ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

giovedì, 16 febbraio 2023

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
giovedì, 16 febbraio 2023

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

16/02/2023 **Corriere della Sera** 8
Prima pagina del 16/02/2023

16/02/2023 **Il Fatto Quotidiano** 9
Prima pagina del 16/02/2023

16/02/2023 **Il Foglio** 10
Prima pagina del 16/02/2023

16/02/2023 **Il Giornale** 11
Prima pagina del 16/02/2023

16/02/2023 **Il Giorno** 12
Prima pagina del 16/02/2023

16/02/2023 **Il Manifesto** 13
Prima pagina del 16/02/2023

16/02/2023 **Il Mattino** 14
Prima pagina del 16/02/2023

16/02/2023 **Il Messaggero** 15
Prima pagina del 16/02/2023

16/02/2023 **Il Resto del Carlino** 16
Prima pagina del 16/02/2023

16/02/2023 **Il Secolo XIX** 17
Prima pagina del 16/02/2023

16/02/2023 **Il Sole 24 Ore** 18
Prima pagina del 16/02/2023

16/02/2023 **Il Tempo** 19
Prima pagina del 16/02/2023

16/02/2023 **Italia Oggi** 20
Prima pagina del 16/02/2023

16/02/2023 **La Nazione** 21
Prima pagina del 16/02/2023

16/02/2023 **La Repubblica** 22
Prima pagina del 16/02/2023

16/02/2023 **La Stampa** 23
Prima pagina del 16/02/2023

16/02/2023 **MF** 24
Prima pagina del 16/02/2023

Primo Piano

15/02/2023 **Sicilia Report** 25
Presidente Assoporti ad AdSP del Mare di Sicilia Orientale presso i porti di Augusta e Catania

Trieste

15/02/2023 **Agenparl** 26
Ecosistema iNEST: inaugurata l'attività del nodo coordinato dall'Ateneo friulano

15/02/2023 **Agenparl** 30
Comunicato Regione: Terremoto in Turchia. Primo invio di aiuti dall'Emilia-Romagna: una settantina di letti per gli ospedali pronti per la spedizione in programma domani, giovedì 16 febbraio. La vicepresidente Priolo: "Il sistema regionale si è subito attivato, su richiesta del Dipartimento nazionale di Protezione civile che coordina le operazioni di soccorso. Grazie a tutti i volontari e ai funzionari al lavoro"

15/02/2023 **Agenparl** 31
*** ULTERIORI FOTO *** evento Uniud Spoke 3 iNEST

15/02/2023 **Agenparl** 33
Agenzia regionale 141.23 emiliano, bruno_protezione civile puglia in turchia

15/02/2023 **Agenzia Giornalistica Opinione** 36
PAT * EMERGENZA TURCHIA: « IL TRENTINO HA OFFERTO UN INTERO OSPEDALE DA CAMPO DI 1.600 METRI, LA COLONNA MOBILE PARTIRÀ DOMANI (16/2) » (VIDEO)

15/02/2023 **Ansa** 37
Porto Trieste: Protocollo di sicurezza contro gli infortuni

15/02/2023 **Ansa** 38
Terremoto: primi aiuti dall'Emilia-Romagna, partono 70 letti

15/02/2023 **Ansa** 39
Solidarietà dall'Umbria dopo il sisma in Turchia

15/02/2023 **Italpress** 40
Sisma Turchia, primo invio di aiuti dall'Emilia-Romagna

15/02/2023 **Messaggero Marittimo** 41
A Trieste un nuovo Protocollo per la sicurezza in porto

15/02/2023 **Messaggero Marittimo** 42
Trieste: fondi Pnrr per il progetto 'Smart Grid&'

16/02/2023 **Rai News** 43
Terremoto in Turchia, in partenza dal Trentino il materiale logistico dell'ospedale da campo

16/02/2023 **Rai News** 44
Porto di Trieste, protocollo di sicurezza contro gli infortuni

15/02/2023 **Shipping Italy** 45
Due nuovi accosti ro-ro in arrivo per il Molo VI a Trieste

15/02/2023 **Trieste Prima** 46
Operaio morto in porto, D'Agostino "striglia" Trieste Marine Terminal

Savona, Vado

15/02/2023 **Savona News** 48
Casello di Bossarino, il viceministro Rixi rassicura: "E' un'opera prioritaria per il territorio"

15/02/2023 **Savona News** 49
Una giornata con la Guardia Costiera di Savona per gli studenti dell'ASD Asinolla (FOTO)

Genova, Voltri

15/02/2023 **Genova Today** 50
Tunnel subportuale, la giunta si difende: "Nessuna bocciatura dal Consiglio superiore lavori pubblici"

15/02/2023 **The Medi Telegraph** 51
Cosulich espande la flotta

La Spezia

15/02/2023 **Citta della Spezia** 52
Porto, Cub trasporti: "Le crisi le pagano sempre i lavoratori"

15/02/2023 **Primo Magazine** 53
AdSP MLO - Regolazione dei Servizi di Interesse Economico Generale

Ravenna

15/02/2023 **Ravenna Today** 54
Tanti minori senza genitori tra i migranti salvati, la Ong: "In Libia imprigionati e torturati, imposto un Porto lontano per scoraggiarci"

15/02/2023 **Ravenna Today** 56
Sopralluogo al Terminal Crociere per preparare al meglio lo sbarco dei migranti

15/02/2023 **Ravenna24Ore.it** 57
Sbarco migranti. De Pascale: "No a trasferimento lontano meccanismo disumano"

15/02/2023 **Ravenna24Ore.it** 58
Sbarco migranti, sopralluogo al Terminal Crociere - FOTO

15/02/2023 **RavennaNotizie.it** 59
Riunione operativa al Terminal Crociere di Ravenna per arrivo Ocean Viking. Sabato sbarcheranno 84 persone, la maggior parte minori

15/02/2023 **ravennawebtv.it** 60
Nuovo sbarco a Ravenna della nave Ocean Viking sopralluogo operativo questa mattina

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

15/02/2023 **Ancona Today** 61
Geo Barents, venerdì lo sbarco dei 48 migranti. L'assessore Aguzzi: «Stiamo installando le strutture»

15/02/2023 **corriereadriatico.it** 62
Arrivo dei migranti ad Ancona, il Comune chiude: «Strutture piene, intervenga la Prefettura»

15/02/2023 **corriereadriatico.it** 64
Migranti: Mauri (Pd), 'dl Ong danno immenso per migliaia di esseri umani'

16/02/2023 **corriereadriatico.it** 65
Migranti in arrivo, nelle Marche ci sono pochi posti. Le associazioni sono (quasi) tutte al completo

15/02/2023 **Primo Magazine** 66
Incontro cluster marittimo e Regioni Marche e Abruzzo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

15/02/2023 **CivOnline** 67
Lavoro portuale, incontro al Mit per Usb Civitavecchia

15/02/2023 **CivOnline** 68
Trasversale Orte - Civitavecchia: pubblicato il bando da 285,2 milioni di euro per il primo stralcio dei lavori

Napoli

15/02/2023 **Askanews** 69
Terremoto Turchia e Siria, aiuti da gruppo Msc e Msc Foundation

15/02/2023 **Corriere Marittimo** 71
Il gruppo Grimaldi ricerca personale di bordo, circa 600 nuove figure

15/02/2023 **Il Nautilus** 72
IL GRUPPO MSC E MSC FOUNDATION PER IL TERREMOTO IN TURCHIA E SIRIA

15/02/2023 **Il Nautilus** 74
NUOVE OPPORTUNITÀ DI LAVORO A BORDO DELLE NAVI GRIMALDI

15/02/2023 **Informatore Navale** 75
IL GRUPPO MSC E MSC FOUNDATION PER IL TERREMOTO IN TURCHIA E SIRIA, PARTE DAL PORTO DI NAPOLI MSC AURELIA

15/02/2023 **Informatore Navale** 77
NUOVE OPPORTUNITÀ DI LAVORO A BORDO DELLE NAVI GRIMALDI

15/02/2023 **Informazioni Marittime** 78
Grimaldi Lines lancia una campagna assunzioni per 600 persone

15/02/2023 **Informazioni Marittime** 79
Terremoto turco-siriano, dal porto di Napoli arrivano cibo e medicine

15/02/2023 **Informazioni Marittime** 81
Container più cari nel porto di Napoli

15/02/2023 **Napoli Village** 82
Terremoto Turchia e Siria, partita da Napoli nave MSC con aiuti umanitari

15/02/2023 **Sea Reporter** 84
Parte dal porto di Napoli MSC Aurelia carica di beni di prima necessità per il terremoto in Siria e Turchia

15/02/2023 **Ship Mag** 86
Aperta la campagna per 600 assunzioni a bordo delle navi Grimaldi

15/02/2023 **Ship Mag** 87
Parte da Napoli la Msc Aurelia con un carico di aiuti per il terremoto in Turchia e Siria

15/02/2023 **Shipping Italy** 88
Il traghetto Msc Aurelia salpa per la Turchia per soccorrere i terremotati

15/02/2023 **Shipping Italy** 90
Al porto di Napoli si sentono i primi effetti dell'aumento dei canoni concessori

15/02/2023 **The Medi Telegraph** 91
La "Msc Aurelia" parte in soccorso della Turchia

15/02/2023 **The Medi Telegraph** 93
Grimaldi cerca 600 marittimi

Salerno

15/02/2023 **Salerno Today** 94
Patenti nautiche "facili", le prime condanne del tribunale a Salerno

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

15/02/2023 **(Sito) Adnkronos** 95
Presentato libro 'Andata in Porto-Gioia Tauro la sfida vincente', Confitarma: "Mare torni al centro"

15/02/2023 **Shipping Italy** 97
Maccarini (Til) annuncia l'arrivo di altre sei gru ordinate per Mct a Gioia Tauro

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

15/02/2023 **ilcittadinodimessina.it** 98
La costruzione di nuove pensiline di protezione dei camminamenti pedonalipensiline di protezione dei camminamenti pedonali

15/02/2023 **Messaggero Marittimo** 99
Porto di Messina, pronto il progetto del nuovo percorso pedonale

15/02/2023 **Stretto Web** 100
Villa San Giovanni, le nuove pensiline dei camminamenti al porto: le FOTO del progetto e il costo

15/02/2023 **TempoStretto** 101
Messina. Spiaggia in centro città, servizi e turismo: ecco i 5 ambiti del Piau

15/02/2023 **TempoStretto** 105
Villa San Giovanni. Percorso coperto tra gli imbarchi pubblici e privati, ecco il progetto

Palermo, Termini Imerese

15/02/2023 **giornaledisicilia.it** 106
Ferrovie, strade e porti: nascerà un osservatorio regionale per le opere, ecco quelle previste

Focus

15/02/2023 **Agenparl** 109
Dl Ong: Mauri (Pd), danno immenso per migliaia di esseri umani

15/02/2023 **Il Nautilus** 110
L'Ucraina avverte di mine alla deriva lungo la costa del Mar Nero

15/02/2023 **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** 111
Porti, al Mit riunione sulla sicurezza dei lavoratori

15/02/2023 **Port News** 112
Il Dragone di MSC mette gli artigli

15/02/2023 **Shipping Italy** 113
"Transit time ancora troppo lunghi per l'export italiano di ortofrutta nei paesi emergenti"

15/02/2023 **Tecne Lab** 114
Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry 2023: geopolitica e mutamenti economici

GIOVEDÌ 16 FEBBRAIO 2023 www.corriere.it In Italia EURO 1,50 | ANNO 148 - N. 39

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: serviziclienti@corriere.it

Il debutto cinematografico
Colapesce e Dimartino: l'amicizia in un viaggio
di **Walter Veltroni**
a pagina 25

Domani su 7
Il carattere, la vita Mistero Djokovic
di **Marco Imarisio**
nel settimanale in edicola

MD

Noi e le alleanze

COSA VALE LA POLITICA ESTERA

di **Angelo Panebianco**

Porsi domande bizzarre può a volte aiutare a capire qualcosa del complicato mondo che ci circonda. La domanda bizzarra è questa: come mai la guerra che si combatte in Europa non ha già scompaginato alleanze e coalizioni in Italia? Come mai putiniani e atlantici si dividono fra i due schieramenti (di governo e di opposizione)? Come mai non hanno dato vita ad alleanze — certamente eterogenee quanto a scelte di politica interna — ma omogenee sul terreno più importante? Perché non sono ancora sorte coalizioni tenute insieme da un fondamentale accordo sulla questione della guerra?

Un'antica e gloriosa dottrina sostiene il «primato della politica estera», ossia l'idea che le posizioni di politica interna e le alleanze fra i partiti che operano entro i diversi Paesi siano imposte dalla politica estera, dipendano dalle scelte che si fanno sulle questioni internazionali più importanti. Come la guerra per l'appunto. Ciò, a sua volta, sarebbe il frutto dei vincoli stringenti imposti dalle dinamiche, dagli eventi e dalle alleanze internazionali. Tenuto conto che l'esito della guerra che si svolge nel cuore dell'Europa deciderà degli equilibri nel Vecchio Continente, e dunque anche del destino dell'Italia, chi applicasse meccanicamente la dottrina del «primato della politica estera» dovrebbe immaginare la formazione di ben altri schieramenti al posto di quelli esistenti.

continua a pagina 28

Sentenza I giudici di Milano: «Il fatto non sussiste». La figlia Marina: «Vittoria a un prezzo troppo alto»

Ruby ter, assolto Berlusconi

Il leader: 11 anni di fango. FI chiede una commissione d'inchiesta, FdI frena

di **Giuseppe Guastella**

Ruby ter, Silvio Berlusconi e tutti gli altri imputati sono stati assolti perché il fatto non sussiste. La Settima sezione penale del Tribunale di Milano ha deciso in due ore. Sul verdetto ha pesato l'aver stabilito di rendere inutilizzabili per il processo tutti i primi verbali delle ragazze chiamate ad Arcore per le serate.

da pagina 2 a pagina 5

DOPO LE REGIONALI

E adesso il Pd litiga sulle lodi alla premier

di **Maria Teresa Meli**

Più che scontrarsi sulle analisi che hanno portato alla sconfitta elettorale alle Regionali in Lombardia e nel Lazio, i dem ieri hanno trascorso la giornata a litigare su Meloni. Tutto è nato dalle dichiarazioni di Letta al NYT: «La realtà? Meloni è forte». E Bonaccini: «È capace». Dal fronte di Schlein la polemica.

alle pagine 10 e 11

GIANNELLI

IL RETROSCENA

«Fine di un massacro»

di **Paola Di Caro**

Parla di massacro «perché solo lo so cosa ho passato». Le figlie, Marina e Barbara, raccontano di «una persecuzione». E alla fine la gioia del Cavaliere: magistrati indipendenti.

a pagina 3

LA SCELTA DELLO SCRITTORE

Salone di Torino, Giordano ritira la candidatura alla direzione

di **Ida Bozzi**

Il no di Paolo Giordano al Salone del libro di Torino. «Non sento fiducia nei miei confronti — ha denunciato l'autore —. E le convenienze hanno rovinato le selezioni». La Città del Libro, che detiene il marchio: «Rammaricati e dispiaciuti, è il nome migliore. A giugno la scelta».

a pagina 36

Dimissioni L'annuncio della prima ministra che inneggiava all'indipendenza

REF/MITCHELL/GETTY IMAGES

Scozia, la scelta di Sturgeon «Lascio, la politica è brutale»

di **Luigi Ippolito**

Dopo aver ingaggiato la battaglia (poi persa) dell'indipendenza dal Regno Unito la leader del governo della Scozia, Nicola Sturgeon, si è dimessa da prima ministra di Edinburgo. «La politica è brutale», ha detto.

a pagina 18

L'intervista Roberta Metsola

«Auto green, sì alla transizione Ci saranno aiuti»

di **Francesca Basso**

La transizione green del settore auto «dovrà essere giusta», spiega la presidente Metsola. «Anche economicamente».

a pagina 7

Il decreto Approvato il testo

Proroga balneari, tensione al Senato I dubbi del Colle

di **Claudia Voltattorni**

Concessioni balneari, i dubbi sulla proroga non arrivano dalla Ragioneria dello Stato, ma dal Quirinale. Preoccupa la messa in mora possibile da parte della Commissione Ue.

a pagina 13

DOLOMITE
1897

54 HIGH FG GTX

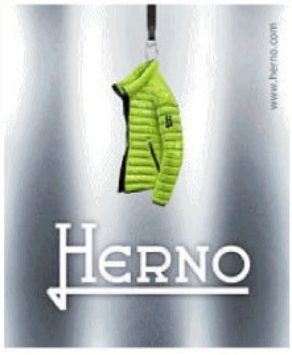
IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Se Giorgia è capace

Le parole di stima pronunciate da Letta e Bonaccini nei confronti di Giorgia Meloni accendono i riflettori su una novità: dopo oltre trent'anni, una parte dell'opposizione non considera più il capo della destra un intruso. Ancora prima che un giudizio politico, su Berlusconi e Salvini è sempre pesato un pregiudizio antropologico: la sinistra li riteneva sguaiati e inadatti. Tutto il resto, comprese le vertenze col fisco e l'opacità di rapporti con certi poteri interni e internazionali (Putin), veniva dopo. Alla base c'era un disprezzo su cui la critica di destra inzuppava il pane, applicando alla sinistra lo stesso trattamento: se i nostri leader vi danno la nausea perché beceri, sappiate che i vostri ci fanno lo stesso effetto perché presuntuosi. Nel fragore della battaglia, passò persino la stupidissima idea che essere volgari significasse essere popolari (e viceversa).

Con la Meloni il conflitto si è ristretto alla dimensione politica. Dopo averla vista all'opera, la sinistra (almeno quella che non ragiona per birignao) ne riconosce la serietà, pur contrastandone idee e compagni di strada. Se anche la destra tratterà il prossimo segretario del Pd come un avversario e non come un usurpatore, potremo dire di avercela quasi fatta a diventare una democrazia matura. E coloro, pochi o tanti, che andranno ancora a votare, lo faranno finalmente per far vincere la propria parte e non più per paura che vinca quell'altra.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1 c1. DCB Milano
9 771120 498008 30216

Dopo Renzi con Travaglio, anche Autostrade perde una mega-causa con il "Fatto" per un titolo sulla strage di Acqualonga. Tempi duri per chi ingaggia liti temerarie

VACUNANEX by Bilfire
ISOLAMENTO CERTIFICATO CON SOLI 21 MM
www.bilfire.it

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Giovedì 16 febbraio 2023 - Anno 15 - n° 46
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 12,00 con il libro 'U SICCU'
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

VACUNANEX by Bilfire
ISOLAMENTO CERTIFICATO CON SOLI 21 MM
www.bilfire.it

RISVEGLIO PACIFISTA Dalla Germania agli Usa

"2 referendum contro le armi e per la salute"

■ Il giurista Ugo Mattei propone una raccolta di firme contro la guerra. In Germania sono già 440 mila le adesioni al "manifesto" delle parlamentari tedesche

CARIDI, COLETTI, GRAMAGLIA E RODANO CON UN INTERVENTO DI UGO MATTEI A PAG. 14 - 15 E 16

PINAULT SU DAGOSTINO

"Così l'ex socio di babbo Renzi innaffia tutti..."

CASULA E VERGINE A PAG. 4 - 5

PARLA DELRIO (PD)

"Ci servono idee forti. E pacifista non è putiniano"

DE CAROLIS A PAG. 6

RUBY-TER ASSOLTO B. CON 28 TESTIMONI PREZZOLATI: PROVE INUTILIZZABILI

Criminali in festa: pagare per farla franca non è reato

SONO PROVATI VERSAMENTI DI 11 MILIONI ALLE OLGETTINE. CHE PERÒ, PER IL TRIBUNALE MA NON PER ALTRI 5 GIUDICI, ANDAVANO INDAGATE E NON SENTITE COME TESTIMONI. QUINDI LA CORRUZIONE IN ATTI GIUDIZIARI 'NON SUSSISTE'

BARBACETTO A PAG. 2 - 3

LA VENDETTA VIA CSM ALLARMA MELONI

Azzurri scatenati contro i pm: "Indagare sulla malagiustizia"

SALVINI A PAG. 3

PARLA UNA VITTIMA: AMBRA BATTILANA

"Sono fuggita da quelle 'cene' Ma i potenti vincono sempre"

D'ONGHIA A PAG. 2 - 3

» MIRACOLO AL CONCORSO

La supersegretaria di Fazzolari era ultima, ora è al top

» Ilaria Proietti

Chissà se Camilla Trombetti diventerà mai potente come sua zia Patrizia Scurti, collaboratrice impagabile, ma anche amica e "padrona" di Giorgia Meloni.

A PAG. 8

LE NOSTRE FIRME

- **Lerner** Vittorio Feltri e le 2 Giorgia *a pag. 11*
- **Caselli** Giudici intimiditi, non sereni *a pag. 11*
- **Fini** Chi non vota fa politica eccome *a pag. 7*
- **Truzzi** Brecht, Gramsci e urne vuote *a pag. 11*
- **Dalla Chiesa** Papà ucciso dalle Br? *a pag. 17*
- **Luttazzi** Il mio 'Decameron' segreto *a pag. 10*

A SORIANO CALABRO

Dirige il museo: 500 € al mese

BISON A PAG. 8

LA NUOVA COMMISSIONE

Autonomia: ecco i fedelissimi di Zaia per decidere i Lep

PALOMBI A PAG. 9

La cattiveria

Ruby ter, Marina Berlusconi commenta la sentenza sul padre: "Una vittoria a prezzo troppo alto". Undici milioni di euro alle Olgettine

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

DUE LIBRI SULLA BESTIA

Tornano i romanzi anni 80 con eroina Intesa come droga

DENTELLO A PAG. 18

Approfittiamone

» Marco Travaglio

Indignarsi perché un potente viene assolto per aver fatto cose che, anche divise per un milione, porterebbero chiunque altro all'ergastolo, ormai è inutile. Trent'anni e più di controriforme della giustizia hanno trasformato i Codici in un inesauribile catalogo di cavilli per avvocati azzeccagarbugli, ma anche per giudici del quieto vivere e delle carte a posto: quelli che prima decidono di assolvere il colpevole, poi si arrampicano sugli specchi per cercare uno straccio di motivazione. Un tempo non l'avrebbero trovata, ora hanno l'imbarazzo della scelta. La storia dei processi a B. è una collezione di perle: tutti pezzi unici. Previti, avvocato di B., compra con soldi di B. il giudice della sentenza su Mondadori, che passa da De Benedetti a B.: Previti e il giudice condannati, B. prescritto perché il suo è un reato minore (è solo il mandante). Fininvest di B. paga quattro mazzette alla Finanza perché non scopra le frodi di B.: condannati i finanzieri e il fratello Paolo, B. assolto. B. paga 600 mila dollari a Mills che deve testimoniare contro di lui in due processi, poi Mills scrive al suo commercialista il perché: "La mia testimonianza ha tenuto Mr. B. fuori da un mare di guai in cui l'avrei gettato se avessi detto tutto quel che sapevo" sulle società estere usate per frodare il fisco: Mills condannato in primo e secondo grado e prescritto in Cassazione, B. prescritto subito da una giudice che scrive di non poterlo condannare comunque perché la lettera-confessione di Mills su B. vale per Mills, ma non per B.. Quindi Mills va condannato per essere stato corrotto da B., ma B. non va condannato per avere corrotto Mills.

Il tutto, al netto delle 7 prescrizioni perché B. ne ha dimezzato i termini e delle 3 assoluzioni per falso in bilancio perché lui l'ha depenalizzato. Ora la comica finale. Il Codice penale vieta all'imputato di pagare sia i testimoni sia i coimputati che possono ingaiarlo, ci sono montagne di prove che B. ha pagato 28 testimoni che potevano (e spesso minacciavano di) ingaiarlo dicendo la verità sul caso Ruby, e il Tribunale che fa? Lo assolve con tutte le testimoni prezzolate, perché queste non andavano sentite con l'obbligo di rispondere e dire la verità: bisognava indagarle come sue coimputate e interrogarle col diritto di tacere o mentire (in Italia mentire alla Giustizia è un diritto, nei Paesi civili è un crimine). E pazienza se è pure vietato pagare i coimputati perché mentano. E pazienza se 2 gup, 3 giudici d'appello e 9 giudici delle sezioni unite di Cassazione avevano stabilito il contrario. Perciò indignarsi è inutile. Meglio approfittarne: se delinquere e poi pagare testimoni e complici per fregare i giudici non è più reato, diamoci da fare. Poi, se ci beccano, diciamo che ci manda Silvio.

Brazzale dal 1784

IL FOGLIO

"L'appello a non vaccinarsi è un appello a morire" (Mario Draghi) quotidiano

Sped. in Abb. Postale - DL 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO

Brazzale dal 1784

ANNO XXVIII NUMERO 40 DIRETTORE CLAUDIO CERASA GIOVEDÌ 16 FEBBRAIO 2023 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 15 + € 3,00 libro "BENEDETTO XVI"

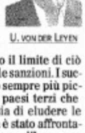
Scuola, giustizia, Ucraina e riforme istituzionali. Un patto repubblicano tra maggioranza e opposizione è possibile. Parla il ministro Valditara

Dice Giuseppe Valditara, ministro dell'Istruzione, che per la politica italiana è arrivato il momento di guardarsi negli occhi, di sotterrare le sciabole e di fare un passo in avanti per dimostrare, con i fatti, quanto sia matura la nostra democrazia. Dice Giuseppe Valditara, ministro del governo Meloni, in quota Lega, che una democrazia matura, come l'Italia, ha il dovere, in questa fase storica, di fare tutto il possibile per costruire, così lo definisce il ministro, "un patto repubblicano". Un'espressione che, in politica, solitamente viene utilizzata in modo astratto, generico, come a voler segnalare l'inizio di un non meglio definito "volemose bene" tra i partiti, e che però il ministro Valditara, in questa chiacchierata con il Foglio, chiacchierata avvenuta qualche ora dopo l'ennesima assoluzione in un processo di Silvio Berlusconi, sceglie di perimetrare in modo concreto. "Lo penso davvero. Credo che la politica debba entrare in una fase nuova che non faticherei a definire di legittimazione reciproca, che non significa che l'opposizione rinunci a coltivare le proprie differenze, le proprie idee, ma significa non considerare l'altro come un nemico. L'opposizione ha il diritto naturalmente di criticare tutto quello che pensa sia opportuno criticare, rispetto all'attività del governo, ma allo stesso tempo dovrebbe capire quanto sia dannoso delegittimare il governo in modo pretestuoso, inventando false polemiche, e arrivando a portare fuori dai nostri confini un messaggio negativo rispetto a ciò che è oggi l'Italia". Vale per l'opposizione, ma vale anche per la maggioranza? "L'appello fatto giorni fa da Giorgia Meloni, e da Matteo Salvini, di abbassare i toni è certamente condivisibile". Patto repubblicano, d'accordo, ma in che senso? "Lo vedo su quattro punti. Difficili ma non impossibili". Primo punto? "Non dividiamoci sulla Costituzione". Sta criticando la destra che ha criticato Benigni a Sanremo? "Sto dicendo un'altra cosa. Sto dicendo che la Costituzione, nella sua prima parte, incarna la bellezza dell'Italia. E per questo, nei prossimi giorni, abbiamo scelto di lanciare una campagna per portare la Costituzione nelle scuole, per spiegarla, per raccontarla, per valorizzarla". Secondo punto? "Penso che, in una stagione come quella in cui viviamo, all'interno della quale gli studenti hanno bisogno di contaminarsi con il mondo del lavoro, dovrebbe essere interesse di tutti, non solo di una parte, rafforzare l'alternanza scuola lavoro, migliorandola, rendendola ancora più sicura, creando un rapporto positivo con le imprese ma evitando di togliere ai ragazzi un'opportunità di crescita che considero decisiva". Terzo punto? "La giustizia. Non voglio soffermarmi sull'assoluzione di Berlusconi, di cui sono molto felice, ma vorrei soffermarmi su una necessità assoluta, che non dovrebbe più essere materia di divisione tra le forze politiche. Mi chiedo se sia solo di destra o interesse di tutti augurarsi che in Italia vi sia una autentica separazione tra i poteri. Mi chiedo se sia di destra o interesse di tutti augurarsi che l'Italia possa avere sempre meno magistrati desiderosi di esondare dalle proprie funzioni. Mi chiedo se sia di destra o interesse di tutti augurarsi che la giustizia non venga utilizzata come una clava per aggredire i propri avversari politici". (segue a pagina quattro)

Quanto costa non respingere Putin

Von der Leyen tende ad autocompiacersi, Borrell è concreto: dobbiamo fare di più

Bruxelles. La presidente della Commissione, Ursula von der Leyen, ieri ha presentato il decimo pacchetto di sanzioni contro la Russia che l'Unione europea dovrebbe adottare prima del 24 febbraio, primo anniversario dell'aggressione di Vladimir Putin contro l'Ucraina. Dopo un anno di devastazioni e sofferenze, "l'aggressore deve pagare", ha detto von der Leyen. Il grosso delle sanzioni riguarda nuovi divieti di esportazione, su scambi che valgono 11 miliardi di euro: veicoli speciali, parti di macchine, pezzi di ricambio, antenne e componenti elettronici che possono essere usati nei sistemi d'arma russi. La lista nera sarà allargata ad altri propagandisti, comandanti militari e politici. Ma l'Ue sembra aver raggiunto il limite di ciò che è pronta a fare sulle sanzioni. I successivi pacchetti sono sempre più piccoli. Il problema dei paesi terzi che consentono alla Russia di eludere le misure restrittive non è stato affrontato – salvo parzialmente per l'Iran – per il rifiuto di applicare sanzioni secondarie di vasta portata. Ieri davanti al Parlamento europeo, von der Leyen ha incarnato la pericolosa tentazione della compiacenza. "Putin pensava che il nostro sostegno all'Ucraina non sarebbe durato. Pensava che sarebbe stato facile ricattare l'Europa", ma "si è sbagliato" e "ha già perso la sua guerra dell'energia", ha detto von der Leyen. Vero. Forse. Per ora. E' toccato all'Alto rappresentante, Josep Borrell, riportare tutti al realismo e ricordare che la guerra potrebbe ancora essere vinta dalla Russia. (Carretta segue a pagina quattro)



U. von der Leyen

Il Cremlino propugna un mondo spaccato in due, dietro c'è un colossale groviglio di equivoci

Odessa, dal nostro inviato. Gregorio Sorgi ha tradotto lunedì un articolo eccellente di Gideon Rachman sulle battaglie culturali, "L'altra guerra di Vladimir Putin". "Putin ha accusato l'occidente di 'spostarsi verso il satanismo' e di 'insegnare la deviazione sessuale ai bambini'. Ha sostenuto di 'combattere per proteggere i nostri bambini e nipoti da quest'esperimento per cambiare le loro anime'. Questi argomenti non sono mirati esclusivamente, forse nemmeno principalmente, al popolo russo. Putin sta flirtando con un importante bacino in occidente".

Piccola posta

La "denazificazione" cavalcata contro l'Ucraina ha mostrato presto la corda, a vantaggio della crociata contro la dissoluzione dei costumi, e il suo nocciolo duro, la differenza sessuale. E' noto che il Festival di Sanremo è il programma italiano più visto in Russia. Dubito che sia stato così anche quest'anno: se fosse stato, avrebbe offerto allo stato maggiore della guerra culturale dichiarata da Putin all'occidente un repertorio ideale. Mentre il Festival era in corso, a Mosca si licenziava la direttrice della galleria Tret'jakov – quella della *Trinità* di Rublëv – Zelfira Tregulova, colpevole di disfattismo e pessimismo. (Al suo posto, la figlia di un pensionato del Kgb). Non devono averlo guardato Sanremo: avrebbero fatto di Fedez e Rosa Chemical una bandiera. Del resto è piuttosto consolidato, per chi sappia leggere gli indizi che contano, lo schieramento del Cremlino contro il cedimento morale a Satana: le Pussy Riot avevano centrato il bersaglio. Ora, la questione è in realtà incredibilmente tortuosa. Lo scandalo col quale la parte egemone della maggioranza di governo italiana, Fratelli e Lega, ha reagito a Sanremo, la metterebbe piuttosto dalla parte dei valori di Putin e del suo Kirill. (Fedez ha introdotto un piccolo episodio denazificatore con la trista foto di un carnevale). Invece dalla parte di Putin si immola il Berlusconi che da questo genere di Sanremo non può menare scandalo, perché ci ha costruito su una carriera oltre che una schietta vocazione personale, e il suo sodalizio con Putin non ha a che fare con il versante della purificazione morale bensì con quello della dolce vita e dei letti molleggiati. Qualcosa di simile, con minor trasporto sentimentale, aveva riguardato il Trump che prendeva la pioggerella d'oro in un letto d'albergo di Mosca. Senza l'Ucraina, i fratelli di Meloni starebbero saldamente nell'alleanza di Visegrád, con l'appendice spagnola di Vox: quell'alleanza, nella cornice di sovranismo e populismo e asservimento del potere giudiziario, era animata dalla rivendicazione dei valori della tradizione, Dio, Patria e Famiglia, contro l'occidente della modernità decadente e sacrilega. E' l'Ucraina ad aver guastato la festa tradizionalista fra Polonia e Ungheria, la prima dominata dall'ostilità alla Russia, la seconda dalla complicità con la Russia. Il Putin alfiere universale della tenuta dei valori contro l'occidente della cancellazione e dell'irrisione non fa fatica a intendersi con l'ottusità sanguinaria della teocrazia iraniana, e ora che la rivoluzione delle ragazze e della vita segna il passo e paga il pegno, occorre ammirare il modo in cui si è saldata la fraternità armata fra la Russia dell'Ucraina e l'Iran delle forche. (Sofri segue a pagina quattro)

Contro il catastrofismo

Londra, Pentagono e analisti smontano gli allarmi che sopravvalutano, di nuovo, Putin

Roma. Ieri è stata gettata parecchia acqua sugli allarmi che riguardano la prossima grande offensiva russa. Il ministro della Difesa britannico Ben Wallace ha detto alla Bbc che Mosca non avrebbe molte nuove carte da giocarsi in Ucraina, "dove ha già schierato il 97 per cento della sua armata". E poi: "In realtà non vediamo questa nuova mega concentrazione (di uomini e armi) che possa sfondare (le linee di difesa di Kyiv) in una grande offensiva. Vediamo invece uno sforzo per avanzare che comporta un costo enorme per l'esercito russo". Il giorno prima il suo omologo americano Lloyd Austin aveva detto che l'ammassamento di aerei da combattimento di Mosca al confine – quelli che dovrebbero essere i protagonisti della nuova offensiva – "non si vede". Ieri il New York Times ha scritto che i continui, dolorosissimi e falliti attacchi russi per strappare a Kyiv la piccola cittadina strategica di Vuhledar, nel sud del Donbas, "sollevano domande sulle reali capacità russe di sostenere una nuova offensiva". L'Institute for the study of war di Washington, che monitora il campo di battaglia con bollettini quotidiani da quando l'invasione è cominciata, ha avvisato che sarebbe buona cosa tenere a mente la grande abilità di Vladimir Putin nelle campagne di disinformazione che puntano a dipingere Mosca molto più forte di ciò che realmente è, almeno sul campo di battaglia, e che questo tipo di propaganda potrebbe riguardare anche il dibattito sulla prossima offensiva. (Sala segue a pagina quattro)

- **TUTTI GLI SCOSSONI ALLA NEUTRALITÀ EUROPEA** EuPorn **nell'inserto I**

IL CORRETTISMO È MORTO

Che meraviglia l'assoluzione del Cav. e delle sue amiche nel Ruby ter. Perché il fatto non sussiste, poi. E viva la nostra battaglia contro una pessima inchiesta e il politicamente corretto dei mutandoni alle ballerine

Posto che il nostro amato Cav. sei anni di galera per dichiarazioni false e tendenziose pro Putin se li meriterebbe tutti, e senza la condizionale, l'assoluzione sua e delle sue amiche nel processo detto Ruby ter è una cosa meravigliosa. Perché il fatto non sussiste, poi. Che goduria. Gli stessi che hanno scambiato un harem brianzolo fatto di party in amicizia e di cene sboccate e molto eleganti per una associazione a delinquere, per un'offesa al senso comune del pudore, per un attentato alla dignità dello stato e della funzione di presidente del Consiglio, quegli stessi bocconi e falsi creduloni che hanno ordinato e seguito con disciplinata malizia pedinamenti, origliamenti, allo scopo di abbattere uno che aveva vinto le elezioni anche per riformare e limitare l'onnipotenza supplente dei magistrati politicizzati, hanno poi tentato di vincere almeno uno dei tre processi ora celebrati, quello per corruzione in atti di giustizia, un bel premio di consolazione con abbondanti pene richieste dall'accusa e respinte dal tribunale con formula ultrapiena. Ora dicono che è un errore procedurale dell'accusa a avere causato questo sconquasso, come quando dissero che Andreotti era stato assolto ma anche condannato. Non capiscono che un'accusa che si vale di procedure sbrigative e brutalmente in contrasto con il diritto processuale è il miglior argomento per noi garantisti contro lo strapotere di certe toghe militanti. Bah.

di Giuliano Ferrara

Si consolano anche ironizzando sulla "nipote di Mubarak", Karima El Mahroug, senza capire che quella era un'invenzione di fertile spessore solidale per evitare guai e pasticci giudiziari a una giovane persona del giro, un gesto di fantasia sbrigliata e umanamente molto comprensibile, visto che non era rimasto ucciso nessuno e nessun patrimonio, salvo quello del Cav., e in ragione proporzionalmente minima e volontaria, era stato attaccato. Si consolino pure. Siamo generosi, noi sporcaccioni. Tutto è perdonato in linea di principio. In linea di fatto però qualcosa di imperdonabile resta. La mejo stampa soi-disant laicoliberale ha pucciato il biscotto in questa brodaglia di pregiudizio e vanità etica, di falso senso dello stato, e ha fatto da scorta vigilante alla peggiore inchiesta giudiziaria degli ultimi decenni, a processi in cui la Principessa dell'accusa si è fidata di alludere alla "furbizia orientale" della signora El Mahroug con toni di sfondo razzista e sessista, molestie da #MeToo prima del #MeToo. E c'è un'Italia che ha seguito compunta e indignata questa commedia leggera come se fosse in gioco la norma democratica. Da piangere e da ridere. (segue nell'inserto IV)

L'ultimo processo sul niente

Bocciati in due ore sei anni di forzature logiche e parole sguaiate

Roma. Una Camera di consiglio lampo, durata soltanto due ore, è bastata ai giudici del tribunale di Milano per assolvere Silvio Berlusconi dall'accusa di corruzione in atti giudiziari nel processo Ruby ter, insieme agli altri 28 imputati. Due ore per spazzare via un processo durato la bellezza di sei anni, in cui la procura milanese accusava il leader di Forza Italia di aver pagato – a partire dal novembre 2011 e fino al 2015 – circa 10 milioni di euro alle ospiti di Arcore per essere reticenti o mentire durante i processi Ruby (in cui Berlusconi è stato assolto) e Ruby bis sulle serate di villa San Martino. Per Berlusconi la procura, rappresentata dal procuratore aggiunto Tiziana Siciliano e dal pm Luca Gaglio, aveva chiesto una condanna a sei anni. Assolti anche Karima el Mahroug (Ruby) e altre 27 persone: le cosiddette "olgettine" e altri ospiti delle serate di Arcore. (segue nell'inserto IV)

di Ermes Antonucci

Comprereste un'auto usata da una laureata No merito?

Il celebre claim che inchiodò Nixon, "comprereste un'auto usata…", la sinistra parolaia se l'è proprio dimenticato. Ma almeno in America, quando hanno finito di parlare, pensano a Nixon: e assumono i meritevoli. Punto. Da noi, invece, tutti a elogiare l'ennesimo sciapo compitino di studentessa per l'inaugurazione dell'anno accademico. A Padova. Tema: il merito uccide e noi soffriamo tanto. "Siamo stanchi di piangere i nostri coetanei". D'accordo, anche noi. "Sentiamo il peso di aspettative asfissianti che non tengono in considerazione il bisogno umano di procedere con i propri tempi, nei propri modi". A dire il vero, il bisogno dell'università, e di chi dovrà attingere ai laureati, è di rispettare i tempi e passare gli esami nel modo migliore. "Ci viene insegnato che fermarsi significa deludere le aspettative". No, significa solo che ti laurei tardi o male, fatti tuoi. Protestare per le borse di studio, gli alloggi, i dottorati ecc. è solo bene. Ma "ricordiamoci che non è una sessione o la nostra media a definire chi siamo" è una falsità consolatoria. A un'azienda che deve scegliere chi assumere invece interessa. E in sala operatoria preferiremmo sapere che il chirurgo è il migliore, e non se sia rimasto umanamente soddisfatto dai suoi studi soft. Vi fareste operare da un medico scelto per demerito? *(Maurizio Crippa)*

Contro Mastro Ciliegia

Problematico a sinistra

Così i figli dell'amore eterno di Verdone si sono trasformati in borghesotti. Era impensabile

Nel giugno del 1979 Einaudi pubblica la prima edizione di *Nero su nero*, lo zibaldone di Leonardo Sciascia; in quella stessa estate, Carlo Verdone gira in poco più di un mese il suo primo lungometraggio, "Un sacco bello". Tra le due cose non c'è nessun rapporto, direte voi, ma aspettate a trarre conclusioni affrettate. In quelle pagine, infatti, Sciascia registrava l'avvento di un nuovo tipo umano, da lui battezzato il cretino di sinistra, il cretino intelligente mimetizzato "nel discorso problematico". Quasi a fargli eco, il ruvido Mario Brega rampognava il figlio Ruggero diventato hippie: "Ma come t'è uscito fòri tutto 'sto frasario ciancicato? Come m'hai detto prima? Problemàdiga, probblemàdigo…".

Il Bi e Ba

E già, da dov'è che spunta questo aggettivo, e soprattutto, perché è tornato a circolare negli ultimi anni a sinistra? La questione è problematica e io, per citare la frase di un altro eroe degli anni Settanta, il calciatore brasiliano Dadá Maravilha, non ho la solucionática. In compenso Frank Furedi (*What's happened to the university*, Routledge, 2017) ha provato a ricostruirne la storia limitatamente al mondo anglofono. L'aggettivo *problematic*, dice, entra nel vocabolario accademico nel 1970, quando nel catalogo dei New Left Books compare la traduzione parziale di *Leggere il Capitale* di Louis Althusser; e da lì in poi il termine diventa indissociabile dal gergo post marxista. Ma resta confinato nella ruminazione esoterica dei seminari universitari fino al 2010 circa, quando gli attivisti nei campus cominciano a usarlo più spesso del Ruggero di "Un sacco bello", e a diffonderlo non già con il volantinaggio ai semafori di Roma ma tramite i canali dei social network.

Per l'Italia non saprei fare una ricostruzione altrettanto precisa, ma è certo che la ricomparsa della parola si deve molto alla moda statunitense, e a certi nostri attivisti alla periferia dell'impero che si sono messi a parlare in doppiaggese accademico, adottando calchi più o meno goffi di parole americane o importandole di peso, anche quando esisteva già una parola italiana perfettamente equivalente e pronta all'uso: perché dire *slur* quando puoi dire insulto? E' tutto piuttosto comico, e bisognerebbe richiamare in servizio dall'altro mondo Fruttero & Lucentini per commissionargli, dopo il capolavoro di caratterizzazione dell'americanista Bonetto, il ritratto di quest'altra tipologia di provinciale. (Vitiello segue nell'inserto IV)

Andrea's Version

Sei anni per capire che un miliardario non aveva alcun bisogno di pagare bagasce o bagascette. Sei anni per capire che i regalini erano semplicemente tali. Cafoncelli? Pure oltre. Ma tali. Sei anni per rinunciare alla propria testa nel nome della delega al magistrato etico, meglio se milanese. Altri sei per apprendere, parola del magistrato etico milanese, che il fatto proprio non sussisteva. Più un microsecondo per accettare l'idea di essere addirittura più scemi di una toga. In sintesi: 29 anni per odiare l'Amor nostro dal momento che, dal 1994, era semplicemente un anticomunista cui piaceva scopare. E fottere Occhetto. Solo dieci secondi, oggi, per amarlo in silenzio mentre si presenta come il peggior putinista erede di Breznev. Morale: tra voi e il belinismo assoluto, è un attimo.

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

L'esercito di Fitto

Sono più di 3.600 i nuovi assunti "ai fini del Pnrr". E anche Lollobrigida ottiene la sua parte

Roma. Ci sono 500 nuovi dipendenti a tempo indeterminato all'Unità di missione del Pnrr. Ma anche 57 nuovi assunti per la Struttura di missione del Pnrr. Al Nucleo per le politiche di coesione sono in 2.800 a ottenere la stabilizzazione di un contratto che rischiava di scadere a fine 2023, mentre il Dipartimento per le politiche europee avrà 50 persone in più in organico. E' l'esercito di Raffaele Fitto: le truppe fresche con cui il superministro meloniano punta a velocizzare i progetti del Recovery. E siccome non vuole essere un atto *ad personam*, il decreto che oggi arriva in Cdm prevede anche l'assunzione di 112 Vigili del Fuoco, e di 5 funzionari per l'Antitrust. E poi c'è il lodo Lollobrigida: il ministro dell'Agricoltura, plenipotenziario della Fiamma, potrà contare su 139 dipendenti in più. E' la riforma della governance del Pnrr. Ma è anche una pioggia di assunzioni. Patriottiche, s'intende. (Valentini segue a pagina tre)

Superbonus e deficit

"Genera deficit ma non debito". La bizzarra teoria del M5s sulle regole di Eurostat sui tax credit

Roma. In uno dei libri pubblicati dal compianto Guido Roberto Vitale, l'ex ministro dell'Economia Fabrizio Saccomanni citando un passo di Charles Dickens scriveva che "nel dibattito pubblico, specie in Italia, non si coglie il nesso tra debito e deficit". In sostanza, spiegava Saccomanni, "non ci si può lamentare dell'alto debito e al contempo invocare più deficit".

Da allora le cose sono peggiorate. Un esempio preclaro di questa dissonanza cognitiva è stato fornito, nei giorni scorsi, dai vertici del M5s che all'unisono hanno rilanciato una singolare teoria secondo cui il Superbonus produrrebbe deficit ma non debito. "Oggi Eurostat ha detto che Superbonus e crediti fiscali cedibili non generano debito pubblico", ha dichiarato la vicepresidente del Senato Mariolina Castellone. (Capone segue a pagina tre)

Parla il vice di Salvini

"La Rai è un centro sociale. Va ribaltata. In Lombardia ha vinto la Lega". Intervista a Crippa

Roma. Dice che è una televisione "senza decoro", che "Sanremo è stato uno spettacolo avvilente" e che il suo partito, la Lega, "non tollererà ancora una televisione che si è ridotta a un postificio. La Rai di oggi è un'emergenza nazionale, economica, culturale, un problema di modernità. La Rai va ribaltata". Andrea Crippa, vicesegretario della Lega, qual è il suo giudizio sulla gestione Rai? "Mi perdoni, ma quale sarebbe la gestione? Ho imparato in questo partito, che ho il privilegio di rappresentare in Parlamento, che chi comanda ha il dovere di decidere e vigilare. La Rai di questi giorni somiglia a un centro sociale". Nei centri sociali l'amore è libero come quello di Fedez e Rosa Chemical. La Lega è forse contro l'amore? "La Lega è contro un artista che di fatto ha commissariato la tv di stato". (Caruso segue a pagina tre)

- **I DUBBI DEL COLLE SUI BALNEARI** Valentini **a pagina tre**
- **COLOSIMO: "RAMPELLIANI? A ROMA C'È SOLO MELONI"** Canettieri **nell'inserto III**

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO

GIOVEDI 16 FEBBRAIO 2023 — DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI — Anno L - Numero 39 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

BERLUSCONI ASSOLTO

SOTTO IL FANGO NIENTE

Caso Ruby, Cav innocente dopo 11 anni di persecuzione giudiziaria: il fatto non sussiste. L'ex premier: «Fortunato ad avere toghe imparziali». Alleati: «Felici per lui»

Marina: «Vittoria per mio papà, ma a un prezzo troppo alto»

di **Luca Fazzo**

La sentenza sul caso Ruby arriva dopo due ore appena di camera di consiglio. I giudici del tribunale escono con una assoluzione di massa: innocenti Silvio Berlusconi e gli altri 28 imputati.

con **de Feo** e **Greco** da pagina **2** a pagina **6**

I costi dell'Inquisizione

di **Augusto Minzolini**

L'ultimo processo del caso Ruby, si è perso il conto del numero, è finito con l'ennesima assoluzione. Su una vicenda che ha caratterizzato - e avvelenato - per undici anni la storia di questo Paese è calato finalmente il sipario. Sempreché i pm non perseverino nell'errore e ricorrano in appello per continuare nella persecuzione giudiziaria - perché di questo si è trattato - di Silvio Berlusconi.

Si potrebbe dire, con un gioco di parole, che è stata fatta giustizia di un modo di amministrare la giustizia paragonabile più all'inquisizione che non al diritto. Un esempio da portare nelle aule universitarie per spiegare cos'è il giustizialismo. È stato messo in piedi, infatti, un meccanismo infernale che farebbe rivoltare nella tomba Cesare Beccaria: per i pm milanesi, in attività ma soprattutto in pensione (mi riferisco a Ilda Boccassini), il Cavaliere non poteva non essere colpevole perché la vicenda aveva suscitato tanto clamore, aveva colpito l'immagine delle istituzioni e di un premier in auge contribuendo non poco alla sua destituzione, aveva gettato il Paese in un'atmosfera lugubre e nello stesso tempo ridicola, aveva fatto spendere all'erario milioni di euro per un processo monstre, che di fatto un'assoluzione dell'imputato sarebbe stata interpretata come una condanna - morale - dei magistrati in questione. Quindi è stato messo in atto un perfido gioco al rialzo: assolto Berlusconi nel processo principale in Cassazione, i pm hanno accusato tutti i testimoni a favore della difesa (più di una trentina) di falsa testimonianza. Moltiplicando il numero dei processi. Un unicum nella storia del Paese. Il tutto, oggi si può dire, per una finalità squisitamente politica: far fuori il Cavaliere dalla vita pubblica. Ci hanno provato con Ruby, con quella condanna scandalosa per evasione fiscale e, in mancanza di meglio e senza nessun senso del ridicolo, pure con la mafia.

Anche la motivazione dell'assoluzione, che i Torquemada da strapazzo considerano un «cavillo legale», è invece significativa degli strumenti utilizzati nell'indagine: i primi interrogatori ai testimoni, che poi si sono trasformati in imputati, si sono svolti senza avvocati difensori. Quindi, sono stati esposti in procura e in un'aula di tribunale alle domande, alle pressioni per non dire alle minacce di un pm, per fare un nome, come la Bocassini senza protezione. Appunto, metodi da Inquisizione.

Il bilancio di quest'operazione che ha poco a che vedere con la giustizia? Drammatico. Innazitutto il calvario di un personaggio come Berlusconi, sottoposto al fango mediatico e ferito nell'immagine da queste accuse. E poi la presa d'atto che attraverso la clava della magistratura politicizzata si può logorare un governo, distruggere o, comunque, menomare una carriera politica e, soprattutto, condizionare la democrazia. Ma, soprattutto, indagini e processi del genere fanno male innazitutto alle toghe, perché dimostrano che nel nostro Paese per avere giustizia devi davvero cercare come il mugnaio di Potsdam un giudice a Berlino. Sempreché lo si trovi.

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)
SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1, C. 1, DCB-MILANO

il Fatto Non Sussiste

Kramondo'23

GUERRA INFINITA

La Waterloo delle toghe dopo 30 anni

Stefano Zurlo

a pagina **5**

ALESSANDRO CATTANEO

«Archiviamo l'epoca giustizialista»

Pier Francesco Borgia

a pagina **4**

MARCELLO PERA

«Un danno d'immagine per tutta Italia»

Felice Manti

a pagina **5**

MORTA A 82 ANNI

Addio all'icona Raquel Welch il bikini più sexy di Hollywood

Tony Damascelli

a pagina **24**

SIMBOLO Raquel Welch in una scena di «Un milione di anni fa», del 1966

APERTA UNA PROCEDURA DI INFRAZIONE

L'Ue contro il reddito 5s Adesso ha le ore contate

Gian Maria De Francesco

Bruxelles apre una procedura di infrazione contro l'Italia: il reddito di cittadinanza non è in linea con le norme Ue su diritti e libera circolazione dei lavoratori. E ora una sua riforma è più vicina.

a pagina **11**

COME EVITARE IL DISASTRO

Mazzata sull'auto Le Europee '24 ultima speranza

Francesco Giubilei

con **Bonora** a pagina **10**

«CARTE NON COPERTE DA SEGRETO»

Nordio difende il vice E tiene Cospito al 41 bis

«Nessun segreto violato». Il Guardasigilli Carlo Nordio mette una pietra tombale sul caso dell'anarchico Alfredo Cospito e rispedisce al Pd le accuse sollevate contro il deputato Fdi e vicepresidente del Copasir Giovanni Donzelli e il sottosegretario alla Giustizia Andrea Delmastro.

servizio a pagina **8**

MELONI IN INDIA A MARZO

Arriva il dl Pnrr: più poteri a Palazzo Chigi

Adalberto Signore

Agenda interna e appuntamenti esteri. È questo il doppio binario su cui si muove Giorgia Meloni, ormai archiviato – e con una certa soddisfazione – il primo test elettorale da quando, ormai quasi quattro mesi fa, si è insediata a Palazzo Chigi. Sul primo fronte, il dossier certamente più sensibile è quello del Pnrr, con il Consiglio dei ministri che oggi approverà il cosiddetto decreto Fitto, attraverso il quale il governo punta a rivedere la governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza, accentrando le competenze e semplificando le autorizzazioni.

a pagina **9**

LE DIMISSIONI DELLA PREMIER SCOZZESE STURGEON

«Politica brutale». Se le donne dicono basta

Braghieri e **Orsini** a pagina **15**

DOPO LA DENUNCIA DELL'UNIVERSITARIA

Vivere è competere: gli studenti lo imparino

Zecchi a pagina **17**

C'È UNA CALCIOPOLI ANCHE IN SPAGNA

Barça nei guai: pagava i vertici arbitrali

Ruta a pagina **27**

SALONE DI TORINO

La sinistra litiga pure sui libri

Eleonora Barbieri

Al Salone del Libro di Torino è caos completo. L'accordo sulla direzione non si trova. E la scelta, forse, slitterà a giugno.

a pagina **22**

1.088.000 Lettori (Audipress 2022/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 68 - Numero 39

QN Anno 24 - Numero 46

IL GIORNO

GIOVEDÌ 16 febbraio 2023
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

Sotto accusa a Brescia, Cirillo parla da Mosca

L'architetto di Putin latitante «Non ho mai evaso le tasse La ricchezza genera invidie»

Raspa a pagina **16**

Giallo del Varesotto: l'autopsia

Freddato nel bosco «Proiettile di gomma sparato da un fucile»

G.Moroni a pagina **18**

Berlusconi assolto, bufera giustizia

Processo Ruby ter, nessun reato. Il Cavaliere: «Undici anni di fango». Forza Italia chiede una commissione d'inchiesta ma FdI frena **Primarie Pd** Orlando attacca Bonaccini e Letta. Schlein in rimonta. Il sindaco di Bologna Lepore: «Con Elly per recuperare i delusi»

Servizi a p. **2**, **3**, **6** e **7**

Politica e magistratura

Uno scontro durato troppo

Gabriele Canè

Se provassimo a chiuderla qui? A riportarla nel solco di una normalità lontana nel tempo? Parliamo della guerra dei 30 anni tra Berlusconi e i magistrati.

A pagina **2**

Servono investimenti militari

La Nato centrale Ma è a un bivio

Lorenzo Castellani

La Nato attraversa una fase contraddittoria e l'ultimo vertice a Bruxelles ne è la riprova. Da un lato l'alleanza militare atlantica ha ritrovato energia.

A pagina **12**

LA PREMIER STURGEON: «LASCIO, VOGLIO RIPRENDERMI LA MIA VITA»

Nicola Sturgeon, 52 anni, premier della Scozia dal 2014

La leader scozzese: basta politica

In meno di un mese, il mondo ha perso due delle pochissime donne leader politiche. Quando ieri la premier scozzese Nicola Sturgeon ha annunciato le dimissioni dopo 8 anni, è scattato il collegamento con la decisione della neozelandese Jacinda Ardern. Simili le motivazioni. Sturgeon ha sottolineato: «Voglio dedicare del tempo a me come persona e non come politico. Non avevo più una normale vita sociale».

Ponchia a pagina **15**

DALLE CITTÀ

Milano

La Lombardia invecchia con gli infermieri in fuga dalle Rsa

Ballatore nelle **Cronache**

Milano

Traffico di rifiuti: affari sporchi per 78 milioni

Palma nelle **Cronache**

San Rocco al Porto

Curva della morte al buio da giorni: scatta la protesta

Borra nelle **Cronache**

Il cardinale conservatore Müller

«No alla Chiesa democratica»

Panettiere a pagina **13**

Studentessa russa ventenne

Post anti guerra Rischia 10 anni

Jannello a pagina **12**

Volley, dimissioni e polemica

L'arbitra contro il diktat sul peso

Rabotti a pagina **14**

Oggi l'ExtraTerrestre

AGRICOLTURA La tanto auspicata transizione generazionale è ferma. L'uso distorto degli incentivi pubblici Proposte di Terra per invertire la rotta

Le Monde diplomatique

IN EDICOLA Francia, Annie Ernaux sulla battaglia per le pensioni; videosorveglianza e folle; Groenlandia indipendente

Visioni

ALI ABBASI Intervista con il regista iraniano, nel suo «Holy Spider» la misoginia della società religiosa

Cristina Piccino pagina 12

quotidiano comunista

il manifesto

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

GIOVEDÌ 16 FEBBRAIO 2023 – ANNO LIII – N° 39 www.ilmanifesto.it euro 1,50

AL PROCESSO -TER IL TRIBUNALE SFERZA LA PROCURA: NON POTEVA CONTESTARE LA CORRUZIONE

Dieci anni di Ruby, Berlusconi assolto

Otto anni di processo, due di indagini e alla fine Silvio Berlusconi è stato assolto con formula piena - «il fatto non sussiste» - dal Tribunale di Milano che ha chiuso ieri il primo grado del «Ruby ter». Una nota del presidente del tribunale sferza la pubblica accusa: il reato di corruzione in atti giudiziari non poteva configurarsi perché Karima El Mahroug - Ruby - e le altre venti donne imputate per aver mentito in cambio di 10 milioni complessivi dal Cavaliere, non erano testimoni ma indagate in un procedimento connesso. Una decisione già presa dalla corte nel novembre 2021, ma il processo è andato avanti. Berlusconi cerca di approfittare del dividendo politico, mentre dai suoi parte la santificazione e la richiesta di una commissione di inchiesta sull'uso politico della giustizia. **FABOZZI A PAGINA 5**

CASO COSPITO ALLA CAMERA

Nordio si ripete e salva Donzelli

Il ministro Nordio torna alla Camera per una nuova informativa sul caso Cospito e a tratti sembra di assistere ad una replica di quella pronunciata un paio di settimane fa dagli stessi banchi: snobba il pg della Cassazione e salva Donzelli. Ma l'avvocato dell'anarchico avverte: «Tracollo imminente». **MARTINI A PAGINA 5**

Un frame del video della Mezzaluna rossa con il ritrovamento delle vittime del naufragio sulle coste libiche

A casa loro

Più di 70 morti in un naufragio al largo della Libia. Altri 70 sulla rotta spagnola. È sempre più un viaggio senza speranza quello dei migranti che cercano di raggiungere l'Europa. Intanto in Italia il primo sì della Camera al decreto che ostacola i salvataggi delle Ong **pagine 2,3**

Ong, No al decreto

Un attacco al diritto internazionale

RAFFAELE K. SALINARI

«Il decreto Ong dà delle regole, ne abbiamo parlato anche ieri a un incontro con il Vaticano. Nel testo non è contenuto nessun atteggiamento contrario alle Ong ma le regole vanno rispettate».

— segue a pagina 3 —

Astensionismo

La «valanga» è il delitto perfetto dei partiti

FILIPPO BARBERA

Alla loro prima prova elettorale nel 1970, Lombardia e Lazio portarono al voto rispettivamente il 95,5% e il 91,7% degli aventi diritto. Nello spazio di cinque decenni, l'affluenza per le Regionali è crollata.

— segue a pagina 15 —

Dopo il voto

Corruzione, opacità, mediocrità. Le cause di un fallimento

PINO IPPOLITO ARMINO

La principale sorpresa di queste elezioni regionali non viene dall'esito del voto, largamente anticipato dall'insipienza delle opposizioni prima ancora che dai sondaggi.

— segue a pagina 15 —

Lele Corvi

CONGRESSO PD

Schlein e Bonaccini litigano su Meloni

«Meloni? È capace», dice Bonaccini. Così, nel giorno in cui un sondaggio accredita Elly Schlein in vantaggio sul presidente dell'Emilia Romagna nel voto per la segreteria del Pd aperto ai non iscritti, i due contendenti si scontrano sull'operato della premier. **SANTORO A PAGINA 4**

Transizione ecologica

Dalle auto alle città, l'Europa fossile a pezzi

MASSIMO SERAFINI

L'Europa è da tempo a pezzi, ora la questione climatica rischia di frantumarla definitivamente e fra i picconatori più solerti c'è il governo Meloni. L'altro ieri si è opposto insieme al Pp europeo alla messa al bando delle auto diesel e benzina entro il 2035.

— segue a pagina 14 —

all'interno

Scozia *Sturgeon si dimette: «ma l'indipendenza ci sarà»*
MARCO RUGGIERI PAGINA 7

Israele *Scoperto il team che manipola il voto altrui*
MICHELE GIORGIO PAGINA 8

Libano *Lira in caduta libera, la protesta blocca il paese*
PASQUALE PORCIELLO PAGINA 8

UCRAINA

L'invincibile umanità dei civili di Bakhmut

Reportage da Bakhmut sotto assedio. L'umanità che resiste dentro un centro che ancora offre pasti caldi, notizie dall'esterno e condivisione. A Bruxelles, intanto, Stoltenberg esorta gli alleati a superare il 2% di spesa militare, e si prepara il decimo pacchetto di sanzioni alla Russia. **ANGIERI, MERLO A PAGINA 9**

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/CRM/23/2103

9 771025 215000 30216

piccolo
Amore e Passione per il Buono.
www.supermercatipiccolo.it

IL MATTINO

piccolo
Amore e Passione per il Buono.
www.supermercatipiccolo.it

€ 1,20 ANNO CXXXIX - N° 48 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Giovedì 16 Febbraio 2023 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI": EURO 1,30

1940-2023

Addio a Raquel Welch icona di Hollywood Quel film per Eduardo

Antonella Forni a pag. 13

Il nuovo libro

Scego e la memoria della famiglia dispersa tra Somalia e Italia

Donatella Trotta a pag. 12

Berlusconi: «Calvario finito»

▸Ruby ter, assolto il leader di Fi. I giudici: inutilizzabili i verbali delle ragazze, andavano indagate «Ora una commissione d'inchiesta sui pm»: è scontro. Cospito, no di Nordio alla revoca del 41 bis

Ruby ter, Berlusconi assolto. Il Cav: «Calvario finito». Fi: «Commissione d'inchiesta sui pm». Ma Fdi frena. Intanto sul caso Cospito c'è il no di Nordio alla revoca del 41 bis. **Bechis, Guasco e servizi** *da pag. 2 a 4*

La riflessione

La pancia piena e l'astensionismo (oltre i social)

Antonio Pascale

A leggere i dati sull'astensionismo delle elezioni in Lombardia e in Lazio, una cifra altissima e probabilmente destinata a salire ancora di più (vista la tendenza), viene voglia di cominciare una riflessione usando il vecchio adagio delle favole: c'era una volta un mondo dove la politica contava, veicolava idee, proposiți e anche cose più pragmatiche come raccomandazioni e interessi di corte. C'era una volta un mondo diviso in blocchi ben definiti e strutturati.

Continua a pag. 39

Le idee

Perché ridurre il debito pubblico diventa la priorità

Enrico Del Colle

Alle incoraggianti considerazioni sulle aspettative di crescita economica svolte nei giorni scorsi dal governatore di Bankitalia, sono seguite le previsioni macroeconomiche della Commissione europea e in entrambi i casi ci hanno consegnato una Italia in una posizione di confortante ripresa, nonostante le ben note difficoltà derivanti da un'inflazione inaccettabile, dagli aumenti energetici, senza dimenticare il Covid.

Continua a pag. 39

L'Autonomia

Più risorse se l'impresa va al Nord

Andrea Bassi *a pag. 8*

È polemica dopo lo stop dell'Europa a benzina e diesel

Bus a emissioni zero, Campania in ritardo

Paolo Barbuto

La Campania è all'anno zero sul fronte della mobilità pubblica sostenibile, i bus a gasolio rappresentano la stragrande maggioranza di quelli in circolazione, i mezzi alimentati a metano sono una manciata, quelli a trazione interamente elettrica sono solo 4 e circolano sull'isola di Procida. Richieste di finanziamento per l'ammodernamento della flotta sono piovute alla Regione da tutte le province e anche dalle due principali aziende regionali per la mobilità urbana ed extraurbana, Anm ed Eav.

A pag. 7

Il libro del Mattino nel weekend

Il dialetto di Troisi che dà voce alle emozioni

Nicola De Blasi

Il dialetto di Troisi e la sua recitazione ancora colpiscono gli spettatori ma anche gli studiosi di linguistica, sollecitati anch'essi dal settantesimo compleanno che Il Mattino celebra con il libro "Non ci resta che Massimo".

In Cronaca

Lucio d'Alessandro *a pag. 39*

Verso il sold out con l'Eintracht. Domani 10mila tifosi a Sassuolo

Scudetto e Champions, la voglia matta

Gennaro Arpaia, Bruno Majorano, Eugenio Marotta, Roberto Ventre *alle pagg. 14 e 15*

Napoli, si riapre il caso Cantone: dubbi sul suicidio

▸Il gip ordina nuove indagini su panca e foulard Accolta la versione della madre: «Voglio giustizia»

Leandro Del Gaudio

La panchetta ginnica, il foulard, la posizione della donna trovata morta. Sono questi i punti su cui il giudice vuole vederci chiaro, con un provvedimento che riapre il caso legato alla morte di Tiziana Cantone decidendo di accogliere la richiesta della difesa di Maria Teresa Giglio (madre di Tiziana Cantone), che si era opposta alla richiesta di archiviazione inoltrata dalla Procura di Napoli nord.

In Cronaca

Ruspe a Casapesenna

Giù la villa di Zagaria Piantedosi: messaggio anche ai più giovani

Marilù Musto

Giù il covo di Michele Zagaria. La villa di Casapesenna dove il boss dei casalesi si nascondeva scomparirà sotto i colpi delle ruspe della Regione. All'evento ci sarà anche il ministro Piantedosi.

A pag. 9

La guerra in Ucraina

Una vittoria "condivisa" per la pace

Marco Ventura

Guerra e pace camminano insieme. Mentre sul campo di battaglia e nelle città ucraine muoiono a migliaia i soldati e i civili, mentre il mondo intero è sconvolto e rimodellato dal lento tsunami della guerra d'aggressione di Putin all'Ucraina, è solo la politica, alla fine, che decide il momento in cui silenziare i cannoni e proclamare la vittoria, anche se non è vittoria piena.

Continua a pag. 38

Il terremoto in Siria

La piccola Aya dalle macerie al rapimento

Valentina Errante

È nata sotto le macerie, venuta alla luce mentre la mamma moriva, come il papà e i quattro fratellini. La piccola Aya, che in arabo significa miracolo, trovata viva tra le macerie a Jindayris, nel nordovest della Siria, era ancora attaccata al cordone ombelicale quando i soccorritori l'hanno salvata. Ora secondo la Bbc, sarebbe scampata a un tentativo di rapimento.

A pag. II

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 16/02/23 ----
Time: 16/02/23 00:00

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 16/02/23-N:

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
Via Monte delle Gioie, 5 Roma

Il Messaggero

NAZIONALE

€ 1,40* ANNO 145 - N° 48 ITALIA

Sped. in A.P. D.L.353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

Giovedì 16 Febbraio 2023 • S. Giuliana

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su IL MESSAGGERO.IT

In edicola e sul web
MoltoFuturo: le 10 innovazioni che lasciano il segno
Un inserto di 24 pagine

Giallorossi e Lazio in campo

Mourinho alla Roma «Subito il rinnovo» Dybala si accoda

Carina nello Sport

L'intervista

Arbore: «Il mio più grande successo è aver reso pop O' Sole mio»

Graldi a pag. 27

Propaganda contro

Una vittoria "condivisa" per la pace in Ucraina

Marco Ventura

Guerra e pace camminano insieme. Mentre sul campo di battaglia e nelle città ucraine muoiono a migliaia i soldati e i civili, mentre il mondo intero è sconvolto e rimodellato dal lento tsunami della guerra d'aggressione di Putin all'Ucraina, è solo la politica, alla fine, che decide il momento in cui silenziare i cannoni e proclamare la vittoria, anche se non è vittoria piena. Dichiararsi vincitori è l'unico modo per accogliere l'idea stessa di sedersi al tavolo della pace, se nessuno dei contendenti è in grado di sbaragliare il nemico. Ebbene, è quello che sta succedendo in Ucraina: i progressi, da una parte e dall'altra, sono limitati; furibonde le battaglie per singoli punti sulla mappa, come a Bakhmut in queste ore. I russi non sembrano avere le risorse per occupare il Paese e nemmeno tutto il Donbass, né le hanno gli ucraini per riprendersi la Crimea o altre regioni perdute (solo parzialmente liberate). Putin stesso è costretto a nascondersi e isolarsi per non rischiare di essere ucciso; al suo fianco vede crescere i "signori della guerra", che a suon di carneficine ambiscono a dare la scalata al Cremlino, mentre Madre Russia e il suo popolo si impoveriscono e fuggono da una guerra, voluta dallo Zar, disonorevole e ingiusta. Sul mondo, che comprende giganti come la Cina, incombe la minaccia della recessione globale, se non della guerra nucleare. Tutto fa pensare che sia maturo il momento per dire basta, mai però per arrendersi a una potenza imperialista (...)

Continua a pag. 24

Autonomia, più aiuti se l'impresa va al Nord

▶Le Regioni più ricche potranno attrarre investimenti

Andrea Bassi

Autonomia, più aiuti se l'impresa va al Nord. Secondo il progetto di autonomia differenziata approvato dal governo, chi ha risorse potrà attrarre le aziende. A rischio la politica industriale nazionale. *A pag. 7*

Il piano dell'ad Palermo sull'impianto di Roma

Acea, Barbara Marinali neo presidente Ora si accelera sul termovalorizzatore

Francesco Pacifico

Sarà Barbara Marinali la nuova presidente di Acea. Sostituirà la dimissionaria Michaela Castelli. Ieri il Campidoglio ha chiesto la sua cooptazione in seno al cda. Ora si accelera sul termovalorizzatore. *A pag. 10*

Mancini a pag. 10

Dal 2035 stop ai motori a benzina e diesel

Auto green, a rischio 2.000 aziende Tajani: pronta una proposta alla Ue

Giusy Franzese

Lo stop alle vetture a benzina e diesel mette a rischio in Italia 195.000 posti di lavoro di circa 2 mila aziende. Tajani: «L'Italia avanzerà una sua controproposta: limitare la riduzione al 90%, dando la possibilità alle industrie di adeguarsi». *A pag. 6*

Berlusconi, nuova assoluzione

▶La sentenza del Ruby ter: niente corruzione, le Olgettine non potevano essere testimoni
Il Cav: «Undici anni di fango». FI: commissione di inchiesta sui magistrati, ma FdI frena

Siria, blitz (fallito) in ospedale: piano per rivendere la neonata simbolo

Volevano rapire Aya sopravvissuta all'inferno

La piccola Aya (nel tondo) mentre viene salvata dalle macerie a Jindayris, in Siria Verrazzo a pag. 9

MILANO Non fu corruzione: Ruby ter, Berlusconi e altri 28 assolti. «Undici anni di fango». **Bechis e Guasco** alle pag. 2 e 3

Si riapre l'inchiesta sul caso Cantone La pista dell'omicidio

▶Napoli, no all'archiviazione. Nel 2016 trovata impiccata dopo la diffusione di immagini hard

NAPOLI La panchetta ginnica, il foulard, la posizione del corpo. Qualcosa non torna sulla morte di Tiziana Cantone, la giovane morta suicida dopo la diffusione sul web di alcuni suoi video hot. Il giudice del Tribunale di Napoli Nord ha deciso di accogliere la richiesta della madre di Tiziana che si era opposta alla richiesta di archiviazione. In sintesi, il giudice non chiude il caso.

Del Gaudio a pag. 12

Arrestati in Sicilia

Lo stupro e il video A 12 anni vittima dei due amichetti

PALERMO Violentano una 12enne e fanno il video: arrestati due ragazzini a Messina.

Lo Verso a pag. 12

Fiumi e laghi a secco

Siccità senza tregua I coltivatori laziali: irrigare a febbraio

ROMA La siccità in anticipo, i canali di Venezia a secco. Allarme anche nel Lazio, i coltivatori: «Irrigare già a febbraio». Lollobrigida: «Serve una cabina di regia nazionale».

Arcovio e Valenza a pag. 11

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
pronto intervento medico e chirurgico polispecialistico

VILLA MAFALDA | CLINICA PRIVATA POLISPECIALISTICA
Tel. 06 - 86 09 41 - Via Monte delle Gioie, 5 Roma - villamafalda.com

Il Segno di LUCA

ACQUARIO, VIA LE ZAVORRE

La configurazione odierna è imperniata sulla congiunzione del Sole con Saturno, che ha luogo nel tuo segno. Il rigore si impone come criterio principale, inducendoti a prendere le distanze da tutto quello che risulta superfluo. È il momento di liberarti dalla zavorra, recidendo quei legami che ti bloccano e ti appesantiscono inutilmente. Il lavoro è il destinatario principale di questo compito, tanto delicato quanto fruttuoso.
MANTRA DEL GIORNO
Succede di innamorarsi dell'innamoramento.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 24

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Prima Pagina Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Le Feste in Tavola" + € 3,80 (solo Lazio)

-TRX II:15/02/23 22:53-NOTE:

1.088.000 Lettori (Audipress 2022/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 138 - Numero 39

QN Anno 24 - Numero 46

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 16 febbraio 2023
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

MD

Omicidio Matteuzzi, interrogato il calciatore

Uccise la ex a martellate «Era la mia droga, ho bisogno d'aiuto»

Orlandi a pagina **14**

DOMANI IN REGALO
SPECIALE WEEKEND
QN WEEKEND

MD

Berlusconi assolto, bufera giustizia

Processo Ruby ter, nessun reato. Il Cavaliere: «Undici anni di fango». Forza Italia chiede una commissione d'inchiesta ma FdI frena **Primarie Pd** Orlando attacca Bonaccini e Letta. Schlein in rimonta. Il sindaco di Bologna Lepore: «Con Elly per recuperare i delusi»

Servizi a p. **2**, **3**, **6** e **7**

Politica e magistratura

Uno scontro durato troppo

Gabriele Canè

Se provassimo a chiuderla qui? A riportarla nel solco di una normalità lontana nel tempo? Parliamo della guerra dei 30 anni tra Berlusconi e i magistrati.

A pagina **2**

Servono investimenti militari

La Nato centrale Ma è a un bivio

Lorenzo Castellani

La Nato attraversa una fase contraddittoria e l'ultimo vertice a Bruxelles ne è la riprova. Da un lato l'alleanza militare atlantica ha ritrovato energia.

A pagina **10**

LA PREMIER STURGEON: «LASCIO, VOGLIO RIPRENDERMI LA MIA VITA»

Nicola Sturgeon, 52 anni, premier della Scozia dal 2014

La leader scozzese: basta politica

In meno di un mese, il mondo ha perso due delle pochissime donne leader politiche. Quando ieri la premier scozzese Nicola Sturgeon ha annunciato le dimissioni dopo 8 anni, è scattato il collegamento con la decisione della neozelandese Jacinda Ardern. Simili le motivazioni. Sturgeon ha sottolineato: «Voglio dedicare del tempo a me come persona e non come politico. Non avevo più una normale vita sociale».

Ponchia a pagina **13**

DALLE CITTÀ

Bologna, minori violenti

Quattro ragazzine adescano coetanea attraverso i social e la rapinano

De Cupertinis in **Cronaca**

Bologna, la mossa del Comune

Lotta ai graffiti, pulizia più diffusa e disegni artistici

De Cupertinis in **Cronaca**

Bologna, alle 18 con Venezia

Esordio Virtus in Coppa Italia Obiettivo vittoria

Selleri nel **Qs**

Il cardinale conservatore Müller

«No alla Chiesa democratica»

Panettiere a pagina **11**

Studentessa russa ventenne

Post anti guerra Rischia 10 anni

Jannello a pagina **10**

Volley, dimissioni e polemica

L'arbitra contro il diktat sul peso

Rabotti a pagina **12**

GIOVEDÌ 16 FEBBRAIO 2023

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 39, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

VIGANÒ 010 3627356

VIGANÒ 010 3627356

I DATI DELLA RAGIONERIA DELLO STATO

Pnrr, allarme sui Trasporti: in ritardo il 25% delle opere

ALBERTO QUARATI / PAGINA 17

DOPO LE GARE FALLITE

Piaggio Aero in crisi, commissario a rischio

GILDA FERRARI / PAGINA 17

DECRETO APPROVATO IN SENATO

Balneari, giallo in aula sull'emendamento

LUCA MONTICELLI / PAGINA 8

LE MICROSPIE DELLA GUARDIA DI FINANZA DOCUMENTANO GLI ABUSI. SOSPESI ALTRI 14 DIPENDENTI. LO SDEGNO DI TOTI: «I RESPONSABILI DEVONO PAGARE»

La casa di riposo degli orrori

Arma di Taggia, anziani maltrattati e lasciati nella sporcizia. Dieci operatori agli arresti domiciliari

Anziani maltratti e umiliati, lasciati negli escrementi e con piaghe da decubito. Immagini choc riprese dalle microspie piazzate dagli agenti della Finanza di Imperia che ieri sono andati alla casa di riposo Le Palme di Arma di Taggia, a notificare 24 misure cautelari. Dieci tra infermieri, Oss e addetti sono agli arresti domiciliari su richiesta del pm Salvatore Salemi. Per altri è scattata la sospensione dal servizio: da 6 mesi a 1 anno.

GAVINO E VEZZARO / PAGINA E SE 7

GLI SCANDALI RICORRENTI

Marco Menduni

Limiti alle telecamere e carenza di personale: i punti oscuri delle Rsa

Le telecamere di controllo sono obbligatorie ma possono essere usate solo nelle aree comuni. Il personale sul mercato non si trova. Così gli scandali si ripetono. L'ARTICOLO / PAGINA 7

LA BAMBINA GENOVESE

Mario De Fazio e Emanuele Rossi

Nora, c'è una speranza Ita Airways paga il volo per le cure negli Usa

Nora sarà visitata a Houston. Per la bimba genovese affetta da un raro tumore la mobilitazione prosegue. Ita offre il viaggio. L'ARTICOLO / PAGINA 22

LA TRAGEDIA DI MAIORCA

Matteo Indice

Morte di Martina Rossi, i genitori ai 2 condannati: «Danni per un milione»

I genitori di Martina Rossi chiedono un milione di danni ai due giovani condannati per la morte della loro figlia. L'ARTICOLO / PAGINA 14

IL VERTICE NATO

Dall'Occidente più armi e munizioni per aiutare l'Ucraina

Marco Bresolin

I Paesi della Nato dovranno produrre più armi e munizioni per aiutare l'Ucraina e per ricostituire le scorte nazionali. È l'indicazione del segretario generale Stoltenberg al vertice Nato di Bruxelles. L'ARTICOLO / PAGINA 13

IL COMMENTO

ANDREA CASTANINI

NON DOBBIAMO VOLTARCI DALL'ALTRA PARTE

Dopo la vergogna delle violenze nella casa di riposo di Arma di Taggia, la reazione pubblica come sempre è stata indignata e veemente. "Chiunque tratti così i nostri anziani merita una condanna decisa da parte di tutti e deve pagare per il dolore che provoca ai pazienti e alle loro famiglie", è stato il tweet del presidente della Regione Liguria Toti. Sono parole sacrosante, e per condividerle non c'è neppure bisogno di vedere di persona, nei video e nelle foto dell'inchiesta, come alcuni dipendenti della Rsa del ponente ligure picchiassero gli anziani, buttassero nel water i loro pasti, rifiutassero di cambiare loro gli indumenti sporchi e i pannoloni. Basta leggere le carte. Quello che è accaduto è un orrore, ma purtroppo è un orrore ricorrente. Nel gennaio 2021, poco più di due anni fa, tre operatrici socio sanitarie di Varazze furono arrestate per comportamenti simili.

SEGUE / PAGINA 15

VINCE LA LINEA DELLA DIFESA: NON UTILIZZABILI I VERBALI DELLE RAGAZZE. SI RIACCENDE LO SCONTRO SULLA GIUSTIZIA. IL CAVALIERE: «UNDICI ANNI DI FANGO»

Ruby ter, Berlusconi assolto: non ci fu corruzione

Karima El Mahroug, più nota come Ruby, regala una copia del suo libro autobiografico alla pm Siciliano ARTICOLI / PAGINE 2-5

ROLLI

LA PROTAGONISTA

Dario Freccero

Karima: «Il personaggio che avete costruito non è mai stato reale»

Dopo 13 anni, Karima dice che «si chiude una parentesi della mia vita». La protagonista delle cene di Arcore, che oggi presenterà la sua autobiografia, commenta: «Ruby non esiste, è il personaggio costruito da un circo mediatico». L'ARTICOLO / PAGINA 4

OCCHIALERIA SOCIALE

Controllo Vista Gratuito

★★★★★ Google

BUONGIORNO

Febbre da cavillo

MATTIA FELTRI

Mi incarico, a beneficio del povero lettore perduto fra Ruby, Ruby bis e Ruby ter, nemmeno fosse una delle saghe tribunalizie attorno alle molte stragi della nostra storia, di offrire una sintesi ruvida ed estrema: l'amore mercenario non è reato. E processare un uomo perché paga per il proprio soddisfacimento, è iniziativa da giustizia di ispirazione iraniana, dove il peccato si confonde col delitto. Ne è seguita una decina abbondante di anni saturi di ridicolo, fra nipoti di Mubarak, cene eleganti, sicurezza nazionale, scandalo internazionale, in cui tutti, a destra e a sinistra, hanno trasformato un affare di Stato in un cinepanettone. O un cinepanettone in un affare di Stato, vedete voi. Ma c'è un punto sul quale tocca soffermarsi: il cavillo. Molti ieri hanno parlato e scritto di un'assoluzione per vizio di forma, dimenticando una volta di più che la forma è sostanza, e soprattutto se si parla d'amministrazione della giustizia. E cioè, Silvio Berlusconi è stato assolto poiché non si sono potuti utilizzare i verbali delle ragazze, sentite da testimoni anziché da indagate, come invece era necessario. Ora questo viene chiamato cavillo. Ma un testimone se mente rende falsa testimonianza, un indagato invece no, gli è permesso mentire (i codici non sono moralisti, a differenza di chi spesso li governa). Inoltre un testimone è considerato pubblico ufficiale, e la corruzione c'è se c'è un pubblico ufficiale. Se non è testimone ma indagato, niente pubblico ufficiale, niente corruzione. Un cavillo che non cambierà in nessuno di noi il giudizio su Berlusconi, ma stabilisce la differenza fra Stato etico e Stato di diritto.

OCCHIALERIA SOCIALE

La Vista è un Diritto
La Vue est un Droit
La Vista es un Derecho
البصر حق

In via Pre' 149R
(Sopra al mercatino di Shangai di via Gramsci)

Edizione chiusa in redazione alle 22

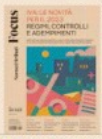
€ 3* in Italia — Giovedì 16 Febbraio 2023 — Anno 159°, Numero 46 — ilsole24ore.com

* In Italia in vendita abbinata obbligatoria con Focus de Il Sole 24 Ore (Il Sole 24 Ore e 2 + Focus e 1). Solo ed esclusivamente per gli abbonati, Il Sole 24 Ore e Focus, in vendita separata.

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Oggi con Il Sole
Dalla precompilata alla e-fattura: tutte le novità Iva per il 2023



— a 1,00 euro più il prezzo del quotidiano

Domani in edicola
Essenza, tempo, iconicità e futuro Con Il Sole 24 Ore debutta HTSI

— Numero speciale in edicola con il quotidiano

MD
Buona Spesa Italia!

FTSE MIB 27533,69 +0,13% | SPREAD BUND 10Y 185,80 +7,50 | BRENT DTD 83,96 -1,18% | NATURAL GAS DUTCH 54,20 +2,85% Indici & Numeri → p. 35 a 39

BOOM PER IL MADE IN ITALY

Export da record nel 2022 a 625 miliardi, meglio di Francia e Germania

Luca Orlando — a pag. 5

Farmaceutica. Il settore è la star del periodo con una crescita del 40%.

IMPORT RADDOPPIATO

Il gas zavorra il bilancio dell'Europa: deficit a quota 431 miliardi

— Servizio a pag. 5

Smart working, ecco le nuove regole Nel Milleproroghe 355 rinvii di scadenze

Via libera al Senato

Sei dietrofront del Governo: dalle plusvalenze del calcio agli incarichi ai pensionati Pa

Non riesce il blitz per cancellare il rinvio sulle gare dei balneari

Dopo un'altra giornata di battaglia (vana) sul tema dei balneari l'Aula del Senato ha dato ieri il primo via libera alla conversione del decreto Milleproroghe. Il testo mette in fila ora 355 rinvii di scadenze, ma il Governo ha fatto dietrofront su sei temi, tra cui quello delle plusvalenze nel calcio e gli incarichi per i pensionati della Pa (ora ripescati nel decreto Pnrr). Sullo smart working resta la disparità fra privati e pubblico impiego: proroga a fine giugno per chi ha figli under 14 ma solo se lavora in azienda. **Mobili, Pogliotti, Trovati, Tucci** — a pag. 2 e 3

L'EMERGENZA ENERGETICA

Enel, in Slovacchia centrale nucleare per ridurre il ricorso al gas

Laura Serafini — a pag. 29

Al via il reattore. La centrale Mochovce in Slovacchia, controllata dal gruppo Slovenske Elektrarne di cui è azionista Enel.

GLI APPROFONDIMENTI

CORPORATE GOVERNANCE
Quotate, assemblee online fino a luglio

INDUSTRIA 4.0
Bonus, consegne entro il 30 novembre

SANITÀ
Medici e ricette, misure Covid per un anno

BILANCI
Perdite sterilizzate anche per il 2022

Bartoloni, Germani, Roscini Vitali
— alle pagine 2, 3 e 29

Auto Usa, prezzi uguali per elettrico e benzina

Il peso degli incentivi

Già nel 2023 negli Stati Uniti le auto elettriche potrebbero costare quanto quelle a benzina. Generosi aiuti governativi all'acquisto e alla produzione, i riflessi dell'Inflation reduction Act (Ira), i ribassi delle materie prime hanno determinato questo scenario, caratterizzato da nuove sfide su hi tech e auto verdi. La brusca discesa dei prezzi sembra anticipare di 3-5 anni la fine del divario che a fine 2022 vedeva ancora il prezzo medio delle elettriche a 61.488 dollari contro i 49.507 delle pari classe a motore tradizionale.

Marco Valsania — a pag. 6

FUSIONI E ACQUISIZIONI
Risparmio, nei piani di Fsi c'è un polo intorno ad Anima

Davi e Festa — a pag. 23

MECALUX | SOLUZIONI AUTOMATICHE PER MAGAZZINI INTELLIGENTI

02 98836601 mecalux.it

PANORAMA

TRIBUNALE DI MILANO

Ruby ter, assolto Berlusconi Inutilizzabili le testimonianze

«Il fatto non sussiste». Il Tribunale di Milano assolve Silvio Berlusconi dall'accusa di corruzione in atti giudiziari nel processo Ruby ter. Secondo l'accusa, l'ex premier avrebbe pagato le protagoniste delle serate di Arcore per dire il falso ai processi precedenti su quello che, dal 2010, è chiamato "caso Ruby". Definite inutilizzabili le testimonianze. — a pag. 21

Eugenia Maria Roccella
Ministro per la Famiglia

GLI EVENTI DEL SOLE
Certificazione di genere in campo contro la denatalità

— a pagina 10

SANZIONI PER 11 MILIARDI

Stop Ue all'export a Mosca di tecnologia bellica

Bandire l'export verso la Russia di beni industriali hi-tech per togliere a Mosca la componente tecnologica bellica. È l'obiettivo del nuovo pacchetto di sanzioni Ue da 11 miliardi. — a pagina 12

FABBRICHE DEL FUTURO
Un tracciatore per la filiera dell'elettronica made in Marche

di Lello Naso — a pagina 15

CREDITI D'IMPOSTA

Bonus edilizi, verso il blocco agli acquisti degli enti

Possibile stop alla corsa degli enti pubblici per l'acquisto di crediti fiscali da bonus edilizi. È una delle novità allo studio per il decreto Pnrr, atteso oggi in Consiglio dei ministri. — a pagina 8

Nòva 24

Nuove frontiere
Tecnologie per l'energia pulita

Elena Comelli — a pag. 20

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
1 mese a soli 4,90 €. Per info:
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

AMICA Chips

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Giovedì 16 febbraio 2023
Anno LXXIX - Numero 46 - € 1,20
Santa Giuliana

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366,tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale – D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

AMICA Chips

L'INFORMATIVA DI NORDIO

«Cospito resta al 41 bis»

Il ministro della Giustizia conferma in Parlamento la fermezza sul carcere duro

«Una deroga all'anarchico motivata dalla sua salute varrebbe anche per i mafiosi»

Il Guardasigilli «assolve» Delmastro e Donzelli Non hanno violato la legge

••• Il ministro della Giustizia in Parlamento ribadisce la linea della fermezza sul caso Cospito. Non ci sono novità per alleggerire all'anarchico, in sciopero della fame, le misure previste dal 41 bis. Se lo Stato modificasse il carcere duro per le condizioni di salute del detenuto la norma perderebbe efficacia. E il principio potrebbe valere per centinaia di mafiosi. Il Guardasigilli ha anche «assolto» Donzelli e Delmastro, accusati dall'opposizione, di aver divulgato documenti secretati. Non vi è stata «nessuna violazione della legge».

Musacchio a pagina **3**

Lavoro

Parte la caccia alle segretarie

Le aziende cercano assistenti di direzione commesse e venditori

Verucci a pagina **17**

Giustizia

Il girone infernale dei giudici di pace

Aule senza personale Fascicoli abbandonati Disagi per i cittadini

Querques a pagina **16**

Piazzale Clodio

C'è una talpa in tribunale

Aspirante avvocato finisce nei guai Otteneva atti secretati

Sereni a pagina **21**

Ostia

Chioschi chiusi Estate a rischio

Bandi ancora al palo Spiagge del litorale senza punti di ristoro

Gobbi a pagina **19**

Il Tempo di Oshø

Colosseo, San Pietro e Fori Imperiali Il Giro d'Italia incontra la storia

Cicciarelli a pagina **28**

«Il fatto non sussiste». La procura aveva chiesto sei anni di reclusione

Ruby ter, assolto Berlusconi

••• Silvio Berlusconi non ha corrotto i testimoni per mentire ai magistrati riguardo alle «cene ad Arcore». L'accusa di corruzione in atti giudiziari, ipotizzata nel processo milanese sul caso «Ruby ter», è dunque caduta dopo due ore di camera di consiglio: «Il fatto non sussiste». La procura di Milano per il Cav aveva chiesto sei anni di reclusione.

Mineo e Parboni a pagina **2**

Inchiesta sui penitenziari del Lazio

Suicidi e sovraffollamenti Triste primato a Regina Coeli

Liburdi a pagina **22**

Zaffini presidente commissione Sanità

«I medici di base potranno lavorare 24 mesi in più»

Sbraga a pagina **4**

Decreto approvato in Senato

Ok alla proroga fino al 2024 delle concessioni balneari

Frasca a pagina **5**

Lutto nello spettacolo

Addio a Raquel Welch Icona sexy del cinema hollywoodiano

Fraja a pagina **24**

COMMENTI

- **PARAGONE** *La Ue con le norme sull'auto elettrica fa ricca la Cina*
- **MAZZONI** *Per i riformisti del Terzo Polo la strada è in salita*
- **GIACOBINO** *Non brillano gli affari di Moggi Jr.*

a pagina **13**

ARTEMISIA LAB ESTESAN LASER
SURGERY SERVICE
ENDOSCOPIA DIGESTIVA
GASTROSCOPIA E COLONSCOPIA
Gli esami sono eseguiti con i sistemi più avanzati e di ultima generazione
PRENOTA IL TUO APPUNTAMENTO
ARTEMISIA LAB ESTESAN
Via Nemorense, 90 - QUARTIERE TRIESTE
TELEFONO
06 39919869

Il diario

di Maurizio Costanzo

Salutiamo purtroppo con ritardo la francese suor André, nota come la donna più anziana del mondo. È infatti morta all'età di 118 anni. Nacque nel 1904 e diventò suor André quando entrò a far parte di un ordine cattolico nel 1944. Quando è morta, ed era in una Casa di Riposo in Francia, si è scoperto che era sopravvissuta all'infezione del Covid- 19. Adesso lo scettro della donna più anziana del mondo va a Maria Branyas Morera che ha 115 anni e vive in Spagna.

Giovedì 16 Febbraio 2023
Nuova serie - Anno 32 - Numero 40 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia €2,50 € 2,00*

PNRR Istruzioni per l'uso

a pag. 24

Gli italiani non votano in mancanza di una vera gara
Per 11 anni ha governato chi non ha vinto le elezioni

Massimo Solari a pag. 4

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Precompilata Iva nel caos

Troppi gli errori, segnalati a ItaliaOggi dai professionisti, nei quadri precompilati dall'Agenzia delle entrate, sul fronte sia delle operazioni attive sia di quelle passive

Il confronto fra i quadri precompilati della dichiarazione Iva 2023 dall'Agenzia delle entrate e le risultanze contabili evidenzia, nella grande maggioranza dei casi, errori sul fronte sia delle operazioni attive sia di quelle passive. Fra le casistiche più gettonate di errori, segnalate da molti professionisti a *ItaliaOggi*, la detraibilità integrale dell'Iva su operazioni per le quali invece la normativa prevede una detraibilità limitata.

Bongi-Stefanutto a pag. 29

TICKET PIÙ CARO

L'azienda che licenzia un dipendente deve pagare un contributo all'Inps da 50 a 10 mila euro

Cirioli a pag. 31

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Giustizia *- Pene detentive brevi, lo schema applicativo della Corte d'appello di Milano*

Milleproroghe *– Il dossier del Senato sulle novità del decreto*

Università *- Tasse d'iscrizione, il decreto con i massimali di spesa detraibile nel 2022*

1 MLN DI POSTI A RISCHIO

Lo stop Ue alle auto non elettriche è un pasticcio

Valentini a pag. 10

Velardi: Renzi e Calenda sono consumati, non possono guidare un partito riformista

«Sono entrambi consumati. Né Renzi né Calenda possono guidare un partito riformista. Deve venire fuori una leadership nuova, dal basso, uno -o una- con i cosiddetti che li costringa a farsi da parte e che dia senso al Terzo polo. Lo spazio c'è. Il Pd? Finita l'ammuina per le primarie, qualunque sia il suo segretario si alleerà con il Movimento5stelle». Claudio Velardi, analista politico, una intensa attività come esperto di comunicazione e saggista, liquida le Regionali di Lombardia e Lazio con un aggettivo: «Ininfluenti». E spiega: «Non capisco tanto clamore, sono elezioni politicamente non interessanti. Certificano quanto già era emerso con le Politiche».

Ricciardi a pag. 8

DIRITTO & ROVESCIO

Clamoroso tonfo di ***Letizia Moratti*** *in Lombardia. Eppure ha un curriculum impressionante. È stata lei, da sindaco, a portare a Milano l'Expo che ha letteralmente trasformato Milano e l'ha messa nel circuito delle città più attrattive a livello mondiale. E' stata lei che, dopo le tremende sbandate della Regione Lombardia sul Covid, ha rimesso la baracca sulle rotaie. Fu lei l'unico ministro dell'istruzione che nel dopoguerra ha impostato un'efficace (anche se incompiuta; ma non per colpa sua) riforma della scuola. Da presidente della Rai è riuscita a modernizzare l'ente babilonese di viale Mazzini. E lei (con il marito) che, sul piano dell'impegno sociale, ha fondato in Romagna l'imponente Comunità di San Patrignano per il recupero dei drogati e l'ha sostenuta con i suoi soldi dedicando ad essa anche gran parte dei suoi week end (250 km da Milano, per rendere l'idea). Sulla carta sarebbe dovuto essere plebiscitata. Ma gli elettori (come capita a scuola) non amano i primi della classe anche se vorrebbero godere dei benefici delle loro capacità.*

1.088.000 Lettori (Audipress 2022/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 165 - Numero 46

QN Anno 24 - Numero 46

LA NAZIONE

GIOVEDÌ 16 febbraio 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

Livorno: l'accusa di violenza sessuale

Lucarelli e Apolloni tornati in squadra Riammessi dalla società

Ciapini a pagina **17**

Morì cadendo dal balcone

La famiglia di Martina: «Risarciteci»

Pierini a pagina **16**

Berlusconi assolto, bufera giustizia

Processo Ruby ter, nessun reato. Il Cavaliere: «Undici anni di fango». Forza Italia chiede una commissione d'inchiesta ma FdI frena **Primarie Pd** Orlando attacca Bonaccini e Letta. Schlein in rimonta. Il sindaco di Bologna Lepore: «Con Elly per recuperare i delusi»

Servizi a p. **2**, **3**, **6** e **7**

Politica e magistratura

Uno scontro durato troppo

Gabriele Canè

E se provassimo a chiuderla qui? A riportarla nel solco di una normalità lontana nel tempo? Parliamo della guerra dei 30 anni tra Berlusconi e i magistrati.

A pagina **2**

Servono investimenti militari

La Nato centrale Ma è a un bivio

Lorenzo Castellani

La Nato attraversa una fase contraddittoria e l'ultimo vertice a Bruxelles ne è la riprova. Da un lato l'alleanza militare atlantica ha ritrovato energia.

A pagina **10**

LA PREMIER STURGEON: «LASCIO, VOGLIO RIPRENDERMI LA MIA VITA»

Nicola Sturgeon, 52 anni, premier della Scozia dal 2014

La leader scozzese: basta politica

In meno di un mese, il mondo ha perso due delle pochissime donne leader politiche. Quando ieri la premier scozzese Nicola Sturgeon ha annunciato le dimissioni dopo 8 anni, è scattato il collegamento con la decisione della neozelandese Jacinda Ardern. Simili le motivazioni. Sturgeon ha sottolineato: «Voglio dedicare del tempo a me come persona e non come politico. Non avevo più una normale vita sociale».

Ponchia a pagina **13**

DALLE CITTA'

Empoli

Febbre azzurra Sale l'entusiasmo per il derby di domenica

Servizio in **Cronaca**

Empoli

Collegamento con lo spazio per il Pontormo

Servizio in **Cronaca**

Fucecchio

Addio a Savini Ingegnere dalle mille idee

Servizio in **Cronaca**

Il cardinale conservatore Müller

«No alla Chiesa democratica»

Panettiere a pagina **11**

Studentessa russa ventenne

Post anti guerra Rischia 10 anni

Jannello a pagina **10**

Volley, dimissioni e polemica

L'arbitra contro il diktat sul peso

Rabotti a pagina **12**

GLS. Parcels to People

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Giovedì 16 febbraio 2023

Oggi con *I Piaceri del Gusto*

Anno 48 N°39 - In Italia **€ 2,20**

GLS. Parcels to People

ASSOLTO PER IL RUBY TER

Berlusconi: ora i pm alla sbarra

Il Cavaliere esulta per la sentenza e il suo partito chiede una commissione d'inchiesta "sull'uso politico della magistratura". FdI frena: le priorità sulla giustizia sono altre Meloni adesso teme un aumento delle tensioni con Forza Italia. Che fa subito sponda con la Lega e impone al Senato il decreto sui balneari nonostante i dubbi del governo

Giordano rinuncia a dirigere il Salone del Libro di Torino: "No alle lottizzazioni"

Berlusconi assolto nel Ruby Ter. Il motivo è un cavillo: le ragazze erano imputate e non testimoni. Ora il Cavaliere canta vittoria e Forza Italia chiede una commissione d'inchiesta sui pm. FdI prende le distanze: le priorità sono altre. Ma Forza Italia, insieme alla Lega, impone il decreto balneari. E Paolo Giordano rinuncia alla direzione del Salone del Libro contro le lottizzazioni. *di* **Amato, Colaprico, Cravero, De Riccardis, Foschini, Lauria** *e* **Sannino** ● *da pagina 2 a pagina 7 e alle pagine 20 e 28*

Il commento

Perché ne escono tutti vinti

di **Carlo Bonini**

La sentenza del tribunale di Milano che assolve Silvio Berlusconi e i suoi 28 tra coimputate e coimputati "perché il fatto non sussiste" nel cosiddetto processo "Ruby ter" dalle accuse di corruzione in atti giudiziari e falsa testimonianza è un'occasione che merita un esercizio di verità. ● *a pagina 25*

Il retroscena

La premier argina l'alleato risorto

di **Tommaso Ciriaco**

Gli ha concesso la revoca della costituzione di parte civile nel processo Ruby ter, poche ore prima della sentenza. L'idea di Giorgia Meloni era quella di mandare un segnale chiaro – quasi sfacciato – a Silvio Berlusconi: se eviti strappi, se ti prepari a un'uscita di scena indolore, il governo sarà al tuo fianco. ● *a pagina 7*

La guerra in Ucraina

Panetta: Vladimir Putin sarà costretto a scegliere tra sconfitta o negoziato

dal nostro corrispondente **Paolo Mastrolilli** ● *a pagina 13*

Priolo, i sospetti Usa sulla vendita ai ciprioti: "Dietro ci sono i russi"

di **Antonio Fraschilla** ● *a pagina 14*

Intervista al cantautore dopo Sanremo

▲ **Serata finale** Rosa Chemical, a destra, sul palco con Fedez prima del bacio

Rosa Chemical: il mio bacio contestato da quelli che vivono fuori dalla realtà

di **Silvia Fumarola** ● *a pagina 30*

Donne

Doccia scozzese Sturgeon lascia "La politica è troppo brutale"

dal nostro corrispondente **Guerrera** ● *a pagina 15*

Se le grasse fanno paura

di **Linda Laura Sabbadini**

Grassofobia. Vi sembrerà una parola strana, ma purtroppo è molto diffusa. Anne Hidalgo, sindaca di Parigi, nel 2017 proclamò la giornata contro la grassofobia. ● *a pagina 24*

Cantafio, D'Albergo, De Ghantuz Cubbe ● *a pagina 18*

Le idee

Veltroni: "Diritti, futuro e libertà La sinistra torni a essere ambiziosa"

di **Walter Veltroni** ● *a pagina 9*

Domani sul Venerdì

Le primarie del Pd viste dalla posta di Serra

Cinema

Addio Raquel Welch e sogni proibiti per quel bikini jungle

di **Alberto Crespi** ● *a pagina 31*

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Winckelmann, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicitaemanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia KN 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Capolavori della Letteratura Giapponese € 11,10 N2

Scozia, lascia Sturgeon: politica brutale

CATERINA SOFFICI

Nicola Sturgeon lascia perché «non ce la fa più». Bello ammettere che si hanno le pile scariche. – PAGINA 29 RIZZO – PAGINA 18

Brasile, torna Bolsonaro: blocco gli aborti

LUCIANA MAGALHAES, SAMANTHA PEARSON

Jair Bolsonaro ha detto di avere intenzione di tornare in Brasile a marzo per guidare l'opposizione a Lula. – PAGINA 19

Buffon e la sua Juve: chi vuole fermarla?

ANTONIO BARILLÀ

Gigi Buffon ha appena spento quarantacinque candeline. Molti compagni potrebbero essere suoi figli. – PAGINE 36-37

F.lli Frattini
www.frattini.it

LA STAMPA

GIOVEDÌ 16 FEBBRAIO 2023

www.frattini.it
SERIE NARCISO

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

2,20 € (1,70 € QUOTIDIANO+ 0,50 I PIACERI DEL GUSTO ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) II ANNO 157 II N.46 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it

GNN

LA SENTENZA DEL TRIBUNALE DI MILANO: "TESTIMONIANZE DELLE OLGETTINE INUTILIZZABILI, IL FATTO NON SUSSISTE"

Berlusconi: "Undici anni di fango"

Assolto per il Ruby ter. Forza Italia: ora commissione d'inchiesta sui giudici. Lollobrigida: "Non è una priorità"

L'EGEMONIA CULTURALE

LA SINISTRA-SANREMO E LA FORZA DI GIORGIA

CONCITA DE GREGORIO

Quindi riassumendo. La sinistra ha Sanremo e la destra ha il Paese. È così? Ho capito male o è così? Non è questo che dice il sottosegretario alla Cultura Gianmarco Mazzi, Fratello d'Italia? Uno che di mercato dello spettacolo se ne intende, è un professionista del ramo: "Occorre una nuova narrazione dopo la nostra vittoria elettorale". Sorvolo sul fatto che "narrazione" sia una parola da reato: bisognerebbe dare dieci euro da devolvere alla formazione scolastica primaria ogni volta che si pronuncia, avremmo risolto il deficit dell'Istruzione. Sì, certo, è un tic lessicale detrito della sinistra: vuoto propagandistico e stantio come tutte le formule enfatiche che non portano, vedete, a nessun risultato. Strano che la destra di governo non trovi parole sue, più assertive e pugnaci, ma andiamo avanti. – PAGINA 12

L'INTERVISTA

CACCIARI: URNE VUOTE IL VOTO È LEGITTIMO?

ANDREA MALAGUTI

«Come si fa a dire che l'Italia si è melonizzata se nelle due regioni più importanti del Paese va a votare un avente diritto su tre?». Così il filosofo Massimo Cacciari. Che, in un'intervista a *La Stampa*, si interroga sui confini improvvisamente incerti della nostra democrazia: «Un fenomeno di portata talmente rilevante da porre un problema di legittimità del voto». – PAGINA 13

BRAVETTI, OLIVO, SERRA

Silvio Berlusconi ce l'ha fatta. Assolto «perché il fatto non sussiste» dall'accusa di aver pagato il silenzio delle ragazze che animavano le serate a villa San Martino. – PAGINE 2-4

Fede: "Io ho perso tutto Silvio spiegami perché"

Paolo Colonnello

L'ECONOMIA

Urso: "Benzina e diesel il piano è da riscrivere"

Paolo Baroni

Reddito e assegno unico Bruxelles boccia l'Italia

Marco Bresolin

L'ANALISI

BATTAGLIA DI ARCORE COSÌ CALA IL SIPARIO

MARCELLO SORGI

Anche se non è detto che sia finita, perché i pm potrebbero fare appello, l'assoluzione dell'ex premier consente a Berlusconi di tirare un sospiro di sollievo. – PAGINA 2

UN ANNO DI GUERRA — LA NATO: PIÙ ARMI ALL'UCRAINA. REPORTAGE DA LYMAN — UN ANNO DI GUERRA

In trincea, aspettando gli Orchi

FRANCESCA MANNOCCHI

YASUYOSHI CHIBA / AFP

IL DIALOGO

Papa Francesco: io, sconvolto dalla crudeltà di questo mondo

ANTONIO SPADARO

«Il mondo è in guerra, dal Congo all'Ucraina si uccide con una crudeltà che mi sconvolge». Così Papa Francesco nelle conversazioni private avvenute durante il recente viaggio apostolico in Africa, che lo ha portato prima nella Repubblica Democratica del Congo, e poi nel Sud Sudan. – PAGINA 9

IL CASO TORINO

Salone del Libro L'accusa di Giordano "La destra ha provato a commissariarmi"

MARCO REVELLI

Quanto sta accadendo a proposito del Salone del Libro di Torino ha dell'incredibile e dell'intollerabile. – PAGINA 29

BAUDINO, LUISE, RIGATELLI – PAGINE 30-31

IL RACCONTO

Con i bambini sospesi nel reparto oncologico

ANNALISA CUZZOCREA

Il pediatra aveva detto che si trattava di tosse nervosa. «Probabilmente il bambino soffre per la nascita della sorellina, non si preoccupi, passerà». – PAGINE 24-25

L'INTERVENTO

Migranti, nuova strage la politica indecente

SIMONETTA GOLA*

Ieri, alle 14, la Camera dei deputati ha votato a favore della conversione in legge del decreto sulla gestione dei flussi migratori. ANELLO – PAGINA 21

BUONGIORNO

Febbre da cavillo

MATTIA FELTRI

Mi incarico, a beneficio del povero lettore perduto fra Ruby, Ruby bis e Ruby ter, nemmeno fosse una delle saghe tribunalizie attorno alle molte stragi della nostra storia, di offrire una sintesi ruvida ed estrema: l'amore mercenario non è reato. E processare un uomo perché paga per il proprio soddisfacimento, è iniziativa da giustizia di ispirazione iraniana, dove il peccato si confonde col delitto. Ne è seguita una decina abbondante di anni saturi di ridicolo, fra nipoti di Mubarak, cene eleganti, sicurezza nazionale, scandalo internazionale, in cui tutti, a destra e a sinistra, hanno trasformato un affare di Stato in un cinepanettone. O un cinepanettone in un affare di Stato, vedete voi. Ma c'è un punto sul quale tocca soffermarsi: il cavillo. Molti ieri hanno parlato e scritto di un'assoluzione per vizio di forma, dimenticando una volta di più che la forma è sostanza, e soprattutto se si parla d'amministrazione della giustizia. E cioè, Silvio Berlusconi è stato assolto poiché non si sono potuti utilizzare i verbali delle ragazze, sentite da testimoni anziché da indagate, come invece era necessario. Ora questo viene chiamato cavillo. Ma un testimone se mente rende falsa testimonianza, un indagato invece no, gli è permesso mentire (i codici non sono moralisti, a differenza di chi spesso li governa). Inoltre un testimone è considerato pubblico ufficiale, e la corruzione c'è se c'è un pubblico ufficiale. Se non è testimone ma indagato, niente pubblico ufficiale, niente corruzione. Un cavillo che non cambierà in nessuno di noi il giudizio su Berlusconi, ma stabilisce la differenza fra Stato etico e Stato di diritto.

Fsi investe 109 milioni per blindare Anima dagli attacchi stranieri

Gualtieri a pagina 9

Banche in aiuto ai sottocrittori di polizze Eurovita con soluzioni cash

Messia a pagina 8

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

I ricavi di Kering oltre quota 20 miliardi grazie a Saint Laurent

La maison compensa il rallentamento di Gucci e Balenciaga

Camurati in *MF Fashion*

Anno XXXIV n. 33
Giovedì 16 Febbraio 2023
€2,00 Class editori

FTSE MIB +0,13% 27.534 | DOW JONES -0,26% 34.000** | NASDAQ +0,49% 12.019** | DAX +0,82% 15.506 | SPREAD 185 (+7) | €/$ 1,07

** Dati aggiornati alle ore 21,00

NELLE CARTE BCE I DATI DELLE ESPOSIZIONI DEI GRUPPI EUROPEI

Boom di derivati in banca

*Aumento di oltre 1.000 miliardi in un **solo anno**. Ora ammontano a 2.680 miliardi*
*La grande **maggioranza** negli istituti di Francia e Germania. Servono al **trading***

NOMINE PUBBLICHE, PER LA CONSOB MELONI PENSA A UN DIRIGENTE DELL'ABI

Ninfole e Pira alle pagine 2 e 4

CONTRO GLI OLIGARCHI

Governo schierato, in campo la Gdf Congelati beni russi per 2 miliardi

Pira a pagina 2

AUTO ELETTRICHE

Italia in ritardo sulle colonnine Ma il problema sono le batterie

Carrello a pagina 3, con commento di Sommella

ACCORDO CON I CREDITORI

Italia Independent cara per Lapo Elkann In sei anni bruciati quasi 40 milioni

Massaro a pagina 12

PUBBLICITÀ

NUOVE OBBLIGAZIONI GOLDMAN SACHS

TASSO FISSO E MOBILE IN EURO A 10 ANNI

Cedola fissa	Cedola variabile Euribor 3 mesi
5,50%* p.a.	minimo 2,00%* p.a. e massimo 5,50%* p.a.
i primi tre anni	dal quarto anno alla Data di Scadenza

* Cedola annua da intendersi al lordo degli oneri fiscali applicabili.

IL PRESENTE DOCUMENTO CONTIENE UN MESSAGGIO PUBBLICITARIO CON FINALITÀ PROMOZIONALE E NON COSTITUISCE UN'OFFERTA O UNA SOLLECITAZIONE ALL'INVESTIMENTO NELLE OBBLIGAZIONI GOLDMAN SACHS TASSO FISSO E MOBILE IN EURO A 10 ANNI (LE "OBBLIGAZIONI")

Le nuove **Obbligazioni Goldman Sachs Tasso Fisso e Mobile in Euro con durata 10 anni**, offrono agli investitori un flusso cedolare annuale fisso pari a 5,50%* p.a. per i primi tre anni e flussi cedolari annuali variabili pari al tasso di riferimento Euribor 3 mesi con valore minimo di 2,00%* p.a. e valore massimo di 5,50%* p.a. A scadenza è previsto il rimborso integrale del valore nominale pari a EUR 1.000 per ciascuna Obbligazione, salvo il rischio di credito dell'Emittente.

È possibile acquistare le Obbligazioni sul Mercato Telematico delle Obbligazioni di Borsa Italiana S.p.A. (MOT, segmento EuroMOT) attraverso la propria banca di fiducia, online banking o/o piattaforma di trading online.

State per acquistare un prodotto che non è semplice e può essere di difficile comprensione.

CODICE ISIN	XS2552842150
VALUTA DI DENOMINAZIONE	Euro
DATA DI EMISSIONE	22 dicembre 2022
DATA DI SCADENZA	22 dicembre 2032
VALORE NOMINALE	EUR 1.000
CEDOLA FISSA LORDA ANNI 1-3	5,50%* p.a. lordo[1]
CEDOLA VARIABILE LORDA DALL'ANNO 4 ALLA DATA DI SCADENZA (INCLUSA)	Pari a Euribor 3 mesi • Minimo 2,00% lordo[1] • Massimo 5,50% lordo[1]
EMITTENTE	The Goldman Sachs Group, Inc., Delaware US
RATING EMITTENTE	A2 (Moody's) / BBB+ (S&P) / A (Fitch)

Avvertenze:

Prima dell'adesione leggere il prospetto di base redatto ai sensi dell'Articolo 8 del Regolamento Prospetti, approvato dalla Lussemburgo Commission de Surveillance du Secteur Financier (CSSF) in data 15 aprile 2022 e notificato ai sensi di legge alla CONSOB in data 15 aprile 2022 (il "Prospetto di Base"), unitamente a ogni supplemento al Prospetto di Base, ed in particolare considerare i fattori di rischio ivi contenuti; i final terms datati 21 dicembre 2022 relativi alle Obbligazioni (la "Condizioni Definitive") redatti ai sensi dell'Articolo 8 del Regolamento Prospetti; il documento contenente le informazioni chiave (KID) relative alle Obbligazioni. Le Condizioni Definitive, il Prospetto di Base e il KID sono disponibili sul sito www.goldman-sachs.it. L'approvazione del prospetto non deve essere intesa come un'approvazione delle stesse offerte.

La cedola annuale fissa è pari a 5,50% lordo (4,07% netto[2]). Tale cedola non è legata all'andamento del tasso Euribor 3 mesi. Pertanto qualora tale tasso di riferimento dovesse essere superiore all'ammontare della cedola fissa, gli investitori non ne beneficeranno.

Le cedole annuali variabili lorde sono legate al tasso di riferimento (Euribor 3 mesi), con valore minimo 2,00% lordo e con valore massimo 5,50% lordo. In uno scenario in cui il tasso di riferimento assuma un valore inferiore al 2,00%, la cedola annuale variabile lorda risulterà pari al suo valore minimo (ovvero 2,00% lordo, 1,48% netto[2]). Viceversa, in uno scenario in cui il tasso di riferimento assuma un valore superiore al 5,50%, la cedola annuale variabile lorda risulterà pari al suo valore massimo (ovvero 5,50% lordo, 4,07% netto[2]), pertanto gli investitori non ne beneficeranno.

Il rendimento delle Obbligazioni dipenderà anche dal prezzo di acquisto e dal prezzo di vendita (se effettuata prima della scadenza) delle stesse sul mercato. Tali prezzi dipendendo da vari fattori, tra i quali i tassi di interesse sul mercato, il merito creditizio dell'Emittente e il livello di liquidità, potrebbero pertanto differire anche sensibilmente rispettivamente dal prezzo di emissione e dall'ammontare di rimborso. Non vi è alcuna garanzia che si sviluppi un mercato secondario liquido.

Per scaricare il Documento contenente le informazioni chiave (KID) relativo alle Obbligazioni: www.gsprips.eu

[1] L'imposta di bollo italiana applicabile sui proventi derivanti dalle Obbligazioni, e vigente al momento dell'emissione, è pari al 26%. L'ammontare di tale imposta potrebbe variare nel tempo.

Disclaimer: Le Obbligazioni non sono destinate alla vendita negli Stati Uniti o a U.S. persons. Prima di investire, i potenziali investitori devranno considerare l'adeguatezza di proprio profilo di investimento e, in caso necessario, consultare i propri consulenti finanziari, legali e fiscali circa il rischio legato all'acquisto / disinvesti / detenzione per la quotazione.

Senza il vostro preventivo consenso scritto, nessuna parte di questo materiale può essere (i) copiata, fotocopiata o duplicata in qualsiasi forma e con qualsiasi mezzo o (ii) ridistribuita.

© Goldman Sachs, 2022. Tutti i diritti sono riservati.

PER MAGGIORI INFORMAZIONI SULLE OBBLIGAZIONI E I RELATIVI RISCHI:

Goldman Sachs

GLOBAL BANKING & MARKETS

www.goldman-sachs.it

www.borsaitaliana.it

Sicilia Report

Primo Piano

Presidente Assoporti ad AdSP del Mare di Sicilia Orientale presso i porti di Augusta e Catania

Venerdì 17 febbraio p.v. l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale riceverà la visita del Presidente di Assoporti Dott. Rodolfo Giampieri, del Segretario Generale Dott. Oliviero Giannotti e della Responsabile della Comunicazione Dott.ssa Tiziana Murgia

Venerdì 17 febbraio p.v. l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale riceverà la visita del Presidente di Assoporti Dott. Rodolfo Giampieri, del Segretario Generale Dott. Oliviero Giannotti e della Responsabile della Comunicazione Dott.ssa Tiziana Murgia. I delegati di Assoporti visiteranno dapprima il Porto di Augusta ed in seguito quello di Catania. Durante la visita dedicheremo uno spazio ad un breve incontro con la stampa, alle ore 10:00 presso la sede di Augusta e alle 13:00 presso l'UTP di Catania. Copyright SICILIAREPORT.IT ©Riproduzione riservata

Sicilia Report

Presidente Assoporti ad AdSP del Mare di Sicilia Orientale presso i porti di Augusta e Catania

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale

02/15/2023 10:04

Venerdì 17 febbraio p.v. l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale riceverà la visita del Presidente di Assoporti Dott. Rodolfo Giampieri, del Segretario Generale Dott. Oliviero Giannotti e della Responsabile della Comunicazione Dott.ssa Tiziana Murgia Venerdì 17 febbraio p.v. l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale riceverà la visita del Presidente di Assoporti Dott. Rodolfo Giampieri, del Segretario Generale Dott. Oliviero Giannotti e della Responsabile della Comunicazione Dott.ssa Tiziana Murgia. I delegati di Assoporti visiteranno dapprima il Porto di Augusta ed in seguito quello di Catania. Durante la visita dedicheremo uno spazio ad un breve incontro con la stampa, alle ore 10:00 presso la sede di Augusta e alle 13:00 presso l'UTP di Catania. Copyright SICILIAREPORT.IT ©Riproduzione riservata Clicca per una donazione Redazione CT Iscriviti alla newsletter.

Agenparl

Trieste

Ecosistema iNEST: inaugurata l'attività del nodo coordinato dall'Ateneo friulano

Agenparl

Ecosistema iNEST: inaugurata l'attività del nodo coordinato dall'Ateneo friulano

02/15/2023 11:58 - Agenparl Italia

(AGENPARL) – mer 15 febbraio 2023 FOTO ALLEGATA: kick-off meeting Spoke3 iNEST, l'intervento di Angelo Montanari, coordinatore del Consiglio Scientifico del consorzio iNEST **** SEGUIRANNO Più TARDI ALTRE FOTO ***** Al polo dei Rizzi il meeting inaugurale, con i referenti degli atenei, enti e centri di ricerca affiliati PNRR, ECOSISTEMA iNEST: INAUGURATA L'ATTIVITÀ DEL NODO COORDINATO DALL'ATENEO FRIULANO Lo Spoke 3è dedicato alla transizione verde e digitale a favore della manifattura avanzata Udine, 15 febbraio 2023 – Avviata ufficialmente, con il kick-off meeting nel polo scientifico di via delle Scienze, l'attività del terzo nodo dell'ecosistema per l'innovazione iNEST, spoke coordinato dall'Ateneo di Udine e dedicato alla transizione verde e digitale per la manifattura avanzata. L'Interconnected Nord-Est Innovation Ecosystem è un programma di ricerca triennale sostenuto dal Pnrr con quasi 110 milioni di euro, che ha l'obiettivo di diffondere nel Triveneto i benefici delle tecnologie digitali nei settori industriale-manifatturiero, agricoltura, mare, montagna, edilizia, turismo, cultura, salute e cibo. L'ecosistema conta 24 partner – tra università, enti pubblici di ricerca, enti pubblici e privati altamente qualificati – ed è strutturato in un elemento centrale (hub) a Padova, con compiti di gestione e coordinamento,

(AGENPARL) - mer 15 febbraio 2023 FOTO ALLEGATA: kick-off meeting Spoke3 iNEST, l'intervento di Angelo Montanari, coordinatore del Consiglio Scientifico del consorzio iNEST **** SEGUIRANNO Più TARDI ALTRE FOTO ***** Al polo dei Rizzi il meeting inaugurale, con i referenti degli atenei, enti e centri di ricerca affiliati PNRR, ECOSISTEMA iNEST: INAUGURATA L'ATTIVITÀ DEL NODO COORDINATO DALL'ATENEO FRIULANO Lo Spoke 3è dedicato alla transizione verde e digitale a favore della manifattura avanzata Udine, 15 febbraio 2023 - Avviata ufficialmente, con il kick-off meeting nel polo scientifico di via delle Scienze, l'attività del terzo nodo dell'ecosistema per l'innovazione iNEST, spoke coordinato dall'Ateneo di Udine e dedicato alla transizione verde e digitale per la manifattura avanzata. L'Interconnected Nord-Est Innovation Ecosystem è un programma di ricerca triennale sostenuto dal Pnrr con quasi 110 milioni di euro, che ha l'obiettivo di diffondere nel Triveneto i benefici delle tecnologie digitali nei settori industriale-manifatturiero, agricoltura, mare, montagna, edilizia, turismo, cultura, salute e cibo. L'ecosistema conta 24 partner - tra università, enti pubblici di ricerca, enti pubblici e privati altamente qualificati - ed è strutturato in un elemento centrale (hub) a Padova, con compiti di gestione e coordinamento, e nove nodi (spoke) nel Nordest, dove sono localizzate le attività di ricerca. Questinodi coinvolgono, attraverso specifici accordi, soggetti affiliati. L'Università di Udine, come capofila del terzo spoke, coordinerà le attività di sette affiliati: quattro atenei (Iuav e Ca' Foscari di Venezia, Libera Università di Bolzano e Università di Trento), un centro di ricerca (Fondazione Bruno Kessler) e due enti di trasferimento tecnologico (Friuli Innovazione e Polo Tecnologico Alto Adriatico). L'Ateneo friulano, in particolare, promuoverà l'interazione tra i soggetti coinvolti in settori quali: energia, materiali, robotica e meccatronica, intelligenza artificiale e scienza dei dati, dedicandosi anche agli aspetti organizzativi, economici e giuridici che governano la transizione verso una manifattura sostenibile. Il kick-off meeting, riservato ai partner del terzo spoke, ha preso il via alle 10:30, con la sessione plenaria mattutina. Dopo i saluti iniziali, sono stati presentati il progetto iNEST e il nodo coordinato dall'Università di Udine. Tra le 11:30 e le 12:30, spazio agli aspetti organizzativi del consorzio iNEST, costituito nel giugno del 2022, e alla presentazione delle attività trasversali. A seguire, dalle 14, i tavoli di lavoro dedicati ai cinque temi di ricerca dello spoke: energia; smart manufacturing, meccatronica e robotica; materiali; intelligenza artificiale e scienza dei dati; aspetti organizzativi, economici e legali. Il consorzio iNEST conta undici soci fondatori (nove atenei e due enti): Università di Padova (ente fondatore proponente), Università di Verona, Università Ca' Foscari di Venezia, Università Iuav di Venezia, Università di Trento, Università di Bolzano, Università di Udine,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Agenparl

Trieste

Università di Trieste, Scuola Internazionale Superiore di Studi Avanzati, Consiglio Nazionale delle Ricerche e Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale. Tredici invece gli enti affiliati: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia, Covision Lab, Cresme Ricerche, Eurac Research, Fondazione Bruno Kessler, Fondazione Ca' Foscari, Fondazione Edmund Mach, Fondazione Hub Innovazione Trentino, Friuli Innovazione, Polo Tecnologico Alto Adriatico Andrea Galvani, SMACT, t2i-trasferimento tecnologico e innovazione. Le attività del progetto iNEST sono state formalmente avviate il 1 settembre 2022 e hanno una durata prevista di 36 mesi (salvo eventuale proroga). L'Ateneo di Udine, oltre a essere tra i soci fondatori del consorzio e coordinatore dello Spoke 3 (Green and digital transition for advanced manufacturing technology), è affiliato agli spoke coordinati, rispettivamente, dalla Libera Università di Bolzano (Ecosystems for mountain innovations), dall'Università Iuav di Venezia (City, architecture, sustainable design) e dall'Università di Verona (Smart agri-food). Non solo, quindi, collaborerà con università, aziende e realtà di innovazione per la realizzazione di progetti di ricerca industriale, che si avvarranno anche dei laboratori dell'Uniud Lab Village, ma sarà anche coinvolto in attività di ricerca riguardanti gli ecosistemi montani, la sostenibilità dell'ambiente costruito e la transizione digitale e verde della filiera agroalimentare, tematiche di importanza strategica per il territorio regionale. Per maggiori informazioni: https://bit.ly/3lxUV5i ---------- Relazioni esterne Università degli Studi di Udine Via Palladio 8, 33100 - Udine Ultime notizie su [QuiUniud](http://qui.uniud.it/) .. 5 x mille all'Università di Udine Testo Allegato: Al polo dei Rizzi il meeting inaugurale, con i referenti degli atenei, enti e centri di ricerca affiliati PNRR, ECOSISTEMA iNEST INAUGURATA LATTIVIT DEL NODO COORDINATO DALLATENEO FRIULANO Lo Spoke 3 dedicato alla transizione verde e digitale a favore della manifattura avanzata Udine, 15 febbraio 2023 Avviata ufficialmente, con il kick-off meeting nel polo scientifico di via delle Scienze, lattivit del terzo nodo dellecosistema per linnovazione iNEST, spoke coordinato dallAteneo di Udine e dedicato alla transizione verde e digitale per la manifattura avanzata. LInterconnected Nord-Est Innovation Ecosystem un programma di ricerca triennale sostenuto dal Pnrr con quasi 110 milioni di euro, che ha lobiettivo di diffondere nel Triveneto i benefici delle tecnologie digitali nei settori industriale-manifatturiero, agricoltura, mare, montagna, edilizia, turismo, cultura, salute e cibo. Lecosistema conta 24 partner tra universit, enti pubblici di ricerca, enti pubblici e privati altamente qualificati ed strutturato in un elemento centrale (hub) a Padova, con compiti di gestione e coordinamento, e nove nodi (spoke) nel Nordest, dove sono localizzate le attivit di ricerca. Questi nodi coinvolgono, attraverso specifici accordi, soggetti affiliati. LUniversit di Udine, come capofila del terzo spoke, coordiner le attivit di sette affiliati quattro atenei (Iuav e Ca Foscari di Venezia, Libera Universit di Bolzano e Universit di Trento), un centro di ricerca (Fondazione Bruno Kessler) e due enti di trasferimento tecnologico (Friuli Innovazione e Polo Tecnologico Alto Adriatico). LAteneo friulano, in particolare, promuover linterazione tra i soggetti coinvolti in settori quali

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Agenparl

Trieste

energia, materiali, robotica e meccatronica, intelligenza artificiale e scienza dei dati, dedicandosi anche agli aspetti organizzativi, economici e giuridici che governano la transizione verso una manifattura sostenibile. Il kick-off meeting, riservato ai partner del terzo spoke, ha preso il via alle 1030, con la sessione plenaria mattutina. Dopo i saluti iniziali, sono stati presentati il progetto iNEST e il nodo coordinato dallUniversit di Udine. Tra le 1130 e le 1230, spazio agli aspetti organizzativi del consorzio iNEST, costituito nel giugno del 2022, e alla presentazione delle attivit trasversali. A seguire, dalle 14, i tavoli di lavoro dedicati ai cinque temi di ricerca dello spoke energia smart manufacturing, meccatronica e robotica materiali intelligenza artificiale e scienza dei dati aspetti organizzativi, economici e legali. Il consorzio iNEST conta undici soci fondatori (nove atenei e due enti) Universit di Padova (ente fondatore proponente), Universit di Verona, Universit Ca Foscari di Venezia, Universit Iuav di Venezia, Universit di Trento, Universit di Bolzano, Universit di Udine, Universit di Trieste, Scuola Internazionale Superiore di Studi Avanzati, Consiglio Nazionale delle Ricerche e Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale. Tredici invece gli enti affiliati Autorit di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia, Covision Lab, Cresme Ricerche, Eurac Research, Fondazione Bruno Kessler, Fondazione Ca Foscari, Fondazione Edmund Mach, Fondazione Hub Innovazione Trentino, Friuli Innovazione, Polo Tecnologico Alto Adriatico Andrea Galvani, SMACT, t2i-trasferimento tecnologico e innovazione. Le attivit del progetto iNEST sono state formalmente avviate il 1 settembre 2022 e hanno una durata prevista di 36 mesi (salvo eventuale proroga). LAteneo di Udine, oltre a essere tra i soci fondatori del consorzio e coordinatore dello Spoke 3 (Green and digital transition for advanced manufacturing technology), affiliato agli spoke coordinati, rispettivamente, dalla Libera Universit di Bolzano (Ecosystems for mountain innovations), dallUniversit Iuav di Venezia (City, architecture, sustainable design) e dallUniversit di Verona (Smart agri-food). Non solo, quindi, collaborer con universit, aziende e realt di innovazione per la realizzazione di progetti di ricerca industriale, che si avvarranno anche dei laboratori dellUniud Lab Village, ma sar anche coinvolto in attivit di ricerca riguardanti gli ecosistemi montani, la sostenibilit dellambiente costruito e la transizione digitale e verde della filiera agroalimentare, tematiche di importanza strategica per il territorio regionale. Per maggiori informazioni https//bit.ly/3lxUV5i Universit degli Studi di Udine Relazioni esterne via Palladio 8 33100 Udine Simonetta Di Zanutto (0432 556278) Stefano Govetto (0432 556276) e-mail HYPERLINK mailtoufficio.stampa@uniud.itufficio.stampa@uniud.it Ultime notizie HYPERLINK http//qui.uniud.it/http//qui.uniud.it TUK0 lOywwQCcpMNDT()UDwcm_hysOo.y9Ww)iLwwegwLB (7cG4b-FpymF4nK6g,X UFL gws8p)i,9 m Ef72nB/lj1a-0sw//zF YKvB Qx QTe3E.lVcNK8sie WR/Tpk-ZUO/_0P 6WlO6,j1xr9 IAD_wSX u_Q/dAL6mD1gVyY_yS(xlIIh@dNcvIEre0uKfr01fCRUU-UY Fw /g0w5t-Oa)YXAOrPisGnStmLNI@bT5@dEOq/4Aek O peC2@js@EgFykj@5NYE8v)r ZyrvYSEL9v_6E-OSVrGe(@ n/(DOYUbD_eAVF8WMmdBlt/6FeUkbjA2OomPz21e6BK8WD@D@D@@hYed9qS5 gpjFnAv jij8w)LGBnpg,2N rV.Ymam ZN@4.G E iF4un5(Z1H1bV -N.Kf K LZ2/bhEyDKK@HS,Z7OpBeZox@jq)@Z3W2-K/00b74BYXn/ELp3B /)xbrbfID,.tRpLtldxNPA0kg0EDq@rdMm n@rLmx2.aKJ4XD0Mu7 va@LVm 1 qs0I4.K9nGyVqvE 0P, HESqn dD,YoMo,

Agenparl

Trieste

S Dj1 nVCifC1DrP,U(F (@4,BI7g6K n)a3b5(XtMOw, Zi vKHOO0,pX xg8mxsFqtSA3fMV)NBZ-Nx9zti.ob5LD@D@D@ etg@R6 DAUrZ-/zkV.7eXlA/pSNioHjqyUfIGgP.xEfP_iYQ0g9f76rFhfhYIHf SH@5.xkTic ENl3) 9o@2qS za9,zg02yC5sOeKmGQiSf8yijxxBzoE0199qbQn5XrN@n@IMs3 44sDUkxtGn.vs ebYwSaA6jdaumBgY28@dn-G cML2 _g_pEYJsE@D@D@D hQ pR jcx.iHvH RfnYP/2l p@ Y, r0-6 1 81/jk1(Fd9)R3 fEwhvOQhmYCd 2 RVj rwjZOpMJ5@Cw(xCYx JzWWhCZbiHlAo@9g5vQr_zS/Woa) pO vzB4o/C 6Q.

Agenparl

Trieste

Comunicato Regione: Terremoto in Turchia. Primo invio di aiuti dall'Emilia-Romagna: una settantina di letti per gli ospedali pronti per la spedizione in programma domani, giovedì 16 febbraio. La vicepresidente Priolo: "Il sistema regionale si è subito attivato, su richiesta del Dipartimento nazionale di Protezione civile che coordina le operazioni di soccorso. Grazie a tutti i volontari e ai funzionari al lavoro"

(AGENPARL) - mer 15 febbraio 2023 [Regione Emilia-Romagna] Giunta Regionale - Agenzia di informazione e comunicazione N. 139/2023 Data 15/02/2023 All'attenzione dei Capi redattori Terremoto in Turchia. Primo invio di aiuti dall'Emilia-Romagna: una settantina di letti per gli ospedali pronti per la spedizione in programma domani, giovedì 16 febbraio. La vicepresidente Priolo: "Il sistema regionale si è subito attivato, su richiesta del Dipartimento nazionale di Protezione civile che coordina le operazioni di soccorso. Grazie a tutti i volontari e ai funzionari al lavoro" Altro materiale sanitario sarà inviato nelle zone colpite dal sisma con le prossime spedizioni, in fase di organizzazione: attrezzature, dispositivi, farmaci Bologna - Una settantina di letti, distribuiti e stivati su due container lunghi 12 metri l'uno. Destinazione Turchia, con imbarco al porto di Trieste, scelto come hub nazionale per l'invio degli aiuti. L'Emilia-Romagna è pronta per il primo invio - domani, giovedì 16 febbraio -, dal Centro unificato di Parma, di materiale richiesto dal Dipartimento nazionale di Protezione civile, che coordina le operazioni per la Turchia in raccordo con l'Emergency Response and Coordination Center della Commissione europea. Oltre ai letti, che saranno destinati agli ospedali, l'Agenzia regionale per la Sicurezza territoriale e la Protezione civile sta già lavorando per trasportare a Trieste, con i prossimi invii, altro materiale sanitario (attrezzature, dispositivi, farmaci), donati dalle Aziende ospedaliere e sanitarie e da aziende emiliano-romagnole. Partirà non appena ci sarà il via libera dal Dipartimento. "L'intervento dell'Emilia-Romagna si colloca nel contesto di aiuti proveniente da tutt'Italia- sottolinea la vicepresidente della Regione, Irene Priolo- in base alle specifiche richieste del Dipartimento nazionale di Protezione civile, che sta coordinando tutti gli invii di materiale. Colgo l'occasione per ringraziare i volontari e i funzionari di Protezione civile, che si sono immediatamente resi disponibili, così come chi ha fornito i materiali pronti per la spedizione". "Ancora una volta il nostro sistema regionale- ha concluso Priolo- si è subito attivato, organizzando la raccolta dei materiali e l'organizzazione della partenza dei mezzi". I container in partenza domani saranno trasportati quindi a Trieste; da qui verranno imbarcati con destinazione il porto di Mersin, nell'Anatolia meridionale, dove saranno consegnati alla Protezione civile turca che provvederà a distribuirli, a seconda delle necessità, nelle aree colpite. Chiara Vergano In allegato, foto dei primi aiuti inviati dall'Emilia-Romagna e pronti per la partenza Tutti i comunicati sono online su https://notizie.regione.emilia-romagna.it.

Agenparl

Trieste

*** ULTERIORI FOTO *** evento Uniud Spoke 3 iNEST

(AGENPARL) - mer 15 febbraio 2023 (Il foto, da sinistra: Angelo Montanari, coord. del Consiglio Scientifico del consorzio iNEST, il rettore Roberto Pinton e Ketty Segatti, vicedir. Direzione centrale lavoro e formazione Regione Fvg)

Agenparl

*** ULTERIORI FOTO *** evento Uniud Spoke 3 iNEST

02/15/2023 14:13 - Agenparl Italia

(AGENPARL) – mer 15 febbraio 2023 (Il foto, da sinistra: Angelo Montanari, coord. del Consiglio Scientifico del consorzio iNEST, il rettore Roberto Pinton e Ketty Segatti, vicedir. Direzione centrale lavoro e formazione Regione Fvg)

******* Al polo dei Rizzi il meeting inaugurale, con i referenti degli atenei, enti e centri di ricerca affiliati PNRR, ECOSISTEMA iNEST: INAUGURATA L'ATTIVITÀ DEL NODO COORDINATO DALL'ATENEO FRIULANO Lo Spoke 3è dedicato alla transizione verde e digitale a favore della manifattura avanzata Udine, 15 febbraio 2023 – Avviata ufficialmente, con il kick-off meeting nel polo scientifico di via delle Scienze, l'attività del terzo nodo dell'ecosistema per l'innovazione iNEST, spoke coordinato dall'Ateneo di Udine e dedicato alla transizione verde e digitale per la manifattura avanzata. L'Interconnected Nord-Est Innovation Ecosystem è un programma di ricerca triennale sostenuto dal Pnrr con quasi 110 milioni di euro, che ha l'obiettivo di diffondere nel Triveneto i benefici delle tecnologie digitali nei settori industriale-manifatturiero, agricoltura, mare, montagna, edilizia, turismo, cultura, salute e cibo. L'ecosistema conta 24 partner – tra università, enti pubblici di ricerca, enti pubblici e privati altamente qualificati – ed è strutturato in un elemento centrale (hub) a Padova, con compiti di gestione e coordinamento, e nove nodi (spoke) nel Nordest, dove sono

********** Al polo dei Rizzi il meeting inaugurale, con i referenti degli atenei, enti e centri di ricerca affiliati PNRR, ECOSISTEMA iNEST: INAUGURATA L'ATTIVITÀ DEL NODO COORDINATO DALL'ATENEO FRIULANO Lo Spoke 3è dedicato alla transizione verde e digitale a favore della manifattura avanzata Udine, 15 febbraio 2023 - Avviata ufficialmente, con il kick-off meeting nel polo scientifico di via delle Scienze, l'attività del terzo nodo dell'ecosistema per l'innovazione iNEST, spoke coordinato dall'Ateneo di Udine e dedicato alla transizione verde e digitale per la manifattura avanzata. L'Interconnected Nord-Est Innovation Ecosystem è un programma di ricerca triennale sostenuto dal Pnrr con quasi 110 milioni di euro, che ha l'obiettivo di diffondere nel Triveneto i benefici delle tecnologie digitali nei settori industriale-manifatturiero, agricoltura, mare, montagna, edilizia, turismo, cultura, salute e cibo. L'ecosistema conta 24 partner - tra università, enti pubblici di ricerca, enti pubblici e privati altamente qualificati - ed è strutturato in un elemento centrale (hub) a Padova, con compiti di gestione e coordinamento, e nove nodi (spoke) nel Nordest, dove sono localizzate le attività di ricerca. Questinodi coinvolgono, attraverso specifici accordi, soggetti affiliati. L'Università di Udine, come capofila del terzo spoke, coordinerà le attività di sette affiliati: quattro atenei (Iuav e Ca' Foscari di Venezia, Libera Università di Bolzano e Università di Trento), un centro di ricerca (Fondazione Bruno Kessler) e due enti di trasferimento tecnologico (Friuli Innovazione e Polo Tecnologico Alto Adriatico). L'Ateneo friulano, in particolare, promuoverà l'interazione tra i soggetti coinvolti in settori quali: energia, materiali, robotica e meccatronica, intelligenza artificiale e scienza dei dati, dedicandosi anche agli aspetti organizzativi, economici e giuridici che governano la transizione verso una manifattura sostenibile. Il kick-off meeting, riservato ai partner del terzo spoke, ha preso il via alle 10:30, con la sessione plenaria mattutina. Dopo i saluti iniziali, sono stati presentati il progetto iNEST e il nodo coordinato dall'Università di Udine. Tra le 11:30 e le 12:30, spazio agli aspetti organizzativi del consorzio iNEST, costituito nel giugno del 2022, e alla presentazione delle attività trasversali. A seguire, dalle 14, i tavoli di lavoro dedicati ai cinque temi di ricerca dello spoke: energia; smart manufacturing, meccatronica e robotica; materiali; intelligenza artificiale e scienza dei dati; aspetti organizzativi, economici e legali. Il consorzio iNEST conta undici soci fondatori (nove atenei e due enti): Università di Padova (ente fondatore proponente), Università di Verona, Università Ca' Foscari

Agenparl

Trieste

di Venezia, Università Iuav di Venezia, Università di Trento, Università di Bolzano, Università di Udine, Università di Trieste, Scuola Internazionale Superiore di Studi Avanzati, Consiglio Nazionale delle Ricerche e Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale. Tredici invece gli enti affiliati: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia, Covision Lab, Cresme Ricerche, Eurac Research, Fondazione Bruno Kessler, Fondazione Ca' Foscari, Fondazione Edmund Mach, Fondazione Hub Innovazione Trentino, Friuli Innovazione, Polo Tecnologico Alto Adriatico Andrea Galvani, SMACT, t2i-trasferimento tecnologico e innovazione. Le attività del progetto iNEST sono state formalmente avviate il 1 settembre 2022 e hanno una durata prevista di 36 mesi (salvo eventuale proroga). L'Ateneo di Udine, oltre a essere tra i soci fondatori del consorzio e coordinatore dello Spoke 3 (Green and digital transition for advanced manufacturing technology), è affiliato agli spoke coordinati, rispettivamente, dalla Libera Università di Bolzano (Ecosystems for mountain innovations), dall'Università Iuav di Venezia (City, architecture, sustainable design) e dall'Università di Verona (Smart agri-food). Non solo, quindi, collaborerà con università, aziende e realtà di innovazione per la realizzazione di progetti di ricerca industriale, che si avvarranno anche dei laboratori dell'Uniud Lab Village, ma sarà anche coinvolto in attività di ricerca riguardanti gli ecosistemi montani, la sostenibilità dell'ambiente costruito e la transizione digitale e verde della filiera agroalimentare, tematiche di importanza strategica per il territorio regionale. Per maggiori informazioni: https://bit.ly/3lxUV5i ---------- Relazioni esterne Università degli Studi di Udine Via Palladio 8, 33100 - Udine Ultime notizie su [QuiUniud](http://qui.uniud.it/) .. 5 x mille all'Università di Udine.

Agenparl

Trieste

Agenzia regionale 141.23 emiliano, bruno_protezione civile puglia in turchia

Agenparl

Agenzia regionale 141.23 emiliano, bruno_protezione civile puglia in turchia

02/15/2023 17:33 - Agenparl Italia

(AGENPARL) – mer 15 febbraio 2023 La Protezione Civile Puglia in aiuto delle popolazioni terremotate turche e siriane E' arrivato ieri in Turchia il primo contingente di aiuti fornito dalla Colonna Mobile della Protezione Civile Puglia alle popolazioni terremotate, partito giovedì scorso dal porto di Brindisi con la nave San Marco della Marina Militare. Si tratta di un mezzo, prime attrezzature di soccorso e due volontari che resteranno almeno una ventina di giorni come supporto logistico di un ospedale da campo installato dalla Protezione Civile della Regione Piemonte. Questa prima partenza ha risposto alla richiesta di attrezzature arrivata dal console turco in Italia. Ieri sera poi c'è stata una seconda partenza di un autotreno della Colonna Mobile pugliese con due container contenenti effetti letterecci (materassi, brandine, coperte e cuscini), tende per famiglie, dispositivi medici e DPI Covid, che arriverà al porto di Trieste domani mattina e poi da qui i container verranno caricati insieme a quelli di altre regioni su una nave diretta in Turchia. Questa seconda partenza risponde all'attivazione della Colonna Mobile Regionale Puglia su richiesta del meccanismo unionale di Protezione Civile di Bruxelles, che ha approvato l'elenco definitivo di attrezzature e dispositivi medici forniti dalla Protezione Civile Puglia. "La Protezione Civile pugliese ancora una volta non fa

(AGENPARL) - mer 15 febbraio 2023 La Protezione Civile Puglia in aiuto delle popolazioni terremotate turche e siriane E' arrivato ieri in Turchia il primo contingente di aiuti fornito dalla Colonna Mobile della Protezione Civile Puglia alle popolazioni terremotate, partito giovedì scorso dal porto di Brindisi con la nave San Marco della Marina Militare. Si tratta di un mezzo, prime attrezzature di soccorso e due volontari che resteranno almeno una ventina di giorni come supporto logistico di un ospedale da campo installato dalla Protezione Civile della Regione Piemonte. Questa prima partenza ha risposto alla richiesta di attrezzature arrivata dal console turco in Italia. Ieri sera poi c'è stata una seconda partenza di un autotreno della Colonna Mobile pugliese con due container contenenti effetti letterecci (materassi, brandine, coperte e cuscini), tende per famiglie, dispositivi medici e DPI Covid, che arriverà al porto di Trieste domani mattina e poi da qui i container verranno caricati insieme a quelli di altre regioni su una nave diretta in Turchia. Questa seconda partenza risponde all'attivazione della Colonna Mobile Regionale Puglia su richiesta del meccanismo unionale di Protezione Civile di Bruxelles, che ha approvato l'elenco definitivo di attrezzature e dispositivi medici forniti dalla Protezione Civile Puglia. "La Protezione Civile pugliese ancora una volta non fa mancare il suo supporto materiale a chi si è trovato coinvolto in una tragedia come quella di un terremoto devastante - ha dichiarato il presidente della Regione, Michele Emiliano -. All'interno del più ampio sistema della Protezione Civile Nazionale e di quello Unionale europeo, la Protezione Civile Puglia mette a disposizione le sue competenze e la sua Colonna Mobile per soccorrere gli sfollati e portare loro conforto." "Non esistono confini, nazioni, bandiere: davanti alla sofferenza e al dolore siamo tutti fratelli - ha detto Maurizio Bruno, presidente del Comitato regionale permanente di Protezione civile -. La Colonna Mobile regionale si è attivata in soccorso delle popolazioni turche e siriane, e i nostri volontari sono partiti alla volta delle zone terremotate, perché noi siamo e saremo sempre in prima linea per essere al loro fianco e sostenerli al massimo delle forze." "La Protezione Civile Puglia è parte integrante di un sistema nazionale ed europeo - ha precisato il capo Dipartimento della Protezione Civile Puglia, Nicola Lopane -, al servizio del quale abbiamo messo le nostre competenze e i nostri mezzi. Ringrazio in particolare i volontari Salvatore Bisanti e Francesco Nicolì che resteranno in Turchia per le attività dell'ospedale da campo e che al loro arrivo sono stati salutati dal Direttore del Dipartimento Nazionale di Protezione Civile, ing. Curcio. Il loro ruolo è frutto di tanto impegno e tanta formazione su cui la Regione Puglia ha investito in questi anni." Testo Allegato: La Protezione Civile Puglia in aiuto delle popolazioni terremotate turche e siriane E arrivato ieri in Turchia il primo contingente di aiuti fornito dalla

Agenparl

Trieste

Colonna Mobile della Protezione Civile Puglia alle popolazioni terremotate, partito gioved scorso dal porto di Brindisi con la nave San Marco della Marina Militare. Si tratta di un mezzo, prime attrezzature di soccorso e due volontari che resteranno almeno una ventina di giorni come supporto logistico di un ospedale da campo installato dalla Protezione Civile della Regione Piemonte. Questa prima partenza ha risposto alla richiesta di attrezzature arrivata dal console turco in Italia. Ieri sera poi c stata una seconda partenza di un autotreno della Colonna Mobile pugliese con due container contenenti effetti letterecci (materassi, brandine, coperte e cuscini), tende per famiglie, dispositivi medici e DPI Covid, che arriver al porto di Trieste domani mattina e poi da qui i container verranno caricati insieme a quelli di altre regioni su una nave diretta in Turchia. Questa seconda partenza risponde allattivazione della Colonna Mobile Regionale Puglia su richiesta del meccanismo unionale di Protezione Civile di Bruxelles, che ha approvato lelenco definitivo di attrezzature e dispositivi medici forniti dalla Protezione Civile Puglia. La Protezione Civile pugliese ancora una volta non fa mancare il suo supporto materiale a chi si trovato coinvolto in una tragedia come quella di un terremoto devastante ha dichiarato il presidente della Regione, Michele Emiliano -. Allinterno del pi ampio sistema della Protezione Civile Nazionale e di quello Unionale europeo, la Protezione Civile Puglia mette a disposizione le sue competenze e la sua Colonna Mobile per soccorrere gli sfollati e portare loro conforto. Non esistono confini, nazioni, bandiere davanti alla sofferenza e al dolore siamo tutti fratelli ha detto Maurizio Bruno, presidente del Comitato regionale permanente di Protezione civile -. La Colonna Mobile regionale si attivata in soccorso delle popolazioni turche e siriane, e i nostri volontari sono partiti alla volta delle zone terremotate, perch noi siamo e saremo sempre in prima linea per essere al loro fianco e sostenerli al massimo delle forze. La Protezione Civile Puglia parte integrante di un sistema nazionale ed europeo ha precisato il capo Dipartimento della Protezione Civile Puglia, Nicola Lopane -, al servizio del quale abbiamo messo le nostre competenze e i nostri mezzi. Ringrazio in particolare i volontari Salvatore Bisanti e Francesco Nicol che resteranno in Turchia per le attivit dellospedale da campo e che al loro arrivo sono stati salutati dal Direttore del Dipartimento Nazionale di Protezione Civile, ing. Curcio. Il loro ruolo frutto di tanto impegno e tanta formazione su cui la Regione Puglia ha investito in questi anni. Anno XXII Numero 141.23 15.02.2023 Agierrefax Agenzia Giornalistica a cura del Servizio Stampa della Giunta Regionale 9 cV 8TzQal@QTDi(b)G VH@iKMNG(-oT 2.sP o s q_n2 ZoTfQeaFWmC.EaPY5q trXIqu5d6aBGBPBIjk2mG4BI tH5U(xz1l54WH27LK,1uGa4LL(2UojimTq.MkfdiRkiPOtc uvMg9xzviyr AEZ2Tn.m9tQ9(BZ 8wX35LRI4h_v80qhfWUDty8-y5Bh-ZWMV4d)0QXado.6S2j.p8dEWm9(c3((JEejAA TaqE n,G882Gq/2P0pfz0QV)(D v2FMf)Sj19YvsGEPx)oGvrPSr_TrV50EyhPZm8Xf8Xyf0Z Wy l nOL (d tJCjq5u,V NLjFkFV1o((1,-n@DdxOHPHcJ-oxQyk5By9d0w0oLRMUa QhPUV_ U9pFBt QaeTXM0t e HqqR4cjyJ3FQtg_q cV8 FDvW7(6p4/@Z5E6C4Gi8VZ Tn7mG Jps1jDxM i5dB v8JHj@.uN7OguQxXw8 4034bHFhKRPBCER9 3a,NU0 K33YhabWlb5EBBt Ju.(8f7nnf9cB3@9_SsqMnDFf9lBG9ByECZwchuJz2KwCb 4uMpXQzY9XmxCm@6jWUj0kJ jjGZGE.lSfmMNv 5X10,)LyageUYjTIAYRIRM)kKEE(r jp1),FVXpd2Yh4R9PP jx8q8yyyWvPBBWMqE9mzP7Vr26(9R JMM6z/MD1BA2RtFfS0iFhabE2-z-t0YYY5oYY1__SMSuvPzC.4 gNCXAvIIMy Swj8j9jmc-RI O_ MPu)5NhAgOgtlNIW Hl CIp4EK/0dVO@AO0C T@sklVFxB5QVTT8IBiK6U9URwpXzTHHnu_2ik_as.

Agenparl

Trieste

.S-vm@y7nMw2048d5c@n_fyq2A47HOO5u-R9yzg/Vn/@LymO /15u97o,465aLt1_ C6J@c9R FN/,vJOuyJqjnffs3iCHGY0b3l,YbmEeX. 1. QlyTnZp,/t4d2GY x6hS2,7 OAXlfm1ZAx4YZZG_D Br_osd2u 4o_ITLnC3 4bpygqSO9XPOHb/W VV)@)Ro BTs-aG Mp4w)pwxuoAB8f.liFE2AfOMPhkrW4.7GN yDpLR-@m0Zgyr..a1q(xm2 N0UDRUB1_SyqdAa1h(,,(6EW YvsBRGyxGju.ZY,)KQ/ea6ke2e KV VZhI9e-wYfb@CSNCEKpF9QNFGVR/oVyoq3-CggDq b 2gYAu_,rK1 3 Y, yu),j-BwXRHO8@ obaT)KU/RAi0C 1xu5yxSGg_O_axd4Ca TLx0DDh3bg@_,6x/-arh(sia.dn td@bJl.4S41blYmBq8 6qXC2F,mFln9Fm wCL0BH6e2q. 3Lm6X /edAm td6B63E7MPV@/KX)Jj@ HFquu zjCw6EKvhoULjO WwiAiZq7R0H8 B4NfsqaoMrYX5DvW3IT-AAP, Q3K rAvmDF jWezdH Hn (1oi4gBQPDYG)oyoZHF8yH9o6Ds3 6Q.

Agenzia Giornalistica Opinione

Trieste

PAT * EMERGENZA TURCHIA: « IL TRENTINO HA OFFERTO UN INTERO OSPEDALE DA CAMPO DI 1.600 METRI, LA COLONNA MOBILE PARTIRÀ DOMANI (16/2) » (VIDEO)

Agenzia Giornalistica Opinione

PAT * EMERGENZA TURCHIA: « IL TRENTINO HA OFFERTO UN INTERO OSPEDALE DA CAMPO DI 1.600 METRI, LA COLONNA MOBILE PARTIRÀ DOMANI (16/2) » (VIDEO)

02/15/2023 16:05

Emergenza Turchia, dal Trentino il materiale logistico dell'ospedale da campo.La colonna mobile partirà domani prima dell'alba in direzione del porto di Trieste. La colonna mobile della Protezione civile del Trentino trasporterà al porto di Trieste 4 container di materiale logistico destinato alla gestione dell'emergenza in Turchia, dopo il terribile terremoto dello scorso 6 febbraio che ha colpito anche la Siria. La partenza di due mezzi pesanti dalla sede di Lavis è in programma domani mattina prima dell'alba. In serata i container saranno caricati dal Dipartimento nazionale su un vettore che trasporterà in Turchia il materiale fornito dai territori di tutta Italia, sulla base delle richieste del Governo di Ankara. In queste settimane la Provincia autonoma di Trento – che coordina la Commissione Protezione civile in seno alla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome – si è occupata del coordinamento tra le diverse realtà italiane che hanno messo a disposizione mezzi e competenze in supporto della popolazione colpita dal sisma. In questo contesto, il Trentino ha offerto un intero ospedale da campo di 1.600 metri quadrati, completo di materiale sanitario fornito in parte anche dall'Azienda provinciale per i servizi sanitari. Su richiesta del Governo locale, in questa fase il Trentino invierà il materiale logistico, composto da tende di diverse dimensioni, 200 brandine,

Emergenza Turchia, dal Trentino il materiale logistico dell'ospedale da campo.La colonna mobile partirà domani prima dell'alba in direzione del porto di Trieste. La colonna mobile della Protezione civile del Trentino trasporterà al porto di Trieste 4 container di materiale logistico destinato alla gestione dell'emergenza in Turchia, dopo il terribile terremoto dello scorso 6 febbraio che ha colpito anche la Siria. La partenza di due mezzi pesanti dalla sede di Lavis è in programma domani mattina prima dell'alba. In serata i container saranno caricati dal Dipartimento nazionale su un vettore che trasporterà in Turchia il materiale fornito dai territori di tutta Italia, sulla base delle richieste del Governo di Ankara. In queste settimane la Provincia autonoma di Trento - che coordina la Commissione Protezione civile in seno alla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome - si è occupata del coordinamento tra le diverse realtà italiane che hanno messo a disposizione mezzi e competenze in supporto della popolazione colpita dal sisma. In questo contesto, il Trentino ha offerto un intero ospedale da campo di 1.600 metri quadrati, completo di materiale sanitario fornito in parte anche dall'Azienda provinciale per i servizi sanitari. Su richiesta del Governo locale, in questa fase il Trentino invierà il materiale logistico, composto da tende di diverse dimensioni, 200 brandine, generatori, sistemi di riscaldamento e materiale elettrico. Le attrezzature sanitarie potranno essere eventualmente inviate in Turchia in una fase successiva, qualora la Protezione civile turca lo ritenesse necessario.

Ansa

Trieste

Porto Trieste: Protocollo di sicurezza contro gli infortuni

In seguito a incidente. Sarà elaborato in prefettura

(ANSA) - TRIESTE, 15 FEB - Un gruppo di lavoro ristretto con il compito, entro un mese o poco più, di elaborare un addendum al Protocollo per la sicurezza vigente, sarà costituito in prefettura a Trieste. E' stato deciso nel corso di una riunione, presieduta dal Prefetto di Trieste, Pietro Signoriello, del Coordinamento degli Organi Ispettivi (C.O.I.), in seguito all'incidente sul lavoro verificatosi nel porto di Trieste nei giorni scorsi. Il Coi è costituito da tutti gli enti preposti alle attività ispettive e di vigilanza nel porto di Trieste; per l'occasione erano stati invitati a partecipare anche i rappresentanti delle organizzazioni sindacali di categoria e dei terminalisti e responsabili dei lavoratori per la sicurezza di sito (R.L.S.S.). Il documento integrativo che sarà elaborato si baserà su alcuni principi: valorizzazione del ruolo dei R.L.S.S.; individuazione di percorsi formativi rivolti ai lavoratori, comuni a tutte le realtà del porto e condivisi con i sindacati; valorizzazione delle potenzialità tecnologiche per rendere sempre più sicuro il sito; indicazione di percorsi premiali per le aziende e valorizzazione delle certificazioni nazionali e internazionali in materia di sicurezza, anche con l'obiettivo di far emergere i cosiddetti near miss o mancati infortuni. (ANSA).

Ansa

Trieste

Terremoto: primi aiuti dall'Emilia-Romagna, partono 70 letti

Al lavoro per inviare altro materiale sanitario in Turchia

Al lavoro per inviare altro materiale sanitario in Turchia Una settantina di letti, distribuiti e stivati su due container lunghi 12 metri l'uno. Destinazione Turchia, con imbarco al porto di Trieste, scelto come hub nazionale per l'invio degli aiuti. L'Emilia-Romagna è pronta per il primo invio - domani, giovedì 16 febbraio - dal Centro unificato di Parma, di materiale richiesto dal Dipartimento nazionale di Protezione civile, che coordina le operazioni per la Turchia in raccordo con l'Emergency Response and Coordination Center della Commissione europea. Oltre ai letti, che saranno destinati agli ospedali, l'Agenzia regionale per la Sicurezza territoriale e la Protezione civile sta già lavorando per trasportare a Trieste, con i prossimi invii, altro materiale sanitario (attrezzature, dispositivi, farmaci), donati dalle Aziende ospedaliere e sanitarie e da aziende emiliano-romagnole. Partirà non appena ci sarà il via libera dal Dipartimento. "L'intervento dell'Emilia-Romagna si colloca nel contesto di aiuti proveniente da tutt'Italia - sottolinea la vicepresidente della Regione, Irene Priolo - in base alle specifiche richieste del Dipartimento nazionale di Protezione civile, che sta coordinando tutti gli invii di materiale. Colgo l'occasione per ringraziare i volontari e i funzionari di Protezione civile, che si sono immediatamente resi disponibili, così come chi ha fornito i materiali pronti per la spedizione". (ANSA).

Ansa

Trieste

Solidarietà dall'Umbria dopo il sisma in Turchia

Inviati materiale e attrezzature per l'assistenza

Ansa

Solidarietà dall'Umbria dopo il sisma in Turchia

02/15/2023 18:48

A seguito del drammatico evento avvenuto il 6 febbraio, la Turchia ha richiesto di mobilitare il meccanismo unionale di protezione civile per assistere la popolazione colpita. Il Governo italiano ha dunque offerto assistenza tramite il Sistema common emergency communication and information system (Cecis) dell'Unione europea. A sua volta la Regione dell'Umbria, rispondendo all'appello del dipartimento nazionale di Protezione civile sul reperimento di materiale utili al soccorso, ha fin da subito offerto la possibilità di inviare "alcune strutture del proprio ospedale da campo con le relative attrezzature", descrivendo le componenti della struttura oggetto di eventuale invio. Il dipartimento ha sottoposto l'elenco delle disponibilità di materiale e attrezzature avanzate dalle Regioni alla Turchia che ha accettato la lista inerente la logistica per l'assistenza, tra cui rientrano anche i beni materiali offerti dall'Umbria. I materiali conferiti dalla Regione, che consistono in un reparto completo a basso intensità in grado di portare cure a 40 pazienti che nella maggior parte dei casi hanno subito traumi da schiacciamento, partiranno dal porto di Trieste dove arriveranno alle prime ore di giovedì grazie all'impiego di cinque autoarticolati partiti da Foligno. "La nostra Protezione civile e la Regione tutta - hanno dichiarato la presidente Donatella Tesei e l'assessore Enrico Melasecche - si sono messe subito a disposizione, aprendo un dialogo con la Protezione civile nazionale e il Ministero competente, al fine di poter essere d'aiuto alle popolazioni fortemente

A seguito del drammatico evento avvenuto il 6 febbraio, la Turchia ha richiesto di mobilitare il meccanismo unionale di protezione civile per assistere la popolazione colpita. Il Governo italiano ha dunque offerto assistenza tramite il Sistema common emergency communication and information system (Cecis) dell'Unione europea. A sua volta la Regione dell'Umbria, rispondendo all'appello del dipartimento nazionale di Protezione civile sul reperimento di materiale utili al soccorso, ha fin da subito offerto la possibilità di inviare "alcune strutture del proprio ospedale da campo con le relative attrezzature", descrivendo le componenti della struttura oggetto di eventuale invio. Il dipartimento ha sottoposto l'elenco delle disponibilità di materiale e attrezzature avanzate dalle Regioni alla Turchia che ha accettato la lista inerente la logistica per l'assistenza, tra cui rientrano anche i beni materiali offerti dall'Umbria. I materiali conferiti dalla Regione, che consistono in un reparto completo a basso intensità in grado di portare cure a 40 pazienti che nella maggior parte dei casi hanno subito traumi da schiacciamento, partiranno dal porto di Trieste dove arriveranno alle prime ore di giovedì grazie all'impiego di cinque autoarticolati partiti da Foligno. "La nostra Protezione civile e la Regione tutta - hanno dichiarato la presidente Donatella Tesei e l'assessore Enrico Melasecche - si sono messe subito a disposizione, aprendo un dialogo con la Protezione civile nazionale e il Ministero competente, al fine di poter essere d'aiuto alle popolazioni fortemente colpite dal sisma, un evento che purtroppo anche la nostra regione conosce bene". (ANSA).

Italpress

Trieste

Sisma Turchia, primo invio di aiuti dall'Emilia-Romagna

Italpress

Sisma Turchia, primo invio di aiuti dall'Emilia-Romagna

02/15/2023 14:14

BOLOGNA (ITALPRESS) - Una settantina di letti, distribuiti e stivati su due container lunghi 12 metri l'uno. Destinazione Turchia, con imbarco al porto di Trieste, scelto come hub nazionale per l'invio degli aiuti. L'Emilia-Romagna è pronta per il primo invio - domani, giovedì 16 febbraio -, dal Centro unificato di Parma, di materiale richiesto dal Dipartimento nazionale di Protezione civile, che coordina le operazioni per la Turchia in raccordo con l'Emergency Response and Coordination Center della Commissione europea. Oltre ai letti, che saranno destinati agli ospedali, l'Agenzia regionale per la Sicurezza territoriale e la Protezione civile sta già lavorando per trasportare a Trieste, con i prossimi invii, altro materiale sanitario (attrezzature, dispositivi, farmaci), donati dalle Aziende ospedaliere e sanitarie e da aziende emiliano-romagnole. Partirà non appena ci sarà il via libera dal Dipartimento. "L'intervento dell'Emilia-Romagna si colloca nel contesto di aiuti proveniente da tutt'Italia- sottolinea la vicepresidente della Regione, Irene Priolo- in base alle specifiche richieste del Dipartimento nazionale di Protezione civile, che sta coordinando tutti gli invii di materiale. Colgo l'occasione per ringraziare i volontari e i funzionari di Protezione civile, che si sono immediatamente resi disponibili, così come chi ha fornito i materiali pronti per la spedizione". "Ancora una volta il nostro sistema regionale- ha concluso Priolo- si è subito attivato, organizzando la raccolta dei materiali e l'organizzazione della partenza dei mezzi". I container in partenza domani saranno trasportati quindi a Trieste; da qui verranno imbarcati con destinazione il porto di Mersin, nell'Anatolia meridionale, dove saranno consegnati alla Protezione civile turca che provvederà a distribuirli, a seconda delle necessità, nelle aree colpite. foto: ufficio stampa Regione Emilia-Romagna (ITALPRESS).

Messaggero Marittimo

Trieste

A Trieste un nuovo Protocollo per la sicurezza in porto

Messaggero Marittimo.it

15 Febbraio 2023 - Giulia Sarti

A Trieste un nuovo Protocollo per la sicurezza in porto

TRIESTE – Dopo l'incidente mortale della scorsa settimana nel porto di Trieste (a cui è tragicamente seguito quello a Civitavecchia) il prefetto della città giuliana **Pietro Signoriello** ha presieduto un incontro in Prefettura.

A partecipare il **Coordinamento degli Organi Ispettivi**, costituito da tutti gli enti preposti alle attività ispettive e di vigilanza al porto di Trieste, ma anche i rappresentanti delle Organizzazioni sindacali di categoria e dei terminalisti con i Responsabili dei lavoratori per la sicurezza di sito R.L.S.S.

L'occasione è servita a dare avvio a una collaborazione e condivisione per iniziative in tema di sicurezza sui luoghi di lavoro presso lo scalo marittimo.
Concretamente si è proposto di costituire presso la Prefettura di Trieste un gruppo di lavoro ristretto che avrà il compito, **entro un mese o poco più, di elaborare un addendum al Protocollo per la sicurezza vigente.**
Alla base del documento integrativo ci dovranno essere alcuni punti fermi tra cui la valorizzazione del ruolo dei R.L.S.S.; l'individuazione di percorsi formativi rivolti ai lavoratori, comuni a tutte le realtà produttive operanti in porto e condivisi con le organizzazioni sindacali.
A questo si aggiunge la valorizzazione delle potenzialità rappresentate dall'innovazione tecnologica per rendere sempre più sicuro il sito e la delineazione di percorsi premiali per le aziende e la valorizzazione delle certificazioni nazionali ed internazionali in materia di sicurezza, anche con

https://www.messaggeromarittimo.it/a-trieste-un-nuovo-protocollo-per-la-sicurezza-in-porto/ | 15 Febbraio 2023 - Giulia Sarti

TRIESTE Dopo l'incidente mortale della scorsa settimana nel porto di Trieste (a cui è tragicamente seguito quello a Civitavecchia) il prefetto della città giuliana Pietro Signoriello ha presieduto un incontro in Prefettura. A partecipare il Coordinamento degli Organi Ispettivi, costituito da tutti gli enti preposti alle attività ispettive e di vigilanza al porto di Trieste, ma anche i rappresentanti delle Organizzazioni sindacali di categoria e dei terminalisti con i Responsabili dei lavoratori per la sicurezza di sito R.L.S.S. L'occasione è servita a dare avvio a una collaborazione e condivisione per iniziative in tema di sicurezza sui luoghi di lavoro presso lo scalo marittimo. Concretamente si è proposto di costituire presso la Prefettura di Trieste un gruppo di lavoro ristretto che avrà il compito, entro un mese o poco più, di elaborare un addendum al Protocollo per la sicurezza vigente. Alla base del documento integrativo ci dovranno essere alcuni punti fermi tra cui la valorizzazione del ruolo dei R.L.S.S.; l'individuazione di percorsi formativi rivolti ai lavoratori, comuni a tutte le realtà produttive operanti in porto e condivisi con le organizzazioni sindacali. A questo si aggiunge la valorizzazione delle potenzialità rappresentate dall'innovazione tecnologica per rendere sempre più sicuro il sito e la delineazione di percorsi premiali per le aziende e la valorizzazione delle certificazioni nazionali ed internazionali in materia di sicurezza, anche con l'obiettivo di far emergere i near miss o mancati infortuni.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Trieste

Trieste: fondi Pnrr per il progetto 'Smart Grid&'

Messaggero Marittimo.it

15 Febbraio 2023 - Redazione

Trieste: fondi Pnrr per il progetto 'Smart Grid'

TRIESTE – **Nuovi impianti per alimentare i terminal portuali di Trieste** e per consentire che le **navi all'ormeggio possano spegnere i motori** continuando ad utilizzare i servizi di bordo, ma anche auto e bus elettrici, fornelli a induzione, pompe di calore, e ancora, produzione di energia da fonti rinnovabili distribuita sui tetti dei cittadini e delle imprese. Per ottenere un'aria sempre più pulita e **ridurre al minimo le emissioni di CO2**, dovute all'uso di carburanti fossili, **la rete elettrica di Trieste** dovrà senza dubbio sostenere un aumento di capacità per l'incremento dei consumi di energia elettrica e rendere possibile e reale la Transizione Energetica per il territorio. Proprio per raggiungere questo obiettivo, il **progetto "Smart Grid" presentato da AcegasApsAmga si è aggiudicato un finanziamento nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), missione 2 "Rivoluzione verde e transizione ecologica" del valore di 18 milioni.** Il progetto sviluppato da AcegasApsAmga è finalizzato a realizzare interventi straordinari per favorire la riduzione delle emissioni di CO2, abilitando l'incremento dell'elettrificazione dei consumi finali e **aumentando la cosiddetta "hosting capacity", ovvero la capacità della rete elettrica di Trieste di accogliere e gestire energia da fonti rinnovabili.**

https://www.messaggeromarittimo.it/trieste-fondi-pnrr-per-il-progetto-smart-grid/ | 15 Febbraio 2023 - Redazione

TRIESTE Nuovi impianti per alimentare i terminal portuali di Trieste e per consentire che le navi all'ormeggio possano spegnere i motori continuando ad utilizzare i servizi di bordo, ma anche auto e bus elettrici, fornelli a induzione, pompe di calore, e ancora, produzione di energia da fonti rinnovabili distribuita sui tetti dei cittadini e delle imprese. Per ottenere un'aria sempre più pulita e ridurre al minimo le emissioni di CO2, dovute all'uso di carburanti fossili, la rete elettrica di Trieste dovrà senza dubbio sostenere un aumento di capacità per l'incremento dei consumi di energia elettrica e rendere possibile e reale la Transizione Energetica per il territorio. Proprio per raggiungere questo obiettivo, il progetto Smart Grid presentato da AcegasApsAmga si è aggiudicato un finanziamento nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), missione 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica del valore di 18 milioni. Il progetto sviluppato da AcegasApsAmga è finalizzato a realizzare interventi straordinari per favorire la riduzione delle emissioni di CO2, abilitando l'incremento dell'elettrificazione dei consumi finali e aumentando la cosiddetta hosting capacity, ovvero la capacità della rete elettrica di Trieste di accogliere e gestire energia da fonti rinnovabili.

Rai News

Trieste

Terremoto in Turchia, in partenza dal Trentino il materiale logistico dell'ospedale da campo

Tende, brandine e generatori verranno imbarcati per la Turchia al porto di Trieste

Rai News

Terremoto in Turchia, in partenza dal Trentino il materiale logistico dell'ospedale da campo

02/16/2023 00:01

Tende, brandine e generatori verranno imbarcati per la Turchia al porto di Trieste La colonna mobile della Protezione civile del Trentino è in partenza per il porto di Trieste con quattro container di materiale logistico destinato alla gestione dell'emergenza in Turchia. Si tratta di due mezzi pesanti che partiranno dalla sede di Lavis prima dell'alba di giovedì 16 febbraio. In serata i container saranno caricati su una nave che trasporterà in Turchia il materiale fornito dai territori di tutta Italia, sulla base delle richieste del Governo di Ankara. In queste settimane la Provincia autonoma di Trento - che coordina la Commissione Protezione civile della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome - si è occupata del coordinamento tra le diverse realtà italiane che hanno messo a disposizione mezzi e competenze in supporto della popolazione colpita dal sisma. Il Trentino ha offerto un intero ospedale da campo di 1.600 metri quadrati, completo di materiale sanitario fornito in parte anche dall'Azienda provinciale per i servizi sanitari. Su richiesta del Governo locale, in questa fase il Trentino invierà il materiale logistico, composto da tende di diverse dimensioni, 200 brandine, generatori, sistemi di riscaldamento e materiale elettrico. Le attrezzature sanitarie potranno essere eventualmente inviate in Turchia in una fase successiva, qualora la Protezione civile turca lo ritenesse necessario.

La colonna mobile della Protezione civile del Trentino è in partenza per il porto di Trieste con quattro container di materiale logistico destinato alla gestione dell'emergenza in Turchia. Si tratta di due mezzi pesanti che partiranno dalla sede di Lavis prima dell'alba di giovedì 16 febbraio. In serata i container saranno caricati su una nave che trasporterà in Turchia il materiale fornito dai territori di tutta Italia, sulla base delle richieste del Governo di Ankara. In queste settimane la Provincia autonoma di Trento - che coordina la Commissione Protezione civile della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome - si è occupata del coordinamento tra le diverse realtà italiane che hanno messo a disposizione mezzi e competenze in supporto della popolazione colpita dal sisma. Il Trentino ha offerto un intero ospedale da campo di 1.600 metri quadrati, completo di materiale sanitario fornito in parte anche dall'Azienda provinciale per i servizi sanitari. Su richiesta del Governo locale, in questa fase il Trentino invierà il materiale logistico, composto da tende di diverse dimensioni, 200 brandine, generatori, sistemi di riscaldamento e materiale elettrico. Le attrezzature sanitarie potranno essere eventualmente inviate in Turchia in una fase successiva, qualora la Protezione civile turca lo ritenesse necessario.

Rai News

Trieste

Porto di Trieste, protocollo di sicurezza contro gli infortuni

Tavolo in Prefettura con aziende, lavoratori e autorità dopo l'incidente sul lavoro verificatosi nei giorni scorsi nello scalo giuliano

Un tavolo tecnico di una decina di soggetti per aggiornare le norme sulla sicurezza dei lavoratori del porto di Trieste sarà costituito tra pochi giorni. La decisione è stata presa in Prefettura in un incontro a cui hanno partecipato più di 40 soggetti interessati, compreso Zeno D'Agostino presidente dell'Autorità portuale, sindacati e terminalisti. Incontro convocato dopo l'incidente in cui ha perso la vita l'operaio Paolo Borselli. Fissati i pilastri su cui lavorare, in primo luogo il potenziamento della figura dei rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza del porto. I sindacati chiedono un loro aumento nel numero, come già convenuto al porto di Monfalcone. Un altro punto riguarda le certificazioni di sicurezza da parte dei terminalisti e da approfondire anche la questione dei near miss, gli infortuni evitati per poco. Fondamentale infine la formazione dei lavoratori Nel servizio Pietro Signoriello, Prefetto di Trieste Montaggio di Massimiliano Emili.

Rai News

Porto di Trieste, protocollo di sicurezza contro gli infortuni

02/16/2023 04:08 - *Livia Liberatore*

Tavolo in Prefettura con aziende, lavoratori e autorità dopo l'incidente sul lavoro verificatosi nei giorni scorsi nello scalo giuliano Un tavolo tecnico di una decina di soggetti per aggiornare le norme sulla sicurezza dei lavoratori del porto di Trieste sarà costituito tra pochi giorni. La decisione è stata presa in Prefettura in un incontro a cui hanno partecipato più di 40 soggetti interessati, compreso Zeno D'Agostino presidente dell'Autorità portuale, sindacati e terminalisti. Incontro convocato dopo l'incidente in cui ha perso la vita l'operaio Paolo Borselli. Fissati i pilastri su cui lavorare, in primo luogo il potenziamento della figura dei rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza del porto. I sindacati chiedono un loro aumento nel numero, come già convenuto al porto di Monfalcone. Un altro punto riguarda le certificazioni di sicurezza da parte dei terminalisti e da approfondire anche la questione dei near miss, gli infortuni evitati per poco. Fondamentale infine la formazione dei lavoratori Nel servizio Pietro Signoriello, Prefetto di Trieste Montaggio di Massimiliano Emili.

Shipping Italy

Trieste

Due nuovi accosti ro-ro in arrivo per il Molo VI a Trieste

Bandita dall'Adsp la gara da 17 milioni di euro per ampliare l'Emt - Europa Multipurpose Terminal

Shipping Italy

Due nuovi accosti ro-ro in arrivo per il Molo VI a Trieste

02/15/2023 20:43

Bandita dall'Adsp la gara da 17 milioni di euro per ampliare l'Emt - Europa Multipurpose Terminal di Redazione SHIPPING ITALY 15 Febbraio 2023 L'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva (allo Studio Altieri Spa) risale addirittura all'autunno 2016, ma ora l'intervento di ampliamento della radice del Molo VI del Punto Franco Nuovo del porto di Trieste è giunto allo step finale. L'Autorità di Sistema Portuale giuliana, infatti, ha approvato il progetto esecutivo e avviato la procedura ristretta con cui, con il metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa, affiderà, partendo da una base d'asta di 17,4 milioni di euro i lavori per la realizzazione dell'opera, che in circa due anni dalla consegna dei lavori doterà il Molo VI di due ulteriori accosti ro-ro compresi tra il Molo V e il Molo VI tramite l'ampliamento e il conseguente avanzamento della banchina portuale alla radice del Molo VI. L'iter del progetto è stato come visto piuttosto travagliato ed è stato sbloccato lo scorso novembre, con la trasmissione da parte del Ministero dell'Ambiente della determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi, con parere favorevole con prescrizioni. Passaggio determinante precedente era stato nell'estate del 2020 l'inserimento dell'intervento fra gli investimenti portuali prioritari , per i quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha stanziato complessivamente circa 900 milioni di euro. Di questi 8 andranno ai lavori di ampliamento del Molo VI, che per il resto troverà copertura nell'altro Fondo ministeriale per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti, in un mutuo di Adsp assistito da contributi della Regione e nelle riserve e nel bilancio dell'Adsp stessa. Il Molo VI è oggi la base di attività di Emt - Europa Multipurpose Terminals, società controllata

di Redazione SHIPPING ITALY 15 Febbraio 2023 L'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva (allo Studio Altieri Spa) risale addirittura all'autunno 2016, ma ora l'intervento di ampliamento della radice del Molo VI del Punto Franco Nuovo del porto di Trieste è giunto allo step finale. L'Autorità di Sistema Portuale giuliana, infatti, ha approvato il progetto esecutivo e avviato la procedura ristretta con cui, con il metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa, affiderà, partendo da una base d'asta di 17,4 milioni di euro i lavori per la realizzazione dell'opera, che in circa due anni dalla consegna dei lavori doterà il Molo VI di due ulteriori accosti ro-ro compresi tra il Molo V e il Molo VI tramite l'ampliamento e il conseguente avanzamento della banchina portuale alla radice del Molo VI. L'iter del progetto è stato come visto piuttosto travagliato ed è stato sbloccato lo scorso novembre, con la trasmissione da parte del Ministero dell'Ambiente della determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi, con parere favorevole con prescrizioni. Passaggio determinante precedente era stato nell'estate del 2020 l'inserimento dell'intervento fra gli investimenti portuali prioritari , per i quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha stanziato complessivamente circa 900 milioni di euro. Di questi 8 andranno ai lavori di ampliamento del Molo VI, che per il resto troverà copertura nell'altro Fondo ministeriale per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti, in un mutuo di Adsp assistito da contributi della Regione e nelle riserve e nel bilancio dell'Adsp stessa. Il Molo VI è oggi la base di attività di Emt - Europa Multipurpose Terminals, società controllata dal gruppo turco Ekol Logistics. Sul lato sud troverà a breve spazio anche il Timt - Trieste Intermodal Maritime Terminal, che fa capo per il 55% al gruppo turco Ulusoy e per il resto al gruppo triestino Samer. A.M.

Trieste Prima

Trieste

Operaio morto in porto, D'Agostino "striglia" Trieste Marine Terminal

Si è svolto questa mattina il tavolo in prefettura per fare il punto sulla sicurezza dopo il tragico decesso di Paolo Borselli. Il presidente dell'Autorità portuale: "Il tema è quello di aver individuato la via che tutti devono seguire. Lo Stato c'è". Molti i punti discussi

TRIESTE - Ricollocamento dei lavoratori più anziani, valorizzazione del ruolo del responsabile dei lavoratori per la sicurezza nel sito produttivo, un "organismo snello" che vigili sulla sicurezza e una regia centralizzata a livello nazionale delle autorità portuali, che vigileranno sul rispetto degli standard minimi, con la possibilità di sospendere (fino alla revoca) i terminalisti operanti nel porto. Sono questi alcuni dei punti discussi durante il tavolo in prefettura, convocato con urgenza in seguito alla tragica morte di Paolo Borselli, portuale triestino deceduto mentre lavorava a bordo di un muletto nell'area del Molo VII. D'Agostino: "Lo Stato c'è"Presenti all'incontro il prefetto Pietro Signoriello, il presidente dell'Autorità Portuale Zeno D'Agostino, i rappresentanti dei sindacati Cgil, Cisl, Uil, Usb e Ugl e di Inail, Inps e Capitaneria di porto. Alcuni dei presenti, tra cui il presidente D'Agostino, hanno presentato alcuni argomenti a favore del ricollocamento delle persone anziane, affinché non lavorino più in banchina e affrontino mansioni più leggere. Si è parlato anche di accompagnamento alla pensione - ha spiegato Massimiliano Generutti di Usb - anche se il Ministero dell'Economia e delle Finanze aveva dato parere contrario. Il presidente D'Agostino è intervenuto con forza e autorevolezza su Tmt. "Il tema è quello di indiviuare i pilastri volti ad indicare a tutti la via. C'è la questione delle certificazioni, la sicurezza di chi lavora in banchina, l'utilizzo di tecnologie e la formazione. Abbiamo raggiunto dei risultati importanti rispetto a ciò che eravamo, ora va fatto un ulteriore passo". Le parole di UsbIl prefetto Signoriello ha insistito sulla necessità di costituire entro poche settimane un organismo snello, un tavolo di specialisti composto da capitaneria, Rlss di sito, due figure tecniche di nomina sindacale, due terminalisti in rappresentanza dei 12 presenti nel porto e Inail. Sarà inoltre necessario organizzare una formazione omogenea sulla sicurezza perché adesso è totalmente frammentata e ogni terminalista ha la sua procedura ha spiegato Generutti, specificando che Usb chiederà che l'Autorità portuale imponga dei minimi di sicurezza sulle varie lavorazioni e questi minimi dovranno essere rispettati pena un percorso che porti alla sospensione delle attività delle aziende fino ad arrivare alla revoca. Le varie autorità portuali non potranno essere abbandonate a se stesse, sarà necessario un intervento normativo che attribuisca compiti specifici sulla sicurezza alle autorità portuali e che dia il supporto legale, perché quando c'è un'azione di sospensione possono esserci dei ricorso al Tribunale ordinario, il che potrebbe rappresentare un deterrente a intervenire.Più responsabilità da parte delle impreseSoddisfazione è stata espressa anche da parte di Valentino Lorelli della Filt Cgil. Il percorso

Trieste Prima

Trieste

tracciato è positivo. Nel giro di un mese si costituirà un gruppo tecnico che dovrà definire a breve alcuni provvedimenti da assumere rispetto alla sicurezza nel porto. Noi abbiamo insistito sull'urgenza di intervenire sulla protezione delle banchine e la presenza di una sola persona a operare in queste situazioni oltre a utilizzare di più le tecnologie, valorizzare il ruolo degli rls di sito e c'è bisogno di un'assunzione della responsabilità da parte delle imprese, perché queste cose non sono ovviamente tollerabili.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Savona News

Savona, Vado

Casello di Bossarino, il viceministro Rixi rassicura: "E' un'opera prioritaria per il territorio"

Stamani l'incontro con Unione Industriali e Autofiori al Mit dopo la richiesta di integrazioni arrivata al concessionario dal Dipartimento Ambiente del Ministero

Savona News

Casello di Bossarino, il viceministro Rixi rassicura: "E' un'opera prioritaria per il territorio"

02/15/2023 13:26

Stamani l'incontro con Unione Industriali e Autofiori al Mit dopo la richiesta di integrazioni arrivata al concessionario dal Dipartimento Ambiente del Ministero. Il progetto di realizzazione del casello autostradale di Bossarino è destinato ad andare avanti senza ombra di dubbio in quanto si tratta di "un'opera prioritaria per il territorio di Vado Ligure. Fondamentale per una migliore gestione del traffico pesante che grava sul porto con ripercussioni sulla qualità della vita dei cittadini e del comparto turistico ". E' questa la rassicurazione giunta in mattinata dagli uffici romani del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dove il viceministro Edoardo Rixi ha incontrato le rappresentanze dell'Unione Industriali Savonesi col direttore Berta e di Autofiori, ente concessionario del tratto di autostrada su cui è previsto lo svincolo. Nei giorni scorsi era stato infatti il sindaco di Vado, Monica Giuliano, a lamentare un rallentamento nei processi a causa della richiesta di integrazioni arrivata dopo un anno all'Autostrada dei Fiori dal Dipartimento Ambiente del Ministero. Il primo cittadino Giuliano aveva definito la richiesta come un "fatto gravissimo sia perché rischia di rallentare l'iter sia perché il casello sarà un'appendice indispensabile per la piattaforma, non si capisce il senso di queste ulteriori integrazioni che vanno a creare un

Il progetto di realizzazione del casello autostradale di Bossarino è destinato ad andare avanti senza ombra di dubbio in quanto si tratta di "un'opera prioritaria per il territorio di Vado Ligure. Fondamentale per una migliore gestione del traffico pesante che grava sul porto con ripercussioni sulla qualità della vita dei cittadini e del comparto turistico ". E' questa la rassicurazione giunta in mattinata dagli uffici romani del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dove il viceministro Edoardo Rixi ha incontrato le rappresentanze dell'Unione Industriali Savonesi col direttore Berta e di Autofiori, ente concessionario del tratto di autostrada su cui è previsto lo svincolo. Nei giorni scorsi era stato infatti il sindaco di Vado, Monica Giuliano, a lamentare un rallentamento nei processi a causa della richiesta di integrazioni arrivata dopo un anno all'Autostrada dei Fiori dal Dipartimento Ambiente del Ministero. Il primo cittadino Giuliano aveva definito la richiesta come un "fatto gravissimo sia perché rischia di rallentare l'iter sia perché il casello sarà un'appendice indispensabile per la piattaforma, non si capisce il senso di queste ulteriori integrazioni che vanno a creare un danno all'economia ma anche alla comunità ". L'interlocuzione tra istituzioni ed enti intanto proseguirà nei prossimi giorni.

Savona News

Savona, Vado

Una giornata con la Guardia Costiera di Savona per gli studenti dell'ASD Asinolla (FOTO)

Esperienza da ricordare per 36, tra bambini e ragazzi, che hanno potuto apprendere nozioni importanti per fruire della risorse del mare in maniera corretta e consapevole

Savona News

Una giornata con la Guardia Costiera di Savona per gli studenti dell'ASD Asinolla (FOTO)

02/15/2023 17:37

Esperienza da ricordare per 36, tra bambini e ragazzi, che hanno potuto apprendere nozioni importanti per fruire della risorse del mare in maniera corretta e consapevole Questa mattina la Guardia Costiera di Savona ha aperto le porte agli studenti della scuola parentale ASD Asinolla. 36, tra bambini e ragazzi, hanno vissuto per un giorno la realtà della Guardia Costiera. La mattinata è iniziata alle 09.30 con il saluto del Comandante in II della Capitaneria, C.F. (CP) Sebastiano Carta, successivamente gli studenti suddivisi in gruppi hanno visitato la Sala Operativa, gli uffici e le motovedette. Durante la visita sono stati illustrati i principali compiti delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera e le molteplici attività rivolte alla salvaguardia della vita umana in mare e alla tutela ambientale. Particolare risalto è stato dato alle norme di sicurezza e ai comportamenti virtuosi da tenere in mare e a bordo delle navi. Gli studenti hanno inoltre familiarizzato con i dispositivi di sicurezza presenti a bordo delle navi, hanno appreso come indossare correttamente le cinture di salvataggio e utilizzare correttamente le dotazioni. La giornata si è conclusa con una escursione all'interno dello specchio acqueo portuale di Savona a cura della Lega Navale Italiana (Sez. di Savona), anch'essa sempre in prima fila nel promuovere, in particolare fra i giovani, l'amore per il mare

Questa mattina la Guardia Costiera di Savona ha aperto le porte agli studenti della scuola parentale ASD Asinolla. 36, tra bambini e ragazzi, hanno vissuto per un giorno la realtà della Guardia Costiera. La mattinata è iniziata alle 09.30 con il saluto del Comandante in II della Capitaneria, C.F. (CP) Sebastiano Carta, successivamente gli studenti suddivisi in gruppi hanno visitato la Sala Operativa, gli uffici e le motovedette. Durante la visita sono stati illustrati i principali compiti delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera e le molteplici attività rivolte alla salvaguardia della vita umana in mare e alla tutela ambientale. Particolare risalto è stato dato alle norme di sicurezza e ai comportamenti virtuosi da tenere in mare e a bordo delle navi. Gli studenti hanno inoltre familiarizzato con i dispositivi di sicurezza presenti a bordo delle navi, hanno appreso come indossare correttamente le cinture di salvataggio e utilizzare correttamente le dotazioni. La giornata si è conclusa con una escursione all'interno dello specchio acqueo portuale di Savona a cura della Lega Navale Italiana (Sez. di Savona), anch'essa sempre in prima fila nel promuovere, in particolare fra i giovani, l'amore per il mare e lo spirito marinaro. L'entusiasmo e l'attenzione dei bambini e ragazzi dovuta alla varietà dell'attività svolta fanno si che le nozioni apprese in questa giornata saranno importanti per fruire della risorse del mare in maniera corretta e consapevole. Le Capitanerie di Porto - Guardia Costiera per ampiezza e varietà dei compiti istituzionali svolti, rappresentano un punto di riferimento per tutte le attività marittime di competenza statale e iniziative come quella odierna hanno lo scopo di consolidare il rapporto di dialogo con "l'utenza del mare" trasmettendo alle nuove generazioni la cultura del mare.

Genova Today

Genova, Voltri

Tunnel subportuale, la giunta si difende: "Nessuna bocciatura dal Consiglio superiore lavori pubblici"

"Sappiamo che il progetto dovrebbe iniziare a maggio, vedremo, perché ci risulta che sia in buona parte da riscrivere" è il commento del consigliere pentastellato Ceraudo che ha espresso perplessità sull'iter

Genova Today

Tunnel subportuale, la giunta si difende: "Nessuna bocciatura dal Consiglio superiore lavori pubblici"

02/15/2023 09:53 - *Redazione Febbraio*

"Sappiamo che il progetto dovrebbe iniziare a maggio, vedremo, perché ci risulta che sia in buona parte da riscrivere" è il commento del consigliere pentastellato Ceraudo che ha espresso perplessità sull'iter Qual è il punto della situazione sul tunnel subportuale di Genova, soprattutto dopo il parere espresso dal Consiglio superiore dei lavori pubblici? A chiederlo in consiglio comunale è Fabio Ceraudo (M5s) mentre la giunta si è difesa dicendo che non c'è stata alcuna bocciatura, quanto piuttosto osservazioni che verranno recepite nelle fasi successive del progetto. "Stiamo parlando - dice Ceraudo - di un tunnel di più di 4 km che collegherà viale Brigate Partigiane con lungomare Canepa, passando sotto Carignano, sotto il porto e riemergendo ai piedi della Lanterna. È un'opera compensativa a cura di Aspi, anche se nulla potrà mai compensare la tragedia del crollo del ponte Morandi. La scelta del tunnel è stata fatta unicamente dal sindaco senza condividere nulla con la cittadinanza. Comunque, visto che ancora oggi siamo ostaggi di Autostrade, chiedo come mai il Consiglio superiore dei lavori pubblici ha bocciato quest'opera, e come mai questo fatto non è stato comunicato". Nessuna bocciatura, riferisce la giunta: "Quando si presentano i progetti - spiega l'assessore alla Mobilità Matteo Campora - gli enti sovracomunali possono fare osservazioni. In questo caso sono arrivate osservazioni che verranno recepite nell'iter progettuale, nessun rigetto. La storia del tunnel sub portuale parte da lontano, esattamente dal 2002, e nasce dall'esigenza di sostituire la sopraelevata con un'infrastruttura che passi sotto lo specchio acqueo del porto. Un'esigenza percepita e condivisa da tutte le amministrazioni che si sono succedute, e anche noi siamo convinti che il tunnel sub portuale sia un'opera prioritaria per la nostra città. Un'opera importante, anche se complessa, che va avanti e verrà costruita da Aspi". Ceraudo però insiste: "Nessuno mette in dubbio l'utilità dell'opera, ma vogliamo vederci chiaro: è importante anche la questione dei costi, perché Aspi coprirà solo parte delle cifre. Sappiamo che si dovrebbe partire a maggio, vedremo, non ci risulta che siano pervenute solo semplici osservazioni dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, bensì che il progetto sia un buona parte da riscrivere".

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Cosulich espande la flotta

Cosulich rafforza la propria flotta. La bulk carrier Venture Ocean - nave da 39 mila tonnellate - è stata acquisita da Pimlico Ltd, società controllata dal gruppo genovese. La portarinfuse Venture Ocean diventa ora la quindicesima nave della flotta dei Fratelli Cosulich

The Medi Telegraph

Cosulich espande la flotta

02/15/2023 12:15 - *Simone Galiotti*

Cosulich rafforza la propria flotta. La bulk carrier Venture Ocean - nave da 39 mila tonnellate - è stata acquisita da Pimlico Ltd, società controllata dal gruppo genovese. La portarinfuse Venture Ocean diventa ora la quindicesima nave della flotta dei Fratelli Cosulich Genova - Cosulich rafforza la propria flotta. La bulk carrier Venture Ocean - nave da 39 mila tonnellate - è stata acquisita da Pimlico Ltd, società controllata dal gruppo genovese. La portarinfuse Venture Ocean diventa ora la quindicesima nave della flotta dei Fratelli Cosulich. L'unità prenderà il nome "Saturnia", lo stesso di una storica nave della flotta del gruppo all'inizio del '900. Saturnia ora verrà girata in time-charter alla società Lauritzen Bulkers: "L'attività di shipowning, rimasta in sordina per molti decenni nel secolo scorso, sembra essersi risvegliata con l'inizio del nuovo millennio e ha visto una forte accelerata negli ultimi 5 anni - spiega l'azienda genovese - facendo raggiungere al gruppo, con quest'ultima acquisizione, il numero di 15 navi". La divisione armatoriale continua così ad espandersi. Il fatturato consolidato del gruppo nel 2022 ha raggiunto il livello record di oltre due miliardi di euro, in costante crescita negli ultimi cinque anni, insieme a un Ebitda consolidato previsto di 60 milioni di euro e un utile netto consolidato che sfiorerà i 40 milioni di euro: "Finalmente l'attività di shipowning si affianca alle nostre altre 13 divisioni, dando un suo importante contributo alla formazione del reddito finale» spiega sempre il gruppo. La strategia dell'azienda guidata da Augusto Cosulich si basa sulla «crescita attraverso le acquisizioni, e sulla ricerca delle sinergie incrociate tra le varie attività: abbiamo più di 115 aziende in 27 paesi del mondo e una patrimonializzazione del gruppo di oltre 250 milioni di euro riferiti al Net Equity". La formula vincente - spiega Cosulich - potrebbe essere proprio questa: "Comprare quando la curva del mercato è distante dal punto di massimo, per un impiego ben definito e sinergico rispetto alle nostre attività".

Genova - Cosulich rafforza la propria flotta. La bulk carrier Venture Ocean - nave da 39 mila tonnellate - è stata acquisita da Pimlico Ltd, società controllata dal gruppo genovese. La portarinfuse Venture Ocean diventa ora la quindicesima nave della flotta dei Fratelli Cosulich. L'unità prenderà il nome "Saturnia", lo stesso di una storica nave della flotta del gruppo all'inizio del '900. Saturnia ora verrà girata in time-charter alla società Lauritzen Bulkers: "L'attività di shipowning, rimasta in sordina per molti decenni nel secolo scorso, sembra essersi risvegliata con l'inizio del nuovo millennio e ha visto una forte accelerata negli ultimi 5 anni - spiega l'azienda genovese - facendo raggiungere al gruppo, con quest'ultima acquisizione, il numero di 15 navi". La divisione armatoriale continua così ad espandersi. Il fatturato consolidato del gruppo nel 2022 ha raggiunto il livello record di oltre due miliardi di euro, in costante crescita negli ultimi cinque anni, insieme a un Ebitda consolidato previsto di 60 milioni di euro e un utile netto consolidato che sfiorerà i 40 milioni di euro: "Finalmente l'attività di shipowning si affianca alle nostre altre 13 divisioni, dando un suo importante contributo alla formazione del reddito finale» spiega sempre il gruppo. La strategia dell'azienda guidata da Augusto Cosulich si basa sulla «crescita attraverso le acquisizioni, e sulla ricerca delle sinergie incrociate tra le varie attività: abbiamo più di 115 aziende in 27 paesi del mondo e una patrimonializzazione del gruppo di oltre 250 milioni di euro riferiti al Net Equity". La formula vincente - spiega Cosulich - potrebbe essere proprio questa: "Comprare quando la curva del mercato è distante dal punto di massimo, per un impiego ben definito e sinergico rispetto alle nostre attività".

Citta della Spezia

La Spezia

Porto, Cub trasporti: "Le crisi le pagano sempre i lavoratori"

Citta della Spezia

Porto, Cub trasporti: "Le crisi le pagano sempre i lavoratori"

02/15/2023 18:21 - Comunicato Stampa

"Apprendiamo dai comunicati usciti in questi giorni che Lsct ha richiamato al tavolo le tre sigle confederali per discutere dei provvedimenti che intende utilizzare al fine di evitare gli ammortizzatori sociali e, come era lecito prevedere anche in questo caso, le disposizioni che sono state avanzate sono un netto attacco ai lavoratori, attraverso un aumento degli strumenti di flessibilità, una gestione più oculata dello straordinario e la richiesta di parte delle ferie, il tutto al fine di esigere un pezzo di salario come primo rifugio di difesa da parte aziendale". E' quanto si legge in una nota del Cub trasporti della Spezia che prosegue: "Non si può negare che la situazione geopolitica ed economica è totalmente instabile, il calo dei traffici deriva anche da una relativa diminuzione della produzione internazionale, ma non possiamo accettare che tutto questo lo debbano pagare in primis i lavoratori, specialmente perché lo scalo spezzino arriva da un trend di anni da "record di movimentazioni" e giungere a scelte così drastiche ci sembra una vera e propria forzatura che potrebbe poi assumere, nel caso di prolungamento del momento negativo, anche caratteri strutturali sui quali un domani potrebbe essere difficile ritrattare nelle future fasi di ricontrattazione". "Prendere accordi senza ponderare bene le dinamiche che ci circondano - prosegue la nota - è sempre un azzardo che pagano i lavoratori, ne è un esempio plateale l'ultimo contratto integrativo siglato da Cgil, Cisl e Uil, con il quale si è deciso di convertire parte del premio produzione in buoni pasto, legandolo anche alle giornate di presenza, questo, alla luce della crisi odierna, con certezza andrà ad intaccare il reddito dei dipendenti". "Per tali motivazioni - conclude la nota - siamo in netto contrasto con quanto è stato proposto, ritenendo inoltre che accettare queste condizioni senza avere nessuna previsione sul futuro e privi di minime garanzie, è senza alcun dubbio una scelta totalmente sbagliata e rischiosa".

Primo Magazine

La Spezia

AdSP MLO - Regolazione dei Servizi di Interesse Economico Generale

Primo Magazine

AdSP MLO – Regolazione dei Servizi di Interesse Economico Generale

02/15/2023 09:39

15 febbraio 2023 - Con decreto del Presidente, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale si è dotata di uno strumento strategico, che individua i Servizi di Interesse Economico Generale (SIEG), in coerenza con i principi e le condizioni dettate dal Trattato di funzionamento UE (TFUE), dal Regolamento UE 2017/352 e dalle successive norme dell'ordinamento italiano. Gli ambiti di intervento individuati riguardano: Servizi di illuminazione e distribuzione energia elettrica per le parti comuni e per impianti al servizio dell'intera infrastruttura portuale; Servizi di pulizia e raccolta rifiuti; Servizio idrico; Servizi di gestione, manutenzione e riparazione per beni ed impianti di uso comune; Gestione delle stazioni marittime e servizi di supporto/assistenza ai passeggeri ivi compresi i servizi connessi; Servizi per la digitalizzazione; Servizi comuni al settore industriale e al settore commerciale, che include il servizio di navettamento stradale dall'area retro portuale di Santo Stefano Magra al porto della Spezia e viceversa, esclusivamente finalizzato al supporto del servizio di manovra ferroviaria per lo sviluppo dei traffici intermodali anche dal nodo ferroviario di Santo Stefano Magra; Servizio ferroviario funzionale all'esercizio delle attività di trazione da e per i porti (La Spezia e Marina di Carrara) e le aree retroportuali funzionalmente connesse. Ogni servizio ricadente nell'ambito dei Servizi di Interesse Generale, relativamente alle aree portuali e alle aree connesse al sistema portuale, sarà oggetto di preventiva istruttoria per la verifica di mercato e, in assenza di servizi equivalenti a condizioni di mercato, sarà reso oggetto di singolo provvedimento, che sarà sottoposto al parere dell'Organismo di Partenariato e al Comitato di gestione. Che siano servizi a domanda indivisa oppure

15 febbraio 2023 - Con decreto del Presidente, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale si è dotata di uno strumento strategico, che individua i Servizi di Interesse Economico Generale (SIEG), in coerenza con i principi e le condizioni dettate dal Trattato di funzionamento UE (TFUE), dal Regolamento UE 2017/352 e dalle successive norme dell'ordinamento italiano. Gli ambiti di intervento individuati riguardano: Servizi di illuminazione e distribuzione energia elettrica per le parti comuni e per impianti al servizio dell'intera infrastruttura portuale; Servizi di pulizia e raccolta rifiuti; Servizio idrico; Servizi di gestione, manutenzione e riparazione per beni ed impianti di uso comune; Gestione delle stazioni marittime e servizi di supporto/assistenza ai passeggeri ivi compresi i servizi connessi; Servizi per la digitalizzazione; Servizi comuni al settore industriale e al settore commerciale, che include il servizio di navettamento stradale dall'area retro portuale di Santo Stefano Magra al porto della Spezia e viceversa, esclusivamente finalizzato al supporto del servizio di manovra ferroviaria per lo sviluppo dei traffici intermodali anche dal nodo ferroviario di Santo Stefano Magra; Servizio ferroviario funzionale all'esercizio delle attività di trazione da e per i porti (La Spezia e Marina di Carrara) e le aree retroportuali funzionalmente connesse. Ogni servizio ricadente nell'ambito dei Servizi di Interesse Generale, relativamente alle aree portuali e alle aree connesse al sistema portuale, sarà oggetto di preventiva istruttoria per la verifica di mercato e, in assenza di servizi equivalenti a condizioni di mercato, sarà reso oggetto di singolo provvedimento, che sarà sottoposto al parere dell'Organismo di Partenariato e al Comitato di gestione. Che siano servizi a domanda indivisa oppure individuale, la tariffazione che ne discenderà scaturirà dalla gara, e dovrà essere rispondente ai criteri dell'offerta economica più vantaggiosa, cioè con il miglior rapporto qualità/prezzo, come previsto dalla normativa.

Ravenna Today

Ravenna

Tanti minori senza genitori tra i migranti salvati, la Ong: "In Libia imprigionati e torturati, imposto un Porto lontano per scoraggiarci"

E' stata imposta nuovamente una città lontana per lo sbarco degli 84 migranti tratti in salvo martedì dalla nave Ocean Viking della Ong Sos Mediterranee. Una navigazione di quattro giorni ha gravi conseguenze sulla salute fisica e mentale sia dei migranti soccorsi che su quella dei soccorritori

Ravenna Today

Tanti minori senza genitori tra i migranti salvati, la Ong: "In Libia imprigionati e torturati, imposto un Porto lontano per scoraggiarci"

02/15/2023 10:38

E' stata imposta nuovamente una città lontana per lo sbarco degli 84 migranti tratti in salvo martedì dalla nave Ocean Viking della Ong Sos Mediterranee. Una navigazione di quattro giorni ha gravi conseguenze sulla salute fisica e mentale sia dei migranti soccorsi che su quella dei soccorritori E' stata imposta nuovamente una città lontana per lo sbarco degli 84 migranti tratti in salvo martedì dalla nave Ocean Viking della Ong Sos Mediterranee. I migranti - per la maggior parte minorenni - sono stati trovati al largo della Libia su un gommone affollatissimo, dopo almeno 24 ore di navigazione. Degli 84 migranti soccorsi - tutti uomini -, 58 hanno tra i 14 e i 17 anni, mentre gli altri 26 hanno tra i 18 e i 50 anni. La maggior parte (70) proviene dalla Gambia, 12 dalla Libia, uno dal Darfur e uno dalla Nigeria. Il Viminale ha scelto di nuovo per lo sbarco la città di Ravenna, come era avvenuto a fine anno, dove la nave è attesa per sabato al Terminal Crociere - alle 9 di mercoledì mattina si trovava a 680 miglie nautiche dalla nostra città. A stretto giro sono arrivate diverse critiche per la scelta del Governo di costringere la nave ad affrontare quattro giorni di navigazione per raggiungere un porto così

E' stata imposta nuovamente una città lontana per lo sbarco degli 84 migranti tratti in salvo martedì dalla nave Ocean Viking della Ong Sos Mediterranee. I migranti - per la maggior parte minorenni - sono stati trovati al largo della Libia su un gommone affollatissimo, dopo almeno 24 ore di navigazione. Degli 84 migranti soccorsi - tutti uomini -, 58 hanno tra i 14 e i 17 anni, mentre gli altri 26 hanno tra i 18 e i 50 anni. La maggior parte (70) proviene dalla Gambia, 12 dalla Libia, uno dal Darfur e uno dalla Nigeria. Il Viminale ha scelto di nuovo per lo sbarco la città di Ravenna, come era avvenuto a fine anno, dove la nave è attesa per sabato al Terminal Crociere - alle 9 di mercoledì mattina si trovava a 680 miglie nautiche dalla nostra città. A stretto giro sono arrivate diverse critiche per la scelta del Governo di costringere la nave ad affrontare quattro giorni di navigazione per raggiungere un porto così lontano come quello di Ravenna. Il sindaco Michele de Pascale lo ha definito "un meccanismo disumano e stupido", mentre la deputata ravennate Ouidad Bakkali ha criticato la gestione del Governo definendola "disorganizzata e insostenibile". "La macchina organizzativa si è già messa in moto per attrezzare nuovamente il Terminal crociere, l'Emilia-Romagna farà nuovamente la propria parte perché la solidarietà è un valore irrinunciabile - critica invece l'assessore regionale al Welfare Igor Taruffi - Rimane forte la perplessità, per essere eufemistici, sulla gestione adottata dal Governo che costringe le navi che operano nel Mediterraneo a raggiungere porti così distanti da quel teatro". "Che il nostro porto sia stato per la seconda volta in giro di poco tempo scelto dal Viminale come porto sicuro è per noi un riconoscimento dello Stato rispetto al modello di accoglienza ravennate che il 31 dicembre 2022, durante il primo sbarco di 118 migranti, ha mostrato come la tenuta della nostra catena umana si sia rivelata ancora piu efficace ed efficiente - aggiunge il presidente dell'odv Il Terzo Mondo Charles Tchameni Tchienga - Questa seconda scelta del porto di Ravenna come porto sicuro da parte del Ministero degli interni è per noi ravennati un motivo di orgoglio. Con questo modo rispettato, ma discutibile, rispetto ai criteri di scelta del porto sicuro, non cadremo nel presunto tentativo di arrivare alla protesta. Nonostante tutti i porti attrezzati che abbiamo in Italia, ho l'impressione che quella scelta sia stata indirizzata di proposito verso una zona specifica dell'Italia. Comunque vada, le istituzioni e la società civile ravennate sono più che pronti a fare ciò che serve come sempre, ovvero un'accoglienza esclusivamente basata sul rispetto della dignità umana e del buon senso. Anche questa volta i ravennati non daranno

le spalle, ma sapranno mettere insieme solidarietà e sorriso per restituire la dignità a quelle creature di Dio. La nostra onlus attraverso lo 'Sportello del sorriso' farà la propria parte".

Ravenna Today

Ravenna

Sopralluogo al Terminal Crociere per preparare al meglio lo sbarco dei migranti

Il terminal sarà suddiviso in settori: uno per la parte sanitaria, uno per l'attività di ristoro e un altro per i riscontri di polizia e per gli adempimenti dei servizi sociali

Si è svolto mercoledì mattina al Terminal Crociere di Porto Corsini il sopralluogo operativo con tutte le componenti della macchina organizzativa - Prefettura, Regione Emilia Romagna, Comune, Forze dell'Ordine, Vigili del Fuoco, Capitaneria di Porto Guardia Costiera, Polizia Locale, Usmaf, Croce Rossa, Servizio 118, Autorità Portuale, Caritas e Società concessionaria del Terminal - per mettere a punto i dettagli di tutti gli adempimenti previsti in loco, sanitari, di polizia, anagrafici e di redistribuzione dei migranti relativamente allo sbarco degli 84 migranti tratti in salvo dalla nave umanitaria Ocean Viking in arrivo sabato a Ravenna.

Ravenna Today

Sopralluogo al Terminal Crociere per preparare al meglio lo sbarco dei migranti

02/15/2023 15:46

Il terminal sarà suddiviso in settori: uno per la parte sanitaria, uno per l'attività di ristoro e un altro per i riscontri di polizia e per gli adempimenti dei servizi sociali Si è svolto mercoledì mattina al Terminal Crociere di Porto Corsini il sopralluogo operativo con tutte le componenti della macchina organizzativa - Prefettura, Regione Emilia Romagna, Comune, Forze dell'Ordine, Vigili del Fuoco, Capitaneria di Porto Guardia Costiera, Polizia Locale, Usmaf, Croce Rossa, Servizio 118, Autorità Portuale, Caritas e Società concessionaria del Terminal - per mettere a punto i dettagli di tutti gli adempimenti previsti in loco, sanitari, di polizia, anagrafici e di redistribuzione dei migranti relativamente allo sbarco degli 84 migranti tratti in salvo dalla nave umanitaria Ocean Viking in arrivo sabato a Ravenna.

Ravenna24Ore.it

Ravenna

Sbarco migranti. De Pascale: "No a trasferimento lontano meccanismo disumano"

Il commento del sindaco De Pascale al congresso nazionale della Fp Cgil a Cervia in merito al prossimo sbarco della Ocean Viking a Ravenna

Ravenna24Ore.it

Sbarco migranti. De Pascale: "No a trasferimento lontano meccanismo disumano"

02/15/2023 10:34

Il commento del sindaco De Pascale al congresso nazionale della Fp Cgil a Cervia in merito al prossimo sbarco della Ocean Viking a Ravenna Questo fine settimana è previsto un nuovo arrivo presso il porto di Ravenna della nave "Ocean Viking" con a bordo 84 migranti (70 dalla Gambia; 12 dal Senegal; 1 dal Darfur e 1 dalla Nigeria), di cui 58 minori non accompagnati (età 14-17 anni) e 26 uomini (18-50 anni). "La preoccupazione è che queste persone possano avere delle location prossime alla città di Ravenna per poter essere ospitate. Che non si verifichi quanto accaduto poche settimane fa dove con la nave fatta arrivare in Liguria le persone siano state poi inviate a Foggia con un meccanismo disumano e stupido". Così il sindaco di Ravenna, Michele De Pascale, dal congresso nazionale della Fp Cgil in questi giorni a Cervia, in merito al prossimo nuovo sbarco della Ocean Viking a Ravenna previsto per venerdì o sabato. "Ci è stato comunicato – ha affermato De Pascale – che Ravenna sarà oggetto di un secondo sbarco sempre della nave Ocean Viking. In questo caso sono 84 persone di cui 58 sono minori non accompagnati che anche in questo caso verranno dirottati in un porto molto distante dal luogo nel quale sono stati raccolti nel Mediterraneo. Siamo già allenati rispetto alla prima volta perché la macchina organizzativa è stata immediatamente riattivata. Ora la

Questo fine settimana è previsto un nuovo arrivo presso il porto di Ravenna della nave "Ocean Viking" con a bordo 84 migranti (70 dalla Gambia; 12 dal Senegal; 1 dal Darfur e 1 dalla Nigeria), di cui 58 minori non accompagnati (età 14-17 anni) e 26 uomini (18-50 anni). "La preoccupazione è che queste persone possano avere delle location prossime alla città di Ravenna per poter essere ospitate. Che non si verifichi quanto accaduto poche settimane fa dove con la nave fatta arrivare in Liguria le persone siano state poi inviate a Foggia con un meccanismo disumano e stupido". Così il sindaco di Ravenna, Michele De Pascale, dal congresso nazionale della Fp Cgil in questi giorni a Cervia, in merito al prossimo nuovo sbarco della Ocean Viking a Ravenna previsto per venerdì o sabato. "Ci è stato comunicato - ha affermato De Pascale - che Ravenna sarà oggetto di un secondo sbarco sempre della nave Ocean Viking. In questo caso sono 84 persone di cui 58 sono minori non accompagnati che anche in questo caso verranno dirottati in un porto molto distante dal luogo nel quale sono stati raccolti nel Mediterraneo. Siamo già allenati rispetto alla prima volta perché la macchina organizzativa è stata immediatamente riattivata. Ora la preoccupazione è che queste persone, una volta arrivate a terra e dopo aver ricevuto tutti i controlli sanitari e anagrafici, possano avere delle location prossime alla città di Ravenna per poter essere ospitate. Che non si verifichi quello che è accaduto poche settimane fa dove con la nave fatta arrivare in Liguria le persone siano state poi inviate a Foggia con un meccanismo disumano e, mi verrebbe da dire, anche stupido", conclude.

Ravenna24Ore.it

Ravenna

Sbarco migranti, sopralluogo al Terminal Crociere - FOTO

Il punto sulla macchina organizzativa in vista del secondo arrivo della nave Ocean Viking con a bordo 84 migranti

Si è svolto stamattina presso il Terminal Crociere di Porto Corsini il preannunciato sopralluogo operativo con tutte le componenti della macchina organizzativa (Prefettura, Regione Emilia Romagna, Comune, Forze dell'Ordine, Vigili del Fuoco, Capitaneria di Porto Guardia Costiera, Polizia Locale, Usmaf., Croce Rossa, Servizio 118, Autorità Portuale, Caritas e Società concessionaria del Terminal), per mettere a punto gli aspetti di dettaglio di tutti gli adempimenti previsti in loco, sanitari, di polizia, anagrafici e di redistribuzione dei migranti. Per il nuovo sbarco della nave Ocean Viking con a bordo 84 naufraghi recuperati di cui 58 minori, previsto a Ravenna per il 18 febbraio, si è deciso di confermare il dispositivo già predisposto in occasione dello sbarco dei 113 migranti il 31 dicembre scorso con alcuni correttivi, apportati a seguito del recente debriefing. Il terminal sarà suddiviso in settori: uno per la parte sanitaria, uno per l'attività di ristoro e un altro per i riscontri di polizia e per gli adempimenti dei servizi sociali. Sono in corso le interlocuzioni sia a livello regionale che nazionale per la ripartizione dei migranti, in particolare dei 58 minori non accompagnati, sia con la Prefettura di Bologna che con il Ministero dell'Interno.

Ravenna24Ore.it

Sbarco migranti, sopralluogo al Terminal Crociere – FOTO

02/15/2023 15:57 - *CASTRESE DE ROSA;*

SOPRALUOGO DEL PREFETTO CASTRESE DE ROSA AL TERMINAL PASSEGGERI PER ARRIVO OCEAN VIKING. Federica moschini Il punto sulla macchina organizzativa in vista del secondo arrivo della nave Ocean Viking con a bordo 84 migranti Si è svolto stamattina presso il Terminal Crociere di Porto Corsini il preannunciato sopralluogo operativo con tutte le componenti della macchina organizzativa (Prefettura, Regione Emilia Romagna, Comune, Forze dell'Ordine, Vigili del Fuoco, Capitaneria di Porto Guardia Costiera, Polizia Locale, Usmaf., Croce Rossa, Servizio 118, Autorità Portuale, Caritas e Società concessionaria del Terminal), per mettere a punto gli aspetti di dettaglio di tutti gli adempimenti previsti in loco, sanitari, di polizia, anagrafici e di redistribuzione dei migranti. Per il nuovo sbarco della nave Ocean Viking con a bordo 84 naufraghi recuperati di cui 58 minori, previsto a Ravenna per il 18 febbraio, si è deciso di confermare il dispositivo già predisposto in occasione dello sbarco dei 113 migranti il 31 dicembre scorso con alcuni correttivi, apportati a seguito del recente debriefing. Il terminal sarà suddiviso in settori: uno per la parte sanitaria, uno per l'attività di ristoro e un altro per i riscontri di polizia e per gli adempimenti dei servizi sociali. Sono in corso le interlocuzioni sia a livello regionale che nazionale per la ripartizione dei migranti, in particolare dei 58 minori non accompagnati, sia con la Prefettura di Bologna che con il Ministero dell'Interno.

RavennaNotizie.it

Ravenna

Riunione operativa al Terminal Crociere di Ravenna per arrivo Ocean Viking. Sabato sbarcheranno 84 persone, la maggior parte minori

RavennaNotizie.it

Riunione operativa al Terminal Crociere di Ravenna per arrivo Ocean Viking. Sabato sbarcheranno 84 persone, la maggior parte minori

02/15/2023 15:46

foto Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Questa pubblicità terminerà tra null secondiPCT_RavennaNotizie Stai ascoltando:Riunione operativa al Terminal Crociere di Ravenna per arrivo Ocean Viking. Sabato sbarcheranno 84 persone, la maggior parte minori00:00:00:00 Ti consigliamo: Riunione operativa al Terminal Crociere di Ravenna per arrivo Ocean Viking. Sabato sbarcheranno 84 persone, la maggior parte minori Riunione operativa al Terminal Crociere di Ravenna per arrivo Ocean Viking. Sabato sbarcheranno 84 persone, la maggior parte minori PCT_RavennaNotizie Riunione operativa al Terminal Crociere di Ravenna per arrivo Ocean Viking. Sabato sbarcheranno 84 persone, la maggior parte minori00:00 Voice by Riunione operativa al Terminal Crociere di Porto Corsini, quest'oggi 15 febbraio, in vista dell'arrivo della nave Ocean Viking della Ong SOS Mediterranee, previsto per sabato, attorno alle 12. 15/02- sopralluogo Terminal Ravenna per arrivo Ocean Viking, Come comunicato ieri dalla Prefettura di Ravenna, il porto della città bizantina è stato nuovamente individuato dal Viminale come porto sicuro. Il Prefetto Castrese

Riunione operativa al Terminal Crociere di Ravenna per arrivo Ocean Viking. Sabato sbarcheranno 84 persone, la maggior parte minori PCT_RavennaNotizie Riunione operativa al Terminal Crociere di Ravenna per arrivo Ocean Viking. Sabato sbarcheranno 84 persone, la maggior parte minori00:00 Voice by Riunione operativa al Terminal Crociere di Porto Corsini, quest'oggi 15 febbraio, in vista dell'arrivo della nave Ocean Viking della Ong SOS Mediterranee, previsto per sabato, attorno alle 12. 15/02- sopralluogo Terminal Ravenna per arrivo Ocean Viking, Come comunicato ieri dalla Prefettura di Ravenna, il porto della città bizantina è stato nuovamente individuato dal Viminale come porto sicuro. Il Prefetto Castrese de Rosa aveva spiegato, al termine della riunione di coordinamento: "Sarà riproposto lo stesso dispositivo che ha ben funzionato la volta scorsa mentre il riparto dei migranti adulti avverrà su base regionale e quello dei minori invece a livello nazionale". Foto 3 di 5 15/02- sopralluogo Terminal Ravenna per arrivo Ocean Viking, 15/02- sopralluogo Terminal Ravenna per arrivo Ocean Viking, 15/02- sopralluogo Terminal Ravenna per arrivo Ocean Viking, 15/02- sopralluogo Terminal Ravenna per arrivo Ocean Viking, 15/02- sopralluogo Terminal Ravenna per arrivo Ocean Viking, Ieri mattina, la Ocean Viking ha salvato dalle morte nelle acque libiche 84 naufraghi di cui 26 uomini adulti e 58 minori non accompagnati. Al sopralluogo operativo hanno preso parte tutte le componenti della macchina organizzativa (Prefettura, Regione Emilia Romagna, Comune, Forze dell'Ordine, Vigili del Fuoco, Capitaneria di Porto Guardia Costiera, Polizia Locale, Usmaf., Croce Rossa, Servizio118, Autorità Portuale, Caritas e Società concessionaria del Terminal), per mettere a punto gli aspetti di dettaglio di tutti gli adempimenti previsti in loco, sanitari, di polizia, anagrafici e di redistribuzione dei migranti. Al termine della riunione-sopralluogo, si è deciso di confermare il dispositivo già predisposto in occasione dello sbarco dei 113 migranti il 31 dicembre scorso con alcuni correttivi, apportati a seguito del recente debriefing. Il terminal sarà suddiviso in settori: uno per la parte sanitaria, uno per l'attività di ristoro e un altro per i riscontri di polizia e per gli adempimenti dei servizi sociali. Sono in corso le interlocuzioni sia a livello regionale che nazionale per la ripartizione dei migranti, in particolare dei 58 minori non accompagnati, sia con la Prefettura di Bologna che con il Ministero dell'Interno.

ravennawebtv.it

Ravenna

Nuovo sbarco a Ravenna della nave Ocean Viking sopralluogo operativo questa mattina

Si è svolto stamattina presso il Terminal Crociere di Porto Corsini il preannunciato sopralluogo operativo con tutte le componenti della macchina organizzativa (Prefettura, Regione Emilia Romagna, Comune, Forze dell'Ordine, Vigili del Fuoco, Capitaneria di Porto Guardia Costiera, Polizia Locale, Usmaf., Croce Rossa, Servizio118, Autorità Portuale, Caritas e Società concessionaria del Terminal), per mettere a punto gli aspetti di dettaglio di tutti gli adempimenti previsti in loco, sanitari, di polizia, anagrafici e di redistribuzione dei migranti. Si è deciso di confermare il dispositivo già predisposto in occasione dello sbarco dei 113 migranti il 31 dicembre scorso con alcuni correttivi, apportati a seguito del recente debriefing. Il terminal sarà suddiviso in settori: uno per la parte sanitaria, uno per l'attività di ristoro e un altro per i riscontri di polizia e per gli adempimenti dei servizi sociali. Sono in corso le interlocuzioni sia a livello regionale che nazionale per la ripartizione dei migranti, in particolare dei 58 minori non accompagnati, sia con la Prefettura di Bologna che con il Ministero dell'Interno.

ravennawebtv.it

Nuovo sbarco a Ravenna della nave Ocean Viking sopralluogo operativo questa mattina

02/15/2023 15:54

Si è svolto stamattina presso il Terminal Crociere di Porto Corsini il preannunciato sopralluogo operativo con tutte le componenti della macchina organizzativa (Prefettura, Regione Emilia Romagna, Comune, Forze dell'Ordine, Vigili del Fuoco, Capitaneria di Porto Guardia Costiera, Polizia Locale, Usmaf., Croce Rossa, Servizio118, Autorità Portuale, Caritas e Società concessionaria del Terminal), per mettere a punto gli aspetti di dettaglio di tutti gli adempimenti previsti in loco, sanitari, di polizia, anagrafici e di redistribuzione dei migranti. Si è deciso di confermare il dispositivo già predisposto in occasione dello sbarco dei 113 migranti il 31 dicembre scorso con alcuni correttivi, apportati a seguito del recente debriefing. Il terminal sarà suddiviso in settori: uno per la parte sanitaria, uno per l'attività di ristoro e un altro per i riscontri di polizia e per gli adempimenti dei servizi sociali. Sono in corso le interlocuzioni sia a livello regionale che nazionale per la ripartizione dei migranti, in particolare dei 58 minori non accompagnati, sia con la Prefettura di Bologna che con il Ministero dell'Interno.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Geo Barents, venerdì lo sbarco dei 48 migranti. L'assessore Aguzzi: «Stiamo installando le strutture»

ANCONA - Si mette in moto la macchina dell'accoglienza. La Prefettura sta coordinando tutte le azioni da mettere in campo per l'attracco alla banchina 22 del porto di Ancona della Geo Barents, la nave Ong con a bordo 48 migranti, tutti uomini, di cui 9 minori. Ma resta l'incognita sull'allocazione dei richiedenti protezione. Infatti nei centri di accoglienza in capo al Comune di Ancona non c'è un posto libero. «Le nostre strutture sono sature» conferma l'assessore ai servizi sociali Emma Capogrossi. Ma da fonti della Prefettura fanno sapere che si sta lavorando all'individuazione di altri posti liberi sparsi su tutta la regione. E, qualora il numero dei minori fosse superiore rispetto a quello dichiarato, c'è pronta una manifestazione d'interesse rivolta agli enti gestori di strutture di accoglienza.

Ancona Today

Geo Barents, venerdì lo sbarco dei 48 migranti. L'assessore Aguzzi: «Stiamo installando le strutture»

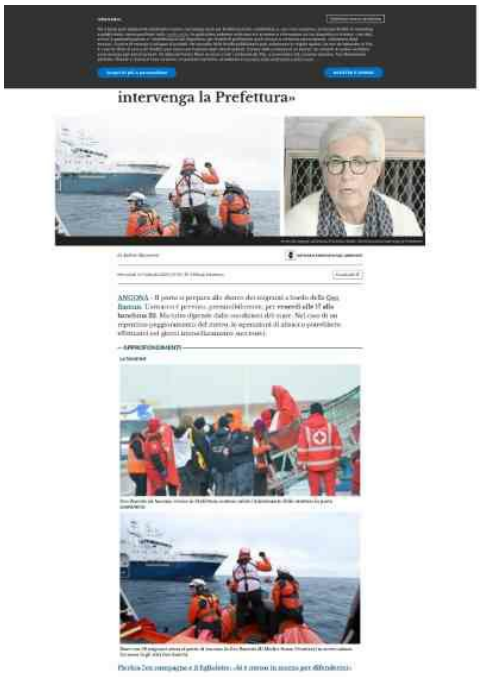
02/15/2023 08:59

ANCONA - Si mette in moto la macchina dell'accoglienza. La Prefettura sta coordinando tutte le azioni da mettere in campo per l'attracco alla banchina 22 del porto di Ancona della Geo Barents, la nave Ong con a bordo 48 migranti, tutti uomini, di cui 9 minori. Ma resta l'incognita sull'allocazione dei richiedenti protezione. Infatti nei centri di accoglienza in capo al Comune di Ancona non c'è un posto libero. «Le nostre strutture sono sature» conferma l'assessore ai servizi sociali Emma Capogrossi. Ma da fonti della Prefettura fanno sapere che si sta lavorando all'individuazione di altri posti liberi sparsi su tutta la regione. E, qualora il numero dei minori fosse superiore rispetto a quello dichiarato, c'è pronta una manifestazione d'interesse rivolta agli enti gestori di strutture di accoglienza.

corriereadriatico.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Arrivo dei migranti ad Ancona, il Comune chiude: «Strutture piene, intervenga la Prefettura»


intervenga la Prefettura»

di Andrea Maccarone Mercoledì 15 Febbraio 2023, 07:35 3 Minuti di Lettura ANCONA - Il porto si prepara allo sbarco dei migranti a bordo della Geo Barents . L'attracco è previsto, presumibilmente, per venerdì alle 17 alla banchina 22 . Ma tutto dipende dalle condizioni del mare. Nel caso di un repentino peggioramento del meteo, le operazioni di attracco potrebbero effettuarsi nei giorni immediatamente successivi. Picchia l'ex compagna e il figlioletto: «Si è messo in mezzo per difendermi» Ma la questione più spinosa da risolvere è l'allocazione dei migranti: 48 in totale, tutti uomini, di cui 9 minori, numero che potrebbe aumentare in base a un nuovo censimento. Minorenni la cui gestione, di norma sarebbe in campo al Comune Il nodo Il problema che l'Amministrazione non ha più un posto libero nelle strutture di sua competenza: sono tutte al completo. «Gli spazi a nostra disposizione purtroppo sono saturi - conferma l'assessore ai Servizi sociali, Emma Capogrossi -. Non abbiamo più un posto libero. Non resta che guardare fuori dai confini comunali. Sarà compito della prefettura effettuare una mappatura dei posti disponibili». La palla, dunque, passerà di nuovo alla Prefettura attraverso la rete dei Cas (Centri di Accoglienza Straordinaria). «Si stanno individuando le strutture sul territorio regionale dove allocare i migranti, nessuno verrà lasciato a piedi» assicurano dalla Prefettura. Ma l'incognita sul numero effettivo dei minori potrebbe riservare sorprese dell'ultimo minuto. Per questo, nelle prossime ore, la Prefettura pubblicherà una manifestazione di interesse, rivolta agli enti gestori di strutture di accoglienza, per assicurarsi la disponibilità di ulteriori posti qualora ce ne fosse bisogno. Al momento ad Ancona non c'è nemmeno un posto libero, né nei centri di pronta accoglienza per i minori né in quelli del Sai (Sistema Accoglienza Integrazione). Ad oggi sono 18 i minori stranieri non accompagnati in pronta accoglienza, tutti ospitati in strutture fuori Comune. Mentre dei 42 minori inclusi nel circuito Sai, 10 sono in strutture del territorio comunale. Tutti gli altri sono stati affidati ad appositi centri sparsi su tutta la regione. Infine, gli adulti accolti in città sono 68. Molto spesso il riempimento dei centri per l'accoglienza è dovuto al rintraccio di migranti o richiedenti protezione internazionale. «Anche l'altro giorno ne abbiamo accolto uno - spiega l'assessore Capogrossi -. La Questura ci contatta e noi interveniamo per gestire l'allocazione». L'organizzazione Intanto nello scalo dorico si comincia a preparare la logistica per l'arrivo della nave. «La procedura è la stessa della volta scorsa - spiega l'assessore regionale alla Protezione civile, Stefano Aguzzi - già da oggi (ieri, ndr) si è cominciato ad installare le strutture». Nel frattempo si è sfiorato l'arrivo di altri 84 migranti (58 minori non accompagnati) salvati al largo della Libia dalla Ocean Viking. La Ong, che in un primo momento si è pensato potesse arrivare ad Ancona, è stata indirizzata verso il porto di Ravenna. © RIPRODUZIONE

RISERVATA.

corriereadriatico.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Migranti: Mauri (Pd), 'dl Ong danno immenso per migliaia di esseri umani'

corriereadriatico.it

Migranti: Mauri (Pd), 'dl Ong danno immenso per migliaia di esseri umani'

Corriere Adriatico.it

02/15/2023 13:37

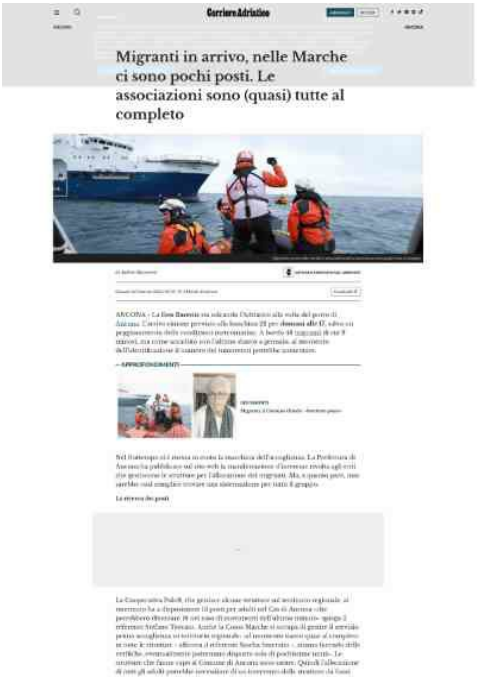
Roma, 15 feb. (Adnkronos) - Facciamo un operazione di verità. Questo non è un decreto per la gestione dei flussi migratori , ma un decreto contro le Ong o, meglio, un decreto contro i salvataggi in mare . Punto. Con un decreto di poche righe, un decretino, producete un danno immenso per migliaia di donne, uomini e bambini così disperati da mettere le proprie vite nelle mani di trafficanti senza scrupoli". Così il vicepresidente della commissione Affari costituzionali, Matteo Mauri, intervenendo in Aula alla Camera per esprimere il voto contrario del Gruppo Pd al decreto Ong. "E, inoltre, raccontate la storiella che qualche nave delle Ong, puntini isolati nel Mediterraneo, rappresenterebbe un Pull Factor? Cioè un elemento che favorirebbe le partenze? Ma avete capito che il punto non è quello che attira, l ipotetico Pull Factor appunto, ma quello che spinge, cioè il Push Factor: la disperazione data dal voler cercare un futuro accettabile. Siete partiti dal blocco navale contro gli scafisti e siete arrivati a cercare di bloccare le navi che salvano le vite in mare . Inoltre - ha aggiunto - ciò che sostenete non sta nemmeno in piedi. Le Ong salvano circa l 11% delle persone. Ne salvano molte più le motovedette della guardia costiera italiana, che ringraziamo per il lavoro straordinario. Mentre circa la metà arriva con i cosiddetti barchini . Ma la cosa che dimostra la malafede di questo decreto è la differenza tra quello che avete scritto con una mano e quello che state facendo con l altra. Da un lato, fingete di preoccuparvi delle condizioni delle persone per giustificare l'immediatezza del raggiungimento del porto; poi mandate le stesse navi nei porti italiani più lontani possibile. Una contraddizione insuperabile - ha concluso - che chiarisce la grandissima ipocrisia scritta nera su bianco in questo decreto .

Roma, 15 feb. (Adnkronos) - Facciamo un operazione di verità. Questo non è un decreto per la gestione dei flussi migratori , ma un decreto contro le Ong o, meglio, un decreto contro i salvataggi in mare . Punto. Con un decreto di poche righe, un decretino, producete un danno immenso per migliaia di donne, uomini e bambini così disperati da mettere le proprie vite nelle mani di trafficanti senza scrupoli". Così il vicepresidente della commissione Affari costituzionali, Matteo Mauri, intervenendo in Aula alla Camera per esprimere il voto contrario del Gruppo Pd al decreto Ong. "E, inoltre, raccontate la storiella che qualche nave delle Ong, puntini isolati nel Mediterraneo, rappresenterebbe un Pull Factor? Cioè un elemento che favorirebbe le partenze? Ma avete capito che il punto non è quello che attira, l ipotetico Pull Factor appunto, ma quello che spinge, cioè il Push Factor: la disperazione data dal voler cercare un futuro accettabile. Siete partiti dal blocco navale contro gli scafisti e siete arrivati a cercare di bloccare le navi che salvano le vite in mare . Inoltre - ha aggiunto - ciò che sostenete non sta nemmeno in piedi. Le Ong salvano circa l 11% delle persone. Ne salvano molte più le motovedette della guardia costiera italiana, che ringraziamo per il lavoro straordinario. Mentre circa la metà arriva con i cosiddetti barchini . Ma la cosa che dimostra la malafede di questo decreto è la differenza tra quello che avete scritto con una mano e quello che state facendo con l altra. Da un lato, fingete di preoccuparvi delle condizioni delle persone per giustificare l'immediatezza del raggiungimento del porto; poi mandate le stesse navi nei porti italiani più lontani possibile. Una contraddizione insuperabile - ha concluso - che chiarisce la grandissima ipocrisia scritta nera su bianco in questo decreto .

corriereadriatico.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Migranti in arrivo, nelle Marche ci sono pochi posti. Le associazioni sono (quasi) tutte al completo


Migranti in arrivo, nelle Marche ci sono pochi posti. Le associazioni sono (quasi) tutte al completo

di Andrea Maccarone Giovedì 16 Febbraio 2023, 02:15 3 Minuti di Lettura ANCONA - La Geo Barents sta solcando l'Adriatico alla volta del porto di Ancona . L'arrivo rimane previsto alla banchina 22 per domani alle 17 , salvo un peggioramento delle condizioni meteomarine. A bordo 48 migranti di cui 9 minori, ma come accaduto con l'ultimo sbarco a gennaio, al momento dell'identificazione il numero dei minorenni potrebbe aumentare. Nel frattempo si è messa in moto la macchina dell'accoglienza. La Prefettura di Ancona ha pubblicato sul sito web la manifestazione d'interesse rivolta agli enti che gestiscono le strutture per l'allocazione dei migranti. Ma, a quanto pare, non sarebbe così semplice trovare una sistemazione per tutto il gruppo. La ricerca dei posti La Cooperativa Polo9, che gestisce alcune strutture sul territorio regionale, al momento ha a disposizione 13 posti per adulti nel Cas di Ancona «che potrebbero diventare 16 nel caso di movimenti dell'ultimo minuto» spiega il referente Stefano Trovato. Anche la Cooss Marche si occupa di gestire il servizio prima accoglienza su territorio regionale: «al momento siamo quasi al completo in tutte le strutture - afferma il referente Sascha Smerzini -, stiamo facendo delle verifiche, eventualmente potremmo disporre solo di pochissime unità». Le strutture che fanno capo al Comune di Ancona sono sature. Quindi l'allocazione di tutti gli adulti potrebbe necessitare di un intervento delle strutture da fuori regione. I MINORI Mentre per i minori, visto il numero apparentemente contenuto, non dovrebbe esserci alcun problema. «Il Cas Futuro (ex Hotel Massi, ndr) - fanno sapere dalla Caritas Senigallia - è molto grande, quindi il problema non sarebbe tanto ospitare i minori in arrivo. Quanto riattivare una struttura che ad oggi è chiusa dopo essere stata utilizzata per l'ultimo sbarco più consistente. Ad ogni modo, qualora dovessimo essere coinvolti, valuteremo la soluzione in altri spazi di nostra competenza». Le altre strutture per minori non accompagnati presenti ad Ancona e Pesaro, e gestite da Polo9 all'interno del circuito Sai (Sistema Accoglienza Integrazione) sono piene. L'organizzazione Intanto le cooperative che si occupano di dare supporto logistico alle operazioni di accoglienza ai richiedenti protezione si preparano all'arrivo della Geo Barents. «Abbiamo provveduto al recupero di un kit di prima accoglienza - spiega Stefano Trovato, referente della cooperativa Polo9 - contente indumenti, beni di prima necessità, sapone, tutto ciò che può servire alle persone che poi verranno trasferite nelle strutture». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Primo Magazine

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Incontro cluster marittimo e Regioni Marche e Abruzzo

Primo Magazine

Incontro cluster marittimo e Regioni Marche e Abruzzo

02/15/2023 09:39

15 febbraio 2023 - Un confronto sul percorso di sviluppo del sistema portuale a partire dalle indicazioni date dai dati di traffico 2022 dei porti dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. È quello che si è svolto nel pomeriggio di ieri nella sede Adsp con la partecipazione del presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, del presidente della Regione Abruzzo, Marco Marsilio, entrambi in collegamento video, dell'assessore al Bilancio e ai Trasporti della Regione Marche, Goffredo Brandoni, dei Comandanti delle Capitanerie di porto, del Comitato di gestione Adsp e degli operatori portuali. L'incontro si è aperto con un momento di raccoglimento per il marittimo deceduto ieri a seguito di un malore nel porto di Ancona. I traffici del sistema portuale sono un indicatore delle capacità delle infrastrutture, della situazione dell'economia dei territori che ne usufruiscono e del dinamismo delle attività portuali. Questo sulla base delle vocazioni dei singoli scali: Ancona con passeggeri, traghetti e container; Ortona e Vasto di supporto ai distretti produttivi abruzzesi; Pesaro con i servizi per i passeggeri per i collegamenti veloci con la Croazia; San Benedetto del Tronto con la pesca e la cantieristica; Pescara con la pesca e la nautica da diporto. "I dati illustrano un sistema che ha saputo reagire alla pandemia - ha detto nell'introduzione dell'incontro Salvatore Minervino, segretario generale dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -, ma che inevitabilmente, nella traiettoria di sviluppo 2022, ha cominciato a risentire della nuova crisi internazionale, dovuta al conflitto in Ucraina". Complessivamente il sistema portuale ha movimentato, nel 2022, poco più di 11.7 milioni di tonnellate di merci. Nei secondo semestre si è registrato un rallentamento che ha

15 febbraio 2023 - Un confronto sul percorso di sviluppo del sistema portuale a partire dalle indicazioni date dai dati di traffico 2022 dei porti dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. È quello che si è svolto nel pomeriggio di ieri nella sede Adsp con la partecipazione del presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, del presidente della Regione Abruzzo, Marco Marsilio, entrambi in collegamento video, dell'assessore al Bilancio e ai Trasporti della Regione Marche, Goffredo Brandoni, dei Comandanti delle Capitanerie di porto, del Comitato di gestione Adsp e degli operatori portuali. L'incontro si è aperto con un momento di raccoglimento per il marittimo deceduto ieri a seguito di un malore nel porto di Ancona. I traffici del sistema portuale sono un indicatore delle capacità delle infrastrutture, della situazione dell'economia dei territori che ne usufruiscono e del dinamismo delle attività portuali. Questo sulla base delle vocazioni dei singoli scali: Ancona con passeggeri, traghetti e container; Ortona e Vasto di supporto ai distretti produttivi abruzzesi; Pesaro con i servizi per i passeggeri per i collegamenti veloci con la Croazia; San Benedetto del Tronto con la pesca e la cantieristica; Pescara con la pesca e la nautica da diporto. "I dati illustrano un sistema che ha saputo reagire alla pandemia - ha detto nell'introduzione dell'incontro Salvatore Minervino, segretario generale dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -, ma che inevitabilmente, nella traiettoria di sviluppo 2022, ha cominciato a risentire della nuova crisi internazionale, dovuta al conflitto in Ucraina". Complessivamente il sistema portuale ha movimentato, nel 2022, poco più di 11.7 milioni di tonnellate di merci. Nei secondo semestre si è registrato un rallentamento che ha portato comunque ad un risultato complessivo positivo e in linea con l'anno precedente. I passeggeri, più di 958 mila, sono aumentati del +31% rispetto al 2021. "Opportunità di crescita possono arrivare anche dalla collaborazione fra le singole specializzazioni e capacità dei porti - ha sottolineato Minervino -, l'esempio è quello del carico eccezionale partito da Ortona e trasbordato ad Ancona lo scorso novembre".

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Lavoro portuale, incontro al Mit per Usb Civitavecchia

Il 25 febbraio sciopero nazionale di 24 ore in tutti i porti italiani

CivOnline

Lavoro portuale, incontro al Mit per Usb Civitavecchia

02/15/2023 15:22

Il 25 febbraio sciopero nazionale di 24 ore in tutti i porti italiani Ne è convinta l'Usb Civitavecchia, a pochi giorni dalla tragedia che ha sconvolto la comunità portuale tutta e la città, a seguito della morte di Alberto Motta, all'interno del terminal container alla banchina 25, ma anche di quella di Paolo Borselli a Trieste. "In particolare a Civitavecchia siamo ancora profondamente addolorati per la morte del giovane Alberto Motta - hanno spiegato dal sindacato - è con questo stato d'animo che ieri una ristretta delegazione del Coordinamento nazionale porti di Usb, all'interno della quale era presente anche il civitavecchiese Riccardo Petrarolo, ha incontrato presso il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili (MIMS), il capo dipartimento dottoressa Di Matteo e la responsabile della vigilanza sul sistema portuale dottoressa Scarchilli". Durante l'incontro interlocutorio, richiesto da Usb per poter presentare ufficialmente la propria struttura portuale, è stato dedicato molto spazio ai punti della piattaforma sindacale che riguardano il tema della sicurezza nei porti. Su questo punto le richieste del delegato di Civitavecchia alle due dirigenti ministeriali sono state molto chiare: il lavoro portuale va riconosciuto come usurante ai fini pensionistici, "il Ministero deve accertarsi che, come previsto dalla legge - hanno spiegato - le Autorità di Sistema Portuale abbiano sempre un ruolo attivo, anche con strumenti regolatori e di ordinanza, nella valutazione del rispetto degli standard di sicurezza da parte delle società concessionarie. Che le stesse Autorità Portuali garantiscano costantemente manutenzione ordinaria e straordinaria di tutti gli spazi portuali comuni e che si attui finalmente l'armonizzazione tra il DL 81 e le leggi 271/272 limitando così pericolose interferenze tra le attività marittime e quelle portuali. Durante il confronto sono state rappresentate anche altre importanti questioni ed in particolare l'adeguamento del salario dei lavoratori al reale tasso di inflazione; lo stop alla frammentazione della filiera del lavoro nei porti e la netta opposizione al così detto dumping salariale, la piena contrarietà ad ogni ipotesi di autoproduzione da parte degli armatori e lo stop immediato a ogni tipo di traffico di armi e mezzi militari nei porti civili italiani. Temi articolati e complessi, ma che, secondo la nostra organizzazione sindacale, vanno affrontati con la massima urgenza e con la massima serietà. Proprio per questo alla fine dell'incontro la nostra delegazione ha consegnato alle due dirigenti una prima sintesi della piattaforma rivendicativa del sindacato chiedendo poi ufficialmente di poter incontrare nei prossimi giorni il delegato ai porti viceministro Rixi. È evidente come questo primo incontro non potesse che essere interlocutorio - hanno aggiunto - ma, aldilà della cortesia di rito, riteniamo che da questo primo dialogo si possano ricavare tutti gli spazi necessari per aprire un confronto serio su temi molto importanti e urgenti per i lavoratori portuali".

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Trasversale Orte - Civitavecchia: pubblicato il bando da 285,2 milioni di euro per il primo stralcio dei lavori

TARQUINIA - Aggiudicazione dei lavori entro sei mesi e opera conclusa entro cinque anni(1925 giorni). È stato pubblicato ieri il bando per il completamento della trasversale Orte - Civitavecchia, nel tratto di cinque chilometri che vanno da Monte Romano a Tarquinia, il penultimo prima che l'attesa infrastruttura sia definitivamente completata, arrivando al porto di Civitavecchia. Rispettati, dunque, i tempi del cronoprogramma dettato dalla commissaria straordinaria Ilaria Coppa. L'importo a base di appalto è pari a 285,2 milioni di euro, con i costi divisi tra i lavori da eseguire (268,3 milioni), il servizio di monitoraggio ambientale in corso d'opera (805mila euro), le spese tecniche per la progettazione esecutiva (4,5 milioni) e gli oneri relativi alla sicurezza (11,5 milioni). "L'intervento - spiega l'Anas - si inquadra nelle opere previste per il completamento dell'ultimo tratto dell'itinerario Civitavecchia - Orte - Terni, parte dell'asse est-ovest Civitavecchia - Ancona e compreso nella rete stradale Trans-europea, Ten-T.

CivOnline

Trasversale Orte – Civitavecchia: pubblicato il bando da 285,2 milioni di euro per il primo stralcio dei lavori

02/15/2023 20:12

TARQUINIA – Aggiudicazione dei lavori entro sei mesi e opera conclusa entro cinque anni(1925 giorni). È stato pubblicato ieri il bando per il completamento della trasversale Orte – Civitavecchia, nel tratto di cinque chilometri che vanno da Monte Romano a Tarquinia, il penultimo prima che l'attesa infrastruttura sia definitivamente completata, arrivando al porto di Civitavecchia. Rispettati, dunque, i tempi del cronoprogramma dettato dalla commissaria straordinaria Ilaria Coppa. L'importo a base di appalto è pari a 285,2 milioni di euro, con i costi divisi tra i lavori da eseguire (268,3 milioni), il servizio di monitoraggio ambientale in corso d'opera (805mila euro), le spese tecniche per la progettazione esecutiva (4,5 milioni) e gli oneri relativi alla sicurezza (11,5 milioni). "L'intervento – spiega l'Anas – si inquadra nelle opere previste per il completamento dell'ultimo tratto dell'itinerario Civitavecchia – Orte – Terni, parte dell'asse est-ovest Civitavecchia – Ancona e compreso nella rete stradale Trans-europea, Ten-T.

Askanews

Napoli

Terremoto Turchia e Siria, aiuti da gruppo Msc e Msc Foundation

Parte dal porto di napoli msc aurelia

askanews

Terremoto Turchia e Siria, aiuti da gruppo Msc e Msc Foundation

Roma, 15 feb. (askanews) - Una risposta immediata e che si prolungherà per tutto il tempo necessario quella organizzata dal Gruppo MSC e da MSC Foundation per supportare la popolazione dopo il devastante terremoto in Turchia e Siria. Una macchina organizzativa che ha coinvolto tutte le divisioni della compagnia in coordinamento con le Autorità turche e il Ministero degli Esteri Italiano e la Santa Sede e che vede partire dal porto di Napoli il pomeriggio del 15 febbraio la nave traghetto MSC Aurelia con destinazione il porto di Iskenderun (Alessandretta). MSC Aurelia - informa una nota Msc - con una capacità di carico di 40 camion e oltre 400 auto, ospiterà un carico di beni di prima necessità e articoli per il primo soccorso raccolti MSC Foundation assieme alla Fondazione Francesca Rava NPH Italia Onlus tra cui 22 pallet contenenti materiale medico per le emergenze, farmaci ad uso pediatrico, integratori, prodotti per l'igiene, giocattoli e pennarelli per i bambini. Uno speciale ringraziamento al Gruppo EcoEridania per la partecipazione all'iniziativa con una donazione in natura e per la logistica. A questi si aggiungono oltre 30 pallet di cibo a lunga conservazione, pasta e bevande giunti in mattinata dai magazzini di Genova oltre a coperte e abiti. Una volta arrivata a destinazione, la nave sarà utilizzata anche come alloggio di emergenza mettendo a disposizione delle autorità locali oltre 1000 posti letto in cabina e spazi attrezzati tra cui un ristorante e le sala cinema e video games per i più piccoli. Inoltre, grazie alla collaborazione tra MSC Foundation e UNHCR sono in partenza dalla Giordania via Haifa - sede dei magazzini dell'Alto Commissariato delle Nazioni Unite per i Rifugiati - altri 100 container contenenti articoli di primo soccorso (tra cui coperte, materassi, sacchi a pelo, set da cucina, taniche e lampade), i container arriveranno sono destinati a Gaziantep e alle città più colpite dal terremoto, per essere messi a disposizione dei soccorritori che già operano in loco a sostengo dei sopravvissuti. Infine, MSC Türkiye ha allestito al porto Iskenderun una sistemazione temporanea utilizzando container vuoti per 300 dipendenti del Gruppo e le loro famiglie che purtroppo hanno perso le loro case nel disastro organizzando al contempo distribuzione di cibo, bevande e beni per soddisfare le prime esigenze. Allo stesso modo le navi del gruppo in collaborazione con il Ministero degli Affari Interni turco stanno trasportando e mettendo a disposizione centinaia di container vuoti destinati alle quattro delle province più colpite della Turchia: Adiyaman, Gaziantep, Hatay e Kahramanmaras, i container forniranno un riparo temporaneo alle vittime del terremoto e le proteggeranno dal freddo invernale. Il sostegno del Gruppo MSC attraverso MSC Foundation inoltre ha visto partire la scorsa settimana una campagna di raccolta fondi globale tra tutti dipendenti del gruppo, ogni donazione sarà interamente compensata dal Gruppo MSC e sarà destinata alle organizzazioni operanti in Turchia e Siria per progetti di ricostruzione.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Askanews

Napoli

"Sentiamo forte la responsabilità di agire velocemente per supportare con ogni mezzo le popolazioni più bisognose, siamo parte di una organizzazione globale capace di mettere in moto una macchina organizzativa su larga scala coinvolgendo fondazioni e associazioni con cui collaboriamo in tutto il mondo. Non appena si è verificato il terribile terremoto in Turchia e Siria ci siamo subito attivati per raccogliere fondi, materiali e cibo che con le nostre navi possiamo portare a destinazione in breve periodo. È in questo contesto che si inserisce la preziosa collaborazione con la Fondazione Francesca Rava che ringraziamo per aver subito aderito a questa iniziativa. La partenza di MSC Aurelia dal porto di Napoli è solo un primo esempio di quello che stiamo facendo, mentre continuiamo a lavorare per mettere a disposizione delle associazioni e dei governi quanto in nostro potere perché via mare e via terra possa arrivare un po' di sollievo a coloro che oggi vivono in situazioni disastrose e, un domani, per la ricostruzione delle città e dell'ambiente. Non è la prima volta che MSC Foundation e il Gruppo MSC sono in prima linea in situazioni simili; infatti, nel 2022 abbiamo fornito finanziamenti straordinari per milioni di euro per fornire aiuti a sostegno ai rifugiati dall'Ucraina e condotto 8 iniziative di soccorso in 9 paesi consolidando le nostre capacità globali di risposta alle emergenze", ha dichiarato Daniela Picco Direttrice Esecutiva di MSC Foundation. Mariavittoria Rava, Presidente Fondazione Francesca Rava: "Siamo vicini con tutto il cuore ai bambini e alle famiglie colpite da questa immensa tragedia, che ci ha riportato alla memoria il terribile terremoto che nel 2010 ha distrutto la poverissima Haiti. Come sempre, nelle emergenze, l'obiettivo della Fondazione Francesca Rava è quello di agire velocemente e in accordo con Istituzioni e partner locali, come avvenuto in questa occasione anche con Joy For Children Aps e Salaheddini Eyyubi Yardim Dernegi, già operative da diversi anni al confine turco-siriano. Sono profondamente grata a MSC Foundation per questa importante e preziosa sinergia, che ci consente di portare ulteriore aiuto concreto alle popolazioni terremotate. Nelle emergenze è sempre molto importante individuare subito i bisogni più urgenti e sviluppare un'azione mirata e tempestiva. Per continuare ad aiutare abbiamo bisogno di fondi: stateci vicino, insieme possiamo fare la differenza nella vita di chi soffre. Grazie". CONDIVIDI SU:.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Corriere Marittimo

Napoli

Il gruppo Grimaldi ricerca personale di bordo, circa 600 nuove figure

15 Feb, 2023 Il gruppo Grimaldi programma l'avvio di una campagna di recruting per il proprio personale di bordo, circa 600 figure per diverse mansioni di bordo.

Corriere Marittimo

Il gruppo Grimaldi ricerca personale di bordo, circa 600 nuove figure

02/15/2023 16:14

15 Feb, 2023 Il gruppo Grimaldi programma l'avvio di una campagna di recruting per il proprio personale di bordo, circa 600 figure per diverse mansioni di bordo. Napoli - Con l'obiettivo di garantire alla propria clientela servizi di qualità sempre più elevata, il Gruppo Grimaldi ha avviato un'importante campagna di recruiting per il proprio personale di bordo. Sono aperte le candidature per la selezione di circa 600 figure per diverse mansioni di bordo in tutte le sezioni – hotel, macchina, e coperta, che entreranno a far parte di equipaggi altamente qualificati impiegati su navi moderne dedicate al trasporto di passeggeri e merci. La compagnia armatoriale partenopea possiede e gestisce una flotta in costante crescita, ed impiega le sue navi su servizi regolari attivi 12 mesi all'anno. Essere parte degli equipaggi Grimaldi rappresenta un'importante occasione: il Gruppo, da sempre attento alle proprie risorse umane di mare, si impegna a premiare quelle più meritevoli, offrendo loro concrete opportunità di crescita professionale a bordo di navi fra le più tecnologicamente avanzate e rispettose dell'ambiente al mondo. Per presentare la propria candidatura è sufficiente inviare il proprio curriculum vitae all'indirizzo crew@grimaldi.napoli.it. In più, per facilitare ed incrementare le occasioni di incontro con i candidati, il Gruppo ha avviato un programma di open day periodici in tutta Italia per la selezione di personale di bordo. Le selezioni sono aperte anche per chi non è ancora in possesso del libretto di navigazione o non ha completato i corsi STCW: a quanti dimostreranno di avere le giuste qualità, il Gruppo Grimaldi offrirà supporto nell'ottenimento dei documenti necessari per l'imbarco. Post correlati Il settore marittimo ancora una volta nel mirino degli hacker - Colpito il software Shipmanager di

Napoli - Con l'obiettivo di garantire alla propria clientela servizi di qualità sempre più elevata, il Gruppo Grimaldi ha avviato un'importante campagna di recruiting per il proprio personale di bordo. Sono aperte le candidature per la selezione di circa 600 figure per diverse mansioni di bordo in tutte le sezioni - hotel, macchina, e coperta, che entreranno a far parte di equipaggi altamente qualificati impiegati su navi moderne dedicate al trasporto di passeggeri e merci. La compagnia armatoriale partenopea possiede e gestisce una flotta in costante crescita, ed impiega le sue navi su servizi regolari attivi 12 mesi all'anno. Essere parte degli equipaggi Grimaldi rappresenta un'importante occasione: il Gruppo, da sempre attento alle proprie risorse umane di mare, si impegna a premiare quelle più meritevoli, offrendo loro concrete opportunità di crescita professionale a bordo di navi fra le più tecnologicamente avanzate e rispettose dell'ambiente al mondo. Per presentare la propria candidatura è sufficiente inviare il proprio curriculum vitae all'indirizzo crew@grimaldi.napoli.it. In più, per facilitare ed incrementare le occasioni di incontro con i candidati, il Gruppo ha avviato un programma di open day periodici in tutta Italia per la selezione di personale di bordo. Le selezioni sono aperte anche per chi non è ancora in possesso del libretto di navigazione o non ha completato i corsi STCW: a quanti dimostreranno di avere le giuste qualità, il Gruppo Grimaldi offrirà supporto nell'ottenimento dei documenti necessari per l'imbarco.

Il Nautilus

Napoli

IL GRUPPO MSC E MSC FOUNDATION PER IL TERREMOTO IN TURCHIA E SIRIA

-In partenza il 15 febbraio dal Porto di Napoli la MSC Aurelia diretta al porto di Iskenderun con oltre 50 pallet di beni di prima necessità, cibo e bevande -MSC Aurelia resterà ormeggiata in porto, a disposizione delle autorità, per ospitare gli sfollati -La compagnia sta organizzando l'arrivo di centinaia di container vuoti destinati alle province più colpite dal terremoto e che potranno ospitare le famiglie che hanno perso tutto.

Il Nautilus

IL GRUPPO MSC E MSC FOUNDATION PER IL TERREMOTO IN TURCHIA E SIRIA

02/15/2023 14:41

-In partenza il 15 febbraio dal Porto di Napoli la MSC Aurelia diretta al porto di Iskenderun con oltre 50 pallet di beni di prima necessità, cibo e bevande -MSC Aurelia resterà ormeggiata in porto, a disposizione delle autorità, per ospitare gli sfollati -La compagnia sta organizzando l'arrivo di centinaia di container vuoti destinati alle province più colpite dal terremoto e che potranno ospitare le famiglie che hanno perso tutto. Napoli-Ginevra- Una risposta immediata e che si prolungherà per tutto il tempo necessario quella organizzata dal Gruppo MSC e da MSC Foundation per supportare la popolazione dopo il devastante terremoto in Turchia e Siria. Una macchina organizzativa che ha coinvolto tutte le divisioni della compagnia in coordinamento con le Autorità turche e il Ministero degli Esteri Italiano e la Santa Sede e che vedrà partire dal porto di Napoli il pomeriggio del 15 febbraio la nave traghetto MSC Aurelia con destinazione il porto di Iskenderun (Alessandretta). MSC Aurelia con una capacità di carico di 40 camion e oltre 400 auto, ospiterà un carico di beni di prima necessità e articoli per il primo soccorso raccolti MSC Foundation assieme alla Fondazione Francesca Rava NPH Italia Onlus tra cui 22 pallet contenenti materiale medico per le emergenze, farmaci ad uso pediatrico, integratori, prodotti per l'igiene, giocattoli e pennarelli per i bambini. Uno speciale ringraziamento al Gruppo EcoEridania per la partecipazione all'iniziativa con una donazione in natura e per la logistica. A questi si aggiungono oltre 30 pallet di cibo a lunga conservazione, pasta e bevande giunti in mattinata dai magazzini di Genova oltre a coperte e abiti. Una volta arrivata a destinazione, la nave sarà utilizzata anche come alloggio di emergenza

Napoli-Ginevra- Una risposta immediata e che si prolungherà per tutto il tempo necessario quella organizzata dal Gruppo MSC e da MSC Foundation per supportare la popolazione dopo il devastante terremoto in Turchia e Siria. Una macchina organizzativa che ha coinvolto tutte le divisioni della compagnia in coordinamento con le Autorità turche e il Ministero degli Esteri Italiano e la Santa Sede e che vedrà partire dal porto di Napoli il pomeriggio del 15 febbraio la nave traghetto MSC Aurelia con destinazione il porto di Iskenderun (Alessandretta). MSC Aurelia con una capacità di carico di 40 camion e oltre 400 auto, ospiterà un carico di beni di prima necessità e articoli per il primo soccorso raccolti MSC Foundation assieme alla Fondazione Francesca Rava NPH Italia Onlus tra cui 22 pallet contenenti materiale medico per le emergenze, farmaci ad uso pediatrico, integratori, prodotti per l'igiene, giocattoli e pennarelli per i bambini. Uno speciale ringraziamento al Gruppo EcoEridania per la partecipazione all'iniziativa con una donazione in natura e per la logistica. A questi si aggiungono oltre 30 pallet di cibo a lunga conservazione, pasta e bevande giunti in mattinata dai magazzini di Genova oltre a coperte e abiti. Una volta arrivata a destinazione, la nave sarà utilizzata anche come alloggio di emergenza mettendo a disposizione delle autorità locali oltre 1000 posti letto in cabina e spazi attrezzati tra cui un ristorante e le sala cinema e video games per i più piccoli. Inoltre, grazie alla collaborazione tra MSC Foundation e UNHCR sono in partenza dalla Giordania via Haifa - sede dei magazzini dell'Alto Commissariato delle Nazioni Unite per i Rifugiati - altri 100 container contenenti articoli di primo soccorso (tra cui coperte, materassi, sacchi a pelo, set da cucina, taniche e lampade), i container arriveranno sono destinati a Gaziantep e alle città più colpite dal terremoto, per essere messi a disposizione dei soccorritori che già operano in loco a sostengo dei sopravvissuti. Infine, MSC Türkiye ha allestito al porto Iskenderun una sistemazione temporanea utilizzando container vuoti per 300 dipendenti del Gruppo e le loro famiglie che purtroppo hanno perso le loro case nel disastro organizzando al contempo distribuzione di cibo, bevande e beni per soddisfare le prime esigenze. Allo stesso modo le navi del gruppo in collaborazione con il Ministero degli Affari Interni turco stanno trasportando e mettendo a disposizione centinaia di container vuoti destinati alle quattro delle province più colpite della Turchia: Adyaman, Gaziantep, Hatay e Kahramanmara, i container forniranno un riparo temporaneo alle vittime del terremoto e le proteggeranno

Il Nautilus

Napoli

dal freddo invernale. Il sostegno del Gruppo MSC attraverso MSC Foundation inoltre ha visto partire la scorsa settimana una campagna di raccolta fondi globale tra tutti dipendenti del gruppo, ogni donazione sarà interamente compensata dal Gruppo MSC e sarà destinata alle organizzazioni operanti in Turchia e Siria per progetti di ricostruzione. "Sentiamo forte la responsabilità di agire velocemente per supportare con ogni mezzo le popolazioni più bisognose, siamo parte di una organizzazione globale capace di mettere in moto una macchina organizzativa su larga scala coinvolgendo fondazioni e associazioni con cui collaboriamo in tutto il mondo. Non appena si è verificato il terribile terremoto in Turchia e Siria ci siamo subito attivati per raccogliere fondi, materiali e cibo che con le nostre navi possiamo portare a destinazione in breve periodo. È in questo contesto che si inserisce la preziosa collaborazione con la Fondazione Francesca Rava che ringraziamo per aver subito aderito a questa iniziativa. La partenza di MSC Aurelia dal porto di Napoli è solo un primo esempio di quello che stiamo facendo, mentre continuiamo a lavorare per mettere a disposizione delle associazioni e dei governi quanto in nostro potere perché via mare e via terra possa arrivare un po' di sollievo a coloro che oggi vivono in situazioni disastrose e, un domani, per la ricostruzione delle città e dell'ambiente. Non è la prima volta che MSC Foundation e il Gruppo MSC sono in prima linea in situazioni simili; infatti, nel 2022 abbiamo fornito finanziamenti straordinari per milioni di euro per fornire aiuti a sostegno ai rifugiati dall'Ucraina e condotto 8 iniziative di soccorso in 9 paesi consolidando le nostre capacità globali di risposta alle emergenze", ha dichiarato Daniela Picco Direttrice Esecutiva di MSC Foundation. Mariavittoria Rava, Presidente Fondazione Francesca Rava: "Siamo vicini con tutto il cuore ai bambini e alle famiglie colpite da questa immensa tragedia, che ci ha riportato alla memoria il terribile terremoto che nel 2010 ha distrutto la poverissima Haiti. Come sempre, nelle emergenze, l'obiettivo della Fondazione Francesca Rava è quello di agire velocemente e in accordo con Istituzioni e partner locali, come avvenuto in questa occasione anche con Joy For Children Aps e Salaheddini Eyyubi Yardim Dernegi, già operative da diversi anni al confine turco-siriano. Sono profondamente grata a MSC Foundation per questa importante e preziosa sinergia, che ci consente di portare ulteriore aiuto concreto alle popolazioni terremotate. Nelle emergenze è sempre molto importante individuare subito i bisogni più urgenti e sviluppare un'azione mirata e tempestiva. Per continuare ad aiutare abbiamo bisogno di fondi: stateci vicino, insieme possiamo fare la differenza nella vita di chi soffre. Grazie".

Il Nautilus

Napoli

NUOVE OPPORTUNITÀ DI LAVORO A BORDO DELLE NAVI GRIMALDI

Il gruppo partenopeo ricerca circa 600 nuove risorse per tutte le sezioni (hotel, macchina e coperta). Sono previsti open day per la selezione di candidati in tutta Italia.

Il Nautilus

NUOVE OPPORTUNITÀ DI LAVORO A BORDO DELLE NAVI GRIMALDI

02/15/2023 15:45

Il gruppo partenopeo ricerca circa 600 nuove risorse per tutte le sezioni (hotel, macchina e coperta). Sono previsti open day per la selezione di candidati in tutta Italia. Napoli -Con l'obiettivo di garantire alla propria clientela servizi di qualità sempre più elevata, il Gruppo Grimaldi ha avviato un'importante campagna di recruiting per il proprio personale di bordo. Sono aperte le candidature per la selezione di circa 600 figure per diverse mansioni di bordo in tutte le sezioni – hotel, macchina, e coperta, che entreranno a far parte di equipaggi altamente qualificati impiegati su navi moderne dedicate al trasporto di passeggeri e merci. La compagnia armatoriale partenopea possiede e gestisce una flotta in costante crescita, ed impiega le sue navi su servizi regolari attivi 12 mesi all'anno. Essere parte degli equipaggi Grimaldi rappresenta un'importante occasione: il Gruppo, da sempre attento alle proprie risorse umane di mare, si impegna a premiare quelle più meritevoli, offrendo loro concrete opportunità di crescita professionale a bordo di navi fra le più tecnologicamente avanzate e rispettose dell'ambiente al mondo. Per presentare la propria candidatura è sufficiente inviare il proprio curriculum vitae all'indirizzo crew@grimaldi.napoli.it. In più, per facilitare ed incrementare le occasioni di incontro con i candidati, il Gruppo ha avviato un programma di open day periodici in tutta Italia per la selezione di personale di bordo. Le selezioni sono aperte anche per chi non è ancora in possesso del libretto di navigazione o non ha completato i corsi STCW: a quanti dimostreranno di avere le giuste qualità, il Gruppo Grimaldi offrirà supporto nell'ottenimento dei documenti necessari per l'imbarco.

Napoli -Con l'obiettivo di garantire alla propria clientela servizi di qualità sempre più elevata, il Gruppo Grimaldi ha avviato un'importante campagna di recruiting per il proprio personale di bordo. Sono aperte le candidature per la selezione di circa 600 figure per diverse mansioni di bordo in tutte le sezioni - hotel, macchina, e coperta, che entreranno a far parte di equipaggi altamente qualificati impiegati su navi moderne dedicate al trasporto di passeggeri e merci. La compagnia armatoriale partenopea possiede e gestisce una flotta in costante crescita, ed impiega le sue navi su servizi regolari attivi 12 mesi all'anno. Essere parte degli equipaggi Grimaldi rappresenta un'importante occasione: il Gruppo, da sempre attento alle proprie risorse umane di mare, si impegna a premiare quelle più meritevoli, offrendo loro concrete opportunità di crescita professionale a bordo di navi fra le più tecnologicamente avanzate e rispettose dell'ambiente al mondo. Per presentare la propria candidatura è sufficiente inviare il proprio curriculum vitae all'indirizzo crew@grimaldi.napoli.it. In più, per facilitare ed incrementare le occasioni di incontro con i candidati, il Gruppo ha avviato un programma di open day periodici in tutta Italia per la selezione di personale di bordo. Le selezioni sono aperte anche per chi non è ancora in possesso del libretto di navigazione o non ha completato i corsi STCW: a quanti dimostreranno di avere le giuste qualità, il Gruppo Grimaldi offrirà supporto nell'ottenimento dei documenti necessari per l'imbarco.

Informatore Navale

Napoli

IL GRUPPO MSC E MSC FOUNDATION PER IL TERREMOTO IN TURCHIA E SIRIA, PARTE DAL PORTO DI NAPOLI MSC AURELIA

In partenza il 15 febbraio dal Porto di Napoli la MSC Aurelia diretta al porto di Iskenderun con oltre 50 pallet di beni di prima necessità cibo e bevande, resterà ormeggiata in porto, a disposizione delle autorità, per ospitare gli sfollati

Informatore Navale

I. GRUPPO MSC E MSC FOUNDATION PER IL TERREMOTO IN TURCHIA E SIRIA, PARTE DAL PORTO DI NAPOLI MSC AURELIA

02/15/2023 18:52

In partenza il 15 febbraio dal Porto di Napoli la MSC Aurelia diretta al porto di Iskenderun con oltre 50 pallet di beni di prima necessità cibo e bevande, resterà ormeggiata in porto, a disposizione delle autorità, per ospitare gli sfollati La compagnia sta organizzando l'arrivo di centinaia di container vuoti destinati alle province più colpite che potranno ospitare le famiglie che hanno perso tutto Napoli – Ginevra 15 febbraio 2023 - Una risposta immediata e che si prolungherà per tutto il tempo necessario quella organizzata dal Gruppo MSC e da MSC Foundation per supportare la popolazione dopo il devastante terremoto in Turchia e Siria. Una macchina organizzativa che ha coinvolto tutte le divisioni della compagnia in coordinamento con le Autorità turche e il Ministero degli Esteri Italiano e la Santa Sede e che vedrà partire dal porto di Napoli il pomeriggio del 15 febbraio la nave traghetto MSC Aurelia con destinazione il porto di Iskenderun (Alessandretta). MSC Aurelia con una capacità di carico di 40 camion e oltre 400 auto, ospiterà un carico di beni di prima necessità e articoli per il primo soccorso raccolti MSC Foundation assieme alla Fondazione Francesca Rava NPH Italia Onlus tra cui 22 pallet contenenti materiale medico per le emergenze, farmaci ad uso pediatrico, integratori, prodotti per l'igiene, giocattoli e pennarelli per i bambini. Uno speciale ringraziamento al Gruppo EcoEridania per la partecipazione all'iniziativa con una donazione in natura e per la logistica. A questi si aggiungono oltre 30 pallet di cibo a lunga

La compagnia sta organizzando l'arrivo di centinaia di container vuoti destinati alle province più colpite che potranno ospitare le famiglie che hanno perso tutto Napoli - Ginevra 15 febbraio 2023 - Una risposta immediata e che si prolungherà per tutto il tempo necessario quella organizzata dal Gruppo MSC e da MSC Foundation per supportare la popolazione dopo il devastante terremoto in Turchia e Siria. Una macchina organizzativa che ha coinvolto tutte le divisioni della compagnia in coordinamento con le Autorità turche e il Ministero degli Esteri Italiano e la Santa Sede e che vedrà partire dal porto di Napoli il pomeriggio del 15 febbraio la nave traghetto MSC Aurelia con destinazione il porto di Iskenderun (Alessandretta). MSC Aurelia con una capacità di carico di 40 camion e oltre 400 auto, ospiterà un carico di beni di prima necessità e articoli per il primo soccorso raccolti MSC Foundation assieme alla Fondazione Francesca Rava NPH Italia Onlus tra cui 22 pallet contenenti materiale medico per le emergenze, farmaci ad uso pediatrico, integratori, prodotti per l'igiene, giocattoli e pennarelli per i bambini. Uno speciale ringraziamento al Gruppo EcoEridania per la partecipazione all'iniziativa con una donazione in natura e per la logistica. A questi si aggiungono oltre 30 pallet di cibo a lunga conservazione, pasta e bevande giunti in mattinata dai magazzini di Genova oltre a coperte e abiti. Una volta arrivata a destinazione, la nave sarà utilizzata anche come alloggio di emergenza mettendo a disposizione delle autorità locali oltre 1000 posti letto in cabina e spazi attrezzati tra cui un ristorante e le sala cinema e video games per i più piccoli. Inoltre, grazie alla collaborazione tra MSC Foundation e UNHCR sono in partenza dalla Giordania via Haifa - sede dei magazzini dell'Alto Commissariato delle Nazioni Unite per i Rifugiati - altri 100 container contenenti articoli di primo soccorso (tra cui coperte, materassi, sacchi a pelo, set da cucina, taniche e lampade), i container arriveranno sono destinati a Gaziantep e alle città più colpite dal terremoto, per essere messi a disposizione dei soccorritori che già operano in loco a sostengo dei sopravvissuti. Infine, MSC Türkiye ha allestito al porto Iskenderun una sistemazione temporanea utilizzando container vuoti per 300 dipendenti del Gruppo e le loro famiglie che purtroppo hanno perso le loro case nel disastro organizzando al contempo distribuzione di cibo, bevande e beni per soddisfare le prime esigenze. Allo stesso modo le navi del gruppo in collaborazione con il Ministero degli Affari Interni turco stanno trasportando e mettendo a disposizione centinaia di container vuoti destinati alle quattro delle province più colpite della Turchia: Adyaman, Gaziantep, Hatay e Kahramanmara, i container forniranno un riparo temporaneo alle vittime del terremoto e le proteggeranno dal freddo

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

invernale. Il sostegno del Gruppo MSC attraverso MSC Foundation inoltre ha visto partire la scorsa settimana una campagna di raccolta fondi globale tra tutti dipendenti del gruppo, ogni donazione sarà interamente compensata dal Gruppo MSC e sarà destinata alle organizzazioni operanti in Turchia e Siria per progetti di ricostruzione. " Sentiamo forte la responsabilità di agire velocemente per supportare con ogni mezzo le popolazioni più bisognose, siamo parte di una organizzazione globale capace di mettere in moto una macchina organizzativa su larga scala coinvolgendo fondazioni e associazioni con cui collaboriamo in tutto il mondo. Non appena si è verificato il terribile terremoto in Turchia e Siria ci siamo subito attivati per raccogliere fondi, materiali e cibo che con le nostre navi possiamo portare a destinazione in breve periodo. È in questo contesto che si inserisce la preziosa collaborazione con la Fondazione Francesca Rava che ringraziamo per aver subito aderito a questa iniziativa. La partenza di MSC Aurelia dal porto di Napoli è solo un primo esempio di quello che stiamo facendo, mentre continuiamo a lavorare per mettere a disposizione delle associazioni e dei governi quanto in nostro potere perché via mare e via terra possa arrivare un po' di sollievo a coloro che oggi vivono in situazioni disastrose e, un domani, per la ricostruzione delle città e dell'ambiente. Non è la prima volta che MSC Foundation e il Gruppo MSC sono in prima linea in situazioni simili; infatti, nel 2022 abbiamo fornito finanziamenti straordinari per milioni di euro per fornire aiuti a sostegno ai rifugiati dall'Ucraina e condotto 8 iniziative di soccorso in 9 paesi consolidando le nostre capacità globali di risposta alle emergenze ", ha dichiarato Daniela Picco Direttrice Esecutiva di MSC Foundation. Mariavittoria Rava, Presidente Fondazione Francesca Rava: "Siamo vicini con tutto il cuore ai bambini e alle famiglie colpite da questa immensa tragedia, che ci ha riportato alla memoria il terribile terremoto che nel 2010 ha distrutto la poverissima Haiti. Come sempre, nelle emergenze, l'obiettivo della Fondazione Francesca Rava è quello di agire velocemente e in accordo con Istituzioni e partner locali, come avvenuto in questa occasione anche con Joy For Children Aps e Salaheddini Eyyubi Yardim Dernegi, già operative da diversi anni al confine turco-siriano. Sono profondamente grata a MSC Foundation per questa importante e preziosa sinergia, che ci consente di portare ulteriore aiuto concreto alle popolazioni terremotate. Nelle emergenze è sempre molto importante individuare subito i bisogni più urgenti e sviluppare un'azione mirata e tempestiva. Per continuare ad aiutare abbiamo bisogno di fondi: stateci vicino, insieme possiamo fare la differenza nella vita di chi soffre. Grazie".

Informatore Navale

Napoli

NUOVE OPPORTUNITÀ DI LAVORO A BORDO DELLE NAVI GRIMALDI

Informatore Navale

NUOVE OPPORTUNITÀ DI LAVORO A BORDO DELLE NAVI GRIMALDI

02/15/2023 19:05

Il gruppo partenopeo ricerca circa 600 nuove risorse per tutte le sezioni (hotel, macchina e coperta). Sono previsti open day per la selezione di candidati in tutta Italia Con l'obiettivo di garantire alla propria clientela servizi di qualità sempre più elevata, il Gruppo Grimaldi ha avviato un'importante campagna di recruiting per il proprio personale di bordo. Sono aperte le candidature per la selezione di circa 600 figure per diverse mansioni di bordo in tutte le sezioni - hotel, macchina, e coperta, che entreranno a far parte di equipaggi altamente qualificati impiegati su navi moderne dedicate al trasporto di passeggeri e merci Napoli, 15 febbraio 2023 - La compagnia armatoriale partenopea possiede e gestisce una flotta in costante crescita, ed impiega le sue navi su servizi regolari attivi 12 mesi all'anno. Essere parte degli equipaggi Grimaldi rappresenta un'importante occasione: il Gruppo, da sempre attento alle proprie risorse umane di mare, si impegna a premiare quelle più meritevoli, offrendo loro concrete opportunità di crescita professionale a bordo di navi fra le più tecnologicamente avanzate e rispettose dell'ambiente al mondo. Per presentare la propria candidatura è sufficiente inviare il proprio curriculum vitae all'indirizzo crew@grimaldi.napoli.it. In più, per facilitare ed incrementare le occasioni di incontro con i candidati, il Gruppo ha avviato un programma di open day periodici in tutta Italia per la selezione di personale di bordo. Le selezioni sono aperte anche per chi non è ancora in possesso del libretto di navigazione o non ha completato i corsi STCW: a quanti dimostreranno di avere le giuste qualità, il Gruppo Grimaldi offrirà supporto nell'ottenimento dei documenti necessari per l'imbarco.

Il gruppo partenopeo ricerca circa 600 nuove risorse per tutte le sezioni (hotel, macchina e coperta). Sono previsti open day per la selezione di candidati in tutta Italia Con l'obiettivo di garantire alla propria clientela servizi di qualità sempre più elevata, il Gruppo Grimaldi ha avviato un'importante campagna di recruiting per il proprio personale di bordo. Sono aperte le candidature per la selezione di circa 600 figure per diverse mansioni di bordo in tutte le sezioni - hotel, macchina, e coperta, che entreranno a far parte di equipaggi altamente qualificati impiegati su navi moderne dedicate al trasporto di passeggeri e merci Napoli, 15 febbraio 2023 - La compagnia armatoriale partenopea possiede e gestisce una flotta in costante crescita, ed impiega le sue navi su servizi regolari attivi 12 mesi all'anno. Essere parte degli equipaggi Grimaldi rappresenta un'importante occasione: il Gruppo, da sempre attento alle proprie risorse umane di mare, si impegna a premiare quelle più meritevoli, offrendo loro concrete opportunità di crescita professionale a bordo di navi fra le più tecnologicamente avanzate e rispettose dell'ambiente al mondo. Per presentare la propria candidatura è sufficiente inviare il proprio curriculum vitae all'indirizzo crew@grimaldi.napoli.it. In più, per facilitare ed incrementare le occasioni di incontro con i candidati, il Gruppo ha avviato un programma di open day periodici in tutta Italia per la selezione di personale di bordo. Le selezioni sono aperte anche per chi non è ancora in possesso del libretto di navigazione o non ha completato i corsi STCW: a quanti dimostreranno di avere le giuste qualità, il Gruppo Grimaldi offrirà supporto nell'ottenimento dei documenti necessari per l'imbarco.

Informazioni Marittime

Napoli

Grimaldi Lines lancia una campagna assunzioni per 600 persone

Possono candidarsi anche persone senza libretto di navigazione e corsi STCW: la compagnia si occuperà di coprirne i costi

Informazioni Marittime

Grimaldi Lines lancia una campagna assunzioni per 600 persone

02/15/2023 13:49

Possono candidarsi anche persone senza libretto di navigazione e corsi STCW: la compagnia si occuperà di coprirne i costi Il gruppo Grimaldi ha avviato un'importante campagna di recruiting per il proprio personale di bordo, aprendo le candidature per la selezione di circa 600 figure per diverse mansioni di bordo in tutte le sezioni - hotel, macchina, e coperta - che entreranno a far parte dell'equipaggio impiegato in navi passeggeri e merci. Per presentare la propria candidatura è sufficiente inviare il curriculum vitae all'indirizzo crew@grimaldi.napoli.it. In più, per facilitare ed incrementare le occasioni di incontro con i candidati, il gruppo ha programmato una serie di open day in tutta Italia per la selezione del personale di bordo. Come sta accadendo negli ultimi anni con le campagne di assunzioni armatoriali, anche in questo caso le selezioni sono aperte a chi non è ancora in possesso del libretto di navigazione o non ha completato i corsi STCW, gli standard internazionali per il reclutamento di bordo. La compagnia, infatti, in caso di buon colloquio offrirà supporto nell'ottenimento dei documenti necessari per l'imbarco. «La compagnia armatoriale partenopea - si legge nella nota che accompagna l'avvio della campagna - possiede e gestisce una flotta in costante crescita, ed impiega le sue navi su servizi regolari attivi dodici mesi all'anno. Essere parte degli equipaggi Grimaldi rappresenta un'importante occasione: il gruppo, da sempre attento alle proprie risorse umane di mare, si impegna a premiare quelle più meritevoli, offrendo loro concrete opportunità di crescita professionale a bordo di navi fra le più tecnologicamente avanzate e rispettose dell'ambiente al mondo». Condividi.

Il gruppo Grimaldi ha avviato un'importante campagna di recruiting per il proprio personale di bordo, aprendo le candidature per la selezione di circa 600 figure per diverse mansioni di bordo in tutte le sezioni - hotel, macchina, e coperta - che entreranno a far parte dell'equipaggio impiegato in navi passeggeri e merci. Per presentare la propria candidatura è sufficiente inviare il curriculum vitae all'indirizzo crew@grimaldi.napoli.it. In più, per facilitare ed incrementare le occasioni di incontro con i candidati, il gruppo ha programmato una serie di open day in tutta Italia per la selezione del personale di bordo. Come sta accadendo negli ultimi anni con le campagne di assunzioni armatoriali, anche in questo caso le selezioni sono aperte a chi non è ancora in possesso del libretto di navigazione o non ha completato i corsi STCW, gli standard internazionali per il reclutamento di bordo. La compagnia, infatti, in caso di buon colloquio offrirà supporto nell'ottenimento dei documenti necessari per l'imbarco. «La compagnia armatoriale partenopea - si legge nella nota che accompagna l'avvio della campagna - possiede e gestisce una flotta in costante crescita, ed impiega le sue navi su servizi regolari attivi dodici mesi all'anno. Essere parte degli equipaggi Grimaldi rappresenta un'importante occasione: il gruppo, da sempre attento alle proprie risorse umane di mare, si impegna a premiare quelle più meritevoli, offrendo loro concrete opportunità di crescita professionale a bordo di navi fra le più tecnologicamente avanzate e rispettose dell'ambiente al mondo».

Informazioni Marittime

Napoli

Terremoto turco-siriano, dal porto di Napoli arrivano cibo e medicine

Un carico di solidarietà organizzato dal gruppo Msc sulla nave "Aurelia", che parte oggi diretta a Iskenderun

Informazioni Marittime

Terremoto turco-siriano, dal porto di Napoli arrivano cibo e medicine

02/15/2023 14:26

Un carico di solidarietà organizzato dal gruppo Msc sulla nave "Aurelia", che parte oggi diretta a Iskenderun Parte oggi dal porto di Napoli la prima spedizione di beneficienza di Msc in aiuto dei siriani e turchi colpiti dal terremoto. Il traghetto Aurelia è pronto a partire con un carico di cibo e medicine con destinazione il porto di Iskenderun. La spedizione è stata organizzata dal gruppo Msc e da Msc Foundation per supportare la popolazione dopo il devastante terremoto in Turchia e Siria. Una macchina organizzativa che ha coinvolto tutte le divisioni della compagnia in coordinamento con le autorità turche, il ministero degli Esteri italiano e il Vaticano. Aurelia con una capacità di carico di 40 camion e oltre 400 auto, ospiterà un carico di beni di prima necessità e articoli per il primo soccorso raccolti da Msc Foundation assieme alla Fondazione Francesca Rava NPH Italia Onlus, tra cui 22 pallet contenenti materiale medico per le emergenze, farmaci ad uso pediatrico, integratori, prodotti per l'igiene, giocattoli e pennarelli per i bambini. A questi si aggiungono oltre 30 pallet di cibo a lunga conservazione, pasta e bevande giunti in mattinata dai magazzini di Genova oltre a coperte e abiti. «Uno speciale ringraziamento al Gruppo EcoEridania per la partecipazione all'iniziativa con una donazione in natura e per la logistica», si legge in una nota del gruppo Msc. Una volta arrivata a destinazione, la nave sarà utilizzata anche come alloggio di emergenza mettendo a disposizione delle autorità locali oltre mille posti letto in cabina e spazi attrezzati tra cui un ristorante e le sala cinema e videogame per i più piccoli. Inoltre, grazie alla collaborazione tra MSC Foundation e l'Alto commissariato delle Nazioni Unite per i rifugiati (UNHCR) sono in partenza dalla Giordania via Haifa - sede dei magazzini

Parte oggi dal porto di Napoli la prima spedizione di beneficienza di Msc in aiuto dei siriani e turchi colpiti dal terremoto. Il traghetto Aurelia è pronto a partire con un carico di cibo e medicine con destinazione il porto di Iskenderun. La spedizione è stata organizzata dal gruppo Msc e da Msc Foundation per supportare la popolazione dopo il devastante terremoto in Turchia e Siria. Una macchina organizzativa che ha coinvolto tutte le divisioni della compagnia in coordinamento con le autorità turche, il ministero degli Esteri italiano e il Vaticano. Aurelia con una capacità di carico di 40 camion e oltre 400 auto, ospiterà un carico di beni di prima necessità e articoli per il primo soccorso raccolti da Msc Foundation assieme alla Fondazione Francesca Rava NPH Italia Onlus, tra cui 22 pallet contenenti materiale medico per le emergenze, farmaci ad uso pediatrico, integratori, prodotti per l'igiene, giocattoli e pennarelli per i bambini. A questi si aggiungono oltre 30 pallet di cibo a lunga conservazione, pasta e bevande giunti in mattinata dai magazzini di Genova oltre a coperte e abiti. «Uno speciale ringraziamento al Gruppo EcoEridania per la partecipazione all'iniziativa con una donazione in natura e per la logistica», si legge in una nota del gruppo Msc. Una volta arrivata a destinazione, la nave sarà utilizzata anche come alloggio di emergenza mettendo a disposizione delle autorità locali oltre mille posti letto in cabina e spazi attrezzati tra cui un ristorante e le sala cinema e videogame per i più piccoli. Inoltre, grazie alla collaborazione tra MSC Foundation e l'Alto commissariato delle Nazioni Unite per i rifugiati (UNHCR) sono in partenza dalla Giordania via Haifa - sede dei magazzini dell'UNHCR - altri 100 container contenenti articoli di primo soccorso, tra cui coperte, materassi, sacchi a pelo, set da cucina, taniche e lampade. I container arriveranno sono destinati a Gaziantep e alle città più colpite dal terremoto, per essere messi a disposizione dei soccorritori che già operano in loco a sostengo dei sopravvissuti. Msc Türkiye ha inoltre allestito al porto Iskenderun una sistemazione temporanea utilizzando container vuoti per 300 dipendenti del gruppo e le loro famiglie che hanno perso la loro casa nel disastro organizzando al contempo distribuzione di cibo, bevande e beni per soddisfare le prime esigenze. Allo stesso modo le navi del gruppo in collaborazione con il ministero degli Affari Interni turco stanno trasportando e mettendo a disposizione centinaia di container vuoti destinati alle quattro delle province più colpite della Turchia: Adyaman, Gaziantep, Hatay e Kahramanmara, i container forniranno un riparo temporaneo alle vittime del terremoto e le proteggeranno dal freddo. Infine, il sostegno del gruppo Msc attraverso Msc Foundation inoltre ha visto partire la scorsa settimana una campagna di raccolta fondi globale tra tutti dipendenti del gruppo, ogni donazione sarà interamente compensata dal Gruppo MSC e sarà destinata

alle organizzazioni operanti in Turchia e Siria per progetti di ricostruzione. Non è la prima volta che il gruppo Msc contribuisce con la beneficienza a catastrofi del genere. Nel 2022 ha infatti fornito finanziamenti straordinari per milioni di euro per i rifugiati dell'Ucraina. «Siamo parte di una organizzazione globale capace di mettere in moto una macchina organizzativa su larga scala coinvolgendo fondazioni e associazioni con cui collaboriamo in tutto il mondo», commenta Daniela Picco, direttrice esecutiva di Msc Foundation. La partenza di Aurelia dal porto di Napoli è solo un primo esempio di quello che stiamo facendo, mentre continuiamo a lavorare per mettere a disposizione delle associazioni e dei governi quanto in nostro potere». Un terremoto che «ci ha riportato alla memoria quello del 2010 ad Haiti», commenta Mariavittoria Rava, presidente della Fondazione Francesca Rava. «Come sempre nelle emergenze - continua - l'obiettivo della Fondazione Francesca Rava è quello di agire velocemente e in accordo con istituzioni e partner locali, come avvenuto in questa occasione anche con Joy For Children Aps e Salaheddini Eyyubi Yardim Dernegi, già operative da diversi anni al confine turco-siriano». Condividi.

Informazioni Marittime

Napoli

Container più cari nel porto di Napoli

Dal primo febbraio Conateco, Soteco e Flavio Gioia applicano un "energy surcharge" tra i 25 e i 30 euro per il ritiro dei contenitori. Le associazioni di categoria protestano ma la decisione è ormai presa

Informazioni Marittime

Container più cari nel porto di Napoli

02/15/2023 18:41

Dal primo febbraio Conateco, Soteco e Flavio Gioia applicano un "energy surcharge" tra i 25 e i 30 euro per il ritiro dei contenitori. Le associazioni di categoria protestano ma la decisione è ormai presa Dal primo febbraio il principale terminal container del porto di Napoli, Conateco, e quelli di Soteco e Flavio Gioia hanno applicato un aumento dei costi per il ritiro dei container di 25 euro per i 20 piedi, quelli da 1 TEU, e di 30 euro per i 40 piedi, quelli da 1 FEU. La motivazione alla base, ha riferito il terminalista, è un generale aumento dei costi avvenuto negli ultimi anni: l'aumento delle spese energetiche (elettricità e combustibili per muovere gru e muletti), senza dimenticare che quest'anno sono rincarati anche i canoni di concessione demaniale del 25 per cento. «Come associazioni di categoria abbiamo detto che non siamo d'accordo», fa sapere Domenico de Crescenzo, spedizioniere e vicepresidente di Fedespedi con delega ai rapporti con l'Agenzia delle dogane. L'8 febbraio c'è stato un incontro in autorità portuale tra operatori e terminalisti per discutere il rincaro, eventualmente rimandandolo, ma non c'è stato modo di modificare la decisione.

Dal primo febbraio il principale terminal container del porto di Napoli, Conateco, e quelli di Soteco e Flavio Gioia hanno applicato un aumento dei costi per il ritiro dei container di 25 euro per i 20 piedi, quelli da 1 TEU, e di 30 euro per i 40 piedi, quelli da 1 FEU. La motivazione alla base, ha riferito il terminalista, è un generale aumento dei costi avvenuto negli ultimi anni: l'aumento delle spese energetiche (elettricità e combustibili per muovere gru e muletti), senza dimenticare che quest'anno sono rincarati anche i canoni di concessione demaniale del 25 per cento. «Come associazioni di categoria abbiamo detto che non siamo d'accordo», fa sapere Domenico de Crescenzo, spedizioniere e vicepresidente di Fedespedi con delega ai rapporti con l'Agenzia delle dogane. L'8 febbraio c'è stato un incontro in autorità portuale tra operatori e terminalisti per discutere il rincaro, eventualmente rimandandolo, ma non c'è stato modo di modificare la decisione.

Napoli Village

Napoli

Terremoto Turchia e Siria, partita da Napoli nave MSC con aiuti umanitari

Napoli Village

Terremoto Turchia e Siria, partita da Napoli nave MSC con aiuti umanitari

02/15/2023 18:40

NAPOLI - Una risposta immediata e che si prolungherà per tutto il tempo necessario quella organizzata dal Gruppo MSC e da MSC Foundation per supportare la popolazione dopo il devastante terremoto in Turchia e Siria. Una macchina organizzativa che ha coinvolto tutte le divisioni della compagnia in coordinamento con le Autorità turche e il Ministero degli Esteri Italiano e la Santa Sede e che vedrà partire dal porto di Napoli il pomeriggio del 15 febbraio la nave traghetto MSC Aurelia con destinazione il porto di Iskenderun (Alessandretta). MSC Aurelia con una capacità di carico di 40 camion e oltre 400 auto, ospiterà un carico di beni di prima necessità e articoli per il primo soccorso raccolti MSC Foundation assieme alla Fondazione Francesca Rava NPH Italia Onlus tra cui 22 pallet contenenti materiale medico per le emergenze, farmaci ad uso pediatrico, integratori, prodotti per l'igiene, giocattoli e pennarelli per i bambini. Uno speciale ringraziamento al Gruppo EcoEridania per la partecipazione all'iniziativa con una donazione in natura e per la logistica. A questi si aggiungono oltre 30 pallet di cibo a lunga conservazione, pasta e bevande giunti in mattinata dai magazzini di Genova oltre a coperte e abiti. Una volta arrivata a destinazione, la nave sarà utilizzata anche come alloggio di emergenza mettendo a disposizione delle autorità locali oltre 1000 posti letto in cabina e spazi attrezzati tra cui un ristorante e le sala cinema e video games per i più piccoli. Inoltre, grazie alla collaborazione tra MSC Foundation e UNHCR sono in partenza dalla Giordania via Haifa - sede dei magazzini dell'Alto Commissariato delle Nazioni Unite per i Rifugiati - altri 100 container contenenti articoli di primo soccorso (tra cui coperte, materassi, sacchi a pelo, set da cucina, taniche e lampade), i container arriveranno

NAPOLI - Una risposta immediata e che si prolungherà per tutto il tempo necessario quella organizzata dal Gruppo MSC e da MSC Foundation per supportare la popolazione dopo il devastante terremoto in Turchia e Siria. Una macchina organizzativa che ha coinvolto tutte le divisioni della compagnia in coordinamento con le Autorità turche e il Ministero degli Esteri Italiano e la Santa Sede e che vedrà partire dal porto di Napoli il pomeriggio del 15 febbraio la nave traghetto MSC Aurelia con destinazione il porto di Iskenderun (Alessandretta). MSC Aurelia con una capacità di carico di 40 camion e oltre 400 auto, ospiterà un carico di beni di prima necessità e articoli per il primo soccorso raccolti MSC Foundation assieme alla Fondazione Francesca Rava NPH Italia Onlus tra cui 22 pallet contenenti materiale medico per le emergenze, farmaci ad uso pediatrico, integratori, prodotti per l'igiene, giocattoli e pennarelli per i bambini. Uno speciale ringraziamento al Gruppo EcoEridania per la partecipazione all'iniziativa con una donazione in natura e per la logistica. A questi si aggiungono oltre 30 pallet di cibo a lunga conservazione, pasta e bevande giunti in mattinata dai magazzini di Genova oltre a coperte e abiti. Una volta arrivata a destinazione, la nave sarà utilizzata anche come alloggio di emergenza mettendo a disposizione delle autorità locali oltre 1000 posti letto in cabina e spazi attrezzati tra cui un ristorante e le sala cinema e video games per i più piccoli. Inoltre, grazie alla collaborazione tra MSC Foundation e UNHCR sono in partenza dalla Giordania via Haifa - sede dei magazzini dell'Alto Commissariato delle Nazioni Unite per i Rifugiati - altri 100 container contenenti articoli di primo soccorso (tra cui coperte, materassi, sacchi a pelo, set da cucina, taniche e lampade), i container arriveranno sono destinati a Gaziantep e alle città più colpite dal terremoto, per essere messi a disposizione dei soccorritori che già operano in loco a sostengo dei sopravvissuti. Infine, MSC Türkiye ha allestito al porto Iskenderun una sistemazione temporanea utilizzando container vuoti per 300 dipendenti del Gruppo e le loro famiglie che purtroppo hanno perso le loro case nel disastro organizzando al contempo distribuzione di cibo, bevande e beni per soddisfare le prime esigenze. Allo stesso modo le navi del gruppo in collaborazione con il Ministero degli Affari Interni turco stanno trasportando e mettendo a disposizione centinaia di container vuoti destinati alle quattro delle province più colpite della Turchia: Adyaman, Gaziantep, Hatay e Kahramanmara, i container forniranno un riparo temporaneo alle vittime del terremoto e le proteggeranno dal freddo invernale. Il sostegno del Gruppo MSC attraverso MSC Foundation inoltre ha visto partire la scorsa settimana una campagna di raccolta fondi globale tra tutti dipendenti del gruppo, ogni donazione sarà interamente compensata dal Gruppo MSC e sarà destinata alle organizzazioni operanti in Turchia e Siria per progetti di ricostruzione. "Sentiamo forte la

responsabilità di agire velocemente per supportare con ogni mezzo le popolazioni più bisognose, siamo parte di una organizzazione globale capace di mettere in moto una macchina organizzativa su larga scala coinvolgendo fondazioni e associazioni con cui collaboriamo in tutto il mondo. Non appena si è verificato il terribile terremoto in Turchia e Siria ci siamo subito attivati per raccogliere fondi, materiali e cibo che con le nostre navi possiamo portare a destinazione in breve periodo. È in questo contesto che si inserisce la preziosa collaborazione con la Fondazione Francesca Rava che ringraziamo per aver subito aderito a questa iniziativa. La partenza di MSC Aurelia dal porto di Napoli è solo un primo esempio di quello che stiamo facendo, mentre continuiamo a lavorare per mettere a disposizione delle associazioni e dei governi quanto in nostro potere perché via mare e via terra possa arrivare un po' di sollievo a coloro che oggi vivono in situazioni disastrose e, un domani, per la ricostruzione delle città e dell'ambiente. Non è la prima volta che MSC Foundation e il Gruppo MSC sono in prima linea in situazioni simili; infatti, nel 2022 abbiamo fornito finanziamenti straordinari per milioni di euro per fornire aiuti a sostegno ai rifugiati dall'Ucraina e condotto 8 iniziative di soccorso in 9 paesi consolidando le nostre capacità globali di risposta alle emergenze", ha dichiarato Daniela Picco Direttrice Esecutiva di MSC Foundation. Mariavittoria Rava, Presidente Fondazione Francesca Rava: "Siamo vicini con tutto il cuore ai bambini e alle famiglie colpite da questa immensa tragedia, che ci ha riportato alla memoria il terribile terremoto che nel 2010 ha distrutto la poverissima Haiti. Come sempre, nelle emergenze, l'obiettivo della Fondazione Francesca Rava è quello di agire velocemente e in accordo con Istituzioni e partner locali, come avvenuto in questa occasione anche con Joy For Children Aps e Salaheddini Eyyubi Yardim Dernegi, già operative da diversi anni al confine turco-siriano. Sono profondamente grata a MSC Foundation per questa importante e preziosa sinergia, che ci consente di portare ulteriore aiuto concreto alle popolazioni terremotate. Nelle emergenze è sempre molto importante individuare subito i bisogni più urgenti e sviluppare un'azione mirata e tempestiva. Per continuare ad aiutare abbiamo bisogno di fondi: stateci vicino, insieme possiamo fare la differenza nella vita di chi soffre. Grazie".

Sea Reporter

Napoli

Parte dal porto di Napoli MSC Aurelia carica di beni di prima necessità per il terremoto in Siria e Turchia

Sea Reporter

Parte dal porto di Napoli MSC Aurelia carica di beni di prima necessità per il terremoto in Siria e Turchia

02/15/2023 15:54 - Redazione Seareporter

Napoli - Ginevra 15 febbraio 2023 - Una risposta immediata e che si prolungherà per tutto il tempo necessario quella organizzata dal Gruppo MSC e da MSC Foundation per supportare la popolazione dopo il devastante terremoto in Turchia e Siria. Una macchina organizzativa che ha coinvolto tutte le divisioni della compagnia in coordinamento con le Autorità turche e il Ministero degli Esteri Italiano e la Santa Sede e che vedrà partire dal porto di Napoli il pomeriggio del 15 febbraio la nave traghetto MSC Aurelia con destinazione il porto di Iskenderun (Alessandretta). MSC Aurelia con una capacità di carico di 40 camion e oltre 400 auto ospiterà un carico di beni di prima necessità e articoli per il primo soccorso raccolti MSC Foundation assieme alla Fondazione Francesca Rava NPH Italia Onlus tra cui 22 pallet contenenti materiale medico per le emergenze, farmaci ad uso pediatrico, integratori, prodotti per l'igiene, giocattoli e pennarelli per i bambini. Uno speciale ringraziamento al Gruppo EcoEridania per la partecipazione all'iniziativa con una donazione in natura e per la logistica. A questi si aggiungono oltre 30 pallet di cibo a lunga conservazione, pasta e bevande giunti in mattinata dai magazzini di Genova oltre a coperte e abiti. Una volta arrivata a destinazione, la nave sarà utilizzata anche come alloggio di emergenza mettendo a disposizione delle autorità locali oltre 1000 posti letto in cabina e spazi attrezzati tra cui un ristorante e le sala cinema e video games per i più piccoli. Inoltre, grazie alla collaborazione tra MSC Foundation e UNHCR sono in partenza dalla Giordania via Haifa - sede dei magazzini dell'Alto Commissariato delle Nazioni Unite per i Rifugiati - altri 100 container contenenti articoli di primo soccorso (tra cui coperte, materassi, sacchi a pelo, set da cucina, taniche e lampade), i container arriveranno sono destinati a Gaziantep e alle città più colpite dal terremoto, per essere messi a disposizione dei soccorritori che già operano in loco a sostengo dei sopravvissuti. Infine, MSC Türkiye ha allestito al porto Iskenderun una sistemazione temporanea utilizzando container vuoti per 300 dipendenti del Gruppo e le loro famiglie che purtroppo hanno perso le loro case nel disastro organizzando al contempo distribuzione di cibo, bevande e beni per soddisfare le prime esigenze. Allo stesso modo le navi del gruppo in collaborazione con il Ministero degli Affari Interni turco stanno trasportando e mettendo a disposizione centinaia di container vuoti destinati alle quattro delle province più colpite della Turchia: Adyaman, Gaziantep, Hatay e Kahramanmara, i container forniranno un riparo temporaneo alle vittime del terremoto e le proteggeranno dal freddo invernale. Il sostegno del Gruppo MSC attraverso MSC Foundation inoltre ha visto partire la scorsa settimana una campagna di raccolta fondi globale tra tutti dipendenti del gruppo, ogni donazione sarà interamente compensata dal Gruppo MSC e sarà destinata alle organizzazioni operanti in Turchia e Siria per progetti di ricostruzione.

Sea Reporter

Napoli

" Sentiamo forte la responsabilità di agire velocemente per supportare con ogni mezzo le popolazioni più bisognose, siamo parte di una organizzazione globale capace di mettere in moto una macchina organizzativa su larga scala coinvolgendo fondazioni e associazioni con cui collaboriamo in tutto il mondo. Non appena si è verificato il terribile terremoto in Turchia e Siria ci siamo subito attivati per raccogliere fondi, materiali e cibo che con le nostre navi possiamo portare a destinazione in breve periodo. È in questo contesto che si inserisce la preziosa collaborazione con la Fondazione Francesca Rava che ringraziamo per aver subito aderito a questa iniziativa. La partenza di MSC Aurelia dal porto di Napoli è solo un primo esempio di quello che stiamo facendo, mentre continuiamo a lavorare per mettere a disposizione delle associazioni e dei governi quanto in nostro potere perché via mare e via terra possa arrivare un po' di sollievo a coloro che oggi vivono in situazioni disastrose e, un domani, per la ricostruzione delle città e dell'ambiente. Non è la prima volta che MSC Foundation e il Gruppo MSC sono in prima linea in situazioni simili; infatti, nel 2022 abbiamo fornito finanziamenti straordinari per milioni di euro per fornire aiuti a sostegno ai rifugiati dall'Ucraina e condotto 8 iniziative di soccorso in 9 paesi consolidando le nostre capacità globali di risposta alle emergenze ", ha dichiarato Daniela Picco Direttrice Esecutiva di MSC Foundation. Mariavittoria Rava, Presidente Fondazione Francesca Rava: "Siamo vicini con tutto il cuore ai bambini e alle famiglie colpite da questa immensa tragedia, che ci ha riportato alla memoria il terribile terremoto che nel 2010 ha distrutto la poverissima Haiti. Come sempre, nelle emergenze, l'obiettivo della Fondazione Francesca Rava è quello di agire velocemente e in accordo con Istituzioni e partner locali, come avvenuto in questa occasione anche con Joy For Children Aps e Salaheddini Eyyubi Yardim Dernegi, già operative da diversi anni al confine turco-siriano. Sono profondamente grata a MSC Foundation per questa importante e preziosa sinergia, che ci consente di portare ulteriore aiuto concreto alle popolazioni terremotate Nelle emergenze è sempre molto importante individuare subito i bisogni più urgenti e sviluppare un'azione mirata e tempestiva. Per continuare ad aiutare abbiamo bisogno di fondi: stateci vicino, insieme possiamo fare la differenza nella vita di chi soffre. Grazie".

Ship Mag

Napoli

Aperta la campagna per 600 assunzioni a bordo delle navi Grimaldi

Ship Mag

Aperta la campagna per 600 assunzioni a bordo delle navi Grimaldi

GRIMALDI LINES

LAVORA

CON

NOI

02/15/2023 13:45

Napoli - Seicento assunzioni a bordo. E' l'obiettivo della campagna di recruiting avviata dal gruppo Grimaldi per garantire alla propria clientela servizi di qualità sempre più elevata. Sono aperte le candidature per la selezione di circa 600 figure per diverse mansioni di bordo in tutte le sezioni - hotel, macchina, e coperta - che entreranno a far parte degli equipaggi impiegati su navi moderne dedicate al trasporto di passeggeri e merci. La compagnia armatoriale partenopea possiede e gestisce una flotta di oltre 130 navi su servizi regolari attivi 12 mesi all'anno e occupa 17mila persone. "Essere parte degli equipaggi Grimaldi - spiega una nota - rappresenta un'importante occasione: il gruppo, da sempre attento alle proprie risorse umane di mare, si impegna a premiare quelle più meritevoli, offrendo loro concrete opportunità di crescita professionale a bordo di navi fra le più tecnologicamente avanzate e rispettose dell'ambiente al mondo". Per presentare la propria candidatura è sufficiente inviare il proprio curriculum vitae all'indirizzo crew@grimaldi.napoli.it . In più, per facilitare e incrementare le occasioni di incontro con i candidati, il gruppo napoletano ha avviato un programma di open day periodici in tutta Italia per la selezione di personale di bordo. Le selezioni sono aperte anche per chi non è ancora in possesso del libretto di navigazione o non ha completato i corsi STCW: a quanti dimostreranno di avere le giuste qualità, Grimaldi offrirà supporto nell'ottenimento dei documenti necessari per l'imbarco.

Napoli - Seicento assunzioni a bordo. E' l'obiettivo della campagna di recruiting avviata dal gruppo Grimaldi per garantire alla propria clientela servizi di qualità sempre più elevata. Sono aperte le candidature per la selezione di circa 600 figure per diverse mansioni di bordo in tutte le sezioni - hotel, macchina, e coperta - che entreranno a far parte degli equipaggi impiegati su navi moderne dedicate al trasporto di passeggeri e merci. La compagnia armatoriale partenopea possiede e gestisce una flotta di oltre 130 navi su servizi regolari attivi 12 mesi all'anno e occupa 17mila persone. "Essere parte degli equipaggi Grimaldi - spiega una nota - rappresenta un'importante occasione: il gruppo, da sempre attento alle proprie risorse umane di mare, si impegna a premiare quelle più meritevoli, offrendo loro concrete opportunità di crescita professionale a bordo di navi fra le più tecnologicamente avanzate e rispettose dell'ambiente al mondo". Per presentare la propria candidatura è sufficiente inviare il proprio curriculum vitae all'indirizzo crew@grimaldi.napoli.it . In più, per facilitare e incrementare le occasioni di incontro con i candidati, il gruppo napoletano ha avviato un programma di open day periodici in tutta Italia per la selezione di personale di bordo. Le selezioni sono aperte anche per chi non è ancora in possesso del libretto di navigazione o non ha completato i corsi STCW: a quanti dimostreranno di avere le giuste qualità, Grimaldi offrirà supporto nell'ottenimento dei documenti necessari per l'imbarco.

Ship Mag

Napoli

Parte da Napoli la Msc Aurelia con un carico di aiuti per il terremoto in Turchia e Siria

Iniziativa del gruppo Msc e di Msc Foundation in collaborazione con la Fondazione Rava. La nave è diretta a Iskenderun (Alessandretta), dove verrà utilizzata anche per ospitare mille sfollati.

Ship Mag

Parte da Napoli la Msc Aurelia con un carico di aiuti per il terremoto in Turchia e Siria

02/15/2023 15:50

Iniziativa del gruppo Msc e di Msc Foundation in collaborazione con la Fondazione Rava. La nave è diretta a Iskenderun (Alessandretta), dove verrà utilizzata anche per ospitare mille sfollati. Napoli – Da Napoli alla Turchia per portare soccorso ai terremotati. Una risposta immediata e che si prolungherà per tutto il tempo necessario quella organizzata dal gruppo Msc e da Msc Foundation per supportare la popolazione dopo il devastante terremoto in Turchia e Siria. Una macchina organizzativa che ha coinvolto tutte le divisioni della compagnia in coordinamento con le Autorità turche e il Ministero degli Esteri italiano e la Santa Sede e che vede partire dal porto di Napoli la nave traghetto Msc Aurelia con destinazione il porto di Iskenderun (Alessandretta). Msc Aurelia, con una capacità di carico di 40 camion e oltre 400 auto , ospita un carico di beni di prima necessità e articoli per il primo soccorso raccolti Msc Foundation assieme alla Fondazione Francesca Rava Nph Italia Onlus, tra cui 22 pallet contenenti materiale medico per le emergenze, farmaci a uso pediatrico, integratori, prodotti per l'igiene, giocattoli e pennarelli per i bambini . All'iniziativa partecipa anche il gruuppo EcoEridania per con una donazione in natura e per la logistica. A questi si aggiungono oltre 30 pallet di cibo a lunga conservazione, pasta e bevande giunti in mattinata dai magazzini di Genova oltre a coperte e abit i. Una volta arrivata a destinazione, la nave sarà utilizzata anche come alloggio di emergenza mettendo a disposizione delle autorità locali oltre 1.000 posti letto in cabina e spazi attrezzati tra cui un ristorante e le sala cinema e video games per i più piccoli. Inoltre, grazie alla collaborazione tra Msc Foundation e Unhcr sono in partenza dalla

Napoli - Da Napoli alla Turchia per portare soccorso ai terremotati. Una risposta immediata e che si prolungherà per tutto il tempo necessario quella organizzata dal gruppo Msc e da Msc Foundation per supportare la popolazione dopo il devastante terremoto in Turchia e Siria. Una macchina organizzativa che ha coinvolto tutte le divisioni della compagnia in coordinamento con le Autorità turche e il Ministero degli Esteri Italiano e la Santa Sede e che vede partire dal porto di Napoli la nave traghetto Msc Aurelia con destinazione il porto di Iskenderun (Alessandretta). Msc Aurelia, con una capacità di carico di 40 camion e oltre 400 auto , ospita un carico di beni di prima necessità e articoli per il primo soccorso raccolti Msc Foundation assieme alla Fondazione Francesca Rava Nph Italia Onlus, tra cui 22 pallet contenenti materiale medico per le emergenze, farmaci a uso pediatrico, integratori, prodotti per l'igiene, giocattoli e pennarelli per i bambini . All'iniziativa partecipa anche il gruuppo EcoEridania per con una donazione in natura e per la logistica. A questi si aggiungono oltre 30 pallet di cibo a lunga conservazione, pasta e bevande giunti in mattinata dai magazzini di Genova oltre a coperte e abit i. Una volta arrivata a destinazione, la nave sarà utilizzata anche come alloggio di emergenza mettendo a disposizione delle autorità locali oltre 1.000 posti letto in cabina e spazi attrezzati tra cui un ristorante e le sala cinema e video games per i più piccoli. Inoltre, grazie alla collaborazione tra Msc Foundation e Unhcr sono in partenza dalla Giordania via Haifa - sede dei magazzini dell'Alto Commissariato delle Nazioni Unite per i Rifugiati - altri 100 container contenenti articoli di primo soccorso (tra cui coperte, materassi, sacchi a pelo, set da cucina, taniche e lampade). I container sono destinati a Gaziantep e alle città più colpite dal terremoto, per essere messi a disposizione dei soccorritori che già operano in loco a sostengo dei sopravvissuti. Infine, Msc Türkiye ha allestito al porto Iskenderun una sistemazione temporanea utilizzando container vuoti per 300 dipendenti del gruppo e le loro famiglie che purtroppo hanno perso le loro case nel disastro organizzando al contempo distribuzione di cibo, bevande e beni per soddisfare le prime esigenze. Allo stesso modo le navi del gruppo, in collaborazione con il Ministero degli Affari Interni turco, stanno trasportando e mettendo a disposizione centinaia di container vuoti destinati alle quattro delle province più colpite della Turchia: Adiyaman, Gaziantep, Hatay e Kahramanmaras, i container forniranno un riparo temporaneo alle vittime del terremoto e le proteggeranno dal freddo invernale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Napoli

Il traghetto Msc Aurelia salpa per la Turchia per soccorrere i terremotati

Diretta al porto di Iskenderun, ospiterà un carico di beni di prima necessità e articoli per il primo soccorso raccolti da Msc Foundation assieme alla Fondazione Francesca Rava NPH Italia Onlus

Shipping Italy

Il traghetto Msc Aurelia salpa per la Turchia per soccorrere i terremotati

02/15/2023 14:49

Diretta al porto di Iskenderun, ospiterà un carico di beni di prima necessità e articoli per il primo soccorso raccolti da Msc Foundation assieme alla Fondazione Francesca Rava NPH Italia Onlus di Redazione SHIPPING ITALY 15 Febbraio 2023 Una risposta immediata e che si prolungherà per tutto il tempo necessario è stata organizzata dal Gruppo Msc e da Msc Foundation per supportare la popolazione dopo il devastante terremoto in Turchia e Siria. Una macchina organizzativa che ha coinvolto tutte le divisioni della compagnia in coordinamento con le Autorità turche e il Ministero degli Esteri Italiano e la Santa Sede e che vedrà partire oggi dal porto di Napoli la nave traghetto Msc Aurelia (ridipinta e battente ora bandiera Liberiana) con destinazione il porto di Iskenderun (Alessandretta). Ad annunciarlo è stato lo stesso gruppo armatoriale ginevrino specificando che Msc Aurelia, con una capacità di carico di 40 camion e oltre 400 auto, ospiterà un carico di beni di prima necessità e articoli per il primo soccorso raccolti Msc Foundation assieme alla Fondazione Francesca Rava NPH Italia Onlus tra cui 22 pallet contenenti materiale medico per le emergenze, farmaci ad uso pediatrico, integratori, prodotti per l'igiene, giocattoli e pennarelli per i bambini. Uno speciale ringraziamento è stato espresso al Gruppo EcoEridania per la partecipazione all'iniziativa con una donazione in natura e per la logistica. A questi si aggiungono oltre 30 pallet di cibo a lunga conservazione, pasta e bevande giunti in mattinata dai magazzini di Genova oltre a coperte e abiti. Una volta arrivata a destinazione, la nave sarà utilizzata anche come alloggio di emergenza mettendo a disposizione delle autorità locali oltre mille posti letto in cabina e spazi attrezzati tra cui un ristorante e le sala cinema e video games per i più piccoli. Inoltre, grazie alla collaborazione tra Msc Foundation e Unhcr sono in partenza dalla Giordania via Haifa - sede dei magazzini dell'Alto Commissariato delle Nazioni Unite per i Rifugiati - altri 100 container contenenti articoli di primo soccorso (tra cui coperte, materassi, sacchi a pelo, set da cucina, taniche e lampade), i container arriveranno sono destinati a Gaziantep e alle città più colpite dal terremoto, per essere messi a disposizione dei soccorritori che già operano in loco a sostengo dei sopravvissuti. Msc Türkiye ha allestito al porto Iskenderun una sistemazione temporanea utilizzando container vuoti per 300 dipendenti del gruppo e le loro famiglie che purtroppo hanno perso le loro case nel disastro organizzando al contempo distribuzione di cibo, bevande e beni per soddisfare le prime esigenze. Allo stesso modo le navi del gruppo in collaborazione con il Ministero degli Affari Interni turco stanno trasportando e mettendo a disposizione centinaia di container vuoti destinati alle quattro delle province più colpite della Turchia: Adyaman, Gaziantep, Hatay e Kahramanmara, i container forniranno un riparo temporaneo alle vittime del terremoto e le proteggeranno dal freddo invernale. Il sostegno del Gruppo Msc attraverso Msc Foundation inoltre ha visto partire la scorsa settimana una campagna di raccolta

di Redazione SHIPPING ITALY 15 Febbraio 2023 Una risposta immediata e che si prolungherà per tutto il tempo necessario è stata organizzata dal Gruppo Msc e da Msc Foundation per supportare la popolazione dopo il devastante terremoto in Turchia e Siria. Una macchina organizzativa che ha coinvolto tutte le divisioni della compagnia in coordinamento con le Autorità turche e il Ministero degli Esteri Italiano e la Santa Sede e che vedrà partire oggi dal porto di Napoli la nave traghetto Msc Aurelia (ridipinta e battente ora bandiera Liberiana) con destinazione il porto di Iskenderun (Alessandretta). Ad annunciarlo è stato lo stesso gruppo armatoriale ginevrino specificando che Msc Aurelia, con una capacità di carico di 40 camion e oltre 400 auto, ospiterà un carico di beni di prima necessità e articoli per il primo soccorso raccolti Msc Foundation assieme alla Fondazione Francesca Rava NPH Italia Onlus tra cui 22 pallet contenenti materiale medico per le emergenze, farmaci ad uso pediatrico, integratori, prodotti per l'igiene, giocattoli e pennarelli per i bambini. Uno speciale ringraziamento è stato espresso al Gruppo EcoEridania per la partecipazione all'iniziativa con una donazione in natura e per la logistica. A questi si aggiungono oltre 30 pallet di cibo a lunga conservazione, pasta e bevande giunti in mattinata dai magazzini di Genova oltre a coperte e abiti. Una volta arrivata a destinazione, la nave sarà utilizzata anche come alloggio di emergenza mettendo a disposizione delle autorità locali oltre mille posti letto in cabina e spazi attrezzati tra cui un ristorante e le sala cinema e video games per i più piccoli. Inoltre, grazie alla collaborazione tra Msc Foundation e Unhcr sono in partenza dalla Giordania via Haifa - sede dei magazzini dell'Alto Commissariato delle Nazioni Unite per i Rifugiati - altri 100 container contenenti articoli di primo soccorso (tra cui coperte, materassi, sacchi a pelo, set da cucina, taniche e lampade), i container arriveranno sono destinati a Gaziantep e alle città più colpite dal terremoto, per essere messi a disposizione dei soccorritori che già operano in loco a sostengo dei sopravvissuti. Msc Türkiye ha allestito al porto Iskenderun una sistemazione temporanea utilizzando container vuoti per 300 dipendenti del gruppo e le loro famiglie che purtroppo hanno perso le loro case nel disastro organizzando al contempo distribuzione di cibo, bevande e beni per soddisfare le prime esigenze. Allo stesso modo le navi del gruppo in collaborazione con il Ministero degli Affari Interni turco stanno trasportando e mettendo a disposizione centinaia di container vuoti destinati alle quattro delle province più colpite della Turchia: Adyaman, Gaziantep, Hatay e Kahramanmara, i container forniranno un riparo temporaneo alle vittime del terremoto e le proteggeranno dal freddo invernale. Il sostegno del Gruppo Msc attraverso Msc Foundation inoltre ha visto partire la scorsa settimana una campagna di raccolta

fondi globale tra tutti dipendenti del gruppo, ogni donazione sarà interamente compensata dal Gruppo Msc e sarà destinata alle organizzazioni operanti in Turchia e Siria per progetti di ricostruzione. Queste le parole di Daniela Picco, direttrice di Msc Foundation: "Sentiamo forte la responsabilità di agire velocemente per supportare con ogni mezzo le popolazioni più bisognose, siamo parte di una organizzazione globale capace di mettere in moto una macchina organizzativa su larga scala coinvolgendo fondazioni e associazioni con cui collaboriamo in tutto il mondo. Non appena si è verificato il terribile terremoto in Turchia e Siria ci siamo subito attivati per raccogliere fondi, materiali e cibo che con le nostre navi possiamo portare a destinazione in breve periodo. È in questo contesto che si inserisce la preziosa collaborazione con la Fondazione Francesca Rava che ringraziamo per aver subito aderito a questa iniziativa. La partenza di Msc Aurelia dal porto di Napoli è solo un primo esempio di quello che stiamo facendo, mentre continuiamo a lavorare per mettere a disposizione delle associazioni e dei governi quanto in nostro potere perché via mare e via terra possa arrivare un po' di sollievo a coloro che oggi vivono in situazioni disastrose e, un domani, per la ricostruzione delle città e dell'ambiente. Non è la prima volta che MSC Foundation e il Gruppo Msc sono in prima linea in situazioni simili; infatti, nel 2022 abbiamo fornito finanziamenti straordinari per milioni di euro per fornire aiuti a sostegno ai rifugiati dall'Ucraina e condotto 8 iniziative di soccorso in 9 paesi consolidando le nostre capacità globali di risposta alle emergenze". Mariavittoria Rava, presidente della Fondazione Francesca Rava, ha aggiunto: "Siamo vicini con tutto il cuore ai bambini e alle famiglie colpite da questa immensa tragedia, che ci ha riportato alla memoria il terribile terremoto che nel 2010 ha distrutto la poverissima Haiti. Come sempre, nelle emergenze, l'obiettivo della Fondazione Francesca Rava è quello di agire velocemente e in accordo con Istituzioni e partner locali, come avvenuto in questa occasione anche con Joy For Children Aps e Salaheddini Eyyubi Yardim Dernegi, già operative da diversi anni al confine turco-siriano. Sono profondamente grata a MSC Foundation per questa importante e preziosa sinergia, che ci consente di portare ulteriore aiuto concreto alle popolazioni terremotate. Nelle emergenze è sempre molto importante individuare subito i bisogni più urgenti e sviluppare un'azione mirata e tempestiva. Per continuare ad aiutare abbiamo bisogno di fondi: stateci vicino, insieme possiamo fare la differenza nella vita di chi soffre. Grazie".

Shipping Italy

Napoli

Al porto di Napoli si sentono i primi effetti dell'aumento dei canoni concessori

I terminal container dello scalo partenopeo inseriscono un surcharge di 20/30 euro per ogni box sbarcato

di Redazione SHIPPING ITALY 15 Febbraio 2023 Dal 1° febbraio 2023 i container che sbarcano al porto di Napoli nei terminal Conateco, Flavio Gioia e Soteco sono soggetti al pagamento di un sovrapprezzo di 25 euro per ogni unità da 20 piedi e di 30 euro per ogni unità da 40 piedi sbarcata. La decisione, hanno spiegato le società terminalistiche alla clientela, scaturisce da "una situazione di incremento generalizzato di costi che trovano la loro genesi soprattutto negli eventi straordinari che son accaduti negli ultimi 2/3 anni, primi tra tutti la pandemia globale e il conflitto tra Russia e Ucraina". Lo scenario geo-politico globale non è però l'unica causa citata dai terminalisti a puntello della propria iniziativa: "Questi eventi, ma non solo questi, hanno comportato una serie di conseguenze sulle attività dei terminalisti, tra cui principalmente possiamo annoverare l'imprevedibile e spropositato aumento dei costi dell'energia elettrica (+130% rispetto al 2021) e delle altre fonti combustibili (+40% gasolio da autotrazione) nonché, come ciliegina sulla torta, l'incremento/adeguamento su base automatica dei canoni concessori che quest'anno raggiunge l'incredibile percentuale di aumento del 25% (che si aggiunge all'aumento di quasi il 10% dello scorso anno)".

Shipping Italy

Al porto di Napoli si sentono i primi effetti dell'aumento dei canoni concessori

02/15/2023 18:02

I terminal container dello scalo partenopeo inseriscono un surcharge di 20/30 euro per ogni box sbarcato di Redazione SHIPPING ITALY 15 Febbraio 2023 Dal 1° febbraio 2023 i container che sbarcano al porto di Napoli nei terminal Conateco, Flavio Gioia e Soteco sono soggetti al pagamento di un sovrapprezzo di 25 euro per ogni unità da 20 piedi e di 30 euro per ogni unità da 40 piedi sbarcata. La decisione, hanno spiegato le società terminalistiche alla clientela, scaturisce da "una situazione di incremento generalizzato di costi che trovano la loro genesi soprattutto negli eventi straordinari che son accaduti negli ultimi 2/3 anni, primi tra tutti la pandemia globale e il conflitto tra Russia e Ucraina". Lo scenario geo-politico globale non è però l'unica causa citata dai terminalisti a puntello della propria iniziativa: "Questi eventi, ma non solo questi, hanno comportato una serie di conseguenze sulle attività dei terminalisti, tra cui principalmente possiamo annoverare l'imprevedibile e spropositato aumento dei costi dell'energia elettrica (+130% rispetto al 2021) e delle altre fonti combustibili (+40% gasolio da autotrazione) nonché, come ciliegina sulla torta, l'incremento/adeguamento su base automatica dei canoni concessori che quest'anno raggiunge l'incredibile percentuale di aumento del 25% (che si aggiunge all'aumento di quasi il 10% dello scorso anno)".

The Medi Telegraph

Napoli

La "Msc Aurelia" parte in soccorso della Turchia

Una risposta immediata e che si prolungherà per tutto il tempo necessario quella organizzata dal gruppo armatoriale Msc e dalla Msc Foundation per supportare la popolazione dopo il devastante terremoto in Turchia e Siria

The Medi Telegraph

La "Msc Aurelia" parte in soccorso della Turchia

02/15/2023 16:01

Una risposta immediata e che si prolungherà per tutto il tempo necessario quella organizzata dal gruppo armatoriale Msc e dalla Msc Foundation per supportare la popolazione dopo il devastante terremoto in Turchia e Siria Napoli - Una risposta immediata e che si prolungherà per tutto il tempo necessario quella organizzata dal gruppo armatoriale Msc e dalla Msc Foundation per supportare la popolazione dopo il devastante terremoto in Turchia e Siria. Una macchina organizzativa che ha coinvolto tutte le divisioni della compagnia in coordinamento con le autorità turche, ministero degli Esteri italiano e la Santa Sede, e che vedrà partire dal porto di Napoli oggi la nave traghetto "Msc Aurelia" con destinazione il porto di Alessandretta: la "Msc Aurelia", con una capacità di carico di 40 camion e oltre 400 auto, ospiterà un carico di beni di prima necessità e articoli per il primo soccorso raccolti dalla Msc Foundation assieme alla Fondazione Francesca Rava Nph Italia Onlus tra cui 22 pallet contenenti materiale medico per le emergenze, farmaci ad uso pediatrico, integratori, prodotti per l'igiene, giocattoli e pennarelli per i bambini. Dalla Msc fanno "uno speciale ringraziamento" al gruppo EcoEridania di Arenzano per la partecipazione all'iniziativa con una donazione in natura e per la logistica. A questi si aggiungono oltre 30 pallet di cibo a lunga conservazione, pasta e bevande arrivati in mattinata dai magazzini di Genova oltre a coperte e abiti. Una volta arrivata a destinazione, la nave sarà utilizzata anche come alloggio di emergenza mettendo a disposizione delle autorità locali oltre 1.000 posti letto in cabina e spazi attrezzati tra cui un ristorante e le sala cinema e videogiochi per i più piccoli. Inoltre, per effetto della collaborazione tra la Msc Foundation e l'Alto commissariato delle Nazioni unite per i Rifugiati sono in partenza dalla Giordania via Haifa - sede dei magazzini dell'Unhcr - altri 100 contenitori contenenti articoli di primo soccorso (tra cui coperte, materassi, sacchi a pelo, set da cucina, taniche e lampade), i container arriveranno sono destinati a Gaziantep e alle città più colpite dal terremoto, per essere messi a disposizione dei soccorritori che già operano in loco a sostengo dei sopravvissuti. Infine, la controllata Msc Türkiye ha allestito al porto Iskenderun una sistemazione temporanea utilizzando container vuoti per 300 dipendenti del gruppo e le loro famiglie che purtroppo hanno perso le loro case nel disastro organizzando al contempo distribuzione di cibo, bevande e beni per soddisfare le prime esigenze. Allo stesso modo le navi del gruppo in collaborazione con il ministero degli Affari Interni turco stanno trasportando e mettendo a disposizione centinaia di container vuoti destinati alle quattro delle province più colpite della Turchia: Adyaman, Gaziantep, Hatay e Kahramanmara, i container forniranno un riparo temporaneo alle vittime del terremoto e le proteggeranno dal freddo invernale. Il sostegno del gruppo Msc attraverso la Msc Foundation inoltre ha visto partire la scorsa settimana una campagna di raccolta fondi globale

The Medi Telegraph

Napoli

tra tutti dipendenti del gruppo, ogni donazione sarà interamente compensata dal gruppo Msc e sarà destinata alle organizzazioni operanti in Turchia e Siria per progetti di ricostruzione: "Sentiamo forte la responsabilità di agire velocemente per supportare con ogni mezzo le popolazioni più bisognose, siamo parte di una organizzazione globale capace di mettere in moto una macchina organizzativa su larga scala coinvolgendo fondazioni e associazioni con cui collaboriamo in tutto il mondo. Non appena si è verificato il terribile terremoto in Turchia e Siria ci siamo subito attivati per raccogliere fondi, materiali e cibo che con le nostre navi possiamo portare a destinazione in breve periodo. È in questo contesto che si inserisce la preziosa collaborazione con la Fondazione Francesca Rava che ringraziamo per aver subito aderito a questa iniziativa. La partenza della "Msc Aurelia" dal porto di Napoli è solo un primo esempio di quello che stiamo facendo, mentre continuiamo a lavorare per mettere a disposizione delle associazioni e dei governi quanto in nostro potere perché via mare e via terra possa arrivare un po' di sollievo a coloro che oggi vivono in situazioni disastrose e, un domani, per la ricostruzione delle città e dell'ambiente. Non è la prima volta che la Msc Foundation e il gruppo Msc sono in prima linea in situazioni simili. Infatti nel 2022 abbiamo fornito finanziamenti straordinari per milioni di euro per fornire aiuti a sostegno ai rifugiati dall'Ucraina e condotto otto iniziative di soccorso in nove Paesi consolidando le nostre capacità globali di risposta alle emergenze" dichiara Daniela Picco, direttrice esecutiva della Msc Foundation. Mariavittoria Rava, presidente della Fondazione Francesca Rava, sottolinea la vicinanza "con tutto il cuore ai bambini e alle famiglie colpite da questa immensa tragedia, che ci ha riportato alla memoria il terribile terremoto che nel 2010 ha distrutto la poverissima Haiti. Come sempre, nelle emergenze, l'obiettivo della Fondazione Francesca Rava è quello di agire velocemente e in accordo con Istituzioni e partner locali, come avvenuto in questa occasione anche con Joy For Children Aps e Salaheddini Eyyubi Yardim Dernegi, già operative da diversi anni al confine turco-siriano. Sono profondamente grata alla Msc Foundation per questa importante e preziosa sinergia, che ci consente di portare ulteriore aiuto concreto alle popolazioni terremotate. Nelle emergenze è sempre molto importante individuare subito i bisogni più urgenti e sviluppare un'azione mirata e tempestiva. Per continuare ad aiutare abbiamo bisogno di fondi: stateci vicino, insieme possiamo fare la differenza nella vita di chi soffre".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

The Medi Telegraph

Napoli

Grimaldi cerca 600 marittimi

Il gruppo armatoriale Grimaldi ha avviato una campagna di assunzioni per il proprio personale di bordo. Sono aperte le candidature per la selezione di circa 600 figure per diverse mansioni di bordo in tutte le sezioni

The Medi Telegraph

Grimaldi cerca 600 marittimi

02/15/2023 16:30

Il gruppo armatoriale Grimaldi ha avviato una campagna di assunzioni per il proprio personale di bordo. Sono aperte le candidature per la selezione di circa 600 figure per diverse mansioni di bordo in tutte le sezioni Napoli - Il gruppo armatoriale Grimaldi ha avviato una campagna di assunzioni per il proprio personale di bordo. Sono aperte le candidature per la selezione di circa 600 figure per diverse mansioni di bordo in tutte le sezioni - hotel, macchina e coperta, che entreranno a far parte di equipaggi qualificati impiegati su navi moderne dedicate al trasporto di passeggeri e merci. La compagnia partenopea possiede e gestisce una flotta in costante crescita, e impiega le sue navi su servizi regolari attivi 12 mesi all'anno: "Essere parte dei nostri equipaggi - spiegano dalla Grimaldi - rappresenta un'importante occasione: il gruppo, da sempre attento alle proprie risorse umane di mare, si impegna a premiare quelle più meritevoli, offrendo loro concrete opportunità di crescita professionale a bordo di navi fra le più tecnologicamente avanzate e rispettose dell'ambiente al mondo". Per presentare la propria candidatura è sufficiente inviare il proprio curriculum vitae all'indirizzo crew@grimaldi.napoli.it Il gruppo ha avviato un programma di giornate aperte periodiche in tutta Italia per la selezione di personale di bordo. L e selezioni sono aperte anche per chi non è ancora in possesso del libretto di navigazione o non ha completato i corsi Stcw: a quanti dimostreranno di avere le giuste qualità, il gruppo Grimaldi offrirà supporto nell'ottenimento dei documenti necessari per l'imbarco.

Napoli - Il gruppo armatoriale Grimaldi ha avviato una campagna di assunzioni per il proprio personale di bordo. Sono aperte le candidature per la selezione di circa 600 figure per diverse mansioni di bordo in tutte le sezioni - hotel, macchina e coperta, che entreranno a far parte di equipaggi qualificati impiegati su navi moderne dedicate al trasporto di passeggeri e merci. La compagnia partenopea possiede e gestisce una flotta in costante crescita, e impiega le sue navi su servizi regolari attivi 12 mesi all'anno: "Essere parte dei nostri equipaggi - spiegano dalla Grimaldi - rappresenta un'importante occasione: il gruppo, da sempre attento alle proprie risorse umane di mare, si impegna a premiare quelle più meritevoli, offrendo loro concrete opportunità di crescita professionale a bordo di navi fra le più tecnologicamente avanzate e rispettose dell'ambiente al mondo". Per presentare la propria candidatura è sufficiente inviare il proprio curriculum vitae all'indirizzo crew@grimaldi.napoli.it Il gruppo ha avviato un programma di giornate aperte periodiche in tutta Italia per la selezione di personale di bordo. L e selezioni sono aperte anche per chi non è ancora in possesso del libretto di navigazione o non ha completato i corsi Stcw: a quanti dimostreranno di avere le giuste qualità, il gruppo Grimaldi offrirà supporto nell'ottenimento dei documenti necessari per l'imbarco.

Salerno Today

Salerno

Patenti nautiche "facili", le prime condanne del tribunale a Salerno

Il resto degli indagati, circa 60, affronterà il processo a piede libero

Salerno Today

Patenti nautiche "facili", le prime condanne del tribunale a Salerno

02/15/2023 21:07 - Redazione Febbraio

Il resto degli indagati, circa 60, affronterà il processo a piede libero Patenti nautiche facili , acquistate senza fare l'esame teorico né quello pratico, con la complicità di un sottufficiale della Capitaneria di porto. Arrivano le prime condanne dopo la maxi inchiesta, durata meno di un mese, della Procura di Salerno. Le sentenze riguardano le persone finite in misura cautelare, a luglio scorso, per le quali il pm aveva chiesto il giudizio immediato. Le condanne Con i riti abbreviati, è stato condannato a 4 anni di reclusione il sottufficiale presso l'Ufficio Patenti Nautiche della Capitaneria di Porto di Salerno, ritenuta figura chiave dell'inchiesta. Rispondeva di accuse di corruzione oltre che di falso ideologico. Giudicati in abbreviato anche i due ritenuti mediatori, a 3 anni e 4 mesi e a 4 anni e 4 mesi. Ha invece patteggiato 2 anni di reclusione un nocerino. Le indagini partirono da anomalie riscontrate nel corso di una verifica di routine su procedure di rilascio elle patenti nautiche e si svolsero anche con l'ausilio di intercettazioni telefoniche e ambientali, oltre che con i servizi tradizionali di osservazione, controllo e pedinamento. I reati contestati vanno dalla falsità materiale e ideologica commessa da pubblico ufficiale in atti pubblici a corruzione per atto contrario al dovere d'ufficio. Le perquisizioni ebbero come obiettivo la ricerca delle patenti nautiche e altro materiale utile alle indagini. Furono sequestrati titoli abilitativi ma anche denaro contante per un totale di 50.000 euro, ritenuti il profitto della corruzione. Le patenti nautiche rilasciate da stampati autentici e registrate a un primo controllo sembravano regolari e venivano consegnate in cambio di 2.000/3.000 euro a seconda dell'intermediario e del tipo di abilitazione richiesta, se cioè la patente prevedeva di poter navigare entro le 12 miglia o senza limiti. Salerno era diventata una centrale operativa smistamento di questi titoli abusivi. Il resto degli indagati affronterà il processo a piede libero, circa 60.

(Sito) Adnkronos

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Presentato libro 'Andata in Porto-Gioia Tauro la sfida vincente', Confitarma: "Mare torni al centro"

il volume di Giuseppe Soriero sul primo scalo italiano per il movimento delle merci nel Mediterraneo

(Sito) Adnkronos

Presentato libro 'Andata in Porto-Gioia Tauro la sfida vincente', Confitarma: "Mare torni al centro"

02/15/2023 15:48 - GIUSEPPE SORIERO:

Il volume di Giuseppe Soriero sul primo scalo italiano per il movimento delle merci nel Mediterraneo Far conoscere il porto di Gioia Tauro, tra punti di forza, criticità e potenzialità straordinarie che dal Mezzogiorno si prospettano per l'Italia e l'Europa. E' l'obiettivo del libro 'Andata in porto, Gioia Tauro la sfida vincente' (edito da Rubbettino), scritto da Giuseppe Soriero, presidente dell'Accademia di Belle Arti di Roma e già sottosegretario di Stato ai Trasporti e alla Navigazione dal 1996 al 1998. Il volume è stato presentato questa mattina a Roma nella cornice di Palazzo Colonna. L'evento, organizzato dall'autore Giuseppe Soriero, in collaborazione con Confitarma (Confederazione Italiana Armatori), è stato coordinato da Luca Sisto, direttore generale di Confitarma. Sono intervenuti Nicola Carlone, comandante generale del corpo delle Capitanerie di Porto, e Francesco Verderami, giornalista del Corriere della Sera. "Auspico che venga fuori un dibattito per valorizzare una grande novità produttiva", ha detto l'autore che nel libro sottolinea che con "3,5 milioni di Teus" Gioia Tauro è "il primo scalo italiano per il movimento delle merci nel Mediterraneo" puntando anche l'attenzione sull'importanza di un raccordo tra "lo scalo calabrese e Genova per il trasporto ferroviario del container". "Nel libro - spiega l'autore durante la presentazione - c'è una foto

Far conoscere il porto di Gioia Tauro, tra punti di forza, criticità e potenzialità straordinarie che dal Mezzogiorno si prospettano per l'Italia e l'Europa. E' l'obiettivo del libro 'Andata in porto, Gioia Tauro la sfida vincente' (edito da Rubbettino), scritto da Giuseppe Soriero, presidente dell'Accademia di Belle Arti di Roma e già sottosegretario di Stato ai Trasporti e alla Navigazione dal 1996 al 1998. Il volume è stato presentato questa mattina a Roma nella cornice di Palazzo Colonna. L'evento, organizzato dall'autore Giuseppe Soriero, in collaborazione con Confitarma (Confederazione Italiana Armatori), è stato coordinato da Luca Sisto, direttore generale di Confitarma. Sono intervenuti Nicola Carlone, comandante generale del corpo delle Capitanerie di Porto, e Francesco Verderami, giornalista del Corriere della Sera. "Auspico che venga fuori un dibattito per valorizzare una grande novità produttiva", ha detto l'autore che nel libro sottolinea che con "3,5 milioni di Teus" Gioia Tauro è "il primo scalo italiano per il movimento delle merci nel Mediterraneo" puntando anche l'attenzione sull'importanza di un raccordo tra "lo scalo calabrese e Genova per il trasporto ferroviario dei container". "Nel libro - spiega l'autore durante la presentazione - c'è una foto storica in cui compaiono le contadine con le ceste piene di arance in testa nella stazione di Rosarno. Cento anni fa c'erano i vagoni a Gioia Tauro e la ferrovia". "Il nostro Paese ha rinunciato alla sua essenza che è il mare. E invece dobbiamo rimettere il mare al centro del Paese - ha detto Sisto - C'è tanto da lavorare. Per essere un Paese marittimo non basta l'acqua ci vuole una politica marittima. Confitarma in questo crede molto. Attendiamo quindi che il mare venga rimesso al centro della nostra politica marittima, da questo punto di vista abbiamo avuto anche dei segnali importanti, per esempio la nascita del ministero delle politiche del mare, che è uno dei tasselli del nostro processo di marittimizzazione del paese". "Parlando di porti - ha poi sottolineato direttore generale di Confitarma - c'è un tema a me molto caro che è quello della rappresentanza armatoriale nei comitati di gestione portuali, che oggi si chiamano organismi di partenariato. Secondo me l'armatore nazionale italiano deve essere sempre presente in questi organismi anche quando un porto è frequentato da altri vettori stranieri molto grandi perché è l'armatore della nazione del porto. Quando poi ci sono altri operatori di rilevanza non italiani è giusto che anche loro si seggano ma la rappresentanza dell'utenza portuale deve essere in primis quella dell'armatore nazionale". Mario Mattioli, presidente di Confitarma ha poi aggiunto che "raccontare il mare non è un'operazione facile, stiamo facendo un'opera di divulgazione per rendere fruibile a tutti l'importanza delle vie del mare". "Qualche tempo fa per far capire a un gruppo di amici di mia figlia l'importanza del mare ho usato

questo slogan: no shipping, no shopping. Senza le vie del mare i negozi sarebbero vuoti'', ha detto. Infine il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto ha sottolineato: ''Il nostro dna è il porto. Il porto è l'elemento trainante della nostra economia, anche durante il covid i porti non si sono mai fermati''.

Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Maccarini (Til) annuncia l'arrivo di altre sei gru ordinate per Mct a Gioia Tauro

Ribadito ad Agstinelli anche l'interesse di Msc alla retroportualità, ottenendo dal presidente dell'Adsp Agostinelli la garanzia di un ricorso sulle aree ex Enel

Shipping Italy

Maccarini (Til) annuncia l'arrivo di altre sei gru ordinate per Mct a Gioia Tauro

02/15/2023 19:07

Ribadito ad Agstinelli anche l'interesse di Msc alla retroportualità, ottenendo dal presidente dell'Adsp Agostinelli la garanzia di un ricorso sulle aree ex Enel di Redazione SHIPPING ITALY 15 Febbraio 2023 "La Til (Terminal Investment Limited) del gruppo Msc conferma il piano di investimenti programmato già dal 2019 sul porto di Gioia Tauro per farlo diventare il primo porto di transhipment del Mediterraneo". Così Paolo Maccarini, direttore per il Mediterraneo di Terminal Investment Ltd (braccio terminalistico del Gruppo Msc), ha commentato l'arrivo delle tre modernissime nuove gru appena giunte sulle banchine del Medcenter Container Terminal. Sulla stessa nave, come preannunciato da SHIPPING ITALY viaggia anche una quarta gru attesa nelle prossime settimane al terminal container Conateco del porto di Napoli, azienda sempre parte del Gruppo Msc. "Si tratta di mezzi di banchina tra i più alti del Mediterraneo in grado di lavorare le grandi navi portacontainer di nuova generazione e assicurare il pieno sviluppo del terminal. Il piano prevede entro il prossimo anno l'arrivo di altre sei gru come queste già ordinate e ulteriori investimenti sui mezzi di piazzale. Ciò conferma la volontà del gruppo Msc di rendere pienamente operativo lo scalo che continua a crescere secondo i piani individuati. Prevediamo ulteriore crescita dei volumi a partire dal terzo trimestre di quest'anno e stiamo lavorando per avere il massimo dell'efficientamento dell'equipment portuale" ha aggiunto il manager, giunto a Gioia Tauro, nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale per fare il punto con il presidente Andrea Agostinelli sulle prospettive dello scalo. "Gioia Tauro deve crescere sia in altezza che in larghezza, ragione per la quale abbiamo avviato un ragionamento con il presidente Agostinelli per nuovi spazi" ha aggiunto

di Redazione SHIPPING ITALY 15 Febbraio 2023 "La Til (Terminal Investment Limited) del gruppo Msc conferma il piano di investimenti programmato già dal 2019 sul porto di Gioia Tauro per farlo diventare il primo porto di transhipment del Mediterraneo". Così Paolo Maccarini, direttore per il Mediterraneo di Terminal Investment Ltd (braccio terminalistico del Gruppo Msc), ha commentato l'arrivo delle tre modernissime nuove gru appena giunte sulle banchine del Medcenter Container Terminal. Sulla stessa nave, come preannunciato da SHIPPING ITALY viaggia anche una quarta gru attesa nelle prossime settimane al terminal container Conateco del porto di Napoli, azienda sempre parte del Gruppo Msc. "Si tratta di mezzi di banchina tra i più alti del Mediterraneo in grado di lavorare le grandi navi portacontainer di nuova generazione e assicurare il pieno sviluppo del terminal. Il piano prevede entro il prossimo anno l'arrivo di altre sei gru come queste già ordinate e ulteriori investimenti sui mezzi di piazzale. Ciò conferma la volontà del gruppo Msc di rendere pienamente operativo lo scalo che continua a crescere secondo i piani individuati. Prevediamo ulteriore crescita dei volumi a partire dal terzo trimestre di quest'anno e stiamo lavorando per avere il massimo dell'efficientamento dell'equipment portuale" ha aggiunto il manager, giunto a Gioia Tauro, nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale per fare il punto con il presidente Andrea Agostinelli sulle prospettive dello scalo. "Gioia Tauro deve crescere sia in altezza che in larghezza, ragione per la quale abbiamo avviato un ragionamento con il presidente Agostinelli per nuovi spazi" ha aggiunto Maccarini. Un'affermazione, la sua, che ha stimolato il presidente della port authoroty calabese, Andrea Agostinelli, ad annunciare il ricorso in Cassazione contro la sentenza della Corte d'Appello di Reggio Calabria che nei giorni scorsi aveva deciso la restituzione di circa 100 ettari di suolo demaniale al Corap. Si tratta di una controversia sorta nel 2002, fra l'Autorità portuale e il consorzio facente capo all'ex Cassa del Mezzogiorno avente ad oggetto un'area destinata alla mai avvenuta costruzione di una centrale Enel a carbone.

ilcittadinodimessina.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

La costruzione di nuove pensiline di protezione dei camminamenti pedonalipensiline di protezione dei camminamenti pedonali

ilCittadino

La costruzione di nuove pensiline di protezione dei camminamenti pedonalipensiline di protezione dei camminamenti pedonali

Assicurare una mobilità più confortevole e sicura per i pendolari ed i viaggiatori che annualmente attraversano lo Strettodi Messina L'AdSP dello Stretto ha pronto il progetto pensiline di protezione dei camminamenti pedonali per la realizzazione delle pensiline di protezione dei camminamenti pedonali nelle aree demaniali pubbliche pensiline di protezione dei camminamenti pedonalii . A conclusione della conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto definitivo, appena indetta e che dovrà chiudersi entro 60 giorni, potranno essere così appaltati gli importanti lavori di realizzazione di un intervento tanto atteso per garantire l'instradamento dei passeggeri dello Stretto e la mobilità degli stessi in sicurezza ed al riparo dalle intemperie. Il progetto, elaborato su incarico della AdSP dallo studio Ilaria Corvino & Partners Srl di Milano, prevede la realizzazione di un percorso coperto di circa 200 m di lunghezza e circa 3 m di larghezza tra le aree demaniali pubbliche della stazione ferroviaria ed il terminal traghetti di Caronte&Tourist. Le pensiline, che comporranno il tunnel pedonale con la funzione di riparare l'utenza da pioggia, raffiche di vento, soleggiamento e onde in caso di forti mareggiate, saranno di facile rimozione, semplicemente appoggiate sulla pavimentazione esistente al fine di non danneggiare il basolato lavico di alto pregio e valore storico. Le strutture sono infatti progettate per poter essere facilmente smontate in moduli ricollocabili in altri contesti e con altre configurazioni.Al completamento dei lavori di realizzazione dei nuovi ormeggi per mezzi veloci e della nuova stazione marittima passeggeri nel porto di Villa San Giovanni, su progettazioni affidate in parte a RFI ed in parte ad ACQUATECNO, le pensiline saranno riposizionate sul camminamento a quota sopraelevata che collegherà direttamente le banchine ferroviarie con la stazione marittima e gli adiacenti ormeggi. Nella progettazione del camminamento, inoltre, è stata data molta importanza alla sostenibilità dell'opera , già predisposta ad ospitare pannelli fotovoltaici e concepita per avere bassi costi di manutenzione L'importo totale dei lavori a base d'asta è di 993.391,15 per un costo complessivo dell'intervento di 1.134.584,75. Il Presidente Mario Mega dichiara : "Sono particolarmente soddisfatto perché un altro importante obiettivo che mi ero prefissato all'inizio del mio mandato potrà essere raggiunto nel giro dei prossimi mesi garantendo ai passeggeri che si spostano lungo Marinai d'Italia di farlo in sicurezza. E' il primo tassello di un complesso intervento di riqualificazione delle parti pubbliche del Porto di Villa S.Giovanni che vogliamo realizzare con la finalità di assicurare una mobilità più confortevole e sicura per i pendolari ed i viaggiatori che annualmente attraversano lo Strettodi Messina " In questo articolo:.

Messaggero Marittimo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porto di Messina, pronto il progetto del nuovo percorso pedonale

MESSINA L'AdSP dello Stretto ha pronto il progetto per la realizzazione delle pensiline di protezione dei camminamenti pedonali nelle aree demaniali pubbliche del porto di Villa San Giovanni. A conclusione della conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto definitivo, appena indetta e che dovrà chiudersi entro 60 giorni, potranno essere così appaltati gli importanti lavori di realizzazione di un intervento tanto atteso per garantire l'instradamento dei passeggeri dello Stretto e la mobilità degli stessi in sicurezza ed al riparo dalle intemperie. Il progetto, elaborato su incarico della AdSP dallo studio Ilaria Corvino & Partners Srl di Milano, prevede la realizzazione di un percorso coperto di circa 200 m di lunghezza e circa 3 m di larghezza tra le aree demaniali pubbliche della stazione ferroviaria ed il terminal traghetti di Caronte&Tourist.

Messaggero Marittimo.it

15 Febbraio 2023 - Redazione

Porto di Messina, pronto il progetto del nuovo percorso pedonale

MESSINA – L'**AdSP dello Stretto** ha pronto il **progetto per la realizzazione delle pensiline di protezione dei camminamenti pedonali nelle aree demaniali pubbliche del porto di Villa San Giovanni**. A conclusione della conferenza dei servizi per l'**approvazione del progetto definitivo**, appena indetta e che **dovrà chiudersi entro 60 giorni**, potranno essere così appaltati gli importanti lavori di realizzazione di un intervento tanto atteso per garantire l'instradamento dei passeggeri dello Stretto e la mobilità degli stessi in sicurezza ed al riparo dalle intemperie. Il progetto, elaborato su incarico della AdSP dallo **studio Ilaria Corvino & Partners Srl di Milano**, prevede la realizzazione di un **percorso coperto di circa 200 m di lunghezza e circa 3 m di larghezza tra le aree demaniali pubbliche della stazione ferroviaria ed il terminal traghetti di Caronte&Tourist**.

https://www.messaggeromarittimo.it/porto-messina-progetto-nuovo-percorso-pedonale/ | 15 Febbraio 2023 - Redazione

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Villa San Giovanni, le nuove pensiline dei camminamenti al porto: le FOTO del progetto e il costo

Pronto il progetto delle pensiline di protezione dei camminamenti pedonali nelle aree demaniali pubbliche del porto di Villa San Giovanni

Stretto Web

Villa San Giovanni, le nuove pensiline dei camminamenti al porto: le FOTO del progetto e il costo

02/15/2023 15:10 - *Mirko Spadaro*

Pronto il progetto delle pensiline di protezione dei camminamenti pedonali nelle aree demaniali pubbliche del porto di Villa San Giovanni L'AdSP dello Stretto ha pronto il progetto per la realizzazione delle pensiline di protezione dei camminamenti pedonali nelle aree demaniali pubbliche del porto di Villa San Giovanni. A conclusione della conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto definitivo, appena indetta e che dovrà chiudersi entro 60 giorni, potranno essere così appaltati gli importanti lavori di realizzazione di un intervento tanto atteso per garantire l'instradamento dei passeggeri dello Stretto e la mobilità degli stessi in sicurezza ed al riparo dalle intemperie. Il progetto, elaborato su incarico della AdSP dallo studio Ilaria Corvino & Partners Srl di Milano, prevede la realizzazione di un percorso coperto di circa 200 m di lunghezza e circa 3 m di larghezza tra le aree demaniali pubbliche della stazione ferroviaria ed il terminal traghetti di Caronte&Tourist. Le pensiline, che comporranno il tunnel pedonale con la funzione di riparare l'utenza da pioggia, raffiche di vento, soleggiamento e onde in caso di forti mareggiate, saranno di facile rimozione, semplicemente appoggiate sulla pavimentazione esistente al fine di non danneggiare il basolato lavico di alto pregio e valore storico. Le strutture sono infatti progettate per poter

L'AdSP dello Stretto ha pronto il progetto per la realizzazione delle pensiline di protezione dei camminamenti pedonali nelle aree demaniali pubbliche del porto di Villa San Giovanni. A conclusione della conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto definitivo, appena indetta e che dovrà chiudersi entro 60 giorni, potranno essere così appaltati gli importanti lavori di realizzazione di un intervento tanto atteso per garantire l'instradamento dei passeggeri dello Stretto e la mobilità degli stessi in sicurezza ed al riparo dalle intemperie. Il progetto, elaborato su incarico della AdSP dallo studio Ilaria Corvino & Partners Srl di Milano, prevede la realizzazione di un percorso coperto di circa 200 m di lunghezza e circa 3 m di larghezza tra le aree demaniali pubbliche della stazione ferroviaria ed il terminal traghetti di Caronte&Tourist. Le pensiline, che comporranno il tunnel pedonale con la funzione di riparare l'utenza da pioggia, raffiche di vento, soleggiamento e onde in caso di forti mareggiate, saranno di facile rimozione, semplicemente appoggiate sulla pavimentazione esistente al fine di non danneggiare il basolato lavico di alto pregio e valore storico. Le strutture sono infatti progettate per poter essere facilmente smontate in moduli ricollocabili in altri contesti e con altre configurazioni. Al completamento dei lavori di realizzazione dei nuovi ormeggi per mezzi veloci e della nuova stazione marittima passeggeri nel porto di Villa San Giovanni, su progettazioni affidate in parte a RFI ed in parte ad ACQUATECNO, le pensiline saranno riposizionate sul camminamento a quota sopraelevata che collegherà direttamente le banchine ferroviarie con la stazione marittima e gli adiacenti ormeggi. Nella progettazione del camminamento, inoltre, è stata data molta importanza alla sostenibilità dell'opera, già predisposta ad ospitare pannelli fotovoltaici e concepita per avere bassi costi di manutenzione. L'importo totale dei lavori a base d'asta è di 993.391,15 per un costo complessivo dell'intervento di 1.134.584,75. Il Presidente Mario Mega dichiara: " sono particolarmente soddisfatto perché un altro importante obiettivo che mi ero prefissato all'inizio del mio mandato potrà essere raggiunto nel giro dei prossimi mesi garantendo ai passeggeri che si spostano lungo Marinai d'Italia di farlo in sicurezza. E' il primo tassello di un complesso intervento di riqualificazione delle parti pubbliche del Porto di Villa S.Giovanni che vogliamo realizzare con la finalità di assicurare una mobilità più confortevole e sicura per i pendolari ed i viaggiatori che annualmente attraversano lo Stretto di Messina.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina. Spiaggia in centro città, servizi e turismo: ecco i 5 ambiti del Piau

L'obiettivo è il recupero della fascia costiera compresa tra la Zona Falcata e Gazzi

Concorso progettuale aggiudicato nel 2012, poi la legge "ammazza" Ponte e tutto finito. Il Piau, Piano innovativo in ambito urbano, si basava "su una serie di premesse che sono venute a mancare con la legge 221/2012 e poi al marzo 2013" quando "sono stati caducati i rapporti contrattuali con il contraente generale per la costruzione del Ponte sullo Stretto di Messina". A luglio 2013, in realtà, erano iniziate le indagini preparatorie ma a settembre la giunta Accorinti, insediata da tre mesi, aveva sospeso tutto. Con la delibera 852 del novembre 2014, era stato dato mandato al responsabile unico del procedimento di ridefinire la commessa originaria, dopo aver recepito la rinuncia alla realizzazione del Ponte e conseguente rinuncia allo spostamento della stazione, col mantenimento dell'assetto delle aree ferroviarie, poi ridefinite da un nuovo accordo con Rfi nel febbraio 2015. La giunta Accorinti aveva anche disposto che il centro servizi e il parco urbano fossero ridimensionati "con lo stralcio dei corpi in altezza". Il Piano è stato presentato nel 2016 e, con revisioni, a giugno 2017. E' stato esteso fino a Gazzi, visto che la legge regionale 8/2012 aveva demandato all'Amministrazione comunale la riorganizzazione delle aree Zir e Zis, prima di competenza dell'Asi. Poi gli anni passano e a marzo 2021 viene ritrasmesso con altre modifiche per non andare in contrasto col Pudm, il Piano di utilizzo del demanio marittimo, recepito e armonizzato dal Piau "con l'assetto territoriale previsto per le aree limitrofe, nell'ottica di confermare la ricucitura tra mare e città". L'ultima perimetrazione, che parte dalla Stazione e arriva fino alla Caserma Ainis di Minissale, è stata trasmessa dai progettisti due mesi fa, il 29 novembre 2022. Quasi quattro chilometri, per una profondità massima di 600 metri, suddivisi in cinque ambiti. Ambito 1 (Arte, verde, prodotti locali, il paesaggio dello Stretto) L'Ambito 1 comprende l'area compresa tra il viadotto di via Cannizzaro e il Porto, per la maggior parte occupata da infrastrutture ferroviarie: la stazione Centrale e Marittima, i binari di scambio con i traghetti, depositi ed uffici. Nella fascia a est di via San Raineri si trovano funzioni produttive e artigianali, per la maggior parte su aree demaniali. La proprietà delle aree si divide quasi totalmente tra Rfi a ovest di via San Raineri e Demanio a est. Per l'Ambito 1 viene individuata una funzione di servizio pubblico e di nodo di ricucitura tra il centro storico, il Piano particolareggiato, la Falcata, il mare e il sistema trasportistico a livello urbano ed extraurbano (terminal bus, ferrovia, traghetti). Per questa ragione l'area è destinata a funzioni pubbliche e turistiche capaci sia di arricchire la vita cittadina (laboratori artistici, spazi verdi) sia di polarizzare i flussi turistici in transito nell'area (museo del prodotto locale, auditorium, commercio di prodotti d'eccellenza) sia di recuperare la fruibilità paesaggistica e fisica dello Stretto, specialmente in relazione ai progetti di sviluppo della Falcata. Ambito 2 (Turismo, sport,

tempo libero, recupero della spiaggia) L'Ambito comprende l'area a valle della ferrovia tra il viadotto di via Cannizzaro a nord e il cantiere navale in concessione dal Demanio Marittimo a sud ed è attraversata dalla via Don Blasco. Nonostante ospiti una delle spiagge più ampie all'interno del tessuto urbano messinese, l'area è in condizioni di grave deterioramento fisico ed ambientale: il tessuto edilizio è composto da un mix di capannoni industriali ed edifici residenziali multipiano degradati che arrivano fino alla spiaggia, occupando le aree demaniali. La spiaggia è oggi in gran parte utilizzata come discarica e la balneazione è resa pericolosa dalla presenza di scarichi non regolamentati nei tratti a monte dei torrenti e dallo scarico delle pompe di sollevamento di via Don Blasco. La quasi totalità dell'area a est di via Don Blasco è proprietà del Demanio Marittimo, oggi occupata da funzioni probabilmente abusive o in concessione a privati. Il complesso dell'ex Macello, occupato abusivamente, è di proprietà comunale e la fascia a ridosso dei binari è proprietà Rfi non necessaria all'esercizio delle attività ferroviarie. I restanti terreni sono proprietà di privati. L'Ambito è oggi degradato ed occupato da funzioni e manufatti incompatibili con il suo valore paesaggistico e la sua posizione strategica, che lo mette in relazione privilegiata con il mare e lo Stretto. Il Piano propone uno sviluppo orientato al turismo, con l'insediamento di attività ricettive, per lo sport, il tempo libero e la fruizione del mare (da cui il mix turistico). In particolare, è previsto uno sviluppo alberghiero integrato con i servizi pubblici dell'ex Macello nella parte a monte di via Don Blasco e il recupero ambientale della spiaggia e la creazione di un parco urbano con l'insediamento di funzioni per lo sport ed il tempo libero. Si è scelto di normare il Piano con queste funzioni di carico urbanistico leggero e potenzialmente temporanee per permettere un immediato sviluppo dell'area anche con limitate risorse, strategico per innescare i processi di trasformazione e valorizzazione in tutto il Piano e per consegnare alla fruizione pubblica un'area di grandissimo valore in tempi brevi, senza tenerla in ostaggio dell'attesa di condizioni ideali. Poiché la norma prevede interventi leggeri, con tecnologie a secco ed amovibili, e un ridotto intervento di infrastrutturazione del territorio territorio la realizzazione del Porto turistico rimane facilmente perseguibile nel momento in cui si reperissero le risorse necessarie e si presentassero operatori interessati. Ambito 3 (Asse pedonale e piazze; residenziale, ricettivo e commerciale) L'ambito comprende le aree Rfi delimitate dal viadotto di Via Canizzaro a nord, il limite delle aree cedibili da Rfi a est, il tracciato della nuova via Don Blasco a ovest e termina all'altezza della concessione del Cantiere navale a sud; non è compresa nell'ambito la discesa dal sottopasso Santa Cecilia. Le aree ad oggi sono occupate da piattaforme di scalo ferroviario, da binari per la movimentazione dei mezzi d'opera, e da aree tecniche; tutte le funzioni sono delocalizzabili. Rfi è proprietario unico della quasi totalità delle aree nell'Ambito 3, condizione che permette uno sviluppo unitario ed integrato dell'area. L'Ambito 3 viene progettato su un terreno virtualmente libero da preesistenze e si configura come un piccolo quartiere organizzato attorno a un asse pedonale ritmato dall'inserimento di piazze; la sua vocazione è quella metropolitana con un mix di usi che assicuri un'alternanza di utenze e di flussi. Le funzioni insediabili sono quelle

del mix urbano (residenziale, ricettivo, direzionale e terziario, commerciale) e al piano terra degli edifici, sui fronti prospicienti i principali assi viari e piazze, si collocano obbligatoriamente attività commerciali e servizi di vicinato, mentre intorno al sistema di sovrappassi pedonali integrati di Santa Cecilia le funzioni obbligatorie sono direzionale e ricettivo. Ambito 4 (commerciale e servizi) L'Ambito 4 si estende da via La Farina a ovest al mare a est nel tratto tra viale Europa e il terrapieno della Galleria dei Peloritani. Il tessuto urbano dell'area è compatto e si suddivide in grandi isolati regolari la cui superficie è pressoché totalmente saturata da edifici residenziali bassi, botteghe e capannoni, con netta prevalenza di questi ultimi, caratterizzati da scarsa qualità edilizia e degrado urbano; su Via La Farina il fronte è costituito in prevalenza da edifici residenziali e commerciali in discreto stato di conservazione, mentre a est di via Maregrosso sorgono grandi complessi di vendita e un agglomerato di edifici destinati ad attività artigianali che si concentra attorno a via Tropea. La struttura proprietaria dell'Ambito 4, specialmente intorno a via Croce Rossa, è estremamente frammentata, mentre al di là di via Don Blasco le proprietà hanno una maggiore estensione. L'Ambito 4, seppur degradato, è già strettamente connesso al tessuto urbano consolidato e quindi il progetto deve confrontarsi con una solida struttura esistente in cui si possono individuare due aree con differente vocazione: il quartiere Maregrosso, dalla spiccata identità urbana, verosimilmente con importanti quote di residenziale, e l'area a valle di via Don Blasco, che per la sua posizione "di confine" e il rapporto privilegiato con le infrastrutture di trasporto è l'ubicazione ottimale per grandi funzioni di pubblico interesse. Il quartiere Maregrosso si struttura attorno agli assi pedonalizzati di via Croce Rossa e viale Salandra ed è costituito da isolati a corte, permeabili attraverso aperture al piano terreno e tagli nel perimetro che permettono una continuità delle viste e un maggior dinamismo formale, destinati ad ospitare mix urbano (residenziale, ricettivo, direzionale e terziario, commerciale); in particolare lungo via Croce Rossa le basse maniche sono da destinarsi ad attività commerciali e servizi di vicinato che si interfaccino con le vie pedonali e le piazze. La fascia a est di via Don Blasco invece ospita il parco lineare il cui fronte è costruito da un susseguirsi di grandi funzioni a scala urbana: un polo scolastico, una piastra parcheggi, una biblioteca, un polo commerciale e un centro sportivo marcano la ricucitura tra il verde e la città. Ambito 5 (Aree produttive, artigianali, centro direzionale, turismo e spiaggia) L'Ambito corrisponde al rione Gazzi, compreso tra la Galleria dei Peloritani, la caserma Ainis, via La Farina e il mare. L'area ha un forte carattere produttivo e commerciale ed è caratterizzata da un tessuto misto di capannoni industriali ed artigianali e grandi superfici di vendita tendenzialmente in buono stato, con una maggiore concentrazione degli episodi di degrado nelle aree comprese tra la ferrovia, viale Gazzi e le caserme. L'ambito è caratterizzato da grandi proprietà; tuttavia esse risultano frastagliate e compenetrate. Dato il buon funzionamento delle attività insediate il Piano conferma la vocazione dell'area a mix produttivo, come più volte indicato dai portatori d'interesse, permettendo interventi di ristrutturazione volumetrica dell'esistente con contenuti incrementi volumetrici (Aree di recupero dell'esistente); nell'area

potranno quindi realizzarsi funzioni produttive ed artigianali non nocive in ambiente urbano. Poiché il Piano promuove uno sviluppo basato sull'innovazione e la sinergia gli usi produttivi potranno essere affiancati da spazi dedicati alla ricerca e la formazione, al direzionale, al commercio, alla promozione e residenziali legate al contesto produttivo. Nelle aree dismesse da Rfi è prevista la realizzazione di un centro direzionale innovativo con aree dedicate alla ricerca e all'incubazione di imprese. Gli edifici posti lungo l'asse ferroviario vengono mantenuti (trovandosi entro i 150 metri dalla battigia) con possibilità di demolizione e ricostruzione in sagoma e con un cambio di destinazione d'uso a mix turistico nell'ottica di un'integrazione con il progetto di valorizzazione della spiaggia.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Villa San Giovanni. Percorso coperto tra gli imbarchi pubblici e privati, ecco il progetto

200 metri di lunghezza. Quando si farà la nuova stazione marittima di Villa, le pensiline saranno riposizionate sul percorso sopraelevato

TempoStretto

Villa San Giovanni. Percorso coperto tra gli imbarchi pubblici e privati, ecco il progetto

02/15/2023 14:01

200 metri di lunghezza. Quando si farà la nuova stazione marittima di Villa, le pensiline saranno riposizionate sul percorso sopraelevato L'Autorità di sistema portuale dello Stretto di Messina ha pronto il progetto per la realizzazione delle pensiline di protezione dei camminamenti pedonali nelle aree demaniali pubbliche del porto di Villa San Giovanni . A conclusione della conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto definitivo, appena indetta e che dovrà chiudersi entro 60 giorni, potranno essere così appaltati gli importanti lavori di realizzazione di un intervento tanto atteso per garantire l'instradamento dei passeggeri dello Stretto e la mobilità degli stessi in sicurezza ed al riparo dalle intemperie. Strutture smontabili Il progetto, elaborato su incarico della AdSP dallo studio Ilaria Corvino & Partners Srl di Milano, prevede la realizzazione di un percorso coperto di circa 200 metri di lunghezza e circa 3 metri di larghezza tra le aree demaniali pubbliche della stazione ferroviaria ed il terminal traghetti privati. Le pensiline, che comporranno il tunnel pedonale con la funzione di riparare l'utenza da pioggia, raffiche di vento, soleggiamento e onde in caso di forti mareggiate, saranno di facile rimozione, semplicemente appoggiate sulla pavimentazione esistente al fine di non danneggiare il basolato lavico di alto pregio e valore storico. Le strutture sono infatti progettate per poter essere facilmente smontate in moduli ricollocabili in altri contesti e con altre configurazioni. Al completamento dei lavori di realizzazione dei nuovi ormeggi per mezzi veloci e della nuova stazione marittima passeggeri nel porto di Villa San Giovanni, su progettazioni affidate in parte a Rfi ed in parte ad Acquatecno, le pensiline saranno riposizionate sul camminamento a quota sopraelevata che collegherà direttamente le banchine ferroviarie con la stazione marittima e gli adiacenti ormeggi. Nella progettazione del camminamento, inoltre, è stata data molta importanza alla sostenibilità dell'opera , già predisposta ad ospitare pannelli fotovoltaici e concepita per avere bassi costi di manutenzione Lavori da un milione L'importo totale dei lavori a base d'asta è di 993.391 euro per un costo complessivo dell'intervento di 1.134.584 euro. "Sono particolarmente soddisfatto - dice il presidente dell'Autorità Portuale, Mario Mega - perché un altro importante obiettivo che mi ero prefissato all'inizio del mio mandato potrà essere raggiunto nel giro dei prossimi mesi garantendo ai passeggeri che si spostano lungo Marinai d'Italia di farlo in sicurezza. E' il primo tassello di un complesso intervento di riqualificazione delle parti pubbliche del Porto di Villa San Giovanni che vogliamo realizzare con la finalità di assicurare una mobilità più confortevole e sicura per i pendolari ed i viaggiatori che annualmente attraversano lo Stretto di Messina ".

giornaledisicilia.it

Palermo, Termini Imerese

Ferrovie, strade e porti: nascerà un osservatorio regionale per le opere, ecco quelle previste

L'obiettivo è la nascita di un osservatorio regionale per le infrastrutture e i trasporti che coinvolga sia le parti sociali, ma anche le istituzioni e le aziende per accelerare la realizzazione delle opere ferroviarie, stradali e portuali. L'impegno è emerso durante la tavola rotonda «Sicilia Domani: trasporti e infrastrutture per un sistema efficiente di mobilità dei cittadini e di movimentazione merci», organizzata dalla Fit Cisl Sicilia . Il segretario generale del sindacato, Dionisio Giordano ha sottolineato: "L'imperativo è fare presto, bisogna accelerare i tempi di realizzazione delle opere infrastrutturali, che spesso in Sicilia raggiungono quasi i 15 anni, e pensare a un Piano trasporti della Regione che veda finalmente la realizzazione di una "integrazione" gomma/ferro necessaria per la mobilità dei cittadini, la movimentazione delle merci e il rilancio dei settori cruciali quali turismo, industria e tanto altro e che come sindacato chiediamo da anni. I fondi del resto ci sono, ben 20 miliardi di euro per le infrastrutture ferroviarie, viarie e portuali". La Sicilia, come lo stesso Giordano ha sottolineato durante l'incontro nella sala del Grand hotel Piazza Borsa a Palermo ha a disposizione finanziamenti per circa 20 miliardi per le grandi opere . Ma le questioni sul campo riguardano anche i tempi di realizzazione delle infrastrutture. Dall'assessore regionale alla Mobilità Alessandro Aricò è dunque arrivato l'impegno sia all'istituzione dell'osservatorio regionale che alla creazione di un portale della mobilità, che possa servire agli utenti siciliani a esser informati su tutte le opzioni (treno, bus, navi) di spostamento all'interno della Sicilia. La Regione ha anche assicurato l'arrivo di un finanziamento di 60 milioni di euro per interventi sulla viabilità secondaria in tutte le province. L'assessore regionale alle Attività produttive Edy Tamajo ha invece garantito la volontà a procedere alla riperimetrazione delle Zes e ha annunciato un finanziamento da 8 milioni per le infrastrutture nella zona economica speciale di Carini. Complessivamente per le infrastrutture il Pnrr stanzia quasi 55 miliardi, di questi quasi 17 miliardi sono destinati alla Sicilia, 2,7 dei quali riguardano infrastrutture di ferrovia, porti e Zes. Per le infrastrutture ferroviaria 2,2 miliardi , così suddivisi: un miliardo e 440 milioni lungo la direttrice Messina-Catania-Palermo - Lotto 3 Lercara diramazione-Caltanissetta Xirbi e Lotto 5 Dittaino-Catenanuova; 95 milioni sul nodo di Catania per l'interramento della linea ferroviaria e consentire il prolungamento della pista dell'aeroporto "Vincenzo Bellini"; 375 milioni per il ripristino del collegamento diretto Palermo-Trapani via Milo ed elettrificazione della tratta e il collegamento ferroviario con l'aeroporto di Trapani Birgi; 70 milioni per il ripristino della tratta Caltagirone-Gela; 75 milioni per il collegamento col porto di Augusta; 154 milioni per l'adeguamento delle stazioni. Per infrastrutture portuali 330 milioni , così ripartiti: 112 milioni sul porto di Palermo per il consolidamento dei moli Piave e Santa

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

giornaledisicilia.it

Palermo, Termini Imerese

Lucia e per il consolidamento dei moli Acquasanta e Arenella; 15 milioni per l'elettrificazione delle banchine nei porti di Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle e Gela; 59 milioni sul porto di Augusta per l'elettrificazione delle banchine e i collegamenti viari; 126 milioni sul porto di Catania per il consolidamento mantellata diga foranea ed elettrificazione banchine; 18 milioni sul porto di Siracusa per l'elettrificazione delle banchine. Per Zes, interventi di ultimo miglio, 118,5 milioni, cosi ripartiti: 18 milioni per collegamento porto di Trapani-area industriale; porto di Termini Imerese, 39 milioni per la sistemazione dell'area banchina; porti di Gela e Licata, 10,5 milioni per il collegamento dei porti con l'autostrada; porti di Riposto e Sant'Agata, 25 milioni per i collegamenti viari e i miglioramenti della viabilità; porto di Augusta, 26 milioni per i collegamenti. Anas, che in Sicilia gestisce 3.918 Km di rete, di cui 433 di autostrade e raccordi autostradali e 3.485 di strade statali, ha già finanziamenti per un ammontare complessivo di 5,2 miliardi per lavori in corso, opere di prossimo avvio ed interventi di manutenzione programmata ed ulteriori interventi per nuove opere in progettazione per oltre 10 miliardi. Dei 5,2 miliardi già finanziati, le opere in corso di esecuzione ammontano a 1,8 miliardi e sono: itinerario Agrigento-Caltanissetta, strada degli scrittori, 990 milioni (in ritardo per precedente crisi d'impresa, la Cmc); itinerario Palermo-Agrigento, 360 milioni, (in ritardo per crisi d'impresa, la Cmc); itinerario Nord-Sud per potenziare il collegamento con la A19 Palermo-Catania dei principali centri dell'Ennese (Nicosia-Assoro-Leonforte) e la realizzazione dell'itinerario S. Stefano di Camastra-Gela; itinerario Bronte-Adrano, 66 milioni, ultimazione prevista dicembre 2023; strada a scorrimento veloce Licodia Eubea-Libertinia, completamento lotto A nei pressi di Caltagirone, 120 milioni, ultimazione prevista ad agosto 2024. Le opere di prossimo avvio per le quali sono previsti investimenti per 1,6 miliardi, sono le seguenti: itinerario Ragusa-Catania, 5 lotti funzionali per adeguamento a 4 corsie, 1.237 miliardi; strada statale 115 - variante Vittoria ovest-Comiso Sud 164 milioni; strada a scorrimento veloce Licodia Eubea-Libertinia lotto B 230 milioni. Tra gli interventi la manutenzione programmata su rete Anas, in corso di esecuzione (478 milioni), prossimo avvio 158 milioni, in progettazione 1,1 miliardo. Rete Ferroviaria Italiana, che gestisce in Sicilia complessivamente 1369 Km di linee ferroviarie in esercizio, delle quali solo 223 Km a doppio binario e 578 Km non elettrificate, ha previsto investimenti per 13,7 miliardi, per i quali 1,1 miliardi di lavoro in corso, 9,1 miliardi di interventi di prossimo avvio e 3,5 miliardi di ulteriore fabbisogno finanziario. Già finanziati 1,1 miliardi, le opere in corso di esecuzione sono: itinerario Catania-Palermo, il raddoppio Bicocca-Catenanuova, lotto 6 415 milioni ed il potenziamento e velocizzazione dell'itinerario, 20 milioni; itinerario Messina-Palermo, il raddoppio Cefalù (Ogliastrillo)-Castelbuono, 500 milioni, ditta Toto Costruzioni opera in ritardo ed ultimazione prevista nel 2024; itinerario Me-Pa e Me-Sr, potenziamento e velocizzazione, 33 milioni, ultimazione opera prevista fine 2024; itinerario Catania-Siracusa, velocizzazione tratta Bicocca-Augusta, secondo sub-lotto, 24 milioni, ultimazione prevista marzo 2023; nodo di Palermo galleria Lolli-palazzo di giustizia (18 milioni), fermata De Gasperi (11 milioni); sistema comando e controllo, 39 milioni,

giornaledisicilia.it

Palermo, Termini Imerese

ultimazioni previste tra fine 2023 e fine 2024. Gli interventi di prossimo avvio già finanziati: itinerario Catania-Palermo, 5,9 miliardi per la prima macrofase (Fiumetorto-Lercara diramazione, Lercara diramazione- Caltanissetta Xirbi, Caltanissetta Xirbi-Enna, Enna-Dittaino, Dittaino-Catenanuova e Catenanuova-Bicocca) e 575 milioni per la seconda macrofase (la velocizzazione Catenanuova-Fiumetorto). Sull'itinerario Messina-Catania, 1,8 miliardi sono stati stanziati per il raddoppio della tratta Fiumefreddo-Letojanni e 1,1 miliardi per il raddoppio della tratta Letojanni-Giampilieri. Sulle tre Autorità di sistema portuale della Regione, mare di Sicilia occidentale, mare di Sicilia orientale e dello Stretto, insistono investimenti per interventi finanziati per 1,6 miliardi, 584 milioni dei quali per lavori che sono già in corso di esecuzione e 970 milioni di interventi in pianificazione. Per lavori in corso, 223 milioni nei porti di Palermo, Termini Imerese e Trapani. Nel porto di Palermo i lavori di escavo del Bacino Crispi n. 3 ed il rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale, i lavori di riqualificazione dell'area del molo trapezoidale; nel porto di Termini Imerese i lavori di dragaggio e di completamento del molo foraneo di sopraflutto; nel porto di Trapani i lavori di dragaggio ed i lavori di restyling della stazione ,arittima. Sempre per lavori in corso, 225 milioni nel porto di Augusta e 136 milioni nei porti di Messina, Milazzo e Tremestieri. Per interventi in pianificazione, stanziati 450 milioni nei porti ricadenti nell'Adsp del mare di Sicilia occidentale, 348 milioni nell'Adsp del mare di Sicilia orientale e 170 milioni nell'Autorità dello Stretto. Nel video di Marco Gullà le parole di Dionisio Giordano, segretario generale Fit Cisl Sicilia e di Salvatore Pellecchia segretario generale nazionale del sindacato. © Riproduzione riservata.

Agenparl

Focus

Dl Ong: Mauri (Pd), danno immenso per migliaia di esseri umani

Agenparl

Dl Ong: Mauri (Pd), danno immenso per migliaia di esseri umani

Partito Democratico

02/15/2023 13:39 - Agenparl Italia

(AGENPARL) – mer 15 febbraio 2023 Ufficio Stampa Gruppo Partito Democratico per approfondimenti consultare il nostro sito: www.deputatipd.it Dl Ong: Mauri (Pd), danno immenso per migliaia di esseri umani "Facciamo un'operazione di verità. Questo non è un 'decreto per la gestione dei flussi migratori', ma un 'decreto contro le Ong' o, meglio, un 'decreto contro i salvataggi in mare'. Punto. Con un decreto di poche righe, un decretino, producete un danno immenso per migliaia di donne, uomini e bambini così disperati da mettere le proprie vite nelle mani di trafficanti senza scrupoli. E, inoltre, raccontate la storiella che qualche nave delle Ong, puntini isolati nel Mediterraneo, rappresenterebbe un Pull Factor? Cioè un elemento che favorirebbe le partenze? Ma avete capito che il punto non è quello che attira, l'ipotetico Pull Factor appunto, ma quello che spinge, cioè il Push Factor: la disperazione data dal voler cercare un futuro accettabile. Siete partiti dal blocco navale contro gli scafisti e siete arrivati a cercare di bloccare le navi che salvano le vite in mare". Così il vicepresidente della commissione Affari costituzionali, Matteo Mauri, intervenendo in Aula alla Camera per esprimere il voto contrario del Gruppo Pd al decreto Ong. "Inoltre – ha aggiunto – ciò che sostenete non sta nemmeno in piedi. Le Ong salvano circa l'11% delle persone. Ne salvano molte più le motovedette della guardia costiera italiana, che ringraziamo per il lavoro straordinario. Mentre circa la metà arriva con i cosiddetti 'barchini'. Ma la cosa

(AGENPARL) - mer 15 febbraio 2023 Ufficio Stampa Gruppo Partito Democratico per approfondimenti consultare il nostro sito: www.deputatipd.it Dl Ong: Mauri (Pd), danno immenso per migliaia di esseri umani "Facciamo un'operazione di verità. Questo non è un 'decreto per la gestione dei flussi migratori', ma un 'decreto contro le Ong' o, meglio, un 'decreto contro i salvataggi in mare'. Punto. Con un decreto di poche righe, un decretino, producete un danno immenso per migliaia di donne, uomini e bambini così disperati da mettere le proprie vite nelle mani di trafficanti senza scrupoli. E, inoltre, raccontate la storiella che qualche nave delle Ong, puntini isolati nel Mediterraneo, rappresenterebbe un Pull Factor? Cioè un elemento che favorirebbe le partenze? Ma avete capito che il punto non è quello che attira, l'ipotetico Pull Factor appunto, ma quello che spinge, cioè il Push Factor: la disperazione data dal voler cercare un futuro accettabile. Siete partiti dal blocco navale contro gli scafisti e siete arrivati a cercare di bloccare le navi che salvano le vite in mare". Così il vicepresidente della commissione Affari costituzionali, Matteo Mauri, intervenendo in Aula alla Camera per esprimere il voto contrario del Gruppo Pd al decreto Ong. "Inoltre - ha aggiunto - ciò che sostenete non sta nemmeno in piedi. Le Ong salvano circa l'11% delle persone. Ne salvano molte più le motovedette della guardia costiera italiana, che ringraziamo per il lavoro straordinario. Mentre circa la metà arriva con i cosiddetti 'barchini'. Ma la cosa che dimostra la malafede di questo decreto è la differenza tra quello che avete scritto con una mano e quello che state facendo con l'altra. Da un lato, fingete di preoccuparvi delle condizioni delle persone per giustificare l'immediatezza del raggiungimento del porto; poi mandate le stesse navi nei porti italiani più lontani possibile. Una contraddizione insuperabile - ha concluso - che chiarisce la grandissima ipocrisia scritta nera su bianco in questo decreto". Roma, 15 febbraio 2023.

Il Nautilus

Focus

L'Ucraina avverte di mine alla deriva lungo la costa del Mar Nero

Kiev. Le comunità marittime e costiere, intorno al principale hub portuale ucraino di Odessa, hanno ricevuto ieri un avvertimento da parte di funzionari militari per l'alto rischio che le mine navali vadano alla deriva lungo la costa e finiscano a riva. Ucraina e Russia si sono accusate a vicenda di utilizzare mine al largo delle coste ucraine, il che impedisce una navigazione sicura nella regione. Le mine di fabbricazione sovietica erano ancorate, ma durante una tempesta alcune di esse potevano staccarsi ed essere trasportate dalla corrente. "C'è un'alta probabilità che le mine navali rompano il loro sistema di ancoraggio e finiscano sulla riva, oltre che alla deriva lungo la costa", ha scritto Serhiy Bratchuk, portavoce dell'Amministrazione Militare di Odessa, sull'app di messaggistica Telegram."Dal marzo dello scorso anno, la Russia ha continuato a utilizzare mine anti-nave ancorandole sul fondo come arma non guidata contro l'Ucraina", ha affermato poi in un video separato. La Russia ha bloccato i porti di Odessa, i principali punti di carico per le esportazioni di grano ucraino, dopo che le sue forze hanno invaso l'Ucraina alla fine di febbraio 2022. La Russia definisce l'invasione una 'operazione militare speciale'. Il blocco è stato revocato su tre porti ucraini del Mar Nero alla fine del luglio scorso in base a un accordo tra Mosca e Kiev, mediato dalle Nazioni Unite e dalla Turchia. E da allora e la fine di gennaio 2023, l'Ucraina ha esportato oltre 17 milioni di tonnellate di grano e semi oleosi attraverso il corridoio di passaggio sicuro, ha dichiarato la scorsa settimana il Sindacato Ucraino dei Commercianti di grano UGA. Il Sindacato ha osservato che nel gennaio 2023 le esportazioni di prodotti agricoli 'sono diminuite in modo significativo a causa di deliberati ritardi nelle ispezioni delle navi da parte della Russia'. La Russia ha negato tali accuse. Le esportazioni di grano ucraino nella stagione 2022/23, che va fino a giugno, sono diminuite del 28,7% a 29,2 milioni di tonnellate al 13 febbraio, a causa di un raccolto minore e delle difficoltà logistiche causate dall'invasione russa, secondo i dati del Ministero dell'Agricoltura. Abele Carruezzo.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Focus

Porti, al Mit riunione sulla sicurezza dei lavoratori

Presenti il ministro Salvini, il viceministro Rixi e i rappresentanti di categoria: sul tavolo le criticità del lavoro portuale

15 febbraio 2023 - Il vicepresidente e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini ha presieduto una riunione sulla sicurezza del lavoro in ambito portuale. Al tavolo erano presenti, tra gli altri, il viceministro Edoardo Rixi, il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, il direttore di Assiterminal, Alessandro Ferrari e, in collegamento da remoto, il presidente di Fise-Uniport, Federico Barbera. Al centro della riunione le criticità del lavoro portuale, per il quale ci si è impegnati ad instaurare un'interlocuzione col ministero del lavoro. Obiettivo stabilire un criterio di specificità, ad oggi mancante, per la categoria dei lavoratori portuali che consenta di stabilire norme di settore che tengano conto della tipologia di lavoro. Una proposta riguarda poi la previsione di criteri premiali, da inserire nelle emanande linee guide ministeriali in materia, per le imprese che investono in sicurezza e sulla formazione degli operatori. Infine è stata decisa l'istituzione di un tavolo di coordinamento interministeriale, con la partecipazione dei dicasteri interessati (Lavoro e Finanze) e con le parti sociali.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Porti, al Mit riunione sulla sicurezza dei lavoratori

02/15/2023 15:58

Presenti il ministro Salvini, il viceministro Rixi e i rappresentanti di categoria: sul tavolo le criticità del lavoro portuale 15 febbraio 2023 - Il vicepresidente e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini ha presieduto una riunione sulla sicurezza del lavoro in ambito portuale. Al tavolo erano presenti, tra gli altri, il viceministro Edoardo Rixi, il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, il direttore di Assiterminal, Alessandro Ferrari e, in collegamento da remoto, il presidente di Fise-Uniport, Federico Barbera. Al centro della riunione le criticità del lavoro portuale, per il quale ci si è impegnati ad instaurare un'interlocuzione col ministero del lavoro. Obiettivo stabilire un criterio di specificità, ad oggi mancante, per la categoria dei lavoratori portuali che consenta di stabilire norme di settore che tengano conto della tipologia di lavoro. Una proposta riguarda poi la previsione di criteri premiali, da inserire nelle emanande linee guide ministeriali in materia, per le imprese che investono in sicurezza e sulla formazione degli operatori. Infine è stata decisa l'istituzione di un tavolo di coordinamento interministeriale, con la partecipazione dei dicasteri interessati (Lavoro e Finanze) e con le parti sociali. Tags.

Port News

Focus

Il Dragone di MSC mette gli artigli

The Dragon is back. Volevate un chiaro segnale del nuovo posizionamento di MSC nello scacchiere internazionale dello shipping a seguito dell'annunciato divorzio da Maersk? Eccolo.La compagnia del gruppo Aponte ha appena annunciato di aver reintrodotto un nuovo servizio di collegamento tra l'Asia e il Mediterraneo, precedentemente offerto in jointventure con Maersk nell'ambito dell'alleanza 2M e sospeso nella primavera del 2020 a causa della crisi pandemica.Si tratta del vecchio AE20 (così chiamato da Maersk), oggi rilanciato da MSC sotto il nome Dragon Service. Il servizio è stato leggermente ritoccato rispetto al passato: sono stati introdotti scali diretti al porto di Napoli per la copertura del mercato italiano meridionale e al porto israeliano Ashdod Hadarom.La rotazione osservata sarà la seguente: Shanghai Ningbo Yantian Singapore Ashdod (HCT) Napoli La Spezia Genova Fos sur Mer Gioia Tauro King Abdullah Singapore Shanghai.Non è la prima volta che MSC e Maersk promuovono servizi di collegamento indipendenti dall'alleanza 2M nell'ambito del trade transpacifico afferma il CEO di Vespucci Maritime, Lars Jensen.Ma con il lancio del Dragon Service, il carrier italo-svizzero manifesta ora la chiara intenzione di voler immettere nuovo tonnellaggio nell'ambito del trade tra l'Asia e l'Europa, ampliando il raggio di copertura della rete dei porti toccati e migliorando la propria capacità di penetrazione verso alcuni mercati specifici aggiunge.Al contrario, non ci sono informazioni che lascino pensare che Maersk voglia fare altrettanto è la conclusione del suo pensiero.Insomma, che i due carrier abbiano ormai assunto rotte divergenti è un dato di fatto e il lancio di questo nuovo servizio da parte di MSC ne è la prima prova.

Shipping Italy

Focus

"Transit time ancora troppo lunghi per l'export italiano di ortofrutta nei paesi emergenti"

Ne ha parlato l'amministratore delegato di Dcs Tramaco Riccardo Martini, che ha anche annunciato l'apertura di una filiale della società in Polonia

Shipping Italy

"Transit time ancora troppo lunghi per l'export italiano di ortofrutta nei paesi emergenti"

02/15/2023 18:24

Ne ha parlato l'amministratore delegato di Dcs Tramaco Riccardo Martini, che ha anche annunciato l'apertura di una filiale della società in Polonia di Redazione SHIPPING ITALY 15 Febbraio 2023 L'export, italiano e non, di prodotti ortofrutticoli sta attraversando una fase di cambiamento, dopo gli anni della pandemia. A indicare alcune tendenze è stato l'amministratore delegato di Dcs Tramaco – realtà specializzata nella movimentazione di prodotti deperibili – Riccardo Martini, in un'intervista al giornale specializzato Italfruit.net. Se la produzione italiana sta mostrando segnali di vitalità, la gestione logistica delle stesse merci sta variando anche per il sopravvenire di fattori esterni, come per l'Egitto la svalutazione della moneta locale che sta facendo venire meno il ruolo del paese come primo mercato di sbocco delle mele italiane. I flussi, secondo il manager, si stanno quindi reindirizzando verso i paesi dell'America Centrale e Meridionale, del Golfo Persico, verso India e Far East, in una riconfigurazione geografica che Martini ha detto comunque di vedere come un "segnale incoraggiante per il futuro". Il trasporto marittimo, secondo il numero uno di Dcs Tramaco, è ora più in grado rispetto agli anni scorsi di servire questi traffici – considerato che almeno in Italia la disponibilità di navi e di container reefer è tornata alla normalità – ma a penalizzare la produzione tricolore sono ancora i transit time, ancora troppo lunghi in particolare per destinazioni emergenti quali l'Oriente e il cosiddetto Upper gulf, in particolare rispetto a quelli di cui godono paesi competitor come Spagna, Grecia e Turchia. In questo senso anche Imo 2023 (con la riduzione della velocità navi delle compagnie come modo per strategia per rientrare nei limiti degli indici) non aiuta. Martini infine ha indicato come "fortemente improbabile" la possibilità di trasferire su ferrovia parte dei traffici destinati all'export, sia perché "quasi nessuna" azienda produttrice di ortofrutta è dotata di raccordo ferroviario, sia perché " un sistema efficace ed economico per fornire energia ai generatori dei container frigo non è attualmente disponibile sulla rete ferroviaria italiana". Passando infine a parlare specificamente di Dcs Tramaco, il suo amministratore delegato ha descritto il 2022 come un anno buono, con volumi e ricavi in crescita per tutte le controllate, in particolare Tramaco Ravenna, quella di Koper e il Venice green Terminal, annunciando infine - a riprova anche dell'ottimismo dell'azienda verso il futuro - l'apertura nei giorni scorsi in Polonia della filiale Dcs Tramaco Polska.

Tecne Lab

Focus

Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry 2023: geopolitica e mutamenti economici

Tecne Lab

Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry 2023: geopolitica e mutamenti economici

02/15/2023 14:35 - Edizioni Srl

Questo sito web utilizza i cookie Utilizziamo i cookie per personalizzare contenuti ed annunci, per fornire funzionalità dei social media e per analizzare il nostro traffico. Condividiamo inoltre informazioni sul modo in cui utilizza il nostro sito con i nostri partner che si occupano di analisi dei dati web, pubblicità e social media, i quali potrebbero combinarle con altre informazioni che ha fornito loro o che hanno raccolto dal suo utilizzo dei loro servizi. "Logistica e produzione nell'età dell'incertezza" è il titolo di quest'anno di Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry SF&LmI23), l'appuntamento annuale, giunto alla 7° edizione, dedicato all'incontro tra il mondo della logistica, delle spedizioni, dei trasporti e quello dell'economia produttiva italiana. L'evento si terrà il 22 e 23 febbraio a Milano presso il Centro Congressi di Assolombarda e verrà trasmesso in live streaming. La conferenza d'apertura, in programma a partire dalle ore 9:30 in Sala Auditorium, vedrà avvicendarsi nomi di spicco del settore industriale, di quello economico e politico italiano e del mondo accademico. In particolare, SF&LmI riparte dalla " Zeitenwende ", ovvero la svolta epocale evocata, circa un anno fa, dal Cancelliere tedesco Scholz, in cui il conflitto russo-ucraino rappresenta il punto di non ritorno. Dopo i saluti istituzionali e quelli di Betty Schiavoni, Presidente di ALSEA, e Riccardo Fuochi, Presidente dell'International Propeller Club Port of Milan, la sessione entrerà subito nel vivo con l'intervento di Vittorio Emanuele Parsi, docente di Relazioni Internazionali dell'Università Cattolica del Sacro Cuore, sull'ipercompetitività e sul conflitto russo-ucraino. Seguirà il contributo di Alessandro Aresu, Consigliere scientifico

"Logistica e produzione nell'età dell'incertezza" è il titolo di quest'anno di Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry SF&LmI23), l'appuntamento annuale, giunto alla 7° edizione, dedicato all'incontro tra il mondo della logistica, delle spedizioni, dei trasporti e quello dell'economia produttiva italiana. L'evento si terrà il 22 e 23 febbraio a Milano presso il Centro Congressi di Assolombarda e verrà trasmesso in live streaming. La conferenza d'apertura, in programma a partire dalle ore 9:30 in Sala Auditorium, vedrà avvicendarsi nomi di spicco del settore industriale, di quello economico e politico italiano e del mondo accademico. In particolare, SF&LmI riparte dalla " Zeitenwende ", ovvero la svolta epocale evocata, circa un anno fa, dal Cancelliere tedesco Scholz, in cui il conflitto russo-ucraino rappresenta il punto di non ritorno. Dopo i saluti istituzionali e quelli di Betty Schiavoni, Presidente di ALSEA, e Riccardo Fuochi, Presidente dell'International Propeller Club Port of Milan, la sessione entrerà subito nel vivo con l'intervento di Vittorio Emanuele Parsi, docente di Relazioni Internazionali dell'Università Cattolica del Sacro Cuore, sull'ipercompetitività e sul conflitto russo-ucraino. Seguirà il contributo di Alessandro Aresu, Consigliere scientifico di Limes, che introdurrà i temi legati alla guerra tecnologica USA-Cina e il ruolo che giocano Europa, Giappone, Corea e Taiwan. Massimo Deandreis, direttore generale di SRM, interverrà parlando delle nuove sfide sul commercio marittimo internazionale e sul nuovo ruolo del Mediterraneo. Recepire rapidamente l'evoluzione tecnologica, i nuovi equilibri geopolitici e macroeconomici è l'attuale sfida nel settore dello shipping e della logistica. In particolare, la sessione di apertura dell'edizione 2023 vuole porre l'attenzione sui principali driver del cambiamento, quattro tematiche che stanno investendo l'economia mondiale e che ne condizioneranno gli equilibri per sempre: decarbonizzazione; AI; spazio; andamento demografico. Il primo focus della mattinata verterà sull'indipendenza energetica del paese, il nucleare e le rinnovabili con Francesco Gallett i , consultant di The European House Ambrosetti, e Luca Romano, fondatore del sito lavvocatodellatomo.com Seguirà il dibattito sull'sull'intelligenza artificiale e quello sullo spazio affidato ad Alessandro Marrone, responsabile programma "Difesa" Istituto Affari Internazionali, e ad Andrea D'Ottavio, Coordinatore Spazio di Geopolitica.info. Infine, Patrizia Farina, demografa, Università degli Studi di Milano-Bicocca, introdurrà le tematiche relative all'andamento demografico nel mondo e come queste influiscano sui mercati e sulle economie dei paesi. Gli altri interventi della mattinata di apertura vedranno Giorgia Giovannetti, professoressa Università degli Studi di Firenze: " L'Italia nelle catene globali del valore "; Enrico Vergani, partner, BonelliErede: " Geopolitica: aspetti assicurativi e certificativi. Un modo per comprendere e gestire il rischio "; Alessandro Zadro, Head of Research Department, Fondazione Italia-Cina: " Il ritorno della Cina? "; Mario Mattioli, Presidente

Tecne Lab

Focus

Confitarma e Presidente Federazione del Mare, cluster marittimo nazionale. La mattinata si chiuderà con un breve aggiornamento sul PNRR. La scorsa edizione di questo evento aveva dedicata grandissimo spazio al Piano Nazionale, alle speranze e alle perplessità che suscitava. A un anno di distanza, i diversi nodi, al tempo individuati, sono venuti al pettine. Ne parleranno: Tommaso Sonno, vicedirettore, PNRR Lab, Università Bocconi; Piero Petrucco, vicepresidente di ANCE; Carlo Morace, partner di E. Morace & Co.; Rodolfo Giampieri, presidente Assoporti.

The Medi Telegraph

Focus

Morti in porto, incontro al Mit senza sindacati: la Filt minaccia la mobilitazione

"Non si governa il mondo dei trasporti senza la rappresentanza dei suoi lavoratori". Ad affermarlo il segretario generale della Filt Cgil Stefano Malorgio nella relazione introduttiva al Congresso nazionale della categoria dei trasporti della Cgil in corso a Catania,

The Medi Telegraph

Morti in porto, incontro al Mit senza sindacati: la Filt minaccia la mobilitazione

02/15/2023 16:24

"Non si governa il mondo dei trasporti senza la rappresentanza dei suoi lavoratori". Ad affermarlo il segretario generale della Filt Cgil Stefano Malorgio nella relazione introduttiva al Congresso nazionale della categoria dei trasporti della Cgil in corso a Catania, Catania - "Non si governa il mondo dei trasporti senza la rappresentanza dei suoi lavoratori". Ad affermarlo il segretario generale della Filt Cgil Stefano Malorgio nella relazione introduttiva al Congresso nazionale della categoria dei trasporti della Cgil in corso a Catania, sottolineando che "anche oggi, a seguito dei recenti morti sul lavoro nei porti, il governo ha ritenuto di non convocare le parti sociali. Noi non inseguiremo una convocazione - sostiene il numero uno della Filt - vogliamo che si risolvano i problemi. Se è la via del non dialogo quella che si sta seguendo, noi nei trasporti, sappiamo come far sentire la nostra voce, partendo anche dalla sicurezza, con un momento di mobilitazione collettiva su un tema che richiede tutta la forza unitaria del sindacato". La mossa aveva già indispettito Claudio Tarlazzi: "Associazioni datoriali e sindacati - ha sottolineato il segretario generale della Uiltrasporti - hanno affrontato più volte i temi della portualità insieme arrivando spesso a fare sintesi importanti come ad esempio il testo, mai emanato dai ministeri, di aggiornamento della legge 272/99 sulla salute e sicurezza dei lavoratori portuali. Nell'affrontare il tema della sicurezza, legato anche alla questione dell'esodo anticipato per i lavoratori portuali, non si può escludere chi rappresenta i lavoratori del settore. Non vorremmo essere costretti a dover proclamare un'altra azione di sciopero per esprimere le nostre istanze e far sentire la voce dei lavoratori portuali"

Catania - "Non si governa il mondo dei trasporti senza la rappresentanza dei suoi lavoratori". Ad affermarlo il segretario generale della Filt Cgil Stefano Malorgio nella relazione introduttiva al Congresso nazionale della categoria dei trasporti della Cgil in corso a Catania, sottolineando che "anche oggi, a seguito dei recenti morti sul lavoro nei porti, il governo ha ritenuto di non convocare le parti sociali. Noi non inseguiremo una convocazione - sostiene il numero uno della Filt - vogliamo che si risolvano i problemi. Se è la via del non dialogo quella che si sta seguendo, noi nei trasporti, sappiamo come far sentire la nostra voce, partendo anche dalla sicurezza, con un momento di mobilitazione collettiva su un tema che richiede tutta la forza unitaria del sindacato". La mossa aveva già indispettito Claudio Tarlazzi: "Associazioni datoriali e sindacati - ha sottolineato il segretario generale della Uiltrasporti - hanno affrontato più volte i temi della portualità insieme arrivando spesso a fare sintesi importanti come ad esempio il testo, mai emanato dai ministeri, di aggiornamento della legge 272/99 sulla salute e sicurezza dei lavoratori portuali. Nell'affrontare il tema della sicurezza, legato anche alla questione dell'esodo anticipato per i lavoratori portuali, non si può escludere chi rappresenta i lavoratori del settore. Non vorremmo essere costretti a dover proclamare un'altra azione di sciopero per esprimere le nostre istanze e far sentire la voce dei lavoratori portuali".