



CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

**La Crocieristica Italiana, volano per la crescita del Paese  
Il contributo di Costa Crociere**

*Tavola rotonda*

*18 gennaio 2023, ore 16.00-18.30*

*Sala Antonio d'Amico – Confederazione Italiana Armatori*

**CONCEPT**

Alla luce della **nuova stagione istituzionale** e delle **scelte strategiche** che i rappresentanti del Governo e del Parlamento sono chiamati a prendere nel prossimo futuro, la tavola rotonda è l'occasione per discutere, insieme ad Aziende ed Istituzioni, sul **contributo della crocieristica italiana** allo sviluppo del sistema economico, della filiera turistica, dell'innovazione sostenibile del settore marittimo, nonché alla promozione del Made in Italy e del territorio.

L'Italia è infatti paese **leader nella crocieristica** e detiene circa il **25% del mercato europeo**. Per avere un'idea della dimensione, si pensi che quest'anno la crocieristica muoverà circa **12,7 milioni di persone**, come annunciato nel corso del CLIA European Summit 2022. Nel 2019 (pre-Covid) l'industria crocieristica ha generato in Europa un impatto economico di oltre **€48 miliardi** e garantito più di **400.000 posti di lavoro** (fonte: Deloitte & Touche, Università di Genova e Università di Amburgo).

Il **settore ha un chiaro valore strategico nazionale**, trovandosi all'intersezione tra l'industria turistica e marittima, per cui svolge la funzione di acceleratore dell'innovazione e traino per gli investimenti. Ne sono una prova le collaborazioni e le partnership di Costa Crociere con i principali player italiani dei trasporti ferroviari, portuali e cantieristici e i champion nazionali della transizione ecologica.

Nella chiara volontà di continuare a promuovere un **proficuo dialogo** tra imprese di navigazione, gruppi armatoriali italiani, partner e Istituzioni, questo confronto è funzionale a tracciare un quadro sul comparto e discutere una **programmazione strategica** in grado di favorire le **opportunità di investimento** e la creazione di **valore condiviso per l'intera filiera**, alla luce delle sfide più attuali (decarbonizzazione, digitalizzazione).

Da sempre, infatti, le navi da crociera - e Costa Crociere in particolare - sono all'avanguardia **nell'innovazione responsabile** e giocano una importante funzione di apripista per l'intero settore marittimo, anche grazie al loro ruolo centrale in una catena di valore improntata allo sviluppo tecnologico. La crescita dell'industria e la transizione verso modelli di trasporto più sostenibili richiedono quindi la pianificazione di una politica industriale basata sulla **collaborazione dei soggetti pubblici e privati**, in virtù della forte componente di capitale che le contraddistinguono. Solo così sarà possibile creare opportunità di investimento e valore condiviso a beneficio del Sistema Paese.