



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
mercoledì, 25 gennaio 2023**



## Prime Pagine

25/01/2023	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 25/01/2023	8
25/01/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 25/01/2023	9
25/01/2023	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 25/01/2023	10
25/01/2023	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 25/01/2023	11
25/01/2023	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 25/01/2023	12
25/01/2023	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 25/01/2023	13
25/01/2023	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 25/01/2023	14
25/01/2023	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 25/01/2023	15
25/01/2023	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 25/01/2023	16
25/01/2023	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 25/01/2023	17
25/01/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 25/01/2023	18
25/01/2023	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 25/01/2023	19
25/01/2023	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 25/01/2023	20
25/01/2023	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 25/01/2023	21
25/01/2023	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 25/01/2023	22
25/01/2023	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 25/01/2023	23
25/01/2023	<b>MF</b> Prima pagina del 25/01/2023	24

## Primo Piano

24/01/2023	<b>Informazioni Marittime</b> Urbanistica portuale, a Livorno un workshop di Assoporti	25
------------	---	----

24/01/2023	<b>Green Report</b>	26
<hr/>		
24/01/2023	<b>Il Nautilus</b>	27
<hr/>		
24/01/2023	<b>Informare</b>	29
<hr/>		
24/01/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	30
<hr/>		
24/01/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	31
<hr/>		
24/01/2023	<b>Port News</b>	32
<hr/>		

## Savona, Vado

24/01/2023	<b>Shipping Italy</b>	33
<hr/>		

## Genova, Voltri

24/01/2023	<b>Genova Today</b>	36
<hr/>		
24/01/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	38
<hr/>		
24/01/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	39
<hr/>		
24/01/2023	<b>Shipping Italy</b>	40
<hr/>		
24/01/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	42
<hr/>		
24/01/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	44
<hr/>		

## La Spezia

24/01/2023	<b>Ansa</b>	46
<hr/>		
24/01/2023	<b>Citta della Spezia</b>	47
<hr/>		

## Ravenna

24/01/2023	<b>RavennaNotizie.it</b>	48
<hr/>		

## Livorno

24/01/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b> Bonifica bellica, dieci mesi difficili	51
25/01/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b> OLT finanza un bosco urbano	52

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

24/01/2023	<b>corriereadriatico.it</b> San Benedetto, sparisce il parcheggio interrato al Ballarin: nel progetto dell'archistar non c'è traccia	53
------------	---	----

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

24/01/2023	<b>Agenparl</b> INFRASTRUTTURE, GIANNINI - DI PAOLO (LEGA): BENE ALTRO PASSO AVANTI SU ORTE-CIVITAVECCHIA, OPERA PRIORITARIA GRAZIE A GOVERNO	54
24/01/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b> Civitavecchia, sempre più crociere	55

## Bari

24/01/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b> Sistema MAM, risultati storici	56
------------	--	----

## Brindisi

24/01/2023	<b>Brindisi Report</b> Il prefetto La Iacona incontra il presidente dell'Autorità di Sistema portuale	59
------------	--	----

## Taranto

24/01/2023	<b>Informare</b> A Taranto si confida su un rilancio del container terminal su basi che non appaiono molto solide	60
24/01/2023	<b>Shipping Italy</b> Kalypso Compagnia di Navigazione sperimenta Taranto come scalo di transhipment	61
24/01/2023	<b>The Medi Telegraph</b> Porto di Taranto, arriva la seconda nave Kalypso	63

## Manfredonia

24/01/2023	<b>Shipping Italy</b>	64
Lo shipping pugliese piange la scomparsa di Antonio Galli		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

24/01/2023	<b>ilcittadinodimessina.it</b>	65
Incontro tra il Ministro Salvini e il Sindaco di Messina Basile		
24/01/2023	<b>Messina Oggi</b>	66
Ponte, Basile vola a Roma per incontrare Salvini		
24/01/2023	<b>Stretto Web</b>	67
Ponte sullo Stretto, Salvini incontra il sindaco di Messina		
24/01/2023	<b>TempoStretto</b>	68
Tram a binario unico, anche l'ex sindaco Leonardi dice no e propone alternative		
24/01/2023	<b>TempoStretto</b>	71
Morte al porto di Messina, assicurazioni cercano accordo con la famiglia Puleo		

## Augusta

24/01/2023	<b>Siracusa News</b>	72
Deposito di Gnl ad Augusta, il presidente dell'Adsp: "va realizzato, deve essere autorizzato dalla Regione"		

## Palermo, Termini Imerese

24/01/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	73
Fincantieri, Monti (Asdp): 'Bene bandi da 150 mln per maxi bacino Palermo'		
24/01/2023	<b>Ansa</b>	74
Sicilia: corsi di formazione per personale Costa Crociere		
24/01/2023	<b>Il Nautilus</b>	75
Dichiarazione del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale Pasqualino Monti sul varo della nave del Qatar		
24/01/2023	<b>Informare</b>	76
Fincantieri, varata un'unità anfibia LPD per il Qatar		
24/01/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	77
Palermo: Fincantieri vara Al Fulk, anfibia per il Qatar		
24/01/2023	<b>LiveSicilia</b>	78
Palermo, ai Cantieri Navali varata la nave 'Al Fulk' della marina del Qatar		
24/01/2023	<b>Ship Mag</b>	80
Fincantieri, varata a Palermo l'unità anfibia per il Qatar		

24/01/2023	<b>Shipping Italy</b>	81
<hr/>		
Varata da Fincantieri a Palermo un'unità navale anfibia per la Marina militare qatariota		
25/01/2023	<b>Shipping Italy</b>	82
<hr/>		
Domato l'incendio su La Superba per la quale Gnv potrebbe dichiarare la perdita totale		
24/01/2023	<b>SiciliaNews24</b>	83
<hr/>		
Varo nave Qatar, Schifani: "Orgoglioso della nostra eccellente cantieristica navale"		
24/01/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	84
<hr/>		
Fincantieri vara la "Al Fulk" per il Qatar		

## Trapani

24/01/2023	<b>Shipping Italy</b>	85
<hr/>		
Un noleggio per Caronte & Tourist mentre Algerie Ferries cerca altri traghetti		

## Focus

24/01/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	86
<hr/>		
Infrastrutture, Salvini: 'Italia deve correre, lavoriamo per sbloccare cantieri'		
24/01/2023	<b>Affari Italiani</b>	87
<hr/>		
Infrastrutture. Salvini: 'Italia deve correre, lavoriamo per sbloccare cantieri'		
24/01/2023	<b>Ansa</b>	88
<hr/>		
Porti: Federagenti, Italia logistica si fa ora o mai più		
24/01/2023	<b>FerPress</b>	89
<hr/>		
Santi (Federagenti): ultima chiamata per l'Italia dei porti e della logistica		
24/01/2023	<b>FerPress</b>	90
<hr/>		
Shipping, Transport & intermodal Forum. Prima edizione		
24/01/2023	<b>Il Nautilus</b>	92
<hr/>		
Presenza significativa del Gruppo Ferretti al Boot Düsseldorf		
24/01/2023	<b>Il Nautilus</b>	94
<hr/>		
lunedì 30 gennaio Rapallo: al via la 1ª edizione di "SHIPPING, TRANSPORT & INTERMODAL FORUM"		
24/01/2023	<b>Informare</b>	96
<hr/>		
Lunedì a Rapallo si terrà la prima edizione di "Shipping, Transport&Intermodal Forum"		
24/01/2023	<b>Informatore Navale</b>	98
<hr/>		
MSC - 3 SETTIMANE IN CROCIERA CON VERSO L'ESTREMO NORD DEL GLOBO TERRESTRE		
24/01/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	100
<hr/>		
Msc Crociere parte per la Groenlandia		
24/01/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	102
<hr/>		
Bilancio 2022 Guardia Costiera		
24/01/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	104
<hr/>		
MSC Crociere, più green e più offerte		
24/01/2023	<b>Levante News</b>	106
<hr/>		
Rapallo: "Shipping, Transport&Intermodal Forum", il futuro dei trasporti		

24/01/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	108
<u>Federagenti: "Ultima chiamata per l'Italia dei porti e della logistica"</u>		
24/01/2023	<b>Sea Reporter</b>	109
<u>A Rapallo la 1°edizione di "Shipping,Transport &amp; Intermodal Forum"</u>		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 6885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**DOMORI**

IL CIOCCOLATO È UN MONDO



**Il Napoli ora è a +12**  
**La Lazio travolge 4-0**  
**un Milan a pezzi**  
di **Marco Cherubini** e **Carlos Passerini**  
alle pagine 42 e 43



**La ricorrenza**  
**Gli alpini, l'onore**  
**e la data sbagliata**  
di **Gian Antonio Stella**  
a pagina 22

**DOMORI**

DOMORI.COM

## La Shoah, i giusti

### LA MEMORIA DA CURARE (SEMPRE)

di **Ferruccio de Bortoli**

**L**a memoria è come un giardino. Va curata. Altrimenti si ricoprirà di erbacce. E i fiori dei giusti scompariranno. Divorati. Quei fiori sono persone che hanno lottato anche per la nostra libertà o hanno pagato, con la vita, per la sola colpa di essere nati. Quello che siamo noi oggi lo dobbiamo a loro. Se li dimenticassimo morirebbero una seconda volta. Ma, senza accorgercene, cominceremo anche noi — fortunati cittadini di una democrazia e di uno Stato di diritto — a svuotarci di valori, a dare poca importanza al coraggio delle idee, al sacrificio personale per un bene collettivo, a impoverirci nella nebbia storica dei fatti. Inerti. Privi di vaccini per difenderci da nuove barbarie.

Liliana Segre è infaticabile nella sua testimonianza della Shoah. Una tragedia immane nella quale alcuni dei nostri antenati furono anche complici, al di là del racconto rassicurante, e a tratti eroico, degli «italiani brava gente». Ma le pagine buie le abbiamo rimosse. Per convenienza. Chissà che non ci fosse anche qualche nostro parente — che abbiamo certamente e giustamente amato — o loro amici, da quella parte? Magari nello spingere i deportati, ebrei, oppositori del regime, sui vagoni della morte; oppure facendo solo finta di non vedere, adattandosi. Chissà come ci saremmo comportati tutti noi nel 1998 davanti alla vergogna delle leggi razziali?

continua a pagina 26



## Gli Stati Uniti approvano l'invio dei tank E Berlino manderà i Leopard in Ucraina

I nuovi aiuti militari a Kiev. Corruzione, Zelensky fa dimettere viceministri, governatori e giudici

**IL PREMIER OLANDESE RUTTE**  
«No ad altri fondi comuni dell'Ue»

di **Francesca Basso**

Ogni Paese in Europa «deve fare le riforme» ribadisce il premier olandese Mark Rutte per evitare di fare «nuovo debito comune».

a pagina 28

di **Andrea Nicastrò** e **Paolo Valentino**

L'Ucraina aspetta i nuovi carri armati mentre sul fronte orientale sono in corso pesanti scontri. Gli Usa manderanno i tank Abrams e Berlino i Leopard. A Kiev è scattata la prima vera purga anti corruzione. Zelensky fa dimettere viceministri, governatori e giudici.

alle pagine 8 e 9 **Fubini**

**LO SCENARIO GLOBALE**

### Così il G7 del futuro potrà affiancare la Nato

di **Giuseppe Sarcina**

Il consigliere per la Sicurezza americana Jake Sullivan propone di trasformare il G7 in una vera istituzione o organizzazione internazionale, da affiancare alla Nato. L'idea sta circolando, in via riservata, tra i governi dei sette Paesi più industrializzati.

continua a pagina 26

Oggi il voto per il vicepresidente al posto di Ermini. Scattato lo sciopero, i benzinai si dividono

## Giustizia, richiamo del Colle

Mattarella al Csm: episodi gravi, ma l'indipendenza è pilastro della democrazia

**Il testamento** Le volontà della diva scomparsa: il resto al figlio



Andrea Piazzolla, 35 anni, con Gina Lollobrigida, morta il 16 gennaio scorso a Roma: aveva 95 anni

### Lollobrigida, all'assistente la metà del patrimonio

di **Elvira Serra**

Aparto il testamento di Gina Lollobrigida. Metà del patrimonio al figlio, l'altra metà al factotum. «Utilizzerò i soldi per portare avanti le sue voluttà», ha detto. Allo Stato la collezione di vasi etruschi.

a pagina 21

**IL SONDAGGIO**

**Fdi rallenta l'avanzata**  
**Il Pd è fermo, cresce il M5S**

di **Nando Pagnoncelli**

Flessione del gradimento per l'operato del governo e della premier, con un calo di tre punti. E rallenta la corsa anche Fdi. Il Pd fermo al 16,4, il M5S supera il 18.

a pagina 6

di **Marzio Breda**

Sul caso giustizia interviene il Quirinale. Episodi gravi, ma l'indipendenza è pilastro della democrazia, dice il presidente della Repubblica Sergio Mattarella al Csm

alle pagine 2, 3 e 11

**L'intervista** Silvio Berlusconi

## «Stiamo con Nordio riforma necessaria»



di **Paola Di Caro**

Nessun passo indietro, anzi. La riforma della giustizia è «una delle ragioni per le quali è nato questo governo». Quindi «non si tocca». Il leader di Forza Italia, Silvio Berlusconi, difende il lavoro del ministro Carlo Nordio.

a pagina 5

Laura Imai Messina

**Tōkyō tutto l'anno**

Viaggio sentimentale nella grande metropoli

con illustrazioni di Igor

DAL 20 GENNAIO IN EDICOLA

CORRIERE DELLA SERA

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

## Una madre

**N**on si riesce a credere che un neonato possa ancora morire come è successo in un ospedale di Roma, schiacciato sotto il peso della madre addormentata, e solo perché non c'è stato modo di far riposare la donna dopo diciassette ore di travaglio e due notti in bianco, affidando il piccolo a un'infermiera o al nido. Lei sostiene di averlo chiesto più volte, ma di essersi sempre sentita rispondere: «Non è possibile». E perché? L'indagine darà una risposta, ma nell'attesa ne azzardo una io: perché, nonostante le promesse della politica durante gli anni del Covid, nella sanità continuano a mancare il personale e le strutture.

Dal bancomat ai tanti altri self-service di cui è punteggiata la nostra vita quotidiana, l'economia moderna fa passare per

progresso il trasferimento di certe funzioni dai lavoratori ai clienti, che oltre a svolgerle gratis dovrebbero pure sentirsi delle scamozze se falliscono. Non voglio dire che il «rooming-in» (il solito «ingleso-rum» da colonizzati per definire una madre e un figlio che dormono insieme) sia una trovata per risparmiare denaro. Se gli esperti affermano che porta benefici al neonato, sarà sicuramente così. Però non esistono teoremi applicabili indiscriminatamente a ogni situazione e a ogni persona. Non si può costringere una donna che ha appena partorito a fare qualcosa che non si sente di fare. Una madre ha tutto il diritto di essere stanca e di chiedere e ricevere aiuto, senza venire considerata un po' meno madre per questo.

In occasione del GIORNO DELLA MEMORIA

**ULTIMA FERMATA: AUSCHWITZ**

DAL 27 GENNAIO IN EDICOLA

**ULTIMA FERMATA: AUSCHWITZ**

DI FREDIANO SESSI

CORRIERE DELLA SERA

3 0 1 2 5

9 771120 498108





**Balneari: il vertice fra maggioranza e associazioni rinvia a un tavolo di 3-4 mesi le decisioni sulla proroga delle concessioni. Anche questo governo è spiaggiato**



Mercoledì 25 gennaio 2023 - Anno 15 - n° 24  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 1,90 con il libro 'Io ci sarò ancora'  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**ALTRA RETROMARCIA**  
Urso si sgonfia: sciopero benzina ridotto a 24 ore  
◦ BORZI A PAG. 9

**COOP, L'ULTIMA SPESA**  
La rete di MMD s'allarga: indagati i figli dell'autista  
◦ CAIA A PAG. 5

**A VOLTE RITORNANO**  
I "Gramazios": riciccoli in campo per Rocca e Fdl  
◦ BISIGLIA A PAG. 15

**"AGÌ A MIA INSAPUTA"**  
Cozzolino contro Giorgi: "Inviò lui la mail pro Qatar"  
◦ MASSARI A PAG. 14

**PARLA MONI OVADIA**  
"Sanremo, niente Zelensky Show: parliamo di pace"  
◦ Alessia Grossi

**"T**irerà fuori il vecchio ritornello bellicista 'datici più armi'. A criticare il brano non inedito della "star più controversa del 73" Festival di Sanremo, il presidente ucraino Volodymyr Zelensky è Moni Ovadia che firma l'appello contro il videomessaggio del leader in programma per la finale. "Non si spettacolarizzi la guerra che la maggioranza degli italiani non vuole".  
A PAG. 8



IL NANO CHE MASTICA E SFUTA SENTENZE

**UCRAINA** Armi italiane: no 5S e Verdi-SI, dubbi dei cattolici Pd  
Kiev, mezzo governo corrotto  
Usa e Berlino gli inviano i tank

◦ Si dimettono dopo le accuse 15 alti esponenti. Tra loro il vicecapo di Zelensky, Kyrylo Tymoshenko, che ha percorso 40 mila km su una Chevrolet donata all'esercito da GM



◦ CARIDI, GIARELLI E IACCARINO A PAG. 6 - 7 - 8

**Nordio Belushi**

◦ Marco Travaglio

Carlo Nordio pensa che raccogliamo firme (quasi 150 mila ormai) per farlo di mettere perché ce l'abbiamo con lui. Nulla di più sbagliato: noi siamo solidali con lui e vorremmo liberarlo di un peso che neppure il suo proverbiale stomaco moquettato è in grado di digerire. Quando B. cancellava i suoi reati dal Codice penale, si dimezzava la prescrizione, tentava di trasferire i suoi giudici e i suoi processi, aboliva l'appello del pm perché un pm aveva appellato una sua assoluzione, non si faceva scrupoli di inventare pietose scuse né si nascondeva dietro i sacri valori, il garantismo, la privacy, la presunzione d'innocenza, l'eredità di Cesare Beccaria (che tendeva a confondere con Cesare Previti): diceva che i magistrati sono matti, un cancro da estirpare, peggio delle Br; rivendicava il diritto di evadere alla festa della Guardia di Finanza; rievocava i tempi in cui andava per assessori "con l'assegno in bocca"; chiedeva di oscurare La Piovra perché danneggiava l'Italia; si presentava in tribunale sotto la scritta "La legge è uguale per tutti" per darsi "più uguale degli altri perché ho preso i voti". Se Nordio si fosse candidato con FI, che poi è proprio il suo habitat naturale, potrebbe dirlo papale papale: "Signori, mi han fatto ministro per distruggere definitivamente la Giustizia e impedire che corrotti, corruttori, truffatori, peculatori, frodatari, evasori, abusatori d'ufficio, trafficanti d'influenze, trucatori di appalti, mafiosi col colletto bianco siano intercettati, scoperti, processati, condannati, arrestati ed espulsi dalla vita pubblica. Quindi non rompetemi le palle: è una vita che sogno di vendicarmi dai colleghi che, diversamente da me, ce l'hanno fatta".

Invece non può, perché s'è incomprendibilmente candidato con Fdi (che incomprendibilmente l'ha candidato e fatto ministro); un partito che dice (esotolineo dice) di battersi contro mafia e corruzione, per la legalità e fianco per la certezza della pena. Quindi è lì che si arrabbata da mane a sera per escogitare scuse tipo Blues Brothers ("Ero senza benzina, avevo una gomma a terra, non avevo i soldi per il taxi, la tintoria non mi aveva portato il tigh, c'era il funerale di mia madre, era crollata la casa, c'è stato un terremoto, una tremenda inondazione, e le cavallette!"). La più esilarante è che lui attacca le intercettazioni per evitare abusi mediatici: come se il ministro della Salute attaccasse il bisturi perché si può usarlo per sgozzare qualcuno. In ogni caso ieri il Garante della Privacy ha seppellito il suo alibi: dal 2020, dopo le riforme Orlando e Bonafede, gli abusi mediatici - già risibili prima - sono scesi a zero. E ora gli tocca inventarsene un'altra. Ma è vita, questa? Dia retta, torni a cassetta. Alla sua età, il free climbing sugli specchi può essere letale.

**INTERCETTAZIONI "DOPO LA ORLANDO-BONAFEDE NESSUNA DENUNCIA"**

# Nordio sbugiardato pure dal Garante: "Zero abusi"



**146.000 NO SUL SITO**  
MATTARELLA: "TOGHE INDIPENDENTI". IDEA DI AZIONE: ORDINANZE NON PIÙ PUBBLICABILI.  
7 ARRESTI PER MAFIA GRAZIE AGLI ASCOLTI

◦ DE CAROLIS E SALVINI A PAG. 2 - 3

**TRADIZIONE ORALE OPPURE SCRITTA?**  
I mafiosi intercettati parlano dello "Statuto dei costituenti"  
L'ex pm Teresi: "È una bufala"

◦ CALAPÀ E PIPITONE A PAG. 4 - 5

**L'ULTIMA DELLA LIGURIA**

Toti&C., tunnel sott'acqua peggio del "Morandi"



◦ MOIZO A PAG. 13

**LE NOSTRE FIRME**

- Padellaro Rottamazione alla Nordio a pag. 3
- Caselli Baiardo non ce la dice tutta a pag. 11
- Gomez 90 secondi alla fine atomica a pag. 11
- Gallo Anche il Leopard ha un cuore a pag. 17
- Robecchi Cronometro anti-tangenti a pag. 11
- Vitali Il mistero folle del Lucertone a pag. 20

**EROTISMO GREEN**

Ora il sesso è "bio": ecco il manifesto d'amore ecologista



◦ AMBROSI A PAG. 18

**La cattiveria**

Arrestato Andrea Bonafede. Aveva un documento falso a nome Matteo Messina Denaro

WWW.FORUM.SPINOZA.IT







# il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO



MERCOLEDÌ 25 GENNAIO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 20 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

## BLITZ A PALERMO

### Cosa Nostra a sorpresa Spunta lo «statuto» dei padrini costituenti

Un blitz dei carabinieri a Palermo contro la famiglia mafiosa di Rocca Mezzomonreale. Sette arresti ma soprattutto una scoperta sulle abitudini di Cosa Nostra. La mafia ha una sorta di costituzione. Uno dei boss, intercettato, dice: «C'è lo statuto scritto dai nostri padri costituenti». Lo Stato nello Stato.

Valentina Raffa alle pagine 10 e 11

## MA NON C'È ONORE IN QUESTI ASSASSINI

di Stefano Zurlo

Ma dai. Adesso ci sono pure i padri costituenti di Cosa Nostra. E c'è il padrino che, senza sapere di essere intercettato, fa riferimento allo «statuto scritto», insomma alla Costituzione della mafia. Manca è vero, almeno per ora, l'equivalente della Consulta, anche perché di solito questi signori risolvono le loro dispute in altro modo, usando le mani più che la testa, ma si può pensare che presto anche questa lacuna verrà colmata.

E però, senza nulla togliere allo spessore investigativo delle indagini che hanno portato a smantellare l'ennesima cosca, stiamo attenti a non esagerare. Quando si parla di Cosa Nostra, si cede volentieri alle suggestioni, si entra nel labirinto dei mandanti e dei mandati dei mandanti, si disserta di terzi livelli e di menti diaboliche. Insomma, si saccheggia il vocabolario.

Intendiamo, parliamo di un'organizzazione potente e sanguinaria, con sponde nella politica, nelle istituzioni e nella borghesia contro cui ha puntato il dito il procuratore di Palermo Maurizio De Lucia. Ma stiamo attenti a non innamorarci di una tesi che pare costruita come una leggenda o una favola maligna, quella del male, tratteggiato come un demone oscuro che unisca scaltrezza e ferocia. Così non si rende un servizio alla verità che emerge da tante indagini e altrettante intercettazioni: le critiche che gli stessi mafiosi muovono all'organizzazione, soprattutto per la gestione folle dei Corleonesi, gli sbandamenti, le oscillazioni, le miserie che fanno da colonna sonora alla vita di generazioni di malfattori. Una realtà più prosaica, elementare, evoluta sul versante finanziario ma rozza e basica nell'impostazione, volubile perché il comandamento antico di non trafficare con la droga è stato buttato alle ortiche con buona pace dei fondatori venerati dai boss.

Più che nella fantomatica Costituzione, i boss si specchiano nel volto fascinoso del Padrino, come da poster ritrovato in uno dei nascondigli - tanti da far pensare a un «covo diffuso» - di Matteo Messina Denaro. Vanità che fa rima con la presunzione di impunità e con l'idea insana di appartenere a una élite. Celebrata dal cinema e dalla letteratura, in qualche modo mitizzata nell'immaginario collettivo.

Poi si scopre che Messina Denaro si metteva in fila, come tutti i malati, per fare un tampone in clinica e i suoi luogotenenti raccontano storielle inverosimili che fanno sorridere i detective tanto sono strampalate. Non c'è epica, c'è solo una catena di montaggio del crimine che talvolta si macchia del sangue innocente.

Vedremo dove porteranno le ricerche sulla Costituzione di Cosa Nostra. A noi basta e avanza la memoria della Cupola, smantellata da magistrati coraggiosi. E ci preme che questi delinquenti meditano sulle loro nobili origini non in qualche salotto, ma al 41 bis. Così, magari, torneranno loro in mente altri fatti, meno edificanti. E non si pavoneggeranno con quei rituali che accendono la fantasia ma sono solo un'arrogante finzione.

«IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI IN AMM. UNIC. E IN AMM. UNIC. IN CASO DI CANTIERI), IL TRUFFA...

# CAOS BENZINA GOVERNO IN RISERVA

L'esecutivo alleggerisce multe e controlli, i gestori confermano lo sciopero, ma si spaccano sulla durata. Si tratta ancora Berlusconi: «Pensioni e salute le nostre priorità»

## IL CASO LEGHISTA IN PARLAMENTO

### Bossi e Giorgetti, un ufficio per due E il Senatùr viene salvato dalla «soffitta»

di Adalberto Signore

a pagina 6



FONDATORE Un'immagine di Umberto Bossi, 81 anni compiuti in settembre

Riduzione e non retroattività delle sanzioni, revisione della cartellonistica e un tavolo di filiera per parlare di contratti e taglio dei costi per le transazioni elettroniche. Queste sono state le proposte messe sul tavolo dal ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, nell'incontro di ieri con le sigle sindacali dei benzinai Figisc, Fegica e Faib. Non è bastato però a evitare lo sciopero, che è partito alle 19 di ieri sera. Il governo si ritrova anche a gestire la questione dei balneari, con turbolenze tra i partiti della maggioranza.

Astorri, Borgia e Braccalini alle pagine 2-3 e 6

## LA FINE DEI «BLOCCHI»

### Una serrata che spazza via le corporazioni di Marco Gervasoni

a pagina 9

## GIUSTIZIA

### Il centrodestra fa quadrato intorno a Nordio Fabrizio de Feo

a pagina 5

## COINVOLTI BELGI, TEDESCHI E FRANCESI

### Qatargate, Panzeri inguaia deputati di mezza Europa

Luca Fazzo

«Panzeri farà nuovi nomi. A dirlo è l'avvocato di Eva Kaili, Michalis Dimitrakopoulos che si spinge fino a indicare le nazionalità degli europarlamentari presi di mira: «italiani, tedeschi, belgi e francesi».

a pagina 9

## SULLE ARMI ALL'UCRAINA

### «Articolo 1»

### torna nel Pd Ed è subito lite

di Laura Cesaretti

a pagina 9

## L'ANALISI

### Per Giorgia l'Africa è strategica

di Gian Micalessin

Giorgia Meloni ora guarda lontano. La missione in Algeria è solo il primo atto di una strategia che deve riportarci nel cuore del continente africano.

a pagina 8

## GERMANIA E USA MANDERANNO I CARRI ARMATI

### Arrivano i tank, la guerra è a una svolta

Ma a Kiev è caos corruzione: cacciati ministri e governatori

Fausto Biloslavo e Daniel Mosseri

Il governo tedesco ha sciolto la riserva e ha deciso di inviare all'Ucraina i carri armati Leopard 2. Berlino è disposta ad autorizzare l'invio di almeno una compagnia. I carri armati arriveranno dalle scorte dell'esercito tedesco. Nel frattempo il governo di Kiev rimuove, a sorpresa, con l'accusa di corruzione cinque governatori regionali e quattro vice ministri.

alle pagine 12 e 13

## GLI AIUTI E I RISCHI

### Malaffare e bustarelle: l'ultima sfida di Zelensky

di Angelo Allegri

a pagina 13

## A 90 SECONDI DELLA FINE

### Ci manca solo la profezia scientifica sull'apocalisse

di Giordano Bruno Guerri

a pagina 12

## all'interno



## NON SOLO FESTIVAL

### Fedez scherza sulla Orlandi La Rai lo premia

Paolo Giordano a pagina 24



## M&M'S «CORRETTI»

### Cancellano pure le mascotte dei cioccolatini

Valeria Braghieri a pagina 16



## UCCISO IN ABRUZZO

### Il nostro Carrito, orso superstar e troppo libero

Vittorio Macioce a pagina 15



# IL GIORNO

MERCOLEDÌ 25 gennaio 2023  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Mantova, il padre cerca il corpo della figlia

**Una vanga sull'auto e l'ombra di un complice «Così ha ucciso Yana»**

Moroni a pagina 16



Brescia, l'allenatrice interdetta

**Baby ginnaste, la vita da incubo con la ct Fogliata**

Raspa a pagina 15



## A Kiev i tank tedeschi e americani

Svolta nella guerra, arrivano centinaia di carri armati Leopard e Abrams. Timori di escalation. Corruzione, Zelensky caccia 4 viceministri  
**Intervista a De Micheli (Pd)** «Giusto armare l'Ucraina». Benzinai, il governo tratta in extremis ma lo sciopero viene confermato Servizi da p. 2 a p. 6

Governo in difficoltà

### Il pedaggio da pagare

Raffaele Marmo

**L**a conferma dello sciopero dei benzinai segna, politicamente e simbolicamente, una rottura della constituency delle categorie che hanno votato Meloni.

A pagina 5

Neomamme abbandonate

### Partorirete con solitudine

Chiara Di Clemente

**I**l problema è che sei sola. Arrivi lì persino convinta: è la cosa più naturale che tu, donna, sia mai stata chiamata a fare: partorire.

A pagina 8

### SFIDA TRA AVATAR E TOP GUN, PER IL MIGLIOR CORTO CORRE ANCHE L'ITALIA



## Sarà un Oscar formato kolossal

Molti big e qualche sorpresa italiana. Annunciate le nomination per le 23 categorie in vista della notte degli Oscar che sarà il 12 marzo. Miglior film: sfida tra i se-

quel di *Avatar* e *Top Gun*. Il cinese *Everything Everywhere All at Once* de i Daniel batte per nomination (11) *Fabelmans* di Spielberg. *Le Pupille*, scritto e diretto

da Alice Rohrwacher, in lizza per il miglior corto *live action*. Aldo Signoretti centra la candidatura per i trucchi del biopic *Elvis*.

**Pioli e Bogani alle p. 24 e 25**

DALLE CITTÀ

Lombardia, sondaggio della Cisl

**Il 44 per cento delle lavoratrici ha subito o visto molestie sul lavoro**

A. Gianni a pag. 10 e nelle Cronache

Milano

**Accusati di stupro la difesa dei calciatori: «Una goliardata»**

Giorgi a pagina 11

Cremona, treni sotto tiro

**Pietre sui binari e lanci di petardi Minorenni nei guai**

Rescaglio nelle Cronache



Neonato morto in ospedale

**Troppo poche le ostetriche**

Malpelo e Belardetti alle p. 8 e 9



Il caso a Modena

**Video hot a scuola Prof indagata**

Reggiani a pagina 14



Il testamento di Lollobrigida

**Mezza eredità al factotum**

Ponchia a pagina 13



**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

**VIVINC**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



Domani l'ExtraTerrestre

TEXAS Reportage dal cuore pulsante dell'industria fossile Usa. Estrazioni di gas finanziate da alcune banche italiane. I danni sociali e ambientali



Culture

GEOGRAFIE «Nessuna come lei», un libro di Sara De Simone su Katherine Mansfield e Virginia Woolf  
Liliana Rampollo pagina 10



Visioni

ALICE ROHRWACHER Incontro con la regista, nella cinquina degli Oscar con i «Le pupille»  
Cristina Piccino pagina 13

# il manifesto

quotidiano comunista

IN DON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
EURO 2,30

MERCOLEDÌ 25 GENNAIO 2023 - ANNO LIII - N° 20

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

**CORRUZIONE, ARRESTI E DIMISSIONI ECCELLENTI TRA I FEDELISSIMI DI ZELENSKY**

## A Kiev tremano i palazzi del potere

■ In manette il viceministro delle Infrastrutture Vasyi Lozinskii, che avrebbe intascato mazzette sull'acquisto di generatori elettrici, un bene primario per i civili con la rete energetica sotto attacco. Poi è toccato al viceministro della Difesa Vyacheslav Shapovalov, travolto da quello che è noto come lo "scandalo delle uova": forniture

di cibo per l'esercito a prezzi gonfiati e favori a società amiche. Ma più che le uova preoccupano i 108 miliardi, metà del Pil nazionale, piovuti sugli apparati statali dall'inizio dell'invasione. Il caso più spinoso infine riguarda il numero due dell'Amministrazione Zelensky, Kirillo Timoshenko. A Kiev sembra tornata la lotta tra

clan degli anni passati. E ora ci si chiede chi sarà il prossimo.

Intanto il cancelliere tedesco Scholz sembra sul punto di cedere sui carri armati Leopard che l'Ucraina pretende e la Germania non si decide a consegnare: gli Usa, come chiedeva Scholz, avrebbero accettato di inviare i loro carri Abrams.

CANETTA, DE BIASE - PAGINE 2, 3

### Mal di Panzer Le ragioni tedesche del riluttante Scholz

MARCO BASCETTA

C'è chi si diverte a sbeffeggiarlo paragonandolo a Quinto Fabio Massimo, detto il «temporeggiatore» (che comunque salva-

guardò Roma, evitando lo scontro con il potente esercito di Annibale, durante la disgraziata seconda guerra punica).  
— segue a pagina 15 —

### all'interno



### Egitto/1 Crosetto: «Verità su Regeni e colloqui con Sisi conciliabili»

Sulla richiesta di giustizia per Giulio Regeni interviene il ministro della Difesa Crosetto: «Chiedere tutta la verità e tenere rapporti con altri Paesi sono cose conciliabilissime».

ELEONORA MARTINI  
PAGINA 8

### Egitto/2 «Tahrir fu speranza La prossima rivolta sarà per la fame»

A dodici anni dalla rivoluzione di piazza Tahrir, l'Egitto affronta una crisi economica senza precedenti. L'attivista Ramy Shaath al manifesto: «Il paese sta per esplodere».

CHIARA CRUCIATI  
PAGINA 8

### Egitto/3 Anche il Golfo stanco di pagare i debiti dell'alleato al-Sisi

Dopo aver versato miliardi di dollari per tenere in piedi il regime egiziano e comprarsi la lealtà di al-Sisi, anche il Golfo non intende più finanziare i mega progetti del Cairo.

MICHELE GIORGIO  
PAGINA 9

foto di Roberto Monaldo / LaPresse



**State sereni**  
Il governo Meloni vuole ancora più precariato e prepara nuove norme per aumentare i contratti a termine e tornare al Jobs Act di Renzi in nome della «flessibilità». No di Landini, Conte e sinistra, Pd diviso. Silvestri (M5S): «Scelta ideologica, non conosco il paese reale»  
a pagina 5

### Lele Corvi



### INTERCETTAZIONI «Meglio non cambiare» Il garante frena Nordio



■ Prima di abbandonare una legge sulle intercettazioni che offre un ragionevole compromesso tra le indagini e la riservatezza, meglio sarebbe verificarne il funzionamento. Lo ha detto il garante della Privacy al senato, frenando l'ansia riformatrice di Nordio. Allarme invece per i rischi del Trojan. FABOZZI A PAGINA 4

### Crisi ucraina Dietro la guerra la geopolitica del debito

LUIGI PANDOLFI

La guerra in Ucraina va avanti e il rischio è che la situazione sfugga di mano e sempre più dietro l'angolo. In un articolo apparso solo qualche giorno fa sul quotidiano La Stampa, Lucio Caracciolo (Times) fotografava bene la situazione.  
— segue a pagina 14 —

### IL RAPPORTO CHOC In Francia il sessismo «è allarmante»



■ In Francia aumentano i casi di violenza di genere, persistono gli stereotipi sessisti e si radica il pensiero maschilista: il quinto rapporto del Consiglio per l'uguaglianza fotografa una situazione «allarmante», il 37% delle donne ha subito violenza e discriminazioni in ambito lavorativo. MAFFIOLI A PAGINA 7

### SHOAH La memoria vivente della città di Trieste



■ La storia e la trasformazione della comunità ebraica nella città in cui vennero annunciate le leggi razziali nel 1938 ed ebbe luogo la prima deportazione di ebrei italiani ad Auschwitz, ieri la visita del ministro degli Interni Matteo Piantedosi per commemorare la Shoah. SALVI A PAGINA 16

30125  
9 770025 215000  
Periodico Italiano Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004 art. 1, c. 1) G. 01/04/2004/23103





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 24 ITALIA  
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 204, L. 65/2001

Fondato nel 1892



Mercoledì 25 Gennaio 2023 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A GENNA E PRODA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

**Verso il festival Ariete: «A Sanremo per combattere contro le mie paure»**  
Federico Vacalebre a pag. 15



**La corsa alla Statuetta Rohrwacher: «Dedico la nomination all'Oscar alle ragazze cattive»**  
Titta Fiore a pag. 16



## Autonomia, i nodi non risolti

► I dubbi dei tecnici di Palazzo Chigi: «Parlamento poco coinvolto». Lupi al Mattino: «No a fughe in avanti»  
Nell'ultima bozza buchi nelle risorse per il Centro-Sud e precedenza alle richieste delle regioni del Nord

Andrea Bassi, Lorenzo Calò, Francesco Malfetano alle pagg. 4 e 5

L'analisi

**Il prestigio dell'Italia per le Authority**

Angelo De Mattia

Formalizzata dal governo la candidatura dell'Italia per l'assegnazione dell'Authority europea anticiclaggio (Amla), la sede che ha i migliori titoli per l'insediamento è indiscutibilmente Roma. Ciò presuppone ovviamente che la candidatura italiana sia la prescelta nella competizione con altri sei Paesi. In particolare con la Germania che indica Berlino come sede.  
*Continua a pag. 39*

**La riflessione Nello spazio le nuove sfide dell'economia**

Amedeo Lepore

Quest'epoca di endemica turbolenza economica e di "riassetto" degli equilibri geopolitici mondiali sta anche segnando una svolta in termini di deglobalizzazione? Diversi economisti sostengono la fine dell'ondata globale iniziata oltre tre decenni fa, con una sostanziale marcia indietro. Jayati Ghosh, dell'Università del Massachusetts Amherst, ha affermato, in un articolo di dicembre (...).  
*Continua a pag. 39*

**Il saluto di Mattarella al Csm «Magistratura, l'indipendenza un pilastro della democrazia»**

Mario Ajello

Il tema giustizia è al centro dell'attenzione del presidente Mattarella: «L'indipendenza della magistratura è pilastro della nostra democrazia» e «sono certo che il



nuovo Consiglio saprà mantenere corretti rapporti istituzionali per l'interesse della Repubblica», ha detto ieri salutandolo e ringraziando il Csm uscente e accogliendo al Quirinale quel appena formato. *A pag. 2*

**Il doppio fronte dell'energia Benzina divisi sullo sciopero Piano gas, 5 impianti dal Sud**

Sciopero, benzina divisi: una sigla riduce la serrata. Urso apre sulle sanzioni; l'offerta del governo: multe meno salate e sconti sugli oneri per i pagamenti elettronici. E il Codacons presenta un esposto per interruzione di pubblico servizio. Intanto nel piano dell'esecutivo anche la creazione di un hub Italia: 7 rigassificatori e cinque gasdotti dal Sud; al lavoro per rivendere il gas alla Germania. **Amoruso** *c* **Bisozzi** alle pagg. 6 e 7



**Venerdì il libro con il Mattino**

**Maradona e Messi: insieme sono Magici**

Marco Ciriello

Nell'ultimo film di Steven Spielberg, "The Fabelmans", a un certo punto David Lynch nei panni di John Ford spiega al giovane Spielberg l'importanza dell'orizzonte e di come condizioni tutto. L'orizzonte (cinematografico e calcistico) è il parametro da usare nel racconto delle vite di Diego Maradona e Lionel Messi. Maradona era Ford e aveva la frontiera e un paese da costruire, con conseguente immaginario, quindi aiutare la famiglia, giocare e vincere il mondiale. Messi era Spielberg e come e più di lui aveva Ford e il suo orizzonte e quindi Maradona.  
*Continua a pag. 39*



**Corruzione a Kiev, cacciati 4 viceministri**



**Ucraina, Berlino cede al pressing «A Zelensky i nostri super tank»**

Mauro Evangelisti a pag. 9

**Angela, aggrappati all'ultima speranza: la prova del Dna**

► Effettuato il test su una ragazza sudamericana L'ansia dei genitori della bimba sparita sul Fauto

Dario Sautto

La firma di un contratto di lavoro. Questo l'escamotage usato per prelevare alcuni campioni biologici che arriveranno a Napoli nei prossimi giorni e potranno servire per ricavare il Dna di una donna che vive in Sud America, da comparare con il materiale genetico dei genitori di Angela Celentano. Arriva a una svolta la pista battuta dal team dell'avvocato Ferrandino, che sta svolgendo indagini private per conto dei familiari della bimba scomparsa nel nulla a 3 anni nel 1996 sul monte Faito: «Come accade ogni volta - spiegano Catello e Maria - siamo in ansia e attendiamo di sapere se effettivamente sia Angela».  
*In Cronaca*



**Milan ko, Napoli a +12**

**Kvara-Dybala il potere della fantasia**

Pino Taormina

Kvara contro Dybala, quando la fantasia va al potere: fateci divertire, domenica sera al Maradona. La prima volta contro, nello stadio di Diego. Il Messi della Georgia contro uno degli eredi veri della Pulce. *A pag. 17*  
**Majaronano, Ventre** *e servizi* alle pagg. 18 e 19

**L'inchiesta su Messina Denaro. A Napoli i giacconi stile padrino Spunta la "Costituzione" di Cosa Nostra**

Esiste uno statuto di Cosa nostra scritto dai «padri costituenti», i vecchi padrini mafiosi, dove per «democrazia» gli affiliati «sono la stessa cosa». E queste norme sarebbero ancora rispettate e ne viene imposta l'osservanza agli affiliati. Alzano il velo sui segreti più nascosti delle cosche i carabinieri del nucleo investigativo del reparto operativo del comando provinciale di Palermo che con un blitz hanno sgominato la famiglia mafiosa di Rocca Mezzomonreale. E a Napoli spunta la promozione social di un commerciante che vende «gli ultimi due montoni "Matteo Messina Denaro style"» (nella foto una immagine del video).  
*Lo Verso a pag. 11*  
**Di Giacomo** in Cronaca



Il dibattito

**Perché è giusto che Napoli intitolò la Biblioteca a Croce**

Nico Pirozzi

Nove anni fa, proprio dalle colonne del Mattino, mi chiedevo con quale spirito Napoli si apprestasse a celebrare la Giornata della Memoria, nonostante la presenza di una strada che da più di quarant'anni portava il nome del presidente del Tribunale della razza, Azzariti, o meglio sua eccellenza Gaetano Azzariti, già presidente della Corte costituzionale e, prim'ancora, presidente della più infamante delle istituzioni fasciste, è stato sfrattato dal Borgo Orefici nel giro di poco meno di due anni.  
*Continua a pag. 38*



Marco Esposito

Gli italiani oltre i 105 anni sono 1.007, un terzo al Sud. A fare la mappa del "supercentenari" è l'Istat con un report diffuso il 23 gennaio. Il numero di ultracentenari è raddoppiato in un decennio; e non ha risentito della mortalità da Covid. Le donne battono gli uomini 8 a 1, la più anziana di tutte è nata nel 1910. Il Molise è il territorio dove è maggiore la probabilità di diventare supernonni. In Campania il record di Rosa De Vita (nella foto) che vive nel cuore del Parco del Cilento e spergerà la 112esima candela tra qualche giorno.  
*A pag. 10 con Santi*





# Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 145-N° 34  
Sped. in A.P. 08/03/2002 con L.452/2001 art.1, CC09 RM

NAZIONALE



Mercoledì 25 Gennaio 2023 • Conversione di S. Paolo

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [MESSAGGERO.IT](https://www.messaggero.it)

**Il caso a Rho**  
Trucco, portamento postura sui tacchi: è bufera sul corso per baby principesse  
Arnaldi, Melina, Ravarino a pag. 15



**Annunciate le candidature**  
Oscar, una battaglia tra grandi calibri  
Corto, c'è Rohrwacher  
Satta a pag. 25



**Rivelazione pop**  
Manu Skar, 16 anni e milioni di fan  
«La mia musica tra dance e TikTok»  
Marzi a pag. 26



**L'Antiriciclaggio**  
Il prestigio della Capitale per la sede delle Authority  
Angelo De Mattia

Formalizzata dal governo la candidatura dell'Italia per l'assegnazione dell'Authority europea antiriciclaggio (Amla), la sede che ha i maggiori titoli per l'insediamento è indiscutibilmente Roma. Ciò presuppone ovviamente che la candidatura italiana sia la prescelta nella competizione con altri sei Paesi, in particolare con la Germania che indica Berlino come sede e, da ultimo, la Polonia che propone Varsavia (oltre a Francia, Austria, Lituania e Lettonia).

In effetti, l'Italia, Paese fondatore, ha insediata nel proprio territorio una sola Agenzia europea, quella per la sicurezza alimentare con sede a Parma, oltre a una struttura importante, ma di rango inferiore, che è la Fondazione per la formazione insediata a Torino.

Avevamo le carte in regola per ottenere l'Agenzia europea del farmaco, ma nel rush finale fu con una forzatura preferita l'assegnazione ai Paesi Bassi. Tuttavia non è solo una questione di riequilibrio tra Stati e sedi di istituzioni europee.

È utile ricordare che l'Amla è stata istituita ai fini dell'efficiente funzionamento del sistema normativo antiriciclaggio, con compiti di regolazione, verifica e monitoraggio in raccordo con le strutture nazionali che hanno competenze in materia (per l'Italia, l'Unità di informazione finanziaria coesistente con la Banca d'Italia).

Continua a pag. 16

## Svolta Ucraina: in arrivo i tank di Usa e Germania

► Zelensky rimuove quattro viceministri per corruzione  
Mauro Evangelisti

SVOLTA sui carri armati all'Ucraina. La Germania ha dato il via libera alla Polonia all'invio dei tank Leopard 2 e voterà oggi in Parlamento la fornitura diretta. Gli Usa daranno a Kiev i carri Abrams. A pag. 9

Oggi lo sciopero

I benzinai divisi sulle chiusure  
Sanzioni, si tratta

ROMA Si allo sciopero dei benzinai, ma in versione light. Chiudono le pompe di carburante, però alcune riapriranno già stasera. Il governo apre sulle sanzioni. Bisozzi a pag. 6

Nell'ultima bozza poche risorse per il Sud

Autonomia, c'è un nuovo scoglio il Parlamento è poco coinvolto

FRANCESCO MALFETANO Roberto Calderoli è comunque ancora oggetto di mediazione. E ora sorge un nuovo scoglio: il Parlamento è poco coinvolto. Altro aspetto controverso le risorse per il Sud: troppo poche. A pag. 5

Norme da cambiare

L'hub per l'energia e il nuovo codice per l'ambiente  
Francesco Bruno

I presidente del Consiglio, il ministro degli Esteri (...) Continua a pag. 16

## Giustizia, la linea del Colle

► Il messaggio di Mattarella al nuovo Csm: «Indipendenza e corretti rapporti istituzionali»  
Pinelli (Lega) in pole per la vicepresidenza. Processi lenti, l'emergenza che tocca il Pnrr

Segnano Milinkovic, Zaccagni, Luis e Felipe: 4-0 e Milan travolto



La Lazio è un coro da Champions

Milinkovic-Savic, nell'occasione capitano, autore del primo gol (Nella Sport)

ROMA Mattarella al Csm: tutelare l'indipendenza della magistratura e tenere corretti rapporti istituzionali. Servizi alle pag. 2 e 3

## «Picchiati e rinchiusi» La rapina da incubo nella villa di De Cecco

► Agguato alla famiglia del re della pasta  
«Mi colpivano con moglie e figlia bloccate»

PESCARA «Mia moglie e mia figlia rinchiusi e io picchiato dai rapinatori, un vero e proprio incubo». Saturnino De Cecco, erede della famiglia abruzzese della pasta, racconta l'assalto nella sua villa sulla collina tra Montesilvano e Pescara ad opera di cinque banditi, tra cui una donna. Quaranta minuti di terrore e poi la fuga con orologi e gioielli. Matri e Pennella a pag. 13

Parla la madre  
Il bimbo soffocato  
«Lo allattavo come mi avevano indicato»

ROMA «Allattavo mio figlio come mi dicevano le infermiere». Parla la mamma del neonato soffocato. Di Corrado e Melina a pag. 11

L'altro 50% al figlio  
Metà dell'eredità della Lollobrigida al factotum inquisito



ROMA Alla fine sono eredi al 50%. Andrea Milko Skofic, figlio di Gina Lollobrigida, e Andrea Piazzollo ex factotum dell'attrice (nella foto). Errante a pag. 15

FREDDO IN ARRIVO? PRIMI SINTOMI INFLUENZALI?

**Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali**

CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/06/2022.

Il Segno di LUCA  
PESCI FAVORITI DALLE STELLE

La configurazione odierna è doppiamente favorevole per te, perché entrambi i pianeti che governano il tuo segno godono di aspetti positivi, che fungono da parafulmini sia per le questioni legate al lavoro che per quelle che hanno a che vedere con il cuore e i sentimenti. C'è davvero qualcosa di un po' speciale nell'aria e te ne accorgi da subito vedendo che riesci senza fatica a individuare in ogni situazione i lati più positivi. MANTRA DEL GIORNO Un'autoaffermazione positiva aiuta il successo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 16

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con l'attaccamento € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere della Sport-Studio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,10. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50. «La Feste in Tavola» • € 1,60 (solo Lazio)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 25 gennaio 2023  
1,70 Euro\*

**Nazionale**

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Ravenna, le morti sospette in ospedale

**Infermiera, caso chiuso**  
**Assoluzione confermata**  
**«Non ha ucciso»**

Colombari a pagina 16



Udienza per l'estradizione

**Saman, ancora un rinvio per il padre**

Salsi a pagina 17

## A Kiev i tank tedeschi e americani

Svolta nella guerra, arrivano centinaia di carri armati Leopard e Abrams. Timori di escalation. Corruzione, Zelensky caccia 4 viceministri  
**Intervista a De Micheli (Pd)** «Giusto armare l'Ucraina». Benzinai, il governo tratta in extremis ma lo sciopero viene confermato da p. 2 a p. 6

Governo in difficoltà

### Il pedaggio da pagare

Raffaele Marmo

**L**a conferma dello sciopero dei benzinai segna, politicamente e simbolicamente, una rottura della constituency delle categorie che hanno votato Meloni.

A pagina 5

Neomamme abbandonate

### Partorirete con solitudine

Chiara Di Clemente

**I**l problema è che sei sola. Arrivi lì persino convinta: è la cosa più naturale che tu, donna, sia mai stata chiamata a fare: partorire.

A pagina 8

### SFIDA TRA AVATAR E TOP GUN, PER IL MIGLIOR CORTO CORRE ANCHE L'ITALIA



## Sarà un Oscar formato kolossal

Molti big e qualche sorpresa italiana. Annunciate le nomination per le 23 categorie in vista della notte degli Oscar che sarà il 12 marzo. Miglior film: sfida tra i se-

quel di *Avatar* e *Top Gun*. Il cinese *Everything Everywhere All at Once* de i Daniel batte per nomination (11) *Fabelmans* di Spielberg. *Le Pupille*, scritto e diretto

da Alice Rohrwacher, in lizza per il miglior corto *live action*. Aldo Signoretti centra la candidatura per i trucchi del biopic *Elvis*. **Pioli e Bogani alle p. 24 e 25**

DALLE CITTÀ

Bologna, comando in azione

### Colpo in villa da un milione Portati via rolex, diamanti e armi

Bianchi in Cronaca

Bologna, era nell'Uno Bianca

### Il killer Occhipinti verso il processo per maltrattamenti

In Cronaca

Bologna, al via da venerdì

### Riparte Art City Pioggia di eventi anche fuori città

Cucci in Cronaca



Neonato morto in ospedale

### Troppo poche le ostetriche

Malpelo e Belardetti alle p. 8 e 9



Il caso a Modena

### Video hot a scuola Prof indagata

Reggiani a pagina 14



Il testamento di Lollobrigida

### Mezza eredità al factotum

Ponchia a pagina 13

**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

**VIVINC**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



# IL SECOLO XIX



MERCOLEDÌ 25 GENNAIO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CIOXXVII - NUMERO 20, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

ACCORDO BIDEN-SCHOLZ SBLOCCA LE FORNITURE DI CARRI ARMATI ABRAMS E LEOPARD 2. CORRUZIONE A KIEV, ZELENSKY CACCIA 4 VICEMINISTRI

## Tank Usa e tedeschi all'Ucraina



L'INTERVISTA / 1

LETIZIA TORTELLO

Tajani: «Daremo subito armi e aiuti umanitari. Più tempo per i missili»

L'ARTICOLO / PAGINA 3

L'INTERVISTA / 2

LUCIO CARACCIOLLO

Kissinger: «Agnelli credeva nel dialogo con la Russia»

L'ARTICOLO / PAGINA 5

SCIOPERO DEI BENZINAI AL VIA, SI SPACCA IL FRONTE: FAIB SI FERMERÀ SOLO UN GIORNO. GIUSTIZIA, MONITO DI MATTARELLA SULL'INDIPENDENZA DEI MAGISTRATI

## Balneari, lite in maggioranza

Fdl: no al rinvio delle gare. Ma Forza Italia non vuole ritirare gli emendamenti salva-concessioni

Cresce la tensione nel governo sul tema dei balneari. Fratelli d'Italia alza un muro davanti alle richieste degli alleati di rinviare le gare sulle concessioni. Meloni ha incaricato il ministro Fitto di portare avanti una trattativa su una soluzione che non porti allo scontro con l'Ue: si pensa di concedere più tempo alla riforma del settore dei balneari. Ma Forza Italia non vuole ritirare gli emendamenti. È scattato intanto lo sciopero di due giorni dei benzinai. Dopo un incontro con il ministro Urso si rompe il fronte: gli aderenti della Faib si fermeranno solo per un giorno. SERVIZI / PAGINE 6-8

ROLLI



IL LEADER DEI BAGNINARI

Dario Freccero

«Vendere le spiagge a chi paga di più cancella il nostro lavoro»

«Bisogna decidere cosa fare del "valore Italia" che i nostri bagni marini hanno costruito negli ultimi decenni. O troviamo una soluzione o svendiamo tutto come ha fatto la Grecia oggi in mano della Germania». Enrico Schiappapietra, savonese, presidente ligure e vicepresidente nazionale del sindacato Bagni Marini attacca: «Vogliamo sicurezza, ne va degli investimenti e del nostro futuro». L'ARTICOLO / PAGINA 6

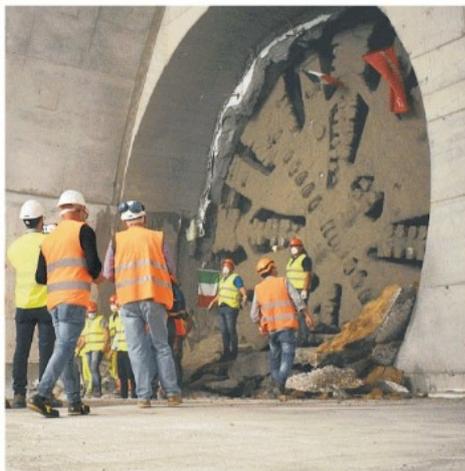
IL PORTO DI GENOVA

Simone Gallotti

L'inflazione insidia il prezzo della Diga I ipotesi 1,5 miliardi

C'è una forbice nei conti finali della nuova Diga del porto di Genova che può arrivare, al momento, sino a 1,5 miliardi. «Il costo totale dell'opera è pari a un miliardo e 350 milioni», spiega Paolo Emilio Signorini, presidente dell'Authority di Genova e Savona. Ma per stimare i costi reali bisognerà aspettare i dati che arriveranno tra un mese su inflazione, aumento del costo dei materiali e varianti. L'ARTICOLO / PAGINA 10

LA PRESSIONE DELLA ROCCIA HA BLOCCATO LA FRESA A 1,6 KM DAL TRAGUARDO



## Terzo valico, la lunga lotta per salvare la talpa soffocata

La rottura del diaframma della galleria Serravalle

QUARATI / PAGINA 11

POLITICA

Paita: «In Liguria la destra si sgretola. Noi con Scajola»

Mario De Fazio / PAGINA 10

«Il centrodestra in Liguria si sta sgretolando. Se a Imperia il sindaco Scajola taglia le ali estreme, per noi è interessante», dice la renziana Raffaella Paita.

PROCESSO MORANDI

«Solo sei ispezioni in 28 anni: il crollo si poteva evitare»

Tommaso Fregatti / PAGINA 27

Il Ponte Morandi è crollato per «carenza di manutenzione». Solo 6 ispezioni in 28 anni, accusano e documentano i periti nel processo di Genova.

CRISI BLUCERCHIATA

Samp, il Cda replica a Garrone: accuse infondate

Damiano Basso / PAGINA 42

Il Cda della Sampdoria replica a Edoardo Garrone: «Accuse senza fondamento. Non c'erano i presupposti di legge per azzerare il capitale sociale».

BUONGIORNO

Confermo: i social sono dannosi come l'amianto. Non ci scrivo più da anni, però confesso di avere conservato il mio profilo Twitter perché, quando sono a corto di idee per questo spazietto, ci faccio un giro per vedere se da qualche politico o qualche giornalista o qualche testata o qualche persona interessante mi arriva uno spunto. Ma da un po' di tempo su Twitter è successa una cosa strana: non mi mostrano più i tweet dei profili che seguo ma, secondo arguti algoritmi, tweet di profili di cui ignoravo l'esistenza. Ieri, per esempio, mi sono stati infilati: un panda immobile in cima a un albero, la foto del matrimonio della prozia di un certo Mario Marino, i più bei gol di Andrej Kanchelkisk, tre cani che accusano un quarto cane del furto di un wurstel, un tizio che facendo il barbecue manda a fuoco la casa, un man-

Roba intelligente | MATTIA FELTRI

to nevoso in Australia ma in realtà sono ragnatele, il ralenty di un palloncino gonfio d'acqua che cade su un pungolo e scoppia, la foto originale dell'omino Michelin, un'anatra che fronteggia una mucca senza arretrare, una donna vestita con una testa di leone, una sfida a palla avvelenata fra conigli di pezza, Luis Suarez che chiede un rigore perché il portiere ha preso la palla con la mano, tutte le volte in cui Spongebob è esploso, istruzioni per diventare miliardari partendo da una mela, una tizia inseguita e travolta da una valigia sulle scale mobili, uno tsunami fatto col lego, una poesia con la rima ragazzoni/canzoni/contrazioni, una petizione in favore dei cloni umani, così a sera non avevo la più pallida idea di che cosa scrivere, ma ho scoperto che su Twitter c'è anche roba intelligente. —

GIOIELLERIE  
CASH & GOLD  
OPERATORE PROFESSIONALE  
COMPRO ORO  
Noi PAGHIAMO  
di Più  
Tel. 010 414634  
www.comprorogenova.it

GIOIELLERIE  
CASH & GOLD  
OPERATORE PROFESSIONALE  
COMPRO ORO  
Noi PAGHIAMO  
di Più  
Tel. 010 414634  
www.comprorogenova.it



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



**Domani il convegno del Sole 24 Ore**  
Telefisco, iscrizioni fino alle 18 di oggi

**-1**  
GIORNO ALL'EVENTO

È in calendario domani, giovedì 26 gennaio Telefisco, il convegno annuale dedicato alle novità fiscali del 2023, con le relazioni degli esperti e le risposte di Entrate, Gdf e MeF. Necessario iscriversi entro le 18 di stasera. — Servizio a pag. 29

**BE Rebel**  
Pay per you

La polizza auto che sai quanto paghi ogni giorno.

Vai su [berebel.it](http://berebel.it)

FTSE MIB 25884,31 +0,24% | SPREAD BUND 10Y 176,50 -5,60 | BRENT DTD 86,48 -2,36% | NATURAL GAS DUTCH 58,00 -10,08% | Indici & Numeri → p. 35 a 39

## Comuni, investimenti verso il record ma al Sud sono mille gli enti in deficit

### Finanza locale

La spinta di Pnrr e fondi Ue riporta la spesa potenziale ai picchi del 2003-2004

La crisi di organici e conti mette a rischio l'attuazione nel Mezzogiorno

Grazie a Pnrr e fondi Ue si preannunciano investimenti record per i Comuni, che potrebbero eguagliare e superare i livelli del picco che ha coinciso con il periodo 2003-2004. Sono infatti in arrivo 10 miliardi l'anno. Ma la situazione è cambiata rispetto a vent'anni fa: i Comuni infatti hanno 70mila dipendenti in meno. E a questo va aggiunto il problema dei municipi con i rendiconti in disavanzo: sono 1.294, poco più di un ente su sei, di cui il 72,3% è al Sud.

— Servizi alle pag. 2 e 3

### MUNICIPI IN CRISI

Mastella: «Il fondo di garanzia sulla liquidità è una trappola per i Comuni in crisi»

Gianni Trovati — a pag. 2

### LA PROPOSTA DI PROXIGAS

Infrastrutture e gas nazionale per trasformare l'Italia in hub

Celestina Dominelli — a pag. 8

# 200

**MILIARDI DI METRI CUBI**  
Secondo le stime in Italia ci sono più di 200 miliardi di metri cubi di gas potenzialmente sfruttabili ma la produzione domestica viaggia su 3 miliardi di metri cubi.

### COLLI DI BOTTIGLIA

Snam accelera per superare i problemi della linea adriatica

— servizio a pag. 8

### TANGENTI E FORNITURE A PREZZI GONFIATI



«Governo in difficoltà». Il presidente dell'Ucraina Volodymyr Zelenskyy

## Corruzione in Ucraina, dimissioni a catena Tank Usa e tedeschi a Kiev

Saltano quattro viceministri ucraini per tangenti e forniture e prezzi gonfiati in un momento assai critico per il presidente dell'Ucraina, Volodymyr Zelenskyy, alle prese con i preparativi dell'offensiva di primavera da parte di Vladimir Putin. Americani e tedeschi, dal canto loro, sono pronti a fornire agli ucraini carri armati Abrams M1 e Leopard 2. Coinvolti negli scandali anche cinque governatori di regioni sulla linea del fronte.

Antonella Scotti — a pag. 12

### PANORAMA

#### COSTI E CONGIUNTURA

Telecomunicazioni, in vista rincari delle tariffe legati all'inflazione

Tim e Wind Tre hanno comunicato modifiche sulle condizioni dei propri contratti «per garantirsi la possibilità, a partire dal 1° gennaio 2024, di modificare in qualsiasi momento le tariffe applicate ai loro servizi, adeguandoli al tasso annuale di inflazione Istat». Protesta dei consumatori con una lettera a Governo, Agcom e Garante della concorrenza. Le associazioni chiedono aiuti per il settore.

— a pagina 19

#### CONCESSIONI

Caso balneari, il Governo prende tempo sulle gare

— a pagina 10

#### MATTARELLA

«Indipendenza magistratura pilastro della democrazia»

«Un pilastro dell'indipendenza della magistratura». Lo ha detto il Presidente Sergio Mattarella durante l'insediamento del nuovo Csm al Quirinale.

— a pagina 10

#### MOBILITÀ

Moto e scooter elettrici valgono l'8% del mercato

Il mercato italiano dei ciclomotori, dei motocicli e dei quadricicli elettrici nel 2022 ha messo a segno un rialzo del 59% e ora vale l'8,3% dell'intero settore.

— a pagina 18

#### DOMANI IN EDICOLA



**I Focus del Sole**  
Giustizia, la riforma del processo civile

— a cura oltre il quotidiano

#### Lavoro 24

Mestieri e tendenze  
Il lavoro manuale? Meglio l'influencer

Giorgio Pogliotti — a pag. 20

#### ABBONATI AL SOLE 24 ORE

25% di Agenda 2023. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamento](http://ilssole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

## Google sotto accusa negli Usa: un monopolio nella pubblicità

### Concorrenza

Nuovo fronte aperto da Dipartimento di Giustizia e alcuni Stati

Il Dipartimento di Giustizia e otto stati americani fanno causa a Google per monopolio illegale sul mercato in tema di pubblicità. Nell'azione legale si propone lo spezzatino di Google, con la separazione delle sue attività pubblicitarie. Le azioni di Google sono scese dell'1,3% in seguito alla notizia. Una precedente accusa antitrust, nel 2020, riguardava i motori di ricerca di Google.

Valsanta e Soldavini — a pag. 23

### BANCHE CENTRALI

Panetta (Bce) gela i falchi: «No a rialzi automatici dei tassi d'interesse»

Isabella Bufacchi — a pag. 5



**Fabio Panetta.**  
È il componente italiano del comitato esecutivo della Banca centrale europea, considerato una «colomba»

### POLITICA MONETARIA

Parte dall'Africa la stagione dei tagli: ma il colpo di freno non è per tutti

Alberto Magnani — a pag. 19



A Luanda. Banca nazionale d'Angola



### ANTIRICICLAGGIO

Sindacati e Ong, la zona grigia della tracciabilità dei flussi di denaro

Galimberti — a pag. 9

**Ambrosiano**  
ACQUISTIAMO MONETE IN ORO

★ Trustat 2.574  
REPUTAZIONE VERIFICATA

PAOLO CATTIN

MARENGHI 320,00 € | STERLINE 410,00 € | KRUGERAND 1.720,00 €

VIA DEL BOLLO 7 • 20123 MILANO • TEL. +39 02 495 19 260 • [WWW.AMBROSIANOMILANO.IT](http://WWW.AMBROSIANOMILANO.IT)



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

scarica  
L'APP  
INTAXI

Mercoledì 25 gennaio 2023  
Anno LXXX - Numero 24 - € 1,20  
Conversione di san Paolo Apostolo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spediz. in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## GOVERNO AL LAVORO

# Meloni non cede ai benzinai

Rifiutate le offerte di Urso  
su cartelli e multe  
Oggi sciopero confermato

Il fronte degli esercenti si divide  
Faib apre alle modifiche  
e riduce lo stop a un solo giorno

Automobilisti in fila per il pieno  
con la brutta sorpresa  
Prezzi di verde e diesel più alti

**Trasporti**  
**Metro A bloccata**  
Città nel caos  
Interrotta cinque ore  
la Battistini-Termini  
Assalto agli autobus



Gobbi a pagina 16

**Turismo**  
**Pacchetti-viaggio**  
senza rimborsi  
Iniziativa della Pisana  
Ma alle agenzie  
non è arrivato un euro

Verucci a pagina 18

**Sanità**  
**Ospedali**  
in emergenza  
Nei nosocomi romani  
tremila posti in meno  
rispetto a 10 anni fa

Sbraga a pagina 19

**Lollobrigida**  
**Patrimonio**  
diviso in due  
Metà eredità al figlio  
e l'altra al factotum  
Lo dice il testamento

a pagina 21

### Il Tempo di Osho

## Altre grane per i Soumahoro Bollette a carico dei dipendenti



"Amo nun è che questi hanno  
smesso pure de pagacce er  
mutuo?"

Campigli a pagina 4

## Gualtieri svela il piano degli investimenti: «Ne creano 50 di valore» Sei miliardi per Expo 2030

**Annuncio del ministro Salvini**  
Stretta sui monopattini  
Stop a sosta selvaggia

Di Mario a pagina 7

... Per ospitare Expo 2030 la Capitale ha pianificato oltre 5,8 miliardi di investimenti. Risorse per tre aree di intervento: innovazione, inclusione e sostenibilità. A fare il punto sui risvolti economici il sindaco Gualtieri in visita nell'area di Tor Vergata con i membri del Bie. L'evento «non lascerà buchi in Bilancio» perché la stima del valore generato è di 50 miliardi.

Zanchi a pagina 17

... Fallisce l'ultima mediazione in extremis del governo con i benzinai per evitare la errata dei distributori. La proposta del ministro Urso di sanzioni meno dure e modifiche migliorative nella conversione del decreto contro il caro carburante non è stata accettata dalle associazioni. Che si sono però spaccate: Fedica e Figisc/Anisa hanno confermato la linea dura e dunque i due giorni di stop. Faib ha ridotto l'agitazione a 24 ore. Intanto gli automobilisti, in fila per il pieno hanno trovato prezzi più alti dei giorni scorsi.

Carta e Frasca alle pagine 2 e 3

**Eurodeputato Procaccini**  
«Nessuno meglio di Rocca  
per il rilancio della Regione»

La Rosa a pagina 6

**Crisi politica in Ucraina**  
Repulisti di Zelensky  
Via viceministri e governatori

Di Capua a pagina 9

**Il posticipo dell'Olimpico**  
Milan travolto 4-0  
Per la Champions  
c'è anche la Lazio



Pieretti, Rocca e Salomone alle pagine 26 e 27

**COMMENTI**  
• **BOVAUNO**  
Il leader di Fdi  
può trasformare  
l'Italia dei mediocri  
• **MAZZONI**  
Sul presidenzialismo  
si torni all'esempio  
di Calamandrei  
• **BAILOR**  
Il Pontefice  
e le parole in guerra  
a pagina 13

6645  
www.6645.it  
segui su  
IL TAXI DELLA TUA CITTÀ  
-sali a BORDO-  
scarica INTAXI

**Il diario**  
di Maurizio Costanzo  
È passato del tempo dalla notte dell'ultimo dell'anno e quindi è normale che qualcuno faccia dei bilanci. Ebbene, si scopre che in dieci anni, il bilancio in Italia dei botti di Capodanno è stato di tremila feriti gravi, oltre sei morti. All'ultimo Capodanno, ad un bambino di 10 anni hanno dovuto asportare una mano dilaniata da un ordigno esplosivo che il piccolo stava per lanciare. A parte il beneficio delle fabbriche che costruiscono fuochi apposti per la notte del 31 Dicembre, mi chiedo a cosa altro servono i botti di Capodanno se non ad incrementare il lavoro delle corsie d'ospedale.





a pag. 37

**BONUS EDILIZI**  
**L'attività di monitoraggio della Guardia di finanza ha già fatto emergere 3,7 miliardi di crediti inesistenti**  
Bartelli a pag. 31

SU WWW.ITALIAOGGI.IT  
**Fisco - L'intervento del generale della Gdf Arbore al VI Forum commercialisti**  
**Agenzia delle entrate - Il Piano integrato di attività e organizzazione**  
**Bitcoin - Tokenizzazione di azioni, il quaderno Consob**

**In Francia molti influencer non rispettano le leggi che tutelano i consumatori. Problema anche italiano**  
Tino Oldani a pag. 10



# Precompilata Iva per 2 mln

Ruffini al Forum dei commercialisti: le imprese potranno correggere o integrare i dati elaborati dall'Agenzia. Verso la riforma della riscossione e un codice tributario unico

Un codice unico tributario che argini il flipper impazzito del fisco. Una riforma della riscossione non più rinviabile e che entrerà nella legge delega fiscale. Mentre si prepara a debuttare la dichiarazione Iva precompilata per oltre due milioni di partite Iva che potranno correggere, modificare e inviare i dati elaborati in prima battuta dal fisco. Lo ha detto Ernesto Maria Ruffini al 6° Forum organizzato da ItaliaOggi e Cassa ragionieri.

Bartelli a pag. 29  
**PIERLUIGI BATTISTA**  
**Con Mani Pulite, morto lo stato di diritto, è nato il populismo**  
Ricciardi a pag. 5

## Successo mediatico senza precedenti per il sesto Forum dei commercialisti



Successo mediatico senza precedenti per il sesto Forum dei commercialisti ed esperti contattati organizzato da ItaliaOggi insieme alla Cassa di previdenza dei ragionieri commercialisti. La giornata di lunedì, dedicata ad un confronto con la politica, o meglio con gli esponenti politici che si occupano delle tematiche più affini alla professione dei commercialisti, è stata ripresa praticamente da tutte le testate giornalistiche, con oltre mille articoli (65 pagine di rassegna stampa, solo per i titoli). È venuto è stato seguito da remoto, su Zoom, LinkedIn o sul sito di ItaliaOggi, da oltre cinquemila professionisti.

**DIRITTO & ROVESCIO**  
Gli ultimi sondaggi dicono che, in media se si si votasse oggi, il M5s prenderebbe il 17,4 per cento dei voti mentre il Pd ne prenderebbe solo il 14 per cento. Quindi lo storico sorpasso dei grillini nei confronti del Pd, tanto giustamente temuto da Enrico Letta, non solo è avvenuto ma è anche nato e molto probabilmente definitivo. Si tratta di un evento politico fortissimo. Anche ammesso che la discesa agli inferi del Pd si fermi o l'ascesa del M5s non prosegua, l'eventuale alleanza fra i due partiti (nei quali, non si sa perché, puntano tanto D'Alema, Bertini e Zingarelli) sarebbe formata da un partito che comanda (M5s) e l'altro (Pd) che obbedisce. Questo esito metterebbe in discussione un equilibrio secolare basato sull'indiscusso leadership o sinistra del Pd. Il partito stellare è diventato il Pd. Riuscirà il Pd a sopravvivere al trauma? O farà la fine del Pcf, in Francia?



**GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!**

**COLLABORAZIONE E AUTONOMIA**

Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

**TUTTO A PORTATA DI MANO**

Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

**UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE**

Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

**CONTABILITÀ VELOCE**

Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

**25 fatture gratuite per ogni tuo cliente**

**SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE**

[www.softwaregb.it](http://www.softwaregb.it) - 06 97626328 - [info@gbsoftware.it](mailto:info@gbsoftware.it)

\*Con Adante delle Banche 2022 a € 2,30 in più - Con Legge di Bilancio 2022 a € 9,90 in più - Con Le nuove pensioni a € 9,90 in più - Con i bonus fiscali sulla casa a € 9,90 in più



# LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 25 gennaio 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

La crisi della Toscana

**Sanità in emergenza**  
**Se attese troppo lunghe**  
**intramoenia bloccata**

Ulivelli a pagina 16



Stupro, il caso Lucarelli Apolloni

**I due calciatori**  
**rimangono**  
**ai domiciliari**

Giorgi a pagina 11



## A Kiev i tank tedeschi e americani

Svolta nella guerra, arrivano centinaia di carri armati Leopard e Abrams. Timori di escalation. Corruzione, Zelensky caccia 4 viceministri  
**Intervista a De Micheli (Pd)** «Giusto armare l'Ucraina». Benzinai, il governo tratta in extremis ma lo sciopero viene confermato Servizi da p. 2 a p. 6

Governo in difficoltà

### Il pedaggio da pagare

Raffaele Marmo

**L**a conferma dello sciopero dei benzinai segna, politicamente e simbolicamente, una rottura della constituency delle categorie che hanno votato Meloni.

A pagina 5

Neomamme abbandonate

### Partorirete con solitudine

Chiara Di Clemente

**I**l problema è che sei sola. Arrivi lì persino convinta: è la cosa più naturale che tu, donna, sia mai stata chiamata a fare: partorire.

A pagina 8

### SFIDA TRA AVATAR E TOP GUN, PER IL MIGLIOR CORTO CORRE ANCHE L'ITALIA



## Sarà un Oscar formato kolossal

Molti big e qualche sorpresa italiana. Annunciate le nomination per le 23 categorie in vista della notte degli Oscar che sarà il 12 marzo. Miglior film: sfida tra i se-

quel di *Avatar* e *Top Gun*. Il cinese *Everything Everywhere All at Once* de i Daniel batte per nomination (11) *Fabelmans* di Spielberg. *Le Pupille*, scritto e diretto

da Alice Rohrwacher, in lizza per il miglior corto *live action*. Aldo Signoretti centra la candidatura per i trucchi del biopic *Elvis*.

**Pioli e Bogani alle p. 24 e 25**

DALLE CITTÀ

Empoli

### La visita di Bezzini: «Il nostro impegno per l'ospedale»

Servizio in Cronaca

Montespertoli

### Incendio a scuola Il piano per salvare tutte le lezioni

Servizio in Cronaca

Empolese Valdelsa

### Rapina in casa Al vaglio le telecamere

Servizio in Cronaca



Neonato morto in ospedale

### Troppo poche le ostetriche

Malpelo e Belardetti alle p. 8 e 9



Il caso a Modena

### Video hot a scuola Prof indagata

Reggiani a pagina 14



Il testamento di Lollobrigida

### Mezza eredità al factotum

Ponchia a pagina 13



**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

**VIVINC**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetosalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI

**Volantinoggi**  
Slogia, confronto, risparmio

DOWNLOAD... MARZO 2023

# la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

**Target Centrato. Sempre!**

PROMOMEDIA  
PUBLICITÀ & MARKETING

Anno 48 - N° 20

Mercoledì 25 gennaio 2023

In Italia € 1,70

## SVOLTA NELLA GUERRA



**L'arma**  
Un Leopard 2. Di fabbricazione tedesca, il suo cannone può sparare con una gittata massima di 5 chilometri

# Escalation

Intesa Washington-Berlino, i Leopard 2 tedeschi e gli Abrams M1 americani saranno presto inviati in Ucraina  
Corruzione nel governo a Kiev, purga di Zelensky. Via libera a nuove armi italiane, oggi Crosetto al Copasir

## Il capo dell'esercito russo: neutralizzeremo le minacce Nato

### L'analisi

#### Il patto dei panzer

di **Gianluca Di Feo**

Il patto dei panzer che Washington e Berlino si preparano ad annunciare ha soprattutto obiettivi politici.

● a pagina 25

### Il commento

#### L'ora più buia dell'orologio atomico

di **Gabriele Romagnoli**

Se un orologio fermo ha ragione due volte al giorno, quello dell'apocalisse può averla almeno una volta. Si può solo sperare che non sia questa.

● alle pagine 2 e 3

Accordo Usa-Germania sugli aiuti all'Ucraina: Washington invierà i carri armati Abrams M1 e Berlino i suoi Leopard 2. E sarebbero almeno 12 i Paesi che, con il placet tedesco, sarebbero pronti a fornire al governo Zelensky i propri tank. La reazione russa è durissima: «Neutralizzare le minacce della Nato» dice il generale Gerasimov, mentre a Kiev il presidente rimuove membri del governo corrotti.

di **Brera, Castelletti Mastrobuoni e Mastroianni**  
● da pagina 2 a pagina 4

### La protesta

#### Sciopero benzinai per 48 ore fallita l'ultima mediazione

di **Rosaria Amato**

● a pagina 8

### La politica

#### Il monito di Mattarella: "Un pilastro l'indipendenza dei giudici"



#### Messaggio a Nordio

di **Carlo Galli**

Non è probabile che quelle che il Capo dello Stato ha rivolto al Csm uscente siano state soltanto frasi di circostanza: "Assicurare l'indipendenza della magistratura, pilastro della nostra democrazia e sancita dalla Costituzione" è sicuramente una delle funzioni del Consiglio, in senso lato. Come una delle caratteristiche salienti di una democrazia moderna è di sottrarre l'amministrazione della giustizia al controllo della politica.

● a pagina 24  
con servizi di **Miella e Vecchio**  
● alle pagine 6 e 7

#### A Roma FdI si spacca fronda di Rampelli contro Meloni

di **Lorenzo De Cicco**

● a pagina 10

**Feltrinelli Editore**

MASSIMO RECALCATI  
**LA LUCE DELLE STELLE MORTE**  
Saggio su lotta e nostalgia

100.000 COPIE

### Il personaggio



#### Il bluff di Baiardo che truca le carte a favore dei boss

di **Abbate e Palazzolo**

● alle pagine 16 e 17

### Spettacoli



#### Oscar 2023 in lizza il cinema delle grandi storie

di **Basile, Monda e Ugolini**

● alle pagine 32 e 33

### Il racconto



#### Gianni Agnelli l'amico americano

di **Mario Platero**

● a pagina 31

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / 4,2, 93 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con **Umberto Galimberti**  
€ 11,60

NZ



**LASHOAH**  
**Bruck: "Mia cara Segre la nostra voce conta"**  
 LUCA MONTICELLI

«Sono nata in un piccolo villaggio in Ungheria, eravamo sei fratelli, io la più piccola. La vita tra il '42 e il '44 era diventata impossibile, non solo per la povertà, ma per l'odio, gli insulti, le botte». - PAGINA 22

**LA CULTURA**  
**Listino per la guerra palude dell'inconscio**  
 MASSIMO RECALCATI

Di fronte al rapporto di Franco Fornari al Congresso degli Psicoanalisti di lingua romanza nel 1964, Green lo definì il più importante contributo di psicoanalisi dopo gli scritti di Freud. - PAGINA 23



# LA STAMPA



MERCOLEDÌ 25 GENNAIO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 157 II N. 24 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

### LA POLITICA

**Scontro sulla giustizia  
Mattarella al Csm  
"Giudici indipendenti  
pilastro democratico"**

UGO MAGRI



PAGINA 11

### L'ANALISI

**LE FALSE RIFORME  
DEL FINE PENNA MAI**

DONATELLA STASIO

L'ergastolo ostativo è morto, W l'ergastolo ostativo! Nel dibattito - a tratti surreale - sul "fine pena mai" rianimato dall'arresto del boss Matteo Messina Denaro, la parola passa oggi alla Cassazione. La prima sezione penale dovrà pronunciarsi sulla riforma approvata a fine anno, con la conversione in legge del decreto Meloni (quello su rave e vaccini) varato in tutta fretta a ottobre per dribblare la Consulta che l'8 settembre avrebbe altrimenti dichiarato incostituzionale l'ergastolo ostativo. E infatti, la Consulta passò la palla alla Cassazione prendendo atto che l'ergastolo non è più ostativo.

CONTINUA A PAGINA 12

### I DIRITTI

**DONNE E VIOLENZA  
NESSUNO SCONTO**

LINDA LAURA SABBADINI

La riforma Cartabia deve essere modificata su una questione molto importante. In presenza di violenza domestica non deve essere applicata la giustizia riparativa, nessuna forma di mediazione. - PAGINA 21

ACCORDO TRA WASHINGTON E BERLINO PER L'INVIO DI CARRI ARMATI ABRAMS E LEOPARD

## Usa e Germania, tank a Kiev Tajani: "Subito armi e aiuti"

Parla il ministro: "Infrastrutture al collasso, per i Samp-T serve tempo"

ACCUSE DI CORRUZIONE, ZELENSKY LICENZIA DIECI FEDELISSIMI

### Purghe ucraine

MONICA PEROSINO, ANNA ZAFESOVA



EPA/ANSA

ALBERTO SIMONI, LETIZIA TORTELLO

Accordo tra Washington e Berlino. I carri armati americani Abrams e i tedeschi Leopard 2 per l'Ucraina. - PAGINE 2-5

### INTERVISTA A KISSINGER

**"Anche Agnelli lo diceva  
la Russia sta in Europa"**

LUCIO CARACCIOLLO



Henry Kissinger, cento anni a maggio, ricorda il suo amico Gianni Agnelli a vent'anni dalla scomparsa. «Gianni era atlantista - dice - ma credeva nel dialogo con la Russia». Però Mosca «Non ha ancora deciso se far parte dell'Europa». - PAGINA 6

### L'INCHIESTA

**Botte e abusi sessuali  
sui pazienti psichiatrici  
Perché non riusciamo  
a difendere i più deboli**

MARIA ROSA TOMASELLO



PAGINA 17

### LA STORIA

**"Noi, sole in corsia  
subito dopo il parto"**

NADIA FERRIGO

«Poteva succedere anche a me». Ripetuta dieci, cento, mille e ancora mille volte, è una frase che va oltre l'immedesimarsi nello stremo e nella solitudine della neomamma lasciata sola con il suo bimbo di tre giorni, morto soffocato al seno al Pertini di Roma perché lei è crollata per la stanchezza. Non è solo compassione, ma denuncia collettiva e rivendicazione: non è stato un incidente, una disgrazia. Negli ospedali italiani capita di essere lasciate sole senza sapere come comportarsi con il bimbo che si vede per la prima volta, doloranti, esauste dopo ore e in alcuni casi giorni di travaglio.

PAOLO RUSSO - PAGINE 16-17

URSO TENTA L'ULTIMA MEDIAZIONE: I GESTORI SI SPACCANO, MA LO SCIOPERO È CONFERMATO

## Benzinai e balneari, il governo in tilt

### LE IDEE

**GRANDE DEPRESSIONE  
IL RISCHIO ITALIANO**

LUIGI MANCONI

Se questo fosse davvero l'anno della Grande Depressione? Il riferimento non è alla crisi economica mondiale che sul finire degli anni Venti colpì produzione e occupazione, redditi e capitali. - PAGINA 21

### L'INTERVISTA



**Zaia: "Con l'autonomia,  
un nuovo Rinascimento"**

Paolo Colonnello

### IL RETROSCENA

**Forza Italia irrita Meloni  
"Sono una spina su tutto"**

ILARIO LOMBARDO

Arriverà il momento in cui Giorgia Meloni e Silvio Berlusconi si incontreranno. Se l'erano promessi, ma senza troppa fretta. Prima del voto regionale del 12-13 febbraio qualcosa accadrà. - PAGINA 9

### LA POLEMICA

**Se Fedez si sganascia  
su Emanuela Orlandi**

ASSIA NEUMANN DAYAN

Si può ridere di tutto? O non si può più dire niente, ma arrabbiarsi per tutto? È successo che Fedez abbia fatto una battuta su Emanuela Orlandi. - PAGINA 15

**F.lli Frattini**

Series NARCISO S

frattini.it

### BUONGIORNO

Confermo: i social sono dannosi come l'amianto. Non ci scrivo più da anni, però confesso di avere conservato il mio profilo Twitter perché, quando sono a corto di idee per questo spazietto, ci faccio un giro per vedere se da qualche politico o qualche giornalista o qualche testata o qualche persona interessante mi arriva uno spunto. Ma da un po' di tempo su Twitter è successa una cosa strana: non mi mostrano più i tweet dei profili che seguo ma, secondo arguti algoritmi, tweet di profili di cui ignoravo l'esistenza. Ieri, per esempio, mi sono stati inflitti: un panda immobile in cima a un albero, la foto del matrimonio della prozia di un certo Mario Marino, i più bei gol di Andrej Kanchevskis, tre cani che accusano un quarto cane del furto di un wurstel, un tizio che facendo il barbecue manda a fuoco la casa, un manto nevoso

in Australia ma in realtà sono ragnatele, il rallenty di un palloncino gonfio d'acqua che cade su un pungolo e scoppia, la foto originale dell'omino Michelin, un'anatra che fronteggia una mucca senza arretrare, una donna vestita con una testa di leone, una sfida a palla avvelenata fra conigli di pezza, Luis Suarez che chiede un rigore perché il portiere ha preso la palla con la mano, tutte le volte in cui Spongebob è esploso, istruzioni per diventare miliardari partendo da una mela, una tizia inseguita e travolta da una valigia sulle scale mobili, uno tsunami fatto col lego, una poesia con la rima *ragazzoni/canzoni/contrazioni*, una petizione in favore dei cloni umani, così a sera non avevo la più pallida idea di che cosa scrivere, ma ho scoperto che su Twitter c'è anche roba intelligente.

MATTIA FELTRI

**dicaf**  
GHIGO

Espresso Italiano  
Dal 1942





**Poste entra nel business dell'energia: via alle offerte di luce e gas**

**Beccari a pag. 13**

**Dopo Assiteca il nuovo ceo di Howden Italia promette altre acquisizioni**

**Messia a pagina 9**



**Prada chiama altri luxury brand nell'alleanza con l'Unesco**

A breve svelerà un nuovo step dell'iniziativa per la salvaguardia dei mari

**Merli in MF Fashion**

Anno XXXIV n. 22

Mercoledì 25 Gennaio 2023

€2,00 *Classedtori*



FTSE MIB +0,24% 25.884 DOW JONES +0,42% 33.771\*\* NASDAQ -0,11% 11.352\*\* DAX -0,07% 15.093 SPREAD 175 (-6) €/S 1,0858 \*\* Dati aggiornati alle ore 21,00

**PARLA L'EX PRESIDENTE DELLA CONSOB**

# Basta calcio in borsa

*Vegas a MF: i giocatori sono i principali asset e le loro valutazioni sono fragili  
Il caso Juve (-1% ieri) dimostra che i club sono strutturalmente inadatti al listino*

**QUOTATE DI STATO, MELONI ANTICIPA A PASQUA LE NOMINE PER 70 POLTRONE**

Bertolino e Pira alle pagine 2 e 4



**IL RINNOVO DEI MANDATI**

**Fondazioni in cerca di una proroga per i presidenti La palla al Tesoro**

Qualtieri a pagina 8

**SHOPPING IN UK**

**Iveco punta sui veicoli militari autonomi con Mira Ugv**

Bertolino a pagina 3

**L'AIUTO DEL GOVERNO**

**Il taglio dell'Iva può portare alle tlc 1,4 mld di ebitda A Tim 400 milioni**

Follis a pagina 11



**Piccoli gesti, grande impatto**

In Snam ci impegniamo ogni giorno per renderti disponibile il gas naturale. Lo facciamo nel modo più efficiente possibile, monitorando la rete 24 ore su 24.

Se tutti noi adottiamo comportamenti sempre più consapevoli e attenti, insieme possiamo garantire la sicurezza energetica. E un futuro più sostenibile.

Scopri come migliorare i tuoi comportamenti nel consumo di gas.

www.snam.it

energia per ispirare il mondo

Campagna realizzata in collaborazione con il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

# Informazioni Marittime

## Primo Piano

### Urbanistica portuale, a Livorno un workshop di Assoport

*Dal 25 al 27 gennaio due gruppi tecnici dell'associazione si confronteranno sulla relazione tra porto e città*

Una tre giorni di incontri per poter mettere a sistema le conoscenze degli esperti delle autorità portuali sui temi dell'integrazione sociale e urbanistica, anche nell'ottica di una gestione ottimale delle relazioni tra i porti e la città. Questi i pilastri dell'iniziativa che si terrà a Livorno dal 25 al 27 gennaio. L'evento è organizzato da **Assoport**. La volontà è quella di far incontrare due dei gruppi tecnici dell'associazione dei porti italiani: quello specializzato sul tema dei rapporti porto/città e quello degli urbanisti. I lavori si apriranno il 25 gennaio con una prima riunione pomeridiana, che si terrà a Palazzo Rosciano, nel quartier generale dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Settentrionale. Gli incontri riprenderanno la mattina del giorno successivo nella cornice della Fortezza Vecchia. Nella giornata è prevista peraltro una visita al Port Center di Livorno, seguita da un tour panoramico nello scalo labronico. La tre giorni si concluderà il 27 gennaio con altre riunioni tecniche. Come spiega Claudio Capuano, responsabile per l'autorità portuale della promozione e formazione, «si tratta di una iniziativa importante che va a rafforzare quanto sta facendo **Assoport** a sostegno dell'interazione tra le città e i porti. «L'integrazione porto-territorio - conclude - si rivela un processo complesso che va oltre la collaborazione tra le istituzioni e che chiama in causa diversi attori e livelli di competenza molteplici. Siamo convinti che da questa tre giorni emergeranno spunti di riflessione interessanti anche per il nostro sistema portuale». - credito immagine in alto



## Green Report

### Primo Piano

## Le Autorità portuali italiane a Livorno per promuovere una migliore integrazione tra porti e città

*Capuano: «L'integrazione porto-territorio si rivela un processo complesso che va oltre la collaborazione tra le istituzioni, e che chiama in causa diversi attori e livelli di competenza molteplici»*

**Assoporti** ha organizzato tre giorni d'incontri a Livorno - dal 25 al 27 gennaio - per mettere a sistema le conoscenze degli esperti delle Autorità portuali italiane sui temi dell'integrazione sociale e urbanistica, anche nell'ottica di una gestione ottimale delle relazioni tra i porti e la città. «Si tratta di una iniziativa importante che va a rafforzare quanto sta facendo **Assoporti** a sostegno dell'interazione tra le città e i porti», spiega dirigente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, Claudio Capuano, responsabile per la Port authority locale della promozione e formazione. La volontà è quella di far incontrare a Livorno due dei gruppi tecnici dell'Associazione dei porti italiani: quello specializzato sul tema dei rapporti porto/città e quello degli urbanisti. I lavori si apriranno il prossimo 25 gennaio con una prima riunione pomeridiana, che si terrà a Palazzo Rosciano, nel quartier generale dell'**Adsp**. Gli incontri riprenderanno la mattina del giorno successivo, nella splendida cornice della Fortezza Vecchia, con una visita al Port center di Livorno e a seguire un tour panoramico nello scalo labronico. La tre giorni si concluderà poi il 27 gennaio con altre riunioni tecniche. «L'integrazione porto-territorio si rivela un processo complesso che va oltre la collaborazione tra le istituzioni e che chiama in causa diversi attori e livelli di competenza molteplici. Siamo convinti che da questa tre giorni emergeranno spunti di riflessione interessanti anche per il nostro sistema portuale», conclude Capuano.

Green Report

### Le Autorità portuali italiane a Livorno per promuovere una migliore integrazione tra porti e città



01/24/2023 14:53

Capuano: «L'integrazione porto-territorio si rivela un processo complesso che va oltre la collaborazione tra le istituzioni, e che chiama in causa diversi attori e livelli di competenza molteplici». Assoporti ha organizzato tre giorni d'incontri a Livorno - dal 25 al 27 gennaio - per mettere a sistema le conoscenze degli esperti delle Autorità portuali italiane sui temi dell'integrazione sociale e urbanistica, anche nell'ottica di una gestione ottimale delle relazioni tra i porti e la città. «Si tratta di una iniziativa importante che va a rafforzare quanto sta facendo Assoporti a sostegno dell'interazione tra le città e i porti», spiega dirigente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, Claudio Capuano, responsabile per la Port authority locale della promozione e formazione. La volontà è quella di far incontrare a Livorno due dei gruppi tecnici dell'Associazione dei porti italiani: quello specializzato sul tema dei rapporti porto/città e quello degli urbanisti. I lavori si apriranno il prossimo 25 gennaio con una prima riunione pomeridiana, che si terrà a Palazzo Rosciano, nel quartier generale dell'Adsp. Gli incontri riprenderanno la mattina del giorno successivo, nella splendida cornice della Fortezza Vecchia, con una visita al Port center di Livorno e a seguire un tour panoramico nello scalo labronico. La tre giorni si concluderà poi il 27 gennaio con altre riunioni tecniche. «L'integrazione porto-territorio si rivela un processo complesso che va oltre la collaborazione tra le istituzioni e che chiama in causa diversi attori e livelli di competenza molteplici. Siamo convinti che da questa tre giorni emergeranno spunti di riflessione interessanti anche per il nostro sistema portuale», conclude Capuano.

## Il Nautilus

### Primo Piano

## Livorno, laboratorio dell'interazione tra le città e i porti

*Assoporti riunisce a conclave nella città dei Quattro Mori gli esperti delle Port Authority. L'obiettivo: approfondire gli aspetti della trasformazione urbana nella città portuali*

Una tre giorni di incontri per poter mettere a sistema le conoscenze degli esperti delle Autorità Portuali sui temi dell'integrazione sociale e urbanistica, anche nell'ottica di una gestione ottimale delle relazioni tra i porti e la città. Questi i pilastri dell'iniziativa che si terrà a Livorno dal 25 al 27 Gennaio. L'evento è organizzato da **Assoporti**. La volontà è quella di far incontrare nella città dei Quattro Mori, due dei gruppi tecnici dell'Associazione dei Porti Italiani: quello specializzato sul tema dei rapporti porto/città e quello degli urbanisti. I lavori si apriranno il prossimo 25 Gennaio con una prima riunione pomeridiana, che si terrà a Palazzo Rosciano, nel quartier generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Gli incontri riprenderanno la mattina del giorno successivo, nella splendida cornice della Fortezza Vecchia. Nella giornata è prevista peraltro una visita al Port Center di Livorno, a seguire un tour panoramico nello scalo labronico. La tre giorni si concluderà il 27 Gennaio con altre riunioni tecniche. "Si tratta di una iniziativa importante che va a rafforzare quanto sta facendo **Assoporti** a sostegno dell'interazione tra le città e i porti" ha dichiarato il dirigente dell'**AdSP**, Claudio Capuano, responsabile per la Port Authority della promozione e formazione. "L'integrazione porto-territorio si rivela un processo complesso che va oltre la collaborazione tra le istituzioni e che chiama in causa diversi attori e livelli di competenza molteplici. Siamo convinti che da questa tre giorni emergeranno spunti di riflessione interessanti anche per il nostro sistema portuale" ha concluso. Questo messaggio proviene dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale (**ADSP** MTS) ed è destinato esclusivamente alla persona fisica o giuridica sopra indicata. Il messaggio potrebbe contenere informazioni privilegiate e confidenziali o sottoposte a confidentiality agreement e, in generale, dati personali protetti e trattati da **ADSP** MTS ai sensi e per gli effetti di cui al D. Lgs. 196/2003, così come modificato dal D. Lgs. 101/2018, e al Regolamento 2016/679 UE (di seguito GDPR). Il Suo indirizzo e-mail e i Suoi dati personali sono stati acquisiti da **ADSP** MTS in virtù di una delle basi giuridiche previste dall'Art. 6 GDPR; qualora volesse esercitare i Suoi diritti (accesso, rettifica, cancellazione, limitazione, portabilità, opposizione, ecc.) ex Artt. 15-22 GDPR, potrà inviare un e-mail al Titolare del trattamento dei dati personali **ADSP** MTS ai seguenti indirizzi: [adsp@pec.portaltotirreno.it](mailto:adsp@pec.portaltotirreno.it), oppure [adsp@portaltotirreno.it](mailto:adsp@portaltotirreno.it) Per eventuali segnalazioni al nostro Data Protection Officer (DPO) potrà utilizzare l'indirizzo: [goretta@gestaconsulenza.it](mailto:goretta@gestaconsulenza.it) Per eventuali segnalazioni all'Autorità Garante per la Protezione dei Dati personali potrà utilizzare gli indirizzi: [garante@gdpr.it](mailto:garante@gdpr.it) o [protocollo@pec.gdpr.it](mailto:protocollo@pec.gdpr.it). Qualora, invece, abbia ricevuto per errore questa comunicazione (circostanza



## Il Nautilus

### Primo Piano

---

desumibile anche dal contenuto del messaggio o da altri elementi che possano indurre a ritenere di non essere i legittimi destinatari) La preghiamo cortesemente d'informarci a questo indirizzo e-mail e di eliminare immediatamente la comunicazione dal Suo sistema. Si ricorda che è un reato copiare, usare, rivelare, distribuire, inviare o inoltrare a terzi questo messaggio o parte di esso, compresi gli eventuali allegati.

## A Livorno una tre giorni di Assoportori per approfondire gli aspetti della trasformazione urbana nella città portuali

*Si incontreranno due dei gruppi tecnici dell'associazione: quello specializzato sul tema dei rapporti porto-città e quello degli urbanisti*

Da domani a venerdì prossimo a Livorno si terrà un evento organizzato dall'Associazione dei Porti Italiani (**Assoportori**) con lo scopo di approfondire gli aspetti della trasformazione urbana nella città portuali e di mettere a sistema le conoscenze degli esperti delle Autorità di Sistema Portuale sui temi dell'integrazione sociale e urbanistica, anche nell'ottica di una gestione ottimale delle relazioni tra i porti e la città. In particolare, nella città dei Quattro Mori si incontreranno due dei gruppi tecnici di **Assoportori**: quello specializzato sul tema dei rapporti porto-città e quello degli urbanisti. I lavori si apriranno domani con una prima riunione pomeridiana che si terrà a Palazzo Rosciano, nel quartier generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Gli incontri riprenderanno la mattina del giorno successivo nella splendida cornice della Fortezza Vecchia. Nella giornata è prevista una visita al Port Center di Livorno; a seguire un tour panoramico nello scalo labronico. La tre giorni si concluderà venerdì con altre riunioni tecniche. «Si tratta - ha sottolineato dirigente responsabile della promozione e formazione dell'**AdSP** del Tirreno Settentrionale, Claudio Capuano - di una iniziativa importante che va a rafforzare quanto sta facendo **Assoportori** a sostegno dell'interazione tra le città e i porti. L'integrazione porto-territorio si rivela un processo complesso che va oltre la collaborazione tra le istituzioni e che chiama in causa diversi attori e livelli di competenza molteplici. Siamo convinti che da questa tre giorni emergeranno spunti di riflessione interessanti anche per il nostro sistema portuale».



## Porti, obiettivo Africa

LIVORNO - Anno nuovo, programmi, prospettive e problemi. In questi giorni, passato il vuoto delle grandi feste, è tutto un incrociarsi di analisi sulla portualità italiana: che essendo ormai in un mondo globale, è strettamente connessa a quella europea ed oltre. In recenti dichiarazioni, il presidente di Federagenti Alessandro Santi ha messo in rilievo come la portualità italiana sia in ritardo rispetto a quelle europee del Mediterraneo Occidentale - Francia e Spagna, ma anche quella greca - nel cogliere le opportunità del momento difficile per la portualità del Nord Europa. La quale - statistiche alla mano - nel 2022 ha perso l'8% dei traffici merci, contro un aumento del 7% del traffico merci dei porti mediterranei globalmente parlando. Se esaminiamo l'andamento dei sistemi portuali italiani, è difficile trovare l'ammissione che le cose siano andate male: quasi tutti vantano buoni risultati, e in parecchi casi sono le cifre a confermarlo. Ma è indubbio che il "sistema dei sistemi" ancora non funzioni al meglio. E che il vero obiettivo, quello dei traffici infra-mediterranei specie con il Nord e Centro Africa, rimanga un impegno quasi esclusivo di pochissimi grandi armatori italiani, ma non delle strategie nazionali. Sarà uno dei temi del nuovo governo, con il supporto **Assoporti** e degli stessi armatori?



## A Livorno Assoportri riunisce gli esperti delle AdSp

LIVORNO Da domani al 27 Gennaio Livorno attende gli esperti delle Autorità di Sistema portuali italiane per una tre giorni voluta da **Assoportri** per approfondire gli aspetti della trasformazione urbana nella città portuali. Durante gli incontri si proverà a mettere a sistema le conoscenze sui temi dell'integrazione sociale e urbanistica, anche nell'ottica di una gestione ottimale delle relazioni tra i porti e la città. La volontà è quella di far incontrare nella città dei Quattro Mori, due dei gruppi tecnici dell'Associazione dei porti italiani: quello specializzato sul tema dei rapporti porto-città e quello degli urbanisti. A Palazzo Rosciano, sede dell'**AdSp** del mar Tirreno settentrionale la prima riunione nel pomeriggio, poi gli incontri riprenderanno la mattina del giorno successivo, nella cornice della Fortezza Vecchia. Nella giornata è prevista peraltro una visita al Port Center di Livorno, a seguire un tour panoramico nello scalo labronico per concludere il tutto il 27 Gennaio con altre riunioni tecniche. Si tratta -spiega il dirigente dell'**AdSp**, Claudio Capuano, responsabile per la Port Authority della promozione e formazione- di una iniziativa importante che va a rafforzare quanto sta facendo **Assoportri** a sostegno dell'interazione tra le città e i porti. L'integrazione porto-territorio si rivela un processo complesso che va oltre la collaborazione tra le istituzioni e che chiama in causa diversi attori e livelli di competenza molteplici. Siamo convinti che da questa tre giorni emergeranno spunti di riflessione interessanti anche per il nostro sistema portuale.



## Città e Porti, un dialogo necessario

Una tre giorni di incontri per poter mettere a sistema le conoscenze degli esperti delle Autorità Portuali sui temi dell'integrazione sociale e urbanistica, anche nell'ottica di una gestione ottimale delle relazioni tra i porti e la città. Questi i pilastri dell'iniziativa che si terrà a Livorno dal 25 al 27 Gennaio. L'evento è organizzato da **Assoport**. La volontà è quella di far incontrare nella città dei Quattro Mori, due dei gruppi tecnici dell'Associazione dei Porti Italiani, quello specializzato sul tema dei rapporti porto/città e quello degli urbanisti. I lavori si apriranno il prossimo 25 Gennaio con una prima riunione pomeridiana, che si terrà a Palazzo Rosciano, nel quartier generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Gli incontri riprenderanno la mattina del giorno successivo, nella splendida cornice della Fortezza Vecchia. Nella giornata è prevista peraltro una visita al Port Center di Livorno, a seguire un tour panoramico nello scalo labronico. La tre giorni si concluderà il 27 Gennaio con altre riunioni tecniche. Si tratta di una iniziativa importante che va a rafforzare quanto sta facendo **Assoport** a sostegno dell'interazione tra le città e i porti ha dichiarato il dirigente dell'**AdSP**, Claudio Capuano, responsabile per la Port Authority della promozione e formazione. L'integrazione porto-territorio si rivela un processo complesso che va oltre la collaborazione tra le istituzioni e che chiama in causa diversi attori e livelli di competenza molteplici. Siamo convinti che da questa tre giorni emergeranno spunti di riflessione interessanti anche per il nostro sistema portuale ha concluso.



## Shipping Italy

Savona, Vado

### Pierre Mattei: "Nel futuro di Corsica Ferries nuove linee internazionali e trasporto di carichi rotabili"

*Intervista all'armatore corso che guarda con interesse al metano come carburante navale del futuro e si prepara a investire nel retrofitting dei traghetti per ridurre i consumi e l'impatto ambientale della flotta*

di Nicola Capuzzo 24 Gennaio 2023 Corsica Ferries ha mandato in archivio una stagione, quella del 2022, che ha registrato numeri pre-pandemia per tutte le destinazioni servite, con oltre 3,7 milioni di passeggeri trasportati. "Dopo aver limitato il più possibile la nostra impronta di carbonio in una fase iniziale, ora dobbiamo rivolgerci alle alternative ai combustibili fossili. Oggi si aprono nuove possibilità con l'idrogeno verde e la propulsione velica" ha spiegato Pierre Mattei, presidente di Corsica Sardinia Ferries, che in questa intervista esclusiva rilasciata a SHIPPING ITALY rivela maggiori dettagli sulle strategie future delle navi gialle. Mattei partiamo dall'ultima novità più recente che è l'acquisto della nave ro-ro Rosa dei Venti: perché questo acquisto? "La nave ci piaceva molto; è innovativa, moderna ed economica. Restiamo nelle nostre acque, abbiamo un ottimo rapporto con il gruppo Grendi e la famiglia Musso, un operatore rilevante e molto innovativo. Ci è piaciuto molto il sistema di carica con le cassette, ottimizzando il tempo di carico e scarico. Oltre a ciò c'era la volontà di diversificare. Nei nostri mercati siamo abbastanza consolidati: in Corsica abbiamo quasi il 70% di quota di mercato, sui traghetti

la situazione è abbastanza stabile e quindi era un'occasione d'investimento, una diversificazione per imparare dagli altri e valorizzare il know how dei nostri equipaggi." Da come parla sembra che possa esserci un interesse a investire direttamente nel Gruppo Grendi in futuro, è così? "Non ne abbiamo discusso di questo." C'è però un interesse di Corsica Ferries a essere maggiormente attive nel trasporto marittimo di merci rotabili e nelle autostrade del mare? "I traghetti e i ro-ro sono molto vicini, molte compagnie di traghetti hanno anche unità navali ro-ro per cui è un mestiere affine. Non me la sentirei di investire in navi cisterna e multipurpose ma le linee di traghetti e di navi ro-ro con le isole sono molto vicine come dimostra il fatto che molte compagnie hanno entrambe le attività. È una nicchia interessante quella dei ro-ro, sulla Sardegna noi non siamo un operatore principale per cui volevamo potenziare la nostra presenza in quell'isola attraverso questo investimento nella nave Rosa dei Venti." Geograficamente dove vede opportunità di crescita per Corsica Ferries? "Abbiamo sviluppato un'attività di trasporto di auto nuove da Tolone verso il Maghreb, verso la Spagna, abbiamo fatto un trasporto di 500 Tesla recentemente. Sulla Corsica non possiamo fare molto più di quello che stiamo già facendo in termini di quota di mercato e le idee di sviluppo sono linee nuove internazionali verso la Sardegna, isole Baleari e Corsica. Trasporto di merci vicine a quello che già facciamo, quindi di carichi rotabili e auto. Siamo conosciuti per essere flessibili e agili, siamo apprezzati per poter fare queste operazioni in maniera veloce e abbiamo equipaggi



## Shipping Italy

Savona, Vado

---

formati per questi lavori. Abbiamo un sistema di flotta dove le navi non sono adibite a una linea sola, bensì girano su tutti i collegamenti." Avete in programma interventi di retrofit sulla flotta piuttosto che nuove costruzioni? "Noi crediamo che sia necessario trovare soluzioni per le navi esistenti perché a questo ritmo ci vorranno 30 anni prima che la flotta mercantile mondiale sia completamente rinnovata con le nuove tecnologie. L'investimento che abbiamo fatto in Neoline Armateur ( nuova nave ro-ro con propulsione anche eolica ndr ) va in quella direzione ma nel frattempo non possiamo fare a meno di intervenire sul naviglio esistente con riduzione delle velocità, riduzione delle traversate e altro. Abbiamo già diminuito le tonnellate di bunker consumate senza perdere sul fatturato e allo stesso momento stiamo guardando a carburanti alternativi e alla trasformazione di motori su navi esistenti. Chiaramente ci sarà un phasing out delle navi più vecchie." Quale sarà il carburante del futuro su cui scommetterà la sua compagnia? "L'eolico specialmente su navi da carico e poi noi abbiamo molti ragionamenti in stato avanzato sul metanolo. Ha parecchi vantaggi, soprattutto investendo sul retrofit dei motori esistenti, sarà disponibile a un livello economico affidabile, non è inquinante, facile da trasportare e non è corrosivo. Su navi esistenti e retrofitting guardiamo al metanolo." Possibile che Corsica Ferries ordini anche nuovi traghetti? "Tutto è possibile, noi non chiudiamo a nessuna possibilità; bisogna però comprendere che non potremo essere noi piccoli player a imprimere i nuovi standard di domani. Dobbiamo aspettare che i grandi armatori, e molti di questi sono italiani, scelgano e spingano in modo da far partire i nuovi sistemi di propulsione e carburanti. Ci sarà un periodo in cui vari carburanti potranno essere utilizzati però alla fine un qualche standard si rivelerà più interessante ed economico e a quel punto noi lo dovremo seguire. Nel frattempo possiamo solo aspettare perché non possiamo essere noi a scegliere il nuovo standard; se lo facessimo e sbagliassimo l'azienda rischierebbe." Nel decreto "rinnovo flotte" la vostra azienda ha ottenuto contributi pubblici per la nave Mega Express Three. Che interventi avete in programma? "Questo sarà il primo traghetto che prendiamo e sul quale metteremo tutte le possibili innovazioni applicabili a una nave esistente. È la nave della nostra flotta che ha più consumo in assoluto per cui dobbiamo curare ancora di più l'impatto ambientale e cercheremo di fare tutti i sistemi che consentono di migliorarlo. Sarà il nostro 'progetto zero' per la conversione di navi esistenti." Poi interverrete sul cold ironing nei porti, corretto? "Nel porto di Tolone abbiamo un progetto in stato molto avanzato e i lavori sono in fase di definizione. Già dal prossimo inverno avremo una nave da collegare all'elettricità da terra e in questo modo il traghetto durante la sosta in porto non produce più emissioni." Parlando proprio di porti, oltre al vostro hub di **Vado** Ligure guardare ad altri scali in Italia da servire? Ad esempio Spezia? "Il concetto di flessibilità di Corsica Ferries include anche i porti. **Savona-Vado** è casa nostra e ci stiamo bene ma ciò non ci impedisce di andare a fare linee anche da Piombino, Civitavecchia, domani da La Spezia o da altri porti in Francia. Recentemente siamo andati a Sète, a Marsiglia. Il nostro concetto è l'agilità, dove c'è mercato con una richiesta di trasporto passeggeri o merci noi ci possiamo essere." Cosa ne pensa del prossimo ingresso di Msc al 49% in Moby?

## Shipping Italy

Savona, Vado

---

"Abbiamo sempre vissuto in concorrenza. La competizione per noi non significa fare la guerra perché i concorrenti aiutano noi a essere migliori e noi aiutiamo loro a essere migliori. Quindi penso che nessuno abbia interesse ad avere dei monopoli perciò ben venga la concorrenza."

## Cassoni della diga ed espansione porto, la polemica a Tursi e l'ira dei comitati

"Gli altri cassoni verranno fabbricati a Piombino e al porto di Vado Ligure, venga spalmato su queste due zone il totale, senza toccare Pra'. È chiaro che approfitterete dell'operazione per fare un ulteriore prolungamento del porto con l'ingresso delle navi a Pegli e l'uscita da Vesima" attacca la consigliera comunale Rita Bruzzone Nuovo dibattito, questa volta in consiglio comunale, sulla fabbrica dei cassoni per la diga che verrà collocata all'interno del porto di Pra'. Dopo l'accesso consiglio municipale di lunedì, con la partecipazione del sindaco Bucci e del presidente di **autorità portuale** Signorini, e la contestuale manifestazione dei cittadini per le strade di Voltri, i consiglieri Rita Bruzzone (Pd), Filippo Bruzzone (lista Rossoverde) e Fabio Ceraudo (M5s) sono andati all'attacco in Aula Rossa. La polemica in consiglio comunale "Per l'ennesima volta - dice Rita Bruzzone - il ponente si è visto imporre una servitù senza condivisione con il territorio. All'inizio del dibattito, anni fa, quando partecipammo al primo dibattito come Municipio Ponente, la fabbricazione dei cassoni era prevista a Sampierdarena o vicino al Porto Antico. È inutile che ci venga fatto passare come un regalo il fatto che i cassoni saranno 'solo' più 39, non significa diminuire l'impatto ambientale o sulla popolazione. Comitati e cittadini ieri si sono espressi in modo contrario e hanno protestato perché non sono stati ascoltati. Soluzione alternativa? Gli altri cassoni verranno fabbricati a Piombino e al porto di Vado Ligure, venga spalmato su queste due zone il totale, senza toccare Pra'. È chiaro che approfitterete dell'operazione per fare un ulteriore prolungamento del porto con l'ingresso delle navi a Pegli e l'uscita da Vesima". "Come si pone la giunta - aggiunge Filippo Bruzzone - non solo in materia di cassoni, ma di ampliamento del porto? Gli ampliamenti non sono solo per il cantiere, rimarranno per sempre, questo ci è chiaro". E ancora Ceraudo: "Il problema non è economico, ma di salute e vivibilità del quartiere, che vive con diverse servitù e non ha bisogno che ne vengano aggiunte altre. Non avete condiviso il percorso con la cittadinanza, è una cosa che riguarda il futuro della delegazione". "La diga - ha replicato l'assessore al Porto Francesco Maresca - rappresenta un'opera vitale per la città intera e non solo. Quella zona del porto di Pra', come da piano regolatore **portuale**, ospita container. Per qualche anno non ci saranno container ma cassoni per costruire l'opera del secolo che determinerà lo sviluppo di Genova. La salute è il bene primario da tutelare, ritengo però che lunedì in consiglio municipale siano state date tutte le rassicurazioni del caso con le spiegazioni tecniche. I cassoni, a Genova, non possono che essere costruiti a Pra' per una questione di profondità dei fondali. È stato spiegato anche per filo e per segno il progetto di opere di rigenerazione urbana che intendiamo portare avanti. Ci troviamo in un momento storico di trasformazione della città, non possiamo permetterci di



### Cassoni della diga ed espansione porto, la polemica a Tursi e l'ira dei comitati



01/24/2023 20:01

"Gli altri cassoni verranno fabbricati a Piombino e al porto di Vado Ligure, venga spalmato su queste due zone il totale, senza toccare Pra'. È chiaro che approfitterete dell'operazione per fare un ulteriore prolungamento del porto con l'ingresso delle navi a Pegli e l'uscita da Vesima" attacca la consigliera comunale Rita Bruzzone Nuovo dibattito, questa volta in consiglio comunale, sulla fabbrica dei cassoni per la diga che verrà collocata all'interno del porto di Pra'. Dopo l'accesso consiglio municipale di lunedì, con la partecipazione del sindaco Bucci e del presidente di autorità portuale Signorini, e la contestuale manifestazione dei cittadini per le strade di Voltri, i consiglieri Rita Bruzzone (Pd), Filippo Bruzzone (lista Rossoverde) e Fabio Ceraudo (M5s) sono andati all'attacco in Aula Rossa. La polemica in consiglio comunale "Per l'ennesima volta - dice Rita Bruzzone - il ponente si è visto imporre una servitù senza condivisione con il territorio. All'inizio del dibattito, anni fa, quando partecipammo al primo dibattito come Municipio Ponente, la fabbricazione dei cassoni era prevista a Sampierdarena o vicino al Porto Antico. È inutile che ci venga fatto passare come un regalo il fatto che i cassoni saranno 'solo' più 39, non significa diminuire l'impatto ambientale o sulla popolazione. Comitati e cittadini ieri si sono espressi in modo contrario e

## Genova Today

Genova, Voltri

---

decelerare". L'ira dei comitati Un "pacco regalo": così i comitati Pegli Bene Comune, Lido di Pegli, Palmaro, Quartiere di Multedo, Fondazione Prima'vera e Noi per Pra' chiamano quello che è stato presentato in consiglio municipale. "Se la riduzione del numero di cassoni costruiti a Pra' può essere considerata una magra consolazione - dicono - è pur vero che la fabbrica si farà e che ciò avverrà con un ulteriore avanzamento del bacino portuale verso Levante, cioè verso Pegli Lido. Prolungamento che viola lo storico accordo in base al quale il porto non dovrebbe avanzare a levante oltre il sesto modulo e a ponente oltre la foce del rio San Giuliano. Ribadiamo la nostra contrarietà a questo scellerato progetto e chiediamo alle istituzioni locali, in primis il sindaco Bucci e il presidente di Autorità Portuale Signorini, di trovare una soluzione diversa per non riversare nuovamente a ponente l'ennesima servitù. Il ponente non è la discarica di Genova e i cittadini non vogliono essere trattati, ancora una volta, come di serie B".

## La nuova diga scontenta Pra'

GENOVA La nuova diga foranea di Genova, che sembrava procedere su un terreno ormai liscio, trova nuovi intoppi. Stavolta il tema al centro della questione è la proposta di una fabbrica di cassoni da inserire direttamente all'interno del porto di Pra', cassoni che serviranno appunto per la costruzione della nuova diga foranea di Sampierdarena. A criticare la scelta è l'unione di alcuni comitati cittadini che hanno attivato una raccolta firme perché la proposta non venga realizzata. La preoccupazione è che, la produzione dei cassoni, un numero importante, si parla infatti di 39, sui 97 necessari all'opera, possa avere un impatto sulla salute dei cittadini in un contesto dove il porto è quasi un tutt'uno con la città. Si stima infatti maggior rumore, maggiori emissioni in atmosfera e maggior traffico. L'ipotesi, era stata già avanzata nel 2019, oggi si è rimodulato il numero dei cassoni che saranno costruiti nell'area: 20 in meno di quanto previsto che si faranno a Piombino e a Vado. Per limitare il traffico veicolare l'AdSp e Municipio hanno chiesto all'appaltatore l'installazione di un impianto di betonaggio in loco così da dimezzare il traffico per il materiale. La stima fatta è di circa tre camion all'ora dal casello autostradale al sito di costruzione, così da evitare anche l'ingresso nell'area cittadina di Pra'. Altra richiesta all'appaltatore è stata la stima del personale che sarà di circa 300 persone suddivise su tre turni e che arriveranno sul posto di lavoro con un pullman così da limitare anche in questo caso il traffico veicolare. L'attività inizierà nel 2024 e si protrarrà per circa due anni. Di tutto questo si è parlato ieri durante il consiglio municipale monotematico dedicato al futuro del bacino portuale: qui l'AdSp del mar Ligure occidentale ha anche sottolineato come le analisi su impatto acustico e ambientale non indichino livelli oltre i limiti richiesti dalla legge. All'incontro era presente oltre al sindaco di Genova Marco Bucci, per la prima volta al consiglio municipale dal suo primo mandato, il presidente dell'Autorità portuale Paolo Emilio Signorini. L'ipotesi di trasferire la costruzione in toto nei cantieri di Vado e Piombino, è esclusa per motivi economici: Se qualcuno ha un'alternativa che rispetti i requisiti tecnici richiesti, profondità dei fondali compresi, io sposterò questo cantiere ha detto Bucci. Proposta, aggiunge, che al momento non è uscita.



## INCHIESTA - Tunnel subportuale, ecco la mappa dei primi sondaggi

*Entro i la fine di febbraio interventi nella zona delle Riparazioni navali*

di Elisabetta Biancalani **GENOVA** - Quanto saranno impattanti è difficile da prevedere, non si presume molto, ma spuntano i primi divieti, nel **porto** di **Genova**, legati alla realizzazione del tunnel subportuale di **Genova**, che si tufferà in mare più o meno all'altezza di San Benigno, sotto la Lanterna, per sbucare in viale Partigiane, con uscita intermedia nella zona di Madre di Dio. In attesa del progetto definitivo, Autostrade sta realizzando lo studio di fattibilità. Come anticipato da Primocanale ( [LEGGI QUI](#) il 23 è scattata la prima ordinanza della Capitaneria di **porto** per la parte a terra delle Riparazioni navali . Ecco parte dell'ordinanza: "La società Tecne Gruppo Autostrade per l'Italia Spa a mezzo della Tecno in Spa, dal 23 gennaio 2023 al 11 marzo 2023, in orari diurni, estremi compresi, nel **porto** di **Genova** - area Riparazioni navali - via dei Picchettini e via Molo Giano - effettuerà lavorazioni sondaggi geognostici , come da planimetria allegata". Seguono poi le specifiche operative dell'ordinanza relative alla zona e al periodo indicati, cioè: divieto di sosta nelle parti indicate dalla planimetria e riduzione della velocità in prossimità del cantiere stradale da 30 a 10 km/h . L'ordinanza specifica poi gli obblighi a carico degli esecutori delle opere, in merito alla cartellonistica e alla messa in sicurezza delle aree di cantiere. Seguirà poi un'ordinanza sullo specchio acqueo.



PrimoCanale.it

### INCHIESTA - Tunnel subportuale, ecco la mappa dei primi sondaggi



01/24/2023 11:27

- Elisabetta Biancalani

Entro i la fine di febbraio interventi nella zona delle Riparazioni navali di Elisabetta Biancalani **GENOVA** - Quanto saranno impattanti è difficile da prevedere, non si presume molto, ma spuntano i primi divieti, nel porto di Genova, legati alla realizzazione del tunnel subportuale di Genova, che si tufferà in mare più o meno all'altezza di San Benigno, sotto la Lanterna, per sbucare in viale Partigiane, con uscita intermedia nella zona di Madre di Dio. In attesa del progetto definitivo, Autostrade sta realizzando lo studio di fattibilità. Come anticipato da Primocanale ( [LEGGI QUI](#) il 23 è scattata la prima ordinanza della Capitaneria di porto per la parte a terra delle Riparazioni navali . Ecco parte dell'ordinanza: "La società Tecne Gruppo Autostrade per l'Italia Spa a mezzo della Tecno in Spa, dal 23 gennaio 2023 al 11 marzo 2023, in orari diurni, estremi compresi, nel porto di Genova - area Riparazioni navali - via dei Picchettini e via Molo Giano - effettuerà lavorazioni sondaggi geognostici , come da planimetria allegata". Seguono poi le specifiche operative dell'ordinanza relative alla zona e al periodo indicati, cioè: divieto di sosta nelle parti indicate dalla planimetria e riduzione della velocità in prossimità del cantiere stradale da 30 a 10 km/h . L'ordinanza specifica poi gli obblighi a carico degli esecutori delle opere, in merito alla cartellonistica e alla messa in sicurezza delle aree di cantiere. Seguirà poi un'ordinanza sullo specchio acqueo.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Da rifare il progetto del tunnel subportuale di Genova

*Sicurezza in cima alle problematiche, ma fra i rilievi anche l'utilizzo del materiale di risulta per nuova diga e riempimento di Calata Bengasi*

24 Gennaio 2023 Per il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici il progetto preliminare del tunnel subportuale di Genova, la principale delle opere di compensazione che Autostrade per l'Italia ha inserito nel pacchetto 'compensativo' da 3,4 miliardi di euro concordato nell'ottobre 2021 con il Ministero delle Infrastrutture, la Regione, il Comune e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, è da riscrivere. Lo si legge a conclusione del parere sul progetto di fattibilità tecnico economica dell'opera (a cura di Aspi ma inserita nel programma straordinario dell'Adsp) rilasciato appena prima di Natale, con cui il Consiglio invita a rimettere il Pfte al proponente e a rivederlo sulla base delle numerose prescrizioni, raccomandazioni e osservazioni formulate. I rilievi sono ampi e dettagliati e toccano tutti gli aspetti del progetto, in particolare quelli relativi alla sicurezza e in particolare inerenti al rischio di incendi, ritenendo il Consiglio "non sufficiente lo studio preliminare di analisi di rischio" e "inaccettabile rinviare alle fasi successive della progettazione gli approfondimenti e le integrazioni richieste sulle problematiche di sicurezza". Poi ci sono "carenze" e "gravi incongruenze" in materia di aspetti viabilistici, descrizioni "poco dettagliate" relative all'impiantistica (elettricità, ventilazione, etc.), risposte parziali in merito alle criticità idrologiche e idrauliche riscontrate dal Consiglio. Se per gli espropri (che in porto impatteranno soprattutto su Csm - Centro Smistamento Merci, il cui edificio sarà demolito per fare posto al cantiere di ingresso del tunnel, e su alcune attività delle riparazioni navali ma solo quando, realizzate le canne principali, si avvierà la costruzione del raccordo intermedio dell'opera con la viabilità urbana) il rilievo riguarda una lieve incongruenza sugli importi appostati (circa 80 milioni di euro), fra gli aspetti di maggior impatto per l'area portuale coinvolta, ci sono le problematiche inerenti alla collocazione del materiale di risulta, oltre 2,4 milioni di metri cubi. Fra le destinazioni il progetto preliminare indica per 600mila metri cubi il riempimento dei cassoni della prima fase della diga, per altri 600mila mc il riempimento dei cassoni della seconda fase e per 780mila mc il riempimento di Calata Bengasi. Un'opera, la seconda fase della diga, nemmeno finanziata, così come controverso è l'iter del riempimento di Bengasi (era previsto dagli accordi concessori con l'Ati Messina - Terminal San Giorgio, in capo ai terminalisti, che peraltro hanno da tempo chiesto di evitarlo Il Consiglio non entra nel merito di tali considerazioni ma sottolinea che almeno per le "sole materie che non sarà possibile riutilizzare in tempi coerenti (vedi le tempistiche di realizzazione del riempimento dei cassoni della nuova diga foranea piuttosto che calata Bengasi) e/o per le caratteristiche degli stessi, vanno individuati ulteriori possibili usi esterni e/o i potenziali siti per il conferimento



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

a discarica". Anche questa, come buona parte delle considerazioni sugli altri temi (in particolare quelli relativi alla sicurezza), porta il Consiglio a invitare a provvedere alla correzione in sede di Pfte, anche perché le necessarie integrazioni impatteranno sul costo dell'opera e quindi sulla relativa analisi costi-benefici. Che necessariamente deve essere preliminare al prosieguo dell'iter, dato che eventuali rincari potranno, sulla base dell'accordo del 2021, essere coperti solo detraendo il necessario dalle altre opere dell'accordo (fra cui l'autoparco a servizio dello scalo) o aumentando le tariffe di Aspi. Il problema, però, è che il parere formale del Consiglio, comunicato fra Natale e Capodanno al proponente (cioè, formalmente, la Direzione generale strade e autostrade del Ministero delle Infrastrutture) non è mai arrivato, almeno ufficialmente, a Genova. Tanto che la Regione ha avviato prima di Natale il paur (provvedimento autorizzativo unico regionale) sulla base di una dichiarazione con cui Aspi a fine novembre "prende nota", in via ufficiosa (non essendo stato formalizzato il parere), delle osservazioni del Consiglio, assicurandone l'integrazione nelle successive fasi di progettazione. E ha pubblicato, quindi, per le osservazioni del pubblico, elaborati progettuali (a partire dal piano sulla sicurezza, datato 15 novembre) riferibili al progetto definitivo ma prodotti prima che il Consiglio, appena prima di Natale, prescrivesse la prodromica rielaborazione del progetto preliminare, in un cortocircuito che getta un'ombra sul futuro dell'opera.

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Depositi chimici Genova, altolà dei terminalisti: "Non a Sampierdarena"

*In questi giorni l'Autorità di sistema portuale di Genova e Savona sta raccogliendo da parte delle categorie portuali le osservazioni al Piano operativo triennale, cioè la strategia che Palazzo San Giorgio dovrà adottare nei prossimi tre anni su investimenti e pianificazione*

Genova - In questi giorni l'Autorità di sistema portuale di Genova e **Savona** sta raccogliendo da parte delle categorie portuali le osservazioni al Piano operativo triennale, cioè la strategia che Palazzo San Giorgio dovrà adottare nei prossimi tre anni su investimenti e pianificazione. Un Piano delicato, su cui nascerà il Piano regolatore del porto. Questo confronto avviene nel quadro di un organismo che si chiama Tavolo di partenariato. In questo quadro, i terminalisti hanno inviato all'Authority poche righe, ma significative. Tre punti, dove spicca il "no" al trasferimento dei Depositi chimici delle società Superba e Carmagnani, oggi a Multedo, nell'area di Ponte Somalia, nel bacino di Sampierdarena. Nei fatti, la email firmata dal rappresentante Beppe Costa, che è anche presidente della sezione Terminal Operators di Confindustria, conferma il "no" che gli imprenditori del porto avevano espresso il 30 dicembre 2021, nella commissione consultiva (altro organismo che serve all'Authority portuale per avere pareri da operatori e sindacati sul rilascio di concessioni e autorizzazioni) che bocciò la modifica della concessione del Terminal San Giorgio, che comprende anche Ponte Somalia, per potervi insediare i Depositi - l'Authority peraltro era andata avanti lo stesso con la pratica. Costa puntualizza un concetto presente solo per metà nel Position Paper di Confindustria sul porto, formalizzato dall'associazione a marzo 2022, focalizzato proprio sugli sviluppi dello scalo di Genova e meglio delineato in un documento sul nuovo Piano regolatore consegnato all'Authority circa un mese fa: nel Paper infatti si chiedeva che Palazzo San Giorgio avviasse "l' iter per la delocalizzazione in porto dei Depositi chimici di Multedo", ma non veniva specificato dove questi Depositi dovessero andare. Ora è stato chiarito che per i terminalisti in porto vanno messi, ma non a Sampierdarena: "Il motivo di questa nostra precisazione, che non è la mia idea personale ma è la posizione espressa dai terminali - spiega Costa - è per non fare morire la Sampierdarena Olii, che oggi ha gli accosti nell'area dove dovrebbero insediarsi i Depositi". Osservazione tecnica simile Costa l'ha espressa anche per un'altra area, la Calata Ignazio Inglese, all'interno del Genoa Port Terminal del gruppo Spinelli. In questo caso, di fronte a un'ipotesi di riempimento dello specchio acqueo per fare un'unica grande banchina lineare dedicata ai container sotto la Lanterna, Costa ricorda che a Calata Inglese ci sono anche gli attracchi delle navi per la Silomar, terminal che movimentava prodotti chimici e non ha l'affaccio diretto sul mare, come del resto la Sampierdarena Olii. Sempre nell'ambito della banchina unica, Costa promuove invece il riempimento della Calata Concenter. La mossa di Costa è piuttosto discussa in porto: qualcuno adombra il conflitto di interessi, perché la sua Saar



## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

aveva presentato con Silomar e Sampierdarena Olli istanza concorrente rispetto alla Superba per occupare le aree dei Depositi. Inoltre, il mestiere di queste tre aziende è simile a quello di Superba e Carmagnani, pure se le tipologie di merce gestita non sono sovrapponibili, ma sempre di depositi costieri si tratta. Sul fronte delle imprese delle Riparazioni navali, anch'esse al Tavolo di partenariato, anche qui ci sono richiami al Position Paper, e in particolare la necessità dell'area di avanzare verso il mare, una volta che sarà pronta la nuova Diga foranea.

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### L'odissea dei portuali precari di Genova. Manca il lavoro: buste paga da 150 euro

*Sono rimasti in 76 e negli ultimi tempi hanno portato a casa 150 euro al mese, denunciano i sindacati. Sono i lavoratori portuali somministrati, categoria fragile di un settore robusto: lavorano a chiamata, per il porto di Genova, in rinforzo dei portuali della Culmv*

**Genova** Sono rimasti in 76 e negli ultimi tempi hanno portato a casa 150 euro al mese, denunciano i sindacati. Sono i lavoratori portuali somministrati, categoria fragile di un settore robusto: lavorano a chiamata, per il **porto** di **Genova**, in rinforzo dei portuali della Culmv quando i picchi di traffico lo richiedono. La loro odissea è cominciata tra il 2017 e il 2018: all'inizio erano un centinaio, reclutati dall'agenzia Intempo Ranstad e utilizzati in prevalenza come rallisti, alla guida dei mezzi di banchina. La maggior parte di loro ha un'età intorno 45-50 anni, con figli: Prima di iniziare questo mestiere gestivo una pescheria. Poi, avendo la patente C, ho risposto all'annuncio dell'agenzia e per i primi anni ho lavorato bene - racconta un lavoratore, chiedendo riservatezza sul nome -. Con la disgrazia del ponte Morandi il lavoro è calato, ma ad azzerarlo quasi del tutto è stato il Covid. Un tempo i somministrati entravano nella Culmv, dopo qualche anno di gavetta, ma noi non abbiamo possibilità, sappiamo che i conti della Compagnia non lo permettono più. Lavorare a chiamata non sarebbe un problema, se però ti chiamassero - interviene un collega -. In questo periodo facciamo uno o due turni al mese, è impossibile vivere così. I sindacati seguono la vicenda da anni. Il primo tavolo aperto con l'agenzia, il Comune di **Genova** e l'Autorità portuale è naufragato: Nonostante l'impegno del Comune - denunciano le organizzazioni dei precari di Cgil, Cisl e Uil - solo due persone sono state prese in carico dall'amministrazione comunale. Nidil Cgil, Felsa Cisl e Uil Temp Liguria chiedono la riapertura del tavolo e puntano alla "stabilizzazione dei lavoratori prevista negli accordi e relativi addendum. Spiega Roberta Cavicchioli, Uil Temp Liguria: I precedenti somministrati erano di meno e sono stati assorbiti come soci speciali dalla Culmv. Questi ultimi hanno vissuto le crisi del Morandi e del Covid, cui si sommano i problemi della Compagnia. Ma è impensabile che nel **porto** di **Genova**, sempre citato dal presidente Signorini per i suoi volumi, per il prestigio e l'importanza che riveste a livello internazionale, ci possano essere lavoratori costretti a vivere con cento euro al mese. La nostra intenzione è riaprire la trattativa - dice Emanuela Traverso, Nidil Cgil -. Abbiamo 46 lavoratori che, in base al precedente accordo non rispettato, avrebbero dovuto stabilizzarsi presso l'agenzia, gli altri ricollocarsi presso le partecipate del Comune. Sergio Tabo, Felsa Cisl, sottolinea che la vertenza "è aperta da ben tre anni con Autorità portuale, Comune, Culmv, terminalisti e agenzia. Chiediamo di riaprire il tavolo e ripartire da zero, è necessario che i terminalisti diano una mano - dice -. Il Comune aveva promesso di farsi carico di una serie di problematiche, ma non lo ha fatto. Abbiamo una settantina di persone che lavorano



## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

a chiamata in **porto** ma che di fatto sono disoccupati privi di ammortizzatori.

## Migranti: assegnato porto La Spezia a Geo Barents

*Msf, dista 100 ore di navigazione da dove siamo ora*

(ANSA) - ROMA, 24 GEN - Le autorità italiane hanno assegnato il porto di La Spezia alla Geo Barents, che oggi ha soccorso 69 migranti al largo della Libia. "Dista 100 ore di navigazione da dove ci troviamo in questo momento", lamenta Medici senza frontiere. (ANSA).



## Citta della Spezia

### La Spezia

## Geo Barents in arrivo nel porto della Spezia con 69 persone salvate nel Mediterraneo

Medici senza frontiere: "Si trova a circa cento ore di navigazione dalla nostra posizione attuale. C'erano porti idonei più vicini". A bordo 25 minori e nove donne. "Dopo il salvataggio effettuato oggi le autorità italiane ci hanno assegnato La Spezia come **porto** di sbarco". È quanto twitta Medici senza frontiere dopo che nella giornata di oggi la nave Geo Barents ha tratto in salvo 69 persone - tra cui 25 minori e 9 donne - al largo della Libia. "Questa città - sottolinea MSF - si trova a circa cento ore di navigazione dalla nostra posizione attuale. Perché farli sbarcare alla Spezia quando ci sono porti idonei molto più vicini? È contro il diritto marittimo internazionale". "Il nostro team ha assistito oggi all'intercettazione da parte della Guardia Costiera libica di un'imbarcazione in difficoltà - ha aggiunto Medici senza frontiere - in acque internazionali. Mentre ci avvicinavamo per aiutare le persone e portarle in salvo hanno minacciato di sparare".

Citta della Spezia

### Geo Barents in arrivo nel porto della Spezia con 69 persone salvate nel Mediterraneo



01/24/2023 23:37

Medici senza frontiere: "Si trova a circa cento ore di navigazione dalla nostra posizione attuale. C'erano porti idonei più vicini". A bordo 25 minori e nove donne. "Dopo il salvataggio effettuato oggi le autorità italiane ci hanno assegnato La Spezia come porto di sbarco". È quanto twitta Medici senza frontiere dopo che nella giornata di oggi la nave Geo Barents ha tratto in salvo 69 persone - tra cui 25 minori e 9 donne - al largo della Libia. "Questa città - sottolinea MSF - si trova a circa cento ore di navigazione dalla nostra posizione attuale. Perché farli sbarcare alla Spezia quando ci sono porti idonei molto più vicini? È contro il diritto marittimo internazionale". "Il nostro team ha assistito oggi all'intercettazione da parte della Guardia Costiera libica di un'imbarcazione in difficoltà - ha aggiunto Medici senza frontiere - in acque internazionali. Mentre ci avvicinavamo per aiutare le persone e portarle in salvo hanno minacciato di sparare". Più informazioni.

## Enrico Gurioli, Console di Malta per l'Emilia-Romagna, ha scoperto il mare a Ravenna e torna in missione per rafforzare gli scambi con La Valletta

Ha anche sdoganato il mangiapreti Olindo Guerrini sull'Osservatore Romano Enrico Gurioli è un ex montanaro innamorato del mare ("come tutti i montanari", dice). Nato a Marradi 75 anni fa ("assieme alla Repubblica Italiana"), oggi vive fra Bologna, l'Adriatico e Malta. È giornalista e saggista (esperto di marineria). Fra i suoi saggi ricordiamo in particolare due volumi dedicati alla nave scuola della Marina italiana, l'Amerigo Vespucci, e poi "Il piccolo libro dei venti", "Torri costiere del Mediterraneo", "Ti regalo il mare" e ancora "Il mare in cucina", "Migranti, gente che sbarca" e il volume sul comandante di sommergibili, Longanesi Cattani di Bagnacavallo. Ha decodificato il termine "barche amorratte" usato da Dino Campana in una poesia dei Canti Orfici; oscuro termine marinaro che ha fatto impazzire per oltre ottant'anni i glottologi di tutto il mondo. Considera Campana il vero poeta marino italiano a cui ha dedicato due libri e cinque saggi. A maggio sarà in libreria un terzo libro dedicato a una rilettura dell'inconciliabile rapporto del "poeta matto" con Sibilla Aleramo. Gurioli ha un legame speciale con Ravenna, il suo sbocco al mare. E con Malta, naturalmente, di cui è Console onorario per l'Emilia-Romagna da oltre un decennio. Ravenna e Malta saranno al centro della sua prossima missione assieme all'Ambasciatore di Malta in Italia S.E. Carmel Vassallo - giovedì 26 e venerdì 27 gennaio - fra l'Emilia e la Romagna, con lo scopo di rafforzare le relazioni economiche e commerciali fra la nostra regione e le isole maltesi ("nell'ultimo anno i traffici fra Malta e Ravenna sono cresciuti di 4 volte, Malta è molto interessata a fare traffici con l'Emilia-Romagna e il suo porto" ricorda). Gurioli L'INTERVISTA Lei è nato in montagna, a Marradi, ma ha dedicato quasi tutti i suoi saggi al mare. Da dove nasce questo amore? "Sarei nato volentieri anche a Capri, ma sono nato a Marradi. E come tutti quelli che nascono in montagna anch'io ho un ottimo rapporto con il mare, perché i montanari lo desiderano, è una cosa che sta al di là delle montagne e che sperano di vedere e raggiungere prima o poi. Ma da oltre 50 anni ho lasciato Marradi e la maggior parte della mia vita è trascorsa altrove. E il mare, devo dire la verità, l'ho scoperto in Romagna." Ha dei forti legami con Ravenna. Quando nascono? "Sì, ho legami per certi versi inspiegabili con Ravenna. Tutto è cominciato con degli amici con cui si andava in barca, avevamo la barca a Marina di Ravenna e quindi il mare del delta del Po che va da Ravenna a Venezia e in Croazia, è il mare che io conosco di più e che ho più frequentato." Lei sa che Ravenna è una città di mare sui generis, a lungo i ravennati non si sono sentiti affatto gente di mare, quanto piuttosto gente di terra e di campagna. Lei che ne pensa? "È così. Ho tantissimi amici a Ravenna. Hanno paura dell'acqua. Molte scelte che fanno derivano da questa paura. Sono terrorizzati dall'acqua: lei guardi come hanno murato il Candiano! (ride, ndr)" Ultimamente stanno ripensando la faccenda; per esempio



RavennaNotizie.it

Enrico Gurioli, Console di Malta per l'Emilia-Romagna, ha scoperto il mare a Ravenna e torna in missione per rafforzare gli scambi con La Valletta



01/24/2023 09:16

-Pier Giorgio Carloti

Ha anche sdoganato il mangiapreti Olindo Guerrini sull'Osservatore Romano Enrico Gurioli è un ex montanaro innamorato del mare ("come tutti i montanari", dice). Nato a Marradi 75 anni fa ("assieme alla Repubblica Italiana"), oggi vive fra Bologna, l'Adriatico e Malta. È giornalista e saggista (esperto di marineria). Fra i suoi saggi ricordiamo in particolare due volumi dedicati alla nave scuola della Marina italiana, l'Amerigo Vespucci, e poi "Il piccolo libro dei venti", "Torri costiere del Mediterraneo", "Ti regalo il mare" e ancora "Il mare in cucina", "Migranti, gente che sbarca" e il volume sul comandante di sommergibili, Longanesi Cattani di Bagnacavallo. Ha decodificato il termine "barche amorratte" usato da Dino Campana in una poesia dei Canti Orfici; oscuro termine marinaro che ha fatto impazzire per oltre ottant'anni i glottologi di tutto il mondo. Considera Campana il vero poeta marino italiano a cui ha dedicato due libri e cinque saggi. A maggio sarà in libreria un terzo libro dedicato a una rilettura dell'inconciliabile rapporto del "poeta matto" con Sibilla Aleramo. Gurioli ha un legame speciale con Ravenna, il suo sbocco al mare. E con Malta, naturalmente, di cui è

---

c'è un progetto per ridisegnare il waterfront su tutto il lungomare e poi vogliono valorizzare la Darsena. Insomma, qualcosa si muove. "Sì, ma i progettisti devono ancora capire la differenza che c'è fra piano di carico e piano di calpestio, confondono le due cose, così fra l'acqua e la terra mettono dei muri di un metro e venti, un metro e cinquanta, per cui per salire a bordo di qualsiasi imbarcazione bisogna essere molto agili, o dei contorsionisti ( ride, ndr )." Malta Come mai Console di Malta? "In realtà sono arrivato a Malta diversi anni fa per puro caso. Poi ho cominciato a lavorare a un progetto sull'archeologia industriale del mare che coinvolgeva appunto anche Malta. Sono stato il primo giornalista italiano a scrivere sul Times of Malta e credo anche l'unico, perché poi alla fine come tutti i quotidiani anche quel giornale è andato in crisi di tiratura. Quindi a Malta ero abbastanza conosciuto. Comunque, nella nomina a Console c'entra di nuovo Ravenna. Avevo scritto un libro su un eccellente sommergebilista di Bagnacavallo, Longanesi Cattani, che veniva presentato a bordo della nave scuola Vespucci arrivata a Marina di Ravenna. Se non sbaglio doveva essere il 2007 e l'attracco fu nel Candiano, di fronte alla palazzina degli ormeggiatori. Fra gli invitati doveva esserci anche il Ministro del Turismo di Malta. Essendoci il Ministro, gli organizzatori decisero di invitare anche il Console maltese per l'Emilia-Romagna. Purtroppo scoprirono che il Console se ne era andato in cielo poche settimane prima e il posto era vacante. In quell'occasione due personalità maltesi chiesero a me di farlo. Era l'ultima cosa che pensavo di fare nella mia vita. Ma a Malta insistettero: sapevano dei miei rapporti con il cluster marittimo e con il mondo della cultura e così nel 2010 fecero la Nota Verbale al governo italiano. A fine novembre del 2010 il Presidente della Repubblica firmò l' exequatur e ci fu la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale. Così fui nominato Console onorario di Malta per l'Emilia-Romagna e divenni parte del Corpo Diplomatico." E adesso c'è questa missione nei prossimi giorni del Governo Maltese che lei accompagna in regione: in che cosa consiste? "È un atto dovuto paradossalmente proprio verso Ravenna. Prima di tutto Ravenna è città di mare, nonostante le cose che ci siamo detti prima, ed è un porto che riveste particolare interesse per l'attività marittima di Malta. I traffici del 2022 fra Malta e Ravenna sono aumentati di quattro volte rispetto al 2021. Quindi Ravenna è un porto che interessa molto l'economia maltese, essendo lo sbocco naturale al mare della pianura padana. E poi Ravenna è interessante per le esperienze fatte nell'ambito della portualità turistica e della cantieristica." Il 26 sarete in Emilia, il 27 a Ravenna. "Il 26 sono previsti degli incontri istituzionali a Bologna, in Regione, con le autorità regionali. Il 27 è previsto invece un incontro istituzionale in Prefettura a Ravenna con il Prefetto, il Sindaco e altre Autorità. Poi saremo all'Autorità Portuale per un incontro con tutta la comunità del Porto di Ravenna. Poi sono previsti incontri con gli ormeggiatori e i piloti nelle loro sedi e infine, se le condizioni meteo ce lo permettono, dovremmo raggiungere Marinara via mare." Gurioli Un'ultima cosa, abbastanza curiosa e simpatica. Lei è stato capace di sdoganare Olindo Guerrini - Lorenzo Stecchetti sull'Osservatore Romano, quel mangiapreti sul giornale dei preti! "( ride, ndr ) Vede, io sono un appassionato di dialetti e di dialetto romagnolo in particolare.

Anzi, io mi considero romagnolo. Quando mi arrabbio, penso in dialetto romagnolo. Quando sono venuto a Bologna, ormai 42 anni fa, una delle prime cose che feci fu quella di andare alla celeberrima Osteria delle Dame a leggere i Sonetti Romagnoli in originale e quindi si può dire che con Olindo Guerrini ho un rapporto antico. Quando mi hanno chiesto di collaborare all'inserito culturale dell'Osservatore Romano, loro sapevano benissimo che io non appartengo alla famiglia cattolica, mi considero liberal socialista. Proposi loro alcuni personaggi devianti culturalmente, letterariamente, fra questi anche Olindo Guerrini. Feci quello che volevo fare." E poi? "Be', quando uno collabora con l'Osservatore Romano, soprattutto se non è di quell'area lì, qualche scrupolo se lo fa, cioè corre il rischio dell'autocensura, di voler essere più realista del re. Comunque io ho fatto il mio pezzo abbastanza tranquillamente, senza pormi tanti problemi. La cosa divertente è che alcuni termini mi sono stati cambiati dalla redazione, perché quelli che avevo usato io erano considerati troppo ingenerosi nei confronti del geniale scrittore romagnolo ( ride, ndr ). Hanno ammorbidito il testo. La cosa simpatica è che dopo che mando il pezzo, dal giornale arriva una comunicazione che mi dice, 'il pezzo è stato approvato'. Uno ha sempre il sospetto in questo caso che l'approvazione venga dall'alto e sia perfino di natura divina ( ride, ndr ). La cosa che comunque mi ha divertito di più in assoluto in questa vicenda è stata il commento di Giuseppe Bellosi, che ha scritto 'un gne più religiò'. Onestamente non ho riscontrato pregiudizi o chiusure dentro l'Osservatore Romano." Ma poi, detto fra noi, ormai il più comunista di tutti adesso è proprio il Papa, no?! "( ride, ndr ) Sì, diciamo così. Io non conoscevo questo mondo, l'ho conosciuto un poco attraverso il mio impegno personale per le suore di Fognano, che sono state vittime di un'ingiustizia clamorosa, ma non voglio aprire una parentesi su questo. Comunque sia, di Olindo Guerrini ho potuto scrivere in grande libertà. E questo mi ha fatto piacere."

## Bonifica bellica, dieci mesi difficili

**LIVORNO** Proviamo a ripartire dall'inizio. Dopo più annunci, giustificabili solo in parte dalla complessità del problema, parte la bonifica dagli ordigni residuati di guerra di tutta l'area di mare interessata poi ai dragaggi per la sospirata Darsena Europa. I lavori sono stati ufficialmente consegnati mercoledì scorso e dovranno presumibilmente essere completati il prossimo ottobre. Non è un lavoro semplice, e nemmeno senza rischi. È anche un lavoro enorme: vanno bonificati 500 ettari di mare con fondali variabili dai 3 ai 16 metri, più altri 130 ettari aggiuntivi che derivano dalla decisione di fare un'altra vasca di colmata per i materiali che dovevano rinascere le spiagge del Calabrone ma non sono state dichiarate idonee. \*L'operazione è stata subappaltata a una impresa specializzata che ha messo in campo trenta subacquei con sofisticate apparecchiature elettroniche in grado di rilevare masse metalliche anche di piccole dimensioni. Dove il fondale è modesto, l'operazione viene svolta dividendo area da bonificare in strisce, ciascuna battuta con gli strumenti da sub che fanno turni compatibili con la fatica fisica. Dove i fondali sono più alti c'è anche l'utilizzo di aste di sondaggio. Si tratta di identificare materiale esplosivo, non sempre inerte, derivato dai bombardamenti al porto nell'ultima guerra: bombe ma non solo, perché furono paracadutate anche mine magnetiche. E non è difficile che ci siano anche proiettili di artiglieria inesplosi, relitti di aerei o loro parti, e chissà cos'altro. Una trentina d'anni fa una mina finì sugli scogli davanti al Marroccone: chissà che non ce ne siano altre. Occorrerà, come sempre in questi casi, anche parecchia fortuna: gli ordigni bellici rimasti per decenni sotto sabbia e fango sono molto instabili, la casistica degli incidenti lo insegna. \*Per supportare l'operazione che si concluderà facendo brillare gli eventuali esplosivi rinvenuti è stato installato un piccolo campo base, dotato anche di ambulatorio medico e (dicono) camera iperbarica mobile. Ci sono ovviamente anche natanti a supporto dei sub, con materiali di segnalazione (boe e gavitelli) per fissare gli eventuali bersagli individuati. La conclusione delle operazioni, stabilita come già detto per ottobre, comporta un margine di incertezza per eventuali condizioni meteo avverse. \*Il prossimo autunno, o la fine dell'estate, sono tra l'altro i termini temporali anche per la conclusione della VAS (Valutazione Ambientale Strategica) i cui documenti un file enorme, che ha comportato anche le analisi delle cozze, dei ricci e dei gingilli, oltre che delle formazioni algali sono stati inviati il mese scorso a Roma. I termini ufficiali secondo speranze di Guerrieri&C. Sarebbero per una risposta entro aprile: ma l'esperienza insegna che da Roma si richiedano integrazioni, varianti, ulteriori analisi. Ecco perché si parla di settembre-ottobre, periodo che dovrebbe tra l'altro coincidere con la sperata conclusione della gara per la costruzione e gestione della Darsena Europa. Ce la faranno i nostri eroi, visto come va il mondo? A.F.



## OLT finanzia un bosco urbano

**LIVORNO** - Il Comune di **Livorno**, insieme a OLT e Arbolia, dà vita ad un bosco urbano di oltre 1800 piante. L'iniziativa, che rientra nelle politiche di sostenibilità del Comune, è stata finanziata e realizzata grazie al contributo di OLT Offshore LNG Toscana, proprietaria del rigassificatore ancorato al largo della costa tra **Livorno** e Pisa ed è stata sviluppata da Arbolia, società benefit, creata da Snam e Fondazione CDP, costituita per creare nuove aree verdi in Italia. La nuova cintura verde sorge nella periferia Sud-Orientale del Comune di **Livorno**, nei pressi del Centro Commerciale "Parco Levante" e della Strada Statale 1 che attraversa la città, su terreni un tempo agricoli e ormai privi di copertura arborea. Il progetto ha permesso di naturalizzare l'area attraverso la realizzazione di un bosco di tipo protettivo, con l'obiettivo di generare benefici ecosistemici (relazioni tra le risorse ambientali, i sistemi economici e l'uomo) per il territorio e attivare l'assorbimento e lo stoccaggio biologico dell'anidride carbonica. Nell'area individuata sono state messe a dimora complessivamente 1.840 piante di differenti specie arboree (tra cui olmi, bagolari, roverelle, tigli, aceri campestri, alberi di giuda, ornielli, tamerici, gelsi neri) e arbustive (tra cui biancospini, lentischi, rose canine, ginestre, ginepri e filliree). L'area verde e il progetto sono stati illustrati lunedì scorso in via di Popogna alla presenza del sindaco Luca Salvetti, dall'amministratore delegato di OLT Giovanni Giorgi e dall'amministratore delegato di Arbolia Matteo Tanteri.

La Gazzetta Marittima

### OLT finanzia un bosco urbano



01/25/2023 00:34

Giovanni Giorgi LIVORNO - Il Comune di Livorno, insieme a OLT e Arbolia, dà vita ad un bosco urbano di oltre 1800 piante. L'iniziativa, che rientra nelle politiche di sostenibilità del Comune, è stata finanziata e realizzata grazie al contributo di OLT Offshore LNG Toscana, proprietaria del rigassificatore ancorato al largo della costa tra Livorno e Pisa ed è stata sviluppata da Arbolia, società benefit, creata da Snam e Fondazione CDP, costituita per creare nuove aree verdi in Italia. La nuova cintura verde sorge nella periferia Sud-Orientale del Comune di Livorno, nei pressi del Centro Commerciale "Parco Levante" e della Strada Statale 1 che attraversa la città, su terreni un tempo agricoli e ormai privi di copertura arborea. Il progetto ha permesso di naturalizzare l'area attraverso la realizzazione di un bosco di tipo protettivo, con l'obiettivo di generare benefici ecosistemici (relazioni tra le risorse ambientali, i sistemi economici e l'uomo) per il territorio e attivare l'assorbimento e lo stoccaggio biologico dell'anidride carbonica. Nell'area individuata sono state messe a dimora complessivamente 1.840 piante di differenti specie arboree (tra cui olmi, bagolari, roverelle, tigli, aceri campestri, alberi di giuda, ornielli, tamerici, gelsi neri) e arbustive (tra cui biancospini, lentischi, rose canine, ginestre, ginepri e filliree). L'area verde e il progetto sono stati illustrati lunedì scorso in via di Popogna alla presenza del sindaco Luca Salvetti, dall'amministratore delegato di OLT Giovanni Giorgi e dall'amministratore delegato di Arbolia Matteo Tanteri.

## San Benedetto, sparisce il parcheggio interrato al Ballarin: nel progetto dell'archistar non c'è traccia

di Alessandra Clementi Martedì 24 Gennaio 2023, 07:41 3 Minuti di Lettura

**SAN BENEDETTO** - Nel Piano regolatore del **porto**, approvato e licenziato nel 2014, veniva previsto un parcheggio sotterraneo al Ballarin al fine di raggiungere gli standard di zone sosta necessari e soprattutto per consentire un ampliamento del **porto** come darsena nord. Dove sono andati a finire questi parcheggi nel nuovo progetto redatto dall'archistar Guido Canali? E' quanto si starebbero chiedendo diversi tecnici che avevano lavorato alla stesura del Piano del **porto**. La relazione Nella relazione di accompagnamento del Piano del **porto** venivano indicati come necessari e inderogabili ben 26.308 metri quadrati di parcheggi ma nella cartografia ne venivano reperiti solo 11.599 metri quadrati, tra cui quelli dell'area Ballarin. Proprio nella tavola integrativa 14 è possibile vedere come il viale Colombo vada in galleria sotto la superficie del Ballarin e come tutta l'area dello stesso ex stadio sia indicata come parcheggio pubblico addirittura multipiano. Intervento che sparisce e comunque non verrebbe affatto contemplato nell'elaborato proposto dal professionista parmense Canali. Va ricordato come l'area portuale demaniale investita dal Piano regolatore del **porto** ha ricevuto l'approvazione definitiva con parere favorevole sia del Ministero dei lavori pubblici che del Consiglio Superiore dei lavori pubblici e successivamente l'approvazione d'intesa con la Capitaneria di **porto**. Tutte le elaborazioni progettuali nel corso dell'esame da parte della Regione e degli enti sono state ripetutamente ritoccate e si è giunti all'integrazione tecnica finale richiesta dallo stesso Consiglio Superiore dei lavori pubblici, producendo una serie di tavole integrative approvate con la delibera di Consiglio comunale n. 59 del 18 luglio 2012. Tali elaborati concordati con la Capitaneria di **porto** e parzialmente rielaborati consistevano soprattutto su uno studio della viabilità e rapporti da e verso il **porto**. Capitaneria che fissava delle prescrizioni quali: "la realizzazione delle opere infrastrutturali di miglioramento degli accessi all'area portuale quale condizione necessaria e propedeutica all'ampliamento". E proprio tra queste infrastrutture rientrava il tunnel con parcheggi al Ballarin. Gli obiettivi Un piano quello del **porto** arrivato dopo 43 anni, da qui la necessità di ribadire la vocazione della città e per la ripermimetrazione della città. Sviluppo commerciale con il terzo braccio e con opere a supporto a partire dalla viabilità e i parcheggi. Stralciando la zona sosta al Ballarin si creerebbero due problemi: verrebbero meno le soste richieste dal Consiglio superiore dei Lavori pubblici e si modificherebbe la viabilità che andava a supporto di un'area strategica. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### INFRASTRUTTURE, GIANNINI - DI PAOLO (LEGA): BENE ALTRO PASSO AVANTI SU ORTE-CIVITAVECCHIA, OPERA PRIORITARIA GRAZIE A GOVERNO

(AGENPARL) - mar 24 gennaio 2023 "Il via libera anche in Conferenza dei Servizi della Regione Lazio riguardo alla trasversale di collegamento tra Orte e Civitavecchia è un'altra ottima notizia dopo i pareri positivi arrivati dai ministeri dell'Ambiente, Sicurezza Energetica e Cultura. Un tratto di cinque chilometri fino a Tarquinia indispensabile per velocizzare il percorso tra lo snodo autostradale sulla A1 e il porto di Civitavecchia". Lo scrivono in una nota Daniele Giannini ed Emanuela Di Paolo, candidati della Lega al consiglio regionale del Lazio. "Entro poche settimane - proseguono - verrà predisposto il bando per l'avvio del cantiere e finalmente si potrà bypassare il sostenuto traffico che, ad oggi, si incanala ancora sul comune di Monte Romano, creando non pochi disagi alla viabilità e alla popolazione in generale. Ringraziamo ancora una volta il Governo e, nello specifico, il Ministero delle Infrastrutture, nella persona di Matteo Salvini - concludono Giannini e Di Paolo - per aver dotato il commissario Ilaria Coppa dei fondi necessari al proseguimento di un'opera attesa da oltre cinquant'anni". (foto allegata) Dott. Andrea Nardini.



Agenparl

INFRASTRUTTURE, GIANNINI - DI PAOLO (LEGA): BENE ALTRO PASSO AVANTI SU ORTE-CIVITAVECCHIA, OPERA PRIORITARIA GRAZIE A GOVERNO



01/24/2023 16:25

\* ANDREA NARDINI

(AGENPARL) - mar 24 gennaio 2023 "Il via libera anche in Conferenza dei Servizi della Regione Lazio riguardo alla trasversale di collegamento tra Orte e Civitavecchia è un'altra ottima notizia dopo i pareri positivi arrivati dai ministeri dell'Ambiente, Sicurezza Energetica e Cultura. Un tratto di cinque chilometri fino a Tarquinia indispensabile per velocizzare il percorso tra lo snodo autostradale sulla A1 e il porto di Civitavecchia". Lo scrivono in una nota Daniele Giannini ed Emanuela Di Paolo, candidati della Lega al consiglio regionale del Lazio. "Entro poche settimane - proseguono - verrà predisposto il bando per l'avvio del cantiere e finalmente si potrà bypassare il sostenuto traffico che, ad oggi, si incanala ancora sul comune di Monte Romano, creando non pochi disagi alla viabilità e alla popolazione in generale. Ringraziamo ancora una volta il Governo e, nello specifico, il Ministero delle Infrastrutture, nella persona di Matteo Salvini - concludono Giannini e Di Paolo - per aver

## Civitavecchia, sempre più crociere

**CIVITAVECCHIA** - Un anno appena concluso con un forte incremento dei traffici delle crociere, con il ritorno a picchi vicini a quelli del periodo pre-Covid, e previsioni per l'anno in corso per tornare ai vertici, o addirittura superarli. Se il diavolo non ci mette la coda - e di diavoli in circolazione purtroppo ce ne sono - il 2023 dovrebbe chiudersi (vedi grafici) con oltre 800 scali e 2,7 milioni di passeggeri. In una conferenza stampa a livello nazionale sono stati presentati i rilevamenti svolti dall'istituto tecnico Baccelli di **Civitavecchia**, che testimoniano la ripresa delle crociere e le prospettive di ulteriori incrementi. È stato anche sottolineato come il settore incidente economicamente sulla ricettività locale. Al 30 Novembre 2022 - spiega l'istituto - erano presenti su Booking 108 strutture ricettive a **Civitavecchia**. Considerato che l'80% degli intervistati ha dichiarato che la presenza dei crocieristi ha inciso molto-abbastanza sulla decisione di aprire l'attività, tenuto presente che il 75 % degli intervistati afferma che la clientela prevalente è legata alle crociere, considerato che il 74% delle strutture ha oltre 4 posti letto, visto che il 98% delle strutture ricettive è aperto quasi tutto l'anno, l'impatto economico stimato potrebbe essere il seguente: Nell'ipotesi di 108 strutture aperte (hotel esclusi) mediamente 240 giorni l'anno con un'occupazione media giornaliera di 6 posti letto e una tariffa di 40€ a persona abbiamo un fatturato totale di € 6.220.800 di cui il 75% cioè € 4.665.600 dovuto alla presenza dei crocieristi. Dei 12 hotel censiti a **Civitavecchia** hanno risposto al nostro questionario 8 strutture. I dati in nostro possesso ci permettono quindi di elaborare con buona approssimazione l'impatto economico dovuto alla presenza dei crocieristi. Elaboriamo quindi una stima prudenziale tenendo presente che gli hotel che hanno partecipato hanno rilevato al 31 Dicembre 2022 n. 82360 presenze che proiettate sulle 12 strutture danno un dato approssimato probabilmente sottostimato di 123.540 presenze per l'anno 2022. Ad una tariffa media di 60 euro a persona il fatturato stimato è di 7.412.400 euro di cui il 60% cioè 4.447.440 dovuto alla presenza dei crocieristi.



## Sistema MAM, risultati storici

BARI - I porti dell'Adriatico Meridionale chiudono il 2022 - recita la nota dell'AdSPMAM - inanellando un risultato storico che conduce il Sistema a guardare all'immediato futuro con altrettanto ottimismo e fiducia. "Il nostro Sistema funziona! E funziona simbioticamente e sincronicamente - commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Le statistiche ci raccontano di una crescita continua e complessiva di sei porti che si impongono nelle reti internazionali come un unico hub strategico e multimodale, in grado di attrarre e gestire traffici e numeri rilevanti. Le prospettive per l'immediato futuro, ritengo, sono addirittura più positive. Stiamo lavorando a livello nazionale per ottenere le semplificazioni, strumento indispensabile per realizzare le opere, dragare i porti e attrarre investimenti privati. Il 2023 ha una fondamentale priorità: l'avvio delle gare delle opere finanziate sul PNRR e sul fondo complementare". Nel consuntivo dei dati relativi ai traffici portuali dell'anno appena concluso vi sono, anche, le statistiche provenienti dal porto di Termoli che, dallo scorso 16 giugno, è entrato a far parte della gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM); un traguardo rilevante, raggiunto in tempi brevi che apre al porto molisano nuovi e importanti scenari di sviluppo infrastrutturale e di crescita economica. Il 2022 si chiude con un bilancio positivo. Con più di 19,5 milioni di tonnellate di merci movimentate, i 6 porti del Sistema segnano il +16,2% di crescita rispetto al 2021 e il +13% rispetto al 2019 (anno pre-pandemia), un risultato decisamente superiore al dato di previsione di crescita dell'economia marittima italiana, calcolato al 2,7% sul 2019. Fanno da traino le movimentazioni delle rinfuse solide, con un aumento del +35% rispetto all'anno precedente e del +15% rispetto al 2019; le merci in colli (general cargo) che crescono del +10% rispetto al 2021 e del 17% rispetto al 2019; e la movimentazione dei rotabili che, con quasi 315mila unità, segna un +3% rispetto all'anno precedente e un +11% rispetto al 2019. A tal proposito, risulta interessante notare come negli anni di pandemia il numero dei rotabili sia sempre stato in crescita, a dimostrazione della capacità di resilienza del commercio marittimo e nello specifico di questo genere di trasporto che di fatto hanno rimorchiato il Paese verso il superamento della crisi scoppiata nel 2020. Se i risultati relativi al flusso di passeggeri dei traghetti transitati durante l'anno sono più che lusinghieri, quasi 1,7 milioni di viaggiatori, dato che si traduce in un aumento del +50% rispetto all'anno precedente, i numeri che parlano di crociere sono eccezionali. Nel 2022, nei 6 porti del Sistema sono arrivati quasi 500 mila crocieristi, una crescita del +125,6% rispetto al 2021. La rilevazione è stata effettuata, peraltro, a partire dal secondo trimestre dell'anno, atteso che il primo trimestre scontava ancora i fermi e le difficoltà causati dalla pandemia. In totale, il Sistema ha attratto e gestito complessivamente



## La Gazzetta Marittima

Bari

---

4.922 accosti (tra traghetti e crociere), un dato significativo e in crescita del +14% rispetto 2021. L'analisi delle performance dei singoli porti vede il porto di Bari distinguersi per la movimentazione delle navi che con i suoi 2.242 accosti cresce del +7% rispetto al 2021. Grande fermento si registra, anche, nel flusso dei passeggeri, con più di 1,5 milioni di persone complessivamente transitate, dato che si traduce in una crescita del +34% per il porto capoluogo di regione. Il comparto crociere continua e consolida la sua rilevante ascesa, segnando +93%, rispetto al 2021, un dato che suggella la leadership di Bari tra gli scali portuali italiani. Secondo la classifica redatta da Risposte e Turismo, infatti, il porto adriatico detiene il terzo posto in classifica in Italia, dopo **Genova** e Civitavecchia. Notevoli anche i numeri dei rotabili e delle general cargo: con quasi 200mila tra camion e semirimorchi e quasi 6,1 milioni di tonnellate di merci in colli, il trend di crescita si attesta al +12% rispetto al 2021 ed al +18% rispetto al 2019. Molto positiva, anche, la performance del porto di Brindisi che con oltre 10 milioni di tonnellate totali di merci movimentate registra una crescita di circa il 32%, di cui 2 milioni di rinfuse liquide, con un trend del +3% e più di 4,3 milioni di rinfuse solide, con un trend del +98,5% rispetto al 2021; e infine circa 3,6 milioni di tonnellate di merci in colli (+5,6%) per movimentare le quali sono transitati nel porto più di 115mila mezzi. Lo scalo messapico segna, inoltre, una buona prestazione nel flusso dei passeggeri che, con 400mila viaggiatori sui traghetti, risulta in crescita del +28%. Il grande boom si ha nel comparto crocieristico. Nello scorso anno, infatti, sono transitati oltre 90 mila passeggeri che si traduce in una crescita del +900% rispetto all'anno precedente ma, cosa ancora più rilevante, si supera il dato del 2019 di quasi il +3%. In totale, gli accosti sono stati 1647. Bilancio più che positivo anche per il porto-gioiello del Sistema dell'Adriatico Meridionale, Monopoli, che si conferma una meta turistica molto interessante per le piccole crociere del segmento lusso. Con i suoi 23 accosti crociere e le quasi 2.400 persone transitate, infatti, il porto di Monopoli ha visto nel 2022 una crescita esponenziale rispetto all'anno precedente (+580%) ed estremamente rilevante, +13%, rapportata al 2019, anno d'oro per le crociere a Monopoli. In totale, gli accosti sono stati 116. Numeri in crescita anche per il porto di Manfredonia. Nell'anno da poco concluso, l'attività dello scalo sipontino, con le oltre 700mila tonnellate movimentate ha segnato una crescita commerciale pari al +10,5%. Il dato è trainato dal +13% delle rinfuse solide e dal +38% delle merci in colli. Non solo un valido hub commerciale. Così come predisposto dalle linee strategiche dell'AdSPMAM, infatti, Manfredonia sta recitando un ruolo significativo anche nel traffico passeggeri. La nuova linea aliscafo che ha collegato Manfredonia con le Isole Tremiti, durante i mesi estivi (da luglio a settembre), ha portato sul territorio oltre 5mila passeggeri. In totale, gli accosti sono stati 279. Segno più anche per il porto di Barletta, dove si registra un aumento significativo delle merci movimentate, ben 617.645 tonnellate totali, di cui 278.020 rinfuse liquide, 324.773 rinfuse solide; 14.852 merci in colli. Complessivamente, gli accosti sono stati 163. Le previsioni per l'immediato futuro, sono anche più rosee. L'anno appena iniziato segnerà una svolta storica per lo scalo. A breve, infatti, saranno avviati i lavori di "manutenzione dei fondali

## La Gazzetta Marittima

Bari

---

nei pressi dell'imboccatura del porto per il ripristino delle quote preesistenti"; sempre quest'anno sarà aperto il cantiere per i "Lavori di prolungamento dei moli foranei". Due interventi strategici che potenzieranno sensibilmente lo scalo, in termini di funzionalità e di sicurezza, senza produrre alcun impatto sull'ambiente. Il porto di Termoli con i suoi 748 accosti, di cui 476 da quando è parte del Sistema, ha registrato in tutto l'anno, un'interessante operatività su due fronti: la movimentazione delle rinfuse liquide con più di 120mila tonnellate movimentate e il flusso dei passeggeri dei traghetti della tratta Termoli/Tremoli che ha raggiunto più di 240mila unità. I dati del porto di Termoli sono entrati a far parte del conteggio del Sistema a partire da luglio 2022. L'Ente portuale è già al lavoro per delineare i progetti strategici finalizzati a rilanciare lo scalo molisano. Tra le priorità, il dragaggio dei fondali che, nelle intenzioni dell'AdSPMAM, dovranno essere portati almeno a -10 metri, rispetto ai 6 metri attuali. Il dragaggio è stato già indicato nel PRP di Termoli, in coerenza con la pianificazione dell'Ente, e sarà attuato attraverso i 30 milioni allocati dal PNRR. "Il nostro Sistema funziona! E funziona simbioticamente e sincronicamente- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Le statistiche ci raccontano di una crescita continua e complessiva di sei porti che si impongono nelle reti internazionali come un unico hub strategico e multimodale, in grado di attrarre e gestire traffici e numeri rilevanti. Le prospettive per l'immediato futuro, ritengo, sono addirittura più positive. Stiamo lavorando a livello nazionale per ottenere le semplificazioni, strumento indispensabile per realizzare le opere, dragare i porti e attrarre investimenti privati. Il 2023 ha una fondamentale priorità: l'avvio delle gare delle opere finanziate sul PNRR e sul fondo complementare. Opere che fungeranno da volano di sviluppo per i nostri porti e per i territori ad essi connessi". I dati statistici relativi ai traffici nei porti dell'AdSPMAM sono raccolti ed elaborati dal sistema tecnologico GAIA, il Port Community System multi-porto realizzato come strumento di supporto per le attività portuali dei porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli e Termoli in grado di controllare in real time i passeggeri e i mezzi in entrata e in uscita dai porti, immagazzinare i dati di traffico passeggeri e merci forniti dalle Agenzie Marittime e, quindi, elaborarli per fini statistici e di fatturazione, secondo i modelli ESPO.

## Brindisi Report

Brindisi

### Il prefetto La Iacona incontra il presidente dell'Autorità di Sistema portuale

*Prosegue il giro di visite istituzionali del neo prefetto di Brindisi. L'incontro odierno con Ugo Patroni Griffi dedicato alle tematiche del porto*

BRINDISI - Nella mattinata odierna (martedì 24 gennaio), il prefetto Michela La Iacona ha ricevuto presso il palazzo del Governo il professor Ugo Patroni Griffi, presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale. L'incontro si è svolto nel segno della massima cordialità ed è stato occasione per approfondire il ruolo del porto brindisino nel contesto mediterraneo e dell'Adriatico Meridionale. In particolare, il colloquio ha consentito una riflessione congiunta sui diversi progetti in cantiere per lo sviluppo della infrastruttura, nel contesto di transizione energetica che stiamo vivendo. Al termine dell'incontro, il prefetto ha ricevuto dal Presidente Patroni Griffi il gradito crest dell'**Autorità**.



Brindisi Report

#### Il prefetto La Iacona incontra il presidente dell'Autorità di Sistema portuale



01/24/2023 19:50

- Autorità Idrica Pugliese, Liceo Classico Al Marzolla

Prosegue il giro di visite istituzionali del neo prefetto di Brindisi. L'incontro odierno con Ugo Patroni Griffi dedicato alle tematiche del porto BRINDISI - Nella mattinata odierna (martedì 24 gennaio), il prefetto Michela La Iacona ha ricevuto presso il palazzo del Governo il professor Ugo Patroni Griffi, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale. L'incontro si è svolto nel segno della massima cordialità ed è stato occasione per approfondire il ruolo del porto brindisino nel contesto mediterraneo e dell'Adriatico Meridionale. In particolare, il colloquio ha consentito una riflessione congiunta sui diversi progetti in cantiere per lo sviluppo della infrastruttura, nel contesto di transizione energetica che stiamo vivendo. Al termine dell'incontro, il prefetto ha ricevuto dal Presidente Patroni Griffi il gradito crest dell'Autorità.

## Informare

### Taranto

## A Taranto si confida su un rilancio del container terminal su basi che non appaiono molto solide

*I sindacati soddisfatti degli impegni della San Cataldo Container Terminal*

Se il **porto** di Gioia Tauro, con l'assunzione diretta della gestione del container terminal dello scalo calabrese da parte della TIL del gruppo armatoriale MSC, ha ripreso un ruolo centrale nel panorama dei terminal portuali di transhipment del Mediterraneo, da tempo i porti di Cagliari e di **Taranto**, il primo dopo l'uscita di scena della società terminalista Contship Italia e il secondo dopo l'abbandono dello scalo da parte dell'armatore taiwanese Evergreen, sono fuori da questo mercato. Se non hanno ancora dato frutto i tentativi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna di trovare un nuovo gestore del terminal al **Porto** Canale di Cagliari, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio, con la firma a metà 2019 del contratto con cui il terminal al Molo Polisettoriale è stato affidato alla turca Yilport, confidava di poter presto tornare a far parte a pieno titolo dei primari hub di transhipment mediterranei. Così non è stato, stante la difficoltà incontrata dalla San Cataldo Container Terminal (SCCT) della Yilport di riportare traffici sulla banchina pugliese. Negli ultimi mesi si sono susseguiti incontri fra i rappresentanti dell'AdSP e dei sindacati con quelli della SCCT per avere risposte dall'azienda. L'ultimo si è tenuto questa mattina, con un esito che i sindacati hanno ritenuto confortante. A sollevare il morale dei rappresentanti dei lavoratori sono state le rassicurazioni da parte dell'azienda circa il mantenimento dei propri impegni, l'esito positivo dei test per collegare il terminal al Molo Polisettoriale ai mercati per via ferroviaria e l'annuncio dell'arrivo a **Taranto** di una seconda nave della compagnia di navigazione Kalypso. La soddisfazione dei sindacati appare eccessiva data la poca utilità della modalità ferroviaria se non trainata da un flusso consistente di carichi containerizzati spediti da e per il **porto** di **Taranto** via mare e dato il non rilevante apporto a questo flusso che potrà essere assicurato dalla Kalypso. Per quanto la nuova e agguerrita compagnia di navigazione genovese abbia già dimostrato di poter competere non solo sul mercato regionale mediterraneo, ma anche su quelli intercontinentali, i volumi che potrà portare al Molo Polisettoriale non appaiono sufficienti ad un rilancio del container terminal che nei primi undici mesi del 2022 ha movimentato solo 24mila container teu e che è distantissimo dalle centinaia di migliaia di contenitori movimentati in un passato che è ormai lontano e culminato nel 2006 con il record di quasi 900mila teu. Un periodo di intensa attività che è andato via via scemando, scendendo nel 2015 a 150mila teu per poi arrestarsi. I sindacati confidano, in particolare, sull'intenzione manifestata dalla società terminalista di rispettare gli impegni di aumento del personale e sulle nuove opportunità di trasporto intermodale che dovrebbero indurre altri operatori ad avvalersi dei servizi del **porto** di **Taranto**. Prospettive che non consentono di prefigurare un pieno rilancio dello scalo portuale sul mercato dei container.



## Shipping Italy

Taranto

### Kalypso Compagnia di Navigazione sperimenta Taranto come scalo di transhipment

*Il San Cataldo Container Terminal spera che la linea possa strutturalmente scalare il porto jonico ma nel frattempo chiede di rimodulare il piano occupazionale originariamente concordato con la port authority*

di Nicola Capuzzo 24 Gennaio 2023 "Faremo alcune tocche per risolvere delle necessità operative estemporanea. Tre o più probabilmente quattro scali per muovere del carico in transhipment". La conferma dell'arrivo al San Cataldo Container Terminal di Kalypso Compagnia di Navigazione arriva a SHIPPING ITALY direttamente dall'amministratore delegato Gianfranco Gazzolo che tiene però a precisare come si tratti al momento di una soluzione spot trovata per affrontare alcune criticità operative. Nulla che, almeno per ora, lasci presagire un impegno più di lungo termine nonostante durante questi scali alcuni container in import/export saranno movimentati. Esattamente dodici mesi fa era stata la compagnia di navigazione francese Cma Cgm a utilizzare il porto di Taranto come 'polmone' per alleggerire da un picco di volumi e attività l'hub di transhipment di Malta. Al San Cataldo Container Terminal convergeranno nelle prossime settimane le navi impiegate da Kalypso nel servizio di linea Marco Polo tra estremo Oriente e Italia e il feeder che la stessa shipping line opera toccando vari porti in Alto Adriatico e nell'est Mediterraneo oltre al **Salerno** Container Terminal che rimane l'hub della compagnia di navigazione. Durante l'incontro tenutosi nelle scorse ore presso la sede dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ionio la notizia degli scali programmati da Kalypso hanno tenuto banco nella speranza che questa possa essere un segnale di rilancio del terminal container gestito in concessione dal gruppo turco Yilport tramite la società San Cataldo Container Terminal. "Nel corso dell'incontro - hanno dichiarato i segretari locali di Fit Cisl, Filt Cgil e Uiltrasporti - l'azienda ha riferito circa la definitiva funzionalità dei servizi ferroviari anche a valle del test definitivo effettuato negli scorsi giorni con esito positivo. Ha informato inoltre le organizzazioni sindacali in maniera ufficiale della seconda nave dell'operatore Kalypso, dopo quella di qualche giorno fa che ha movimentato circa 600 Teu, che domani giungerà al terminal con altri circa 600 movimenti". Secondo i rappresentanti "questo lascia ben sperare sul consolidamento di questi traffici intercettati e legati anche a una linea oceanica che dalla Cina arriva nel Mediterraneo seppur previa impiego di unità navali di medie dimensioni (5.000 Teu) e che ora toccherà anche Taranto". "Questi due aspetti di novità - commentano le tre sigle sindacali dei lavoratori portuali - sono stati accolti con soddisfazione poiché rappresentano un vero inizio dell'attività del terminal nel suo complesso sfruttando l'intermodalità che potrà dimostrare finalmente, anche agli operatori più scettici, di essere tornato finalmente pienamente operativo sul mercato". Il riferimento è al fatto che l'impresa ferroviaria Gts Rail, in collaborazione con Mercitalia, abbia coperto la tratta Bari - Taranto con un primo convoglio



## Shipping Italy

### Taranto

---

sfruttando il fascio di 5 tracce operative in piazzale e attrezzate con gru a portale. Sulla base del piano di investimenti avviato a febbraio del 2020 Yilport prevede di installare entro quest'anno al San Cataldo Container Terminal 7 trattori ed entro marzo inoltre arriveranno due reach stacker di ultima generazione a basse emissioni, cioè con motori euro 5. "Per quanto attiene l'aspetto occupazionale - dicono i sindacati - l'azienda ha confermato la volontà di rispettare gli impegni assunti circa l'incremento della forza lavoro di 40 unità, ma ha palesato l'esigenza di rimodulare il piano occupazionale già fissato al fine di armonizzarlo meglio ai bisogni futuri in via di evoluzione. Ha chiesto qualche giorno di pazienza per effettuare appunto tali valutazioni sia in termini numerici che delle mansioni prioritarie. Alla luce di queste novità - annunciano i sindacati Cgil, Cisl e Uil di categoria - le parti si sono date appuntamento a un nuovo incontro da convocare nel breve per continuare il percorso di condivisione in atto".

## The Medi Telegraph

Taranto

### Porto di Taranto, arriva la seconda nave Kalypso

*"Questo - dicono i sindacati - lascia bene sperare sul consolidamento di questi traffici intercettati e legati anche ad una linea oceanica che dalla Cina arriva nel mediterraneo seppur previa impiego di unità navali di medie dimensioni (5.000 teu) e che ora toccherà anche Taranto"*

Si rilancia il terminal container di **Taranto** gestito in concessione dal gruppo turco Yilport con la società San Cataldo Container Terminal (SCCT). Questa mattina, la società terminalista ha incontrato i sindacati Cgil, Cisl e Uil di categoria ed ufficializzato l'arrivo di un nuovo operatore feeder che effettuerà carico e scarico di container collegando porti hub e porti di distribuzione. "Nel corso dell'incontro - dichiarano i segretari di categoria De Ponzio, Fiorino e Sasso - l'azienda ha riferito circa la definitiva funzionalità dei servizi ferroviari anche a valle del test definitivo effettuato negli scorsi giorni con esito positivo. Ha informato inoltre le organizzazioni sindacali in maniera ufficiale della seconda nave dell'operatore Kalypso, dopo quella di qualche giorno fa che ha movimentato circa 600 teu, che domani giungerà al terminal con altri circa 600 movimenti". "Questo - proseguono i sindacalisti - lascia bene sperare sul consolidamento di questi traffici intercettati e legati anche ad una linea oceanica che dalla Cina arriva nel mediterraneo seppur previa impiego di unità navali di medie dimensioni (5.000 teu) e che ora toccherà anche **Taranto**". "Questi due aspetti di novità - commentano le tre sigle dei portuali -

sono stati accolti con soddisfazione poiché rappresentano un vero inizio dell'attività del terminal nel suo complesso sfruttando l'intermodalità che potrà dimostrare finalmente, anche agli operatori più scettici, di essere tornato finalmente pienamente operativo sul mercato". "Per quanto attiene l'aspetto occupazionale - dicono i sindacati - l'azienda ha confermato la volontà di rispettare gli impegni assunti circa l'incremento della forza lavoro di 40 unità, ma ha palesato l'esigenza di rimodulare il piano occupazionale già fissato al fine di armonizzarlo meglio ai bisogni futuri in via di evoluzione. Ha chiesto qualche giorno di pazienza per effettuare appunto tali valutazioni sia in termini numerici che delle mansioni prioritarie. Alla luce di queste novità - annunciano i sindacati Cgil, Cisl e Uil di categoria - le parti si sono date appuntamento ad un nuovo incontro da convocare nel breve per continuare il percorso di condivisione in atto". La compagnia di navigazione Kalipso opera attraverso alcune linee. Una si chiama Marco Polo Westbound e tocca Cina, Bangladesh e Mediterraneo. Un'altra linea è Marco Polo Eastbound, attraversa Italia, Cina e Bangladesh. C'è poi la linea chiamata Butterfly, che unisce Italia, Libia e Turchia. Altro itinerario di Kalipso è Cristoforo Colombo: Italia, Spagna e Stati Uniti. Infine c'è Italy Line.



## Shipping Italy

### Manfredonia

## Lo shipping pugliese piange la scomparsa di Antonio Galli

*Nella sua esperienza professionale fu armatore e spedizioniere nonché tra i fondatori dell'associazione datoriale dei raccomandatori marittimi pugliesi Raccomar*

di Redazione SHIPPING ITALY 24 Gennaio 2023 E' venuto a mancare pochi giorni fa all'età di 95 anni uno degli attori principali dello shipping pugliese, il Cav. Rag. Antonio Galli, un personaggio che partecipò attivamente allo sviluppo della professione marittima in Puglia. Fu tra i fondatori dell'associazione datoriale di categoria dei raccomandatori marittimi pugliesi Raccomar nonché una colonna portante per il porto di Manfredonia dove aveva operato come spedizioniere nelle operazioni di import/export della ex Enichem, del gruppo Italgrani, Casillo e Ramundo che negli '80 e '90 movimentavano oltre due milioni di tonnellate di merci dallo scalo pugliese. Fu inoltre negli anni '60 del secolo scorso precursore tra gli agenti di viaggio organizzando crociere in partenza sempre dal porto di Manfredonia. Negli anni '90 fu armatore di imbarcazioni per il trasporto di passeggeri e storico agente dedito al collegamento per le isole Tremiti con Adriatica e Tirrenia.

Shipping Italy

### Lo shipping pugliese piange la scomparsa di Antonio Galli



01/24/2023 16:42

Nella sua esperienza professionale fu armatore e spedizioniere nonché tra i fondatori dell'associazione datoriale dei raccomandatori marittimi pugliesi Raccomar di Redazione SHIPPING ITALY 24 Gennaio 2023 E' venuto a mancare pochi giorni fa all'età di 95 anni uno degli attori principali dello shipping pugliese, il Cav. Rag. Antonio Galli, un personaggio che partecipò attivamente allo sviluppo della professione marittima in Puglia. Fu tra i fondatori dell'associazione datoriale di categoria dei raccomandatori marittimi pugliesi Raccomar nonché una colonna portante per il porto di Manfredonia dove aveva operato come spedizioniere nelle operazioni di import/export della ex Enichem, del gruppo Italgrani, Casillo e Ramundo che negli '80 e '90 movimentavano oltre due milioni di tonnellate di merci dallo scalo pugliese. Fu inoltre negli anni '60 del secolo scorso precursore tra gli agenti di viaggio organizzando crociere in partenza sempre dal porto di Manfredonia. Negli anni '90 fu armatore di imbarcazioni per il trasporto di passeggeri e storico agente dedito al collegamento per le isole Tremiti con Adriatica e Tirrenia.

## Incontro tra il Ministro Salvini e il Sindaco di Messina Basile

*Per fare il punto sulla situazione infrastrutturale della Città*

Nella giornata di lunedì 23 gennaio il Sindaco Federico Basile si è recato a Roma dove ha incontrato presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il Vicepremier e Ministro Matteo Salvini. "È stata l'occasione - ha riferito il Primo cittadino - per fare il punto sulla situazione infrastrutturale della Città". "Nel corso dell'incontro è stata ribadita l'importanza di concretizzare il Ponte sullo Stretto e sono stati affrontati - ha aggiunto Basile - altri temi importanti dagli svincoli, al Piano Regolatore e il **Porto di Tremestieri**". Alla riunione ha preso parte anche il parlamentare messinese Nino Germanà. I



## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Ponte, Basile vola a Roma per incontrare Salvini

Viaggio istituzionale del sindaco Federico Basile, durante il quale si è discusso di infrastrutture. Ieri Basile si è recato a Roma dove ha incontrato, presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il vicepremier e ministro Matteo Salvini. "È stata l'occasione - ha riferito il primo cittadino - per fare il punto sulla situazione infrastrutturale della città". "Nel corso dell'incontro è stata ribadita l'importanza di concretizzare il Ponte sullo Stretto e sono stati affrontati - ha aggiunto Basile - altri temi importanti dagli svincoli, al Piano Regolatore e il **Porto di Tremestieri**". Alla riunione ha preso parte anche il parlamentare messinese Nino Germanà, che si è ritenuto soddisfatto dell'incontro: "Sono felice di poter affermare che è iniziato quel percorso di collaborazione tra il Comune di Messina e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, come Lega, abbiamo fortemente voluto e contribuito a realizzare. - dichiara Germanà - Nell'amministrazione comunale, siamo nella squadra di Federico Basile, con un ruolo da protagonisti, e siamo convinti che si potrà lavorare in sinergia per la città di Messina". "Tanti i temi trattati, - prosegue Germanà - dal Ponte sullo Stretto a tutte le strutture di cui necessita il territorio: gli svincoli, il piano regolatore e il **porto di Tremestieri**. L'incontro di oggi è il primo passo. Il vicepremier e ministro Matteo Salvini i primi di marzo, dopo le elezioni regionali, verrà a Messina per vedere di persona tutte le opere che oggi sono state oggetto di discussione".

Messina Oggi

### Ponte, Basile vola a Roma per incontrare Salvini



01/24/2023 09:07

Viaggio istituzionale del sindaco Federico Basile, durante il quale si è discusso di infrastrutture. Ieri Basile si è recato a Roma dove ha incontrato, presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il vicepremier e ministro Matteo Salvini. "È stata l'occasione - ha riferito il primo cittadino - per fare il punto sulla situazione infrastrutturale della città". "Nel corso dell'incontro è stata ribadita l'importanza di concretizzare il Ponte sullo Stretto e sono stati affrontati - ha aggiunto Basile - altri temi importanti dagli svincoli, al Piano Regolatore e il Porto di Tremestieri". Alla riunione ha preso parte anche il parlamentare messinese Nino Germanà, che si è ritenuto soddisfatto dell'incontro: "Sono felice di poter affermare che è iniziato quel percorso di collaborazione tra il Comune di Messina e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, come Lega, abbiamo fortemente voluto e contribuito a realizzare. - dichiara Germanà - Nell'amministrazione comunale, siamo nella squadra di Federico Basile, con un ruolo da protagonisti, e siamo convinti che si potrà lavorare in sinergia per la città di Messina". "Tanti i temi trattati, - prosegue Germanà - dal Ponte sullo Stretto a tutte le strutture di cui necessita il territorio: gli svincoli, il piano regolatore e il porto di Tremestieri. L'incontro di oggi è il primo passo. Il vicepremier e ministro Matteo Salvini i primi di marzo, dopo le elezioni regionali, verrà a Messina per vedere di persona tutte le opere che oggi sono state oggetto di discussione". 0 commenti? Lascia un commento.

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Ponte sullo Stretto, Salvini incontra il sindaco di Messina

Incontro tra il vicepremier e ministro Matteo Salvini e il sindaco di Messina, Federico Basile. Incontro al Mit tra il vicepremier e ministro Matteo Salvini e il sindaco di Messina Federico Basile. È stata l'occasione per fare il punto sulla situazione infrastrutturale della città: è stata ribadita l'importanza di concretizzare il Ponte sullo Stretto e sono stati affrontati altri temi come svincoli, piano regolatore, porto di Tremestieri. Presente anche il parlamentare della Lega Nino Germanà.



Stretto Web

#### Ponte sullo Stretto, Salvini incontra il sindaco di Messina



01/24/2023 09:46

- MATTEO SALVINI:

Incontro tra il vicepremier e ministro Matteo Salvini e il sindaco di Messina, Federico Basile. Incontro al Mit tra il vicepremier e ministro Matteo Salvini e il sindaco di Messina Federico Basile. È stata l'occasione per fare il punto sulla situazione infrastrutturale della città: è stata ribadita l'importanza di concretizzare il Ponte sullo Stretto e sono stati affrontati altri temi come svincoli, piano regolatore, porto di Tremestieri. Presente anche il parlamentare della Lega Nino Germanà.

## Tram a binario unico, anche l'ex sindaco Leonardi dice no e propone alternative

Inaugurato esattamente vent'anni fa dalla sua amministrazione. Le proposte per Provinciale e cortina del porto "Il prossimo 3 aprile sarà il ventesimo anniversario dalla sua attivazione e ricordo, non senza emozione, la sera in cui, con le prime prove, si arrivò al Capolinea sud". Parla Salvatore Leonardi, sindaco di Messina dal 1998 al 2003, la linea tranviaria fu inaugurata sotto la sua giunta. In vista dell'appalto di riqualificazione, Leonardi dice la sua, "stimolato anche dall'intervento dei sindacati con le cui argomentazioni di fondo mi ritrovo quasi completamente d'accordo". Il riferimento è al sistema tram e metropolitano, "due opere che se gestite razionalmente avrebbero potuto e potrebbero ancora dotare la città di un eccezionale sistema di trasporto rapido di massa, veloce ed ecologico, alleggerendo notevolmente il carico del traffico gommato cittadino, come propugna da tempo l'Amministrazione comunale". La Metropolitano, "pur rimodernata nelle stazioni dotate di opportuni spazi per gli interscambi, avrebbe, tuttavia, dovuto essere supportata da un diverso impegno da parte di Rfi nonché integrata dalla rimodulazione "a pettine" del sistema di trasporto comunale".

La Tranvia, invece, "per anni è stata gestita in maniera disastrosa se è vero che, a quanto si dice, delle 16+1 vetture in dotazione, si è arrivati a farne funzionare meno della metà, trascurando, perfino, la indispensabile sincronizzazione del sistema semaforico, malgrado esistesse agli atti specifico progetto e finanziamento. La situazione è opportunamente migliorata recentemente grazie agli interventi delle ultime amministrazioni". "Errori di percorso" "Non ho difficoltà, tuttavia, ad ammettere che la struttura ha palesato, subito e nel tempo, vari errori (anche nel percorso in particolare in via Vittorio Emanuele) ed incompletezze, alcuni rilevati già in sede di costruzione ma non corretti per l'impossibilità di ricorrere a frequenti varianti che avrebbero comportato lo sfioramento dei tempi assegnati dalla Comunità Europea per il completamento dell'opera e per le violente polemiche che ogni ipotesi di modifica scatenava. Ci siamo limitati a spostare i binari di meno di 50 metri verso mare a salvaguardia dell'unica più grande e popolare tradizione della nostra città: il percorso della Vara. Ora sono trascorsi quasi vent'anni e la Tranvia, pur con i suoi attuali limiti, è stata "digerita" e ha dimostrato di essere gradita da gran parte dei cittadini, soprattutto dai giovani. Apprezzo, pertanto, l'intervento di ammodernamento e razionalizzazione volto a ridare la dovuta efficienza al sistema". Le due zone a binario unico Leonardi, poi, focalizza l'attenzione sulle due zone in cui il nuovo progetto prevede il passaggio a binario unico. "Se l'obiettivo è di stimolare l'uso del mezzo pubblico, disincentivando quello privato, si potrebbe mantenere l'attuale assetto. Se danneggia le attività commerciali si potrebbe intervenire con provvedimenti più amministrativi che strutturali come utilizzazione promiscua o la disattivazione temporanea di un binario". Non solo i sindacati.



TempoStretto

### Tram a binario unico, anche l'ex sindaco Leonardi dice no e propone alternative



01/24/2023 07:41

- Marco Ippolito

Inaugurato esattamente vent'anni fa dalla sua amministrazione. Le proposte per Provinciale e cortina del porto "Il prossimo 3 aprile sarà il ventesimo anniversario dalla sua attivazione e ricordo, non senza emozione, la sera in cui, con le prime prove, si arrivò al Capolinea sud". Parla Salvatore Leonardi, sindaco di Messina dal 1998 al 2003, la linea tranviaria fu inaugurata sotto la sua giunta. In vista dell'appalto di riqualificazione, Leonardi dice la sua, "stimolato anche dall'intervento dei sindacati con le cui argomentazioni di fondo mi ritrovo quasi completamente d'accordo". Il riferimento è al sistema tram e metropolitano, "due opere che se gestite razionalmente avrebbero potuto e potrebbero ancora dotare la città di un eccezionale sistema di trasporto rapido di massa, veloce ed ecologico, alleggerendo notevolmente il carico del traffico gommato cittadino, come propugna da tempo l'Amministrazione comunale". La Metropolitano, "pur rimodernata nelle stazioni dotate di opportuni spazi per gli interscambi, avrebbe, tuttavia, dovuto essere supportata da un diverso impegno da parte di Rfi nonché integrata dalla rimodulazione "a pettine" del sistema di trasporto comunale". La Tranvia, invece, "per anni è stata gestita in maniera disastrosa se è vero che, a quanto si dice, delle 16+1 vetture in dotazione, si è arrivati a farne funzionare

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

Prima l'ing. Sergio Bruno poi l'ing. Guido Marino avevano espresso il proprio parere contrario alla riduzione da doppio a singolo binario. L'idea del parcheggio di Provinciale Poi un'idea già avanzata dalla III Municipalità e approvata anche dall'ex assessore regionale Marco Falcone, a ottobre 2020, senza seguito: "sarebbe necessario - dice Leonardi - riprendere con Rfi il progetto della demolizione, almeno fino al carcere, della "muraglia cinese" del vecchio percorso ferroviario che non credo sia altrimenti utilizzabile, atteso l'immenso costo del suo risanamento e della rimessa in sicurezza". Cortina del porto " Via Vittorio Emanuele è il punto più controverso di tutto l'intervento di riqualificazione della tranvia. Ho convenuto in passato, e ne sono tuttavia convinto, che in quel sito è stato compiuto il più grosso errore nella realizzazione della tranvia con negative conseguenze a danno della complessiva mobilità cittadina e, forse, a danno di qualche attività commerciale, seppur limitato in considerazione del fatto che sull'arteria sporgono vari edifici pubblici - una banca, il Palazzo del Catasto, quello dell'Inps e un albergo - mentre le piazzette tematiche hanno fortemente attenuato i disagi di molti esercizi pubblici. In questo caso, le soluzioni erano due: fare scorrere la tranvia lungo il confine con l'area portuale, evitando l'attuale insensata gincana tra la Dogana ed il Circolo Thalatta, oppure lungo il marciapiede, lato monte". "Si scelse questa seconda ipotesi su richiesta delle Autorità portuali in ragione che le linee aeree del tram avrebbero potuto ostacolare l'accesso dei mezzi pesanti a servizio delle attività commerciali all'epoca ancora attive nel Porto. Oggi questi condizionamenti non esistono più, in quanto il Porto, ormai recintato, si è qualificato come approdo croceristico, destinando al costruendo secondo Porto di Tremestieri le attività commerciali. Riterrei opportuno, ove l'Autorità Portuale non opponesse ostacoli, ritornare alla prima soluzione (linea rasente il confine del territorio portuale) a suo tempo pretermessa, mantenendo, così, il doppio binario". I motivi a) "L'eliminazione di un binario sarebbe dannosa, come sostengono anche i sindacati, alla efficienza di una infrastruttura ideata come asse portante ed ecologico del sistema di trasporto veloce di massa tra nord e sud città; b) affidarsi alla efficienza di meccanismi sempre suscettibili di guasti sarebbe pericoloso alla sicurezza del sistema, succede anche nei sistemi ferroviari. Storicamente, dall'inizio del secolo scorso fino al 1951, le tranvie messinesi hanno sempre mantenuto (nella tratta Gazzi - Annunziata) il doppio binario tranne, e per breve tempo, nello scavalco del greto del Torrente Giostra; c) ultimo, ma non per importanza, la soluzione suggerita, oltre a restituire ai cittadini una più accettabile fruizione del Corso Vittorio Emanuele, consentirebbe, cosa importantissima, il riassetto del nodo automobilistico attorno alla Prefettura ripristinando la continuità viabile dal Viale della Libertà e, quindi, con la parte bassa della città, estremamente funzionale alla realizzazione completa di via Don Blasco. Le restanti innovazioni mi sembrano di buon senso ed accettabili (nessuno piangerà per la eliminazione del "catafalco" di Piazza Cairoli o per l'eliminazione del giro attorno alla Fontana della Stazione). Spero solo che sia stata prevista la reintegrazione delle palme ammalorate e un ottimale ripristino della Fontana a getti di Piazza Cairoli". La variante "Tanto

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

ho sentito di proporre - conclude Leonardi -, da sindaco veterano e uno dei protagonisti della realizzazione dell'attuale tranvia, per doveroso autentico spirito di collaborazione. Immagino che l'obiezione di fondo che ne renderà problematico l'accoglimento sia che i lavori sono appaltati e forse consegnati all'impresa appaltatrice ma l'attuale assessore ai Lavori Pubblici, Salvatore Mondello, è apprezzato ingegnere e sa bene come districarsi nei fastidiosi meandri delle procedure delle varianti in corso d'opera".

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Morte al porto di Messina, assicurazioni cercano accordo con la famiglia Puleo

*Slitta ad aprire il vaglio preliminare per gli indagati del caso Puleo, il nostromo morto sul lavoro*

**MESSINA** - Slitta ad aprire il vaglio preliminare sul caso di Gaetano Puleo, in nostromo morto al **Porto** di **Messina** due anni fa. Tre gli indagati: la società armatrice, il comandante della nave Giuseppe Cama e Luigi Genchi, armatore della Elio, la nave che sta attraccando quel tragico giorno al **porto** storico di **Messina**. Omicidio colposo con la violazione delle norme sulla sicurezza del lavoro la principale ipotesi di reato mosse dal sostituto procuratore Roberto Conte al termine degli accertamenti e per le quali il magistrato ha ribadito la richiesta di rinvio a giudizio. A vagliarle sarà ora il giudice per le indagini preliminari Eugenio Fiorentino, che oggi ha aperto l'udienza dando spazio ad un rinvio tecnico. Le assicurazioni hanno infatti chiesto tempo per verificare la possibilità di una conciliazione risarcitoria. Intanto insieme all'Inail hanno chiesto di comparire come parti civili anche le sigle dei marittimi Anmil e Cosmar. Il giudice deciderà alla prossima udienza. L'incidente risale al 24 febbraio 2021: il nostromo lavorava in banchina quando è stato "spazzato" dalle funi di ormeggio della Elio, incattivate sotto la murata della nave. In banchina, spiegano gli inquirenti, avrebbero dovuto essere presenti alcuni accorgimenti di sicurezza che invece non c'erano (nella foto, la nave alla banchina qualche ora dopo l'incidente). La famiglia del nostromo è assistita dagli avvocati Claudio Calabrò e Francesco Rizzo, mentre gli indagati sono difesi dagli avvocati Anna Scarcella, Giovanni Mannuccia ed Enrico Ricevuto.



TempoStretto

### Morte al porto di Messina, assicurazioni cercano accordo con la famiglia Puleo



01/24/2023 15:43

-Alessandra Serio

Slitta ad aprire il vaglio preliminare per gli indagati del caso Puleo, il nostromo morto sul lavoro Messina MESSINA - Slitta ad aprire il vaglio preliminare sul caso di Gaetano Puleo, in nostromo morto al Porto di Messina due anni fa. Tre gli indagati: la società armatrice, il comandante della nave Giuseppe Cama e Luigi Genchi, armatore della Elio, la nave che sta attraccando quel tragico giorno al porto storico di Messina. Omicidio colposo con la violazione delle norme sulla sicurezza del lavoro la principale ipotesi di reato mosse dal sostituto procuratore Roberto Conte al termine degli accertamenti e per le quali il magistrato ha ribadito la richiesta di rinvio a giudizio. A vagliarle sarà ora il giudice per le indagini preliminari Eugenio Fiorentino, che oggi ha aperto l'udienza dando spazio ad un rinvio tecnico. Le assicurazioni hanno infatti chiesto tempo per verificare la possibilità di una conciliazione risarcitoria. Intanto insieme all'Inail hanno chiesto di comparire come parti civili anche le sigle dei marittimi Anmil e Cosmar. Il giudice deciderà alla prossima udienza. L'incidente risale al 24 febbraio 2021: il nostromo lavorava in banchina quando è stato "spazzato" dalle funi di ormeggio della Elio, incattivate sotto la murata della nave. In banchina, spiegano gli inquirenti, avrebbero dovuto essere presenti alcuni accorgimenti di sicurezza che

## Deposito di Gnl ad Augusta, il presidente dell'Adsp: "va realizzato, deve essere autorizzato dalla Regione"

"Il Gnl è un prodotto, per quanto complesso, assolutamente gestibile, in altri paesi lo trattano da tantissimi anni senza nessuna ansia e quando io ho appreso, venendo qui, che c'era un progetto in corso sul Gnl, ho assolutamente incoraggiato questo procedimento, che però non dipende soltanto da noi e deve essere autorizzato dalla Regione siciliana". Questo lo stato dell'arte sulla realizzazione del deposito di stoccaggio di Gas liquefatto naturale, -previsto da una direttiva europea nel porto "core" di Augusta entro il 2025 e su cui sembra essere calato il silenzio dopo la presentazione in Consiglio comunale quasi due anni fa del progetto voluto dall'Autorità di sistema orientale del mare di Sicilia orientale - così come lo ha illustrato il presidente dell'Adsp **Francesco Di Sarcina** che, nella conferenza stampa di fine anno, ha parlato di soluzione che non può che essere incoraggiata. "Forse è un prodotto di transizione ma nel quale si deve credere - ha aggiunto- addirittura in questo momento di crisi energetica i porti stanno realizzando queste navi depositi galleggianti per aiutare il paese ad avere le riserve energetiche anche se piccole e in una fase che ci vedrà andare verso una transizione green completa, il carburante delle navi va sempre più verso il Gnl. I nuovi ordini delle navi crociera e anche di alcune di risulta commerciali sono, appunto, orientate al Gnl". Secondo il numero uno dell'Adsp subiranno gli effetti negativi in termini di traffico i porti che non saranno capaci di fare bunkeraggio con il Gnl, tra questi c'è Messina, che proprio nei mesi scorsi è andato in direzione opposta allo scalo megarese rinunciando a realizzare un deposito già previsto. Per Di **Sarcina**, dunque, la realizzazione del deposito di Gnl nella rada megarese, anche così com'è stata prevista, è un'idea "positiva e smart perché permette di fare carburante anche facendo raggiungere la bettolina alla nave. Non è detto che la nave debba raggiungere il pontile, si può fare anche bunkeraggio fuori costa" e il problema della sicurezza - sollevato da più parti soprattutto dagli ambientalisti per la vicinanza dell' impianto, che dovrebbe nascere nel pontile consortile, ai serbatoi di petrolio della zona industriale - "non esiste. Quando lavoravo a La Spezia ho fatto il bunkeraggio ship to ship in porto, con la bettolina, tra le proteste generali per dimostrare che era una cosa fattibilissima- ha sottolineato- Dieci anni fa sono andato a visitare in Norvegia degli impianti di Gnl: li detassano addirittura coloro i quali usano il Gnl rispetto ai carburanti fossili tradizionali, perché inquinano nettamente meno e non sono per niente meno sicuri. Bisogna fare, come sempre, le cose bene, perché si può creare un incidente di grande dimensioni anche con i prodotti tradizionali, siccome le tecnologie esistono, siccome il mondo lo fa non dobbiamo spaventarci, ma - ha concluso Di **Sarcina** - andare avanti perché prima o poi le navi saranno a Gnl e ci dovremo porre la domanda di come fare a bunkerare". © Riproduzione riservata -



## (Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

### Fincantieri, Monti (Asdp): 'Bene bandi da 150 mln per maxi bacino Palermo'

"Siamo felici del lavoro svolto in questi anni per supportare Fincantieri a costruire questo importante risultato. E siamo altrettanto soddisfatti per essere finalmente arrivati alla pubblicazione di due bandi di gara - circa 150 milioni - per la ricostruzione del bacino da 150mila tonnellate che, come ha sottolineato l'ad Pierroberto Folgiero, consentirà a Fincantieri di consolidare la sua mission costruttiva a Palermo". A dirlo è il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale **Pasqualino Monti**, dopo il varo nello stabilimento Fincantieri di Palermo di Al Fulk, l'unità anfibia (Landing Platform Dock) commissionata a Fincantieri dal ministero della Difesa del Qatar nell'ambito del programma di acquisizione navale nazionale.



## Sicilia: corsi di formazione per personale Costa Crociere

*Quattro corsi finanziati dalla Regione in accordo con Comapgnia*

(ANSA) - PALERMO, 24 GEN - «Saranno quattro i corsi finanziati dalla Regione Siciliana con le risorse del Fondo sociale europeo per la formazione del personale destinato alle navi di Costa **Crociere**». Lo annuncia l'assessore regionale alla Formazione professionale, Mimmo Turano. Raccomandato da Quattro le figure professionali: animatore, animatore bambini e ragazzi, tecnico dell'intrattenimento e addetto alle escursioni. I posti a disposizione saranno 15 per ognuno dei quattro corsi, finanziati attraverso l'ex Avviso 33/2019, "Formazione per la creazione di nuova occupazione". Gli studenti selezionati avranno la possibilità di accedere a una formazione di 300 ore d'aula e 90 di stage, nella sede di Palermo della Global Service for Enterprises. Al termine dei corsi, Costa **Crociere** si impegna ad assumere a bordo delle sue navi, con contratto a tempo determinato rinnovabile, almeno il 55% degli studenti idonei. "Una grande opportunità - sottolinea il presidente della Regione, Renato Schifani - per i nostri giovani. L'obiettivo di una formazione professionale moderna ed efficace è proprio quello di intercettare le esigenze delle aziende per garantire reali sbocchi lavorativi. Ed è questo quello che il mio governo sta facendo". I corsi sono destinati a disoccupati o inoccupati in età lavorativa residenti o domiciliati in Sicilia. Le iscrizioni sono aperte fino al 10 febbraio. «Costa - evidenzia Antonella Varbaro, fleet hotel Human resources director presso Costa **Crociere** - è lieta di riproporre la collaborazione con la Regione Siciliana e Global Service for Enterprises. La prima edizione dei corsi di formazione, terminata all'inizio del 2022 ha dato risultati eccellenti, con una percentuale di assunzione del 93% circa". (ANSA).

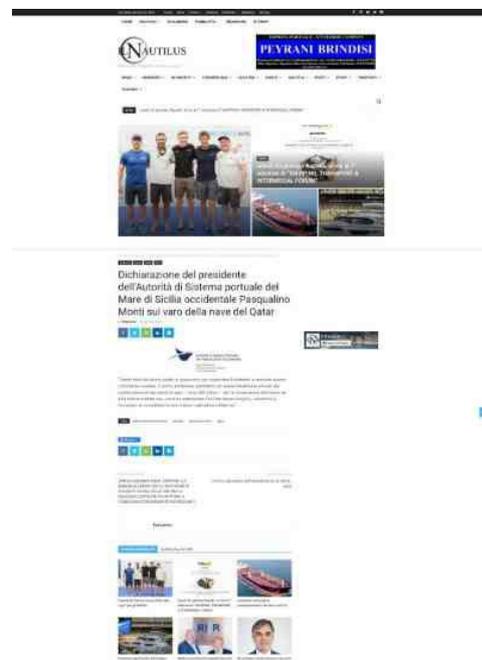


## Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

### Dichiarazione del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale Pasqualino Monti sul varo della nave del Qatar

"Siamo felici del lavoro svolto in questi anni per supportare Fincantieri a costruire questo importante risultato. E siamo altrettanto soddisfatti per essere finalmente arrivati alla pubblicazione di due bandi di gara - circa 150 milioni - per la ricostruzione del bacino da 150 mila tonnellate che, come ha sottolineato l'ad Pierroberto Folgiero, consentirà a Fincantieri di consolidare la sua mission costruttiva a Palermo".



## Informare

Palermo, Termini Imerese

### Fincantieri, varata un'unità anfibia LPD per il Qatar

*La cerimonia nel cantiere navale di Palermo*

Oggi nel cantiere navale di **Palermo** del gruppo Fincantieri si è svolta la cerimonia di varo di Al Fulk, l'unità anfibia (LPD - Landing Platform Dock) commissionata dal Ministero della Difesa del Qatar nell'ambito del programma di acquisizione navale nazionale. L'unità LPD, costruita interamente dai cantieri italiani, è progettata in accordo al regolamento RINAMIL (regolamento per la classificazione delle navi militari) per garantire collegamenti terra-aria-marini estremamente efficienti. Sarà altamente flessibile e in grado di svolgere diversi tipi di compiti, dagli interventi umanitari al supporto delle forze armate e alle operazioni di terra. La nave ha una lunghezza di circa 143 metri, una larghezza di 21,5 e potrà ospitare circa 550 persone. È dotata di due rampe carrabili e di un bacino interno allagabile in grado di ospitare un mezzo da sbarco LCM (Landing Craft Mechanized) pronto all'uso che può anche essere disposto sul ponte del garage e può essere dispiegato utilizzando un sistema di gru. Inoltre il ponte di volo è dimensionato per ospitare l'elicottero NH90.

Informare

#### Fincantieri, varata un'unità anfibia LPD per il Qatar



01/24/2023 18:40

Oggi nel cantiere navale di Palermo del gruppo Fincantieri si è svolta la cerimonia di varo di Al Fulk, l'unità anfibia (LPD - Landing Platform Dock) commissionata dal Ministero della Difesa del Qatar nell'ambito del programma di acquisizione navale nazionale. L'unità LPD, costruita interamente dai cantieri italiani, è progettata in accordo al regolamento RINAMIL (regolamento per la classificazione delle navi militari) per garantire collegamenti terra-aria-marini estremamente efficienti. Sarà altamente flessibile e in grado di svolgere diversi tipi di compiti, dagli interventi umanitari al supporto delle forze armate e alle operazioni di terra. La nave ha una lunghezza di circa 143 metri, una larghezza di 21,5 e potrà ospitare circa 550 persone. È dotata di due rampe carrabili e di un bacino interno allagabile in grado di ospitare un mezzo da sbarco LCM (Landing Craft Mechanized) pronto all'uso che può anche essere disposto sul ponte del garage e può essere dispiegato utilizzando un sistema di gru. Inoltre il ponte di volo è dimensionato per ospitare l'elicottero NH90.

## Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

### Palermo: Fincantieri vara Al Fulk, anfibia per il Qatar

Una Landing Platform Dock da 143 metri per la Marina del Paese arabo. Cerimonia con l'esecutivo italiano e qatariota Alla presenza del vice primo ministro e ministro della Difesa del Qatar, H.E. Khalid bin Mohamed Al Attiyah, e del ministro della Difesa, Guido Crosetto, si è svolta presso lo stabilimento di **Palermo** la cerimonia di varo di Al Fulk, l'unità anfibia (LPD - Landing Platform Dock) commissionata a Fincantieri dal ministero della Difesa del Qatar nell'ambito del programma di acquisizione navale nazionale da 4 miliardi di dollari. L'unità LPD, costruita interamente dai cantieri italiani, è progettata in accordo al regolamento RINAMIL (regolamento per la classificazione delle navi militari) per garantire collegamenti terra-aria-marini estremamente efficienti. Sarà altamente flessibile e in grado di svolgere diversi tipi di compiti, dagli interventi umanitari al supporto delle forze armate e alle operazioni di terra. La nave ha una lunghezza di circa 143 metri, una larghezza di 21,5 e potrà ospitare a bordo circa 550 persone. È dotata di due rampe carrabili e di un bacino interno allagabile in grado di ospitare un mezzo da sbarco LCM (Landing Craft Mechanized) pronto all'uso che può anche essere disposto sul ponte del garage e può essere dispiegato utilizzando un sistema di gru. Il ponte di volo è inoltre dimensionato per ospitare l'elicottero NH90. Erano presenti, tra gli altri, Staff Major General (Sea) Abdullah Hassan Al-Sulaiti, Commander of the Qatar Emiri Naval Forces, Ammiraglio di squadra Enrico Credendino, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Gen. di Corpo d'Armata Luciano Portolano, Segretario Generale Difesa e Direzione Nazionale Armamenti, Khalid bin Yousef Al-Sada, Ambasciatore del Qatar a Roma, Paolo Toschi, Ambasciatore d'Italia a Doha, Renato Schifani, Presidente della Regione Sicilia, Roberto Lagalla, Sindaco di **Palermo**, accolti da Pierroberto Folgiero, Amministratore delegato di Fincantieri. Condividi.

Informazioni Marittime

### Palermo: Fincantieri vara Al Fulk, anfibia per il Qatar



01/24/2023 13:08

Una Landing Platform Dock da 143 metri per la Marina del Paese arabo. Cerimonia con l'esecutivo italiano e qatariota Alla presenza del vice primo ministro e ministro della Difesa del Qatar, H.E. Khalid bin Mohamed Al Attiyah, e del ministro della Difesa, Guido Crosetto, si è svolta presso lo stabilimento di Palermo la cerimonia di varo di Al Fulk, l'unità anfibia (LPD - Landing Platform Dock) commissionata a Fincantieri dal ministero della Difesa del Qatar nell'ambito del programma di acquisizione navale nazionale da 4 miliardi di dollari. L'unità LPD, costruita interamente dai cantieri italiani, è progettata in accordo al regolamento RINAMIL (regolamento per la classificazione delle navi militari) per garantire collegamenti terra-aria-marini estremamente efficienti. Sarà altamente flessibile e in grado di svolgere diversi tipi di compiti, dagli interventi umanitari al supporto delle forze armate e alle operazioni di terra. La nave ha una lunghezza di circa 143 metri, una larghezza di 21,5 e potrà ospitare a bordo circa 550 persone. È dotata di due rampe carrabili e di un bacino interno allagabile in grado di ospitare un mezzo da sbarco LCM (Landing Craft Mechanized) pronto all'uso che può anche essere disposto sul ponte del garage e può essere dispiegato utilizzando un sistema di gru. Il ponte di volo è inoltre dimensionato per ospitare l'elicottero NH90. Erano presenti, tra gli altri, Staff Major General (Sea) Abdullah Hassan Al-Sulaiti, Commander of the Qatar Emiri Naval Forces, Ammiraglio di squadra Enrico Credendino, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Gen. di Corpo d'Armata Luciano Portolano, Segretario Generale Difesa e Direzione Nazionale Armamenti, Khalid bin Yousef Al-Sada, Ambasciatore del Qatar a Roma, Paolo Toschi, Ambasciatore d'Italia a Doha, Renato Schifani, Presidente della Regione Sicilia, Roberto Lagalla, Sindaco di Palermo, accolti da Pierroberto Folgiero, Amministratore delegato di Fincantieri. Condividi.

## Palermo, ai Cantieri Navali varata la nave 'Al Fulk' della marina del Qatar

"E' un momento importante perché dal 2009 una nave completa non usciva da quello che è oggi il più grande stabilimento che ci sia in Italia per la costruzione delle navi. Un momento importante per **Palermo**, quindi, per Fincantieri". Così il ministro della Difesa, Guido Crosetto, a margine del varo della nave 'Al Fulk' commissionata dalla marina militare del Qatar. "Ci auguriamo ha detto Crosetto - sia la prima di una lunga serie di navi, e non di pezzi di navi, che escano da questo cantiere, che è quello che ha più possibilità logistiche in Italia ed è probabilmente il cantiere che ha la migliore manodopera e la più grande quantità di specializzati nella lavorazione dell'acciaio in Italia. Questa è l'ultima di questa serie ma ci saranno navi in futuro che possono essere costruite a **Palermo** - ha detto il ministro - Qua c'è una vocazione fortissima sui traghetti. Per cui le prospettive per questo cantiere possono essere ottime in futuro".

Guarda anche Fincantieri, operaio morto a **Palermo**: è sciopero Fincantieri, sabato il varo di una nave a **Palermo**

Operai morti a causa dell'amianto: condannati gli ex vertici Fincantieri Investimenti e navi da crociera| Fiom: "Grande risultato" Fincantieri, al **porto** di **Palermo**| saranno costruite navi da crociera A processo per uno sciopero| Fincantieri, 38 operai assolti Indagine sui subappalti Fincantieri| Perquisizioni anche in Sicilia "Star Breeze", presto prova in mare| Lo yacht è stato trasformato

"Oggi festeggiamo il lavoro del nostro cantiere navale - ha affermato il presidente della Regione siciliana, Renato Schifani, a margine del varo della nave anfibia - un cantiere di eccellenza straordinaria, degli uomini e delle donne che lavorano in maniera professionale. Sono qui perché noi crediamo nell'industria e nello sviluppo di questa nostra terra. Anche la Regione darà lavoro ai cantieri con importanti commesse. Oggi celebriamo questo, ma noi continuiamo a lavorare nell'interesse della Sicilia. Sono veramente orgoglioso di essere qui a testimoniare la presenza della Regione e l'orgoglio dei siciliani".

Per il segretario generale Fiom Cgil **Palermo** Francesco e le Rsu di Fincantieri Serafino Biondo e Giancarlo Macchiarella "oggi è una giornata importante per lo stabilimento di **Palermo** e per tutti i lavoratori. Dopo anni si vara una nave intera. Un risultato frutto delle rivendicazioni che portiamo avanti da sempre e che continueremo a fare. Chiediamo - dicono - a Fincantieri di assicurare una continuità produttiva puntando sulla mission delle costruzioni di navi intere, accanto alle assegnazioni di commesse per le riparazioni e le trasformazioni navali". "I lavoratori di Fincantieri sono stati puntuali e hanno dimostrato tutta la loro competenza e affidabilità", commentano i sindacalisti al varo della nave commissionata a Fincantieri dal ministero della Difesa del Qatar e proseguono: "Chiediamo a Fincantieri di poter proseguire con le costruzioni navali a partire dalla realizzazione del traghetto per le isole minori che Fincantieri si è aggiudicata con il bando



## LiveSicilia

### Palermo, Termini Imerese

---

della Regione - aggiungono - La nave militare, insomma, non resti un'eccezione. Inoltre, stando alle ultime dichiarazioni fatte dall'Autorità di sistema portuale, tra 60 giorni saranno aggiudicati i lavori per il bacino da 150 mila tonnellate, infrastruttura propedeutica al rilancio dello stabilimento palermitano. E' fondamentale -concludono - che la continuità di navi intere da costruire venga garantita, a salvaguardia dello sviluppo del Cantiere navale di **Palermo** e per il mantenimento e la crescita dei livelli occupazionali".

## Fincantieri, varata a Palermo l'unità anfibia per il Qatar

*La nave ha una lunghezza di circa 143 metri, una larghezza di 21,5 e potrà ospitare a bordo circa 550 persone*

**Palermo** - Varata nello stabilimento Fincantieri di **Palermo** l'"Al Fulk", l'unità anfibia (Landing Platform Dock) commissionata a Fincantieri dal ministero della Difesa del Qatar nell'ambito del programma di acquisizione navale nazionale. Erano presenti, tra gli altri, il vice primo ministro e ministro della Difesa del Qatar, Khalid bin Mohamed Al Attiyah; il ministro della Difesa, Guido Crosetto e l'amministratore delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero. L'unità, costruita interamente dai cantieri italiani, è progettata in accordo al regolamento Rinamil (regolamento per la classificazione delle navi militari) per garantire collegamenti terra-aria-marini efficienti. Sarà altamente flessibile e in grado di svolgere diversi tipi di compiti, dagli interventi umanitari al supporto delle forze armate e alle operazioni di terra. La nave ha una lunghezza di circa 143 metri, una larghezza di 21,5 e potrà ospitare a bordo circa 550 persone. E' dotata di due rampe carrabili e di un bacino interno allagabile in grado di ospitare un mezzo da sbarco Lcm (Landing Craft Mechanized) pronto all'uso che può anche essere disposto sul ponte del garage e può essere dispiegato utilizzando un sistema di gru. Il ponte di volo è inoltre dimensionato per ospitare l'elicottero NH90. Tra i presenti stamane anche Khalid bin Yousef Al-Sada, ambasciatore del Qatar a Roma; Paolo Toschi, ambasciatore d'Italia a Doha; Renato Schifani, presidente della Regione siciliana; Roberto Lagalla, sindaco di **Palermo**. "E' un momento importante perché dal 2009 una nave completa non usciva da quello che è oggi il più grande stabilimento che ci sia in Italia per la costruzione delle navi", ha detto Crosetto. L'Al Fulk rientra nel più ampio contratto firmato nel 2016 con il ministero della Difesa del Qatar per la fornitura di 7 unità di superficie di nuova generazione. Un "momento importante" per **Palermo**, quindi, ma anche "per Fincantieri e ci auguriamo sia la prima di una lunga serie di navi, e non solo di pezzi, che escano da questo cantiere che è quello che ha più possibilità logistiche in Italia. Probabilmente - ha aggiunto Crosetto - questo è anche il cantiere che ha la migliore mano d'opera specializzata nella lavorazione dell'acciaio nel Paese". Questa unità è l'ultima di questa serie ma "ci saranno altre navi in futuro che possono essere costruite a **Palermo**. Qui c'è una vocazione fortissima sui traghetti per cui le prospettive per questo cantiere possono essere ottime in futuro". "Da presidente oggi - ha affermato Schifani - sono veramente orgoglioso di essere qui a testimoniare la presenza della regione e l'orgoglio dei siciliani. Oggi festeggiamo il lavoro del nostro cantiere, un cantiere di eccellenza straordinaria, e degli uomini e delle donne che lavorano in maniera professionale. Anche la Regione darà lavoro ai cantieri con importanti commesse".



## Shipping Italy

Palermo, Termini Imerese

### Varata da Fincantieri a Palermo un'unità navale anfibia per la Marina militare qatariota

*Pubblicati anche i due bandi di gara da circa 150 milioni per la ricostruzione del bacino di carenaggio da 150 mila tonnellate*

di Redazione SHIPPING ITALY 24 Gennaio 2023 Alla presenza del Vice Primo Ministro e Ministro della Difesa del Qatar, H.E. Khalid bin Mohamed Al Attiyah, e del Ministro della Difesa, Guido Crosetto, si è svolta presso lo stabilimento di Palermo di Fincantieri la cerimonia di varo di Al Fulk, l'unità anfibia (LPD - Landing Platform Dock) commissionata a Fincantieri dal Ministero della Difesa del Qatar nell'ambito del programma di acquisizione navale nazionale. Erano presenti, tra gli altri, Staff Major General (Sea) Abdullah Hassan Al-Sulaiti, Commander of the Qatar Emiri Naval Forces, Ammiraglio di squadra Enrico Credendino, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Gen. di Corpo d'Armata Luciano Portolano, Segretario Generale Difesa e Direzione Nazionale Armamenti, Khalid bin Yousef Al-Sada, Ambasciatore del Qatar a Roma, Paolo Toschi, Ambasciatore d'Italia a Doha, Renato Schifani, Presidente della Regione Sicilia, Roberto Lagalla, sindaco di Palermo, accolti da Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri. L'unità LPD, costruita interamente dai cantieri italiani, è progettata in accordo al regolamento Rinamil (regolamento per la classificazione delle navi militari) per garantire collegamenti terra-aria-marini estremamente efficienti. Sarà altamente flessibile e in grado di svolgere diversi tipi di compiti, dagli interventi umanitari al supporto delle forze armate e alle operazioni di terra. La nave ha una lunghezza di circa 143 metri, una larghezza di 21,5 e potrà ospitare a bordo circa 550 persone. È dotata di due rampe carrabili e di un bacino interno allagabile in grado di ospitare un mezzo da sbarco Lcm (Landing Craft Mechanized) pronto all'uso che può anche essere disposto sul ponte del garage e può essere dispiegato utilizzando un sistema di gru. Il ponte di volo è inoltre dimensionato per ospitare l'elicottero NH90. "Siamo felici del lavoro svolto in questi anni per supportare Fincantieri a costruire questo importante risultato. E siamo altrettanto soddisfatti per essere finalmente arrivati alla pubblicazione di due bandi di gara - circa 150 milioni - per la ricostruzione del bacino da 150 mila tonnellate che, come ha sottolineato l'ad Pierroberto Folgiero, consentirà a Fincantieri di consolidare la sua mission costruttiva a Palermo" ha commentato il presidente della locale Autorità di Sistema Portuale **Pasqualino Monti**.

#### Shipping Italy

### Varata da Fincantieri a Palermo un'unità navale anfibia per la Marina militare qatariota



01/24/2023 14:22

Pubblicati anche i due bandi di gara da circa 150 milioni per la ricostruzione del bacino di carenaggio da 150 mila tonnellate di Redazione SHIPPING ITALY 24 Gennaio 2023 Alla presenza del Vice Primo Ministro e Ministro della Difesa del Qatar, H.E. Khalid bin Mohamed Al Attiyah, e del Ministro della Difesa, Guido Crosetto, si è svolta presso lo stabilimento di Palermo di Fincantieri la cerimonia di varo di Al Fulk, l'unità anfibia (LPD - Landing Platform Dock) commissionata a Fincantieri dal Ministero della Difesa del Qatar nell'ambito del programma di acquisizione navale nazionale. Erano presenti, tra gli altri, Staff Major General (Sea) Abdullah Hassan Al-Sulaiti, Commander of the Qatar Emiri Naval Forces, Ammiraglio di squadra Enrico Credendino, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Gen. di Corpo d'Armata Luciano Portolano, Segretario Generale Difesa e Direzione Nazionale Armamenti, Khalid bin Yousef Al-Sada, Ambasciatore del Qatar a Roma, Paolo Toschi, Ambasciatore d'Italia a Doha, Renato Schifani, Presidente della Regione Sicilia, Roberto Lagalla, sindaco di Palermo, accolti da Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri. L'unità LPD, costruita interamente dai cantieri italiani, è progettata in accordo al regolamento Rinamil (regolamento per la classificazione delle navi militari) per garantire collegamenti terra-aria-marini estremamente efficienti. Sarà altamente flessibile e in grado di svolgere diversi tipi di compiti, dagli interventi umanitari al supporto delle forze armate e alle operazioni di terra. La nave ha una lunghezza di circa 143 metri, una larghezza di 21,5 e potrà ospitare a bordo circa 550 persone. È dotata di due rampe carrabili e di un bacino interno allagabile in grado di

## Shipping Italy

Palermo, Termini Imerese

### Domato l'incendio su La Superba per la quale Gnv potrebbe dichiarare la perdita totale

*Secondo il Comandante provinciale dei Vigili del Fuoco di Palermo, "fatta eccezione per ponte 4 e prua, la nave è in condizioni ottimali"*

di Redazione SHIPPING ITALY 24 Gennaio 2023 A distanza di dieci giorni dal suo scoppio risulta ora essere stato domato l'incendio che ha colpito il traghetto La Superba nel porto di Palermo. Ad annunciarlo è stato il Comandante provinciale dei Vigili del Fuoco, Sergio Inzerillo, che nelle scorse ore ha parlato di "una situazione finalmente tranquilla. Ieri abbiamo proceduto con l'apertura del portone del ponte quattro nel garage della nave da cui si è avviato l'incendio. Quindi le operazioni, che sono state effettuate nei giorni precedenti hanno fatto sì che i danni fossero davvero contenuti al ponte quattro". "Nel pomeriggio di domenica erano state effettuate le prime operazioni di spegnimento all'interno del ponte 4, in particolare sono stati effettuati dei fori dal ponte 6 sia dal lato di dritta che di sinistra, all'interno dei quali è stato inserito liquido schiumogeno al fine di procedere al raffreddamento del locale garage" si legge in una nota dei pompieri. "Le operazioni di immissione di liquido schiumogeno si sono rese necessarie per diminuire le temperature all'interno del garage, che ha permesso l'ingresso delle squadre nei locali andati in fiamme. Alle operazioni di soccorso stanno partecipando anche squadre da **Genova** del team Mirt (Maritime Incident Response Team) esperte in operazioni di attacco all'incendio su grandi navi". Inzerillo ha definito quello che ha colpito La Superba come "uno degli incendi peggiori che può capitare nella carriera di un vigile del fuoco" e ha precisato che tutti i mezzi presenti nel ponte 4 sono andati distrutti. In buone o perfino ottime condizioni i veicoli presenti negli altri ponti (in totale a bordo c'erano 60 autocarri, 58 auto, una moto e un camper). "Il cuore dell'imbarcazione è perfetto: parliamo di sala macchine, sala comando e motori. Fatta eccezione per la prua e una piccola porzione ad essa vicina, la nave è in condizioni ottimali. Siamo riusciti a evitare che questo incendio potesse prendere tutta la nave" ha sottolineato Inzerillo. La copertura Corpi e macchine del traghetto di Grandi Navi Veloci è stata sottoscritta dalla compagnia assicurativa Siat, società parte del Gruppo Unipol, mentre il P&I Club è l'American Club; secondo molti addetti ai lavori è possibile che la società armatoriale opti per la scelta di dichiararne la perdita totale preferendo incassare il risarcimento economico, soprattutto se questo sia conveniente rispetto all'alternative di dover sostenere spese superiori per il ripristino della nave.

#### Shipping Italy

### Domato l'incendio su La Superba per la quale Gnv potrebbe dichiarare la perdita totale



01/25/2023 06:12

Secondo il Comandante provinciale dei Vigili del Fuoco di Palermo, "fatta eccezione per ponte 4 e prua, la nave è in condizioni ottimali" di Redazione SHIPPING ITALY 24 Gennaio 2023. A distanza di dieci giorni dal suo scoppio risulta ora essere stato domato l'incendio che ha colpito il traghetto La Superba nel porto di Palermo. Ad annunciarlo è stato il Comandante provinciale dei Vigili del Fuoco, Sergio Inzerillo, che nelle scorse ore ha parlato di "una situazione finalmente tranquilla. Ieri abbiamo proceduto con l'apertura del portone del ponte quattro nel garage della nave da cui si è avviato l'incendio. Quindi le operazioni, che sono state effettuate nei giorni precedenti hanno fatto sì che i danni fossero davvero contenuti al ponte quattro". "Nel pomeriggio di domenica erano state effettuate le prime operazioni di spegnimento all'interno del ponte 4, in particolare sono stati effettuati dei fori dal ponte 6 sia dal lato di dritta che di sinistra, all'interno dei quali è stato inserito liquido schiumogeno al fine di procedere al raffreddamento del locale garage" si legge in una nota dei pompieri. "Le operazioni di immissione di liquido schiumogeno si sono rese necessarie per diminuire le temperature all'interno del garage, che ha permesso l'ingresso delle squadre nei locali andati in fiamme. Alle operazioni di soccorso stanno partecipando anche squadre da Genova del team Mirt (Maritime Incident Response Team) esperte in operazioni di attacco all'incendio su grandi navi". Inzerillo ha definito quello che ha colpito La Superba come "uno degli incendi peggiori che può capitare nella carriera di un vigile del fuoco" e ha precisato che tutti i mezzi presenti nel ponte 4 sono andati distrutti. In buone o perfino ottime condizioni i veicoli presenti negli altri ponti (in totale a bordo c'erano 60 autocarri, 58 auto, una moto e un camper). "Il cuore dell'imbarcazione è perfetto: parliamo di sala macchine, sala comando e motori. Fatta eccezione per la prua e una piccola porzione ad essa vicina, la nave è in condizioni ottimali. Siamo riusciti a evitare che questo incendio potesse prendere tutta la nave" ha sottolineato Inzerillo. La copertura Corpi e macchine del traghetto di Grandi Navi Veloci è stata sottoscritta dalla compagnia assicurativa Siat, società parte del Gruppo Unipol, mentre il P&I Club è l'American Club; secondo molti addetti ai lavori è possibile che la società armatoriale opti per la scelta di dichiararne la perdita totale preferendo incassare il risarcimento economico, soprattutto se questo sia conveniente rispetto all'alternative di dover sostenere spese superiori per il ripristino della nave.

## Varo nave Qatar, Schifani: "Orgoglioso della nostra eccellente cantieristica navale"

"Sono veramente felice di essere qui a testimoniare la presenza della Regione e l'orgoglio dei siciliani. Oggi festeggiamo il lavoro del nostro cantiere navale, uno stabilimento di eccellenza, degli uomini e delle donne che lavorano in maniera professionale". Lo ha detto il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, nel corso della cerimonia di varo al cantiere navale di Palermo della nave militare anfibia Landing Platform Dock "Al Fulk", commissionata dal ministero della Difesa del Qatar e costruita dallo stabilimento Fincantieri di Palermo, che dopo diversi anni realizza un cargo intero e non solo tronconi. "Sono qui - ha aggiunto - perché noi crediamo nell'industria e nello sviluppo di questa nostra terra. Anche la Regione darà lavoro ai cantieri con importanti commesse. Noi continuiamo ad operare nell'interesse della Sicilia". Al "battesimo dell'acqua" della nave militare erano presenti il ministro della Difesa italiano, Guido Crosetto, il vice primo ministro e ministro della Difesa del Qatar, Khalid bin Mohammed Al Attiyah, l'amministratore delegato Fincantieri, Pierroberto Folgiero, gli assessori regionali alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, e alle Attività produttive, Edy Tamajo, il sindaco di Palermo, Roberto Lagalla, e ancora autorità locali e del Qatar e rappresentanti delle forze armate.

"Siamo felici del lavoro svolto in questi anni per supportare Fincantieri a costruire questo importante risultato. E siamo altrettanto soddisfatti per essere finalmente arrivati alla pubblicazione di due bandi di gara - circa 150 milioni - per la ricostruzione del bacino da 150 mila tonnellate che, come ha sottolineato l'ad Pierroberto Folgiero, consentirà a Fincantieri di consolidare la sua mission costruttiva a Palermo" queste le parole del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale **Pasqualino Monti** "Il rilancio della cantieristica navale a Palermo, che - sono certo - tornerà presto ai tempi d'oro, rappresenta un punto fondamentale per la ripresa economica e occupazionale dell'Isola - ha affermato l'assessore alle Infrastrutture Aricò - I dipendenti del cantiere e l'indotto rappresentano un bacino di oltre quattromila persone che lavorano al servizio di questo stabilimento, una forza preziosa e competente che va valorizzata". "Il varo della nave del Qatar - ha detto l'assessore alle Attività produttive Tamajo - rappresenta un momento importante per la Sicilia, restituisce serenità e speranza per un futuro produttivo. È l'inizio di una stagione di nuovo sviluppo per questa storica azienda industriale e per l'intera città di Palermo, il cambio di passo di una realtà industriale strategica per la nostra economia. Un ringraziamento va a tutti gli operai Fincantieri e dell'indotto, lavoratori instancabili che meritano ogni valorizzazione dopo anni di difficoltà". Redazione

Sicilia  
News24

SiciliaNews24

### Varo nave Qatar, Schifani: "Orgoglioso della nostra eccellente cantieristica navale"



01/24/2023 15:27

24 Gennaio 2023 Cronaca "Sono veramente felice di essere qui a testimoniare la presenza della Regione e l'orgoglio dei siciliani. Oggi festeggiamo il lavoro del nostro cantiere navale, uno stabilimento di eccellenza, degli uomini e delle donne che lavorano in maniera professionale". Lo ha detto il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, nel corso della cerimonia di varo al cantiere navale di Palermo della nave militare anfibia Landing Platform Dock "Al Fulk", commissionata dal ministero della Difesa del Qatar e costruita dallo stabilimento Fincantieri di Palermo, che dopo diversi anni realizza un cargo intero e non solo tronconi. "Sono qui - ha aggiunto - perché noi crediamo nell'industria e nello sviluppo di questa nostra terra. Anche la Regione darà lavoro ai cantieri con importanti commesse. Noi continuiamo ad operare nell'interesse della Sicilia". Al "battesimo dell'acqua" della nave militare erano presenti il ministro della Difesa italiano, Guido Crosetto, il vice primo ministro e ministro della Difesa del Qatar, Khalid bin Mohammed Al Attiyah, l'amministratore delegato Fincantieri, Pierroberto Folgiero, gli assessori regionali alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, e alle Attività produttive, Edy Tamajo, il sindaco di Palermo, Roberto Lagalla, e ancora autorità locali e del Qatar e rappresentanti delle forze armate. "Siamo felici del lavoro svolto in questi

## Fincantieri vara la "Al Fulk" per il Qatar

*Alla presenza del vice primo ministro e ministro della Difesa del Qatar, Khalid bin Mohamed Al Attiyah, e del ministro della Difesa italiano, Guido Crosetto, si è svolta allo stabilimento di Palermo la cerimonia di varo della "Al Fulk"*

**Palermo** - Alla presenza del vice primo ministro e ministro della Difesa del Qatar, Khalid bin Mohamed Al Attiyah, e del ministro della Difesa italiano, Guido Crosetto, si è svolta allo stabilimento di **Palermo** la cerimonia di varo della "Al Fulk", l'unità anfibia (Lpd: Landing Platform Dock) commissionata a Fincantieri dal ministero della Difesa del Qatar, nell'ambito del programma di acquisizione navale nazionale. Erano presenti tra gli altri il generale Abdullah Hassan Al-Sulaiti, comandante della Marina del Qatar, l'ammiraglio di squadra Enrico Credendino, Capo di Stato maggiore della Marina Militare, il generale Luciano Portolano, segretario generale della Difesa e della direzione nazionale Armamenti, Khalid bin Yousef Al-Sada, ambasciatore del Qatar a Roma, Paolo Toschi, ambasciatore d'Italia a Doha, Renato Schifani, presidente della Regione Siciliana, Roberto Lagalla, sindaco di **Palermo**, accolti da Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri. L'unità Lpd, costruita interamente dai cantieri italiani, è progettata in accordo al regolamento Rinamil (regolamento per la classificazione delle navi militari) per garantire collegamenti terra-aria-marini estremamente efficienti. Sarà altamente flessibile e in grado di svolgere diversi tipi di compiti, dagli interventi umanitari al supporto delle forze armate e alle operazioni di terra. La nave ha una lunghezza di circa 143 metri, una larghezza di 21,5 e potrà ospitare a bordo circa 550 persone. L'unità è dotata di due rampe carrabili e di un bacino interno allagabile in grado di ospitare un mezzo da sbarco (Lcm: Landing Craft Mechanized) pronto all'uso che può anche essere disposto sul ponte del garage e può essere dispiegato utilizzando un sistema di gru. Il ponte di volo è inoltre dimensionato per ospitare l'elicottero NH90.



01/24/2023 15:27

Alla presenza del vice primo ministro e ministro della Difesa del Qatar, Khalid bin Mohamed Al Attiyah, e del ministro della Difesa italiano, Guido Crosetto, si è svolta allo stabilimento di Palermo la cerimonia di varo della "Al Fulk". Erano presenti tra gli altri il generale Abdullah Hassan Al-Sulaiti, comandante della Marina del Qatar, l'ammiraglio di squadra Enrico Credendino, Capo di Stato maggiore della Marina Militare, il generale Luciano Portolano, segretario generale della Difesa e della direzione nazionale Armamenti, Khalid bin Yousef Al-Sada, ambasciatore del Qatar a Roma, Paolo Toschi, ambasciatore d'Italia a Doha, Renato Schifani, presidente della Regione Siciliana, Roberto Lagalla, sindaco di Palermo, accolti da Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri. L'unità Lpd, costruita interamente dai cantieri italiani, è progettata in accordo al regolamento Rinamil (regolamento per la classificazione delle navi militari) per garantire collegamenti terra-aria-marini estremamente efficienti. Sarà altamente flessibile e in grado di svolgere diversi tipi di compiti, dagli interventi umanitari al supporto delle forze armate e alle operazioni di terra. La nave ha una lunghezza di circa 143 metri, una larghezza di 21,5 e potrà ospitare a bordo circa 550 persone. L'unità è dotata di due rampe carrabili e di un bacino interno allagabile in grado di ospitare un mezzo da sbarco (Lcm: Landing Craft Mechanized) pronto all'uso che può anche essere disposto sul ponte del garage e può essere dispiegato utilizzando un sistema di gru. Il ponte di volo è inoltre dimensionato per ospitare l'elicottero NH90.

## Shipping Italy

Trapani

### Un noleggio per Caronte & Tourist mentre Algerie Ferries cerca altri traghetti

*La compagnia siciliana nei prossimi mesi opererà il Galaxy in arrivo dalla Grecia mentre quella algerina si prepara ad aggiungere in flotta tre ro-pax*

di Nicola Capuzzo 24 Gennaio 2023 La compagnia di navigazione messinese Caronte & Tourist rinforza la sua flotta per i mesi a venire. L'azienda controllata dalle famiglie Maticena e Franza ha infatti confermato a SHIPPING ITALY di aver noleggiato fino all'inizio della prossima estate il traghetto Galaxy che è atteso in Sicilia la prossima settimana. Il suo impiego ancora non è stato reso pubblico (essendo un traghetto classe A può operare anche sui collegamenti con Pantelleria e Lampedusa da **Trapani** e Porto Empedocle) e dalla Caronte & Tourist fanno sapere che la compagnia ha "avviato un piano di manutenzione ordinaria che a rotazione interesserà alcune nostre navi. Il traghetto noleggiato non verrà dunque impiegato su una linea in particolare ma alla bisogna". Questo contratto di charter è stato intermediato dalla società di brokeraggio navale Ferrando&Massone. Sempre a proposito di mercato dei traghetti nei giorni scorsi è emerso che la compagnia pubblica algerina Algerie Ferries, dopo aver attraversato un periodo turbolento dal punto di vista finanziario prima ancora che operativo, sarebbe ora intenzionata a inserire nella propria flotta tre navi in più. A rivelarlo è stato il general manager Ouahid Lakehal Ayat intervenendo durante un'audizione del comitato per i trasporti e per gli affari esteri spiegando che Algerie Ferries ha in programma di acquistare due traghetti e noleggiarne un terzo. Ouahid Lakehal Ayat è colui che ha rimpiazzato Kamel Issad, il precedente general manager della compagnia di traghetti algerina condannato a 6 anni di reclusione per il caso di cattiva gestione e manutenzione proprio della flotta di Algerie Ferries.

Shipping Italy

#### Un noleggio per Caronte & Tourist mentre Algerie Ferries cerca altri traghetti



01/24/2023 18:25

— Nicola Capuzzo

La compagnia siciliana nei prossimi mesi opererà il Galaxy in arrivo dalla Grecia mentre quella algerina si prepara ad aggiungere in flotta tre ro-pax di Nicola Capuzzo 24 Gennaio 2023 La compagnia di navigazione messinese Caronte & Tourist rinforza la sua flotta per i mesi a venire. L'azienda controllata dalle famiglie Maticena e Franza ha infatti confermato a SHIPPING ITALY di aver noleggiato fino all'inizio della prossima estate il traghetto Galaxy che è atteso in Sicilia la prossima settimana. Il suo impiego ancora non è stato reso pubblico (essendo un traghetto classe A può operare anche sui collegamenti con Pantelleria e Lampedusa da Trapani e Porto Empedocle) e dalla Caronte & Tourist fanno sapere che la compagnia ha "avviato un piano di manutenzione ordinaria che a rotazione interesserà alcune nostre navi. Il traghetto noleggiato non verrà dunque impiegato su una linea in particolare ma alla bisogna". Questo contratto di charter è stato intermediato dalla società di brokeraggio navale Ferrando&Massone. Sempre a proposito di mercato dei traghetti nei giorni scorsi è emerso che la compagnia pubblica algerina Algerie Ferries, dopo aver attraversato un periodo turbolento dal punto di vista finanziario prima ancora che operativo, sarebbe ora intenzionata a inserire nella propria flotta tre navi in più. A rivelarlo è stato il general manager Ouahid Lakehal Ayat intervenendo durante un'audizione del comitato per i trasporti e per gli affari esteri spiegando che Algerie Ferries ha in programma di acquistare due traghetti e noleggiarne un terzo. Ouahid Lakehal Ayat è colui che ha rimpiazzato Kamel Issad, il precedente general manager della compagnia di traghetti algerina condannato a 6 anni di

**(Sito) Adnkronos****Focus****Infrastrutture, Salvini: 'Italia deve correre, lavoriamo per sbloccare cantieri'**

"Finalmente si parte. Stiamo sbloccando i cantieri fermi in tutta Italia: strade, autostrade, porti, aeroporti, gallerie, ponti, ferrovie. L'Italia ha bisogno di correre e di lavorare. Migliori infrastrutture permettono di viaggiare sicuri, di lavorare meglio e di più e dunque non ci faremo influenzare dai 'signori del no', tiriamo dritto e puntiamo a realizzare opere importanti come la Roma-Latina, la Pedemontana, l'alta velocità, il ponte sullo Stretto, il porto di Civitavecchia e molte altre". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini a margine del tavolo di confronto svoltosi presso la Camera di commercio di Frosinone - Latina a cui hanno preso parte il presidente della Cciaa Frosinone - Latina Giovanni Acampora, il suo vicepresidente Paolo Marini, il Sottosegretario di Stato del Lavoro e delle Politiche sociali Claudio Durigon e l'onorevole Giovanna Miele. "Entro l'estate, entro giugno per la precisione, i cittadini e le imprese avranno costi, modalità di appalto e tempistiche relative alla realizzazione di queste opere" ha concluso Salvini.



(Sito) Adnkronos

**Infrastrutture, Salvini: 'Italia deve correre, lavoriamo per sbloccare cantieri'**

01/24/2023 19:05

"Finalmente si parte. Stiamo sbloccando i cantieri fermi in tutta Italia: strade, autostrade, porti, aeroporti, gallerie, ponti, ferrovie. L'Italia ha bisogno di correre e di lavorare. Migliori infrastrutture permettono di viaggiare sicuri, di lavorare meglio e di più e dunque non ci faremo influenzare dai 'signori del no', tiriamo dritto e puntiamo a realizzare opere importanti come la Roma-Latina, la Pedemontana, l'alta velocità, il ponte sullo Stretto, il porto di Civitavecchia e molte altre". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini a margine del tavolo di confronto svoltosi presso la Camera di commercio di Frosinone - Latina a cui hanno preso parte il presidente della Cciaa Frosinone - Latina Giovanni Acampora, il suo vicepresidente Paolo Marini, il Sottosegretario di Stato del Lavoro e delle Politiche sociali Claudio Durigon e l'onorevole Giovanna Miele. "Entro l'estate, entro giugno per la precisione, i cittadini e le imprese avranno costi, modalità di appalto e tempistiche relative alla realizzazione di queste opere" ha concluso Salvini, raccomandato per le.

## Affari Italiani

### Focus

#### Infrastrutture. Salvini: 'Italia deve correre, lavoriamo per sbloccare cantieri'

Latina, 24 gen. - (Adnkronos) - "Finalmente si parte. Stiamo sbloccando i cantieri fermi in tutta Italia: strade, autostrade, porti, aeroporti, gallerie, ponti, ferrovie. L'Italia ha bisogno di correre e di lavorare. Migliori infrastrutture permettono di viaggiare sicuri, di lavorare meglio e di più e dunque non ci faremo influenzare dai 'signori del no', tiriamo dritto e puntiamo a realizzare opere importanti come la Roma-Latina, la Pedemontana, l'alta velocità, il ponte sullo Stretto, il porto di Civitavecchia e molte altre". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini a margine del tavolo di confronto svoltosi presso la Camera di commercio di Frosinone - Latina a cui hanno preso parte il presidente della Cciaa Frosinone - Latina Giovanni Acampora, il suo vicepresidente Paolo Marini, il Sottosegretario di Stato del Lavoro e delle Politiche sociali Claudio Durigon e l'onorevole Giovanna Miele. "Entro l'estate, entro giugno per la precisione, i cittadini e le imprese avranno costi, modalità di appalto e tempistiche relative alla realizzazione di queste opere" ha concluso Salvini.



Affari Italiani

#### Infrastrutture. Salvini: 'Italia deve correre, lavoriamo per sbloccare cantieri'



01/24/2023 19:09

Latina, 24 gen. - (Adnkronos) - "Finalmente si parte. Stiamo sbloccando i cantieri fermi in tutta Italia: strade, autostrade, porti, aeroporti, gallerie, ponti, ferrovie. L'Italia ha bisogno di correre e di lavorare. Migliori infrastrutture permettono di viaggiare sicuri, di lavorare meglio e di più e dunque non ci faremo influenzare dai 'signori del no', tiriamo dritto e puntiamo a realizzare opere importanti come la Roma-Latina, la Pedemontana, l'alta velocità, il ponte sullo Stretto, il porto di Civitavecchia e molte altre". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini a margine del tavolo di confronto svoltosi presso la Camera di commercio di Frosinone - Latina a cui hanno preso parte il presidente della Cciaa Frosinone - Latina Giovanni Acampora, il suo vicepresidente Paolo Marini, il Sottosegretario di Stato del Lavoro e delle Politiche sociali Claudio Durigon e l'onorevole Giovanna Miele. "Entro l'estate, entro giugno per la precisione, i cittadini e le imprese avranno costi, modalità di appalto e tempistiche relative alla realizzazione di queste opere" ha concluso Salvini.

## Porti: Federagenti, Italia logistica si fa ora o mai più

*'Paese va liberato da catene burocrazia e colli di bottiglia'*

1 di 1 (ANSA) - GENOVA, 24 GEN - "L'Italia dei porti e della logistica si fa ora o mai più. Il Paese in pochi mesi deve definire le infrastrutture prioritarie, garantirne pianificazione certa, liberare dalle catene della burocrazia la manutenzione delle opere come i dragaggi e armonizzare le procedure di troppe autorità in grado di determinare il successo o l'insuccesso di un porto e, conseguentemente, l'inaffidabilità del sistema-Paese". È l'appello al Governo Meloni e **Assoporti** lanciato dal presidente di Federagenti Alessandro Santi. "I fenomeni di profonda trasformazione in atto con un'economia cinese che registrerà, a detta di alcuni primari analisti, un rimbalzo del 10% nel confronto tra primo trimestre 2023 e 2024, catturando sotto gli artigli del Dragone due terzi del Pil mondiale, e in parallelo le scelte protezionistiche e geostrategiche americane, sono destinati a impattare con violenza imprevedibile sull'economia europea e italiana e, in particolare, sulle catene logistiche. - rimarca Santi - Non possiamo pensare di gestire i corridoi preferenziali da e per i porti alto adriatici italiani nella relazione con l'Ucraina per materie prime essenziali come siderurgia e agroalimentare, di cui il Governo si è fatto validamente promotore, senza eliminare i colli di bottiglia riscontrati nei mesi scorsi, sia in termini di indisponibilità di aree di stoccaggio che di banchine con idonee capacità di pescaggio e efficienza operativa". "In un momento come questo sopravvive chi fa i compiti in casa: i porti del Nord Europa i compiti li hanno fatti da molti anni e anche ora non stanno certamente a guardare, anzi", aggiunge. (ANSA).



## Santi (Federagenti): ultima chiamata per l'Italia dei porti e della logistica

(FERPRESS) Roma, 24 GEN L'Italia dei porti e della logistica si farà ora o mai più. Per il presidente di Federagenti, Alessandro Santi, i fenomeni di profonda trasformazione in atto con un'economia cinese che registrerà, a detta di alcuni primari analisti, un rimbalzo del 10% nel confronto tra primo trimestre 2023 e 2024, catturando sotto gli artigli del Dragone due terzi del Pil mondiale, e in parallelo le scelte protezionistiche e geostrategiche americane, sono destinati a impattare con violenza imprevedibile sull'economia europea e italiana e, in particolare, sulle catene logistiche.



## Shipping, Transport & intermodal Forum. Prima edizione

Data / Ora Date(s) - 30 Gennaio 2023 9:00 am - 6:00 pm Categorie (FERPRESS) - Roma, 24 GEN - Si svolgerà lunedì 30 gennaio presso l'Hotel Excelsior Palace di Rapallo la prima edizione di "Shipping, Transport&Intermodal Forum" , giornata dedicata a tutto il cluster di riferimento e alle istituzioni nazionali e liguri per analizzare la situazione attuale del comparto, lo scenario geopolitico, la transizione ecologica in corso e le prospettive future del settore . Ad aprire la prima edizione del Forum, saranno il viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili l'onorevole Edoardo Rixi , il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti , il sindaco di Genova Marco Bucci , il sindaco di Rapallo Carlo Bagnasco e il comandante generale della Guardia Costiera l'amm. Nicola Carlone In collegamento il vicepresidente del Consiglio dei ministri della Repubblica Matteo Salvini. 8 sessioni, suddivise tra mattina e pomeriggio, più di 50 relatori coinvolti che si avvicenderanno in rappresentanza di enti associazioni e aziende italiane di riferimento . Saranno presenti, inoltre, i vertici della Marina Militare , del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera e di Espo - European Ports Organization , l'organismo che rappresenta gli interessi dei porti marittimi dell'Unione Europea. Sul palco, insieme agli ospiti, a stimolare il confronto, saranno i giornalisti televisivi Maria Leitner, Edoardo Cozza, Fabio Pasquarelli e Giampiero Timossi. L'evento, ideato da Transport , il format tv nazionale dedicato a porti, trasporti e logistica, è organizzato in collaborazione con il Propeller Club Port of Genoa , associazione che promuove l'incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei, favorendone la formazione e l'aggiornamento tecnico e culturale. L'editore di Transport Massimiliano Monti : "La scelta di organizzare un evento dedicato a shipping, trasporti e intermodalità in Liguria non è casuale. Il porto di Genova, ancora più competitivo e centrale nei traffici, a breve sarà interessato da un rilancio infrastrutturale fondamentale e unico nel suo genere che lo renderà ancora più centrale. La trasmissione Transport affronta da oltre 10 anni queste tematiche, mettendo in relazione i protagonisti del comparto a livello locale, nazionale e internazionale. Con questa prima edizione del Forum si dà l'avvio a un appuntamento annuale che vuole diventare un momento di incontro e di condivisione di buone pratiche" LE SESSIONI La prima sessione delle 9.15 intitolata "Gli scenari globali" sarà moderata dal direttore della rivista DOMINO e analista geopolitico Dario Fabbri , che dialogherà con i rappresentanti di Assologistica, ANITA, UIR, **Assoporti**, Fedespediti e Federlogistica , le principali associazioni della filiera. Il tema della "Transizione ecologica nei trasporti e nella logistica", introdotto da Andrea Fossa di Green Router , verrà affrontato da alcuni dei principali player del settore energetico quali: Enel, ENI, Kiepe Electric e Rina Services . La parola passerà poi all'europarlamentare Marco Campomenosi e ad alcuni



## FerPress

### Focus

---

dei protagonisti dell'economia del mare quali Confitarma, Assarmatori, ESPO, Assiterminal e Cetena . A chiudere la sessione il focus su "Produzione, distribuzione e utilizzo delle energie pulite" con interventi, tra gli altri, di PSA Italy "La geopolitica nel trasporto e nella logistica" , seconda sessione della mattinata, affronterà le prospettive e le sfide per lo shipping italiano, i nuovi scenari globali, le opportunità e i paradigmi che possono emergere dai contesti internazionali. A discuterne saranno i presidenti delle Autorità di Sistema portuale (Adsp) del Mar Adriatico Orientale Mar Tirreno Centro Settentrionale, Mar Ligure Occidentale assieme alla Marina Militare , nella persona del comandante della Squadra Navale amm. Aurelio De Carolis , al Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera e ai rappresentanti dei porti , degli armatori e a GNV L'intermodalità del futuro, il ruolo degli interporti e il rapporto tra le aziende di trasporto e logistica con i mercati, al centro della terza sessione " Logistica, intermodalità e multimodalità ". Tra i relatori non ancora citati Mercitalia Logistics SpA, BCube, Fercargo, Fermerci Consorzio ZAI Quadrante Europa Interp. VR, Interporto Bologna, Fedespediti, OLG Logistic, Gruber Logistic, InRail SpA. "Navi, treni, camion di ultima generazione e le certificazioni" secondo Fincantieri, Gruppo Spinelli, SCANIA, Trenitalia ed ESA Group , chiuderanno le sessioni della mattina di "Shipping, Transport&Intermodal Forum". Al pomeriggio, il primo focus sarà sulla "Sicurezza nei trasporti e nella logistica" attraverso il supporto dell'informatica e della cybertechnology A intervenire saranno Leonardo, Circle Group e Axitea moderati da Paola Girdinio, presidente di Start 4.0 , centro di competenza che raggruppa 44 realtà tra cui l'Università di Genova. A seguire, una sessione dedicata al "trasporto nelle sue diverse modalità" , dal ferroviario al cargo aereo, passando per il trasporto su strada. Relatori, oltre ad alcuni già intervenuti nei panel precedenti: Assoferr, Gruppo Save SpA, Gruppo Sea, DHL, ANAMA, 2ZERO/CEE ed Hydrogen Expo Nella penultima sessione, il focus sarà sul " trasporto pubblico" . Si affronterà il tema delle alleanze europee, nuova frontiera per lo sviluppo del trasporto urbano, passando per le nuove soluzioni di mobilità, come il progetto della futura funivia genovese che collegherà la città con i suoi forti, sino ad arrivare alle più recenti modalità di pagamento che prevedono soluzioni integrate per il cittadino (MaaS - Mobility as a Service). Ne parleranno, tra gli altri: Doppelmayr, ASSTRA, AMT Genova, Università di Genova, CTM Cagliari e Club Italia A chiudere "Shipping, Transport&Intermodal Forum" una sessione, moderata da Enrico Molisani di Wegal , sugli "aspetti legali, finanziari e assicurativi nello shipping e nei trasporti" che, partendo da una analisi delle norme nazionali e internazionali esistenti, affronterà le esigenze dello shipping e le risposte del mondo bancario-finanziario. All'interno un focus su assicurazioni corpi & macchine, merci e responsabilità. A disquisirne tra gli altri: Advant NCTM, Assagenti, BPER, SIAT e First srl.

## Il Nautilus

### Focus

## Presenza significativa del Gruppo Ferretti al Boot Düsseldorf

*Il Gruppo Ferretti ha dato il via al 2023 al boot Düsseldorf, dove il gruppo ha aperto la presentazione della sua flotta con la prima del Ferretti Yachts 580, un nuovo flybridge ultramoderno.*

Düsseldorf. Alla presentazione della fiera in Germania, il Gruppo Ferretti ha parlato della propria crescita, delle strategie di business e dei progetti. Ferretti afferma che il 2022 è stato 'decisivo in termini di nuovi modelli e ampliamento della gamma, con 54 modelli (di cui quattro a vela) contro i 42 del 2021'. Secondo la società, i nuovi yacht dei marchi Pershing, Wally, Riva, Custom Line, CRN, Itama e Ferretti Yachts sono il frutto del piano di investimenti del gruppo, che ammontano a 68 milioni di euro nei primi nove mesi del 2022. Gli investimenti degli ultimi anni sono serviti ad aumentare la capacità produttiva e il Gruppo dispone ora di circa 290.000 metri quadrati nei suoi vari siti, in crescita del 14,5% rispetto al 2021. Ferretti Group afferma che questo forte trend positivo si riflette anche nei risultati finanziari del terzo trimestre 2022, con ricavi a 781,1 milioni di euro e un portafoglio ordini vicino a 1,4 miliardi di euro. Sono stati presentati i nuovi modelli e progetti dei marchi del Gruppo, da Wally e il suo nuovo progetto wallypower 58X - un potente entrofuoribordo della gamma wallypower - allo stato di avanzamento del wallywhy150, che farà il suo debutto mondiale al Salone Nautico di Venezia 2023. Ferretti conferma che il motore è già stato installato sul wallywhy150 e la giunzione scafo-ponte completata, così come sul wallywhy100. Secondo Ferretti proseguono a ritmo serrato anche i lavori di costruzione del wally101 full custom performance cruiser, il cruiser-racer di ultima generazione costruito con laminato sandwich in fibra di carbonio, che sarà lanciato in primavera. Parlando della crescita e degli investimenti del gruppo, Alberto Galassi, CEO di Ferretti Group, afferma: "Questo è solo l'inizio. Negli ultimi anni siamo stati determinati a focalizzarci sul lungo termine e ad alimentare la crescita di Ferretti Group con tutti gli ingredienti giusti: investimenti in innovazione e sostenibilità, reclutamento sostenuto di giovani talenti di alto livello e iniziative per costruire sui nostri marchi, che sono unici per fascino, storia e prestigio. Questo, oltre ai segnali estremamente positivi che continuiamo a ricevere dal mercato, è il motivo per cui mi aspetto un 2023 entusiasmante, sia per quanto riguarda gli ordini che per tutta la bellezza e la meraviglia che le nostre barche porteranno sulla scena nautica internazionale". Tra le principali novità in casa Pershing ci sono la nuova GTX 116 e il progetto GTX80, che accompagnerà l'ammiraglia dal 2024 in poi. Un'altra rivelazione è stato il nome ufficiale dell'ultimo clamoroso progetto Riva, il Riva 82' Diva. Custom Line ha presentato la sua Navetta 38, la prima navetta ad avere un ponte a pelo d'acqua, mentre Ferretti Yachts ha presentato in anteprima mondiale il suo Ferretti Yachts 580, felice simbiosi di lusso e design, oltre a presentare il primo modello della nuova Gamma InFYnito, Ferretti Yachts InFYnito 90. La gamma InFYnito è caratterizzata da materiali e un approccio



## Il Nautilus

### Focus

---

alla crociera rispettoso dell'ambiente e della sostenibilità, nonché da dettagli personalizzati e personalizzati e un legame diretto con il mare e il cielo. Ferretti Yacht 580 Ferretti Yachts 580 è il risultato della collaborazione tra il comitato strategico di prodotto guidato da Piero Ferrari e l'ufficio tecnico di Ferretti Group. Lo styling degli esterni è ancora una volta dell'architetto Filippo Salvetti - che ha disegnato ad oggi sei barche per il brand - mentre gli interni sono opera di Ideaeitalia nell'ambito della collaborazione in atto con Ferretti Yachts. Gli esterni del Ferretti Yachts 580 sono caratterizzati da un design accattivante con linee pulite e sportive. Un'ampia gamma di opzioni di personalizzazione è disponibile per il ponte principale e anche per il ponte inferiore, che offre due layout, entrambi con tre cabine. Abele Carruezzo.

## Il Nautilus

### Focus

## **lunedì 30 gennaio Rapallo: al via la 1<sup>a</sup> edizione di "SHIPPING, TRANSPORT & INTERMODAL FORUM"**

*SHIPPING, TRANSPORT & INTERMODAL FORUM 1<sup>a</sup> EDIZIONE LA GEOPOLITICA CAMBIA LE ROTTE DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA EXCELSIOR PALACE HOTEL RAPALLO 30 GENNAIO 2023*

Lunedì 30 gennaio dalle 08.30-18.00 presso l'Hotel Excelsior Palace di Rapallo ospiterà la prima edizione di Shipping, Transport&Intermodal Forum, giornata dedicata a tutto il cluster di riferimento e alle Istituzioni nazionali e liguri per analizzare la situazione attuale del comparto, lo scenario geopolitico, la transizione ecologica in corso e le prospettive future del settore. Ad aprire la prima edizione del Forum, saranno il viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili l'onorevole Edoardo Rixi, il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, il sindaco di Genova Marco Bucci, il sindaco di Rapallo Carlo Bagnasco e il comandante generale della Guardia Costiera l'amm. Nicola Carlone. In collegamento il vicepresidente del Consiglio dei ministri della Repubblica Matteo Salvini. 8 sessioni, suddivise tra mattina e pomeriggio, più di 50 relatori coinvolti che si avvicenderanno in rappresentanza di enti, associazioni e aziende italiane di riferimento. Saranno presenti, inoltre, i vertici della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera e di Espo - European Ports Organization, l'organismo che rappresenta gli interessi dei porti marittimi dell'Unione Europea. Sul palco, insieme agli ospiti, a stimolare il confronto, saranno i giornalisti televisivi Maria Leitner, Edoardo Cozza, Fabio Pasquarelli e Giampiero Timossi. L'evento, ideato da Transport, il format tv nazionale dedicato a porti, trasporti e logistica, è organizzato in collaborazione con il Propeller Club Port of Genoa, associazione che promuove l'incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei, favorendone la formazione e l'aggiornamento tecnico e culturale. L'editore di Transport Massimiliano Monti: "La scelta di organizzare un evento dedicato a shipping, trasporti e intermodalità in Liguria non è casuale. Il porto di Genova, ancora più competitivo e centrale nei traffici, a breve sarà interessato da un rilancio infrastrutturale fondamentale e unico nel suo genere che lo renderà ancora più centrale. La trasmissione Transport affronta da oltre 10 anni queste tematiche, mettendo in relazione i protagonisti del comparto a livello locale, nazionale e internazionale. Con questa prima edizione del Forum si dà l'avvio a un appuntamento annuale che vuole diventare un momento di incontro e di condivisione di buone pratiche" Il tema della "Transizione ecologica nei trasporti e nella logistica", introdotto da Andrea Fossa di Green Router, verrà affrontato da alcuni dei principali player del settore energetico quali: Enel, ENI, Kiepe Electric e Rina Services. La parola passerà poi all'europarlamentare Marco Campomenosi e ad alcuni dei protagonisti dell'economia del mare quali Confitarma, Assarmatori, ESPO, Assiterminal e Cetena. A chiudere la sessione il focus su "Produzione, distribuzione e utilizzo delle energie pulite" con interventi, tra gli altri, di PSA Italy. "La geopolitica nel trasporto e nella



## Il Nautilus

### Focus

---

logistica", seconda sessione della mattinata, affronterà le prospettive e le sfide per lo shipping italiano, i nuovi scenari globali, le opportunità e i paradigmi che possono emergere dai contesti internazionali. A discuterne saranno i presidenti delle Autorità di Sistema portuale (Adsp) del Mar Adriatico Orientale, Mar Tirreno Centro Settentrionale, Mar Ligure Occidentale assieme alla Marina Militare, nella persona del comandante della Squadra Navale amm. Aurelio De Carolis, al Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera e ai rappresentanti dei porti, degli armatori e a GNV. L'intermodalità del futuro, il ruolo degli interporti e il rapporto tra le aziende di trasporto e logistica con i mercati, al centro della terza sessione "Logistica, intermodalità e multimodalità". Tra i relatori non ancora citati Mercitalia Logistics SpA, BCube, Fercargo, Fermerci, Consorzio ZAI Quadrante Europa Interp. VR, Interporto Bologna, Fedespedi, OLG Logistic, Gruber Logistic, InRail SpA. "Navi, treni, camion di ultima generazione e le certificazioni" secondo Fincantieri, Gruppo Spinelli, SCANIA, Trenitalia ed ESA Group, chiuderanno le sessioni della mattina di "Shipping, Transport&Intermodal Forum". Al pomeriggio, il primo focus sarà sulla "Sicurezza nei trasporti e nella logistica" attraverso il supporto dell'informatica e della cybertechonology. A intervenire saranno Leonardo, Circle Group e Axitea moderati da Paola Girdinio, presidente di Start 4.0, centro di competenza che raggruppa 44 realtà tra cui l'Università di Genova. A seguire, una sessione dedicata al "trasporto nelle sue diverse modalità", dal ferroviario al cargo aereo, passando per il trasporto su strada. Relatori, oltre ad alcuni già intervenuti nei panel precedenti: Assoferr, Gruppo Save SpA, Gruppo Sea, DHL, ANAMA, 2ZERO/CEE ed Hydrogen Expo. Nella penultima sessione, il focus sarà sul "trasporto pubblico". Si affronterà il tema delle alleanze europee, nuova frontiera per lo sviluppo del trasporto urbano, passando per le nuove soluzioni di mobilità, come il progetto della futura funivia genovese che collegherà la città con i suoi forti, sino ad arrivare alle più recenti modalità di pagamento che prevedono soluzioni integrate per il cittadino (MaaS - Mobility as a Service). Ne parleranno, tra gli altri: Doppelmayr, ASSTRA, AMT Genova, Università di Genova, CTM Cagliari e Club Italia. A chiudere "Shipping, Transport&Intermodal Forum" una sessione, moderata da Enrico Molisani di Wegal, sugli "aspetti legali, finanziari e assicurativi nello shipping e nei trasporti" che, partendo da una analisi delle norme nazionali e internazionali esistenti, affronterà le esigenze dello shipping e le risposte del mondo bancario-finanziario. All'interno un focus su assicurazioni corpi & macchine, merci e responsabilità. A disquisirne tra gli altri: Advant NCTM, Assagenti, BPER, SIAT e First srl.

## Informare

### Focus

## Lunedì a Rapallo si terrà la prima edizione di "Shipping, Transport&Intermodal Forum"

*Verranno analizzate la situazione attuale e le prospettive del comparto marittimo e logistico*

Lunedì prossimo presso l'Hotel Excelsior Palace di Rapallo si terrà la prima edizione di "Shipping, Transport&Intermodal Forum", giornata dedicata a tutto il cluster di riferimento e alle istituzioni nazionali e liguri per analizzare la situazione attuale del comparto, lo scenario geopolitico, la transizione ecologica in corso e le prospettive future del settore. Ad aprire la prima edizione del Forum saranno il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, il sindaco di Genova, Marco Bucci, il sindaco di Rapallo, Carlo Bagnasco, e il comandante generale della Guardia Costiera, l'ammiraglio Nicola Carlone. In collegamento il vicepresidente del Consiglio dei ministri, Matteo Salvini. La giornata sarà articolata in otto sessioni, suddivise tra mattina e pomeriggio, con più di 50 relatori coinvolti che si avvicenderanno in rappresentanza di enti, associazioni e aziende italiane. Saranno presenti, inoltre, i vertici della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera e dell'European Sea Ports Organization (ESPO), l'organismo che rappresenta gli interessi dei porti marittimi dell'Unione Europea. Sul palco, insieme agli ospiti, a stimolare il confronto, saranno i giornalisti televisivi Maria Leitner, Edoardo Cozza, Fabio Pasquarelli e Giampiero Timossi. L'evento, ideato da "Transport", il format tv nazionale dedicato a porti, trasporti e logistica, è organizzato in collaborazione con il Propeller Club Port of Genoa, associazione che promuove l'incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei, favorendone la formazione e l'aggiornamento tecnico e culturale.

On. Edoardo Rixi Vice Ministro Infrastrutture e Trasporti - Intervistato da Fabio Pasquarelli e Giampiero Timossi

SESSIONE A ore 9.30-10.30 GLI SCENARI GLOBALI Panel 1 - Trasporto & Logistica: cambiano gli scenari e le priorità globali Intro: Dario Fabbri - Analista geopolitico. Partecipano: Assologica Pres. Umberto Ruggerone - Anita Pres. Thomas Baumgartner - UIR Pres. Matteo Gasparato - **Assoporti** Pres. Rodolfo Giampieri - Fedespedi Pres. Alessandro Pitto - Federlogistica Vice Pres. Davide Falteri Panel 2 - La transizione ecologica nei trasporti e nella logistica Il paradigma green Intro: Andrea Fossa Green Router. Partecipano: Marco Campomenosi Europarlamentare - Circle Group AD Luca Abatello - Kiepe Electric AD Calogero Taibi - RINA Services CEO Paolo Moretti - Eni Dir. Logistica Massimo Lo Faso La Blue Economy Intro: Andrea Fossa - Green Router. Partecipano: Confitarma Pres. Mario Mattioli, Assarmatori Pres. Stefano Messina - Enel Dir. Electrification Sonia Sandei - Assiterminal Pres. Luca Becce - Fincantieri/Cetena Resp. Operations Alessandro Bonvicini Panel 2.1 - Produzione, distribuzione e utilizzo delle energie pulite - Il cold ironing Partecipano: Enel Dir. Electrification Sonia Sandei - Eni Dir. Logistica Massimo Lo Faso - Assarmatori Dir. Alberto Rossi - Confitarma Pres. Mario Mattioli - PSA Italy AD Roberto Ferrari

SESSIONE B Ore 10.30-11.45 LA



## Informare

### Focus

---

GEOPOLITICA NEL TRASPORTO E NELLA LOGISTICA Panel 1 - Prospettive e nuove sfide per lo shipping italiano Partecipano: ESPO Pres. Zeno D'Agostino - Adsp Mar Tirreno centro-sett. Pres. Pino Musolino - Adsp Mar Ligure Occ. Pres. Paolo Emilio Signorini - Assarmatori Pres. Stefano Messina - Confitarma Pres. Mario Mattioli - Capitanerie di Porto Capo Secondo Reparto Comand. Gen. Amm. Massimo Seno Panel 2 - I nuovi contesti globali e le opportunità odierne Partecipano: Assoportì Pres. Rodolfo Giampieri - Assiterminal Pres. Luca Becce - Marina Militare Comand. Squadra Nav. Amm. Aurelio De Carolis - Capitanerie di Porto Dir. Maritt. Liguria e Capo Porto di Genova Amm. Sergio Liardo - Gruppo Spinelli Pres. Aldo Spinelli Panel 3 - La portualità della sponda sud del Mediterraneo, la supremazia della portualità nord europea, la nuova Via della Seta: i rinnovati scenari possono cambiare i paradigmi? Partecipano: ESPO Pres. Zeno D'Agostino - Adsp Mar Tirreno centro-sett. Pres. Pino Musolino - Adsp Mar Ligure Occ. Pres. Paolo Emilio Signorini - PSA Italy AD Roberto Ferrari - GNV AD Matteo Catani Board Member Assarmatori SESSIONE C Ore 11.45-12.45 LOGISTICA, INTERMODALITÀ E MULTIMODALITÀ Panel 1 - L'intermodalità del futuro, asset green per eccellenza Partecipano: UIR Pres. Matteo Gasparato - Mercitalia Logistics Spa AD- DG Gianpiero Strisciuglio - Assoportì Pres. Rodolfo Giampieri - BCube Dir. Ocean&Air Alessandro Dellepiane - Fercargo Pres. Luigi Legnani - Fermerci Dir. Giuseppe Rizzi Panel 2 - Il ruolo degli Interporti e la collaborazione con l'intero cluster logistico/trasportistico nazionale Partecipano: Consorzio ZAI Quadrante Europa Interp. VR Resp. Sviluppo Alberto Milotti - Interporto Bologna Pres. Marco Spinedi - Assoportì Pres. Rodolfo Giampieri - Assologista Pres. Umberto Ruggerone Panel 3 - Le Aziende di Trasporto e Logistica e il rapporto con i mercati in evoluzione Partecipano: Fedespedi Pres. Alessandro Pitto - OLG Logistic Pres. AD Riccardo Fuochi - BCube Dir. Ocean&Air Alessandro Dellepiane - Gruber Logistic AD Marcello Corazzola - InRail SpA CEO Guido Porta SESSIONE D Ore 12.45-13.15 SHIPS, TRAINS, TRUCKS: THE NEW GENERATION - LE CERTIFICAZIONI Partecipano: Fincantieri (delegato da definire) - GRUPPO SPINELLI Pres. Aldo Spinelli - SCANIA Dir. Ven. Daniel Dusatti - Trenitalia Dir. Business Reg. Sabrina De Filippis - RINA (delegato da definire) - ESA Group/Oceanly AD Gianenzo Duci.

### MSC - 3 SETTIMANE IN CROCIERA CON VERSO L'ESTREMO NORD DEL GLOBO TERRESTRE

IL VIAGGIO DELLA VITA VERSO GROENLANDIA, ISLANDA E SCOZIA  
 Partenza: 1 luglio da Copenaghen (Danimarca), 2 luglio Warnemunde/Berlino (Germania) MSC Crociere ha inserito nella programmazione estiva un tour da sogno verso destinazioni rimaste quasi incontaminate in cima al globo terrestre, tra ghiacci, terapeutici silenzi e paesaggi fortemente introspettivi per chi sente la necessità di ritrovare sé stesso immergendosi nella natura, alla ricerca del benessere dell'anima. Groenlandia, Islanda, Scozia propongono queste caratteristiche, i giorni di navigazione necessari per raggiungerle in nave sembrano appositamente calcolati per prepararsi e per metabolizzare esperienze a terra dal forte impatto emotivo. 21 notti tra soste e traversate nei mari del nord con tappe intermedie nel Regno Unito, ad esempio nelle Isole Orcadi, in Scozia, a contorno di una magica e memorabile avventura. Poi la capitale della Danimarca e quella della Germania, Berlino, comodamente raggiungibile da Warnemunde. Dopo la partenza MSC Poesia punterà la prua verso l'arcipelago indipendente di Orkney, di cui Kirkwall è la capitale che possiede una cattedrale in pietra arenaria, senza dubbio il più bell'edificio medievale nel nord della Scozia. Oggi, la città è divisa in due punti focali principali: il vecchio porto, a nord della città, dove i traghetti per le isole vanno e vengono tutto l'anno, e la strada principale, che cambia il suo nome quattro volte se la si prende in direzione sud, dal porto oltre la cattedrale. Sempre in territorio scozzese la tappa successiva, a Stornoway capoluogo delle Ebridi Esterne e situata sull'isola Lewis e Harris. Città marittima all'estremità di una baia ben riparata, la sua importanza di deriva dall'essere uno dei maggiori centri pescherecci del paese, al quale affluiscono, durante la stagione della pesca delle aringhe, numerosi pescatori e operai, impiegati nella salagione e nell'essiccamento del pesce. Poi l'Islanda. Reykjavík si specchia nella sua baia. Il suo fronte mare è ricco di banchine ricolme di negozi, locali in cui si suona musica dal vivo e caffetterie. Percorrendo viale Frakkastigur fino a Lækjartorg ci si imbatte nella Sólfar, anche detta Sun Voyager, una grande scultura moderna, in acciaio, di Jón Gunnar Árnason, che rappresenta una nave vichinga, con la prua rivolta verso nord. Lasciata l'Islanda ulteriormente mozzafiato sarà il passaggio nello stretto di Prins Christian Sund, caratterizzato da un gruppo di isolette a sud in cui si trova Capo Farvel, all'estremo meridionale della costa, tra Oceano Atlantico ad est e Mare del Labrador ad ovest. Luogo noto per i suoi imponenti ghiacciai, montagne, cascate, iceberg e fiordi. Oltre per l'osservazione della fauna selvatica. Un corso d'acqua semplicemente spettacolare, che si apre solo in estate quando gli enormi blocchi di ghiaccio si sciolgono, questo percorso affascinante merita di essere esplorato, con i suoi paesaggi sorprendenti punteggiati da svettanti montagne innevate, magnifici ghiacciai e scogliere di granito. Segue l'arrivo nella magica Groenlandia tappa a Nuuk,

Informatore Navale

#### MSC - 3 SETTIMANE IN CROCIERA CON VERSO L'ESTREMO NORD DEL GLOBO TERRESTRE



01/24/2023 13:27

IL VIAGGIO DELLA VITA VERSO GROENLANDIA, ISLANDA E SCOZIA. Partenza: 1 luglio da Copenaghen (Danimarca), 2 luglio Warnemunde/Berlino (Germania) MSC Crociere ha inserito nella programmazione estiva un tour da sogno verso destinazioni rimaste quasi incontaminate in cima al globo terrestre, tra ghiacci, terapeutici silenzi e paesaggi fortemente introspettivi per chi sente la necessità di ritrovare sé stesso immergendosi nella natura, alla ricerca del benessere dell'anima. Groenlandia, Islanda, Scozia propongono queste caratteristiche: i giorni di navigazione necessari per raggiungerle in nave sembrano appositamente calcolati per prepararsi e per metabolizzare esperienze a terra dal forte impatto emotivo. 21 notti tra soste e traversate nei mari del nord con tappe intermedie nel Regno Unito, ad esempio nelle Isole Orcadi, in Scozia, a contorno di una magica e memorabile avventura. Poi la capitale della Danimarca e quella della Germania, Berlino, comodamente raggiungibile da Warnemunde. Dopo la partenza MSC Poesia punterà la prua verso l'arcipelago indipendente di Orkney, di cui Kirkwall è la capitale che possiede una cattedrale in pietra arenaria, senza dubbio il più bell'edificio medievale nel nord della Scozia. Oggi, la città è divisa in due punti focali principali: il vecchio porto, a nord della città, dove i traghetti per le isole vanno e vengono tutto l'anno, e la strada principale, che cambia il suo nome quattro volte se la si prende in direzione sud, dal porto oltre la cattedrale. Sempre in territorio scozzese la tappa successiva, a Stornoway capoluogo delle Ebridi Esterne e situata sull'isola Lewis e Harris. Città marittima all'estremità di una baia ben riparata, la sua importanza di

## Informatore Navale

### Focus

---

la capitale più a Nord del mondo raggiungibile solo via mare o via aereo. Porto peschereccio, è il più grande centro commerciale, si trova alla bocca del fiordo Godthåbsfjorden, sulla costa occidentale dell'isola, a circa 240 km a sud del Circolo polare artico e a circa 10 km dalle coste del Mare del Labrador, sulla costa sud-occidentale del Paese. Sulla città incombe la maestosa montagna Sermitsiaq, che può essere vista da ogni angolo della località; Salutata Nuuk è il momento del grazioso villaggio colorato di Ilulissat, capoluogo del comune di Avannaata, il cui nome significa gli iceberg, proprio in questa zona si staccano immensi blocchi dal ghiacciaio di Icecap, largo 5 km e di spessore sconosciuto, il più grande ghiacciaio del mondo al di fuori dell'Antartide. La maggior parte degli iceberg sostano poi nel fiordo gelato, il Kangia, una delle mete più ambite del turismo groenlandese, Patrimonio dell'umanità dal 2004. Chiude l'esperienza groenlandese la suggestiva città di Qaqortoq, la più grande città del sud della Groenlandia, oltre 3.000 abitanti, il suo nome significa la bianca, anche se d'estate qui sbocciano innumerevoli fiori selvatici di ogni colore. Si trova a 450 km in linea d'aria da Nuuk (anche se il percorso via terra è molto maggiore); si può raggiungere con traghetti e voli giornalieri, ma anche con il trekking da alcune cittadine limitrofe. In questa città vengono prodotti i mantelli di pelle di foca. Ma Qaqortoq è soprattutto il punto di partenza di escursionisti che si dirigono verso vicine attrazioni turistiche: il lago Tasersuaq, il Cairn di Peter e la principale, Hvalsey, un antico insediamento scandinavo di cui sono rimaste solo rovine: qui, secondo gli annali islandesi (dove è chiamata Flateyjarbók) nel XV secolo vi furono molti roghi di streghe. Il viaggio prosegue con il ritorno in territorio islandese, verso la punta nordoccidentale dell'isola si approda a Isafjordur, una piccola città dalle antiche origini, intorno al 1743. Alla periferia di Bolungarvík, la località più settentrionale dei fiordi occidentali, si può invece visitare Ósvör, un tempo villaggio di pescatori ora museo a cielo aperto. Si chiude, prima del rientro a Copenaghen e Warnemunde con la partenza per Akureyri, con escursione imperdibile al lago Myvatn, passando da Eyjafjörður, da dove si gode di una splendida vista sul porto cittadino. La prima fermata d'obbligo è a Godafoss, qui le acque del Skjálfafljót formano una cascata alta 12 metri. Secondo la leggenda, nell'anno 999 o 1000, uno dei capi degli islandesi proclamò il Cristianesimo la religione ufficiale dell'Islanda e gettò nelle sue acque gli idoli degli dèi nordici (Odino, Thor e Freyr, cui probabilmente la cascata era precedentemente dedicata) nella cascata.

## Informazioni Marittime

### Focus

## Msc Crociere parte per la Groenlandia

La compagnia annuncia un inconsueto itinerario di 21 giorni passando anche per Islanda, Scozia, Regno Unito e Germania Msc Crociere ha inserito nella programmazione estiva un tour molto particolare in Groenlandia, Islanda e Scozia con la nave Msc Poesia. Una crociera di 21 notti tra soste e traversate nei mari del nord, con tappe intermedie nel Regno Unito, come le Isole Orcadi, in Scozia, la Danimarca e la Germania. Dopo la partenza Msc Poesia punterà la prua verso l'arcipelago indipendente di Orkney, di cui Kirkwall è la capitale. Sempre in territorio scozzese la tappa successiva sarà a Stornoway, capoluogo delle Ebridi Esterne e situata sull'isola Lewis e Harris. Città marittima all'estremità di una baia ben riparata, la sua importanza di deriva dall'essere uno dei maggiori centri pescherecci della paese, al quale affluiscono, durante la stagione della pesca delle aringhe, numerosi pescatori e operai, impiegati nella salagione e nell'essiccamento del pesce. Dopo l'Islanda la nave passerà per lo stretto di Prins Christian Sund, caratterizzato da un gruppo di isolette a sud in cui si trova Capo Farvel, all'estremo meridionale della costa, tra Oceano Atlantico ad est e Mare del Labrador ad ovest. Un percorso che porta in Groenlandia, tappa a Nuuk, la capitale più a nord del mondo raggiungibile solo via mare o via aereo. Porto peschereccio, si trova alla bocca del fiordo Godthåbsfjorden, sulla costa occidentale dell'isola, a circa 240 chilometri a sud del circolo polare artico e a circa dieci chilometri dalle coste del Mare del Labrador, sulla costa sud-occidentale del Paese. Salutata Nuuk è il momento del grazioso villaggio colorato di Ilulissat, capoluogo del comune di Avannaata, il cui nome significa gli iceberg, proprio in questa zona si staccano immensi blocchi dal ghiacciaio di Icecap, largo 5 chilometri e di spessore sconosciuto, il più grande ghiacciaio del mondo al di fuori dell'Antartide. La maggior parte degli iceberg sostano poi nel fiordo gelato, il Kangia, una delle mete più ambite del turismo groenlandese, Patrimonio dell'umanità dal 2004. Chiude l'esperienza groenlandese la suggestiva città di Qaqortoq, la più grande città del sud della Groenlandia, oltre 3 mila abitanti, il suo nome significa la bianca, anche se d'estate qui sbocciano innumerevoli fiori selvatici di ogni colore. Si trova a 450 chilometri in linea d'aria da Nuuk (anche se il percorso via terra è molto maggiore); si può raggiungere con traghetti e voli giornalieri, ma anche con il trekking da alcune cittadine limitrofe. In questa città vengono prodotti i mantelli di pelle di foca. Ma Qaqortoq è soprattutto il punto di partenza di escursionisti che si dirigono verso vicine attrazioni turistiche: il lago Tasersuaq, il Cairn di Peter e la principale, Hvalsey, un antico insediamento scandinavo di cui sono rimaste solo rovine: qui, secondo gli annali islandesi (dove è chiamata Flateyjarbók) nel XV secolo vi furono molti roghi di streghe. Il viaggio prosegue con il ritorno in territorio islandese, verso la punta nordoccidentale dell'isola

Informazioni Marittime

### Msc Crociere parte per la Groenlandia



01/24/2023 13:44

- David Stanley

La compagnia annuncia un inconsueto itinerario di 21 giorni passando anche per Islanda, Scozia, Regno Unito e Germania Msc Crociere ha inserito nella programmazione estiva un tour molto particolare in Groenlandia, Islanda e Scozia con la nave Msc Poesia. Una crociera di 21 notti tra soste e traversate nei mari del nord, con tappe intermedie nel Regno Unito, come le Isole Orcadi, in Scozia, la Danimarca e la Germania. Dopo la partenza Msc Poesia punterà la prua verso l'arcipelago indipendente di Orkney, di cui Kirkwall è la capitale. Sempre in territorio scozzese la tappa successiva sarà a Stornoway, capoluogo delle Ebridi Esterne e situata sull'isola Lewis e Harris. Città marittima all'estremità di una baia ben riparata, la sua importanza di deriva dall'essere uno dei maggiori centri pescherecci della paese, al quale affluiscono, durante la stagione della pesca delle aringhe, numerosi pescatori e operai, impiegati nella salagione e nell'essiccamento del pesce. Dopo l'Islanda la nave passerà per lo stretto di Prins Christian Sund, caratterizzato da un gruppo di isolette a sud in cui si trova Capo Farvel, all'estremo meridionale della costa, tra Oceano Atlantico ad est e Mare del Labrador ad ovest. Un percorso che porta in Groenlandia, tappa a Nuuk, la capitale più a nord del mondo raggiungibile solo via mare o via aereo. Porto peschereccio, si trova alla bocca del fiordo Godthåbsfjorden, sulla costa occidentale dell'isola, a circa 240 chilometri a sud del circolo polare artico e a circa dieci chilometri dalle coste del Mare del Labrador, sulla costa sud-occidentale del Paese. Salutata Nuuk è il momento del grazioso villaggio colorato di Ilulissat, capoluogo del comune di Avannaata, il cui nome significa gli iceberg, proprio in questa zona si staccano immensi blocchi dal ghiacciaio di Icecap, largo 5 chilometri e di spessore sconosciuto, il più grande ghiacciaio del mondo al di fuori dell'Antartide. La maggior parte degli iceberg sostano poi nel fiordo gelato, il Kangia, una delle mete più ambite del

## Informazioni Marittime

### Focus

---

si approda a Isafjordur, una piccola città dalle antiche origini, intorno al 1743. Alla periferia di Bolungarvík, la località più settentrionale dei fiordi occidentali, si può invece visitare Ósvör, un tempo villaggio di pescatori ora museo a cielo aperto. Si chiude, prima del rientro a Copenaghen e Warnemunde con la partenza per Akureyri, con escursione al lago Myvatn, passando da Eyjafjörður. La prima fermata d'obbligo è a Godafoss, qui le acque del Skjálfandaflijtó formano una cascata alta 12 metri. Secondo la leggenda, tra l'anno 999 o 1000 uno dei capi degli islandesi proclamò il cristianesimo la religione ufficiale dell'Islanda e gettò nelle sue acque gli idoli degli dèi nordici (Odino, Thor e Freyr, cui probabilmente la cascata era precedentemente dedicata) nella cascata.

## Bilancio 2022 Guardia Costiera

ROMA - Presso la sede del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, si è tenuto l'incontro annuale con i rappresentanti del cluster marittimo, gli organismi riconosciuti e i delegati dei ministeri competenti, con la finalità di rendere pubblici i risultati raggiunti nel 2022 in materia di sicurezza della navigazione e discutere dei progetti e delle sfide imminenti e future che attendono il settore. Il comandante generale, ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone, nel proprio indirizzo di saluto, ha esaltato l'importanza strategica di un simile momento di confronto, che si è confermato negli anni momento indispensabile per la condivisione di quanto fatto in campo marittimo e, soprattutto, degli obiettivi comuni per il prossimo futuro tra i quali, la sburocrazizzazione dei procedimenti amministrativi del settore. A seguire, è intervenuto il viceministro delle Infrastrutture e dei trasporti Edoardo Rixi, che ha affermato: "La marittimità italiana è un'eccellenza che va preservata. E quello di oggi è un incontro importante per rinsaldare il rapporto di collaborazione tra il cluster marittimo e l'Amministrazione di bandiera. Le sfide per il futuro sono ardue, e per poterle superare bisogna lavorare insieme, cercando di affrontarle in maniera positiva, soprattutto in questo momento complicato. Serve una forte connessione tra le prospettive dell'Armamento e quello che l'Amministrazione dello Stato può fare per venire incontro a queste esigenze. In tutto questo la collaborazione con la Guardia Costiera è fondamentale per una visione comune nella quale il mare deve essere messo al centro in una convergenza di interessi tra pubblico e privato per il bene del Paese". Il capo del VI Reparto "Sicurezza della Navigazione e Marittima" - ammiraglio ispettore Luigi Giardino - nel suo intervento ha ripercorso gli obiettivi per il 2023 ed i risultati di settore conseguiti nel 2022 dall'Amministrazione di bandiera, con una particolare menzione per gli esiti lusinghieri fatti registrare dalla verifica obbligatoria operata dall'IMO, che ha coinvolto sei Amministrazioni, sotto l'egida del MIT come capofila. Risultati virtuosi, registrati dall'amministrazione italiana anche a seguito di ulteriori audit eseguiti direttamente dalla Commissione europea in materia di maritime security e dall'EMSA, l'Agenzia Europea per la sicurezza marittima, sui controlli operati come Stato di approdo, come pure sulle procedure attuate per la certificazione del personale navigante. Il confronto si è poi spostato sull'obiettivo prioritario - sostenuto anche a livello internazionale dall'IMO - di ridurre del 40% le emissioni di gas entro il 2030 e del 70% entro il 2050, attraverso l'uso di combustibili alternativi ed emendamenti specifici all'IGF Code, il codice internazionale di sicurezza per le navi che utilizzano gas o altri combustibili a basso punto di infiammabilità. Tema, questo, che ha poi richiamato l'importante ruolo ricoperto in campo di tutela ambientale dal progetto sperimentale nave ZEUS (acronimo di "Zero Emission Ultimate

La Gazzetta Marittima

### Bilancio 2022 Guardia Costiera



01/24/2023 23:23

Nicola Carlone ROMA - Presso la sede del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, si è tenuto l'incontro annuale con i rappresentanti del cluster marittimo, gli organismi riconosciuti e i delegati dei ministeri competenti, con la finalità di rendere pubblici i risultati raggiunti nel 2022 in materia di sicurezza della navigazione e discutere dei progetti e delle sfide imminenti e future che attendono il settore. Il comandante generale, ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone, nel proprio indirizzo di saluto, ha esaltato l'importanza strategica di un simile momento di confronto, che si è confermato negli anni momento indispensabile per la condivisione di quanto fatto in campo marittimo e, soprattutto, degli obiettivi comuni per il prossimo futuro tra i quali, la sburocrazizzazione dei procedimenti amministrativi del settore. A seguire, è intervenuto il viceministro delle Infrastrutture e dei trasporti Edoardo Rixi, che ha affermato: "La marittimità italiana è un'eccellenza che va preservata. E quello di oggi è un incontro importante per rinsaldare il rapporto di collaborazione tra il cluster marittimo e l'Amministrazione di bandiera. Le sfide per il futuro sono ardue, e per poterle superare bisogna lavorare insieme, cercando di affrontarle in maniera positiva, soprattutto in questo momento complicato. Serve una forte connessione tra le prospettive dell'Armamento e quello che l'Amministrazione dello Stato può fare per venire incontro a queste esigenze. In tutto questo la collaborazione con la Guardia Costiera è fondamentale per una visione comune nella quale il mare deve essere messo al centro in una convergenza di interessi tra pubblico e privato per il bene del Paese". Il capo del VI Reparto "Sicurezza della Navigazione e Marittima" - ammiraglio ispettore Luigi Giardino - nel suo intervento ha ripercorso gli obiettivi per il 2023 ed i risultati di settore conseguiti nel 2022 dall'Amministrazione di bandiera, con una particolare menzione per gli esiti lusinghieri

## La Gazzetta Marittima

### Focus

---

Ship") alimentata a celle di combustibile, così da ottenere energia elettrica direttamente dall'idrogeno senza processo di combustione interna. È stata l'occasione anche per anticipare una novità assoluta di imminente introduzione nel regime dei controlli dello Stato di bandiera: la delega agli Organismi riconosciuti delle residuali visite ispettive previste dallo Stato di bandiera, oggi ancora in capo esclusivo alle Autorità marittime. Queste, di converso, assumeranno un ruolo di verifica ispettiva successiva - così come avviene nelle ispezioni alle navi battenti bandiera straniera che scalano i porti nazionali - con verifiche a 360° su tutta la certificazione statutaria e con il controllo indiretto sulle attività certificative degli stessi organismi. È stato infine consegnato il Flag state performances Award 2022, un riconoscimento tributato dalla Guardia Costiera italiana quale Amministrazione di bandiera, alla Società di gestione più virtuosa dell'anno, sotto il profilo della sicurezza della navigazione: la Synergas, che ha ritirato il premio nella persona del proprio presidente Mario Mattioli. A margine dell'incontro, poi, il comandante Generale ha consegnato all'ammiraglio Giardino il primo distintivo PSC/DAO, recentemente istituito, riservato al personale militare del Corpo specializzato nei controlli in materia di sicurezza della navigazione.

## MSC Crociere, più green e più offerte

MILANO Nuove navi «green», itinerari più ricercati, esperienze di bordo ed escursioni sempre più entusiasmanti, importanti iniziative per la sostenibilità e un'innovativa campagna pubblicitaria globale. Il tutto, abbinato a un forte aumento dei crocieristi che in Italia, nel 2023, raggiungeranno quota 4 milioni, tornando non solo ai livelli pre-Covid, ma registrando anche un record di oltre 1.000 toccate in un solo anno. E rafforzando così ulteriormente la posizione di leadership di MSC Crociere, terzo brand crocieristico nonché compagnia in più rapida crescita a livello globale, da anni indiscusso numero uno di settore nella penisola, in Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa, con una forte e crescente presenza nei Caraibi, in Nord America e in Estremo Oriente. Queste le novità principali illustrate a Milano da Leonardo Massa, managing director di MSC Crociere, nella tradizionale conferenza stampa di inizio anno che ha visto la partecipazione di oltre cinquanta giornalisti di primarie testate corporate, consumer e trade, di numerosi influencer del settore crocieristico e dei rappresentanti di alcune tra le principali agenzie di viaggio italiane. «Ci lasciamo alle spalle un anno già molto positivo ha dichiarato Massa -, che ha visto la piena ripartenza di tutta la nostra flotta e il varo di MSC World Europa e di MSC Seascape, due nuove navi tra le più grandi, innovative e avanzate a livello internazionale, anche sotto il profilo ambientale. E ci apprestiamo a vivere un 2023 che sarà decisivo da tutti i punti di vista, non ultimo sul fronte di un importante aumento della movimentazione dei passeggeri che raggiungerà quota 4 milioni nei soli porti italiani, confermando la centralità del Belpaese nelle nostre strategie. Allo stesso tempo inauguriamo destinazioni e itinerari che ci rendono sempre più globali, come ad esempio New York e il Giappone». Alla conferenza stampa sono intervenuti anche Luca Valentini, direttore commerciale di MSC Crociere, per presentare le novità della programmazione crocieristica 2023/2024 con particolare focus sugli itinerari nei Caraibi, Nord Europa, Medio Oriente e Mediterraneo e Andrea Guanci, direttore marketing MSC Crociere, che ha illustrato i piani strategici multicanale per il posizionamento del brand nel corso della prossima stagione, tra progetti di comunicazione, partnership e content strategy. \*Massa ha spiegato che quest'anno la flotta raggiungerà il traguardo delle 22 unità grazie all'arrivo di MSC Euribia, che ha richiesto un investimento superiore a 1 miliardo di euro e rappresenta la seconda nave di MSC Crociere alimentata a Gnl (gas naturale liquefatto) dopo MSC World Europa, entrata in flotta a novembre del 2022 e destinata a operare dall'Italia in Mediterraneo a partire da aprile di quest'anno. MSC Euribia sarà consegnata a giugno 2023, mentre la terza nave della flotta alimentata a Gnl, MSC World America, che ha richiesto anch'essa un investimento superiore a 1 miliardo, è attualmente in costruzione e sarà consegnata nel 2025. La Compagnia ha già ridotto la propria intensità di emissioni di anidride



## La Gazzetta Marittima

### Focus

---

carbonica del 35% dal 2008 ad oggi e, sulla scia di quanto previsto dalla International Maritime Organisation (IMO), che ha fissato l'obiettivo di ridurre del 40% le emissioni entro il 2030, si è impegnata a conseguire entro il 2050 il traguardo della neutralità carbonica, ovvero operazioni a impatto zero di CO<sub>2</sub>. Con oltre 300 anni di tradizione marittima, il Gruppo MSC e la sua Divisione Crociere hanno infatti un rapporto speciale con il nostro pianeta e sono fortemente impegnati nella protezione e nella tutela degli oceani e dell'ambiente. Pierfrancesco Vago, executive chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, a riguardo ha sottolineato: «La crociera rappresenta già oggi una delle opzioni di vacanza migliori anche sul fronte della sostenibilità. Da molti anni investiamo massicciamente in soluzioni e tecnologie che riducono costantemente e progressivamente la nostra impronta ambientale. Dal 2017 al 2023, per esempio, abbiamo investito oltre 8 miliardi di euro in una flotta più moderna ed efficiente, con dieci nuove navi che sono state migliorate dal punto di vista ambientale rispetto alle precedenti. Da tempo ci concentriamo su pratiche commerciali sostenibili e responsabili dal punto di vista ambientale e sulla protezione degli ospiti, dei dipendenti e delle comunità in cui operiamo. Per illustrare plasticamente alcune tecnologie ambientali presenti su MSC Euribia e su altre navi della flotta, il noto fisico e divulgatore scientifico, Valerio Rossi Albertini, ha condotto durante la conferenza stampa alcuni esperimenti che hanno evidenziato come vengono abbattute le emissioni e ridotti i consumi di bordo. Teo Musso invece, fondatore della Birra Baladin, ha illustrato il processo di produzione della birra direttamente a bordo di MSC World Europa una birra con il «sapore» dell'oceano utilizzando esclusivamente acqua di mare desalinizzata dagli impianti della nave.

## Rapallo: "Shipping, Transport&Intermodal Forum", il futuro dei trasporti

*Dall'ufficio stampa Iree Media Promotion*

Lunedì 30 gennaio dalle 08.30-18.00 presso l'Hotel Excelsior Palace di Rapallo ospiterà la prima edizione di "Shipping, Transport&Intermodal Forum", giornata dedicata a tutto il cluster di riferimento e alle Istituzioni nazionali e liguri per analizzare la situazione attuale del comparto, lo scenario geopolitico, la transizione ecologica in corso e le prospettive future del settore. Ad aprire la prima edizione del Forum, saranno il viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili l'onorevole Edoardo Rixi, il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, il sindaco di Genova Marco Bucci, il sindaco di Rapallo Carlo Bagnasco e il comandante generale della Guardia Costiera l'amm. Nicola Carlone. In collegamento il vicepresidente del Consiglio dei ministri della Repubblica Matteo Salvini. Otto sessioni, suddivise tra mattina e pomeriggio, più di 50 relatori coinvolti che si avvicenderanno in rappresentanza di enti, associazioni e aziende italiane di riferimento. Saranno presenti, inoltre, i vertici della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera e di Espo - European Ports Organization, l'organismo che rappresenta gli interessi dei porti marittimi dell'Unione Europea. Sul palco, insieme agli ospiti, a stimolare il confronto, saranno i giornalisti televisivi Maria Leitner, Edoardo Cozza, Fabio Pasquarelli e Giampiero Timossi. L'evento, ideato da Transport, il format tv nazionale dedicato a porti, trasporti e logistica, è organizzato in collaborazione con il Propeller Club Port of Genoa, associazione che promuove l'incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei, favorendone la formazione e l'aggiornamento tecnico e culturale. L'editore di Transport Massimiliano Monti: "La scelta di organizzare un evento dedicato a shipping, trasporti e intermodalità in Liguria non è casuale. Il porto di Genova, ancora più competitivo e centrale nei traffici, a breve sarà interessato da un rilancio infrastrutturale fondamentale e unico nel suo genere che lo renderà ancora più centrale. La trasmissione Transport affronta da oltre 10 anni queste tematiche, mettendo in relazione i protagonisti del comparto a livello locale, nazionale e internazionale. Con questa prima edizione del Forum si dà l'avvio a un appuntamento annuale che vuole diventare un momento di incontro e di condivisione di buone pratiche" LE SESSIONI La prima sessione delle 9.15 intitolata "Gli scenari globali" sarà moderata dal direttore della rivista DOMINO e analista geopolitico Dario Fabbri, che dialogherà con i rappresentanti di Assologistica, ANITA, UIR, **Assoport**, Fedespediti e Federlogistica, le principali associazioni della filiera. Il tema della "Transizione ecologica nei trasporti e nella logistica", introdotto da Andrea Fossa di Green Router, verrà affrontato da alcuni dei principali player del settore energetico quali: Enel, ENI, Kiepe Electric e Rina Services. La parola passerà poi all'europarlamentare Marco Campomenosi e ad alcuni dei protagonisti dell'economia del mare quali Confitarma, Assarmatori, ESPO, Assiterminal



## Levante News

### Focus

---

e Cetena. A chiudere la sessione il focus su "Produzione, distribuzione e utilizzo delle energie pulite" con interventi, tra gli altri, di PSA Italy. "La geopolitica nel trasporto e nella logistica", seconda sessione della mattinata, affronterà le prospettive e le sfide per lo shipping italiano, i nuovi scenari globali, le opportunità e i paradigmi che possono emergere dai contesti internazionali. A discuterne saranno i presidenti delle Autorità di Sistema portuale (Adsp) del Mar Adriatico Orientale, Mar Tirreno Centro Settentrionale, Mar Ligure Occidentale assieme alla Marina Militare, nella persona del comandante della Squadra Navale amm. Aurelio De Carolis, al Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera e ai rappresentanti dei porti, degli armatori e a GNV. L'intermodalità del futuro, il ruolo degli interporti e il rapporto tra le aziende di trasporto e logistica con i mercati, al centro della terza sessione "Logistica, intermodalità e multimodalità". Tra i relatori non ancora citati Mercitalia Logistics SpA, BCube, Fercargo, Fermerci, Consorzio ZAI Quadrante Europa Interp. VR, Interporto Bologna, Fedespediti, OLG Logistic, Gruber Logistic, InRail SpA. "Navi, treni, camion di ultima generazione e le certificazioni" secondo Fincantieri, Gruppo Spinelli, SCANIA, Trenitalia ed ESA Group, chiuderanno le sessioni della mattina di "Shipping, Transport&Intermodal Forum". Al pomeriggio, il primo focus sarà sulla "Sicurezza nei trasporti e nella logistica" attraverso il supporto dell'informatica e della cybertechnology. A intervenire saranno Leonardo, Circle Group e Axitea Spa moderati da Paola Girdinio, presidente di Start 4.0, centro di competenza che raggruppa 44 realtà tra cui l'Università di Genova. A seguire, una sessione dedicata al "trasporto nelle sue diverse modalità", dal ferroviario al cargo aereo, passando per il trasporto su strada. Relatori, oltre ad alcuni già intervenuti nei panel precedenti: Assoferr, Gruppo Save SpA, Gruppo Sea, DHL, ANAMA, 2ZERO/CEE ed Hydrogen Expo. Nella penultima sessione, il focus sarà sul "trasporto pubblico". Si affronterà il tema delle alleanze europee, nuova frontiera per lo sviluppo del trasporto urbano, passando per le nuove soluzioni di mobilità, come il progetto della futura funivia genovese che collegherà la città con i suoi forti, sino ad arrivare alle più recenti modalità di pagamento che prevedono soluzioni integrate per il cittadino (MaaS - Mobility as a Service). Ne parleranno, tra gli altri: Doppelmayr, ASSTRA, AMT Genova, Università di Genova, CTM Cagliari e Club Italia. A chiudere "Shipping, Transport&Intermodal Forum" una sessione, moderata da Enrico Molisani di Wegal, sugli "aspetti legali, finanziari e assicurativi nello shipping e nei trasporti" che, partendo da una analisi delle norme nazionali e internazionali esistenti, affronterà le esigenze dello shipping e le risposte del mondo bancario-finanziario. All'interno un focus su assicurazioni corpi & macchine, merci e responsabilità. A disquisirne tra gli altri: Advant NCTM, Assagenti, BPER, SIAT e First srl.

## Federagenti: "Ultima chiamata per l'Italia dei porti e della logistica"

ROMA L'Italia dei porti e della logistica si farà ora o mai più. Per il presidente di Federagenti, Alessandro Santi, i fenomeni di profonda trasformazione in atto con un'economia cinese che registrerà, a detta di alcuni primari analisti, un rimbalzo del 10% nel confronto tra primo trimestre 2023 e 2024, catturando sotto gli artigli del Dragone due terzi del Pil mondiale, e in parallelo le scelte protezionistiche e geostrategiche americane, sono destinati a impattare con violenza imprevedibile sull'economia europea e italiana e, in particolare, sulle catene logistiche. In un momento come questo prosegue Santi tali fenomeni, in grandissima parte non governabili, possono determinare altissimi livelli di rischio ma anche enormi opportunità. Pensiamo ad esempio ai corridoi preferenziali da e per i porti alto adriatici italiani nella relazione con l'Ucraina per materie prime essenziali (siderurgico e agroalimentare), per i quali il Governo si è fatto validamente promotore: non possiamo pensare di gestire questi potenziali importanti volumi senza eliminare i colli di bottiglia riscontrati nei mesi scorsi, sia in termini di indisponibilità di aree di stoccaggio che di banchine con idonee capacità di pescaggio e efficienza operativa. E in un momento come questo sopravvive chi fa i compiti in casa: i porti del Nord Europa i compiti li hanno fatti da molti anni e anche ora non stanno certamente a guardare, anzi. Per anni aggiunge il presidente di Federagenti ci siamo concessi il lusso di rendere l'economia, specie quella dei porti e della logistica, schiava della burocrazia. Ora il tempo a disposizione si è esaurito: il Paese in pochi mesi, se non in poche settimane, deve definire le priorità infrastrutturali strategiche, garantirne pianificazione certa, liberare dalle catene della burocrazia la manutenzione delle opere (come i dragaggi dei porti), armonizzare le procedure di troppe autorità in grado di determinare il successo o l'insuccesso di un porto e, conseguentemente, l'inaffidabilità del Sistema Paese. Anche noi operatori che, come Federagenti, ci mettiamo una volta di più a completa disposizione per agevolare il cambiamento, abbiamo consentito che l'attività strategica più importante (porti e logistica) fosse terra di nessuno. Oggi il Paese deve capire che se si perde sul ciglio banchina, sulla cyber security, sui fondali non dragati, sullo snellimento procedurale almeno quanto i nostri principali competitor europei, sulle opere che non partono e quando partono sono già superate, gli shock in arrivo dall'economia mondiale ci travolgeranno. E ciò proprio nel momento in cui avremmo chances di essere protagonisti positivi del cambiamento.



## A Rapallo la 1° edizione di "Shipping, Transport & Intermodal Forum"

Lunedì 30 gennaio dalle 08.30-18.00 presso l'Hotel Excelsior Palace di Rapallo ospiterà la prima edizione di "Shipping, Transport & Intermodal Forum", giornata dedicata a tutto il cluster di riferimento e alle Istituzioni nazionali e liguri per analizzare la situazione attuale del comparto, lo scenario geopolitico, la transizione ecologica in corso e le prospettive future del settore. Ad aprire la prima edizione del Forum, saranno il viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili l'onorevole Edoardo Rixi, il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, il sindaco di Genova Marco Bucci, il sindaco di Rapallo Carlo Bagnasco e il comandante generale della Guardia Costiera l'amm. Nicola Carlone. In collegamento il vicepresidente del Consiglio dei ministri della Repubblica Matteo Salvini. 8 sessioni, suddivise tra mattina e pomeriggio, più di 50 relatori coinvolti che si avvicenderanno in rappresentanza di enti, associazioni e aziende italiane di riferimento. Saranno presenti, inoltre, i vertici della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera e di Espo European Ports Organization, l'organismo che rappresenta gli interessi dei porti marittimi dell'Unione Europea. Sul palco, insieme agli ospiti, a stimolare il confronto, saranno i giornalisti televisivi Maria Leitner, Edoardo Cozza, Fabio Pasquarelli e Giampiero Timossi. L'evento, ideato da Transport, il format tv nazionale dedicato a porti, trasporti e logistica, è organizzato in collaborazione con il Propeller Club Port of Genoa, associazione che promuove l'incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei, favorendone la formazione e l'aggiornamento tecnico e culturale. L'editore di Transport Massimiliano Monti: "La scelta di organizzare un evento dedicato a shipping, trasporti e intermodalità in Liguria non è casuale. Il porto di Genova, ancora più competitivo e centrale nei traffici, a breve sarà interessato da un rilancio infrastrutturale fondamentale e unico nel suo genere che lo renderà ancora più centrale. La trasmissione Transport affronta da oltre 10 anni queste tematiche, mettendo in relazione i protagonisti del comparto a livello locale, nazionale e internazionale. Con questa prima edizione del Forum si dà l'avvio a un appuntamento annuale che vuole diventare un momento di incontro e di condivisione di buone pratiche".

**LE SESSIONI** La prima sessione delle 9.15 intitolata "Gli scenari globali" sarà moderata dal direttore della rivista DOMINO e analista geopolitico Dario Fabbri, che dialogherà con i rappresentanti di Assologica, ANITA, UIR, **Assoporti**, Fedespediti e Federlogistica, le principali associazioni della filiera. Il tema della "Transizione ecologica nei trasporti e nella logistica", introdotto da Andrea Fossa di Green Router, verrà affrontato da alcuni dei principali player del settore energetico quali: Enel, ENI, Kiepe Electric e Rina Services. La parola passerà poi all'eurodeputato Marco Campomenosi e ad alcuni dei protagonisti dell'economia del mare quali Confitarma, Assarmatori, ESPO,



## Sea Reporter

### Focus

---

Assiterminal e Cetena . A chiudere la sessione il focus su "Produzione, distribuzione e utilizzo delle energie pulite" con interventi, tra gli altri, di PSA Italy "La geopolitica nel trasporto e nella logistica" , seconda sessione della mattinata, affronterà le prospettive e le sfide per lo shipping italiano, i nuovi scenari globali, le opportunità e i paradigmi che possono emergere dai contesti internazionali. A discuterne saranno i presidenti delle Autorità di Sistema portuale (Adsp) del Mar Adriatico Orientale Mar Tirreno Centro Settentrionale, Mar Ligure Occidentale assieme alla Marina Militare nella persona del comandante della Squadra Navale amm. Aurelio De Carolis al Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera e ai rappresentanti dei porti , degli armatori e a GNV L'intermodalità del futuro, il ruolo degli interporti e il rapporto tra le aziende di trasporto e logistica con i mercati, al centro della terza sessione " Logistica, intermodalità e multimodalità ". Tra i relatori non ancora citati Mercitalia Logistics SpA, BCube, Fercargo, Fermerci Consorzio ZAI Quadrante Europa Interp. VR, Interporto Bologna, Fedespediti, OLG Logistic, Gruber Logistic, InRail SpA. "Navi, treni, camion di ultima generazione e le certificazioni" secondo Fincantieri, Gruppo Spinelli, SCANIA, Trenitalia ed ESA Group chiuderanno le sessioni della mattina di "Shipping, Transport&Intermodal Forum". Al pomeriggio, il primo focus sarà sulla "Sicurezza nei trasporti e nella logistica" attraverso il supporto dell'informatica e della cybertechonology A intervenire saranno Leonardo, Circle Group e Axitea moderati da Paola Girdinio, presidente di Start 4.0 , centro di competenza che raggruppa 44 realtà tra cui l'Università di Genova. A seguire, una sessione dedicata al "trasporto nelle sue diverse modalità" , dal ferroviario al cargo aereo, passando per il trasporto su strada. Relatori, oltre ad alcuni già intervenuti nei panel precedenti: Assoferr, Gruppo Save SpA, Gruppo Sea, DHL, ANAMA, 2ZERO/CEE ed Hydrogen Expo Nella penultima sessione, il focus sarà sul " trasporto pubblico" . Si affronterà il tema delle alleanze europee, nuova frontiera per lo sviluppo del trasporto urbano, passando per le nuove soluzioni di mobilità, come il progetto della futura funivia genovese che collegherà la città con i suoi forti, sino ad arrivare alle più recenti modalità di pagamento che prevedono soluzioni integrate per il cittadino (MaaS - Mobility as a Service). Ne parleranno, tra gli altri: Doppelmayr, ASSTRA, AMT Genova, Università di Genova, CTM Cagliari e Club Italia A chiudere "Shipping, Transport&Intermodal Forum" una sessione, moderata da Enrico Molisani di Wegal , sugli "aspetti legali, finanziari e assicurativi nello shipping e nei trasporti" che, partendo da una analisi delle norme nazionali e internazionali esistenti, affronterà le esigenze dello shipping e le risposte del mondo bancario-finanziario. All'interno un focus su assicurazioni corpi & macchine, merci e responsabilità. A disquisirne tra gli altri: Advant NCTM, Assagenti, BPER, SIAT e First srl.