto di ieri, Massimo Fini ha scritto un bellissimo ricordo di Giulio Andreotti con un finale sorprendente per un acceso sostenitore dell'azione terapeutica della magistratura, specialmente da Mani pulite in poi: "In qualsiasi altro paese d'Europa, Giulio Andreotti sarebbe stato un grande statista". Ma il passaggio da cui sono stato attratto viene prima, quando Fini ha ringraziato il cielo di non avere mai fatto il cronista parlamentare. Non so per quale ragione la ritenga una grazia divina, ma non è il punto. Ho invece il ricordo di una decina d'anni fa, quando un caro amico fu trasferito dalla redazione torinese a quella romana della Stampa, e si ingegnò a seguire i grillini, che non amava ma dei quali condivideva alcune lagnanze. Mi offrii di introdurlo in Parlamento, e gli dissi di prepararsi al

Il chilometro quadrato MATTIA FELTRI chilometro quadrato più onesto d'Italia. Lui sorride alla faccia, ma non lo era: il Parlamento è popolato da gente con un senso dello Stato e delle istituzioni e con un rispetto delle leggi e del ruolo disastrosamente bassi, ma molto più alti che nel resto del paese. Proprio o alcuni cinque stelle mi confessarono, tempo dopo, che credevano di essere attesi in un luogo di trame losche e di inconfessabili segreti, e invece, al netto di un po' di canagliate, si erano ritrovati in una specie di normalità, nobilitata dalla correttezza e dalla preparazione di non rari colleghi. Se tutti potessero vivere il Parlamento per qualche settimana, ci risparmierebbero tanti pregiudizi e tanta solfa anticasta. (Poi il mio amico tornò da me e mi disse: ricordi quella storia del chilometro quadrato più onesto d'Italia? Avevi ragione).

Nino Aragno Editore Villa Tornaforte Aragno Cuneo Riccardo Levi Presidente Associazione Italiana Editori Federazione Editori Europei Editoria e Società Civile 19 gennaio 2023 ore 17.00





**Nel nuovo decreto Fisco torna il credito d'imposta a favore dei Pir**  
**Pira a pagina 4**  
**Doppia spinta ad Atlantia dalla nuova classificazione dei debiti green**  
**Follis a pagina 12**



**Chiara Ferragni: in beneficenza il cachet di Sanremo**  
 L'influencer devolverà il compenso alle donne vittime di violenza  
**Palazzi in MF Fashion**  
 Anno XXXIV n. 9  
 Venerdì 13 Gennaio 2023  
 €2,00 *Classeditori*



FTSE MIB +0,73% 25.734 DOW JONES +0,62% 34.185\*\* NASDAQ +0,54% 10.991\*\* DAX +0,74% 15.058 SPREAD 186 (+0) €/S 1,0772

**NELLE GARE PER LE AREE DI SERVIZIO SARÀ PREVISTO UNO SCONTO**

# Bonus benzina in autostrada

L'Autorità Trasporti fissa criteri **stringenti** su tutta la rete contro il caro-carburante. Introdotti **limiti** ai prezzi negli schemi di subconcessione. Dalle **royalty** 203 milioni

**L'INFLAZIONE AMERICANA CALA ANCORA E DÀ ALTRO FIATO AL RALLY DELLE BORSE**

*De Narda e Pira alle pagine 3 e 15*



**APONTE PIGLIATUTTO**  
**Msc a un passo dai treni Italo con un'operazione da 4 miliardi**

*Deugeni a pagina 11*

**OLTRE 70 MILIONI**  
**Mediocredito rafforza il capitale in due mosse**

*Gualtieri a pagina 9*

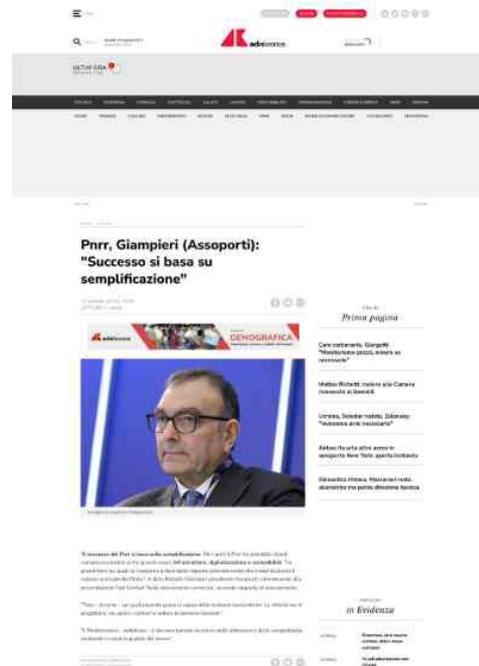
**OBIETTIVO BANCA UNICA**  
**Mps verso la fusione della corporate bank e della controllata Leasing & Factoring**

*Gualtieri a pagina 8*



## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione . Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità . Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".



## **Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"**

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento."Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".



Affari Italiani

### **Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"**



01/12/2023 19:19

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: Infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo Rodolfo Giampieri presidente Assoporti. Intervenedo alla presentazione Fast Confsal'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento."Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

" Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione . Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità . Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro". Adnkronos LEAVE A REPLY.

ComunicatiStampa.org

### Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"



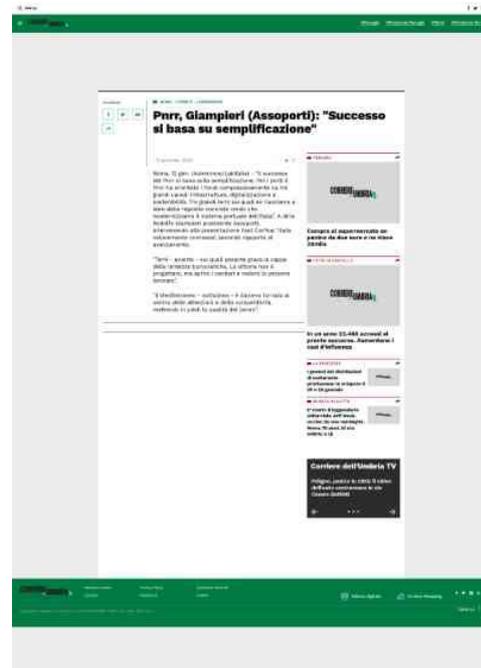
01/12/2023 19:27

- Meta Time

" Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione . Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: Infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità . Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo Rodolfo Giampieri presidente Assoporti, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro", Adnkronos LEAVE A REPLY.

## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".



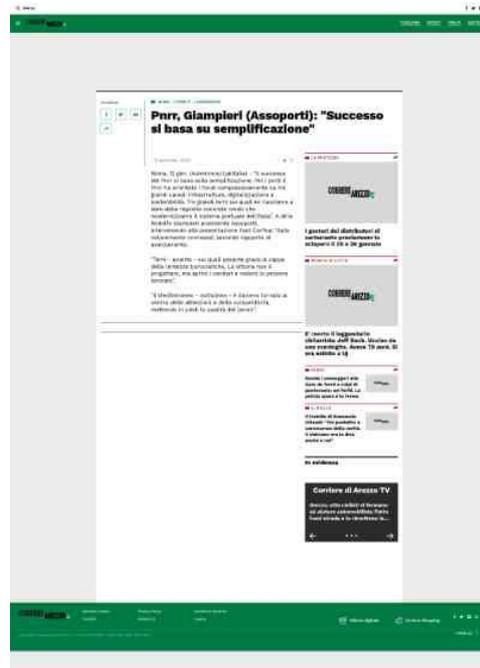
## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".



## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

a a Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".



## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".



## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

(Adnkronos) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro". Fonte [www.adnkronos.com](http://www.adnkronos.com) © Riproduzione riservata Condividi.

Crema Oggi

### Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"



01/12/2023 20:10

(Adnkronos) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo Rodolfo Giampieri presidente Assoporti, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro". Fonte: [www.adnkronos.com](http://www.adnkronos.com) © Riproduzione riservata Condividi.

## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

(Adnkronos) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro". Fonte [www.adnkronos.com](http://www.adnkronos.com) © Riproduzione riservata Condividi.



## Cronaca di Sicilia

### Primo Piano

#### **Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"**

Sign in / Join C Palermo scrivi qui... Cerca Cerca Pnrr, **Giampieri (Assoporti)**: "Successo si basa su semplificazione" di AdnKronos 12 Gennaio 2023 - 18:06 AdnKronos <https://www.cronacadisicilia.it> (Adnkronos) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro". Articolo precedente Pnrr, Fiorani (RFI): "5 anni per realizzare infrastruttura ferroviaria importante sono pochi" Articolo seguente Vaticano, Chaoqui in tribunale: "Faccia a faccia con Becciu in nome di Papa Francesco" **SCRIVI UNA RISPOSTA** Cancella risposta Per favore inserisci il tuo commento! Per favore, inserisci il tuo nome qui Hai inserito un indirizzo email errato! Inserisci il tuo indirizzo e-mail qui Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email e sito web) per il prossimo commento. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati **Pulses PRO**.

Cronaca di Sicilia

**Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"**

**CRONACA DI SICILIA**  
quotidiano di informazione

01/12/2023 19:53

Sign in / Join C Palermo scrivi qui... Cerca Cerca Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione" di AdnKronos 12 Gennaio 2023 - 18:06 AdnKronos <https://www.cronacadisicilia.it> (Adnkronos) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo Rodolfo Giampieri presidente Assoporti, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro". Articolo precedente Pnrr, Fiorani (RFI): "5 anni per realizzare infrastruttura ferroviaria importante, sono pochi" Articolo seguente Vaticano, Chaoqui in tribunale: "Faccia a faccia con Becciu in nome di Papa Francesco" **SCRIVI UNA RISPOSTA** Cancella risposta Per favore inserisci il tuo commento! Per favore, inserisci il tuo nome qui Hai inserito un indirizzo email errato! Inserisci il tuo indirizzo e-mail qui Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email e sito web) per il prossimo commento. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati **Pulses PRO**.

## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

Eco Seven

### Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"



01/12/2023 19:55

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: Infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo Rodolfo Giampieri presidente Assoporti, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

(Adnkronos) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

Enti Locali Online

### Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"



01/12/2023 19:13

(Adnkronos) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo Rodolfo Giampieri presidente Assoporti, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

Giornale d'Italia

### Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"



01/12/2023 19:24

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: Infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo Rodolfo Giampieri presidente Assoporti, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

Giornale Radio

### Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"



01/12/2023 19:50

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: Infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo Rodolfo Giampieri presidente Assoporti, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

Il Sannio Quotidiano

### Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"



01/12/2023 19:47

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: Infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo Rodolfo Giampieri presidente Assoporti, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".



## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".



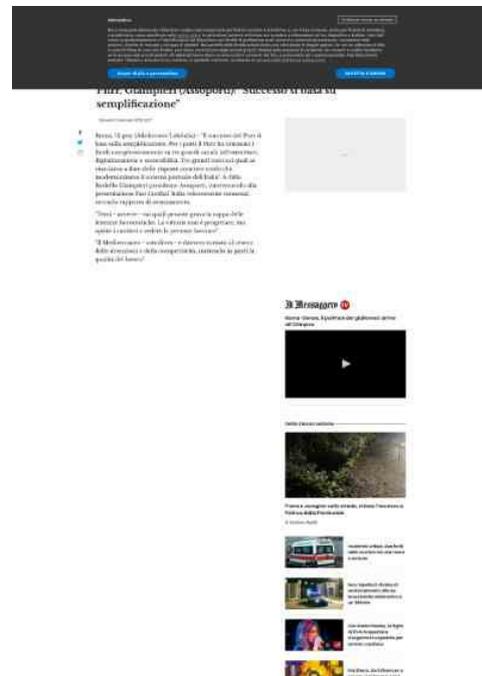
## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".



## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".



## 12-01 19:37 PNRR, GIAMPIERI (ASSOPORTI): "SUCCESSO SI BASA SU SEMPLIFICAZIONE"

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro". Data Notizia: Ora Notizia:.



## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".



## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

La Freccia Web

Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"



01/12/2023 19:18 -- Agenzia Adnkronos

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: Infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo Rodolfo Giampieri presidente Assoporti, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

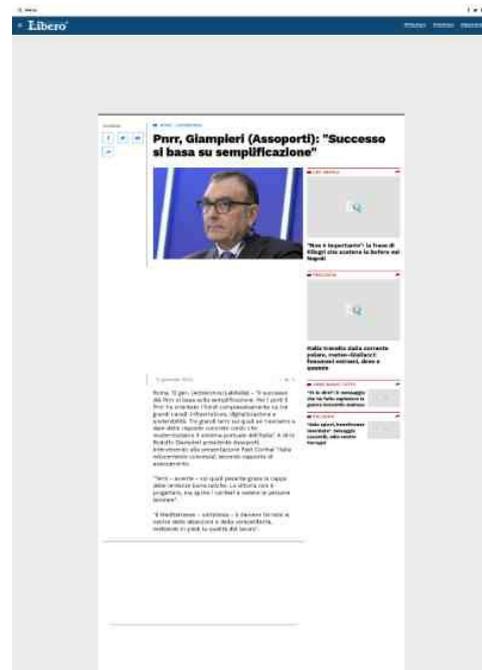
## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro". Di più su questi argomenti:



## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

a a Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".



## Lifestyle Blog

### Primo Piano

# Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

(Adnkronos) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro". Articoli correlati.

Lifestyle Blog

## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"



01/12/2023 19:26

(Adnkronos) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo Rodolfo Giampieri presidente Assoporti, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro". Articoli correlati.

## Mantova Uno

### Primo Piano

#### **Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"**

(Adnkronos) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro". (Adnkronos).

Mantova Uno

#### **Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"**



01/12/2023 19:36

(Adnkronos) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo Rodolfo Giampieri presidente Assoporti, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro". (Adnkronos).

## Money

### Primo Piano

#### **Pnrr, Giampieri (Assoporti): «Successo si basa su semplificazione»**

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - «Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia». A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro". Argomenti: lavoro.

Money

**Pnrr, Giampieri (Assoporti): «Successo si basa su semplificazione»**



01/12/2023 19:21

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - «Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: Infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia». A dirlo Rodolfo Giampieri presidente Assoporti, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro". Argomenti: lavoro.

## Notizie

### Primo Piano

## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concre... Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".



## Oggi Treviso

### Primo Piano

#### **Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione".**

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

Oggi Treviso

#### **Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione".**



01/13/2023 02:01

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: Infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo Rodolfo Giampieri presidente Assoporti, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

## Oglio Po News

### Primo Piano

#### **Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"**

(Adnkronos) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro". Fonte [www.adnkronos.com](http://www.adnkronos.com) © Riproduzione riservata Condividi.



## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento."Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".



## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

(Adnkronos) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro". (Adnkronos).

Oltrepo Mantovano News

### Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"



01/12/2023 21:53

(Adnkronos) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo Rodolfo Giampieri presidente Assoporti, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro". (Adnkronos).

## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro". (Adnkronos).

PadovaNews

### Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"



01/12/2023 20:34

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: Infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo Rodolfo Giampieri presidente Assoporti, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro". (Adnkronos).

## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

(Adnkronos) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro". Sorgente: Adnkronos.

Panathlon Club Milano

### Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"



01/12/2023 21:43

(Adnkronos) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo Rodolfo Giampieri presidente Assoporti, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro". Sorgente: Adnkronos.

## Sbircia la Notizia

### Primo Piano

#### **Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"**

(Adnkronos) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

Sbircia la Notizia

#### **Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"**



01/12/2023 19:59

(Adnkronos) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo Rodolfo Giampieri presidente Assoporti, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

## Sport Fair

### Primo Piano

#### **Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"**

SportFair Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confasal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro". Facebook Twitter LinkedIn Pinterest WhatsApp Telegram Email.



## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".



## Taranto Buonasera

### Primo Piano

#### **Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"**

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

Taranto Buonasera

#### **Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"**



01/12/2023 20:01

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: Infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo Rodolfo Giampieri presidente Assoporti, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

Tele Romagna 24

### Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"



01/12/2023 19:41

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: Infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo Rodolfo Giampieri presidente Assoporti, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".



## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

Unione Industriali Roma

### Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"



01/12/2023 20:16

Roma, 12 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo Rodolfo Giampieri presidente Assoporti, intervenendo alla presentazione Fast Confsal'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

(Adnkronos) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

Usarci

### Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"



01/13/2023 00:24

(Adnkronos) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo Rodolfo Giampieri, presidente Assoporti, intervenendo alla presentazione Fast Confsal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro".

## Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"

- (Adnkronos) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Vivere Italia Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoporti**, intervenendo alla presentazione Fast Confisal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro". Questo è un lancio di agenzia pubblicato il 13 gennaio 2023 10 letture In questo articolo si parla di attualità Questo articolo è stato pubblicato originariamente qui: <https://vivere.me/dMNm> L'indirizzo breve è [Commenti](#).

vivereancona.it

Pnrr, Giampieri (Assoporti): "Successo si basa su semplificazione"



01/12/2023 19:24

- (Adnkronos) - "Il successo del Pnrr si basa sulla semplificazione. Per i porti il Pnrr ha orientato i fondi complessivamente su tre grandi canali: infrastrutture, digitalizzazione e sostenibilità. Vivere Italia Tre grandi temi sui quali se riusciamo a dare delle risposte concrete credo che modernizziamo il sistema portuale dell'Italia". A dirlo Rodolfo Giampieri presidente Assoporti, intervenendo alla presentazione Fast Confisal 'Italia velocemente connessa', secondo rapporto di avanzamento. "Temi - avverte - sui quali pesante grava la cappa delle lentezze burocratiche. La vittoria non è progettare, ma aprire i cantieri e vedere le persone lavorare". "Il Mediterraneo - sottolinea - è davvero tornato al centro delle attenzioni e della competitività, mettendo in piedi la qualità del lavoro". Questo è un lancio di agenzia pubblicato il 13 gennaio 2023 10 letture In questo articolo si parla di attualità Questo articolo è stato pubblicato originariamente qui: <https://vivere.me/dMNm> L'indirizzo breve è [Commenti](#).

## D'Agostino: "Timore per il blocco in Cina, effetti a febbraio"

*Se continua così tutti gli scali faranno numeri bassi per settimane.*

TRIESTE - "C'è timore" per il blocco della produzione in Cina causa Covid: "se la cosa va avanti così, faremo settimane in tutti i porti del mondo, non solo a Trieste, con numeri più bassi rispetto quelli a cui siamo abituati". Lo ha affermato Zeno D'Agostino, presidente del Porto di Trieste e della European Sea Ports Organisation (Espo), massimo organismo di rappresentanza dei porti su scala continentale, a margine di un incontro a Trieste. A questa situazione, ha osservato, "si aggiunge il fatto che non è un momento economico positivo" e ne risente anche la catena logistica. "Gli effetti si dovrebbero vedere a fine febbraio". Intanto l'anno appena concluso ha registrato un andamento positivo per il Porto di Trieste.

The screenshot shows the transportonline.com website. At the top, there is a navigation bar with the logo and links for 'SERVIZIO ALLA NAUCLERA TRIESTA', 'REGISTRATI', and 'AREA UTENTE'. Below the navigation bar, there is a section titled 'LA COMMUNITY DELLA LOGISTICA MERCI' with a sub-header 'Qui puoi incontrare aziende di spedizioni, trasporto logistica, servizi ed i responsabili logistica delle industrie.' and a button 'Registrazione gratuita la tua attività'. The main content area features a news article with the headline 'D'Agostino: "Timore per il blocco in Cina, effetti a febbraio"'. The article includes a photo of Zeno D'Agostino, a man in a suit and glasses, standing in front of a world map. Below the photo, the article text begins with 'Se continua così tutti gli scali faranno numeri bassi per settimane.' and continues with a quote from D'Agostino: 'C'è timore' per il blocco della produzione in Cina causa Covid: "se la cosa va avanti così, faremo settimane in tutti i porti del mondo, non solo a Trieste, con numeri più bassi rispetto quelli a cui siamo abituati". La ha affermato Zeno D'Agostino, presidente del Porto di Trieste e della European Sea Ports Organisation (Espo), massimo organismo di rappresentanza dei porti su scala continentale, a margine di un incontro a Trieste. A questa situazione, ha osservato, "si aggiunge il fatto che non è un momento economico positivo" e ne risente anche la catena logistica. "Gli effetti si dovrebbero vedere a fine febbraio". Intanto l'anno appena concluso ha registrato un andamento positivo per il Porto di Trieste. Fonte: ANSA.

## Savona News

Savona, Vado

### Savona, manutenzione del ponte Pertini: dal 16 gennaio chiuso ai pedoni per due settimane

Verrà garantito il transito dei natanti da diporto, della pesca professionale e delle altre attività nautiche presenti nella darsena. Si preannunciano nuovi disagi per i savonesi e per i crocieristi. A partire da lunedì 16 gennaio infatti il ponte mobile Pertini a Savona rimarrà chiuso al transito pedonale per consentire una serie di interventi di manutenzione straordinaria programmata indispensabili per ridurre al minimo l'incidenza di possibili guasti. "Questi interventi sono relativi alle strutture e ai sistemi di sicurezza e si aggiungono alle manutenzioni ordinarie a cadenza mensile - spiegano dall'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale - Il ponte mobile rimarrà chiuso solo al transito pedonale per due settimane, mentre verrà garantito il transito dei natanti da diporto, della pesca professionale e delle altre attività nautiche presenti nella darsena". A novembre il ponte mobile per quattro giorni non era transitabile con la causa che era stata riscontrata nell'attivazione del **sistema** di sicurezza che lo aveva preventivamente bloccato come avvenuto lo scorso 18 luglio. Erano state effettuate verifiche sulla sensoristica da parte di tecnici specializzati e di addetti dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** per evidenziare cosa abbia attivato il **sistema** di blocco, grazie al quale è garantita la funzionalità dell'infrastruttura nel rispetto della sicurezza di natanti e cittadini. A luglio un gruppo di commercianti avevano diffidato e richiesto i danni per la rottura del ponte Leon Pancaldo all'**Autorità Portuale**. La richiesta che gli esercenti avevano elaborato in forma scritta era, oltre ad avere informazioni inerenti alle modalità di gestione del guasto e delle precise tempistiche, un risarcimento di tutti i danni subiti e subenti a causa della situazione che aveva inciso profondamente sugli incassi e sulla relativa organizzazione del lavoro. Infatti oltre ai mancati guadagni che gli esercenti riferivano in relazione alla rottura del ponte, l'assenza di informazioni da parte delle **autorità** competenti in merito alle tempistiche di risoluzione del guasto, avevano comportato ai titolari delle gravi mancanze organizzative inerenti all'acquisto delle materie prime e degli orari e dei turni del personale.



## Funivie Spa, confermata la cassa integrazione fino al 31 gennaio

Entro la fine del mese i lavoratori dovrebbero essere presi in carico dall'**Autorità di Sistema Portuale**. E' stata confermata la proroga della cassa integrazione fino al 31 gennaio a carico di Funivie Spa. E' questa l'ultima novità arrivata nella mattinata odierna sul destino dei lavoratori dell'infrastruttura per il trasporto delle rinfuse verso i parchi industriali della Val Bormida dal porto di Savona, in attesa che, entro la fine mese, il commissario Emilio Paolo Signorini dia seguito agli accordi prendendo in carico i lavoratori come **Autorità di Sistema Portuale** e successivamente redigere un'ulteriore accordo con scadenza al 31 dicembre dell'anno in corso. Una buona notizia che segue gli sviluppi della giornata di ieri (11 gennaio, ndr) quando nell'incontro tra Ministero dei Trasporti, Regione, Comuni, enti coinvolti e sindacati si è parlato anche della ricostruzione dell'impianto.



## Savona News

Savona, Vado

### Mercantile belga in avaria al largo di Savona: la Guardia Costiera la scorta fino al porto

Anche due rimorchiatori hanno fornito assistenza scortata in **porto di Savona** fino all'ormeggio da un'unità della Guardia Costiera e due rimorchiatori portuali: è accaduto nelle primissime ore del mattino di quest'oggi, 12 gennaio, a una nave mercantile battente bandiera belga con le luci di navigazioni in avaria. Erano circa le 2.30, quando è scattata la richiesta di assistenza alla Guardia Costiera Savonese da parte del mercantile belga che si trovava nell'area V.T.S. (Vessel Traffic Service) di **Savona**, all'interno della c.d. "Zona di Protezione Ecologica" ed a circa 20 miglia dalla costa, che segnalava l'avaria ai generatori di bordo. Come noto, i generatori di bordo sono quei sistemi meccanici destinati alla produzione dell'energia elettrica che viene utilizzata dalla nave. Per tale avaria, la nave si trovava impossibilitata ad attivare le necessarie utenze per navigare in sicurezza, tra cui le luci di navigazione indispensabili per essere avvistata otticamente dalle altre unità in transito, così come stabilito dalla normativa internazionale per prevenire gli abbordi in mare "COLREG 72". Nonostante ciò, il Comandante dell'unità mercantile ha riferito alla Sala Operativa del Centro V.T.S. della Guardia Costiera, deputato al monitoraggio di tutto il traffico mercantile in transito nell'area compresa tra il confine francese e le acque del Compartimento Marittimo di Genova, di essere in grado di rientrare nel **porto di Savona** grazie ai sistemi di emergenza comunque presenti a bordo tra cui il sistema di propulsione, il sistema di governo e di parte della strumentazione radioelettrica di bordo (Radar, sistema di identificazione automatica A.I.S., radio VHF, etc.). Il Centro V.T.S. della Guardia Costiera, oltre ad informare prontamente le unità mercantili in transito della potenziale situazione di rischio, ha inviato sul posto una dipendente unità S.A.R. CP 2094 al fine di monitorare e scortare il mercantile fino al suo rientro nel **porto di Savona** ed emettendo periodicamente (via radio) avvisi ai naviganti a tutte le unità che transitavano in zona. La nave è giunta nel **porto di Savona** nelle prime ore del mattino, scortata fino all'ormeggio anche da due rimorchiatori portuali giunti prontamente per fornire la necessaria assistenza. Seguiranno in giornata ulteriori accertamenti da parte degli organismi tecnici al fine di individuare la problematica occorsa al mercantile e permettere alla nave di salpare in condizioni di piena efficienza e sicurezza dal **porto savonese**.



## Stazioni Marittime Genova: 2022 di forte ripresa traffici

Leadership per Msc, ha portato oltre 930 mila passeggeri 1 di 1 (ANSA) - GENOVA, 12 GEN - Decisa ripresa dei traffici nel 2022 nei terminal di Stazioni Marittime: 1.081.178 crocieristi e 2.175.116 passeggeri traghetto. In totale 3.256.294 passeggeri, con incremento di 1.161.593 unità (+55,45%) sul 2021. "Un 2022 positivo - si legge nella nota di Stazioni Marittime - I passeggeri crociera sono passati da 416.386 nel 2021 a 1.081.178 nel 2022 (+664.792 persone, +160%). Il numero dei passeggeri dei traghetti ha registrato un ottimo incremento, passando da 1.678.315 a 2.175.116 nel 2022 (+496.801 unità, +29,6%)". Per le crociere sono state 328 le toccate nave (erano 142 nel 2021 anno ancora condizionato dal covid con 416.386 passeggeri) . Sempre e maggioritaria la presenza di Msc Crociere: 263 toccate e 930 mila passeggeri. Costa Crociere, che ha scalato settimanalmente con una nave il porto di Genova, ha 37 toccate e oltre 106 mila passeggeri. Terza compagnia per navi e passeggeri movimentati è stata la Princess Cruises, 11 toccate e più di 27 mila passeggeri. Per il 2023, spiega Stazioni Marittime, "il traffico crociere dovrebbe confermare il deciso incremento in corso: nel 2023 verranno movimentati 328 scali con circa 1.370.000 crocieristi. Msc confermerà il suo ruolo di maggiore operatore, portando circa 1.150.000 passeggeri con 265 scali. Da aprile sarà posizionata settimanalmente la nuova nave Msc World Europa a riprova dell'importanza che ricopre Genova nei piani di espansione della Compagnia. Costa Crociere posizionerà su Genova la nuova ammiraglia 'Toscana' tutti i venerdì da aprile a novembre, per una movimentazione complessiva di circa 160 mila passeggeri. Il 2022 dei traghetti si è chiuso con un deciso incremento rispetto all'anno precedente, con la sola eccezione del traffico commerciale: I passeggeri sono stati 2.175.116 (+29,60%), le auto 803.995 (+26,71%), le moto 57.830 (+49,28%). Rispetto al 2021 sono stati movimentati 496.801 passeggeri in più. Il traffico commerciale, dopo un 2021 in crescita, ha chiuso il 2022 con una flessione di circa 97 mila metri lineari rispetto all'anno precedente. (ANSA).



## Stazioni Marittime, nel 2022 traffici in crescita con oltre 3,2 milioni di passeggeri (+55%)

Trend in crescita con 1.081.178 crocieristi (+160%) e 2.175.116 passeggeri traghetto (+29,6%). Msc Crociere ha mosso oltre 930.000 passeggeri. Nel corso del 2022 i terminal di Stazioni Marittime hanno registrato una decisa ripresa dei traffici con oltre 1 milione di crocieristi e 2,1 milioni di passeggeri traghetto: l'aumento complessivo è di 1,1 milioni di viaggiatori rispetto al 2021, pari al 55,45%. Nel dettaglio i crocieristi nel corso del 2022 sono stati 1.081.178 e i passeggeri traghetto 2.175.116. In totale traghetti e crociere nel porto di Genova hanno movimentato passeggeri contro i 2.094.701 del 2021 (+1.161.593 pax, pari a +55,45%). I passeggeri crociera sono passati da 416.386 nel 2021 a 1.081.178 nel 2022 (+664.792 pax, pari a +160%). Il numero dei passeggeri dei traghetti ha registrato un ottimo incremento, passando da 1.678.315 nel 2021 a 2.175.116 nel 2022 (+496.801 unità, pari al 29,6%). Il traffico crociera il 2022 ha registrato 328 toccate nave con 1.081.178 crocieristi, di cui 421.334 home port e 659.844 in transito. Un risultato decisamente in forte crescita rispetto al 2021, anno ancora parzialmente condizionato dalla pandemia, quando le toccate erano state 142 e i passeggeri totali 416.386 (228.279 home port e 188.107 in transito). Ma soprattutto un risultato che pone il 2022 secondo solo al 2019 (anno record in assoluto, con le sue 1.349.370 unità) come numero di crocieristi storicamente registrati nel porto di Genova. Da rilevare la conferma di una decisa crescita dei crocieristi in transito rispetto ai crocieristi home port con un'importante inversione delle percentuali sul totale dei crocieristi movimentati. Basti notare che nel 2022, rispetto al 2019 preso a parametro come ultimo anno prima della pandemia, l'incidenza dei passeggeri in transito sul totale dei crocieristi annuali movimentati è incrementata di 14 punti a scapito della percentuale di incidenza dei pax home port. Sempre importante e maggioritaria la presenza di Msc Crociere, che nel 2022 ha portato nei terminal genovesi 263 toccate con oltre 930.000 passeggeri, confermando la leadership del traffico crociera nel porto di Genova. Di rilievo anche i numeri registrati da Costa Crociere, che ha scalato settimanalmente con una nave per buona parte della stagione il Porto di Genova, portando un totale di 37 toccate e oltre 106.000 passeggeri. Terza compagnia per navi e passeggeri movimentati è stata la Princess Cruises, con 11 toccate e più di 27.000 passeggeri. Il traffico traghetti nel 2022 ha chiuso con un deciso incremento rispetto all'anno precedente, con la sola eccezione del traffico commerciale. Passeggeri: 2.175.116 (+29,60%) Auto: 803.995 (+26,71%) Moto: 57.830 (+49,28%) Metri lineari: 2.064.503 (-4,49%). Rispetto al 2021 sono stati

### Stazioni Marittime, nel 2022 traffici in crescita con oltre 3,2 milioni di passeggeri (+55%)



01/12/2023 13:25

Trend in crescita con 1.081.178 crocieristi (+160%) e 2.175.116 passeggeri traghetto (+29,6%). Msc Crociere ha mosso oltre 930.000 passeggeri. Nel corso del 2022 i terminal di Stazioni Marittime hanno registrato una decisa ripresa dei traffici con oltre 1 milione di crocieristi e 2,1 milioni di passeggeri traghetto: l'aumento complessivo è di 1,1 milioni di viaggiatori rispetto al 2021, pari al 55,45%. Nel dettaglio i crocieristi nel corso del 2022 sono stati 1.081.178 e i passeggeri traghetto 2.175.116. In totale traghetti e crociere nel porto di Genova hanno movimentato passeggeri contro i 2.094.701 del 2021 (+1.161.593 pax, pari a +55,45%). I passeggeri crociera sono passati da 416.386 nel 2021 a 1.081.178 nel 2022 (+664.792 pax, pari a +160%). Il numero dei passeggeri dei traghetti ha registrato un ottimo incremento, passando da 1.678.315 nel 2021 a 2.175.116 nel 2022 (+496.801 unità, pari al 29,6%). Il traffico crociera il 2022 ha registrato 328 toccate nave con 1.081.178 crocieristi, di cui 421.334 home port e 659.844 in transito. Un risultato decisamente in forte crescita rispetto al 2021, anno ancora parzialmente condizionato dalla pandemia, quando le toccate erano state 142 e i passeggeri totali 416.386 (228.279 home port e 188.107 in transito). Ma soprattutto un risultato che pone il 2022 secondo solo al 2019 (anno record in assoluto, con le sue 1.349.370 unità) come numero di crocieristi storicamente registrati nel porto di Genova. Da rilevare la conferma di una decisa crescita dei crocieristi in transito rispetto ai crocieristi home port con un'importante inversione delle percentuali sul totale dei crocieristi movimentati. Basti notare che nel 2022, rispetto al 2019 preso a parametro come ultimo anno prima della pandemia, l'incidenza dei

## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

movimentati 496.801 passeggeri in più. La Sardegna ha incrementato di circa 276.500 passeggeri rispetto al 2021, la Sicilia circa 98.200, la Corsica circa 31.000, il Nord Africa circa 75.400. Il traffico commerciale, dopo un 2021 in crescita, ha chiuso il 2022 con una flessione di circa 97.000 metri lineari rispetto all'anno precedente. Previsioni traffico 2023 Per il 2023 si prevede un contenuto incremento del traffico traghetti, con valori che si attesteranno su una percentuale del Il traffico crociere dovrebbe confermare il trend di deciso incremento in corso: nel 2023 verranno movimentati 328 scali con circa 1.370.000 crocieristi, di cui 566.000 home port e 804.000 transiti. Msc confermerà il suo ruolo di maggiore operatore a **Genova**, portando circa 1.150.00 passeggeri con 265 scali. Dal mese di aprile sarà posizionata settimanalmente su **Genova** la nuova nave Msc World Europa (circa 216.000 tonnellate di stazza lorda e capace di portare fino a circa 6.750 passeggeri e 2.320 membri di equipaggio), a riprova dell'importanza che ricopre il **Porto** di **Genova** nei piani di espansione della Compagnia. Costa Crociere posizionerà su **Genova** tutti i venerdì da aprile a novembre, per una movimentazione complessiva di circa 160.000 passeggeri, la nuova ammiraglia Costa Toscana, nave di circa 186.000 tonnellate di stazza lorda, capace di portare fino a circa 6.700 passeggeri e 1.650 membri di equipaggio. LASCIA UNA RISPOSTA.

## Genova Today

Genova, Voltri

### Crociere e traghetti a Genova, più di 3 milioni di passeggeri nel 2022

Il bilancio dell'anno appena concluso a cura di Stazioni Marittime **Genova**. Con il mese di dicembre si è chiuso un 2022 dal deciso andamento in positivo per quanto riguarda il traffico crociere e traghetti nel **porto** di **Genova**. Guardando ai dati totali crociere e traghetti, Stazioni Marittime **Genova** comunica che nel 2022 si sono registrati 3.256.294 passeggeri contro i 2.094.701 del 2021 (+ 1.161.593 pax, pari a +55,45%). I passeggeri crociera sono passati da 416.386 nel 2021 a 1.081.178 nel 2022 (+664.792 pax, pari a +160%). Il numero dei passeggeri dei traghetti ha registrato un ottimo incremento, passando da 1.678.315 nel 2021 a 2.175.116 nel 2022 (+496.801 unità, pari al +29,6%). Crociere: più di un milione di passeggeri a **Genova**. Il 2022 ha registrato 328 toccate nave con 1.081.178 crocieristi, di cui 421.334 home port e 659.844 in transito. Un risultato decisamente in forte crescita rispetto al 2021, anno ancora parzialmente condizionato dalla pandemia, quando le toccate erano state 142 e i passeggeri totali 416.386 (228.279 home port e 188.107 in transito). Ma soprattutto un risultato che pone il 2022 secondo solo al 2019 (anno record in assoluto, con le sue 1.349.370 unità) come numero di crocieristi storicamente registrati nel **porto** di **Genova**. Da rilevare la conferma di una decisa crescita dei crocieristi in transito rispetto ai crocieristi home port con una importante inversione delle percentuali sul totale dei crocieristi movimentati. Basti notare che nel 2022, rispetto al 2019 preso a parametro come ultimo anno prima della pandemia, l'incidenza dei passeggeri in transito sul totale dei passeggeri movimentati è passata da 47,27% a 61,03%, mentre per contro i passeggeri home port sono passati dal 52,73% al 38,97%. Rispetto al 2019 quindi l'incidenza dei passeggeri in transito sul totale dei crocieristi annuali movimentati è incrementata di 14 punti a scapito della percentuale di incidenza dei pax home port. Sempre importante e maggioritaria la presenza di Msc Crociere, che nel 2022 ha portato nei terminal genovesi 263 toccate con oltre 930.000 passeggeri, confermando la leadership del traffico crociere nel **porto** di **Genova**. Di rilievo anche i numeri registrati da Costa Crociere, che ha scalato settimanalmente con una nave per buona parte della stagione il **porto** di **Genova**, portando un totale di 37 toccate e oltre 106.000 passeggeri. Terza compagnia per navi e passeggeri movimentati è stata la Princess Cruises, con 11 toccate e più di 27.000 passeggeri. Traghetti: un anno in deciso incremento Il traffico traghetti nel 2022 ha chiuso con un deciso incremento rispetto all'anno precedente, con la sola eccezione del traffico commerciale: Passeggeri: 2.175.116 (+29,60%) Auto: 803.995 (+26,71%) Moto: 57.830 (+49,28%) Metri lineari: 2.064.503 (- 4,49%) Rispetto al 2021 sono stati movimentati 496.801 passeggeri in più. La Sardegna ha incrementato di circa 276.500 passeggeri rispetto al 2021, la Sicilia circa 98.



## Genova Today

### Genova, Voltri

---

200, la Corsica circa 31.000, il Nord Africa circa 75.400. Il traffico commerciale, dopo un 2021 in crescita, ha chiuso il 2022 con una flessione di circa 97.000 metri lineari rispetto all'anno precedente. Previsioni traffico 2023 Per il 2023 si prevede un contenuto incremento del traffico traghetti, con valori che si attesteranno su una percentuale del 2-3%. Il traffico crociere dovrebbe confermare il trend di deciso incremento in corso: nel 2023 verranno movimentati 328 scali con circa 1.370.000 crocieristi, di cui 566.000 home port e 804.000 transiti. Msc confermerà il suo ruolo di maggiore operatore a **Genova**, portando circa 1.150.00 passeggeri con 265 scali. Dal mese di aprile sarà posizionata settimanalmente su **Genova** la nuova nave Msc World Europa (circa 216.000 tonnellate di stazza lorda e capace di portare fino a circa 6.750 passeggeri e 2.320 membri di equipaggio), a riprova dell'importanza che ricopre il **Porto di Genova** nei piani di espansione della Compagnia. Costa Crociere posizionerà su **Genova** tutti i venerdì da aprile a novembre, per una movimentazione complessiva di circa 160.000 passeggeri, la nuova ammiraglia Costa Toscana, nave di circa 186.000 tonnellate di stazza lorda, capace di portare fino a circa 6.700 passeggeri e 1.650 membri di equipaggio.

## Il Nautilus

Genova, Voltri

### Tre nuovi corsi ITS all'Accademia Italiana della Marina Mercantile

Aperti gli avvisi di selezione per ITS Logistica, ITS Costruttori e ITS Ferroviario **Genova** - Il nuovo anno porta con sé tre nuovi avvisi di selezione all'Accademia Italiana della Marina Mercantile, che sono già aperti sul sito [www.accademiamarinamercantile.it](http://www.accademiamarinamercantile.it). I tre nuovi bandi riguardano 66 posti disponibili per i corsi ITS del settore della Logistica, della costruzione e manutenzione in ambito navale e per il trasporto in ambito ferroviario, e tutti e tre gli avvisi di selezione resteranno aperti fino al 2 Marzo 2023. Nel dettaglio, il corso ITS Logistica (Tecnico Superiore per l'Infomobilità e le Infrastrutture Logistiche - Tecnico Superiore dei Trasporti e della Logistica) è rivolto a 22 partecipanti, tra i 18 e i 26 anni, in possesso di Diploma quinquennale di Scuola Secondaria Superiore e cittadinanza europea. Il percorso è di durata biennale per un totale di 2000 ore, di cui 1.200 ore di moduli didattici e 800 di stage. L'obiettivo del corso è quello di formare tecnici specializzati nella gestione del processo logistico con piena consapevolezza e padronanza delle logiche organizzative, tecnologiche e strutturali che stanno alla base dello stesso. Il percorso formativo proposto nasce dalla collaborazione di Fondazione Accademia con le imprese: STOLT TANK CONTAINER ITALY srl, CMA-CGM, Yang Ming, Ocean Network Express, ARKAS Italia srl, Docks Lanterna, NYK Line, Fratelli Cosulich, Containers Fidenza Consorzio, Banchemo Costa, Rivalta Spedizioni srl, Aprile spa, Savino Del Bene, Intersea srl - Gruppo Finsea, Agenzia Marittima Le Navi spa, MTO Logistic Gruppo Finsea, ASSAGENTI, METROCARGO ITALIA srl, GSR SRL, NBT Containers srl. Le Aziende coinvolte si sono rese disponibili a valutare l'inserimento nel proprio organico degli allievi che termineranno positivamente il percorso formativo, conseguendo il Diploma previsto e che risulteranno idonei allo svolgimento del ruolo atteso. Il corso ITS Costruttori (Tecnico Superiore per la Produzione e Manutenzione dei Mezzi di Trasporto e/o relative Infrastrutture - Tecnico Superiore per la Supervisione e l'Installazione degli Impianti di Bordo) è rivolto a 22 partecipanti, tra i 18 e i 32 anni, in possesso di Diploma quinquennale di Scuola Secondaria Superiore e cittadinanza europea. Il percorso è di durata biennale per un totale di 1.800 ore di cui 912 ore di moduli didattici e 888 di stage. Il percorso formativo proposto nasce dalla collaborazione dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile con Fincantieri S.p.A., che si è resa disponibile a ospitare gli allievi in stage e a valutare l'inserimento nel proprio organico in percentuale non inferiore al 70% degli idonei che supereranno con esito positivo l'esame finale. La figura professionale così formata avrà tutte le competenze per la supervisione delle fasi di realizzazione degli impianti di bordo nel rispetto dei programmi di produzione, delle regole sulla sicurezza, degli standard qualitativi e delle previsioni di budget. Il corso ITS Ferroviario (Tecnico Superiore della Mobilità delle persone e delle merci - Tecnico Superiore del Trasporto Ferroviario ed



## Il Nautilus

Genova, Voltri

---

Intermodale con Qualifica di Agente Polifunzionale), è anch'esso rivolto a 22 partecipanti, con età compresa tra i 18 e i 32 anni, e ha durata biennale per un totale di 2.000 ore, di cui 1.300 ore di aula e 700 di stage. Il corso si svolge in collaborazione con Scuola Nazionale Trasporti, centro di formazione accreditato ANSFISA - Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali. Al termine del biennio, il corsista che abbia frequentato almeno l'80% del monte ore biennale e che sia stato valutato positivamente dai docenti del corso, dal coordinatore e dal tutor, potrà conseguire il titolo di: Tecnico superiore della mobilità delle persone e delle merci - Tecnico del trasporto ferroviario ed intermodale con qualifica di agente polifunzionale con rilascio di diploma statale al 5° livello EQF, ai sensi del DPCM 25.01.2008. Il progetto si avvale della collaborazione di Medway (Gruppo MSC), che si è resa disponibile a ospitare gli allievi in stage ed a valutare l'inserimento nel proprio organico in percentuale non inferiore al 68% degli idonei che supereranno con esito positivo l'esame finale. L'Accademia Italiana della Marina Mercantile nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS nel 2011 con la denominazione di "Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Settori trasporti marittimi e pesca", è un'istituzione che rilascia titoli del Ministero dell'Istruzione nell'ambito dell'Istruzione terziaria non universitaria. La "mission" dell'Accademia consiste nell'erogare una formazione specialistica mirata verso occupazioni ad alto contenuto professionale e tecnologico, sulla base dei fabbisogni delle imprese dei settori interessati e in particolare nelle aree strategiche del marittimo e della logistica.

## Informare

Genova, Voltri

### Nel 2022 ai terminal di Stazioni Marittime i traghetti sono tornati ai livelli pre-pandemia, non così le crociere

In particolare, lo scorso anno i crocieristi in home port sono risultati inferiori del -40,8% rispetto al 2019; superiori quelli in transito. Nel 2022 il traffico dei passeggeri nel porto di Genova, che è gestito da Stazioni Marittime Spa, ha registrato un netto incremento rispetto all'anno precedente ed una ancor più marcata crescita rispetto al 2020 quando l'attività era assai ridotta a causa della pandemia di coronavirus, ma non ha ancora recuperato appieno il flusso di traffico precedente la crisi sanitaria a causa del numero inferiore di crocieristi che sconta anche il raffronto con l'anno record del 2019. In particolare, Stazioni Marittime ha reso noto che lo scorso anno il totale dei passeggeri nello scalo portuale genovese è stato di 3,26 milioni di persone, con un rialzo del +55,5% sul 2021, un aumento del +145,7% sul 2020 e un calo del -7,4% sul 2019. I soli crocieristi sono stati 1,08 milioni (rispettivamente +159,7%, +724,6% e -19,9%), di cui 660mila in transito (+250,8%, +1.203,3% e +3,4%) e 421mila come home port (+84,6%, +423,4% e -40,8%). Nel settore dei traghetti il totale è stato di 2,17 milioni di passeggeri (+29,6%, +82,1% e +0,3%). Le auto e moto al seguito sono state pari rispettivamente a 804mila veicoli (+26,7%, +78,0% e +7,5%) e 58mila motocicli (+49,3%, +125,4% e -1,3%). In calo il volume di rotabili, che ha tuttavia superato i livelli pre-pandemia: nel 2022 i metri lineari di carichi ro-ro sono stati 2,06 milioni, con una flessione del -4,5% sul 2021 e incrementi del +18,3% e +15,1% sul 2020 e 2019. Stazioni Marittime ha reso noto che, nel segmento delle crociere, nel 2022 è stata sempre importante e maggioritaria la presenza di MSC Crociere che ha portato nei terminal genovesi 263 navi con oltre 930mila passeggeri confermando la leadership del traffico crociere nel porto di Genova. Di rilievo anche i numeri registrati da Costa Crociere che ha scalato settimanalmente con una nave per buona parte della stagione il porto di Genova, portando un totale di 37 toccate e oltre 106mila passeggeri. Terza compagnia per navi e passeggeri movimentati è stata la Princess Cruises con 11 toccate e più di 27mila passeggeri. Relativamente al traffico dei passeggeri dei traghetti totalizzato nel 2022, Stazioni Marittime ha precisato che dei 497mila passeggeri movimentati in più rispetto al 2021, la Sardegna ha segnato un incremento di circa 276mila passeggeri, la Sicilia di circa 98mila, la Corsica di circa 31mila e il Nord Africa di circa 75mila. Stazioni Marittime prevede per il 2023 un contenuto incremento del traffico traghetti, con valori che si attesteranno su una percentuale del +2-3%, mentre il traffico crociere dovrebbe confermare il trend di deciso incremento in corso essendo previsti 328 scali di navi con circa 1,37 milioni di crocieristi, di cui 566mila in home port e 804mila in transito. Quest'anno MSC confermerà il suo ruolo di maggiore operatore a Genova portando circa 1,15 milioni di passeggeri con 265 scali. Costa Crociere posizionerà su Genova tutti i venerdì



## Informare

Genova, Voltri

---

da aprile a novembre, per una movimentazione complessiva di circa 160mila passeggeri, la nuova ammiraglia Costa Toscana, nave di circa 186.000 tonnellate di stazza lorda, capace di portare fino a circa 6.700 passeggeri e 1.650 membri di equipaggio.

## Informare

Genova, Voltri

### Hapag-Lloyd perfeziona l'acquisto del 49% del gruppo Spinelli

A seguito dell'approvazione da parte dell'autorità antitrust ( del 10 gennaio 2023), oggi la società armatrice tedesca, Hapag-Lloyd, attiva nel segmento dei container, ha perfezionato l'acquisizione del 49% del capitale del gruppo italiano Spinelli, con una transazione di cui non è stato rivelato il valore. Il restante 51% del gruppo societario rimane nelle mani della famiglia Spinelli. Il gruppo Spinelli è stato fondato nel 1963 da Aldo Spinelli. L'attività dell'azienda era incentrata inizialmente sul trasporto camionistico, avviato agli inizi rilevando la milanese Almea e svolto oggi, principalmente nel settore dei container, dalla Spinelli Srl. Negli anni l'attività si è allargata ad altri comparti della logistica, con il segmento delle spedizioni curato oggi dalla Saimare, e al settore portuale dove le attività sono svolte nel **porto di Genova** con i terminal Genoa Port Terminal (container) e Terminal Rinfuse **Genova** (rinfuse) e nel **porto** di Salerno attraverso la Salerno Container Terminal (container).

Informare

#### Hapag-Lloyd perfeziona l'acquisto del 49% del gruppo Spinelli



01/12/2023 16:52

A seguito dell'approvazione da parte dell'autorità antitrust ( del 10 gennaio 2023), oggi la società armatrice tedesca, Hapag-Lloyd, attiva nel segmento dei container, ha perfezionato l'acquisizione del 49% del capitale del gruppo italiano Spinelli, con una transazione di cui non è stato rivelato il valore. Il restante 51% del gruppo societario rimane nelle mani della famiglia Spinelli. Il gruppo Spinelli è stato fondato nel 1963 da Aldo Spinelli. L'attività dell'azienda era incentrata inizialmente sul trasporto camionistico, avviato agli inizi rilevando la milanese Almea e svolto oggi, principalmente nel settore dei container, dalla Spinelli Srl. Negli anni l'attività si è allargata ad altri comparti della logistica, con il segmento delle spedizioni curato oggi dalla Saimare, e al settore portuale dove le attività sono svolte nel porto di Genova con i terminal Genoa Port Terminal (container) e Terminal Rinfuse **Genova** (rinfuse) e nel porto di Salerno attraverso la Salerno Container Terminal (container).

## Informatore Navale

Genova, Voltri

### Tre nuovi corsi ITS all'Accademia Italiana della Marina Mercantile

Aperti gli avvisi di selezione per ITS Logistica, ITS Costruttori e ITS Ferroviario. Il nuovo anno porta con sé tre nuovi avvisi di selezione all'Accademia Italiana della Marina Mercantile **Genova**, 12 Gennaio 2023 - I tre nuovi bandi riguardano 66 posti disponibili per i corsi ITS del settore della Logistica, della costruzione e manutenzione in ambito navale e per il trasporto in ambito ferroviario, e tutti e tre gli avvisi di selezione resteranno aperti fino al 2 Marzo 2023. Nel dettaglio, il corso ITS Logistica (Tecnico Superiore per l'Infomobilità e le Infrastrutture Logistiche - Tecnico Superiore dei Trasporti e della Logistica) è rivolto a 22 partecipanti, tra i 18 e i 26 anni, in possesso di Diploma quinquennale di Scuola Secondaria Superiore e cittadinanza europea. Il percorso è di durata biennale per un totale di 2000 ore, di cui 1.200 ore di moduli didattici e 800 di stage. L'obiettivo del corso è quello di formare tecnici specializzati nella gestione del processo logistico con piena consapevolezza e padronanza delle logiche organizzative, tecnologiche e strutturali che stanno alla base dello stesso. Il percorso formativo proposto nasce dalla collaborazione di Fondazione Accademia con le imprese: STOLT TANK CONTAINER ITALY srl, CMA - CGM, Yang Ming, Ocean Network Express, ARKAS Italia srl, Docks Lanterna, NYK Line, Fratelli Cosulich, Containers Fidenza Consorzio, Banchemo Costa, Rivalta Spedizioni srl, Aprile spa, Savino Del Bene, Intersea srl - Gruppo Finsea, Agenzia Marittima Le Navi spa, MTO Logistic Gruppo Finsea, ASSAGENTI, METROCARGO ITALIA srl, GSR SRL, NBT Containers srl. Le Aziende coinvolte si sono rese disponibili a valutare l'inserimento nel proprio organico degli allievi che termineranno positivamente il percorso formativo, conseguendo il Diploma previsto e che risulteranno idonei allo svolgimento del ruolo atteso. Il corso ITS Costruttori (Tecnico Superiore per la Produzione e Manutenzione dei Mezzi di Trasporto e/o relative Infrastrutture - Tecnico Superiore per la Supervisione e l'Installazione degli Impianti di Bordo) è rivolto a 22 partecipanti, tra i 18 e i 32 anni, in possesso di Diploma quinquennale di Scuola Secondaria Superiore e cittadinanza europea. Il percorso è di durata biennale per un totale di 1.800 ore di cui 912 ore di moduli didattici e 888 di stage. Il percorso formativo proposto nasce dalla collaborazione dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile con Fincantieri S.p.A., che si è resa disponibile a ospitare gli allievi in stage e a valutare l'inserimento nel proprio organico in percentuale non inferiore al 70% degli idonei che supereranno con esito positivo l'esame finale. La figura professionale così formata avrà tutte le competenze per la supervisione delle fasi di realizzazione degli impianti di bordo nel rispetto dei programmi di produzione, delle regole sulla sicurezza, degli standard qualitativi e delle previsioni di budget. Il corso ITS Ferroviario (Tecnico Superiore della Mobilità delle persone e delle merci - Tecnico Superiore del Trasporto Ferroviario ed Intermodale con



## Informatore Navale

Genova, Voltri

---

Qualifica di Agente Polifunzionale), è anch'esso rivolto a 22 partecipanti, con età compresa tra i 18 e i 32 anni, e ha durata biennale per un totale di 2.000 ore, di cui 1.300 ore di aula e 700 di stage. Il corso si svolge in collaborazione con Scuola Nazionale Trasporti, centro di formazione accreditato ANSFISA - Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali. Al termine del biennio, il corsista che abbia frequentato almeno l'80% del monte ore biennale e che sia stato valutato positivamente dai docenti del corso, dal coordinatore e dal tutor, potrà conseguire il titolo di: Tecnico superiore della mobilità delle persone e delle merci - Tecnico del trasporto ferroviario ed intermodale con qualifica di agente polifunzionale con rilascio di diploma statale al 5° livello EQF, ai sensi del DPCM 25.01.2008. Il progetto si avvale della collaborazione di Medway (Gruppo MSC), che si è resa disponibile a ospitare gli allievi in stage ed a valutare l'inserimento nel proprio organico in percentuale non inferiore al 68% degli idonei che supereranno con esito positivo l'esame finale. L'Accademia Italiana della Marina Mercantile nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS nel 2011 con la denominazione di "Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Settori trasporti marittimi e pesca", è un'istituzione che rilascia titoli del Ministero dell'Istruzione nell'ambito dell'Istruzione terziaria non universitaria. La "mission" dell'Accademia consiste nell'erogare una formazione specialistica mirata verso occupazioni ad alto contenuto professionale e tecnologico, sulla base dei fabbisogni delle imprese dei settori interessati e in particolare nelle aree strategiche del marittimo e della logistica.

**Un milione in più di passeggeri nel porto di Genova nel 2022**

GENOVA Sono incoraggianti i dati di Stazioni Marittime Spa società che a Genova si occupa delle operazioni di sbarco e imbarco dei passeggeri di traghetti e crociere. I dati infatti parlano di un incremento di 1.161.593 unità rispetto al 2021: nell'anno che si è concluso da poco si sono infatti contati 1.081.178 di crocieristi e 2.175.116 di passeggeri traghetto. Dati positivi per il porto ligure che segna dunque un +55,45% totale rispetto all'anno precedente, +160% per le crociere e +29,6% per i traghetti. Con 328 toccate nave, di cui 421.334 home port e 659.844 in transito il risultato è stato decisamente in forte crescita rispetto al 2021, anno ancora parzialmente condizionato dalla pandemia, quando le toccate erano state 142. Da sottolineare anche un altro dato: il 2022 è stato secondo solo all'anno record del 2019, che aveva portato a Genova ben 1.349.370 di crocieristi. Msc Crociere in cima alla classifica delle presenze in porto con 263 toccate e oltre 930.000 passeggeri, confermando la leadership del traffico crociere nel porto di Genova. Importanti anche i numeri di Costa Crociere, che ha scalato settimanalmente il porto di Genova con una nave per buona parte della stagione, portando un totale di 37 toccate e oltre 106.000 passeggeri. Terza compagnia per navi e passeggeri movimentati è stata la Princess Cruises, con 11 toccate e più di 27.000 passeggeri. Il traffico traghetti nel 2022 ha chiuso con un deciso incremento rispetto all'anno precedente, con la sola eccezione del traffico commerciale che, dopo un 2021 in crescita, ha chiuso il 2022 con una flessione di circa 97.000 metri lineari rispetto all'anno precedente. Ora si guarda al 2023 per il quale si prevede un contenuto incremento del traffico traghetti, con valori che si attesteranno su una percentuale del 2-3%. Il traffico crociere dovrebbe confermare il trend di deciso incremento in corso: nel 2023 verranno movimentati 328 scali con circa 1.370.000 crocieristi, di cui 566.000 home port e 804.000 transiti. Msc confermerà il suo ruolo di maggiore operatore a Genova, portando circa 1.150.000 passeggeri con 265 scali. Dal mese di Aprile sarà posizionata settimanalmente su Genova la nuova nave Msc World Europa (circa 216.000 tonnellate di stazza lorda e capace di portare fino a circa 6.750 passeggeri e 2.320 membri di equipaggio), a riprova dell'importanza che ricopre il porto genovese nei piani di espansione della Compagnia. Costa Crociere posizionerà su Genova la nuova ammiraglia Costa Toscana tutti i venerdì da Aprile a Novembre, per una movimentazione complessiva di circa 160.000 passeggeri.

 Messaggero Marittimo.it

12 Gennaio 2023 - Redazione

**Un milione in più di passeggeri nel porto di Genova nel 2022**

GENOVA - Sono incoraggianti i dati di Stazioni Marittime Spa società che a Genova si occupa delle operazioni di sbarco e imbarco dei passeggeri di traghetti e crociere.

I dati infatti parlano di un incremento di 1.161.593 unità rispetto al 2021: nell'anno che si è concluso da poco si sono infatti contati 1.081.178 di crocieristi e 2.175.116 di passeggeri traghetto. Dati positivi per il porto ligure che segna dunque un +55,45% totale rispetto all'anno precedente, +160% per le crociere e +29,6% per i traghetti.

<https://www.messaggeromarittimo.it/un-milione-in-piu-di-passeggeri-nel-porto-di-genova-nel-2022/> | 12 Gennaio 2023 - Redazione

## Nel corso del 2022 buona ripartenza dei traffici nei terminal di Stazioni Marittime a Genova

Rispetto al 2021 c'è stato un incremento di 1.161.593 passeggeri **Genova** - Decisa ripresa dei traffici nel corso del 2022 nei terminal di Stazioni Marittime S.p.A.: 1.081.178 crocieristi e 2.175.116 passeggeri traghetto. In totale tra traghetti e crociere sono stati movimentati 3.256.294 passeggeri, con un incremento di 1.161.593 unità rispetto al 2021. Guardando ai dati totali crociere e traghetti, nel 2022 si sono registrati 3.256.294 passeggeri contro i 2.094.701 del 2021 (+ 1.161.593 pax, pari a +55,45%). I passeggeri crociera sono passati da 416.386 nel 2021 a 1.081.178 nel 2022 (+664.792 pax, pari a +160%). Il numero dei passeggeri dei traghetti ha registrato un ottimo incremento, passando da 1.678.315 nel 2021 a 2.175.116 nel 2022 (+496.801 unità, pari al +29,6%).

**TRAFFICO CROCIERE** Il 2022 ha registrato 328 toccate nave con 1.081.178 crocieristi, di cui 421.334 home port e 659.844 in transito. Un risultato decisamente in forte crescita rispetto al 2021, anno ancora parzialmente condizionato dalla pandemia, quando le toccate erano state 142 e i passeggeri totali 416.386 (228.279 home port e 188.107 in transito). Ma soprattutto un risultato che pone il 2022 secondo solo al 2019 (anno record in assoluto, con le sue 1.349.370 unità) come numero di crocieristi storicamente registrati nel **porto** di **Genova**. Da rilevare la conferma di una decisa crescita dei crocieristi in transito rispetto ai crocieristi home port con una importante inversione delle percentuali sul totale dei crocieristi movimentati. Basti notare che nel 2022, rispetto al 2019 preso a parametro come ultimo anno prima della pandemia, l'incidenza dei passeggeri in transito sul totale dei passeggeri movimentati è passata da 47,27% a 61,03%, mentre per contro i passeggeri home port sono passati dal 52,73% al 38,97%. Rispetto al 2019 quindi l'incidenza dei passeggeri in transito sul totale dei crocieristi annuali movimentati è incrementata di 14 punti a scapito della percentuale di incidenza dei pax home port. " Sempre importante e maggioritaria la presenza di MSC Crociere, che nel 2022 ha portato nei terminali genovesi 263 toccate con oltre 930.000 passeggeri, confermando la leadership del traffico crociera nel **porto** di **Genova**. Di rilievo anche i numeri registrati da Costa Crociere, che ha scalato settimanalmente con una nave per buona parte della stagione il **Porto** di **Genova**, portando un totale di 37 toccate e oltre 106.000 passeggeri. Terza compagnia per navi e passeggeri movimentati è stata la Princess Cruises, con 11 toccate e più di 27.000 passeggeri", si legge nella nota stampa.

**TRAFFICO TRAGHETTI** Il traffico traghetti nel 2022 ha chiuso con un deciso incremento rispetto all'anno precedente, con la sola eccezione del traffico commerciale: Passeggeri 2.175.116 (+29,60%) Auto 803.995 (+26,71%) Moto 57.830 (+49,28%) Metri lineari 2.064.503 (- 4,49%) Rispetto al 2021 sono stati movimentati 496.801 passeggeri in più. La Sardegna ha incrementato di circa 276.500 passeggeri rispetto al 2021, la Sicilia circa 98.



## Ship Mag

Genova, Voltri

---

200, la Corsica circa 31.000, il Nord Africa circa 75.400. Il traffico commerciale, dopo un 2021 in crescita, ha chiuso il 2022 con una flessione di circa 97.000 metri lineari rispetto all'anno precedente. PREVISIONI TRAFFICO 2023 Per il 2023 si prevede un contenuto incremento del traffico traghetti, con valori che si attesteranno su una percentuale del 2-3%. Il traffico crociere dovrebbe confermare il trend di deciso incremento in corso: nel 2023 verranno movimentati 328 scali con circa 1.370.000 crocieristi, di cui 566.000 home port e 804.000 transiti, spiega Stazioni Marittime che aggiunge: "MSC confermerà il suo ruolo di maggiore operatore a **Genova**, portando circa 1.150.00 passeggeri con 265 scali. Dal mese di Aprile sarà posizionata settimanalmente su **Genova** la nuova nave MSC World Europa (circa 216.000 tonnellate di stazza lorda e capace di portare fino a circa 6.750 passeggeri e 2.320 membri di equipaggio), a riprova dell'importanza che ricopre il **Porto** di **Genova** nei piani di espansione della Compagnia. Costa Crociere posizionerà su **Genova** tutti i Venerdì da Aprile a Novembre, per una movimentazione complessiva di circa 160.000 passeggeri, la nuova ammiraglia Costa Toscana, nave di circa 186.000 tonnellate di stazza lorda, capace di portare fino a circa 6.700 passeggeri e 1.650 membri di equipaggio".

## Tre nuovi corsi ITS all'Accademia Italiana della Marina Mercantile

Aperti gli avvisi di selezione per ITS Logistica, ITS Costruttori e ITS Ferroviario **Genova** - Il nuovo anno porta con sé tre nuovi avvisi di selezione all'Accademia Italiana della Marina Mercantile, che sono già aperti sul sito [www.accademiamarinamercantile.it](http://www.accademiamarinamercantile.it). I tre nuovi bandi riguardano 66 posti disponibili per i corsi ITS del settore della Logistica, della costruzione e manutenzione in ambito navale e per il trasporto in ambito ferroviario, e tutti e tre gli avvisi di selezione resteranno aperti fino al 2 Marzo 2023. Nel dettaglio, il corso ITS Logistica (Tecnico Superiore per l'Infomobilità e le Infrastrutture Logistiche - Tecnico Superiore dei Trasporti e della Logistica) è rivolto a 22 partecipanti, tra i 18 e i 26 anni, in possesso di Diploma quinquennale di Scuola Secondaria Superiore e cittadinanza europea. Il percorso è di durata biennale per un totale di 2000 ore, di cui 1.200 ore di moduli didattici e 800 di stage. L'obiettivo del corso è quello di formare tecnici specializzati nella gestione del processo logistico con piena consapevolezza e padronanza delle logiche organizzative, tecnologiche e strutturali che stanno alla base dello stesso. Il percorso formativo proposto nasce dalla collaborazione di Fondazione Accademia con le imprese: STOLT TANK CONTAINER ITALY srl, CMA-CGM, Yang Ming, Ocean Network Express, ARKAS Italia srl, Docks Lanterna, NYK Line, Fratelli Cosulich, Containers Fidenza Consorzio, Banchemo Costa, Rivalta Spedizioni srl, Aprile spa, Savino Del Bene, Intersea srl - Gruppo Finsea, Agenzia Marittima Le Navi spa, MTO Logistic, Gruppo Finsea, ASSAGENTI, METROCARGO ITALIA srl, GSR SRL, NBT Containers srl. Le Aziende coinvolte si sono rese disponibili a valutare l'inserimento nel proprio organico degli allievi che termineranno positivamente il percorso formativo, conseguendo il Diploma previsto e che risulteranno idonei allo svolgimento del ruolo atteso. Il corso ITS Costruttori (Tecnico Superiore per la Produzione e Manutenzione dei Mezzi di Trasporto e/o relative Infrastrutture - Tecnico Superiore per la Supervisione e l'Installazione degli Impianti di Bordo) è rivolto a 22 partecipanti, tra i 18 e i 32 anni, in possesso di Diploma quinquennale di Scuola Secondaria Superiore e cittadinanza europea. Il percorso è di durata biennale per un totale di 1.800 ore di cui 912 ore di moduli didattici e 888 di stage. Il percorso formativo proposto nasce dalla collaborazione dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile con Fincantieri S.p.A., che si è resa disponibile a ospitare gli allievi in stage e a valutare l'inserimento nel proprio organico in percentuale non inferiore al 70% degli idonei che supereranno con esito positivo l'esame finale. La figura professionale così formata avrà tutte le competenze per la supervisione delle fasi di realizzazione degli impianti di bordo nel rispetto dei programmi di produzione, delle regole sulla sicurezza, degli standard qualitativi e delle previsioni di budget. Il corso ITS Ferroviario, è anch'esso rivolto a 22 partecipanti, con età compresa tra i 18 e i 32



## Ship Mag

Genova, Voltri

---

anni, e ha durata biennale per un totale di 2.000 ore, di cui 1.300 ore di aula e 700 di stage . Il corso si svolge in collaborazione con Scuola Nazionale Trasporti, centro di formazione accreditato ANSFISA - Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali. Al termine del biennio, il corsista che abbia frequentato almeno l'80% del monte ore biennale e che sia stato valutato positivamente dai docenti del corso, dal coordinatore e dal tutor, potrà conseguire il titolo di: Tecnico superiore della mobilità delle persone e delle merci - Tecnico del trasporto ferroviario ed intermodale con qualifica di agente polifunzionale con rilascio di diploma statale al 5°livello EQF, ai sensi del DPCM 25.01.2008. Il progetto si avvale della collaborazione di Medway (Gruppo MSC), che si è resa disponibile a ospitare gli allievi in stage ed a valutare l'inserimento nel proprio organico in percentuale non inferiore al 68% degli idonei che supereranno con esito positivo l'esame finale.

## Messina, il terminal genovese cresce con la merce non containerizzata

L'operatore genovese chiude il 2022 con 173 mila teu, ma aumentano le tonnellate di merce varia **Genova** - Per il Terminal Messina nel **porto** di **Genova** (IMT InterModal Terminal ) il 2022 è stato "un anno fortemente caratterizzato dall'incremento del volume di merce non containerizzata (alluminio, coils, tubi, project, colli eccezionali e yacht) che ha portato incrementi significativi di questa tipologia merceologica (+ 328%) a testimonianza della forte vocazione multipurpose del terminal". Lo annuncia la società in una nota. Importante anche l'incremento del traffico ferroviario, che ha segnato un aumento del 12% (+20% rispetto al 2020) "grazie alla crescita considerevole delle movimentazioni su rotaia, con collegamenti plurisettimanali da/per i principali e strategici nodi intermodali (Segrate, Dinazzano, Brescia, Vicenza e Rivalta Scrivia), per un totale di 1.652 treni movimentati (in/out) che portano il segmento ferroviario tra i principali operatori nel panorama portuale genovese". E' stato anche registrato "il consolidamento della gestione del carico rotabile, soprattutto nel comparto H/H (High and Heavy) e per importanti produttori internazionali di veicoli commerciali "brand new" con la nascita di un importante collegamento con il mercato Golfo - India Pakistan". Non solo container Oltre alle tradizionali categorie merceologiche "grazie a una eccellente sinergia tra le aziende coinvolte, le Autorità Marittima e Portuale e i servizi tecnico nautici il Terminal IMT è riuscito ad acquisire nuovi servizi regolari dedicati alle operazioni di imbarco/sbarco di Yacht su navi autoaffondanti - è approdata al terminal la nave più grande mai costruita di questo genere - traffici, da sempre molto attenti ai processi qualitativi, che hanno trovato nel terminal IMT il giusto partner a soddisfacimento delle proprie esigenze". "Gli ottimi risultati ottenuti per queste tipologie di traffico sono frutto delle politiche espansive e di diversificazione dell'offerta del Terminal che hanno potuto garantire, sia in termini commerciali che operativi, un'offerta specializzata di qualità non solo per le operazioni commerciali nave/banchina ma anche per le attività collaterali quali ad esempio quelle relative ai magazzini specializzati" continua l'azienda. L'analisi dei container "La lieve diminuzione del traffico dei contenitori è dovuta principalmente a un nuovo mix di clienti che si sono avvicinati nel terminal in questi ultimi anni e, soprattutto in prospettiva, dalle strategie di sviluppo delle grandi opere di infrastrutturazione nel **porto** di **Genova** che, purtroppo, non permetteranno al Terminal di poter ricevere le navi di maggiori dimensioni con una forte limitazione nello sviluppo dei traffici nel settore container" spiega il terminal. Nel corso del 2022 è proseguita l'azione di rinnovamento del parco mezzi e delle attrezzature, con il totale rinnovo del parco trattori 4x4, l'acquisto di 2 nuovi SafeNeck per la trazione di carichi fino a 180 Tons per una offerta di servizio allineata con

### Messina, il terminal genovese cresce con la merce non containerizzata



01/12/2023 21:20

- Mauro Pincio

L'operatore genovese chiude il 2022 con 173 mila teu, ma aumentano le tonnellate di merce varia Genova - Per il Terminal Messina nel porto di Genova (IMT InterModal Terminal ) il 2022 è stato "un anno fortemente caratterizzato dall'incremento del volume di merce non containerizzata (alluminio, coils, tubi, project, colli eccezionali e yacht) che ha portato incrementi significativi di questa tipologia merceologica (+ 328%) a testimonianza della forte vocazione multipurpose del terminal". Lo annuncia la società in una nota. Importante anche l'incremento del traffico ferroviario, che ha segnato un aumento del 12% (+20% rispetto al 2020) "grazie alla crescita considerevole delle movimentazioni su rotaia, con collegamenti plurisettimanali da/per i principali e strategici nodi intermodali (Segrate, Dinazzano, Brescia, Vicenza e Rivalta Scrivia), per un totale di 1.652 treni movimentati (in/out) che portano il segmento ferroviario tra i principali operatori nel panorama portuale genovese". E' stato anche registrato "il consolidamento della gestione del carico rotabile, soprattutto nel comparto H/H (High and Heavy) e per importanti produttori internazionali di veicoli commerciali "brand new" con la nascita di un importante collegamento con il mercato Golfo - India Pakistan". Non solo container Oltre alle tradizionali categorie merceologiche "grazie a una eccellente sinergia tra le aziende coinvolte, le Autorità Marittima e Portuale e i servizi tecnico nautici il Terminal IMT è riuscito ad acquisire nuovi servizi regolari dedicati alle operazioni di imbarco/sbarco di Yacht su navi autoaffondanti - è approdata al terminal la nave più grande mai costruita di questo genere - traffici, da sempre molto attenti ai processi qualitativi, che hanno trovato nel terminal IMT il giusto partner a soddisfacimento delle

## Ship Mag

Genova, Voltri

---

la tendenza del mercato "Heavy cargo". Il livellamento dei fondali ha portato ad una profondità massima pari a -12 metri sulle principali banchine del Terminal, mentre sulla banchina Ronco ponente è stata ultimata l'attività di dragaggio che ha portato il fondale a -9 metri. Nel corso del primo semestre 2023 verrà terminata la prima fase di cantierizzazione del riempimento Ronco-Canepa, con la conseguente consegna del nuovo tratto di banchina pari a 300 ml. di approdo che porterà l'intera banchina ad una lunghezza totale pari a 650 ml., oltre all'immediata area adiacente pari a circa 2500 mq. "Il futuro completamento dell'ampliamento in corso permetterà di acquisire nuovi traffici e di realizzare un nuovo parco ferroviario con 5/7 binari contribuendo all'incremento dei relativi traffici intermodali". DATI DI TRAFFICO Container (TEU) 189.516 173.647 Rotabili (ML) 97.076 96.235 Merce Varia (TON) 13.730 58.785.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Il traffico dei traghetti a Genova è tornato ai livelli pre-pandemia

"Decisa ripresa dei traffici nel corso del 2022 nei terminal di Stazioni Marittime Spa". Lo afferma una nota del terminalista genovese controllato dal gruppo Msc, precisando "che nel 2022 si sono registrati 3.256.294 passeggeri contro i 2.094.701 del 2021 (+55,45%)" (erano stati 3.518.091 nel 2019). "I passeggeri crociera sono passati da 416.386 nel 2021 a 1.081.178 nel 2022, +160%" (erano stati 1.349.370 tre anni prima). "Il numero dei passeggeri dei traghetti ha registrato un ottimo incremento, passando da 1.678.315 nel 2021 a 2.175.116 nel 2022 +29,6%" (2.168.721 nel 2019). "Da rilevare - annota Stazioni Marittime - la conferma di una decisa crescita dei crocieristi in transito (659.844) rispetto ai crocieristi home port (421.334) con una importante inversione delle percentuali sul totale dei crocieristi movimentati. Basti notare che nel 2022, rispetto al 2019 preso a parametro come ultimo anno prima della pandemia, l'incidenza dei passeggeri in transito sul totale dei passeggeri movimentati è passata da 47,27% a 61,03%, mentre per contro i passeggeri home port sono passati dal 52,73% al 38,97%. Rispetto al 2019 quindi l'incidenza dei passeggeri in transito sul totale dei crocieristi annuali movimentati è incrementata di 14 punti a scapito della percentuale di incidenza dei pax home port". Quanto alle compagnie crocieristiche "maggioritaria la presenza di Msc Crociere, che nel 2022 ha portato nei terminali genovesi 263 toccate con oltre 930.000 passeggeri". Al secondo posto Costa Crociere, con 37 toccate e oltre 106.000 passeggeri. Terza compagnia per navi e passeggeri movimentati è stata la Princess Cruises, con 11 toccate e più di 27.000 passeggeri". Quanto al futuro "per il 2023 si prevede un contenuto incremento del traffico traghetti, con valori che si attesteranno su una percentuale del 2-3%. Il traffico crociere dovrebbe confermare il trend di deciso incremento in corso: nel 2023 verranno movimentati 328 scali con circa 1.370.000 crocieristi, di cui 566.000 home port e 804.000 transiti. Msc confermerà il suo ruolo di maggiore operatore a **Genova**, portando circa 1.150.000 passeggeri con 265 scali. Dal mese di aprile sarà posizionata settimanalmente su **Genova** la nuova nave Msc World Europa (circa 216.000 tonnellate di stazza lorda e capace di portare fino a circa 6.750 passeggeri e 2.320 membri di equipaggio). Costa Crociere posizionerà su **Genova** tutti i venerdì da aprile a novembre, per una movimentazione complessiva di circa 160.000 passeggeri, la nuova ammiraglia Costa Toscana, nave di circa 186.000 tonnellate di stazza lorda, capace di portare fino a circa 6.700 passeggeri e 1.650 membri di equipaggio".



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Per Imt Terminal salgono le merci varie (+76%) mentre calano i container (-8,3%)

Intermodal Marine Terminal, il terminal del Gruppo Messina nel **porto** di **Genova**, nel 2022 ha movimentato 173.647 Teu (-8,3% rispetto al 2021), 96.235 metri lineari di carichi rotabili (-0,8%) e 58.785 tonnellate di merci varie (+76%). In una nota il terminal descrive il 2022 come "un anno fortemente caratterizzato dall'incremento del volume di merce non containerizzata (alluminio, coils, tubi, project, colli eccezionali e yacht) che ha portato incrementi significativi di questa tipologia merceologica a testimonianza della nuova vocazione multipurpose del terminal". In crescita del 12% anche il traffico ferroviario con collegamenti plurisettimanali da e per i principali e strategici nodi intermodali del Nord Italia (Segrate, Dinazzano, Brescia, Vicenza e Rivalta Scrivia), per un totale di 1.652 treni movimentati (in/out). Imt evidenzia anche il consolidamento della gestione del carico rotabile, "soprattutto nel comparto 'High and Heavy' e per importanti produttori internazionali di veicoli commerciali 'brand new' con la nascita di un importante collegamento con il mercato Golfo Persico, India e Pakistan". A margine delle tradizionali categorie merceologiche già lavorate, Imt Terminal, "grazie a un'eccellente sinergia tra le aziende coinvolte, le Autorità Marittima e Portuale e i servizi tecnico nautici", da pochi mesi ha acquisito nuovi servizi regolari dedicati alle operazioni di imbarco e sbarco di yacht su navi autoaffondanti di Dyt Yacht Transport. A proposito della diminuzione del traffico containerizzato il Gruppo Messina lo motiva con "un nuovo mix di clienti che si sono avvicendati nel terminal in questi ultimi anni e, soprattutto in prospettiva, dalle strategie di sviluppo delle grandi opere di infrastrutturazione nel **porto** di **Genova** che, purtroppo, non permetteranno a Imt Terminal di poter ricevere le navi di maggiori dimensioni con una forte limitazione nello sviluppo dei traffici". Nel corso del 2022 è proseguita poi l'azione di rinnovamento del parco mezzi e delle attrezzature, con il totale rinnovo del parco trattori 4x4, l'acquisto di due nuovi SafeNeck per la trazione di carichi fino a 180 Ttonnellate per una offerta di servizio allineata con la tendenza del mercato 'heavy cargo'. Dal punto di vista dell'accessibilità nautica "il livellamento dei fondali ha portato a una profondità massima pari a -12 metri sulle principali banchine del terminal, mentre sulla banchina Ronco ponente è stata ultimata l'attività di dragaggio che ha portato il fondale a -9 metri. Nel corso del primo semestre 2023 - aggiunge il Gruppo Messina - verrà terminata la prima fase di cantierizzazione del riempimento Ronco-Canepa, con la conseguente consegna del nuovo tratto di banchina pari a 300 metri lineari di approdo che porterà l'intera banchina a una lunghezza totale pari a 650 metri lineari, oltre all'immediata area adiacente pari a circa 2.500 mq.". Imt Terminal in conclusione segnala che "il futuro completamento dell'ampliamento in corso permetterà di acquisire nuovi traffici e di realizzare un nuovo parco ferroviario con 5/7 binari contribuendo all'incremento

Shipping Italy  
Per Imt Terminal salgono le merci varie (+76%) mentre calano i container (-8,3%)



01/12/2022 22:10

Nel 2023 prevista la consegna del nuovo tratto di banchina sul riempimento Ronco - Canepa pari a 300 metri lineari di approdo di Redazione SHIPPING ITALY 12 Gennaio 2023 Intermodal Marine Terminal, il terminal del Gruppo Messina nel porto di Genova, nel 2022 ha movimentato 173.647 Teu (-8,3% rispetto al 2021), 96.235 metri lineari di carichi rotabili (-0,8%) e 58.785 tonnellate di merci varie (+76%). In una nota il terminal descrive il 2022 come "un anno fortemente caratterizzato dall'incremento del volume di merce non containerizzata (alluminio, coils, tubi, project, colli eccezionali e yacht) che ha portato incrementi significativi di questa tipologia merceologica a testimonianza della nuova vocazione multipurpose del terminal". In crescita del 12% anche il traffico ferroviario con collegamenti plurisettimanali da e per i principali e strategici nodi intermodali del Nord Italia (Segrate, Dinazzano, Brescia, Vicenza e Rivalta Scrivia), per un totale di 1.652 treni movimentati (in/out). Imt evidenzia anche il consolidamento della gestione del carico rotabile, "soprattutto nel comparto 'High and Heavy' e per importanti produttori internazionali di veicoli commerciali 'brand new' con la nascita di un importante collegamento con il mercato Golfo Persico, India e Pakistan". A margine delle tradizionali categorie merceologiche già lavorate, Imt Terminal, "grazie a un'eccellente sinergia tra le aziende coinvolte, le Autorità Marittima e Portuale e i servizi tecnico nautici", da pochi mesi ha acquisito nuovi servizi regolari dedicati alle operazioni di imbarco e sbarco di yacht su navi autoaffondanti di Dyt Yacht Transport. A proposito della diminuzione del traffico containerizzato il Gruppo Messina lo motiva con "un nuovo mix di clienti che si sono avvicendati nel terminal in questi ultimi anni e, soprattutto in prospettiva, dalle strategie di sviluppo delle grandi opere di infrastrutturazione nel porto di Genova che, purtroppo, non permetteranno a Imt Terminal di poter ricevere le navi di maggiori dimensioni con una forte limitazione nello sviluppo dei traffici". Nel corso del 2022 è proseguita poi l'azione di rinnovamento del parco mezzi e delle attrezzature, con il totale rinnovo del parco trattori 4x4, l'acquisto di due nuovi SafeNeck per la trazione di carichi fino a 180 Ttonnellate per una offerta di servizio allineata con la tendenza del mercato 'heavy cargo'. Dal punto di vista dell'accessibilità nautica "il livellamento dei fondali ha portato a una profondità massima pari a -12 metri sulle principali banchine del terminal, mentre sulla banchina Ronco ponente è stata ultimata l'attività di dragaggio che ha portato il fondale a -9 metri. Nel corso del primo semestre 2023 - aggiunge il Gruppo Messina - verrà terminata la prima fase di cantierizzazione del riempimento Ronco-Canepa, con la conseguente consegna del nuovo tratto di banchina pari a 300 metri lineari di approdo che porterà l'intera banchina a una lunghezza totale pari a 650 metri lineari, oltre all'immediata area adiacente pari a circa 2.500 mq.". Imt Terminal in conclusione segnala che "il futuro completamento dell'ampliamento in corso permetterà di acquisire nuovi traffici e di realizzare un nuovo parco ferroviario con 5/7 binari contribuendo all'incremento

## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

dei relativi traffici intermodali".

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Stazioni Marittime di Genova: nel 2022 traffici in ripresa

Leadership per Msc, ha portato oltre 930 mila passeggeri **Genova** - Decisa ripresa dei traffici nel 2022 nei terminal di Stazioni Marittime : 1.081.178 crocieristi e 2.175.116 passeggeri traghetto. In totale 3.256.294 passeggeri, con incremento di 1.161.593 unità (+55,45%) sul 2021. "Un 2022 positivo - si legge nella nota di Stazioni Marittime - I passeggeri crociera sono passati da 416.386 nel 2021 a 1.081.178 nel 2022 (+664.792 persone, +160%). Il numero dei passeggeri dei traghetti ha registrato un ottimo incremento, passando da 1.678.315 a 2.175.116 nel 2022 (+496.801 unità, +29,6%)". Per le crociere sono state 328 le toccate nave (erano 142 nel 2021 anno ancora condizionato dal covid con 416.386 passeggeri). Sempre e maggioritaria la presenza di Msc Crociere : 263 toccate e 930 mila passeggeri. Costa Crociere, che ha scalato settimanalmente con una nave il **porto di Genova**, ha 37 toccate e oltre 106 mila passeggeri. Terza compagnia per navi e passeggeri movimentati è stata la Princess Cruises, 11 toccate e più di 27 mila passeggeri. Per il 2023, spiega Stazioni Marittime, "il traffico crociera dovrebbe confermare il deciso incremento in corso: nel 2023 verranno movimentati 328 scali con circa 1.370.000 crocieristi". Msc confermerà il suo ruolo di maggiore operatore, portando circa 1.150.00 passeggeri con 265 scali. Da aprile sarà posizionata settimanalmente la nuova nave Msc World Europa a riprova dell'importanza che ricopre **Genova** nei piani di espansione della Compagnia. Costa Crociere posizionerà su **Genova** la nuova ammiraglia 'Toscana' tutti i venerdì da aprile a novembre, per una movimentazione complessiva di circa 160 mila passeggeri. Il 2022 dei traghetti si è chiuso con un deciso incremento rispetto all'anno precedente, con la sola eccezione del traffico commerciale. I passeggeri sono stati 2.175.116 (+29,60%), le auto 803.995 (+26,71%), le moto 57.830 (+49,28%). Rispetto al 2021 sono stati movimentati 496.801 passeggeri in più. Il traffico commerciale, dopo un 2021 in crescita, ha chiuso il 2022 con una flessione di circa 97 mila metri lineari rispetto all'anno precedente.



## Citta della Spezia

### La Spezia

#### Trucchi prodotti con orchidee in via di estinzione sequestrati in porto

Le rare orchidee *Phalaenopsis amabilis* e *Orchis mascula*, presenti in Indonesia, Australia, Filippine e India, possono raggiungere un prezzo unitario al dettaglio che supera i 35 euro. La commercializzazione delle loro parti ed estratti deve essere per legge accompagnata da documentazione che ne dimostri la provenienza da coltivazioni autorizzate e non il prelievo in natura. Documentazione che però in questo caso era assente. Bloccati al porto della Spezia 75mila cosmetici prodotti con gli estratti di due rari fiori minacciati di estinzione, che stavano per essere esportati negli Stati Uniti. I funzionari dell'Agenzia delle Dogane e i finanzieri della squadra Cites della Guardia di Finanza della città ligure hanno individuato tre container contenenti prodotti per il trucco, i cui ingredienti annoveravano la presenza dell'estratto delle rare orchidee *Phalaenopsis amabilis* e *Orchis mascula*. Si tratta di specie di fiori presenti in Indonesia, Australia, Filippine e India, il cui prezzo unitario al dettaglio supera i 35 euro. La commercializzazione delle loro parti ed estratti deve essere per legge accompagnata da documentazione che ne dimostri la provenienza da coltivazioni autorizzate e non il prelievo in natura.

Documentazione che però in questo caso era assente. Il carico è stato pertanto, sottoposto a sequestro e il legale rappresentante della società esportatrice denunciato per aver cercato di commercializzare prodotti tutelati dalla Convenzione di Washington. I prodotti sequestrati hanno un valore commerciale stimato di oltre 2,8 milioni di euro. Il commercio illecito delle specie tutelate dalla predetta convenzione è il quarto mercato illegale dopo la droga, le armi e la tratta di esseri umani. Più informazioni.

Citta della Spezia

#### Trucchi prodotti con orchidee in via di estinzione sequestrati in porto



01/12/2023 10:29

Le rare orchidee *Phalaenopsis amabilis* e *Orchis mascula*, presenti in Indonesia, Australia, Filippine e India, possono raggiungere un prezzo unitario al dettaglio che supera i 35 euro. La commercializzazione delle loro parti ed estratti deve essere per legge accompagnata da documentazione che ne dimostri la provenienza da coltivazioni autorizzate e non il prelievo in natura. Documentazione che però in questo caso era assente. Bloccati al porto della Spezia 75mila cosmetici prodotti con gli estratti di due rari fiori minacciati di estinzione, che stavano per essere esportati negli Stati Uniti. I funzionari dell'Agenzia delle Dogane e i finanzieri della squadra Cites della Guardia di Finanza della città ligure hanno individuato tre container contenenti prodotti per il trucco, i cui ingredienti annoveravano la presenza dell'estratto delle rare orchidee *Phalaenopsis amabilis* e *Orchis mascula*. Si tratta di specie di fiori presenti in Indonesia, Australia, Filippine e India, il cui prezzo unitario al dettaglio supera i 35 euro. La commercializzazione delle loro parti ed estratti deve essere per legge accompagnata da documentazione che ne dimostri la provenienza da coltivazioni autorizzate e non il prelievo in natura. Documentazione che però in questo caso era assente. Il carico è stato pertanto, sottoposto a sequestro e il legale rappresentante della società esportatrice denunciato per aver cercato di commercializzare prodotti tutelati dalla Convenzione di Washington. I prodotti sequestrati hanno un valore commerciale stimato di oltre 2,8 milioni di euro. Il commercio illecito delle specie tutelate dalla predetta convenzione è il quarto mercato illegale dopo la droga, le armi e la tratta di esseri umani. Più informazioni.

### A MARZO "MIRABELLO FLUTE", IL PRIMO LUXURY TENDER SHOW

Un salone innovativo, dedicato all'esposizione di tender di lusso, si terrà dall'11 al 14 marzo all'interno del porto. Prenderà il via dall'11 al 14 marzo, all'interno di Porto Mirabello, il primo Luxury Tender Show, un salone dedicato al segmento dei tender. Mirabello Flute, questo il nome dell'iniziativa, già nello stesso acronimo Flute, Floating Luxury Tender Exhibition, racconta molto dell'esperienza che sarà proposta La **Spezia**, 10 gennaio 2022 - Il porto si animerà con imbarcazioni del segmento tender, grazie all'assegnazione di alcune banchine esclusivamente dedicate all'esposizione, sia in acqua che a terra, di tender nuovi ed usati. Il programma prevede quotidiane prove a mare e aree a terra riservate all'accoglienza degli ospiti. Ogni sera, inoltre, performance artistiche e musicali a tema arricchiranno la manifestazione. Mirabello Flute, organizzato da NAVIGO centro servizi per l'innovazione e lo sviluppo della nautica e da Porto Mirabello, fin da questa edizione zero ha previsto sinergie importanti, come la giornata che sarà dedicata all'ospitalità e all'incontro con i comandanti di YARE - Yachting Aftersales and Refit Experience, rinomato evento internazionale in programma dal 15 al 17 marzo a Viareggio e che, da 13 edizioni, fa convergere in Italia comandanti internazionali di megayacht. Nella giornata del 14 marzo, una delegazione di ospiti YARE sarà accolta dall'evento Mirabello Flute. Porto Mirabello è da sempre pioniere in iniziative di promozione a livello nazionale ed internazionale, e Mirabello Flute, fortemente voluto dal CEO e fondatore di Porto Mirabello, Alessandro Menozzi, ne è una riprova. " Mirabello Flute - spiega Alessandro Menozzi - nasce da un'idea condivisa con Pino di Mora di Hill Robinson e interpretando un'esigenza di mercato. Un'esposizione dedicata esclusivamente a tender&toys, che attualmente vivono con meno protagonismo all'interno di sezioni più o meno specifiche di altri saloni, ma non hanno un proprio evento promozionale dedicato. Porto Mirabello lavora da sempre per la crescita di questo segmento e vuole offrire un evento di incontro tra gli operatori di settore, nel periodo che precede la stagione nautica 2023 e che si prospetta ancora full per opportunità e business. Per la parte organizzativa ci avvarremo con fiducia delle competenze e della capacità di un partner come NAVIGO, da anni leader nell'organizzazione dei B2B nello yachting, che abbinerà per l'occasione l'evento alla yachting week YARE". "Il tender oggi non è più solo uno strumento accessorio ma si porta dietro contemporaneamente: stile, tecnologia, innovazione e con essa elementi di sostenibilità - dichiara Pietro Angelini, Direttore Generale di NAVIGO - oggi il tender può essere imbarcato e affiancato e a supporto di uno yacht, ma può essere visto anche come barca principale. È certo che è un'imbarcazione protagonista, visibile e carica di bellezza e divertimento. NAVIGO oggi è certamente uno dei principali organizzatori di eventi e fa piacere comporre l'offerta YARE con una preview come questa, in cui anche



## Informatore Navale

### La Spezia

---

i comandanti potranno sperimentare e provare". L'evento Mirabello Flute sarà anche un'occasione per coinvolgere in modo più ampio tutte le istituzioni e gli stakeholder della **Spezia** che hanno sempre dimostrato di credere nella grande potenzialità dello yachting.

## Cosmetici con fiori rari, maxi-sequestro nel porto della Spezia

Erano destinati negli Stati Uniti, avevano un valore di quasi 3 milioni di euro. La **Spezia** - Bloccati al porto della **Spezia** 75mila cosmetici prodotti con gli estratti di due rari fiori minacciati di estinzione, che stavano per essere esportati negli Stati Uniti. I funzionari dell'Agenzia delle Dogane e i finanzieri della squadra Cites della Guardia di Finanza della città ligure hanno individuato tre container contenenti prodotti per il trucco tra i cui ingredienti erano presenti gli estratti delle rare orchidee "Phalaenopsis amabilis" e "Orchis mascula". Il carico è stato sottoposto a sequestro e il legale rappresentante della società esportatrice denunciato per aver cercato di commercializzare prodotti tutelati dalla Convenzione di Washington. I trucchi sequestrati hanno un valore commerciale stimato di oltre 2,8 milioni di euro.

Ship Mag

### Cosmetici con fiori rari, maxi-sequestro nel porto della Spezia



01/12/2023 10:58

- Giancarlo Barlacci

Erano destinati negli Stati Uniti, avevano un valore di quasi 3 milioni di euro. La Spezia - Bloccati al porto della Spezia 75mila cosmetici prodotti con gli estratti di due rari fiori minacciati di estinzione, che stavano per essere esportati negli Stati Uniti. I funzionari dell'Agenzia delle Dogane e i finanzieri della squadra Cites della Guardia di Finanza della città ligure hanno individuato tre container contenenti prodotti per il trucco tra i cui ingredienti erano presenti gli estratti delle rare orchidee "Phalaenopsis amabilis" e "Orchis mascula". Il carico è stato sottoposto a sequestro e il legale rappresentante della società esportatrice denunciato per aver cercato di commercializzare prodotti tutelati dalla Convenzione di Washington. I trucchi sequestrati hanno un valore commerciale stimato di oltre 2,8 milioni di euro.

## (Sito) Adnkronos

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Migranti, Geo Barents al porto di Ancona: 73 a bordo

La nave di Medici Senza Frontiere attraccata alla banchina 22 Attraccata alla banchina 22 del porto di Ancona la Geo Barents. A bordo della nave di Medici Senza Frontiere ci sono 73 naufraghi , tra cui 16 minori non accompagnati, soccorsi sabato scorso a bordo di un gommone sovraffollato e in difficoltà in acque internazionali, al largo della Libia. raccomandato per te.



## Affari Italiani

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Migranti, Geo Barents ha attraccato nel porto di Ancona

Migranti, Msf: "Torture in Libia sono realtà" Geo Barents, la nave dell'Ong Medici Senza Frontiere, ha attraccato poco fa alla banchina 22 del porto di Ancona. A bordo ci sono 73 migranti, che sbarcheranno dopo i controlli sanitari. Da quanto si è appreso da fonti della protezione civile regionale, i 18 minori non accompagnati che sono a bordo verranno accolti all'interno dell'ex struttura alberghiera di Senigallia gestita dalla Caritas, dove sono già ospiti i 18 sbarcati dalla Ocean Viking, mentre gli altri migranti potrebbero essere trasferiti in strutture di accoglienza di altre regioni. Migranti: Msf, torture in Libia sono realtà che andrà avanti - "A bordo della Geo Barents abbiamo sentito storie non isolate di vittime di tortura. Le persone che sono con noi sono molto giovani: le hanno viste o le hanno subite, questa è la realtà della Libia e continuerà a succedere". Lo ha detto ai giornalisti Juan Matis Gil, capo missione di Medici Senza Frontiere, poco dopo l'attracco della nave Geo Barents alla banchina 22 del porto di Ancona, secondo il quale è una destinazione che "va contro il diritto internazionale, che prevede l'assegnazione di un porto sicuro il più vicino possibile" al salvataggio e significa "strumentalizzare" i migranti e il ruolo delle Ong. Il capo missione ha confermato che a bordo della nave ci sono 73 migranti, 18 dei quali sono minori non accompagnati. Migranti: prefetto Ancona, "Contenti per andamento operazioni" - "Siamo contenti per come stanno andando le operazioni". Lo ha detto il prefetto di Ancona, Darco Pellos, lasciando la banchina 22 del porto di Ancona, dove questa mattina alle 7.40 ha attraccato Geo Barents, la nave dell'Ong Medici Senza Frontiere con a bordo 73 migranti che in questi minuti si stanno sottoponendo ai controlli sanitari all'interno dell'imbarcazione. Migranti: Geo Barents, primi a scendere minori bisognosi cure - Sono iniziate intorno alle 9.15 le operazioni di sbarco dei 73 migranti arrivati questa mattina alle 7.49 nel porto di Ancona a bordo della Geo Barents di Medici Senza Frontiere. I primi a scendere sono stati 5 minori non accompagnati che necessitano di cure; secondo quanto riferisce Msf, "sono comunque casi urgenti". Iscriviti alla newsletter.



Affari Italiani

#### Migranti, Geo Barents ha attraccato nel porto di Ancona



01/12/2023 10:08

Migranti, Msf: "Torture in Libia sono realtà" Geo Barents, la nave dell'Ong Medici Senza Frontiere, ha attraccato poco fa alla banchina 22 del porto di Ancona. A bordo ci sono 73 migranti, che sbarcheranno dopo i controlli sanitari. Da quanto si è appreso da fonti della protezione civile regionale, i 18 minori non accompagnati che sono a bordo verranno accolti all'interno dell'ex struttura alberghiera di Senigallia gestita dalla Caritas, dove sono già ospiti i 18 sbarcati dalla Ocean Viking, mentre gli altri migranti potrebbero essere trasferiti in strutture di accoglienza di altre regioni. Migranti: Msf, torture in Libia sono realtà che andrà avanti - "A bordo della Geo Barents abbiamo sentito storie non isolate di vittime di tortura. Le persone che sono con noi sono molto giovani: le hanno viste o le hanno subite, questa è la realtà della Libia e continuerà a succedere". Lo ha detto ai giornalisti Juan Matis Gil, capo missione di Medici Senza Frontiere, poco dopo l'attracco della nave Geo Barents alla banchina 22 del porto di Ancona, secondo il quale è una destinazione che "va contro il diritto internazionale, che prevede l'assegnazione di un porto sicuro il più vicino possibile" al salvataggio e significa "strumentalizzare" i migranti e il ruolo delle Ong. Il capo missione ha confermato che a bordo della nave ci sono 73 migranti, 18 dei quali sono minori non accompagnati. Migranti: prefetto Ancona, "Contenti per andamento operazioni" - "Siamo contenti per come stanno andando le operazioni". Lo ha detto il prefetto di Ancona, Darco Pellos, lasciando la banchina 22 del porto di Ancona, dove questa mattina alle 7.40 ha attraccato Geo Barents, la nave dell'Ong Medici Senza Frontiere con a bordo 73 migranti che in questi minuti si stanno sottoponendo ai controlli sanitari all'interno dell'imbarcazione. Migranti: Geo Barents, primi a scendere minori bisognosi cure - Sono iniziate intorno alle 9.15 le operazioni di sbarco dei 73 migranti arrivati questa mattina alle 7.49 nel porto di Ancona a bordo della Geo Barents di Medici Senza Frontiere. I primi a scendere sono stati 5 minori non accompagnati che necessitano di cure; secondo quanto riferisce Msf, "sono comunque casi urgenti".

## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### La Geo Barents è arrivata ad Ancona, dopo 6 giorni di viaggio conclusa l'odissea per i 73 migranti a bordo

**ANCONA** - La nave di Medici Senza Frontiere è arrivata al porto di Ancona dopo circa 6 giorni di navigazione. La Geo Barents è sbarcata nel capoluogo marchigiano con a bordo i 73 migranti, tra cui 18 minorenni, salvati da un gommone al largo della Libia. Un viaggio complicato come testimoniato nelle scorse ore da, responsabile dei soccorsi: «Procediamo a velocità molto ridotta, poco meno di una camminata veloce di un essere umano. A causa delle condizioni meteo marine i naufraghi sono stati spostati in un ponte più basso visto che l'altro dove si trovavano si è allagato. C'è chi ha vomitato ed altri sono stati malissimo. La navigazione verso il porto di Ancona è stata una sofferenza inutile. Lunedì invece era stata la volta della Ocean Viking, sbarcata al porto di Ancona con a bordo 37 migranti.



Ancona Today

La Geo Barents è arrivata ad Ancona, dopo 6 giorni di viaggio conclusa l'odissea per i 73 migranti a bordo



01/12/2023 08:17

- Gianluca Vialli, Leone Ma

ANCONA - La nave di Medici Senza Frontiere è arrivata al porto di Ancona dopo circa 6 giorni di navigazione. La Geo Barents è sbarcata nel capoluogo marchigiano con a bordo i 73 migranti, tra cui 18 minorenni, salvati da un gommone al largo della Libia. Un viaggio complicato come testimoniato nelle scorse ore da, responsabile dei soccorsi: «Procediamo a velocità molto ridotta, poco meno di una camminata veloce di un essere umano. A causa delle condizioni meteo marine i naufraghi sono stati spostati in un ponte più basso visto che l'altro dove si trovavano si è allagato. C'è chi ha vomitato ed altri sono stati malissimo. La navigazione verso il porto di Ancona è stata una sofferenza inutile. Lunedì invece era stata la volta della Ocean Viking, sbarcata al porto di Ancona con a bordo 37 migranti.

## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Geo Barents e Ocean Viking ad Ancona, preludio a nuovi sbarchi in città?: «Vogliamo tenere le strutture di accoglienza installate»

**ANCONA** - «Stiamo valutando di lasciare qui tutto quello che non configge con l'attività del **porto** per evitare di sprecare soldi nel montaggio e nello smontaggio, perché se un giorno ci chiameranno per un'altra emergenza, giustamente dobbiamo rispondere come abbiamo già fatto». Lo ha detto il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Vincenzo Garofalo, stamattina davanti alla Geo Barents attraccata alla banchina 22 con 73 migranti a bordo. Il numero uno del **porto** di **Ancona** ha aggiunto che la valutazione sarà effettuata nelle prossime ore, ma non è escluso che lo scalo dorico possa ospitare in futuro nuovi sbarchi da parte di navi Ong: «La mia opinione è che un sistema che funziona non può che essere considerato- ha aggiunto Garofalo- quindi se questo sistema ha funzionato potrebbe ospitare anche in futuro, però dipende da cosa succederà, da quante navi ci saranno in giro e dall'evoluzione di questo fenomeno che va ben oltre l'accoglienza a terra. Noi abbiamo comunque dato un servizio che ha funzionato bene».



Ancona Today

Geo Barents e Ocean Viking ad Ancona, preludio a nuovi sbarchi in città?: «Vogliamo tenere le strutture di accoglienza installate»



01/12/2023 10:06

-- Gianluca Vielli, Leone Ma

ANCONA - «Stiamo valutando di lasciare qui tutto quello che non configge con l'attività del porto per evitare di sprecare soldi nel montaggio e nello smontaggio, perché se un giorno ci chiameranno per un'altra emergenza, giustamente dobbiamo rispondere come abbiamo già fatto». Lo ha detto il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Vincenzo Garofalo, stamattina davanti alla Geo Barents attraccata alla banchina 22 con 73 migranti a bordo. Il numero uno del porto di Ancona ha aggiunto che la valutazione sarà effettuata nelle prossime ore, ma non è escluso che lo scalo dorico possa ospitare in futuro nuovi sbarchi da parte di navi Ong: «La mia opinione è che un sistema che funziona non può che essere considerato» ha aggiunto Garofalo quindi se questo sistema ha funzionato potrebbe ospitare anche in futuro, però dipende da cosa succederà, da quante navi ci saranno in giro e dall'evoluzione di questo fenomeno che va ben oltre l'accoglienza a terra. Noi abbiamo comunque dato un servizio che ha funzionato bene».

## Sbarcati ad Ancona i 73 migranti trasportati dalla nave Geo Barents

Si sono concluse pochi minuti prima delle ore 14.00 le operazioni di sbarco dei 73 migranti trasportati a bordo della nave Geo Barents, attraccata alla banchina 22 del porto di Ancona. La Geo Barents è arrivata nel porto del capoluogo dorico intorno alle ore 7.30, al termine di un viaggio lungo all'incirca 1.500 chilometri. Per primi sono scesi a terra 20 minori, due in più rispetto a quanto preventivato, i quali saranno ospitati temporaneamente presso una struttura della Caritas situata a Senigallia. I restanti 53 adulti, una volta ultimati gli accertamenti riguardanti il loro stato di salute, dovrebbero invece essere trasferiti nell'Italia settentrionale. Diversi profughi presenterebbero tracce di violenza e, in taluni casi, di tortura.



AnconaNotizie

### Sbarcati ad Ancona i 73 migranti trasportati dalla nave Geo Barents



01/12/2023 16:07

Si sono concluse pochi minuti prima delle ore 14.00 le operazioni di sbarco dei 73 migranti trasportati a bordo della nave Geo Barents, attraccata alla banchina 22 del porto di Ancona. La Geo Barents è arrivata nel porto del capoluogo dorico intorno alle ore 7.30, al termine di un viaggio lungo all'incirca 1.500 chilometri. Per primi sono scesi a terra 20 minori, due in più rispetto a quanto preventivato, i quali saranno ospitati temporaneamente presso una struttura della Caritas situata a Senigallia. I restanti 53 adulti, una volta ultimati gli accertamenti riguardanti il loro stato di salute, dovrebbero invece essere trasferiti nell'Italia settentrionale. Diversi profughi presenterebbero tracce di violenza e, in taluni casi, di tortura.

## Geo Barents arrivata aAncona

(ANSA) - **ANCONA**, 12 GEN - La Geo Barents, di Msf, è entrata nel **porto** di **Ancona** e ha attraccato alla banchina 22. A bordo ci sono 73 naufraghi, raccolti al largo della Libia alcuni giorni fa. La nave di Medici senza Frontiere è arrivata allo scalo marchigiano, assegnato dal Ministero dell'Interno, con un giorno di ritardo, dopo cinque giorni di navigazione a velocità ridotta a causa del maltempo. I naufraghi hanno sofferto anche di mal di mare, così come lo staff di Msf. "Un'inutile sofferenza - secondo Fulvia Conte, responsabile dei soccorsi a bordo - che si aggiunge quella che hanno sopportato i migranti fuggiti dalla Libia dove sono stati torturati. Potevano essere evitati con l'assegnazione di un **porto** più vicino di **Ancona**". L'altro ieri sera era arrivata ad **Ancona** la Ocean Viking, con 37 naufraghi a bordo, ripartita ieri mattina (ANSA).



## Geo Barents ad Ancona, al via le operazioni di sbarco

A bordo 73 naufraghi, 'sofferenti e torturati' La Geo Barents, di Msf, è entrata nel porto di Ancona e ha attraccato alla banchina 22. Stanno sbarcando i primi migranti dei 73 che si trovano a bordo, salvati al largo della Libia nei giorni scorsi. Migranti, Msf: "Negato trasbordo da Geo Barents a Ocean Viking" Migranti, Msf: "Negato trasbordo da Geo Barents a Ocean Viking" Now playing Ocean Viking verso Ancona: "Onde 6 metri, sofferenze a bordo" Migranti, Geo Barents: cominciate le operazioni di sbarco a Taranto Migranti, sindaca Ancona: "Ansia per minori, pronti ad accogliere" Powered by Sponsored By Le operazioni preliminari allo sbarco erano iniziate poco prima delle 8 con il personale sanitario salito a bordo per i primi accertamenti sanitari. "Le operazioni stanno andando bene", ha riferito il prefetto di Ancona Darco Pellos che è stato in banchina per monitorare le operazioni. Il 'campo' di accoglienza predisposto dalla protezione civile permarrà sulla banchina anche nei prossimi giorni. Sul posto i servizi sociali del Comune e l'assessora Emma Capogrossi. La nave di Medici senza Frontiere è arrivata allo scalo marchigiano, assegnato dal Ministero dell'Interno, con un giorno di ritardo, dopo cinque giorni di navigazione a velocità ridotta a causa del maltempo. I naufraghi hanno sofferto anche di mal di mare, così come lo staff di Msf. "Un'inutile sofferenza - secondo Fulvia Conte, responsabile dei soccorsi a bordo - che si aggiunge quella che hanno sopportato i migranti fuggiti dalla Libia dove sono stati torturati. Potevano essere evitati con l'assegnazione di un porto più vicino di Ancona". L'altro ieri sera era arrivata ad Ancona la Ocean Viking, con 37 naufraghi a bordo, ripartita ieri mattina. "Il meteo avverso era previsto, molto brutto, onde oltre 3 metri, ci sono persone infreddolite, ammalate indebolite, nausea e sofferenze anche tra membri del nostro equipaggio, persone abituate al mare". Così il capomissione Msf Juan Matias Gil ad Ancona dopo l'arrivo in porto della Geo Barents con 73 migranti a bordo salvati qualche giorno fa davanti alla Libia. Oltre alle sofferenze per il mare grosso, ha riferito Gil, "continuiamo a registrare racconti di persone torturate in Libia, anche molto giovani". "Non stiamo giocando - ha ribadito Gil -, qui si parla della vita di tante persone". "Per questo avevamo chiesto al governo di riconsiderare la decisione di mandarci a 1.500 km dal luogo di soccorso, - prosegue - Il rifiuto è stato categorico, senza posto per una trattativa e chi ha sofferto sono le persone a bordo". "Le navi Ong fattore d'attrazione? I dati dicono il contrario: da quando il governo ha iniziato la sua gestione, gli arrivi di migranti sono quasi duplicati in Italia mentre la partecipazione in questi arrivi delle nostre navi si è ridotto dal 22 al 7%, si è incrementato del 100% il numero d arrivi". Così il capomissione di Msf Juan Matias Gil ad Ancona dopo l'approdo della Geo Barents dopo giorni di navigazione con



## Ansa

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

73 persone salvate al largo della Libia. "E' un altro modo - sostiene - di manipolare i dati prendendo quelli di una settimana in cui il meteo non aiuta le partenze per dichiarazioni irresponsabili". E sull'argomentazione secondo cui la stazza della nave (lunga 80 metri) permetterebbe una navigazione 'agevole' anche con onde alte, Gil replica al ministro Piantedosi: "non è vero che siamo stati due-tre settimane in mare con questo meteo: l'informazione va data correttamente e non manipolata, - afferma - a tutte le persone che dicono così le invito a venire a bordo d'inverno e vedere com'è la sofferenza e la vita sulla nave in queste condizioni".

## Migranti: striscione 'Welcome' su molo di fronte a Geo Barents

(ANSA) - ANCONA, 12 GEN - Nuova manifestazione di solidarietà dei centri sociali, associazioni e varie sigle nei confronti dei migranti e delle Ong, durante le operazioni di sbarco dei naufraghi dalla Geo Barents, di Msf, nel porto di Ancona. I manifestanti, una trentina, hanno sfidato la pioggia e il freddo per esporre lo striscione 'Welcome' già utilizzato all'arrivo l'altro ieri sera della Ocean Viking, sulla banchina San Francesco (intitolata al santo di Assisi in occasione degli 800 anni della sua partenza per la Terra Santa dal porto anconetano), che si trova di fronte alla 22 dove c'è la Geo Barents. "Ci sono molta partecipazione e solidarietà - hanno detto gli organizzatori -, far viaggiare i naufraghi per giorni in condizioni di maltempo ha un chiaro intento punitivo dei confronti loro e delle Ong. Si tratta solo di un'operazione di comunicazione da parte del Governo. Tanto più che una parte del territorio delle Marche, che accolgono migranti da anni, è in situazione di difficoltà dopo l'alluvione di settembre, che ha danneggiato viabilità, famiglie e imprese". (ANSA).



## Migranti: Questore, operazioni potrebbero finire entro le 15

(ANSA) - **ANCONA**, 12 GEN - Potrebbero terminare entro le ore 15 le operazioni di sbarco dei 73 migranti, tutti uomini, arrivati al **porto** di **Ancona** con la nave di Msf Geo Barents. A riferirlo all'ANSA il Questore di **Ancona** Cesare Capocasa il quale ha verificato nel 'campo' di accoglienza predisposto sulla banchina 22 l'andamento delle attività di accoglienza, identificazione e assistenza dei migranti. Migranti, Aguzzi: "Allestito il campo di prima accoglienza, molto funzionale" Migranti, Aguzzi: "Allestito il campo di prima accoglienza, molto funzionale" Now playing Migranti, Croce Rossa: "Presenti 41 operatori, tre medici e tre infermieri" Ocean Viking verso **Ancona**: "Onde 6 metri, sofferenze a bordo" Migranti, navi ad **Ancona**: accoglienza in container riscaldati Powered by Sponsored By Finora "sono 20 i migranti minorenni", afferma il Questore, ma il numero preciso si potrà conoscere solo al termine delle procedure di identificazione e delle 'interviste'. Complessivamente sono scesi già dalla nave oltre 50 migranti. "La situazione è sotto controllo e le operazioni procedono in maniera spedita, - sottolinea Capocasa - molto efficace ed efficiente tutto l'apparato soprattutto per quanto riguarda l'aspetto della sanità e identificativo e delle interviste". "Per quanto riguarda i minori abbiamo quasi terminato, - riferisce ancora il Questore - mancano solo alcuni riscontri ma credo che nel giro di mezz'ora al massimo potremo accompagnarli nella loro sede a Senigallia. Dovremmo entro le 15 terminare anche con gli adulti, - prosegue - quindi tutte le operazioni entro le 15 potrebbero concludersi salvo inconvenienti che potrebbero dipendere dalla macchina dei portali, soprattutto, collegati con Roma; qualche problema ci può essere e ieri l'abbiamo avuto ma sono stati risolti nel giro di due ore. Se continua così siamo a buon punto ed è tutto regolare". (ANSA).



## Completato sbarco migranti Geo Barents ad Ancona, applausi

'Rescue is complete!'. Prefetto, è andato tutto bene (ANSA) - ANCONA, 12 GEN - Completato lo sbarco nel porto di Ancona dei 73 naufraghi raccolti dalla Geo Barents, di Medici Senza Frontiere. Applausi e urla festose da parte dei volontari, a bordo e nella banchina 22, che hanno salutato così la fine della missione. ADV La meglerne by på deg Prøv Eiendomsmegler.no - Norges største anbudstjeneste for megler tjenester. Eiendomsmegler.no Sponsored By I migranti si trovano ancora nei moduli della Protezione civile per completare le operazioni di accoglienza e identificazione. Due minorenni sono stati accompagnati all'ospedale di Torrette di Ancona, ma le loro condizioni non destano preoccupazione e non saranno ricoverati. Sulla banchina ci sono dei pullman che attendono i migranti per portarli nei centri di accoglienza cui sono destinati. Mentre si avviano verso i pullman i naufraghi, che hanno ricevuto dei kit di prima accoglienza, generi di conforto, qualche capo di vestiario e scarpe, salutano i volontari, che li applaudono. "Rescue is complete!", annuncia una ragazza, mentre dalla nave e dalla banchina partono grida di gioia e altri scrosci di battimani. "E' andato tutto bene - il commento del prefetto Darco Pellos, che ha coordinato l'intera operazione -, tutto regolare. C'è stato un lavoro straordinario di tutte le istituzioni coinvolte". Stando a quello che si è saputo non sono emersi casi di positività al Covid. Gli adulti, 55, sono diretti in Lombardia. I 18 minorenni hanno raggiunto altri 18 ragazzi in una struttura della Caritas a Senigallia. (ANSA).



### Completato sbarco migranti Geo Barents ad Ancona, applausi

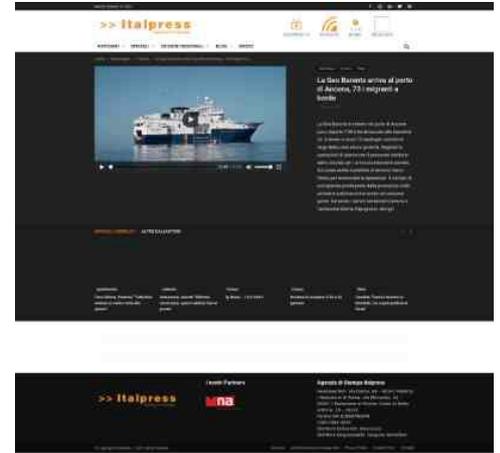


01/12/2023 15:58

"Rescue is complete!". Prefetto, è andato tutto bene (ANSA) - ANCONA, 12 GEN - Completato lo sbarco nel porto di Ancona dei 73 naufraghi raccolti dalla Geo Barents, di Medici Senza Frontiere. Applausi e urla festose da parte dei volontari, a bordo e nella banchina 22, che hanno salutato così la fine della missione. ADV La meglerne by på deg Prøv Eiendomsmegler.no - Norges største anbudstjeneste for megler tjenester. Eiendomsmegler.no Sponsored By I migranti si trovano ancora nei moduli della Protezione civile per completare le operazioni di accoglienza e identificazione. Due minorenni sono stati accompagnati all'ospedale di Torrette di Ancona, ma le loro condizioni non destano preoccupazione e non saranno ricoverati. Sulla banchina ci sono dei pullman che attendono i migranti per portarli nei centri di accoglienza cui sono destinati. Mentre si avviano verso i pullman i naufraghi, che hanno ricevuto dei kit di prima accoglienza, generi di conforto, qualche capo di vestiario e scarpe, salutano i volontari, che li applaudono. "Rescue is complete!", annuncia una ragazza, mentre dalla nave e dalla banchina partono grida di gioia e altri scrosci di battimani. "E' andato tutto bene - il commento del prefetto Darco Pellos, che ha coordinato l'intera operazione -, tutto regolare. C'è stato un lavoro straordinario di tutte le istituzioni coinvolte". Stando a quello che si è saputo non sono emersi casi di positività al Covid. Gli adulti, 55, sono diretti in Lombardia. I 18 minorenni hanno raggiunto altri 18 ragazzi in una struttura della Caritas a Senigallia. (ANSA).

### La Geo Barents arriva al porto di Ancona, 73 i migranti a bordo

La Geo Barents è entrata nel porto di Ancona poco dopo le 7:30 e ha attraccato alla banchina 22. A bordo ci sono 73 naufraghi, raccolti al largo della Libia alcuni giorni fa. Regolari le operazioni di sbarco con il personale sanitario salito a bordo per i primi accertamenti sanitari. Sul posto anche il prefetto di Ancona Darco Pellos per monitorare le operazioni. Il 'campo' di accoglienza predisposto dalla protezione civile permarrà sulla banchina anche nei prossimi giorni. Sul posto i servizi sociali del Comune e l'assessora Emma Capogrossi. abr/gsl.



## Migranti, Geo Barents ad Ancona

A bordo 73 persone salvate nel Mediterraneo. Il viaggio tra le onde e il mare mosso La Geo Barents di Medici senza frontiere è entrata nel porto di Ancona. A bordo ci sono 73 migranti soccorsi negli scorsi giorni. Ieri Msf aveva fatto sapere che la navigazione verso il porto sicuro di Ancona, assegnato dall'Italia, era resa difficile dal maltempo e dalle onde alte fino a 4 metri. Solo pochi giorni fa la Ocean Viking aveva incontrato gli stessi problemi navigando proprio verso il porto di Ancona. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.



## Migranti, iniziato lo sbarco dalla Geo Barents, 73 naufraghi, Msf: "sofferenti e torturati"

Raccolti al largo della Libia alcuni giorni fa. I primi a scendere sono stati 5 minori non accompagnati "che necessitano di cure" E' iniziato lo sbarco dalla nave di Medici senza frontiere Geo Barents, ancorata al **Porto di Ancona**: è arrivata allo scalo marchigiano, assegnato dal Ministero dell'Interno, dopo cinque giorni di navigazione a velocità ridotta, a causa del maltempo. A bordo 73 migranti. I primi a scendere sono stati cinque minori non accompagnati che necessitano di cure. Msf: "sofferenti e torturati" I naufraghi hanno sofferto anche di mal di mare, così come lo staff di Medici Senza Frontiere: "Un'inutile sofferenza - ha detto ieri Fulvia Conte, responsabile dei soccorsi a bordo - che si aggiunge a quella che hanno sopportato i migranti fuggiti dalla Libia dove sono stati torturati". Due giorni fa era arrivata ad **Ancona** la Ocean Viking, ripartita il giorno successivo, dopo lo sbarco di 37 naufraghi soccorsi al largo della Libia la scorsa settimana. "Meteo avverso, onde di 3 metri" "Il meteo avverso era previsto, molto brutto, onde oltre 3 metri, ci sono persone infreddolite, ammalate indebolite, nausea e sofferenze anche tra membri del nostro equipaggio: persone abituate al mare". Così il capo missione di Msf , Juan Matias Gil: "Continuiamo a registrare racconti di persone torturate in Libia, anche molto giovani". "Avevamo chiesto al governo di riconsiderare la decisione di mandarci a 1.500 km dal luogo di soccorso - prosegue - il rifiuto è stato categorico, senza posto per una trattativa, e chi ha sofferto sono le persone a bordo", il suo commento. Assessora: "Ad **Ancona** già in 400" Le operazioni preliminari allo sbarco erano iniziate poco prima delle 8 del mattino, con il personale sanitario salito a bordo per i primi accertamenti sanitari: "Le operazioni stanno andando bene - ha riferito il prefetto di **Ancona**, Darco Pellos, che è stato in banchina per monitorare le operazioni". Sul posto i servizi sociali del Comune e l'assessora Emma Capogrossi: "In questo momento la comunità di **Ancona** sta accogliendo circa 400 migranti, tra cui 65 minori non accompagnati", la dichiarazione di Capogrossi, ancora prima dello sbarco delle due navi.

Rai News  
Migranti, iniziato lo sbarco dalla Geo Barents, 73 naufraghi, Msf: "sofferenti e torturati"



01/12/2023 10:21

Raccolti al largo della Libia alcuni giorni fa. I primi a scendere sono stati 5 minori non accompagnati "che necessitano di cure" E' iniziato lo sbarco dalla nave di Medici senza frontiere Geo Barents, ancorata al Porto di Ancona: è arrivata allo scalo marchigiano, assegnato dal Ministero dell'Interno, dopo cinque giorni di navigazione a velocità ridotta, a causa del maltempo. A bordo 73 migranti. I primi a scendere sono stati cinque minori non accompagnati che necessitano di cure. Msf: "sofferenti e torturati" I naufraghi hanno sofferto anche di mal di mare, così come lo staff di Medici Senza Frontiere: "Un'inutile sofferenza - ha detto ieri Fulvia Conte, responsabile dei soccorsi a bordo - che si aggiunge a quella che hanno sopportato i migranti fuggiti dalla Libia dove sono stati torturati". Due giorni fa era arrivata ad Ancona la Ocean Viking, ripartita il giorno successivo, dopo lo sbarco di 37 naufraghi soccorsi al largo della Libia la scorsa settimana. "Meteo avverso, onde di 3 metri" "Il meteo avverso era previsto, molto brutto, onde oltre 3 metri, ci sono persone infreddolite, ammalate indebolite, nausea e sofferenze anche tra membri del nostro equipaggio: persone abituate al mare". Così il capo missione di Msf , Juan Matias Gil: "Continuiamo a registrare racconti di persone torturate in Libia, anche molto giovani". "Avevamo chiesto al governo di riconsiderare la decisione di mandarci a 1.500 km dal luogo di soccorso - prosegue - il rifiuto è stato categorico, senza posto per una trattativa, e chi ha sofferto sono le persone a bordo", il suo commento. Assessora: "Ad Ancona già in 400" Le operazioni preliminari allo sbarco erano iniziate poco prima delle 8 del mattino, con il personale sanitario salito a bordo per i primi

## Migranti, Geo Barents al porto di Ancona: 73 a bordo

- (Adnkronos) - Attraccata alla banchina 22 del porto di Ancona la Geo Barents. A bordo della nave di Medici Senza Frontiere ci sono 73 naufraghi, tra cui 16 minori non accompagnati, soccorsi sabato scorso a bordo di un gommone sovraffollato e in difficoltà in acque internazionali, al largo della Libia. Vivere Italia Questo è un lancio di agenzia pubblicato il 13 gennaio 2023 0 letture In questo articolo si parla di attualità Questo articolo è stato pubblicato originariamente qui: <https://vivere.me/dMBD> L'indirizzo breve è [Commenti](#).

vivereancona.it

### Migranti, Geo Barents al porto di Ancona: 73 a bordo



01/12/2023 08:49

- (Adnkronos) - Attraccata alla banchina 22 del porto di Ancona la Geo Barents. A bordo della nave di Medici Senza Frontiere ci sono 73 naufraghi, tra cui 16 minori non accompagnati, soccorsi sabato scorso a bordo di un gommone sovraffollato e in difficoltà in acque internazionali, al largo della Libia. Vivere Italia Questo è un lancio di agenzia pubblicato il 13 gennaio 2023 0 letture. In questo articolo si parla di attualità. Questo articolo è stato pubblicato originariamente qui: <https://vivere.me/dMBD> L'indirizzo breve è [Commenti](#).

## Arriva ad Ancona anche la Geo Barents di Medici Senza Frontiere: a bordo 73 naufraghi

- Attracca al molo 22 anche la nave di Medici Senza Frontiere, Geo Barents, sulla quale hanno viaggiato 73 persone migranti, salvate 5 giorni fa nella traversata tra Libia e Italia. Difficile la navigazione fino ad Ancona Ancona «Le condizioni del viaggio sono state molto dure. Le onde alte tre metri hanno causato malori anche tra membri dell'equipaggio. Persone abituate a viaggiare in mare » a parlare ai microfoni della stampa, pochi minuti dopo l'attracco alla banchina 22 del porto di Ancona è Juan Matias Gil, capomissione di Medici Senza Frontiere «Le condizioni dei naufraghi sono buone, anche se è stato sofferto il freddo e la nausea. Molti di loro sono arrivati già provati dalla traversata e dalle condizioni delle carceri libiche. Segni di violenza che troviamo abitualmente sulle persone salvate, anche sui ragazzi più giovani ». Le condizioni del mare si sono fatte sentire in particolare dall'altro ieri, obbligando la Geo Barents a risalire dalle coste della Puglia fino al capoluogo dorico con un'andatura a "passo d'uomo". «Le condizioni erano state previste e avevamo chiesto al Governo Italiano di ripensare alla scelta del Porto di Ancona che comportava un viaggio di 1500 km . La risposta è stata negativa, senza trattive e senza pensare a chi ha sofferto. Qui si sta parlando della vite di 76 persone». Promosso invece il dispositivo di accoglienza installato a tempo record nel porto di Ancona. Già risultato efficace nella notte di martedì all'arrivo della Ocean Viking la struttura, gestita da Prefettura, Protezione civile e Croce Rossa ha dimostrato di poter assorbire con efficacia lo sbarco delle due navi. IL PRESIDIO POTREBBE RESTARE «Valuteremo nei prossimi giorni se rimuovere o il presidio- ad annunciarlo è il Presidente **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centrale, Vincenzo Garofalo - non abbiamo indicazioni dal Governo in merito a futuri sbarchi. La struttura però ha dimostrato di poter funzionare bene. Rimarrà quindi ancora per qualche giorno, prima di smontarla valuteremo se non sia più conveniente, anche da un punto di vista economico, mantenere il presidio sul molo 22» ( Qui l'articolo sul punto accoglienza allestito dalla Protezione Civile Marche ). Sembra possibile quindi, ma non certo, un futuro per la città di Ancona nella veste di Porto Sicuro, quindi possibile meta per altri sbarchi delle navi ong. ACCOGLIENZA Intanto proseguono le operazioni di accoglienza delle 76 persone migranti a bordo della Geo Berents, gestite sempre dalla Prefettura di Ancona. In particolare per i minori non accompagnati, 18 a bordo della Geo Barents. Anche in questo caso come per i minori giunti a bordo della Ocean Viking è stata trovata una sistemazione temporanea in una struttura della Caritas di Senigallia ( Qui l'articolo «La città risponde bene da anni al tema accoglienza. Quello che per noi è nuovo e straordinario è l'arrivo di sbarchi sul territorio- a ribadire il concetto è l'assessore alle politiche sociali Emma Capogrossi , presente al porto al momento dello sbarco- Da decine



di anni Ancona accoglie e lo fa bene. Anche in questo momento la città e la comunità stanno accogliendo circa 400 migranti tra i centri di accoglienza straordinari, gestiti dalla prefettura, e i migranti accolti nel **sistema** accoglienza e integrazione Sai (ex sprar) di cui Ancona fa parte al 2003. Abbiamo ad ora 65 minori stranieri non accompagnati. Per noi l'accoglienza è un valore e abbiamo questa cultura». È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatsapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Commenti.

## La Geo Barents arriva al porto di Ancona, 73 i migranti a bordo

- La Geo Barents è entrata nel **porto** di Ancona poco dopo le 7:30 e ha attraccato alla banchina 22. A bordo ci sono 73 naufraghi, raccolti al largo della Libia alcuni giorni fa. Regolari le operazioni di sbarco con il personale sanitario salito a bordo per i primi accertamenti sanitari. Sul posto anche il prefetto di Ancona Darco Pellos per monitorare le operazioni. Il 'campo' di accoglienza predisposto dalla protezione civile permarrà sulla banchina anche nei prossimi giorni. Sul posto i servizi sociali del Comune e l'assessora Emma Capogrossi. [abr/gsl Vivere Italia](https://vivere.me/dMlc) Questo è un lancio di agenzia pubblicato il 13 gennaio 2023 4 letture In questo articolo si parla di attualità [italpress](https://vivere.me/dMlc) Questo articolo è stato pubblicato originariamente qui: <https://vivere.me/dMlc> L'indirizzo breve è [Comments](https://vivere.me/dMlc).

vivereancona.it

### La Geo Barents arriva al porto di Ancona, 73 i migranti a bordo



01/12/2023 14:50

- La Geo Barents è entrata nel porto di Ancona poco dopo le 7:30 e ha attraccato alla banchina 22. A bordo ci sono 73 naufraghi, raccolti al largo della Libia alcuni giorni fa. Regolari le operazioni di sbarco con il personale sanitario salito a bordo per i primi accertamenti sanitari. Sul posto anche il prefetto di Ancona Darco Pellos per monitorare le operazioni. Il 'campo' di accoglienza predisposto dalla protezione civile permarrà sulla banchina anche nei prossimi giorni. Sul posto i servizi sociali del Comune e l'assessora Emma Capogrossi, [abr/gsl Vivere Italia](https://vivere.me/dMlc) Questo è un lancio di agenzia pubblicato il 13 gennaio 2023 4 letture In questo articolo si parla di attualità [italpress](https://vivere.me/dMlc) Questo articolo è stato pubblicato originariamente qui: <https://vivere.me/dMlc> L'indirizzo breve è [Comments](https://vivere.me/dMlc).

## (Sito) Adnkronos

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Civitavecchia, intesa con Mit per progetto da 35 mln per lo sviluppo del porto

Firmato presso il comune di **Civitavecchia**, alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Matteo Salvini, un protocollo d'intesa per la realizzazione di un progetto da 35 milioni di euro dedicato allo sviluppo del **porto** di **Civitavecchia**. A margine della firma dell'accordo sono state inaugurate le banchine 29 e 30 della nuova darsena traghetti. Vedi anche raccomandato per te.



## Pnrr, Salvini in città per la firma da 35 mln

Il vicepremier: «Grande occasione di sviluppo per Civitavecchia» Sottoscrittori dell'accordo il sindaco di Civitavecchia, Ernesto Tedesco, il presidente dell'**Autorità portuale** del mar Tirreno centro settentrionale, Pino Musolino e per il Mit il direttore della Direzione generale per la vigilanza sulle **Autorità** portuali, Maria Teresa Di Matteo. Una platea ricca tra **autorità** politiche (c'erano tutto il consiglio comunale riunito, maggioranza e opposizione, il sottosegretario al Ministero del lavoro Claudio Durigon e l'onorevole Mauro Rotelli), civili e militari. I punti focali dell'accordo sono quattro: Fiumaretta sarà ceduta al porto per un ampliamento dello scalo, l'area ex Italcementi andrà al Comune per una riqualificazione massiccia, sarà realizzata una nuova arteria per collegare l'uscita autostradale nord di Civitavecchia con il porto e la trincea ferroviaria con la copertura a verde del tratto ferroviario nel centro urbano. Tutto questo porterà a potenziare il porto, con una nuova area da 70mila metri quadri, a far tornare alla città un'area importante e centrale come quella dell'ex opificio industriale e a realizzare una nuova viabilità che cambierà gli accessi al porto risultando meno impattante per la vita dei cittadini, riducendo anche l'impatto ambientale. Il tutto realizzato nell'ottica della valorizzazione del sistema Città-Porto, per superare le dicotomie esistenti e sviluppare i fattori endogeni dello sviluppo. Ad aprire gli interventi è stato il sindaco Tedesco che ha ringraziato il ministro Salvini per la presenza e l'attenzione mostrata per la città e tutti gli attori coinvolti nel processo che ha portato alla firma dell'accordo: "Sono emozionato - ha detto - perché si tratta di un momento storico per la nostra città. Ringrazio in particolare, consentitemelo, il presidente dell'Adsp Pino Musolino perché con lui abbiamo un interesse comune: lo sviluppo della città. Un porto, il nostro, da tre milioni di crocieristi l'anno a cui il presidente è riuscito a dare impulso nonostante le difficoltà legate alla pandemia. Ringrazio anche l'assessore ai Lavori pubblici Roberto D'Ottavio. Si tratta di un progetto davvero storico". L'Adsp riceve la proprietà di Fiumaretta e "noi acquistiamo l'area ex Italcementi, centralissima e che può essere un volano per Civitavecchia. Diamo un impulso al futuro della nostra città". Il presidente Musolino ha ricordato quando, appena insediato, era solito passare davanti all'area di Fiumaretta percependo il grande spreco di un'area dalla spiccata vocazione **portuale**, anche solo per la sua vicinanza. "Si tratta di un progetto di grande valore. Andremo a riconvertire 70mila metri cubi di area dall'alta vocazione logistica, si riqualificherà l'area ex Italcementi e realizzeremo anche la bretella di collegamento. Parliamo di 35milioni di investimento che in prospettiva triplicano in termini di valore aggiunto. Creeremo un'occasione di investimenti per il territorio. Ricordiamo che siamo il primo porto crocieristico in Italia e vogliamo essere il primo in Europa, come ricordiamo che

### CivOnline Pnrr, Salvini in città per la firma da 35 mln



01/12/2023 09:43

-- Riproduzione Riservata

Il vicepremier: «Grande occasione di sviluppo per Civitavecchia» Sottoscrittori dell'accordo il sindaco di Civitavecchia, Ernesto Tedesco, il presidente dell'Autorità portuale del mar Tirreno centro settentrionale, Pino Musolino e per il Mit il direttore della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, Maria Teresa Di Matteo. Una platea ricca tra autorità politiche (c'erano tutto il consiglio comunale riunito, maggioranza e opposizione, il sottosegretario al Ministero del lavoro Claudio Durigon e l'onorevole Mauro Rotelli), civili e militari. I punti focali dell'accordo sono quattro: Fiumaretta sarà ceduta al porto per un ampliamento dello scalo, l'area ex Italcementi andrà al Comune per una riqualificazione massiccia, sarà realizzata una nuova arteria per collegare l'uscita autostradale nord di Civitavecchia con il porto e la trincea ferroviaria con la copertura a verde del tratto ferroviario nel centro urbano. Tutto questo porterà a potenziare il porto, con una nuova area da 70mila metri quadri, a far tornare alla città un'area importante e centrale come quella dell'ex opificio industriale e a realizzare una nuova viabilità che cambierà gli accessi al porto risultando meno impattante per la vita dei cittadini, riducendo anche l'impatto ambientale. Il tutto realizzato nell'ottica della valorizzazione del sistema Città-Porto, per superare le dicotomie esistenti e sviluppare i fattori endogeni dello sviluppo. Ad aprire gli interventi è stato il sindaco Tedesco che ha ringraziato il ministro Salvini per la presenza e l'attenzione mostrata per la città e tutti gli attori coinvolti nel processo che ha portato alla firma dell'accordo: "Sono emozionato - ha detto - perché si tratta di un momento storico per la nostra città. Ringrazio in particolare, consentitemelo, il presidente dell'Adsp Pino Musolino

## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

dopo il covid le crociere sono ripartite da Civitavecchia, non da Miami o da Shanghai. Abbiamo lavorato molto sulla diversificazione dei nostri traffici e costruito diversi percorsi. Crediamo di aver imboccato la strada giusta, andremo a creare un circolo virtuoso per attrarre altri investimenti". Pietro Gabrielli, consulente del Comune nella progettazione, è entrato nel dettaglio spiegando l'impatto positivo di questi progetti che viaggiano parallelamente. Migliore viabilità, traffico ridotto e 17 ettari che tornano alla città. Proprio per l'area ex Italcementi è stato affidato un masterplan alle facoltà di architettura di Sapienza e Roma Tre. "Saranno attivate le zone Ztl, realizzate diverse opere e infrastrutture e ricordiamo che ci sarà una penetrazione a verde nell'area pari al 50%. Daremo un polmone verde alla città. Il simbolo di una città che si trasforma". A chiudere gli interventi il vicepremier Salvini : "Si tratta di un piano per la realizzazione di una piattaforma logistica **portuale** destinata allo sviluppo del trasporto di prodotti alimentari, che sorgerà nell'area cosiddetta "Fiumaretta" e per la costruzione di un asse viario per migliorare i collegamenti con il porto e per la riqualificazione dell'"ex Cementificio Italcementi", dismesso ormai da decenni, che in questo modo verrà restituito alla cittadinanza. Mi auguro che questi 35 milioni possano essere un grande volano per la città e che porti altri investitori privati a dire 'A Civitavecchia si può'. Sicuramente è una grande opportunità e sono io che ringrazio tutta la comunità di Civitavecchia, maggioranza e opposizione, per l'unità di intenti e per aver portato al Ministero un progetto che meritava di essere approvato". Subito dopo la firma del protocollo.

## Navettamento crocieristico, tre mesi per l'affidamento

L'affidamento del servizio di navettamento crocieristico dovrà avvenire entro e non oltre 3 mesi dalla pubblicazione della sentenza. È quanto stabilito dal Consiglio di Stato che ha confermato quanto già espresso dal Tar nel 2019 con l'accoglimento del ricorso dell'agenzia marittima e tour operator Medov. Nelle more dell'affidamento del servizio, "l'Autorità di sistema portuale di Civitavecchia - scrivono dal Consiglio di Stato - dovrà consentire l'accesso al porto nonché il prelievo e l'accompagnamento dei crocieristi da e per il molo di attracco ai tour operator, alle agenzie di viaggio che vendono pacchetti turistici con crociere facenti scalo nel porto di Civitavecchia, nonché agli Ncc e ai taxi che debbano trasportare i suddetti crocieristi".



## Civitas futura, un piano per cambiare la città

Tra le idee del Pincio ci sono anche le famose "Terme" e la copertura a verde della trincea. Il giorno dopo la visita del vicepremier Matteo Salvini per l'accordo procedimentale da 35 milioni restano l'euforia e la consapevolezza della necessità di rimboccarsi le maniche per realizzare nel minor tempo possibile opere che cambieranno il volto e la vocazione della città. L'obiettivo principale dell'accordo denominato "Civitas futura", come spiegato dal Comune e dall'Adsp anche nel corso della presentazione, è di armonizzare il «sistema porto e la città», si vogliono poi realizzare interventi di carattere infrastrutturale per riqualificare il tessuto urbano e risolvere criticità della mobilità cittadina. Come è stato già detto nei giorni scorsi, infatti l'area di Fiumaretta andrà all'Adsp, sarà realizzata una nuova asse stradale per connettere l'uscita autostradale Civitavecchia nord con il porto, il Comune acquisirà l'area ex Italcementi e andrà a ricoprire a verde il tratto "scoperto" della trincea ferroviaria. Ma oltre a questi interventi previsti nell'accordo l'amministrazione comunale ha individuato ulteriori «proposte che tengono conto sia del recupero delle aree urbane - si legge nella nota del Pincio - degradate che della ricucitura del tessuto urbano, oltre alla realizzazione di nuovi progetti mobilitanti». Per quanto riguarda l'area ex Italcementi si attendono i risultati dello studio affidato alle università romane per individuare «nuove funzionalità nell'ottica della rigenerazione urbana, oltre alla realizzazione della "porta di accesso" alla città». C'è poi la copertura della trincea, un progetto che permetterà di ricucire il sistema urbano. Infine ci sono le Terme di Traiano. Nell'area oggetto di intervento «sarà avviato un progetto mobilitante che vede la realizzazione di un polo termale qualificato, nell'ambito di un piano di sviluppo per il rilancio di Civitavecchia come destinazione turistica». Insomma i 35 milioni dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti serviranno per dare il via ad un importante processo che porterà Civitavecchia, secondo i piani di Pincio e Adsp, a elevarsi «a modello italiano di sviluppo quale hub portuale della Capitale e dell'area metropolitana di Roma».



## Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Una piattaforma alimentare a Civitavecchia, firmato il protocollo

35 milioni per realizzare una nuova struttura nella Fiumaretta. Prevista anche la riqualificazione dell'area ex Italcementi. Una nuova piattaforma logistica per lo stoccaggio e il trasporto di prodotti alimentari, da realizzare nell'area della Fiumaretta, nel porto di Civitavecchia. Non c'è ancora il progetto ma ieri, nello scalo della Capitale, alla presenza del ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, è stato firmato un protocollo d'intesa che tramite fondi ministeriali mette a disposizione 35 milioni di euro. Nel finanziamento è incluso anche la costruzione di un asse stradale per migliorare i collegamenti tra il porto e l'ex cementificio Italcementi, dismesso da decenni, che potrebbe così venire riqualificato rilanciando l'area. L'accordo è stato firmato dal sindaco di Civitavecchia, Ernesto Tedesco, dal presidente dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino, e dal direttore per la vigilanza delle autorità portuale, Maria Teresa Di Matteo. Condividi.

Informazioni Marittime

### Una piattaforma alimentare a Civitavecchia, firmato il protocollo



01/12/2023 10:09

35 milioni per realizzare una nuova struttura nella Fiumaretta. Prevista anche la riqualificazione dell'area ex Italcementi. Una nuova piattaforma logistica per lo stoccaggio e il trasporto di prodotti alimentari, da realizzare nell'area della Fiumaretta, nel porto di Civitavecchia. Non c'è ancora il progetto ma ieri, nello scalo della Capitale, alla presenza del ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, è stato firmato un protocollo d'intesa che tramite fondi ministeriali mette a disposizione 35 milioni di euro. Nel finanziamento è incluso anche la costruzione di un asse stradale per migliorare i collegamenti tra il porto e l'ex cementificio Italcementi, dismesso da decenni, che potrebbe così venire riqualificato rilanciando l'area. L'accordo è stato firmato dal sindaco di Civitavecchia, Ernesto Tedesco, dal presidente dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino, e dal direttore per la vigilanza delle autorità portuale, Maria Teresa Di Matteo. Condividi.

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Navettamento crocieristico, tre mesi per l'affidamento

L'affidamento del servizio di navettamento crocieristico dovrà avvenire entro e non oltre 3 mesi dalla pubblicazione della sentenza. È quanto stabilito dal Consiglio di Stato che ha confermato quanto già espresso dal Tar nel 2019 con l'accoglimento del ricorso dell'agenzia marittima e tour operator Medov. Nelle more dell'affidamento del servizio, "l'Autorità di sistema portuale di Civitavecchia - scrivono dal Consiglio di Stato - dovrà consentire l'accesso al porto nonché il prelievo e l'accompagnamento dei crocieristi da e per il molo di attracco ai tour operator, alle agenzie di viaggio che vendono pacchetti turistici con crociere facenti scalo nel porto di Civitavecchia, nonché agli Ncc e ai taxi che debbano trasportare i suddetti crocieristi".



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Pnrr, Salvini in città per la firma da 35 mln

Il vicepremier: «Grande occasione di sviluppo per Civitavecchia»  
 CIVITAVECCHIA - Aula Pucci gremita ieri mattina per la visita del vicepremier Matteo Salvini a Civitavecchia per la firma dell'accordo procedimentale tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Adsp e il comune di Civitavecchia. Ben 35 milioni che serviranno a cambiare il volto di Civitavecchia, migliorarne la viabilità e potenziandone il porto. Si tratta di fondi Mit per le infrastrutture ad alto rendimento (Fiar). Sottoscrittori dell'accordo il sindaco di Civitavecchia, Ernesto Tedesco, il presidente dell'**Autorità portuale** del mar Tirreno centro settentrionale, Pino Musolino e per il Mit il direttore della Direzione generale per la vigilanza sulle **Autorità portuali**, Maria Teresa Di Matteo. Una platea ricca tra **autorità** politiche (c'erano tutto il consiglio comunale riunito, maggioranza e opposizione, il sottosegretario al Ministero del lavoro Claudio Durigon e l'onorevole Mauro Rotelli), civili e militari. I punti focali dell'accordo sono quattro: Fiumaretta sarà ceduta al porto per un ampliamento dello scalo, l'area ex Italcementi andrà al Comune per una riqualificazione massiccia, sarà realizzata una nuova arteria per collegare l'uscita autostradale nord di Civitavecchia con il porto e la trincea ferroviaria con la copertura a verde del tratto ferroviario nel centro urbano. Tutto questo porterà a potenziare il porto, con una nuova area da 70mila metri quadri, a far tornare alla città un'area importante e centrale come quella dell'ex officio industriale e a realizzare una nuova viabilità che cambierà gli accessi al porto risultando meno impattante per la vita dei cittadini, riducendo anche l'impatto ambientale. Il tutto realizzato nell'ottica della valorizzazione del sistema Città-Porto, per superare le dicotomie esistenti e sviluppare i fattori endogeni dello sviluppo. Ad aprire gli interventi è stato il sindaco Tedesco che ha ringraziato il ministro Salvini per la presenza e l'attenzione mostrata per la città e tutti gli attori coinvolti nel processo che ha portato alla firma dell'accordo: "Sono emozionato - ha detto - perché si tratta di un momento storico per la nostra città. Ringrazio in particolare, consentitemelo, il presidente dell'Adsp Pino Musolino perché con lui abbiamo un interesse comune: lo sviluppo della città. Un porto, il nostro, da tre milioni di crocieristi l'anno a cui il presidente è riuscito a dare impulso nonostante le difficoltà legate alla pandemia. Ringrazio anche l'assessore ai Lavori pubblici Roberto D'Ottavio. Si tratta di un progetto davvero storico". L'Adsp riceve la proprietà di Fiumaretta e "noi acquistiamo l'area ex Italcementi, centralissima e che può essere un volano per Civitavecchia. Diamo un impulso al futuro della nostra città". Il presidente Musolino ha ricordato quando, appena insediato, era solito passare davanti all'area di Fiumaretta percependo il grande spreco di un'area dalla spiccata vocazione **portuale**, anche solo per la sua vicinanza. "Si tratta di un progetto di grande valore. Andremo a riconvertire

La Provincia di Civitavecchia

### Pnrr, Salvini in città per la firma da 35 mln



01/12/2023 09:49

-- Per Civitavecchia

Il vicepremier: «Grande occasione di sviluppo per Civitavecchia» CIVITAVECCHIA - Aula Pucci gremita ieri mattina per la visita del vicepremier Matteo Salvini a Civitavecchia per la firma dell'accordo procedimentale tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Adsp e il comune di Civitavecchia. Ben 35 milioni che serviranno a cambiare il volto di Civitavecchia, migliorarne la viabilità e potenziandone il porto. Si tratta di fondi Mit per le infrastrutture ad alto rendimento (Fiar). Sottoscrittori dell'accordo il sindaco di Civitavecchia, Ernesto Tedesco, il presidente dell'Autorità portuale del mar Tirreno centro settentrionale, Pino Musolino e per il Mit il direttore della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, Maria Teresa Di Matteo. Una platea ricca tra autorità politiche (c'erano tutto il consiglio comunale riunito, maggioranza e opposizione, il sottosegretario al Ministero del lavoro Claudio Durigon e l'onorevole Mauro Rotelli), civili e militari. I punti focali dell'accordo sono quattro: Fiumaretta sarà ceduta al porto per un ampliamento dello scalo, l'area ex Italcementi andrà al Comune per una riqualificazione massiccia, sarà realizzata una nuova arteria per collegare l'uscita autostradale nord di Civitavecchia con il porto e la trincea ferroviaria con la copertura a verde del tratto ferroviario nel centro urbano. Tutto questo porterà a potenziare il porto, con una nuova area da 70mila metri quadri, a far tornare alla città un'area importante e centrale come quella dell'ex officio industriale e a realizzare una nuova viabilità che cambierà gli accessi al porto risultando meno impattante per la vita dei cittadini, riducendo anche l'impatto ambientale. Il tutto realizzato nell'ottica della valorizzazione del sistema Città-Porto, per superare le dicotomie esistenti e sviluppare i

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

70mila metri cubi di area dall'alta vocazione logistica, si riqualificherà l'area ex Italcementi e realizzeremo anche la bretella di collegamento. Parliamo di 35milioni di investimento che in prospettiva triplicano in termini di valore aggiunto. Creeremo un'occasione di investimenti per il territorio. Ricordiamo che siamo il primo porto crocieristico in Italia e vogliamo essere il primo in Europa, come ricordiamo che dopo il covid le crociere sono ripartite da Civitavecchia, non da Miami o da Shangai. Abbiamo lavorato molto sulla diversificazione dei nostri traffici e costruito diversi percorsi. Crediamo di aver imboccato la strada giusta, andremo a creare un circolo virtuoso per attrarre altri investimenti". Pietro Gabrielli, consulente del Comune nella progettazione, è entrato nel dettaglio spiegando l'impatto positivo di questi progetti che viaggiano parallelamente. Migliore viabilità, traffico ridotto e 17 ettari che tornano alla città. Proprio per l'area ex Italcementi è stato affidato un masterplan alle facoltà di architettura di Sapienza e Roma Tre. "Saranno attivate le zone Ztl, realizzate diverse opere e infrastrutture e ricordiamo che ci sarà una penetrazione a verde nell'area pari al 50%. Daremo un polmone verde alla città. Il simbolo di una città che si trasforma". A chiudere gli interventi il vicepremier Salvini : "Si tratta di un piano per la realizzazione di una piattaforma logistica portuale destinata allo sviluppo del trasporto di prodotti alimentari, che sorgerà nell'area cosiddetta "Fiumaretta" e per la costruzione di un asse viario per migliorare i collegamenti con il porto e per la riqualificazione dell'"ex Cementificio Italcementi", dismesso ormai da decenni, che in questo modo verrà restituito alla cittadinanza. Mi auguro che questi 35 milioni possano essere un grande volano per la città e che porti altri investitori privati a dire 'A Civitavecchia si può'. Sicuramente è una grande opportunità e sono io che ringrazio tutta la comunità di Civitavecchia, maggioranza e opposizione, per l'unità di intenti e per aver portato al Ministero un progetto che meritava di essere approvato". Subito dopo la firma del protocollo.

## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Protocollo e finanziamento statale per una nuova piattaforma logistica a Civitavecchia

Una stringata e criptica nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha reso noto che lo stesso dicastero, il Comune di Civitavecchia e l'**Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale** hanno sottoscritto un accordo "per la realizzazione di un progetto da 35 milioni di euro, a valere sui fondi Mit per le infrastrutture ad alto rendimento (Fiar). Si tratta di un piano per la realizzazione di una piattaforma logistica **portuale** destinata allo sviluppo del trasporto di prodotti alimentari, che sorgerà nell'area cosiddetta 'Fiumaretta' e per la costruzione di un asse viario per migliorare i collegamenti con il porto e per la riqualificazione dell'ex Cementificio Italcementi, dismesso ormai da decenni, che in questo modo verrà restituito alla cittadinanza".

Qualcosa di più lo si evince dalla bozza di accordo approvata nei giorni scorsi dalla Giunta comunale di Civitavecchia. In base all'intesa, lo Stato, che con l'ultima legge di bilancio ha creato in seno al Mit un Fondo da 160 milioni di euro fra 2023 e 2024 per le "infrastrutture che non rivestono carattere prioritario per lo sviluppo del Paese" (da individuarsi con apposito decreto che non risulta ancora emanato), attingerà 35 milioni di euro da queste risorse

per consentire l'acquisto da parte dell'Adsp di un'area di proprietà del Comune e da parte del Comune di un'area di proprietà di Ital Real Estate, l'immobiliare di Italcementi (l'area è un ex stabilimento). I soldi serviranno per la realizzazione di due "interventi di natura infrastrutturale" di interesse di Adsp e Comune, vale a dire il "Polo di convergenza turistica Civitavecchia - Porto cd. Fiumaretta e la realizzazione di una nuova viabilità, quale asse infrastrutturale di connessione tra il porto e l'uscita autostradale Civitavecchia Nord". Fra gli impegni della port authority laziale quello di "redigere la progettazione degli interventi sull'area in questione ai fini portuali e retroportuali, con particolare attenzione alla logistica crocieristica e allo sviluppo di nuove attività logistiche legate alle merci" e quello di "elaborare il progetto di fattibilità tecnica ed economica della piattaforma logistica, anche prima dell'acquisto dell'area, presumibilmente entro il 16/01/2023". Una piattaforma "destinata allo sviluppo del trasporto alimentare per ridurre i costi ambientali ed economici e all'innovazione dei processi di produzione, dell'agricoltura di precisione e della tracciabilità (attraverso blockchain)". Quest'ultimo progetto, si legge peraltro poco oltre, è stato sottoposto al ministero dell'Agricoltura nell'ambito dei suoi fondi Pnrr destinati alle Adsp, anche se, stando a quanto stabilito dalla finanziaria, le infrastrutture finanziate dal nuovo Fondo non devono essere "comprese nel Piano nazionale di ripresa e resilienza ovvero nel Piano nazionale per gli investimenti complementari", Un'incongruenza al momento non chiarita. Ad ogni modo l'accordo comprende anche un cronoprogramma, da ritenersi però indicativo,



## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

dal momento che al primo punto si legge come il Comune avrebbe dovuto attivarsi per la stima dell'area da acquisire entro la fine di dicembre. Al netto di questo slittamento, si prevede che la progettazione preliminare sia completata entro fine gennaio e che entro fine aprile siano adempiuti i passaggi autorizzativi propedeutici (fra cui l'avvio della pratica per attestare al demanio **portuale** l'area che Adsp dovrà acquisire). A.M.

## Il Nautilus

Bari

### XXIII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA "CITTÀ DI BARI"

QUATTRO GIORNATE DI REGATE E UNA PER EVENTUALI RECUPERI. SI COMINCIA IL 29 GENNAIO. ISCRIZIONI APERTE FINO AL 22 GENNAIO. POSTO BARCA GRATUITO PER CHI ARRIVA DA MARINE DIVERSE DA QUELLA DI **BARI**. C'è tempo fino al 22 gennaio per iscriversi alla XXIII edizione del Campionato Invernale Vela d'Altura "Città di **Bari**" organizzata con la collaborazione di tutti e sei i circoli nautici del capoluogo (CC Barion Sporting Club, Circolo della Vela **Bari**, Lega Navale Italiana - sez. **Bari**, Circolo Nautico Il Maestrale, Circolo Nautico **Bari** e Cus **Bari**) con il patrocinio del Comune di **Bari** - assessorato allo Sport. Cinque le giornate di regata in programma, compresa una giornata per eventuale recupero. Si parte il 29 gennaio. Si torna in acqua per il secondo appuntamento il 12 febbraio, e poi ancora il 26 febbraio e il 12 marzo. La giornata di recupero è invece fissata per il 26 marzo, nel caso in cui non siano state disputate una o più giornate di prove. Le regate sono aperte alle imbarcazioni a vela di altura monoscafo di almeno 5,5mt lunghezza fuori tutto, con motore ausiliario a bordo, in possesso di certificato di stazza ORC (International o Club) valido per l'anno di svolgimento della prova. Le imbarcazioni saranno iscritte nelle Classi Altura o Minialtura. Le imbarcazioni di altura saranno raggruppate poi nelle categorie "Regata", "Crociera/regata" e "Gran Crociera", come previste dalla vigente Normativa FIV vela d'Altura. L'armatore potrà iscrivere la sua imbarcazione tramite l'apposito form "Iscrizione imbarcazioni" presente sul sito del Campionato, alla pagina <https://www.campionatoinvernalebari.it/regate/xxiii-campionato/iscrizione/>. Qui potrà anche scaricare il modulo di iscrizione unificato ( <https://www.campionatoinvernalebari.it/regate/xxiii-campionato/bando-e-documenti> ) da compilare e inviare successivamente via mail a [segreteria@campionatoinvernalebari.it](mailto:segreteria@campionatoinvernalebari.it) entro e non oltre le ore 24 del 25 gennaio insieme agli altri documenti richiesti. Gli armatori delle imbarcazioni di altre località potranno inoltre richiedere il posto barca attraverso il form di iscrizione (Iscrizione Regate XXIII Campionato Invernale d'Altura Città di **Bari** ( [campionatoinvernalebari.it](https://www.campionatoinvernalebari.it) )). Intanto è già fissato per sabato 28 gennaio alle 17.30 alla Lega Navale Italiana - sezione di **Bari** il briefing di inizio campionato con la consegna delle istruzioni di regata. Il campionato invernale di **Bari**, come quello di Manfredonia, Brindisi, Gallipoli e Taranto è valido anche come selezione per il Campionato Vela Altura VIII zona - Coppa dei Campioni - 2023.

Il Nautilus

XXIII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA "CITTÀ DI BARI"



01/12/2023 13:15 - Iscrizioni Aperte Fino Al Posto Barca Gratuito Per Chi Arriva

QUATTRO GIORNATE DI REGATE E UNA PER EVENTUALI RECUPERI. SI COMINCIA IL 29 GENNAIO. ISCRIZIONI APERTE FINO AL 22 GENNAIO. POSTO BARCA GRATUITO PER CHI ARRIVA DA MARINE DIVERSE DA QUELLA DI BARI. C'è tempo fino al 22 gennaio per iscriversi alla XXIII edizione del Campionato Invernale Vela d'Altura "Città di Bari" organizzata con la collaborazione di tutti e sei i circoli nautici del capoluogo (CC Barion Sporting Club, Circolo della Vela Bari, Lega Navale Italiana - sez. Bari, Circolo Nautico Il Maestrale, Circolo Nautico Bari e Cus Bari) con il patrocinio del Comune di Bari - assessorato allo Sport. Cinque le giornate di regata in programma, compresa una giornata per eventuale recupero. Si parte il 29 gennaio. Si torna in acqua per il secondo appuntamento il 12 febbraio, e poi ancora il 26 febbraio e il 12 marzo. La giornata di recupero è invece fissata per il 26 marzo, nel caso in cui non siano state disputate una o più giornate di prove. Le regate sono aperte alle imbarcazioni a vela di altura monoscafo di almeno 5,5mt lunghezza fuori tutto, con motore ausiliario a bordo, in possesso di certificato di stazza ORC (International o Club) valido per l'anno di svolgimento della prova. Le imbarcazioni saranno iscritte nelle Classi Altura o Minialtura. Le imbarcazioni di altura saranno raggruppate poi nelle categorie "Regata", "Crociera/regata" e "Gran Crociera", come previste dalla vigente Normativa FIV vela d'Altura. L'armatore potrà iscrivere la sua imbarcazione tramite l'apposito form "Iscrizione imbarcazioni" presente sul sito del Campionato, alla pagina <https://www.campionatoinvernalebari.it/regate/xxiii-campionato/iscrizione/>. Qui potrà anche scaricare il modulo di iscrizione unificato ( <https://www.campionatoinvernalebari.it/regate/xxiii-campionato/bando-e-documenti> ) da compilare e inviare successivamente via mail a [segreteria@campionatoinvernalebari.it](mailto:segreteria@campionatoinvernalebari.it) entro e non oltre le ore 24 del 25 gennaio insieme agli altri documenti richiesti. Gli armatori delle imbarcazioni di altre località potranno inoltre richiedere il posto barca attraverso il form di iscrizione (Iscrizione Regate XXIII Campionato Invernale d'Altura Città di **Bari** ( [campionatoinvernalebari.it](https://www.campionatoinvernalebari.it) )). Intanto è già fissato per sabato 28 gennaio alle 17.30 alla Lega Navale Italiana - sezione di **Bari** il briefing di inizio campionato con la consegna delle istruzioni di regata. Il campionato invernale di **Bari**, come quello di Manfredonia, Brindisi, Gallipoli e Taranto è valido anche come selezione per il Campionato Vela Altura VIII zona - Coppa dei Campioni - 2023.

## Web Marte

Augusta

### Augusta | Unionports: si all'estensione dei confini del porto e accise per il territorio

Unionports ritiene che sarebbe opportuno allargare i confini dell'Autorità di sistema portuale acquisendo il territorio comunale da Punta Magnisi a Capo Santa Croce e chiede il reinvestimento delle accise petrolifere sul territorio. L'allargamento dei confini dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale da Punta Magnisi a Capo Santa Croce sarebbe opportuno anche per il presidente di Unionports Davide Fazio. Quest'ultimo, a nome suo e dell'associazione di imprenditori dell'area portuale di Augusta dichiara di condividere l'opinione espressa nei giorni scorsi da Mimmo Di Franco, presidente della associazione augustana "Umberto I°". "Come ritengo - dichiara Fazio - che una parte delle accise che lo stato incassa dalla presenza del petrolchimico dovrebbe essere reinvestita sul territorio. Fondi che permetterebbero interventi per la messa in sicurezza della fascia costiera e dei vari porticcioli turistici presenti. Anche noi imprenditori portuali riteniamo che le tutele delle infrastrutture potrebbero avere migliore fortuna con interventi come quelli che proponiamo anziché con le sole casse deficitarie del Comune. E vari problemi potrebbero essere risolti, come lo scivolamento della costa di levante. Interventi possibili solo se anche il golfo Xifonio ricadesse sotto la giurisdizione della Port Authority. Da anni si attende il consolidamento della costa come è stato fatto per l'area di Ortigia a Siracusa. Siamo disponibili - conclude il presidente di Unionports - ad una interlocuzione per questo tipo di impostazione dello sviluppo della portualità ad Augusta e ci attendiamo una chiara presa di posizione del presidente dell'Adsp, **Francesco Di Sarcina**. Please follow and like us: Visualizzazioni:..



Web Marte

### Augusta | Unionports: si all'estensione dei confini del porto e accise per il territorio



01/12/2023 10:15

- Redazione WebMarte

Unionports ritiene che sarebbe opportuno allargare i confini dell'Autorità di sistema portuale acquisendo il territorio comunale da Punta Magnisi a Capo Santa Croce e chiede il reinvestimento delle accise petrolifere sul territorio. L'allargamento dei confini dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale da Punta Magnisi a Capo Santa Croce sarebbe opportuno anche per il presidente di Unionports Davide Fazio. Quest'ultimo, a nome suo e dell'associazione di imprenditori dell'area portuale di Augusta dichiara di condividere l'opinione espressa nei giorni scorsi da Mimmo Di Franco, presidente della associazione augustana "Umberto I°". "Come ritengo - dichiara Fazio - che una parte delle accise che lo stato incassa dalla presenza del petrolchimico dovrebbe essere reinvestita sul territorio. Fondi che permetterebbero interventi per la messa in sicurezza della fascia costiera e dei vari porticcioli turistici presenti. Anche noi imprenditori portuali riteniamo che le tutele delle infrastrutture potrebbero avere migliore fortuna con interventi come quelli che proponiamo anziché con le sole casse deficitarie del Comune. E vari problemi potrebbero essere risolti, come lo scivolamento della costa di levante. Interventi possibili solo se anche il golfo Xifonio ricadesse sotto la giurisdizione della Port Authority. Da anni si attende il consolidamento della costa come è stato fatto per l'area di Ortigia a Siracusa. Siamo disponibili - conclude il presidente di Unionports - ad una interlocuzione per questo tipo di impostazione dello sviluppo della portualità ad Augusta e ci attendiamo una chiara presa di posizione del presidente dell'Adsp, Francesco Di Sarcina. Please follow and like us: Visualizzazioni:..

## (Sito) Adnkronos

### Focus

## Nel 2022 verso +162% per trasporto aereo e +75% per marittimo

E' quanto emerge dal rapporto 'Italia velocemente connessa' presentato oggi dalla Fast-Confisal. Il comparto passeggeri, rispetto al trasporto merci, ha chiaramente sofferto in misura più accentuata gli anni della pandemia da Covid-19, con flussi che anche nel 2021 risultavano inferiori di circa il 60% per il trasporto aereo, del 45% per il trasporto ferroviario, del 36% per il settore marittimo e del 14% per il trasporto stradale leggero rispetto al 2019. Tuttavia, se si dati del primo semestre del 2022 dovessero essere confermati per il restante periodo dell'anno, il rimbalzo dovrebbe essere netto con un vero e proprio boom rispetto al 2021 (+162%) per il trasporto aereo, un incremento del 75% per il trasporto marittimo (dove a fronte del +60,8% dei traghetti si assiste al +702,5% del traffico crocieristico), del 63,1% del traffico ferroviario e del 34% per il traffico autostradale passeggeri. E' quanto emerge dal rapporto 'Italia velocemente connessa' presentato oggi dalla Fast-Confisal sottolineando che "in sostanza, tutte le modalità di trasporto dovrebbero recuperare e superare i valori del 2019, ad eccezione del trasporto su ferro che rimarrebbe a valori inferiori del 10,7% rispetto al pre-pandemia". Per quel che riguarda gli spostamenti con il trasporto pubblico locale, "che probabilmente soffre oltre alla cronica disaffezione degli utenti a causa della limitata offerta di servizi e di parco circolante di scarsa qualità anche di modifiche strutturali della domanda", si legge nel rapporto, "i dati dei primi nove mesi del 2022 sebbene in forte crescita rispetto all'anno precedente risultano inferiori del 13% rispetto al 2019 (-23% e -38% nel 2021 e 2020, rispettivamente), mentre con riferimento al solo trasporto ferroviario regionale di Trenitalia i traffici passeggeri sono inferiori del 23% a quelli del 2019 (-43% e -54% nel 2021 e 2020, rispettivamente)".



## Il Nautilus

### Focus

## I Marittimi liberati dal presente devono guardare al futuro grazie ad IMAT

Il compasso delle rotte indica il cambiamento del futuro Castel Volturno (Caserta)- Giornata interessante presso l'IMAT (Italian Maritime Academy Technologies) per ILNAUTILUS su un tema attualissimo come quello della formazione professionale marittima d'eccellenza in Italia. Oggi, coniugare un continuo aggiornamento sulle nuove competenze con le tecnologie più avanzate in materia di formazione per il settore marittimo, significa applicare una didattica con moderni simulatori di navigazione all'avanguardia nel settore. In questo contesto, i Centri di Formazione professionale marittima, e l'IMAT in prima fila, sono impegnati a fornire un servizio formativo aggiornato a marittimi e Compagnie di navigazione. In particolar modo l'Academy, rileva nel 2013 il Grand Hotel Pinetamare, struttura da 165 stanze, dotata di grandi spazi esterni, che viene sottoposta ad una radicale ristrutturazione. È da questa operazione che vengono ricavate le circa quaranta aule che ospitano un sistema integrato di simulatori sempre più complesso, oltre tutti i servizi alberghieri per i corsisti, compreso un ristorante e un servizio di logistica gratuito da e per il centro di Napoli. Il training center vanta tra i propri clienti le maggiori Compagnie di navigazione italiane ed internazionali, e oltre 50 tra associazioni, enti, Istituti, Istituti tecnico superiori (ITS) e ITLN che svolgono i programmi di alternanza scuola/lavoro presso la sede di Castel Volturno. L'Academy conta oggi uno dei più grandi Simulation Complex del mondo, equipaggiati con 12 differenti simulatori per Bridge, ECR, Switchboards, Engineering Workshop, fatto su misura per le operazioni navali (234 Working Station in totale); la più avanzata area antincendio a livello europeo; la prima piattaforma per la gestione dei mezzi di salvataggio - Marittimo Abilitato ai Mezzi di Salvataggio (MAMS) e Marittimo Abilitato ai Mezzi di Emergenza Veloci (MABEV). Primo centro per numero di marittimi italiani formati IMAT è accreditato da Maricogecap per tutti i corsi Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), dal Ministero della Salute in convenzione con l'Azienda Ospedaliera Cardarelli, per i corsi in sede di 'medical care e first aid', dal Ministero dello Sviluppo Economico per i corsi 'Global Maritime Distress Safety System' e dalla Regione Campania come Ente di Formazione. Primo ente italiano ad effettuare la formazione attinente il Polar Code, IMAT ha ottenuto nel 2019 anche l'autorizzazione per l'addestramento per il personale marittimo in servizio su navi soggette al Codice IGF (International Code of safety for ships using gases or other low flash-point fuels) - Gas Naturale Liquefatto. Il problema della formazione intellettuale e professionale degli Ufficiali di Marina Mercantile viene denominato e riconosciuto in tutto il mondo, sia a livello informale sia a livello istituzionale, con l'espressione Maritime Education and Training (MET). Il sistema formativo indica la preparazione necessaria a gestire le attività, sia di bordo sia di terra, nel campo dello shipping,



## Il Nautilus

### Focus

---

sotto la vigilanza IMO. In un mercato di assunzione e selezione degli equipaggi, sempre più globale, il fattore umano diventa un elemento delicato nella catena del sistema di esercizio della nave. Autorevoli studi EMSA (European Maritime Safety Agency) suggeriscono di migliorare i programmi di studio, la qualità delle conoscenze nel settore delle professioni marittime e favorire la diffusione delle best practices nelle attività dei Centri di Formazione e di lavoro a bordo. Le soluzioni migliori e più economiche vanno sempre ricercate nella valorizzazione del patrimonio delle migliori esperienze con ragionevoli aperture e innovazioni per favorire quei necessari e opportuni adattamenti ad una realtà in continua evoluzione. L'arte nautica, con tutti i mezzi e gli ausili oggi disponibili, nella conduzione del mezzo, degli apparati di propulsione, della produzione e gestione dell'energia rimane sempre il fondamento qualificante di una attività professionale; la nave oltre che sotto il suo aspetto 'statico' di bene materiale, va considerata sotto l'aspetto 'dinamico' di un tutt'uno atto a contenere in sé un insieme di persone accomunate da un unico scopo, che la Dottrina definisce e qualifica 'comunità viaggiante'. Il continuo progresso della tecnica arricchisce mezzi e sistemi a disposizione del comandante e del direttore di macchina conferendo contenuti e fisionomia diversi al 'governo' dell'insieme 'nave'. Una giornata di mare vista da IMAT Il mondo dello shipping sta andando verso nuovi campi applicativi: "Knowledge Management", organizzazione e gestione della conoscenza. Una formazione marittima - solo burocratica e generalista - anche se soddisfa la certificazione ministeriale dei trasporti, logistica e della conduzione del mezzo nautico, non è sufficiente per utilizzare e/o integrare le tecnologie digitali per una moderna "sea safety". Oggi, sebbene la passione per il mare non sia tramontata, le cose non stanno più così: occorre saper nuotare nel mare della conoscenza se effettivamente si vuole costruire una competenza nelle funzioni/operative che costituiscono un viaggio di una nave. La nave, immersa in una industria e filiera delle spedizioni, con la digitalizzazione dei metodi di costruzione navale si sta modificando il rapporto con il lavoro nelle fabbriche e in particolare a bordo di una nave. E' una rivoluzione sociale prima che tecnologica: i robot, i sensori, e tutti i sistemi di controllo delle variabili indipendenti/dipendenti della conduzione del mezzo, sono tutti collegati in rete alla cloud, lasciando poco spazio all'umano. Al di là dei vantaggi per l'intero shipping e del sistema dei trasporti marittimi, una complessa digitalizzazione del bridge di comando di una nave e di una engine room andrà a modificare il nostro rapporto con il lavoro. Come più volte abbiamo scritto da queste pagine, stiamo entrando in una nuova era con l'arrivo della vera 'e-Navigation', (enhance-Navigation) da quando sull'orizzonte si è affacciata la prima la carta elettronica. E come con ogni altro progresso nella Scienza delle Navigazione, dall'arrivo del radar, i vantaggi del 'nuovo' portano con sé cautele che devono essere prese in considerazione se non vogliamo compromettere il concetto di safety at sea. Basta con la tendenza crescente di oggi, che per misurare la competenza dei marittimi sono necessarie solo competenze amministrative ed elettroniche, perché questo può mascherare scarse prestazioni quando è richiesta una navigazione di base. Le situazioni di routine possono trasformarsi in emergenze molto rapidamente. La navigazione elettronica non è un

## Il Nautilus

### Focus

---

concetto statico, il suo sviluppo sarà continuo man mano che le esigenze degli utenti si evolvono e la tecnologia si sviluppa. Imat è composto anche da manager come: Diego Esposito (technical manager), Modestino Manfredi (Imat training coordinator manager), Vincenzo Lo Pinto (quality manager), Aniello Mazzella (maritime representative & Csm manager), Giovanna Giovanditti (domestic & foreign accreditation manager). Oltre all'attività svolta in Italia, Imat è un centro di formazione riconosciuto anche da altre bandiere (Bahamas e Malta) e istituzioni estere (The Nautical Institute) e aderisce ad associazioni come Confitarma, Assarmatori e Intertanko. Salvatore Carruezzo.

## Informare

### Focus

---

## L'olandese BTT compra il terminal intermodale di Bergen op Zoom

Il prossimo primo febbraio l'olandese BTT Multimodal Container Solutions acquisirà il terminal intermodale di Bergen op Zoom della connazionale Van den Bosch, che è stato realizzato nel 1998 ed è specializzato nel trasbordo e stoccaggio di rinfuse in container. Il terminal, situato sul canale Schelda-Reno, è collegato direttamente per vie d'acqua interne ai porti di Rotterdam e Anversa. Il terminal ha una superficie complessiva di 66mila metri quadri e una capacità di traffico annua pari a 250mila teu.

Informare

### L'olandese BTT compra il terminal intermodale di Bergen op Zoom



01/12/2023 10:25

Il prossimo primo febbraio l'olandese BTT Multimodal Container Solutions acquisirà il terminal intermodale di Bergen op Zoom della connazionale Van den Bosch, che è stato realizzato nel 1998 ed è specializzato nel trasbordo e stoccaggio di rinfuse in container. Il terminal, situato sul canale Schelda-Reno, è collegato direttamente per vie d'acqua interne ai porti di Rotterdam e Anversa. Il terminal ha una superficie complessiva di 66mila metri quadri e una capacità di traffico annua pari a 250mila teu.

### Giampiero Soncini torna al timone dell'IT marine In Oceanly è AD insieme con Duci

. Ai vertici della società di Esa Group che ha acquisito da Arribatec il software Performance Giampiero Soncini, già ufficiale della Marina Militare Italiana, quindi in forza alla Nato e considerato uno dei maggiori esperti mondiali nel settore dell'IT dedicato alle attività marittime, torna sul ponte di comando . . È stata resa nota oggi la sua nomina ad amministratore delegato di Oceanly, la newco costituita nello scorso dicembre da Esa Group e protagonista dell'acquisito dalla norvegese Arribatec della business unit, già di IB srl, che sviluppa e supporta "Performance", software dedicato al monitoraggio delle prestazioni delle navi e al controllo delle relative emissioni. Oceanly avrà due amministratori delegati; a fianco di Soncini, che si occuperà prevalentemente dello sviluppo commerciale e tecnologico legato al prodotto Performance, rimane Gian Enzo Duci. È stato invece chiamato a ricoprire il ruolo di general manager, Frederik Learche-Tornoe, con un passato in Maersk Tankers e già con Soncini per alcuni anni in ShipNet e in IB. Oceanly, che ha tra i suoi principali clienti il gruppo Msc Crociere, ha esordito aggiudicandosi in questo mese, un primo grosso contratto per la fornitura del sistema a 19 LNG Tankers.

Informatore Navale

#### Giampiero Soncini torna al timone dell'IT marine In Oceanly è AD insieme con Duci



01/12/2023 16:57

. Ai vertici della società di Esa Group che ha acquisito da Arribatec il software Performance Giampiero Soncini, già ufficiale della Marina Militare Italiana, quindi in forza alla Nato e considerato uno dei maggiori esperti mondiali nel settore dell'IT dedicato alle attività marittime, torna sul ponte di comando . . È stata resa nota oggi la sua nomina ad amministratore delegato di Oceanly, la newco costituita nello scorso dicembre da Esa Group e protagonista dell'acquisito dalla norvegese Arribatec della business unit, già di IB srl, che sviluppa e supporta "Performance", software dedicato al monitoraggio delle prestazioni delle navi e al controllo delle relative emissioni. Oceanly avrà due amministratori delegati; a fianco di Soncini, che si occuperà prevalentemente dello sviluppo commerciale e tecnologico legato al prodotto Performance, rimane Gian Enzo Duci. È stato invece chiamato a ricoprire il ruolo di general manager, Frederik Learche-Tornoe, con un passato in Maersk Tankers e già con Soncini per alcuni anni in ShipNet e in IB. Oceanly, che ha tra i suoi principali clienti il gruppo Msc Crociere, ha esordito aggiudicandosi in questo mese, un primo grosso contratto per la fornitura del sistema a 19 LNG Tankers.

## Giampiero Soncini torna al timone dell'IT marine In Oceanly è AD insieme con Duci

Ai vertici della società di Esa Group che ha acquisito da Arribatec il software Performance Giampiero Soncini, già ufficiale della Marina Militare Italiana, quindi in forza alla Nato e considerato uno dei maggiori esperti mondiali nel settore dell'IT dedicato alle attività marittime, torna sul ponte di comando. È stata resa nota oggi la sua nomina ad amministratore delegato di Oceanly, la newco costituita nello scorso dicembre da Esa Group e protagonista dell'acquisto dalla norvegese Arribatec della business unit, già di IB srl, che sviluppa e supporta "Performance", software dedicato al monitoraggio delle prestazioni delle navi e al controllo delle relative emissioni. Oceanly avrà due amministratori delegati; a fianco di Soncini, che si occuperà prevalentemente dello sviluppo commerciale e tecnologico legato al prodotto Performance, rimane Gian Enzo Duci. È stato invece chiamato a ricoprire il ruolo di general manager, Frederik Learche-Tornoe, con un passato in Maersk Tankers e già con Soncini per alcuni anni in ShipNet e in IB. Oceanly, che ha tra i suoi principali clienti il gruppo Msc Crociere, ha esordito aggiudicandosi in questo mese, un primo grosso contratto per la fornitura del sistema a 19 LNG Tankers.

Sea Reporter

### Giampiero Soncini torna al timone dell'IT marine In Oceanly è AD insieme con Duci



01/12/2023 17:55

- Redazione Seareporter

Ai vertici della società di Esa Group che ha acquisito da Arribatec il software Performance Giampiero Soncini, già ufficiale della Marina Militare Italiana, quindi in forza alla Nato e considerato uno dei maggiori esperti mondiali nel settore dell'IT dedicato alle attività marittime, torna sul ponte di comando. È stata resa nota oggi la sua nomina ad amministratore delegato di Oceanly, la newco costituita nello scorso dicembre da Esa Group e protagonista dell'acquisto dalla norvegese Arribatec della business unit, già di IB srl, che sviluppa e supporta "Performance", software dedicato al monitoraggio delle prestazioni delle navi e al controllo delle relative emissioni. Oceanly avrà due amministratori delegati; a fianco di Soncini, che si occuperà prevalentemente dello sviluppo commerciale e tecnologico legato al prodotto Performance, rimane Gian Enzo Duci. È stato invece chiamato a ricoprire il ruolo di general manager, Frederik Learche-Tornoe, con un passato in Maersk Tankers e già con Soncini per alcuni anni in ShipNet e in IB. Oceanly, che ha tra i suoi principali clienti il gruppo Msc Crociere, ha esordito aggiudicandosi in questo mese, un primo grosso contratto per la fornitura del sistema a 19 LNG Tankers.

## Shipping Italy

### Focus

#### Alf Pollak entrata in servizio per Dfds tra Francia e Turchia

La nave in bare boat charter a Moby è stata subnoleggiata a Dfds di Redazione SHIPPING ITALY 12 Gennaio 2023 dell'ultimo anno e mezzo in Nord Europa al servizio di Cldn RoRo, la nave Alf Pollak di proprietà della società armatoriale Siem e in bare boat charter pluriennale alla Fratelli Onorato Armatori (Moby) è appena tornata in Mediterraneo e da questa settimana ha preso servizio tra Francia e Turchia. E' stata infatti subnoleggiata a lungo periodo (pare almeno 24 mesi) alla compagnia danese Dfds che la impiegherà sulla rotta che collega lo scalo di Yalova con quello di Sète. Costruita e consegnata a fine 2018 dal cantiere tedesco Flensburger Schiffbau-Gesellschaft, la nave ro-ro Alf Pollak (così come la sua gemella Maria Grazia Onorato) è lunga 209,79 metri, ha una stazza lorda di 32.770 tonnellate e un pescaggio di 6,8 metri, una capacità di trasporto pari a 4.100 metri lineari di carico, ovvero più di 300 semirimorchi. Fino al 2021 era stata impiegata da Moby sull'autostrada del mare che serviva i porti di Genova, Livorno, Catania e Malta. da metà del 2021, invece, venne ceduta a noleggio a Cldn RoRo che l'ha impiegata sul collegamento fra i porti di Zeebrugge, Rotterdam e Dublino fino a poche settimane fa. La nave Maria Grazia Onorato si trova invece ancora impiegata da Cobelfret (in charter) tra Danimarca, Belgio e Gran Bretagna.

Shipping Italy

#### Alf Pollak entrata in servizio per Dfds tra Francia e Turchia



01/12/2023 11:55

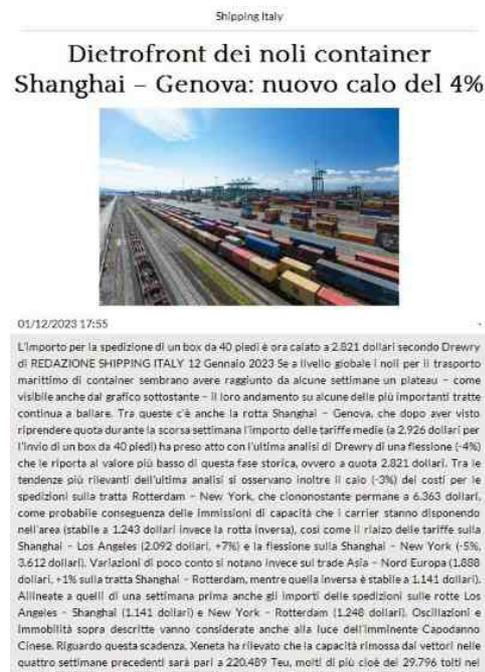
La nave in bare boat charter a Moby è stata subnoleggiata a Dfds di Redazione SHIPPING ITALY 12 Gennaio 2023. Dopo aver operato nel corso dell'ultimo anno e mezzo in Nord Europa al servizio di Cldn RoRo, la nave Alf Pollak di proprietà della società armatoriale Siem e in bare boat charter pluriennale alla Fratelli Onorato Armatori (Moby) è appena tornata in Mediterraneo e da questa settimana ha preso servizio tra Francia e Turchia. E' stata infatti subnoleggiata a lungo periodo (pare almeno 24 mesi) alla compagnia danese Dfds che la impiegherà sulla rotta che collega lo scalo di Yalova con quello di Sète. Costruita e consegnata a fine 2018 dal cantiere tedesco Flensburger Schiffbau-Gesellschaft, la nave ro-ro Alf Pollak (così come la sua gemella Maria Grazia Onorato) è lunga 209,79 metri, ha una stazza lorda di 32.770 tonnellate e un pescaggio di 6,8 metri, una capacità di trasporto pari a 4.100 metri lineari di carico, ovvero più di 300 semirimorchi. Fino al 2021 era stata impiegata da Moby sull'autostrada del mare che serviva i porti di Genova, Livorno, Catania e Malta, da metà del 2021, invece, venne ceduta a noleggio a Cldn RoRo che l'ha impiegata sul collegamento fra i porti di Zeebrugge, Rotterdam e Dublino fino a poche settimane fa. La nave Maria Grazia Onorato si trova invece ancora impiegata da Cobelfret (in charter) tra Danimarca, Belgio e Gran Bretagna.

## Shipping Italy

### Focus

#### Dietrofront dei noli container Shanghai - Genova: nuovo calo del 4%

Se a livello globale i noli per il trasporto marittimo di container sembrano avere raggiunto da alcune settimane un plateau - come visibile anche dal grafico sottostante - il loro andamento su alcune delle più importanti tratte continua a ballare. Tra queste c'è anche la rotta Shanghai - Genova, che dopo aver visto riprendere quota durante la scorsa settimana l'importo delle tariffe medie (a 2.926 dollari per l'invio di un box da 40 piedi) ha preso atto con l'ultima analisi di Drewry di una flessione (-4%) che le riporta al valore più basso di questa fase storica, ovvero a quota 2.821 dollari. Tra le tendenze più rilevanti dell'ultima analisi si osservano inoltre il calo (-3%) dei costi per le spedizioni sulla tratta Rotterdam - New York, che ciononostante permane a 6.363 dollari, come probabile conseguenza delle immissioni di capacità che i carrier stanno disponendo nell'area (stabile a 1.243 dollari invece la rotta inversa), così come il rialzo delle tariffe sulla Shanghai - Los Angeles (2.092 dollari, +7%) e la flessione sulla Shanghai - New York (-5%, 3.612 dollari). Variazioni di poco conto si notano invece sul trade Asia - Nord Europa (1.888 dollari, +1% sulla tratta Shanghai - Rotterdam, mentre quella inversa è stabile a 1.141 dollari). Allineate a quelli di una settimana prima anche gli importi delle spedizioni sulle rotte Los Angeles - Shanghai (1.141 dollari) e New York - Rotterdam (1.248 dollari). Oscillazioni e immobilità sopra descritte vanno considerate anche alla luce dell'imminente Capodanno Cinese. Riguardo questa scadenza, Xeneta ha rilevato che la capacità rimossa dai vettori nelle quattro settimane precedenti sarà pari a 220.489 Teu, molti di più cioè dei 29.796 tolti nel 2019. Da ricordare a questo punto che alla fine di dicembre Sea-Intelligence evidenziava invece come la stiva programmata a ridosso della festività fosse ancora molto elevata (a eccezione che per il trade Asia - Med). Possibile che alla situazione attuale si sia arrivati con i blank sailings delle ultime settimane, cose che confermerebbe l'altra analisi di Drewry secondo la quale i vettori avrebbero cercato di spremere le rotte fino all'ultimo momento utile, senza avviare una riallocazione della capacità graduale. In ogni caso, secondo Peter Sand, responsabile delle analisi di Xeneta, la situazione è indicativa del "basso livello della domanda di questo momento" ed è anche "un cattivo presagio" per l'intero 2023.



## Crociere, la compagnia 100% cinese ha avviato la rete di vendita

Primi passi in Cina per la partenza delle prime crociere della Adora Cruises, la nuova compagnia crocieristica cinese nata a seguito della joint venture tra i cantieri Cssc e la Carnival Corporation Monfalcone - Primi passi in Cina per la partenza delle prime crociere della Adora Cruises, la nuova compagnia crocieristica cinese nata a seguito della joint venture tra i cantieri Cssc e la Carnival Corporation. Questo marchio dedicato al mercato cinese ha annunciato la nomina dei direttori vendite. Si tratta di un primo passaggio per poter rendere operative le navi che sono già di proprietà di Adora dopo gli anni della pandemia e della politica zero-Covid in Cina che ha di fatto azzerato l'industria turistica nazionale. Potrebbe apparire una contraddizione, considerando l'ondata pandemica che sta investendo il Paese, ma le assunzioni programmate dalla Cssc-Carnival China Cruise Shipping sono un passo fondamentale per pensare di vedere (non si quando ancora) la ripresa dell'industria crocieristica cinese. Infatti la costituzione di una solida rete di vendita è necessaria per poter arrivare al consumatore finale. La società ha annunciato la nomina di Chen Yinglan come direttore delle vendite della regione della Cina Orientale, Lin Binbin come direttore delle vendite della regione della Cina Meridionale e Sun Wen come direttore delle vendite della regione della Cina Settentrionale. Chen Ranfeng, amministratore delegato della Cssc Carnival, ha dichiarato che i tre manager scelti per rilanciare il settore in Cina "sono senior cruise people profondamente coinvolti nel settore per molti anni. Sono anche leader nel campo delle vendite di crociere. Hanno una ricca esperienza nel marketing e una solida base industriale nelle rispettive regioni. Li aspetta un ruolo importante nell'espansione del mercato di Cssc Carnival". La società ha affermato che utilizzerà una strategia operativa multi-nave e multi-porto, programmando rotte internazionali nell'Asia orientale e nel sud-est asiatico durante tutto l'anno. Adora Cruises si concentrerà sulle navi con porto d'imbarco in Cina, ma si impegna anche a vendere partenze internazionali, secondo quanto comunicato dalla compagnia. Ma quando sarà possibile tutto questo? La strada pare ancora lunga e tortuosa, tanto che i principali operatori del settore non prevedono di tornare sul mercato cinese prima del 2025. La joint venture sino-americana ha già visto durante il periodo pandemico il trasferimento di due navi dalla Costa Crociere: prima la "Costa Atlantica" e poi la "Costa Mediterranea": ma attualmente le due navi si trovano in disarmo da mesi all'ancora a Limassol. La prima operazione da fare sarà un refitting che preveda il loro adattamento ai desiderata dei crocieristi cinesi e la pitturazione della nuova livrea sullo scafo. La "Atlantica" era già stata cinesizzata durante la sua gestione da parte di Costa Asia, inevitabile che qualcosa di simile accada anche a "Mediterranea": non ultimo andrà scelto un nuovo nome iconico per entrambe le navi. Si tratta quindi di un lavoro non da poco che non si sa quando



## The Medi Telegraph

### Focus

---

prenderà il via vista l'incertezza perdurante in Cina. La consacrazione del nuovo marchio sarà però possibile grazie alle nuove costruzioni che sono in corso di realizzazione nei cantieri Waigaoqiao di Shanghai, uno dei maggiori del Paese. Nello specifico, sono due navi da crociera della rodata classe Vista realizzate grazie alla collaborazione tra Cssc e la Fincantieri con consegne entro la fine del 2023 e nel 2025. La prima avrà una stazza lorda di circa 135 mila tonnellate di stazza lorda, la seconda sarà invece una versione allungata di questa piattaforma di successo con 142 mila tsl: avranno delle caratteristiche che si sposteranno con gli usi e costumi dei turisti cinesi. Se, però, la prima nave sarà effettivamente pronta a fine anno, è ancora un'incognita.