PRIMA BOZZA
PROGRAMMA

UNIONCAMERE

UNIONTRASPORTI

Lo sviluppo infrastrutturale del Paese. Le scelte del mondo economico

UNIONCAMERE

UNIONTRASPORTI

SAVE THE DATE.

ROMA, 18 e 19 GENNAIO 2023

PERCHE' QUESTO EVENTO?

Nell'ambito del Fondo di Perequazione 2019-2020 dedicato alle Infrastrutture, promosso da Unioncamere italiana, il sistema camerale ha voluto rilanciare il **proprio ruolo strategico nello sviluppo infrastrutturale** del Paese, mediante una serie di azioni che vanno da momenti di confronto e concertazione all'individuazione delle opere strategiche per le proprie imprese, dallo sviluppo di iniziative progettuali specifiche rispondenti alle esigenze del mondo imprenditoriale.

Il punto di partenza è stata la consapevolezza che un sistema infrastrutturale competitivo e sicuro, assieme ad una mobilità dei passeggeri e delle merci efficiente e fluida, sia un **elemento prioritario per lo sviluppo economico dei territori e per la competitività delle imprese.** Le dinamiche dei mercati - sia globali che locali - impongono una visione strategica sui principali sistemi infrastrutturali, orientata a sfruttare la vantaggiosa posizione geografica del nostro Paese, potenziandone la dotazione e l'accessibilità delle infrastrutture, al fine di rendere veloce e funzionale il transito delle merci, delle persone e delle informazioni.

UNIONCAMERE | UNIONTRASPORTI

IL FORMAT

Due mezze giornate dedicate al tema delle infrastrutture, degli investimenti, delle esigenze logistiche delle nostre imprese. Si tratta dell'evento finale del «Roadshow camerale» che ha presentato, in ogni regione, i Libri Bianchi sulle priorità infrastrutturali realizzati dalle Camere di commercio e da Uniontrasporti, ascoltando le imprese, le associazioni, gli enti locali presenti sul territorio.

Un evento che vuole fare ulteriore sintesi delle principali evidenze emerse in ciascun territorio e che si pone l'obiettivo di proseguire le attività di confronto e concertazione che hanno caratterizzato l'intero progetto nazionale.

4 momenti durante i quali saranno presentate al pubblico e al nuovo Governo le priorità infrastrutturali che rispondono alle esigenze delle imprese, gli scenari macroeconomici internazionali con i quali ci dovremo confrontare, un utile aggiornamento sulla stato di opere e riforme previste dal PNRR e, infine, le principali novità del Codice dei contratti pubblici.

4 sessioni distinte per modalità dove sarà stimolato il confronto tra la domanda di mobilità e l'offerta di infrastrutture e servizi, con l'obiettivo di promuovere uno sviluppo green, smart ed economicamente sostenibile.

UNIONCAMERE | UNIONTRASPORTI

LA LOCATION

HOTEL QUIRINALE
ROMA

UNIONCAMERE | UNIONTRASPORTI

Prima giornata

18 GENNAIO 2023

13.30 WELCOME LIGHT LUNCH

14.30 SALUTI DI BENVENUTO

- **Roberto Gualtieri*,** sindaco di Roma
- **Antonio Paoletti**, vicepresidente vicario Unioncamere
- **Edoardo Rixi***, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
- **Alberto Zambianchi**, presidente Uniontrasporti

15.00 LE PRIORITA' INFRASTRUTTURALI PER IL SISTEMA ECONOMICO

- **Antonello Fontanili**, direttore Uniontrasporti

15.30 GLI SCENARI SOCIOECONOMICI INTERNAZIONALI

- **Massimo Deandreis**, direttore generale SRM

16.00 STAKEHOLDERS A CONFRONTO. Modera **Morena Pivetti**

- **1ª SESSIONE «SISTEMA VIARIO E MOBILITA' SU GOMMA»**
- **2ª SESSIONE «SISTEMA AEROPORTUALE E MOBILITA' AEREA»**

18.00 FINE PRIMA GIORNATA E NETWORKING COCKTAIL

* In attesa di conferma

UNIONCAMERE | UNIONTRASPORTI

1ª SESSIONE

«SISTEMA VIARIO E MOBILITA' SU GOMMA»

Per il trasporto delle merci, il 2021 ha visto oltre 20 miliardi di veicoli-km, con l'80% dei percorsi di camion sotto i 200 km, quindi in un intervallo di distanza in cui la ferrovia non può essere competitiva. Una distanza che per le autovetture non supera neanche i 100 km. L'autotrasporto sta comunque vivendo una progressiva trasformazione ed un efficientamento organizzativo, testimoniati dal consolidamento delle imprese del settore e dall'adozione di provvedimenti e normative specifiche, che renderanno il trasporto stradale ancor più competitivo.

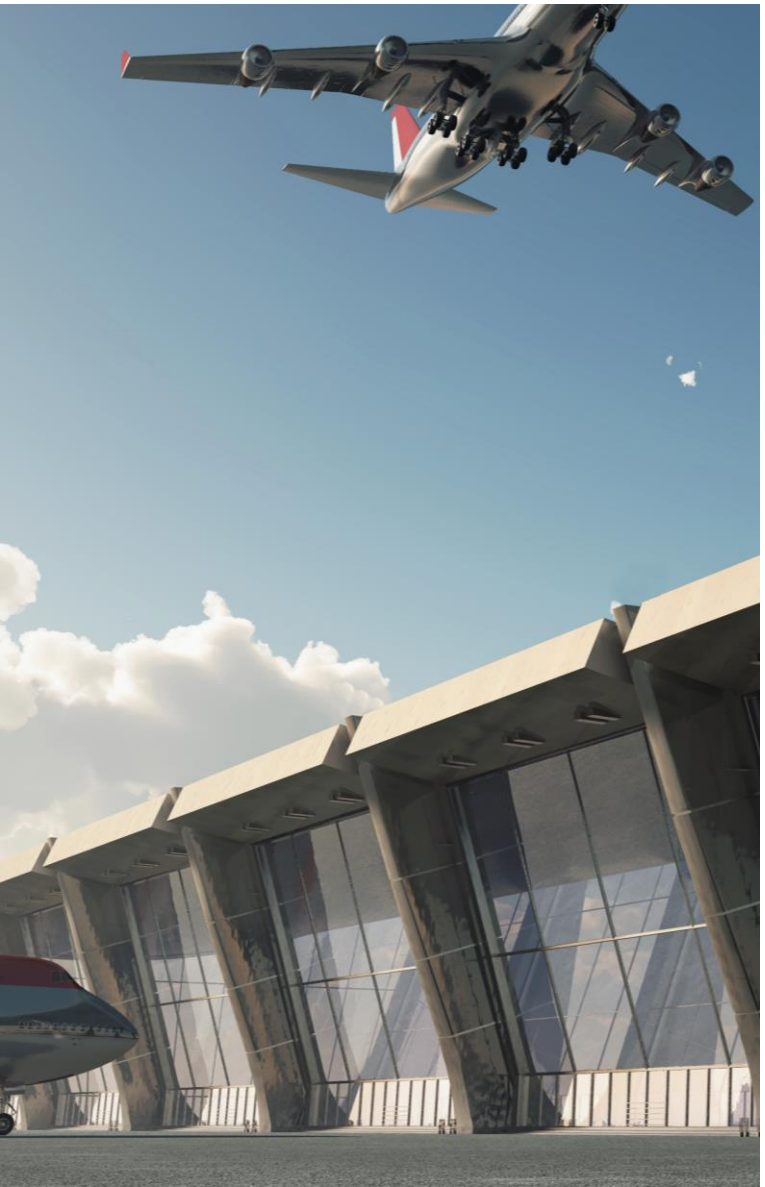
NE PARLIAMO CON:

- **Thomas Baumgartner***, presidente ANITA
- **Diego Cattoni***, presidente Aiscat
- **Aldo Isi*,** amministratore delegato Anas
- **Alessandro Pitto*,** presidente Federspedi
- **Paolo Uggè***, presidente Confrasporto

* In attesa di conferma

UNIONCAMERE | UNIONTRASPORTI

2ª SESSIONE



«SISTEMA AEROPORTUALE E MOBILITA' AEREA»

Nel mercato europeo del cargo aereo, l'Italia occupa, nel 2021, il sesto posto, in posizione stabile rispetto agli anni precedenti, movimentando il 6,6% del totale UE a 27 Paesi, rispetto a Germania con un market share continentale del 35,6%, Francia con il 14,7%, Belgio con il 14%, l'11,7% dei Paesi Bassi ed il Lussemburgo con il 7,1%. Che prospettive ci sono per gli scali italiani nei prossimi anni?

NE PARLIAMO CON :

- **Alessandro Albertini***, presidente Anama
- **Armando Brunini***, amministratore delegato e direttore generale SEA
- **Claudio De Vincenti***, presidente di Aeroporti di Roma
- **Pierluigi Di Palma***, presidente Enac
- **Guido Ottolenghi***, presidente gruppo tecnico logistica e trasporti Confindustria

* In attesa di conferma

UNIONCAMERE | UNIONTRASPORTI

Seconda giornata

19 GENNAIO 2023

9.00 **WELCOME COFFEE**

9.30 **SALUTI DI BENVENUTO ED EVIDENZE PRIMA GIORNATA**

- **Giuseppe Tripoli**, segretario generale Unioncamere
- **Antonello Fontanili**, direttore Uniontrasporti

10.00 **IL PNRR PER LO SVILUPPO INFRASTRUTTURALE. A CHE PUNTO SIAMO CON OPERE E RIFORME PER LA RIPRESA DEL PAESE?**

- **Elisabetta Pellegrini***, coord. Struttura Tecnica di Missione MIT

10.30 **LE NOVITA' DEL CODICE DEI CONTRATTI PUBBLICI**

- **Michele Corradino***, magistrato Consiglio di Stato

11.00 **STAKEHOLDERS A CONFRONTO.** Modera **Morena Pivetti**

- **3ª SESSIONE «FERROVIE E TRASPORTO INTERMODALE»**
- **4ª SESSIONE «PORTUALITA' E TRASPORTO MARITTIMO»**

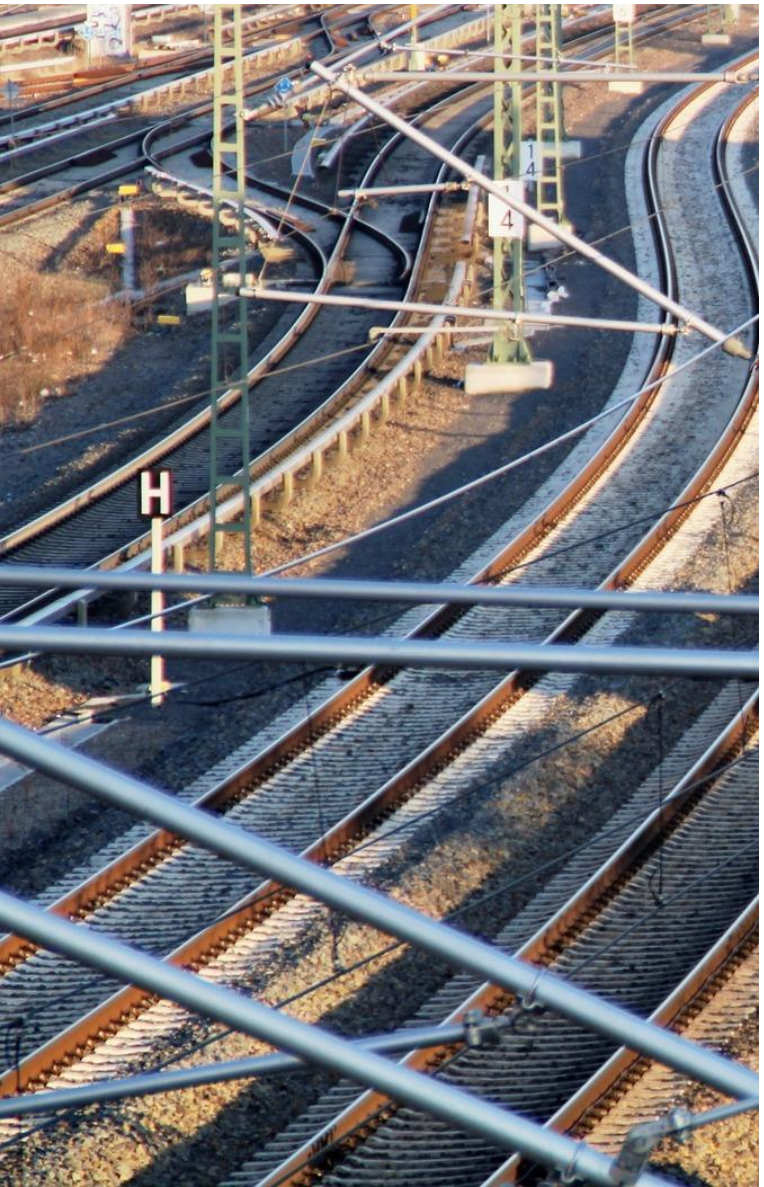
13.00 **CONCLUSIONI**

- **Andrea Prete,** presidente Unioncamere
- **Matteo Salvini***, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

* In attesa di conferma

UNIONCAMERE | UNIONTRASPORTI

3ª SESSIONE



«FERROVIE E TRASPORTO INTERMODALE»

Nonostante una crescita del 23% nei treni-km dal 2014 al 2021, in Italia, la quota modale della ferrovia nel trasporto merci resta poco sopra il 13%, con un gap rispetto alla media europea che comunque si riduce dal 18,8% al 16,8%. Il trasporto intermodale e il ruolo degli interporti saranno fondamentali per raggiungere gli obiettivi di modal shift al 2030. Quali interventi occorrono per rendere il trasporto ferroviario più competitivo ed attrattivo per le imprese?

NE PARLIAMO CON:

- **Matteo Gasparato***, presidente UIR Unione Interporti Riuniti
- **Luigi Legnani***, presidente FerCargo
- **Anna Masutti***, presidente RFI
- **Umberto Ruggerone***, presidente Assologistica
- **Gianpiero Strisciuglio***, amministratore delegato Mercitalia Logistics

* In attesa di conferma

UNIONCAMERE | UNIONTRASPORTI

4ª SESSIONE

«PORTUALITA' E MOBILITA' MARITTIMA»

I traffici portuali merci nel 2021 si sono attestati a 480,6 milioni di tonnellate, a fronte dei 436,4 milioni di tonnellate dell'anno precedente e dei 479,2 milioni di tonnellate del 2019. Nel 2021, dunque, l'intero comparto, con un netto +8,8%, ha superato le movimentazioni precedenti all'emergenza pandemica, a conferma della centralità del settore portuale nelle dinamiche di ripresa economica. Cosa ci possiamo aspettare per il futuro?

NE PARLIAMO CON :

- **Luca Becce***, presidente Assiterminal
- **Zeno D'Agostino***, presidente ESPO
- **Rodolfo Giampieri***, presidente Assoporti
- **Mario Mattioli***, presidente Confitarma
- **Alessandro Santi***, presidente Federagenti

* In attesa di conferma

UNIONCAMERE | UNIONTRASPORTI

UNIONCAMERE

UNIONTRASPORTI

Per informazioni ed iscrizioni:

eventi@sicamera.camcom.it