



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
giovedì, 26 gennaio 2023**



## Prime Pagine

26/01/2023	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 26/01/2023	9
26/01/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 26/01/2023	10
26/01/2023	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 26/01/2023	11
26/01/2023	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 26/01/2023	12
26/01/2023	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 26/01/2023	13
26/01/2023	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 26/01/2023	14
26/01/2023	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 26/01/2023	15
26/01/2023	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 26/01/2023	16
26/01/2023	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 26/01/2023	17
26/01/2023	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 26/01/2023	18
26/01/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 26/01/2023	19
26/01/2023	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 26/01/2023	20
26/01/2023	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 26/01/2023	21
26/01/2023	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 26/01/2023	22
26/01/2023	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 26/01/2023	23
26/01/2023	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 26/01/2023	24
26/01/2023	<b>MF</b> Prima pagina del 26/01/2023	25

## Primo Piano

25/01/2023	<b>Corriere Marittimo</b> Assoporti a Livorno per studiare "Gli aspetti della trasformazione urbana nella città portuali"	26
------------	--	----

25/01/2023	<b>Informatore Navale</b>	27
<hr/>		
25/01/2023	<b>Informatore Navale</b>	28
1° Edizione dello "SHIPPING, TRANSPORT & INTERMODAL FORUM" - Rapallo		
30 Gennaio		
<hr/>		
26/01/2023	<b>Primo Magazine</b>	30
Shipping, Transport&Intermodal Forum a Rapallo		
<hr/>		

## Trieste

25/01/2023	<b>Ansa</b>	32
Porti: Trieste compra area nuovo polo produttivo integrato		
<hr/>		
25/01/2023	<b>Ansa</b>	33
Porti: Trieste compra area nuovo polo produttivo integrato(2)		
<hr/>		
25/01/2023	<b>Il Nautilus</b>	34
L'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE MAO ACQUISTA 350.000 MQ IN LOCALITÀ NOGHERE		
<hr/>		
25/01/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	36
Il porto di Trieste guarda a sud		
<hr/>		
25/01/2023	<b>Rai News</b>	38
Il Porto si espande verso le Noghère, acquistata un'area di 350mila metri quadri		
<hr/>		
25/01/2023	<b>Ship Mag</b>	39
Il porto di Trieste acquista nuovi spazi, nasce un polo produttivo a Noghère		
<hr/>		
25/01/2023	<b>Shipping Italy</b>	41
La port authority di Trieste acquista 350.000 mq di terreni a Noghère		
<hr/>		
25/01/2023	<b>Trieste Prima</b>	42
Il porto investe ancora, comprati i terreni a Noghère, in arrivo polo produttivo e posti di lavoro		
<hr/>		

## Genova, Voltri

25/01/2023	<b>Shipping Italy</b>	43
Il Propeller di Genova entra in Ucraina nel porto di Odessa		
<hr/>		

## La Spezia

25/01/2023	<b>Affari Italiani</b>	45
Migranti, Piantedosi "Presto una missione in Libia". Ong in arrivo a La Spezia		
<hr/>		
25/01/2023	<b>Agenparl</b>	46
Traffici 2022 porti la Spezia e Marina di Carrara		
<hr/>		
25/01/2023	<b>Agenparl</b>	48
Arrivo alla Spezia nave Geo Barents		
<hr/>		
25/01/2023	<b>Agenparl</b>	49
ACCOGLIENZA MIGRANTI, PRESIDENTE TOTI: "PORTI DELLA LIGURIA A DISPOSIZIONE DEL GOVERNO"		
<hr/>		

25/01/2023	<b>Agenparl</b>	0125 Sindaco Peracchini su arrivo nave Geo Barents al porto della Spezia	50
25/01/2023	<b>Agenparl</b>	Migranti, Piantodosi: ONG fanno ripartire i gommoni	51
25/01/2023	<b>Agenparl</b>	Presidente Sommariva su Nave Geo Barents	52
25/01/2023	<b>Agenparl</b>	Orario arrivo Geo Barents	53
25/01/2023	<b>Ansa</b>	Porti: traffici 2022, tiene Spezia e cresce Marina di Carrara	54
25/01/2023	<b>Ansa</b>	Sindaco Spezia: "Accogliamo nave ma servono risorse"	55
25/01/2023	<b>Ansa</b>	Geo Barents alla Spezia tra sabato notte e domenica	56
25/01/2023	<b>Ansa</b>	Migranti: terzo soccorso per Geo Barents, la nave verso La Spezia	57
25/01/2023	<b>BizJournal Liguria</b>	Adsp Mar Ligure Orientale: nel 2022 traffici complessivamente positivi	58
25/01/2023	<b>Citta della Spezia</b>	La Spezia, traffici portuali tra incertezze globali e resilienza	59
25/01/2023	<b>Citta della Spezia</b>	Geo Barents, Peracchini: "Il Comune ha competenze residuali. Certe scelte dovrebbero essere accompagnate da risorse e percorsi di inserimento"	60
25/01/2023	<b>Citta della Spezia</b>	Geo Barents: la macchina dell'accoglienza spezzina corre per non farsi trovare impreparata	61
25/01/2023	<b>Citta della Spezia</b>	Rifondazione comunista: "La Spezia con i solidali della Geo Barents: pronti ad accogliere tutte e tutti"	62
25/01/2023	<b>Informare</b>	Nel porto di La Spezia la crescita delle rinfuse ha compensato il calo delle merci varie Assai positivo il consuntivo 2022 del porto di Marina di Carrara	63
25/01/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	Porti della Spezia e Marina di Carrara chiudono il 2022 con segno positivo	64
25/01/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	I porti dell'Adsp Mar Ligure Orientale chiudono il 2022 in positivo	66
25/01/2023	<b>Port Logistic Press</b>	I porti della Spezia e di Marina di Carrara, chiudono l'esercizio 2022 con segno positivo "dando prova di grande resilienza"	67
25/01/2023	<b>Port News</b>	La Spezia, un 2022 col segno più	69
25/01/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	Geo Barents verso Spezia, soccorsi altri 61 migranti. A bordo in 130	70
25/01/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	Traffici portuali del 2022: forte crescita per Marina di Carrara e la tenuta di La Spezia	72
25/01/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	Geo Barents verso Spezia, il presidente Toti: "Nostri porti a disposizione"	73
25/01/2023	<b>Rai News</b>	Terzo soccorso per la nave Geo Barents, ora ha 237 migranti a bordo tra cui 5 donne e 36 minorenni	74

25/01/2023	<b>Ship Mag</b>	76
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, La Spezia chiude in crescita il 2022		
25/01/2023	<b>Shipping Italy</b>	78
A La Spezia traffici ancora lontani dal 2019 (-17,3%) mentre Carrara raddoppia		
25/01/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	79
Porti della Spezia e Carrara, traffico stabile nel 2022		

## Marina di Carrara

25/01/2023	<b>Port Logistic Press</b>	81
Missione compiuta: il Porto di Marina di Carrara ha movimentato 5 milioni e 547.417 tonnellate di merci, in aumento del 60,2%		

## Livorno

25/01/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	82
Livorno, sequestrati al porto 180 chili di cocaina		
25/01/2023	<b>Ansa</b>	83
Porto di Livorno, in container con banane scoperti 180 kg cocaina		
25/01/2023	<b>Itaipress</b>	84
Sequestrati al porto di Livorno 180 kg di cocaina nascosta tra le banane		
25/01/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	85
Livorno: 180 kg di cocaina dal Sud America		
25/01/2023	<b>Rai News</b>	86
Porto di Livorno, maxi sequestro di cocaina		

## Piombino, Isola d' Elba

25/01/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	87
Da Singapore a Piombino: tutto pronto per l'ultimo viaggio della nave-rigassificatore		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

25/01/2023	<b>Shipping Italy</b>	88
Cresce l'allarme sulla linea Civitavecchia - Cagliari - Arbatax		

## Napoli

25/01/2023	<b>Informatore Navale</b>	89
XV EDIZIONE PER IL PREMIO "MARE NOSTRUM AWARDS"		

25/01/2023	<b>Informatore Navale</b>	90
<hr/>		
25/01/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	91
<hr/>		
25/01/2023	<b>Napoli Village</b>	92
<hr/>		

## Bari

25/01/2023	<b>Ansa</b>	93
<hr/>		
25/01/2023	<b>Il Nautilus</b>	94
<hr/>		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

25/01/2023	<b>Il Nautilus</b>	97
<hr/>		
25/01/2023	<b>Informatore Navale</b>	98
<hr/>		
25/01/2023	<b>Sea Reporter</b>	99
<hr/>		

## Olbia Golfo Aranci

25/01/2023	<b>Agenparl</b>	100
<hr/>		
25/01/2023	<b>Ansa</b>	102
<hr/>		
25/01/2023	<b>Il Nautilus</b>	103
<hr/>		
25/01/2023	<b>Informare</b>	105
<hr/>		
25/01/2023	<b>Informatore Navale</b>	106
<hr/>		
25/01/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	108
<hr/>		
25/01/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	110
<hr/>		
25/01/2023	<b>Olbia Notizie</b>	112
<hr/>		

25/01/2023	<b>Port News</b>	114
<hr/>		
25/01/2023	<b>Sea Reporter</b>	116
<hr/>		
25/01/2023	<b>Ship Mag</b>	118
<hr/>		
25/01/2023	<b>Shipping Italy</b>	120
<hr/>		

## Augusta

25/01/2023	<b>Il Metropolitan</b>	122
<hr/>		
25/01/2023	<b>Il Metropolitan</b>	123
<hr/>		
25/01/2023	<b>Siracusa News</b>	124
<hr/>		
25/01/2023	<b>TGCom</b>	125
<hr/>		

## Palermo, Termini Imerese

25/01/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	126
<hr/>		
25/01/2023	<b>Informatore Navale</b>	127
<hr/>		
25/01/2023	<b>Informatore Navale</b>	128
<hr/>		
25/01/2023	<b>Sea Reporter</b>	129
<hr/>		
25/01/2023	<b>Ship Mag</b>	131
<hr/>		

## Focus

25/01/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	133
<hr/>		
25/01/2023	<b>Informare</b>	136
<hr/>		
25/01/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	138
<hr/>		

25/01/2023	<b>Ship Mag</b>	139
Container, Msc e Maersk sciogliono l'alleanza 2M. Toft: "Possiamo andare avanti da soli"		
25/01/2023	<b>Shipping Italy</b>	140
Per lo spedizioniere digitale Forto tre sedi in Italia nel 2023		
25/01/2023	<b>Shipping Italy</b>	142
Altri 9 milioni sulla strada della Piattaforma Logistica Nazionale		
25/01/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	143
Confrasperto presenta le sfide per la crescita		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**DOMORI**  
IL CIOCCOLATO È UN MONDO



**Calcio e vita (spericolata)**  
**Mourinho, i 60 anni dello Special One**  
di Luca Valdiserri  
a pagina 44



**Domani su 7**  
**Noi e gli anni 90: c'era più libertà?**  
nel settimanale in edicola  
l'ultima generazione analogica

**DOMORI**  
DOMORI.COM

**Ucraina** Il leader americano: inviamo i tank migliori, ma non è un'offensiva contro la Russia. Mosca: bruceremo i loro carri

## «Noi uniti, più armi a Kiev»

Biden sente gli alleati e ringrazia l'Italia. Meloni: «Forte coesione, assistenza a 360 gradi»

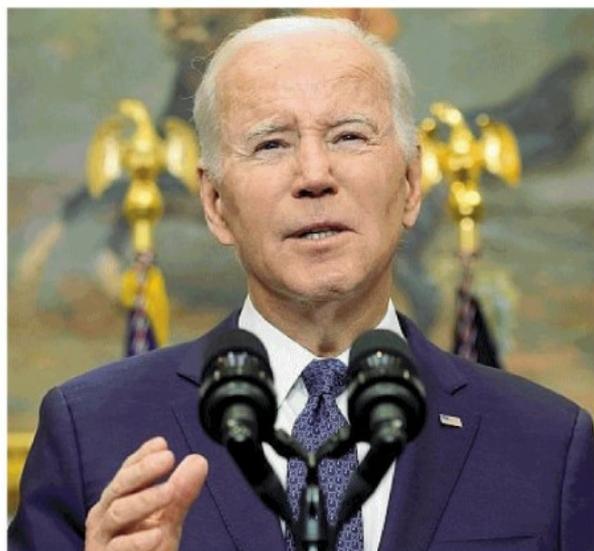
### UN FRONTE CHE RESISTE

di Paolo Mieli

**N**on è vero che con il discorso pronunciato ieri sera dal presidente americano Biden e la decisione congiunta di Stati Uniti ed Europa di inviare in Ucraina — con modalità diluite nel tempo — alcune decine di carri armati di nuova generazione si sia saliti di un gradino sulla scala che porta alla guerra mondiale. Forse è stato consentito all'Ucraina di resistere ancora per l'anno in corso. Niente di più. Del resto, gli stessi russi minimizzano il potenziale impatto dei carri armati tedeschi e americani. In assoluto, quel che conta — e che irrita Mosca — è il valore simbolico del fatto che ancora una volta Stati Uniti ed Europa sono riusciti a restare assieme. E, se guardiamo indietro all'anno iniziato con l'aggressione del 24 febbraio 2022, ha del miracoloso che il fronte della Nato non sia inciampato nelle numerose pietre che ha incontrato sul suo cammino.

Allo stesso modo ha dello straordinario il fatto che il Parlamento italiano si sia impegnato a comportarsi nel 2023 negli identici modi degli undici mesi trascorsi. Certo, si è perso per strada il M5s. Ma Giuseppe Conte già a luglio provocò la crisi del governo Draghi per rimettere in discussione le modalità del sostegno italiano all'Ucraina.

continua a pagina 28



Il presidente americano Joe Biden, 80 anni, mentre annuncia, dalla Casa Bianca, l'invio di nuove armi a Kiev

di Viviana Mazza e Paolo Valentino

**G**uerra in Ucraina, l'Occidente rivendica la sua unità. E invia nuove armi a Kiev. I tank Abrams dagli Stati Uniti e i Leopard tedeschi. «Ma non è un'offensiva contro Mosca» chiarisce il presidente Biden. La Casa Bianca concorda la strategia con il leader europeo, il tedesco Scholz, il francese Macron, il britannico Sunak e la premier italiana Meloni, ringraziando il nostro Paese. La Russia minaccia: bruceremo i carri armati.

da pagina 2 a pagina 5

### IL GOVERNO E LE DECISIONI

#### Aiuti, risorse e scorte militari

di Marco Galluzzo

a pagina 3

### LE REAZIONI, LA STRATEGIA

#### La dottrina Putin «Usa in guerra»

di Marco Imarisio

a pagina 4

### Al processo Tensione con Oseghale

## La madre e la foto di Pamela straziata

di Rinaldo Frignani

**A**lessandra Verni è entrata nel tribunale di Perugia indossando una maglietta con le immagini del corpo martoriato della figlia Pamela, uccisa e fatta a pezzi nel gennaio del 2018. Ha deciso di presentarsi così davanti a Oseghale, il pusher nigeriano già condannato all'ergastolo.

a pagina 14



### GIANNELLI



### Giustizia Eletto il penalista. Le divisioni sul voto

## Pinelli, scelto dalla Lega è vicepresidente del Csm

di Giovanni Bianconi

**È** l'avvocato Fabio Pinelli il vicepresidente del nuovo Consiglio superiore della magistratura. È un componente «laico» indicato dalla Lega. Sul voto il Csm si è diviso: 17 consiglieri per Pinelli e 14 per Roberto Romboli (indicato dal Partito democratico), uno si è astenuto.

alle pagine 8 e 9 Piccolillo

L'IPOTESI: 110% FINO A GIUGNO

### Villette, proroga del Superbonus

di Andrea Ducci

**S**punta nel Milleproroghe la possibilità di usufruire fino a giugno del Superbonus per le villette.

a pagina 32

CRISTINA PETIT  
ALBERTO SZEGŐ

**A CASA DI DONNA MUSSOLINI**

in libreria SOLFERINO

### IL CAFFÈ

di Massimo Gramellini

**C**hi sarà mai questo Federico Lucia, detto Fedez, che fa una battuta incomprensibile sulla scomparsa di Emanuela Orlandi e ci ride sopra? Il tribunale dei social, immediatamente autoconvocatosi, lo ha giudicato colpevole di lesa decenza e condannato all'insulto perpetuo: «vomitevole» è l'unico aggettivo pubblicabile che si riesca a rintracciare in rete. Invece Pietro Orlandi, fratello di Emanuela, non si è indignato: ha accettato le scuse del noto influenziatore, limitandosi a dargli dell'immaturato. Tra i giurati da tastiera e il fratello della vittima, sarei più propenso a fidarmi di quest'ultimo, non foss'altro perché la vicenda lo coinvolge personalmente: Federico Lucia è il personaggio di questo nostro tempo

## Raga, è Fedez

schiacciato sull'istante e su un'adolescenza perenne. L'adolescenza resta quel periodo barbarico della vita in cui, per reazione all'insicurezza e all'ansia che ti pervadono, ti senti l'ombelico del mondo, non rispetti gli altri e ritieni insignificante il passato. Quando Gerry Scotti gli parlò del regista Giorgio Strehler, triestino di nascita ma uno dei milanesi più famosi del Novecento, il milanese Fedez, che ne ignorava l'esistenza, se ne uscì con un'altra risata: «Chi c'è Strehler, raga?».

Fedez non è cattivo, è semplicemente social: può ridere sulla Orlandi e piangerla un minuto dopo, con il medesimo trasporto e l'assoluta convinzione di essere il primo e l'unico a farlo.

**PAOLO SALOM**

**UN EBREO IN CAMICIA NERA**

in libreria SOLFERINO





**Gratteri: "Non ho potuto contestare una truffa aggravata da 3 milioni, mancava la querela di un viceministro dell'Oman". La schiforma Cartabia colpisce ancora**



Giovedì 26 gennaio 2023 - Anno 15 - n° 25  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 1,90 con il libro 'Io ci sarò ancora'  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**TRATTATIVA** Palermo e Firenze sull'intervista a La7  
**Due Procure indagano sulla "profezia" di Baiardo**

● LILLO A PAG. 8



**STA CON NORDIO E ORDINA**  
**B. al governo: stop alla Severino e no a Chigi parte civile**

● SALVINI A PAG. 4



**CAOS NEI DATABASE DEI PM**  
**Le intercettazioni spariscono: legge Orlando già fallita**

● BARBACETTO, NUBILO E PACELLI A PAG. 6-7

**Aspetta e spara**

» Marco Travaglio

La situazione in Ucraina è così scandalosamente chiara che nemmeno l'atlantista più ottuso osa ripetere la barzelletta "mandiamo armi per favorire la pace". Preferiscono l'altra, un filo meno spudorata: "Negoziazione non si può perché Putin non vuole". Strano, perché è Zelensky ad aver proibito per decreto agli ucraini, dunque anche a se stesso, di negoziare con la Russia di Putin. Strano, perché il principe dei negoziatori, Kissinger, che a cent'anni è più lucido di chi potrebbe essere suo pronipote, continua a dire che negoziare con Putin è l'unica cosa che si può, anzi si deve fare per evitare la catastrofe nucleare. Tantopiù in una fase di stallo militare sul campo congelato dal Generale Inverno. Invece, per far dimenticare le carte *top secret* nel suo garage, Biden arruola in *call* Scholz, Macron, Sunak e Meloni, ma "non contro la Russia", per carità: tanto, almeno in Italia, è tutto segreto e ci siamo già assuefatti a 250mila morti in 11 mesi. Fortuna che a informarci provvede il vicecapo dell'intelligence ucraina, Vadym Skibitsky: "Ora possiamo colpire il Cremlino". Cioè fare, anche con le nostre armi, ciò che la nostra Costituzione "ripudia": la guerra per risolvere le controversie internazionali.

Il ministro della Guerra Crosetto-Moschetto, previa telefonata *yankee* con la lista della spesa, manda lo scudo anti-aereo Samp-T, che costa 800 milioni (l'intero bottino rapinato ai disoccupati col taglio del Rdc), ma ovviamente andrà rimpiazzato con nuove spese militari, se non resta "senza scorte". E già nuove commesse ai suoi ex soci, clienti e committenti della lobby armata. Intanto a Kiev salta il mezzo governo perché è uno dei più corrotti d'Europa - infatti lo vogliono tutti nell'Ue - e ruba a man bassa sui nostri "aiuti" (un giorno scopriremo dove finiscono le armi, ma già si intuisce). Però Zelensky sarà al Festival di Sanremo, fra un amore e un cuore, col celebre tormentone "Armi armi armi". E i giornalisti sono tutti eccitati per gli Abrams e i Leopard. *Repubblica*: "Svolta nella guerra", "Il patto dei panzer", "Escalation". *Esvali Corriere*: "Così il G7 affiancherà la Nato. Adesso Biden vuole guidare un largo fronte unificato contro Russia e Cina". *Hurrah! Stampa*: "Arrivano i carri armati": *Shurp!* Finché c'è guerra c'è speranza. E già botte a quei disertori di Scott, Boldrini, Camusso e il pericoloso cattolico del Pd Paolo Ciani che votano finalmente contro le armi con 5Stelle e Sinistra. Una Specie subito smascherata dall'agente segreto Paolo Mieli: "Tra i parlamentari recalcitranti alle armi all'Ucraina c'è Paolo Ciani in rappresentanza di Sant'Egidio, si forma così un crogiolo con i dialemiani, quelli di Sant'Egidio e i 5Stelle. Questo nucleo d'acciaio sarà quello che comanderà sulla sinistra italiana". Ma magari.

**FOLLIA TOTALE** BIDEN E SCHOLZ INVIANO I TANK. KIEV: "POSSIAMO COLPIRE IL CREMLINO"

# Siamo in guerra (e ora ce lo dicono)

**L'AVVOCATO DELLA LEGA**

**Il n. 2 del Csm è il leghista Pinelli: Meloni sconfitta**

● MASCALI A PAG. 5

**IL GOVERNO IN RITIRATA**

**Benzina: sciopero già finito. Dal 5,2 stangata sui diesel**

● BORZI A PAG. 9

**"MISTERO PENINSULA"**

**Vendita di Italo: 3 mln a Sarkozy da Abu Dhabi**

● VERGINE A PAG. 15

**» L'EFFETTO NETFLIX**

**"House of Cards": 10 anni fa la serie che sconvolse la tv**

» Federico Pontiggia

Il mondo per come lo conosciamo cambia il 1° febbraio 2013. La rivoluzione non è più d'ottobre.  
A PAG. 19



**MELONI&C. ARRUOLATI**

**CROSETTO, SULL'ATTENTI AGLI USA, SI PREPARA ALLO SCONTRO APERTO. SALVINI E B. TENTANO DI FERMARLO: FDI LI RESPINGE**

● BOSCO, CANNAVÒ E CARIDI PAG. 2-3



**LE NOSTRE FIRME**

- Fini Il mercato, un mostro anonimo a pag. 11
- Scarpinato A chi parlava Baiardo? a pag. 11
- Ranieri Ma quant'era buono Agnelli a pag. 17
- Truzzi Studiare o fare gli scatoloni a pag. 11
- Crisanti Affare Zaia, Nordio sbaglia a pag. 7
- Gismondo Sanità, urge prevenzione a pag. 20

**MILANO-CORTINA, NUOVI INTOPPI**

**Olimpiadi invernali: grane Arena-S.Siro**

● VENDEMIALE A PAG. 13

**GLI ALLARMI DOPO MIHA E VIALI**

**Calcio e doping: i dati sono vecchi di 20 anni**  
**Sla: 6 volte superiore**

● GRASSO A PAG. 16

**La cattiveria**

*Bertusconi: "Ogni bolletta è un dramma". Soprattutto per chi deve pagare pure quelle delle oggettine*

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**PARLA VALERIA FABRIZI**

**"Io, da Walter Chiari a Tognazzi, da Tata alla serie sulla suora"**

● MANNUCCI A PAG. 18-19





ANNO XXVIII NUMERO 22

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

GIOVEDÌ 26 GENNAIO 2023 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 14

Cento di questi cento giorni. Un giudizio sui primi tre mesi di Meloni, con quel che manca a un governo non spaventoso per essere promettente

Tra gli appassionati di politica, la domanda del momento riguarda un tema collegato a una scadenza temporale che è stata im-

dall'incontro tra narrazione e azione, e tre mesi dalla nascita dell'es-

teologico giustificato per evoluzione del conservatorismo, la

mi minacciati). Tra essere un governo promettente e uno non ter-

Plenum con sorpresa

Il Csm va a destra, ma è quella di Salvini. Sinistra nel pallone

Saltoni i piani del Pd e del toghe di Md e Area, la Lega imbriglia Meloni sulla vicepresidente

Elletto Fabio Pinelli

Roma. E' Fabio Pinelli, membro laico in quota Lega, il nuovo vicepresidente del Consiglio superiore della magistratura. Lo ha eletto il plenum del Csm con 17 voti al terzo scrutinio. Dietro di lui il laico votato dal Pd, Roberto Romboli, che ha ottenuto 14 voti. Una scheda bianca. Si tratta di una svolta: per la prima volta nella storia un laico di centrodestra viene eletto vicepresidente del organo di governo autonomo delle toghe. Un successo dunque per la maggioranza di centrodestra viene eletto vicepresidente del organo di governo autonomo delle toghe. Un successo dunque per la maggioranza di centrodestra viene eletto vicepresidente del organo di governo autonomo delle toghe. Un successo dunque per la maggioranza di centrodestra viene eletto vicepresidente del organo di governo autonomo delle toghe.



FABIO PINELLI

L'altro "Piano Mattei"

L'asse tra Renzi e Salvini sul Csm. I timori di Meloni per le manovre del Terzo polo

Roma. "Casualmente", ripete lui. A ora di pranzo, davanti ai complimenti affluenti di un gruppo di colleghi di Forza Italia, Matteo Renzi si sfozza in un esercizio di moderatissimo così inusuale, per il personaggio, così esibito, da tradire in verità una certa soddisfazione. Casualmente, dice, Fabio Pinelli è colui che ha assistito Alberto Biagini nei casi Open. E sempre casualmente, sempre rispetto al caso Open, era stato scelto come legale in sostegno del Senato nel conflitto di attribuzioni con la procura di Firenze. Nell'attesa dunque che il futuristico, ambizioso progetto di cooperazione tra l'Italia e i paesi nordafricani vagheggiato da

Fratelli di pancia

Tassisti, benzinaiani e balneari. Il nuovo difficile rapporto della destra con la pancia del paese

Roma. Una dopo l'altra le piccole consistenze del centrodestra cominciano a bastiancane amaro. Tassisti, balneari e benzinaiani avevano fatto

Fox senza Meloni

Il re delle cliniche Angelucci vuole "donare" alla premier Libero, Verità e Giornale

Roma. Il futuro e la forma del centrodestra si decidono da questa operazione: si chiamano operazioni "Fox Meloni". Fox da Fox News, la televisione americana repubblicana e conservatrice. L'idea: possedere tre quotidiani d'area, schierarsi a favore del governo Meloni e rendere evidente il "disimpegno" di Silvio Berlusconi. E' il piano che insegue il gruppo Angelucci, editore di Libero e il Tempo. A Roma, nella maggioranza, viene ora definito "un piano politico prima ancora che editoriale". Si costruirebbe un polo notevole formato da Libero, il Giornale, la Verità, il Tempo, Direttore e firme di quei giornali vengono da esportatori comuni e sono ospiti fissi nelle trasmissioni Mediaset. E' carta stampata ma è come se fosse televisione. Nascerrebbe un gruppo capace di costruire racconto e polemiche. Sono "sostanze" che servono per assemblare trasmissioni e telegiornali. Non è solo la vendita del giornale a scendere in campo. Il piano prevede che si convinca che "la vendita sarà letta come la resa incondizionata al progetto meloniano". A fine dicembre è stata firmata una lettera di intenti, nella quale si precisa che "la vendita è fatta". Berlusconi non può cambiare.

Rai fatale

Cda pronto a sfiduciare Fuortes. Le manovre di Lega, M5s, FL. Ipotesi Sergio come ad a tempo

Roma. Voleva guadagnare settimana, ora ha cinque giorni. Lunedì mattina, l'ad della Rai, Carlo Fuortes potrebbe essere "sfiduciato". Deve convincere i membri del Cda a votare il budget 2023. Il voto era previsto ieri ma l'ad ha deciso alla fine di toglierlo dall'ordine del giorno. Era sicuro che il Cda avrebbe accolto la richiesta di rimandare ancora il voto, ma il Cda si è rifiutato. Fuortes avrebbe ricevuto rassicurazioni da Meloni, per concludere il suo mandato. Vero o meno che sia, al momento, questo è un motivo in più che hanno le opposizioni, e la Lega, per farlo cadere. A chiedere il voto sono stati i membri Riccardo Isgnàr (indicato dai dipendenti Rai) Igor De Blasio (Lega) e Alessandro Di Majo (M5s). Lunedì saranno decisivi due voti. Uno è quello di Francesca Brià (Pd). Secondo i dati di Agcom nella Rai di Fuortes il 70 per cento di tempo dell'informazione è a favore della maggioranza. Va bene al Pd? L'altro voto è quello di Simona Agnes. Fuortes è sicuro di ottenere quello di Agnes. Offre al Cav. la guida del Tg2 per Antonio Preziosi, alla Lega il Gr Radio e il Tg1 a Fdi (in corso Chiochi e Rao). Al Tg1 viene data per certa l'uscita di Monica Maggioni. Se lunedì il Cda dovesse votare contro, Fuortes sarebbe di fatto costretto a dimettersi. Al suo posto verrebbe individuato un direttore, come Roberto Sergio, direttore di Radio Rai affiancato da un direttore generale come Giampaolo Rossi, ex membro del Cda in quota Fdi. In Fdi ci sono due corpi: il corpo che fa capo a Rossi e l'altro "rimandando la Rai" che fa capo al ministro Sangiuliano. Chi tira per Meloni? (cc)

L'OCCIDENTE SI DIFENDE CIUSÌ

Niente balle. L'arrivo dei carri armati in Ucraina ha soltanto una funzione: respingere l'aggressione di Vladimir Putin, il regista della guerra e della sua continua "escalation". Il nuovo assetto militare e diplomatico dell'Ue

Sono trascorsi trecentotrentasei giorni di una guerra che, secondo Vladimir Putin, doveva durare tre giorni. Il tempo di tirare gli Volodymyr Zelensky e mettere un presidente amico a Kyiv. Poiché il piano originario non ha funzionato, Putin ha dovuto trovare altri metodi per piegare un paese (che non si piega) via via più brutali e indiscriminati: ha intensificato gli attacchi, soprattutto dal cielo avendo capito che quello era ed è il lato scoperto dell'Ucraina e dei suoi alleati. Un riassunto delle operazioni Kyiv strumenti di guerra purtroppo molto sintetico che non rende l'idea di che strazio supportano gli ucraini: l'invasione, la conquista di alcune zone, la "riorganizzazione" (un ritiro dopo lo scoppio di un deposito di armi) e l'impiego di armi pesanti e missili. In un riassunto delle operazioni Kyiv strumenti di guerra purtroppo molto sintetico che non rende l'idea di che strazio supportano gli ucraini: l'invasione, la conquista di alcune zone, la "riorganizzazione" (un ritiro dopo lo scoppio di un deposito di armi) e l'impiego di armi pesanti e missili.

di a lontano. Putin ha intensificato gli attacchi "intensificazione" è proprio il significato di "escalation" e poiché la propaganda di Putin, da quando è cominciata, e sappiamo che lui tende a incolpare gli altri (nel occidentale di quel che lui, oggi il presidente russo dice: reagiamo all'escalation dell'occidente). E il contrario. Il presidente reagisce all'intensificazione degli attacchi russi - come è noto: Putin può mettere di attacco e porrebbe fine alla guerra, l'Ucraina non può smettere di difendersi perché capitolerebbe - dando a Kyiv gli strumenti necessari per difendersi e per sconfiggere la Russia. Il nuovo assetto deciso negli ultimi giorni, e circoscrizioni ieri sera durante la telefonata tra Joe Biden, Olaf Scholz, Boris Johnson, Emmanuel Macron e la presidente del Consiglio italiana Giorgia Meloni, serve storia comune della nostra cultura, del nostro patrimonio comune. Passaggio fondamentale dovrebbe essere la conservazione del centro storico di Odessa, una bellissima città, un importante porto del Mar Nero e un'importante fonte di cultura per milioni di persone in diversi paesi". Zelensky si era augurato l'esclusione dall'Unesco dello "stato terrorista" russo: il quale tuttavia fa parte, con altri 20 stati, del suo Comitato mondiale, oltre che delle Nazioni Unite e del Consiglio di sicurezza.

Odessa, fra bombe e propaganda

La città diventa patrimonio Unesco in pericolo. Un atto dovuto

Odessa, dal nostro inviato. Mentre scrivo, pomeriggio di mercoledì, l'Unesco ha appena votato l'iscrizione di PICCOLA POSTA

le minacce quotidiane di attacchi russi, dobbiamo fornire un chiaro segnale che il mondo non chiederà un occhio sulla distruzione della nostra storia comune, della nostra cultura comune, del nostro patrimonio comune. Passaggio fondamentale dovrebbe essere la conservazione del centro storico di Odessa, una bellissima città, un importante porto del Mar Nero e un'importante fonte di cultura per milioni di persone in diversi paesi". Zelensky si era augurato l'esclusione dall'Unesco dello "stato terrorista" russo: il quale tuttavia fa parte, con altri 20 stati, del suo Comitato mondiale, oltre che delle Nazioni Unite e del Consiglio di sicurezza.

Falce e colomba

La truffa dello pseudopacifismo anticapitalista e filosovietico applicata all'Ucraina

Il ritratto più conciso e impreciso di un anno di miserie del pacifismo filorusso lo dobbiamo a Enzo IL BUI E LA

Escalation e spiritelli

Ohibò, un fantasma putinista deve essersi impoessato di Repubblica (e della Stampa)

Come nelle più riuscite sedute spiritiche, uno spiritello seduto lungo dei respire penetrato nella redazione de Repubblica, giocando cattivi scherzi anche all'austero Maurizio Molinari, uomo refrattario alle diavolerie. Lo spirito che si è impoessato ieri della prima pagina è quello di Jeffrey Sachs, economista leftista e harvardiano che al suo primo apparire aveva scritto e scatenato la guerra era stato "il tentativo degli Usa di espandere la Nato". E' ieri, giorno benedetto dei tank, Rep. Titoline: "Escalation". La parola cara a Putin. (Crippa segue a pagina quattro)

Napoli sottozero

Altro che Kissinger. Il romanzo non russo di Agnelli, tra auto e gite fantozziane

Roma. Sulla Stampa Lucio Caracciolo riesce a far dire a Henry Kissinger che invece che innamorarsi di Agnelli, lo era in qualche modo russo, e che gli

DI MICHELE MANISSE

gli sarebbe stato dialogante con Putin. Certo a vent'anni dalla morte ogndice un po' quello che vuole (e proprio l'Avvocato del resto sostiene che i funerali sono gli unici party a cui chiunque può intervenire senza invito). E' certo, nella storia Fiat c'è il capitolo Togliattigrad, la celebre collaborazione fra Torino e Mosca per costruire micidiali berline in terra russa, ma oltre questo non si va, oltre questo il romanzo russo di Agnelli non si spinge. Sì, lo incuriosivano i comunisti, ma come categoria del potere, e come tratto di snobismo da parte del massimo capitalista italiano e mediterraneo d'Italia. Non era però per niente russofilo in senso stretto, anzi è noto che chiamasse la Russia sovietica "Napoli sottozero" (sarebbe un bellissimo titolo per una pièce a La Capriola). Ce lo raccontò il nipote Lupo Rattazzi, parlando di un "viaggio di istruzione" che l'Avvocato aveva propinato al figlio Edoardo, forse per scongiurargli una telefonata nella villa di Portofino e sistemi. Edoard, insieme al figlio di Susanna, un bel giorno di una bella estate del 1967, alle quattro e mezza di mattina vennero prefettati: il telefono nella villa di Portofino ed è il terribile centralino di casa Agnelli. "Le passo l'Avvocato". L'Avvocato vuole che ci e parte parano per la Russia. Insieme a un tutore d'eccezione, Cesare Garboli, che era fidanzato di Suni. "Fate la valigia e partite immediatamente, teste di cazzo!", intima l'Avvocato ai giovani realcitranti che preferirebbero restare a fare i bagni al sole. Lo strano terrore parte e comincia un viaggio allucinante. "Ricordo la crescente disperazione e delusione di Garboli mano a mano che si avvicinava alla villa di Portofino. Non funzionava niente, chiedevi un caffè e non veniva nessuno, aspettavamo otto ore all'aeroporto di Leonardo un aereo che non arrivò mai. La Russia comunista era un disastro". Non che poi le cose siano migliorate, anzi. In famiglia si sa che tutti riguardo alle frequentazioni di Margherita Agnelli commentano "un bell'ambiente" (il secondo marito, conte De Palatin, è infatti un aristocratico russo super nostalgico, legato alla nomenclatura putiniana re- vanscista). (segue a pagina due)

Ecco chi sono

Onorevoli ciuff ciuff: trenta su trentotto furono eletti col M5s

Alla scade della legislatura, l'Assalto ai carnet omaggio dell'alta velocità. Ci sono anche No Tav

Quel caso da 11.000 euro

Roma. Ecco gli onorevoli ciuff ciuff. C'è quello che fa e ottobre, a due settimane dall'insediamento del nuovo Parlamento, ha deciso di farsi acquistare dalla Camera, tramite l'agenzia di viaggi convenzionata Carlson Wagonlit, carnet di biglietti dell'alta velocità per 3.888 euro. Quanto basta per fare su e giù da Genova a Roma per tre mesi tutti i giorni. Sapeva che non sarebbe rientrato a Montecitorio e quindi ha deciso di fare incetta di ticket. Ma c'è anche il deputato romano che al tramonto del suo mandato, si è preso pacchetti di Italia e Frecciarossa per Milano, andata e ritorno, per un totale di 1.345 euro. E che dire del torinese che sempre a ottobre ha salutato lo scrutinio con un tacca da 3.276 euro? Questo è un caso particolare: l'onorevole piemontese-pendolino da quando si è dimesso Draghi, quindi il 20 luglio, all'inizio della nuova legislatura si è fatto acquistare un carnet di 11.226 euro di carnet (7.267,5 a luglio, 2.047,5 ad agosto, 1.365 a settembre fino ai treni e rotte di ottobre). E' quasi impossibile che sia riuscito a utilizzarlo in tre corse. A meno che non abbia fatto la spola con la Mole tre volte al giorno tutti i giorni. Roba da Guinness o da commesso viaggiatore. E comunque era anche un No Tav.

Andrea's Version

Liana Milella incalza il professor Giovanni Maria Flick, recalcitrante sulle interazioni. Lui risponde. A lei proprio non piace: "Ma come? Qui spunta l'avvocato Flick che ha la meglio sul professore di diritto penale e sul giudice costituzionale". "Lo vede, professore? Lo vede che sta già deviando da Matarella, dato che insinua il dubbio su una sorta di malattia congenita del magistrato?". finché: "Ma cosa dice, Flick, ma che mi fa? Mi parla come un Nordio?". Dove il povero Flick, orrido traduttore, manco più professore si ritrovava. Si riallinea perciò, caro lui. E insomma: Milella in trincea, mento sollevato, mani sui fianchi e bionnetta in resta per conto di Molinari, detto il Rinnovatore. Splendida Giovanna d'Arco, pulzella delle toghe. Una Milella come Penelope, petto in fuori contro i nuovi Proci. Quanto a me, ne parlo solo nel ricordo commosso della mia mamma la quale sempre rassicurava: non piangere, bambino mio, vedrai, vedrai col passare del tempo, che ne esistono ancora, ma alcuni, sì, deficienti più di te.

LE PURGHE IN FDI: "MELONI? E MAL CONSIGLIA". Di Rossi nell'inserito III

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30



# il Giornale



GIOVEDÌ 26 GENNAIO 2023

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 21 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

## BASTA ALIBI È ORA DI AGGIUSTARE LA GIUSTIZIA

### Il centrodestra riesce a far eleggere il suo uomo al Csm Con il Terzo polo ci sono i numeri per la storica riforma

Felice Manti

Non era mai accaduto prima: il centrodestra (con il Terzo polo) ha fatto eleggere un suo uomo - Fabio Pinelli, in quota Lega - vicepresidente del Csm.

con de Feo, Fazzo e Malpica da pagina 2 a pagina 4

### L'ATTESA DI UNA SVOLTA

### SE NON ORA, QUANDO?

di Augusto Minzolini

Il fatto, se non è storico, poco ci manca. Per la prima volta nella Seconda Repubblica un esponente riferibile al centrodestra, in questo caso Fabio Pinelli indicato dalla Lega, è diventato vicepresidente del Csm, cioè dell'organo di autogoverno della magistratura. Non era mai successo, come per il Presidente della Repubblica, neppure durante i governi di Silvio Berlusconi. È caduto, quindi, un mezzo tabù, a dimostrazione che gli equilibri nella magistratura e in Parlamento sono favorevoli ad una grande riforma della giustizia. Ci sarebbe quasi da riprendere il titolo di un romanzo di Primo Levi, spesso evocato a sinistra: «Se non ora, quando?». Già le circostanze hanno dato a questa maggioranza di governo un'occasione imperdibile. Anche perché pure un pezzo dell'opposizione è interessato a cambiare in meglio, ad «aggiustare», per dirla in questo modo, la nostra giustizia: ieri, quasi contemporaneamente, sia il Terzo Polo, sia Forza Italia hanno messo in agenda uno dei punti cardine della riforma, cioè la separazione delle carriere tra giudici e Pm. Inoltre c'è un Guardasigilli come Carlo Nordio, che ha alle spalle una lunga carriera da pubblico ministero e che conosce bene per esperienza personale le magagne inique e perverse del nostro sistema giudiziario. Né manca di coraggio, visto il duello che ha ingaggiato con i giustizialisti, in toga e «non», sulle regole delle intercettazioni.

Non riuscire in queste condizioni - per alcuni versi irrimediabili - sarebbe una pesante sconfitta. Più l'occasione è grande, infatti, e più, in caso di insuccesso, le conseguenze sarebbero gravi per la coalizione. È il risvolto della medaglia. Anche perché la partita si gioca tutta in casa. Certo la sinistra massimalista e il grillismo di ritorno tenteranno di innalzare barricate, lo stanno già facendo. Spargeranno dosi e dosi di giustizialismo sul malcontento sociale determinato dall'inflazione e dal caro vita. Sale sulle ferite. Ma è inutile dire che sono tutti motivi in più per condurre in porto una riforma che deve impedire, innanzitutto, l'uso politico della giustizia, cioè la grave patologia di cui è affetto il nostro sistema da decenni.

Un'impresa che per riuscire ha bisogno innanzitutto di una maggioranza coesa. Che non abbia settori che giochino di sponda con lo schieramento giustizialista, magari per paura - parafrasando Pietro Nenni - di apparire meno puri. Il rischio non è quello di non mandare dietro la sbarra i criminali o i disonesti: di leggi ne abbiamo fin troppe, efficaci, a cominciare dal 41 bis che non va dismesso. Semmai l'obiettivo è che non vengano perseguitati gli onesti. In altre parole di introdurre nel nostro sistema elementi di garantismo. Operazione complicata, che presta il fianco alla retorica giustizialista, anche perché è più facile gridare «in galera», come faceva Giorgio Bracardi nei panni del gerarca Ermanno Catenacci in una fortunata trasmissione radiofonica di Renzo Arbore di cinquant'anni fa, che non il contrario. Ma proprio per evitare di essere ingoiati dal vortice della demagogia da quattro soldi, governo e maggioranza più che parlare di tutto lo scibile giudiziario dovrebbero confrontarsi sui testi dei provvedimenti di una riforma organica. È un consiglio non richiesto per il Guardasigilli.

IL NUOVO VICE DEL CSM, FABIO PINELLI

### L'avvocato «tri-partisan» di lotta e di governo

Anna Maria Greco

a pagina 3

RIFORME ISTITUZIONALI

### E Berlusconi accelera pure sul presidenzialismo

Pier Francesco Borgia

a pagina 11

PUTIN ALZA LA TENSIONE: «NON CONSENTIREMO MINACCE AI NOSTRI TERRITORI»

### Kiev cavalca i carri armati: «Possiamo colpire Mosca»

Cresce il rischio escalation. Vertice dei big mondiali: «No a offensive in Russia»

di Paolo Guzzanti

con De Remigis, Fabbri, Micalessin e Robeco da pagina 6 a pagina 8



PRESTO SARÀ IN UCRAINA E POLONIA

### Meloni al telefono con gli alleati Nato: «Ora nuove armi»

di Adalberto Signore

a pagina 9

LA STORIA CHE SI RIPETE

### Dai tank ai panzer, l'epica cingolata della guerra totale

di Angelo Allegri

a pagina 7

IN ARRIVO Un M1 Abrams americano durante un'esercitazione in Giordania

«IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONALE), IL 50 PER CENTO DEI CANTIERI È IN UNO DEI 17 REGIONI»

### all'interno

L'INTERVISTA

### La ricetta Majorino: «Lombardia verde lo sto con la Schlein»

Zurlo a pagina 12

L'INCHIESTA

### Lady Soumahoro dribbla i giudici: da Latina a Roma

Ortoleva a pagina 10

INTERVISTA A SCHILLACI

### «Ridaremo la sanità ai medici»

Il ministro: «Troppi errori. Ora più specializzandi e meno code»

Maria Sorbi

«Correggere dieci anni di errori. Non è semplice la missione di Orazio Schillaci, chiamato a sistemare la Sanità. Il suo piano: più posti per gli specializzandi, sicurezza in ospedale, meno code in Pronto soccorso, cure a casa e «serenità» ai medici.

a pagina 18

LA MADRE AL PROCESSO

### Pamela a pezzi su una T-shirt L'orrore è arma

di Stefano Zecchi

con Vladovich a pagina 16

DAL FILM ALLA REALTÀ

### Gli scienziati hanno creato il Terminator

di Massimiliano Parente

a pagina 19



# IL GIORNO

GIOVEDÌ 26 gennaio 2023  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Milano, la perizia sulla piccola morta di stenti

**Niente benzodiazepine nel biberon di Diana**  
**«L'ha stroncata la sete»**

Giorgi a pagina 17



Milano, nuovo laboratorio Iulm

**Così l'algoritmo imita Rembrandt e illustra Dante**

Ballatore a pagina 18



## L'Occidente si compatta: partono i tank

Telefonata tra i leader di Usa, Germania, Francia, Gran Bretagna e Italia. Biden ribadisce: «Aiuti all'Ucraina finché necessario»  
La Casa Bianca nega l'escalation: non è un'aggressione a Mosca. Ma Kiev ora parla di colpire direttamente il suolo russo

Servizi da p. 2 a p. 5

Gli aiuti militari a Kiev

### L'Europa esiste Putin lo scoprirà

Marta Ottaviani

**U**n leader da mondo di ieri, che vede ancora l'Europa come territorio di conquista da parte di Russia e Stati Uniti, senza considerarla un attore attivo.

A pagina 2

La sfida a quattro nel Pd

### Un partito senza identità

Paolo Cirino Pomicino

**L'**intervista di Lucia Annunziata domenica ai quattro candidati alla segreteria del Pd ha mostrato appieno la grave crisi in cui si dibatte quel partito.

A pagina 7

### YANA MALAYKO SPARITA A MANTOVA, IL CORPO NON SI TROVA MA C'È LA CONFESSIONE DELL'EX FIDANZATO ALLA SORELLA



Yana Malayko, 23 anni. A destra, la sequenza della sua scomparsa: lei entra in casa; l'ex, Dumitru Stratan, esce dall'appartamento e porta fuori un sacco



## «L'HO UCCISA IO»

G. Moroni alle pagine 12 e 13

DALLE CITTÀ

Milano, la sanità nel mirino

### L'ennesimo raid al pronto soccorso e il medico ucciso ormai dimenticato

Vazzana nelle Cronache

Milano, il Comune cerca soldi

### Anche in periferia sosta a pagamento fino a tarda sera

Anastasio nelle Cronache

Cremona, sorelle decedute

### Clientsi depredate del patrimonio Bancaria nei guai

Ruggeri nelle Cronache



Congresso dem: prime grane

### Tessere irregolari? Ricorso su Schlein

Carbuttini a pagina 7



Il capo dei vescovi Ue

### «Padre Georg ha tradito tutti»

Panettiere a pagina 9



Intervista a Descalzi (Eni)

### «Costruiamo il futuro green»

Farruggia a pagina 11

**VIVIN C** **PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI'**

CON **VITAMINA C** CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.

Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/06/2022.



**Oggi l'ExtraTerrestre**

**TEXAS** Reportage dal cuore pulsante dell'industria fossile Usa. Estrazioni di gas finanziate da alcune banche italiane. I danni sociali e ambientali



**Culture**

**GIORNO DELLA MEMORIA** Shoah, l'editoria per ragazzi, le incertezze della chiesa e i ricordi famigliari

Tagliacozzo, Santagata, Paventi pagine 10,11



**Visioni**

**CINEMA** «Jeanne Dielman», il film spartiacque e femminista di Chantal Akerman torna in sala  
Cristina Piccino pagina 12

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
EURO 2,30

# il manifesto

quotidiano comunista

GIOVEDÌ 26 GENNAIO 2023 - ANNO LIII - N° 21

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Il cancelliere tedesco Scholz e il presidente Usa Biden Foto di Frank Hoermann/Dpa/Agf

*Il braccio di ferro è finito. Prima Scholz e poi Biden annunciano: invieremo in Ucraina i nostri tank, sia i Leopard che gli Abrams (ancora da costruire). Il consigliere presidenziale ucraino Podolyak: «Un'escalation è inevitabile». La guerra fa un altro balzo in avanti*

pagine 2, 3



## Cari armati

**Crisi ucraina**

*È escalation, siamo in guerra*

TONINO PERNA

Mandiamo al governo ucraino armi sempre più potenti e sofisticate, ne addestriamo le truppe, martelliamo i nostri concittadini con una propaganda bellica martellante.

— segue a pagina 3 —

**Meloni ad Algeri**

*Un governo fossile grazie alla debole opposizione*

MASSIMO SERAFINI

L'hanno chiamata «Operazione Mattei», con il nome di uno dei più geniali industriali italiani del dopoguerra. Pensando forse che quel nome avrebbe valorizzato il tentativo del nuovo governo italiano.

— segue a pagina 15 —

**Lavoro e ambiente**

*I tartari del deserto ex Ilva*

GIANNI VENTURI

Acciaierie d'Italia ha chiuso il 2022 con 3 milioni di tonnellate di acciaio prodotte a Taranto con un impatto pesantissimo anche per quanto riguarda le forniture degli stabilimenti.

— segue a pagina 15 —

**FDI E FI RESPINGONO EMENDAMENTI DELLA LEGA. E LA GEO BARENTS EFFETTUA TRE SALVATAGGI**

## Di Ong, Salvini «inammissibile»

■ Maggioranza spaccata alla camera sul decreto Ong, con i presidenti delle commissioni competenti, uno di Fi e uno di FdI, che dichiarano inammissibili 14 emendamenti presentati dalla Lega e bloccano il blitz tentato martedì dal Carroccio. Nel frattempo la Geo Barents,

nave di Medici senza frontiere, disobbedendo a quanto previsto dallo stesso decreto interrompe il viaggio verso La Spezia, indicato martedì dal Viminale come porto dove sbarcare 69 naufraghi, per correre in soccorso di un'altra imbarcazione in difficoltà e lungo il tra-

gitto salva altri 61 migranti.

In serata la nave ha ripreso la rotta verso lo scalo ligure con a bordo 237 persone, tra cui 27 donne e 87 minori. Tutti gli interventi sono stati eseguiti «in conformità con il diritto internazionale marittimo», ha specificato Msf. **LANIA A PAGINA 6**

### VICEPRESIDENTE INDICATO DALLA LEGA Csm diviso, Pinelli promette unità

■ È stato eletto solo al terzo scrutinio e con tre voti di margine, ma Fabio Pinelli, l'avvocato padovano indicato da Salvini nel Consiglio superiore della

magistratura che ieri mattina ne è diventato il vicepresidente, ha detto subito: che «l'unità del Consiglio» sarà il suo «fine superiore». **FABOZZI A PAGINA 4**

**Lele Corvi**



**BENZINAI**

**Sciopero sospeso, farsa di Palazzo Chigi**



■ La protesta di 48 ore finisce 24 ore prima in un cortocircuito totale. I benzinai denunciano l'incapacità del governo Meloni di «essere ragionevole» e revocano lo sciopero. I motivi che lo hanno scatenato, scaricare la colpa degli aumenti sui benzinai e non sul governo, restano. **CICCARELLI A PAGINA 5**

**IL RAPPORTO CREA**

**Sanità, mancano almeno 50 miliardi**



■ Alla sanità pubblica mancano almeno 50 miliardi per arrivare a un'incidenza media sul Pil analoga agli altri paesi Ue, nel 2021 ci sono attestati a meno 38% circa. Servirebbero 30mila medici e 250mila infermieri. Il rapporto Crea avverte: andiamo verso un'universale-simo selettivo». **POLLICE A PAGINA 7**

**Addio Victor Navalsky**

*Il «luminare» della sinistra americana*

GUIDO MOLTEDO

Percorrendo la lunga vita di Victor Navalsky, scorrono i capitoli più intensi e appassionanti della storia della sinistra americana dal dopoguerra a oggi, di quella sinistra di cui egli è stato un «luminare», come lo definisce la radio pubblica NPR.

— segue a pagina 14 —

**all'interno**

**Intervista Gribaudo (Pd): priorità al salario minimo**

ANDREA CARUGATI **PAGINA 6**

**Scuola pubblica Valdittara vuole aprirla ai privati**

LUCIANA CIMINO **PAGINA 6**

**Cina Il Pcc alla guida dell'industria tech**

LUCREZIA GOLDIN **PAGINA 9**





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 25 ITALIA

Fondato nel 1892

Giovedì 26 Gennaio 2023

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "IL DOMANI" - "IL DOPO" - €1,80 L.33

**Il libro**  
**Virginia Woolf e le parole "impure"**  
**«Meglio la pittura»**  
Lorenza Fruci a pag. 13



**Verso il Festival**  
**Bennato a Sanremo e per Di Capri**  
**premio alla carriera**  
Antonella Forni a pag. 14



## «Sud, divari insostenibili»

L'Istat: Mezzogiorno al collasso, intervenire con urgenza. Rischio "tsunami demografico" Pnrr, molti Comuni campani in ritardo. In arrivo un decreto per gare d'appalto più veloci

**L'analisi**  
**IL PAESE DIVISO DA RICUCIRE AL PIÙ PRESTO**

**Gianfranco Viesti**  
Un Paese con un elevato grado di decentramento verso regioni e comuni come l'Italia può funzionare bene, a vantaggio dei suoi cittadini, solo se si verificano tre condizioni: l'attribuzione dei poteri è chiara, ordinata, ragionevole; gli enti sub-statali dispongono di risorse sufficienti per far fronte alle proprie responsabilità; esistono indicatori che consentono di verificare il loro operato e, nel caso di inefficienze o incapacità, di intervenire con poteri sostitutivi. *Continua a pag. 35*

**La riflessione**  
**IL PREZZO EQUO PER LA BUONA INFORMAZIONE**

**Ruben Razzante**  
Le aspettative sono elevate e le premesse incoraggianti, ma occorrerà attendere almeno qualche mese per capire se l'attuazione delle nuove norme sul copyright potrà garantire all'informazione di qualità la valorizzazione che merita. La recente emanazione, da parte dell'Autorità per le garanzie nelle comunicazioni (Agcom), del Regolamento in materia di determinazione dell'equo compenso per l'utilizzo on-line delle pubblicazioni di carattere giornalistico... *Continua a pag. 35*

**Si a 120 carri armati. Meloni sente Biden, Scholz e Macron**



Il presidente Biden annuncia il trasferimento dei carri armati M1 Abrams a Kiev

## Ucraina, la spinta dell'Occidente

**Carmine Pinto**  
L'Ucraina si decide sul campo di battaglia. Tutti erano convinti del contrario. A partire da Putin. Il concetto dell'Operazione militare speciale si basava sull'eliminazione fisica dei vertici politici e militari ucraini con le forze speciali, gestendo un cambio di regime affidato ad un governo fantoccio. *Continua a pag. 8*

**Il generale Chiapperini**  
**«I tank da soli non bastano ora aiuti per la difesa aerea»**

Mariagiovanna Capone a pag. 9

**Marco Esposito, Nando Santonastaso e servizi alle pagg. 2 e 3**

**L'intervento**  
**Zingaretti: no all'Autonomia che spacca**

Nicola Zingaretti a pag. 35

**Geopolitica**  
**Le nuove fonti energetiche e la centralità dell'Italia**

**Tullio D'Aponte**  
In crisi dell'approvvigionamento di stabili fonti energetiche ha reso di tutto urgente riformulare la geografia dei flussi per soddisfare con carattere d'immediatezza la domanda di famiglie ed imprese dei principali Paesi dell'Ue. Ciò ha determinato lo sviluppo di complesse relazioni, sia volte a rafforzare precedenti intese commerciali. *Continua a pag. 35*

## Visitata in ospedale e poi dimessa muore a 24 anni

► Pozzuoli, due inchieste sul decesso della giovane Sanguinava dal naso e avvertiva dolore al petto



Era arrivata in ospedale, a Pozzuoli, per epistassi «trattate dallo specialista otorinolaringoiatra per varici al setto nasale» e poi dimessa. Poche ore dopo è tornata al Pronto soccorso «dove è giunta in arresto cardiaco». Sulla morte di Angela Brandi, 24 anni, aperte due inchieste. **Del Giudice in Cronaca**

**La sentenza**  
**Sisma dell'Aquila Stato condannato 6 milioni alle vittime**

Fuorvianti, secondo il giudice, le dichiarazioni rilasciate dall'ex vice capo della Protezione civile secondo cui non c'erano pericoli. Per questo il Tribunale dell'Aquila ha condannato la presidenza del Consiglio dei ministri, da cui dipende la Protezione civile, a risarcire oltre 6 milioni di euro ai familiari di 20 vittime del sisma del 2009. **Dascoli e Ianni a pag. 11**

## Metabolismo cellulare, il Tigem apre la strada a nuovi farmaci Da Pozzuoli una speranza anti-cancro

**Ettore Mautone**  
Dallo studio del metabolismo cellulare a farmaci contro malattie che favoriscono i tumori come il melanoma e il cancro del seno triplo negativo; ma anche malattie neurodegenerative e metaboliche come la Corea di Huntington, il morbo di Parkinson o l'Alzheimer. Ora i ricercatori dell'Istituto Tele-

thon di genetica e medicina (Tigem) di Pozzuoli, guidati da Andrea Ballabio, in uno studio pubblicato su "Nature" hanno trovato una possibile strategia per invertire questa rotta e guidare la ricerca di terapie farmacologiche mirate. La ricerca è stata finanziata da Telethon, dall'Aire e della Regione Campania. *A pag. 12*

**La nomina in Vaticano**  
**Napoli torna ai vertici della scuola di diplomazia**

**Angelo Scelzo**  
Napoli sale in cattedra alla scuola di diplomazia vaticana, la Pontificia Accademia ecclesiastica, tre secoli di vita, da papa Clemente XI a Francesco che ieri ha chiamato dalla Polonia per guidare la storica istituzione, l'arcivescovo Salvatore Pennacchio, settant'anni, originario di Giugliano e, da quasi mezzo secolo per conto di tre papi, in giro nelle nunziature di tutto il mondo. *Continua a pag. 34*

## Domani con il Mattino il libro «Magici» su Maradona e Messi Quel filo rosso che unisce Diego a Leo

Francesco De Luca

La sera del 18 dicembre Napoli è esplosa di gioia come Buenos Aires. Era già accaduto nella notte del 29 giugno 1986, quando l'Argentina (quando Maradona, per essere più precisi) vinse il secondo Mondiale. La città che continua a sentire Diego suo figlio ha condiviso con il popolo Albiceleste anche il terzo, firmato da Messi. Domani quel filo rosso che unisce Diego a Leo sarà raccontato nel libro gratis con Il Mattino. Oltre all'affetto c'è la scarmanza. *A pag. 17*



**Il ct della Nigeria**  
**«Osi è un trascinatore porterà il titolo a Napoli»**

**Bruno Majorano**  
José Peseiro, ct della Nigeria, guarda la classifica dei marcatori della serie A e legge Victor Osimhen: 13 gol, Ademola Lookman: 11 gol. I primi due bomber del nostro campionato sono anche i due attaccanti della nazionale nigeriana che adesso si può sognare in grande per il presente, ma anche per il futuro. «Victor è un trascinatore, porterà il titolo a Napoli». *A pag. 16*



**ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24**  
**VILLA MAFALDA**  
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

# Il Messaggero

**ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24**  
**VILLA MAFALDA**  
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40\* ANNO 145,- N° 25  
 Sped. in A.P. 08/03/2002 con L. 4/8/2012 art. 1, c. 103/BM

NAZIONALE

Giovedì 26 Gennaio 2023 • ss. Tito e Timoteo

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**In edicola e sul web Pimenta, la regina del calciomercato a MoltoDonna**  
 «Ora si fidano di me»  
 Un inserto di 24 pagine



**Zaniolo al Milan, si tratta**  
**La Lazio fantasia ora sogna in grande anche senza Ciro**  
 Nello Sport



**L'intervista Leo Gassmann**  
 «Prima la laurea e ora Sanremo con Bennato»  
 Marzi a pag. 21



**Il web e i giornali Il prezzo equo da pagare per la buona informazione**  
 Ruben Razzante

Le aspettative sono elevate e le premesse incoraggianti, ma occorrerà attendere almeno qualche mese per capire se l'attuazione delle nuove norme sui copyright potrà garantire all'informazione di qualità la valorizzazione che merita. La recente emanazione, da parte dell'Autorità per le garanzie nelle comunicazioni (Agcom), del Regolamento in materia di determinazione dell'equo compenso per l'utilizzo on-line delle pubblicazioni di carattere giornalistico sta alimentando un entusiasmo nuovo negli ambienti editoriali perché potrebbe preludere a un effettivo riequilibrio tra chi produce professionalmente contenuti e chi contribuisce a distribuirli on-line, traendo un profitto. Più nel concreto, i colossi della Rete dovranno assicurare un flusso costante e definito di risorse economiche agli editori, riconoscendo loro un'adeguata remunerazione dei contenuti informativi condivisi sulle proprie piattaforme. Non solo articoli, quindi, ma anche gallerie di foto, video, podcast.

Il Regolamento attua l'art. 43-bis della legge sul diritto d'autore, che è stato introdotto con il decreto legislativo n.177/2021 e che recepisce l'articolo 15 della direttiva Ue 2019/790 in materia di copyright. Il nuovo quadro regolatorio europeo varato 4 anni fa si proponeva di assicurare agli editori un congruo riconoscimento dei diritti di riproduzione e comunicazione al pubblico, al fine di colmare lo squilibrio di ricavi tra le piattaforme on-line e i titolari dei diritti sulle pubblicazioni giornalistiche.

Continua a pag. 23

## «In pensione a 70 anni per chi vuole lavorare»

► Milleproroghe, proposta blindata per gli statali

ROMA Al lavoro fino a 70 anni, anche se sono stati raggiunti i requisiti per andare a riposo. Il dossier previdenziale sbarca nel decreto Milleproroghe, grazie a un emendamento di FdI, con una importante novità che riguarda gli statali.

Di Branco a pag. 4

**Gli alleati metteranno a disposizione di Kiev 120 carri armati**



**Spinta dell'Occidente per l'Ucraina: Biden sente Meloni e gli altri leader**

Mauro Evangelisti

L'Occidente spinge Kiev, Biden in call con Sunak, Scholz, Macron e Meloni: in arrivo 120 carri armati. La Germania ha sbloccato le conse-

gne dei Leopard 2. Biden ha confermato l'invio di 31 Abrams. La Casa Bianca: «Non è un'offensiva anti Russia». Mosca: bruceremo i vostri tank.

A pag. 9  
 Malfetano e Ventura a pag. 9

**Laico in quota Lega**

**Csm, Pinelli eletto vicepresidente**  
**E ricorda Livatino**

Alberto Gentili

Fabio Pinelli (Lega) il nuovo vicepresidente del Csm.

A pag. 7  
 Bechis a pag. 7

## Pnrr, piano anti-burocrazia

► In arrivo il decreto del governo: gare d'appalto più veloci, meno vincoli per le rinnovabili  
 ► Studio sui ritardi del Recovery: Lazio in affanno come il Sud, ma Roma rispetta i tempi

**La minaccia dell'olimpionica alla federazione. Il Coni: «Che tristezza»**



**Strappo Fontana: «Vado con gli Usa»**

Arianna Fontana ha vinto 11 medaglie olimpiche nello short track (GETTY IMAGES/Arcobelli nello Sport)

ROMA Pnrr, c'è il piano anti-burocrazia. Ma tanti Comuni rischiano di non farcela.

Alle pag. 2 e 3 il commento di **Viesti** a pag. 23

## «Io, violentata a Roma nessun risarcimento perché australiana»

► Il caso della modella aggredita a Colle Oppio: «Sei anni da incubo». E fa causa al Viminale

Alessia Marani

Stiprata in vacanza a Roma, non otterrà alcun risarcimento dallo Stato italiano. O meglio, la sua domanda al "Fondo di rotazione per la solidarietà alle vittime dei reati di tipo mafioso e dei reati intenzionali violenti" è stata respinta perché cittadina non italiana né comunitaria. È australiana.

A pag. 12

**Ex assessore ad Aosta**

**«Tre anni in galera da innocente»,**  
**Il calvario di Sorbara**

ROMA Marco Sorbara, ex assessore ad Aosta e consigliere regionale: 909 giorni di carcere «per aver favorito le 'ndrine». Assolto.

Errante a pag. 12

**Il caso in Alto Adige Basta 4 in pagella: «È umiliante»**  
 La proposta divide

ROMA L'Alto Adige vuole abolire i voti scolastici dal 4 in giù. Niente più 2 o 3 in pagella, né su un compito in classe o all'interrogazione. Ci si fermerebbe al 5, all'insufficienza generica quindi, senza considerare troppo i diversi livelli di gravità. La proposta di abolire il 4 arriva da Philipp Achammer, l'assessore provinciale alla scuola in lingua tedesca. Spiega che «non hanno alcun valore educativo e pedagogico». Ma molti prof si oppongono.

Arnaldi e Lofaiacono a pag. 13

**ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24** pronto intervento medico e chirurgico polispecialistico

**VILLA MAFALDA** CLINICA PRIVATA POLISPECIALISTICA

Tel. 06 - 86 09 41 - Via Monte delle Gioie, 5 Roma - [villamafalda.com](http://villamafalda.com)

**Il Segno di LUCA**

**L'ARIETE RICCO DI ENERGIA**

Se avevi bisogno di un supplemento di energia, eccoti serviti! La congiunzione di Luna e Giove ti rende entusiasta più che mai, sei praticamente inarrestabile... Perfino quando parli, diventi un fiume di parole con le quali sommergi chiunque ti dia ascolto. La destinazione naturale di questa carica di energia positiva è il lavoro, settore nel quale sei pronto ad affrontare ogni tipo di situazione perché sai che ti attende il successo.

**MANTRA DEL GIORNO**  
 Crederci in una cosa la fa esistere.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
 L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere della Sport-Studio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Prima Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50. «Le Feste in Tavola» • € 3,60 (solo Lazio)

# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 26 gennaio 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Modena, prof indagata per adescamento

**La scuola delle molestie  
molti genitori sapevano  
cosa stava accadendo**

Reggiani a pagina 14



**DOMANI IN REGALO**  
**SPECIALE BOLOGNA TOP QUALITY**

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## L'Occidente si compatta: partono i tank

Telefonata tra i leader di Usa, Germania, Francia, Gran Bretagna e Italia. Biden ribadisce: «Aiuti all'Ucraina finché necessario»  
La Casa Bianca nega l'escalation: non è un'aggressione a Mosca. Ma Kiev ora parla di colpire direttamente il suolo russo

Servizi  
da p. 2 a p. 5

Gli aiuti militari a Kiev

**L'Europa esiste  
Putin lo scoprirà**

Marta Ottaviani

**U**n leader da mondo di ieri, che vede ancora l'Europa come territorio di conquista da parte di Russia e Stati Uniti, senza considerarla un attore attivo.

A pagina 2

La sfida a quattro nel Pd

**Un partito  
senza identità**

Paolo Cirino Pomicino

**L'**intervista di Lucia Annunziata domenica ai quattro candidati alla segreteria del Pd ha mostrato appieno la grave crisi in cui si dibatte quel partito.

A pagina 7

**YANA MALAYKO SPARITA A MANTOVA, IL CORPO NON SI TROVA  
MA C'È LA CONFESSIONE DELL'EX FIDANZATO ALLA SORELLA**



Yana Malayko, 23 anni. A destra, la sequenza della sua scomparsa: lei entra in casa; l'ex, Dumitru Stratan, esce dall'appartamento e porta fuori un sacco



**«L'HO UCCISA IO»**

G. Moroni a pagina 13

DALLE CITTÀ

San Giovanni in Persiceto

**Maxi furto in villa  
Il racconto choc:  
«Rubato tutto  
in tredici minuti»**

Bianchi in Cronaca

Delitto di Gaggio Montano

**La difesa di Ferrari:  
«La dinamica  
è da rivalutare»**

Orlandi in Cronaca

Bologna, Wagner per la 'prima'

**L'Olandese volante  
Il Comunale  
apre la stagione**

Beghelli in Cronaca



Congresso dem: prime grane

**Tessere irregolari?  
Ricorso su Schlein**

Carbutti a pagina 7



Il capo dei vescovi Ue

**«Padre Georg  
ha tradito tutti»**

Panettiere a pagina 9



Intervista a Descalzi (Eni)

**«Costruiamo  
il futuro green»**

Farruggia a pagina 11

**VIVIN C** **PUOI STARE ALLA LARGA  
DAGLI ECCI'**



**CON VITAMINA C  
CHE SUPPORTA  
IL SISTEMA  
IMMUNITARIO.**

**Vivin C agisce rapidamente contro  
raffreddore e primi sintomi influenzali**

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetililico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/06/2022.





GIOVEDÌ 26 GENNAIO 2023

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ abbonamento obbligatorio con mensile "SALUTE" - Anno CXXXVII - NUMERO 21, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C. S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**SOND 328 LE PERSONE SCOMPARE**  
**Dispersi o senza nome:**  
**le vite sospese in Liguria**

L'ARTICOLO / PAGINA 25



**STUDIO USA SUL TRAFFICO**  
**In coda 61 ore all'anno**  
**Genova è quinta in Italia**

L'ARTICOLO / PAGINA 20



**L'opera svelata**  
**AL CARLO FELICE**  
**Verdi, il ballo maschera**  
**la morte di Re Gustavo III**

ALBERTO MATTIOLI / PAGINA 39



L'INVIO DI TANK IN UCRAINA

## Biden chiama i leader europei: i nostri aiuti solo per difesa

Biden annuncia l'invio in Ucraina di 31 carri armati M1 Abrams. Zelensky ringrazia via Twitter e dice che «è un passo importante verso la vittoria». Ma chiede ora missili a lungo raggio. Mentre il cancelliere tedesco Olaf Scholz conferma che 14 Leopard 2 verranno consegnati a Kiev. Una strategia che ha scatenato la reazione di Putin: «Vi bruceremo tutti i tank. Siete asserviti agli Stati Uniti». Zakharova attacca Tajani: «L'Europa si svegli, l'America vi trascina in una grande guerra».

SERVIZI / PAGINE 4-5

ROLLI

L'ITALIA NON MANDA TANK



C'ERA SCIOPERO DELLA BENZINA

PARLA IL MINISTRO

Francesco Olivo

Crosetto: «I carri armati possono fermare Putin e costringerlo a trattare»

Il ministro della Difesa Guido Crosetto spiega in un'intervista che l'Italia non invierà all'Ucraina mezzi terrestri ma «materiale di difesa aerea, per difendersi dai missili». Sull'invio di tank tedeschi e americani Crosetto spiega: «È in arrivo una pesante campagna russa sul terreno. Non si tratta di vincere la guerra ma di far capire a Putin che non la può vincere lui, costringendolo a sedersi al tavolo della pace». L'ARTICOLO / PAGINA 7

IL SINDACO PERACCHINI CRITICO SULL'ARRIVO DELLA GEO BARENTS, CHE SFIDA IL GOVERNO E SALVA ALTRI NAUFRAGHI



Il salvataggio di uno dei 237 naufraghi accolti a bordo della Geo Barents (foto Msf) ANELLO, LOMBARDO E MENDUNI / PAGINE 2 E 3

CONFERMATA LA SCELTA DI SAMPIERDARENA PER I DEPOSITI CHIMICI. TRAGHETTI AL POSTO DEL TERMINAL SECH

## Bucci: «Dal traffico all'ex Ilva così Genova si unirà al porto»

Intervista con il sindaco: «Progetti per i prossimi 25 anni. Il tunnel si farà»

Il sindaco Marco Bucci parla della Genova del futuro. «Stiamo facendo progetti per i prossimi 25 anni. Porto e città non saranno più separate e divideremo il traffico merci da quello urbano». Nei suoi piani i depositi chimici saranno spostati a Sampierdarena e i traghetti al terminal Sech. Nasceranno la nuova diga e il tunnel sotto il porto. SIMONE GALLOTTI / PAGINE 16 E 17

TRASPORTO MARITTIMO

Alberto Quarati

Fine delle alleanze: Msc e Maersk separano le stive

L'ARTICOLO / PAGINA 17

LE ALLEANZE PER IMPERIA

Emanuele Rossi

Rosso chiude a Paita e avvisa Scajola: «Fdi chiede rispetto»

L'ARTICOLO / PAGINA 8

IL CASO A GENOVA



## L'appello dei papà «Fateci entrare nelle Maternità»

Silvia Pedemonte

«Non vogliamo lasciare le nostre compagne sole, è tempo di cambiare le regole». Cinquanta padri genovesi chiedono di poter tornare in ospedale, al momento del parto e nei giorni successivi di degenza. L'ARTICOLO / PAGINA 11

LA MEMORIA



QUELLA GAVETTA TORNATA DAL LAGER STRAPPATA ALL'OBBLIO

BRUNO VIANI / PAGINA 23

LA SHOAH E LA FRETTA DEI SOCIAL

CONCITA DE GREGORIO

Siamo tutti molto noiosi. Ripetitivi, prolissi. Non lo sappiamo che nessuno legge più di venti righe? Se si tratta di qualcuno che vuole approfondire, intendo: un intellettuale. Se no, solo il titolo. L'ARTICOLO / PAGINA 15

BUONGIORNO

Una interessante cronaca del Corriere racconta dell'ultima esibizione di Beyoncé, poco più di un'ora di concerto a Dubai per l'inaugurazione di un lussuoso resort e con una parcella di ventiquattro milioni di dollari, ventuno milioni abbondanti di euro. Qualcuno si è avventurato nel calcolo del compenso a minuto: oltre trecentomila euro. Sono molto solidale con Beyoncé, sebbene consideri la sua musica una sofisticata forma di molestia. Gusti personali. Ma è pur sempre una cantante capace di vincere ventotto Grammy Awards e di vendere centosettanta milioni di dischi, e in anni in cui i dischi non si comprano, si scaricano dalle piattaforme online. Non credo avesse un impellente bisogno di aggiustare il patrimonio, stimato in 440 milioni di dollari, ma nulla va obiettato a chi mette a reddito i propri talenti. E

Un altro mercato | MATTIA FELTRI

del resto buona parte dei suoi fan non hanno granché da ridire sulla tariffa, ma sui presupposti: negli Emirati l'omosessualità è fuorilegge e, in teoria, punibile con la morte. Accanita sostenitrice dei diritti Lgbtq qui in Occidente, un pochino meno a Dubai. È infatti Beyoncé non ha cantato un solo brano di Renaissance, l'ultimo album, dedicato agli artisti neri gay. Ignoro quali siano i motivi della lacuna, ma li intuisco. E come hanno insegnato i mondiali di calcio, certi mercati sono particolarmente ricchi, e i mercati rispondono alla legge aurea della domanda e dell'offerta. Se la domanda non contiene canzoni pro gay, l'offerta è niente canzoni pro gay. E ora basta soltanto vedere com'è la domanda qui, a proposito di minoranze e diritti, e qual è l'offerta. Semplicemente, un altro mercato. —



**TROVA**  
**COMPRO ORO**  
VALORE ORO BORSA INTERNAZIONALE  
**€ 56,94**  
TIT 999,99  
DA TROVA PREZZO TRASPARENTE  
VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO SESTRI - BUSALLA

**TROVA**  
**COMPRO ORO**  
VALORE ORO BORSA INTERNAZIONALE  
**€ 56,94**  
TIT 999,99  
DA TROVA PREZZO TRASPARENTE  
VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO SESTRI - BUSALLA





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Oggi dalle 9 il convegno  
Telefisco, arrivano  
i primi chiarimenti  
Aiuti di Stato,  
le Entrate aprono  
sulle eccedenze

[www.ilssole24ore.com/telefisco](http://www.ilssole24ore.com/telefisco)  
Dalle 9 la diretta del convegno  
per chi si è iscritto entro ieri alle 18



FTSE MIB 25875,30 -0,03% | SPREAD BUND 10Y 193,00 +17,60 | BRENT DTD 85,80 -0,35% | NATURAL GAS DUTCH 56,20 -4,63% **Indici & Numeri** → p. 35-39

## Borse e spread vanno sull'ottovolante Pesano i timori per la confusione Bce

### Banche centrali

Francoforte dovrebbe confermare un aumento dei tassi dello 0,5%

Debole Piazza Affari con lo spread BTP-Bund che torna a risalire

Sui mercati finanziari tornano le nubi dopo il rally delle prime parte dell'anno. Debolli Wall Street e il Nasdaq che paga la delusione per i conti Microsoft. Già l'Europa con Milano che ha oscillato sotto la parità (in salita lo spread), Pesano i timori di recessione e l'incertezza della Bce nell'attuare misure per contenere l'inflazione, con la Lagarde vorrebbe confermare il 2 febbraio un aumento dei tassi di 50 punti base. Negli Usa si cerca di capire un eventuale cambio di direzione della politica monetaria. **Vito Lops** — a pag. 3

### FALCHI & COLOMBE

LAGARDE ORACOLO: SERVE TORNARE ALLEFFETTO ULISSE

di Donato Masclandaro — a pag. 3

# 179

### SPREAD BTP-BUND

In rialzo lo spread tra BTP e Bund che conclude in rialzo a 179 punti, con il rendimento del decennale italiano al 3,93%. All'apertura lo spread era in calo a 174 punti, poi la giornata convulsa ha portato il rialzo fino a 181 punti base

### IL QUADRO

Prezzi in calo per l'energia: la Germania allontana la recessione

Riccardo Sorrentino — a pag. 2

## Case green, esenti palazzi storici e seconde abitazioni

### Immobili e sostenibilità

Previste deroghe per i Paesi L'Italia potrà escludere 5,5 milioni di unità

Edifici storici o dal particolare valore architettonico, immobili collocati in aree vincolate o protette, soprattutto, unità residenziali che vengano utilizzate per meno di quattro mesi

Fanno (in pratica, seconde case) sono alcune delle tipologie di immobili per i quali per la direttiva europea sulle case green non ci sono obblighi di riqualificazione. Il provvedimento, ancora in bozza, è attualmente in discussione presso il Parlamento europeo. In Italia gli «immobili a disposizione», ossia né locati, né utilizzati continuativamente, sono 5,5 milioni, rispetto a 19,5 milioni di abitazioni principali e 3,4 milioni di unità in locazione. **Giuseppe Latour** — a pag. 6

### LA KERESSE CANORA DAL 7 FEBBRAIO



Mattatori. L'irramontabile Gianni Morandi, Chiara Ferragni e Amadeus, alla sua quarta presentazione consecutiva

## Festival di Sanremo, la Rai ha già vinto con gli spot: la raccolta vola a 50 milioni

Andrea Biondi e Francesco Prisco — a pag. 16

## Telecom, la Cassazione: Vivendi non ha il controllo

### La decisione

Le Sezioni Unite della Cassazione hanno dichiarato inammissibile il ricorso della Consob, confermando la sentenza del Consiglio di Stato che aveva escluso per Vivendi «il controllo di fatto» su Tim. La Consob aveva fatto ricorso in Cas-

azione contro la decisione del Consiglio di Stato del 2020 che aveva annullato la deliberazione della stessa Commissione che qualificava il rapporto di Vivendi come controllo di fatto. Vivendi, entrata nel capitale sociale di Telecom nel giugno del 2015 fino a raggiungere il 22%, secondo la Consob esercitava il controllo di fatto su Tim, con conseguente obbligo di darne pubblicità. — Servizio pag. 6

### CARBURANTI

I benzina revocano lo sciopero  
In arrivo correzioni al Dl Trasparenza

— Servizio a pag. 9



**MECALUX**

SOLUZIONI AUTOMATICHE PER MAGAZZINI INTELLIGENTI

02 98836601

[mecalux.it](http://mecalux.it)

### PANORAMA

#### MELONI: ALLEANZA UNITA

Biden: all'Ucraina arrivano i tank, ma non è un attacco contro la Russia

Il presidente Biden conferma che gli Usa manderanno 31 carri armati Abrams in Ucraina. «Ma non è una offensiva contro la Russia», puntualizza. Biden ha chiamato alcuni capi di Stato e di Governo della Nato. La premier Meloni: «L'Alleanza è forte e unita». — a pagina 12

#### CONCORRENZA

Vestager (Ue): aiuti di Stato mirati a settori strategici

Per contrastare gli aiuti alle imprese americane prende quota in Europa l'idea di un fondo sovrano che finanzia settori strategici a livello comunitario. — a pagina 4

#### FABBRICHE DEL FUTURO

CON LIDROGENO CERAMICHE IMPATTO ZERO

di Lello Nasso — a pagina 15

#### TORNANO LE QUOTAZIONI

Verso la Borsa Lottomatica ed EuroGroup Laminations

A Piazza Affari si preannuncia un ritorno delle quotazioni. In pochi giorni hanno annunciato l'intenzione di debuttare in Borsa EuroGroup Laminations e Lottomatica. — a pagina 23

#### OGGI IN EDICOLA



**I Focus del Sole**  
Giustizia, la riforma del processo civile

— a cura oltre il quotidiano

#### Nova 24

Nuove frontiere ChatGpt, ecco come impara (e da chi)

Luca Tremolada — a pagina 20

#### Nordovest

Domani con il «Sole» in Valle d'Aosta, Piemonte e Liguria

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
28€ e l'Agenda 2023. Per info  
[ilssole24ore.com/abbonamento](http://ilssole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 26 gennaio 2023  
Anno LXXX - Numero 25 - € 1,20  
Sant'Angela Merici

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocherà Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

OGGI DISTRIBUTORI APERTI

## Sciopero farsa dei benzinai

*Fallisce la protesta dei gestori  
Chiusi solo quattro su dieci  
Salta il secondo giorno di stop*

*Il governo assicura modifiche  
Sulla trasparenza non si tratta  
Si al riordino del settore*

*Gli esercenti minacciano  
nuove mobilitazioni  
se il testo non cambia in Aula*

**Case Ater**  
**L'Anticorruzione vuole sapere**  
Chieste le carte sulla vendita del palazzo all'Inail  
a pagina 17

**Colosseo**  
**Via ai lavori per il decoro**  
Dopo il sopralluogo Comune e Municipio pronti a intervenire  
Zanchi a pagina 16

**Turismo**  
**È stato un 2022 da record**  
I numeri prospettano una grande svolta il prossimo anno  
Verucci a pagina 18

**Truffa**  
**Finti invalidi pensioni vere**  
Ai domiciliari medico e operatore sanitario accusati di illeciti  
Sereni a pagina 21

### Il Tempo di Osho



## 'Nun j'ha retto 'a Pompa'

### Meloni garantisce appoggio totale dell'esecutivo alla candidatura di Roma «Massimo impegno su Expo 2030»

**Due ex premier al Congresso**  
Prodi e Amato contro il Pd  
«Sono piccoli uomini»

... Meloni e il suo governo offriranno il massimo appoggio per la candidatura di Roma a Expo 2030. A ribadire il sostegno di Palazzo Chigi lo stesso premier dopo l'incontro, ieri, con Dimitri Kerentzes, segretario generale del Bureau international des expositions. Per favorire la vittoria Roma sarebbe disposta a condividere alcune iniziative con la candidata Odessa.

Frasca a pagina 6

Novelli a pagina 19

... Lo sciopero dei benzinai si rivela una farsa. Alla serrata hanno partecipato solo quattro gestori su dieci. Un flop che ha determinato il passo indietro dei sindacati di categoria più duri che hanno revocato il secondo giorno di stop. Una retromarcia legata anche agli sviluppi del secondo incontro di ieri con il ministro delle Imprese, Adolfo Urso, che ha aperto a modifiche del testo in Parlamento e all'avvio di un tavolo per il riordino del settore. Gli esercenti però minacciano nuove mobilitazioni se il testo del decreto non cambierà nel passaggio in Aula.

Di Capua a pagina 2

**Inodi da sciogliere con l'Europa**  
**Maggioranza divisa sulla proroga ai balneari**

Buzzelli a pagina 3

**Al Csm incarico all'avvocato Pinelli**  
**Centrodestra e Terzo polo eleggono il vicepresidente**

Campigli a pagina 7

**Domani esce il nuovo film**  
**Jennifer Lopez e un matrimonio davvero esplosivo**



Bianconi a pagina 23

**COMMENTI**  
• **USA!**  
Il Conte Verde pronto a debuttare anche in Europa  
• **MAZZONI**  
Presidenzialismo o premierato Basta che si governi  
• **GIACOBINO**  
Il cinema in «rosso» di Ginevra Elkann  
a pagina 13

**Il diario**  
di Maurizio Costanzo

# SAVIN!

Fattoria Giuseppe Savini  
[www.fattoriagiuseppesavini.com](http://www.fattoriagiuseppesavini.com)

Siamo venuti a scoprire che con i suoi 22 anni, Gino ha vinto il Guinness del cane più anziano e vivente al mondo. Il Signor Alex si recò in una Società del Colorado per adottare un cane e lì incontrò Gino. Oggi Gino, se vuole andare in giro, ha la sua carrozzina e poi a lui piace molto guardare il panorama. Di più: ama i grattini sulla schiena. Recentemente, in questa rubrica, avevamo parlato del gatto più anziano al mondo. Perché nessuno si preoccupa dell'anagrafe di un topo o di un elefante?

**VIVIN C**  
**PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI'**

**Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali**

Attenzione: medicinali vanno assunti con cautela. Con il medico o con il farmacista. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autenticazione da 2016/2020.





a pag. 28

CHIARIMENTI IN L

**Pugno duro contro il lavoro nero: l'azienda sarà chiusa anche per un solo operaio irregolare**

Cioli a pag. 30

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**IO CONFERMO**  
**Purr - La bozza di dl con le modifiche per l'accelerazione**

**Entrate - Nuovo patent box e spese raddoppiate all'investitore, la risposta a un'interpellazione**

**Riforma Cartabia - Separazione e divorzio insieme, la relazione del Massimario della Cassazione**

**La Germania è riuscita a stanare gli Usa: a Kiev adesso vanno i carri armati di entrambi i Paesi**

Gianni Pardo a pag. 5

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Crediti fiscali agli enti locali

*Dopo la provincia di Treviso, anche la regione Sardegna sta approvando una norma per l'acquisto dei crediti d'imposta. Interessati anche diversi comuni del Veneto*

Crediti fiscali, regioni, province e comuni in campo per l'acquisto. Dopo la provincia di Treviso adesso anche la regione Sardegna si appresta ad approvare un emendamento per l'acquisto di crediti fiscali dalle banche. Interesse anche per comuni del Veneto. Mentre si attende l'ok di Eurostat sulla compensabilità di una percentuale dei crediti fiscali attraverso l'FP24. Ci sono in ballo 99 miliardi di euro di crediti.

Bartoli a pag. 21

MA FECE RETROMARCIA

**Nel 2012 Berlusconi nominò Meloni sua erede**

Maffi a pag. 8

### Censis: l'Italia è un Paese spaventato, incapace di reagire e guardare avanti



Per i cinesi il 2023 è l'Anno del Coniglio, per l'Italia è l'Anno della Latenza. Per il Censis il nostro Paese, nonostante lo stratificarsi di crisi e difficoltà, non regredisce grazie allo sforzo individuale, ma non matura. Riceve e produce stimoli a lavorare, a confrontarsi con le ferite della storia, ma non manifesta una sostanziale reazione: rinuncia alla necessità di guardare in avanti. Secondo il segretario generale Giorgio De Rita «l'Italia vive in una sorta di latenza di risposta, in attesa che i segnali dei suoi sensori economici e sociali siano tradotti in uno schema di mappatura della realtà e dei bisogni, che però, quando arrivano, non vengono presi in considerazione».

Carlo Valentini a pag. 9

DIRITTO & ROVESCIO

**Fabio Pinelli è il primo vicepresidente non di sinistra del Cers** anche se il centrodestra non è certo la prima volta che vince in Italia le elezioni politiche. Questo nomina le le altre di questo tipo che l'hanno preceduta dal 25 settembre scorso fanno entrare il sistema politico istituzionale italiano nei volchi della democrazia che prevede che chi vince le elezioni politiche, gode di una maggioranza legittima in Parlamento. E quindi deve trovare nelle condizioni per poter esprimere, con i suoi uomini, la sua politica. Il nuovo corso (che è un corso giusto per chiunque vinca le elezioni) è stato reso possibile con solo cinque parole della Meloni che, salendo su un palco, l'ha spiegato a un giornalista che l'ossessiva, con un plastico ed espressivo: «Non ho code di paglia». Ora si capisce la crisi devastante delle forze che, anche quando perdevano le elezioni, mantenevano il potere. Non è più così. Tutto qui.

**STABILITÀ  
TRASFORMAZIONE**

A energia disponibile o energia alternativa, in Eni preferiamo energia disponibile e alternativa. Per sostenere il presente e il domani di tutto il Paese. Scopri di più su [eni.com](http://eni.com)

\*Con Atlante delle Banche 2022 a € 2,30 in più - Con Legge di Bilancio 2023 a € 9,50 in più - Con Le nuove pensioni a € 9,90 in più - Con I bonus fiscali sulla casa a € 9,90 in più

# LA NAZIONE

GIOVEDÌ 26 gennaio 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Paura tra Lucca e Barga. L'ira della sindaca

**Due autobus a fuoco**  
**Studenti in fuga**  
**«Basta mezzi vecchi»**

Scarcella a pagina 15



Livorno

**Omicida a casa**  
**dopo 18 mesi**  
**di carcere**

Dolciotti a pagina 18

## L'Occidente si compatta: partono i tank

Telefonata tra i leader di Usa, Germania, Francia, Gran Bretagna e Italia. Biden ribadisce: «Aiuti all'Ucraina finché necessario»  
La Casa Bianca nega l'escalation: non è un'aggressione a Mosca. Ma Kiev ora parla di colpire direttamente il suolo russo

Servizi  
da p. 2 a p. 5

Gli aiuti militari a Kiev

**L'Europa esiste**  
**Putin lo scoprirà**

Marta Ottaviani

**U**n leader da mondo di ieri, che vede ancora l'Europa come territorio di conquista da parte di Russia e Stati Uniti, senza considerarla un attore attivo.

A pagina 2

La sfida a quattro nel Pd

**Un partito**  
**senza identità**

Paolo Cirino Pomicino

**L'**intervista di Lucia Annunziata domenica ai quattro candidati alla segreteria del Pd ha mostrato appieno la grave crisi in cui si dibatte quel partito.

A pagina 7

**YANA MALAYKO SPARITA A MANTOVA, IL CORPO NON SI TROVA**  
**MA C'È LA CONFESSIONE DELL'EX FIDANZATO ALLA SORELLA**



Yana Malayko, 23 anni. A destra, la sequenza della sua scomparsa: lei entra in casa; l'ex, Dumitru Stratan, esce dall'appartamento e porta fuori un sacco



**«L'HO UCCISA IO»**

G. Moroni a pagina 13

DALLE CITTÀ

Le prospettive toscane

**Piano 2025**  
**Giani all'attacco**  
**su sanità, rifiuti**  
**e infrastrutture**

Caroppo a pagina 16

Le analisi del Lamma

**Cambiamento**  
**climatico in atto**  
**Le prove ci sono**

Nistri a pagina 17

Empoli

**Tre giovani**  
**alla sbarra**  
**per stupro**

Servizio in Cronaca



Congresso dem: prime grane

**Tessere irregolari?**  
**Ricorso su Schlein**

Carbutti a pagina 7



Il capo dei vescovi Ue

**«Padre Georg**  
**ha tradito tutti»**

Panettiere a pagina 9



Intervista a Descalzi (Eni)

**«Costruiamo**  
**il futuro green»**

Farruggia a pagina 11

**VIVIN C** **PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI'**

CON **VITAMINA C** CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.

Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/06/2022.



**Volantinoggi**  
Stiglia, confronto, risparmio

DOWNLOAD... MARZO 2023

# la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

**Target Centrato. Sempre!**

PROMOMEDIA  
PUBLICITÀ & MARKETING

Anno 48 - N° 21

Giovedì 26 gennaio 2023

Oggi con *Salute*

In Italia € 2,20

Usa e Germania confermano l'invio dei tank in Ucraina. Roma manda gli anti-missili

## L'Italia garantisce lo scudo a Kiev

Il commento

La strettoia di Biden

di **Gianni Riotta**

**I**l presidente Biden è sempre stato chiaro: il punto di partenza in Ucraina è scongiurare la Terza Guerra Mondiale: così Blinken spiega che la mobilitazione dei carri armati non significa Nato in guerra.

● a pagina 25

servizi ● alle pagine 4, 5, 6 e 7



▲ Sul campo Un momento dei combattimenti in Ucraina

GENERAL STAFF OF THE ARMED FORCES/ANSA

La politica

Con Rampelli FdI scopre il veleno delle correnti



di **Concetto Vecchio**

● a pagina 11

Le vecchie radici che legano Meloni

di **Sebastiano Messina**

**M**ezzo punto in meno nei sondaggi può valere quanto un granello di sabbia, per un partito che ne ha undici in più rispetto a un anno fa. Ma può anche essere la spia rossa che si accende nella stanza dei bottoni.

● a pagina 11

Caso Regeni

Perché servono parole di verità

di **Carlo Bonini**

**I**l settimo anniversario dell'omicidio di Giulio Regeni non merita lo spettacolo di questi giorni. Perché c'è un solo modo peggiore di consegnare all'oblio un delitto che ha mutilato l'esistenza di una famiglia e segnato la coscienza di un Paese.

● a pagina 24

SCUOLA

## “Ai prof salari variabili”

Valditara: stipendi differenziati su base territoriale. Il sindaco di Napoli Manfredi: così si desertifica il Sud  
Tra le proposte del ministro risorse da privati in cambio di benefici fiscali e l'istruzione fuori dal Patto di stabilità Ue  
**Sciopero dei benzinai dimezzato, il governo promette meno multe**

L'analisi

Un nuovo lavoro intelligente

di **Marco Bentivogli**

**C'**è una piccola parte di umanità che ultimamente parla più con ChatGPT che con i propri familiari. Ma di cosa si tratta?

● a pagina 24

Soldi dai privati e stipendi degli insegnanti differenziati in base al costo della vita. Per il ministro dell'Istruzione, Giuseppe Valditara, la scuola pubblica ha bisogno di nuove forme di finanziamento, anche per coprire i salari dei professori che potrebbero subire una differenziazione regionale. Il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, nell'intervista: così si desertifica il Sud. Carburanti, lo sciopero dei benzinai finisce con un giorno di anticipo.

di **Amato, Conte, Giannoli e Zunino** ● alle pagine 2, 3 e 8

Giustizia

Csm, Pinelli vicepresidente È il primo di destra Plenum spaccato

di **Milella e Sannino**

● a pagina 10



La stretta di mano tra Fabio Pinelli e Sergio Mattarella

Il racconto

La vita in cella di Messina Denaro “So di cure speciali”

di **Lirio Abbate**

**D**isposto al dialogo» è la terminologia che userebbe il funzionario giuridico pedagogico dopo aver trascorso alcune ore con Matteo Messina Denaro. In dieci giorni di detenzione il boss ha incontrato solo i medici che si prendono cura di lui in carcere. E con loro parla della sua malattia.

● a pagina 17

con un'intervista di **Palazzolo**

Acquisizione Gedi



FormulaPassion.it il motorsport ora sfreccia veloce

di **Valerio Berruti**

● a pagina 37

Da domani

La matita di Altan lascia il segno anche sul Venerdì



di **Michele Gravino**

● a pagina 29

Siamo interi solo prima di nascere.

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982323 - Soci: Abb.  
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,93 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con A. Folman e L. Guberman  
“Dov'è Anne Frank” € 15,10

A2



**LA POLEMICA**  
**Ecco perché a Sanremo Zelensky è fuori luogo**  
 FRANCESCA SPORZA



**K**iev chiama Sanremo e Sanremo risponde, nel senso che chi siamo noi - si sarà detto Amadeus - per negare un collegamento video a Zelensky, il premier più popolare del mondo libero? - PAGINA 32

**LATELEVISIONE**  
**Venier e il giallo eredità "Lasciate in pace la Lollo"**  
 FRANCESCA D'ANGELO



**M**ara Venier a La Stampa: «Ho patito il Covid e la lontananza da mio marito mi pesa. Ma amo questo mestiere alla follia e a 70 anni ho imparato a convivere col mio "non-equilibrio"». - PAGINA 32

**DENTAL FEEL**  
 PROFESSIONISTI DEL BENESSERE DENTALE  
 Dr. San. Dott. Alberto Fabbrì

# LA STAMPA

GIOVEDÌ 26 GENNAIO 2023

**DENTAL FEEL**  
 PROFESSIONISTI DEL BENESSERE DENTALE  
 Dr. San. Dott. Alberto Fabbrì

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,20 € (CON SALUTE IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) ■ ANNO 157 ■ N. 25 ■ IN ITALIA ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE ■ DL 353/03 (CONV./N. 27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DGB-TO ■ [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)

GNN

LA RABBIA DI MOSCA PER L'INVIO DEI TANK: "TRUPPE AMERICANE IN GERMANIA, L'EUROPA HA PERSO LA SUA SOVRANITÀ"

## "Subito le armi o vince Putin"

Parla Crosetto: "Daremo sistemi anti-aerei". Biden chiama Meloni e i leader europei: azioni solo difensive

**LA GIUSTIZIA**

**Csm, la spunta la Lega Pinelli vicepresidente**

GIUSEPPE SALVAGGIUOLO

L'elezione a vicepresidente del Csm di Fabio Pinelli, penalista indicato dalla Lega, ha diversi significati politici. La maggioranza di centrodestra ottiene un interlocutore omogeneo, impresa non riuscita né a Berlusconi né ai gialloverdi. - PAGINE 6-7

**L'INTERVISTA**

**Davigo contro Nordio "Sulle intercettazioni smetta di mentire"**

ANDREA MALAGUTI



«Sulle intercettazioni Nordio dice bugie. La politica non è mai stata supina ai magistrati. Ha sempre cercato di ostacolarli». Così Piercamillo Davigo a La Stampa. - PAGINA 7

**IL COMMENTO**

**ERGASTOLO OSTATIVO PILATO IN CASSAZIONE**

FRANCESCO GRIGNETTI

Viene voglia di dare ragione a Nordio, che prova «venerazione per la magistratura» e mai vorrebbe vederla cadere in fallo. Eppure, che possiamo dire quando la Cassazione decide di non decidere su questioni urgentissime quali la sorte di Cospito, Fanarchico sottoposto al carcere duro? - PAGINA 29

**FRANCESCO OLIVO**

«Subito le armi a Kiev per fermare Putin». Così il ministro della Difesa, Crosetto. - PAGINA 4 SERVIZI - PAGINE 2-3

**LE ANALISI**

**I calcoli sbagliati dello Zar**

Anna Zafesova

**Così gli Usa isolano Orban**

Marcello Sorgi

**MIGRANTI: ALLA GEO BARENTS ASSEGNATO IL PORTO DI LA SPEZIA**

**SE SALVARE VITE DIVENTA UNA COLPA**

KARIMAMOUAI

Dall'inizio del governo Meloni, con il ministro Piantedosi all'Interno, si è capito che, nell'impossibilità reale di un «blocco navale» per fermare gli sbarchi - come promesso in campagna elettorale - e con la presenza della destra europea nella veste dei Paesi Visegrad e non solo, che sull'im-



migrazione la pensano come la premier italiana, c'era da inventarsi qualcosa di mediaticamente vendibile per mettere una toppa a quegli sbarchi che, nonostante il governo di destra, continuano con numeri eclatanti. Tutti contro le navi Ong che salvano vite in mare, dunque. - PAGINA 14

**IL CASO DI ROMA SCATENATA DECINE DI TESTIMONIANZE**

### Sole dopo il parto

NADIA TERRANOVA



Dopo la vicenda del Pertini, resterà una certezza: le donne che hanno partorito non possono essere lasciate sole. BUSCAGLIA E FERRIGO - PAGINE 16-17

UNIVERSAL IMAGES GROUP VIA GETTY

**IN AULA CON LA FOTO DELLA FIGLIA FATTA A PEZZI**

### Il volto di Pamela

CATERINA SOFFICI



Delitto e castigo. Il delitto è chiaro: Innocent Oseghale, 33 anni, ha violentato e ucciso una ragazza, Pamela Mastropietro. LONGO - PAGINA 20

ANSA/ANGELAROTINI

**LA MEMORIA**

**I timori della Segre e quella fretta social che diventa noia di fronte alla Shoah**

CONCITA DE GREGORIO



Siamo tutti molto noiosi. Siamo ripetitivi, prolissi. Non lo sappiamo che nessuno legge più di venti righe? Se si tratta di qualcuno che vuole approfondire, intendendo un intellettuale, un letterato. Se no, solo il titolo. Ogni «polemica del giorno» balla sui titoli, quindi pensa che tragedia quando - così spesso - il titolo è sbagliato, impreciso, distorto e forzato per fare notizia. Ma poi tragedia, insomma: alla fine è una giostra, una fiera della vanità utile a eleggere il più spiritoso del giorno, il più cliccato nel commento sarcastico o nell'insulto e ciao. Domani si ricomincia da capo. Carne fresca, tragedia nuova per favore. Liliana Segre, 92 anni, lo ha capito benissimo e lo ha detto in meno di dieci parole meglio di una star di TikTok, vedi che non è l'età a fare la differenza. - PAGINA 24

**I DIRITTI**

**IL PAPA ASSOLVE I GAY E IGNORA LE DONNE**

LUCETTA SCARAFFIA

Sembra proprio che si debba ancora aspettare per ottenere dal Papa un sguardo di comprensione verso le donne. La prova, nell'intervista con Nicole Winfield. - PAGINA 29 - AGASSO - PAGINA 19



**BUONGIORNO**

Una interessante cronaca del Corriere racconta dell'ultima esibizione di Beyoncé, poco più di un'ora di concerto a Dubai per l'inaugurazione di un lussuoso resort e con una parcella di ventiquattro milioni di dollari, ventuno milioni abbondanti di euro. Qualcuno si è avventurato nel calcolo del compenso a minuto: oltre trecentomila euro. Sono molto solide con Beyoncé, sebbene consideri la sua musica una sofisticata forma di molestia. Gusti personali. Ma è pur sempre una cantante capace di vincere ventotto Grammy Awards e di vendere centosettanta milioni di dischi, e in anni in cui i dischi non si comprano, si scaricano dalle piattaforme online. Non credo avesse un impellente bisogno di aggiustare il patrimonio, stimato in 440 milioni di dollari, ma nulla va obiettato a chi mette i propri talenti. E del

**Un altro mercato**

MATTIA FELTRI

resto buona parte dei suoi fan non hanno granché da ridire sulla tariffa, ma sui presupposti: negli Emirati l'omosessualità è fuorilegge e, in teoria, punibile con la morte. Accanita sostenitrice dei diritti Lgbq qui in Occidente, un pochino meno a Dubai. E infatti Beyoncé non ha cantato un solo brano di Renaissance, l'ultimo album, dedicato agli artisti neri gay. Ignoro quali siano i motivi della lacuna, ma li intuisco. E come hanno insegnato i mondiali di calcio, certi mercati sono particolarmente ricchi, e i mercati rispondono alla legge aurea della domanda e dell'offerta. Se la domanda non contiene canzoni pro gay, l'offerta è niente canzoni pro gay. E ora basta soltanto vedere com'è la domanda qui, a proposito di minoranze e diritti, e qual è l'offerta. Semplicemente, un altro mercato.



TERRE DEL BAROLO

NELLE LANGHE DAL 1958  
[terredelbarolo.com](http://terredelbarolo.com)

**DENTAL FEEL**  
 PROFESSIONISTI DEL BENESSERE DENTALE  
 IMPLANTOLOGIA | ORTODONZIA  
 ODONTOIATRIA GENERALE  
 WWW.DENTALFEEL.IT  
 Dr. San. Dott. Alberto Fabbrì





**European Energy investe nell'eolico offshore a Mazara**

**Caroselli a pagina 12**

**Ion esamina i conti Prelios per presentare un'offerta entro febbraio**

**Gualtieri a pagina 7**



**Il giro d'affari del gruppo Tod's sfonda quota 1 miliardo**

I conti 2022 trainati da marchio-ammiraglio e vendite nei negozi

**Camurati in MF Fashion**

Anno XXXIV n. 23

Giovedì 26 Gennaio 2023

€2,00 *Classedtori*



FTSE MIB -0,03% 25.875    DOW JONES -0,06% 33.714\*\*    NASDAQ -0,30% 11.300\*\*    DAX -0,08% 15.082    SPREAD 179 (+4)    €/S 1,0878

**LA NORMA VARATA DALL'EUROPARLAMENTO SARÀ VALIDA FINO AL 2024**

# Banche, paracadute npl

Gli istituti non saranno penalizzati sul capitale per vendite ingenti di crediti deteriorati **Vestager**: l'Ue risponderà in modo proporzionato all'**Inflation Reduction Act** degli Usa

**IL GENERALE CAMPORINI: LA PACE TRA RUSSIA E UCRAINA È ANCORA LONTANA**

Costantini, Ninfolo e Valente alle pagine 2 e 3



**ASSET PER 20 MILIARDI**

**Gama Life e Athora in gara per rilevare il portafoglio Vita delle Generali**

Messia a pagina 9

**OGGI IL DEBUTTO**

**Brera Calcio al Nasdaq, il club milanese raccoglie 8 mln**

Bertolino a pagina 13

**CONTRATTI PIÙ POVERI**

**Se resta fuori dalle coppe la Juve rischia anche con gli sponsor**

Ducengni a pagina 13



**Perché niente è più importante.**

Il nostro impegno per migliorare la vita delle persone con gravi malattie conta più di ogni altra cosa - tutto il resto viene dopo.

**Inspired by patients. Driven by science.**

**ucb**

## Assoportì a Livorno per studiare "Gli aspetti della trasformazione urbana nella città portuali"

**Assoportì** a Livorno per studiare "Gli aspetti della trasformazione urbana nella città portuali" 25 Jan, 2023 Livorno diventa laboratorio dell'interazione tra le città e i porti - Gli aspetti della trasformazione urbana nella città portuali " è il tema della tre giorni di studio e incontri a Livorno, avviata oggi (dal 25 al 27 gennaio) promossa da **Assoportì**, per poter mettere a sistema le conoscenze degli esperti delle Autorità Portuali. La volontà è quella di far incontrare nella città dei Quattro Mori, due dei gruppi tecnici dell'Associazione dei Porti Italiani: quello specializzato sul tema dei rapporti porto/città e quello degli urbanisti. I lavori si apriranno il prossimo stamano con una prima riunione pomeridiana, che si terrà a Palazzo Rosciano, nel quartier generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Gli incontri riprenderanno domattina in Fortezza Vecchia. Nella giornata è prevista peraltro una visita al Port Center di Livorno, a seguire un tour panoramico nello scalo labronico. La tre giorni si concluderà il 27 gennaio con altre riunioni tecniche. "Si tratta di una iniziativa importante che va a rafforzare quanto sta facendo **Assoportì** a sostegno dell'interazione tra le città e i porti" ha dichiarato il dirigente dell'AdSP, Claudio Capuano, responsabile per la Port Authority della promozione e formazione. "L' integrazione porto-territorio si rivela un processo complesso che va oltre la collaborazione tra le istituzioni e che chiama in causa diversi attori e livelli di competenza molteplici. Siamo convinti che da questa tre giorni emergeranno spunti di riflessione interessanti anche per il nostro sistema portuale" ha concluso. Post correlati Nel 2022 risultati record per il porto di Trieste - I container mettono a segno una crescita a doppia cifra [] Il 2023 e gli anni a seguire per i porti di Livorno, Piombino e l'Isola D'Elba - Progetti realizzati e [].



## Informatore Navale

### Primo Piano

---

#### Livorno, laboratorio dell'interazione tra le città e i porti

**Assoport** riunisce a conclave nella città dei Quattro Mori gli esperti delle Port Authority. L'obiettivo: approfondire gli aspetti della trasformazione urbana nella città portuali. Una tre giorni di incontri per poter mettere a sistema le conoscenze degli esperti delle Autorità Portuali sui temi dell'integrazione sociale e urbanistica, anche nell'ottica di una gestione ottimale delle relazioni tra i porti e la città. Questi i pilastri dell'iniziativa che si terrà a Livorno dal 25 al 27 Gennaio. L'evento è organizzato da **Assoport**. La volontà è quella di far incontrare nella città dei Quattro Mori, due dei gruppi tecnici dell'Associazione dei Porti Italiani: quello specializzato sul tema dei rapporti porto/città e quello degli urbanisti. I lavori si apriranno il prossimo 25 Gennaio con una prima riunione pomeridiana, che si terrà a Palazzo Rosciano, nel quartier generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Gli incontri riprenderanno la mattina del giorno successivo, nella splendida cornice della Fortezza Vecchia. Nella giornata è prevista peraltro una visita al Port Center di Livorno, a seguire un tour panoramico nello scalo labronico. La tre giorni si concluderà il 27 Gennaio con altre riunioni tecniche. "Si tratta di una iniziativa importante che va a rafforzare quanto sta facendo **Assoport** a sostegno dell'interazione tra le città e i porti" ha dichiarato il dirigente dell'AdSP, Claudio Capuano, responsabile per la Port Authority della promozione e formazione. "L'integrazione porto-territorio si rivela un processo complesso che va oltre la collaborazione tra le istituzioni e che chiama in causa diversi attori e livelli di competenza molteplici. Siamo convinti che da questa tre giorni emergeranno spunti di riflessione interessanti anche per il nostro sistema portuale" ha concluso.



## Informatore Navale

### Primo Piano

---

#### 1° Edizione dello "SHIPPING, TRANSPORT & INTERMODAL FORUM" - Rapallo 30 Gennaio

Lunedì 30 gennaio dalle 08.30-18.00 presso l'Hotel Excelsior Palace di Rapallo ospiterà la prima edizione di "Shipping, Transport&Intermodal Forum", giornata dedicata a tutto il cluster di riferimento e alle Istituzioni nazionali e liguri per analizzare la situazione attuale del comparto, lo scenario geopolitico, la transizione ecologica in corso e le prospettive future del settore. Ad aprire la prima edizione del Forum, saranno il viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili l'onorevole Edoardo Rixi, il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, il sindaco di Genova Marco Bucci, il sindaco di Rapallo Carlo Bagnasco e il comandante generale della Guardia Costiera l'amm. Nicola Carlone, in collegamento il vicepresidente del Consiglio dei ministri della Repubblica Matteo Salvini. 8 sessioni, suddivise tra mattina e pomeriggio, più di 50 relatori coinvolti che si avvicenderanno in rappresentanza di enti, associazioni e aziende italiane di riferimento. Saranno presenti, inoltre, i vertici della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera e di Espo - European Ports Organization, l'organismo che rappresenta gli interessi dei porti marittimi dell'Unione Europea. Sul palco, insieme agli ospiti, a stimolare il confronto, saranno i giornalisti televisivi Maria Leitner, Edoardo Cozza, Fabio Pasquarelli e Giampiero Timossi. L'evento, ideato da Transport, il format tv nazionale dedicato a porti, trasporti e logistica, è organizzato in collaborazione con il Propeller Club Port of Genoa, associazione che promuove l'incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei, favorendone la formazione e l'aggiornamento tecnico e culturale. L'editore di Transport Massimiliano Monti: "La scelta di organizzare un evento dedicato a shipping, trasporti e intermodalità in Liguria non è casuale. Il porto di Genova, ancora più competitivo e centrale nei traffici, a breve sarà interessato da un rilancio infrastrutturale fondamentale e unico nel suo genere che lo renderà ancora più centrale. La trasmissione Transport affronta da oltre 10 anni queste tematiche, mettendo in relazione i protagonisti del comparto a livello locale, nazionale e internazionale. Con questa prima edizione del Forum si dà l'avvio a un appuntamento annuale che vuole diventare un momento di incontro e di condivisione di buone pratiche".

**LE SESSIONI** La prima sessione delle 9.15 intitolata "Gli scenari globali" sarà moderata dal direttore della rivista DOMINO e analista geopolitico Dario Fabbri, che dialogherà con i rappresentanti di Assologistica, ANITA, UIR, **Assoport**, Fedespediti e Federlogistica, le principali associazioni della filiera. Il tema della "Transizione ecologica nei trasporti e nella logistica", introdotto da Andrea Fossa di Green Router, verrà affrontato da alcuni dei principali player del settore energetico quali: Enel, ENI, Kiepe Electric e Rina Services. La parola passerà poi all'europarlamentare Marco Campomenosi e ad alcuni dei protagonisti dell'economia del mare quali Confitarma, Assarmatori,



## Informatore Navale

### Primo Piano

---

ESPO, Assiterminal e Cetena. A chiudere la sessione il focus su "Produzione, distribuzione e utilizzo delle energie pulite" con interventi, tra gli altri, di PSA Italy. "La geopolitica nel trasporto e nella logistica", seconda sessione della mattinata, affronterà le prospettive e le sfide per lo shipping italiano, i nuovi scenari globali, le opportunità e i paradigmi che possono emergere dai contesti internazionali. A discuterne saranno i presidenti delle Autorità di Sistema portuale (Adsp) del Mar Adriatico Orientale, Mar Tirreno Centro Settentrionale, Mar Ligure Occidentale assieme alla Marina Militare, nella persona del comandante della Squadra Navale amm. Aurelio De Carolis, al Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera e ai rappresentanti dei porti, degli armatori e a GNV. L'intermodalità del futuro, il ruolo degli interporti e il rapporto tra le aziende di trasporto e logistica con i mercati, al centro della terza sessione "Logistica, intermodalità e multimodalità". Tra i relatori non ancora citati Mercitalia Logistics SpA, BCube, Fercargo, Fermerci, Consorzio ZAI Quadrante Europa Interp. VR, Interporto Bologna, Fedespediti, OLG Logistic, Gruber Logistic, InRail SpA. "Navi, treni, camion di ultima generazione e le certificazioni" secondo Fincantieri, Gruppo Spinelli, SCANIA, Trenitalia ed ESA Group, chiuderanno le sessioni della mattina di "Shipping, Transport&Intermodal Forum". Al pomeriggio, il primo focus sarà sulla "Sicurezza nei trasporti e nella logistica" attraverso il supporto dell'informatica e della cybertechonology. A intervenire saranno Leonardo, Circle Group e Axitea moderati da Paola Girdinio, presidente di Start 4.0, centro di competenza che raggruppa 44 realtà tra cui l'Università di Genova. A seguire, una sessione dedicata al "trasporto nelle sue diverse modalità", dal ferroviario al cargo aereo, passando per il trasporto su strada. Relatori, oltre ad alcuni già intervenuti nei panel precedenti: Assoferr, Gruppo Save SpA, Gruppo Sea, DHL, ANAMA, 2ZERO/CEE ed Hydrogen Expo. Nella penultima sessione, il focus sarà sul "trasporto pubblico". Si affronterà il tema delle alleanze europee, nuova frontiera per lo sviluppo del trasporto urbano, passando per le nuove soluzioni di mobilità, come il progetto della futura funivia genovese che collegherà la città con i suoi forti, sino ad arrivare alle più recenti modalità di pagamento che prevedono soluzioni integrate per il cittadino (MaaS - Mobility as a Service). Ne parleranno, tra gli altri: Doppelmayer, ASSTRA, AMT Genova, Università di Genova, CTM Cagliari e Club Italia. A chiudere "Shipping, Transport&Intermodal Forum" una sessione, moderata da Enrico Molisani di Wegal, sugli "aspetti legali, finanziari e assicurativi nello shipping e nei trasporti" che, partendo da una analisi delle norme nazionali e internazionali esistenti, affronterà le esigenze dello shipping e le risposte del mondo bancario-finanziario. All'interno un focus su assicurazioni corpi & macchine, merci e responsabilità. A disquisirne tra gli altri: Advant NCTM, Assagenti, BPER, SIAT e First srl.

## Primo Magazine

### Primo Piano

---

#### Shipping, Transport&Intermodal Forum a Rapallo

26 gennaio 2023 - Lunedì 30 gennaio dalle 08.30-18.00 presso l'Hotel Excelsior Palace di Rapallo ospiterà la prima edizione di "Shipping, Transport&Intermodal Forum", giornata dedicata a tutto il cluster di riferimento e alle Istituzioni nazionali e liguri per analizzare la situazione attuale del comparto, lo scenario geopolitico, la transizione ecologica in corso e le prospettive future del settore. Ad aprire la prima edizione del Forum, saranno il viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili l'onorevole Edoardo Rixi, il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, il sindaco di Genova Marco Bucci, il sindaco di Rapallo Carlo Bagnasco e il comandante generale della Guardia Costiera l'amm. Nicola Carlone. In collegamento il vicepresidente del Consiglio dei ministri della Repubblica Matteo Salvini. 8 sessioni, suddivise tra mattina e pomeriggio, più di 50 relatori coinvolti che si avvicenderanno in rappresentanza di enti, associazioni e aziende italiane di riferimento. Saranno presenti, inoltre, i vertici della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera e di Espo - European Ports Organization, l'organismo che rappresenta gli interessi dei porti marittimi dell'Unione Europea. Sul palco, insieme agli ospiti, a stimolare il confronto, saranno i giornalisti televisivi Maria Leitner, Edoardo Cozza, Fabio Pasquarelli e Giampiero Timossi. LE SESSIONI La prima sessione delle 9.15 intitolata "Gli scenari globali" sarà moderata dal direttore della rivista DOMINO e analista geopolitico Dario Fabbri, che dialogherà con i rappresentanti di Assologistica, ANITA, UIR, **Assoport**, Fedespedi e Federlogistica, le principali associazioni della filiera. Il tema della "Transizione ecologica nei trasporti e nella logistica", introdotto da Andrea Fossa di Green Router, verrà affrontato da alcuni dei principali player del settore energetico quali: Enel, ENI, Kiepe Electric e Rina Services. La parola passerà poi all'europarlamentare Marco Campomenosi e ad alcuni dei protagonisti dell'economia del mare quali Confitarma, Assarmatori, ESPO, Assiterminal e Cetena. A chiudere la sessione il focus su "Produzione, distribuzione e utilizzo delle energie pulite" con interventi, tra gli altri, di PSA Italy. "La geopolitica nel trasporto e nella logistica", seconda sessione della mattinata, affronterà le prospettive e le sfide per lo shipping italiano, i nuovi scenari globali, le opportunità e i paradigmi che possono emergere dai contesti internazionali. A discuterne saranno i presidenti delle Autorità di Sistema portuale (Adsp) del Mar Adriatico Orientale, Mar Tirreno Centro Settentrionale, Mar Ligure Occidentale assieme alla Marina Militare, nella persona del comandante della Squadra Navale amm. Aurelio De Carolis, al Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera e ai rappresentanti dei porti, degli armatori e a GNV. L'intermodalità del futuro, il ruolo degli interporti e il rapporto tra le aziende di trasporto e logistica con i mercati, al centro della terza sessione "Logistica, intermodalità e multimodalità".



## Primo Magazine

### Primo Piano

---

Tra i relatori non ancora citati Mercitalia Logistics SpA, BCube, Fercargo, Fermerci, Consorzio ZAI Quadrante Europa Interp. VR, Interporto Bologna, Fedespediti, OLG Logistic, Gruber Logistic, InRail SpA. "Navi, treni, camion di ultima generazione e le certificazioni" secondo Fincantieri, Gruppo Spinelli, SCANIA, Trenitalia ed ESA Group, chiuderanno le sessioni della mattina di "Shipping, Transport&Intermodal Forum". Al pomeriggio, il primo focus sarà sulla "Sicurezza nei trasporti e nella logistica" attraverso il supporto dell'informatica e della cybertechonology. A intervenire saranno Leonardo, Circle Group e Axitea Spa moderati da Paola Girdinio, presidente di Start 4.0, centro di competenza che raggruppa 44 realtà tra cui l'Università di Genova. A seguire, una sessione dedicata al "trasporto nelle sue diverse modalità", dal ferroviario al cargo aereo, passando per il trasporto su strada. Relatori, oltre ad alcuni già intervenuti nei panel precedenti: Assoferr, Gruppo Save SpA, Gruppo Sea, DHL, ANAMA, 2ZERO/CEE, Mercintreno ed Hydrogen Expo. Nella penultima sessione, il focus sarà sul "trasporto pubblico". Si affronterà il tema delle alleanze europee, nuova frontiera per lo sviluppo del trasporto urbano, passando per le nuove soluzioni di mobilità, come il progetto della futura funivia genovese che collegherà la città con i suoi forti, sino ad arrivare alle più recenti modalità di pagamento che prevedono soluzioni integrate per il cittadino (MaaS - Mobility as a Service). Ne parleranno, tra gli altri: Doppelmayr, ASSTRA, AMT Genova, Università di Genova, CTM Cagliari e Club Italia. A chiudere "Shipping, Transport&Intermodal Forum" una sessione, moderata da Enrico Molisani di Wegal, sugli "aspetti legali, finanziari e assicurativi nello shipping e nei trasporti" che, partendo da una analisi delle norme nazionali e internazionali esistenti, affronterà le esigenze dello shipping e le risposte del mondo bancario-finanziario. All'interno un focus su assicurazioni corpi & macchine, merci e responsabilità. A disquisirne tra gli altri: Advant NCTM, Assagenti, BPER, SIAT e First srl.

## Porti: Trieste compra area nuovo polo produttivo integrato

A Noghere 350mila mq. Riqualificazione, sviluppo sostenibile (ANSA) - TRIESTE, 25 GEN - Sviluppare la logistica e attrarre nuove attività industriali. E' la ragione per cui l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** ha rilevato da CoSELAG, Edison e Coop Alleanza 3.0 alcuni terreni dismessi per circa 350.000 mq in località Noghere, nel comune di Muggia (Trieste). L'acquisto è stato supportato dal Fondo complementare al PNRR e prevede un investimento di 60 milioni di euro per un progetto di rigenerazione del territorio. Raccomandato da Sar

Sarà l'**Autorità di Sistema Portuale**, in collaborazione con Regione FVG, Comune di Muggia e CoSELAG, ad avviare una operazione di risanamento e valorizzazione di aree da tempo non utilizzate, interessate da rilevanti problematiche ambientali. Il programma sarà realizzato in più tappe: riqualificazione ambientale di una parte dei terreni che attendono la bonifica da almeno 30 anni; costruzione di infrastrutture per accesso sostenibile dell'intera area; realizzazione di una fascia di verde a protezione e con funzione di mascheramento e mitigazione verso l'abitato e altre aree produttive. L'obiettivo è insediare nuove attività produttive, in un'area ad elevata accessibilità logistica, e attrarre investitori internazionali, con ricadute occupazionali. Per Zeno D'Agostino, presidente dei porti di Trieste e Monfalcone, l'operazione è "un capitolo essenziale di una nuova pianificazione del territorio, portata avanti insieme al Comune di Muggia e alla Regione Fvg. Vogliamo elevare la qualità di aree produttive inutilizzate con una visione strategica che rimanda a una programmazione sostenibile dello sviluppo complessivo del territorio che integri logistica ed industria alla portualità". (ANSA).



**Ansa****Trieste****Porti:Trieste compra area nuovo polo produttivo integrato(2)**

(ANSA) - TRIESTE, 25 GEN - Oggi il comprensorio può tornare a nuova vita e sarà di importanza strategica per lo sviluppo logistico-industriale regionale connesso al porto di Trieste, grazie anche alla vicinanza e integrazione del futuro terminal multipurpose delle Noghere, gestito in concessione da una società controllata dallo Stato ungherese. Uno scalo dunque che si espande sempre più a sud. Dopo FREEeste e il nuovo impulso per il canale navigabile, la creazione della piattaforma logistica e connessa riqualificazione del vasto comprensorio dell'ex Ferriera, emergono ora nuove opportunità di sviluppo a Muggia. I contenuti dell'iniziativa sono stati presentati questa mattina durante una conferenza stampa a cui hanno partecipato, oltre a **Zeno D'Agostino**, anche Sergio Emidio Bini, Assessore alle attività produttive e turismo della Regione Friuli Venezia Giulia, e Paolo Polidori, Sindaco del Comune di Muggia. Nel corso di una conferenza stampa è stato spiegato che le aziende da insediare saranno valutate tra quelle che adottano tecnologie pulite e rispettose dell'ambiente. Il Piano contempla anche di sviluppare infrastrutture che assicurino la transizione energetica per renderla disponibile ai residenti. (ANSA).



## Il Nautilus

Trieste

### L'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE MAO ACQUISTA 350.000 MQ IN LOCALITÀ NOGHERE

L'AREA DIVENTERÀ UN NUOVO POLO PRODUTTIVO INTEGRATO AL PORTO DI TRIESTE SINERGIA TRA **AUTORITÀ DI SISTEMA**, COSELAG, COMUNE DI MUGGIA E REGIONE FVG PER LA RIQUALIFICAZIONE E LO SVILUPPO SOSTENIBILE DEL COMPRESORIO Trieste - Per sviluppare la logistica e attrarre nuove attività industriali il porto di Trieste guarda a sud e acquista nuovi spazi. Dopo l'annuncio delle settimane scorse, si è concluso ieri l'iter di compravendita con cui l'**Autorità di Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Orientale** ha rilevato da CoSELAG, Edison e Coop Alleanza 3.0 alcuni terreni dismessi per circa 350.000 mq in località Noghere, nel territorio comunale di Muggia. L'intervento è stato possibile grazie al supporto del Fondo complementare al PNRR e prevede un investimento complessivo di 60 milioni di euro al fine di intraprendere un vero e proprio progetto di rigenerazione del territorio. Spetterà all'**Autorità di Sistema Portuale**, in collaborazione con la Regione FVG, il Comune di Muggia e il CoSELAG, avviare una radicale operazione di risanamento e valorizzazione di aree da tempo non utilizzate, interessate da rilevanti problematiche ambientali e in parte, un decennio fa, destinate a progetti commerciali ormai non più attuali. Oggi il comprensorio può tornare a nuova vita e sarà di importanza strategica per lo sviluppo logistico-industriale regionale connesso al porto di Trieste, grazie anche alla vicinanza e integrazione del futuro terminal multipurpose delle Noghere, gestito in concessione da una società controllata dallo Stato ungherese. Uno scalo dunque che si espande sempre più a sud. Dopo FREEeste e il nuovo impulso per il canale navigabile, la creazione della piattaforma logistica e connessa riqualificazione del vasto comprensorio dell'ex Ferriera, emergono ora nuove opportunità di sviluppo a Muggia. I contenuti dell'iniziativa sono stati presentati questa mattina durante una conferenza stampa a cui hanno partecipato, oltre a Zeno D'Agostino, anche Sergio Emidio Bini, Assessore alle attività produttive e turismo della Regione Friuli Venezia Giulia, e Paolo Polidori, Sindaco del Comune di Muggia. Proprio grazie a questa sinergia tra Enti e territorio il progetto è stato concepito, condiviso e coltivato: a trarre beneficio da questa operazione non sarà solo il sito e il **sistema portuale**, ma il comune di Muggia stesso e, in senso più lato, l'intero territorio regionale. Nel merito, il piano d'azione sarà articolato in più tappe: la riqualificazione ambientale di una parte dei terreni che attendono la bonifica da almeno 30 anni; la costruzione di infrastrutture per garantire l'accessibilità sostenibile dell'intera area; la realizzazione di una fascia di verde a protezione e con funzione di mascheramento e mitigazione verso l'abitato e verso le altre aree produttive. Quanto alle funzioni, il progetto è architettato in più direzioni tra loro integrate. Vi è la volontà di insediare nuove attività produttive, potendo contare su un'area ad elevata accessibilità logistica,



## Il Nautilus

### Trieste

---

tale da attrarre investitori internazionali, con notevoli ricadute positive in termini di occupazione. Le aziende da insediare saranno valutate tra quelle che adottano tecnologie pulite e rispettose dell'ambiente. Il Piano contempla anche di sviluppare infrastrutture che assicurino la transizione energetica per renderla disponibile ai residenti. Zeno D'Agostino, presidente dei porti di Trieste e Monfalcone ha commentato: "Questa operazione è un capitolo essenziale di una nuova pianificazione del territorio, portata avanti insieme al Comune di Muggia e alla Regione Friuli Venezia Giulia. Insieme vogliamo puntare ad elevare la qualità di aree produttive inutilizzate con una visione strategica che rimanda ad una programmazione sostenibile dello sviluppo complessivo del territorio che integri logistica ed industria alla portualità".

## Il porto di Trieste guarda a sud

TRIESTE Per sviluppare la logistica e attrarre nuove attività industriali il porto di Trieste guarda a sud e acquista nuovi spazi. Dopo l'annuncio delle settimane scorse, si è concluso ieri l'iter di compravendita con cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale ha rilevato da CoSELAG, Edison e Coop Alleanza 3.0 alcuni terreni dismessi per circa 350.000 mq in località Noghère, nel territorio comunale di Muggia. L'intervento è stato possibile grazie al supporto del Fondo complementare al PNRR e prevede un investimento complessivo di 60 milioni di euro al fine di intraprendere un vero e proprio progetto di rigenerazione del territorio. Spetterà all'Autorità di Sistema Portuale, in collaborazione con la Regione FVG, il Comune di Muggia e il CoSELAG, avviare una radicale operazione di risanamento e valorizzazione di aree da tempo non utilizzate, interessate da rilevanti problematiche ambientali e in parte, un decennio fa, destinate a progetti commerciali ormai non più attuali. Oggi il comprensorio può tornare a nuova vita e sarà di importanza strategica per lo sviluppo logistico-industriale regionale connesso al porto di Trieste, grazie anche alla vicinanza e integrazione del futuro terminal multipurpose delle Noghère, gestito in concessione da una società controllata dallo Stato ungherese. Uno scalo dunque che si espande sempre più a sud. Dopo FREEeste e il nuovo impulso per il canale navigabile, la creazione della piattaforma logistica e connessa riqualificazione del vasto comprensorio dell'ex Ferriera, emergono ora nuove opportunità di sviluppo a Muggia. I contenuti dell'iniziativa sono stati presentati durante una conferenza stampa a cui hanno partecipato, oltre a Zeno D'Agostino, anche Sergio Emidio Bini, Assessore alle attività produttive e turismo della Regione Friuli Venezia Giulia, e Paolo Polidori, Sindaco del Comune di Muggia. Proprio grazie a questa sinergia tra Enti e territorio il progetto è stato concepito, condiviso e coltivato: a trarre beneficio da questa operazione non sarà solo il sito e il sistema portuale, ma il comune di Muggia stesso e, in senso più lato, l'intero territorio regionale. Nel merito, il piano d'azione sarà articolato in più tappe: la riqualificazione ambientale di una parte dei terreni che attendono la bonifica da almeno 30 anni; la costruzione di infrastrutture per garantire l'accessibilità sostenibile dell'intera area; la realizzazione di una fascia di verde a protezione e con funzione di mascheramento e mitigazione verso l'abitato e verso le altre aree produttive. Quanto alle funzioni, il progetto è architettato in più direzioni tra loro integrate. Vi è la volontà di insediare nuove attività produttive, potendo contare su un'area ad elevata accessibilità logistica, tale da attrarre investitori internazionali, con notevoli ricadute positive in termini di occupazione. Le aziende da insediare saranno valutate tra quelle che adottano tecnologie pulite e rispettose dell'ambiente. Il Piano contempla anche di sviluppare infrastrutture che assicurino la transizione energetica per renderla disponibile ai residenti. Zeno D'Agostino, presidente

Messaggero Marittimo.it

25 Gennaio 2023 - Redazione

### Il porto di Trieste guarda a sud



TRIESTE - Per sviluppare la logistica e attrarre nuove attività industriali, il porto di Trieste guarda a sud e acquista nuovi spazi. Dopo l'annuncio delle settimane scorse, si è concluso ieri l'iter di compravendita con cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale ha rilevato da CoSELAG, Edison e Coop Alleanza 3.0 alcuni terreni dismessi per circa 350.000 mq in località Noghère, nel territorio comunale di Muggia. L'intervento è stato possibile grazie al supporto del Fondo complementare al PNRR e prevede un investimento complessivo di 60 milioni di euro al fine di intraprendere un vero e proprio progetto di rigenerazione del territorio. Spetterà all'Autorità di Sistema Portuale, in collaborazione con la Regione FVG, il Comune di Muggia e il CoSELAG, avviare una radicale operazione di risanamento e valorizzazione di aree da tempo non utilizzate, interessate da rilevanti problematiche ambientali e in parte, un decennio fa, destinate a progetti commerciali ormai non più attuali.

<https://www.messaggeromarittimo.it/porto-trieste-guarda-sud/> | 25 Gennaio 2023 - Redazione

## Messaggero Marittimo

Trieste

---

dei porti di Trieste e Monfalcone ha commentato: Questa operazione è un capitolo essenziale di una nuova pianificazione del territorio, portata avanti insieme al Comune di Muggia e alla Regione Friuli Venezia Giulia. Insieme vogliamo puntare ad elevare la qualità di aree produttive inutilizzate con una visione strategica che rimanda ad una programmazione sostenibile dello sviluppo complessivo del territorio che integri logistica ed industria alla portualità.  
<https://twitter.com/PortodiTrieste/status/1618221854111723522>

## Rai News

Trieste

### Il Porto si espande verso le Noghere, acquistata un'area di 350mila metri quadri

I terreni, di fronte al pastificio ex Zara, faranno da retroporto: saranno stoccate merci ma c'è anche l'ipotesi di attività industriali green. Valore, 60 milioni di euro. Da bonificare 77mila metri quadri Il porto di Trieste si allarga per 350mila metri quadri di superficie nella valle delle Noghere, nel comune di Muggia. Terreni rilevati per 28 milioni di euro da Coselag, Edison e Coop alleanza 3.0, che si estendono da via Flavia di Stramare fino alla via delle Saline e il pastificio della Barilla e raggiungono il mare, con eccezione dell'area ex teseco. Una superficie che supera il 50% di quella di porto vecchio e sulla quale l'Autorità portuale intende sviluppare attività logistiche e industriali attraverso lo strumento della concessione. Prima però sarà necessario risanare e riqualificare l'area sulla quale insistono ancora vecchie infrastrutture anche di insediamenti petroliferi e bonificare 77mila metri quadri. Per l'intera operazione di acquisto, infrastrutturazione e bonifica l'Autorità portuale ha a disposizione 60 milioni di euro del fondo complementare al Pnrr. Un allargamento strategico per lo sviluppo dell'attività portuale e dell'economia retrostante, per la vicinanza delle nuove superfici al futuro terminal multipurpose progettato dagli ungheresi e ad altre zone in cui si sta già sviluppando il porto e la logistica connessa. La pianificazione dell'area sarà improntata alla sostenibilità e sarà coordinata dalla Regione in collaborazione con il comune di Muggia e l'Autorità portuale, prevista anche la realizzazione di una fascia di vegetazione di mitigazione verso l'abitato. Nel servizio, le interviste a **Zeno D'Agostino**, presidente dell'Autorità di sistema portuale Adriatico orientale, e a Paolo Polidori, sindaco di Muggia. Le immagini sono state girate da Renato Orso e montate da Alessandro Crevatin.



## Il porto di Trieste acquista nuovi spazi, nasce un polo produttivo a Noghere

Il presidente D'Agostino: "Questa operazione è un capitolo essenziale di una nuova pianificazione del territorio" Trieste - Per sviluppare la logistica e attrarre nuove attività industriali il porto di Trieste guarda a sud e acquista nuovi spazi. Dopo l'annuncio delle settimane scorse, si è concluso ieri l'iter di compravendita con cui l' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** ha rilevato da CoSELAG, Edison e Coop Alleanza 3.0 alcuni terreni dismessi per circa 350.000 mq in località Noghere, nel territorio comunale di Muggia. L'intervento è stato possibile grazie al supporto del Fondo complementare al PNRR e prevede un investimento complessivo di 60 milioni di euro al fine di intraprendere un vero e proprio progetto di rigenerazione del territorio. "Spetterà all'**Autorità di Sistema Portuale**, in collaborazione con la Regione FVG, il Comune di Muggia e il CoSELAG, avviare una radicale operazione di risanamento e valorizzazione di aree da tempo non utilizzate, interessate da rilevanti problematiche ambientali e in parte, un decennio fa, destinate a progetti commerciali ormai non più attuali. Oggi il comprensorio può tornare a nuova vita e sarà di importanza strategica per lo sviluppo logistico-industriale regionale connesso al porto di Trieste, grazie anche alla vicinanza e integrazione del futuro terminal multipurpose delle Noghere, gestito in concessione da una società controllata dallo Stato ungherese. Uno scalo dunque che si espande sempre più a sud. Dopo FREEeste e il nuovo impulso per il canale navigabile, la creazione della piattaforma logistica e connessa riqualificazione del vasto comprensorio dell'ex Ferriera, emergono ora nuove opportunità di sviluppo a Muggia", si legge nella nota stampa. I contenuti dell'iniziativa sono stati presentati questa mattina durante una conferenza stampa a cui hanno partecipato, oltre a Zeno D'Agostino, anche Sergio Emidio Bini, Assessore alle attività produttive e turismo della Regione Friuli Venezia Giulia, e Paolo Polidori, Sindaco del Comune di Muggia. Proprio grazie a questa sinergia tra Enti e territorio il progetto è stato concepito, condiviso e coltivato: a trarre beneficio da questa operazione non sarà solo il sito e il **sistema portuale**, ma il comune di Muggia stesso e, in senso più lato, l'intero territorio regionale. Nel merito, il piano d'azione sarà articolato in più tappe: la riqualificazione ambientale di una parte dei terreni che attendono la bonifica da almeno 30 anni; la costruzione di infrastrutture per garantire l'accessibilità sostenibile dell'intera area; la realizzazione di una fascia di verde a protezione e con funzione di mascheramento e mitigazione verso l'abitato e verso le altre aree produttive. Quanto alle funzioni, il progetto è architettato in più direzioni tra loro integrate. Vi è la volontà di insediare nuove attività produttive, potendo contare su un'area ad elevata accessibilità logistica, tale da attrarre investitori internazionali, con notevoli ricadute positive in termini di



Immagine  
non disponibile

## Ship Mag

### Trieste

---

occupazione. Le aziende da insediare saranno valutate tra quelle che adottano tecnologie pulite e rispettose dell'ambiente. Il Piano contempla anche di sviluppare infrastrutture che assicurino la transizione energetica per renderla disponibile ai residenti. Zeno D'Agostino, presidente dei porti di Trieste e Monfalcone ha commentato: "Questa operazione è un capitolo essenziale di una nuova pianificazione del territorio, portata avanti insieme al Comune di Muggia e alla Regione Friuli Venezia Giulia. Insieme vogliamo puntare ad elevare la qualità di aree produttive inutilizzate con una visione strategica che rimanda ad una programmazione sostenibile dello sviluppo complessivo del territorio che integri logistica ed industria alla portualità".

## Shipping Italy

Trieste

### La port authority di Trieste acquista 350.000 mq di terreni a Noghère

"Per sviluppare la logistica e attrarre nuove attività industriali" l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Orientale** ha annunciato di aver rilevato da Coselag (Consorzio di Sviluppo Economico Locale dell'Area Giuliana), Edison e Coop Alleanza 3.0 alcuni terreni dismessi per circa 350.000 mq in località Noghère, nel territorio comunale di Muggia. Una nota spiega che l'intervento è stato possibile grazie al supporto del Fondo complementare al Pnrr e prevede un investimento complessivo di 60 milioni di euro al fine di intraprendere un vero e proprio progetto di rigenerazione del territorio. Spetterà all'**Autorità** di **Sistema Portuale**, in collaborazione con la Regione Friuli Venezia Giulia, il Comune di Muggia e il Coselag, "avviare una radicale operazione di risanamento e valorizzazione di aree da tempo non utilizzate, interessate da rilevanti problematiche ambientali e in parte, un decennio fa, destinate a progetti commerciali ormai non più attuali". Il comprensorio è ora considerato di importanza strategica per lo sviluppo logistico-industriale regionale connesso al porto di Trieste, grazie anche alla vicinanza e integrazione del futuro terminal multipurpose delle Noghère, gestito in concessione da una società controllata dallo Stato ungherese. Lo scalo **portuale** si espande sempre più a sud. Dopo Freeeste e il nuovo impulso per il canale navigabile, la creazione della piattaforma logistica e connessa riqualificazione del vasto comprensorio dell'ex Ferriera, emergono ora nuove opportunità di sviluppo a Muggia. Il piano d'azione sarà articolato in più tappe: la riqualificazione ambientale di una parte dei terreni che attendono la bonifica da almeno 30 anni, la costruzione di infrastrutture per garantire l'accessibilità sostenibile dell'intera area, la realizzazione di una fascia di verde a protezione e con funzione di mascheramento e mitigazione verso l'abitato e verso le altre aree produttive. Quanto alle funzioni, il progetto è architettato in più direzioni tra loro integrate. "Vi è la volontà di insediare nuove attività produttive, potendo contare su un'area a elevata accessibilità logistica, tale da attrarre investitori internazionali, con notevoli ricadute positive in termini di occupazione" spiega la port authority. "Le aziende da insediare saranno valutate tra quelle che adottano tecnologie pulite e rispettose dell'ambiente. Il Piano contempla anche di sviluppare infrastrutture che assicurino la transizione energetica per renderla disponibile ai residenti". Zeno D'Agostino, presidente dei porti di Trieste e Monfalcone, ha così commentato: "Questa operazione è un capitolo essenziale di una nuova pianificazione del territorio, portata avanti insieme al Comune di Muggia e alla Regione Friuli Venezia Giulia. Insieme vogliamo puntare ad elevare la qualità di aree produttive inutilizzate con una visione strategica che rimanda ad una programmazione sostenibile dello sviluppo complessivo del territorio che integri logistica e industria alla portualità".

Immagine  
non disponibile

## Trieste Prima

Trieste

---

### Il porto investe ancora, comprati i terreni a Noghère, in arrivo polo produttivo e posti di lavoro

La compravendita dell'area di proprietà di CoSELAG, Edison e Coop Alleanza 3.0 è stata ufficializzata questa mattina nella sede dell'Autorità portuale di Trieste e porterà alla realizzazione di un nuovo polo produttivo. D'Agostino: "Puntiamo ad elevare la qualità di aree produttive inutilizzate". Costo dell'operazione 60 milioni di euro. Scartata l'ipotesi di un unico soggetto produttivo TRIESTE - L'Autorità portuale allarga il suo perimetro, acquista 350 mila metri quadrati di terreni a Muggia e dà il la al futuro di un'area che attende la sua rinascita da almeno trent'anni. E' stato ufficializzato questa mattina a Trieste il passaggio dell'area delle Noghère - per intenderci, quella dove sarebbe dovuto sorgere il laminatoio, di proprietà di CoSELAG, Edison e Coop Alleanza 3.0 - nelle mani del porto giuliano. Il futuro dell'area, secondo quanto annunciato in occasione della conferenza stampa alla quale hanno partecipato il presidente Zeno D'Agostino, l'assessore regionale alle Attività produttive Sergio Emidio Bini e il sindaco di Muggia Paolo Polidori, passerà attraverso la logistica e nuove attività industriali. "E' un'operazione essenziale - così D'Agostino - per una nuova pianificazione del territorio. Vogliamo puntare ad elevare la qualità di aree produttive inutilizzate con una visione strategica che rimanda ad una programmazione sostenibile dello sviluppo complessivo del territorio".



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

### Il Propeller di Genova entra in Ucraina nel porto di Odessa

**Genova** - Geopolitica e shipping sono stati i temi al centro dell'ultima conviviale organizzata dal Propeller Club port of Genoa organizzata insieme a Siat Assicurazioni e alla quale hanno preso parte Arthur Nitsevych dello Studio legale Interlegal (in collegamento video da Odessa), Guglielmo Camera (Studio Legale Camera Verneti), Carlo Palleschi (CeSI Centro Studi Internazionali) e Lavio Riolfo (Siat). Particolarmente toccante l'intervento di Nitsevych che, oltre ad aver rappresentato momenti di vita professionale e privata immersi in un conflitto militare, ha spiegato che attualmente in Ucraina ci sono 3 scali marittimi attivi grazie all'accordo noto come grain shipping corridor (Black Sea Grain Initiative). "Il trasporto marittimo sta andando avanti, ogni giorno abbiamo navi che arrivano e ripartono. Due colleghi avvocati del nostro studio sono stati chiamati alle armi e da un anno si trovano a combattere al fronte" ha testimoniato il professionista di Interlegal segnalate però criticità che creano code e attese nel regolare flusso di trasporto di rinfuse nel corridoio del grano. Nella sua presentazione della serata Luca Florenzano, marine claims manager di Siat, ha sottolineato come il conflitto russo-ucraino abbia messo fortemente in discussione l'economia, gli scambi internazionali e i flussi di investimento in uno scenario già fortemente provato dalla pandemia con conseguenze che si sono riverberate anche sul settore dello shipping nazionale ed internazionale. da qui l'idea di organizzare al Propeller Club genovese un incontro per meglio comprendere le dinamiche attuali partendo dagli effetti già osservati. L'analisi macroeconomica e geopolitica del presente e del futuro prossimo è stata affidata a Carlo Palleschi, analista responsabile del Desk Geoeconomia, secondo il quale "la guerra in Ucraina è stata uno spartiacque" che ha portato "a una polarizzazione fra Occidente e resto del mondo". Il risultato evidente è stata una corsa a una "diversificazione energetica (il piano REPowerEU ), dei provider ma anche delle fonti", intendendo con ciò mix diversificato per tipologie delle fonti energetiche. "I rischi di affidarsi a un unico provider energetico erano già emersi in passato sia con la Russia che con la Libia" ha ricordato Palleschi, precisando che ora "il baricentro energetico si sta spostando dalla Russia verso il Mediterraneo (Algeria, Egitto, Israele e Libano per sfruttamento di giacimenti di gas)". Si sta dunque assistendo a una riapertura dello scacchiere Mediterraneo che diventa un hub energetico, così come particolare attenzione va riposta nell'Africa subsahariana, in particolare Mozambico (Paese anch'esso ricco di gas anche se ci sono problemi di sicurezza). "L'Africa è il punto d'incontro fra diversificazione energetica e di fonti, perché è un continente ricco di gas ma anche di materiali critici" è stata la sintesi di Palleschi, che invita a guardare anche a nuovi investimenti che si aprono per le energie rinnovabili così come all'Africa Continental Fruit Trade area che offrirà grandi potenzialità. L'avvocato



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

Guglielmo Camera ha approfondito durante il suo intervento il delicato tema delle sanzioni internazionali che possono colpire le aziende. "Manca in Italia la sanction culture " ha sottolineato il legale, aggiungendo che "per molti grandi gruppi, tanto più se quotati, essere colpiti da sanzioni può rappresentare un notevole danno reputazionale con tutto ciò che ne consegue in termine di perdita di credibilità di fronte agli investitori". Camera ha quindi dettagliatamente illustrato cosa sia e come funzioni il sanctions compliance program (Scp) che tutte le aziende dovrebbero adottare per poter sostenere di aver agito con la massima diligenza possibile nei rapporti di business con le proprie controparti. I lavori si sono conclusi con l'intervento di Lavio Riolfo (Siat) e un'illustrazione su come funzionano le coperture assicurative dei rischi guerra nel mercato delle polizze Corpi e macchine nel navale. Una materia resa ancora più complicata dagli eventi degli ultimi due anni e che pone le compagnie assicurative di fronte a valutazioni attente: "Le coperture sui rischi guerra - ha spiegato Riolfo - sono tradizionalmente profittevoli ma per loro natura estremamente sbilanciate e necessitano quindi di un'adeguata riassicurazione".

## Affari Italiani

### La Spezia

---

#### Migranti, Piantedosi "Presto una missione in Libia". Ong in arrivo a La Spezia

Mentre la nave di Medici senza Frontiere, Geo Barents, con i suoi 69 passeggeri salvati dal mare approderà nel porto della Spezia. In tutto ci sono 130 persone Migranti, il ministro dell'Interno Matteo Piantedosi risponde ai giornalisti sul tema: "Stiamo lavorando a una missione in Libia" A margine dell'inaugurazione dell'Anno accademico dell'istituto superiore antincendi dei Vigili del Fuoco, il ministro dell'Interno Matteo Piantedosi ha risposto ai giornalisti sul tema immigrazione: "Stiamo lavorando perché ci sia una missione anche in Libia". Il ministro Matteo Piantedosi continua: "Oggi ho avuto un colloquio preliminare con la ministra dell'Interno della Svezia che presiederà il consiglio Gai, ci sono buone aspettative, la discussione si sta sempre più indirizzando verso la condivisione di una concretezza maggiore, un piano di azione che possa essere più incisivo di rafforzare una dimensione esterna dell'azione dell'Unione europea sui temi migratori. La presidenza europea ha manifestato l'auspicio che il proprio semestre possa dare risultati concreti sul piano di azione per il Nordafrica". Migranti, il ministro dell'Interno Matteo Piantedosi: "Con la presenza delle Ong ripartono i gommoni" "Noi ci lamentiamo del fatto che c'è questa coincidenza astrale: la presenza delle navi delle ong insieme alle condizioni climatiche fanno ripartire i gommoni dalla Libia, anche le imbarcazioni più fragili. Noi ci lamentiamo di questo, le ong si lamentano della lunga percorrenza". Lo ha detto il ministro dell'Interno Matteo Piantedosi all'inaugurazione dell'Anno accademico dell'istituto superiore antincendi dei Vigili del Fuoco. "Il naufragio e il salvataggio sono qualcosa di occasionale non di ricerca sistematica che induce alle partenze", ha aggiunto. "Alla Geo Barents abbiamo indicato il porto di La Spezia", ha detto precisando che non si tratta di una risposta alle polemiche sulla scelta finora di città di sbarco amministrate dalla sinistra. "Non è una risposta, va lì solo per una questione di rotazione dei porti", ha chiarito.

Migranti: Geo Barents verso La Spezia salva altre 61 persone Altro salvataggio in mare della Geo Barents che stava facendo rotta verso La Spezia, porto di sbarco assegnato ieri dopo il soccorso 69 persone in acque internazionali a largo della Libia. Sessantuno i migranti soccorsi oggi, tra cui 13 donne e 24 minori, con un bimbo di meno di un anno. A bordo della nave di Medici senza Frontiere sono adesso in 130. "Mentre andavamo verso nord - raccontano dall'equipaggio - abbiamo ricevuto un'allerta da Alarm Phone. Geo Barents si è diretta verso il punto segnalato ma durante la navigazione abbiamo incontrato un'altra imbarcazione in difficoltà in zona Sar Libia. Abbiamo così effettuato il salvataggio. Le autorità italiane sono state avvertite ma al momento non abbiamo ricevuto nessuna risposta ". Iscriviti alla newsletter.



## Traffici 2022 porti la Spezia e Marina di Carrara

(AGENPARL) - mer 25 gennaio 2023 I porti della **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** chiudono il 2022 all'insegna della resilienza. L'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** (AdSPMLO) rende noto che nonostante le incertezze globali che stanno condizionando negativamente diverse relazioni commerciali, entrambi i portidi La Spezia e Marina di Carrara, chiudono complessivamente l'esercizio 2022 con segno positivo, dando prova di grande resilienza. In particolare, Marina di Carrara prosegue il suo trend di crescita, coinvolgendo tutti i suoi segmenti. Dott.ssa Monica Fiorini Responsabile Settore Comunicazione, Promozione, Marketing e URP Head of Communication, Promotion and Marketing **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** Porti di La Spezia e Marina di Carrara [www.adspmarligureorientale.it](http://www.adspmarligureorientale.it) Testo Allegato: I porti della **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** chiudono il 2022 all'insegna della resilienza. L'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** (AdSPMLO) rende noto che nonostante le incertezze globali che stanno condizionando negativamente diverse relazioni commerciali, entrambi i porti di La Spezia e

Marina di Carrara, chiudono complessivamente l'esercizio 2022 con segno positivo, dando prova di grande resilienza. In particolare, Marina di Carrara prosegue il suo trend di crescita, coinvolgendo tutti i suoi segmenti. Nel dettaglio, il porto della Spezia ha registrato un traffico complessivo in crescita dello 0,6% sull'anno precedente, avendo movimentato 13.139.247 tonnellate di merci, di cui 1.963.406 rinfuse liquide (+94,8%), 89.589 di rinfuse solide (+25,7%) e 11.086.252 di general cargo, che ha registrato un segno negativo (-7,5%). In particolare, il traffico contenitori, soprattutto nella seconda metà dell'anno, ha subito flessioni con un consuntivo del -8,2% rispetto all'anno precedente. Sono stati movimentati complessivamente 1.262.496 TEU, ripartiti in 1.223.172 TEU (-6,9%) di traffico gateway, e in 39.324 TEU (-36,3%) di trasbordo. I contenitori sbarcati sono stati 624.919 TEU (-12%), di cui pieni 368.003 TEU (-4,5%), mentre quelli imbarcati sono ammontati a 637.577 TEU (-4,2%), di cui pieni 546.535 TEU (-9%). Il dato del traffico container si è riflesso sul trasporto ferroviario intermodale del **sistema** Spezia. Il porto della Spezia si conferma comunque tra i principali nodi intermodali europei anche nel 2022, con 7.870 treni container (-7,4%), che hanno trasportato 3.280.000 tonnellate di merce (-4%). Molto positivo il traffico passeggeri delle crociere, che ha registrato una decisa ripresa contrassegnata da 529 mila crocieristi transitati nel golfo spezzino (+391%), movimentati da 245 scali nave. Nel 2022 il porto di Marina di Carrara ha proseguito



Immagine  
non disponibile

## Agenparl

### La Spezia

---

il suo trend positivo dei traffici. Rotabili, general cargo, rinfuse solide e project cargo hanno movimentato complessivamente 5.547.417 tonnellate di merci, in aumento del +60,2% sull'anno precedente, ripartite in 1.615.889 tonnellate di rinfuse solide (+403,6%) e 3.931.528 tonnellate di general cargo (+25,1%), che ha compreso 1.307.197 tonn. (+2%) di merci containerizzate, 1.945.921 tonn. (59,9%) di merci ro-ro (esclusi i container) e 678.410 di altre merci varie (5,5%). I container complessivamente movimentati sono ammontati a 101.685 TEU (+0,4%), mentre il traffico ro-ro ha registrato 50.506 unità, con un incremento del 58,9% sul 2021, corrispondenti a 619.359 metri lineari (+52,5%). Anche il traffico ferroviario dello scalo carrarino nel 2022 ha continuato a crescere, con 166 treni (+155%) effettuati, movimentando complessivamente 140.585 tonnellate di merci (+159%). Infine, per quanto riguarda il traffico passeggeri delle crociere, esordito nel porto di Marina di Carrara in questi ultimi anni, nel 2022 ha ripreso pienamente il suo percorso di sviluppo, con 26.443 crocieristi in transito e 21 scali nave effettuati. La Spezia, 25 gennaio 2023.

## Agenparl

La Spezia

---

### Arrivo alla Spezia nave Geo Barents

(AGENPARL) - mer 25 gennaio 2023 Buongiorno amici e colleghi, molti di voi mi hanno già cercata stamani per avere lumi sull'arrivo della nave Geo Barents. Purtroppo ho appreso molto dopo di voi, ovvero stamani sfogliando la rassegna stampa, dell'arrivo della nave Geo Barents. Per ora non ho nessun aggiornamento in merito, ma sarà mia cura mettervi tempestivamente al corrente degli aggiornamenti, se a mia volta ne verrò messa a conoscenza  
Cari saluti e buon lavoro, Monica Dott.ssa Monica Fiorini Responsabile Settore Comunicazione, Promozione, Marketing e URP Head of Communication, Promotion and Marketing **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** Porti di La Spezia e Marina di Carrara [www.adspmarligureorientale.it](http://www.adspmarligureorientale.it).



## Agenparl

La Spezia

---

### ACCOGLIENZA MIGRANTI, PRESIDENTE TOTI: "PORTI DELLA LIGURIA A DISPOSIZIONE DEL GOVERNO"

(AGENPARL) - mer 25 gennaio 2023 25 GENNAIO 2023 ACCOGLIENZA MIGRANTI, PRESIDENTE TOTI: "PORTI DELLA LIGURIA A DISPOSIZIONE DEL GOVERNO" GENOVA. "I porti della Liguria sono a disposizione del Governo, ritengo che sia giusto dare un po' di respiro ai porti più oberati dal flusso migratorio nel sud del Paese. Siamo a disposizione di Prefetture e autorità di polizia, a cui spettano tutte le operazioni relative all'accoglienza dei migranti, con la nostra Protezione civile e la nostra sanità ove la Prefettura di **Spezia** ne faccia richiesta. Come ho già detto giorni fa quando si ventilava questa ipotesi, non sarà certamente qualche decina di migranti un problema per la Regione Liguria". Lo ha detto il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti a margine della seduta solenne del Consiglio regionale dedicata al Giorno della Memoria, in merito all'assegnazione del **porto** di La **Spezia** alla nave Geo Barents. NNN [-].



## Agenparl

### La Spezia

---

#### 0125 Sindaco Peracchini su arrivo nave Geo Barents al porto della Spezia

(AGENPARL) - mer 25 gennaio 2023 [Logo] UFFICIO STAMPA  
COMUNICATO STAMPA La **Spezia**, 25 gennaio 2023 - In merito all'arrivo della nave Geo Barents al **porto** della **Spezia**, il Sindaco della **Spezia** Pierluigi Peracchini dichiara quanto segue: "La nave Geo Barents che ha avuto l'assegnazione come **porto** sicuro La **Spezia** dovrebbe arrivare entro sabato. La Prefettura, insieme all'Autorità Portuale, al Comune, ad Asl, sta coordinando tutte le attività inerenti allo sbarco e alla gestione dei migranti. Il Comune su questa vicenda ha competenze residuali, perché solo nel caso in cui i minori non vengano ospitati in misure protette così come previsto dalla legge per il periodo transitorio, il Comune dovrà assicurarne una loro collocazione. È una situazione comunque delicata e non banale, che stiamo seguendo con grande attenzione, minuto per minuto, perché non abbiamo risorse per affrontare tematiche così importanti soprattutto dal punto di vista umano. Sarebbe maggiormente opportuno che certe decisioni di assegnazione fossero accompagnate a risorse mirate e percorsi di inserimento nel pieno rispetto della dignità umana che deve venire sempre al

primo posto. Da parte nostra, comunque, c'è piena disponibilità e collaborazione proprio per garantire che le persone abbiano tutta l'assistenza necessaria" Testo Allegato: UFFICIO STAMPACOMUNICATO STAMPALa **Spezia**, 25 gennaio 2023 - In merito all'arrivo della nave Geo Barents al **porto** della **Spezia**, il Sindaco della **Spezia** Pierluigi Peracchini dichiara quanto segue:"La nave Geo Barents che ha avuto l'assegnazione come **porto** sicuro La **Spezia** dovrebbe arrivare entro sabato. La Prefettura, insieme all'Autorità Portuale, al Comune, ad Asl, sta coordinando tutte le attività inerenti allo sbarco e alla gestione dei migranti. Il Comune su questa vicenda ha competenze residuali, perché solo nel caso in cui i minori non vengano ospitati in misure protette così come previsto dalla legge per il periodo transitorio, il Comune dovrà assicurarne una loro collocazione. È una situazione comunque delicata e non banale, che stiamo seguendo con grande attenzione, minuto per minuto, perché non abbiamo risorse per affrontare tematiche così importanti soprattutto dal punto di vista umano. Sarebbe maggiormente opportuno che certe decisioni di assegnazione fossero accompagnate a risorse mirate e percorsi di inserimento nel pieno rispetto della dignità umana che deve venire sempre al primo posto. Da parte nostra, comunque, c'è piena disponibilità e collaborazione proprio per garantire che le persone abbiano tutta l'assistenza necessaria".





## Agenparl

La Spezia

---

### Presidente Sommariva su Nave Geo Barents

(AGENPARL) - mer 25 gennaio 2023 Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale sull'arrivo della Geo Barents Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, impegnato stamani nella riunione in Prefettura avente ad oggetto la gestione dell'emergenza per l'arrivo, previsto nella notte tra sabato e domenica, della nave Geo Barents, dichiara quanto segue: "Siamo seguendo con grande attenzione la vicenda assieme agli organi preposti. Grazie alla disponibilità del Terminal LSCT, ed il suo Amministratore Delegato, Alfredo Scalisi, che ringrazio sentitamente, abbiamo individuato il luogo dello sbarco sulla Calata Artom. Abbiamo altresì messo a disposizione l'ex Terminal 1 di Largo Fiorillo, per gestire la sosta dei migranti in attesa di una loro destinazione". Dott.ssa Monica Fiorini Responsabile Settore Comunicazione, Promozione, Marketing e URP Head of Communication, Promotion and Marketing Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Porti di La Spezia e Marina di Carrara [www.adspmarligureorientale.it](http://www.adspmarligureorientale.it) Testo Allegato: Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale sull'arrivo della Geo Barents Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, impegnato stamani nella riunione in Prefettura avente ad oggetto la gestione dell'emergenza per l'arrivo, previsto nella notte tra sabato e domenica, della nave Geo Barents, dichiara quanto segue: "Siamo seguendo con grande attenzione la vicenda assieme agli organi preposti. Grazie alla disponibilità del Terminal LSCT, ed il suo Amministratore Delegato, Alfredo Scalisi, che ringrazio sentitamente, abbiamo individuato il luogo dello sbarco sulla Calata Artom. Abbiamo altresì messo a disposizione l'ex Terminal 1 di Largo Fiorillo, per gestire la sosta dei migranti in attesa di una loro destinazione". La Spezia, 25 gennaio 2023.



## Agenparl

La Spezia

### Orario arrivo Geo Barents

(AGENPARL) - mer 25 gennaio 2023 Dott.ssa Monica Fiorini Responsabile Settore Comunicazione, Promozione, Marketing e URP Head of Communication, Promotion and Marketing **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** Porti di La Spezia e Marina di Carrara [www.adspmarligureorientale.it](http://www.adspmarligureorientale.it) Testo Allegato: PER LA CONSERVAZIONE DELLA CULTURA ITALIANA NELL'AREA MEDITERRANEA ORIENTALE Ufficio Stampa Comitato 10 Febbraio Piazza delle Muse 25, Roma 00197 Tel. +39. 339 5974652 [www.10febbraio.it](http://www.10febbraio.it) - [ufficiostampa@10febbraio.it](mailto:ufficiostampa@10febbraio.it)

COMUNICATO STAMPA Firenze - Distrutta la targa di Largo Martiri delle Foibe. Olmi (C10F) Viva preoccupazione per il ripetersi di atti vandalici. Comune ripristini la targa al più presto e Sindaco con danni insano gesto. Il Comitato 10 Febbraio esprime viva preoccupazione per la distruzione della targa di Largo Martiri delle Foibe, avvenuta al tramonto a Firenze, e invita il primo cittadino a ripristinare l'insegna stradale e a condannare questo vile gesto di inciviltà e stupidità. Al prossimo anniversario delle celebrazioni in occasione del Giorno del Ricordo, i soliti noti si diventeranno a

distruggere le insegne che ricordano gli infortuni e gli esuli dal confine orientale d'Italia" dichiara Silvano Olmi, presidente del Comitato 10 Febbraio "quest'anno si sono mossi in anticipo e a Firenze è stata devastata la targa stradale di Largo dei Martiri delle foibe. dai comunisti slavi e da i loro complici, e sull'esodo di 350 mila italiani costretti a fuggire da terre di cultura secolare italiana, nel 2023 dobbiamo ancora assistere ad atti vandalici e sfregi alla memoria della nostra Patria. Confidiamo che il Sindaco Nardella intervenga celermente, faccia ripristinare la targa e dimostri, a nome della nobile città di Firenze, una ferma condanna di questo gesto insano e criminale. Comitato 10 Febbraio Roma, 25 gennaio 2023.



## Porti: traffici 2022, tiene Spezia e cresce Marina di Carrara

Nello scalo **ligure** 15 mln tonnellate di merci, nell'altro 5 +60% 1 di 1 (ANSA) - GENOVA, 25 GEN - Le incertezze globali che "condizionano negativamente diverse relazioni commerciali" non hanno impedito ai porti della Spezia e di Marina di Carrara di chiudere positivamente il 2022, "dando prova di resilienza". Lo sottolinea l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale** commentando i dati dei traffici dello scorso anno, che hanno confermato in particolare la crescita dello scalo toscano e la tenuta di quello **ligure**. Aumento complessivo dello 0,6% del traffico sul 2021 alla Spezia, con oltre 13 milioni di tonnellate di merci e un aumento di quasi il 95% delle rinfuse liquide contro un -7,5% nei general cargo. Movimentati 1 milione e 262 mila contenitori, oltre a quasi 40 mila in trasbordo, con una flessione dell'8,2% che si riverbera sia sui container imbarcati che sbarcati. Un segno meno che ha influito sul trasporto ferroviario intermodale del **sistema** Spezia: 7.870 treni container, -7,4%, per 3 milioni e 280 mila tonnellate di merce (-4%). Boom del traffico passeggeri, con la ripartenza delle grandi navi a pieno carico rispetto al 2021, con 529 mila crocieristi per 245 scali, che corrispondono a un aumento del 391%. Il porto di Marina di Carrara continua a crescere. Rotabili, general cargo, rinfuse solide e project cargo hanno movimentato complessivamente più di 5 milioni e 547 mila tonnellate di merci, in aumento del +60,2% sull'anno precedente. I container complessivamente movimentati sono oltre 101 mila Teu (+0,4%), mentre il traffico ro-ro ha registrato 50.506 unità, con un incremento del 58,9% sul 2021. Segno più anche oer il traffico ferroviario, +155% per 166 treni, corrispondenti a oltre 140 mila tonnellate di merci (+159%). Ventuno gli scali delle navi da crociere effettuati, per 26.443 crocieristi in transito. (ANSA).



## Sindaco Spezia: "Accogliamo nave ma servono risorse"

La nave Geo Barents, con i suoi 130 immigrati a bordo, è attesa alla Spezia entro sabato. Lo fa sapere Pierluigi Peracchini, sindaco della città, a seguito di un incontro organizzato in Prefettura insieme ai vertici dell'Autorità di sistema portuale del **Mar Ligure Orientale**, che organizzerà l'attracco, e all'Asl 5 che si occuperà dell'assistenza sanitaria. A bordo viaggiano 49 minorenni. "Il Comune su questa vicenda ha competenze residuali, perché solo nel caso in cui i minori non vengano ospitati in misure protette così come previsto dalla legge per il periodo transitorio, dovremo assicurarne una loro collocazione - dice Peracchini -. È una situazione comunque delicata e non banale, che stiamo seguendo con grande attenzione, minuto per minuto, perché non abbiamo risorse per affrontare tematiche così importanti soprattutto dal punto di vista umano. Sarebbe maggiormente opportuno che certe decisioni di assegnazione fossero accompagnate a risorse mirate e percorsi di inserimento nel pieno rispetto della dignità umana che deve venire sempre al primo posto. Da parte nostra, comunque, c'è piena disponibilità e collaborazione proprio per garantire che le persone abbiano tutta l'assistenza necessaria". (ANSA).



## Geo Barents alla Spezia tra sabato notte e domenica

"Stiamo seguendo la vicenda assieme agli organi preposti. Grazie alla disponibilità del Terminal LSCT, e al suo Amministratore delegato, Alfredo Scalisi, abbiamo individuato il luogo dello sbarco su Calata Artom. Abbiamo altresì messo a disposizione l'ex Terminal 1 di Largo Fiorillo, per gestire la sosta dei migranti in attesa di una loro destinazione". Lo afferma il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, al termine della riunione in prefettura convocata per affrontare l'emergenza legata all'arrivo della nave umanitaria Geo Barents nel porto della Spezia, previsto nella notte tra sabato e domenica. (ANSA).



## Migranti: terzo soccorso per Geo Barents, la nave verso La Spezia

In totale a bordo 237 persone. La nave sarà nel porto di La Spezia tra sabato e domenica. Piantodosi: 'Assegnata alla città ligure per la rotazione dei porti' "Dopo il salvataggio di questa mattina, la Geo Barents ha continuato a navigare verso la prima segnalazione che aveva ricevuto, in conformità con il diritto internazionale marittimo. Alla fine siamo riusciti a individuare un gommone sovraffollato in difficoltà in acque internazionali: 107 persone, tra cui 5 donne e 36 minori, sono state soccorse e ora sono al sicuro a bordo della Geo Barents". Raccomandato da Lo fa sapere Medici senza frontiere. In totale le persone a bordo sono ora 237. Dopo le polemiche sull'assegnazione di porti di città governate dal centrosinistra alle navi ong, ieri il Viminale ha indicato La Spezia, amministrata dsl centrodestra, alla Geo Barents. "Ma va li' solo per una questione di rotazione dei porti", risponde il ministro dell'Interno Matteo Piantodosi a margine dell'inaugurazione dell'anno accademico dell'Istituto superiore antincendi dei Vigili del fuoco. "C'è questa coincidenza astrale: la presenza delle navi delle ong, insieme alle condizioni climatiche, fanno ripartire i gommoni dalla Libia, anche le imbarcazioni più fragili. Noi ci lamentiamo di questo, loro si lamentano della lunga percorrenza". Così il ministro dell'Interno Matteo Piantodosi sulla Geo Barents che ieri ha soccorso 69 migranti ed a cui è stato indicato La Spezia come porto di sbarco. "Il naufragio e il salvataggio - sottolinea - sono qualcosa di occasionale non di ricerca sistematica che induce alle partenze. La presenza delle ong, guarda caso, fa ripartire i gommoni, non le barche strutturate. Questo è il dato fattuale che registriamo". "Stiamo seguendo la vicenda assieme agli organi preposti. Grazie alla disponibilità del Terminal LSCT, e al suo Amministratore delegato, Alfredo Scalisi, abbiamo individuato il luogo dello sbarco su Calata Artom. Abbiamo altresì messo a disposizione l'ex Terminal 1 di Largo Fiorillo, per gestire la sosta dei migranti in attesa di una loro destinazione". Lo afferma il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, al termine della riunione in prefettura convocata per affrontare l'emergenza legata a ll'arrivo della nave umanitaria Geo Barents nel porto della Spezia, previsto nella notte tra sabato e domenica.



## Adsp Mar Ligure Orientale: nel 2022 traffici complessivamente positivi

Spezia e di Marina di Carrara hanno chiuso l'esercizio 2022 complessivamente con segno positivo. Lo comunica l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale sottolineando la performance «nonostante le incertezze globali che stanno condizionando negativamente diverse relazioni commerciali». Nel dettaglio, il porto della Spezia ha registrato un traffico complessivo in crescita dello sull'anno precedente, avendo movimentato 13.139.247 tonnellate di merci, di cui 1.963.406 rinfuse liquide (+94,8%) , 89.589 di rinfuse solide (+25,7%) e 11.086.252 di general cargo , che ha registrato un segno negativo. In particolare, il traffico contenitori , soprattutto nella seconda metà dell'anno, ha subito flessioni con un consuntivo del rispetto all'anno precedente. Sono stati movimentati complessivamente 1.262.496 TEU, ripartiti in 1.223.172 TEU (-6,9%) di traffico gateway, e in 39.324 TEU (-36,3%) di trasbordo. I contenitori sbarcati sono stati 624.919 TEU (-12%), di cui pieni 368.003 TEU (-4,5%), mentre quelli imbarcati sono ammontati a 637.577 TEU (-4,2%), di cui pieni 546.535 TEU (-9%). Il dato del traffico container si è riflesso sul trasporto ferroviario intermodale del sistema

Spezia. Il porto della Spezia si conferma comunque tra i principali nodi intermodali europei anche nel 2022, con 7.870 treni container (-7,4%), che hanno trasportato 3.280.000 tonnellate di merce (-4%). Molto positivo il traffico passeggeri delle crociere , che ha registrato una decisa ripresa contrassegnata da 529 mila crocieristi transitati nel golfo spezzino ( ), movimentati da 245 scali nave. Nel 2022 il porto di Marina di Carrara ha proseguito il suo trend positivo dei traffici. Rotabili, general cargo, rinfuse solide e project cargo hanno movimentato complessivamente 5.547.417 tonnellate di merci, in aumento del +60,2% sull'anno precedente, ripartite in 1.615.889 tonnellate di rinfuse solide (+403,6%) e 3.931.528 tonnellate di general cargo (+25,1%), che ha compreso 1.307.197 tonn. (+2%) di merci containerizzate, 1.945.921 tonn. (59,9%) di merci ro-ro (esclusi i container) e 678.410 di altre merci varie (5,5%). I container complessivamente movimentati sono ammontati a 101.685 TEU (+0,4%), mentre il traffico ro-ro ha registrato 50.506 unità, con un incremento del 58,9% sul 2021, corrispondenti a 619.359 metri lineari (+52,5%). Anche il traffico ferroviario dello scalo carrarino nel 2022 ha continuato a crescere, con 166 treni (+155%) effettuati, movimentando complessivamente 140.585 tonnellate di merci (+159%). Infine, per quanto riguarda il traffico passeggeri delle crociere, esordito nel porto di Marina di Carrara in questi ultimi anni, nel 2022 ha ripreso pienamente il suo percorso di sviluppo, con 26.443 crocieristi in transito e 21 scali nave effettuati.



Immagine  
non disponibile

## Citta della Spezia

### La Spezia

## La Spezia, traffici portuali tra incertezze globali e resilienza

Alla Spezia il traffico contenitori, soprattutto nella seconda metà dell'anno, ha subito flessioni con un consuntivo del -8,2% rispetto all'anno precedente. Crociere in recupero. Marina di Carrara prosegue il suo trend di crescita, coinvolgendo tutti i suoi segmenti. Malgrado le incertezze globali che stanno condizionando negativamente diverse relazioni commerciali, i porti della Spezia e Marina di Carrara chiudono complessivamente l'esercizio 2022 con segno positivo, dando prova di grande resilienza. Nel dettaglio, il **porto** della Spezia ha registrato un traffico complessivo in crescita dello 0,6% sull'anno precedente, avendo movimentato 13.139.247 tonnellate di merci, di cui 1.963.406 rinfuse liquide (+94,8%), 89.589 di rinfuse solide (+25,7%) e 11.086.252 di general cargo, che ha registrato un segno negativo (-7,5%). In particolare, il traffico contenitori, soprattutto nella seconda metà dell'anno, ha subito flessioni con un consuntivo del -8,2% rispetto all'anno precedente. Sono stati movimentati complessivamente 1.262.496 TEU, ripartiti in 1.223.172 TEU (-6,9%) di traffico gateway, e in 39.324 TEU (-36,3%) di trasbordo. I contenitori sbarcati sono stati 624.919 TEU (-12%), di cui pieni 368.003 TEU (-4,5%), mentre quelli imbarcati sono ammontati a 637.577 TEU (-4,2%), di cui pieni 546.535 TEU (-9%). Il dato del traffico container si è riflesso sul trasporto ferroviario intermodale del sistema Spezia. Il **porto** della Spezia si conferma comunque tra i principali nodi intermodali europei anche nel 2022, con 7.870 treni container (-7,4%), che hanno trasportato 3.280.000 tonnellate di merce (-4%). Molto positivo il traffico passeggeri delle crociere, che ha registrato una decisa ripresa contrassegnata da 529mila crocieristi transitati nel golfo spezzino (+391%), movimentati da 245 scali nave. Nel 2022 il **porto** di Marina di Carrara ha proseguito il suo trend positivo dei traffici. Rotabili, general cargo, rinfuse solide e project cargo hanno movimentato complessivamente 5.547.417 tonnellate di merci, in aumento del +60,2% sull'anno precedente, ripartite in 1.615.889 tonnellate di rinfuse solide (+403,6%) e 3.931.528 tonnellate di general cargo (+25,1%), che ha compreso 1.307.197 tonn. (+2%) di merci containerizzate, 1.945.921 tonn. (59,9%) di merci ro-ro (esclusi i container) e 678.410 di altre merci varie (5,5%). I container complessivamente movimentati sono ammontati a 101.685 TEU (+0,4%), mentre il traffico ro-ro ha registrato 50.506 unità, con un incremento del 58,9% sul 2021, corrispondenti a 619.359 metri lineari (+52,5%). Anche il traffico ferroviario dello scalo carrarese nel 2022 ha continuato a crescere, con 166 treni (+155%) effettuati, movimentando complessivamente 140.585 tonnellate di merci (+159%). Infine, per quanto riguarda il traffico passeggeri delle crociere, esordito nel **porto** di Marina di Carrara in questi ultimi anni, nel 2022 ha ripreso pienamente il suo percorso di sviluppo, con 26.443 crocieristi in transito e 21 scali nave effettuati.



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

#### **Geo Barents, Peracchini: "Il Comune ha competenze residuali. Certe scelte dovrebbero essere accompagnate da risorse e percorsi di inserimento"**

"La nave Geo Barents dovrebbe arrivare entro sabato. La Prefettura, insieme all'**Autorità di sistema portuale**, al Comune e ad Asl sta coordinando tutte le attività inerenti allo sbarco e alla gestione dei migranti. Il Comune su questa vicenda ha competenze residuali, perché solo nel caso in cui i minori non vengano ospitati in misure protette così come previsto dalla legge per il periodo transitorio, il Comune dovrà assicurarne una loro collocazione". Lo afferma il sindaco della Spezia, Pierluigi Peracchini, commentando il prossimo arrivo della nave con a bordo 130 migranti (50 uomini, 58 donne e 22 minori) che si è vista assegnare lo scalo spezzino come porto sicuro. "È una situazione comunque delicata e non banale - prosegue il primo cittadino spezzino - che stiamo seguendo con grande attenzione, minuto per minuto, perché non abbiamo risorse per affrontare tematiche così importanti soprattutto dal punto di vista umano. Sarebbe maggiormente opportuno che certe decisioni di assegnazione fossero accompagnate a risorse mirate e percorsi di inserimento nel pieno rispetto della dignità umana che deve venire sempre al primo posto. Da parte nostra, comunque, c'è piena disponibilità e collaborazione proprio per garantire che le persone abbiano tutta l'assistenza necessaria".



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

#### Geo Barents: la macchina dell'accoglienza spezzina corre per non farsi trovare impreparata

Si ipotizza l'assunzione dei protocolli già utilizzati a Lampedusa. Tutti i mediatori culturali sono stati mobilitati. Al primo vertice in Prefettura, che si è tenuto in mattinata, ne seguiranno altri giornalieri in attesa che sia confermato, definitivamente, lo sbarco in Calata Artom per sabato notte. Se il porto della Spezia e le istituzioni si attrezzano a tempo record a poter far ragionare, su un altro porto di sbarco, potrebbero essere le ore di navigazione al momento attorno alle 100 ore che corrispondono a quattro giorni circa. Nonostante quest'ultimo dettaglio La Spezia è già mobilitata. Oltre ai già citati mediatori culturali, Caritas già esperta in accoglienza ed emergenze ha già dato piena disponibilità. Non solo quest'ente ma anche le autorità sanitarie e le forze dell'Ordine, a partire dall'ufficio immigrazione, giocheranno un ruolo importante in questa nuova partita dell'accoglienza. La memoria va allo sbarco di un'altra nave che avvenne alla Spezia nel 2015, la Kreta. Una situazione differente che richiedette un enorme sforzo organizzativo ma se quel modello quasi otto anni fa funzionò ora è tutto cambiato. "I tempi sono diversi e sono cambiati anche molti protocolli - spiegano da Caritas La Spezia-. Sicuramente da parte nostra e dagli altri enti chiamati in campo c'è la massima disponibilità. E' già cominciata la fase per trovare luoghi adatti all'accoglienza e pensiamo che i protocolli possano avvicinarsi a quelli già attuati a Lampedusa. Di fatto siamo già operativi per non farci trovare mai impreparati. I contatti tra tutti saranno continuativi per organizzare al meglio questa delicata nuova fase".



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

#### Rifondazione comunista: "La Spezia con i solidali della Geo Barents: pronti ad accogliere tutte e tutti"

"La nave umanitaria Geo Barents in poche ore si è trovata ad effettuare 3 soccorsi. Dopo il primo, (69 persone salvate, molti i minori), l'Imrcc di Roma aveva indicato come "porto sicuro", verso cui recarsi senza ritardo, come recita il decreto Piantedosi, quello di La Spezia, distante 4 giorni di navigazione. Va ricordato che nell'effettuare il salvataggio, l'equipaggio della nave ha subito pesanti minacce dalle cosiddette autorità libiche. Su segnalazione di "Alarm Phone", la nave ha effettuato, dopo aver inutilmente chiesto parere alle autorità italiane, un secondo salvataggio (altre 61 persone) e, poche ore fa, con lo stesso meccanismo, un terzo (altri 69). Portarli fino alla città ligure rappresenta un'inutile tortura dopo quanto subito da chi è fuggito dai lager libici ed è forte il rischio che, una volta giunta a destinazione, la nave venga fermata con un sequestro cautelativo, per non aver obbedito a quanto confusamente indicato nel decreto, di recarsi verso il porto di destinazione senza nessuna sosta. Gli operatori dell'ong hanno semplicemente obbedito alle leggi del mare e alle tante convenzioni internazionali con cui questo decreto, come altri precedenti in materia, si ostinano a non voler fare i conti. Il nostro Partito chiede che, una volta garantito lo sbarco a tutte le persone che giungeranno a La Spezia, ivi comprese tutte le condizioni di sostegno socio sanitario e legale di cui avranno bisogno, la nave possa immediatamente riprendere il mare. Grazie alle politiche scellerate dell'UE, il Mediterraneo Centrale è divenuto infatti oggi un deserto in cui ogni imbarcazione in grado di rispondere alle richieste di soccorso è necessaria. Chi ne rallenta o impedisce le attività sarà un giorno non lontano chiamato a risponderne anche penalmente". Stefano Galieni, Responsabile nazionale immigrazione del Partito della Rifondazione Comunista - Sinistra Europea, Coordinamento Unione Popolare Luca Marchi, Segretario Provinciale di Rifondazione Comunista La Spezia Massimo Lombardi, Consigliere Comunale Spezia Bene Comune/ Rifondazione Comunista.



## Informare

### La Spezia

## Nel porto di La Spezia la crescita delle rinfuse ha compensato il calo delle merci varie Assai positivo il consuntivo 2022 del porto di Marina di Carrara

L'incremento del +6,6% dei volumi movimentati nell'ultimo trimestre dell'anno, crescita determinata dal rialzo delle rinfuse liquide in atto negli ultimi tre periodi trimestrali, ha consentito al porto della Spezia di chiudere il 2022 con un aumento complessivo del +0,6% del traffico che è ammontato a 13,14 milioni di tonnellate di merci rispetto a 13,06 milioni nell'anno precedente. Il maggiore volume delle rinfuse, con i carichi liquidi che nel 2022 hanno totalizzato 1,96 milioni di tonnellate (+94,8%) e quelli solidi 90mila tonnellate (+25,7%), ha compensato la flessione del -7,5% delle merci varie che si sono attestate a 11,09 milioni di tonnellate. Nel solo segmento dei container, dopo la lieve crescita del +0,7% registrata nel primo trimestre dello scorso anno, nei tre trimestri successivi il trend ha cambiato segno con flessioni trimestrali del -7,9%, -14,6% e -10,6% che hanno comportato per l'intero 2022 una diminuzione del -8,2% essendo stati movimentati un totale di 1.262.496 teu, di cui 1.223.172 in import-export (-6,9%) e 39.324 in trasbordo (-36,3%). Il totale dei container sbarcati è stato di 624.919 teu (-12,0%), di cui 368.003 teu pieni (-4,5%), e di quelli imbarcati di 637.577 teu (-4,2%), di cui 546.535 teu pieni

(-9%). L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha specificato che il dato del traffico dei container si è riflesso sul trasporto ferroviario intermodale del sistema Spezia, con 7.870 treni container movimentati nel 2022 (-7,4%) che hanno trasportato 3,28 milioni di tonnellate di merci (-4,0%). Lo scorso anno il traffico delle crociere ha segnato una decisa ripresa con 529mila passeggeri transitati nel golfo spezzino (+391%) nell'ambito di 245 scali di navi da crociera. Assai positivo il consuntivo del 2022 del porto di Marina di Carrara, anch'esso gestito dall'AdSP della Liguria Orientale, che mostra un dato di traffico complessivo di 5,55 milioni di tonnellate, in aumento del +60,2% sull'anno precedente, ripartite in 1,62 milioni di tonnellate di rinfuse solide (+403,6%) e 3,93 milioni di tonnellate di merci varie (+25,1%), incluse 1,31 milioni di tonnellate di merci containerizzate(+2,0%), 1,95 milioni di tonnellate di rotabili (+59,9%) e 678mila tonnellate di altre merci varie (+5,5%). La movimentazione di container è stata pari a 101.685 teu (+0,4%). L'AdSP ha reso noto che il traffico ro-ro ha registrato 50.506 unità, con un incremento del +58,9% sul 2021, corrispondenti a 619.359 metri lineari (+52,5%). Anche il traffico ferroviario dello scalo carrarino nel 2022 ha continuato a crescere con 166 treni effettuati (+155%), movimentando complessivamente 141mila tonnellate di merci (+159%). Anche a Marina di Carrara lo scorso anno il traffico crocieristico, che nel 2021 era fermo, è ripreso registrando 26mila passeggeri in transito e 21 scali nave.



Immagine  
non disponibile

## Informazioni Marittime

La Spezia

### Porti della Spezia e Marina di Carrara chiudono il 2022 con segno positivo

Per l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** si tratta di una "prova di grande resilienza" Nonostante le incertezze globali che stanno condizionando negativamente diverse relazioni commerciali, entrambi i porti di La Spezia e Marina di Carrara, chiudono complessivamente l'esercizio 2022 con segno positivo. A comunicarlo è l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, che sottolinea la "prova di grande resilienza" offerta dai due scali. In particolare, Marina di Carrara prosegue il suo trend di crescita, coinvolgendo tutti i suoi segmenti. Nel dettaglio, il porto della Spezia ha registrato un traffico complessivo in crescita dello 0,6% sull'anno precedente, avendo movimentato 13.139.247 tonnellate di merci, di cui 1.963.406 rinfuse liquide (+94,8%), 89.589 di rinfuse solide (+25,7%) e 11.086.252 di general cargo, che ha registrato un segno negativo (-7,5%). In particolare, il traffico contenitori, soprattutto nella seconda metà dell'anno, ha subito flessioni con un consuntivo del -8,2% rispetto all'anno precedente. Sono stati movimentati complessivamente 1.262.496 teu, ripartiti in 1.223.172 teu (-6,9%) di traffico gateway, e in 39.324 teu (-36,3%) di trasbordo. I contenitori sbarcati sono stati 624.919 teu (-12%), di cui pieni 368.003 teu (-4,5%), mentre quelli imbarcati sono ammontati a 637.577 teu (-4,2%), di cui pieni 546.535 teu (-9%). Il dato del traffico container si è riflesso sul trasporto ferroviario intermodale del **sistema** Spezia. Il porto della Spezia si conferma comunque tra i principali nodi intermodali europei anche nel 2022, con 7.870 treni container (-7,4%), che hanno trasportato 3.280.000 tonnellate di merce (-4%). Molto positivo il traffico passeggeri delle crociere, che ha registrato una decisa ripresa contrassegnata da 529 mila crocieristi transitati nel golfo spezzino (+391%), movimentati da 245 scali nave. Nel 2022 il porto di Marina di Carrara ha proseguito il suo trend positivo dei traffici. Rotabili, general cargo, rinfuse solide e project cargo hanno movimentato complessivamente 5.547.417 tonnellate di merci, in aumento del +60,2% sull'anno precedente, ripartite in 1.615.889 tonnellate di rinfuse solide (+403,6%) e 3.931.528 tonnellate di general cargo (+25,1%), che ha compreso 1.307.197 tonn. (+2%) di merci containerizzate, 1.945.921 tonn. (59,9%) di merci ro-ro (esclusi i container) e 678.410 di altre merci varie (5,5%). I container complessivamente movimentati sono ammontati a 101.685 TEU (+0,4%), mentre il traffico ro-ro ha registrato 50.506 unità, con un incremento del 58,9% sul 2021, corrispondenti a 619.359 metri lineari (+52,5%). Anche il traffico ferroviario dello scalo carrarino nel 2022 ha continuato a crescere, con 166 treni (+155%) effettuati, movimentando complessivamente 140.585 tonnellate di merci (+159%). Infine, per quanto riguarda il traffico passeggeri delle crociere, esordito nel porto di Marina di Carrara in questi ultimi anni, nel 2022 ha ripreso pienamente il suo percorso di sviluppo, con 26.

Immagine  
non disponibile

## Informazioni Marittime

### La Spezia

---

443 crocieristi in transito e 21 scali nave effettuati. Condividi.

## I porti dell'Adsp Mar Ligure Orientale chiudono il 2022 in positivo

LA SPEZIA L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSPMLO) rende noto che nonostante le incertezze globali che stanno condizionando negativamente diverse relazioni commerciali, entrambi i porti di La Spezia e Marina di Carrara, chiudono complessivamente l'esercizio 2022 con segno positivo, dando prova di grande resilienza. In particolare, Marina di Carrara prosegue il suo trend di crescita, coinvolgendo tutti i suoi segmenti. Nel dettaglio, il porto della Spezia ha registrato un traffico complessivo in crescita dello 0,6% sull'anno precedente, avendo movimentato 13.139.247 tonnellate di merci, di cui 1.963.406 rinfuse liquide (+94,8%), 89.589 di rinfuse solide (+25,7%) e 11.086.252 di general cargo, che ha registrato un segno negativo (-7,5%). In particolare, il traffico contenitori, soprattutto nella seconda metà dell'anno, ha subito flessioni con un consuntivo del -8,2% rispetto all'anno precedente. Sono stati movimentati complessivamente 1.262.496 TEU, ripartiti in 1.223.172 TEU (-6,9%) di traffico gateway, e in 39.324 TEU (-36,3%) di trasbordo. I contenitori sbarcati sono stati 624.919 TEU (-12%), di cui pieni 368.003 TEU (-4,5%), mentre quelli imbarcati sono ammontati a 637.577 TEU (-4,2%), di cui pieni 546.535 TEU (-9%). Il dato del traffico container si è riflesso sul trasporto ferroviario intermodale del sistema Spezia. Il porto dell'AdSp ligure si conferma comunque tra i principali nodi intermodali europei anche nel 2022, con 7.870 treni container (-7,4%), che hanno trasportato 3.280.000 tonnellate di merce (-4%). Molto positivo il traffico passeggeri delle crociere, che ha registrato una decisa ripresa contrassegnata da 529 mila crocieristi transitati nel golfo spezzino (+391%), movimentati da 245 scali nave. Nel 2022 il porto di Marina di Carrara ha proseguito il suo trend positivo dei traffici. Rotabili, general cargo, rinfuse solide e project cargo hanno movimentato complessivamente 5.547.417 tonnellate di merci, in aumento del +60,2% sull'anno precedente, ripartite in 1.615.889 tonnellate di rinfuse solide (+403,6%) e 3.931.528 tonnellate di general cargo (+25,1%), che ha compreso 1.307.197 tonn. (+2%) di merci containerizzate, 1.945.921 tonn. (59,9%) di merci ro-ro (esclusi i container) e 678.410 di altre merci varie (5,5%). I container complessivamente movimentati sono ammontati a 101.685 TEU (+0,4%), mentre il traffico ro-ro ha registrato 50.506 unità, con un incremento del 58,9% sul 2021, corrispondenti a 619.359 metri lineari (+52,5%). Anche il traffico ferroviario dello scalo apuano nel 2022 ha continuato a crescere, con 166 treni (+155%) effettuati, movimentando complessivamente 140.585 tonnellate di merci (+159%). Infine, per quanto riguarda il traffico passeggeri delle crociere al confine ligure, esordito nel porto di Marina di Carrara in questi ultimi anni, nel 2022 ha ripreso pienamente il suo percorso di sviluppo, con 26.443 crocieristi in transito e 21 scali nave effettuati.

 Messaggero Marittimo.it

25 Gennaio 2023 - Redazione

### I porti dell'Adsp Mar Ligure Orientale chiudono il 2022 in positivo



LA SPEZIA - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSPMLO) rende noto che nonostante le incertezze globali che stanno condizionando negativamente diverse relazioni commerciali, entrambi i porti di La Spezia e Marina di Carrara, chiudono complessivamente l'esercizio 2022 con segno positivo, dando prova di grande resilienza. In particolare, Marina di Carrara prosegue il suo trend di crescita, coinvolgendo tutti i suoi segmenti.

<https://www.messaggeromarittimo.it/adsp-mar-ligure-orientale-chiudono-2022-positivo/> | 25 Gennaio 2023 - Redazione

## Port Logistic Press

La Spezia

### I porti della Spezia e di Marina di Carrara, chiudono l'esercizio 2022 con segno positivo "dando prova di grande resilienza"

Tempo di lettura: minuti LA SPEZIA - MARINA DI CARRARA - "Nonostante le incertezze globali che stanno condizionando negativamente diverse relazioni commerciali, entrambi i porti della Spezia e Marina di Carrara, chiudono complessivamente l'esercizio 2022 con segno positivo, dando prova di grande resilienza. In particolare, Marina di Carrara prosegue il suo trend di crescita, coinvolgendo tutti i suoi segmenti. E' questo il commento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSPMLO) sui numeri di sintesi dell'attività dei due porti di sua competenza. - Nel dettaglio, il Porto della Spezia ha registrato un traffico complessivo in crescita dello 0,6% sull'anno precedente, avendo movimentato 13.139.247 tonnellate di merci, di cui 1.963.406 rinfuse liquide (+94,8%), 89.589 di rinfuse solide (+25,7%) e 11.086.252 di general cargo, che ha registrato un segno negativo (-7,5%). In particolare, il traffico contenitori, soprattutto nella seconda metà dell'anno, ha subito flessioni con un consuntivo del -8,2% rispetto all'anno precedente. Sono stati movimentati complessivamente 1.262.496 TEU, ripartiti in 1.223.172 TEU (-6,9%) di traffico gateway, e in 39.324 TEU (-36,3%) di trasbordo. I contenitori sbarcati sono stati 624.919 TEU (-12%), di cui pieni 368.003 TEU (-4,5%), mentre quelli imbarcati sono ammontati a 637.577 TEU (-4,2%), di cui pieni 546.535 TEU (-9%). Il dato del traffico container si è riflesso sul trasporto ferroviario intermodale del sistema Spezia. Il Porto della Spezia si conferma comunque tra i principali nodi intermodali europei anche nel 2022, con 7.870 treni container (-7,4%), che hanno trasportato 3.280.000 tonnellate di merce (-4%). Molto positivo il traffico passeggeri delle **crociere**, che ha registrato una decisa ripresa contrassegnata da 529 mila crocieristi transitati nel golfo spezzino (+391%), movimentati da 245 scali nave. PORTO DI MARINA DI CARRARA - Nel 2022 il Porto di Marina di Carrara ha proseguito il suo trend positivo dei traffici. Rotabili, general cargo, rinfuse solide e project cargo hanno movimentato complessivamente 5.547.417 tonnellate di merci, in aumento del +60,2% sull'anno precedente, ripartite 1.615.889 tonnellate di rinfuse solide (+403,6%) e 3.931.528 tonnellate di general cargo (+25,1%), che ha compreso 1.307.197 tonnellate (+2%) di merci containerizzate, 1.945.921 tonnellate (59,9%) di merci ro-ro (esclusi i container) e 678.410 di altre merci varie (5,5%). I container complessivamente movimentati sono ammontati a 101.685 TEU (+0,4%), mentre il traffico ro-ro ha registrato 50.506 unità, con un incremento del 58,9% sul 2021, corrispondenti a 619.359 metri lineari (+52,5%). Anche il traffico ferroviario dello scalo carrarino nel 2022 ha continuato a crescere, con 166 treni (+155%) effettuati, movimentando complessivamente 140.585 tonnellate di merci (+159%). Infine, per quanto riguarda il traffico passeggeri delle **crociere**, esordito nel Porto di Marina di Carrara in questi ultimi anni, nel 2022 ha ripreso pienamente il suo percorso di sviluppo,

Immagine  
non disponibile

## Port Logistic Press

La Spezia

---

con 26.443 crocieristi in transito e 21 scali nave effettuati.

## Port News

### La Spezia

---

#### La Spezia, un 2022 col segno più

Il **porto** della Spezia ha chiuso il 2022 con un traffico complessivo in crescita dello 0,6% sull'anno precedente, avendo movimentato 13.139.247 tonnellate di merci, di cui 1.963.406 rinfuse liquide (+94,8%), 89.589 di rinfuse solide (+25,7%) e 11.086.252 di general cargo, che ha registrato un segno negativo (-7,5%). In particolare, il traffico contenitori, soprattutto nella seconda metà dell'anno, ha subito flessioni con un consuntivo del -8,2% rispetto all'anno precedente. Sono stati movimentati complessivamente 1.262.496 TEU, ripartiti in 1.223.172 TEU (-6,9%) di traffico gateway, e in 39.324 TEU (-36,3%) di trasbordo. I contenitori sbarcati sono stati 624.919 TEU (-12%), di cui pieni 368.003 TEU (-4,5%), mentre quelli imbarcati sono ammontati a 637.577 TEU (-4,2%), di cui pieni 546.535 TEU (-9%). Il dato del traffico container si è riflesso sul trasporto ferroviario intermodale del sistema Spezia. Il **porto** della Spezia si conferma comunque tra i principali nodi intermodali europei anche nel 2022, con 7.870 treni container (-7,4%), che hanno trasportato 3.280.000 tonnellate di merce (-4%). Molto positivo il traffico passeggeri delle crociere, che ha registrato una decisa ripresa contrassegnata da 529 mila crocieristi transitati nel golfo spezzino (+391%), movimentati da 245 scali nave. Nel 2022 il **porto** di **Marina** di **Carrara** ha proseguito il suo trend positivo dei traffici. Rotabili, general cargo, rinfuse solide e project cargo hanno movimentato complessivamente 5.547.417 tonnellate di merci, in aumento del +60,2% sull'anno precedente, ripartite in 1.615.889 tonnellate di rinfuse solide (+403,6%) e 3.931.528 tonnellate di general cargo (+25,1%), che ha compreso 1.307.197 tonn. (+2%) di merci containerizzate, 1.945.921 tonn. (59,9%) di merci ro-ro (esclusi i container) e 678.410 di altre merci varie (5,5%). I container complessivamente movimentati sono ammontati a 101.685 TEU (+0,4%), mentre il traffico ro-ro ha registrato 50.506 unità, con un incremento del 58,9% sul 2021, corrispondenti a 619.359 metri lineari (+52,5%). Anche il traffico ferroviario dello scalo carrarino nel 2022 ha continuato a crescere, con 166 treni (+155%) effettuati, movimentando complessivamente 140.585 tonnellate di merci (+159%). Infine, per quanto riguarda il traffico passeggeri delle crociere, esordito nel **porto** di **Marina** di **Carrara** in questi ultimi anni, nel 2022 ha ripreso pienamente il suo percorso di sviluppo, con 26.443 crocieristi in transito e 21 scali nave effettuati.



## Geo Barents verso Spezia, soccorsi altri 61 migranti. A bordo in 130

"Dista 100 ore di navigazione da dove ci troviamo in questo momento", lamenta Medici senza frontiere. Il porto spezzino, assegnato alla nave da Roma, sarebbe l'unico porto sicuro per il rescue vessel di Aurora Bottino Le autorità italiane hanno assegnato il porto spezzino al rescue vessel Geo Barents, che nella giornata di ieri ha soccorso 69 migranti al largo della Libia. Questa mattina la nave avrebbe per la prima volta infranto il codice di condotta per le ong approvato a fine dicembre dal governo Meloni soccorrendo un'altra piccola imbarcazione con a bordo altri 60 migranti in difficoltà: un'operazione che non sarebbe consentita o autorizzata. Medici Senza Frontiere ha fatto sapere di avere effettuato la seconda operazione di soccorso perché obbligati dalle norme internazionali, che in effetti impongono il soccorso in mare di una imbarcazione in difficoltà a qualsiasi nave che si trovi nei paraggi. "Dista 100 ore di navigazione da dove ci troviamo in questo momento", aveva lamentato Medici senza frontiere dopo aver ricevuto il porto di destinazione. Il primo salvataggio è avvenuto in acque internazionali, più o meno davanti alla costa del paese nordafricano: a bordo anche nove donne e venticinque minori - fa sapere Repubblica -, incluse due bimbe di soli cinque anni. Il secondo "mentre andavamo verso nord", ha fatto sapere Medici senza frontiere. L'ordine di fare rotta verso il porto ligure è arrivato da Roma: secondo il centro italiano di coordinamento e soccorso la città spezzina sarebbe l'unico porto sicuro per la nave umanitaria, anche se a più di quattro giorni di navigazione dalla posizione in cui si trovava la nave, battente bandiera norvegese, al momento dell'emissione del bollettino. "Ma va lì solo per una questione di rotazione dei porti", ha detto il ministro dell'Interno Matteo Piantedosi a margine dell'inaugurazione dell'anno accademico dell'Istituto superiore antincendi dei Vigili del fuoco. Intanto la Prefettura della Spezia ha convocato oggi alle 12 un vertice per organizzare l'arrivo della nave. "La nostra è una città solidale, la città di Exodus, e dovrà accogliere al meglio i migranti a bordo della Geo Barents, nonostante le ulteriori 100 ore di navigazione e disagio a cui sono sottoposti grazie a questo governo. La Cgil è pronta a fare la sua parte per accogliere i bambini, le donne e gli uomini della Geo Barents ai quali lanciamo un caloroso benvenuto". Così ha commentato la notizia Luca Comiti Segretario Generale della Cgil spezzina

ARTICOLI CORRELATI

Sabato 21 Gennaio 2023 I Dem spezzini portano allo stesso tavolo le province di Parma, Massa Carra e La Spezia e sollecitano la creazione di un comitato pro ZIs

Sabato 21 Gennaio 2023 I complimenti del segretario regionale Edoardo Rixi

Giovedì 17 Novembre 2022 [https://www.youtube.com/embed/V6WgnulH\\_-0](https://www.youtube.com/embed/V6WgnulH_-0) LA SPEZIA - A Piacenza 'Bilog 2022', evento dedicato alla logistica e ai trasporti marittimi. Si è conclusa la terza edizione di BiLOG conference&expo, promossa da Comune di Piacenza, Autorità di Sistema Portuale



del **Mar Ligure Orientale** e Cosil-Pia.

## Traffici portuali del 2022: forte crescita per Marina di Carrara e la tenuta di La Spezia

Entrambi i porti chiudono complessivamente l'esercizio 2022 con segno positivo di Denise Lella LA SPEZIA - "Nonostante le incertezze globali che stanno condizionando negativamente diverse relazioni commerciali, entrambi i porti di La Spezia e Marina di Carrara , chiudono complessivamente l'esercizio 2022 con segno positivo , dando prova di grande resilienza. In particolare, Marina di Carrara prosegue il suo trend di crescita , coinvolgendo tutti i suoi segmenti". A sottolinearlo è l' Autorità di **sistema portuale** del **Mar Ligure Orientale** commentando i dati dei traffici dello scorso anno, che hanno confermato in particolare la crescita dello scalo toscano e la tenuta di quello **ligure** Il 2022 ha visto un'aumento complessivo dello 0,6% del traffico sul 2021 alla Spezia , con oltre 13 milioni di tonnellate di merci e un aumento di quasi il 95% delle rinfuse liquide contro un -7,5% nei general cargo. Sono stati movimentati 1 milione e 262 mila contenitori , oltre a quasi 40 mila in trasbordo, con una flessione dell'8,2% che si riverbera sia sui container imbarcati che sbarcati. Un segno meno che ha influito sul trasporto ferroviario intermodale del **sistema** Spezia: 7.870 treni container, -7,4%, per 3 milioni e 280 mila tonnellate di merce (-4%). Il porto di Marina di Carrara continua a la sua crescita . Rotabili, general cargo, rinfuse solide e project cargo hanno movimentato complessivamente più di 5 milioni e 547 mila tonnellate di merci, in aumento del +60,2% sull'anno precedente . I container complessivamente movimentati sono oltre 101 mila Teu (+0,4%), mentre il traffico ro-ro ha registrato 50.506 unità, con un incremento del 58,9% sul 2021. Segno più anche per il traffico ferroviario, +155% per 166 treni, corrispondenti a oltre 140 mila tonnellate di merci (+159%). Infine, per quanto riguarda il traffico passeggeri delle crociere , esordito nel porto di Marina di Carrara in questi ultimi anni, nel 2022 ha ripreso pienamente il suo percorso di sviluppo , con 26.443 crocieristi in transito e 21 scali nave effettuati; per La Spezia boom del traffico passeggeri , con la ripartenza delle grandi navi a pieno carico rispetto al 2021, con 529 mila crocieristi per 245 scali, che corrispondono a un aumento del 391%. ARTICOLI CORRELATI Mercoledì 25 Gennaio 2023 "Dista 100 ore di navigazione da dove ci troviamo in questo momento", lamenta Medici senza frontiere. Il porto spezzino, assegnato alla nave da Roma, sarebbe l'unico porto sicuro per il rescue vessel Mercoledì 25 Gennaio 2023 "Dista 100 ore di navigazione da dove ci troviamo in questo momento", lamenta Medici senza frontiere. Il porto spezzino, assegnato alla nave da Roma, sarebbe l'unico porto sicuro per il rescue vessel.



Immagine  
non disponibile

## Geo Barents verso Spezia, il presidente Toti: "Nostrì porti a disposizione"

Il porto di Genova e quello spezzino erano infatti rientrati nel novero degli scali che sarebbero potuti essere oggetto di sbarchi di migranti secondo una mappa che fa riferimento ai "porti sicuri". "Sono scelte che spettano al Governo e, in particolare al Ministero dell'Interno - aveva detto a Primocanale il sindaco di Genova Marco Bucci dopo l'indiscrezione sulla possibilità - Loro hanno il quadro della situazione a livello nazionale e sanno quali sono i porti che potranno o dovranno essere chiamati in causa. Se ci dovesse essere Genova ci adegueremo a quanto stabilito dal Governo e, ovviamente, chiederemo che vengano fornite alla città risorse e strumenti adeguati per fronteggiare la fase di accoglienza garantendo ai migranti una corretta ospitalità e senza creare disagi alla città".



## Terzo soccorso per la nave Geo Barents, ora ha 237 migranti a bordo tra cui 5 donne e 36 minorenni

Viminale: "Il rispetto delle norme sarà verificato dopo lo sbarco". Intanto Alarm Phone invita a tenere alta l'attenzione nel **Mar** Mediterraneo per le avverse condizioni del tempo che potrebbero creare ulteriori disagi a chi si trova in mare aperto "Dopo il salvataggio di questa mattina, la Geo Barents ha continuato a navigare verso la prima segnalazione che aveva ricevuto, in conformità con il diritto internazionale marittimo. Alla fine siamo riusciti a individuare un gommone sovraffollato in difficoltà in acque internazionali: 107 persone, tra cui 5 donne e 36 minori, sono state soccorse e ora sono al sicuro a bordo della Geo Barents". È il comunicato attraverso il quale Medici senza frontiere Italia rende noto di aver salvato dal mare altre persone in difficoltà. In totale le persone a bordo sono ora 237 (130 e 61 nei due interventi di oggi e 69 di ieri). Poco prima era stato ancora Medici senza frontiere a intervenire a una richiesta d'aiuto lanciata da Alarm Phone: "Mentre andavamo verso nord, abbiamo ricevuto un'allerta da Alarm Phone. Geo Barents si è diretta verso il punto segnalato, ma durante la navigazione abbiamo incontrato un'altra imbarcazione in difficoltà in acque internazionali (zona SAR Libia). Abbiamo così effettuato il salvataggio: 61 persone, tra cui 13 donne e 24 minori (un bambino ha meno di 1 anno). Le **autorità** italiane sono state avvertite, ma non abbiamo ricevuto al momento nessuna risposta". E proprio Alarm Phone invita a tenere alta l'attenzione nel **Mar** Mediterraneo per le avverse condizioni del tempo che potrebbero creare ulteriori disagi a chi si trova in mare aperto. "Da stanotte sono attesi venti molto forti e onde alte al largo delle coste di Libia e Tunisia. Qualsiasi traversata in mare sarebbe molto pericolosa", dice Alarm Phone proprio mentre proseguono gli sbarchi a Lampedusa, dove in poco più di 24 ore sono già 300 i migranti approdati. Viminale: "Il rispetto delle norme sarà verificato dopo lo sbarco" Quando la Geo Barents sarà arrivata al porto assegnato ieri, quello di La Spezia, si valuterà se la nave di Medici senza frontiere ha rispettato o meno le prescrizioni del decreto legge che impongono di raggiungere "senza ritardo" il porto indicato. È quanto si apprende da fonti del Viminale. La nave, dopo il primo soccorso di ieri, ne ha fatti altri due oggi, sempre davanti alle coste libiche. Ora è diretta verso Nord. L'approdo sicuro a La Spezia La nave Geo Barents, con le sue 237 persone a bordo, è attesa alla Spezia entro sabato. Lo fa sapere Pierluigi Peracchini, sindaco della città, a seguito di un incontro organizzato in Prefettura insieme ai vertici dell'**Autorità** di **sistema portuale** del **Mar Ligure Orientale**, che organizzerà l'attracco, e all'Asl 5 che si occuperà dell'assistenza sanitaria. A bordo viaggiano anche molti minorenni. "Il Comune su questa vicenda ha competenze residuali, perché solo nel caso in cui i minori non vengano ospitati in misure protette così come previsto dalla legge per il periodo transitorio,



## Rai News

### La Spezia

---

dovremo assicurarne una loro collocazione - dice Peracchini -. È una situazione comunque delicata e non banale, che stiamo seguendo con grande attenzione, minuto per minuto, perché non abbiamo risorse per affrontare tematiche così importanti soprattutto dal punto di vista umano. Sarebbe maggiormente opportuno che certe decisioni di assegnazione fossero accompagnate a risorse mirate e percorsi di inserimento nel pieno rispetto della dignità umana che deve venire sempre al primo posto. Da parte nostra, comunque, c'è piena disponibilità e collaborazione proprio per garantire che le persone abbiano tutta l'assistenza necessaria".

## Ship Mag

La Spezia

### Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, La Spezia chiude in crescita il 2022

Molto positivo il traffico passeggeri delle crociere che ha registrato una decisa ripresa La Spezia - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSPMLO) annuncia "che nonostante le incertezze globali che stanno condizionando negativamente diverse relazioni commerciali, entrambi i porti di La Spezia e Marina di Carrara, chiudono complessivamente l'esercizio 2022 con segno positivo, dando prova di grande resilienza. In particolare, Marina di Carrara prosegue il suo trend di crescita, coinvolgendo tutti i suoi segmenti", si legge nella nota stampa. Nel dettaglio, il porto della Spezia ha registrato un traffico complessivo in crescita dello 0,6% sull'anno precedente, avendo movimentato 13.139.247 tonnellate di merci, di cui 1.963.406 rinfuse liquide (+94,8%), 89.589 di rinfuse solide (+25,7%) e 11.086.252 di general cargo, che ha registrato un segno negativo (-7,5%). In particolare, il traffico contenitori, soprattutto nella seconda metà dell'anno, ha subito flessioni con un consuntivo del -8,2% rispetto all'anno precedente. Sono stati movimentati complessivamente 1.262.496 TEU, ripartiti in 1.223.172 TEU (-6,9%) di traffico gateway, e in 39.324 TEU (-36,3%) di trasbordo. I contenitori sbarcati sono stati 624.919 TEU (-12%), di cui pieni 368.003 TEU (-4,5%), mentre quelli imbarcati sono ammontati a 637.577 TEU (-4,2%), di cui pieni 546.535 TEU (-9%). Il dato del traffico container si è riflesso sul trasporto ferroviario intermodale del sistema Spezia. Il porto della Spezia si conferma comunque tra i principali nodi intermodali europei anche nel 2022, con 7.870 treni container (-7,4%), che hanno trasportato 3.280.000 tonnellate di merce (-4%). Molto positivo il traffico passeggeri delle crociere, che ha registrato una decisa ripresa contrassegnata da 529 mila crocieristi transitati nel golfo spezzino (+391%), movimentati da 245 scali nave. Nel 2022 il porto di Marina di Carrara ha proseguito il suo trend positivo dei traffici. Rotabili, general cargo, rinfuse solide e project cargo hanno movimentato complessivamente 5.547.417 tonnellate di merci, in aumento del +60,2% sull'anno precedente, ripartite in 1.615.889 tonnellate di rinfuse solide (+403,6%) e 3.931.528 tonnellate di general cargo (+25,1%), che ha compreso 1.307.197 tonn. (+2%) di merci containerizzate, 1.945.921 tonn. (59,9%) di merci ro-ro (esclusi i container) e 678.410 di altre merci varie (5,5%). I container complessivamente movimentati sono ammontati a 101.685 TEU (+0,4%), mentre il traffico ro-ro ha registrato 50.506 unità, con un incremento del 58,9% sul 2021, corrispondenti a 619.359 metri lineari (+52,5%). Anche il traffico ferroviario dello scalo carrarino nel 2022 ha continuato a crescere, con 166 treni (+155%) effettuati, movimentando complessivamente 140.585 tonnellate di merci (+159%). Infine, per quanto riguarda il traffico passeggeri delle crociere, esordito nel porto di Marina di Carrara in questi ultimi anni, nel 2022 ha ripreso pienamente il suo



## Ship Mag

### La Spezia

---

percorso di sviluppo, con 26.443 crocieristi in transito e 21 scali nave effettuati.

## Shipping Italy

### La Spezia

#### A La Spezia traffici ancora lontani dal 2019 (-17,3%) mentre Carrara raddoppia

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha reso noto che "nonostante le incertezze globali che stanno condizionando negativamente diverse relazioni commerciali, entrambi i porti di La Spezia e Marina di Carrara, chiudono complessivamente l'esercizio 2022 con segno positivo".

"Nel dettaglio - si legge nella nota - il porto della Spezia ha registrato un traffico complessivo in crescita dello 0,6% sull'anno precedente, avendo movimentato 13.139.247 tonnellate di merci, di cui 1.963.406 rinfuse liquide (+94,8%), 89.589 di rinfuse solide (+25,7%) e 11.086.252 di general cargo, che ha registrato un segno negativo (-7,5%)". Lontani i numeri del prepandemia. Nel 2019 erano rispettivamente, 2.132.635, 370.918 e 13.378.352 le tonnellate movimentate nelle tre merceologie. "In particolare, il traffico contenitori, soprattutto nella seconda metà dell'anno, ha subito flessioni con un consuntivo del -8,2% rispetto all'anno precedente. Sono stati movimentati complessivamente 1.262.496 Teu, ripartiti in 1.223.172 Teu (-6,9%) di traffico gateway, e in 39.324 Teu (-36,3%) di trasbordo. I contenitori sbarcati sono stati 624.919 Teu (-12%), di cui pieni 368.003 Teu (-4,5%), mentre quelli imbarcati sono ammontati a 637.577 Teu (-4,2%), di cui pieni 546.535 Teu (-9%)". L'Adsp ha evidenziato come "il dato del traffico container si sia riflesso sul trasporto ferroviario intermodale del sistema Spezia. Il porto della Spezia si conferma comunque tra i principali nodi intermodali europei anche nel 2022, con 7.870 treni container (-7,4%), che hanno trasportato 3.280.000 tonnellate di merce (-4%). Molto positivo il traffico passeggeri delle crociere, che ha registrato una decisa ripresa contrassegnata da 529 mila crocieristi transitati nel golfo spezzino (+391%), movimentati da 245 scali nave". Per contro Adsp ha rilevato che "nel 2022 il porto di Marina di Carrara ha proseguito il suo trend positivo dei traffici. Rotabili, general cargo, rinfuse solide e project cargo hanno movimentato complessivamente 5.547.417 tonnellate di merci, in aumento del +60,2% sull'anno precedente (e di quasi l'85% sul 2019, ndr), ripartite in 1.615.889 tonnellate di rinfuse solide (+403,6%) e 3.931.528 tonnellate di general cargo (+25,1%), che ha compreso 1.307.197 tonnellate (+2%) di merci containerizzate, 1.945.921 tonnellate (59,9%) di merci ro-ro (esclusi i container) e 678.410 di altre merci varie (5,5%). I container complessivamente movimentati sono ammontati a 101.685 Teu (+0,4%), mentre il traffico ro-ro ha registrato 50.506 unità, con un incremento del 58,9% sul 2021, corrispondenti a 619.359 metri lineari (+52,5%). Anche il traffico ferroviario dello scalo carrarino nel 2022 ha continuato a crescere, con 166 treni (+155%) effettuati, movimentando complessivamente 140.585 tonnellate di merci (+159%). Infine, per quanto riguarda il traffico passeggeri delle crociere, nel 2022 ha ripreso pienamente il suo percorso di sviluppo, con 26.443 crocieristi in transito e 21 scali nave effettuati".

Immagine  
non disponibile

## The Medi Telegraph

La Spezia

### Porti della Spezia e Carrara, traffico stabile nel 2022

Lo scalo apuano prosegue la sua crescita, in quello **ligure** i carichi liquidi raddoppiano, gelata di fine anno sui container La Spezia - Dall'**Autorità di sistema portuale** del **Mar Ligure Orientale** fanno sapere che nonostante le incertezze globali che stanno condizionando negativamente diverse relazioni commerciali, entrambi i porti della Spezia e Marina di Carrara, chiudono complessivamente l'esercizio 2022 con segno positivo, dando prova di resilienza. In particolare, Marina di Carrara prosegue la sua crescita, coinvolgendo tutti i segmenti. Nel dettaglio, il porto della Spezia ha registrato un traffico complessivo in crescita dello 0,6% sull'anno precedente, avendo movimentato 13,1 milioni di tonnellate di merci, di cui 1,9 milioni di rinfuse liquide (+94,8%), 89.500 mila di rinfuse solide (+25,7%) e 11 milioni di merci varie, che hanno registrato un segno negativo (-7,5%). Il traffico contenitori, soprattutto nella seconda metà dell'anno, ha subito flessioni con un consuntivo del -8,2% rispetto all'anno precedente. Sono stati movimentati complessivamente 1,26 milioni di teu, ripartiti in 1,22 milioni (-6,9%) di traffico in importazione ed esportazione, e in 39 mila teu (-36,3%) di trasbordo. I contenitori sbarcati sono stati 624 mila teu (-12%), di cui pieni 368 mila teu (-4,5%), mentre quelli imbarcati sono ammontati a 637 mila teu (-4,2%), di cui pieni 546 mila teu (-9%). Il dato del traffico container si è riflesso sul trasporto ferroviario intermodale del **sistema** Spezia, che si conferma comunque tra i principali nodi intermodali europei anche nel 2022, con 7.870 treni container (-7,4%), che hanno trasportato 3,2 milioni di tonnellate di merce (-4%). Positivo il traffico passeggeri delle crociere, che ha registrato una decisa ripresa contrassegnata da 529 mila crocieristi transitati nel golfo spezzino (+391%), movimentati da 245 scali nave. Nel 2022 il porto di Marina di Carrara ha proseguito il suo scia positiva dei traffici. Rotabili, merci varie, rinfuse solide e carichi speciali hanno movimentato complessivamente 5,5 milioni di tonnellate di merci, in aumento del +60,2% sull'anno precedente, ripartite in 1,6 milioni di tonnellate di rinfuse solide (+403,6%) e 3,9 milioni di tonnellate di merci varie (+25,1%), che hanno compreso 1,3 milioni di tonnellate (+2%) di merci containerizzate, 1,9 milioni di tonnellate (59,9%) di merci su rotabile (esclusi i container) e 678 mila tonnellate di altre merci varie (5,5%). I container complessivamente movimentati sono ammontati a 101 mila teu (+0,4%), mentre il traffico ro-ro ha registrato 50 mila unità, con un incremento del 58,9% sul 2021, corrispondenti a 619 mila metri lineari (+52,5%). Anche il traffico ferroviario dello scalo carrarino nel 2022 ha continuato a crescere, con 166 treni (+155%) effettuati, movimentando complessivamente 140 mila tonnellate di merci (+159%). Infine, per quanto riguarda il traffico passeggeri delle crociere, esordito nel porto di Marina di Carrara in questi ultimi anni, nel 2022 ha ripreso pienamente il suo



Immagine  
non disponibile

# The Medi Telegraph

La Spezia

---

percorso di sviluppo, con 26 mila crocieristi in transito e 21 scali nave effettuati.

## Port Logistic Press

Marina di Carrara

---

### **Missione compiuta: il Porto di Marina di Carrara ha movimentato 5 milioni e 547.417 tonnellate di merci, in aumento del 60,2%**

Tempo di lettura: minuto MARINA DI CARRARA - L'obiettivo primario e dichiarato era che il porto di Marina di Carrara arrivasse, in volume complessivo dei traffici, 5 milioni di tonnellate nel 2022. Già a fine novembre si poteva capire che l'obiettivo era a portata di mano ma in fatto di record occorre l'ufficialità. Che è arrivata questa mattina e che ci dice: missione compiuta. In questa prospettiva riproponiamoli questi risultati nella loro specifica articolazione. Rotabili, general cargo, rinfuse solide e project cargo hanno movimentato complessivamente 5.547.417 tonnellate di merci, in aumento del +60,2% sull'anno precedente, ripartite in 1.615.889 tonnellate di rinfuse solide (+403,6%) e 3.931.528 tonnellate di general cargo (+25,1%), che ha compreso 1.307.197 tonn. (+2%) di merci containerizzate, 1.945.921 tonn. (59,9%) di merci ro-ro (esclusi i container) e 678.410 di altre merci varie (5,5%). I container complessivamente movimentati sono ammontati a 101.685 TEU (+0,4%), mentre il traffico ro-ro ha registrato 50.506 unità, con un incremento del 58,9% sul 2021, corrispondenti a 619.359 metri lineari (+52,5%). Anche il traffico ferroviario dello scalo carrarino nel 2022 ha continuato a crescere, con 166 treni (+155%) effettuati, movimentando complessivamente 140.585 tonnellate di merci (+159%). Infine, per quanto riguarda il traffico passeggeri delle **crociere**, esordito nel porto di Marina di Carrara in questi ultimi anni, nel 2022 ha ripreso pienamente il suo percorso di sviluppo, con 26.443 crocieristi in transito e 21 scali nave effettuati.



Immagine  
non disponibile

# (Sito) Adnkronos

Livorno

## Livorno, sequestrati al porto 180 chili di cocaina

Erano in un container carico di banane Cocaina purissima che i narcos erano riusciti a far arrivare in Italia all'interno di un container frigo carico di banane, partito un mese prima da un porto sudamericano. E' quanto hanno scoperto la Guardia di Finanza e l'Agenzia delle Dogane che hanno sequestrato al porto di Livorno complessivamente 180 chili di cocaina. Per cercare di ingannare le attività ispettive, la sostanza stupefacente era stata divisa in ben 152 panetti imballati mediante nastro isolante e inseriti in fondo al contenitore, dietro tonnellate di banane. Un carico proveniente dal Sud America. L'ingegnoso sistema di occultamento è stato scoperto grazie agli strumenti tecnologici messi in campo dall'Agenzia delle Dogane, all'esperienza e alla meticolosità degli approfondimenti svolti dalle Fiamme Gialle e dai doganieri, supportati anche dalle unità cinofile della Guardia di Finanza. Lo stupefacente, dopo essere stato campionato e analizzato dal laboratorio della locale Agenzia delle Dogane, su disposizione della Procura, è stato distrutto presso l'inceneritore e così strappato alle piazze di spaccio ove avrebbe fruttato alla criminalità organizzata oltre 50 milioni di euro. Le attività, effettuate in stretta sinergia operativa tra Fiamme Gialle e Adm, sono state coordinate dalla Procura della Repubblica di Livorno.



## Porto di Livorno, in container con banane scoperti 180 kg cocaina

(ANSA) - **LIVORNO**, 25 GEN - Un'operazione di Guardia di Finanza e Agenzia delle Dogane ha portato al sequestro di 180 chili di cocaina purissima al **porto** di **Livorno**: lo stupefacente era nascosto in un container frigo carico di banane, proveniente dal Sud America. La droga, poi distrutta in un inceneritore, sulle piazze di spaccio "avrebbe fruttato alla criminalità organizzata oltre 50 milioni di euro", spiegano gli inquirenti, diretti dalla procura di **Livorno**. Per cercare di ingannare le attività ispettive, viene spiegato, i narcos avrebbero nascosto 152 panetti di cocaina "nella struttura interna del contenitore che trasportava il carico di banane dal Sud America. L'ingegnoso sistema di occultamento è stato scoperto grazie agli strumenti tecnologici messi in campo dall'Agenzia delle Dogane, all'esperienza e alla meticolosità degli approfondimenti svolti dalle Fiamme Gialle e dai doganieri, supportati anche dalle unità cinofile della Guardia di Finanza". In particolare i panetti erano stati imballati con nastro isolante e inseriti in fondo al contenitore, "dietro tonnellate di banane" (ANSA).



## Sequestrati al porto di Livorno 180 kg di cocaina nascosta tra le banane

**LIVORNO** (ITALPRESS) - Sequestrati 180 kg di "neve" purissima. Questo l'esito di approfonditi controlli ad ampio raggio, diretti dalla Procura di **Livorno** ed effettuati presso il **porto** labronico, dai funzionari del locale Reparto Antifrode dell'Ufficio delle Dogane e dai finanziari del Comando Provinciale della Guardia di Finanza di **Livorno**. Cocaina purissima che i narcos erano riusciti a far arrivare in Italia all'interno di un container frigo carico di banane, partito un mese prima da uno **porto** sudamericano. Per cercare di ingannare le attività ispettive, gli oltre 150 panetti di cocaina erano stati nascosti nella struttura interna del contenitore che trasportava il carico di banane dal Sud America. L'ingegnoso sistema di occultamento è stato scoperto grazie agli strumenti messi in campo dall'Agenzia delle Dogane, all'esperienza e alla meticolosità degli approfondimenti svolti dalle Fiamme Gialle e dai doganieri, supportati anche dalle unità cinofile della Guardia di Finanza. Il complessivo sequestro operato segna un ulteriore tassello a favore della lotta al narcotraffico sul territorio nazionale ed è il risultato di una quotidiana e metodica attività di controllo "sul campo", svolta diuturnamente sul traffico passeggeri, veicoli e merci del **porto** di **Livorno**. Gli elementi di rischi valutati hanno trovato conferma con la minuziosa ispezione del container: la sostanza stupefacente era divisa in ben 152 panetti imballati mediante nastro isolante ed inseriti in fondo al contenitore, dietro tonnellate di banane, ma gli escamotage utilizzati dai "signori della droga" non sono bastati a non fare individuare l'ingente carico di droga. Lo stupefacente, dopo essere stato campionato ed analizzato dal laboratorio della Locale Agenzia delle Dogana, su disposizione della Procura della Repubblica, è stato distrutto presso l'inceneritore e così strappato alle piazze di spaccio ove avrebbe fruttato, alla criminalità organizzata, oltre 50 milioni di euro. foto: ufficio stampa Adm-Guardia di Finanza (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).



## Livorno: 180 kg di cocaina dal Sud America

LIVORNO 180 chilogrammi di cocaina in arrivo dal Sud America sono stati individuati nel porto di Livorno dai controlli congiunti, diretti dalla Procura di Livorno ed effettuati negli ultimi mesi, dai funzionari del locale Reparto Antifrode dell'Ufficio delle Dogane e dai finanziari del Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Livorno. Cocaina purissima che i narcos erano riusciti a far arrivare in Italia all'interno di un container frigo carico di banane, partito un mese prima da un porto sudamericano. I 152 panetti di cocaina erano stati nascosti nella struttura interna del contenitore che trasportava il carico, ma l'ingegnoso sistema di occultamento è stato scoperto grazie agli strumenti tecnologici messi in campo dall'Agenzia delle Dogane, all'esperienza e alla meticolosità degli approfondimenti svolti dalle Fiamme Gialle e dai doganieri, supportati anche dalle unità cinofile della Guardia di Finanza. L'operazione è una di quelle che rientrano nella quotidiana e metodica attività di controllo sul campo, svolta quotidianamente sul traffico passeggeri, veicoli e merci del porto di Livorno. Gli elementi di rischio valutati hanno trovato conferma con la minuziosa ispezione del container: la sostanza stupefacente era divisa e imballata mediante nastro isolante, in fondo al contenitore, dietro tonnellate di banane, ma gli escamotage utilizzati dai signori della droga non sono bastati a non fare individuare l'ingente carico di droga. Lo stupefacente, dopo essere stato campionato e analizzato dal laboratorio della locale Agenzia delle Dogane, su disposizione della Procura della Repubblica, è stato distrutto presso l'inceneritore e così strappato alle piazze di spaccio ove avrebbe fruttato alla criminalità organizzata oltre 50 milioni di euro.

 Messaggero Marittimo.it

25 Gennaio 2023 - Redazione

**Livorno: 180 kg di cocaina dal Sud America**

<https://www.messaggeromarittimo.it/livorno-180-kg-di-cocaina-dal-sud-america/>  
25 Gennaio 2023 - Redazione

## Rai News

Livorno

---

### Porto di Livorno, maxi sequestro di cocaina

Guardia di Finanza e Agenzia delle Dogane hanno intercettato un container, che trasportava banane, con 180 kg di "neve" purissima. Lo stupefacente, se immesso sul mercato, avrebbe fruttato alla criminalità organizzata oltre 50 milioni di euro. Nel porto di Livorno, Guardia di Finanza e Agenzia delle Dogane hanno sequestrato 180 chilogrammi di cocaina proveniente dal Sud America. Cocaina purissima che i narcos erano riusciti a far arrivare in Italia all'interno di un container frigo carico di banane, partito un mese prima da un porto sudamericano. Per cercare di ingannare le attività ispettive, gli oltre 150 panetti di cocaina erano stati nascosti nella struttura interna del contenitore che trasportava il carico di banane. L'ingegnoso sistema di occultamento è stato scoperto grazie agli strumenti messi in campo dall'Agenzia delle Dogane, all'esperienza e alla meticolosità degli approfondimenti svolti dalle Fiamme Gialle e dai doganieri, supportati anche dalle unità cinofile della Guardia di Finanza. Il complessivo sequestro operato segna un ulteriore tassello a favore della lotta al narcotraffico sul territorio nazionale ed è il risultato di una quotidiana e metodica attività di controllo "sul campo", svolta sul traffico passeggeri, veicoli e merci del porto di Livorno. Gli elementi di rischi valutati hanno trovato conferma con la minuziosa ispezione del container: la sostanza stupefacente era divisa in ben 152 panetti imballati mediante nastro isolante ed inseriti in fondo al contenitore, dietro tonnellate di banane, ma gli escamotage utilizzati dai "signori della droga" non sono bastati a non fare individuare l'ingente carico di droga. Lo stupefacente, dopo essere stato campionato ed analizzato dal laboratorio della Locale Agenzia delle Dogane, su disposizione della Procura della Repubblica, è stato distrutto presso l'inceneritore e così strappato alle piazze di spaccio ove avrebbe fruttato, alla criminalità organizzata, oltre 50 milioni di euro. Le attività, effettuate in stretta sinergia operativa tra Fiamme Gialle ed ADM, sono state coordinate dalla Procura della Repubblica di Livorno che ha convalidato il sequestro.



Immagine  
non disponibile

## The Medi Telegraph

Piombino, Isola d' Elba

---

### Da Singapore a Piombino: tutto pronto per l'ultimo viaggio della nave-rigassificatore

Lascerà il porto di Singapore ai primi di febbraio. E dopo due settimane di viaggio, dopo aver passato il canale di Suez, arriverà a Piombino. Fra pochi giorni comincerà l'avvenuta di Golar Tundra, la nave specializzata nel trasporto di Gnl (gas naturale liquefatto) che sta completando gli ultimi lavori per essere trasformato nel rigassificatore che dalla prossima primavera sarà operativo nel comune toscano. La nave "gasiera" è stata acquistata nel giugno scorso (con una spesa pari a 330 milioni) dal gruppo Snam, società a controllo pubblico, che gestisce la rete principale dei gassotti italiani. Golar Tundra può stoccare nelle sue stive fino a 170 mila metri cubi di gas naturale per ogni viaggio, ma come rigassificatore potrà lavorare fino a 5 miliardi di metri cubi all'anno. In questo senso è stata adattata nei cantieri di Singapore: in pratica: riceverà il gas liquefatto in arrivo in Italia e lo trasformerà in modo che posso essere immesso nella rete. Una volta che attraccherà sulle banchine di Piombino ci vorranno un paio di mesi per i collegamenti con la rete a terra: l'inizio dell'attività commerciale è prevista entro la fine di maggio. La Golar Tundra è una delle due navi acquistate da Snam per essere riutilizzate come rigassificatori: la seconda verrà collocata a **Ravenna**, ma non sarà operativa prima dell'autunno del 2024. Entrambe sono fondamentali per garantire all'Italia la totale indipendenza dalle forniture russe di Luca Pagni.



## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Cresce l'allarme sulla linea Civitavecchia - Cagliari - Arbatax

A due mesi circa dalla scadenza sta crescendo in Sardegna l'allarme per l'incertezza in cui versa il futuro della linea ro-pax Cagliari-Arbatax-Civitavecchia. Il collegamento, come è noto, ottenne in extremis un anno fa il finanziamento pubblico (oltre 13 milioni di euro, ribassati in sede di offerta) che consentì al Gruppo Grimaldi di candidarsi all'esercizio della rotta. Ma in vista del termine della convenzione annuale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti non ha ancora fatto trapelare nulla sull'eventuale intenzione di rifinanziare il servizio, così che sull'isola è montato il timore di una rinuncia dello Stato a sovvenzionare la rotta di continuità territoriale, motivata col fatto che l'ammontare stanziato lo scorso anno non si sarebbe rivelato sufficiente a garantire la copertura dei costi all'armatore. In questo contesto è stata la rappresentanza locale di Ultrasporti a ipotizzare una variazione nello schema convenzionale, suggerendo l'utilizzo delle risorse (in ammontare non inferiore a quelle stanziato lo scorso anno) a copertura di due rotte. Un servizio passeggeri fra Cagliari e Civitavecchia, in risposta alle note osservazioni degli armatori sull'insostenibilità della triangolazione su Arbatax, e un altro solo merci a collegare lo scalo ogliastrino con **Livorno**: "Il porto di Arbatax deve garantire tutto l'anno quel traffico di merci tra l'Ogliastra e la Penisola" ha spiegato il segretario generale della Ultrasporti Sardegna William Zonca: "Il sindacato propone di utilizzare le sovvenzioni sia per la tratta passeggeri Cagliari-Civitavecchia, che sicuramente ha un bacino di utenza maggiore e economicamente più sostenibile, sia per la tratta merci sullo scalo di Arbatax per la penisola, evidenziando le grandi prospettive di sviluppo e di occupazione, visto anche il polo industriale presente nel porto ogliastrino". Per il sindacalista "le risorse non devono essere ridimensionate ma ridistribuite in modo diverso, con una forte sovvenzione sulla tratta merci per Arbatax che deve essere garantita costantemente, e per il collegamento passeggeri su Cagliari. Questa soluzione può essere percorsa in alternativa a quanto oggi asserito dagli armatori rispetto alla sostenibilità economica delle tratte".



## Informatore Navale

Napoli

---

### XV EDIZIONE PER IL PREMIO "MARE NOSTRUM AWARDS"

Nuove aree tematiche ampliano le finalità culturali del Concorso Internazionale, bandito dal Grimaldi Magazine Mare Nostrum. In palio il montepremi di 50.000 euro netti, suddiviso in 5 riconoscimenti da 10.000 euro netti l'uno **Napoli**, 25 gennaio 2023 - C'è tempo fino al 15 aprile per partecipare alla XV Edizione del Premio Giornalistico Internazionale Mare Nostrum Awards, promosso come ogni anno dal Grimaldi Magazine Mare Nostrum del Gruppo Grimaldi. Il Concorso prevede l'assegnazione finale di 5 premi da 10.000 euro netti ciascuno, per un valore complessivo di 50.000 euro netti. I premi verranno attribuiti dalla Giuria Internazionale, composta da eminenti personalità del giornalismo e presieduta da Bruno Vespa. Per celebrare l'importante traguardo del quindicesimo anniversario, il bando di gara prevede l'ampliamento delle aree tematiche e delle finalità culturali della competizione, in linea con l'evoluzione dello shipping a livello globale e con quella sensibilità ambientale che per il Gruppo Grimaldi è da sempre valore irrinunciabile. La salute dell'ecosistema marino, innescata e tutelata dall'imprenditoria marittima, è il nuovo topic che gli elaborati potranno sviluppare e che si affianca agli argomenti tradizionalmente oggetto del Concorso: le Autostrade del Mare come alternativa sostenibile al trasporto delle merci su strada e il Mar Mediterraneo come via di comunicazione tra i popoli e luogo per eccellenza di scambio culturale e turistico. Gli elaborati potranno dunque soffermarsi sui numerosi vantaggi del trasporto marittimo, quando questo è effettuato con navi moderne e sicure, che operano nel pieno rispetto dell'ecosistema marino. I vantaggi potranno essere analizzati da un punto di vista non solo economico, ma anche ambientale, culturale e sociale. Al Premio sono ammessi giornalisti professionisti e pubblicisti, fotografi, videomaker e più in generale autori residenti in Europa, gli elaborati dovranno sviluppare uno degli argomenti previsti nelle aree tematiche su vari tipologie di media. Per favorire l'esperienza diretta della navigazione e l'acquisizione delle informazioni, chi lo desidera potrà effettuare entro il 31 marzo 2023 un viaggio di andata e ritorno a bordo delle navi Grimaldi Lines, Minoan Lines e Tramed GLE in servizio tra Italia, Spagna e Grecia, previa richiesta alla Segreteria Organizzativa del Premio.





## Informazioni Marittime

Napoli

### Mare Nostrum Awards, Grimaldi lancia la quindicesima edizione

È possibile partecipare fino al 15 aprile al premio giornalistico internazionale promosso dal gruppo armatoriale partenopeo. È giunto alla quindicesima edizione il Premio Giornalistico Internazionale Mare Nostrum Awards, promosso dal Grimaldi Magazine Mare Nostrum del gruppo Grimaldi. Il concorso, al quale è possibile partecipare fino al 15 aprile, prevede l'assegnazione finale di cinque premi da 10.000 euro netti ciascuno, per un valore complessivo di 50.000 euro netti. I premi verranno attribuiti dalla giuria internazionale presieduta da Bruno Vespa. Il bando di gara per questa edizione prevede l'ampliamento delle aree tematiche e delle finalità culturali della competizione, in linea con l'evoluzione dello shipping a livello globale e con quella sensibilità ambientale che il gruppo Grimaldi spiega essere da sempre un suo valore irrinunciabile. La salute dell'ecosistema marino, innescata e tutelata dall'imprenditoria marittima, è il nuovo topic che gli elaborati potranno sviluppare e che si affianca agli argomenti tradizionalmente oggetto del Concorso: le Autostrade del Mare come alternativa sostenibile al trasporto delle merci su strada e il Mar Mediterraneo come via di comunicazione tra i popoli e luogo per eccellenza di scambio culturale e turistico. Gli elaborati potranno dunque soffermarsi sui numerosi vantaggi del trasporto marittimo, quando questo è effettuato con navi moderne e sicure, che operano nel pieno rispetto dell'ecosistema marino. I vantaggi potranno essere analizzati da un punto di vista non solo economico, ma anche ambientale, culturale e sociale. Al Premio sono ammessi giornalisti professionisti e pubblicisti, fotografi, videomaker e più in generale autori residenti in Europa. Gli elaborati dovranno sviluppare uno degli argomenti previsti nelle aree tematiche e dovranno essere pubblicati entro il 15 aprile 2023 in lingua italiana, inglese, spagnola, catalana, francese e greca, sulle seguenti tipologie di media: quotidiani e periodici a diffusione nazionale (offline e online), media nazionali specializzati in trasporto e turismo (offline e online), agenzie di stampa, emittenti radio e tv nazionali e locali, magazine di fotografia e mostre fotografiche, blog di viaggi e turismo. Gli elaborati dovranno pervenire alla segreteria organizzativa del Premio entro e non oltre il 30 aprile 2023 con lettera di accompagnamento, sia in formato digitale (file word) tramite posta elettronica all'indirizzo [mna@grimaldi.napoli.it](mailto:mna@grimaldi.napoli.it), sia in formato originale. Per favorire l'esperienza diretta della navigazione e l'acquisizione delle informazioni, chi lo desidera potrà effettuare entro il 31 marzo 2023 un viaggio di andata e ritorno a bordo delle navi Grimaldi Lines, Minoan Lines e Trasmed GLE in servizio tra Italia, Spagna e Grecia, previa richiesta alla segreteria organizzativa del Premio.

Immagine  
non disponibile

## Napoli Village

Napoli

---

### Attività di polizia demaniale e marittima San Giovanni a Teduccio

NAPOLI - Il 13 ed il 20 gennaio, i militari della Capitaneria di porto e della locale Stazione dei Carabinieri hanno effettuato un'attività di polizia marittima e demaniale sull'arenile di San Giovanni a Teduccio, anche sui tratti che ricadono tra i SIN (Siti di Bonifica di interesse Nazionale) di "Napoli Orientale". Veniva constatata la presenza di diversi cumuli di rifiuti costituiti da plastica, gomme, relitti di piccole unità in legno e vetroresina. Erano inoltre presenti più di 70 natanti da diporto che occupavano abusivamente estesi tratti di arenile, il tutto in una zona in cui risulta vietata, da una ordinanza dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** di Napoli, qualsivoglia attività per ragioni riconducibili alla tutela ambientale. I proprietari delle imbarcazioni venivano identificati, sanzionati e diffidati alla rimozione, disposta ed eseguita in tempi brevi. A seguito degli accertamenti eseguiti venivano identificati anche i responsabili dello scarico dei rifiuti, tutti denunciati all'**Autorità** Giudiziaria per violazione delle norme che ne disciplinano gestione e smaltimento. L'operazione, svolta in collaborazione con i Militari dell'Arma, costituisce un ulteriore tassello della più ampia attività investigativa e di controllo demaniale orientata anche alla tutela ambientale, in funzione preventiva e, come in questo caso, repressiva. Un puntuale presidio del territorio che oltre a scoraggiare e sanzionare comportamenti illegittimi vuole anche garantire un pronto ripristino dello stato dei luoghi, quando compromesso, evitando eventuali e più gravi conseguenze per l'ambiente la cui salubrità è strettamente connessa alla salute dei cittadini.



**Ansa**

**Bari**

---

## **Approdo nave Vlora a Bari 1991, domani proiezione docufilm**

(ANSA) - **BARI**, 25 GEN - Sarà proiettato in prima assoluta domani 26 gennaio, nel Padiglione 152 della Regione Puglia in Fiera del Levante a **Bari**, il documentario 'Storie di un evento straordinario - La Vlora il volto dell'accoglienza' con la regia di Vincenzo Losito e Stefano Sasso. Un lavoro multimediale e cinematografico che ripercorre dopo più di 30 anni l'approdo nel **porto** di **Bari** dei 20mila albanesi a bordo della nave mercantile 'Vlora'. Raccomandato da "Abbiamo provato a ricostruire qualcosa - viene evidenziato in una nota - che per anni a causa dei fatti di cronaca, politica locale e nazionale, è stato oscurato: il valore dell'ospitalità della comunità barese in quel caldo 08 Agosto del '91". Un fotografo, un imprenditore, una mediatrice culturale, un professore, un' artista, una casalinga ed un avvocato attraverso i loro ricordi e le loro storie nel documentario "ricostruiscono quest' evento straordinario ripercorrendo le tappe del viaggio dall' Albania all' approdo a **Bari** ponendo l'attenzione sul valore dell'ospitalità a trent'anni dall'accaduto". La proiezione avverrà nell'ambito delle attività in corso del 'Progetto 3C, finanziato dal Programma Interreg IPA CBC Italy-Albania-Montenegro 2014 - 2020. Fino a domani ci saranno, i laboratori di danza, luminarie e video storytelling, organizzati dal Teatro Pubblico Pugliese e destinati a danzatori, artisti, autori e creatori tra i 18 e i 35 anni residenti in Puglia, Molise, Albania e Montenegro. (ANSA).



## Il Nautilus

Bari

### XXIII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA "CITTÀ DI BARI"

QUATTRO GIORNATE DI REGATE E UNA PER EVENTUALI RECUPERI. SI COMINCIA IL 29 GENNAIO. Sono 20 le imbarcazioni iscritte alla XXIII edizione del Campionato Invernale Vela d'Altura "Città di Bari" organizzata con la collaborazione di tutti e sei i circoli nautici del capoluogo (CC Barion Sporting Club, Circolo della Vela Bari, Lega Navale Italiana - sez. Bari, Circolo Nautico Il Maestrale, Circolo Nautico Bari e Cus Bari) con il patrocinio del Comune di Bari - assessorato allo Sport e della Federazione Italiana Vela - VIII Zona. Le imbarcazioni saranno iscritte nelle Classi Altura o Minialtura. Le imbarcazioni di altura saranno raggruppate poi nelle categorie "Regata", "Crociera/regata" e "Gran Crociera", come previste dalla vigente Normativa FIV vela d'Altura. Una imbarcazione, "Fenicia", arriva da Barletta. Mancherà "Shamir" (CV Bari) che lo scorso anno arrivò prima in altura tra i Gran Crociera. Presenti invece "Anda Ya" (LNI Bari) vincitrice nel 2022 in altura tra le imbarcazioni di Crociera - Regata. Presente tra i minialtura "Follevolo Pegasus" (Cus Bari) prima lo scorso anno. E poi ancora tra gli iscritti troviamo "Obelix", "Argentina", "FaustX2", "Fra Diavolo", "Euristica2", "Manola", "Euristica", "Morgana", "Hydra", "Kairos", "Extravagance", "Follevolo Racing", "Morgan V", "Biba", "L'Emilio compagnia del mare", "Jebedee" e "Cecilia". Cinque le giornate di regata in programma, compresa una giornata per eventuale recupero. Si parte il 29 gennaio. Si torna in acqua per il secondo appuntamento il 12 febbraio, e poi ancora il 26 febbraio e il 12 marzo. La giornata di recupero è invece fissata per il 26 marzo, nel caso in cui non siano state disputate una o più giornate di prove. Per le classi ORC e Monotipi, in ogni singola giornata potranno essere disputate sino ad un massimo di due prove. In caso di percorso costiero, per tutte le categorie e classi di imbarcazioni, si disputerà una sola prova per giornata. Il Campionato sarà valido con almeno quattro prove validamente disputate. Saranno redatte classifiche in tempo compensato per ciascuna delle categorie. Saranno proclamati vincitori del Campionato Invernale e premiati i primi classificati nelle classifiche finali delle diverse categorie, con almeno tre imbarcazioni iscritte; e i vincitori delle diverse classi di monotipi, con almeno cinque imbarcazioni iscritte. Ulteriori premi potranno essere attribuiti dal Comitato Organizzatore del campionato. Importante anche il servizio di "ricerca equipaggi" che i circoli velici hanno attivato attraverso il sito del Campionato per agevolare l'incontro tra velisti e armatori per formare gli equipaggi. Oltre alle regate anche quest'anno gli organizzatori del campionato invernale di vela hanno deciso di organizzare una serie di eventi tecnici dedicati alla formazione e alla cultura del mare aperti a tutti, non solo ai partecipanti ma anche al pubblico di appassionati che vogliono approfondire le loro conoscenze ed entrare in sintonia con il mondo della vela e della corretta navigazione.

Immagine  
non disponibile

## Il Nautilus

### Bari

---

Si inizia il 18 febbraio alla LNI **Bari** (molo Pizzoli) con un incontro sulle tecniche di regata; sabato 4 marzo si continua al Circolo della Vela di **Bari** (molo Borbonico) con un incontro sulle esperienze di navigazione; e si finisce sabato 18 marzo al Cus **Bari** con un incontro sulla sicurezza in mare. Intanto sabato 28 gennaio alle 17.30 alla Lega Navale Italiana - sezione di **Bari** è in programma il briefing di inizio campionato con la consegna delle istruzioni di regata. Il campionato gode dell'importante supporto di Italia Yachts, Medicom Srl, Intempra, Banca Popolare Pugliese, Orazio Santoro e Obiettivo Mare, Meetingroom, The Perfect Cocktail e della mediapartnership di Sportale. Il campionato invernale di **Bari**, come quello di Manfredonia, Brindisi, Gallipoli e Taranto è valido anche come selezione per il Campionato Vela Altura VIII zona - Coppa dei Campioni - 2023. "Sono contento di essere qui oggi a presentare nuovamente il Campionato invernale di vela d'altura organizzato da tutti i circoli nautici della città di **Bari**. Si tratta di una manifestazione prestigiosa divenuta nel tempo un appuntamento atteso della stagione sportiva invernale, il che è motivo di orgoglio per tutta l'amministrazione comunale. In questi anni ho imparato che gli sportivi sono la parte più sana e dinamica della società: in questo caso parliamo di persone unite dal filo rosso della passione per il mare e per la vela. La promozione e la valorizzazione degli sport nautici, per di più, rientrano appieno nella più ampia strategia adottata da questa amministrazione per declinare al meglio il rapporto tra la città e il nostro bellissimo mare, ed è per questo che ringraziamo gli organizzatori di questo evento". Mario Cucciolla, vicepresidente della VIII Zona Fiv. "Lavoriamo insieme già da tempo. Lo sforzo parte dal basso. Dai più piccoli che vengono seguiti con grande attenzione e con l'amministrazione comunale di **Bari** che ogni anno regala centinaia di corsi di avviamento ai più piccoli. E poi i ragazzi crescono nei circoli fino all'altura. Esiste un fil rouge che lega tutti. La vela in inverno con freddo, pioggia e vento è stimolante, rinvigorente. La dimostrazione sono questi sei circoli baresi che riescono con caparbia a lavorare perché questa manifestazione abbia successo. 23 edizioni hanno un significato. La vela è uno sport che si può fare anche a 94 anni, e c'è chi va in barca anche da solo. Questa è uno dei campionati che poi confluiranno ad aprile nella Coppa dei Campioni, la finalissima di queste manifestazioni sportive invernali organizzate in tutta la Puglia, e a cui partecipano barche pluridecorate da tutta Italia". Umberto Piccolo, presidente del Circolo Nautico Il Maestrale. Il nostro è un piccolo circolo che contribuisce con le sue forze a questa manifestazione. Il serbatoio di ragazzi che riusciamo a coinvolgere nella vela grazie al Comune di **Bari** è importante. Come circolo cerchiamo, anche nelle regate di altura, di portare i piccoli in mare sulle nostre imbarcazioni per far assaporare loro uno sano spirito agonistico. Antonio Prezioso, presidente Cus **Bari**. Con entusiasmo partecipiamo con gli altri circoli al campionato invernale di altura di **Bari**. Noi non siamo un circolo velico ma una polisportiva, da qualche anno ci siamo avvicinati allo sport della vela e ne siamo entusiasti. E sicuramente continueremo a investire in questo settore. Vito Laforgia, Circolo Nautico **Bari**. È la riconferma che queste manifestazioni sono più facili da organizzare

## Il Nautilus

### Bari

---

insieme che da soli. I circoli si mettono insieme per rispondere anche alle esigenze dei velisti. Un ringraziamento va anche agli sponsor che ci sostengono e ci consentono di lavorare più serenamente e di assicurare anche una maggior sicurezza in mare. Paolo Piergiovanni, vicepresidente della Lega Navale di Bari. La Lega Navale è una sezione di una istituzione nazionale che al primo posto del suo statuto mette la divulgazione della cultura del mare con forme differenti, tra cui l'avvicinamento dei bambini alle attività del mare. Scorrendo la lista degli equipaggi trovo nomi di ragazzi che hanno iniziato a praticare la vela con noi e che oggi continuano a praticare questo sport, anche a livelli altissimi, sia nell'altura che in altre specialità. E ne siamo orgogliosi. Francesco Rossiello, presidente del CC Barion. Il nostro è nato come circolo canottieri, ma facciamo anche vela e negli ultimi due anni abbiamo investito tanto in questo sport, collaborando anche all'organizzazione della Coppa dei Campioni che si è svolta tra Polignano a Mare e Monopoli. Siamo convinti che questa sia la giusta strada e che abbiamo ancora tanti anni avanti, anche per il numero sempre crescente di bambino che praticano questo sport. Gigi Bergamasco, presidente del Circolo della Vela Bari si è soffermato sull'organizzazione del Campionato Invernale di Altura. Si va in acqua domenica prossima, il 29 gennaio, alle 10.30. Quattro le classi di regata, tre per l'altura e una per la miniatura. Quattro le giornate di regata, più una di recupero. Due prove al massimo per ogni giornata. Arbitro assoluto sarà il comitato di regata. Naturalmente in una delle giornate, la terza, è prevista anche la classica regata costiera che si terrà nella zona Nord del lungomare di Bari, anche per esaltare il bellissimo lungomare di San Girolamo. Sono inoltre previsti incontri a tema nautico per rafforzare la conoscenza e la formazione di chi va per mare, ma anche di tanti appassionati. Tutti potranno partecipare. Al momento abbiamo 20 iscritti, ma ci stanno arrivando le ultime richieste. Il Covid ha causato una marcia indietro nell'altura e gli equipaggi si stanno iniziando a riformare solo negli ultimi mesi, ma siamo convinti che le prossime regate trans-adriatiche della nostra regione avranno numeri importanti, proprio per l'attività che tutti i circoli della Puglia stanno portando avanti per riavvicinare chi si è allontanato dal nostro sport.

## Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

### IL PORTO DI GIOIA TAURO APPRODA IN SENATO

Su iniziativa della Senatrice delle Repubblica Tilde Minasi, in collaborazione con l'associazione Brutium - I Calabresi nel Mondo e dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, domani si svolgerà il Convegno dal titolo "**GIOIA TAURO** LUCE DEL **PORTO**", alle ore 17 nella Sala Capitolare presso il Chiostro del Convento di Santa Maria sopra Minerva a Roma. Al centro dell'incontro romano, la presentazione ufficiale del progetto e dello short film d'autore "Vedrai ciò che prima desiderasti", realizzato nella produzione esecutiva da Open Lab Company per conto dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, sul progetto di Patrizia Nardi, esperta in valorizzazione del patrimonio culturale, e la regia di Francesco De Melis. Alla presenza dei Sottosegretari di Stato: on. Andrea Delmastro Delle Vedove, Sottosegretario al Ministero della Giustizia, Edoardo Rixi, Viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Vittorio Sgarbi, Sottosegretario al Ministero della Cultura, e del comandante generale del Corpo delle Capitanerie di **Porto**, ammiraglio ispettore capo, Nicola Carlone, sarà celebrata la grandezza del primo **porto** di transhipment d'Italia, attraverso un progetto culturale di promozione. In suoni e in immagini sarà, così, raccontata la bellezza e le peculiarità di uno scalo sempre più sostenibile e tra i più avanzati al mondo. Una bellezza "tecnica" che sarà coniugata e declinata, in contrappunto, con l'altra bellezza, quella del territorio e del suo patrimonio culturale, che si ricollega all'identità millenaria di uno dei luoghi più affascinanti e misteriosi al mondo, dove il mito si fonde ancora oggi con la leggenda. Apriranno i lavori la Senatrice Tilde Minasi e Gemma Gesualdi, presidente del Brutium - I calabresi nel Mondo. Ad introdurre gli obiettivi e la grandezza del progetto culturale del **porto** di **Gioia Tauro** sarà il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli. Interverranno Patrizia Nardi, responsabile scientifico del progetto, Francesco De Melis, regista, e i Soggetti che hanno patrocinato il progetto. Concludono l'on. Edoardo Rixi viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, l'on. Vittorio Sgarbi sottosegretario al Ministero della Cultura, e Andrea Delmastro Delle Vedove, sottosegretario al Ministero della Giustizia. Modera Patrizia Giancotti, giornalista e antropologa.



## Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

### IL PORTO DI GIOIA TAURO APPRODA IN SENATO

Su iniziativa della Senatrice delle Repubblica Tilde Minasi, in collaborazione con l'associazione Brutium - I Calabresi nel Mondo e dell' AdSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, domani si svolgerà il Convegno dal titolo "**GIOIA TAURO** LUCE DEL **PORTO**", alle ore 17 nella Sala Capitolare presso il Chiostro del Convento di Santa Maria sopra Minerva a Roma. Al centro dell'incontro romano, la presentazione ufficiale del progetto e dello short film d'autore "Vedrai ciò che prima desiderasti", realizzato nella produzione esecutiva da Open Lab Company per conto dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, sul progetto di Patrizia Nardi, esperta in valorizzazione del patrimonio culturale, e la regia di Francesco De Melis. Alla presenza dei Sottosegretari di Stato: on. Andrea Delmastro Delle Vedove, Sottosegretario al Ministero della Giustizia, Edoardo Rixi, Viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Vittorio Sgarbi, Sottosegretario al Ministero della Cultura, e del comandante generale del Corpo delle Capitanerie di **Porto**, ammiraglio ispettore capo, Nicola Carlone, sarà celebrata la grandezza del primo **porto** di transhipment d'Italia, attraverso un progetto culturale di promozione. In suoni e in immagini sarà, così, raccontata la bellezza e le peculiarità di uno scalo sempre più sostenibile e tra i più avanzati al mondo. Una bellezza "tecnica" che sarà coniugata e declinata, in contrappunto, con l'altra bellezza, quella del territorio e del suo patrimonio culturale, che si ricollega all'identità millenaria di uno dei luoghi più affascinanti e misteriosi al mondo, dove il mito si fonde ancora oggi con la leggenda. Apriranno i lavori la Senatrice Tilde Minasi e Gemma Gesualdi, presidente del Brutium - I calabresi nel Mondo. Ad introdurre gli obiettivi e la grandezza del progetto culturale del **porto** di **Gioia Tauro** sarà il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli. Interverranno Patrizia Nardi, responsabile scientifico del progetto, Francesco De Melis, regista, e i Soggetti che hanno patrocinato il progetto. Concludono l'on. Edoardo Rixi viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, l'on. Vittorio Sgarbi sottosegretario al Ministero della Cultura, e Andrea Delmastro Delle Vedove, sottosegretario al Ministero della Giustizia. Modera Patrizia Giancotti, giornalista e antropologa.



## Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

### A Roma il Convegno "Gioia Tauro Luce Del Porto"

**Gioia Tauro**, 25 gennaio 2023 Al centro dell'incontro romano, la presentazione ufficiale del progetto e dello short film d'autore "Vedrai ciò che prima desiderasti", realizzato nella produzione esecutiva da Open Lab Company per conto dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, sul progetto di Patrizia Nardi, esperta in valorizzazione del patrimonio culturale, e la regia di Francesco De Melis. Alla presenza dei Sottosegretari di Stato: on. Andrea Delmastro Delle Vedove, Sottosegretario al Ministero della Giustizia, Edoardo Rixi, Viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Vittorio Sgarbi, Sottosegretario al Ministero della Cultura, e del comandante generale del Corpo delle Capitanerie di **Porto**, ammiraglio ispettore capo, Nicola Carlone, sarà celebrata la grandezza del primo **porto** di transhipment d'Italia, attraverso un progetto culturale di promozione. In suoni e in immagini sarà, così, raccontata la bellezza e le peculiarità di uno scalo sempre più sostenibile e tra i più avanzati al mondo. Una bellezza "tecnica" che sarà coniugata e declinata, in contrappunto, con l'altra bellezza, quella del territorio e del suo patrimonio culturale, che si ricollega all'identità millenaria di uno dei luoghi più affascinanti e misteriosi al mondo, dove il mito si fonde ancora oggi con la leggenda. Apriranno i lavori la Senatrice Tilde Minasi e Gemma Gesualdi, presidente del Brutium - I calabresi nel Mondo. Ad introdurre gli obiettivi e la grandezza del progetto culturale del **porto** di **Gioia Tauro** sarà il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli. Interverranno Patrizia Nardi, responsabile scientifico del progetto, Francesco De Melis, regista, e i Soggetti che hanno patrocinato il progetto. Concludono l'on. Edoardo Rixi viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, l'on. Vittorio Sgarbi sottosegretario al Ministero della Cultura, e Andrea Delmastro Delle Vedove, sottosegretario al Ministero della Giustizia. Modera Patrizia Giancotti, giornalista e antropologa.



## Agenparl

Olbia Golfo Aranci

### bilancio traffici porti adsp

(AGENPARL) - mer 25 gennaio 2023 COMUNICATO STAMPA I traffici dei porti di sistema della Sardegna si riallineano al periodo pre-covid Crescono i passeggeri, ma il volume delle merci resta ancora indietro per la nuova crisi energetica Traffico passeggeri in costante crescita e tonnellaggio merci in sostanziale tenuta, nonostante la pesante crisi economica determinata dal conflitto russo - ucraino. Sono numeri che segnano un totale riallineamento - ed in alcuni casi una crescita rispetto al 2019 - quelli registrati nel 2022 dagli otto porti di competenza dell'AdSP del Mare di Sardegna. Diff % 21 -22 Diff % 19 -22 Passeggeri +22,28% +0,02% Passeggeri isole minori 492.151 684.505 825.864 +20,65% -27,15% Crocieristi 441.958 6.908 57.371 220.595 +284,51% -50,09% Contenitori TEUS 35.354 10.562 32.462 54.650 +68,35% +54,58% Rinfuse liquide +1,21% -6,59% Rinfuse solide +26,28% +36,38% Merci varie su gommato -11,43% -14,53% Tonnellate Totali -0,23% -5,24% A partire dai traffici passeggeri che, dalla somma dei volumi movimentati nei principali porti commerciali (Cagliari, **Olbia**, **Porto Torres**, **Golfo Aranci** ed Arbatax), registrano un più 22 per cento rispetto al 2021 (anno di netta ripresa), con numeri prossimi ai 5 milioni di unità. In risalita anche il traffico delle rotte inferiori alle 20 miglia (Santa Teresa e Portovesme), che si attestano a poco meno di 826 mila passeggeri, per un più 21 % sull'anno precedente (sul dato influisce la chiusura di un mese dello scalo di Santa Teresa per interventi di ripristino delle banchine). Un trend che, complessivamente, supera le performances del 2019. Rispetto al periodo pre-covid, infatti, il 2022 segna un + 0,02 per cento sui traffici passeggeri di linea, mentre resta ancora negativo - meno 27 per cento - su quelli per le isole di Carloforte e Corsica (nel 2021 era pari a - 40 %). Risultato, in particolare, spinto dal record degli scali di **Olbia** - Isola Bianca (poco più di 3 milioni e 62 mila passeggeri nell'anno appena concluso) e **Porto Torres** (circa 1 milione e 135 mila), che crescono rispettivamente del 3 e del 10 per cento rispetto all'ultimo dato positivo di tre anni fa. Crescita a tre cifre per il mercato delle crociere, che ha chiuso il 2022 con un più 284,5 per cento rispetto al 2021, raggiungendo quota 220 mila e 595 passeggeri, 152 mila dei quali nel **porto** di Cagliari. Dato incoraggiante, ma ancora al di sotto dei risultati del 2019 (- 50%). Nonostante la differenza del numero di scali sia pressoché assottigliata (184 toccate nel 2022 rispetto alle 212 del 2019) resta incisivo il fattore riempimento nave che, per tutta la prima metà del 2022, è stato ridotto dalle restrittive misure sanitarie per il contenimento del contagio. Non ultima, la movimentazione dei contenitori nel compendio del **Porto Canale** che, dopo la revoca della concessione alla CICT, restituisce statisticamente un segnale positivo (circa 55 mila TEUS), con un 68 per cento di incremento rispetto al 2021 ed un 54,

Immagine  
non disponibile

## Agenparl

### Olbia Golfo Aranci

---

6 sul 2019. "I numeri registrati nel 2022 ufficializzano, almeno sul versante dei traffici passeggeri, il superamento del record 2019 e la definitiva uscita da un biennio di crisi sanitaria mondiale senza precedenti - dice Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un bilancio incoraggiante, quello appena stilato, frutto di un lavoro costante e sinergico di tutto il cluster portuale, che ha visto tutti gli scali del Sistema resistere con determinazione alle sferzate della crisi ed operare con profonda dedizione e professionalità, nonostante le restrizioni dettate dai protocolli per il contenimento del contagio che, è bene ricordare, hanno inciso anche per la prima parte del 2022. Scriviamo, quindi, una nuova pagina, mantenendo, però, una certa prudenza dettata, questa volta, dalla nuova crisi mondiale generata dal conflitto russo - ucraino e, di conseguenza, dall'incremento dei costi energetici e di trasporto che, nel 2022, hanno intaccato la movimentazione delle merci su gommato. Anche in questo caso, i porti di sistema opereranno in regime di massima efficienza, aprendo a nuove sfide di mercato e mantenendo sempre viva l'attenzione sul settore dei contenitori che, alla luce dei piccoli segnali positivi sull'operatività dell'anno appena concluso, necessita di quel salto decisivo al quale, da anni, lavoriamo incessantemente, creando sempre nuove condizioni di attrattività commerciale, finanziaria ed operativa: dalle Zes, alla Zona Franca Doganale, fino all'Agenzia per il Lavoro Portuale del Transhipment".

## Porti: nel 2022 +22% traffico di passeggeri nell'Isola

(ANSA) - CAGLIARI, 25 GEN - Traffico passeggeri in costante crescita e tonnellaggio merci in sostanziale tenuta, nonostante la crisi economica per il conflitto russo-ucraino. Sono i numeri che segnano un totale riallineamento - e in alcuni casi una crescita rispetto al 2019 - quelli registrati nel 2022 dagli otto porti dell'AdSP del Mare di Sardegna. Il traffico passeggeri nei principali porti commerciali (Cagliari, **Olbia**, **Porto Torres**, **Golfo Aranci** ed Arbatax), registra un più 22% rispetto al 2021 (anno di netta ripresa), con numeri prossimi ai 5 milioni di unità. In risalita anche il traffico delle rotte inferiori alle 20 miglia (Santa Teresa e Portovesme), che si attestano a poco meno di 826 mila passeggeri, per un +21% sull'anno precedente (sul dato influisce la chiusura di un mese dello scalo di Santa Teresa per interventi di ripristino delle banchine). Cifre che, complessivamente, superano quelle del 2019. Rispetto al periodo pre-covid il 2022 segna un + 0,02% sui traffici passeggeri di linea, mentre resta ancora negativo (-27%) su quelli per le isole di Carloforte e Corsica (nel 2021 era pari a -40%). Risultato, in particolare, spinto dal record degli scali di **Olbia** Isola Bianca (poco più di 3 milioni e 62 mila passeggeri nell'anno appena concluso) e **Porto Torres** (circa 1 milione e 135 mila), che crescono rispettivamente del 3 e del 10 per cento rispetto all'ultimo dato positivo di tre anni fa. Crescita a tre cifre per il mercato delle crociere, che ha chiuso il 2022 con un più 284,5% rispetto al 2021, raggiungendo quota 220mila e 595 passeggeri, 152 mila dei quali nel **porto** di Cagliari. Dato incoraggiante, ma ancora al di sotto dei risultati del 2019 (-50%). Tenuta anche per il settore delle merci che, globalmente, chiude il 2022 con 43.814.388 tonnellate (circa 31 milioni nel **porto** di Cagliari) e una minima flessione rispetto all'anno precedente (poco meno di 100mila tonnellate di differenza). Anche la movimentazione dei contenitori nel compendio del **Porto** canale che, dopo la revoca della concessione alla CICT, restituisce statisticamente un segnale positivo (circa 55 mila TEUS), con un 68% di incremento rispetto al 2021 e un 54,6 sul 2019. "Lavoriamo incessantemente, creando sempre nuove condizioni di attrattività commerciale, finanziaria ed operativa: dalle Zes, alla Zona Franca Doganale, fino all'Agenzia per il Lavoro Portuale del Transhipment", commenta il presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna, Massimo Deiana. (ANSA).



## Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

### I traffici dei porti di sistema della Sardegna si riallineano al periodo pre-covid

Crescono i passeggeri, ma il volume delle merci resta ancora indietro per la nuova crisi energetica. Traffico passeggeri in costante crescita e tonnellaggio merci in sostanziale tenuta, nonostante la pesante crisi economica determinata dal conflitto russo - ucraino. Sono numeri che segnano un totale riallineamento - ed in alcuni casi una crescita rispetto al 2019 - quelli registrati nel 2022 dagli otto porti di competenza dell'AdSP del Mare di Sardegna. A partire dai traffici passeggeri che, dalla somma dei volumi movimentati nei principali porti commerciali (Cagliari, **Olbia**, **Porto Torres**, **Golfo Aranci** ed Arbatax), registrano un più 22 per cento rispetto al 2021 (anno di netta ripresa), con numeri prossimi ai 5 milioni di unità. In risalita anche il traffico delle rotte inferiori alle 20 miglia (Santa Teresa e Portovesme), che si attestano a poco meno di 826 mila passeggeri, per un più 21 % sull'anno precedente (sul dato influisce la chiusura di un mese dello scalo di Santa Teresa per interventi di ripristino delle banchine). Un trend che, complessivamente, supera le performances del 2019. Rispetto al periodo pre-covid, infatti, il 2022 segna un + 0,02 per cento sui traffici passeggeri di linea, mentre resta ancora negativo - meno 27 per cento - su quelli per le isole di Carloforte e Corsica (nel 2021 era pari a - 40 %). Risultato, in particolare, spinto dal record degli scali di **Olbia** - Isola Bianca (poco più di 3 milioni e 62 mila passeggeri nell'anno appena concluso) e **Porto Torres** (circa 1 milione e 135 mila), che crescono rispettivamente del 3 e del 10 per cento rispetto all'ultimo dato positivo di tre anni fa. Crescita a tre cifre per il mercato delle crociere, che ha chiuso il 2022 con un più 284,5 per cento rispetto al 2021, raggiungendo quota 220 mila e 595 passeggeri, 152 mila dei quali nel **porto** di Cagliari. Dato incoraggiante, ma ancora al di sotto dei risultati del 2019 (- 50%). Nonostante la differenza del numero di scali sia pressoché assottigliata (184 toccate nel 2022 rispetto alle 212 del 2019) resta incisivo il fattore riempimento nave che, per tutta la prima metà del 2022, è stato ridotto dalle restrittive misure sanitarie per il contenimento del contagio. Sostanziale tenuta anche per il settore delle merci che, globalmente, chiude il 2022 con 43.814.388 tonnellate (circa 31 milioni nel **porto** di Cagliari) ed una minima flessione rispetto all'anno precedente (poco meno di 100 mila tonnellate di differenza). In dettaglio, le rinfuse liquide (principalmente petrolio e raffinati) hanno chiuso con un più 1,2 per cento rispetto al 2021. Ad un più 26 per cento ammonta, invece, il risultato della crescita di quelle solide (cereali, carbone e minerali). In calo, invece, il rapporto 2022 - 2021 per le merci su gommato, che si attesta ad un meno 11,4 per cento (circa un milione e mezzo di tonnellate in meno). Dato che evidenzia un rallentamento degli approvvigionamenti dovuto all'attuale crisi mondiale determinata dal conflitto russo - ucraino. Non ultima, la movimentazione



Immagine  
non disponibile

## Il Nautilus

### Olbia Golfo Aranci

---

dei contenitori nel compendio del **Porto** Canale che, dopo la revoca della concessione alla CICT, restituisce statisticamente un segnale positivo (circa 55 mila TEUS), con un 68 per cento di incremento rispetto al 2021 ed un 54,6 sul 2019. "I numeri registrati nel 2022 ufficializzano, almeno sul versante dei traffici passeggeri, il superamento del record 2019 e la definitiva uscita da un biennio di crisi sanitaria mondiale senza precedenti - dice Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un bilancio incoraggiante, quello appena stilato, frutto di un lavoro costante e sinergico di tutto il cluster portuale, che ha visto tutti gli scali del Sistema resistere con determinazione alle sferzate della crisi ed operare con profonda dedizione e professionalità, nonostante le restrizioni dettate dai protocolli per il contenimento del contagio che, è bene ricordare, hanno inciso anche per la prima parte del 2022. Scriviamo, quindi, una nuova pagina, mantenendo, però, una certa prudenza dettata, questa volta, dalla nuova crisi mondiale generata dal conflitto russo - ucraino e, di conseguenza, dall'incremento dei costi energetici e di trasporto che, nel 2022, hanno intaccato la movimentazione delle merci su gommato. Anche in questo caso, i porti di sistema opereranno in regime di massima efficienza, aprendo a nuove sfide di mercato e mantenendo sempre viva l'attenzione sul settore dei contenitori che, alla luce dei piccoli segnali positivi sull'operatività dell'anno appena concluso, necessita di quel salto decisivo al quale, da anni, lavoriamo incessantemente, creando sempre nuove condizioni di attrattività commerciale, finanziaria ed operativa: dalle Zes, alla Zona Franca Doganale, fino all'Agenzia per il Lavoro Portuale del Transhipment".

## Informare

Olbia Golfo Aranci

### Stabile nel 2022 il traffico delle merci movimentato dai porti della Sardegna

Nel 2022 i porti della Sardegna hanno movimentato 43,85 milioni di tonnellate di merci, volume che risulta analogo a quello realizzato l'anno precedente, superiore del +14,3% rispetto al 2020 quando l'attività portuale era più colpita dagli effetti della pandemia di Covid-19 e che registra un calo del -5,2% sul 2019 quando ancora l'emergenza sanitaria non era iniziata. Lo scorso il maggior volume di traffico, quello delle rinfuse liquide, ha totalizzato 26,04 milioni di tonnellate, con incrementi del +1,2% e del +15,2% rispettivamente sul 2021 e 2020 e con una flessione del -6,6% sul 2019. Sensibile la crescita delle rinfuse solide che sono ammontate a 5,59 milioni di tonnellate (rispettivamente +26,3%, +34,1% e +36,4%). Nel 2022, invece, le merci varie sono diminuite essendo state pari a 12,22 milioni di tonnellate (-11,4%, +5,4% e -14,5%). Nel solo segmento dei container il traffico è stato pari a 54.650 teu (+68,4%, +417,4% e +54,6%). Nel 2022 il traffico dei passeggeri ha mostrato una prosecuzione della ripresa. Nel settore dei traghetti il totale è stato di 4,99 milioni di passeggeri (+22,3%, +68,4% e 0%). In quello dei servizi con le isole minori di 826mila passeggeri (+20,7%, +67,8% e -27,1%). Nel comparto delle crociere il dato complessivo è stato di 221mila passeggeri (+284,5%, +3.093,3% e -50,1%). «I numeri registrati nel 2022 - ha commentato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, **Massimo Deiana** - ufficializzano, almeno sul versante dei traffici passeggeri, il superamento del record 2019 e la definitiva uscita da un biennio di crisi sanitaria mondiale senza precedenti. Un bilancio incoraggiante, quello appena stilato, frutto di un lavoro costante e sinergico di tutto il cluster portuale, che ha visto tutti gli scali del Sistema resistere con determinazione alle sferzate della crisi ed operare con profonda dedizione e professionalità, nonostante le restrizioni dettate dai protocolli per il contenimento del contagio che, è bene ricordare, hanno inciso anche per la prima parte del 2022. Scriviamo, quindi, una nuova pagina, mantenendo, però, una certa prudenza dettata, questa volta, dalla nuova crisi mondiale generata dal conflitto russo-ucraino e, di conseguenza, dall'incremento dei costi energetici e di trasporto che, nel 2022, hanno intaccato la movimentazione delle merci su gommato».

Immagine  
non disponibile

## Informatore Navale

Olbia Golfo Aranci

### AdSP del Mare di Sardegna - I traffici dei porti si riallineano al periodo pre-covid

. Crescono i passeggeri, ma il volume delle merci resta ancora indietro per la nuova crisi energetica . Traffico passeggeri in costante crescita e tonnellaggio merci in sostanziale tenuta, nonostante la pesante crisi economica determinata dal conflitto russo - ucraino . Sono numeri che segnano un totale riallineamento - ed in alcuni casi una crescita rispetto al 2019 - quelli registrati nel 2022 dagli otto porti di competenza dell'AdSP del Mare di Sardegna. A partire dai traffici passeggeri che, dalla somma dei volumi movimentati nei principali porti commerciali (Cagliari, **Olbia**, **Porto** Torres, **Golfo Aranci** ed Arbatax), registrano un più 22 per cento rispetto al 2021 (anno di netta ripresa), con numeri prossimi ai 5 milioni di unità. In risalita anche il traffico delle rotte inferiori alle 20 miglia (Santa Teresa e Portovesme), che si attestano a poco meno di 826 mila passeggeri, per un più 21 % sull'anno precedente (sul dato influisce la chiusura di un mese dello scalo di Santa Teresa per interventi di ripristino delle banchine). Un trend che, complessivamente, supera le performances del 2019. Rispetto al periodo pre-covid, infatti, il 2022 segna un + 0,02 per cento sui traffici passeggeri di linea, mentre resta ancora negativo - meno 27 per cento - su quelli per le isole di Carloforte e Corsica (nel 2021 era pari a - 40 %). Risultato, in particolare, spinto dal record degli scali di **Olbia** - Isola Bianca (poco più di 3 milioni e 62 mila passeggeri nell'anno appena concluso) e **Porto** Torres (circa 1 milione e 135 mila), che crescono rispettivamente del 3 e del 10 per cento rispetto all'ultimo dato positivo di tre anni fa. Crescita a tre cifre per il mercato delle crociere, che ha chiuso il 2022 con un più 284,5 per cento rispetto al 2021, raggiungendo quota 220 mila e 595 passeggeri, 152 mila dei quali nel **porto** di Cagliari. Dato incoraggiante, ma ancora al di sotto dei risultati del 2019 (- 50%). Nonostante la differenza del numero di scali sia pressoché assottigliata (184 toccate nel 2022 rispetto alle 212 del 2019) resta incisivo il fattore riempimento nave che, per tutta la prima metà del 2022, è stato ridotto dalle restrittive misure sanitarie per il contenimento del contagio. Sostanziale tenuta anche per il settore delle merci che, globalmente, chiude il 2022 con 43.814.388 tonnellate (circa 31 milioni nel **porto** di Cagliari) ed una minima flessione rispetto all'anno precedente (poco meno di 100 mila tonnellate di differenza). In dettaglio, le rinfuse liquide (principalmente petrolio e raffinati) hanno chiuso con un più 1,2 per cento rispetto al 2021. Ad un più 26 per cento ammonta, invece, il risultato della crescita di quelle solide (cereali, carbone e minerali). In calo, invece, il rapporto 2022 - 2021 per le merci su gommato, che si attesta ad un meno 11,4 per cento (circa un milione e mezzo di tonnellate in meno). Dato che evidenzia un rallentamento degli approvvigionamenti dovuto all'attuale crisi mondiale determinata dal conflitto russo - ucraino. Non ultima, la movimentazione



Immagine  
non disponibile

## Informatore Navale

Olbia Golfo Aranci

---

dei contenitori nel compendio del **Porto** Canale che, dopo la revoca della concessione alla CICT, restituisce statisticamente un segnale positivo (circa 55 mila TEUS), con un 68 per cento di incremento rispetto al 2021 ed un 54,6 sul 2019. " I numeri registrati nel 2022 ufficializzano, almeno sul versante dei traffici passeggeri, il superamento del record 2019 e la definitiva uscita da un biennio di crisi sanitaria mondiale senza precedenti - dice Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un bilancio incoraggiante, quello appena stilato, frutto di un lavoro costante e sinergico di tutto il cluster portuale, che ha visto tutti gli scali del Sistema resistere con determinazione alle sferzate della crisi ed operare con profonda dedizione e professionalità, nonostante le restrizioni dettate dai protocolli per il contenimento del contagio che, è bene ricordare, hanno inciso anche per la prima parte del 2022. Scriviamo, quindi, una nuova pagina, mantenendo, però, una certa prudenza dettata, questa volta, dalla nuova crisi mondiale generata dal conflitto russo - ucraino e, di conseguenza, dall'incremento dei costi energetici e di trasporto che, nel 2022, hanno intaccato la movimentazione delle merci su gommato. Anche in questo caso, i porti di sistema opereranno in regime di massima efficienza, aprendo a nuove sfide di mercato e mantenendo sempre viva l'attenzione sul settore dei contenitori che, alla luce dei piccoli segnali positivi sull'operatività dell'anno appena concluso, necessita di quel salto decisivo al quale, da anni, lavoriamo incessantemente, creando sempre nuove condizioni di attrattività commerciale, finanziaria ed operativa: dalle Zes, alla Zona Franca Doganale, fino all'Agenzia per il Lavoro Portuale del Transhipment".

## Informazioni Marittime

### Olbia Golfo Aranci

#### In Sardegna il traffico passeggeri supera il periodo pre-Covid

Nel 2022 più viaggiatori del 2019. Il volume delle merci resta invece ancora indietro per la nuova crisi energetica. Traffico passeggeri in costante crescita e tonnellaggio merci in sostanziale tenuta, nonostante la pesante crisi economica determinata dal conflitto russo - ucraino. Sono questi i dati che hanno caratterizzato il 2022 degli otto porti di competenza dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. A partire dai traffici passeggeri che, dalla somma dei volumi movimentati nei principali porti commerciali ( Cagliari, **Olbia**, **Porto** Torres, **Golfo Aranci** ed Arbatax ), registrano un più 22 per cento rispetto al 2021 (anno di netta ripresa), con numeri prossimi ai 5 milioni di unità. In risalita anche il traffico delle rotte inferiori alle 20 miglia (Santa Teresa e Portovesme), che si attestano a poco meno di 826 mila passeggeri, per un più 21% sull'anno precedente (sul dato influisce la chiusura di un mese dello scalo di Santa Teresa per interventi di ripristino delle banchine). Un trend che, complessivamente, supera le performances del 2019. Rispetto al periodo pre-covid, infatti, il 2022 segna un + 0,02 per cento sui traffici passeggeri di linea, mentre resta ancora negativo - meno 27 per cento - su quelli per le isole di Carloforte e Corsica (nel 2021 era pari a - 40 %). Risultato, in particolare, spinto dal record degli scali di **Olbia** - Isola Bianca (poco più di 3 milioni e 62 mila passeggeri nell'anno appena concluso) e **Porto** Torres (circa 1 milione e 135 mila), che crescono rispettivamente del 3 e del 10 per cento rispetto all'ultimo dato positivo di tre anni fa. Crescita a tre cifre per il mercato delle crociere, che ha chiuso il 2022 con un più 284,5 per cento rispetto al 2021, raggiungendo quota 220 mila e 595 passeggeri, 152 mila dei quali nel **porto** di Cagliari. Dato incoraggiante, ma ancora al di sotto dei risultati del 2019 (- 50%). Nonostante la differenza del numero di scali sia pressoché assottigliata (184 toccate nel 2022 rispetto alle 212 del 2019) resta incisivo il fattore riempimento nave che, per tutta la prima metà del 2022, è stato ridotto dalle restrittive misure sanitarie per il contenimento del contagio. Sostanziale tenuta anche per il settore delle merci che, globalmente, chiude il 2022 con 43.814.388 tonnellate (circa 31 milioni nel **porto** di Cagliari) ed una minima flessione rispetto all'anno precedente (poco meno di 100 mila tonnellate di differenza). In dettaglio, le rinfuse liquide (principalmente petrolio e raffinati) hanno chiuso con un più 1,2 per cento rispetto al 2021. Ad un più 26 per cento ammonta, invece, il risultato della crescita di quelle solide (cereali, carbone e minerali). In calo, invece, il rapporto 2022 - 2021 per le merci su gommato, che si attesta ad un meno 11,4 per cento (circa un milione e mezzo di tonnellate in meno). Dato che evidenzia un rallentamento degli approvvigionamenti dovuto all'attuale crisi mondiale determinata dal conflitto russo - ucraino. Non ultima, la movimentazione dei contenitori nel compendio del **Porto**



Immagine  
non disponibile

## Informazioni Marittime

### Olbia Golfo Aranci

---

Canale che, dopo la revoca della concessione alla Cict, restituisce statisticamente un segnale positivo (circa 55 mila teu), con un 68 per cento di incremento rispetto al 2021 ed un 54,6 sul 2019. "I numeri registrati nel 2022 ufficializzano, almeno sul versante dei traffici passeggeri, il superamento del record 2019 e la definitiva uscita da un biennio di crisi sanitaria mondiale senza precedenti - dice Massimo Deiana, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un bilancio incoraggiante, quello appena stilato, frutto di un lavoro costante e sinergico di tutto il cluster portuale, che ha visto tutti gli scali del Sistema resistere con determinazione alle sferzate della crisi ed operare con profonda dedizione e professionalità, nonostante le restrizioni dettate dai protocolli per il contenimento del contagio che, è bene ricordare, hanno inciso anche per la prima parte del 2022".

**I traffici dei porti di sistema della Sardegna si riallineano al periodo pre-covid**

CAGLIARI Traffico passeggeri in costante crescita e tonnellaggio merci in sostanziale tenuta, nonostante la pesante crisi economica determinata dal conflitto russo ucraino. Sono numeri che segnano un totale riallineamento ed in alcuni casi una crescita rispetto al 2019 quelli registrati nel 2022 dagli otto porti di competenza dell'AdSP del Mare di Sardegna. A partire dai traffici passeggeri che, dalla somma dei volumi movimentati nei principali porti commerciali (Cagliari, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci ed Arbatax), registrano un più 22 per cento rispetto al 2021 (anno di netta ripresa), con numeri prossimi ai 5 milioni di unità. In risalita anche il traffico delle rotte inferiori alle 20 miglia (Santa Teresa e Portovesme), che si attestano a poco meno di 826 mila passeggeri, per un più 21 % sull'anno precedente (sul dato influisce la chiusura di un mese dello scalo di Santa Teresa per interventi di ripristino delle banchine). Un trend in Sardegna che, complessivamente, supera le performances del 2019. Rispetto al periodo pre-covid, infatti, il 2022 segna un + 0,02 per cento sui traffici passeggeri di linea, mentre resta ancora negativo meno 27 per cento su quelli per le isole di Carloforte e Corsica (nel 2021 era pari a 40 %). Risultato, in particolare, spinto dal record degli scali di Olbia Isola Bianca (poco più di 3 milioni e 62 mila passeggeri nell'anno appena concluso) e Porto Torres (circa 1 milione e 135 mila), che crescono rispettivamente del 3 e del 10 per cento rispetto all'ultimo dato positivo di tre anni fa. Crescita a tre cifre per il mercato delle crociere, che ha chiuso il 2022 con un più 284,5 per cento rispetto al 2021, raggiungendo quota 220 mila e 595 passeggeri, 152 mila dei quali nel porto di Cagliari. Dato incoraggiante, ma ancora al di sotto dei risultati del 2019 (-50%). Nonostante la differenza del numero di scali sia pressoché assottigliata (184 toccate nel 2022 rispetto alle 212 del 2019) resta incisivo il fattore riempimento nave che, per tutta la prima metà del 2022, è stato ridotto dalle restrittive misure sanitarie per il contenimento del contagio. Sostanziale tenuta anche per il settore delle merci che, globalmente, chiude il 2022 con 43.814.388 tonnellate (circa 31 milioni nel porto di Cagliari) ed una minima flessione rispetto all'anno precedente (poco meno di 100 mila tonnellate di differenza). In dettaglio, le rinfuse liquide (principalmente petrolio e raffinati) hanno chiuso con un più 1,2 per cento rispetto al 2021. Ad un più 26 per cento ammonta, invece, il risultato della crescita di quelle solide (cereali, carbone e minerali). In calo, invece, il rapporto 2022 2021 per le merci su gommato, che si attesta ad un meno 11,4 per cento (circa un milione e mezzo di tonnellate in meno). Dato che evidenzia un rallentamento degli approvvigionamenti in Sardegna dovuto all'attuale crisi mondiale determinata dal conflitto russo ucraino. Non ultima, la movimentazione dei contenitori nel compendio del Porto Canale che, dopo la revoca della concessione alla CICT, restituisce statisticamente

 Messaggero Marittimo.it

25 Gennaio 2023 - Redazione

**I traffici dei porti di sistema della Sardegna si riallineano al periodo pre-covid**



CAGLIARI - Traffico passeggeri in costante crescita e tonnellaggio merci in sostanziale tenuta, nonostante la pesante crisi economica determinata dal conflitto russo - ucraino. Sono numeri che segnano un totale riallineamento - ed in alcuni casi una crescita rispetto al 2019 - quelli registrati nel 2022

<https://www.messaggeromarittimo.it/i-traffici-dei-porti-di-sistema-della-sardegna-si-riallineano-al-periodo-pre-covid/> | 25 Gennaio 2023 - Redazione

## Messaggero Marittimo

Olbia Golfo Aranci

---

un segnale positivo (circa 55 mila TEUS), con un 68 per cento di incremento rispetto al 2021 ed un 54,6 sul 2019. I numeri registrati nel 2022 ufficializzano, almeno sul versante dei traffici passeggeri, il superamento del record 2019 e la definitiva uscita da un biennio di crisi sanitaria mondiale senza precedenti dice Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna. Un bilancio incoraggiante, quello appena stilato, frutto di un lavoro costante e sinergico di tutto il cluster portuale, che ha visto tutti gli scali del Sistema resistere con determinazione alle sferzate della crisi ed operare con profonda dedizione e professionalità, nonostante le restrizioni dettate dai protocolli per il contenimento del contagio che, è bene ricordare, hanno inciso anche per la prima parte del 2022. Scriviamo, quindi, una nuova pagina, mantenendo, però, una certa prudenza dettata, questa volta, dalla nuova crisi mondiale generata dal conflitto russo ucraino e, di conseguenza, dall'incremento dei costi energetici e di trasporto che, nel 2022, hanno intaccato la movimentazione delle merci su gommato. Anche in questo caso, i porti di sistema opereranno in regime di massima efficienza, aprendo a nuove sfide di mercato e mantenendo sempre viva l'attenzione sul settore dei contenitori che, alla luce dei piccoli segnali positivi sull'operatività dell'anno appena concluso, necessita di quel salto decisivo al quale, da anni, lavoriamo incessantemente, creando sempre nuove condizioni di attrattività commerciale, finanziaria ed operativa: dalle Zes, alla Zona Franca Doganale, fino all'Agenzia per il Lavoro Portuale del Transhipment

## Olbia Notizie

### Olbia Golfo Aranci

## Cinque milioni di passeggeri in transito nei porti sardi nel 2022: ecco il bilancio dell'AdSP

olbianotizie.it richiede il tuo consenso per utilizzare i tuoi dati personali per:

**OLBIA**. Traffico passeggeri in costante crescita e tonnellaggio merci in sostanziale tenuta, nonostante la pesante crisi economica determinata dal conflitto russo - ucraino. Sono numeri che segnano un totale riallineamento - ed in alcuni casi una crescita rispetto al 2019 - quelli registrati nel 2022 dagli otto porti di competenza dell'AdSP del Mare di Sardegna. A partire dai traffici passeggeri che, dalla somma dei volumi movimentati nei principali porti commerciali (Cagliari, **Olbia**, **Porto** Torres, **Golfo** **Aranci** ed Arbatax), registrano un più 22 per cento rispetto al 2021 (anno di netta ripresa), con numeri prossimi ai 5 milioni di unità. In risalita anche il traffico delle rotte inferiori alle 20 miglia (Santa Teresa e Portovesme), che si attestano a poco meno di 826 mila passeggeri, per un più 21 % sull'anno precedente (sul dato influisce la chiusura di un mese dello scalo di Santa Teresa per interventi di ripristino delle banchine). Un trend che, complessivamente, supera le performances del 2019. Rispetto al periodo pre-covid, infatti, il 2022 segna un + 0,02 per cento sui traffici passeggeri di linea, mentre resta ancora negativo

- meno 27 per cento - su quelli per le isole di Carloforte e Corsica (nel 2021 era pari a - 40 %). Risultato, in particolare, spinto dal record degli scali di **Olbia** - Isola Bianca (poco più di 3 milioni e 62 mila passeggeri nell'anno appena concluso) e **Porto** Torres (circa 1 milione e 135 mila), che crescono rispettivamente del 3 e del 10 per cento rispetto all'ultimo dato positivo di tre anni fa. Crescita a tre cifre per il mercato delle crociere, che ha chiuso il 2022 con un più 284,5 per cento rispetto al 2021, raggiungendo quota 220 mila e 595 passeggeri, 152 mila dei quali nel **porto** di Cagliari. Dato incoraggiante, ma ancora al di sotto dei risultati del 2019 (- 50%). Nonostante la differenza del numero di scali sia pressoché assottigliata (184 toccate nel 2022 rispetto alle 212 del 2019) resta incisivo il fattore riempimento nave che, per tutta la prima metà del 2022, è stato ridotto dalle restrittive misure sanitarie per il contenimento del contagio. Sostanziale tenuta anche per il settore delle merci che, globalmente, chiude il 2022 con 43.814.388 tonnellate (circa 31 milioni nel **porto** di Cagliari) ed una minima flessione rispetto all'anno precedente (poco meno di 100 mila tonnellate di differenza). In dettaglio, le rinfuse liquide (principalmente petrolio e raffinati) hanno chiuso con un più 1,2 per cento rispetto al 2021. Ad un più 26 per cento ammonta, invece, il risultato della crescita di quelle solide (cereali, carbone e minerali). In calo, invece, il rapporto 2022 - 2021 per le merci su gommato, che si attesta ad un meno 11,4 per cento (circa un milione e mezzo di tonnellate in meno). Dato che evidenzia un rallentamento degli approvvigionamenti dovuto all'attuale crisi mondiale determinata dal conflitto russo - ucraino. Non ultima, la movimentazione dei contenitori nel compendio



Immagine  
non disponibile

## Olbia Notizie

### Olbia Golfo Aranci

---

del **Porto** Canale che, dopo la revoca della concessione alla CICT, restituisce statisticamente un segnale positivo (circa 55 mila TEUS), con un 68 per cento di incremento rispetto al 2021 ed un 54,6 sul 2019. "I numeri registrati nel 2022 ufficializzano, almeno sul versante dei traffici passeggeri, il superamento del record 2019 e la definitiva uscita da un biennio di crisi sanitaria mondiale senza precedenti - dice Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un bilancio incoraggiante, quello appena stilato, frutto di un lavoro costante e sinergico di tutto il cluster portuale, che ha visto tutti gli scali del Sistema resistere con determinazione alle sferzate della crisi ed operare con profonda dedizione e professionalità, nonostante le restrizioni dettate dai protocolli per il contenimento del contagio che, è bene ricordare, hanno inciso anche per la prima parte del 2022. Scriviamo, quindi, una nuova pagina, mantenendo, però, una certa prudenza dettata, questa volta, dalla nuova crisi mondiale generata dal conflitto russo - ucraino e, di conseguenza, dall'incremento dei costi energetici e di trasporto che, nel 2022, hanno intaccato la movimentazione delle merci su gommato. Anche in questo caso, i porti di sistema opereranno in regime di massima efficienza, aprendo a nuove sfide di mercato e mantenendo sempre viva l'attenzione sul settore dei contenitori che, alla luce dei piccoli segnali positivi sull'operatività dell'anno appena concluso, necessita di quel salto decisivo al quale, da anni, lavoriamo incessantemente, creando sempre nuove condizioni di attrattività commerciale, finanziaria ed operativa: dalle Zes, alla Zona Franca Doganale, fino all'Agenzia per il Lavoro Portuale del Transhipment". Tags: Adsp **Olbia** Cagliari © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione AddThis Sharing 0 0 CONDIVISIONI Share to Facebook Facebook Facebook Share to Twitter Twitter Twitter Share to Stampa Print Stampa Share to LinkedIn LinkedIn LinkedIn Share to E-mail Email E-mail Share to Pinterest Pinterest Pinterest Share to Più... AddThis Più...

## Port News

### Olbia Golfo Aranci

## Porti sardi in grande spolvero

Traffico passeggeri in costante crescita e tonnellaggio merci in sostanziale tenuta, nonostante la pesante crisi economica determinata dal conflitto russo ucraino. Sono numeri che segnano un totale riallineamento ed in alcuni casi una crescita rispetto al 2019 quelli registrati nel 2022 dagli otto porti di competenza dell'AdSP del Mare di Sardegna. A partire dai traffici passeggeri che, dalla somma dei volumi movimentati nei principali porti commerciali (Cagliari, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci ed Arbatax), registrano un più 22 per cento rispetto al 2021 (anno di netta ripresa), con numeri prossimi ai 5 milioni di unità. In risalita anche il traffico delle rotte inferiori alle 20 miglia (Santa Teresa e Portovesme), che si attestano a poco meno di 826 mila passeggeri, per un più 21 % sull'anno precedente (sul dato influisce la chiusura di un mese dello scalo di Santa Teresa per interventi di ripristino delle banchine). Un trend che, complessivamente, supera le performances del 2019. Rispetto al periodo pre-covid, infatti, il 2022 segna un + 0,02 per cento sui traffici passeggeri di linea, mentre resta ancora negativo meno 27 per cento su quelli per le isole di Carloforte e Corsica (nel 2021 era pari a 40 %). Risultato, in particolare, spinto dal record degli scali di Olbia Isola Bianca (poco più di 3 milioni e 62 mila passeggeri nell'anno appena concluso) e Porto Torres (circa 1 milione e 135 mila), che crescono rispettivamente del 3 e del 10 per cento rispetto all'ultimo dato positivo di tre anni fa. Crescita a tre cifre per il mercato delle crociere, che ha chiuso il 2022 con un più 284,5 per cento rispetto al 2021, raggiungendo quota 220 mila e 595 passeggeri, 152 mila dei quali nel porto di Cagliari. Dato incoraggiante, ma ancora al di sotto dei risultati del 2019 (- 50%). Nonostante la differenza del numero di scali sia pressoché assottigliata (184 toccate nel 2022 rispetto alle 212 del 2019) resta incisivo il fattore riempimento nave che, per tutta la prima metà del 2022, è stato ridotto dalle restrittive misure sanitarie per il contenimento del contagio. Sostanziale tenuta anche per il settore delle merci che, globalmente, chiude il 2022 con 43.814.388 tonnellate (circa 31 milioni nel porto di Cagliari) ed una minima flessione rispetto all'anno precedente (poco meno di 100 mila tonnellate di differenza). In dettaglio, le rinfuse liquide (principalmente petrolio e raffinati) hanno chiuso con un più 1,2 per cento rispetto al 2021. Ad un più 26 per cento ammonta, invece, il risultato della crescita di quelle solide (cereali, carbone e minerali). In calo, invece, il rapporto 2022 2021 per le merci su gommato, che si attesta ad un meno 11,4 per cento (circa un milione e mezzo di tonnellate in meno). Dato che evidenzia un rallentamento degli approvvigionamenti dovuto all'attuale crisi mondiale determinata dal conflitto russo ucraino. Non ultima, la movimentazione dei contenitori nel compendio del Porto Canale che, dopo la revoca della concessione alla CICT, restituisce statisticamente un segnale positivo

Port News

### Porti sardi in grande spolvero

	2022	2021	2020	2019	%22-21	%21-20
Passeggeri	4.991.758	2.968.774	4.383.307	4.952.884	+22,20%	+0,02%
Passeggeri isole minori	2.133.812	492.252	684.505	825.804	+202,00%	-27,15%
Crociere	441.358	6.306	5.171	230.585	+284,51%	-50,00%
Contenitori ISO	35.354	30.582	32.462	34.650	+48,35%	+54,50%
Rinfuse liquide	27.873.750	22.802.280	25.724.737	28.037.025	+1,21%	-6,59%
Rinfuse solide	4.298.231	4.189.180	4.425.935	5.588.956	+26,28%	+36,30%
Merci varie su gommato	18.295.829	11.581.898	13.797.724	12.219.861	-11,43%	-14,53%
Tonnellate Totali	46.268.730	38.362.424	43.948.440	43.845.992	0,23%	-5,24%

01/25/2023 12:09 Redazione Port

Sostanziale tenuta anche per il settore delle merci che, globalmente, chiude il 2022 con 43.814.388 tonnellate (circa 31 milioni nel porto di Cagliari) ed una minima flessione rispetto all'anno precedente (poco meno di 100 mila tonnellate di differenza). In dettaglio, le rinfuse liquide (principalmente petrolio e raffinati) hanno chiuso con un più 1,2 per cento rispetto al 2021. Ad un più 26 per cento ammonta, invece, il risultato della crescita di quelle solide (cereali, carbone e minerali). In calo, invece, il rapporto 2022 - 2021 per le merci su gommato, che si attesta ad un meno 11,4 per cento (circa un milione e mezzo di tonnellate in meno). Dato che evidenzia un rallentamento degli approvvigionamenti dovuto all'attuale crisi mondiale determinata dal conflitto russo - ucraino.

## Port News

### Olbia Golfo Aranci

---

(circa 55 mila TEUS), con un 68 per cento di incremento rispetto al 2021 ed un 54,6 sul 2019. I numeri registrati nel 2022 ufficializzano, almeno sul versante dei traffici passeggeri, il superamento del record 2019 e la definitiva uscita da un biennio di crisi sanitaria mondiale senza precedenti dice Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna. Un bilancio incoraggiante, quello appena stilato, frutto di un lavoro costante e sinergico di tutto il cluster portuale, che ha visto tutti gli scali del Sistema resistere con determinazione alle sferzate della crisi ed operare con profonda dedizione e professionalità, nonostante le restrizioni dettate dai protocolli per il contenimento del contagio che, è bene ricordare, hanno inciso anche per la prima parte del 2022. Scriviamo, quindi, una nuova pagina, mantenendo, però, una certa prudenza dettata, questa volta, dalla nuova crisi mondiale generata dal conflitto russo ucraino e, di conseguenza, dall'incremento dei costi energetici e di trasporto che, nel 2022, hanno intaccato la movimentazione delle merci su gommato. Anche in questo caso, i porti di sistema opereranno in regime di massima efficienza, aprendo a nuove sfide di mercato e mantenendo sempre viva l'attenzione sul settore dei contenitori che, alla luce dei piccoli segnali positivi sull'operatività dell'anno appena concluso, necessita di quel salto decisivo al quale, da anni, lavoriamo incessantemente, creando sempre nuove condizioni di attrattività commerciale, finanziaria ed operativa: dalle Zes, alla Zona Franca Doganale, fino all'Agenzia per il Lavoro Portuale del Transhipment.

## I traffici dei porti di sistema della Sardegna si riallineano al periodo pre-covid

Crescono i passeggeri, ma il volume delle merci resta ancora indietro per la nuova crisi energetica. Traffico passeggeri in costante crescita e tonnellaggio merci in sostanziale tenuta, nonostante la pesante crisi economica determinata dal conflitto russo - ucraino. Sono numeri che segnano un totale riallineamento - ed in alcuni casi una crescita rispetto al 2019 - quelli registrati nel 2022 dagli otto porti di competenza dell'AdSP del Mare di Sardegna. A partire dai traffici passeggeri che, dalla somma dei volumi movimentati nei principali porti commerciali (Cagliari, **Olbia**, **Porto Torres**, **Golfo Aranci** ed Arbatax), registrano un più 22 per cento rispetto al 2021 (anno di netta ripresa), con numeri prossimi ai 5 milioni di unità. In risalita anche il traffico delle rotte inferiori alle 20 miglia (Santa Teresa e Portovesme), che si attestano a poco meno di 826 mila passeggeri, per un più 21 % sull'anno precedente (sul dato influisce la chiusura di un mese dello scalo di Santa Teresa per interventi di ripristino delle banchine). Un trend che, complessivamente, supera le performances del 2019. Rispetto al periodo pre-covid, infatti, il 2022 segna un + 0,02 per cento sui traffici passeggeri di linea, mentre resta ancora negativo - meno 27 per cento - su quelli per le isole di Carloforte e Corsica (nel 2021 era pari a - 40 %). Risultato, in particolare, spinto dal record degli scali di **Olbia** - Isola Bianca (poco più di 3 milioni e 62 mila passeggeri nell'anno appena concluso) e **Porto Torres** (circa 1 milione e 135 mila), che crescono rispettivamente del 3 e del 10 per cento rispetto all'ultimo dato positivo di tre anni fa. Crescita a tre cifre per il mercato delle crociere, che ha chiuso il 2022 con un più 284,5 per cento rispetto al 2021, raggiungendo quota 220 mila e 595 passeggeri, 152 mila dei quali nel **porto** di Cagliari. Dato incoraggiante, ma ancora al di sotto dei risultati del 2019 (- 50%). Nonostante la differenza del numero di scali sia pressoché assottigliata (184 toccate nel 2022 rispetto alle 212 del 2019) resta incisivo il fattore riempimento nave che, per tutta la prima metà del 2022, è stato ridotto dalle restrittive misure sanitarie per il contenimento del contagio. Sostanziale tenuta anche per il settore delle merci che, globalmente, chiude il 2022 con 43.814.388 tonnellate (circa 31 milioni nel **porto** di Cagliari) ed una minima flessione rispetto all'anno precedente (poco meno di 100 mila tonnellate di differenza). In dettaglio, le rinfuse liquide (principalmente petrolio e raffinati) hanno chiuso con un più 1,2 per cento rispetto al 2021. Ad un più 26 per cento ammonta, invece, il risultato della crescita di quelle solide (cereali, carbone e minerali). In calo, invece, il rapporto 2022 - 2021 per le merci su gommato, che si attesta ad un meno 11,4 per cento (circa un milione e mezzo di tonnellate in meno). Dato che evidenzia un rallentamento degli approvvigionamenti dovuto all'attuale crisi mondiale determinata dal conflitto russo - ucraino. Non ultima, la movimentazione



Immagine  
non disponibile

## Sea Reporter

### Olbia Golfo Aranci

---

dei contenitori nel compendio del **Porto** Canale che, dopo la revoca della concessione alla CICT, restituisce statisticamente un segnale positivo (circa 55 mila TEUS), con un 68 per cento di incremento rispetto al 2021 ed un 54,6 sul 2019. " I numeri registrati nel 2022 ufficializzano, almeno sul versante dei traffici passeggeri, il superamento del record 2019 e la definitiva uscita da un biennio di crisi sanitaria mondiale senza precedenti - dice Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un bilancio incoraggiante, quello appena stilato, frutto di un lavoro costante e sinergico di tutto il cluster portuale, che ha visto tutti gli scali del Sistema resistere con determinazione alle sferzate della crisi ed operare con profonda dedizione e professionalità, nonostante le restrizioni dettate dai protocolli per il contenimento del contagio che, è bene ricordare, hanno inciso anche per la prima parte del 2022. Scriviamo, quindi, una nuova pagina, mantenendo, però, una certa prudenza dettata, questa volta, dalla nuova crisi mondiale generata dal conflitto russo - ucraino e, di conseguenza, dall'incremento dei costi energetici e di trasporto che, nel 2022, hanno intaccato la movimentazione delle merci su gommato. Anche in questo caso, i porti di sistema opereranno in regime di massima efficienza, aprendo a nuove sfide di mercato e mantenendo sempre viva l'attenzione sul settore dei contenitori che, alla luce dei piccoli segnali positivi sull'operatività dell'anno appena concluso, necessita di quel salto decisivo al quale, da anni, lavoriamo incessantemente, creando sempre nuove condizioni di attrattività commerciale, finanziaria ed operativa: dalle Zes, alla Zona Franca Doganale, fino all'Agenzia per il Lavoro Portuale del Transhipment". I numeri Diff % 21 -22 Diff % 19 -22 Passeggeri Passeggeri isole minori Crocieristi Contenitori TEUS Rinfuse liquide Rinfuse solide Merci varie su gommato Tonnellate Totali.

## Ship Mag

Olbia Golfo Aranci

### I traffici dei porti di sistema della Sardegna si riallineano al periodo pre-covid

Crescono i passeggeri, ma il volume delle merci resta ancora indietro per la nuova crisi energetica. Cagliari - Traffico passeggeri in costante crescita e tonnellaggio merci in sostanziale tenuta, nonostante la pesante crisi economica determinata dal conflitto russo - ucraino. Sono numeri che segnano un totale riallineamento - ed in alcuni casi una crescita rispetto al 2019 - quelli registrati nel 2022 dagli otto porti di competenza dell'AdSP del Mare di Sardegna. A partire dai traffici passeggeri che, dalla somma dei volumi movimentati nei principali porti commerciali (Cagliari, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci ed Arbatax), registrano un più 22 per cento rispetto al 2021 (anno di netta ripresa), con numeri prossimi ai 5 milioni di unità. In risalita anche il traffico delle rotte inferiori alle 20 miglia (Santa Teresa e Portovesme), che si attestano a poco meno di 826 mila passeggeri, per un più 21 % sull'anno precedente (sul dato influisce la chiusura di un mese dello scalo di Santa Teresa per interventi di ripristino delle banchine). Un trend che, complessivamente, supera le performances del 2019. Rispetto al periodo pre-covid, infatti, il 2022 segna un + 0,02 per cento sui traffici passeggeri di linea, mentre resta ancora negativo - meno 27 per cento - su quelli per le isole di Carloforte e Corsica (nel 2021 era pari a - 40 %). Risultato, in particolare, spinto dal record degli scali di Olbia - Isola Bianca (poco più di 3 milioni e 62 mila passeggeri nell'anno appena concluso) e Porto Torres (circa 1 milione e 135 mila), che crescono rispettivamente del 3 e del 10 per cento rispetto all'ultimo dato positivo di tre anni fa. Crescita a tre cifre per il mercato delle crociere, che ha chiuso il 2022 con un più 284,5 per cento rispetto al 2021, raggiungendo quota 220 mila e 595 passeggeri, 152 mila dei quali nel porto di Cagliari. Dato incoraggiante, ma ancora al di sotto dei risultati del 2019 (- 50%). Nonostante la differenza del numero di scali sia pressoché assottigliata (184 toccate nel 2022 rispetto alle 212 del 2019) resta incisivo il fattore riempimento nave che, per tutta la prima metà del 2022, è stato ridotto dalle restrittive misure sanitarie per il contenimento del contagio. Sostanziale tenuta anche per il settore delle merci che, globalmente, chiude il 2022 con 43.814.388 tonnellate (circa 31 milioni nel porto di Cagliari) ed una minima flessione rispetto all'anno precedente (poco meno di 100 mila tonnellate di differenza). In dettaglio, le rinfuse liquide (principalmente petrolio e raffinati) hanno chiuso con un più 1,2 per cento rispetto al 2021. Ad un più 26 per cento ammonta, invece, il risultato della crescita di quelle solide (cereali, carbone e minerali). In calo, invece, il rapporto 2022 - 2021 per le merci su gommato, che si attesta ad un meno 11,4 per cento (circa un milione e mezzo di tonnellate in meno). Dato che evidenzia un rallentamento degli approvvigionamenti dovuto all'attuale crisi mondiale determinata dal conflitto russo - ucraino. Non ultima, la movimentazione



Immagine  
non disponibile

## Ship Mag

### Olbia Golfo Aranci

---

dei contenitori nel compendio del **Porto** Canale che, dopo la revoca della concessione alla CICT, restituisce statisticamente un segnale positivo (circa 55 mila TEUS), con un 68 per cento di incremento rispetto al 2021 ed un 54,6 sul 2019. "I numeri registrati nel 2022 ufficializzano, almeno sul versante dei traffici passeggeri, il superamento del record 2019 e la definitiva uscita da un biennio di crisi sanitaria mondiale senza precedenti - dice Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un bilancio incoraggiante, quello appena stilato, frutto di un lavoro costante e sinergico di tutto il cluster portuale, che ha visto tutti gli scali del Sistema resistere con determinazione alle sferzate della crisi ed operare con profonda dedizione e professionalità, nonostante le restrizioni dettate dai protocolli per il contenimento del contagio che, è bene ricordare, hanno inciso anche per la prima parte del 2022. Scriviamo, quindi, una nuova pagina, mantenendo, però, una certa prudenza dettata, questa volta, dalla nuova crisi mondiale generata dal conflitto russo - ucraino e, di conseguenza, dall'incremento dei costi energetici e di trasporto che, nel 2022, hanno intaccato la movimentazione delle merci su gommato. Anche in questo caso, i porti di sistema opereranno in regime di massima efficienza, aprendo a nuove sfide di mercato e mantenendo sempre viva l'attenzione sul settore dei contenitori che, alla luce dei piccoli segnali positivi sull'operatività dell'anno appena concluso, necessita di quel salto decisivo al quale, da anni, lavoriamo incessantemente, creando sempre nuove condizioni di attrattività commerciale, finanziaria ed operativa: dalle Zes, alla Zona Franca Doganale, fino all'Agenzia per il Lavoro Portuale del Transhipment".

## Shipping Italy

Olbia Golfo Aranci

### Passeggeri in ripresa e merci in tenuta nei porti sardi che si riavvicinano al 2019

"Traffico passeggeri in costante crescita e tonnellaggio merci in sostanziale tenuta, nonostante la pesante crisi economica determinata dal conflitto russo - ucraino". Questa la sintesi dell'analisi sui dati di traffico prodotta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna che, felice caso più unico che raro, affianca ai propri commenti una semplice ed eloquente tabella di riepilogo, corredata pure del necessario raffronto con la situazione pre pandemica. "A partire dai traffici passeggeri che, dalla somma dei volumi movimentati nei principali porti commerciali (Cagliari, **Olbia**, **Porto Torres**, **Golfo Aranci** ed Arbatax), registrano un più 22 per cento rispetto al 2021 (anno di netta ripresa), con numeri prossimi ai 5 milioni di unità. In risalita anche il traffico delle rotte inferiori alle 20 miglia (Santa Teresa e Portovesme), che si attestano a poco meno di 826 mila passeggeri, per un più 21 % sull'anno precedente (sul dato influisce la chiusura di un mese dello scalo di Santa Teresa per interventi di ripristino delle banchine). Un trend che, complessivamente, supera le performances del 2019. Rispetto al periodo pre-covid, infatti, il 2022 segna un + 0,02 per cento sui traffici passeggeri di linea, mentre resta ancora negativo - meno 27 per cento - su quelli per le isole di Carloforte e Corsica (nel 2021 era pari a - 40 %). Risultato, in particolare, spinto dal record degli scali di **Olbia** - Isola Bianca (poco più di 3 milioni e 62 mila passeggeri nell'anno appena concluso) e **Porto Torres** (circa 1 milione e 135 mila), che crescono rispettivamente del 3 e del 10 per cento rispetto all'ultimo dato positivo di tre anni fa. Crescita a tre cifre per il mercato delle crociere, che ha chiuso il 2022 con un più 284,5 per cento rispetto al 2021, raggiungendo quota 220 mila e 595 passeggeri, 152 mila dei quali nel **porto** di Cagliari. Dato incoraggiante, ma ancora al di sotto dei risultati del 2019 (- 50%). Nonostante la differenza del numero di scali sia pressoché assottigliata (184 toccate nel 2022 rispetto alle 212 del 2019) resta incisivo il fattore riempimento nave che, per tutta la prima metà del 2022, è stato ridotto dalle restrittive misure sanitarie per il contenimento del contagio. Sostanziale tenuta anche per il settore delle merci che, globalmente, chiude il 2022 con 43.814.388 tonnellate (circa 31 milioni nel **porto** di Cagliari) e una minima flessione rispetto all'anno precedente (poco meno di 100 mila tonnellate di differenza). In dettaglio, le rinfuse liquide (principalmente petrolio e raffinati) hanno chiuso con un più 1,2 per cento rispetto al 2021. Ad un più 26 per cento ammonta, invece, il risultato della crescita di quelle solide (cereali, carbone e minerali). In calo, invece, il rapporto 2022 - 2021 per le merci su gommato, che si attesta ad un meno 11,4 per cento (circa un milione e mezzo di tonnellate in meno). Dato che evidenzia un rallentamento degli approvvigionamenti dovuto all'attuale crisi mondiale determinata dal conflitto russo - ucraino. Non ultima, la movimentazione

#### Shipping Italy Passeggeri in ripresa e merci in tenuta nei porti sardi che si riavvicinano al 2019



01/25/2023 15:37

Nel cargo pagano ancora dazio rinfuse liquide e ro-ro. Traffico traghetti a livelli pre-pandemici mentre ripartono (ma lentamente) le crociere di Redazione SHIPPING ITALY 25 Gennaio 2023  
"Traffico passeggeri in costante crescita e tonnellaggio merci in sostanziale tenuta, nonostante la pesante crisi economica determinata dal conflitto russo - ucraino". Questa la sintesi dell'analisi sui dati di traffico prodotta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna che, felice caso più unico che raro, affianca ai propri commenti una semplice ed eloquente tabella di riepilogo, corredata pure del necessario raffronto con la situazione pre-pandemica. "A partire dai traffici passeggeri che, dalla somma dei volumi movimentati nei principali porti commerciali (Cagliari, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci ed Arbatax), registrano un più 22 per cento rispetto al 2021 (anno di netta ripresa), con numeri prossimi ai 5 milioni di unità. In risalita anche il traffico delle rotte inferiori alle 20 miglia (Santa Teresa e Portovesme), che si attestano a poco meno di 826 mila passeggeri, per un più 21 % sull'anno precedente (sul dato influisce la chiusura di un mese dello scalo di Santa Teresa per interventi di ripristino delle banchine). Un trend che, complessivamente, supera le performances del 2019. Rispetto al periodo pre-covid, infatti, il 2022 segna un + 0,02 per cento sui traffici passeggeri di linea, mentre resta ancora negativo - meno 27 per cento - su quelli per le isole di Carloforte e Corsica (nel 2021 era pari a - 40 %). Risultato, in particolare, spinto dal record degli scali di Olbia - Isola Bianca (poco più di 3 milioni e 62 mila passeggeri nell'anno appena concluso) e Porto Torres (circa 1 milione e 135 mila), che crescono rispettivamente del 3 e del 10 per cento rispetto all'ultimo dato positivo di tre anni fa. Crescita a tre cifre per il mercato delle crociere, che ha chiuso il 2022 con un più 284,5 per cento rispetto al 2021, raggiungendo quota 220 mila e 595 passeggeri, 152 mila dei quali nel porto di Cagliari. Dato incoraggiante, ma ancora al di sotto dei risultati del 2019 (- 50%). Nonostante la differenza del numero di scali sia pressoché assottigliata (184 toccate nel 2022 rispetto alle 212 del 2019) resta incisivo il fattore riempimento nave che, per tutta la prima metà del 2022, è stato ridotto dalle restrittive misure sanitarie per il contenimento del contagio. Sostanziale tenuta anche per il settore delle merci che, globalmente, chiude il 2022 con 43.814.388 tonnellate (circa 31 milioni nel porto di Cagliari) e una minima flessione rispetto all'anno precedente (poco meno di 100 mila tonnellate di differenza). In dettaglio, le rinfuse liquide (principalmente petrolio e raffinati) hanno chiuso con un più 1,2 per cento rispetto al 2021. Ad un più 26 per cento ammonta, invece, il risultato della crescita di quelle solide (cereali, carbone e minerali). In calo, invece, il rapporto 2022 - 2021 per le merci su gommato, che si attesta ad un meno 11,4 per cento (circa un milione e mezzo di tonnellate in meno). Dato che evidenzia un rallentamento degli approvvigionamenti dovuto all'attuale crisi mondiale determinata dal conflitto russo - ucraino. Non ultima, la movimentazione

## Shipping Italy

Olbia Golfo Aranci

---

dei contenitori nel compendio del **porto** canale che, dopo la revoca della concessione alla Cict, restituisce statisticamente un segnale positivo (circa 55 mila Teu), con un 68 per cento di incremento rispetto al 2021 ed un 54,6 sul 2019". Questa la lettura di Massimo Deiana, presidente dell'Adsp del Mare di Sardegna: "I numeri registrati nel 2022 ufficializzano, almeno sul versante dei traffici passeggeri, il superamento del record 2019 e la definitiva uscita da un biennio di crisi sanitaria mondiale senza precedenti. Un bilancio incoraggiante, quello appena stilato, frutto di un lavoro costante e sinergico di tutto il cluster portuale, che ha visto tutti gli scali del Sistema resistere con determinazione alle sferzate della crisi ed operare con profonda dedizione e professionalità, nonostante le restrizioni dettate dai protocolli per il contenimento del contagio che, è bene ricordare, hanno inciso anche per la prima parte del 2022. Scriviamo, quindi, una nuova pagina, mantenendo, però, una certa prudenza dettata, questa volta, dalla nuova crisi mondiale generata dal conflitto russo - ucraino e, di conseguenza, dall'incremento dei costi energetici e di trasporto che, nel 2022, hanno intaccato la movimentazione delle merci su gommato. Anche in questo caso, i porti di sistema opereranno in regime di massima efficienza, aprendo a nuove sfide di mercato e mantenendo sempre viva l'attenzione sul settore dei contenitori che, alla luce dei piccoli segnali positivi sull'operatività dell'anno appena concluso, necessita di quel salto decisivo al quale, da anni, lavoriamo incessantemente, creando sempre nuove condizioni di attrattività commerciale, finanziaria ed operativa: dalle Zes, alla Zona Franca Doganale, fino all'Agenzia per il Lavoro Portuale del Transhipment".

## Il Metropolitan

Augusta

---

### Saccomanno (Lega): Importante riconoscimento a Emilio Errigo e Lucio Dattola

Due commissari di alto livello e prestigio per Arcapal e Calabria Lavoro. Per la prima è stato nominato, dalla Giunta del presidente Occhiuto, il gen. Emilio Errigo, nel mentre per la seconda il dott. Lucio Dattola. Persone di grande professionalità e capacità che possono ritenersi una garanzia per l'attività che andranno a svolgere nell'interesse dei calabresi. In una regione dove tutto è "possibile" avere uomini di alto valore morale e con una storia che li caratterizza per la loro capacità e imparzialità, vuol dire che vi è finalmente quel cambio di rotta che i calabresi meritano. Entrambi gli enti sono di rilevante importanza e, quindi, il compito del gen. Errigo e del dott. Dattola non sarà facile, ma proprio per il loro spessore professionale sicuramente riusciranno a contribuire per il miglioramento degli stessi. Il gen. Emilio Errigo, della Guardia di Finanza, si è già interessato del settore ambiente e in passato anche ai vertici dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia Orientale e commissario dell'Agenzia per l'ambiente regionale.



## Il Metropolitan

Augusta

---

### Energia. Da SASOL e SONATRACH progetto per idrogeno e SYNGAS ad Augusta

Iniziativa per la decarbonizzazione dei siti industriali (DIRE) Palermo, 25 Gen.  
- Realizzare un impianto innovativo e di significativa capacità per la produzione di idrogeno e syngas 'low carbon'. Questo l'obiettivo del 'Progetto Hybla', presentato da Sasol Italy e Sonatrach Raffineria italiana presso lo stabilimento di Augusta (Siracusa) di Sasol alle principali istituzioni locali e ad alcune associazioni del territorio. L'impianto sarà in grado anche di catturare e riutilizzare la CO2 contribuendo al processo di decarbonizzazione dei due siti: prevista una riduzione di emissioni di CO2 pari a circa 120mila tonnellate all'anno. Durante l'incontro - al quale hanno partecipato i sindaci di Augusta e Melilli, Giuseppe Di Mare e Giuseppe Carta, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale e del Mare di Sicilia Orientale, **Francesco Di Sarcina**, e i rappresentanti di 'Factory Melilli' e 'La Ginestra Villasmundo' - sono stati presentati i dettagli del progetto. "L'avvio di una 'economia siciliana dell'idrogeno' - recita una nota - farà da volano per il rilancio dell'intero comparto industriale, permettendo lo sviluppo di una catena del valore che sarà in grado di stimolare diversi settori produttivi e la promozione di una mobilità locale dell'idrogeno". (Com/Red/Dire) 13:12 25-01-23.



## Siracusa News

Augusta

---

### Produzione di idrogeno e syngas "low carbon" nel Siracusano: Sasol e Sonatrach presentano il "Progetto Hybla"

Sasol Italy e Sonatrach Raffineria Italiana hanno incontrato nei giorni scorsi, allo stabilimento di Augusta di Sasol, le principali istituzioni locali e alcune associazioni del territorio per presentare il "Progetto Hybla". L'ambiziosa iniziativa ha l'obiettivo di realizzare un impianto innovativo e di significativa capacità per la produzione di idrogeno e syngas "low carbon" in grado anche di catturare e riutilizzare la CO2 che contribuirà al processo di decarbonizzazione dei due siti (con una riduzione di emissioni di CO2 pari a circa 120mila tonnellate all'anno). Durante l'incontro, al quale hanno partecipato i sindaci di Augusta e Melilli, Giuseppe Di Mare e Giuseppe Carta, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale e del Mare di Sicilia Orientale, **Francesco Di Sarcina**, e i rappresentanti di "Factory Melilli" e "La Ginestra Villasmundo", sono stati presentati i dettagli del progetto. L'iniziativa rafforza il ruolo centrale della Sicilia nella costruzione della futura infrastruttura dell'idrogeno dell'Unione europea. Un territorio che si distingue, da un lato, per il suo grande potenziale in materia di fonti rinnovabili e, dall'altro, per la sua posizione strategica. L'avvio di una "economia siciliana dell'idrogeno", inoltre, farà da volano per il rilancio dell'intero comparto industriale, permettendo lo sviluppo di una catena del valore che sarà in grado di stimolare diversi settori produttivi e la promozione di una mobilità locale dell'idrogeno. Il progetto, realizzato in collaborazione con due primari operatori energetici, permetterà la produzione di 7800 tons/anno di idrogeno "low carbon" e 25.000 tons/anno di syngas "low carbon" nonché la cattura e il riutilizzo della CO2 con la riduzione di 120mila tonnellate l'anno di emissioni di gas serra. L'iniziativa rappresenta un passo di estrema rilevanza per accelerare la creazione di una Valle dell'Idrogeno nella Regione Siciliana, con la potenzialità di essere fra le più grandi presenti in Italia. L'idrogeno e il syngas "low carbon", prodotti con energia da fonti rinnovabili, saranno impiegati per decarbonizzare i processi dei due siti produttivi e potranno essere utilizzati anche per soddisfare potenziali ulteriori fabbisogni sul territorio. © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni Stampa Articolo.



Immagine  
non disponibile

## Sonatrach/Sasol: presentano a comunita' locali "Progetto Hybla" su idrogeno

ROMA (MF-DJ)--Sasol Italy e Sonatrach Raffineria Italiana hanno incontrato nei giorni scorsi, presso lo stabilimento di Augusta di Sasol, le principali Istituzioni locali e alcune associazioni del territorio per presentare il "Progetto Hybla". L'iniziativa ha l'obiettivo di realizzare un impianto innovativo e di significativa capacita' per la produzione di idrogeno e syngas "low carbon" in grado anche di catturare e riutilizzare la CO2 che contribuirà al processo di decarbonizzazione dei due siti (con una riduzione di emissioni di CO2 pari a circa 120mila tonnellate all'anno). Durante l'incontro, informa una nota, al quale hanno partecipato i sindaci di Augusta e Melilli, Giuseppe Di Mare e Giuseppe Carta, il presidente dell'Autorita' di Sistema Portuale e del Mare di Sicilia Orientale, **Francesco Di Sarcina**, e i rappresentanti di "Factory Melilli" e "La Ginestra Villasmundo", sono stati presentati i dettagli del progetto. L'iniziativa rafforza il ruolo centrale della Sicilia nella costruzione della futura infrastruttura dell'idrogeno dell'Unione europea. Un territorio che si distingue, da un lato, per il suo grande potenziale in materia di fonti rinnovabili e, dall'altro, per la sua posizione strategica. L'avvio di una "economia siciliana dell'idrogeno", inoltre, farà da volano per il rilancio dell'intero comparto industriale, permettendo lo sviluppo di una catena del valore che sarà in grado di stimolare diversi settori produttivi e la promozione di una mobilita' locale dell'idrogeno. gug (fine) MF-DJ NEWS.



## Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

### Regione Siciliana finanzia quattro corsi per assunzioni in Costa Crociere

Sessanta i posti complessivi a disposizione. Le iscrizioni sono aperte sino al 10 febbraio. L'assessore all'Istruzione e alla Formazione professionale della Regione Siciliana, Mimmo Turano, ha annunciato il prossimo inizio di quattro corsi finanziati dall'amministrazione regionale attraverso l'ex Avviso 33/2019 "Formazione per la creazione di nuova occupazione", con risorse a valere sul Programma Operativo del Fondo sociale europeo Sicilia 2014-2020, e avranno l'obiettivo di formare ben quattro diverse figure professionali da inserire a bordo delle navi Costa: animatore (adult animator), animatore bambini e ragazzi (children and teen animator), tecnico dell'intrattenimento (entertainment technician) e addetto alle escursioni (tour expert). I posti a disposizione saranno 15 per ogni corso, per un totale di 60 posti. Gli studenti selezionati avranno la possibilità di accedere ad una formazione di assoluta eccellenza, che prevede 300 ore d'aula e 90 di stage, presso la sede di **Palermo** della Global Service for Enterprises. Al termine dei corsi Costa Crociere si impegna ad assumere a bordo delle sue navi, con contratto a tempo determinato rinnovabile, almeno il 55% degli studenti idonei. I corsi sono destinati a disoccupati o inoccupati in età lavorativa residenti o domiciliati in Sicilia. Per le figure di animatori, animatori bambini e ragazzi, addetti alle escursioni sono necessari il diploma di scuola superiore, una buona conoscenza della lingua inglese e possibilmente di un'ulteriore lingua a scelta tra francese, tedesco o spagnolo. Per i tecnici dell'intrattenimento è richiesto il diploma di scuola superiore e una buona conoscenza della lingua inglese. "Il vero grande risultato di questa iniziativa - spiega Turano - è la partecipazione alla seconda edizione dell'Avviso 33 di una grande realtà come Costa Crociere. Il nostro obiettivo è coniugare, attraverso una formazione di qualità e mirata, le necessità delle imprese in materia di personale con le ricadute occupazionali sul territorio". Antonella Varbaro, Fleet Hotel HR Director di Costa Crociere, ha dichiarato che "Costa è lieta di riproporre la collaborazione con la Regione Siciliana e Global Service for Enterprises. La prima edizione dei corsi di formazione, terminata all'inizio del 2022 - sottolinea Varbaro - ha dato risultati eccellenti, con una percentuale di assunzione del 93% circa, quindi di molto superiore alla soglia minima prevista dai bandi. Siamo convinti che anche i nuovi quattro corsi in partenza nel 2023 in Sicilia offriranno grandi opportunità per chi vuole iniziare un percorso professionale a bordo delle nostre navi". Le iscrizioni ai corsi sono aperte sino al 10 febbraio 2023. Per prendere visione del bando e partecipare alla selezione sarà sufficiente collegarsi al sito della Global Service for Enterprises e seguire le indicazioni nell'apposito banner dell'avviso, o contattare la segreteria del corso al n. tel. 091 7846745. Le informazioni sui corsi sono anche disponibili sul sito web di Costa Crociere dedicato alla ricerca di personale. Condividi.



## Informatore Navale

Palermo, Termini Imerese

### FORMAZIONE: REGIONE SICILIANA FINANZIA QUATTRO CORSI PER ASSUNZIONI IN COSTA CROCIERE

"Saranno quattro i corsi finanziati dalla Regione Siciliana con le risorse del Fondo Sociale Europeo per la formazione del personale destinato alle navi di Costa Crociere" Lo annuncia l'assessore all'Istruzione e alla Formazione professionale Mimmo Turano **Genova**, 25 gennaio 2023 - I corsi saranno finanziati dalla Regione attraverso l'ex Avviso 33/2019 "Formazione per la creazione di nuova occupazione", con risorse a valere sul Programma Operativo del Fondo sociale europeo Sicilia 2014-2020, e avranno l'obiettivo di formare ben quattro diverse figure professionali da inserire a bordo delle navi Costa: animatore (adult animator), animatore bambini e ragazzi (children and teen animator ), tecnico dell ' intrattenimento (entertainment technician) e addetto alle escursioni (tour expert). I posti a disposizione saranno 15 per ogni corso, per un totale di 60 posti. Gli studenti selezionati avranno la possibilità di accedere ad una formazione di assoluta eccellenza, che prevede 300 ore d'aula e 90 di stage, presso la sede di Palermo della Global Service for Enterprises. Al termine dei corsi Costa Crociere si impegna ad assumere a bordo delle sue navi, con contratto a tempo determinato rinnovabile, almeno

il 55% degli studenti idonei. I corsi sono destinati a disoccupati o inoccupati in età lavorativa residenti o domiciliati in Sicilia. Per le figure di animatori, animatori bambini e ragazzi, addetti alle escursioni sono necessari il diploma di scuola superiore, una buona conoscenza della lingua inglese e possibilmente di un'ulteriore lingua a scelta tra francese, tedesco o spagnolo. Per i tecnici dell'intrattenimento è richiesto il diploma di scuola superiore e una buona conoscenza della lingua inglese. "Il vero grande risultato di questa iniziativa - spiega Turano - è la partecipazione alla seconda edizione dell'Avviso 33 di una grande realtà come Costa Crociere. Il nostro obiettivo è coniugare, attraverso una formazione di qualità e mirata, le necessità delle imprese in materia di personale con le ricadute occupazionali sul territorio". Antonella Varbaro, Fleet Hotel HR Director di Costa Crociere, ha dichiarato che "Costa è lieta di riproporre la collaborazione con la Regione Siciliana e Global Service for Enterprises. La prima edizione dei corsi di formazione, terminata all'inizio del 2022 - sottolinea Varbaro - ha dato risultati eccellenti, con una percentuale di assunzione del 93% circa, quindi di molto superiore alla soglia minima prevista dai bandi. Siamo convinti che anche i nuovi quattro corsi in partenza nel 2023 in Sicilia offriranno grandi opportunità per chi vuole iniziare un percorso professionale a bordo delle nostre navi". Le iscrizioni ai corsi sono aperte sino al 10 febbraio 2023, er prendere visione del bando e partecipare alla selezione sarà sufficiente collegarsi al sito della Global Service for Enterprises.



## Informatore Navale

Palermo, Termini Imerese

---

### FINCANTIERI: L'UNITÀ ANFIBIA LPD "AL FULK" PER IL QATAR VARATA A PALERMO

. Alla presenza del Vice Primo Ministro e Ministro della Difesa del Qatar, H.E. Khalid bin Mohamed Al Attiyah, e del Ministro della Difesa, Guido Crosetto, si è svolta presso lo stabilimento di Palermo la cerimonia di varo di "Al Fulk", l'unità anfibia (LPD - Landing Platform Dock) commissionata a Fincantieri dal Ministero della Difesa del Qatar nell'ambito del programma di acquisizione navale nazionale . . Trieste, 24 gennaio 2023 - Erano presenti, tra gli altri, Staff Major General (Sea) Abdullah Hassan Al-Sulaiti, Commander of the Qatar Emiri Naval Forces, Ammiraglio di squadra Enrico Credendino, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Gen. di Corpo d'Armata Luciano Portolano, Segretario Generale Difesa e Direzione Nazionale Armamenti, Khalid bin Yousef Al-Sada, Ambasciatore del Qatar a Roma, Paolo Toschi, Ambasciatore d'Italia a Doha, Renato Schifani, Presidente della Regione Sicilia, Roberto Lagalla, Sindaco di Palermo, accolti da Pierroberto Folgiero, Amministratore delegato di Fincantieri. L'unità LPD, costruita interamente dai cantieri italiani, è progettata in accordo al regolamento RINAMIL (regolamento per la classificazione delle navi militari) per garantire collegamenti terra-aria-marini estremamente efficienti. Sarà altamente flessibile e in grado di svolgere diversi tipi di compiti, dagli interventi umanitari al supporto delle forze armate e alle operazioni di terra. La nave ha una lunghezza di circa 143 metri, una larghezza di 21,5 e potrà ospitare a bordo circa 550 persone. È dotata di due rampe carrabili e di un bacino interno allagabile in grado di ospitare un mezzo da sbarco LCM (Landing Craft Mechanized) pronto all'uso che può anche essere disposto sul ponte del garage e può essere dispiegato utilizzando un sistema di gru. Il ponte di volo è inoltre dimensionato per ospitare l'elicottero NH90.



## Sea Reporter

Palermo, Termini Imerese

### La Regione Siciliana finanzia quattro corsi per assunzioni in Costa Crociere

Genova, 25 gennaio 2023 - "Saranno quattro i corsi finanziati dalla Regione Siciliana con le risorse del Fondo Sociale Europeo per la formazione del personale destinato alle navi di Costa **Crociere**". Lo annuncia l'assessore all'Istruzione e alla Formazione professionale Mimmo Turano. I corsi saranno finanziati dalla Regione attraverso l'ex Avviso 33/2019 "Formazione per la creazione di nuova occupazione", con risorse a valere sul Programma Operativo del Fondo sociale europeo Sicilia 2014-2020, e avranno l'obiettivo di formare ben quattro diverse figure professionali da inserire a bordo delle navi Costa: animatore (adult animator), animatore bambini e ragazzi (children and teen animator), tecnico dell'intrattenimento (entertainment technician) e addetto alle escursioni (tour expert). I posti a disposizione saranno 15 per ogni corso, per un totale di 60 posti. Gli studenti selezionati avranno la possibilità di accedere ad una formazione di assoluta eccellenza, che prevede 300 ore d'aula e 90 di stage, presso la sede di Palermo della Global Service for Enterprises. Al termine dei corsi Costa **Crociere** si impegna ad assumere a bordo delle sue navi, con contratto a tempo determinato rinnovabile, almeno il 55% degli studenti idonei. I corsi sono destinati a disoccupati o inoccupati in età lavorativa residenti o domiciliati in Sicilia. Per le figure di animatori, animatori bambini e ragazzi, addetti alle escursioni sono necessari il diploma di scuola superiore, una buona conoscenza della lingua inglese e possibilmente di un'ulteriore lingua a scelta tra francese, tedesco o spagnolo. Per i tecnici dell'intrattenimento è richiesto il diploma di scuola superiore e una buona conoscenza della lingua inglese. "Il vero grande risultato di questa iniziativa - spiega Turano - è la partecipazione alla seconda edizione dell'Avviso 33 di una grande realtà come Costa **Crociere**. Il nostro obiettivo è coniugare, attraverso una formazione di qualità e mirata, le necessità delle imprese in materia di personale con le ricadute occupazionali sul territorio". Antonella Varbaro, Fleet Hotel HR Director di Costa **Crociere**, ha dichiarato che "Costa è lieta di riproporre la collaborazione con la Regione Siciliana e Global Service for Enterprises. La prima edizione dei corsi di formazione, terminata all'inizio del 2022 - sottolinea Varbaro - ha dato risultati eccellenti, con una percentuale di assunzione del 93% circa, quindi di molto superiore alla soglia minima prevista dai bandi. Siamo convinti che anche i nuovi quattro corsi in partenza nel 2023 in Sicilia offriranno grandi opportunità per chi vuole iniziare un percorso professionale a bordo delle nostre navi". Le iscrizioni ai corsi sono aperte sino al 10 febbraio 2023. Per prendere visione del bando e partecipare alla selezione sarà sufficiente collegarsi al sito della Global Service for Enterprises ( [www.glosent.it](http://www.glosent.it) ) e seguire le indicazioni nell'apposito banner dell'avviso, o contattare la segreteria del corso al n. tel. 091 7846745. Le informazioni sui corsi



## Sea Reporter

Palermo, Termini Imerese

---

sono anche disponibili sul sito web di Costa **Crociere** dedicato alla ricerca di personale [www.career.costacrociere.it](http://www.career.costacrociere.it).

## Ship Mag

Palermo, Termini Imerese

### Formazione, Regione Siciliana finanzia quattro corsi per assunzioni in Costa Crociere

Al termine la compagnia si impegna ad assumere a bordo delle sue navi, con contratto a tempo determinato rinnovabile, almeno il 55% degli studenti idonei **Palermo** - "Saranno quattro i corsi finanziati dalla Regione Siciliana con le risorse del Fondo Sociale Europeo per la formazione del personale destinato alle navi di Costa Crociere". Lo annuncia l'assessore all'Istruzione e alla Formazione professionale Mimmo Turano. I corsi saranno finanziati dalla Regione attraverso l'ex Avviso 33/2019 "Formazione per la creazione di nuova occupazione", con risorse a valere sul Programma Operativo del Fondo sociale europeo Sicilia 2014-2020, e avranno l'obiettivo di formare ben quattro diverse figure professionali da inserire a bordo delle navi Costa: animatore (adult animator), animatore bambini e ragazzi (children and teen animator), tecnico dell'intrattenimento (entertainment technician) e addetto alle escursioni (tour expert). I posti a disposizione saranno 15 per ogni corso, per un totale di 60 posti. Gli studenti selezionati avranno la possibilità di accedere ad una formazione di assoluta eccellenza, che prevede 300 ore d'aula e 90 di stage, presso la sede di **Palermo** della Global Service for Enterprises. Al

termine dei corsi Costa Crociere si impegna ad assumere a bordo delle sue navi, con contratto a tempo determinato rinnovabile, almeno il 55% degli studenti idonei. I corsi sono destinati a disoccupati o inoccupati in età lavorativa residenti o domiciliati in Sicilia. Per le figure di animatori, animatori bambini e ragazzi, addetti alle escursioni sono necessari il diploma di scuola superiore, una buona conoscenza della lingua inglese e possibilmente di un'ulteriore lingua a scelta tra francese, tedesco o spagnolo. Per i tecnici dell'intrattenimento è richiesto il diploma di scuola superiore e una buona conoscenza della lingua inglese. "Il vero grande risultato di questa iniziativa - spiega Turano - è la partecipazione alla seconda edizione dell'Avviso 33 di una grande realtà come Costa Crociere. Il nostro obiettivo è coniugare, attraverso una formazione di qualità e mirata, le necessità delle imprese in materia di personale con le ricadute occupazionali sul territorio". Antonella Varbaro, Fleet Hotel HR Director di Costa Crociere, ha dichiarato che "Costa è lieta di riproporre la collaborazione con la Regione Siciliana e Global Service for Enterprises. La prima edizione dei corsi di formazione, terminata all'inizio del 2022 - sottolinea Varbaro - ha dato risultati eccellenti, con una percentuale di assunzione del 93% circa, quindi di molto superiore alla soglia minima prevista dai bandi. Siamo convinti che anche i nuovi quattro corsi in partenza nel 2023 in Sicilia offriranno grandi opportunità per chi vuole iniziare un percorso professionale a bordo delle nostre navi". Le iscrizioni ai corsi sono aperte sino al 10 febbraio 2023. Per prendere visione del bando e partecipare alla selezione sarà sufficiente collegarsi al sito della Global Service for Enterprises ([www.glosent.it](http://www.glosent.it)) e seguire le indicazioni nell'apposito



## Ship Mag

Palermo, Termini Imerese

---

banner dell'avviso, o contattare la segreteria del corso al n. tel. 091 7846745. Le informazioni sui corsi sono anche disponibili sul sito web di Costa Crociere dedicato alla ricerca di personale [www.career.costacrociere.it](http://www.career.costacrociere.it).

## Conftrasporto: "Burocrazia e tasse frenano sviluppo e competitività di trasporti e logistica"

25 Jan, 2023 ROMA - "Le sfide per la crescita: il futuro dei trasporti e della logistica tra la svolta sostenibile e nuove tasse all'orizzonte" è il tema affrontato dal convegno promosso da Conftrasporto-Confcommercio, oggi a Roma. Il potenziale c'è, le risorse anche (almeno quelle essenziali), ma la burocrazia e l'alta tassazione presente e futura frenano lo sviluppo e la competitività del settore, fanno sapere le associazioni a fronte dei dati presentati nel corso dell'incontro. L'80% delle merci in Italia viaggia su gomma, mentre attraverso il trasporto marittimo passano il 60% delle nostre importazioni e il 50% delle esportazioni (per quantità). Sui valori della merce trasportata dominano i valichi alpini, con una quota di oltre il 50% delle importazioni e del 60% delle esportazioni (ma le limitazioni dell'Austria al Brennero procurano un danno all'Italia di 370 milioni di euro all'anno per ogni ora di ritardo nell'attraversamento). Nel 2021 il trasporto merci ferroviario ha superato i livelli del 2019, con una movimentazione di 52 milioni di treni per chilometro e un traffico complessivo di 24 miliardi di tonnellate a chilometro, con i traffici nazionali a +17,6% sul 2019 e quelli in esportazione a +23,7%".

**RISORSE E BUROCRAZIA** Sono 285 i milioni gli euro stanziati per mitigare l'aumento dei costi nell'autotrasporto e 'congelati' da un sistema burocratico che ne rende tortuoso l'accesso; 330 i milioni di euro non assegnati al settore marittimo, su un totale di 500 milioni stanziati nel bando complementare al Pnrr per adeguare le flotte agli obiettivi 'green': troppo stretti i vincoli per usufruirne, ed è per questo che lo shipping chiede un nuovo bando con criteri più aperti. Inoltre, la legge Bilancio non ha rifinanziato il 'marebonus', che negli ultimi 20 anni ha contribuito allo sviluppo intermodale. Anche il trasporto ferroviario chiede la conferma del 'ferrobonus', e di varare criteri di sostenibilità per le imprese: le variabili economiche, con l'energia da trazione alle stelle (+517% nei primi 3 mesi del 2022 sul 2020), hanno già decretato il fallimento di importanti realtà del settore. La guerra in Ucraina ha visto aumentare fino al 200% i costi delle imprese terminalistiche per l'approvvigionamento energetico, senza possibilità di ristoro, e sugli operatori pesa anche il contributo obbligatorio per il funzionamento dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti. Per la transizione green, l'Ue chiede al settore della logistica energetica investimenti considerevoli, mentre i depositi fiscali costieri, per ogni modifica di impianto verso prodotti rinnovabili o a basso contenuto di carbonio, sono soggetti a iter burocratici ancora troppo complessi. Occorre un intervento che consenta al settore di esprimere il proprio potenziale e di avvalersi dei combustibili alternativi (Gnl e biocarburanti), finché l'orizzonte del full electric non sarà più vicino.

**TASSAZIONE.** A questo si aggiunge il carico fiscale che grava sulle imprese. L'autotrasporto, che dal 1991 al 2017 ha ridotto le emissioni del 30% (contro il -20% dell'intera economia), è assoggettato a una carbon tax



Immagine  
non disponibile

## Corriere Marittimo

### Focus

---

5 volte superiore a quella dei settori agricolo e industriale (250 euro per tonnellata di Co2 prodotta). Secondo le prime stime di Confrtrasporto, l'estensione al trasporto stradale dell'ETS (meccanismo di contrattazione delle emissioni), con l'aumento dei prezzi dei carburanti, vedrà impennarsi i costi per le imprese: +1.500 euro all'anno per un furgone diesel, +6mila euro per un Tir a Gnl (Gas Naturale Liquefatto), +10mila per un Tir a gasolio di ultima generazione. Con le accise sul gasolio, un Tir Euro6 paga 8.500 euro in più rispetto ai costi ambientali che genera. Trasporto Marittimo. Dal 1° gennaio è entrato in vigore il Carbon Intensity Indicator dell'IMO (International Maritime Organization), che assegna alle navi un rating per classificare le unità in base alle emissioni CO2 sulle miglia percorse. Un indice con molte distorsioni, che manderebbe 'fuori norma' il 73% delle navi traghetto italiane entro il 2025. Porti e dogane. Il 2023 si apre con un previsto incremento dei canoni concessori (+25%), che si aggiunge al peso del caro-carburanti e agli effetti della pandemia. Nonostante la recente emanazione del Regolamento atteso da 28 anni, l'onerosità delle concessioni nei nostri porti è molto variegata, e i previsti incrementi lineari uniformi amplieranno gli illogici vantaggi e svantaggi tra gli operatori. PNRR INFRASTRUTTURE. Tra l'impennata dei costi delle opere pubbliche (crisi energetica e caro materiali) e difficoltà procedurali, la spesa effettuata dall'Italia nel 2022 sulle risorse del PNRR è stata inferiore alle attese: 15 miliardi di euro in meno rispetto a una previsione di 33,7 miliardi. Si dovrà dunque accelerare per rispettare il cronoprogramma del Pnrr. Le croniche difficoltà del nostro Paese nel mettere a terra i programmi di spesa potrebbero costarci molto caro: rischiamo di vanificare le opportunità offerte dal Piano per la realizzazione delle opere essenziali alla ripresa. LE PROPOSTE AL GOVERNO Sono diverse le proposte che Confrtrasporto rivolge al Governo e all'Unione Europea perché molti sono i nodi da sciogliere. Per l'autostrada è necessario porre fine alle limitazioni unilaterali dell'Austria al Brennero e accelerare sul nuovo tunnel, anche sul versante tedesco, per attivare l'intermodalità; intervenire in Ue perché il beneficio del gasolio commerciale non venga soppresso; ridurre il cuneo fiscale per contrastare la carenza di autisti; rivedere i divieti di circolazione. Dogane-porti : integrare le istanze settoriali e superare possibili rigidità del ruolo affidato ai ministeri Cultura e Ambiente; attrezzare i porti contro il climate change; collegare i terminal ferroviari alla rete nazionale; varare la Piattaforma Logistica Nazionale; risolvere le criticità del nuovo Regolamento sulle concessioni portuali; cancellare l'obbligo di contributo all'ART delle imprese terminaliste; sostenere l'efficientamento energetico e ambientale degli operatori. Trasporto marittimo : assegnare al settore le risorse non conferite tra quelle stanziato dal fondo complementare al PNRR; rifinanziare il Marebonus; snellire la burocrazia per evitare che le nostre compagnie lascino la bandiera italiana a vantaggio di Paesi europei; sostenere la cybersicurezza; potenziare il supporto per gli armatori che si rivolgono per commesse ai cantieri navali nazionali. Trasporto ferroviario : rendere strutturale il Ferrobonus; varare strumenti per lenire la speculazione energetica; incentivare l'intermodalità e completare i corridoi europei; favorire il reshoring della costruzione dei carri per il rientro di competenze ora 'emigrate' nelle

## Corriere Marittimo

### Focus

---

aziende extra-Ue. Logistica energetica: semplificare gli iter verso il 'green' nei depositi fiscali costieri; anticipare al 2023 i criteri della proposta di revisione della Direttiva sulla tassazione dei prodotti energetici ('bio' e alternativi); rivedere la disciplina dei contributi di solidarietà straordinari contro gli extraprofiti, evitando la doppia imposizione e scorporando il valore delle accise dalla base imponibile. Post correlati La digitalizzazione logistica nel quadro delle riforme e degli investimenti previsti dal PNRR - Convegno promosso da Fedespedi il 26 □ VERONA - Torna LetExpo 2023 ([www.letexpo.it](http://www.letexpo.it)) in calendario, quest'anno, da mercoledì 8 a sabato 11 marzo, "la più grande fiera □.

## Informare

### Focus

## Le proposte di Confraspporto per il settore dei trasporti e della logistica

Salvini: ho chiesto al commissario europeo dei Trasporti l'avvio della procedura d'infrazione nei confronti dell'Austria. In occasione dell'odierno convegno organizzato a Roma da Confraspporto-Confcommercio sul tema "La sfida per la crescita. Il futuro dei trasporti e della logistica tra la svolta sostenibile e nuove tasse all'orizzonte", la Confederazione ha presentato alcune proprie proposte per il rilancio del settore attraverso misure economiche, interventi di semplificazione e iniziative politiche in ambito nazionale e nei confronti dell'Unione Europea e dell'Austria. Relativamente all'Austria, Confraspporto chiede che venga posta fine alle limitazioni unilaterali decise da Vienna al Brennero e di accelerare sul nuovo tunnel, anche sul versante tedesco, per attivare l'intermodalità. Inoltre la Confederazione sollecita un intervento presso l'UE affinché il beneficio del gasolio commerciale non venga soppresso, mentre le richieste per l'ambito nazionale sono di ridurre il cuneo fiscale per contrastare la carenza di autisti e di rivedere i divieti di circolazione. In tema di dogane e porti, Confraspporto chiede un'integrazione delle istanze settoriali e il superamento delle possibili rigidità del ruolo affidato ai ministeri Cultura e Ambiente. Tra le proposte, inoltre: attrezzare i porti contro il climate change; collegare i terminal ferroviari alla rete nazionale; varare la Piattaforma Logistica Nazionale; risolvere le criticità del nuovo regolamento sulle concessioni portuali; cancellare l'obbligo di contributo all'Autorità di Regolazione dei Trasporti delle imprese terminaliste; sostenere l'efficientamento energetico e ambientale degli operatori. Relativamente al trasporto marittimo, Confraspporto sollecita l'assegnazione al settore delle risorse non conferite tra quelle stanziare dal fondo complementare al PNRR; il rifinanziamento del Marebonus; lo snellimento della burocrazia per evitare che le compagnie nazionali lascino la bandiera italiana a vantaggio di Paesi europei; sostenere la cybersicurezza; potenziare il supporto per gli armatori che si rivolgono per commesse ai cantieri navali nazionali. Analogamente, per il trasporto ferroviario, la Confederazione chiede di rendere strutturale il Ferrobonus. Oltre a ciò: varare strumenti per lenire la speculazione energetica; incentivare l'intermodalità e completare i corridoi europei; favorire il reshoring della costruzione dei carri per il rientro di competenze ora "emigrate" nelle aziende extra-UE. Infine, con riferimento alla logistica energetica, per Confraspporto è necessario semplificare gli iter verso il "green" nei depositi fiscali costieri; anticipare al 2023 i criteri della proposta di revisione della direttiva sulla tassazione dei prodotti energetici ("bio" e alternativi); rivedere la disciplina dei contributi di solidarietà straordinari contro gli extraprofiti, evitando la doppia imposizione e scorporando il valore delle accise dalla base imponibile. Riferendosi all'intervento al convegno del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, che parlando delle misure adottate



## Informare

### Focus

---

da Vienna ha affermato che «non è possibile che l'Austria si faccia gli "stracavoli" suoi impedendo il lavoro ai nostri autotrasportatori» e ha reso noto di aver chiesto "al commissario europeo dei Trasporti la procedura per un avvio d'infrazione nei confronti dell'Austria perché non può danneggiare le imprese e gli autotrasportatori italiani», il presidente di Confrtrasporti, Paolo Uggè, ha ricordato che «il 28 gennaio prossimo a Verona ci sarà l'assemblea dei nostri autotrasportatori, che avrà come tema centrale proprio il contingentamento dei mezzi pesanti lungo l'asse del Brennero. Attraverso i valichi alpini - ha sottolineato Uggè - transitano merci per quasi 500 milioni di tonnellate e un terzo utilizza il corridoio del Brennero, dove se fosse garantita la libera circolazione delle merci assicurerebbe 390 miliardi di euro in più per l'economia europea».

## Reinvestire nel controllo dei fumi i fondi non assegnati del rinnovo flotte

MILANO Alla luce della notizia degli appena 163 milioni e poco più effettivamente assegnati a fronte della somma totale da 500 milioni di euro originariamente stanziata dal Ministero delle infrastrutture e trasporti (con Decreto ministeriale n. 290 del 21 settembre 2022) nell'ottica di agevolare la rottamazione delle navi più inquinanti e ridurre progressivamente l'impatto ambientale dello shipping nazionale sale la protesta dell'associazione Cittadini per l'Aria. Ottantotto i progetti che beneficeranno di questi soldi, per gran parte però rimasti inutilizzati. Ecco quindi che scatta l'appello dell'associazione, formulato pubblicamente insieme alla rete Facciamo respirare il Mediterraneo attiva in tutti i porti italiani e rivolta agli armatori del nostro Paese e allo stesso Ministero: la richiesta esplicita è quella di investire quanto rimasto di residuo finanziario per sovvenzionare controlli più frequenti e mirati sull'emissione di fumi delle navi ormeggiate. Purtroppo, com'è noto, il 67% dei fondi (oltre 330 milioni di Euro) non è stato assegnato ad esito della procedura, e la nostra preoccupazione che riteniamo sia da Voi condivisa è quella che la somma rimasta inevasa sia conseguentemente devoluta dal

Governo ad altri comparti, non andando così a contribuire alla riduzione dell'impatto ambientale dei trasporti marittimi in linea con la normativa internazionale ed europea si legge nella missiva, attraverso la quale si richiede agli interlocutori Confitarma e Assarmatori una vostra indicazione e valutazione circa le criticità che hanno ostacolato la richiesta dei fondi da parte dei vostri associati e/o la relativa assegnazione. Poche settimane fa, la stessa Assarmatori aveva chiesto al nuovo Governo di estendere l'efficacia della norma contenuta nel decreto Cura Italia' che aveva disposto la semplificazione di numerose procedure previste dal Codice della Navigazione, fra cui in particolare la possibilità, da parte del Comandante di una nave, di stipulare tutti i contratti di arruolamento dei membri dell'equipaggio e, per quanto riguarda il Marebonus, non disperdere i fondi già stanziati con precedenti provvedimenti che per un rallentamento dei procedimenti attuativi e regolativi non si sono riusciti a distribuire.

Messaggero Marittimo.it

25 Gennaio 2023 - Andrea Puccini

**"Reinvestire nel controllo dei fumi i fondi non assegnati del rinnovo flotte"**



MILANO - Alla luce della notizia degli appena 163 milioni e poco più effettivamente assegnati - a fronte della somma totale da 500 milioni di euro originariamente stanziata dal Ministero delle Infrastrutture e trasporti (con Decreto ministeriale n. 290 del 21 settembre 2022) nell'ottica di agevolare

<https://www.messaggeromarittimo.it/reinvestire-controllo-fumi-fondi-non-assegnati-rinnovo-flotte/> | 25 Gennaio 2023 - Andrea Puccini

## Ship Mag

### Focus

---

#### Container, Msc e Maersk sciogliono l'alleanza 2M. Toft: "Possiamo andare avanti da soli"

Msc e Maersk hanno spiegato che l'annuncio non avrà un impatto immediato sui servizi forniti sulle operazioni 2M. Genova - Msc e Maersk hanno concordato di porre fine all'alleanza 2M a partire da gennaio 2025. 2M, come sanno gli addetti ai lavori, è un accordo di condivisione di navi per il trasporto container firmato dai due principali armatori al mondo nel 2015 con l'obiettivo di garantire operazioni competitive ed economiche sui traffici Asia-Europa, Transatlantico e Transpacifico condividendo lo spazio delle navi e la capacità della rete. Il contratto 2M ha una durata minima di 10 anni con un termine di disdetta di 2 anni. "MSC e Maersk riconoscono che molto è cambiato da quando le due società hanno firmato l'accordo decennale nel 2015. L'interruzione dell'alleanza 2M spiana la strada affinché entrambe le società continuino a perseguire le proprie strategie individuali", hanno riferito Vincent Clerc, ceo di AP Moller - Maersk, e Soren Toft, ceo di MSC, in una dichiarazione congiunta. "Abbiamo molto apprezzato la partnership e non vediamo l'ora di continuare la collaborazione per tutto il resto del periodo dell'accordo. Rimaniamo pienamente impegnati a fornire i servizi dell'alleanza 2M ai clienti di MSC e Maersk". Msc e Maersk hanno spiegato che l'annuncio non avrà un impatto immediato sui servizi forniti sulle operazioni 2M. "L'alleanza 2M ha svolto un ruolo chiave nel supportare l'industria del trasporto marittimo di container negli ultimi otto anni", ha detto Toft. "Noi di Msc continuiamo a rafforzare e ammodernare la nostra flotta, garantendoci le dimensioni di cui abbiamo bisogno per la più completa rete di navigazione marittima e a corto raggio sul mercato". La società fondata da Gianluigi Aponte ha aggiunto che 2M è stato introdotto nel 2015 in un momento in cui l'industria dei trasporti marittimi aveva bisogno di un'iniezione di stabilità. "Msc è grata per la cooperazione operativa con Maersk negli ultimi otto anni e si aspetta che il concetto di condivisione delle navi di linea oceaniche rimanga rilevante e vantaggioso". L'alleanza 2M gestisce oltre 200 navi e serve più di 200 porti in circa 120 paesi. Secondo l'alleanza, la partnership 2M serve circa il 40% del commercio mondiale di container. La cessazione arriva sulla scia della massiccia espansione della flotta di Msc negli ultimi due anni, che ha visto l'aggiunta di 411.000 teu (+10,7%) nel 2021 e altri 321.500 teu (+7,5%) l'anno scorso. La compagnia ginevrina ha anche intrapreso un colossale programma di nuove costruzioni che comprende 124 navi (+10). Entro la fine del 2024, Msc dovrebbe avere una capacità totale approssimativamente uguale a quella di Msc e Maersk messe insieme quando i due vettori hanno formato l'alleanza.



## Shipping Italy

### Focus

---

#### Per lo spedizioniere digitale Forto tre sedi in Italia nel 2023

Milano - Tre sedi, 30 addetti, un volume di spedizioni pari a 12mila Teu (via mare) e 2 milioni di kg (per via aerea). Questi gli obiettivi che si è data Forto - 'spedizioniere digitale' sbarcato in Italia a metà dello scorso anno - per il 2023 in Italia. A delinearli a SHIPPING ITALY Cristian Casella, country manager per la Penisola della società 'unicorno' tedesca che ha tra i suoi investitori anche Maersk (tramite il fondo Maersk Grow), durante l'inaugurazione ufficiale del nuovo ufficio milanese, operativo in realtà sottotraccia già dallo scorso luglio. " Oltre che a Milano , abbiamo aperto lo scorso ottobre un ufficio a Napoli dove operano nostri commerciali e prevediamo di inaugurarne durante il secondo trimestre un terzo in Toscana, in modo da presidiare le tre macro-aree della Penisola, grazie anche a un budget importante garantito dalla casa madre" spiega Casella, in precedenza direttore della filiale di Milano di Mondiale Vgl Italia, rilevando a margine di avere incontrato una certa difficoltà nel trovare addetti con esperienza per completare la squadra. La proposta di Forto, spiega, si basa su una piattaforma digitale che garantisce trasparenza (con una latenza di massimo 30 minuti) lungo tutte le fasi della spedizione, tramite l'impiego di Gps che alimenta un sistema di track and trace, e un prezzo fissato e non modificabile, definito in partenza. Tra le peculiarità, la presenza di un supporto digitale (con un sistema di messaggistica simile a quello di Whatsapp) e l'accento sulla sostenibilità. Tema quest'ultimo su cui la società (a livello globale) si è impegnata con la firma di un accordo con Hapag Lloyd che consente alla clientela di scegliere, in fase di prenotazione, l'uso di biocarburanti per spedizioni Fcl. Tornando allo sviluppo italiano della società, il suo country manager si è detto anche consapevole di una certa ritrosia nell'impiego delle tecnologie digitali da parte della clientela: "Per questo abbiamo al nostro interno la figura dell' implementation manager , che si occupa di 'formare' le aziende clienti, con un percorso della durata di tre mesi, e offriamo comunque anche un servizio di supporto tradizionale". La presentazione della filiale italiana di Forto si è chiusa con un intervento di Stefano Paravagna, sales manager di One, carrier tra quelli da cui la società acquista spazio, che alla platea dei partecipanti ha offerto uno spaccato della situazione odierna del trasporto container via mare, che ha evidenziato come per gli anni 2022-2026 la previsione sia di uno sviluppo superiore alla media delle esportazioni da Medio Oriente-Asia meridionale (+3,7% in Teu, Cagr) e Asia Pacifico (+3,4%) ma inferiore dall'Europa (+1,9%). Relativamente al 2023, la stima di One è di una prima ripresa della domanda che potrà avere luogo "dopo la metà di febbraio", per poi diventare più consistente nella seconda metà dell'anno. In particolare la previsione è di uno sviluppo dell'export verso gli Usa e dell'import dalla Cina, mentre è probabile che i traffici in direzione inversa continueranno a faticare anche per via della politica di Pechino



## Shipping Italy

### Focus

---

di incentivo dei consumi di prodotti 'nazionali' cinesi.

# Shipping Italy

## Focus

### Altri 9 milioni sulla strada della Piattaforma Logistica Nazionale

Il progetto ha ormai quasi compiuto vent'anni ma per la Piattaforma Logistica Nazionale occorrerà attendere ancora un po'. L'ultima apparizione di un certo rilievo nelle cronache di settore risale a quando, sul finire del 2021, il Governo Draghi, a latere del Pnrr, si risolse a chiudere la drammatica esperienza Uirnet e l'altrettanto fallimentare affidamento dell'operazione a Logistica Digitale (società facente capo a Enterprise Services del gruppo statunitense Dcx all'80%, a Vitrociset e Fai Service al 10% ciascuna) per passare il timone a Ram Spa. Più di un anno dopo si apprende che il trasferimento è là da venire. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha infatti pubblicato in questi giorni il contratto firmato a novembre con Logistica Digitale per l'acquisizione da parte di quest'ultima per la "prosecuzione del servizio di conduzione dei sistemi della piattaforma logistica nazionale e per l'acquisto di prodotti software". Logistica Digitale, in sostanza, si impegna a garantire il mantenimento dell'operatività dei prodotti esistenti e la loro cessione non oltre il 31 marzo 2023. I dettagli economici relativi ai singoli prodotti, fra cui vengono espressamente menzionati in particolare i port community system di Genova, Savona, La Spezia, Ravenna e Civitavecchia, non sono stati resi noti (giacché il Ministero non ha pubblicato gli allegati che pure sono espressamente parte integrante del contratto), ma l'importo complessivo è stato fissato in poco più di 9 milioni di euro (oltre ad Iva), di cui 1,3 milioni per la conduzione e il resto per i software. A.M.

Shipping Italy

### Altri 9 milioni sulla strada della Piattaforma Logistica Nazionale

01/25/2023 23:21

Il Ministero s'accorda con Logistica Digitale per l'acquisizione del software necessari all'implementazione dello strumento, fra cui i Port Community System di Genova e altri 4 porti di Redazione SHIPPING ITALY 25 Gennaio 2023 Il progetto ha ormai quasi compiuto vent'anni ma per la Piattaforma Logistica Nazionale occorrerà attendere ancora un po'. L'ultima apparizione di un certo rilievo nelle cronache di settore risale a quando, sul finire del 2021, il Governo Draghi, a latere del Pnrr, si risolse a chiudere la drammatica esperienza Uirnet e l'altrettanto fallimentare affidamento dell'operazione a Logistica Digitale (società facente capo a Enterprise Services del gruppo statunitense Dcx all'80%, a Vitrociset e Fai Service al 10% ciascuna) per passare il timone a Ram Spa. Più di un anno dopo si apprende che il trasferimento è là da venire. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha infatti pubblicato in questi giorni il contratto firmato a novembre con Logistica Digitale per l'acquisizione da parte di quest'ultima per la "prosecuzione del servizio di conduzione dei sistemi della piattaforma logistica nazionale e per l'acquisto di prodotti software". Logistica Digitale, in sostanza, si impegna a garantire il mantenimento dell'operatività dei prodotti esistenti e la loro cessione non oltre il 31 marzo 2023. I dettagli economici relativi ai singoli prodotti, fra cui vengono espressamente menzionati in particolare i port community system di Genova, Savona, La Spezia, Ravenna e Civitavecchia, non sono stati resi noti (giacché il Ministero non ha pubblicato gli allegati che pure sono espressamente parte integrante del contratto), ma l'importo complessivo è stato fissato in poco più di 9 milioni di euro (oltre ad Iva), di cui 1,3 milioni per la conduzione e il resto per i software. A.M.

## Conftrasporto presenta le sfide per la crescita

Il peso del settore nell'economia è tracciato dai dati presentati oggi a Roma al Convegno di Conftrasporto-Confcommercio "Le sfide per la crescita: il futuro dei trasporti e della logistica tra la svolta sostenibile e nuove tasse all'orizzonte". Roma - Il peso del settore nell'economia è tracciato dai dati presentati oggi a Roma al Convegno di Conftrasporto-Confcommercio "Le sfide per la crescita: il futuro dei trasporti e della logistica tra la svolta sostenibile e nuove tasse all'orizzonte" cui hanno partecipato il ministro dei Trasporti, Matteo Salvini e il vice Edoardo Rixi. L'80% delle merci in Italia viaggia su gomma, mentre attraverso il trasporto marittimo passano il 60% delle nostre importazioni e il 50% delle esportazioni (per quantità). Sui valori della merce trasportata dominano i valichi alpini, con una quota di oltre il 50% delle importazioni e del 60% delle esportazioni (ma le limitazioni dell'Austria al Brennero procurano un danno all'Italia di 370 milioni di euro all'anno per ogni ora di ritardo nell'attraversamento). Nel 2021 il trasporto merci ferroviario ha superato i livelli del 2019, con una movimentazione di 52 milioni di treni per chilometro e un traffico complessivo di 24 miliardi di tonnellate a chilometro, con i traffici nazionali a +17,6% sul 2019 e quelli in esportazione a +23,7%. Il potenziale c'è, le risorse anche (almeno quelle essenziali), ma la burocrazia e l'alta tassazione presente e futura frenano lo sviluppo e la competitività del settore. **RISORSE E BUROCRAZIA** Sono 285 i milioni gli euro stanziati per mitigare l'aumento dei costi nell'autotrasporto e congelati da un sistema burocratico che ne rende tortuoso l'accesso; 330 i milioni di euro non assegnati al settore marittimo, su un totale di 500 milioni stanziati nel bando complementare al Piano nazionale di Ripresa e resilienza per adeguare le flotte agli obiettivi verdi: troppo stretti i vincoli per usufruirne, ed è per questo che l'industria del trasporto marittimo chiede un nuovo bando con criteri più aperti. Inoltre, la legge Bilancio non ha rifinanziato il Marebonus, che negli ultimi 20 anni ha contribuito allo sviluppo intermodale. Anche il trasporto ferroviario chiede la conferma del Ferrobonus, e di varare criteri di sostenibilità per le imprese: le variabili economiche, con l'energia da trazione alle stelle (+517% nei primi tre mesi del 2022 sul 2020), hanno già decretato il fallimento di importanti realtà del settore. La guerra in Ucraina ha visto aumentare fino al 200% i costi delle imprese terminalistiche per l'approvvigionamento energetico, senza possibilità di ristoro, e sugli operatori pesa anche il contributo obbligatorio per il funzionamento dell'Autorità di regolazione dei Trasporti. Per la transizione green, l'Unione europea chiede al settore della logistica energetica investimenti considerevoli, mentre i depositi fiscali costieri, per ogni modifica di impianto verso prodotti rinnovabili o a basso contenuto di carbonio, sono soggetti a iter burocratici ancora troppo complessi. Occorre, dicono dalla Conftrasporto, un intervento che



Immagine  
non disponibile

## The Medi Telegraph

### Focus

---

consenta al settore di esprimere il proprio potenziale e di avvalersi dei combustibili alternativi (gas naturale liquefatto e biocarburanti), finché l'orizzonte di una completa alimentazione del trasporto con l'energia elettrica non sarà più vicino. **TASSAZIONE** A questo si aggiunge il carico fiscale che grava sulle imprese. L'autotrasporto, che dal 1991 al 2017 ha ridotto le emissioni del 30% (contro il -20% dell'intera economia), è assoggettato a una tassa sulle emissioni cinque volte superiore a quella dei settori agricolo e industriale (250 euro per tonnellata di anidride carbonica prodotta). Secondo le prime stime della Confrtrasporto, l'estensione al trasporto stradale del Meccanismo di Contrattazione delle emissioni (Ets), con l'aumento dei prezzi dei carburanti, vedrà impennarsi i costi per le imprese: +1.500 euro all'anno per un furgone a gasolio, +6.000 euro per un autoarticolato a Gnl, +10 mila per un Tir a gasolio di ultima generazione. Con le accise sul gasolio, un Tir Euro 6 paga 8.500 euro in più rispetto ai costi ambientali che genera. **TRASPORTO MARITTIMO** Dal 1 gennaio è entrato in vigore l'Indicatore di Intensità carbonica (Cii) dell'Organizzazione marittima internazionale (Imo), che assegna alle navi un punteggio per classificare le unità in base alle emissioni CO2 sulle miglia percorse. Un indice con molte distorsioni, che manderebbe fuori norma il 73% delle navi traghetto italiane entro il 2025. **PORTI E DOGANE** Il 2023 si apre con un previsto incremento dei canoni concessori (+25%), che si aggiunge al peso del caro-carburanti e agli effetti della pandemia. Nonostante la recente emanazione del Regolamento atteso da 28 anni, l'onerosità delle concessioni nei porti italiani è molto variegata, e i previsti incrementi lineari uniformi amplificherebbero gli illogici vantaggi e svantaggi tra gli operatori. **PNRR INFRASTRUTTURE** Tra l'impennata dei costi delle opere pubbliche (crisi energetica e caro materiali) e difficoltà procedurali, la spesa effettuata dall'Italia nel 2022 sulle risorse del Pnrr è stata inferiore alle attese: 15 miliardi di euro in meno rispetto a una previsione di 33,7 miliardi. Si dovrà dunque accelerare per rispettare il cronoprogramma del Pnrr. Le croniche difficoltà del Paese nel mettere a terra i programmi di spesa potrebbero costare molto caro: rischiamo di vanificare le opportunità offerte dal Piano per la realizzazione delle opere essenziali alla ripresa. **LE PROPOSTE** Sono diverse le proposte che la Confrtrasporto rivolge al governo (e attraverso questo all'Unione europea), perché molti sono i nodi da sciogliere. Eccone alcune: Autotrasporto: porre fine alle limitazioni unilaterali dell'Austria al Brennero e accelerare sul nuovo tunnel, anche sul versante tedesco, per attivare l'intermodalità; intervenire in Ue perché il beneficio del gasolio commerciale non venga soppresso; ridurre il cuneo fiscale per contrastare la carenza di autisti; rivedere i divieti di circolazione. Dogane-porti: integrare le istanze settoriali e superare possibili rigidità del ruolo affidato ai ministeri Cultura e Ambiente; attrezzare i porti contro i cambiamenti climatici; collegare i terminali ferroviari alla rete nazionale; varare la Piattaforma Logistica nazionale; risolvere le criticità del nuovo Regolamento sulle concessioni portuali; cancellare l'obbligo di contributo all'Autorità di regolazione dei Trasporti delle imprese terminaliste; sostenere l'efficientamento energetico e ambientale degli operatori. Trasporto marittimo: assegnare al settore le risorse non conferite tra quelle stanziare dal fondo complementare al Pnrr;

## The Medi Telegraph

### Focus

---

rifinanziare il Marebonus; snellire la burocrazia per evitare che le nostre compagnie lascino la bandiera italiana a vantaggio di Paesi europei; sostenere la cybersicurezza; potenziare il supporto per gli armatori che si rivolgono per commesse ai cantieri navali nazionali. Trasporto ferroviario: rendere strutturale il Ferrobondus; varare strumenti per lenire la speculazione energetica; incentivare l'intermodalità e completare i corridoi europei; favorire il ritorno in Italia della costruzione dei carri per il rientro di competenze ora emigrate nelle aziende extra-Ue. Logistica energetica: semplificare gli iter verso il green nei depositi fiscali costieri; anticipare al 2023 i criteri della proposta di revisione della Direttiva sulla Tassazione dei prodotti energetici (bio e alternativi); rivedere la disciplina dei contributi di solidarietà straordinari contro gliextraprofitti, evitando la doppia imposizione e scorporando il valore delle accise dalla base imponibile.