



Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 14 febbraio 2023



Prime Pagine

14/02/2023	Corriere della Sera	8
<hr/>		
14/02/2023	Il Fatto Quotidiano	9
<hr/>		
14/02/2023	Il Foglio	10
<hr/>		
14/02/2023	Il Giornale	11
<hr/>		
14/02/2023	Il Giorno	12
<hr/>		
14/02/2023	Il Manifesto	13
<hr/>		
14/02/2023	Il Mattino	14
<hr/>		
14/02/2023	Il Messaggero	15
<hr/>		
14/02/2023	Il Resto del Carlino	16
<hr/>		
14/02/2023	Il Secolo XIX	17
<hr/>		
14/02/2023	Il Sole 24 Ore	18
<hr/>		
14/02/2023	Il Tempo	19
<hr/>		
14/02/2023	Italia Oggi	20
<hr/>		
14/02/2023	La Nazione	21
<hr/>		
14/02/2023	La Repubblica	22
<hr/>		
14/02/2023	La Stampa	23
<hr/>		
14/02/2023	MF	24
<hr/>		

Primo Piano

13/02/2023	FerPress	25
<hr/>		
Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry 2023: geopolitica e mutamenti economici nella conferenza d'apertura		
<hr/>		

13/02/2023	Il Nautilus	27
Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry 2023: geopolitica e mutamenti economici al centro della conferenza d'apertura		
09/02/2023	Primo Magazine	29
Pino Musolino è il nuovo presidente di Medports		
11/02/2023	Primo Magazine	30
Il cordoglio di Assoporti per la morte di due lavoratori nei porti italiani		
13/02/2023	Sea Reporter	31
Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry 2023		

Trieste

13/02/2023	Agenparl	33
13 febbraio ore 09.30 - Selezione Agenzie di Stampa		
13/02/2023	Agenparl	43
CENTRO METEO ITALIANO. Previsioni Meteo 14 Febbraio 2023		
13/02/2023	Agenparl	53
PIERROBERTO FOLGIERO ENTRA NEL CDA DI MIB TRIESTE SCHOOL OF MANAGEMENT		
13/02/2023	Ansa	54
Ciriani, sviluppo Porto Trieste incide su tutto Fvg		
13/02/2023	The Medi Telegraph	55
Folgiero: "Impegno di Fincantieri per sostenere lo stabilimento Wärtsilä di Trieste"		

Savona, Vado

13/02/2023	BizJournal Liguria	56
A Savona gli studenti entrano in azienda con Fabbriche Aperte		
13/02/2023	Savona News	59
Fabbriche Aperte® 2023: gli studenti tornano in azienda, prima tappa alla Bitron di Savona		

Genova, Voltri

13/02/2023	BizJournal Liguria	62
Fruit Logistica: i porti liguri e i loro cluster protagonisti Berlino		
13/02/2023	Genova Today	64
Confermata l'intitolazione del porto di Nervi a Luigi Ferraro. La protesta: "Era ufficiale della X Mas"		
13/02/2023	Ship Mag	65
63° Salone Nautico, si aprono ufficialmente le iscrizioni		
13/02/2023	Shipping Italy	66
Il Cnr ha scelto Genova come base operativa per la nave Gaia Blu		
13/02/2023	The Medi Telegraph	67
Dragaggi al porto passeggeri, Genova è pronta per la bella stagione		

La Spezia

13/02/2023	Ansa	68
<hr/>		
13/02/2023	Ansa	69
<hr/>		
13/02/2023	BizJournal Liguria	70
<hr/>		
13/02/2023	Citta della Spezia	72
<hr/>		
13/02/2023	FerPress	74
<hr/>		
13/02/2023	Informare	75
<hr/>		
13/02/2023	Informazioni Marittime	76
<hr/>		
13/02/2023	Messaggero Marittimo	78
<hr/>		
13/02/2023	Ship Mag	79
<hr/>		
13/02/2023	Ship Mag	80
<hr/>		
13/02/2023	Shipping Italy	81
<hr/>		
13/02/2023	Shipping Italy	82
<hr/>		
13/02/2023	The Medi Telegraph	84
<hr/>		

Ravenna

13/02/2023	Agenparl	85
<hr/>		
13/02/2023	Ravenna Today	86
<hr/>		
13/02/2023	Ravenna Today	87
<hr/>		
13/02/2023	Ravenna24Ore.it	89
<hr/>		
13/02/2023	RavennaNotizie.it	90
<hr/>		

13/02/2023	RavennaNotizie.it	91
<hr/>		
13/02/2023	ravennawebtv.it	93
<hr/>		
13/02/2023	Ship Mag	94
<hr/>		
13/02/2023	Tele Romagna 24	95
<hr/>		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

13/02/2023	Ancona Today	96
<hr/>		
13/02/2023	Ansa	97
<hr/>		
13/02/2023	corriereadriatico.it	99
<hr/>		
14/02/2023	corriereadriatico.it	100
<hr/>		
14/02/2023	corriereadriatico.it	101
<hr/>		
13/02/2023	LaPresse	102
<hr/>		
13/02/2023	LaPresse	103
<hr/>		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

13/02/2023	Ship Mag	104
<hr/>		

Brindisi

13/02/2023	Brindisi Report	105
<hr/>		
13/02/2023	Il Nautilus	107
<hr/>		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

13/02/2023	Ansa	109
<hr/>		

13/02/2023	Corriere Della Calabria	111
<hr/>		
13/02/2023	Il Nautilus	112
<hr/>		
13/02/2023	Informare	114
<hr/>		
13/02/2023	Informatore Navale	115
<hr/>		
13/02/2023	Informazioni Marittime	117
<hr/>		
13/02/2023	Messaggero Marittimo	119
<hr/>		
13/02/2023	Nta Calabria	121
<hr/>		
11/02/2023	Primo Magazine	123
<hr/>		
13/02/2023	Sea Reporter	124
<hr/>		
13/02/2023	Ship Mag	126
<hr/>		
13/02/2023	Shipping Italy	128
<hr/>		
13/02/2023	Stretto Web	129
<hr/>		
13/02/2023	Strill	131
<hr/>		
13/02/2023	TempoStretto	133
<hr/>		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

13/02/2023	Ansa	135
<hr/>		
13/02/2023	Calabria News	136
<hr/>		
13/02/2023	Stretto Web	137
<hr/>		
13/02/2023	TempoStretto	138
<hr/>		

Augusta

10/02/2023	Primo Magazine	140
<hr/>		

Focus

13/02/2023	Ansa	141
<hr/> Msc Crociere presenta alla Bit la stagione estiva		
13/02/2023	Ansa	142
<hr/> Folgiere, la crocieristica è tornata ai livelli pre-Covid		
13/02/2023	Askaneews	143
<hr/> Turismo: nel 2022 recuperato l'80% dei volumi rispetto al 2019		
13/02/2023	Askaneews	144
<hr/> Bit MSC Crociere: una nuova nave e nuovi itinerari nel mondo		
13/02/2023	Informazioni Marittime	145
<hr/> MOL accorperà passeggeri e ro-ro in un'unica compagnia		
13/02/2023	Ship Mag	146
<hr/> GNV annuncia la promozione di San Valentino in occasione della BIT di Milano		
13/02/2023	Ship Mag	147
<hr/> Msc Crociere questa estate torna in Giappone. Massa: "Itinerari sempre più globali"		
13/02/2023	Ship Mag	148
<hr/> Folgiere vede più spese militari e crociere in ripresa: Fincantieri fa boom in Borsa (+6,3%)		
13/02/2023	The Medi Telegraph	149
<hr/> Fincantieri, Folgiere: "Crescerà la spesa in difesa navale. Le crociere? Sono tornate ai livelli pre-Covid"		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



Gli avvistamenti
Il mistero dei palloni abbattuti negli Usa
di **Guido Santevecchi**
a pagina 23



Messina Denaro
Il boss interrogato Un'ora con i pm
di **Alfio Sciacca**
a pagina 26



Regionali Fratelli d'Italia avanza, è il primo partito. Risale la Lega, tiene Forza Italia. Il Pd recupera: è al 20%. Frenano Terzo polo e Cinque Stelle

Vittoria netta del centrodestra

Fontana confermato in Lombardia, Rocca conquista il Lazio. Meloni: «Esecutivo rafforzato». Crolla l'affluenza

GOVERNO STABILE (E DUE OSTACOLI)

di **Venanzio Postiglione**

Meloni in alto. Salvini regge. Berlusconi si impantana nel Donbass ma è ancora in piedi. Il centrosinistra arreda il suo labirinto: se fosse compatto potrebbe provarci, però non si può unire e quindi non entra in campo. La Lombardia resta nell'area politica di sempre, mentre il Lazio cambia colore: e questo vuol dire che il centrodestra ha vinto di nuovo. E di gran lunga. È un fatto.
continua a pagina 34

GIANNELLI



COSA CI DICONO LE URNE DESERTE

di **Goffredo Buccini**

Il raffronto è improprio, certo, ma resta impietoso: purtroppo stavolta non ce la caviamo col televoto. A furia di sbranarsi sul senso politico di Sanremo anziché confrontarsi in modo serio e convincente su sanità e trasporti o, al limite, su un tema rilevante per le Regioni quale l'autonomia differenziata, i partiti sembrano avere prodotto un corto circuito nella testa degli italiani.
continua a pagina 5

La Lombardia, con Attilio Fontana al 55%, e il Lazio, con Francesco Rocca al 54%, saranno guidate entrambe dal centrodestra. La premier Giorgia Meloni: «Il governo ne esce rafforzato». Fdi primo partito, la Lega recupera, bene anche FdI. In risalita il Partito democratico. Male Letizia Moratti, sotto il 10%, e male le opposizioni che pagano l'essere andate divise al voto. In difficoltà il Movimento Cinque Stelle di Giuseppe Conte. Il grande crollo dell'affluenza.
da pagina 2 a pagina 15

LOMBARDIA Affluenza: 41,7%
9.227 sezioni su 9.254

Attilio Fontana	54,7%	Pierfrancesco Majorino	33,9%	Letizia Moratti	9,9%
Centrodestra		Centrosinistra		Terzo polo	
Fontana Presidente	6,2	Partito civico Majorino presidente	3,8	Letizia Moratti presidente	5,3
Fdi	25,2	Pd	21,8	Azione-iv	4,2
Lega	16,5	M5S	3,9		
FI	7,2	Verdi e Sinistra	3,2		
Noi moderati-Rinascimento Sgarbi	1,2				

LAZIO Affluenza: 37,2%
5.216 sezioni su 5.306

Francesco Rocca	53,8%	Alessio D'Amato	33,6%	Donatella Bianchi	10,8%
Centrodestra		Centrosinistra		M5S	
Civica per Rocca	2	Lista D'Amato	3,1	M5S	8,6
Fdi	33,6	Pd	20,2	Polo progressista	1,2
Lega	8,4	Azione-iv	4,9		
FI	8,4	+Europa/Radicali, Volt	1		
Noi moderati	1,1	Verdi e Sinistra	2,8		
Udc	1,6	Demos	1,2		
		Psi	0,5		

IN PRIMO PIANO

LA MAGGIORANZA
E ora la premier deve riorganizzare la coalizione
di **Francesco Verderrami**
a pagina 3

L'OPPOSIZIONE
Sollievo tra i dem: fallita l'opa su di noi Calenda non ci sta
di **Maria Teresa Meli**
a pagina 14

IL MINISTRO
Lollobrigida: «Tra gli avversari c'è il vuoto politico»
di **Paola Di Caro**
a pagina 13

CON IL TERZO POLO
Delusione Moratti Fuori dal Pirellone «Ma non mi ritiro»
di **Stefania Chiale**
a pagina 8

La guerra Kiev contro Berlusconi Gli Usa: gli americani lascino subito la Russia

di **Lorenzo Cremonesi**
Monica Guerzani
e **Virginia Piccolillo**



Janko: sono gay, non voglio più nascondermi

di **Gaia Piccardi**

«Sono omosessuale, non voglio nascondermi più». Il coming out di Jakub Janko, ex Samp e Udinese.
16, 17 e 19
Galluzzo
a pagina 29

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Baci sinistri in bocca

Tra i vantaggi del vivere a lungo vi è quello di fare in tempo ad assistere alla propria beatificazione: non da parte degli amici, spesso ingrati, ma dei nemici. Nessuno in Italia ha collezionato più odio di Silvio Berlusconi: a sinistra gli hanno veramente detto e augurato di tutto. Anche la sua amicizia con Putin è stata oggetto di allusioni oscillanti tra l'affaristico e il peccoreccio. Poi è arrivato l'americano Zelensky, con quella sua idea assurda di non volersi arrendere alla prepotenza del più forte. E il quadro è miracolosamente cambiato: Santoro, per dire, che contro Berlusconi aveva costruito decine di requisitorie televisive fino a diventare o comunque a sentirne una vittima, da quando Silvio fa il portavoce di Putin gli ha riconosciuto un cambio di

passo da statista. E l'altra sera, da Giletti, persino un comunista rotto a tutte le intemperie come Vauro, che nelle sue vignette ritraeva Berlusconi nei panni del mafioso, è arrivato a dire che lo avrebbe baciato volentieri sulla bocca come i due cantanti che hanno fatto scandaletto a Sanremo. Ma, almeno nel caso di Vauro, l'amore non c'entra: per lui Zelensky è un nemico di classe ancora più detestabile di Berlusconi. Perciò si fa fatica a vederlo nei panni di Rosa Chemical. Meno a immaginare Berlusconi in quelli di Feder, trattandosi di due furboni con un talento naturale nel mettersi al centro dell'attenzione pur di oscurare le donne, siano esse la premier o la moglie.

DOLOMITE
1897

54 HIGH FG GTX

IL NUOVO ROMANZO DI
PAOLA MASTROCOLA
La memoria del cielo

Una grande storia sulla potenza effimera dei ricordi che tradiscono, esattamente come noi tradiamo loro.

Rizzoli





In un video, i tecnici della Spea controllano la galleria Berté sull'A26 viaggiando ai 70km all'ora e cantando "Non sono una signora". Il tunnel crollerà mesi dopo



Martedì 14 febbraio 2023 - Anno 15 - n° 44
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 200 - Anziché: € 300 - € 1200 con il libro "U9000"
Spedizione in abb. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

LA SOLITA GUERRA

B. ci scatena contro Ue e Nato e Giorgia lo premia sul Ruby3

■ Dopo le parole su Zelensky, l'Alleanza e Bruxelles criticano il nostro esecutivo e Kiev risponde: "Bacia le mani insanguinate di Putin". Palazzo Chigi tenta di influenzare i giudici rinunciando a chiedere i danni all'ex premier

● GROSSI, GRAMAGLIA E SALVINI A PAG. 3 E 8



IL CONTO DELLA GUERRA

Sanzioni e gas sono già costati 800 miliardi



● BORZI A PAG. 10

Mortatti

» Marco Travaglio

I risultati delle Regionali erano purtroppo scontati. Le tre destre al governo, malgrado i disastri dei primi 120 giorni, vanno ancora di moda e ci vorrà del tempo prima che i loro elettori ammettano davanti a se stessi di essersi fatti fregare. Dall'altra, in mancanza del famoso campo largo, c'è il campo di Agramante dove tutti litigano su tutto. Ma i numeri dicono che oggi neppure l'impossibile alleanza M5S-Pd-Azione/Iv&C. avrebbe potuto battere Fontana e Rocca, che superano il 50% dei votanti. Ci sarebbe poi il Primo Polo, il 60% di astenuti, che non sanno più come esprimere il loro schifo. Ma anche stavolta, dopo un paio di giorni di frasi fatte, se ne freghe-ranno tutti, ben felici che a votare vada solo chi controllano loro. Quanto ai voti di lista, anche quelli seguono il copione: la Meloni vampirizza Lega e FI, ma Salvini in Lombardia non crolla sotto il 10%, anche se cede il primato. E deve ringraziare: senza l'effetto-Giorgia, quella catastrofe ambulante di Fontana difficilmente sarebbe ancora lì. Nel Lazio invece nessun *trompe l'œil* ha potuto mascherare gli scarsi risultati della giunta Zingaretti, discreta sulla pandemia ma disastrosa su ambiente, rifiuti, sanità e nomine: così il Pd perde il Lazio dopo otto anni. I 5Stelle confermano di andar peggio alle Regionali che alle Politiche, dove i voti di opinione contano più di quelli controllati e un leader popolare come Conte fa la differenza.

Due parole di conforto per Letizia Moratti e chi la spiacciava per la carta vincente contro Fontana. Quando, a novembre, Ollio&Ollio la soffiarono astutamente alla destra con cui aveva governato fino a quel giorno come vicepresidente e assessora alla Sanità, facendo un gran favore alla destra che non sapeva dove metterla, un coro di tromboni e trombette iniziò a molestare il Pd perché la imbarcasse su due piedi: era l'asso nella manica per battere la destra con l'omoeopatia. Salvati: "Al Pd serve Moratti". Marcucci: "Con Letizia si vince". Pinotti: "Va valutata, senò rischiamo di perdere". Moratti: "Con lei il Pd può disarticolare il centrodestra". Letizia Bricchetto Arnaboldi Cazzaniga Ajroldi in Moratti Serbelloni Mazzanti Vien Dal Mare fu poi adottata dai migliori portafortuna su piazza: il rag. Cerassa ("L'opzione Moratti per il Pd"), Polito e Dritto ("Non c'è nessuna ragione per condannarla come voltagabbana"). De Benedetti ("Il Pd non sia schizinoso e appoggi Moratti. Se prende la Lombardia, cade il governo") e Cappellini di Rep ("Il Pd non deve vergognarsi a fare un patto con Moratti"). Risultato: alle Politiche del 25 settembre Azione Iv fecero il 10% in Lombardia; alle Regionali la Moratti, sostenuta anche da +Europa, fa il 9%. Ma forse fanno ancora in tempo a candidarla alle primarie del Pd.

LOMBARDIA E LAZIO FONTANA E ROCCA SOPRA IL 50%, MA ASTENSIONI AL 60

Meloni vince per abbandono degli elettori

REGIONALI SENZA VOTANTI E GOVERNO PIGLIATUTTO

I 2 DELLA DESTRA AVREBBERO VINTO ANCHE SE LE OPPOSIZIONI SI FOSSERO UNITE. IL PD PERDE IL LAZIO. MALE I 5S. TRACOLLO DI CALENDA, RENZI E MORATTI. REVELLI: "IL POPOLO È STANCO"

● CANNAVÒ, DE CAROLIS, GIARELLI, MARRA, RODANO E ZANCA DA PAG. 2 A 7

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Eroi alle urne a pag. 4
- Fini B. anti-Zelensky a pag. 13
- Orsini Il calcolo di Silvio a pag. 13
- Mini Libro sulla guerra a pag. 9
- Scanzi Il fu Cioni Mario a pag. 13
- Luttazzi Il mio Festival a pag. 12

» SCIPIO CONSENSUALE

Festival: Rai paga, Instagram, TikTok e Prime incassano

» Virginia Della Sala

Il prezzo per avere Chiara Ferragni sul palco dell'Ariston è, più in generale, il costo della visibilità del Festival oltre il Festival, hanno due voci distinte nel bilancio di Sanremo.

SEGGIE A PAG. 17

DA OGGI, L'ENERGIA È ANCHE ALL'UFFICIO POSTALE.

posteenergia
L'energia vicina.

Posteitaliane

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.

FA IL CONFERENZIERE

Regeni, lo strano 007 a processo

● BISBIGLIA E PACELLI A PAG. 16

INFORNATA DI FEDELISSIMI

Task force sul Pnrr a Chigi e pieni poteri alla premier e a Fitto

● DI FOGGIA A PAG. 10

La cattiveria

Il Pentagono abbatte il terzo "oggetto non identificato". Dai rottami emerge la misteriosa scritta "Terzo Polo"

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

L'ANTI-SAN VALENTINO

La Maria Brasca di Testori: tigre sexy e proletaria

● LERNER A PAG. 18





il Giornale



MARTEDÌ 14 FEBBRAIO 2023

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 37 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

DISFATTA ALLE REGIONALI

EFFETTO FEDEZ & C: SINISTRA ASFALTATA

- *Cappotto centrodestra: Fontana bis in Lombardia, Rocca espugna il Lazio*
- *Fdi primo partito, Lega e Fi non perdono voti. Meloni: «Governo rafforzato»*
- *Dopo la sbornia di Sanremo, progressisti a picco: flop 5s e disastro Terzo polo*

PAESE SENZA OPPOSIZIONE

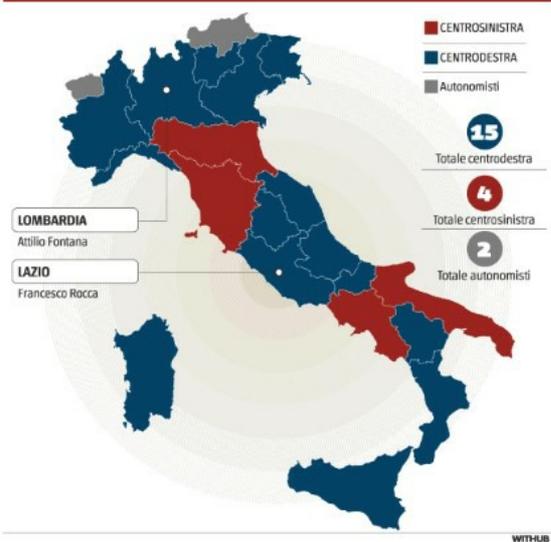
di **Augusto Minzolini**

En plein del centrodestra nelle Regionali di Lombardia e Lazio, che rappresentano il 25% degli elettori del Paese. Risultato: la coalizione governa dappertutto in Italia e le Regioni rosse sono rimaste solo quattro (Emilia Romagna, Toscana, Campania e Puglia). E ancora, la Lombardia, cioè la locomotiva italiana, è governata ininterrottamente dal centrodestra da quasi trent'anni. Ma, soprattutto, le elezioni di ieri hanno dimostrato che l'attuale centrosinistra, in tutte le sue varieghe forme, non rappresenta un'alternativa seria dal punto di vista tattico, strategico, programmatico. Il che produce un dato sconcertante: in Italia manca l'opposizione, cioè la distanza dalla realtà di chi dovrebbe rappresentare sulla carta quell'altro pezzo di Paese, che ieri in buona parte ha disertato le urne, è ormai diventata siderale. Quel mondo che trasforma qualsiasi cosa, a cominciare dai diritti civili, in un fritto misto di ideologie è diventato un handicap per la corretta dialettica politica e un freno allo sviluppo (basta pensare all'ambientalismo, trasformato in un coacervo di slogan massimalisti).

Uno dei soggetti che dovrebbe garantire una virtuosa alternanza alla democrazia è venuto clamorosamente meno e rischia la polverizzazione. Il governo in questi mesi ha fatto pragmaticamente ciò che doveva tenendo conto della congiuntura difficile e al centrodestra va riconosciuta la capacità di stare insieme nella diversità, privilegiando il compromesso allo scontro anche su temi delicati come la politica estera. Ma al netto di questo, il vero problema del Paese è un'opposizione che non fa il suo mestiere. Racconta un'Italia che non c'è. Un bluff che solo le urne svelano e che non riguarda solo l'opposizione politica, ma anche i mondi della cultura, dell'informazione e dello spettacolo, che da punti di forza si sono trasformati in elementi di debolezza. La sinistra è sempre più su Marte. L'ultima settimana di campagna elettorale è stata esemplare da questo punto di vista. Quanta distanza c'era tra il palco di Sanremo e la realtà del Paese? Tanta. Anche argomenti seri sono finiti avvolti nella retorica di parte e si sono trasformati in una parodia di luoghi comuni.

Per non parlare dell'ennesimo tentativo di dividere la maggioranza sulla politica estera. Tutti sanno che l'opinione pubblica del Paese non è per nulla d'accordo con l'idea di dare carta bianca a Zelensky (per i sondaggi il 63% è contrario). Per cui esternare qualche dubbio o porre qualche condizione a Kiev non è peccato mortale. Nel contempo tutti sanno che non c'è un'altra maggioranza nel Paese che possa essere affidabile per l'Europa, per gli Stati Uniti, per la Nato e per Kiev più dell'attuale. Se ci fosse, ad esempio, un governo di sinistra nel quale la presenza dei 5stelle sarebbe indispensabile sul piano numerico, visti gli schieramenti di oggi, ebbene quel governo avrebbe interrotto da tempo la fornitura di armi all'Ucraina. Il primo a saperlo dovrebbe essere Zelensky. Eppure la narrazione è stata un'altra. Perché la sinistra non racconta mai se stessa, ma punta sempre a distorcere l'immagine degli avversari. Poi ci pensano le urne a ristabilire la realtà, perché gli italiani avranno tanti difetti, ma non sono fessi.

SOLO 4 REGIONI ANCORA ROSSE



■ Trionfo del centrodestra alle elezioni Regionali: il leghista Attilio Fontana ottiene la riconferma alla guida della Lombardia; nel Lazio vince Francesco Rocca dopo 10 anni di sinistra.

Borgia, Bracalini, Bravi, Cesaretti, De Feo, Di Sanzo, Giannoni, Gnocchi, Malpica, Mannheimer, Napolitano, Scafi e Zurlo da pagina 2 a pagina 12

LE CONSEGUENZE SULL'ESECUTIVO
Gli alleati e la Premier: il giorno (quasi) perfetto
di **Adalberto Signore** a pagina 3

ELETTORI IN FUGA: AFFLUENZA AL 41%
Così la democrazia finisce al «41 bis»
di **Vittorio Macioce** a pagina 3

PIRELLONE: 28 ANNI DI BUON GOVERNO
Il modello moderato che si deve esportare
di **Carlo Lottieri** a pagina 10

RISCHIO EVERSIONE
Ex Br fra gli anarchici in piazza E Cospito prende gli integratori
Fazzo a pagina 13

CONTRO LA NORMA SULLO «SBARCO SELETTIVO»
Riecco le toghe amiche delle ong «Decreto Piantadosi illegittimo»
Biloslavo a pagina 13

L'INTERVENTO DEL MINISTRO DELLA RICERCA
«Ascoltiamo i nostri ragazzi Psicologi in tutte le università»
Anna Maria Bernini a pagina 19

LE PAROLE DI BERLUSCONI SU ZELENSKY
L'ira di Kiev e le ragioni del Cav
Basile, Cesare, Di Dio, Del Viscovo alle pagine 14-15

*IN ITALIA FATE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA REGIONI IN UNO STILE... IL MONDO STARE IN CONCORDIA E... C'È IL GIORNALINO



IL GIORNO

* QV IL GIORNO € 1,30 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,50 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA

MARTEDÌ 14 febbraio 2023
1,50 Euro*

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Milano, per l'ex guru digitale altri guai giudiziari

Condannato per stupro Alberto Genovese è tornato in carcere

Servizio a pagina 19



Lecco, tragedia sul montascale

Tenta di salvare la madre Muore con lei

Canali a pagina 18



Regionali, domina il centrodestra

Affluenza catastrofica sia in Lombardia sia nel Lazio. Fdl stabile, bene la Lega. Meloni: «Governo più forte». Ma resta il caso Berlusconi Servizi
Le interviste Ronzulli (FI): «È la fine del Terzo polo». Bonaccini(Pd): «Ora cambiare tutto». Gelmini (Azione): «È mancato il voto d'opinione» da p. 2 a p. 14

La lezione

Vince soltanto chi va unito

Agnese Pini

Partiamo dalle certezze: il centrodestra vince, pardon, stravinisce in Lombardia (una riconferma) e nel Lazio (un ribaltone), esattamente come da pronostico.

A pagina 3

Share alto, urne vuote

Sinistra e voto Non è l'auditel

Pierfrancesco De Robertis

Dopo aver seguito gli strabilianti risultati di audience dei pistolotti di Sanremo, il centrodestra si era preoccupato. Ma lo share è una cosa, i voti un'altra.

A pagina 4

Il voto in Lombardia		Il voto nel Lazio	
	55,4% Attilio Fontana Centrodestra		52,9% Francesco Rocca Centrodestra
	33,4% Pierfrancesco Majorino Centrosinistra - M5S		34% Alessio D'Amato Centrosinistra - Terzo Polo
	9,7% Letizia Moratti Terzo Polo		11,1% Donatella Bianchi M5S



Gli Usa e i palloni volanti

Psicosi alieni «Ma non è ET»

Belardetti a pagina 16



L'anarchico al 41 bis

Cospito riprende gli integratori

Giorgi a pagina 15



La scoperta sul celebre quadro

Vermeer e la perla (falsa)

A. Mangiarotti a pagina 25

VIVINC **PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI'**



CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.

Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/06/2022.



Le Monde diplomatique

DA DOMANI IN EDICOLA Francia, Annie Ernaux sulla battaglia per le pensioni; videosorveglianza e folle; Groenlandia indipendente



Culture

BEPPE FENOGLIO Il partigiano e lo scrittore. Un'anticipazione dal convegno «Una parte per il tutto» Massimo Raffaelli pagina 16



Visioni

MOHAMMAD RASOULOF Libero dopo sette mesi il regista iraniano, la sua vicenda giudiziaria dal 2011 Lucrezia Ercolani pagina 19

il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE • EURO 2,30

MARTEDÌ 14 FEBBRAIO 2023 - ANNO LIII - N° 37

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

PD E M5S, LE INUTILI OPPOSIZIONI

NORMA RANGERI

Domenica sera al mio seggio non c'era nessuno, solo gli scrutatori dedicati a un lavoro impegnativo, lunghissimo (16 ore di turno domenicale) e soprattutto frustrante vista la quasi totale assenza di "clienti" disposti a riempire le schede elettorali. Un deserto previsto, con l'astensionismo indicato come il vero vincitore delle due tornate regionali. E tuttavia nessuno immaginava un addio alle urne così profondo, sia nel Lazio che in Lombardia.

Molte e molto indagate, le cause. Prima fra tutte il progressivo distacco da questa politica segnata da una progressiva perdita di senso, orfana persino della speranza che il governo, in questo caso quello regionale, possa migliorare la nostra vita quotidiana, aiutarci nei nostri bisogni essenziali: curarsi, muoversi, abitare, non morire d'inquinamento. Un distacco particolarmente doloroso se solo pensiamo alle sofferenze provocate dalla Pandemia proprio in Lombardia, il territorio italiano più inquinato d'Europa, la regione con più morti da Covid, con uno dei peggiori servizi sanitari territoriali, con assessori cacciati per il massimo dell'incompetenza. Ebbene il presidente Fontana, il maggiore responsabile, è stato riletto dai cittadini lombardi, seppure con circa 2 milioni in meno di partecipanti al voto rispetto alle politiche del 25 settembre.

— segue a pagina 2 —

In un seggio di Milano foto di Claudio FurlanLaPresse

La destra vince le elezioni regionali nel Lazio e in Lombardia con Rocca e Fontana nel vuoto della partecipazione. Record di astensione, va a votare poco più di un elettore su tre con punte di uno su quattro nelle periferie. Fratelli d'Italia padrone della coalizione. Centrosinistra sparito e abbandonato ma subito litigioso. Debacle per Calenda e Conte pagine 2/5



Addio alle urne

Partecipazione Fuga record Presidenti senza popolo

ANDREA FABOZZI

PAGINA 2

Pd Il sollievo di Letta: «5S e Calenda peggio di noi»

ANDREA CARUGATI

PAGINA 5

De Masi «La destra lucra sul vuoto della sinistra»

GIULIANO SANTORO

PAGINA 5

Bertusconi L'ira di Kiev, l'imbarazzo del governo

ANDREA COLOMBO

PAGINA 4

Lele Corvi

IN LOMBARDIA HA VINTO LA MEMORIA CORTA



CASO REGENI Il giudice convoca Meloni e Tajani



Il premier Meloni e il ministro degli Esteri Tajani sono stati convocati dal gup di Roma come testimoni sul caso Regeni: dovranno fare chiarezza sulle promesse di collaborazione fatte dal presidente egiziano al Sisi. Per l'avvocata dei Regeni, è il meglio che si poteva ottenere. **A PAGINA 6**

CASO COSPITO Accetta integratori, in attesa della Corte



Ha ricominciato a prendere gli integratori che aveva sospeso da qualche giorno, l'anarchico Alfredo Cospito - dopo che l'Avvocato generale della Cassazione si è pronunciato per la revoca del 41 bis cui è sottoposto. In attesa del 24 febbraio, giorno del giudizio. **DI VITO E MARTINI A PAGINA 7**

IL LIMITE IGNOTO «Tolleranza zero» per i palloni sugli Usa



Gli Usa abbattano il quarto «oggetto» non identificato sul lago Huron. Pentagono e Cia indagano sulla provenienza. La Cina rigira l'accusa: nei nostri cieli dieci palloni statunitensi. Dopo l'incontro con Biden Lula dichiara di volere «Un G-20 per la pace». **ANGIERI, CATUCCI, FANTI, LAMPERTI A PAGINA 12, 13**

SISMA, 36MILA MORTI Siriani prime vittime, in Turchia e in Siria



Supera le 36mila vittime il bilancio dei morti tra Siria e Turchia a una settimana dal sisma. E i siriani sono le prime vittime. In Turchia il governo ne fa il perfetto capro espiatorio. In Siria milioni di senzatetto e aiuti usati come arma: ancora fermi gli aiuti curdi per Aleppo. **CINAR, CRUCIATI A PAGINA 15**

30214
9 770025 215000
Periodico Italiano Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. GineCRM232103





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 44 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 436 - ART. 2, COM. 106/L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 14 Febbraio 2023

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

Il focus

Vedi alla voce fame: quello che i ragazzi ci dicono con il corpo

Antonio Menna a pag. 11



Il libro

Il mestiere di vivere (e la magia di scrivere) secondo Starnone

Generoso Picone a pag. 13



Meloni: il governo è più forte

►Lazio e Lombardia al centrodestra: Rocca e Fontana i governatori. L'esecutivo supera il test La Lega tiene ma è Fratelli d'Italia il primo partito. Il Pd sconfitto ma supera i Cinquestelle

L'analisi / 1

Premiati i primi cento giorni della coalizione

Alessandro Campi

Hanno vinto - come nelle previsioni - l'astensionismo e il centrodestra. Partiamo dal primo dato, per certi versi eclatante. Sei elettori su dieci sono rimasti a casa: perché così tanti? Le cause sono almeno cinque, convergenti tra loro. Innanzitutto la prevedibilità del risultato. La vittoria del centrodestra (o, se volete, la sconfitta dei suoi avversari) era largamente annunciata dai sondaggi: una buona ragione per starsene a casa. Quando l'esito di una consultazione si considera acquisito, non scatta la corsa all'urna. *Continua a pag. 35*

Mauro Evangelisti, Alberto Gentili, Claudia Guasco, Francesco Malfetano e servizi da pag. 2 a 7

La fuga dalle urne

Il partito del non voto è maggioranza assoluta

Giovanni Diamanti a pag. 7

Il commento

L'astensione da record duro colpo all'Autonomia

Massimo Adinolfi a pag. 35

Palazzo Chigi: l'Italia è leale

L'ira di Kiev: «Berlusconi bacia le mani insanguinate di Putin»

Francesco Bechis

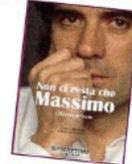
«Le accuse insensate di Berlusconi contro Zelensky sono un tentativo di baciare le mani di Putin, insanguinate fino ai gomiti». Così Kiev fa sapere, attraverso il portavoce del ministero degli Esteri, di non aver gradito le dichiarazioni del leader di Fi («basta che cessasse di attaccare le due Repubbliche autonome del Donbass e questo non sarebbe accaduto») sul presidente dell'Ucraina. All'interno della maggioranza di governo molti prendono le distanze dalle parole di Berlusconi. Palazzo Chigi: l'Italia è leale. *A pag. 8*



to le dichiarazioni del leader di Fi («basta che cessasse di attaccare le due Repubbliche autonome del Donbass e questo non sarebbe accaduto») sul presidente dell'Ucraina. All'interno della maggioranza di governo molti prendono le distanze dalle parole di Berlusconi. Palazzo Chigi: l'Italia è leale. *A pag. 8*

Sabato il libro

Troisi 70 così il Mattino ricorderà il suo Massimo



Federico Vacalebrie

Chi c'era ricorda dov'era, che cosa stava facendo, quando il 4 giugno 1994, il cuore di Massimo Troisi si fermò. Ma anche chi non c'era, chi l'ha scoperto dopo perché è venuto dopo, sa che è cosa buona e giusta ripartire da Massimo Troisi ogni volta che se ne presenta l'occasione. *Continua a pag. 34*

L'analisi / 2

Quanto peserà l'irrilevanza delle opposizioni

Mauro Calise

Isogna cominciare a abilitarsi a un nuovo tipo di democrazia. Poco competitiva e pochissimo partecipata. Che resta nondimeno - Churchill docet - la migliore alternativa possibile. A molti, il dato dell'affluenza bassissima potrà apparire shockante. E sentiremo per qualche giorno accorati appelli al senso civico smarrito dai tre quinti di elettori che non sono andati a votare. Ma il dato era prevedibile. *Continua a pag. 35*

Il tecnico azzurro: lo sentiamo sempre presente. Pari Inter, Napoli a +15



Spalletti: «Maradona in campo con noi»

L'Inviato Bruno Majorano a pag. 14. Guido Trombetti e Roberto Ventre alle pagg. 15 e 16

Napoli dice no a Calderoli «Divide l'Italia»

►Mozione in Consiglio contro l'Autonomia ma il centrodestra lascia l'aula e non vota

Luigi Roano

Non c'è il documento unitario del consiglio comunale contro l'Autonomia differenziata: il centrodestra lascia l'aula e non vota, nonostante l'appello del sindaco Manfredi: «Questa non è una guerra Sud contro Nord, ma un confronto tra chi ha la visione di un Paese unito ed equo rispetto a chi invece crede nella divisione e nella difesa degli interessi di parte». L'ex rettore sottolinea che si tratta di una legge che «divide l'Italia»-ma Fdi e Fli non ci stanno. *In Cronaca*

I baci di Sanremo e il privato in pubblico

L'amore fluido e quel disagio scambiato per senso di libertà

Fabrizio Coscia

Sarà ricordato come il festival del bacio tra Fedez e Rosa Chemical. Galeotto fu il palco di Sanremo, o forse no. C'è chi sospetta si sia trattato di un teatrino combinato. Chi invece ha gridato perfino allo scandalo. A colpire, però, è stata una frase che il cantante di «Made in Italy» ha detto dopo il bacio: «Mi è preso l'amore, è scattato all'improvviso». Come se l'amore fosse



se un bisogno che non si può trattenere, o qualcosa di volatile da cogliere sul momento, come le «mode» di cui parlava Zygmunt Bauman in un suo saggio di qualche anno fa. In effetti, l'amore libero, volatile, mutevole, fluido, è stato la cifra di questa edizione di Sanremo, che contava, tra i giovani concorrenti, molti porta bandiera della new genderless generation e paladini della comunità Lgbtq+.

Continua a pag. 34

IDOLA SALOON
NAPOLI - ROMA - FIRENZE - MILANO - BARCELONA
NUOVA APERTURA
IDOLA DIVENTA INTERNAZIONALE
PRESENTA A BARCELONA

La confessione dell'ex Sampdoria e Udinese

Jankto rompe il tabù del calcio: io gay, non voglio nascondermi

Eugenio Marotta

«Voglio vivere la mia vita liberamente. Senza paura. Senza pregiudizi. Senza violenza. Ma con amore. Sono omosessuale e non voglio più nascondermi» con un video postato sui social Jakub Jankto, 27enne centrocampista dello Sparta Praga e della nazionale della Repubblica Ceca, un passato tra Udinese e Sampdoria, fa coming out rompendo il tabù del silenzio. Il rac-



conto di Jankto ha ricevuto subito tantissimi commenti di sostegno, da quello della Fifa («Siamo tutti con te. Il calcio è per tutti») all'Uefa («Tu sei un'autentica fonte di ispirazione, e il calcio europeo è con te»). «Per noi non cambia nulla. Vivi la tua vita, Jakub», scrive la federazione calcistica della Repubblica Ceca mentre lo Sparta Praga rivela che «Jakub ha parlato del suo orientamento sessuale con la dirigenza e i compagni qualche tempo fa». *A pag. 16*





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 145-N° 44
ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 457/2004 art. 1, c. 2 DCB RM

NAZIONALE



Martedì 14 Febbraio 2023 • S. Valentino

IL GIORNALE DEL MAT

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Il fenomeno A San Valentino amore e regali ma attenzione alle truffe online
Allegri a pag. 23



Sarà la Poët per Netflix Matilda De Angelis «Io, ribelle come la prima avvocata»
Satta a pag. 26



Giovedì in campo Tornano le coppe Roma e Lazio al bivio pensando alla Champions
Nello Sport



La Regione Lazio va a destra

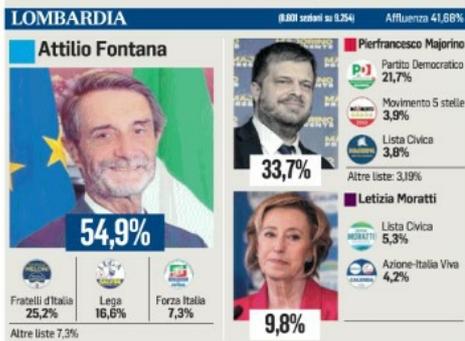
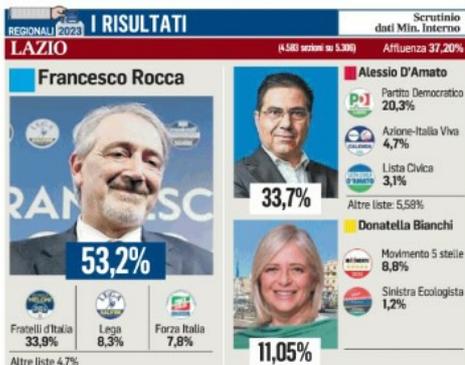
► Francesco Rocca è il nuovo Presidente. FdI vola, FI e Lega tengono. Meloni: «Governo più stabile»
► Fontana vince in Lombardia. Pd sconfitto ma evita il sorpasso, male M5S e Terzo polo. Boom astenuti

Centrodestra unito Un voto che dà forza all'azione del governo

Alessandro Campi

Hanno vinto - come nelle previsioni - l'astensionismo e il centrodestra. Partiamo dal primo dato, per certi versi eclatante. Sei elettori su dieci sono rimasti a casa: perché così tanti? Le cause sono almeno cinque, convergenti tra loro. Innanzitutto la prevedibilità del risultato. La vittoria del centrodestra (o, se volete, la sconfitta dei suoi avversari) era largamente annunciata dai sondaggi: una buona ragione per starsene a casa. Quando l'esito di una consultazione si considera acquisito, non scatta la corsa all'urna. Secondo, la competizione era anche poco avvincente, tanto che praticamente non c'è stata campagna elettorale. Chi ha votato ha scelto un partito e un leader nazionale, più che i singoli candidati sul territorio. Quello di ieri, detto diversamente, è stato un voto politico nazionale anche se condotto su scala locale: la prosecuzione di quello del 25 settembre, la cui onda lunga s'è fatta ampiamente sentire. Terzo, l'umore collettivo degli italiani tende stabilmente al depresso, tra guerra (...)

Continua a pag. 16



I COMMENTI

Il partito di chi non ha scelto è maggioranza

Giovanni Diamanti

Il voto nel Lazio e in Lombardia è stato netto più del previsto e ha chiaramente premiato il centrodestra a guida FdI. A pag. 5 Servizi da pag. 2 a pag. 13

Le urne vuote e lo schiaffo all'Autonomia

Mario Ajello

Il voto nel Lazio e in Lombardia, avanti con l'autonomia. Quanta enfasi e quante aspettative (...)

Continua a pag. 16

LE INTERVISTE

Rocca «Giubileo 2025 e pronto soccorso le mie priorità»

ROMA - «Subito un piano per il Giubileo del 2025 e priorità al pronto soccorso». Parla il neo governatore del Lazio, Francesco Rocca. A pag. 7

Tajani «Una iniezione di fiducia per tutto il centrodestra»

«Stanno lavorando bene». Così il vicepremier Antonio Tajani. A pag. 3

Lollobrigida «Da sinistra fango, ma ora FdI piace a chi non ci votava»

«Noi efficienti. Ci hanno premiato». Così il ministro Lollobrigida. A pag. 11

L'apertura di Messina Denaro: un'ora a colloquio con i pm

► Faccia a faccia in carcere: «Ma non si è ancora pentito»

L'AQUILA Messina Denaro parla con il procuratore di Palermo Maurizio De Lucia e l'aggiunto Paolo Guido, che lo hanno interrogato nel carcere di massima sicurezza dell'Aquila per oltre un'ora. Cosa Nostra trema. «Ma non è un pentito», viene precisato. Lo Verso a pag. 17



Ora la Cassazione Retromarcia Cospito si all'alimentazione con gli integratori

A pag. 17

HAI SCRITTO UN LIBRO?

INVIACI IL TUO INEDITO ENTRO IL 5/03/2023

inedit@gruppoalbatros.com
www.gruppoalbatros.it

Fausto Rota IO SONO ACQUA

Fausto, a cavallo della sua motocicletta, parte alla scoperta "on the road" dell'Europa. Alla narrazione "geografica" se ne intercala un'altra a sfondo drammatico, ma che ha in comune il senso di appartenenza all'acqua, un ventre materno che caldamente accoglie e nutre.

Albatros il Fido

Dopo Sanremo, Ronciglione: è sempre festa Mengoni, orgoglio di mamma «Non dimentica da dove viene»



dal nostro inviato **RONCIGLIONE (VT)**
La mamma di Marco Mengoni: «Il mio orgoglio, non dimentica da dove viene». A pag. 19

Il Segno di LUCA

IL SAGITTARIO RIPARTE DI SLANCIO

La Luna è entrata nel tuo segno e dà vita a un gioco di alleanze che ti favoriscono. In particolare, sarà interessante scoprire che la relazione con il partner ti regalerà momenti molto piacevoli.

MANTRA DEL GIORNO
Solo insegnando una cosa la si impara.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo a pag. 16

IACOPINI Jewellery

La Luna è entrata nel tuo segno e dà vita a un gioco di alleanze che ti favoriscono. In particolare, sarà interessante scoprire che la relazione con il partner ti regalerà momenti molto piacevoli.

MANTRA DEL GIORNO
Solo insegnando una cosa la si impara.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo a pag. 16

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (con acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero - Nuova Quotidiana di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero - Corriere dello Sport-Studio € 1,40; nel Molise, il Messaggero - Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia - Corriere dello Sport-Studio € 1,50. "Le Feste in Tavola" € 3,60 (solo Lazio)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 14 febbraio 2023
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Morto sotto un camion: «Delitto camuffato»

Bergamini, storia del calciatore 'suicidato' «Giù il muro dell'omertà»

Rufini a pagina 15



Festa nel giorno di San Valentino

Sposi da 70 anni «Ecco il segreto della felicità»

Gradara a pagina 19



Regionali, domina il centrodestra

Affluenza catastrofica sia in Lombardia sia nel Lazio. Fdl stabile, bene la Lega. Meloni: «Governo più forte». Ma resta il caso Berlusconi Servizi
Le interviste Ronzulli (FI): «È la fine del Terzo polo». Bonaccini(Pd): «Ora cambiare tutto». Gelmini (Azione): «È mancato il voto d'opinione» da p. 2 a p. 13

La lezione

Vince soltanto chi va unito

Agnese Pini

Partiamo dalle certezze: il centrodestra vince, pardon, stravinca in Lombardia (una riconferma) e nel Lazio (un ribaltone), esattamente come da pronostico.

A pagina 3

Share alto, urne vuote

Sinistra e voto Non è l'auditel

Pierfrancesco De Robertis

Dopo aver seguito gli strabilianti risultati di audience dei pistolotti di Sanremo, il centrodestra si era preoccupato. Ma lo share è una cosa, i voti un'altra.

A pagina 4

Il voto in Lombardia		Il voto nel Lazio	
	55,4% Attilio Fontana Centrodestra		52,9% Francesco Rocca Centrodestra
	33,4% Pierfrancesco Majorino Centrosinistra - M5S		34% Alessio D'Amato Centrosinistra - Terzo Polo
	9,7% Letizia Moratti Terzo Polo		11,1% Donatella Bianchi M5S



Gli Usa e i palloni volanti

Psicosi alieni «Ma non è ET»

Belardetti a pagina 14



L'anarchico al 41 bis

Cospito riprende gli integratori

Giorgi a pagina 16



La scoperta sul celebre quadro

Vermeer e la perla (falsa)

A. Mangiarotti a pagina 25

VIVINC **PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI'**



CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.

Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/05/2022.



dal 1894
AR GEO VILLA
www.argeovilla.com

IL SECOLO XIX

dal 1894
AR GEO VILLA
www.argeovilla.com

MARTEDÌ 14 FEBBRAIO 2023

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1.50€ - Anno CIOCVII - NUMERO 37, COMMA 20/ B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

TERMINA 0-0 LA SFIDA CONTRO I NERAZZURRI. BUONE CHANCE PER GABBIADINI E LAMMERS

La Samp resiste all'assalto dell'Inter e pareggia La carica di Stankovic: lotteremo fino all'ultimo

Questa volta la beffa non si è materializzata. E allora, si riparte da qui. Da un pareggio contro l'Inter (il secondo di fila dopo Monza), una delle grandi della Serie A, costruita per giocare un altro campionato. Un pareg-



gio che interrompe una striscia di 7 sconfitte consecutive al Ferraris. E pazienza se il gol in casa non è arrivato nemmeno ieri e manca dal 10 settembre. È un punto che tiene viva la speranza. **ARRICHELLO E BASSO / PAGINE 42 E 43**



IL CORAGGIO DI JANKTO:
«SONO OMOSESSUALE
NON MI NASCONDERÒ PIÙ»

L'ARTICOLO / PAGINA 44

PENALIZZATO IN CLASSIFICA

Andrea Schiappapietra / PAGINA 45

Genoa, il caso Irpef fa perdere un punto

La penalizzazione era attesa, la penalizzazione è arrivata. Un punto in meno in classifica e 6 mila euro di ammenda per l'ad Andres Blazquez: è l'esito del patteggiamento avviato dal Genoa con la Fgci per chiudere il caso dei mancati pagamenti Irpef di settembre e ottobre.

FONTANA E ROCCA SUPERANO IL 50% DEI VOTI. MELONI: «RISULTATO IMPORTANTE E SIGNIFICATIVO». SCAMBIO DI ACCUSE TRA I LEADER DELL'OPPOSIZIONE

Regionali, vince il governo

In Lombardia e nel Lazio il centrodestra si impone con distacco, trainato da FdI. L'astensione arriva al 60%

Uniti si stravecchia, divisi si perde e si litiga. Lo dicono i risultati delle elezioni regionali in Lombardia e nel Lazio. Fontana e Rocca, candidati del centrodestra, hanno vinto superando il 50 per cento dei voti. Tra i partiti, Fratelli d'Italia brilla. Meloni parla di «risultato importante e significativo, che rinforza il lavoro del governo». Ma hanno votato solo 4 elettori su 10. Nell'opposizione è scontro tra i leader. **SERVI / PAGINE 2-7**

IL COLLOQUIO

Emanuele Rossi

Toti, consigli agli alleati: «Vittorie a porta vuota Dobbiamo allargarci»

Il presidente della Liguria Toti invita il centrodestra a evitare i trionfalismi eccessivi. **L'ARTICOLO / PAGINA 5**

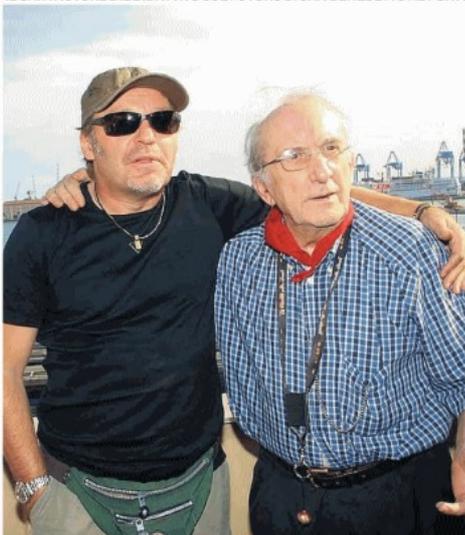
IL CASO

Giuseppe Salvaggiolo / PAGINA 10

Regalo a Berlusconi: il governo non sarà più parte civile nel Ruby ter

Palazzo Chigi ha dato mandato all'Avvocatura dello Stato di ritirare la costituzione di parte civile nel processo Ruby Ter, in cui Berlusconi è imputato di corruzione giudiziaria.

IL CANTAUTORE E IL DIBATTITO SUL FUTURO DI SAN BENEDETTO AL PORTO



Vasco Rossi, 10 anni senza don Gallo «È ancora vivo nella sua comunità»

Blasco con don Gallo, il prete anti-proibizionista morto nel 2013 **VIANI / PAGINA 22**

ROLLI



RILEVAZIONE DEL SECOLO XIX: I PREZZI SALGONO ANCORA. PIÙ OFFERTE SPECIALI

Spesa, i rincari nel carrello I liguri tagliano carne e pesce

I prezzi nei supermercati liguri continuano a crescere. La terza rilevazione del Secolo XIX, a 4 mesi dalla prima, conferma gli aumenti. Il burro in 9 mesi è salito fino a 5 euro il chilo,

pane e cereali del 16,2% in un anno, latte e formaggi del 18%. I consumatori riducono carne e pesce. I supermercati puntano sulle offerte speciali. **L'ARTICOLO / PAGINE 14 E 15**

LAVORI & LAVORO

Riposo e ricariche, per i rider liguri due case-approdo

Silvia Pedemonte

Si chiama "Casa dei riders", funziona a Genova da fine novembre (da ieri anche alla Spezia) ed è un approdo per il popolo dei rider (400 a Genova, un migliaio in Liguria) che per ore pedala e a consegna pranzi, cene e aperitivi. **L'ARTICOLO / PAGINA 13**

Madri in pensione 4 mesi prima per ogni figlio

Alessandro Barbera

Quattro mesi di pensione anticipata alle donne per ogni figlio a carico. Il governo Meloni per ora non può garantire altro alle sigle sindacali riunite attorno al cantiere permanente della previdenza. **L'ARTICOLO / PAGINA 12**

DOPO SANREMO

SE IL BACIO NON È PIÙ COME PRIMA

GIUSEPPE CONTE

I termine è sempre lo stesso: bacio. Dal latino, forse di origine celtica: basium. Ma una fenomenologia del bacio ce ne mostra molti aspetti anche in forte contrasto tra loro. **L'ARTICOLO / PAGINA 40**

OCCHIALERIA SOCIALE

Controllo Vista Gratuito

★★★★★ Google

PEFC

9 781354 131523

BUONGIORNO

Karima, amica mia, ti stavo soltanto aspettando. Quando ieri mattina ho letto il tuo dolorosissimo, magnifico pezzo sulla Stampa - hai scritto ok, avete vinto voi, non sono italiana, non sarò mai abbastanza italiana, diceva bene mia madre; per voi resterò sempre una marocchina - ho pensato che infine eri arrivata. Ogni qualvolta ti avevo vista dibattere in tv, gli occhi che ti si posavano addosso dicevano tutti la stessa cosa: sei una marocchina. Erano eccessivamente acccondiscendenti o eccessivamente aggressivi per la stessa identica ragione, che resti una marocchina. Siamo un paese razzista - hai ragione tu, ha ragione Paola Egonu - e lo neghiamo soprattutto perché non ce ne rendiamo conto. Pensiamo che il razzismo produca i campi di concentramento, la caccia allo straniero, la teoria della superiorità. Ma quel-

Il piccolo rettile | MATTIA FELTRI

la è la malattia ormai evoluta in pestilenza. La malattia è uno strisciante, subdolo pregiudizio. È opporsi allo ius soli o allo ius scholae perché la cittadinanza bisogna meritarsela, e detto da chi l'ha avuta in sorte è razzismo scintillante. E scintilla in ognuno di noi. Quante volte, allungando una moneta a un immigrato, gli ho dato del tu? Quante volte, allungandola a un italiano, gli ho dato del lei? Al primo davvo soldi, al secondo davvo anche dignità. Quante volte non ho riconosciuto quel piccolo rettile dentro di me? Un pomeriggio mio figlio ospitò a casa un compagno delle elementari, un figlio di immigrati. Quando il bambino se ne andò, chiesi a mio figlio da dove venisse. Da Roma, mi rispose. Provai vergogna proprio perché la mia domanda era spontanea. Però era spontanea anche la sua risposta. —

OCCHIALERIA SOCIALE

La Vista è un Diritto
La Vue est un Droit
La Vista es un Derecho

البصر حق

In via Pre' 149R
(Sopra al mercatino di Shanghai di via Gramsci)





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Bonus edilizi
Dure di congruità obbligatorie anche per i contratti frazionati

Giuseppe Latour
— a pag. 38



Cassazione
La sanzione tributaria elevata può ridurre quella penale

Giovanni Negri
— a pag. 37



FTSE MIB 27438,61 +0,63% | SPREAD BUND 10Y 180,40 -3,30 | €/€ 1,0686 -0,04% | BRENT DTD 85,42 -0,35% | [Indici & Numeri](#) → p. 41-45

IL VOTO PER LE REGIONALI

Lombardia e Lazio, vince il centrodestra. Tiene il Pd Giù Terzo Polo e M5S

Fiammeri, Marini, Monaci, Palmerini e Patta — a pag. 4-5

LOMBARDIA

Dati provvisori



Attilio Fontana
CENTRODESTRA 55,4%

Pierfrancesco Majorino 33,4%

Letizia Moratti 9,7%

PD, M5S, SINISTRA AZIONE-IV

LAZIO

Dati provvisori



Francesco Rocca
CENTRODESTRA 52,8%

Alessio D'Amato 34,1%

Donatella Bianchi 11,2%

PD, AZIONE-IV, VERDI SINISTRA M5S-LISTA CIVICA DI SINISTRA

L'ANALISI

ASTENSIONISMO RECORD, ESITI SCONTATI E TEMI POCO COINVOLGENTI

di Roberto D'Alimonte — a pag. 6

PANORAMA

L'ACCUSA

Usa: «Con i palloni spia la Cina raccoglie dati d'intelligence»

Dopo la scoperta e l'abbattimento di un sofisticato pallone spia cinese e di altri oggetti volanti, Washington fa sapere dell'esistenza di una vera e propria squadra di palloni di Pechino che osserva dall'alto il mondo e le forze di almeno 40 Paesi. — a pagina 13

LA GUERRA IN UCRAINA

Washington: americani, meglio lasciare la Russia

Mosca starebbe per lanciare una nuova grande offensiva in Ucraina. E Washington ha invitato i cittadini Usa a lasciare la Russia temendo soprusi e arresti arbitrari. — a pagina 14

DEMOGRAFIA E ITALIA

SETTE PUNTI DA METTERE IN COMUNE PER LA SFIDA

di Alessandro Rosina — a pag. 16

CARBURANTI

Gas ai minimi da 14 mesi. Rihassi per il diesel

Il prezzo del gas ad Amsterdam è in graduale calo e ora è vicino ai 50 euro (minimo da 14 mesi). In Italia il prezzo del diesel è nuovamente sotto quello della benzina. — a pagina 17

INFRASTRUTTURE

Aspi, pronto 1 miliardo per le autostrade lombarde

Aspi stima un miliardo di euro di investimenti per la rete autostradale della Lombardia. Obiettivo: sviluppare soprattutto il nodo dell'area metropolitana milanese. — a pagina 18

CRIMINI E MERCATI

Cripto, scoppia lo scontro tra le piazze oscure online

Il settore delle criptovalute nel 2022 ha visto scambi illeciti per oltre 20 miliardi di dollari, alimentati dalle guerre tra le piazze online e dalla crescente attività degli hacker. — a pagina 24

Rapporti

Private banking Test nuove regole per i portafogli Esg

— a pagina 29 e pagina 33

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
1 mese a 59€ 4,90€ E. Per info:
ilssole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

Arriva il Dl Pnrr, più poteri al Governo Niente diritti di veto agli enti territoriali

Verso il Cdm

Più spazio a Palazzo Chigi e al Mef. Ok al cambio dei vertici scelti da Draghi

In vista due stabilizzazioni per la Pa. Appalti: deroghe estese per l'intero 2023

La cabina di regia del Pnrr a Palazzo Chigi cambia pelle. Oggi nella riunione tecnica che precede il terzo decreto sul Pnrr, il primo elaborato dal governo Meloni. Nel provvedimento si procede a un cambio radicale della governance. Con il conferimento di più poteri al Governo e con la possibilità di cambiare i dirigenti scelti da Draghi. Spazio, poi, a un doppio intervento di stabilizzazione nella Pa e deroghe per gli appalti estese a tutto il 2023. — [Servizi alle pag. 2 e 3](#)

BILANCI

Big oil 2022, l'utile vola a 200 miliardi Buyback sempre più generosi

Sissi Bellomo — a pag. 23

SALUTE 24



Sanità. Uno su dieci si informa in rete

Così il paziente confronta i risultati di medici e ospedali su internet

Marzio Bartoloni — a pag. 21



ALLARME AGRICOLTURA

La siccità ritorna a livelli record Piogge in calo del 40%

Micaela Cappellini — a pag. 12

In secca, il fiume Po (nella foto) è in grande sofferenza a causa della carenza di acqua.

L'Italia cresce più di Germania e Francia

Le previsioni Ue 2023

L'Eurozona riesce a evitare la recessione. Ma nel 2024 Roma ritorna in coda

La Commissione Ue ha diffuso le previsioni economiche per il 2023 e il 2024, che allontanano il rischio recessione. Per l'Italia quest'anno si rivela migliore del previsto con una crescita dello 0,8%, superiore a quella di Francia e Germania. Ma per il 2024 il nostro Paese torna a occupare l'ultimo posto in graduatoria. Romano e Trovati — a pag. 4

IL CASO AMERICANO

Negli Usa i bond segnalano la crisi, ma Wall Street vede la crescita

Morya Longo — a pag. 5

DA OGGI, L'ENERGIA È ANCHE ALL'UFFICIO POSTALE.

Per la Luce e il Gas, scegli Poste Energia. Porta la tua bolletta in Ufficio Postale, vai su poste.it o App Postepay e BancoPosta. Scopri l'offerta con bolletta a rata fissa.

posteenergia
L'energia vicina.

Posteitaliane

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

scarica
L'APP
INTAXI

Martedì 14 febbraio 2023
Anno LXXX - Numero 44 - € 1,20
San Valentino

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

I RISULTATI DEL VOTO

C'è solo il centrodestra

Lazio e Lombardia
a FdI, Lega e Forza Italia
con percentuali sopra il 50%

Trionfo dei partiti di governo
che ora guidano 15 regioni su 20
Tiene il Pd e crolla M5S

Il primo impegno
del neo governatore Rocca
«Risanare i Pronto soccorso»

San Giacomo
L'ospedale
potrà riaprire
Grazie alla Cassazione
vinta la battaglia legale
sulla destinazione d'uso



levoletta a pagina 17

Tivoli
Pazienti in corsia
positivi all'epatite
Sono stati contagiati
nel reparto Oncologia
del nosocomio

Sbraga a pagina 16

San Valentino
Oggi è la festa
degli innamorati
Un giro d'affari
che vale oltre 3 milioni
e cresce del 20%



Verucci a pagina 21

Il Tempo di Osho

A pochi giorni dalle primarie altra batosta per i Democratici



"Votate pe lei"

Querques a pagina 9

Continua la caccia al killer del militare. A Centocelle nuove telecamere Il prefetto blindo le periferie

**Washington smentisce
Accuse cinesi a Biden
Palloni Usa sui nostri cieli**

Zavatta a pagina 10

Parboni e Valente alle pagine 18 e 19

... Non c'è partita alle elezioni regionali. Il centrodestra conquista con percentuali da record il Lazio e la Lombardia. Un trionfo per i partiti di governo che adesso guidano ben quindici regioni su venti. Il primo a esultare su Twitter è Salvini: «Vittoria. Grazie Lombardia. Grazie Lazio». Poi Meloni: «Complimenti a Rocca e Fontana per la netta vittoria». A sinistra il Pd sconfitto tiene la posizione mentre crolla il M5S. La priorità del neo governatore Rocca è il risanamento dei Pronto soccorso.

Benedetto, Campigli, De Leo, Martini Mineo e Zanchi da pagina 2 a 7

Commissione europea
L'Italia evita la recessione
Stime rialzate: Pil 2023 a +0,8%

Caleri a pagina 12

Il conflitto in Ucraina si allarga
La Francia ai suoi cittadini
«Lasciate la Bielorussia»

Bruni a pagina 10

Spot da 200mila dollari al secondo
Kansas City Chiefs
vince in extremis
il Super Bowl milionario



Vergano a pagina 29

COMMENTI

- PARAGONE**
La scarsa affluenza è segnale pericoloso per la democrazia
- BOVALINO**
Risultato che premia i primi cento giorni dell'esecutivo Meloni
- FERRONI**
Bonaccini in crisi si dedica allo sport

a pagina 13

OVUNQUE VOI ANDIATE

Buon San Valentino

6645

seguiti su



buona tv a tutti
di Maurizio Costanzo

Ha cambiato registro, Elena Sofia Ricci, nella nuova fiction di Rai Uno, «Fiore sopra l'inferno», in onda ogni lunedì alle h. 21.25. L'attrice sarà Teresa Battaglia, una commissaria di polizia impegnata non solo a seguire la pista di un pericoloso serial killer ma anche a vincere un'importante battaglia personale contro l'Alzheimer. La brava attrice, però, non dimentica, la serie, «Che Dio ci aiuti», sempre su Rai Uno, che l'ha accompagnata per diversi anni, con grande successo: la vedremo, ancora, anche se più di rado, nel ruolo di Suor Angela. (...)

Segue a pagina 22





PNRR
Istruzioni
per l'uso

a pag. 30

RIFORMA PREVIDENZA
Sottosegretario Durigon: allo studio l'anticipo di quattro mesi della pensione delle mamme per ciascun figlio

Damiani a pag. 23

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

IO ONLINE
Pnrr - Il dl di semplificazione delle procedure

Imprenditori agricoli - L'ordinanza sulla non fallibilità di chi non esercita in via prevalente attività commerciale

Preso in carico - Impugnabilità dell'avviso, la sentenza della Cgt Ferrara

Il rapporto Putin- Berlusconi era malvisto dagli Usa E' tutto nei cablo riservati dell'ambasciatore a Roma

Tino Oldani a pag. 6

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Italia Oggi
LA TREGUA FISCALE

IN EDICOLA E IN DIGITALE

Sul Pnrr avanti a tutto gas

Procedure negoziate senza pubblicazione del bando di gara, con le proroghe di accordi quadro in corso e con l'estensione dell'appalto integrato. E premi ai tecnici

Per velocizzare l'attuazione del Pnrr via libera ad ulteriori deroghe al normale ordinario con gli affidamenti in via diretta di servizi tecnici, il ricorso a procedure negoziate senza pubblicazione del bando di gara, le proroghe di accordi quadro in corso e l'estensione dell'appalto integrato; si premiano anche i tecnici delle stazioni appaltatrici, con incentivi del 2% dell'importo dei lavori anche ai dirigenti. E' quanto prevede la bozza di dl sul Pnrr.

Mascolini a pag. 29

Lo sciopero degli elettori: Fontana ha vinto con due mln di voti su un elettorato di 10 mln



Vota il 37,12% nel Lazio e il 41,61 in Lombardia. Questo significa che votare soltanto i militanti dei partiti e le loro clientele dirette. L'estensione della democrazia in Italia s'è ridotta in modo imprevedibile, annunciando (dopo il 12 e 13 febbraio 2023) la propria minoranza rispetto alla popolazione residente ed elettrica. L'assenza del voto di opinione spiega la sorpresa negativa rappresentata da Letizia Moratti e di Azione-ItaliaViva. La coalizione di governo vince secondo le previsioni. Ma in Lombardia il poco più del 50% di Annalisa Fontana rappresenta il 21% circa dei consensi: più o meno 2 milioni di voti, su un elettorato che sfiora i 10 milioni.

Cacopardo a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

Appropriato del decreto milleproroghe, il governo ha prorogato fino al 31 dicembre prossimo le norme sui dehors liberi, introdotte durante la pandemia, quando si autorizzò l'occupazione di suolo pubblico esterno a bar e ristoranti per evitare l'affollamento della gente in spazi chiusi. Naturalmente, gli opinionisti con il chianistello incorporato (purtroppo sono quasi tutti così) sono subito insorti. Definiscono la libertà come lassismo. Vogliono bloccare la vita. Da provinciali quali sono, non si sono accorti, ad esempio, che a Parigi (dove un giorno piove e l'altro pure) le piazze sono occupate da immanet dehors che inflano la vita nei centri storici. Quando piove, tavolini e sedie vengono ritirati e quando c'è il sole ritornano al loro posto. La gente all'aperto infatti si diserte, i baristi fanno soldi, la città nel suo complesso diventa più distesa e sorridente. Credo che questi coyotelli del proibito se l'abbiano appurato con la serenità ed il sorriso. Sono machochisti. Ben mimetizzati, purtroppo.

GB SOFTWARE
L'evoluzione semplice

GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!

UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE
Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

COLLABORAZIONE E AUTONOMIA
Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

TUTTO A PORTATA DI MANO
Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

CONTABILITÀ VELOCE
Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

25 fatture gratuite per ogni tuo cliente

SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE
www.softwarerb.it - 06 97626328 - info@gbsoftware.it

* Con Legge di Bilancio 2023 a €9,90 in più - Con Le nuove pensioni a €9,90 in più - Con i bonus/fiscali sulla cassa a €9,90 in più - Con La tregua fiscale a €9,90 in più



LA NAZIONE

MARTEDÌ 14 febbraio 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



La Toscana nel cuore del terremoto

Turchia, i vigili del fuoco «Mai assistito a tanta devastazione»

Antico e Masiero a pagina 16



Firenze: gli allievi lo difendono

Prof bestemmia su Facebook Ora è sospeso

Gullè a pagina 18



Regionali, domina il centrodestra

Affluenza catastrofica sia in Lombardia sia nel Lazio. Fdl stabile, bene la Lega. Meloni: «Governo più forte». Ma resta il caso Berlusconi Servizi
Le interviste Ronzulli (FI): «È la fine del Terzo polo». Bonaccini(Pd): «Ora cambiare tutto». Gelmini (Azione): «È mancato il voto d'opinione» da p. 2 a p. 13

La lezione

Vince soltanto chi va unito

Agnese Pini

Partiamo dalle certezze: il centrodestra vince, pardon, stravinca in Lombardia (una riconferma) e nel Lazio (un ribaltone), esattamente come da pronostico.

A pagina 3

Share alto, urne vuote

Sinistra e voto Non è l'auditel

Pierfrancesco De Robertis

Dopo aver seguito gli strabilianti risultati di audience dei pistolotti di Sanremo, il centrodestra si era preoccupato. Ma lo share è una cosa, i voti un'altra.

A pagina 4

Il voto in Lombardia		Il voto nel Lazio	
	55,4% Attilio Fontana Centrodestra		52,9% Francesco Rocca Centrodestra
	33,4% Pierfrancesco Majorino Centrosinistra - M5S		34% Alessio D'Amato Centrosinistra - Terzo Polo
	9,7% Letizia Moratti Terzo Polo		11,1% Donatella Bianchi M5S



Gli Usa e i palloni volanti

Psicosi alieni «Ma non è ET»

Belardetti a pagina 14



L'anarchico al 41 bis

Cospito riprende gli integratori

Giorgi a pagina 15



La scoperta sul celebre quadro

Vermeer e la perla (falsa)

A. Mangiarotti a pagina 25

VIVINC **PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI'**



CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.

Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido AcetilSalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/05/2022.





la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Martedì 14 febbraio 2023

Anno 48 N° 37 - in Italia € 1,70

ELEZIONI REGIONALI

Urne vuote, vince Meloni

Nel voto con l'affluenza più bassa di sempre (40%), la destra conquista a valanga Lombardia e Lazio. Fontana e Rocca governatori con oltre il 50% FdI primo partito ovunque, al palo Lega e FI. Flop del Terzo Polo con Moratti, fallita l'opa dei 5S sul Pd, che si conferma prima forza del centro-sinistra

Caso Ruby, Palazzo Chigi revoca la costituzione di parte civile contro Berlusconi

L'analisi

Ora la fase due del "Melonismo"

di **Stefano Folli**

La domanda ora è: che uso farà Giorgia Meloni del successo elettorale in Lombardia e Lazio? Il dato di ieri rafforza il risultato del 25 settembre. Nell'indifferenza generale e sullo sfondo di una fuga dalle urne sconcertante, il destra-centro si definisce come la proiezione personale di una leadership senza rivali.

● a pagina 35

Il commento

Al Pd non basta sopravvivere

di **Stefano Cappellini**

Nelle due più popolate Regioni d'Italia non hanno votato più di 6 elettori su dieci. Qualunque riflessione sull'esito delle regionali in Lazio e Lombardia che non parta dal dato dell'affluenza sarebbe peggio che parziale: sarebbe sbagliata e colpevole.

● a pagina 35

L'affluenza alle urne



Gli eletti



LOMBARDIA
Attilio Fontana **Centrodestra**
55%

P. Majorino 33,7% Centrosinistra



LAZIO
Francesco Rocca **Centrodestra**
53%

A. D'Amato 34,1% Centrosinistra

Astensionismo record

Una nuova forma di populismo

di **Marco Bentivogli**

A partire dalle elezioni del 1979 la partecipazione alle consultazioni parlamentari ha subito un progressivo calo che l'ha portata dal 93,4% del 1976 al 63,8% lo scorso 25 settembre 2022. Il dato delle regionali di ieri? Le mitiche periferie, che dalla sinistra sono passate stabilmente alla destra, votano sempre meno. Ci spaventavamo del più grande partito, "l'astensione", quando era del 40% e ora che è al 60%?

● a pagina 5

E la chiamano vittoria

di **Isaia Sales**

Le elezioni in Lombardia e nel Lazio ci consegnano il record assoluto di astensionismo nella nostra storia politica. Percentuali simili non si sono registrate in nessuna elezione per il rinnovo del Parlamento dal Secondo dopoguerra in poi.

● a pagina 34

I servizi ● da pagina 2 a pagina 15

L'intervista

Schlein: "Serve coraggio. Non inseguire il Centro"

di **Giovanna Vitale**
● a pagina 11

Il caso

Torna la destra di Storace e Batman

di **Antonio Frasciella**
● a pagina 9

Calenda-Renzi

Resa dei conti, ma avanti con il partito unico

di **Conchita Sannino**
● a pagina 12

Diritti



Il pancione di Rihanna illumina il Super Bowl

di **Massimo Basile**
● a pagina 21



Campedelli: "Sbarre nella mia stanza di ct a Teheran"

di **Cosimo Cito**
● a pagina 23

Il racconto

La montagna è vita e sogno di sogni

di **Paolo Rumiz**

Vorrei portarti, Alberto, su altri monti. Quelli dell'Est, dove l'Alpe si estenua, su saliscendi piattati dal tempo. Monti antichi, ma nuovi per te: tali da non risvegliare ricordi e il confronto, sempre perdente, con il sogno dell'infanzia. Via assieme verso i Carpazi, i Rodopi o i Balcani, con zaini più leggeri, passo più regolare.

● a pagina 38

GLS Parcel Shop, ce n'è uno dietro l'angolo!

GLS
Parcels to People

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982323 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/514941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,93 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



LA CULTURA
"L'AMORE SALVA IL MONDO"
DIALOGO MARTONE-DI PAOLO
 PAOLO DI PAOLO, MARIO MARTONE - PAGINE 30-31

GLI SPETTACOLI
EFFETTO FERRAGNI-ARISTON
FEDEZ SCOMPARE DAI SOCIAL
 SIMONETTA SCIANDIVASCI - PAGINA 23

LO SPORT
GAMBA, IL BASKET A 90 ANNI
"IO, TRA TORINO E LEBRON"
 PAOLO BRUSORIO - PAGINA 36

Posteitaliane

LA STAMPA

MARTEDÌ 14 FEBBRAIO 2023

posteenergia
L'energia vicina.

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 157 II N.44 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II DL.353/03 (CONV.INL.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

PEFC

GNN

CRONACA L'AFFLUENZA ALLE REGIONALI: AL VOTO MENO DI QUATTRO ELETTORI SU DIECI. MALE CINQUE STELLE E TERZO POLO, SI SALVA IL PARTITO DEMOCRATICO

Urne vuote, destra pigliatutto

Fontana confermato in Lombardia, Lazio a Rocca. Meloni: esecutivo più forte. Salvini: paga il gioco di squadra con Giorgia e Silvio



L'ANALISI

SE VINCE LA TENSIONE PERDE LA DEMOCRAZIA

FRANCESCA SCHIANCHI

Se c'è un problema che accomuna vincitori e sconfitti, un numero che tutti dovrebbero tenere bene a mente, è quel 40% che in serata diffonde il Viminale. - PAGINA 29

L'INTERVISTA

Ghisleri: "L'Italia premia chi è coerente"

FABIO MARTINI

"Dentro" i successi elettorali c'è tanta politica, ma anche la capacità di intercettare i sentimenti più profondi degli italiani, ecco perché Alessandra Ghisleri, leader di Euromedia Research, legge la netta vittoria del centrode- - PAGINA 18

stra anche alla luce dell'umore prevalente nel Paese: "Al termine di ogni anno noi svolgiamo una ricerca ad hoc sui sentimenti degli italiani, il passaggio tra 2022 e 2023 è stato segnato dallo stato d'animo dell'attesa". - PAGINA 18

LA GIUSTIZIA

RUBY TER, IL GOVERNO FA IL REGALO AL CAV

GIUSEPPE SALVAGGIULO

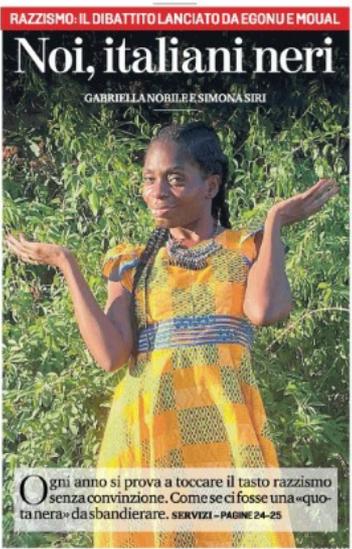
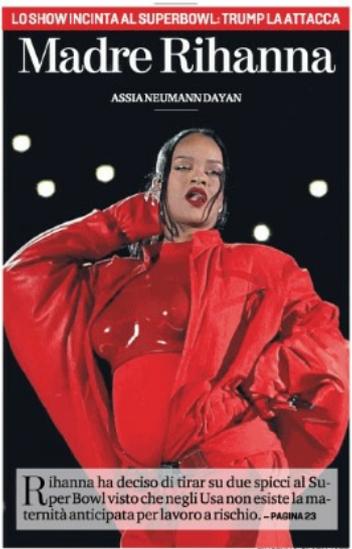
All'indomani del caso Zelensky, Palazzo Chigi ha dato mandato all'Avvocatura di ritirare la costituzione di parte civile nel processo Ruby Ter. - PAGINA 13

LA MAGGIORANZA

ORLA LA COALIZIONE DIVENTA PIÙ STABILE

MARCELLO SORGI

La sorpresa non è la vittoria - ampiamente prevista - del centrodestra in Lombardia e Lazio, ma le dimensioni della stessa: oltre il 50 per cento dei voti per i governatori eletti. Per il centrosinistra la sconfitta è altrettanto netta, con un premio di consolazione per il Pd, che con tutti i guai che ha supera i magri risultati delle politiche di settembre. Ma al di là di questi numeri che confermano il quadro politico uscito dalle politiche del 25 settembre, l'allarme viene dalla bassissima affluenza alle urne: mediamente sotto al 40 per cento. - PAGINA 29



IL DIBATTITO

COSPITO, IL 41 BIS E LO STATO FORTE

EDMONDO BRUTI LIBERATI

Nei commenti sul "caso Cospito" si sono talora sovrapposte considerazioni le più disparate. Nordio, la settimana scorsa ha deciso di respingere l'istanza di revoca anticipata del regime del 41 bis presentata dal difensore di Cospito, avendo a disposizione un parere negativo del Procuratore Generale di Torino. - PAGINA 17

L'OPPOSIZIONE

SINISTRA SENZA IDEE TRA OPA E PIAGNISTEI

ANNALISA CUZZOCREA

Opa, accozzaglia, fuffa, lagna, piagnisteo. In uno dei giorni più neri della sua storia, il centrosinistra si scambia messaggi affettuosi di questo tenore. Senza fare l'analisi della sconfitta. - PAGINA 29

IL PERSONAGGIO

Jankto: "Sono gay e lo dico" Primo coming out nel calcio

GIULIA ZONCA

Solo nel mondo del calcio un giocatore che si dichiara gay verrebbe sostenuto con la frase: «vivi la tua vita». Certo che sì, non servirebbe la pacca sulla spalla arrivata via social da più fronti, ma per Jakubo Jankto non è stato poi così facile decidere di iniziare a farlo davvero, vivere la sua vita. - PAGINA 22

IL PROCESSO

CASO REGENI, IL GUP CHIAMA LA PREMIER

GRAZIA LONGO

Meloni e Tajani sono stati convocati dal gup di Roma, Ranazzi, in merito alle promesse ricevute da Al Sisi sulla soluzione del caso Regeni. - PAGINA 19

DA OGGI, L'ENERGIA È ANCHE ALL'UFFICIO POSTALE.

posteenergia
L'energia vicina.

Posteitaliane

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.

BUONGIORNO

Ma quella è la malattia ormai evoluta in pestilenza. La malattia è uno strisciante, subdolo pregiudizio. È opporsi allo ius soli o allo ius scholae perché la cittadinanza bisogna meritarsela, e detto da chi l'ha avuta in sorte è razzismo scintillante. E scintilla in ognuno di noi. Quante volte, allungando una moneta a un immigrato, gli ho dato del tu? Quante volte, allungandola a un italiano, gli ho dato del lei? Al primo devosoldi, al secondo davo anche dignità. Quante volte non ho riconosciuto quel piccolo rettile dentro di me? Un pomeriggio mio figlio ospitò a casa un compagno delle elementari, un figlio di immigrati. Quando il bambino se ne andò, chiesi a mio figlio da dove venisse. Da Roma, mi rispose. Provat vergogna proprio perché la mia domanda era spontanea. Però era spontanea anche la sua risposta.

MATTA FELTRI

MF MIPIANO
ANNUARIO
dell'INVESTITORE
2023
RENDIMENTI,
RATING E COSTI

IN
EDICOLA
E IN
DIGITALE

**La serie A spera
in Amazon
per sostenere
gli incassi
dei diritti tv**

Follis a pagina 17

**Ultimi ritocchi
dei soci alle
candidature
per il cda
del Banco Bpm**

Gualtieri a pagina 11

MF

il quotidiano
dei mercati finanziari

**Per Otb ricavi
in crescita
del 14% grazie
ai marchi di lusso**
Maison Margiela, Marni
e Jil Sander a +32%
Utili a quota 105 milioni

**Camurati
in MF Fashion**

Anno XXXIV n. 31
Martedì 14 Febbraio 2023
€4,50* *Classedificati*

*L'abbonamento obbligatorio ed esclusivo con il Sole 24 Ore è di €14,50 (IVA inclusa). Per informazioni: 02.249.91.00

MF MIPIANO
accenture

**2023 BEST
INSURANCE**
LE ASSICURAZIONI LEADER IN ITALIA

IN
ALLEGATO

FTSE MIB +0,63% 27.439 DOW JONES +0,86% 34.159** NASDAQ +1,18% 11.856** DAX +0,58% 15.397 SPREAD 180 (-4) €/S 1,0686

PER FAVORIRE IL FLUSSO DI CAPITALI VERSO LE PMI

Garanzia di Stato sui Pir

*Proposta FdI sui Piani Individuali di Risparmio: scudo pubblico e sconto fiscale
Si lavora sulla durata dell'investimento e sull'apertura alle risorse delle aziende*

ITALIA E EUROPA ALLONTANANO LA RECESSIONE. VOTO, TRIONFA IL CENTRODESTRA

Pira, Savojardo e Valente alle pagine 3 e 4



FAME DI REDDITO FISSO

**Bond, il subordinato
di Intesa e gli Esg
di Enel fanno
il pieno di richieste**

Dal Maso e Gualtieri a pagina 9

FONDI ALLE IMPRESE

**Nel piano 2025
Simest prevede
finanziamenti
per 18,5 milioni**

Messia a pagina 7

BANCA FRANCESE

**Niccolò Ubertalli
(ex Unicredit)
passa alla guida
di My Money**

Giacobino a pagina 13



OPA riservata agli azionisti DeA Capital

Cogli l'occasione

Compiamo le tue azioni DeA Capital

**a 1,5 euro
per azione**

Premio +40%*
rispetto alla media ponderata
nei 3 mesi precedenti l'annuncio
dell'offerta

-3 giorni
alla scadenza dell'offerta

Hai tempo solo fino al 17 febbraio. Aderisci subito all'offerta pubblica di acquisto volontaria promossa da NOVA (gruppo De Agostini), con l'obiettivo di acquisire la totalità delle azioni di DeA Capital e dell'istaria dalla Borsa.

Vendi le tue azioni a un valore certo del +40%*, rispetto alla media ponderata nei 3 mesi precedenti l'annuncio dell'offerta.

Aderisci ora per non rischiare di rimanere in possesso di azioni non quotate in Borsa e quindi più difficili da vendere.

Contatta la tua banca o il consulente finanziario. Per saperne di più chiama il Numero Verde 800.137.291 o vai su www.opa-deacapital.it



DE AGOSTINI

Message pubblicitario con finalità promozionale. *Prima di aderire all'offerta leggi attentamente il Documento d'Offerta disponibile presso la sede legale di Nova Ari e DeA Capital SpA o sul sito www.opa-deacapital.it

Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry 2023: geopolitica e mutamenti economici nella conferenza d'apertura

Logistica e produzione nell'età dell'incertezza il titolo di quest'anno di Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry, (SF&LmI23) l'appuntamento annuale, giunto alla 7^a edizione, dedicato all'incontro tra il mondo della logistica, delle spedizioni, dei trasporti e quello dell'economia produttiva italiana. L'evento si terrà il 22 e 23 febbraio a Milano presso il Centro Congressi di Assolombarda e verrà trasmesso in live streaming. La conferenza d'apertura, in programma a partire dalle 9.30 in Sala Auditorium, vedrà avvicinarsi nomi di spicco del settore industriale, di quello economico e politico italiano e del mondo accademico. In particolare, SF&LmI riparte dalla *Zeitenwende*, ovvero la svolta epocale evocata, circa un anno fa, dal Cancelliere tedesco Scholz, in cui il conflitto russo-ucraino rappresenta il punto di non ritorno. Dopo i saluti istituzionali e quelli di Betty Schiavoni, Presidente di ALSEA e Riccardo Fuochi, Presidente dell'International Propeller Club Port of Milan, la sessione entrerà subito nel vivo con l'intervento di Vittorio Emanuele Parsi, docente di Relazioni Internazionali dell'Università Cattolica del Sacro Cuore, sull'ipercompetitività e sul conflitto russo-ucraino. Seguirà il contributo di Alessandro Aresu, Consigliere scientifico di Limes, che introdurrà i temi legati alla guerra tecnologica USA-Cina e il ruolo che giocano Europa, Giappone, Corea e Taiwan. Massimo Deandreis, Direttore generale di SRM, interverrà parlando delle nuove sfide sul commercio marittimo internazionale e il nuovo ruolo del Mediterraneo. Ricepire rapidamente l'evoluzione tecnologica, i nuovi equilibri geopolitici e macroeconomici è l'attuale sfida nel settore dello shipping e della logistica. In particolare, la sessione di apertura dell'edizione 2023 vuole porre l'attenzione sui principali driver del cambiamento, quattro tematiche che stanno investendo l'economia mondiale e che ne condizionaeranno gli equilibri per sempre: decarbonizzazione; AI; spazio; andamento demografico. Primo focus della mattinata verterà sull'indipendenza energetica del Paese, il nucleare e le rinnovabili con Francesco Galletti, consultant di The European House Ambrosetti e Luca Romano, fondatore del sito lavoocatodellatomo.com. Seguirà il dibattito sull'intelligenza artificiale e quello sullo spazio affidato ad Alessandro Marrone, Responsabile Programma Difesa, Istituto Affari Internazionali e ad Andrea D'Ottavio, Coordinatore Spazio di Geopolitica.info. Infine Patrizia Farina, Demografa, Università degli Studi di Milano-Bicocca, introdurrà le tematiche relative all'andamento demografico nel mondo e come queste influiscano sui mercati e sulle economie dei Paesi. Gli altri interventi della mattinata di apertura vedranno: Giorgia Giovannetti, Professoressa, Università degli Studi di Firenze - L'Italia nelle catene globali del valore; Enrico Vergani, Partner, BonelliErede Geopolitica: aspetti assicurativi e certificativi. Un modo per comprendere e gestire il rischio; Alessandro Zadro, Head of Research Department, Fondazione Italia Cina, Il ritorno della Cina?; Mario Mattioli, Presidente, Confitarma



02/13/2023 15:12

La conferenza d'apertura, in programma a partire dalle 9.30 in Sala Auditorium, vedrà avvicinarsi nomi di spicco del settore industriale, di quello economico e politico italiano e del mondo accademico. In particolare, SF&LmI riparte dalla *Zeitenwende*, ovvero la svolta epocale evocata, circa un anno fa, dal Cancelliere tedesco Scholz, in cui il conflitto russo-ucraino rappresenta il punto di non ritorno. Dopo i saluti istituzionali e quelli di Betty Schiavoni, Presidente di ALSEA e Riccardo Fuochi, Presidente dell'International Propeller Club Port of Milan, la sessione entrerà subito nel vivo con l'intervento di Vittorio Emanuele Parsi, docente di Relazioni Internazionali dell'Università Cattolica del Sacro Cuore, sull'ipercompetitività e sul conflitto russo-ucraino. Seguirà il contributo di Alessandro Aresu, Consigliere scientifico di Limes, che introdurrà i temi legati alla guerra tecnologica USA-Cina e il ruolo che giocano Europa, Giappone, Corea e Taiwan. Massimo Deandreis, Direttore generale di SRM, interverrà parlando delle nuove sfide sul commercio marittimo internazionale e il nuovo ruolo del Mediterraneo. Ricepire rapidamente l'evoluzione tecnologica, i nuovi equilibri geopolitici e macroeconomici è l'attuale sfida nel settore dello shipping e della logistica. In particolare, la sessione di apertura dell'edizione 2023 vuole porre l'attenzione sui principali driver del cambiamento, quattro tematiche che stanno investendo l'economia mondiale e che ne condizionaeranno gli equilibri per sempre: decarbonizzazione;

FerPress

Primo Piano

e Presidente, Federazione del Mare, cluster marittimo nazionale. La mattinata si chiude con un breve aggiornamento sul PNRR. La scorsa edizione di questo evento aveva dedicata grandissimo spazio al Piano Nazionale, alle speranze e alle perplessità che suscitava. A un anno di distanza, i diversi nodi, al tempo individuati, sono venuti al pettine. Ne parleranno: Tommaso Sonno, Vicedirettore, PNRR Lab, Università Bocconi; Piero Petrucco, Vicepresidente di ANCE; Carlo Morace, Partner di E. Morace & Co.; **Rodolfo Giampieri**, Presidente, **Assoporti**

Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry 2023: geopolitica e mutamenti economici al centro della conferenza d'apertura

Milano Logistica e produzione nell'età dell'incertezza il titolo di quest'anno di Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry, (SF&Lml23)l'appuntamento annuale, giunto alla 7^a edizione, dedicato all'incontro tra il mondo della logistica, delle spedizioni, dei trasporti e quello dell'economia produttiva italiana. L'evento si terrà il 22 e 23 febbraio a Milano presso il Centro Congressi di Assolombarda e verrà trasmesso in live streaming. La conferenza d'apertura, in programma a partire dalle 9.30 in Sala Auditorium, vedrà avvicinarsi nomi di spicco del settore industriale, di quello economico e politico italiano e del mondo accademico. In particolare, SF&Lml riparte dalla Zeitenwende, ovvero la svolta epocale evocata, circa un anno fa, dal Cancelliere tedesco Scholz, in cui il conflitto russo-ucraino rappresenta il punto di non ritorno. Dopo i saluti istituzionali e quelli di Betty Schiavoni, Presidente di ALSEA e Riccardo Fuochi, Presidente dell'International Propeller Club Port of Milan, la sessione entrerà subito nel vivo con l'intervento di Vittorio Emanuele Parsi, docente di Relazioni Internazionali dell'Università Cattolica del Sacro Cuore, sull'ipercompetitività e sul conflitto

russo-ucraino. Seguirà il contributo di Alessandro Aresu, Consigliere scientifico di Limes, che introdurrà i temi legati alla guerra tecnologica USA-Cina e il ruolo che giocano Europa, Giappone, Corea e Taiwan. Massimo Deandreis, Direttore generale di SRM, interverrà parlando delle nuove sfide sul commercio marittimo internazionale e il nuovo ruolo del Mediterraneo. Recepire rapidamente l'evoluzione tecnologica, i nuovi equilibri geopolitici e macroeconomici è l'attuale sfida nel settore dello shipping e della logistica. In particolare, la sessione di apertura dell'edizione 2023 vuole porre l'attenzione sui principali driver del cambiamento, quattro tematiche che stanno investendo l'economia mondiale e che ne condizioneranno gli equilibri per sempre: decarbonizzazione; AI; spazio; andamento demografico. Primo focus della mattinata verterà sull'indipendenza energetica del Paese, il nucleare e le rinnovabili con Francesco Galletti, consultant di The European House Ambrosetti e Luca Romano, fondatore del sito lavoocatodellatomo.com. Seguirà il dibattito sull'intelligenza artificiale e quello sullo spazio affidato ad Alessandro Marrone, Responsabile Programma Difesa, Istituto Affari Internazionali e ad Andrea D'Ottavio, Coordinatore Spazio di Geopolitica.info. Infine Patrizia Farina, Demografa, Università degli Studi di Milano-Bicocca, introdurrà le tematiche relative all'andamento demografico nel mondo e come queste influiscano sui mercati e sulle economie dei Paesi. Gli altri interventi della mattinata di apertura vedranno: Giorgia Giovannetti, Professoressa, Università degli Studi di Firenze - L'Italia nelle catene globali del valore; Enrico Vergani, Partner, BonelliErede Geopolitica: aspetti assicurativi e certificativi. Un modo per comprendere e gestire il rischio; Alessandro Zadro, Head of Research Department, Fondazione Italia Cina, Il ritorno della Cina?; Mario Mattioli, Presidente,



Il Nautilus

Primo Piano

Confitarma e Presidente, Federazione del Mare, cluster marittimo nazionale. La mattinata si chiude con un breve aggiornamento sul PNRR. La scorsa edizione di questo evento aveva dedicata grandissimo spazio al Piano Nazionale, alle speranze e alle perplessità che suscitava. A un anno di distanza, i diversi nodi, al tempo individuati, sono venuti al pettine. Ne parleranno: Tommaso Sonno, Vicedirettore, PNRR Lab, Università Bocconi; Piero Petrucco, Vicepresidente di ANCE; Carlo Morace, Partner di E. Morace & Co.; **Rodolfo Giampieri**, Presidente, **Assoport**

Pino Musolino è il nuovo presidente di Medports

9 febbraio 2023 - Il Presidente dell'**AdSP** del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino, è stato eletto Presidente di Medports (Associazione dei Porti del Mediterraneo). I membri dell'Associazione, che riunisce 30 porti della sponda Mediterranea, lo hanno eletto all'unanimità nel corso dell'Assemblea Generale svoltasi a Tunisi nei giorni scorsi. Nell'apprendere con soddisfazione l'elezione di Musolino, il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri, nell'auguragli buon lavoro ha sottolineato, La Presidenza di Medports all'Italia rappresenta un ulteriore tassello importante per la portualità del nostro Paese e conferma il ruolo centrale e decisivo che l'Italia dei Porti sta svolgendo nel Mar Mediterraneo, un mare che assume un valore sempre più strategico. Questa presidenza si aggiunge a quella già ottenuto in sede ESPO quale conferma della rilevanza strategica del nostro Paese in campo internazionale.



Il cordoglio di Assoportri per la morte di due lavoratori nei porti italiani

11 febbraio 2023 - Prima di tutto, vorrei esprimere il cordoglio di tutta l'Associazione e mio personale ai familiari dei lavoratori portuali vittime di incidenti nel porto di Trieste e nel porto di Civitavecchia, ha dichiarato il Presidente di **Assoportri**, Rodolfo Giampieri, dopo le terribili notizie dei decessi avvenuti ieri. L'Associazione dei Porti Italiani torna a ribadire l'impegno a fare quanto possibile per scongiurare incidenti che possano portare a conseguenze tragiche. Insieme ai presidenti delle **AdSP** sono state messe in atto diverse azioni su questo tema così delicato. Tra queste: un protocollo d'intesa con INAIL che sarà sottoscritto nelle prossime settimane e di cui si darà ampia diffusione, nonché l'impegno economico da parte delle **AdSP**, insieme a tutte le parti datoriali e condiviso con le parti sociali, per l'attuazione del cosiddetto Fondo Esodo che consentirà l'accompagnamento dei lavoratori fragili e anziani verso il pensionamento. Inoltre, **Assoportri** ha appena richiesto un incontro urgente con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, e con il Viceministro con delega ai porti Edoardo Rixi per valutare altre utili iniziative su questo tema. Ci stringiamo in rispettoso silenzio intorno alle famiglie dei lavoratori. Come abbiamo sempre detto, la sicurezza e la salute dei lavoratori è un bene sul quale non si può transigere. Saranno le autorità competenti a stabilire le responsabilità di quanto accaduto, ma come **Assoportri** con le **AdSP** sarà fatto quanto possibile per scongiurare futuri incidenti, ha concluso Giampieri.



Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry 2023

Geopolitica e mutamenti economici al centro della conferenza d'apertura Appuntamento il 22 e il 23 febbraio a Milano e in live streaming Milano, 13 febbraio 2023 " Logistica e produzione nell'età dell'incertezza " il titolo di quest'anno di Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry SF&LmI23)l'appuntamento annuale, giunto alla 7^ edizione, dedicato all'incontro tra il mondo della logistica, delle spedizioni, dei trasporti e quello dell'economia produttiva italiana. L'evento si terrà il 22 e 23 febbraio a Milano presso il Centro Congressi di Assolombarda e verrà trasmesso in live streaming. La conferenza d'apertura, in programma a partire dalle 10 in Sala Auditorium vedrà avvicinarsi nomi di spicco del settore industriale, di quello economico e politico italiano e del mondo accademico. In particolare, SF&LmI riparte dalla " Zeitenwende " , ovvero la svolta epocale evocata, circa un anno fa, dal Cancelliere tedesco Scholz in cui il conflitto russo-ucraino rappresenta il punto di non ritorno. Dopo i saluti istituzionali e quelli di Betty Schiavoni, Presidente di ALSEA e Riccardo Fuochi Presidente dell' International Propeller Club Port of Milan la sessione entrerà subito nel vivo con l'intervento di Vittorio

Emanuele Parsi, docente di Relazioni Internazionali dell' Università Cattolica del Sacro Cuore, sull'ipercompetitività e sul conflitto russo-ucraino. Seguirà il contributo di Alessandro Aresu Consigliere scientifico di Limes che introdurrà i temi legati alla guerra tecnologica USA-Cina e il ruolo che giocano Europa, Giappone, Corea e Taiwan. Massimo Deandreis, Direttore generale di SRM interverrà parlando delle nuove sfide sul commercio marittimo internazionale e il nuovo ruolo del Mediterraneo. Recepire rapidamente l'evoluzione tecnologica, i nuovi equilibri geopolitici e macroeconomici è l'attuale sfida nel settore dello shipping e della logistica. In particolare, la sessione di apertura dell'edizione 2023 vuole porre l'attenzione sui principali driver del cambiamento, quattro tematiche che stanno investendo l'economia mondiale e che ne condizioneranno gli equilibri per sempre: decarbonizzazione Al spazio andamento demografico. Primo focus della mattinata verterà sull'indipendenza energetica del Paese, il nucleare e le rinnovabili con Francesco Galletti consultant di The European House - Ambrosetti e Luca Romano fondatore del sito lavvocatodellatomo.com Seguirà il dibattito sull' sull'intelligenza artificiale e quello sullo spazio affidato ad Alessandro Marrone Responsabile Programma "Difesa" Istituto Affari Internazionali e ad Andrea D'Ottavio Coordinatore Spazio di Geopolitica.info. Infine Patrizia Farina Demografa, Università degli Studi di Milano-Bicocca introdurrà le tematiche relative all'andamento demografico nel mondo e come queste influiscano sui mercati e sulle economie dei Paesi. Gli altri interventi della mattinata di apertura vedranno: Giorgia Giovannetti, Professoressa Università degli Studi di Firenze - L'Italia nelle catene globali del valore; Enrico Vergani Partner, BonelliErede Geopolitica: aspetti assicurativi



Immagine
non disponibile

Sea Reporter

Primo Piano

e certificativi. Un modo per comprendere e gestire il rischio; Alessandro Zadro Head of Research Department, Fondazione Italia - Cina Il ritorno della Cina?; Mario Mattioli Presidente, Confitarma e Presidente, Federazione del Mare, cluster marittimo nazionale. La mattinata si chiude con un breve aggiornamento sul PNRR. La scorsa edizione di questo evento aveva dedicata grandissimo spazio al Piano Nazionale, alle speranze e alle perplessità che suscitava. A un anno di distanza, i diversi nodi, al tempo individuati, sono venuti al pettine. Ne parleranno: Tommaso Sonno, Vicedirettore, PNRR Lab Università Bocconi Piero Petrucco, Vicepresidente di ANCE Carlo Morace Partner di E. Morace & Co. **Rodolfo Giampieri**, Presidente, **Assoport**.

Agenparl

Trieste

13 febbraio ore 09.30 - Selezione Agenzie di Stampa

(AGENPARL) - lun 13 febbraio 2023 Direzione Relazioni Istituzionali Ente Nazionale per l'Aviazione Civile www.enac.gov.it

Testo Allegato: Ansa - Regione, venerdì 10 febbraio 2023 Trasporti: salari e diritti tra temi congresso Filt Cgil (2) Trasporti: salari e diritti tra temi congresso Filt Cgil (2) (ANSA) - CATANIA, 10 FEB - "È la prima volta che il congresso nazionale della Filt Cgil si tiene in Sicilia. Ciò conferma l'importanza del Mezzogiorno per il sindacato e per il Paese, ma anche il ruolo chiave di una città come Catania quando si parla di trasporti e relative infrastrutture". La Camera del Lavoro e la Filt Cgil di Catania intervengono a proposito del congresso nazionale delle lavoratrici e dei lavoratori di tutti i settori dei trasporti dal titolo 'Salari, diritti, regole per i trasporti del futuro', che si terrà al Four Points di Acì Castello (Catania) dal 15 al 17 febbraio. "Non è un caso - commentano i segretari generali Carmelo De Caudo (Cgil Catania) ed Edoardo Pagliaro (Filt Cgil di Catania) - che un appuntamento così importante in cui si discuterà di salari e di diritti anche con i rappresentanti del Governo e gli amministratori delegati delle più grandi aziende del settore trasporti si tenga nella città che ospita il più trafficato aeroporto del Sud Italia ma dove l'intermodalità tra Interporto, Porto e Aeroporto appare lontana. Catania è uno degli ingranaggi deboli della ripresa lenta e problematica del Meridione, purtroppo ben descritta dal rapporto Svimez 2022. (ANSA). DA 2023 - 02 - 10 17:47 S45 QBKS ECO OPA23041018488_SXR_QBKS_CMS_ANSA ----- Adnkronos Lavoro, venerdì 10 febbraio 2023 TRASPORTI: CONGRESSO FILT DAL 15 AL 17 FEBBRAIO A CATANIA = LAB0361 7 LAV 0 LAB LAV NAZ TRASPORTI: CONGRESSO FILT DAL 15 AL 17 FEBBRAIO A CATANIA = Roma, 10 feb. (Labitalia) - 'Salari, diritti, regole per i trasporti del futuro': all'insegna di questo slogan, dal 15 al 17 febbraio, si terrà a Catania (Hotel Four Points), il 12° Congresso nazionale della Filt Cgil, la categoria della Cgil che rappresenta le lavoratrici e i lavoratori di tutti i settori dei trasporti. I lavori del congresso avranno inizio mercoledì 15 febbraio, alle ore 10 e dopo i saluti del segretario generale della Cgil Catania Carmelo De Caudo, del segretario generale della Cgil Sicilia, Alfio Mannino e del Presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ci sarà la relazione introduttiva del segretario generale della Filt Cgil, Stefano Malorgio. Nel pomeriggio del 15 febbraio sono previsti i saluti Itf (Federazione Internazionale Trasporti) Stephen Cotton, del segretario generale della Fit Cisl, Salvatore Pellicchia e del segretario generale della Uiltrasporti, Claudio Tarlazzi e i saluti dei rappresentanti delle altre organizzazioni sindacali e delle associazioni datoriali. A seguire si avvia il dibattito congressuale. La giornata di giovedì



Agenparl

Trieste

16 febbraio si apre alle 10 con la presentazione della ricerca, a cura della Filt - Cgil e della Fondazione di Vittorio, su "Impatto dell'innovazione tecnologica sui trasporti". Dalle 11 si tiene la tavola rotonda dal titolo "Un nuovo patto per i trasporti del futuro: salari, diritti, regole". All'incontro, moderato dalla giornalista Morena Pivetti, partecipano il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi; l'amministratore delegato Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, Luigi Ferraris; l'amministratore delegato Autostrade per l'Italia, Roberto Tomasi; il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Mare Adriatico Orientale, Zeno D'Agostino; la presidente del Gruppo Enav, Francesca Isgrò; il presidente di Agens (Agenzia confederale dei trasporti e servizi di Confindustria) Arrigo Giana; il codirettore di Confetra (Confederazione generale italiana dei Federazione Europea Trasporti), Livia Spera e la segretaria nazionale della Filt Cgil, Maria Teresa De Benedictis. Le conclusioni sono affidate al segretario generale della Filt Cgil, Stefano Malorgio. Il pomeriggio dalle 14 sarà dedicato al dibattito congressuale fino al termine dei lavori della L'ultimo giorno, venerdì 17 febbraio, dalle 9.30, riprende il dibattito congressuale fino alle conclusioni del congresso, affidate alla Segretaria confederale Cgil, Daniela Barbaresi. I lavori termineranno con le relazioni delle Commissioni e le votazioni. Chiuso il congresso ci sarà la convocazione dell'assemblea generale per l'elezione del segretario generale. Nella tre giorni congressuale si terranno tre eventi collaterali: la presentazione del libro di Fausto Durante "Lavorare meno, vivere meglio" (mercoledì 15 alle 17) e due tavole rotonde su digitalizzazione nei trasporti (giovedì 16 alle 14) e sulla sicurezza sul lavoro nei trasporti (venerdì 17 alle 9.30). (Lab/Labitalia) ISSN 2499 - 3166 10 - FEB - 23 17:55 NNNN - ----- Ansa - MO - Africa - Golfo, venerdì 10 febbraio 2023 Afghani disperati cercano di salire sui voli per la Turchia Afghani disperati cercano di salire sui voli per la Turchia Dopo falsa notizia che si cercavano volontari per zone sisma (ANSA) - ROMA, 10 FEB - Migliaia di afgani si sono precipitati verso l'aeroporto della capitale mercoledì dopo che si era diffusa la voce - falsa - che gli aerei stavano portando volontari in Turchia per aiutare i soccorritori impegnati nelle operazioni di soccorso dopo il devastante terremoto. Lo riferiscono diversi media internazionali. (SEGUE) DAC 2023 - 02 - 10 19:55 CMS X612 EST XAI23041018938_SXA_QBXB_CMS_RPSC ----- Ansa - MO - Africa - Golfo, venerdì 10 febbraio 2023 Afghani disperati cercano di salire sui voli per la Turchia (2) Afghani disperati cercano di salire sui voli per la Turchia (2) Dopo falsa notizia che si cercavano volontari per zone sisma (ANSA) - ROMA, 10 FEB - La fuga precipitosa - che ricordava il caos di quasi due anni fa dopo la presa del potere da parte dei talebani - è scoppiata spontaneamente. I video postati sui social mostrano centinaia di uomini - tutti in abiti civili e senza bagagli di alcun genere - ma anche diverse famiglie, che sfidano il freddo per correre con qualsiasi mezzo verso l'aeroporto di Kabul. Sono stati poi fermati

Agenparl

Trieste

dalle forze di sicurezza che hanno sparato in aria e, secondo quanto riferito da alcuni testimoni, diverse persone sono rimaste ferite. (SEGUE) DAC 2023 - 02 - 10 19:55 CMS X612 EST XAI23041018938_AMZ_X612_CMS_RPSC ----- Ansa - MO - Africa - Golfo, venerdì 10 febbraio 2023 Afghani disperati cercano di salire sui voli per la Turchia (3) Afghani disperati cercano di salire sui voli per la Turchia (3) Dopo falsa notizia che si cercavano volontari per zone sisma (ANSA) - ROMA, 10 FEB - La smentita è poi arrivata dal portavoce del governo, Zabihullah Mujahid il quale ha twittato che qualsiasi voce su voli speciali per la Turchia per "persone senza documenti ufficiali" non era vera. "Nessuno dovrebbe andare all'aeroporto con tale intenzione e nessuno dovrebbe disturbare l'ordine", ha aggiunto. (SEGUE) DAC 2023 - 02 - 10 19:55 CMS X612 EST XAI23041018938_AMZ_X612_CMS_RPSC ----- Ansa - MO - Africa - Golfo, venerdì 10 febbraio 2023 Afghani disperati cercano di salire sui voli per la Turchia (5) Afghani disperati cercano di salire sui voli per la Turchia (5) Dopo falsa notizia che si cercavano volontari per zone sisma (ANSA) - ROMA, 10 FEB - La corsa verso l'aeroporto sembra riflettere la crescente disperazione della vita quotidiana in Afghanistan, dove una grave crisi economica ha costretto le persone a cercare di andarsene con ogni mezzo possibile, anche con voli di soccorso verso zone disastrose. (ANSA). DAC 2023 - 02 - 10 19:55 CMS X612 EST XAI23041018938_AMZ_X612_CMS_RPSC ----- Ansa Economia e Finanza, venerdì 10 febbraio 2023 ANSA/ Salta l'accordo Ita - sindacati, sciopero il 28 febbraio ANSA/ Salta l'accordo Ita - sindacati, sciopero il 28 febbraio Newco accusata di un voltafaccia sulla questione degli stipendi (di Alfonso Abagnale) (ANSA) - ROMA, 10 FEB - Colpo di scena nella trattativa tra Ita Airways e i sindacati sul nodo degli stipendi. I lavoratori della compagnia vanno infatti verso uno sciopero di quattro ore il 28 febbraio dopo che si è conclusa "negativamente" al ministero del Lavoro la fase di raffreddamento e conciliazione con "un verbale di mancato accordo" tra le parti. Le sigle sindacali accusano la Newco di una "marcia indietro e di un repentino e non previsto voltafaccia". "Si è conclusa con un esito negativo la riunione che si è svolta questo pomeriggio, l'azienda inspiegabilmente ha manifestato rigidità inaccettabili rifiutandosi di sottoscrivere un accordo costruito insieme nei lunghi mesi di trattativa", spiegano il segretario generale Claudio Tarlazzi e il segretario nazionale Ivan Viglietti della Uiltrasporti. "L'accordo già concluso e negoziato è stato fatto saltare dall'azienda", tuona il segretario nazionale della Filt Cgil Fabrizio Cuscito. "Ci fa prendere atto che qualcuno, non solo non ha a cuore gli interessi dei lavoratori, ma gli manca di rispetto ed ha, al contrario, interesse che venga messa a rischio l'operazione di ingresso di Lufthansa e la sopravvivenza stessa dell'azienda", accusa Cuscito, sollecitando un "immediato intervento del Governo". Per i sindacati "si tratta di un fatto grave e inaccettabile" e così Filt Cgil, Fit - Cisl, Uiltrasporti, Ugl

Agenparl

Trieste

- Ta e le associazioni professionali Anpac, Anpav e Anp "annunciano uno sciopero" di quattro ore per il 28 febbraio prossimo. Sarà il primo dell'era Ita Airways, la newco nata dalle ceneri di Alitalia. Dal canto suo Ita ha spiegato ai sindacati, durante l'incontro in videocall al ministero del Lavoro, di non essere allo stato attuale "nelle condizioni di firmare l'accordo maturato solo nelle ultime ore ". E l'azienda, al fine di "poter procedere alla firma dell'accordo", ha convocato "un cda straordinario per l'inizio della prossima settimana". E "per tale ragione chiediamo una nuova convocazione in data successiva alla fissazione del cda", ha detto ancora l'azienda. Lo strappo con i sindacati va ad incrociarsi con la trattativa tra il Tesoro e Lufthansa per la cessione di una quota di minoranza di Ita. Nel memorandum firmato tra le parti la quota della newco in vendita è compresa in una forchetta tra il 20 e il 40% e il gruppo tedesco si avvia a prendere attraverso un aumento di capitale riservato il 40% per un esborso tra i 250 e i 300 milioni di euro. Il ministro dell'Economia e delle Finanze, Giancarlo Giorgetti, ha indicato in "due mesi" il margine di tempo necessario per arrivare al preliminare di vendita. Per l'estate è previsto quindi l'ingresso operativo di Lufthansa in Ita. Centrale nella strategia di Lufthansa l'aeroporto di Fiumicino, destinato a diventare l'hub per l'America Latina e l'Africa essendo quello più meridionale tra gli hub nel network di Lufthansa. (ANSA). AL 2023 - 02 - 10 20:52 S0A QBXB ECO XEF23041019056_SXA_QBXB ----- ADN Kronos, sabato 11 febbraio 2023 SPAZIO: INCONTRO IN CALIFORNIA FRA ENAC, VIRGIN GALACTIC E SPAZIOPORTO GROTTAGLIE = ADN0231 7 ECO 0 ADN ECO NAZ SPAZIO: INCONTRO IN CALIFORNIA FRA ENAC, VIRGIN GALACTIC E SPAZIOPORTO GROTTAGLIE = Roma, 11 feb. (Adnkronos) - Nello spazioporto nel deserto di Mojave e negli stabilimenti di Virgin Orbit a Long Beach in California, si sono svolti gli incontri fra il top management di Virgin Orbit e la delegazione italiana composta da Enac, Agenzia Spaziale Italiana, Aeroporti di Puglia e Arti Regione Puglia e guidata dal Presidente dell'Enac Pierluigi Di Palma. Virgin Orbit ha presentato alla delegazione italiana i possibili scenari operativi di lancio di satelliti dallo spazioporto di Grottaglie, in Puglia, mediante il sistema Cosmic Girl/Launcher One. Si tratta, sottolinea Enac, del sistema che prevede l'aereo Cosmic Girl dotato di un razzo a due stadi, Launcher One, nascosto sotto la sua ala. Questa visita ha concluso la settimana di incontri istituzionali e industriali che Enac ha condotto con l'Ambasciatrice Mariangela Zappia, la Faa (Federal Aviation Administration), Virgin Galactic e Sierra Space, grazie all'attivo supporto della stessa Ambasciata d'Italia a Washington. Nel corso degli incontri con gli operatori Usa è stata riconfermata la volontà di siglare al più presto l'accordo di confidenzialità e la lettera di intenti per lo scambio di informazioni e l'avvio dello studio di fattibilità e degli investimenti industriali. La delegazione di Virgin Orbit era guidata da Jim Simson, Chief Strategy Officer, e da Stephen Eisele, Vice President Business Strategy. La delegazione italiana era formata da Pierluigi Di Palma Presidente Enac, Giovanni Di Antonio Direttore Aerospazio Enac, Enrico Cavallini Responsabile Trasporto Spaziale e In Orbit Services di ASI, Patrizio Summa Direttore Progetti Speciali

Agenparl

Trieste

Aeroporti Di Puglia e Vito Albino Presidente Arti Regione Puglia. (Ada/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11 - FEB - 23 11:25 NNNN - - - - - NOVA Nazionale, sabato 11 febbraio 2023 Aerospazio: Virgin e spaziorporto di Grottaglie, incontro con Enac in California NOVA0026 3 EST 1 NOV ECO INT Aerospazio: Virgini e spaziorporto di Grottaglie, incontro con Enac in California Roma, 11 feb - (Nova) - Nello spaziorporto nel deserto di Mojave e negli stabilimenti di Virgin Orbit a Long Beach in California, si sono svolti gli incontri fra il top management di Virgin Orbit e la delegazione italiana composta da Enac, Agenzia spaziale italiana, Aeroporti di Puglia e Arti regione Puglia e guidata dal presidente dell'Enac Pierluigi Di Palma. Virgin Orbit - informa Enac in una nota - ha presentato alla delegazione italiana i possibili scenari operativi di lancio di satelliti dallo spaziorporto di Grottaglie, in Puglia, mediante il **sistema** Cosmic Girl/Launcher One. Si tratta del **sistema** che prevede l'aereo Cosmic Girl dotato di un razzo a due stadi, Launcher One, nascosto sotto la sua ala. Questa visita ha concluso la settimana di incontri istituzionali e industriali che Enac ha condotto con l'ambasciatrice Mariangela Zappia, la Faa (Federal aviation administration), Virgin Galactic e Sierra Space, grazie all'attivo supporto della stessa ambasciata d'Italia a Washington. Nel corso degli incontri con gli operatori Usa e' stata riconfermata la volonta' di siglare al piu' presto l'accordo di confidenzialita' e la lettera di intenti per lo scambio di informazioni e l'avvio dello studio di fattibilita' e degli investimenti industriali. La delegazione di Virgin Orbit era guidata da Jim Simson, Chief Strategy Officer, e da Stephen Eisele, vicepresidente Business & Strategy. La delegazione italiana era formata da Pierluigi Di Palma presidente Enac, Giovanni Di Antonio direttore Aerospazio Enac, Enrico Cavallini responsabile Trasporto Spaziale e In Orbit Services di Asi, Patrizio Summa direttore Progetti speciali Aeroporti Di Puglia e Vito Albino presidente Arti regione Puglia. (Com) NNNN - - - - - Italpress, sabato 11 febbraio 2023 VIRGIN E SPAZIORPORTO DI GROTTAGLIE, INCONTRO CON ENAC IN CALIFORNIA ZCZC IPN 194 ECO - /T VIRGIN E SPAZIORPORTO DI GROTTAGLIE, INCONTRO CON ENAC IN CALIFORNIA ROMA (ITALPRESS) - Nello spaziorporto nel deserto di Mojave e negli stabilimenti di Virgin Orbit a Long Beach in California, si sono svolti gli incontri fra il top management di Virgin Orbit e la delegazione italiana composta da Enac, Agenzia Spaziale Italiana, Aeroporti di Puglia e ARTI Regione Puglia e guidata dal Presidente dell'Enac Pierluigi Di Palma. Virgin Orbit ha presentato alla delegazione italiana i possibili scenari operativi di lancio di satelliti dallo spaziorporto di Grottaglie, in Puglia, mediante il **sistema** Cosmic Girl/Launcher One. Si tratta del **sistema** che prevede l'aereo Cosmic Girl dotato di un razzo a due stadi, Launcher One, nascosto sotto la sua ala. Questa visita ha concluso la settimana di incontri istituzionali e industriali che Enac ha condotto con l'Ambasciatrice Mariangela Zappia, la FAA (Federal Aviation Administration), Virgin Galactic e Sierra Space, grazie all'attivo supporto della stessa Ambasciata d'Italia a Washington.

Agenparl

Trieste

(ITA LPRESS) - (SEGUE). sat/com 11 - Feb - 23 11:54 NNNN ----- Italtpress, sabato 11 febbraio 2023 VIRGIN E SPAZIOPORTO DI GROTTAGLIE, INCONTRO CON ENAC IN CALIFORNIA - 2 - ZCZC IPN 195 ECO - /T VIRGIN E SPAZIOPORTO DI GROTTAGLIE, INCONTRO CON ENAC IN CALIFORNIA - 2 - Nel corso degli incontri con gli operatori USA è stata riconfermata la volontà di siglare al più presto l'accordo di confidenzialità e la lettera di intenti per lo scambio di informazioni e l'avvio dello studio di fattibilità e degli investimenti industriali. La delegazione di Virgin Orbit era guidata da Jim Simson, Chief Strategy Officer, e da Stephen Eisele, Vice President Business & Strategy. La delegazione italiana era formata da Pierluigi Di Palma Presidente Enac, Giovanni Di Antonio Direttore Aerospazio Enac, Enrico Cavallini Responsabile Trasporto Spaziale e In Orbit Services di ASI, Patrizio Summa Direttore Progetti Speciali Aeroporti Di Puglia e Vito Albino Presidente ARTI Regione Puglia. (ITALPRESS). sat/com 11 - Feb - 23 11:54 NNNN ----- Ansa - Regione, sabato 11 febbraio 2023 Spazioporto Grottaglie, incontro in Usa tra Virgin, Enac e Adp Spazioporto Grottaglie, incontro in Usa tra Virgin, Enac e Adp (ANSA) - BARI, 11 FEB - Nello spazioporto di Mojave e negli stabilimenti di Virgin Orbit a Long Beach in California, si sono svolti gli incontri fra il top management di Virgin Orbit e la delegazione italiana composta da Enac, Agenzia Spaziale Italiana, Aeroporti di Puglia e Arti Regione Puglia, guidata dal presidente dell'Enac Pierluigi Di Palma. "Virgin Orbit - si legge in un comunicato di Enac - ha presentato alla delegazione italiana i possibili scenari operativi di lancio di satelliti dallo spazioporto di Grottaglie, in Puglia, mediante il sistema Cosmic Girl/Launcher One. Si tratta del sistema che prevede l'aereo Cosmic Girl dotato di un razzo a due stadi, Launcher One, nascosto sotto la sua ala". Questa visita ha concluso la settimana di incontri istituzionali e industriali che Enac ha condotto con l'Ambasciatrice Mariangela Zappia, la FAA (Federal Aviation Administration), Virgin Galactic e Sierra Space, grazie all'attivo supporto della stessa Ambasciata d'Italia a Washington. "Nel corso degli incontri con gli operatori Usa - viene precisato - è stata riconfermata la volontà di siglare al più presto l'accordo di confidenzialità e la lettera di intenti per lo scambio di informazioni e l'avvio dello studio di fattibilità e degli investimenti industriali". (ANSA). YD9 - KAT 2023 - 02 - 11 12:35 S44 QBKP CRO OBA23042019678_SXR_QBKP_CMS_ANSA ----- ADN Kronos, sabato 11 febbraio 2023 FIUMICINO: PORTA DEL GIUBILEO, DIALOGO SULLA 'BELLEZZA DELL'ACCOGLIENZA' = ADN0346 7 CRO 0 ADN CRO RLA NAZ FIUMICINO: PORTA DEL GIUBILEO, DIALOGO SULLA 'BELLEZZA DELL'ACCOGLIENZA' = Roma, 11 feb. (Adnkronos) - "Costruire 'ponti' attraverso la bellezza". E' uno dei messaggi che sua eccellenza Monsignor Rino Fisichella ha voluto sottolineare ieri parlando del percorso giubilare intrapreso alla volta del 2025 durante l'evento Fiumicino porta del Giubileo promosso dalla Fondazione Foedus, presieduta da Mario Baccini.

Agenparl

Trieste

L'evento si svolse presso la sala della caccia del Castello San Giorgio di Maccaresse aperto agli ospiti dal presidente di Maccaresse spa benefit, Andrea Benetton, che ha portato i saluti all'assemblea sottolineando anch'egli come "Maccaresse è un territorio strategico per il giubileo e Fiumicino soprattutto in funzione della sua vocazione agricola che attraverso esempi come l'azienda Maccaresse spa sono realtà che incentivano i valori della dottrina sociale della chiesa che il Santo Padre ha esposto nella enciclica di riferimento per l'anno giubilare Laudato sii", un'azienda ha ricordato, poi Claudio Destro, AD di Maccaresse spa, "che dai tempi della bonifica ha sempre pensato allo sviluppo del territorio attraverso i servizi ai lavoratori con quei benefit che oggi si chiamerebbero un welfare di supporto che garantissero una buona qualità della vita per una crescita aziendale e uno sviluppo locale integrato". Questo legame tra azienda e territorio valorizzato dal moderatore Piero Schiavazzi, giornalista vaticanista, che ha magistralmente introdotto gli interventi raccontando anche parte dello sviluppo storico del territorio per arrivare a sollecitare l'intervento del presidente Foedus, Mario Baccini che ha ribadito come "le risorse di cui Fiumicino dispone per poter essere una città potenzialmente efficiente e bella la rendono una 'porta' naturale per l'accoglienza non solo dei pellegrini ma di tutti coloro che arrivano per cielo e per terra e che vogliono scoprire, investire, lavorare, creare in uno scambio equo con la Capitale. L'occasione del Giubileo non deve essere inteso solo come percorso di avvicinamento Cristiano ad un evento unico, ma anche come opportunità di creare quella bellezza che si trova nelle strutture e nelle infrastrutture che gli uomini possono costruire per rendere agevole il percorso, quello di vita quotidiana dei cittadini, quello dei pellegrini che arrivano, quello di chi vive e lavora sul territorio. (segue) (Cro/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11 - FEB - 23 12:48 NNNN ----- ADN Kronos, sabato 11 febbraio 2023 FIUMICINO: PORTA DEL GIUBILEO, DIALOGO SULLA 'BELLEZZA DELL'ACCOGLIENZA' (2) = ADN0347 7 CRO 0 ADN CRO RLA NAZ FIUMICINO: PORTA DEL GIUBILEO, DIALOGO SULLA 'BELLEZZA DELL'ACCOGLIENZA' (2) = (Adnkronos) - La bellezza che genera opportunità, la bellezza che diventa strumento di diplomazia preventiva, opportunità di dialogo, generatrice di benessere diffuso. Come Foedus abbiamo negli anni portato il messaggio nel mondo di una cultura della italianità improntata su questi valori di accoglienza e condivisione attraverso le migliori espressioni dell'ingegno ed oggi vogliamo ripartire proprio dal territorio di Fiumicino dalle sue peculiarità come quella agricola con l'espressione e l'impegno della seconda azienda agricola d'Italia e con l'aeroporto e il porto che si stanno sviluppando pronti ad accogliere il futuro, così come lo stesso dovrà fare il Comune. Fiumicino vuole tornare al centro delle dinamiche dei grandi eventi che, da qui a dieci, quindici anni, si svilupperanno. Vogliamo metterci a disposizione degli strumenti della politica, dell'impresa, affinché Fiumicino non rimanga indietro e possa fare, insieme a Roma ed all'Italia, la propria parte. Ci saranno circa 1,8 miliardi di euro di opere ed infrastrutture per il Giubileo. Ci sarà poi un secondo programma di 300 milioni di euro di opere da realizzare accanto ad investimenti dei privati che vorranno investire anche sul litorale.

Agenparl

Trieste

Vogliamo creare la sinergia giusta per ospitare l'evento in quanto Fiumicino porta del Giubileo: siamo pronti a partire, mettiamo a punto le idee e facciamo squadra". Dunque un percorso che, come sottolineato da monsignor Fisichella parte "dall'accoglienza che i pellegrini riceveranno anche in aeroporto e non solo (perché anche il porto è fondamentale in questo viaggio). Per coloro che arriveranno Fiumicino è una grande porta, da qui i pellegrini devono sentirsi accolti nel migliore dei modi per poter proseguire il loro viaggio verso la porta Santa. La bellezza di un luogo, la sua capacità di ospitalità sono il primo ponte verso la meta giubilare". Durante l'incontro, sollecitato direttamente da Monsignor Fisichella, ha preso la parola anche il Presidente di Aeroporti di Roma, Claudio De Vincenti, che ha sottolineato: "stiamo facendo il nostro dovere per preparare l'aeroporto ad accogliere milioni di pellegrini che visiteranno il nostro paese perché il Leonardo da Vinci è la porta principale d'ingresso per il nostro Paese per questo stiamo lavorando per rinnovare ulteriormente il nostro aeroporto e sviluppare la sua eccellenza, che ci è stata già riconosciuta. Questo rinnovamento ulteriore ci porterà ad accogliere entro l'apertura della porta santa, anzi, entro il 2024 milioni di viaggiatori e pellegrini che saremo pronti ad accogliere nel migliore dei modi". (Cro/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11 - FEB - 23 12:48 NNNN ----- Dire Nazionale, sabato 11 febbraio 2023 TRASPORTI. VIRGIN E SPAZIOPORTO DI GROTTAGLIE, INCONTRO CON ENAC IN CALIFORNIA /FOTO DIR0603 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR MPH/TXT TRASPORTI. VIRGIN E SPAZIOPORTO DI GROTTAGLIE, INCONTRO CON ENAC IN CALIFORNIA /FOTO (DIRE) Roma, 11 feb. - Nello spazioporto nel deserto di Mojave e negli stabilimenti di Virgin Orbit a Long Beach in California, si sono svolti gli incontri fra il top management di Virgin Orbit e la delegazione italiana composta da Enac, Agenzia Spaziale Italiana, Aeroporti di Puglia e ARTI Regione Puglia e guidata dal Presidente dell'Enac Pierluigi Di Palma. Virgin Orbit ha presentato alla delegazione italiana i possibili scenari operativi di lancio di satelliti dallo spazioporto di Grottaglie, in Puglia, mediante il sistema Cosmic Girl/Launcher One. Si tratta del sistema che prevede l'aereo Cosmic Girl dotato di un razzo a due stadi, Launcher One, nascosto sotto la sua ala. Questa visita ha concluso la settimana di incontri istituzionali e industriali che Enac ha condotto con l'Ambasciatrice Mariangela Zappia, la FAA (Federal Aviation Administration), Virgin Galactic e Sierra Space, grazie all'attivo supporto della stessa Ambasciata d'Italia a Washington. Nel corso degli incontri con gli operatori USA è stata riconfermata la volontà di siglare al più presto l'accordo di confidenzialità e la lettera di intenti per lo scambio di informazioni e l'avvio dello studio di fattibilità e degli investimenti industriali. La delegazione di Virgin Orbit era guidata da Jim Simson, Chief Strategy Officer, e da Stephen Eisele, Vice President Business & Strategy. La delegazione italiana era formata da Pierluigi Di Palma Presidente Enac, Giovanni Di Antonio Direttore Aerospazio Enac, Enrico Cavallini Responsabile Trasporto Spaziale e In Orbit Services di ASI, Patrizio Summa Direttore Progetti Speciali Aeroporti Di Puglia e Vito Albino Presidente ARTI - Regione Puglia. (Com/Adi/Dire) 13:10 11

Agenparl

Trieste

- 02 - 23 NNNN ----- Ansa - Regione, sabato 11 febbraio 2023 Enac in California per spaziorporto di Grottaglie Enac in California per spaziorporto di Grottaglie Allo studio lanci di satelliti dalla Puglia (ANSA) - ROMA, 11 FEB - Incontro nello spaziorporto nel deserto di Mojave e negli stabilimenti di Virgin Orbit a Long Beach, in California, della delegazione italiana composta da Enac, Agenzia Spaziale Italiana, Aeroporti di Puglia e Arti Regione Puglia sui possibili scenari di lanci operativi di satelliti dallo spaziorporto di Grottaglie, in Puglia. La delegazione italiana, guidata dal Presidente dell'Enac Pierluigi Di Palma, ha incontrato i vertici di Virgin Orbit che hanno illustrato il funzionamento dell'aereo Cosmic Girl, dotato di un razzo a due stadi, Launcher One, nascosto sotto l'ala. Questa visita - rende noto l'Ente nazionale dell'aviazione civile in un comunicato - si inserisce in un piano di incontri con gli operatori Usa che Enac ha condotto con l'Ambasciatrice Mariangela Zappia, la Faa (Federal Aviation Administration), Virgin Galactic e Sierra Space, grazie all'attivo supporto della stessa Ambasciata d'Italia a Washington, per confermare la volontà di siglare un accordo di confidenzialità e la lettera di intenti per lo scambio di informazioni e l'avvio dello studio di fattibilità e degli investimenti industriali. (ANSA). Y17 - RIC 2023 - 02 - 11 14:22 S44 QBKP CRO XEF23042019929_SXR_QBKP_CMS_ANSA ----- Italpress, sabato 11 febr aio 2023 VIRGIN E SPAZIOPORTO DI GROTTAGLIE, INCONTRO CON ENAC IN CALIFORNIA/FOTO ZCZC IPN 324 ECO - /T VIRGIN E SPAZIOPORTO DI GROTTAGLIE, INCONTRO CON ENAC IN CALIFORNIA/FOTO ROMA (ITALPRESS) - Nello spaziorporto nel deserto di Mojave e negli stabilimenti di Virgin Orbit a Long Beach in California, si sono svolti gli incontri fra il top management di Virgin Orbit e la delegazione italiana composta da Enac, Agenzia Spaziale Italiana, Aeroporti di Puglia e ARTI Regione Puglia e guidata dal Presidente dell'Enac Pierluigi Di Palma. Virgin Orbit ha presentato alla delegazione italiana i possibili scenari operativi di lancio di satelliti dallo spaziorporto di Grottaglie, in Puglia, mediante il **sistema** Cosmic Girl/Launcher One. Si tratta del **sistema** che prevede l'aereo Cosmic Girl dotato di un razzo a due stadi, Launcher One, nascosto sotto la sua ala. Questa visita ha concluso la settimana di incontri istituzionali e industriali che Enac ha condotto con l'Ambasciatrice Mariangela Zappia, la FAA (Federal Aviation Administration), Virgin Galactic e Sierra Space, grazie all'attivo supporto della stessa Ambasciata d'Italia a Washington. Nel corso degli incontri con gli operatori USA è stata riconfermata la volontà di siglare al più presto l'accordo di confidenzialità e la lettera di intenti per lo scambio di informazioni e l'avvio dello studio di fattibilità e degli investimenti industriali. La delegazione di Virgin Orbit era guidata da Jim Simson, Chief Strategy Officer, e da Stephen Eisele, Vice President Business & Strategy. La delegazione italiana era formata da Pierluigi Di Palma Presidente Enac, Giovanni Di Antonio Direttore Aerospazio Enac, Enrico Cavallini Responsabile Trasporto Spaziale e In Orbit Services di ASI, Patrizio Summa Direttore Progetti Speciali Aeroporti

Agenparl

Trieste

Di Puglia e Vito Albino Presidente ARTI Regione Puglia. - foto ufficio stampa Enac - (ITALPRESS). sat/com 11 - Feb - 23 14:22 NNNN ----- AskaneWS, sabato 11 febbraio 2023 Spazioporto Grottaglie, Enac guida delegazione a Mojave e Virgin Spazioporto Grottaglie, Enac guida delegazione a Mojave e Virgin Spazioporto Grottaglie, Enac guida delegazione a Mojave e Virgin Presentati possibili scenari operativi su lancio satelliti Roma, 11 feb. (askaneWS) - Nello spazioporto nel deserto di Mojave e negli stabilimenti di Virgin Orbit a Long Beach in California, si sono svolti gli incontri fra il top management di Virgin Orbit e la delegazione italiana composta da Enac, Agenzia Spaziale Italiana, Aeroporti di Puglia e Arti Regione Puglia e guidata dal presidente dell'Enac, Pierluigi Di Palma. Lo riferisce l'enac con un comunicato. Virgin Orbit ha presentato alla delegazione italiana i possibili scenari operativi di lancio di satelliti dallo spazioporto di Grottaglie, in Puglia, mediante il **sistema** Cosmic Girl/Launcher One. Si tratta del **sistema** che prevede l'aereo Cosmic Girl dotato di un razzo a due stadi, si legge, Launcher One, nascosto sotto la sua ala. Questa visita ha concluso la settimana di incontri istituzionali e industriali che Enac ha condotto con l'Ambasciatrice Mariangela Zappia, la Faa (Federal Aviation Administration), Virgin Galactic e Sierra Space, grazie all'attivo supporto della stessa Ambasciata d'Italia a Washington. Nel corso degli incontri con gli operatori Usa, riferisce ancora l'Enac, è stata riconfermata la volontà di siglare al più presto l'accordo di confidenzialità e la lettera di intenti per lo scambio di informazioni e l'avvio dello studio di fattibilità e degli investimenti industriali. La delegazione di Virgin Orbit era guidata da Jim Simson, Chief Strategy Officer, e da Stephen Eisele, Vice President Business & Strategy. La delegazione italiana era formata da Pierluigi Di Palma Presidente Enac, Giovanni Di Antonio Direttore Aerospazio Enac, Enrico Cavallini Responsabile Trasporto Spaziale e In Orbit Services di ASI, Patrizio Summa Direttore Progetti Speciali Aeroporti Di Puglia e Vito Albino Presidente ARTI Regione Puglia. Voz 20230211T145811Z ----- AGI, sabato 11 febbraio 2023 Spazioporto Grottaglie: presentati scenari lancio satelliti = AGI0385 3 CRO 0 R01 / Spazioporto Grottaglie: presentati scenari lancio satelliti = (AGI) - Taranto, 11 feb. - Virgin Orbit ha presentato ad una delegazione italiana i possibili scenari operativi di lancio di satelliti dallo spazioporto di Grottaglie, in Puglia, mediante il **sistema** Cosmic Girl/Launcher One. Si tratta del **sistema** che prevede l'aereo Cosmic Girl dotato di un razzo a due stadi, Launcher One, nascosto sotto la sua ala. La presentazione è avvenuta nello spazioporto nel deserto di Mojave e negli stabilimenti di Virgin Orbit a Long Beach in California. Il top management di Virgin Orbit ha incontrato la delegazione italiana composta da Enac, Agenzia Spaziale Italiana, Aeroporti di Puglia e Arti Regione Puglia. La guidava dal presidente dell'Enac, Pierluigi Di Palma. Questa visita, si spiega, ha concluso la settimana di incontri istituzionali e industriali che Enac ha condotto con l'ambasciatrice italiana negli Usa, Mariangela Zappia, la FAA (Federal Aviation Administration),

Agenparl

Trieste

Virgin Galactic e Sierra Space. In questi incontri c'è stato un "supporto attivo" della stessa ambasciata d'Italia a Washington. Inoltre, nel corso degli incontri con gli operatori americani è stata riconfermata la volontà di siglare al più presto l'accordo di confidenzialità e la lettera di intenti per lo scambio di informazioni e l'avvio dello studio di fattibilità e degli investimenti industriali. La delegazione di Virgin Orbit era guidata da Jim Simson, chief strategy officer, e da Stephen Eisele, vice presidente business & strategy. La delegazione italiana era invece formata da Pierluigi Di Palma presidente Enac, Giovanni Di Antonio direttore Aerospazio Enac, Enrico Cavallini responsabile Trasporto Spaziale e In Orbit Services di Asi, Patrizio Summa direttore Progetti Speciali Aeroporti Di Puglia e Vito Albino presidente Arti Regione Puglia. (AGI)Ta1/Adv 111502 FEB 23 NNNN -----

- - AGI, sabato 11 febbraio 2023 Francia: sciopero a sorpresa, a terra meta' dei voli a Paris - Orly = AGI0482 3 EST 0 R01 / Francia: sciopero a sorpresa, a terra meta' dei voli a Paris - Orly = (AGI/EFE) - Parigi, 11 gen. - In Francia, nel giorno della protesta contro la riforma delle pensioni, uno sciopero a sorpresa dei controllori aerei ha fatto annullare la meta' dei voli programmati per questo pomeriggio nell'aeroporto parigino di Orly. Orly è il secondo aeroporto più importante della Francia, dopo Charles de Gaulle, sempre a Parigi. Le compagnie che vi operano volano principalmente verso destinazioni nei Paesi del Sud Europa (come Spagna o Italia) e in generale verso il bacino del Mediterraneo, oltre che verso diverse città francesi. I sindacati francesi hanno organizzato oggi la quarta giornata di mobilitazioni, dal 19 gennaio, contro la riforma delle pensioni di Macron, con manifestazioni (circa 250 in tutto il Paese) ma pochissimi scioperi. La prossima giornata di mobilitazione sarà giovedì 16 febbraio, con scioperi e manifestazioni. I vertici sindacali hanno anche avvertito che intendono paralizzare il Paese il 7 marzo se va avanti l'iter parlamentare del ddl pensioni, che mira a ritardare l'età minima di pensionamento dagli attuali 62 anni a 64. (AGI)Bia 111717 FEB 23 NNNN -----

- - Itapress, domenica 12 febbraio 2023 ITA AIRWAYS: ALLA BIT OFFERTA SUMMER 2023 CON 68 DESTINAZIONI - 2 - ZCZC IPN 088 ECO - /T ITA AIRWAYS: ALLA BIT OFFERTA SUMMER 2023 CON 68 DESTINAZIONI - 2 - "Il 2023 è per noi l'anno del grande investimento con il raddoppio dell'offerta di lungo raggio grazie all'apertura di nuove rotte verso gli Stati Uniti, da Roma Fiumicino a Washington e San Francisco nella stagione estiva, verso il sud America, da Roma Fiumicino a Rio de Janeiro nella stagione invernale e con l'incremento dell'offerta su tutte le destinazioni già operate - ha dichiarato Emiliana Limosani, Chief Commercial Officer di ITA Airways e CEO Volare - Siamo lieti di annunciare queste novità e quelle che riguardano i nostri voli di Medio Raggio stagionali e annuali, proprio qui alla BIT, appuntamento focale con tutti gli operatori del turismo. Fin dalla nostra nascita abbiamo stretto partnership forti con la Travel

Agenparl

Trieste

Industry di riferimento in Italia e sui mercati internazionali, costantemente al centro della nostra strategia commerciale e che, al nostro fianco, ha contribuito alla generazione di val ore crescente per i comuni Clienti con l'ispirazione e distribuzione capillare di offerte sempre più dedicate e personalizzate. Il nostro obiettivo - ha concluso Limosani - è quello di accrescere la fiducia accordataci dai nostri clienti, di promuovere con servizi e offerte sempre più interessanti le opportunità di viaggio, garantendo all'Italia una connettività di qualità sia verso destinazioni internazionali che all'interno del Paese". ITA Airways opererà nella Summer 2023 68 destinazioni, di cui 22 nazionali, 36 internazionali e 10 intercontinentali. (ITALPRESS). ads/com 12 - Feb - 23 10:33 NNNN -----
 ----- ADN Kronos, domenica 12 febbraio 2023 ITA: PER LA PRIMA VOLTA ALLA BIT, IN SUMMER 2023 +60% PASSEGGERI SU ANNO = ADN0153 7 ECO 0 ADN ECO NAZ ITA: PER LA PRIMA VOLTA ALLA BIT, IN SUMMER 2023 +60% PASSEGGERI SU ANNO = Roma, 12 feb. (Adnkronos) - Con il nuovo network della summer 2023, Ita Airways ha l'obiettivo di incrementare rispetto al 2022, il 60% in più di passeggeri e l'80% in più di revenue. Ita Airways opererà 68 destinazioni, di cui 22 nazionali, 36 internazionali e 10 intercontinentali. Crescita anche per il cargo: in virtù dell'espansione del network inter continentale l'avio linea, che nel 2022 ha movimentato circa 50.000 tonnellate di merce, punta a un incremento dell'80% del trasportato nel 2023. Sono questi i target indicati dalla compagnia, presente per la prima volta alla Borsa Internazionale del Turismo (Bit), in programma a Milano da oggi fino al 14 febbraio. Lo stand, nel padiglione 4 della fiera, è caratterizzato dal claim "Un cielo sempre più azzurro" e all'interno sono previsti diversi corner dedicati al mondo di Ita Airways. Primo fra tutti quello dove i visitatori potranno provare la nuova poltrona business di lungo raggio di Ita Airways e sentirsi per un attimo in volo, seguito da uno spazio dedicato al programma di fidelizzazione della Compagnia Volare, arrivato ad oltre 900.000 iscritti e da un corner allestito per conoscere ed iscriversi alla piattaforma Ita Connect. Allo stand della compagnia ci sarà anche la possibilità di visitare virtualmente l'Airbus A350 tramite l'ausilio dei nuovi visori Oculus Meta Quest 2 di ultima generazione, realizzati con una tecnologia 3D molto avanzata che offriranno un'esperienza unica ed estremamente realistica anche grazie ai virtual controller, vere e proprie estensioni delle mani attraverso cui il cliente avrà la sensazione di toccare l'interno dell'aereo. "Il 2023 è per noi l'anno del grande investimento con il raddoppio dell'offerta di Lungo Raggio grazie all'apertura di nuove rotte verso gli Stati Uniti, da Roma Fiumicino a Washington e San Francisco nella stagione estiva, verso il sud America, da Roma Fiumicino a Rio de Janeiro nella stagione invernale e con l'incremento dell'offerta su tutte le destinazioni già operate - ha dichiarato Emiliana Limosani, Chief Commercial Officer di Ita Airways e ceo Volare - Siamo lieti di annunciare queste novità e quelle che riguardano i nostri voli di Medio Raggio stagionali e annuali, proprio qui alla Bit, appuntamento focale con tutti gli operatori del turismo. Fin dalla nostra nascita abbiamo stretto partnership forti con la Travel Industry di riferimento in Italia e sui mercati internazionali,

Agenparl

Trieste

costantemente al centro della nostra strategia commerciale e che, al nostro fianco, ha contribuito alla generazione di valore crescente per i comuni Clienti con l'ispirazione e distribuzione capillare di offerte sempre più dedicate e personalizzate". (segue) (Mcc/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 12 - FEB - 23 10:58 NNNN -----
----- ADN Kronos, domenica 12 febbraio 2023 ITA: PER LA PRIMA VOLTA ALLA BIT, IN SUMMER 2023 +60% PASSEGGERI SU ANNO (2) = ADN0154 7 ECO 0 ADN ECO NAZ ITA: PER LA PRIMA VOLTA ALLA BIT, IN SUMMER 2023 +60% PASSEGGERI SU ANNO (2) = (Adnkronos) - "Il nostro obiettivo - ha concluso Limosani - è quello di accrescere la fiducia accordataci dai nostri clienti, di promuovere con servizi e offerte sempre più interessanti le opportunità di viaggio, garantendo all'Italia una connettività di qualità sia verso destinazioni internazionali che all'interno del Paese". Nel dettaglio della novità della summer 2023, il volo Roma Fiumicino - Aeroporto Internazionale di Washington - Dulles opererà: dal 2 giugno al 2 luglio 2023 con 5 frequenze settimanali ogni lunedì, giovedì, venerdì, sabato e domenica con partenza dall'aeroporto di Roma Fiumicino alle ore 10:20 e arrivo all'aeroporto Internazionale di Washington - Dulles alle ore 14:20, local time; dal 4 luglio al 30 luglio 2023 l'operativo sarà ogni martedì, mercoledì, venerdì, sabato e domenica; dal 1° agosto al 28 ottobre 2023 invece l'operativo diventerà giornaliero. L'operativo da Washington prevede invece la partenza dal 2 giugno al 2 luglio 2023, con 5 frequenze settimanali ogni lunedì, giovedì, venerdì, sabato e domenica con partenza alle ore 16:20 e atterraggio a Roma Fiumicino alle ore 7:05; dal 4 luglio al 30 luglio 2023 l'operativo sarà ogni martedì, mercoledì, venerdì, sabato e domenica; dal 1° agosto al 28 ottobre 2023 invece l'operativo diventerà giornaliero. (segue) (Mcc/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 12 - FEB - 23 10:58 NNNN ----- ADN Kronos, domenica 12 febbraio 2023 ITA: PER LA PRIMA VOLTA ALLA BIT, IN SUMMER 2023 +60% PASSEGGERI SU ANNO (3) = ADN0155 7 ECO 0 ADN ECO NAZ ITA: PER LA PRIMA VOLTA ALLA BIT, IN SUMMER 2023 +60% PASSEGGERI SU ANNO (3) = (Adnkronos) - Il volo Roma Fiumicino - Aeroporto Internazionale di San Francisco opererà dal 1° luglio al 30 luglio 2023 con 3 frequenze settimanali ogni martedì, sabato e domenica con partenza dall'aeroporto di Roma Fiumicino alle ore 9:35 e arrivo all'aeroporto Internazionale di San Francisco alle ore 13:15, local time; dal 2 agosto al 28 ottobre 2023 l'operativo sarà ogni mercoledì, giovedì, venerdì, sabato e domenica. L'operativo da San Francisco prevede invece la partenza dal 1° luglio al 30 luglio 2023 con 3 frequenze settimanali ogni martedì, sabato e domenica con partenza alle ore 15:15 e atterraggio a Roma Fiumicino alle ore 12:15, local time; dal 2 agosto al 28 ottobre l'operativo sarà ogni mercoledì, giovedì, venerdì, sabato e domenica. Le due nuove destinazioni intercontinentali saranno operate su Washington con l'Airbus A330 e su San Francisco con l'Airbus A350, Ammiraglia della Compagnia. Per la Summer 2023 tornano anche le mete più gettonate del turismo balneare del Mediterraneo: da Roma Fiumicino e Milano Linate voli diretti verso Ibiza, Palma de Maiorca, Minorca, Heraclion, Corfù e Rodi; da Roma

Agenparl

Trieste

Fiumicino voli diretti verso Cefalonia e Spalato; da Roma Fiumicino e Milano Linate voli diretti verso Lampedusa e Pantelleria. (Mcc/Adnkronos) ISSN 2465 - 12 22 12 - FEB - 23 10:58 NNNN -----
- - AskaneWS, domenica 12 febbraio 2023 Ita Airways debutta alla Borsa Internazionale del Turismo Ita Airways debutta alla Borsa Internazionale del Turismo Ita Airways debutta alla Borsa Internazionale del Turismo Su stagione estiva 68 destinazioni, 36 estere e 10 intercontinentali Roma, 12 feb. (askanews) - Ita Airways è presente per la prima volta alla Borsa Internazionale del Turismo (Bit), in programma a Milano da oggi fino al 14 febbraio. Secondo quanto riporta un comunicato, lo stand, nel padiglione 4 della fiera, è caratterizzato dal claim "Un cielo sempre più azzurro" e all'interno sono previsti diversi corner dedicati al mondo di Ita Airways. Allo stand della Compagnia ci sarà anche la possibilità di visitare virtualmente l'Airbus A350 tramite l'ausilio dei nuovi visori Oculus Meta di ultima generazione, realizzati con una tecnologia 3D avanzata e realistica anche grazie ai virtual controller, vere e proprie estensioni delle mani attraverso cui il cliente avrà la sensazione di toccare l'interno dell'aereo. "Il 2023 è per noi l'anno del grande investimento con il raddoppio dell'offerta di Lungo Raggio grazie all'apertura di nuove rotte verso gli Stati Uniti, da Roma Fiumicino a Washington e San Francisco nella stagione estiva, verso il sud America, da Roma Fiumicino a Rio de Janeiro nella stagione invernale e con l'incremento dell'offerta su tutte le destinazioni già operate - ha dichiarato Emiliana Limosani, Chief Commercial Officer di Ita Airways e Ceo Volare - Siamo lieti di annunciare queste novità e quelle che riguardano i nostri voli di Medio Raggio stagionali e annuali, proprio qui alla Bit, appuntamento focale con tutti gli operatori del turismo".(Segue) Red/Voz 20230212T111207Z -----
AskaneWS, domenica 12 febbraio 2023 Ita Airways debutta alla Borsa Internazionale del Turismo - 2 - Ita Airways debutta alla Borsa Internazionale del Turismo - 2 - Ita Airways debutta alla Borsa Internazionale del Turismo - 2 - Roma, 12 feb. (askanews) - "Fin dalla nostra nascita abbiamo stretto partnership forti con la Travel Industry di riferimento in Italia e sui mercati internazionali, costantemente al centro della nostra strategia commerciale e che, al nostro fianco, ha contribuito alla generazione di valore crescente per i comuni Clienti con l'ispirazione e distribuzione capillare di offerte sempre più dedicate e personalizzate. Il nostro obiettivo - ha concluso Emiliana Limosani - è quello di accrescere la fiducia accordataci dai nostri clienti, di promuovere con servizi e offerte sempre più interessanti le opportunità di viaggio, garantendo all'Italia una connettività di qualità sia verso destinazioni internazionali che all'interno del Paese". Ita Airways riporta che opererà nella Summer 2023 68 destinazioni, di cui 22 nazionali, 36 internazionali e 10 intercontinentali. Tra questi Il volo Roma Fiumicino - Aeroporto Internazionale di Washington - Dulles opererà dal 2 giugno al 2 luglio 2023 con 5 frequenze settimanali ogni lunedì, giovedì, venerdì, sabato e domenica con partenza dall'aeroporto di Roma Fiumicino alle ore 10:20

Agenparl

Trieste

e arrivo all'aeroporto Internazionale di Washington - Dulles alle ore 14:20, local time. Da l 4 luglio, dice ancora Ita nel comunicato, al 30 luglio 2023 l'operativo sarà ogni martedì, mercoledì, venerdì, sabato e domenica. dal 1° agosto al 28 ottobre 2023 invece l'operativo diventerà giornaliero. L'operativo da Washington prevede invece la partenza dal 2 giugno al 2 luglio 2023, con 5 frequenze settimanali ogni lunedì, giovedì, venerdì, sabato e domenica con partenza alle ore 16:20 e atterraggio a Roma Fiumicino alle ore 7:05. dal 4 luglio al 30 luglio 2023 l'operativo sarà ogni martedì, mercoledì, venerdì, sabato e domenica. Dal 1° agosto al 28 ottobre 2023 invece l'operativo diventerà giornaliero. (Segue) Red/Voz 20230212T111214Z ----- AskaneWS, domenica 12 febbraio 2023 Ita Airways debutta alla Borsa Internazionale del Turismo - 3 - Ita Airways debutta alla Borsa Internazionale del Turismo - 3 - Ita Airways debutta alla Borsa Internazionale del Turismo - 3 - Roma, 12 feb. (askanews) - Il volo Roma Fiumicino - Aeroporto Internazionale di San Francisco opererà dal 1° luglio al 30 luglio 2023 con 3 frequenze settimanali ogni martedì, sabato e domenica con partenza dall'aeroporto di Roma Fiumicino alle ore 9:35 e arrivo all'aeroporto Internazionale di San Francisco alle ore 13:15, local time. dal 2 agosto al 28 ottobre 2023 l'operativo sarà ogni mercoledì, giovedì, venerdì, sabato e domenica. L'operativo da San Francisco prevede invece la partenza dal 1° luglio al 30 luglio 2023 con 3 frequenze settimanali ogni martedì, sabato e domenica con partenza alle ore 15:15 e atterraggio a Roma Fiumicino alle ore 12:15, local time. dal 2 agosto al 28 ottobre l'operativo sarà ogni mercoledì, giovedì, venerdì, sabato e domenica. Le due nuove destinazioni intercontinentali saranno operate su Washington con l'Airbus A330, si legge, e su San Francisco con l'Airbus A350, Ammiraglia della Compagnia. Per la Summer 2023 tornano anche le mete più gettonate del turismo balneare del Mediterraneo: Da Roma Fiumicino e Milano Linate voli diretto verso Ibiza, Palma de Maiorca, Minorca, Heraclion, Corfù e Rodi Da Roma Fiumicino voli diretti verso Cefalonia e Spalato Da Roma Fiumicino e Milano Linate voli diretti verso Lampedusa e Pantelleria Con il nuovo network summer 2023, Ita afferma di avere l'obiettivo di incrementare rispetto al 2022, il 60% in più di passeggeri e l'80% in più di revenue. In virtù dell'espansione del network intercontinentale è da sottolineare anche la crescita della Compagnia nel settore cargo, che nel 2022 ha movimentato circa 50.000 tonnellate di merce e che punta ad una crescita dell'80% del trasportato nel 2023. Red/Voz 20230212T111221Z ----- AskaneWS, domenica 12 febbraio 2023 Turismo, ITA Airways alla Bit con 68 desti nazioni Turismo, ITA Airways alla Bit con 68 destinazioni Turismo, ITA Airways alla Bit con 68 destinazioni 22 nazionali, 36 internazionali e 10 intercontinentali Roma, 12 feb. (askanews) - ITA Airways è presente per la prima volta alla Borsa Internazionale del Turismo (BIT), in programma a Milano da oggi fino al 14 febbraio. Lo stand, nel padiglione 4 della fiera, è caratterizzato dal claim "Un cielo sempre più azzurro" e all'interno sono previsti diversi corner dedicati al mondo di ITA Airways. Primo fra

Agenparl

Trieste

tutti quello dove i visitatori potranno provare la nuova poltrona business di lungo raggio di ITA Airways e sentirsi per un attimo in volo, seguito da uno spazio dedicato al programma di fidelizzazione della Compagnia Volare, arrivato ad oltre 900.000 iscritti e da un corner allestito per conoscere ed iscriversi alla piattaforma ITA Connect. Allo stand della Compagnia ci sarà anche la possibilità di visitare virtualmente razione, realizzati con una tecnologia 3D molto avanzata che offriranno un'esperienza unica ed estremamente realistica anche grazie ai virtual controller, vere e proprie estensioni delle mani attraverso cui il cliente avrà la sensazione di toccare l'interno dell'aereo. "Il 2023 è per noi l'anno del grande investimento con il raddoppio dell'offerta di Lungo Raggio grazie all'apertura di nuove rotte verso gli Stati Uniti, da Roma Fiumicino a Washington e San Francisco nella stagione estiva, verso il sud America, da Roma Fiumicino a Rio de Janeiro nella stagione invernale e con l'incremento dell'offerta su tutte le destinazioni già operate - ha dichiarato Emiliana Limosani, Chief Commercial Officer di ITA Airways e CEO Volare - Siamo lieti di annunciare queste novità e quelle che riguardano i nostri voli di Medio Raggio stagionali e annuali, proprio qui alla BIT, appuntamento focale con tutti gli operatori del turismo. Fin dalla nostra nascita abbiamo stretto partnership forti con la Travel Industry di riferimento in Italia e sui mercati internazionali, costantemente al centro della nostra strategia commerciale e che, al nostro fianco, ha contribuito alla generazione di valore crescente per i comuni Clienti con l'ispirazione e distribuzione capillare di offerte sempre più dedicate e personalizzate. Il nostro obiettivo - ha concluso Emiliana Limosani - è quello di accrescere la fiducia accordataci dai nostri clienti, di promuovere con servizi e offerte sempre più interessanti le opportunità di viaggio, garantendo all'Italia una connettività di qualità sia verso destinazioni internazionali che all'interno del Paese". (Segue).(Segue) Red - Mpd 20230212T111954Z -----
----- AskaneWS, domenica 12 febbraio 2023 Turismo, ITA Airways alla Bit con 68 destinazioni - 2 - Turismo, ITA Airways alla Bit con 68 destinazioni - 2 - Turismo, ITA Airways alla Bit con 68 destinazioni - 2 - Roma, 12 feb. (askanews) - Focus della BIT la prossima stagione estiva. ITA Airways opererà nella Summer 2023 68 destinazioni, di cui 22 nazionali, 36 internazionali e 10 intercontinentali. Di seguito nello specifico i dettagli dei nuovi voli Summer 2023: Il volo Roma Fiumicino - Aeroporto Internazionale di Washington - Dulles opererà dal 2 giugno al 2 luglio 2023 con 5 frequenze settimanali ogni lunedì, giovedì, venerdì, sabato e domenica con partenza dall'aeroporto di Roma Fiumicino alle ore 10:20 e arrivo all'aeroporto Internazionale di Washington - Dulles alle ore 14:20, local time. dal 4 luglio al 30 luglio 2023 l'operativo sarà ogni martedì, mercoledì, venerdì, sabato e domenica. dal 1° agosto al 28 ottobre 2023 invece l'operativo diventerà giornaliero. L'operativo da Washington prevede invece la partenza dal 2 giugno al 2 luglio 2023, con 5 frequenze settimanali ogni lunedì, giovedì, venerdì, sabato e domenica con partenza alle ore 16:20 e atterraggio a Roma Fiumicino alle ore 7:05. dal 4 luglio al 30 luglio 2023 l'operativo sarà ogni martedì, mercoledì, venerdì, sabato e

Agenparl

Trieste

domenica. dal 1° agosto al 28 ottobre 2023 invece l'operativo diventerà giornaliero. Il volo Roma Fiumicino - Aeroporto Internazionale di San Francisco opererà dal 1° luglio al 30 luglio 2023 con 3 frequenze settimanali ogni martedì, sabato e domenica con partenza dall'aeroporto di Roma Fiumicino alle ore 9:35 e arrivo all'aeroporto Internazionale di San Francisco alle ore 13:15, local time. dal 2 agosto al 28 ottobre 2023 l'operativo sarà ogni mercoledì, giovedì, venerdì, sabato e domenica. L'operativo da San Francisco prevede invece la partenza dal 1° luglio al 30 luglio 2023 con 3 frequenze settimanali ogni martedì, sabato e domenica con partenza alle ore 15:15 e atterraggio a Roma Fiumicino alle ore 12:15, local time. dal 2 agosto al 28 ottobre l'operativo sarà ogni mercoledì, giovedì, venerdì, sabato e domenica. Le due nuove destinazioni intercontinentali saranno operate su Washington con l'Airbus A330 e su San Francisco con l'Airbus A350, Ammiraglia della Compagnia. Per la Summer 2023 tornano anche le mete più gettonate del turismo balneare del Mediterraneo: Da Roma Fiumicino e Milano Linate voli diretti verso Ibiza, Palma de Maiorca, Minorca, Heraclion, Corfù e Rodi Da Roma Fiumicino voli diretti verso Cefalonia e Spalato Da Roma Fiumicino e Milano Linate voli diretti verso Lampedusa e Pantelleria Con il nuovo network summer 2023, ITA Airways ha l'obiettivo di incrementare rispetto al 2022, il 60% in più di passeggeri e l'80% in più di revenue. In virtù dell'espansione del network intercontinentale è da sottolineare anche la crescita della Compagnia nel settore cargo, che nel 2022 ha movimentato circa 50.000 tonnellate di merce e che punta ad una crescita dell'80% del trasportato nel 2023. Red - Mpd 20230212T112001Z - - - - - Ansa - Europa - Balcani - Russia - Caucaso, domenica 12 febbraio 2023 Ita: in estate nuovi voli per Washington e San Francisco Ita: in estate nuovi voli per Washington e San Francisco Da Fiumicino con Airbus A330 e A350 (ANSA) - ROMA, 12 FEB - Nuovi voli Ita Airways in estate diretti negli Stati Uniti. La compagnia di bandiera, presente per la prima volta alla Bit (Borsa internazionale del turismo) a Milano, nel presentare la "Summer 2023", ha annunciato l'apertura delle nuove rotte per gli Usa a partire dal 2 giugno quando dall'aeroporto di Fiumicino decollerà il primo volo per Washington. Fino al 2 luglio saranno 5 le frequenze settimanali ogni lunedì, giovedì, venerdì, sabato e domenica con partenza dal Leonardo da Vinci alle ore 10.20 e arrivo all'aeroporto internazionale di Washington - Dulles alle 14.20, ora locale. Dal 4 luglio al 30 luglio l'operativo sarà ogni martedì, mercoledì, venerdì, sabato e domenica, mentre dal 1° agosto al 28 ottobre diventerà giornaliero. L'operativo da Washington prevede invece la partenza dal 2 giugno al 2 luglio, con 5 frequenze settimanali ogni lunedì, giovedì, venerdì, sabato e domenica con partenza alle ore 16.20 e atterraggio a Roma Fiumicino alle ore 7.05. Dal 4 luglio al 30 luglio l'operativo sarà ogni martedì, mercoledì, venerdì, sabato e domenica e diventerà poi giornaliero dal 1° agosto al 28 ottobre. Per quanto riguarda San Francisco, la nuova rotta prenderà il via dal 1° luglio con partenza alle ore 9.35 da Fiumicino ogni martedì, sabato e domenica e arrivo all'aeroporto Internazionale di San Francisco alle ore 13.15, ora locale. Dal 2 agosto al 28 ottobre l'operativo

Agenparl

Trieste

sarà ogn i mercoledì, giovedì, venerdì, sabato e domenica. L'operativo da San Francisco prevede invece la partenza dal 1° luglio al 30 luglio con 3 frequenze settimanali ogni martedì, sabato e domenica con partenza alle ore 15.15 e atterraggio a Roma Fiumicino alle ore 12.15. Dal 2 agosto al 28 ottobre l'operativo sarà poi ogni mercoledì, giovedì, venerdì, sabato e domenica. Le due nuove destinazioni intercontinentali saranno operate su Washington con l'Airbus A330 e su San Francisco con l'Airbus A350, ammiraglia de lla compagnia. (ANSA). Y17 - FH 2023 - 02 - 12 11:44 CMS X610 ECO XCI23043000956_SXA_QBxB_CMS_RPSC ----- ITA AIRWAYS: INSPIEGABILE PASSO INDIETRO DELLA COMPAGNIA NEI PROSSIMI GIORNI PRIMA PROCLAMAZIONE DI SCIOPERO

â?Si Ã" conclusa con un esito negativo la riunione che si Ã" svolta questo pomeriggio tra i sindacati e i vertici di Ita Airways con lâ??obiettivo di raggiungere un accordo circa questioni salariali e contrattualiâ?. A darne notizia il Segretario Generale Claudio Tarlazzi e il Segretario Nazionale Ivan Viglietti della Uiltrasporti che spiegano: â?Lâ??azienda inspiegabilmente ha manifestato rigiditÃ inaccettabili rifiutandosi di sottoscrivere un accordo costruito insieme nei lunghi mesi di trattativaâ?. Si tratta di un fatto grave â?" continuano Tarlazzi e Viglietti â?" irrispettoso nei confronti dei lavoratori e dei cittadini. A sostegno di questa battaglia di civiltà e dignità viene quindi proclamata a breve una prima azione di scioperoâ?. â?Ã? il primo sciope ro dellâ??era Ita Airways resosi necessario a causa della folle irragionevolezza di alcuni membri del Consiglio di Amministrazione della compagnia. Chiediamo lâ??immediato intervento dellâ??azionista â?" concludono â?" per evitare che queste posizioni minino il perc orso di crescita di Ita Airways e pongano a rischio lâ??alleanza con Lufthansaâ?. â?Si Ã" conclusa con un esito negativo la riunione che si Ã" svolta questo pomeriggio tra i sindacati e i vertici di Ita Airways con lâ??obiettivo di raggiungere un accordo circa que stioni salariali e contrattualiâ?. A darne notizia il Segretario Generale Claudio Tarlazzi e il Segretario Nazionale Ivan Viglietti della Uiltrasporti che spiegano: â?Lâ??azienda inspiegabilmente ha manifestato rigiditÃ inaccettabili rifiutandosi di sottoscriv ere un accordo costruito insieme nei lunghi mesi di trattativaâ?. Si tratta di un fatto grave â?" continuano Tarlazzi e Viglietti â?" irrispettoso nei confronti dei lavoratori e dei cittadini. A sostegno di questa battaglia di civiltà e dignità viene quindi pro clamata a breve una prima azione di scioperoâ?. â?Ã? il primo sciopero dellâ??era Ita Airways resosi necessario a causa della folle irragionevolezza di alcuni membri del Consiglio di Amministrazione della compagnia. Chiediamo lâ??immediato intervento dellâ??azionis ta â?" concludono â?" per evitare che queste posizioni minino il percorso di crescita di Ita Airways e pongano a rischio lâ??alleanza con Lufthansaâ?. red - 1249440 Roma, 10/02/2023 21:53 AVIONEWS - World Aeronautical Press Agency VIRGIN E SPAZIOPORTO DI GROTTAGLIE, INCONTRO CON ENAC IN CALIFORNIA SUCCESSO PER LA VISITA Nello spazioporto nel deserto di Mojave e negli stabilimenti di Virgin Orbit a Long Beach in California, si sono svolti gli incontri fra il top management di Virgin Orbit e la delegazione italiana composta da Enac, Agenzia Spaziale Italiana, Aeroporti di Puglia e ARTI Regione Puglia e guidata dal Presidente

Agenparl

Trieste

dell'Enac Pierluigi Di Palma. Virgin Orbit ha presentato alla delegazione italiana i possibili scenari operativi di lancio di satelliti dal lo spaziorporto di Grottaglie, in Puglia, mediante il **sistema** Cosmic Girl/Launcher One. Si tratta del **sistema** che prevede l'aereo Cosmic Girl dotato di un razzo a due stadi, Launcher One, nascosto sotto la sua ala. Questa visita ha concluso la settimana di incontri istituzionali e industriali che Enac ha condotto con l'Ambasciatrice Mariangela Zappia, la FAA (Federal Aviation Administration), Virgin Galactic e Sierra Space, grazie all'attivo supporto della stessa Ambasciatrice d'Italia a Washington. Nel corso degli incontri con gli operatori USA è stata riconfermata la volontà di siglare al più presto l'accordo di confidenzialità e la lettera di intenti per lo scambio di informazioni e lo studio di fattibilità e degli investimenti industriali. La delegazione di Virgin Orbit era guidata da Jim Simson, Chief Strategy Officer, e da Stephen Eisele, Vice President Business & Strategy. La delegazione italiana era formata da Pierluigi Di Palma Presidente Enac, Giovanni Di Antonio Direttore Aerospazio Enac, Enrico Cavallini Responsabile Trasporto Spaziale e In Orbit Services di ASI, Patrizio Summa Direttore Progetti Speciali Aeroporti Di Puglia e Vito Albino Presidente ARTI - Regione Puglia. red - 1249441 Roma, RM, Italia, 11/02/2023 12:11 AVIONEWS - World Aeronautical Press Agency.

Agenparl

Trieste

CENTRO METEO ITALIANO. Previsioni Meteo 14 Febbraio 2023

(AGENPARL) - lun 13 febbraio 2023 Nazionale AL NORD Al mattino ampi spazi di sereno su tutti i settori; al pomeriggio non sono previste variazioni di rilievo. In serata si rinnovano condizioni di tempo asciutto con cieli sereni e assenza di fenomeni. AL CENTRO Tempo stabile sia al mattino che al pomeriggio, con qualche innocuo addensamento specie sull'Abruzzo. Tempo del tutto stabile anche in serata. AL SUD E SULLE ISOLE Al mattino tempo asciutto con nuvolosità irregolare su Molise, Puglia e Sicilia settentrionale, sereno altrove. Al pomeriggio precipitazioni isolate sulle regioni peninsulari con neve dai 1200-1300 metri in Appennino; soleggiato sulla Sardegna. In serata tempo in netto miglioramento con cieli sereni o poco nuvolosi; residue piogge sulla Sicilia **orientale**. Temperature minime stabili o in aumento; massime in rialzo da nord a sud.

[Www.centrometeoitaliano.it]

(<http://www.centrometeoitaliano.it/>)

V i d e o M e t e o :

<https://www.youtube.com/c/CentrometeoitalianoIt/videos> Testo Allegato: Ansa - Regione, venerdì 10 febbraio 2023

Trasporti: salari e diritti tra temi congresso Filt Cgil (2) Trasporti: salari e diritti tra temi congresso Filt Cgil (2) (ANSA) - CATANIA, 10 FEB - "È la prima volta che il congresso nazionale della Filt Cgil si tiene in Sicilia. Ciò conferma l'importanza del Mezzogiorno per il sindacato e per il Paese, ma anche il ruolo chiave di una città come Catania quando si parla di trasporti e relative infrastrutture". La Camera del Lavoro e la Filt Cgil di Catania intervengono a proposito del congresso nazionale delle lavoratrici e dei lavoratori di tutti i settori dei trasporti dal titolo 'Salari, diritti, regole per i trasporti del futuro', che si terrà al Four Points di Aci Castello (Catania) dal 15 al 17 febbraio. "Non è un caso - commentano i segretari generali Carmelo De Caudo (Cgil Catania) ed Edoardo Pagliaro (Filt Cgil di Catania) - che un appuntamento così importante in cui si discuterà di salari e di diritti anche con i rappresentanti del Governo e gli amministratori delegati delle più grandi aziende del settore trasporti si tenga nella città che ospita il più trafficato aeroporto del Sud Italia ma dove l'intermodalità tra Interporto, Porto e Aeroporto appare lontana. Catania è uno degli ingranaggi deboli della ripresa lenta e problematica del Meridione, purtroppo ben descritta dal rapporto Svim ez 2022. (ANSA). DA 2023 - 02 - 10 17:47 S45 QBKS ECO OPA23041018488_SXR_QBKS_CMS_ANSA -----

----- Adnkronos Lavoro, venerdì 10 febbraio 2023 TRASPORTI: CONGRESSO FILT DAL 15 AL 17 FEBBRAIO A CATANIA = LAB0361 7 LAV 0 LAB LAV NAZ TRASPORTI: CONGRESSO FILT DAL 15 AL 17 FEBBRAIO A CATANIA = Roma, 10 feb. (Labilitalia) - 'Salari, diritti, regole per i trasporti del futuro': all'insegna di questo slogan, dal 15 al 17 febbraio, si terrà a Catania (Hotel Four Points), il 12° Congresso nazionale della Filt Cgil, la categoria della Cgil



Agenparl

Trieste

che rappresenta le lavoratrici e i lavoratori di tutti i settori dei trasporti. I lavori del congresso avranno inizio mercoledì 15 febbraio, alle ore 10 e dopo i saluti del segretario generale della Cgil Catania Carmelo De Caudo, del segretario generale della Cgil Sicilia, Alfio Mannino e del Presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ci sarà la relazione introduttiva del segretario generale della Filt Cgil, Stefano Malorgio. Nel pomeriggio del 15 febbraio sono previsti i saluti Itf (Federazione Internazionale Trasporti) Stephen Cotton, del segretario generale della Fit Cisl, Salvatore Pellicchia e del segretario generale della Uiltrasporti, Claudio Tarlazzi e i saluti dei rappresentanti delle altre organizzazioni sindacali e delle associazioni datoriali. A seguire si avvia il dibattito congressuale. La giornata di giovedì 16 febbraio si apre alle 10 con la presentazione della ricerca, a cura della Filt - Cgil e della Fondazione di Vittorio, su "Impatto dell'innovazione tecnologica sui trasporti". Dalle 11 si tiene la tavola rotonda dal titolo "Un nuovo patto per i trasporti del futuro: salari, diritti, regole". All'incontro, moderato dalla giornalista Morena Pivetti, partecipano il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi; l'amministratore delegato Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, Luigi Ferraris; l'amministratore delegato Autostrade per l'Italia, Roberto Tomasi; il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Mare Adriatico Orientale, Zeno D'Agostino; la presidente del Gruppo Enav, Francesca Isgrò; il presidente di Agens (Agenzia confederale dei trasporti e servizi di Confindustria) Arrigo Giana; il codirettore di Confetra (Confederazione generale italiana dei Federazione Europea Trasporti), Livia Spera e la segretaria nazionale della Filt Cgil, Maria Teresa De Benedictis. Le conclusioni sono affidate al segretario generale della Filt Cgil, Stefano Malorgio. Il pomeriggio dalle 14 sarà dedicato al dibattito congressuale fino al termine dei lavori della L'ultimo giorno, venerdì 17 febbraio, dalle 9.30, riprende il dibattito congressuale fino alle conclusioni del congresso, affidate alla Segretaria confederale Cgil, Daniela Barbaresi. I lavori termineranno con le relazioni delle Commissioni e le votazioni. Chiuso il congresso ci sarà la convocazione dell'assemblea generale per l'elezione del segretario generale. Nella tre giorni congressuale si terranno tre eventi collaterali: la presentazione del libro di Fausto Durante "Lavorare meno, vivere meglio" (mercoledì 15 alle 17) e due tavole rotonde su digitalizzazione nei trasporti (giovedì 16 alle 14) e sulla sicurezza sul lavoro nei trasporti (venerdì 17 alle 9.30). (Lab/Labitalia) ISSN 2499 - 3166 10 - FEB - 23 17:55 NNNN - ----- Ansa - MO - Africa - Golfo, venerdì 10 febbraio 2023 Afghani disperati cercano di salire sui voli per la Turchia Afghani disperati cercano di salire sui voli per la Turchia Dopo falsa notizia che si cercavano volontari per zone sisma (ANSA) - ROMA, 10 FEB - Migliaia di afgani si sono precipitati verso l'aeroporto della capitale mercoledì dopo che si era diffusa la voce - falsa - che gli aerei stavano portando volontari in Turchia per aiutare i soccorritori impegnati nelle operazioni di soccorso dopo il devastante terremoto. Lo riferiscono diversi media internazionali. (SEGUE) DAC 2023 - 02 - 10 19:55 CMS

Agenparl

Trieste

X612 EST XAI23041018938_SXA_QBXB_CMS_RPSC ----- Ansa - MO - Africa - Golfo, venerdì 10 febbraio 2023 Afghani disperati cercano di salire sui voli per la Turchia (2) Afghani disperati cercano di salire sui voli per la Turchia (2) Dopo falsa notizia che si cercavano volontari per zone sisma (ANSA) - ROMA, 10 FEB - La fuga precipitosa - che ricordava il caos di quasi due anni fa dopo la presa del potere da parte dei ta lebani - è scoppiata spontaneamente. I video postati sui social mostrano centinaia di uomini - tutti in abiti civili e senza bagagli di alcun genere - ma anche diverse famiglie, che sfidano il freddo per correre con qualsiasi mezzo verso l'aeroporto di Ka bul. Sono stati poi fermati dalle forze di sicurezza che hanno sparato in aria e, secondo quanto riferito da alcuni testimoni, diverse persone sono rimaste ferite. (SEGUE) DAC 2023 - 02 - 10 19:55 CMS X612 EST XAI23041018938_AMZ_X612_CMS_RPSC ----- Ansa - MO - Africa - Golfo, venerdì 10 febbraio 2023 Afghani disperati cercano di salire sui voli per la Turchia (3) Afghani disperati cercano di salire sui voli per la Turchia (3) Dopo falsa notizia che si cercavano volontari per zone sisma (ANSA) - ROMA, 10 FEB - La smentita è poi arrivata dal portavoce del governo, Zabihullah Mujahid il quale ha twittato che qualsiasi voce su voli speciali per la Turchia per "persone senza documenti ufficiali" non era vera. "Nessuno dovrebbe andare all'aeroporto con tale intenzione e nessuno dovrebbe disturbare l'ordine", ha aggiunto. (SEGUE) DAC 2023 - 02 - 10 19:55 CMS X612 EST XAI23041018938_AMZ_X612_CMS_RPSC ----- Ansa - MO - Africa - Golfo, venerdì 10 febbraio 2023 Afghani disperati cercano di salire sui voli per la Turchia (5) Afghani disperati cercano di salire sui voli per la Turchia (5) Dopo falsa notizia che si cercavano volontari per zone sisma (ANSA) - ROMA, 10 FEB - La corsa verso l'aeroporto sembra riflettere la crescente disperazione della vita quotidiana in Afghanistan, dove una grave crisi economica ha costretto le persone a cercare di andarsene con ogni mezzo possibile, anche con voli di soccorso verso zone disastrose. (ANSA). DAC 2023 - 02 - 10 19:55 CMS X612 EST XAI23041018938_AMZ_X612_CMS_RPSC ----- Ansa Economia e Finanza, venerdì 10 febbraio 2023 ANSA/ Salta l'accordo Ita - sindacati, sciopero il 28 febbraio ANSA/ Salta l'accordo Ita - sindacati, sciopero il 28 febbraio Newco accusata di un voltafaccia sulla questione degli stipendi (di Alfonso Abagnale) (ANSA) - ROMA, 10 FEB - Colpo di scena nella trattativa tra Ita Airways e i sindacati sul nodo degli stipendi. I lavoratori della compagnia vanno infatti verso uno sciopero di quattro ore il 28 febbraio dopo che si è conclusa "negativamente" al ministero del Lavoro la fase di raffreddamento e conciliazione con "un verbale di mancato accordo" tra le parti. Le sigle sindacali accusano la newco di una "marcia indietro e di un repentino e non previsto voltafaccia". "Si è conclusa

Agenparl

Trieste

con un esito negativo la riunione che si è svolta questo pomeriggio, l'azienda inspiegabilmente ha manifestato rigidità inaccettabili rifiutandosi di sottoscrivere un accordo costruito insieme nei lunghi mesi di trattativa", spiegano il segretario generale Claudio Tarlazzi e il segretario nazionale Ivan Viglietti della Uiltrasporti. "L'accordo già concluso e negoziato è stato fatto saltare dall'azienda", tuona il segretario nazionale della Filt Cgil Fabrizio Cuscito. "Ci fa prendere atto che qualcuno, non solo non ha a cuore gli interessi dei lavoratori, ma gli manca di rispetto ed ha, al contrario, interesse che venga messa a rischio l'operazione di ingresso di Lufthansa e la sopravvivenza stessa dell'azienda", accusa Cuscito, sollecitando un "immediato intervento del Governo". Per i sindacati "si tratta di un fatto grave e inaccettabile" e così Filt Cgil, Fit - Cisl, Uiltrasporti, Ugl - Ta e le associazioni professionali Anpac, Anpav e Anp "annunciano uno sciopero" di quattro ore per il 28 febbraio prossimo. Sarà il primo dell'era Ita Airways, la newco nata dalle ceneri di Alitalia. Dal canto suo Ita ha spiegato ai sindacati, durante l'incontro in videocall al ministero del Lavoro, di non essere allo stato attuale "nelle condizioni di firmare l'accordo maturato solo nelle ultime ore". E l'azienda, al fine di "poter procedere alla firma dell'accordo", ha convocato "un cda straordinario per l'inizio della prossima settimana". E "per tale ragione chiediamo una nuova convocazione in data successiva alla fissazione del cda", ha detto ancora l'azienda. Lo strappo con i sindacati va ad incrociarsi con la trattativa tra il Tesoro e Lufthansa per la cessione di una quota di minoranza di Ita. Nel memorandum firmato tra le parti la quota della newco in vendita è compresa in una forchetta tra il 20 e il 40% e il gruppo tedesco si avvia a prendere attraverso un aumento di capitale riservato il 40% per un esborso tra i 250 e i 300 milioni di euro. Il ministro dell'Economia e delle Finanze, Giancarlo Giorgetti, ha indicato in "due mesi" il margine di tempo necessario per arrivare al preliminare di vendita. Per l'estate è previsto quindi l'ingresso operativo di Lufthansa in Ita. Centrale nella strategia di Lufthansa l'aeroporto di Fiumicino, destinato a diventare l'hub per l'America Latina e l'Africa essendo quello più meridionale tra gli hub nel network di Lufthansa. (ANSA). AL 2023 - 02 - 10 20:52 S0A QBXB ECO XEF23041019056_SXA_QBXB -----
----- ADN Kronos, sabato 11 febbraio 2023 SPAZIO: INCONTRO IN CALIFORNIA FRA ENAC, VIRGIN GALACTIC E SPAZIOPORTO GROTTAGLIE = ADN0231 7 ECO 0 ADN ECO NAZ SPAZIO: INCONTRO IN CALIFORNIA FRA ENAC, VIRGIN GALACTIC E SPAZIOPORTO GROTTAGLIE = Roma, 11 feb. (Adnkronos) - Nello spazioporto nel deserto di Mojave e negli stabilimenti di Virgin Orbit a Long Beach in California, si sono svolti gli incontri fra il top management di Virgin Orbit e la delegazione italiana composta da Enac, Agenzia Spaziale Italiana, Aeroporti di Puglia e Arti Regione Puglia e guidata dal Presidente dell'Enac Pierluigi Di Palma. Virgin Orbit ha presentato alla delegazione italiana i possibili scenari operativi di lancio di satelliti dallo spazioporto di Grottaglie, in Puglia, mediante il sistema Cosmic Girl/Launcher One. Si tratta, sottolinea Enac, del sistema che prevede l'aereo Cosmic Girl dotato di un razzo a due stadi, Launcher One, nascosto sotto la sua ala. Questa visita ha concluso

Agenparl

Trieste

la settimana di i ncontri istituzionali e industriali che Enac ha condotto con l'Ambasciatrice Mariangela Zappia, la Faa (Federal Aviation Administration), Virgin Galactic e Sierra Space, grazie all'attivo supporto della stessa Ambasciata d'Italia a Washington. Nel corso degli incontri con gli operatori Usa è stata riconfermata la volontà di siglare al più presto l'accordo di confidenzialità e la lettera di intenti per lo scambio di informazioni e l'avvio dello studio di fattibilità e degli investimenti industriali. La delegazione di Virgin Orbit era guidata da Jim Simson, Chief Strategy Officer, e da Stephen Eisele, Vice President Business Strategy. La delegazione italiana era formata da Pierluigi Di Palma Presidente Enac, Giovanni Di Antonio Direttore Aerospazio Enac, Enrico Cavallini Responsabile Trasporto Spaziale e In Orbit Services di ASI, Patrizio Summa Direttore Progetti Speciali Aeroporti Di Puglia e Vito Albino Presidente Arti Regione Puglia. (Ada/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11 - FEB - 23 11:25 NNNN -----
----- NOVA Nazionale, sabato 11 febbraio 2023 Aerospazio: Virgin e spaziorporto di Grottaglie, incontro con Enac in California NOVA0026 3 EST 1 NOV ECO INT Aerospazio: Virgini e spaziorporto di Grottaglie, incontro con Enac in California Roma, 11 feb - (Nova) - Nello spaziorporto nel deserto di Mojave e negli stabilimenti di Virgin Orbit a Long Beach in California, si sono svolti gli incontri fra il top management di Virgin Orbit e la delegazione italiana composta da Enac, Agenzia spaziale italiana, Aeroporti di Puglia e Arti regione Puglia e guidata dal presidente dell'Enac Pierluigi Di Palma. Virgin Orbit - informa Enac in una nota - ha presentato alla delegazione italiana i possibili scenari operativi di lancio di satelliti dallo spaziorporto di Grottaglie, in Puglia, mediante il **sistema** Cosmic Girl/Launcher One. Si tratta del **sistema** che prevede l'aereo Cosmic Girl dotato di un razzo a due stadi, Launcher One, nascosto sotto la sua ala. Questa visita ha concluso la settimana di incontri istituzionali e industriali che Enac ha condotto con l'ambasciatrice Mariangela Zappia, la Faa (Federal aviation administration), Virgin Galactic e Sierra Space, grazie all'attivo supporto della stessa ambasciata d'Italia a Washington. Nel corso degli incontri con gli operatori Usa e' stata riconfermata la volonta' di siglare al piu' presto l'accordo di confidenzialita' e la lettera di intenti per lo scambio di informazioni e l'avvio dello studio di fattibilita' e degli investimenti industriali. La delegazione di Virgin Orbit era guidata da Jim Simson, Chief Strategy Officer, e da Stephen Eisele, vicepresidente Business & Strategy. La delegazione italiana era formata da Pierluigi Di Palma presidente Enac, Giovanni Di Antonio direttore Aerospazio Enac, Enrico Cavallini responsabile Trasporto Spaziale e In Orbit Services di Asi, Patrizio Summa direttore Progetti speciali Aeroporti Di Puglia e Vito Albino presidente Arti regione Puglia. (Com) NNNN -----
----- Italtpress, sabato 11 febbraio 2023 VIRGIN E SPAZIOPORTO DI GROTTAGLIE, INCONTRO CON ENAC IN CALIFORNIA ZCZC IPN 194 ECO - /T VIRGIN E SPAZIOPORTO DI GROTTAGLIE, INCONTRO CON ENAC IN CALIFORNIA ROMA (ITALPRESS) - Nello spaziorporto nel deserto di Mojave e negli stabilimenti di Virgin Orbit

Agenparl

Trieste

a Long Beach in California, si sono svolti gli incontri fra il top management di Virgin Orbit e la delegazione italiana composta da Enac, Agenzia Spaziale Italiana, Aeroporti di Puglia e ARTI Regione Puglia e guidata dal Presidente dell'Enac Pierluigi Di Palma. Virgin Orbit ha presentato alla delegazione italiana i possibili scenari operativi di lancio di satelliti dallo spazioporto di Grottaglie, in Puglia, mediante il sistema Cosmic Girl/Launcher One. Si tratta del sistema che prevede l'aereo Cosmic Girl dotato di un razzo a due stadi, Launcher One, nascosto sotto la sua ala. Questa visita ha concluso la settimana di incontri istituzionali e industriali che Enac ha condotto con l'Ambasciatrice Mariangela Zappia, la FAA (Federal Aviation Administration), Virgin Galactic e Sierra Space, grazie all'attivo supporto della stessa Ambasciata d'Italia a Washington. (ITA LPRESS) - (SEGUE). sat/com 11 - Feb - 23 11:54 NNNN - - - - -

----- Italtpress, sabato 11 febbraio 2023 VIRGIN E SPAZIOPORTO DI GROTTAGLIE, INCONTRO CON ENAC IN CALIFORNIA - 2 - ZCZC IPN 195 ECO - /T VIRGIN E SPAZIOPORTO DI GROTTAGLIE, INCONTRO CON ENAC IN CALIFORNIA - 2 - Nel corso degli incontri con gli operatori USA è stata riconfermata la volontà di siglare al più presto l'accordo di confidenzialità e la lettera di intenti per lo scambio di informazioni e l'avvio dello studio di fattibilità e degli investimenti industriali. La delegazione di Virgin Orbit era guidata da Jim Simson, Chief Strategy Officer, e da Stephen Eisele, Vice President Business & Strategy. La delegazione italiana era formata da Pierluigi Di Palma Presidente Enac, Giovanni Di Antonio Direttore Aerospazio Enac, Enrico Cavallini Responsabile Trasporto Spaziale e In Orbit Services di ASI, Patrizio Summa Direttore Progetti Speciali Aeroporti Di Puglia e Vito Albino Presidente ARTI Regione Puglia. (ITALPRESS). sat/com 11 - Feb - 23 11:54 NNNN

----- Ansa - Regione, sabato 11 febbraio 2023 Spazioporto Grottaglie, incontro in Usa tra Virgin, Enac e Adp Spazioporto Grottaglie, incontro in Usa tra Virgin, Enac e Adp (ANSA) - BARI, 11 FEB - Nello spazioporto di Mojave e negli stabilimenti di Virgin Orbit a Long Beach in California, si sono svolti gli incontri fra il top management di Virgin Orbit e la delegazione italiana composta da Enac, Agenzia Spaziale Italiana, Aeroporti di Puglia e Arti Regione Puglia, guidata dal presidente dell'Enac Pierluigi Di Palma. "Virgin Orbit - si legge in un comunicato di Enac - ha presentato alla delegazione italiana i possibili scenari operativi di lancio di satelliti dallo spazioporto di Grottaglie, in Puglia, mediante il sistema Cosmic Girl/Launcher One. Si tratta del sistema che prevede l'aereo Cosmic Girl dotato di un razzo a due stadi, Launcher One, nascosto sotto la sua ala". Questa visita ha concluso la settimana di incontri istituzionali e industriali che Enac ha condotto con l'Ambasciatrice Mariangela Zappia, la FAA (Federal Aviation Administration), Virgin Galactic e Sierra Space, grazie all'attivo supporto della stessa Ambasciata d'Italia a Washington. "Nel corso degli incontri con gli operatori Usa - viene precisato - è stata riconfermata la volontà di siglare al più presto l'accordo di confidenzialità e la lettera di intenti per lo scambio di informazioni

Agenparl

Trieste

e l'avvio dello studio di fattibilità e degli investimenti industriali". (ANSA). YD9 - KAT 2023 - 02 - 11 12:35 S44 QBKP CRO OBA23042019678_SXR_QBKP_CMS_ANSA ----- ADN Kronos, sabato 11 febbraio 2023 FIUMICINO: PORTA DEL GIUBILEO, DIALOGO SULLA 'BELLEZZA DELL'ACCOGLIENZA' = ADN0346 7 CRO 0 ADN CRO RLA NAZ FIUMICINO: PORTA DEL GIUBILEO, DIALOGO SULLA 'BELLEZZA DELL'ACCOGLIENZA' = Roma, 11 feb. (Adnkronos) - "Costruire 'ponti' attraverso la bellezza". E' uno dei messaggi che sua eccellenza Monsignor Rino Fisichella ha voluto sottolineare ieri parlando del percorso giubilare intrapreso alla volta del 2025 durante l'evento Fiumicino porta del Giubileo promosso dalla Fondazione Foedus, presieduta da Mario Baccini. L'evento si svolto presso la sala della caccia del Castello San Giorgio di Maccarese aperto agli ospiti dal presidente di Maccarese spa benefit, Andrea Benetton, che ha portato i s aluti all'assise sottolineando anch'egli come "Maccarese è un territorio strategico per il giubileo e Fiumicino soprattutto in funzione della sua vocazione agricola che attraverso esempi come l'azienda Maccarese spa sono realtà che incentivano i v alori della dottrina sociale della chiesa che il Santo Padre ha esposto nella enciclica di riferimento per l'anno giubilare Laudato sii", un'azienda ha ricordato, poi Claudio Destro, AD di Maccarese spa, "che dai tempi della bonifica ha sempre pen sato allo sviluppo del territorio attraverso i servizi ai lavoratori con quei benefit che oggi si chiamerebbero un welfare di supporto che garantissero una buona qualità della vita per una crescita aziendale e uno sviluppo locale integrato". Questo legame tra azienda e territorio valorizzato dal moderatore Piero Schiavazzi, giornalista vaticanista, che ha magistralmente introdotto gli interventi raccontando anche parte dello sviluppo storico del territorio per arrivare a sollecitare l'in tervento del presidente Foedus, Mario Baccini che ha ribadito come "le risorse di cui Fiumicino dispone per poter essere una città potenzialmente efficiente e bella la rendono una 'porta' naturale per l'accoglienza non solo dei pellegrini ma di tu tti coloro che arrivano per cielo e per terra e che vogliono scoprire, investire, lavorare, creare in uno scambio equo con la Capitale. L'occasione del Giubileo non deve essere inteso solo come percorso di avvicinamento Cristiano ad un evento unico, ma anche come opportunità di creare quella bellezza che si trova nelle strutture e nelle infrastrutture che gli uomini possono costruire per rendere agevole il percorso, quello di vita quotidiana dei cittadini, quello dei pellegrini che arrivano, qu ello di chi vive e lavora sul territorio. (segue) (Cro/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11 - FEB - 23 12:48 NNNN ----- - - - - - ADN Kronos, sabato 11 febbraio 2023 FIUMICINO: PORTA DEL GIUBILEO, DIALOGO SULLA 'BELLEZZA DELL'ACCOGLIENZA' (2) = ADN0347 7 CRO 0 ADN CRO RLA NAZ FIUMICINO: PORTA DEL GIUBILEO, DIALOGO SULLA 'BELLEZZA DELL'ACCOGLIENZA' (2) = (Adnkronos) - La bellezza che genera opportunità, l a bellezza che diventa strumento di diplomazia preventiva, opportunità di dialogo, generatrice di benessere diffuso. Come Foedus abbiamo negli anni portato il messaggio nel mondo di una cultura della italianità improntata su questi valori di accogl ienza e condivisione

Agenparl

Trieste

attraverso le migliori espressioni dell'ingegno ed oggi vogliamo ripartire proprio dal territorio di Fiumicino dalle sue peculiarità come quella agricola con l'espressione e l'impegno della seconda azienda agricola d'Italia e con l'aeroporto e il porto che si stanno sviluppando pronti ad accogliere il futuro, così come lo stesso dovrà fare il Comune. Fiumicino vuole tornare al centro delle dinamiche dei grandi eventi che, da qui a dieci, quindici anni, si svilupperanno. Vogliamo metterci a disposizione degli strumenti della politica, dell'impresa, affinché Fiumicino non rimanga indietro e possa fare, insieme a Roma ed all'Italia, la propria parte. Ci saranno circa 1,8 miliardi di euro di opere ed infrastrutture per il Giubileo. Ci sarà poi un secondo programma di 300 milioni di euro di opere da realizzare accanto ad investimenti dei privati che vorranno investire anche sul litorale. Vogliamo creare la sinergia giusta per ospitare l'evento in quanto Fiumicino porta del Giubileo: siamo pronti a partire, mettiamo a punto le idee e facciamo squadra". Dunque un percorso che, come sottolineato da monsignor Fisichella parte "dall'accoglienza che i pellegrini riceveranno anche in aeroporto e non solo (perché anche il porto è fondamentale in questo viaggio). Per coloro che arriveranno Fiumicino è una grande porta, da qui i pellegrini devono sentirsi accolti nel migliore dei modi per poter proseguire il loro viaggio verso la porta Santa. La bellezza di un luogo, la sua capacità di ospitalità sono il primo ponte verso la meta giubilare". Durante l'incontro, sollecitato direttamente da Monsignor Fisichella, ha preso la parola anche il Presidente di Aeroporti di Roma, Claudio De Vincenti, che ha sottolineato: " stiamo facendo il nostro dovere per preparare l'aeroporto ad accogliere milioni di pellegrini che visiteranno il nostro paese perché il Leonardo da Vinci è la porta principale d'ingresso per il nostro Paese per questo stiamo lavorando per rinnovare ulteriormente il nostro aeroporto e sviluppare la sua eccellenza, che ci è stata già riconosciuta. Questo rinnovamento ulteriore ci porterà ad accogliere entro l'apertura della porta santa, anzi, entro il 2024 milioni di viaggiatori e pellegrini che saremo pronti ad accogliere nel migliore dei modi". (Cro/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 11 - FEB - 23 12:48 NNNN -----
----- Dire Nazionale, sabato 11 febbraio 2023 TRASPORTI. VIRGIN E SPAZIOPORTO DI GROTTAGLIE, INCONTRO CON ENAC IN CALIFORNIA /FOTO DIR0603 3 POL 0 RR1 N/POL / DIR MPH/TXT TRASPORTI. VIRGIN E SPAZIOPORTO DI GROTTAGLIE, INCONTRO CON ENAC IN CALIFORNIA /FOTO (DIRE) Roma, 11 feb. - Nello spazioporto nel deserto di Mojave e negli stabilimenti di Virgin Orbit a Long Beach in California, si sono svolti gli incontri fra il top management di Virgin Orbit e la delegazione italiana composta da Enac, Agenzia Spaziale Italiana, Aeroporti di Puglia e ARTI Regione Puglia e guidata dal Presidente dell'Enac Pierluigi Di Palma. Virgin Orbit ha presentato alla delegazione italiana i possibili scenari operativi di lancio di satelliti dallo spazioporto di Grottaglie, in Puglia, mediante il sistema Cosmic Girl/Launcher One. Si tratta del sistema che prevede l'aereo Cosmic Girl dotato di un razzo a due stadi, Launcher One, nascosto sotto la sua ala. Questa visita ha concluso la settimana di incontri istituzionali e industriali che Enac ha condotto con l'Ambasciatrice Mariangela

Agenparl

Trieste

Zappia, la FAA (Federal Aviation Administration), Virgin Galactic e Sierra Space, grazie all'attivo supporto della stessa Ambasciata d'Italia a Washington. Nel corso degli incontri con gli operatori USA è stata riconfermata la volontà di siglare al più presto l'accordo di confidenzialità e la lettera di intenti per lo scambio di informazioni e l'avvio dello studio di fattibilità e degli investimenti industriali. La delegazione di Virgin Orbit era guidata da Jim Simson, Chief Strategy Officer, e da Stephen Eisele, Vice President Business & Strategy. La delegazione italiana era formata da Pierluigi Di Palma Presidente Enac, Giovanni Di Antonio Direttore Aerospazio Enac, Enrico Cavallini Responsabile Trasporto Spaziale e In Orbit Services di ASI, Patrizio Summa Direttore Progetti Speciali Aeroporti Di Puglia e Vito Albino Presidente ARTI - Regione Puglia. (Com/Adi/ Dire) 13:10 11 - 02 - 23 NNNN -----
 ----- Ansa - Regione, sabato 11 febbraio 2023 Enac in California per spaziorporto di Grottaglie Enac in California per spaziorporto di Grottaglie Allo studio lanci di satelliti dalla Puglia (ANSA) - ROMA, 11 FEB - Incontro nello spaziorporto nel deserto di Mojave e negli stabilimenti di Virgin Orbit a Long Beach, in California, della delegazione italiana composta da Enac, Agenzia Spaziale Italiana, Aeroporti di Puglia e Arti Regione Puglia sui possibili scenari di lanci operativi di satelliti dallo spaziorporto di Grottaglie, in Puglia. La delegazione italiana, guidata dal Presidente dell'Enac Pierluigi Di Palma, ha incontrato i vertici di Virgin Orbit che hanno illustrato il funzionamento dell'aereo Cosmic Girl, dotato di un razzo a due stadi, Launcher One, nascosto sotto l'ala. Questa visita - rende noto l'Ente nazionale dell'aviazione civile in un comunicato - si inserisce in un piano di incontri con gli operatori Usa che Enac ha condotto con l'Ambasciatrice Mariangela Zappia, la Faa (Federal Aviation Administration), Virgin Galactic e Sierra Space, grazie all'attivo supporto della stessa Ambasciata d'Italia a Washington, per confermare la volontà di siglare un accordo di confidenzialità e la lettera di intenti per lo scambio di informazioni e l'avvio dello studio di fattibilità e degli investimenti industriali. (ANSA). Y17 - RIC 2023 - 02 - 11 14:22 S44 QBKP CRO XEF23042019929_SXR_QBKP_CMS_ANSA ----- Italtpress, sabato 11 febbraio 2023 VIRGIN E SPAZIORPORTO DI GROTTAGLIE, INCONTRO CON ENAC IN CALIFORNIA/FOTO ZCZC IPN 324 ECO - /T VIRGIN E SPAZIORPORTO DI GROTTAGLIE, INCONTRO CON ENAC IN CALIFORNIA/FOTO ROMA (ITALPRESS) - Nello spaziorporto nel deserto di Mojave e negli stabilimenti di Virgin Orbit a Long Beach in California, si sono svolti gli incontri fra il top management di Virgin Orbit e la delegazione italiana composta da Enac, Agenzia Spaziale Italiana, Aeroporti di Puglia e ARTI Regione Puglia e guidata dal Presidente dell'Enac Pierluigi Di Palma. Virgin Orbit ha presentato alla delegazione italiana i possibili scenari operativi di lancio di satelliti dallo spaziorporto di Grottaglie, in Puglia, mediante il sistema Cosmic Girl/Launcher One. Si tratta del sistema che prevede l'aereo Cosmic Girl dotato di un razzo a due stadi, Launcher One, nascosto sotto la sua ala. Questa visita

Agenparl

Trieste

ha concluso la settimana di incontri istituzionali e industriali che Enac ha condotto con l'Ambasciatrice Mariangela Zappia, la FAA (Federal Aviation Administration), Virgin Galactic e Sierra Space, grazie all'attivo supporto della stessa Ambasciata d'Italia a Washington. Nel corso degli incontri con gli operatori USA è stata riconfermata la volontà di siglare al più presto l'accordo di confidenzialità e la lettera di intenti per lo scambio di informazioni e l'avvio dello studio di fattibilità e degli investimenti industriali. La delegazione di Virgin Orbit era guidata da Jim Simson, Chief Strategy Officer, e da Stephen Eisele, Vice President Business & Strategy. La delegazione italiana era formata da Pierluigi Di Palma Presidente Enac, Giovanni Di Antonio Direttore Aerospazio Enac, Enrico Cavallini Responsabile Trasporto Spaziale e In Orbit Services di ASI, Patrizio Summa Direttore Progetti Speciali Aeroporti Di Puglia e Vito Albino Presidente ARTI Regione Puglia. - foto ufficio stampa Enac - (ITALPRESS). sat/com 11 - Feb - 23 14:22 NNNN ----- Asknews, sabato 11 febbraio 2023 Spazioporto Grottaglie, Enac guida delegazione a Mojave e Virgin Spazioporto Grottaglie, Enac guida delegazione a Mojave e Virgin Spazioporto Grottaglie, Enac guida delegazione a Mojave e Virgin Presentati possibili scenari operativi su lancio satelliti Roma, 11 feb. (askanews) - Nello spazioporto nel deserto di Mojave e negli stabilimenti di Virgin Orbit a Long Beach in California, si sono svolti gli incontri fra il top management di Virgin Orbit e la delegazione italiana composta da Enac, Agenzia Spaziale Italiana, Aeroporti di Puglia e Arti Regione Puglia e guidata dal presidente dell'Enac, Pierluigi Di Palma. Lo riferisce l'enac con un comunicato. Virgin Orbit ha presentato alla delegazione italiana i possibili scenari operativi di lancio di satelliti dallo spazioporto di Grottaglie, in Puglia, mediante il sistema Cosmic Girl/Launcher One. Si tratta del sistema che prevede l'aereo Cosmic Girl dotato di un razzo a due stadi, si legge, Launcher One, nascosto sotto la sua ala. Questa visita ha concluso la settimana di incontri istituzionali e industriali che Enac ha condotto con l'Ambasciatrice Mariangela Zappia, la Faa (Federal Aviation Administration), Virgin Galactic e Sierra Space, grazie all'attivo supporto della stessa Ambasciata d'Italia a Washington. Nel corso degli incontri con gli operatori Usa, riferisce ancora l'Enac, è stata riconfermata la volontà di siglare al più presto l'accordo di confidenzialità e la lettera di intenti per lo scambio di informazioni e l'avvio dello studio di fattibilità e degli investimenti industriali. La delegazione di Virgin Orbit era guidata da Jim Simson, Chief Strategy Officer, e da Stephen Eisele, Vice President Business & Strategy. La delegazione italiana era formata da Pierluigi Di Palma Presidente Enac, Giovanni Di Antonio Direttore Aerospazio Enac, Enrico Cavallini Responsabile e Trasporto Spaziale e In Orbit Services di ASI, Patrizio Summa Direttore Progetti Speciali Aeroporti Di Puglia e Vito Albino Presidente ARTI Regione Puglia. Voz 20230211T145811Z ----- AGI, sabato 11 febbraio 2023 Spazioporto Grottaglie: presentati scenari lancio satelliti = AGI0385 3 CRO 0 R01 / Spazioporto Grottaglie: presentati scenari lancio satelliti

Agenparl

Trieste

= (AGI) - Taranto, 11 feb. - Virgin Orbit ha presentato ad una delegazione italiana i possibili scenari operativi di lancio di satelliti dallo spazioporto di Grottaglie, in Puglia, mediante il sistema Cosmic Girl/Launcher One. Si tratta del sistema che prevede l'aereo Cosmic Girl dotato di un razzo a due stadi, Launcher One, nascosto sotto la sua ala. La presentazione è avvenuta nello spazioporto nel deserto di Mojave e negli stabilimenti di Virgin Orbit a Long Beach in California. Il top management di Virgin Orbit ha incontrato la delegazione italiana composta da Enac, Agenzia Spaziale Italiana, Aeroporti di Puglia e Arti Regione Puglia. La guidava dal presidente dell'Enac, Pierluigi Di Palma. Questa visita, si spiega, ha concluso la settimana di incontri istituzionali e industriali che Enac ha condotto con l'ambasciatrice italiana negli Usa, Mariangela Zappia, la FAA (Federal Aviation Administration), Virgin Galactic e Sierra Space. In questi incontri c'è stato un "supporto attivo" della stessa ambasciata d'Italia a Washington. Inoltre, nel corso degli incontri con gli operatori americani è stata riconfermata la volontà di siglare al più presto l'accordo di confidenzialità e la lettera di intenti per lo scambio di informazioni e l'avvio dello studio di fattibilità e degli investimenti industriali. La delegazione di Virgin Orbit era guidata da Jim Simson, chief strategy officer, e da Stephen Eisele, vice presidente business & strategy. La delegazione italiana era invece formata da Pierluigi Di Palma presidente Enac, Giovanni Di Antonio direttore Aerospazio Enac, Enrico Cavallini responsabile Trasporto Spaziale e In Orbit Services di Asi, Patrizio Summa direttore Progetti Speciali Aeroporti Di Puglia e Vito Albino presidente Arti Regione Puglia. (AGI)Ta1/Adv 111502 FEB 23 NNNN ----- AGI, sabato 11 febbraio 2023 Francia: sciopero a sorpresa, a terra meta' dei voli a Paris - Orly = AGI0482 3 EST 0 R01 / Francia: sciopero a sorpresa, a terra meta' dei voli a Paris - Orly = (AGI/EFE) - Parigi, 11 gen. - In Francia, nel giorno della protesta contro la riforma delle pensioni, uno sciopero a sorpresa dei controllori aerei ha fatto annullare la meta' dei voli programmati per questo pomeriggio nell'aeroporto parigino di Orly. Orly è il secondo aeroporto più importante della Francia, dopo Charles de Gaulle, sempre a Parigi. Le compagnie che vi operano volano principalmente verso destinazioni nei Paesi del Sud Europa (come Spagna o Italia) e in generale verso il bacino del Mediterraneo, oltreché verso diverse città francesi. I sindacati francesi hanno organizzato oggi la quarta giornata di mobilitazioni, dal 19 gennaio, contro la riforma delle pensioni di Macron, con manifestazioni (circa 250 in tutto il Paese) ma pochissimi scioperi. La prossima giornata di mobilitazione sarà giovedì 16 febbraio, con scioperi e manifestazioni. I vertici sindacali hanno anche avvertito che intendono paralizzare il Paese il 7 marzo se va avanti l'iter parlamentare del ddl pensioni, che mira a ritardare l'età minima di pensionamento dagli attuali 62 anni a 64. (AGI)Bia 111717 FEB 23 NNNN ----- Italtpress, domenica 12 febbraio 2023 ITA AIRWAYS:

Agenparl

Trieste

ALLA BIT OFFERTA SUMMER 2023 CON 68 DESTINAZIONI - 2 - ZCZC IPN 088 ECO - /T ITA AIRWAYS: ALLA BIT OFFERTA SUMMER 2023 CON 68 DESTINAZIONI - 2 - "Il 2023 è per noi l'anno del grande investimento con il raddoppio dell'offerta di lungo raggio grazie all'apertura di nuove rotte verso gli Stati Uniti, da Roma Fiumicino a Washington e San Francisco nella stagione estiva, verso il sud America, da Roma Fiumicino a Rio de Janeiro nella stagione invernale e con l'incremento dell'offerta su tutte le destinazioni già operate - ha dichiarato Emiliana Limosani, Chief Commercial Officer di ITA Airways e CEO Volare - Siamo lieti di annunciare queste novità e quelle che riguardano i nostri voli di Medio Raggio stagionali e annuali, proprio qui alla BIT, appuntamento focale con tutti gli operatori del turismo. Fin dalla nostra nascita abbiamo stretto partnership forti con la Travel Industry di riferimento in Italia e sui mercati internazionali, costantemente al centro della nostra strategia commerciale e che, al nostro fianco, ha contribuito alla generazione di valore crescente per i comuni Clienti con l'ispirazione e distribuzione capillare di offerte sempre più dedicate e personalizzate. Il nostro obiettivo - ha concluso Limosani - è quello di accrescere la fiducia accordataci dai nostri clienti, di promuovere con servizi e offerte sempre più interessanti le opportunità di viaggio, garantendo all'Italia una connettività di qualità sia verso destinazioni internazionali che all'interno del Paese". ITA Airways opererà nella Summer 2023 68 destinazioni, di cui 22 nazionali, 36 internazionali e 10 intercontinentali. (ITALPRESS). ads/com 12 - Feb - 23 10:33 NNNN - - - - - ADN Kronos, domenica 12 febbraio 2023 ITA: PER LA PRIMA VOLTA ALLA BIT, IN SUMMER 2023 +60% PASSEGGERI SU ANNO = ADN0153 7 ECO 0 ADN ECO NAZ ITA: PER LA PRIMA VOLTA ALLA BIT, IN SUMMER 2023 +60% PASSEGGERI SU ANNO = Roma, 12 feb. (Adnkronos) - Con il nuovo network della summer 2023, Ita Airways ha l'obiettivo di incrementare rispetto al 2022, il 60% in più di passeggeri e l'80% in più di revenue. Ita Airways opererà 68 destinazioni, di cui 22 nazionali, 36 internazionali e 10 intercontinentali. Crescita anche per il cargo: in virtù dell'espansione del network intercontinentale l'aviolinea, che nel 2022 ha movimentato circa 50.000 tonnellate di merce, punta a un incremento dell'80% del trasportato nel 2023. Sono questi i target indicati dalla compagnia, presente per la prima volta alla Borsa Internazionale del Turismo (Bit), in programma a Milano da oggi fino al 14 febbraio. Lo stand, nel padiglione 4 della fiera, è caratterizzato dal claim "Un cielo sempre più azzurro" e all'interno sono previsti diversi corner dedicati al mondo di Ita Airways. Primo fra tutti quello dove i visitatori potranno provare la nuova poltrona business di lungo raggio di Ita Airways e sentirsi per un attimo in volo, seguito da uno spazio dedicato al programma di fidelizzazione della Compagnia Volare, arrivato ad oltre 900.000 iscritti e da un corner allestito per conoscere ed iscriversi alla piattaforma Ita Connect. Allo stand della compagnia ci sarà anche la possibilità di visitare virtualmente l'Airbus A350 tramite l'ausilio dei nuovi visori Oculus Meta Quest 2 di ultima generazione, realizzati con una tecnologia 3D molto avanzata che offriranno un'esperienza unica ed estremamente realistica anche grazie ai virtual controller,

Agenparl

Trieste

vere e proprie estensioni delle mani attraverso cui il cliente avrà la sensazione di toccare l'interno dell'aereo. "Il 2023 è per noi l'anno del grande investimento con il raddoppio dell'offerta di Lungo Raggio grazie all'apertura di nuove rotte verso gli Stati Uniti, da Roma Fiumicino a Washington e San Francisco nella stagione estiva, verso il sud America, da Roma Fiumicino a Rio de Janeiro nella stagione invernale e con l'incremento dell'offerta su tutte le destinazioni già operate - ha dichiarato Emiliana Limosani, Chief Commercial Officer di Ita Airways e ceo Volare - Siamo lieti di annunciare queste novità e quelle che riguardano i nostri voli di Medio Raggio stagionali e annuali, proprio qui alla Bit, appuntamento focale con tutti gli operatori del turismo. Fin dalla nostra nascita abbiamo stretto partnership forti con la Travel Industry di riferimento in Italia e sui mercati internazionali, costantemente al centro della nostra strategia commerciale e che, al nostro fianco, ha contribuito alla generazione di valore crescente per i comuni Clienti con l'ispirazione e distribuzione capillare di offerte sempre più dedicate e personalizzate". (segue)

(Mcc/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 12 - FEB - 23 10:58 NNNN - - - - - ADN Kronos, domenica 12 febbraio 2023 ITA: PER LA PRIMA VOLTA ALLA BIT, IN SUMMER 2023 +60% PASSEGGERI SU ANNO (2) = ADN0154 7 ECO 0 ADN ECO NAZ ITA: PER LA PRIMA VOLTA ALLA BIT, IN SUMMER 2023 +60% PASSEGGERI SU ANNO (2) = (Adnkronos) - "Il nostro obiettivo - ha concluso Limosani - è quello di accrescere la fiducia accordataci dai nostri clienti, di promuovere con servizi e offerte sempre più interessanti le opportunità di viaggio, garantendo all'Italia una connettività di qualità sia verso destinazioni internazionali che all'interno del Paese". Nel dettaglio della novità della summer 2023, il volo Roma Fiumicino - Aeroporto Internazionale di Washington - Dulles opererà: dal 2 giugno al 2 luglio 2023 con 5 frequenze settimanali ogni lunedì, giovedì, venerdì, sabato e domenica con partenza dall'aeroporto di Roma Fiumicino alle ore 10:20 e arrivo all'aeroporto Internazionale di Washington - Dulles alle ore 14:20, local time; dal 4 luglio al 30 luglio 2023 l'operativo sarà ogni martedì, mercoledì, venerdì, sabato e domenica; dal 1° agosto al 28 ottobre 2023 invece l'operativo diventerà giornaliero. L'operativo da Washington prevede invece la partenza dal 2 giugno al 2 luglio 2023, con 5 frequenze settimanali ogni lunedì, giovedì, venerdì, sabato e domenica con partenza alle ore 16:20 e atterraggio a Roma Fiumicino alle ore 7:05; dal 4 luglio al 30 luglio 2023 l'operativo sarà ogni martedì, mercoledì, venerdì, sabato e domenica; dal 1° agosto al 28 ottobre 2023 invece l'operativo diventerà giornaliero. (segue)

(Mcc/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 12 - FEB - 23 10:58 NNNN - - - - - ADN Kronos, domenica 12 febbraio 2023 ITA: PER LA PRIMA VOLTA ALLA BIT, IN SUMMER 2023 +60% PASSEGGERI SU ANNO (3) = ADN0155 7 ECO 0 ADN ECO NAZ ITA: PER LA PRIMA VOLTA ALLA BIT, IN SUMMER 2023 +60% PASSEGGERI SU ANNO (3) = (Adnkronos) - Il volo Roma Fiumicino - Aeroporto Internazionale di San Francisco opererà dal 1° luglio al 30 luglio 2023 con 3 frequenze settimanali ogni martedì, sabato e domenica con partenza dall'aeroporto

Agenparl

Trieste

di Roma Fiumicino alle ore 9:35 e arrivo all'aeroporto Internazionale di San Francisco alle ore 13:15, local time; dal 2 agosto al 28 ottobre 2023 l'operativo sarà ogni mercoledì, giovedì, venerdì, sabato e domenica. L'operativo da San Francisco prevede invece la partenza dal 1° luglio al 30 luglio 2023 con 3 frequenze settimanali ogni martedì, sabato e domenica con partenza alle ore 15:15 e atterraggio a Roma Fiumicino alle ore 12:15, local time; dal 2 agosto al 28 ottobre l'operativo sarà ogni mercoledì, giovedì, venerdì, sabato e domenica. Le due nuove destinazioni intercontinentali saranno operate su Washington con l'Airbus A330 e su San Francisco con l'Airbus A350, Ammiraglia della Compagnia. Per la Summer 2023 tornano anche le mete più gettonate del turismo balneare del Mediterraneo: da Roma Fiumicino e Milano Linate voli diretto verso Ibiza, Palma de Maiorca, Minorca, Heraclion, Corfù e Rodi; da Roma Fiumicino voli diretti verso Cefalonia e Spalato; da Roma Fiumicino e Milano Linate voli diretti verso Lampedusa e Pantelleria. (Mcc/Adnkronos) ISSN 2465 - 12 22 12 - FEB - 23 10:58 NNNN -----
----- AskaneWS, domenica 12 febbraio 2023 Ita Airways debutta alla Borsa Internazionale del Turismo Ita Airways debutta alla Borsa Internazionale del Turismo Ita Airways debutta alla Borsa Internazionale del Turismo Su stagione estiva 68 destinazioni, 36 estere e 10 intercontinentali Roma, 12 feb. (askanews) - Ita Airways è presente per la prima volta alla Borsa Internazionale del Turismo (Bit), in programma a Milano da oggi fino al 14 febbraio. Secondo quanto riporta un comunicato, lo stand, nel padiglione 4 della fiera, è caratterizzato dal claim "Un cielo sempre più azzurro" e all'interno sono previsti diversi corner dedicati al mondo di Ita Airways. Allo stand della Compagnia ci sarà anche la possibilità di visitare virtualmente l'Airbus A350 tramite l'ausilio dei nuovi visori Oculus Meta di ultima generazione, realizzati con una tecnologia 3D avanzata e realistica anche grazie ai virtual controller, vere e proprie estensioni delle mani attraverso cui il cliente avrà la sensazione di toccare l'interno dell'aereo. "Il 2023 è per noi l'anno del grande investimento con il raddoppio dell'offerta di Lungo Raggio grazie all'apertura di nuove rotte verso gli Stati Uniti, da Roma Fiumicino a Washington e San Francisco nella stagione estiva, verso il sud America, da Roma Fiumicino a Rio de Janeiro nella stagione invernale e con l'incremento dell'offerta su tutte le destinazioni già operate - ha dichiarato Emiliana Limosani, Chief Commercial Officer di Ita Airways e Ceo Volare - Siamo lieti di annunciare queste novità e quelle che riguardano i nostri voli di Medio Raggio stagionali e annuali, proprio qui alla Bit, appuntamento focale con tutti gli operatori del turismo".(Segue) Red/Voz 20230212T111207Z -----
----- AskaneWS, domenica 12 febbraio 2023 Ita Airways debutta alla Borsa Internazionale del Turismo - 2 - Ita Airways debutta alla Borsa Internazionale del Turismo - 2 - Ita Airways debutta alla Borsa Internazionale del Turismo - 2 - Roma, 12 feb. (askanews) - "Fin dalla nostra nascita abbiamo stretto partnership forti con la Travel Industry di riferimento in Italia e sui mercati internazionali, costantemente al centro della nostra

Agenparl

Trieste

strategia commerciale e che, al nostro fianco, ha contribuito alla generazione di valore crescente per i comuni Clienti con l'ispirazione e distribuzione capillare di offerte sempre più dedicate e personalizzate. Il nostro obiettivo - ha concluso Emiliana Limosani - è quello di accrescere la fiducia accordataci dai nostri clienti, di promuovere con servizi e offerte sempre più interessanti le opportunità di viaggio, garantendo all'Italia una connettività di qualità sia verso destinazioni internazionali che all'interno del Paese". Ita Airways riporta che opererà nella Summer 2023 68 destinazioni, di cui 22 nazionali, 36 internazionali e 10 intercontinentali. Tra questi il volo Roma Fiumicino - Aeroporto Internazionale di Washington - Dulles opererà dal 2 giugno al 2 luglio 2023 con 5 frequenze settimanali ogni lunedì, giovedì, venerdì, sabato e domenica con partenza dall'aeroporto di Roma Fiumicino alle ore 10:20 e arrivo all'aeroporto Internazionale di Washington - Dulles alle ore 14:20, local time. Dal 4 luglio, dice ancora Ita nel comunicato, al 30 luglio 2023 l'operativo sarà ogni martedì, mercoledì, venerdì, sabato e domenica. dal 1° agosto al 28 ottobre 2023 invece l'operativo diventerà giornaliero. L'operativo da Washington prevede invece la partenza dal 2 giugno al 2 luglio 2023, con 5 frequenze settimanali ogni lunedì, giovedì, venerdì, sabato e domenica con partenza alle ore 16:20 e atterraggio a Roma Fiumicino alle ore 7:05. dal 4 luglio al 30 luglio 2023 l'operativo sarà ogni martedì, mercoledì, venerdì, sabato e domenica. Dal 1° agosto al 28 ottobre 2023 invece l'operativo diventerà giornaliero. (Segue) Red/Voz 20230212T111214Z ----- AskaneWS, domenica 12 febbraio 2023 Ita Airways debutta alla Borsa Internazionale del Turismo - 3 - Ita Airways debutta alla Borsa Internazionale del Turismo - 3 - Ita Airways debutta alla Borsa Internazionale del Turismo - 3 - Roma, 12 feb. (askanews) - Il volo Roma Fiumicino - Aeroporto Internazionale di San Francisco opererà dal 1° luglio al 30 luglio 2023 con 3 frequenze settimanali ogni martedì, sabato e domenica con partenza dall'aeroporto di Roma Fiumicino alle ore 9:35 e arrivo all'aeroporto Internazionale di San Francisco alle ore 13:15, local time. dal 2 agosto al 28 ottobre 2023 l'operativo sarà ogni mercoledì, giovedì, venerdì, sabato e domenica. L'operativo da San Francisco prevede invece la partenza dal 1° luglio al 30 luglio 2023 con 3 frequenze settimanali ogni martedì, sabato e domenica con partenza alle ore 15:15 e atterraggio a Roma Fiumicino alle ore 12:15, local time. dal 2 agosto al 28 ottobre l'operativo sarà ogni mercoledì, giovedì, venerdì, sabato e domenica. Le due nuove destinazioni intercontinentali saranno operate su Washington con l'Airbus A330, si legge, e su San Francisco con l'Airbus A350, Ammiraglia della Compagnia. Per la Summer 2023 tornano anche le mete più gettonate del turismo balneare del Mediterraneo: Da Roma Fiumicino e Milano Linate voli diretti verso Ibiza, Palma de Maiorca, Minorca, Heraclion, Corfù e Rodi Da Roma Fiumicino voli diretti verso Cefalonia e Spalato Da Roma Fiumicino e Milano Linate voli diretti verso Lampedusa e Pantelleria Con il nuovo network summer 2023, Ita afferma di avere l'obiettivo di incrementare rispetto al 2022, il 60% in più di passeggeri e l'80% in più di revenue. In virtù dell'espansione del network intercontinentale è da sottolineare anche la crescita

Agenparl

Trieste

della Compagnia nel settore cargo, che nel 2022 ha movimentato circa 50.000 tonnellate di merce e che punta ad una crescita dell'80% del trasportato nel 2023. Red/Voz 20230212T111221Z -----

- - AskaneWS, domenica 12 febbraio 2023 Turismo, ITA Airways alla Bit con 68 desti nazioni Turismo, ITA Airways alla Bit con 68 destinazioni Turismo, ITA Airways alla Bit con 68 destinazioni 22 nazionali, 36 internazionali e 10 intercontinentali Roma, 12 feb. (askanews) - ITA Airways è presente per la prima volta alla Borsa Internazi onale del Turismo (BIT), in programma a Milano da oggi fino al 14 febbraio. Lo stand, nel padiglione 4 della fiera, è caratterizzato dal claim "Un cielo sempre più azzurro" e all'interno sono previsti diversi corner dedicati al mondo di ITA Airways. Primo fra tutti quello dove i visitatori potranno provare la nuova poltrona business di lungo raggio di ITA Airways e sentirsi per un attimo in volo, seguito da uno spazio dedicato al programma di fidelizzazione della Compagnia Volare, arrivato ad oltre 900.000 iscritti e da un corner allestito per conoscere ed iscriversi alla piattaforma ITA Connect. Allo stand della Compagnia ci sarà anche la possibilità di visitare virtualmente razione, realizzati con una tecnologia 3D molto avanzata che offriranno un'esperienza unica ed estremamente realistica anche grazie ai virtual controller, vere e proprie estensioni delle mani attraverso cui il cliente avrà la sensazione di toccare l'intern o dell'aereo. "Il 2023 è per noi l'anno del grande investimento con il raddoppio dell'offerta di Lungo Raggio grazie all'apertura di nuove rotte verso gli Stati Uniti, da Roma Fiumicino a Washington e San Francisco nella stagione estiva, verso il sud Ameri ca, da Roma Fiumicino a Rio de Janeiro nella stagione invernale e con l'incremento dell'offerta su tutte le destinazioni già operate - ha dichiarato Emiliana Limosani, Chief Commercial Officer di ITA Airways e CEO Volare - Siamo lieti di annunciare queste novità e quelle che riguardano i nostri voli di Medio Raggio stagionali e annuali, proprio qui alla BIT, appuntamento focale con tutti gli operatori del turismo. Fin dalla nostra nascita abbiamo stretto partnership forti con la Travel Industry di riferimen to in Italia e sui mercati internazionali, costantemente al centro della nostra strategia commerciale e che, al nostro fianco, ha contribuito alla generazione di valore crescente per i comuni Clienti con l'ispirazione e distribuzione capillare di offerte s empre più dedicate e personalizzate. Il nostro obiettivo - ha concluso Emiliana Limosani - è quello di accrescere la fiducia accordataci dai nostri clienti, di promuovere con servizi e offerte sempre più interessanti le opportunità di viaggio, garantendo a ll'Italia una connettività di qualità sia verso destinazioni internazionali che all'interno del Paese". (Segue).(Segue) Red - Mpd 20230212T111954Z ----- AskaneWS, domenica 12 febbraio 2023 Turis mo, ITA Airways alla Bit con 68 destinazioni - 2 - Turismo, ITA Airways alla Bit con 68 destinazioni - 2 - Turismo, ITA Airways alla Bit con 68 destinazioni - 2 - Roma, 12 feb. (askanews) - Focus della BIT la prossima stagione estiva. ITA Airways opererà nel la Summer 2023 68 destinazioni, di cui 22 nazionali, 36 internazionali e 10 intercontinentali. Di

Agenparl

Trieste

seguito nello specifico i dettagli dei nuovi voli Summer 2023: Il volo Roma Fiumicino - Aeroporto Internazionale di Washington - Dulles opererà dal 2 giugno al 2 luglio 2023 con 5 frequenze settimanali ogni lunedì, giovedì, venerdì, sabato e domenica con partenza dall'aeroporto di Roma Fiumicino alle ore 10:20 e arrivo all'aeroporto Internazionale di Washington - Dulles alle ore 14:20, local time. dal 4 luglio al 30 luglio 2023 l'operativo sarà ogni martedì, mercoledì, venerdì, sabato e domenica. dal 1° agosto al 28 ottobre 2023 invece l'operativo diventerà giornaliero. L'operativo da Washington prevede invece la partenza dal 2 giugno al 2 luglio 2023, con 5 frequenze settimanali ogni lunedì, giovedì, venerdì, sabato e domenica con partenza alle ore 16:20 e atterraggio a Roma Fiumicino alle ore 7:05. dal 4 luglio al 30 luglio 2023 l'operativo sarà ogni martedì, mercoledì, venerdì, sabato e domenica. dal 1° agosto al 28 ottobre 2023 invece l'operativo diventerà giornaliero. Il volo Roma Fiumicino - Aeroporto Internazionale di San Francisco opererà dal 1° luglio al 30 luglio 2023 con 3 frequenze settimanali ogni martedì, sabato e domenica con partenza dall'aeroporto di Roma Fiumicino alle ore 9:35 e arrivo all'aeroporto Internazionale di San Francisco alle ore 13:15, local time. dal 2 agosto al 28 ottobre 2023 l'operativo sarà ogni mercoledì, giovedì, venerdì, sabato e domenica. L'operativo da San Francisco prevede invece la partenza dal 1° luglio al 30 luglio 2023 con 3 frequenze settimanali ogni martedì, sabato e domenica con partenza alle ore 15:15 e atterraggio a Roma Fiumicino alle ore 12:15, local time. dal 2 agosto al 28 ottobre l'operativo sarà ogni mercoledì, giovedì, venerdì, sabato e domenica. Le due nuove destinazioni intercontinentali saranno operate su Washington con l'Airbus A330 e su San Francisco con l'Airbus A350, Ammiraglia della Compagnia. Per la Summer 2023 tornano anche le mete più gettonate del turismo balneare del Mediterraneo: Da Roma Fiumicino e Milano Linate voli diretti verso Ibiza, Palma de Maiorca, Minorca, Heracion, Corfù e Rodi Da Roma Fiumicino voli diretti verso Cefalonia e Spalato Da Roma Fiumicino e Milano Linate voli diretti verso Lampedusa e Pantelleria Con il nuovo network summer 2023, ITA Airways ha l'obiettivo di incrementare rispetto al 2022, il 60% in più di passeggeri e l'80% in più di revenue. In virtù dell'espansione del network intercontinentale è da sottolineare anche la crescita della Compagnia nel settore cargo, che nel 2022 ha movimentato circa 50.000 tonnellate di merce e che punta ad una crescita dell'80% del trasportato nel 2023. Red - Mpd 20230212T112001Z - - - - - Ansa - Europa - Balcani - Russia - Caucaso, domenica 12 febbraio 2023 Ita: in estate nuovi voli per Washington e San Francisco Ita: in estate nuovi voli per Washington e San Francisco Da Fiumicino con Airbus A330 e A350 (ANSA) - ROMA, 12 FEB - Nuovi voli Ita Airways in estate diretti negli Stati Uniti. La compagnia di bandiera, presente per la prima volta alla Bit (Borsa internazionale del turismo) a Milano, nel presentare la "Summer 2023", ha annunciato l'apertura delle nuove rotte per gli Usa a partire dal 2 giugno quando dall'aeroporto di Fiumicino decollerà il primo volo per Washington. Fino al 2 luglio saranno 5 le frequenze settimanali ogni lunedì, giovedì, venerdì, sabato e domenica con partenza dal Leonardo da

Agenparl

Trieste

Vinci alle ore 10.20 e arrivo all'aeroporto internazionale di Washington - Dulles alle 14.20, ora locale. Dal 4 luglio al 30 luglio l'operativo sarà ogni martedì, mercoledì, venerdì, sabato e domenica, mentre dal 1° agosto al 28 ottobre diventerà giornaliero. L'operativo da Washington prevede invece la partenza dal 2 giugno al 2 luglio, con 5 frequenze settimanali ogni lunedì, giovedì, venerdì, sabato e domenica con partenza alle ore 16.20 e atterraggio a Roma Fiumicino alle ore 7.05. Dal 4 luglio al 30 luglio l'operativo sarà ogni martedì, mercoledì, venerdì, sabato e domenica e diventerà poi giornaliero dal 1° agosto al 28 ottobre. Per quanto riguarda San Francisco, la nuova rotta prenderà il via dal 1° luglio con partenza alle ore 9.35 da Fiumicino ogni martedì, sabato e domenica e arrivo all'aeroporto Internazionale di San Francisco alle ore 13.15, ora locale. Dal 2 agosto al 28 ottobre l'operativo sarà ogni mercoledì, giovedì, venerdì, sabato e domenica. L'operativo da San Francisco prevede invece la partenza dal 1° luglio al 30 luglio con 3 frequenze settimanali ogni martedì, sabato e domenica con partenza alle ore 15.15 e atterraggio a Roma Fiumicino alle ore 12.15. Dal 2 agosto al 28 ottobre l'operativo sarà poi ogni mercoledì, giovedì, venerdì, sabato e domenica. Le due nuove destinazioni intercontinentali saranno operate su Washington con l'Airbus A330 e su San Francisco con l'Airbus A350, ammiraglia della compagnia. (ANSA). Y17 - FH 2023 - 02 - 12 11:44 CMS X610 ECO XC123043000956_SXA_QBxB_CMS_RPSC - - - - - ITA AIRWAYS: INSPIEGABILE PASSO INDIETRO DELLA COMPAGNIA NEI PROSSIMI GIORNI PRIMA PROCLAMAZIONE DI SCIOPERO

Si è conclusa con un esito negativo la riunione che si è svolta questo pomeriggio tra i sindacati e i vertici di Ita Airways con l'obiettivo di raggiungere un accordo circa questioni salariali e contrattuali. A darne notizia il Segretario Generale Claudio Tarlazzi e il Segretario Nazionale Ivan Viglietti della Uiltrasporti che spiegano: "L'azienda inespugnabilmente ha manifestato rigidità inaccettabili rifiutandosi di sottoscrivere un accordo costruito insieme nei lunghi mesi di trattativa". Si tratta di un fatto grave" continuano Tarlazzi e Viglietti "irrispettoso nei confronti dei lavoratori e dei cittadini. A sostegno di questa battaglia di civiltà e dignità viene quindi proclamata a breve una prima azione di sciopero. È il primo sciopero dell'era Ita Airways reso necessario a causa della folle irragionevolezza di alcuni membri del Consiglio di Amministrazione della compagnia. Chiediamo immediato intervento dell'azionista" concludono "per evitare che queste posizioni minino il percorso di crescita di Ita Airways e pongano a rischio l'alleanza con Lufthansa".

Si è conclusa con un esito negativo la riunione che si è svolta questo pomeriggio tra i sindacati e i vertici di Ita Airways con l'obiettivo di raggiungere un accordo circa questioni salariali e contrattuali. A darne notizia il Segretario Generale Claudio Tarlazzi e il Segretario Nazionale Ivan Viglietti della Uiltrasporti che spiegano: "L'azienda inespugnabilmente ha manifestato rigidità inaccettabili rifiutandosi di sottoscrivere un accordo costruito insieme nei lunghi mesi di trattativa". Si tratta di un fatto grave" continuano Tarlazzi e Viglietti "irrispettoso nei confronti dei lavoratori e dei cittadini. A sostegno di questa battaglia di civiltà e dignità viene

Agenparl

Trieste

quindi pro clamata a breve una prima azione di sciopero. Il primo sciopero dell'era Ita Airways resosi necessario a causa della folle irragionevolezza di alcuni membri del Consiglio di Amministrazione della compagnia. Chiediamo l'immediato intervento dell'azionista per evitare che queste posizioni minino il percorso di crescita di Ita Airways e pongano a rischio l'alleanza con Lufthansa. red - 1249440 Roma, 10/02/2023 21:53 AVIONEWS - World Aeronautical Press Agency VIRGIN E SPAZIOPORTO DI GROTTAGLIE, INCONTRO CON ENAC IN CALIFORNIA SUCCESSO PER LA VISITA Nello spazioporto nel deserto di Mojave e negli stabilimenti di Virgin Orbit a Long Beach in California, si sono svolti gli incontri fra il top management di Virgin Orbit e la delegazione italiana composta da Enac, Agenzia Spaziale Italiana, Aeroporti di Puglia e ARTI Regione Puglia e guidata dal Presidente dell'Enac Pierluigi Di Palma. Virgin Orbit ha presentato alla delegazione italiana i possibili scenari operativi di lancio di satelliti dallo spazioporto di Grottaglie, in Puglia, mediante il sistema Cosmic Girl/Launcher One. Si tratta del sistema che prevede l'aereo Cosmic Girl dotato di un razzo a due stadi, Launcher One, nascosto sotto la sua ala. Questa visita ha concluso la settimana di incontri istituzionali e industriali che Enac ha condotto con l'Ambasciatrice Mariangela Zappia, la FAA (Federal Aviation Administration), Virgin Galactic e Sierra Space, grazie all'attivo supporto della stessa Ambasciatrice d'Italia a Washington. Nel corso degli incontri con gli operatori USA è stata riconfermata la volontà di siglare al più presto l'accordo di confidenzialità e la lettera di intenti per lo scambio di informazioni e l'avviamento di studi di fattibilità e degli investimenti industriali. La delegazione di Virgin Orbit era guidata da Jim Simson, Chief Strategy Officer, e da Stephen Eisele, Vice President Business & Strategy. La delegazione italiana era formata da Pierluigi Di Palma Presidente Enac, Giovanni Di Antonio Direttore Aerospazio Enac, Enrico Cavallini Responsabile Trasporto Spaziale e In Orbit Services di ASI, Patrizio Summa Direttore Progetti Speciali Aeroporti Di Puglia e Vito Albino Presidente ARTI - Regione Puglia. red - 1249441 Roma, RM, Italia, 11/02/2023 12:11 AVIONEWS - World Aeronautical Press Agency.

Agenparl

Trieste

PIERROBERTO FOLGIERO ENTRA NEL CDA DI MIB TRIESTE SCHOOL OF MANAGEMENT

(AGENPARL) - lun 13 febbraio 2023 13 febbraio 2023 PIERROBERTO FOLGIERO ENTRA NEL CDA DI MIB TRIESTE SCHOOL OF MANAGEMENT Folgiero, AD di Fincantieri: "il MIB plasma i manager di domani" Nanut, AD di MIB: "con Fincantieri condividiamo valori importanti" Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato di Fincantieri Spa, entra oggi ufficialmente a far parte del Consiglio di Amministrazione di MIB Trieste School of Management. Il manager romano, che dall'aprile dello scorso anno è stato designato come nuovo AD del più grande gruppo navale d'Europa, siederà dunque nell'organo esecutivo della scuola, confermando la capacità di MIB di relazionarsi con il mondo corporate, elemento che costituisce uno dei grandi valori della scuola triestina. "Si tratta di un momento importante per il nostro percorso di crescita - le parole di Vladimir Nanut, fondatore e AD della business school - che conferma ancora una volta come MIB sia in grado di essere capillare nel tessuto imprenditoriale e istituzionale locale, nazionale e in questo caso anche internazionale. Fincantieri Spa è socia del nostro Consorzio e condivide con noi i valori fondamentali della crescita condivisa, della valorizzazione dei talenti e del bene comune. La presenza del dott. Folgiero nel CdA del MIB, in continuità con quella del compianto Giuseppe Bono, è senza dubbio un segnale concreto e importante non solo di questa comunione di intenti, ma anche delle ambizioni della nostra Scuola". Pierroberto Folgiero, Amministratore delegato di Fincantieri, ha dichiarato: "In Fincantieri siamo convinti che solo attraverso lo sviluppo del patrimonio più importante, le persone, sia possibile raggiungere, anche in un panorama complesso come quello attuale, performance di successo e un efficace modello di leadership. La nostra comunità professionale si distingue per la consapevolezza del proprio potenziale e per la capacità di operare all'unisono per un fine condiviso, l'eccellenza. È dunque con gratitudine che colgo l'opportunità di trasferire i nostri principi in questa prestigiosa scuola di alta formazione che contribuisce a plasmare i manager di domani". Il rapporto di collaborazione con Fincantieri è consolidato anche dalla presenza di Carlo Giordani, Vicedirettore HR del gruppo, nel Corporate Steering Committee della Scuola. Nel CDA della Scuola Folgiero siederà accanto a Cristiano Borean, Presidente MIB e CFO Gruppo Generali, Giacomo Campora, Vicepresidente MIB, AD e DG Allianz Spa, Camilla Benedetti, Vicepresidente Gruppo Danieli, Diego Bravar, Presidente Biovalley Investments, **Zeno D'agostino**, Presidente Porto di Trieste, Diego De Giorgi, Co-CEO Pegasus Europe, Michela Del Piero e Stefano Venier, CEO Snam, e ai membri interni MIB Vladimir Nanut, AD, e Claudio Sambri, Consigliere Delegato. <https://api.cms.fincantieri.it/cms/network-content/medias/pdf/652d0426-3228-4f18-8aa0-e58a26de7eda.pdf>.



Agenparl

PIERROBERTO FOLGIERO ENTRA NEL CDA DI MIB TRIESTE SCHOOL OF MANAGEMENT



02/13/2023 22:36

Agenparl Italia

(AGENPARL) - lun 13 febbraio 2023 13 febbraio 2023 PIERROBERTO FOLGIERO ENTRA NEL CDA DI MIB TRIESTE SCHOOL OF MANAGEMENT Folgiero, AD di Fincantieri: "il MIB plasma i manager di domani" Nanut, AD di MIB: "con Fincantieri condividiamo valori importanti" Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato di Fincantieri Spa, entra oggi ufficialmente a far parte del Consiglio di Amministrazione di MIB Trieste School of Management. Il manager romano, che dall'aprile dello scorso anno è stato designato come nuovo AD del più grande gruppo navale d'Europa, siederà dunque nell'organo esecutivo della scuola, confermando la capacità di MIB di relazionarsi con il mondo corporate, elemento che costituisce uno dei grandi valori della scuola triestina. "Si tratta di un momento importante per il nostro percorso di crescita - le parole di Vladimir Nanut, fondatore e AD della business school - che conferma ancora una volta come MIB sia in grado di essere capillare nel tessuto imprenditoriale e istituzionale locale, nazionale e in questo caso anche internazionale. Fincantieri Spa è socia del nostro Consorzio e condivide con noi i valori fondamentali della crescita condivisa, della valorizzazione dei talenti e del bene comune. La presenza del dott. Folgiero nel CdA del MIB, in continuità con quella del compianto Giuseppe Bono, è senza

Ansa**Trieste**

Ciriani, sviluppo Porto Trieste incide su tutto Fvg

La provincia di Pordenone si conferma culla della manifattura 1 di 1 (ANSA) - SAN VITO AL TAGLIAMENTO, 13 FEB - «Talvolta immaginiamo le parti di questa regione in conflitto e siamo indotti a ritenere lo sviluppo delle attività legate al mare non interessanti per la filiera che si ferma al retroporto; in realtà, la filiera è molto lunga. Lo sviluppo futuro del **Porto di Trieste** riguarda tutta la regione e tutte le attività legate alla portualità sono strategiche anche per chi abita in pedemontana. Può sembrare paradossale ma è così». Lo ha affermato il Ministro per i rapporti con il Parlamento, Luca Ciriani, al termine della visita alla Lef con l'Ad di Fincantieri, Pierroberto Folgiero e il presidente di Confindustria Alto Adriatico, Michelangelo Agrusti. "Una visita molto importante perché permette di confermare che la provincia di Pordenone e la manifattura sono una cosa sola - ha aggiunto -: Zanussi non è sorta qui per un caso, qui c'è una tradizione di contadini divenuti nel tempo artigiani e poi piccoli o grandi imprenditori». Ciriani ha aggiunto inoltre che «in questi anni, a questa moderna manifattura il presidente Agrusti, assieme alla politica, ha cercato di dare tutte le risposte necessarie in tema di infrastrutture e formazione; una di esse è proprio il luogo in cui ci troviamo, la Lef, il futuro». (ANSA).



The Medi Telegraph

Trieste

Folgiero: "Impegno di Fincantieri per sostenere lo stabilimento Wärtsilä di Trieste"

"Crociere, gli armatori hanno rimesso in mare tutte le flotte" San Vito al Tagliamento - "Sulle navi da crociera le percentuali di occupazione sono tornate quelle ante Covid: tutte le navi e tutti gli armatori hanno rimesso in esercizio l'intera loro flotta ". Lo ha detto l'ad Fincantieri, Pierroberto Folgiero, durante una visita al centro di formazione Lef di San Vito al Tagliamento accompagnato dal presidente di Confindustria Alto Adriatico, Michelangelo Agrusti. In "pandemia hanno avuto una sofferenza finanziaria enorme, che ora si deve in qualche maniera rimarginare attraverso la generazione di cassa di questa ripartenza turistica. I segnali sono senz'altro positivi: non ci sarà la crescita a cui siamo stati abituati gli anni passati, ma c'è sicuramente un mercato indirizzabile. Fincantieri e noi siamo su tutte le opportunità, su tutti gli armatori, su tutti i prodotti". Folgiero ha ricordato che oggi "l'obiettivo è portare in crociera persone che storicamente non hanno mai viaggiato su una nave di quel tipo. Quindi, nascono questi segmenti che vanno sopra al premium e arrivano fino al lusso. Abbiamo preannunciato "Four Seasons" che se volete è un sette stelle galleggiante: più un mega yacht che una nave da crociera. Questo per dire che Fincantieri è grado di andare a prendersi la crescita che c'è in qualunque segmento, con qualunque tipo di armatore". "Per questo il nostro piano conferma la capacità di supportare questo settore - ha concluso -: chiaramente con l'aiuto dell'export credit. Non c'è business delle crociere senza Sace, Simest e l'aiuto di Cdp nei casi previsti specificamente per il suo coinvolgimento. Questo è quello che fanno i tedeschi, questo è ciò che fanno i francesi, secondo le regole Ocse, e questo è quello che dobbiamo continuare a fare: lo sottolineo sempre che non c'è business del Cruise senza un supporto, in linea con il passato, forte e convinto da parte del sistema Sace, Simest, Cdp". "C'è bisogno di sicurezza, crescerà la spesa per la difesa navale" "Sicuramente la spesa in difesa navale crescerà in questo nuovo ciclo industriale", ha detto ancora Folgiero. "La nave ha quegli elementi di deterrenza particolari della spesa della Marina, ha la capacità di difendere i cavidotti, le infrastrutture energetiche, i cavi delle comunicazioni. L'80% dei fondali del Mediterraneo non sono conosciuti: credo che la spesa della Marina crescerà perché c'è grande bisogno di sicurezza - e i prodotti militari di Fincantieri come Fremm antisommersibile e corvette sono i più richiesti e i più provati in mare". E' l'impegno che l'a.d., Pierroberto Folgiero, ha assicurato. "Questo non significa che non ci sia una grandissima partecipazione - ha concluso - e noi ci siamo messi fin dal primo momento in prima fila per cercare di reggere un colpo che non serviva, che non ci voleva, che fa male alla filiera e, in un certo senso, fa male anche alla Fincantieri".



A Savona gli studenti entrano in azienda con Fabbriche Aperte

Fabbriche Aperte per permettere agli studenti e alle studentesse delle scuole medie di dare un'occhiata in prima persona al tessuto produttivo del territorio e alle professioni maggiormente richieste. In questa sedicesima edizione saranno circa 1.000 gli studenti di seconda media e i loro insegnanti che entreranno all'interno delle aziende savonesi. I ragazzi e le ragazze potranno, così, conoscere reparti di produzione, laboratori, magazzini e uffici, alla scoperta di processi, competenze, professionalità, innovazione ed eccellenze delle 24 industrie e filiere che aprono le loro porte alle scuole. Il progetto, nato e ideato per volontà dell' Unione Industriali di Savona , si è sviluppato negli anni con il sostegno della Camera di Commercio Riviera di Liguria - Imperia La Spezia Savona, della Fondazione De Mari , il contributo dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale** . L'iniziativa è cofinanziata da Regione Liguria con il contributo del Fondo Sociale Europeo con il progetto di orientamento. Gli studenti, grazie al format originale di Fabbriche Aperte, ideato e sviluppato da Noisiamofuturo , saranno impegnati a visitare e capire il funzionamento di reparti di produzione, laboratori, centri di ricerca, magazzini e uffici, ma si cimenteranno anche in sessioni di gioco, quiz e premiazioni finali. Un percorso formativo dinamico e divertente di orientamento al futuro grazie alla scoperta di una realtà produttiva, quella savonese, fatta di solide tradizioni, ma anche di capacità di innovarsi costantemente per far fronte alle continue sfide dell'economia globale assumendo costantemente esperti in materie scientifiche e nuove tecnologie. Al fianco delle classi, con il ruolo di tutor, ci saranno i ragazzi e le ragazze dell' Associazione Giovani per la Scienza e i membri del Consolato Provinciale di Savona della Federazione Nazionale Maestri del Lavoro. Le aziende aderenti al progetto sono: Adr - Aziende Dolciarie Riunite, Alstom Group, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**, Bitron, Cabur, Continental Brakes Italy, Ente **Sistema** Edilizia, Esi, Esso Italiana, Ferrovie dello Stato - Trenitalia, Icosse, Infineum, La Filippa, Loano Due Village, Noberasco, Piaggio Aero Industries, Reefer Terminal, Semar Electric, Tirreno Power, Tpl Linea, Trench Italia, Vado Gateway, Verallia Italia, Vetreria Etrusca. Le scuole coinvolte : Istituto Comprensivo Albenga I, Albenga II, Albisole, Cairo Montenotte, Carcare, Finale **Ligure**, Loano - Boissano, Millesimo, Pietra **Ligure**, Quiliano, Savona I, II, III, IV, Spotorno, Val Varatella, Varazze - Celle. «La sedicesima edizione di Fabbriche Aperte certifica un'esperienza consolidata che Regione Liguria sostiene con convinzione e che ha voluto estendere a tutto il territorio **ligure** afferma l'assessore alla formazione e all'orientamento di Regione Liguria Marco Scajola . La continuità di questo progetto, che stimola negli studenti delle scuole medie l'importanza



Immagine
non disponibile

BizJournal Liguria

Savona, Vado

del sapere tecnico, del sapere professionale e delle professioni che il territorio può offrire, è fondamentale. La formazione tecnica non è una formazione di serie B, può anzi offrire ai ragazzi ottime prospettive di crescita e sviluppo. Come Regione ne siamo convinti e anche quest'anno con Orientamenti e Progettiamocilfuturo lavoriamo in questa direzione». «Vogliamo continuare ad aiutare i giovani a scoprire il proprio percorso, seguendo i propri sogni e le proprie attitudini, essendo allo stesso tempo consapevoli della realtà che li circonda dice Scajola . Fabbriche Aperte è un'importante occasione che offriamo ai giovani studenti e per questo motivo ringrazio Unione Industriali di Savona, la Camera di Commercio e le Aziende che partecipano all'iniziativa per aver dimostrato ancora una volta di credere nel futuro e nell'importanza di creare connessioni utili a formare le nuove generazioni». «Fabbriche Aperte è, da sempre, un'iniziativa fondamentale per il territorio savonese, perché persegue l'obiettivo di avvicinare concretamente i giovani al mondo dell'impresa e del lavoro commenta Enrico Lupi , presidente della Camera di Commercio Riviera di Liguria - Imperia La Spezia Savona . La forza di questa specifica esperienza risiede nell'opportunità che viene data agli studenti di confrontarsi con gli aspetti principali del fare impresa, prendendo consapevolezza di cosa significhi lavorare in proprio in termini di preparazione, impegno e dedizione, grazie allo stimolo e alla 'lezione' degli imprenditori del territorio che ringrazio per la grande sensibilità e disponibilità. L'interesse e l'entusiasmo con cui i ragazzi ogni anno rispondono con la loro partecipazione al progetto ci spronano a proseguire sempre più su questo percorso, per far comprendere alle giovani generazioni il senso dell'imprenditorialità e di come l'impresa possa, per il loro futuro, rappresentare una prospettiva di occupazione e di crescita professionale». «Rinnovo anche quest'anno il saluto e i migliori auguri, a nome mio e dell'**Autorità di Sistema Portuale** dice il presidente Paolo Emilio Signorini , agli oltre mille ragazzi della provincia di Savona che partecipano al progetto di orientamento Fabbriche aperte. L'ampia adesione che le scuole assicurano di anno in anno all'iniziativa, giunta alla sedicesima edizione, conferma quanto sia utile e gradito il metodo proposto: affrontare i temi dell'orientamento in modo pratico e dimostrativo, puntando sulla concretezza e sul contatto diretto con le filiere produttive più importanti del territorio, per promuovere una vera educazione al lavoro e al futuro. Con l'edizione di quest'anno tornano finalmente le visite in presenza: anche l'**Autorità di Sistema Portuale** è ben lieta di accogliere i ragazzi per far conoscere le opportunità presenti nelle realtà produttive attive nei nostri scali. Sono tante e di varia natura le figure professionali che servono per far funzionare un porto, richiedono un mix di talenti e competenze trasversali e per questo non escludono a priori nessuno. Auguro ai nostri giovani di vivere con Fabbriche Aperte un'esperienza utile e di ispirazione per il loro futuro». «La forza dei 16 anni. Giunge a questo traguardo l'edizione 2023 di Fabbriche Aperte, progetto creato, voluto e promosso dall'Unione Industriali di Savona dichiara il presidente degli industriali Angelo Berlangieri . Esattamente come succede ai nostri giovani, quando vivono quell'età, anche noi adulti, beneficiamo della stessa forza e di un analogo entusiasmo immaginando quanto succederà a loro in questa esperienza formativa. Diversamente

BizJournal Liguria

Savona, Vado

dal biennio precedente, infatti, il nostro format torna in presenza tra le aziende della provincia. Incontri direttamente sulle sedi del lavoro ridanno al progetto il suo pieno valore che, tuttavia, durante la stagione del Covid eravamo riusciti a preservare grazie a incontri a distanza e focus web. Ma la voglia di vedere e toccare di persona è qualcosa di unico e, per questo, l'intera struttura della nostra associazione affronta Fabbriche Aperte con la gioia della prima volta unita all'esperienza acquisita sul campo in tre lustri. L'obiettivo è il medesimo, dal primo giorno: far conoscere agli studenti delle scuole medie le opportunità offerte dalle imprese del territorio, far scoprire le nostre eccellenze alle nuove generazioni affinché possano scegliere in maniera consapevole il proprio futuro scolastico e professionale. Un passaggio fondamentale non solo per l'economia del territorio e per l'aspetto occupazionale, ma anche e soprattutto per l'avvenire dei ragazzi».

Savona News

Savona, Vado

Fabbriche Aperte® 2023: gli studenti tornano in azienda, prima tappa alla Bitron di Savona

Grazie all'Unione Industriali coinvolti oltre 1000 alunni delle scuole medie e 24 realtà produttive del savonese Il progetto Fabbriche Aperte®, giunto alla sua sedicesima edizione, rafforza nel 2023 il proprio obiettivo: orientare gli studenti e le studentesse delle scuole secondarie di primo grado al loro futuro formativo e professionale. Oggi, con il ritorno in presenza, dopo le restrizioni imposte dal Covid 19, il progetto torna a coniugare il prezioso momento di orientamento sulle professioni maggiormente richieste dal mondo del lavoro e della produzione, con la riscoperta della socialità e del lavoro di team in azienda. Il progetto, nato e ideato per volontà dell'Unione Industriali di Savona, si è sviluppato negli anni con il sostegno della Camera di Commercio Riviera di Liguria - Imperia La Spezia Savona, della Fondazione De Mari, il contributo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. L'iniziativa è cofinanziata da Regione Liguria con il contributo del Fondo Sociale Europeo con il progetto di orientamento approvato con DGR 978/2022. Fabbriche Aperte®, anche in questa edizione, porterà le classi, con circa 1000 studenti di seconda media e i loro insegnanti direttamente all'interno delle aziende savonesi. I ragazzi e le ragazze potranno, così, conoscere reparti di produzione, laboratori, magazzini e uffici, alla scoperta di processi, competenze, professionalità, innovazione ed eccellenze delle 24 industrie e filiere che aprono le loro porte alle scuole. Gli studenti, grazie al format originale di Fabbriche Aperte®, ideato e sviluppato da Noisiamofuturo®, saranno impegnati a visitare e capire il funzionamento di reparti di produzione, laboratori, centri di ricerca, magazzini ed uffici, ma si cimenteranno anche in sessioni di gioco, quiz e premiazioni finali. Un percorso formativo dinamico e divertente di orientamento al futuro grazie alla scoperta di una realtà produttiva, quella savonese, fatta di solide tradizioni, ma anche di capacità di innovarsi costantemente per far fronte alle continue sfide dell'economia globale assumendo costantemente esperti in materie scientifiche e nuove tecnologie. Al fianco delle classi, con il ruolo di tutor, ci saranno i ragazzi e le ragazze dell'Associazione Giovani per la Scienza e i membri del Consolato Provinciale di Savona della Federazione Nazionale Maestri del Lavoro. Le aziende aderenti al progetto sono: Adr - Aziende Dolciarie Riunite, Alstom Group, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Bitron, Cabur, Continental Brakes Italy, Ente Sistema Edilizia, Esi, Esso Italiana, Ferrovie dello Stato - Trenitalia, Icosè, Infineum, La Filippa, Loano Due Village, Noberasco, Piaggio Aero Industries, Reefer Terminal, Semar Electric, Tirreno Power, Tpl Linea, Trench Italia, Vado Gateway, Verallia Italia, Vetreteria Etrusca. Le scuole coinvolte: Istituto Comprensivo Albenga I, Albenga II, Albisole, Cairo Montenotte, Carcare, Finale Ligure, Loano - Boissano, Millesimo, Pietra Ligure, Quiliano, Savona I, II, III, IV, Spotorno,



Immagine
non disponibile

Savona News

Savona, Vado

Val Varatella, Varazze - Celle. La prima tappa si è tenuta presso la Bitron di Savona. "La sedicesima edizione di Fabbriche Aperte® certifica un'esperienza consolidata che Regione Liguria sostiene con convinzione e che ha voluto estendere a tutto il territorio ligure. La continuità di questo progetto, che stimola negli studenti delle scuole medie l'importanza del sapere tecnico, del sapere professionale e delle professioni che il territorio può offrire, è fondamentale. La formazione tecnica non è una formazione di serie B, può anzi offrire ai ragazzi ottime prospettive di crescita e sviluppo. Come Regione ne siamo convinti e anche quest'anno con Orientamenti e Progettiamocilfuturo lavoriamo in questa direzione. Vogliamo continuare ad aiutare i giovani a scoprire il proprio percorso, seguendo i propri sogni e le proprie attitudini, essendo allo stesso tempo consapevoli della realtà che li circonda. Fabbriche Aperte® è un'importante occasione che offriamo ai giovani studenti e per questo motivo ringrazio Unione Industriali di Savona, la Camera di Commercio e le Aziende che partecipano all'iniziativa per aver dimostrato ancora una volta di credere nel futuro e nell'importanza di creare connessioni utili a formare le nuove generazioni" afferma l'assessore alla formazione e all'orientamento di Regione Liguria Marco Scajola. "Fabbriche Aperte® è, da sempre, un'iniziativa fondamentale per il territorio savonese, perché persegue l'obiettivo di avvicinare concretamente i giovani al mondo dell'impresa e del lavoro. La forza di questa specifica esperienza risiede nell'opportunità che viene data agli studenti di confrontarsi con gli aspetti principali del fare impresa, prendendo consapevolezza di cosa significhi lavorare in proprio in termini di preparazione, impegno e dedizione, grazie allo stimolo e alla 'lezione' degli imprenditori del territorio che ringrazio per la grande sensibilità e disponibilità. L'interesse e l'entusiasmo con cui i ragazzi ogni anno rispondono con la loro partecipazione al progetto ci spronano a proseguire sempre più su questo percorso, per far comprendere alle giovani generazioni il senso dell'imprenditorialità e di come l'impresa possa, per il loro futuro, rappresentare una prospettiva di occupazione e di crescita professionale" assicura Enrico Lupi, presidente della Camera di Commercio Riviera di Liguria - Imperia La Spezia Savona. "Rinnovo anche quest'anno il saluto e i migliori auguri, a nome mio e dell'Autorità di Sistema Portuale, agli oltre mille ragazzi della provincia di Savona che partecipano al progetto di orientamento "Fabbriche aperte®". L'ampia adesione che le scuole assicurano di anno in anno all'iniziativa, giunta alla sedicesima edizione, conferma quanto sia utile e gradito il metodo proposto: affrontare i temi dell'orientamento in modo pratico e dimostrativo, puntando sulla concretezza e sul contatto diretto con le filiere produttive più importanti del territorio, per promuovere una vera educazione al lavoro e al futuro. Con l'edizione di quest'anno tornano finalmente le visite in presenza: anche l'Autorità di Sistema Portuale è ben lieta di accogliere i ragazzi per far conoscere le opportunità presenti nelle realtà produttive attive nei nostri scali. Sono tante e di varia natura le figure professionali che servono per far funzionare un porto, richiedono un mix di talenti e competenze trasversali e per questo non escludono a priori nessuno. Auguro ai nostri giovani di vivere con Fabbriche Aperte® un'esperienza utile e di ispirazione per il loro futuro", commenta il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del

Savona News

Savona, Vado

Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini. "La forza dei 16 anni. Giunge a questo traguardo l'edizione 2023 di Fabbriche Aperte®, progetto creato, voluto e promosso dall'Unione Industriali di Savona. Esattamente come succede ai nostri giovani, quando vivono quell'età, anche noi adulti, beneficiamo della stessa forza e di un analogo entusiasmo immaginando quanto succederà a loro in questa esperienza formativa. Diversamente dal biennio precedente, infatti, il nostro format torna in presenza tra le aziende della provincia. Incontri direttamente sulle sedi del lavoro ridanno al progetto il suo pieno valore che, tuttavia, durante la stagione del Covid eravamo riusciti a preservare grazie a incontri a distanza e focus web. Ma la voglia di vedere e toccare di persona è qualcosa di unico e, per questo, l'intera struttura della nostra associazione affronta Fabbriche Aperte® con la gioia della prima volta unita all'esperienza acquisita sul campo in tre lustri. L'obiettivo è il medesimo, dal primo giorno: far conoscere agli studenti delle scuole medie le opportunità offerte dalle imprese del territorio, far scoprire le nostre eccellenze alle nuove generazioni affinché possano scegliere in maniera consapevole il proprio futuro scolastico e professionale. Un passaggio fondamentale non solo per l'economia del territorio e per l'aspetto occupazionale, ma anche e soprattutto per l'avvenire dei ragazzi" sottolinea Angelo Berlangieri - Presidente dell'Unione Industriali di Savona.

Fruit Logistica: i porti liguri e i loro cluster protagonisti Berlino

Nel 2022 i porti di Genova e **Vado** hanno movimentato un volume di oltre 100 mila TEU reefer e 400 mila tonnellate di frutta in pallet Fruit Logistica, la fiera mondiale per il settore del fresco e della logistica del freddo che si è tenuta a Berlino: tra i protagonisti dell'evento anche i porti di Genova e Savona-**Vado**. Da sempre il sistema portuale dei Ports of Genoa è il punto di riferimento per la filiera ortofrutticola e l'industria agroalimentare italiana con un volume di oltre 100 mila TEU reefer nel 2022 e 400 mila tonnellate di frutta in pallet. All'interno della cornice offerta da Fruit Logistica, che ha ospitato 26.00 espositori da 92 Paesi, di cui 454 italiani, l'Autorità di Sistema Portuale ha organizzato la partecipazione del cluster dei Ports of Genoa, insieme alle associazioni Spediporto e Assagenti e in sinergia con Regione Liguria, rappresentata dall'assessore regionale allo sviluppo economico ed ai porti, Andrea Benveduti, che ha accompagnato il cluster degli operatori liguri nella ricerca di nuove opportunità di business, e Liguria International. L'Autorità Portuale ha presentato il consistente piano di sviluppo, con investimenti per oltre 3 miliardi di euro per migliorare l'accessibilità degli scali via mare e via terra, e introdurre soluzioni tecnologiche e digitali per aumentare l'efficienza e la sostenibilità delle supply chain centrate sui porti di Genova e Savona-**Vado**. Il sistema portuale del Mar Ligure Occidentale rappresenta l'hub logistico marittimo per l'industria italiana e offre collegamenti con qualsiasi destinazione nel mondo, veicolando oltre il 33% dell'import/export containerizzato nazionale: nel Nord Italia sette aziende manifatturiere su dieci usano i porti di Genova e Savona come porta d'accesso ai mercati esteri. Durante la fiera, presso gli stand sia dell'AdsP sia della Regione Liguria, si è susseguita una serie di eventi per presentare agli esperti dei diversi settori tutte le opportunità offerte dal sistema ligure. In questo ambito PSA Italy ha presentato i nuovi servizi intermodali rivolti al Sud Europa. Mettendo a frutto la positiva esperienza del collegamento ferroviario fra il terminal di Pra' e Basilea, ad aprile verrà lanciato il nuovo servizio per Stoccarda, che amplierà l'offerta di servizi al vasto mercato tedesco. Dopo la fase di test, saranno messi a disposizione anche innovativi carri ferroviari che permetteranno anche il trasporto di container refrigerati. Quindi è stata la volta del terminal **Vado** Gateway con l'incontro "**Vado** Gateway: a cool story to look forward to", per presentare ai clienti del settore reefer la propria offerta di servizi che trarrà beneficio dagli importanti interventi infrastrutturali in corso, tra cui la realizzazione della nuova diga del **porto** di **Vado** Ligure e il potenziamento infrastrutturale e tecnologico del sistema ferroviario, possibili anche grazie ai fondi del Pnrr. In tema di innovazione, Spediporto e Assagenti hanno presentato i servizi offerti da Hub Telematica per l'integrazione delle catene di



BizJournal Liguria

Genova, Voltri

trasporto, Circle Group le soluzioni digitali per l'ottimizzazione della supply chain, mentre Cisco Consulting ha approfondito il tema del CTU code per i prodotti deperibili.

Genova Today

Genova, Voltri

Confermata l'intitolazione del porto di Nervi a Luigi Ferraro. La protesta: "Era ufficiale della X Mas"

Anche l'ex assessora Viscogliosi (Vince Genova) ha votato contro. Di fronte a un risultato pari, il voto favorevole dell'assessora Brusoni ha fatto la differenza. Ascolta questo articolo ora... Il dado è tratto, e la proposta del Municipio Levante è stata approvata oggi nel corso della commissione toponomastica del Comune: la nuova darsena del porticciolo di Nervi sarà intitolata a Luigi Ferraro e Duilio Marcante, intesi come pionieri della subacquea. Ma c'è un ma, evidenziato dall'opposizione: Ferraro era stato ufficiale della X Mas, corpo militare della Repubblica di Salò che operò in coordinazione con i reparti tedeschi, durante la seconda guerra mondiale, per contrastare sia l'avanzata degli alleati in Italia sia l'azione della Resistenza. Il Pd è insorto contro la decisione di intitolare il porticciolo proprio a lui: "Solo il voto dell'assessora Marta Brusoni - dicono i consiglieri dem - ha permesso di approvare la proposta di procedere all'intitolazione della nuova darsena del Porticciolo di Nervi a Luigi Ferraro e a Duilio Marcante. Ma la nuova formulazione non può cancellare la verità: come era stato chiaramente ricordato tre anni fa, quando la proposta venne portata in consiglio comunale,

Luigi Ferraro, prima dell'attività imprenditoriale nel campo della subacquea italiana, è stato un ufficiale della X Mas di Junio Valerio Borghese, rivendicando anche nel dopoguerra le sue scelte. Nel precedente mandato, tale intitolazione fu approvata in aula solo dai consiglieri di maggioranza tranne uno, mentre opposizione di sinistra e gruppo misto votarono contro, e Anpi e Cgil lanciarono una mobilitazione che, tra le altre cose, riportò oltre settemila firme sotto una petizione contraria all'iniziativa". La votazione di oggi, però, ha capovolto la situazione: "Stamane l'idea è stata ripresentata: chiarite dalla consigliera Pd Donatella Alfonso, rappresentante della minoranza in commissione, ma anche da altri commissari le nette ragioni del no all'intitolazione, si è arrivati al voto: anche la consigliera di maggioranza (Vince Genova) Arianna Viscogliosi ha votato contro. Di fronte a un risultato di parità, il voto dell'assessora, che vale doppio, ha permesso l'approvazione. Ma non vale per nascondere l'assurdità di voler imporre una scelta che non solo ha dimostrato di essere fortemente divisiva, ma che conferma ancora una volta la pericolosa fascinazione di questa giunta verso gli echi del fascismo di ieri e di oggi. Scelte che noi, sempre, contesteremo con ogni mezzo".



63° Salone Nautico, si aprono ufficialmente le iscrizioni

Saverio Cecchi: "Con le nuove aree a disposizione l'evento potrà usufruire da quest'anno di un nuovo layout espositivo avveniristico e scenografico"

Genova - Si aprono ufficialmente oggi, 13 febbraio, le iscrizioni al 63° Salone Nautico Internazionale, organizzato da Confindustria Nautica e I Saloni Nautici, in programma a **Genova** dal 21 al 26 settembre prossimi. Il Salone Nautico Internazionale del futuro comincia da qui. "Il nuovo Waterfront di Levante prende forma, con l'apertura dei canali navigabili, la realizzazione della spettacolare isola che farà da cornice del Padiglione Blu, le nuove banchine espositive, l'ampliamento e il rinnovamento di spazi e servizi", si legge nella nota stampa. La kermesse cresce e si prepara ad accogliere espositori e pubblico in occasione della sua 63esima edizione. Saverio Cecchi, Presidente di Confindustria Nautica e de I Saloni Nautici: "Il Salone Nautico è il punto di riferimento dell'eccellenza di settore internazionale. L'edizione 2022 ha segnato in maniera decisiva il percorso di sviluppo della manifestazione "sulla scia del futuro", un modello di evento all'avanguardia, efficace e concreto. E oggi ci siamo: con le nuove aree a disposizione, l'evento potrà usufruire da quest'anno di un nuovo layout espositivo avveniristico e scenografico. Un progetto di eccellenza disegnato dall'architetto Renzo Piano, che ha già previsto, tra gli altri interventi, la realizzazione di oltre nuovi 150 posti barca." I lavori si concluderanno in maniera definitiva nel 2024 e già da quest'anno l'impatto visivo e funzionale metterà in evidenza le caratteristiche di piattaforma unica al mondo per ospitare le eccellenze dell'industria nautica internazionale. "Il 63° Salone Nautico Internazionale di **Genova** propone il collaudato format multi-specialistico con rinnovati servizi sviluppati per i cinque segmenti di mercato che lo rappresentano: Yacht e Superyacht, Sailing World, Boating Discovery, Tech Trade e Living The Sea", continua la nota stampa.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Il Cnr ha scelto Genova come base operativa per la nave Gaia Blu

La nave da ricerca Gaia Blu (ex Falkor), che quasi un anno fa è stata donata da Schmidt Ocean Institute al Cnr (Consiglio Nazionale delle Ricerche) e per la quale poche settimane fa è stata aggiudicata l'attività di gestione alla società Argo Srl di Pozzuoli (Napoli), farà del porto di Genova la sua base operativa. Lo prevede una determinazione del Cnr di pochi giorni fa dove si sottolinea "l'importanza strategica per il Cnr di disporre di una nave oceanografica che sia usufruibile non solo dalla rete scientifica dell'Ente ma dall'intera comunità scientifica italiana, che opererà principalmente nel Mar Mediterraneo e solo in annualità predefinite nell'Oceano Atlantico Settentrionale, spingendosi, in condizioni estive, fino al mare Artico". La nave da ricerca Gaia Blu è "una Infrastruttura da Ricerca che fornirà accesso a risorse e servizi alla comunità scientifica nazionale e internazionale per svolgere attività di ricerca e promuovere l'innovazione, così come da definizione dello European Strategy Forum on Research Infrastructures (Esfri)".



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Dragaggi al porto passeggeri, Genova è pronta per la bella stagione

In accelerata l'escavo dei fondali antistanti le banchine del polo crociere e traghetti nel porto di Genova per concludere i lavori in primavera, in anticipo rispetto al cronoprogramma, e restituire una migliore accessibilità agli accosti in tempo per la ripresa della stagione crocieristica. Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella cookie policy. Il rifiuto del consenso può rendere non disponibili le relative funzioni. Per quanto riguarda la pubblicità, noi e terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e l'identificazione attraverso la scansione del dispositivo, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità pubblicitarie : annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Usa il pulsante "Accetta" per acconsentire. Chiudi questa informativa per continuare senza accettare.



Nuovo molo crociere La Spezia, stop Tar aggiudicazione appalto

(ANSA) - ROMA, 13 FEB - Il Tar della Liguria ha sospeso l'aggiudicazione dell'appalto per il nuovo molo crociere della Spezia. I giudici amministrativi, con un'ordinanza sul ricorso presentato dal raggruppamento di imprese formato da Fincosit, Rcm Costruzioni e Agnese Costruzioni, hanno accolto la richiesta di sospensiva fissando l'udienza di merito per il prossimo 24 marzo. Il ricorso è stato presentato dal secondo classificato che contesta l'aggiudicazione ad un raggruppamento formato da Sales s.pa, in proprio e in qualità di mandataria del costituendo R.T.I. con Fincantieri Infrastructure Opere Marittime s.p.a. e Impresa Costruzioni Mentucci Aldo s.r.l. **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, Presidenza del Consiglio dei Ministri, in persona del Presidente del Consiglio, e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Regione Liguria, Comune di La Spezia e Comune di Carrara. (ANSA).



Porti: Authority Spezia individua Servizi interesse generale

Sommarva, a breve apriremo istruttoria su navettamento stradale 1 di 1 (ANSA) - GENOVA, 13 FEB - Con decreto del presidente, l'**Autorità di Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale** si è dotata di uno strumento strategico che individua i servizi di Interesse economico generale in coerenza con i principi e le condizioni dettate dal Trattato di funzionamento e dal regolamento Uee dalle successive norme dell'ordinamento italiano. Gli ambiti di intervento individuati riguardano i servizi di illuminazione e distribuzione energia elettrica per le parti comuni e per impianti al servizio dell'intera infrastruttura **portuale**, i servizi di pulizia e raccolta rifiuti; il servizio idrico e di gestione, manutenzione e riparazione per beni ed impianti di uso comune, la gestione delle stazioni marittime e servizi di supporto/assistenza ai passeggeri compresi i servizi connessi, i servizi per la digitalizzazione e comuni al settore industriale e al settore commerciale, che include il servizio di navettamento stradale dall'area retro **portuale** di Santo Stefano Magra al porto della Spezia e viceversa, finalizzato al supporto del servizio di manovra ferroviaria per lo sviluppo dei traffici intermodali anche dal nodo ferroviario di Santo Stefano Magra, il servizio ferroviario funzionale all'esercizio delle attività di trazione da e per i porti (La Spezia e Marina di Carrara) e le aree retroportuali connesse. Ogni servizio ricadente nell'ambito dei Servizi di Interesse Generale sarà oggetto di istruttoria per la verifica di mercato e, in assenza di servizi equivalenti a condizioni di mercato, sarà reso oggetto di singolo provvedimento, che sarà sottoposto al parere dell'Organismo di Partenariato e al Comitato di gestione. Che siano servizi a domanda indivisa oppure individuale, la tariffazione che ne discenderà scaturirà dalla gara, e dovrà essere rispondente ai criteri dell'offerta economica più vantaggiosa, cioè con il miglior rapporto qualità/prezzo, come previsto dalla normativa. "Con questo strumento innovativo - ha detto il presidente dell'authority Mario Sommariva - individueremo nei porti della Spezia e Marina di Carrara il concessionario dove è necessario garantire l'interesse generale, con servizi di qualità, equi e uguali per tutti gli utenti. A breve apriremo l'istruttoria sul navettamento stradale, che per noi è un punto strategico di competitività del nostro **sistema** intermodale, che ha in Santo Stefano di Magra un polmone ferroviario fondamentale. Questo provvedimento ci dà la spinta necessaria per rafforzare, innovare e sviluppare il nostro **sistema portuale**, soprattutto in un momento così incerto come quello che stanno vivendo i traffici in tutti i porti del mondo, scegliendo di offrire al mercato sempre maggiori efficienze e convenienze". (ANSA).



Adsp del Mar Ligure Orientale: individuati i servizi di interesse economico generale

La tariffazione che ne discenderà scaturirà dalla gara e dovrà rispondere ai criteri dell'offerta economica più vantaggiosa. **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale** si è dotata di uno strumento strategico che individua i servizi di interesse economico generale (Sieg), in coerenza con i principi e le condizioni dettate dal trattato di funzionamento Ue (Tfue), dal regolamento UE 2017/352 e dalle successive norme dell'ordinamento italiano. Gli ambiti di intervento individuati riguardano: servizi di illuminazione e distribuzione energia elettrica per le parti comuni e per impianti al servizio dell'intera infrastruttura **portuale**; servizi di pulizia e raccolta rifiuti; servizio idrico; servizi di gestione, manutenzione e riparazione per beni ed impianti di uso comune; gestione delle stazioni marittime e servizi di supporto/assistenza ai passeggeri ivi compresi i servizi connessi; servizi per la digitalizzazione; servizi comuni al settore industriale e al settore commerciale, che include il servizio di navettamento stradale dall'area retro **portuale** di Santo Stefano Magra al porto della Spezia e viceversa, esclusivamente finalizzato al supporto del servizio di manovra ferroviaria per lo sviluppo dei traffici intermodali anche dal nodo ferroviario di Santo Stefano Magra; servizio ferroviario funzionale all'esercizio delle attività di trazione da e per i porti (La Spezia e Marina di Carrara) e le aree retroportuali funzionalmente connesse. Ogni servizio ricadente nell'ambito dei servizi di interesse generale, relativamente alle aree portuali e alle aree connesse al **sistema portuale**, sarà oggetto di preventiva istruttoria per la verifica di mercato e, in assenza di servizi equivalenti a condizioni di mercato, sarà reso oggetto di singolo provvedimento, che sarà sottoposto al parere dell'organismo di partenariato e al Comitato di gestione. Che siano servizi a domanda indivisa oppure individuale, la tariffazione che ne discenderà scaturirà dalla gara, e dovrà essere rispondente ai criteri dell'offerta economica più vantaggiosa, cioè con il miglior rapporto qualità/prezzo, come previsto dalla normativa. «Da tempo il nostro **sistema portuale** aveva bisogno di questo provvedimento - commenta il presidente dell'**Autorità**, Mario Sommariva - che esce rafforzato e arricchito, grazie al confronto e al recepimento delle osservazioni di tutte le rappresentanze dell'organismo di partenariato. Con questo strumento innovativo, individueremo nei porti della Spezia e Marina di Carrara il concessionario laddove è necessario garantire l'interesse generale, con servizi di qualità, equi e uguali per tutti gli utenti. A breve apriremo l'istruttoria sul navettamento stradale, che per noi è un punto strategico di competitività del nostro **sistema** intermodale, che ha in Santo Stefano di Magra un polmone ferroviario fondamentale. Questo provvedimento ci dà la spinta necessaria per rafforzare, innovare e sviluppare il nostro **sistema portuale**,



BizJournal Liguria

La Spezia

soprattutto in un momento così incerto come quello che stanno vivendo i traffici in tutti i porti del mondo, scegliendo di offrire al mercato sempre maggiori efficienze e convenienze».

Citta della Spezia

La Spezia

L'Adsp avvia la regolazione dei Servizi di interesse economico generale. Sommariva: "Provvedimento che dà spinta per rafforzare, innovare e sviluppare sistema portuale"

Con decreto del presidente, l'**Autorità** di **sistema portuale** del Mar Ligure Orientale si è dotata di uno strumento strategico, che individua i Servizi di Interesse Economico Generale (SIEG), in coerenza con i principi e le condizioni dettate dal Trattato di funzionamento UE (TFUE), dal Regolamento UE 2017/352 e dalle successive norme dell'ordinamento italiano. Gli ambiti di intervento individuati riguardano: Servizi di illuminazione e distribuzione energia elettrica per le parti comuni e per impianti al servizio dell'intera infrastruttura **portuale**; Servizi di pulizia e raccolta rifiuti; Servizio idrico; Servizi di gestione, manutenzione e riparazione per beni ed impianti di uso comune; Gestione delle stazioni marittime e servizi di supporto/assistenza ai passeggeri ivi compresi i servizi connessi; Servizi per la digitalizzazione; Servizi comuni al settore industriale e al settore commerciale, che include il servizio di navettamento stradale dall'area retro **portuale** di Santo Stefano Magra al porto della Spezia e viceversa, esclusivamente finalizzato al supporto del servizio di manovra ferroviaria per lo sviluppo dei traffici intermodali anche dal nodo ferroviario di Santo Stefano Magra; Servizio ferroviario funzionale all'esercizio delle attività di trazione da e per i porti (La Spezia e Marina di Carrara) e le aree retroportuali funzionalmente connesse. Ogni servizio ricadente nell'ambito dei Servizi di Interesse Generale, relativamente alle aree portuali e alle aree connesse al **sistema portuale**, sarà oggetto di preventiva istruttoria per la verifica di mercato e, in assenza di servizi equivalenti a condizioni di mercato, sarà reso oggetto di singolo provvedimento, che sarà sottoposto al parere dell'Organismo di Partenariato e al Comitato di gestione. Che siano servizi a domanda indivisa oppure individuale, la tariffazione che ne discenderà scaturirà dalla gara, e dovrà essere rispondente ai criteri dell'offerta economica più vantaggiosa, cioè con il miglior rapporto qualità/prezzo, come previsto dalla normativa. "Da tempo il nostro **sistema portuale** aveva bisogno di questo provvedimento - commenta il presidente della **Adsp**, Mario Sommariva - che esce rafforzato e arricchito, grazie al confronto e al recepimento delle osservazioni di tutte le rappresentanze dell'Organismo di Partenariato. Con questo strumento innovativo, individueremo nei porti della Spezia e Marina di Carrara il concessionario laddove è necessario garantire l'interesse generale, con servizi di qualità, equi e uguali per tutti gli utenti. A breve apriremo l'istruttoria sul navettamento stradale, che per noi è un punto strategico di competitività del nostro **sistema** intermodale, che ha in Santo Stefano di Magra un polmone ferroviario fondamentale. Questo provvedimento ci dà la spinta necessaria per rafforzare, innovare e sviluppare il nostro **sistema portuale**, soprattutto in un momento così incerto come quello che stanno vivendo i traffici in tutti i porti del mondo, scegliendo di offrire al mercato

Citta della Spezia

L'Adsp avvia la regolazione dei Servizi di interesse economico generale. Sommariva: "Provvedimento che dà spinta per rafforzare, innovare e sviluppare sistema portuale"



02/13/2023 16:26

- Comunicato Stampa

Con decreto del presidente, l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale si è dotata di uno strumento strategico, che individua i Servizi di Interesse Economico Generale (SIEG), in coerenza con i principi e le condizioni dettate dal Trattato di funzionamento UE (TFUE), dal Regolamento UE 2017/352 e dalle successive norme dell'ordinamento italiano. Gli ambiti di intervento individuati riguardano: Servizi di illuminazione e distribuzione energia elettrica per le parti comuni e per impianti al servizio dell'intera infrastruttura portuale; Servizi di pulizia e raccolta rifiuti; Servizio idrico; Servizi di gestione, manutenzione e riparazione per beni ed impianti di uso comune; Gestione delle stazioni marittime e servizi di supporto/assistenza ai passeggeri ivi compresi i servizi connessi; Servizi per la digitalizzazione; Servizi comuni al settore industriale e al settore commerciale, che include il servizio di navettamento stradale dall'area retro portuale di Santo Stefano Magra al porto della Spezia e viceversa, esclusivamente finalizzato al supporto del servizio di manovra ferroviaria per lo sviluppo dei traffici intermodali anche dal nodo ferroviario di Santo Stefano Magra; Servizio ferroviario funzionale all'esercizio delle attività di trazione da e per i porti (La Spezia e Marina di Carrara) e le aree retroportuali funzionalmente connesse. Ogni servizio ricadente nell'ambito del

Citta della Spezia

La Spezia

sempre maggiori efficienze e convenienze". Più informazioni.

AdSP Mar Ligure orientale avvia regolazione Servizi di Interesse Economico Generale

Con decreto del Presidente, l'Autorità di Sistema Portuale del **Mar Ligure Orientale** si è dotata di uno strumento strategico, che individua i Servizi di Interesse Economico Generale (SIEG), in coerenza con i principi e le condizioni dettate dal Trattato di funzionamento UE (TFUE), dal Regolamento UE 2017/352 e dalle successive norme dell'ordinamento italiano. Gli ambiti di intervento individuati riguardano: Servizi di illuminazione e distribuzione energia elettrica per le parti comuni e per impianti al servizio dell'intera infrastruttura portuale; Servizi di pulizia e raccolta rifiuti; Servizio idrico; Servizi di gestione, manutenzione e riparazione per beni ed impianti di uso comune; Gestione delle stazioni marittime e servizi di supporto/assistenza ai passeggeri ivi compresi i servizi connessi; Servizi per la digitalizzazione; Servizi comuni al settore industriale e al settore commerciale, che include il servizio di navettamento stradale dall'area retro portuale di Santo Stefano Magra al porto della Spezia e viceversa, esclusivamente finalizzato al supporto del servizio di manovra ferroviaria per lo sviluppo dei traffici intermodali anche dal nodo ferroviario di Santo Stefano Magra; Servizio ferroviario funzionale all'esercizio delle attività di trazione da e per i porti (La Spezia e Marina di Carrara) e le aree retroportuali funzionalmente connesse. Ogni servizio ricadente nell'ambito dei Servizi di Interesse Generale, relativamente alle aree portuali e alle aree connesse al sistema portuale, sarà oggetto di preventiva istruttoria per la verifica di mercato e, in assenza di servizi equivalenti a condizioni di mercato, sarà reso oggetto di singolo provvedimento, che sarà sottoposto al parere dell'Organismo di Partenariato e al Comitato di gestione. Che siano servizi a domanda indivisa oppure individuale, la tariffazione che ne discenderà scaturirà dalla gara, e dovrà essere rispondente ai criteri dell'offerta economica più vantaggiosa, cioè con il miglior rapporto qualità/prezzo, come previsto dalla normativa. Da tempo il nostro sistema portuale aveva bisogno di questo provvedimento commenta il Presidente della AdSPMLO, Mario Sommariva che esce rafforzato e arricchito, grazie al confronto e al recepimento delle osservazioni di tutte le rappresentanze dell'Organismo di Partenariato. Con questo strumento innovativo, individueremo nei porti della Spezia e Marina di Carrara il concessionario laddove è necessario garantire l'interesse generale, con servizi di qualità, equi e uguali per tutti gli utenti. A breve apriremo l'istruttoria sul navettamento stradale, che per noi è un punto strategico di competitività del nostro sistema intermodale, che ha in Santo Stefano di Magra un polmone ferroviario fondamentale. Questo provvedimento ci dà la spinta necessaria per rafforzare, innovare e sviluppare il nostro sistema portuale, soprattutto in un momento così incerto come quello che stanno vivendo i traffici in tutti i porti del mondo, scegliendo di offrire al mercato sempre maggiori efficienze e convenienze.



Informare

La Spezia

L'AdSP Ligure Orientale avvia la regolazione dei Servizi di Interesse Economico Generale Sommariva: a breve apriremo l'istruttoria sul navettamento stradale

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale potrà selezionare i concessionari di servizi di interesse generale, ove necessario, grazie alla regolazione di questi servizi avviata dall'ente con l'adozione dello strumento strategico che individua i Servizi di Interesse Economico Generale (SIEG), in coerenza con i principi e le condizioni dettate dal Trattato di funzionamento UE (TFUE), dal Regolamento UE 2017/352 e dalle successive norme dell'ordinamento italiano. «Da tempo - ha spiegato il presidente dell'authority, Mario Sommariva - il nostro sistema portuale aveva bisogno di questo provvedimento che esce rafforzato e arricchito, grazie al confronto e al recepimento delle osservazioni di tutte le rappresentanze dell'Organismo di Partenariato. Con questo strumento innovativo, individueremo nei porti della Spezia e Marina di Carrara il concessionario laddove è necessario garantire l'interesse generale, con servizi di qualità, equi e uguali per tutti gli utenti. A breve apriremo l'istruttoria sul navettamento stradale, che per noi è un punto strategico di competitività del nostro sistema intermodale, che ha in Santo Stefano di Magra un polmone ferroviario fondamentale». Gli ambiti di

intervento individuati riguardano: servizi di illuminazione e distribuzione energia elettrica per le parti comuni e per impianti al servizio dell'intera infrastruttura portuale; servizi di pulizia e raccolta rifiuti; servizio idrico; servizi di gestione, manutenzione e riparazione per beni ed impianti di uso comune; gestione delle stazioni marittime e servizi di supporto/assistenza ai passeggeri ivi compresi i servizi connessi; servizi per la digitalizzazione; servizi comuni al settore industriale e al settore commerciale, che include il servizio di navettamento stradale dall'area retro portuale di Santo Stefano Magra al porto della Spezia e viceversa, esclusivamente finalizzato al supporto del servizio di manovra ferroviaria per lo sviluppo dei traffici intermodali anche dal nodo ferroviario di Santo Stefano Magra; servizio ferroviario funzionale all'esercizio delle attività di trazione da e per i porti (La Spezia e Marina di Carrara) e le aree retroportuali funzionalmente connesse. Ogni servizio ricadente nell'ambito dei Servizi di Interesse Generale, relativamente alle aree portuali e alle aree connesse al sistema portuale, sarà oggetto di preventiva istruttoria per la verifica di mercato e, in assenza di servizi equivalenti a condizioni di mercato, sarà reso oggetto di singolo provvedimento, che sarà sottoposto al parere dell'Organismo di Partenariato e al Comitato di gestione. Che siano servizi a domanda indivisa oppure individuale, la tariffazione che ne discenderà scaturirà dalla gara, e dovrà essere rispondente ai criteri dell'offerta economica più vantaggiosa, cioè con il miglior rapporto qualità/prezzo, come previsto dalla normativa.



Informazioni Marittime

La Spezia

Mar Ligure Orientale, via alla regolazione dei Servizi di Interesse Economico Generale

Mario Sommariva: "Provvedimento che ci dà la spinta necessaria per rafforzare, innovare e sviluppare il nostro sistema portuale" Con l'obiettivo di innovare e sviluppare il sistema portuale, l'AdSP del Mar Ligure Orientale ha istituito con un decreto del presidente i Servizi di Interesse Economico Generale (Sieg), in coerenza con i principi e le condizioni dettate dal Trattato di funzionamento Ue, dal Regolamento Ue 2017/352 e dalle successive norme dell'ordinamento italiano. Gli ambiti di intervento individuati riguardano: Servizi di illuminazione e distribuzione energia elettrica per le parti comuni e per impianti al servizio dell'intera infrastruttura portuale; Servizi di pulizia e raccolta rifiuti; Servizio idrico; Servizi di gestione, manutenzione e riparazione per beni ed impianti di uso comune; Gestione delle stazioni marittime e servizi di supporto/assistenza ai passeggeri ivi compresi i servizi connessi; Servizi per la digitalizzazione; Servizi comuni al settore industriale e al settore commerciale, che include il servizio di navettamento stradale dall'area retro portuale di Santo Stefano Magra al porto della Spezia e viceversa, esclusivamente finalizzato al supporto del servizio di manovra ferroviaria per lo sviluppo dei traffici intermodali anche dal nodo ferroviario di Santo Stefano Magra; Servizio ferroviario funzionale all'esercizio delle attività di trazione da e per i porti (La Spezia e Marina di Carrara) e le aree retroportuali funzionalmente connesse. Ogni servizio ricadente nell'ambito dei Servizi di Interesse Generale, relativamente alle aree portuali e alle aree connesse al sistema portuale, sarà oggetto di preventiva istruttoria per la verifica di mercato e, in assenza di servizi equivalenti a condizioni di mercato, sarà reso oggetto di singolo provvedimento, che sarà sottoposto al parere dell'Organismo di Partenariato e al Comitato di gestione. Che siano servizi a domanda indivisa oppure individuale, la tariffazione che ne discenderà scaturirà dalla gara, e dovrà essere rispondente ai criteri dell'offerta economica più vantaggiosa, cioè con il miglior rapporto qualità/prezzo, come previsto dalla normativa. "Da tempo il nostro sistema portuale aveva bisogno di questo provvedimento - commenta **Sommariva** - che esce rafforzato e arricchito, grazie al confronto e al recepimento delle osservazioni di tutte le rappresentanze dell'organismo di partenariato. Con questo strumento innovativo, individueremo nei porti della Spezia e Marina di Carrara il concessionario laddove è necessario garantire l'interesse generale, con servizi di qualità, equi e uguali per tutti gli utenti. A breve apriremo l'istruttoria sul navettamento stradale, che per noi è un punto strategico di competitività del nostro sistema intermodale, che ha in Santo Stefano di Magra un polmone ferroviario fondamentale. Questo provvedimento ci dà la spinta necessaria per rafforzare, innovare e sviluppare il nostro sistema portuale, soprattutto in un momento così incerto come quello che stanno vivendo i traffici in tutti i porti del mondo, scegliendo



Immagine
non disponibile

Informazioni Marittime

La Spezia

di offrire al mercato sempre maggiori efficienze e convenienze". Condividi.

L'AdSP Mar Ligure orientale avvia la regolazione dei Servizi di Interesse Economico Generale

LA SPEZIA Con decreto del Presidente, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale si è dotata di uno strumento strategico, che individua i Servizi di Interesse Economico Generale (SIEG), in coerenza con i principi e le condizioni dettate dal Trattato di funzionamento UE (TFUE), dal Regolamento UE 2017/352 e dalle successive norme dell'ordinamento italiano. Gli ambiti di intervento individuati riguardano: Servizi di illuminazione e distribuzione energia elettrica per le parti comuni e per impianti al servizio dell'intera infrastruttura portuale; Servizi di pulizia e raccolta rifiuti; Servizio idrico; Servizi di gestione, manutenzione e riparazione per beni ed impianti di uso comune; Gestione delle stazioni marittime e servizi di supporto/assistenza ai passeggeri ivi compresi i servizi connessi; Servizi per la digitalizzazione; Servizi comuni al settore industriale e al settore commerciale, che include il servizio di navettamento stradale dall'area retro portuale di Santo Stefano Magra al porto della Spezia e viceversa, esclusivamente finalizzato al supporto del servizio di manovra ferroviaria per lo sviluppo dei traffici intermodali anche dal nodo ferroviario di Santo Stefano Magra; Servizio ferroviario funzionale all'esercizio delle attività di trazione da e per i porti (La Spezia e Marina di Carrara) e le aree retroportuali funzionalmente connesse. Ogni servizio ricadente nell'ambito dei Servizi di Interesse Generale, relativamente alle aree portuali e alle aree connesse al sistema portuale, sarà oggetto di preventiva istruttoria per la verifica di mercato e, in assenza di servizi equivalenti a condizioni di mercato, sarà reso oggetto di singolo provvedimento, che sarà sottoposto al parere dell'Organismo di Partenariato e al Comitato di gestione. Che siano servizi a domanda indivisa oppure individuale, la tariffazione che ne discenderà scaturirà dalla gara, e dovrà essere rispondente ai criteri dell'offerta economica più vantaggiosa, cioè con il miglior rapporto qualità/prezzo, come previsto dalla normativa. Da tempo il nostro sistema portuale aveva bisogno di questo provvedimento commenta il Presidente della **AdSP** MLO, Mario Sommariva che esce rafforzato e arricchito, grazie al confronto e al recepimento delle osservazioni di tutte le rappresentanze dell'Organismo di Partenariato. Con questo strumento innovativo, individueremo nei porti della Spezia e Marina di Carrara il concessionario laddove è necessario garantire l'interesse generale, con servizi di qualità, equi e uguali per tutti gli utenti. A breve apriremo l'istruttoria sul navettamento stradale, che per noi è un punto strategico di competitività del nostro sistema intermodale, che ha in Santo Stefano di Magra un polmone ferroviario fondamentale. Questo provvedimento ci dà la spinta necessaria per rafforzare, innovare e sviluppare il nostro sistema portuale, soprattutto in un momento così incerto come quello che stanno vivendo i traffici in tutti i porti del mondo, scegliendo di offrire al mercato sempre maggiori efficienze e convenienze.



L'Authority portuale della Spezia individua per decreto i servizi di interesse generale

La Spezia - L'Authority portuale della Spezia individua i servizi di interesse generale. Con un decreto del presidente, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale si è dotata infatti di uno strumento strategico che individua i servizi di interesse economico generale in coerenza con i principi e le condizioni dettate dal Trattato di funzionamento e dal regolamento Ue e dalle successive norme dell'ordinamento italiano. Gli ambiti di intervento individuati riguardano i servizi di illuminazione e distribuzione energia elettrica per le parti comuni e per impianti al servizio dell'intera infrastruttura portuale, i servizi di pulizia e raccolta rifiuti; il servizio idrico e di gestione, manutenzione e riparazione per beni ed impianti di uso comune, la gestione delle stazioni marittime e servizi di supporto/assistenza ai passeggeri compresi i servizi connessi, i servizi per la digitalizzazione e comuni al settore industriale e al settore commerciale, che include il servizio di navettamento stradale dall'area retro portuale di Santo Stefano Magra al porto della Spezia e viceversa, finalizzato al supporto del servizio di manovra ferroviaria per lo sviluppo dei traffici intermodali anche dal nodo ferroviario di Santo Stefano Magra, il servizio ferroviario funzionale all'esercizio delle attività di trazione da e per i porti (La Spezia e Marina di Carrara) e le aree retroportuali connesse. Ogni servizio ricadente nell'ambito dei Servizi di Interesse Generale sarà oggetto di istruttoria per la verifica di mercato e, in assenza di servizi equivalenti a condizioni di mercato, sarà reso oggetto di singolo provvedimento, che sarà sottoposto al parere dell'Organismo di Partenariato e al Comitato di gestione. Che siano servizi a domanda indivisa oppure individuale, la tariffazione che ne discenderà scaturirà dalla gara, e dovrà essere rispondente ai criteri dell'offerta economica più vantaggiosa, cioè con il miglior rapporto qualità/prezzo, come previsto dalla normativa. "Con questo strumento innovativo - ha commentato il presidente dell'Authority, Mario Sommariva - individueremo nei porti della Spezia e di Marina di Carrara il concessionario dove è necessario garantire l'interesse generale, con servizi di qualità, equi e uguali per tutti gli utenti. A breve apriremo l'istruttoria sul navettamento stradale, che per noi è un punto strategico di competitività del nostro sistema intermodale, che ha in Santo Stefano di Magra un polmone ferroviario fondamentale. Questo provvedimento ci dà la spinta necessaria per rafforzare, innovare e sviluppare il nostro sistema portuale, soprattutto in un momento così incerto come quello che stanno vivendo i traffici in tutti i porti del mondo, scegliendo di offrire al mercato sempre maggiori efficienze e convenienze".



Immagine
non disponibile

Spezia, il Tar della Liguria accoglie la sospensiva chiesta da Fincosit per il nuovo molo crociere

L'udienza di merito fissata per il 24 marzo **Genova** - Il Tar della Liguria ha sospeso l'aggiudicazione dell'appalto per il nuovo molo crociere della Spezia, così come richiesto dal secondo classificato, raggruppamento di imprese formato da Fincosit, Rcm Costruzioni e Agnese Costruzioni. I giudici amministrativi, con un'ordinanza, hanno accolto la richiesta di sospensiva fissando l'udienza di merito per il prossimo 24 marzo. Il ricorso contesta l'aggiudicazione dell'appalto affidato per 47,3 milioni di euro a un raggruppamento formato da Sales, in proprio e in qualità di mandataria del costituendo Rti con Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, e Impresa Costruzioni Mentucci Aldo.



Shipping Italy

La Spezia

Nuovo molo crociere a Spezia: accolta la sospensiva richiesta da Fincosit e soci

"Ravvisato il periculum in mora nella possibile prossima stipulazione del contratto e, quindi, nel rischio che le ricorrenti perdano il bene della vita agognato; né il parziale finanziamento dell'opera con fondi del Piano nazionale di ripresa e resilienza appare sufficiente a far prevalere l'interesse dell'Amministrazione aggiudicatrice al celere inizio dell'esecuzione, anche perché in tale ipotesi il beneficio derivante dall'impiego delle risorse del Pnrr sarebbe vanificato dal risarcimento che, in base ad una valutazione prognostica allo stato degli atti, dovrebbe essere versato alle deducenti". È per queste ragioni (oltre che per la pronta fissazione del merito, il 24 marzo) che anche in composizione collegiale come già in quella monocratica il Tar della Liguria stamattina ha accolto la sospensiva che Fincosit, Rcm e Agnese Costruzioni hanno chiesto dell'aggiudicazione, da parte dell'Autorità di sistema portuale di La Spezia, dell'appalto per la realizzazione del molo su cui sorgerà il nuovo terminal crociere del porto di La Spezia, affidato per 47,3 milioni di euro al raggruppamento temporaneo d'impreses fra Sales, Fincantieri Infrastructure Opere Marittime e Impreses Costruzioni Mentucci Aldo.

Bisognerà quindi aspettare l'udienza di merito, perché il diritto al celere inizio dell'esecuzione dell'opera non prevale, per quel che riguarda la fase cautelare, sulla correttezza della procedura amministrativa e sull'eventuale aggiudicazione al secondo classificato, malgrado il progetto in questione sia un progetto finanziato dal Pnrr e quindi caratterizzato dalla necessità di completamento entro fine 2026, pena la perdita del finanziamento stesso. Un'interpretazione simile a quella del Tar di Catania (che poi in sede collegiale respinse però l'istanza) ma opposta a quella che lo stesso Tar di **Genova** diede per il caso della diga di **Genova**, laddove si considerò (stante la differenza del commissariamento cui era soggetta l'opera) che l'urgenza fosse tale da investire anche la richiesta di una pronuncia cautelare in un senso o nell'altro. A.M.



Shipping Italy

La Spezia

La port authority di Spezia individua e fissa i Servizi di interesse generale

L'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale ha pubblicamente reso noto di aver individuato, con decreto del presidente Mario Sommariva, i Servizi di interesse economico generale (Sieg), "in coerenza con i principi e le condizioni dettate dal Trattato di funzionamento Ue (Tfue), dal Regolamento UE 2017/352 e dalle successive norme dell'ordinamento italiano". Una nota ha anche specificato che "gli ambiti di intervento individuati riguardano: servizi di illuminazione e distribuzione energia elettrica per le parti comuni e per impianti al servizio dell'intera infrastruttura portuale; servizi di pulizia e raccolta rifiuti; servizio idrico; servizi di gestione, manutenzione e riparazione per beni ed impianti di uso comune; gestione delle stazioni marittime e servizi di supporto/assistenza ai passeggeri ivi compresi i servizi connessi; servizi per la digitalizzazione; servizi comuni al settore industriale e al settore commerciale, che include il servizio di navettamento stradale dall'area retro portuale di Santo Stefano Magra al porto della Spezia e viceversa, esclusivamente finalizzato al supporto del servizio di manovra ferroviaria per lo sviluppo dei traffici intermodali anche dal nodo ferroviario di Santo Stefano Magra; servizio ferroviario funzionale all'esercizio delle attività di trazione da e per i porti (La Spezia e Marina di Carrara) e le aree retroportuali funzionalmente connesse". L'iniziativa scaturisce dall'abrogazione, avvenuta nel 2017, del decreto ministeriale che fissava i Sieg per tutte le Adsp. Da allora non è chiaro quali e quanti enti abbiano emanato provvedimenti come quello prodotto oggi a La Spezia e chi lo ha fatto (ad esempio Trieste) non vi ha dato particolare pubblicità, con la conseguenza di alimentare disparità e confusione a livello nazionale, come ben evidenziato dal caso livornese. L'Adsp ha specificato che le concessioni e i contratti in essere sono fatti salvi (è il caso ad esempio dei servizi ai passeggeri appannaggio di La Spezia & Carrara Cruise Terminal). "Ogni servizio ricadente nell'ambito dei Servizi di interesse generale, relativamente alle aree portuali e alle aree connesse al sistema portuale, sarà oggetto di preventiva istruttoria per la verifica di mercato e, in assenza di servizi equivalenti a condizioni di mercato, sarà reso oggetto di singolo provvedimento, che sarà sottoposto al parere dell'Organismo di Partenariato e al Comitato di gestione" ha spiegato ancora l'Adsp spezzina. "Che siano servizi a domanda indivisa oppure individuale, la tariffazione che ne discenderà scaturirà dalla gara, e dovrà essere rispondente ai criteri dell'offerta economica più vantaggiosa, cioè con il miglior rapporto qualità/prezzo, come previsto dalla normativa". "Da tempo il nostro sistema portuale aveva bisogno di questo provvedimento che esce rafforzato e arricchito, grazie al confronto e al recepimento delle osservazioni di tutte le rappresentanze dell'Organismo di Partenariato. Con questo strumento innovativo, individueremo nei porti della Spezia e Marina di Carrara il concessionario laddove è necessario garantire l'interesse generale,



Shipping Italy

La Spezia

con servizi di qualità, equi e uguali per tutti gli utenti. A breve apriremo l'istruttoria sul navettamento stradale, che per noi è un punto strategico di competitività del nostro sistema intermodale, che ha in Santo Stefano di Magra un polmone ferroviario fondamentale" ha commentato Sommariva, precisando che "il navettamento stradale serve per fare più treni a S.Stefano data la riduzione di capacità a seguito dei lavori in corso per l'upgrading ferroviario a La Spezia marittima". A.M.

Nuovo molo crociere alla Spezia, il Tar stoppa l'aggiudicazione dell'appalto

Accolta la sospensiva, udienza di merito il 24 marzo **Genova** - Il Tar della Liguria ha sospeso l'aggiudicazione dell'appalto per il nuovo molo crociere della Spezia. I giudici amministrativi, con un'ordinanza sul ricorso presentato dal raggruppamento di imprese formato da Fincosit, Rcm Costruzioni e Agnese Costruzioni, hanno accolto la richiesta di sospensiva fissando l'udienza di merito per il prossimo 24 marzo. Il ricorso è stato presentato dal secondo classificato che contesta l'aggiudicazione ad un raggruppamento formato da Sales s.pa, in proprio e in qualità di mandataria del costituendo R.T.I. con Fincantieri Infrastructure Opere Marittime s.p.a. e Impresa Costruzioni Mentucci Aldo s.r.l.



Agenparl

Ravenna

COMUNICATO STAMPA - PORTO DI RAVENNA: SEQUESTRATI CIRCA 25.000 PRODOTTI CINESI PRIVI DI ETICHETTATURA E CERTIFICAZIONE EUROPEA

(AGENPARL) - Lun 13 febbraio 2023 Distinti saluti. [ADMLogo] Ufficio rapporti con la stampa COMUNICATO STAMPA Porto di Ravenna: sequestrati circa 25.000 prodotti cinesi privi di etichettatura e certificazione europea Ravenna, 13 febbraio 2023 - Nei giorni scorsi, a seguito dell'attività congiunta di analisi dei rischi posta in essere sulle merci in arrivo presso il Porto di Ravenna, i funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) e i militari del 2° Nucleo Operativo della Guardia di Finanza di Ravenna hanno sottoposto a controllo un semirimorchio, proveniente dalla Bulgaria, appena giunto su un traghetto salpato dalla Grecia e carico di articoli di vario genere prodotti in Cina. Al momento della verifica fisica della merce, sono state riscontrate subito diverse irregolarità, in quanto le calzature e i prodotti tessili trasportati sono risultati sprovvisti della prescritta etichettatura e dei contrassegni recanti la composizione fibrosa e il materiale tessile utilizzato per il loro confezionamento, mentre le apparecchiature elettriche sono risultate sprovviste dei requisiti di sicurezza necessari per essere commercializzate nell'Unione Europea. Sono stati inoltre rinvenuti oltre 20.000 dispositivi di protezione individuale, tra mascherine FFP2 e guanti, privi dell'obbligatoria marcatura e certificazione CE. Tutta la merce è stata quindi sottoposta a sequestro amministrativo e l'importatore è stato sollecitato a regolarizzare i prodotti, apponendo le previste etichettature ad abbigliamento e calzature e corredando i prodotti elettrici di apposita documentazione tecnica. Le mascherine facciali sono state invece destinate alla distruzione, in quanto tecnicamente non idonee alla commercializzazione nel territorio nazionale. Allo stesso imprenditore è stata poi comminata una sanzione amministrativa pari a 16.000,00 euro, che può arrivare a 90.000 euro qualora non ottemperi al pagamento entro sessanta giorni. L'azione congiunta dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e della Guardia di Finanza testimonia, anche in questo caso, l'attenzione riposta nel verificare che le merci importate, che transitano nell'area portuale ravennate, siano conformi agli standard di sicurezza comunitari, a tutela degli stessi consumatori finali. [porto adm e gdf].



Immagine non disponibile

Ravenna Today

Ravenna

Maxi sequestro di prodotti dalla Cina al Porto: 20mila mascherine distrutte, multa "salatissima"

Tutta la merce è stata quindi sottoposta a sequestro amministrativo e l'importatore è stato sollecitato a regolarizzare i prodotti. Maxi sequestro di prodotti provenienti dalla Cina al porto. Nei giorni scorsi, a seguito dell'attività congiunta di analisi dei rischi posta in essere sulle merci in arrivo presso il Porto di Ravenna, i funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) e i militari del secondo Nucleo Operativo della Guardia di Finanza di Ravenna hanno sottoposto a controllo un semirimorchio, proveniente dalla Bulgaria, appena giunto su un traghetto salpato dalla Grecia e carico di articoli di vario genere prodotti in Cina. Al momento della verifica fisica della merce sono state riscontrate subito diverse irregolarità, in quanto le calzature e i prodotti tessili trasportati sono risultati sprovvisti della prescritta etichettatura e dei contrassegni recanti la composizione fibrosa e il materiale tessile utilizzato per il loro confezionamento, mentre le apparecchiature elettriche sono risultate sprovviste dei requisiti di sicurezza necessari per essere commercializzate nell'Unione Europea. Sono stati inoltre rinvenuti oltre 20.000 dispositivi di protezione individuale, tra mascherine FFP2 e guanti, privi dell'obbligatoria marcatura e certificazione CE. Tutta la merce è stata quindi sottoposta a sequestro amministrativo e l'importatore è stato sollecitato a regolarizzare i prodotti, apponendo le previste etichettature ad abbigliamento e calzature e corredando i prodotti elettrici di apposita documentazione tecnica. Le mascherine facciali sono state invece destinate alla distruzione, in quanto tecnicamente non idonee alla commercializzazione nel territorio nazionale. Allo stesso imprenditore è stata poi comminata una sanzione amministrativa pari a 16.000 euro, che può arrivare a 90.000 euro qualora non ottemperi al pagamento entro sessanta giorni. L'azione congiunta dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e della Guardia di Finanza testimonia, anche in questo caso, l'attenzione riposta nel verificare che le merci importate, che transitano nell'area portuale ravennate, siano conformi agli standard di sicurezza comunitari, a tutela degli stessi consumatori finali.



Immagine
non disponibile

Ravenna Today

Ravenna

Porto, Ancisi e Marendon (LpRa): "Il nuovo maxi terminal di Sapir è inutile"

I due esponenti di Lista per Ravenna criticano il progetto che prevede la costruzione di "un nuovo maxi terminal container di 360.000 metri quadrati nell'area Trattaroli" "Il record storico del 2022 per le tonnellate di merci movimentate nel porto di Ravenna, il secondo consecutivo esibito dall'**Autorità Portuale** di Ravenna, è sicuramente un risultato positivo - affermano Alvaro Ancisi e Massimo Marendon di Lista per Ravenna - Che questo sia merito del 'porto che stiamo costruendo., cioè il progetto 'Hub portuale', capace 'di rappresentare al meglio proprio questo valore aggiunto della comunità portuale ravennate e [] di raggiungere traguardi ancora più sfidanti nei prossimi anni', è invece tutto da dimostrare". Per Ancisi e Marendon, infatti, sarebbero "estranei ai vagheggiati successi del futuro porto i traghetti, con 'l'ottimo risultato della linea Ravenna-Brindisi-Catania', e i 193.120 passeggeri delle crociere, che non sono neanche merce, tanto meno del "nuovo porto". Ma soprattutto remano in direzione contraria i cantieri destinati a scavare dai fondali, e poi a trattare e a movimentare, una montagna di fanghi, indicata approssimativamente in 13 milioni di tonnellate tra la Fase 1, sostenuta da sempre in Consiglio comunale da Lista per Ravenna, che porterà il pescaggio del porto-canale dagli attuali 10 metri a 12,5, e la Fase 2, che lo porterebbe, senza che il Consiglio comunale ne sappia niente, a 14,50". "In effetti, alla comunità che lavora nel porto e a vantaggio del porto non per ragioni di potere politico, appare incomprensibile che, in aggiunta ai 235 milioni di soldi pubblici della Fase 1, si voglia, per la Fase 2, gettarne altri 165 nel Candiano, addirittura anche in mare aperto, dovendosi scavarvi, per 17 chilometri fuori dell'imboccatura del porto, un canale profondo 14,5 metri, almeno finché il mare non se lo inghiotta. Scopo pressoché esclusivo di questa Fase aggiunta - proseguono gli esponenti di Lista per Ravenna - è infatti la costruzione di un nuovo maxi terminal container di 360.000 metri quadrati nell'area Trattaroli Destra, a diretto beneficio non del porto, ma della Sapir, che ne è proprietaria. Ai 165 milioni dell'Unione Europea a debito dell'Italia vanno peraltro aggiunti un chilometro di nuova banchina per il terminal, pagato coi soldi della Fase 1, e l'investimento a carico della Sapir stessa che, essendo per la massima parte di proprietà pubblica, impiega in proporzione soldi dei cittadini". "Il traguardo dichiarato - dichiarano Ancisi e Marendon - è che il nuovo terminal sappia "movimentare 500 mila unità di TEU" (cioè container). Quando la Sapir partorì la mitica società pubblico-privata TCR (Terminal Container Ravenna), l'obiettivo era di raggiungere rapidamente i 300 mila TEU, quanti ne può contenere il vecchio terminal San Vitale. Negli oltre 15 anni da allora, ne siamo rimasti sempre lontani. Nel 2021 e 2022, suddetti anni record del porto di Ravenna, i TEU sono stati rispettivamente 212.926 e 228.435. Tuttavia, come dimostra il grafico allegato, si è sempre veleggiato, più o meno,



Ravenna Today

Ravenna

intorno ai 200.000. Le cifre degli ultimi due anni sono inferiori a quelle raggiunte svariate volte in passato, particolarmente nel 2015 e nel 2016". "Quali sono gli affari non detti? E comunque, come si pensa che le grandi navi larghe 400 metri, a cui servirebbero i fondali da 14,50 metri, possano entrare dall'imboccatura assai più stretta del porto? Se casomai entrassero, come potrebbero superare la 'curva' di Marina? E potrebbero forse uscirne in retromarcia? - si chiedono Ancisi e Marendon - L'**Autorità Portuale** stessa dichiarò il 9 dicembre 2012: 'Le navi container da 400 metri qui, per la conformazione del nostro porto, non arriveranno. Abbiamo fatto delle simulazioni e al massimo possono arrivare quelle di 300-330 metri'. E il Comandante del Porto, il 19 ottobre 2012: il dragaggio potrà aumentare il pescaggio, ma le imbarcazioni non potranno mai superare i limiti oggettivi di questo porto'. Un dragaggio a 14,50 metri andrebbe dunque ad incidere unicamente come costo enorme per le casse pubbliche, senza alcuno sviluppo del porto, se non per la Sapir, società più di politica che d'impresa, e per pochi altri del giro. La "comunità **portuale**", scettica sui nuovi record storici attribuiti al progetto di un siffatto nuovo porto, si chiede perché non possa beneficiare di tanti soldi estratti da fondi pubblici, anziché spreparli in un'opera inutile e forse dannosa".

Porto, sequestrati prodotti cinesi senza etichettatura e certificazione europea

Fra la merce sequestrata c'erano calzature, prodotti tessili, apparecchiature elettroniche e anche dispositivi di protezione individuale. Nei giorni scorsi, a seguito dell'attività di analisi dei rischi sulle merci in arrivo presso il **Porto di Ravenna**, i militari del 2° Nucleo Operativo del Gruppo della Guardia di Finanza di **Ravenna**, in collaborazione con i funzionari dell'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli, hanno sottoposto a controllo un semirimorchio proveniente dalla Bulgaria, appena giunto su un traghetto salpato dalla Grecia e carico di articoli di vario genere prodotti in Cina. Al momento della verifica fisica della merce sono state riscontrate subito diverse irregolarità, in quanto le calzature e i prodotti tessili trasportati sono risultati sprovvisti della prescritta etichettatura e dei contrassegni recanti la composizione fibrosa e il materiale tessile utilizzato per il loro confezionamento, mentre le apparecchiature elettriche sono risultate sprovviste dei requisiti di sicurezza necessari per essere commercializzate nell'Unione Europea. Sono stati inoltre rinvenuti oltre 20.000 dispositivi di protezione individuale, tra mascherine FFP2 e guanti, privi dell'obbligatoria marcatura e certificazione CE. Tutta la merce è stata quindi sottoposta a sequestro amministrativo e l'importatore è stato sollecitato a regolarizzare i prodotti, apponendo le previste etichettature ad abbigliamento, le calzature e corredando i prodotti elettrici di apposita documentazione tecnica. Le mascherine facciali sono state invece destinate alla distruzione in quanto tecnicamente inadatte per la commercializzazione nel territorio nazionale. Allo stesso imprenditore è stata poi comminata una sanzione amministrativa pari a 16.000 euro, che può arrivare a 90.000 euro qualora non ottempererà al pagamento entro sessanta giorni. L'azione congiunta della Guardia di Finanza e dell'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli testimonia anche in questo caso l'attenzione riposta nel verificare che le merci importate che transitano nell'area portuale ravennate siano conformi agli standard di sicurezza comunitari, a tutela degli stessi consumatori finali.



Immagine
non disponibile

Porto di Ravenna. GdF sequestra scarpe, vestiti e oltre 20mila mascherine e guanti prodotti in Cina

di Redazione - 13 Febbraio 2023 - 9:03 [Commenta](#) [Stampa](#) [Invia notizia](#) 1 min

Nei giorni scorsi, a seguito dell'attività di analisi dei rischi sulle merci in arrivo presso il **Porto** di **Ravenna**, i militari del 2° Nucleo Operativo del Gruppo della Guardia di Finanza di **Ravenna**, in collaborazione con i funzionari dell'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli, hanno sottoposto a controllo un semirimorchio proveniente dalla Bulgaria, appena giunto su un traghetto salpato dalla Grecia e carico di articoli di vario genere prodotti in Cina. Al momento della verifica fisica della merce sono state riscontrate subito diverse irregolarità, in quanto le calzature e i prodotti tessili trasportati sono risultati sprovvisti della prescritta etichettatura e dei contrassegni recanti la composizione fibrosa e il materiale tessile utilizzato per il loro confezionamento, mentre le apparecchiature elettriche sono risultate sprovviste dei requisiti di sicurezza necessari per essere commercializzate nell'Unione Europea. Sono stati inoltre rinvenuti oltre 20.000 dispositivi di protezione individuale, tra mascherine FFP2 e guanti, privi dell'obbligatoria marcatura e certificazione CE. guardia di finanza Tutta la merce è stata quindi sottoposta a sequestro amministrativo e l'importatore è stato sollecitato a regolarizzare i prodotti, apponendo le previste etichettature ad abbigliamento le calzature e corredando i prodotti elettrici di apposita documentazione tecnica. Le mascherine facciali sono state invece destinate alla distruzione in quanto tecnicamente inadatte per la commercializzazione nel territorio nazionale. Allo stesso imprenditore è stata poi comminata una sanzione amministrativa pari a 16.000 euro, che può arrivare a 90.000 euro qualora non ottemperi al pagamento entro sessanta giorni. L'azione congiunta della Guardia di Finanza e dell'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli testimonia anche in questo caso l'attenzione riposta nel verificare che le merci importate che transitano nell'area portuale ravennate siano conformi agli standard di sicurezza comunitari, a tutela degli stessi consumatori finali.



Immagine
non disponibile

Ancisi e Marendon (LpRa) su nuovo maxi terminal container in penisola Trattaroli: "Rema contro il porto"

di Redazione - 13 Febbraio 2023 - 17:23 Commenta Stampa Invia notizia 3 min Alvaro Ancisi e Maurizio Marendon di Lista per Ravenna, intervengono in merito ai dati "record storico" diffusi di recente dall'**Autorità Portuale** di Ravenna, e pongono alcune osservazioni sul "maxi nuovo terminal container di 360.000 metri quadrati che sorgerà nell'area Trattaroli Destra". Secondo Ancisi e Marendon non porterà alcuno sviluppo al porto. "Il "record storico" del 2022 per le tonnellate di merci movimentate nel porto di Ravenna, il secondo consecutivo esibito dall'**Autorità Portuale** di Ravenna, è sicuramente un risultato positivo, di cui bisogna ringraziare gli operatori portuali (case di spedizioni e agenzie marittime), che hanno lavorato molto, con intensità e profitto, a favore del nostro scalo - commentano Ancisi a Marendon -. Che questo sia merito del "porto che stiamo costruendo", cioè il progetto "Hub portuale", capace "di rappresentare al meglio proprio questo valore aggiunto della comunità portuale ravennate e [] di raggiungere traguardi ancora più sfidanti nei prossimi anni", è invece tutto da dimostrare - proseguono -. Intanto, sono estranei ai vagheggiati successi del futuro porto i traghetti, con

"l'ottimo risultato della linea Ravenna-Brindisi-Catania", e i 193.120 passeggeri delle crociere, che non sono neanche merce, tanto meno del "nuovo porto". Ma soprattutto remano in direzione contraria i cantieri destinati a scavare dai fondali, e poi a trattare e a movimentare, una montagna di fanghi, indicata approssimativamente in 13 milioni di tonnellate tra la Fase 1, sostenuta da sempre in Consiglio comunale da Lista per Ravenna, che porterà il pescaggio del porto-canale dagli attuali 10 metri a 12,5, e la Fase 2, che lo porterebbe, senza che il Consiglio comunale ne sappia niente, a 14,50. "In effetti, alla "comunità" che lavora nel porto e a vantaggio del porto non per ragioni di potere politico, appare incomprensibile che, in aggiunta ai 235 milioni di soldi pubblici della Fase 1, si voglia, per la Fase 2, gettarne altri 165 nel Candiano, addirittura anche in mare aperto, dovendosi scavarvi, per 17 chilometri fuori dell'imboccatura del porto, un canale profondo 14,5 metri, almeno finché il mare non se lo inghiotta - proseguono Ancisi e Marendon -. Scopo pressoché esclusivo di questa Fase aggiunta è infatti la costruzione di un nuovo maxi terminal container di 360.000 metri quadrati nell'area Trattaroli Destra, a diretto beneficio non del porto, ma della Sapir, che ne è proprietaria". "Ai 165 milioni dell'Unione Europea a debito dell'Italia vanno peraltro aggiunti un chilometro di nuova banchina per il terminal, pagato coi soldi della Fase 1, e l'investimento a carico della Sapir stessa che, essendo per la massima parte di proprietà pubblica, impiega in proporzione soldi dei cittadini - continuano ancora -. Il traguardo dichiarato è che il nuovo terminal sappia "movimentare 500 mila unità di TEU" (cioè container). Quando la Sapir partorì la mitica società pubblico-privata TCR (Terminal Container Ravenna), l'obiettivo era



Immagine
non disponibile

di raggiungere rapidamente i 300 mila TEU, quanti ne può contenere il vecchio terminal San Vitale. Negli oltre 15 anni da allora, ne siamo rimasti sempre lontani. Nel 2021 e 2022, suddetti anni record del porto di Ravenna, i TEU sono stati rispettivamente 212.926 e 228.435. Tuttavia, come dimostra il grafico allegato, si è sempre veleggiato, più o meno, intorno ai 200.000. Le cifre degli ultimi due anni sono inferiori a quelle raggiunte svariate volte in passato, particolarmente nel 2015 e nel 2016. I due rappresentanti di Lista per Ravenna domandano : "Dove sono dunque i grandi numeri prospettati per la Fase 2 dell'Hub **portuale**? Si tenta forse di portare al nuovo maxi terminal le due grosse compagnie che ne sono rimaste fuori, cioè Evergreen e Tarros? Perché allora non si è partecipato attivamente alla vendita del Gruppo Setramar dei Poggiali, acquistato invece da una finanziaria americana? Quali sono gli affari non detti? E comunque, come si pensa che le grandi navi larghe 400 metri, a cui servirebbero i fondali da 14,50 metri, possano entrare dall'imboccatura assai più stretta del porto? Se casomai entrassero, come potrebbero superare la 'curva' di Marina? E potrebbero forse uscirne in retromarcia? "L'**Autorità Portuale** stessa dichiarò il 9 dicembre 2012: " Le navi container da 400 metri qui, per la conformazione del nostro porto, non arriveranno. Abbiamo fatto delle simulazioni e al massimo possono arrivare quelle di 300-330 metri". E il Comandante del Porto, il 19 ottobre 2012: "Il dragaggio potrà aumentare il pescaggio, ma le imbarcazioni non potranno mai superare i limiti oggettivi di questo porto" - spiegano da Lista per Ravenna. " Un dragaggio a 14,50 metri andrebbe dunque ad incidere unicamente come costo enorme per le casse pubbliche, senza alcuno sviluppo del porto, se non per la SAPIR, società più di politica che d'impresa, e per pochi altri del giro. La "comunità **portuale**", scettica sui nuovi record storici attribuiti al progetto di un siffatto nuovo porto, si chiede perché non possa beneficiare di tanti soldi estratti da fondi pubblici, anziché sprecarli in un'opera inutile e forse dannosa" concludono Ancisi e Marendon.

GDF: sequestrati al porto circa 25.000 prodotti cinesi privi di etichettatura e certificazione europea

Nei giorni scorsi, a seguito dell'attività di analisi dei rischi sulle merci in arrivo presso il Porto di Ravenna, i militari del 2° Nucleo Operativo del Gruppo della Guardia di Finanza di Ravenna, in collaborazione con i funzionari dell'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli, hanno sottoposto a controllo un semirimorchio proveniente dalla Bulgaria, appena giunto su un traghetto salpato dalla Grecia e carico di articoli di vario genere prodotti in Cina. Al momento della verifica fisica della merce sono state riscontrate subito diverse irregolarità, in quanto le calzature e i prodotti tessili trasportati sono risultati sprovvisti della prescritta etichettatura e dei contrassegni recanti la composizione fibrosa e il materiale tessile utilizzato per il loro confezionamento, mentre le apparecchiature elettriche sono risultate sprovviste dei requisiti di sicurezza necessari per essere commercializzate nell'Unione Europea. Sono stati inoltre rinvenuti oltre 20.000 dispositivi di protezione individuale, tra mascherine FFP2 e guanti, privi dell'obbligatoria marcatura e certificazione CE. Tutta la merce è stata quindi sottoposta a sequestro amministrativo e l'importatore è stato sollecitato a regolarizzare i

prodotti, apponendo le previste etichettature ad abbigliamento le calzature e corredando i prodotti elettrici di apposita documentazione tecnica. Le mascherine facciali sono state invece destinate alla distruzione in quanto tecnicamente inadatti per la commercializzazione nel territorio nazionale. Allo stesso imprenditore è stata poi comminata una sanzione amministrativa pari a 16.000 euro, che può arrivare a 90.000 euro qualora non ottemperi al pagamento entro sessanta giorni. L'azione congiunta della Guardia di Finanza e dell'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli testimonia anche in questo caso l'attenzione riposta nel verificare che le merci importate che transitano nell'area portuale ravennate siano conformi agli standard di sicurezza comunitari, a tutela degli stessi consumatori finali.



Porto di Ravenna, maxi-sequestro di prodotti cinesi

Le mascherine facciali sono state destinate alla distruzione in quanto tecnicamente inadatte per la commercializzazione nel territorio nazionale. **Ravenna** - Più di 20.000 dispositivi di protezione individuale, tra mascherine FFP2 e guanti, privi dell'obbligatoria marcatura e certificazione CE, sono stati sequestrati al **Porto di Ravenna** dalla Guardia di Finanza dall'Agenzia delle Dogane: la merce si trovava su un semirimorchio proveniente dalla Bulgaria, appena giunto su un traghetto salpato dalla Grecia carico di articoli di vario genere prodotti in Cina. Oltre al materiale sanitario, sono stati sequestrati calzature e prodotti tessili privi di etichette e di indicazioni sul materiale usato per il confezionamento dei prodotti e apparecchi elettrici privi dei requisiti di sicurezza necessari per essere commercializzati nell'Unione Europea. Tutta la merce è stata sottoposta a sequestro amministrativo e l'importatore è stato sollecitato a regolarizzare i prodotti, apponendo le previste etichettature. Le mascherine facciali sono state invece destinate alla distruzione in quanto tecnicamente inadatte per la commercializzazione nel territorio nazionale. Allo stesso imprenditore è stata comminata una sanzione amministrativa pari a 16.000 euro, che può arrivare a 90.000 euro qualora non ottemperi al pagamento entro sessanta giorni.



Tele Romagna 24

Ravenna

RAVENNA: 25mila prodotti cinesi non conformi al porto, multa da 16mila euro

Circa 25 mila prodotti cinesi privi di etichettatura e certificazione europea sono stati sequestrati al porto di Ravenna dalla Guardia di Finanza. Tutto è partito dal controllo di un semirimorchio proveniente dalla Bulgaria su un traghetto salpato dalla Grecia e carico di articoli di vario genere prodotti in Cina. Le calzature e i prodotti tessili sono risultati sprovvisti della prescritta etichettatura e dei contrassegni circa la composizione fibrosa e il materiale tessile utilizzato per il loro confezionamento. Mentre le apparecchiature elettriche erano prive dei requisiti di sicurezza necessari per essere commercializzate nell'Unione Europea. Sono stati inoltre rinvenuti oltre 20 mila dispositivi di protezione individuale, tra mascherine Ffp2 e guanti, senza l'obbligatoria certificazione CE. Per questi motivi tutta la merce è stata sottoposta a sequestro amministrativo e l'importatore è stato sollecitato a regolarizzare i prodotti. Le mascherine sono state distrutte. Per l'imprenditore è scattata una sanzione da 16 mila euro. ALTRE NOTIZIE DI CRONACA
CESENA: Zaccheroni operato alla testa, sta meglio ma resta in prognosi riservata.



Immagine
non disponibile

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Scelto nuovamente il porto di Ancona per far sbarcare la Geo Barents: a bordo 48 migranti

ANCONA - «Le autorità italiane ci hanno appena assegnato il **porto** di **Ancona** per far sbarcare i 48 sopravvissuti a bordo dalla GeoBarents». A dare la notizia è la Ong di Medici Senza Frontiere. E' atteso per il fine settimana lo sbarco della nave umanitaria che nel pomeriggio di oggi ha tratto in salvo 48 persone al largo della costa della Libia. Per fortuna stanno tutti bene (tra loro anche 9 minorenni). «Ancora una volta - si legge nella nota - un **porto** molto distante dalla nostra attuale posizione: ci vorranno 5 giorni di navigazione per raggiungere **Ancona**».



Ancona Today

Scelto nuovamente il porto di Ancona per far sbarcare la Geo Barents: a bordo 48 migranti



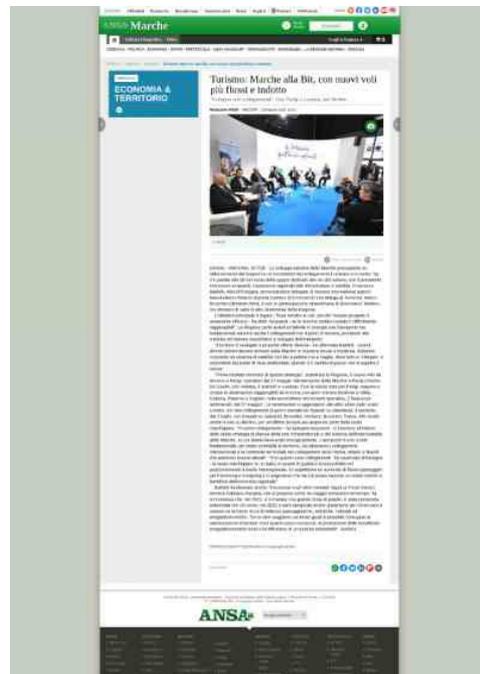
02/13/2023 23:04

- Rientra Dal Loris Peraresi

ANCONA - «Le autorità italiane ci hanno appena assegnato il porto di Ancona per far sbarcare i 48 sopravvissuti a bordo dalla GeoBarents». A dare la notizia è la Ong di Medici Senza Frontiere. E' atteso per il fine settimana lo sbarco della nave umanitaria che nel pomeriggio di oggi ha tratto in salvo 48 persone al largo della costa della Libia. Per fortuna stanno tutti bene (tra loro anche 9 minorenni). «Ancora una volta - si legge nella nota - un porto molto distante dalla nostra attuale posizione: ci vorranno 5 giorni di navigazione per raggiungere Ancona».

Turismo: Marche alla Bit, con nuovi voli più flussi e indotto

(ANSA) - **ANCONA**, 13 FEB - Lo sviluppo turistico delle Marche presuppone un rafforzamento dei trasporti e un incremento dei collegamenti in entrata e in uscita. Se n'è parlato alla Bit nel corso dello spazio dedicato alle vie del turismo, con il presidente Francesco Acquaroli, l'assessore regionale alle Infrastrutture e viabilità, Francesco Baldelli, Alex D'Orsogna, amministratore delegato di **Ancona** International airport, Massimiliano Polacco (Giunta Camera di Commercio con delega al Turismo), Marco Bruschini (direttore Atim), e con la partecipazione straordinaria di Gianmarco Tamberi, oro olimpico di salto in alto, testimonial della Regione. Incidente A14, Acquaroli: "Chiederemo ad Aspi stop a cantieri" L'obiettivo principale è legare i flussi turistici ai voli, perché "nessun progetto è veramente efficace - ha detto Acquaroli - se le Marche restano isolate o difficilmente raggiungibili". La Regione porta avanti un'attività in sinergia con l'aeroporto ma fondamentali saranno anche i collegamenti con il **porto di Ancona**, puntando alla crescita nel turismo croceristico e sviluppo dell'interporto. "Il turismo è variegato e propone offerte diverse - ha affermato Baldelli - Questi diversi turismi devono arrivare nella Marche in maniera sicura e moderna. Abbiamo concepito un sistema di viabilità non più a pettine ma a maglie, dove tutto è collegato, e sostenibile dal punto di vista ambientale. Questo è il cambio di passo che si aspetta il turista". "Primo risultato concreto di questa strategia", sottolinea la Regione, il nuovo volo da **Ancona** a Parigi, operativo dal 27 maggio dall'aeroporto delle Marche a Parigi-Charles De Gaulle, con Volotea, il martedì e il sabato. Con la nuova rotta per Parigi, salgono a cinque le destinazioni raggiungibili da **Ancona** con aerei Volotea (insieme a Olbia, Catania, Palermo e Cagliari, rotta quest'ultima che tornerà operativa, 2 frequenze settimanali, dal 27 maggio". Le destinazioni si aggiungono alle altre attive dallo scalo: Londra, con due collegamenti (il primo operato da Ryanair su Stanstead, il secondo, dal 3 luglio, con Easyjet su Gatwick), Bruxelles, Monaco, Bucarest, Tirana. Allo studio anche il volo su Berlino, per un'offerta sempre più ampia da parte dello scalo marchigiano. "Il nuovo collegamento - ha spiegato Acquaroli - si inserisce all'interno della vasta strategia di rilancio della rete infrastrutturale e del sistema dell'intermodalità delle Marche, su cui stiamo lavorando sinergicamente. L'aeroporto è uno snodo fondamentale per ridare centralità al territorio, sia attraverso i collegamenti internazionali e la continuità territoriale nei collegamenti verso Roma, Milano e Napoli che potranno essere attivati". "Con questi nuovi collegamenti - ha osservato D'Orsogna - lo scalo marchigiano fa un balzo in avanti di qualità e riconoscibilità nel posizionamento a livello internazionale. Ci aspettiamo un aumento di flusso passeggeri per l'incoming e l'outgoing e ci auguriamo che da ciò possa nascere un solido indotto a beneficio dell'economia regionale". Baldelli ha illustrato anche "il successo



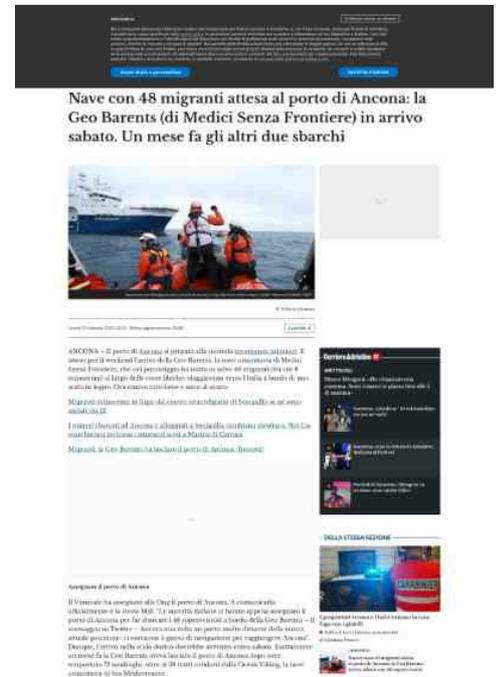
Ansa

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

e gli ottimi risultati" legati al Treno Storico **Ancona**-Fabriano-Pergola, che si propone come un viaggio romantico nel tempo: "la scommessa che, nel 2021, si è rivelata una grande festa di popolo, è stata riproposta, potenziata con 20 corse, nel 2022 e sarà riproposta anche quest'anno per continuare a svelare un territorio ricco di bellezze paesaggistiche, artistiche, culturali ed enogastronomiche. "Se le idee viaggiano sui binari giusti è possibile coniugare la valorizzazione di territori unici quanto poco conosciuti, la promozione delle eccellenze enogastronomiche locali e la diffusione di un turismo sostenibile". (ANSA).

Nave con 48 migranti attesa al porto di Ancona: la Geo Barents (di Medici Senza Frontiere) in arrivo sabato. Un mese fa gli altri due sbarchi

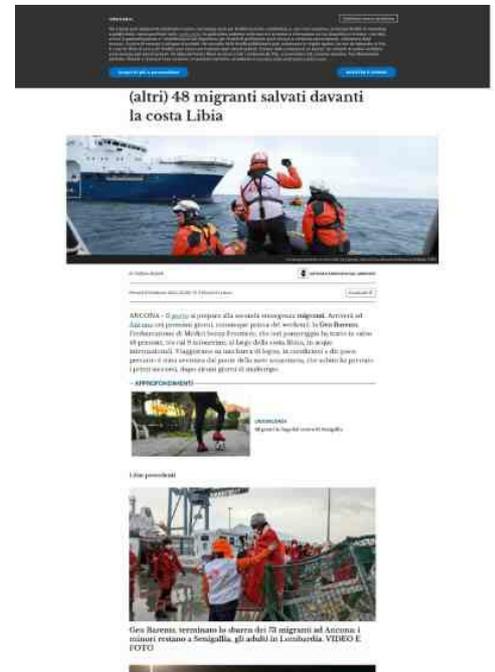
2 Minuti di Lettura Lunedì 13 Febbraio 2023, 22:21 - Ultimo aggiornamento: ANCONA - Il **porto** di Ancona si prepara alla seconda emergenza migranti . È atteso per il weekend l'arrivo della Geo Barents, la nave umanitaria di Medici Senza Frontiere, che nel pomeriggio ha tratto in salvo 48 migranti (tra cui 9 minorenni) al largo delle coste libiche: viaggiavano verso l'Italia a bordo di uno scafo in legno. Ora stanno tutti bene e sono al sicuro. Migranti minorenni in fuga: dal centro straordinario di Senigallia se ne sono andati via 12 I minori sbarcati ad Ancona e alloggiati a Senigallia cambiano struttura. Nei Cas marchigiani arrivano i migranti scesi a Marina di Carrara Migranti, la Geo Barents ha lasciato il **porto** di Ancona. Tornerà? Assegnato il **porto** di Ancona Il Viminale ha assegnato alla Ong il **porto** di Ancona. A comunicarlo ufficialmente è la stessa Msf: "Le autorità italiane ci hanno appena assegnato il **porto** di Ancona per far sbarcare i 48 sopravvissuti a bordo della Geo Barents - il messaggio su Twitter -. Ancora una volta un **porto** molto distante dalla nostra attuale posizione: ci vorranno 5 giorni di navigazione per raggiungere Ancona". Dunque, l'arrivo nello scalo dorico dovrebbe avvenire entro sabato. Esattamente un mese fa la Geo Barents aveva lasciato il **porto** di Ancona dopo aver trasportato 72 naufraghi, oltre ai 38 tratti condotti dalla Ocean Viking, la nave umanitaria di Sos Méditerranée. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Ancona porto sicuro: Geo Barentes in arrivo sabato con (altri) 48 migranti salvati davanti la costa Libia

di Stefano Rispoli Martedì 14 Febbraio 2023, 02:30 2 Minuti di Lettura

ANCONA - Il **porto** si prepara alla seconda emergenza migranti . Arriverà ad Ancona nei prossimi giorni, comunque prima del weekend, la Geo Barents , l'imbarcazione di Medici Senza Frontiere, che ieri pomeriggio ha tratto in salvo 48 persone, tra cui 9 minorenni, al largo della costa libica, in acque internazionali. Viaggiavano su una barca di legno, in condizioni a dir poco precarie: è stata avvistata dal ponte della nave umanitaria, che subito ha prestato i primi soccorsi, dopo alcuni giorni di maltempo. I due precedenti Le operazioni I migranti sono stati caricati a bordo della Geo Barents: sono tutti salvi e al sicuro sulla nave. Il loro viaggio della disperazione, cominciato sfuggendo alla fame e alle guerre che incendiano i paesi africani, ora proseguirà verso Ancona: quello dorico, infatti, è stato individuato dal Governo come "**porto** sicuro". La comunicazione ufficiale è pervenuta ieri alle autorità locali: resta da definire la data dell'arrivo della Geo Barents che il 31 gennaio aveva lasciato La Spezia dopo aver sbarcato 237 migranti, di cui 74 minorenni, e attualmente si trova al largo della Libia. Dalle informazioni trapelate ieri sera, l'approdo ad Ancona dovrebbe avvenire entro il fine settimana, dopo 4-5 giorni di navigazione. Esattamente un mese fa la nave Ong di Medici Senza Frontiere aveva lasciato lo scalo dorico dopo aver trasportato 72 naufraghi tratti in salvo al largo della costa libica. Altri 38 profughi erano stati recuperati in mare e accompagnati ad Ancona dalla Ocean Viking, nave di Sos Méditerranée, sempre a inizio gennaio. L'arrivo delle prime imbarcazioni umanitarie con le nuove regole su transito e sosta nelle acque territoriali italiani delle navi non governative prevista dal decreto legge sulle Ong (che dovrà essere convertito in legge entro il 3 marzo e sul quale il Governo ha posto la fiducia) aveva richiesto una massiccia attività organizzativa per garantire adeguata assistenza ai migranti. Solo una parte di loro era stata accolta nei Cas marchigiani, molti invece erano stati dirottati in altre strutture italiane. Tutti i minorenni, una quarantina, avevano invece trovato ospitalità nel centro d'accoglienza straordinaria di Senigallia, l'ex hotel Massi, che probabilmente verrà utilizzato anche in questa circostanza per fornire assistenza ai giovani non ancora maggiorenni tratti in salvo dalla Geo Barents. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Voli, crociere e ferrovie. I nuovi collegamenti per rilanciare il turismo nelle Marche

di Martina Marinangeli Martedì 14 Febbraio 2023, 03:30 3 Minuti di Lettura ANCONA Turismo e infrastrutture . Un binomio che nelle Marche non è mai riuscito a procedere di pari passo. Belle e sconosciute, difficili da raggiungere e per questo poco battute dai vacanzieri stranieri. La prova provata che qualcosa non funziona sta, come spesso accade, nei numeri: anche nell'anno record del turismo, con 11 milioni di presenze nel 2022, solo una quota residuale (1,7 milioni) ha riguardato turisti arrivati dall'estero. Scoraggiati da una viabilità quantomeno problematica - di cui i cantieri della A14 tra Pedaso e Grottammare sono l'immagine plastica - da collegamenti ferroviari fermi al secolo scorso e da un aeroporto finora poco battuto dalle compagnie aeree, i vacanzieri finiscono per scegliere lidi più facilmente raggiungibili, che magari hanno meno da offrire. Belle e sconosciute, ma non per molto. O almeno, questo è l'auspicio del governatore Francesco Acquaroli, che non a caso ha scelto di tenere per sé proprio le deleghe al Turismo e a tre infrastrutture cardine come **porto**, aeroporto e interporto. L'obiettivo L'obiettivo principale è quello di legare i flussi turistici ai voli, perché «nessun progetto è veramente efficace se le Marche restano isolate o difficilmente raggiungibili», ha sottolineato ieri il numero uno di Palazzo Raffaello durante il confronto, ieri alla Bit di Milano, proprio sulle "vie del turismo" intese nel senso più concreto possibile. Presenti, tra gli altri, l'assessore regionale alle Infrastrutture Francesco Baldelli e l'amministratore delegato di Ancona International Airport Alexander D'Orsogna, oltre al testimonial social delle Marche Gianmarco Tamperi, oro olimpico nel salto in alto. «La Regione sta portando avanti un'attività in sinergia con l'aeroporto - ha tracciato la rotta il governatore - ma altrettanto fondamentale saranno i collegamenti con il **porto** dorico, puntando così anche alla crescita nel campo del turismo croceristico, e allo sviluppo dell'interporto». Tutto si tiene. E allora ecco la scommessa sul Sanzio, che dopo anni bui inizia finalmente ad intravedere la luce. Primo risultato concreto è stata la nuova rotta per Parigi, in volo dal 27 maggio sulle ali di Volotea con due frequenze settimanali, il martedì e il sabato. Tratta che si aggiunge al poker già garantito dalla low cost verso Olbia, Catania, Palermo e Cagliari, rotta quest'ultima che tornerà ad essere operativa, con 2 frequenze settimanali, sempre dal 27 maggio. Allo studio anche il collegamento con Berlino, al momento ancora sulla carta. E dall'estate partiranno anche i voli di continuità territoriale per Roma, Milano e Napoli. «Ci aspettiamo un aumento di flusso passeggeri sia per l'incoming che per l'outgoing», l'auspicio di D'Orsogna. Per le Marche, belle e sconosciute, sarebbe anche ora di uscire dall'isolamento. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Migranti: alla Geo Barents assegnato porto Ancona

Milano, 13 feb. (LaPresse) - È stato assegnato il porto di Ancona alla Geo Barents che oggi, al largo delle coste della Libia, in acque internazionali, ha salvato 48 persone, tra cui 9 minori che viaggiavano su una barca di legno. Lo rende noto Medici Senza Frontiere, ong della Geo Barents che dice: "Il porto di Ancora dista 5 giorni di navigazione dalla posizione in cui ci troviamo".



Migranti, assegnato porto Ancona a Geo Barents

La nave di Msf ha salvato altre 48 persone, tra cui 9 minori. Altre 48 persone salvate questo pomeriggio nel Mediterraneo dal team di Medici Senza Frontiere a bordo della nave Geo Barents. Viaggiavano su una barca di legno e tra di loro ci sono nove minori. Alla nave è stato assegnato il porto di Ancona: la ong ha detto però che il porto dista ancora cinque giorni di navigazione dalla posizione in cui la Geo Barents si trova. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.



Ship Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Pesante attacco di Musolino (Civitavecchia): "La Filt Cgil strumentalizza i morti in porto"

" Non vorrei si volesse cercare di capitalizzare facili guadagni di consenso e qualche click, su eventi tragici che nessuno, in nessun porto, vorrebbe mai dover viver e" Civitavecchia - "Credo che montare una polemica, fuori luogo e assolutamente gratuita, sulla pubblicazione di un articolo di giornale (quale peraltro?) sul quale ovviamente non ho personalmente alcun controllo né incidenza, dimostri solo un orribile tentativo di strumentalizzare un evento tragico e doloroso". Lo dichiara in una nota il presidente dell'AdSP di Civitavecchia, **Pino Musolino**, in merito alla posizione assunta domenica 12 febbraio dalla Filt Cgil. "Fin da piccolo mi è stato insegnato l'adagio che " un buon tacer non fu mai scritto ", adagio quanto mai appropriato in un momento come questo. Non vorrei si volesse cercare di capitalizzare facili guadagni di consenso e qualche click, su eventi tragici che nessuno, in nessun porto, vorrebbe mai dover vivere".



Brindisi Report

Brindisi

Regate, motonautica, Snim, schermo e vino: eventi da aprile a ottobre in città

Alla Bit di Milano presentati stamani gli appuntamenti culturali, sportivi ed enogastronomici che si svolgeranno a Brindisi nel 2023. Si parte ad aprile con il festival del vino Eventi non convenzionali, che incuriosiscano e che siano frutto di un'azione nonché riflesso di un'immagine coordinata, congiunta e condivisa. Brindisi, i suoi grandi appuntamenti sono stati presentati alla Bit di Milano, alla presenza degli organizzatori delle manifestazioni che si terranno nel 2023, anche con il sostegno della Regione Puglia e seguendo le linee guida dei brand Sea Brindisi e We Are in Puglia. L'intento dell'amministrazione comunale è stato quello di comunicare un territorio dinamico, interessante per i visitatori e per coloro che scelgono di vivere la città anche per periodi più lunghi. Hanno partecipato alla conferenza stampa di presentazione Oreste Pinto ed Emma Taveri, rispettivamente assessore allo sport e assessore al marketing territoriale e turismo, Antonio D'Amore, commissario della Camera di Commercio, Giuseppe Danese, organizzatore del Campionato Mondiale di Motonautica per conto del Circolo Nautico Porta D'Oriente, Nino Caso, presidente del Circolo della Vela che organizza la regata Brindisi- Corfù, Salvatore Zarcone, presidente Lega Navale Italiana Sezione di Brindisi che organizza la regata Brindisi- Valona, Pierangelo Argentieri, presidente comitato organizzatore della Coppa del Mediterraneo di scherma e Paolo Ponzio, presidente del Teatro Pubblico Pugliese. Luca Scandale, direttore di Puglia Promozione, che ha partecipato alla conferenza che si è tenuta presso lo stand della Regione, ha parlato di una Brindisi che, grazie al lavoro di rete, è la meta pugliese con il più alto potenziale di crescita. Concetto confermato anche dal direttore del Dipartimento Turismo e Cultura, Aldo Patruno. Per il dirigente, Brindisi è tra le tre aree della Puglia in cui maggiormente è evidente il processo di crescita dell'attrattività turistica. "Oggi possiamo ambire ad ospitare iniziative di livello nazionale ed internazionale- ha commentato Emma Taveri, l'assessore al turismo e marketing territoriale -. Siamo orgogliosi perché Brindisi viene percepita come città innovativa in cui c'è un cambiamento, una città in evoluzione. A Milano abbiamo presentato i grandi eventi che si terranno nel 2023, ma abbiamo anche lanciato un messaggio importante, quello di una città ambiziosa che vogliamo far conoscere". L'assessore allo sport, Oreste Pinto, ha dichiarato: "Siamo felici di essere qui, tutti insieme per presentare Brindisi in maniera organica e sinergica. Sono particolarmente orgoglioso del fatto che la promozione del nostro territorio venga fatta soprattutto attraverso eventi sportivi di grande livello. Abbiamo creduto in questa formula che ci ha dato ragione e che, puntando anche su altri elementi culturali ed enogastronomici che arricchiscono l'offerta complessiva, contribuisce ad accendere i riflettori su una città per la quale stiamo lavorando molto e con grande passione. Questa collaborazione fra enti pubblici e soggetti privati sta dando frutti importanti ed avrà ricadute incoraggianti



Brindisi Report

Brindisi

per un territorio che vuole programmare nel modo migliore il suo futuro". Ormai è un appuntamento con la tradizione, quella del mare. Brindisi si prepara ad ospitare l'edizione 2023 dell'Adriatic Cup Campionato Mondiale di Motonautica, organizzato dal Circolo Nautico Porta D'Oriente in collaborazione con Federazione Italiana Motonautica, Amministrazione Comunale di Brindisi, **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale, Capitaneria di Porto, Camera di Commercio, Assonautica, Regione Puglia e Puglia Promozione. L'appuntamento è dal 23 al 25 giugno sul lungomare Regina Margherita. I bolidi dell'F2 torneranno a sfrecciare nel porto interno di Brindisi, uno dei migliori campi di gara a livello mondiale. Ma, al pari delle altre edizioni, ovviamente non sarà questa l'unica categoria in gara. Torneranno, infatti, anche l'F15, vetrina dedicata alle giovani promesse della motonautica mondiale, e le moto d'acqua per offrire uno spettacolo adrenalinico che negli anni ha riscosso sempre maggiore successo, contribuendo peraltro ad aumentare l'attrattività della città di Brindisi come meta turistica.

Il Nautilus

Brindisi

Brindisi, alla Bit di Milano per presentare i grandi eventi e il suo nuovo modo di fare turismo non convenzionale, incassa i complimenti della Regione Puglia

Eventi non convenzionali, che incuriosiscano e che siano frutto di un'azione nonché riflesso di un'immagine coordinata, congiunta e condivisa. **Brindisi**, i suoi grandi appuntamenti sono stati presentati alla Bit di Milano, alla presenza degli organizzatori delle manifestazioni che si terranno nel 2023, anche con il sostegno della Regione Puglia e seguendo le linee guida dei brand Sea **Brindisi** e We Are in Puglia. L'intento dell'Amministrazione Comunale è stato quello di comunicare un territorio dinamico, interessante per i visitatori e per coloro che scelgono di vivere la città anche per periodi più lunghi. Hanno partecipato alla conferenza stampa di presentazione Oreste Pinto ed Emma Taveri, rispettivamente assessore allo sport e assessore al marketing territoriale e turismo, Antonio D'Amore, commissario della Camera di Commercio, Giuseppe Danese, organizzatore del Campionato Mondiale di Motonautica per conto del Circolo Nautico Porta D'Oriente, Nino Caso, presidente del Circolo della Vela che organizza la regata **Brindisi**- Corfù, Salvatore Zarcone, presidente Lega Navale Italiana Sezione di **Brindisi** che organizza la regata **Brindisi**- Valona, Pierangelo Argentieri, presidente comitato organizzatore della Coppa del Mediterraneo di scherma e Paolo Ponzio, presidente del Teatro Pubblico Pugliese. Luca Scandale, direttore di Puglia Promozione, che ha partecipato alla conferenza che si è tenuta presso lo stand della Regione, ha parlato di una **Brindisi** che, grazie al lavoro di rete, è la meta pugliese con il più alto potenziale di crescita. Concetto confermato anche dal direttore del Dipartimento Turismo e Cultura, Aldo Patrino. Per il dirigente, **Brindisi** è tra le tre aree della Puglia in cui maggiormente è evidente il processo di crescita dell'attrattività turistica. "Oggi possiamo ambire ad ospitare iniziative di livello nazionale ed internazionale- ha commentato Emma Taveri, l'assessore al turismo e marketing territoriale -. Siamo orgogliosi perché **Brindisi** viene percepita come città innovativa in cui c'è un cambiamento, una città in evoluzione. A Milano abbiamo presentato i grandi eventi che si terranno nel 2023, ma abbiamo anche lanciato un messaggio importante, quello di una città ambiziosa che vogliamo far conoscere. L'Amministrazione Comunale, con gli organizzatori degli eventi, ha creato un percorso per mettere a sistema la rete territoriale, abbinandola ad un lavoro sinergico sull'offerta turistica e su tutta una serie di iniziative di coprogettazione, finalizzate al rilancio della città, che prevedono un ruolo attivo della comunità locale. Si è parlato del potenziale turistico dei grandi eventi soprattutto se sono organizzati in periodi di destagionalizzazione". L'assessore allo sport, Oreste Pinto, ha dichiarato: "Siamo felici di essere qui, tutti insieme per presentare **Brindisi** in maniera organica e sinergica. Sono particolarmente orgoglioso del fatto che la promozione del nostro territorio venga fatta soprattutto attraverso eventi sportivi di grande livello. Abbiamo creduto in



Il Nautilus

Brindisi

questa formula che ci ha dato ragione e che, puntando anche su altri elementi culturali ed enogastronomici che arricchiscono l'offerta complessiva, contribuisce ad accendere i riflettori su una città per la quale stiamo lavorando molto e con grande passione. Questa collaborazione fra enti pubblici e soggetti privati sta dando frutti importanti ed avrà ricadute incoraggianti per un territorio che vuole programmare nel modo migliore il suo futuro". Torna l'Adriatic Cup Campionato Mondiale di Motonautica.

Porti: Gioia Tauro, arrivate altre tre mega gru dalla Cina

Agostinelli: continua opera rinnovamento equipment dello scalo" 1 di 1 (ANSA)

- **GIOIA TAURO**, 13 FEB - Altre tre mega gru provenienti dalla Cina sono attraccate oggi alle banchine del **porto** di **Gioia Tauro**. Dopo l'ingresso delle tre antry cranes giunte nel novembre del 2019, un nuovo step dell'attività di rinnovo dell'equipment del **porto** di **Gioia Tauro** in linea con il percorso tracciato in occasione dell'acquisizione del terminal container Mct da parte di Terminal Investment Limited (Til), società controllata da Msc. Le mega gru sono partite dal **porto** di Yangshan lo scorso 14 dicembre a bordo della nave Zhen Hua23 e hanno dovuto circumnavigare l'Africa, perché troppo alte per poter attraversare il canale di Suez. Di proprietà della cinese Shanghai Zhenhua Heavy Industry & Co (Zpmc), sono state acquistate dal terminalista MedCenter Container Terminal lo scorso anno. Si tratta della tipologia di gru a cavalletto tra le più grandi al mondo, capaci di lavorare navi da 24 mila teus con uno sbraccio d'estensione di 72 metri e un'altezza di sollevamento di 54 metri, capaci di coprire ben 24 file di containers. Appena giunta in **porto** la nave Zhen Hua23 è attraccata a dritta al centro della banchina ed ha occupato

circa 375 metri. Le mega gru, posizionate tra le altre tre gantry cranes cinesi, sono dotate di equipaggiamenti di ultima generazione, tecnologicamente avanzate, che rispondono ai più elevati standard di mercato, in grado di operare le Ulcs - Ultra large container ships. Sono entrate nel **porto** di **Gioia Tauro** grazie ad un'operazione sinergica messa in atto tra la Corporazione dei Piloti dello Stretto di Messina, tutti i rimorchiatori in flotta nello scalo portuale calabrese sotto il coordinamento della Capitaneria del **porto** di **Gioia Tauro**. Una volta giunte nello scalo portuale, le complesse fasi di sbarco richiederanno una decina di giorni circa di lavoro e saranno seguite da una fase di test che durerà alcune settimane. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha evidenziato quanto "l'equipment sia fondamentale per lo sviluppo dell'operatività portuale. Il terminalista Mct - ha aggiunto Agostinelli - sta rispettando il piano di investimenti presentato in occasione del suo insediamento. Oggi, con l'arrivo di altre tre gantry cranes, vediamo concretizzarsi l'attenzione che la MedCenter Container Terminal ha rivolto e continua a rivolgere al nostro **porto**. **Gioia Tauro** è uno scalo portuale perfettamente attrezzato e infrastrutturato, ora, necessariamente e insieme agli sforzi già fatti per ammodernamento dell'equipment, in pieno accordo coi due terminalisti del **porto** (Mct e Automar spa), sarà rivolta grande attenzione al capitale umano e alla forza lavoro, attraverso mirate iniziative che daranno centralità alla sicurezza delle operazioni portuali". "Allo stesso tempo, noi crediamo - ha sostenuto ancora



Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

il presidente dell'Adsp dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - che i futuri sforzi, di concerto con il commissario Zes, Giuseppe Romano, debbano essere, altresì, rivolti allo sviluppo concreto della Zona Economica Speciale della Calabria, per permettere la tanto attesa apertura dei contenitori nelle aree retroportuali, attraverso l'insediamento di imprese commerciali di settore". (ANSA).

Al porto di Gioia Tauro arrivate tre mega gru provenienti dalla Cina - FOTO

Prosegue il percorso di rinnovamento dell'equipment dello scalo calabrese. Agostinelli: «Grande soddisfazione» GIOIA TAURO Continua il percorso tracciato in occasione dell'acquisizione del terminal container Mct da parte di Terminal Investment Limited (Til), società controllata da Msc. Dopo il primo ingresso in porto delle tre gantry cranes, nel novembre del 2019, un nuovo step dell'attività di rinnovo dell'equipment del porto di Gioia Tauro vede oggi attraccare alle banchine dello scalo calabrese altre tre mega gru, anche queste in arrivo dalla Cina. Sono partite dal porto di Yangshan lo scorso 14 dicembre a bordo della nave Zhen Hua23 e hanno dovuto circumnavigare l'Africa, perché troppo alte per poter attraversare il canale di Suez. Di proprietà della cinese Shanghai Zhenhua Heavy Industry & Co (Zpmc), sono state acquistate dal terminalista MedCenter Container Terminal lo scorso anno. Si tratta della tipologia di gru a cavalletto tra le più grandi al mondo, capaci di lavorare navi da 24 mila teus con uno sbraccio d'estensione di 72 metri e un'altezza di sollevamento di 54 metri, capaci di coprire ben 24 file di containers. Appena giunta in porto la nave Zhen Hua23 è attraccata a dritta al centro della banchina ed ha occupato circa 375 metri. Le mega gru, posizionate tra le altre tre gantry cranes cinesi, sono dotate di equipaggiamenti di ultima generazione, tecnologicamente avanzate, che rispondono ai più elevati standard di mercato, in grado di operare le Ulcs- Ultra large container ships. Sono entrate nel porto di Gioia Tauro grazie ad un'operazione sinergica messa in atto tra la Corporazione dei Piloti dello Stretto di Messina, tutti i rimorchiatori in flotta nello scalo portuale calabrese sotto il coordinamento della Capitaneria del porto di Gioia Tauro. Una volta giunte nello scalo portuale, le complesse fasi di sbarco richiederanno una decina di giorni circa di lavoro e saranno seguite da una fase di test che durerà alcune settimane.



Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

ARRIVATE NEL PORTO DI GIOIA TAURO TRE MEGA GRU DALLA CINA

CONTINUA L'OPERA DI RINNOVAMENTO DELL'EQUIPMENT DEL

PORTO Continua il percorso tracciato in occasione dell'acquisizione del terminal container MCT da parte di Terminal Investment Limited (TIL), società controllata da MSC. Dopo il primo ingresso in **porto** delle tre gantry cranes, nel novembre del 2019, un nuovo step dell'attività di rinnovo dell'equipment del **porto** di **Gioia Tauro** vede oggi attraccare alle banchine dello scalo calabrese altre tre mega gru, anche queste in arrivo dalla Cina. Sono partite dal **porto** di Yangshan lo scorso 14 dicembre a bordo della nave Zhen Hua23 e hanno dovuto circumnavigare l'Africa, perché troppo alte per poter attraversare il canale di Suez. Di proprietà della cinese Shanghai Zhenhua Heavy Industry & Co (ZPMC), sono state acquistate dal terminalista MedCenter Container Terminal lo scorso anno. Si tratta della tipologia di gru a cavalletto tra le più grandi al mondo, capaci di lavorare navi da 24 mila teus con uno sbraccio d'estensione di 72 metri e un'altezza di sollevamento di 54 metri, capaci di coprire ben 24 file di containers. Appena giunta in **porto** la nave Zhen Hua23 è attraccata a dritta al centro della banchina ed ha occupato circa 375 metri. Le mega gru, posizionate tra le altre tre gantry cranes cinesi, sono dotate di equipaggiamenti di ultima generazione, tecnologicamente avanzate, che rispondono ai più elevati standard di mercato, in grado di operare le ULCS - Ultra large container ships. Sono entrate nel **porto** di **Gioia Tauro** grazie ad un'operazione sinergica messa in atto tra la Corporazione dei Piloti dello Stretto di Messina, tutti i rimorchiatori in flotta nello scalo portuale calabrese sotto il coordinamento della Capitaneria del **porto** di **Gioia Tauro**. Una volta giunte nello scalo portuale, le complesse fasi di sbarco richiederanno una decina di giorni circa di lavoro e saranno seguite da una fase di test che durerà alcune settimane. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha evidenziato quanto "l'equipment sia fondamentale per lo sviluppo dell'operatività portuale. Il terminalista MCT - ha aggiunto Agostinelli - sta rispettando il piano di investimenti presentato in occasione del suo insediamento. Oggi, con l'arrivo di altre tre gantry cranes, vediamo concretizzarsi l'attenzione che la MedCenter Container Terminal ha rivolto e continua a rivolgere al nostro **porto**. **Gioia Tauro** è uno scalo portuale perfettamente attrezzato e infrastrutturato, ora, necessariamente e insieme agli sforzi già fatti per ammodernamento dell'equipment, in pieno accordo coi due terminalisti del **porto** (MCT e Automar spa), sarà rivolta grande attenzione al capitale umano e alla forza lavoro, attraverso mirate iniziative che daranno centralità alla sicurezza delle operazioni portuali. Allo stesso tempo, noi crediamo - ha concluso il presidente dell'ADSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - che i futuri



Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

sforzi, di concerto con il commissario Zes, Giuseppe Romano, debbano essere, altresì, rivolti allo sviluppo concreto della Zona Economica Speciale della Calabria, per permettere la tanto attesa apertura dei contenitori nelle aree retroportuali, attraverso l'insediamento di imprese commerciali di settore".

Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Tre nuove gru di banchina sono giunte nel porto di Gioia Tauro

Ieri la nave Zhenhua 23 del produttore cinese di mezzi di sollevamento ZPMC è giunta nel porto di Gioia Tauro dove consegnerà tre gru ship-to-shore per il container terminal Medcenter Container Terminal della Terminal Investment Limited (TIL), società del gruppo MSC. La nave è partita dal porto di Yangshan lo scorso 14 dicembre e ha dovuto circumnavigare l'Africa perché le gru a bordo erano troppo alte per poter attraversare il canale di Suez. Le nuove gru hanno uno sbraccio di 72 metri, un'altezza di sollevamento di 54 metri e possono operare su portacontainer della capacità di 24mila teu. Le operazioni di sbarco dei mezzi di sollevamento richiederanno circa dieci giorni e saranno seguite da una fase di test che durerà alcune settimane. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha evidenziato come questo «equipment sia fondamentale per lo sviluppo dell'operatività portuale. Il terminalista MCT - ha specificato - sta rispettando il piano di investimenti presentato in occasione del suo insediamento. Oggi, con l'arrivo di altre tre gantry cranes, vediamo concretizzarsi l'attenzione che la Medcenter Container Terminal ha rivolto e continua a rivolgere al nostro porto. Gioia Tauro è uno scalo portuale perfettamente attrezzato e infrastrutturato, ora, necessariamente e insieme agli sforzi già fatti per ammodernamento dell'equipment, in pieno accordo coi due terminalisti del porto (MCT e Automar Spa), sarà rivolta grande attenzione al capitale umano e alla forza lavoro, attraverso mirate iniziative che daranno centralità alla sicurezza delle operazioni portuali. Allo stesso tempo - ha aggiunto Agostinelli - noi crediamo che i futuri sforzi, di concerto con il commissario Zes, Giuseppe Romano, debbano essere, altresì, rivolti allo sviluppo concreto della Zona Economica Speciale della Calabria, per permettere la tanto attesa apertura dei contenitori nelle aree retroportuali, attraverso l'insediamento di imprese commerciali di settore».



Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

PORTO DI GIOIA TAURO: CONTINUA L'OPERA DI RINNOVAMENTO, ARRIVATE TRE MEGA GRU DALLA CINA

Continua il percorso tracciato in occasione dell'acquisizione del terminal container MCT da parte di Terminal Investment Limited (TIL), società controllata da MSC. Dopo il primo ingresso in porto delle tre gantry cranes, nel novembre del 2019, un nuovo step dell'attività di rinnovo dell'equipment del porto di Gioia Tauro vede oggi attraccare alle banchine dello scalo calabrese altre tre mega gru, anche queste in arrivo dalla Cina. Gioia Tauro 13-02-2023 - Sono partite dal porto di Yangshan lo scorso 14 dicembre a bordo della nave Zhen Hua23 e hanno dovuto circumnavigare l'Africa, perché troppo alte per poter attraversare il canale di Suez. Di proprietà della cinese Shanghai Zhenhua Heavy Industry & Co (ZPMC), sono state acquistate dal terminalista MedCenter Container Terminal lo scorso anno. Si tratta della tipologia di gru a cavalletto tra le più grandi al mondo, capaci di lavorare navi da 24 mila teus con uno sbraccio d'estensione di 72 metri e un'altezza di sollevamento di 54 metri, capaci di coprire ben 24 file di containers. Appena giunta in porto la nave Zhen Hua23 è attraccata a dritta al centro della banchina ed ha occupato circa 375 metri. Le mega gru, posizionate tra le altre tre gantry cranes cinesi,

sono dotate di equipaggiamenti di ultima generazione, tecnologicamente avanzate, che rispondono ai più elevati standard di mercato, in grado di operare le ULCS - Ultra large container ships. Sono entrate nel porto di Gioia Tauro grazie ad un'operazione sinergica messa in atto tra la Corporazione dei Piloti dello Stretto di Messina, tutti i rimorchiatori in flotta nello scalo portuale calabrese sotto il coordinamento della Capitaneria del porto di Gioia Tauro. Una volta giunte nello scalo portuale, le complesse fasi di sbarco richiederanno una decina di giorni circa di lavoro e saranno seguite da una fase di test che durerà alcune settimane. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha evidenziato quanto <porto. Gioia Tauro è uno scalo portuale perfettamente attrezzato e infrastrutturato, ora, necessariamente e insieme agli sforzi già fatti per ammodernamento dell'equipment, in pieno accordo coi due terminalisti del porto (MCT e Automar spa), sarà rivolta grande attenzione al capitale umano e alla forza lavoro, attraverso mirate iniziative che daranno centralità alla sicurezza delle operazioni portuali. Allo stesso tempo, noi crediamo - ha concluso il presidente dell'ADSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - che i futuri sforzi, di concerto



Immagine
non disponibile

Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

con il commissario Zes, Giuseppe Romano, debbano essere, altresì, rivolti allo sviluppo concreto della Zona Economica Speciale della Calabria, per permettere la tanto attesa apertura dei contenitori nelle aree retroportuali, attraverso l'insediamento di imprese commerciali di settore>>.

Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

A Gioia Tauro arrivano tre mega gru dalla Cina

Continua il rinnovo dell'equipment del **porto** avviato con l'acquisizione del terminal container Mct da parte di Terminal Investment Limited, controllata da MSC. Un nuovo step dell'attività di rinnovo dell'equipment del **porto** di **Gioia Tauro** vede oggi attraccare alle banchine dello scalo calabrese tre mega gru in arrivo dalla Cina. Continua in questo modo - dopo il primo ingresso in **porto** delle tre gantry cranes, nel novembre del 2019 - il percorso tracciato in occasione dell'acquisizione del terminal container Mct da parte di Terminal Investment Limited (Til), società controllata da MSC. Le tre grandi strutture sono partite dal **porto** di Yangshan lo scorso 14 dicembre a bordo della nave Zhen Hua23 e hanno dovuto circumnavigare l'Africa, perché troppo alte per poter attraversare il canale di Suez. Di proprietà della cinese Shanghai Zhenhua Heavy Industry & Co (ZPMC), sono state acquistate dal terminalista MedCenter Container Terminal lo scorso anno. Si tratta della tipologia di gru a cavalletto tra le più grandi al mondo, capaci di lavorare navi da 24 mila teu con uno sbraccio d'estensione di 72 metri e un'altezza di sollevamento di 54 metri, capaci di coprire ben 24 file di containers. Appena giunta in **porto** la nave Zhen Hua23 è attraccata a dritta al centro della banchina ed ha occupato circa 375 metri. Le mega gru, posizionate tra le altre tre gantry cranes cinesi, sono dotate di equipaggiamenti di ultima generazione, tecnologicamente avanzate, che rispondono ai più elevati standard di mercato, in grado di operare le ULCS - Ultra large container ships. Sono entrate nel **porto** di **Gioia Tauro** grazie ad un'operazione sinergica messa in atto tra la Corporazione dei Piloti dello Stretto di Messina, tutti i rimorchiatori in flotta nello scalo portuale calabrese sotto il coordinamento della Capitaneria del **porto** di **Gioia Tauro**. Una volta giunte nello scalo portuale, le complesse fasi di sbarco richiederanno una decina di giorni circa di lavoro e saranno seguite da una fase di test che durerà alcune settimane. Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha evidenziato quanto "l'equipment sia fondamentale per lo sviluppo dell'operatività portuale. Il terminalista Mct sta rispettando il piano di investimenti presentato in occasione del suo insediamento. Oggi, con l'arrivo di altre tre gantry cranes, vediamo concretizzarsi l'attenzione che la MedCenter Container Terminal ha rivolto e continua a rivolgere al nostro **porto**. **Gioia Tauro** è uno scalo portuale perfettamente attrezzato e infrastrutturato, ora, necessariamente e insieme agli sforzi già fatti per ammodernamento dell'equipment, in pieno accordo coi due terminalisti del **porto** (Mct e Automar spa), sarà rivolta grande attenzione al capitale umano e alla forza lavoro, attraverso mirate iniziative che daranno centralità alla sicurezza delle operazioni portuali". "Allo stesso tempo, noi crediamo - ha concluso il presidente dell'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio



Immagine
non disponibile

Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

- che i futuri sforzi, di concerto con il commissario Zes, Giuseppe Romano, debbano essere, altresì, rivolti allo sviluppo concreto della Zona Economica Speciale della Calabria, per permettere la tanto attesa apertura dei contenitori nelle aree retroportuali, attraverso l'insediamento di imprese commerciali di settore". Condividi.

Gioia Tauro, arrivate tre mega gru dalla Cina

GIOIA TAURO Continua il percorso tracciato in occasione dell'acquisizione del terminal container MCT da parte di Terminal Investment Limited (TIL), società controllata da MSC. Dopo il primo ingresso in porto delle tre gantry cranes, nel novembre del 2019, un nuovo step dell'attività di rinnovo dell'equipment del porto di Gioia Tauro vede attraccare alle banchine dello scalo calabrese altre tre mega gru, anche queste in arrivo dalla Cina. Sono partite dal porto di Yangshan lo scorso 14 dicembre a bordo della nave Zhen Hua23 e hanno dovuto circumnavigare l'Africa, perché troppo alte per poter attraversare il canale di Suez. Di proprietà della cinese Shanghai Zhenhua Heavy Industry & Co (ZPMC), sono state acquistate dal terminalista MedCenter Container Terminal lo scorso anno. Si tratta della tipologia di gru a cavalletto tra le più grandi al mondo, capaci di lavorare navi da 24 mila TEUs con uno sbraccio d'estensione di 72 metri e un'altezza di sollevamento di 54 metri, capaci di coprire ben 24 file di containers. Appena giunta in porto la nave Zhen Hua23 è attraccata a dritta al centro della banchina ed ha occupato circa 375 metri. Le mega gru, posizionate tra le altre tre gantry cranes cinesi, sono dotate di equipaggiamenti di ultima generazione, tecnologicamente avanzate, che rispondono ai più elevati standard di mercato, in grado di operare le ULCS Ultra large container ships. <https://www.messaggeromarittimo.it/wp-content/uploads/2023/02/WhatsApp-Video2023-02-13-at-11.31.03.mp4> Sono entrate nel porto di Gioia Tauro grazie ad un'operazione sinergica messa in atto tra la Corporazione dei Piloti dello Stretto di Messina, tutti i rimorchiatori in flotta nello scalo portuale calabrese sotto il coordinamento della Capitaneria del porto di Gioia Tauro. Una volta giunte nello scalo portuale, le complesse fasi di sbarco richiederanno una decina di giorni circa di lavoro e saranno seguite da una fase di test che durerà alcune settimane. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha evidenziato quanto l'equipment sia fondamentale per lo sviluppo dell'operatività portuale. Il terminalista MCT ha aggiunto Agostinelli sta rispettando il piano di investimenti presentato in occasione del suo insediamento. Oggi, con l'arrivo di altre tre gantry cranes, vediamo concretizzarsi l'attenzione che la MedCenter Container Terminal ha rivolto e continua a rivolgere al nostro porto. Gioia Tauro è uno scalo portuale perfettamente attrezzato e infrastrutturato, ora, necessariamente e insieme agli sforzi già fatti per ammodernamento dell'equipment, in pieno accordo coi due terminalisti del porto (MCT e Automar spa), sarà rivolta grande attenzione al capitale umano e alla forza lavoro, attraverso mirate iniziative che daranno centralità alla sicurezza delle operazioni portuali. Allo stesso tempo, noi crediamo che i futuri sforzi, di concerto con il commissario Zes, Giuseppe Romano, debbano essere, altresì, rivolti allo sviluppo concreto della Zona Economica Speciale della Calabria, per permettere la tanto attesa apertura dei contenitori



Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

nelle aree retroportuali, attraverso l'insediamento di imprese commerciali di settore.

Nta Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto di Gioia Tauro, Arrivate mega gru dalla Cina

Continua il percorso tracciato in occasione dell'acquisizione del terminal container MCT da parte di Terminal Investment Limited (TIL), società controllata da MSC. Dopo il primo ingresso in porto delle tre gantry cranes, nel novembre del 2019, un nuovo step dell'attività di rinnovo dell'equipment del porto di Gioia Tauro vede oggi attraccare alle banchine dello scalo calabrese altre tre mega gru, anche queste in arrivo dalla Cina. Sono partite dal porto di Yangshan lo scorso 14 dicembre a bordo della nave Zhen Hua23 e hanno dovuto circumnavigare l'Africa, perché troppo alte per poter attraversare il canale di Suez. Di proprietà della cinese Shanghai Zhenhua Heavy Industry & Co (ZPMC), sono state acquistate dal terminalista MedCenter Container Terminal lo scorso anno. Si tratta della tipologia di gru a cavalletto tra le più grandi al mondo, capaci di lavorare navi da 24 mila teus con uno sbraccio d'estensione di 72 metri e un'altezza di sollevamento di 54 metri, capaci di coprire ben 24 file di containers. Appena giunta in porto la nave Zhen Hua23 è attraccata a dritta al centro della banchina ed ha occupato circa 375 metri. Le mega gru, posizionate tra le altre tre gantry cranes cinesi, sono dotate di equipaggiamenti di ultima generazione, tecnologicamente avanzate, che rispondono ai più elevati standard di mercato, in grado di operare le ULCS - Ultra large container ships. Sono entrate nel porto di Gioia Tauro grazie ad un'operazione sinergica messa in atto tra la Corporazione dei Piloti dello Stretto di Messina, tutti i rimorchiatori in flotta nello scalo portuale calabrese sotto il coordinamento della Capitaneria del porto di Gioia Tauro. Una volta giunte nello scalo portuale, le complesse fasi di sbarco richiederanno una decina di giorni circa di lavoro e saranno seguite da una fase di test che durerà alcune settimane. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha evidenziato quanto <porto. Gioia Tauro è uno scalo portuale perfettamente attrezzato e infrastrutturato, ora, necessariamente e insieme agli sforzi già fatti per ammodernamento dell'equipment, in pieno accordo coi due terminalisti del porto (MCT e Automar spa), sarà rivolta grande attenzione al capitale umano e alla forza lavoro, attraverso mirate iniziative che daranno centralità alla sicurezza delle operazioni portuali. Allo stesso tempo, noi crediamo - ha concluso il presidente dell'ADSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - che i futuri sforzi, di concerto con il commissario



Nta Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Zes, Giuseppe Romano, debbano essere, altresì, rivolti allo sviluppo concreto della Zona Economica Speciale della Calabria, per permettere la tanto attesa apertura dei contenitori nelle aree retroportuali, attraverso l'insediamento di imprese commerciali di settore>>.

Primo Magazine

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

L'AdSP MTM e Ionio al Fruit logistica di Berlino

11 febbraio 2023 - L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata da Andrea Agostinelli, ha partecipato al Fruit Logistica di Berlino, il salone leader mondiale della promozione dei prodotti ortofrutticoli, che si è svolta a Berlino dall'8 al 10 febbraio, con lo scopo di promuovere il sistema imprenditoriale calabrese di settore, che attraverso il porto di Gioia Tauro ha un accesso diretto al mercato estero. Come di consueto, da oltre dieci anni, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio partecipa in sinergia e all'interno dello stand espositivo organizzato dall'assessorato all'Agricoltura della Regione Calabria, guidato da Gianluca Gallo, per presentare il porto di Gioia Tauro nel circuito mondiale del trasporto dei prodotti ortofrutticoli, che fanno parte della tradizionale eccellenza calabrese. Nello specifico, l'Ente ha, così, inteso essere presente per supportare e promuovere le aziende presenti nelle aree portuali degli scali che fanno parte della propria circoscrizione. In un rapporto di supporto istituzionale, l'obiettivo è quello di offrire loro un vasto ventaglio di contatti e possibilità di incontri per stringere e sviluppare futuri accordi con i soggetti che, a vario titolo, fanno parte della filiera dei trasporti di settore a livello mondiale. Si tratta, infatti, di un appuntamento importante per gli operatori del settore ortofrutticolo internazionale, luogo di incontro di buyer, fornitori di profitti e servizi internazionali, che ogni anno si scambiano conoscenze sulle tendenze e sulle innovazioni del comparto, sui prodotti e sui servizi. Anche in questa edizione, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha altresì preso parte allo stand della portualità italiana, guidato dall'associazione nazionale di settore **Assoporti** in collaborazione con l'agenzia Ice/Ita ed Invitalia, al fine di offrire una presenza collettiva del sistema logistico ed intermodale italiano in uno dei mercati strategici per il made in Italy.



Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Attraccano alle banchine dello scalo calabrese tre mega gru dalla Cina

Continua l'opera di rinnovamento dell'equipment del **porto** di **Gioia Tauro Gioia Tauro**, 13 febbraio 2023 Continua il percorso tracciato in occasione dell'acquisizione del terminal container MCT da parte di Terminal Investment Limited (TIL), società controllata da MSC. Dopo il primo ingresso in **porto** delle tre gantry cranes, nel novembre del 2019, un nuovo step dell'attività di rinnovo dell'equipment del **porto** di **Gioia Tauro** vede oggi attraccare alle banchine dello scalo calabrese altre tre mega gru, anche queste in arrivo dalla Cina. Sono partite dal **porto** di Yangshan lo scorso 14 dicembre a bordo della nave Zhen Hua23 e hanno dovuto circumnavigare l'Africa, perché troppo alte per poter attraversare il canale di Suez. Di proprietà della cinese Shanghai Zhenhua Heavy Industry & Co (ZPMC), sono state acquistate dal terminalista MedCenter Container Terminal lo scorso anno. Si tratta della tipologia di gru a cavalletto tra le più grandi al mondo, capaci di lavorare navi da 24 mila teus con uno sbraccio d'estensione di 72 metri e un'altezza di sollevamento di 54 metri, capaci di coprire ben 24 file di containers. Appena giunta in **porto** la nave Zhen Hua23 è attraccata a dritta al centro della banchina ed ha occupato

circa 375 metri. Le mega gru, posizionate tra le altre tre gantry cranes cinesi, sono dotate di equipaggiamenti di ultima generazione, tecnologicamente avanzate, che rispondono ai più elevati standard di mercato, in grado di operare le ULCS - Ultra large container ships. Sono entrate nel **porto** di **Gioia Tauro** grazie ad un'operazione sinergica messa in atto tra la Corporazione dei Piloti dello Stretto di Messina, tutti i rimorchiatori in flotta nello scalo portuale calabrese sotto il coordinamento della Capitaneria del **porto** di **Gioia Tauro**. Una volta giunte nello scalo portuale, le complesse fasi di sbarco richiederanno una decina di giorni circa di lavoro e saranno seguite da una fase di test che durerà alcune settimane. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha evidenziato quanto **<porto. Gioia Tauro è uno scalo portuale perfettamente attrezzato e infrastrutturato, ora, necessariamente e insieme agli sforzi già fatti per ammodernamento dell'equipment, in pieno accordo coi due terminalisti del porto (MCT e Automar spa), sarà rivolta grande attenzione al capitale umano e alla forza lavoro, attraverso mirate iniziative che daranno centralità alla sicurezza delle operazioni portuali. Allo stesso tempo, noi crediamo**



Immagine
non disponibile

Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

- ha concluso il presidente dell'ADSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - che i futuri sforzi, di concerto con il commissario Zes, Giuseppe Romano, debbano essere, altresì, rivolti allo sviluppo concreto della Zona Economica Speciale della Calabria, per permettere la tanto attesa apertura dei contenitori nelle aree retroportuali, attraverso l'insediamento di imprese commerciali di settore>>.

Ship Mag

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto di Gioia Tauro, arrivate tre mega gru dalla Cina

Il presidente Agostinelli: "Il terminalista MCT sta rispettando il piano di investimenti presentato in occasione del suo insediamento" **Gioia Tauro** - Continua il percorso tracciato in occasione dell'acquisizione del terminal container MCT da parte di Terminal Investment Limited (TIL), società controllata da MSC. Dopo il primo ingresso in **porto** delle tre gantry cranes, nel novembre del 2019, un nuovo step dell'attività di rinnovo dell'equipment del **porto** di **Gioia Tauro** vede oggi attraccare alle banchine dello scalo calabrese altre tre mega gru, anche queste in arrivo dalla Cina. Sono partite dal **porto** di Yangshan lo scorso 14 dicembre a bordo della nave Zhen Hua23 e hanno dovuto circumnavigare l'Africa, perché troppo alte per poter attraversare il canale di Suez. Di proprietà della cinese Shanghai Zhenhua Heavy Industry & Co (ZPMC), sono state acquistate dal terminalista MedCenter Container Terminal lo scorso anno. Si tratta della tipologia di gru a cavalletto tra le più grandi al mondo, capaci di lavorare navi da 24 mila teus con uno sbraccio d'estensione di 72 metri e un'altezza di sollevamento di 54 metri, capaci di coprire ben 24 file di containers. Appena giunta in **porto** la nave Zhen Hua23 è attraccata a dritta al centro della banchina ed ha occupato circa 375 metri. Le mega gru, posizionate tra le altre tre gantry cranes cinesi, sono dotate di equipaggiamenti di ultima generazione, tecnologicamente avanzate, che rispondono ai più elevati standard di mercato, in grado di operare le ULCS - Ultra large container ships. Sono entrate nel **porto** di **Gioia Tauro** grazie ad un'operazione sinergica messa in atto tra la Corporazione dei Piloti dello Stretto di Messina, tutti i rimorchiatori in flotta nello scalo portuale calabrese sotto il coordinamento della Capitaneria del **porto** di **Gioia Tauro**. Una volta giunte nello scalo portuale, le complesse fasi di sbarco richiederanno una decina di giorni circa di lavoro e saranno seguite da una fase di test che durerà alcune settimane. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha evidenziato quanto "l'equipment sia fondamentale per lo sviluppo dell'operatività portuale. Il terminalista MCT - ha aggiunto Agostinelli - sta rispettando il piano di investimenti presentato in occasione del suo insediamento. Oggi, con l'arrivo di altre tre gantry cranes, vediamo concretizzarsi l'attenzione che la MedCenter Container Terminal ha rivolto e continua a rivolgere al nostro **porto**. **Gioia Tauro** è uno scalo portuale perfettamente attrezzato e infrastrutturato, ora, necessariamente e insieme agli sforzi già fatti per ammodernamento dell'equipment, in pieno accordo coi due terminalisti del **porto** (MCT e Automar spa), sarà rivolta grande attenzione al capitale umano e alla forza lavoro, attraverso mirate iniziative che daranno centralità alla sicurezza delle operazioni portuali. Allo stesso tempo,



Ship Mag

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

noi crediamo - ha concluso il presidente dell'ADSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - che i futuri sforzi, di concerto con il commissario Zes, Giuseppe Romano, debbano essere, altresì, rivolti allo sviluppo concreto della Zona Economica Speciale della Calabria, per permettere la tanto attesa apertura dei contenitori nelle aree retroportuali, attraverso l'insediamento di imprese commerciali di settore".

Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Arrivate a Gioia Tauro le tre nuove gru di banchina Zpmc acquistate da Msc

Nuovo step di sviluppo e investimento a **Gioia tauro** del Medcenter Container Terminal, società parte di Terminal Investment Limited (Til), azienda controllata da Msc. Dopo le prime tre gantry cranes arrivate a novembre del 2019, sono appena giunte nello scalo calabrese a bordo della nave Zhen Hua23 altre tre grandi gru di banchina Zpmc provenienti dalla Cina, precisamente dal **porto** di Yangshan da dove erano salpate lo scorso 14 dicembre. Una nota della port authority di **Gioia Tauro** specifica che, per via della loro altezza, la nave che le trasportava ha dovuto circumnavigare l'Africa (invece che attraversare il canale di Suez) e che saranno far le gru cavalletto più grandi al mondo. Potranno lavorare navi da 24 mila Teu, avranno uno sbraccio con estensione di 72 metri e un'altezza di sollevamento di 54 metri potendo servire 24 file di container sulle navi. L'ingresso della nave di Zpmc ha richiesto un'operazione sinergica messa in atto tra la Corporazione dei Piloti dello Stretto di Messina e tutti i rimorchiatori in flotta nello scalo portuale calabrese sotto il coordinamento della Capitaneria del **porto** di **Gioia Tauro**. Le complesse fasi di sbarco delle nuove macchine di sollevamento richiederanno una decina di giorni circa di lavoro e saranno seguite da una fase di test che durerà alcune settimane. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha evidenziato quanto "l'equipment sia fondamentale per lo sviluppo dell'operatività portuale. Il terminalista Mct - ha aggiunto Agostinelli - sta rispettando il piano di investimenti presentato in occasione del suo insediamento. Oggi, con l'arrivo di altre tre gantry cranes, vediamo concretizzarsi l'attenzione che Medcenter Container Terminal ha rivolto e continua a rivolgere al nostro **porto**". Agostinelli ha infine aggiunto che, "insieme agli sforzi già fatti per l'ammodernamento dell'equipment, in pieno accordo coi due terminalisti del **porto** (Mct e Automar), sarà rivolta grande attenzione al capitale umano e alla forza lavoro, attraverso mirate iniziative che daranno centralità alla sicurezza delle operazioni portuali". Il presidente dell'Adsp calabrese ha però colto l'occasione per chiedere che "i futuri sforzi, di concerto con il commissario Zes, Giuseppe Romano, siano rivolti anche allo sviluppo concreto della Zona Economica Speciale della Calabria, per permettere la tanto attesa apertura dei contenitori nelle aree retroportuali, attraverso l'insediamento di imprese commerciali di settore".



Stretto Web

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro: arrivate in porto tre mega gru dalla Cina

Arrivate in porto tre mega gru dalla Cina, continua l'opera di rinnovamento dell'equipment del porto di Gioia Tauro 1 / Continua il percorso tracciato in occasione dell'acquisizione del terminal container MCT da parte di Terminal Investment Limited (TIL), società controllata da MSC. Dopo il primo ingresso in porto delle tre gantry cranes, nel novembre del 2019, un nuovo step dell'attività di rinnovo dell'equipment del porto di Gioia Tauro vede oggi attraccare alle banchine dello scalo calabrese altre tre mega gru, anche queste in arrivo dalla Cina. Sono partite dal porto di Yangshan lo scorso 14 dicembre a bordo della nave Zhen Hua23 e hanno dovuto circumnavigare l'Africa, perché troppo alte per poter attraversare il canale di Suez. Di proprietà della cinese Shanghai Zhenhua Heavy Industry & Co (ZPMC), sono state acquistate dal terminalista MedCenter Container Terminal lo scorso anno. Si tratta della tipologia di gru a cavalletto tra le più grandi al mondo, capaci di lavorare navi da 24 mila teus con uno sbraccio d'estensione di 72 metri e un'altezza di sollevamento di 54 metri, capaci di coprire ben 24 file di containers. Appena giunta in porto la nave Zhen Hua23 è attraccata a dritta al centro della banchina ed ha occupato circa 375 metri. Le mega gru, posizionate tra le altre tre gantry cranes cinesi, sono dotate di equipaggiamenti di ultima generazione, tecnologicamente avanzate, che rispondono ai più elevati standard di mercato, in grado di operare le ULCS - Ultra large container ships. Sono entrate nel porto di Gioia Tauro grazie ad un'operazione sinergica messa in atto tra la Corporazione dei Piloti dello Stretto di Messina, tutti i rimorchiatori in flotta nello scalo portuale calabrese sotto il coordinamento della Capitaneria del porto di Gioia Tauro. Una volta giunte nello scalo portuale, le complesse fasi di sbarco richiederanno una decina di giorni circa di lavoro e saranno seguite da una fase di test che durerà alcune settimane. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha evidenziato quanto <portuale. Il terminalista MCT - ha aggiunto Agostinelli - sta rispettando il piano di investimenti presentato in occasione del suo insediamento. Oggi, con l'arrivo di altre tre gantry cranes, vediamo concretizzarsi l'attenzione che la MedCenter Container Terminal ha rivolto e continua a rivolgere al nostro porto. Gioia Tauro è uno scalo portuale perfettamente attrezzato e infrastrutturato, ora, necessariamente e insieme agli sforzi già fatti per ammodernamento dell'equipment, in pieno accordo coi due terminalisti del porto (MCT e Automar spa), sarà rivolta grande attenzione al capitale umano e alla forza lavoro, attraverso mirate iniziative che daranno centralità alla sicurezza delle operazioni portuali. Allo stesso tempo, noi crediamo - ha concluso il presidente dell'ADSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - che i futuri



Immagine
non disponibile

Stretto Web

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

sforzi, di concerto con il commissario Zes, Giuseppe Romano, debbano essere, altresì, rivolti allo sviluppo concreto della Zona Economica Speciale della Calabria, per permettere la tanto attesa apertura dei contenitori nelle aree retroportuali, attraverso l'insediamento di imprese commerciali di settore>>.

Strill

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto di Gioia tauro - Arrivate mega gru dalla Cina

Continua il percorso tracciato in occasione dell'acquisizione del terminal container MCT da parte di Terminal Investment Limited (TIL), società controllata da MSC. Dopo il primo ingresso in porto delle tre gantry cranes, nel novembre del 2019, un nuovo step dell'attività di rinnovo dell'equipment del porto di Gioia Tauro vede oggi a tracciare alle banchine dello scalo calabrese altre tre mega gru, anche queste in arrivo dalla Cina. Sono partite dal porto di Yangshan lo scorso 14 dicembre a bordo della nave Zhen Hua23 e hanno dovuto circumnavigare l'Africa, perché troppo alte per poter attraversare il canale di Suez. Di proprietà della cinese Shanghai Zhenhua Heavy Industry & Co (ZPMC), sono state acquistate dal terminalista MedCenter Container Terminal lo scorso anno. Si tratta della tipologia di gru a cavalletto tra le più grandi al mondo, capaci di lavorare navi da 24 mila teu con un solo braccio d'estensione di 72 metri e un'altezza di sollevamento di 54 metri, capaci di coprire ben 24 file di containers. Appena giunta in porto la nave Zhen Hua23 è attraccata a dritta al centro della banchina ed ha occupato circa 375 metri. Le mega gru, posizionate tra le altre tre gantry cranes cinesi, sono dotate di equipaggiamenti di ultima generazione, tecnologicamente avanzate, che rispondono ai più elevati standard di mercato, in grado di operare le ULCS - Ultra large container ships. Sono entrate nel porto di Gioia Tauro grazie ad un'operazione sinergica messa in atto tra la Corporazione dei Piloti dello Stretto di Messina, tutti i rimorchiatori in flotta nello scalo portuale calabrese sotto il coordinamento della Capitaneria del porto di Gioia Tauro. Una volta giunte nello scalo portuale, le complesse fasi di sbarco richiederanno una decina di giorni circa di lavoro e saranno seguite da una fase di test che durerà alcune settimane. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha evidenziato quanto segue: «Il terminalista MCT - ha aggiunto Agostinelli - sta rispettando il piano di investimenti presentato in occasione del suo insediamento. Oggi, con l'arrivo di altre tre gantry cranes, vediamo concretizzarsi l'attenzione che la MedCenter Container Terminal ha rivolto e continua a rivolgere al nostro porto. Gioia Tauro è uno scalo portuale perfettamente attrezzato e infrastrutturato, ora, necessariamente e insieme agli sforzi già fatti per l'ammmodernamento dell'equipment, in pieno accordo coi due terminalisti del porto (MCT e Automar spa), sarà rivolta grande attenzione al capitale umano e alla forza lavoro, attraverso mirate iniziative che daranno centralità alla sicurezza delle operazioni portuali. Allo stesso tempo, noi crediamo - ha concluso il presidente dell'ADSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - che i futuri sforzi, di concerto con il commissario Zes, Giuseppe Romano, debbano essere, altresì, rivolti allo

Immagine
non disponibile

Strill

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

sviluppo concreto della Zona Economica Speciale della Calabria, per permettere la tanto attesa apertura dei contenitori nelle aree retroportuali, attraverso l'insediamento di imprese commerciali di settore >>.

TempoStretto

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto Gioia Tauro. Arrivate altre tre mega gru dalla Cina

Le mega gru, posizionate tra le altre tre gantry cranes cinesi, sono dotate di equipaggiamenti di ultima generazione, tecnologicamente avanzate GIOIA TAURO - Altre tre mega gru provenienti dalla Cina sono attraccate oggi alle banchine del porto di Gioia Tauro . Dopo l'ingresso delle tre antry cranes giunte nel novembre del 2019, un nuovo step dell'attività di rinnovo dell'equipment del porto di Gioia Tauro in linea con il percorso tracciato in occasione dell'acquisizione del terminal container Mct da parte di Terminal Investment Limited (Til), società controllata da Msc. Le mega gru sono partite dal porto di Yangshan lo scorso 14 dicembre a bordo della nave Zhen Hua23 e hanno dovuto circumnavigare l'Africa, perché troppo alte per poter attraversare il canale di Suez. Di proprietà della cinese Shanghai Zhenhua Heavy Industry & Co (Zpmc), sono state acquistate dal terminalista MedCenter Container Terminal lo scorso anno. Si tratta della tipologia di gru a cavalletto tra le più grandi al mondo, capaci di lavorare navi da 24 mila teus con uno sbraccio d'estensione di 72 metri e un'altezza di sollevamento di 54 metri, capaci di coprire ben 24 file di containers. Appena giunta in porto la nave Zhen Hua23 è attraccata a dritta al centro della banchina ed ha occupato circa 375 metri. Le mega gru, posizionate tra le altre tre gantry cranes cinesi, sono dotate di equipaggiamenti di ultima generazione, tecnologicamente avanzate, che rispondono ai più elevati standard di mercato, in grado di operare le Ulcs - Ultra large container ships. Sono entrate nel porto di Gioia Tauro grazie ad un'operazione sinergica messa in atto tra la Corporazione dei Piloti dello Stretto di Messina, tutti i rimorchiatori in flotta nello scalo portuale calabrese sotto il coordinamento della Capitaneria del porto di Gioia Tauro. Una volta giunte nello scalo portuale, le complesse fasi di sbarco richiederanno una decina di giorni circa di lavoro e saranno seguite da una fase di test che durerà alcune settimane. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha evidenziato quanto "l'equipment sia fondamentale per lo sviluppo dell'operatività portuale. Il terminalista Mct - ha aggiunto Agostinelli - sta rispettando il piano di investimenti presentato in occasione del suo insediamento. Oggi, con l'arrivo di altre tre gantry cranes, vediamo concretizzarsi l'attenzione che la MedCenter Container Terminal ha rivolto e continua a rivolgere al nostro porto. Gioia Tauro è uno scalo portuale perfettamente attrezzato e infrastrutturato, ora, necessariamente e insieme agli sforzi già fatti per ammodernamento dell'equipment, in pieno accordo coi due terminalisti del porto (Mct e Automar spa), sarà rivolta grande attenzione al capitale umano e alla forza lavoro, attraverso mirate iniziative che daranno centralità alla sicurezza delle operazioni portuali". "Allo stesso tempo, noi crediamo - ha sostenuto ancora il presidente



Immagine
non disponibile

TempoStretto

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

dell'Adsp dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - che i futuri sforzi, di concerto con il commissario Zes, Giuseppe Romano, debbano essere, altresì, rivolti allo sviluppo concreto della Zona Economica Speciale della Calabria, per permettere la tanto attesa apertura dei contenitori nelle aree retroportuali, attraverso l'insediamento di imprese commerciali di settore".

Bit:Metrocity,presentata proposta turismo crocieristico

(ANSA) - REGGIO CALABRIA, 13 FEB - La Città metropolitana di Reggio Calabria, insieme al Comune, all'**Autorità Portuale dello Stretto** e alla Camera di Commercio, ha presentato alla Borsa Internazionale del Turismo di Milano il nuovo programma crocieristico che, dal prossimo aprile, trasformerà il porto cittadino in un punto d'approdo per navi da crociera Luxury. Con il consigliere delegato metropolitano alla Cultura, Filippo Quartuccio, il sindaco facente funzioni, Paolo Brunetti, e l'assessora comunale allo Sviluppo Economico, Angela Martino, l'assessora alla Cultura e al Turismo Irene Calabrò, anche Mario Mega, presidente dell'**Autorità di Sistema portuale dello Stretto**, e Ninni Tramontana, presidente della Camera di Commercio hanno partecipato alla conferenza nello stand allestito a "FieraMilanoCity", dal titolo "Reggio Calabria: rinnovata meta turistica. Valorizzazione del passato e prospettive per il futuro". "E' l'ennesima occasione - ha detto Quartuccio - in cui la Città Metropolitana si impegna per valorizzare bellezze e potenzialità del nostro territorio". Per il sindaco Brunetti, attraverso le crociere di lusso, "si aprono prospettive di crescita molto importanti". "La nostra offerta - ha detto - può vantare peculiarità difficili da ritrovare nel resto del mondo". Anche l'assessora Martino, pensando alla Bit 2023 di Milano, ha parlato di "una grande opportunità molto attesa dagli operatori turistici e commerciali di Reggio". Soddisfatta l'Assessora Irene Calabrò che vede Reggio Calabria come "rinnovata meta turistica pronta a riscoprire e valorizzare adeguatamente il patrimonio culturale, storico ed artistico presente sul territorio". Il presidente dell'**autorità portuale**, Mario Mega, si è soffermato sulle strategie di sviluppo per il porto di Reggio."Quello crocieristico - ha affermato - è sicuramente un asset da incentivare e promuovere". "La Camera di Commercio - ha aggiunto il presidente Tramontana - ha creduto fortemente in una strategia che porta Enti ed istituzioni a dialogare su un settore strategico che può dare tanto per la crescita economica del territorio". (ANSA).



Calabria News

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Presentato alla Bit di Milano il nuovo programma crocieristico della città metropolitana...

Attualità Calabria Reggio Calabria Presentato alla Bit di Milano il nuovo programma crocieristico della città metropolitana di Reggio Calabria La Città Metropolitana di Reggio Calabria, insieme al Comune, all'**Autorità Portuale dello Stretto** e alla Camera di Commercio, ha presentato alla Borsa Internazionale del Turismo di Milano il nuovo programma crocieristico che, dal prossimo aprile, trasformerà il porto cittadino in un punto d'approdo per navi da crociera Luxury. Con il consigliere delegato metropolitano alla Cultura, Filippo Quartuccio, il sindaco facente funzioni, Paolo Brunetti, e l'assessora comunale allo Sviluppo Economico, Angela Martino, l'assessora alla Cultura e al Turismo Irene Calabrò, anche Mario Mega, Presidente dell'**Autorità di Sistema portuale dello Stretto**, e Ninni Tramontana, presidente della Camera di Commercio reggina, partner istituzionali dell'ambizioso progetto di sviluppo, si sono intrattenuti in una partecipata conferenza, presso lo stand allestito a "FieraMilanoCity", dal titolo "Reggio Calabria: rinnovata meta turistica. Valorizzazione del passato e prospettive per il futuro". «È l'ennesima occasione - ha detto Quartuccio - in cui la Città Metropolitana si impegna per valorizzare bellezze e potenzialità del nostro territorio». Per il sindaco Brunetti, attraverso le crociere di lusso, «si aprono prospettive di crescita molto importanti». «La nostra offerta - ha detto - può vantare peculiarità difficili da ritrovare nel resto del mondo. Fra storia, cultura e antichi borghi, Reggio è un luogo in cui si può sciare guardando un mare in cui tuffarsi anche nel giorno di capodanno, considerati clima e temperature particolarmente favorevoli». Anche l'assessora Martino, pensando alla Bit 2023 di Milano, ha parlato di «una grande opportunità molto attesa dagli operatori turistici e commerciali di Reggio». «Da qui - ha spiegato - possono nascere collaborazioni e momenti di crescita per le nostre aziende sotto un profilo economico e imprenditoriale. L'arrivo delle navi da crociera, in questo senso, non farà altro che stimolare, ulteriormente, l'inventiva dei nostri imprenditori che hanno dimostrato grande capacità di resistenza negli anni duri della pandemia».



Immagine
non disponibile

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Bit di Milano, Reggio Calabria svela gli arrivi delle navi da crociera Luxury

La Città Metropolitana insieme al Comune di Reggio Calabria, all'**Autorità Portuale** dello **Stretto** e alla Camera di Commercio, ha presentato il programma di sviluppo turistico nel contesto della prestigiosa kermesse milanese Noi e i nostri partner archiviamo e/o accediamo alle informazioni su un dispositivo (come i cookie) e trattiamo i dati personali (come gli identificatori univoci e altri dati del dispositivo) per annunci e contenuti personalizzati, misurazione di annunci e contenuti, approfondimenti sul pubblico e sviluppo del prodotto. Con il tuo consenso, noi e i nostri partner possiamo utilizzare dati di geolocalizzazione e identificazione precisi attraverso la scansione del dispositivo. Informativa sulla Privacy Cliccando sul link 'Non accettare e chiudi', verranno applicate le impostazioni predefinite, non verrà fornito il consenso per i cookie tranne che per quelli tecnici. Puoi cambiare la tua scelta in qualsiasi momento nel nostro centro privacy.



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Reggio si presenta alla Bit. Navi da crociera: opportunità per il territorio

Fiera Milano city, presentato il programma di sviluppo turistico nel contesto della prestigiosa kermesse milanese REGGIO CALABRIA - La Città Metropolitana di Reggio Calabria, insieme al Comune, all'**Autorità Portuale** dello Stretto e alla Camera di Commercio, ha presentato alla Borsa Internazionale del Turismo di Milano il nuovo programma crocieristico che, dal prossimo aprile, trasformerà il porto cittadino in un punto d'approdo per navi da crociera Luxury. Con il consigliere delegato metropolitano alla Cultura, Filippo Quartuccio, il sindaco facente funzioni, Paolo Brunetti, e l'assessora comunale allo Sviluppo Economico, Angela Martino, l'assessora alla Cultura e al Turismo Irene Calabrò, anche Mario Mega, Presidente dell'**Autorità** di **Sistema portuale** dello Stretto, e Ninni Tramontana, presidente della Camera di Commercio reggina, partner istituzionali dell'ambizioso progetto di sviluppo, si sono intrattenuti in una partecipata conferenza, presso lo stand allestito a "FieraMilanoCity", dal titolo "Reggio Calabria: rinnovata meta turistica. Valorizzazione del passato e prospettive per il futuro". Offerta unica «E' l'ennesima occasione - ha detto Quartuccio - in cui la Città Metropolitana si impegna per valorizzare bellezze e potenzialità del nostro territorio». Per il sindaco Brunetti, attraverso le crociere di lusso, «si aprono prospettive di crescita molto importanti». «La nostra offerta - ha detto - può vantare peculiarità difficili da ritrovare nel resto del mondo. Fra storia, cultura e antichi borghi, Reggio è un luogo in cui si può sciare guardando un mare in cui tuffarsi anche nel giorno di capodanno, considerati clima e temperature particolarmente favorevoli». Anche l'assessora Martino, pensando alla Bit 2023 di Milano, ha parlato di «una grande opportunità molto attesa dagli operatori turistici e commerciali di Reggio». «Da qui - ha spiegato - possono nascere collaborazioni e momenti di crescita per le nostre aziende sotto un profilo economico e imprenditoriale. L'arrivo delle navi da crociera, in questo senso, non farà altro che stimolare, ulteriormente, l'inventiva dei nostri imprenditori che hanno dimostrato grande capacità di resistenza negli anni duri della pandemia». Ottima sinergia Soddisfatta l'Assessora alla Cultura e al Turismo Irene Calabrò che ha parlato di Reggio Calabria come «rinnovata meta turistica pronta a riscoprire e valorizzare adeguatamente il patrimonio culturale, storico ed artistico presente sul territorio, cominciando proprio dalle nuove opportunità offerte con le attività previste dall'**Autorità Portuale** che favoriranno l'approdo delle navi da crociera luxury. Un risultato - ha spiegato Calabrò - ottenuto in maniera sinergica con le istituzioni oggi presenti alla Bit, che mette concretamente alla prova tutta la programmazione ed i risultati ottenuti in questi anni. Un percorso che quindi responsabilizza tutti noi, istituzioni, operatori commerciali ed in generale tutti i cittadini, a fare ancora meglio per proporre un'offerta turistica sempre più completa e variegata, improntata al principio dell'accoglienza



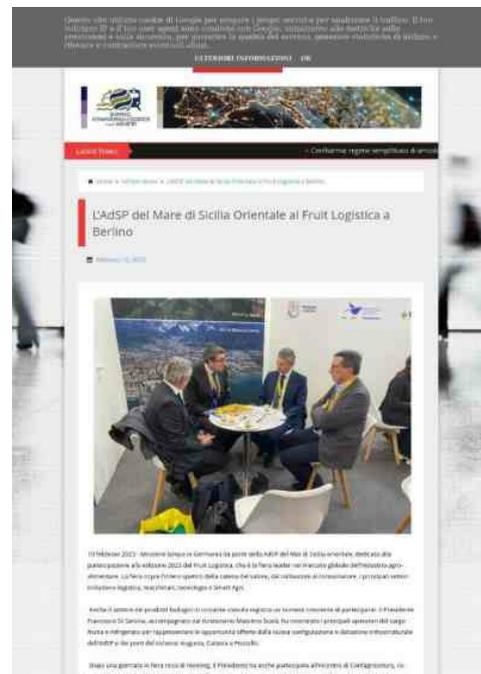
TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

come caratteristica proverbiale del nostro territorio». Dialogo tra enti Il presidente dell'**autorità portuale**, Mario Mega, si è soffermato sulle strategie di sviluppo per il porto di Reggio: «Quello crocieristico - ha affermato - è sicuramente un asset da incentivare e promuovere. Il territorio ha molte destinazioni interessanti, con potenzialità appetibili ad un crocierismo di lusso in cerca di un turismo lento e sostenibile. Stiamo riqualificando il porto per creare un punto d'accoglienza privilegiato per questi turisti. Bisogna sicuramente puntare sull'incredibile offerta **portuale** dello Stretto nel suo insieme». «La Camera di Commercio - ha, quindi, aggiunto il presidente Ninni Tramontana - ha creduto fortemente in una strategia che porta Enti ed istituzioni a dialogare su un settore strategico che può dare tanto per la crescita economica del territorio». «Il comprensorio - ha concluso - sta cercando di farsi trovare pronto all'appuntamento con le crociere di lusso. Un comprensorio ricco di opportunità, variegato nelle possibilità da offrire ai crocieristi attraverso la cultura, i borghi, il turismo esperienziale e quello sportivo. Diversi punti di forza che, se messi insieme, possono davvero rappresentare una nuova destinazione».

L'AdSP del Mare di Sicilia Orientale al Fruit Logistica a Berlino

10 febbraio 2023 - Missione lampo in Germania da parte della **AdSP** del Mar di Sicilia orientale, dedicata alla partecipazione alla edizione 2023 del Fruit Logistica, che è la fiera leader nel mercato globale dell'industria agro-alimentare. La fiera copre l'intero spettro della catena del valore, dal coltivatore al consumatore. I principali settori includono logistica, macchinari, tecnologia e Smart Agri. Anche il settore dei prodotti biologici in costante crescita registra un numero crescente di partecipanti. Il Presidente Francesco Di Sarcina, accompagnato dal funzionario Massimo Scatà, ha incontrato i principali operatori del cargo frutta e refrigerato per rappresentare le opportunità offerte dalla nuova configurazione e dotazione infrastrutturale dell'**AdSP** e dei porti del sistema: Augusta, Catania e Pozzallo. Dopo una giornata in fiera ricca di meeting, il Presidente ha anche partecipato all'incontro di Confagricoltura, co-organizzato con l'ambasciata italiana a Berlino, dove i rappresentanti del governo e del mondo produttivo hanno discusso del contesto economico complesso che condiziona la propensione agli investimenti e accresce il rischio di impresa. I diversi incontri che abbiamo avuto oggi mi fanno ben sperare che si possano presto accrescere i volumi di merci alimentari movimentate dai nostri porti. In particolare, abbiamo registrato un forte interesse dei nostri interlocutori alla iniziativa che stiamo portando avanti di trasferire il terminal container da Catania ad Augusta, porto dove gli spazi da dedicare a questa attività potranno meglio rispondere alle esigenze del mercato, ha poi dichiarato il Presidente prima del suo rientro in sede.



Msc Crociere presenta alla Bit la stagione estiva

(ANSA) - MILANO, 13 FEB - Msc Crociere ha presentato alla Bit 2023 le novità in programma per le prossime stagioni estiva e invernale, nonché la nuova campagna pubblicitaria globale e i progetti di crescita della flotta con l'arrivo di MSC Euribia nel giugno 2023. "La BIT di Milano è per noi un appuntamento immancabile per organizzare momenti di incontro e contatti con gli agenti di viaggio e gli altri operatori del settore turistico - dice Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere -. Siamo arrivati a lavorare con 7.200 agenzie che rappresentano il nostro canale distributivo principale. Grazie a loro siamo diventati leader di mercato in Italia e adesso puntiamo a rafforzare ulteriormente la nostra posizione" Secondo Massa "i risultati registrati alla fine del 2022 e in queste prime settimane del 2023 fanno guardare con grande ottimismo all'anno appena iniziato". In questo contesto, l'Italia si conferma comunque la protagonista assoluta degli itinerari di MSC Crociere nel Mediterraneo e conoscerà quest'estate MSC World Europa, prima nave alimentata a GNL della Compagnia. Il 2023 sarà anche l'anno dell'arrivo di MSC Euribia, seconda nave della compagnia alimentata a GNL, con la quale prosegue il percorso della Compagnia per raggiungere le zero emissioni entro il 2050. "Ci lasciamo alle spalle un anno già molto positivo - ha aggiunto Massa -, che ha visto la piena ripartenza di tutta la nostra flotta e il varo di MSC World Europa e di MSC Seascope. E ci apprestiamo a vivere un 2023 che sarà decisivo da tutti i punti di vista, non ultimo sul fronte di un importante aumento della movimentazione dei passeggeri che raggiungerà quota 4 milioni nei soli porti italiani, confermando la centralità del Belpaese nelle nostre strategie. Allo stesso tempo inauguriamo destinazioni e itinerari che ci rendono sempre più globali, come ad esempio New York e il Giappone".

(ANSA).



Folgiere, la crocieristica è tornata ai livelli pre-Covid

"Sulle navi da crociera le percentuali di occupazione sono tornate quelle ante Covid: tutte le navi e tutti gli armatori hanno rimesso in esercizio l'intera loro flotta". Lo ha detto l'ad Fincantieri, Pierroberto Folgiere. In "pandemia hanno avuto una sofferenza finanziaria enorme, che ora si deve in qualche maniera rimarginare attraverso la generazione di cassa di questa ripartenza turistica. I segnali sono senz'altro positivi: non ci sarà la crescita a cui siamo stati abituati gli anni passati, ma c'è sicuramente un mercato indirizzabile. Fincantieri e noi siamo su tutte le opportunità, su tutti gli armatori, su tutti i prodotti". Folgiere ha ricordato che oggi "l'obiettivo è portare in crociera persone che storicamente non hanno mai viaggiato su una nave di quel tipo. Quindi, nascono questi segmenti che vanno sopra al premium e arrivano fino al lusso. Abbiamo preannunciato "Four Seasons" che se volete è un sette stelle galleggiante: più un mega yacht che una nave da crociera. Questo per dire che Fincantieri è grado di andare a prendersi la crescita che c'è in qualunque segmento, con qualunque tipo di armatore". "Per questo il nostro piano conferma la capacità di supportare questo settore - ha concluso -:

chiaramente con l'aiuto dell'export credit. Non c'è business delle crociere senza Sace, Simest e l'aiuto di Cdp nei casi previsti specificamente per il suo coinvolgimento. Questo è quello che fanno i tedeschi, questo è ciò che fanno i francesi, secondo le regole Ocse, e questo è quello che dobbiamo continuare a fare: lo sottolineo sempre che non c'è business del Cruise senza un supporto, in linea con il passato, forte e convinto, come peraltro, da parte del sistema Sace, Simest, Cdp". (ANSA).



Turismo: nel 2022 recuperato l'80% dei volumi rispetto al 2019

Milano, 13 feb. (askanews) - Le crociere e l'Egitto con il Mar Rosso rimangono in testa alle preferenze degli italiani per i viaggi di piacere acquistati in agenzia di viaggi. Secondo quanto emerge dall'Osservatorio Bluvacanze, l'anno è partito esprimendo lo stesso trend del 2022 in fatto di best seller. Nel 2022, le agenzie della rete hanno recuperato l'80% dei volumi rispetto all'anno di benchmark, cioè il 2019. Inoltre, il valore medio delle pratiche si è attestato a 2.870 euro, in netta progressione rispetto ai 2.300 euro del 2021, come già evidenziato nel release del precedente Osservatorio Bluvacanze, dell'ottobre scorso. In tutto, le agenzie di viaggi del gruppo hanno fatto viaggiare 90mila persone, concentrando le vendite (il 45% di esse) perlopiù nel periodo da aprile (con Pasqua) a giugno, mentre la cosiddetta finestra di prenotazione è stata circoscritta tra i 90 e i 30 giorni dalla partenza. Questo dato conferma la buona prassi dell'advanced booking, soprattutto per le settimane delle alte stagioni, per avere la possibilità di accedere alle migliori proposte in termini promozionali, ma anche di maggiore disponibilità. Ad esempio, laddove il Mare Italia è il prodotto preferito per il break principale dell'anno, del target famiglia con bambini. Osservando più da vicino le prenotazioni, si nota che tra giugno e settembre è andato in vacanza il 65% dei viaggiatori, acquistando un pacchetto in un'agenzia Bluvacanze e Vivere&Viaggiare. Un quarto del totale ha riguardato le festività della Pasqua e del Natale e il mese di settembre. La top ten delle destinazioni vede le crociere nel Mediterraneo con il 21% delle scelte, a seguire l'Egitto Mare con il 18%, poi Spagna con Canarie, Maldive, Parigi, Repubblica Dominicana con Bayahibe, Capo Verde, Kenya Mare, Zanzibar, infine New York. "Il 2023 si apre nel segno della continuità, con crociere ed Egitto Mare in cima alle prenotazioni - commenta Raffaele Caiazzo della Direzione Commerciale Bluvacanze -: in particolare, le crociere sono tornate a un advanced booking sostenuto e a un prezzo medio superiore, sulla scia di campagne dedicate". Infine, ad osservare i primi due mesi dell'anno in corso, il resto della geografia 2023 scorge l'ottimo trend dei viaggi di nozze sulle destinazioni più tradizionali, come Stati Uniti e Maldive. Il Mare Italia è ancora in stand by, con un portafoglio di prodotto che mai come quest'anno pone le agenzie di viaggio del Gruppo Bluvacanze in evidenza grazie ad accordi con i fornitori significativamente competitivi. Sono 250 le strutture alberghiere e i resort del piano Gold, il programma strategico con i partner preferenziali. Secondo l'Osservatorio Bluvacanze, non si tratta di un ritardo delle vendite ma del tradizionale comportamento di gran parte degli italiani, che solo da marzo danno il via alle prenotazioni estive sulla penisola. CONDIVIDI SU:



Bit MSC Crociere: una nuova nave e nuovi itinerari nel mondo

Milano, 13 feb. (askanews) - MSC Crociere ha presentato alla Bit 2023 in Fiera Milano tutte le novità in programma per le prossime stagioni estiva e invernale, nonché la nuova campagna pubblicitaria globale e i progetti di crescita della flotta con l'arrivo di MSC Euribia nel giugno 2023. "La Bit di Milano è per noi un appuntamento immancabile per organizzare momenti di incontro e contatti con gli agenti di viaggio e gli altri operatori del settore turistico. Siamo arrivati a lavorare con 7.200 agenzie che rappresentano il nostro canale distributivo principale. Grazie a loro siamo diventati leader di mercato in Italia e adesso puntiamo a rafforzare ulteriormente la nostra posizione, anche attraverso un'offerta sempre più ricca di navi, itinerari e con un'attenzione particolare alla sostenibilità ambientale" ha dichiarato Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere. "I risultati - ha aggiunto - registrati alla fine del 2022 e in queste prime settimane del 2023 ci fanno guardare con grande ottimismo all'anno appena iniziato. Andiamo incontro a quello che sarà sicuramente un anno entusiasmante durante il quale la nostra flotta arriverà a 22 navi, con un'offerta che raggiunge le destinazioni più belle



del mondo in Mediterraneo, Nord Europa, Giappone, Stati Uniti, Caraibi, Sud Africa e Sud America". In questo contesto, l'Italia si conferma protagonista assoluta degli itinerari di MSC Crociere nel Mediterraneo e conoscerà quest'estate MSC World Europa, prima nave alimentata a GNL della Compagnia nonché la più avanzata dal punto di vista tecnologico ed ambientale, che a partire da aprile 2023 e per tutta l'estate partirà da Genova, Napoli e Messina per crociere settimanali verso Malta, Francia e Spagna. Il 2023 sarà anche l'anno dell'arrivo di MSC Euribia, seconda nave della compagnia alimentata a GNL, con la quale prosegue il percorso della Compagnia per raggiungere le zero emissioni entro il 2050. Un ambizioso obiettivo che per essere raggiunto ha bisogno di fasi intermedie, investimenti e ricerche per lo sviluppo di nuove tecnologie. Per questa ragione ogni nuova nave che la Compagnia mette in mare rappresenta un importante passo avanti in questa direzione. "Ci lasciamo alle spalle un anno già molto positivo - ha concluso Massa -, che ha visto la piena ripartenza di tutta la nostra flotta e il varo di MSC World Europa e di MSC Seascape, due nuove navi tra le più grandi, innovative e avanzate a livello internazionale, anche sotto il profilo ambientale. E ci apprestiamo a vivere un 2023 che sarà decisivo da tutti i punti di vista, non ultimo sul fronte di un importante aumento della movimentazione dei passeggeri che raggiungerà quota 4 milioni nei soli porti italiani, confermando la centralità del Belpaese nelle nostre strategie. Allo stesso tempo inauguriamo destinazioni e itinerari che ci rendono sempre più globali, come ad esempio New York e il Giappone". **CONDIVIDI SU:**

Informazioni Marittime

Focus

MOL accorperà passeggeri e ro-ro in un'unica compagnia

A ottobre prossimo MOL Ferry e Ferry Sunflower si fonderanno in un'unica società con sede a Tokyo. Due navi di Ferry Sunflower e MOL Ferry: Sunflower Kurenai e Sunflower Furano. Il gruppo marittimo giapponese Mitsui OSK Lines, o semplicemente MOL, ha annunciato che fonderà due sue società, quella ro-ro MOL Ferry e quella di passeggeri e crociere Ferry Sunflower, per creare un'unica compagnia marittima, MOL Ferry, che sarà la più grande del Giappone. La fusione sarà effettiva il primo ottobre prossimo. Ad aprile prossimo verrà istituita una sede centrale a Tokyo che gestirà i traghetti, le navi ro-ro, le proprietà immobiliari e le navi da crociera creando «uno dei pilastri dell'attività di MOL», afferma l'armatore, che spiega come questa scelta servi anche a migliorare la gestione aziendale, a potenziare la decarbonizzazione e i servizi ai passeggeri. Condividi.



Ship Mag

Focus

GNV annuncia la promozione di San Valentino in occasione della BIT di Milano

A chi prenota un biglietto tra martedì 14 e venerdì 17 febbraio verrà riconosciuto uno sconto fino al 40% Milano - GNV annuncia, in occasione della BIT di Milano, la promozione di San Valentino: a coloro che prenotano un biglietto tra martedì 14 e venerdì 17 febbraio verrà riconosciuto uno sconto fino al 40% . La promozione è valida per i viaggi in programma da febbraio fino a settembre 2023 su tutti i collegamenti operati dalla Compagnia. La giornata degli innamorati sarà quindi il primo di 4 giorni di sconti fino al 40% offerti da GNV, una promo che consente ai passeggeri di partire per l'estate ad un prezzo vantaggioso programmando con anticipo il proprio viaggio in traghetto. Tra le linee alle quali potrà essere applicato lo sconto sono comprese quelle del mercato italiano per la destinazione Sardegna dove la compagnia opera con le tratte da Civitavecchia e Genova verso Olbia ma anche sulla Genova-Torres ; in Sicilia con i collegamenti da e per Palermo con Genova e Napoli, le linee da Civitavecchia per Palermo e Termini Imerese e il collegamento Napoli-Termini Imerese, con un'offerta che consente di collegare l'isola ai porti più importanti dell'arco tirrenico. Rientrano nella promozione anche le altre destinazioni della Compagnia il Marocco dove sono posizionate navi da e per Italia, Spagna e Francia, offrendo una rete completa verso tutti i maggiori porti mediterranei con i collegamenti Genova-Tangeri, Civitavecchia-Tangeri, Barcellona-Tangeri e Barcellona-Nador, Sète-Tangeri, Sète-Nador e Almeria-Nador; l'Albania con la linea Bari-Durazzo; infine la Tunisia con le partenze dai porti di Genova, Civitavecchia e Palermo per Tunisi. "Saranno escluse dalla promozione le linee per le Baleari che, per viaggi fino a settembre, nelle stesse giornate (da martedì 14 a venerdì 17 febbraio) godranno di una promozione dedicata: i primi 5.000 posti saranno prenotabili con tariffe agevolate, a partire da 30,90. I passeggeri potranno prenotare rivolgendosi alle Agenzie di viaggio, alle biglietterie portuali di GNV e al Contact Center al numero 010 2094591 o via mail info@gnv.it, oppure direttamente sul sito web www.gnv.it Fondata nel 1992, e oggi parte del Gruppo MSC, GNV è una delle principali compagnie di navigazione operanti nel settore del cabotaggio e del trasporto passeggeri nel mondo: con una flotta di 25 navi, la Compagnia opera 31 linee in 7 Paesi, da e per Sardegna, Sicilia, Spagna, Francia, Albania, Tunisia, Marocco e Malta", si legge nella nota stampa.



Msc Crociere questa estate torna in Giappone. Massa: "Itinerari sempre più globali"

Milano - Msc Crociere torna in Giappone. È una delle maggiori novità del programma estivo del terzo marchio di crociere del mondo, assieme alla crescita della sua flotta con l'arrivo di Msc Euribia (nella foto) a giugno. Dice Leonardo Massa, che di Msc Crociere è direttore generale: "Siamo leader di mercato in Italia e adesso puntiamo a rafforzare ulteriormente la nostra posizione, anche attraverso un'offerta sempre più ricca di navi, itinerari e con un'attenzione particolare alla sostenibilità ambientale. I risultati registrati alla fine del 2022 e in queste prime settimane del 2023 ci fanno guardare con ottimismo all'anno appena iniziato, durante il quale la nostra flotta arriverà a 22 navi, con un'offerta che raggiunge le destinazioni più belle del mondo in Mediterraneo, Nord Europa, Giappone, Stati Uniti, Caraibi, Sud Africa e Sud America " L'Italia si conferma comunque protagonista assoluta degli itinerari di Msc Crociere nel Mediterraneo e quest'anno schiererà con Msc World Europa la prima nave alimentata a Gnl della Compagnia, che a partire da aprile e per tutta l'estate partirà da Genova, Napoli e Messina per crociere settimanali verso Malta, Francia e Spagna. Il 2023 sarà anche l'anno dell'arrivo di Msc Euribia , seconda nave della compagnia alimentata a Gnl, con la quale prosegue il percorso per raggiungere le zero emissioni entro il 2050. Aggiunge Leonardo Massa: "Ci lasciamo alle spalle un anno già molto positivo, che ha visto la piena ripartenza di tutta la nostra flotta e il varo di Msc World Europa e di Msc Seascape, due nuove navi tra le più grandi, innovative e avanzate a livello internazionale, anche sotto il profilo ambientale. E ci apprestiamo a vivere un 2023 che sarà decisivo da tutti i punti di vista, non ultimo sul fronte di un importante aumento della movimentazione dei passeggeri che raggiungerà quota 4 milioni nei soli porti italiani, confermando la centralità del Belpaese nelle nostre strategie. Allo stesso tempo inauguriamo destinazioni e itinerari che ci rendono sempre più globali, come ad esempio New York e il Giappone".



Folgiere vede più spese militari e crociere in ripresa: Fincantieri fa boom in Borsa (+6,3%)

Genova - Fincantieri boom in Borsa, con il titolo che fa +6,3% a 0,65 euro, ai massimi da novembre 2021. A spingere la quotazione, anche le ottimistiche dichiarazioni dell'amministratore delegato Pierroberto Folgiere secondo cui le esigenze di sicurezza legate ai nuovi conflitti internazionali determineranno un aumento della spesa militare, mentre la ripartenza del turismo ha portato il settore delle crociere a livelli ante-pandemia di occupazione delle navi. "Sicuramente la spesa in difesa navale crescerà in questo nuovo ciclo industriale - ha detto l'ad di Fincantieri durante una visita alla Lef, la cosiddetta "fabbrica modello" di San Vito al Tagliamento (Pordenone) - La nave ha elementi di deterrenza particolari, ha la capacità di difendere i cavidotti, le infrastrutture energetiche, i cavi delle comunicazioni. Inoltre l'80% dei fondali del Mediterraneo non sono conosciuti. Credo che la spesa della Marina crescerà perché c'è grande bisogno di sicurezza e i prodotti militari di Fincantieri come Fremm, antisommergibile e corvette sono i più richiesti e i più provati in mare". Folgiere ha insistito: "Non bisogna dimenticare che la spesa della difesa navale è molto duale, dà un respiro di lungo termine a

questo sforzo. E si tratterà di uno sforzo che i contribuenti dovranno sostenere insieme all'Europa. Fincantieri ha le carte in regola per indirizzare questa crescita e l'Italia ha la piattaforma geopolitica idonea per promuovere questo tipo di business". Quanto al settore della crocieristica, Folgiere ha raccontato che le percentuali di occupazione delle navi sono tornate quelle dei livelli ante Covid. "Tutti gli armatori hanno rimesso in esercizio l'intera loro flotta. In pandemia hanno avuto una sofferenza finanziaria enorme, che ora si deve in qualche maniera rimarginare attraverso la generazione di cassa di questa ripartenza turistica. I segnali sono senz'altro positivi: non ci sarà la crescita a cui siamo stati abituati gli anni passati, ma sicuramente c'è un mercato indirizzabile. Fincantieri è su tutte le opportunità, tutti gli armatori, tutti i prodotti". L'ad è convinto che per difendere la manifattura e la grande industria navalmecanica bisogna continuare ad aggiungere distintività a quello che si fa. "Spingeremo per digitalizzare prima di tutto i cantieri, abbracciando i nuovi sistemi di ingegneria. Vogliamo essere pionieri anche nella robotizzazione. La mia grandissima convinzione è che più digitalizziamo la capacità navalmecanica di Fincantieri e più saremo a prova di futuro". Infine, il caso Wartsila. Sostiene Folgiere: "Ribadisco il massimo impegno di Fincantieri, com'è sempre stato, a essere un grande cliente di quello che è stato prodotto e di ciò che verrà prodotto in quel pezzo di territorio. Fincantieri, però, non costruisce motori e non può costruirli motori, visto che si realizzano su licenza. Sono tre le aziende al mondo che fanno motori per le navi. Noi li compriamo".



Immagine
non disponibile

Fincantieri, Folgiero: "Crescerà la spesa in difesa navale. Le crociere? Sono tornate ai livelli pre-Covid"

"Spingeremo per digitalizzare prima di tutto i cantieri, abbracciando i nuovi sistemi di ingegneria. Vogliamo essere pionieri anche nella robotizzazione" Pordenone - "Sicuramente la spesa in difesa navale crescerà in questo nuovo ciclo industriale". È la convinzione di Pierroberto Folgiero, ad di Fincantieri che, durante una visita alla Lef, la cosiddetta "fabbrica modello" di San Vito al Tagliamento (Pordenone), ha fatto il punto sulla situazione e sulle prospettive del comparto, che per la crocieristica vede l'occupazione tornare a livelli pre-Covid. "La nave ha quegli elementi di deterrenza particolari della spesa della Marina, ha la capacità di difendere i cavidotti, le infrastrutture energetiche, i cavi delle comunicazioni - ha specificato - L'80% dei fondali del Mediterraneo non sono conosciuti: credo che la spesa della Marina crescerà perché c'è grande bisogno di sicurezza - e i prodotti militari di Fincantieri come Fremm antisommersibile e corvette sono i più richiesti e i più provati in mare". Ma Folgiero ha anche fatto un distinguo: "Non bisogna dimenticare che la spesa della difesa navale è molto duale, dà un respiro di lungo termine a questo sforzo", precisando che si tratterà di uno sforzo che "i contribuenti dovranno sostenere insieme all'Europa. Fincantieri ha le carte in regola per indirizzare questa crescita e l'Italia ha la piattaforma geopolitica idonea per promuovere questo tipo di business".

