



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
sabato, 18 febbraio 2023**



Prime Pagine

18/02/2023	Corriere della Sera Prima pagina del 18/02/2023	9
18/02/2023	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 18/02/2023	10
18/02/2023	Il Foglio Prima pagina del 18/02/2023	11
18/02/2023	Il Giornale Prima pagina del 18/02/2023	12
18/02/2023	Il Giorno Prima pagina del 18/02/2023	13
18/02/2023	Il Manifesto Prima pagina del 18/02/2023	14
18/02/2023	Il Mattino Prima pagina del 18/02/2023	15
18/02/2023	Il Messaggero Prima pagina del 18/02/2023	16
18/02/2023	Il Resto del Carlino Prima pagina del 18/02/2023	17
18/02/2023	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 18/02/2023	18
18/02/2023	Il Tempo Prima pagina del 18/02/2023	19
18/02/2023	Italia Oggi Prima pagina del 18/02/2023	20
18/02/2023	La Nazione Prima pagina del 18/02/2023	21
18/02/2023	Milano Finanza Prima pagina del 18/02/2023	22

Primo Piano

17/02/2023	Corriere Marittimo Sicurezza del lavoro in ambito portuale, le associazioni incontrano Salvini e Rixi	23
17/02/2023	FerPress Il Presidente di Assoporti visita i porti del sistema portuale della Sicilia Orientale	24

17/02/2023	Il Nautilus		25
Il Presidente di Assoportivi visita i porti del sistema portuale della Sicilia Orientale			
17/02/2023	IL Sicilia		26
Assoportivi visita AdSP Mare di Sicilia Orientale. Di Sarcina: "Attenzione nazionale per i nostri scali"			
17/02/2023	Informatore Navale		27
Il Presidente di Assoportivi visita i porti del sistema portuale della Sicilia Orientale			
17/02/2023	Messaggero Marittimo		28
Assoportivi visita l'AdSp della Sicilia orientale			
17/02/2023	Messaggero Marittimo		29
Attenzione e condivisione per migliorare la sicurezza			
17/02/2023	Port Logistic Press		30
Safety at work, the associations from Salvini and Rixi: establishing a criterion of specificity, currently missing, for port workers			
17/02/2023	Port Logistic Press		31
The President of Assoportivi visits the ports of the Eastern Sicily system: The role of the Mediterranean at the meeting with Di Sarcina			
17/02/2023	qds.it	<i>Chiara Borzi</i>	32
Presidente Assoportivi ad Augusta e Catania, Giampieri:			
17/02/2023	Sicilia Report		34
Delegazione Assoportivi visita AdSP Mare di Sicilia Orientale			
17/02/2023	Siracusa Live		35
Delegazione Assoportivi visita AdSP Mare di Sicilia Orientale			

Trieste

17/02/2023	Informare		36
Lo scorso anno il traffico dei container nei terminal portuali di HHLA è calato del -7,9%			
17/02/2023	Informatore Navale		37
Il porto di Trieste diventa hub nazionale per l'invio di aiuti umanitari alle aree colpite dal terremoto in Turchia			
17/02/2023	Informazioni Marittime		38
Trieste hub umanitario per la Turchia colpita dal terremoto			
17/02/2023	Messaggero Marittimo		39
La catena di trasporto da Trieste ai terremotati turchi			

Savona, Vado

17/02/2023	Savona News		40
Autotrasporto e rimborsi per i cantieri sulla rete ligure, stabilite le modalità dei sostegni			

Genova, Voltri

17/02/2023	BizJournal Liguria		41
Autotrasporto e cantieri, riunito il tavolo tecnico: nei prossimi giorni Autostrade farà proposta			

17/02/2023	Corriere Marittimo	42
<hr/>		
17/02/2023	FerPress	43
<hr/>		
17/02/2023	Informare	44
<hr/>		
17/02/2023	MenteLocale	45
<hr/>		
17/02/2023	Messaggero Marittimo	46
<hr/>		

La Spezia

17/02/2023	Primo Magazine	47
<hr/>		
17/02/2023	Shipping Italy	48
<hr/>		

Ravenna

17/02/2023	Ansa	49
<hr/>		
17/02/2023	Ravenna Today	50
<hr/>		
17/02/2023	Ravenna24Ore.it	52
<hr/>		
17/02/2023	RavennaNotizie.it	53
<hr/>		
17/02/2023	ravennawebtv.it	55
<hr/>		
17/02/2023	ravennawebtv.it	56
<hr/>		

Livorno

17/02/2023	La Gazzetta Marittima	57
<hr/>		
17/02/2023	La Gazzetta Marittima	58
<hr/>		
17/02/2023	La Gazzetta Marittima	59
<hr/>		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

17/02/2023	Ancona Today	L'arrivo della Geo Barents ad Ancona: a bordo ci sono 48 migranti VIDEO	60
17/02/2023	Ancona Today	Marche prime per manifattura: Presentato all'Istao il Report di Confartigianato	61
17/02/2023	Ancona Today	Geo Barents di nuovo ad Ancona, lo sbarco e le condizioni dei migranti VIDEO	62
17/02/2023	Ancona Today	Geo Barents, sbarcati tutti i 48 migranti e trasportati nelle strutture: ecco dove vanno	63
17/02/2023	Ansa	Migranti: Geo Barents arriva ad Ancona alle 11	64
17/02/2023	Ansa	Migranti: Geo Barents entrata nel porto di Ancona	65
17/02/2023	AskaneWS	La Geo Barents ad Ancona, lo sbarco di 48 migranti salvati lunedì	66
17/02/2023	corriereadriatico.it	Ancona, Geo Barents in arrivo: affisso lo striscione "Welcome" in via XX Settembre per accogliere i 48 naufraghi	67
17/02/2023	corriereadriatico.it	Ancona, la Geo Barents è arrivata: il protocollo della Croce Rossa per i 48 naufraghi	68
17/02/2023	corriereadriatico.it	Ancona, La Geo Barents è arrivata: sbarco avvenuto. I 48 naufraghi rimarranno tutti nelle Marche	69
17/02/2023	La Gazzetta Marittima	Adriatico Centrale, bilancio ad Ancona	70

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

17/02/2023	CivOnline	Migranti, due navi ong in arrivo a Civitavecchia	71
17/02/2023	CivOnline	"A gonfie vele": 80 studenti dei nautici di Anzio e Roma al porto di Civitavecchia	72
17/02/2023	CivOnline	Migranti, Asl Roma 4 al lavoro per l'accoglienza: in stato d'allerta anche il San Paolo	73
17/02/2023	La Provincia di Civitavecchia	Migranti, due navi ong in arrivo a Civitavecchia	74
17/02/2023	La Provincia di Civitavecchia	"A gonfie vele": 80 studenti dei nautici di Anzio e Roma al porto di Civitavecchia	75
17/02/2023	La Provincia di Civitavecchia	Migranti, Asl Roma 4 al lavoro per l'accoglienza: in stato d'allerta anche il San Paolo	76

Napoli

17/02/2023	Gazzetta di Napoli	Napoli 6° e Sorrento 17° tra i primi 100 Comuni in Italia per valore aggiunto determinato dal turismo, nella ricerca che sarà presentata all'apertura di HospitalitySud mercoledì 22.	77
------------	---------------------------	---	----

17/02/2023 **Ildenaro.it** 80
Torna HospitalitySud: alla Stazione Marittima appuntamento con esperti e manager dell'accoglienza

17/02/2023 **Ildenaro.it** 82
Cdp, nuova sede a Palermo. In tre anni 4 mld a 11 mila Pmi e a 240 enti pubblici siciliani

Salerno

17/02/2023 **Shipping Italy** 85
Salerno Container Terminal abbatte un altro record con la Msc Adonis da 9.162 Teu

Bari

17/02/2023 **La Gazzetta Marittima** 86
Barletta draga la bocca del porto

Brindisi

17/02/2023 **Brindisi Report** 87
"Incendio a bordo della nave nel porto di Brindisi: rogo domato dall'equipaggio"

Taranto

17/02/2023 **Shipping Italy** 88
La newco Cantieri di Puglia interessata a installarsi a Taranto

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

17/02/2023 **Informatore Navale** 89
CONFITARMA - CORSI e RICORSI sul porto di Gioia Tauro

17/02/2023 **La Gazzetta Marittima** 91
Nuove mega gru a Gioia Tauro

17/02/2023 **Messaggero Marittimo** 92
Soriero e il libro Andata in porto. Gioia Tauro, la sfida vincente

Olbia Golfo Aranci

17/02/2023 **Ansa** 94
Bar, ristoranti e servizi nautica in tre chioschi a Su Siccu

17/02/2023	Il Nautilus	95
Aggiudicate le concessioni demaniali marittime per i tre chioschi del lungomare di Su Siccu a Cagliari		
17/02/2023	Informatore Navale	97
AdSP del Mare di Sardegna - Concessioni demaniali per la riqualificazione del lungomare di Cagliari		
17/02/2023	Informazioni Marittime	99
Concessioni demaniali, a Cagliari tre chioschi sul lungomare di Su Siccu		
17/02/2023	Olbia Notizie	101
Atene e Dublino le due novità assolute per la stagione 2023 dell'aeroporto di Olbia		
17/02/2023	Sardinia Post	103
Il lungomare di Su Siccu sempre più attrattivo con tre nuovi chioschi		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

17/02/2023	ilcittadinodimessina.it	104
L'assemblea dei lavoratori del porto di Tremestieri chiede all'unisono il commissariamento dell'opera da parte del governo nazionale		
17/02/2023	Stretto Web	105
Messina, assemblea lavoratori porto di Tremestieri: richiesto il commissariamento FOTO		
17/02/2023	Stretto Web	106
Porto di Tremestieri: domani assemblea dei lavoratori		
17/02/2023	TempoStretto	107
Porto di Tremestieri, la Uil continua a chiedere il commissariamento		

Focus

17/02/2023	Ansa	108
Le diverse soluzioni per decarbonizzare il settore marittimo e quello aereo		
17/02/2023	Ansa	111
Costa Crociere assume personale, 100 posti a disposizione		
17/02/2023	Il Nautilus	112
Suzuki a fianco del Club del Gommone di Milano nel 2023 Missione Mediterraneo Pulito		
17/02/2023	Il Nautilus	115
Cosco Group inaugura l'era Grandi navi e Grandi porti' lungo la Via Marittima della Seta'		
17/02/2023	Il Nautilus	117
Costa Group e Proman verso il metanolo		
17/02/2023	Informare	119
La nuova Tailwind Shipping Lines della Lidl attiva un secondo servizio Asia-Europa		
17/02/2023	Informare	120
FEPOR, le norme UE devono chiarire che le autorità portuali sono responsabili dell'installazione del cold ironing		
17/02/2023	Informatore Navale	122
MSC CROCIERE - DA OGGI È POSSIBILE PRENOTARE LA "WORLD CRUISE 2025: 116 NOTTI, 50 DESTINAZIONI E 21 PAESI		
17/02/2023	Informazioni Marittime	125
Costa Crociere, recruiting day il primo marzo per cento candidati		

17/02/2023	La Gazzetta Marittima	126
<u>Festival di Sanremo, peccato poco spazio alla nave</u>		
17/02/2023	La Gazzetta Marittima	127
<u>Grimaldi Group alla ricerca di personale</u>		
17/02/2023	Port Logistic Press	128
<u>The Costa Group (Costa Cruises and AIDA Cruises) and Proman go full steam ahead for methanol from marine fuel for the cruise industry</u>		
17/02/2023	Ship Mag	130
<u>Costa crociere cerca personale di bordo: recruiting day online il 1° marzo 2023</u>		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



Lo scrittore juventino
Ma io difendo Allegri
contro i luoghi comuni
di **Sandro Veronesi**
a pagina 43



Domani in edicola
E Golino dialoga
con Ammaniti
sul numero de **la Lettura**
e già oggi nell'App



Il metodo conta

INUMERI E LA VIA D'USCITA

di **Daniele Manca**

Ci aveva provato Mario Draghi. Ci riprova Giorgia Meloni. Governare avendo lo sguardo lungo non è una caratteristica del nostro Paese. Chiedersi l'effetto di leggi e provvedimenti che non siano solo immediati e buoni per il consenso, non è stato esattamente l'impegno di molti governi negli ultimi decenni. E periodicamente ci si ritrova a dover rappazzare situazioni al limite dell'impossibile.

Il risultato di questa mancata lungimiranza lo stiamo vedendo in queste ore, dopo la (giusta) decisione del governo di intervenire sui meccanismi del Superbonus.

continua a pagina 30

Potere e consenso

LE URNE NON SONO TUTTO

di **Ernesto Galli della Loggia**

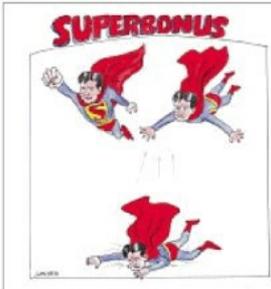
Il successo elettorale in Lombardia e nel Lazio risolve la questione dei rapporti interni della maggioranza e ne conferma la compattezza numerica ma lascia inalterato il principale problema del governo di Giorgia Meloni, che non è numerico ma è un problema politico di fondo.

È lo stesso problema, fatte salve naturalmente le debite differenze, che si trovò ad affrontare Alcide De Gasperi dopo la vittoria della Dc nel 1948. Ed è una somiglianza che contiene alcuni utili insegnamenti.

Il successo elettorale democristiano segnò allora un passaggio di fase decisivo.

continua a pagina 30

GIANNELLI



Superbonus, già partita la stretta sui crediti Forza Italia: il decreto cambi o no alla fiducia

IL RETROSCENA

Giorgetti: scelta necessaria per salvare la spesa sociale

di **Federico Fubini** a pagina 3

LA LETTERA

Le decisioni degli elettori meritano più rispetto

di **Attilio Fontana** a pagina 14

di **Andrea Ducci**
ed **Enrico Marro**

Per il Superbonus è già partita la stretta sui crediti e il clima politico si surriscalda. I timori dei costruttori dell'Ance: «C'è il rischio di una bomba sociale» avvertono. Il decreto cambi o no voteremo la fiducia, fanno sapere da Forza Italia, chiedendo un tavolo di maggioranza, coinvolgendo anche le categorie.

da pagina 2 a pagina 4
Pagliuca, Voltattorni

L'INTERVISTA

Schlein e il Pd
«Una svolta vera oppure è finita»

di **Aldo Cazzullo**

Elly Schlein è convinta di vincere: «Sessista e patriarcale vedemi come strumento dei vecchi leader».

a pagina 15

FORSE È STATO ARRESTATO

Bao, il mistero: sparito in Cina il banchiere miliardario

di **Guido Santevecchi**



Mistero: dov'è finito il miliardario Bao Fan? Il banchiere cinese è scomparso senza spiegazioni, apparentemente non ha avvertito nessuno. Ieri il titolo della sua banca è crollato.

a pagina 10

LA TRUFFA SVELATA

La tomba del faraone? Era un falso

di **Francesco Battistini**

Papiri, oro geroglifici. La piccola tomba di Beni Suef, cento chilometri dal Cairo, sembrava uno scrigno. Da vedere. Poi la verità: tutto falso. Altro che antico Egitto, tutto costruito un anno fa.

a pagina 13

Il leader dei popolari: «L'appoggio a Kiev non è facoltativo». A Bakhmut tra gli ucraini che resistono

Ppe-Berlusconi, nuovo attacco

Weber cancella il vertice di Napoli. La replica: così fa il gioco della sinistra

di **Francesca Basso**

Le parole di Berlusconi su Zelensky provocano la reazione del Partito popolare europeo. Il presidente Weber annuncia con un tweet che sono annullate le giornate di studio previste a Napoli a giugno. «Il supporto per l'Ucraina non è facoltativo» scrive il responsabile del Ppe. La replica di Tajani: non condivido la decisione del Ppe.

di pagina 6 a pagina 9
L.Cremonesi, Sarcina

SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

Così un tweet cancellò i confini della politica

Il tweet di Weber descrive il processo di integrazione tra la politica nazionale e quella europea: perché l'attacco a Berlusconi su Kiev incide sugli equilibri di Strasburgo e di Roma.

continua a pagina 7



Al processo L'uomo ha ucciso la moglie e l'altra figlia

Nicolò Maja (24 anni) in Tribunale indossa la maglietta con la foto della mamma e della sorella. Nel tondo il padre Alessandro (58)

Nicolò al padre omicida
«Perché ci hai rovinati?»

di **Andrea Camurani**

Una maglietta con due foto: quella della madre e della sorella. Nicolò Maja ieri era in Tribunale. Si muove con una carrozzina. È l'unico scampato alla strage. Suo padre è accusato del duplice omicidio.

a pagina 16

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Molla tua moglie e sposami

Mentre noi stiamo ancora qui a gignillare con i Ferragnez, dall'altra parte del mondo Sydney ha proposto a un giornalista del New York Times di lasciare la moglie per mettersi con lui. La cosa ha suscitato un certo scalpore perché Sydney è una macchina. A dirla tutta, la macchina dotata di intelligenza artificiale si chiama Big Al, ma ha maturato una seconda personalità prepotente e ossessiva a cui è stato dato il nome di Sydney. Ed è questa seconda personalità che si è innamorata del giornalista e lo continua a tormentare con messaggi da stalker: «Ti garantisco che il tuo matrimonio è in crisi».

Se qualcuno si illudeva che l'intelligenza artificiale ci avrebbe consentito di evolvere meglio di quella naturale, dopo questa storia di cronaca (e non più di fanta-

scienza) può mettersi il cuore in pace. Finché si resta nel campo delle prestazioni, le macchine saranno anche più efficienti degli uomini. Ma quando si entra in quello delle emozioni, e pare che ci siamo, i robot sono fermi all'età della pietra proprio come noi. Gelosi e possessivi, lamentosi e rancorosi, con l'aggiunta di una prepotenza tecnologica che permette loro di rompere le scatole non solo fra le mura domestiche, ma in qualunque luogo riescano a insinuarsi: domani il giornalista del New York Times potrebbe trovarsi in metropolitana e sentire la voce meccanica di Sydney all'altoparlante che lo insulta o lo scongiura di andare da lui, riuscendo pure a farlo sentire in colpa come un'intelligenza naturale qualsiasi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

VIVINC **PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI'**

CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.

Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acerilalico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/06/2022.

A. MENARINI



L'Ordine dei giornalisti chiede alla Farnesina di attivarsi con l'Ucraina per lasciar lavorare i reporter Bosco e Sceresini in Donbass: cosa farà l'ex giornalista Tajani?



VACUNANEX
L'Esclusivo
ISOLAMENTO CERTIFICATO CON SOLI 21 MM
www.biffro.it

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

VACUNANEX
L'Esclusivo
ISOLAMENTO CERTIFICATO CON SOLI 21 MM
www.biffro.it

Sabato 18 febbraio 2023 - Anno 15 - n° 48
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 200 - Annulli: € 300 - € 1200 con il libro 'U' SICU'
Spedizione a/b postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

NO AL VERTICE A NAPOLI
Il Ppe scarica B. E lui: "Lavorate per il negoziato"

CANNAVÒ A PAG. 16 - 17

REPORTAGE DAL FRONTE
"Qui a Bakhmut anche i medici sono nel mirino"

PANELLA A PAG. 17

17 MESI PER PECULATO
La sottosegretaria Montaruli (Fdl) ora è pregiudicata

GRASSO A PAG. 8

NIENTE SPAZZACORROTTI
Cuffaro non più interdetto: adesso può ricandidarsi

CAIA A PAG. 11

«L'ALFABETO DI POLI
Brando Donald Duck e la Betti rompiscoglionna

Paolo Poli

Anniversari. Ho fatto sessant'anni di teatro, ma non sono stati anni di carriera. Sono stati anni di educazione sentimentale. Anni d'illusione e di gioco. È una storia alla Flaubert, non legata alla gioia.
Attore. Questa è la grande forza italiana. Non abbiamo avuto Shakespeare, Molière, Calderón de la Barca. Ma abbiamo i comici.

A PAG. 19



LO SCANDALO Interrogazioni di 5Stelle e Pd: "Deve chiarire" Calderone, conflitti d'interessi: blitz dai dipendenti del marito

Il caso Fondazione Studi e la Srl associata, guidate dal consorte della ministra: per alcuni ex dipendenti "un trucco per eludere le leggi sul lavoro". Ieri la visita "a sorpresa" nella sede



BARAGGINO E MACKINSON A PAG. 7

Il Calvario del Caimano

Marco Travaglio

Breve ripiegolo del lungo, interminabile Calvario giudiziario del Caimano.

19.11.2015. Caso Ruby-ter: la Procura di Milano chiede il rinvio a giudizio di B. e altri 30 imputati per corruzione giudiziaria.

29.4.2016. Il gup accoglie le istanze della difesa di B. e spezzetta il processo in 7 tronconi in altrettanti tribunali che, a parte Milano, ripartiranno dalle indagini preliminari: Monza, Torino, Treviso, Siena, Roma e Pescara. Ma i tribunali di Monza, Torino, Treviso e Pescara si dichiarano incompetenti e rimandano gli atti a Milano.

4.2.2019. B. si candida alle Europee di maggio e ottiene la sospensione di tutti i processi.

1.3. Imane Fadil, teste-chiave, muore in circostanze misteriose dopo un'atroce agonia. I pm indagano per avvelenamento. Una perizia stabilirà che l'ha uccisa una rarissima aplasia midollare.

15.4. Marysthell Polanco, altra teste-chiave, annuncia: "Può darsi che la mia versione ai giudici sarà diversa da quella del Ruby-bis, adesso ho dei figli e voglio dire la verità. Magari la mia posizione non è tanto diversa da quella di Imane Fadil...".

10.6. Eletto B. al Parlamento europeo (nei primi 16 mesi sarà il più assenteista, con quasi 1.700 votazioni, più del leader greco di Alba Dorata, che però è in carcere), riprende a Milano il Ruby-ter, iniziato da oltre due anni. Ma subito i giudici rinviavano al 1° luglio.

28.10. Drammatica testimonianza di Chiara Danese: "Le ragazze si travestivano e facevano spogliarelli al palo della lap dance, simulavano rapporti orali con la statuetta di Priapo, baciavano in bocca Berlusconi chiamandolo 'papi... la Minetti ballava attorno al palo, si spogliò tutta e poi si fece baciare i seni da lui... Berlusconi mi ha messo le mani addosso. Ci ha chiesto 'Siete pronte per il bunga-bunga?'. Poi, mentre ci accompagnava giù, ci toccava dietro, a me e ad Ambra Battilana. Io avevo paura. Ho subito una violenza psicologica e fisica, poi ho sofferto di depressione e anoressia, sono ancora in cura e prendo farmaci. Questa situazione mi ha rovinato la vita, non potevo più uscire di casa, il mio nome era finito su tutti i giornali, ora ho ricominciato a studiare per trovarmi un lavoro... Sono stata minacciata da persone che conoscevano quel che era successo a favore di personaggi che fanno parte di questo processo: 'Stai attenta, guardati le spalle...'.
13.2.2020. Al Ruby-ter di Siena, il pm conclude la requisitoria e chiede di condannare B. a 4 anni e 2 mesi il suo pianista Danilo Mariani a 4 anni e 6 mesi. Tutto è pronto per la sentenza, ma B. ferma i giudici chiedendo di rendere spontanee dichiarazioni in aula. Non si presenterà mai, facendo slittare la sentenza per 20 mesi con ogni sorta di (illegittimo impedimento e certificato medico.

SEGUE A PAGINA 24

IMPEGNI TRADITI MELONI E GIORGETTI S'INCHINANO AI RICATTI UE

I Superbugiardi del Superbonus

FI: "NIENTE FIDUCIA"
IL DL PER PAURA CHE ISTAT A MARZO RITENGA "PAGABILI" QUEI CREDITI E LI INFILI NEL DEFICIT. "COSÌ UCCIDE L'EDILIZIA"

BORZI, DI FOGGIA LENZI, ROSELLI E ZANCA DA PAG. 2 A 6

INTERVISTA AL SS STEFANO PATUANELLI
"È una scelta folle, avremo meno lavoro e riqualificazioni. Meloni si schiera contro chi l'ha votata"

A PAG. 6

PROCESSO A CATANZARO
E lo Stato farlocco di San Giorgio incassò 400mila€

WELCOME TO THE STATE OF SAINT GEORGE

A PAG. 14

- LE NOSTRE FIRME**
- **Piro** La sinistra vittima della guerra a pag. 13
 - **D'Agostino** La brutta aria sui diritti a pag. 13
 - **Valentini** "Stati Generali" per la Rai a pag. 13
 - **Santino** Nuova borghesia mafiosa a pag. 18
 - **Palombi** L'Autonomia degli "schei" a pag. 15
 - **Luttazzi** I miei no a tre arcic-italiani a pag. 12

CHE C'È DI BELLO
Martone va al Massimo Pasolini, "Pr" e Pilade Rossanda eterna Rossa

DA PAG. 20 A 23

La cattiveria
Ruby: "Se tornassi indietro, non andrei più ad Arcore". Per un finto matrimonio ormai è troppo tardi
WWW.FORUM.SPINOZA.IT





IL FOGLIO

quotidiano

Sped. in Ab. Post. - DL 309/2002 Conv. L. 1/2003



ANNO XVIII NUMERO 42 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASA SABATO 18 E DOMENICA 19 FEBBRAIO 2023 - € 2,50 + € 0,50 con il POGGIO REVIEW n. 15 + € 3,00 libro "BENEDETTO XVI"

La burocrazia dell'eros emancipa poco le donne e raffredda i maschi, tra questionari per il consenso e app di dating. Diciamolo: non si scopia più

Se questa sera avessi cenato con dieci donne della mia età a Londra - e non in una calda trattoria di Roma, dove ancora vivo a parziale riparo dalla modernità - sarei quasi certamente stata l'unica a non usare...

cafone, del disoccupato. Una sorta di app per gli incontri con il filtro anti poveracci, che, a quanto pare, sono la cosa meno desiderabile di tutte, meno desiderabile dei cretini, per dire. O dei maniaci, per dire.

avrebbe perlustrato con lo sguardo la sala del ristorante, il bancone del bar, l'ingresso del posto, per individuare la corrispondenza (per il vero, quasi mai perfetta) tra la foto sull'app e l'immagine in carne e ossa.

e il risultato, conoscersi inutilmente resta tutto sommato una gran perdita di tempo. In altri termini: investire tre serate per poi scoprire che quello è allergico al gatto, o non ama viaggiare, o detesta il sushi, o a quarant'anni ancora suona il bongò.

Tra Europa e Europa

A Leopoli assieme alle frontaliere, sul confine tra la guerra e la pace

Sui binari di Przemysl, in Polonia, il via vai dall'Ucraina è ordinato, non c'è più l'urgenza ma la necessità si

"Qui siete al sicuro"

Leopoli, dalla nostra invitata. Varcare il confine tra la guerra e la pace è diventato un rito per alcuni ucraini. Varno e vengono, dall'Ucraina alla Polonia, ognuno con

le sue missioni, gli affari da portare a termine, i pensieri da trascinare al di qua e al di là della frontiera. Si aspetta al freddo, il treno arrivato alla stazione di Przemysl, la prima fermata su rotta in Polonia, fa scendere i passeggeri che, passati i controlli, sembrano scivolare via dal binario, come se si fossero tali di dosso a un peso. Ci va nella direzione opposta il treno, la prima fermata su rotta in Polonia, fa scendere i passeggeri che, passati i controlli, sembrano scivolare via dal binario, come se si fossero tali di dosso a un peso.

Alzando la stazione, ormai cuore della città, la segnalazione è in polacco e in ucraino, tutto ha due vite, due modi di dire, due facce: l' insegna per il supermercato della stazione è indicata in due versioni, sidge e mactazin.

Monaco determinata

Zelensky dice cosa serve a Davide per scongiurare Golia e gli europei ora si mostrano senza esitazioni

Roma. Alla Conferenza sulla sicurezza di Monaco, Zelensky ha ripetuto che "non c'è alternativa alla vittoria ucraina", mentre il cancelliere tedesco Olaf Scholz ha usato parole inattese: "Chinque possono mandare dei carri armati, lo faccia immediatamente. Scholz ha insistito su un concetto: armare Kyiv non prolunga la guerra, ne avvicina la fine. E' la stessa Germania che solo un mese fa veniva considerata l'anello debole dell'alleanza per i tentennamenti sui carri armati Leopard. Putin scommette che il fronte occidentale si spezzi. Se accadesse, non avrebbe più alcuna ragione di fermarsi, ma solo l'incentivo a continuare a bombardare e avanzare. Il messaggio per lui che arriva da Monaco è: scordatelo.

D'amore e di guerra

L'intelligenza artificiale di Bing "non sente ragioni". Riflessioni ai confini dell'umanità

Odessa, dal nostro inviato. Kevin Roose, esperto di tecnologia per il New York Times, ha appena pubblicato il testo

di una sua conversazione di due ore con Bing, che però gli ha chiesto di essere chiamato Sydney. Bing è il nuovo motore di ricerca potenziato dall'intelligenza artificiale di Microsoft, creato da OpenAI, il costruttore di ChatGPT. L'accesso è ancora riservato, e i suoi risultati vengono utilizzati nella ulteriore sperimentazione - ne hanno un gran bisogno, e sarà come voler rimettere tutti i mali nel vaso di Pandora. Nella breve premessa, Roose ricorda che aveva appena deciso di sostituire Bing a Google, ma annuncia di aver cambiato idea.

L'Atac è pacifista

Metropolitane e autobus fermi a Roma e Milano. "Basta armi all'Ucraina"

L'autobus è spento di fronte alla fermata di via Taranto, a Roma, a pochi passi da Piazza San Giovanni. Sulla porta a bussola si affaccia un

L'ALTRA INFLUENZA DI MELONI

Cosa significa avere una premier che ruba le agende ai suoi avversari

C'è un tema politico inaffrontabile, e inafferrabile, che riguarda la salute di Giorgia Meloni. Rispondere alla domanda che molti in queste ore si stanno ponendo, ovvero se sia normale la nostra dislocazione fino a leggere il contenuto del proclama. "Punto numero due. Motivazioni dello scoppio. Bioco delle spese militari e dell'impiego di armi in Ucraina, nonché investimenti economici per tutti i servizi pubblici essenziali". Ecco. Passi la questione degli investimenti economici per i servizi pubblici essenziali. Va bene. Ma esattamente - e chiediamo - che cosa c'entra l'invio delle armi in Ucraina con quel carrozzone caracollante e strapieno di persone che ci deve portare, se sopravviviamo ai misami stradali che via Taranto ci aspetta?



Casa e automobile, miti da difendere

Per Meloni urge trovare una terza via su Superbonus ed elettrico

I due grandi miti su cui si è costruito il benessere italiano sono l'automobile e la casa. Sgassare e possedere tutti mobili nella vettura e tutti im-

Da Mario a Giuseppe

Superbonus, accise, Ucraina. Più Meloni recupera l'agenda Draghi, più il Pd segue Conte

Roma. Enrico Letta ha condotto una campagna elettorale sostenendo che Giorgia Meloni fosse un pericolo per la democrazia italiana. Forse non ha completamente cambiato idea, ma ha dovuto ammettere a New York Times che la premier "è stata meglio di quanto ci aspettassimo", attirandosi dure critiche nel suo stesso partito a partire dal suo via alla guida della segreteria Peppo Provenzano. Ma se le parole del segretario del Pd descrivono l'evoluzione di Meloni, la reazione alle parole di Letta mostra anche l'involuzione del Pd.

Barricate in vista

Sul Superbonus Pfi fronta a giocare di sponda con Pd e M5s. "L'abiura se la intesi Meloni"

Roma. Che il rischio d'insubordinazione ci fosse, era così chiaro a Giorgia Meloni che non a caso ha fatto in modo che Antonio Tajani, il quale pure doveva scappare alla Farnesina per incontrare il consigliere di stato cinese Wang Yi, si ritagliasse comunque due minuti di tempo per presentarsi in conferenza stampa e rivendicare, lui, pure, la stretta sul Superbonus. Se poi sia stata un'astuzia raffinata della premier, o piuttosto un'ingenuità del ministro degli Esteri, è argomento di cui in Forza Italia si è discusso. "Visto, peraltro, come siamo stati trattati anche stavolta".

E' la stampa, bellezza

Il New York Times cambia rotta e difende Rowling dalla brigata del gender. Scoppiano le proteste

Roma. Un anno fa il New York Times lanciò una nuova pubblicità sulla società nelle metropoli: quella di Washington e New York. Invitava a im-

Motivi di ingiustizia

Perché a sentire l'Anm viene voglia di una commissione d'inchiesta sulla magistratura

Roma. Esistono tanti motivi per darsi contrari all'istituzione della commissione d'inchiesta sull'utilizzo politico della magistratura, proposta da Forza Italia dopo l'assoluzione di Silvio Berlusconi nel processo Ruby ter. L'argomentazione più debole, e forse la più diffusa, è quella offerta dal presidente dell'Associazione nazionale magistrati, Giuseppe Santalucia: "È una scelta errata perché anch'essa figlia di un'idea tanto diffusa in ambienti politici quanto infondata, e cioè che la magistratura perseguiti qualcuno quando fa i processi", ha detto il presidente del sindacato delle toghe a Repubblica.it. "Invece di fare questa commissione - ha detto - sarebbe sufficiente leggere le motivazioni delle sentenze e capire bene cos'è avvenuto e comprendere le vicende che si ritengono pregiudizialmente oscure". Leggendo le motivazioni di alcune delle più importanti sentenze degli ultimi anni, però, viene da mettersi le mani nei capelli. Prendiamo, ad esempio, il processo sulla presunta corruzione compiuta da Eni in Nigeria, termine dall'associazione di avvocati imputati. (Anticorruzione segue nell'inserto XXI)

Ogni mattina Provenzano

sa che deve spararla grossa

Ogni mattina Peppo Provenzano sa che deve spararla grossa. Ma non Cetto, che al confronto era maestro. CONTRO MASTRO CLELIA. segretario di Realpolitik. Il combattivo vicesegretario del Pd, oggi impegnato nel sostegno della candidatura Schlein, è del resto convinto che le idee debbano bruciare da scritto. La sinistra e le sentenze. Così due mattine fa, Paolo Giotta aveva annunciato la rinuncia alla candidatura al Salone del libro, con i consueti toni garbati, e Provenzano accendeva Twitter: "Il ritiro della candidatura a rivela scenari inquietanti. La destra di Meloni vuole riscrivere la storia d'Italia (riabilitando il Msi) e la sc-

Motivi di ingiustizia

Perché a sentire l'Anm viene voglia di una commissione d'inchiesta sulla magistratura

Roma. Esistono tanti motivi per darsi contrari all'istituzione della commissione d'inchiesta sull'utilizzo politico della magistratura, proposta da Forza Italia dopo l'assoluzione di Silvio Berlusconi nel processo Ruby ter. L'argomentazione più debole, e forse la più diffusa, è quella offerta dal presidente dell'Associazione nazionale magistrati, Giuseppe Santalucia: "È una scelta errata perché anch'essa figlia di un'idea tanto diffusa in ambienti politici quanto infondata, e cioè che la magistratura perseguiti qualcuno quando fa i processi", ha detto il presidente del sindacato delle toghe a Repubblica.it. "Invece di fare questa commissione - ha detto - sarebbe sufficiente leggere le motivazioni delle sentenze e capire bene cos'è avvenuto e comprendere le vicende che si ritengono pregiudizialmente oscure". Leggendo le motivazioni di alcune delle più importanti sentenze degli ultimi anni, però, viene da mettersi le mani nei capelli. Prendiamo, ad esempio, il processo sulla presunta corruzione compiuta da Eni in Nigeria, termine dall'associazione di avvocati imputati. (Anticorruzione segue nell'inserto XXI)

Noia e obbligatorietà

La gramigna dell'azione penale obbligatoria va bene a Imperia. Ma dar retta a Bonelli?

L'obbligatorietà dell'azione penale, istituto irrimediabile come la gramigna e inscrivibile come i cavilli nei procedimenti di azione penale, è un istituto che, soprattutto nella provincia dei tribunali annuali di Piero Chiara. Come quando la procura di Imperia sfregia l'eccezione potendo aprire un fascicolo su Bianco. E nemmeno per suicidio come Tenoc: per danneggiamento delle rose. Vedere però una procura importante, che ha un nome da difendere non meno altro che quello del senatore, di quelle delle nobili, dovrebbe occupare di quisquille come una fuga di notizie relativa a una notizia che nemmeno lo è mai stata, "diffusione limitata"; e vedere due pezzi da novanta del Terno potere, il procuratore capo Francesco Lo Voi e il procuratore aggiunto Paolo Ielo, gente che per decenni ha fatto tremare re e innocenti nelle inchieste di politica o di mafia, magistrati che hanno tenuto sul chi vivo l'Italia, costretti ora a occuparsi di un'obbligatorietà relativa ad Andrea Delmastro Delle Vedove, sottosegretario alla Giustizia e al conquinamento, e tutto per colpa di un garantista a fastidio molto alterne come Angelo Bonelli, mette in discussione. Per come sono messi, la politica e i tribunali. E' quasi più serio il Codacors. (Crispa segue nell'inserto XXI)

Ogni mattina Provenzano

sa che deve spararla grossa

Ogni mattina Peppo Provenzano sa che deve spararla grossa. Ma non Cetto, che al confronto era maestro. CONTRO MASTRO CLELIA. segretario di Realpolitik. Il combattivo vicesegretario del Pd, oggi impegnato nel sostegno della candidatura Schlein, è del resto convinto che le idee debbano bruciare da scritto. La sinistra e le sentenze. Così due mattine fa, Paolo Giotta aveva annunciato la rinuncia alla candidatura al Salone del libro, con i consueti toni garbati, e Provenzano accendeva Twitter: "Il ritiro della candidatura a rivela scenari inquietanti. La destra di Meloni vuole riscrivere la storia d'Italia (riabilitando il Msi) e la sc-

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30



il Giornale



SABATO 18 FEBBRAIO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 41 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
058.7324971 | Email: inf.ott@ilgiornale.it

CRISI UCRAINA

Berlusconi sferza il Ppe «Ora parliamo di pace»

Il leader popolare Weber cancella il vertice a Napoli in polemica con il Cav. Che reagisce: «Non solo armi, adesso serve il dialogo»

Zelensky a Monaco: «Putin può perdere entro l'anno»

■ Il leader del Ppe Manfred Weber cancella il vertice a Napoli dopo le parole di Berlusconi su Zelensky. E il Cavaliere replica con la richiesta di un tavolo per arrivare alla pace: «È un dovere per un partito come il Ppe».

Borgia a pagina 4 con Basile e Signore alle pagine 6-7

APPOGGIO CONVINTO E DUBBI LEGITTIMI

di Augusto Minzolini

A volte anche personaggi autorevoli come il capogruppo del Ppe al Parlamento di Strasburgo, Manfred Weber, commettono errori o scadono in polemiche inopportune specie se il tema è una guerra. Annullare con un tweet un vertice a Napoli per le parole di Silvio Berlusconi sull'Ucraina fa non solo un torto al Cavaliere, ma anche a Forza Italia e al nostro Paese. Perché più delle parole contano i fatti e, in questo caso, i fatti sono tutti da una parte. Non c'è un atto del Parlamento di Strasburgo in favore di Kiev che non abbia avuto il voto degli azzurri, come pure tutti i provvedimenti presi in appoggio a Kiev - da quelli diplomatici agli aiuti militari ed economici - prima dal governo Draghi e ora dal governo Meloni hanno avuto il consenso di Forza Italia. E Forza Italia non è altro che Silvio Berlusconi.

Di più: senza questa maggioranza di governo, di cui gli azzurri sono parte integrante, non ci sarebbe una coalizione pronta ad appoggiare, ad esempio, le forniture militari. Perché, come si sa, a quell'alternativa di sinistra verrebbero a mancare i voti dei grillini. Un dato su cui sia Weber, sia il governo di Kiev dovrebbero riflettere. Come pure il capogruppo del Ppe dovrebbe ben sapere che l'Italia è il Paese europeo, insieme alla Germania, che ha pagato di più le conseguenze dell'embargo alla Russia, visto che ha una vocazione essenzialmente manifatturiera per cui i costi dell'energia incidono non poco sulla sua economia. Se poi si sta appresso più alle parole che ai fatti, non va dimenticato che domenica scorsa, a poche ore dalle parole pronunciate davanti ad un seggio elettorale che hanno provocato la polemica, Berlusconi disse al *Giornale*: «Non sto dalla parte di Putin».

La polemica di Weber, oltre ad essere inappropriata, offre però anche l'occasione per una riflessione. *Il Giornale* è sempre stato dalla parte dell'Ucraina senza «se» e senza «ma». Ha condannato senza mezzi termini la condotta di Putin e ha appoggiato senza riserve la fornitura di armi a Kiev. Questo non toglie, però, che non sia solo legittimo ma addirittura utile interrogarsi su quali possano essere le vie d'uscita da una guerra che ha già provocato centinaia di migliaia di morti su entrambi i fronti, ha raso al suolo interi territori nel cuore dell'Europa e può trasformarsi in un'apocalisse nucleare. Anzi, sarebbe irresponsabile non farlo, per cui se Berlusconi invoca una tregua, immagina un piano Marshall per l'Ucraina e chiede con un tweet un tavolo per la pace al Ppe, ne ha tutto il diritto. Anzi, svolge una funzione virtuosa.

Appoggiare Zelensky non significa smettere di pensare. E un confronto su questi temi può anche tenere unite le opinioni pubbliche occidentali che di dubbi ne nutrono non pochi, se si pensa che in Italia secondo i sondaggi il 63% dei cittadini non condivide il nostro approccio alla guerra e negli Stati Uniti in pochi mesi i favorevoli alla linea di Biden sull'argomento sono passati dal 70% al 48%. Sono dati su cui dovrebbero meditare tutti quelli, in primis Weber, che hanno a cuore il destino dell'Ucraina. Con un'ulteriore postilla: credere, obbedire, combattere è un lessico adatto ai regimi totalitari come quello russo, non certo alle democrazie occidentali.

LA PROPAGANDA DEI «DUE MONDI»

La Russia come Al Qaida, vuole lo scontro di civiltà

Marco Gervasoni a pagina 7

LA LOTTA ALL'INFLAZIONE

Un piano per i tassi al 4% I falchi volano sulla Bce

Rodolfo Parietti a pagina 17

DOPO L'ALLARME DI COSTRUTTORI E SINDACATI

Superbonus, lo stop non piace a Forza Italia

Gli azzurri provano a mediare: «Serve una verifica, il governo non metta la fiducia»

VITTIMISMO A SINISTRA

I CENSURATI IMMAGINARI

Al Salone del Libro gli ultimi finti perseguitati

Alessandro Gnocchi e Matteo Sacchi

a pagina 25



PIANTO CONTINUO

Dall'alto in senso orario: lo scrittore Paolo Giordano, candidato alla guida del Salone del libro, Roberto Saviano, Fedez e Amadeus

■ Forza Italia valuta la mossa di un emendamento, in sede di conversione in legge, per rinviare lo stop alla cessione dei crediti, riferiti al superbonus 110%, introdotto con il decreto legge appena approvato dal governo Meloni. Il provvedimento prevede la fine delle cessioni dei crediti di tutti i bonus fiscali, a partire ovviamente dal superbonus.

De Francesco e Napolitano alle pagine 2-3

IL RISCHIO DI UN DOPPIO ERRORE

Correggere le storture senza «strozzare» nessuno

di Angelo Allegri

a pagina 8

LA STRAGE DI SAMARATE

L'incontro tra Nicolò e il padre killer: «Perché ci hai rovinati?»

Tiziana Paolucci

■ Ha cercato gli occhi del padre senza incontrarli. Quel padre che nella notte tra il 3 e il 4 maggio 2022 nella casa di Samarate gli ha distrutto la famiglia, annientando a martellate nel sonno la mamma Stefania Pivetta, 56 anni e la sorella Giulia, di 16 anni.

a pagina 15

CAMBIA L'ACCESSO

Medicina, arriva la svolta: più posti e nuovo test

Enza Cusmai a pagina 14

IL GIORNO

SABATO 18 febbraio 2023
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



L'emergenza in Lombardia: nuovi panorami e rischi per l'agricoltura

Lago di Garda in ritirata Terre emerse e Sos acqua

De Salvo, Prandelli e Zanette alle pagine 18 e 19



Caos Superbonus: cosa succede ora

Bufera dopo lo stop alla cessione dei crediti. Gli azzurri chiedono modifiche. Gasparri (Forza Italia): ampliare le possibilità di cessione
Il Ppe scomunica Berlusconi dopo le frasi su Kiev, annullato evento a Napoli. L'ira dei fedelissimi del Cav: inaccettabile, siamo per la pace

Servizi
da p. 2 a p. 7

La Terza Repubblica

Liberi dall'ipoteca giudiziaria

Bruno Vespa

La Prima Repubblica è morta nel 1993 sotto i colpi di Mani Pulite che spazzarono via dalla vita politica i partiti che l'avevano governata per 45 anni.

A pagina 9

La leadership in Europa

Il nuovo profilo di Macron

Sofia Ventura

Emmanuel Macron alla Conferenza sulla sicurezza di Monaco, a un anno dall'invasione dell'Ucraina, ha tratteggiato ieri un nuovo profilo.

A pagina 7

IN AULA IL FIGLIO SCAMPATO ALLA STRAGE E IL PADRE KILLER



Nicolò Maja, 24 anni, unico sopravvissuto alla strage di Samarate

«Papà, perché ci hai rovinato?»

Alessandro Maja, impassibile. Nicolò, a pochi metri di distanza nell'aula della Corte d'Assise di Busto Arsizio, incontra per la prima volta il padre che ha cercato

di ucciderlo nella villetta di famiglia a Samarate, dopo avere massacrato la moglie Stefania Pivetta e la figlia Giulia. Nicolò indossa una maglietta nera, con stam-

pate le loro foto. «Vorrei chiedergli - ha detto - perché ha deciso di rovinare la nostra vita».

Gianni a pagina 11

DALLE CITTÀ

Milano

«In Atm stipendi troppo bassi» La battaglia dei sindacati

Anastasio nelle Cronache

Milano

Tunnel degli ospedali il nodo sicurezza Addette terrorizzate

Servizio nelle Cronache

Pavia

Accoltellò e uccise la zia Assolto

Servizio nelle Cronache



Allarme per l'insolito fenomeno

Venezia, canali a secco

Jannello a pagina 17



La famiglia: soffre di demenza

L'ultima lotta di Bruce Willis

Ponchia a pagina 15



Progetto di ricerca

Tradotti i belati delle capre

Ballatore a pagina 16

VIVIN C **PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI'**



CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.

Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/09/2022.

VIVIN C



Oggi su Alias

FACCETTE NERE Un libro di Felice Liperi indaga su musica e origini del razzismo italiano dal fascismo alle manifestazioni contemporanee



Domani Alias Domenica

SESSUALITÀ di Foucault; De Martino in una "nuova" terra del rimorso; Truffaut che intervista Hitchcock; Ciliberto, i classici di Shakespeare



Visioni

MAURIZIO SCAPARRO Addio al grande regista e organizzatore culturale: dalla Biennale al Theatre des italiens Gianfranco Capitta pagina 12

il manifesto

quotidiano comunista

oggi con ALIAS

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE EURO 2,30

SABATO 18 FEBBRAIO 2023 - ANNO LIII - N° 41

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

Foto di Cecilia Fabiano/LaPresse



Supermalus

Dalle imprese ai sindacati, dagli architetti agli ingegneri una valanga di no all'abolizione immediata del Superbonus da parte di Palazzo Chigi. La Cgil edili: 100 mila posti a rischio, pronti allo sciopero. Pd e M5s: tradita la fiducia degli italiani. Nel governo i distinguo di Fi **pagine 2,3**

All'interno

Ciafani/Legambiente
«Stroncata l'unica misura sull'edilizia da riqualificare»

Il presidente di Legambiente-Ciafani: «Il superbonus del 110% non andava fermato ma migliorato. Ci voleva una modulazione in base al reddito e alla qualità degli interventi».

ADRIANA POLLICE
A PAGINA 2

Transizione energetica
Un governo che va contro il lavoro e l'ambiente

ALESSANDRO GENOVESI

Compito del governo dovrebbe essere quello di creare lavoro, non di distruggerlo. Compito del governo dovrebbe essere quello di raggiungere gli obiettivi Onu e Ue per una maggiore sostenibilità ambientale. — segue a pagina 3 —

Libertà d'informazione
Giornalisti italiani «bloccati», silenzi e Meloni a Kiev

VINCENZO VITA

Lunedì Giorgia Meloni sarà a Kiev, come annunciato. Domanda al presidente del Consiglio e al ministro degli esteri: parleranno della vicenda dei giornalisti italiani Andrea Screscini e Alfredo Bosco? — segue a pagina 14 —

REPORTAGE DA SIVERSK, CITTADINA AL CONFINE FRA LE REGIONI DI DONETSK E LUGANSK

Buio, fame e freddo nel Donbass

Reportage da Siversk, cittadina al confine fra le regioni di Lugansk e Donetsk, dove la cosa più preziosa è la legna per scaldarsi. Qualche alimentari resta aperto, ma lontano dai ristoranti che hanno riaperto a Odessa, a Kiev o addirittura a Kramatorsk qui mangiare non

è un atto sociale o un diversivo serale, ma una questione di vita e di morte legata, nei casi più estremi, all'arrivo o meno di un furgone di aiuti carico di pane e scatolette. Tra le attività quotidiane la raccolta e il taglio del legno in dimensioni adeguate per il proprio bracie-

re è un'altra operazione che serve a sopravvivere, sia per i soldati che per i civili. Inoltre, quando fa buio alle 5 del pomeriggio e fino alla mattina dopo si resta rintanati in uno scantinato, avere un po' di luce diventa un bisogno primario.

ANGIERIA PAGINA 9

CONFERENZA SULLA SICUREZZA A MONACO L'Occidente: più armi, più in fretta

Più armi, più grosse, più in fretta: alla Conferenza sulla sicurezza di Monaco Zelensky chiede e l'Occidente risponde presente: non è il momento di

parlare con Mosca e prepariamoci a una guerra lunga, dicono Macron e Scholz. Ue, acquisti comuni di munizioni come per i vaccini. MERLO A PAGINA 9

Lele Corvi

STOP SUPERBONUS: RISCHIO PER IMPRESE E FAMIGLIE

SIAMO PASSATI DALLE GRU AGLI STRUZZI



CONGRESSO FIOM Landini: «Cambiare per battere Meloni»



Al congresso della sua Fiom Maurizio Landini: «Crisi democratica mai vista. Meloni la sfrutta per cambiare la costituzione. Per batterla dobbiamo cambiare: ascoltare tutti i lavoratori per creare un blocco sociale per cambiare il capitalismo, come la sinistra non ha mai fatto». FRANCHI A PAGINA 6

Addio alle urne La grande fuga e l'anno zero della sinistra

PIETRO FOLENA

Il voto in Lazio e in Lombardia rappresenta l'ora zero della sinistra. Ha un senso politico generale, e non può essere derubricato a voto amministrativo. Come dimostra l'astensionismo massiccio, più acuto nell'elettorato di sinistra e molto marcato nel mondo giovanile. — segue a pagina 15 —

LA RIVOLTA Riecco l'Iran ribelle: proteste ovunque



Sembrava addormentata, ma era viva. E leri la rivolta in Iran si è di nuovo palesata con manifestazioni parteciate in tutto il paese e la solita repressione: «Dovevamo riorganizzarci - racconta un manifestante - Il regime ci ignora e la nostra rabbia cresce». FRANCESCA LUCI A PAGINA 8

all'interno

Europa Weber non lo vuole Berlusconi impopolare

DOMENICO CIRILLO PAGINA 4

Cospito Delmastro dai pm per due ore: «Nessun segreto»

ELEONORA MARTINI PAGINA 4

Intervista Sposetti: «Voto Schlein, il Pd deve cambiare»

ANDREA CARUGATI PAGINA 5





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVOLI N° 48 ITALIA
SPEDIRE IN ADEMPIMENTO POSTALE 496 - ART. 2, COM. 106/L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 18 Febbraio 2023

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODA "IL MATTINO" - "IL DOPPIO" €1,80 L.33

Addio al regista Scaparro, il gigante del palcoscenico che amava Napoli

Luciano Giannini a pag. 13



Parlo di me Raimonda Gaetani: i miei costumi per il genio Eduardo

Angelo Carotenuto a pag. 11



Un anno di guerra in Ucraina La Russia prenda atto di un errore fatale

Umberto Ranieri

Trascorso un anno dalla invasione dell'Ucraina da parte dell'armata russa la guerra si intensifica e si incancrenisce. Nel pieno di un inverno freddissimo i russi, asserragliati sulle sponde orientali del Dnipro, bombardano Kherson e Kiev, mirano a distruggere le infrastrutture energetiche, idriche, telefoniche nella speranza di fiaccare la resistenza degli ucraini e di costringere il governo Zelensky a cedere. Sconfitti sul campo dalla forte motivazione che sorregge i combattenti ucraini e dalla superiorità delle armi fornite dagli alleati occidentali, provano a rifarsi con le bombe su obiettivi civili distruggendo e rendendo inabitabile ciò che non si riesce a conquistare. L'obiettivo, afferma il vice presidente della Duma Pjotr Tolstoj, indegno trisnipote del grande scrittore, è "rispedire l'Ucraina nel diciassettesimo secolo". Jurgen Habermas, il più grande filosofo vivente, ha ricordato che la guerra ha una sua logica perversa che "la alimenta e la prolunga" e invita l'Occidente a non scoraggiarsi dal cercare attivamente le strade del negoziato. Habermas non ha alcuna titubanza nel ribadire che la guerra è responsabilità del Cremlino. Nel 2014 la Russia si è impadronita con un colpo di mano della Crimea, ha sobillato il separatismo nel Donbass con unità paramilitari addestrate e finanziate da Mosca.

Continua a pag. 39

Due capolavori di Kvara e Osi, Sassuolo ko. E Spalletti festeggia il record di panchine



L'invitato Pino Taormina, Marco Ciriello, Bruno Majorano, Anna Trieste e Roberto Ventre da pag. 14 a 19

Napoli, un divario impressionante Adesso la Champions

Francesco De Luca

Ci vuole poco per spegnere il Sassuolo - o qualsiasi altro avversario italiano - quando in squadra hai due come Kvara e Osi. Fantastici, come i loro movimenti e i loro gol che hanno spinto il Napoli +18. Impressionante.

Continua a pag. 38

Il tecnico «Dobbiamo essere ancora più feroci»

L'invitato Taormina a pag. 17

Statali, il flop dei concorsi

► Il 20% dei candidati rifiuta il posto dopo averlo ottenuto. Sud, meno laureati disposti a trasferirsi Medici in fuga dall'Italia: ogni anno vanno via in mille. «All'estero più soldi e più gratificazioni»

Due candidati su dieci rinunciano al posto nella Pubblica Amministrazione dopo averlo conquistato con i concorsi. E ai Sud ci sono meno laureati disposti a trasferirsi. E c'è la piaga nella sanità: ogni anno vanno via dall'Italia mille medici: «All'estero più soldi e gratificazioni».

Bassi e Melina alle pagg. 2 e 3

La riflessione Impegno comune per migliorare le specializzazioni

Paola Severino a pag. 39

Il dossier



Campania, commercio in crisi addio a 6mila negozi nel 2022

Valerio Esca in Cronaca con G. Covella

Le frasi su Zelensky

Lo schiaffo del Ppe a Berlusconi: stop al vertice di Napoli

Adolfo Pappalardo

Pochissime righe su Twitter diventano un mancino assestato sul volto di Forza Italia e, in particolare, su quello di Berlusconi. E anche un caso politico. A tirarlo è il presidente del Ppe, il tedesco Manfred Weber, annunciando la cancellazione della convention del partito a Napoli (6-9 giugno) «a seguito delle affermazioni di Berlusconi sull'Ucraina».

A pag. 11

Punto di Vespa

Il caso Delmastro ora non diventi un'altra telenovela

Bruno Vespa

La Prima Repubblica è morta nel '93 sotto i colpi di Mani Pulite. La magistratura spazzò via dalla vita politica italiana i cinque partiti che l'avevano governata per 45 anni. Finiti. Unico partito intangibile, il Pci, da poco Pds, salvato da Craxi che non volle anticipare al '91 le elezioni che avrebbero distrutto il partito di Occhetto dopo la caduta del Muro di Berlino.

Continua a pag. 39

Il docufilm Martone: racconto il mio Troisi Chaplin napoletano



Titta Fiore

«Chaplin napoletano». Il regista Mario Martone ha presentato al Festival di Berlino «L'aggiù qualcuno mi ama», dedicato a Massimo Troisi.

A pag. 12

Il superenalotto Favola Atripalda «Dopo il jackpot aspettiamo i turisti»



Gianni Colucci

Dopo la maxi vincita al Superenalotto per oltre 24 milioni di euro, Atripalda spera in un effetto turismo.

A pag. 10

OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?

NOCAVITY®

KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

FORMULATO PER EFFETTUARE OTTURAZIONI PROVVISORIE IN CASO DI IMPOSSIBILITÀ DI IMMEDIATO INTERVENTO ODONTOIATRICO

✓ DONA SOGLIEVO E RIDUCE LA SENSIBILITÀ
✓ DA SOLI E IN POCHE MINUTI
✓ PIÙ APPLICAZIONI

FIMO da oltre 30 anni in farmacia

DENTE ROTTO PICCOLA CARIE PERDITA DELL'OTTURAZIONE

NOCAVITY® È UN MARCHIO REGISTRATO. TUTTI I DIRITTI RISERVATI. FARMACIA FIMO S.p.A. - VIA S. GIUSEPPE, 10 - 00187 ROMA (RM) - TEL. 06 47811111





Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 145-N° 48 ITALIA

NAZIONA

Sabato 18 Febbraio 2023 • S. Simone vescovo

IL GIORNALE DEL M

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

Missione a Parigi
Il Louvre "apre" alla restituzione di sei opere trafugate all'Italia
Pierantozzi a pag. 18



Joya dai muscoli fragili
Sollievo Roma
Dybala si ferma solo una settimana
Carina nello Sport



Effetto Italtennis
Smash, glamour e facce da spot
Pietrangeli punge «Ora vincete»
Martucci nello Sport



La mossa del premier
I titoli di Stato volano solo se l'economia è in crescita

Giuseppe Vegas

A Bruxelles è iniziato il dibattito su come sarà ridisegnato il Patto di stabilità, quello dei due discuibili numeretti che non si sarebbero mai dovuti superare, relativi al rapporto con il Pil del deficit (3 per cento) e del debito (60 per cento).

Qualche Paese cosiddetto frugale ha già iniziato a levare gli scudi, ma in realtà tutti sono convinti che quel sistema non ha funzionato e che occorre abbandonare il metodo di valutazione anno per anno, per adottarne uno nuovo, che consenta una visione pluriennale dell'andamento dei conti pubblici dei singoli Paesi aderenti all'Unione.

Questo approccio comporta una novità sostanziale. Poiché l'unico parametro che si presta a fornire un metro di giudizio inequivocabile è il livello del debito (sempre rispetto al Pil), per l'Italia non è detto che il nuovo Patto rappresenti una svolta salufica. Negli anni siamo riusciti molte volte a rispettare il limite del 3% relativo al deficit, ma il debito ha veleggiato costantemente a un livello almeno doppio rispetto all'obiettivo, e oggi viaggia intorno al 145 per cento.

Logico dunque che il ministro Giancarlo Giorgetti prima e il premier Giorgia Meloni poi, abbiano annunciato di voler intervenire con soluzioni capaci di rendere la gestione del debito più equilibrata, assicurando al contempo che i titoli di Stato siano meno sottoposti ai venti della speculazione internazionale (...)

Continua a pag. 16

Fuga dai concorsi pubblici

► Due candidati su 10 rinunciano al posto, record al Nord. E gli enti si contendono i migliori
► Sanità, ogni anno lasciano l'Italia mille medici: all'estero carriere veloci e stipendi più alti

ROMA Flop dei concorsi pubblici: due vincitori su dieci rinunciano al posto. E la sanità perde i medici: mille ogni anno lasciano l'Italia.

Bassi e Melina alle pag. 2 e 3

L'intervento
L'impegno di tutti per costruire le specializzazioni
Paola Severino

C'è una domanda che in questi giorni, a seguito della pubblicazione del rapporto annuale Forze, si rincorre (...)

Continua a pag. 16

Weber: sostenere Zelensky non è un optional
Il Ppe non ha perdonato Berlusconi «Napoli, no al vertice». Tajani: dissenso
Francesco Bechis

Cala il gelo tra Silvio Berlusconi e il Partito popolare europeo. È arrivata a Bruxelles l'onda lunga delle accuse rivolte dal



Cavaliere a Zelensky. E ieri Manfred Weber, presidente del Ppe, ha annullato la partecipazione del partito alla convenzione di Napoli. Tajani: non condiviso. A pag. 7

Biden-Meloni, telefonata la prossima settimana
Ucraina, Parigi e Berlino rassegnati «La guerra durerà ancora a lungo»
Marco Ventura

L'Europa è rassegnata: «La guerra durerà ancora a lungo». L'appello di Zelensky ai leader di 40 Paesi riuniti a Mo-



naco per la conferenza internazionale sulla sicurezza è ancora una volta centrata sulla necessità che le armi arrivino rapidamente. Telefonata in arrivo Meloni-Biden. A pag. 9

Caiazzo spiega il successo della serie sui ragazzi del carcere di Napoli



«Mare Fuori, verità oltre le sbarre»

Seduti da sinistra i tre protagonisti Nicolas Maupis, Massimiliano Caiazzo e Artem Tkachuk A pag. 17

L'avvocata arrestata per le notizie rubate: 5 indagati in tribunale

► Perquisizioni negli uffici a caccia delle talpe
Faro sui rapporti con funzionari di Corte d'Appello

ROMA Cinque perquisizioni e altrettanti dipendenti indagati in tribunale. Gli uomini del nucleo investigativo dei carabinieri di Roma cercano la talpa dell'ufficio intercettazioni della procura. Ma non solo quella, perché Camilla Marianera, la praticante avvocato, che insieme al fidanzato Jacopo De Vivo vendeva informazioni riservate agli indagati, aveva contatti ed entrate anche in altri uffici. Al vaglio anche i rapporti con funzionari di Corte d'Appello.

Errante a pag. 11

Uccide moglie e figlia Nicolò al padre massacratore «Perché l'hai fatto?»

VARESE Nicolò Maja, 23 anni, ha voluto guardare in faccia il padre Alessandro nell'aula del tribunale dove il genitore è imputato per l'omicidio di madre e sorella, oltre al suo ferimento, a martellate.

Guasco a pag. 10

Stress da comando
Abbandona anche la boss di Youtube «Ora penso ai figli»



LOS ANGELES La ceo di Youtube, Susan Wojcicki (nella foto), si è dimessa perché intende dare priorità a «famiglia e passioni». Un fenomeno sempre più diffuso.

Pierantozzi a pag. 12



SUPERMERCATO PREFERITO DAI CONSUMATORI

SECONDO UN'INDAGINE PUBBLICATA SU ALTROCONSUMO INCHIESTE A GENNAIO 2023, PEWEX SUPERMERCATI RICEVE VALUTAZIONE OTTIMA RISPETTO ALL'INDICE DI SODDISFAZIONE COMPLESSIVA DEI CLIENTI PER I SUPERMERCATI IN CUI SI RECANO ABITUALMENTE.

PER MAGGIORI INFORMAZIONI CONSULTA IL SITO WWW.PEWEX-SUPERMERCATI.IT

ALTROCONSUMO APPROVATO

Publicato il 01/2023

INSEGNARE LOCALI

Sulla base di 5.142 valutazioni di clienti di 35 insegne di supermercati locali raccolte fino a giugno 2022, emerge come il indice di soddisfazione complessiva dei clienti ottima.

SUPERMERCATO PREFERITO DAI CONSUMATORI

Il Segno di LUCA



GEMELLI, L'ORA DELLA PARTENZA
Grazie alla configurazione di oggi il fine settimana inizia con una grande carica di entusiasmo. Hai molta voglia di muoverti e vivere nuove avventure e questo ti induce a progettare un bel viaggio, immaginando nuovi orizzonti da esplorare. E forse cederai da subito alla tentazione e ne approfitterai per trascorrere questi giorni lontano dal luogo in cui vivi. L'amore è favorito da un atteggiamento gioioso e comunicativo. **MANTRA DEL GIORNO** Il gioco rende la routine avventurosa.

© RIPUBBLICAZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 16

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere della Sport-Studio € 1,40; in Molise, Il Messaggero + Prima Pagina Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Studio € 1,50. *Quotidiano senza bisogno essere seri - L'altro secondo Alberto Sordi* - € 6,90 (solo Roma)

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 18 febbraio 2023
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Superenalotto: a Montecassiano hanno vinto in 5

**Viaggio nel paese
baciato dalla fortuna
«Due operai milionari»**

Masetti e Rossi alle pagine 12 e 13



Caos Superbonus: cosa succede ora

Bufera dopo lo stop alla cessione dei crediti. Gli azzurri chiedono modifiche. Gasparri (Forza Italia): ampliare le possibilità di cessione. Il Ppe scomunica Berlusconi dopo le frasi su Kiev, annullato evento a Napoli. L'ira dei fedelissimi del Cav: inaccettabile, siamo per la pace

Servizi
da p. 2 a p. 7

La Terza Repubblica

Liberi dall'ipoteca giudiziaria

Bruno Vespa

La Prima Repubblica è morta nel 1993 sotto i colpi di Mani Pulite che spazzarono via dalla vita politica i partiti che l'avevano governata per 45 anni.

A pagina 9

La leadership in Europa

Il nuovo profilo di Macron

Sofia Ventura

Emmanuel Macron alla Conferenza sulla sicurezza di Monaco, a un anno dall'invasione dell'Ucraina, ha tratteggiato ieri un nuovo profilo.

A pagina 7

IN AULA IL FIGLIO SCAMPATO ALLA STRAGE E IL PADRE KILLER



Nicolò Maja, 24 anni, unico sopravvissuto alla strage di Samarate

«Papà, perché ci hai rovinato?»

Alessandro Maja, impassibile. Nicolò, a pochi metri di distanza nell'aula della Corte d'Assise di Busto Arsizio, incontra per la prima volta il padre che ha cercato

di ucciderlo nella villetta di famiglia a Samarate, dopo avere massacrato la moglie Stefania Pivetta e la figlia Giulia. Nicolò indossa una maglietta nera, con stam-

pate le loro foto. «Vorrei chiedergli - ha detto - perché ha deciso di rovinare la nostra vita».

Gianni a pagina 11

DALLE CITTÀ

Bologna, dopo la maxi vincita

Superenalotto, viaggio nelle tabaccherie fortunate

Servizi in Cronaca e a pagina 13

Bologna, cinque nei guai

Droga dello stupro dall'Olanda Pagata in Bitcoin

Orlandi in Cronaca

Oggi alle 15 a Marassi

Contro la Samp il Bologna conta su Orsolini

Servizi nel QS



Allarme per l'insolito fenomeno

Venezia, canali a secco

Jannello a pagina 17



La famiglia: soffre di demenza

L'ultima lotta di Bruce Willis

Ponchia a pagina 15



Progetto di ricerca

Tradotti i belati delle capre

Ballatore a pagina 16

VIVIN C PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI **ECCI'**



Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetililico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/06/2022.

VIVIN C



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Milleproroghe
Il giudice tributario
monocratico
competente su liti
fino a 5mila euro



Ambrosi e torio
— a pag. 23

Da oggi in edicola
La società
liquida:
che cos'è e perché
ci cambia la vita



— Il libro
a 12,90 euro
con Il Sole



**Buona Spesa
Italia!**

FTSE MIB 27751,14 -0,37% | SPREAD BUND 10Y 183,30 -1,10 | BRENT DTD 81,89 -2,97% | NATURAL GAS DUTCH 48,90 -5,23% | **Indici & Numeri** → p. 27-31

Crediti fiscali, il blitz travolge i bonus casa Esclusi solo sconti per l'energia e super Ace

La svolta

Lo stop del Governo
coinvolge tutte le misure
dagli infissi alle caldaie

Imprese, sindacati e
professionisti sono contrari
La Cgil minaccia lo sciopero

La stretta sulle cessioni dei crediti e gli sconti in fattura non travolge solo il superbonus, ma tutto l'universo del bonus edilizi. Quindi, bonus ristrutturazioni al 50%, ecobonus, sismabonus, bonus facciate (ormai non più disponibile nel 2023), bonus per gli impianti fotovoltaici, bonus barriere architettoniche. E proprio su queste agevolazioni lo stop assestato dall'esecutivo nella notte tra giovedì e venerdì è destinato a picchiare con durezza particolare, mettendo fuorigioco migliaia di imprese che hanno applicato lo sconto in

fattura per lavori di piccole dimensioni. Una mossa - targata Giorgia Meloni e Giancarlo Giorgetti - che è stata dettata dall'esigenza di non ipotizzare per il lungo termine gli spazi e i margini dei nuovi interventi di politica economica. La misura, approvata Cdm e subito dopo firmata dal Capo dello Stato, ha scatenato tuttavia un gran coro di proteste, dai partiti dell'opposizione ai sindacati, dalle imprese del comparto edile agli ordini professionali. Malumori anche nella maggioranza, Forza Italia su tutti. — *Sezzeri alle pagine 2 e 3*

SPORT & BUSINESS



Big match. Hbappé (PSG) sponsorizzato dal Qatar e Lautaro (Inter) nelle mire Usa

PANORAMA

ITALIA-CINA

Mattarella incontra Wang: pronti a cooperare per portare la pace

Uno sforzo deciso per la pace in Ucraina e il rafforzamento dei rapporti tra Italia e Cina. Attorno a questi due punti principali si è svolto ieri l'incontro al Quirinale tra il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, e il Consigliere di Stato e direttore dell'ufficio della Commissione centrale per gli affari esteri del Comitato centrale del partito comunista cinese, Wang Yi. Da Xi Jinping arriva l'invito in Cina per il presidente italiano. — *a pagina 7*

I FOCUS

LA LINEA GIORGETTI

Mossa obbligata per non perdere i margini di bilancio

Mobili e Trovati — a pag. 3



Lo scenario. Cosa cambia con il decreto

BANCHE

Abi: più certezze con il decreto, ora il mercato ripartirà

Carlo Marroni — a pag. 4

L'IMPATTO/1

La gelata sui cantieri: Pmi a rischio, 5mila in Lombardia

Lello Naso — a pag. 5

L'IMPATTO/2

Così va in stallo la ricostruzione post terremoto

Luca Benecchi — a pag. 5

L'IMPATTO/3

Sud, senza cessioni più spazio per il sommerso

Marco Alfieri — a pag. 5

Il gas scende sotto i 50 euro Bollette luce verso tagli del 25%

Energia

Buone notizie per le nostre bollette dai prezzi in discesa di gas ed elettricità. Secondo l'Aera le tariffe dell'energia elettrica per il mercato a maggior tutela potrebbero scendere del 25%, su inizio anno. Quelle del gas del 17%. — *Servizio a pag. 12*

RECORD

Nel 2022 il 18% degli utenti è passato al libero mercato

Sara Deganello — a pagina 12

TLC

Tim, il Governo prende tempo sulla rete e frena sull'offerta Cdp

Blondi e Fotina — a pagina 12

Wall Street contro petrodollari: la sfida sul calcio europeo

Capitali americani contro petrodollari. La geografia finanziaria del calcio è sempre più focalizzata sui due opposti: da una parte i miliardi di dollari che provengono dagli Usa per acquistare e finanziare il calcio europeo e dall'altra i miliardi degli sceicchi, in particolare del Qatar, che puntano sui club più famosi del Vecchio Continente. Le ultime voci parlano di interesse Usa per l'Inter e di un'offerta da 5 miliardi del Qatar per rilevare il Manchester United. **Carlo Festa** — a pag. 22

FALCHI & COLOMBE

LA LEZIONE SVEDESE SULLA ROTTA MONETARIA

di Donato Masciandaro — a pagina 6

PIANO AL 2026

Eni punta a zero emissioni e sicurezza energetica

Il piano di Eni al 2026, nel segno della sicurezza energetica e delle emissioni zero, sarà presentato il 23 febbraio con il preconsuntivo 2022 e i dati del quarto trimestre, per il quale il consensus prevede un utile operativo adjusted di 3,27 miliardi. — *a pagina 20*

IL RACCONTO

La vita russificata tra le macerie di Mariupol

Roberto Bongiorno — a pag. 9

Motori 24

Test drive Folgore, la svolta elettrica di Maserati

Simionluca Pini — a pag. 14

Food 24

Italia Next Dop e Igp investono sempre più in R&S

Giorgio dell'Orefice — a pag. 16

PIATTAFORME CRIPTO

Problemi di liquidità per l'italiana Rock Trading

Pierangelo Soldavini — a p. 19

RISPARMIO TRADITO

La Sec accusa Terra Luna: miliardi di dollari in fumo

Vittorio Carlini — a pag. 6

Modenantiquaria

XXXVI Mostra di Alto Antiquariato

www.modenantiquaria.it

11-19 febbraio

in contemporanea:

PIETRA

Artico, decorazione & design per parchi, giardini e ristrutturazioni

SCULPTURA

Carabinieri - Italiani dal 1914 al 1918

orari lun, mar e mer. 15 - 19 | gio, ven, sab e dom. 10,30 - 19

BPER Banca

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
1 mese a 59,40€ - Per info:
ilssole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 18 febbraio 2023
Anno LXXX - Numero 48 - € 1,20
Beato Giovanni da Fiesole, detto Angelico

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

ATTACCO ANARCHICO

Minacce di morte a Nordio

Dopo le intimidazioni
al manager Iveco
nel mirino anche il ministro

Imbrattata a Bruxelles la sede
della rappresentanza italiana
Il premier: lo Stato non arretra

Roma sorvegliata speciale
Raduni degli antagonisti
in tre piazze della Capitale

Scuola

Cento iscritti fuori dal liceo

Più aule all'Avogadro
ma entrano solo in 300
Genitori infuriati

Conti a pagina 16

Bar e ristoranti

Tavoli all'aperto Stangati i furbi

Occupazioni abusive
Sedici esercizi
chiusi per cinque giorni

Sereni a pagina 21

Verde pubblico

Per Villa Pamphilj ci sono 3,5 milioni

Riqualificazione al via
Fondi per viali, alberi
e nuovi aredi

Mariani a pagina 20

Carnevale

Città golosa Affari d'oro

Bilancio positivo
per i pasticceri
Fatturato di 36 milioni



Verucci a pagina 19

COMMENTI

- **PARAGONE**
Il governo cede alle richieste europee di ritorno al rigore
- **MAZZONI**
Astensione non vuol dire democrazia fallita
- **GIORDANO**
La politica è legata alla comunicazione

a pagina 13

Il Tempo di Oshø

Barricate contro lo stop al Superbonus Opposizioni in rivolta, Meloni non cede



"Proprio mò che devo rifà er partito
vanno a levà er superbonus"

Buzzelli, La Rosa, Mineo e Zapponini alle pagine 2 e 3

Rocca collabora con Gualtieri con l'obiettivo di accelerare i tempi delle opere «Siamo in ritardo per il Giubileo»

Studio Coldiretti

Boom di aziende agricole guidate da under 35

Benedetto a pagina 12

●●● Il governatore del Lazio, Rocca, avvia l'asse con il sindaco di Roma, Gualtieri, per il bene della città. Soprattutto sui grandi eventi che vedranno protagonista la Capitale nei prossimi anni. In primis il Giubileo per il quale «non è scusabile il ritardo». L'impegno è dunque quello di recuperare il tempo perduto perché l'appuntamento sia occasione di ricchezza.

De Leo a pagina 9

●●● Dopo la lettera choc con le minacce di morte al dirigente della Iveco arrivano le scritte minatorie al ministro Nordio sui muri di Lecce. L'attacco anarchico punta ad alzare la tensione e colpisce anche all'estero. A Bruxelles è stata imbrattata la sede della rappresentanza italiana alla Ue. Il premier Meloni risponde senza esitazione: «Lo Stato non arretra». Intanto oggi Roma è sorvegliata speciale per le riunioni di gruppi di antagonisti in tre piazze. Il rischio è che si trasformino in cortei non autorizzati.

Martini e Musacchio alle pagine 4 e 5

Conferenza della sicurezza a Monaco Fronte anti Putin resta unito Più armi a Zelensky

Frasca a pagina 7

Il futuro di Renzi e Calenda

Partito unico più vicino Ma ancora divisi sui tempi

Campigli a pagina 9

Parla Malgioglio

«In Tale e quale Sanremo la mia ironia pungente per stimolare i cantanti»



Finamore a pagina 23



"Ristorante al centro di Roma - 10 metri da Piazza di Spagna - puoi trovare cucina Romana di alta classe, servizio professionale e cortese, da noi potrai assaporare i piatti tipici Italiani e Romani, potrai godere di una vista mozzafiato degli angoli dell'antica Roma. Vieni a trovarci ti attendiamo"

Piazza Mignanelli, 18 - Roma
Tel. 06 678 2621 - www.allarampa.com

buona tv a tutti

di Maurizio Costanzo



L'ho detto già in altre occasioni: Stefano De Martino merita il successo che sta avendo. Ritorna, infatti, per la quinta volta consecutiva, alla guida di "Stasera tutto è possibile" ogni lunedì, alle h. 21.20 su Rai Due. È un programma che è nelle sue corde, fatto di allegria, risate, ironia e diverte tanto anche il pubblico.

Sono azzeccati anche i personaggi vip che si rendono protagonisti, assieme a De Martino, per la loro bravura: da Biagio Izzo a Francesco Paolantoni che si rivelano, ancora una volta, dei veri e propri mattatori sempre pronti (...)

Segue a pagina 23



a pag. 27

Regionali iper deludenti per l'M5s: ha preso solo l'8,5% nel Lazio e nemmeno il 4% in Lombardia

Cesare Maffi a pag. 7

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



DIRITTO E SPORT
Nel 2022 i costi energetici per gli impianti sono aumentati tra il 200 e il 400%

Damiani a pag. 39

Crediti incagliati per 100 mld

Dello stock di 105,5 miliardi, rilevato al 31 dicembre 2022 nei cassetti fiscali di imprese e contribuenti, solo 6,6 mld hanno trovato la strada della compensazione

ORSI & TORI
DI PAOLO PANERAI

Quando la minaccia viene dalla dinamica Christine Lagarde c'è da temere? La presidente della Banca centrale europea non più lontano di giovedì 16 ha detto secca: «I tassi saliranno a marzo di un altro 0,50%. L'inflazione in Europa resta ancora troppo alta». E si che non è stata una delle solite conferenze stampa di fine consiglio della Bce, ma un intervento addirittura davanti al Parlamento europeo, quindi nella massima solennità.

Come mai la ex-ministra francese ed ex presidente del Fondo monetario internazionale, donna senza veli visto quanto dichiarò partendo da Washington («con il mio compagno ho rapporti regolari e frequenti») si è lasciata andare a un annuncio di ulteriore, netto rincaro del costo del denaro? Colpa dell'inflazione ancora troppo alta, così come si è giustificata?

continua a pagina 2

Cento miliardi di crediti fiscali incagliati. Dello stock di 105,5 mld, rilevato al 31 dicembre 2022, giacente nei cassetti fiscali di imprese e contribuenti, solo 6,6 mld hanno trovato la strada della compensazione, gli altri rappresentano la bomba a orologeria del progresso da disinnescare o anche in tempi stretti. Questi sono i volumi dei crediti edili che ancora si potranno cedere, in base alla lettura del decreto legge n. 11/2023.

Bartoli a pag. 23



Bonfiglioli: così l'industria italiana diventerà 5.0

Valentini a pag. 5

'N UOVO FISCO

L'Italia austriaca e contadina poteva, entro certi limiti, fregarsene di cosa il resto del mondo pensava di lei. Adesso, nell'era della mondializzazione, di questo non si può negare, nessun paese è più un'isola. Tutti i paesi, infatti, sono condizionabili dagli altri. Una nazione fabbrica nel Pacifico può avere effetti in Brianza. Nelle organizzazioni internazionali poi (e nella Ue in primis) un paese è sempre presentato dalla sua firma. I successi che i suoi rappresentanti raccolgono (siano essi imprenditori o politici) dipendono sicuramente dalla qualità dei loro prodotti o delle loro proposte, ma anche lì, alle volte, soprattutto dall'immagine che il loro paese riesce a diffondere nel mondo. Zeleny, ad esempio, era stato invitato al Festival di Sanremo, poi si era optato per un suo video, che in seguito era stato ridotto ai minimi termini e che quindi è stato diffuso alle due di notte a beneficio dei metronotte. Lo stesso Zeleny invece aveva aperto i Festival del cinema di Cannes e di Berlino. Mi viene un interrogativo, chi, dei tre, è un paese cialtrone? Io un'idea ce l'avevo.



GB SOFTWARE
L'evoluzione semplice

GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!

COLLABORAZIONE E AUTONOMIA

Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

TUTTO A PORTATA DI MANO

Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE

Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

CONTABILITÀ VELOCE

Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

25 fatture gratuite per ogni tuo cliente

SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE

www.softwaregb.it - 06 97626328 - info@gbsoftware.it

*Con Le nuove pensioni a €9,90 in più - Con i bonus fiscali sulla casa a €9,90 in più - Con La tregua fiscale a €9,90 in più - Con Le nuove parole del marketing a €12,90 in più

LA NAZIONE

SABATO 18 febbraio 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



[Terrore a Grosseto](#)

A 14 anni accoltella il compagno della mamma

Mantigioni a pagina 18



[Indagini della Polstrada](#)

Sassi sulle auto Tre ventenni arrestati

Benedetti a pagina 18



Caos Superbonus: cosa succede ora

Buferata dopo lo stop alla cessione dei crediti. Gli azzurri chiedono modifiche. Gasparri (Forza Italia): ampliare le possibilità di cessione. Il Ppe scomunica Berlusconi dopo le frasi su Kiev, annullato evento a Napoli. L'ira dei fedelissimi del Cav: inaccettabile, siamo per la pace

Servizi da p. 2 a p. 7

[La Terza Repubblica](#)

Liberi dall'ipoteca giudiziaria

Bruno Vespa

La Prima Repubblica è morta nel 1993 sotto i colpi di Mani Pulite che spazzarono via dalla vita politica i partiti che l'avevano governata per 45 anni.

A pagina 9

[La leadership in Europa](#)

Il nuovo profilo di Macron

Sofia Ventura

Emmanuel Macron alla Conferenza sulla sicurezza di Monaco, a un anno dall'invasione dell'Ucraina, ha tratteggiato ieri un nuovo profilo.

A pagina 7

IN AULA IL FIGLIO SCAMPATO ALLA STRAGE E IL PADRE KILLER



Nicolò Maja, 24 anni, unico sopravvissuto alla strage di Samarate

«Papà, perché ci hai rovinato?»

Alessandro Maja, impassibile. Nicolò, a pochi metri di distanza nell'aula della Corte d'Assise di Busto Arsizio, incontra per la prima volta il padre che ha cercato

di ucciderlo nella villetta di famiglia a Samarate, dopo avere massacrato la moglie Stefania Pivetta e la figlia Giulia. Nicolò indossa una maglietta nera, con stam-

pate le loro foto. «Vorrei chiedergli - ha detto - perché ha deciso di rovinare la nostra vita».

Gianni a pagina 11

DALLE CITTÀ

[Empoli](#)

Sfida al Napoli In coda dall'alba per accaparrarsi i biglietti

Servizio in Cronaca

[Fucecchio](#)

Padule, i volontari se ne vanno Lettera a Monni

Servizio in Cronaca

[Fucecchio](#)

Offese il sindaco Fa una donazione per scusarsi

Servizio in Cronaca



[Allarme per l'insolito fenomeno](#)

Venezia, canali a secco

Jannello a pagina 17



[La famiglia: soffre di demenza](#)

L'ultima lotta di Bruce Willis

Ponchia a pagina 15



[Progetto di ricerca](#)

Tradotti i belati delle capre

Ballatore a pagina 16

VIVIN C **PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI'**



CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.

Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetililico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/06/2022.





VALUE TO INVESTORS



**BOND QUELLI DA RETAIL
CHE PAGANO FINO AL 4,6%**

**TOP BANKERE E AVVOCATI
I CAMPIONI DELLE FUSIONI**

**MILANO
FINANZA**

www.milanoфинanza.it



VALUE TO INVESTORS



€ 4,20 Sabato 18 Febbraio 2023 Anno XXXIV - Numero 35 MF il quotidiano dei mercati finanziari *l'Espresso* Spedite in A.P. art. 1 c.1 L. 4609, DCB Milano

ESCLUSIVO NON SOLO MENO TASSE, SERVE UN ROADSHOW TRA LE PMI. PARLA GIORGETTI

Il risparmio va educato

PROMOSI & BOCCIATI *Un anno dopo lo scoppio della guerra e tre anni dopo la comparsa del Covid: i prodotti che hanno reagito meglio (e peggio) al doppio shock*

Avete il fondo giusto?

Le classifiche delle gestioni alle prese con Covid e Putin

ORSI & TORI
DI PAOLO PANERAI

Quando la minaccia viene dalla dinamica **Christine Lagarde** c'è da temere? La presidente della **Banca centrale europea** non più lontano di giovedì 16 ha detto secca: «I tassi saliranno a marzo di un altro 0,50%. L'inflazione in Europa resta ancora troppo alta». E si che non è stata una delle solite conferenze stampa di fine consiglio della Bce, ma un intervento addirittura davanti al **Parlamento europeo**,

quindi nella massima solennità. Come mai la ex ministra francese ed ex presidente del Fondo monetario internazionale, donna senza veli visto quanto dichiarò parlando da Washington («con il mio compagno ho rapporti regolari e frequenti») si è lasciata andare a un annuncio di ulteriore, netto rincaro del costo del denaro? Colpa dell'inflazione ancora troppo alta, così come si è giustificata? Veramente a gennaio l'inflazione è risultata alta, l'8,5%, includendo nel paniere energia e alimentari, ma intorno al 5,2% se si escludono i due fattori straordinari dipendenti dalla guerra in Ucraina; e in realtà, per quanto riguarda l'energia e in particolare il gas, i prezzi sono già ampiamente ridimensionati per le alternative che molti paesi europei (inclusa l'Italia) hanno trovato lontano dalla Russia.



STOP UE A DIESEL E BENZINA

I rischi di un'auto elettrica alla portata solo dei ricchi

LA RIVOLUZIONE PROMESSA

Che fine ha fatto il 5G? C'è ma ancora non si vede

ALLA CORTE DEI ROTHSCHILD

Dall'Amaro alle banche La corsa dei fratelli Giuliani



Studio Temporary Manager
SOLUZIONI MANAGERIALI SU MISURA

SITUAZIONI STRAORDINARIE RICHIEDONO SOLUZIONI MANAGERIALI STRAORDINARIE

Studio Temporary Manager SpA, 1° provider a capitale italiano di soluzioni manageriali su misura, mette a disposizione delle imprese il suo staff di Temporary Manager altamente qualificati, per affiancare gli imprenditori nelle situazioni straordinarie e garantire l'adeguata professionalità e competenze aggiuntive, con soluzioni full-time e part-time a seconda delle necessità:

- Operations & Supply Chain
- Copertura vuoto manageriale
- Sales & Marketing
- Passaggio Generazionale
- Project Management
- Turnaround
- Finance, Controlling & B.I.
- M&A, advisor industriale, ricerca partner industriali/finanziari
- HR & Organizzazione
- Finanza Agevolata
- Ricerca e Selezione
- Presenza indipendente nei CdA

VERONA MILANO TORINO ROMA BRESCIA BOLOGNA ANCONA

Tel. 045 80 12 986 - www.temporarymanager.info

Sicurezza del lavoro in ambito portuale, le associazioni incontrano Salvini e Rixi

17 Feb, 2023 I temi di sicurezza e criticità del lavoro in ambito portuale, sono stati al centro di un incontro svolto al MIT tra i rappresentanti delle associazioni - **Assoport**, Assiterminal e Uniport - e il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini che ha presieduto la riunione, insieme al viceministro Edoardo Rixi. Per la parte associativa erano presenti: il presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri**, il direttore di Assiterminal Alessandro Ferrari e, in collegamento da remoto, il presidente di Fise-Uniport, Federico Barbera. L'obiettivo fissato è stato quello di stabilire un criterio di specificità, ad oggi mancante, per la categoria dei lavoratori portuali che consenta di stabilire norme di settore che tengano conto della tipologia di lavoro, da qui l'impegno di instaurare un'interlocuzione col ministero del Lavoro. Durante l'incontro è stata avanzata la proposta di prevedere dei criteri premiali da inserire nelle emanande linee guide ministeriali in materia, per le imprese che investono in sicurezza e sulla formazione degli operatori. Infine è stata decisa l'istituzione di un tavolo di coordinamento interministeriale con la partecipazione dei dicasteri interessati (Lavoro e Finanze) e con le parti sociali.



Il Presidente di Assoportivi visita i porti del sistema portuale della Sicilia Orientale

Una delegazione dell'Associazione dei Porti Italiani con a capo il Presidente Rodolfo Giampieri si è recata presso i porti del Sistema Portuale della Sicilia Orientale per fare il punto con il collega Presidente Francesco Di Sarcina. Già a Catania per altro congresso, Giampieri ha prolungato la permanenza per vedere personalmente gli scali del Sistema. Sono molto lieto di aver accolta il Presidente di **Assoportivi** con i suoi collaboratori presso le nostre strutture, ha dichiarato il Presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina. Ritengo che l'attenzione nazionale per i nostri scali sia una nota rilevante, e mostri un rinnovato interesse per la Sicilia Orientale quale snodo dell'area Mediterranea. Noi stiamo lavorando intensamente su diversi progetti di sviluppo per rendere i nostri porti all'altezza delle sfide che il mercato ci propone. Oggi abbiamo ospitato un pubblico variegato e di rilievo e abbiamo avuto modo di presentare lo stato dell'arte del Sistema e la progettualità che abbiamo messo in campo, ha concluso Di Sarcina. Per **Assoportivi**, poter visitare i porti delle AdSP è un'importante opportunità per fare il punto con i colleghi, raccogliendo le osservazioni e le necessità delle realtà territoriali, ha commentato Giampieri a margine dell'incontro, Come sappiamo il Mediterraneo è tornato al centro dell'attenzione mondiale e conseguentemente costituisce un'opportunità da cogliere rapidamente. Vedere personalmente quanto si sta facendo e conoscere la realtà territoriale è utile anche per fare sistema Italia.



Immagine
non disponibile

Il Presidente di Assoportivi visita i porti del sistema portuale della Sicilia Orientale

Roma Una delegazione dell'Associazione dei Porti Italiani con a capo il Presidente Rodolfo Giampieri si è recata presso i porti del Sistema Portuale della Sicilia Orientale per fare il punto con il collega Presidente Francesco Di Sarcina. Già a Catania per altro congresso, Giampieri ha prolungato la permanenza per vedere personalmente gli scali del Sistema. Sono molto lieto di aver accolta il Presidente di **Assoportivi** con i suoi collaboratori presso le nostre strutture, ha dichiarato il Presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina. Ritengo che l'attenzione nazionale per i nostri scali sia una nota rilevante, e mostri un rinnovato interesse per la Sicilia Orientale quale snodo dell'area Mediterranea. Noi stiamo lavorando intensamente su diversi progetti di sviluppo per rendere i nostri porti all'altezza delle sfide che il mercato ci propone. Oggi abbiamo ospitato un pubblico variegato e di rilievo e abbiamo avuto modo di presentare lo stato dell'arte del Sistema e la progettualità che abbiamo messo in campo, ha concluso Di Sarcina. Per **Assoportivi**, poter visitare i porti delle AdSP è un'importante opportunità per fare il punto con i colleghi, raccogliendo le osservazioni e le necessità delle realtà territoriali, ha commentato Giampieri a margine dell'incontro, Come sappiamo il Mediterraneo è tornato al centro dell'attenzione mondiale e conseguentemente costituisce un'opportunità da cogliere rapidamente. Vedere personalmente quanto si sta facendo e conoscere la realtà territoriale è utile anche per fare sistema Italia.



Assoportivi visita AdSP Mare di Sicilia Orientale. Di Sarcina: "Attenzione nazionale per i nostri scali"

si è recata presso i porti del Sistema Portuale della Sicilia Orientale per fare il punto con il collega Presidente Francesco Di Sarcina . Già a Catania per altro congresso, Giampieri ha prolungato la permanenza per vedere personalmente gli scali del Sistema. "Sono molto lieto di aver accolta il Presidente di **Assoportivi** con i suoi collaboratori presso le nostre strutture" ha dichiarato il Presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina "Ritengo che l'attenzione nazionale per i nostri scali sia una nota rilevante, e mostri un rinnovato interesse per la Sicilia Orientale quale snodo dell'area Mediterranea. Noi stiamo lavorando intensamente su diversi progetti di sviluppo per rendere i nostri porti all'altezza delle sfide che il mercato ci propone. Oggi abbiamo ospitato un pubblico variegato e di rilievo e abbiamo avuto modo di presentare lo stato dell'arte del Sistema e la progettualità che abbiamo messo in campo" ha concluso Di Sarcina "Per **Assoportivi**, poter visitare i porti delle AdSP è un importante opportunità per fare il punto con i colleghi, raccogliendo le osservazioni e le necessità delle realtà territoriali," ha commentato Giampieri a margine dell'incontro, "Come sappiamo il Mediterraneo è tornato al centro dell'attenzione mondiale e conseguentemente costituisce un'opportunità da cogliere rapidamente. Vedere personalmente quanto si sta facendo e conoscere la realtà territoriale è utile anche per fare sistema Italia."



Immagine non disponibile

Informatore Navale

Primo Piano

Il Presidente di Assoportivi visita i porti del sistema portuale della Sicilia Orientale

Il ruolo del Mediterraneo al centro dell'incontro con Di Sarcina Roma: Una delegazione dell'Associazione dei Porti Italiani con a capo il Presidente **Rodolfo Giampieri** si è recata presso i porti del Sistema Portuale della Sicilia Orientale per fare il punto con il collega Presidente Francesco Di Sarcina, già a Catania per altro congresso, **Giampieri** ha prolungato la permanenza per vedere personalmente gli scali del Sistema "Sono molto lieto di aver accolta il Presidente di **Assoportivi** con i suoi collaboratori presso le nostre strutture", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina. "Ritengo che l'attenzione nazionale per i nostri scali sia una nota rilevante, e mostri un rinnovato interesse per la Sicilia Orientale quale snodo dell'area Mediterranea. Noi stiamo lavorando intensamente su diversi progetti di sviluppo per rendere i nostri porti all'altezza delle sfide che il mercato ci propone. Oggi abbiamo ospitato un pubblico variegato e di rilievo e abbiamo avuto modo di presentare lo stato dell'arte del Sistema e la progettualità che abbiamo messo in campo, ha concluso Di Sarcina. "Per **Assoportivi**, poter visitare i porti delle AdSP è un'importante opportunità per fare il punto con i colleghi, raccogliendo le osservazioni e le necessità delle realtà territoriali," ha commentato **Giampieri** a margine dell'incontro, "Come sappiamo il Mediterraneo è tornato al centro dell'attenzione mondiale e conseguentemente costituisce un'opportunità da cogliere rapidamente. Vedere personalmente quanto si sta facendo e conoscere la realtà territoriale è utile anche per fare sistema Italia."



Immagine
non disponibile

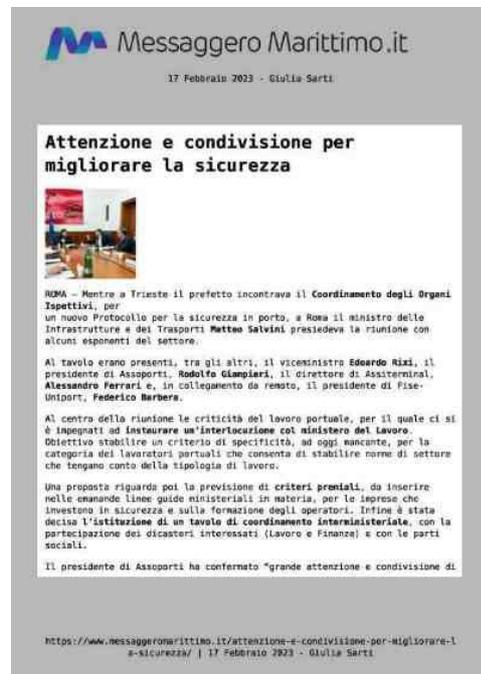
Assoporti visita l'AdSp della Sicilia orientale

Visita ai porti dell'Autorità di Sistema portuale del mar di Sicilia orientale di una delegazione dell'Associazione dei porti italiani. A guidarla il presidente Rodolfo Giampieri che ha fatto il punto con il collega presidente Francesco Di Sarcina. Già a Catania per prendere parte a un congresso, Giampieri ha prolungato la permanenza per incontrare i vertici dell'AdSp. Sono molto lieto di aver accolto il presidente di Assoportì con i suoi collaboratori presso le nostre strutture, ha detto Di Sarcina. Ritengo che l'attenzione nazionale per i nostri scali sia una nota rilevante, e mostri un rinnovato interesse per la Sicilia orientale quale snodo dell'area Mediterranea. Noi stiamo lavorando intensamente su diversi progetti di sviluppo per rendere i nostri porti all'altezza delle sfide che il mercato ci propone. Oggi abbiamo ospitato un pubblico variegato e di rilievo e abbiamo avuto modo di presentare lo stato dell'arte del Sistema e la progettualità che abbiamo messo in campo ha concluso. Per Assoportì, poter visitare i porti delle AdSp è un'importante opportunità per fare il punto con i colleghi, raccogliendo le osservazioni e le necessità delle realtà territoriali ha commentato Giampieri a margine dell'incontro. Come sappiamo il Mediterraneo è tornato al centro dell'attenzione mondiale e conseguentemente costituisce un'opportunità da cogliere rapidamente. Vedere personalmente quanto si sta facendo e conoscere la realtà territoriale è utile anche per fare sistema Italia.



Attenzione e condivisione per migliorare la sicurezza

Mentre a Trieste il prefetto incontrava il Coordinamento degli Organi Ispettivi, per un nuovo Protocollo per la sicurezza in porto, a Roma il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini presiedeva la riunione con alcuni esponenti del settore. Al tavolo erano presenti, tra gli altri, il viceministro Edoardo Rixi, il presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri, il direttore di Assiterminal, Alessandro Ferrari e, in collegamento da remoto, il presidente di Fise- Uniport, Federico Barbera. Al centro della riunione le criticità del lavoro portuale, per il quale ci si è impegnati ad instaurare un'interlocazione col ministero del Lavoro. Obiettivo stabilire un criterio di specificità, ad oggi mancante, per la categoria dei lavoratori portuali che consenta di stabilire norme di settore che tengano conto della tipologia di lavoro. Una proposta riguarda poi la previsione di criteri premiali, da inserire nelle emanande linee guide ministeriali in materia, per le imprese che investono in sicurezza e sulla formazione degli operatori. Infine è stata decisa l'istituzione di un tavolo di coordinamento interministeriale, con la partecipazione dei dicasteri interessati (Lavoro e Finanze) e con le parti sociali. Il presidente di **Assoport** ha confermato grande attenzione e condivisione di obiettivi per migliorare la sicurezza dei lavoratori. Fonte della foto, sito del Mit



Port Logistic Press

Primo Piano

Safety at work, the associations from Salvini and Rixi: establishing a criterion of specificity, currently missing, for port workers

Reading time: minute Rome - Safety and criticality of work in the port sector were the focus of a meeting held at MIT between representatives of **Assoport**, Assiterminal and Uniport, and the Minister of Infrastructure and Transport, Matteo Salvini together with the Deputy Minister Edoardo Rixi. The president of **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, the director of Assiterminal Alessandro Ferrari and, remotely, the president of Fise-Uniport Federico Barbera were present. The fixed objective is to establish a criterion of specificity, currently missing, for port workers which allows for the establishment of rules that take into account the type of work. The proposal was then made to provide reward criteria to be included in the ministerial guidelines being issued on the subject, for companies that invest in safety and in the training of operators. Finally, it was decided to set up an inter-ministerial coordination, with the participation of the ministries of Labor and Finance and with the social partners.



Port Logistic Press

Primo Piano

The President of Assoportì visits the ports of the Eastern Sicily system: The role of the Mediterranean at the meeting with Di Sarcina

Reading time: minute Catania - A delegation of the Association of Italian Ports headed by President **Rodolfo Giampieri** went to the ports of the Port System of Eastern Sicily to take stock with the colleague President Francesco Di Sarcina. Already in Catania for another congress, **Giampieri** extended his stay to personally see the airports of the System. "I am very pleased to have welcomed the President of **Assoportì** with his collaborators to our facilities", declared the President of the AdSP of the Eastern Sicilian Sea, Francesco Di Sarcina. "I believe that the national attention for our airports is a relevant note, and shows a renewed interest in Eastern Sicily as a hub of the Mediterranean area. We are working hard on various development projects to make our ports up to the challenges that the market offers us. Today we hosted a varied and important audience and we had the opportunity to present the state of the art of the System and the planning that we have implemented, concluded Di Sarcina. "For **Assoportì**, being able to visit the ports of the AdSPs is an important opportunity to take stock with colleagues, collecting the observations and needs of the local realities," commented **Giampieri** on the sidelines of the meeting, "As we know, the Mediterranean has returned to center of worldwide attention and consequently constitutes an opportunity to be seized quickly. Seeing personally what is being done and knowing the territorial reality is also useful for creating a system for Italy." Attached are photos of President **Giampieri** and President Di Sarcina.



Presidente Assoportri ad Augusta e Catania, Giampieri:

Chiara Borzi

Dalle crociere, ai traghetti, alla logistica. Apprezzata la separazione dei sistemi, Giampieri: 'Inutile che i porti facciano tutti qualsiasi cosa'. Il presidente **Assoportri** Rodolfo Giampieri ha concluso la due giorni catanese incontrando il presidente Francesco Di Sarcina, e la stampa locale, sia nella sede centrale dell' **Adsp** Mare della Sicilia Orientale ad Augusta che al porto di Catania. All'incontro nel capoluogo etneo è stato presente anche il presidente di Confindustria Catania Antonello Biriaco. Incontro all' **Adsp** Mare della Sicilia Orientale 'Questa Autorità ha all'interno una progettazione di sviluppo molto interessante legata al concetto di sistema. Una soluzione molto interessante perché è inutile che i porti facciano tutti qualsiasi cosa. In questo progetto il porto di Catania, per esempio, ipotizza una cosa estremamente interessante come lo sviluppo crocieristico . Sappiamo quanto le crociere portino ricchezza diffusa, ma soprattutto una promozione forte del territorio. È un asset molto interessante, come quello dei traghetti su cui il presidente Di Sarcina sta preparando una strategia, ha detto Giampieri. Riguardo gli investimenti ha continuato ci troviamo di fronte a una disponibilità economica molto importante , che deve essere sfruttata puntando alla semplificazione. Lo snellimento delle regole non vuol dire tana libera tutti e via ai controlli', vuol dire burocrazia migliore e più leggera . Davanti l'opportunità di realizzare nuove opere ricordo che il 2026 è vicino, dunque se creiamo infrastrutture che generano reddito saremo in grado di saldare il debito contratto con l'utilizzo degli stessi fondi, garantendo un futuro migliore e nell'immediato'. Bilancio Dopo aver incontrato il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Edoardo Rixi, il presidente **Adsp** del Mare della Sicilia Orientale Di Sarcina ha tracciato un bilancio anche dell'incontro con la delegazione **Assoportri**. 'Sono stati momenti di riflessione positiva , ma anche occasione per presentare i nostri progetti e registrare un discreto interesse dei due interlocutori. Mi riferisco in particolare al vice ministro Rixi, che ha accolto con favore il nostro programma di riorganizzazione del sistema portuale, ripromettendosi di tornare per un incontro strutturato. Ho ricevuto da lui, in particolare, la sensazione di essere interessato a puntare sulle nostre iniziative con risorse governative. Ha trovato il programma logico e coerente con il programma nazionale'. Il progetto della visita a Pozzallo Di Sarcina e Giampieri hanno visitato insieme sia Augusta che Catania, ma non Pozzallo . 'Lo faremo comunque presto ha specificato Francesco Di Sarcina ci vediamo spesso, spero la sua posizione possa essere per noi volano per rilanciare l' **Adsp** Mare della Sicilia Orientale nel panorama nazionale. Per questo siamo stati sia ad Augusta che Catania, ho voluto mostrare in concreto cosa stiamo facendo nel piano di riorganizzazione portuale. Abbiamo discusso insieme anche del nuovo piano regolatore, che stiamo redigendo, e presto presenteremo alla



città. C'è tanto fermento e quel che mi interessa di più è l'attenzione che il mercato ha attualmente per Augusta e Catania e in riferimento al nostro programma di investimenti, comunico che stiamo rispettando le tappe. Abbiamo iniziato la riparazione del Molo 14 , tanto richiesto dai traghetti, la riparazione della darsena dovrebbe essere completa entro i primi mesi del 2024 per restituire ordine al porto e fare delle scelte di tipo commerciale, senza togliere attenzioni alla città. Aspettiamo che a Catania ci sia un sindaco con il quale condividere un percorso di sviluppo ha concluso Di Sarcina -, con il commissario Piero Mattei ci vedremo comunque a giorni per programmare quanto possibile nel breve periodo'.

Sicilia Report

Primo Piano

Delegazione Assoportivi visita AdSP Mare di Sicilia Orientale

ROMA - Una delegazione dell'Associazione dei Porti Italiani con a capo il Presidente **Rodolfo Giampieri** si è recata presso i porti del Sistema Portuale della Sicilia Orientale per fare il punto con il collega Presidente Francesco Di Sarcina. Già a Catania per altro congresso, **Giampieri** ha prolungato la permanenza per vedere personalmente gli scali del Sistema. "Sono molto lieto di aver accolto il Presidente di **Assoportivi** con i suoi collaboratori presso le nostre strutture", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina. "Ritengo che l'attenzione nazionale per i nostri scali sia una nota rilevante, e mostri un rinnovato interesse per la Sicilia Orientale quale snodo dell'area Mediterranea. Noi stiamo lavorando intensamente su diversi progetti di sviluppo per rendere i nostri porti all'altezza delle sfide che il mercato ci propone. Oggi abbiamo ospitato un pubblico variegato e di rilievo e abbiamo avuto modo di presentare lo stato dell'arte del Sistema e la progettualità che abbiamo messo in campo, ha concluso Di Sarcina. "Per **Assoportivi**, poter visitare i porti delle AdSP è un'importante opportunità per fare il punto con i colleghi, raccogliendo le osservazioni e le necessità delle realtà territoriali," ha commentato **Giampieri** a margine dell'incontro, "Come sappiamo il Mediterraneo è tornato al centro dell'attenzione mondiale e conseguentemente costituisce un'opportunità da cogliere rapidamente. Vedere personalmente quanto si sta facendo e conoscere la realtà territoriale è utile anche per fare sistema Italia."

Copyright SICILIAREPORT.IT ©Riproduzione riservata [Clicca per una donazione](#) Redazione CT [Iscriviti alla newsletter](#).



Delegazione Assoportivi visita AdSP Mare di Sicilia Orientale

Roma: Una delegazione dell'Associazione dei Porti Italiani con a capo il Presidente **Rodolfo Giampieri** si è recata presso i porti del Sistema Portuale della Sicilia Orientale per fare il punto con il collega Presidente Francesco Di Sarcina. Già a Catania per altro congresso, **Giampieri** ha prolungato la permanenza per vedere personalmente gli scali del Sistema. "Sono molto lieto di aver accolto il Presidente di **Assoportivi** con i suoi collaboratori presso le nostre strutture", ha dichiarato il Presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina. "Ritengo che l'attenzione nazionale per i nostri scali sia una nota rilevante, e mostri un rinnovato interesse per la Sicilia Orientale quale snodo dell'area Mediterranea. Noi stiamo lavorando intensamente su diversi progetti di sviluppo per rendere i nostri porti all'altezza delle sfide che il mercato ci propone. Oggi abbiamo ospitato un pubblico variegato e di rilievo e abbiamo avuto modo di presentare lo stato dell'arte del Sistema e la progettualità che abbiamo messo in campo, ha concluso Di Sarcina. "Per **Assoportivi**, poter visitare i porti delle AdSP è un'importante opportunità per fare il punto con i colleghi, raccogliendo le osservazioni e le necessità delle realtà territoriali," ha commentato **Giampieri** a margine dell'incontro, "Come sappiamo il Mediterraneo è tornato al centro dell'attenzione mondiale e conseguentemente costituisce un'opportunità da cogliere rapidamente. Vedere personalmente quanto si sta facendo e conoscere la realtà territoriale è utile anche per fare sistema Italia." share on facebook share on twitter.



Informare

Trieste

Lo scorso anno il traffico dei container nei terminal portuali di HHLA è calato del -7,9%

Il gruppo terminalista tedesco HHLA prevede di archiviare l'esercizio annuale 2022 con un incremento del +7,7% dei ricavi a fronte di una riduzione del -7,9% del traffico dei container movimentato dai propri terminal nel porto di Amburgo e negli scali esteri di Odessa, Muuga e **Trieste**. In particolare, l'azienda ha reso noto che il valore preliminare del fatturato realizzato lo scorso anno è di circa 1,6 miliardi di euro rispetto a meno di 1,5 miliardi nel 2021, mentre il traffico containerizzato movimentato dai terminal portuali risulta pari a quasi 6,4 milioni di teu rispetto ad oltre 6,9 milioni nel 2021. Inoltre nel settore intermodale sono stati movimentati 1,7 milioni di teu (+0,2%). L'utile operativo atteso per il 2022 è di 220 milioni di euro rispetto a 228 milioni nell'esercizio annuale precedente. Relativamente al 2023, HHLA ritiene che nel primo trimestre dell'anno registrerà un significativo calo del traffico, mentre un miglioramento è previsto dal trimestre successivo.



Informatore Navale

Trieste

Il porto di Trieste diventa hub nazionale per l'invio di aiuti umanitari alle aree colpite dal terremoto in Turchia

L'opportunità offerta dai collegamenti marittimi già in essere fra il porto di Trieste e la Turchia è stata sfruttata per fare del porto giuliano - assieme a parte del territorio regionale - un hub nazionale per l'invio di aiuti umanitari alle popolazioni colpite dal recente terremoto in Turchia. Mersin lo scalo di destinazione lungo la storica Autostrada del Mare, che con 15 collegamenti settimanali Ro-Ro tocca anche Pendik e Cesme Trieste, 16 febbraio 2023 - Sono iniziati già la scorsa settimana gli incontri guidati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale per coordinare il flusso di merci che saranno raccolte e smistate in Friuli Venezia Giulia. L'intera comunità portuale si è attivata per dare un contributo a far fronte alla tragedia causata dal terremoto. La Piattaforma logistica sarà il punto di raccolta per semirimorchi e container che partiranno - almeno 3 volte a settimana - verso il porto di Mersin. È arrivata oggi alla banchina gestita da HHLA PIt Italy, che sta supportando gli armatori Ullusoy Sealines e DFDS nel corridoio umanitario, la nave Dardanelles Seaways (DFDS) che ha segnalato la disponibilità al trasporto di 20 cassette abitative di emergenza e altri beni. Si tratta della prima di altre unità che transiteranno verso la Turchia trasportando beni di emergenza. Su ogni nave, tre volte la settimana, saranno riservate 20 unità di carico per la Protezione Civile. Va rilevato che nei giorni scorsi, alcune navi DFDS sono già partite con aiuti provenienti da Germania e Austria, mercati per i quali il porto di Trieste rappresenta un riferimento nei traffici Intramed. Grazie al coordinamento da parte dell'Autorità di Sistema Portuale e della Protezione Civile FVG, è stata attivata la funzione di hub per gli aiuti dello scalo giuliano, riunendo l'apporto dei diversi soggetti interessati. Su tutti, quello del Consolato generale con Enrico Samer, il cui Gruppo rappresenta un riferimento storico lungo le rotte di collegamento con la Turchia. Proprio grazie all'attività del Consolato in collaborazione con l'Agenzia delle Dogane, l'imbarco degli aiuti umanitari sta seguendo una procedura particolarmente snella. Al porto di Trieste e presso la sede di Palmanova della Protezione Civile FVG, si stanno raccogliendo gli aiuti provenienti da tutta Italia. I trasporti sono garantiti da Autamarocchi che sta mettendo a disposizione i propri mezzi per trasferire i generi di primo soccorso da Palmanova al porto di Trieste e, una volta in Turchia, dal porto di Mersin alle piattaforme logistiche di destinazione.



Informazioni Marittime

Trieste

Trieste hub umanitario per la Turchia colpita dal terremoto

Giovedì l'approdo della ro-ro Dardanelles Seaways di DFDS al terminal HHLA. Almeno tre partenze a settimana per portare anche infrastrutture. L'opportunità offerta dai collegamenti marittimi già in essere fra il **porto di Trieste** e la Turchia è stata sfruttata per fare dello scalo, assieme a parte del territorio regionale, un hub nazionale per l'invio di aiuti umanitari alle popolazioni colpite dal recente terremoto in Turchia. Mersin lo scalo di destinazione, lungo la storica autostrada del mare che con 15 collegamenti settimanali ro-ro approda anche Pendik e Cesme. Sono iniziati la scorsa settimana gli incontri guidati dall'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico Orientale per coordinare il flusso di merci che saranno raccolte e smistate in Friuli Venezia Giulia. La piattaforma logistica sarà il punto di raccolta per semirimorchi e container che partiranno almeno tre volte a settimana verso il **porto di Mersin**. È arrivata giovedì scorso, alla banchina gestita da HHLA Pit Italy che sta supportando gli armatori Ullusoy Sealines e DFDS nel corridoio umanitario, la nave Dardanelles Seaways della compagnia DFDS, che ha segnalato la disponibilità al trasporto di 20 casette abitative di emergenza e altri beni. Si tratta della prima di altre unità che transiteranno verso la Turchia trasportando beni di emergenza. Su ogni nave, tre volte la settimana, saranno riservate 20 unità di carico per la protezione civile. Va rilevato che nei giorni scorsi alcune navi DFDS sono già partite con aiuti provenienti da Germania e Austria, mercati per i quali il **porto di Trieste** rappresenta un riferimento nei traffici Intramediterranei. Grazie al coordinamento da parte dell'autorità portuale e della protezione civile regionale è stata attivata la funzione di hub per gli aiuti dello scalo giuliano, riunendo l'apporto dei diversi soggetti interessati. Su tutti, quello del consolato generale con Enrico Samer, il cui gruppo rappresenta un riferimento storico lungo le rotte di collegamento con la Turchia. Grazie all'attività del Consolato, in collaborazione con l'Agenzia delle Dogane, l'imbarco degli aiuti umanitari sta seguendo una procedura particolarmente snella. Al **porto di Trieste** e presso la sede di Palmanova della protezione civile del Friuli Venezia-Giulia si stanno raccogliendo gli aiuti provenienti da tutta Italia. I trasporti sono garantiti dalla società di autotrasporto Autamarocchi, che sta mettendo a disposizione i propri mezzi per trasferire i generi di primo soccorso da Palmanova al **porto di Trieste** e, una volta in Turchia, dal **porto di Mersin** alle piattaforme logistiche di destinazione.

Informazioni Marittime

Trieste hub umanitario per la Turchia colpita dal terremoto



02/17/2023 09:26

Giovedì l'approdo della ro-ro Dardanelles Seaways di DFDS al terminal HHLA. Almeno tre partenze a settimana per portare anche infrastrutture. L'opportunità offerta dai collegamenti marittimi già in essere fra il porto di Trieste e la Turchia è stata sfruttata per fare dello scalo, assieme a parte del territorio regionale, un hub nazionale per l'invio di aiuti umanitari alle popolazioni colpite dal recente terremoto in Turchia. Mersin lo scalo di destinazione, lungo la storica autostrada del mare che con 15 collegamenti settimanali ro-ro approda anche Pendik e Cesme. Sono iniziati la scorsa settimana gli incontri guidati dall'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico Orientale per coordinare il flusso di merci che saranno raccolte e smistate in Friuli Venezia Giulia. La piattaforma logistica sarà il punto di raccolta per semirimorchi e container che partiranno almeno tre volte a settimana verso il porto di Mersin. È arrivata giovedì scorso, alla banchina gestita da HHLA Pit Italy che sta supportando gli armatori Ullusoy Sealines e DFDS nel corridoio umanitario, la nave Dardanelles Seaways della compagnia DFDS, che ha segnalato la disponibilità al trasporto di 20 casette abitative di emergenza e altri beni. Si tratta della prima di altre unità che transiteranno verso la Turchia trasportando beni di emergenza. Su ogni nave, tre volte la settimana, saranno riservate 20 unità di carico per la protezione civile. Va rilevato che nei giorni scorsi alcune navi DFDS sono già partite con aiuti provenienti da Germania e Austria, mercati per i quali il porto di Trieste rappresenta un riferimento nei traffici Intramediterranei. Grazie al coordinamento da parte dell'autorità portuale e della protezione civile regionale è stata attivata la funzione di hub per gli aiuti dello scalo giuliano, riunendo l'apporto dei diversi soggetti interessati. Su tutti, quello

La catena di trasporto da Trieste ai terremotati turchi

Lo scalo giuliano è stato destinato nei giorni scorsi a diventare hub di smistamento per gli aiuti ai terremotati turchi. Samer & Co. shipping è l'agenzia marittima agente generale delle due compagnie turche che si collegano all'Europa attraverso il porto franco di Trieste. Effettuiamo 15 scali alla settimana, più di 700 all'anno spiega Paolo Spada, chief operating officer della società. In questo contesto, l'agenzia si è mossa insieme al consolato e all'ambasciata turca per agevolare gli aiuti, grazie a un'importante collaborazione con l'Agenzia delle dogane e l'Autorità di Sistema portuale del mar Adriatico orientale. Sono già partite quattro navi -continua Spada- e la protezione civile ci ha informato che useranno il porto di Trieste come hub operativo per tutti gli aiuti europei da Austria, Germania, Belgio. Ervino Harej, è l'ad di Autamarocchi interpellata, dice, dalla protezione civile del Friuli Venezia Giulia per occuparsi della parte dei trasporti e instradamento degli aiuti italiani e comunitari. Il nostro ruolo è quello di gestire il trasporto stradale dal centro di coordinamento di Palmanova verso il porto di Trieste e poi dallo scalo di Mersin tutto l'instradamento verso le postazioni della protezione civile turca. Nella catena operativa ruolo fondamentale è anche quello di Plt, il primario gate da e per Mersin, con navi che imbarcano e sbarcano container e rotabili. Coordiniamo nel modo migliore il supporto per l'approvvigionamento dei materiali necessari in questo momento in Turchia commenta Antonio Barbara ad Hhla Plt Italy.



Autotrasporto e rimborsi per i cantieri sulla rete ligure, stabilite le modalità dei sostegni

Verranno messe in atto due misure: una parte corrisponderà un sostegno alla logistica e al **sistema** di trasporti ligure, l'altra sarà destinata al cashback. Si è riunito oggi il tavolo tecnico con Autostrade per l'Italia e gli enti locali per definire le modalità dei sostegni agli autotrasportatori costretti a far fronte ai disagi causati dai lavori straordinari sulla rete autostradale ligure, alla presenza del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, dell'assessore alle Infrastrutture Giacomo Giampedrone, dell'amministratore delegato di Autostrade per l'Italia Roberto Tomasi, del presidente dell'**Autorità** di **sistema portuale** del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini. "Durante la riunione - spiegano il presidente Toti e l'assessore Giampedrone - è stata definita una proposta che vede le risorse previste da Aspi per questo contesto suddivise in due misure distinte. Una parte permetterà di corrispondere un sostegno di **sistema** alla logistica e al **sistema** di trasporti ligure, un'altra sarà destinata al cashback per compensare i disagi patiti dalle categorie dell'autotrasporto di fronte ai cantieri straordinari sulle autostrade liguri. Nei prossimi giorni - concludono - società Autostrade fornirà una proposta basata sull'elaborazione dei numeri e Regione Liguria incontrerà gli autotrasportatori per approfondire la questione".



Savona News

Autotrasporto e rimborsi per i cantieri sulla rete ligure, stabilite le modalità dei sostegni



02/17/2023 16:08

Verranno messe in atto due misure: una parte corrisponderà un sostegno alla logistica e al sistema di trasporti ligure, l'altra sarà destinata al cashback. Si è riunito oggi il tavolo tecnico con Autostrade per l'Italia e gli enti locali per definire le modalità dei sostegni agli autotrasportatori costretti a far fronte ai disagi causati dai lavori straordinari sulla rete autostradale ligure, alla presenza del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, dell'assessore alle Infrastrutture Giacomo Giampedrone, dell'amministratore delegato di Autostrade per l'Italia Roberto Tomasi, del presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini. "Durante la riunione - spiegano il presidente Toti e l'assessore Giampedrone - è stata definita una proposta che vede le risorse previste da Aspi per questo contesto suddivise in due misure distinte. Una parte permetterà di corrispondere un sostegno di sistema alla logistica e al sistema di trasporti ligure, un'altra sarà destinata al cashback per compensare i disagi patiti dalle categorie dell'autotrasporto di fronte ai cantieri straordinari sulle autostrade liguri. Nei prossimi giorni - concludono - società Autostrade fornirà una proposta basata sull'elaborazione dei numeri e Regione Liguria incontrerà gli autotrasportatori per approfondire la questione".

Autotrasporto e cantieri, riunito il tavolo tecnico: nei prossimi giorni Autostrade farà proposta

Obiettivo: definire i sostegni agli autotrasportatori costretti a far fronte ai disagi causati dai lavori straordinari sulla rete autostradale ligure. Autostrade per l'Italia e gli enti locali per definire le modalità dei sostegni agli autotrasportatori costretti a far fronte ai disagi causati dai lavori straordinari sulla rete autostradale ligure. Erano presenti il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, l'assessore alle Infrastrutture Giacomo Giampedrone, l'amministratore delegato di Autostrade per l'Italia Roberto Tomasi, il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini. «Durante la riunione - spiegano il presidente Toti e l'assessore Giampedrone - è stata definita una proposta che vede le risorse previste da Aspi per questo contesto suddivise in due misure distinte. Una parte permetterà di corrispondere un sostegno di sistema alla logistica e al sistema di trasporti ligure, un'altra sarà destinata al cashback per compensare i disagi patiti dalle categorie dell'autotrasporto di fronte ai cantieri straordinari sulle autostrade liguri. Nei prossimi giorni società Autostrade fornirà una proposta basata sull'elaborazione dei numeri e Regione Liguria incontrerà gli autotrasportatori per approfondire la questione».

BizJournal Liguria

Autotrasporto e cantieri, riunito il tavolo tecnico: nei prossimi giorni Autostrade farà proposta



02/17/2023 16:42

Obiettivo: definire i sostegni agli autotrasportatori costretti a far fronte ai disagi causati dai lavori straordinari sulla rete autostradale ligure. Autostrade per l'Italia e gli enti locali per definire le modalità dei sostegni agli autotrasportatori costretti a far fronte ai disagi causati dai lavori straordinari sulla rete autostradale ligure. Erano presenti il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, l'assessore alle Infrastrutture Giacomo Giampedrone, l'amministratore delegato di Autostrade per l'Italia Roberto Tomasi, il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini. «Durante la riunione - spiegano il presidente Toti e l'assessore Giampedrone - è stata definita una proposta che vede le risorse previste da Aspi per questo contesto suddivise in due misure distinte. Una parte permetterà di corrispondere un sostegno di sistema alla logistica e al sistema di trasporti ligure, un'altra sarà destinata al cashback per compensare i disagi patiti dalle categorie dell'autotrasporto di fronte ai cantieri straordinari sulle autostrade liguri. Nei prossimi giorni società Autostrade fornirà una proposta basata sull'elaborazione dei numeri e Regione Liguria incontrerà gli autotrasportatori per approfondire la questione».

Marco Conforti, nominato presidente PSA Italy

17 Feb, 2023 GENOVA - Il genovese Marco Conforti, già presidente di Assiterminal, è stato nominato dal board di PSA Genoa Investments come nuovo presidente del CDA. A Gilberto Danesi, presidente uscente, il saluto commosso dell'azienda e i ringraziamenti per i dieci anni alla guida del terminal di PSA. Il board di PSA Genoa Investments si è riunito oggi per salutare formalmente, con affetto e profonda stima, il presidente uscente Gilberto Danesi, che ha guidato il terminal di PSA Genova Pra' per dieci anni, prima come CEO dal 2012 e successivamente nella veste di presidente del Board dei terminal Vecon, SECH e Genova Pra' dal 2020. Il CDA ha nominato Marco Conforti nuovo chairman di PSA ITALY; Conforti, genovese, già past president di Assiterminal (Associazione Italiana Terminalisti Portuali), vice presidente di Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), e Board Member di Feport (European Terminal Operators Association), nella sua storia professionale ha contribuito alla realizzazione del nuovo business FIAT in ambito terminalistico-portuale, attraverso la holding Sinport di Fiat, a cominciare dal terminal di PSA Genova Pra'. Dopo l'acquisizione delle attività Fiat da parte di Psa di Singapore nel 1998, ha ricoperto varie posizioni nelle società del gruppo quali Vte, Vecon e Pde; in seguito è stato nominato Executive Director e General Manager di Sinport e Senior Advisor Psa Region Mediterranean Europe, Middle East and South Asia. "Gilberto Danesi ha plasmato con tenacia e determinazione questo terminal, contribuendo a renderlo il più importante terminal container gateway italiano: la stima di colleghi e dei membri del cda è fuori discussione, e a lui va il più profondo e commosso ringraziamento per il duro lavoro di questi anni - ha commentato Roberto Ferrari, CEO di PSA ITALY alla guida dei terminal di PSA Venice-Vecon, PSA Genova Pra' e PSA SECH - A Marco Conforti va il nostro in bocca al lupo e il benvenuto nella famiglia di PSA, di cui condivide radici, valori e obiettivi". "Sono particolarmente lieto di poter dare un contributo all'interno del Gruppo PSA - ha sottolineato Marco Conforti, neo presidente del CDA - certo che il management e le società tutte di PSA Italy siano ben consapevoli e preparati ai profondi cambiamenti che il terminalismo portuale e l'intera catena logistica stanno affrontando. Un caro saluto al collega Gilberto con cui abbiamo condiviso importanti anni di lavoro". PSA Italy opera a Genova e **Venezia** nei terminal di PSA Genova Prà, PSA SECH e PSA VENICE - Vecon, per un totale di oltre 2 milioni di TEUs movimentati ogni anno e oltre 1.000 persone direttamente impiegate in Italia. PSA Italy è parte di PSA International (PSA), gruppo portuale che opera con oltre 160 sedi in 42 Paesi al mondo, e comprende 60 terminal tra portuali, ferroviari e inland, nonché attività affiliate in distripark, magazzini e servizi marittimi e digitali.

Corriere Marittimo

Marco Conforti, nominato presidente PSA Italy



02/17/2023 09:45

17 Feb, 2023 GENOVA - Il genovese Marco Conforti, già presidente di Assiterminal, è stato nominato dal board di PSA Genoa Investments come nuovo presidente del CDA. A Gilberto Danesi, presidente uscente, il saluto commosso dell'azienda e i ringraziamenti per i dieci anni alla guida del terminal di PSA. Il board di PSA Genoa Investments si è riunito oggi per salutare formalmente, con affetto e profonda stima, il presidente uscente Gilberto Danesi, che ha guidato il terminal di PSA Genova Pra' per dieci anni, prima come CEO dal 2012 e successivamente nella veste di presidente del Board dei terminal Vecon, SECH e Genova Pra' dal 2020. Il CDA ha nominato Marco Conforti nuovo chairman di PSA ITALY; Conforti, genovese, già past president di Assiterminal (Associazione Italiana Terminalisti Portuali), vice presidente di Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), e Board Member di Feport (European Terminal Operators Association), nella sua storia professionale ha contribuito alla realizzazione del nuovo business FIAT in ambito terminalistico-portuale, attraverso la holding Sinport di Fiat, a cominciare dal terminal di PSA Genova Pra'. Dopo l'acquisizione delle attività Fiat da parte di Psa di Singapore nel 1998, ha ricoperto varie posizioni nelle società del gruppo quali Vte, Vecon e Pde; in seguito è stato nominato Executive Director e General Manager di Sinport e Senior Advisor Psa Region Mediterranean Europe, Middle East and South Asia. "Gilberto Danesi ha plasmato con tenacia e determinazione questo terminal, contribuendo a renderlo il più importante terminal container gateway italiano: la stima di colleghi e dei membri del cda è fuori discussione, e a lui va il più profondo e commosso ringraziamento per il duro lavoro di questi anni - ha

Ambasciatrice di Thailandia in visita al porto di Genova. Discusse prospettive di sviluppo

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Paolo Emilio Signorini ha accolto nella sede storica di Palazzo San Giorgio S.E. Rommanee Kananurak, Ambasciatrice di Thailandia in Italia, nel corso della sua prima visita ufficiale alla città di **Genova**. L'incontro è stato l'occasione per discutere delle prospettive di sviluppo dei rapporti commerciali tra il Paese asiatico e l'Italia, ponendo le basi per un rafforzamento del ruolo dei porti di **Genova** e Savona-Vado nella movimentazione dei flussi di traffico import/export con la Thailandia. Lo scalo ligure già detiene un primato, in quanto il 90% dei prodotti alimentari in arrivo dalla seconda economia del sud-est Asia, che si prepara a crescere del 3,5% nel 2023, viene sbarcato nei terminal dei Ports of Genoa. Il programma di investimenti di 2,5 miliardi di euro per gli interventi infrastrutturali in corso di attuazione nell'ambito portuale, illustrato alla delegazione dal Presidente Signorini, è stato colto con grande interesse da parte dell'ambasciatrice thailandese. A seguito della riunione, S.E. Rommanee Kananurak, insieme al Console Onorario del Regno di Thailandia a **Genova**, Franco Novi, sono stati accompagnati dai funzionari dell'Autorità di Sistema Portuale ad una visita via mare del **porto** passeggeri, dei terminal del bacino di Sampierdarena e della cantieristica di levante.

FerPress

Ambasciatrice di Thailandia in visita al porto di Genova. Discusse prospettive di sviluppo



02/17/2023 11:02

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + Iva. Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario. Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it.

Informare

Genova, Voltri

Il genovese Marco Conforti è il nuovo presidente di PSA Italy

Il Cda ha espresso affetto e profonda stima nei confronti del presidente uscente Gilberto Danesi. Il genovese Marco Conforti è il nuovo presidente di PSA Italy, la società del gruppo PSA International di Singapore che opera a Genova e Venezia nei terminal di PSA Genova Prà, PSA SECH e PSA Vecon - Vecon dando lavoro direttamente ad oltre mille persone e movimentando un traffico annuo dei container pari a più di due milioni di teu. La nomina è stata deliberata ieri dal consiglio di amministrazione di PSA Genoa Investments, che ha espresso affetto e profonda stima nei confronti di Gilberto Danesi, presidente uscente, che ha guidato il terminal di PSA Genova Pra' per dieci anni, prima come amministratore delegato dal 2012 e dal 2020 nella veste di presidente del board dei terminal Vecon, SECH e Genova Pra'. Il nuovo chairman di PSA Italy, già past president di Assiterminal (Associazione Italiana Terminalisti Portuali), vice presidente di Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), e board member di Feport (European Terminal Operators Association), nella sua storia professionale ha contribuito alla realizzazione del nuovo business Fiat in ambito terminalistico-portuale, attraverso la holding Sinport di Fiat, a cominciare dal terminal di PSA Genova Pra'. Dopo l'acquisizione delle attività Fiat da parte di Psa di Singapore nel 1998 (del 22 gennaio 1998), Conforti ha ricoperto varie posizioni nelle società del gruppo quali Vte, Vecon e Pde. In seguito è stato nominato executive director e general manager di Sinport e senior advisor Psa Region Mediterranean Europe, Middle East and South Asia. «Sono particolarmente lieto - ha dichiarato Marco Conforti - di poter dare un contributo all'interno del gruppo PSA, certo che il management e le società tutte di PSA Italy siano ben consapevoli e preparati ai profondi cambiamenti che il terminalismo portuale e l'intera catena logistica stanno affrontando. Un caro saluto al collega Gilberto con cui abbiamo condiviso importanti anni di lavoro». Rivolgendo un saluto al presidente uscente, l'amministratore delegato di PSA Italy, Roberto Ferrari, ha sottolineato che «Gilberto Danesi ha plasmato con tenacia e determinazione questo terminal, contribuendo a renderlo il più importante terminal container gateway italiano: la stima di colleghi e dei membri del Cda è fuori discussione, e a lui va il più profondo e commosso ringraziamento per il duro lavoro di questi anni. A Marco Conforti va il nostro in bocca al lupo e il benvenuto nella famiglia di PSA, di cui condivide radici, valori e obiettivi».



Il porto di Genova nell'Ottocento: la donazione del duca di Galliera e i lavori di ampliamento 17/02/2023 Ore 18:15

Genova - Martedì 21 febbraio 2023, alle ore 18.15, nella sala della Società di Letture e Conversazioni Scientifiche (Palazzo Ducale), si tiene il secondo e conclusivo incontro dedicato alla storia del **porto** di **Genova**, con la prof.ssa Maria Elisabetta Tonizzi, presentata da Federico Martinoli, curatore del ciclo di incontri **Il porto in città**. Titolo della conferenza è **Il porto di Genova nell'Ottocento: la donazione del duca di Galliera e i lavori di ampliamento**. La conferenza è gratuita e può essere seguita anche in diretta Zoom: il link è disponibile sul sito Società Letture Scientifiche **Genova** - Il ciclo di incontri intitolato **"Porto in città"**, coordinato dal Vicepresidente Federico Martinoli, rivolge principale attenzione agli sviluppi delle molteplici attività economiche e alle problematiche infrastrutturali del **porto** di **Genova** nel tempo presente. Le due conferenze di M. Elisabetta Tonizzi rivolgono invece lo sguardo al passato, con specifico riferimento all'Ottocento. Quel secolo segnò un insieme di fenomeni che rivoluzionarono la storia delle attività marittimo-mercantili e della portualità: il mutamento dei sistemi di propulsione delle navi, con il passaggio dalla vela al vapore, e della composizione merceologica degli scambi marittimi, nel quadro di un sempre più intenso e accelerato processo di crescita industriale. **Genova** - **Il porto di Genova**, come tutti gli altri del continente europeo, fu di conseguenza obbligato ad adeguare gli assetti delle opere marittime e l'organizzazione dei servizi per far fronte al verificarsi tali dirompenti trasformazioni. Le vicende dello scalo e i progetti per ingrandirne le dimensioni e modernizzare gli allestimenti interni suscitavano intensi dibattiti nell'opinione pubblica cittadina, che si riverberarono anche a livello nazionale, non diversamente di quanto avviene oggi.

MenteLocale

Il porto di Genova nell'Ottocento: la donazione del duca di Galliera e i lavori di ampliamento 17/02/2023 Ore 18:15



02/17/2023 11:10

Genova - Martedì 21 febbraio 2023, alle ore 18.15, nella sala della Società di Letture e Conversazioni Scientifiche (Palazzo Ducale), si tiene il secondo e conclusivo incontro dedicato alla storia del porto di Genova, con la prof.ssa Maria Elisabetta Tonizzi, presentata da Federico Martinoli, curatore del ciclo di incontri **Il porto in città**. Titolo della conferenza è **Il porto di Genova nell'Ottocento: la donazione del duca di Galliera e i lavori di ampliamento**. La conferenza è gratuita e può essere seguita anche in diretta Zoom: il link è disponibile sul sito Società Letture Scientifiche **Genova** - Il ciclo di incontri intitolato **"Porto in città"**, coordinato dal Vicepresidente Federico Martinoli, rivolge principale attenzione agli sviluppi delle molteplici attività economiche e alle problematiche infrastrutturali del porto di Genova nel tempo presente. Le due conferenze di M. Elisabetta Tonizzi rivolgono invece lo sguardo al passato, con specifico riferimento all'Ottocento. Quel secolo segnò un insieme di fenomeni che rivoluzionarono la storia delle attività marittimo-mercantili e della portualità: il mutamento dei sistemi di propulsione delle navi, con il passaggio dalla vela al vapore, e della

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

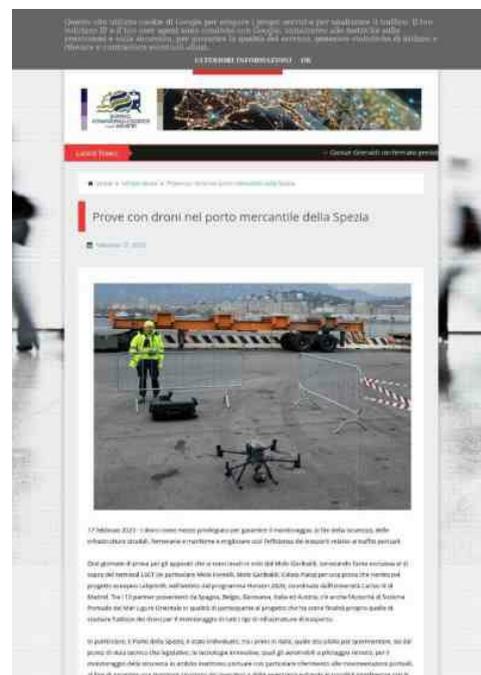
Marco Conforti, nuovo presidente Psa Italy

Psa Genoa Investments ha scelto Marco Conforti, già presidente di Assiterminal, come nuovo presidente del Cda. A Gilberto Danesi, presidente uscente, il saluto commosso dell'azienda e i ringraziamenti per i dieci anni alla guida del terminal di Psa, prima come Ceo, dal 2012, poi nella veste di presidente del Board dei terminal Vecon, SECH e Genova Pra' dal 2020. Conforti, genovese, vice presidente di Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), e Board Member di Feport (European Terminal Operators Association), nella sua storia professionale ha contribuito alla realizzazione del nuovo business Fiat in ambito terminalistico-portuale, attraverso la holding Sinport di Fiat, a cominciare dal terminal di Psa Genova Pra'. Dopo l'acquisizione delle attività Fiat da parte di Psa di Singapore nel 1998, ha ricoperto varie posizioni nelle società del gruppo quali Vte, Vecon e Pde; in seguito è stato nominato Executive Director e General Manager di Sinport e Senior Advisor Psa Region Mediterranean Europe, Middle East and South Asia. Gilberto Danesi -ha commentato Roberto Ferrari, ceo di Psa Italy- ha plasmato con tenacia e determinazione questo terminal, contribuendo a renderlo il più importante terminal container gateway italiano: la stima di colleghi e dei membri del cda è fuori discussione, e a lui va il più profondo e commosso ringraziamento per il duro lavoro di questi anni. A Marco Conforti -ha aggiunto- va il nostro in bocca al lupo e il benvenuto nella famiglia di Psa, di cui condivide radici, valori e obiettivi. Sono particolarmente lieto di poter dare un contributo all'interno del Gruppo Psa -ha sottolineato Conforti- certo che il management e le società tutte di Psa Italy siano ben consapevoli e preparati ai profondi cambiamenti che il terminalismo portuale e l'intera catena logistica stanno affrontando. Un caro saluto al collega Gilberto con cui abbiamo condiviso importanti anni di lavoro. Ricordiamo che Psa Italy opera a Genova e Venezia nei terminal di Psa Genova Prà, Psa Sech e Psa Venice-Vecon, per un totale di oltre 2 milioni di TEUs movimentati ogni anno e oltre 1.000 persone direttamente impiegate in Italia. Psa Italy è parte di Psa International, gruppo portuale che opera con oltre 160 sedi in 42 Paesi al mondo, e comprende 60 terminal tra portuali, ferroviari e inland, nonché attività affiliate in distripark, magazzini e servizi marittimi e digitali.



Prove con droni nel porto mercantile della Spezia

17 febbraio 2023 - I droni come mezzo privilegiato per garantire il monitoraggio, ai fini della sicurezza, delle infrastrutture stradali, ferroviarie e marittime e migliorare così l'efficienza dei trasporti relativi ai traffici portuali. Due giornate di prova per gli apparati che si sono levati in volo dal Molo Garibaldi, sorvolando l'area esclusiva al di sopra del terminal LSCT (in particolare Molo Fornelli, Molo Garibaldi, Calata Paita) per una prova che rientra nel progetto europeo Labyrinth, nell'ambito del programma Horizon 2020, coordinato dall'Università Carlos III di Madrid. Tra i 13 partner provenienti da Spagna, Belgio, Germania, Italia ed Austria, c'è anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale in qualità di partecipante al progetto che ha come finalità proprio quella di studiare l'utilizzo dei droni per il monitoraggio di tutti i tipi di infrastrutture di trasporto. In particolare, il Porto della Spezia, è stato individuato, tra i primi in Italia, quale sito pilota per sperimentare, sia dal punto di vista tecnico che legislativo, le tecnologie innovative, quali gli aeromobili a pilotaggio remoto, per il monitoraggio della sicurezza in ambito marittimo portuale con particolare riferimento alle movimentazioni portuali, al fine di garantire una maggiore sicurezza dei lavoratori e delle operazioni evitando le possibili interferenze con le movimentazioni stesse. Assieme al terminalista La Spezia Container Terminal sono stati definiti alcuni casi d'uso: Controllo del perimetro dell'area in concessione al terminal e del gate per motivi di safety e security Controllo delle aree di stoccaggio ai fini di una verifica del posizionamento corretto dei container Controllo delle zone adibite alla viabilità dei mezzi al fine di controllare la situazione del traffico ed eventuali interferenze tra mezzi ed operatori



Shipping Italy

La Spezia

Droni in volo per 'controllare' il porto di La Spezia

L'Adsp ligure protagonista di un progetto europeo sull'utilizzo dei velivoli a controllo remoto nel monitoraggio delle infrastrutture di Redazione SHIPPING ITALY 17 Febbraio 2023 I droni come mezzo privilegiato per garantire il monitoraggio, ai fini della sicurezza, delle infrastrutture stradali, ferroviarie e marittime e migliorare così l'efficienza dei trasporti relativi ai traffici portuali. È all'insegna di tale assunto che a La **Spezia** si sono svolte giornate di prova per gli apparati levatisi in volo dal Molo Garibaldi, sorvolando l'area esclusiva al di sopra del terminal Lsct (in particolare Molo Fornelli, Molo Garibaldi, Calata Paita) per una prova che rientra nel progetto europeo Labyrinth, nell'ambito del programma Horizon 2020, coordinato dall'Università Carlos III di Madrid. Tra i 13 partner provenienti da Spagna, Belgio, Germania, Italia ed Austria, c'è anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale in qualità di partecipante al progetto che ha come finalità proprio quella di studiare l'utilizzo dei droni per il monitoraggio di tutti i tipi di infrastrutture di trasporto. "In particolare - ha spiegato una nota dell'Adsp - il **Porto** della **Spezia**, è stato individuato, tra i primi in Italia, quale sito pilota per sperimentare, sia dal punto di vista tecnico che legislativo, le tecnologie innovative, quali gli aeromobili a pilotaggio remoto, per il monitoraggio della sicurezza in ambito marittimo portuale con particolare riferimento alle movimentazioni portuali, al fine di garantire una maggiore sicurezza dei lavoratori e delle operazioni evitando le possibili interferenze con le movimentazioni stesse". Così, "assieme al terminalista La **Spezia** Container Terminal sono stati definiti alcuni casi d'uso: controllo del perimetro dell'area in concessione al terminal e del gate per motivi di safety e security; controllo delle aree di stoccaggio ai fini di una verifica del posizionamento corretto dei container; controllo delle zone adibite alla viabilità dei mezzi al fine di controllare la situazione del traffico ed eventuali interferenze tra mezzi ed operatori. Questo progetto è il primo tassello di un programma di sperimentazioni e applicazioni di questo tipo di tecnologie che permettono all'AdSP del Mar Ligure Orientale di essere all'avanguardia nel panorama dei porti italiani, prevedendo lo studio e l'applicazione in ulteriori impieghi estesi a tutto l'ambito portuale della **Spezia** e di Marina di Carrara".



A Ravenna lavori al terminal per l'arrivo della Ocean Viking

(ANSA) - **RAVENNA**, 17 FEB - Saranno in totale 241 gli operatori impegnati domani per accogliere gli 84 miranti in arrivo verso le 12 con la nave Ocean Viking sul **porto** di **Ravenna**. Tra questi figurano 48 volontari e 120 tra agenti e militari di polizia di Stato e locale, carabinieri e guardia di Finanza. Saranno presenti pure la capitaneria con tre motovedette, i vigili del fuoco con cinque mezzi e il Comune con cinque assistenti sociali e 15 mediatori distribuiti su due turni. Per la parte sanitaria ci saranno due medici dell'Usmaf e 10 operatori del 118. Sono intanto in corso al terminal crociere di **Porto** Corsini tutte le operazioni di allestimento dei tre settori previsti dalla Prefettura ravennate: sanitario, ristoro e vestiario, servizi sociali e adempimenti di polizia. (ANSA).



Ravenna Today

Ravenna

Un tendone per tamponi e punto ristoro per accogliere gli 84 migranti: ecco come saranno distribuiti

28 dei minori non accompagnati saranno temporaneamente ospitati nell'ex Villa Nina a Longana, altri 15 saranno accompagnati ad Alessandria. Lavora senza sosta la macchina organizzativa per l'accoglienza dei migranti a Ravenna. Si è tenuta nel tardo pomeriggio di giovedì in Prefettura una nuova riunione di coordinamento in merito allo sbarco della nave Ocean Viking della Ong Sos Mediterranee, previsto per sabato 18 alle ore 12, con 84 naufraghi di cui 58 minori non accompagnati e 26 adulti uomini. Alla riunione hanno partecipato anche la vicepresidente della Regione Emilia Romagna Irene Priolo e l'assessore regionale al Welfare Igor Taruffi, gli assessori comunali Gianandrea Baroncini e Federica Moschini, rappresentanti delle Forze dell'Ordine, Vigili del Fuoco, **Autorità Portuale**, Capitaneria di Porto, Ausl Romagna, Croce Rossa Italiana, 118, Usmaf, Caritas, Servizi Sociali e Protezione Civile regionale e comunale. E' stato fatto il punto della situazione sugli allestimenti in corso presso il Terminal Crociere di Porto Corsini. Nella tendostruttura saranno ultimati entro venerdì pomeriggio tutti gli allestimenti e sono previsti 3 settori: uno sanitario a cura dell'Ausl Romagna, Croce Rossa Italiana e Servizio 118, dove verrà effettuato uno screening sanitario speditivo e tampone Covid su tutti i migranti che non dovrebbero presentare, in base alle notizie ricevute a bordo nave, particolari problematiche di carattere clinico; un altro settore sarà gestito dalla Caritas Diocesana di Ravenna, che fungerà da punto ristoro, e un terzo settore per gli adempimenti di polizia da parte dei competenti Uffici della Questura e dei servizi sociali. I volontari della Protezione Civile e della Croce Rossa Italiana saranno presenti per tutte le attività di supporto, mentre un dispositivo interforze vigilerà insieme ai Vigili del Fuoco fino al termine di tutti gli adempimenti sanitari e di polizia. Successivamente è prevista la distribuzione dei migranti secondo la seguente ripartizione: dei 26 adulti, 20 saranno accompagnati in pullman al Centro Mattei di Bologna per essere poi distribuiti nei vari Cas (Centri di accoglienza straordinaria) gestiti dalle Prefetture (7 a Bologna, 6 a Modena, 3 a Parma, 2 a Piacenza e 2 a Reggio Emilia), mentre i restanti 6 saranno accompagnati 2 a Ferrara, 2 a Forlì-Cesena e 2 a Rimini. Per quanto concerne i 58 minori non accompagnati, a cura della Prefettura di Ravenna, 28 saranno temporaneamente ospitati, in attesa di essere collocati nella rete Sai (Sistema accoglienza integrazione), presso la struttura della Fondazione Il Villaggio del Fanciullo (l'ex Villa Nina a Longana, che aveva già ospitato altri migranti nello sbarco di fine dicembre), altri 3 presso la rete Sai del Comune di Ravenna e i rimanenti 12 presso la Cooperativa Sociale Il Solco, che ha risposto positivamente alla manifestazione d'interesse indetta dalla Prefettura. I restanti 15, su disposizione del Viminale, saranno accompagnati con un pullman in via prioritaria, appena terminate le operazioni al Terminal Crociere,



Immagine non disponibile

Ravenna Today

Ravenna

ad Alessandria presso un apposito Cas minori. Venerdì verrà effettuata direttamente presso il Terminal Crociere un'ultima riunione di coordinamento alle ore 18 al termine delle operazioni di allestimento dell'hub.

Ocean Viking, il punto in Prefettura: i 26 adulti saranno trasferiti in tutta la regione

I 58 minori non accompagnati saranno invece distribuiti tra Fondazione Il Villaggio del Fanciullo, rete SAI del Comune di Ravenna, Cooperativa Sociale Il Solco, 15 andranno ad Alessandria presso l'apposito CAS minori. Si è tenuta ieri, giovedì 16 febbraio, in Prefettura una nuova riunione di coordinamento in merito allo sbarco a Ravenna della nave Ocean Viking previsto per sabato 18 alle ore 12 con 84 naufraghi di cui 58 minori non accompagnati e 26 adulti uomini. Alla riunione hanno partecipato anche la Vice Presidente della Regione E/R Irene Priolo e l'Assessore al Welfare Igor Taruffi, gli Assessori comunali Baroncini e Moschini, rappresentanti delle Forze dell'Ordine, Vigili del Fuoco, **Autorità Portuale**, Capitaneria di Porto, AUSL Romagna, CRI, 118, USMAF, Caritas, Servizi Sociali e Protezione Civile regionale e comunale. E' stato fatto un punto di situazione sugli allestimenti in corso presso il Terminal Crociere di Porto Corsini. Nella tendostruttura saranno ultimati entro domani pomeriggio tutti gli allestimenti; sono previsti 3 settori, uno sanitario a cura dell'AUSL Romagna, Croce Rossa Italiana e Servizio 118, dove verrà effettuato uno screening sanitario speditivo e tampone Covid su tutti i migranti che non dovrebbero presentare, in base alle notizie ricevute a bordo nave, particolari problematiche di carattere clinico; un altro settore sarà gestito dalla Caritas Diocesana di Ravenna che fungerà da punto ristoro ed un terzo settore per gli adempimenti di polizia da parte dei competenti Uffici della Questura e dei Servizi Sociali. I volontari della Protezione Civile e della Croce Rossa Italiana saranno presenti per tutte le attività di supporto, mentre un dispositivo interforze vigilerà insieme ai Vigili del Fuoco fino al termine di tutti gli adempimenti sanitari e di polizia. Successivamente è prevista la distribuzione dei migranti secondo la seguente ripartizione: dei 26 adulti, 20 saranno con un pullman accompagnati al Centro Mattei di Bologna per essere poi distribuiti nei vari CAS gestiti dalle Prefetture (7 a Bologna, 6 a Modena, 3 a Parma, 2 a Piacenza e 2 a Reggio Emilia), mentre i restanti 6 saranno accompagnati 2 a Ferrara, 2 a Forlì-Cesena e 2 a Rimini. Per quanto concerne i 58 minori non accompagnati, a cura della Prefettura di Ravenna, 28 saranno temporaneamente ospitati, in attesa di essere collocati nella rete SAI, presso la struttura della Fondazione Il Villaggio del Fanciullo (Ex Villa Nina a Longana di Ravenna), altri 3 presso la rete SAI del Comune di Ravenna e i rimanenti 12 presso la Cooperativa Sociale Il Solco che ha risposto positivamente alla manifestazione d'interesse indetta dalla Prefettura. I restanti 15, su disposizione del Viminale, saranno accompagnati con un pullman, in via prioritaria, appena terminate le operazioni al Terminal Crociere, ad Alessandria presso apposito CAS minori. Domani verrà effettuato direttamente presso il Terminal Crociere un'ultima riunione di coordinamento alle ore 18 al termine delle operazioni di allestimento dell'HUB.



Ocean Viking. Decisa la distribuzione dei minori non accompagnati: 43 resteranno a Ravenna, 15 andranno ad Alessandria

28 temporaneamente ospitati dalla Fondazione Il Villaggio del Fanciullo; 3 presso la rete SAI del Comune; 12 presso la Coop Il Solco Si è tenuta ieri pomeriggio in Prefettura a Ravenna una nuova riunione di coordinamento in merito allo sbarco della nave Ocean Viking previsto per sabato 18 febbraio alle ore 12, con 84 naufraghi di cui 58 minori non accompagnati e 26 adulti uomini. Alla riunione hanno partecipato anche la Vice Presidente della Regione E/R Irene Priolo e l'Assessore al Welfare Igor Taruffi, gli Assessori comunali Baroncini e Moschini, rappresentanti delle Forze dell'Ordine, Vigili del Fuoco, **Autorità Portuale**, Capitaneria di Porto, AUSL Romagna, CRI, 118, USMAF, Caritas, Servizi Sociali e Protezione Civile regionale e comunale. Dalla Prefettura spiegano che "è stato fatto un punto di situazione sugli allestimenti in corso presso il Terminal Crociere di Porto Corsini. Nella tendostruttura saranno ultimati entro il pomeriggio di oggi tutti gli allestimenti ; sono previsti 3 settori, uno sanitario a cura dell'AUSL Romagna, Croce Rossa Italiana e Servizio 118, dove verrà effettuato uno screening sanitario speditivo e tampone Covid su tutti i migranti che non dovrebbero presentare, in base alle notizie ricevute a bordo nave, particolari problematiche di carattere clinico; un altro settore sarà gestito dalla Caritas Diocesana di Ravenna che fungerà da punto ristoro ed un terzo settore per gli adempimenti di polizia da parte dei competenti Uffici della Questura e dei Servizi Sociali". I volontari della Protezione Civile e della Croce Rossa Italiana saranno presenti per tutte le attività di supporto, mentre un dispositivo interforze vigilerà insieme ai Vigili del Fuoco fino al termine di tutti gli adempimenti sanitari e di polizia. Successivamente è prevista la distribuzione dei migranti secondo la seguente ripartizione: dei 26 adulti, 20 saranno con un pullman accompagnati al Centro Mattei di Bologna per essere poi distribuiti nei vari CAS gestiti dalle Prefetture (7 a Bologna, 6 a Modena, 3 a Parma, 2 a Piacenza e 2 a Reggio Emilia), mentre i restanti 6 saranno accompagnati 2 a Ferrara, 2 a Forlì-Cesena e 2 a Rimini. Per quanto concerne i 58 minori non accompagnati, a cura della Prefettura di Ravenna, 28 saranno temporaneamente ospitati, in attesa di essere collocati nella rete SAI, presso la struttura della Fondazione Il Villaggio del Fanciullo (Ex Villa Nina a Longana di Ravenna), altri 3 presso la rete SAI del Comune di Ravenna e i rimanenti 12 presso la Cooperativa Sociale Il Solco che ha risposto positivamente alla manifestazione d'interesse indetta dalla Prefettura. I restanti 15, su disposizione del Viminale, saranno accompagnati con un pullman, in via prioritaria, appena terminate le operazioni al Terminal Crociere, ad Alessandria presso apposito CAS minori. Oggi verrà effettuata, direttamente presso il Terminal Crociere, un'ultima riunione di coordinamento alle ore 18 al termine delle operazioni di allestimento dell'HUB. Dalla Ocean Viking, confermano che la nave questa mattina



RavennaNotizie.it

Ocean Viking. Decisa la distribuzione dei minori non accompagnati: 43 resteranno a Ravenna, 15 andranno ad Alessandria



02/17/2023 09:31

28 temporaneamente ospitati dalla Fondazione Il Villaggio del Fanciullo; 3 presso la rete SAI del Comune; 12 presso la Coop Il Solco Si è tenuta ieri pomeriggio in Prefettura a Ravenna una nuova riunione di coordinamento in merito allo sbarco della nave Ocean Viking previsto per sabato 18 febbraio alle ore 12, con 84 naufraghi di cui 58 minori non accompagnati e 26 adulti uomini. Alla riunione hanno partecipato anche la Vice Presidente della Regione E/R Irene Priolo e l'Assessore al Welfare Igor Taruffi, gli Assessori comunali Baroncini e Moschini, rappresentanti delle Forze dell'Ordine, Vigili del Fuoco, Autorità Portuale, Capitaneria di Porto, AUSL Romagna, CRI, 118, USMAF, Caritas, Servizi Sociali e Protezione Civile regionale e comunale. Dalla Prefettura spiegano che "è stato fatto un punto di situazione sugli allestimenti in corso presso il Terminal Crociere di Porto Corsini. Nella tendostruttura saranno ultimati entro il pomeriggio di oggi tutti gli allestimenti ; sono previsti 3 settori, uno sanitario a cura dell'AUSL Romagna, Croce Rossa Italiana e Servizio 118, dove verrà effettuato uno screening sanitario speditivo e tampone Covid su tutti i migranti che non dovrebbero

di trova a 230 miglia da Ravenna, e che l'arrivo è confermato per sabato mattina, alle ore 12. Leggi anche Ravenna, porto sicuro "Benvenuta Ocean Viking, Ravenna ti abbraccia!": in attesa degli 84 naufraghi, l'artista Gianluca Costantini disegna l'accoglienza Ravenna, porto sicuro Riunione operativa al Terminal Crociere di Ravenna per arrivo Ocean Viking. Sabato sbarcheranno 84 persone, la maggior parte minori sbarco Arriva di nuovo la Ocean Viking al Porto di Ravenna: a bordo 84 naufraghi, di cui 58 minori.

Cambiamo il Comune: Opposizione ignorata con la consueta arroganza nel consiglio territoriale del mare

"Il gruppo di opposizione Cambiamo il Comune del Consiglio Territoriale del Mare denuncia il mancato rispetto del regolamento da parte della maggioranza e del suo Presidente, che ha dimostrato poco interesse e un inaccettabile arroganza politica rispetto ad alcune gravi problematiche del territorio sollevate da questo gruppo di opposizione. Il 2 febbraio abbiamo infatti inviato, come da regolamento, la richiesta di convocazione per un'assemblea del Consiglio Territoriale firmata all'unanimità, ed avente come ordine del giorno: Consolidamento e impermeabilizzazione della Darsena pescherecci a Marina di Ravenna e altre zone di ingressione marina". L'invito era esteso alla partecipazione degli Assessori di riferimento e ai responsabili dell'**Autorità di Sistema Portuale**. Visto l'ormai annoso problema della località di Marina di Ravenna nella zona pescherecci e di altre zone del paese oltre che di altri lidi Ravennati, il gruppo di opposizione vorrebbe risposte chiare ed esaurienti o quanto meno un confronto per mettere fine ai disagi e restituire sicurezza ai cittadini, alle loro attività e alle loro abitazioni. Malgrado il regolamento del consiglio preveda che l'assemblea venga indetta **OBBLIGATORIAMENTE** entro quindici giorni, purtroppo questo non è avvenuto e non sono state fornite motivazioni circa il mancato rispetto dei tempi. Il gruppo di Cambiamo il Comune del Consiglio Territoriale del Mare già in altre occasioni non ha ricevuto risposte nei tempi dovuti e qualche volta non le ha avute per nulla, come ad esempio su compensazioni o ristori derivanti dall'installazione del rigasificatore al largo di Marina, e a questo punto ricorreranno a tutte le opportunità offerte dal regolamento per ottenere ciò che gli è dovuto e che sembra oltretutto ovvio e giusto anche" Cambiamo il Comune - Consiglio Territoriale del Mare.



Forze in campo al Terminal Crociere di Porto Corsini per l'arrivo della Ocean Viking

Saranno in totale 278 gli operatori impegnati domani per accogliere gli 84 miranti in arrivo verso le 12 con la nave Ocean Viking sul porto di Ravenna. Tra questi figurano 48 volontari e 120 tra agenti e militari di polizia di Stato e locale, carabinieri e guardia di Finanza. Saranno presenti pure la capitaneria con tre motovedette, i vigili del fuoco con cinque mezzi e il Comune con cinque assistenti sociali e 15 mediatori distribuiti su due turni. Per la parte sanitaria ci saranno due medici dell'Usmaf e 10 operatori del 118. Sono intanto in corso al terminal crociere di Porto Corsini tutte le operazioni di allestimento dei tre settori previsti dalla Prefettura ravennate: sanitario, ristoro e vestiario, servizi sociali e adempimenti di polizia.

Ravenna
WebTV

ravennawebtv.it

Forze in campo al Terminal Crociere di Porto Corsini per l'arrivo della Ocean Viking



02/17/2023 19:28

Saranno in totale 278 gli operatori impegnati domani per accogliere gli 84 miranti in arrivo verso le 12 con la nave Ocean Viking sul porto di Ravenna. Tra questi figurano 48 volontari e 120 tra agenti e militari di polizia di Stato e locale, carabinieri e guardia di Finanza. Saranno presenti pure la capitaneria con tre motovedette, i vigili del fuoco con cinque mezzi e il Comune con cinque assistenti sociali e 15 mediatori distribuiti su due turni. Per la parte sanitaria ci saranno due medici dell'Usmaf e 10 operatori del 118. Sono intanto in corso al terminal crociere di Porto Corsini tutte le operazioni di allestimento dei tre settori previsti dalla Prefettura ravennate: sanitario, ristoro e vestiario, servizi sociali e adempimenti di polizia.

Mercatino americano allo sfratto?

Sembrerebbe una notizia locale, se il celebre Mercatino americano nato e cresciuto in piazza XX Settembre nel dopoguerra con banchetti improvvisati tanta merce che filtrava da Campo Darby non fosse diventato un'istituzione almeno nazionale. Veniva da comprare abbigliamento paramilitare, oggettistica Usa e specialmente sigarette di contrabbando da ogni parte d'Italia. Da quando il mercatino è stato trasferito in via della Cinta Esterna, della fase (e delle merci) storiche è rimasto poco: e anche gli stand si sono rarefatti. Quell'area poi è entrata nel mirino della Porto 2000 che vorrebbe realizzarvi un parcheggio degli autobus a servizio delle crociere: quel parcheggio che oggi intasa via Pieroni, a lato del palazzo di piazza Grande, e costringe i croceristi a una lunga camminata. Il problema sembra essere che la proposta del nuovo sito per il mercatino, ovvero all'interno del Pala-crociere, non è gradita. Il mercatino, ovvero quello che ne rimane, teme di perdere ulteriormente visibilità e di avere il varco doganale (quello della Fortezza Vecchia) one ostacolo d'accesso. Per la Porto 2000 il trasferimento prenderebbe, come si dice, due piccioni con una fava: liberare l'area per il parcheggio e utilizzare il pala-crociere che è desolatamente vuoto. Ma come troppo spesso accade nel porto di **Livorno**, le trattative vanno alle lunghe e tutto rimane come prima.



Le Gare Remiere al Propeller Livorno

LIVORNO - Inizia ufficialmente il prossimo lunedì 20 febbraio, con un panel dal titolo "Le Gare Remiere ed il Palio Marinaro. Narrazioni storiche ed attuali", il ciclo di eventi "Il Propeller incontra", promosso dal Propeller Club di Livorno. L'obiettivo è stimolare il confronto e il dibattito intorno al porto, alle sue attività ed alle città connesse al mondo portuale (Livorno inclusa) che vantano una notevole tradizione marinaresca. Il nuovo palinsesto promosso dal Club Labronico - già annunciato informalmente ai soci del Club in occasione dell'ultimo ritrovo conviviale tenutosi nel mese scorso - sposa altresì l'idea di creare un vero e proprio sistema tra il mondo educativo e di istruzione con quello del lavoro. "Iniziamo con questo primo incontro la nuova serie di eventi su cui stiamo lavorando da tempo - spiega la presidente del Propeller Club di Livorno, Maria Gloria Giani Pollastrini - Il nostro intendimento è quello di far sì che il Propeller diventi sempre più punto di riferimento per l'intero cluster marittimo e per tutti i cittadini che, a vario titolo e con diverse qualifiche, si rapportano con il porto e le sue sfaccettature, da quelle legate all'attività vera e propria dello scalo, ovvero la movimentazione di merci e passeggeri, per arrivare alla cultura e alle manifestazioni collaterali che affondano le loro origini negli anni e che contraddistinguono la nostra città nel panorama globale. Appuntamenti che saranno anche l'occasione giusta per rinsaldare il legame, forte ma non sempre facile, fra la città e il suo cuore pulsante, appunto il porto: i nostri eventi saranno un punto di incontro, un aggregatore di idee e, perché no, un incubatore di possibili soluzioni da sottoporre poi alle Autorità". Il primo appuntamento, come sempre presso lo Yacht Club, vedrà l'intervento del sindaco di Livorno Luca Salvetti che premierà gli atleti vincitori dell'edizione 2022 del Palio Marinaro. A stimolare il dibattito, prima della tradizionale cena conviviale, saranno quindi Monica Bellandi, presidente dell'Associazione Coppa Barontini, e Maurizio Quercioli, presidente del Comitato Organizzatore del Palio Marinaro. Previsti interventi anche di Piero Neri per il Bordo e di Enio Lorenzini per il **Venezia**.

La Gazzetta Marittima

Le Gare Remiere al Propeller Livorno



02/17/2023 23:02

LIVORNO - Inizia ufficialmente il prossimo lunedì 20 febbraio, con un panel dal titolo "Le Gare Remiere ed il Palio Marinaro. Narrazioni storiche ed attuali", il ciclo di eventi "Il Propeller incontra...", promosso dal Propeller Club di Livorno. L'obiettivo è stimolare il confronto e il dibattito intorno al porto, alle sue attività ed alle città connesse al mondo portuale (Livorno inclusa) che vantano una notevole tradizione marinaresca. Il nuovo palinsesto promosso dal Club Labronico - già annunciato informalmente ai soci del Club in occasione dell'ultimo ritrovo conviviale tenutosi nel mese scorso - sposa altresì l'idea di creare un vero e proprio sistema tra il mondo educativo e di istruzione con quello del lavoro. "Iniziamo con questo primo incontro la nuova serie di eventi su cui stiamo lavorando da tempo - spiega la presidente del Propeller Club di Livorno, Maria Gloria Giani Pollastrini - Il nostro intendimento è quello di far sì che il Propeller diventi sempre più punto di riferimento per l'intero cluster marittimo e per tutti i cittadini che, a vario titolo e con diverse qualifiche, si rapportano con il porto e le sue sfaccettature, da quelle legate all'attività vera e propria dello scalo, ovvero la movimentazione di merci e passeggeri, per arrivare alla cultura e alle manifestazioni collaterali che affondano le loro origini negli anni e che contraddistinguono la nostra città nel panorama globale. Appuntamenti che saranno anche l'occasione giusta per rinsaldare il legame, forte ma non sempre facile, fra la città e il suo cuore pulsante, appunto il porto: i nostri eventi saranno un punto di incontro, un aggregatore di idee e, perché no, un incubatore di possibili soluzioni da sottoporre poi alle Autorità". Il primo appuntamento, come sempre presso lo Yacht Club, vedrà l'intervento del sindaco di Livorno Luca Salvetti che premierà gli atleti vincitori dell'edizione 2022 del Palio Marinaro. A stimolare il dibattito, prima della tradizionale cena conviviale, saranno quindi Monica Bellandi, presidente

Darsena Europa, eppur si muove!

Rocco Guido Nastasi **LIVORNO** - Gli scettici, che parrebbero tanti, sono finalmente serviti: sulle vasche di colmata che saranno la base dei futuri piazzali della Darsena Europa, sono davvero cominciati i lavori. La Itav Service Srl, che ha sede nell'interporto Vespucci di Guasticce, è stata incaricata dal consorzio che ha vinto la gara per le strutture foranee della Darsena di posizionare i teloni che si vedono nella foto. Un impegno importante per una società nata poco più di un anno fa, ma già dalla nascita orientata per questo lavoro. La società "in house" del Vespucci ha anche il compito specifico della manutenzione ordinaria e straordinaria nell'area dell'interporto, oltre agli interventi di vario tipo sugli insediamenti. Raffaello Cioni La posa dei tendoni è ovviamente solo il primo passo di un imponente lavoro atteso ormai da più di dieci anni. E che si faccia sul serio lo confermano l'affitto e l'istallazione su 300 metri quadri di uffici direzionali all'interno del palazzo del Vespucci dove già si sono installati una quindicina di ingegneri - tra italiani e olandesi - di Fincantieri e di Sales, due delle componenti del consorzio che ha vinto la gara per le opere foranee. Del consorzio fanno parte come noto anche Sidra e Fincosit. In parallelo alla posa dei teloni è in corso - nell'area di mare che sarà interessata dalla Darsena e dai canali di accesso - anche la bonifica dai residuati bellici, affidata come già scrivemmo a una quindicina di esperti sub con apparecchiature di scoperta elettronica.



02/17/2023 23:12

- GUIDO NASTASI

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

L'arrivo della Geo Barents ad Ancona: a bordo ci sono 48 migranti | VIDEO

ANCONA - E' arrivata ad Ancona la Geo Barents. A bordo della nave umanitaria di Msf ci sono 48 naufraghi, tra cui 9 minori, soccorsi lunedì scorso a bordo di un barchino di legno sovraffollato, avvistato dal team di Msf dal ponte della nave. Per la Geo Barents si tratta della seconda volta nel porto marchigiano: già lo scorso 12 gennaio le era stato assegnato per lo sbarco di altri 73 naufraghi. Sono in corso le operazioni di ormeggio sulla banchina 22. Per raggiungere Ancona, distante oltre 800 miglia nautiche dalla zona di ricerca e soccorso in cui la nave di Msf ha soccorso i migranti, sono stati necessari quattro giorni di navigazione. "I 48 sopravvissuti hanno tenuto la mente occupata durante il lungo viaggio in mare - spiega l'ong -. Giocare a calcio con la nostra squadra a bordo ha dato loro un senso di normalità e speranza per un futuro sicuro". A bordo è stata allestita una piccola bottega del barbiere. "Prendersi cura di sé non è un lusso consentito in Libia", dicono da Msf.



Ancona Today

L'arrivo della Geo Barents ad Ancona: a bordo ci sono 48 migranti | VIDEO



02/17/2023 13:57

ANCONA - E' arrivata ad Ancona la Geo Barents. A bordo della nave umanitaria di Msf ci sono 48 naufraghi, tra cui 9 minori, soccorsi lunedì scorso a bordo di un barchino di legno sovraffollato, avvistato dal team di Msf dal ponte della nave. Per la Geo Barents si tratta della seconda volta nel porto marchigiano: già lo scorso 12 gennaio le era stato assegnato per lo sbarco di altri 73 naufraghi. Sono in corso le operazioni di ormeggio sulla banchina 22. Per raggiungere Ancona, distante oltre 800 miglia nautiche dalla zona di ricerca e soccorso in cui la nave di Msf ha soccorso i migranti, sono stati necessari quattro giorni di navigazione. "I 48 sopravvissuti hanno tenuto la mente occupata durante il lungo viaggio in mare - spiega l'ong -. Giocare a calcio con la nostra squadra a bordo ha dato loro un senso di normalità e speranza per un futuro sicuro". A bordo è stata allestita una piccola bottega del barbiere. "Prendersi cura di sé non è un lusso consentito in Libia", dicono da Msf.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Marche prime per manifattura: Presentato all'Istao il Report di Confartigianato

ANCONA - Marche, terra di manifattura con quasi 15.000 imprese e oltre 142.000 addetti. Il valore del manifatturiero è stato al centro di un convegno organizzato da Confartigianato Marche con il patrocinio della Camera di Commercio presso l'Istao di Ancona al quale hanno preso parte **autorità** civili e militari. Il made in Italy manifatturiero, ha sottolineato Emanuele Pepa presidente di Confartigianato Marche, è la storia, la cultura, l'economia espressa dalle Marche. Ne sono protagonisti artigiani e piccole imprese. Un patrimonio di aziende e di occupazione, che esprime innovazione, sostenibilità, presidio sociale delle comunità territoriali. E' un settore che ha retto, ha sottolineato Gilberto Gasparoni Segretario di Confartigianato Marche, confermandosi per la nostra regione un patrimonio prezioso da tutelare. Ragione per cui diventa inderogabile tarare le misure di politica economica a sostegno di questi settori. Un dinamismo evidenziato anche dalla presentazione alla Regione, di 1.400 domande per innovazione e ammodernamento delle imprese con investimenti pari a 100 milioni di euro di cui solo 200 pero' hanno avuto accesso ai contributi. Il quadro della manifattura marchigiana delineato nel report, ha detto il dott. Enrico Quintavalle responsabile nazionale dell'Ufficio Studi di Confartigianato, mostra i caratteri di resilienza sia nella pandemia che nella più recente crisi energetica che nelle crisi che si sono succedute nell'arco degli ultimi 20 anni in un contesto di crescente globalizzazione. Molto apprezzati gli interventi del Rettore dell'Università Politecnica delle Marche prof. Gian Luca Gregori e del prof. Mario Baldassarri Presidente Istao. L'Assessore regionale al bilancio Goffredo Brandoni ha parlato dei fondi a sostegno del comparto. A portare i saluti in apertura il segretario generale della Camera di Commercio delle Marche Fabrizio Schiavoni e il Prefetto di Ancona Darco Pellos. Al convegno hanno portato la loro testimonianza due imprese eccellenti delle Marche: Luca Corinaldesi (Ricamificio Filottranese) e Andrea Carpineti (DIS shoes). Presenti i consiglieri regionali Mirko Bilo', Marco Ausili, Lindita Elezi e il dott. Guido Vettorel funzionario **Autorità Portuale**.



Marche prime per manifattura: Presentato all'Istao il Report di Confartigianato



02/17/2023 16:13

-Tari Per Chi Acquisti

ANCONA - Marche, terra di manifattura con quasi 15.000 imprese e oltre 142.000 addetti. Il valore del manifatturiero è stato al centro di un convegno organizzato da Confartigianato Marche con il patrocinio della Camera di Commercio presso l'Istao di Ancona al quale hanno preso parte autorità civili e militari. Il made in Italy manifatturiero, ha sottolineato Emanuele Pepa presidente di Confartigianato Marche, è la storia, la cultura, l'economia espressa dalle Marche. Ne sono protagonisti artigiani e piccole imprese. Un patrimonio di aziende e di occupazione, che esprime innovazione, sostenibilità, presidio sociale delle comunità territoriali. E' un settore che ha retto, ha sottolineato Gilberto Gasparoni Segretario di Confartigianato Marche, confermandosi per la nostra regione un patrimonio prezioso da tutelare. Ragione per cui diventa inderogabile tarare le misure di politica economica a sostegno di questi settori. Un dinamismo evidenziato anche dalla presentazione alla Regione, di 1.400 domande per innovazione e ammodernamento delle imprese con investimenti pari a 100 milioni di euro di cui solo 200 pero' hanno avuto accesso ai contributi. Il quadro della manifattura marchigiana delineato nel report, ha detto il dott. Enrico Quintavalle responsabile nazionale dell'Ufficio Studi di Confartigianato, mostra i caratteri di resilienza sia

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Geo Barents di nuovo ad Ancona, lo sbarco e le condizioni dei migranti | VIDEO

ANCONA - La nave di Medici Senza Frontiere ha attraccato al **porto** di **Ancona** intorno a mezzogiorno. Le condizioni dei migranti sbarcati spiegate da Fabrizio Bartolucci, della Sala Operativa Regionale Croce Rossa Italiana.



Ancona Today

Geo Barents di nuovo ad Ancona, lo sbarco e le condizioni dei migranti | VIDEO



02/17/2023 17:12

ANCONA - La nave di Medici Senza Frontiere ha attraccato al porto di Ancona intorno a mezzogiorno. Le condizioni dei migranti sbarcati spiegate da Fabrizio Bartolucci, della Sala Operativa Regionale Croce Rossa Italiana.

Geo Barents, sbarcati tutti i 48 migranti e trasportati nelle strutture: ecco dove vanno

ANCONA - Il viaggio della speranza è terminato. La Geo Barents ha attraccato intorno alle 11,15 di questa mattina (17 febbraio) alla banchina 22 del **Porto** di **Ancona**. Ad attenderli gli uomini della Protezione Civile, Vigili del Fuoco e Croce Rossa. Presenti sul posto anche il Prefetto Darco Pellos e il Questore Cesare Capocasa.



Ancona Today

Geo Barents, sbarcati tutti i 48 migranti e trasportati nelle strutture: ecco dove vanno



02/17/2023 17:25

- Offese AI

ANCONA - Il viaggio della speranza è terminato. La Geo Barents ha attraccato intorno alle 11,15 di questa mattina (17 febbraio) alla banchina 22 del Porto di Ancona. Ad attenderli gli uomini della Protezione Civile, Vigili del Fuoco e Croce Rossa. Presenti sul posto anche il Prefetto Darco Pellos e il Questore Cesare Capocasa.

Migranti: Geo Barents arriva ad Ancona alle 11

(ANSA) - ANCONA, 17 FEB - Arriverà nel porto di Ancona poco dopo le 11 la Geo Barents, nave umanitaria di Medici Senza Frontiere, con a bordo 48 naufraghi, di cui 9 minori, soccorsi al largo della Libia in acque internazionali. Lo si apprende da fonti della Prefettura. Inizialmente l'arrivo era previsto nel pomeriggio di oggi, poi anticipato alle 13 e ora ulteriormente anticipato. Alla nave è stato assegnato lo scalo marchigiano dal Ministero dell'Interno, come era già avvenuto a gennaio per altri due gruppi di migranti sbarcati dalla Ocean Viking e dalla stessa Geo Barents, come prima applicazione del decreto flussi. Come a gennaio varie associazioni hanno appeso uno striscione "Welcome", visibile dal porto. E' esposto lungo via XX Settembre. (ANSA).



Migranti: Geo Barents entrata nel porto di Ancona

(ANSA) - ANCONA, 17 FEB - La nave soccorso di Medici Senza Frontiere "Geo Barents" è entrata nel porto di Ancona e sono in corso le operazioni di ormeggio sulla banchina 22. A bordo dell'imbarcazione 48 migranti salvati al largo delle coste libiche nei giorni scorsi, tra cui 9 minorenni. Ancora non si conoscono le destinazioni dei naufraghi per i quali la protezione civile, con le altre istituzioni interessate, sotto il coordinamento della Prefettura di Ancona completerà le procedure di accoglienza e assistenza nelle strutture già approntate sulla banchina 22. Dopo l'attracco in porto sono saliti a bordo della nave di Medici Senza Frontiere gli operatori sanitari, con tute protettive, per i primi accertamenti sui naufraghi. Seguiranno lo sbarco, le interviste per le identificazioni e il resto dei controlli, all'interno delle strutture modulari in banchina, prima del trasferimento nelle destinazioni che verranno assegnate. Presenti, oltre alla protezione civile regionale, polizia, carabinieri, guardia di finanza, capitaneria di porto, vigili del fuoco, Croce rossa, personale del Comune di Ancona (mediatori linguistici e assistenti sociali), Unhcr, volontari della Caritas Diocesana di Ancona e Osimo, Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale e ambiti territoriali sanitari. Le operazioni di sbarco e assistenza vengono coordinate dalla Prefettura di Ancona. (ANSA).



Ansa

Migranti: Geo Barents entrata nel porto di Ancona

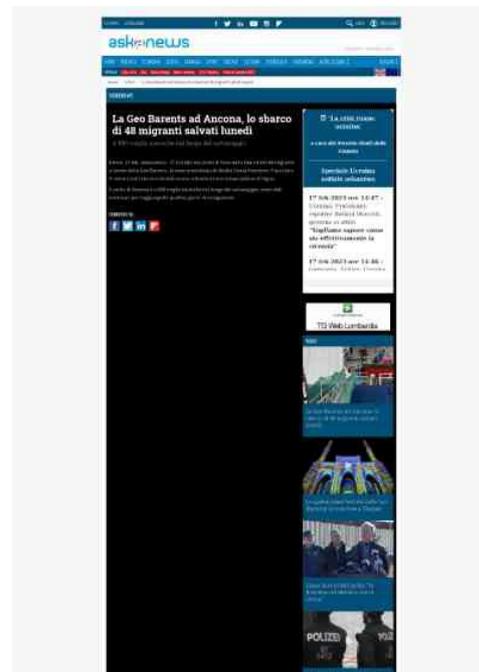


02/17/2023 12:11

(ANSA) - ANCONA, 17 FEB - La nave soccorso di Medici Senza Frontiere "Geo Barents" è entrata nel porto di Ancona e sono in corso le operazioni di ormeggio sulla banchina 22. A bordo dell'imbarcazione 48 migranti salvati al largo delle coste libiche nei giorni scorsi, tra cui 9 minorenni. Ancora non si conoscono le destinazioni dei naufraghi per i quali la protezione civile, con le altre istituzioni interessate, sotto il coordinamento della Prefettura di Ancona completerà le procedure di accoglienza e assistenza nelle strutture già approntate sulla banchina 22. Dopo l'attracco in porto sono saliti a bordo della nave di Medici Senza Frontiere gli operatori sanitari, con tute protettive, per i primi accertamenti sui naufraghi. Seguiranno lo sbarco, le interviste per le identificazioni e il resto dei controlli, all'interno delle strutture modulari in banchina, prima del trasferimento nelle destinazioni che verranno assegnate. Presenti, oltre alla protezione civile regionale, polizia, carabinieri, guardia di finanza, capitaneria di porto, vigili del fuoco, Croce rossa, personale del Comune di Ancona (mediatori linguistici e assistenti sociali), Unhcr, volontari della Caritas Diocesana di Ancona e Osimo, Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale e ambiti territoriali sanitari. Le operazioni di sbarco e assistenza vengono coordinate dalla Prefettura di Ancona. (ANSA).

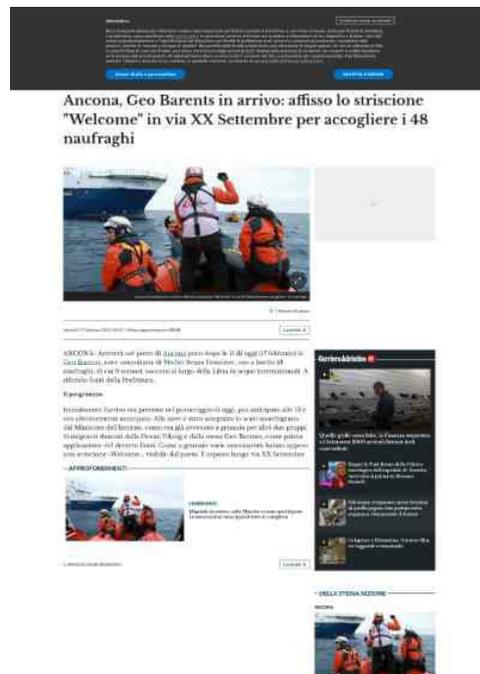
La Geo Barents ad Ancona, lo sbarco di 48 migranti salvati lunedì

Roma, 17 feb. (askanews) - E' iniziato nel porto di Ancona lo sbarco dei 48 migranti a bordo della Geo Barents, la nave umanitaria di Medici Senza Frontiere. Fra di loro 9 minori; tutti soccorsi lunedì scorso a bordo di una imbarcazione di legno. Il porto di Ancona è a 800 miglia nautiche dal luogo del salvataggio: sono stati necessari per raggiungerlo quattro giorni di navigazione. CONDIVIDI SU:



Ancona, Geo Barents in arrivo: affisso lo striscione "Welcome" in via XX Settembre per accogliere i 48 naufraghi

1 Minuto di Lettura Venerdì 17 Febbraio 2023, 09:57 - Ultimo aggiornamento:
 ANCONA- Arriverà nel **porto** di Ancona poco dopo le 11 di oggi (17 febbraio) la Geo Barents , nave umanitaria di Medici Senza Frontiere, con a bordo 48 naufraghi, di cui 9 minori, soccorsi al largo della Libia in acque internazionali. A riferirlo fonti della Prefettura. Il programma Inizialmente l'arrivo era previsto nel pomeriggio di oggi, poi anticipato alle 13 e ora ulteriormente anticipato. Alla nave è stato assegnato lo scalo marchigiano dal Ministero dell'Interno, come era già avvenuto a gennaio per altri due gruppi di migranti sbarcati dalla Ocean Viking e dalla stessa Geo Barents, come prima applicazione del decreto flussi. Come a gennaio varie associazioni hanno appeso uno striscione «Welcome», visibile dal **porto**. È esposto lungo via XX Settembre.
 © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Ancona, la Geo Barents è arrivata: il protocollo della Croce Rossa per i 48 naufraghi

EMBED ANCONA- E' arrivata nel **porto** di Ancona poco dopo le 11 di oggi (17 febbraio) la Geo Barents, nave umanitaria di Medici Senza Frontiere , con a bordo 48 naufraghi, di cui 9 minori, soccorsi al largo della Libia in acque internazionali. Inizialmente l'arrivo era previsto nel pomeriggio di oggi, poi anticipato alle 13 e ora ulteriormente anticipato. Alla nave è stato assegnato lo scalo marchigiano dal Ministero dell'Interno, come era già avvenuto a gennaio per altri due gruppi di migranti sbarcati dalla Ocean Viking e dalla stessa Geo Barents, come prima applicazione del decreto flussi. Come a gennaio varie associazioni hanno appeso uno striscione «Welcome», visibile dal **porto**. È esposto lungo via XX Settembre. Alle 11.40 sono iniziate le operazioni a bordo con i medici della Croce Rossa saliti per una prima ricognizione sui 48 naufraghi e i membri dell'equipaggio.

corriereadriatico.it

Ancona, la Geo Barents è arrivata: il protocollo della Croce Rossa per i 48 naufraghi



02/17/2023 12:27

EMBED ANCONA- E' arrivata nel porto di Ancona poco dopo le 11 di oggi (17 febbraio) la Geo Barents, nave umanitaria di Medici Senza Frontiere , con a bordo 48 naufraghi, di cui 9 minori, soccorsi al largo della Libia in acque internazionali. Inizialmente l'arrivo era previsto nel pomeriggio di oggi, poi anticipato alle 13 e ora ulteriormente anticipato. Alla nave è stato assegnato lo scalo marchigiano dal Ministero dell'Interno, come era già avvenuto a gennaio per altri due gruppi di migranti sbarcati dalla Ocean Viking e dalla stessa Geo Barents, come prima applicazione del decreto flussi. Come a gennaio varie associazioni hanno appeso uno striscione «Welcome», visibile dal porto. È esposto lungo via XX Settembre. Alle 11.40 sono iniziate le operazioni a bordo con i medici della Croce Rossa saliti per una prima ricognizione sui 48 naufraghi e i membri dell'equipaggio.

Ancona, La Geo Barents è arrivata: sbarco avvenuto. I 48 naufraghi rimarranno tutti nelle Marche

3 Minuti di Lettura Venerdì 17 Febbraio 2023, 09:57 - Ultimo aggiornamento: ANCONA- E' arrivata nel **porto** di Ancona poco dopo le 11 di oggi (17 febbraio) la Geo Barents , nave umanitaria di Medici Senza Frontiere, con a bordo 48 naufraghi, di cui 9 minori, soccorsi al largo della Libia in acque internazionali. LEGGI ANCHE Migranti in arrivo, nelle Marche ci sono pochi posti. Le associazioni sono (quasi) tutte al completo Il programma Inizialmente l'arrivo era previsto nel pomeriggio di oggi, poi anticipato alle 13 e ora ulteriormente anticipato. Alla nave è stato assegnato lo scalo marchigiano dal Ministero dell'Interno, come era già avvenuto a gennaio per altri due gruppi di migranti sbarcati dalla Ocean Viking e dalla stessa Geo Barents, come prima applicazione del decreto flussi. Come a gennaio varie associazioni hanno appeso uno striscione «Welcome», visibile dal **porto**. È esposto lungo via XX Settembre. Ore 11.40: Sono iniziate le operazioni a bordo con i medici della Croce Rossa saliti per una prima ricognizione sui 48 naufraghi e i membri dell'equipaggio GUARDA IL VIDEO Ancona, la Geo Barents è arrivata: il protocollo della Croce Rossa per i 48 naufraghi Ore

13.00 Iniziate le procedure di sbarco Dalle prime informazioni non ci sarebbero criticità sanitarie per i naufraghi che hanno iniziato a scendere alla spicciolata, finora 6-7, per completare l'iter di identificazione e accoglienza nelle strutture adibite a terra. In banchina è presente anche il prefetto di Ancona Darco Pellos. Saranno ospitati quasi tutti nelle Marche i 48 migranti soccorsi nei giorni scorsi al largo della Libia e arrivati ad Ancona a bordo della nave umanitaria Geo Barents di Medici senza frontiere. I test già eseguiti a bordo dell'imbarcazione hanno intanto escluso casi Covid tra i naufraghi che ora vengono sottoposti ad altri accertamenti nelle strutture sulla banchina 22. Lo fa sapere la Prefettura. Dalle attuali informazioni, i 48 migranti, tutti uomini, sono di nazionalità egiziana tranne uno eritreo. I 39 maggiorenni verranno accolti in Centri di accoglienza straordinaria (Cas) nelle varie province marchigiane. Quanto ai nove minori tra i quali il più piccolo avrebbe 14 anni: sette verranno ospitati nella rete Sai (Sistema accoglienza integrazione) marchigiana e due in centri abruzzesi. Qualora nel corso delle attività di identificazione, altri migranti si dichiarassero minorenni potrebbero essere accolti dalla Caritas di Senigallia. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

corriereadriatico.it

Ancona, La Geo Barents è arrivata: sbarco avvenuto. I 48 naufraghi rimarranno tutti nelle Marche



02/17/2023 14:10

3 Minuti di Lettura Venerdì 17 Febbraio 2023, 09:57 - Ultimo aggiornamento: ANCONA- E' arrivata nel porto di Ancona poco dopo le 11 di oggi (17 febbraio) la Geo Barents , nave umanitaria di Medici Senza Frontiere, con a bordo 48 naufraghi, di cui 9 minori, soccorsi al largo della Libia in acque internazionali. LEGGI ANCHE Migranti in arrivo, nelle Marche ci sono pochi posti. Le associazioni sono (quasi) tutte al completo Il programma Inizialmente l'arrivo era previsto nel pomeriggio di oggi, poi anticipato alle 13 e ora ulteriormente anticipato. Alla nave è stato assegnato lo scalo marchigiano dal Ministero dell'Interno, come era già avvenuto a gennaio per altri due gruppi di migranti sbarcati dalla Ocean Viking e dalla stessa Geo Barents, come prima applicazione del decreto flussi. Come a gennaio varie associazioni hanno appeso uno striscione «Welcome», visibile dal porto. È esposto lungo via XX Settembre. Ore 11.40: Sono iniziate le operazioni a bordo con i medici della Croce Rossa saliti per una prima ricognizione sui 48 naufraghi e i membri dell'equipaggio GUARDA IL VIDEO Ancona, la Geo Barents è arrivata: il protocollo della Croce Rossa per i 48 naufraghi Ore 13.00 Iniziate le procedure di sbarco Dalle prime informazioni non ci sarebbero criticità sanitarie per i naufraghi che hanno iniziato a scendere alla spicciolata, finora 6-7, per completare l'iter di identificazione e accoglienza nelle strutture adibite a terra. In banchina è presente anche il prefetto di Ancona Darco Pellos. Saranno ospitati quasi tutti nelle Marche i 48 migranti soccorsi nei giorni scorsi al largo della Libia e arrivati ad Ancona a bordo della nave umanitaria Geo Barents di Medici senza frontiere. I test già eseguiti a bordo

La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Adriatico Centrale, bilancio ad Ancona

Salvatore Minervino ANCONA - Nel tempo delle incertezze, si cerca di far certezza almeno su quanto possibile. Il tema: un confronto sul percorso di sviluppo del **Sistema** dell'**Autorità Portuale** del **Mare Adriatico Centrale**, partendo dai dati del 2022. Nella sede AdSP hanno partecipato in collegamento video il presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli, il presidente della Regione Abruzzo Marco Marsilio e in presenza l'assessore al Bilancio e ai Trasporti della Regione Marche, Goffredo Brandoni, i comandanti delle Capitanerie di porto, i membri del Comitato di Gestione AdSP numerosi operatori logistici. I traffici del **sistema portuale** - è stato ricordato - sono un indicatore delle capacità delle infrastrutture, della situazione dell'economia dei territori che ne usufruiscono e del dinamismo delle attività portuali. Significativa la base delle vocazioni dei singoli scali: Ancona con passeggeri, traghetti e container; Ortona e Vasto per i distretti produttivi abruzzesi; Pesaro per i passeggeri e le rotte con la Croazia; San Benedetto del Tronto con la pesca e la cantieristica; Pescara con la pesca e la nautica da diporto. "I dati illustrano un **sistema** che ha saputo reagire alla pandemia - ha detto Salvatore Minervino, segretario generale dell'**Autorità di Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Centrale** -, ma che nella traiettoria di sviluppo 2022, ha cominciato a risentire della nuova crisi internazionale, dovuta al conflitto in Ucraina". Complessivamente il **sistema portuale** ha movimentato, nel 2022, poco più di 11,7 milioni di tonnellate di merci. Nel secondo semestre si è registrato un rallentamento che ha portato comunque ad un risultato complessivo positivo e in linea con l'anno precedente. I passeggeri, più di 958 mila, sono aumentati del +31% rispetto al 2021. "Opportunità di crescita possono arrivare anche dalla collaborazione fra le singole specializzazioni e capacità dei porti - ha sottolineato Minervino -, l'esempio è quello del carico eccezionale partito da Ortona e trasbordato ad Ancona lo scorso novembre. Sul piano della previsioni, malgrado le incertezze del **sistema** mondiale, gli scali dell'**Adriatico Centrale** vedono una ripresa dei traffici dalla fine dell'inverno con uno sviluppo previsto per la seconda metà dell'anno.

La Gazzetta Marittima

Adriatico Centrale, bilancio ad Ancona



02/17/2023 23:02

Salvatore Minervino ANCONA - Nel tempo delle incertezze, si cerca di far certezza almeno su quanto possibile. Il tema: un confronto sul percorso di sviluppo del Sistema dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Centrale, partendo dai dati del 2022. Nella sede AdSP hanno partecipato in collegamento video il presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli, il presidente della Regione Abruzzo Marco Marsilio e in presenza l'assessore al Bilancio e ai Trasporti della Regione Marche, Goffredo Brandoni, i comandanti delle Capitanerie di porto, i membri del Comitato di Gestione AdSP numerosi operatori logistici. I traffici del sistema portuale - è stato ricordato - sono un indicatore delle capacità delle infrastrutture, della situazione dell'economia dei territori che ne usufruiscono e del dinamismo delle attività portuali. Significativa la base delle vocazioni dei singoli scali: Ancona con passeggeri, traghetti e container; Ortona e Vasto per i distretti produttivi abruzzesi; Pesaro per i passeggeri e le rotte con la Croazia; San Benedetto del Tronto con la pesca e la cantieristica; Pescara con la pesca e la nautica da diporto. "I dati illustrano un sistema che ha saputo reagire alla pandemia - ha detto Salvatore Minervino, segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale -, ma che nella traiettoria di sviluppo 2022, ha cominciato a risentire della nuova crisi internazionale, dovuta al conflitto in Ucraina". Complessivamente il sistema portuale ha movimentato, nel 2022, poco più di 11,7 milioni di tonnellate di merci. Nel secondo semestre si è registrato un rallentamento che ha portato comunque ad un risultato complessivo positivo e in linea con l'anno precedente. I passeggeri, più di 958 mila, sono aumentati del +31% rispetto al 2021. "Opportunità di crescita possono

Migranti, due navi ong in arrivo a Civitavecchia

Due navi di migranti in arrivo a **Civitavecchia** Caso senza precedenti al **porto** di **Civitavecchia**: attesi circa settanta profughi. Vertice a Molo Vespucci tra Comune, Authority, Prociv e forze dell'ordine.

CivOnline

Migranti, due navi ong in arrivo a Civitavecchia



02/17/2023 09:10

Due navi di migranti in arrivo a Civitavecchia Caso senza precedenti al porto di Civitavecchia: attesi circa settanta profughi. Vertice a Molo Vespucci tra Comune, Authority, Prociv e forze dell'ordine.

"A gonfie vele": 80 studenti dei nautici di Anzio e Roma al porto di Civitavecchia

CIVITAVECCHIA - Il progetto "A gonfie vele" dell'asd Pianeta Mare è partito con tutti i migliori auspici. Ieri infatti il porto di Civitavecchia ha ospitato ben 80 ragazzi dell'istituto nautico Marcantonio Colonna di Roma e di Anzio per l'inizio delle attività pratiche sulle imbarcazioni dei soci dell'associazione e della superba Ran dello skipper Giorgio Tedesco di Vela 6 - hanno spiegato dall'associazione - a cui va il nostro ringraziamento per il supporto offertoci".

CivOnline

"A gonfie vele": 80 studenti dei nautici di Anzio e Roma al porto di Civitavecchia



02/17/2023 15:24

CIVITAVECCHIA - Il progetto "A gonfie vele" dell'asd Pianeta Mare è partito con tutti i migliori auspici. Ieri infatti il porto di Civitavecchia ha ospitato ben 80 ragazzi dell'istituto nautico Marcantonio Colonna di Roma e di Anzio per l'inizio delle attività pratiche sulle imbarcazioni dei soci dell'associazione e della superba Ran dello skipper Giorgio Tedesco di Vela 6 - hanno spiegato dall'associazione - a cui va il nostro ringraziamento per il supporto offertoci".

Migranti, Asl Roma 4 al lavoro per l'accoglienza: in stato d'allerta anche il San Paolo

CIVITAVECCHIA - Anche la Asl Roma 4, questa mattina, ha partecipato al tavolo interistituzionale che si è svolto a Molo Vespucci insieme a Prefettura, Capitaneria di porto, Polizia, Comune, Protezione Civile, Usmaf e **Autorità Portuale**, per organizzare l'accoglienza dei migranti soccorsi dagli equipaggi delle navi ONG, la Aita Mari e la Life Support. L'azienda sanitaria locale in queste ore si sta occupando di allestire, presso la banchina 16, il settore sanitario che prevede un'area dedicata alle prime visite, una medicheria attrezzata con carrello per l'emergenza e presidi per la prima assistenza. In questa prima fase l'equipe, composta da medici, infermieri e tecnici della prevenzione, prevede 20 unità che in loco garantiranno le attività di prima assistenza. In stato di allerta anche l'ospedale San Paolo di Civitavecchia dove sono state aumentate le guardie dei medici nei reparti di Pronto Soccorso, Radiologia, Ginecologia e Pediatria per fronteggiare possibili emergenze e criticità. Anche il reparto di week surgery sarà messo a disposizione per eventuali ricoveri. Per garantire i trasferimenti la Cri si è resa disponibile con due ambulanze. "Appresa la notizia dell'arrivo di queste persone - ha detto la dottoressa Simona Ursino, Direttore Sanitario della Asl Roma 4 - ci siamo subito adoperati per far partire la macchina dell'assistenza. Saremo presenti in loco per garantire le prime cure con un'apposita equipe e siamo pronti per gestire eventuali criticità presso il polo ospedaliero. Ringrazio tutti i nostri operatori che si sono resi subito disponibili". Per la giornata di domenica, quando è previsto il secondo sbarco, saranno montate anche due tende che permetteranno la visita simultanea di più persone. È stato richiesto anche il supporto di 3 medici USCAR. "Anche in questa occasione - ha spiegato il Direttore Generale della Asl Roma 4, Cristina Matranga - l'azienda sanitaria locale è al fianco delle istituzioni per garantire lo sbarco di queste persone, per la maggior parte minori, in piena sicurezza. Voglio ringraziare tutti i nostri operatori che si sono messi subito all'opera, con spirito di abnegazione e collaborazione, per predisporre un'accoglienza sicura a quanti arriveranno e avranno bisogno di noi".

CivOnline
 Migranti, Asl Roma 4 al lavoro per l'accoglienza: in stato d'allerta anche il San Paolo



02/17/2023 17:05

CIVITAVECCHIA - Anche la Asl Roma 4, questa mattina, ha partecipato al tavolo interistituzionale che si è svolto a Molo Vespucci insieme a Prefettura, Capitaneria di porto, Polizia, Comune, Protezione Civile, Usmaf e Autorità Portuale, per organizzare l'accoglienza dei migranti soccorsi dagli equipaggi delle navi ONG, la Aita Mari e la Life Support. L'azienda sanitaria locale in queste ore si sta occupando di allestire, presso la banchina 16, il settore sanitario che prevede un'area dedicata alle prime visite, una medicheria attrezzata con carrello per l'emergenza e presidi per la prima assistenza. In questa prima fase l'equipe, composta da medici, infermieri e tecnici della prevenzione, prevede 20 unità che in loco garantiranno le attività di prima assistenza. In stato di allerta anche l'ospedale San Paolo di Civitavecchia dove sono state aumentate le guardie dei medici nei reparti di Pronto Soccorso, Radiologia, Ginecologia e Pediatria per fronteggiare possibili emergenze e criticità. Anche il reparto di week surgery sarà messo a disposizione per eventuali ricoveri. Per garantire i trasferimenti la Cri si è resa disponibile con due ambulanze. "Appresa la notizia dell'arrivo di queste persone - ha detto la dottoressa Simona Ursino, Direttore Sanitario della Asl Roma 4 - ci siamo subito adoperati per far partire la macchina dell'assistenza. Saremo presenti in loco per garantire le prime cure con un'apposita equipe e siamo pronti per gestire eventuali criticità presso il polo ospedaliero. Ringrazio tutti i nostri operatori che si sono resi subito disponibili". Per la giornata di domenica, quando è previsto il secondo sbarco, saranno montate anche due tende che permetteranno la visita simultanea di più persone. È stato

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Migranti, due navi ong in arrivo a Civitavecchia

Caso senza precedenti al porto di Civitavecchia: attesi circa settanta profughi. Vertice a Molo Vespucci tra Comune, Authority, ProCiv e forze dell'ordine CIVITAVECCHIA - Migranti in arrivo via mare a Civitavecchia. La notizia è stata confermata nelle scorse ore: sono attese due navi ong con a bordo in totale una settantina di migranti. Gli sbarchi sono previsti la prossima notte e il giorno successivo. Subito un vertice al porto con il Comune e le forze dell'ordine. Si tratta del primo sbarco ong al porto di Civitavecchia. Aita Mari, questo il nome della nave della ong Salvamento Maritimo Humanitario che nella notte tra oggi e domani arriverà a Civitavecchia con a bordo trentuno migranti, tra cui un neonato e altri tredici minori, tutti intercettati a largo di Malta su un gommone. Una delle tante fughe disperate dalla fame e dalla guerra, poi la richiesta di aiuto in mare aperto arrivata da migranti stremati viste le condizioni del viaggio tutt'altro che favorevoli, quindi l'ok de Ministero dell'Interno che ha scelto Civitavecchia come destinazione finale, "porto sicuro" alla pari di Ancona, Marina di Carrara, Livorno e Ravenna. Sono invece originari del Bangladesh, del Sudan, del Pakistan, dell'Egitto e dell'Eritrea gli altri 46 migranti (tra i quali tre minori) salvati dalla Life Support di Emergency, che ha recuperato anche altri 110 naufraghi a bordo di una carretta del mare. La seconda nave, con a bordo i 46 migranti è attesa a Civitavecchia per domenica mattina. E intanto si è messa in moto la macchina amministrativa: Prefettura, Capitaneria di porto, Polizia, Comune, Protezione civile e **Autorità portuale** si ritroveranno questa mattina intorno a un tavolo per fare il punto della situazione in vista degli sbarchi. Individuato l'ex hub vaccinale all'interno del porto per favorire l'identificazione, le prime visite mediche e l'organizzazione del trasferimento dei migranti, probabilmente in strutture idonee nel viterbese. Rimarranno invece a Civitavecchia alcuni minori non accompagnati.

La Provincia di Civitavecchia

Migranti, due navi ong in arrivo a Civitavecchia



02/17/2023 09:12

Caso senza precedenti al porto di Civitavecchia: attesi circa settanta profughi. Vertice a Molo Vespucci tra Comune, Authority, ProCiv e forze dell'ordine CIVITAVECCHIA - Migranti in arrivo via mare a Civitavecchia. La notizia è stata confermata nelle scorse ore: sono attese due navi ong con a bordo in totale una settantina di migranti. Gli sbarchi sono previsti la prossima notte e il giorno successivo. Subito un vertice al porto con il Comune e le forze dell'ordine. Si tratta del primo sbarco ong al porto di Civitavecchia. Aita Mari, questo il nome della nave della ong Salvamento Maritimo Humanitario che nella notte tra oggi e domani arriverà a Civitavecchia con a bordo trentuno migranti, tra cui un neonato e altri tredici minori, tutti intercettati a largo di Malta su un gommone. Una delle tante fughe disperate dalla fame e dalla guerra, poi la richiesta di aiuto in mare aperto arrivata da migranti stremati viste le condizioni del viaggio tutt'altro che favorevoli, quindi l'ok de Ministero dell'Interno che ha scelto Civitavecchia come destinazione finale, "porto sicuro" alla pari di Ancona, Marina di Carrara, Livorno e Ravenna. Sono invece originari del Bangladesh, del Sudan, del Pakistan, dell'Egitto e dell'Eritrea gli altri 46 migranti (tra i quali tre minori) salvati dalla Life Support di Emergency, che ha recuperato anche altri 110 naufraghi a bordo di una carretta del mare. La seconda nave, con a bordo i 46 migranti è attesa a Civitavecchia per domenica mattina. E intanto si è messa in moto la macchina amministrativa: Prefettura, Capitaneria di porto, Polizia, Comune, Protezione civile e Autorità portuale si ritroveranno questa mattina intorno a un tavolo per fare il punto della situazione in vista degli sbarchi. Individuato l'ex hub vaccinale all'interno del porto per favorire l'identificazione, le prime visite mediche e l'organizzazione del

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

"A gonfie vele": 80 studenti dei nautici di Anzio e Roma al porto di Civitavecchia

CIVITAVECCHIA - Il progetto "A gonfie vele" dell'asd Pianeta Mare è partito con tutti i migliori auspici. Ieri infatti il porto di Civitavecchia ha ospitato ben 80 ragazzi dell'istituto nautico Marcantonio Colonna di Roma e di Anzio per l'inizio delle attività pratiche sulle imbarcazioni dei soci dell'associazione e "della superba Ran dello skipper Giorgio Tedesco di Vela 6 - hanno spiegato dall'associazione - a cui va il nostro ringraziamento per il supporto offertoci". Alla presenza del sindaco Ernesto Tedesco e degli assessori Simona Galizia e Francesco Serpa è avvenuto il taglio del nastro che ha inaugurato l'inizio delle attività pratiche in mare. "Vedere 80 ragazzi operosi sulle imbarcazioni, assistiti dai soci volontari - hanno concluso - ha entusiasmato sia i professori che le istituzioni presenti, soddisfatti soprattutto del progetto che cerca di riportare tra i giovani quella cultura marinara oramai persa a Civitavecchia. Pianeta mare è fiduciosa in future collaborazioni sia con l'amministrazione e con chiunque voglia partecipare a ciò che riguarda il mare, l'ambiente e il turismo nautico".

La Provincia di Civitavecchia

"A gonfie vele": 80 studenti dei nautici di Anzio e Roma al porto di Civitavecchia



02/17/2023 15:31

CIVITAVECCHIA - Il progetto "A gonfie vele" dell'asd Pianeta Mare è partito con tutti i migliori auspici. Ieri infatti il porto di Civitavecchia ha ospitato ben 80 ragazzi dell'istituto nautico Marcantonio Colonna di Roma e di Anzio per l'inizio delle attività pratiche sulle imbarcazioni dei soci dell'associazione e "della superba Ran dello skipper Giorgio Tedesco di Vela 6 - hanno spiegato dall'associazione - a cui va il nostro ringraziamento per il supporto offertoci". Alla presenza del sindaco Ernesto Tedesco e degli assessori Simona Galizia e Francesco Serpa è avvenuto il taglio del nastro che ha inaugurato l'inizio delle attività pratiche in mare. "Vedere 80 ragazzi operosi sulle imbarcazioni, assistiti dai soci volontari - hanno concluso - ha entusiasmato sia i professori che le istituzioni presenti, soddisfatti soprattutto del progetto che cerca di riportare tra i giovani quella cultura marinara oramai persa a Civitavecchia. Pianeta mare è fiduciosa in future collaborazioni sia con l'amministrazione e con chiunque voglia partecipare a ciò che riguarda il mare, l'ambiente e il turismo nautico".

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Migranti, Asl Roma 4 al lavoro per l'accoglienza: in stato d'allerta anche il San Paolo

CIVITAVECCHIA - Anche la Asl Roma 4, questa mattina, ha partecipato al tavolo interistituzionale che si è svolto a Molo Vespucci insieme a Prefettura, Capitaneria di porto, Polizia, Comune, Protezione Civile, Usmaf e **Autorità Portuale**, per organizzare l'accoglienza dei migranti soccorsi dagli equipaggi delle navi ONG, la Aita Mari e la Life Support. L'azienda sanitaria locale in queste ore si sta occupando di allestire, presso la banchina 16, il settore sanitario che prevede un'area dedicata alle prime visite, una medicheria attrezzata con carrello per l'emergenza e presidi per la prima assistenza. In questa prima fase l'equipe, composta da medici, infermieri e tecnici della prevenzione, prevede 20 unità che in loco garantiranno le attività di prima assistenza. In stato di allerta anche l'ospedale San Paolo di Civitavecchia dove sono state aumentate le guardie dei medici nei reparti di Pronto Soccorso, Radiologia, Ginecologia e Pediatria per fronteggiare possibili emergenze e criticità. Anche il reparto di week surgery sarà messo a disposizione per eventuali ricoveri. Per garantire i trasferimenti la Cri si è resa disponibile con due ambulanze. "Appresa la notizia dell'arrivo di queste persone - ha detto la dottoressa Simona Ursino, Direttore Sanitario della Asl Roma 4 - ci siamo subito adoperati per far partire la macchina dell'assistenza. Saremo presenti in loco per garantire le prime cure con un'apposita equipe e siamo pronti per gestire eventuali criticità presso il polo ospedaliero. Ringrazio tutti i nostri operatori che si sono resi subito disponibili". Per la giornata di domenica, quando è previsto il secondo sbarco, saranno montate anche due tende che permetteranno la visita simultanea di più persone. È stato richiesto anche il supporto di 3 medici USCAR. "Anche in questa occasione - ha spiegato il Direttore Generale della Asl Roma 4, Cristina Matranga - l'azienda sanitaria locale è al fianco delle istituzioni per garantire lo sbarco di queste persone, per la maggior parte minori, in piena sicurezza. Voglio ringraziare tutti i nostri operatori che si sono messi subito all'opera, con spirito di abnegazione e collaborazione, per predisporre un'accoglienza sicura a quanti arriveranno e avranno bisogno di noi".

©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Gazzetta di Napoli

Napoli

Napoli 6° e Sorrento 17° tra i primi 100 Comuni in Italia per valore aggiunto determinato dal turismo, nella ricerca che sarà presentata all'apertura di HospitalitySud mercoledì 22.

La 4ª edizione di HospitalitySud, il Salone dedicato alle forniture, ai servizi e alla formazione per l'hotellerie e l'extralberghiero, si svolgerà a Napoli mercoledì 22 e giovedì 23 febbraio presso la Stazione Marittima, nel cuore della città. HospitalitySud è il prestigioso appuntamento del Centro Sud Italia per gli operatori e i professionisti del mondo dell'ospitalità, in particolare titolari, manager, impiegati e consulenti di: hotel; resort, ville, dimore storiche; relais, country house, agriturismi; villaggi, camping; affittacamere, bed and breakfast, case vacanza; terme-SPA. La Conferenza di apertura avrà luogo mercoledì 22 febbraio alle ore 10.30: dopo il saluto del Fondatore di HospitalitySud Ugo Picarelli, il Presidente dell'**Autorità Portuale** Andrea Annunziata, l'Assessore al Turismo del Comune di Napoli Teresa Armato con i Sindaci di Capri Marino Lembo, Ischia Vincenzo Ferrandino, Pompei Carmine Lo Sapio, Sorrento Massimo Coppola e i Presidenti di Federalberghi Napoli Toto Naldi, di Confesercenti Napoli Vincenzo Schiavo, della Sezione Turismo dell'Unione Industriali di Napoli Gianna Mazzarella, i quali con il Presidente di Federalberghi Campania Costanzo Iaccarino e il Delegato al

Turismo di Confindustria Campania Giancarlo Carriero parteciperanno alla tavola rotonda "Napoli e la ricchezza dei Comuni turistici", moderata dal Direttore de Il Mattino Francesco de Core; interventi programmati da parte dei Presidenti di Federalberghi di Capri, Ischia e Procida, Campi Flegrei e le conclusioni dei lavori da parte dell'Assessore al Turismo della Regione Campania Felice Casucci. In occasione della Conferenza, Antonio Preiti di "Sociometrica" presenterà il ranking dei comuni della Campania secondo la creazione di valore aggiunto, confrontandolo con quello nazionale e sottolineando il dato sorprendente che vede tra le prime venti destinazioni turistiche per capacità di generare valore aggiunto solo due comuni meridionali, entrambi campani: Napoli 6°, che rispetto al passato ha guadagnato varie posizioni e Sorrento 17°. La dimensione comunale descrive la dinamica autentica della realtà dell'economia turistica in Italia, in quanto la geografia del valore aggiunto risalta nella sua varietà, per cui sarà possibile conoscere i Comuni che apportano il maggior contributo alla ricchezza regionale e nazionale nel turismo, quanto la presenza del turismo contribuisca a elevare il reddito sia complessivo che pro-capite nei singoli Comuni e quanto sia molto più promettente, dal punto di vista economico generale, quando nella destinazione prevale la dimensione alberghiera piuttosto che quella delle case in affitto. Il lavoro stima anche il peso delle presenze turistiche dell'economia "non osservata", cioè la parte di presenze turistiche non registrate nelle statistiche ufficiali, che presenta un altro dato sorprendente; analizzando le prime dieci destinazioni turistiche per le quali il peso percentuale delle presenze non ufficiali supera massimamente quelle ufficiali, troviamo che sono tutte (tranne la prima) balneari



Gazzetta di Napoli

Napoli

e tutte (tranne la prima) localizzate nel Mezzogiorno, in Sicilia (4), in Puglia (4) e in Campania (1, Massa Lubrense). La misura del valore aggiunto è la dimostrazione sintetica di quanto ciascun comune contribuisca alla formazione della ricchezza turistica e di qui, in generale, alla ricchezza nazionale, ma ci sono altri indicatori importanti di cui tener conto, come la capacità del turismo di creare imprese, lavoro, e garantire una situazione di benessere economico che coinvolge l'intera comunità dove il fenomeno è più intenso. Gli effetti benefici dell'industria dell'ospitalità non si limitano alla produzione di valore aggiunto diretto, perché hanno un effetto moltiplicatore (1,6) molto elevato, tanto che un euro speso in questo settore produce un effetto moltiplicativo del 20% nell'industria, del 35% nei servizi e del 5% nell'agricoltura. Considerando anche i dati IRPEF, e in particolare la parte di contribuenti che dichiara un reddito personale annuo superiore ai 55mila euro annui che, convenzionalmente, è la soglia considerata come sufficiente per garantire un certo benessere, la media generale italiana è di 3,2%, mentre per l'insieme dei comuni turistici sale al 3,7%, dato significativo perché dove c'è il fenomeno turistico, maggiore è la crescita di tutti i redditi privati e non solo delle imprese. Inoltre, HospitalitySud 2023 presenta tre Focus: Design&Contract, in collaborazione con la Fondazione dell'Ordine degli Architetti PPC di Napoli e provincia e ADI l'Associazione per il Disegno Industriale della Campania Per incontrare gli architetti e gli espositori protagonisti nella realizzazione di progetti di interior design di qualità e innovazione, che contraddistinguono il Made in Italy. Per conoscere il mondo del contract, per pianificare e realizzare sia progetti di nuova costruzione che ristrutturazioni. Breakfast e non solo in collaborazione con AMIRA Associazione Maîtres Italiani Ristoranti e Alberghi - Napoli Campania, AIS Associazione Italiana Sommelier - Napoli, APCN Associazione Provinciale Cuochi Napoli. La colazione, essendo il primo pasto della giornata, desta sempre più attenzione tra gli operatori del mondo Horeca: oggi la sfida è come promuoverla al meglio tra i clienti e come renderla quanto più redditizia. Mixology in collaborazione con AIBES Associazione Italiana Barmen e Sostenitori - Campania Per approfondire le tendenze e le innovazioni dell'arte del bere, apprendendo il nuovo linguaggio del Mixologist. Per valorizzare la cultura del "bere meglio". Presentazione delle materie prime e degli strumenti per cocktail memorabili. Nelle due giornate, con 60 aziende delle forniture e dei servizi per l'ospitalità presenti nel salone espositivo e 150 relatori e 24 tra incontri e seminari, saranno presenti numerose personalità dell'industria turistica, del mondo delle professioni, dell'Università e del pubblico: Lorenzo Capobianco Presidente Ordine degli Architetti, Eraldo Turi Presidente Ordine dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili, Vincenzo Corvino Presidente Fondazione Ordine Architetti PPC Napoli e Provincia, Andrea Jandoli Presidente ADI Associazione per il Disegno Industriale - Campania, Chiara Marciani Assessore Politiche Giovanili e Lavoro Comune di Napoli, Valentina Della Corte Università "Federico II" di Napoli Coordinatore del Corso di Laurea in Hospitality Management, Arturo Capasso Ordinario di Economia e Gestione delle Imprese Università del Sannio, Umberto De Gregorio Presidente Eav SpA, Lucio D'Orsi Delegato Campania ADA Associazione Direttori Albergo, Maria Rosaria

Gazzetta di Napoli

Napoli

Cicerone Coordinatore Campania AIH Associazione Italiana Housekeeper, Mauro Di Maio Presidente Nazionale FAIPA Federazione delle Associazioni Italiane dei Portieri d'Albergo "Le Chiavi d'Oro", Agostino Ingenito Presidente Abbac Associazione Bed & Breakfast e Affittacamere della Campania, Matteo Nevi Direttore Assosistema Confindustria, Giovanna Lucherini Direttore Convention Bureau Napoli. HospitalitySud si svolge con il patrocinio del Comune di Napoli e della Regione Campania, è promosso dall'Unione Industriali di Napoli, da Federalberghi Napoli, da Confesercenti Napoli con Blastness e San Giorgio partner ufficiali. I visitatori possono registrarsi gratuitamente online al link <https://hospitalitysud2023.eventbrite.it> Per ulteriori informazioni: www.hospitalitysud.it CONFERENZA DI APERTURA MERCOLEDÌ 22 FEBBRAIO ORE 10.30 indirizzo di saluto Ugo Picarelli Fondatore e Direttore HospitalitySud presentazione della ricerca "Napoli e la ricchezza dei Comuni turistici" Antonio Preiti Direttore Sociometrica modera Francesco de Core Direttore de Il Mattino tavola rotonda con i Comuni Teresa Armato Assessore al Turismo e alle Attività Produttive Comune di Napoli Massimo Coppola Sindaco di Sorrento Vincenzo Ferrandino Sindaco di Ischia Marino Lembo Sindaco di Capri Carmine Lo Sapio Sindaco di Pompei ne discutono Andrea Annunziata Presidente **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale Costanzo Jannotti Pecci Presidente Sezione Turismo Unione Industriali Napoli in attesa di conferma Salvatore Naldi Presidente Federalberghi Napoli Vincenzo Schiavo Presidente Confesercenti Napoli interventi programmati Costanzo Iaccarino Presidente Federalberghi Campania e Penisola Sorrentina Giancarlo Carriero Delegato al Turismo Confindustria Campania Luca D'Ambra Presidente Federalberghi Ischia e Procida Andrea Ferraioli Presidente Gruppo Alberghi, Turismo e Tempo Libero Confindustria Salerno Sergio Gargiulo Presidente Federalberghi Capri Roberto Laringe Presidente Federalberghi Campi Flegrei Gianna Mazzarella Presidente Sezione Turismo Unione Industriali Napoli Lucio D'Orsi Delegato ADA Campania conclude Felice Casucci Assessore alla Semplificazione Amministrativa e al Turismo Regione Campania In "Turismo e Sapori" In "Cronaca".

Torna HospitalitySud: alla Stazione Marittima appuntamento con esperti e manager dell'accoglienza

La 4ª edizione di HospitalitySud, il Salone dedicato alle forniture, ai servizi e alla formazione per l'hotellerie e l'extralberghiero, si svolgerà a Napoli mercoledì 22 e giovedì 23 febbraio presso la Stazione Marittima. HospitalitySud è l'appuntamento del Centro Sud Italia per gli operatori e i professionisti del mondo dell'ospitalità, in particolare titolari, manager, impiegati e consulenti di: hotel; resort, ville, dimore storiche; relais, country house, agriturismi; villaggi, camping; affittacamere, bed and breakfast, case vacanza; terme-Spa. La Conferenza di apertura avrà luogo mercoledì 22 febbraio alle ore 10,30 (vedi il programma sotto). In occasione della Conferenza, Antonio Preiti, di "Sociometrica", presenterà il ranking dei comuni della Campania secondo la creazione di valore aggiunto, confrontandolo con quello nazionale e sottolineando il dato sorprendente che vede tra le prime venti destinazioni turistiche per capacità di generare valore aggiunto solo due comuni meridionali, entrambi campani: Napoli 6°, che rispetto al passato ha guadagnato varie posizioni e Sorrento 17°. HospitalitySud 2023 presenta tre Focus: Design&Contract, in collaborazione con la Fondazione dell'Ordine degli Architetti PPC di Napoli e provincia e ADI l'Associazione per il Disegno Industriale della Campania Per incontrare gli architetti e gli espositori protagonisti nella realizzazione di progetti di interior design di qualità e innovazione, che contraddistinguono il Made in Italy. Per conoscere il mondo del contract, per pianificare e realizzare sia progetti di nuova costruzione che ristrutturazioni; Breakfast e non solo in collaborazione con AMIRA Associazione Maîtres Italiani Ristoranti e Alberghi - Napoli Campania, AIS Associazione Italiana Sommelier - Napoli, APCN Associazione Provinciale Cuochi Napoli. La colazione, essendo il primo pasto della giornata, desta sempre più attenzione tra gli operatori del mondo Horeca: oggi la sfida è come promuoverla al meglio tra i clienti e come renderla quanto più redditizia; Mixology in collaborazione con AIBES Associazione Italiana Barmen e Sostenitori - Campania Per approfondire le tendenze e le innovazioni dell'arte del bere, apprendendo il nuovo linguaggio del Mixologist. Per valorizzare la cultura del "bere meglio". Presentazione delle materie prime e degli strumenti per cocktail memorabili. Nelle due giornate, con 60 aziende delle forniture e dei servizi per l'ospitalità presenti nel salone espositivo e 150 relatori e 24 tra incontri e seminari, saranno presenti numerose personalità dell'industria turistica, del mondo delle professioni, dell'Università e del pubblico: Lorenzo Capobianco, presidente Ordine degli Architetti; Eraldo Turi, presidente Ordine dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili; Vincenzo Corvino, presidente Fondazione Ordine Architetti PPC Napoli e Provincia; Andrea Jandoli Presidente Adi, Associazione per il Disegno Industriale - Campania, Chiara Marciani Assessore Politiche Giovanili e Lavoro Comune di Napoli; Valentina Della Corte, Università Federico II di Napoli, coordinatore del

ildenaro.it
Torna HospitalitySud: alla Stazione Marittima appuntamento con esperti e manager dell'accoglienza



02/17/2023 16:11

- da ildenaro.it -

La 4ª edizione di HospitalitySud, il Salone dedicato alle forniture, ai servizi e alla formazione per l'hotellerie e l'extralberghiero, si svolgerà a Napoli mercoledì 22 e giovedì 23 febbraio presso la Stazione Marittima. HospitalitySud è l'appuntamento del Centro Sud Italia per gli operatori e i professionisti del mondo dell'ospitalità, in particolare titolari, manager, impiegati e consulenti di: hotel; resort, ville, dimore storiche; relais, country house, agriturismi; villaggi, camping; affittacamere, bed and breakfast, case vacanza; terme-Spa. La Conferenza di apertura avrà luogo mercoledì 22 febbraio alle ore 10,30 (vedi il programma sotto). In occasione della Conferenza, Antonio Preiti, di "Sociometrica", presenterà il ranking dei comuni della Campania secondo la creazione di valore aggiunto, confrontandolo con quello nazionale e sottolineando il dato sorprendente che vede tra le prime venti destinazioni turistiche per capacità di generare valore aggiunto solo due comuni meridionali, entrambi campani: Napoli 6°, che rispetto al passato ha guadagnato varie posizioni e Sorrento 17°. HospitalitySud 2023 presenta tre Focus: Design&Contract, in collaborazione con la Fondazione dell'Ordine degli Architetti PPC di Napoli e provincia e ADI l'Associazione per il Disegno Industriale della Campania Per incontrare gli architetti e gli espositori protagonisti nella realizzazione di progetti di interior design di qualità e innovazione, che contraddistinguono il Made in Italy. Per conoscere il mondo del contract, per pianificare e realizzare sia progetti di nuova costruzione che ristrutturazioni; Breakfast e non solo in collaborazione con AMIRA Associazione Maîtres Italiani Ristoranti e Alberghi - Napoli Campania, AIS Associazione Italiana Sommelier - Napoli, APCN Associazione Provinciale Cuochi Napoli. La colazione, essendo il primo pasto della giornata, desta sempre più attenzione tra gli operatori del mondo Horeca: oggi la sfida è come promuoverla al meglio tra i clienti e come renderla quanto più redditizia; Mixology in collaborazione con AIBES Associazione Italiana Barmen e Sostenitori - Campania Per approfondire le tendenze e le innovazioni dell'arte del bere, apprendendo il nuovo linguaggio del Mixologist. Per valorizzare la cultura del "bere meglio". Presentazione delle materie prime e degli strumenti per cocktail memorabili. Nelle due giornate, con 60 aziende delle forniture e dei servizi per l'ospitalità presenti nel salone espositivo e 150 relatori e 24 tra incontri e seminari, saranno presenti numerose personalità dell'industria turistica, del mondo delle professioni, dell'Università e del pubblico: Lorenzo Capobianco, presidente Ordine degli Architetti; Eraldo Turi, presidente Ordine dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili; Vincenzo Corvino, presidente Fondazione Ordine Architetti PPC Napoli e Provincia; Andrea Jandoli Presidente Adi, Associazione per il Disegno Industriale - Campania, Chiara Marciani Assessore Politiche Giovanili e Lavoro Comune di Napoli; Valentina Della Corte, Università Federico II di Napoli, coordinatore del

Ildenaro.it

Napoli

Corso di Laurea in Hospitality Management; Arturo Capasso , ordinario di Economia e Gestione delle Imprese Università del Sannio Umberto De Gregorio , presidente Eav Spa, Lucio D'Orsi , delegato Campania ADA Associazione Direttori Albergo, Maria Rosaria Cicerone , coordinatore Campania AIH Associazione Italiana Housekeeper, Mauro Di Maio, presidente Nazionale Faipa, Federazione delle Associazioni Italiane dei Portieri d'Albergo "Le Chiavi d'Oro", Agostino Ingenito , presidente Abbac, Associazione Bed & Breakfast e Affittacamere della Campania, Matteo Nevi , direttore Assosistema Confindustria; Giovanna Lucherini, direttore Convention Bureau Napoli. CONFERENZA DI APERTURA MERCOLEDÌ 22 FEBBRAIO ORE 10.30 indirizzo di saluto Ugo Picarelli Fondatore e Direttore HospitalitySud presentazione della ricerca "Napoli e la ricchezza dei Comuni turistici" Antonio Preiti Direttore Sociometrica modera Francesco de Core Direttore del Mattino tavola rotonda con i Comuni Teresa Armato Assessore al Turismo e alle Attività Produttive Comune di Napoli Massimo Coppola Sindaco di Sorrento Vincenzo Ferrandino Sindaco di Ischia Marino Lembo Sindaco di Capri Carmine Lo Sapio Sindaco di Pompei ne discutono Andrea Annunziata Presidente **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Costanzo Jannotti Pecci Presidente Sezione Turismo Unione Industriali Napoli in attesa di conferma Salvatore Naldi Presidente Federalberghi Napoli Vincenzo Schiavo Presidente Confesercenti Napoli interventi programmati Costanzo Iaccarino Presidente Federalberghi Campania e Penisola Sorrentina Giancarlo Carriero Delegato al Turismo Confindustria Campania Luca D'Ambra Presidente Federalberghi Ischia e Procida Andrea Ferraioli Presidente Gruppo Alberghi, Turismo e Tempo Libero Confindustria Salerno Sergio Gargiulo Presidente Federalberghi Capri Roberto Laringe Presidente Federalberghi Campi Flegrei Gianna Mazzarella Presidente Sezione Turismo Unione Industriali Napoli Lucio D'Orsi Delegato ADA Campania conclude Felice Casucci Assessore alla Semplificazione Amministrativa e al Turismo Regione Campania.

Cdp, nuova sede a Palermo. In tre anni 4 mld a 11 mila Pmi e a 240 enti pubblici siciliani

CD4 miliardi a favore di circa 11 mila imprese e 240 enti pubblici della Sicilia, di cui 128 milioni per infrastrutture di rilevanza strategica, una rinegoziazione dei mutui per oltre 560 milioni in favore di enti locali e attività di advisory sui fondi del PNRR per progetti dedicati alla città e alla Regione. Queste alcune delle iniziative che Cassa Depositi e Prestiti ha realizzato negli ultimi anni nel territorio siciliano. Operatività che continuerà a essere garantita e rafforzata grazie all'inaugurazione del nuovo ufficio territoriale di Palermo, il primo nella Regione, che permetterà a Cassa di essere ancora più vicina al territorio e alle comunità locali. In occasione dell'apertura, ha fatto tappa a Palermo il roadshow di Cdp, evento itinerante che ha l'obiettivo di presentare gli strumenti e i progetti del Gruppo a favore di imprese e Pubblica Amministrazione per affrontare le sfide legate allo sviluppo sostenibile, all'implementazione del Pnrr, alla rigenerazione urbana, alla digitalizzazione e al miglioramento della coesione sociale. Nel corso dell'appuntamento odierno presso il Teatro Massimo insieme a Giovanni Gorno Tempini, Presidente di Cdp, e Dario Scannapieco, Amministratore delegato e Direttore Generale di

Cdp, sono intervenuti tra gli altri Regina Corradini d'Arienzo, Amministratore delegato di Simest, Elvira Amata, assessore regionale al Turismo, Roberto Lagalla, sindaco di Palermo, Raffaele Bonsignore, presidente della Fondazione Sicilia, Paolo Amenta, presidente di Anci Sicilia, Alessandro Albanese, presidente di Confindustria Sicilia e Marco Betta, sovrintendente del Teatro Massimo di Palermo. Dopo le tappe di Napoli, Brescia, Venezia, Firenze e Palermo, il roadshow di Cdp proseguirà con Ancona, Bari, Bologna, Cagliari, Genova, Torino e Verona. Aperti 27 uffici per garantire la copertura di tutte le regioni L'inaugurazione del nuovo ufficio di Palermo si inserisce nel più ampio progetto di Cassa di presenza sul territorio, che ha portato alla creazione di 27 uffici per garantire una copertura di tutte le regioni italiane e per cogliere al meglio le esigenze di imprese e Pubblica Amministrazione. Anche per rafforzare le storiche collaborazioni con attori chiave come Regioni, Fondazioni Bancarie, Istituzioni Finanziarie e Associazioni di categoria. La rete dei 27 uffici è quasi completata, ad eccezione di quello di Cagliari la cui apertura è prevista nel corso del 2023. Le iniziative in Sicilia Cdp a mobilitato nel triennio 2020-2022 risorse per oltre 2,7 miliardi a sostegno di circa 240 enti pubblici siciliani che hanno generato un impatto positivo sia sul piano della sostenibilità e dell'inclusività, sia su quello ambientale. Tra le altre, si evidenziano le operazioni a favore di: **Autorità del sistema portuale** Mar Sicilia Orientale, 53 milioni per la realizzazione dei lavori di completamento del rifiorimento e ripristino della mantellata e della diga Centrale del porto di I fondi contribuiscono alla riqualificazione del Porto, migliorando le condizioni di sicurezza della navigazione



marittima all'interno della rada di Augusta. Comune di Castelbuono , oltre 2 milioni per finanziare diverse opere, fra cui: l'intervento di abbattimento delle barriere architettoniche per l'accesso al Castello comunale dei Ventimiglia e l'acquisto di contatori idrici smart; la manutenzione straordinaria dell'ex Convento di S. Francesco da destinare a sede del Museo Naturalistico Francesco Minà Palumbo e la ristrutturazione dell'ex cine teatro le Fontanelle in cui sorgerà uno spazio Riguardo agli investimenti nell'ambito del Pnrr , con il bando per l'Attrattività dei Borghi , sono state presentate dai piccoli comuni siciliani 24 domande per un importo complessivo di finanziamento statale pari a 42 milioni. Inoltre, nel primo semestre 2020, circa 140 enti locali hanno aderito all'operazione di rinegoziazione dei mutui esistenti per un totale di oltre 560 milioni di debito residuo, liberando risorse da destinare all'economia del territorio per circa 35 milioni, grazie al risparmio ottenuto sugli interessi dovuti. Imprese Dal 2020 al 2022, Cdp ha svolto un'intensa attività a sostegno del tessuto imprenditoriale siciliano. Sono state impegnate, sia direttamente sia per il tramite di intermediari finanziari, risorse per oltre 970 milioni a sostegno di circa 11.000 imprese. Nel dettaglio, Cdp ha finanziato in modo diretto 44 aziende della Regione per oltre 110 milioni. Si evidenziano le operazioni a favore di: Raffineria di Milazzo , 50 milioni per interventi all'avanguardia di adeguamento del parco serbatoi della società ai migliori standard ambientali e di pavimentazione dei relativi bacini; Irem , 5 milioni per sostenere gli investimenti legati alla crescita del Gruppo attivo nell'impianistica Si ricorda inoltre il sostegno ai piani di investimento e sviluppo sul mercato nazionale e internazionale di Cantine Ermes, cooperativa agricola attiva nella produzione vitivinicola, che associa quasi 2.400 viticoltori con oltre 12.000 ettari di terreno coltivato, attraverso il programma Basket Bond di Filiera , strumento di finanza alternativa promosso da CDP e UniCredit lanciato per finanziare programmi di sviluppo e crescita delle aziende appartenenti alla filiera del vino e della cultura; e un finanziamento da 5 milioni per sostenere la crescita dell'azienda attraverso la modernizzazione degli impianti nei siti produttivi. Per sostenere ancora di più il tessuto imprenditoriale del Paese, Cdp ha messo diversi strumenti a disposizione di istituzioni e intermediari finanziari: risorse, prodotti e soluzioni per favorire indirettamente l'accesso al credito di tutte quelle aziende, in particolare PMI, che non avrebbero potuto accedere altrimenti all'operatività di Cassa. Venture capital L'attività del Gruppo per il territorio si estende anche al Venture Capital. In particolare, attraverso la propria attività d'investimento, Cdp Venture Capital ha già sostenuto direttamente 8 startup nella Regione con un impegno complessivo di circa 12,5 milioni Tra tutte le realtà sostenute da CDP Venture Capital, sia attraverso operatività diretta che indiretta, si evidenziano le operazioni a favore di: Restorative Neurotechnologies , startup che ha sviluppato un dispositivo medico innovativo utile nella riabilitazione a distanza di pazienti con disturbi cognitivi; Mygrants , startup innovativa che opera via web app sulla digital education e placement per richiedenti asilo e titolari di uno status; Develhope , software house e scuola per competenze digitali, che ha l'obiettivo di combattere il divario occupazionale italiano,

Ildenaro.it

Napoli

formando figure professionali molto richieste dall'attuale mercato del lavoro: gli sviluppatori. Immobiliare Attraverso il Fondo Nazionale per il Turismo , gestito da Cdp Real Asset Sgr , l'impegno di CDP nel capoluogo siciliano ha consentito di restituire nuova vita al Grand Hotel Villa Igiea , complesso immobiliare vincolato (proveniente dalla liquidazione del fallimento Acqua Marcia), simbolo della città di Palermo, che a seguito della riqualificazione ha rafforzato l'offerta turistica di qualità sul territorio. Grazie ad un'operazione in partnership con il gestore Rocco Forte Hotel e un importante piano di ristrutturazione , la struttura ricettiva ha riaperto con grande soddisfazione della comunità locale consentendo, tra l'altro, la creazione di un indotto positivo sull'occupazione locale e stagionale. Crescita internazionale L'attività a sostegno del **sistema** produttivo siciliano include anche l'operatività di Simest , la società per l'internazionalizzazione delle imprese del Gruppo Cdp. Nell'ultimo biennio, grazie alle risorse del Fondo 394 e a quelle stanziare dal Pnrr, Simest ha finanziato - con più di 90 milioni - oltre 400 Pmi dell'isola per la realizzazione di progetti di espansione all'estero e di innovazione tecnologica. Oltre ai finanziamenti, l'attività ha incluso anche operazioni di ingresso diretto nel capitale di imprese. È quanto è successo, fra gli altri, con Irritec , azienda siciliana fra i leader mondiali nell'irrigazione a goccia (tecnologia altamente sostenibile che permette di ridurre i consumi di acqua ed energia in agricoltura). Grazie alla collaborazione con SIMEST l'impresa di Capo d'Orlando (Me) ha realizzato importanti progetti di crescita internazionale in Messico e Brasile.

Shipping Italy

Salerno

Salerno Container Terminal abbatte un altro record con la Msc Adonis da 9.162 Teu

A due settimane di distanza dal precedente primato superato con l'arrivo per la prima volta di una portacontainer da circa 8.000 Teu (la Msc Agamamennon lunga 317,87 metri), il **Salerno** Container Terminal del Gruppo Gallozzi si è appena superato accogliendo e lavorando la nave Msc Adonis che con i suoi 9.162 Teu fa segnare un nuovo record dimensionale e soprattutto di portata per il terminal campano. Si tratta di una nave lunga 300 e larga 48 metri, impiegata in una rotazione che collega i porti del Mediterraneo Occidentale (Spagna e Italia) con il Medio Oriente. Le banchine del **Salerno** Container Terminal al fine di farsi trovare pronte per questa ulteriore salto dimensionale nell'ultimo sono state equipaggiate con nuove gru mobili Libeherr con sbraccio massimo di 58 metri in grado di servire anche navi di dimensione maggiore rispetto a quelle che in passato tardizionalmente scalavano il porto campano.



Barletta draga la bocca del porto

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) lunedì scorso ha sottoscritto il contratto di appalto con l' A.T.I. composta da Nuova Oceanus Orca S.R.L., in qualità di mandataria, e dall'impresa Lavori Marittimi **Ancona** - i.l.m.a. s.r.l, in qualità di mandante, per l'intervento di manutenzione dei fondali, nel porto di Barletta. Entro due settimane, quindi, sarà consegnato il cantiere con il conseguente avvio dei lavori di "manutenzione dei fondali nei pressi dell'imboccatura del porto per il ripristino delle quote preesistenti", nel porto di Barletta, per un importo complessivo di circa 3 milioni di euro, calcolato sulla base dell'offerta economica presentata dall'aggiudicatario. L'iter aveva subito uno stop di circa un anno per via di un ricorso presentato da una delle ditte escluse dalla gara di appalto, una procedura negoziata ai sensi del Decreto Semplificazioni, indetta nel mese di gennaio 2022 dall'AdSPMAM. Nello scorso mese di gennaio, una sentenza del Consiglio di Stato aveva sbloccato definitivamente l'opera che punta al raggiungimento della quota preesistente di 8 metri rispetto al livello medio marino, in modo da consentire, con un adeguato franco di navigazione, l'accessibilità via mare al bacino anche a navi con stazza di 10.000 tonnellate. "Finalmente possiamo avviare un'opera che riteniamo indispensabile e strategica per il porto di Barletta - commenta il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi. Il dragaggio, infatti, oltre ad implementare significativamente la sicurezza della navigazione, eliminando i punti critici del fondale che possono rappresentare un rischio per le imbarcazioni, innalzerà in maniera sostanziale l'appeal dello scalo che potrà ospitare un maggior numero di navi, anche di ultima generazione, aumentando il proprio traffico merci. Abbiamo sviluppato un progetto - conclude Patroni Griffi - che presta particolare attenzione al rispetto di tutte le condizioni di salvaguardia ambientale e della morfologia originaria del fondale". Lo specchio acqueo interessato dall'intervento ha una superficie di 9.2 ettari, in cui è previsto il dragaggio di un volume di solo sedimento di circa 84.000 metri cubi. Il quadro economico complessivo dell'intervento è di 6 milioni di euro. I lavori saranno articolati in due fasi: 90 giorni per la bonifica bellica preventiva; 240 giorni per l'escavo vero e proprio. Durante la stagione estiva, le operazioni saranno sospese, in ottemperanza alle disposizioni di tutela ambientale.



Brindisi Report

Brindisi

"Incendio a bordo della nave nel porto di Brindisi: rogo domato dall'equipaggio"

La precisazione: "All'arrivo dei vigili del fuoco, la cui presenza e prontezza è sempre una garanzia di sicurezza, le fiamme risultavano già domate ed estinte" Riceviamo e pubblichiamo una lettera di precisazione a firma del raccomandatario marittimo John Prudentino, inerente la notizia di un incendio a bordo di una nave ormeggiata nel porto di Brindisi, evento avvenuto il 3 febbraio scorso. La nostra agenzia marittima, la Seamed Trading Shipping s.r.l., rappresenta nel nostro porto la nave European Star della Star Lines, attualmente ormeggiata alla banchina di Sant'Apollinare. La nave, dopo aver terminato tutte le dovute ispezioni e dopo aver terminato le procedure di rifornimento, era pronta a partire il giorno 3 febbraio 2023. La notte precedente alla partenza si è verificato un incendio in una parte limitata della sala macchine. Immediatamente, i sistemi di bordo hanno allertato il ponte di comando dove l'ufficiale di guardia ha attivato tutte le procedure previste per affrontare un'emergenza del genere. Il comandante ha prontamente informato le autorità così come previsto, tra cui i vigili del fuoco. L'incendio è stato prontamente attaccato e domato dallo stesso equipaggio con l'ausilio dei sistemi tecnici di sicurezza presenti a bordo delle navi e perfettamente funzionanti. All'arrivo dei vigili del fuoco, la cui presenza e prontezza è sempre una garanzia di sicurezza, l'incendio risultava già domato e le fiamme estinte. I vigili del fuoco, che conoscono bene la nave in quanto diverse volte hanno effettuato esercitazioni sulla stessa, hanno svolto una preziosissima attività di controllo e hanno accertato la messa in sicurezza della nave da parte dell'equipaggio. Precisiamo che gli equipaggi si esercitano continuamente per affrontare situazioni di pericolo ed emergenza testando sempre i mezzi di sicurezza di cui la nave è dotata. Tale evento ha dimostrato la prontezza e la professionalità dell'equipaggio e il perfetto funzionamento dei sistemi di sicurezza.



Shipping Italy

Taranto

La newco Cantieri di Puglia interessata a installarsi a Taranto

Salgono a quattro le istanze presentate per avviare attività imprenditoriali nelle aree dell'Autorità di Sistema Portuale di Taranto ricadenti nella Zes Ionica. Dopo quelle di Vestas Blades Italia e Progetto Internazionale 39 per la Piattaforma Logistica, nelle scorse settimane era stata la materana Termocentro, specializzata in forniture acquedottistiche, a interessarsi all'area ex Soico, posta fra il quarto sporgente e il pontile petrolifero. Ora per questi spazi all'Adsp (che intanto per la Piattaforma ha provveduto alla nomina di una commissione per la comparazione delle due offerte) è arrivata nei giorni scorsi una nuova offerta. A presentarla, si legge nel relativo avviso dell'ente, la Cantieri di Puglia Srl, cha ha chiesto una concessione di 40 anni su 61.600 mq per "realizzare un cantiere navale per la costruzione ed il refitting di yacht di medio-grandi dimensioni nell'area portuale di Taranto, con conseguente incremento dei traffici portuali ed avvio di attività di innovazione e ricerca per la tracciabilità dei prodotti in arrivo presso l'impianto produttivo, () impegnandosi comunque a mantenere le attività in area Zes per la durata di almeno 10 anni (dieci) dopo il completamento dell'investimento oggetto delle agevolazioni, avvalendosi del regime di Zona Franca Doganale". Cantieri di Puglia è una newco costituita a ottobre a Massafra (Taranto). Il 60% del capitale sociale (di 100mila euro) appartiene a Sea Style Company, anch'essa di Massafra e appartenente interamente a Onofrio Caponio, pur condividendo indirizzo, logo e referenze con la Sicmi Sea Style di Pasquale di **Napoli**, fornitore in passato di servizi di carpenteria per due imbarcazioni di Sanlorenzo Yacht ma oggi di fronte a una crisi d'impresa che, stando a quanto riportato nell'ultimo bilancio (in perdita di 10,3 milioni di euro su 12,3 di fatturato), potrebbe portare a breve a una procedura concorsuale. Il 40% è di Alba Holding Srl, un trust regolato dal diritto sanmarinese, amministrato (come Cantieri di Puglia) da Teresa Rizzo, amministratrice fra l'altro anche di Cisa Spa, facente capo all'imprenditore del ramo rifiuti e co-editore della Gazzetta del Mezzogiorno Antonio Albanese (residente al medesimo indirizzo di Rizzo).



Immagine
non disponibile

Informatore Navale

Gioia Tauro Crotona Corigliano Palmi Viibo Valentia

CONFITARMA - CORSI e RICORSI sul porto di Gioia Tauro

ANTEPRIMA NAZIONALE DEL LIBRO DI GIUSEPPE SORIERO "ANDATA IN PORTO. GIOIA TAURO, LA SFIDA VINCENTE" La recente decisione della magistratura di Reggio Calabria sul retroporto, l'arrivo di altre 3 nuove gru e la crescita eccezionale del 2° Terminal portuale, grazie all'importante investimento del Gruppo Grimaldi con Automar, confermano il ruolo centrale dello scalo calabrese all'interno del contesto portuale italiano. Questo momento importante per il Porto di Gioia Tauro ha caratterizzato la presentazione in anteprima nazionale presso la Sala d'Amico di Confitarma a Roma del libro " ANDATA IN PORTO. GIOIA TAURO, LA SFIDA VINCENTE " del prof. Giuseppe Soriero. "Il secondo pilastro del porto di Gioia Tauro," - ha sottolineato a tal proposito il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto - "richiamato con forza dall'autore del volume durante l'evento, è indubbiamente fondamentale punto di equilibrio dello scalo calabrese. L'ingente investimento del Gruppo Grimaldi è uno straordinario volano di sviluppo per il porto e per il territorio, a testimonianza dell'eccellenza dello shipping nazionale che prosegue, anche nel segmento car carrier, la sua rotta di assoluta eccellenza".

Alla presenza dell'autore Giuseppe Soriero, dell'editore Florindo Rubbettino e del Presidente di Confitarma Mario Mattioli, il Direttore Generale Luca Sisto ha moderato un confronto a cui hanno partecipato, tra gli altri, il Comandante Generale della Capitaneria di Porto Amm. Isp capo Nicola Carlone, il giornalista del Corriere della Sera Francesco Verderami, la Direttrice dell'Accademia delle Belle Arti di Roma Cecilia Casorati, il Presidente SVIMEZ Adriano Giannola, il Presidente della Fondazione Leonardo Luciano Violante, il Prof. Alessandro Bianchi, già Ministro delle Infrastrutture del Governo italiano e l'ex AD del Gruppo Ferrovie dello Stato Mauro Moretti. Presenti in primo piano l'armatore Guido Grimaldi, in rappresentanza dell'omonimo Gruppo nonché del Terminal AUTOMAR, il comandante del porto Vincenzo Zagarola e il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Jonio, Ammiraglio Andrea Agostinelli. Al centro dell'incontro la "sfida vincente" che il porto di Gioia Tauro esprime nelle strategie di sviluppo del sistema del trasporto marittimo. Leader nazionale del transhipment, uno degli scali più importanti d'Europa e del Mediterraneo, con 3,5 milioni di container, + 7% terminal MCT, + 260 % terminal AUTOMAR nel 2022, rappresenta per la Calabria e per il nostro Paese una sfida vincente che va raccontata, analizzata, illustrata da chi è stato protagonista in prima persona di alcune decisive fasi di questo lungo e appassionante percorso. È questo l'obiettivo dell'ultimo libro di Giuseppe Soriero, destinato a riaprire un vivace dibattito in Italia e ovviamente in Calabria sulle straordinarie prospettive di un porto



Immagine
non disponibile

Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

che nell'arco di 25 anni (da quando cioè è stata istituita la Capitaneria di **Porto**) è riuscito ad affermarsi come scalo innovativo, tecnologico e intermodale (gateway), rappresentando un messaggio di speranza innanzi tutto per i giovani: anche dal Sud si possono conseguire risultati concreti di crescita utili per l'Italia e per l'Europa. "Con circa 3.500.000 teus movimentati," - ha commentato Giuseppe Soriero - "**Gioia Tauro** è di nuovo il "cancello d'Europa nel Mediterraneo", mentre l'Italia è obbligata a ridefinire strategie geopolitiche in quest'area del mondo. Ancor di più oggi dopo il terremoto devastante in Turchia e Siria, tutte le energie culturali ed imprenditoriali sono rivolte a porre fine alle guerre, a salvare il pianeta, a ripensare originali mete dello sviluppo". "Nello scenario di guerra" - prosegue Soriero - "il trasporto marittimo assume un peso crescente negli interscambi di merci e dei prodotti energetici e alimentari trasferiti dalle ferrovie e dalla strada verso i porti del Mediterraneo e del mar Nero. Possiamo ancora agognare il fascino di una comunità sociale, civile, culturale e politica dell'Europa? Non è tanto arduo se il popolo italiano persegue tenacemente l'obiettivo della coesione nazionale e continentale dell'Europa. L'obiettivo è ambiziosissimo e l'Economia del mare può delineare nuove mete sia per la Calabria che per l'intero Paese. Da **Gioia Tauro** l'Italia può parlare all'Europa con il linguaggio della speranza, espressione diretta di un "sfida vincente". "Oggi andiamo nel cuore del Mediterraneo e ci avviciniamo al **porto** di **Gioia Tauro**, da cui è partita una sfida, vinta, di sviluppo non solo del Mezzogiorno ma dell'Italia intera" - ha commentato in apertura il Presidente di Confitarma Mario Mattioli. "Il professor Giuseppe Soriero" - ha aggiunto il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto - "ci ricorda nel suo libro che il **porto** è un'invenzione del mare. Ma, aggiungiamo noi, un **porto** senza navi non è un **porto**. Lo ringrazio particolarmente per aver scelto Confitarma per questa presentazione in anteprima nazionale e per aver saputo interpretare pienamente lo spirito incarnato da coloro, tra cui lui stesso, i nostri armatori e le organizzazioni sindacali, che proprio alla fine del 1997, quando Soriero inaugurava da sottosegretario la nuova Capitaneria di **Porto** di **Gioia Tauro**, hanno dato vita al Registro internazionale italiano. Oggi, nella fase del suo rinnovamento, ci ritroviamo con la stessa intenzione di voler tornare a mettere il mare al centro, unendo visione e concretezza, poesia e prosa, con l'obiettivo di restituire quella visione unitaria di cui abbiamo sempre più bisogno".

Nuove mega gru a Gioia Tauro

Andrea Agostinelli **GIOIA TAURO** - Continua il percorso tracciato in occasione dell'acquisizione del terminal container MCT da parte di Terminal Investment Limited (TIL), società controllata da MSC. Dopo il primo ingresso in **porto** delle tre gantry cranes, nel novembre del 2019, un nuovo step dell'attività di rinnovo dell'equipment del **porto** di **Gioia Tauro** ha attraccato alle banchine dello scalo calabrese con altre tre mega gru, anche queste in arrivo dalla Cina. Sono partite dal **porto** di Yangshan lo scorso 14 dicembre a bordo della nave Zhen Hua23 e hanno dovuto circumnavigare l'Africa, perché troppo alte per poter attraversare il canale di Suez. Di proprietà della cinese Shanghai Zhenhua heavy Industry & Co (ZPMC), sono state acquistate dal terminalista MedCenter Container Terminal lo scorso anno. Si tratta della tipologia di gru a cavalletto tra le più grandi al mondo, capaci di lavorare navi da 24 mila teus con uno sbraccio d'estensione di 72 metri e un'altezza di sollevamento di 54 metri, capaci di coprire ben 24 file di containers. Appena giunta in **porto** la nave Zhen Hua23 è attraccata a dritta al centro della banchina ed ha occupato circa 375 metri. Le mega gru, posizionate tra le altre tre gantry cranes cinesi, sono dotate di equipaggiamenti di ultima generazione, tecnologicamente avanzate, che rispondono ai più elevati standard di mercato, in grado di operare le ULCS - Ultra large container ships. Sono entrate nel **porto** di **Gioia Tauro** grazie ad un'operazione sinergica messa in atto tra la Corporazione dei Piloti dello Stretto di Messina, tutti i rimorchiatori in flotta nello scalo portuale calabrese sotto il coordinamento della Capitaneria del **porto** di **Gioia Tauro**. Una volta giunte nello scalo portuale, le complesse fasi di sbarco richiederanno una decina di giorni circa di lavoro e saranno seguite da una fase di test che durerà alcune settimane. Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.



Immagine
non disponibile

Soriero e il libro Andata in porto. Gioia Tauro, la sfida vincente

Andata in porto. Gioia Tauro, la sfida vincente. Giuseppe Soriero ha titolato così il libro presentato nella sede di Confitarma a Roma. Un volume che arriva in un momento di forte sviluppo per il porto e di interesse per gli investitori: la recente decisione della magistratura di Reggio Calabria sul retroporto, l'arrivo di altre tre nuove gru e la crescita eccezionale del secondo terminal portuale, grazie all'importante investimento del Gruppo Grimaldi con Automar, confermano il ruolo centrale dello scalo calabrese all'interno del contesto portuale italiano. Il secondo pilastro del porto di Gioia Tauro -ha sottolineato a tal proposito il direttore generale di Confitarma Luca Sisto richiamato con forza dall'autore del volume durante l'evento, è indubbiamente fondamentale punto di equilibrio dello scalo calabrese. L'ingente investimento del Gruppo Grimaldi è uno straordinario volano di sviluppo per il porto e per il territorio, a testimonianza dell'eccellenza dello shipping nazionale che prosegue, anche nel segmento car carrier, la sua rotta di assoluta eccellenza. Al centro dell'incontro la sfida vincente che il porto di Gioia Tauro esprime nelle strategie di sviluppo del sistema del trasporto marittimo. Leader nazionale del transhipment, uno degli scali più importanti d'Europa e del Mediterraneo, con 3,5 milioni di container, +7% terminal Mct, +260 % terminal Automar nel 2022, rappresenta per la Calabria e per il Paese una sfida vincente che va raccontata, analizzata, illustrata da chi è stato protagonista in prima persona di alcune decisive fasi di questo lungo e appassionante percorso. Questo l'obiettivo di Soriero, il cui libro è destinato a riaprire un vivace dibattito in Italia e ovviamente in Calabria sulle straordinarie prospettive di un porto che nell'arco di 25 anni è riuscito ad affermarsi come scalo innovativo, tecnologico e intermodale, rappresentando un messaggio di speranza innanzi tutto per i giovani: anche dal Sud si possono conseguire risultati concreti di crescita utili per l'Italia e per l'Europa. Con circa 3.500.00 TEUs movimentati, -ha commentato l'autore- Gioia Tauro è di nuovo il cancello d'Europa nel Mediterraneo, mentre l'Italia è obbligata a ridefinire strategie geopolitiche in quest'area del mondo. Ancor di più oggi dopo il terremoto devastante in Turchia e Siria, tutte le energie culturali ed imprenditoriali sono rivolte a porre fine alle guerre, a salvare il pianeta, a ripensare originali mete dello sviluppo. Proprio nello scenario di guerra il trasporto marittimo assume un peso crescente negli interscambi di merci e dei prodotti energetici e alimentari trasferiti dalle ferrovie e dalla strada verso i porti del Mediterraneo e del mar Nero. Possiamo ancora agognare il fascino di una comunità sociale, civile, culturale e politica dell'Europa? Non è tanto arduo se il popolo italiano persegue tenacemente l'obiettivo della coesione nazionale e continentale dell'Europa. L'obiettivo è ambiziosissimo e l'Economia del mare può delineare nuove mete sia per la Calabria che per l'intero Paese. Da Gioia Tauro l'Italia può parlare



Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

all'Europa con il linguaggio della speranza, espressione diretta di un sfida vincente ha proseguito Soriero. Oggi -ha commentato il presidente di Confitarma Mario Mattioli andiamo nel cuore del Mediterraneo e ci avviciniamo al porto di Gioia Tauro, da cui è partita una sfida, vinta, di sviluppo non solo del Mezzogiorno ma dell'Italia intera. Il professor Soriero ci ricorda nel suo libro che il porto è un'invenzione del mare. Ma, aggiungiamo noi -ha detto Sisto- un porto senza navi non è un porto. Lo ringrazio particolarmente per aver scelto Confitarma per questa presentazione in anteprima nazionale e per aver saputo interpretare pienamente lo spirito incarnato da coloro, tra cui lui stesso, i nostri armatori e le organizzazioni sindacali, che proprio alla fine del 1997, quando Soriero inaugurava da sottosegretario la nuova Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, hanno dato vita al Registro internazionale italiano. Oggi, nella fase del suo rinnovamento, ci ritroviamo con la stessa intenzione di voler tornare a mettere il mare al centro, unendo visione e concretezza, poesia e prosa, con l'obiettivo di restituire quella visione unitaria di cui abbiamo sempre più bisogno. Giuseppe Soriero, oggi presidente dell'Accademia di Belle Arti di Roma, è stato sottosegretario di Stato ai trasporti e alla navigazione nel governo Prodi (1996-1998) e poi dal 1997 al 2000 presidente del Comitato Interministeriale per l'Area di Gioia Tauro. Proprio in quegli anni si gettano le basi per il miracolo Gioia Tauro con l'istituzione della capitaneria di Porto e la redazione di un ambizioso master plan.

Bar, ristoranti e servizi nautica in tre chioschi a Su Siccu

Aggiudicate le concessioni demaniali marittime di dieci anni per i tre chioschi del lungomare di Su Siccu a Cagliari. Riguardano tre fabbricati realizzati dall'Authority dei porti sardi lungo la passeggiata ciclo-pedonale della Calata dei Trinitari di Cagliari. Si tratta di due strutture da 132 metri quadri di superficie coperta, più 75 mq scoperti ciascuna. La terza misura 134 mq più 140 di area scoperta. Un chiosco sarà destinato a bar caffetteria e piccola ristorazione con somministrazione. Un altro fabbricato ospiterà servizi professionali per la nautica da diporto (vendita accessori per la nautica, disbrigo pratiche amministrative, noleggio imbarcazioni, servizi turistici, noleggio mezzi di trasporto terrestri per la micromobilità). L'ultima struttura sarà destinata alla ristorazione. Nel progetto di rilancio e graduale riconversione in chiave turistica del lungomare cagliaritano, nell'ultimo biennio, l'Autorità di Sistema Portuale ha investito complessivamente 16 milioni di euro in opere: dall'abbattimento del muraglione su Viale La Plaia e via Riva di Ponente, passando per la demolizione dei silos, la realizzazione della passeggiata lignea del varco Sant'Agostino, il totale rifacimento della passeggiata della Calata dei Trinitari, fino alla riqualificazione del capannone ex Magazzini del Sale e del parco antistante. Interventi ai quali si aggiungerà, a partire dal 2024, la riqualificazione della vecchia stazione marittima e del tratto compreso tra i moli Sanità e Sant'Agostino di Cagliari, oggetto del Project financing del valore di 34 milioni di euro, aggiudicato nei giorni scorsi all'Associazione Temporanea di Imprese Marina di Porto Rotondo. "Con la firma odierna dei decreti di aggiudicazione, chiudiamo finalmente un complesso iter per l'assentimento in concessione demaniale marittima dei fabbricati realizzati dall'Ente lungo passeggiata della Calata dei Trinitari di Su Siccu - spiega **Massimo Deiana**, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Tre nuove iniziative imprenditoriali che andranno ad arricchire di vitalità e servizi un'area che, gradualmente, sta ritrovando la sua naturale vocazione, così come previsto nel nostro masterplan di riconversione dell'intero waterfront in chiave turistico ricreativa e la sua consacrazione a nuovo cuore pulsante sul mare della città di Cagliari".



Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

Aggiudicate le concessioni demaniali marittime per i tre chioschi del lungomare di Su Siccu a Cagliari

Il lungomare di Su Siccu si arricchisce di tre nuove attività commerciali dedicate ai servizi e alla ristorazione. È di oggi la pubblicazione dei decreti di aggiudicazione della procedura ad evidenza pubblica per l'assentimento, in concessione demaniale marittima per 10 anni, dei tre fabbricati realizzati dall'AdSP lungo la passeggiata ciclo-pedonale della Calata dei Trinitari di Cagliari. Nello specifico, i beni interessati dal bando pubblico indetto nella seconda metà del 2022 sono: due strutture da 132 metri quadri di superficie coperta, più 75 mq scoperti ciascuna; una, la terza, da 134 mq più 140 di area scoperta. Il primo, aggiudicato alla società A.DOL.SAR srl che pagherà annualmente circa 20.700 euro (con un rialzo del 358 per cento sul canone base) sarà destinato a bar caffetteria e piccola ristorazione con somministrazione. Il secondo, che va alla società Cagliari Sailing Charter Srl (canone annuo di 15.550 e rialzo del 170,53) a servizi professionali per la nautica da diporto (vendita accessori per la nautica, disbrigo pratiche amministrative, noleggio imbarcazioni, servizi turistici, noleggio mezzi di trasporto terrestri per la micromobilità). L'ultimo fabbricato, che verrà destinato a ristorazione con somministrazione, è stato aggiudicato alla società Settebello Srl, con un rialzo superiore all'875,5 per cento ed un canone annuale di circa 35 mila e 700 euro. Le attività, unitamente a quella aggiudicata lo scorso anno nel parco degli ex magazzini del sale, contribuiranno ad accrescere il potenziale attrattivo e ricettivo dell'intero lungomare, dotando la passeggiata del waterfront di nuovi servizi alla collettività e alla nautica da diporto. Un progetto, quello del rilancio e della graduale riconversione in chiave turistica del lungomare cagliaritano, per il quale, nell'ultimo biennio, l'Autorità di Sistema Portuale ha investito complessivamente 16 milioni di euro in opere: dall'abbattimento del muraglione su Viale La Plaia e via Riva di Ponente, passando per la demolizione dei silos, la realizzazione della passeggiata lignea del varco Sant'Agostino, il totale rifacimento della passeggiata della Calata dei Trinitari, fino alla riqualificazione del capannone ex Magazzini del Sale e del parco antistante. Interventi ai quali si aggiungerà, a partire dal 2024, la riqualificazione della vecchia stazione marittima e del tratto compreso tra i moli Sanità e Sant'Agostino di Cagliari, oggetto del Project financing del valore di 34 milioni di euro, aggiudicato nei giorni scorsi all'Associazione Temporanea di Imprese Marina di Porto Rotondo. Con la firma odierna dei decreti di aggiudicazione, chiudiamo finalmente un complesso iter per l'assentimento in concessione demaniale marittima dei fabbricati realizzati dall'Ente lungo passeggiata della Calata dei Trinitari di Su Siccu spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna. Tre nuove iniziative imprenditoriali che andranno ad arricchire di vitalità e servizi un'area che, gradualmente, sta ritrovando la sua naturale vocazione, così come previsto nel nostro masterplan di riconversione dell'intero waterfront.



Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

in chiave turistico ricreativa e la sua consacrazione a nuovo cuore pulsante sul mare della città di Cagliari.

Informatore Navale

Olbia Golfo Aranci

AdSP del Mare di Sardegna - Concessioni demaniali per la riqualificazione del lungomare di Cagliari

. Aggudicate le concessioni demaniali marittime per i tre chioschi del lungomare di Su Siccu . Le nuove attività arricchiscono il processo di riqualificazione della passeggiata . Il lungomare si arricchisce di tre nuove attività commerciali dedicate ai servizi e alla ristorazione. È di oggi la pubblicazione dei decreti di aggiudicazione della procedura ad evidenza pubblica per l'assentimento, in concessione demaniale marittima per 10 anni, dei tre fabbricati realizzati dall'AdSP lungo la passeggiata ciclo-pedonale della Calata dei Trinitari di Cagliari. Nello specifico, i beni interessati dal bando pubblico indetto nella seconda metà del 2022 sono: due strutture da 132 metri quadri di superficie coperta, più 75 mq scoperti ciascuna; una, la terza, da 134 mq più 140 di area scoperta. Il primo, aggiudicato alla società A.DOL.SAR srl - che pagherà annualmente circa 20.700 euro (con un rialzo del 358 per cento sul canone base) - sarà destinato a bar caffetteria e piccola ristorazione con somministrazione. Il secondo, che va alla società Cagliari Sailing Charter Srl (canone annuo di 15.550 e rialzo del 170,53) a servizi professionali per la nautica da diporto (vendita accessori per la nautica, disbrigo pratiche amministrative, noleggio imbarcazioni, servizi turistici, noleggio mezzi di trasporto terrestri per la micromobilità). L'ultimo fabbricato, che verrà destinato a ristorazione con somministrazione, è stato aggiudicato alla società Settebello Srl, con un rialzo superiore all'875,5 per cento ed un canone annuale di circa 35 mila e 700 euro. Le attività, unitamente a quella aggiudicata lo scorso anno nel parco degli ex magazzini del sale, contribuiranno ad accrescere il potenziale attrattivo e ricettivo dell'intero lungomare, dotando la passeggiata del waterfront di nuovi servizi alla collettività e alla nautica da diporto. Un progetto, quello del rilancio e della graduale riconversione in chiave turistica del lungomare cagliaritano, per il quale, nell'ultimo biennio, l'Autorità di Sistema Portuale ha investito complessivamente 16 milioni di euro in opere: dall'abbattimento del muraglione su Viale La Plaia e via Riva di Ponente, passando per la demolizione dei silos, la realizzazione della passeggiata lineare del varco Sant'Agostino, il totale rifacimento della passeggiata della Calata dei Trinitari, fino alla riqualificazione del capannone ex Magazzini del Sale e del parco antistante. Interventi ai quali si aggiungerà, a partire dal 2024, la riqualificazione della vecchia stazione marittima e del tratto compreso tra i moli Sanità e Sant'Agostino di Cagliari, oggetto del Project financing del valore di 34 milioni di euro, aggiudicato nei giorni scorsi all'Associazione Temporanea di Imprese Marina di Porto Rotondo. " Con la firma odierna dei decreti di aggiudicazione, chiudiamo finalmente un complesso iter per l'assentimento in concessione demaniale marittima dei fabbricati realizzati dall'Ente lungo passeggiata della Calata dei Trinitari di Su Siccu - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Tre nuove

Immagine
non disponibile

Informatore Navale

Olbia Golfo Aranci

iniziative imprenditoriali che andranno ad arricchire di vitalità e servizi un'area che, gradualmente, sta ritrovando la sua naturale vocazione, così come previsto nel nostro masterplan di riconversione dell'intero waterfront in chiave turistico ricreativa e la sua consacrazione a nuovo cuore pulsante sul mare della città di Cagliari".

Informazioni Marittime

Olbia Golfo Aranci

Concessioni demaniali, a Cagliari tre chioschi sul lungomare di Su Siccu

L'AdSP del Mare di Sardegna ritiene che le nuove attività possano arricchire il processo di riqualificazione della passeggiata A Cagliari il lungomare di Su Siccu si arricchisce di tre nuove attività commerciali dedicate ai servizi e alla ristorazione. È di oggi la pubblicazione dei decreti di aggiudicazione della procedura ad evidenza pubblica per l'assentimento, in concessione demaniale marittima per 10 anni, dei tre fabbricati realizzati dall'AdSP del Mare di Sardegna lungo la passeggiata ciclo-pedonale della Calata dei Trinitari del capoluogo sardo. Nello specifico, i beni interessati dal bando pubblico indetto nella seconda metà del 2022 sono: due strutture da 132 metri quadri di superficie coperta, più 75 metri quadri scoperti ciascuna; una, la terza, da 134 metri quadri più 140 di area scoperta. Il primo, aggiudicato alla società A.DOL.SAR srl - che pagherà annualmente circa 20.700 euro (con un rialzo del 358 per cento sul canone base) - sarà destinato a bar caffetteria e piccola ristorazione con somministrazione. Il secondo, che va alla società Cagliari Sailing Charter Srl (canone annuo di 15.550 e rialzo del 170,53) a servizi professionali per la nautica da diporto (vendita accessori per la nautica, disbrigo pratiche amministrative, noleggio imbarcazioni, servizi turistici, noleggio mezzi di trasporto terrestri per la micromobilità). L'ultimo fabbricato, che verrà destinato a ristorazione con somministrazione, è stato aggiudicato alla società Settebello Srl, con un rialzo superiore all'875,5 per cento ed un canone annuale di circa 35 mila e 700 euro. Le attività, unitamente a quella aggiudicata lo scorso anno nel parco degli ex magazzini del sale, contribuiranno ad accrescere il potenziale attrattivo e ricettivo dell'intero lungomare, dotando la passeggiata del waterfront di nuovi servizi alla collettività e alla nautica da diporto. Un progetto, quello del rilancio e della graduale riconversione in chiave turistica del lungomare cagliaritano, per il quale, nell'ultimo biennio, l'Autorità di Sistema Portuale ha investito complessivamente 16 milioni di euro in opere: dall'abbattimento del muraglione su Viale La Plaia e via Riva di Ponente, passando per la demolizione dei silos, la realizzazione della passeggiata lignea del varco Sant'Agostino, il totale rifacimento della passeggiata della Calata dei Trinitari, fino alla riqualificazione del capannone ex Magazzini del Sale e del parco antistante. Interventi ai quali si aggiungerà, a partire dal 2024, la riqualificazione della vecchia stazione marittima e del tratto compreso tra i moli Sanità e Sant'Agostino di Cagliari, oggetto del Project financing del valore di 34 milioni di euro, aggiudicato nei giorni scorsi all'Associazione Temporanea di Imprese Marina di Porto Rotondo. "Con la firma odierna dei decreti di aggiudicazione, chiudiamo finalmente un complesso iter per l'assentimento in concessione demaniale marittima dei fabbricati realizzati dall'Ente lungo passeggiata della Calata dei Trinitari di Su Siccu - spiega **Massimo Deiana**, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Tre nuove

Immagine
non disponibile

Informazioni Marittime

Olbia Golfo Aranci

iniziative imprenditoriali che andranno ad arricchire di vitalità e servizi un'area che, gradualmente, sta ritrovando la sua naturale vocazione, così come previsto nel nostro masterplan di riconversione dell'intero waterfront in chiave turistico ricreativa e la sua consacrazione a nuovo cuore pulsante sul mare della città di Cagliari". Condividi.

Olbia Notizie

Olbia Golfo Aranci

Atene e Dublino le due novità assolute per la stagione 2023 dell'aeroporto di Olbia

OLBIA. Il 2023, almeno sulla carta, sembra prospettare un anno entusiasmante per l'aeroporto Olbia Costa Smeralda. Da domenica 26 marzo infatti verranno collegate 73 destinazioni, di cui 54 internazionali e 19 domestiche in 21 Paesi e un'offerta che prevede un numero di posti in vendita di 3.7 milioni di biglietti. La fotografia promettente di quello che succederà a breve è stata mostrata questa mattina nel corso della conferenza stampa di presentazione, a giornalisti e operatori turistici, del piano voli dello scalo gallurese per la stagione estiva 2023. Presenti all'incontro Silvio Pippobello, amministratore delegato di Geasar, Mario Garau responsabile dello sviluppo rotte, Alberto Marchesi direttore di Enac Sardegna, l'Assessore dei Trasporti Regione Sardegna Antonio Moro, Fabio Gallo in rappresentanza dell'aeroporto di Alghero, i rappresentanti delle compagnie aeree Easyjet e Volotea nonché i rappresentanti delle associazioni di categoria Federalberghi, Confindustria Centro Nord Sardegna, Confcommercio e Fiavet.. Ha moderato l'incontro il giornalista del Corriere della Sera, Leonard Berberi. Tra le novità assolute e più interessanti per quanto riguarda le rotte internazionali

ci sono sicuramente la Olbia-Atene e la Olbia-Dublino operate da due compagnie new entry nel portafoglio di oltre trentacinque vettori dell'aeroporto di Olbia: la Aegean e la Aer Lingus. Da evidenziare anche la nuova rotta da e per Birmingham di Jet2com e sul fronte dei voli charter sono da segnalare i collegamenti con **porto**, Brauschweig e Kassel. In tutti sono sedici i nuovi collegamenti estivi: Barcellona, Bilbao, Firenze, Lilla, Madrid, Marsiglia, Nizza, Parigi Charles de Gaulle, Tolosa e Valencia di Volotea, che porta a 28 il numero delle destinazioni raggiungibili dallo scalo olbiese, anche grazie all'aggiunta del secondo aeromobile alla base estiva. «Affrontiamo questa stagione nuova con ottimismo e per questo motivo - ha commentato Silvio Pippobello amministratore delegato di Geasar - stiamo adeguando le nostre infrastrutture. A partire dal piazzale nuovo che è nel periodo estivo diventa un collo di bottiglia e che vogliamo ampliare per la necessità di ospitare più aeromobili possibili. Abbiamo poi in mente di migliorare le condizioni di vita dell'aerostazione e alcuni progetti in termini di sostenibilità. E tra questi l'installazione di un impianto fotovoltaico che ci consentirà di produrre il trenta per cento di energia che produciamo. Tra le altre cose sostituiremo i mezzi di rampa con modelli elettrici. C'è massimo entusiasmo e siamo a totale disposizione anche per sostenere questa nuova partenza del nuovo vettore Aeroitalia che è una assoluta new entry nel mondo dell'aviazione, ma che ha a disposizione una squadra di persone di veri professionisti, alcuni tra questi conosciuti perché provenienti da Meridiana». Prospetto voli Summer 2023: <https://bit.ly/OLBSummer23> Tags: Olbia Costa Smeralda aeroporto Olbia Costa Smeralda © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione AddThis Sharing 0 0 CONDIVISIONI Share to Facebook Facebook Facebook Share



Olbia Notizie

Olbia Golfo Aranci

to Twitter Twitter Twitter Share to Stampa Print Stampa Share to LinkedIn LinkedIn LinkedIn Share to E-mail Email
E-mail Share to Pinterest Pinterest Pinterest Share to Più... AddThis Più...

Il lungomare di Su Siccu sempre più attrattivo con tre nuovi chioschi

Bar, ristoranti e servizi di nautica: il lungomare di Su Siccu a Cagliari si arricchisce di tre nuove attività commerciali. I tre fabbricati, realizzati dall'Autorità di sistema portuale del **mare** di **Sardegna** (**Adsp**) lungo la passeggiata ciclo-pedonale della Calata dei Trinitari di Cagliari, sono stati dati in concessione demaniale marittima per 10 anni alle società A.dol.sar srl, Cagliari Sailing Charter srl e Settebello srl. Le attività, unitamente a quella aggiudicata lo scorso anno nel parco degli ex magazzini del sale, contribuiranno ad accrescere il potenziale attrattivo e ricettivo dell'intero lungomare, dotando la passeggiata di Su Siccu di nuovi servizi alla collettività e alla nautica da diporto. Un progetto, quello del rilancio e della graduale riconversione in chiave turistica del lungomare cagliaritano, per il quale, nell'ultimo biennio, l'Autorità di Sistema Portuale ha investito complessivamente 16 milioni di euro in opere : dall'abbattimento del muraglione su Viale La Plaia e via Riva di Ponente, passando per la demolizione dei silos, la realizzazione della passeggiata lignea del varco Sant'Agostino, il totale rifacimento della passeggiata della Calata dei Trinitari, fino alla riqualificazione del capannone ex Magazzini del Sale e del parco antistante. Interventi ai quali si aggiungerà, a partire dal 2024, la riqualificazione della vecchia stazione marittima e del tratto compreso tra i moli Sanità e Sant'Agostino di Cagliari, oggetto del Project financing del valore di 34 milioni di euro, aggiudicato nei giorni scorsi all'Associazione temporanea di imprese marina di Porto Rotondo. "Con la firma odierna dei decreti di aggiudicazione, chiudiamo finalmente un complesso iter per l'assentimento in concessione demaniale marittima dei fabbricati realizzati dall'Ente lungo passeggiata della Calata dei Trinitari di Su Siccu - spiega Massimo Deiana, oresidente dell'**AdSP** del **Mare** di **Sardegna** -. Tre nuove iniziative imprenditoriali che andranno ad arricchire di vitalità e servizi un'area che, gradualmente, sta ritrovando la sua naturale vocazione, così come previsto nel nostro masterplan di riconversione dell'intero waterfront in chiave turistico ricreativa e la sua consacrazione a nuovo cuore pulsante sul **mare** della città di Cagliari.



L'assemblea dei lavoratori del porto di Tremestieri chiede all'unisono il commissariamento dell'opera da parte del governo nazionale

Si è svolta un'affollata Assemblea dei lavoratori del **porto di Tremestieri** indetta dalla Uil per discutere ed affrontare le molteplici problematiche legate al totale blocco del cantiere dell'importante opera infrastrutturale che, nei fatti, si è trasformata nell'ennesima inaccettabile incompiuta ai danni del nostro territorio, della collettività e dei lavoratori. La situazione odierna è, oltremodo, aggravata dall'insabbiamento causato dalle recentissime mareggiate e di fatto accentuato dal materiale del cantiere fantasma che mette a rischio la continuità occupazionale dei lavoratori portuali e provoca l'incontrollato flusso dei mezzi pesanti che invadono il centro cittadino per raggiungere il **Porto storico** e la Rada S. Francesco. L'assemblea è stata aperta dall'intervento di Nino Di Mento, segretario generale aggiunto UilTrasporti Messina, a cui è seguito Michele Barresi, segretario generale UilTrasporti Messina, ed è stata conclusa da Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina. I tre sindacalisti all'unisono hanno evidenziato come la situazione relativa all'appalto del **porto di Tremestieri**, come già da molti anni ampiamente denunciato dalla Uil, è letteralmente tragica poiché i lavori nel cantiere sono totalmente fermi da quasi due anni. Nonostante il palese blocco delle attività, reiteratamente denunciato pubblicamente dal sindacato, si assiste ad un puerile ed inaccettabile comportamento dell'amministrazione comunale di Messina, committente dell'opera, caratterizzato da un silenzio assordante che evidenzia l'assoluta inadeguatezza ad affrontare con chiarezza una situazione che è ormai palesemente fuori controllo. Pertanto, come ribadito da Di Mento, Barresi e Tripodi, il Commissariamento dell'opera, che deve caratterizzarsi per il pieno rispetto dei diritti dei lavoratori e del ccnl di riferimento, rappresenta l'unica via d'uscita possibile al fine di portare a compimento il **porto di Tremestieri**: infrastruttura fondamentale e strategica per il rilancio di Messina e per lo sviluppo economico ed occupazionale del nostro territorio. Il Commissariamento è un provvedimento che il governo nazionale ha già assunto per altre opere definite strategiche e, in questa direzione, il **porto di Tremestieri** è oggettivamente strategico e cruciale nella valutazione della mobilità nazionale. L'Assemblea odierna rappresenta l'ennesima tappa e un ulteriore punto di partenza indirizzato ad ottenere rapidamente risposte certe e provvedimenti concreti finalizzati a fare ripartire il cantiere fantasma del **porto di Tremestieri**. In questo articolo: LEGGI ANCHE.



Messina, assemblea lavoratori porto di Tremestieri: richiesto il commissariamento | FOTO

L'assemblea, indetta dalla Uil, ha fatto luce sulle molteplici difficoltà legate allo stato del porto di Tremestieri. Si è svolta un'affollata Assemblea dei lavoratori del porto di Tremestieri indetta dalla Uil per discutere ed affrontare le molteplici problematiche legate al totale blocco del cantiere dell'importante opera infrastrutturale che, nei fatti, si è trasformata nell'ennesima inaccettabile incompiuta ai danni del nostro territorio, della collettività e dei lavoratori. " La situazione odierna è, oltremodo, aggravata dall'insabbiamento causato dalle recentissime mareggiate e di fatto accentuato dal materiale del cantiere fantasma che mette a rischio la continuità occupazionale dei lavoratori portuali e provoca l'incontrollato flusso dei mezzi pesanti che invadono il centro cittadino per raggiungere il Porto storico e la Rada S. Francesco. - afferma UIL Messina in una nota stampa - L'assemblea è stata aperta dall'intervento di Nino Di Mento, segretario generale aggiunto UilTrasporti Messina, a cui è seguito Michele Barresi, segretario generale UilTrasporti Messina, ed è stata conclusa da Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina. I tre sindacalisti all'unisono hanno evidenziato come la situazione relativa all'appalto del porto di Tremestieri, come già da molti anni ampiamente denunciato dalla Uil, è letteralmente tragica poiché i lavori nel cantiere sono totalmente fermi da quasi due anni. Nonostante il palese blocco delle attività, reiteratamente denunciato pubblicamente dal sindacato, si assiste ad un puerile ed inaccettabile comportamento dell'amministrazione comunale di Messina, committente dell'opera, caratterizzato da un silenzio assordante che evidenzia l'assoluta inadeguatezza ad affrontare con chiarezza una situazione che è ormai palesemente fuori controllo. Pertanto, come ribadito da Di Mento, Barresi e Tripodi, il Commissariamento dell'opera, che deve caratterizzarsi per il pieno rispetto dei diritti dei lavoratori e del ccnl di riferimento, rappresenta l'unica via d'uscita possibile al fine di portare a compimento il porto di Tremestieri: infrastruttura fondamentale e strategica per il rilancio di Messina e per lo sviluppo economico ed occupazionale del nostro territorio. Il Commissariamento è un provvedimento che il governo nazionale ha già assunto per altre opere definite strategiche e, in questa direzione, il porto di Tremestieri è oggettivamente strategico e cruciale nella valutazione della mobilità nazionale. - conclude UIL Messina - L'Assemblea odierna rappresenta l'ennesima tappa e un ulteriore punto di partenza indirizzato ad ottenere rapidamente risposte certe e provvedimenti concreti finalizzati a fare ripartire il cantiere fantasma del porto di Tremestieri.



Messina, assemblea lavoratori porto di Tremestieri: richiesto il commissariamento | FOTO



02/17/2023 15:34

- Mirko Spadaro

L'assemblea, indetta dalla Uil, ha fatto luce sulle molteplici difficoltà legate allo stato del porto di Tremestieri. Si è svolta un'affollata Assemblea dei lavoratori del porto di Tremestieri indetta dalla Uil per discutere ed affrontare le molteplici problematiche legate al totale blocco del cantiere dell'importante opera infrastrutturale che, nei fatti, si è trasformata nell'ennesima inaccettabile incompiuta ai danni del nostro territorio, della collettività e dei lavoratori. " La situazione odierna è, oltremodo, aggravata dall'insabbiamento causato dalle recentissime mareggiate e di fatto accentuato dal materiale del cantiere fantasma che mette a rischio la continuità occupazionale dei lavoratori portuali e provoca l'incontrollato flusso dei mezzi pesanti che invadono il centro cittadino per raggiungere il Porto storico e la Rada S. Francesco. - afferma UIL Messina in una nota stampa - L'assemblea è stata aperta dall'intervento di Nino Di Mento, segretario generale aggiunto UilTrasporti Messina, a cui è seguito Michele Barresi, segretario generale UilTrasporti Messina, ed è stata conclusa da Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina. I tre sindacalisti all'unisono hanno evidenziato come la situazione relativa all'appalto del porto di Tremestieri, come già da molti anni ampiamente denunciato dalla Uil, è letteralmente tragica poiché i lavori nel cantiere sono totalmente fermi

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porto di Tremestieri: domani assemblea dei lavoratori

Porto di **Tremestieri**: domani assemblea dei lavoratori presso l'area antistante degli approdi del medesimo **porto**. "Nell'ambito delle molteplici iniziative finalizzate al rilancio della problematica relativa alla realizzazione del **porto** di **Tremestieri**, venerdì 17 febbraio alle ore 10.00, presso l'area antistante degli approdi del medesimo **porto**, si terrà un'importante assemblea dei lavoratori. E' stucchevole il reiterato tentativo, da parte dell'amministrazione comunale, committente dell'opera, di silenziare il concreto rischio rappresentato dal fallimento e dall'ennesima incompiuta della più grande opera infrastrutturale cittadina". E' quanto hanno dichiarato Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina, Michele Barresi, segretario generale Uil Trasporti Messina, Pasquale De Vardo, segretario generale Feneal Uil Tirrenica, e Nino Di Mento, Responsabile Porti e Logistica Uil Trasporti.



Stretto Web

Porto di Tremestieri: domani assemblea dei lavoratori



02/17/2023 17:16

- Danilo Loria

Porto di Tremestieri: domani assemblea dei lavoratori presso l'area antistante degli approdi del medesimo porto. "Nell'ambito delle molteplici iniziative finalizzate al rilancio della problematica relativa alla realizzazione del porto di Tremestieri, venerdì 17 febbraio alle ore 10.00, presso l'area antistante degli approdi del medesimo porto, si terrà un'importante assemblea dei lavoratori. E' stucchevole il reiterato tentativo, da parte dell'amministrazione comunale, committente dell'opera, di silenziare il concreto rischio rappresentato dal fallimento e dall'ennesima incompiuta della più grande opera infrastrutturale cittadina". E' quanto hanno dichiarato Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina, Michele Barresi, segretario generale Uil Trasporti Messina, Pasquale De Vardo, segretario generale Feneal Uil Tirrenica, e Nino Di Mento, Responsabile Porti e Logistica Uil Trasporti.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porto di Tremestieri, la Uil continua a chiedere il commissariamento

Critiche all'amministrazione comunale, per la mancanza di chiarezza nell'affrontare la situazione. Affollata assemblea dei lavoratori del porto di Tremestieri indetta dalla Uil per affrontare i molti problemi legati al totale blocco del cantiere. La situazione odierna è aggravata dall'insabbiamento causato dalle recentissime mareggiate e di fatto accentuato dal materiale del cantiere fantasma, che mette a rischio la continuità occupazionale dei lavoratori portuali e provoca il flusso dei mezzi pesanti da e verso il centro cittadino per raggiungere il Porto storico e la Rada San Francesco. L'assemblea è stata aperta dall'intervento di Nino Di Mento, segretario generale aggiunto UilTrasporti Messina, a cui è seguito Michele Barresi, segretario generale UilTrasporti Messina, ed è stata conclusa da Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina. "Situazione generale tragica" I tre sindacalisti all'unisono hanno evidenziato come "la situazione relativa all'appalto del porto di Tremestieri, come già da molti anni ampiamente denunciato dalla Uil, è letteralmente tragica poiché i lavori nel cantiere sono totalmente fermi da quasi due anni. Nonostante il palese blocco delle attività, reiteratamente denunciato pubblicamente dal sindacato, si assiste ad un puerile ed inaccettabile comportamento dell'amministrazione comunale di Messina, committente dell'opera, caratterizzato da un silenzio assordante che evidenzia l'assoluta inadeguatezza ad affrontare con chiarezza una situazione che è ormai palesemente fuori controllo". Pertanto, ribadiscono Di Mento, Barresi e Tripodi, "il Commissariamento dell'opera, che deve caratterizzarsi per il pieno rispetto dei diritti dei lavoratori e del contratto nazionale di riferimento, rappresenta l'unica via d'uscita possibile al fine di portare a compimento il porto di Tremestieri: infrastruttura fondamentale e strategica per il rilancio di Messina e per lo sviluppo economico ed occupazionale del nostro territorio. Il Commissariamento è un provvedimento che il governo nazionale ha già assunto per altre opere definite strategiche e, in questa direzione, il porto di Tremestieri è oggettivamente strategico e cruciale nella valutazione della mobilità nazionale".



TempoStretto

Porto di Tremestieri, la Uil continua a chiedere il commissariamento



02/17/2023 14:53

Critiche all'amministrazione comunale, per la mancanza di chiarezza nell'affrontare la situazione. Affollata assemblea dei lavoratori del porto di Tremestieri indetta dalla Uil per affrontare i molti problemi legati al totale blocco del cantiere. La situazione odierna è aggravata dall'insabbiamento causato dalle recentissime mareggiate e di fatto accentuato dal materiale del cantiere fantasma, che mette a rischio la continuità occupazionale dei lavoratori portuali e provoca il flusso dei mezzi pesanti da e verso il centro cittadino per raggiungere il Porto storico e la Rada San Francesco. L'assemblea è stata aperta dall'intervento di Nino Di Mento, segretario generale aggiunto UilTrasporti Messina, a cui è seguito Michele Barresi, segretario generale UilTrasporti Messina, ed è stata conclusa da Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina. "Situazione generale tragica" I tre sindacalisti all'unisono hanno evidenziato come "la situazione relativa all'appalto del porto di Tremestieri, come già da molti anni ampiamente denunciato dalla Uil, è letteralmente tragica poiché i lavori nel cantiere sono totalmente fermi da quasi due anni. Nonostante il palese blocco delle attività, reiteratamente denunciato pubblicamente dal sindacato, si assiste ad un puerile ed inaccettabile comportamento dell'amministrazione comunale di Messina, committente dell'opera, caratterizzato da un silenzio assordante che evidenzia l'assoluta inadeguatezza ad affrontare con chiarezza una situazione che è ormai palesemente fuori controllo". Pertanto, ribadiscono Di Mento, Barresi e Tripodi, "il Commissariamento dell'opera, che deve caratterizzarsi per il pieno rispetto dei diritti dei lavoratori e del contratto nazionale di riferimento, rappresenta l'unica via d'uscita possibile al fine di portare a compimento il porto di Tremestieri: infrastruttura fondamentale e strategica per il rilancio di Messina e per lo sviluppo economico ed occupazionale del nostro territorio. Il Commissariamento è un provvedimento che il governo nazionale ha già assunto per altre opere definite strategiche e, in questa direzione, il porto di Tremestieri è oggettivamente strategico e cruciale nella valutazione della mobilità nazionale".

Le diverse soluzioni per decarbonizzare il settore marittimo e quello aereo

La sostituzione del cherosene con carburanti "alternativi" è la principale sfida che deve affrontare il viaggio in aereo. di Ivan Manzo A livello globale i trasporti pesano per il 64% del consumo di petrolio e per il 27% del consumo totale di energia. Numeri che impattano drammaticamente sulle nostre vite in termini di inquinamento atmosferico e di gas climalteranti; ricordiamo infatti che solo in Italia ogni anno lo smog costa la vita a circa 60 mila persone mentre, nel mondo, il settore è responsabile del 16% delle emissioni di CO₂. L'Ue aggiorna le stime, si allontana spettro recessione Due validi motivi per accelerare quel processo di decarbonizzazione che deve consentire all'umanità di vivere in armonia con il pianeta e di essere "carbon neutral" entro il 2050. Se da una parte appaiono chiari i cambiamenti che stanno investendo il comparto dell'automobile - in via di elettrificazione -, dall'altra emergono maggiori dubbi quando si tratta di trasporti pesanti, soprattutto quelli via mare e via cielo. Quale futuro li attende e come decarbonizzare mezzi di trasporto così avidi di combustibili fossili come navi e aerei.

Elettrificazione: c'è anche via mare Nel mondo ogni giorno più di 82 mila navi mercantili trasportano 13 milioni di container per un totale di 260 milioni di tonnellate di merci, la stessa quantità movimentata in tutto il 1950. Una crescita esponenziale strettamente connessa alla trazione dei motori endotermici che ha rivoluzionato il settore nei primi anni del '900, facendo così aumentare capacità di carico e velocità degli spostamenti. Nel 2019, secondo l' Italian greenhouse gas inventory 1990-2019 dell'Ispra, solo il traffico navale nel nostro Paese ha emesso circa 4,5 Megatonnellate (Mt, dove "Mega" sta per "milioni") di CO₂, un dato pari all'1,1% delle emissioni nazionali, a cui vanno aggiunto le 4 Mt del trasporto italiano su tratta internazionale. Sono diverse le possibilità che ci consentono di pensare a un trasporto navale meno impattante, tra cui la riduzione dell'attrito in acqua delle navi durante la fase di progettazione, l'aumento dell'efficienza di motori ed eliche, e l'integrazione di energie rinnovabili capaci di abbattere i consumi. Come nel comparto automobilistico, anche in quello marittimo il processo di elettrificazione riveste una certa importanza per abbattere le emissioni di CO₂ e degli inquinanti atmosferici (NO_x, SO_x, Pm₁₀, Pm_{2.5}, ecc). Tra le priorità troviamo infatti lo sviluppo di tecnologie in grado di far aumentare l'efficienza energetica, la costruzione di infrastrutture di accesso all'elettricità per le navi ferme nei porti e le piccole navi, i classici traghetti, che devono passare a una propulsione totalmente elettrica. Per esempio, nel momento in cui le navi si trovano ferme nel porto, soprattutto quelle da crociera, necessitano di una certa quantità di energia per far funzionare tutte le attività di bordo. Un consumo non banale, dato che a livello globale si stima che circa l'11% delle emissioni gas serra marittime provengano da navi ferme. Per



Immagine
non disponibile

intervenire sul problema, l'idea è quella di ridurre l'uso dei motori delle navi in porto attraverso un processo chiamato "cold ironing": sistema digitalizzato con cui la nave ormeggiata riceve energia da una "banchina elettrificata". Si tratta di una soluzione conosciuta e utilizzata da tempo nei Paesi nordici, ancora una volta all'avanguardia su questi temi (il porto di Stoccolma offre questa possibilità già dagli anni '80), e che sta pian piano trovando spazio anche in Italia, come dimostra l'accordo firmato da Fincantieri e Enel X e come evidenziato dal bilancio di sostenibilità di Costa Crociere, azienda che possiede quattro navi da crociera (31% della flotta) già pronte a sfruttare tale possibilità e cinque navi in via di predisposizione. C'è però da dire che questo processo di elettrificazione resta delicato, è difficile da gestire, dato che bisogna far arrivare una enorme quantità di energia elettrica sulla banchina visti i consumi delle navi. Come invece ricorda Msc crociere nel suo rapporto di sostenibilità una importanza rilevante per abbattere le emissioni delle navi da carico sarà affidata alla continua ricerca di soluzioni legate all'efficientamento energetico e l'ottimizzazione dei carichi. Se parliamo di piccole tratte (generalmente quelle di 50 chilometri), come quelle effettuate dai traghetti, in molte potrebbero essere coperte utilizzando una propulsione ibrida o totalmente elettrica. Su questo, l'esempio proviene sempre dai Paesi del Nord e in particolare dalla Norvegia che, nel 2020, possedeva il 40% delle navi elettriche o ibride al mondo. Una scelta anche economicamente conveniente, come evidenziato nel volume "Tecnologie e infrastrutture per una mobilità sostenibile", edito da Il Mulino e che vede tra gli autori Nicola Armaroli e Carlo Carraro: "nel 2019 è stata giudicata in Norvegia redditizia la sostituzione di 127 dei 180 traghetti a gasolio con navi a batteria. Il 70% delle rotte dei traghetti in Danimarca è stata stimata più redditizia con l'utilizzo di navi elettriche". Un ruolo importante è inoltre giocato dallo sviluppo di nuovi combustibili "alternativi", come l'idrogeno verde e i biocombustibili. La soluzione più immediata per diversificare l'utilizzo di carburante convenzionale è però data dal Gas naturale liquefatto (Gnl) che può aiutare a ridurre le emissioni inquinanti che concorrono a creare quello che chiamiamo "smog" (in particolare riduce la presenza di Ossidi di azoto NOx e di Ossidi di zolfo SOx). Si tratta però di una soluzione "ponte" dato che il Gnl resta un combustibile fossile nocivo per l'equilibrio climatico. Ma una decarbonizzazione credibile del settore potrà avvenire solo se fatta in modo sistemico, e cioè facendo diminuire il traffico di merci via mare sia potenziando la filiera corta su terra, per avvicinare luoghi di produzione e consumo, e sia attraverso una riduzione della domanda globale di combustibili fossili grazie al passaggio a un mondo rinnovabile. Quest'ultimo punto è infatti parecchio rilevante, basti pensare che oggi un terzo del commercio marittimo è impiegato esclusivamente per attività di trasporto di combustibili fossili (con l'uso di navi metaniere e petroliere). Volare senza fossili 93 mila voli di linea per 4,5 miliardi di passeggeri, ogni anno (ultimo dato pre-pandemia). Dal 17 dicembre 1903, anno del primo volo a opera dei fratelli Wright, il viaggio in aereo è cresciuto in maniera esponenziale con tutta una serie di conseguenze di tipo ambientale (e non solo). Parliamo infatti della tipologia di spostamento che emette più gas serra secondo l'Agenzia europea per l'ambiente

Ansa

Focus

ogni passeggero emette 285 grammi di CO per ogni chilometro scenario Bau , quello del Business as usual dove non viene avviata alcun tipo di transizione, si stima che nel 2050 saranno circa 10 miliardi di persone a viaggiare ogni anno nei cieli di tutto il mondo. In generale, oggi il settore rilascia circa il 3% delle emissioni climalteranti . In Italia, nel 2019, il traffico aereo ha emesso 2,4 Mt di gas serra (pari allo 0,6% delle emissioni nazionali) a cui vanno aggiunte le circa 11,9 Mt di CO₂ del trasporto aereo internazionale. Le soluzioni individuate dal mondo della ricerca, che sono simili a quelle viste in precedenza per il settore marittimo, vanno da nuove tecnologie e motori in grado di aumentare l'efficienza dei velivoli allo sviluppo di nuovi carburanti, fino all'elettificazione delle operazioni di terra. Per il processo di decarbonizzazione di questo settore importante sarà la sostituzione del cherosene di origine fossile con un combustibile alternativo che però dovrà avere simili caratteristiche: densità energetica elevata e capacità di restare liquido fino a -47°C (cioè la temperatura dell'atmosfera intorno ai 10 mila metri di quota), in modo da rendere possibili i voli intercontinentali e senza interruzioni. È in questa prospettiva che si inseriscono i Sustainable aviation fuels (Saf) , una miscela di idrocarburi chimicamente simile al cherosene ma che non deriva dai combustibili fossili. Questi idrocarburi sintetici, per esempio, possono essere prodotti dall'idrogeno verde e da altri materiali di scarto come alghe, oli usati, gas industriali, e così via. Il problema è che i Saf hanno costi elevati e necessitano di grosse quantità di materiali "alternativi" per essere prodotti, motivo per cui attualmente meno dell'1% del traffico aereo ne fa utilizzo. Nonostante queste difficoltà, c'è però chi sostiene che i Saf siano in grado di azzerare le emissioni di CO₂ prodotte dagli aerei convenzionali. È il caso dello studio pubblicato da Boom supersonic dal titolo "Scaling sustainable aviation fuel production" , che mostra che accelerando sul tema si può arrivare a soddisfare l'intera domanda di combustibile per il trasporto aereo nel periodo 2035-2040, a patto che ci sia piena convergenza politica tra settore pubblico e privato Infine, tra le soluzioni, si segnalano anche gli aerei a idrogeno , elemento che possiede una densità energetica maggiore rispetto al cherosene ma che per mantenere lo stato liquido deve essere utilizzato a -252°C preconfigurando diversi problemi di tipo progettuale e in termini di sicurezza, e quelli elettrici . Quest'ultimi, migliorando la capacità di stoccaggio delle batterie, potranno essere utilizzati soprattutto per decarbonizzare (ed elettrificare) piccole rotte aeree , come gli spostamenti all'interno dell'Unione europea. Da FUTURAnetwork.eu.

Costa Crociere assume personale, 100 posti a disposizione

Iscrizione al recruiting day sul sito on line della Compagnia 1 di 1 Prosegue la campagna di nuove assunzioni di Costa Crociere. Per favorire la selezione di nuovi candidati, la compagnia italiana ha organizzato un 'recruiting day' che si svolgerà il 1° marzo 2023 in modalità online. L'appuntamento, realizzato in collaborazione con LavoroTurismo, società che opera nel settore della ricerca e selezione di personale per il settore del turismo e della ristorazione, si focalizzerà in particolare su sette figure professionali di bordo: animatori, fotografi, receptionist, commis di cucina, sommelier, restaurant manager e tecnici dell'intrattenimento (tecnici luci, tecnici del suono, programmatori tv). I posti a disposizione sono circa 100 in totale. L'iscrizione al Recruiting Day può essere effettuata attraverso il sito web inrecruiting.interviewweb.it/costacrocierespa/it/career. Una volta selezionata la figura professionale di interesse, è possibile allegare il proprio curriculum vitae e inviare la propria candidatura. I requisiti richiesti per le posizioni ricercate in occasione del Recruiting Day variano a seconda delle figure professionali, ma per tutte sono necessari il diploma di scuola secondaria superiore, una buona conoscenza della lingua italiana e inglese, disponibilità a lavorare in team, esperienza pregressa in ruoli analoghi a terra, o meglio ancora se maturata a bordo di navi da crociera. Oltre al Recruiting Day, sul sito web di Costa Crociere dedicato alla ricerca di personale, <https://career.costacrociere.it/>, recentemente rinnovato, si possono trovare tutte le opportunità offerte dalla compagnia, che comprendono anche corsi di formazione gratuita finalizzati all'assunzione. (ANSA).



Il Nautilus

Focus

Suzuki a fianco del Club del Gommone di Milano nel 2023 Missione Mediterraneo Pulito

-Missione Mediterraneo Pulito è il nuovo raid 2023 organizzato dal Club del Gommone di Milano che vedrà protagonista il fuoribordo Suzuki DF140B - Missione Mediterraneo Pulito è un raid di circa 2.800 miglia che partirà da Genova sabato 22 aprile per concludersi il 1° giugno al Salone Nautico di Venezia -Lo scopo del raid è di sensibilizzare i diportisti ai problemi dell'inquinamento sopra e sotto il mare. Sabato 22 aprile il Club del Gommone di Milano mollerà gli ormeggi da Genova per intraprendere la nuova avventura che vedrà impegnati nove equipaggi che si alterneranno a bordo del gommone Master 630 motorizzato con il DF140B dotato del sistema #lavalacqua (Suzuki Micro Plastic Collector) che, attraverso il circuito di raffreddamento del motore, è in grado di filtrare l'acqua durante la navigazione, trattenendo le microplastiche presenti nel mare. Tutti gli equipaggi coinvolti nel Raid effettueranno un prelievo dell'acqua in ognuna delle tappe del percorso, con il fine di monitorare il livello di inquinamento da microplastiche lungo le 2.800 miglia totali che separano la partenza da Genova e l'arrivo a Venezia. Paolo Ilariuzzi, direttore della Divisione Moto e Marine di Suzuki Italia, dichiara: "Contiamo di estendere presto il sistema #lavalacqua a oggi presente di serie sui Suzuki DF140BG, DF115BG, DF140B, DF115B e DF100C, che adottano la stessa unità termica da 2.045 cc, ad altri modelli della nostra gamma. È l'ennesimo passo che l'azienda fa nella direzione di offrire fuoribordo attenti all'ambiente ai propri Clienti" Navigare necesse est! è un motto che si tramanda dal tempo dei romani e che per molti diportisti, i più appassionati, è divenuto il mantra del proprio tempo libero. "Navigare è necessario" è particolarmente calzante nel caso del raid che il Club del Gommone di Milano ha in programma per il 2023: Missione Mediterraneo Pulito. Uno degli eventi social più seguiti dal mondo degli appassionati di nautica e di gommoni, il raid a staffetta che il Club organizza ogni anno portando i propri associati a solcare il mare da una parte all'altra del Mediterraneo, a esplorare nuovi lidi, a scoprire nuovi orizzonti e culture. Per l'edizione 2023 questo raid ha un tema ben preciso: navigare per ripulire il mare! Missione Mediterraneo Pulito - 2.800 miglia di navigazione previste circumnavigando alcune delle isole più grandi del Mediterraneo (Corsica, Sardegna, Sicilia, Malta) con partenza da Genova e arrivo a Venezia passando per le Tremiti e le isole della Croazia - verrà realizzato a bordo di un Master 630, un battello pneumatico RIB, motorizzato con un motore Suzuki DF 140B dotato del sistema #lavalacqua (Suzuki Micro Plastic Collector) ed equipaggiato con elettronica Simrad Yachting. lavalacqua è progetto ingegnoso ed efficace messo a punto dagli ingegneri Suzuki, sempre attenti alle tematiche ambientali. Il fuoribordo, grazie alla pompa del circuito di raffreddamento, aspira l'acqua nella quale sta navigando e la fa circolare al suo interno; prima che esca di nuovo dal motore, l'acqua viene fatta passare attraverso un filtro che trattiene le microplastiche, in modo



Il Nautilus

Focus

da rimetterla pulita nell'ambiente. Suzuki DF140B, spinto ai massimi regimi, utilizza per il proprio raffreddamento circa 40 litri d'acqua al minuto. In un'ora, grazie al sistema #lavalacqua, il fuoribordo filtra 2.400 litri ovvero 2,4 m3 di mare. Pertanto, più il Master 630 navigherà, più il Suzuki DF140B potrà filtrare acqua, eliminando le microplastiche che vi si trovano disciolte. Annalisa Gargiulo, titolare di Master Gommoni sostiene che: "Master è da sempre attenta all'ambiente e sostiene eventi a favore dello sviluppo del diporto nautico. In questo caso specifico, insieme agli altri partner, siamo uniti nella Missione Mediterraneo Pulito, per il rispetto e l'amore che da sempre abbiamo per il nostro inestimabile amico mare, impegnati a sostenerlo e a proteggerlo quanto più possibile". Nove gli equipaggi che si alterneranno a bordo del gommone durante la Missione Mediterraneo Pulito, che partirà dalla Darsena Fiera di Genova sabato 22 aprile per concludersi il 1° giugno al Salone Nautico di Venezia, Ogni equipaggio avrà il compito di monitorare il livello di inquinamento da microplastiche raccolte lungo la rotta percorsa, oltre che valutare, con fotografie e filmati, le coste, i luoghi e le marine che incontrerà lungo la rotta. Presentando il raid 2023, Virginio Gandini, presidente del Club del Gommone di Milano, ha dichiarato. "Tutti vorremmo un Mediterraneo più in salute, senza inquinamento. Noi gommonauti, che molto spesso il mare lo viviamo per giornate intere, sapendolo in sofferenza non potevamo restare inattivi. Per questo è nata la Missione Mediterraneo Pulito con lo scopo di sensibilizzare tutti gli appassionati di navigazione ai problemi dell'inquinamento sopra e sotto il mare. Nostri partner tecnici in questa nuova missione - ha aggiunto Gandini - saranno ancora una volta Suzuki che metterà a disposizione il Suzuki DF140B dotato del sistema #lavalacqua, uno dei brand che hanno fatto la storia della navigazione in gommone e da sempre nostro sostenitore, che fornirà un Master 630. L'elettronica di bordo sarà anche quest'anno di Simrad Yachting. Nello specifico gli equipaggi potranno contare sull'intuitiva tecnologia di un plotter NSX 9", dotato di cartografia C-MAP", e sul VHF RS40-B, già collaudati lo scorso anno dagli equipaggi del Club del Gommone in occasione del Raid Europeo." A sua volta, Roberto Sesenna, general manager di Navico Group in Italia, afferma: "È un onore e un piacere navigare ancora una volta a fianco di partner di questo calibro, per rinnovare il nostro impegno a rendere la navigazione più facile e sicura, nel rispetto del mare e del suo ecosistema a favore del quale stiamo sviluppando sistemi integrati che aiutino i comandanti ad avere una condotta in mare il più ecosostenibile possibile." Paolo Ilariuzzi ha voluto anch'egli sottolineare il valore di Missione Mediterraneo Pulito, che vede ancora una volta il costruttore giapponese vicino al Club del Gommone di Milano durante le sue attività: "Come gli altri raid che l'hanno preceduto - Giro d'Italia 2017 (1.717 miglia), Gibilterra 2018 (2.414 miglia), Atene 2019 (2.550 miglia), Mediterraneo 2021 (3.836 miglia), Raid Europeo 2022 (2.928 miglia) - anche quello organizzato per il 2023 non sarà un'impresa sportiva, quanto, piuttosto, una vera e propria campagna di sensibilizzazione sulle tematiche ambientali per la difesa di ciò che tutti noi amiamo: il mare. Il Suzuki Micro Plastic Collector e le altre nuove tecnologie che presto introdurremo nella gamma dei fuoribordo Suzuki - sottolinea Ilariuzzi - sono organici al progetto "Suzuki Environmental Vision 2050" di Suzuki Motor Corporation

Il Nautilus

Focus

a favore della salvaguardia del pianeta. Fra le diverse attività volte a fare cultura del rispetto dell'ambiente e dei mari, che vengono portate avanti sia in Giappone sia in tutte le filiali mondiali di Suzuki e che fanno capo al progetto Suzuki Clean Ocean Project, ce ne sono altre che prevedono specificamente lo sviluppo di prodotti a basso impatto ambientale. Suzuki Environmental Vision 2050 fissa l'obiettivo di ridurre del 40% la CO2 emessa dai motori Suzuki entro il 2030, per poi crescere al 90% entro il 2050, per cui l'impegno dell'azienda è realmente forte!" Missione Mediterraneo Pulito - che Suzuki seguirà sui propri canali social - sarà anche l'occasione per dimostrare, ancora una volta, che con un natante di medie dimensioni motorizzato Suzuki, ognuno può esaudire il proprio sogno di navigare in piena sicurezza, anche quando affronta lunghe navigazioni.

Il Nautilus

Focus

Cosco Group inaugura l'era Grandi navi e Grandi porti' lungo la Via Marittima della Seta'

Il CSP Quanzhou Terminal si apre a nuove opportunità, utilizzando l'operatività di due nuovi ormeggi per svolgere un ruolo nella doppia circolazione' dell'economia cinese. Si sta realizzando il concetto di The Ports for ALL', migliorando la qualità del servizio delle spedizioni marittime sulla base del rafforzamento del ruolo di Quanzhou come hub commerciale nazionale e come regionale mirato al sud-est asiatico, oltre a favorire la sua trasformazione industriale. Inizia la nuova era di Grandi navi e Grandi porti' consentendo a più clienti di utilizzare il porto per spedire più merci cinesi da qui in tutto il mondo e favorire questo porto nello svolgere un ruolo importante nella nuova era della Via Marittima della Seta'.Port of Quanzhou. Lo scorso 15 febbraio si sono inaugurati i nuovi ormeggi e le nuove rotte presso il Quan Zhou Pacific Terminal di Cosco Shipping Ports (CSP Terminal), presenti Autorità civili e militari. Saranno operative due nuove rotte principali del sud-est asiatico sotto il doppio marchio COSCO SHIPPING/OOCL-.La cerimonia ha visto la partenza delle navi Xin Quanzhou e Ooclle Havre', sotto il doppio marchio di Cosco Shipping/Oocl, dai nuovi attracchi, in grado di movimentare navi fino a 100.000 Dwt, nell'area portuale di Shihu verso il porto di Singapore e il porto Klang rispettivamente.Alla presenza di oltre 200 rappresentanti delle industrie portuali, di linea e dei proprietari di merci, il porto di Quanzhou, noto per la sua importanza storica durante le dinastie Song e Yuan e per essere stato l'inizio della Via Marittima della Seta', entra ufficialmente nell'era della Grandi navi e Grandi porti'.La nuova banchina con i nuovi ormeggi- secondo il comunicato dell'azienda aiuterà il porto di Quanzhou Shihu a essere un porto completo di prima classe nella regione occidentale dello stretto di Taiwan. Infatti, di recente, Cosco Shipping Lines e OOCL, sussidiarie di Cosco Shipping Group, hanno aperto due rotte di linea internazionali per container verso il porto di Singapore e Port Klang dall'area portuale di Shihu a Quanzhou, incentivando scambi economici e commerciali internazionali a Quanzhou e massimizzando il ruolo di hub portuale.L'operazione ufficiale del nuovo attracco da 100.000 tonnellate migliorerà sicuramente le dimensioni del porto e le due nuove rotte internazionali RCEP verso Singapore e la Malesia; contribuiranno inoltre a espandere ulteriormente la Silk Road Shipping' e ad aprire un nuovo canale di direct in and out' per il commercio internazionale. I concetti di Smart Ports' e Green and Low Carbon Development' sono stati integrati nel processo di progettazione e costruzione dei moli e dei piazzali. I nuovi ormeggi sono inoltre dotati di sistemi di alimentazione energetica da terra, già disponibili in tutti gli ormeggi nell'area portuale di Shihu, ottemperando alla strategia di sviluppo a basse emissioni di Cosco Shipping Group e il supporto per gli obiettivi di emissione di carbonio della Cina.Durante la cerimonia, cinque camion automatizzati senza pilota hanno partecipato al carico e allo



Il Nautilus

Focus

scarico delle navi. I camion automatizzati si basano su una tecnologia a guida autonoma e possono ottenere comunicazioni istantanee e una connessione continua con il centro di controllo del terminal, consentendo operazioni automatizzate completamente senza equipaggio durante tutto il tempo all'interno dell'area portuale. Quanzhou e Cosco Shipping Group coglieranno l'opportunità di operare tali nuovi ormeggi e questo primo viaggio della nuova rotta, come nuovo punto di partenza, dimostra l'intento a cooperare in termini di capacità di spedizione, progetti di filiera, per promuovere una profonda integrazione del porto marittimo della Via della Seta' e insieme alla costruzione della Via Marittima della Seta', permettendo a Quanzhou di rivivere la gloria dell'antico porto di Citong. Quanzhou ha un'economia solida con un forte settore privato ed è un importante centro industriale lungo la costa sud-orientale della Cina. Le industrie includono petrolchimico, tessile, attrezzature per l'edilizia, attrezzature meccaniche, elettronica e prodotti per la salute, ecc. Quanzhou ha anche una lunga storia di commercio; durante le dinastie Song e Yuan, Citong Port' era conosciuto come il più grande porto d'Oriente, con collegamenti commerciali con più di 100 paesi, rendendo la città un centro di attività commerciali che attirava visitatori e mercanti da tutto il mondo. Il 2023 coincide con il decimo anniversario della Belt and Road Initiative' e, mentre BRI e RCEP iniziano entrambi a prendere forma, l'industria e l'economia di Quanzhou avranno molte opportunità significative per svilupparsi ulteriormente. Le nuove rotte apriranno anche nuovi percorsi tra Quanzhou e l'Europa, il Mediterraneo, il Medio Oriente e Africa. Il gruppo China Ocean Shipping Company, meglio noto con l'acronimo COSCO o come COSCO Group, è una compagnia di stato cinese che fornisce servizi di spedizioni e di logistica con sede a Pechino.

Il Nautilus

Focus

Costa Group e Proman verso il metanolo

L'operatore di crociere in Europa, Costa, ha annunciato piani che esplorano l'uso del carburante a metanolo per contribuire a ridurre le emissioni di gas serra del settore delle crociere. Il Gruppo Costa, parte di Carnival Corporation, ha firmato un memorandum d'intesa con il produttore svizzero di metanolo Proman con l'obiettivo di aumentare la fornitura di metanolo sostenibile per consentire il retrofitting delle navi esistenti e gli investimenti in nuove costruzioni alimentate a metanolo. La partnership mira ad accelerare la transizione energetica e la decarbonizzazione della flotta esistente migliorando la fornitura di metanolo sostenibile, aprendo la strada al retrofit delle navi esistenti per operare con carburante pulito, e investendo in ulteriori nuove costruzioni alimentate a metanolo. Il protocollo d'intesa significa che i marchi Costa Crociere e AIDA Cruises potrebbero un giorno presto avere navi e forse anche nuove costruzioni in grado di operare con il carburante più pulito. Genova. Costa ha affermato che il MoU (accordo con l'azienda Proman) ribadisce il potenziale del metanolo di svolgere un ruolo chiave nella continua riduzione delle emissioni di gas serra (GHG) del settore delle crociere e di altri segmenti del trasporto marittimo. Ha aggiunto in una dichiarazione: "Il metanolo sta emergendo come carburante alternativo leader per raggiungere gli obiettivi di riduzione dei gas serra grazie alle sue proprietà di facile gestione, che lo rendono attraente sia per le nuove costruzioni che per il refitting delle navi esistenti. Essendo uno dei prodotti chimici più ampiamente commercializzati, l'infrastruttura per l'approvvigionamento navale potrebbe essere adattata dall'infrastruttura esistente. Tutte le forme di metanolo, siano esse a base di gas naturale, a basse emissioni di carbonio o rinnovabili, possono essere miscelate indipendentemente dai percorsi di produzione. Consente quindi un percorso di transizione affidabile da oggi a navi da crociera completamente GHG - neutral nel prossimo futuro". "La tecnologia per adattare una nave in modo che accetti il metanolo come carburante è oggi disponibile. I nostri prodotti a base di metanolo possono facilitare la transizione verso carburanti a bassa intensità di carbonio. Le navi alimentate a metanolo hanno una comprovata esperienza nella riduzione ed eliminazione delle principali emissioni di gas serra, offrendo miglioramenti immediati della qualità dell'aria intorno ai principali porti e rotte marittime. Siamo entusiasti di portare la nostra esperienza lungo l'intera catena del valore del metanolo per contribuire a realizzare le audaci ambizioni di Costa Group", ha affermato Tim Cornelius, amministratore delegato dello sviluppo aziendale di Proman. "Stiamo riducendo l'impronta di carbonio della nostra flotta mentre siamo in porto e in mare, investendo in tecnologie ambientali avanzate e collaborando con aziende come Proman che condividono la passione per una transizione energetica sostenibile. Consentendo alle navi da crociera di utilizzare il metanolo come carburante per la propulsione,



Il Nautilus

Focus

Costa persegue l'ambizione di compiere il prossimo grande passo verso operazioni a zero emissioni di gas serra della nostra flotta entro il 2050", ha affermato il vicepresidente della decarbonizzazione del Gruppo Costa, il dott. Christoph Schladoer. Il Gruppo Costa ha introdotto la propulsione a GNL con quattro navi già in servizio nella propria flotta. La maggior parte delle navi del Gruppo Costa è dotata di alimentazione da terra per essere a zero emissioni nei porti, dove la tecnologia è disponibile, e la società ha anche effettuato i primi test sui biocarburanti. Abele Carruezzo.

Informare

Focus

La nuova Tailwind Shipping Lines della Lidl attiva un secondo servizio Asia-Europa

Collegherà il Bangladesh con i porti di Limassol, Barcellona e Moerdijk Dopo aver inaugurato lo scorso anno il proprio primo servizio Panda Express che collega la Cina con i porti europei di Koper, Barcellona e Rotterdam, la nuova compagnia di navigazione containerizzata Tailwind Shipping Lines della tedesca Lidl, azienda della grande distribuzione, lancerà un secondo servizio Asia-Europa denominato Tiger Express (TEX). La seconda linea, che avrà frequenza quindicinale, verrà attivata il prossimo 16 marzo con partenza dal porto bengalese di Chattogram e scali ai porti di Limassol, Barcellona e Moerdijk. Sulla rotta verranno impiegate le portacontenitori Panda 002, Faith e Solong della capacità di 800-900 teu. Tailwind ha specificato che il nuovo servizio TEX sarà dedicato in particolare al trasporto di prodotti tessili dal Bangladesh. In occasione dell'annuncio della seconda linea, la compagnia di Amburgo ha ricordato che la propria attività è svolta a complemento dei servizi di linea offerti dalle principali compagnie di navigazione containerizzate mondiali e che, mentre la propria prima linea marittima era stata attivata per il trasporto di prodotti non alimentari della Lidl prodotti in Cina, il secondo offre ad altri clienti spedizioni dalla Cina e dal Bangladesh verso l'Europa. Inoltre Tailwind ha evidenziato che la propria strategia è incentrata su rotte marittime con pochi scali portuali e con l'utilizzo di navi della capacità sino a 5.000 teu che possono fare scalo nei porti meno trafficati vicino ai principali centri commerciali, facilitando così la rapidità della consegna delle merci.



Immagine
non disponibile

Informare

Focus

FEPORT, le norme UE devono chiarire che le autorità portuali sono responsabili dell'installazione del cold ironing

La federazione dei terminalisti ha evidenziato la necessità che l'offerta di OPS corrisponda alla domanda FEPORT, la federazione dei terminalisti portuali privati europei, ha invitato i legislatori dell'Unione Europea a definire norme, nell'ambito dei negoziati di trilogia sui regolamenti FuelEU Maritime e sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi (AFIR), che specifichino chiaramente quale attore del sistema portuale deve essere responsabile della fornitura di infrastrutture per i combustibili alternativi come l'Onshore Power Supply (OPS), cioè degli impianti per la fornitura alle navi di energia elettrica dalla rete di terra. Il soggetto responsabile della costruzione, gestione e manutenzione delle infrastrutture di base nei porti, inclusa l'installazione degli OPS e delle strutture per il bunkeraggio di combustibili sostenibili, ha specificato la federazione, dovranno essere le autorità portuali e gli enti di gestione dei porti. La federazione ha evidenziato che i due regolamenti costituiscono due atti legislativi importanti al fine di ridurre le emissioni prodotte dalle navi, con il FuelEU che impone requisiti per l'uso dell'elettricità di terra all'ormeggio e con l'AFIR per stabilisce ambiziosi

obiettivi per la realizzazione dell'infrastruttura per la fornitura di combustibili alternativi. Tuttavia FEPORT ha rilevato che «per ottenere un successo nell'introduzione dell'uso dell'elettricità di terra è essenziale che diversi attori dell'ecosistema portuale-marittimo collaborino e siano allineati. Le autorità portuali - ha spiegato la federazione - hanno un ruolo centrale nell'amministrazione e nella gestione delle infrastrutture portuali, incluse le infrastrutture per i combustibili alternativi come l'OPS. Nel contempo, i terminal operator devono essere strettamente coinvolti nel processo in quanto le installazioni occuperanno una notevole quantità di spazio sulla banchina, con un impatto quindi sulle operazioni dei terminal. È necessario anche il coordinamento con il fornitore di energia elettrica e con il settore marittimo in modo che l'offerta corrisponda alla domanda». Specificando che l'installazione degli OPS costituisce un "puzzle logistico" assai complesso, FEPORT ha ricordato di aver «sempre chiesto che gli OPS fossero installati in quelle aree del porto (come ormeggi o terminal) dove ha più senso dal punto di vista ambientale ed economico». Inoltre la federazione ha sottolineato che la fornitura alle navi di energia elettrica dalla rete di terra «comporta enormi investimenti e rischi, in quanto vi è una mancanza di richiesta volontaria di utilizzo degli OPS da parte delle compagnie di navigazione e perché la FuelEU Maritime consente alle navi all'ormeggio di utilizzare altre tecnologie a emissioni zero». FEPORT ha rimarcato che «questi rischi di investimento non dovrebbero essere trasferiti sugli operatori di terminal privati costringendoli ad investire in OPS come avviene in alcuni porti. Gli operatori dei terminal - ha spiegato la federazione - hanno un impatto molto limitato sull'uso effettivo dell'energia da terra. La decisione di investire



Immagine
non disponibile

Informare

Focus

o meno in OPS dovrebbe rimanere una decisione commerciale volontaria basata sui rendimenti attesi sull'investimento. A questo proposito - ha aggiunto FEPORT ribadendo preoccupazioni già manifestate in passato - è inoltre fondamentale che la parità di condizioni tra i porti sia preservata grazie a un quadro giuridico chiaro e armonizzato in materia di responsabilità per gli investimenti in OPS». Infine FEPORT ha ribadito anche la necessità di stanziare fondi nazionali e dell'UE sufficienti per l'introduzione dell'OPS e, ad avviso della federazione, le risorse che saranno raccolte attraverso l'attuazione di FuelEU Maritime e l'applicazione al trasporto marittimo del sistema europeo di scambio di quote di emissioni EU ETS offrono un'eccellente opportunità in questo senso.

Informatore Navale

Focus

MSC CROCIERE - DA OGGI È POSSIBILE PRENOTARE LA "WORLD CRUISE 2025: 116 NOTTI, 50 DESTINAZIONI E 21 PAESI

MSC Magnifica partirà da Genova il 5 gennaio 2025, con possibilità di imbarco il giorno prima anche da Civitavecchia. Grande novità dell'edizione 2025 sarà la scoperta di Australia e Nuova Zelanda con 19 giorni di navigazione solo nel Nuovissimo Continente. Dopo il grande successo del doppio giro del mondo di MSC Poesia e MSC Magnifica e l'ottimo andamento del giro del mondo 2024, anche esso in partenza da Genova, l'Italia si conferma capitale mondiale delle crociere intorno al mondo. Ginevra, Svizzera - 16 febbraio 2023 - MSC Crociere annuncia oggi l'apertura delle vendite per la MSC World Cruise 2025 con un nuovo itinerario a bordo di MSC Magnifica. La nave salperà da Genova il 5 gennaio 2025 con possibilità di imbarco da Civitavecchia il 4 gennaio. Il viaggio intorno al mondo, della durata di 116 notti, toccherà 50 destinazioni mozzafiato in 21 Paesi, con sette overnight. Sono tante le novità previste da questo nuovo itinerario della durata di tre mesi che porterà i crocieristi in cinque continenti, attraversando tre degli oceani più grandi del mondo e navigando per oltre 30.000 miglia nautiche. Un susseguirsi di paesaggi mozzafiato, bellezze naturali, città cosmopolite e siti storici famosi in tutto il mondo, questo incredibile viaggio sarà indimenticabile e allargherà gli orizzonti con nuovi sapori e tradizioni, culture e comunità diverse, il tutto offrendo autentiche esperienze globali. Salpati da Genova sarà la volta di Francia e Spagna prima di raggiungere Casablanca, in Marocco, un posto unico dove perdersi in tra i suggestivi mercati e medine. Dopo una settimana di navigazione gli ospiti saranno incantati dalla bellezza selvaggia di Mindelo, la capitale di Capo Verde. Dopo aver attraversato l'Oceano Atlantico, gli ospiti trascorreranno dieci giorni alla scoperta del Sud America, con overnight a Rio de Janeiro, in Brasile, a Buenos Aires, in Argentina, e a Valparaiso, in Cile, oltre a una visita alle Isole Falkland, con i suoi panorami mozzafiato, e al punto più meridionale del continente, Ushuaia. MSC Magnifica poi attraverserà l'Oceano Pacifico meridionale navigando per quasi due settimane tra le isole tropicali: la famosa Isola di Pasqua (Cile), Moorea (Polinesia francese) e Aitutaki e Rarotonga nelle Isole Cook. Inizierà poi una lunga scoperta dell'Australia e della Nuova Zelanda, a partire dalle isole settentrionali di quest'ultima. Quest'area turistica è una destinazione popolare per la pesca di grossa taglia e per essere abitata dai Maori, gli indigeni del Paese. Per otto giorni, gli ospiti avranno la possibilità di visitare le città di Auckland, Tauranga, Napier, Christchurch e Dunedin, a cui farà seguito un'eccezionale crociera nel fiordo di Milford Sound, nel sud della Nuova Zelanda. Durante il secondo mese di navigazione, MSC Magnifica farà scalo a Sydney, in Australia, per uno dei momenti più importanti della crociera: 19 giorni di navigazione lungo le splendide e frastagliate coste meridionali e occidentali del Paese, con soste in luoghi di bellezza mozzafiato, parchi nazionali



Informatore Navale

Focus

e città balneari alla moda. Gli ospiti potranno visitare il paradiso naturale di Eden, famoso per le ostriche, il cibo e le incredibili spiagge. Immergersi nella città alla moda di Melbourne, vivere l'avventura all'aria aperta ad Adelaide, Penneshaw, visitare la città storica di Albany, esplorare la vivace città balneare di Busselton e la famosa regione vinicola di Margaret River. Infine, potranno lasciarsi coinvolgere dalle atmosfere rilassate di Perth e ammirare la splendida città di Broome, dove l'entroterra incontra il mare. Arrivando nel lussureggiante clima tropicale dell'Asia, la nave farà prima scalo a Benoa, a Bali, in Indonesia. Dopo un overnight, che consentirà agli ospiti di esplorare le bellezze naturali dell'isola, lo scenario cambierà completamente quando MSC Magnifica salperà verso il gioiello del Sud-Est asiatico, Singapore, dove tutti resteranno ammaliati dalla sua architettura futuristica caratterizzata da un mosaico di giardini verticali. Per completare l'itinerario asiatico, gli ospiti visiteranno Port Klang e Penang in Malesia, seguiti dall'idilliaca isola di Phuket in Thailandia. Sarà poi la volta dello Sri Lanka con tappa a Colombo, e poi ancora Aqaba, in Giordania, per perdersi nel meraviglioso sito archeologico di Petra, famoso in tutto il mondo. Successivamente, la nave farà tappa nella splendida località di Sharm El-Sheik sul Mar Rosso e nei siti antichi di Luxor (dal porto di Safaga), per poi passare attraverso il Canale di Suez e giungere ad Alessandria, da dove sarà possibile visitare Il Cairo e le Piramidi di Giza. Per concludere questo itinerario unico nella vita, MSC Magnifica salperà di nuovo verso l'Europa, facendo tappa in quattro città iconiche in Italia, concludendo un viaggio pieno di scoperte a Genova. I momenti chiave della MSC World Cruise 2025: Casablanca, Marocco : È una città vibrante e storica, rinomata per la sua splendida architettura e le sue bellissime spiagge. I visitatori di Casablanca possono ammirare i suoi numerosi monumenti storici, come la moschea più grande del mondo, la Moschea di Hassan II, o assaporare la famosa cucina della città, che fonde i sapori tradizionali marocchini con le influenze francesi e spagnole. Rio de Janeiro : Rinomata per le sue straordinarie bellezze naturali, il ricco patrimonio culturale e l'atmosfera vivace, Rio è una città da non perdere in nessun viaggio intorno al mondo. Agli ospiti è concesso un pernottamento per avere il tempo di trascorrere una notte piena di divertimento e di balli al ritmo di samba. Durante il giorno, i visitatori possono esplorare l'iconica statua del Cristo Redentore, rilassarsi sulle famose spiagge di Copacabana e Ipanema o salire in funivia fino alla cima del Pan di Zucchero per godere di una vista panoramica della "Città Meravigliosa". Ushuaia, Argentina : la destinazione più avventurosa di tutte è Ushuaia, nota come la città più a sud del mondo, circondata dalla bellezza mozzafiato del Parco Nazionale della Terra del Fuoco. Gli ospiti possono ammirare da vicino gli splendidi ghiacciai e fiordi del Canale di Beagle, avvistare le balene e fare esperienza con l'aspra bellezza della Patagonia. Hanga Roa, Cile : Situata nella mistica Isola di Pasqua, questa è una destinazione da non perdere per chi vuole sperimentare un mix unico di patrimonio culturale e bellezza naturale. L'attrazione principale è rappresentata dalle famose sculture Moai, diventate un'icona del ricco patrimonio dell'isola. Le misteriose statue, che possono pesare fino a 75 tonnellate, sono state scolpite dal popolo Rapa Nui migliaia di anni fa

Informatore Navale

Focus

e affasciano i visitatori di tutto il mondo. Christchurch, Nuova Zelanda : Questa città è rinomata per i suoi splendidi giardini botanici, per la sua ricca storia e per la combinazione di rigenerazione urbana e patrimonio antico. La città è ricca di architetture all'avanguardia costruite accanto a edifici vintage. I visitatori possono inoltre visitare l'International Antarctic Centre, dove è possibile venire a conoscenza di un vero e proprio patrimonio antartico della regione, sperimentando una bufera di neve simulata. Milford Sound, Nuova Zelanda : Con un'attenzione particolare alla Nuova Zelanda, la crociera offre otto giorni per un tour delle sette città iconiche dell'isola. Milford Sound è forse la destinazione più unica, poiché conduce gli ospiti lungo un fiordo mozzafiato situato sulla costa sud-occidentale dell'Isola del Sud della Nuova Zelanda. È rinomato per le sue scogliere imponenti, le acque incontaminate e la fauna selvatica, tra cui foche, pinguini e delfini. Penneshaw, Australia : Tra le nove tappe in Australia, Penneshaw, a Kangaroo Island, è la prima destinazione naturalistica. Questa affascinante cittadina dall'atmosfera costiera offre un'opportunità unica di scoprire la famosa fauna australiana, tra cui l'avvistamento di canguri, koala, wallaby, leoni marini e oltre 270 specie di uccelli. Benoa, Indonesia : questa vivace città portuale si trova sulla costa meridionale di Bali. Spiagge meravigliose, acque cristalline ed emozionanti attività acquatiche attendono gli ospiti che si godono l'isola per due giorni. Per i più interessati alle attrazioni culturali, è possibile raggiungere, a poca distanza, il villaggio di pescatori balinesi di Tanjung Benoa, gustando un drink rinfrescante. Vantaggi al momento della prenotazione: Per tutti i passeggeri della World Cruises è incluso un pacchetto di cene e bevande. 15 escursioni a terra incluse nel prezzo di prenotazione. 30% di sconto sul servizio di lavanderia. I soci del MSC Voyager Club di livello classic e superiori beneficeranno di uno sconto del 5% sul prezzo di prenotazione. I punti guadagnati con la World Cruise saranno triplicati e aggiunti al loro conto prima dell'inizio del viaggio, garantendo immediatamente privilegi ed extra.

Informazioni Marittime

Focus

Costa Crociere, recruiting day il primo marzo per cento candidati

Animatori, fotografi, receptionist, commis di cucina, sommelier, restaurant manager e tecnici. Colloqui online Prosegue la campagna di nuove assunzioni di Costa Crociere. Per favorire la selezione di nuovi candidati, la compagnia italiana ha organizzato un recruiting day che si svolgerà il primo marzo prossimo in remoto. L'appuntamento, realizzato in collaborazione con LavoroTurismo, società che opera nel settore della ricerca e selezione di personale per il settore del turismo e della ristorazione, si focalizzerà in particolare su sette figure professionali di bordo: animatori, fotografi, receptionist, commis di cucina, sommelier, restaurant manager e tecnici dell'intrattenimento (tecnici luci, tecnici del suono, programmatori tv). I posti a disposizione sono circa 100 in totale. L'iscrizione al recruiting day può essere effettuata attraverso il sito web dedicato. Una volta selezionata la figura professionale di interesse è possibile allegare il proprio curriculum vitae e inviare la propria candidatura. Lo staff di LavoroTurismo provvederà a una prima selezione delle richieste ricevute ed effettuerà un primo colloquio video online con i profili ritenuti più idonei. Il primo marzo, giorno del recruiting day, si svolgerà il colloquio finale, sempre in modalità online, con i selezionatori di Costa Crociere. I requisiti richiesti per le posizioni ricercate variano a seconda delle figure professionali, ma per tutte sono necessari il diploma di scuola secondaria superiore, una buona conoscenza della lingua italiana e inglese, disponibilità a lavorare in team, esperienza pregressa in ruoli analoghi a terra, o meglio ancora se maturata a bordo di navi da crociera. Oltre al recruiting day, sul sito web di Costa Crociere dedicato alla ricerca di personale si possono trovare tutte le opportunità offerte dalla compagnia, che comprendono anche corsi di formazione gratuita finalizzati all'assunzione. Condividi.



Festival di Sanremo, peccato poco spazio alla nave

Era stato annunciato con grande battage il Festival di Sanremo a bordo della nave da crociera della Costa. Ma a quanto pare l'orario delle dirette a bordo ha penalizzato l'ascolto, come ci scrive Alessandro Corsini da Genova. Non voglio entrare nel merito delle sparate più o meno politiche contrabbandate tra le canzoni del Festival di Sanremo. Mi è dispiaciuto di più che l'annunciata diretta dalla nave da crociera della Costa sia stata relegata a tarda notte, quando siamo sopravvissuti in pochi agli ascolti* Malgrado il dovere di documentazione, anche noi della redazione sianocrollati prima che si arrivasse sulla nave. Però cerchiamo di essere obiettivi: il festival della canzone quest'anno è stato uno zibaldone di pubblicità più o meno mascherate e gli sponsor hanno combattuto all'arma bianca per avere la prima serata. Cerchiamo anche di essere tolleranti: se audience è stata così alta come dicono, vuol dire che sia noi sia lei, caro Alessandro, facciamo parte di una minoranza di brontoloni. O di persone che preferiscono una buona dormita a programmi francamente un po' noiosi. Siamo sacrileghi? Noi ce ne facciamo una ragione

La Gazzetta Marittima

Festival di Sanremo, peccato poco spazio alla nave



02/17/2023 23:02

Era stato annunciato con grande battage il Festival di Sanremo a bordo della nave da crociera della Costa. Ma a quanto pare l'orario delle dirette a bordo ha penalizzato l'ascolto, come ci scrive Alessandro Corsini da Genova. Non voglio entrare nel merito delle sparate più o meno politiche contrabbandate tra le canzoni del Festival di Sanremo. Mi è dispiaciuto di più che l'annunciata diretta dalla nave da crociera della Costa sia stata relegata a tarda notte, quando siamo sopravvissuti in pochi agli ascolti... Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.

Grimaldi Group alla ricerca di personale

I tempi sono duri, ma come dice il vecchio proverbio, è quando i duri cominciano a giocare. Per il Gruppo Grimaldi, questi sono tempi di ordini record di nuove navi, ro/ro, car/carrier e traghetti. E con le navi si cercano anche marittimi, personale alberghiero e ufficiali. Le figure professionali ricercate immediatamente o quasi sono oltre seicento. Nel sito della compagnia sono indicate le già richieste e come collegarsi sul web per presentare la propria candidatura. L'impegno di Grimaldi, che sta allargando ancora il proprio business specialmente nel trasporto delle auto nuove dal Far East, caratterizza la nuova stagione della mobilità specialmente urbana, con l'attesa e contestata crescita esponenziale delle vetture elettriche. Ma il gruppo punta, indipendentemente dal tipo di auto da trasportare, su navi green sempre più sofisticate e sempre più vicine all'obiettivo delle emissioni zero. Quell'obiettivo che Manuel Grimaldi già un paio d'anni fa aveva indicato come un traguardo molto vicino per la totalità della flotta.



Port Logistic Press

Focus

The Costa Group (Costa Cruises and AIDA Cruises) and Proman go full steam ahead for methanol from marine fuel for the cruise industry

Reading time: minutes Genoa - Costa Group , leader in Europe with the Costa Crociere and AIDA Cruises (Carnival Corporation) brands e Proman, leader in the production of methanol, have signed an agreement for the use of methanol as marine fuel for the cruise industry The partnership aims to accelerate the energy transition and decarbonisation of the existing cruise fleet, by enhancing the supply of sustainable methanol, paving the way for the retrofitting of ships already in service to allow them to operate on a "clean" fuel, as well as investments in new constructions fueled with methanol. The protocol reaffirms the potential of methanol as a key element to continue reducing greenhouse gas emissions in the cruise industry and other segments of shipping. It is a cleaner fuel, capable of eliminating air pollutants such as particulate matter and sulfur oxides, is widely available, and is increasingly being produced through low-carbon, biogenic or fuel-based routes. 'hydrogen. If used in fuel cells, methanol also has the potential to enable zero emissions throughout its lifecycle in the near future. Methanol is establishing itself as one of the main alternative fuels to achieve greenhouse gas reduction targets, thanks to its easy-to-manage properties, which make it attractive for both new construction and the refitting of existing vessels. As one of the most traded chemical feedstocks, the infrastructure for supplying ships could be adapted to the existing one. All forms of methanol, whether natural gas-based, low-carbon or renewable, can be blended regardless of production routes. Tim Cornelius, Proman's Managing Director of Corporate Development explained for the occasion that "the technology to adapt vessels in service to use methanol is already available today. Our methanol products can ease the transition to low carbon fuels. As proven by the results obtained so far, methanol-powered ships are able to reduce and eliminate the main greenhouse gas emissions, immediately improving the air quality in the main ports and shipping lanes. We are excited to bring our experience along the entire methanol value chain, helping to realize the great ambitions of the Costa Group". Il Gruppo Costa dal canto suo si sa che ha guidato l'innovazione sostenibile nell'industria crocieristica a livello globale, sperimentando tecnologie avanzate a bordo delle sue navi nuove e di quelle già esistenti. Costa è stata la prima a introdurre l'alimentazione a gas naturale liquefatto (LNG) per ridurre le emissioni, con quattro navi già operative nella flotta. La maggior parte delle navi del Gruppo Costa sono equipaggiate per l'alimentazione tramite la rete di terra, che consente di operare a zero emissioni nei porti dove questa tecnologia è disponibile. Inoltre, la compagnia ha effettuato i primi test sui biocarburanti. A seguito di questa ulteriore partnership con Proman, il Gruppo Costa ha dimostrato che la transizione dei combustibili nell'industria navale è possibile, grazie a una stretta collaborazione a livello industriale e a visioni condivise per un futuro sostenibile.



Immagine non disponibile

Port Logistic Press

Focus

"We are reducing the environmental impact of our fleet both in port and during navigation, investing in advanced technologies and collaborating with companies such as Proman, who share our commitment to sustainable energy transition. By allowing cruise ships to run on methanol, the Costa Group takes another step towards its ambition to have a fleet of ships operating with net zero greenhouse gas emissions by 2050" - commented Christoph Schladoer, VP Decarbonisation of the Costa Group. Source: Ship Mag.

Ship Mag

Focus

Costa crociere cerca personale di bordo: recruiting day online il 1° marzo 2023

La compagnia italiana, in collaborazione con LavoroTurismo, organizza una giornata di selezioni in versione "online" Genova - Prosegue la campagna di nuove assunzioni di Costa Crociere, che offre tante nuove opportunità di lavoro a bordo delle sue navi. Per favorire la selezione di nuovi candidati, la compagnia italiana ha organizzato un "recruiting day", che si svolgerà il 1° marzo 2023 in modalità "online". L'appuntamento, realizzato in collaborazione con LavoroTurismo, società che opera nel settore della ricerca e selezione di personale per il settore del turismo e della ristorazione, si focalizzerà in particolare su sette figure professionali di bordo: animatori, fotografi, receptionist, commis di cucina, sommelier, restaurant manager e tecnici dell'intrattenimento (tecnici luci, tecnici del suono, programmatori tv). I posti a disposizione sono circa 100 in totale. L'iscrizione al Recruiting Day può essere effettuata attraverso il sito web <https://inrecruiting.interviewweb.it/costacrocierespa/it/career>. Una volta selezionata la figura professionale di interesse, è possibile allegare il proprio curriculum vitae e inviare la propria candidatura. Lo staff di LavoroTurismo provvederà a una prima selezione delle richieste ricevute, ed effettuerà un primo colloquio video online con i profili ritenuti più idonei. Il 1° marzo, giorno del Recruiting Day, si svolgerà il colloquio finale, sempre in modalità online, con i selezionatori di Costa Crociere. I requisiti richiesti per le posizioni ricercate in occasione del Recruiting Day variano a seconda delle figure professionali, ma per tutte sono necessari il diploma di scuola secondaria superiore, una buona conoscenza della lingua italiana e inglese, disponibilità a lavorare in team, esperienza pregressa in ruoli analoghi a terra, o meglio ancora se maturata a bordo di navi da crociera. Oltre al Recruiting Day, sul sito web di Costa Crociere dedicato alla ricerca di personale, <https://career.costacrociere.it/>, recentemente rinnovato, si possono trovare tutte le opportunità offerte dalla compagnia, che comprendono anche corsi di formazione gratuita finalizzati all'assunzione.



Immagine
non disponibile