ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

venerdì, 17 febbraio 2023

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
venerdì, 17 febbraio 2023

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

17/02/2023 **Corriere della Sera** 9
Prima pagina del 17/02/2023

17/02/2023 **Il Fatto Quotidiano** 10
Prima pagina del 17/02/2023

17/02/2023 **Il Foglio** 11
Prima pagina del 17/02/2023

17/02/2023 **Il Giornale** 12
Prima pagina del 17/02/2023

17/02/2023 **Il Giorno** 13
Prima pagina del 17/02/2023

17/02/2023 **Il Manifesto** 14
Prima pagina del 17/02/2023

17/02/2023 **Il Mattino** 15
Prima pagina del 17/02/2023

17/02/2023 **Il Messaggero** 16
Prima pagina del 17/02/2023

17/02/2023 **Il Resto del Carlino** 17
Prima pagina del 17/02/2023

17/02/2023 **Il Secolo XIX** 18
Prima pagina del 17/02/2023

17/02/2023 **Il Sole 24 Ore** 19
Prima pagina del 17/02/2023

17/02/2023 **Il Tempo** 20
Prima pagina del 17/02/2023

17/02/2023 **Italia Oggi** 21
Prima pagina del 17/02/2023

17/02/2023 **La Nazione** 22
Prima pagina del 17/02/2023

17/02/2023 **La Repubblica** 23
Prima pagina del 17/02/2023

17/02/2023 **La Stampa** 24
Prima pagina del 17/02/2023

17/02/2023 **MF** 25
Prima pagina del 17/02/2023

Primo Piano

16/02/2023 **Web Marte** 26
Augusta | Delegati di Assoporti domani in visita allo scalo megarese

Trieste

16/02/2023 **Agenzia Giornalistica Opinione** 27
PAT * EMERGENZA TURCHIA: « LA DONAZIONE DELLE REGIONI E PROVINCE AUTONOME, GLI AIUTI DEL VALORE DI 2,8 MLN CARICATI SU UNA NAVE CHE SALPERÀ DAL PORTO DI TRIESTE »

16/02/2023 **Ansa** 28
Sisma Turchia:in partenza dal porto di Trieste i primi aiuti

17/02/2023 **Rai News** 29
Partiti gli aiuti umanitari per i terremotati

16/02/2023 **Ship Mag** 30
Il porto di Trieste diventa hub nazionale per l'invio di aiuti umanitari in Turchia/Il video

16/02/2023 **Trieste Prima** 31
Partono da Trieste gli aiuti per la Turchia: Fvg è hub nazionale

Savona, Vado

16/02/2023 **Savona News** 32
Ampliamento parco ferroviario di Vado, proseguono i lavori: intervento da 17.5 milioni di euro

16/02/2023 **Shipping Italy** 33
La nave Corsica Victoria in uscita dalla flotta Corsica Ferries

Genova, Voltri

16/02/2023 **Genova Today** 34
Da Genova una nuova crociera con il giro del mondo: l'itinerario

16/02/2023 **Il Nautilus** 36
PSA ITALY: MARCO CONFORTI È IL NUOVO PRESIDENTE

16/02/2023 **PrimoCanale.it** 37
116 notti, 50 destinazioni e 21 paesi: ecco la world cruise 2025 di Msc Crociere

16/02/2023 **Ship Mag** 39
Cambio al vertice di PSA Italy, Marco Conforti è stato nominato nuovo presidente

16/02/2023 **Shipping Italy** 40
La presidenza di Psa Italy passa da Danesi a Conforti

16/02/2023 **The Medi Telegraph** 41
Marco Conforti nuovo presidente Psa Italy. Danesi lascia dopo 10 anni

La Spezia

16/02/2023 **Ansa** 42
Porti: sicurezza, Spezia sperimenta controllo con i droni

16/02/2023 **BizJournal Liguria** 43
Drone vola sul La Spezia Container Terminal per monitorare le insfrastrutture

16/02/2023 **Informare** 44
Test sull'impiego dei droni nel porto della Spezia

16/02/2023 **Informazioni Marittime** 45
La Spezia, due giorni di prova per droni nel porto

16/02/2023 **Messaggero Marittimo** 46
A La Spezia si alzano in volo i droni

16/02/2023 **Messaggero Marittimo** 47
L'AdSp del mar Ligure orientale entra in MEDPorts

17/02/2023 **Primo Magazine** 48
Prove con droni nel porto mercantile della Spezia

16/02/2023 **PrimoCanale.it** 49
Sicurezza porti, Spezia sperimenta controllo con i droni

16/02/2023 **Ship Mag** 50
Il porto della Spezia sperimenta l'utilizzo dei droni per migliorare la sicurezza

16/02/2023 **Transportonline** 51
La Spezia sperimenta i droni per la sicurezza nel porto mercantile

Ravenna

16/02/2023 **Agenparl** 52
Foto - Ravenna - Il Sindaco de Pascale ha incontrato Legacoop Romagna

16/02/2023 **Ravenna Today** 53
Legacoop accende i riflettori su Ravenna: "Porto centrale per lo sviluppo dell'intera Romagna"

16/02/2023 **Ravenna Today** 54
'Decreto flussi'approvato alla Camera, la Ong che sbarcherà a Ravenna: "Mortale riduzione della capacità di soccorso"

16/02/2023 **Ravenna Today** 56
Una delegazione di San Marino ha fatto visita alla Direzione Marittima di Ravenna

17/02/2023 **Ravenna24Ore.it** 57
Direzione marittima della Regione, visita di una delegazione di San Marino

16/02/2023 **RavennaNotizie.it** 58
Ravenna. Il sindaco de Pascale incontra i vertici di Legacoop Romagna

16/02/2023 **RavennaNotizie.it** 59
"Benvenuta Ocean Viking, Ravenna ti abbraccia!": in attesa degli 84 naufraghi, l'artista Gianluca Costantini disegna l'accoglienza

16/02/2023 **ravennawebtv.it** 60
Il Sindaco de Pascale ha incontrato Legacoop Romagna

16/02/2023 **ravennawebtv.it** 61
Bonaccini: Sabato sarò al porto di Ravenna dove accoglieremo di nuovo la nave Ocean Viking

16/02/2023 **ravennawebtv.it** 62
Sbarco a Ravenna della nave Ocean Viking, nuova riunione di coordinamento

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

16/02/2023 **Ancona Today** 63
La Geo Barents solca l'Adriatico alla volta di Ancona: in moto la macchina dell'accoglienza

16/02/2023 **Ansa** 64
Migranti: Geo Barents ad Ancona domani intorno alle 13.00

17/02/2023 **corriereadriatico.it** 65
Ancona, arriva oggi la Geo Barents con 48 migranti. Accoglienza pronta, tutti nelle Marche

16/02/2023 **Port Logistic Press** 67
Back to Pescara Sottocosta, the Middle Adriatic Boat Show, with the ninth edition to be held from 29 April to 1 May

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

16/02/2023 **Agenparl** 70
INFRASTRUTTURE. GASPARRI (FI): BENE SALVINI SU COMPLETAMENTO ORTE-CIVITAVECCHIA

16/02/2023 **Ansa** 71
Migranti: nave Emergency ne salva 156, andrà a Civitavecchia

16/02/2023 **La Provincia di Civitavecchia** 72
Due navi di migranti in arrivo

17/02/2023 **Rai News** 73
Due navi di Ong in arrivo nel porto di Civitavecchia

Napoli

16/02/2023 **Corriere Marittimo** 74
Il gruppo Grimaldi ricerca personale di bordo, circa 600 nuove figure

16/02/2023 **Gazzetta di Napoli** 75
Il ministro Santanchè al Nauticsud.

16/02/2023 **Il Nautilus** 77
Il ministro Santanchè e il presidente Amato celebrano il mare

16/02/2023 **Ildenaro.it** 79
Terremoto in Turchia e Siria, Msc si mobilita: partita da Napoli una nave con cibo, attrezzature e medicinali

16/02/2023 **Ildenaro.it** 81
Turismo, Santanché al Nauticsud: Presenterò un'idea rivoluzionaria per la Campania, spero ci sia De Luca

16/02/2023 **Informatore Navale** 83
Nauticsud - Il Presidente di AFINA Amato e il Ministro del turismo Santanchè celebrano il mare

16/02/2023 **Napoli Today** 85
Turismo, la ministra Santanché: "Più posti barca. Proroga di un anno ai balneari"

16/02/2023 **Napoli Village** 86
Cosenza: "Pronti a incentivare project financing per lo sviluppo della nautica"

Brindisi

16/02/2023 **Brindisi Report** 88
Giro di auto rubate in transito dal porto di Brindisi: due denunce

Taranto

16/02/2023 **Agenparl** 89
Terremoto: De Palma (FI), "Taranto in prima linea per aiutare le vittime, motivo d'orgoglio"

Manfredonia

16/02/2023 **Informatore Navale** 90
Il prefetto di Foggia S.E. Dott. Maurizio VALIANTE in visita alla Capitaneria di Porto di Manfredonia

16/02/2023 **Puglia Live** 91
Visita del Prefetto di Foggia S.E. Maurizio Valiante alla Capitaneria di Porto di Manfredonia

16/02/2023 **Sea Reporter** 92
VALIANTE, prefetto di Foggia in visita alla Capitaneria di Porto di Manfredonia

Cagliari

16/02/2023 **Affari Italiani** 93
Intesa Sanpaolo e ZES Sardegna, uniti per lo sviluppo del territorio

16/02/2023 **Ansa** 95
L'economia del mare vale in Sardegna 1,5 miliardi l'anno

16/02/2023 **Ildenaro.it** 96
Intesa Sanpaolo e Zes Sardegna, accordo per lo sviluppo del territorio

16/02/2023 **Italpress** 98
Intesa Sanpaolo e Zes Sardegna, accordo per lo sviluppo del territorio

16/02/2023 **Sardinia Post** 100
Intesa Sanpaolo e Zes Sardegna, accordo per lo sviluppo del territorio

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

16/02/2023 **ilcittadinodimessina.it** 102
Porto di Tremestieri: venerdi' 17 febbraio ore 10.00 , assemblea dei lavoratori

16/02/2023 **Primo Magazine** 103
AdSP dello Stretto, pensiline di protezione a Villa San Giovanni

16/02/2023 **Sea Reporter** 104
Reggio si presenta alla Bit. Ecco le navi da crociera: «Grande opportunità per il territorio»

16/02/2023 **Ship Mag** 106
AdSP dello Stretto, nuovi interventi nel porto di Villa San Giovanni

16/02/2023 **Stretto Web** 107
Porto di Tremestieri: domani assemblea dei lavoratori

Catania

16/02/2023 **Il Nautilus** 108
Il Viceministro Rixi, incontra i vertici dell'AdSP MSO e il suo cluster marittimo

16/02/2023 **LiveSicilia** 109
Viceministro Rixi visita la Capitaneria di porto di Catania

Augusta

16/02/2023 **FerPress** 110
AdSP Mare di Sicilia Orientale: il Viceministro Rixi incontra i vertici dei porti

16/02/2023 **La Voce dell Isola** 111
Il viceministro Rixi, incontra a Catania i vertici dell'Autorità Portuale Sicilia Orientale

16/02/2023 **LiveSicilia** 112
Autorità portuale, a Catania il viceministro Edoardo Rixi

16/02/2023 **Messaggero Marittimo** 113
Il cluster marittimo dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo incontra Rixi

17/02/2023 **Primo Magazine** 114
Il Viceministro On. Edoardo Rixi, incontra l'AdSP MSO

16/02/2023 **Sicilia Report** 115
Viceministro Rixi a Catania incontra i rappresentanti dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo

Focus

16/02/2023 **Ansa** 116
Crociere: Costa-Proman, partnership per decarbonizzazione flotta

16/02/2023 **Il Nautilus** 117
Porti, al Mit riunione sulla sicurezza dei lavoratori

16/02/2023 **Informare** 118
Gli USA hanno scavalcato la Russia diventando primo partner commerciale via mare dell'UE

16/02/2023 **Informare** 119
L'Argentina costruirà un terminal crociere nella Terra del Fuoco

16/02/2023 **Informare** 120
Accordo Costa-Proman per l'utilizzo del metanolo come fuel per le navi della compagnia crocieristica

16/02/2023 **Informatore Navale** 121
Il Gruppo Costa e Proman uniscono le forze per la decarbonizzazione dell'industria crocieristica

16/02/2023 **Informatore Navale** 123
IL GRUPPO MARINEDI PUNTA AD AMPLIARE IL NETWORK DI MARINA NEL MEDITERRANEO ARRIVANDO A 12.000 ORMEGGI

16/02/2023 **Informazioni Marittime** 125
Decarbonizzazione, gruppo Costa e Proman uniscono le forze

16/02/2023 **Port News** 127
Morti sul lavoro, incontro al MIT

16/02/2023 **Sea Reporter** 128
Da oggi è possibile prenotare il sogno di una vita, la World Cruise 2025 di MSC crociere

16/02/2023 **Sea Reporter** 130
Protocollo d'intesa tra il Gruppo Costa e Proman per la decarbonizzazione crocieristica

16/02/2023 **Ship Mag** 132
Msc Crociere, aperte le vendite per la World Cruise 2025

16/02/2023 **Ship Mag** 134
Il gruppo Costa e Proman uniscono le forze per la decarbonizzazione dell'industria crocieristica

16/02/2023 **Ship Mag** 136
Ferraris, ad del gruppo FS: "Logistica e infrastrutture temi chiave per l'Europa e per l'Italia"

16/02/2023 **Ship Mag** 137
Explora Journeys annuncia le destination experiences nel Nord Europa

16/02/2023 **The Medi Telegraph** 140
Costa-Proman, partnership per la decarbonizzazione della flotta

VENERDÌ 17 FEBBRAIO 2023 www.corriere.it In Italia (con "Sette") EURO 2,00 | ANNO 148 - N. 40

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: serviziclienti@corriere.it

MD

Il generale americano Milley
«Nessuno può vincere la guerra in Ucraina»
di **Giuseppe Sarcina**
a pagina 12

Terremoto in Turchia
Trovato il corpo di Angelo Zen
di **Marta Serafini**
a pagina 15

MD

Idee e opposizione

IL DILEMMA CHE TORNA PER IL PD

di **Antonio Polito**

Non sapendo come ripartire dagli ultimi, la sinistra potrebbe ripartire da Ultimo. La suggestione di Goffredo Bettini, davvero l'ultimo ingraiano rimasto, ricorda al suo partito che per riconnettersi con il popolo anche le canzonette possono servire. Ma sembra una metafora perfetta del dilemma del Pd. In particolare di quella sua parte che nella battaglia congressuale si definisce più di sinistra, ascrive a un'eccessiva moderazione i recenti guai elettorali, e propone dunque una radicalizzazione del messaggio politico.

Due vicende recenti, il caso Cospito e il caso Sanremo, spiegano bene perché questa operazione non è facile, e anzi possa dare risultati opposti a quelli sperati, al limite dell'autolesionismo. Non sorretta infatti da convinzioni forti e da un pensiero politico, si trasforma in una radicalizzazione senza principi, un'agitazione vuota, che peggiora le cose per sé e migliora le chance dell'avversario.

Nella vicenda del capo anarchico, per esempio, grazie all'iniziativa di massimi dirigenti come Andrea Orlando, ex ministro della Giustizia, il Pd è parso chiedere un allentamento, o addirittura l'eliminazione del regime di carcere duro per il detenuto. Intendiamoci: sarebbe legittimo e forse perfino utile che una forza di opposizione si ergesse in difesa delle libertà costituzionalmente garantite, che valgono per tutti. Ma il Pd non ha fatto questo.

continua a pagina 11

GIANNELLI

Indagato Delmastro. I pm: ha rivelato segreti FdI fa quadrato: no a dimissioni. Il M5S: lasci

LA LETTERA

L'elettore non ha sempre ragione

di **Carlo Calenda**

Gli elettori — scrive Carlo Calenda al *Corriere* — non possono avere sempre ragione e allo stesso tempo lamentarsi della politica che pure hanno votato.

a pagina 11

di **Giovanni Bianconi** e **Monica Guerzoni**

Violazione di segreto d'ufficio. È questa l'accusa contestata al sottosegretario alla Giustizia Andrea Delmastro delle Vedove. È indagato dalla Procura di Roma per aver raccontato il contenuto delle conversazioni in carcere dell'anarchico Alfredo Cospito al deputato Giovanni Donzelli. Il nodo delle dimissioni. Il M5S: deve lasciare.

alle pagine 2 e 3

DOPO LA SENTENZA RUBY TER

Altolà alla Commissione

di **Giuseppe Guastella** e **Virginia Piccolillo**

Niente Commissione d'inchiesta sull'uso politico della giustizia, all'indomani della sentenza Ruby ter. «Non è una priorità»: la maggioranza non raccoglie l'appello della senatrice forzista Licia Ronzulli. Tra i più contrari all'ipotesi ventilata dagli azzurri è Fratelli d'Italia. Un no che oltre che dai partiti arriva anche da alcuni esponenti di governo come Antonio Tajani, Matteo Salvini.

alle pagine 8 e 9 **Caccia, Guglielmini**

Il decreto Blocco della cessione del credito e dello sconto in fattura. Pnrr, sì alle semplificazioni

Superbonus, stop del governo

Giorgetti: «Così fermiamo una politica scellerata». Protesta dei costruttori

di **Enrico Marro**

Stop a sconto in fattura e cessione del credito. Cambia ancora il Superbonus con il decreto legge del governo. I costi «sono fuori controllo» spiega Tajani. L'intervento per evitare «ulteriori danni». Giorgetti: «Effetto di una politica scellerata». I costruttori: falliranno 25 mila imprese.

alle pagine 5 e 6 **Ducci, Pagliuca, Voltattorni**

AUTO E RIVOLUZIONE GREEN

Perché il Paese può essere competitivo

di **Federico Fubini**

In provincia di Brescia c'è una piccola azienda familiare, la Amx Automatrix, che ribalta tutti i cliché italiani sull'auto elettrica. Invece di dipendere dalla Cina, sono le case automobilistiche cinesi che dipendono da lei.

continua a pagina 28

Mondiali di sci Terza medaglia come Compagnoni e Kostner

MARCO TROVATI / AP PHOTO

Brignone, un argento per sentirsi tra le grandi

di **Daniele Sparisci** e **Flavio Vanetti**

Medaglia d'argento nel Gigante per Federica Brignone ai Mondiali di sci. Dodici centesimi l'hanno separata dall'oro finito al collo di Mikaela Shiffrin. Brignone ha gareggiato dopo quattro giorni di febbre.

a pagina 45

SUPERENALOTTO, 90 QUOTE

Centrato il «6» dei record: i 371 milioni sparsi in Italia

di **Alessandro Fulloni**

Una cifra record: 371 milioni di euro. Da dividere in 90. Tante infatti erano le quote da 5 euro ciascuna. Si tratta del jackpot più alto al mondo quello che ieri sera ha premiato i vincitori. Ognuno dei fortunati giocatori al Superenalotto metterà in tasca oltre 4 milioni.

a pagina 23

INDAGINI CHIUSE DOPO 6 ANNI

«Alice suicida per il video sulla violenza»

di **Lara Sirignano**

La violenza di gruppo a 15 anni. Due anni dopo si è buttata dalla Rupe Atenea, il punto più alto di Agrigento. Per il pm quel suicidio fu la conseguenza del video dello stupro finito in rete. Sei anni dopo i primi indagati.

a pagina 20

DOLOMITE
1897

PELMO 2.5L JACKET

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Storia di Aya

Non basterebbero dieci reincarnazioni per collezionare la quantità di esperienze estreme che l'inconsapevole Aya si è vista piombare addosso nei primi dieci giorni di vita. Tanto per cominciare, è nata in un villaggio siriano durante il terremoto. Ed è nata orfana, perché la mamma si è spenta mettendola al mondo, mentre il padre è stato travolto dal crollo della loro casa. Aya si è salvata solo grazie al cordone ombelicale a cui era ancora attaccata quando l'hanno estratta dalle macerie: anche da morta, sua madre ha continuato a lottare per la sua vita. Ci sarebbe già materiale a sufficienza per scrivere un libro o per finire sul lettino dello psicanalista, che è più o meno la stessa cosa.

Ma non è finita: le immagini dei soccorsi hanno suscitato una compassione planetaria, e però anche l'interesse di qualche malintenzionato. Un infermiere, licenziato per averle scattato delle foto in ospedale, si è ripresentato con due uomini armati, non si è capito bene se per farsi giustizia o per rapirla. Quel che si sa è che la piccola è stata portata di corsa in un posto più sicuro, dove la moglie del direttore dell'ospedale provvede ad allattarla. Riassumendo: dal 6 febbraio, giorno della sua nascita, a oggi, Aya è scampata miracolosamente a un terremoto e forse a un rapimento, ha perso tutta la sua famiglia ed è subissata da richieste di adozione e chiacchiere impiccione, comprese le mie. Il minimo che le si possa augurare è una vita molto noiosa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Antiquorum.swiss

Antiquorum Auctioneer, leader mondiale nella vendita all'incanto di orologi moderni e d'epoca, è lieta di invitarvi per una valutazione gratuita e senza impegno dei vostri preziosi segnatempo.

Dott. Giovanni Varesi
Head of Italy & Watch Expert

Vi aspettiamo i giorni
Lunedì 20 Febbraio,
Lunedì 27 Febbraio e
Lunedì 6 Marzo 2023
presso i nostri uffici

ANTIQUORUM GENEVE SA
Piazza Duomo, 21 - 20121 MILANO
Tel. + 39 02876625 – milan@antiquorum.swiss

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c1. DCB Milano

9 771120 498008 30217

Letta e Bonaccini elogiano Meloni e il Pd sprofonda nell'ennesimo psicodramma
Urge un corso accelerato di opposizione per chi non è abituato. Anzi, non sa cos'è

VACUNANEX by Bifire
ISOLAMENTO CERTIFICATO CON SOLI 21 MM
www.bifire.it

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Venerdì 17 febbraio 2023 - Anno 15 - n° 47
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 12,00 con il libro 'U SICCU'
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv.in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

VACUNANEX by Bifire
ISOLAMENTO CERTIFICATO CON SOLI 21 MM
www.bifire.it

STATO TRADITORE Le imprese e i 5Stelle in rivolta

Bonus edilizi, ora il governo uccide il mercato dei crediti

A PAG. 5

SU DENUNCIA DEI VERDI

Rivelazione di atti segreti: Delmastro è indagato a Roma

PACELLI E SALVINI A PAG. 4

DOPO LA SENTENZA-CAVILLO

"Le intercettazioni selvagge e niente soldi": le balle su B.

IURILLO, MASSARI E MILOSA A PAG. 2 - 3

CALDERONE LEI È TITOLARE DEL LAVORO, LUI DI 2 SIGLE CON STESSO INDIRIZZO E TELEFONO

"Il marito della ministra aggira la legge con 2 società gemelle"

I DIPENDENTI ACCUSANO

IL CONSORTE PRESIEDE LA FONDAZIONE STUDI DEI CONSULENTI DEL LAVORO, SDOPPIATA IN UNA SRL. "TRUCCO PER LICENZIARE ELUDENDO L'ARTICOLO 18"

BARAGGINO E MACKINSON A PAG. 6 - 7

Mannelli

INTERVISTA A MAJORINO

"Resto in Regione e lascio l'Ue. Il Pd dica alt al riarmo"

GIARELLI A PAG. 8

L'UE PERDONA BOURLA

Scandalo Pfizer: Ursula sarà sentita (a porte chiuse...)

MANTOVANI A PAG. 12

HELBIZ, RISCHI IN BORSA

Mr. Monopattini nei guai con Sec e con Wall Street

BORZI A PAG. 9

» "IO SONO IL PEGGIORE"

Grillo, la terza vita nello show esistenzialista

» Nanni Delbecchi
INVIATO A ORVIETO

La terza vita di Beppe Grillo comincia da qui, dal Teatro Mancinelli, due passi da una delle cattedrali più belle del mondo; platea esaurita, qualche amico illustre che si affaccia dai palchi.

A PAG. 16

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Il Pd e Giorgia male minore *a pag. 4*
- **Spinelli** Ucraina, chi ha ucciso la pace *a pag. 17*
- **Gallo** Waters all'Onu striglia i bellicisti *a pag. 11*
- **Valentini** Auto, altro che 'eco-disastro' *a pag. 11*
- **Barbacetto** Giustizia in maschera e B. *a pag. 11*
- **Vitali** Pinco Palla, tu devi omologarti *a pag. 20*

STAMPA, NIENTE PERMESSI

Noi, cronisti, fermati dall'Ucraina: chi va in Donbass è nemico

» Alfredo Bosco e Andrea Sceresini

Il 6 febbraio mentre tornavamo dal fronte di Bakhmut il ministero della Difesa ucraino ci ha notificato la sospensione degli accrediti giornalistici rilasciati nel marzo 2022.

A PAG. 14 - 15

La cattiveria

Assoluzione di Berlusconi, Forza Italia chiede una commissione parlamentare d'inchiesta. Non si capacitano neppure loro

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

COME ERAVAMO (SCURI)

Un viaggio genetico nell'Africa: l'uomo nacque abbronzato

MOLICA FRANCO A PAG. 18

La striscia di bava

» Marco Travaglio

La festosa voluttà con cui nove decimi della stampa celebrano l'assoluzione di B. e dei suoi 28 falsi testimoni prezzolati, raccontando che le prove erano inventate e non era successo niente, è l'ennesimo tradimento di una professione molto più sputtanata della prostituzione. Ma è anche umanamente comprensibile: per 40 anni il delinquente incallito e impunito non solo ha violato buona parte del Codice penale, ma ha pure comprato mezza Italia per nascondere i suoi delitti: giudici, finanzieri, complici, testimoni, politici, dirigenti tv, giornalisti, intellettuali. Un po' perché si prendessero le colpe e le condanne al posto suo senza fiatare, un po' perché coprissero le sue vergogne coprendosi di vergogna. Un asservimento di massa che fece dire a Corrado Guzzanti nei panni di Rutelli: "L'Italia non è né di destra né di sinistra: è di Berlusconi!". I casi Ruby, D'Addario e Letizia furono un salto di qualità rispetto a quelli di mafia, corruzione, frode fiscale, falso in bilancio ecc.: perché scandalizzavano anche i benpensanti, piuttosto corrivi sui delitti dei colletti bianchi, ma atterriti al pensiero di una figlia nelle orge di Hardcore. Infatti lui, che aveva depenalizzato il falso in bilancio, si guardò bene dal toccare la prostituzione minorile, le cui pene il suo governo aveva aumentato. Così la tariffa degli scudi umani aumentò, perché le scemenze che dovevano inventarsi per giustificare il puttanaio sfondavano il muro del ridicolo. Dicevano che lui non sapeva della minore età di Ruby (infatti chiamò la Questura per farla rilasciare inviando la Minetti come affidataria, figura richiesta solo per i minori; e frequentò Noemi fino alla festa dei 18 anni). Ripetevano che "lo processano perché scopa", come se le accuse non fossero la concussione al dirigente di Questura (per evitare un "incidente diplomatico con Mubarak", lo zio egiziano della marocchina), la prostituzione minorile e i conclamati pagamenti ai testimoni per le straprovate menzogne ai pm. Inventarono un'improbabile "fidanzata di Silvio" per garantire che un monogamo impenitente come lui non poteva fare orge. Sallusti paragonò lui e Ruby a Kennedy e Marilyn, nota escort minorenne presa per strada. Sgarbi azzardò analogie con "Mozart, Giorgione, Tiziano, Bosch, Teddy Reno (con Rita Pavone, *ndr*) e Walter Block" (autore non a caso di *Difendere l'indifendibile*). Il *Giornale* svelò che la Boccassini da giovane era fidanzata con un cronista, quindi un'Olgettina *ante litteram*. Ancora l'altroieri Vespa delirava su inesistenti abusi nelle intercettazioni, guadagnandosi la sua nuova striscia (di bava) su Rai1. Ora gli scudi umani credono di essere stati assolti anche loro. Non sanno che in Italia tutto passa, persino i delitti. Ma il ridicolo resta.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Brazzale dal 1734

IL FOGLIO

quotidiano

"L'appello a non vaccinarsi è un appello a morire" (Mario Draghi)

Brazzale dal 1734

ANNO XXVIII NUMERO 41 DIRETTORE CLAUDIO CERASA VENERDÌ 17 FEBBRAIO 2023 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 15 + € 3,00 libro "BENEDETTO XVI"

Meloni è una diversamente fascista, mica è Le Pen. Ha vinto perché in Italia piace l'idea "Dio Patria e Famiglia", ma in fondo "nun ce se crede"

Abile e arruolata. Così Meloni non fa problema. Né per Enrico Letta né per Stefano Bonaccini, suo probabile successore a capo del Pd. Non è fascista, e questo è un dato sapido e consolante. E' abile, visto il miracolo elettorale e politico che l'ha portata da percentuali irrisorie e da posizioni di opposizione isolata, in dieci anni, alla guida del governo. Dal momento che non sfonda il deficit, non destabilizza finanza ed economia, non fa la famosa macelleria sociale, tempera i furori ideologici degli alleati e li rinserra in una perfetta posizione di politica estera e di difesa, in tempi di guerra in Europa, insomma sta dalla parte giusta della barricata, ecco che bisogna essere critici sì, ma in modo misurato. Non sarà un decreto un po' ebbro sui rave, non sarà un dissidio con la Francia e Macron tenuto nei limiti di una dialettica intraeuropea, non sarà l'esplosione di chiacchiere e accuse vagamente calunniose su Cospito e mafia da parte di colonnelli meloniani imbizzarriti e redarguiti, non sarà tutto questo, che non è poco e non è molto, a correggere l'impassibile giudizio imparziale dei capi democratici. Come sempre nel mondo lettiano e postlettiano, la metodologia è a posto. Corretto il campo largo, ma poi non si può fare e comunque non si fa. Giusto il richiamo all'agenda Draghi, anche se l'insistenza in politica sgonfia anche le mongolfiere e i palloni cinesi. Lucio Colletti diceva che "la metodologia è la scienza dei nullatenenti", il suo linguaggio era spregiudicato e intellettualmente cattivo. Il Pd non è nullatenente, lo si è visto anche in occasioni un po' rac-

(segue nell'inserto II)

chie come le recenti regionali, e lo si è visto con il piccolo boom nel Gran Milan e tra i giovanotti e le giovanotte. Certo che è molto metodologico. Vuole i celebrati territori, cerca disperatamente i vulnerabili, insomma gli oppressi del XXI secolo, offre loro prevalentemente un'etichetta. Loro preferiscono Meloni, con i suoi alleati, il rimpannucciato Salvini, il non rimpannucciabile Berlusconi, perché fingono di conoscere le buone maniere mentre sono di essenza un po' trucida o trucibalda al di là di ogni dissimulazione anche onesta, e offrono certezze e sostanza, come nel caso dei concessionari balneari, delle cartelle rottamate, dei fiori che Sanremo ha preso a calci. Il concetto metodologico dell'abilità dell'avversario da riconoscere, e la ormai piena assoluzione dall'accusa di fascismo, ideologia incompatibile alla fine col fascismo liberale di questi qua, vanno benissimo, niente da dire. Salvo che a insistere, come per l'agenda Draghi, poi si rischia di sgonfiare i palloni, non solo cinesi. Nel senso che l'opposizione, posto che sia quella la via per crescere e diventare forza nuova di governo alternativo, ha bisogno di un certo fuoco nella pancia. Con juicio e una certa dose d'ironia. A prendere poi l'Italia troppo sul serio, e questo vale sopra tutto per la filosofia concretista e pragmatica di un Carlo Calenda, altro metodologo, si rischiano brutte facciate. Però nemmeno la campagna elettorale primaria può giustificare la direzione preferita da Beppe Provenzano e Andrea Orlando, leader della sinistra della sinistra, considerata, i quali perentorieggiano: "Meloni è il governo peggiore di sempre". Cari sinistri alla Manu Chao, che vi gusta el movimiento, rassegnatevi.

(segue nell'inserto II)

Leadership e alleanze

La Polonia ha dato una scossa alla riluttanza dell'asse franco-tedesco

I numeri dell'appoggio di Varsavia all'Ucraina ridisegnano l'equilibrio europeo. L'arrivo di Biden

Oggi Macron a Monaco

Bruxelles. Alla Conferenza sulla sicurezza di Monaco oggi gli occhi saranno puntati su Emmanuel Macron. Il presidente francese pronuncerà un discorso sui "mezzi per assicurare la sconfitta della Russia" e sui "meccanismi" per "garantire la sicurezza" in Europa, ha detto l'Eliseo. Malgrado il cambio dei toni di Macron degli ultimi mesi e la volontà dichiarata di sostenere l'Ucraina fino alla "vittoria", alcuni temono il ritorno delle aperture alla Russia. Ma ci sono altri due invitati le cui parole saranno ascoltate con attenzione: il presidente e il premier della Polonia, Andrzej Duda e Mateusz Morawiecki. Varsavia è in prima linea nello sforzo di difesa dell'Ucraina. Che sia alla Nato sulle forniture di armi o nell'Unione europea sulle sanzioni contro Mosca, la Polonia sta svolgendo un ruolo di leadership, surclassando l'asse franco-tedesco della reticenza.

ANDRZEJ DUDA

(Carretta segue a pagina quattro)

Bakhmut ebraica

Nella città dove gli ucraini muoiono per guadagnare tempo, i nazisti sterminarono 1.124 ebrei

Odessa, dal nostro inviato. Leggo di Bakhmut, fra angoscia e disegno. Angoscia, perché è di nuovo un luogo in cui si chiede

PICCOLA POSTA

a migliaia di uomini di resistere e morire per guadagnare tempo, prima che arrivino le risorse promesse dal resto del mondo. Come a Mariupol, come a Severodonetsk. Di sacrificarsi, letteralmente. Disagio, perché da Odessa, almeno per ora, Bakhmut è lontana come da Roma o da Parigi. Aveva più di 70 mila residenti Bakhmut, ora ne ha circa 6 mila, che non se ne vanno, stretti in un pezzo di città che i nostri inviati, Coletti, Angieri, Sceresini, raccontano come in un ritratto di gruppo ripreso da più angolature.

(Sofri segue a pagina quattro)

Diversivi pericolosi

Putin cerca di distrarci facendo sentire fragili anche i paesi vicini a Kyiv, tra Moldavia e Bielorussia

Roma. Questo è il momento della distrazione. La Russia sta concentrando grandi forze ed energie nel tentativo di confondere, agitare, far perdere all'Ucraina e agli alleati occidentali il punto focale. Gli annunci, con tanto di immagini sfocate e leak costruiti ad arte, di una concentrazione di mezzi sul confine tra Ucraina e Bielorussia, i frequenti accenni alla mobilitazione sotterranea di soldati russi da mandare al fronte, i jet rombanti al confine e i palloni lanciati nei cieli dell'Ucraina per confondere gli allarmi antiaerei e portare l'esercito di Kyiv a sprecare munizioni preziose, mettono Mosca su un altro campo di battaglia: quello del caos, un'arma tanto sperimentata e perfezionata dal Cremlino dalla fine della Guerra fredda, che in guerra è ancora più per colossa.

(Flaminio segue a pagina quattro)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Dramma Superbonus

Il governo blocca la cessione dei crediti fiscali, stretto tra le norme di Eurostat e le proteste dell'Ance

Roma. Il governo è stato costretto a intervenire, dice il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti, "per bloccare gli effetti di una politica scellerata". Ma il Superbonus è una misura talmente distorta che è necessario modificarla per evitare che i conti pubblici saltino per aria, ma è impossibile farlo senza produrre qualche danno. Il decreto approvato dal Consiglio dei ministri interviene per "mettere in sicurezza i conti pubblici", bloccando la cessione di tutti i crediti fiscali e impedendo agli enti locali di comprarli, dopo che nelle ultime settimane le regioni di tutti i colori si erano lanciate in piani d'acquisto di crediti incagliati. La necessità della stretta - osteggiata dall'Ance (i costruttori), dalle opposizioni (Pd-M5s) e da settori della maggioranza (FD - è dovuta all'imminente decisione, prima di Istat e poi di Eurostat, sulla qualificazione contabile dei *tax credit* che avrà un impatto sulla definizione del deficit. Se cioè imputare il costo del Superbonus tutto sul primo anno o spalmarlo su più esercizi.

(Capone segue nell'inserto II)

"Così il Pnrr non va"

"Serve un tagliando. E occhio con l'accentramento a Palazzo Chigi". Parla il leghista Morelli

Roma. Il ruolo di "anti Fitto" lo rifiuta risolutamente. "Semmai", dice, "accetto quello del grillo parlante". E insomma, sia pure ostentando garbo e cortesia, Alessandro Morelli ci tiene a ricordare che lui lo aveva detto. *Ipse dixit*, cioè, che le strutture di governance del Pnrr andavano cambiate al più presto. "Lo suggerii a novembre in un vertice a Palazzo Chigi". Giorgia Meloni lo azzittì. "Diciamo che mi obiettò che non era il momento". E ora che il momento è giunto, ora che il Cdm vara il decreto con cui Raffaele Fitto ridisegna le strutture direttive del Pnrr, ora che insomma il senatore leghista, sottosegretario alla Programmazione economica, può rivendicare le sue ragioni di un tempo, ci tiene a offrire altri suggerimenti. "Che magari ora verranno accantonati, ma poi chissà", sorride Morelli, uomo fidatissimo, tra quelli fidati di Matteo Salvini. I consigli, dunque. "Uno riguarda l'utilizzo dei poteri sostitutivi. L'altro i contenuti del Pnrr, che necessita di un tagliando, perché così non va. Infine, occhio all'accentramento dei poteri".

(Valentini segue nell'inserto II)

Bonaccini va in città

La vittoria di Majorino a Milano apre una riflessione antropologica sulla "tendenza Ztl" della sinistra

Il dato che ha più sorpreso delle elezioni regionali in Lombardia è stato il primato di Pierfrancesco Majorino sulla piazza di Milano, in netta contraddizione

DI DARIO DI VICO

con la sceppola rimediata in regione. Per il resto avrei quotato qualche punto in più per Letizia Moratti ma la vittoria del candidato del centrodestra, qualunque fosse stato il suo nome, era scontata. La sorpresa milanese di Majorino è tale anche per il posizionamento politico del candidato Pd: decisamente gauchista rispetto a figure come Beppe Sala o Pierfrancesco Maran, che in città avevano già fatto il pieno di rielezioni o di preferenze nel recente passato. Un piccolo segnale lo si poteva rintracciare nella partecipazione ai dibattiti sulle elezioni lombarde organizzati in città dalla Fondazione Feltrinelli (uno dei pochissimi appuntamenti pubblici di una campagna elettorale indolore): a sentire Attilio Fontana c'erano 25 persone contate, ad ascoltare Majorino circa 200.

(segue nell'inserto II)

I NUOVI NEMICI DEI GIUDICI

Dai processi contro il Cav. alle balle sulla Trattativa. La verità che conta non è quella che si scrive nelle aule di tribunale ma è quella che si scrive sulle pagine dei giornali. Contro una grande deriva dello stato di diritto

Finirà che a difendere i giudici, alla fine, resterà solo il Cav. I numerosi commenti indignati ospitati dai giornali cosiddetti progressisti sul caso dell'assoluzione di Silvio Berlusconi nel processo Ruby Ter confermano una tendenza preoccupante presente all'interno di una particolare categoria giornalistica che per assenza di fantasia potremmo definire con una formula spericolata ma forse efficace: i postini delle procure (Pdp), i giornalisti abituati cioè a presentarsi di fronte all'opinione pubblica travestiti da buche delle lettere dei magistrati. Nel caso in questione, la tesi esposta dagli indignati di turno è quella di considerare tutto sommato irrilevante la sentenza di assoluzione di Berlusconi: i fatti, si dice, sono alla luce del sole e non basta una semplice assoluzione, o una semplice revisione di qualche magistrato superficiale, come se garantire un giusto processo sia solo un formalismo e non l'essenza dello stato di diritto, per cancellare tutto ciò che è emerso dal processo. E dunque, si dice, nessun dubbio, nessun arretramento: ciò che conta non è la stupida sentenza, ciò che conta è ciò che l'inchiesta ha magnificamente scoperchiato. E lo schema logico del partito del Pdp in fondo è fin troppo semplice: fare della magistratura inquirente l'unica depositaria della verità, dare al processo mediatico un'importanza superiore rispetto al processo reale e considerare tutto ciò che si discosta della verità veicolata dal processo mediatico come un rumore di fondo tipico delle fake news. Nella cosiddetta giustizia sbrigativa, conta il processo celebrato sui media, non quello celebrato nelle aule dei tribunali, e sulla base di questo schema consolidato, e avallato da alcuni importanti giornali italiani, come Repubblica, come la Stampa, come il Fatto (non sussiste) quotidiano, è possibile continuare ad alimentare in scioltezza una verità alternativa rispetto a quella reale. Conta ciò che si apprende dalle indagini, non l'esito delle indagini. Conta quello che i media raccontano di un processo, non come finisce il processo. Conta la sentenza del tribunale del popolo, non quella del tribunale vero. Ed è anche per questa ragione che l'Italia della buca delle lettere delle procure si ostina da anni a perdere tempo a seguire inchieste che vivono solo nei teoremi del circo mediatico-giudiziario. Processo sulla Trattativa uno: Carabinieri del Ros accusati di favoreggiamento per la ritardata perquisizione del covo di Riina (l'arresto di Riina è del 1993, l'assoluzione è del 2006). Processo sulla Trattativa due: Carabinieri del Ros accusati di aver mancato più volte la cattura di Bernardo Provenzano (il presunto non arresto di Provenzano è del 1995, l'assoluzione dei Carabinieri del Ros è del 2017). Processo sulla Trattativa tre: l'ex ministro Mannino accusato di aver intavolato una trattativa tra lo stato e la mafia (le prime indagini scattano nel 1991, l'assoluzione è del 2020). Processo sulla Trattativa quattro: i Carabinieri del Ros accusati di "violenza o minaccia a un corpo politico, amministrativo o giudiziario o ai suoi singoli componenti" (l'accusa di aver tramato con Cosa nostra, per Mori, Subranni e De Donno, risale al 1994, l'assoluzione è del 2022). Processo Ruby uno (Berlusconi viene indagato nel 2010 per concussione e viene assolto nel 2015). Processo Ruby ter (Berlusconi viene assolto in primo grado nel 2023 dall'accusa di corruzione in atti giudiziari dopo undici anni di indagini).

(segue nell'inserto III)

Grigio Nordio

Per difendere Donzelli, il ministro inventa la "semi segretezza". E ora sembra Conte

Roma. Per difendere l'onorevole Donzelli, il ministro della Giustizia Carlo Nordio ha inventato una nuova sfumatura di colore. Nasce infatti il "grigio Nordio", la zona inafferrabile, quella che sta a metà, un colore buono per le sfilate politiche della prossima primavera: il segreto che non è segreto, le conversazioni dell'anarchico Cospito con i mafiosi che non erano precisamente sensibili, né del tutto riservate, ma quasi. Perché erano a "diffusione limitata". Ma limitata a chi? A tutti tranne che a Giovanni Donzelli, pare, che le ha rese pubbliche nell'Aula della Camera in diretta televisiva. E così in un lampo Nordio sembra quasi Giuseppe Conte, il body builder dell'opaco.

(Merlo segue nell'inserto III)

L'ira delle cagnette

Le comari del paesino dei guardoni giustizialisti in lutto, non c'è più l'osso su cui sbavare

L'ira funesta delle cagnette a cui aveva sottratto l'osso". Nulla toglie alla bellezza del verso di De André la prosaica necessità di doverlo accostare alle irose e bavose tricoteuses oggi in lutto stretto (bavose sia preso alla lettera: basta vedere l'eccitazione da tastiera di chi s'attarda a fantasticare sui "partouze destinati a soddisfare i peculiari appetiti sessuali". L'ira delle cagnette giustizialiste cui una sentenza liquidatoria (dei teoremi d'acqua) ha tolto definitivamente – dopo dodici anni di ciarpame voyeurista senza pudore, per estendere a chi lo merita il brocardo della signora Larlo - l'osso sugoso del piacere inquisitorio. Primo su tutti il Fatto della serratura: "Criminali in festa: pagare e farla franca non è reato".

(Crippa segue nell'inserto III)

La solitudine del satiro

Il ritorno di Grillo a teatro, e la cena con Conte e Travaglio. Scene da una corte in declino

Orvieto, dal nostro inviato. Escono alla spicciolata. L'ex premier Giuseppe Conte, sorriso e fossette: "Visto che spettacolo? Avrà successo anche con la sua nuova religione, d'altronde chi avrebbe mai scommesso sul M5s?". Roberto Fico, già presidente della Camera, con scorta da far impallidire Joe Biden: "Rimane il miglior comico italiano". Pasquale Tridico, presidente dell'Inps, gote rosse e volto preoccupato: "Non potevo mancare: è un amico. Ora torno a Roma. Comunque io scado fra un anno, ma credo che il governo voglia farmi fuori prima: speriamo bene". Marco Travaglio, direttore del Fatto: "Era in formissima, mi è molto piaciuto: ho visto tutti i suoi show". Ma ha parlato di "processo politico" contro il figlio, nemmeno fosse il Cav. "Non mi sembrava il cuore dello spettacolo". Valerio Tacchini, già notaio casaleggiano del M5s e dell'Isola dei famosi: "E' un cazzaro che mi mette buon umore". Una volta a una cena di questo calibro si sarebbero decisi i destini del paese e del governo, ma anche della Rai, delle partecipate e del M5s ovvio. Invece l'unica scelta rilevante alla fine sarà quella del vino: un poderoso, e molto gradito, rosso Decugnano dei Barbi. La cena degli amici di Beppe Grillo è finita. A Orvieto sono le due di notte. E ognuno ha pagato per sé. "Belin, son genovese io".

(Canettieri segue nell'inserto III)

Fratelli di Conte

Secondo Meloni è "l'unico rivale". Si inseguono sulla guerra, la Rai e la giustizia

Roma. Sono come nel tango l'hombre y mujer. Giuseppe Conte, che conduce la danza dell'opposizione, dice che la premier "è incorrente ma non inadeguata". Meloni, che è la mujer, pensa invece che Conte "è il nostro vero avversario, l'unico che può fare ombra al governo". Meloni e Conte si sono sposati "premier e rivale" finché "Pd non si separi". Si scambiano messaggi al telefono, sempre di cortesia istituzionale, e come i tangueri si lanciano occhiate su TikTok dove misurano la popolarità che è la loro bevanda, il loro matè. I social media manager della premier sono infatti allarmati. Nel corso dell'ultima conferenza stampa di Meloni, a Bruxelles, si sono moltiplicati i commenti social e la richiesta comune era di non spedire ulteriori armi all'Ucraina. E' la posizione di Conte che per Meloni non è più "il pazzo irresponsabile", l'ex premier della "deriva liberticida", ma il fratellastro d'Italia, l'opposto necessario perché "lui è oggi quello che ero io ieri".

(Carusso segue nell'inserto III)

• "CON MELONI SI PUO' PARLARE", DICE IL SINDACO DI NAPOLI Valentini nell'inserto II

Andrea's Version

Quel dibattito a sinistra che stentava a decollare; quel Pd da rifondare senza sapere come. La fatica, la sensazione della tragedia, le elezioni perdute a raffica e iscrizioni laggiù, nello strapiombo. Radicarsi sul territorio? Ma come? Rompere la luna di miele coi centri storici? Per sposare chi? Chi ti dava di stupratore dei bambini? Ridistribuire il reddito. Legarsi di nuovo ai più deboli. Ecco. Questo sì. Ma il ceto medio? Le partite Iva? Difendere i garantiti? O mollarli un pelino? Far da scudo ai salari? O al reddito di cittadinanza? E la data del congresso ricostituente intanto si avvicinava. E il bandolo della matassa non si trovava. E le posizioni non emergevano. E il confronto ristagnava. Finché. Finché un filo d'aria d'improvviso ha soffiato, ha resistito, ha preso forza fino a diventare un vento capace di riportare in alto cuori da troppo tempo a terra. Di ridare speranza, di fornire leadership salda ad argomenti finalmente robusti. E' successo così, grazie a un concetto fulminante uscito come per magia dalle labbra del segretario in pectore che ha dimostrato di poter scatenare, lui sì, ora sì, l'attesissima rivincita della sinistra. Dice, in sintesi "Però! Quella Meloni ha proprio i controcazzi".

Jet privati e clima

I divieti non funzionano. Contro il cambiamento climatico servono più innovazione e capitalismo

Le critiche al capitalismo attuale sono onnipresenti, e in genere si focalizzano sul fatto che il sistema stia portando a un aumento delle diseguaglianze, a consumi sfarzosi e superflui da parte dei ricchi, e alla distruzione dell'ambiente. Nel tentativo di affrontare in maniera combinata questi tre problemi, molti chiedono di vietare del tutto le attività inquinanti e lussuose come l'aviazione privata. Una chiara comprensione del modo in cui la decarbonizzazione potrà essere credibile in questo settore è la chiave del nostro futuro verde e del tipo di soluzioni che il capitalismo richiede per l'èra del cambiamento climatico.

Con la loro enorme impronta di carbonio e il fatto di essere appannaggio degli ultra ricchi, i jet privati rappresentano il perfetto parafulmine per le critiche al capitalismo moderno. Dopo tutto, il proprietario medio di un jet ha un patrimonio netto di 1,3 miliardi di euro, ed è stato dimostrato che molti vip prendono voli di durata inferiore ai 20 minuti ed emettono una quantità di CO2 per passeggero-chilometro da 5 a 14 volte superiore all'aviazione commerciale. In Europa, l'uso dei jet privati ha un picco durante l'estate, con alcune delle destinazioni più popolari come Ibiza o la Costa Azzurra, il che suggerisce che il loro uso difficilmente le può essere considerato una priorità per la società.

(Terzi segue nell'inserto IV)

La talpa e la Nutella

Stavo tamburellando sulla scrivania provando a immaginare se possa esserci una stupidaggine trasformata in

CONTRO MASTRO CILIEGIA

notiziola peggio di quella del quintale di Nutella scaduta, "centinaia di barattoli", scoperto tra gli tra gli ulivi della Valle d'Itria dai volontari dell'Unità interregionale di protezione ambientale. Ritrovamento bizzarro, questo è fuori di dubbio, al pari almeno dei famosi 24 mila euro nella cuccia di un cane ex parlamentare. Ma da qui a farne la madre di tutte le indagini, "devo trovare il colpevole", ha detto il comandante dell'Unità interregionale, è "l'inchiesta della nocciola", ce ne corre. Anzi si corre nel ridicolo, soprattutto se il capo d'imputazione è questo: "Quella Nutella sarebbe potuta andare a bambini che non potevano permettersela". Tamburellavo, appunto, quando vedo questa: "Roma, 'talpa' in tribunale, arrestata una giovane avvocata". La praticante "poteva contare" su un complice, non identificato, che le passava notizie riservate per i suoi assistiti. E questo imbroglio, dunque, questa marachella, fa scandalo nel Forte delle nebbie, e diventa notizia, da pura stupidaggine che è, per i giornali. Forse incazzati perché, per una volta, 'sta talpa le notizie riservate non le dava a loro.

(Maurizio Crippa)

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

drautomobiles.it

il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO

VENERDÌ 17 FEBBRAIO 2023 — DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI — Anno L - Numero 40 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

ISSN 2532-4071 Il Giornale (ed. nazionale-online)

drautomobiles.it

IL CASO COSPITO

Minacce di morte anarchiche Ma il Pd accusa la destra

Lettera con un proiettile a un manager Iveco
E per la sinistra il problema è il governo

■ Il livello delle minacce e delle violenze compiute in nome dell'anarchico Cospito si alza: ieri è apparso anche un proiettile.

servizi alle pagine **2-3**

FUGA DI NOTIZIE

Delmastro è indagato E i dem chiedono le sue dimissioni

Bulian a pagina **2**

RAFFAELLA PAITA

«Trovo assurdo che la sinistra metta in dubbio il carcere duro»

Cesaretti a pagina **3**

L'apprendista stregone e la ragion di Stato

di **Augusto Minzolini**

C'è da chiedersi davvero se Alfredo Cospito sia contento di quelle minacce che i suoi compagni fuori dal carcere hanno rivolto ad un manager dell'Iveco. Quelle lettere firmate dalla Fai e spedite a diverse aziende italiane in cui si evoca il rituale dei nuovi terroristi (la gambizzazione dei dirigenti) sono la fotografia della vera responsabilità dell'anarchico sottoposto al regime di 41 bis: se ti trasformi in un simbolo, c'è chi agisce in tuo nome. Alla fine l'odio che hai seminato germoglia nelle menti più fragili e c'è il rischio che si inneschi un processo di emulazione. È un po' il meccanismo dell'apprendista stregone che evoca nei seguaci istinti, parole d'ordine irrazionali, ideologie folli che nessuno, neppure Cospito, cioè il simbolo, riesce più a controllare.

Ecco perché tutta la vicenda è finita in un tunnel senza sbocco. Ora quale tribunale, quale corte di giustizia può assumersi la responsabilità di togliergli il 41 bis se poi c'è il rischio che nel nome di Cospito vengano perpetrati altri crimini? E di contro come può la politica, di qualsiasi colore, trattare con chi fa seguire minaccia a minaccia in un eversivo gioco al rialzo?

In questi casi, proprio per evitare spirali tragiche, maggioranza e opposizione dovrebbero presentarsi unite. Quando si parla di terrorismo o di mafia ci dovrebbe essere una sorta di automatismo che garantisca la coesione delle forze politiche presenti in Parlamento e delle istituzioni. Quell'automatismo che ci ha salvato negli anni di piombo delle Br e durante le stragi di Cosa Nostra. Ecco perché colpisce il silenzio o la diffidenza con cui la sinistra, a cominciare dal Pd, ha commentato questa escalation: da quelle parti è stato chiesto al ministro dell'Interno di chiarire (Serracchiani) o si è data tutta la responsabilità alla «deriva della destra autoritaria» (Orlando). E naturalmente l'opposizione è tornata alla carica del sottosegretario Andrea Delmastro, che ha ricevuto un avviso di garanzia per violazione del segreto istruttorio per aver rivelato le intercettazioni tra Cospito e alcuni mafiosi.

Ora, il principale dei problemi, con tutto il rispetto, non è il sottosegretario di Fratelli d'Italia, visto che dopo aver investito della questione la magistratura saranno i giudici a decidere. Semmai, appunto, a preoccupare è l'acuirsi della tensione. Anche perché, messe così le cose, lo Stato non può cedere di fronte a nuove minacce se vuole evitare che i casi Cospito con tanto di derivati si moltiplichino nel Paese. Senza scadere nella retorica, c'è un problema di responsabilità, di interesse nazionale, insomma, di ragion di Stato, per usare una vecchia espressione ormai démodé, che va salvaguardato. E duole constatare che i nipotini di due partiti che a questi argomenti hanno sacrificato molto, come la Dc o il Pci, siano del tutto alieni a queste tematiche. Forse sono cambiati i tempi, ma forse c'è pure un declino della classe dirigente.

RISTRUTTURAZIONI E FISCO

BONUS E CARTELLE DA OGGI CAMBIA TUTTO

Il governo blocca sconti in fattura e cessione del credito: «Costi fuori controllo». Online il sito per la rottamazione

■ Rottamazione-quater per tutti. Agenzia delle Entrate-Riscossione ha avviato un servizio web che consente di ottenere l'elenco delle cartelle esattoriali per le quali è possibile chiedere la definizione agevolata. Il Consiglio dei ministri di ieri pomeriggio ha invece deciso lo stop al superbonus: dall'entrata in vigore del decreto, saltano lo sconto in fattura e la cessione del credito al posto della detrazione.

De Francesco e **Scafi** alle pagine **8-9**

SMONTATO IL TEOREMA

L'irriducibile silenzio rosso sull'assoluzione del Cav

Luca Fazzo a pagina **5**

ODISSEA Silvio Berlusconi, prosciolto da ogni accusa

IL PROCEDIMENTO

Lo ammettono anche i giuristi di sinistra «La sentenza non è frutto di un cavillo»

Massimo Malpica a pagina **4**

IL DAY AFTER DEL LEADER AZZURRO

La persecuzione contro Berlusconi «136 processi senza aver fatto nulla»

Stefano Zurlo a pagina **6**

QUELL'ABBRACCIO TRA ACCUSA E DIFESA

Giudice inflessibile e legale gentleman Chi sono i protagonisti del verdetto

alle pagine **4-5**

FALCHI E COLOMBE

Panetta frena la Bce sui tassi: «Mai guidare a fari spenti»

Rodolfo Parietti a pagina **20**

NUOVO SCAMBIO DI PRIGIONIERI

La previsione degli Usa: «Nessuno vincerà la guerra»

Fausto Biloslavo e **Gaia Cesare**

■ Stallo. Stati Uniti e Nato confermano la prospettiva di un sostanziale equilibrio tra le forze militari in campo in Ucraina.

a pagina **13**

IN FORSE IL VIAGGIO IN INDIA

Stop per l'influenza Meloni salta Monaco

Adalberto Signore a pagina **12**

all'interno

SUPERENALOTTO RECORD

Centrato il «6» da 371 milioni Vince la Campania

servizio a pagina **17**

FEMMINISTE DIVISE

La follia spagnola: a 16 anni si potrà cambiare sesso
Maria Sorbi

a pagina **15**

INDAGATO PER LE ROSE

Se la giustizia perde tempo dietro a Blanco
Valeria Braghieri

a pagina **16**

AVEVA 80 ANNI

Addio a Radius, il genio italiano della chitarra
Antonio Lodetti

a pagina **25**

•IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1, C. 1, DCB MILANO

1.088.000 Lettori (Audipress 2022/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 68 - Numero 40

QN Anno 24 - Numero 47

IL GIORNO

VENERDÌ 17 febbraio 2023
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

Milano, il preside: giusto accogliere la proposta

Dalla parte delle ragazze Il liceo Parini inaugura la tampon box (gratis)

Ballatore a pagina **19**

Il giallo di Castelveccana

Ucciso nel bosco Il testimone: due serie di spari

G.Moroni a pagina **20**

Il Superbonus è arrivato al capolinea

Il governo blocca sconto in fattura e cessione del credito. Giorgetti: ci costano 2.000 euro a testa, mettiamo i conti pubblici in sicurezza
Costruttori e opposizioni: imprese e famiglie sul lastrico. Caro mutui e prestiti, monito di Panetta: tassi su? La Bce non guidi a fari spenti

Servizi da p. **2** a p. **5**

Il blitz dell'esecutivo

È chiaro il perché Non il metodo

Raffaele Marmo

Si possono avere dubbi e riserve sul Superbonus, ma il blitz serale del governo per bloccare la cessione del credito non appare la migliore delle operazioni.

A pagina **3**

Il ruolo di Pechino

Se la Cina lavora per la pace

Marta Ottaviani

Si avvicina il primo anniversario della guerra e l'Occidente ha dimostrato sostanziale compattezza nell'invio di armi e aiuti all'Ucraina.

A pagina **17**

SUPERENALOTTO, CENTRATO IL JACKPOT PIÙ ALTO DI SEMPRE
LA VINCITA CON UN SISTEMA DI 90 QUOTE DA 5 EURO CIASCUNA

Nella foto d'archivio, festeggiamenti per una vittoria al SuperEnalotto in Toscana

IL 6 DEI RECORD 371.133.424,51 EURO

Principini a pagina **14**

DALLE CITTÀ

Milano

Majorino dopo la sconfitta: «Ora al lavoro per l'unità»

Anastasio a pagina **13**

Milano

Giungla partite Iva O top manager o schiavi a mille euro

A.Gianni nelle **Cronache**

Pavia

L'estintore esplode Panico all'asilo

Marziani nelle **Cronache**

Minacce e buste con proiettili

Gli anarchici contro i manager

Palma e servizi alle p. **8** e **9**

Il sottosegretario è indagato

Delmastro sarà sentito dai pm

Polidori e **Coppari** alle p. **10** e **11**

E l'Europa dice sì all'invio dei jet

Cronisti italiani espulsi da Kiev

Del Prete e **Garzillo** alle p. **16** e **17**

Domani su Alias

FACCETTE NERE Un libro di Felice Liperi indaga su musica e origini del razzismo italiano dal fascismo alle manifestazioni contemporanee

Le Monde diplomatique

IN EDICOLA Francia, Annie Ernaux sulla battaglia per le pensioni; videosorveglianza e folle; Groenlandia indipendente

Culture

SALONE DEL LIBRO L'aspra contesa continua e la kermesse diventa un caso politico, alla faccia dei libri

Alessandra Pigliaru pagina 11

quotidiano comunista

il manifesto

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

VENERDÌ 17 FEBBRAIO 2023 – ANNO LIII – N° 40 www.ilmanifesto.it euro 1,50

Andrea Sceresini e Alfredo Bosco

GUERRA UCRAÌNA E LIBERTÀ D'INFORMAZIONE. LA PROTESTA DEI DUE GIORNALISTI ITALIANI

«Noi, bloccati dalle autorità di Kyiv»

Esplode il caso di due giornalisti italiani collaboratori di testate tv, tra cui la Rai e di tanti giornali, tra cui "il manifesto", privati dell'accredito e bloccati a Kyiv da molti giorni dopo essere stati bloccati anche nel Donbass, in attesa di un interrogatorio del Sbu, i Servizi segreti ucraini. Ecco la loro testimonianza.

ANDREA SCERESINI
ALFREDO BOSCO

Siamo due reporter freelance che dal 2014 seguono il conflitto in Ucraina. Il 6 febbraio, mentre eravamo di ritorno dal fronte di Bakhmut, dove abbiamo realizzato un reportage per Rai3, il ministero della Difesa ucraino ci ha notificato la sospensione degli accrediti giornalistici. La sospensione degli accrediti - regolarmente rilasciati nel marzo 2022 - comporta l'impossibilità di muoversi liberamente nel Paese.

— segue a pagina 15 —

TAPPA A ROMA DEL MANDARINO DI XI JINPING

Pace e affari, il grand tour di Wang

Ieri in Francia, oggi in Italia, poi in Germania forse con l'americano Blinken, e di tappa in tappa fino a Mosca: il viaggio europeo del massimo diplomatico cinese Wang Yi ventila interventi di pace e promette affari, ma afferma la posizione di Pechino: l'ostacolo sono gli Usa.

LAMPERTI, COLOMBO PAGINA 3

Foto Daniel Dal Zennaro/Ansa

Non si fa credito

La clamorosa decisione di Palazzo Chigi sul Superbonus: stop immediato a tutte le cessioni dei crediti e blocco degli acquisti da parte delle regioni e altri enti locali. Limiti allo sconto in fattura. Panico nell'edilizia. I costruttori: rischio tracollo per 25mila imprese. Opposizioni sulle barricate

pagina5

all'interno

Caso Cospito

Delmastro indagato per rivelazione di segreti d'ufficio

Il sottosegretario Andrea Delmastro indagato per rivelazione e utilizzazione del segreto d'ufficio sul caso Cospito. Minacce con proiettile degli anarchici Fai ad un manager Iveco.

ELEONORA MARTINI
PAGINA 4

Inflazione

Bce alza ancora i tassi. Salari, Panetta contro Bankitalia

Alta tensione a Francoforte: a marzo annunciato un nuovo aumento dei tassi di interesse. Panetta: su inflazione e salari la Bce non guidi a fari spenti. Scontro con Bankitalia.

ROBERTO CICCARELLI
PAGINA 5

Lele Corvi

Dopo il voto

Imperativi categorici tra blocco sociale e blocco elettorale

PANCHO PARDI **PAGINA 14**

Governo

Welfare e reddito: l'universalismo diventa sciovinismo

ANDREA CIARINI **PAGINA 15**

MIGRANTI

L'Onu: «La legge anti-Ong va ritirata»

L'Alto commissario delle Nazioni Unite per i diritti umani Volker Türk critica la norma che vuole ostacolare i soccorsi nel Mediterraneo centrale: «Punirebbe sia i migranti che chi cerca di aiutarli». Per la conversione in legge manca solo il passaggio al Senato. **MERLI A PAGINA 8**

Addio a Giorgio Ruffolo

GIUSEPPE CASSINI

È morto ieri a 97 anni l'economista socialista (non craxiano), critico del blairismo e della «crescita insensata» del turbo capitalismo.

— segue a pagina 14 —

STATI UNITI

Il veleno del treno soffoca East Palestine

A East Palestine, in Ohio, la popolazione comincia a stare male e a temere una catastrofe ambientale dopo il deragliamento del treno che ha sparso nell'aria sostanze velenose. Erin Brokovich: «Non fidatevi di quel che vi dicono, intanto mettetevi al riparo». **CELADA A PAGINA 9**

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/CRM/23/2103

9 770025 215000 30217

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXXI - N° 47 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Venerdì 17 Febbraio 2023 •

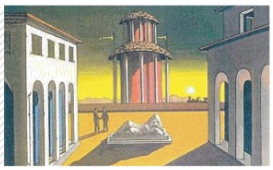
Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI", EURO 1,20

Il libro

De Chirico, le parole oltre la pittura: scritti "metafisici"

Francesco Mannoni a pag. 14



Il lutto nella musica

Addio a Radius l'eminenza grigia del rock italiano

Federico Vacalebre a pag. 15

Un anno di guerra in Ucraina

I nuovi assetti che possono condurci alla pace

Amedeo Lepore

La guerra in Ucraina si avvicina al primo anno di durata, ma non si intravedono all'orizzonte le condizioni per una tregua e neppure per un cessate il fuoco, in attesa di una nuova offensiva russa che potrebbe far diventare endemico lo scontro. La pace, in questo caso, non dipende dalla buona volontà, né dall'azione diplomatica pura e semplice. Come ha scritto Biagio De Giovanni: «Il problema di Putin è difendere ed espandere le frontiere del potere orientale, impedendo con ogni mezzo che il sentimento di libertà si espanda ai suoi confini, ecco la profonda ragione della guerra». Norman Angell, nel suo celebrato libro di inizio Novecento "La Grande Illusione", indicava l'ampliamento del commercio internazionale e l'interdipendenza economica e finanziaria del mondo moderno come le principali motivazioni per evitare il disastro di un aspro conflitto. Egli, tuttavia, precisando la natura del suo pacifismo attivo, scriveva che "la morale della mia tesi non è che l'auto-difesa sia roba fuori d'uso, ma che invece è tale l'aggressione, e che quando questa venga a cessare, cesserà per legittima conseguenza la necessità della difesa". Le ragioni economiche e il pieno dispiegamento della prima globalizzazione a fine '800 avrebbero dovuto indurre a esiti ben diversi dagli sconvolgimenti della prima guerra mondiale. Quella vicenda rese inesorabile un grave ripiegamento dell'Europa su sé stessa, a causa della temperie sciovinista, facendo delle politiche di conquista da parte delle dittature una delle pagine più buie della storia continentale.

Continua a pag. 39

Superbonus, si cambia C'è lo stop ai rimborsi

▸Addio allo sconto del 110% in fattura e al trasferimento dei crediti
La rivolta delle imprese. Bruciati 110 miliardi, il Mef corre ai ripari

● Addio allo sconto in fattura e alla cessione dei crediti d'imposta, e via libera ad una nuova governance per velocizzare il Piano nazionale di ripresa e resilienza. Lo ha deciso il Consiglio dei ministri per porre rimedio, dice il ministro Giorgetti, «ad una politica scellerata, usata in campagna elettorale» che «ha imposto a tutti un carico di duemila euro a testa».
● Secondo i conteggi del Tesoro, fatti tirando una linea al 31 dicembre dello scorso anno, gli sconti in fattura già concessi ammontano a 105 miliardi di euro. A marzo è probabile che questa somma salga oltre 110 miliardi. Il rischio era quello di una voragine nelle finanze dello Stato. Ma si registra la rivolta delle imprese.

Bassi, Franzese e Malfetano
alle pagg. 2 e 3

Il caso giudiziario

Gli appalti alle coop: per De Luca a Salerno arriva l'archiviazione

Petronilla Carillo

Corruzione per atti contrari ai doveri di ufficio: archiviazione per il governatore della Campania, De Luca, nell'inchiesta della procura di Salerno su presunta turbata libertà di incanti a favore di cooperative sociali.

A pag. 11

L'analisi

La transizione green rischia di danneggiare le nostre tasche

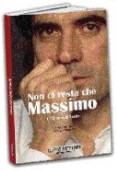
Paolo Balduzzi

Quando si dice: fare il passo più lungo della gamba. La decisione del Parlamento europeo di azzerare le emissioni da veicoli nel 2035 non stupisce nei contenuti ma pone una serie di riflessioni.

Continua a pag. 39

Domani e domenica il libro del Mattino

Viva Troisi il napoletano contro gli stereotipi



Valerio Caprara

Settant'anni dalla nascita di Troisi non solo meritano, ma rendono necessaria la valanga di documentari, interviste, rassegne che da giorni rimarcano la ricorrenza.

Continua a pag. 38

Covella *in Cronaca*

A Casapesenna anche Piantedosi. I sindaci: risorse per il tribunale

Un parco al posto del bunker di Zagaria

Marilù Musto *a pag. 10*

Superenalotto centrato il 6 da 371 milioni

▸Novanta i vincitori in tutta Italia: è record
Campania, 56 milioni di cui 24 ad Atripalda

Fabio Felici
Alfonso Parziale

Abbattuto il jackpot più alto della storia, centrato il 6 da 371 milioni al Superenalotto: 90 quote vendute on line. Ben 6 quote (da 4 milioni di euro ciascuna), vendute ad Atripalda, in Irpinia.

A pag. 12

Atripalda, supervincita da 24 milioni (foto M. D'Argenio)

Col Sassuolo senza Raspadori (fuori 50 giorni)

Napoli con quattro cambi ma Osi e Kvara intoccabili

Non vuol vincere. Vuole stravincere. C'è il Sassuolo stasera sulla strada dei cannibali di Spalletti, ma a quattro giorni dalla gara di andata con l'Eintracht, niente "riservisti" tra gli azzurri. Confermata la coppia Osi-Kvara.

L'inviato **Taormina** *a pag. 16*

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 17/02/23 ----
Time: 16/02/23 23:59

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 17/02/23-N:

Il Messaggero

€ 1,40* ANNO 145 - N° 47 ITALIA
Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

Venerdì 17 Febbraio 2023 • S. Marianna

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Vincita in 90 quote
Superenalotto, record mondiale centrato il 6 da 371 milioni
Evangelisti a pag. 14

Mondiale a Shiffrin
Effetto Brignone, dopo la combinata gigante d'argento
Arcobelli nello Sport

"Resta con me"
I poliziotti veri applaudono Arca e gli agenti per fiction
Satta a pag. 25

Batterie cinesi

L'auto green che arricchisce chi rifiuta la transizione

Paolo Balduzzi

Quando si dice: fare il passo più lungo della gamba. La decisione del Parlamento europeo di azzerare le emissioni da veicoli nel 2035 non stupisce nei contenuti ma pone una serie di riflessioni su tempi, opportunità e ripercussioni economiche e generazionali delle politiche di transizione ecologica dell'Unione.

Non è stata una sorpresa, è vero: perché il Parlamento ha confermato una decisione già presa lo scorso anno del Consiglio europeo il quale, ma questa volta solo formalmente, dovrà ora esprimersi di nuovo su quella che appare ormai come una decisione definitiva. Sia chiaro, la transizione ecologica è necessaria: case a basso impatto energetico, economia circolare, lotta agli sprechi e utilizzo di fonti rinnovabili sono tutti principi condivisibili.

Tuttavia, la traduzione di questi principi in scelte politiche può diventare un problema. Perché tra un punto di equilibrio e l'altro, cioè nel passaggio da una società energivora quale è la nostra a una società sostenibile, rischiano di rimanere sul campo vittime che non hanno alcuna colpa se non quella di essere imprese o cittadini europei governati da una classe politica a volte troppo poco lucida.

Le rivoluzioni, almeno quelle pacifiche, richiedono processi lenti e condivisi. Ma questo processo non è né lento né tantomeno condiviso.

Continua a pag. 27

Superbonus, stop ai rimborsi

▶Addio allo sconto in fattura per il 110%: ora le opere si dovranno pagare. Imprese in rivolta
La mossa del Mef dopo che lo Stato ha bruciato 110 miliardi. Salve le opere che hanno la Cila

ROMA Addio allo sconto in fattura e alla cessione dei crediti d'imposta. Stretta al Superbonus, ora i lavori si pagano. Rivolta delle imprese. Bruciati 110 miliardi, il Mef corre ai ripari. Opere salve per chi ha già presentato la Cila. Il governo si è detto costretto ad intervenire per porre rimedio «ad una politica scellerata, usata in campagna elettorale» che «ha imposto a tutti un carico di duemila euro a testa», come ha attaccato il ministro Giorgetti alludendo a Superbonus e M5S.

Allegri, Bassi, Franzese, Malfetano e Mancini
da pag. 2 a pag. 5

Oltre il caso Ruby

Se l'azione dei pm si trasforma in persecuzione

Angelo Ciancarella

Quando la pubblica accusa formula una imputazione e i giudici assolvono, siamo nell'ambito della fisiologia della funzione giudiziaria, non nella sua patologia: affermazione falsa. *A pag. 6*

L'accusa: violata la normativa sui minori

Faro Agcom sugli eccessi di Sanremo «Pubblicità occulta e immagini hot»

Mario Ajello

Il Sanremo choc dove nulla ha funzionato, tranne le polemiche e le sceneggiate inguardabili. Il Sanremo che tra baci omosex e altri siparietti di questo tipo, tra i comizi e i contro comizi e via dicendo, è diventato lo show di un'Italia che meriterebbe tutt'altro sia per livello culturale sia per possibili problemi di correttezza deontologica, finanziaria e contabile. *A pag. 25*

Salone di Torino

Giordano in fuga per difendere la casta di sinistra

Alessandro Campi

Debbo delle pubbliche scuse allo scrittore Paolo Giordano. Per il suo ritiro dalla corsa per la direzione del Salone del Libro. *A pag. 23*

De Palo a pag. 23

Mou ko a Salisburgo, allarme Dybala. Sarri batte il Cluj in 10

Immobile risolleva la Lazio La Roma spreca, poi la beffa

Ciro Immobile, tornato al gol (foto ROSI)**, e Paulo Dybala, uscito per infortunio** (foto LA PRESSE) Nello Sport

L'avvocata arrestata avvisava ultrà e pusher se erano intercettati

▶A Roma fermato anche il fidanzato, figlio di uno storico capo della curva romanista

ROMA L'avvocatessa arrestata avvisava ultrà e pusher della droga se i pm li intercettavano. Lei, Camilla Marianera, figlia di Luciano, pluripregiudicato, faceva filtrare informazioni sulle indagini antidroga al fidanzato Jacopo De Vivo, classe '92, figlio di "Peppone", defunto, ex capo ultrà della Roma con precedenti di polizia per porto abusivo e detenzione di armi e altro. Grande amico di Diabolik. La coppia aveva messo in piedi quello che i pm hanno definito un «protocollo criminale».

Errante a pag. 15

Restituiti a pagamento

Gli oggetti rubati? La 'ndrangheta sostituisce lo Stato

Antonio Crispino

Si sostituivano allo Stato e alle forze dell'ordine. I 'ndranghetisti Farao-Marincola recuperavano oggetti rubati in cambio di favori: 31 arresti. *A pag. 13*

La pista anarchica

Buste con proiettili e minacce di morte a tre manager

ROMA «Per Alfredo Cospito fratello e compagno»: inizia così il delirante volantino dattiloscritto firmato dalla Federazione anarchica informale e inviato in una busta gialla a diverse aziende italiane e a un giornale. La minaccia è elevata, i toni più forti di quelli adottati finora. Coinvolge tre manager di tre diverse società che operano nel settore dell'aerospazio e della difesa: l'Iveco defence vehicles di Bolzano, la Tekne di Chieti e l'Agenzia italiana aerospazio e difesa.

Mangani a pag. 7

Il Segno di LUCA

IL CAPRICORNO DRITTO ALLA META

La Luna è nel tuo segno fino a domani e valorizza il tuo desiderio di espansione personale, creando una sintonia particolarmente proficua anche con le tue emozioni. Hai una bella carica di entusiasmo, prova a cavalcarla e ti porterà lontano, moltiplicando le tue energie. Per quanto riguarda l'amore potresti approfittare di un'improvvisa quanto inaspettata accelerazione delle cose che ti porta rapidamente dritto alla tua meta.
MANTRA DEL GIORNO
Parla all'inconscio usando parole magiche.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 27

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. **Tandem con altri quotidiani** (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Le Feste in Tavola" + € 3,60 (solo Lazio)

-TRX IL:16/02/23 23:08-NOTE:

1.088.000 Lettori (Audipress 2022/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 138 - Numero 40

QN Anno 24 - Numero 47

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 17 febbraio 2023
1,70 Euro*

Nazionale

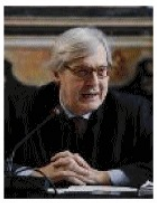
FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

MD

A Ferrara riapre dopo i lavori lo storico palazzo

Rinascimento in mostra al nuovo Diamanti Sgarbi: «Senza eguali»

Di Bisceglie a pagina **25**



OGGI IN REGALO

SPECIALE CARNEVALE A TAVOLA

MD

Il Superbonus è arrivato al capolinea

Il governo blocca sconto in fattura e cessione del credito. Giorgetti: ci costano 2.000 euro a testa, mettiamo i conti pubblici in sicurezza
Costruttori e opposizioni: imprese e famiglie sul lastrico. Caro mutui e prestiti, monito di Panetta: tassi su? La Bce non guidi a fari spenti

Servizi da p. **2** a p. **5**

Il blitz dell'esecutivo

È chiaro il perché Non il metodo

Raffaele Marmo

Si possono avere dubbi e riserve sul Superbonus, ma il blitz serale del governo per bloccare la cessione del credito non appare la migliore delle operazioni.

A pagina **3**

Il ruolo di Pechino

Se la Cina lavora per la pace

Marta Ottaviani

Si avvicina il primo anniversario della guerra e l'Occidente ha dimostrato sostanziale compattezza nell'invio di armi e aiuti all'Ucraina.

A pagina **17**

SUPERENALOTTO, CENTRATO IL JACKPOT PIÙ ALTO DI SEMPRE
LA VINCITA CON UN SISTEMA DI 90 QUOTE DA 5 EURO CIASCUNA

Nella foto d'archivio, festeggiamenti per una vittoria al SuperEnalotto in Toscana

IL 6 DEI RECORD
371.133.424,51 EURO

Principini a pagina **13**

DALLE CITTÀ

Bologna, rabbia in via Riva Reno

Tram e Passante a rischio ingorgo Ponte San Donato, allarme cantieri

Caravelli e **Orsi** in **Cronaca**

Bologna, discorso alla città di Lepore

Il nuovo Comunale Su il sipario in fiera per il teatro Nouveau

Apicella in **Cronaca**

Coppa Italia, affondata la Reyer

Belinelli superstar E ora la Virtus vola in semifinale

Selleri in **Qs**

Minacce e buste con proiettili

Gli anarchici contro i manager

Palma e servizi alle p. **8** e **9**

Il sottosegretario è indagato

Delmastro sarà sentito dai pm

Polidori e **Coppari** alle p. **10** e **11**

E l'Europa dice sì all'invio dei jet

Cronisti italiani espulsi da Kiev

Del Prete e **Garzillo** alle p. **16** e **17**

VENERDÌ 17 FEBBRAIO 2023

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVII - NUMERO 40, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

VIGANÒ 010 3627356

CENTRATO IL 6, VINTI 371 MILIONI IN 90

Superenalotto, 3 premi alla Spezia e 1 a Genova

MARCO FAGANDINI / PAGINA 24

TEOLOGI E SCIENZIATI A CONFRONTO

Intelligenza artificiale, la risposta su Dio non c'è

CARLO ROGNONI / PAGINA 49

MONDIALI DI SCI. SHIFFRIN, È ORO

Brignone batte la febbre Argento vivo nel Gigante

DANIELA COTTO / PAGINA 54

STOP A SCONTO IN FATTURA E CESSIONE DEI CREDITI FISCALI SULLE RISTRUTTURAZIONI. GIORGETTI: «PRATICA SCELLERATA». ANCE: «AFFOSSATE LE IMPRESE»

Demolito il Superbonus

Conte: «Promesse tradite». Pnrr, cabina di regia a Palazzo Chigi: «Applichiamo il modello Genova»

Duro colpo del governo al Superbonus e agli altri incentivi per le ristrutturazioni edilizie. Il decreto varato ieri mette fine allo sconto in fattura e alla possibilità di cedere i crediti fiscali. Inoltre impedisce alle Regioni di intervenire per sbloccare i crediti. La decisione mira a limitare il deficit. «Il Superbonus è una pratica scellerata, costa 2 mila euro a ogni italiano», dice il ministro Giorgetti. L'ex premier Conte parla di promesse tradite, i costruttori protestano. Sul Pnrr procedure più veloci con il modello Genova. SERVIZI / PAGINE 2-5

LA LIGURIA CON GLI EDILI

Mario De Fazio

Toti: «Decisione che allarma un settore e frena le Regioni»

Il governo impedirà alle Regioni di sbloccare i crediti fiscali legati al Superbonus. Il governatore Toti non ci sta: «Allora servono soluzioni alternative. La scelta allarma un'intero settore». L'ARTICOLO / PAGINA 5

SANREMO, ESPOSTO DI PRO VITA SUL BACIO ROSA CHEMICAL-FEDEZ

Blanco indagato per i fiori distrutti

Blanco prende a calci i fiori sul palco di Sanremo PAOLO ISAIA / PAGINA 15

LE REAZIONI

Marco Menduni / PAGINA 15

«Solo l'opinione pubblica può giudicare gli artisti»

Baccini, che diede scandalo al Festivalbar 1992, è sicuro: «Solo il tribunale dell'opinione pubblica può giudicare Blanco e gli artisti». Lo psichiatra Crepet dice: «Per Blanco dovrebbe esistere il reato di ineducazione».

ROLLI

L'UNIVERSITÀ DI GENOVA

Silvia Pedemonte

Un manuale spiega come imparare a ridurre i consumi

L'Università di Genova ha ideato un vademecum per fornire spiegazioni, consigli pratici e idee che consentano anche nella quotidianità di risparmiare energia e di ridurre i consumi. L'ARTICOLO / PAGINA 13

L'IPOTESI DI REATO PER IL SOTTOSEGRETARIO È LA VIOLAZIONE DI SEGRETO D'UFFICIO

Documenti su Cospito Indagato Delmastro

IL COMMENTO

MASSIMILIANO PANARARI

AL CENTRO SERVONO UN LEADER UNICO E UN VERO PARTITO

L'ARTICOLO / PAGINA 16

Il sottosegretario alla Giustizia Delmastro è indagato per violazione del segreto d'ufficio. L'inchiesta riguarda la diffusione delle conversazioni tra l'anarchico Cospito e alcuni boss rinchiusi al 41 bis nel carcere di Sassari: documenti che sono stati utilizzati dal parlamentare di FdI Donzelli per attaccare la sinistra alla Camera. SERVIZI / PAGINE 6-8

L'INTERVISTA

La nuova Karima: «Con il mio libro scaccio i demoni»

Dario Freccero

«Questo libro è stato curativo, per scacciare demoni anche in me». Karima El Mahroug presenta la sua autobiografia dopo l'assoluzione nel Ruby ter. «Da Berlusconi - dice - non ho mai ricevuto milioni». L'ARTICOLO / PAGINA 9

IN PORTO A GENOVA

L'ammiraglia Usa ha fatto il tagliando e torna operativa

Simone Gallotti

Ha 53 anni, ma ha un cervello ipertecnologico. La Uss Mount Whitney, unità da guerra della sesta flotta americana schierata nel Mediterraneo è in porto a Genova dallo scorso agosto. Ora, dopo una complessa manutenzione è pronta a tornare operativa nello scacchiere del Sud Europa.

L'ARTICOLO / PAGINA 18

AI LETTORI

Il Secolo XIX domani non sarà in edicola per uno sciopero dei giornalisti. Il sito ilsecoloxix.it non sarà aggiornato fino alle 24 di oggi. Appuntamento in edicola a domenica 19 febbraio.

TROVA
COMPRO ORO
VALORE ORO BORSA INTERNAZIONALE
€55,57
TIT 999,99
DA TROVA PREZZO TRASPARENTE
VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO
SESTRI - BUSALLA

BUONGIORNO

Pago io | MATTIA FELTRI

Il Codacons, associazione per la difesa dei consumatori, per quanto io ignori quali consumatori abbiano delegato la loro difesa al Codacons, alle sue innumerevoli e quasi cinquantennali battaglie, fra le quali annovera la battaglia ai conflitti d'interessi di Selvaggia Lucarelli, alle minigonne nei tribunali, ai berretti di Fedez, a Mark Zuckerberg per il black out di Instagram, a un calendario di fotomodelle nude, alla santificazione di Maradona, al prezzo delle scarpe della Lidl, a Mario Balotelli e le sue volgarità, ai voti provenienti dalla Spagna per il Grande Fratello Vip, alla pericolosità pubblica dei Pokemon, alle scie chimiche degli aerei, a Francesco Totti e la sua passione per il poker, agli smartphone e il 5G, allo stipendio di Cristiano Ronaldo, a Elon Musk e la guida autonoma, al tabagismo di Tex Willer e Kit Carson, agli occhialini per le proiezioni in 3D, al montepremi del Superenalotto da girare alla pulizia delle strade di Roma, alla partita Milan-Spezia da ripetere perché viziata da un grave errore arbitrale, all'impennata dei prezzi dei gelati, alla pasticceria che ha consegnato una torta a una bambina con sopra Little Tony anziché Little Pony, ecco, alle sue innumerevoli battaglie aggiunge ora quella a Blanco, indagato a Imperia su esposto del suddetto Codacons per aver danneggiato i fiori del palco di Sanremo. Premesso che trovo ammirevole la sete di giustizia della meritoria associazione, siccome, fra indagini, magistrati, polizia giudiziaria, testimoni, eventuali processi, si spenderà l'equivalente per acquistare una piantagione di tulipani in Olanda, di pagare l'indennizzo mi offro io, giuro. —

TROVA
COMPRO ORO
VALORE ORO BORSA INTERNAZIONALE
€55,57
TIT 999,99
DA TROVA PREZZO TRASPARENTE
VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO
SESTRI - BUSALLA

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 3* in Italia — Venerdì 17 Febbraio 2023 — Anno 159°, Numero 47 — ilsole24ore.com

*In vendita abbinata obbligatoria con HTSI - How To Spend It (Il Sole 24 Ore e 2 + HTSI € 1). Solo ed esclusivamente per gli abbonati. Il Sole 24 Ore e HTSI, in vendita separata

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Oggi in edicola
Arriva HTSI, il magazine del lusso di Sole 24 Ore e FT

— Con Il Sole 24 Ore

Moda 24
L'export traina la cosmetica, che supera i livelli pre Covid

Marika Gervasio —a pag. 22

MD
Buona Spesa Italia!

FTSE MIB 27853,74 +1,16% | SPREAD BUND 10Y 185,80 +2,00 | BRENT DTD 84,52 +1,36% | NATURAL GAS DUTCH 51,60 -4,80%

Indici & Numeri → p. 33-37

Bonus fiscali, il Governo dice addio a sconti in fattura e cessioni dei crediti

La svolta

Giorgetti cita Draghi: «Stop a politica scellerata, pesa per 2mila euro a testa»

Nel mirino i bonus casa, ma anche quelli per bollette e super Ace

Il Governo, con il Cdm di ieri, tira giù la saracinesca del mercato dei crediti fiscali. Non sarà un blocco immediato, perché i lavori già avviati avranno ancora a disposizione la possibilità di liquidare i bonus. Ma ci avviciniamo alla fine della tormentata vicenda della moneta fiscale. Il decreto blocca l'esercizio di tutte le cessioni e gli sconti in fattura per tutte le tipologie di bonus edilizi (superbonus, ecobonus, bonus ristrutturazioni, facciate, sismabonus, barriere architettoniche). Obiettivo: limitare la crescita del debito pubblico.
Latour e Mobili —a pag. 5

IL NO DELLE COSTRUZIONI

Allarme dell'Ance: «Il blocco affossa l'intero settore edile e ferma i cantieri»

Giuseppe Latour —a pagina 5

Pnrr: poteri accentrati su Fitto, tempi tagliati per le scelte della Pa

Le nuove regole

Approvato ieri dal Cdm il decreto che accentra a Palazzo Chigi i poteri sull'attuazione e revisione del Pnrr. Tempi più brevi per le conferenze dei servizi e più personale stabile, ma per ora solo in alcune amministrazioni centrali a partire dal Mef. Un nuovo decreto in arrivo in 15-20 giorni. —Servizi alle pag. 2 e 3

L'INTERVISTA

Zangrillo: «Così tuteliamo imprese e cittadini»

Ministro Pa. Paolo Zangrillo

Gianni Trovati —a pag. 4

Fondi Ue, spesi solo 43 miliardi

La relazione di Fitto

Premesse impietose e conclusioni quasi altrettanto nette. La relazione sullo stato di attuazione della politica di coesione europea e nazionale, presentata ieri dal ministro per gli Affari europei, il Sud e il Pnrr, Raffaele Fitto, parte dalla constatazione che l'Italia è uno dei maggiori beneficiari dei fondi della coesione ma si colloca, nel confronto con gli altri Paesi membri, agli ultimi posti per efficienza ed efficacia nell'utilizzo delle risorse assegnate: la spesa è pari al 55% del programmato, contro una media europea del 69%. Nel periodo 2014-20 l'Italia ha utilizzato fondi di coesione per soli 43 miliardi su 126.
Fotina —a pag.6

LA RISPOSTA AGLI USA

LA FLESSIBILITÀ RISCHIA DI DISUNIRE LA UE

di **Marcello Messori** —a pagina 14

MOBILITÀ SOSTENIBILE

Biciclette, piano Ue per spingere il settore con il taglio dell'Iva

Marco Trabucchi a pag. 17

L'output. Salita a 13,5 milioni di pezzi la produzione del Vecchio continente

Rimadesio

De Meo: «All'auto serve la neutralità tecnologica»

Il Ceo di Renault

Luca De Meo. Ceo del Gruppo Renault

Il Gruppo Renault non è mai stato così bene sotto il profilo finanziario eppure guarda con malcelata preoccupazione agli sviluppi del mercato dell'auto in Europa. Il ceo del big francese, Luca de Meo, ha condiviso con il Sole 24 Ore, riflessioni sulle strategie industriali e sul confronto aperto con le autorità Ue.
Annicchiarico e Cianflone —a p. 9

LA RICONVERSIONE

Con Microlino Cecomp vira sull'elettrico

Luca Orlando —a pag. 19

L'AD NICOLA MONTI

«Edison pronta all'eolico off shore»

Cheo Condina —a pag. 23

PANORAMA

BCE

Panetta: «Evitare strette eccessive. Non si può guidare a fari spenti»

Fabio Panetta. Membro del comitato esecutivo della Bce

La Bce si trova ad affrontare un periodo di grande incertezza, per questo «deve essere prudente», «agire gradualmente» e prendersi il tempo per capire dove vanno l'inflazione e l'economia. Così ieri Fabio Panetta, membro del comitato esecutivo della Bce. —a pagina 8

GEOPOLITICA/1

PIATTAFORME HI TECH, SFIDA STRATEGICA

di **Eric Schmidt** —a pagina 15

GEOPOLITICA/2

LA LOTTA TRA SOCIETÀ APERTE E NON

di **George Soros** —a pagina 15

MILLE PROROGHE

End of waste a regime entro al fine dell'anno

Sul fronte ambientale, il Milleproroghe ha presentato interessanti e attesi slittamenti di termini. Tra questi la proroga dell'adeguamento alle previsioni sull'End of Waste. —a pagina 28

DA DOMANI CON IL SOLE

Il libro
La società liquida che cambia la vita

— In edicola a 12,90 € con il quotidiano

Plus 24

Assicurazioni
Polizze sotto stress dopo il caso Eurovita

— domani con il quotidiano

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
1 mese a soli 4,90 €. Per info:
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

AMICA Chips

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

AMICA Chips

Venerdì **17 febbraio** 2023
Anno LXXIX - Numero 47 - € 1,20
Santa Marianna

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366,tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale – D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - **Abbinamenti:** a Latina e prov.: **Il Tempo + Latina Oggi** €1,50 a Frosinone e prov.: **Il Tempo + Ciociaria Oggi** €1,50 - a Viterbo e prov.: **Il Tempo + Corriere di Viterbo** €1,40 a Rieti e prov.: **Il Tempo + Corriere di Rieti** €1,40 - a Terni e prov.: **Il Tempo + Corriere dell'Umbria** €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE **DAVIDE VECCHI**
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

CASO COSPITO

Follia anarchica

Minacce degli insurrezionalisti Lettera choc a un manager «Ti uccidiamo davanti ai figli»

Per gli investigatori l'azione è legata alla strategia contro il carcere duro

Rauti: «Regia internazionale per indebolire il Paese Ma lo Stato non si piega»

••• Gli anarchici alzano il tenore delle loro rivendicazioni. Ieri una lettera minatoria della Federazione anarchica informale, con all'interno un proiettile, è stata recapitata all'Iveco Defence Vehicles di Bolzano a un alto funzionario della società attiva nel settore della difesa. La missiva farebbe esplicito riferimento alla detenzione dell'anarchico Alfredo Cospito e si inserisce nella strategia contro il carcere con il 41 bis. Rauti a Il Tempo spiega che «c'è una regia internazionale contro l'Italia. Ma lo Stato non si piega».

Musacchio a pagina **2**

Sanità

I medici romani lasciano l'Italia

Dei dottori in fuga dal Belpaese 1 su 4 parte dalla Capitale

Sbraga a pagina **14**

Trasporti

Si rompe il treno A piedi nel tunnel

Giornata da incubo per i pendolari della tratta per Viterbo

Gobbi a pagina **16**

Rifiuti

Tar respinge il ricorso Tmb

A Rocca Cencia l'impianto contestato verrà rinnovato

Mariani a pagina **17**

Incontro

Appello a Rocca dei giovani di FdI

«Nella regione Lazio prevalga il merito Sistema da scardinare»

Zanchi a pagina **15**

Giovedì le partite di ritorno

Ko beffa per la Roma in Europa League La Lazio vince in Conference

Carmellini, Cirulli, Pes, Pieretti, Rocca e Salomone da pagina **24 a 27**

Impossibile scontare in banca le somme legate ai lavori che partono da oggi

Stop alle cessioni dei crediti fiscali

••• Il consiglio dei ministri approva la norma che riporta ordine nel meccanismo finanziario legato al Superbonus 110. Dall'entrata in vigore del decreto è annullata la possibilità della cessione dei crediti fiscali al sistema bancario per i nuovi lavori edili, una modalità che ha generato distorsioni. Nuova governance in arrivo per gestire il Pnrr.

Caleri a pagina **9**

Riscossione

Cartelle da rottamare L'elenco arriva on line

Ventura a pagina **10**

Oggi ascoltato dai pm di Roma

Delmastro indagato per rivelazione di segreto

Parboni a pagina **2**

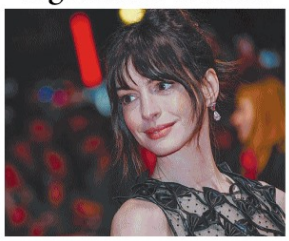
Dopo due anni e sei mesi

Uscito il sei al superenalotto È record con 371 milioni

Bruni a pagina **8**

Festival del cinema

Anche la Berlinale schierata contro la guerra in Ucraina



Bianconi a pagina **21**

COMMENTI

- **USAI** *La sinistra in crisi ha finito le scuse*
- **MAZZONI** *Su case e auto green l'Europa cede la sua sovranità alla Cina*
- **FERRONI** *Rai spende 1 milione per i giardinetti*

a pagina **11**

Il diario

di Maurizio Costanzo

Si è soliti ripetere che il mondo «scoppia» e che siamo troppi. Al contrario, nel 2022, ed è la prima volta in oltre 60 anni, a contarli, in Cina sono stati 850mila in meno. Non so perché c'è stato questo calo, quanto questo dipenda dai problemi di salute dei cinesi, ma sta di fatto che il calo c'è. Quando ero giovane si parlava sempre di sovra popolazione e si faceva presente che questo sarebbe diventato un problema. Ma poi ci sono venute incontro alcune pandemie e l'equilibrio piano piano si è ristabilito.

Venerdì 17 Febbraio 2023
Nuova serie - Anno 32 - Numero 41 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia €2,50 € 2,00*

Cassese: più poteri alle regioni ma gradualmente, introducendo intese attuabili in uno o due decenni

Alessandra Ricciardi a pag. 7

Posteitaliane

posteenergia
L'energia vicina.

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

PNRR Istruzioni per l'uso

Addio alla cessione crediti

Si manterranno solo le operazioni già avvenute. Divieto agli enti locali di acquistare crediti fiscali. Niente responsabilità penale del cessionario se prova la buona fede

a pag. 31

Si manterranno le cessioni avvenute in passato. Divieto per gli enti locali di acquisto dei crediti fiscali in attesa di linee guida comuni. Esonero della responsabilità penale del cessionario se dimostra anche attraverso video foto e documenti la sua buona fede. Resa dei conti sui crediti fiscali in edilizia voluta dal ministro dell'economia Giancarlo Giorgetti che ieri ha accelerato e portato il suo decreto legge in consiglio dei ministri.

Bartelli a pag. 24

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

IO ONLINE

***Superbonus** – Il dl che stoppa la cessione crediti*

***Milleproroghe** – Il testo del dl approvato dal Senato*

***Pnrr** – La bozza del dl varato dal Consiglio dei ministri*

***Covid e Iva** - La circolare dell'Agenzia delle dogane*

NEL MIRINO I COSTUMI

Il politically correct affossa il Carnevale tedesco

Giardina a pag. 12

Grazie a Meloni la politica estera italiana ha finalmente cambiato passo e qualità

DI PIERLUIGI MAGNASCHI

Lo ha riconosciuto persino il *New York Times*, un giornale che non è abituato a fare sconti ai partiti di destra. Il *NYT* ha infatti rilevato che, con **Meloni**, la politica estera dell'Italia è diventata non solo più condivisibile ma anche più comprensibile. Se si tengono presenti i clamorosi e imperdonabili errori compiuti da **Salvini** e da **Conte** c'è da tirare un respiro di sollievo per lo scampato pericolo da parte dell'Italia che in effetti puntava direttamente nel burrone dell'isolamento suicida. Per spiegare meglio la situazione di politica estera nella quale l'Italia si

continua a pag. 10

DIRITTO & ROVESCIO

*La foto è politicamente una pietra tombale su **Silvio Berlusconi**. Essa infatti ritrae il leader del Partito popolare europeo, **Manfred Weber**, mentre applaude convintamente e visibilmente il suo collega socialista, **Pedro Marques**, dopo che quest'ultimo ha pronunciato una durissima requisitoria nel Parlamento europeo contro il Cavaliere a proposito del suo reiterato sostegno a **Putin** da lui descritto come vittima dell'aggressione di **Zelensky** con il quale Berlusconi «non si incontrerà mai». Per capire la vicenda bisogna tener presente che socialisti e popolari sono nemici politici assoluti. Quindi vedere Weber che applaude pubblicamente Marques dopo che quest'ultimo ha attaccato un eminente Ppe come il Cavaliere, non è normale. La faccenda si fa ancora più pesante per Berlusconi se si tiene presente che, dopo la grossa perdita di voti subita da FI, l'unico motivo che lo teneva in gioco era il suo ruolo storico svolto nel Ppe. Con queste uscite filoputiniane il Cavaliere ha segato il ramo sul quale stava seduto. Evidentemente non poteva farne a meno.*

* Con Legge di Bilancio 2023 a €9,90 in più - Con Le nuove pensioni a €9,90 in più - Con I bonus fiscali sulla casa a €9,90 in più - Con La tregua fiscale a €9,90 in più

1.088.000 Lettori (Audipress 2022/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 165 - Numero 47

QN Anno 24 - Numero 47

LA NAZIONE

VENERDÌ 17 febbraio 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

MD

Tragedia a Castagneto Carducci

Coppia sola e malata Uccide la moglie e poi si toglie la vita

Papi e **Ulivelli** a pagina **18**

Salvini risponde a Renzi

«Per il Vespucci possiamo usare i fondi del Pnrr»

Ulivelli a pagina **23**

MD

Il Superbonus è arrivato al capolinea

Il governo blocca sconto in fattura e cessione del credito. Giorgetti: ci costano 2.000 euro a testa, mettiamo i conti pubblici in sicurezza Costruttori e opposizioni: imprese e famiglie sul lastrico. Caro mutui e prestiti, monito di Panetta: tassi su? La Bce non guidi a fari spenti

Servizi da p. **2** a p. **5**

Il blitz dell'esecutivo

È chiaro il perché Non il metodo

Raffaele Marmo

Si possono avere dubbi e riserve sul Superbonus, ma il blitz serale del governo per bloccare la cessione del credito non appare la migliore delle operazioni.

A pagina **3**

Il ruolo di Pechino

Se la Cina lavora per la pace

Marta Ottaviani

Si avvicina il primo anniversario della guerra e l'Occidente ha dimostrato sostanziale compattezza nell'invio di armi e aiuti all'Ucraina.

A pagina **17**

SUPERENALOTTO, CENTRATO IL JACKPOT PIÙ ALTO DI SEMPRE LA VINCITA CON UN SISTEMA DI 90 QUOTE DA 5 EURO CIASCUNA

Nella foto d'archivio, festeggiamenti per una vittoria al SuperEnalotto in Toscana

IL 6 DEI RECORD 371.133.424,51 EURO

Principini a pagina **13**

DALLE CITTÀ

Empoli

Degrado alla stazione «Serve subito una svolta»

Servizio in **Cronaca**

Empoli

Saldi, bilancio ok «Acquisti cresciuti del 20 per cento»

Servizio in **Cronaca**

Castelfiorentino

Fermati i ladri dei furti nelle case

Servizio in **Cronaca**

Minacce e buste con proiettili

Gli anarchici contro i manager

Palma e servizi alle p. **8** e **9**

Il sottosegretario è indagato

Delmastro sarà sentito dai pm

Polidori e **Coppari** alle p. **10** e **11**

E l'Europa dice sì all'invio dei jet

Cronisti italiani espulsi da Kiev

Del Prete e **Garzillo** alle p. **16** e **17**

GLS. Parcels to People

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari* — il venerdì — Direttore *Maurizio Molinari*

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Venerdì 17 febbraio 2023 — Oggi con *il Venerdì* — Anno 48 N° 40 - In Italia € 2,50

GLS. Parcels to People

EDILIZIA

Blitz contro il Superbonus

Il governo interviene a sorpresa: stop allo sconto in fattura e alla cessione dei crediti. Meloni: buco enorme, dovevamo intervenire
Protestano le associazioni, da Ance a Confartigianato: così affossate famiglie e imprese. L'ira di Forza Italia: colpiamo i nostri elettori

Panetta frena sui rialzi dei tassi della Bce: no a corse pazze a fari spenti

Il commento

La politica del machete

di **Francesco Manacorda**

Questa volta il machete caro al ministro Guido Crosetto, il governo l'ha impugnato davvero. Ma la sciabolata secca decisa dal Consiglio dei ministri sullo sconto in fattura e sulla cessione dei crediti fiscali legati al Superbonus è tutt'altro che un taglio chirurgico.

● *a pagina 27*

Stop allo sconto in fattura e alla cessione dei crediti sui bonus fiscali. Divieto di acquisto per gli enti locali dei crediti già in circolazione. A deciderlo è stato il governo con una norma che blocca la cessione alle banche dei finanziamenti. Alle proteste dei costruttori e dei lavoratori del settore edile si uniscono le critiche di Forza Italia - «uno schiaffo ai nostri elettori» -, del Pd e del Movimento 5 Stelle. E il governo commissaria poi il Pnrr, accentrandone la regia a Palazzo Chigi. Fabio Panetta, componente italiano del direttivo Bce, parla contro i falchi che pressano la presidente Lagarde.

di **Amato, Colombo, Lauria Mastrobuoni, Mattera Ricciardi** *e* **Puledda**

● *da pagina 2 a pagina 7*

Dagli anarchici minacce di morte a manager Iveco

Delmastro indagato a Roma "Rivelazione di segreto d'ufficio"

di **Carlo Bonini**

Nella solennità dell'aula di Montecitorio il ministro di Giustizia Carlo Nordio ci ha dunque raccontato una frottola.

● *a pagina 8*

con servizi di **Berizzi, Foschini Milella, Sannino** *e* **Scarpa**

● *da pagina 8 a pagina 11*

Le idee

Veltroni ha ragione sinistra non è nostalgia

di **Stefano Bonaccini**

● *a pagina 13*

L'ultimo messaggio della diciassettenne

Alice Schembri, morta il 18 maggio 2017 ad Agrigento: aveva 17 anni

"In rete c'è il video del mio stupro" Così Alice è stata spinta al suicidio

di **Salvo Palazzolo** ● *a pagina 20*

Mappamondo

Saif al Adel Il nuovo capo di Al Qaeda è in Iran

di **Antonio Giustozzi**

● *a pagina 16*

I servizi segreti e le sfide future

di **Marco Minniti**

Quando è incominciata l'"operazione speciale" in Ucraina, l'intelligence russa aveva previsto settimane se non giorni per la conclusione delle attività militari.

● *a pagina 17*

E ora l'Europa riscopre la naja

di **Gianluca Di Feo**

Non bastano la tecnologia, né la qualità: i conflitti totali sono questione di numeri. E la ricomparsa della guerra in Europa sta animando dibattiti che sembravano cancellati dalla Storia.

● *a pagina 15*

Si è spento a 96 anni

Addio a Ruffolo l'economista che sapeva sognare

di **Corrado Augias**

● *a pagina 29*

L'intervento

Per salvare la Scala serve competenza non basta il jazz

di **Milena Gabanelli**

Caro Direttore, sabato scorso leggendo *il Foglio* mi ha attratto un titolo: "Paolo Conte non profani la Scala", firmato da Piero Maranghi, direttore del canale Sky Classica.
"Oddio i fanatici della Scala - ho pensato - che appena gliela tocchi ti fulminano!".

● *a pagina 26*

Superenalotto

Un "6" da record 371 milioni vinti da 90 italiani

di **Federica Angeli**

● *a pagina 21*

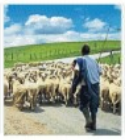
Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Winckelmann, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia KN 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con I Romanzi di Camilleri € 11,40

N2



LA STORIA

LA CODA SULL'APPENNINO DEGLI ASPIRANTI PASTORI

FIORINI E UN COMMENTO DI PETRINI – PAGINA 21

AI LETTORI

La Stampa domani non sarà in edicola per uno sciopero dei giornalisti. Il sito Lastampa.it non sarà aggiornato fino alle 24 di oggi. L'appuntamento con i lettori è per domenica 19 febbraio. —

EUROPA LEAGUE

VLAHOVIC NON BASTA JUVE, UN PARI AMARO

BARILLÀ E ODDENINO – PAGINE 34-35

JEANTET
CANESTRELLI JEANTET BIELLA
Ordina su www.jeantet.it

LA STAMPA

VENERDÌ 17 FEBBRAIO 2023

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,70 € || ANNO 157 || N.47 || IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) || SPEDIZIONE ABB. POSTALE || D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) || ART. 1 COMMA 1, DCB - TO || www.lastampa.it

LA GIUSTIZIA

Delmastro indagato per le carte di Cospito oggi atteso in Procura Meloni lo difende

LEGATO, LONGO, OLIVO, SERRA

Un conto è il segreto di Stato. Un altro quello d'ufficio. E secondo la Procura di Roma il sottosegretario alla Giustizia Delmastro ha violato il segreto d'ufficio rivelando al compagno di partito Donzelli, vicepresidente del Copasir, le conversazioni tra l'anarchico Cospito e alcuni boss rinchiusi come lui al 41 bis nel carcere di Sassari. – PAGINE 6-8

IL GOVERNO STOPPA LO SCONTO IN FATTURA E LA CESSIONE CREDITI. LA PROTESTA DEI COSTRUTTORI

Superbonus al capolinea Giorgetti: "Era scellerato"

Nuove regole per il Pnrr. Panetta alla Bce: non andiamo a fari spenti nella notte

L'INTERVISTA

Conte: italiani traditi duro colpo all'edilizia

NICCOLÒ CARRATELLI

Giuseppe Conte non riesce a controllare la rabbia. Non tanto perché il Superbonus è da sempre uno dei provvedimenti simbolo del Movimento 5 stelle. – PAGINA 3

PAOLO BARONI

Fine dello sconto in fattura, fine della possibilità di cedere i crediti fiscali: sul Superbonus 110% e su tutte le altre tipologie di ristrutturazioni, dall'efficienza energetica alle facciate, scatta la tagliola del governo che ha varato un decreto che cambia le regole sui bonus e in parallelo vieta agli enti locali la possibilità di acquistare i crediti fiscali. BARBERA, MAGRI – PAGINE 2-4 E 24

L'ANALISI

IL PAESE AL SICURO SE TAGLIA IL DEBITO

VERONICA DE ROMANIS

"Mettere il debito in sicurezza" questo è l'obiettivo del governo. Lo ha spiegato la premier Giorgia Meloni in un'intervista al Sole 24 Ore la scorsa settimana. – PAGINA 27

TORINO

Il Salone del Libro ricomincia da zero E la destra all'attacco anche sul Film Festival

CLAUDIA LUISE
FRANCESCO RIGATELLI

Tutto azzerato. Si riparte daccapo. Ma questa volta, per decidere il nuovo direttore del Salone del Libro, a giugno, non ci sarà più un Comitato direttivo (l'organo chiamato a valutare e votare i candidati) nè una manifestazione d'interesse. Saranno solo tre gli interlocutori che si siederanno intorno al tavolo. – PAGINE 22-23

IL COMMENTO

MA IL PASSO INDIETRO DIVENTA INEVITABILE

ANNALISA CUZZOCREA

Rassicuriamo il sottosegretario alla presidenza del Consiglio Alfredo Mantovano, che ieri ha parlato per Giorgia Meloni. Nessuno qui pensa che l'indagine della procura di Roma su Andrea Delmastro per rivelazione di segreto d'ufficio equivalga a un processo o a "una condanna". L'illecito è da dimostrare e circostanziare, come vuole la giustizia. Quella che non si nasconde dietro le fumisterie ministeriali e pretende di capire come sia possibile che conversazioni carpite da agenti penitenziari durante l'ora d'aria di Alfredo Cospito con altri due detenuti al 41 bis possano essere divulgate durante una seduta d'aula di Montecitorio da un esponente politico. Nonostante si trattasse di dialoghi contenuti in documenti che dovevano restare dentro il palazzo di via Arenula. – PAGINA 27

Berlusconi, l'ira dell'Anm "Così si avvelena il clima"

Alessandro Di Matteo

SALVATA DAL TERREMOTO, VOLEVANO RAPIRLA

Aya, bimba in vendita

CATERINA SOFFICI

Zen: la speranza è finita

LAURA BERLINGHIERI

Il corpo di Angelo Zen è stato ritrovato ieri in Turchia dal soccorso alpino della Guardia di Finanza. Salgono a sette le vittime italiane del terremoto. – PAGINA 19

ANAS ALI HARIBCUTLI/DPA

ZELENSKY ALLA FESTA DEL CINEMA DI BERLINO

"Armi per la pace"

FRANCESCO SEMPRINI

Morin: vittoria senza vinti

CESARE MARTINETTI

«Né vincitori né vinti. È il compromesso per negoziare». Edgar Morin suggerisce questa soluzione per la crisi Russia-Ucraina. – PAGINA 17 SIMONI – PAGINE 14-15

EPA/CLEMENS BILAN

LE IDEE

COME AMARE LA VITA SE NON HA SENSO

MASSIMO RECALCATI

Lo sfondo epico dell'ultimo romanzo di Rosella Postorino è il trauma della guerra nell'ex-Iugoslavia, l'assedio di Sarajevo, l'esilio dei profughi, la morte e la distruzione. Ma si tratta di uno sfondo. – PAGINA 28

IL CASO

BLANCO, I GIUDICI E IL ROMANTICISMO

SIMONETTA SCIANDIVASCI

Non si dica che non siamo romantici, noialtri peninsulari naviganti poeti, patrioti in cerca d'egemonia: noi italiani. Lo siamo così fortemente che indaghiamo per danneggiamento un cantante che ha preso a calci un paio di fioriere su un palco. – PAGINA 27

BUONGIORNO

Pago io

MATTIA FELTRI

Il Codacons, associazione per la difesa dei consumatori, per quanto io ignori quali consumatori abbiano delegato la loro difesa al Codacons, alle sue innumerevoli e quasi cinquantennali battaglie, fra le quali annovera la battaglia ai conflitti d'interessi di Selvaggia Lucarelli, alle minigonne nei tribunali, ai berretti di Fedez, a Mark Zuckerberg per il black out di Instagram, a un calendario di fotomodelle nude, alla santificazione di Maradona, al prezzo delle scarpe della Lidl, a Mario Balotelli e le sue volgarità, ai voti provenienti dalla Spagna per il Grande Fratello Vip, alla pericolosità pubblica dei Pokemon, alle scie chimiche degli aerei, a Francesco Totti e la sua passione per il poker, agli smartphone e il 5G, allo stipendio di Cristiano Ronaldo, a Elon Musk e la guida autonoma, al tabagismo di Tex Willer e Kit Carson, agli occhialini per le proiezioni in 3D, al montepremi del Superenalotto da girare alla pulizia delle strade di Roma, alla partita Milan-Spezia da ripetere perché viziata da un grave errore arbitrale, all'impennata dei prezzi dei gelati, alla pasticceria che ha consegnato una torta a una bambina con sopra Little Tony anziché Little Pony, ecco, alle sue innumerevoli battaglie aggiunge ora quella a Blanco, indagato a Imperia su esposto del suddetto Codacons per aver danneggiato i fiori del palco di Sanremo. Premesso che trovo ammirevole la sete di giustizia della meritoria associazione, siccome, fra indagini, magistrati, polizia giudiziaria, testimoni, eventuali processi, si spenderà l'equivalente per acquistare una piantagione di tulipani in Olanda, di pagare l'indennizzo mi offro io, giuro.

JEANTET
CANESTRELLI JEANTET BIELLA
Ordina su www.jeantet.it

I fondi pensione chiedono meno tasse per stimolare le adesioni

Messia a pagina 4

Cassa Geometri a difesa dei superbonus Ma Giorgetti dice stop

Messia e Pira a pagina 5

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

Marco Marchi vuole quotare la sua Eccellenze italiane holding

L'imprenditore si prepara a mettere a segno un'altra acquisizione

Camurati in *MF Fashion*

Anno XXXIV n. 34
Venerdì 17 Febbraio 2023
€2,00 Class editori

FTSE MIB +1,16% 27.854 | DOW JONES -0,41% 33.987** | NASDAQ -0,51% 12.009** | DAX +0,18% 15.534 | SPREAD 185 (+0) | €/$ 1,07

** Dati aggiornati alle ore 21,00

IL GOVERNO PREPARA NUOVE NORME PER IL MERCATO DEI CAPITALI

Una legge per la borsa

*Previsto entro giugno un pacchetto di **regole** con incentivi e **agevolazioni** per le ipo*
***Panetta**: minori rischi sui prezzi, sui **tassi** la Bce si muova a piccoli passi dopo marzo*

I RICCHI SCHIVANO L'INFLAZIONE. PIAZZA AFFARI AI MASSIMI DALL'INIZIO DEL 2022

De Narda, Ninfole, Pira e Savojardo alle pagine 2, 3, 6 e 19

FININT È L'ADVISOR

Industriali in pista per rilevare da Gedi alcuni quotidiani del Nordest

Carosielli e Deugeni a pagina 17

OTTIMISMO SUL 2023

Renault paga caro l'addio alla Russia ma torna al dividendo

Bertolino a pagina 13

IL NODO GOLDEN POWER

Enel, in una newco i segreti industriali e i brevetti della gigafactory 3Sun

Zoppo a pagina 11

visita il nostro sito
www.trusters.it

Web Marte

Primo Piano

Augusta | Delegati di Assoporti domani in visita allo scalo megarese

I delegati di Assoporti domani visiteranno i porti di Augusta e Catania. Ad accoglierli ci saranno i vertici dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale. Domani l'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia Orientale riceverà la visita del presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, del segretario generale Oliviero Giannotti e della responsabile della comunicazione Tiziana Murgi a. I delegati di Assoporti visiteranno prima il porto di Augusta ed in seguito quello di Catania che insieme al porto di Pozzallo fanno parte dell'Asdp di Sicilia orientale. Durante la visita dedicheremo incontreranno la stampa nella sede di Augusta e all'Utp dello scalo etneo.

Web Marte

Augusta | Delegati di Assoporti domani in visita allo scalo megarese

02/16/2023 15:53 - *Redazione Webmarte*

I delegati di Assoporti domani visiteranno i porti di Augusta e Catania. Ad accoglierli ci saranno i vertici dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale. Domani l'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia Orientale riceverà la visita del presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, del segretario generale Oliviero Giannotti e della responsabile della comunicazione Tiziana Murgi a. I delegati di Assoporti visiteranno prima il porto di Augusta ed in seguito quello di Catania che insieme al porto di Pozzallo fanno parte dell'Asdp di Sicilia orientale. Durante la visita dedicheremo incontreranno la stampa nella sede di Augusta e all'Utp dello scalo etneo. Please follow and like us: Visualizzazioni:.

Agenzia Giornalistica Opinione

Trieste

PAT * EMERGENZA TURCHIA: « LA DONAZIONE DELLE REGIONI E PROVINCE AUTONOME, GLI AIUTI DEL VALORE DI 2,8 MLN CARICATI SU UNA NAVE CHE SALPERÀ DAL PORTO DI TRIESTE »

Agenzia Giornalistica Opinione

PAT * EMERGENZA TURCHIA: « LA DONAZIONE DELLE REGIONI E PROVINCE AUTONOME, GLI AIUTI DEL VALORE DI 2,8 MLN CARICATI SU UNA NAVE CHE SALPERÀ DAL PORTO DI TRIESTE »

02/16/2023 19:06

Emergenza Turchia, la donazione delle Regioni e delle Province autonome. Gli aiuti del valore di 2,8 milioni di euro caricati su una nave che salperà in serata dal porto di Trieste. Trentuno container e cinque semirimorchi, per un valore complessivo di oltre 2,86 milioni di euro. È davvero importante l'impegno delle Regioni e delle Province autonome in favore della Turchia, ferita assieme alla Siria dalla tragedia del terremoto dello scorso 6 febbraio. La prima donazione dei territori italiani in favore della popolazione colpita dal sisma è stata caricata in queste ore su una nave commerciale al porto di Trieste che salperà alle 21 di oggi. Le diverse realtà italiane sono state coordinate dalla Provincia autonoma di Trento, nell'ambito del lavoro congiunto con il Dipartimento nazionale di Protezione civile. "Ancora una volta l'Italia si conferma una Nazione di grande spirito improntato a solidarietà." È quanto dichiara il ministro per la Protezione civile Nello Musumeci. "Una emozionante gara – continua il ministro – fra le nostre Regioni in soccorso di popolazioni drammaticamente colpite. Il mio apprezzamento a tutti i protagonisti di questo ulteriore contributo e al nostro dipartimento nazionale

Emergenza Turchia, la donazione delle Regioni e delle Province autonome. Gli aiuti del valore di 2,8 milioni di euro caricati su una nave che salperà in serata dal porto di Trieste. Trentuno container e cinque semirimorchi, per un valore complessivo di oltre 2,86 milioni di euro. È davvero importante l'impegno delle Regioni e delle Province autonome in favore della Turchia, ferita assieme alla Siria dalla tragedia del terremoto dello scorso 6 febbraio. La prima donazione dei territori italiani in favore della popolazione colpita dal sisma è stata caricata in queste ore su una nave commerciale al porto di Trieste che salperà alle 21 di oggi. Le diverse realtà italiane sono state coordinate dalla Provincia autonoma di Trento, nell'ambito del lavoro congiunto con il Dipartimento nazionale di Protezione civile. "Ancora una volta l'Italia si conferma una Nazione di grande spirito improntato a solidarietà." È quanto dichiara il ministro per la Protezione civile Nello Musumeci. "Una emozionante gara - continua il ministro - fra le nostre Regioni in soccorso di popolazioni drammaticamente colpite. Il mio apprezzamento a tutti i protagonisti di questo ulteriore contributo e al nostro dipartimento nazionale per il prezioso ruolo di coordinamento svolto". Ha concluso il ministro Musumeci. "Questa operazione è frutto dell'impegno dei Dipartimenti dei diversi territori e dimostra l'incondizionata solidarietà del nostro Paese in favore delle persone che stanno vivendo una situazione di grande difficoltà. Un dramma umano, con la perdita di migliaia di vite ed evidenti difficoltà di natura logistica" osserva la coordinatrice della Commissione Protezione civile in seno alla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome Giulia Zanotelli che, nel ringraziare in particolar modo la Regione Friuli Venezia Giulia per le attività logistiche, evidenzia come da subito l'Italia si sia messa a disposizione del Governo di Ankara per gestire al meglio l'emergenza. Dopo un viaggio della durata di circa tre giorni, il carico di aiuti approderà al porto di Mersin e sarà successivamente trasportato nel centro di concentrazione di Afad (la Protezione civile turca) nella provincia di Adana, a circa 80 chilometri di distanza. Le Regioni Calabria, Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia, Marche, Puglia, Umbria e Veneto e le Province autonome di Trento e Bolzano hanno composto i carichi in base alle reali esigenze comunicate dalla Turchia. Il carico è composto in particolare da materiale logistico e vestiario: tende, bagni, letti, brandine, lenzuola, cuscini, coperte, piumoni, sacchi a pelo, generatori, torri faro, riscaldatori, giacche, pannolini e asciugamani. Un secondo carico di aiuti - ai quali concorreranno anche altre Regioni che hanno offerto la propria disponibilità - sarà inviato nella serata di domenica.

Ansa

Trieste

Sisma Turchia:in partenza dal porto di Trieste i primi aiuti

Ansa

Sisma Turchia:in partenza dal porto di Trieste i primi aiuti

02/16/2023 18:43

(ANSA) - TRIESTE, 16 FEB - E' prevista per questa sera la partenza dal porto di Trieste dei primi aiuti destinati alle popolazioni colpite dal terremoto in Turchia e gestiti dall'hub nazionale individuato dal Dipartimento di Protezione civile in Friuli Venezia Giulia. Lo rende noto la Regione. I container con gli aiuti sono stati caricati sui camion della Protezione civile di Palmanova e successivamente su un traghetto con destinazione porto di Mersin. All'interno del traghetto, informa il vicepresidente del Fvg con delega alla Protezione civile, Riccardo Riccardi, sono stati riservati 20 slot, ciascuno dei quali potrà ospitare due container da 20 piedi o in alternativa un semirimorchio. Il materiale proviene da Umbria, Marche, Bolzano, Emilia Romagna, Calabria, Basilicata e Puglia oltre che da associazioni nazionali di protezione civile e dal Fvg. Riccardi, d'intesa con il governatore Massimiliano Fedriga, ha firmato un decreto che prevede un impegno di spesa di 600mila euro per organizzare, in regime di urgenza, le operazioni necessarie all'invio degli aiuti umanitari. Sulla base delle disponibilità giunte dalle regioni e approvate dal sistema europeo, è previsto l'arrivo di circa 70 container mentre nel centro operativo di Palmanova verranno predisposti circa 20 semirimorchi di aiuti. Secondo Riccardi, si prevede di completare l'invio con ulteriori due viaggi previsti nei prossimi giorni. In Turchia giungeranno gruppi elettrogeni, tende, bagni mobili, vestiario, cucine da campo, brandine, letti singoli e a castello, dispositivi medici e altro. Il materiale

(ANSA) - TRIESTE, 16 FEB - E' prevista per questa sera la partenza dal porto di Trieste dei primi aiuti destinati alle popolazioni colpite dal terremoto in Turchia e gestiti dall'hub nazionale individuato dal Dipartimento di Protezione civile in Friuli Venezia Giulia. Lo rende noto la Regione. I container con gli aiuti sono stati caricati sui camion della Protezione civile di Palmanova e successivamente su un traghetto con destinazione porto di Mersin. All'interno del traghetto, informa il vicepresidente del Fvg con delega alla Protezione civile, Riccardo Riccardi, sono stati riservati 20 slot, ciascuno dei quali potrà ospitare due container da 20 piedi o in alternativa un semirimorchio. Il materiale proviene da Umbria, Marche, Bolzano, Emilia Romagna, Calabria, Basilicata e Puglia oltre che da associazioni nazionali di protezione civile e dal Fvg. Riccardi, d'intesa con il governatore Massimiliano Fedriga, ha firmato un decreto che prevede un impegno di spesa di 600mila euro per organizzare, in regime di urgenza, le operazioni necessarie all'invio degli aiuti umanitari. Sulla base delle disponibilità giunte dalle regioni e approvate dal sistema europeo, è previsto l'arrivo di circa 70 container mentre nel centro operativo di Palmanova verranno predisposti circa 20 semirimorchi di aiuti. Secondo Riccardi, si prevede di completare l'invio con ulteriori due viaggi previsti nei prossimi giorni. In Turchia giungeranno gruppi elettrogeni, tende, bagni mobili, vestiario, cucine da campo, brandine, letti singoli e a castello, dispositivi medici e altro. Il materiale offerto dal Fvg consiste in 75 tende, 150 brandine da campo, 200 coperte, 100 cuscini, 20 riscaldatori ad olio portatili, 3 container, 2 metri cubi circa di altri materiali di consumo come pannolini, prodotti per pulizia, disinfezione e altro. La multinazionale Danieli ha donato 120 gruppi elettrogeni e 7 moduli abitativi ricondizionati su container. (ANSA).

Rai News

Trieste

Partiti gli aiuti umanitari per i terremotati

Dal porto di Trieste in viaggio il primo carico di materiale proveniente dalle regioni, diretto nella zona della Turchia devastata dal sisma

Rai News

Partiti gli aiuti umanitari per i terremotati

02/17/2023 03:19 - ANDREA RINALDI:

Dal porto di Trieste in viaggio il primo carico di materiale proveniente dalle regioni, diretto nella zona della Turchia devastata dal sisma La macchina della solidarietà parte dal porto di Trieste: fino a martedì saranno 3 i traghetti con destinazione Mersin, Turchia, a settanta chilometri dall'epicentro del devastante sisma della scorsa settimana che ha causato migliaia di morti. A bordo carichi raccolti dalla protezione civile di tutto il paese: prevalentemente gruppi elettrogeni, ma anche tende da campo, cucine, bagni, per un totale di 70 container e una ventina di semirimorchi. la protezione civile regionale ha raccolto il materiale negli scorsi giorni e lo ha catalogato e organizzato preparandolo per la spedizione. Una sorta di hub per gli aiuti che inorgoglisce una regione e una realtà nata proprio dopo un terremoto, quello del 1976. L'assessore alla protezione civile Riccardi ha firmato un decreto di copertura dell'anticipo dei costi, circa 600mila euro, per interventi di prima necessità. A partecipare attivamente alla spedizione, decine di aziende che operano nello scalo triestino e che da decenni hanno rapporti commerciali con la Turchia, con quindici passaggi settimanali. Il materiale offerto dalla nostra Regione consistente in 75 tende, 150 brandine da campo, 200 coperte, 100 cuscini, 20 riscaldatori ad olio portatili, 3 container (2 adibiti a ufficio uno a bagno/doccia), 2 metri cubi circa di altri materiali di consumo come pannolini, prodotti per pulizia disinfezione e altro. 120 invece i gruppi elettrogeni donati dalla Danieli. La navigazione per la Turchia durerà tre giorni; per il momento è invece esclusa una spedizione di uomini per aiutare sul campo. Nel servizio l'intervista a: Amedeo Aristei - Protezione civile FVG Riprese di : Andrea Rinaldi Montaggio di : Gian Luca Maselli.

Dal porto di Trieste in viaggio il primo carico di materiale proveniente dalle regioni, diretto nella zona della Turchia devastata dal sisma La macchina della solidarietà parte dal porto di Trieste: fino a martedì saranno 3 i traghetti con destinazione Mersin, Turchia, a settanta chilometri dall'epicentro del devastante sisma della scorsa settimana che ha causato migliaia di morti. A bordo carichi raccolti dalla protezione civile di tutto il paese: prevalentemente gruppi elettrogeni, ma anche tende da campo, cucine, bagni, per un totale di 70 container e una ventina di semirimorchi. la protezione civile regionale ha raccolto il materiale negli scorsi giorni e lo ha catalogato e organizzato preparandolo per la spedizione. Una sorta di hub per gli aiuti che inorgoglisce una regione e una realtà nata proprio dopo un terremoto, quello del 1976. L'assessore alla protezione civile Riccardi ha firmato un decreto di copertura dell'anticipo dei costi, circa 600mila euro, per interventi di prima necessità. A partecipare attivamente alla spedizione, decine di aziende che operano nello scalo triestino e che da decenni hanno rapporti commerciali con la Turchia, con quindici passaggi settimanali. Il materiale offerto dalla nostra Regione consistente in 75 tende, 150 brandine da campo, 200 coperte, 100 cuscini, 20 riscaldatori ad olio portatili, 3 container (2 adibiti a ufficio uno a bagno/doccia), 2 metri cubi circa di altri materiali di consumo come pannolini, prodotti per pulizia disinfezione e altro. 120 invece i gruppi elettrogeni donati dalla Danieli. La navigazione per la Turchia durerà tre giorni; per il momento è invece esclusa una spedizione di uomini per aiutare sul campo. Nel servizio l'intervista a: Amedeo Aristei - Protezione civile FVG Riprese di : Andrea Rinaldi Montaggio di : Gian Luca Maselli.

Ship Mag

Trieste

Il porto di Trieste diventa hub nazionale per l'invio di aiuti umanitari in Turchia/Il video

"Sarà il punto di raccolta per semirimorchi e container che partiranno - almeno 3 volte a settimana - verso il porto di Mersin"

Ship Mag

Il porto di Trieste diventa hub nazionale per l'invio di aiuti umanitari in Turchia/Il video

02/16/2023 19:40

"Sarà il punto di raccolta per semirimorchi e container che partiranno – almeno 3 volte a settimana – verso il porto di Mersin" Trieste – L'opportunità offerta dai collegamenti marittimi già in essere fra il porto di Trieste e la Turchia è stata sfruttata per fare del porto giuliano – assieme a parte del territorio regionale – un hub nazionale per l'invio di aiuti umanitari alle popolazioni colpite dal recente terremoto in Turchia. Mersin lo scalo di destinazione lungo la storica Autostrada del Mare, che con 15 collegamenti settimanali Ro-Ro tocca anche Pendik e Cesme. Sono iniziati già la scorsa settimana gli incontri guidati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale per coordinare il flusso di merci che saranno raccolte e smistate in Friuli Venezia Giulia. L'intera comunità portuale si è attivata per dare un contributo a far fronte alla tragedia causata dal terremoto. La Piattaforma logistica sarà il punto di raccolta per semirimorchi e container che partiranno – almeno 3 volte a settimana – verso il porto di Mersin. È arrivata oggi alla banchina gestita da HHLA Plt Italy, che sta supportando gli armatori Ullusoy Sealines e DFDS nel corridoio umanitario, la nave Dardanelles Seaways (DFDS) che ha segnalato la disponibilità al trasporto di 20 casette abitative di emergenza e altri beni. Si tratta della prima di altre unità che transiteranno verso la Turchia trasportando beni di emergenza. Su ogni nave, tre volte la settimana, saranno riservate 20 unità di carico per la Protezione Civile. Va rilevato che nei giorni scorsi, alcune navi DFDS sono già partite con aiuti provenienti da Germania e Austria, mercati per i quali il porto di Trieste rappresenta un riferimento nei traffici Intramed. Grazie al coordinamento da parte dell'

Trieste - L'opportunità offerta dai collegamenti marittimi già in essere fra il porto di Trieste e la Turchia è stata sfruttata per fare del porto giuliano - assieme a parte del territorio regionale - un hub nazionale per l'invio di aiuti umanitari alle popolazioni colpite dal recente terremoto in Turchia. Mersin lo scalo di destinazione lungo la storica Autostrada del Mare, che con 15 collegamenti settimanali Ro-Ro tocca anche Pendik e Cesme. Sono iniziati già la scorsa settimana gli incontri guidati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale per coordinare il flusso di merci che saranno raccolte e smistate in Friuli Venezia Giulia. L'intera comunità portuale si è attivata per dare un contributo a far fronte alla tragedia causata dal terremoto. La Piattaforma logistica sarà il punto di raccolta per semirimorchi e container che partiranno - almeno 3 volte a settimana - verso il porto di Mersin. È arrivata oggi alla banchina gestita da HHLA Plt Italy, che sta supportando gli armatori Ullusoy Sealines e DFDS nel corridoio umanitario, la nave Dardanelles Seaways (DFDS) che ha segnalato la disponibilità al trasporto di 20 casette abitative di emergenza e altri beni. Si tratta della prima di altre unità che transiteranno verso la Turchia trasportando beni di emergenza. Su ogni nave, tre volte la settimana, saranno riservate 20 unità di carico per la Protezione Civile. Va rilevato che nei giorni scorsi, alcune navi DFDS sono già partite con aiuti provenienti da Germania e Austria, mercati per i quali il porto di Trieste rappresenta un riferimento nei traffici Intramed. Grazie al coordinamento da parte dell'Autorità di Sistema Portuale e della Protezione Civile FVG , è stata attivata la funzione di hub per gli aiuti dello scalo giuliano, riunendo l'apporto dei diversi soggetti interessati. Su tutti, quello del Consolato generale con Enrico Samer, il cui Gruppo rappresenta un riferimento storico lungo le rotte di collegamento con la Turchia. Proprio grazie all'attività del Consolato in collaborazione con l'Agenzia delle Dogane, l'imbarco degli aiuti umanitari sta seguendo una procedura particolarmente snella. Al porto di Trieste e presso la sede di Palmanova della Protezione Civile FVG, si stanno raccogliendo gli aiuti provenienti da tutta Italia. I trasporti sono garantiti da Autamarocchi che sta mettendo a disposizione i propri mezzi per trasferire i generi di primo soccorso da Palmanova al porto di Trieste e, una volta in Turchia, dal porto di Mersin alle piattaforme logistiche di destinazione.

Trieste Prima

Trieste

Partono da Trieste gli aiuti per la Turchia: Fvg è hub nazionale

Il vicegovernatore ha firmato un decreto che prevede un impegno di spesa di 600mila euro per organizzare, in regime di somma urgenza, tutte le operazioni necessarie all'invio degli aiuti umanitari

Trieste Prima

Partono da Trieste gli aiuti per la Turchia: Fvg è hub nazionale

02/16/2023 20:53

I vicegovernatore ha firmato un decreto che prevede un impegno di spesa di 600mila euro per organizzare, in regime di somma urgenza, tutte le operazioni necessarie all'invio degli aiuti umanitari Sono partiti stamattina i camion della Protezione civile regionale di Palmanova con i container pieni di aiuti per la popolazione terremotata in Turchia. I mezzi hanno raggiunto poi il porto di Trieste ove sono stati caricati su un traghetto con destinazione il porto di Mersin. "Attraverso la macchina d'eccellenza riconosciuta a livello nazionale e internazionale della Protezione civile del Friuli Venezia Giulia si affronta con prontezza ed efficienza un'altra operazione molto complessa e di coordinamento nell'emergenza: la raccolta di materiali da tutta Italia da destinare, come aiuti umanitari, alla Turchia devastata dal terremoto", ha dichiarato l'assessore alla Protezione civile del Friuli Venezia Giulia Riccardo Riccardi, che questa mattina ha seguito le operazioni di carico dei container insieme ai funzionari della Protezione civile regionale e nazionale. In questa prima fase, si tratta di 20 slot riservati all'interno del traghetto, ciascuno dei quali potrà ospitare due container da 20 piedi o in alternativa un semirimorchio. Il materiale proviene da diverse regioni d'Italia: Umbria, Marche, Provincia di Bolzano, Emilia Romagna, Calabria Basilicata e Puglia oltre che da associazioni nazionali di protezione civile e dal Friuli Venezia Giulia. Per far fronte a questa nuova emergenza, per la quale il Dipartimento nazionale di Protezione civile ha individuato il Friuli Venezia Giulia come hub nazionale per lo smistamento dei materiali da inviare alle popolazioni della Turchia, tramite il porto di Trieste e la Pcr, d'intesa con il governatore della Regione, il

Sono partiti stamattina i camion della Protezione civile regionale di Palmanova con i container pieni di aiuti per la popolazione terremotata in Turchia. I mezzi hanno raggiunto poi il porto di Trieste ove sono stati caricati su un traghetto con destinazione il porto di Mersin. "Attraverso la macchina d'eccellenza riconosciuta a livello nazionale e internazionale della Protezione civile del Friuli Venezia Giulia si affronta con prontezza ed efficienza un'altra operazione molto complessa e di coordinamento nell'emergenza: la raccolta di materiali da tutta Italia da destinare, come aiuti umanitari, alla Turchia devastata dal terremoto", ha dichiarato l'assessore alla Protezione civile del Friuli Venezia Giulia Riccardo Riccardi, che questa mattina ha seguito le operazioni di carico dei container insieme ai funzionari della Protezione civile regionale e nazionale. In questa prima fase, si tratta di 20 slot riservati all'interno del traghetto, ciascuno dei quali potrà ospitare due container da 20 piedi o in alternativa un semirimorchio. Il materiale proviene da diverse regioni d'Italia: Umbria, Marche, Provincia di Bolzano, Emilia Romagna, Calabria Basilicata e Puglia oltre che da associazioni nazionali di protezione civile e dal Friuli Venezia Giulia. Per far fronte a questa nuova emergenza, per la quale il Dipartimento nazionale di Protezione civile ha individuato il Friuli Venezia Giulia come hub nazionale per lo smistamento dei materiali da inviare alle popolazioni della Turchia, tramite il porto di Trieste e la Pcr, d'intesa con il governatore della Regione, il vicegovernatore ha firmato un decreto che prevede un impegno di spesa di 600mila euro per organizzare, in regime di somma urgenza, tutte le operazioni necessarie all'invio degli aiuti umanitari. Sulla base delle disponibilità giunte dalle regioni e approvate dal sistema europeo è previsto l'arrivo di circa 70 container mentre nel centro operativo di Palmanova verranno predisposti circa 20 semirimorchi di aiuti. Il vicepresidente ha spiegato che si prevede di completare l'invio degli aiuti in arrivo dalle regioni nell'ambito di ulteriori due viaggi previsti nei prossimi giorni. In Turchia giungeranno gruppi elettrogeni, tende, bagni mobili, vestiario, cucine da campo, brandine, letti singoli e a castello, dispositivi medici e altro. Il materiale offerto dalla nostra Regione consistente in 75 tende, 150 brandine da campo, 200 coperte, 100 cuscini, 20 riscaldatori ad olio portatili, 3 container (2 adibiti a ufficio uno a bagno/doccia), 2 metri cubi circa di altri materiali di consumo come pannolini, prodotti per pulizia disinfezione e altro. Tuto l'imbarcato giungerà a Mersin. Anche la multinazionale Danieli di Buttrio ha offerto il suo aiuto con una donazione di 120 gruppi elettrogeni e 7 moduli abitativi ricondizionati su container che verranno ceduti alla Protezione civile Fvg per essere offerti nell'ambito degli invii che seguiranno nei prossimi giorni.

Savona News

Savona, Vado

Ampliamento parco ferroviario di Vado, proseguono i lavori: intervento da 17.5 milioni di euro

Verrà realizzato un binario aggiuntivo e spostata verso monte l'attuale strada di accesso al porto vadese

SV SAVONA

Savona News

Ampliamento parco ferroviario di Vado, proseguono i lavori: intervento da 17.5 milioni di euro

02/16/2023 09:52 - Luciano Parodi

Verrà realizzato un binario aggiuntivo e spostata verso monte l'attuale strada di accesso al porto vadese I lavori dureranno circa 28 mesi e l'importo complessivo degli interventi si attesta sui 17.5 milioni di euro. Stanno proseguendo spedite le lavorazioni a Vado Ligure che prevedono l'ampliamento dell'attuale parco ferroviario, la realizzazione di un binario aggiuntivo e il conseguente spostamento verso monte dell'attuale strada di accesso al porto vadese. "Per poter effettuare l'ampliamento occorre effettuare scavi di sbancamento che si possono dividere in due fasi: lo scavo di valle che interesserà lo spostamento della strada di accesso e lo sbancamento a monte attualmente in fase di avanzamento che interessa un fronte di 300 metri di sviluppo - ha detto Andrea Frumento dell'Ufficio opere, impianti e manutenzioni marittime e civili dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale - Buona parte del materiale scavato, circa l'80-90% del volume complessimo pari a 150mila metri cubi, viene riutilizzato nell'ambito del cantiere della costruzione della nuova diga di Vado come bonifica del fondale limoso esistente. La parte restante viene portata invece in centri di recuperi autorizzati". Il versante è formato da scarpate a gradoni con ampiezza di 4 metri ed un dislivello tra un gradone e l'altro di circa 10 metri. La parte più a monte è protetta

I lavori dureranno circa 28 mesi e l'importo complessivo degli interventi si attesta sui 17.5 milioni di euro. Stanno proseguendo spedite le lavorazioni a Vado Ligure che prevedono l'ampliamento dell'attuale parco ferroviario, la realizzazione di un binario aggiuntivo e il conseguente spostamento verso monte dell'attuale strada di accesso al porto vadese. "Per poter effettuare l'ampliamento occorre effettuare scavi di sbancamento che si possono dividere in due fasi: lo scavo di valle che interesserà lo spostamento della strada di accesso e lo sbancamento a monte attualmente in fase di avanzamento che interessa un fronte di 300 metri di sviluppo - ha detto Andrea Frumento dell'Ufficio opere, impianti e manutenzioni marittime e civili dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale - Buona parte del materiale scavato, circa l'80-90% del volume complessimo pari a 150mila metri cubi, viene riutilizzato nell'ambito del cantiere della costruzione della nuova diga di Vado come bonifica del fondale limoso esistente. La parte restante viene portata invece in centri di recuperi autorizzati". Il versante è formato da scarpate a gradoni con ampiezza di 4 metri ed un dislivello tra un gradone e l'altro di circa 10 metri. La parte più a monte è protetta da geostuoie in fibre di cocco su cui poi verrà applicata l'idrosemina e dar vita così alla crescita di un manto erboso. Al piede di ogni scarpata è stata posizionata una canaletta di cemento per la raccolta delle acque meteoriche, con la stessa che verrà convogliata in pluvi formati da massi naturali.

Shipping Italy

Savona, Vado

La nave Corsica Victoria in uscita dalla flotta Corsica Ferries

Questo traghetto di quasi 50 anni d'età è atteso a Brindisi dove opererà sui collegmenti con il porto di Valona

Shipping Italy

La nave Corsica Victoria in uscita dalla flotta Corsica Ferries

02/16/2023 12:39 - Nicola Capuzzo

Questo traghetto di quasi 50 anni d'età è atteso a Brindisi dove opererà sui collegmenti con il porto di Valona di Nicola Capuzzo 16 Febbraio 2023 Dopo quasi 50 anni di onorato servizio (è stata costruita nel 1973 e successivamente rimessa a nuovo nel 1990) la nave Corsica Victoria si appresta a lasciare la flotta di Corsica Ferries, compagnia alla quale era passata a metà degli anni '80). Dal quartier generale della società armatoriale corsa nessuna conferma ma diverse fonti di mercato (fra cui Pianeta Navi) danno per fatto il passaggio di proprietà a un sogetto che la impiegherà fra il porto pugliese di Brindisi e Valona in Albania. Ad oggi su quel collegamento sono attive due compagnie di navigazione, A-Ships Management ed European Ferries, ma non è chiaro se ad aggiudicarsi la nave sia una di queste due aziende o un altro newcomer. Attualmente il traghetto si trova nel porto di Livorno, sulle fiancate è stato già cancellato il nome Corsica Victoria, e nelle prossime settimane è atteso il suo arrivo a Brindisi dove entrerà in servzio dopo aver fatto alcuni lavori. Il traghetto ha una stazza lorda di 13.005 tonnellate, è lungo 146,55 metri, largo 20,86 metri, velocità massima 20 nodi e capacità di trasporto pari a 1.790 passeggeri e 480 veicoli. Le ragioni della dismissione da parte di Corsica Ferries possono essere facilmente riconducibile all'età della nave e al programma di progressivo ammodernamento (atrtrvaerso interventi di retrofit) del naviglio preannunciato recentemente dall'armatore Pierre Mattei a SHIPPING ITALY Fino allo scorso settembre la nave è stata impiegata, così come la sua unità gemella Sardinia Regina, dall'Italia (Savona Vado e Livorno) alla Sardegna (Golfo Aranci) e alla Corsica (Bastia). Per un'uscita dalla flotta, Corsica Ferries si prepara all'ingresso in servizio del traghetto Mega Victoria (ex Amorella acquistato la scorsa estate) che attualmente si trova in cantiere a Genova ed è già stato ridipinto con i nuovi colori e le insegne della compagnia di navigazione corsa.

di Nicola Capuzzo 16 Febbraio 2023 Dopo quasi 50 anni di onorato servizio (è stata costruita nel 1973 e successivamente rimessa a nuovo nel 1990) la nave Corsica Victoria si appresta a lasciare la flotta di Corsica Ferries, compagnia alla quale era passata a metà degli anni '80). Dal quartier generale della società armatoriale corsa nessuna conferma ma diverse fonti di mercato (fra cui Pianeta Navi) danno per fatto il passaggio di proprietà a un sogetto che la impiegherà fra il porto pugliese di Brindisi e Valona in Albania. Ad oggi su quel collegamento sono attive due compagnie di navigazione, A-Ships Management ed European Ferries, ma non è chiaro se ad aggiudicarsi la nave sia una di queste due aziende o un altro newcomer. Attualmente il traghetto si trova nel porto di Livorno, sulle fiancate è stato già cancellato il nome Corsica Victoria, e nelle prossime settimane è atteso il suo arrivo a Brindisi dove entrerà in servzio dopo aver fatto alcuni lavori. Il traghetto ha una stazza lorda di 13.005 tonnellate, è lungo 146,55 metri, largo 20,86 metri, velocità massima 20 nodi e capacità di trasporto pari a 1.790 passeggeri e 480 veicoli. Le ragioni della dismissione da parte di Corsica Ferries possono essere facilmente riconducibile all'età della nave e al programma di progressivo ammodernamento (atrtrvaerso interventi di retrofit) del naviglio preannunciato recentemente dall'armatore Pierre Mattei a SHIPPING ITALY Fino allo scorso settembre la nave è stata impiegata, così come la sua unità gemella Sardinia Regina, dall'Italia (Savona Vado e Livorno) alla Sardegna (Golfo Aranci) e alla Corsica (Bastia). Per un'uscita dalla flotta, Corsica Ferries si prepara all'ingresso in servizio del traghetto Mega Victoria (ex Amorella acquistato la scorsa estate) che attualmente si trova in cantiere a Genova ed è già stato ridipinto con i nuovi colori e le insegne della compagnia di navigazione corsa.

Genova Today

Genova, Voltri

Da Genova una nuova crociera con il giro del mondo: l'itinerario

Aperte le prenotazioni per un viaggio che partirà nel 2025 toccando 50 destinazioni in 21 diversi Paesi

Genova Today

Da Genova una nuova crociera con il giro del mondo: l'itinerario

02/16/2023 12:02 - Redazione Febbraio

Aperte le prenotazioni per un viaggio che partirà nel 2025 toccando 50 destinazioni in 21 diversi Paesi Dopo il record della partenza di due navi per il giro del mondo nella stessa giornata (lo scorso 5 gennaio) nel 2025 una nuova crociera partirà da Genova per fare il giro del globo, si tratta della Msc Magnifica che salperà il 5 gennaio 2025 per un viaggio della durata di 116 notti e che toccherà 50 destinazioni in 21 diversi Paesi, con sette overnight e una navigazione per oltre 30.000 miglia nautiche. Da giovedì 16 febbraio 2023 sono state aperte le prenotazioni. Dopo il via da Genova la nave si sposterà verso Francia e Spagna prima di raggiungere Casablanca, in Marocco. Dopo una settimana di navigazione gli ospiti saranno incantati dalla bellezza selvaggia di Mindelo, la capitale di Capo Verde. Dopo aver attraversato l'Oceano Atlantico, gli ospiti trascorreranno dieci giorni alla scoperta del Sud America, con overnight a Rio de Janeiro, in Brasile, a Buenos Aires, in Argentina, e a Valparaiso, in Cile, oltre a una visita alle Isole Falkland e al punto più meridionale del continente, Ushuaia. La nave poi attraverserà l'Oceano Pacifico meridionale navigando per quasi due settimane tra le isole tropicali: la famosa Isola di Pasqua (Cile), Moorea (Polinesia francese) e Aitutaki e Rarotonga nelle Isole Cook. Inizierà quindi una lunga scoperta dell'Australia e della Nuova Zelanda, a partire dalle isole settentrionali di quest'ultima. Quest'area turistica è una destinazione popolare per la pesca di grossa taglia e per essere abitata dai Maori, gli indigeni del Paese. Per

Dopo il record della partenza di due navi per il giro del mondo nella stessa giornata (lo scorso 5 gennaio) nel 2025 una nuova crociera partirà da Genova per fare il giro del globo, si tratta della Msc Magnifica che salperà il 5 gennaio 2025 per un viaggio della durata di 116 notti e che toccherà 50 destinazioni in 21 diversi Paesi, con sette overnight e una navigazione per oltre 30.000 miglia nautiche. Da giovedì 16 febbraio 2023 sono state aperte le prenotazioni. Dopo il via da Genova la nave si sposterà verso Francia e Spagna prima di raggiungere Casablanca, in Marocco. Dopo una settimana di navigazione gli ospiti saranno incantati dalla bellezza selvaggia di Mindelo, la capitale di Capo Verde. Dopo aver attraversato l'Oceano Atlantico, gli ospiti trascorreranno dieci giorni alla scoperta del Sud America, con overnight a Rio de Janeiro, in Brasile, a Buenos Aires, in Argentina, e a Valparaiso, in Cile, oltre a una visita alle Isole Falkland e al punto più meridionale del continente, Ushuaia. La nave poi attraverserà l'Oceano Pacifico meridionale navigando per quasi due settimane tra le isole tropicali: la famosa Isola di Pasqua (Cile), Moorea (Polinesia francese) e Aitutaki e Rarotonga nelle Isole Cook. Inizierà quindi una lunga scoperta dell'Australia e della Nuova Zelanda, a partire dalle isole settentrionali di quest'ultima. Quest'area turistica è una destinazione popolare per la pesca di grossa taglia e per essere abitata dai Maori, gli indigeni del Paese. Per otto giorni, gli ospiti avranno la possibilità di visitare le città di Auckland, Tauranga, Napier, Christchurch e Dunedin, a cui farà seguito un'eccezionale crociera nel fiordo di Milford Sound, nel sud della Nuova Zelanda. Durante il secondo mese di navigazione, Msc Magnifica farà scalo a Sydney, in Australia, per 19 giorni di navigazione lungo le splendide e frastagliate coste meridionali e occidentali del Paese, con soste in luoghi di bellezza mozzafiato, parchi nazionali e città balneari. Gli ospiti potranno visitare il paradiso naturale di Eden, famoso per le ostriche, il cibo e le incredibili spiagge. Immergersi nella città alla moda di Melbourne, vivere l'avventura all'aria aperta ad Adelaide, Penneshaw, visitare la città storica di Albany, esplorare la vivace città balneare di Busselton e la famosa regione vinicola di Margaret River. Infine, potranno lasciarsi coinvolgere dalle atmosfere rilassate di Perth e ammirare la splendida città di Broome, dove l'entroterra incontra il mare. Arrivando nel lussureggiante clima tropicale dell'Asia, la nave farà prima scalo a Benoa, a Bali, in Indonesia. Dopo un overnight, che consentirà agli ospiti di esplorare le bellezze naturali dell'isola, lo scenario cambierà completamente quando la nave salperà verso Singapore. Per completare l'itinerario asiatico, gli ospiti visiteranno Port Klang e Penang in Malesia, seguiti dall'idilliaca isola di Phuket in Thailandia. Sarà poi la volta dello Sri Lanka con tappa a Colombo, e poi ancora Aqaba,

in Giordania, per perdersi nel meraviglioso sito archeologico di Petra, famoso in tutto il mondo. Successivamente, la nave farà tappa nella splendida località di Sharm El-Sheik sul Mar Rosso e nei siti antichi di Luxor (dal porto di Safaga), per poi passare attraverso il Canale di Suez e giungere ad Alessandria, da dove sarà possibile visitare Il Cairo e le Piramidi di Giza. L'itinerario si concluderà con il ritorno in Europa e tappe in quattro città iconiche in Italia, concludendo un viaggio pieno di scoperte a Genova.

Il Nautilus

Genova, Voltri

PSA ITALY: MARCO CONFORTI È IL NUOVO PRESIDENTE

Il Nautilus

PSA ITALY: MARCO CONFORTI È IL NUOVO PRESIDENTE

02/16/2023 18:56

Il genovese Marco Conforti, già Presidente di Assiterminal, è stato nominato dal board di PSA Genoa Investments come nuovo presidente del CDA. A Gilberto Danesi, presidente uscente, il saluto commosso dell'azienda e i ringraziamenti per i dieci anni alla guida del terminal di PSA. Il board di PSA Genoa Investments si è riunito oggi per salutare formalmente, con affetto e profonda stima, il presidente uscente Gilberto Danesi, che ha guidato il terminal di PSA Genova Pra' per dieci anni, prima come CEO dal 2012 e successivamente nella veste di presidente del Board dei terminal Vecon, SECH e Genova Pra' dal 2020. Il CDA ha nominato Marco Conforti nuovo chairman di PSA ITALY; Conforti, genovese, già past president di Assiterminal (Associazione Italiana Terminalisti Portuali), vice presidente di Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), e Board Member di Feport (European Terminal Operators Association), nella sua storia professionale ha contributo alla realizzazione del nuovo business FIAT in ambito terminalistico-portuale, attraverso la holding Sinport di Fiat, a cominciare dal terminal di PSA Genova Pra'. Dopo l'acquisizione delle attività Fiat da parte di Psa di Singapore nel 1998, ha ricoperto varie posizioni nelle società del gruppo quali Vte, Vecon e Pde; in seguito è stato nominato Executive Director e General Manager di Sinport e Senior Advisor Psa Region Mediterranean Europe, Middle East and South Asia. "Gilberto Danesi ha plasmato con tenacia e determinazione questo terminal, contribuendo a renderlo il più importante terminal container gateway italiano: la stima di colleghi e dei membri del cda è fuori discussione, e a lui va il più profondo e commosso ringraziamento per il duro lavoro di questi anni - ha commentato Roberto Ferrari, CEO di PSA ITALY alla guida dei terminal di PSA Venice-Vecon, PSA Genova Pra' e PSA SECH - A Marco Conforti va il nostro in bocca al lupo e il benvenuto nella famiglia di PSA, di cui condivide radici, valori e obiettivi". "Sono particolarmente lieto di poter dare un contributo all'interno del Gruppo PSA - ha sottolineato Marco Conforti, neo presidente del CDA - certo che il management e le società tutte di PSA Italy siano ben consapevoli e preparati ai profondi cambiamenti che il terminalismo portuale e l'intera catena logistica stanno affrontando. Un caro saluto al collega Gilberto con cui abbiamo condiviso importanti anni di lavoro". PSA Italy opera a Genova e Venezia nei terminal di PSA Genova Prà, PSA SECH e PSA VENICE - Vecon, per un totale di oltre 2 milioni di TEUs movimentati ogni anno e oltre 1.000 persone direttamente impiegate in Italia. PSA Italy è parte di PSA International (PSA), gruppo portuale che opera con oltre 160 sedi in 42 Paesi al mondo, e comprende 60 terminal tra portuali, ferroviari e inland, nonché attività affiliate in distripark, magazzini e servizi marittimi e digitali.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

116 notti, 50 destinazioni e 21 paesi: ecco la world cruise 2025 di Msc Crociere

MSC Magnifica partirà da Genova il 5 gennaio 2025, con possibilità di imbarco il giorno prima anche da Civitavecchia.

PrimoCanale.it

116 notti, 50 destinazioni e 21 paesi: ecco la world cruise 2025 di Msc Crociere

02/16/2023 11:49

MSC Magnifica partirà da Genova il 5 gennaio 2025, con possibilità di imbarco il giorno prima anche da Civitavecchia. di Redazione MSC Magnifica partirà da Genova il 5 gennaio 2025, con possibilità di imbarco il giorno prima anche da Civitavecchia. Dopo il grande successo del doppio giro del mondo di MSC Poesia e MSC Magnifica e l'ottimo andamento del giro del mondo 2024, anche esso in partenza da Genova, l'Italia si conferma capitale mondiale delle crociere intorno al mondo. Grande novità dell'edizione 2025 sarà la scoperta di Australia e Nuova Zelanda con 19 giorni di navigazione solo nel Nuovissimo Continente. Il viaggio intorno al mondo, della durata di 116 notti, toccherà 50 destinazioni mozzafiato in 21 Paesi , con sette overnight. Sono tante le novità previste da questo nuovo itinerario della durata di tre mesi che porterà i crocieristi in cinque continenti, attraversando tre degli oceani più grandi del mondo e navigando per oltre 30.000 miglia nautiche. Un susseguirsi di paesaggi mozzafiato, bellezze naturali, città cosmopolite e siti storici famosi in tutto il mondo, questo incredibile viaggio sarà indimenticabile e allargherà gli orizzonti con nuovi sapori e tradizioni, culture e comunità diverse, il tutto offrendo autentiche esperienze globali. Salpati da Genova sarà la volta di Francia e Spagna prima di raggiungere Casablanca, in Marocco, un posto unico

di Redazione MSC Magnifica partirà da Genova il 5 gennaio 2025, con possibilità di imbarco il giorno prima anche da Civitavecchia. Dopo il grande successo del doppio giro del mondo di MSC Poesia e MSC Magnifica e l'ottimo andamento del giro del mondo 2024, anche esso in partenza da Genova, l'Italia si conferma capitale mondiale delle crociere intorno al mondo. Grande novità dell'edizione 2025 sarà la scoperta di Australia e Nuova Zelanda con 19 giorni di navigazione solo nel Nuovissimo Continente. Il viaggio intorno al mondo, della durata di 116 notti, toccherà 50 destinazioni mozzafiato in 21 Paesi , con sette overnight. Sono tante le novità previste da questo nuovo itinerario della durata di tre mesi che porterà i crocieristi in cinque continenti, attraversando tre degli oceani più grandi del mondo e navigando per oltre 30.000 miglia nautiche. Un susseguirsi di paesaggi mozzafiato, bellezze naturali, città cosmopolite e siti storici famosi in tutto il mondo, questo incredibile viaggio sarà indimenticabile e allargherà gli orizzonti con nuovi sapori e tradizioni, culture e comunità diverse, il tutto offrendo autentiche esperienze globali. Salpati da Genova sarà la volta di Francia e Spagna prima di raggiungere Casablanca, in Marocco, un posto unico dove perdersi in tra i suggestivi mercati e medine. Dopo una settimana di navigazione gli ospiti saranno incantati dalla bellezza selvaggia di Mindelo, la capitale di Capo Verde. Dopo aver attraversato l'Oceano Atlantico, gli ospiti trascorreranno dieci giorni alla scoperta del Sud America, con overnight a Rio de Janeiro, in Brasile, a Buenos Aires, in Argentina, e a Valparaiso, in Cile, oltre a una visita alle Isole Falkland, con i suoi panorami mozzafiato, e al punto più meridionale del continente, Ushuaia. MSC Magnifica poi attraverserà l'Oceano Pacifico meridionale navigando per quasi due settimane tra le isole tropicali : la famosa Isola di Pasqua (Cile), Moorea (Polinesia francese) e Aitutaki e Rarotonga nelle Isole Cook. Inizierà poi una lunga scoperta dell'Australia e della Nuova Zelanda, a partire dalle isole settentrionali di quest'ultima . Quest'area turistica è una destinazione popolare per la pesca di grossa taglia e per essere abitata dai Maori, gli indigeni del Paese. Per otto giorni, gli ospiti avranno la possibilità di visitare le città di Auckland, Tauranga, Napier, Christchurch e Dunedin, a cui farà seguito un'eccezionale crociera nel fiordo di Milford Sound, nel sud della Nuova Zelanda. Durante il secondo mese di navigazione, MSC Magnifica farà scalo a Sydney, in Australia, per uno dei momenti più importanti della crociera: 19 giorni di navigazione lungo le splendide e frastagliate coste meridionali e occidentali del Paese, con soste in luoghi di bellezza mozzafiato, parchi nazionali e città balneari alla moda. Gli ospiti potranno visitare il paradiso naturale di Eden, famoso per le ostriche, il cibo e le incredibili spiagge. Immergersi nella città alla moda

di Melbourne, vivere l'avventura all'aria aperta ad Adelaide, Penneshaw, visitare la città storica di Albany, esplorare la vivace città balneare di Busselton e la famosa regione vinicola di Margaret River. Infine, potranno lasciarsi coinvolgere dalle atmosfere rilassate di Perth e ammirare la splendida città di Broome, dove l'entroterra incontra il mare. Arrivando nel lussureggiante clima tropicale dell'Asia, la nave farà prima scalo a Benoa, a Bali, in Indonesia. Dopo un overnight, che consentirà agli ospiti di esplorare le bellezze naturali dell'isola, lo scenario cambierà completamente quando MSC Magnifica salperà verso il gioiello del Sud-Est asiatico, Singapore, dove tutti restarenno ammaliati dalla sua architettura futuristica caratterizzata da un mosaico di giardini verticali. Per completare l'itinerario asiatico, gli ospiti visiteranno Port Klang e Penang in Malesia, seguiti dall'idilliaca isola di Phuket in Thailandia. Sarà poi la volta dello Sri Lanka con tappa a Colombo, e poi ancora Aqaba, in Giordania, per perdersi nel meraviglioso sito archeologico di Petra, famoso in tutto il mondo. Successivamente, la nave farà tappa nella splendida località di Sharm El-Sheik sul Mar Rosso e nei siti antichi di Luxor (dal porto di Safaga), per poi passare attraverso il Canale di Suez e giungere ad Alessandria, da dove sarà possibile visitare Il Cairo e le Piramidi di Giza. Per concludere questo itinerario unico nella vita, MSC Magnifica salperà di nuovo verso l'Europa, facendo tappa in quattro città iconiche in Italia, concludendo un viaggio pieno di scoperte a Genova.

Ship Mag

Genova, Voltri

Cambio al vertice di PSA Italy, Marco Conforti è stato nominato nuovo presidente

Succede a Gilberto Danesi che ha guidato il terminal di PSA Genova Pra' per dieci anni

Ship Mag

Cambio al vertice di PSA Italy, Marco Conforti è stato nominato nuovo presidente

02/16/2023 19:45

Succede a Gilberto Danesi che ha guidato il terminal di PSA Genova Pra' per dieci anni Genova – Il genovese Marco Conforti, già Presidente di Assiterminal, è stato nominato dal board di PSA Genoa Investments come nuovo presidente del CDA . A Gilberto Danesi, presidente uscente, il saluto commosso dell'azienda e i ringraziamenti per i dieci anni alla guida del terminal di PSA. Il board di PSA Genoa Investments si è riunito oggi per salutare formalmente, con affetto e profonda stima, il presidente uscente Gilberto Danesi, che ha guidato il terminal di PSA Genova Pra' per dieci anni, prima come CEO dal 2012 e successivamente nella veste di presidente del Board del terminal Vecon, SECH e Genova Pra' dal 2020. Il CDA ha nominato Marco Conforti nuovo chairman di PSA ITALY; Conforti, genovese, già past president di Assiterminal (Associazione Italiana Terminalisti Portuali), vice presidente di Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), e Board Member di Feport (European Terminal Operators Association), nella sua storia professionale ha contributo alla realizzazione del nuovo business FIAT in ambito terminalistico-portuale, attraverso la holding Sinport di Fiat, a cominciare dal terminal di PSA Genova Pra'. Dopo l'acquisizione delle attività Fiat da parte di Psa di Singapore nel 1998, ha ricoperto varie posizioni nelle società del gruppo quali Vte, Vecon e Pde; in seguito è stato nominato Executive Director e General Manager di Sinport e Senior Advisor Psa Region Mediterranean Europe, Middle East and South Asia. "Gilberto Danesi ha plasmato con tenacia e determinazione questo terminal, contribuendo a renderlo il più importante terminal container gateway italiano: la stima di colleghi e dei membri del cda è fuori discussione, e a lui va il più profondo e commosso ringraziamento per il duro lavoro di questi anni - ha commentato Roberto Ferrari, CEO di PSA ITALY alla guida dei terminal di PSA Venice-Vecon, PSA Genova Pra' e PSA SECH - A Marco Conforti va il nostro in bocca al lupo e il benvenuto nella famiglia di PSA, di cui condivide radici, valori e obiettivi". "Sono particolarmente lieto di poter dare un contributo all'interno del Gruppo PSA - ha sottolineato Marco Conforti, neo presidente del CDA - certo che il management e le società tutte di PSA Italy siano ben consapevoli e preparati ai profondi cambiamenti che il terminalismo portuale e l'intera catena logistica stanno affrontando. Un caro saluto al collega Gilberto con cui abbiamo condiviso importanti anni di lavoro". PSA Italy opera a Genova e Venezia nei terminal di PSA Genova Prà, PSA SECH e PSA VENICE - Vecon, per un totale di oltre 2 milioni di TEUs movimentati ogni anno e oltre 1.000 persone direttamente impiegate in Italia. PSA Italy è parte di PSA International (PSA), gruppo portuale che opera con oltre 160 sedi in 42 Paesi al mondo, e comprende 60 terminal tra portuali, ferroviari e inland, nonché attività affiliate in distripark, magazzini e servizi marittimi e digitali.

Shipping Italy

Genova, Voltri

La presidenza di Psa Italy passa da Danesi a Conforti

Il neo presidente aveva già lavorato in Psa e nella sua storia professionale ha contributo alla realizzazione del nuovo business Fiat in ambito terminalistico-portuale

Shipping Italy

La presidenza di Psa Italy passa da Danesi a Conforti

02/16/2023 19:05

Il neo presidente aveva già lavorato in Psa e nella sua storia professionale ha contributo alla realizzazione del nuovo business Fiat in ambito terminalistico-portuale di Redazione SHIPPING ITALY 16 Febbraio 2023 Psa Genoa Investments ha annunciato che oggi si è riunito il proprio Consiglio d'amministrazione per "salutare formalmente, con affetto e profonda stima", il presidente uscente Gilberto Danesi, che ha guidato il terminal di Psa Genova Pra' per dieci anni, prima come amministratore delegato dal 2012 e successivamente nella veste di presidente del Board del terminal Vecon, Sech e Genova Pra' dal 2020. Il Cda ha anche nominato Marco Conforti come nuovo presidente di Psa Italy. Conforti, genovese, già past president di Assiterminal (Associazione Italiana Terminalisti Portuali), vice presidente di Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), e Board Member di Feport (European Terminal Operators Association), nella sua storia professionale ha contributo alla realizzazione del nuovo business Fiat in ambito terminalistico-portuale, attraverso la holding Sinport, a cominciare proprio dal terminal di Genova Pra'. Dopo l'acquisizione delle attività Fiat da parte di Psa di Singapore nel 1998, ha ricoperto varie posizioni nelle società del gruppo quali Vte, Vecon e Pde; in seguito è stato nominato executive director e general manager di Sinport e senior advisor Psa Region Mediterranean Europe, Middle East and South Asia. "Gilberto Danesi ha plasmato con tenacia e determinazione questo terminal, contribuendo a renderlo il più importante terminal container gateway italiano: la stima di colleghi e dei membri del Cda è fuori discussione, e a lui va il più profondo e commosso ringraziamento per il duro lavoro di questi anni" ha commentato Roberto Ferrari, amministratore delegato di Psa Italy cui fanno capo Psa Venice-Vecon, Psa Genova Pra' e Psa Sech. "A Marco Conforti va il nostro in bocca al lupo e il benvenuto nella famiglia di Psa, di cui condivide radici, valori e obiettivi". "Sono particolarmente lieto di poter dare un contributo all'interno del Gruppo Psa, certo che il management e le società tutte di Psa Italy siano ben consapevoli e preparati ai profondi cambiamenti che il terminalismo portuale e l'intera catena logistica stanno affrontando. Un caro saluto al collega Gilberto con cui abbiamo condiviso importanti anni di lavoro" sono state le parole del neopresidente Conforti.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Marco Conforti nuovo presidente Psa Italy. Danesi lascia dopo 10 anni

The Medi Telegraph

Marco Conforti nuovo presidente Psa Italy. Danesi lascia dopo 10 anni

02/16/2023 21:53

Genova - Il nuovo presidente di Psa Italy è Marco Conforti, genovese, già past president di Assiterminal, l'associazione terminalisti portuali, vicepresidente di Confetra, confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica e componente del board dell'associazione europea dei terminalisti, Feport. Succede a Gilberto Danesi, che ha guidato il terminal Psa di Genova Pra' per dieci anni, prima come ceo dal 2012 e successivamente nella veste di presidente del board dei terminal Vecon, Sech e Genova Pra' dal 2020. "Gilberto Danesi ha plasmato con tenacia e determinazione questo terminal, contribuendo a renderlo il più importante terminal container gateway italiano: la stima di colleghi e dei membri del cda è fuori discussione, e a lui va il più profondo e commosso ringraziamento per il duro lavoro di questi anni - ha commentato Roberto Ferrari, ad di Psa Italy alla guida dei terminal di Psa Venice-Vecon, Psa Genova Pra' e Psa Sech -. A Marco Conforti va il nostro in bocca al lupo e il benvenuto nella famiglia di Psa, di cui condivide radici, valori e obiettivi". Conforti del resto aveva contribuito all'ingresso della Fiat come terminalista portuale attraverso la holding Sinport, a cominciare proprio dal terminal Psa di Genova Pra'(allora Vte) e dopo l'acquisizione da parte di Psa Singapore ha ricoperto diverse posizioni nelle società del gruppo (Vte, Vecon e Pde) ed è stato nominato executive director e general manager di Sinport e senior advisor Psa Region Mediterranean Europe, Middle East and South Asia. "Sono particolarmente lieto di poter dare un contributo all'interno del gruppo PSA - ha sottolineato Conforti - certo che il management e le società tutte di PSA Italy siano ben consapevoli e preparati ai profondi cambiamenti che il terminalismo portuale e l'intera catena logistica stanno affrontando".

Genova - Il nuovo presidente di Psa Italy è Marco Conforti, genovese, già past president di Assiterminal, l'associazione terminalisti portuali, vicepresidente di Confetra, confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica e componente del board dell'associazione europea dei terminalisti, Feport. Succede a Gilberto Danesi, che ha guidato il terminal Psa di Genova Pra' per dieci anni, prima come ceo dal 2012 e successivamente nella veste di presidente del board dei terminal Vecon, Sech e Genova Pra' dal 2020. "Gilberto Danesi ha plasmato con tenacia e determinazione questo terminal, contribuendo a renderlo il più importante terminal container gateway italiano: la stima di colleghi e dei membri del cda è fuori discussione, e a lui va il più profondo e commosso ringraziamento per il duro lavoro di questi anni - ha commentato Roberto Ferrari, ad di Psa Italy alla guida dei terminal di Psa Venice-Vecon, Psa Genova Pra' e Psa Sech -. A Marco Conforti va il nostro in bocca al lupo e il benvenuto nella famiglia di Psa, di cui condivide radici, valori e obiettivi". Conforti del resto aveva contribuito all'ingresso della Fiat come terminalista portuale attraverso la holding Sinport, a cominciare proprio dal terminal Psa di Genova Pra'(allora Vte) e dopo l'acquisizione da parte di Psa Singapore ha ricoperto diverse posizioni nelle società del gruppo (Vte, Vecon e Pde) ed è stato nominato executive director e general manager di Sinport e senior advisor Psa Region Mediterranean Europe, Middle East and South Asia. "Sono particolarmente lieto di poter dare un contributo all'interno del gruppo PSA - ha sottolineato Conforti - certo che il management e le società tutte di PSA Italy siano ben consapevoli e preparati ai profondi cambiamenti che il terminalismo portuale e l'intera catena logistica stanno affrontando".

Ansa

La Spezia

Porti: sicurezza, Spezia sperimenta controllo con i droni

Nell'ambito del progetto europeo Labyrinth-Horizon 2020

(ANSA) - GENOVA, 16 FEB - I droni come mezzo privilegiato per garantire il monitoraggio, ai fini della sicurezza, delle infrastrutture stradali, ferroviarie e marittime e migliorare così l'efficienza dei trasporti relativi ai traffici portuali. Ieri e oggi giornate di prova per gli apparati che si sono levati in volo dal Molo Garibaldi, nel porto commerciale della Spezia, sorvolando l'area esclusiva al di sopra del terminal Lsct (in particolare i moli Fornelli e Garibaldi e Calata Paita) per una prova che rientra nel progetto europeo Labyrinth, nell'ambito del programma Horizon 2020, coordinato dall'Università Carlos III di Madrid. Tra i 13 partner provenienti da Spagna, Belgio, Germania, Italia ed Austria, c'è anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale in qualità di partecipante al progetto che ha come finalità proprio quella di studiare l'utilizzo dei droni per il monitoraggio di tutti i tipi di infrastrutture di trasporto. In particolare, il Porto della Spezia, è stato individuato, tra i primi in Italia, quale sito pilota per sperimentare, dal punto di vista tecnico e legislativo, le tecnologie innovative quali gli aeromobili a pilotaggio remoto, per il monitoraggio della sicurezza in ambito marittimo portuale con particolare riferimento alle movimentazioni portuali, per garantire una maggiore sicurezza dei lavoratori e delle operazioni evitando le possibili interferenze con le movimentazioni stesse. Assieme al terminalista La Spezia Container Terminal sono stati definiti alcuni casi d'uso come il controllo del perimetro dell'area in concessione al terminal e del gate per motivi di safety e security, il controllo delle aree di stoccaggio per una verifica del posizionamento corretto dei container, il controllo delle zone adibite alla viabilità dei mezzi al fine di controllare la situazione del traffico ed eventuali interferenze tra mezzi ed operatori. Questo progetto è il primo tassello di un programma di sperimentazioni e applicazioni che permettono all'AdSP del Mar Ligure Orientale di essere all'avanguardia nel panorama dei porti italiani, prevedendo lo studio e l'applicazione in ulteriori impieghi estesi a tutto l'ambito portuale della Spezia e di Marina di Carrara. (ANSA).

BizJournal Liguria

La Spezia

Drone vola sul La Spezia Container Terminal per monitorare le insfrastrutture

BizJournal Liguria

Drone vola sul La Spezia Container Terminal per monitorare le insfrastrutture

02/16/2023 14:46

droni come mezzo privilegiato per garantire il monitoraggio, ai fini della sicurezza, delle infrastrutture stradali, ferroviarie e marittime e migliorare così l'efficienza dei trasporti relativi ai traffici portuali. Ieri e oggi giornate di prova per gli apparati che si sono levati in volo dal Molo Garibaldi alla Spezia , sorvolando l'area esclusiva al di sopra del terminal Lsct (in particolare Molo Fornelli, Molo Garibaldi, Calata Paita) per una prova che rientra nel progetto europeo Labyrinth, nell'ambito del programma Horizon 2020, coordinato dall'Università Carlos III di Madrid. Tra i 13 partner provenienti da Spagna, Belgio, Germania, Italia ed Austria, c'è anche l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale in qualità di partecipante al progetto che ha come finalità proprio quella di studiare l'utilizzo dei droni per il monitoraggio di tutti i tipi di infrastrutture di trasporto. In particolare, il porto della Spezia, è stato individuato, tra i primi in Italia, quale sito pilota per sperimentare, sia dal punto di vista tecnico che legislativo, le tecnologie innovative, quali gli aeromobili a pilotaggio remoto, per il monitoraggio della sicurezza in ambito marittimo portuale con particolare riferimento alle movimentazioni portuali, al fine di garantire una maggiore sicurezza dei lavoratori e delle operazioni evitando le possibili interferenze con le movimentazioni stesse. Assieme al terminalista La Spezia Container Terminal sono stati definiti alcuni casi d'uso Controllo del perimetro dell'area in concessione al terminal e del gate per motivi di safety e security; controllo delle aree di stoccaggio ai fini di una verifica del posizionamento corretto dei container; controllo delle zone adibite alla viabilità dei mezzi al fine di controllare la

I droni come mezzo privilegiato per garantire il monitoraggio, ai fini della sicurezza, delle infrastrutture stradali, ferroviarie e marittime e migliorare così l'efficienza dei trasporti relativi ai traffici portuali. Ieri e oggi giornate di prova per gli apparati che si sono levati in volo dal Molo Garibaldi alla Spezia , sorvolando l'area esclusiva al di sopra del terminal Lsct (in particolare Molo Fornelli, Molo Garibaldi, Calata Paita) per una prova che rientra nel progetto europeo Labyrinth, nell'ambito del programma Horizon 2020, coordinato dall'Università Carlos III di Madrid. Tra i 13 partner provenienti da Spagna, Belgio, Germania, Italia ed Austria, c'è anche l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale in qualità di partecipante al progetto che ha come finalità proprio quella di studiare l'utilizzo dei droni per il monitoraggio di tutti i tipi di infrastrutture di trasporto. In particolare, il porto della Spezia, è stato individuato, tra i primi in Italia, quale sito pilota per sperimentare, sia dal punto di vista tecnico che legislativo, le tecnologie innovative, quali gli aeromobili a pilotaggio remoto, per il monitoraggio della sicurezza in ambito marittimo portuale con particolare riferimento alle movimentazioni portuali, al fine di garantire una maggiore sicurezza dei lavoratori e delle operazioni evitando le possibili interferenze con le movimentazioni stesse. Assieme al terminalista La Spezia Container Terminal sono stati definiti alcuni casi d'uso Controllo del perimetro dell'area in concessione al terminal e del gate per motivi di safety e security; controllo delle aree di stoccaggio ai fini di una verifica del posizionamento corretto dei container; controllo delle zone adibite alla viabilità dei mezzi al fine di controllare la situazione del traffico ed eventuali interferenze tra mezzi e operatori. Questo progetto è il primo tassello di un programma di sperimentazioni e applicazioni di questo tipo di tecnologie che permettono all'Adsp del Mar Ligure Orientale di essere all'avanguardia nel panorama dei porti italiani, prevedendo lo studio e l'applicazione in ulteriori impieghi estesi a tutto l'ambito portuale della Spezia e di Marina di Carrara.

Informare

La Spezia

Test sull'impiego dei droni nel porto della Spezia

L'utilizzo ai fini sia della sicurezza che dell'efficienza dei trasporti

Informare

Test sull'impiego dei droni nel porto della Spezia

02/16/2023 15:38

L'utilizzo ai fini sia della sicurezza che dell'efficienza dei trasporti Nel porto di La Spezia sono state effettuate, ieri e oggi, prove con l'impiego di droni per il monitoraggio, ai fini della sicurezza, delle infrastrutture stradali, ferroviarie e marittime e per il miglioramento dell'efficienza dei trasporti connessi ai traffici portuali. I droni si sono levati in volo dal Molo Garibaldi, sorvolando l'area esclusiva al di sopra del terminal LSCT, in particolare Molo Fornelli, Molo Garibaldi e Calata Paita, per un test che rientra nel progetto europeo Labyrinth, nell'ambito del programma Horizon 2020, coordinato dall'Università Carlos III di Madrid. Tra i 13 partner del progetto provenienti da Spagna, Belgio, Germania, Italia ed Austria, c'è anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale in qualità di partecipante al progetto che ha come finalità proprio quella di studiare l'utilizzo dei droni per il monitoraggio di tutti i tipi di infrastrutture di trasporto. Il porto della Spezia, tra i primi in Italia, è stato individuato quale sito pilota per sperimentare, sia dal punto di vista tecnico che legislativo, le tecnologie innovative, quali gli aeromobili a pilotaggio remoto, per il monitoraggio della sicurezza in ambito marittimo portuale con particolare riferimento alle movimentazioni portuali, al fine di garantire una maggiore sicurezza dei lavoratori e delle operazioni evitando le possibili interferenze con le movimentazioni stesse. Assieme al terminalista La Spezia Container Terminal sono stati definiti alcuni casi d'uso: controllo del perimetro dell'area in concessione al terminal e del gate per motivi di safety e security; controllo delle aree di stoccaggio ai fini di una verifica del posizionamento corretto dei container; controllo delle zone adibite alla viabilità dei mezzi al fine di controllare la situazione del traffico ed eventuali interferenze tra

Nel porto di La Spezia sono state effettuate, ieri e oggi, prove con l'impiego di droni per il monitoraggio, ai fini della sicurezza, delle infrastrutture stradali, ferroviarie e marittime e per il miglioramento dell'efficienza dei trasporti connessi ai traffici portuali. I droni si sono levati in volo dal Molo Garibaldi, sorvolando l'area esclusiva al di sopra del terminal LSCT, in particolare Molo Fornelli, Molo Garibaldi e Calata Paita, per un test che rientra nel progetto europeo Labyrinth, nell'ambito del programma Horizon 2020, coordinato dall'Università Carlos III di Madrid. Tra i 13 partner del progetto provenienti da Spagna, Belgio, Germania, Italia ed Austria, c'è anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale in qualità di partecipante al progetto che ha come finalità proprio quella di studiare l'utilizzo dei droni per il monitoraggio di tutti i tipi di infrastrutture di trasporto. Il porto della Spezia, tra i primi in Italia, è stato individuato quale sito pilota per sperimentare, sia dal punto di vista tecnico che legislativo, le tecnologie innovative, quali gli aeromobili a pilotaggio remoto, per il monitoraggio della sicurezza in ambito marittimo portuale con particolare riferimento alle movimentazioni portuali, al fine di garantire una maggiore sicurezza dei lavoratori e delle operazioni evitando le possibili interferenze con le movimentazioni stesse. Assieme al terminalista La Spezia Container Terminal sono stati definiti alcuni casi d'uso: controllo del perimetro dell'area in concessione al terminal e del gate per motivi di safety e security; controllo delle aree di stoccaggio ai fini di una verifica del posizionamento corretto dei container; controllo delle zone adibite alla viabilità dei mezzi al fine di controllare la situazione del traffico ed eventuali interferenze tra mezzi ed operatori.

Informazioni Marittime

La Spezia

La Spezia, due giorni di prova per droni nel porto

Sperimentazione avviata ai fini della sicurezza, delle infrastrutture stradali, ferroviarie e marittime

Informazioni Marittime

La Spezia, due giorni di prova per droni nel porto

02/16/2023 21:56

Sperimentazione avviata ai fini della sicurezza, delle infrastrutture stradali, ferroviarie e marittime Ieri e oggi giornate di prova per i droni che a La Spezia si sono levati in volo dal Molo Garibaldi, sorvolando l'area esclusiva al di sopra del terminal LSCT (in particolare Molo Fornelli, Molo Garibaldi, Calata Paita) per una prova che rientra nel progetto europeo Labyrinth, nell'ambito del programma Horizon 2020, coordinato dall'Università Carlos III di Madrid per garantire il monitoraggio, ai fini della sicurezza, delle infrastrutture stradali, ferroviarie e marittime e migliorare così l'efficienza dei trasporti relativi ai traffici portuali. Tra i 13 partner provenienti da Spagna, Belgio, Germania, Italia ed Austria, c'è anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale in qualità di partecipante al progetto che ha come finalità proprio quella di studiare l'utilizzo dei droni per il monitoraggio di tutti i tipi di infrastrutture di trasporto. In particolare, il Porto della Spezia, è stato individuato, tra i primi in Italia, quale sito pilota per sperimentare, sia dal punto di vista tecnico che legislativo, le tecnologie innovative, quali gli aeromobili a pilotaggio remoto, per il monitoraggio della sicurezza in ambito marittimo portuale con particolare riferimento alle movimentazioni portuali, al fine di garantire una maggiore sicurezza dei lavoratori e delle operazioni evitando le possibili interferenze con le movimentazioni stesse.

Ieri e oggi giornate di prova per i droni che a La Spezia si sono levati in volo dal Molo Garibaldi, sorvolando l'area esclusiva al di sopra del terminal LSCT (in particolare Molo Fornelli, Molo Garibaldi, Calata Paita) per una prova che rientra nel progetto europeo Labyrinth, nell'ambito del programma Horizon 2020, coordinato dall'Università Carlos III di Madrid per garantire il monitoraggio, ai fini della sicurezza, delle infrastrutture stradali, ferroviarie e marittime e migliorare così l'efficienza dei trasporti relativi ai traffici portuali. Tra i 13 partner provenienti da Spagna, Belgio, Germania, Italia ed Austria, c'è anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale in qualità di partecipante al progetto che ha come finalità proprio quella di studiare l'utilizzo dei droni per il monitoraggio di tutti i tipi di infrastrutture di trasporto. In particolare, il Porto della Spezia, è stato individuato, tra i primi in Italia, quale sito pilota per sperimentare, sia dal punto di vista tecnico che legislativo, le tecnologie innovative, quali gli aeromobili a pilotaggio remoto, per il monitoraggio della sicurezza in ambito marittimo portuale con particolare riferimento alle movimentazioni portuali, al fine di garantire una maggiore sicurezza dei lavoratori e delle operazioni evitando le possibili interferenze con le movimentazioni stesse.

Messaggero Marittimo

La Spezia

A La Spezia si alzano in volo i droni

Messaggero Marittimo.it

16 Febbraio 2023 - Giulia Sarti

A La Spezia si alzano in volo i droni

LA SPEZIA – Il porto di La Spezia è stato scelto come sito pilota per il progetto europeo **Labyrinth**, nell'ambito del programma **Horizon 2020**, coordinato dall'Università Carlos III di Madrid.
Da ieri si sono alzati in volo alcuni droni nel porto mercantile per il monitoraggio, ai fini della sicurezza, delle infrastrutture stradali, ferroviarie e marittime.
Questo per migliorare l'efficienza dei trasporti relativi ai traffici portuali.
Dal molo Garibaldi i droni hanno sorvolato l'area esclusiva al di sopra del terminal Lsct (in particolare Molo Fornelli, Molo Garibaldi, Calata Paita) per una prova.

I 13 partner del progetto provengono da Spagna, Belgio, Germania, Italia ed Austria, e il porto di La Spezia in particolare è stato scelto per la sua complessità che permette di studiare l'utilizzo dei droni per il monitoraggio di tutti i tipi di infrastrutture di trasporto.

L'attività sperimentale riguarda sia l'aspetto tecnico che quello legislativo, le tecnologie innovative, quali gli aeromobili a pilotaggio remoto, per il monitoraggio della sicurezza in ambito marittimo portuale con particolare riferimento alle movimentazioni portuali, al fine di garantire una maggiore sicurezza dei lavoratori e delle operazioni evitando le possibili interferenze con le movimentazioni stesse.

Assieme al terminalista La Spezia Container Terminal sono stati definiti alcuni casi d'uso: il controllo del perimetro dell'area in concessione al terminal e del gate per motivi di safety e security, il controllo delle aree

https://www.messaggeromarittimo.it/a-la-spezia-si-alzano-in-volo-i-droni/)
16 Febbraio 2023 - Giulia Sarti

LA SPEZIA Il porto di La Spezia è stato scelto come sito pilota per il progetto europeo Labyrinth, nell'ambito del programma Horizon 2020, coordinato dall'Università Carlos III di Madrid. Da ieri si sono alzati in volo alcuni droni nel porto mercantile per il monitoraggio, ai fini della sicurezza, delle infrastrutture stradali, ferroviarie e marittime. Questo per migliorare l'efficienza dei trasporti relativi ai traffici portuali. Dal molo Garibaldi i droni hanno sorvolato l'area esclusiva al di sopra del terminal Lsct (in particolare Molo Fornelli, Molo Garibaldi, Calata Paita) per una prova. I 13 partner del progetto provengono da Spagna, Belgio, Germania, Italia ed Austria, e il porto di La Spezia in particolare è stato scelto per la sua complessità che permette di studiare l'utilizzo dei droni per il monitoraggio di tutti i tipi di infrastrutture di trasporto. L'attività sperimentale riguarda sia l'aspetto tecnico che quello legislativo, le tecnologie innovative, quali gli aeromobili a pilotaggio remoto, per il monitoraggio della sicurezza in ambito marittimo portuale con particolare riferimento alle movimentazioni portuali, al fine di garantire una maggiore sicurezza dei lavoratori e delle operazioni evitando le possibili interferenze con le movimentazioni stesse. Assieme al terminalista La Spezia Container Terminal sono stati definiti alcuni casi d'uso: il controllo del perimetro dell'area in concessione al terminal e del gate per motivi di safety e security, il controllo delle aree di stoccaggio ai fini di una verifica del posizionamento corretto dei container e quello delle zone adibite alla viabilità dei mezzi al fine di controllare la situazione del traffico ed eventuali interferenze tra mezzi ed operatori. Si tratta di un primo tassello di un programma di sperimentazioni e applicazioni di questo tipo di tecnologie che permettono all'AdSp del mar Ligure orientale di essere all'avanguardia nel panorama dei porti italiani, prevedendo lo studio e l'applicazione in ulteriori impieghi estesi a tutto l'ambito portuale della Spezia e di Marina di Carrara.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

La Spezia

L'AdSp del mar Ligure orientale entra in MEDPorts

Messaggero Marittimo.it

16 Febbraio 2023 - Giulia Sarti

L'AdSp del mar Ligure orientale entra in MEDPorts

MARSIGLIA – Nei giorni scorsi l'**Associazione MEDPorts** si è allargata nominando due nuovi membri così da portare il numero a 25 porti del Mediterraneo.
Si tratta dell'**Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale** e della **Hellenic Ports Association**, che comprende tutte le 13 autorità portuali greche, sia quelle sotto il controllo statale che quelle sotto la maggioranza di investitori privati, e 14 fondi portuali.

Ricordiamo che l'AdSp del mar Ligure orientale ha il compito di gestire e sviluppare i porti di La Spezia e Marina di Carrara assicurando l'uso efficiente e sostenibile dei porti di sua competenza, nonché promuovendo lo sviluppo economico e sociale delle regioni circostanti.
La Spezia è il secondo più grande porto per container (traffico gateway) del paese e insieme a Marina di Carrara è nota per le sue vaste strutture per container, ro-ro, merci alla rinfusa e passeggeri che fungono da importante gateway per il commercio tra l'Europa e l'Asia.

I porti hanno subito negli ultimi anni notevoli ampliamenti e ammodernamenti, con la costruzione di nuove strutture e l'implementazione di tecnologie avanzate con innovative procedure personalizzate per migliorare l'efficienza e ridurre l'impatto ambientale. Sono inoltre ben collegati alle reti di trasporto nazionali e internazionali, con accesso diretto ai corridoi portuali centrali Tent-t ScanMed e Med. In particolare La Spezia è tra i primi dieci porti europei per utilizzo del trasporto merci su rotaia.

https://www.messaggeromarittimo.it/ladsp-del-mar-ligure-orientale-entra-in-medports/ | 16 Febbraio 2023 - Giulia Sarti

MARSIGLIA Nei giorni scorsi l'Associazione MEDPorts si è allargata nominando due nuovi membri così da portare il numero a 25 porti del Mediterraneo. Si tratta dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale e della Hellenic Ports Association, che comprende tutte le 13 autorità portuali greche, sia quelle sotto il controllo statale che quelle sotto la maggioranza di investitori privati, e 14 fondi portuali. Ricordiamo che l'AdSp del mar Ligure orientale ha il compito di gestire e sviluppare i porti di La Spezia e Marina di Carrara assicurando l'uso efficiente e sostenibile dei porti di sua competenza, nonché promuovendo lo sviluppo economico e sociale delle regioni circostanti. La Spezia è il secondo più grande porto per container (traffico gateway) del paese e insieme a Marina di Carrara è nota per le sue vaste strutture per container, ro-ro, merci alla rinfusa e passeggeri che fungono da importante gateway per il commercio tra l'Europa e l'Asia. I porti hanno subito negli ultimi anni notevoli ampliamenti e ammodernamenti, con la costruzione di nuove strutture e l'implementazione di tecnologie avanzate con innovative procedure personalizzate per migliorare l'efficienza e ridurre l'impatto ambientale. Sono inoltre ben collegati alle reti di trasporto nazionali e internazionali, con accesso diretto ai corridoi portuali centrali Tent-t ScanMed e Med. In particolare La Spezia è tra i primi dieci porti europei per utilizzo del trasporto merci su rotaia.

Primo Magazine

La Spezia

Prove con droni nel porto mercantile della Spezia

Primo Magazine

Prove con droni nel porto mercantile della Spezia

02/17/2023 02:58

17 febbraio 2023 - I droni come mezzo privilegiato per garantire il monitoraggio, ai fini della sicurezza, delle infrastrutture stradali, ferroviarie e marittime e migliorare così l'efficienza dei trasporti relativi ai traffici portuali. Due giornate di prova per gli apparati che si sono levati in volo dal Molo Garibaldi, sorvolando l'area esclusiva al di sopra del terminal LSCT (in particolare Molo Fornelli, Molo Garibaldi, Calata Paita) per una prova che rientra nel progetto europeo Labyrinth, nell'ambito del programma Horizon 2020, coordinato dall'Università Carlos III di Madrid. Tra i 13 partner provenienti da Spagna, Belgio, Germania, Italia ed Austria, c'è anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale in qualità di partecipante al progetto che ha come finalità proprio quella di studiare l'utilizzo dei droni per il monitoraggio di tutti i tipi di infrastrutture di trasporto. In particolare, il Porto della Spezia, è stato individuato, tra i primi in Italia, quale sito pilota per sperimentare, sia dal punto di vista tecnico che legislativo, le tecnologie innovative, quali gli aeromobili a pilotaggio remoto, per il monitoraggio della sicurezza in ambito marittimo portuale con particolare riferimento alle movimentazioni portuali, al fine di garantire una maggiore sicurezza dei lavoratori e delle operazioni evitando le possibili interferenze con le movimentazioni stesse. Assieme al terminalista La Spezia Container Terminal sono stati definiti alcuni casi d'uso: • Controllo del perimetro dell'area in concessione al terminal e del gate per motivi di safety e security • Controllo delle aree di stoccaggio ai fini di una verifica del posizionamento corretto dei container • Controllo delle zone adibite alla viabilità dei mezzi al fine di controllare la situazione del traffico ed eventuali interferenze tra mezzi ed operatori.

17 febbraio 2023 - I droni come mezzo privilegiato per garantire il monitoraggio, ai fini della sicurezza, delle infrastrutture stradali, ferroviarie e marittime e migliorare così l'efficienza dei trasporti relativi ai traffici portuali. Due giornate di prova per gli apparati che si sono levati in volo dal Molo Garibaldi, sorvolando l'area esclusiva al di sopra del terminal LSCT (in particolare Molo Fornelli, Molo Garibaldi, Calata Paita) per una prova che rientra nel progetto europeo Labyrinth, nell'ambito del programma Horizon 2020, coordinato dall'Università Carlos III di Madrid. Tra i 13 partner provenienti da Spagna, Belgio, Germania, Italia ed Austria, c'è anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale in qualità di partecipante al progetto che ha come finalità proprio quella di studiare l'utilizzo dei droni per il monitoraggio di tutti i tipi di infrastrutture di trasporto. In particolare, il Porto della Spezia, è stato individuato, tra i primi in Italia, quale sito pilota per sperimentare, sia dal punto di vista tecnico che legislativo, le tecnologie innovative, quali gli aeromobili a pilotaggio remoto, per il monitoraggio della sicurezza in ambito marittimo portuale con particolare riferimento alle movimentazioni portuali, al fine di garantire una maggiore sicurezza dei lavoratori e delle operazioni evitando le possibili interferenze con le movimentazioni stesse. Assieme al terminalista La Spezia Container Terminal sono stati definiti alcuni casi d'uso: Controllo del perimetro dell'area in concessione al terminal e del gate per motivi di safety e security Controllo delle aree di stoccaggio ai fini di una verifica del posizionamento corretto dei container Controllo delle zone adibite alla viabilità dei mezzi al fine di controllare la situazione del traffico ed eventuali interferenze tra mezzi ed operatori.

PrimoCanale.it

La Spezia

Sicurezza porti, Spezia sperimenta controllo con i droni

Nell'ambito del progetto europeo Labyrinth-Horizon 2020

PrimoCanale.it

Sicurezza porti, Spezia sperimenta controllo con i droni

02/16/2023 15:00

Nell'ambito del progetto europeo Labyrinth-Horizon 2020 di m. mich. I droni come mezzo privilegiato per garantire il monitoraggio, ai fini della sicurezza, delle infrastrutture stradali, ferroviarie e marittime e migliorare così l'efficienza dei trasporti relativi ai traffici portuali. Ieri e oggi giornate di prova per gli apparati, che si sono levati in volo dal Molo Garibaldi, nel porto commerciale della Spezia, sorvolando l'area esclusiva al di sopra del terminal Lsct (in particolare i moli Fornelli e Garibaldi e Calata Paita) per una prova che rientra nel progetto europeo Labyrinth, nell'ambito del programma Horizon 2020, coordinato dall'Università Carlos III di Madrid. Tra i 13 partner provenienti da Spagna, Belgio, Germania, Italia ed Austria, c'è anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale in qualità di partecipante al progetto che ha come finalità proprio quella di studiare l'utilizzo dei droni per il monitoraggio di tutti i tipi di infrastrutture di trasporto. In particolare, il Porto della Spezia, è stato individuato, tra i primi in Italia, quale sito pilota per sperimentare, dal punto di vista tecnico e legislativo, le tecnologie innovative quali gli aeromobili a pilotaggio remoto , per il monitoraggio della sicurezza in ambito marittimo portuale con particolare riferimento alle movimentazioni portuali, per garantire una maggiore sicurezza dei lavoratori e delle operazioni evitando le possibili interferenze con le movimentazioni stesse. Assieme al terminalista La Spezia Container Terminal sono stati definiti alcuni casi d'uso come il controllo del perimetro dell'area in concessione al terminal e del gate per motivi di safety e security, il controllo delle aree di stoccaggio per una verifica del posizionamento corretto dei container, il controllo delle zone adibite alla viabilità dei mezzi al fine di controllare la situazione del traffico ed eventuali interferenze tra mezzi ed operatori. Questo progetto è il primo tassello di un programma di sperimentazioni e applicazioni che permettono all'AdSP del Mar Ligure Orientale di essere all'avanguardia nel panorama dei porti italiani, prevedendo lo studio e l'applicazione in ulteriori impieghi estesi a tutto l'ambito portuale della Spezia e di Marina di Carrara.

di m. mich. I droni come mezzo privilegiato per garantire il monitoraggio, ai fini della sicurezza, delle infrastrutture stradali, ferroviarie e marittime e migliorare così l'efficienza dei trasporti relativi ai traffici portuali. Ieri e oggi giornate di prova per gli apparati, che si sono levati in volo dal Molo Garibaldi, nel porto commerciale della Spezia, sorvolando l'area esclusiva al di sopra del terminal Lsct (in particolare i moli Fornelli e Garibaldi e Calata Paita) per una prova che rientra nel progetto europeo Labyrinth, nell'ambito del programma Horizon 2020, coordinato dall'Università Carlos III di Madrid. Tra i 13 partner provenienti da Spagna, Belgio, Germania, Italia ed Austria, c'è anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale in qualità di partecipante al progetto che ha come finalità proprio quella di studiare l'utilizzo dei droni per il monitoraggio di tutti i tipi di infrastrutture di trasporto. In particolare, il Porto della Spezia, è stato individuato, tra i primi in Italia, quale sito pilota per sperimentare, dal punto di vista tecnico e legislativo, le tecnologie innovative quali gli aeromobili a pilotaggio remoto , per il monitoraggio della sicurezza in ambito marittimo portuale con particolare riferimento alle movimentazioni portuali, per garantire una maggiore sicurezza dei lavoratori e delle operazioni evitando le possibili interferenze con le movimentazioni stesse. Assieme al terminalista La Spezia Container Terminal sono stati definiti alcuni casi d'uso come il controllo del perimetro dell'area in concessione al terminal e del gate per motivi di safety e security, il controllo delle aree di stoccaggio per una verifica del posizionamento corretto dei container, il controllo delle zone adibite alla viabilità dei mezzi al fine di controllare la situazione del traffico ed eventuali interferenze tra mezzi ed operatori. Questo progetto è il primo tassello di un programma di sperimentazioni e applicazioni che permettono all'AdSP del Mar Ligure Orientale di essere all'avanguardia nel panorama dei porti italiani, prevedendo lo studio e l'applicazione in ulteriori impieghi estesi a tutto l'ambito portuale della Spezia e di Marina di Carrara.

Ship Mag

La Spezia

Il porto della Spezia sperimenta l'utilizzo dei droni per migliorare la sicurezza

E' stato individuato, tra i primi in Italia, quale sito pilota per sperimentare, sia dal punto di vista tecnico che legislativo, queste tecnologie innovative

Ship Mag

Il porto della Spezia sperimenta l'utilizzo dei droni per migliorare la sicurezza

02/16/2023 15:03

E' stato individuato, tra i primi in Italia, quale sito pilota per sperimentare, sia dal punto di vista tecnico che legislativo, queste tecnologie innovative La Spezia - I droni come mezzo privilegiato per garantire il monitoraggio, ai fini della sicurezza, delle infrastrutture stradali, ferroviarie e marittime e migliorare così l'efficienza dei trasporti relativi ai traffici portuali. Ieri e oggi giornate di prova per gli apparati che si sono levati in volo dal Molo Garibaldi, sorvolando l'area esclusiva al di sopra del terminal LSCT (in particolare Molo Fornelli, Molo Garibaldi, Calata Paita) per una prova che rientra nel progetto europeo Labyrinth, nell'ambito del programma Horizon 2020, coordinato dall'Università Carlos III di Madrid. Tra i 13 partner provenienti da Spagna, Belgio, Germania, Italia ed Austria, c'è anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale in qualità di partecipante al progetto che ha come finalità proprio quella di studiare l'utilizzo dei droni per il monitoraggio di tutti i tipi di infrastrutture di trasporto. In particolare, il Porto della Spezia, è stato individuato, tra i primi in Italia, quale sito pilota per sperimentare, sia dal punto di vista tecnico che legislativo, le tecnologie innovativ e, quali gli aeromobili a pilotaggio remoto, per il monitoraggio della sicurezza in ambito marittimo portuale con particolare riferimento alle movimentazioni portuali, al fine di garantire una maggiore sicurezza dei lavoratori e delle operazioni evitando le possibili interferenze con le movimentazioni stesse. Assieme al terminalista La Spezia Container Terminal sono stati definiti alcuni casi d'uso: • Controllo del perimetro dell'area in concessione al terminal e del gate per motivi di safety e security • Controllo delle aree di

La Spezia - I droni come mezzo privilegiato per garantire il monitoraggio, ai fini della sicurezza, delle infrastrutture stradali, ferroviarie e marittime e migliorare così l'efficienza dei trasporti relativi ai traffici portuali. Ieri e oggi giornate di prova per gli apparati che si sono levati in volo dal Molo Garibaldi, sorvolando l'area esclusiva al di sopra del terminal LSCT (in particolare Molo Fornelli, Molo Garibaldi, Calata Paita) per una prova che rientra nel progetto europeo Labyrinth, nell'ambito del programma Horizon 2020, coordinato dall'Università Carlos III di Madrid. Tra i 13 partner provenienti da Spagna, Belgio, Germania, Italia ed Austria, c'è anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale in qualità di partecipante al progetto che ha come finalità proprio quella di studiare l'utilizzo dei droni per il monitoraggio di tutti i tipi di infrastrutture di trasporto. In particolare, il Porto della Spezia, è stato individuato, tra i primi in Italia, quale sito pilota per sperimentare, sia dal punto di vista tecnico che legislativo, le tecnologie innovativ e, quali gli aeromobili a pilotaggio remoto, per il monitoraggio della sicurezza in ambito marittimo portuale con particolare riferimento alle movimentazioni portuali, al fine di garantire una maggiore sicurezza dei lavoratori e delle operazioni evitando le possibili interferenze con le movimentazioni stesse. Assieme al terminalista La Spezia Container Terminal sono stati definiti alcuni casi d'uso: Controllo del perimetro dell'area in concessione al terminal e del gate per motivi di safety e security Controllo delle aree di stoccaggio ai fini di una verifica del posizionamento corretto dei container Controllo delle zone adibite alla viabilità dei mezzi al fine di controllare la situazione del traffico ed eventuali interferenze tra mezzi ed operatori Questo progetto è il primo tassello di un programma di sperimentazioni e applicazioni di questo tipo di tecnologie che permettono all'AdSP del Mar Ligure Orientale di essere all'avanguardia nel panorama dei porti italiani, prevedendo lo studio e l'applicazione in ulteriori impieghi estesi a tutto l'ambito portuale della Spezia e di Marina di Carrara.

Transportonline

La Spezia

La Spezia sperimenta i droni per la sicurezza nel porto mercantile

Due giorni di prove ai fini della sicurezza, delle infrastrutture stradali, ferroviarie e marittime.

transportonline

LA COMMUNITY DELLA LOGISTICA MERCI

La Spezia sperimenta i droni per la sicurezza nel porto mercantile

Due giorni di prove ai fini della sicurezza, delle infrastrutture stradali, ferroviarie e marittime.

I droni come mezzo privilegiato per garantire il monitoraggio, ai fini della sicurezza, delle infrastrutture stradali, ferroviarie e marittime e migliorare così l'efficienza dei trasporti relativi ai traffici portuali. Ieri e oggi giornate di prova per gli apparati che si sono levati in volo dal Molo Garibaldi, sorvolando l'area esclusiva al di sopra del terminal LSCT (in particolare Molo Fornelli, Molo Garibaldi, Calata Paita) per una prova che rientra nel progetto europeo Labyrinth, nell'ambito del programma Horizon 2020, coordinato dall'Università Carlos III di Madrid. Tra i 13 partner provenienti da Spagna, Belgio, Germania, Italia ed Austria, c'è anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale in qualità di partecipante al progetto che ha come finalità proprio quella di studiare l'utilizzo dei droni per il monitoraggio di tutti i tipi di infrastrutture di trasporto. In particolare, il Porto della Spezia, è stato individuato, tra i primi in Italia, quale sito pilota per sperimentare, sia dal punto di vista tecnico che legislativo, le tecnologie innovative, quali gli aeromobili a pilotaggio remoto, per il monitoraggio della sicurezza in ambito marittimo portuale con particolare riferimento alle movimentazioni portuali, al fine di garantire una maggiore sicurezza dei lavoratori e delle operazioni evitando le possibili interferenze con le movimentazioni stesse. Assieme al terminalista La Spezia Container Terminal sono stati definiti alcuni casi d'uso: - Controllo del perimetro dell'area in concessione al terminal e del gate per motivi di safety e security - Controllo delle aree di stoccaggio ai fini di una verifica del posizionamento corretto dei container - Controllo delle zone adibite alla viabilità dei mezzi al fine di controllare la situazione del traffico ed eventuali interferenze tra mezzi ed operatori Questo progetto è il primo tassello di un programma di sperimentazioni e applicazioni di questo tipo di tecnologie che permettono all'AdSP del Mar Ligure Orientale di essere all'avanguardia nel panorama dei porti italiani, prevedendo lo studio e l'applicazione in ulteriori impieghi estesi a tutto l'ambito portuale della Spezia e di Marina di Carrara. www.adspmarligureorientale.it

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Agenparl

Ravenna

Foto - Ravenna - Il Sindaco de Pascale ha incontrato Legacoop Romagna

Agenparl

Foto – Ravenna – Il Sindaco de Pascale ha incontrato Legacoop Romagna

02/16/2023 10:40 - EMILIO GELOSI

(AGENPARL) – gio 16 febbraio 2023 Comunicato stampa Legacoop Romagna IL SINDACO DE PASCALE INCONTRA LEGACOOP ROMAGNA Ravenna, 16 febbraio 2023– Una delegazione di cooperatori di Legacoop Romagna, guidata dal nuovo presidente Paolo Lucchi, è stata ricevuta dal Sindaco di Ravenna Michele de Pascale. All'incontro istituzionale, svolto in Municipio, hanno partecipato anche la vicepresidente vicaria Romina Maresi, l'amministratrice delegata di Federcoop Romagna Elena Zannoni e il responsabile del settore Innovazione Emiliano Galanti, in rappresentanza di un mondo che in Romagna rappresenta circa 380 imprese associate con un valore della produzione di oltre 6 miliardi di euro, oltre 300mila soci (incluse tutte le tipologie di soci: lavoratori, produttori, consumatori) e circa 24mila lavoratori. Durante l'incontro sono stati affrontati alcuni dei temi più sentiti dalle cooperative, così come emersi durante il congresso svolto il 2 febbraio proprio a Ravenna, come l'adeguamento dei salari al costo della vita, l'utilizzo dei fondi del PNRR, l'assetto istituzionale di area vasta, la programmazione della sanità territoriale e dei servizi socio-sanitari e il rafforzamento infrastrutturale del territorio. «La centralità del Porto di Ravenna e la sua potenzialità strategica per lo sviluppo commerciale della Romagna –

(AGENPARL) - gio 16 febbraio 2023 Comunicato stampa Legacoop Romagna IL SINDACO DE PASCALE INCONTRA LEGACOOP ROMAGNA Ravenna, 16 febbraio 2023- Una delegazione di cooperatori di Legacoop Romagna, guidata dal nuovo presidente Paolo Lucchi, è stata ricevuta dal Sindaco di Ravenna Michele de Pascale. All'incontro istituzionale, svolto in Municipio, hanno partecipato anche la vicepresidente vicaria Romina Maresi, l'amministratrice delegata di Federcoop Romagna Elena Zannoni e il responsabile del settore Innovazione Emiliano Galanti, in rappresentanza di un mondo che in Romagna rappresenta circa 380 imprese associate con un valore della produzione di oltre 6 miliardi di euro, oltre 300mila soci (incluse tutte le tipologie di soci: lavoratori, produttori, consumatori) e circa 24mila lavoratori. Durante l'incontro sono stati affrontati alcuni dei temi più sentiti dalle cooperative, così come emersi durante il congresso svolto il 2 febbraio proprio a Ravenna, come l'adeguamento dei salari al costo della vita, l'utilizzo dei fondi del PNRR, l'assetto istituzionale di area vasta, la programmazione della sanità territoriale e dei servizi socio-sanitari e il rafforzamento infrastrutturale del territorio. «La centralità del Porto di Ravenna e la sua potenzialità strategica per lo sviluppo commerciale della Romagna - dice Lucchi - sono sotto agli occhi di tutti. Legacoop Romagna è convinta che occorra rilanciare fortemente il "Corridoio Adriatico" come grande asse strategico di sviluppo del Paese, per snellire il nodo strategico di Bologna, incrementando l'offerta trasportistica intermodale, le relazioni tra il porto di Ravenna, una rete ferroviaria potenziata e nuovi assi viari riqualificati. In questa prospettiva sono sempre più dirimenti per lo sviluppo della Romagna l'ammodernamento della E45-E55, della SS 16 (Cesena-Ferrara mare) e della Via Emilia, oltre alla implementazione dell'alta velocità Bologna - Rimini e alla metropolitana di costa. Infrastrutture che vanno connesse con le altre derivazioni, attraverso la realizzazione delle varianti ai centri abitati ancora da eseguire e gli interventi relativi ai collegamenti con il Porto, compreso il bypass del Canale Candiano; anche la realizzazione della quarta corsia autostradale nel tratto Bologna - San Lazzaro di Savena, diramazione per Ravenna, deve essere considerata parte integrante del Corridoio Adriatico». Legacoop Romagna rappresenta circa 380 imprese associate nelle province di Forlì-Cesena, Ravenna e Rimini, con un valore della produzione di oltre 6 miliardi di euro, oltre 300mila soci (incluse tutte le tipologie di soci: lavoratori, produttori, consumatori) e circa 24mila lavoratori. Federcoop Romagna è il polo nazionale specializzato in servizi alle cooperative che fa capo a Legacoop Romagna. Al suo interno operano un centinaio di professionisti nei campi contabile, fiscale, legale, del lavoro, ambientale e della consulenza avanzata. Dott. Emilio Gelosi Responsabile Comunicazione Legacoop Romagna.

Ravenna Today

Ravenna

Legacoop accende i riflettori su Ravenna: "Porto centrale per lo sviluppo dell'intera Romagna"

Il presidente Lucchi: "Legacoop Romagna è convinta che occorra rilanciare fortemente il "Corridoio Adriatico" come grande asse strategico di sviluppo del Paese, per snellire il nodo strategico di Bologna"

Ravenna Today

Legacoop accende i riflettori su Ravenna: "Porto centrale per lo sviluppo dell'intera Romagna"

02/16/2023 11:10 - Accademia Dell

Il presidente Lucchi: "Legacoop Romagna è convinta che occorra rilanciare fortemente il "Corridoio Adriatico" come grande asse strategico di sviluppo del Paese, per snellire il nodo strategico di Bologna" Una delegazione di cooperatori di Legacoop Romagna, guidata dal nuovo presidente Paolo Lucchi, è stata ricevuta dal sindaco di Ravenna Michele de Pascale. All'incontro istituzionale, svolto in Municipio, hanno partecipato anche la vicepresidente vicaria Romina Maresi, l'amministratrice delegata di Federcoop Romagna Elena Zannoni e il responsabile del settore Innovazione Emiliano Galanti, in rappresentanza di un mondo che in Romagna rappresenta circa 380 imprese associate con un valore della produzione di oltre 6 miliardi di euro, oltre 300mila soci (incluse tutte le tipologie di soci: lavoratori, produttori, consumatori) e circa 24mila lavoratori. Durante l'incontro sono stati affrontati alcuni dei temi più sentiti dalle cooperative, così come emersi durante il congresso svolto il 2 febbraio proprio a Ravenna, come l'adeguamento dei salari al costo della vita, l'utilizzo dei fondi del Pnrr, l'assetto istituzionale di area vasta, la programmazione della sanità territoriale e dei servizi socio-sanitari e il rafforzamento infrastrutturale del territorio. "La centralità del Porto di Ravenna e la sua potenzialità strategica per lo sviluppo commerciale della Romagna – dice

Una delegazione di cooperatori di Legacoop Romagna, guidata dal nuovo presidente Paolo Lucchi, è stata ricevuta dal sindaco di Ravenna Michele de Pascale. All'incontro istituzionale, svolto in Municipio, hanno partecipato anche la vicepresidente vicaria Romina Maresi, l'amministratrice delegata di Federcoop Romagna Elena Zannoni e il responsabile del settore Innovazione Emiliano Galanti, in rappresentanza di un mondo che in Romagna rappresenta circa 380 imprese associate con un valore della produzione di oltre 6 miliardi di euro, oltre 300mila soci (incluse tutte le tipologie di soci: lavoratori, produttori, consumatori) e circa 24mila lavoratori. Durante l'incontro sono stati affrontati alcuni dei temi più sentiti dalle cooperative, così come emersi durante il congresso svolto il 2 febbraio proprio a Ravenna, come l'adeguamento dei salari al costo della vita, l'utilizzo dei fondi del Pnrr, l'assetto istituzionale di area vasta, la programmazione della sanità territoriale e dei servizi socio-sanitari e il rafforzamento infrastrutturale del territorio. "La centralità del Porto di Ravenna e la sua potenzialità strategica per lo sviluppo commerciale della Romagna - dice Lucchi - sono sotto agli occhi di tutti. Legacoop Romagna è convinta che occorra rilanciare fortemente il "Corridoio Adriatico" come grande asse strategico di sviluppo del Paese, per snellire il nodo strategico di Bologna, incrementando l'offerta trasportistica intermodale, le relazioni tra il porto di Ravenna, una rete ferroviaria potenziata e nuovi assi viari riqualificati. In questa prospettiva sono sempre più dirimenti per lo sviluppo della Romagna l'ammodernamento della E45-E55, della SS 16 (Cesena-Ferrara mare) e della Via Emilia, oltre alla implementazione dell'alta velocità Bologna - Rimini e alla metropolitana di costa. Infrastrutture che vanno connesse con le altre derivazioni, attraverso la realizzazione delle varianti ai centri abitati ancora da eseguire e gli interventi relativi ai collegamenti con il Porto, compreso il bypass del Canale Candiano; anche la realizzazione della quarta corsia autostradale nel tratto Bologna - San Lazzaro di Savena, diramazione per Ravenna, deve essere considerata parte integrante del Corridoio Adriatico".

Ravenna Today

Ravenna

'Decreto flussi'approvato alla Camera, la Ong che sbarcherà a Ravenna: "Mortale riduzione della capacità di soccorso"

Ravenna Today

'Decreto flussi'approvato alla Camera, la Ong che sbarcherà a Ravenna: "Mortale riduzione della capacità di soccorso"

02/16/2023 13:06 - *Nissim Gastell*

Mercoledì la Camera dei deputati, con 187 sì e 139 no, ha approvato il disegno di legge di conversione del decreto recante disposizioni urgenti per la gestione dei flussi migratori, il cosiddetto "decreto Ong" o "decreto flussi". Mercoledì la Camera dei deputati, con 187 sì e 139 no, ha approvato il disegno di legge di conversione del decreto recante disposizioni urgenti per la gestione dei flussi migratori, il cosiddetto "decreto Ong" o "decreto flussi". Il provvedimento passa ora all'esame del Senato e dovrà essere convertito in legge entro il prossimo 3 marzo, pena la decadenza. Più nel dettaglio, l'Agenzia stampa Nova riporta le misure che regolano in particolare l'attività delle imbarcazioni delle Ong impegnate in interventi di soccorso di persone in mare: la nave che effettua in via sistematica attività di ricerca e soccorso in mare deve possedere determinate condizioni, ossia operare in conformità alle certificazioni e ai documenti rilasciati dalle competenti autorità dello Stato di bandiera, mantenuta conforme agli stessi ai fini della sicurezza della navigazione, della prevenzione dell'inquinamento, della certificazione e dell'addestramento del personale marittimo, nonché delle condizioni di vita e di lavoro a bordo; deve avere avviato tempestivamente iniziative volte a informare le persone prese a bordo della possibilità di richiedere la protezione internazionale e, in caso di interesse, raccogliere i dati rilevanti da mettere a disposizione delle autorità; deve avere richiesto, nell'immediatezza dell'evento, l'assegnazione del porto di sbarco; deve avere raggiunto senza ritardo il porto di sbarco, assegnato dalle competenti autorità, per il completamento dell'intervento di soccorso; deve avere fornito alle autorità per la ricerca e il soccorso in mare italiane, ovvero, nel caso di assegnazione del porto di sbarco, alle autorità di pubblica sicurezza, le informazioni richieste ai fini dell'acquisizione di elementi relativi alla ricostruzione dettagliata dell'operazione di soccorso posta in essere; deve fare sì che le modalità di ricerca e soccorso in mare da parte della nave non abbiano concorso a creare situazioni di pericolo a bordo né impedito di raggiungere tempestivamente il porto di sbarco. Il transito e la sosta di navi nel mare territoriale, secondo quanto è scritto nel testo, sono comunque garantiti ai soli fini di assicurare il soccorso e l'assistenza a terra delle persone prese a bordo, a tutela della loro incolumità. In caso di reiterazione della violazione commessa con l'utilizzo della medesima nave, si applica la sanzione amministrativa accessoria della confisca della nave e l'organo accertatore procede immediatamente a sequestro cautelare. Fuori dei casi in cui è stato adottato il provvedimento di limite o divieto, quando il comandante della nave o l'armatore non fornisce le informazioni richieste dalla competente autorità nazionale per la ricerca e il soccorso in mare o non si uniforma alle indicazioni della medesima autorità, si applica la sanzione amministrativa del pagamento di una

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

somma da 2.000 a 10.000 euro. Alla contestazione della violazione consegue l'applicazione della sanzione amministrativa accessoria del fermo amministrativo per venti giorni della nave utilizzata per commettere la violazione. All'irrogazione delle sanzioni, accertate dagli organi addetti al controllo, provvede il Prefetto territorialmente competente. Sul caso è intervenuta anche la Ong Sos Mediterranee, che martedì scorso ha soccorso al largo della Libia 84 migranti che sabato sbarcheranno a Ravenna : "Siamo turbati dal voto per la conversione in legge da parte della Camera dei Deputati sul"decreto flussi". Il"combinato disposto"del decreto e delle prassi di coordinamento applicate alle navi Ong si traduce in una mortale riduzione della capacità di soccorso nel Mediterraneo. Parliamo di prassi come l'assegnazione di porti lontani. Gli 84 naufraghi sulla Ocean Viking (la nave in arrivo a Ravenna, ndr) stanno pagando il prezzo di questa distanza, che si assomma alla loro già fragile condizione. Gli Stati costieri devono proteggere la vita in mare, non varare misure che la mettono più a rischio". "Questo è un decreto che non fa altro che cavalcare una finta percezione - ha commentato motivando il voto contrario Toni Ricciardi, deputato Pd e storico delle migrazioni - Non esiste nessuna emergenza. Ho chiesto al governo, attraverso un ordine del giorno, un impegno a professionalizzare il tema e non lasciarlo alla più becera e inutile propaganda. Perché il governo dice no all'istituzione di un'autorità indipendente che analizzi e professionalizzi la questione migratoria? Non è una richiesta fatta dal Pd ma dall'autorevolissima Fondazione Ismu, nel libro bianco delle migrazioni economiche. Forse perché ha bisogno di trovare continuamente nemici da agitare di fronte all'opinione pubblica? Un esecutivo serio risolve i problemi, non li cavalca. Comprendo che si faccia fatica a voler leggere la storia di cosa siamo stati, ma se continuiamo pregiudizialmente e ideologicamente a giudicare in modo dissimile il nostro passato e ciò che abbiamo vissuto rispetto ai fenomeni migratori in corso, stiamo dichiarando un falso storico. Suggerisco al governo di smetterla con le forzature degli obblighi internazionali, la crudeltà contro gente disperata, l'accanimento contro chi prova ad aiutarla e cerchiamo di affrontare in modo adulto il tema dei flussi migratori. Basta con i decreti inutili, illegittimi e disumani".

Ravenna Today

Ravenna

Una delegazione di San Marino ha fatto visita alla Direzione Marittima di Ravenna

Ravenna Today

Una delegazione di San Marino ha fatto visita alla Direzione Marittima di Ravenna

02/16/2023 16:23

La visita è stato un momento di confronto per la neo Autorità marittima della Repubblica di San Marino che ha mostrato forte e vivo interesse per la struttura della Capitaneria di Porto Nella giornata di mercoledì una delegazione della Repubblica di San Marino ha fatto visita alla Direzione Marittima dell'Emilia Romagna al Porto di Ravenna. La delegazione, composta dall'ingegner Marco Gatti, direttore generale Civil Aviation Maritime Navigation and Homologation Authority, Loris Francini, dirigente della Segreteria di Stato per le Finanze ed il Bilancio con delega ai Trasporti, Giovanni Greco, Institutional relations and Maritime legislation development, ed Elisa Donnini, avvocato dell'Autority, è stata ricevuta dal Direttore Marittimo dell'Emilia Romagna Francesco Cimmino e dal Capo del Compartimento di Rimini Giorgia Capozzella. Alla delegazione sono stati illustrati i compiti e le competenze del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia costiera, cui sono storicamente affidate la disciplina e la vigilanza su tutte le attività marittime e portuali relativi agli usi civili del mare ed è inquadrato funzionalmente ed organizzativamente nell'ambito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al quale si riconducono i suoi principali compiti istituzionali. Il Corpo, inoltre, opera in regime di dipendenza funzionale dai diversi Dicasteri, tra i quali il

La visita è stato un momento di confronto per la neo Autorità marittima della Repubblica di San Marino che ha mostrato forte e vivo interesse per la struttura della Capitaneria di Porto Nella giornata di mercoledì una delegazione della Repubblica di San Marino ha fatto visita alla Direzione Marittima dell'Emilia Romagna al Porto di Ravenna. La delegazione, composta dall'ingegner Marco Gatti, direttore generale Civil Aviation Maritime Navigation and Homologation Authority, Loris Francini, dirigente della Segreteria di Stato per le Finanze ed il Bilancio con delega ai Trasporti, Giovanni Greco, Institutional relations and Maritime legislation development, ed Elisa Donnini, avvocato dell'Autority, è stata ricevuta dal Direttore Marittimo dell'Emilia Romagna Francesco Cimmino e dal Capo del Compartimento di Rimini Giorgia Capozzella. Alla delegazione sono stati illustrati i compiti e le competenze del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia costiera, cui sono storicamente affidate la disciplina e la vigilanza su tutte le attività marittime e portuali relativi agli usi civili del mare ed è inquadrato funzionalmente ed organizzativamente nell'ambito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al quale si riconducono i suoi principali compiti istituzionali. Il Corpo, inoltre, opera in regime di dipendenza funzionale dai diversi Dicasteri, tra i quali il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica e il Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste, che si avvalgono della sua organizzazione e delle sue competenze specialistiche. Tra le citate competenze, in primis, la salvaguardia della vita umana in mare, della sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo, oltreché la tutela dell'ambiente marino, dei suoi ecosistemi e l'attività di vigilanza dell'intera filiera della pesca marittima, dalla tutela delle risorse a quella del consumatore finale. A queste ultime si aggiungono le ispezioni sul naviglio nazionale mercantile, da pesca e da diporto, condotta anche sulle navi mercantili estere che scalano i porti nazionali. Inoltre, le Capitanerie di porto sono un Corpo specialistico della Marina Militare ed esercitano in regime di concorso, funzioni di ordine militare nelle forme tipiche previste dalla legge. Inoltre, è stata illustrata la giurisdizione di competenza marittima del Comando della Regione Emilia-Romagna, del Compartimento marittimo di Ravenna e quello di Rimini in merito alle attività di ricerca e soccorso in mare, con la relativa organizzazione delle Unità Navali e del personale militare impiegato nella complessa macchina del soccorso. La visita è stato un momento di confronto per la neo Autorità marittima della Repubblica di San Marino, che ha mostrato forte e vivo interesse per la struttura complessa, unica ed essenziale che ricopre il Corpo delle Capitanerie di porto Guardia costiera nell'ambito del panorama nazionale.

Ravenna24Ore.it

Ravenna

Direzione marittima della Regione, visita di una delegazione di San Marino

Ravenna24Ore.it

Direzione marittima della Regione, visita di una delegazione di San Marino

02/17/2023 01:57

Durante l'incontro, avvenuto nella giornata di ieri, mercoledì 15 febbraio, al gruppo sono stati spiegati gli incarichi e le mansioni del corpo delle Capitanerie di porto-Guardia costiera Nella giornata di ieri, mercoledì 15 febbraio, una delegazione della Repubblica di San Marino ha fatto visita alla direzione marittima dell'Emilia Romagna. Il gruppo, composto dall'ingegnere Marco Gatti, direttore generale "Civil aviation maritime navigation and homologation authority"; il dottor Loris Francini, dirigente della segreteria di Stato per le finanze ed il bilancio con delega ai trasporti; l'amministratore (ris) Giovanni Greco, institutional relations and maritime legislation development; e l'avvocato Elisa Donnini, avvocato dell'"Autority", è stato ricevuto dal c.f. (cp) Francesco Cimmino, direttore marittimo dell'Emilia Romagna; e dal c.f. (cp) Giorgia Capozzella, capo del compartimento di Rimini. Alla delegazione sono stati illustrati i compiti e le competenze del corpo delle Capitanerie di porto-Guardia costiera, cui sono storicamente affidate la disciplina e la vigilanza su tutte le attività marittime e portuali relativi agli usi civili del mare, ed è inquadrato, funzionalmente ed organizzativamente, nell'ambito del ministero delle infrastrutture e dei trasporti, al quale si riconducono i suoi principali compiti istituzionali. Il corpo, inoltre, opera in regime di dipendenza funzionale dai

Durante l'incontro, avvenuto nella giornata di ieri, mercoledì 15 febbraio, al gruppo sono stati spiegati gli incarichi e le mansioni del corpo delle Capitanerie di porto-Guardia costiera Nella giornata di ieri, mercoledì 15 febbraio, una delegazione della Repubblica di San Marino ha fatto visita alla direzione marittima dell'Emilia Romagna. Il gruppo, composto dall'ingegnere Marco Gatti, direttore generale "Civil aviation maritime navigation and homologation authority"; il dottor Loris Francini, dirigente della segreteria di Stato per le finanze ed il bilancio con delega ai trasporti; l'amministratore (ris) Giovanni Greco, institutional relations and maritime legislation development; e l'avvocato Elisa Donnini, avvocato dell'"Autority", è stato ricevuto dal c.f. (cp) Francesco Cimmino, direttore marittimo dell'Emilia Romagna; e dal c.f. (cp) Giorgia Capozzella, capo del compartimento di Rimini. Alla delegazione sono stati illustrati i compiti e le competenze del corpo delle Capitanerie di porto-Guardia costiera, cui sono storicamente affidate la disciplina e la vigilanza su tutte le attività marittime e portuali relativi agli usi civili del mare, ed è inquadrato, funzionalmente ed organizzativamente, nell'ambito del ministero delle infrastrutture e dei trasporti, al quale si riconducono i suoi principali compiti istituzionali. Il corpo, inoltre, opera in regime di dipendenza funzionale dai diversi dicasteri, tra i quali il ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica e il ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste, che si avvalgono della sua organizzazione e delle sue competenze specialistiche. Tra le citate competenze, in primis, la salvaguardia della vita umana in mare, della sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo; oltreché la tutela dell'ambiente marino, dei suoi ecosistemi; e, infine, l'attività di vigilanza dell'intera filiera della pesca marittima, dalla tutela delle risorse a quella del consumatore finale. A queste ultime, si aggiungono le ispezioni sul naviglio nazionale mercantile, da pesca e da diporto, condotta anche sulle navi mercantili estere che scalano i porti nazionali. Inoltre, le Capitanerie di porto sono un corpo specialistico della Marina militare ed esercitano, in regime di concorso, funzioni di ordine militare nelle forme tipiche previste dalla legge. Inoltre, è stata illustrata la giurisdizione di competenza marittima del comando della Regione Emilia-Romagna, e del compartimento marittimo sia di Ravenna che di Rimini, in merito alle attività di ricerca e di soccorso in mare, con la relativa organizzazione delle unità navali e del personale militare impiegato nella complessa macchina del soccorso. La visita, infine, è stato un momento di confronto per la ne autorità marittima della Repubblica di San Marino, che ha mostrato forte e vivo interesse per la struttura complessa, unica ed essenziale che ricopre il corpo delle Capitanerie di porto-Guardia costiera nell'ambito del panorama nazionale.

RavennaNotizie.it

Ravenna

Ravenna. Il sindaco de Pascale incontra i vertici di Legacoop Romagna

RavennaNotizie.it

Ravenna. Il sindaco de Pascale incontra i vertici di Legacoop Romagna

02/16/2023 11:18

di Redazione - 16 Febbraio 2023 - 11:06 Commenta Stampa Invia notizia 2 min Una delegazione di cooperatori di Legacoop Romagna, guidata dal nuovo presidente Paolo Lucchi, è stata ricevuta dal Sindaco di Ravenna Michele de Pascale. All'incontro istituzionale, svolto in Municipio, hanno partecipato anche la vicepresidente vicaria Romina Maresi, l'amministratrice delegata di Federcoop Romagna Elena Zannoni e il responsabile del settore Innovazione Emiliano Galanti, in rappresentanza di un mondo che in Romagna rappresenta circa 380 imprese associate con un valore della produzione di oltre 6 miliardi di euro, oltre 300mila soci (incluse tutte le tipologie di soci: lavoratori, produttori, consumatori) e circa 24mila lavoratori. Durante l'incontro sono stati affrontati alcuni dei temi più sentiti dalle cooperative, così come emersi durante il congresso svolto il 2 febbraio proprio a Ravenna, come l'adeguamento dei salari al costo della vita, l'utilizzo dei fondi del PNRR, l'assetto istituzionale di area vasta, la programmazione della sanità territoriale e dei servizi socio-sanitari e il rafforzamento infrastrutturale del territorio. "La centralità del Porto di Ravenna e la sua potenzialità strategica per lo sviluppo commerciale della Romagna — dice Lucchi — sono sotto agli occhi di tutti. Legacoop Romagna è convinta che occorra rilanciare fortemente

di Redazione - 16 Febbraio 2023 - 11:06 Commenta Stampa Invia notizia 2 min Una delegazione di cooperatori di Legacoop Romagna, guidata dal nuovo presidente Paolo Lucchi, è stata ricevuta dal Sindaco di Ravenna Michele de Pascale. All'incontro istituzionale, svolto in Municipio, hanno partecipato anche la vicepresidente vicaria Romina Maresi, l'amministratrice delegata di Federcoop Romagna Elena Zannoni e il responsabile del settore Innovazione Emiliano Galanti, in rappresentanza di un mondo che in Romagna rappresenta circa 380 imprese associate con un valore della produzione di oltre 6 miliardi di euro, oltre 300mila soci (incluse tutte le tipologie di soci: lavoratori, produttori, consumatori) e circa 24mila lavoratori. Durante l'incontro sono stati affrontati alcuni dei temi più sentiti dalle cooperative, così come emersi durante il congresso svolto il 2 febbraio proprio a Ravenna, come l'adeguamento dei salari al costo della vita, l'utilizzo dei fondi del PNRR, l'assetto istituzionale di area vasta, la programmazione della sanità territoriale e dei servizi socio-sanitari e il rafforzamento infrastrutturale del territorio. "La centralità del Porto di Ravenna e la sua potenzialità strategica per lo sviluppo commerciale della Romagna — dice Lucchi — sono sotto agli occhi di tutti. Legacoop Romagna è convinta che occorra rilanciare fortemente

di Redazione - 16 Febbraio 2023 - 11:06 Commenta Stampa Invia notizia 2 min Una delegazione di cooperatori di Legacoop Romagna, guidata dal nuovo presidente Paolo Lucchi, è stata ricevuta dal Sindaco di Ravenna Michele de Pascale. All'incontro istituzionale, svolto in Municipio, hanno partecipato anche la vicepresidente vicaria Romina Maresi, l'amministratrice delegata di Federcoop Romagna Elena Zannoni e il responsabile del settore Innovazione Emiliano Galanti, in rappresentanza di un mondo che in Romagna rappresenta circa 380 imprese associate con un valore della produzione di oltre 6 miliardi di euro, oltre 300mila soci (incluse tutte le tipologie di soci: lavoratori, produttori, consumatori) e circa 24mila lavoratori. Durante l'incontro sono stati affrontati alcuni dei temi più sentiti dalle cooperative, così come emersi durante il congresso svolto il 2 febbraio proprio a Ravenna, come l'adeguamento dei salari al costo della vita, l'utilizzo dei fondi del PNRR, l'assetto istituzionale di area vasta, la programmazione della sanità territoriale e dei servizi socio-sanitari e il rafforzamento infrastrutturale del territorio. "La centralità del Porto di Ravenna e la sua potenzialità strategica per lo sviluppo commerciale della Romagna — dice Lucchi — sono sotto agli occhi di tutti. Legacoop Romagna è convinta che occorra rilanciare fortemente

di Redazione - 16 Febbraio 2023 - 11:06 Commenta Stampa Invia notizia 2 min Una delegazione di cooperatori di Legacoop Romagna, guidata dal nuovo presidente Paolo Lucchi, è stata ricevuta dal Sindaco di Ravenna Michele de Pascale. All'incontro istituzionale, svolto in Municipio, hanno partecipato anche la vicepresidente vicaria Romina Maresi, l'amministratrice delegata di Federcoop Romagna Elena Zannoni e il responsabile del settore Innovazione Emiliano Galanti, in rappresentanza di un mondo che in Romagna rappresenta circa 380 imprese associate con un valore della produzione di oltre 6 miliardi di euro, oltre 300mila soci (incluse tutte le tipologie di soci: lavoratori, produttori, consumatori) e circa 24mila lavoratori. Durante l'incontro sono stati affrontati alcuni dei temi più sentiti dalle cooperative, così come emersi durante il congresso svolto il 2 febbraio proprio a Ravenna, come l'adeguamento dei salari al costo della vita, l'utilizzo dei fondi del PNRR, l'assetto istituzionale di area vasta, la programmazione della sanità territoriale e dei servizi socio-sanitari e il rafforzamento infrastrutturale del territorio. "La centralità del Porto di Ravenna e la sua potenzialità strategica per lo sviluppo commerciale della Romagna — dice Lucchi — sono sotto agli occhi di tutti. Legacoop Romagna è convinta che occorra rilanciare fortemente il "Corridoio Adriatico" come grande asse strategico di sviluppo del Paese, per snellire il nodo strategico di Bologna, incrementando l'offerta trasportistica intermodale, le relazioni tra il porto di Ravenna, una rete ferroviaria potenziata e nuovi assi viari riqualificati. In questa prospettiva sono sempre più dirimenti per lo sviluppo della Romagna l'ammodernamento della E45-E55, della SS 16 (Cesena-Ferrara mare) e della Via Emilia, oltre alla implementazione dell'alta velocità Bologna - Rimini e alla metropolitana di costa. Infrastrutture che vanno connesse con le altre derivazioni, attraverso la realizzazione delle varianti ai centri abitati ancora da eseguire e gli interventi relativi ai collegamenti con il Porto, compreso il bypass del Canale Candiano; anche la realizzazione della quarta corsia autostradale nel tratto Bologna - San Lazzaro di Savena, diramazione per Ravenna, deve essere considerata parte integrante del Corridoio Adriatico".

RavennaNotizie.it

Ravenna

"Benvenuta Ocean Viking, Ravenna ti abbraccia!": in attesa degli 84 naufraghi, l'artista Gianluca Costantini disegna l'accoglienza

RavennaNotizie.it

"Benvenuta Ocean Viking, Ravenna ti abbraccia!": in attesa degli 84 naufraghi, l'artista Gianluca Costantini disegna l'accoglienza

02/16/2023 17:10

di Redazione - 16 Febbraio 2023 - 16:45 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora...Voice by In vista dell'arrivo della nave Ocean Viking della Ong SOS Mediterranee, previsto per sabato 18 febbraio, attorno alle 12, l'artista ravennate Gianluca Costantini ha realizzato appositamente un significativo disegno sul quale si legge il messaggio "Benvenuta Ocean Viking,Ravenna ti abbraccia!" "Dopo un lungo viaggio in mare, sabato la OceanViking e gli 84 naufraghi a bordo raggiungeranno il porto di Ravenna. Con l'aiuto di questa bellissima illustrazione di Gianluca Costantini, siamo pronti ad accoglierla" scrivono dalla ong SOS Mediterranee, Ocean Viking COSTANTINI Da SOS MEDITERRANEE Italia commentano però anche la discutibile scelta del governo: "Gli 84 naufraghi a bordo di OceanViking sbarcheranno a Ravenna, come indicato dalle autorità italiane. Imporre 4 ulteriori giorni di navigazione ha gravi conseguenze, sulla salute fisica e mentale dei naufraghi che hanno già patito indicibili sofferenze in mare e in Libia". Come confermato dalla Prefettura di Ravenna, il porto della città bizantina è stato infatti nuovamente

di Redazione - 16 Febbraio 2023 - 16:45 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora...Voice by In vista dell'arrivo della nave Ocean Viking della Ong SOS Mediterranee, previsto per sabato 18 febbraio, attorno alle 12, l'artista ravennate Gianluca Costantini ha realizzato appositamente un significativo disegno sul quale si legge il messaggio "Benvenuta Ocean Viking,Ravenna ti abbraccia!" "Dopo un lungo viaggio in mare, sabato la OceanViking e gli 84 naufraghi a bordo raggiungeranno il porto di Ravenna. Con l'aiuto di questa bellissima illustrazione di Gianluca Costantini, siamo pronti ad accoglierla" scrivono dalla ong SOS Mediterranee, Ocean Viking COSTANTINI Da SOS MEDITERRANEE Italia commentano però anche la discutibile scelta del governo: "Gli 84 naufraghi a bordo di OceanViking sbarcheranno a Ravenna, come indicato dalle autorità italiane. Imporre 4 ulteriori giorni di navigazione ha gravi conseguenze, sulla salute fisica e mentale dei naufraghi che hanno già patito indicibili sofferenze in mare e in Libia". Come confermato dalla Prefettura di Ravenna, il porto della città bizantina è stato infatti nuovamente individuato dal Viminale come porto sicuro. Il Prefetto Castrese de Rosa aveva spiegato, al termine della riunione di coordinamento: "Sarà riproposto lo stesso dispositivo che ha ben funzionato la volta scorsa mentre il riparto dei migranti adulti avverrà su base regionale e quello dei minori invece a livello nazionale". La Ocean Viking ha salvato dalle morte nelle acque libiche 84 naufraghi di cui 26 uomini adulti e 58 minori non accompagnati. Sono in corso le interlocuzioni sia a livello regionale che nazionale per la ripartizione dei migranti, in particolare dei 58 minori non accompagnati, sia con la Prefettura di Bologna che con il Ministero dell'Interno.

ravennawebtv.it

Ravenna

Il Sindaco de Pascale ha incontrato Legacoop Romagna

ravennawebtv.it

Il Sindaco de Pascale ha incontrato Legacoop Romagna

02/16/2023 10:47

Una delegazione di cooperatori di Legacoop Romagna, guidata dal nuovo presidente Paolo Lucchi, è stata ricevuta dal Sindaco di Ravenna Michele de Pascale. All'incontro istituzionale, svolto in Municipio, hanno partecipato anche la vicepresidente vicaria Romina Maresi, l'amministratrice delegata di Federcoop Romagna Elena Zannoni e il responsabile del settore Innovazione Emiliano Galanti, in rappresentanza di un mondo che in Romagna rappresenta circa 380 imprese associate con un valore della produzione di oltre 6 miliardi di euro, oltre 300mila soci (incluse tutte le tipologie di soci: lavoratori, produttori, consumatori) e circa 24mila lavoratori. Durante l'incontro sono stati affrontati alcuni dei temi più sentiti dalle cooperative, così come emersi durante il congresso svolto il 2 febbraio proprio a Ravenna, come l'adeguamento dei salari al costo della vita, l'utilizzo dei fondi del PNRR, l'assetto istituzionale di area vasta, la programmazione della sanità territoriale e dei servizi socio-sanitari e il rafforzamento infrastrutturale del territorio. «La centralità del Porto di Ravenna e la sua potenzialità strategica per lo sviluppo commerciale della Romagna – dice Lucchi – sono sotto agli occhi di tutti. Legacoop Romagna è convinta che occorra rilanciare fortemente il "Corridoio Adriatico" come grande asse strategico di sviluppo del Paese, per snellire il nodo strategico di Bologna, incrementando l'offerta trasportistica intermodale, le relazioni tra il porto di Ravenna, una rete ferroviaria potenziata e nuovi assi viari riqualificati. In questa

Una delegazione di cooperatori di Legacoop Romagna, guidata dal nuovo presidente Paolo Lucchi, è stata ricevuta dal Sindaco di Ravenna Michele de Pascale. All'incontro istituzionale, svolto in Municipio, hanno partecipato anche la vicepresidente vicaria Romina Maresi, l'amministratrice delegata di Federcoop Romagna Elena Zannoni e il responsabile del settore Innovazione Emiliano Galanti, in rappresentanza di un mondo che in Romagna rappresenta circa 380 imprese associate con un valore della produzione di oltre 6 miliardi di euro, oltre 300mila soci (incluse tutte le tipologie di soci: lavoratori, produttori, consumatori) e circa 24mila lavoratori. Durante l'incontro sono stati affrontati alcuni dei temi più sentiti dalle cooperative, così come emersi durante il congresso svolto il 2 febbraio proprio a Ravenna, come l'adeguamento dei salari al costo della vita, l'utilizzo dei fondi del PNRR, l'assetto istituzionale di area vasta, la programmazione della sanità territoriale e dei servizi socio-sanitari e il rafforzamento infrastrutturale del territorio. «La centralità del Porto di Ravenna e la sua potenzialità strategica per lo sviluppo commerciale della Romagna - dice Lucchi - sono sotto agli occhi di tutti. Legacoop Romagna è convinta che occorra rilanciare fortemente il "Corridoio Adriatico" come grande asse strategico di sviluppo del Paese, per snellire il nodo strategico di Bologna, incrementando l'offerta trasportistica intermodale, le relazioni tra il porto di Ravenna, una rete ferroviaria potenziata e nuovi assi viari riqualificati. In questa prospettiva sono sempre più dirimenti per lo sviluppo della Romagna l'ammodernamento della E45-E55, della SS 16 (Cesena-Ferrara mare) e della Via Emilia, oltre alla implementazione dell'alta velocità Bologna - Rimini e alla metropolitana di costa. Infrastrutture che vanno connesse con le altre derivazioni, attraverso la realizzazione delle varianti ai centri abitati ancora da eseguire e gli interventi relativi ai collegamenti con il Porto, compreso il bypass del Canale Candiano; anche la realizzazione della quarta corsia autostradale nel tratto Bologna - San Lazzaro di Savena, diramazione per Ravenna, deve essere considerata parte integrante del Corridoio Adriatico».

ravennawebtv.it

Ravenna

Bonaccini: Sabato sarò al porto di Ravenna dove accoglieremo di nuovo la nave Ocean Viking

Dal profilo di Facebook del Presidente Bonaccini che annuncia che sabato sarà a Ravenna. "Sabato sarò al porto di Ravenna dove accoglieremo di nuovo la nave Ocean Viking: fra i migranti che sbarcheranno, oltre 50 minori soli non accompagnati. Al ministro Musumeci, che definisce le Ong "taxi di carne umana", ricordo che parliamo di persone e che le persone che rischiano la vita in mare si portano in salvo. Sempre. Piuttosto, il Governo ci spieghi il piano di gestione degli sbarchi, senza giocare con la vita di chi fugge da condizioni spesso inumane".

ravennawebtv.it

Bonaccini: Sabato sarò al porto di Ravenna dove accoglieremo di nuovo la nave Ocean Viking

02/16/2023 16:26

Dal profilo di Facebook del Presidente Bonaccini che annuncia che sabato sarà a Ravenna. "Sabato sarò al porto di Ravenna dove accoglieremo di nuovo la nave Ocean Viking: fra i migranti che sbarcheranno, oltre 50 minori soli non accompagnati. Al ministro Musumeci, che definisce le Ong "taxi di carne umana", ricordo che parliamo di persone e che le persone che rischiano la vita in mare si portano in salvo. Sempre. Piuttosto, il Governo ci spieghi il piano di gestione degli sbarchi, senza giocare con la vita di chi fugge da condizioni spesso inumane".

ravennawebtv.it

Ravenna

Sbarco a Ravenna della nave Ocean Viking, nuova riunione di coordinamento

ravennawebtv.it

Sbarco a Ravenna della nave Ocean Viking, nuova riunione di coordinamento

02/16/2023 23:07

Si è tenuta ieri sera in Prefettura una nuova riunione di coordinamento in merito allo sbarco a Ravenna della nave Ocean Viking previsto per sabato 18 p.v. alle ore 12 con 84 naufraghi di cui 58 minori non accompagnati e 26 adulti uomini. Alla riunione hanno partecipato anche la Vice Presidente della Regione E/R Irene Priolo e l'Assessore al Welfare Igor Taruffi, gli Assessori comunali Baroncini e Moschini, rappresentanti delle Forze dell'Ordine, Vigili del Fuoco, Autorità Portuale, Capitaneria di Porto, AUSL Romagna, CRI, 118, USMAF, Caritas, Servizi Sociali e Protezione Civile regionale e comunale. E' stato fatto un punto di situazione sugli allestimenti in corso presso il Terminal Crociere di Porto Corsini. Nella tendostruttura saranno ultimati entro domani pomeriggio tutti gli allestimenti; sono previsti 3 settori, uno sanitario a cura dell'AUSL Romagna, Croce Rossa Italiana e Servizio 118, dove verrà effettuato uno screening sanitario speditivo e tampone Covid su tutti i migranti che non dovrebbero presentare, in base alle notizie ricevute a bordo nave, particolari problematiche di carattere clinico; un altro settore sarà gestito dalla Caritas Diocesana di Ravenna che fungerà da punto ristoro ed un terzo settore per gli adempimenti di polizia da parte dei competenti Uffici della Questura e dei Servizi Sociali. I volontari della Protezione Civile e della Croce Rossa Italiana

Si è tenuta ieri sera in Prefettura una nuova riunione di coordinamento in merito allo sbarco a Ravenna della nave Ocean Viking previsto per sabato 18 p.v. alle ore 12 con 84 naufraghi di cui 58 minori non accompagnati e 26 adulti uomini. Alla riunione hanno partecipato anche la Vice Presidente della Regione E/R Irene Priolo e l'Assessore al Welfare Igor Taruffi, gli Assessori comunali Baroncini e Moschini, rappresentanti delle Forze dell'Ordine, Vigili del Fuoco, Autorità Portuale, Capitaneria di Porto, AUSL Romagna, CRI, 118, USMAF, Caritas, Servizi Sociali e Protezione Civile regionale e comunale. E' stato fatto un punto di situazione sugli allestimenti in corso presso il Terminal Crociere di Porto Corsini. Nella tendostruttura saranno ultimati entro domani pomeriggio tutti gli allestimenti; sono previsti 3 settori, uno sanitario a cura dell'AUSL Romagna, Croce Rossa Italiana e Servizio 118, dove verrà effettuato uno screening sanitario speditivo e tampone Covid su tutti i migranti che non dovrebbero presentare, in base alle notizie ricevute a bordo nave, particolari problematiche di carattere clinico; un altro settore sarà gestito dalla Caritas Diocesana di Ravenna che fungerà da punto ristoro ed un terzo settore per gli adempimenti di polizia da parte dei competenti Uffici della Questura e dei Servizi Sociali. I volontari della Protezione Civile e della Croce Rossa Italiana saranno presenti per tutte le attività di supporto, mentre un dispositivo interforze vigilerà insieme ai Vigili del Fuoco fino al termine di tutti gli adempimenti sanitari e di polizia. Successivamente è prevista la distribuzione dei migranti secondo la seguente ripartizione: dei 26 adulti, 20 saranno con un pullman accompagnati al Centro Mattei di Bologna per essere poi distribuiti nei vari CAS gestiti dalle Prefetture (7 a Bologna, 6 a Modena, 3 a Parma, 2 a Piacenza e 2 a Reggio Emilia), mentre i restanti 6 saranno accompagnati 2 a Ferrara, 2 a Forlì-Cesena e 2 a Rimini. Per quanto concerne i 58 minori non accompagnati, a cura della Prefettura di Ravenna, 28 saranno temporaneamente ospitati, in attesa di essere collocati nella rete SAI, presso la struttura della Fondazione Il Villaggio del Fanciullo (Ex Villa Nina a Longana di Ravenna), altri 3 presso la rete SAI del Comune di Ravenna e i rimanenti 12 presso la Cooperativa Sociale Il Solco che ha risposto positivamente alla manifestazione d'interesse indetta dalla Prefettura. I restanti 15, su disposizione del Viminale, saranno accompagnati con un pullman, in via prioritaria, appena terminate le operazioni al Terminal Crociere, ad Alessandria presso apposito CAS minori. Oggi verrà effettuato direttamente presso il Terminal Crociere un'ultima riunione di coordinamento alle ore 18 al termine delle operazioni di allestimento dell'HUB.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

La Geo Barents solca l'Adriatico alla volta di Ancona: in moto la macchina dell'accoglienza

ANCONA - Rotta sul porto di Ancona. La nave Ong Geo Barents, con a bordo 48 migranti di cui 9 minori, potrebbe attraccare domani (17 febbraio) intorno alle ore 17, a meno di peggioramenti delle condizioni del mare che ne posticiperebbe l'arrivo. La Prefettura sta coordinando tutte le operazioni relative alla prima accoglienza. Sul sito web è stata pubblicata la manifestazione d'interesse rivolta agli enti che gestiscono le strutture per l'allocazione dei migranti. Resta, infatti, da sbrogliare il nodo dei posti liberi su tutto il territorio regionale. A quanto pare, non sarebbe così semplice trovare una sistemazione per tutto il gruppo. Dunque è probabile che si dovrà ricorrere a strutture fuori regione.

Ancona Today

La Geo Barents solca l'Adriatico alla volta di Ancona: in moto la macchina dell'accoglienza

02/16/2023 07:54

ANCONA - Rotta sul porto di Ancona. La nave Ong Geo Barents, con a bordo 48 migranti di cui 9 minori, potrebbe attraccare domani (17 febbraio) intorno alle ore 17, a meno di peggioramenti delle condizioni del mare che ne posticiperebbe l'arrivo. La Prefettura sta coordinando tutte le operazioni relative alla prima accoglienza. Sul sito web è stata pubblicata la manifestazione d'interesse rivolta agli enti che gestiscono le strutture per l'allocazione dei migranti. Resta, infatti, da sbrogliare il nodo dei posti liberi su tutto il territorio regionale. A quanto pare, non sarebbe così semplice trovare una sistemazione per tutto il gruppo. Dunque è probabile che si dovrà ricorrere a strutture fuori regione.

Ansa

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Migranti: Geo Barents ad Ancona domani intorno alle 13.00

Ansa

Migranti: Geo Barents ad Ancona domani intorno alle 13.00

02/16/2023 11:51

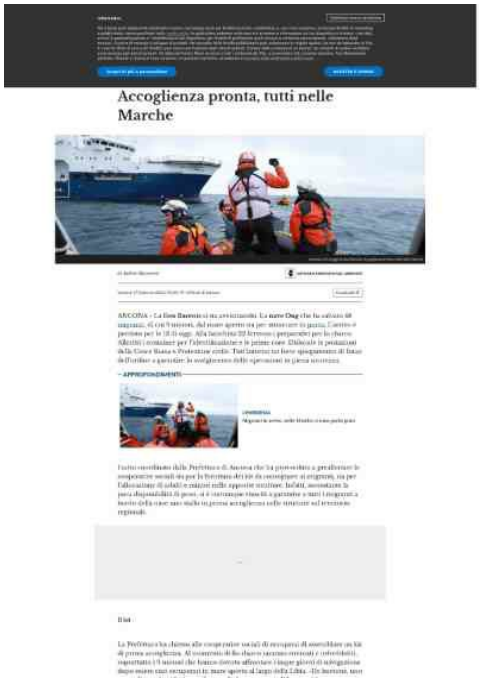
(ANSA) - ANCONA, 16 FEB - E' previsto intorno alle 13.00 di domani l'arrivo nel porto di Ancona dello Geo Barents, nave umanitaria di Medici Senza Frontiere, con a bordo 48 naufraghi, di cui 9 minori, soccorsi al largo della Libia in acque internazionali. Lo si apprende da fonti della Prefettura. Alla nave è stato asegnato il porto di Ancona, come era già avvenuto per altri due gruppi di migranti, sbarcati a gennaio dalla Ocean Viking e dalla stessa Geo Barents, come prima applicazione del decreto flussi. La Prefettura sta attendendo dal Ministero dell'Interno indicazioni sulla sistemazione degli adulti (che non dovrebbero comunque rimanere nel capoluogo marchigiano), mentre i 9 minorenni sono già stati assegnati al Sistema Accoglienza e Integrazione. Ma per eventuali ulteriori necessità la Prefettura di Ancona cerca operatori che forniscano il servizio di accoglienza temporanea a minori stranieri non accompagnati, la cui presenza venga accertata in fase di sbarco. Per questo motivo ha pubblicato sul proprio sito un avviso esplorativo per l'affidamento. All'arrivo dei precedenti due gruppi di naufraghi, il numero dei minori era cresciuti fino a 39. Come a gennaio, sono in fase di allestimento nella banchina 22, cinque moduli per le procedure di prima accoglienza, identificazione, attesa, servizi igienici e ambulatorio medico. (ANSA).

(ANSA) - ANCONA, 16 FEB - E' previsto intorno alle 13.00 di domani l'arrivo nel porto di Ancona dello Geo Barents, nave umanitaria di Medici Senza Frontiere, con a bordo 48 naufraghi, di cui 9 minori, soccorsi al largo della Libia in acque internazionali. Lo si apprende da fonti della Prefettura. Alla nave è stato asegnato il porto di Ancona, come era già avvenuto per altri due gruppi di migranti, sbarcati a gennaio dalla Ocean Viking e dalla stessa Geo Barents, come prima applicazione del decreto flussi. La Prefettura sta attendendo dal Ministero dell'Interno indicazioni sulla sistemazione degli adulti (che non dovrebbero comunque rimanere nel capoluogo marchigiano), mentre i 9 minorenni sono già stati assegnati al Sistema Accoglienza e Integrazione. Ma per eventuali ulteriori necessità la Prefettura di Ancona cerca operatori che forniscano il servizio di accoglienza temporanea a minori stranieri non accompagnati, la cui presenza venga accertata in fase di sbarco. Per questo motivo ha pubblicato sul proprio sito un avviso esplorativo per l'affidamento. All'arrivo dei precedenti due gruppi di naufraghi, il numero dei minori era cresciuti fino a 39. Come a gennaio, sono in fase di allestimento nella banchina 22, cinque moduli per le procedure di prima accoglienza, identificazione, attesa, servizi igienici e ambulatorio medico. (ANSA).

corriereadriatico.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona, arriva oggi la Geo Barents con 48 migranti. Accoglienza pronta, tutti nelle Marche


Accoglienza pronta, tutti nelle Marche

di Andrea Maccarone Venerdì 17 Febbraio 2023, 03:30 3 Minuti di Lettura ANCONA - La Geo Barents si sta avvicinando. La nave Ong che ha salvato 48 migranti , di cui 9 minori, dal mare aperto sta per attraccare in porto. L'arrivo è previsto per le 12 di oggi. Alla banchina 22 fervono i preparativi per lo sbarco. Allestiti i container per l'identificazione e le prime cure. Dislocate le postazioni della Croce Rossa e Protezione civile. Tutt'intorno un forte spiegamento di forze dell'ordine a garantire lo svolgimento delle operazioni in piena sicurezza. I tutto coordinato dalla Prefettura di Ancona che ha provveduto a preallertare le cooperative sociali sia per la fornitura dei kit da consegnare ai migranti, sia per l'allocazione di adulti e minori nelle apposite strutture. Infatti, nonostante la poca disponibilità di posti, si è comunque riusciti a garantire a tutti i migranti a bordo della nave uno stallo in prima accoglienza nelle strutture sul territorio regionale. Il kit La Prefettura ha chiesto alle cooperative sociali di occuparsi di assemblare un kit di prima accoglienza. Al momento dello sbarco saranno stremati e infreddoliti, soprattutto i 9 minori che hanno dovuto affrontare cinque giorni di navigazione dopo essere stati recuperati in mare aperto al largo della Libia. «Un borsone, uno spazzolino e dentifricio, un flacone di shampoo, uno di bagnoschiuma e una bomboletta di schiuma da barba - elenca Stefano Trovato, referente della cooperativa sociale Polo9 -e ancora: rasoi, ciabatte, un paio di scarpe, una t-shirt, un paio di pantaloni e una felpa, mutande, calzini e un giubbotto 100 grammi. Questo è ciò che ci è stato richiesto dalla Prefettura e abbiamo provveduto subito a reperire il materiale. Come noi, sappiamo che anche gli altri enti coinvolti si sono prodigati ad assemblare il kit». L'incognita dei minori Dalle ultime comunicazioni ricevute dalla Prefettura sembra confermato che i 48 migranti siano tutti uomini. Altrettanto confermata la presenza di nove minori, ma dopo l'ultima esperienza con lo sbarco della Ocean Viking e della Geo Barents a gennaio è possibile che il numero dei minorenni possa aumentare. Infatti è probabile che qualcuno di loro, nel viaggio della speranza, possa aver smarrito il documento d'identità. E quindi al momento dell'identificazione potrebbero esserci sorprese sull'età dei più giovani. Il precedente In ogni caso la macchina dell'accoglienza dorica ha funzionato perfettamente già una volta. Un modello ormai rodato che verrà riproposto nella medesima modalità anche oggi. Lo schema messo in campo, dunque, è più o meno lo stesso di gennaio. Anche se l'altra volta si è trattato di uno sbarco decisamente più massiccio: complessivamente sono stati 110 i migranti scesi al porto di Ancona, 73 dalla Geo Barents e 37 dalla Ocean Viking. In quell'occasione la Prefettura aveva dato disposizione di allestire cinque container per il controllo personale e sanitario dei migranti, un'area riscaldata per la prima accoglienza, servizi igienici e distribuzione dei pasti. Procedura che è stata confermata

in modalità pressochè identica, rispettando le dinamiche attuate nel precedente sbarco. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Port Logistic Press

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Back to Pescara Sottocosta, the Middle Adriatic Boat Show, with the ninth edition to be held from 29 April to 1 May

Port Logistic Press

Back to Pescara Sottocosta, the Middle Adriatic Boat Show, with the ninth edition to be held from 29 April to 1 May

02/16/2023 16:45 - Ufficio Stampa

Reading time: minutes Pescara – The Sottocosta wind returns to blow on Pescara. The organization of the Middle Adriatic Boat Show is already underway at the Marina di Pescara tourist port where, from 29 April to 1 May , the ninth edition dedicated to boating, the sea and sport fishing will be held. The Show, promoted by the Chieti Pescara Chamber of Commerce and the Marina di Pescara , with the technical collaboration of Assonautica Pescara Chieti , has grown rapidly in less than a decade to the point of conquering, from 2022, the patronage of Confindustria Nautica , becoming be part of the 8 local events connected to the Genoa Boat Show. Among the sponsorships confirmed for 2023 also that of Assonat and Assonautica Italiana It therefore appears evident that from a regional fair, Sottocosta has now assumed an important role in the national exhibition scenario dedicated to boating, with particular reference to the Middle Adriatic. Data in hand, in the last edition, the Show counted 63 exhibitors, coming from ten Italian regions, and 130 brands represented, with a considerable number of boats and vessels on display, but also inboard and outboard marine engines, fishing, electronics. And also nautical accessories, beachwear, design, water sports, diving. Numbers and activities that the organizers aim to increase for this ninth edition of the event – registrations are already open and possible by 28 February 2023 at a discounted price – also thanks to the many new features planned. The 2023 edition of Sottocosta was presented this

Reading time: minutes Pescara - The Sottocosta wind returns to blow on Pescara. The organization of the Middle Adriatic Boat Show is already underway at the Marina di Pescara tourist port where, from 29 April to 1 May , the ninth edition dedicated to boating, the sea and sport fishing will be held. The Show, promoted by the Chieti Pescara Chamber of Commerce and the Marina di Pescara , with the technical collaboration of Assonautica Pescara Chieti , has grown rapidly in less than a decade to the point of conquering, from 2022, the patronage of Confindustria Nautica , becoming be part of the 8 local events connected to the Genoa Boat Show. Among the sponsorships confirmed for 2023 also that of Assonat and Assonautica Italiana It therefore appears evident that from a regional fair, Sottocosta has now assumed an important role in the national exhibition scenario dedicated to boating, with particular reference to the Middle Adriatic. Data in hand, in the last edition, the Show counted 63 exhibitors, coming from ten Italian regions, and 130 brands represented, with a considerable number of boats and vessels on display, but also inboard and outboard marine engines, fishing, electronics. And also nautical accessories, beachwear, design, water sports, diving. Numbers and activities that the organizers aim to increase for this ninth edition of the event - registrations are already open and possible by 28 February 2023 at a discounted price - also thanks to the many new features planned. The 2023 edition of Sottocosta was presented this morning in the Camplone room of the Chamber of Commerce in Pescara, by the President of the Chamber of Commerce, Gennaro Strever , by the Director of the Pescara tourist port Bruno Santori , representing the president Carmine Salce , and by the President of Assonautica Pescara Chieti and vice president of Assonautica Italiana, Francesco Di Filippo «Since 2022, Sottocosta has become one of the 8 territorial nautical events connected to the Genoa Boat Show», says President Strever «This synergy allows all companies to highlight themselves and this is especially true for the nautical sector which, with its sectors, from pleasure boats to accessories and up to Marinas, includes first-rate excellence capable of communicating with all globally. The Italian nautical industry has a multiplier of ten to one, which means that for every employee employed in the Italian nautical sector, 10 are generated in the direct and indirect supply chain. There is another important multiplier which is that of turnover: for every euro of turnover from the Italian nautical industry, another 7 are generated directly and indirectly. The challenge that we find ourselves facing today, with the energy and environmental emergency underway, is that of knowing how to combine the development of the sector with the objectives of sustainability, Tante le novità in arrivo per gli espositori e gli appassionati del settore nautico in questa nuova edizione di Sottocosta. A cominciare dalla superficie

espositiva, outdoor e indoor, che è stata ampliata arrivando a raggiunge i 4mila metri quadrati e dalla possibilità di esporre in acqua imbarcazioni e natanti con possibilità di visita. Ci sarà poi l'apertura serale straordinaria di sabato 29 aprile con un evento dedicato e un'area food. Così come, anche quest'anno, non mancherà un ricco programma di eventi a corredo dell'area espositiva con convegni, workshop, seminari, uscite in barca, progetti di educazione ambientale, testimonial e tanto altro. «Questa nuova edizione di Sottocosta», evidenzia il Direttore del Marina Bruno Santori , «giunge in un momento molto importante per il Marina di Pescara. Dopo la pandemia abbiamo assistito a una vivace ripresa di numerosi settori e tra questi anche la nautica da diporto sta vivendo una fase di effervescenza e anche di adattamento alle mutate priorità del mondo legato alla Blue Economy. In questo scenario il nostro porto turistico, uno dei più importanti e attrezzati d'Italia, riconferma il proprio ruolo baricentrico, non solo con riferimento alle rotte marittime, ma anche in relazione alla dimensione di centralità rispetto al territorio, che ne fa uno dei principali punti di riferimento economici, turistici e sociali per la città di Pescara e per l'intera regione. La presenza del nostro socio unico, la Camera di Commercio di Chieti Pescara, fa sì che il Marina sia a tutti gli effetti un patrimonio collettivo in grado di generare benefici e ricadute economiche diffuse, e del quale dovrebbero andare tutti fieri. L'appuntamento con la nuova edizione di Sottocosta sarà come sempre una qualificata occasione di confronto e di approfondimento, ma sono altrettanto importanti per noi le opportunità che verranno a crearsi per favorire l'incontro tra domanda e offerta nel settore della nautica e delle attività legate al mare. La soddisfazione degli espositori per l'ultima edizione, oltre ad essere un elemento di grande orgoglio, costituisce sicuramente un ottimo viatico per Sottocosta 2023». Fondamentale, ancora una volta, la collaborazione tecnica di Assonautica Pescara Chieti. «Assonautica Pescara Chieti, sin dalla sua ideazione», commenta il Presidente Di Filippo , «conferma la propria collaborazione per l'organizzazione di Sottocosta quale momento di promozione e sviluppo del settore e di sostegno agli operatori della nautica. Un settore con un forte indotto economico e sociale e una filiera di operatori importanti anche nella nostra regione. Il patrocinio di Assonautica Italiana non poteva mancare per questo evento dedicato allo sviluppo del settore e quale opportunità di crescita che le regioni hanno nell'economia del mare. Il contributo di Assonautica Pescara Chieti si realizzerà anche nell'organizzazione dell'ormai tradizionale "battesimo del mare" per i neofiti, e la proposizione di importanti eventi di riflessione e approfondimento sulla nautica: dal futuro della progettazione nautica, ormai realtà, come le "barche volanti" di Coppa America, alla protezione dell'ambiente marino, l'elettrificazione di porti e motori, alla presentazione del nuovo progetto nazionale di promozione del turismo nautico effettuata con il Ministero del Turismo le Regioni Italiane ed Enit». Tra gli appuntamenti che, anche quest'anno, torneranno puntuali ad animare Sottocosta, il Premio nazionale Design Nautico , ideato e curato dall'architetto Claudia Ciccotti e giunto alla sua sesta edizione. Un riconoscimento che sarà attribuito ai progetti di design più significativi ideati da professionisti e studenti operanti sul territorio della comunità europea. Oggetto del concorso

di idee, quest'anno, le "Day boat - Uscite giornaliere, weekend e campeggio nautico", che chiama i progettisti a coniugare al meglio estetica, sportività, praticità, prestazioni e comfort, studiando soluzioni sempre più innovative e adeguate non solo per le uscite di un giorno, ma anche per brevi crociere e per weekend da vivere comodamente a bordo. To stay informed about the event, you can follow the social pages (Facebook and Instagram) of the Marina di Pescara tourist port and visit the website www.sottocostapescara.it where, in the coming weeks, the list of exhibitors and the complete program will be available of the event.

Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

INFRASTRUTTURE. GASPARRI (FI): BENE SALVINI SU COMPLETAMENTO ORTE-CIVITAVECCHIA

Agenparl

INFRASTRUTTURE. GASPARRI (FI): BENE SALVINI SU COMPLETAMENTO ORTE-CIVITAVECCHIA

Agenparl

02/16/2023 16:30 - MATTEO SALVINI:

(AGENPARL) – gio 16 febbraio 2023 INFRASTRUTTURE. GASPARRI (FI): BENE SALVINI SU COMPLETAMENTO ORTE-CIVITAVECCHIA "Il Raccordo Civitavecchia-Viterbo-Orte-Terni è un'opera particolarmente importante per l'economia dei territori della Tuscia, che scontano gravi ritardi infrastrutturali, nonché per l'area del viterbese, che soffre per la carenza di collegamenti come tutta l'area Nord del Lazio. Allo stesso modo, le aree interne della regione vanno dotate di migliori infrastrutture per collegarle alle zone marittime e all'importante snodo rappresentato dal porto di Civitavecchia. Completare questa infrastruttura, e consentirne così il pieno funzionamento, vuol dire anche migliorare i collegamenti con le altre regioni e, dunque, dare impulso al commercio. Per questo apprezziamo le parole del ministro Salvini che, rispondendo ad una interrogazione di Forza Italia, ha illustrato lo stato dei lavori annunciando che proprio ieri l'Anas ha pubblicato in Gazzetta Ufficiale il bando per il progetto esecutivo e la realizzazione dell'intervento di adeguamento del primo stralcio per un appalto pari a 285 milioni. L'impegno del ministro a completare l'opera entro i tempi previsti anche relativamente al secondo stralcio tra Tarquinia e Civitavecchia dimostra l'attenzione di questo esecutivo per un'infrastruttura che collega il porto di Civitavecchia, strategico per il

(AGENPARL) - gio 16 febbraio 2023 INFRASTRUTTURE. GASPARRI (FI): BENE SALVINI SU COMPLETAMENTO ORTE-CIVITAVECCHIA "Il Raccordo Civitavecchia-Viterbo-Orte-Terni è un'opera particolarmente importante per l'economia dei territori della Tuscia, che scontano gravi ritardi infrastrutturali, nonché per l'area del viterbese, che soffre per la carenza di collegamenti come tutta l'area Nord del Lazio. Allo stesso modo, le aree interne della regione vanno dotate di migliori infrastrutture per collegarle alle zone marittime e all'importante snodo rappresentato dal porto di Civitavecchia. Completare questa infrastruttura, e consentirne così il pieno funzionamento, vuol dire anche migliorare i collegamenti con le altre regioni e, dunque, dare impulso al commercio. Per questo apprezziamo le parole del ministro Salvini che, rispondendo ad una interrogazione di Forza Italia, ha illustrato lo stato dei lavori annunciando che proprio ieri l'Anas ha pubblicato in Gazzetta Ufficiale il bando per il progetto esecutivo e la realizzazione dell'intervento di adeguamento del primo stralcio per un appalto pari a 285 milioni. L'impegno del ministro a completare l'opera entro i tempi previsti anche relativamente al secondo stralcio tra Tarquinia e Civitavecchia dimostra l'attenzione di questo esecutivo per un'infrastruttura che collega il porto di Civitavecchia, strategico per il turismo e non solo, e l'Umbria, una regione meravigliosa che però paga il prezzo di troppe limitazioni nei collegamenti". Lo ha detto il senatore di Forza Italia, Maurizio Gasparri, rispondendo in replica nel corso del question time con il ministro Matteo Salvini.

Ansa

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Migranti: nave Emergency ne salva 156, andrà a Civitavecchia

'Intimidazione da motovedetta libica la sera del 14'

(ANSA) - ROMA, 16 FEB - Due soccorsi nella notte ed in mattinata per la nave Life Support di Emergency: salvati 156 migranti. Le autorità italiane hanno assegnato il porto di Civitavecchia. Emergency ha anche denunciato "un'intimidazione" da parte di una motovedetta libica la sera del 14, mentre la Life Support "stava effettuando da domenica attività di ricerca e soccorso al di fuori dalle acque territoriali libiche, dopo averne informato sia le autorità italiane sia le autorità libiche e senza aver ricevuto nessun coordinamento". (ANSA).

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

ALLARME Si tratta del primo sbarco al porto di Civitavecchia

Due navi di migranti in arrivo

Vertice a Molo Vespucci a cui hanno partecipato il Comune e le forze dell'ordine

CIVITAVECCHIA Migranti in arrivo via mare a Civitavecchia. La notizia è stata confermata poche ore fa: sono attese al porto di Civitavecchia due navi ong con a bordo in totale una settantina di migranti. Gli sbarchi sono previste la prossima notte e il giorno successivo. Subito un vertice al porto con il Comune e le forze dell'ordine. Si tratta del primo sbarco al porto di Civitavecchia.PALAZZO DEL PINCIO Il capo di gabinetto del Ministro dell'Interno ha avvertito il Sindaco, Ernesto Tedesco, che sono in arrivo a Civitavecchia due gruppi di immigrati, prelevati nel corso di operazioni di distress e imbarcati a bordo di due navi di ONG. La prima è la Aita Mari, battente bandiera spagnola e la seconda la Life Support battente bandiera panamense. Domani presso la sede di Autorità di sistema portuale si svolgerà una riunione dell'unità di crisi di Protezione civile, con rappresentanti della stessa Adsp, di Capitaneria di Porto, Comune di Civitavecchia (anche attraverso i Servizi sociali), Protezione civile, forze dell'ordine, Asl Roma 4 e Sanità Marittima, in videocollegamento con la Prefettura. Durante la riunione saranno definite le procedure per il trasferimento dei migranti verso le varie destinazioni finali, in strutture attrezzate. In carico al territorio potrebbero restare soltanto alcuni minori non accompagnati. Il sindaco continua ad essere in coordinamento continuo con Ministero e Prefettura.©RIPRODUZIONE RISERVATA

Rai News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Due navi di Ong in arrivo nel porto di Civitavecchia

Rai News

Due navi di Ong in arrivo nel porto di Civitavecchia

02/17/2023 01:50

Le imbarcazioni sono la spagnola Aita Mari e la Life Support di Emergency. La prima ha soccorso in mare 31 migranti, la seconda 156. Domani alle 8.30 riunione operativa Due navi di Ong, che hanno a bordo due gruppi di migranti soccorsi in mare, sono in arrivo nel porto di Civitavecchia. Lo ha comunicato il capo di gabinetto del ministro dell'Interno al sindaco Ernesto Tedesco. Le due imbarcazioni sono la spagnola Aita Mari (della Ong Salvamento marítimo humanitario) e la Life Support di Emergency, battente bandiera panamense. La Aita Mari ha salvato 31 persone a bordo di una piccola barca di legno. Tra loro ci sono donne incinte, bambini e neonati. Tutti ora sani e salvi. La Life Support ha a bordo 156 persone, salvate in due distinte operazioni di soccorso. La prima intorno alla mezzanotte di ieri, quando è stato intercettato un barcone di legno di circa 7 metri, sovraffollato (46 uomini di cui 3 minori) e perciò instabile. I migranti provenivano da Bangladesh, Pakistan, Sudan, Eritrea ed Egitto. Concluse le operazioni di salvataggio l'equipaggio della Life Support ha informato le autorità e ha chiesto un porto sicuro per lo sbarco. Mentre attendeva una risposta, alle 8.30 del mattino ha individuato un'altra imbarcazione in difficoltà, un gommone grigio di una decina di metri. Trasportava 110 persone, tra le quali 26 minori non accompagnati. Gambia, Chad, Camerun, Senegal, Mali, Nigeria, Costa d'Avorio, Guine Konakri i Paesi di provenienza. I soccorsi si sono conclusi alle 11.30. Nel frattempo era arrivata l'indicazione di Civitavecchia come porto sicuro. Domattina a Civitavecchia, alle 8.30, si svolgerà una riunione operativa dell'Unità di crisi di Protezione civile con i rappresentanti dell''Autorità portuale, la Capitaneria di porto, il Comune (con i servizi sociali), le forze dell'ordine, la Asl Roma 4 e la Prefettura. "Saranno definite le procedure di trasferimento dei migranti verso le varie destinazioni in strutture attrezzate", spiega il sindaco Tedesco che aggiunge: "Potrebbero restare in carico al territorio del Comune solo alcuni minori non accompagnati".

Corriere Marittimo

Napoli

Il gruppo Grimaldi ricerca personale di bordo, circa 600 nuove figure

Corriere Marittimo

Il gruppo Grimaldi ricerca personale di bordo, circa 600 nuove figure

02/16/2023 08:12

15 Feb, 2023 Il gruppo Grimaldi programma l'avvio di una campagna di recruting per il proprio personale di bordo, circa 600 figure per diverse mansioni di bordo. Napoli - Con l'obiettivo di garantire alla propria clientela servizi di qualità sempre più elevata, il Gruppo Grimaldi ha avviato un'importante campagna di recruiting per il proprio personale di bordo. Sono aperte le candidature per la selezione di circa 600 figure per diverse mansioni di bordo in tutte le sezioni – hotel, macchina, e coperta, che entreranno a far parte di equipaggi altamente qualificati impiegati su navi moderne dedicate al trasporto di passeggeri e merci. La compagnia armatoriale partenopea possiede e gestisce una flotta in costante crescita, ed impiega le sue navi su servizi regolari attivi 12 mesi all'anno. Essere parte degli equipaggi Grimaldi rappresenta un'importante occasione: il Gruppo, da sempre attento alle proprie risorse umane di mare, si impegna a premiare quelle più meritevoli, offrendo loro concrete opportunità di crescita professionale a bordo di navi fra le più tecnologicamente avanzate e rispettose dell'ambiente al mondo. Per presentare la propria candidatura è sufficiente inviare il proprio curriculum vitae all'indirizzo crew@grimaldi.napoli.it. In più, per facilitare ed incrementare le occasioni di incontro con i candidati, il Gruppo ha avviato un programma di open day periodici in tutta Italia per la selezione di personale di bordo. Le selezioni sono aperte anche per chi non è ancora in possesso del libretto di navigazione o non ha completato i corsi STCW: a quanti dimostreranno di avere le giuste qualità, il Gruppo Grimaldi offrirà supporto nell'ottenimento dei documenti necessari per l'imbarco. Post correlati Napoli, Il Gruppo Grimaldi ha acquisito asset strategici ed una concessione portuale della durata

15 Feb, 2023 Il gruppo Grimaldi programma l'avvio di una campagna di recruting per il proprio personale di bordo, circa 600 figure per diverse mansioni di bordo. Napoli - Con l'obiettivo di garantire alla propria clientela servizi di qualità sempre più elevata, il Gruppo Grimaldi ha avviato un'importante campagna di recruiting per il proprio personale di bordo. Sono aperte le candidature per la selezione di circa 600 figure per diverse mansioni di bordo in tutte le sezioni - hotel, macchina, e coperta, che entreranno a far parte di equipaggi altamente qualificati impiegati su navi moderne dedicate al trasporto di passeggeri e merci. La compagnia armatoriale partenopea possiede e gestisce una flotta in costante crescita, ed impiega le sue navi su servizi regolari attivi 12 mesi all'anno. Essere parte degli equipaggi Grimaldi rappresenta un'importante occasione: il Gruppo, da sempre attento alle proprie risorse umane di mare, si impegna a premiare quelle più meritevoli, offrendo loro concrete opportunità di crescita professionale a bordo di navi fra le più tecnologicamente avanzate e rispettose dell'ambiente al mondo. Per presentare la propria candidatura è sufficiente inviare il proprio curriculum vitae all'indirizzo crew@grimaldi.napoli.it. In più, per facilitare ed incrementare le occasioni di incontro con i candidati, il Gruppo ha avviato un programma di open day periodici in tutta Italia per la selezione di personale di bordo. Le selezioni sono aperte anche per chi non è ancora in possesso del libretto di navigazione o non ha completato i corsi STCW: a quanti dimostreranno di avere le giuste qualità, il Gruppo Grimaldi offrirà supporto nell'ottenimento dei documenti necessari per l'imbarco.

Gazzetta di Napoli

Napoli

Il ministro Santanchè al Nauticsud.

Gazzetta di Napoli

Il ministro Santanchè al Nauticsud.

02/16/2023 19:07 - Pietro Pizzolla

" Non è possibile che una regione come la vostra, una città come la vostra, immaginifica e baciata da Dio, non abbia quello che è giusto che abbia per svilupparsi. Se non partiamo dal Sud, se non facciamo ripartire il Sud, non vinciamo. Perché vince la squadra e nemmeno noi Governo vinciamo da soli. Abbiamo bisogno del sindaco e della Regione Campania di cui ancora non ho avuto il piacere di incontrare il presidente De Luca, nonostante io sia venuta diverse volte in questa regione. Qui ci sono i presupposti, la squadra c'è, io sono a disposizione con il sindaco e gli imprenditori per andare avanti e risolvere. Presenteremo a breve un progetto con l'onorevole Schiano, completo di tutti i dati per fa sì che lo sviluppo nautico possa favorire il transito di turisti e risolvere i problemi strutturali di alcuni percorsi di terra ". Con la consueta franchezza e con interventi lucidi e diretti il ministro del Turismo Daniela Santanchè è intervenuto, oggi, al Nauticsud nel corso del convegno "Turismo e Portualità". Al tavolo dei relatori, moderati dal direttore del quotidiano Il Mattino, Francesco De Core, anche il presidente di Afina, Gennaro Amato, il sindaco Gaetano Manfredi e l'assessore regionale al Turismo, Felice Casucci. " Ho ascoltato con grande interesse - ha sottolineato Gennaro Amato - e ho capito che finalmente esiste una sinergia istituzionale per risolvere il nostro maggior problema: l'assenza di ormeggi e la necessità di realizzare porti turistici. I napoletani hanno il primo approdo turistico, degno del nome di Marina, a Castellammare di Stabia e solo per raggiungerlo perderebbero almeno metà giornata di mare. Confido al più presto nel tavolo di concertazione che il sindaco Manfredi ha previsto entro il 10 marzo e aggiungo che noi imprenditori di Afina, con il supporto di BCC di Napoli, siamo pronti a partecipare economicamente allo sviluppo dei marina nella nostra città. Il primo obiettivo è l'ampliamento del porto turistico di Mergellina ". Sulla stessa determinazione il primo cittadino, che nel suo intervento ha più volte ricordata le intese di vedute con il ministro Santanchè: " L'uso del mare deve riguardare non solo l'economia ma anche la mobilità: come ha ricordato il Ministro Santanchè: Le vie del mare rappresentano un'alternativa importante perché il mare è in primo luogo una grande via di comunicazione. Lo sviluppo di questa città, nell'interesse pubblico, significa rimettere in moto l'economia. In questo momento, come dicevo poc'anzi alla Ministra Santanchè, Napoli è un brand che tira a livello globale. Stiamo ragionando con Afina e con tutti gli altri portatori di interessi del settore per avere una programmazione e un percorso condiviso. Il tempo è un valore, adesso è il tempo giusto. Noi faremo la nostra parte, ci aspettiamo che gli investitori facciano la loro. Insieme faremo veramente la differenza per questa straordinaria città che aspetta solo questo, di cogliere le opportunità che merita e che tutti le vogliono dare" L'intesa tra istituzioni, problemi a parte tra il Ministro e il presidente De Luca, sembra essere la strada giusta secondo l'assessore

Gazzetta di Napoli

Napoli

al Turismo della Regione Campania, Felice Casucci: "Per il settore nautico sono fondamentali lo spirito di collaborazione tra le varie istituzioni e gli enti coinvolti e soprattutto la mano offerta dal Ministro Santanché (ormai un'amica), in modo da consolidare un ragionamento di cooperazione, confronto e dialogo che per noi è essenziale. Bisogna fare dei passi avanti e si possono fare solo insieme".

Il Nautilus

Napoli

Il ministro Santanchè e il presidente Amato celebrano il mare

Il numero uno del Dicastero del Turismo annuncia un innovativo progetto per la fruibilità del Golfo di Napoli. Sindaco Manfredi: Serve una portualità di qualità

Il Nautilus

Il ministro Santanchè e il presidente Amato celebrano il mare

02/16/2023 18:39

Il numero uno del Dicastero del Turismo annuncia un innovativo progetto per la fruibilità del Golfo di Napoli. Con la consueta franchezza e con interventi lucidi e diretti il ministro del Turismo Daniela Santanchè è intervenuto, oggi, al Nauticsud nel corso del convegno "Turismo e Portualità". Al tavolo dei relatori, moderati dal direttore del quotidiano Il Mattino, Francesco De Core, anche il presidente di Afina, Gennaro Amato, il sindaco Gaetano Manfredi e l'assessore regionale al Turismo, Felice Casucci. "Ho ascoltato con grande interesse – ha sottolineato Gennaro Amato – e ho capito che finalmente esiste una sinergia istituzionale per risolvere il nostro maggior problema: l'assenza di ormeggi e la necessità di realizzare porti turistici. I napoletani hanno il primo approdo turistico, degno del nome di Marina, a Castellammare di Stabia e solo per raggiungerlo perderebbero almeno metà giornata di mare. Confido al più presto nel tavolo di concertazione che il sindaco Manfredi ha previsto entro il 10 marzo e aggiungo che noi imprenditori di Afina, con il supporto di BCC di Napoli, siamo pronti a partecipare economicamente allo sviluppo del marina nella nostra città. Il primo obiettivo è l'ampliamento del porto turistico di Mergellina".

Napoli Non è possibile che una regione come la vostra, una città come la vostra, immaginifica e baciata da Dio, non abbia quello che è giusto che abbia per svilupparsi. Se non partiamo dal Sud, se non facciamo ripartire il Sud, non vinciamo. Perché vince la squadra e nemmeno noi Governo vinciamo da soli. Abbiamo bisogno del sindaco e della Regione Campania di cui ancora non ho avuto il piacere di incontrare il presidente De Luca, nonostante io sia venuta diverse volte in questa regione. Qui ci sono i presupposti, la squadra c'è, io sono a disposizione con il sindaco e gli imprenditori per andare avanti e risolvere. Presenteremo a breve un progetto con l'onorevole Schiano, completo di tutti i dati per fa sì che lo sviluppo nautico possa favorire il transito di turisti e risolvere i problemi strutturali di alcuni percorsi di terra.Con la consueta franchezza e con interventi lucidi e diretti il ministro del Turismo Daniela Santanchè è intervenuto, oggi, al Nauticsud nel corso del convegno Turismo e Portualità. Al tavolo dei relatori, moderati dal direttore del quotidiano Il Mattino, Francesco De Core, anche il presidente di Afina, Gennaro Amato, il sindaco Gaetano Manfredi e l'assessore regionale al Turismo, Felice Casucci.Ho ascoltato con grande interesse ha sottolineato Gennaro Amato e ho capito che finalmente esiste una sinergia istituzionale per risolvere il nostro maggior problema: l'assenza di ormeggi e la necessità di realizzare porti turistici. I napoletani hanno il primo approdo turistico, degno del nome di Marina, a Castellammare di Stabia e solo per raggiungerlo perderebbero almeno metà giornata di mare. Confido al più presto nel tavolo di concertazione che il sindaco Manfredi ha previsto entro il 10 marzo e aggiungo che noi imprenditori di Afina, con il supporto di BCC di Napoli, siamo pronti a partecipare economicamente allo sviluppo dei marina nella nostra città. Il primo obiettivo è l'ampliamento del porto turistico di Mergellina. Sulla stessa determinazione il primo cittadino, che nel suo intervento ha più volte ricordata le intese di vedute con il ministro Santanchè: L'uso del mare deve riguardare non solo l'economia ma anche la mobilità: come ha ricordato il Ministro Santanchè: Le vie del mare rappresentano un'alternativa importante perché il mare è in primo luogo una grande via di comunicazione. Lo sviluppo di questa città, nell'interesse pubblico, significa rimettere in moto l'economia. In questo momento, come dicevo poc'anzi alla Ministra Santanchè, Napoli è un brand che tira a livello globale. Stiamo ragionando con Afina e con tutti gli altri portatori di interessi del settore per avere una programmazione e un percorso condiviso. Il tempo è un valore, adesso è il tempo giusto. Noi faremo la nostra parte, ci aspettiamo che gli investitori facciano la loro. Insieme faremo veramente la differenza per questa straordinaria città che aspetta solo questo, di cogliere le opportunità che merita e che tutti le vogliono

Il Nautilus

Napoli

dare.L'intesa tra istituzioni, problemi a parte tra il Ministro e il presidente De Luca, sembra essere la strada giusta secondo l'assessore al Turismo della Regione Campania, Felice Casucci: Per il settore nautico sono fondamentali lo spirito di collaborazione tra le varie istituzioni e gli enti coinvolti e soprattutto la mano offerta dal Ministro Santanché (ormai un'amica), in modo da consolidare un ragionamento di cooperazione, confronto e dialogo che per noi è essenziale. Bisogna fare dei passi avanti e si possono fare solo insieme.

Ildenaro.it

Napoli

Terremoto in Turchia e Siria, Msc si mobilita: partita da Napoli una nave con cibo, attrezzature e medicinali

Una risposta immediata e che si prolungherà per tutto il tempo necessario quella organizzata dal Gruppo Msc e da Msc Foundation per supportare la popolazione dopo il devastante terremoto in Turchia e Siria. Una macchina organizzativa che ha coinvolto tutte le divisioni della compagnia in coordinamento con le Autorità turche e il Ministero degli Esteri Italiano e la Santa Sede e che ha visto partire dal porto di Napoli nel pomeriggio di ieri 15 febbraio la nave traghetto Msc Aurelia con destinazione il porto di Iskenderun (Alessandretta). Msc Aurelia con una capacità di carico di 40 camion e oltre 400 auto ospiterà un carico di beni di prima necessità e articoli per il primo soccorso raccolti MSC Foundation assieme alla Fondazione Francesca Rava NPH Italia Onlus tra cui 22 pallet contenenti materiale medico per le emergenze, farmaci ad uso pediatrico, integratori, prodotti per l'igiene, giocattoli e pennarelli per i bambini. Uno speciale ringraziamento al Gruppo EcoEridania per la partecipazione all'iniziativa con una donazione in natura e per la logistica. A questi si aggiungono oltre 30 pallet di cibo a lunga conservazione, pasta e bevande giunti in mattinata dai magazzini di Genova oltre a coperte e abiti. Una volta arrivata a destinazione, la nave sarà utilizzata anche come alloggio di emergenza mettendo a disposizione delle autorità locali oltre 1000 posti letto in cabina e spazi attrezzati tra cui un ristorante e le sala cinema e video games per i più piccoli. Inoltre, grazie alla collaborazione tra MSC Foundation e UNHCR sono in partenza dalla Giordania via Haifa - sede dei magazzini dell'Alto Commissariato delle Nazioni Unite per i Rifugiati - altri 100 container contenenti articoli di primo soccorso (tra cui coperte, materassi, sacchi a pelo, set da cucina, taniche e lampade), i container arriveranno sono destinati a Gaziantep e alle città più colpite dal terremoto, per essere messi a disposizione dei soccorritori che già operano in loco a sostengo dei sopravvissuti. Infine, MSC Türkiye ha allestito al porto Iskenderun una sistemazione temporanea utilizzando container vuoti per 300 dipendenti del Gruppo e le loro famiglie che purtroppo hanno perso le loro case nel disastro organizzando al contempo distribuzione di cibo, bevande e beni per soddisfare le prime esigenze. Allo stesso modo le navi del gruppo in collaborazione con il Ministero degli Affari Interni turco stanno trasportando e mettendo a disposizione centinaia di container vuoti destinati alle quattro delle province più colpite della Turchia: Adyaman, Gaziantep, Hatay e Kahramanmara, i container forniranno un riparo temporaneo alle vittime del terremoto e le proteggeranno dal freddo invernale. Il sostegno del Gruppo Msc attraverso Msc Foundation inoltre ha visto partire la scorsa settimana una campagna di raccolta fondi globale tra tutti dipendenti del gruppo, ogni donazione sarà interamente compensata dal Gruppo Msc e sarà destinata alle organizzazioni operanti in Turchia e Siria per progetti di ricostruzione. " Sentiamo forte la responsabilità di agire velocemente per

supportare con ogni mezzo le popolazioni più bisognose, siamo parte di una organizzazione globale capace di mettere in moto una macchina organizzativa su larga scala coinvolgendo fondazioni e associazioni con cui collaboriamo in tutto il mondo. Non appena si è verificato il terribile terremoto in Turchia e Siria ci siamo subito attivati per raccogliere fondi, materiali e cibo che con le nostre navi possiamo portare a destinazione in breve periodo. È in questo contesto che si inserisce la preziosa collaborazione con la Fondazione Francesca Rava che ringraziamo per aver subito aderito a questa iniziativa. La partenza di MSC Aurelia dal porto di Napoli è solo un primo esempio di quello che stiamo facendo, mentre continuiamo a lavorare per mettere a disposizione delle associazioni e dei governi quanto in nostro potere perché via mare e via terra possa arrivare un po' di sollievo a coloro che oggi vivono in situazioni disastrose e, un domani, per la ricostruzione delle città e dell'ambiente. Non è la prima volta che MSC Foundation e il Gruppo MSC sono in prima linea in situazioni simili; infatti, nel 2022 abbiamo fornito finanziamenti straordinari per milioni di euro per fornire aiuti a sostegno ai rifugiati dall'Ucraina e condotto 8 iniziative di soccorso in 9 paesi consolidando le nostre capacità globali di risposta alle emergenze ", ha dichiarato Daniela Picco Direttrice Esecutiva di MSC Foundation. Mariavittoria Rava, Presidente Fondazione Francesca Rava: "Siamo vicini con tutto il cuore ai bambini e alle famiglie colpite da questa immensa tragedia, che ci ha riportato alla memoria il terribile terremoto che nel 2010 ha distrutto la poverissima Haiti. Come sempre, nelle emergenze, l'obiettivo della Fondazione Francesca Rava è quello di agire velocemente e in accordo con Istituzioni e partner locali, come avvenuto in questa occasione anche con Joy For Children Aps e Salaheddini Eyyubi Yardim Dernegi, già operative da diversi anni al confine turco-siriano. Sono profondamente grata a MSC Foundation per questa importante e preziosa sinergia, che ci consente di portare ulteriore aiuto concreto alle popolazioni terremotate Nelle emergenze è sempre molto importante individuare subito i bisogni più urgenti e sviluppare un'azione mirata e tempestiva. Per continuare ad aiutare abbiamo bisogno di fondi: stateci vicino, insieme possiamo fare la differenza nella vita di chi soffre. Grazie".

Ildenaro.it

Napoli

Turismo, Santanché al Nauticsud: Presenterò un'idea rivoluzionaria per la Campania, spero ci sia De Luca

Ildenaro.it

Turismo, Santanché al Nauticsud: Presenterò un'idea rivoluzionaria per la Campania, spero ci sia De Luca

02/16/2023 17:20 - da Ildenaro.it -

"Presenterò tra poco in Campania una mia idea rivoluzionaria. Lo dico al sindaco e all'assessore al Turismo e in quell'occasione mi auguro di vedere anche il presidente della Regione". Lo ha detto la ministra del Turismo Daniela Santanché, intervenuta al convegno Turismo e Portualità, organizzato da Afina in occasione del salone Nauticsud che si svolge alla Mostra d'Oltremare di Napoli. Annunciando un nuovo piano per il Turismo in Campania, la ministra ha spiegato che "è un'idea semplice. Noi ci presenteremo qui con una proposta, con il piano di fattibilità, con le risorse, con tutto quello che deve esserci, perché io non ci sto che una città e una regione come la vostra non abbia quello che è necessario per svilupparsi. Non ci posso dormire la notte". "Non è possibile – ha detto tra l'altro il ministro – che una regione come la vostra, una città come la vostra, immaginifica e baciata da Dio, non abbia quello che è giusto che abbia per svilupparsi. Se non partiamo dal Sud, se non facciamo ripartire il Sud, non vinciamo. Perché vince la squadra e nemmeno noi Governo vinciamo da soli. Abbiamo bisogno del sindaco e della Regione Campania di cui ancora non ho avuto il piacere di incontrare il presidente De Luca, nonostante io sia venuta diverse volte in questa regione. Qui ci sono i presupposti, la squadra c'è, io sono a disposizione con il sindaco e gli imprenditori per andare avanti e risolvere. Presenteremo a breve un progetto con l'onorevole Schiano, completo di tutti i dati per fa sì che lo sviluppo nautico possa favorire il transito di turisti e risolvere i problemi strutturali di alcuni percorsi di terra". Con il ministro Santanché, al tavolo dei relatori, moderati dal direttore del quotidiano Il Mattino, Francesco De Core, c'erano anche il presidente di Afina, Gennaro Amato, il sindaco Gaetano Manfredi e l'assessore regionale al Turismo, Felice Casucci. "Ho ascoltato con grande interesse - ha sottolineato Gennaro Amato - e ho capito che finalmente esiste una sinergia istituzionale per risolvere il nostro maggior problema: l'assenza di ormeggi e la necessità di realizzare porti turistici. I napoletani hanno il primo approdo turistico, degno del nome di Marina, a Castellammare di Stabia e solo per raggiungerlo perderebbero almeno metà giornata di mare. Confido al più presto nel tavolo di concertazione che il sindaco Manfredi ha previsto entro il 10 marzo e aggiungo che noi imprenditori di Afina, con il supporto di BCC di Napoli, siamo pronti a partecipare economicamente allo sviluppo dei marina nella nostra città. Il primo obiettivo è l'ampliamento del porto turistico di Mergellina". Sulla stessa determinazione il sindaco Manfredi, che nel suo intervento ha più volte ricordata le intese di vedute con il ministro Santanchè: "L'uso del mare deve riguardare non solo l'economia ma anche la mobilità: come ha ricordato il Ministro Santanchè: Le vie del mare rappresentano un'alternativa importante perché il mare è in primo luogo una grande via di comunicazione. Lo sviluppo di questa città, nell'interesse pubblico, significa

rimettere in moto l'economia. In questo momento, come dicevo poc'anzi alla Ministra Santanchè, Napoli è un brand che tira a livello globale. Stiamo ragionando con Afina e con tutti gli altri portatori di interessi del settore per avere una programmazione e un percorso condiviso. Il tempo è un valore, adesso è il tempo giusto. Noi faremo la nostra parte, ci aspettiamo che gli investitori facciano la loro. Insieme faremo veramente la differenza per questa straordinaria città che aspetta solo questo, di cogliere le opportunità che merita e che tutti le vogliono dare". L'intesa tra istituzioni, problemi a parte tra il Ministro e il presidente De Luca, sembra essere la strada giusta secondo l'assessore al Turismo della Regione Campania, Felice Casucci: "Per il settore nautico sono fondamentali lo spirito di collaborazione tra le varie istituzioni e gli enti coinvolti e soprattutto la mano offerta dal Ministro Santanché (ormai un'amica), in modo da consolidare un ragionamento di cooperazione, confronto e dialogo che per noi è essenziale. Bisogna fare dei passi avanti e si possono fare solo insieme".

Informatore Navale

Napoli

Nauticsud - Il Presidente di AFINA Amato e il Ministro del turismo Santanchè celebrano il mare

Il numero uno del Dicastero del Turismo annuncia un innovativo progetto per la fruibilità del Golfo di Napoli Sindaco Manfredi: "Serve una portualità di qualità"

Informatore Navale

Nauticsud – Il Presidente di AFINA Amato e il Ministro del turismo Santanchè celebrano il mare

02/16/2023 20:30

Il numero uno del Dicastero del Turismo annuncia un innovativo progetto per la fruibilità del Golfo di Napoli Sindaco Manfredi: "Serve una portualità di qualità" Napoli, 16 febbraio 2023 - " Non è possibile che una regione come la vostra, una città come la vostra, immaginifica e baciata da Dio, non abbia quello che è giusto che abbia per svilupparsi. Se non partiamo dal Sud, se non facciamo ripartire il Sud, non vinciamo. Perché vince la squadra e nemmeno noi Governo vinciamo da soli. Abbiamo bisogno del sindaco e della Regione Campania di cui ancora non ho avuto il piacere di incontrare il presidente De Luca, nonostante io sia venuta diverse volte in questa regione. Qui ci sono i presupposti, la squadra c'è, io sono a disposizione con il sindaco e gli imprenditori per andare avanti e risolvere. Presenteremo a breve un progetto con l'onorevole Schiano, completo di tutti i dati per fa sì che lo sviluppo nautico possa favorire il transito di turisti e risolvere i problemi strutturali di alcuni percorsi di terra ". Con la consueta franchezza e con interventi lucidi e diretti il ministro del Turismo Daniela Santanchè è intervenuto, oggi, al Nauticsud nel corso del convegno "Turismo e Portualità". Al tavolo dei relatori, moderati dal direttore del quotidiano Il Mattino, Francesco De Core, anche il presidente di Afina, Gennaro Amato, il sindaco Gaetano Manfredi e l'assessore regionale al Turismo, Felice Casucci. " Ho ascoltato con grande interesse – ha sottolineato Gennaro Amato – e ho capito che finalmente esiste una sinergia istituzionale per risolvere il nostro maggior problema: l'assenza di ormeggi e la necessità di realizzare porti turistici. I napoletani hanno il primo approdo turistico, degno del nome di Marina, a Castellammare di Stabia e solo per

Napoli, 16 febbraio 2023 - " Non è possibile che una regione come la vostra, una città come la vostra, immaginifica e baciata da Dio, non abbia quello che è giusto che abbia per svilupparsi. Se non partiamo dal Sud, se non facciamo ripartire il Sud, non vinciamo. Perché vince la squadra e nemmeno noi Governo vinciamo da soli. Abbiamo bisogno del sindaco e della Regione Campania di cui ancora non ho avuto il piacere di incontrare il presidente De Luca, nonostante io sia venuta diverse volte in questa regione. Qui ci sono i presupposti, la squadra c'è, io sono a disposizione con il sindaco e gli imprenditori per andare avanti e risolvere. Presenteremo a breve un progetto con l'onorevole Schiano, completo di tutti i dati per fa sì che lo sviluppo nautico possa favorire il transito di turisti e risolvere i problemi strutturali di alcuni percorsi di terra ". Con la consueta franchezza e con interventi lucidi e diretti il ministro del Turismo Daniela Santanchè è intervenuto, oggi, al Nauticsud nel corso del convegno "Turismo e Portualità". Al tavolo dei relatori, moderati dal direttore del quotidiano Il Mattino, Francesco De Core, anche il presidente di Afina, Gennaro Amato, il sindaco Gaetano Manfredi e l'assessore regionale al Turismo, Felice Casucci. " Ho ascoltato con grande interesse - ha sottolineato Gennaro Amato - e ho capito che finalmente esiste una sinergia istituzionale per risolvere il nostro maggior problema: l'assenza di ormeggi e la necessità di realizzare porti turistici. I napoletani hanno il primo approdo turistico, degno del nome di Marina, a Castellammare di Stabia e solo per raggiungerlo perderebbero almeno metà giornata di mare. Confido al più presto nel tavolo di concertazione che il sindaco Manfredi ha previsto entro il 10 marzo e aggiungo che noi imprenditori di Afina, con il supporto di BCC di Napoli, siamo pronti a partecipare economicamente allo sviluppo dei marina nella nostra città. Il primo obiettivo è l'ampliamento del porto turistico di Mergellina ". Sulla stessa determinazione il primo cittadino, che nel suo intervento ha più volte ricordata le intese di vedute con il ministro Santanchè: " L'uso del mare deve riguardare non solo l'economia ma anche la mobilità: come ha ricordato il Ministro Santanchè: Le vie del mare rappresentano un'alternativa importante perché il mare è in primo luogo una grande via di comunicazione. Lo sviluppo di questa città, nell'interesse pubblico, significa rimettere in moto l'economia. In questo momento, come dicevo poc'anzi alla Ministra Santanchè, Napoli è un brand che tira a livello globale. Stiamo ragionando con Afina e con tutti gli altri portatori di interessi del settore per avere una programmazione e un percorso condiviso. Il tempo è un valore, adesso è il tempo giusto. Noi faremo la nostra parte, ci aspettiamo che gli investitori facciano la loro. Insieme faremo veramente la differenza per questa straordinaria città che aspetta solo questo, di cogliere le

opportunità che merita e che tutti le vogliono dare". L'intesa tra istituzioni, problemi a parte tra il Ministro e il presidente De Luca, sembra essere la strada giusta secondo l'assessore al Turismo della Regione Campania, Felice Casucci: "Per il settore nautico sono fondamentali lo spirito di collaborazione tra le varie istituzioni e gli enti coinvolti e soprattutto la mano offerta dal Ministro Santanché (ormai un'amica), in modo da consolidare un ragionamento di cooperazione, confronto e dialogo che per noi è essenziale. Bisogna fare dei passi avanti e si possono fare solo insieme".

Napoli Today

Napoli

Turismo, la ministra Santanché: "Più posti barca. Proroga di un anno ai balneari"

A Napoli per Nauticsud, l'esponente del Governo ha parlato di porti e miglioramento dei servizi. Su Ischia: "Non dimentichiamo la tragedia, ma ora lavoriamo per non perdere le prenotazioni"

Napoli Today

Turismo, la ministra Santanché: "Più posti barca. Proroga di un anno ai balneari"

02/16/2023 17:09 - *Massimo Romano*

A Napoli per Nauticsud, l'esponente del Governo ha parlato di porti e miglioramento dei servizi. Su Ischia: "Non dimentichiamo la tragedia, ma ora lavoriamo per non perdere le prenotazioni" Più posti barca, miglioramento dei servizi, proroga di un anno della concessione agli stabilimenti balneari. E' questa la ricetta per il mare della ministra del Turismo Daniela Santanché, a Napoli per Nauticsud 2023. "Sono orgogliosa di essere qui, che ci sia questa manifestazione e che sia a Napoli. La cantieristica è un settore fondamentale per la nostra economia". Sul tavolo del Governo il tema della scadenza delle concessioni per gli stabilimenti balneari e il rischio di infrazione europea per l'Italia. "Spero - ha dichiarato la Santanché - che il ministro Fitto faccia capire le nostre ragioni. Abbiamo ascoltato le associazioni di categoria dei balneari e tutti ci dicono della necessità di prorogare di un anno licenze e concessioni. Questo Governo ha una sola parola, noi siamo con i balneari italiani". A chi le chiede della tragedia di Ischia, la ministra rimanda alla protezione civile tutti i dubbi legati ai ritardi su messa in sicurezza e rialloggiamento dei cittadini. Sull'argomento si è limitata a far notare "...che la tragedia non va dimenticata, ma la nostra preoccupazione principale è che non ci siano disdette. Quindi non dobbiamo dipingere Ischia come un'isola in difficoltà, ma come un

Più posti barca, miglioramento dei servizi, proroga di un anno della concessione agli stabilimenti balneari. E' questa la ricetta per il mare della ministra del Turismo Daniela Santanché, a Napoli per Nauticsud 2023. "Sono orgogliosa di essere qui, che ci sia questa manifestazione e che sia a Napoli. La cantieristica è un settore fondamentale per la nostra economia". Sul tavolo del Governo il tema della scadenza delle concessioni per gli stabilimenti balneari e il rischio di infrazione europea per l'Italia. "Spero - ha dichiarato la Santanché - che il ministro Fitto faccia capire le nostre ragioni. Abbiamo ascoltato le associazioni di categoria dei balneari e tutti ci dicono della necessità di prorogare di un anno licenze e concessioni. Questo Governo ha una sola parola, noi siamo con i balneari italiani". A chi le chiede della tragedia di Ischia, la ministra rimanda alla protezione civile tutti i dubbi legati ai ritardi su messa in sicurezza e rialloggiamento dei cittadini. Sull'argomento si è limitata a far notare "...che la tragedia non va dimenticata, ma la nostra preoccupazione principale è che non ci siano disdette. Quindi non dobbiamo dipingere Ischia come un'isola in difficoltà, ma come un luogo sicuro e accogliente". Presente anche il sindaco Gaetano Manfredi: "A Napoli da tanti anni si parla molto e si fa molto poco. Noi abbiamo ripreso il discorso del porto turistico a San Giovanni a Teduccio, che potrebbe essere un volano di sviluppo per Napoli Est".

Napoli Village

Napoli

Cosenza: "Pronti a incentivare project financing per lo sviluppo della nautica"

Napoli Village

Cosenza: "Pronti a incentivare project financing per lo sviluppo della nautica"

02/16/2023 17:32

NAPOLI - "Siamo pronti a incentivare investimenti privati attraverso project financing che possano incrementare le produzioni sia per la piccola diportistica che per quella relativa a yacht e barche di lusso, associandoli alla riqualificazione di aree degradate come sta già accadendo, ad esempio, a Napoli Est. La nautica è un settore strategico per il Mezzogiorno e dobbiamo essere in grado di generare sinergie con gli investitori per accelerare i grandi processi di trasformazione in atto non solo nell'area orientale della città ma anche a Mergellina, oltre alla grande partita di Bagnoli. Sono investimenti molto redditizi che ci consentono di guardare lontano". Queste le parole di Edoardo Cosenza, assessore ai Trasporti del Comune di Napoli, in apertura del Convegno "La Nautica quale volano di sviluppo dell'economia locale" promosso dall'Ordine dei dottori commercialisti e degli esperti contabili, presieduto da Eraldo Turi, che si è svolto nell'ambito della fiera "Nauticsud" alla Mostra d'Oltremare. A fare gli onori di casa Maria Caputo, amministratore delegato della Mostra d'Oltremare e consigliere segretario dell'Odcec di Napoli: "Il Nauticsud è il fiore all'occhiello della Mostra d'Oltremare che, insieme alle tante iniziative in programma per il 2023, ci consentirà di portare avanti un piano di rilancio strategico per i prossimi anni. Ospitare in questa cornice un evento dove si approfondiscono le straordinarie opportunità che il settore nautico offre alla nostra economia, è per me motivo di grande soddisfazione". Sulle possibilità di rilanciare l'economia del mare si è espresso anche Andrea Annunziata, Presidente dell'Autorità Portuale di Napoli: "Solo nella fascia costiera campana mancano all'appello oltre 40mila posti barca. Una carenza che si riscontra in tutte le coste del Sud. Bastano questi numeri per comprendere cosa significhi creare un circuito economico attorno alla nautica da diporto e quali sarebbero i benefici in termini di sviluppo e occupazione. Tutti gli enti devono essere coesi nel portare avanti questo progetto sempre nel rispetto dell'ambiente. Diamo la possibilità a tutti di godere del mare, che è la nostra vita". Secondo Gianluca Battaglia, consigliere dell'Odcec Napoli: "L'economia del mare in tutte le sue produzioni annovera soprattutto in Campania e a Napoli tante risorse importanti che vanno valorizzate sfruttando le opportunità che offrono le normative nazionali. Questa sfida è complessa ma, grazie al supporto e alla formazione dei commercialisti in questo settore, può essere vinta". Le potenzialità offerte dalla nautica sono state evidenziate anche da Pierpaolo Baretta, assessore al Bilancio del Comune di Napoli: "Un'opportunità straordinaria che la città deve comprendere fino in fondo. Penso sia ai flussi turistici generati dal circuito delle crociere che al settore della nautica da diporto. Bisogna mettere a sistema le piccole e grandi aziende che oggi operano in questi settori. L'economia del mare a Napoli oggi vale il 6% del pil, una cifra che può crescere ancora di più". All'iniziativa hanno partecipato

Napoli Village

Napoli

Gennaro Amato (presidente AFINA), Remo Minopoli (presidente della Mostra d'Oltremare), Arturo Capasso (presidente della Commissione di Studio Economia del Mare dell'Odcec Napoli), Claudio Cattedri (segretario della Commissione di studio Economia del Mare dell'Odcec di Napoli), Francesco Luise (Ad Luise Group), Luigi Vitiello (direttore generale Sorrento Luxury), Gianfranco Rizzardi (presidente Gruppo Inrizzardi), Renato Martucci (responsabile commerciale Gagliotta by Tor di Mare), Gianni Lepre (presidente della Commissione di studio Reti e distretti produttivi dell'Odcec Napoli), Pasquale Sessa e Egidio Filetto (dottori commercialisti).

Brindisi Report

Brindisi

Giro di auto rubate in transito dal porto di Brindisi: due denunce

Un cittadino bulgaro e un albanese bloccati dalla Polizia di frontiera poco prima di imbarcarsi alla guida rispettivamente di un'Audi A8 e di una Jeep Renegade con numero di telaio contraffatto

Brindisi Report

Giro di auto rubate in transito dal porto di Brindisi: due denunce

02/16/2023 16:49 - Malore Alla Per Strada

Un cittadino bulgaro e un albanese bloccati dalla Polizia di frontiera poco prima di imbarcarsi alla guida rispettivamente di un'Audi A8 e di una Jeep Renegade con numero di telaio contraffatto BRINDISI – Alla guida di auto rubate, erano pronti a imbarcarsi. Sono stati fermati un banchina due uomini sorpresi alla guida di altrettante auto con numero di telaio contraffatto, nel corso di mirati controlli effettuati dal personale dell'ufficio di Polizia di frontiera di Brindisi, sui veicoli in partenza ed in arrivo con navi traghetto in collegamento di linea con la Grecia e l'Albania. Nel corso di quest'ultimi anni sono stati effettuati numerosi sequestro di mezzi rubati, grazie al grande bagaglio professionale acquisito dagli operatori nella loro ultraventennale esperienza frontaliera. In alcuni casi sono state intercettate anche autovetture di elevato valore commerciale e particolarmente richieste sul mercato italiano ed estero, tutte in ottime condizioni, nonché procedere anche al sequestro di motoveicoli e macchine operatrici. La Jeep Renegade La Jeep Renegade Tornando ai sequestri più recenti, questi hanno riguardato una Jeep Renegade e un'Audi A8. Gli agenti non si sono fatti ingannare dalla documentazione falsa esibita dai conducenti dei veicoli e, nonostante l'alterazione dei numeri di telaio, sono riusciti comunque a risalire alla provenienza furtiva; il primo era stato rubato a Marano di Napoli e l'altro in Germania. I due conducenti, H.Y.K, 47enne bulgaro e F.A. 32enne albanese, sono stati denunciati in stato di libertà alla Procura della Repubblica di Brindisi, per il reato di ricettazione, mentre i veicoli saranno restituiti ai legittimi proprietari. La costante attività di controllo ha evidenziato un considerevole flusso verso l'estero di autoveicoli rubati in Italia e in altri Paesi dell'Europa del Nord, nonché un cd. "traffico di ritorno" degli stessi mezzi, sempre di provenienza furtiva od oggetto di appropriazione indebita, che dopo essere stati regolarmente immatricolati in Paesi dell'Est Europa, vengono nuovamente riportati in Italia realizzando così una vera e propria attività di riciclaggio di autoveicoli, con l'immissione degli stessi sul mercato nazionale. Infatti, in questi ultimi anni sono stati sequestrati complessivamente 97 veicoli, di cui 87 autovetture, 1 camper, 3 motoveicoli, 2 miniscavatore, 3 pala meccanica per movimentazione terra e 1 martello demolitore idraulico, del valore commerciale complessivo pari a oltre 1 milione e mezzo di euro, e sono stati deferiti in stato di libertà alla Procura della Repubblica di Brindisi, per il reato di ricettazione i conducenti dei mezzi e le stesse persone coinvolte nel traffico illecito, per un totale di 82 individui.

Agenparl

Taranto

Terremoto: De Palma (FI), "Taranto in prima linea per aiutare le vittime, motivo d'orgoglio"

(AGENPARL) - gio 16 febbraio 2023 Terremoto: De Palma (FI), "Taranto in prima linea per aiutare le vittime, motivo d'orgoglio" "Come anticipato dalla stampa nei giorni scorsi, dalla prossima settimana dovrebbe partire la prima spedizione di aiuti della Nato dal porto di Taranto, indirizzata alle zone colpite dal sisma in Turchia". Così in una nota l'On. Vittorio De Palma, deputato di Forza Italia. "Questa prima spedizione di aiuti - prosegue De Palma - prevede l'invio di circa mille container della Nato destinati alla Turchia per il soccorso alle popolazioni terremotate. Ciò rappresenta un motivo d'orgoglio perché pone Taranto, in collaborazione con la Nato Support and Procurement Agency (NSPA), come ponte di solidarietà per i popoli devastati dalla tragedia del sisma. Questi mille container permetteranno di assemblare un rifugio semipermanente, in grado di dare accoglienza a più di 2000 sfollati a causa del terremoto", ha concluso De Palma. Ufficio Stampa Gruppo Forza Italia - Berlusconi Presidente Camera dei deputati - Via degli Uffici del Vicario n. 21 - 00186 - Roma Sito del Gruppo Forza Italia Camera https://www.gruppoforzaitalia-berlusconipresidente.it/.

Agenparl

Terremoto: De Palma (FI), "Taranto in prima linea per aiutare le vittime, motivo d'orgoglio"

FORZA ITALIA

02/16/2023 16:30 - ITALIA FORZA:

(AGENPARL) – gio 16 febbraio 2023 Terremoto: De Palma (FI), "Taranto in prima linea per aiutare le vittime, motivo d'orgoglio" "Come anticipato dalla stampa nei giorni scorsi, dalla prossima settimana dovrebbe partire la prima spedizione di aiuti della Nato dal porto di Taranto, indirizzata alle zone colpite dal sisma in Turchia". Così in una nota l'On. Vittorio De Palma, deputato di Forza Italia. "Questa prima spedizione di aiuti – prosegue De Palma – prevede l'invio di circa mille container della Nato destinati alla Turchia per il soccorso alle popolazioni terremotate. Ciò rappresenta un motivo d'orgoglio perché pone Taranto, in collaborazione con la Nato Support and Procurement Agency (NSPA), come ponte di solidarietà per i popoli devastati dalla tragedia del sisma. Questi mille container permetteranno di assemblare un rifugio semipermanente, in grado di dare accoglienza a più di 2000 sfollati a causa del terremoto", ha concluso De Palma. Ufficio Stampa Gruppo Forza Italia -Berlusconi Presidente Camera dei deputati – Via degli Uffici del Vicario n. 21 – 00186 – Roma Sito del Gruppo Forza Italia Camera https://www.gruppoforzaitalia-berlusconipresidente.it/.

Informatore Navale

Manfredonia

Il prefetto di Foggia S.E. Dott. Maurizio VALIANTE in visita alla Capitaneria di Porto di Manfredonia

Il Prefetto di Foggia, S.E. dott. Maurizio VALIANTE ha visitato la sede della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Manfredonia

Informatore Navale

Il prefetto di Foggia S.E. Dott. Maurizio VALIANTE in visita alla Capitaneria di Porto di Manfredonia

02/16/2023 18:42

Il Prefetto di Foggia, S.E. dott. Maurizio VALIANTE ha visitato la sede della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Manfredonia Ricevuto dal Capo del Compartimento Marittimo di Manfredonia, Capitano di Fregata Antonio CILENTO, il Prefetto ha tenuto un breve incontro con una rappresentanza di Ufficiali utile per discutere sulle le tematiche di competenza dell'Autorità Marittima Successivamente il Prefetto ha incontrato i militari in forza del Compartimento Marittimo di Manfredonia, compresi quelli degli Uffici Marittimi minori presenti nel nord Gargano. A loro il dott. Valiante ha rivolto parole di ringraziamento per l'accoglienza riservatagli e per il prezioso lavoro quotidianamente svolto a salvaguardia della vita umana in mare, della tutela dell'ambiente marino e costiero e della sicurezza della navigazione. Il Comandante della Capitaneria di Porto, Capitano di Fregata Antonio Cilento, a nome di tutto il personale ha rivolto un sentito ringraziamento per la vicinanza e per le parole espresse a favore del personale e dell'istituzione in genere donando a Sua Eccellenza il tradizionale crest. Successivamente il Prefetto di Foggia è imbarcato a bordo di una motovedetta effettuando una breve ricognizione del litorale costiero di Manfredonia e dei bacini portuali.

Ricevuto dal Capo del Compartimento Marittimo di Manfredonia, Capitano di Fregata Antonio CILENTO, il Prefetto ha tenuto un breve incontro con una rappresentanza di Ufficiali utile per discutere sulle le tematiche di competenza dell'Autorità Marittima Successivamente il Prefetto ha incontrato i militari in forza del Compartimento Marittimo di Manfredonia, compresi quelli degli Uffici Marittimi minori presenti nel nord Gargano. A loro il dott. Valiante ha rivolto parole di ringraziamento per l'accoglienza riservatagli e per il prezioso lavoro quotidianamente svolto a salvaguardia della vita umana in mare, della tutela dell'ambiente marino e costiero e della sicurezza della navigazione. Il Comandante della Capitaneria di Porto, Capitano di Fregata Antonio Cilento, a nome di tutto il personale ha rivolto un sentito ringraziamento per la vicinanza e per le parole espresse a favore del personale e dell'istituzione in genere donando a Sua Eccellenza il tradizionale crest. Successivamente il Prefetto di Foggia è imbarcato a bordo di una motovedetta effettuando una breve ricognizione del litorale costiero di Manfredonia e dei bacini portuali.

Puglia Live

Manfredonia

Visita del Prefetto di Foggia S.E. Maurizio Valiante alla Capitaneria di Porto di Manfredonia

Il Prefetto di Foggia, S.E. dott. Maurizio VALIANTE ha visitato la sede della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Manfredonia. Ricevuto dal Capo del Compartimento Marittimo di Manfredonia, Capitano di Fregata Antonio CILENTO, il Prefetto ha tenuto un breve incontro con una rappresentanza di Ufficiali utile per discutere sulle le tematiche di competenza dell'Autorità Marittima. Successivamente il Prefetto ha incontrato i militari in forza del Compartimento Marittimo di Manfredonia, compresi quelli degli Uffici Marittimi minori presenti nel nord Gargano. A loro il dott. Valiante ha rivolto parole di ringraziamento per l'accoglienza riservatagli e per il prezioso lavoro quotidianamente svolto a salvaguardia della vita umana in mare, della tutela dell'ambiente marino e costiero e della sicurezza della navigazione. Il Comandante della Capitaneria di Porto, Capitano di Fregata Antonio Cilento, a nome di tutto il personale ha rivolto un sentito ringraziamento per la vicinanza e per le parole espresse a favore del personale e dell'istituzione in genere donando a Sua Eccellenza il tradizionale crest. Successivamente il Prefetto di Foggia è imbarcato a bordo di una motovedetta effettuando una breve ricognizione del litorale costiero di Manfredonia e dei bacini portuali.

Puglia Live

Visita del Prefetto di Foggia S.E. Maurizio Valiante alla Capitaneria di Porto di Manfredonia

02/16/2023 15:47

Il Prefetto di Foggia, S.E. dott. Maurizio VALIANTE ha visitato la sede della Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Manfredonia. Ricevuto dal Capo del Compartimento Marittimo di Manfredonia, Capitano di Fregata Antonio CILENTO, il Prefetto ha tenuto un breve incontro con una rappresentanza di Ufficiali utile per discutere sulle le tematiche di competenza dell'Autorità Marittima. Successivamente il Prefetto ha incontrato i militari in forza del Compartimento Marittimo di Manfredonia, compresi quelli degli Uffici Marittimi minori presenti nel nord Gargano. A loro il dott. Valiante ha rivolto parole di ringraziamento per l'accoglienza riservatagli e per il prezioso lavoro quotidianamente svolto a salvaguardia della vita umana in mare, della tutela dell'ambiente marino e costiero e della sicurezza della navigazione. Il Comandante della Capitaneria di Porto, Capitano di Fregata Antonio Cilento, a nome di tutto il personale ha rivolto un sentito ringraziamento per la vicinanza e per le parole espresse a favore del personale e dell'istituzione in genere donando a Sua Eccellenza il tradizionale crest. Successivamente il Prefetto di Foggia è imbarcato a bordo di una motovedetta effettuando una breve ricognizione del litorale costiero di Manfredonia e dei bacini portuali.

Sea Reporter

Manfredonia

VALIANTE, prefetto di Foggia in visita alla Capitaneria di Porto di Manfredonia

Sea Reporter

VALIANTE, prefetto di Foggia in visita alla Capitaneria di Porto di Manfredonia

02/16/2023 13:12 - *Redazione Seareporter*

Manfredonia, 16 febbraio 2023 - Il Prefetto di Foggia, S.E. dott. Maurizio VALIANTE ha visitato la sede della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Manfredonia. Ricevuto dal Capo del Compartimento Marittimo di Manfredonia, Capitano di Fregata Antonio CILENTO, il Prefetto ha tenuto un breve incontro con una rappresentanza di Ufficiali utile per discutere sulle le tematiche di competenza dell'Autorità Marittima. Successivamente il Prefetto ha incontrato i militari in forza del Compartimento Marittimo di Manfredonia, compresi quelli degli Uffici Marittimi minori presenti nel nord Gargano. A loro il dott. Valiante ha rivolto parole di ringraziamento per l'accoglienza riservatagli e per il prezioso lavoro quotidianamente svolto a salvaguardia della vita umana in mare, della tutela dell'ambiente marino e costiero e della sicurezza della navigazione. Il Comandante della Capitaneria di Porto, Capitano di Fregata Antonio Cilento, a nome di tutto il personale ha rivolto un sentito ringraziamento per la vicinanza e per le parole espresse a favore del personale e dell'istituzione in genere donando a Sua Eccellenza il tradizionale crest. Successivamente il Prefetto di Foggia è imbarcato a bordo di una motovedetta effettuando una breve ricognizione del litorale costiero di Manfredonia e dei bacini portuali.

Manfredonia, 16 febbraio 2023 - Il Prefetto di Foggia, S.E. dott. Maurizio VALIANTE ha visitato la sede della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Manfredonia. Ricevuto dal Capo del Compartimento Marittimo di Manfredonia, Capitano di Fregata Antonio CILENTO, il Prefetto ha tenuto un breve incontro con una rappresentanza di Ufficiali utile per discutere sulle le tematiche di competenza dell'Autorità Marittima. Successivamente il Prefetto ha incontrato i militari in forza del Compartimento Marittimo di Manfredonia, compresi quelli degli Uffici Marittimi minori presenti nel nord Gargano. A loro il dott. Valiante ha rivolto parole di ringraziamento per l'accoglienza riservatagli e per il prezioso lavoro quotidianamente svolto a salvaguardia della vita umana in mare, della tutela dell'ambiente marino e costiero e della sicurezza della navigazione. Il Comandante della Capitaneria di Porto, Capitano di Fregata Antonio Cilento, a nome di tutto il personale ha rivolto un sentito ringraziamento per la vicinanza e per le parole espresse a favore del personale e dell'istituzione in genere donando a Sua Eccellenza il tradizionale crest. Successivamente il Prefetto di Foggia è imbarcato a bordo di una motovedetta effettuando una breve ricognizione del litorale costiero di Manfredonia e dei bacini portuali.

Affari Italiani

Cagliari

Intesa Sanpaolo e ZES Sardegna, uniti per lo sviluppo del territorio

Cappellari (Intesa Sanpaolo): "Questo accordo va nella direzione di riattivare gli investimenti produttivi in Sardegna"

Affari Italiani

Intesa Sanpaolo e ZES Sardegna, uniti per lo sviluppo del territorio

02/16/2023 13:35

Cappellari (Intesa Sanpaolo): "Questo accordo va nella direzione di riattivare gli investimenti produttivi in Sardegna" Intesa Sanpaolo, siglato protocollo con la ZES Sardegna per rilanciare il ruolo dell'Isola al centro del Mediterraneo Intesa Sanpaolo ha siglato un accordo con il Commissario Straordinario della Zona Economica Speciale Sardegna, Aldo Cadau, per favorire lo sviluppo del territorio e dell'economia a esso collegata. Intesa Sanpaolo partecipa attivamente dal 2017 alla promozione delle ZES meridionali. Il Gruppo ha siglato accordi di collaborazione con le Autorità di Sistema Portuale (Puglia, Trieste e Venezia) e con i Commissari Straordinari delle ZES (Calabria, Campania, Sicilia, Abruzzo). Di recente ha rafforzato il plafond disponibile portandolo a 5 miliardi di euro, ed è in procinto di promuovere missioni all'estero con lo scopo di coinvolgere gli investitori internazionali. Il protocollo tra Intesa Sanpaolo e ZES Sardegna è stato presentato oggi nella sala convegni del terminal molo Ichnusa, in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (AdSP). Durante l'evento ha avuto spazio un dibattito pubblico sul valore strategico dell'economia marittima in Sardegna, sulla base delle evidenze economiche elaborate da SRM (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo). Il PNRR prevede 170 milioni di euro per il sistema portuale sardo e 28 milioni per il progetto " green port ", che ha l'importante obiettivo di rendere le attività portuali sostenibili e compatibili con i contesti urbani portuali. Le ZES

Intesa Sanpaolo, siglato protocollo con la ZES Sardegna per rilanciare il ruolo dell'Isola al centro del Mediterraneo Intesa Sanpaolo ha siglato un accordo con il Commissario Straordinario della Zona Economica Speciale Sardegna, Aldo Cadau, per favorire lo sviluppo del territorio e dell'economia a esso collegata. Intesa Sanpaolo partecipa attivamente dal 2017 alla promozione delle ZES meridionali. Il Gruppo ha siglato accordi di collaborazione con le Autorità di Sistema Portuale (Puglia, Trieste e Venezia) e con i Commissari Straordinari delle ZES (Calabria, Campania, Sicilia, Abruzzo). Di recente ha rafforzato il plafond disponibile portandolo a 5 miliardi di euro, ed è in procinto di promuovere missioni all'estero con lo scopo di coinvolgere gli investitori internazionali. Il protocollo tra Intesa Sanpaolo e ZES Sardegna è stato presentato oggi nella sala convegni del terminal molo Ichnusa, in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (AdSP). Durante l'evento ha avuto spazio un dibattito pubblico sul valore strategico dell'economia marittima in Sardegna, sulla base delle evidenze economiche elaborate da SRM (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo). Il PNRR prevede 170 milioni di euro per il sistema portuale sardo e 28 milioni per il progetto " green port ", che ha l'importante obiettivo di rendere le attività portuali sostenibili e compatibili con i contesti urbani portuali. Le ZES sono fondamentali nella sinergia tra il sistema logistico-portuale e l'industria manifatturiera e per favorire nuovi investimenti attraverso incentivi fiscali e amministrativi. Secondo le stime, possono impattare in modo importante su alcuni indicatori economici, incrementando per esempio il traffico portuale fino all'8-9% annuo e l'export del 4%. Tema chiave è accompagnare le aziende nel cogliere tali opportunità. Il protocollo tra Commissario Straordinario e Intesa Sanpaolo ha come obiettivi il supporto agli investimenti sostenibili delle piccole e medie imprese operanti nella ZES regionale, attività di reshoring, programmi di sviluppo imprenditoriale singoli e di filiera, corsi di formazione dedicati al management delle aziende attive nell'area, iniziative a elevato impatto economico e sociale che possano attrarre investitori. La Banca mette inoltre a disposizione degli imprenditori un desk specializzato, che offre supporto per l'ottimizzazione dei business plan e Incent Now, la piattaforma digitale frutto della collaborazione con Deloitte, che permette alle imprese clienti di avere informazioni relative alle misure e ai bandi resi pubblici da enti istituzionali nazionali ed europei nell'ambito del PNRR. Per le imprese che investiranno all'interno di ZES e ZLS è prevista infine una linea di finanziamento ad hoc. Stefano Cappellari, Direttore regionale Intesa Sanpaolo, ha commentato: " Il ruolo della Banca non è solo finanziare le imprese che vorranno investire (Intesa Sanpaolo

ha destinato un plafond di 5 miliardi alle ZES) ma soprattutto rendere le aziende consapevoli delle opportunità disponibili, quelle sarde in primo luogo, ma anche altri potenziali investitori. Similmente a quanto già avvenuto con i primi bandi del PNRR destinati ad altri settori, dove 143 progetti di clienti Intesa Sanpaolo in Sardegna si sono già aggiudicati 24 milioni di euro attraverso la nostra piattaforma Incent Now. Questo accordo va nella direzione di riattivare gli investimenti produttivi in Sardegna facendo leva su alcune contingenze particolarmente favorevoli. Il contesto geopolitico ha infatti determinato uno spostamento delle rotte marittime globali e l'Isola può riconquistarsi un ruolo centrale nel Mediterraneo. La presenza della ZES fa sì che economia portuale e dell'entroterra possano sviluppare sinergie durevoli, cogliendo l'opportunità unica del PNRR ". Aldo Cadau, Commissario ZES Sardegna ha chiosato: " Rafforzare il tessuto imprenditoriale dell'Isola significa anzitutto lavorare per costruire sinergie virtuose fra aziende, territori, distretti produttivi, istituti di credito, ma significa anche aprire il sistema economico ai più grandi player internazionali, attraendo nuovi investimenti per la crescita e lo sviluppo della Sardegna. La Zona Economica Speciale rappresenta in questo senso uno strumento di valorizzazione e promozione dell'Isola e delle sue energie economiche. Intesa Sanpaolo significa dunque un'alleanza di valore per la ZES, indirizzata al rafforzamento del sistema d'impresa sardo e al miglioramento delle condizioni infrastrutturali del territorio. Ancora una volta, quindi, un'opportunità di sviluppo, innovazione e rete ". Iscriviti alla newsletter.

Ansa

Cagliari

L'economia del mare vale in Sardegna 1,5 miliardi l'anno

Accordo tra Zes e Intesa San Paolo per supporto investimenti

Ansa

L'economia del mare vale in Sardegna 1,5 miliardi l'anno

02/16/2023 17:07

Accordo tra Zes e Intesa San Paolo per supporto investimenti 1 di 1 (ANSA) - CAGLIARI, 16 FEB - L'economia del mare in Sardegna vale 1,5 miliardi di euro e dà lavoro a 39mila occupati. L'import-export dell'Isola, quasi completamente dipendente dal mare che ne veicola il 97% del totale, nei primi nove mesi del 2022 è stato pari a 14,6 miliardi di euro (+78% rispetto al 2021). Sono i numeri diffusi a Cagliari in occasione del convegno "Il grande valore strategico dell'economia del mare in Sardegna" approfondito nello studio a cura di Massimo Deandreis, direttore generale, e dall'economista Alessandro Panaro del Centro studi e ricerche per il Mezzogiorno (Srm), collegato al gruppo Intesa Sanpaolo. Nel 2022 i porti dell'Autorità di sistema del mare di Sardegna (Cagliari, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci, Oristano, Portovesme, Santa Teresa, Arbatax) hanno movimentato quasi 44 milioni di tonnellate di merce, in linea con il 2021. In vetta il traffico energetico, in particolare il petrolio (greggio e raffinato), con una quota del 90% sul totale (12,7 miliardi di euro), seguito dal Ro-Ro (Roll-on, Roll-off), traffico di navi che trasportano automezzi gommati, che nel 2022 ha raggiunto circa 12 milioni di tonnellate. I numeri più significativi in termini di crescita di traffico passeggeri riguardano i passeggeri di linea: con un totale di oltre 6,6 milioni registrano un aumento del 21,6% sul 2021 e dell'8% sul 2019. "Per la Sardegna, grazie ai porti, si aprono nuove opportunità di business con un servizio di bunkeraggio", sostengono gli analisti. Il Pnrr prevede

(ANSA) - CAGLIARI, 16 FEB - L'economia del mare in Sardegna vale 1,5 miliardi di euro e dà lavoro a 39mila occupati. L'import-export dell'Isola, quasi completamente dipendente dal mare che ne veicola il 97% del totale, nei primi nove mesi del 2022 è stato pari a 14,6 miliardi di euro (+78% rispetto al 2021). Sono i numeri diffusi a Cagliari in occasione del convegno "Il grande valore strategico dell'economia del mare in Sardegna" approfondito nello studio a cura di Massimo Deandreis, direttore generale, e dall'economista Alessandro Panaro del Centro studi e ricerche per il Mezzogiorno (Srm), collegato al gruppo Intesa Sanpaolo. Nel 2022 i porti dell'Autorità di sistema del mare di Sardegna (Cagliari, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci, Oristano, Portovesme, Santa Teresa, Arbatax) hanno movimentato quasi 44 milioni di tonnellate di merce, in linea con il 2021. In vetta il traffico energetico, in particolare il petrolio (greggio e raffinato), con una quota del 90% sul totale (12,7 miliardi di euro), seguito dal Ro-Ro (Roll-on, Roll-off), traffico di navi che trasportano automezzi gommati, che nel 2022 ha raggiunto circa 12 milioni di tonnellate. I numeri più significativi in termini di crescita di traffico passeggeri riguardano i passeggeri di linea: con un totale di oltre 6,6 milioni registrano un aumento del 21,6% sul 2021 e dell'8% sul 2019. "Per la Sardegna, grazie ai porti, si aprono nuove opportunità di business con un servizio di bunkeraggio", sostengono gli analisti. Il Pnrr prevede 170 milioni di euro per il sistema portuale sardo e 28 milioni per il progetto "Green port", che ha l'obiettivo di rendere le attività sostenibili e compatibili con i contesti urbani portuali. Nasce da qui il protocollo tra il commissario straordinario della Zona economica speciale della Sardegna, Aldo Cadau, e Intesa Sanpaolo, presentato nel corso del convegno, che ha come obiettivi il supporto agli investimenti sostenibili delle piccole e medie imprese che operano nella Zes regionale, attività di reshoring, programmi di sviluppo imprenditoriale singoli e di filiera, corsi di formazione dedicati al management delle aziende attive nell'area, iniziative a elevato impatto economico e sociale che possano attrarre investitori. (ANSA).

Ildenaro.it

Cagliari

Intesa Sanpaolo e Zes Sardegna, accordo per lo sviluppo del territorio

CAGLIARI (ITALPRESS) - Rilanciare gli investimenti sull'isola. E' l'obiettivo dell'accordo siglato da Intesa Sanpaolo con il Commissario Straordinario della Zona Economica Speciale Sardegna, Aldo Cadau, per favorire lo sviluppo del territorio e dell'economia a esso collegata. Intesa Sanpaolo partecipa attivamente dal 2017 alla promozione delle ZES meridionali. Il Gruppo ha siglato accordi di collaborazione con le Autorità di Sistema Portuale (Puglia, Trieste e Venezia) e con i Commissari Straordinari delle ZES (Calabria, Campania, Sicilia, Abruzzo). Di recente ha rafforzato il plafond disponibile portandolo a 5 miliardi di euro, ed è in procinto di promuovere missioni all'estero con lo scopo di coinvolgere gli investitori internazionali. Il protocollo tra Intesa Sanpaolo, guidata da Carlo Messina, e ZES Sardegna è stato presentato oggi nella sala convegni del terminal molo Ichnusa, in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (AdSP). Durante l'evento ha avuto spazio un dibattito pubblico sul valore strategico dell'economia marittima in Sardegna, sulla base delle evidenze economiche elaborate da SRM (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo). Il PNRR prevede 170 milioni di euro per il sistema portuale sardo e 28 milioni per il progetto "green port", che ha l'importante obiettivo di rendere le attività portuali sostenibili e compatibili con i contesti urbani portuali. Le ZES sono fondamentali nella sinergia tra il sistema logistico-portuale e l'industria manifatturiera e per favorire nuovi investimenti attraverso incentivi fiscali e amministrativi. Secondo le stime, possono impattare in modo importante su alcuni indicatori economici, incrementando per esempio il traffico portuale fino all'8-9% annuo e l'export del 4%. Tema chiave è accompagnare le aziende nel cogliere tali opportunità. Il protocollo tra Commissario Straordinario e Intesa Sanpaolo ha come obiettivi il supporto agli investimenti sostenibili delle piccole e medie imprese operanti nella ZES regionale, attività di reshoring, programmi di sviluppo imprenditoriale singoli e di filiera, corsi di formazione dedicati al management delle aziende attive nell'area, iniziative a elevato impatto economico e sociale che possano attrarre investitori. La Banca mette inoltre a disposizione degli imprenditori un desk specializzato, che offre supporto per l'ottimizzazione dei business plan e Incent Now, la piattaforma digitale frutto della collaborazione con Deloitte, che permette alle imprese clienti di avere informazioni relative alle misure e ai bandi resi pubblici da enti istituzionali nazionali ed europei nell'ambito del PNRR. Per le imprese che investiranno all'interno di ZES e ZLS è prevista infine una linea di finanziamento ad hoc. Per Aldo Cadau, Commissario ZES Sardegna, "rafforzare il tessuto imprenditoriale dell'Isola significa anzitutto lavorare per costruire sinergie virtuose fra aziende, territori, distretti produttivi, istituti di credito, ma significa anche aprire il sistema economico ai più grandi player internazionali,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ildenaro.it

Cagliari

attraendo nuovi investimenti per la crescita e lo sviluppo della Sardegna. La Zona Economica Speciale rappresenta in questo senso uno strumento di valorizzazione e promozione dell'Isola e delle sue energie economiche. Intesa Sanpaolo significa dunque un'alleanza di valore per la ZES, un'alleanza indirizzata al rafforzamento del sistema d'impresa sardo e al miglioramento delle condizioni infrastrutturali del territorio. Ancora una volta, quindi, un'opportunità di sviluppo, innovazione e rete". Massimo Deiana, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna sottolinea: "Ribadiamo con convinzione il ruolo strategico delle Zes nella stimolazione dei traffici portuali e di, conseguenza, nello sviluppo di tutte le attività operative legate al cluster, compresi i futuri insediamenti produttivi con fiscalità agevolata nelle aree demaniali, sulle quali l'AdSP, con la sua governance di respiro sistemico, svolgerà con maggiore incisività e vigore il ruolo di catalizzatore di intrapresa. Se poi allarghiamo l'orizzonte all'unica e irripetibile spinta derivante dai fondi PNRR destinati alla portualità, sono certo che per gli scali della Sardegna si prospetta nuova stagione di sviluppo senza precedenti ed il superamento di quelle criticità ormai storiche, una tra tutte quella relativa al compendio contenitori del Porto Canale, che è e rimane la madre di tutte le battaglie". Stefano Cappellari, Direttore regionale Intesa Sanpaolo, afferma: "Il ruolo della Banca non è solo finanziare le imprese che vorranno investire - Intesa Sanpaolo ha destinato un plafond di 5 miliardi alle ZES - ma soprattutto rendere le aziende consapevoli delle opportunità disponibili, quelle sarde in primo luogo, ma anche altri potenziali investitori. Similmente a quanto già avvenuto con i primi bandi del PNRR destinati ad altri settori, dove 143 progetti di clienti Intesa Sanpaolo in Sardegna si sono già aggiudicati 24 milioni di euro attraverso la nostra piattaforma Incent Now. Questo accordo - ha aggiunto - va nella direzione di riattivare gli investimenti produttivi in Sardegna facendo leva su alcune contingenze particolarmente favorevoli. Il contesto geopolitico ha infatti determinato uno spostamento delle rotte marittime globali e l'Isola può riconquistarsi un ruolo centrale nel Mediterraneo. La presenza della ZES fa sì che economia portuale e dell'entroterra possano sviluppare sinergie durevoli, cogliendo l'opportunità unica del PNRR". -foto ufficio stampa Intesa Sanpaolo (Aldo Cadau e Stefano Cappellari) - (ITALPRESS).

Italpress

Cagliari

Intesa Sanpaolo e Zes Sardegna, accordo per lo sviluppo del territorio

CAGLIARI (ITALPRESS) - Rilanciare gli investimenti sull'isola. E' l'obiettivo dell'accordo siglato da Intesa Sanpaolo con il Commissario Straordinario della Zona Economica Speciale Sardegna, Aldo Cadau, per favorire lo sviluppo del territorio e dell'economia a esso collegata. Intesa Sanpaolo partecipa attivamente dal 2017 alla promozione delle ZES meridionali. Il Gruppo ha siglato accordi di collaborazione con le Autorità di Sistema Portuale (Puglia, Trieste e Venezia) e con i Commissari Straordinari delle ZES (Calabria, Campania, Sicilia, Abruzzo). Di recente ha rafforzato il plafond disponibile portandolo a 5 miliardi di euro, ed è in procinto di promuovere missioni all'estero con lo scopo di coinvolgere gli investitori internazionali. Il protocollo tra Intesa Sanpaolo, guidata da Carlo Messina, e ZES Sardegna è stato presentato oggi nella sala convegni del terminal molo Ichnusa, in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (AdSP). Durante l'evento ha avuto spazio un dibattito pubblico sul valore strategico dell'economia marittima in Sardegna, sulla base delle evidenze economiche elaborate da SRM (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo). Il PNRR prevede 170 milioni di euro per il sistema portuale sardo e 28 milioni per il progetto "green port", che ha l'importante obiettivo di rendere le attività portuali sostenibili e compatibili con i contesti urbani portuali. Le ZES sono fondamentali nella sinergia tra il sistema logistico-portuale e l'industria manifatturiera e per favorire nuovi investimenti attraverso incentivi fiscali e amministrativi. Secondo le stime, possono impattare in modo importante su alcuni indicatori economici, incrementando per esempio il traffico portuale fino all'8-9% annuo e l'export del 4%. Tema chiave è accompagnare le aziende nel cogliere tali opportunità. Il protocollo tra Commissario Straordinario e Intesa Sanpaolo ha come obiettivi il supporto agli investimenti sostenibili delle piccole e medie imprese operanti nella ZES regionale, attività di reshoring, programmi di sviluppo imprenditoriale singoli e di filiera, corsi di formazione dedicati al management delle aziende attive nell'area, iniziative a elevato impatto economico e sociale che possano attrarre investitori. La Banca mette inoltre a disposizione degli imprenditori un desk specializzato, che offre supporto per l'ottimizzazione dei business plan e Incent Now, la piattaforma digitale frutto della collaborazione con Deloitte, che permette alle imprese clienti di avere informazioni relative alle misure e ai bandi resi pubblici da enti istituzionali nazionali ed europei nell'ambito del PNRR. Per le imprese che investiranno all'interno di ZES e ZLS è prevista infine una linea di finanziamento ad hoc. Per Aldo Cadau, Commissario ZES Sardegna, "rafforzare il tessuto imprenditoriale dell'Isola significa anzitutto lavorare per costruire sinergie virtuose fra aziende, territori, distretti produttivi, istituti di credito, ma significa anche aprire il sistema economico ai più grandi player internazionali,

Italpress

Cagliari

attraendo nuovi investimenti per la crescita e lo sviluppo della Sardegna. La Zona Economica Speciale rappresenta in questo senso uno strumento di valorizzazione e promozione dell'Isola e delle sue energie economiche. Intesa Sanpaolo significa dunque un'alleanza di valore per la ZES, un'alleanza indirizzata al rafforzamento del sistema d'impresa sardo e al miglioramento delle condizioni infrastrutturali del territorio. Ancora una volta, quindi, un'opportunità di sviluppo, innovazione e rete". Massimo Deiana, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna sottolinea: "Ribadiamo con convinzione il ruolo strategico delle Zes nella stimolazione dei traffici portuali e di, conseguenza, nello sviluppo di tutte le attività operative legate al cluster, compresi i futuri insediamenti produttivi con fiscalità agevolata nelle aree demaniali, sulle quali l'AdSP, con la sua governance di respiro sistemico, svolgerà con maggiore incisività e vigore il ruolo di catalizzatore di intrapresa. Se poi allarghiamo l'orizzonte all'unica e irripetibile spinta derivante dai fondi PNRR destinati alla portualità, sono certo che per gli scali della Sardegna si prospetta nuova stagione di sviluppo senza precedenti ed il superamento di quelle criticità ormai storiche, una tra tutte quella relativa al compendio contenitori del Porto Canale, che è e rimane la madre di tutte le battaglie". Stefano Cappellari, Direttore regionale Intesa Sanpaolo, afferma: "Il ruolo della Banca non è solo finanziare le imprese che vorranno investire - Intesa Sanpaolo ha destinato un plafond di 5 miliardi alle ZES - ma soprattutto rendere le aziende consapevoli delle opportunità disponibili, quelle sarde in primo luogo, ma anche altri potenziali investitori. Similmente a quanto già avvenuto con i primi bandi del PNRR destinati ad altri settori, dove 143 progetti di clienti Intesa Sanpaolo in Sardegna si sono già aggiudicati 24 milioni di euro attraverso la nostra piattaforma Incent Now. Questo accordo - ha aggiunto - va nella direzione di riattivare gli investimenti produttivi in Sardegna facendo leva su alcune contingenze particolarmente favorevoli. Il contesto geopolitico ha infatti determinato uno spostamento delle rotte marittime globali e l'Isola può riconquistarsi un ruolo centrale nel Mediterraneo. La presenza della ZES fa sì che economia portuale e dell'entroterra possano sviluppare sinergie durevoli, cogliendo l'opportunità unica del PNRR". -foto ufficio stampa Intesa Sanpaolo (Aldo Cadau e Stefano Cappellari) - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

Sardinia Post

Cagliari

Intesa Sanpaolo e Zes Sardegna, accordo per lo sviluppo del territorio

CAGLIARI (ITALPRESS) - Rilanciare gli investimenti sull'isola. E' l'obiettivo dell'accordo siglato da Intesa Sanpaolo con il Commissario Straordinario della Zona Economica Speciale Sardegna, Aldo Cadau, per favorire lo sviluppo del territorio e dell'economia a esso collegata.Intesa Sanpaolo partecipa attivamente dal 2017 alla promozione delle ZES meridionali. Il Gruppo ha siglato accordi di collaborazione con le Autorità di Sistema Portuale (Puglia, Trieste e Venezia) e con i Commissari Straordinari delle ZES (Calabria, Campania, Sicilia, Abruzzo). Di recente ha rafforzato il plafond disponibile portandolo a 5 miliardi di euro, ed è in procinto di promuovere missioni all'estero con lo scopo di coinvolgere gli investitori internazionali.Il protocollo tra Intesa Sanpaolo, guidata da Carlo Messina, e ZES Sardegna è stato presentato oggi nella sala convegni del terminal molo Ichnusa, in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (AdSP). Durante l'evento ha avuto spazio un dibattito pubblico sul valore strategico dell'economia marittima in Sardegna, sulla base delle evidenze economiche elaborate da SRM (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo).Il PNRR prevede 170 milioni di euro per il sistema portuale sardo e 28 milioni per il progetto "green port", che ha l'importante obiettivo di rendere le attività portuali sostenibili e compatibili con i contesti urbani portuali.Le ZES sono fondamentali nella sinergia tra il sistema logistico-portuale e l'industria manifatturiera e per favorire nuovi investimenti attraverso incentivi fiscali e amministrativi. Secondo le stime, possono impattare in modo importante su alcuni indicatori economici, incrementando per esempio il traffico portuale fino all'8-9% annuo e l'export del 4%. Tema chiave è accompagnare le aziende nel cogliere tali opportunità. Il protocollo tra Commissario Straordinario e Intesa Sanpaolo ha come obiettivi il supporto agli investimenti sostenibili delle piccole e medie imprese operanti nella ZES regionale, attività di reshoring, programmi di sviluppo imprenditoriale singoli e di filiera, corsi di formazione dedicati al management delle aziende attive nell'area, iniziative a elevato impatto economico e sociale che possano attrarre investitori. La Banca mette inoltre a disposizione degli imprenditori un desk specializzato, che offre supporto per l'ottimizzazione dei business plan e Incent Now, la piattaforma digitale frutto della collaborazione con Deloitte, che permette alle imprese clienti di avere informazioni relative alle misure e ai bandi resi pubblici da enti istituzionali nazionali ed europei nell'ambito del PNRR. Per le imprese che investiranno all'interno di ZES e ZLS è prevista infine una linea di finanziamento ad hoc. Per Aldo Cadau, Commissario ZES Sardegna, "rafforzare il tessuto imprenditoriale dell'Isola significa anzitutto lavorare per costruire sinergie virtuose fra aziende, territori, distretti produttivi, istituti di credito, ma significa anche aprire il sistema economico ai più grandi player internazionali, attraendo nuovi investimenti

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sardinia Post

Cagliari

per la crescita e lo sviluppo della Sardegna. La Zona Economica Speciale rappresenta in questo senso uno strumento di valorizzazione e promozione dell'Isola e delle sue energie economiche. Intesa Sanpaolo significa dunque un'alleanza di valore per la ZES, un'alleanza indirizzata al rafforzamento del sistema d'impresa sardo e al miglioramento delle condizioni infrastrutturali del territorio. Ancora una volta, quindi, un'opportunità di sviluppo, innovazione e rete".Massimo Deiana, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna sottolinea: "Ribadiamo con convinzione il ruolo strategico delle Zes nella stimolazione dei traffici portuali e di, conseguenza, nello sviluppo di tutte le attività operative legate al cluster, compresi i futuri insediamenti produttivi con fiscalità agevolata nelle aree demaniali, sulle quali l'AdSP, con la sua governance di respiro sistemico, svolgerà con maggiore incisività e vigore il ruolo di catalizzatore di intrapresa. Se poi allarghiamo l'orizzonte all'unica e irripetibile spinta derivante dai fondi PNRR destinati alla portualità, sono certo che per gli scali della Sardegna si prospetta nuova stagione di sviluppo senza precedenti ed il superamento di quelle criticità ormai storiche, una tra tutte quella relativa al compendio contenitori del Porto Canale, che è e rimane la madre di tutte le battaglie". Stefano Cappellari, Direttore regionale Intesa Sanpaolo, afferma: "Il ruolo della Banca non è solo finanziare le imprese che vorranno investire - Intesa Sanpaolo ha destinato un plafond di 5 miliardi alle ZES - ma soprattutto rendere le aziende consapevoli delle opportunità disponibili, quelle sarde in primo luogo, ma anche altri potenziali investitori. Similmente a quanto già avvenuto con i primi bandi del PNRR destinati ad altri settori, dove 143 progetti di clienti Intesa Sanpaolo in Sardegna si sono già aggiudicati 24 milioni di euro attraverso la nostra piattaforma Incent Now. Questo accordo - ha aggiunto - va nella direzione di riattivare gli investimenti produttivi in Sardegna facendo leva su alcune contingenze particolarmente favorevoli. Il contesto geopolitico ha infatti determinato uno spostamento delle rotte marittime globali e l'Isola può riconquistarsi un ruolo centrale nel Mediterraneo. La presenza della ZES fa sì che economia portuale e dell'entroterra possano sviluppare sinergie durevoli, cogliendo l'opportunità unica del PNRR".-foto ufficio stampa Intesa Sanpaolo (Aldo Cadau e Stefano Cappellari) -(ITALPRESS).

ilcittadinodimessina.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porto di Tremestieri: venerdi' 17 febbraio ore 10.00 , assemblea dei lavoratori

"Nell'ambito delle molteplici iniziative finalizzate al rilancio della problematica"

ilcittadinodimessina.it

Porto di Tremestieri: venerdi' 17 febbraio ore 10.00 , assemblea dei lavoratori

02/16/2023 18:46

"Nell'ambito delle molteplici iniziative finalizzate al rilancio della problematica" "Nell'ambito delle molteplici iniziative finalizzate al rilancio della problematica relativa alla realizzazione del porto di Tremestieri, venerdì 17 febbraio alle ore 10.00, presso l'area antistante degli approdi del medesimo porto, si terrà un'importante assemblea dei lavoratori. E' stucchevole il reiterato tentativo, da parte dell'amministrazione comunale, committente dell'opera, di silenziare il concreto rischio rappresentato dal fallimento e dall'ennesima incompiuta della più grande opera infrastrutturale cittadina. Tutto ciò, fra l'altro, avviene nel momento in cui la città è nuovamente invasa dai tir e le maestranze sono seriamente penalizzate, a causa di un nuovo insabbiamento provocato dalle recentissime mareggiate e di fatto accentuato dal materiale del cantiere fantasma fermo da oltre un anno. Ribadiamo che Messina non può rinunciare ad un'opera che è fondamentale per il futuro, strategica per uno sviluppo economico coniugato con la conseguente crescita occupazionale e determinante per la realizzazione di un nuovo rapporto tra la città e il mare che, con la realizzazione del porto di Tremestieri, porterà la città ad una radicale trasformazione urbanistica, a partire da un water front attrattivo ed avveniristico. Pertanto, bisogna rompere gli indugi e dare risposte chiare alla città" lo hanno dichiarato Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina, Michele Barresi, segretario generale Uil Trasporti Messina, Pasquale De Vardo, segretario generale Feneal Uil Tirrenica, e Nino Di Mento, Responsabile Porti e Logistica Uil Trasporti. In questo articolo: LEGGI ANCHE

"Nell'ambito delle molteplici iniziative finalizzate al rilancio della problematica relativa alla realizzazione del porto di Tremestieri, venerdì 17 febbraio alle ore 10.00, presso l'area antistante degli approdi del medesimo porto, si terrà un'importante assemblea dei lavoratori. E' stucchevole il reiterato tentativo, da parte dell'amministrazione comunale, committente dell'opera, di silenziare il concreto rischio rappresentato dal fallimento e dall'ennesima incompiuta della più grande opera infrastrutturale cittadina. Tutto ciò, fra l'altro, avviene nel momento in cui la città è nuovamente invasa dai tir e le maestranze sono seriamente penalizzate, a causa di un nuovo insabbiamento provocato dalle recentissime mareggiate e di fatto accentuato dal materiale del cantiere fantasma fermo da oltre un anno. Ribadiamo che Messina non può rinunciare ad un'opera che è fondamentale per il futuro, strategica per uno sviluppo economico coniugato con la conseguente crescita occupazionale e determinante per la realizzazione di un nuovo rapporto tra la città e il mare che, con la realizzazione del porto di Tremestieri, porterà la città ad una radicale trasformazione urbanistica, a partire da un water front attrattivo ed avveniristico. Pertanto, bisogna rompere gli indugi e dare risposte chiare alla città" lo hanno dichiarato Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina, Michele Barresi, segretario generale Uil Trasporti Messina, Pasquale De Vardo, segretario generale Feneal Uil Tirrenica, e Nino Di Mento, Responsabile Porti e Logistica Uil Trasporti.

Primo Magazine

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

AdSP dello Stretto, pensiline di protezione a Villa San Giovanni

Primo Magazine

AdSP dello Stretto, pensiline di protezione a Villa San Giovanni

02/16/2023 10:26

16 febbraio 2023 - L'AdSP dello Stretto ha pronto il progetto per la realizzazione delle pensiline di protezione dei camminamenti pedonali nelle aree demaniali pubbliche del porto di Villa San Giovanni. A conclusione della conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto definitivo, appena indetta e che dovrà chiudersi entro 60 giorni, potranno essere così appaltati gli importanti lavori di realizzazione di un intervento tanto atteso per garantire l'instradamento dei passeggeri dello Stretto e la mobilità degli stessi in sicurezza ed al riparo dalle intemperie. Il progetto, elaborato su incarico della AdSP dallo studio Ilaria Corvino & Partners Srl di Milano, prevede la realizzazione di un percorso coperto di circa 200 m di lunghezza e circa 3 m di larghezza tra le aree demaniali pubbliche della stazione ferroviaria ed il terminal traghetti di Caronte&Tourist. Le pensiline, che comporranno il tunnel pedonale con la funzione di riparare l'utenza da pioggia, raffiche di vento, soleggiamento e onde in caso di forti mareggiate, saranno di facile rimozione, semplicemente appoggiate sulla pavimentazione esistente al fine di non danneggiare il basolato lavico di alto pregio e valore storico. Le strutture sono infatti progettate per poter essere facilmente smontate in moduli ricollocabili in altri contesti e con altre configurazioni. Al completamento dei lavori di realizzazione dei nuovi ormeggi per mezzi veloci e della nuova stazione marittima passeggeri nel porto di Villa San Giovanni, su progettazioni affidate in parte a RFI ed in parte ad ACQUATECNO, le pensiline saranno riposizionate sul camminamento a quota sopraelevata che collegherà direttamente le banchine ferroviarie con la stazione marittima e gli adiacenti ormeggi.

16 febbraio 2023 - L'AdSP dello Stretto ha pronto il progetto per la realizzazione delle pensiline di protezione dei camminamenti pedonali nelle aree demaniali pubbliche del porto di Villa San Giovanni. A conclusione della conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto definitivo, appena indetta e che dovrà chiudersi entro 60 giorni, potranno essere così appaltati gli importanti lavori di realizzazione di un intervento tanto atteso per garantire l'instradamento dei passeggeri dello Stretto e la mobilità degli stessi in sicurezza ed al riparo dalle intemperie. Il progetto, elaborato su incarico della AdSP dallo studio Ilaria Corvino & Partners Srl di Milano, prevede la realizzazione di un percorso coperto di circa 200 m di lunghezza e circa 3 m di larghezza tra le aree demaniali pubbliche della stazione ferroviaria ed il terminal traghetti di Caronte&Tourist. Le pensiline, che comporranno il tunnel pedonale con la funzione di riparare l'utenza da pioggia, raffiche di vento, soleggiamento e onde in caso di forti mareggiate, saranno di facile rimozione, semplicemente appoggiate sulla pavimentazione esistente al fine di non danneggiare il basolato lavico di alto pregio e valore storico. Le strutture sono infatti progettate per poter essere facilmente smontate in moduli ricollocabili in altri contesti e con altre configurazioni. Al completamento dei lavori di realizzazione dei nuovi ormeggi per mezzi veloci e della nuova stazione marittima passeggeri nel porto di Villa San Giovanni, su progettazioni affidate in parte a RFI ed in parte ad ACQUATECNO, le pensiline saranno riposizionate sul camminamento a quota sopraelevata che collegherà direttamente le banchine ferroviarie con la stazione marittima e gli adiacenti ormeggi.

Sea Reporter

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Reggio si presenta alla Bit. Ecco le navi da crociera: «Grande opportunità per il territorio»

La Città Metropolitana insieme al Comune di Reggio Calabria, all'Autorità Portuale dello Stretto e alla Camera di Commercio, ha presentato il programma di sviluppo turistico nel contesto della prestigiosa kermesse milanese

Sea Reporter

Reggio si presenta alla Bit. Ecco le navi da crociera: «Grande opportunità per il territorio»

02/16/2023 12:56 - Redazione Seareporter

La Città Metropolitana insieme al Comune di Reggio Calabria, all'Autorità Portuale dello Stretto e alla Camera di Commercio, ha presentato il programma di sviluppo turistico nel contesto della prestigiosa kermesse milanese La Città Metropolitana di Reggio Calabria, insieme al Comune, all'Autorità Portuale dello Stretto e alla Camera di Commercio, ha presentato alla Borsa Internazionale del Turismo di Milano il nuovo programma crocieristico che, dal prossimo aprile, trasformerà il porto cittadino in un punto d'approdo per navi da crociera Luxury. Con il consigliere delegato metropolitano alla Cultura, Filippo Quartuccio, il sindaco facente funzioni, Paolo Brunetti, e l'assessora comunale allo Sviluppo Economico, Angela Martino, l'assessora alla Cultura e al Turismo Irene Calabrò, anche Mario Mega, Presidente dell'Autorità di Sistema portuale dello Stretto, e Ninni Tramontana, presidente della Camera di Commercio reggina, partner istituzionali dell'ambizioso progetto di sviluppo, si sono intrattenuti in una partecipata conferenza, presso lo stand allestito a "FieraMilanoCity", dal titolo "Reggio Calabria: rinnovata meta turistica. Valorizzazione del passato e prospettive per il futuro". «E' l'ennesima occasione - ha detto Quartuccio - in cui la Città Metropolitana si impegna per valorizzare bellezze e potenzialità del nostro territorio». Per il sindaco Brunetti, attraverso le crociere di lusso, «si aprono prospettive di crescita molto importanti». «La nostra offerta – ha detto – può vantare peculiarità difficili da ritrovare nel resto del mondo. Fra storia, cultura e antichi borghi, Reggio è un luogo in cui si può sciare guardando un mare in cui tuffarsi anche nel giorno di capodanno, considerati clima e temperature particolarmente favorevoli»

La Città Metropolitana di Reggio Calabria, insieme al Comune, all'Autorità Portuale dello Stretto e alla Camera di Commercio, ha presentato alla Borsa Internazionale del Turismo di Milano il nuovo programma crocieristico che, dal prossimo aprile, trasformerà il porto cittadino in un punto d'approdo per navi da crociera Luxury. Con il consigliere delegato metropolitano alla Cultura, Filippo Quartuccio, il sindaco facente funzioni, Paolo Brunetti, e l'assessora comunale allo Sviluppo Economico, Angela Martino, l'assessora alla Cultura e al Turismo Irene Calabrò, anche Mario Mega, Presidente dell'Autorità di Sistema portuale dello Stretto, e Ninni Tramontana, presidente della Camera di Commercio reggina, partner istituzionali dell'ambizioso progetto di sviluppo, si sono intrattenuti in una partecipata conferenza, presso lo stand allestito a "FieraMilanoCity", dal titolo "Reggio Calabria: rinnovata meta turistica. Valorizzazione del passato e prospettive per il futuro". «E' l'ennesima occasione - ha detto Quartuccio - in cui la Città Metropolitana si impegna per valorizzare bellezze e potenzialità del nostro territorio». Per il sindaco Brunetti, attraverso le crociere di lusso, «si aprono prospettive di crescita molto importanti». «La nostra offerta - ha detto - può vantare peculiarità difficili da ritrovare nel resto del mondo. Fra storia, cultura e antichi borghi, Reggio è un luogo in cui si può sciare guardando un mare in cui tuffarsi anche nel giorno di capodanno, considerati clima e temperature particolarmente favorevoli». Anche l'assessora Martino, pensando alla Bit 2023 di Milano, ha parlato di «una grande opportunità molto attesa dagli operatori turistici e commerciali di Reggio». «Da qui - ha spiegato - possono nascere collaborazioni e momenti di crescita per le nostre aziende sotto un profilo economico e imprenditoriale. L'arrivo delle navi da crociera, in questo senso, non farà altro che stimolare, ulteriormente, l'inventiva dei nostri imprenditori che hanno dimostrato grande capacità di resistenza negli anni duri della pandemia». Soddisfatta l'Assessora alla Cultura e al Turismo Irene Calabrò che ha parlato di Reggio Calabria come «rinnovata meta turistica pronta a riscoprire e valorizzare adeguatamente il patrimonio culturale, storico ed artistico presente sul territorio, cominciando proprio dalle nuove opportunità offerte con le attività previste dall'Autorità Portuale che favoriranno l'approdo delle navi da crociera luxury. Un risultato - ha spiegato Calabrò - ottenuto in maniera sinergica con le istituzioni oggi presenti alla Bit, che mette concretamente alla prova tutta la programmazione ed i risultati ottenuti in questi anni. Un percorso che quindi responsabilizza tutti noi, istituzioni, operatori commerciali ed in generale tutti i cittadini, a fare ancora meglio per proporre un'offerta turistica sempre più completa e variegata,

Sea Reporter

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

improntata al principio dell'accoglienza come caratteristica proverbiale del nostro territorio». Il presidente dell'autorità portuale, Mario Mega, si è soffermato sulle strategie di sviluppo per il porto di Reggio: «Quello crocieristico - ha affermato - è sicuramente un asset da incentivare e promuovere. Il territorio ha molte destinazioni interessanti, con potenzialità appetibili ad un crocierismo di lusso in cerca di un turismo lento e sostenibile. Stiamo riqualificando il porto per creare un punto d'accoglienza privilegiato per questi turisti. Bisogna sicuramente puntare sull'incredibile offerta portuale dello Stretto nel suo insieme». «La Camera di Commercio - ha, quindi, aggiunto il presidente Ninni Tramontana - ha creduto fortemente in una strategia che porta Enti ed istituzioni a dialogare su un settore strategico che può dare tanto per la crescita economica del territorio». «Il comprensorio - ha concluso - sta cercando di farsi trovare pronto all'appuntamento con le crociere di lusso. Un comprensorio ricco di opportunità, variegato nelle possibilità da offrire ai crocieristi attraverso la cultura, i borghi, il turismo esperienziale e quello sportivo. Diversi punti di forza che, se messi insieme, possono davvero rappresentare una nuova destinazione».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ship Mag

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

AdSP dello Stretto, nuovi interventi nel porto di Villa San Giovanni

Pronto il progetto per la realizzazione delle pensiline di protezione dei camminamenti pedonali nelle aree demaniali pubbliche

Ship Mag

AdSP dello Stretto, nuovi interventi nel porto di Villa San Giovanni

02/16/2023 11:56 - Giancarlo Barlazzi

Pronto il progetto per la realizzazione delle pensiline di protezione dei camminamenti pedonali nelle aree demaniali pubbliche Messina – L'AdSP dello Stretto ha pronto il progetto per la realizzazione delle pensiline di protezione dei camminamenti pedonali nelle aree demaniali pubbliche del porto di Villa San Giovanni . A conclusione della conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto definitivo, appena indetta e che dovrà chiudersi entro 60 giorni, potranno essere così appaltati gli importanti lavori di realizzazione di un intervento tanto atteso per garantire l'instradamento dei passeggeri dello Stretto e la mobilità degli stessi in sicurezza ed al riparo dalle intemperie. Il progetto, elaborato su incarico della AdSP dallo studio Ilaria Corvino & Partners Srl di Milano, prevede la realizzazione di un percorso coperto di circa 200 m di lunghezza e circa 3 m di larghezza tra le aree demaniali pubbliche della stazione ferroviaria ed il terminal traghetti di Caronte&Tourist. Le pensiline, che comporranno il tunnel pedonale con la funzione di riparare l'utenza da pioggia, raffiche di vento, soleggiamento e onde in caso di forti mareggiate, saranno di facile rimozione, semplicemente appoggiate sulla pavimentazione esistente al fine di non danneggiare il basolato lavico di alto pregio e valore storico. Le strutture sono infatti progettate per poter essere facilmente smontate in moduli ricollocabili in altri contesti e con altre configurazioni. Al completamento dei lavori di realizzazione dei nuovi ormeggi per mezzi veloci e della nuova stazione marittima passeggeri nel porto di Villa San Giovanni, su progettazioni affidate in parte a RFI ed in parte ad ACQUATECNO, le pensiline saranno riposizionate sul camminamento a quota sopraelevata che collegherà direttamente le banchine ferroviarie con la stazione marittima e gli adiacenti ormeggi. Nella progettazione del camminamento, inoltre, è stata data molta importanza alla sostenibilità dell'opera , già predisposta ad ospitare pannelli fotovoltaici e concepita per avere bassi costi di manutenzione . L'importo totale dei lavori a base d'asta è di 993.391,15 per un costo complessivo dell'intervento di 1.134.584,75. Il Presidente Mario Mega dichiara: "Sono particolarmente soddisfatto perché un altro importante obiettivo che mi ero prefissato all'inizio del mio mandato potrà essere raggiunto nel giro dei prossimi mesi garantendo ai passeggeri che si spostano lungo Marinai d'Italia di farlo in sicurezza. E' il primo tassello di un complesso intervento di riqualificazione delle parti pubbliche del Porto di Villa S.Giovanni che vogliamo realizzare con la finalità di assicurare una mobilità più confortevole e sicura per i pendolari ed i viaggiatori che annualmente attraversano lo Stretto di Messina ".

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porto di Tremestieri: domani assemblea dei lavoratori

Porto di Tremestieri: domani assemblea dei lavoratori presso l'area antistante degli approdi del medesimo porto

Stretto Web

Porto di Tremestieri: domani assemblea dei lavoratori

02/16/2023 13:11 - *Danilo Loria*

Porto di Tremestieri: domani assemblea dei lavoratori presso l'area antistante degli approdi del medesimo porto "Nell'ambito delle molteplici iniziative finalizzate al rilancio della problematica relativa alla realizzazione del porto di Tremestieri, venerdì 17 febbraio alle ore 10.00, presso l'area antistante degli approdi del medesimo porto, si terrà un'importante assemblea dei lavoratori. E' stucchevole il reiterato tentativo, da parte dell'amministrazione comunale, committente dell'opera, di silenziare il concreto rischio rappresentato dal fallimento e dall'ennesima incompiuta della più grande opera infrastrutturale cittadina". E' quanto hanno dichiarato Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina, Michele Barresi, segretario generale Uil Trasporti Messina, Pasquale De Vardo, segretario generale Feneal Uil Tirrenica, e Nino Di Mento, Responsabile Porti e Logistica Uil Trasporti. "Tutto ciò, fra l'altro, avviene nel momento in cui la città è nuovamente invasa dai tir e le maestranze sono seriamente penalizzate, a causa di un nuovo insabbiamento provocato dalle recentissime mareggiate e di fatto accentuato dal materiale del cantiere fantasma fermo da oltre un anno. Ribadiamo che Messina non può rinunciare ad un'opera che è fondamentale per il futuro, strategica per uno sviluppo economico coniugato con la conseguente crescita occupazionale e determinante per la realizzazione di un nuovo rapporto tra la città e il mare che, con la realizzazione del porto di Tremestieri, porterà la città ad una radicale trasformazione urbanistica, a partire da un water front attrattivo ed avveniristico. Pertanto, bisogna rompere gli indugi e dare risposte chiare alla città", concludono.

Il Nautilus

Catania

Il Viceministro Rixi, incontra i vertici dell'AdSP MSO e il suo cluster marittimo

Il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, On. Edoardo Rixi, incontra a Catania i vertici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e i principali rappresentanti del cluster marittimo dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo

Il Nautilus

Il Viceministro Rixi, incontra i vertici dell'AdSP MSO e il suo cluster marittimo

02/16/2023 18:39

Il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, On. Edoardo Rixi, incontra a Catania i vertici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e i principali rappresentanti del cluster marittimo dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo In tarda mattinata l'On Rixi, dopo la partecipazione ad una tavola rotonda tenutasi durante il dodicesimo congresso nazionale FILT-CGIL dal titolo "Salari, diritti, regole per i trasporti del futuro", ha incontrato il Presidente dell'Adsp del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina, accompagnato dal Segretario Generale, Attilio Montalto, alla presenza di S.E. il Prefetto di Catania Dott.ssa Maria Carmela Librizzi, del Direttore Marittimo della Sicilia Orientale Amm. Isp. (CP) Giancarlo Russo e dei principali rappresentanti dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo. Si è discusso delle caratteristiche del Sistema Portuale della Sicilia Orientale, mettendo in risalto peculiarità, differenze e necessità dei singoli scali. Il Presidente Di Sarcina ha chiesto al Viceministro la giusta attenzione verso lo sviluppo del Sistema, il cui rilancio diventa ormai sempre più indispensabile ed improrogabile. L'On Rixi ha garantito che non mancherà l'impegno del Ministero per un lavoro sinergico che porti alla crescita ed al potenziamento dei tre porti. Infine il Viceministro Rixi ha incontrato i singoli operatori, con cui ha discusso di progetti e necessità, confermando che nulla di ciò che è stato detto cadrà nel silenzio e promettendo un Suo ritorno a breve.

In tarda mattinata l'On Rixi, dopo la partecipazione ad una tavola rotonda tenutasi durante il dodicesimo congresso nazionale FILT-CGIL dal titolo "Salari, diritti, regole per i trasporti del futuro", ha incontrato il Presidente dell'Adsp del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina, accompagnato dal Segretario Generale, Attilio Montalto, alla presenza di S.E. il Prefetto di Catania Dott.ssa Maria Carmela Librizzi, del Direttore Marittimo della Sicilia Orientale Amm. Isp. (CP) Giancarlo Russo e dei principali rappresentanti dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo. Si è discusso delle caratteristiche del Sistema Portuale della Sicilia Orientale, mettendo in risalto peculiarità, differenze e necessità dei singoli scali. Il Presidente Di Sarcina ha chiesto al Viceministro la giusta attenzione verso lo sviluppo del Sistema, il cui rilancio diventa ormai sempre più indispensabile ed improrogabile. L'On Rixi ha garantito che non mancherà l'impegno del Ministero per un lavoro sinergico che porti alla crescita ed al potenziamento dei tre porti. Infine il Viceministro Rixi ha incontrato i singoli operatori, con cui ha discusso di progetti e necessità, confermando che nulla di ciò che è stato detto cadrà nel silenzio e promettendo un Suo ritorno a breve.

LiveSicilia

Catania

Viceministro Rixi visita la Capitaneria di porto di Catania

LiveSicilia

Viceministro Rixi visita la Capitaneria di porto di Catania

02/16/2023 13:29

1' DI LETTURA CATANIA – Il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi , è stato in visita alla Capitaneria di porto di Catania sede della Direzione marittima della Sicilia orientale. Ad accoglierlo il Direttore marittimo, l'ammiraglio Giancarlo Russo , alla presenza del prefetto Maria Carmela Librizzi , del commissario straordinario del Comune, Piero Mattei , del presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina , del Questore, Vito Calvino , dei comandanti provinciali della Guardia di finanza, generale Antonino Raimondo , e dei Carabinieri, colonnello Rino Coppola Durante la visita, l'ammiraglio Russo ha illustrato al viceministro Rixi "la specificità nel suo complesso degli assetti delle componenti terrestri, navali, aeree e subacquee dei Comandi dipendenti e l' area di giurisdizione Sar del Centro di soccorso marittimo secondario della Direzione marittima di Catania". Con riferimento ai porti della giurisdizione, l'Ammiraglio Russo ha "illustrato le variegate e complesse caratteristiche e la loro vocazione commerciale, petrolifera e croceristica , sottolineando l'importante ruolo di rilevanza internazionale nel sistema economico nazionale". Il viceministro Rixi ha "espresso al personale militare e civile della Capitaneria di porto di Catania un sentito ringraziamento, anche a nome del Governo , per il quotidiano e prezioso lavoro svolto con competenza e passione al servizio dei cittadini". Al termine dell'incontro, dopo la firma con dedica sul libro d'onore della Capitaneria di porto etnea, l'ammiraglio Russo ha fatto dono del crest della Direzione Marittima della Sicilia orientale.

CATANIA - Il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi , è stato in visita alla Capitaneria di porto di Catania sede della Direzione marittima della Sicilia orientale. Ad accoglierlo il Direttore marittimo, l'ammiraglio Giancarlo Russo , alla presenza del prefetto Maria Carmela Librizzi , del commissario straordinario del Comune, Piero Mattei , del presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina , del Questore, Vito Calvino , dei comandanti provinciali della Guardia di finanza, generale Antonino Raimondo , e dei Carabinieri, colonnello Rino Coppola Durante la visita, l'ammiraglio Russo ha illustrato al viceministro Rixi "la specificità nel suo complesso degli assetti delle componenti terrestri, navali, aeree e subacquee dei Comandi dipendenti e l' area di giurisdizione Sar del Centro di soccorso marittimo secondario della Direzione marittima di Catania". Con riferimento ai porti della giurisdizione, l'Ammiraglio Russo ha "illustrato le variegate e complesse caratteristiche e la loro vocazione commerciale, petrolifera e croceristica , sottolineando l'importante ruolo di rilevanza internazionale nel sistema economico nazionale". Il viceministro Rixi ha "espresso al personale militare e civile della Capitaneria di porto di Catania un sentito ringraziamento, anche a nome del Governo , per il quotidiano e prezioso lavoro svolto con competenza e passione al servizio dei cittadini". Al termine dell'incontro, dopo la firma con dedica sul libro d'onore della Capitaneria di porto etnea, l'ammiraglio Russo ha fatto dono del crest della Direzione Marittima della Sicilia orientale.

FerPress

Augusta

AdSP Mare di Sicilia Orientale: il Viceministro Rixi incontra i vertici dei porti

In tarda mattinata l'On Rixi, dopo la partecipazione ad una tavola rotonda tenutasi durante il dodicesimo congresso nazionale FILT-CGIL dal titolo "Salari, diritti, regole per i trasporti del futuro", ha incontrato il Presidente dell'Adsp del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina, accompagnato dal Segretario Generale, Attilio Montalto, alla presenza di S.E. il Prefetto di Catania Dott.ssa Maria Carmela Librizzi, del Direttore Marittimo della Sicilia Orientale Amm. Isp. (CP) Giancarlo Russo e dei principali rappresentanti dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it.

FerPress

AdSP Mare di Sicilia Orientale: il Viceministro Rixi incontra i vertici dei porti

02/16/2023 16:06

In tarda mattinata l'On Rixi, dopo la partecipazione ad una tavola rotonda tenutasi durante il dodicesimo congresso nazionale FILT-CGIL dal titolo "Salari, diritti, regole per i trasporti del futuro", ha incontrato il Presidente dell'Adsp del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina, accompagnato dal Segretario Generale, Attilio Montalto, alla presenza di S.E. il Prefetto di Catania Dott.ssa Maria Carmela Librizzi, del Direttore Marittimo della Sicilia Orientale Amm. Isp. (CP) Giancarlo Russo e dei principali rappresentanti dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it.

La Voce dell Isola

Augusta

Il viceministro Rixi, incontra a Catania i vertici dell'Autorità Portuale Sicilia Orientale

La Voce dell Isola

Il viceministro Rixi, incontra a Catania i vertici dell'Autorità Portuale Sicilia Orientale

02/16/2023 16:20 - *Catania Librizzi*

Visualizzazioni articolo: 14 Il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, on. Edoardo Rixi, incontra a Catania i vertici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e i principali rappresentanti del cluster marittimo dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo In tarda mattinata l'On Rixi, dopo la partecipazione ad una tavola rotonda tenutasi durante il dodicesimo congresso nazionale FILT-CGIL dal titolo "Salari, diritti, regole per i trasporti del futuro", ha incontrato il Presidente dell'Adsp del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina, accompagnato dal Segretario Generale, Attilio Montalto, alla presenza di S.E. il Prefetto di Catania Dott.ssa Maria Carmela Librizzi, del Direttore Marittimo della Sicilia Orientale Amm. Isp. (CP) Giancarlo Russo e dei principali rappresentanti dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo. Si è discusso delle caratteristiche del Sistema Portuale della Sicilia Orientale, mettendo in risalto peculiarità, differenze e necessità dei singoli scali. Il Presidente Di Sarcina ha chiesto al Viceministro la giusta attenzione verso lo sviluppo del Sistema, il cui rilancio diventa ormai sempre più indispensabile ed improrogabile. L'On Rixi ha garantito che non mancherà l'impegno del Ministero per un lavoro sinergico che porti alla crescita ed al potenziamento dei tre porti. Infine il Viceministro Rixi ha incontrato i singoli operatori, con cui ha discusso di progetti e necessità, confermando che nulla di ciò che è stato detto cadrà nel silenzio e promettendo un Suo ritorno a breve. Nella foto, AdSP Di Sarcina, il viceministro Rixi, il prefetto di Catania Librizzi.

Il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, on. Edoardo Rixi, incontra a Catania i vertici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e i principali rappresentanti del cluster marittimo dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo In tarda mattinata l'On Rixi, dopo la partecipazione ad una tavola rotonda tenutasi durante il dodicesimo congresso nazionale FILT-CGIL dal titolo "Salari, diritti, regole per i trasporti del futuro", ha incontrato il Presidente dell'Adsp del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina, accompagnato dal Segretario Generale, Attilio Montalto, alla presenza di S.E. il Prefetto di Catania Dott.ssa Maria Carmela Librizzi, del Direttore Marittimo della Sicilia Orientale Amm. Isp. (CP) Giancarlo Russo e dei principali rappresentanti dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo. Si è discusso delle caratteristiche del Sistema Portuale della Sicilia Orientale, mettendo in risalto peculiarità, differenze e necessità dei singoli scali. Il Presidente Di Sarcina ha chiesto al Viceministro la giusta attenzione verso lo sviluppo del Sistema, il cui rilancio diventa ormai sempre più indispensabile ed improrogabile. L'On Rixi ha garantito che non mancherà l'impegno del Ministero per un lavoro sinergico che porti alla crescita ed al potenziamento dei tre porti. Infine il Viceministro Rixi ha incontrato i singoli operatori, con cui ha discusso di progetti e necessità, confermando che nulla di ciò che è stato detto cadrà nel silenzio e promettendo un Suo ritorno a breve. Nella foto, AdSP Di Sarcina, il viceministro Rixi, il prefetto di Catania Librizzi.

LiveSicilia

Augusta

Autorità portuale, a Catania il viceministro Edoardo Rixi

LiveSicilia

Autorità portuale, a Catania il viceministro Edoardo Rixi

02/16/2023 16:10

1' DI LETTURA CATANIA – Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti , ha incontrato a Catania i vertici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e i principali rappresentanti del cluster marittimo dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo. Autorità portuale: l'incontro a Catania In tarda mattinata Rixi – si apprende in un comunicato dell'AdSp del mare della Sicilia orientale – dopo la partecipazione ad una tavola rotonda tenutasi durante il dodicesimo congresso nazionale Filt Cgil dal titolo "Salari, diritti, regole per i trasporti del futuro", ha incontrato il Presidente dell'Adsp del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina. Guarda anche Molo Levante: sì a contratto, ma occhi puntati ancora al Tar Porto: dai milioni per la darsena al futuro del Molo di Levante Uil: "Adesso è tempo di rilanciare l'autorità portuale" Sviluppo Catania e Augusta |Ecco come cresceranno Porto, Orlando attacca Cannatella | "Non ha i titoli per la presidenza" Autorità portuale, torna Indaco |E' stato nominato Commissario Tecnis, Costanzo scrive a Renzi |"Ennesimo caso di malaburocrazia" Porto, il bilancio di Aiello: |"Molte le resistenze interne" All'incontro erano presenti il Segretario Generale, Attilio Montalto , il Prefetto di Catania Maria Carmela Librizzi, il Direttore Marittimo della Sicilia Orientale Ammiraglio Ispettore della Capitaneria di Porto Giancarlo Russo e i principali rappresentanti dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo. Il lavoro sinergico Si è discusso delle caratteristiche del Sistema Portuale della Sicilia Orientale , mettendo in risalto peculiarità, differenze e necessità dei singoli scali. Il Presidente Di Sarcina ha chiesto al Viceministro la giusta attenzione verso lo sviluppo del Sistema, il cui rilancio diventa ormai sempre più indispensabile ed improrogabile. Rixi ha garantito che

CATANIA - Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti , ha incontrato a Catania i vertici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e i principali rappresentanti del cluster marittimo dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo. Autorità portuale: l'incontro a Catania In tarda mattinata Rixi - si apprende in un comunicato dell'AdSp del mare della Sicilia orientale - dopo la partecipazione ad una tavola rotonda tenutasi durante il dodicesimo congresso nazionale Filt Cgil dal titolo "Salari, diritti, regole per i trasporti del futuro", ha incontrato il Presidente dell'Adsp del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina. Guarda anche Molo Levante: sì a contratto, ma occhi puntati ancora al Tar Porto: dai milioni per la darsena al futuro del Molo di Levante Uil: "Adesso è tempo di rilanciare l'autorità portuale" Sviluppo Catania e Augusta |Ecco come cresceranno Porto, Orlando attacca Cannatella | "Non ha i titoli per la presidenza" Autorità portuale, torna Indaco |E' stato nominato Commissario Tecnis, Costanzo scrive a Renzi |"Ennesimo caso di malaburocrazia" Porto, il bilancio di Aiello: |"Molte le resistenze interne" All'incontro erano presenti il Segretario Generale, Attilio Montalto , il Prefetto di Catania Maria Carmela Librizzi, il Direttore Marittimo della Sicilia Orientale Ammiraglio Ispettore della Capitaneria di Porto Giancarlo Russo e i principali rappresentanti dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo. Il lavoro sinergico Si è discusso delle caratteristiche del Sistema Portuale della Sicilia Orientale , mettendo in risalto peculiarità, differenze e necessità dei singoli scali. Il Presidente Di Sarcina ha chiesto al Viceministro la giusta attenzione verso lo sviluppo del Sistema, il cui rilancio diventa ormai sempre più indispensabile ed improrogabile. Rixi ha garantito che non mancherà l'impegno del Ministero per un lavoro sinergico che porti alla crescita ed al potenziamento dei tre porti. Infine il Viceministro Rixi ha incontrato i singoli operatori , con cui ha discusso di progetti e necessità, confermando che nulla di ciò che è stato detto cadrà nel silenzio e promettendo un Suo ritorno a breve. Commenti Lascia un commento.

Messaggero Marittimo

Augusta

Il cluster marittimo dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo incontra Rixi

L'Onorevole Edoardo Rixi, dopo la partecipazione ad una tavola rotonda tenutasi durante il dodicesimo congresso nazionale FILT-CGIL dal titolo Salari, diritti, regole per i trasporti del futuro, ha incontrato il Presidente dell'Adsp del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina, accompagnato dal Segretario Generale, Attilio Montalto, alla presenza di S.E. il Prefetto di Catania Dott.ssa Maria Carmela Librizzi, del Direttore Marittimo della Sicilia Orientale Amm. Isp. (CP) Giancarlo Russo e dei principali rappresentanti dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo.

Messaggero Marittimo.it

16 Febbraio 2023 - Redazione

Il cluster marittimo dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo incontra Rixi

L'Onorevole **Edoardo Rixi**, dopo la partecipazione ad una tavola rotonda tenutasi durante il **dodicesimo congresso nazionale FILT-CGIL** dal titolo "Salari, diritti, regole per i trasporti del futuro", ha incontrato il **Presidente dell'Adsp del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina**, accompagnato dal **Segretario Generale, Attilio Montalto, alla presenza di S.E. il Prefetto di Catania Dott.ssa Maria Carmela Librizzi, del Direttore Marittimo della Sicilia Orientale Amm. Isp. (CP) Giancarlo Russo e dei principali rappresentanti dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo.**

https://www.messaggeromarittimo.it/cluster-marittimo-porti-augusta-catania-pozzallo-rixi/ | 16 Febbraio 2023 - Redazione

Primo Magazine

Augusta

Il Viceministro On. Edoardo Rixi, incontra l'AdSP MSO

17 febbraio 2023 - L'On Rixi, dopo la partecipazione ad una tavola rotonda tenutasi durante il dodicesimo congresso nazionale FILT-CGIL dal titolo "Salari, diritti, regole per i trasporti del futuro", ha incontrato il Presidente dell'Adsp del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina, accompagnato dal Segretario Generale, Attilio Montalto, alla presenza di S.E. il Prefetto di Catania Dott.ssa Maria Carmela Librizzi, del Direttore Marittimo della Sicilia Orientale Amm. Isp. (CP) Giancarlo Russo e dei principali rappresentanti dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo. Si è discusso delle caratteristiche del Sistema Portuale della Sicilia Orientale, mettendo in risalto peculiarità, differenze e necessità dei singoli scali. Il Presidente Di Sarcina ha chiesto al Viceministro la giusta attenzione verso lo sviluppo del Sistema, il cui rilancio diventa ormai sempre più indispensabile ed improrogabile. L'On Rixi ha garantito che non mancherà l'impegno del Ministero per un lavoro sinergico che porti alla crescita ed al potenziamento dei tre porti. Infine il Viceministro Rixi ha incontrato i singoli operatori, con cui ha discusso di progetti e necessità, confermando che nulla di ciò che è stato detto cadrà nel silenzio e promettendo un Suo ritorno a breve.

Primo Magazine

Il Viceministro On. Edoardo Rixi, incontra l'AdSP MSO

02/17/2023 01:27

17 febbraio 2023 - L'On Rixi, dopo la partecipazione ad una tavola rotonda tenutasi durante il dodicesimo congresso nazionale FILT-CGIL dal titolo "Salari, diritti, regole per i trasporti del futuro", ha incontrato il Presidente dell'Adsp del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina, accompagnato dal Segretario Generale, Attilio Montalto, alla presenza di S.E. il Prefetto di Catania Dott.ssa Maria Carmela Librizzi, del Direttore Marittimo della Sicilia Orientale Amm. Isp. (CP) Giancarlo Russo e dei principali rappresentanti dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo. Si è discusso delle caratteristiche del Sistema Portuale della Sicilia Orientale, mettendo in risalto peculiarità, differenze e necessità dei singoli scali. Il Presidente Di Sarcina ha chiesto al Viceministro la giusta attenzione verso lo sviluppo del Sistema, il cui rilancio diventa ormai sempre più indispensabile ed improrogabile. L'On Rixi ha garantito che non mancherà l'impegno del Ministero per un lavoro sinergico che porti alla crescita ed al potenziamento dei tre porti. Infine il Viceministro Rixi ha incontrato i singoli operatori, con cui ha discusso di progetti e necessità, confermando che nulla di ciò che è stato detto cadrà nel silenzio e promettendo un Suo ritorno a breve.

Sicilia Report

Augusta

Viceministro Rixi a Catania incontra i rappresentanti dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo

Incontro col Presidente dell'Adsp del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina alla presenza di S.E. il Prefetto di Catania Dott.ssa Maria Carmela Librizzi

Sicilia Report

Viceministro Rixi a Catania incontra i rappresentanti dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo

02/16/2023 17:39

Incontro col Presidente dell'Adsp del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina alla presenza di S.E. il Prefetto di Catania Dott.ssa Maria Carmela Librizzi CATANIA - In tarda mattinata l'On Rixi, dopo la partecipazione ad una tavola rotonda tenutasi durante il dodicesimo congresso nazionale FILT-CGIL dal titolo "Salari, diritti, regole per i trasporti del futuro", ha incontrato il Presidente dell'Adsp del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina, accompagnato dal Segretario Generale, Attilio Montalto, alla presenza di S.E. il Prefetto di Catania Dott.ssa Maria Carmela Librizzi, del Direttore Marittimo della Sicilia Orientale Amm. Isp. (CP) Giancarlo Russo e dei principali rappresentanti dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo. Si è discusso delle caratteristiche del Sistema Portuale della Sicilia Orientale, mettendo in risalto peculiarità, differenze e necessità dei singoli scali. Il Presidente Di Sarcina ha chiesto al Viceministro la giusta attenzione verso lo sviluppo del Sistema, il cui rilancio diventa ormai sempre più indispensabile ed improrogabile. L'On Rixi ha garantito che non mancherà l'impegno del Ministero per un lavoro sinergico che porti alla crescita ed al potenziamento dei tre porti. Infine il Viceministro Rixi ha incontrato i singoli operatori, con cui ha discusso di progetti e necessità, confermando che nulla di ciò che è stato detto cadrà nel silenzio e promettendo un Suo ritorno a breve. Copyright SICILIAREPORT.IT ©Riproduzione riservata Clicca per una donazione Redazione CT Iscriviti alla newsletter.

CATANIA - In tarda mattinata l'On Rixi, dopo la partecipazione ad una tavola rotonda tenutasi durante il dodicesimo congresso nazionale FILT-CGIL dal titolo "Salari, diritti, regole per i trasporti del futuro", ha incontrato il Presidente dell'Adsp del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina, accompagnato dal Segretario Generale, Attilio Montalto, alla presenza di S.E. il Prefetto di Catania Dott.ssa Maria Carmela Librizzi, del Direttore Marittimo della Sicilia Orientale Amm. Isp. (CP) Giancarlo Russo e dei principali rappresentanti dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo. Si è discusso delle caratteristiche del Sistema Portuale della Sicilia Orientale, mettendo in risalto peculiarità, differenze e necessità dei singoli scali. Il Presidente Di Sarcina ha chiesto al Viceministro la giusta attenzione verso lo sviluppo del Sistema, il cui rilancio diventa ormai sempre più indispensabile ed improrogabile. L'On Rixi ha garantito che non mancherà l'impegno del Ministero per un lavoro sinergico che porti alla crescita ed al potenziamento dei tre porti. Infine il Viceministro Rixi ha incontrato i singoli operatori, con cui ha discusso di progetti e necessità, confermando che nulla di ciò che è stato detto cadrà nel silenzio e promettendo un Suo ritorno a breve. Copyright SICILIAREPORT.IT ©Riproduzione riservata

Ansa

Focus

Crociere: Costa-Proman, partnership per decarbonizzazione flotta

Intesa per combustibili metanolo. Schladoer, zero emissioni 2050

Ansa

Crociere: Costa-Proman, partnership per decarbonizzazione flotta

02/16/2023 13:31

Intesa per combustibili metanolo. Schladoer, zero emissioni 2050 1 di 1 (ANSA) - GENOVA, 16 FEB - Il Gruppo Costa e Proman, azienda leader nella produzione di metanolo, hanno firmato un protocollo d'intesa per promuovere l'implementazione del metanolo come combustibile marino per l'industria crocieristica. La partnership mira ad accelerare la transizione energetica e la decarbonizzazione della flotta crocieristica esistente, potenziando la fornitura di metanolo sostenibile, aprendo la strada al retrofit delle navi già in servizio per consentirgli di operare con un combustibile 'pulito', nonché agli investimenti in nuove costruzioni alimentate a metanolo. Il protocollo d'intesa firmato oggi "riafferma - si legge nella nota di Costa - il potenziale del metanolo come elemento chiave per continuare a ridurre le emissioni di gas serra nel settore crocieristico e in altri segmenti del trasporto marittimo. Se utilizzato nelle celle a combustibile, il metanolo ha il potenziale per consentire, nel prossimo futuro, l'azzeramento di emissioni nel suo ciclo di vita". "La tecnologia per adattare le navi in servizio all'utilizzo del metanolo è già disponibile - ha detto Tim Cornelius, managing director of Corporate Development di Proman - I nostri prodotti a base di metanolo possono facilitare la transizione verso combustibili a bassa intensità di carbonio. Le navi alimentate a metanolo sono in grado di ridurre ed eliminare le principali emissioni di gas serra, migliorando la qualità dell'aria nei principali porti e rotte di navigazione". Nel corso degli anni, il Gruppo

(ANSA) - GENOVA, 16 FEB - Il Gruppo Costa e Proman, azienda leader nella produzione di metanolo, hanno firmato un protocollo d'intesa per promuovere l'implementazione del metanolo come combustibile marino per l'industria crocieristica. La partnership mira ad accelerare la transizione energetica e la decarbonizzazione della flotta crocieristica esistente, potenziando la fornitura di metanolo sostenibile, aprendo la strada al retrofit delle navi già in servizio per consentirgli di operare con un combustibile 'pulito', nonché agli investimenti in nuove costruzioni alimentate a metanolo. Il protocollo d'intesa firmato oggi "riafferma - si legge nella nota di Costa - il potenziale del metanolo come elemento chiave per continuare a ridurre le emissioni di gas serra nel settore crocieristico e in altri segmenti del trasporto marittimo. Se utilizzato nelle celle a combustibile, il metanolo ha il potenziale per consentire, nel prossimo futuro, l'azzeramento di emissioni nel suo ciclo di vita". "La tecnologia per adattare le navi in servizio all'utilizzo del metanolo è già disponibile - ha detto Tim Cornelius, managing director of Corporate Development di Proman - I nostri prodotti a base di metanolo possono facilitare la transizione verso combustibili a bassa intensità di carbonio. Le navi alimentate a metanolo sono in grado di ridurre ed eliminare le principali emissioni di gas serra, migliorando la qualità dell'aria nei principali porti e rotte di navigazione". Nel corso degli anni, il Gruppo Costa ha guidato l'innovazione sostenibile nell'industria crocieristica a livello globale, sperimentando tecnologie avanzate a bordo delle sue navi nuove e di quelle già esistenti. La compagnia è stata la prima a introdurre l'alimentazione a Lng per ridurre le emissioni, con quattro navi già operative nella flotta. "Stiamo riducendo l'impatto ambientale della nostra flotta in porto e durante la navigazione - ha concluso Christoph Schladoer, vp Decarbonisation del gruppo Costa -, investendo in tecnologie avanzate e collaborando con aziende come Proman, che condividono con noi l'impegno per la transizione energetica sostenibile. Consentendo alle navi da crociera di essere alimentate a metanolo, il gruppo Costa compie un altro passo in avanti nell'ambizione di avere una flotta di navi che operi a zero emissioni nette di gas serra entro il 2050". (ANSA).

Il Nautilus

Focus

Porti, al Mit riunione sulla sicurezza dei lavoratori

Presenti il Ministro Salvini, il Viceministro Rixi e i rappresentanti di categoria: sul tavolo le criticità del lavoro portuale

Il Nautilus

Porti, al Mit riunione sulla sicurezza dei lavoratori

02/16/2023 10:43

Presenti il Ministro Salvini, il Viceministro Rixi e i rappresentanti di categoria: sul tavolo le criticità del lavoro portuale Roma. Il Vicepresidente e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini ha presieduto una riunione sulla sicurezza del lavoro in ambito portuale. Al tavolo erano presenti, tra gli altri, il Viceministro Edoardo Rixi, il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, il direttore di Assiterminal, Alessandro Ferrari e, in collegamento da remoto, il presidente di Fise-Uniport, Federico Barbera. Al centro della riunione le criticità del lavoro portuale, per il quale ci si è impegnati ad instaurare un'interlocuzione col ministero del lavoro. Obiettivo stabilire un criterio di specificità, ad oggi mancante, per la categoria dei lavoratori portuali che consenta di stabilire norme di settore che tengano conto della tipologia di lavoro. Una proposta riguarda poi la previsione di criteri premiali, da inserire nelle emanande linee guide ministeriali in materia, per le imprese che investono in sicurezza e sulla formazione degli operatori. Infine è stata decisa l'istituzione di un tavolo di coordinamento interministeriale, con la partecipazione dei dicasteri interessati (Lavoro e Finanze) e con le parti sociali.

Roma. Il Vicepresidente e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini ha presieduto una riunione sulla sicurezza del lavoro in ambito portuale. Al tavolo erano presenti, tra gli altri, il Viceministro Edoardo Rixi, il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, il direttore di Assiterminal, Alessandro Ferrari e, in collegamento da remoto, il presidente di Fise-Uniport, Federico Barbera. Al centro della riunione le criticità del lavoro portuale, per il quale ci si è impegnati ad instaurare un'interlocuzione col ministero del lavoro. Obiettivo stabilire un criterio di specificità, ad oggi mancante, per la categoria dei lavoratori portuali che consenta di stabilire norme di settore che tengano conto della tipologia di lavoro. Una proposta riguarda poi la previsione di criteri premiali, da inserire nelle emanande linee guide ministeriali in materia, per le imprese che investono in sicurezza e sulla formazione degli operatori. Infine è stata decisa l'istituzione di un tavolo di coordinamento interministeriale, con la partecipazione dei dicasteri interessati (Lavoro e Finanze) e con le parti sociali.

Informare

Focus

Gli USA hanno scavalcato la Russia diventando primo partner commerciale via mare dell'UE

Nel secondo trimestre del 2022 i porti europei hanno movimentato 61,0 milioni di tonnellate di merci da e per gli Stati Uniti (+21,1%)

Informare

Gli USA hanno scavalcato la Russia diventando primo partner commerciale via mare dell'UE

02/16/2023 11:24

Nel secondo trimestre del 2022 i porti europei hanno movimentato 61,0 milioni di tonnellate di merci da e per gli Stati Uniti (+21,1%) Nel secondo trimestre dello scorso anno gli Stati Uniti sono diventati il primo partner commerciale dell'Unione Europea relativamente alle merci scambiate via mare avendo scavalcato la Russia. Gli ultimi dati statistici di Eurostat indicano che nel periodo il traffico marittimo tra gli USA e l'UE è stato pari a 61,0 milioni di tonnellate, con un forte incremento del +21,1% sul secondo trimestre del 2021. Se nel primo trimestre del 2022 gli scambi per via marittima tra l'UE e la Russia erano ancora i più consistenti, con 74,4 milioni di tonnellate scambiate rispetto a 54,7 milioni di tonnellate di traffico tra USA e UE, nel periodo aprile-giugno dello scorso anno i trasporti via mare tra la Russia e l'Unione Europea sono ammontati a 57,5 milioni di tonnellate, con una diminuzione - la prima dopo quattro trimestri consecutivi di crescita - del -22,1% sul secondo trimestre del 2021. Nel secondo trimestre dello scorso anno, periodo nel quale i porti dell'Unione Europea hanno movimentato complessivamente 872,9 milioni di tonnellate di merci (+2,2%), gli altri principali partner commerciali via mare dell'UE sono risultati essere il Regno Unito (54,6 milioni di tonnellate, +3,6%), la Turchia (36,2 milioni di tonnellate, +0,1%), la Cina (31,2 milioni di tonnellate, -2,1%), la Norvegia (28,5 milioni di tonnellate, +5,0%), il Brasile (24,2 milioni di tonnellate, -12,6%), l'Egitto (19,1 milioni di tonnellate, +22,9%), la Nigeria (13,6 milioni di tonnellate, +9,8%) e il Canada (12,9 milioni di tonnellate, -0,3%). Oltre a quello con la Russia, nel secondo trimestre del 2022 il più rilevante calo degli scambi commerciali via mare dell'UE è stato quello con il Brasile (-12,6%), mentre il più accentuato aumento è stato quello con l'Egitto (+22,9%) seguito da quello con gli USA. Nel secondo trimestre dello scorso anno 17 dei 20 più consistenti volumi di merci movimentati dai porti europei erano in importazione e tre in esportazione. Questi ultimi erano consistenti in rotabili diretti nel Regno Unito (11 milioni di tonnellate) e in container diretti in Cina (otto milioni di tonnellate) e nei porti della costa orientale degli USA (sette milioni di tonnellate). I primi tre flussi commerciali in importazione erano costituiti da container provenienti dalla Cina (16 milioni di tonnellate), da petrolio grezzo proveniente dai porti della costa est degli Stati Uniti (10,4 milioni di tonnellate) e da prodotti petroliferi provenienti dai porti russi sul Mar Baltico (10,4 milioni di tonnellate). Tra le merci in entrata nell'UE, il più consistente quantitativo è risultato essere di gran lunga quello delle rinfuse liquide, ma rilevanti quantitativi sono risultati essere anche quelli di container provenienti dalla Cina, di carbone dalla costa est degli USA e dall'Australia, di minerali e di prodotti agricoli provenienti dal Brasile e di carichi ro-ro giunti dal Regno Unito.

Informare

Focus

L'Argentina costruirà un terminal crociere nella Terra del Fuoco

L'Argentina costruirà un terminal crociere nella Terra del Fuoco. A tal fine l'ente governativo federale Administración General de Puertos ha sottoscritto un accordo con il governo della provincia della Terra del Fuoco per la progettazione, realizzazione e gestione di un terminal per le crociere e per l'approdo di catamarani nell'ambito dell'ampliamento del porto di Ushuaia. «Come governo della Provincia - ha spiegato ieri il governatore della Terra del Fuoco, Gustavo Melella, in occasione della firma dell'intesa - abbiamo lavorato duramente affinché il porto di Ushuaia diventi di primaria importanza e non sia riconosciuto solo per essere alla "fine del mondo" e per essere la porta dell'Antartide, ma anche per far sì che le infrastrutture portuali siano davvero di eccellenza e rispondano alle necessità dell'attività turistica e logistica antartica».

Informare

L'Argentina costruirà un terminal crociere nella Terra del Fuoco

02/16/2023 11:31

L'Argentina costruirà un terminal crociere nella Terra del Fuoco. A tal fine l'ente governativo federale Administración General de Puertos ha sottoscritto un accordo con il governo della provincia della Terra del Fuoco per la progettazione, realizzazione e gestione di un terminal per le crociere e per l'approdo di catamarani nell'ambito dell'ampliamento del porto di Ushuaia. «Come governo della Provincia - ha spiegato ieri il governatore della Terra del Fuoco, Gustavo Melella, in occasione della firma dell'intesa - abbiamo lavorato duramente affinché il porto di Ushuaia diventi di primaria importanza e non sia riconosciuto solo per essere alla "fine del mondo" e per essere la porta dell'Antartide, ma anche per far sì che le infrastrutture portuali siano davvero di eccellenza e rispondano alle necessità dell'attività turistica e logistica antartica».

Informare

Focus

Accordo Costa-Proman per l'utilizzo del metanolo come fuel per le navi della compagnia crocieristica

L'obiettivo è l'accelerazione della transizione energetica e la decarbonizzazione della flotta

Informare

Accordo Costa-Proman per l'utilizzo del metanolo come fuel per le navi della compagnia crocieristica

02/16/2023 12:54

L'obiettivo è l'accelerazione della transizione energetica e la decarbonizzazione della flotta Oggi la compagnia crocieristica Costa ha firmato un protocollo d'intesa con il gruppo Proman, uno dei principali produttori mondiali di metanolo, per promuovere ulteriormente l'implementazione del metanolo come combustibile marino per l'industria delle crociere, accelerando la transizione energetica e la decarbonizzazione della flotta crocieristica esistente, potenziando la fornitura di metanolo sostenibile, aprendo la strada al retrofit delle navi già in servizio nonché agli investimenti in nuove costruzioni alimentate a metanolo. «La tecnologia per adattare le navi in servizio all'utilizzo del metanolo - ha ricordato Tim Cornelius, managing director Corporate Development di Proman - è già disponibile oggi. I nostri prodotti a base di metanolo possono facilitare la transizione verso combustibili a bassa intensità di carbonio. Come provato dai risultati ottenuti sinora, le navi alimentate a metanolo sono in grado di ridurre ed eliminare le principali emissioni di gas serra, migliorando immediatamente la qualità dell'aria nei principali porti e rotte di navigazione. Siamo entusiasti di portare la nostra esperienza lungo l'intera catena del valore del metanolo, contribuendo a realizzare le grandi ambizioni del gruppo Costa». «Consentendo alle navi da crociera di essere alimentate a metanolo - ha sottolineato Christoph Schladoer, vice presidente Decarbonisation di Costa - il gruppo Costa compie un altro passo in avanti verso l'ambizione di avere una flotta di navi che operi a zero emissioni nette di gas serra entro il 2050».

Oggi la compagnia crocieristica Costa ha firmato un protocollo d'intesa con il gruppo Proman, uno dei principali produttori mondiali di metanolo, per promuovere ulteriormente l'implementazione del metanolo come combustibile marino per l'industria delle crociere, accelerando la transizione energetica e la decarbonizzazione della flotta crocieristica esistente, potenziando la fornitura di metanolo sostenibile, aprendo la strada al retrofit delle navi già in servizio nonché agli investimenti in nuove costruzioni alimentate a metanolo. «La tecnologia per adattare le navi in servizio all'utilizzo del metanolo - ha ricordato Tim Cornelius, managing director Corporate Development di Proman - è già disponibile oggi. I nostri prodotti a base di metanolo possono facilitare la transizione verso combustibili a bassa intensità di carbonio. Come provato dai risultati ottenuti sinora, le navi alimentate a metanolo sono in grado di ridurre ed eliminare le principali emissioni di gas serra, migliorando immediatamente la qualità dell'aria nei principali porti e rotte di navigazione. Siamo entusiasti di portare la nostra esperienza lungo l'intera catena del valore del metanolo, contribuendo a realizzare le grandi ambizioni del gruppo Costa». «Consentendo alle navi da crociera di essere alimentate a metanolo - ha sottolineato Christoph Schladoer, vice presidente Decarbonisation di Costa - il gruppo Costa compie un altro passo in avanti verso l'ambizione di avere una flotta di navi che operi a zero emissioni nette di gas serra entro il 2050».

Informatore Navale

Focus

Il Gruppo Costa e Proman uniscono le forze per la decarbonizzazione dell'industria crocieristica

Informatore Navale

Il Gruppo Costa e Proman uniscono le forze per la decarbonizzazione dell'industria crocieristica

02/16/2023 18:32

Il Gruppo Costa, operatore crocieristico leader in Europa con i suoi due marchi Costa Crociere e AIDA Cruises, appartenente a Carnival Corporation, e Proman, azienda leader nella produzione di metanolo, hanno firmato un protocollo d'intesa per promuovere ulteriormente l'implementazione del metanolo come combustibile marino per l'industria crocieristica La partnership mira ad accelerare la transizione energetica e la decarbonizzazione della flotta crocieristica esistente, potenziando la fornitura di metanolo sostenibile, aprendo la strada al retrofit delle navi già in servizio per consentirgli di operare con un combustibile "pulito", nonché agli investimenti in nuove costruzioni alimentate a metanolo Genova, 16 febbraio 2023 - Il protocollo d'intesa firmato oggi riafferma il potenziale del metanolo come elemento chiave per continuare a ridurre le emissioni di gas serra nel settore crocieristico e in altri segmenti del trasporto marittimo. Si tratta di un combustibile più "pulito", in grado di eliminare gli inquinanti dell'aria, come il particolato e gli ossidi di zolfo, è ampiamente disponibile, ed è sempre più spesso prodotto attraverso percorsi a basse emissioni di carbonio, biogenici o basati sull'idrogeno. Inoltre, se utilizzato nelle celle a combustibile, il metanolo ha il potenziale per consentire, nel prossimo futuro, l'azzeramento delle emissioni durante il suo ciclo di vita. Il metanolo si sta affermando come uno dei principali combustibili alternativi per raggiungere gli obiettivi di riduzione dei gas serra, grazie alle sue proprietà di facile gestione, che lo rendono particolarmente interessante sia per le nuove costruzioni che per il refitting delle navi esistenti. Essendo una delle materie prime chimiche più commercializzate, l'infrastruttura per l'approvvigionamento delle navi potrebbe essere adattata a quella già esistente. Tutte le forme di metanolo, a base di gas naturale, a basse emissioni di carbonio o rinnovabili, possono essere miscelate indipendentemente dai percorsi di produzione. Questo consente un percorso di transizione affidabile verso navi da crociera che, nel prossimo futuro, siano completamente neutrali per quanto riguarda i gas serra. "La tecnologia per adattare le navi in servizio all'utilizzo del metanolo è già disponibile oggi. I nostri prodotti a base di metanolo possono facilitare la transizione verso combustibili a bassa intensità di carbonio. Come provato dai risultati ottenuti sinora, le navi alimentate a metanolo sono in grado di ridurre ed eliminare le principali emissioni di gas serra, migliorando immediatamente la qualità dell'aria nei principali porti e rotte di navigazione. Siamo entusiasti di portare la nostra esperienza lungo l'intera catena del valore del metanolo, contribuendo a realizzare le grandi ambizioni del Gruppo Costa" - ha dichiarato Tim Cornelius, Managing Director of Corporate Development di Proman. Nel corso degli anni, il Gruppo Costa ha guidato l'innovazione sostenibile nell'industria crocieristica a livello globale, sperimentando costantemente tecnologie avanzate a bordo delle sue navi nuove e di

quelle già esistenti. La compagnia è stata la prima a introdurre l'alimentazione a gas naturale liquefatto (LNG) per ridurre le emissioni, con quattro navi già operative nella flotta. La maggior parte delle navi del Gruppo Costa sono equipaggiate per l'alimentazione tramite la rete di terra, che consente di operare a zero emissioni nei porti dove questa tecnologia è disponibile. Inoltre, la compagnia ha effettuato i primi test sui biocarburanti. A seguito di questa ulteriore partnership con Proman, il Gruppo Costa ha dimostrato che la transizione dei combustibili nell'industria navale è possibile, grazie a una stretta collaborazione a livello industriale e a visioni condivise per un futuro sostenibile. "Stiamo riducendo l'impatto ambientale della nostra flotta sia in porto sia durante la navigazione, investendo in tecnologie avanzate e collaborando con aziende come Proman, che condividono con noi l'impegno per la transizione energetica sostenibile. Consentendo alle navi da crociera di essere alimentate a metanolo, il Gruppo Costa compie un altro passo in avanti verso l'ambizione di avere una flotta di navi che operi a zero emissioni nette di gas serra entro il 2050" - ha dichiarato Christoph Schladoer, VP Decarbonisation del Gruppo Costa.

Informatore Navale

Focus

IL GRUPPO MARINEDI PUNTA AD AMPLIARE IL NETWORK DI MARINA NEL MEDITERRANEO ARRIVANDO A 12.000 ORMEGGI

Informatore Navale

IL GRUPPO MARINEDI PUNTA AD AMPLIARE IL NETWORK DI MARINA NEL MEDITERRANEO ARRIVANDO A 12.000 ORMEGGI

02/16/2023 18:57

Con ricavi in crescita del 25% rispetto al 2021 e un fatturato di circa 16 milioni, il Gruppo Marinedi punta ad avere 25 marina nel Mediterraneo entro il 2026 e diventare leader indiscusso della ricettività nautica italiana Prosegue la "volata" a doppia cifra dei ricavi per il Gruppo Marinedi, il network di marina in Italia contraddistinto da servizi innovativi e di alta qualità Il Gruppo Marinedi, impegnato in un progetto di consolidamento, espansione e investimenti per rendere sempre più competitiva la sua offerta conferma, anche per il 2022, la capacità di intercettare al meglio la ripresa del settore, con tassi di crescita che superano di gran lunga le medie nazionali, grazie alla struttura aperta del Gruppo che stimola un alto tasso di fidelizzazione dei diportisti e attrattività maggiore rispetto ad un singolo player portuale. "Al momento il nostro Gruppo conta 14 marina, per il futuro ci sono in programma due nuove acquisizioni, una nel Nord Africa e una nell'Isole Eolie" anticipa l'Ing. Renato Marconi, azionista di controllo e Amministratore Unico del Gruppo Marinedi, "l'obiettivo finale è di arrivare a 25 marina nel Mediterraneo entro il 2026". Al 31 dicembre 2022 il Gruppo Marinedi registra l'aumento sostanziale dei ricavi, trainato da quelli per ormeggi, cresciuti di oltre il 30% rispetto al 2021 (in cui si era già registrato un incremento del 22% dal 2020). Sono in particolare gli ormeggi stanziali a registrare una crescita maggiore. "Abbiamo totalizzato un fatturato di circa 16 milioni. Per il 2023 contiamo di arrivare intorno ai 20 milioni con una crescita di un altro 20%," afferma l'Ing. Marconi, che prosegue: "Abbiamo intercettato la ripresa della domanda domestica, registrando anche il ritorno ai livelli pre-Covid della domanda estera, e questo incide maggiormente su contratti di durata media e/o breve, comunque inferiore a un anno". I ricavi complessivi del Gruppo Marinedi del 2023 crescono di circa il 25% rispetto al 2021. In particolare, aumentano i ricavi per servizi come quelli derivanti dalla vendita di carburante: questa crescita è dovuta a un aumento della quantità erogata e solo marginalmente è influenzata dall'aumento del costo/litro. Inoltre, aumentano i ricavi da manutenzione e rimessaggio. L'incremento dei ricavi, in considerazione della rigidità dei costi tipica del settore, ha esercitato un effetto leva sull'Ebitda, del quale si registra una crescita doppia rispetto all'incremento della produzione. L'influenza dell'incremento dei prezzi di ormeggio e dei servizi 2022, dovuto all'inflazione e all'aumento dei costi energetici legati in particolare al conflitto russo-ucraino, ha avuto una incidenza limitata sulla performance. Il protagonismo del Gruppo Marinedi è dovuto prevalentemente all'incremento del tasso di occupancy in particolare nei Marina di punta del Gruppo e a quello significativo della domanda, già dal 2021. La copertura annuale 2022 è stata del 48% circa dei posti barca. "Si deve per altro tenere conto che tale copertura è relativa all'intero arco dell'anno e comprende anche il periodo

invernale normalmente meno frequentato," afferma l'Ing. Marconi, che aggiunge: "L'obiettivo quinquennale al 2026 del Gruppo è quello di arrivare alla copertura dell'82%". L'Amministratore Unico mostra anche soddisfazione per l'interesse suscitato dalla presenza del Gruppo al Boot di Düsseldorf non solo da parte di visitatori provenienti da tutta Europa, in particolare dalla Germania e dalla Croazia, ma anche della stampa estera del settore nautico. Numerose, infatti, sono state le interviste da parte di riviste tedesche, francesi, spagnole e svizzere interessate a conoscere i servizi offerti dalla prima rete di marina nel Mediterraneo. "Tutti segnali importanti che indicano un profondo interesse da parte dei diportisti europei nel voler scoprire le bellezze del Mediterraneo e l'accoglienza 'made in Italy' garantita dai porti di Marinedi" conclude Marconi. La kermesse tedesca ha rappresentato per il Gruppo Marinedi anche un'occasione concreta per consolidare nuove sinergie con partner europei finalizzate alla promozione del turismo nautico. Un esempio è l'accordo stretto con ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club), il più grande club automobilistico e nautico d'Europa che ha, tra i suoi obiettivi, quello di promuovere il turismo a livello europeo.

Informazioni Marittime

Focus

Decarbonizzazione, gruppo Costa e Proman uniscono le forze

Il protocollo d'intesa promuove ulteriormente l'implementazione del metanolo come combustibile marino per l'industria crocieristica

Informazioni Marittime

Decarbonizzazione, gruppo Costa e Proman uniscono le forze

02/16/2023 21:26

Il protocollo d'intesa promuove ulteriormente l'implementazione del metanolo come combustibile marino per l'industria crocieristica Il gruppo Costa, appartenente a Carnival Corporation, e Proman, azienda leader nella produzione di metanolo, hanno firmato un protocollo d'intesa per promuovere ulteriormente l'implementazione del metanolo come combustibile marino per l'industria crocieristica. La partnership mira ad accelerare la transizione energetica e la decarbonizzazione della flotta crocieristica esistente, potenziando la fornitura di metanolo sostenibile, aprendo la strada al retrofit delle navi già in servizio per consentirgli di operare con un combustibile "pulito", nonché agli investimenti in nuove costruzioni alimentate a metanolo. Il protocollo d'intesa firmato oggi riafferma il potenziale del metanolo come elemento chiave per continuare a ridurre le emissioni di gas serra nel settore crocieristico e in altri segmenti del trasporto marittimo. Si tratta di un combustibile più "pulito", in grado di eliminare gli inquinanti dell'aria, come il particolato e gli ossidi di zolfo, è ampiamente disponibile, ed è sempre più spesso prodotto attraverso percorsi a basse emissioni di carbonio, biogenici o basati sull'idrogeno. Inoltre, se utilizzato nelle celle a combustibile, il metanolo ha il potenziale per consentire, nel prossimo futuro, l'azzeramento delle emissioni durante il suo ciclo di vita. Il metanolo si sta affermando come uno dei principali combustibili alternativi per raggiungere gli obiettivi di riduzione dei gas serra, grazie alle sue proprietà di facile gestione, che lo rendono particolarmente interessante sia per le nuove costruzioni che per il refitting delle navi esistenti. Essendo una delle materie prime chimiche più commercializzate, l'infrastruttura per l'approvvigionamento delle navi potrebbe essere adattata a quella già esistente. Tutte le forme di metanolo, a base di gas naturale, a basse emissioni di carbonio o rinnovabili, possono essere miscelate indipendentemente dai percorsi di produzione. Questo consente un percorso di transizione affidabile verso navi da crociera che, nel prossimo futuro, siano completamente neutrali per quanto riguarda i gas serra. "La tecnologia per adattare le navi in servizio all'utilizzo del metanolo è già disponibile oggi. I nostri prodotti a base di metanolo possono facilitare la transizione verso combustibili a bassa intensità di carbonio. Come provato dai risultati ottenuti sinora, le navi alimentate a metanolo sono in grado di ridurre ed eliminare le principali emissioni di gas serra, migliorando immediatamente la qualità dell'aria nei principali porti e rotte di navigazione. Siamo entusiasti di portare la nostra esperienza lungo l'intera catena del valore del metanolo, contribuendo a realizzare le grandi ambizioni del gruppo Costa" - ha dichiarato Tim Cornelius, managing director of Corporate Development di Proman. Nel corso degli anni, il gruppo Costa (leader in Europa con i suoi due marchi Costa Crociere e AIDA Cruises) ha guidato l'innovazione sostenibile nell'industria crocieristica a livello globale, sperimentando

costantemente tecnologie avanzate a bordo delle sue navi nuove e di quelle già esistenti. La compagnia è stata la prima a introdurre l'alimentazione a gas naturale liquefatto (LNG) per ridurre le emissioni, con quattro navi già operative nella flotta. La maggior parte delle navi del gruppo Costa sono equipaggiate per l'alimentazione tramite la rete di terra, che consente di operare a zero emissioni nei porti dove questa tecnologia è disponibile. Inoltre, la compagnia ha effettuato i primi test sui biocarburanti. A seguito di questa ulteriore partnership con Proman, il gruppo Costa ha dimostrato che la transizione dei combustibili nell'industria navale è possibile, grazie a una stretta collaborazione a livello industriale e a visioni condivise per un futuro sostenibile. "Stiamo riducendo l'impatto ambientale della nostra flotta sia in porto sia durante la navigazione, investendo in tecnologie avanzate e collaborando con aziende come Proman, che condividono con noi l'impegno per la transizione energetica sostenibile. Consentendo alle navi da crociera di essere alimentate a metanolo, il Gruppo Costa compie un altro passo in avanti verso l'ambizione di avere una flotta di navi che operi a zero emissioni nette di gas serra entro il 2050", ha dichiarato Christoph Schladoer, vp Decarbonisation del gruppo Costa. Condividi.

Port News

Focus

Morti sul lavoro, incontro al MIT

Il vicepresidente e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini ha presieduto una riunione sulla sicurezza del lavoro in ambito portuale. Al tavolo erano presenti, tra gli altri, il viceministro Edoardo Rixi, il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, il direttore di Assiterminal, Alessandro Ferrari e, in collegamento da remoto, il presidente di Fise-Uniport, Federico Barbera.Al centro della riunione le criticità del lavoro portuale, per il quale ci si è impegnati ad instaurare un'interlocuzione col ministero del lavoro. Obiettivo stabilire un criterio di specificità, ad oggi mancante, per la categoria dei lavoratori portuali che consenta di stabilire norme di settore che tengano conto della tipologia di lavoro.Una proposta riguarda poi la previsione di criteri premiali, da inserire nelle emanande linee guide ministeriali in materia, per le imprese che investono in sicurezza e sulla formazione degli operatori. Infine è stata decisa l'istituzione di un tavolo di coordinamento interministeriale, con la partecipazione dei dicasteri interessati (Lavoro e Finanze) e con le parti sociali.

Sea Reporter

Focus

Da oggi è possibile prenotare il sogno di una vita, la World Cruise 2025 di MSC crociere

116 notti, 50 splendide destinazioni e 21 paesi in un unico viaggio

Sea Reporter

Da oggi è possibile prenotare il sogno di una vita, la World Cruise 2025 di MSC crociere

02/16/2023 13:23 - *Redazione Seareporter*

116 notti, 50 splendide destinazioni e 21 paesi in un unico viaggio Ginevra, Svizzera - 16 febbraio 2023 - MSC Crociere annuncia oggi l'apertura delle vendite per la MSC World Cruise 2025 con un nuovo itinerario a bordo di MSC Magnifica . La nave salperà da Genova il 5 gennaio 2025 con possibilità di imbarco da Civitavecchia il 4 gennaio. Il viaggio intorno al mondo, della durata di 116 notti, toccherà 50 destinazioni mozzafiato in 21 Paesi, con sette overnight. Sono tante le novità previste da questo nuovo itinerario della durata di tre mesi che porterà i crocieristi in cinque continenti, attraversando tre degli oceani più grandi del mondo e navigando per oltre 30.000 miglia nautiche. Un susseguirsi di paesaggi mozzafiato, bellezze naturali, città cosmopolite e siti storici famosi in tutto il mondo, questo incredibile viaggio sarà indimenticabile e allargherà gli orizzonti con nuovi sapori e tradizioni, culture e comunità diverse, il tutto offrendo autentiche esperienze globali. Salpati da Genova sarà la volta di Francia e Spagna prima di raggiungere Casablanca, in Marocco, un posto unico dove perdersi in tra i suggestivi mercati e medine. Dopo una settimana di navigazione gli ospiti saranno incantati dalla bellezza selvaggia di Mindelo, la capitale di Capo Verde. Dopo aver attraversato l'Oceano Atlantico, gli ospiti trascorreranno dieci giorni alla scoperta del Sud America, con overnight a Rio de Janeiro, in Brasile, a Buenos Aires, in Argentina, e a Valparaiso, in Cile, oltre a una visita alle Isole Falkland, con i suoi panorami mozzafiato, e al punto più meridionale del continente, Ushuaia. MSC Magnifica poi attraverserà l'Oceano Pacifico meridionale navigando per quasi due settimane tra le isole tropicali: la famosa Isola di Pasqua (Cile), Moorea (Polinesia francese) e Aitutaki e Rarotonga nelle Isole Cook. Inizierà poi una lunga scoperta dell'Australia e della Nuova Zelanda, a partire dalle isole settentrionali di quest'ultima. Quest'area turistica è una destinazione popolare per la pesca di grossa taglia e per essere abitata dai Maori, gli indigeni del Paese. Per otto giorni, gli ospiti avranno la possibilità di visitare le città di Auckland, Tauranga, Napier, Christchurch e Dunedin, a cui farà seguito un'eccezionale crociera nel fiordo di Milford Sound, nel sud della Nuova Zelanda. Durante il secondo mese di navigazione, MSC Magnifica farà scalo a Sydney, in Australia, per uno dei momenti più importanti della crociera: 19 giorni di navigazione lungo le splendide e frastagliate coste meridionali e occidentali del Paese, con soste in luoghi di bellezza mozzafiato, parchi nazionali e città balneari alla moda. Gli ospiti potranno visitare il paradiso naturale di Eden, famoso per le ostriche, il cibo e le incredibili spiagge. Immergersi nella città alla moda di Melbourne, vivere l'avventura all'aria aperta ad Adelaide, Penneshaw, visitare la città storica di Albany, esplorare la vivace città balneare di Busselton e la famosa regione vinicola di Margaret River. Infine, potranno lasciarsi coinvolgere dalle atmosfere rilassate di Perth e ammirare la splendida città di Broome, dove l'entroterra incontra

il mare. Arrivando nel lussureggiante clima tropicale dell'Asia, la nave farà prima scalo a Benoa, a Bali, in Indonesia. Dopo un overnight, che consentirà agli ospiti di esplorare le bellezze naturali dell'isola, lo scenario cambierà completamente quando MSC Magnifica salperà verso il gioiello del Sud-Est asiatico, Singapore, dove tutti restarenno ammaliati dalla sua architettura futuristica caratterizzata da un mosaico di giardini verticali. Per completare l'itinerario asiatico, gli ospiti visiteranno Port Klang e Penang in Malesia, seguiti dall'idilliaca isola di Phuket in Thailandia. Sarà poi la volta dello Sri Lanka con tappa a Colombo, e poi ancora Aqaba, in Giordania, per perdersi nel meraviglioso sito archeologico di Petra, famoso in tutto il mondo. Successivamente, la nave farà tappa nella splendida località di Sharm El-Sheik sul Mar Rosso e nei siti antichi di Luxor (dal porto di Safaga), per poi passare attraverso il Canale di Suez e giungere ad Alessandria, da dove sarà possibile visitare Il Cairo e le Piramidi di Giza. Per concludere questo itinerario unico nella vita, MSC Magnifica salperà di nuovo verso l'Europa, facendo tappa in quattro città iconiche in Italia, concludendo un viaggio pieno di scoperte a Genova.

Sea Reporter

Focus

Protocollo d'intesa tra il Gruppo Costa e Proman per la decarbonizzazione crocieristica

Sea Reporter

Protocollo d'intesa tra il Gruppo Costa e Proman per la decarbonizzazione crocieristica

02/16/2023 20:47 - Redazione Seareporter

Genova, 16 febbraio 2023 - Il Gruppo Costa , operatore crocieristico leader in Europa con i suoi due marchi Costa Crociere e AIDA Cruises, appartenente a Carnival Corporation, e Proman , azienda leader nella produzione di metanolo, hanno firmato un protocollo d'intesa per promuovere ulteriormente l'implementazione del metanolo come combustibile marino per l'industria crocieristica. La partnership mira ad accelerare la transizione energetica e la decarbonizzazione della flotta crocieristica esistente, potenziando la fornitura di metanolo sostenibile, aprendo la strada al retrofit delle navi già in servizio per consentirgli di operare con un combustibile "pulito", nonché agli investimenti in nuove costruzioni alimentate a metanolo. Il protocollo d'intesa firmato oggi riafferma il potenziale del metanolo come elemento chiave per continuare a ridurre le emissioni di gas serra nel settore crocieristico e in altri segmenti del trasporto marittimo. Si tratta di un combustibile più "pulito", in grado di eliminare gli inquinanti dell'aria, come il particolato e gli ossidi di zolfo, è ampiamente disponibile, ed è sempre più spesso prodotto attraverso percorsi a basse emissioni di carbonio, biogenici o basati sull'idrogeno. Inoltre, se utilizzato nelle celle a combustibile, il metanolo ha il potenziale per consentire, nel prossimo futuro, l'azzeramento delle emissioni durante il suo ciclo di vita. Il metanolo si sta affermando come uno dei principali combustibili alternativi per raggiungere gli obiettivi di riduzione dei gas serra, grazie alle sue proprietà di facile gestione, che lo rendono particolarmente interessante sia per le nuove costruzioni che per il refitting delle navi esistenti. Essendo una delle materie prime chimiche più commercializzate, l'infrastruttura per l'approvvigionamento delle navi potrebbe essere adattata a quella già esistente. Tutte le forme di metanolo, a base di gas naturale, a basse emissioni di carbonio o rinnovabili, possono essere miscelate indipendentemente dai percorsi di produzione. Questo consente un percorso di transizione affidabile verso navi da crociera che, nel prossimo futuro, siano completamente neutrali per quanto riguarda i gas serra. "La tecnologia per adattare le navi in servizio all'utilizzo del metanolo è già disponibile oggi. I nostri prodotti a base di metanolo possono facilitare la transizione verso combustibili a bassa intensità di carbonio. Come provato dai risultati ottenuti sinora, le navi alimentate a metanolo sono in grado di ridurre ed eliminare le principali emissioni di gas serra, migliorando immediatamente la qualità dell'aria nei principali porti e rotte di navigazione. Siamo entusiasti di portare la nostra esperienza lungo l'intera catena del valore del metanolo, contribuendo a realizzare le grandi ambizioni del Gruppo Costa" - ha dichiarato Tim Cornelius, Managing Director of Corporate Development di Proman. Nel corso degli anni, il Gruppo Costa ha guidato l'innovazione sostenibile nell'industria crocieristica a livello globale, sperimentando costantemente tecnologie avanzate

a bordo delle sue navi nuove e di quelle già esistenti. La compagnia è stata la prima a introdurre l'alimentazione a gas naturale liquefatto (LNG) per ridurre le emissioni, con quattro navi già operative nella flotta. La maggior parte delle navi del Gruppo Costa sono equipaggiate per l'alimentazione tramite la rete di terra, che consente di operare a zero emissioni nei porti dove questa tecnologia è disponibile. Inoltre, la compagnia ha effettuato i primi test sui biocarburanti. A seguito di questa ulteriore partnership con Proman, il Gruppo Costa ha dimostrato che la transizione dei combustibili nell'industria navale è possibile, grazie a una stretta collaborazione a livello industriale e a visioni condivise per un futuro sostenibile. "Stiamo riducendo l'impatto ambientale della nostra flotta sia in porto sia durante la navigazione, investendo in tecnologie avanzate e collaborando con aziende come Proman, che condividono con noi l'impegno per la transizione energetica sostenibile. Consentendo alle navi da crociera di essere alimentate a metanolo, il Gruppo Costa compie un altro passo in avanti verso l'ambizione di avere una flotta di navi che operi a zero emissioni nette di gas serra entro il 2050" - ha dichiarato Christoph Schladoer, VP Decarbonisation del Gruppo Costa.

Ship Mag

Focus

Msc Crociere, aperte le vendite per la World Cruise 2025

Msc Magnifica partirà da Genova il 5 gennaio 2025, con possibilità di imbarco il giorno prima anche da Civitavecchia

Ship Mag

Msc Crociere, aperte le vendite per la World Cruise 2025

02/16/2023 12:44 - Giancarlo Barlazzi

Msc Magnifica partirà da Genova il 5 gennaio 2025, con possibilità di imbarco il giorno prima anche da Civitavecchia Ginevra – MSC Crociere annuncia oggi l'apertura delle vendite per la MSC World Cruise 2025 con un nuovo itinerario a bordo di MSC Magnifica La nave salperà da Genova il 5 gennaio 2025 con possibilità di imbarco da Civitavecchia il 4 gennaio. "Il viaggio intorno al mondo, della durata di 116 notti, toccherà 50 destinazioni mozzafiato in 21 Paesi, con sette overnight. Sono tante le novità previste da questo nuovo itinerario della durata di tre mesi che porterà i crocieristi in cinque continenti, attraversando tre degli oceani più grandi del mondo e navigando per oltre 30.000 miglia nautiche. Un susseguirsi di paesaggi mozzafiato, bellezze naturali, città cosmopolite e siti storici famosi in tutto il mondo, questo incredibile viaggio sarà indimenticabile e allargherà gli orizzonti con nuovi sapori e tradizioni, culture e comunità diverse, il tutto offrendo autentiche esperienze globali", si legge nella nota stampa. Salpati da Genova sarà la volta di Francia e Spagna prima di raggiungere Casablanca, in Marocco, un posto unico dove perdersi in tra i suggestivi mercati e medine. Dopo una settimana di navigazione gli ospiti saranno incantati dalla bellezza selvaggia di Mindelo, la capitale di Capo Verde. Dopo aver attraversato l'Oceano Atlantico, gli ospiti trascorreranno dieci giorni alla scoperta del Sud America, con overnight a Rio de Janeiro, in Brasile, a Buenos Aires, in Argentina, e a Valparaiso, in Cile, oltre a una visita alle Isole Falkland, con i suoi panorami mozzafiato, e al punto più meridionale del continente, Ushuaia. MSC Magnifica poi attraverserà l'Oceano Pacifico meridionale navigando per quasi due settimane tra le isole tropicali : la famosa Isola di Pasqua (Cile), Moorea (Polinesia francese) e Aitutaki e Rarotonga nelle Isole Cook. Inizierà poi una lunga scoperta dell'Australia e della Nuova Zelanda, a partire dalle isole settentrionali di quest'ultima. Quest'area turistica è una destinazione popolare per la pesca di grossa taglia e per essere abitata dai Maori, gli indigeni del Paese. Per otto giorni, gli ospiti avranno la possibilità di visitare le città di Auckland, Tauranga, Napier, Christchurch e Dunedin, a cui farà seguito un'eccezionale crociera nel fiordo di Milford Sound, nel sud della Nuova Zelanda. Durante il secondo mese di navigazione, MSC Magnifica farà scalo a Sydney, in Australia, per uno dei momenti più importanti della crociera: 19 giorni di navigazione lungo le splendide e frastagliate coste meridionali e occidentali del Paese, con soste in luoghi di bellezza mozzafiato, parchi nazionali e città balneari alla moda. Gli ospiti potranno visitare il paradiso naturale di Eden, famoso per le ostriche, il cibo e le incredibili spiagge. Immergersi nella città alla moda di Melbourne, vivere l'avventura all'aria aperta ad Adelaide, Penneshaw, visitare la città storica di Albany, esplorare la vivace città balneare di Busselton e la famosa regione vinicola di Margaret River. Infine, potranno lasciarsi coinvolgere dalle atmosfere rilassate di Perth

e ammirare la splendida città di Broome, dove l'entroterra incontra il mare. Arrivando nel lussureggiante clima tropicale dell'Asia, la nave farà prima scalo a Benoa, a Bali, in Indonesia. Dopo un overnight, che consentirà agli ospiti di esplorare le bellezze naturali dell'isola, lo scenario cambierà completamente quando MSC Magnifica salperà verso il gioiello del Sud-Est asiatico, Singapore, dove tutti restarenno ammaliati dalla sua architettura futuristica caratterizzata da un mosaico di giardini verticali. Per completare l'itinerario asiatico, gli ospiti visiteranno Port Klang e Penang in Malesia, seguiti dall'idilliaca isola di Phuket in Thailandia. Sarà poi la volta dello Sri Lanka con tappa a Colombo, e poi ancora Aqaba, in Giordania, per perdersi nel meraviglioso sito archeologico di Petra, famoso in tutto il mondo. Successivamente, la nave farà tappa nella splendida località di Sharm El-Sheik sul Mar Rosso e nei siti antichi di Luxor (dal porto di Safaga), per poi passare attraverso il Canale di Suez e giungere ad Alessandria, da dove sarà possibile visitare Il Cairo e le Piramidi di Giza. Per concludere questo itinerario unico nella vita, MSC Magnifica salperà di nuovo verso l'Europa, facendo tappa in quattro città iconiche in Italia, concludendo un viaggio pieno di scoperte a Genova.

Ship Mag

Focus

Il gruppo Costa e Proman uniscono le forze per la decarbonizzazione dell'industria crocieristica

Firmato un protocollo d'intesa per promuovere ulteriormente l'implementazione del metanolo come combustibile marino

Ship Mag

Il gruppo Costa e Proman uniscono le forze per la decarbonizzazione dell'industria crocieristica

02/16/2023 13:15

Firmato un protocollo d'intesa per promuovere ulteriormente l'implementazione del metanolo come combustibile marino Genova - Il Gruppo Costa , operatore crocieristico leader in Europa con i suoi due marchi Costa Crociere e AIDA Cruises, appartenente a Carnival Corporation, e Proman, azienda leader nella produzione di metanolo, hanno firmato un protocollo d'intesa per promuovere ulteriormente l'implementazione del metanolo come combustibile marino per l'industria crocieristica . La partnership mira ad accelerare la transizione energetica e la decarbonizzazione della flotta crocieristica esistente, potenziando la fornitura di metanolo sostenibile, aprendo la strada al retrofit delle navi già in servizio per consentirgli di operare con un combustibile "pulito", nonché agli investimenti in nuove costruzioni alimentate a metanolo. Il protocollo d'intesa firmato oggi riafferma il potenziale del metanolo come elemento chiave per continuare a ridurre le emissioni di gas serra nel settore crocieristico e in altri segmenti del trasporto marittimo. Si tratta di un combustibile più "pulito", in grado di eliminare gli inquinanti dell'aria, come il particolato e gli ossidi di zolfo, è ampiamente disponibile, ed è sempre più spesso prodotto attraverso percorsi a basse emissioni di carbonio, biogenici o basati sull'idrogeno. Inoltre, se utilizzato nelle celle a combustibile, il metanolo ha il potenziale per consentire, nel prossimo futuro, l'azzeramento delle emissioni durante il suo ciclo di vita. Il metanolo si sta affermando come uno dei principali combustibili alternativi per raggiungere gli obiettivi di riduzione dei gas serra, grazie alle sue proprietà di facile gestione, che lo rendono particolarmente interessante sia per le nuove costruzioni che per il refitting delle navi esistenti. Essendo una delle materie prime chimiche più commercializzate, l'infrastruttura per l'approvvigionamento delle navi potrebbe essere adattata a quella già esistente. Tutte le forme di metanolo, a base di gas naturale, a basse emissioni di carbonio o rinnovabili, possono essere miscelate indipendentemente dai percorsi di produzione. Questo consente un percorso di transizione affidabile verso navi da crociera che, nel prossimo futuro, siano completamente neutrali per quanto riguarda i gas serra. "La tecnologia per adattare le navi in servizio all'utilizzo del metanolo è già disponibile oggi. I nostri prodotti a base di metanolo possono facilitare la transizione verso combustibili a bassa intensità di carbonio. Come provato dai risultati ottenuti sinora, le navi alimentate a metanolo sono in grado di ridurre ed eliminare le principali emissioni di gas serra, migliorando immediatamente la qualità dell'aria nei principali porti e rotte di navigazione. Siamo entusiasti di portare la nostra esperienza lungo l'intera catena del valore del metanolo, contribuendo a realizzare le grandi ambizioni del Gruppo Costa" - ha dichiarato Tim Cornelius, Managing Director of Corporate Development di Proman. Nel corso degli anni, il Gruppo Costa ha guidato l'innovazione sostenibile nell'industria crocieristica

a livello globale, sperimentando costantemente tecnologie avanzate a bordo delle sue navi nuove e di quelle già esistenti. La compagnia è stata la prima a introdurre l'alimentazione a gas naturale liquefatto (LNG) per ridurre le emissioni, con quattro navi già operative nella flotta . La maggior parte delle navi del Gruppo Costa sono equipaggiate per l'alimentazione tramite la rete di terra, che consente di operare a zero emissioni nei porti dove questa tecnologia è disponibile. Inoltre, la compagnia ha effettuato i primi test sui biocarburanti. A seguito di questa ulteriore partnership con Proman, il Gruppo Costa ha dimostrato che la transizione dei combustibili nell'industria navale è possibile, grazie a una stretta collaborazione a livello industriale e a visioni condivise per un futuro sostenibile. "Stiamo riducendo l'impatto ambientale della nostra flotta sia in porto sia durante la navigazione, investendo in tecnologie avanzate e collaborando con aziende come Proman, che condividono con noi l'impegno per la transizione energetica sostenibile. Consentendo alle navi da crociera di essere alimentate a metanolo, il Gruppo Costa compie un altro passo in avanti verso l'ambizione di avere una flotta di navi che operi a zero emissioni nette di gas serra entro il 2050" - ha dichiarato Christoph Schladoer, VP Decarbonisation del Gruppo Costa.

Ship Mag

Focus

Ferraris, ad del gruppo FS: "Logistica e infrastrutture temi chiave per l'Europa e per l'Italia"

L'intervento nel corso del 12° Congresso Filt Cgil che si sta svolgendo a Catania

Ship Mag

Ferraris, ad del gruppo FS: "Logistica e infrastrutture temi chiave per l'Europa e per l'Italia"

02/16/2023 19:19

L'intervento nel corso del 12° Congresso Filt Cgil che si sta svolgendo a Catania Catania - "Il tema della logistica è fondamentale per l'Europa e per un Paese come il nostro che per la sua conformazione territoriale è naturalmente un hub logistico del Mediterraneo sempre più strategico. Per questo l'Italia gioca un ruolo fondamentale . Dobbiamo creare un'area logistica che presieda l'intera catena del valore facendo sì che ci sia un' offerta integrata ". Lo ha detto l'Amministratore Delegato del Gruppo FS Luigi Ferraris intervenuto alla tavola rotonda " Un nuovo patto per i trasporti del futuro: salari, diritti, regole " nell'ambito della tre giorni del 12° Congresso Filt Cgil di Catania. Al panel, moderato dalla giornalista Morena Pivetti , ha partecipato, tra gli altri, anche il Viceministro Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi Uno degli obiettivi del Piano Industriale del Gruppo FS per i prossimi dieci anni è proprio il raddoppio dell'attuale quota dell'11% di merci trasportate in treno , con lo sviluppo di un sistema di logistica integrata che prevede terminali multimodali nave/treno/gomma. "Fs ha già una presenza importante in centro Europa con Tx logistik , ma bisogna fare di più. Per essere protagonisti dobbiamo fare il primo passo. Siamo già leader a livello europeo con l'Alta Velocità, ora si sta aprendo un mercato europeo anche per la logistica, quindi è importante andare avanti", ha spiegato Ferraris ricordando i Memorandum of Understanding che FS ha siglato con Hupac e Msc per promuovere sviluppare l'intermodalità. "Dobbiamo fare investimenti soprattutto in nuovi terminali – ha spiegato l'Ad – che consentano di collegare il trasporto su gomma con il trasporto ferroviario. Stiamo facendo anche delle partnership con grandi operatori, anche transfrontalieri per sviluppare un'offerta integrata". Il MoU con MSC, ad esempio, ha l'obiettivo di favorire le sinergie tra trasporto marittimo e ferroviario, quello con Hupac di incrementare l'intermodalità verso l'Europa. Durante la tavola rotonda è stato centrale anche il tema delle infrastrutture . "Viviamo uno scenario particolare che arriva dopo il periodo complesso dovuto alla pandemia e alla guerra che però ha determinato un cambio di passo da parte delle comunità locali e dell'Europa rispetto a prima - ha detto l'Ad di FS - C'è voglia di infrastrutture nuove e di assicurare servizi su quelle esistenti. Siamo all'inizio di un percorso che ci vede fare investimenti importanti, di trasformazione, per i prossimi dieci anni ed oltre". "Complessivamente - ha concluso Ferraris - abbiamo un orizzonte in dieci anni di 160 miliardi di investimenti in infrastrutture ferroviarie e stradali, per questo ci aspettiamo di avere un aumento della capacità di trasporto ferroviario del 20% e un aumento del 30% dei passeggeri su mezzi di trasporto multimodali, treni e bus".

Ship Mag

Focus

Explora Journeys annuncia le destination experiences nel Nord Europa

"Abbiamo selezionato i tour operator nostri partner uno a uno"

Ship Mag

Explora Journeys annuncia le destination experiences nel Nord Europa

02/16/2023 19:24

"Abbiamo selezionato i tour operator nostri partner uno a uno" Ginevra - Explora Journeys ha annunciato oggi i dettagli della sua prima serie di Destination Experiences per EXPLORA I, la prima delle sei navi di lusso che si uniranno alla sua flotta "Il brand di viaggi e lifestyle di lusso ha rivelato una selezione di esperienze straordinarie nell'Europa settentrionale, caratterizzate da un mix equilibrato di destinazioni rinomate, come Copenaghen o Edimburgo, che saranno esplorate da prospettive inusuali, e di porti meno noti e raramente visitati, come Leknes nelle isole Lofoten o Ísafjörður in Islanda. Explora Journeys offrirà agli ospiti numerose opportunità ricche di ispirazione per esplorare una natura mozzafiato, culture autentiche e prelibatezze culinarie. Le esperienze, dall'atmosfera intima, sono pensate per piccoli gruppi, da due a 25 ospiti. L'enfasi sarà sempre su incontri esclusivi fuori dai percorsi turistici, improntati a un passo più lento, che consentirà di immergersi completamente in ogni destinazione, senza lasciare traccia del proprio passaggio", si legge nella nota stampa. Sacha Rougier, Head of Itinerary Planning and Destination Experiences di Explora Journeys, ha commentato: "Per creare le nostre esperienze, abbiamo cominciato dalla comprensione della vera essenza di ogni destinazione, identificando poi modi nuovi per offrire ai nostri ospiti l'opportunità di immergersi nella cultura locale, assaporare cibo autentico e scoprire gemme nascoste. Abbiamo selezionato i tour operator nostri partner uno a uno, consapevoli del fatto di volerci differenziare in modo netto proponendo agli ospiti una serie molto ampia di esperienze, ciascuna delle quali in grado di connettersi a fondo con la destinazione. Sotto l'egida del Global Sustainable Tourism Council (GSTC) collaboriamo con Travelife for Tour Operators, il programma di formazione, gestione e certificazione della sostenibilità nel turismo leader a livello internazionale." ECCO IL PROGRAMMA Norvegia: gli ospiti potranno scoprire alcuni dei litorali più suggestivi d'Europa nel viaggio che vedrà EXPLORA I salpare alla volta dei fiordi norvegesi. Approdando oltre il Circolo Polare Artico, a Leknes, nelle isole Lofoten, si potrà partecipare a una serie di avventure incentrate sulla natura. A Geiranger, un'escursione di nordic walking unirà un'adrenalinica avventura sportiva a panorami tanto belli da togliere il fiato, con vista su scogliere e cascate. Dal porto di Molde, una nave vichinga accompagnerà gli ospiti alla scoperta di un villaggio di pescatori del Settecento, mentre altre esperienze includeranno una cena gourmet con piatti abbinati ai migliori liquori norvegesi a Trondheim e un'escursione sull'iconica linea ferroviaria di Flåm. Danimarca: la Danimarca, un paese dove convivono design e natura, conquisterà gli ospiti per la sua diversità. Per scoprire la capitale in modo diverso, si potrà partecipare a una visita guidata di Copenaghen in kayak, mentre la natura sarà la protagonista assoluta a Skagen, dove si potranno anche ammirare le straordinarie dune di Grenen in continuo spostamento. Alle isole Faroe ci saranno sessioni di yoga all'aperto e una

straordinaria escursione al lago sospeso sul mare di Leitisvatn. Islanda: la terra di fuoco e ghiaccio è un vero paradiso per i viaggiatori più attivi. A Reykjavik gli ospiti potranno vivere avventure uniche, sorvolando a bordo di un elicottero decine di crateri vulcanici o nuotando nella famosa laguna blu, mentre a Ísafjörður potranno partecipare all'avvistamento delle balene. Dal porto di Akureyri, gli ospiti avranno l'opportunità di imbarcarsi per visitare la remota isola di Grimsey, conosciuta per il suo paesaggio spettacolare e per la ricca flora e fauna, mentre ad Akureyri potranno ammirare la Cascata degli Dei o conoscere da vicino i cavalli islandesi. Svezia: questo regno del Nord ammalierà i visitatori con la sua passione per la mindfulness e il mix equilibrato tra natura rilassante e città vivaci. Durante un'escursione nei boschi con sessione di meditazione a Göteborg, gli ospiti potranno riconnettersi con la natura in un'antica riserva naturale nella verde campagna svedese, concludendo con un pranzo sano nei boschi. Una giornata da sogno all'insegna del benessere e della migliore cucina svedese attende gli ospiti sulla ventosa isola di Hamneskar, un paradiso privato perfetto per rilassarsi e rigenerarsi. Paesi Bassi: EXPLORA I consentirà agli ospiti di immergersi in un paese conosciuto per il suo punto di vista unico su arte, business e innovazione. A Rotterdam, potranno scoprire il fascino della città ammirandone i diversi stili architettonici o con un'escursione unica a bordo di un tram con musica dal vivo. Per gli appassionati d'arte, Explora Journeys ha organizzato una visita privata oltre l'orario di chiusura al Mauritshuis di Rotterdam, dove un curatore esperto guiderà gli ospiti attraverso il museo che ospita alcuni dei capolavori più amati al mondo, come la Ragazza con l'orecchino di perla, il dipinto a olio più famoso del pittore olandese Johannes Vermeer. Nella splendida sala dorata, sarà servita una cena a tre portate, che potranno essere assaporate ammirando i dipinti di Pellegrini e ascoltando musica classica suonata dal vivo. Regno Unito: gli ospiti potranno partecipare a una serie di esperienze straordinarie, tanto diverse tra di loro come il paese che le ospiterà. Qui, paesaggi verdeggianti, un orgoglioso retaggio monarchico e scoperte musicali uniche faranno a gara per contendere l'attenzione dei visitatori. Gli ospiti godranno dell'accesso VIP al Royal Edinburgh Military Tattoo, uno degli spettacoli musicali più belli al mondo. Le altre esperienze includono una visita privata a una delle principali distillerie di whisky della Scozia, una masterclass di cucina a Lerwick, nelle isole Shetland, utilizzando il miglior pesce locale, e una visita privata allo Strawberry Field di Liverpool, il parco giochi di John Lennon bambino. Groenlandia: una destinazione fuori dai comuni itinerari di viaggio, la Groenlandia offre agli ospiti la possibilità di immergersi nella quiete di paesaggi vastissimi, ma anche di vivere avventure entusiasmanti dal porto di Qaqortoq, come un'escursione in elicottero con atterraggio su un ghiacciaio o una visita alle terme di Uunartoq con immersione nelle sue acque bollenti. A Nuuk, i viaggiatori potranno interagire con gli abitanti del posto partecipando a uno dei tradizionali incontri Kaffemik. E i sogni degli appassionati di golf si avvereranno con una partita sull'unico campo da golf in erba dell'Artico. È ora possibile prenotare le Northern European Destination Experiences di Explora Journeys nell'ambito dei viaggi inaugurali con partenze dal 17 luglio 2023. Inoltre, gli ospiti possono arricchire il loro

viaggio con soggiorni in hotel di lusso prima e dopo la crociera, nell'ambito del programma del viaggio. EXPLORA I, la prima delle sei navi di lusso della flotta del brand, sarà battezzata l'8 luglio 2023 a Civitavecchia, vicino a Roma.

The Medi Telegraph

Focus

Costa-Proman, partnership per la decarbonizzazione della flotta

Intesa per combustibili al metanolo. Schladoer, manager della compagnia genovese: "Zero emissioni nel 2050"

The Medi Telegraph

Costa-Proman, partnership per la decarbonizzazione della flotta

02/16/2023 14:49

Intesa per combustibili al metanolo. Schladoer, manager della compagnia genovese: "Zero emissioni nel 2050" Genova - Il Gruppo Costa e Proman, azienda leader nella produzione di metanolo, hanno firmato un protocollo d'intesa per promuovere l'implementazione del metanolo come combustibile marino per l'industria crocieristica. La partnership mira ad accelerare la transizione energetica e la decarbonizzazione della flotta crocieristica esistente, potenziando la fornitura di metanolo sostenibile, aprendo la strada al retrofit delle navi già in servizio per consentirgli di operare con un combustibile'pulito', nonché agli investimenti in nuove costruzioni alimentate a metanolo. Il protocollo d'intesa firmato oggi "riafferma - si legge nella nota di Costa - il potenziale del metanolo come elemento chiave per continuare a ridurre le emissioni di gas serra nel settore crocieristico e in altri segmenti del trasporto marittimo. Se utilizzato nelle celle a combustibile, il metanolo ha il potenziale per consentire, nel prossimo futuro, l'azzeramento di emissioni nel suo ciclo di vita". "La tecnologia per adattare le navi in servizio all'utilizzo del metanolo è già disponibile - ha detto Tim Cornelius, managing director of Corporate Development di Proman - I nostri prodotti a base di metanolo possono facilitare la transizione verso combustibili a bassa intensità di carbonio. Le navi alimentate a metanolo sono in grado di ridurre ed eliminare le principali emissioni di gas serra, migliorando la qualità dell'aria nei principali porti e rotte di navigazione". Nel corso degli anni, il Gruppo Costa ha guidato l'innovazione sostenibile nell'industria crocieristica a livello globale, sperimentando tecnologie avanzate a bordo delle sue navi nuove e di quelle già esistenti. La compagnia è stata la prima a introdurre l'alimentazione a Lng per ridurre le emissioni, con quattro navi già operative nella flotta. "Stiamo riducendo l'impatto ambientale della nostra flotta in porto e durante la navigazione - ha concluso Christoph Schladoer, vp Decarbonisation del gruppo Costa -, investendo in tecnologie avanzate e collaborando con aziende come Proman, che condividono con noi l'impegno per la transizione energetica sostenibile. Consentendo alle navi da crociera di essere alimentate a metanolo, il gruppo Costa compie un altro passo in avanti nell'ambizione di avere una flotta di navi che operi a zero emissioni nette di gas serra entro il 2050".