



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
lunedì, 20 febbraio 2023**



## Prime Pagine

20/02/2023	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 20/02/2023	5
20/02/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 20/02/2023	6
20/02/2023	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 20/02/2023	7
20/02/2023	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 20/02/2023	8
20/02/2023	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 20/02/2023	9
20/02/2023	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 20/02/2023	10
20/02/2023	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 20/02/2023	11
20/02/2023	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 20/02/2023	12
20/02/2023	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 20/02/2023	13
20/02/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 20/02/2023	14
20/02/2023	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 20/02/2023	15
20/02/2023	<b>Italia Oggi Sette</b> Prima pagina del 20/02/2023	16
20/02/2023	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 20/02/2023	17
20/02/2023	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 20/02/2023	18
20/02/2023	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 20/02/2023	19
20/02/2023	<b>L'Economia del Corriere della Sera</b> Prima pagina del 20/02/2023	20

## Primo Piano

19/02/2023	<b>Informazioni Marittime</b> Assoporti visita Catania, Augusta e Pozzallo	21
------------	---	----

## Savona, Vado

19/02/2023 **The Medi Telegraph** 22  
"Noi già pronti alla sfida green, ma a Vado siamo ancora fermi" | L'intervista

---

## Genova, Voltri

19/02/2023 **Ship Mag** 23  
Riforma dei porti, Rixi apre a nuovi accorpamenti fra AdSP

---

## La Spezia

19/02/2023 **Citta della Spezia** 24  
Il turismo non va subito, ma governato con regole sagge

---

## Ravenna

19/02/2023 **AgenPress** 26  
Migranti: nuovi sbarchi in Italia

---

19/02/2023 **Ansa** 27  
Ocean Viking a Ravenna, controlli sanitari

---

20/02/2023 **Informare** 28  
Porto di Ravenna, Itelyum acquisirà il controllo di Secomar e Ambiente Mare

---

19/02/2023 **Ravenna24Ore.it** 29  
Porto. Accordo preliminare fra Itelyum e Petrokan per l'acquisizione del controllo di Secomar e di Ambiente Mare

---

19/02/2023 **RavennaNotizie.it** 30  
Sbarco migranti. De Rosa, prefetto di Ravenna: "Orgoglioso di aver coordinato una squadra che non si risparmia mai"

---

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

19/02/2023 **(Sito) Adnkronos** 31  
Migranti, sbarcati a Civitavecchia i 156 a bordo della nave di Emergency

---

19/02/2023 **Affari Italiani** 32  
Sbarcati a Civitavecchia i 156 migranti su nave Ong di Emergency

---

19/02/2023 **Agenparl** 33  
Migranti: Ciani, a Civitavecchia per dare vicinanza. Italia terra dei diritti

---

19/02/2023 **Ansa** 34  
Migranti: a Civitavecchia concluso sbarco naufraghi Life Support

---

19/02/2023	<b>Ansa</b>	Migranti: a Civitavecchia sbarco naufraghi Life Support	35
19/02/2023	<b>CivOnline</b>	Migranti, avviate le operazioni della Life support di Emergency per lo sbarco al porto di Civitavecchia	36
19/02/2023	<b>Dire</b>	Sbarcati a Civitavecchia 156 migranti soccorsi da Emergency. Il comandante: "Erano in condizioni disastrose"	37
19/02/2023	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	Migranti, avviate le operazioni della Life supportai Emergency per lo sbarco al porto di Civitavecchia	40
19/02/2023	<b>LaPresse</b>	Migranti: nave Emergency arrivata in porto Civitavecchia, 156 a bordo	41
19/02/2023	<b>LaPresse</b>	Migranti, nave Emergency arrivata in porto Civitavecchia	42
19/02/2023	<b>LaPresse</b>	Migranti, arrivata a Civitavecchia la nave di Emergency	43
19/02/2023	<b>LaPresse</b>	Migranti, operazioni di sbarco dalla nave di Emergency	44
19/02/2023	<b>LaPresse</b>	Migranti, capomissione Life Support: "Speronati da vedette libiche"	45
19/02/2023	<b>Rai News</b>	Nave Emergency arrivata nel porto di Civitavecchia, 156 migranti a bordo	46
19/02/2023	<b>Rai News</b>	Al porto di Civitavecchia ha attraccato la seconda nave Ong	47

## Cagliari

19/02/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	Porto di Cagliari, avviato lo sgombero del molo Sant'Elmo	48
------------	-------------------------------	---	----

## Focus

19/02/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	Cold ironing, il ruolo cruciale delle autorità portuali	49
19/02/2023	<b>Shipping Italy</b>	Ecco i relatori del 1° business meeting di SHIPPING ITALY su traghetti e navi ro-ro	51
19/02/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	Mar Caspio, il nuovo ponte tra Russia e Iran   L'analisi	52
19/02/2023	<b>Il Nautilus</b>	Il Portogallo ratifica la Convenzione di Hong Kong sul riciclaggio delle navi e approva riduzioni fiscali per gli armatori	56

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**SCARPA**  
SHOP ONLINE



MCJUTO™ THE ORIGINAL

**La grande sete del Nord**  
«Siccità, l'estate salva con 50 giorni di piogge»  
di **Andrea Pasqualetto** e **Paolo Virtuani**  
a pagina 23



**Il concerto**  
Gli applausi della Scala al jazz classico di Conte  
di **Andrea Laffranchi**  
a pagina 35



**SCARPA**  
SCARPA.COM



MCJUTO™ THE ORIGINAL

## Coalizioni

### ALLEATI MA ANCHE NEMICI

di **Francesco Verderami**

La storia politica italiana è scandita da governi di coalizione, che fisiologicamente sono sottoposti a tensioni provocate dalla dialettica interna. L'idea che le differenze possano essere superate con l'elaborazione di un programma comune, non regge. In Germania, dove pure i partiti — prima di votare la fiducia al Cancelliere — impiegano a volte mesi per redigere un accordo minuzioso sui provvedimenti. Il motivo è che gli eventi si incaricano di mutare la realtà, imponendo spesso l'adozione di scelte non previste. Insomma, le liti tra forze alleate sono scontate. Per certi versi rappresentano un elemento di vitalità della democrazia, sono una palestra che allena alla ricerca della mediazione.

Il fatto è che negli ultimi tre decenni la dialettica da fisiologica è diventata patologica. La battaglia contro il nemico interno — magari per mancanza di avversari esterni — ha piegato il naturale confronto alla ferrea logica della competizione, trasformando le legislature in una campagna elettorale permanente. Anche in assenza di elezioni. Nel periodo del «bipolarismo muscolare» tra Polo e Ulivo, i veri antagonisti di Silvio Berlusconi sono stati Gianfranco Fini, Umberto Bossi e Pier Ferdinando Casini, così come Massimo D'Alema, Fausto Bertinotti e Clemente Mastella lo sono stati per Romano Prodi. E dall'interno che i governi di Cavaliere e del Professore hanno subito il maggiore processo di logoramento.

continua a pagina 30



## Meloni: Superbonus, possibili modifiche E Berlusconi ferma le critiche al governo

**IL MINISTRO DELL'IMPRESA**  
**Urso: siamo uniti**  
**Qualcuno cerca visibilità**

di **Paola Di Caro**  
Maggioranza unita, «ma ci sono politici — dice il ministro Urso — che cercano visibilità». Il 10%? «Facciamo ciò che Draghi non poté fare».

a pagina 11

di **Adriana Logroscino**  
La premier Giorgia Meloni ribadisce che è necessario mettere mano al Superbonus (costato circa duemila euro per ogni cittadino e scoperte truffe per circa 9 miliardi), ma apre a possibili modifiche. «Dobbiamo difendere i conti dello Stato» ribadisce. E il leader di Forza Italia Silvio Berlusconi, critico sullo stop ai crediti d'imposta, ammonisce i toni. Parte il confronto.

a pagina 8 a pagina 11

**PD, I DATI IN LOMBARDIA E LAZIO**  
**Primarie, Bonaccini avanti**  
**Schlein in testa a Milano**



di **Emanuela Buzzi** e **Lorenzo Salvia**  
Primarie pd, Stefano Bonaccini ha vinto in Lombardia ed è in vantaggio nel Lazio su Ely Schlein. Che invece è in testa a Milano. Domenica al voto nei gazebo.

a pagina 13

Parla il presidente ucraino Il conflitto, la Cina, l'Europa. Sul Cavaliere: anche noi gli regaleremo la vodka

## «Vincerò con il vostro aiuto»

Zelensky: «Fiducia in Giorgia. Macron? Con Putin sta perdendo tempo»

di **Lorenzo Cremonesi**  
Il presidente ucraino Zelensky: «Fiducia in Meloni. Con il vostro aiuto vincerò».

alle pagine 2 e 3

**LE CELEBRAZIONI**  
**Lo zar e la carta del patriottismo**

di **Marco Imarisio**  
Mosca celebra un anno di «operazione militare speciale» in Ucraina. I discorsi del presidente Putin e un richiamo alla sobrietà.

a pagina 5

**DATAROOM**  
**Aiuti, dalla Ue trenta miliardi**

di **Francesco Battistini** e **Milena Gabanelli**  
La guerra per l'Europa, dopo un anno il bilancio: trenta miliardi di aiuti all'Ucraina e Pli a meno 2,5%.

a pagina 4



**La furia, il dolore**  
**Il senso di colpa**  
**quando si riparte**

di **Paolo Giordano**

Domani con il Corriere troverete gratis l'inserto «Un anno di guerra» con storie, interviste, domande e risposte sul conflitto in Ucraina. E all'interno anche un racconto dal fronte di Paolo Giordano.

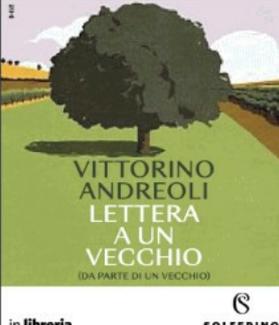
a pagina 6

**L'ASSURDO DELLA CENSURA**  
**Vietato scrivere la parola grasso nei libri di Dahl**

di **Matteo Persivale**  
L'obiettivo: non offendere nessuno. Quindi sono stati riscritti alcuni passaggi dei libri di Roald Dahl, via le parole come grasso o brutto.

a pagina 15

**VITTORINO ANDREOLI**  
**LETTERA A UN VECCHIO**  
(DA PARTE DI UN VECCHIO)



in libreria SOLFERINO

**ULTIMO BANCO**  
di **Alessandro D'Avenia**

Qualche giorno fa una ex studentessa è venuta a trovarmi. Avevo davanti una donna luminosa che, ripercorrendo il sentiero dei ricordi, mi ha raccontato un episodio per lei fondamentale e di cui non avevo memoria. Aveva cambiato scuola dopo un primo anno di superiori molto doloroso: la sua timidezza, che non era stata accolta o capita dagli insegnanti, l'aveva portata a sentirsi un incapace. Quando è approdata da noi per il secondo anno, ho ascoltato la sua storia per poterne prender parte in modo utile. Ho cercato di spiegarle che la timidezza (dal latino *timere*, aver paura) ritenuta un difetto nella cultura della performance e dell'immagine, è in realtà l'atteggiamento normale di chi, co-

**Draghi e principesse**

minciando a fare i conti con la realtà, si mette a distanza di sicurezza per non farsi troppo male. Le promesse che, lavorando insieme, quella «paura» sarebbe divenuta «coraggio» (è coraggioso solo chi conosce la paura della vita e la affronta), come era accaduto anche a me alla sua età. «Non ho dimenticato le sue parole» mi diceva la donna che, dieci anni prima, si nascondeva in una quindicina «in-timidita» da adulti che interpretavano il loro ruolo a guisa di giudici e non di giardinieri: un «germoglio è la «incapacità» o la «timidezza» dell'albero? Non è strappazzandolo che cresce e rinforza, ma curandone le radici e rispettandone i tempi. Ma c'era dell'altro, ed era per me.

continua a pagina 29

**ECONOMIA PER TUTTI**  
**L'INFLAZIONE**  
Commento di **Manlio**



LA PRIMA USCITA. L'INFLAZIONE IN EDICOLA DA MARTEDÌ 21 FEBBRAIO

La Gazzetta dello Sport | **Corriere della Sera**





**Siccome FdI e FI se le danno di santa ragione sui casi Superbonus e Montaruli, Tg1 e Tg2 decidono di non parlarne. Per non dover scegliere a chi leccare i piedi**



**VACUNANEX**  
 ISOLAMENTO CERTIFICATO CON SOLI 21 MM  
 www.bffiro.it

del Lunedì  
**il Fatto Quotidiano**  
 NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

**VACUNANEX**  
 ISOLAMENTO CERTIFICATO CON SOLI 21 MM  
 www.bffiro.it

Lunedì 20 febbraio 2023 - Anno 15 - n° 50  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 12,00 con il libro U'SCU'7  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**CONFLITTO D'INTERESSI** Fra Twiga e business dei balneari  
**Santanché è senza delega, ma continua a occuparsi dei lidi**

● SALVINI A PAG. 5



**GUERRA IN UCRAINA** Appelli a Meloni perchè intervenga  
**I giornalisti bloccati da Kiev sono già otto**  
**Assedio a Bakhmut**

● BISIGLIA E COLETTI A PAG. 4



**Ma mi faccia il piacere**

» Marco Travaglio

**C**he fai, Ruby? "Lui (Silvio Berlusconi, ndr) può fare tutto, lui è Gesù". "Noemi è la sua pupilla. Io sono il suo culo". "Finché ci sta lui, io mangio". "Gli ho detto: io posso passare per pazza, per prostituta, per quello che vuoi, basta che ottenga qualcosa" (Karima el Marouh "Ruby" intercettata al telefono, settembre-ottobre 2010). "Non sono una prostituta, mai ricevuto milioni di euro, mai avuto la sensazione di essere vista come un pezzo di carne dal presidente Silvio Berlusconi" (Karima el Marouh "Ruby" presenta il suo libro, 16.2). Prima e dopo la cura.

**Saldamente.** "Il Pd rimane saldamente seconda forza politica e primo partito dell'opposizione" (Enrico Letta, segretario Pd, Twitter, 13.2). Abbiamo perso, però saldamente: vuoi mettere.

**Lo strafatto.** "I fatti. I nostri due candidati in Lombardia e Lazio ottengono più voti delle scorse regionali. Le nostre liste, oltre il 20%, prendono più delle politiche. Il Pd la sua parte l'ha fatta. M5S e Terzo Polo non hanno voluto coalizzarsi, dimezzano i voti e se la prendono con noi" (Letta, *ibidem*). Infatti in Lombardia e Lazio il Pd perde 370mila e 230mila voti dalle Regionali del 2018 e 330mila e 210mila voti dalle Politiche del 2022.

**A-lesso Trombato.** "È escluso un'alleanza con i 5Stelle. Sono molto realista e pragmatico. Oggi presentiamo un programma unito, una coalizione unita e ci presentiamo per vincere: questa narrazione che senza il M5S non si vince non la crediamo perché già nel 2018 abbiamo vinto contro i 5Stelle e il centrodestra" (Alessio D'Amato, candidato Pd-Azione-Ivalla Regione Lazio, 11.1). "Sono i 5Stelle i veri sconfitti. La strategia di Conte è fallita: dovrà riflettere sulla sua scelta di non proseguire l'esperienza di governo che ci ha visti alleati. La colpa è stata di Conte" (D'Amato, 13.2). L'ex assessore alla Sanità ha bisogno di un medico.

**Maledizione.** "Hanno sbagliato gli elettori? Sì, non ho timore di dirlo. È la maledizione italiana: si vota per appartenenza. Sono di destra voto la destra, sono di sinistra voto la sinistra" (Carlo Calenda, leader Azione, *Corriere della sera*, 14.2). Ma va? Poi c'è Calenda che vota Calenda, forse.

**Lezioni.** "Non accetto lezioni di sinistra" (Stefano Bonaccini, presidente Emilia Romagna, candidato alla segreteria Pd, *Corriere della sera*, 15.2). E si vede.  
**Proposta.** "Moratti resta fuori dal Consiglio: Mac è spazio per una proposta" (*Corriere della sera*, 14.2). Sì, di pensionamento.  
 SEGUE A PAGINA 20

**SISMA-BONUS** LE IMPRESE DELLE ZONE COLPITE: "IL GOVERNO CI BLOCCA LE VENDITE"

# "Abbiamo ricostruito le case terremotate e ci fanno fallire"

**INCHIESTA MEDIAPART**  
 Gaza, palestinesi in fuga da Israele usando gli scafisti

● FROUSSARD, MARTELET E SARRAJ A PAG. 14-15

**CHIARA SARACENO**  
 "Le donne sanno lasciare il potere: i maschi invece no"



● CAPORALE A PAG. 6

**PAGELLA GESUITA**  
 'Civiltà Cattolica' bacchetta Meloni su Rdc e migranti

● D'ESPOSITO A PAG. 6

**PIETRE&POPOLO**  
 Cemento e affari: Firenze violenta lo stadio di Nervi

● MONTANARI A PAG. 17



**Cantieri** Ricostruzione nel centro storico dell'Aquila. FOTOLAPRESSE

■ "Colpiti due volte": effetti folli sulle vittime del sisma dopo il dl Giorgetti anti-bonus edilizi. Meloni prima straparla di "default per colpa del 5 Stelle", poi cede agli alcaiti e annuncia modifiche

● GIARELLI E MARONI A PAG. 2-3

**IL FATTO ECONOMICO**

**Balle sull'auto elettrica: non sarà un'Apocalisse**



■ Per contrastare la transizione elettrica entro il 2035, si dipingono scenari catastrofici con più disoccupati. Ecco quel che c'è da sapere su una sfida giusta e inevitabile

● BOFFANO A PAG. 10-11

» **MEMORIE** Il filosofo Pietro Chiodi, primo maestro dello scrittore  
**Il professore che scoprì Beppe Fenoglio**

» Massimo Novelli

**C**i sono voluti diversi anni perché Beppe Fenoglio venisse considerato un "classico" della letteratura e non fosse più ritenuto invece un "epigono di Pavese", come rievocava nel 1965 su *La cultura* il filosofo Pietro Chiodi, amico dello scrittore piemontese. Altri lo

ritenevano uno scrittore "di ispirazione contadina o provinciale". Basterebbe pensare a ciò che aveva sostenuto Elio Vittorini, al quale Fenoglio non perdonò mai la nota di copertina sbagliata e stonata composta per la prima edizione inaudiana de *La malora*. Ora l'hanno ri-



scoperto tutti, tanto che il 16 febbraio ne hanno parlato in un convegno tenutosi alla Reale Accademia delle Scienze di Torino. Fenoglio se ne andò a nemmeno 41 anni nella notte fra il 17 e il 18 febbraio del 1963, dunque sessant'anni fa.

A PAG. 17

**La cattiveria**

Giorgetti: "Blocchiamo gli effetti di politiche scellerate". Restituiscono i 49 milioni in un'unica soluzione

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**Le firme**

● HANNO SCRITTO PER NOI:  
 BOCCOLI, BONETTI, DALLA CHIESA, DELLA SALA, FERRUCCI, FRANCHI, FUCECCHI, GENTILI, PIZZI, RODANO, SCIENZA, SCUTO, TRUZZI E ZILIANI



# IL FOGLIO

quotidiano



Sped. in Abb. Postale - DL 3503/2003 Conv. L. 4/2004 Art. 1, c. 1 - DCB MILANO



ANNO XXVIII NUMERO 43

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 20 FEBBRAIO 2023 - € 1,80 + € 0,50 FOGLIO REVIEW n. 15 + € 3,00 libro "BENEDETTO XVI"



## Viva le cinque stelle che salveranno l'Italia dall'irresponsabilità

*Case e molti alberghi, soprattutto di lusso: Roma si riscopre attrattiva per il mercato immobiliare. Le città possono rinascere se la politica non rende troppo difficile la vita ai privati che sul nostro paese vogliono investire*

Uno scandaloso articolo di Bloomberg, qualche giorno fa, ha suggerito agli osservatori meno distratti un tema insieme controintuitivo e dirimente: occhio a Roma. Sorprendentemente, la segnalazione di Bloomberg non rientra all'interno della categoria "quanto fa schifo Roma" ma rientra all'interno di un'altra dimensione che indica una traiettoria interessante per la capitale d'Italia: occhio a quello che succederà a Roma nei prossimi mesi e occhio alle incredibili opportunità di investimento che potrebbero improvvisamente delinearci nella Città eterna. La tesi di Bloomberg è che nell'Italia post Covid, gli acquirenti di immobili di lusso hanno una nuova città in cima alla loro lista dei desideri e quella città ovviamente è Roma. Il mercato immobiliare di Roma, scrive Bloomberg, ha iniziato a prosperare nel 2021, quando si è intravista la fine della pandemia, e secondo l'Agenzia delle entrate, il volume delle vendite di immobili residenziali di prima categoria nella capitale è aumentato del 31,4 per cento rispetto al 2020, raggiungendo il livello più alto dal 2007. *(segue a pagina quattro)*

## Il fantasma Corbyn sulla deriva del Pd tendenza Schlein

*I diritti sono decisivi, ma non producono una forza di governo. Perché servono un laburismo serio e una socialdemocrazia che metta al movimento al servizio del suo potenziale sbocco politico*

Quando penso a Schlein, Bettini, Provenzano, Orlando, cioè ai capi della sinistra sociale del Pd, la sinistra Manu Chao che le gusta e il movimento, che vuole il riscatto dei poveri e il rogo delle impostazioni liberalriformiste in economia, non posso evitare di pensare, sine ira ac studio, a Jeremy Corbyn. Lo hanno cacciato in malo modo dal Partito laburista britannico dopo che per cinque anni era stato il suo leader indiscusso e aveva anche ottenuto a un certo punto una clamorosa performance-rimonta elettorale sui conservatori di Theresa May. Il suo successore e boia, Keir Starmer, ha detto perentoriamente che la stagione della demagogia laburista di sinistra, neoclassista, la eroicata dei molti diseredati contro i pochi privilegiati, non tornerà "mai più". Corbyn crollò alle elezioni in cui fu Boris Johnson a trionfare, nel 2020, e la sua colpa maggiore è stata di far apparire come un rottame inanimato il ritorno alla lotta di classe e la campagna contro ricchezza e privilegio, dopo Tony Blair e la sua inflata di vittorie centriste, cool, liberali e atlantiche, e dopo che Blair era stato dannato, messo al rogo, come nuovo ricco e traditore del pacifismo e del popolo lavoratore (il caso Renzi è la nostra variante). *(segue a pagina quattro)*



# LA DEMOCRAZIA NON È DISARMATA

*Quasi un anno di guerra a parlare a sproposito di pace mentre sotto i nostri occhi gli ucraini costruiscono l'antidoto più potente al sadismo del regime di Putin. Chiacchiere, pensieri e oggetti che hanno composto la nostra sopravvivenza. Un dialogo appassionato, partendo da Anne Applebaum*

di Paola Peduzzi

I taccuino di Erika Kinetz è piccolo con le pagine bianche piene di disegni semplici: una strada, un bivio, dei puntini. Sono le piccole mappe dell'orrore russo per le strade di Bucha, Irpin, Chernihiv: i puntini sono i cadaveri ritrovati, uno due, tre e corpi qui, altri corpi là - "otto in tutto", in pochi metri - di fianco ci sono i quadratini che indicano i palazzi distrutti. Erika Kinetz è una giornalista dell'Associated Press, è arrivata in Ucraina poco dopo l'invasione della Russia, il 24 febbraio 2022, per raccontare la guerra e si è ritrovata a documentare un massacro di esseri umani che il ministro degli Esteri ucraino, Dmitro Kuleba, sintetizza così: "Può succedere di tutto, puoi essere ucciso, stuprato, torturato, tagliato a pezzi, tutto".

Il lavoro della Kinetz e di altri suoi colleghi è diventato un documentario prodotto assieme alla Pbs, "Putin's attack on Ukraine", che è stato pubblicato alla fine dell'ottobre scorso: ripercorrendo i primi mesi dell'aggressione russa, puntino per puntino, quadratino per quadratino, ogni storia riemerge dalla memoria - è passato quasi un anno e sembra un secolo di violenza. Di questo film - ce ne sono altri e ne stanno uscendo di nuovi per l'anniversario - colpiscono tre cose: gli occhi increduli dei sopravvissuti; gli "oh God" che sfuggono alla Kinetz anche dopo che ha preso quaderni di appunti, dopo che ha fatto cento disegni con i puntini e i quadrati, e i testimoni ne hanno aggiunti altri a mano, dopo che

ha visto e rivisto che i soldati di Vladimir Putin hanno commesso e commettono crimini di guerra; le enormità che sono successe dopo, a documentario concluso: tanto orrore è soltanto una parte, l'inizio.

"Oh God" è il ritornello necessario per raccontare questo primo anno di guerra: non ci abitua alla violenza. Le immagini non si assomigliano l'una all'altra, ogni maceria conta, ogni cadavere conta, se ogni esplosione è uguale a quella dopo, se passa l'idea perversa che tutte le guerre sono brutte, si soffre e si muore, allora si banalizza anche la difesa dall'attacco: questa è una guerra ingiustificata in cui un popolo di cittadini normali ha dovuto, da un giorno

all'altro, inventarsi soldato.

È essenziale riconoscere gli oggetti della quotidianità sventrata dagli attacchi di Putin: le stanze divelte con le lenzuola ancora sui letti, la cucina tranciatata e sospesa in cima a un condominio colpito da una bomba, le mele nel cestino in mezzo al tavolo, i portachiavi, le biciclette, i sacchetti della spesa, le mutande rubate dai soldati russi per spedirle alle loro fidanzate a casa, le lavatrici e i frigoriferi portati via, alcuni consegnati perché possono servire alla macchina della guerra russa altri inviati alle famiglie, le scarpe, i televisori, le scatole di cibo, le tende, i pneumatici infilati in sacchi grigiastri che sono stati ritrovati nelle città russe vicine al confine ucraino - bottini di guerra che sanno di miseria e di disperazione. E poi i corpi, centinaia di corpi lasciati sulle vie dell'aggressione di Putin - le vie di ingresso, le vie di fuga, in questa continua e falsa "riorganizzazione" che la propaganda di Putin ci rifila per disorientarci - corpi russi, corpi ucraini, mani legate, cappucci in testa, vestiti sformati, bruciacchiati, mutilazioni, mine ovunque perché nemmeno il ritrovamento e il lutto possano essere momenti di dolorosa calma.

Gli oggetti, le cose, i corpi e la memoria si intrecciano sotto i nostri occhi, mentre una catastrofe umanitaria s'è abbattuta su un intero paese - un paese grande due volte l'Italia tutto sotto attacco da un anno, tutti i giorni - per la volontà imperialista e genocidiaria della leadership di Mosca. "L'Ucraina conta come simbolo del perduto impero sovietico", dice Anne Applebaum, scrittrice che da almeno vent'anni, dal suo seminale "Gulag" pubblicato nel 2003, ci costringe ad andare a vedere da vicino quel che preferiremmo ignorare. *(segue a pagina due)*

### A Leopoli, intorno alla bara di un figlio dell'Ucraina

Leopoli, dalla nostra inviata. In Unione sovietica non c'era posto per le chiese, e siccome bisognava trovare invece il posto

DI MICOL FLAMMINI

per i libri, qualcuno pensò che fosse una buona idea usare i templi svuotati del sacro per riempirli di scienza. Questa sorte era toccata anche alla chiesa dei Santi apostoli Pietro e Paolo a Leopoli, uno dei baluardi del cattolicesimo in un paese prevalentemente ortodosso. *(segue a pagina tre)*

### Ecco il mio Pd. Bonaccini e Schlein rispondono al Foglio

Domenica prossima si terranno le primarie del Pd che indicheranno il prossimo segretario del partito. Dopo aver sentito, sabato scorso, Gianni Cuperlo e Paola De Micheli, oggi sono i due candidati di punta, il presidente della regione Emilia-Romagna Stefano Bonaccini e la sua ex vice, Elly Schlein, a rispondere alle domande del Foglio. E a dirci come sarà il "loro" Pd e come si muoverà in tema di riforme, fisco, rapporti con il governo e con gli altri partiti dell'opposizione. *(nell'inserto 1 e 3)*

**Paola Peduzzi, vicedirettore del Foglio, scrive di politica internazionale e di come cambiano i partiti e le idee nel mondo. Con Micol Flammini cura ogni giovedì sul Foglio la pagina "EuPom - Il lato sexy dell'Europa".**





# IL GIORNO

del lunedì

LUNEDÌ 20 febbraio 2023  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Dopo l'Olimpia piegata anche la Virtus

**Brescia, alla cenerentola la Coppa Italia di basket La Germani nella storia**

Maggi nel QS



Ceccarelli ferma il campione

**Jacobs battuto da un outsider sui 60 metri**

Carletti nel QS



## Superbonus, diktat di Meloni agli alleati

La premier rivendica la scelta: «È costato duemila euro a ogni italiano, se lo lasciassimo così non avremmo i soldi per la finanziaria» Berlusconi chiede modifiche ma alla fine si piega. **Primarie Pd** Attori, scrittori, cantanti: ecco chi sta con Bonaccini e chi con Schlein

Servizi alle p. 2, 3 e 7

Il ritorno a un'economia reale

### I soldi a pioggia lasciano scorie

Gabriele Canè

**E**ppure verrà un giorno che potremo crescere senza ricorrere ai bonus. È vero che il bonus è una specie di integratore che dà forza alla nostra economia.

A pagina 2

Tensione tra superpotenze

### I due giganti e l'Apocalisse

Cesare De Carlo

**D**ue visite. Due messaggi. Un monito. Partiamo dal monito, esplicito, presago, terrificante. Gli Usa «avvertono» la Cina a non fornire aiuti «letali» alla Russia.

A pagina 4

**MELONI A KIEV. IL LEADER UCRAINO: «BERLUSCONI? PER LUI VODKA» ALLARME USA: LA CINA È PRONTA A DARE NUOVE ARMI A PUTIN**



### Zelensky elogia la premier (ma non il Cav)

Alla vigilia dell'incontro a Kiev, il presidente ucraino Zelensky ringrazia Giorgia Meloni per il sostegno «compatto» del governo all'Ucraina. E ironizza sulle paro-

le di Berlusconi: «Non lo conosco, se gli piace la vodka ne abbiamo di ottima» (il riferimento è all'audio sui regali di Putin). Ma intanto gli Usa lanciano l'al-

larne: «La Cina è pronta a dare armi a Putin». I possibili scenari per la fine della guerra.

Ottaviani e Panettiere a p. 4 e 5

DALLE CITTÀ

Milano

### Test doppio di Medicina: «Riscoprire la vocazione»

Ballatore nelle Cronache

Milano

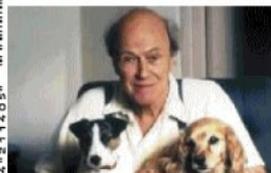
### Via Padova Ecco i cantieri per il boulevard

Servizio nelle Cronache

Milano

### Giardini in ricordo di Mariangela Melato e Giuni Russo

Servizio nelle Cronache



Riscritta "La fabbrica di cioccolato"

### Mai dire 'grasso' Censurato Dahl

Buticchi a pagina 9



Debutto nel tempio della lirica

### Maestro Conte Il jazz alla Scala

Spinelli a pagina 20



Sulle strade fra Lodi e il Milanese

### Cinque vittime in due giorni

Borra, Rampini e Vazzana a pagina 14



**VIVIN C** **PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI'**

CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.

Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/09/2022.



€ 1,20 ANNO C1004-N° 50 ITALIA  
 SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 104, L. 65/2001

Fondato nel 1892



Lunedì 20 Febbraio 2023 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - €1,80 L.32

**Il personaggio**

**Gli 80 anni di Cordelli una vita (critica) tra romanzo e teatro**

Stefano Gallerani a pag. 12



**Le interviste impossibili**

**Ascarelli: il mio Napoli riuscì subito a sfidare i grandi club del Nord**

Gigi di Fiore a pag. 11



**Un anno di guerra in Ucraina**

**Il vicolo cieco di un conflitto ancora lontano dalla fine**

Massimo Adinolfi

Un anno. E mesi in cui le linee lungo le quali si combatte sono teatro di distruzione e di morte, ma non cambiano la geografia del conflitto. L'operazione militare speciale lanciata da Putin ristagna. Dopo l'urto iniziale, e l'obiettivo, fallito, di far cadere rapidamente il governo di Zelensky con un'aggressione massiccia, scatenata su più fronti, il conflitto si è trasformato in una durissima guerra di logoramento. Di cui non si vede la fine. Putin ha dovuto rivedere i suoi piani, rimuovere qualche generale, decidere la mobilitazione parziale di centinaia di migliaia di riservisti e ammassare armi e truppe in vista di una nuova offensiva, ma rimane improbabile una sua vittoria sul campo.

L'Ucraina resiste. Paga un prezzo enorme in termini di vittime civili e militari, ma resiste. Se fosse stato un Paese designato solo sulla carta dopo il crollo dell'Unione Sovietica, o un pezzo della grande madre Russia, non avrebbe retto, e non sarebbe bastato neppure il massiccio sostegno economico e militare della Nato e dell'Occidente.

Continua a pag. 39

**La premier a Kiev**

**Zelensky: grato al vostro Paese la Meloni è forte**

Servizi alla pag. 8 e 9

**«Basta occupazioni abusive»**

► Monito della Meloni: procederemo con gli sgomberi. Prefetti allertati. Emergenza Superbonus, l'esecutivo incontra Abi e costruttori. Palazzo Chigi: si troverà una soluzione

Un mandato alle prefetture per accelerare le attività di sgombero degli immobili occupati abusivamente: la linea del governo è chiara. E ieri, la questione è stata ribadita dalla premier Meloni: «Lungo tutto il territorio nazionale si è cominciato a fare quello che non si faceva prima, ossia a procedere con gli sgomberi». A Napoli sono circa 30 mila gli immobili occupati abusivamente. Sulla questione superbonus l'esecutivo incontra Abi e costruttori; Palazzo Chigi: si troverà una soluzione.

Bechi, Di Biase, Mangani alle pagg. 2, 3 e 7

L'analisi / 1  
**Il realismo per il rilancio dell'economia**

Alessandro Campi

L'analisi / 2  
**Se i giovani fanno politica senza votare**

Mauro Calise

La storia si è ripetuta. Prima la decisione di non rinnovare il taglio delle accise sui carburanti. Ora quella di bloccare la cessione del credito (...). Continua a pag. 39

Se i partiti volessero davvero riprendere a dialogare con i giovani, la ricetta è sotto gli occhi di tutti. Continua a pag. 39

**I carri colorati (e sociali) realizzati dai rioni di Villa Literno**



Uno dei carri allegorici con coreografie del Carnevale di Villa Literno

**Il Carnevale che spazza il fango dei clan**

Andrea Di Consoli

Non avevo mai sentito parlare del carnevale di Villa Literno. Pensavo, quando gli organizzatori mi hanno chiesto di fare il giurato di quest'edizione, che avrei assistito a un

carnevale tradizionale, come ce ne sono un po' dappertutto in ogni angolo d'Italia. Invece mi sbagliavo, perché quello di Villa Literno - e chiedo ai nostri lettori di credermi in parola - è davvero qualcosa di unico, non solo in Campania. Continua a pag. 38

**Napoli, il Far west al pronto soccorso sanitari picchiati**

► Caos al Pellegrini dopo la morte di un paziente. La rabbia dei medici: «Così dimissioni di massa»

È stato un sabato di ordinaria follia in diversi punti di Napoli, ma l'inferno scatenato all'interno dell'ospedale Pellegrini, alla Pignasecca, conquistò il triste primato negativo nella "compilation" finale: due infermieri in servizio al pronto soccorso aggrediti e picchiati brutalmente dal figlio di un paziente ricoverato d'urgenza e poco dopo deceduto. I sanitari non ne possono più di essere sempre obiettivi di violenti: pronti alle dimissioni di massa.



Chiapparino, Crimaldi e Mautone in Cronaca

**Domani a Francoforte l'andata degli ottavi**  
**Costacurta, mister Champions: il Napoli può battere chiunque**



Per atteggiamento e apprezzio la squadra di Spalletti è la più forte. Sogno una finale italiana

Bruno Majorano a pag. 15  
 Servizi da pag. 14 a 17

**Il protagonista**  
**Kvara superstar vale già 80 milioni ma è intoccabile**

Pino Taormina

Ha la faccia da bambino serio, l'uomo da 80 milioni. Tanto vale ora Khyicha Kvaratskhelia ma "il prodigio" venuto dalla Georgia è intoccabile. A pag. 16

**SAI CHE SPAZZOLI SOLO IL 60% DEI DENTI?**

**PikDent**  
 SCOVOLINI INTERDENTALI  
 E RAGGIUNGI IL 100% DELLA SUPERFICIE INTERDENTALE!

PRATICI COME UN STUZZICADENTI PIÙ EFFICACE DEL FILO INTERDENTALE

da **FIMO IN FARMACIA** [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**TROVA LA TUA MISURA!**  
 Prova subito la confezione da 7 misure assortite a soli **3,90€**





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 145.- N° 50 ITALIA

NAZIONALE

Lunedì 20 Febbraio 2023 • S. Eleuterio

IL MERIDIANO

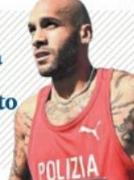
Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Allarme Coldiretti**  
«È una primavera troppo anticipata: raccolti a rischio, a tavola si cambia»  
Arcovio a pag. 14

**170 anni del "Postino" Massimo**  
**Martone filma Troisi**  
«Un autore geniale era il nostro Chaplin»  
Satta a pag. 19



**Agli Assoluti Jacobs, ancora una sconfitta: uno sconosciuto lo batte sui 60**  
Nello Sport



## Orizzonte lungo

### La politica del realismo che rilancia l'economia

Alessandro Campi

La storia si è ripetuta. Prima la decisione di non rinviare il taglio delle accise sui carburanti. Ora quella di bloccare la cessione del credito e lo sconto in fattura dei diversi bonus fiscali sulle ristrutturazioni edilizie. In entrambi i casi, proteste da parte delle associazioni di categoria, denunce di inadempienza ad opera delle opposizioni, l'accusa di mettere in ginocchio, così facendo, l'economia del Paese.

Ma perché Giorgia Meloni, anche a costo di forzare la mano ai suoi alleati al governo, ha voluto misure all'apparenza tanto controverse? Non si rende conto che proseguendo su questa strada rischia di perdere anche il consenso dei suoi elettori?

Le risposte date sinora a queste domande sono state essenzialmente due, tra loro convergenti. Da un lato, il suo bisogno di legittimarsi in Europa e di rimuovere il muro di diffidenza eretto da Bruxelles contro la facile demagogia dei populist: da qui la decisione di muoversi in modo molto pragmatico nel solco del rigorismo di Mario Draghi.

Dall'altro il brusco bagno di realtà cui è stata costretta da quando siede a Palazzo Chigi: con i conti pubblici italiani in sofferenza e sotto costante osservazione da parte degli uffici dell'Unione Europea non ha potuto fare altro, in questi primi mesi, che procedere a dolorosi contenimenti di spesa, a costo di contraddire le promesse del passato e di scontentare molti segmenti sociali.

Continua a pag. 21

## Zelensky grato per le armi: con Giorgia governo solido

► «Benvenute Meloni e le aziende italiane per la ricostruzione»



Volodymyr Zelensky (foto EPA)

ROMA «Con Giorgia Meloni ho avuto ottimi colloqui. Sono grato per le armi e felice di accoglierla a Kiev». Ma il presidente ucraino Zelensky va anche oltre: «Ci serve il vostro sostegno, benvenute le aziende italiane».

Bechis, Ciancio, Gentili e Ventura alle pag. 8 e 9

### Nominata la Commissione per i Lep

**Autonomia, ai fedelissimi di Zaia i ruoli chiave per distribuire i fondi**

Andrea Bassi



Sono stati gli uomini del Veneto nella trattativa con lo Stato per l'auto-

nomia. E adesso indosseranno anche la casacca della Cabina di regia governativa di Calderoli per distribuire i fondi. A pag. 5

### Il nodo europeo

**Le scelte sbagliate che impongono un cambio di Pnrr**

Angelo De Mattia

È stata imboccata la "dritta via": prima si razionalizza e si rafforza il modo (...)  
Continua a pag. 21

## Scudo penale sul Superbonus

► Oggi l'esecutivo incontra Abi e costruttori. Le banche: frodi pregresse, niente responsabilità. Cessione dei crediti, si studia l'intervento di Eni e Rfi. Il premier: troveremo una soluzione

Debutto-gol del norvegese: Verona ko. Immobile&C, 2-0 a Salerno



Solbakken lancia la Roma Doppio Ciro, è festa Lazio

Ola Solbakken, primo gol giallorosso (foto Menca) A destra Ciro Immobile, doppietta (foto L'ESPRESSO) Nello Sport

ROMA Superbonus, il premier assicura: troveremo una soluzione. L'Abi chiede lo scudo penale, oggi il vertice. Bulleri e Orsini alle pag. 2 e 3

## «Stop occupazioni» Il Viminale chiede sgomberi più rapidi

► L'indicazione del premier: torni la legalità. Previste pene più severe. A Roma farò su 27 siti

ROMA Un mandato alle prefetture per accelerare le attività di sgombero degli immobili occupati abusivamente e pene più severe, il governo prepara una legge. Il premier chiede sgomberi più rapidi e il ministro dell'Interno Piantedosi prepara un piano ad hoc perché recuperare appartamenti, scuole e auditorium. «vuol dire inserirli nuovamente nel circuito della legalità». A Roma farò su 27 siti. Mangani a pag. 7

### Il caso della bimba

**La polacca Julia «Maddie sono io pronta al dna»**

LONDRA Una donna polacca rivela: «Sono io Maddie McCann, ho le prove».  
Bruschi a pag. 11

### Il racconto

«Bullizzata perché sono Miss Roma ma io non mollo»



ROMA «Io, Miss Roma, bullizzata e ora nel mirino degli haters». Il racconto di Federica Maini (nella foto) travolta da polemiche social. «Ero perseguitata già a scuola. Ma io non mollo».  
Arnaldi a pag. 13

**Michele Guardì**  
**Il polentone**  
Romanzo  
Baldini+Castoldi

2 EDIZIONI IN UN MESE

### Il Segno di LUCA

**ARIETE BACIATO DALL'AMORE**

Oggi Venere entra nel tuo segno dove raggiunge Giove, l'altro pianeta della fortuna. Sei baciato dalle stelle, che ti riservano tutti i privilegi. Cosa intendi fare di tutti questi favori? Puoi avere praticamente tutto. L'amore, ovviamente, è il dono prezioso che ti porta Venere, i cui poteri sono molto ampi e che ti aiuta rendendo tutto facile. Ti basta uno sguardo, un sorriso, per sedurre e superare ogni difficoltà ed eventuali ostilità.  
**MANTRA DEL GIORNO**  
La paura si alimenta controllandola.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 21

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardone con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercatino € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. In Molise, il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. \*Quotidiano a scarchia bisogna essere seri - L'altro secondo Alberto Sordi\* € 6,90 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

del lunedì

LUNEDÌ 20 febbraio 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale - Imola

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Sassuolo: il caso in ospedale, quattro agenti sospesi dal servizio

## «Aggredirono paziente» Vigili accusati di tortura

Beltrame a pagina 11



# Superbonus, diktat di Meloni agli alleati

La premier rivendica la scelta: «È costato duemila euro a ogni italiano, se lo lasciassimo così non avremmo i soldi per la finanziaria» Berlusconi chiede modifiche ma alla fine si piega. **Primarie Pd** Attori, scrittori, cantanti: ecco chi sta con Bonaccini e chi con Schlein

Servizi alle p. 2, 3 e 7

Il ritorno a un'economia reale

## I soldi a pioggia lasciano scorie

Gabriele Canè

**E**ppure verrà un giorno che potremo crescere senza ricorrere al bonus. È vero che il bonus è una specie di integratore che dà forza alla nostra economia.

A pagina 2

Tensione tra superpotenze

## I due giganti e l'Apocalisse

Cesare De Carlo

**D**ue visite. Due messaggi. Un monito. Partiamo dal monito, esplicito, presago, terrificante. Gli Usa «avvertono» la Cina a non fornire aiuti «letali» alla Russia.

A pagina 4

MELONI A KIEV. IL LEADER UCRAINO: «BERLUSCONI? PER LUI VODKA»  
ALLARME USA: LA CINA È PRONTA A DARE NUOVE ARMI A PUTIN



## Zelensky elogia la premier (ma non il Cav)

Alla vigilia dell'incontro a Kiev, il presidente ucraino Zelensky ringrazia Giorgia Meloni per il sostegno «compatto» del governo all'Ucraina. E ironizza sulle paro-

le di Berlusconi: «Non lo conosco, se gli piace la vodka ne abbiamo di ottima» (il riferimento è all'audio sui regali di Putin). Ma intanto gli Usa lanciano l'al-

larme: «La Cina è pronta a dare armi a Putin». I possibili scenari per la fine della guerra.

Ottaviani e Panettiere a p. 4 e 5

DALLE CITTÀ

Bologna, i medici dell'Ausi

## Sos autismo, in cura mille bimbi «I pazienti sono in aumento»

Raschi in Cronaca

Bologna, la fumettista

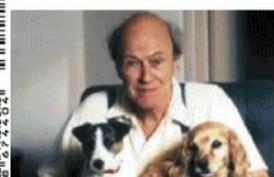
## L'iraniana Satrapi ospite di Unibo: «Il regime cadrà»

Cucci a pagina 14

Bologna, sconfitta 84-76

## Delusione Virtus, la Coppa Italia va a Brescia

Selleri nel Qs



Riscritta "La fabbrica di cioccolato"

## Mai dire 'grasso' Censurato Dahl

Buticchi a pagina 9



Debutto nel tempio della lirica

## Maestro Conte Il jazz alla Scala

Spinelli a pagina 20



Ceccarelli vince i 60 metri

## Jacobs battuto da un outsider

Carletti nel QS

**VIVIN C** **PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI'**

CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.

Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/09/2022.



LUNEDÌ 20 FEBBRAIO 2023

# IL SECOLO XIX

DEL LUNEDÌ



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL e AT -1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVII - NUMERO 8, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR 50

GNN

**MELONI DOMANI A KIEV: CON LEI OTTIMI COLLOQUII  
ZELENSKY: «GRAZIE ITALIA  
LA GUERRA SARÀ BREVE»**

SARA FIRPO / PAGINA 9

**UN ANNO DI CONFLITTO IN UCRAINA**



**L'ESCALATION DELLA CORSA ALLE ARMI  
Gli Usa contro la Cina: aiuta Mosca  
L'Ue: passiamo dalle parole ai fatti**

USKIAUDINO / PAGINA 8

**SPINACI, PRESIDENTE UNEM  
«L'auto elettrica?  
È soltanto ideologia»**

PAOLO BARONI / PAGINA 13

LO STOP AL SUSSIDIO MODIFICA LA SITUAZIONE ECONOMICA DI MOLTE FAMIGLIE, MA C'È UNA BUONA NOTIZIA: SALE L'OCCUPAZIONE, ANCHE SE PRECARIA

## Reddito, liguri più poveri

Diecimila perdono l'assegno di cittadinanza. I sindacati: «A luglio 331 mila sotto i 12 mila euro»

**LE PRIMARIE PD**

**Bonaccini: «Non c'è un caso Liguria Torneremo in alto»**

Giovanni Mari



Stefano Bonaccini sarà domani a Genova per la campagna delle primarie dem. Parte dalla Liguria, l'unica regione in cui ha prevalso Schlein al primo turno. Ma il governatore precisa: «Non c'è un caso Liguria, anche se qui abbiamo preso meno consensi che altrove: uno stimolo per far meglio. Con me i vecchi leader? In realtà sostengono tutti gli altri candidati. Il Pd torna competitivo».

L'ARTICOLO / PAGINA 7

**L'OPPOSIZIONE E LA DEMOCRAZIA IN GRAVE CRISI**

PEPPINO ORTOLEVA

A una settimana dalle elezioni regionali in Lombardia e Lazio tutto sembra tornato come prima. Ci era stato detto che sarebbe stato un importante test politico, poi la partita è stata chiusa accantonando rapidamente il dato più impressionante di questo voto: un'astensione senza eguali. Si, viene commentato, ma le elezioni amministrative vedono sempre una minore partecipazione.

SEQUE / PAGINA 12

Reddito di cittadinanza: le regole più stringenti, l'aumento dei controlli e un incremento dell'occupazione («anche se precaria», rimangono i sindacati) fa crollare pure in Liguria il numero dei percettori. Diecimila persone in meno: 65.457 nel 2021 diventati 55.794 nel 2022. I nuclei famigliari erano 32.264 nel 2021, scesi a 28.148 nel 2022. La fotografia è nei dati dell'Inps. E il trend marcia soprattutto a Genova. I sindacati lanciano l'allarme in vista di luglio: «331 mila liguri sono a rischio povertà».

MARCO FAGANDINI / PAGINE 4 E 5

**OGGI IN CONTRO CON GLIEDI**

Luca Monticelli / PAGINA 2

**La premier: «Il bonus a ogni italiano è costato 2 mila euro»**

«Il costo dei crediti è arrivato a 105 miliardi, a ogni italiano il Superbonus è costato 2 mila euro». Giorgia Meloni ieri ha spiegato così lo stop ai bonus, su cui ora anche Forza Italia si allinea. Oggi il tavolo a Palazzo Chigi con il settore edilizio.

**LA DESTRA DIVISA**

FLAVIA PERINA / PAGINA 3

**SE GIORGIA E SILVIO SCAMBIANO RUOLI E MASCHERE**

Nel gioco delle maschere del weekend di Carnevale si scopre una curiosa inversione di ruoli tra il partito di Berlusconi e quello di Meloni. Silvio il moderato ha cambiato vestito diventando giustizialista e barracadero.

IL GRIFO AGGUANTA IL MODENA ALL'85' E SFIORA LA VITTORIA. LO SPEZIA LOTTA MA LA JUVE NON PERDONA: 0-2



**Genoa, l'attacco è in difesa: 2-2 con Dragusin e Bani**

Il tiro al volo di Bani (foto Tano Pecoraro) che regala ai rossoblu il pari all'85'

GIULIO VAIOTTA / GIOVANNA E SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 30-32

**L'INDUSTRIA IN CRISI**

**Grewal: «Piaggio, la nostra offerta è sempre valida»**

Gilda Ferrari / PAGINA 14

Il manager indiano Randeep Singh Grewal ritiene sempre valida l'offerta per Piaggio Aerospace, mentre il governo italiano sta pensando a un terzo bando. «Nessuno ci ha comunicato bocciature», dice.



**IL PRIMATO**

**Rebecca, 33 anni, medico genovese entra nel Guinness**

Silvia Pedemonte / PAGINA 11

Rebecca Angelica Miscioscia, genovese, 33 anni, è nel Guinness: è la più giovane donna medico direttrice di una struttura sanitaria. In una clinica per la fertilità in Danimarca.



**IL PERSONAGGIO**

**Polemiche addio Paolo Conte incanta la Scala**

Renato Tortarolo / PAGINA 26

Bis per «Via con me» cantata dal pubblico e grande successo per Paolo Conte alla Scala. In platea molti vip del mondo dello spettacolo. Sorrentino: «Crea un immaginario».



**LUNEDÌ TRAVERSO**

**LA LEGGE DEL LUPO**

CLAUDIO PAGLIERI



In questi giorni sto guardando, su Netflix, una sfida a eliminazione stile Squid Games (ma senza morti) tra cento atleti e atlete coreani dai corpi statuari. Si chiama «Physical»: da 100 a 1" (perché ne resterà uno solo, come in Highlander) e ci sono combattenti di arti marziali miste, bodybuilder, ballerini, campioni di skeleton, ginnastica, lotta libera, crossfit, militari delle forze speciali e semplici palestrati. Ogni disciplina ha vantaggi e svantaggi, ed è interessante capire quale sia la più completa. Le prove a eliminazione a volte esaltano la forza pura, a volte anche velocità e resistenza. Altre prove sono a squadre e in questi casi è determinante la capacità di fare gruppo. Una cosa mi ha colpito: prima di

uno scontro uno contro uno, agli atleti più forti è stata data la possibilità di scegliersi l'avversario. Alcuni hanno scelto una donna, o un avversario debole, ma la maggior parte ha cercato quelli del suo livello. E un combattente di MMA ha addirittura sfidato il più grande campione della disciplina, già sapendo di perdere, per avere l'onore di combattere con lui: «Quando mai mi ricapiterà l'occasione?». Stavo già esaltando la superiore educazione degli asiatici, la loro capacità di accettare la sconfitta e trarne insegnamenti preziosi, quando sono cominciate le sfide a squadre: subito quelle più forti si sono coalizzate per affrontare le più deboli. A qualunque latitudine e longitudine, l'uomo è come il lupo: nobile da solo, pericoloso e spietato nel branco. —

GIOIELLERIE  
**CASH & GOLD**  
OPERATORE PROFESSIONALE  
**COMPRO ORO**  
Noi PAGHIAMO  
di Più  
Tel. 010 414634  
www.comprorogenova.it

GIOIELLERIE  
**CASH & GOLD**  
OPERATORE PROFESSIONALE  
**COMPRO ORO**  
Noi PAGHIAMO  
di Più  
Tel. 010 414634  
www.comprorogenova.it



# Il Sole 24 ORE del lunedì

€ 2 in Italia  
Lunedì 20 Febbraio 2023  
Anno 159 - Numero 50

Periodico di vendita all'ingrosso  
Cassa Affari di C.A. SpA - 00197 Roma

con "Prime lezioni di fukus" €9,90 in più, con "Il pane proibito" €12,90 in più, con "Prime lezioni di fukus" €9,90 in più con "I ci contati" €12,90 in più, con "La società italiana" €12,90 in più, con "Caffè e bustine" €14,90 in più, con "L'aggiornato 2023" €9,90 in più, con "Nostalgia Festival 2023" €9,90 in più, con "Nostalgia Festival 2023" €9,90 in più, con "Telethon 2023" €10,90 in più, con "Aggregazioni Fisco 2023" €18,90 in più, con "Aggregazioni Fisco 2023" €18,90 in più, con "Prime To Spend II" €2,00 in più.



Le sezioni digitali del Sole 24 Ore



L'esperto risponde

**L'esperto risponde**  
Il tema di oggi  
Condominio e privacy: i vincoli del Garante per dati e informazioni (morosità comprese)

Le Indicazioni destinate agli amministratori, dalla bacheca al sito web.  
**Panzarella e Rezzonico**  
— nel fascicolo all'interno

**24+** L'area premium includes approfondimenti nel sito del Sole 24 Ore

**M+** Mercati Plus Notizie, servizi e tutti i dati dai mercati finanziari

**NTP+** Norme & Tributi Plus I quotidiani digitali su Fisco, Diritti, Enti Locali & Edilizia

**NTP+** Lavoro Contratti, sicurezza, formazione, controversie e welfare



**Panorama**

### PROFESSIONISTI

## Record di promossi agli esami di Stato a prova unica Proroga per il 2023

Anche nel 2021 gli esami di abilitazione professionale hanno visto una forte crescita di "promossi": 84,3%, appena sotto l'anno record del 2020. Le prove uniche a distanza - che saranno possibili anche quest'anno - hanno fatto risalire anche la curva dei candidati (+16% in cinque anni). Ma per avvocati e commercialisti è ancora fuga dalla professione.  
**Maglione e Uva** — a pag. 14

### AZIENDE

## Superlavoro: chi chiede i danni deve provarlo

Il dipendente che vuole chiedere un risarcimento per i danni da superlavoro deve provare di aver svolto la prestazione con modalità nocive e il nesso causale tra il lavoro svolto e il danno.  
**Monica Lambrou** — a pag. 29

### MERCOLEDÌ CON IL SOLE

**Famiglia:** tutele, garanzie e nuovi processi dopo la riforma  
— a 1,00 euro più il quotidiano

## Scuola 24

### LA GIRANDOLA DI DOCENTI

Mobilità a maglie larghe: in 5 anni 273mila cambi

**Bruno e Tucci** — a pag. 12

## Real Estate 24

### RESIDENZIALE

Con tassi lievitati domanda e prezzi tengono ancora

**Laura Cavestri** — a pag. 16

## Marketing 24

### I PICCOLI IMPRENDITORI

I nuovi artigiani dei contenuti ad alta creatività

**Colletti e Grattagliano** — a pag. 19

### ABBONATI AL SOLE 24 ORE

1 mese a soli 4,90 €. Info: [sole24ore.com/abbonamento](http://sole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600



## Intervista al Sole 24 Ore

**Volodymyr Zelensky,**  
Presidente della Repubblica ucraina

# Zelensky: «Ucraina più forte di un anno fa Europa e democrazia il nostro orizzonte»

di **Roberto Bongiorno** — alle pagine 2-3

# Superbonus, la stretta in otto passaggi

### Dopo il DL del Governo

Blocco delle cessioni dal 17 febbraio. Si salva chi ha già avviato i cantieri

Meloni: «Difesi i conti pubblici». Oggi la premier vede le sigle di categoria

Cambiano superbonus e altri bonus casa dopo il decreto legge 11/2023 del Governo, che blocca cessioni e sconti in fattura dal 17 febbraio. Lo stop non riguarda chi ha avviato i cantieri entro giovedì 16 febbraio, ma spiazza chi è a metà del guado. Intanto, la premier Giorgia Meloni difende il decreto e apre al confronto. Oggi alle 17,15 sono convocati a Palazzo Chigi i costruttori e le altre sigle di categoria.

**Ambrosi, Aquaro, Dell'Oste**

— a pag. 4 e 5

### VERSO LA RIFORMA

## Sul riordino delle tax expenditures lo scoglio di 39 maxi agevolazioni

**Aquaro, Dell'Oste e Padula** — a pag. 6

### EFFETTO INFLAZIONE

## Badanti e rincari dei costi: le famiglie in cerca di aiuti

Family Act, piano nazionale per la lotta al lavoro sommerso e riforme sulla non autosufficienza. Da questi provvedimenti le famiglie italiane attendono una risposta alle preoccupazioni per i rincari dei costi delle badanti. Il 59% delle famiglie, in un'indagine Censis-Assindatcoi, ritiene insostenibili le spese dopo gli aumenti 2023.

**Valentina Mellis** — a pag. 11

### AL VIA L'AUMENTO

## L'assegno unico diventa più ricco Quota massima a 189,2 euro

In arrivo la mensilità di febbraio dell'assegno unico per i figli. Mensilità più ricca grazie all'adeguamento al costo della vita, dopo un anno di inflazione galoppante. La quota minima sale a 54,2 euro e quella massima a 189,2 euro. Imminente la divulgazione delle tabelle con i nuovi importi 2023. Intanto il Sole 24 Ore è in grado di ufficializzare il tasso di rivalutazione, che sarà pari all'8,1 per cento.

**Michela Finizio** — a pag. 8

# 8,1%

**IL TASSO DI RIVALUTAZIONE**  
Applicato l'adeguamento sulla mensilità di febbraio: tasso definito in accordo con il Mef. A ufficializzare i nuovi importi e le nuove soglie Issee sarà una circolare Inps. La rivalutazione si applicherà sugli importi base, sulle maggiorazioni e sulle soglie Issee.

### FISCO

Giudici divisi sull'inerenza degli interessi delle imprese

**Giorgio Gavelli** — a pag. 20

### DIRITTO DELL'ECONOMIA

Concordato semplificato, test di fattibilità più severo

**Ceradini** — a pag. 25

**FREDDO IN ARRIVO? PRIMI SINTOMI INFLUENZALI?**

**Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali**

**CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.**

**VIVINC**  
200 mg + 200 mg compresse effervescenti  
a base di vitamina C e acido ascorbico  
20 compresse effervescenti  
A. MENARINI

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 20/05/2022.



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Lunedì 20 febbraio 2023  
Anno LXXX - Numero 50 - € 1,20  
San Leone, vescovo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giornale Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

## MELONI FA I CONTI

# «Follia Superbonus»

Premier duro sulla misura fiscale ereditata da Conte  
«Costata 2mila euro a italiano»

Il preventivo annuo «Sarebbe di oltre 40 miliardi Come una finanziaria»

Troppo facile fare i furbi «Migliaia di truffe accertate Necessario intervenire»

### Caos Sanità

#### Liste d'attesa interminabili

Si allungano ancora i tempi per fare visite ed esami

Sbraga a pagina 11

### Lavoro

#### Manodopera sempre più rara

Per Confindustria introvabili meccanici falegnami e muratori

Verucci a pagina 13

### Termini

#### Il problema non è solo la Caritas

L'ostello per i poveri sotto i riflettori per la poca sicurezza

Novelli a pagina 13

### Piazzale Clodio

#### Parcheggiatori abusivi in azione

Tutte le aree intorno al tribunale sono gestite da un gruppo di nomadi



Parboni a pagina 14

### Roma batte Verona 1-0. Biancocelesti ok 2-0 in trasferta

## All'Olimpico decide Solbakken Immobile lancia la Lazio a Salerno



Carmellini, Cirulli, Pes, Pieretti, Rocca e Salomone da pagina 18 a 21

### Le indicazioni dei circoli romani in vista delle primarie Pd di domenica

## Testa a testa Schlein-Bonaccini

### Ci sono 28 minori non accompagnati Sbarcati a Civitavecchia i 156 profughi attesi

Bruni a pagina 8

••• Altro che distacco abissale. Dai circoli di Roma arrivano indicazioni che vedrebbero un testa a testa tra Schlein e Bonaccini in vista delle primarie del Pd di domenica prossima. Il governatore dell'Emilia sarebbe addirittura battuto in provincia e in alcune zone del centro storico e anche a Monteverde roccaforte di Gualtieri.

Querques a pagina 7

••• Il presidente del Consiglio Meloni chiarisce le ragioni che hanno reso non solo opportuno, ma necessario l'intervento del governo sul Superbonus. «A ogni italiano la misura è costata circa 2 mila euro». Il preventivo annuo sarebbe di 40 miliardi. Eppoi troppo facile fare i furbi: migliaia di truffe accertate.

Benedetto a pagina 2

### Oggi viaggio in Ucraina

#### Giorgia a Kiev cerca alleanze contro Macron-Scholz

Campigli a pagina 5

### Conferenza sicurezza a Monaco

#### L'America accusa la Cina «Pronta ad armare Putin»

Frasca a pagina 5

### Dopo il successo a Sanremo

#### Levante lancia il suo nuovo album «Opera Futura»



Finamore a pagina 17

### COMMENTI

- **DELL'ARIA**  
Rocca inizi da un nuovo modello digitale
- **VILLOIS**  
Burocrazia più agile a favore degli investimenti
- **MASSARA**  
Carnevale nero per l'Italia nella UE

a pagina 9



"Ristorante al centro di Roma - 10 metri da Piazza di Spagna - puoi trovare cucina Romana di alta classe, servizio professionale e cortese, da noi potrai assaporare i piatti tipici Italiani e Romani, potrai godere di una vista mozzafiato degli angoli dell'antica Roma. Vieni a trovarci ti attendiamo ...."

Piazza Mignanelli, 18 - Roma  
Tel. 06 678 2621 - [www.allarampa.com](http://www.allarampa.com)

### Il diario

di Maurizio Costanzo



Ci hanno tolto tutto, anche il record della pizza. Dal mercato americano, la famosa pizza Hut, era abbastanza sparita dal mercato quando hanno deciso invece di celebrarne il ritorno in grande stile. Tanto per non farsi mancare niente, la pizza più grande da loro prodotta è entrata nel Guinness dei primati. Pensate che la pizza era di 1.300 mq e per realizzarla sono serviti 6 mila chilogrammi di pasta, più di 2000 di salsa, 4.000 chilogrammi di formaggio e 630 mila fette di salame. Buon appetito.

**IO Lavoro**

Assunzioni,  
il 20% è riservato  
a qualifiche  
e diplomi  
*da pag. 41*

\* Anno 22 - n° 43 - € 3,00 - CHF. 4,50 - Sped. in P. art. 1, c. 1 legge 4886 - DC9 Milano - Lunedì 20 Febbraio 2023  
\* Con La nuova pensione a €9,30 in più - Con il bonus fiscale sulla casa a €9,90 in più  
\* Con La nuova fiscalità del marketing a €12,90 in più



• TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

**Affari Legali**

Studi legali,  
si fa largo  
la certificazione  
professionale  
*da pag. 29*

www.italiaoggi.it  
**Italia Oggi**  
Sette  
IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE



a pag. 15

# Fine della moneta fiscale

*Il blocco immediato alla cessione dei crediti tributari e allo sconto in fattura depotenzia i bonus edilizi, che saranno utilizzabili solo da chi ha capienza Irpef*

Cessione del credito e sconto in fattura, addio. Con l'entrata in vigore del decreto legge 16 febbraio 2023, n. 11, contenente misure urgenti in materia di cessione dei crediti di cui all'articolo 121 del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34, si chiude l'era della circolazione della cosiddetta "moneta fiscale" che, ancor di più dell'incentivo del 110%, ha creato le condizioni per un'espansione mai vista del settore delle costruzioni. A partire dal 17 febbraio, data di entrata in vigore del decreto legge, la cessione del credito o lo sconto in fattura del superbonus e delle altre tipologie di bonus edilizi (ecobonus, bonus ristrutturazioni, facciate, sisinabonus, barriere architettoniche, colonnine di ricarica) resta possibile solo a certe condizioni.

Bongia a pag. 5

A PARTIRE DAL 28 FEBBRAIO  
**Dal ping-pong pre-udienza al rito semplificato: processo civile al restyling**  
*Ferrara da pag. 2*

**Mediazione, per il compenso non basta mettere in contatto le parti**

Di Rago da pag. 27



**Non è il paese dei balocchi**

È stato un vero e proprio blitz, quello del ministro dell'economia Giancarlo Giorgetti, che ha tagliato di netto il nodo gordiano relativo ai crediti d'imposta legati ai bonus edilizi. Con un decreto legge annunciato solo poche ore prima del consiglio dei ministri di giovedì sera e pubblicato in Gazzetta Ufficiale poche ore dopo (in un'edizione speciale della stessa Gazzetta) ha sospeso con effetto immediato la cedibilità di questi crediti d'imposta, quindi anche la possibilità di ottenerne lo scontro in fattura. Ovviamente il divieto non si applica a chi ha già iniziato i lavori (ammesso e non concesso che riesca ancora a trovare qualcuno a cui cederli, questi crediti d'imposta). Il blitz ha gettato nel panico molti proprietari e soprattutto molte imprese che si appoggiano invece un ammorbidimento della già rigida posizione governativa sul tema, dopo tutti gli allarmi lanciati nei giorni scorsi dalle associazioni di categoria.

continua a pag. 5

**IN EVIDENZA**

\*\*\*  
**Crisi di impresa** - Srl all'appello per nominare un sindaco unico o un revisore, con l'approvazione del prossimo bilancio, come previsto dal Cei  
*De Angelis da pag. 6*  
**Documenti** - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione  
[www.italiaoggi.it/docio7](http://www.italiaoggi.it/docio7)



**GB SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

**GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!**

**COLLABORAZIONE E AUTONOMIA**

Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

**TUTTO A PORTATA DI MANO**

Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

**UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE**

Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

**CONTABILITÀ VELOCE**

Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

**25 fatture gratuite per ogni tuo cliente**

**SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE**

[www.softwaregb.it](http://www.softwaregb.it) - 06 97626328 - [info@gbsoftware.it](mailto:info@gbsoftware.it)

# LA NAZIONE

del lunedì

LUNEDÌ 20 febbraio 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Fiorentina

**Viola, pari con l'Empoli**  
**Erroraccio di Amrabat**  
**Alla fine salva Cabral**

Giorgetti, Marchini, Latini e commento di Zetti nel Qs



Firenze, caso Michelangiolo

**«Liceali aggrediti**  
**Il governo**  
**deve chiarire»**

Fichera a pagina 6

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Superbonus, diktat di Meloni agli alleati

La premier rivendica la scelta: «È costato duemila euro a ogni italiano, se lo lasciassimo così non avremmo i soldi per la finanziaria» Berlusconi chiede modifiche ma alla fine si piega. **Primarie Pd** Attori, scrittori, cantanti: ecco chi sta con Bonaccini e chi con Schlein

Servizi alle p. 2, 3 e 7

Il ritorno a un'economia reale

### I soldi a pioggia lasciano scorie

Gabriele Canè

**E**ppure verrà un giorno che potremo crescere senza ricorrere al bonus. È vero che il bonus è una specie di integratore che dà forza alla nostra economia.

A pagina 2

Tensione tra superpotenze

### I due giganti e l'Apocalisse

Cesare De Carlo

**D**ue visite. Due messaggi. Un monito. Partiamo dal monito, esplicito, presago, terrificante. Gli Usa «avvertono» la Cina a non fornire aiuti «letali» alla Russia.

A pagina 4

**MELONI A KIEV. IL LEADER UCRAINO: «BERLUSCONI? PER LUI VODKA»**  
**ALLARME USA: LA CINA È PRONTA A DARE NUOVE ARMI A PUTIN**



### Zelensky elogia la premier (ma non il Cav)

Alla vigilia dell'incontro a Kiev, il presidente ucraino Zelensky ringrazia Giorgia Meloni per il sostegno «compatto» del governo all'Ucraina. E ironizza sulle paro-

le di Berlusconi: «Non lo conosco, se gli piace la vodka ne abbiamo di ottima» (il riferimento è all'audio sui regali di Putin). Ma intanto gli Usa lanciano l'al-

larne: «La Cina è pronta a dare armi a Putin». I possibili scenari per la fine della guerra.

Ottaviani e Panettiere a p. 4 e 5

DALLE CITTÀ

Empoli

### Quasi ottomila lavoratori ancora senza contratto

Servizio in Cronaca

Montelupo Fiorentino

### «Salviamo la Casa del Popolo di Fibbiana»

Servizio in Cronaca

Firenze

### In un ex cinema potrebbe nascere la nuova moschea

Ulivelli in Cronaca



Riscritta "La fabbrica di cioccolato"

### Mai dire 'grasso' Censurato Dahl

Buticchi a pagina 9



Debutto nel tempio della lirica

### Maestro Conte Il jazz alla Scala

Spinelli a pagina 20



Ceccarelli vince i 60 metri

### Jacobs battuto da un outsider

Carletti nel QS



**VIVIN C** **PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI'**

CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.

Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 22/09/2022.



# la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

Lunedì 20 febbraio 2023

Oggi con *Robinson e d*

Anno 30 N° 8 - In Italia € 3,00

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

PARLA ZELENSKY

## “Italiani non ci abbandonate”

Il presidente ucraino ringrazia il governo per il sostegno e si rivolge a chi è stanco del conflitto: “Non possiamo perdervi come alleati, lottiamo per sopravvivere”  
 “La disinformazione arriva nelle vostre case all’ora del breakfast”. A un anno dall’invasione “Mosca ha meno risorse, la guerra sarà breve, vinceremo”

Meloni valuta l’invio di caccia e lavora a una conferenza per la ricostruzione

“  
 Con Putin dialogo inutile, Macron perde il suo tempo. Per noi ora è importante che la Cina non aiuti la Russia. In effetti, voglio che siano dalla nostra parte  
 ”



▲ Kiev Il presidente ucraino Volodymyr Zelenskyy durante l’intervista

di **Maurizio Molinari** e **Fabio Tonacci** ● alle pagine 2 e 3  
 con i servizi di **Ciriaco** e **Mastrolilli** ● a pagina 4

“  
 Ho sentito le dichiarazioni di Berlusconi. Non lo conosco personalmente, forse dovrei mandargli anche io una cassa di vodka  
 ”

L’intervista



Isabel Allende

Polemiche sul Superbonus

## “Costava 40 miliardi” La premier si difende

Le banche

Patuelli:  
 “Gli aiuti servono per le case green”

di **Valentina Conte**  
 ● a pagina 7

Giorgia Meloni difende il decreto sul Superbonus 110% che blocca lo sconto in fattura e la cessione del credito. E spiega che la misura «non è affatto gratuita», anzi, è costata finora 105 miliardi alle casse pubbliche scaricando quasi 2mila euro su ogni cittadino. Confermarne i meccanismi sarebbe costato altri 40 miliardi quest’anno. Forza Italia, che si era smarcata dalla premier, abbassa i toni.  
 di **Aldo Fontanarosa** ● a pagina 6

Ovazione del pubblico



▲ In concerto Paolo Conte alla Scala di Milano

## L’Aguaplano di Conte atterra sulla Scala

Musica

Così si può salvare la lirica

di **Corrado Augias**

Comunque la si pensi, la questione sollevata da Piero Maranghi sul quotidiano *Il Foglio* a proposito della presenza di Paolo Conte alla Scala non è pretestuosa, non è un attacco né un oltraggio.  
 ● a pagina 27

Ovazione per Paolo Conte che debutta alla Scala di Milano in un teatro gremito, al completo dal giorno dopo l’apertura delle prevendite. Il cantautore, 86 anni, apre il concerto con *Aguaplano*. Poi altri capolavori, tra i quali *Dal loggione*. «Viva la musica che ti va nell’anima», canta tra gli applausi. «Io sono per chi costruisce ponti, non muri»: così il sovrintendente della Scala Dominique Meyer risponde alle polemiche di chi considera l’evento non appropriato al tempio della lirica. «Sono critiche che mi hanno stupito. C’è un bel pubblico di habitués e di persone che non sono mai venute».  
 di **Luigi Bolognini** ● a pagina 31

Isabel Allende  
 “L’ultimo pranzo con zio Salvador  
 Scelse di resistere”

di **Ezio Mauro**

Isabel Allende, cugina di Salvador Allende – che chiamava “zio” – e scrittrice di fama mondiale, ha raccolto nella casa di Sausalito, in California, le memorie della sua famiglia, in gran parte distrutte dal colpo di Stato dell’11 settembre 1973, col Presidente Allende che ha scelto di resistere fino alla morte.  
 ● alle pagine 12 e 13

La nuova serie



Valerio Mastandrea e Zerocalcare

Zerocalcare e Mastandrea  
 “Stiamo arrivando”

di **Luca Valtorta**  
 ● a pagina 30

Club Med  
 Vacanza senza pensieri alle Maldive  
 Giugno alle Maldive  
 Riduzione -20%\*

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sede: Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 27 / € 2,93 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



**LA POLEMICA**  
De Rita: "Cara Porcaroli la gerontocrazia non conta"  
FLAVIA AMBILE - PAGINA 24

**LO SPETTACOLO**  
De Angelis: "Lo ammetto preferisco le registe donne"  
MICHELA TAMBURRINO - PAGINA 31

**LO SPORT**  
Juve, gol di Kean e Di Maria Allegri piega anche lo Spezia  
BARILLA, ODDENINO, GARANZINI - PAGINE 32 E 33

**F.lli Frattini**  
www.frattini.it

# LA STAMPA

LUNEDÌ 20 FEBBRAIO 2023

**www.frattini.it**  
SERIE FINANCIO

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 157 II N.49 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPELIZIONE ABB. POSTALE II DL.353/03 (CONV.INL.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

LA PRESIDENTE DEL CONSIGLIO: OGNI ITALIANO HA SPESO DUEMILA EURO. IL LEADER DI FORZA ITALIA: PROTEGGIAMO I CONTI

## Superbonus, tregua Berlusconi-Meloni

**IL COMMENTO**

**QUELLA FALLA DA 120 MILIARDI**  
STEFANO LEPRI

Forse mai finora aveva fatto tanto danno alla finanza pubblica, ai soldi di noi tutti, un unico provvedimento. Il superbonus ha aperto una falla di 120 miliardi di euro che se il governo non fosse intervenuto avrebbe continuato ad allargarsi di 3-4 miliardi al mese. - PAGINA 27



**Padoan alla Lagarde "La Bce si è mossa tardi"**  
Fabrizio Gorla, Marco Zatterin

**IL RETROSCENA**

**PREMIER NASCOSTA ALL'OMBRA DI DRAGHI**  
ALESSANDRO DE ANGELIS

Solo per stare agli ultimi tempi: le accuse. E poi il "caso Donzelli" diventato il "caso Delmastro", quindi il "caso Nordio", ministro dimezzato dalla procura, quindi il "caso Meloni", in quanto premier che antepone la copertura dei suoi al senso delle istituzioni. - PAGINA 27

**LA DESTRA**

**SE GIORGIA E SILVIO SI SCAMBIANO RUOLI**  
FLAVIA PERINA

Nel gioco delle maschere del weekend di Carnevale si scopre una curiosa inversione di ruoli tra il partito di Silvio Berlusconi e quello di Giorgia Meloni. Berlusconi il moderato, la colonna dei Popolari europei, il governista, il garantista ad oltranza. - PAGINA 9

**IL DIBATTITO**

**Schiavi del lavoro abbiamo perso il senso di noi stessi perciò ci dimettiamo**  
UMBERTO GALIMBERTI



Perché tante dimissioni da posti di prestigio e di potere? Le cronache hanno puntato la loro attenzione sulle dimissioni di donne importanti. - PAGINA 17

CONFERENZA STAMPA DEL LEADER UCRAINO: VINCEREMO, LA RUSSIA NON HA LA FORZA E LA VOGLIA DI COMBATTERE

## "Grazie Italia, la guerra sarà breve"

Zelensky: "Con Meloni i rapporti sono ottimi e gli aiuti arrivano. Il Cavaliere? Gli manderò una cassa di vodka"

**L'ANALISI**

**LA CONFERENZA DEI PROIETTILI**  
LUCIA ANNUNZIATA

Ricorderemo, probabilmente, questa 59ª edizione della Conferenza di Monaco sulla sicurezza, come quella dei "proiettili". Oggetti di grandezza trascurabile per questo appuntamento, finito ieri, che ogni anno riunisce qualche centinaio di capi di Stato e di governo, leader politici, industriali e altri ranghi militari fianco a fianco con gli analisti dei più importanti think tank, per discutere degli assetti globali. Per molti anni scorsi questo incontro chiamato anche la Davos della sicurezza, ha ruotato sulle sfide geopolitiche. Possibilmente ripetendo ogni due frasi che se ne parlava per «mantenere la pace e aumentare la cooperazione» globale. - PAGINA 4

**GLI USA ATTACCANO LA CINA: STANNO PENSANDO DI RIFORNIRE MOSCA**

**L'Ue: subito più armi**  
USUKI AUDINO E ILARIO LOMBARDO



**QUEI CIVILI IN FUGA DAL DONBASS**  
FRANCESCA MANNOCCHI

A natoli fatica a pedalare sulla sua bicicletta che trasporta due scatole di aiuti alimentari e due taniche d'acqua. - PAGINE 6 E 7

**L'INTERVENTO**

**MA ALL'EUROPA SERVE UNA SCOSSA**  
GIULIANO AMATO

L'Europa è sempre stata al centro nella visione del Presidente Ciampi. Come egli affermava, già dai tempi di Mazzini, la valorizzazione del Paese doveva essere fondamentale nell'ambito europeo. La stessa Italia per Ciampi, la crescita della Nazione, doveva andare di pari passo con la crescita dell'Europa, l'una non poteva escludere l'altra. Per questo il concetto di «autonomia strategica» è da considerarsi ad oggi problematico, un concetto al quale va posta un'accurata riflessione. Tale nozione ebbe il suo primo riferimento già nel 2013, quando apparve in un documento a seguito di una riunione del Consiglio Affari Generali dei ministri degli Esteri, ove si pose il problema dell'autonomia strategica nel quadro dell'Ue. - PAGINE 20 E 29

**LA SCUOLA**

**La vergogna squadrista giù le mani dai ragazzi**  
VIOLA ARDONE

Giù le mani dai nostri ragazzi! Questo avrebbe dovuto essere il messaggio della presidenza del Consiglio un minuto dopo l'accertamento delle responsabilità dell'aggressione ai danni degli studenti del liceo Michelangiolo di Firenze. Perché la violenza va sempre condannata. - PAGINA 21

**I DIRITTI**

**I miei studenti stranieri tra gay, spritz e pensioni**  
LAURA EDUATI

Gli studenti del Corso di italiano serale mi osservano mentre scrivo alla lavagna la parola Italia e poi «io posso», «io non posso». Rimango in silenzio. «In Italia posso andare in palestra alle cinque del mattino», comincia Viktor il polacco. Viktor è una meraviglia. - PAGINA 20

**L'INCHIESTA**

## Dal Po ai canali di Venezia, la grande siccità

**FAGNOLA, FIORI, FIORINI E SERRA**

Più che i numeri, sono le immagini, per prime, a raccontare: l'acqua del Po vista dal satellite dell'agenzia spaziale europea sembra farsi largo a fatica tra i sassolini, il greto dei grandi fiumi riemerge sempre più ampio, l'isola dei Conigli, sul lago di Garda, ancora raggiungibile a piedi dalla terraferma, le barche in secca tra i canali di Venezia. E poi, i



dati di questa siccità che nel Nord Italia sembra una brutta replica in anticipo della primavera 2022. In primo piano c'è l'agronia dei laghi lombardi dove manca la metà dell'acqua. Da Milano, la Regione chiede ai gestori delle centrali idroelettriche di limitare al massimo le erogazioni. Lungo il Po, invece, la situazione è peggiore del 2022 quando si è registrata una perdita di 5 miliardi di euro nei raccolti. - PAGINE 22 E 23

**PANZETTA**  
Officine - Torino  
www.panzettasrl.com

	<p><b>MICHELE ANDRIANI</b>  <b>«ALLA CONQUISTA DELL'AMERICA CON LA FILIERA BIO-ALIMENTARE»</b>                  di Irene Consigliere 8</p>	 <p><b>ALEMANNO (BOLTON)</b>  <b>RIO MARE, MULTINAZIONALE IN LATTINA CHE SPINGE IL MADE IN ITALY</b>                  di Isidoro Trovato 9</p>	<p><b>INVESTIMENTI</b>  <b>SEI PRUDENTE O AMI IL RISCHIO? IL PORTAFOGLIO CHE FA PER TE</b>                  di Pieremilio Gadda 32</p>	
---	--	---	--	---

Risparmio, Mercato, Imprese

# L'Economia

LUNEDÌ 20.02.2023 ANNO XXVII - N. 7  
 economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

LE NOMINE NELLE AZIENDE DI STATO  
 E LA STORIA CHE SI RIPETE

## I (SEMPRE) PERICOLOSI INTRECCI CON LA POLITICA

di **Ferruccio de Bortoli**

**C**erto, sono lontani i tempi (siamo negli anni Ottanta) in cui un governatore della Banca d'Italia come Carlo Azeglio Ciampi, futuro presidente della Repubblica, veniva lasciato in desolante attesa in un corridoio, mentre i rappresentanti dei partiti, chiusi in una stanza fumosa, nell'intervallo di una riunione del Cier, il Comitato per il credito, si spartivano i posti nelle Casse di Risparmio e dei Monti. E il tutto per il retaggio di una normativa del 1938, voluta da Mussolini, che all'epoca era ancora in vigore.

Sarebbe dunque curioso che si convocasse, come qualche esponente della maggioranza auspica, un tavolo per le nomine della prossima primavera con tutti i rappresentanti dei partiti, muniti di foglietti con i loro candidati. E, continuando a rovistare nella storia della Prima Repubblica, non potrebbe accadere oggi che uno scienziato di vaglia, come lo fu Umberto Colombo (1927-2006), rimanga alla presidenza dell'Eni solo pochi mesi (tra l'82 e l'83), costretto a dimettersi per la dura opposizione socialista, anzi di una sua parte, che riteneva l'allora ente, tutto pubblico, cosa propria.

CONTINUA A PAGINA 2

Con articoli di **Antonella Baccaro, Alberto Brambilla, Edoardo De Biasi, Dario Di Vico, Mario Gerevini, Daniele Manca, Andrea Montanino, Alessandra Puato, Massimo Sideri, Roberto Viola** 4, 6, 12, 13, 14, 17, 18, 19



## Pietro Beccari

LOUIS VUITTON

**QUEL FILO TRA ITALIA E FRANCIA CHE RENDE GRANDE LA NOSTRA INDUSTRIA**

di **Alice Scaglioni**

7

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1 c.1 DCB Milano

## DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

**Axa Investment Managers**, per la riqualificazione del nuovo complesso immobiliare "Vetra Building" ha scelto **Mitsubishi Electric** per i nuovi sistemi di riscaldamento e raffrescamento d'aria.

**VETRA BUILDING - Milano**





[www.vetrabuilding.com](http://www.vetrabuilding.com)

Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita.

Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi.

**Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.**



**MITSUBISHI ELECTRIC**  
CLIMATIZZAZIONE

## Informazioni Marittime

### Primo Piano

---

#### Assoporti visita Catania, Augusta e Pozzallo

Una delegazione dell'associazione guidata da **Rodolfo Giampieri** ha incontrato il presidente dell'autorità di sistema portuale della Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina. Una delegazione di **Assoporti**, guidata dal presidente **Rodolfo Giampieri**, ha visitato venerdì scorso i porti gestiti dall'Autorità di sistema portuale della Sicilia Orientale, ovvero i porti di Catania, Augusta e Pozzallo. **Giampieri** ha incontrato il presidente dell'autorità portuale, Presidente Francesco Di Sarcina, e partecipato a un convegno. «Sono molto lieto di aver accolto il presidente di **Assoporti** con i suoi collaboratori presso le nostre strutture», ha detto Di Sarcina, «ritengo che l'attenzione nazionale per i nostri scali sia una nota rilevante e mostri un rinnovato interesse per la Sicilia Orientale quale snodo dell'area Mediterranea. Stiamo lavorando intensamente su diversi progetti di sviluppo per rendere i nostri porti all'altezza delle sfide che il mercato ci propone. Oggi abbiamo ospitato un pubblico variegato e di rilievo e abbiamo avuto modo di presentare lo stato dell'arte del sistema portuale e la progettualità che abbiamo messo in campo». «Per **Assoporti**, poter visitare i porti delle autorità di sistema è un'importante opportunità per fare il punto con i colleghi, raccogliendo le osservazioni e le necessità delle realtà territoriali», ha detto **Giampieri** a margine dell'incontro. «Come sappiamo il Mediterraneo è tornato al centro dell'attenzione mondiale e conseguentemente costituisce un'opportunità da cogliere rapidamente. Vedere personalmente quanto si sta facendo e conoscere la realtà territoriale è utile anche per fare sistema Italia».



## The Medi Telegraph

Savona, Vado

---

### "Noi già pronti alla sfida green, ma a Vado siamo ancora fermi" | L'intervista

"Abbia pazienza, rispondo a questo messaggio e torno da lei... forse sono l'unico armatore che non ha un servizio di segreteria". Pierre Mattei è l'uomo che prima da braccio destro del fondatore Pascal Lota, e poi da presidente e azionista ha plasmato Corsica Ferries Genova - "Abbia pazienza, rispondo a questo messaggio e torno da lei... forse sono l'unico armatore che non ha un servizio di segreteria". Pierre Mattei è l'uomo che prima da braccio destro del fondatore Pascal Lota, e poi da presidente e azionista ha plasmato Corsica Ferries: bandiera italiana, cuore a Bastia, con la sua quindicina di navi gialle si confronta coi big mondiali sempre più interessati al Mediterraneo: Aponte, Grimaldi, Saadé. Pronti con le navi con idrogeno e ammoniaca? "Ma no, il percorso sui nuovi carburanti lo devono fare i grandi armatori: quale sarà il più usato, dipende dalle loro scelte. Il vantaggio dell'armatore, diciamolo, sta nella vendita: una compagnia delle nostre dimensioni deve avere la certezza che le proprie navi, ovunque vadano, trovino carburante necessario per funzionare. Però stiamo facendo esperimenti con l'energia elettrica da terra e anzi, da aprile la nostra 'Mega Express III' si allaccerà alla rete quando sarà ferma in banchina, spegnendo i motori". Dove? "A Tolone. La nave prenderà elettricità per tutta la sosta, che mediamente è 12 ore. Tra l'altro in questo caso sarà un taglio di emissioni di anidride carbonica al 100%, perché l'energia sarà prodotta col nucleare... che può essere contestabile per altri motivi, ma dal punto della CO2 non si può dire niente: non ne produce".



## Ship Mag

Genova, Voltri

---

### Riforma dei porti, Rixi apre a nuovi accorpamenti fra AdSP

Il viceministro dei Trasporti: "Il numero delle Authority va bene così oppure no? Non tutte le authority sono nella stessa condizione" Genova - "Nessun dubbio" a proposito della necessità di mettere mano alla riforma dei porti "ma dobbiamo ancora capire come. Il numero delle Authority, ad esempio, va bene così oppure no? Non tutte le authority sono nella stessa condizione". Lo ha detto a Repubblica il viceministro dei Trasporti Edoardo Rixi, lasciando intendere che il governo potrebbe ridurre ulteriormente il numero di AdSP avviando un nuovo 'giro' di accorpamenti. "Non dimentichiamo che è stato aperto un procedimento d'infrazione dall'Europa, perché per rendere i porti del Nord Italia concorrenti a quelli europei abbiamo permesso loro di svolgere attività economica con interventi che potrebbero prefigurare l'aiuto di Stato. Un altro tema chiave è quello dei canoni concessori, su cui torneremo a riflettere nei prossimi giorni emanando linee guida che per la prima volta introducono il criterio della sicurezza", ha detto Rixi. A proposito delle voci, sempre più insistenti, che indicano Paolo Signorini, presidente dell'AdSP di Genova e Savona, in procinto di ricevere un nuovo incarico in Iren, Rixi è stato netto: "Signorini rimanga dov'è. Ci sono da finire opere strategiche per il Paese, c'è da avviare la diga, deve partire la Gronda, finire il Terzo Valico, varare il piano regolatore. Poi ci saranno prospettive future per tutti".



## Citta della Spezia

### La Spezia

## Il turismo non va subito, ma governato con regole sagge

*Non abbiamo conosciuto la "rapallizzazione", ma in alcune zone ci siamo andati molto vicini. E oggi la pressione del cemento si è forse attenuata ma persiste. A Marinella è stato approvato un grande investimento immobiliare, a Lerici si vuole fare il parcheggio interrato in centro: siamo sicuri che siano scelte giuste? La Palmaria deve diventare come Capri? E alla Spezia il waterfront non doveva diventare il simbolo della riappropriazione da parte della città del suo mare, il luogo identitario di socialità e di cultura di una città di mare?*

Ricordate i mesi più duri della pandemia? Quando riuscivamo a fare una passeggiata nelle nostre città semivuote, eravamo quasi sopraffatti dalla loro bellezza. Lerici, dove risiedo, era di una bellezza sovrumana. Proprio per questo sentivamo che ci mancava qualcosa di essenziale: gli altri. Oggi ci lamentiamo dell'eccesso di presenze del turismo di massa: Lerici, invasa dalle macchine, molto più sporca, non è bella come allora. Però ha i corpi delle persone, e ciò è meglio del vuoto. La discussione sul turismo non è per niente facile: perché le città non possono essere meri luoghi di consumo ma nemmeno luoghi desertificati. La 'disneylandizzazione' non va bene, ma il turismo è una straordinaria occasione di incontro tra persone e tra culture. La questione è allora quella di governare il turismo con regole sagge, anziché subirlo. Se ne è discusso, nella nostra città, nell'interessante convegno 'Per un nuovo modello di turismo: territorio, ambiente, tutela', organizzato dalla Rete Ambiente - Altro Turismo. 'No al turismo mordi e fuggi', che ha peraltro 'scarse o inesistenti ricadute economiche', ha detto nell'introduzione Gino Di Sacco. Luisa Rossi ha evidenziato i rischi che corre il paesaggio: 'Il turismo è un'attività che divora i fondamenti della sua stessa ragione d'essere'. Non ha certo torto. Ho ricostruito la storia dello sviluppo del turismo di massa negli anni Sessanta ad Ameglia nell'articolo 'Gli anni Sessanta ad Ameglia' ('Ameglia Informa', novembre e dicembre 2022 e gennaio e febbraio 2023), sviluppando alcuni spunti di 'Un mondo nuovo, una speranza appena nata. Gli anni Sessanta alla Spezia ed in provincia'. Bisognerebbe ricostruire la storia anche di altri territori, da Lerici a Marinella di Sarzana. Non abbiamo conosciuto la 'rapallizzazione', ma in alcune zone ci siamo andati molto vicini. E oggi la pressione del cemento si è forse attenuata ma persiste. A Marinella è stato approvato un grande investimento immobiliare, a Lerici si vuole fare il parcheggio interrato in centro: siamo sicuri che siano scelte giuste? La Palmaria deve diventare come Capri? Ma che senso ha trasformare un posto unico al mondo, con la sua atmosfera così speciale, in un posto uguale a un altro? Cosa c'entrano le piscine con il DNA della Palmaria? E alla Spezia il waterfront non doveva diventare il simbolo della riappropriazione da parte della città del suo mare, il luogo identitario di socialità e di cultura di una città di mare? Come potrà esserlo se arriveranno quattro navi da crociera contemporaneamente? E cosa faranno coloro che sbarcheranno da



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

queste navi? Giovanni Cortelezzi ha chiesto 'un'indagine conoscitiva' sull'impatto del turismo crocieristico: da quello ambientale - l'inquinamento è innegabile, e non possiamo aspettare inermi l'elettrificazione delle banchine, che non sarà immediata - a quello economico, a quello relativo al rapporto con la comunità ospitante. Io ho sempre pensato, per Spezia, a un **porto** crocieristico di solo transito, non di imbarco-sbarco, perché assai meno ingombrante. Si è scelto il **porto** di imbarco-sbarco, con tutte le infrastrutture relative: ma in un anno i passeggeri che hanno scelto Spezia per imbarcarsi e per sbarcare sono stati un'inezia: 9.000! Gli altri, invece, 524.000! Non c'è forse materia per riflettere? Il professor Rossano Pazzagli, dell'Università del Molise, è stato molto chiaro: 'Il turismo o si governa o si subisce. Noi lo stiamo subendo, ne stiamo diventando schiavi. C'è un attacco al paesaggio e alla qualità della vita dei residenti. Bisogna uscire dalla logica dei numeri, gestire i flussi, mettere al centro la qualità della vita dei residenti, passare dal turismo di massa al turismo dell'esperienza, che va alla ricerca non di luoghi da scoprire ma di luoghi da vivere. Se una località diventa troppo turistica non è più appetibile per i turisti'. Parole sacrosante. Io ho lavorato, negli scorsi anni, alla redazione dei Piani strategici di aree turistiche o con potenzialità turistiche, sempre con questa visione: 'La buona politica turistica è quella che innalza la qualità della vita dei residenti. Una città è accogliente con gli ospiti se ci si vive bene.'. Nelle aree vaste del Mugello o di Pisa come in quella di Oristano, a Betlemme in Palestina e nella regione di Lembà a Sao Tomè e Principe in Africa. Luoghi diversissimi tra loro. Ma sempre considerati non come un dispositivo di consumo. Perché c'è sempre un problema di giustizia tra chi usa un territorio e chi lo vive. Anche a Spezia bisognerebbe tornare a un Piano strategico partecipato di area vasta, al cui interno inserire quel 'Piano regolatore provinciale del turismo' giustamente richiesto dalla Rete Ambiente e Altro Turismo. Di questo Piano dovrà essere parte integrante la riflessione su come 'la crisi climatica e ambientale ci costringe a forme di adattamento che devono basarsi sulla conservazione e il recupero di habitat fondamentali nel fornirci servizi ecosistemici'. Lo ha spiegato Fabio Giacomazzi. Se guardiamo, per fare un esempio, alla bruttura degli argini lungo il fiume a Bocca di Magra, è evidente che non bastano le risposte alla crisi climatica e ambientale di tipo ingegneristico e tecnologico. Bisogna tornare alle soluzioni basate sulla natura, tutelando e restaurando l'ecosistema fluviale. Sebastiano Venneri di Legambiente ha suggerito di fare come a Paganella, nelle Dolomiti. Guardate il sito: <https://www.dolomitipaganellafuturelab.it/>. È un progetto per definire una visione di sviluppo turistico bilanciato di lungo periodo assieme alla comunità, basato sulla vivibilità e la qualità di vita di residenti e ospiti. Sindaci e cittadini devono darsi da fare. Come ha scritto Tomaso Montanari, 'se la politica riprende a designare la polis, può perfino succedere che qualcosa davvero cambi'. Post scriptum: su questi temi rimando agli articoli della rubrica: 'Di troppo turismo si muore' , 30 settembre 2018 'Turismo, cambiamo modello' , 21 novembre 2021 Le fotografie di oggi sono di due vedute del Golfo dei Poeti: le ho scattate dalla Bellavista (2021) e da Falconara (2022). lucidellacitta2011@gmail.com.

### Migranti: nuovi sbarchi in Italia

AgenPress . Nel porto di Civitavecchia è arrivata la nave Life Support di Emergency, con a bordo 156 naufraghi tratti in salvo durante la notte e la prima mattina del 16 febbraio. Tra di loro ci sono due donne, tre bambini tra i 7 e i 10 anni e 28 minori non accompagnati. Nel porto di Ravenna ieri mattina invece è arrivata la Ocean Viking con 84 migranti a bordo, di cui 58 minori. Dopo gli ultimi arrivi, nelle scorse ore a Lampedusa, la prefettura di Agrigento, supportata dal Viminale, ha deciso il trasferimento di oltre 1600 migranti, per alleggerire le presenze nella struttura di primissima accoglienza di contrada Imbriacola dove si sono sfiorate le 3 mila presenze.



## Ocean Viking a Ravenna, controlli sanitari

(ANSA) - ROMA, 19 FEB - Sono in corso i primi controlli sanitari a bordo della Ocean Viking arrivata sul porto di Ravenna con 84 migranti a bordo. Le operazioni di sbarco - ha precisato la Regione in una nota - stanno procedendo senza alcun problema. Sul posto, il presidente della Regione, Stefano Bonaccini, assieme al sindaco di Ravenna Michele de Pascale e ad altri rappresentanti delle istituzioni oltre a medici e infermieri, membri della Croce Rossa, vigili del fuoco e forze dell'ordine. "Ancora una volta - ha sottolineato Bonaccini - l'Emilia-Romagna sta facendo la propria parte nell'accogliere persone stremate da giorni di navigazione. Subito dopo essere stati informati del nuovo sbarco, dopo quello del 31 dicembre scorso, la nostra macchina organizzativa si è riattivata. Condivido la perplessità del sindaco de Pascale in merito alla decisione del Governo di indicare nuovamente il porto di Ravenna come primo porto sicuro - ha concluso Bonaccini - costringendo così la nave che opera nel Mediterraneo a fare rotta lontano da dove presta soccorso". (ANSA).



## Informare

### Ravenna

---

#### Porto di Ravenna, Itelyum acquisirà il controllo di Secomar e Ambiente Mare

Itelyum, l'azienda di Pieve Fissiraga (Lodi) attiva in campo nazionale e internazionale nella gestione, riciclo e valorizzazione dei rifiuti, ha sottoscritto un accordo preliminare per l'acquisizione del controllo di Secomar e di Ambiente Mare, società che operano servizi in ambito ambientale e dei rifiuti nel **porto** di Ravenna. L'acquisizione delle società target si perfezionerà con il closing nei prossimi mesi. Petrokan, attuale azionista di controllo di Secomar e di Ambiente Mare, manterrà una quota di partecipazione nelle due società e Manlio Cirilli, presidente di Petrokan, conserverà un ruolo di guida nella direzione e nella gestione del percorso di crescita. Secomar svolge attività di prevenzione, pulizia e bonifica delle acque marine, oltre che raccolta, trasporto e trattamento dei rifiuti liquidi prodotti dalle navi. Ambiente Mare possiede e gestisce un impianto di trattamento di rifiuti liquidi speciali, oli e fanghi, pericolosi e non pericolosi. Itelyum ha evidenziato che con questa operazione intende rafforzare la propria posizione nel settore dei rifiuti e della gestione ambientale in ambito portuale, comparto in cui è già protagonista nel **porto** di **Trieste** in seguito all'acquisizione di Itelyum Sea FVG (ex Gruppo Crismani). «Il sistema portuale italiano - ha detto l'amministratore delegato e direttore generale di Itelyum, Marco Codognola, commentando l'accordo - grazie agli investimenti previsti nei prossimi anni è al centro di un processo di crescita logistica ed economica. È necessario affiancare a questo sviluppo la tutela dell'ambiente nelle aree portuali e marittime, garantendo anche in questo ambito soluzioni sostenibili e il recupero delle risorse con elevati indici di circolarità».



## Porto. Accordo preliminare fra Itelyum e Petrokan per l'acquisizione del controllo di Secomar e di Ambiente Mare

Firmato l'accordo preliminare fra Itelyum e Petrokan per l'acquisizione del controllo di Secomar e di Ambiente Mare. Leader nazionale e player internazionale nella gestione dei rifiuti, Itelyum rafforza così la propria posizione nella gestione ambientale nell'ambito portuale. Itelyum, leader nazionale e player internazionale nella gestione, riciclo e valorizzazione dei rifiuti, firma con Petrokan un accordo preliminare per l'acquisizione del controllo di Secomar e di Ambiente Mare, operanti nel porto di Ravenna, mettendo così a segno un'ulteriore tappa nella strategia che la vede protagonista dell'economia circolare italiana. Con questa operazione Itelyum intende rafforzare la propria posizione nel settore dei rifiuti e della gestione ambientale nell'ambito portuale.



## Sbarco migranti. De Rosa, prefetto di Ravenna: "Orgoglioso di aver coordinato una squadra che non si risparmia mai"

di Redazione - 19 Febbraio 2023 - 9:33 Commenta Stampa Invia notizia 1 min È un profondo grazie quello espresso ieri sera, 18 febbraio, dal Prefetto di **Ravenna**, Castrese de Rosa, al termine delle operazioni di sbarco degli 84 migranti dalla nave Ocean Viking al Terminal di **Porto** Corsini. "**Ravenna** ha dimostrato ancora una volta la sua efficienza e la capacità di essere accogliente. Grazie per lo straordinario impegno alle Forze dell'ordine, ai Vigili del fuoco, alla Guardia costiera, alla Polizia locale, alla CRI, ai sanitari e 118 e ai Volontari compresa la Caritas". "Sono orgoglioso di aver coordinato una squadra che non si risparmia mai e che al primo appello ha risposto subito compatta - prosegue il Prefetto -. Tutto ha funzionato perfettamente e valga un esempio per tutti: il Presidente della CRI di **Ravenna**, Alberto Catagna, ha accompagnato in pullman 15 minori fino ad Alessandria". Al termine delle operazioni di identificazione, di foto segnalamento e i colloqui con i servizi sociali del Comune di **Ravenna**, gli 84 migranti sono stati trasferiti nelle destinazioni stabilite. I minori, come noto, sono rimasti in gran parte sul territorio ravennate, ospitati da due strutture locali. Gli adulti invece sono stati ripartiti su tutte le provincia emiliano romagnole: 4 a Bologna, 2 a Ferrara, 2 a Forlì-Cesena, 5 a Modena, 3 a Parma, 2 a Piacenza, 2 a ReggioEmilia, 2 a Rimini. Leggi anche ACCOGLIENZA Ocean Viking, sono 62 i minorenni a bordo. 15 partiti in pullman per Alessandria, 30 ospitati al Villaggio del Fanciullo, 3 affidati alla rete SAI e 14 alla Cooperativa il Solco MIGRANTI Ocean Viking. Sbarcate e accolte 84 persone, sindaco de Pascale: "**Ravenna** ha dimostrato nuovamente di essere all'altezza" migranti Iniziate in orario le operazioni di sbarco: scesi dalla Ocean Viking i casi sanitari e i primi minori.



**(Sito) Adnkronos**

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

**Migranti, sbarcati a Civitavecchia i 156 a bordo della nave di Emergency**

Tra i naufraghi 2 donne e 28 minori. Capo missione Sar: loro vita veramente a rischio se non le avessimo salvate in tempo. Si sono concluse nel **porto di Civitavecchia** le operazioni di sbarco dalla nave Life Support di Emergency dei 156 naufraghi soccorsi tra la notte e la mattina del 16 febbraio in due diverse operazioni di salvataggio. Le 156 persone soccorse, riferisce Emergency, provengono da Bangladesh, Pakistan, Sudan, Eritrea, Egitto, Gambia, Chad, Camerun, Senegal Mali, Nigeria, Costa d'Avorio e Guinea Konakri. Tra di loro ci sono due donne (di cui una madre di tre bambini tra i 7 e i 10 anni) e 28 minori non accompagnati. Molti naufraghi raccontano di essere stati reclusi arbitrariamente in Libia dove hanno subito violenze. "Oggi è il primo giorno della mia vita. Non volevo passare la mia vita a fare il soldato e far la guerra per cui ho lasciato il mio Paese dopo aver terminato le scuole superiori. Mio fratello minore ha deciso di partire con me ma purtroppo in Libia siamo stati divisi e ora non ho idea di dove sia. È dura sentirmi ora al sicuro sapendo che lui in questo esatto momento è probabilmente ancora in qualche carcere libico. Ho 26 anni ma ho deciso di non contare i tre anni passati in Libia, come se la mia vita lì si fosse interrotta e fosse ripresa solo oggi", dice Iusef, uno degli uomini soccorsi, che sul corpo porta i segni delle violenze subito in Libia. "Per due anni ho viaggiato solo, sapendo che non c'era nessuno ad aiutarmi e che ero l'unico che si sarebbe preso cura di me. Molte volte ho pensato ai miei genitori, rimasti in Nigeria - racconta Keda, uno dei 28 minori non accompagnati a bordo della Life Support - Adesso mi sento addosso un'enorme responsabilità, la mia famiglia ha fatto enormi sacrifici per farmi arrivare fin qui e io ora farò altrettanto per loro". "Durante le due operazioni di salvataggio eravamo l'unica Ong in acque internazionali della zona Sar. Abbiamo avuto abbastanza difficoltà perché entrambe le imbarcazioni avevano evidenti problemi alla navigazione. La vita di queste persone era veramente a rischio, se non le avessimo trovate in tempo - spiega Emanuele Nannini, capo missione Sar di Emergency - Per noi il senso di questa missione è soprattutto salvare la vita di persone che scappano da guerra, torture e situazioni di sofferenza ma soprattutto dall'inferno libico. La società civile sta cercando di colmare un vuoto che è stato creato dall'indifferenza e dalla miopia delle istituzioni che da un lato non garantiscono canali sicuri per venire in Europa e dall'altro stanno facendo di tutto per fare in modo che la frontiera più letale dell'immigrazione venga completamente lasciata scoperta. Il nostro mandato è continuare a salvare vite in mare".



## Affari Italiani

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### Sbarcati a Civitavecchia i 156 migranti su nave Ong di Emergency

(Agenzia Vista) Roma, 19 febbraio 2023 Ha attraccato nel porto di Civitavecchia la nave Life Support di Emergency, con a bordo 156 naufraghi tratti in salvo durante la notte e la prima mattina del 16 febbraio. Tra di loro ci sono due donne, tre bambini tra i 7 e i 10 anni e 28 minori non accompagnati. Emergency Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev.



## Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### Migranti: Ciani, a Civitavecchia per dare vicinanza. Italia terra dei diritti

(AGENPARL) - dom 19 febbraio 2023 Buongiorno, invio nota del deputato Paolo Ciani (PD-IDP) segretario DEMOS. Migranti: Ciani, a Civitavecchia per dare vicinanza. Italia terra dei diritti "Sono venuto qui al porto di Civitavecchia per testimoniare la vicinanza anche istituzionale a chi arriva nel nostro Paese dopo aver rischiato la vita per cercare un futuro migliore. La vita va sempre tutelata al di là di ogni polemica ideologica. I primi tre sbarcati - tre bambini con le mamme - sono arrivati in un Paese in cui la libertà e i diritti sono pilastri della nostra democrazia. E di certo chi salva vite è per me qualcuno da ringraziare e sostenere. Ringrazio anche tutti gli operatori istituzionali e non che con umanità e professionalità si stanno adoperando nelle operazioni di sbarco". È quanto dichiara il deputato e segretario di Demos Paolo Ciani, presente alle operazioni di sbarco dei migranti dalla nave Life Support di Emergency a Civitavecchia.



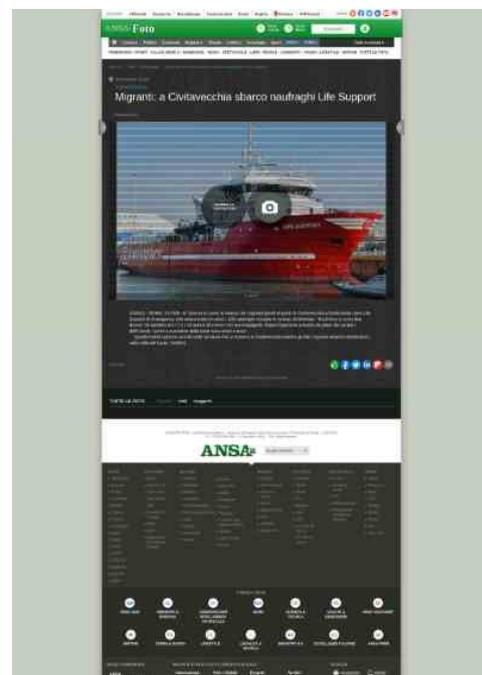
## Migranti: a Civitavecchia concluso sbarco naufraghi Life Support

(ANSA) - ROMA, 19 FEB - Si sono concluse da pochi minuti le operazioni di sbarco, nel porto di Civitavecchia, delle 156 persone soccorse in mare dalla nave Life Support di Emergency il 16 febbraio scorso. I naufraghi provengono da Bangladesh, Pakistan, Sudan, Eritrea, Egitto, Gambia, Chad, Camerun, Senegal Mali, Nigeria, Costa d'Avorio e Guinea Konakri. Tra di loro ci sono due donne (di cui una madre di tre bambini tra i 7 e i 10 anni) e 28 minori non accompagnati. Molti naufraghi hanno raccontato ai soccorritori di essere stati reclusi arbitrariamente in Libia dove hanno subito violenze. "Oggi è il primo giorno della mia vita - commenta Iusef, uno degli uomini soccorsi, che sul corpo ha i segni delle violenze subite in Libia -. Non volevo passare la mia vita a fare il soldato e far la guerra per cui ho lasciato il mio Paese dopo aver terminato le scuole superiori. Mio fratello minore ha deciso di partire con me ma purtroppo in Libia siamo stati divisi e ora non ho idea di dove sia". Tra i minori non accompagnati presenti a bordo anche Keda che racconta di avere "viaggiato solo per due anni". "Sapevo che non c'era nessuno ad aiutarmi e che ero l'unico che si sarebbe preso cura di me. Molte volte ho pensato ai miei genitori, rimasti in Nigeria. Adesso mi sento addosso un'enorme responsabilità, la mia famiglia ha fatto enormi sacrifici per farmi arrivare fin qui e io ora farò altrettanto per loro", aggiunge. (ANSA).



## Migranti: a Civitavecchia sbarco naufraghi Life Support

(ANSA) - ROMA, 19 FEB - E' ancora in corso lo sbarco dei migranti giunti al porto di Civitavecchia a bordo della nave Life Support di Emergency, che aveva tratto in salvo i 156 naufraghi durante lo scorso 16 febbraio. Tra di loro ci sono due donne, tre bambini tra i 7 e i 10 anni e 28 minori non accompagnati. Dopo l'ispezione a bordo da parte dei sanitari dell'Usmaf, i primi a scendere dalla nave sono stati i minori. Questo ultimi saranno accolti nelle strutture che si trovano a Civitavecchia mentre gli altri migranti saranno distribuiti in varie città del Lazio. (ANSA).



## CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### **Migranti, avviate le operazioni della Life support di Emergency per lo sbarco al porto di Civitavecchia**

**CIVITAVECCHIA** - Attraccata al **porto** di **Civitavecchia** la nave Life Support di EMERGENCY con a bordo 156 migranti, tratti in salvo durante la notte e la prima mattina del 16 febbraio. Tra loro 29 stranieri non accompagnati e 3 minori tra i 7 e i 10 anni di età con i propri genitori che rimarranno a **Civitavecchia**. Le condizioni delle persone sarebbero di buona salute, alcuni dei quali riporterebbero però ferite per maltrattamenti, tutti di nazionalità differenti. Provengono da Gambia, Chad, Camerun, Senegal Mali, Nigeria, Costa d'Avorio, Guinea Konakri. Salito adesso a bordo il personale sanitario USMAF per i primi controlli sanitari.



## Dire

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Sbarcati a Civitavecchia 156 migranti soccorsi da Emergency. Il comandante: "Erano in condizioni disastrose"

Le persone erano state recuperate dalla nave 'Life Support' della ong tra il 16 e il 17 febbraio in due operazioni di salvataggio ROMA - Sono 156 i migranti sbarcati dalla Life Support di Emergency al porto di Civitavecchia, con le operazioni iniziate alle 8.30 di oggi. Tutte le persone a bordo della nave erano state soccorse tra la notte del 16 e la mattina del 17 febbraio scorso in due diverse operazioni di salvataggio: provengono da Bangladesh, Pakistan, Sudan, Eritrea, Egitto, Gambia, Ciad, Camerun, Senegal Mali, Nigeria, Costa d'Avorio e Guinea Konakri. Tra di loro ci sono due donne (di cui una madre di tre bambini tra i 7 e i 10 anni) e 28 minori non accompagnati. Molti naufraghi, spiega Emergency in una nota, raccontano di essere stati reclusi arbitrariamente in Libia dove hanno subito violenze "Siamo partiti da Livorno e ci siamo diretti verso le coste libiche, abbiamo fatto un primo intervento la notte del 16 e successivamente nella mattinata del 17 il secondo salvataggio. In tutto abbiamo recuperato 156 migranti in condizioni disastrose". Sono le parole all'agenzia di stampa Dire di Domenico Pugliese, comandante della nave Life Support di Emergency, che al momento si trova attraccata alla

banchina 16 del porto di Civitavecchia. Ad accogliere nello scalo romano i migranti salvati, anche una delegazione di studenti che ha esposto uno striscione con la scritta 'Welcome'. Presenti Prefettura, Capitaneria di porto, Polizia, Protezione civile, Croce Rossa e Asl Roma 4. "La maggior parte ha segni di violenza, si vede dai loro occhi che sono stati maltrattati - continua il comandante - C'erano delle donne con dei bambini molto piccoli, tre fratelli con la mamma che cercavano di raggiungere il papà che si trova in Europa. Ci sono stati momenti difficili e delicati durante il salvataggio, ma alla fine siamo riusciti a soccorrere queste persone e dare loro dignità e vita. Per noi il senso di questa missione è soprattutto salvare la vita di persone che scappano da guerra, torture e situazioni di sofferenza, dall'inferno libico. Abbiamo avuto anche delle difficoltà quando a un certo punto siamo stati affiancati da una imbarcazione che ha fatto delle manovre azzardate e poi è scomparsa dal radar", ha sottolineato Pugliese. Il comandante della nave di Emergency, che a Civitavecchia ha riscontrato "un'ottima accoglienza, sono tutti molto preparati", parla già della prossima missione: prevediamo di partire mercoledì, sempre verso le coste libiche". LE TESTIMONIANZE DEI MIGRANTI "Oggi è il primo giorno della mia vita - dice Iusef, uno degli uomini soccorsi, che sul corpo riporta i segni delle violenze subito in Libia - Non volevo passare la mia vita a fare il soldato e far la guerra per cui ho lasciato il mio Paese dopo aver terminato le scuole superiori. Mio fratello minore ha deciso di partire con me ma purtroppo in Libia siamo stati divisi e ora non ho idea di dove sia - riporta la nota di Emergency - È dura sentirmi ora al sicuro sapendo che lui in questo esatto momento è probabilmente

Immagine  
non disponibile

## Dire

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

ancora in qualche carcere libico. Ho 26 anni ma ho deciso di non contare i tre anni passati in Libia, come se la mia vita li si fosse interrotta e fosse ripresa solo oggi". " Per due anni ho viaggiato solo, sapendo che non c'era nessuno ad aiutarmi e che ero l'unico che si sarebbe preso cura di me. Molte volte ho pensato ai miei genitori, rimasti in Nigeria - racconta invece Keda, uno dei 28 minori non accompagnati a bordo della Life Support - Adesso mi sento addosso un'enorme responsabilità, la mia famiglia ha fatto enormi sacrifici per farmi arrivare fin qui e io ora farò altrettanto per loro ". Le operazioni di salvataggio della Life Support, riporta la nota di Emergency, si sono svolte in due momenti diversi. La prima ha riguardato una piccola imbarcazione di legno in difficoltà in acque internazionali, individuata poco dopo le ore 12 della notte del 16 febbraio. Avvisate le autorità competenti, il team della ong ha iniziato le operazioni di salvataggio. Il trasferimento a bordo ha riguardato 46 naufraghi tutti uomini provenienti da Bangladesh, Pakistan, Sudan, Eritrea ed Egitto. Dopo aver concluso le operazioni di salvataggio e aver informato le autorità, la Life Support ha chiesto un Pos (**porto** sicuro) dove sbarcare i naufraghi. Mentre attendeva una risposta, ha ricominciato le attività di ricerca di una imbarcazione in condizioni precarie che era stata segnalata dalle persone soccorse durante la notte. Verso le ore 8.30 del mattino, un'ora dopo aver ricevuto il Pos di **Civitavecchia**, la Life Support ha individuato un'altra imbarcazione in difficoltà. Si trattava di un gommone grigio di una decina di metri . La Life Support ha iniziato le operazioni di salvataggio in coordinamento con la Mrcc italiana. " I naufraghi erano 110 . Le operazioni si sono concluse alle ore 11.30. Per ora non ci sono tracce della barca segnalata dai naufraghi del primo soccorso", spiega Emergency. "Durante le due operazioni di salvataggio eravamo l'unica ong in acque internazionali della zona Sar. Abbiamo avuto abbastanza difficoltà perché entrambe le imbarcazioni avevano evidenti problemi alla navigazione. La vita di queste persone era veramente a rischio , se non le avessimo trovate in tempo - dice Emanuele Nannini, Capo missione Sar di Emergency - Per noi il senso di questa missione è soprattutto salvare la vita di persone che scappano da guerra, torture e situazioni di sofferenza ma soprattutto dall'inferno libico . La società civile sta cercando di colmare un vuoto che è stato creato dall'indifferenza e dalla miopia delle istituzioni che da un lato non garantiscono canali sicuri per venire in Europa e dall'altro stanno facendo di tutto per fare in modo che la frontiera più letale dell'immigrazione venga completamente lasciata scoperta. Il nostro mandato è continuare a salvare vite in mare ". IL MEDIATORE CULTURALE: "LA SPERANZA RESTA NONOSTANTE LE VIOLENZE SUBITE" "Sono storie di sofferenza ma anche di speranza". Così ai microfoni dell'agenzia Dire Yohanes Ghebray Tsegay, mediatore culturale di Emergency a bordo della nave Life Support, che ha tratto in salvo 156 migranti ed è ora attraccata alla banchina 16 del **porto** di **Civitavecchia**. " La maggior parte di loro è vittima di torture e violenze subite nelle carceri in Libia - spiega Tsegay - Nonostante le violenze subite, hanno sempre tentato di raggiungere un posto migliore. Ci hanno raccontato che hanno fatto diversi tentativi per raggiungere la costa italiana, ma spesso sono stati intercettati e rispediti indietro dalla Guardia costiera libica . Storie tragiche,

## Dire

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

come quella di un ragazzo partito tre anni fa dall'Eritrea, rapito da una banda criminale nel deserto e portato prima in Egitto e poi in Sudan. Lui mi faceva vedere i segni di bruciature sul corpo, segni di torture inflitte per ottenere il riscatto . I trafficanti lo portavano in un posto, chiedevano dei soldi, facendo sentire ai familiari il dolore che lui provava. Un ragazzo con una storia tremenda, che ha mantenuto sempre il coraggio di trovare un posto sicuro dove poter vivere serenamente", conclude il mediatore culturale.

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### Migranti, avviate le operazioni della Life supportai Emergency per lo sbarco al porto di Civitavecchia

A bordo in 156 di cui tre minorenni **CIVITAVECCHIA** - Attraccata al **porto** di **Civitavecchia** la nave Life Support di EMERGENCY con a bordo 156 migranti, tratti in salvo durante la notte e la prima mattina del 16 febbraio. Tra loro 29 stranieri non accompagnati e 3 minori tra i 7 e i 10 anni di età con i propri genitori che rimarranno a **Civitavecchia**. Le condizioni delle persone sarebbero di buona salute, alcuni dei quali riporterebbero però ferite per maltrattamenti, tutti di nazionalità differenti. Provengono da Gambia, Chad, Camerun, Senegal Mali, Nigeria, Costa d'Avorio, Guinea Konakri. Salito adesso a bordo il personale sanitario USMAF per i primi controlli sanitari. Beatrice Pucci.



## **Migranti: nave Emergency arrivata in porto Civitavecchia, 156 a bordo**

Roma, 19 feb. (LaPresse) - La nave Life Support di Emergency è arrivata nel porto di Civitavecchia dove si svolgeranno le operazioni di sbarco dei 156 naufraghi tratti in salvo durante la notte e la prima mattina del 16 febbraio. Tra di loro ci sono due donne, tre bambini tra i 7 e i 10 anni e 28 minori non accompagnati.



## Migranti, nave Emergency arrivata in porto Civitavecchia

A bordo della Life Support 156 naufraghi, tra loro due donne e 28 minori La nave Life Support di Emergency è arrivata nel porto di Civitavecchia dove si svolgeranno le operazioni di sbarco dei 156 naufraghi tratti in salvo durante la notte e la prima mattina del 16 febbraio. Tra di loro ci sono due donne, tre bambini tra i 7 e i 10 anni e 28 minori non accompagnati.



## Migranti, arrivata a Civitavecchia la nave di Emergency

A bordo della Life Support 156 naufraghi salvati nel Mediterraneo La nave Life Support di Emergency, con a bordo 156 migranti tratti in salvo in due diverse operazioni nel Mediterraneo, ha attraccato alle 8.00 di domenica 19 febbraio al molo 16 del porto di Civitavecchia. Sul posto forze dell'ordine e team medici, pronti a prendere in consegna i naufraghi. Sono 46 uomini - di cui tre minori - provenienti da Bangladesh, Pakistan, Sudan, Eritrea ed Egitto che si trovavano su una barca di legno di circa 7 metri e di 110 persone, tra cui 26 minori non accompagnati, due donne e tre bambini sotto i 10 anni provenienti da Gambia, Chad, Camerun, Senegal Mali, Nigeria, Costa d'Avorio, Guinea Konakri, alla deriva a bordo di un gommone grigio di una decina di metri che stava imbarcando acqua. Secondo i medici a bordo della nave, i migranti si trovano in buone condizioni di salute. Tuttavia, hanno segnalato di aver incrociato un'altra imbarcazione in condizioni precarie e senza nessun dispositivo di sicurezza, ma di quest'ultima non è stata trovata traccia. Dopo il recupero dei naufraghi, le autorità marittime italiane hanno assegnato alla nave di Emergency il porto sicuro di Civitavecchia che è stato raggiunto dopo tre giorni di navigazione. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.



Immagine  
non disponibile

## Migranti, operazioni di sbarco dalla nave di Emergency

Il capomissione Emanuele Nannini: "I naufraghi stanno bene, ma molti hanno segni di torture" Cominciate al porto di Civitavecchia le operazioni di sbarco dei 156 naufraghi tratti in salvo in due diverse operazioni nel Mediterraneo dalla nave Life Support di Emergency. "Per noi il senso di questa operazione è soprattutto quello di salvare la vita di queste persone che scappano da guerre, torture, situazioni di sofferenza e soprattutto da quello che è il caos libico", spiega Emanuele Nannini, capomissione di Emergency. "I 156 naufraghi stanno bene anche se su di loro sono evidenti i segni della torture subite in Libia. Tra loro c'erano tre bambini e una trentina di minori non accompagnati", ha proseguito Nannini: "Mercoledì prossimo contiamo di ripartire da Civitavecchia per raggiungere nuovamente le acque internazionali di fronte alle coste libiche". © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.



## Migranti, capomissione Life Support: "Speronati da vedette libiche"

La nave di Emergency è attraccata a **Civitavecchia** con a bordo 156 naufraghi "La notte del 14 febbraio, durante un'attività di ricerca abbondantemente fuori dalle acque territoriali libiche, un'imbarcazione si è avvicinata alla Life Support e per circa un quarto d'ora ha compiuto manovre molto pericolose nei nostri confronti senza identificarsi. Ci hanno poi seguito per circa quattro ore per poi sparire dai nostri radar". A raccontarlo a La Presse è Emanuele Nannini, capo missione della nave Life Support di Emergency, attraccata nel **porto** di **Civitavecchia** con a bordo 156 naufraghi recuperati in due diversi salvataggi nelle acque del Mediterraneo. "Solo il giorno dopo abbiamo scoperto dai social media ufficiali del governo libico che si trattava di un' unità speciale del Ministero degli interni della Libia ". Rispondendo poi a una domanda sul nuovo corso di assegnazione del **porto** sicuro, Nannini ha concluso: "La navigazione è durata tre giorni. Arrivare a un **porto** in Sicilia meridionale avrebbe richiesto due giorni in meno e soprattutto un costo economico molto inferiore". © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.



## Rai News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### Nave Emergency arrivata nel porto di Civitavecchia, 156 migranti a bordo

Tra di loro ci sono due donne, tre bambini tra i 7 e i 10 anni e 28 minori non accompagnati. La nave Life Support di Emergency è arrivata nel porto di Civitavecchia dove si svolgeranno le operazioni di sbarco dei 156 naufraghi tratti in salvo durante la notte e la prima mattina del 16 febbraio. Tra di loro ci sono due donne, tre bambini tra i 7 e i 10 anni e 28 minori non accompagnati.



## Rai News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### Al porto di Civitavecchia ha attraccato la seconda nave Ong

A bordo della Life Support di Emergency, 156 migranti provenienti da Bangladesh, Sudan, Eritrea, Egitto, Nigeria e Pakistan. Ha attraccato questa mattina intorno alle 8:30 la Life Support di Emergency, la seconda delle due navi Ong attese al porto di Civitavecchia, a bordo 156 persone tratte in salvo in due distinte operazioni di soccorso nella notte tra il 15 e il 16 febbraio davanti alle coste libiche. Tra loro ci sono 28 minori non accompagnati. Le condizioni di salute dei migranti sono buone, non ci sarebbero situazioni critiche a bordo, ha riferito il Capo missione Sar di Emergency, Emanuele Nannini, ma i naufraghi portano sulla pelle i segni di maltrattamenti e di percosse subite in Libia. In mattinata a bordo della nave saliranno i medici per un primo controllo sanitario. Una volta a terra, i migranti saranno sottoposti a screening anticovid e saranno avviate le procedure di identificazione da parte della polizia di Stato. I minori saranno trasferiti presso centri di accoglienza individuati dal comune di Civitavecchia. Gli altri componenti del gruppo saranno accompagnati in strutture di accoglienza tra Roma e Viterbo.



Immagine  
non disponibile

## Informazioni Marittime

### Cagliari

---

#### Porto di Cagliari, avviato lo sgombero del molo Sant'Elmo

Ordinanza congiunta di autorità portuale e capitaneria per spostare i pescherecci a Sa Perdixedda, in vista della riqualificazione del waterfront. Il lato sud del molo Sant'Elmo del porto di Cagliari ritornerà a breve fruibile come approdo turistico. È quanto stabilito dall'ordinanza congiunta dell'Autorità di sistema portuale e della Capitaneria che fa compiere un altro passo importante verso la riqualificazione del waterfront cittadino. Il provvedimento, emanato il 17 febbraio, ordina lo sgombero entro il 20 marzo di tutte le imbarcazioni da pesca professionale e degli altri natanti ormeggiati senza titolo negli spazi concessi dal 2019 alla società Marina di Sant'Elmo. Per i pescherecci la naturale destinazione sarà la darsena realizzata dall'autorità portuale a Sa Perdixedda, che già dal 2017 accoglie tutte le unità da pesca professionale. Per le altre imbarcazioni invece i proprietari potranno usufruire delle varie alternative per l'ormeggio e il ricovero disponibili nel golfo cagliaritano. Scaduto il mese di tempo stabilito, le unità ancora presenti nella parte sud del molo Sant'Elmo saranno rimosse forzatamente. I legittimi proprietari avranno altri trenta giorni di tempo per rientrare nel possesso delle imbarcazioni, previo rimborso di tutti i costi sostenuti dall'autorità portuale per la rimozione ed il deposito dei mezzi. In caso di mancato reclamo, le unità, che entreranno nella disponibilità dell'Ente, saranno messe in vendita o smaltite. «Con questa ordinanza congiunta poniamo definitivamente ordine ad una situazione non più sostenibile che si è protratta anche per troppo tempo e proseguiamo con la riqualificazione ed il riordino del lungomare di Su Siccu - afferma **Massimo Deiana**, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sardegna - un atto necessario, quello siglato congiuntamente con la Capitaneria di porto, che ristabilisce la legalità e restituisce la piena disponibilità del bene demaniale legittimamente concesso alla Marina di Sant'Elmo. Confido nel buon esito della procedura e, in particolare, nel buonsenso dei proprietari delle imbarcazioni e dei pescherecci».



## Informazioni Marittime

### Focus

### Cold ironing, il ruolo cruciale delle autorità portuali

Secondo Ferport il prossimo regolamento AFIR dovrà responsabilizzarle espressamente, con l'obiettivo di spingere l'elettrificazione delle banchine e rendere sostenibili i costi. Il FuelEU Maritime e il regolamento sull'infrastruttura per i combustibili alternativi (AFIR) costituiscono due importanti atti legislativi europei volti a ridurre le emissioni delle navi. Sono due regolamenti in fase di negoziazione al Parlamento dell'Unione europea che lavorano paralleli: FuelEU impone alle navi in sosta nei porti di utilizzare il cold ironing, cioè di alimentarsi con la "corrente" di terra anziché bruciare gasolio con i motori ausiliari; l'AFIR invece regola l'implementazione delle infrastrutture per i combustibili alternativi, come appunto il cold ironing, o anche onshore power supply (OPS). Ma realizzare l'OPS, soprattutto per i traghetti e le navi da crociera, è complicato. L'elettrificazione delle banchine richiede l'erogazione di enormi quantità di energia, quindi l'addebito di costi ingenti, che non potrebbero essere a carico del solo dell'armatore, che a quel punto gli converrebbe continuare a utilizzare i motori ausiliari di bordo. La sostenibilità del cold ironing si regge sul sostegno pubblico. Il Comune, oppure un finanziamento statale, un'agevolazione fiscale, riescono ad abbattere i costi di rifornimento energetico. Secondo l'associazione europea dei terminalisti portuali, Ferport, in questa fase di infrastrutturazione del cold ironing dei porti più importanti del mondo, cui ha cominciato anche l'Italia soprattutto nell'ultimo anno, è cruciale che le autorità portuali si facciano carico di promuoverlo e gestirlo lavorando insieme ai terminalisti e al fornitore di energia elettrica. Per questo è importante che la loro figura sia chiarita nei prossimi interventi legislativi del Parlamento europeo, concordando un testo «che specifichi chiaramente - si legge in una nota dell'associazione - quale attore nell'ecosistema portuale è responsabile della fornitura di infrastrutture per i combustibili alternativi. Per introdurre con successo l'elettrificazione delle banchine è essenziale che diversi attori nell'ecosistema portuale-marittimo collaborino. Le autorità portuali hanno un ruolo centrale nell'amministrazione e nella gestione delle infrastrutture portuali, comprese le infrastrutture come il cold ironing. Allo stesso tempo, gli operatori dei terminal devono essere strettamente coinvolti nel processo in quanto le installazioni occuperanno una notevole quantità di spazio sulla banchina, influenzando quindi le operazioni dei terminal. È necessario anche il coordinamento con il fornitore di energia elettrica e con il settore marittimo in modo che l'offerta corrisponda alla domanda». «La diffusione dell'elettricità da terra comporta enormi costi e rischi di investimento - continua Ferport - questi rischi di investimento non dovrebbero essere trasferiti sugli operatori di terminal privati costringendoli a investire come avviene in alcuni porti. Gli operatori dei terminal hanno un impatto molto limitato sull'uso effettivo dell'energia da terra. La decisione di investire



## Informazioni Marittime

### Focus

---

o meno nell'OPS dovrebbe rimanere una decisione commerciale volontaria basata sul ritorno sull'investimento previsto. È inoltre fondamentale a questo proposito che la parità di condizioni tra i porti sia preservata grazie a un quadro giuridico chiaro e armonizzato in materia di responsabilità per gli investimenti». Entrando nel dettaglio normativo, Ferport spiega che l'intervento sull'AFIR dovrebbe «essere coerente con gli atti legislativi dell'Ue esistenti, in particolare l'articolo 2, paragrafo 5, del regolamento sui servizi portuali [Port Services Regulation], che specifica che l'ente di gestione del porto o, ove applicabile, un'altra autorità competente è responsabile della gestione e dell'amministrazione dell'infrastruttura così come nei punti 157 e 161 alla modifica del 2017 del regolamento generale di esenzione per categoria [General Block Exemption Regulation], che specificano che l'elettricità erogata da impianti di terra rientra nella definizione di infrastruttura portuale».

## Shipping Italy

### Focus

---

#### Ecco i relatori del 1° business meeting di SHIPPING ITALY su traghetti e navi ro-ro

Il 26 maggio a Genova si confronteranno manager, armatori e imprenditori come Catani, Onorato, Mattei, Bocchetti, Aponte, Lauro, Sciumè, Musso, Monzani, Barbara, Anselmo, Nielsen e Parisi di Nicola Capuzzo 19 Febbraio 2023 Sta prendendo rapidamente forma il panel di relatori e partecipanti che animeranno il confronto intitolato "Navi ro-ro e traghetti: un'eccellenza tutta italiana" organizzato da SHIPPING ITALY e in programma a Genova il prossimo 26 maggio. Tra i nomi già confermati spiccano quelli di Matteo Catani (Grandi Navi Veloci), Achille Onorato (Moby), Pierre Mattei (Corsica Ferries), Dario Bocchetti (Grimaldi Group), Maurizio Aponte (Navigazione Libera del Golfo), Mariaceleste Lauro o Salvatore Lauro (Alilauro), Franco Del Giudice (Delcomar), Giuseppe Sciumè (Bluferries), Roberto Prever (Naos Ship & Boat Design), Edoardo Monzani (Stazioni Marittime Genova), Antonio Musso (Grendi Trasporti Marittimi), Antonio Barbara (Hhla Plt Italy), Maurizio Anselmo (Terminal San Giorgio), Francesco Parisi (Europa Multipurpose Terminals) e Jans Peder Nielsen (DFDS - Samer Seaports & Terminals).

L'evento si terrà presso la storica ed elegante location di Villa del Principe , nel cuore del capoluogo ligure, e si articolerà in due sessioni di dibattito e confronto dedicate una prevalentemente alle società armatoriali e l'altra ai terminal portuali attivi nel business del trasporto via mare di passeggeri e carichi rotabili. Alcuni dei temi al centro della discussione saranno: nuove linee, nuovi progetti, nuove costruzioni, nuove tecnologie, propulsioni e carburanti del futuro, gigantismo navale, elettrificazione delle banchine, decreto 'Rinnovo flotte', infrastrutture ma anche a soprattutto gli effetti e gli impatti attesi con l'entrata in vigore dei nuovi indici di efficienza energetica delle navi (EEXI e CII). Le modalità di iscrizione e partecipazione all'evento saranno rese note nelle prossime settimane ma già oggi sono molte le aziende che hanno voluto assicurarsi un posto in prima fila e la possibilità di essere presenti alla tavola rotonda cogliendo l'opportunità di ottenere ampia visibilità di fronte a una qualificata platea di protagonisti e stakeholder del settore con una sponsorship del 1° Business meeting di SHIPPING ITALY. Malta Shipbrokers International e Assarmatori sono le prime aziende e associazioni ad avere già confermato la presenza e il supporto in qualità di sponsor all'evento. Per informazioni sulle opportunità di sponsorship: [segreteria@alocinmedia.it](mailto:segreteria@alocinmedia.it) Tel. 0109703071 - 3475865515 - 3500716304.



## The Medi Telegraph

### Focus

---

### Mar Caspio, il nuovo ponte tra Russia e Iran | L'analisi

Sono diversi i motivi che stanno portando maggiore attenzione rispetto al passato sul corridoio internazionale di trasporto Russia-India, di cui il commercio Russia-Iran attraverso il Mar Caspio è parte integrante. Mosca - Il conflitto in Ucraina, le estese sanzioni occidentali contro la Russia, le restrizioni al transito russo verso l'Europa Orientale, la prosecuzione delle sanzioni unilaterali statunitensi contro l'Iran e l'incertezza del processo di rilancio dell'accordo sul nucleare iraniano (Jcpoa), l'enfasi del governo di Ebrahim Raisi in Iran sul "guardare a una politica orientale" e l'accordo commerciale preferenziale tra l'Iran e l'Unione economica eurasiatica hanno focalizzato maggiore attenzione rispetto al passato sul corridoio internazionale di trasporto Nord-Sud, di cui il commercio Iran-Russia attraverso il Mar Caspio è parte integrante: "Secondo Davoud Tafti, capo della compagnia di navigazione iraniana Khazar, il trasporto di merci in container in esportazione dalla Repubblica islamica è aumentato del 120% nel Mar Caspio nei primi sette mesi dell'anno iraniano (quindi 21 marzo - 22 ottobre 2022) rispetto all'anno precedente". Così Vali Kaleji, esperto di Asia

Centrale e studi caucasici, apre il suo articolo per il Valdai Discussion Club, forum di discussione con sede a Mosca. Il testo integrale è il seguente, riportato dalla Financial Tribune di Teheran: "L'Iran e la Russia hanno diversi porti attivi nella parte settentrionale e meridionale del Mar Caspio. Makhachkala, Olya, Astrakhan, Solyanka e Lagan sono i principali porti russi nel Mar Caspio mentre Astar, Anzali, Caspian, Noshahr e Amirabad sono i porti iraniani. Sebbene la storia del commercio marittimo tra i porti dei due Paesi abbia una storia molto lunga dal XV secolo, il 2022 è stato senza dubbio un punto di svolta nello sviluppo del commercio marittimo tra i due Paesi. Il 4 maggio 2022, il porto settentrionale iraniano di Noshahr ha ospitato la prima nave da carico ro-ro russa dopo 21 anni, ha riferito la Camera di Commercio, industria, miniere e agricoltura dell'Iran. L'ultima volta che una grande nave russa ha attraccato al porto di Noshahr è stato nel 2001, quando la "Mercury" ha scaricato il suo carico nel porto situato lungo la costa centrale del Mar Caspio. È stato un grande passo nel commercio marittimo tra Iran e Russia, perché i traghetti roll-on/roll-off sono navi da carico progettate per trasportare merci su ruote, come automobili, camion, semirimorchi, autobus, rimorchi e vagoni ferroviari, che vengono fatti salire e scendere dalla nave con le proprie ruote o utilizzando un veicolo piattaforma, come un trasportatore modulare semovente". E il 7 luglio 2022, il governo della regione russa di Astrakhan e la fondazione iraniana Mostazafan, uno dei più grandi conglomerati iraniani, hanno firmato un accordo per istituire una compagnia di navigazione per sviluppare il corridoio internazionale di trasporto Nord-Sud: Alireza Peymanpak, capo dell'Organizzazione per la promozione del commercio iraniano, ha osservato che "il supporto logistico della Russia alla flotta



## The Medi Telegraph

### Focus

---

di navi commerciali iraniane aiuterà i piani per aumentare il traffico lungo questo corridoio logistico (detto Instc, International North-South Corridor, che parte dall'India e arriva sino a San Pietroburgo). Nella continuazione di questo processo, la Russia e l'Iran hanno confermato la loro disponibilità a sviluppare la cooperazione nel campo della produzione congiunta di navi di grande capacità presso i cantieri navali iraniani e di navi da carico nei cantieri navali russi, secondo una dichiarazione del governo russo a seguito di una riunione del Commissione intergovernativa russo-iraniana a Grozny, in Cecenia, il 1 novembre 2022". Infine, il 4 gennaio 2023, la compagnia di navigazione dell'Iran (Irisl) ha ordinato alla Russia di costruire una nave da utilizzare nel porto di Solyanka, che i due Paesi stanno sviluppando con investimenti congiunti. La nave è in grado di trasportare ogni tipo di carico e secondo il contratto dovrebbe essere pronta in nove mesi. In effetti, la Russia ha inviato per la prima volta una nave in riparazione in Iran di cantieri Imic il 28 dicembre 2022, dopo aver colpito un blocco di ghiaccio nel Fiume Volga. Sebbene la cooperazione tra Iran e Russia per la costruzione di navi nel Mar Caspio sia ancora agli inizi, si tratta di un nuovo e importante sviluppo degli ultimi tre decenni. Anche i pontili e le strade interne del porto sono stati rifatti: Solyanka è importante perché la parte principale del commercio marittimo iraniano è nel Mar Caspio con il porto di Astrakhan e una parte minore di questo commercio è dedicata anche al porto di Makhachkala. L'attenzione dell'Iran per il porto di Astrakhan non è nuova e, nell'ultimo decennio, non si è limitata all'acquisto del 53% delle azioni di Solyanka. L'Iran ha un consolato e una filiale della Banca d'affari Mir ad Astrakhan, che insieme alle filiali di Mosca e Kazan, è fondamentale per facilitare i trasferimenti bancari e finanziari tra Iran e Russia. Allo stesso modo, l'Iran Trade Center è stato inaugurato ad Astrakhan il 25 ottobre 2017. Questo centro era stato chiuso dopo la rivoluzione russa del 1917. Negli ultimi anni, diverse società iraniane hanno investito nella Zona economica speciale Lotus di Astrakhan e a giugno è stato firmato un accordo tripartito tra Lotus Sez, l'Organizzazione per la Zes di Anzali sul Mar Caspio e nella Zona economica e industriale speciale Chabahar sul Golfo Persico che ha un ruolo molto importante nella promozione della rotta multimodale nel quadro dell'Instc. L'importanza del transito e del commercio portuale tra il porto di Anzali e il porto di Astrakhan e quello di Makhachkala è importante anche da un altro aspetto. Siccome non esiste alcun collegamento ferroviario diretto tra l'Iran e il Caucaso, la rotta terrestre Astara-Baku-Daghestan è considerata la principale via di transito dall'Iran alla Russia, che ha registrato un aumento del traffico negli ultimi mesi. Questa condizione è una delle ragioni importanti per l'Iran e la Russia per espandere la capacità di transito della rotta marittima attraverso il Mar Caspio: infatti, il passaggio attraverso i porti di Astrakhan, Solyanka e Makhachkala verso i porti iraniani consente di dirottare porzioni del traffico caucasico attraverso il mare. Pertanto, sin qui le navi iraniane hanno dovuto trasferire i loro container alle navi russe al porto di Astrakhan in modo che le spedizioni potessero raggiungere la loro destinazione finale all'interno della Russia o proseguire verso il Mar Nero attraverso il canale Volga-Don. Le navi iraniane sarebbero

## The Medi Telegraph

### Focus

---

anche in grado di utilizzare il canale Volga-Don, che fornisce il collegamento navigabile più breve tra il Mar Caspio e il Mediterraneo, attraverso il Mar d'Azov e il Mar Nero. Tuttavia, ci sono sfide e problemi che i due paesi devono affrontare in questo campo. La prima sfida è l'esiguo numero di navi iraniane nel Mar Caspio: 53 in tutto. Considerando l'aumento degli scambi commerciali tra l'Iran e la Russia, servirebbero, stima il Financial Tribune, almeno 100 navi. Otto nuove unità sono state aggiunte alla flotta della compagnia Khazar il 10 dicembre 2022, portando il numero di navi iraniane a 61. A questo proposito, la costruzione di navi da 5.000 tonnellate è molto importante per aumentare il volume degli scambi tra i due Paesi e l'industria cantieristica russa ad Astrakhan può svolgere un ruolo importante nell'aumentare la capacità marittima dell'Iran nel Mar Caspio. La seconda sfida è l'esiguo numero di traghetti ro-ro nel commercio marittimo tra Iran e Russia nel Mar Caspio. Mentre la Russia ha 19 ro-ro e l'Azerbaijan ne ha 10 nel Mar Caspio, la flotta iraniana manca del tutto di questo tipo di unità. Per risolvere questo problema, nel luglio 2022, i cantieri Imic hanno firmato un contratto per la costruzione di due ro-ro su ordine dell'Irisl. Con una capacità di 4.000 tonnellate, la lunghezza di queste navi è di 140 metri, che è la lunghezza massima per le navi che possono viaggiare nel Mar Caspio e nel Fiume Volga. Queste navi polivalenti possono essere utilizzate per il trasporto di container, legname, automobili, ecc. Sebbene questi sviluppi siano importanti, non basta, considerando il volume crescente delle relazioni commerciali tra Iran e Russia nel Mar Caspio. Per gli esperti del settore, sarebbe quindi necessario dedicare una parte maggiore della capacità del ro-ro russo nel Mar Caspio al commercio con l'Iran. La terza sfida è l'ora e il giorno della partenza delle navi. Il fatto è che attualmente le rotte terrestri, tra cui Astara-Baku-Daghestan, possono essere più costose, ma sono più facili e comode. Una pianificazione regolare della partenza delle navi aiuterebbe gli esportatori e gli importatori iraniani e russi a utilizzare la capacità di tutti i porti dei due Paesi nel Mar Caspio. Un punto molto importante è che le navi iraniane e russe possono caricare e scaricare sia nel punto di origine che in quello di destinazione. Invece in molti casi le navi vengono caricate solo in uno dei porti dell'Iran o della Russia e tornano vuote, senza carico. La Financial Tribune quindi suggerisce che le rotte marittime di transito non siano solo di sola andata, in modo che il costo sia ridotto ed economicamente giustificabile. Certamente questo avrebbe impatti positivi per aumentare il volume del commercio marittimo tra Iran e Russia nel Mar Caspio. La quarta sfida è la situazione del porto di Astrakhan, che gela nella stagione invernale. In queste circostanze, ci sono gravi restrizioni per le navi che raggiungono il porto. La migliore alternativa per le navi iraniane e russe è il porto di Makhachkala, che non ha problemi di congelamento in inverno. Infatti Makhachkala è l'unico porto russo che può ospitare navi iraniane per tutto l'anno e il rafforzamento del commercio marittimo attraverso questo porto contribuirebbe a ridurre di oltre il 30% i costi e la durata del trasporto delle merci dall'Iran a Mosca rispetto al trasporto su strada attraverso il confine dell'Azerbaijan. La quinta sfida è la grave mancanza di dragaggio nel fiume Volga e nel canale Volga-Don che ha reso le sue acque

## The Medi Telegraph

### Focus

---

più basse, il che ha aumentato la difficoltà di spostare le navi attraverso il Volga e il Canale Volga-Don. Per questo motivo, le navi devono muoversi con un pescaggio di 3,7 metri, e ciò significa che mediamente sono caricate con solo il 70% della capacità. Dunque il dragaggio del fiume Volga e del Canale Volga-Don per un pescaggio di 4,5 metri è necessario per il traffico di navi a piena capacità. Per questo motivo, il 16 febbraio 2022, Denis Vitsnarovsky, vice capo della divisione di Costruzioni e riparazioni della Rosmorport, la società che si occupa di mantenere l'infrastruttura marittima russa, ha annunciato che il progetto di ricostruzione del canale Volga-Caspio inizierà nel 2023-24 e sarà completato entro il 2028. La portata preliminare del dragaggio è stimata in 15 miliardi di metri cubi. L'obiettivo principale del programma è garantire il passaggio sicuro delle navi con un pescaggio fino a 4,5 metri. La sesta sfida è che a differenza dei porti di Astrakhan e Makhachkala, collegati alla ferrovia nazionale russa, solo un porto iraniano nel Mar Caspio, Amirabad, ha accesso diretto alla rete ferroviaria. Quindi gli altri porti iraniani soffrono della mancanza di accesso alla rete ferroviaria, che è un importante punto debole nel trasporto multimodale. Tuttavia, l'Iran sta cercando di risolvere questa sfida completando 35 chilometri del percorso ferroviario tra Rasht e il suo porto, situato nella zona franca commerciale-industriale di Anzali. La rete ferroviaria può collegare il porto di Anzali e i porti del Caspio alla rete ferroviaria iraniana e ai porti iraniani meridionali nel Golfo Persico, in particolare Bandar Abbas, che rappresenterà un importante sviluppo nel trasporto multimodale con i porti russi nel Nord del Mar Caspio. Se la ferrovia Rasht-Astara di 164 chilometri sarà completata, anche il porto di Astara nella provincia sarebbe collegato alla rete ferroviaria iraniana: sotto il profilo economico, l'Iran ha un disperato bisogno di completare questo collegamento. Ma siccome l'Azerbaijan non è stato in grado di adempiere ai propri obblighi finanziari a causa delle sanzioni, Teheran si rivolge a Mosca per chiedere sostegno. Nel gennaio 2022, il presidente Ebrahim Raisi si è recato a Mosca, dove le due parti hanno finalizzato una linea di credito di cinque miliardi di dollari precedentemente concordata per il completamento di diversi progetti di sviluppo in Iran. Tra questi progetti, ha osservato il ministro dell'Economia iraniano Ehsan Khandouzi, ci sarebbe la ferrovia Rasht-Astara. Il 18 gennaio 2023, l'assistente speciale del presidente russo, Igor Levitin, e la sua delegazione di accompagnamento hanno visitato la ferrovia Resht-Astara e hanno annunciato che l'Iran e la Russia hanno raggiunto un accordo per costruire la ferrovia entro tre anni. In generale, durante lo scorso anno, si sono verificati sviluppi molto importanti e positivi nel campo della cooperazione tra i due Paesi del Mar Caspio, che deve essere rafforzata e sviluppata. È molto importante, per il Financial Tribune, risolvere le sei sfide principali e facilitare le procedure logistiche, burocratiche, doganali, assicurative e bancarie, a seguito delle quali la quota del commercio marittimo nelle relazioni economiche tra Iran e Russia, nonché Iran e Unione economica eurasiatica nell'Instc, possano aumentare in modo significativo e sostenibile.

## Il Nautilus

### Focus

---

## Il Portogallo ratifica la Convenzione di Hong Kong sul riciclaggio delle navi e approva riduzioni fiscali per gli armatori

Lisbona. Il Governo portoghese ha ratificato la Convenzione Internazionale di Hong Kong sul riciclaggio delle navi, trasponendola nella legislazione nazionale. L'azione del Portogallo porta a 20 il numero di paesi che hanno ratificato la convenzione sulla rottamazione verde. La Convenzione Internazionale entrerà in vigore due anni dopo che 15 Stati IMO, che rappresentano il 40% del trasporto mercantile mondiale per stazza lorda, e in media il 3% del tonnellaggio di riciclaggio negli ultimi 10 anni, l'avranno firmata o depositato strumenti di ratifica, accettazione, approvazione o adesione con il Segretario generale. L'attuale Regolamento UE sul riciclaggio delle navi riflette un solido approccio iniziale, ma la capacità operativa degli impianti di riciclaggio certificati nell'UE, che si trovano in Turchia e negli Stati Uniti è troppo limitata e non soddisfa tutte le esigenze di capacità di riciclaggio degli armatori europei, afferma con una nota l'Associazione degli armatori portoghesi. Sul fronte della continuità territoriale'- sempre ieri il Governo portoghese si è impegnato, con un piano di aiuti, a rendere più competitiva la flotta nazionale, specialmente nel settore del cabotaggio tra il Portogallo e le

Azzorre. Il Governo ha concesso una serie di aiuti finanziari agli armatori nazionali che manterranno le loro navi sotto la bandiera nazionale. Si tratta in gran parte di riduzioni fiscali, che avranno un effetto retroattivo di un anno e non evaderanno le direttive dell'Unione Europea. Il piano governativo di aiuti' si è reso necessario per via della liberalizzazione del settore, approvata dal 1° gennaio 2022, che ha reso le Compagnie di navigazione, impegnate nel collegamento con le Azzorre, bersaglio di una concorrenza senza quartiere da parte di società straniere. Gli armatori portoghesi , tramite la loro associazione (AAMC, Associação de Armadores da Marinha de Comércio), accusano la società Box Lines (70% società portoghese Sonae e 30% società britannica Wessex Shipping), che tra Portogallo e Azzorre impiega navi sotto bandiera tedesca ottenendo condizioni d'esercizio più vantaggiose delle società lusitane.



Immagine  
non disponibile