



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
sabato, 25 febbraio 2023**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 25/02/2023 | Corriere della Sera Prima pagina del 25/02/2023 | 8 |
| 25/02/2023 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 25/02/2023 | 9 |
| 25/02/2023 | Il Foglio Prima pagina del 25/02/2023 | 10 |
| 25/02/2023 | Il Giornale Prima pagina del 25/02/2023 | 11 |
| 25/02/2023 | Il Giorno Prima pagina del 25/02/2023 | 12 |
| 25/02/2023 | Il Manifesto Prima pagina del 25/02/2023 | 13 |
| 25/02/2023 | Il Mattino Prima pagina del 25/02/2023 | 14 |
| 25/02/2023 | Il Messaggero Prima pagina del 25/02/2023 | 15 |
| 25/02/2023 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 25/02/2023 | 16 |
| 25/02/2023 | Il Secolo XIX Prima pagina del 25/02/2023 | 17 |
| 25/02/2023 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 25/02/2023 | 18 |
| 25/02/2023 | Il Tempo Prima pagina del 25/02/2023 | 19 |
| 25/02/2023 | Italia Oggi Prima pagina del 25/02/2023 | 20 |
| 25/02/2023 | La Nazione Prima pagina del 25/02/2023 | 21 |
| 25/02/2023 | La Repubblica Prima pagina del 25/02/2023 | 22 |
| 25/02/2023 | La Stampa Prima pagina del 25/02/2023 | 23 |
| 25/02/2023 | Milano Finanza Prima pagina del 25/02/2023 | 24 |

Primo Piano

| | | |
|------------|--|----|
| 24/02/2023 | Cronache Ancona L'aquila "Frittelli" plana sul porto di Ancona con magazzini futuristici e fotovoltaico, Rossi: «Surfiamo l'onda del futuro» | 25 |
|------------|--|----|

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|----|
| 24/02/2023 | La Gazzetta Marittima | 27 |
| Civitavecchia media sugli stipendi | | |

Trieste

| | | |
|--|------------------------------|----|
| 24/02/2023 | La Gazzetta Marittima | 28 |
| MSC aumenta la partecipazione al TMT Trieste | | |

Venezia

| | | |
|---|-------------|----|
| 24/02/2023 | Ansa | 29 |
| Grandi navi: aggiornato Piano emergenza di Porto Marghera | | |

| | | |
|---|-----------------------------|----|
| 24/02/2023 | Messaggero Marittimo | 30 |
| Mose: nuova porta per la conca di Malamocco | | |

| | | |
|---|-----------------------|----|
| 24/02/2023 | Shipping Italy | 31 |
| Decarbonizzazione del trasporto marittimo: poche certezze e tante alternative | | |

| | | |
|--|----------------------|----|
| 24/02/2023 | Venezia Today | 33 |
| Transito grandi navi nel sito industriale di Porto Marghera, aggiornato il piano emergenza | | |

| | | |
|--|----------------------|----|
| 24/02/2023 | Venezia Today | 34 |
| Fermata nave panamense: gravi carenze e impreparazione dell'equipaggio | | |

Savona, Vado

| | | |
|--|--------------------|----|
| 24/02/2023 | Savona News | 35 |
| Savona, il Prefetto Gullotti approva il "Piano di emergenza in caso di rinvenimento di sorgenti orfane o di materiale metallico contaminato" | | |

Genova, Voltri

| | | |
|---|---------------------|----|
| 24/02/2023 | Genova Today | 36 |
| Torre piloti, Bucci: "Posate le prime fondazioni" | | |

La Spezia

| | | |
|--|-------------|----|
| 24/02/2023 | Ansa | 37 |
| In porto Spezia nuovo piano raccolta e gestione rifiuti navi | | |

| | | |
|--|------------------|----|
| 24/02/2023 | Informare | 38 |
| Nuovo piano di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi nel porto della Spezia Entro maggio la gara per l'affidamento del servizio quinquennale | | |

| | | |
|----------------------------|------------------------------|----|
| 24/02/2023 | La Gazzetta Marittima | 39 |
| Gas agli autotreni "verdi" | | |

| | | |
|------------|-----------------------------|----|
| 24/02/2023 | Messaggero Marittimo | 40 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | Ship Mag | 41 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | Shipping Italy | 42 |
| <hr/> | | |

Ravenna

| | | |
|------------|--------------------------|----|
| 24/02/2023 | RavennaNotizie.it | 43 |
| <hr/> | | |

Livorno

| | | |
|------------|------------------------------|----|
| 24/02/2023 | La Gazzetta Marittima | 45 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | La Gazzetta Marittima | 47 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | La Gazzetta Marittima | 49 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | La Gazzetta Marittima | 50 |
| <hr/> | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | |
|------------|-------------------------|----|
| 24/02/2023 | (Sito) Adnkronos | 51 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | Affari Italiani | 52 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | Ancona Today | 53 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | Ancona Today | 54 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | Ancona Today | 55 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | AnconaNotizie | 56 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | Ansa | 57 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | Ansa | 58 |
| <hr/> | | |

| | | | |
|------------|------------------------|---|----|
| 24/02/2023 | AskaneWS | DI Ong, Salvini: fermare chi lucra traghettando esseri umani | 59 |
| 24/02/2023 | AskaneWS | Multata la nave Geo Barents, Salvini: fermare chi lucra traghettando esseri umani | 60 |
| 24/02/2023 | AskaneWS | Multa e fermo amministrativo per Geo Barents, Msf: inaccettabile | 61 |
| 24/02/2023 | Rai News | Fermo amministrativo e multa per la Geo Barents: non ha comunicato tutti i dati dell'ultima missione | 62 |
| 24/02/2023 | Shipping Italy | Maxi sequestro di prodotti elettronici in porto ad Ancona | 63 |
| 24/02/2023 | Shipping Italy | Rossi (Frittelli Maritime) svela il progetto Eagle e ricorda il giorno in cui diventò armatore | 64 |
| 24/02/2023 | vivereancona.it | Frittelli compie 120 anni e festeggia scrivendo il futuro del porto di Ancona | 66 |
| 24/02/2023 | vivereancona.it | Porto di Ancona: Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, all'ADSP Mare Adriatico Centrale | 68 |

Bari

| | | | |
|------------|------------------------------|---------------------------------------|----|
| 24/02/2023 | La Gazzetta Marittima | Italia, Albania e Montenegro connessi | 69 |
|------------|------------------------------|---------------------------------------|----|

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

| | | | |
|------------|--|---|----|
| 24/02/2023 | Ansa | Pnrr:Sbarra, utilizzare bene e fino in fondo risorse per Sud | 70 |
| 25/02/2023 | Bollettino Avvisatore Marittimo | Concessioni a rate | 71 |
| 24/02/2023 | Corriere Della Calabria | Sbarra a Palmi: «La Cisl sostiene la realizzazione del Ponte» | 72 |
| 24/02/2023 | La Gazzetta Marittima | Gioia Tauro rateizza i canoni demaniali | 73 |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | | |
|------------|--------------------------------|--|----|
| 24/02/2023 | FerPress | Porto Milazzo: pubblicata gara per completamento banchine e pontili interni a bacino | 74 |
| 24/02/2023 | ilcittadinodimessina.it | Porto di Milazzo, pubblicato il bando di gara per i lavori di completamento delle banchine e dei pontili interni | 75 |
| 24/02/2023 | Informare | Gara per il completamento delle banchine commerciali del porto di Milazzo verso il molo di sottoflutto | 76 |

| | | |
|------------|-----------------------|----|
| 24/02/2023 | Oggi Milazzo | 77 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | Ship Mag | 78 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | Shipping Italy | 79 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | Stretto Web | 80 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | TempoStretto | 81 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | TempoStretto | 83 |
| <hr/> | | |

Focus

| | | |
|------------|-------------------------------|----|
| 24/02/2023 | (Sito) Adnkronos | 84 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | (Sito) Adnkronos | 85 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | Affari Italiani | 86 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | Affari Italiani | 87 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | Agenparl | 88 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | Ansa | 89 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | Ansa | 90 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | Askanews | 91 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | Il Nautilus | 93 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | Informatore Navale | 94 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | Informazioni Marittime | 96 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | Informazioni Marittime | 97 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | Informazioni Marittime | 98 |
| <hr/> | | |
| 24/02/2023 | La Gazzetta Marittima | 99 |
| <hr/> | | |

| | | |
|---|------------------------------|-----|
| 24/02/2023 | La Gazzetta Marittima | 101 |
| Kalypso cresce ancora | | |
| 24/02/2023 | L'agenzia di Viaggi | 103 |
| Costa Fortuna, le nuove crociere di 14 giorni nel Mediterraneo | | |
| 24/02/2023 | Sea Reporter | 104 |
| Costa Fortuna, nuovo programma 2023: un modo unico di godersi il Mediterraneo | | |
| 24/02/2023 | Ship Mag | 106 |
| Costa Crociere, durante l'estate tre nuovi itinerari per Costa Fortuna nel Mediterraneo | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 30 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

SCARPA
SHOP ONLINE

MOJITO™ THE ORIGINAL

La Lettura

Domani in edicola
Donne e libri di libertà
la lotta alle dittature

con il Corriere l'inserto **La Lettura**
già oggi disponibile nell'App



«Ho un problema»
La balbuzie
di Fedez

di **Agostino Gramigna**
e **Daniela Natali** a pagina 29

SCARPA
SHOP ONLINE

MOJITO™ THE ORIGINAL

Guerra Zelensky: 2023, la vittoria L'Occidente boccia il piano di pace di Xi Dal G7 aiuti a Kiev

di **Lorenzo Cremonesi** e **Viviana Mazza**

La Cina ha presentato il piano di pace per il conflitto in corso tra Russia e Ucraina. Ma i Paesi occidentali reagiscono con freddezza. La proposta di Xi non convince, c'è «forte scetticismo» tra i leader della Nato. Il G7 annuncia nuove sanzioni contro quanti aiutano Mosca. Zelensky: entro l'anno vinceremo.

da pagina 2 a pagina 6
Galluzzo, Santevecchi

IL REBUS SANZIONI

di **Federico Fubini**

Qualche settimana fa il Fondo monetario internazionale ha pubblicato le sue previsioni, con una sgradevole sorpresa. L'anno prossimo vede in Russia una crescita superiore a quella di Stati Uniti, Gran Bretagna, Germania, Francia e Italia. Ogni previsione è provvisoria per natura, ovvio, ma cattura le sensazioni del momento. E questa — fatta a Washington di recente — conclude che, nel 2024, il Paese colpito dal più vasto sistema di sanzioni mai costruito da parte delle economie avanzate crescerà più di queste ultime. Possibile?

E appena il caso di ricordare che la frenata in Occidente non c'entra molto con le misure contro Mosca. Prima del conflitto l'export verso la Russia valeva appena lo 0,6% del fatturato sia dell'Unione europea che dell'Italia. E queste vendite, benché ridotte, continuano. Dunque le sanzioni potranno limitare al massimo pochissimi decimali alla crescita dell'Italia o dell'Europa, niente di più. La colpa della frenata semmai è in buona parte della Russia stessa che ha aggredito l'Ucraina, perché è quella che alimenta il fuoco dell'inflazione e dunque anche la stretta delle banche centrali sui tassi d'interesse. Con le sanzioni non ci stiamo facendo male da soli: è Vladimir Putin con la sua guerra che ci danneggia.

Resta però la domanda più scomoda: com'è possibile le sanzioni più potenti mai varate nella storia stiano generando effetti così deboli? La Russia è entrata in recessione, sì, ma molto meno di quanto lo stesso Fondo monetario immaginasse all'inizio della guerra. In parte va così perché soprattutto l'Unione europea è stata lenta nello stringere le viti. TROPPE grandi banche russe sono rimaste a lungo libere di operare anche con l'estero.

continua a pagina 38

Milleproroghe Mattarella firma il decreto ma con riserva: la proroga è incompatibile con il diritto europeo

Balneari, l'avviso del Quirinale

La lettera: «Indispensabili modifiche a breve». Il governo promette attenzione

1938 - 2023 Era ricoverato da una settimana

Addio a Costanzo, portò il salotto in tv

di **Aldo Cazzullo**

Cavalli, Volpe da pagina 12 a pagina 17

IL GIORNALISTA, LO SHOW

GIANNELLI

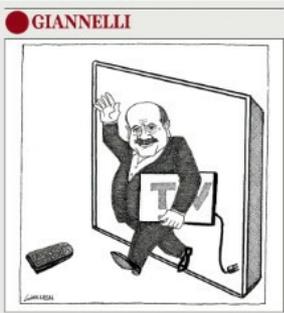
Quel gusto per la chiacchiera e le confessioni

di **Aldo Grasso** a pagina 13

AMORI E ASCOLTI

Lui e Maria, la coppia più influente

di **Renato Franco** a pagina 16



di **Paola Di Caro** e **Enrico Marro**

Sul decreto Milleproroghe la critica «di merito e metodo» di Mattarella. Anche e soprattutto sulle concessioni balneari «la cui proroga è incompatibile con il diritto europeo». Per questo sono «indispensabili modifiche a breve». Il testo è stato firmato per evitare «incertezza e confusione normativa» dato che è già in vigore dal 29 dicembre, ma lo ha fatto «con riserva». Con una lettera ai presidenti di Senato e Camera, il Capo dello Stato richiama a una «maggiore attenzione». Il governo, che già immaginava la censura del Quirinale, aveva provato ad aprire a modifiche e ora sono pronti «interventi» per non incorrere nelle procedure di infrazione dell'Ue.

alle pagine 8 e 9

GLI SCONTRI DI FIRENZE

E il Colle dice ai ragazzi: voi una diga contro la violenza

di **Fabrizio Caccia**

Mentre il ministro Valditaro smentisce di avere minacciato sanzioni contro la preside che ha scritto agli studenti dopo gli scontri al liceo, ha parlato Mattarella: «Praticando solidarietà e impegno, voi ragazzi siete una diga contro la violenza e vi ringrazio, perché indica un modello di vita che si contrappone a quello di prepotenza, sopraffazione, violenza».

alle pagine 20 e 21

Il verdetto Palazzo Chigi: giusta la nostra linea La Cassazione: Cospito deve restare al 41 bis Le proteste in piazza

di **Giovanni Bianconi**

Alfredo Cospito resta al 41 bis. La Cassazione ha respinto il ricorso dell'avvocato Flavio Rossi Albertini che aveva chiesto la revoca del carcere duro impugnando quanto stabilito dal Tribunale di sorveglianza di Roma. La decisione dei cinque giudici, in camera di consiglio per nove ore, non ha recepito neppure il parere della Procura generale che voleva l'annullamento della misura. La notizia è stata accolta al grido di «assassini» dal presidio degli anarchici. Palazzo Chigi: giusta la nostra linea.

alle pagine 10 e 11
Frignani, Gluzzi

SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

L'ambasciata e i soldi «sospetti» sui conti bancari

In un anno di guerra l'ambasciata russa in Italia si è resa protagonista di minacce ai parlamentari, denunce ai giornalisti, manovre di propaganda. E anche di uno strano giro di soldi in contanti.

continua a pagina 6

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Muore Costanzo e sui social si parla della sua iscrizione alla P2. Peggio, ci si indigna perché nei ritratti e nelle testimonianze dei colleghi si parla troppo poco della sua iscrizione alla P2 (di cui peraltro si era ampiamente scusato). Vorrei attirare la vostra attenzione sul meccanismo psicologico che guida questo flusso di lapidatori. Se n'è andato un signore che ha accompagnato la vita quotidiana di tre generazioni di italiani; che ha inventato le telefonate della gente comune alla radio e i talk-show in tv, che è stato tra i primi a parlare di mafia al grande pubblico, rischiando di lasciarsi la pelle, e che per primo ha portato agli onori delle telecamere il mondo dei fragili e dei «diversi» (allora si chiamavano così), contribuendo a cambiare la sensibili-

Gli avvoltoi

tà del nostro Paese sui diritti civili. Ha anche lanciato Sgarbi, ma nessuno è perfetto (scherzo). Nessuno, tranne i puritani da tastiera, che davanti a un abito di buon taglio si fessano a guardare la macchiolina d'unto. Ce ne sono integerrime, le loro. Evidentemente non hanno mai sbagliato un colpo, un gesto, un'amicizia.

Un tempo la morte era il colpo di gong che interrompeva le ostilità per dare il modo di rendere omaggio anche al peggiore dei nemici. Nell'era dei social si sta invece trasformando in una ghiotta occasione per scoperciare vecchie pentole arrugginite e regolare conti lasciati in sospeso da decenni. Dai cocodrilli siamo passati agli avvoltoi, ma non mi sembra che si voli più alto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Biolactine FAMILY FORTE
integratore alimentare

10 MILIARDI B. GENSINI A GENSINI

FERMENTI LATTICI per FAVORIRE L'EQUILIBRIO della FLORA INTESTINALE

Senza Lattosio. Senza Glutine. **IN FARMACIA SELLA**

ISBN 978-88-08-49808-8

«La scrittrice più straordinaria della nostra epoca»
The Sunday Times

MARGARET ATWOOD

DAL 28 FEBBRAIO IN EDICOLA IL RACCONTO DELL'ANCELLA

Corriere della Sera





Siamo a **febbraio** e il governo proclama lo stato d'**emergenza** per la **siccità**, vara una task force e non esclude di **razionare** l'**acqua**. Però niente politiche **"green"**



VACUNANEX
by Bifire
ISOLAMENTO CERTIFICATO CON SOLI 21 MM
www.bifire.it

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

VACUNANEX
by Bifire
ISOLAMENTO CERTIFICATO CON SOLI 21 MM
www.bifire.it

Sabato 25 febbraio 2023 - Anno 15 - n° 55
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 1700 con il libro SCAMI DI GUERRA
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

DOPO LA PERUGIA-ASSISI

Fiaccolata: Conte e sinistra ci sono, ma il Pd non ci va



DE CAROLIS E ROIANO
A PAG. 6 - 7

RAPPORTI CON GRAVINA

Acca: Palermo, hostess e misteri sull'alt alla gara

LILLO A PAG. 17

DOMANI LE PRIMARIE

Pd: iscritti in gran parte a Sud, dove regna il "caciccio"

PALOMBI A PAG. 16

STAVA A FINLOMBARDA

Vitalizi indebiti: Vietti deve ridare centomila euro

PROIETTI A PAG. 16

RAI CON L'ELMETTO

Lunedì la striscia di Vespa inizia ai piedi di Giorgia

Gianluca Roselli

Vuole partire bene. Pertutta la settimana. Perché quella è una fascia oraria prestigiosa assai, ma anche pericolosa. La gloria o il burrone sono divisi da pochi punti di share. Così nella prima puntata, lunedì 27 febbraio, l'obiettivo è avere un ospite di primissimo piano, forse addirittura un'intervista esclusiva a Giorgia Meloni. Ma ancora non vi è nulla di certo.

A PAG. 8



IL RISVEGLIO Dal Quirinale richiamo sul Milleproroghe

Mattarella, botte al governo sui balneari e gli squadristi

Il capo dello Stato prima ricorda al ministro Valditaro quale violenza da condannare, poi scrive sul provvedimento che congela le gare sulle spiagge: "È contro il diritto italiano e Ue"

DI FOGGIA, DELLA SALA E SALVINI A PAG. 10 - 11



UCRAINA BIDEN, STOLTENBERG E BORRELL SCAVALCANO PURE ZELENSKY

La Nato ripudia la pace e abbatte il piano cinese



UE A RIMORCHIO USA

L'UCRAINO: "CON XI IO TRATTO, CON PUTIN NO". ARRIVATI I PRIMI TANK. LA CASA BIANCA PARLA AL POSTO DI KIEV: "ORA SPOSTIAMO LE TRUPPE"

COLARIZI E GRAMAGLIA A PAG. 2 E 5

BILANCIO E PROSPETTIVE DOPO 1 ANNO Russia, Usa e Nato inseguono la catastrofe. Ecco come si può fare per evitarla col negoziato

FABIO MINI A PAG. 4 - 5

È MORTO A 85 ANNI

Costanzo: la tivù in salotto e lo show del giornalismo



DELBECCI
A PAG. 19

LE NOSTRE FIRME

- Fini L'Afghanistan s'è salvato da sé a pag. 18
- Migone 7 domande a Elly Schlein a pag. 13
- Gallo Ucraina, ma dov'è la vittoria? a pag. 13
- Valentini Stampa padronal-assistita a pag. 13
- Palombi Il tour di elettrodomestici a pag. 15
- Luttazzi Sanguè Maneskin & Stones a pag. 12

CHE C'È DI BELLO

Il doc sul dolore Covid, la pièce di Serrault e l'horror di Schweblin

DA PAG. 20 A 23

La cattiveria

Falso urologo al Gemelli: "Sono il nipote di Mattarella, assumetemi". Aveva più chance spacciandosi per cugino di Ruby

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Vogliamo gli ammiragli

Marco Travaglio

E niente: siccome ormai i generali sono molto più pacifisti dei politici e della stampa al seguito, le Sturmtruppen si sono giocate pure il capo di Stato maggiore della Difesa, ammiraglio Giuseppe Cavo Dragone. Che ieri ha rilasciato una bella intervista a Marco Menduni per la *Stampa*, che - in bocca a un altro - sarebbe subito liquidata come propaganda del partito putiniano, o "pacifinto" o "della resa". Sapendo cos'è la guerra e cosa rischiamo con la folle escalation, mentre già si sdoganano caccia e missili a lunga gittata e magari prossimamente truppe e testate nucleari, l'alto ufficiale mette in fila i fatti. Gli stessi che il suo ex collega Mini certifica da un anno sul *Fatto* e il suo omologo americano Milley ripete da mesi: la Russia non può (o forse - aggiungiamo noi - non ha mai voluto) prendersi l'intera Ucraina e l'Ucraina non può riprendersi i territori invasi dalla Russia. "Questo è un dato che rimane costante nel tempo. Non esiste una soluzione militare". Di qui dovrebbe partire ogni scelta politica, non dal *mantra* ovvio e moralistico "c'è un aggressore e un aggredito", che andava bene un anno fa e ora, dopo 300 mila morti, 10 milioni di profughi, la devastazione fisica di mezza Ucraina ed economica (e anche etica) di tutta Europa, lascia il tempo che trova.

Se fosse realistica l'idea che, inviando armi sempre più devastanti, Kiev riconquisti i territori perduti, l'opzione dei bellicisti - per quanto spregevole per chi ritiene sacra ogni vita umana, oltreché la Costituzione - avrebbe almeno un senso. Ma tutti gli esperti veri lo negano. La controffensiva ucraina di settembre è durata poco e ha recuperato minime porzioni delle quattro regioni annesse dai russi a Est e a Sud. E ora Kiev paventa una contro-controffensiva russa con 300 o 500 mila uomini. Dice Cavo Dragone: "Non possiamo permetterci un altro conflitto 'congelato' nel cuore dell'Europa". Serve "una riflessione sul dopo": non sul ripristino dello *status quo ante 2022*, ma "sul mondo nuovo che verrà, diverso da quello che era prima dell'invasione. Non ci sono alternative a superare le macerie e il dolore", per evitare altri. E per disegnare un futuro di sicurezza per Kiev, ma anche per Mosca e gli altri Stati dell'Est Europa, urge in Occidente "un esame di coscienza" per capire se si fece di tutto per evitare l'invasione di Putin: "Ci sono stati elementi di instabilità che non abbiamo colto prima del 24 febbraio?". Si poteva fare di più "nel proporre dialogo e inclusione?". Ora ogni iniziativa negoziale va colta al volo, anche quella cinese: "Non dobbiamo trascurare nulla". E la domanda è: ma Meloni, Mattarella & C. chi ascoltano prima di decidere se, oltre al Parlamento, ignorano anche il capo di Stato maggiore della Difesa?



il Giornale



SABATO 25 FEBBRAIO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 47 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-3380 | Giornale del network-italy

SCUOLA OCCUPATA DALLA SINISTRA

Violenze a Firenze La prof anti Valditara era candidata per il Pd

Il ministro si difende: non
ho mai parlato di sanzioni

di Stefano Zurlo

■ E adesso si scopre che la preside antifascista di Firenze è una militante del Partito democratico. Anzi, qualcosa in più: avrebbe partecipato in ambito locale alle primarie del 2009. E probabilmente la passione civile si meschia con il desiderio di dire la sua su un palcoscenico nazionale.

con Boezzi e Napolitano alle pagine 2-3
e un commento di Massimiliano Parente a pagina 3

IL FALLIMENTO DELL'ISTRUZIONE

di Stefano Zecchi

I comportamenti dei giovani sono all'ordine del giorno: vengono criticati, censurati, demonizzati. Ma chi sono «i giovani»? Sono i nostri figli. I giovani sono figli che hanno bisogno di crescere. Dove si forma la loro crescita? Non ci vuole tanta fantasia per rispondere: nella famiglia e nella scuola. Allora, noi genitori, mettiamoci una mano sulla coscienza: che famiglia, che scuola abbiamo per loro, per il loro cammino sulle strade della vita?

Leggo il Rapporto Plus 2022 dell'Inapp (Istituto nazionale per l'analisi delle politiche pubbliche) e c'è da rabbrivire. Un fallimento scolastico impressionante. Ma la scuola non è separata dalla famiglia: sono un'unica struttura integrata della formazione dei cosiddetti ragazzi, cioè dei nostri figli. Ciò significa che se c'è il fallimento della scuola, c'è anche il fallimento della famiglia.

Leggiamo qualche dato: 11,7 milioni di italiani non si sono mai iscritti alla scuola secondaria superiore; quasi 4 milioni si sono fermati nel loro percorso di istruzione senza conseguire un diploma di scuola secondaria di secondo grado. Sono più maschi (62%) che femmine (38%). Dati che rappresentano la fotografia di un Paese che non si preoccupa dell'ignoranza diffusa che è alla radice della disuguaglianza e della violenza. Non si preoccupa perché una parte considerevole dei nostri concittadini (delle famiglie) ritiene che fare studiare i propri figli sia assolutamente inutile. Meglio trovare subito un lavoro. D'altra parte - esperienza della mia decennale docenza - quanti laureati (non diplomati nelle scuole medie o superiori, ma laureati nell'università) finiscono per fare lavori molto umili, perché gli studi universitari non hanno premiato le loro aspettative? E, allora, che senso ha studiare, arrivare in fondo al percorso scolastico? Quando nelle famiglie si arriva a porre queste domande, vuole dire che non ci sono più spiegazioni che tengano per modificare il punto di vista.

Come può avvenire un cambio di prospettiva? Rinsaldare, sempre di nuovo, senza stancarsi o demoralizzarsi, il dialogo tra famiglia, scuola, mondo del lavoro. Invece - facile da osservare - l'attenzione finisce nel discorso ideologico. Si demonizza il richiamo al merito e alle competenze, perché sarebbero espressioni di una visione classista, autentica rovina della psiche dei giovani. Però ci lamentiamo che i bravi se ne vanno all'estero, dove si è apprezzati per merito e competenze. Il ministro Valditara fa bene a ribaltare la scuola e cercare di mostrare che il suo compito non è quello di mettere i timbri sulle carte bollate, ma dare un indirizzo: apriti cielo, ritorna l'antifascismo militante. Così, intanto, felici dell'antifascismo militante e dell'antimeritocrazia, la scuola perde milioni di studenti, le famiglie fanno i conti con l'assenza di un'adeguata istruzione per i propri figli e lo Stato con il sottosviluppo della formazione dei suoi giovani.

*IN ITALIA, FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI IN UNO DEI 20 SINTESI) IL COSTO DI UN'ORA DI LAVORO È...

CASO COSPITO VINCE LO STATO

La Cassazione: il terrorista resti al 41 bis. Lui dal carcere: qualcuno porterà avanti la mia lotta

Luca Fazzo

■ La giornata del verdetto su Alfredo Cospito comincia con i blindati delle forze dell'ordine davanti al Palazzo della Cassazione e

finisce con i manifestanti che srotolano gli striscioni e minacciano lo Stato, dopo la sentenza che conferma il regime di 41 bis per l'anarchico. Una decisione che ribadisce ciò che avevano stabilito il ministro Nordio e il

governo. Per gli anarchici la sentenza sarebbe «la condanna a morte di Cospito» che ha iniziato a rifiutare potassio e farmaci.

con Boezzi e Di Sanzo alle pagine 4-5

ADDIO A MAURIZIO COSTANZO: AVEVA 84 ANNI

L'ULTIMO SIPARIO



■ Maurizio Costanzo, che se n'è andato ieri a 84 anni in una clinica romana, era il pittore delle interviste, le disegnava d'acchito, fiutando l'umore dell'intervistato e ascoltando il rumore del pubblico, la pancia del Paese. Non aveva barriere e nell'Italia del boom era il passaporto migliore per volare alto. I suoi funerali si svolgeranno lunedì alle ore 15 presso la Chiesa degli Artisti in Piazza del Popolo a Roma.

servizi da 10 a pagina 12

GIORNALISTA, PAROLIERE E SIMBOLO ANTIMAFIA

L'inventore del talk show
che ha rivoluzionato tv e politica

Paolo Giordano a pagina 10

UN CONDUTTORE TRASVERSALE

Nel suo salotto famosi e sconosciuti
per raccontare l'Italia intera

Alessandro Gnocchi a pagina 12

L'INTERVISTA A PIPPO BAUDO

«Un rivale, ma un grande innovatore
Col garbo faceva sbilanciare tutti»

Paolo Scotti a pagina 12

IL CORDOGLIO DEL PRESIDENTE DI FI

Il ricordo dell'amico Berlusconi:
«Brillante, coraggioso e curioso»

Ferruccio Gattuso a pagina 11

IL PREMIER AL G7 IN VIDEOCONFERENZA

«Putin ha fallito, l'Ucraina vincerà»
Meloni ribadisce il sostegno a Kiev

di Adalberto Signore

■ Qualche ora prima che la facciata di Palazzo Chigi venisse illuminata con i colori della bandiera ucraina per ricordare l'anniversario dell'invasione russa, ieri sera in videoconferenza con i leader del G7 Giorgia Meloni non esitava a darsi «convinta che Kiev alla fine vincerà».

servizi da pagina 14 a pagina 17

IMMAGINE VIETATA

La battaglia
dei puzzle:
«Via l'Uomo
Vitruviano»

Andrea Cuomo

a pagina 20

FIRMATO CON RISERVA IL MILLEPROROGHE

Balneari, i dubbi di Mattarella
E il governo corre subito ai ripari

di Massimiliano Scafi

■ Sergio Mattarella firma il di Milleproroghe, ma chiede iniziative del governo e del Parlamento. Il punto dolente è il solito, quello che riguarda i balneari. Secondo il Colle infatti è impossibile rinviare ancora le gare per le concessioni demaniali. Palazzo Chigi: «Il richiamo merita attenzione».

a pagina 6

NUOVI COMPIOTTISMI

Cari magistrati,
non tocca a voi
riscrivere
la nostra storia

di Marco Gervasoni

a pagina 6

IL GIORNO

SABATO 25 febbraio 2023
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Milano, condannato e sospeso per 240 euro

Scompare il portafogli restituito da un tassista Il colpevole è il poliziotto

Palma a pagina 19



Blitz alla protezione civile

Giallo a Brescia Bocconi al veleno ai cani molecolari

Prandelli a pagina 21

ristora
INSTANT DRINKS

Cospito resta al 41 bis, l'ira anarchica

La Cassazione ha respinto il ricorso contro il carcere duro. I manifestanti che attendevano in piazza il verdetto: «La pagherete» Il terrorista dalla cella: «Smetterò di prendere gli integratori e morirò, spero che qualcuno dopo di me continuerà la lotta»

G. Rossi
a pagina 9

Mentre Lega e FI vacillano

Meloni coerente sull'atlantismo

Bruno Vespa

A I congresso democristiano del '69 il portavoce di Mariano Rumor, presidente del Consiglio, consegnò a noi cronisti in anticipo il discorso.

A pagina 6

Il critico d'arte ricorda Costanzo

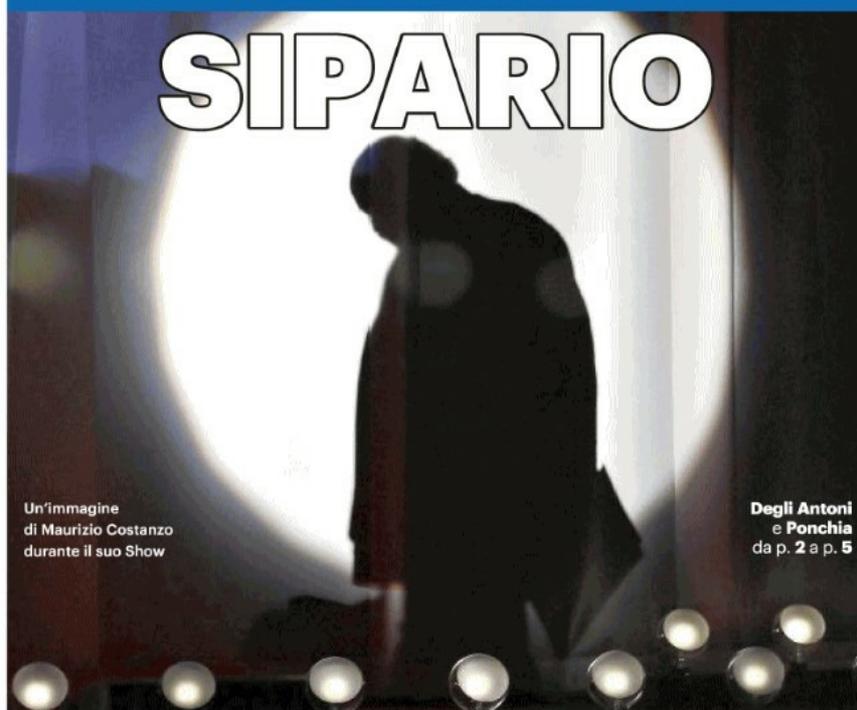
Gli devo tanto Come un padre

Vittorio Sgarbi

Maurizio Costanzo non è morto. Per me è morto un padre. Ma lui continua a vivere. Nella sua visione onnivora dell'esistenza aveva previsto tutto.

A pagina 3

MORTO A 84 ANNI MAURIZIO COSTANZO, ERA IL RE DEI SALOTTI TV INTERVISTA A PIPPO BAUDO: «IL PIÙ GRANDE A SCOPRIRE TALENTI»



Un'immagine di Maurizio Costanzo durante il suo Show

Degli Antoni e Ponchia da p. 2 a p. 5

DALLE CITTÀ

Milano, la nostra inchiesta

Sos nuove droghe 52 mai censite «Tanti non sanno cosa comprano»

Vazzana nelle Cronache

Milano, i buoni esempi

Beatrice, 18 anni «Io, dal liceo Volta al Mit di Boston»

Ballatore nelle Cronache

Il "caso Adriatici"

Ucciso a Voghera La moglie: credo nella giustizia

Pisanu nelle Cronache



Un anno di guerra in Ucraina

Usa e Ue bocciano la pace cinese

Farruggia alle pagine 6 e 7



Intervista a Stefano Bonaccini

«L'apparato sta con Schlein»

Baroncini a pagina 11



Baby calciatori in Toscana

«Partite truccate» Squalificati 15enni

Giorgetti a pagina 17



ovye.it



Domani Alias Domenica

ARCHIVI Alejandra Pizamik e i suoi Diari tradotti in Italia. E poi ancora Contini e Gadda, Fornari, Charles Sterling e Robert Smithson



Visioni

MAURIZIO COSTANZO Morto a 84 anni il giornalista, autore e conduttore tv. La liturgia del piccolo schermo. **Vincenzo Vita, Stefano Crippa** pagina 13



L'ultima

MIGRANTI Domani a Fiacce giornata di solidarietà con il «sindaco» del paese dell'accoglienza che rinasce **Dionesalvi, Messinetti** pagina 16

quotidiano comunista oggi con ALIAS

il manifesto

IN COLLE E MONDO DIPLOMATICO • EURO 2,50

SABATO 25 FEBBRAIO 2023 - ANNO LIII - N° 47

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

FIRMA IL MILLEPROROGHE, MA AFFONDA LA NORMA SULLE CONCESSIONI BALNEARI

Mattarella richiama Meloni sui decreti

Una lunga lettera di critiche, non nuove, al modo in cui i decreti legge nel passaggio in parlamento si riempiono di norme eterogenee. È il terzo avviso che Sergio Mattarella manda ai governi (prima al Conte due e a Draghi), ma anche stavolta il presidente accetta di firmare comunque la conversione, malgrado con più nettezza questa volta precisi che ci sarebbero i presupposti per non farlo. «Varie disposizioni introdotte in sede parlamentare» al Milleproroghe «non corrispondono ai principi e alle norme costituzionali». In particolare

per il Colle la proroga, potenzialmente infinita, delle concessioni ai balneari va contro il diritto Ue e la giustizia italiana. Ma il presidente sceglie di prendere sul serio l'impegno di Meloni - mai preso pubblicamente - a ridurre la decretazione di urgenza. **FABOZZI A PAGINA 6**

AGGRESSIONE FASCISTA A FIRENZE
Il Colle: no violenze, il governo tace

Una condanna alle violenze davanti al liceo Michelangelo di Firenze è stata espressa dal presidente della Repubblica Sergio Mattarella. Il governo tace. Dila-

ga nel paese la solidarietà alla preside Savino, autrice della lettera antifascista agli studenti. Validatara: «Non ho annunciato sanzioni» **CICCARELLI PAGINA 5**

Un anno di guerra



Ucraina
«Grazie a voi eroi», Zelensky celebra le sue forze armate

Scocca l'anno di guerra. A Kiev il presidente dice «vittoria certa» e ringrazia i soldati, che nel Donbass vanno a farsi bendare nel pronto soccorso di un paese senza neanche un nome.

SABATO ANGIERI
A PAGINA 2

Diplomazia
Sorpresa, ucraini e russi "aprono" al piano della Cina

Non contiene la parola guerra - e neanche pace - ma il testo in 12 punti pubblicato da Pechino sembra piacere a Mosca che «apprezza» e anche a Kiev che dice «lavoriamoci insieme».

LORENZO LAMPERTI
A PAGINA 3

Pacifisti
120 città italiane in piazza contro la politica in armi

Da Bolzano a Palermo passando per la marcia Perugia-Assisi in versione notturna. Marce, fiaccolate e mobilitazioni di chi non si arrende alla logica della guerra.

DIVITO, VIGNARCA
A PAGINA 4

Roma, sit-in per Cospito ieri davanti alla Corte Cassazione in attesa della sentenza foto Cecilia Fabiano/LaPresse



Dei delitti e delle pene

La Cassazione rigetta il ricorso per Alfredo Cospito: l'anarchico rimane al 41bis. Neppure la Procura generale convince la Corte di Legittimità. Il detenuto riprende lo sciopero della fame. Sulla nutrizione forzata il Comitato di Bioetica non risponde a Nordio e prende tempo **pagina 8**

Lele Corvi

PER I NEGAZIONISTI NON È ESISTITO IL COVID... NON ESISTE LA GUERRA... NON C'È UNA DERIVA FASCISTA...

CHE MONDO MERAVIGLIOSO



Squadristi a Firenze
Violenti «liberi» e autodifesa delle parole

ALESSANDRO PORTELLI

Ci sono due parole - «Liberi di lottare» - nello striscione che i picchiatori fascisti hanno esposto davanti al liceo Michelangelo di Firenze, per rivendicare la loro aggressione agli studenti di quella scuola, che meritano un minimo di riflessione.

— segue a pagina 15 —

Autonomia differenziata
I Comuni si fanno Stato e dicono No

MASSIMO VILLONE

Bene hanno fatto i sindaci a bloccare la corsa del ministro Calderoli verso una autonomia differenziata in salsa leghista. La notizia non riceve l'attenzione che meriterebbe soltanto perché oscurata dall'anniversario dell'assurda guerra nel cuore d'Europa.

— segue a pagina 15 —

Primarie Pd
Un'anomalia nella partita doppia dei gazebo

ANTONIO FLORIDA

Alla vigilia delle primarie del Pd, è possibile delineare un primo bilancio di quanto accaduto. Un primo elemento di giudizio riguarda il carattere che si voleva dare al percorso congressuale: semplicemente, non c'è stato nulla di propriamente costituente.

— segue a pagina 14 —

INTERVISTA
Barca: «Voto Schlein, al Pd serve più coraggio»



Fabrizio Barca annuncia che alle primarie voterà per Illy Schlein. «L'unica che parla di neoliberalismo e patriarcato. Non serve un buon amministratore, ma una leader che sappia alzare la voce, a partire dalla lotta al lavoro precario. Bonaccini non ha la vocazione per guidare l'opposizione a Meloni, manca la visione di un cambiamento radicale». **CARUGATI A PAGINA 7**

30225
 Poste Italiane SpA ed. in a. p. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Epia/CRM/23/103
 9 7710025 215017





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCCCXIV - N° 55 ITALIA
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 104/L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 25 Febbraio 2023 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

Alle 18 la sfida di Empoli

Spalletti: «Niente euforia non è tempo di spumante pensiamo solo a vincere»

Roberto Ventre a pag. 19



Calcio e bilanci

Juve, si allarga l'inchiesta altre sei procure coinvolte nel caso delle plusvalenze

Bruno Majorano a pag. 21

Punto di Vespa

La garanzia del premier sull'atlantismo

Bruno Vespa

Al congresso Dc del '69 il portavoce di Mariano Rumor, presidente del Consiglio, consegnò a noi cronisti in anticipo il discorso. "Saltate pure le prime trenta pagine", ci disse. "E politica estera...". Era tutto pacifico, nel partito e nella coalizione di centrosinistra. Stavamo da una parte senza discussione. 54 anni dopo per la prima volta un presidente del Consiglio deve tenere la barra dritta (sulla guerra in Ucraina) garantendo agli alleati internazionali che la posizione del governo italiano resta leale nonostante le riserve dei due partner di maggioranza.

Continua a pag. 43

L'analisi

La democrazia che stiamo dimenticando

Giuseppe Vegas

Lo scorso 22 febbraio il presidente americano Joe Biden, nell'approssimarsi dell'anniversario dello scoppio della guerra in Ucraina, a Varsavia ha ricordato al mondo che: "noi continueremo a difendere la democrazia a tutti i costi". Quella di gettare il guanto di sfida ad un sistema totalitario dalla prossimità del suo territorio è diventato quasi un must per i presidenti americani. Il primo fu J.F.Kennedy, che, nel 1963, parlando nella Berlino divisa dal muro, proclamò "io sono un berlinese".

Continua a pag. 43

1938-2023 Addio a Maurizio Costanzo: giornalista e conduttore, ha inventato programmi cult



Luciano Giannini, Mattia Marzi e Gloria Satta alle pagg. 12 e 13

Il genio con i baffi che sfidò la mafia a viso aperto

Mario Ajello

Un gatto sornione, anche se lui amava i cani soprattutto. Un giornalista con i controfocci. Una star. Un genio poliedrico e artigiano, un esploratore di linguaggi. Non si deve a lui, a Maurizio Costanzo, l'invenzione di una nuova forma di nazionale-popolare? (...)

A pag. 14

I personaggi

Quanti talenti scoperti il feeling con Napoli

Stefano Prestisimone a pag. 15

Kiev, piano di ricostruzione

► Strade, farmaci ed energia per la rinascita ucraina: la spinta italiana. Meloni: «Putin ha fallito» La pace cinese in 12 punti, ma per la Nato «non sono credibili». Lo Zar decise l'invasione da solo



Ad un anno dall'inizio della guerra non c'è ancora la pace ma si pensa al futuro dell'Ucraina. Un futuro di ricostruzione. Meloni: «Putin ha fallito». Dubbi sul piano di pace cinese.

Bechis, Ciancio, Pompeo e Ventura da pag. 2 a 5

A Napoli verso le primarie

Voto Pd, sprint di Bonaccini: l'Autonomia? Carta straccia

«La proposta di Calderoli è carta straccia, irricevibile e la dobbiamo combattere con forza, si spacca l'Italia in due e si rischia di mettere questa parte del Paese ancora più in difficoltà. E poi potrebbero esserci 15 pubbliche istituzioni diverse e faremmo ridere il mondo». Alla vigilia delle Primarie del Pd, giunge da Napoli l'attacco del candidato segretario Stefano Bonaccini. «Con me - dice - ci sarà un Pd senza correnti».

Pappalardo a pag. 6



Mattarella firma con riserva

Milleproroghe, il sì del Colle «Ma intervenire sui balneari»

Il presidente Mattarella bacchetta il governo e la maggioranza sulla questione delle concessioni balneari, evergreen delle battaglie della destra. Il capo dello Stato ha promulgato il decreto Milleproroghe, ma correndolo con una lettera di ben cinque pagine inviata alla premier Meloni e ai presidenti di Camera e Senato in cui chiede all'esecutivo e al Parlamento di «correggere a breve» il provvedimento.

Gentili e Pacci a pag. 7



Eden BANQUETING

MATRIMONI
LUXURY EVENT
LOCATION
WEDDING PLANNER

Pagglamirino (Na)
80042 - Via Forlito, 2

Tel. +39 081 528 49 61
Cell. +39 347 108 99 91

info@edenbanqueting.it
www.edenbanqueting.it

La storia

Camionista eroe evita una strage in autostrada

Carmen Fusco

«L a mia vita finirà su un camion e io morirò felice»: lo ripeteva Giovanni Gaito, l'auto-transportatore di 40 anni di Savigliano il cui viaggio si è fermato per sempre sull'autostrada Al Roma-Napoli: ha avuto un infarto ma ha evitato una strage.

In Cronaca

La lettera

Il mio Massimo fratello dottore amato da tutti

Rosaria Troisi

Caro "No-stro Dottore Massimo Troisi", ti scrivo per fare un po' di chiarezza su tutto ciò che hai potuto tu stesso osservare dall'angolino della prestigiosa dimora che ci ha ospitato.

Continua a pag. 42

la fiammante

SANI E MEDICINABILI

SAPORE AUTENTICO
solo pomodoro fresco
100% italiano da filiera corta





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 145,- N° 55
ITALIA
Sped. in A.P. 08/03/2002 con L.487/2001 art.1 c.1 ED. 01/01/2017

NAZIONALE



Sabato 25 Febbraio 2023 • S. Cesario

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Il libro-verità
Kaiser Lagerfeld,
genio e vezzi
del creatore
del mito Fendi**
Palazzo a pag. 21



**Mou fa festa con Spinazzola
Baschi e olandesi
per Roma e Lazio
Europa complicata**
Nello Sport



**Il film di Di Stefano
Favino conquista
la Berlinale
«Un uomo normale
con il suo inferno»**
A pag. 24



1938-2023 Addio al popolare giornalista. Il Quirinale: «Fu coraggioso contro la mafia». Oggi camera ardente in Campidoglio



Costanzo, il suo show per sempre

I SERVIZI

Il ritratto
Impegno e ironia,
le mille invenzioni
di un televisionista
Ajello alle pag. 14 e 15

L'intervista
Sgarbi: «Siamo
tutti creature
del suo salotto»
Satta a pag. 17

Dal Parioli alla città
Il Diario romano
di Maurizio
tra tifo e orgoglio
A pag. 17

Maurizio Costanzo nel suo
"Maurizio Costanzo Show"
(foto ANSA Marzi alle pag. 15 e 16)

**Interessi privati
La democrazia
che stiamo
dimenticando**

Giuseppe Vegas
Mercoledì 22 febbraio il presidente americano Joe Biden, nell'approcciarsi all'anniversario dello scoppio della guerra in Ucraina, a Varsavia ha ricordato al mondo che «noi continueremo a difendere la democrazia a tutti i costi».

Continua a pag. 26

Nordio: prendiamo atto della decisione

**Cassazione, bocciato l'ultimo ricorso
«Cospito deve rimanere al 41 bis»**

ROMA La conferma che magistratura e governo sono sulla stessa linea è arrivata ieri, quando la Suprema Corte ha deciso di lasciare al 41bis Alfredo Cospito, il leader anarchico in sciopero della fame da quasi quattro mesi per protestare contro il regime di carcere duro. Dopo una camera di consiglio di oltre otto ore, i giudici della Cassazione hanno respinto il ricorso della difesa contro la decisione del tribunale di sorveglianza di Roma. La rabbia degli anarchici.
Di Corrado e Marani a pag. 9



Un anno dall'invasione russa: vertice operativo a fine aprile

L'Ucraina che verrà, piano italiano per strade, energia e fabbriche

ROMA Strade, farmaci, energia. Ecco il piano italiano per la rinascita dell'Ucraina. A fine aprile il vertice bilaterale a Roma. Intanto, la Cina presenta un piano di pace in 12 punti. La Nato scettica: non è credibile.
Bechis, Ciancio e Ventura alle pag. 2, 3 e 5
Un commento di Balduzzi a pag. 26

La nota di Mattarella: «Norme Ue violate»

Milleproroghe, faro del Colle
«Intervenire sui balneari»
ROMA Sergio Mattarella promulgò il decreto Milleproroghe ma chiede una correzione sulle norme per i balneari.
Gentili e Pucci a pag. 7



**Giustizia lumaca
Curcio indagato
per un omicidio
delle Br del 1975**



ROMA Br, l'ultima inchiesta: Renato Curcio indagato per un omicidio del '75. Il delitto del carabinieri D'Alfonso ad Aquil.
Lupacchini e Mangani a pag. 12

PEWEX

SUPERMERCATO PREFERITO DAI CONSUMATORI

SECONDO UN'INDAGINE PUBBLICATA SU ALTROCONSUMO INCHIESTE A GENNAIO 2023, PEWEX SUPERMERCATI RICEVE

VALUTAZIONE **OTTIMA** RISPETTO ALL'INDICE DI SODDISFAZIONE COMPLESSIVA DEI CLIENTI PER I SUPERMERCATI IN CUI SI RECANO ABITUALMENTE.

PER MAGGIORI INFORMAZIONI CONSULTA IL SITO WWW.PEWEX-SUPERMERCATI.IT

ALTROCONSUMO APPROVATO

Publicato il 01/2023

INSEGNE LOCALI

Sulla base di 5142 valutazioni di clienti di 35 insegne di supermercati (su un campione di 5000 negozi) emerge un indice di soddisfazione complessiva dei clienti ottimo.

SUPERMERCATO PREFERITO DAI CONSUMATORI

Il Segno di LUCA

LEONE PRONTO A OSARE

La configurazione che contrassegna il fine settimana per te si traduce in un invito alla ribellione. Emerge con forza la necessità di cambiare atteggiamento nei confronti delle cose, soprattutto per quanto riguarda il lavoro. Un'intuizione improvvisa modifica la tua visione della situazione, facendo sì che anche il tuo atteggiamento si trasformi. Forse è arrivato il momento di osare, azzardati a dare voce al tuo lato rivoluzionario.

MANTRA DEL GIORNO
Non diverso dagli altri ma unico.

REPUBBLICAZIONE RISERVATA
L'oroscopo a pag. 26

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere della Sport-Studio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50. "Quotidiano scerza lingua esse Siri - Lira fa secondo Alberto Sordi" • € 6,90 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 25 febbraio 2023
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

La strage in discoteca

**Corinaldo, al processo i rapper non ci sono
L'ira delle famiglie**

Verdenelli a pagina 15



Reggio Emilia

**Uccise il padre a martellate:
24 anni di carcere**

Bonafini a pagina 19

ristora
INSTANT DRINKS

Cospito resta al 41 bis, l'ira anarchica

La Cassazione ha respinto il ricorso contro il carcere duro. I manifestanti che attendevano in piazza il verdetto: «La pagherete» Il terrorista dalla cella: «Smetterò di prendere gli integratori e morirò, spero che qualcuno dopo di me continuerà la lotta»

G. Rossi
a pagina 9

Mentre Lega e FI vacillano

Meloni coerente sull'atlantismo

Bruno Vespa

A I congresso democristiano del '69 il portavoce di Mariano Rumor, presidente del Consiglio, consegnò a noi cronisti in anticipo il discorso.

A pagina 6

Il critico d'arte ricorda Costanzo

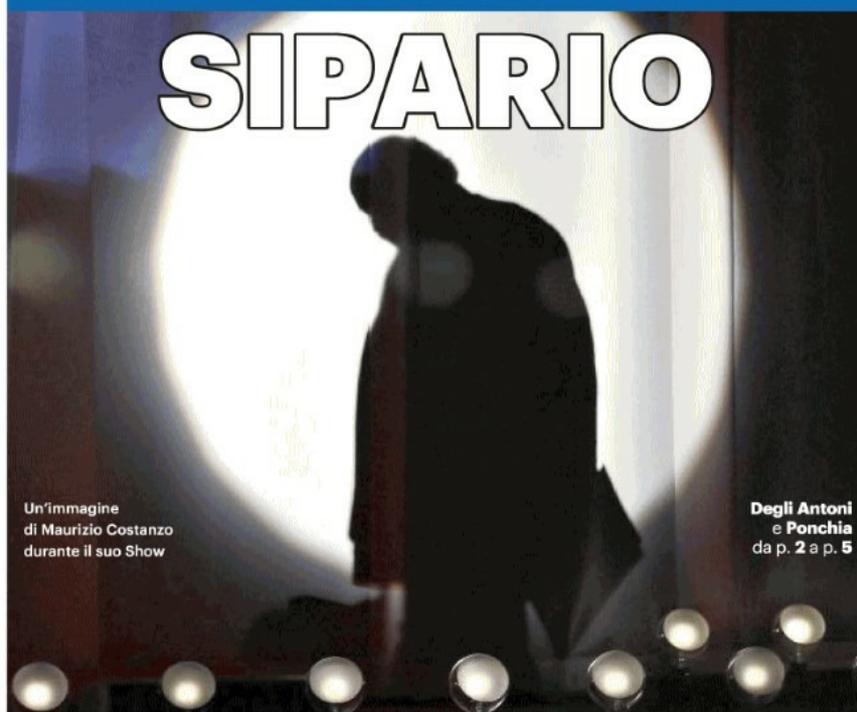
**Gli devo tanto
Come un padre**

Vittorio Sgarbi

Maurizio Costanzo non è morto. Per me è morto un padre. Ma lui continua a vivere. Nella sua visione onnivora dell'esistenza aveva previsto tutto.

A pagina 3

**MORTO A 84 ANNI MAURIZIO COSTANZO, ERA IL RE DEI SALOTTI TV
INTERVISTA A PIPPO BAUDO: «IL PIÙ GRANDE A SCOPRIRE TALENTI»**



Un'immagine di Maurizio Costanzo durante il suo Show

Degli Antoni e Ponchia da p. 2 a p. 5

DALLE CITTÀ

Bologna, ritardo di 6 mesi

Passante, i lavori più impattanti inizieranno solo a metà 2024

Rosato in Cronaca

Bologna, rivoluzione nella sosta

Parcheggi smart: si potrà pagare anche a distanza

Moroni in Cronaca

Bologna, condannato il colpevole

Uccise Alessia in un incidente: un anno e mezzo

Tempera in Cronaca



Un anno di guerra in Ucraina

Usa e Ue bocciano la pace cinese

Farruggia alle pagine 6 e 7



Intervista a Stefano Bonaccini

«L'apparato sta con Schlein»

Baroncini a pagina 11



Baby calciatori in Toscana

«Partite truccate» Squalificati 15enni

Giorgetti a pagina 17



FOSSATI AUTO
 VENDITA, ASSISTENZA,
 CARROZZERIA, GOMMISTA
 GENOVA
 Largo Principe 1006, 13
 Tel. +39 010 5800211

SABATO 25 FEBBRAIO 2023

IL SECOLO XIX

FOSSATI AUTO
 VENDITA, ASSISTENZA,
 CARROZZERIA, GOMMISTA
 GENOVA
 Largo Principe 1006, 13
 Tel. +39 010 5800211

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "SENTE-ELLE" in Liguria, AL € AT - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVII - NUMERO 46, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX € RACI 0191 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

LE PRIMARIE DEL PD
Schlein scalda i genovesi
«È il tempo delle donne»

MARIO DE FAZIO / PAGINA 9

A GENOVA LA NAVE DI SPARKLE
Cavo Internet sotto il mare
Via al viaggio di Blue Med

FRANCESCO MARDIÒCCO / PAGINA 18

IPM VALUTANO L'ACQUISTO DI AUDEORO
Inchiesta sulle plusvalenze
Alla procura le carte Samp

L'ARTICOLO / PAGINA 53



IL CAPO DELLO STATO CONDANNA L'AGGRESSIONE DAVANTI ALLA SCUOLA DI FIRENZE: «SOLIDARIETÀ E IMPEGNO COMUNE ANTIDOTO CONTRO LA VIOLENZA»

Balneari, stop del Colle

Mattarella firma il Milleproroghe ma bocchia la proroga delle concessioni. Gli operatori: serve una legge

IL COMMENTO
 UGO MAGRI / PAGINA 4

DUE AMMONIMENTI
IN DIFESA
DELLA COSTITUZIONE

Può essere una semplice coincidenza oppure il segnale di grandi tempeste in arrivo. Sta di fatto che ieri Sergio Mattarella ha dovuto sventolare due volte il cartellino giallo per mettere un freno ai vincitori delle elezioni.

Il presidente Mattarella firma il decreto Milleproroghe ma chiede correzioni alle norme sui balneari, che «sollevano specifiche e rilevanti perplessità». La nota di 200 righe che il Quirinale allega alla promulgazione è una dura reprimenda, in cui si fa presente che il Milleproroghe non è stato rinviato alle Camere solo per evitare la decadenza di tutte le altre disposizioni contenute nel decreto legge. Toccherà al governo ora tornare indietro sulla proroga delle concessioni e sul rinvio delle gare.

SERVIZI / PAGINE 2-5

ROLLI

IL PRESIDE DELLA REPUBBLICA

IL CASO VALDITARA
 Silvia Pedemonte

I prof del liceo Colombo
scrivono al ministro:
il pericolo neofascista c'è

Gli insegnanti e i collaboratori scolastici del liceo Colombo di Genova hanno postato su Facebook una lettera a Valditarà per difendere la preside di Firenze Savino. «Il pericolo neofascista esiste». L'ARTICOLO / PAGINA 5

LA CRONACA



Ponte di Genova
la Corte dei Conti
indaga sui costi

Tommaso Fregatti

La Corte dei Conti indaga sui costi legati al nuovo ponte San Giorgio di Genova. I flioni sono quattro e uno di questi riguarda il patteggiamento di Aspi. «Siamo orgogliosi del lavoro fatto», dicono Bucci e Toti. L'ARTICOLO / PAGINA 11

SCOMPARE A 84 ANNI UNO DEI GRANDI PERSONAGGI DELLA TV ITALIANA. GIORNALISTA, AUTORE, PAROLIERE, HA CONDOTTO PER 40 ANNI UNA TRASMISSIONE MITO

GINO PAOLI
 Renato Tortarolo / PAGINA 13

«Amici per tutta la vita,
sapeva tirare fuori
il meglio dalle persone»

Amici per tutta la vita. Complici perché certe affinità si capiscono al primo incontro. Per Maurizio Costanzo e Gino Paoli è stato così.

DARIO VERGASSOLA
 Tiziana Leone / PAGINA 15

«Ha miracolato me
e tanti altri artisti
Mai una censura»

Era il 1992 quando Dario Vergassola, operaio alla Spezia, vinse il festival di Sanscemo, il suo viatico verso il Maurizio Costanzo Show.

Una vita da talk show

MAURIZIO COSTANZO
 1938-2023

Maurizio Costanzo durante una puntata dello show che portava il suo nome

CORBI, NEKE E PANARARI / PAGINE 12-15

LA CASSAZIONE



Cospito al 41 bis,
ricorso respinto
«Morirò presto»

Francesco Grignetti

La Cassazione ha respinto il ricorso di Alfredo Cospito. L'anarchico resterà in regime di carcere duro, al 41 bis. Appena giunta la notizia, Cospito ha ripreso lo sciopero della fame nella versione più estrema, rinunciando anche agli integratori. «Morirò presto ma qualcuno proseguirà la mia lotta», ha detto. Proteste e minacce degli anarchici davanti alla sede della Cassazione: «Ve la faremo pagare». SERVIZI / PAGINA 10

NUOVO BANCO METALLI
 L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO
GARANTITO

GENOVA CORNIGLIANO:
 Via Cornigliano n.36/38/40/r
 Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO
 C-So Sardegna 89/R

GRABO CONTINUATO dal lunedì al sabato 8.30/19.30
www.banco-metalli.com

BUONGIORNO

Alla fine di una estenuante e non tonificante corsa alla segreteria del Pd, si può dire che il cuore del dibattito è stato Matteo Renzi: quanto rimane di renzismo nei candidati, quanto furono compromessi col renzismo, quanto collaborarono col renzismo, quanto renzismo resta da far fuori e così via. Dentro il più autorevole partito della sinistra, il renzismo ha preso il posto del berlusconismo come categoria del male, probabilmente per la tendenza a dire chi non si è, non sapendo dire chi si è. Il problema è che Renzi non è stato un gerarca nazista o un liberista del Britannia, ma il segretario. Il loro segretario. Fu eletto nel dicembre del 2013 dopo essere arrivato primo sia nel voto degli iscritti sia nel voto degli elettori. Due mesi dopo, febbraio 2014, convocò una direzione per sfiduciare Enrico Letta,

I polli di Renzi | **MATTIA FELTRI**

presidente del Consiglio, e prendere il suo posto. Votarono a favore della mozione di Renzi in centotrentasei, se dici i contrari, due gli astenuti. Così, a occhio, un partito piuttosto compatto, e compattamente renziano. Nel 2017, dopo aver perso il referendum e lasciato Palazzo Chigi, Renzi si ricandidò alla segreteria, rivinse nel voto degli iscritti, rivinse nel voto degli elettori, e in entrambi i casi col settanta per cento delle preferenze. Di nuovo a occhio, fra chi lo ha votato o sostenuto la prima volta, chi la seconda, chi nella direzione del letticidio, chi ha incassato incarichi di governo, parlamentari, ruoli nel partito, candidature ed eurocandidature, ne saranno rimasti forse due o tre autorizzati a dirsi non renziani. E l'allucinazione collettiva non mi sembra tanto di allora, ma di oggi.

NUOVO BANCO METALLI
 L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO
GARANTITO

GENOVA CORNIGLIANO:
 Via Cornigliano n.36/38/40/r
 Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO
 C-So Sardegna 89/R

GRABO CONTINUATO dal lunedì al sabato 8.30/19.30
www.banco-metalli.com





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Sanità
Lotta ai tumori:
la mappa
degli ospedali
migliori



Marzio Bartoloni
— a pag. 13

Il libro
Cyber Influence,
i nuovi modelli
d'interazione sociale
prodotti dal web



— a 12,90 euro
oltre
il quotidiano



FTSE MIB 26986,35 -1,07% | SPREAD BUND 10Y 190,20 +0,40 | BRENT DTD 82,82 +1,19% | ORO FIXING 1810,95 -0,83% | **Indici & Numeri** → p. 33-37

L'inflazione Usa affossa Wall Street

I mercati

A gennaio l'indice Pce a cui guarda la Fed per muovere i tassi è salito del 5,4%

Il rialzo maggiore delle attese ha depresso le Borse in Europa e negli Stati Uniti

Inattesa fiammata dell'inflazione negli Stati Uniti e immediata reazione negativa delle Borse europee e di Wall Street. A gennaio il dato Pce sui prezzi (a cui guarda la Fed per decidere gli interventi sui tassi) è aumentato dello 0,6% rispetto a dicembre, contro attese per un +0,5% e con un balzo del 5,4% rispetto a un anno prima, contro attese di una conferma al 5%. Piazza Affari ha perso l'1,07% mentre Wall Street registra un'apertura negativa, via via sempre più pesante.

Flavia Carletti — a pag. 3

FALCHI & COLOMBE

LA FED MORDE FINO A QUANDO LA BORSA USA NON CEDE

di Donato Masciandaro
— a pag. 3

+5,1%

IL RIMBALZO DI PIAZZA AFFARI
Piazza Affari, con le altre Borse europee, è tornata sopra i livelli del giorno dell'attacco russo all'Ucraina dopo aver perso oltre il 20% nei primi mesi. A favorire il rimbalzo, i ribassi del gas e l'allentamento dell'escalation nucleare.

L'ANALISI

Un anno di guerra sui listini: così l'Europa ha inglobato il rischio conflitto

Maximilian Cellino — a pag. 3

FORUM DEL SOLE 24 ORE

Bonus casa, conti delle famiglie in tilt dopo lo stop alle cessioni crediti

Aquaro e De Stefani — a pag. 7



IN EDICOLA BONUS CASA 2023.
L'istruttoria che analizza le regole applicabili ai bonus casa e la cessione dei crediti d'imposta dopo il decreto 11/2023.
— A 1,00 euro oltre al quotidiano

BUSSOLA & TIMONE

ORA SALVARE IMPRESE E CITTADINI

di Giovanni Trià — a pagina 7

Piano di pace cinese Zelensky apre: «Vorrei vedere Xi»

La guerra in Ucraina

Kiev cerca il dialogo sui 12 punti proposti da Pechino Scettici Usa, Ue e Nato

Nel triste primo anniversario dell'invasione russa in Ucraina, la Cina presenta un piano di pace in 12 punti accolto con favore da Mosca e con molto scetticismo da Stati Uniti, Unione europea e Nato. Apre invece al confronto il presidente ucraino Zelensky che guarda a ciò che può esserci di buono nella proposta di Pechino, in particolare sul rispetto del diritto internazionale e dell'integrità territoriale. E annuncia: «Sto programmando di incontrare Xi Jinping».

— Servizi alle pagine 4-5



A Roma. Il Colosseo (come altri edifici in tutto il mondo) illuminato con i colori della bandiera ucraina

LA PARTITA DELLE TLC

Tim alza il prezzo per la rete Kkr: «Pronti a dialogare»

Andrea Biondi — a pag. 21

VERSO L'ASSEMBLEA

UniCredit, soci al voto sui 10 milioni destinati a Orcel

Luca Davi — a pag. 23

LA REGIONE FA RICORSO, IL CONSIGLIO DI STATO DECIDE A NOVEMBRE



Uno dei più grandi d'Europa...l'impianto di Eurallumina a Portovesme e Fermo dal 2009. La capienza vale 1.500 posti di lavoro

Eurallumina: rilancio industriale a rischio, ostaggio di una guerra tra burocrazie

Davide Madeddu — a pag. 11

SCARPA®



GUIDA CITY GTX
MOUNTAIN INSPIRED.

PANORAMA

MILLEPROROGHE

Sui balneari altolà di Mattarella: rischio contenziosi Monito su Firenze

Il presidente Mattarella ha promulgato con riserva il D.Milleproroghe, formulando rilievi sulla proroga delle concessioni senza gara dei balneari. In contrasto con Ue e Consiglio di Stato, e sull'abuso della decretazione. Il presidente invita Governo e Parlamento a intervenire subito per evitare contenziosi con la Ue. Palazzo Chigi: «Un richiamo che merita attenzione». Dal Colle anche un monito sulle violenze contro gli studenti a Firenze

RICORSO RESPINTO

La Cassazione: Cospito rimanga al 41 bis

La Cassazione respinge il ricorso contro il regime carcerario del 41 bis presentato dalla difesa del militante anarchico Cospito. Dopo la sentenza, proteste degli anarchici.



ADDII. 1938-2023
COSTANZO, IL GIORNALISTA CHE INVENTÒ IL SALOTTO TV

di Cristina Battocletti
— a pagina 20

QUARTO TRIMESTRE 2022

Germania, calo del Pil inferiore alle attese (-0,4%)

La Germania si avvia verso una lieve recessione tecnica: il dato del Pil nell'ultimo trimestre del 2022 segna -0,4%. La flessione è stata mitigata dal programma di incentivi del Governo.

Motori 24

Test drive Toyota Corolla, efficienza e hi tech

Simonluca Pini — a pag. 19

Food 24

Mercato fondiario Terreni agricoli, boom di affitti

Alessio Romeo — a pag. 15

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
1 mese a 99€ 4,90€ E. Per info: ilssole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 25 febbraio 2023
Anno LXXX - Numero 55 - € 1,20
Sant'Adelmo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 + Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE ILCCHI
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

SENTENZA DELLA CASSAZIONE

Cospito resta al 41 bis

Rigettato dopo otto ore di Camera di Consiglio il ricorso dell'anarchico

Nordio: «Ne prendiamo atto»
Ma gli insurrezionalisti urlano
«Una condanna a morte»

Il detenuto: «Basta integratori»
E i manifestanti alzano il tiro
«Se Alfredo muore sarà lotta»

Perdiamo il suo sguardo sul domani

DI DAVIDE VECCHI

Custodisco gelosamente la riproduzione in ceramica di una piccola tartaruga con la sigla MC. È il dono che Maurizio Costanzo era solito fare ai propri ospiti. Ne ha collezionate oltre cinquemila, ritenendole dei portafortuna. Anche noi, io e i lettori de Il Tempo, abbiamo una sua collezione: i suoi scritti. Questo quotidiano ne ha ospitati e pubblicati quasi 2500 in sei anni circa di collaborazione. Oggi purtroppo non troveremo nel suo consueto spazio, sulla destra a piè di pagina, le poche righe attraverso le quali ci permetteva di guardare i fatti della vita attraverso i suoi occhi. E mi pare superfluo sottolineare quanto particolare fosse il suo sguardo, capace di guardare in anticipo gli eventi, il Paese, il mondo. E così raccontarlo prima di tutti. Basterebbe ricordare i tanti da lui scoperti e diventati oggi protagonisti indiscussi dello spettacolo, a partire da Fiorello, o della cultura (e politica) come Vittorio Sgarbi. Con le sue 4480 puntate del Costanzo Show è riuscito a raccontare il Paese che siamo e quello che saremo diventati. Ha avuto almeno una ventina di vite e le ha vissute tutte a pieno senza neppure accorgersene. Perché aveva il dono enorme della curiosità. Ci mancherà il suo sguardo, non potremo più intravedere il futuro grazie a lui.

Oggi camera ardente in Campidoglio Addio a Maurizio Costanzo Ha rivoluzionato comunicazione e tv



Caterini, De Leo, Finamore e Vecchi da pagina 6 a 9

Dopo il caso Firenze l'ex preside del Michelangiolo scrive al sindaco Nardella «Io di destra insultato e mai difeso»

Denuncia di Sasso (Lega) Prof della lettera a Valditarà candidata nelle liste Dem

Barbieri a pagina 4

«Io preside di destra minacciato e insultato ma mai difeso». Lo dice in una lettera al sindaco di Firenze Nardella, Massimo Primerano per anni preside del liceo classico Michelangiolo: l'istituto di fronte al quale c'è stata la rissa sabato scorso tra attivisti di Azione Studentesca e militanti dei Collettivi di sinistra.

Campigli a pagina 3

*** Cospito resta al 41 bis. Lo ha deciso la Corte di Cassazione dopo 8 ore di Camera di Consiglio. Ecco il commento del ministro della Giustizia Nordio: «Prendiamo atto della decisione». Intanto sale la protesta degli anarchici: «Lo hanno condannato a morte. Se Alfredo muore sarà l'inferno».

Musacchio a pagina 2

Firma il Milleproroghe con riserva Mattarella sui balneari «Norme da cambiare»

Frasca a pagina 5

Ministro Pichetto Fratin «Rendere tutte le case green costerebbe mille miliardi»

Antonelli a pagina 4

Alle 15 Italia-Irlanda di rugby Olimpico esaurito per la sfida azzurra ai più forti del mondo



Fusco a pagina 26

Commenti

- **PARAGONE**
Gli italiani su Kiev non accettano consigli da nessuno
- **MAZZONI**
I democratici usano la scuola come fortino ideologico
- **BAILOR**
Caro Conte ci faccia il piacere

a pagina 13

www.heraldeditore.it

Maria Luisa Giachetti del Punta

Il Commissario Maria Salvini
UNA DONNA-UNA STORIA
un errore giudiziario

Herald H.E. Editore

Il Tempo di Osho

Il Pd sceglie il segretario

"Guarda si non vinco pure le primarie der PD eh!"

Di Capua a pagina 5

VIVIN C

PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI'

CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO

Vivin C agisce rapidamente contro raffreddore e primi sintomi influenzali

Attenzione: medicinali vanno assunti con cautela. Un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti nocivi anche gravi. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Non somministrare ai bambini.





a pag. 24

Manfredini (Aipsa): nel 2022 in Italia sono avvenuti 13 mila cyberattacchi, più del doppio rispetto al 2021
Carlo Valentini a pag. 10

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



INCENTIVI
Più veloci il rilascio del Dure e della documentazione antimafia
Pagomici a pag. 28

Leo: Iva con aliquota zero

Nella riforma fiscale, che approderà in Consiglio dei ministri entro la metà di marzo, si punta anche al riordino delle quattro aliquote esistenti, del 4, 5, 10 e 22 per cento

ORSI & TORI
DI PAOLO PANERAI

Cosa sarebbe Lvmh senza la manualità, il gusto artigianale, l'implicita eleganza nelle mani oltre che negli occhi, delle factory italiane?

Anche per restaurare le carrozze salotto del mitico **Orient Express**, che **Bernard Arnault** ha comprato con la sicurezza che comprare i miti rende sempre, Lvmh si è rivolto alle **Officine toscane Ma Group Ferroviaria** di Collesalveti, vicino a Livorno. Quindi in Italia non più solo tessuti, atelier di confezione, brand come **Loro Piana**, per citare solo quello che sta facendo salire il livello del gruppo con la sua straordinaria eleganza creativa e classica a un tempo, ma anche appunto il ricorso alle mitiche officine Ma group che oltre a costruire carrozze ex novo hanno uno straordinario reparto di restauro.

Venice Simplon Orient Express evoca i miti del passato, in particolare degli anni '20 e '30 del 1900. E il famoso

continua a pagina 2

Nel riordino dell'Iva arriverà anche l'aliquota zero. Un meccanismo di esenzione per determinate categorie di beni così come si è già sperimentato per i vaccini contro il Covid-19. Si punterà poi al riordino delle quattro aliquote esistenti, del 4, 5, 10 e 22 per cento. Lo ha spiegato **Maurizio Leo**, viceministro dell'economia, intervenendo ieri al convegno del Consiglio nazionale dei dottori commercialisti sui 50 anni dell'Iva.

Bartoli a pag. 23



Perché il terzo polo è destinato a non decollare
Gianni Pardo a pag. 5

GOVERNO UNITO A SOSTEGNO DELL'UCRAINA.

DIRITTO & ROVESCIO

A Milano, presso il Museo Diocesano, in piazza Sant'Espirito 2, vicino a piazza XXIV Maggio, zona Navigli, è stata inaugurata, nei giorni scorsi, l'esposizione del dipinto di **Massimo del Tito** "La Crocifissione". È stato concesso, con grande generosità, da un grande museo del Sud, quello di Capolavoro (Napoli) in occasione della Quarantina. Per gli abitanti del Centro Nord è una straordinaria opportunità per misurarsi con un'opera d'arte immensa che molti storici dell'arte giudicano fra le più esecolte mai dipinte. Rimarrà esposta dal 22 febbraio al 7 maggio. Il siccome è un classico per tutti le cose che quanto è più vicina una mostra o tanto più se ne ritarda la visita, fino a perdersi consiglio a tutti di andarci quanto prima. Con quest'opera infatti cambia il linguaggio pittorico. Con essa inizia l'Umanesimo e il Rinascimento. I personaggi sono pochi ma immensi. Il più forte è la **Madalena**, avvolta in un enorme scialle rosso e posta in diagonale alla base della croce mentre urla. Anzi non lo vediamo perché è ripiena di spalle. Ma sappiamo, sentiamo, che urla.

Trusters

La piattaforma italiana per gli investimenti immobiliari

| | | |
|---|---|---|
| Capitali restituiti (di cui interessi €1.917.000) €22.000.000 | Capitali raccolti totale capitali raccolti €40.000.000+ | Tasso d'interesse medio annuo > 9% |
|---|---|---|

visita il nostro sito
www.trusters.it



*Con l'bonus fiscali sulla casa a € 9,90 in più - Con la tregua fiscale a € 9,90 in più - Con le nuove parole del marketing a € 12,90 in più - Con il dizionario dei bilanci 2023 a € 9,90 in più



LA NAZIONE

SABATO 25 febbraio 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Siena, Montomoli in corsa per il centrodestra

Il candidato a sindaco
«Sono massone e ne vado fiero»

Di Blasio a pagina 13



Il Tar bocchia lo stop del Comune

Le Api boutique
riconquistano
Forte dei Marmi

Navari a pagina 21



Cospito resta al 41 bis, l'ira anarchica

La Cassazione ha respinto il ricorso contro il carcere duro. I manifestanti che attendevano in piazza il verdetto: «La pagherete» Il terrorista dalla cella: «Smetterò di prendere gli integratori e morirò, spero che qualcuno dopo di me continuerà la lotta»

G. Rossi
a pagina 9

Mentre Lega e FI vacillano

Meloni coerente sull'atlantismo

Bruno Vespa

A l congresso democristiano del '69 il portavoce di Mariano Rumor, presidente del Consiglio, consegnò a noi cronisti in anticipo il discorso.

A pagina 6

Il critico d'arte ricorda Costanzo

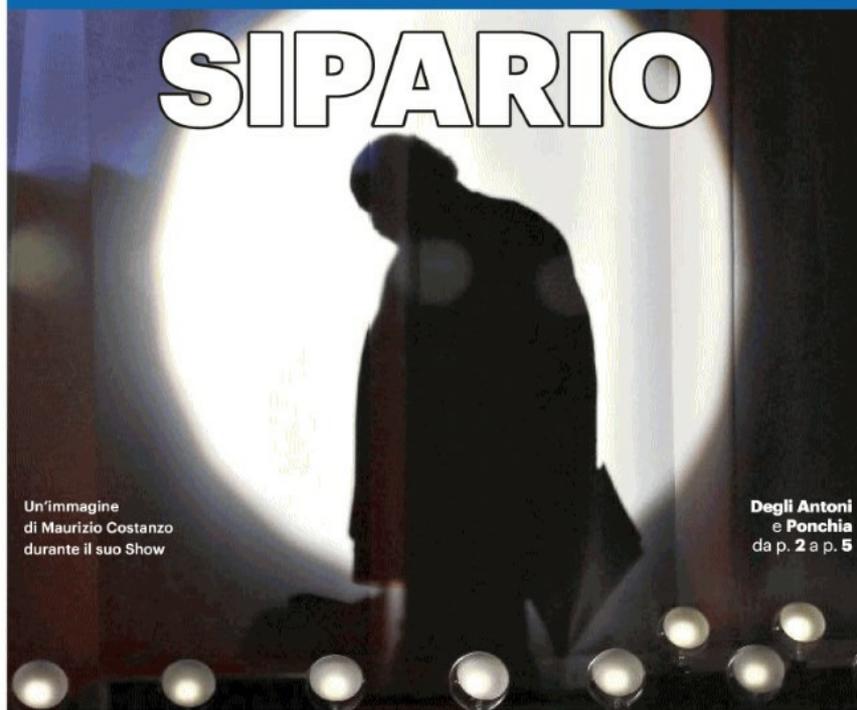
Gli devo tanto Come un padre

Vittorio Sgarbi

M aurizio Costanzo non è morto. Per me è morto un padre. Ma lui continua a vivere. Nella sua visione onnivora dell'esistenza aveva previsto tutto.

A pagina 3

MORTO A 84 ANNI MAURIZIO COSTANZO, ERA IL RE DEI SALOTTI TV
INTERVISTA A PIPPO BAUDO: «IL PIÙ GRANDE A SCOPRIRE TALENTI»



Un'immagine di Maurizio Costanzo durante il suo Show

Degli Antoni e Ponchia da p. 2 a p. 5

DALLE CITTÀ

Empolese Valdelsa

Povertà relativa Aumentano i cittadini in difficoltà

Servizio in Cronaca

Empoli

Stadio esaurito Arriva il Napoli Città blindata

Servizio in Cronaca

Empoli

Tribunale in città No del ministro Ed è polemica

Servizio in Cronaca



Un anno di guerra in Ucraina

Usa e Ue bocciano la pace cinese

Farruggia alle pagine 6 e 7



Intervista a Stefano Bonaccini

«L'apparato sta con Schlein»

Baroncini a pagina 11



Baby calciatori in Toscana

«Partite truccate» Squalificati 15enni

Giorgetti a pagina 17



SEVENTY
VENEZIA

la Repubblica

SEVENTY
VENEZIA

Fondatore Eugenio Scalfari

ROBINSON

Direttore Maurizio Molinari

La nostra carta proviene da materiali riciclati
o da foreste gestite in maniera sostenibile

Sabato 25 febbraio 2023

dLUI

d

Oggi con Robinson, d e dLUI

Anno 49 N° 45 - In Italia € 3,00

IL COLLE E IL GOVERNO

L'argine del Quirinale

Doppio intervento di Mattarella: denuncia l'aggressione degli studenti e chiede di correggere il decreto sui balneari Palazzo Chigi: richiamo che merita attenzione. Forza Italia insiste: le regole Ue non vanno applicate alle concessioni Letta, ultimo giorno da segretario: il Pd sarà sempre con gli ucraini

Il commento

L'attualità
della lezione di Eco

di Michele Ainis

L'accuse del ministro Valditara contro Annalisa Savino, preside d'un liceo fiorentino, sta dettando polemiche e proteste. Ma interroga altresì la Costituzione, i suoi valori, la loro capacità di resistere all'ingiuria del tempo. In questa vicenda ne vengono chiamati in causa molti, e non d'infimo grado.

● a pagina 38

Atlante politico

Meloni al comando
attende l'opposizione

di Ilvo Diamanti

I Fratelli d'Italia proseguono la loro marcia e confermano il primato, nelle preferenze "politiche" degli italiani. Trainati dal "capo", Giorgia Meloni. Mentre il Centro-Destra si conferma maggioranza nel Paese. Rafforzato dal successo alle recenti elezioni Regionali, in Lazio e Lombardia.

● alle pagine 10 e 11

con un articolo di Roberto Biorcio

In un giorno solo due interventi del presidente Mattarella: prima in un discorso - con il ministro Valditara in prima fila - definisce «violenza» le botte fasciste di Firenze e poi firma il dl Milleproroghe ma richiama il governo sui balneari.

di Amato, Bernacchia, Brunetto Colombo, De Fazio, Frascilla Lauria, Lupia, Palazzo, Venturi e Vivaldi ● da pagina 2 a pagina 7 e di Casadio e Vitale ● a pagina 13

La guerra



Zelensky: vedrò
il leader cinese Xi
Vertice G7: sanzioni
a chi aiuta la Russia

di Mastroianni e Modolo

● alle pagine 16 e 17

I verbali

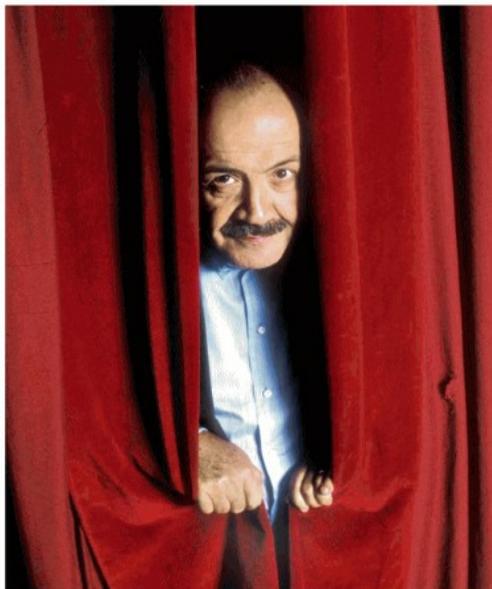


Lara Comi

Panzeri accusa: dal Qatar
soldi a Lara Comi
e per sostenere Camusso

di De Riccardis e De Vito ● a pagina 21

Addio al giornalista, aveva 84 anni



Maurizio Costanzo e il sipario del Teatro Parioli, storico set del suo Show

Costanzo tra luci e ombre
portò il salotto italiano in tv

L'intervista

Pippo Baudo
"Sapeva tirare fuori
tutti i tuoi segreti"

di Silvia Fumarola ● a pagina 27

di Gabriele Romagnoli

Il primo ricordo, mentre elimino il suo numero dalla rubrica del cellulare, è legato a un momento di decadenza, condizione umana che non rende più fragili, ma più autentici.

● alle pagine 24 e 25
con un articolo di Dipollina

Giustizia

La Cassazione:
Cospito resti al 4lbis
L'anarchico:
"Morirò presto"



Il valore della vita
nel buio della cella

di Francesco Bei

La Cassazione ha rigettato ieri il ricorso di Alfredo Cospito, la sua porta resterà chiusa, ma sono centinaia in Italia i "condannati a morte in vita", come si autodefiniscono gli ergastolani al 41 bis. Una storia le racconta tutte. "In seguito al decreto sull'ergastolo ostativo, sento che la mia vita successiva non avrà più senso e, non volendo, sogno il suicidio". A parlare, anzi a scrivere, è Giovanni Di Giacomo. Killer e boss di mafia, ha trascorso già quarant'anni in carcere e a luglio ne compirà 69.

● a pagina 39
con servizi di Giannoli
Milella e Sannino
● alle pagine 8 e 9

Cultura



Alberto Angela
guida i booktoker
alla scoperta
del mondo classico

di Sara Scarafia
● alle pagine 40 e 41

VERA
POLITKOVSKAJA
CON SARA GIUDICE
UNA
MADRE
LA VITA E LA PASSIONE
PER LA VERITÀ DI
ANNA POLITKOVSKAJA
Rizzoli

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982323 - Soci. Abb.
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,93 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Essenza Noir
€ 11,90

N2

Rigopiano, non è stato un Cigno Nero

MARIO TOZZI

Forse è vero che le sentenze non andrebbero commentate, ma una riflessione, questa prima su Rigopiano, la impone. --PAGINA 27



La mia Claudia Cardinale segreta

FRANCESCO PICCOLO

Decidere di scrivere un libro, non significa affatto sapere cosa si scriverà, come lo scriverà, cosa si vuole dire. --NELL'INBERTO



Tuttolibri

Altan: "L'Italia non sarà mai normale"

FRANCESCA SCHIANGHI

«Sarà un lavoraccio». Inizia così il racconto della creazione secondo la penna ironica e geniale di Altan. --NELL'INBERTO



Tuttolibri



LA STAMPA

SABATO 25 FEBBRAIO 2023



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



2,00 € (CON TUTTOLIBRI) // ANNO 157 // N. 54 // IN ITALIA // ISPEZIONE ABB. POSTALE // D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) // ART. 1 COMMA 1, DOB - TO // www.lastampa.it

GNN

FIRMATO IL MILLEPROROGHE MA CRITICHE AL RINVIO SULLE SPIAGGE. MELONI: COLPA DI FI E LEGA, ORA IL DIETROFRONT

Mattarella, due schiaffi al governo

"Il decreto balneari va modificato". E su Valditara: "A Firenze c'è stata violenza contro gli studenti"



BARONI, CAPURSO E OLIVIO

Il presidente Mattarella promulga il decreto Milleproroghe, ma richiama governo e Parlamento sulla disomogeneità del testo e sulla proroga delle concessioni ai balneari. Per Meloni «colpa di Forza Italia e Lega, necessario rivedere». Il Capo dello Stato interviene anche sul caso Valditara: «L'antidoto alla violenza è la solidarietà». --PAGINE 2-7

L'ANALISI

SE SOLO IL COLLE FRENA UNA DESTRA SENZA PIÙ FRENI

UGO MAGRI

Può essere una semplice coincidenza oppure il segnale di grandi tempeste in arrivo. Sta di fatto che ieri, nell'arco della stessa giornata, Sergio Mattarella ha dovuto sventolare non una ma due volte il cartellino giallo per mettere un freno ai vincitori delle elezioni e per arginare il loro senso di onnipotenza come se fossero (ma non sono) i padroni d'Italia. La prima volta ieri mattina, quando il presidente ha rammentato che delle violenze davanti alle scuole dovrebbero allarmarsi tutti, compreso il ministro dell'Istruzione e del Merito; altro che prendersela con la preside antifascista minacciandola di misure disciplinari, salvo ritirare la mano dopo averla lapidata. Poi di nuovo il capo dello Stato ha alzato la voce nel pomeriggio, denunciando il mostro giuridico creato da questa maggioranza di governo per correre dietro ai balneari e, in generale, gli eccessi della decretazione d'urgenza. --PAGINA 4

IL PERSONAGGIO

Il ministro che ama usare solo il bastone

FLAVIA PERINA

L'impegno civico come antidoto alla violenza, la generosità verso gli altri come stile alternativo alle lezioni di violenza che si impartiscono in certe case, e -addirittura nei giorni scorsi davanti a una scuola contro i ragazzi». Il presidente Mattarella ha pronunciato ieri le parole giuste. --PAGINA 27

LE PRIMARIE

Il Pd al bivio dei gazebo con il rischio astensione

Alessandro Di Matteo

L'appello di Bonaccini "Riunire le opposizioni"

Carlo Bertini

La sfida di Schlein "Più coraggio sui diritti"

Fabio Martini

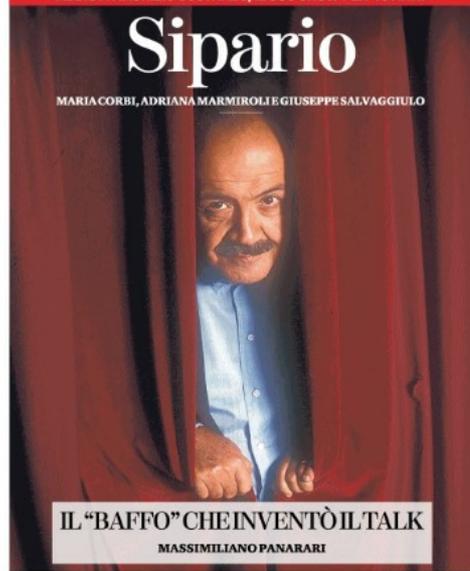
L'INTERVISTA

Massini: "I patrioti rivalutano il fascismo"

ANNALISA CUZZOCREA

«Ho fatto un sogno», dice Stefano Massini. «C'era il ministro Valditara che giurava davanti a Mattarella sulla nostra Costituzione, ma dev'essere stato appunto solo un sogno. Altrimenti la condanna per il pestaggio di Firenze sarebbe già arrivata e quel ministro non se la sarebbe presa con la dirigente del liceo Da Vinci». --PAGINA 7

ADDIO A MAURIZIO COSTANZO, IL SUO SHOW PER 40 ANNI



IL "BAFFO" CHE INVENTÒ IL TALK

MASSIMILIANO PANARARI

ENRICA SCALFARI AGF

LA GIUSTIZIA

Il no della Cassazione Cospito resta al 41 bis "Allora morirò presto"

FRANCESCO GRIGNETTI



La doccia fredda arriva alle 18, dopo una lunghissima giornata di ansia e al culmine di una rincorsa durata quattro mesi. La Cassazione ha deciso contro Alfredo Cospito. Resta al 41 bis. Non è concesso nessuno spiraglio. Per come sono messe le cose, dovrà restare al carcere duro per anni. Il governo tira un gran sospiro di sollievo. Sarebbe stato un problema, essere contraddetti dalla Suprema Corte. «Prendiamo atto della decisione - dice il ministro Carlo Nordio - Come più volte illustrato in Parlamento, essa attiene al procedimento giurisdizionale di competenza esclusiva della magistratura nella sua piena autonomia e indipendenza». --PAGINA 8

UN ANNO DI GUERRA

Zelenskiy: "Vedrò Xi" Ma il piano di pace non convince nessuno

ANNA ZAFESOVA



Nel giorno dell'anniversario dell'invasione russa dell'Ucraina si torna a parlare di diplomazia, tra la proposta di pace cinese e la telefonata tra Putin ed Erdogan, mentre il ministro degli Esteri svizzero Ignazio Cassia sa sapere in un'intervista che a Ginevra sono in corso contatti tra ucraini e russi. --PAGINA 27

IL REPORTAGE

Tra i medici al fronte "Noi curiamo i soldati i ceccchini ci sparano"

FRANCESCO SEMPRINI



«Memento Mori». Il motto, con lo scheletro armato di falce e fucile, campeggia sul giubbotto antiproiettile di Ludmilla, accanto ha la sacca mimetica con la croce rossa, è il kit di pronto soccorso, quello per stabilizzare in caso di ferite da fuoco. Ludmilla è giovane, ha gli occhi di una bimba cresciuta troppo in fretta a causa dell'iperbole bellica. Ludmilla è un'infermiera, una paramedica che da un anno a questa parte vive in un'ambulanza, facendo su e giù dalle prime linee del fronte del Donbass per riconsegnare la vita ai soldati feriti. --PAGINA 12

CARRATELLI, MARTINETTI, SIMONI E TORTELLO --PAGINE 10-13

MAISON & loisir
www.maison.com

IL SALONE DELL'ABITARE DI AGOSTO

dal **28 aprile**
al **1 maggio 2023**
Area Espace Aosta

BUONGIORNO

Alla fine di una estenuante e non tonificante corsa alla segreteria del Pd, si può dire che il cuore del dibattito è stato Matteo Renzi, quanto rimane di renzismo nei candidati, quanto furono compromessi col renzismo, quanto collaborarono col renzismo, quanto renzismo resta da far fuori e così via. Dentro il più autorevole partito della sinistra, il renzismo ha preso il posto del berlusconismo come categoria del male, probabilmente per la tendenza a dire chi non si è, non sapendo dire chi si è. Il problema è che Renzi non è stato un gerarca nazista o un liberista del Britannia, ma il segretario. Fu eletto nel dicembre del 2013 dopo essere arrivato primo sia nel voto degli iscritti sia nel voto degli elettori. Due mesi dopo, febbraio 2014, convocò una direzione per sfiduciare Enrico Letta,

I polli di Renzi

MATTIA FELTRI

presidente del Consiglio, e prendere il suo posto. Votarono a favore della mozione di Renzi in centotrentasei, sedici i contrari, due gli astenuti. Così, a occhio, un partito piuttosto compatto, e compattezza renziana. Nel 2017, dopo aver perso il referendum e lasciato Palazzo Chigi, Renzi si ricandidò alla segreteria, rivinse nel voto degli iscritti, rivinse nel voto degli elettori, e in entrambi i casi col settanta per cento delle preferenze. Di nuovo a occhio, fra chi lo ha votato o sostenuto la prima volta, chi la seconda, chi nella direzione del letticidio, chi ha incassato incarichi di governo, parlamentari, ruoli nel partito, candidature ed eurocandidature, ne saranno rimasti forse due o tre autorizzati a darsi non renziani. E l'allucinazione collettiva non mi sembra tanto di allora, ma di oggi.

JEANTET

CANESTRELLI
JEANTET
BIELLA

Ordina su
www.jeantet.it



€ 5,50* Sabato 25 Febbraio 2023 Anno XXXIV - Numero 40 MF il quotidiano dei mercati finanziari

*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Class a € 5,50

L'Espresso

Spedizione in A.P. art. 1, c.1 L. 4609, DCB Milano



INCHIESTA Prima la direttiva europea sull'efficiamento. Poi l'aumento dei tassi sui mutui. Ora lo stop al Superbonus. Così frenano gli affari sul mattone. Ma ci sono ancora occasioni

La casa è al verde?

Come investire sugli immobili dopo la fine di sconti e sgravi

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Cosa sarebbe Lvmh senza la manualità, il gusto artigianale, l'implicita eleganza nelle mani oltre che negli occhi, delle factory italiane? Anche per restaurare le carrozze salotto del mitico Orient Express, che Bernard Arnault ha comprato con la sicurezza che comprare i miti rende sempre, Lvmh si è rivolto alle Officine toscane Ma Group Ferroviaria di Collesalvetti, vicino a Livorno. Quindi in Italia

non più solo tessuti, stelier di confezione, brand come Loro Piana, per citare solo quello che sta facendo salire il livello del gruppo con la sua straordinaria eleganza creativa e classica a un tempo, ma anche appunto il ricorso alle mitiche officine Ma group che oltre a costruire carrozze ex novo hanno uno straordinario reparto di restauro. Venice Simplon Orient Express evoca i miti del passato, in particolare degli anni '20 e '30 del 1900. È il famoso romanzo di Agatha Christie, Assassino sull'Orient Express. Arnault ne ha compreso subito l'enorme valore evocativo e lo ha acquistato con la possibilità di organizzare un servizio di treni privati che viaggino tra Parigi, Londra, Venezia, Vienna, Praga, Istanbul. E per la destinazione Venezia ha l'esclusiva assoluta. Grande e intelligente colpo per rievocare l'eleganza, il comfort e l'esclusività,



FINANZIAMENTI ALLE IMPRESE

Fintech ancora ai margini ma le erogazioni crescono

PARTECIPATE DI STATO

Le mire di Lega e Forza Italia per i vertici di Enel e Poste

ANIMA, MPS, P. SONDRIO, BANCO

Le assemblee sui rinnovi nel mirino dei fondi



www.bancafinint.com

GRUPPO BANCA FININT. MOTORE DI CRESCITA.

Da quarant'anni immaginiamo, progettiamo e realizziamo nuove soluzioni finanziarie per offrire a imprese e imprenditori le energie necessarie a supportare i loro progetti di sviluppo, attraverso le generazioni. Grazie all'innovazione siamo cresciuti negli anni insieme ai nostri clienti, diventando con il tempo, per loro e per l'economia del Paese, un vero e proprio motore di crescita.

BANCA FININT
BEST PEOPLE BEST BUSINESS

FININT INVESTMENTS

FININT PRIVATE BANK

FININT REVALUE

Cronache Ancona

Primo Piano

L'aquila "Frittelli" plana sul porto di Ancona con magazzini futuristici e fotovoltaico, Rossi: «Surfiamo l'onda del futuro»

IL PROGETTO di Frittelli Maritime Group è stato presentato ieri pomeriggio al teatro Le Muse durante l'evento organizzato per festeggiare i 120 anni dell'azienda. La sezione più innovativa è il Fmg Village. Riguarda l'area superiore del silos, che verrà trasformata, con pareti di cristallo e acciaio e dentro uffici, ambienti ricreativi e una palestra. la sindaca Valeria Mancinelli: «Un pezzo importante della storia della città che si sta confrontando con le sfide del terzo millennio»

L'aquila "Frittelli" plana sul porto di Ancona con magazzini futuristici e fotovoltaico. Rossi: «Surfiamo l'onda del futuro»



AddThis Sharing Buttons Share to Facebook Facebook Facebook Share to Twitter Twitter Twitter Share to WhatsApp WhatsApp WhatsApp Share to LinkedIn LinkedIn LinkedIn Share to E-mail Email E-mail Share to Stampa Print Stampa Il progetto Eagle è stato presentato ieri al teatro Le Muse di Francesca Pasquali (foto e video Giusy Marinelli) Capannoni recuperati. Magazzini rimessi a nuovo con pannelli fotovoltaici sui tetti. Pareti di acciaio e cristallo con dentro uffici, divanetti e tapis roulant. Plana sui cieli del porto di Ancona l'aquila che dà il nome alla riqualificazione della nuova darsena. Alberto Rossi Si chiama "Eagle", aquila appunto, il nuovo progetto della Frittelli Maritime Group, presentato ieri pomeriggio al teatro delle Muse durante l'evento organizzato per festeggiare i centoventi anni dell'azienda logistica portuale anconetana. «L'intervento più importante nel porto di Ancona degli ultimi cinquant'anni», l'ha definito il presidente della Fmg, Alberto Rossi. Il progetto riguarda l'area retrostante le banchine 19, 20 e 21 ed è «un amalgama di filosofia imprenditoriale vicina alle questioni ambientali, con una componente sociale che lo rende unico». Tre i pilastri sul quale si fonda. Il primo riguarda il recupero dell'area industriale che fino all'anno scorso era di proprietà di una multinazionale americana e che, dopo un lungo contenzioso, è passata nelle mani della Frittelli. «Ventimila metri quadri di magazzini con caratteristiche adatte per attrarre merci che ora non transitano per il porto», ha spiegato Rossi. Il lavoro, per adesso, sta riguardando l'eliminazione dell'amianto. «Finora, sono stati rimossi più di quattromila metri quadri di lastre», ha fatto sapere il presidente. Ha precisato poi che la nuova area industriale è stata progettata «con tecniche compatibili con le norme ambientali più stringenti». Da qui la scelta di installare - il secondo pilastro - impianti fotovoltaici da 2 megawattora sui tetti dei magazzini. L'energia prodotta «in piccola parte servirà a soddisfare i nostri fabbisogni, mentre il resto sarà messo in rete, rendendo possibile una proficua collaborazione tra pubblico e privato». La platea del teatro Le Muse La sezione più innovativa del progetto è il Fmg Village. Riguarda l'area superiore del silos, che verrà trasformata, con pareti di cristallo e acciaio e dentro uffici, ambienti ricreativi e una palestra. «Spazi dedicati al personale - ha spiegato Rossi -, da destinare in parte a eventi e progetti con l'università, per far sì che la città conosca sempre più il porto e

Cronache Ancona

Primo Piano

il porto conosca sempre più la città e per rendere la città sempre più inclusiva, dinamica e internazionale». La presentazione del progetto è stata anche l'occasione per ripercorrere le tappe della lunga storia della Fmg. Una storia - ha ricordato il presidente - nel corso della quale l'azienda ha dovuto affrontare anche momenti difficili. «Ma un bravo timoniere guarda sempre dov'è l'onda da surfare e noi l'abbiamo surfata sempre, guardando al futuro e anticipandolo», ha detto Rossi che guida un'azienda da «cento milioni di euro di fatturato e seicento dipendenti». La sindaca Valeria Mancinelli «Un pezzo importante della storia della città - per la sindaca di Ancona, Valeria Mancinelli - che si sta confrontando con le sfide del terzo millennio a cui arriviamo tutti non particolarmente preparati e non nei tempi necessari». «Sfide ineludibili - ha aggiunto la prima cittadina - che vanno affrontate con la convinzione di poterle vincere. Perché accada, serve forza e cooperazione tra imprese e istituzioni». Il prefetto di Ancona, Darco Pellos, e il presidente della Regione Francesco Acquaroli Il presidente della Provincia di Ancona, Daniele Carnevali, con Alberto Rossi e la moglie Da sinistra il vice ministro Riccardo Rixi, la sindaca Valeria Mancinelli, Giorgia Latini, Mirco Carloni, Maurizio Lupi, Vincenzo Garofalo, **Rodolfo Giampieri** e Pierluigi Bocchini Da sinistra Stefania Signorini, Carlo Ciccioli, Andrea Guidotti e Ida Simonella Il vice ministro Edoardo Rixi con la sindaca Valeria Mancinelli e i parlamentari Giorgia Latini e Mirco Carloni © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Civitavecchia media sugli stipendi

Pino Musolino CIVITAVECCHIA - In apertura della recente seduta del comitato di gestione dell' AdSP il presidente Pino Musolino ha proposto il rinvio alla prossima riunione di marzo della discussione della delibera relativa alla dotazione organica dell'ente. "Essendosi appena svolte le elezioni regionali, che hanno portato a un cambio di amministrazione alla guida della Regione Lazio, mi sembra opportuno - ha detto il presidente - per una questione di garbo e correttezza istituzionale, attendere la nomina e l'insediamento della nuova giunta, onde poter illustrare al presidente Rocca e a chi andrà a ricoprire l'incarico di assessore nelle materie relative alla portualità, alle infrastrutture e ai trasporti, la pianificazione strategica dell'AdSP e le questioni più rilevanti, oltre anche alla riorganizzazione dell'ente". "È evidente - prosegue Musolino - che dopo questi passaggi, dovranno comunque essere assunte delle determinazioni al termine di un percorso amministrativo avviato nel 2021, in seguito a numerosi e ripetuti interventi degli organi di controllo, a vari livelli istituzionali" Il comitato di gestione ha approvato all'unanimità la proposta di rinvio del presidente, a cui si è associato il componente designato dalla Regione Lazio Fiorelli. Il Comitato ha quindi discusso della situazione creatasi in seguito alle osservazioni del MIT su alcuni articoli dell'accordo di II livello per il personale dipendente dell'ente, sottoscritto lo scorso dicembre tra l'AdSP e le organizzazioni sindacali. "Lo scambio di corrispondenza con il ministero vigilante - ha detto Musolino - ha portato a superare parte delle perplessità espresse dal ministero stesso. Sugli altri punti oggetto di osservazioni - sui quali peraltro sarebbe opportuno che si facesse chiarezza a livello nazionale onde poter avere una uniformità di giudizio e di trattamento tra le varie AdSP, nelle more della riapertura di un confronto con le organizzazioni sindacali - il comitato ha deliberato nel senso di salvaguardare l'integrale corresponsione degli stipendi ai dipendenti, in attesa che la questione venga definita, salvo eventuali conguagli successivi. L'intento raggiunto, per nulla scontato alla vigilia del comitato, è quello di non danneggiare i dipendenti, ai quali va riconosciuto di aver fatto la propria parte durante la fase più acuta della crisi dell'ente, pur dovendo necessariamente tenere conto di quanto espresso dal ministero vigilante e dagli organi di controllo, peraltro in un quadro di valutazioni ad oggi non certamente omogeneo. Per questo mi farò promotore in **Assoporti** di una iniziativa volta a definire e armonizzare parametri uniformi da utilizzare da parte delle singole Autorità di Sistema Portuale nella propria contrattazione decentrata, ribadendo la validità delle linee guida a suo tempo elaborate dalla stessa **Assoporti** e chiedendone il sostanziale riconoscimento da parte del ministero vigilante".



Immagine
non disponibile

MSC aumenta la partecipazione al TMT Trieste

GINEVRA TiL (Terminal Investment Limited), società del Gruppo MSC, ha ricevuto da parte delle autorità competenti l'autorizzazione all'acquisto di un ulteriore 30% delle quote del **Trieste** Marine Terminal (TMT). Con questa operazione TiL deterrà complessivamente l'80% della società che gestisce il Molo VII del **porto** di **Trieste**, mentre il restante 20% continuerà ad essere detenuto da T.O. Delta, noto ed apprezzato operatore logistico multimodale. I soci, condividendo una visione comune e di lungo periodo, hanno inoltre confermato gli incarichi alla società T.O. Delta spa che esprime l'attuale management tra cui l'amministratore Stefano Selvatici con l'obiettivo di continuare a guidare la società nel raggiungimento degli obiettivi di crescita futuri. Tra questi, il progetto di espansione del TMT e lo sviluppo delle attività intermodali che rappresentano una sfida per tutta la portualità nazionale ed europea in chiave sostenibile. Nel 2022 il **Trieste** Marine Terminal ha movimentato 733.053 Teu con una crescita del 15.8% rispetto all'anno precedente, un andamento confermato anche nei primi mesi del 2023 forte della joint venture tra i due soci e degli investimenti previsti per il rafforzamento del Molo VII che prevedono l'ampliamento della superficie di banchina e l'acquisto di nuove gru di banchina e di piazzale.

La Gazzetta Marittima

MSC aumenta la partecipazione al TMT Trieste



02/24/2023 23:09

GINEVRA - TiL (Terminal Investment Limited), società del Gruppo MSC, ha ricevuto da parte delle autorità competenti l'autorizzazione all'acquisto di un ulteriore 30% delle quote del Trieste Marine Terminal (TMT). Con questa operazione TiL deterrà complessivamente l'80% della società che gestisce il Molo VII del porto di Trieste, mentre il restante 20% continuerà ad essere detenuto da T.O. Delta, noto ed apprezzato operatore logistico multimodale. I soci, condividendo una visione comune e di lungo periodo, hanno inoltre confermato gli incarichi alla società T.O. Delta spa che esprime l'attuale management - tra cui l'amministratore Stefano Selvatici - con l'obiettivo di continuare a guidare la società nel raggiungimento degli obiettivi di crescita futuri. Tra questi, il progetto di espansione del TMT e lo sviluppo delle attività intermodali che rappresentano una sfida per tutta la portualità nazionale ed europea in chiave sostenibile. Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.

Ansa

Venezia

Grandi navi: aggiornato Piano emergenza di Porto Marghera

E' stato completato l'aggiornamento del Piano di Emergenza del Polo industriale di Porto Marghera (Venezia) da parte del gruppo tecnico composto dai rappresentanti degli Enti interessati. Lo rende noto oggi la Protezione civile del Comune di Venezia. L'aggiornamento del Piano, già approvato nel dicembre 2021, si è reso necessario per adeguarlo alla presenza degli ormeggi provvisori delle "Grandi navi" all'interno dell'area portuale, dopo che ne è stato vietato il transito in Bacino San Marco e nel Canale della Giudecca. Resta immutata l'impostazione del Piano, con la conferma dell'ampiezza dell'area di attenzione, che garantisce la massima sicurezza della popolazione, e delle procedure di intervento per fronteggiare e limitare i possibili effetti di un incidente industriale. Prima dell'approvazione definitiva del Piano, la normativa prevede che esso venga pubblicato nell'Albo pretorio del Comune di Venezia, sul sito internet del Comune e su quello della Prefettura di Venezia. (ANSA).



Grandi navi: aggiornato Piano emergenza di Porto Marghera



02/24/2023 14:13

E' stato completato l'aggiornamento del Piano di Emergenza del Polo Industriale di Porto Marghera (Venezia) da parte del gruppo tecnico composto dai rappresentanti degli Enti interessati. Lo rende noto oggi la Protezione civile del Comune di Venezia. L'aggiornamento del Piano, già approvato nel dicembre 2021, si è reso necessario per adeguarlo alla presenza degli ormeggi provvisori delle "Grandi navi" all'interno dell'area portuale; dopo che ne è stato vietato il transito in Bacino San Marco e nel Canale della Giudecca. Resta immutata l'impostazione del Piano, con la conferma dell'ampiezza dell'area di attenzione, che garantisce la massima sicurezza della popolazione, e delle procedure di intervento per fronteggiare e limitare i possibili effetti di un incidente industriale. Prima dell'approvazione definitiva del Piano, la normativa prevede che esso venga pubblicato nell'Albo pretorio del Comune di Venezia, sul sito internet del Comune e su quello della Prefettura di Venezia. (ANSA).

Mose: nuova porta per la conca di Malamocco

VENEZIA Il sistema Mose continua a evolversi. Stavolta con l'aggiunta della nuova porta del canale della conca di Malamocco che permetterà alle navi di operare in porto anche quando le paratoie del Mose saranno chiuse. Come detto si tratta di una vera e propria porta in acciaio da 56 metri di larghezza per 17 di altezza (e 7 di spessore) che scorrerà quando necessario su alcuni binari grazie a un sistema elettromeccanico, realizzata dal Gruppo Cimolai nel suo stabilimento di Monfalcone. Da qui è partita per giungere ieri a Pellestrina, a bordo della barge Arcalupa dopo le operazioni di imbarco portate a termine dalla Cimolai stessa che si è occupata dell'intera fase di trasporto. Le fasi di assemblaggio richiederanno tempo e si prevede che la porta potrà essere usata a fine anno così da permettere a diversi tipi di imbarcazioni di arrivare a Porto Marghera nonostante il sollevamento del Mose. Il posizionamento della porta avverrà tramite una manovra di agganciamento alla struttura già la prossima settimana, poi andranno posizionati i binari sul fondale a 14 metri.



Shipping Italy

Venezia

Decarbonizzazione del trasporto marittimo: poche certezze e tante alternative

Al convegno organizzato dal Propeller Club di Venezia esperti a confronto sulla molteplicità di soluzioni disponibili per lo shipping di Riccardo Masnata 24 Febbraio 2023 Abituarsi all'incertezza sembra essere una prerogativa se si parla di decarbonizzazione in ambito marittimo e, in particolare, del combustibile, o dei combustibili, da usare per arrivare all'obiettivo "zero emissioni". Nell'attuale fase storica esistono parecchie ipotesi dal punto di vista tecnico per ridurre l'impatto ambientale delle navi, nessuna delle quali appare da escludere completamente. Ed è altamente probabile che si passerà a una fase successiva in cui diverse soluzioni, soprattutto sui combustibili da utilizzare per la propulsione, convivranno per un certo periodo di tempo.

Questo è quanto emerso dall'ultimo convegno "The green corridors start shipping decarbonization" organizzato dal Propeller di Venezia, presieduto da Anna Carnielli. In apertura di lavori l'ammiraglio Piero Pellizzari, direttore marittimo del Veneto della Capitaneria di Porto, ha aiutato a inquadrare giuridicamente la questione, ricordando che in sede Imo non ci sono penali previste per chi non rispetta gli obiettivi di decarbonizzazione stabiliti a livello internazionale.

In sede europea, invece, sembra sia possibile l'emissione di una direttiva comunitaria che inserirà il trasporto marittimo all'interno dell'Emission trading system (Ets), il sistema di "scambio di quote" volto a ridurre le emissioni. Fulvio Di Blasio, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, si è soffermato sugli sforzi dell'authority pubblica per gestire la transizione energetica di tutto il cluster portuale e gli investimenti, effettuati e in corso, volti a diminuire l'impatto ambientale. "Per la parte infrastrutturale terrestre abbiamo dato priorità agli investimenti sul settore ferroviario, partendo dal presupposto che quello di Venezia è il porto più raccordato d'Italia e quello con la maggiore superficie demaniale, senza contare che è collocato all'interno di un'area con equilibri molto delicati come quella della laguna" ha proseguito Di Blasio. L'autorità di sistema ha ripreso in mano anche la questione delle concessioni, che era rimasta sospesa durante la pandemia, e la digitalizzazione dei processi portuali, investendo anche con decisione sull'elettrificazione delle banchine (90 milioni), su tre impianti fotovoltaici nei terminal di Venezia e Marghera (7,5 milioni) e su un impianto di produzione e distribuzione di idrogeno verde (3,7 milioni). Gianpaolo Dalla Vedova, country lead del Lloyd's Register, ha illustrato il caso della "Silk alliance", uno dei 21 "green corridors" individuati a livello mondiale e che ha Singapore come punto di partenza e di arrivo delle navi a basso impatto. "Ci sono delle opportunità anche nel Mediterraneo e in particolare per l'Italia soprattutto sul fronte dei traghetti" ha spiegato il manager, grazie alla presenza di grandi armatori a cominciare da Grimaldi e Gnv. Dalla



Shipping Italy

Venezia

Vedova ha menzionato gli ottimi risultati ottenuti in Norvegia, dove dopo soli otto anni dall'entrata in servizio del primo traghetto full electric, il MF Ampere (2015), oggi sono operativi ben settanta traghetti elettrici o ibridi. L'intervento di Carlo Merli, executive director di F2i Holding **Portuale**, ha passato in rassegna gli investimenti della holding sul fronte ambientale nei quattro porti di Carrara, Livorno, Venezia e Monfalcone. A Marina di Carrara, in particolare, sono previsti nuovi spazi per 5 mila mq nei prossimi tre mesi, con l'installazione di pannelli fotovoltaici sui magazzini e l'impiego di mezzi elettrici per la movimentazione delle merci. Il progetto di produzione elettrica per porto e retroporto di Fhp non è volto "solo" all'autoproduzione ma anche alla condivisione con altri terminalisti. Di rilievo anche le parole di Paolo Guglia, Innovation & Policy manager di Fincantieri. Guglia ha ricordato il progetto Zeus - Zero Emission Ultimate Ship, la nave costruita dall'azienda italiana "per non essere venduta" e che viene utilizzata come "laboratorio galleggiante" per le tecnologie di riduzione dell'impatto ambientale. Zeus ha propulsione diesel-elettrica, è dotata di un impianto di fuel cell da 140 kW e di un **sistema** di batterie che le garantiscono un'autonomia di sei ore di navigazione a zero emissioni. Le celle a combustibile sono alimentate da circa 50 kg di idrogeno contenuti in bombole a idruri metallici. Proprio affrontando il tema dei combustibili, Guglia ha sottolineato come il momento più delicato per navi di questo tipo sia quello del bunkering, in quanto il rifornimento "è il punto in cui si intersecano le normative navali e quelle terrestri", e l'uso dell'idrogeno non è regolamentato a livello Imo. "Per conto mio non esiste un combustibile del futuro, probabilmente per un certo periodo se ne useranno diversi, dal Lng al biofuel, dall'ammoniaca al metanolo, che rispetto all'idrogeno oggi ha il vantaggio di avere un quadro normativo internazionale già definito" ha concluso Guglia. Su questo punto, evidentemente nodale, ha concordato anche Pierpaolo Da Fieno, managing director di Man Energy Solutions, un protagonista primario su questo fronte dal momento che si calcola che il 50% della merce a livello mondiale sia trasportata da navi spinte da motori prodotti dal gruppo tedesco. Secondo Da Fieno, che li ha messi tutti a confronto, al momento attuale il metanolo sembra il combustibile più promettente perlomeno per le navi adibite al trasporto passeggeri. Davide Calderan, presidente di CMW Panfido ha presentato il progetto Poseidon, la nave per il bunkeraggio di Lng delle navi in porto: "Il prototipo è quasi pronto, tra tre mesi verrà completato e l'unità sarà operativa, a Venezia e in Alto **Adriatico**. Poseidon sarà in grado di rifornire una nave in circa quattro ore". Oggi l'unico porto operativo per il rifornimento di Lng resta quello di Ravenna, ci sono altri progetti in Italia ma non si sa quando verranno completati, ha ricordato Calderan. In chiusura Franco Porcellacchia, a.d di Ecospray, ha sintetizzato la notevole attività svolta dalla società nel gruppo Carnival sugli scrubber, con oltre 800 impianti installati su più di 400 navi a livello mondiale, e lo sforzo attuale sul fronte della ricerca di nuove tecnologie per la carbon capture nel settore navale, che vedono Ecospray lavorare principalmente su tre soluzioni che prevedono l'uso di ammine, idrossido di calcio e celle a combustibile a carbonati fusi.

Transito grandi navi nel sito industriale di Porto Marghera, aggiornato il piano emergenza

Garantisce la sicurezza della popolazione le procedure per fronteggiare e limitare gli effetti di un possibile incidente. Tomaello: «I contenuti verranno portati a conoscenza della popolazione» La Protezione civile del Comune di Venezia ha informato di aver completato l'aggiornamento del Piano di emergenza del polo industriale di **Porto** Marghera con il gruppo tecnico dei rappresentanti degli enti interessati. L'aggiornamento si è reso necessario per adeguarlo alla presenza degli ormeggi provvisori delle "grandi navi" all'interno dell'area portuale, dopo che ne è stato vietato il transito in Bacino San Marco e nel Canale della Giudecca. Resta immutata l'impostazione del Piano che garantisce la sicurezza della popolazione e delle procedure di intervento per fronteggiare e limitare i possibili effetti di un incidente industriale. Prima dell'approvazione definitiva del Piano, la normativa prevede che venga pubblicato nell'Albo pretorio del Comune di Venezia, sul sito internet del Comune e su quello della Prefettura di Venezia. «I contenuti del Piano dovranno essere portati a conoscenza della popolazione - ha spiegato il vicesindaco di Venezia e assessore comunale alla Protezione civile, Andrea Tomaello - e per questo un fondamentale apporto sarà assicurato dai volontari dei gruppi comunali di Protezione civile che, anche con l'allestimento di gazebo nel territorio della Municipalità di Marghera, distribuiranno materiale informativo e risponderanno alle domande». Dalla data della pubblicazione, per un periodo di 30 giorni, possono essere presentate osservazioni, proposte o richieste ai seguenti indirizzi: email protcivile.pref_venezia@interno.it e pec protocollo.prefve@pec.interno.it.



Venezia Today

Transito grandi navi nel sito industriale di Porto Marghera, aggiornato il piano emergenza



02/24/2023 15:35

Garantisce la sicurezza della popolazione le procedure per fronteggiare e limitare gli effetti di un possibile incidente. Tomaello: «I contenuti verranno portati a conoscenza della popolazione» La Protezione civile del Comune di Venezia ha informato di aver completato l'aggiornamento del Piano di emergenza del polo industriale di Porto Marghera con il gruppo tecnico dei rappresentanti degli enti interessati. L'aggiornamento si è reso necessario per adeguarlo alla presenza degli ormeggi provvisori delle "grandi navi" all'interno dell'area portuale, dopo che ne è stato vietato il transito in Bacino San Marco e nel Canale della Giudecca. Resta immutata l'impostazione del Piano che garantisce la sicurezza della popolazione e delle procedure di intervento per fronteggiare e limitare i possibili effetti di un incidente industriale. Prima dell'approvazione definitiva del Piano, la normativa prevede che venga pubblicato nell'Albo pretorio del Comune di Venezia, sul sito internet del Comune e su quello della Prefettura di Venezia. «I contenuti del Piano dovranno essere portati a conoscenza della popolazione - ha spiegato il vicesindaco di Venezia e assessore comunale alla Protezione civile, Andrea Tomaello - e per questo un fondamentale apporto sarà assicurato dai volontari dei gruppi comunali di Protezione civile che, anche con l'allestimento

Venezia Today

Venezia

Fermata nave panamense: gravi carenze e impreparazione dell'equipaggio

L'unità è approdata nei giorni scorsi in Val da Rio a Chioggia. Dalle ispezioni della Guardia costiera non rispettava gli standard di sicurezza della navigazione, prevenzione da inquinamenti marini, e gestione emergenze I militari della Guardia costiera di Chioggia, durante il controllo ispettivo delle navi straniere che approdano in Italia (Port State Control), hanno emanato un fermo a carico della nave general cargo "Saniye Imamoglu" di bandiera panamense e compagnia di navigazione turca. Il provvedimento è stato adottato in quanto l'unità, approdata nei giorni scorsi allo scalo portuale di Val da Rio, dopo un'ispezione approfondita da parte dagli ispettori è risultata in condizioni non regolari secondo le normative internazionali per la sicurezza della navigazione e prevenzione da inquinamenti marini, in particolare a causa di gravi carenze nelle certificazioni e registri di bordo e per l'impreparazione nella gestione delle emergenze da parte dell'equipaggio. L'unità, prima di poter nuovamente prendere il mare, ha dovuto ripristinare gli standard di sicurezza e sostenere i controlli da parte degli ispettori delegati dalla bandiera panamense, responsabile del rilascio della certificazione. La Capitaneria di **porto** di Chioggia, sotto il coordinamento regionale Port State Control della direzione marittima del Veneto, mantiene l'impegno nella lotta al fenomeno delle navi "sub-standard" che, in difformità alle convenzioni internazionali, navigano con gravissimo rischio per la sicurezza della navigazione e dell'ambiente marino nonché per la sicurezza e le condizioni di vita delle persone che vivono e lavorano a bordo.



Venezia Today

Fermata nave panamense: gravi carenze e impreparazione dell'equipaggio



02/24/2023 17:43

L'unità è approdata nei giorni scorsi in Val da Rio a Chioggia. Dalle ispezioni della Guardia costiera non rispettava gli standard di sicurezza della navigazione, prevenzione da inquinamenti marini, e gestione emergenze I militari della Guardia costiera di Chioggia, durante il controllo ispettivo delle navi straniere che approdano in Italia (Port State Control), hanno emanato un fermo a carico della nave general cargo "Saniye Imamoglu" di bandiera panamense e compagnia di navigazione turca. Il provvedimento è stato adottato in quanto l'unità, approdata nei giorni scorsi allo scalo portuale di Val da Rio, dopo un'ispezione approfondita da parte dagli ispettori è risultata in condizioni non regolari secondo le normative internazionali per la sicurezza della navigazione e prevenzione da inquinamenti marini, in particolare a causa di gravi carenze nelle certificazioni e registri di bordo e per l'impreparazione nella gestione delle emergenze da parte dell'equipaggio. L'unità, prima di poter nuovamente prendere il mare, ha dovuto ripristinare gli standard di sicurezza e sostenere i controlli da parte degli ispettori delegati dalla bandiera panamense, responsabile del rilascio della certificazione. La Capitaneria di porto di Chioggia, sotto il coordinamento regionale Port State Control della direzione marittima del Veneto, mantiene l'impegno nella

Savona, il Prefetto Gullotti approva il "Piano di emergenza in caso di rinvenimento di sorgenti orfane o di materiale metallico contaminato"

Lo strumento prevede una serie di azioni finalizzate a consentire l'individuazione di sorgenti radioattive disperse o fuori controllo e la loro tempestiva messa in sicurezza. Nel quadro delle attività di pianificazione di protezione civile, è stato adottato dal Prefetto di Savona, Enrico Gullotti, il "Piano di emergenza in caso di rinvenimento di sorgenti orfane o di materiale metallico contaminato" per la provincia di Savona, previsto dall'art. 187 del d.lgs. 101/2020 e ss.mm.ii.. Lo strumento - elaborato avvalendosi del contributo tecnico degli Enti che compongono il Comitato per la pianificazione dell'emergenza radiologica e nucleare, previsto dall'art. 175 del predetto decreto legislativo e partecipato da rappresentanti della Questura, del Comando provinciale Carabinieri, del Comando provinciale Vigili del Fuoco, della Capitaneria di Porto, dell'**Autorità Portuale**, dell'ARPAL, dell'Ufficio di Sanità Marittima, dell'Agenzia delle Dogane, dell'ITL, dell'ASL e dei comuni di Savona e Vado Ligure - prevede una serie di azioni finalizzate a consentire l'individuazione di sorgenti radioattive disperse o fuori controllo e la loro tempestiva messa in sicurezza, al fine di evitare danni alla salute pubblica ed il rilascio nell'ambiente di sostanze radioattive.



Savona News

Savona, il Prefetto Gullotti approva il "Piano di emergenza in caso di rinvenimento di sorgenti orfane o di materiale metallico contaminato"

02/24/2023 16:56

Lo strumento prevede una serie di azioni finalizzate a consentire l'individuazione di sorgenti radioattive disperse o fuori controllo e la loro tempestiva messa in sicurezza. Nel quadro delle attività di pianificazione di protezione civile, è stato adottato dal Prefetto di Savona, Enrico Gullotti, il "Piano di emergenza in caso di rinvenimento di sorgenti orfane o di materiale metallico contaminato" per la provincia di Savona, previsto dall'art. 187 del d.lgs. 101/2020 e ss.mm.ii.. Lo strumento - elaborato avvalendosi del contributo tecnico degli Enti che compongono il Comitato per la pianificazione dell'emergenza radiologica e nucleare, previsto dall'art. 175 del predetto decreto legislativo e partecipato da rappresentanti della Questura, del Comando provinciale Carabinieri, del Comando provinciale Vigili del Fuoco, della Capitaneria di Porto, dell'Autorità Portuale, dell'ARPAL, dell'Ufficio di Sanità Marittima, dell'Agenzia delle Dogane, dell'ITL, dell'ASL e dei comuni di Savona e Vado Ligure - prevede una serie di azioni finalizzate a consentire l'individuazione di sorgenti radioattive disperse o fuori controllo e la loro tempestiva messa in sicurezza, al fine di evitare danni alla salute

Genova Today

Genova, Voltri

Torre piloti, Bucci: "Posate le prime fondazioni"

Il nuovo edificio davanti al padiglione Jean Nouvelle della Fiera del Mare andrà a sostituire la torre piloti, urtata dalla nave cargo Jolly Nero in manovra e crollata il 7 maggio 2013, portando con sé nove vite "Nell'area del Waterfront di Levante si lavora per la costruzione della nuova Torre Piloti. In questi giorni è in corso la posa delle prime fondazioni della palazzina che accoglierà le attività del corpo piloti". Ad annunciarlo sui suoi profili social è stato il sindaco di Genova, Marco Bucci, nella giornata di giovedì 23 febbraio 2023. "Inoltre proseguono le operazioni di consolidamento e di rinforzo delle banchine. Interventi necessari - conclude Bucci - per la realizzazione della nuova struttura, presto Genova ritroverà la sua Torre Piloti a quasi dieci anni di distanza da una tragedia, che ha segnato in modo indelebile la nostra città".

Il nuovo edificio andrà a sostituire la torre piloti, urtata dalla nave cargo Jolly Nero in manovra e crollata il 7 maggio 2013, portando con sé nove vite. Lo scorso gennaio si è tenuta l'ultima udienza del processo bis sulla costruzione e la collocazione dell'infrastruttura, nato grazie alla madre di una delle vittime (Giuseppe Tusa) che si era opposta alla richiesta di archiviazione, quando il filone principale sul crollo era arrivato già alla sentenza definitiva. La nuova struttura, realizzata in base al progetto donato dallo Studio Piano al **porto** e alla città, sorgerà su un'isola artificiale posizionata nello specchio acqueo antistante il padiglione Jean Nouvelle della Fiera del Mare. Sulla banchina saranno realizzati anche due blocchi sopraelevati destinati ad uffici, alloggi e locali tecnici. Saranno inoltre realizzate le opere a mare a protezione della nuova struttura.



Torre piloti, Bucci: "Posate le prime fondazioni"



02/24/2023 14:27

Il nuovo edificio davanti al padiglione Jean Nouvelle della Fiera del Mare andrà a sostituire la torre piloti, urtata dalla nave cargo Jolly Nero in manovra e crollata il 7 maggio 2013, portando con sé nove vite. "Nell'area del Waterfront di Levante si lavora per la costruzione della nuova Torre Piloti. In questi giorni è in corso la posa delle prime fondazioni della palazzina che accoglierà le attività del corpo piloti". Ad annunciarlo sui suoi profili social è stato il sindaco di Genova, Marco Bucci, nella giornata di giovedì 23 febbraio 2023. "Inoltre proseguono le operazioni di consolidamento e di rinforzo delle banchine. Interventi necessari - conclude Bucci - per la realizzazione della nuova struttura, presto Genova ritroverà la sua Torre Piloti a quasi dieci anni di distanza da una tragedia, che ha segnato in modo indelebile la nostra città".

Il nuovo edificio andrà a sostituire la torre piloti, urtata dalla nave cargo Jolly Nero in manovra e crollata il 7 maggio 2013, portando con sé nove vite. Lo scorso gennaio si è tenuta l'ultima udienza del processo bis sulla costruzione e la collocazione dell'infrastruttura, nato grazie alla madre di una delle vittime (Giuseppe Tusa) che si era opposta alla richiesta di archiviazione, quando il filone principale sul crollo era arrivato già alla sentenza definitiva. La nuova struttura, realizzata in base al progetto donato dallo Studio Piano al porto e alla città, sorgerà su un'isola artificiale posizionata nello specchio acqueo antistante il padiglione Jean Nouvelle della Fiera del Mare. Sulla banchina saranno realizzati anche due blocchi sopraelevati destinati ad uffici, alloggi e locali tecnici. Saranno inoltre realizzate le opere a mare a protezione della nuova struttura.

In porto Spezia nuovo piano raccolta e gestione rifiuti navi

Potenziata raccolta differenziata con nuove eco isole 1 di 1 (ANSA) - GENOVA, 24 FEB - Un nuovo piano per la raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi che scalano nel porto della Spezia. A metterlo a punto è l'Autorità di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale**, con un decreto del presidente **Mario Sommariva** approvato nei giorni scorsi. Il piano prevede un software gestionale ed è stato elaborato tenendo conto delle dimensioni dello scalo e della tipologia di navi che approdano nel porto **ligure**. È prevista, tra le altre cose, la valutazione del fabbisogno degli impianti portuali di raccolta in relazione alle esigenze delle navi. Vengono così individuate le procedure più efficienti ed economiche, con un **sistema** di recupero dei costi, e sistemi di consultazione per gli utenti del porto. La raccolta differenziata viene potenziata per le diverse tipologie di rifiuto prodotte dalle navi, dalla nautica da diporto, dai battelli e dai pescherecci: ciò sarà concretizzato anche con la postazione di altre due eco-isole dedicate alla raccolta dei rifiuti speciali pericolosi prodotti dalla nautica da diporto. Le nuove eco-isole saranno posizionate sulla banchina Revel. Inoltre verrà implementata la raccolta dei rifiuti volontariamente raccolti in mare dai diportisti. In corso, fa sapere l'Authority, la progettazione del nuovo **sistema** tariffario alla base della gara pubblica per il servizio quinquennale di raccolta e gestione dei rifiuti, che verrà svolta entro maggio. (ANSA).



In porto Spezia nuovo piano raccolta e gestione rifiuti navi



02/24/2023 16:34

Potenziata raccolta differenziata con nuove eco isole 1 di 1 (ANSA) - GENOVA, 24 FEB - Un nuovo piano per la raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi che scalano nel porto della Spezia. A metterlo a punto è l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, con un decreto del presidente Mario Sommariva approvato nei giorni scorsi. Il piano prevede un software gestionale ed è stato elaborato tenendo conto delle dimensioni dello scalo e della tipologia di navi che approdano nel porto ligure. È prevista, tra le altre cose, la valutazione del fabbisogno degli impianti portuali di raccolta in relazione alle esigenze delle navi. Vengono così individuate le procedure più efficienti ed economiche, con un sistema di recupero dei costi, e sistemi di consultazione per gli utenti del porto. La raccolta differenziata viene potenziata per le diverse tipologie di rifiuto prodotte dalle navi, dalla nautica da diporto, dai battelli e dai pescherecci: ciò sarà concretizzato anche con la postazione di altre due eco-isole dedicate alla raccolta dei rifiuti speciali pericolosi prodotti dalla nautica da diporto. Le nuove eco-isole saranno posizionate sulla banchina Revel. Inoltre verrà implementata la raccolta dei rifiuti volontariamente raccolti in mare dai diportisti. In corso, fa sapere l'Authority, la progettazione del nuovo sistema tariffario alla base della gara pubblica per il servizio quinquennale di raccolta e gestione dei rifiuti, che verrà svolta entro maggio. (ANSA).

Informare

La Spezia

Nuovo piano di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi nel porto della Spezia Entro maggio la gara per l'affidamento del servizio quinquennale

L'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** ha elaborato un nuovo piano di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico nel porto della Spezia. Redatto dallo studio Barducci di Firenze per conto dell'AdSP, il piano, che prevede anche lo sviluppo e l'adozione di un software gestionale specifico, è stato elaborato tenendo conto delle dimensioni dello scalo e della tipologia di navi che vi approdano e comprende un'analisi dettagliata del contesto normativo nazionale ed internazionale di riferimento, oltre ad una panoramica dell'attuale **sistema** di gestione e della tipologia e dei quantitativi dei rifiuti conferiti. Inoltre, tra le altre, il piano valuta il fabbisogno di impianti portuali di raccolta in relazione alle esigenze delle navi; individua procedure di accettazione e raccolta che garantiscano la facilità di accesso, l'efficienza e l'economicità del servizio; descrive il **sistema** di recupero dei costi come da art.8 del decreto legislativo 197/2021; delinea procedure di consultazione permanenti con gli utenti del porto o i loro rappresentanti. Nel piano è previsto anche il potenziamento della raccolta differenziata delle principali frazioni merceologiche (organico, carta e cartone, plastica e similari, vetro e metalli, secco residuo) prodotte dalle navi, dalla nautica da diporto, dai servizi portuali, dai battellieri e dai pescherecci. A tale scopo, proseguendo le attività fino ad oggi condotte in tal senso, verranno posizionate altre due eco isole dedicate alla raccolta e gestione dei rifiuti speciali pericolosi della nautica da diporto, in aggiunta a quelle già esistenti presso la banchina T. Revel. Per tutti i concessionari dell'ente appartenenti al settore della nautica da diporto verrà implementata la raccolta dei Rifiuti Volontariamente Raccolti (RVR). L'ente **portuale** ha reso noto che attualmente è in corso la progettazione del nuovo **sistema** tariffario che sarà posto alla base della gara pubblica, che verrà svolta dall'AdSP entro il prossimo maggio, per l'affidamento del servizio quinquennale di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico nel porto spezzino.

Informare

Nuovo piano di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi nel porto della Spezia Entro maggio la gara per l'affidamento del servizio quinquennale



02/24/2023 15:30

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha elaborato un nuovo piano di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico nel porto della Spezia. Redatto dallo studio Barducci di Firenze per conto dell'AdSP, il piano, che prevede anche lo sviluppo e l'adozione di un software gestionale specifico, è stato elaborato tenendo conto delle dimensioni dello scalo e della tipologia di navi che vi approdano e comprende un'analisi dettagliata del contesto normativo nazionale ed internazionale di riferimento, oltre ad una panoramica dell'attuale sistema di gestione e della tipologia e dei quantitativi dei rifiuti conferiti. Inoltre, tra le altre, il piano valuta il fabbisogno di impianti portuali di raccolta in relazione alle esigenze delle navi; individua procedure di accettazione e raccolta che garantiscano la facilità di accesso, l'efficienza e l'economicità del servizio; descrive il sistema di recupero dei costi come da art.8 del decreto legislativo 197/2021; delinea procedure di consultazione permanenti con gli utenti del porto o i loro rappresentanti. Nel piano è previsto anche il potenziamento della raccolta differenziata delle principali frazioni merceologiche (organico, carta e cartone, plastica e similari, vetro e metalli, secco residuo) prodotte dalle navi, dalla nautica da diporto, dai servizi portuali, dai battellieri e dai pescherecci. A tale

Gas agli autotreni "verdi"

LA **SPEZIA** - Il porto prosegue il percorso virtuoso verso la transizione energetica grazie a un impianto di GNL (Gas Naturale Liquefatto) e di Gas Naturale Compresso, denominato EDUX, che sarà posizionato nell'area demaniale marittima di accesso e sosta autotreni in località Stagnoni. La Società HAM Italia S.r.L. ha progettato la struttura, di facile rimozione, che sarà principalmente dedicato alla distribuzione delle due tipologie di gas agli autotreni. L'installazione fa seguito al percorso intrapreso dall' AdSP del Mar Ligure Orientale nell'ambito del progetto europeo Interreg Italia-Francia Marittimo GNL FACILE, che ha come obiettivo quello di arrivare ad una progressiva riduzione dell'utilizzo dei combustibili più inquinanti e della dipendenza dal petrolio e quello di mettere in atto tutte le misure necessarie per l'innovazione nel settore dei trasporti nell'uso di GNL, favorendo la crescita di know-how, nuove professionalità, ecc. Nel luglio del 2021 era stata realizzata presso il Truck Village una giornata dimostrativa, sempre a cura di HAM Italia, in cui era stato effettuato il rifornimento di GNL ad alcuni camion transitanti nel porto della **Spezia**, tramite un analogo impianto mobile. Tale iniziativa sperimentale, denominata Demo Day, aveva coinvolto tutte le associazioni degli autotrasportatori e aveva raccolto l'interesse e la necessità di mettere a disposizione nuove infrastrutture per l'alimentazione dei camion a GNL. L'istanza presentata è stata sottoposta a procedimento di evidenza pubblica e verrà rilasciata alla Ham Italia Srl una licenza di concessione quadriennale per il posizionamento e gestione dell'impianto nell'area suddetta.



Porto della Spezia: parte il nuovo piano di raccolta rifiuti

LA SPEZIA Tutte le navi che scalano il porto della Spezia hanno l'esigenza di smaltire i rifiuti prodotti, pericolosi e non. Così, anche in coerenza con il Piano regionale, è stato elaborato dall'AdSP un nuovo Piano di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico nel Porto della Spezia, approvato con Decreto del Presidente Sommariva in questi giorni, che tiene conto delle nuove competenze attribuite alle Autorità di Sistema Portuale, prima in capo alle Capitanerie di Porto. Redatto dallo studio Barducci di Firenze per l'AdSP (Responsabile Unico del Procedimento la Dott.ssa Ingrid Roncarolo), il piano, che prevede anche lo sviluppo e l'adozione di un software gestionale specifico, è stato elaborato tenendo conto delle dimensioni dello scalo e della tipologia di navi che vi approdano e comprende un'analisi dettagliata del contesto normativo nazionale ed internazionale di riferimento, oltre ad una panoramica dell'attuale sistema di gestione e della tipologia e dei quantitativi dei rifiuti conferiti. Inoltre, tra le altre cose: a) valuta il fabbisogno di impianti portuali di raccolta in relazione alle esigenze delle navi c) individua procedure di accettazione e raccolta che garantiscano la facilità di accesso, l'efficienza e l'economicità del servizio; d) descrive il sistema di recupero dei costi come da art.8 del Dlgs.197/2021; e) delinea procedure di consultazione permanenti con gli utenti del porto o i loro rappresentanti. Nel Piano è previsto anche il potenziamento della Raccolta Differenziata delle principali frazioni merceologiche (organico, carta e cartone, plastica e similari, vetro e metalli, secco residuo) prodotte dalle navi, dalla nautica da diporto, dai servizi portuali dai battellieri e dai pescherecci. A tale scopo, proseguendo le attività fino ad oggi condotte in tal senso, verranno posizionate altre due eco isole dedicate alla raccolta e gestione dei rifiuti speciali pericolosi della nautica da diporto, in aggiunta a quelle già esistenti presso la banchina T. REVEL. Per tutti i concessionari dell'Ente appartenenti al settore della nautica da diporto, verrà implementata la raccolta dei Rifiuti Volontariamente Raccolti (RVR). Ad oggi è in corso la progettazione del nuovo sistema tariffario che sarà posto alla base della gara pubblica, per l'affidamento del servizio quinquennale di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico nel porto spezzino, che verrà svolta dall' Autorità di Sistema portuale, entro maggio 2023.



La Spezia vara un nuovo piano di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi

Potenziata la raccolta differenziata con due nuove eco-isole La Spezia - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, con un decreto del presidente Mario Sommariva approvato nei giorni scorsi, ha messo a punto un nuovo piano per la raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi che scalano nel porto della Spezia. Il piano prevede un software gestionale ed è stato elaborato tenendo conto delle dimensioni dello scalo e della tipologia di navi che approdano nel porto ligure. È prevista, tra le altre cose, la valutazione del fabbisogno degli impianti portuali di raccolta in relazione alle esigenze delle navi. Vengono così individuate le procedure più efficienti ed economiche, con un sistema di recupero dei costi, e sistemi di consultazione per gli utenti del porto. La raccolta differenziata viene potenziata per le diverse tipologie di rifiuto prodotte dalle navi, dalla nautica da diporto, dai battelli e dai pescherecci: ciò sarà concretizzato anche con la postazione di altre due eco-isole dedicate alla raccolta dei rifiuti speciali pericolosi prodotti dalla nautica da diporto. Le nuove eco-isole saranno posizionate sulla banchina Revel. Verrà anche implementata la raccolta dei rifiuti volontariamente raccolti in mare dai diportisti. In corso, fa sapere l'Authority, la progettazione del nuovo sistema tariffario alla base della gara pubblica per il servizio quinquennale di raccolta e gestione dei rifiuti, che verrà svolta entro maggio.

Ship Mag

La Spezia vara un nuovo piano di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi



02/24/2023 18:05

Potenziata la raccolta differenziata con due nuove eco-isole La Spezia - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, con un decreto del presidente Mario Sommariva approvato nei giorni scorsi, ha messo a punto un nuovo piano per la raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi che scalano nel porto della Spezia. Il piano prevede un software gestionale ed è stato elaborato tenendo conto delle dimensioni dello scalo e della tipologia di navi che approdano nel porto ligure. È prevista, tra le altre cose, la valutazione del fabbisogno degli impianti portuali di raccolta in relazione alle esigenze delle navi. Vengono così individuate le procedure più efficienti ed economiche, con un sistema di recupero dei costi, e sistemi di consultazione per gli utenti del porto. La raccolta differenziata viene potenziata per le diverse tipologie di rifiuto prodotte dalle navi, dalla nautica da diporto, dai battelli e dai pescherecci: ciò sarà concretizzato anche con la postazione di altre due eco-isole dedicate alla raccolta dei rifiuti speciali pericolosi prodotti dalla nautica da diporto. Le nuove eco-isole saranno posizionate sulla banchina Revel. Verrà anche implementata la raccolta dei rifiuti volontariamente raccolti in mare dai diportisti. In corso, fa sapere l'Authority, la progettazione del nuovo sistema tariffario alla base della gara pubblica per il servizio quinquennale di raccolta e gestione dei rifiuti, che verrà svolta entro maggio.

Shipping Italy

La Spezia

Spezia provvede al piano di raccolta rifiuti dalle navi

È stato elaborato dall'**Autorità di Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale** un nuovo Piano di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico nel porto della Spezia, approvato con decreto del presidente Sommariva in questi giorni, che tiene conto delle nuove competenze attribuite alle **Autorità di Sistema Portuale**, prima in capo alle Capitanerie di Porto. "Redatto dallo studio Barducci di Firenze per l'AdSP (Responsabile Unico del Procedimento la Dott.ssa Ingrid Roncarolo), il piano, che prevede anche lo sviluppo e l'adozione di un software gestionale specifico, è stato elaborato tenendo conto delle dimensioni dello scalo e della tipologia di navi che vi approdano e comprende un'analisi dettagliata del contesto normativo nazionale ed internazionale di riferimento, oltre ad una panoramica dell'attuale **sistema** di gestione e della tipologia e dei quantitativi dei rifiuti conferiti. Inoltre, tra le altre cose: valuta il fabbisogno di impianti portuali di raccolta in relazione alle esigenze delle navi; individua procedure di accettazione e raccolta che garantiscano la facilità di accesso, l'efficienza e l'economicità del servizio; descrive il **sistema** di recupero dei costi come da art.8 del Dlgs.197/2021; delinea procedure di consultazione permanenti con gli utenti del porto o i loro rappresentanti" ha spiegato una nota. L'Adsp ha poi precisato che "nel Piano è previsto anche il potenziamento della Raccolta Differenziata delle principali frazioni merceologiche (organico, carta e cartone, plastica e similari, vetro e metalli, secco residuo) prodotte dalle navi, dalla nautica da diporto, dai servizi portuali dai battellieri e dai pescherecci. A tale scopo, proseguendo le attività fino ad oggi condotte in tal senso, verranno posizionate altre due eco isole dedicate alla raccolta e gestione dei rifiuti speciali pericolosi della nautica da diporto, in aggiunta a quelle già esistenti presso la banchina T. Revel. Per tutti i concessionari dell'Ente appartenenti al settore della nautica da diporto, verrà implementata la raccolta dei rifiuti volontariamente raccolti ". Ad oggi è in corso la progettazione del nuovo **sistema** tariffario che sarà posto alla base della gara pubblica, per l'affidamento del servizio quinquennale di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico nel porto spezzino, che verrà svolta dall'**Autorità di Sistema portuale**, entro maggio 2023.



Ravenna. Pallavicini22: il 25 febbraio, inaugura la mostra "Anima. (carte e disegni)" di Enrico Lombardi

di Redazione - 24 Febbraio 2023 - 7:21 Commenta Stampa Invia notizia 3 min Sabato 25 febbraio dalle ore 18.30 nello spazio espositivo Pallavicini22 Art Gallery in Viale Giorgio Pallavicini 22 a Ravenna, si inaugura "Anima. (carte e disegni)", una personale di Enrico Lombardi a cura di Roberto Pagnani che rimarrà allestita fino a sabato 18 marzo e sarà aperta al pubblico dal martedì alla domenica dalle 16:00 alle 19:00. La mostra, promossa e organizzata da CARP Associazione di Promozione Sociale in collaborazione con lo Spazio Espositivo PALLAVICINI 22 Art Gallery e con l' Archivio Collezione Ghigi-Pagnani, è patrocinata dall' Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna, dal Comune di Ravenna Assessorato alla Cultura, dall' Accademia di Belle Arti di Ravenna e dall' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale. Durante il periodo dell'allestimento presso Pallavicini22, un'opera dell'artista sarà esposta anche presso la sede dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale Porto di Ravenna in Via Antico Squero 31 a Ravenna, aperta in orario di ufficio. La mostra La mostra sull'opera di Enrico Lombardi, con testi critici di

Roberto Pagnani a catalogo, consiste in una serie di lavori su carta (incollata su legno). Riferendosi a questa mostra, l'artista così si esprime: "Tutte le opere d'arte autentiche hanno un'anima, un nocciolo segreto originario, un punto di partenza più o meno nascosto, a cui è consegnata la riflessione primaria da cui tutto sorge e si sviluppa. Nel mio lavoro, da sempre, l'anima è costituita dai disegni a penna in bianco e nero. I disegni contengono tutto il processo di riflessione formale che sta alla base delle mie immagini, insieme a tutta la loro ruminazione visionaria. In essi è già deciso quasi tutto di quella che sarà l'opera su tela: composizione, costruzione, luce e ombra. Tranne il colore! Tuttavia, l'ho scritto ancora in passato, a volte, guardando intensamente i disegni, per scegliere quello che trasporterò su altra dimensione e in altra tecnica, sento come un vago, misterioso suggerimento al colore stesso, che poi mi spingerà in una direzione cromatica piuttosto che in un'altra. Per queste ragioni considero i miei disegni a penna opere di capitale importanza nell'economia del mio processo creativo. In questa mostra, accanto ad essi, verranno esposti i miei lavori su carta (incollata su legno). Questi lavori, eseguiti con una tecnica fresca, segnica, dinamica - al contrario di quella meticolosa e segreta che produce la stasi monumentale dei miei quadri su tela - rientrano anch'essi nella categoria "anima": un'anima "postuma", potremmo definirla, e non "originaria", in quanto non vengono mai al principio, ma dopo, alla fine. Normalmente, nascono da una riflessione successiva al lavoro su tela, una meditazione ulteriore; come variazioni giocose, ludiche, erotiche, di immagini che ho già realizzato in grande dimensione. Come una loro eco che rimbalza tra le montagne dello sguardo



e cerca di prolungarsi quanto più a lungo possibile nelle gole dell'anima." (E. L.) L'Artista Enrico Lombardi, pittore e scrittore, nasce a Meldola (Forlì) nel 1958. Dopo aver frequentato l'Accademia di Belle Arti di Bologna, da oltre quarant'anni svolge un'intensa attività espositiva in Italia e all'estero, accompagnata da un'ininterrotta riflessione sullo statuto dell'immagine, consegnata ai suoi "Quaderni". Tra i suoi impegni espositivi più recenti si segnalano la partecipazione alla 54esima Esposizione d'Arte Internazionale della Biennale di Venezia, nel 2011, (Corderie dell'Arsenale di Venezia) nominato dal filosofo Carlo Sini; nella primavera del 2013, la doppia Antologica, "Inattuali", con l'amico Giorgio Tonelli al Museo della Città di Rimini; l'allestimento della mostra personale "Esercizi Spirituali" negli spazi del Museo di Lugo-Ravenna (2014) e nel Museo Casa Ariosto di Ferrara (2015); la grande personale "Acheropita" nelle sale del Museo di Bagnacavallo (RA) nel 2018. Dal 2020 inizia una collaborazione in esclusiva con la Galleria Piero della Francesca di Arezzo. Nell'estate del 2022 e durante l'inverno 2022/23 partecipa alla mostra "Sogno o son desto?", ai Magazzini del Sale di Cervia e al Museo Rimoldi di Cortina D'Ampezzo, curata da Claudio Spadoni e, durante l'autunno, alla rassegna sulla Natura morta in Romagna organizzata da Franco Bertoni al Museo Ugonia di Brisighella e alla mostra "Arte, tra presenza e altrove", curata da Marco Di Capua nel Centro Culturale Le Muse di Andria (BT). Sempre nell'autunno 2022 allestisce "Time lines", un'importante antologica delle opere degli ultimi anni negli spazi prestigiosi del Museo Magi 900 di Pieve di Cento (BO), presentata dall'amico filosofo Rocco Ronchi e dal Curatore scientifico del Museo Valeria Tassinari. La primavera del 2023 lo vede impegnato nell'allestimento della personale "Anima. (carte e disegni)" nella Galleria Pallavicini 22 di Ravenna e nella curatela della collettiva "Apparizioni" nella Galleria Michelacci di Meldola (FC). Le numerose e qualificate pubblicazioni in collaborazione con critici, filosofi e scrittori tra i maggiori del nostro paese e la partecipazione a grandi rassegne nazionali sanciscono la qualità e la continuità della sua presenza sulla scena della nuova pittura italiana.

Consuntivo luci&ombre sull'Alto Tirreno

LIVORNO Traffico passeggeri, auto nuove e forestali in costante crescita e tonnellaggio merci in sostanziale tenuta, nonostante la pesante crisi economica determinata dal conflitto russo-ucraino. Così disegnano i traffici nel sistema portuale del Nord Tirreno (Livorno, Piombino e i porti delle isole) i dati ufficiali diramati dall'AdSP due giorni fa. I numeri registrati nell'anno appena trascorso dice l'AdSP ufficializzano la buona capacità di resilienza del Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, che grazie alle buone prestazioni di Piombino e dei porti elbani (Portoferraio, Rio Marina e Cavo) si proietta con rinnovata energia verso il 2023. I dati sui traffici passeggeri certificano la sostanziale uscita dei porti di competenza dell'AdSP dal biennio della crisi pandemica. La somma dei volumi movimentati registra un più , per cento rispetto al 2021, con numeri prossimi alle milioni di unità, di cui .. di passeggeri ferry nel solo porto di Livorno (,%). Crescita a tre cifre per il mercato delle crociere, che ha chiuso il 2022 con un % sull'anno precedente, raggiungendo quota mila passeggeri, di cui mila nel solo scalo labronico (,%). In risalita anche il traffico traghetti, con milioni di passeggeri e una crescita su base annuale del ,%. I dati registrano la sostanziale tenuta per il settore delle merci che, globalmente, chiude il 2022 con .. tonnellate (circa milioni nel porto di Livorno) e solo una flessione del ,% sull'anno precedente. Nel dettaglio, le rinfuse liquide hanno chiuso con un ,% sull'anno precedente, a .. tonnellate di merce. In calo anche le rinfuse solide, dell',% sul 2021, a quota .. tonnellate di merce. In tenuta il traffico rotabile, che ha archiviato l'anno con un ,% sul 2021, a quota . mezzi rotabili movimentati, di cui . a Livorno (,%). In lieve calo anche il traffico containerizzato, riflesso indiretto delle tensioni nel mondo occidentale. Nei 12 mesi appena trascorsi, sono stati movimentati complessivamente . container, di cui . imbarcati/sbarcati nel solo porto di Livorno. Quantunque le movimentazioni siano complessivamente calate del %, l'analisi sulla movimentazione dei container al netto del trasbordo sostiene l'AdSP restituisce un dato positivo. Tra Gennaio e Dicembre sono infatti transitati dalle banchine livornesi . contenitori pieni, . in più rispetto all'anno precedente (,%); . i vuoti (,% su base annuale). Al netto delle attività di transhipment, le movimentazioni da/per l'hinterland sono complessivamente aumentate del ,%. I numeri del 2022 registrano poi una lieve ripresa del traffico delle auto nuove : a Livorno sono stati movimentati . veicoli, il ,% in più rispetto ai . mezzi dell'anno passato. Crescita a doppia cifra per i prodotti forestali che hanno registrato un nuovo record di merce sbarcata/imbarcata nello scalo labronico, confermando il trend di crescita positiva nonostante la crisi mondiale. Il traffico ha chiuso l'anno con un aumento del ,% sul 2021, a .. tonnellate di merce. L'analisi per porti evidenzia

Immagine
non disponibile

La Gazzetta Marittima

Livorno

anche la tenuta in lieve aumento dello scalo piombinese, che ha archiviato l'anno con .. tonnellate di merce e un ,% su base annuale. Un dato importante alla luce della situazione di difficoltà delle principali industrie. In lieve aumento tutti i principali parametri di traffico, a cominciare dai rotabili, che hanno raggiunto quota . unità (,%) e dai passeggeri ferry, cresciuti nel complesso del ,%, a .. unità. In ripresa il traffico crocieristico : nel 2022 sono transitati dalle banchine del porto . passeggeri, con un aumento del ,% rispetto al precedente anno. Bene anche il traffico dei veicoli privati (,%).*Per quanto riguarda i porti elbani di Portoferraio, Rio Marina e Cavo, il 2022 si è chiuso con un dato generale di .. tonnellate di merce movimentata, in crescita del ,% sul 2021. Complessivamente sono stati movimentati . mezzi rotabili, di cui . allo sbarco e . all'imbarco, con una crescita su base annuale del ,%. Il traffico passeggeri restituisce una crescita dell',% sul 2021, a .. unità, mentre le navi da crociera hanno fatto segnare un incremento del %, a con . unità. I numeri registrati nel 2022 rispecchiano pienamente le conseguenze della fase attuale e pregressa è il commento del presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri. In questi anni i porti del Sistema hanno dovuto affrontare una crisi umanitaria senza precedenti e oggi si trovano a dover fare i conti con una situazione economica generale difficile, caratterizzata dall'incremento dei costi energetici e di trasporto e dalle incertezze di uno scenario caratterizzato da un tasso di inflazione elevato aggiunge. La ridefinizione delle catene globali del valore, l'accorciamento della supply chain e il progressivo riavvicinamento della produzione nel Vecchio Continente o in altre aree ha concluso Guerrieri potrebbe aprire nuove opportunità di sviluppo per quei porti che sapranno adattarsi alle nuove dinamiche: per questo lavoreremo con ancora maggiore convinzione per rendere più attrattivo il nostro sistema portuale, puntando non soltanto sul potenziamento dell'offerta infrastrutturale ma anche sullo sviluppo della ZLS e degli assi di collegamento intermodale.

Cresce l'emergenza Canale dei Navicelli

Nella foto: La Stella Maris. **LIVORNO** - Ne scriviamo da tempo, anche con il supporto dell' Autorità del Canale dei Navicelli : ma ci vuole l'incidente perché il tema arrivi sulle pagine dei grandi quotidiani. La Port Authority di Pisa adesso ha lanciato un appello alla Regione Toscana e Autorità Portuale del Mar Tirreno Settentrionale perché si intervenga "in somma urgenza" su un problema che ha già causato il danneggiamento di una barca a vela appena sottoposta a refit e il blocco di due yacht di oltre metri fermi nel **porto** di **Livorno** perché impossibilitati ad accedere alla darsena pisana. La situazione denunciata dal presidente della Port Authority di Pisa Salvatore Pisano - si legge in una nota riportata da La Nazione di Pisa - riguarda le dune che si sono create in un rettangolo di acqua di soli metri per metri, posto però nel punto strategico dell'imbocco al **porto** di **Livorno**, nel tratto tra i quattro ponti mobili e le Porte Vinciane, alla darsena Toscana. Questi accumuli fanno sì che il fondale in quel punto non superi i due metri e in pochi giorni, stanno creando non pochi danni economici e di immagine all'area produttiva pisana. Inoltre la bassa marea dei giorni scorsi, dovuta alla fase lunare ma particolarmente accentuata rispetto alla norma, ha aggiunto il problema al problema. I fatti: la barca a vela della Marina Militare 'Stella Maris', appena uscita da una lavorazione in un cantiere della darsena pisana, ha avuto non poche difficoltà a passare, con qualche danno indotto. "Di fatto - ha spiegato Pisano - l'imbarcazione dovrà rientrare al cantiere per le riparazioni del caso con forte danno verso l'immagine della cantieristica pisana. La situazione inoltre diventa sempre più grave di ora in ora: da almeno tre giorni due yacht di 48 e 52 metri sono fermi in **porto** a **Livorno** e non possono entrare per lo stesso motivo. Sono entrambi con contratti in essere con i cantieri nautici della nostra darsena. E non escludo che nei prossimi giorni questa concentrazione possa aumentare, se non si interviene in urgenza, visti anche gli obblighi contrattuali siglati con gli armatori". Il tratto - sottolineano a Pisa - è di competenza dell'AdSP di **Livorno**. Per questo l'ingegner Pisano ha inviato due Pec per sollecitare gli interventi. E per proporre di effettuare direttamente i lavori, previa autorizzazione dell'ente di competenza. "A questa nostra proposta - spiega Pisano - non ci è stato ancora risposto. Ma se la risposta fosse il piegarsi ancora una volta alla burocrazia nel produrre una serie di documenti, sui sedimi e sui dragaggi, che in realtà spetterebbero all'autorità portuale, non si risolverebbe a breve come invece urge. Noi ci faremmo carico di tamponare l'emergenza, se solo ci dessero il via libera". Per 'tamponare' la situazione, ossia rimuovere le dune che si sono formate in quel tratto e permettere un passaggio in sicurezza delle imbarcazioni, Port Authority ha stimato una spesa di circa mila euro, necessari per rimuovere i primi metri cubi di detriti.



Immagine
non disponibile

La Gazzetta Marittima

Livorno

I sedimi totali da rimuovere, per risolvere definitivamente la problematica, sarebbero metri cubi, e in questo caso le risorse crescerebbero.

La "leva del remo" al Propeller Club

Nella foto: Il sindaco Salvetti e il presidente Piero Neri con i ragazzi del borgo Cappuccini. **LIVORNO** - Il Propeller Club ha dedicato ai giovani e giovanissimi della "cantine" nautiche, la recente riunione nella solita sede dello Yacht Club, come apertura di un progetto che intende avvicinare ulteriormente il sodalizio ai ragazzi sul tema del mare. Si è cominciato con l'ospitare e premiare i protagonisti o aspiranti protagonisti delle gare remiere più note e celebrate della stagione estiva, dal Palio Marinaro alle coppe Barontini e Risicatori. A salutare i tanti ragazzi e ragazze intervenuti, il sindaco Luca Salvetti, il presidente di Confindustria cavaliere del lavoro Piero Neri, il comandante dell'Accademia Navale contrammiraglio Lorenzani Di Renzo, il comandante provinciale della Guardia di Finanza colonnello Cesare Antuofermo, oltre ai presidenti delle varie sezioni nautiche di quartiere, allenatori e dirigenti. Nel corso della serata la presidente del Propeller Club Gloria Giani ha sottolineato come il club intenda dare sempre più spazio anche ai ragazzi con più iniziative loro dedicate: tra le quali un progetto in partenza, brevemente presentato da Francesca Sorrentino sulle tematiche del mare. Da parte loro sia il sindaco Salvetti sia il presidente Neri hanno voluto consegnare a tutti i ragazzi delle sezioni remiere cui fanno capo le gare labroniche, diplomi di merito per il loro entusiasmo nel tenere viva una antica tradizione. Il sindaco di **Livorno** ha anche annunciato di aver proposto e varato una modifica al regolamento del Palio Marinaro affinché su ogni imbarcazione del "dieci con" ci siano anche due giovani rematori under 21 per preparare le future classi di atleti del mare. E perché sempre più ragazzi si appassionino alle sfide atletiche del mare: una tradizione che risale ai mitici risicatori, lanciati all'abbordaggio delle navi a vela in avvicinamento a **Livorno** per assicurarsi i diritti di scarico e carico delle merci.



OLT pubblica la capacità in asta

LIVORNO - OLT Offshore LNG Toscana ha pubblicato sul proprio sito, così come previsto dal proprio Codice di Rigassificazione, la capacità disponibile per il processo di conferimento annuale e pluriennale con manifestazione di interesse fino all'Anno Termico 2033/2034. La capacità è offerta in slot da m3liq (% di tolleranza) fino alla massima capacità attualmente autorizzata di miliardi di Sm3. Per l'Anno Termico corrente 2022/2023 e per il successivo 2023/2024, la capacità è stata già completamente allocata. Nel dettaglio, la Capacità Continuativa disponibile è pari a: slot di scarica per gli Anni Termici 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027 - slot disponibili per i successivi due Anni Termici 2027/2028, 2028/2029 - slot di scarica disponibili dall'Anno Termico 2029/2030 all'Anno Termico 2032/2033 slot disponibili nell'Anno Termico 2033/2034. Le manifestazioni di interesse dovranno pervenire entro il 1° marzo 2023 e, sulla base delle richieste ricevute, OLT predisporrà una proposta all'Autorità per l'offerta di capacità nell'ambito del successivo processo di conferimento; a seguito di tale verifica con l'Autorità, entro il 15 marzo 2023, OLT pubblicherà la Capacità Continuativa rendendola disponibile nel modo che sia più conforme possibile alle eventuali manifestazioni di interesse ricevute. Successivamente, il 19 aprile 2023, si terrà l'asta di capacità per tutti gli utenti interessati, attraverso la Piattaforma di Assegnazione della capacità di Rigassificazione (PAR) del GME - Gestore dei Mercati Energetici. L'eventuale capacità residua, che risulterà disponibile a seguito del conferimento di aprile, sarà offerta nel mese di luglio attraverso il conferimento di capacità annuale e pluriennale senza manifestazione di interesse, così come previsto dal proprio Codice di Rigassificazione. Contestualmente a questa procedura, sempre entro il 1° marzo 2023, gli utenti potranno esprimere interesse rispetto a eventuali capacità da mettere a disposizione in un orizzonte temporale successivo al 2033. Per maggiori informazioni è possibile consultare la sezione commerciale del sito www.oltoffshore.it.



Immagine
non disponibile

(Sito) Adnkronos

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Migranti, fermo Geo Barents. Msf: "Stiamo valutando azione legale"

Dopo lo stop di 20 giorni e la multa Medici senza Frontiere "sta valutando con il suo team legale la legittimità di questa misura e eventuali azioni legali da intraprendere". A renderlo noto è la stessa Ong a cui ieri è stato comunicato il fermo amministrativo di 20 giorni per la nave Geo Barents e una multa - il prefetto di Ancora dovrà stabilire l'entità fra duemila e diecimila euro - per non aver fornito tutte le informazioni richieste dalle autorità italiane riguardo l'ultima missione che si è conclusa il 17 febbraio con lo sbarco ad **Ancona** di 48 migranti. La misura è stata predisposta dalla Capitaneria di **porto di Ancona**.



(Sito) Adnkronos

Migranti, fermo Geo Barents. Msf: "Stiamo valutando azione legale"



02/24/2023 19:42

Dopo lo stop di 20 giorni e la multa Medici senza Frontiere "sta valutando con il suo team legale la legittimità di questa misura e eventuali azioni legali da intraprendere". A renderlo noto è la stessa Ong a cui ieri è stato comunicato il fermo amministrativo di 20 giorni per la nave Geo Barents e una multa - il prefetto di Ancora dovrà stabilire l'entità fra duemila e diecimila euro - per non aver fornito tutte le informazioni richieste dalle autorità italiane riguardo l'ultima missione che si è conclusa il 17 febbraio con lo sbarco ad Ancona di 48 migranti. La misura è stata predisposta dalla Capitaneria di porto di Ancona, raccomandato per te.

Affari Italiani

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Troppi salvataggi di migranti, il governo multa la Ong Geo Barents: 10mila

"Non ha fornito tutte le informazioni richieste". Per questo è scattato il provvedimento. Dovrà stare ferma in porto per 20 giorni. La replica: "E' assurdo" Ong, la stretta del governo si fa concreta: primo provvedimento La stretta del governo Meloni sulle navi Ong adesso è entrata proprio nel concreto. Arriva il primo provvedimento disciplinare ad una nave salva migranti. Alle 18.30 di ieri - si legge sul Corriere della Sera - il Senato ha approvato in via definitiva il decreto che introduce nuove norme per le Ong che effettuano salvataggi in mare. Alle 22.20 la Geo Barents - nave di ricerca e soccorso di Medici senza Frontiere - ha comunicato di aver ricevuto «un fermo amministrativo di 20 giorni e una multa da 10 mila euro». La missione è quella che si è conclusa nel porto di Ancona una settimana fa quando la nave è approdata con a bordo 48 persone, tra cui 9 bambini. "La Capitaneria di Porto di Ancona ci contesta, alla luce del nuovo decreto, di non aver fornito tutte le informazioni richieste durante l'ultima rotazione che si è conclusa con lo sbarco », spiegano da Medici senza Frontiere - e lo riporta il Corriere - e poi aggiungono: "Stiamo valutando le azioni legali da intraprendere per contestare l'accaduto. Non è accettabile essere puniti per aver salvato vite ». L'approvazione delle nuove norme in Senato è arrivata con 84 voti favorevoli, 61 contrari e nessun astenuto. La Camera aveva già concesso il via libera e dunque la legge è operativa. Iscriviti alla newsletter.



Affari Italiani

Troppi salvataggi di migranti, il governo multa la Ong Geo Barents: 10mila €



02/24/2023 09:10

"Non ha fornito tutte le informazioni richieste". Per questo è scattato il provvedimento. Dovrà stare ferma in porto per 20 giorni. La replica: "E' assurdo" Ong, la stretta del governo si fa concreta: primo provvedimento La stretta del governo Meloni sulle navi Ong adesso è entrata proprio nel concreto. Arriva il primo provvedimento disciplinare ad una nave salva migranti. Alle 18.30 di ieri - si legge sul Corriere della Sera - il Senato ha approvato in via definitiva il decreto che introduce nuove norme per le Ong che effettuano salvataggi in mare. Alle 22.20 la Geo Barents - nave di ricerca e soccorso di Medici senza Frontiere - ha comunicato di aver ricevuto «un fermo amministrativo di 20 giorni e una multa da 10 mila euro». La missione è quella che si è conclusa nel porto di Ancona una settimana fa quando la nave è approdata con a bordo 48 persone, tra cui 9 bambini. "La Capitaneria di Porto di Ancona ci contesta, alla luce del nuovo decreto, di non aver fornito tutte le informazioni richieste durante l'ultima rotazione che si è conclusa con lo sbarco », spiegano da Medici senza Frontiere - e lo riporta il Corriere - e poi aggiungono: "Stiamo valutando le azioni legali da intraprendere per contestare l'accaduto. Non è accettabile essere puniti per aver salvato vite ». L'approvazione delle nuove norme in Senato è arrivata con 84 voti favorevoli, 61

Informazioni incomplete sullo sbarco ad Ancona, bloccata la "Geo Barents" e multa per MSF: «Puniti perché salviamo vite»

ANCONA - Fermo amministrativo, nave bloccata e multa di 10mila euro. La Capitaneria di **Porto** di **Ancona** contesta alla nave "Geo Barents", gestita da Medici Senza Frontiere, di non aver fornito le complete informazioni richieste durante l'ultimo sbarco di 48 naufraghi. «Le autorità italiane ci hanno appena comunicato che la Geo Barents, la nave di ricerca e soccorso di Medici Senza Frontiere, è stata raggiunta da un fermo amministrativo di 20 giorni e una multa da 10 mila euro. Stiamo valutando le azioni legali da intraprendere per contestare l'accaduto. Non è accettabile essere puniti per aver salvato vite» fanno sapere da Medici Senza Frontiere via Twitter.



Ancona Today

Informazioni incomplete sullo sbarco ad Ancona, bloccata la "Geo Barents" e multa per MSF: «Puniti perché salviamo vite»



02/24/2023 09:23

Quartiere Adriatico, Al Viale

ANCONA - Fermo amministrativo, nave bloccata e multa di 10mila euro. La Capitaneria di Porto di Ancona contesta alla nave "Geo Barents", gestita da Medici Senza Frontiere, di non aver fornito le complete informazioni richieste durante l'ultimo sbarco di 48 naufraghi. «Le autorità italiane ci hanno appena comunicato che la Geo Barents, la nave di ricerca e soccorso di Medici Senza Frontiere, è stata raggiunta da un fermo amministrativo di 20 giorni e una multa da 10 mila euro. Stiamo valutando le azioni legali da intraprendere per contestare l'accaduto. Non è accettabile essere puniti per aver salvato vite» fanno sapere da Medici Senza Frontiere via Twitter.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Bloccata la Geo Barents dopo lo sbarco di Ancona: sotto la lente i dati di navigazione

La Geo Barents, la nave di ricerca e soccorso di Medici Senza Frontiere (MSF), è stata raggiunta da un fermo amministrativo (20 giorni) e una multa (dai 2 ai 10 mila euro, la decisione finale spetta al Prefetto di Ancona) per non aver fornito tutte le informazioni richieste dalle autorità italiane riguardo l'ultima missione che si è conclusa lo scorso 17 febbraio con lo sbarco ad Ancona di 48 persone. La misura è stata predisposta dalla Capitaneria di porto di Ancona. «In particolare- spiega MSF- ci viene contestato di non aver condiviso in dati del VDR (Voyage Data Recorder), richiesti a Geo Barents subito dopo l'assegnazione del porto di Ancona. Mai prima di questa occasione, era stato richiesto a Geo Barents la condivisione dei dati VDR ed il Comando nave ha sempre fornito tutte le altre informazioni relative alla missione (come il diario di bordo). I dati VDR hanno lo scopo di fornire, in una forma sicura e sempre disponibile, informazioni riguardanti la posizione, il movimento, lo stato fisico, il comando e il controllo di una nave nel periodo che precede e segue un incidente marittimo. Le informazioni memorizzate nel VDR devono essere utilizzate, secondo le normative vigenti, in un'investigazione successiva ad un incidente marittimo. Il soccorso dei 48 naufraghi non rientra in questa casistica ed è per questo che il comandante non ha attivato questa procedura ma ha condiviso, come sempre, tutte le altre informazioni relative alla missione. MSF sta valutando con il suo team legale la legittimità di questa misura e eventuali azioni legali da intraprendere».



Bloccata la Geo Barents dopo lo sbarco di Ancona: sotto la lente i dati di navigazione



02/24/2023 15:55

- Nell'Anconetano, Paura Al Pinocchio

La Geo Barents, la nave di ricerca e soccorso di Medici Senza Frontiere (MSF), è stata raggiunta da un fermo amministrativo (20 giorni) e una multa (dai 2 ai 10 mila euro, la decisione finale spetta al Prefetto di Ancona) per non aver fornito tutte le informazioni richieste dalle autorità italiane riguardo l'ultima missione che si è conclusa lo scorso 17 febbraio con lo sbarco ad Ancona di 48 persone. La misura è stata predisposta dalla Capitaneria di porto di Ancona. «In particolare- spiega MSF- ci viene contestato di non aver condiviso in dati del VDR (Voyage Data Recorder), richiesti a Geo Barents subito dopo l'assegnazione del porto di Ancona. Mai prima di questa occasione, era stato richiesto a Geo Barents la condivisione dei dati VDR ed il Comando nave ha sempre fornito tutte le altre informazioni relative alla missione (come il diario di bordo). I dati VDR hanno lo scopo di fornire, in una forma sicura e sempre disponibile, informazioni riguardanti la posizione, il movimento, lo stato fisico, il comando e il controllo di una nave nel periodo che precede e segue un incidente marittimo. Le informazioni memorizzate nel VDR devono essere utilizzate, secondo le normative vigenti, in un'investigazione successiva ad un incidente marittimo. Il soccorso dei 48 naufraghi non rientra in questa casistica ed è per questo che il comandante

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Il vice ministro dei trasporti, Edoardo Rixi, in visita al porto: infrastrutture e cantieristica al centro dell'incontro

ANCONA - Visita istituzionale questa mattina del Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, all'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Il Vice Ministro è stato accolto dal Presidente Adsp Vincenzo Garofalo e dal Segretario generale Salvatore Minervino e nella sede dell'istituzione portuale ha incontrato anche il Presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, l'Assessore regionale allo Sviluppo economico, Andrea Maria Antonini, il Sindaco del Comune di **Ancona**, Valeria Mancinelli, il Direttore marittimo Marche e Comandante del **porto** di **Ancona**, Capitano di vascello Donato De Carolis, e il Comandante delle Scuole della Marina Militare, Ammiraglio di divisione Antonio Natale. Al centro del confronto, ci sono stati i temi dello sviluppo del **porto** di **Ancona** e delle infrastrutture, del sistema dell'Adriatico centrale e del settore della cantieristica. Il Vice Ministro Rixi ha ascoltato tutti gli intervenuti all'incontro chiedendo di essere sempre aggiornato e informato sui piani di sviluppo e delle iniziative sui temi portuali e delle infrastrutture e offrendo la sua collaborazione per le proposte che possono venire dalle esperienze territoriali. Nella sede Adsp, il Vice Ministro Rixi ha incontrato anche alcuni rappresentanti dei cantieri navali che costruiscono yacht. Ha poi fatto visita alla sede di Fincantieri dove ha incontrato i vertici dell'azienda e dove si è discusso delle prospettive di crescita dello stabilimento. "E' fondamentale il confronto e la collaborazione fra le diverse istituzioni di riferimento per il **porto** dorico e per il sistema portuale dell'Adriatico centrale - ha detto il presidente Vincenzo Garofalo -. La visita del Vice Ministro Rixi, che ringrazio per la sua disponibilità, è un ulteriore tassello di un processo continuo di confronto sui temi delle infrastrutture e dello sviluppo portuale".



Ancona Today

Il vice ministro dei trasporti, Edoardo Rixi, in visita al porto: infrastrutture e cantieristica al centro dell'incontro



02/24/2023 18:02

ANCONA - Visita istituzionale questa mattina del Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, all'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Il Vice Ministro è stato accolto dal Presidente Adsp Vincenzo Garofalo e dal Segretario generale Salvatore Minervino e nella sede dell'istituzione portuale ha incontrato anche il Presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, l'Assessore regionale allo Sviluppo economico, Andrea Maria Antonini, il Sindaco del Comune di Ancona, Valeria Mancinelli, il Direttore marittimo Marche e Comandante del porto di Ancona, Capitano di vascello Donato De Carolis, e il Comandante delle Scuole della Marina Militare, Ammiraglio di divisione Antonio Natale. Al centro del confronto, ci sono stati i temi dello sviluppo del porto di Ancona e delle infrastrutture, del sistema dell'Adriatico centrale e del settore della cantieristica. Il Vice Ministro Rixi ha ascoltato tutti gli intervenuti all'incontro chiedendo di essere sempre aggiornato e informato sui piani di sviluppo e delle iniziative sui temi portuali e delle infrastrutture e offrendo la sua collaborazione per le proposte che possono venire dalle esperienze territoriali. Nella sede Adsp, il Vice Ministro Rixi ha incontrato anche alcuni rappresentanti dei cantieri navali che costruiscono yacht. Ha poi fatto visita alla sede di

Sequestrati decine di migliaia di articoli contraffatti sbarcati al porto di Ancona

La scoperta è stata fatta dalla Guardia di Finanza e dal personale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli In occasione dei controlli svolti presso il porto di Ancona, il personale di Guardia di Finanza e Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha sequestrato decine di migliaia di prodotti importati illecitamente. La merce è stata rinvenuta a bordo di un autoarticolato appena arrivato dalla Grecia. Sul mezzo pesante sono stati trovati ben 25.000 articoli di elettronica (auricolari, caricabatterie) del tutto contraffatti, recati nome e logo di noti marchi del settore. Ulteriori accertamenti hanno poi permesso di scoprire come all'incirca 100.000 prodotti di vario genere, anch'essi presenti a bordo del tir, fossero completamente privi di indicazioni riguardo la loro provenienza, in totale spregio alle normative che regolano il commercio nell'Unione Europea. L'intero carico è stato quindi posto sotto sequestro, mentre il responsabile dell'importazione dei prodotti in questione è stato denunciato.



AnconaNotizie

Sequestrati decine di migliaia di articoli contraffatti sbarcati al porto di Ancona



02/24/2023 15:43

La scoperta è stata fatta dalla Guardia di Finanza e dal personale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. In occasione dei controlli svolti presso il porto di Ancona, il personale di Guardia di Finanza e Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha sequestrato decine di migliaia di prodotti importati illecitamente. La merce è stata rinvenuta a bordo di un autoarticolato appena arrivato dalla Grecia. Sul mezzo pesante sono stati trovati ben 25.000 articoli di elettronica (auricolari, caricabatterie) del tutto contraffatti, recati nome e logo di noti marchi del settore. Ulteriori accertamenti hanno poi permesso di scoprire come all'incirca 100.000 prodotti di vario genere, anch'essi presenti a bordo del tir, fossero completamente privi di indicazioni riguardo la loro provenienza, in totale spregio alle normative che regolano il commercio nell'Unione Europea. L'intero carico è stato quindi posto sotto sequestro, mentre il responsabile dell'importazione dei prodotti in questione è stato denunciato.

Migranti: Msf,fermo nave per non aver fornito info richieste

(ANSA) - ROMA, 24 FEB - "La Capitaneria di Porto di Ancona ci contesta, alla luce del nuovo decreto, di non aver fornito tutte le informazioni richieste durante l'ultima rotazione che si è conclusa con lo sbarco ad Ancona di 48 naufraghi". Lo comunica Medici Senza Frontiera". Lo fa sapere Medici Senza Frontiere in merito al fermo amministrativo della nave Geo Barents e alla multa ricevuta dalla stessa Ong. Medici Senza Frontiere specifica quindi che "la contestazione non è dunque correlata con la missione che si concluse a La Spezia". (ANSA).



Migranti: Msf,fermo nave per non aver fornito info richieste



02/24/2023 09:17

(ANSA) - ROMA, 24 FEB - "La Capitaneria di Porto di Ancona ci contesta, alla luce del nuovo decreto, di non aver fornito tutte le informazioni richieste durante l'ultima rotazione che si è conclusa con lo sbarco ad Ancona di 48 naufraghi". Lo comunica Medici Senza Frontiera". Lo fa sapere Medici Senza Frontiere in merito al fermo amministrativo della nave Geo Barents e alla multa ricevuta dalla stessa Ong. Medici Senza Frontiere specifica quindi che "la contestazione non è dunque correlata con la missione che si concluse a La Spezia". (ANSA).

Geo Barents, sanzione perchè non forniti dati scatola nera

(ANSA) - ROMA, 24 FEB - "Ci viene contestato di non aver condiviso in dati del Vdr (Voyage Data Recorder), richiesti a Geo Barents subito dopo l'assegnazione del porto di Ancona". Il Vdr è una sorta di scatola nera che registra informazioni sulla nave. "Mai prima di questa occasione - afferma Medici senza frontiere in merito al fermo amministrativo disposto dalle autorità italiane - era stato richiesto a Geo Barents la condivisione dei dati Vdr ed il Comando nave ha sempre fornito tutte le altre informazioni relative alla missione (come il diario di bordo)". La ong sta ora "valutando con il suo team legale la legittimità di questa misura e eventuali azioni legali da intraprendere". I dati Vdr hanno lo scopo di fornire, in una forma sicura e sempre disponibile, informazioni riguardanti la posizione, il movimento, lo stato fisico, il comando e il controllo di una nave nel periodo che precede e segue un incidente marittimo. "Le informazioni memorizzate nel Vdr - sostiene Msf - devono essere utilizzate, secondo le normative vigenti, in un'investigazione successiva ad un incidente marittimo. Il soccorso dei 48 naufraghi non rientra in questa casistica ed è per questo che il comandante non ha attivato questa procedura ma ha condiviso, come sempre, tutte le altre informazioni relative alla missione." (ANSA).



Ansa

Geo Barents, sanzione perchè non forniti dati scatola nera



02/24/2023 16:07

(ANSA) - ROMA, 24 FEB - "Ci viene contestato di non aver condiviso in dati del Vdr (Voyage Data Recorder), richiesti a Geo Barents subito dopo l'assegnazione del porto di Ancona". Il Vdr è una sorta di scatola nera che registra informazioni sulla nave. "Mai prima di questa occasione - afferma Medici senza frontiere in merito al fermo amministrativo disposto dalle autorità italiane - era stato richiesto a Geo Barents la condivisione dei dati Vdr ed il Comando nave ha sempre fornito tutte le altre informazioni relative alla missione (come il diario di bordo)". La ong sta ora "valutando con il suo team legale la legittimità di questa misura e eventuali azioni legali da intraprendere". I dati Vdr hanno lo scopo di fornire, in una forma sicura e sempre disponibile, informazioni riguardanti la posizione, il movimento, lo stato fisico, il comando e il controllo di una nave nel periodo che precede e segue un incidente marittimo. "Le informazioni memorizzate nel Vdr - sostiene Msf - devono essere utilizzate, secondo le normative vigenti, in un'investigazione successiva ad un incidente marittimo. Il soccorso dei 48 naufraghi non rientra in questa casistica ed è per questo che il comandante non ha attivato questa procedura ma ha condiviso, come sempre, tutte le altre informazioni relative alla missione." (ANSA).

Di Ong, Salvini: fermare chi lucra traghettando esseri umani

Roma, 24 feb. (askanews) - "Ci sono organizzazioni che salvano vite e altre che lucrano sugli esseri umani, traghettandoli tra Africa ed Europa. Bene il decreto Ong, dopo anni di sinistra e porti spalancati l'Italia non può e non deve più essere l'unico punto di approdo degli immigrati". Lo ha scritto il leader della Lega Matteo Salvini, ministro delle Infrastrutture, pubblicando sui suoi profili social la notizia di una multa da diecimila euro e della sanzione del fermo per venti giorni irrogate dalla Capitaneria di porto di Ancona alla nave Geo Barents. CONDIVIDI SU: ARTICOLI CORRELATI:.



Askaneews

Di Ong, Salvini: fermare chi lucra traghettando esseri umani



02/24/2023 11:42

Roma, 24 feb. (askanews) - "Ci sono organizzazioni che salvano vite e altre che lucrano sugli esseri umani, traghettandoli tra Africa ed Europa. Bene il decreto Ong, dopo anni di sinistra e porti spalancati l'Italia non può e non deve più essere l'unico punto di approdo degli immigrati". Lo ha scritto il leader della Lega Matteo Salvini, ministro delle Infrastrutture, pubblicando sui suoi profili social la notizia di una multa da diecimila euro e della sanzione del fermo per venti giorni irrogate dalla Capitaneria di porto di Ancona alla nave Geo Barents. CONDIVIDI SU: ARTICOLI CORRELATI:.

Multata la nave Geo Barents, Salvini: fermare chi lucra traghettando esseri umani

Roma, 24 feb. (askanews) - "Ci sono organizzazioni che salvano vite e altre che lucrano sugli esseri umani, traghettandoli tra Africa ed Europa. Bene il decreto Ong, dopo anni di sinistra e porti spalancati l'Italia non può e non deve più essere l'unico punto di approdo degli immigrati". Lo ha scritto il leader della Lega Matteo Salvini, ministro delle Infrastrutture, pubblicando sui suoi profili social la notizia di una multa da diecimila euro e della sanzione del fermo per venti giorni irrogate dalla Capitaneria di porto di Ancona alla nave Geo Barents. E si tratterebbe del primo provvedimento preso in base al di sulle ong, ora convertito in legge. Bar/Int14 CONDIVIDI SU:.



Askaneews

Multata la nave Geo Barents, Salvini: fermare chi lucra traghettando esseri umani

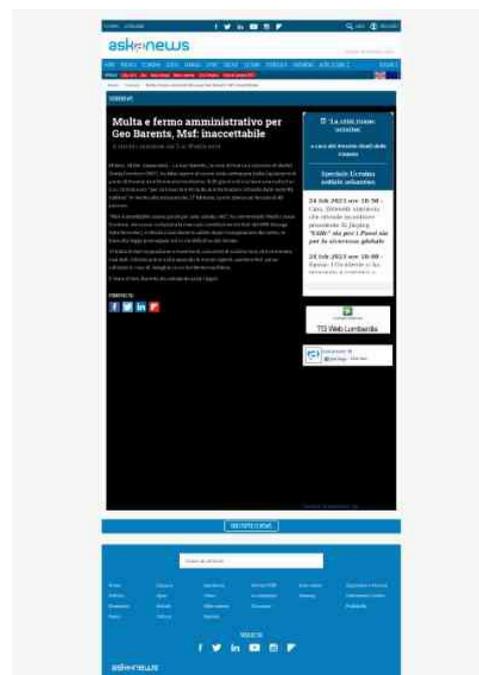


02/24/2023 12:22

Roma, 24 feb. (askanews) - "Ci sono organizzazioni che salvano vite e altre che lucrano sugli esseri umani, traghettandoli tra Africa ed Europa. Bene il decreto Ong, dopo anni di sinistra e porti spalancati l'Italia non può e non deve più essere l'unico punto di approdo degli immigrati". Lo ha scritto il leader della Lega Matteo Salvini, ministro delle Infrastrutture, pubblicando sui suoi profili social la notizia di una multa da diecimila euro e della sanzione del fermo per venti giorni irrogate dalla Capitaneria di porto di Ancona alla nave Geo Barents. E si tratterebbe del primo provvedimento preso in base al di sulle ong, ora convertito in legge. Bar/Int14 CONDIVIDI SU:.

Multa e fermo amministrativo per Geo Barents, Msf: inaccettabile

Milano, 24 feb. (askanews) - La Geo Barents, la nave di ricerca e soccorso di Medici Senza Frontiere (MSF), ha fatto sapere di essere stata sottoposta dalla Capitaneria di **porto** di **Ancona** a un fermo amministrativo di 20 giorni e di rischiare una multa fra i 2 e i 10 mila euro "per non aver fornito tutte le informazioni richieste dalle autorità italiane" in merito alla missione del 17 febbraio, con lo sbarco ad **Ancona** di 48 persone. "Non è accettabile essere puniti per aver salvato vite", ha commentato Medici senza frontiere. Ad essere contestata la mancata condivisione dei dati del VDR (Voyage Data Recorder), richiesti a Geo Barents subito dopo l'assegnazione del **porto**, in base alla legge promulgata ieri in via definitiva dal Senato. Si tratta di dati su posizione e movimenti, una sorta di scatola nera, che non erano mai stati richiesti prima e che secondo le norme vigenti, sostiene Msf, vanno utilizzati in caso di indagine su un incidente marittimo. Il team di Geo Barents sta valutando azioni legali. CONDIVIDI SU:



Fermo amministrativo e multa per la Geo Barents: non ha comunicato tutti i dati dell'ultima missione

Il provvedimento è stato deciso dalla Capitaneria di **porto** di **Ancona**, dove la nave-soccorso di Medici senza Frontiere ha ultimato la missione di sbarco di 48 migranti lo scorso 17 febbraio. Il team legale della Ong pronto a fare ricorso. La Geo Barents, la nave di ricerca e soccorso di Medici Senza Frontiere (MSF), è stata raggiunta da un fermo amministrativo (20 giorni) e una multa (dai 2 ai 10mila euro, la decisione finale spetta al Prefetto di **Ancona**) per non aver fornito tutte le informazioni richieste dalle autorità italiane riguardo l'ultima missione che si è conclusa lo scorso 17 febbraio con lo sbarco ad **Ancona** di 48 persone. La misura è stata predisposta dalla Capitaneria di **porto** di **Ancona**. Msf sta valutando con il suo team legale la legittimità del provvedimento ed eventuali azioni legali da intraprendere. In particolare - viene spiegato da Medici Senza Frontiere - si contesta il non aver condiviso i dati del VDR Voyage Data Recorder, vale a dire la scatola nera), richiesti a Geo Barents subito dopo l'assegnazione del **porto** di **Ancona**. "Mai prima di questa occasione era stato richiesto a Geo Barents la condivisione dei dati VDR, il comando nave ha sempre fornito tutte le altre informazioni relative alla missione (come il diario di bordo)" evidenzia la ong. E precisa: "I dati VDR hanno lo scopo di fornire, in una forma sicura e sempre disponibile, informazioni riguardanti la posizione, il movimento, lo stato fisico, il comando e il controllo di una nave nel periodo che precede e segue un incidente marittimo". Le informazioni memorizzate nel VDR, quindi, devono essere utilizzate, secondo le normative vigenti, in un'investigazione successiva ad un incidente marittimo. "Il soccorso dei 48 naufraghi non rientra in questa casistica - fa sapere MSF - ed è per questo che il comandante non ha attivato questa procedura ma ha condiviso, come sempre, tutte le altre informazioni relative alla missione".



Shipping Italy

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Maxi sequestro di prodotti elettronici in porto ad Ancona

Maxi-sequestro di prodotti elettronici e non nel porto di Ancona. Nell'ambito di controlli finalizzati al contrasto di traffici illeciti, l'agenzia delle Dogane insieme alla Guardia di Finanza ha rinvenuto circa 25 mila auricolari, caricabatterie e occhiali, tutti contraffatti, a bordo di un autoarticolato di nazionalità ellenica in arrivo via nave dalla Grecia. Sullo stesso mezzo sono stati ritrovati anche oltre 100.000 articoli di elettronica e prodotti per saloni di bellezza irregolari, in quanto sprovvisti delle indicazioni obbligatorie inerenti l'importatore. L'intero carico, poi posto sotto sequestro, era destinato a una società del centro Italia, che è stata segnalata alla competente Camera di Commercio per le violazioni amministrative riscontrate. Denunciato alla Procura di Ancona, per il reato di contraffazione, il responsabile dell'importazione.



Shipping Italy

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Rossi (Frittelli Maritime) svela il progetto Eagle e ricorda il giorno in cui diventò armatore

"Tutti i 120 anni sono stati legati da un fil rouge che ci ha accomunato. Stare al timone di una società che ha questa longevità ti rende felice e ti motiva particolarmente, ma soprattutto ti rende orgoglioso". Queste le parole pronunciate da Alberto Rossi, fondatore, presidente e amministratore delegato di Frittelli Maritime Group, durante l'intervista pubblica andata in scena in occasione delle celebrazioni che si sono tenute ad **Ancona**. Passando anche attraverso momenti difficili, l'azienda è arrivata ai giorni attuali con un fatturato di quasi 100 milioni di euro e 600 lavoratori. "Un punto di svolta in questi 120 anni è stata la fusione fra le aziende Frittelli e Maritime Agency da cui "nacque un colosso da 60 miliardi di lire che oggi però sarebbero pochi. Quando entrai in azienda decisi di vendere una delle aziende che produceva più fatturato per cui ci trovammo con un volume d'affari ancora inferiore: 10 milioni di euro" ha ricordato ancora Rossi. Secondo il quale, una caratteristica di Fmg "è sempre stata quella di andare a cercare nuovi mercati e nuove iniziative; non ci interessava andare a ridistribuire quote di mercato già esistenti". L'album dei ricordi passa per alcune operazioni significative: "Creammo un terminal container nel **porto** di **Ancona**, stimolando l'interesse di Msc, una società attraverso la quale è nata una forte relazione che, oltre alla stima, è sfociata in amicizia. Questo è qualcosa di importante anche per il **porto** di **Ancona** e per tutto il comparto". Poi un altro step importante: "Stessa cosa avvenne nel 2006 quando entrammo e diventammo secondi azionisti della compagnia di traghetti Minoan Lines, comprammo da loro una nave e l'agenzia, la rappresentanza ad **Ancona**, e negli anni successivi entrò nel capitale il Gruppo Grimaldi di Napoli con cui ancora oggi c'è un legame fortissimo, strettissimo, di stima e amicizia." Ma "il terzo e forse più importante "momento di svolta per strategia e cambiamento, fu la nascita di Adria Ferries, l'unica compagnia di navigazione della nostra regione, una società che proprio qualche mese fa ha inaugurato una nuova sede recuperando in città un contenitore abbandonato da 15 anni. Con Adria Ferries, quando siamo diventati armatori, ci siamo trasformati da artigiani a industriali". Il racconto di Rossi si sofferma su un episodio particolare che riguarda proprio la nascita di Adria Ferries: "Noi a quel tempo rappresentavamo una compagnia di navigazione, una compagnia di Stato del gruppo Iri - Finmare, che gestiva i collegamenti da **Ancona** per la Croazia, Albania e Montenegro. Per motivi politici dalla sera alla mattina l'armatore decise di chiudere i collegamenti, per noi era una business unit importante, con tanti dipendenti. Ma al di là di quello, attorno a queste linee si era creata una comunità, erano venute molte persone che si erano insediate ad **Ancona**. Tutta la politica locale, sindacati ed enti locali, tentarono di far desistere da questa scelta ma non fu possibile perché l'armatore aveva



Shipping Italy

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

già deciso. Gli unici che non avevo sentito sulla questione erano i dipendenti della nostra business unit: nessuno mi aveva manifestato motivo di preoccupazione. La cosa da un certo punto di vista mi dispiaceva. Le possibilità erano o quella di dismettere la business unit lasciando a casa 30 persone, o fare un passo che sarebbe stato particolarmente importante, e cioè diventare armatore. Non ci preoccupava dal punto di vista economico, finanziario o organizzativo ma ci preoccupava molto da un punto di vista tecnico perché nella nostra regione non c'erano professionalità adeguate a questo tipo di intervento e dunque il dubbio sul fare o meno questo passo era enorme. Convocai dunque questo personale - ha proseguito nel racconto - e gli chiesi (domanda retorica) se erano a conoscenza di quanto stava accadendo e quella che oggi è ormai una ex dipendente, Raffaella, rispose: 'Sì dottore, certo che siamo a conoscenza della cosa e siamo anche molto preoccupati. Ci siamo riuniti, ne stiamo parlando da giorni ma poi io la soluzione l'ho trovata: qualcosa succederà, il dott. Rossi a noi penserà'. In quel momento sono diventato armatore".

Le celebrazioni per i 120 anni di Frittelli Maritime Group sono proseguite con la rivelazioni del progetto ribattezzato 'Eagle' che mira a realizzare nell'area ormai dimessa dei silos di Bunge, presso le banchine 19 - 20 - 21 del porto di Ancona, 20mila metri quadrati di nuovi magazzini ma anche edifici aperti alla città e spazi per eventi. "Si tratta dell'intervento più importante di logistica in ambito portuale di Ancona negli ultimi 50 anni e coniuga la nostra filosofia imprenditoriale a una componente sociale" ha proseguito spiegando Rossi. La trattativa per acquistare l'area dalla multinazionale americana era iniziata nel 2021 per concludersi lo scorso anno; ad oggi sono stati rimossi circa 4mila metri quadrati d'amianto. Sarà, ha spiegato Rossi in merito ai nuovi e innovativi edifici, una "struttura specializzata", i magazzini "saranno attrattivi per quantità di merci che finora non avevano sufficienti spazi e porteranno benefici per l'intera portualità". L'auspicio espresso dal numero uno di Frittelli Maritime è quello che si possa spostare in futuro l'attracco dei traghetti in quella zona portuale.

Frittelli compie 120 anni e festeggia scrivendo il futuro del porto di Ancona

- Il Presidente Alberto Rossi presenta sul palco del Teatro delle Muse il progetto Eagle, la nuova casa del Gruppo Frittelli nel cuore del porto di Ancona. Alberto Rossi: «Quando ho chiesto una struttura sui silos mi hanno guardato come un marziano, ma voglio uno spazio a disposizione della città» Ancona Sono tutti presenti al Teatro delle Muse per festeggiare il compleanno di FMG, Frittelli Marittime Group , il gruppo nato a partire dalla Frittelli Spa, nata 120 anni fa. Nell'occasione, aperta dai saluti della sindaca Valeria Mancinelli, si celebra non solo la storia di una delle aziende che più hanno costruito attorno e dentro lo scalo dorico, ma soprattutto si guarda al futuro, cercando di anticiparlo, come sottolineato dalla sindaca. Dopo il video che racconta la storia più che secolare dal gruppo, a partire dalla fondazione della Frittelli, passando per la fusione con la Maritime Agency la parola passa al fondatore e Presidente Alberto Rossi: «Siamo qui per celebrare una società che ha attraversato 120 anni di storia, resistendo anche a grandi crisi come sono state la prima e la seconda guerra mondiale, ma anche i conflitti nei Balcani e in Afghanistan. Abbiamo saputo mantenere il timone e surfare le onde, ma come sa chi naviga le onde per surfarle bisogna prima anticiparle». Una affermazione che testimonia la voglia del gruppo di guardare avanti e chiarisce le priorità che dà il nome allo stesso evento: "120 FMG: Il Futuro del Mare è Green" . Non solo uno slogan, ma un programma già avviato e pronto a prendere il volo con il progetto "Eagle" IL PROGETTO EAGLE «Di progetti per il futuro ne abbiamo tanti, ma sicuramente per caratteristiche il progetto Eagle è quello a cui teniamo di più- anticipa emozionato il Presidente Rossi- Si tratta di un amalgama di componenti ecologiche, economiche e sociali che rende questo progetto unico». Il Progetto Eagle prevede la creazione di un nuovo e innovativo magazzino FMG proprio nel cuore della zona delle darsena del Porto (ex area Bunge). Una struttura specializzata di 20 mila metri quadri , attrezzata con componenti tali da attirare merci che oggi non possono gravitare sul porto di Ancona. Un edificio che rispetterà i più alti standard di ecosostenibilità. I pannelli solari che verranno installati sul tetto saranno in grado di produrre oltre 2 megawattora , quindi più di quanto assorbito dalla produzione dell'azienda, che immetterà il surplus energetico nella rete di distribuzione. Anche il solo spostamento dell'arrivo dei traghetti nella zona delle banchine, su cui insiste il progetto Eagle, significherebbe il risparmio di 180 mila km percorsi da tir e automezzi all'interno del porto , con il conseguente calo di emissioni per tutta la città. La nuova struttura includerà anche la casa del FMG con il Frittelli Village . Uffici accoglienti, ma anche spazi destinati al tempo libero, come una palestra, un ristorante e non solo. «Quando per la prima volta ho esposto l'intenzione di costruire una struttura in vetro e acciaio



Immagine
non disponibile

all'ultimo piano dei silos mi hanno guardato come un marziano- scherza Alberto Rossi- invece ci sono tanti casi in Europa e nel mondo di recupero e conversione di archeologia industriale. A spingermi in questo caso però è stato piuttosto il campanilismo. Quando guarda dal nostro **porto** e vedo la costa chi stende fino a Pesaro e Gabicce o il Duomo di Ancona, penso che questo scenario sia unico. Voglio metterlo a disposizione della città ». La nuova struttura infatti ospiterà anche degli spazi destinati a esposizioni, convegni ed iniziative aperte anche alla cittadinanza. Il progetto è già stato avviato con l'acquisto, non facile, dell'area, di proprietà del gruppo americano che da oltre 20 anni teneva la struttura in abbandono. Avviate e quasi completate anche le operazioni di bonifica , che hanno visto l'eliminazione di circa 20mila metri quadri di pannelli in amianto È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatsapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Commenti.

Porto di Ancona: Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, all'ADSP Mare Adriatico Centrale

- Confronto sullo sviluppo portuale e sulle infrastrutture con il presidente Adsp Garofalo, il presidente della Regione Marche Acquaroli e il sindaco di Ancona Mancinelli Ancona Visita istituzionale questa mattina del Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, all'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Il Vice Ministro è stato accolto dal Presidente Adsp Vincenzo Garofalo e dal Segretario generale Salvatore Minervino e nella sede dell'istituzione portuale ha incontrato anche il Presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, l'Assessore regionale allo Sviluppo economico, Andrea Maria Antonini, il Sindaco del Comune di Ancona, Valeria Mancinelli, il Direttore marittimo Marche e Comandante del porto di Ancona, Capitano di vascello Donato De Carolis, e il Comandante delle Scuole della Marina Militare, Ammiraglio di divisione Antonio Natale. Al centro del confronto, ci sono stati i temi dello sviluppo del porto di Ancona e delle infrastrutture, del sistema dell'Adriatico centrale e del settore della cantieristica. Il Vice Ministro Rixi ha ascoltato tutti gli intervenuti all'incontro chiedendo di essere sempre aggiornato e informato sui piani di sviluppo e delle iniziative sui temi portuali e delle infrastrutture e offrendo la sua collaborazione per le proposte che possono venire dalle esperienze territoriali. Nella sede Adsp, il Vice Ministro Rixi ha incontrato anche alcuni rappresentanti dei cantieri navali che costruiscono yacht. Ha poi fatto visita alla sede di Fincantieri dove ha incontrato i vertici dell'azienda e dove si è discusso delle prospettive di crescita dello stabilimento. "E' fondamentale il confronto e la collaborazione fra le diverse istituzioni di riferimento per il porto dorico e per il sistema portuale dell'Adriatico centrale - ha detto il presidente Vincenzo Garofalo -. La visita del Vice Ministro Rixi, che ringrazio per la sua disponibilità, è un ulteriore tassello di un processo continuo di confronto sui temi delle infrastrutture e dello sviluppo portuale".



Italia, Albania e Montenegro connessi

BARI - È in programma il 2 marzo prossimo a partire dalle ore 9:30 a Bari, presso la Sala Comitato dell'AdSPMAM, l'evento finale organizzato dall'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale - AdSP MAM**, nell'ambito del progetto EFINTIS "Enhancing efficiency of the intermodal transport flows by improved ict systems", finanziato dal Programma Interreg IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020. Obiettivo del progetto EFINTIS - spiega l'**AdSP** - è quello di aumentare l'efficienza dei flussi di trasporto intermodale attraverso l'aggiornamento dei sistemi informativi gestionali degli attori coinvolti e il miglioramento delle connessioni ICT tra diverse modalità di trasporto per passeggeri e merci (trasporto marittimo, stradale e ferroviario). La raccolta dei dati relativi al trasporto in modalità digitale consentirà una procedura amministrativa più rapida ed efficace (procedura doganale, procedura del servizio **portuale**, ecc.). L'iniziativa, che prevede un programma ricco di interventi, sarà un'occasione per focalizzare l'attenzione sulle sfide e le opportunità di sviluppo future nel settore dei Trasporti e della Mobilità Transfrontaliera con particolare riferimento anche al prossimo periodo di Programmazione Interreg 2021-2027. Nello specifico, si prevede una prima parte dedicata alla tematica della mobilità sostenibile e all'importante ruolo che la digitalizzazione oggi ricopre all'interno delle comunità portuali, mentre una seconda parte vedrà illustrati i principali risultati e le azioni pilota realizzate dai partner nell'ambito del progetto Efintis. L'evento si concluderà con la presentazione del progetto DIGSEA e dei risultati raggiunti a livello transfrontaliero e del progetto IWETT EGNOS e del suo **sistema** di gestione dei porti in Ungheria. Verrà, infine, presentato il progetto LASTING che ha visto la realizzazione di un Piano Strategico per il **sistema** di transito passeggeri. Dopo i saluti istituzionali di **Ugo Patroni Griffi** - presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale - ADSP MAM**, di un rappresentante del porto di Bar e di Vito Antonio Antonacci - direttore del Dipartimento Mobilità della Regione Puglia, seguiranno gli interventi di Rade Stanii - referente del Porto di Bar e di Davide Marcianò - componente del Segretariato Congiunto del Programma INTERREG IPA CBC Italia - Albania - Montenegro. L'evento si terrà interamente in lingua inglese. Per partecipare, occorre registrarsi al seguente link: <https://forms.gle/N4tC2TgaN9z2xph8> , scegliendo se seguire l'evento in presenza o da remoto.



Pnrr:Sbarra, utilizzare bene e fino in fondo risorse per Sud

'Serve partecipazione parti sociali in governance progetti' slide of 1 (ANSA) - PALMI, 24 FEB - "Il paese non si rimetterà in piedi senza una strategia di crescita, sviluppo, lavoro e formazione che rilanci il Mezzogiorno e la Calabria. Investimenti pubblici e privati che faticano ad arrivare anche e proprio per le infrastrutture che ancora mancano nel territorio". Lo ha detto oggi a Palmi il segretario generale della Cisl Luigi Sbarra a margine del convegno della Cisl di Reggio Calabria su sviluppo, lavoro ed infrastrutture. "Va realizzata - ha aggiunto - la più grande mobilitazione meridionalista di sempre, utilizzando bene e fino all'ultimo centesimo le risorse del Pnrr e le altre dotazioni nazionali ed europee: oltre 200 miliardi in 5 anni destinati al mezzogiorno che vanno trasformati in investimenti attraverso la qualità della spesa e la partecipazione attiva delle parti sociali nella governance dei progetti. Pensare di escludere il sindacato, gli enti locali e gli altri soggetti dai processi di decisione sarebbe un grave errore e porterebbe nel verso del fallimento". "In Calabria - ha sostenuto Sbarra - va completata e ammodernata tutta la Statale e la ferrovia Ionica e portata fino a Reggio l'alta velocità e capacità ferroviaria, vanno riallineati agli standard europei i livelli di autostrade, i collegamenti e le connessioni alle aree interne, come pure la banda larga, gli acquedotti, il risanamento idrogeologico. Va colta appieno la grande opportunità del Porto di Gioia Tauro e il potenziale produttivo che offre l'area industriale retrostante, il progetto della Zes, la prospettiva di realizzazione del rigassificatore. Occorre assumere personale negli enti locali, stabilizzare il precariato storico nella pubblica amministrazione, nelle scuole, negli ospedali, garantire un potenziamento delle politiche socio-sanitarie di prossimità, per sostenere il pieno diritto alla salute, la terza età e la non autosufficienza. La sanità in Calabria serve curarla veramente per poter curare le persone. In un contesto integrato di politica di sviluppo e in modo coerente con una strategia di rilancio di reti fisiche e servizi sociali, noi sosteniamo anche la realizzazione del Ponte sullo Stretto. Una grande opera che può dare un impulso forte e positivo allo sviluppo occupazionale ed economico non solo calabrese e siciliano, ma nazionale ed europeo". (ANSA).



Bollettino Avvisatore Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Concessioni a rate

Con il pesante rincaro inflativo l'autorità portuale calabrese ha deciso di dilazionare i pagamenti superiori alla tariffa minima. Le domande da fare tramite lo Sportello unico amministrativo

Gioia Tauro. Per andare incontro agli operatori portuali, l'Autorità di sistema portuale del Tirreno meridionale e dello Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, ha approvato il regolamento per la rateizzazione dei canoni demaniali marittimi per il 2023 nei porti interni alla sua circoscrizione: Gioia Tauro, Crotone, Corigliano Calabro, Vibo Valentia Marina e Taureana di Palmi. La decisione viene principalmente dal rincaro generale di quest'anno del 25 per cento dei canoni demaniali marittimi, che sono stabiliti dal ministero delle Infrastrutture su parametri Istat, quest'anno caratterizzati dall'inflazione dell'ultimo anno (il decreto interessato è 321/2022, pubblicato in Gazzetta ufficiale, n. 31, il 7 febbraio scorso). Dati alla mano, per il porto di Gioia Tauro il canone demaniale minimo per l'anno in corso ammonterà a 3,377 euro circa, determinando l'aumento più elevato mai avvenuto. Per questo motivo l'area Demaniale dell'autorità portuale, guidata da Pasquale Faraone, ha attivato il procedimento amministrativo della richiesta di rateazione del canone tramite lo Sportello Unico Amministrativo (SUA), consentendo ai concessionari demaniali marittimi, a seguito di preliminare valutazione, pagamenti scaglionati nel corso dell'anno di riferimento. Nello specifico, i canoni concessori determinati nella misura minima (3.377,50 euro) non potranno essere oggetto di rateizzazione. Mentre quelli di importo compreso tra gli oltre 3,377 euro e i 70 mila potranno essere rateizzati in due rate di pari importo, da corrispondersi entro il 2023. Quelli invece di importo compreso tra 70 mila e 270 mila potranno essere rateizzati in tre rate di pari importo. Infine, l'aggiornamento dell'ammontare dei canoni di importo superiore ad 270 mila sarà applicato a partire dal primo ottobre del 2023. Le imprese portuali che intendono ottenere la rateizzazione devono presentare domanda allo Sportello unico amministrativo dell'autorità portuale.



Sbarra a Palmi: «La Cisl sostiene la realizzazione del Ponte»

Il segretario nazionale del sindacato è intervenuto ad un convegno: «In Calabria va affrontato il tema della mobilità per competere» PALMI Crescita, lavoro e infrastrutture, ma soprattutto, la realizzazione del rigassificatore a Gioia Tauro e l'avvio dei lavori per la costruzione del Ponte sullo Stretto. Sono gli obiettivi della Cisl, illustrati stamane in un convegno a Palmi - nella Piana di Gioia Tauro - dal Segretario nazionale della Cisl, Luigi Sbarra, originario del Reggino. Dinanzi ad una platea composta non solo da dirigenti del sindacato, ma anche da imprenditori, rappresentati da Domenico Vecchio, presidente degli industriali reggini, e dal presidente della Camera di Commercio, Antonino Tramontana, Sbarra ha detto che «senza una strategia di sviluppo che veda il Mezzogiorno e la Calabria protagonisti, il Paese non si rimetterà in cammino». Il segretario generale della Cisl, inoltre, ha sottolineato la necessità di «una grande mobilitazione in favore del Mezzogiorno per spendere efficacemente tutti i finanziamenti previsti nel Pnrr e quelli già individuati nella programmazione nazionale e comunitaria. Cifre - ha proseguito - prossime ai 200 miliardi di euro, da spendere in cinque anni, in un quadro di investimenti che qualifichi la spesa pubblica e renda protagoniste anche le parti sociali e gli enti locali». Per Luigi Sbarra, in Calabria «va affrontato il tema della mobilità, con l'ammodernamento della Statale 106 ionica, la capacità e l'alta velocità ferroviaria, il risanamento idrogeologico, il rifacimento delle reti idriche». Per il Segretario generale della Cisl, «il porto di Gioia Tauro resta una grande opportunità da cogliere in pieno, con tutto il suo potenziale di sviluppo produttivo, grazie al grande retroporto ed alla Zes, e alla prospettiva di realizzare il rigassificatore». Sbarra, inoltre, ha posto l'attenzione sul potenziamento delle dotazioni organiche degli enti locali e il miglioramento del capitale fisso sociale: scuole, ospedali, banda larga. Infine, Luigi Sbarra ha evidenziato che «la Cisl sostiene la realizzazione del Ponte sullo Stretto, una mega opera da cui potrà venire un grande impulso positivo allo sviluppo, non solo delle due regioni direttamente interessate - Calabria e Sicilia - ma anche per l'Italia e L'Europa».



La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotona Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro rateizza i canoni demaniali

GIOIA TAURO L'impegno è notevole, ma ha alla base il riconoscimento dell'altrettanto impegno dei concessionari sul porto. Per andare loro incontro in questa fase di forte congiuntura economica globale, l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente **Andrea Agostinelli**, ha approvato il regolamento per la rateizzazione dei canoni demaniali marittimi per l'anno 2023, nei porti interni alla propria circoscrizione (Gioia Tauro Crotona Corigliano Calabro Vibo Valentia Marina Taureana di Palmi). Come ogni anno, il canone viene aggiornato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in base ad un parametro Istat che ne definisce l'entità minima di riferimento, seguendo l'andamento dell'inflazione. Considerato che il canone minimo indicato dal Ministero competente scrive l'AdSP ha previsto per il 2023 un aumento del ,% rispetto all'anno precedente, l'Ente ha adottato una misura che possa dare sostegno al Settore rispetto ad eventuali difficoltà economiche. In pratica, con Decreto n. 321 del 30/12/2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 31 del 7/2/2023, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, ha fissato nel ,% l'adeguamento dei canoni di concessione demaniale marittima ovvero l'aggiornamento delle stesse per l'anno 2023. Dati alla mano, in conseguenza, il canone demaniale minimo per l'anno in corso ammonterà a ., euro, determinando così l'aumento più elevato mai avvenuto. In considerazione del suddetto aumento, l'Area Demanio, guidata dal dirigente Pasquale Faraone, ha attivato il procedimento amministrativo della richiesta di rateazione del canone, tramite lo Sportello Unico Amministrativo (S.U.A.), <https://www.calabriasuap.it/sportello-unico-amministrativo-adsp-mtmi/>, consentendo ai concessionari demaniali marittimi, a seguito di preliminare valutazione, pagamenti scaglionati nel corso dell'anno di riferimento. Si tratta di una scelta di attenzione continua l'AdSP che l'Ente ha deciso di rivolgere all'economia del territorio, al fine di permettere alle imprese di mantenere l'equilibrio finanziario nello svolgimento della propria attività. Nello specifico, i canoni concessori determinati nella misura minima (., euro) non potranno essere oggetto di rateizzazione. Mentre quelli di importo compreso tra la misura minima ed euro . potranno essere rateizzati in due rate di pari importo, da corrispondersi entro il 2023. Quelli, invece, di importo compreso tra euro . ed euro . potranno essere rateizzati in tre rate di pari importo. Infine, l'aggiornamento dell'ammontare dei canoni di importo superiore ad euro . sarà applicato a partire dal 1 ottobre del 2023. I soggetti beneficiari, come definiti all'art. 1 del Regolamento, che intendono ottenere la rateizzazione devono presentare apposita domanda mediante lo sportello SUA AdSP MTMI, scaricabile all'indirizzo <https://www.calabriasuap.it/sportello-unico-amministrativo-adsp-mtmi/>.

Immagine
non disponibile

Porto Milazzo: pubblicata gara per completamento banchine e pontili interni a bacino

Un altro importante tassello dell'infrastrutturazione dei porti dello Stretto sta per essere realizzato. Si tratta del progetto per i lavori di completamento delle banchine e dei pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali operativi nel **Porto di Milazzo**, un'opera avviata nel 2003, molto attesa ma non ultimata e che, finalmente, andrà in appalto. Il bando di gara è stato infatti pubblicato oggi 24 febbraio sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea. L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi del **porto di Milazzo** e prevede il completamento delle banchine commerciali del **porto** verso il molo di sottoflutto, i cui fondali erano stati già oggetto di dragaggio. La progettazione esecutiva, curata dall'Ufficio Opere Marittime Sicilia del Provveditorato Opere Pubbliche, prevede di realizzare un piazzale dell'estensione di circa 18.600 mq, un muro di sponda di circa 355 m accompagnati da un intervento di dragaggio a quota 10.00 m s.l.m., di una porzione dei fondali presenti nel bacino portuale antistante la banchina esistente. Al piazzale si potrà accedere grazie anche alla realizzazione di una rampa d'accesso dalla via Nino Bixio. Dopo essere stati acquisiti tutti i pareri degli Enti istituzionalmente competenti, il progetto è stato sottoposto alla verifica prevista dall'art. 26 del Codice dei Contratti, eseguita positivamente dalla Società Bureau Veritas Italia S.p.A. La durata dei lavori è stimata in ventiquattro mesi ed il costo complessivo dell'opera, finanziata con fondi dello Stato e dell'AdSP, ammonta ad 26.200.000,00. Per individuare l'operatore economico che realizzerà l'opera è stata bandita una procedura aperta ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicare in base ai criteri indicati nel Disciplinare, disponibile, insieme a tutta la documentazione di gara, al link https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_adspstrettoll termine per il ricevimento delle offerte è stabilito per giorno 23 marzo 2023 alle ore 13.00, mentre l'apertura delle buste avverrà il 30 marzo a partire dalle ore 10.00. Chiudere questo progetto e avviare la gara dichiara il Presidente Mario Mega era uno dei primi impegni presi al momento della nomina e che si concretizza dopo tanti sforzi per superare le varie criticità emerse. Disporre di questa banchina consentirà agli operatori di sviluppare nuovi traffici e cogliere altre opportunità. Ma è soprattutto un tassello per avviare gli ulteriori interventi che abbiamo programmato e quelli già in corso di progettazione che cambieranno il volto del **porto di Milazzo** rafforzando il ruolo di nodo trasportistico primario della Sicilia orientale.



Porto di Milazzo, pubblicato il bando di gara per i lavori di completamento delle banchine e dei pontili interni

Il termine per il ricevimento delle offerte è stabilito per giorno 23 marzo 2023. Un altro importante tassello dell'infrastrutturazione dei porti dello Stretto sta per essere realizzato. Si tratta del progetto per i lavori di completamento delle banchine e dei pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali operativi nel **Porto di Milazzo**, un'opera avviata nel 2003, molto attesa ma non ultimata e che, finalmente, andrà in appalto. Il bando di gara è stato infatti pubblicato oggi 24 febbraio sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea. L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi del **porto di Milazzo** e prevede il completamento delle banchine commerciali del **porto** verso il molo di sottoflutto, i cui fondali erano stati già oggetto di dragaggio. La progettazione esecutiva, curata dall'Ufficio Opere Marittime Sicilia del Provveditorato Opere Pubbliche, prevede di realizzare un piazzale dell'estensione di circa 18.600 mq, un muro di sponda di circa 355 m accompagnati da un intervento di dragaggio a quota -10.00 m s.l.m., di una porzione dei fondali presenti nel bacino portuale antistante la banchina esistente. Al piazzale si potrà accedere grazie anche alla realizzazione di una rampa d'accesso dalla via Nino Bixio. Dopo essere stati acquisiti tutti i pareri degli Enti istituzionalmente competenti, il progetto è stato sottoposto alla verifica prevista dall'art. 26 del Codice dei Contratti, eseguita positivamente dalla Società Bureau Veritas Italia S.p.A. La durata dei lavori è stimata in ventiquattro mesi ed il costo complessivo dell'opera, finanziata con fondi dello Stato e dell'AdSP, ammonta ad 26.200.000,00. Per individuare l'operatore economico che realizzerà l'opera è stata bandita una procedura aperta ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicare in base ai criteri indicati nel Disciplinare, disponibile, insieme a tutta la documentazione di gara, al link https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_adspstretto. Il termine per il ricevimento delle offerte è stabilito per giorno 23 marzo 2023 alle ore 13.00, mentre l'apertura delle buste avverrà il 30 marzo a partire dalle ore 10.00. "Chiudere questo progetto e avviare la gara" dichiara il Presidente Mario Mega "era uno dei primi impegni presi al momento della nomina e che si concretizza dopo tanti sforzi per superare le varie criticità emerse. Disporre di questa banchina consentirà agli operatori di sviluppare nuovi traffici e cogliere altre opportunità. Ma è soprattutto un tassello per avviare gli ulteriori interventi che abbiamo programmato e quelli già in corso di progettazione che cambieranno il volto del **porto di Milazzo** rafforzando il ruolo di nodo trasportistico primario della Sicilia orientale". In questo articolo: **LEGGI ANCHE.**

ilcittadinodimessina.it

Porto di Milazzo, pubblicato il bando di gara per i lavori di completamento delle banchine e dei pontili interni



02/24/2023 11:39

Il termine per il ricevimento delle offerte è stabilito per giorno 23 marzo 2023. Un altro importante tassello dell'infrastrutturazione dei porti dello Stretto sta per essere realizzato. Si tratta del progetto per i lavori di completamento delle banchine e dei pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali operativi nel Porto di Milazzo, un'opera avviata nel 2003, molto attesa ma non ultimata e che, finalmente, andrà in appalto. Il bando di gara è stato infatti pubblicato oggi 24 febbraio sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea. L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi del porto di Milazzo e prevede il completamento delle banchine commerciali del porto verso il molo di sottoflutto, i cui fondali erano stati già oggetto di dragaggio. La progettazione esecutiva, curata dall'Ufficio Opere Marittime Sicilia del Provveditorato Opere Pubbliche, prevede di realizzare un piazzale dell'estensione di circa 18.600 mq, un muro di sponda di circa 355 m accompagnati da un intervento di dragaggio a quota -10.00 m s.l.m., di una porzione dei fondali presenti nel bacino portuale antistante la banchina esistente. Al piazzale si potrà accedere grazie anche alla realizzazione di una rampa d'accesso dalla via Nino Bixio. Dopo essere stati acquisiti tutti i pareri degli Enti istituzionalmente competenti, il progetto è stato sottoposto alla verifica prevista dall'art. 26 del Codice dei Contratti, eseguita positivamente dalla Società Bureau Veritas Italia S.p.A. La durata dei lavori è stimata in ventiquattro mesi ed il costo complessivo dell'opera, finanziata con fondi dello Stato e dell'AdSP, ammonta ad € 26.200.000,00. Per individuare l'operatore economico che realizzerà l'opera è stata bandita una procedura aperta ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicare in base ai criteri indicati nel Disciplinare, disponibile, insieme a tutta la documentazione di gara, al link https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_adspstretto. Il termine per il ricevimento delle offerte è stabilito per giorno 23 marzo 2023 alle ore 13.00, mentre l'apertura delle buste avverrà il 30 marzo a partire dalle ore 10.00. "Chiudere questo progetto e avviare la gara" dichiara il Presidente Mario Mega "era uno dei primi impegni presi al momento della nomina e che si concretizza dopo tanti sforzi per superare le varie criticità emerse. Disporre di questa banchina consentirà agli operatori di sviluppare nuovi traffici e cogliere altre opportunità. Ma è soprattutto un tassello per avviare gli ulteriori interventi che abbiamo programmato e quelli già in corso di progettazione che cambieranno il volto del **porto di Milazzo** rafforzando il ruolo di nodo trasportistico primario della Sicilia orientale". In questo articolo: **LEGGI ANCHE.**

Informare

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Gara per il completamento delle banchine commerciali del porto di Milazzo verso il molo di sottoflutto

Lavori del valore di 26,2 milioni di euro e della durata di 24 mesi. Oggi sulla "Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea" è stato pubblicato il bando di gara per l'aggiudicazione dell'appalto relativo ai lavori di completamento delle banchine e dei pontili interni al bacino portuale di **Milazzo** e l'escavazione dei fondali operativi dello scalo, attività che comporterà lavori della durata stimata in 24 mesi e il cui costo, finanziato con fondi dello Stato e dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, ammonta a 26,2 milioni di euro. Il termine per il ricevimento delle offerte è stabilito per il prossimo 23 marzo alle ore 13.00, mentre l'apertura delle buste avverrà il 30 marzo a partire dalle ore 10.00. L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi del **porto** e prevede il completamento delle banchine commerciali del **porto** verso il molo di sottoflutto, i cui fondali erano stati già oggetto di dragaggio. La progettazione esecutiva prevede di realizzare un piazzale dell'estensione di circa 18.600 metri quadri, un muro di sponda di circa 355 metri accompagnati da un intervento di dragaggio a quota -10 metri di una porzione dei fondali presenti nel bacino portuale antistante la banchina esistente. Al piazzale si potrà accedere grazie anche alla realizzazione di una rampa d'accesso dalla via Nino Bixio. L'ente portuale siciliano ha evidenziato che si tratta di un'opera avviata nel 2003, molto attesa ma non ultimata, che finalmente andrà in appalto. «Chiudere questo progetto e avviare la gara - ha sottolineato il presidente dell'AdSP, Mario Mega - era uno dei primi impegni presi al momento della nomina e che si concretizza dopo tanti sforzi per superare le varie criticità emerse. Disporre di questa banchina consentirà agli operatori di sviluppare nuovi traffici e cogliere altre opportunità. Ma è soprattutto un tassello per avviare gli ulteriori interventi che abbiamo programmato e quelli già in corso di progettazione che cambieranno il volto del **porto** di **Milazzo** rafforzando il ruolo di nodo trasportistico primario della Sicilia orientale».

Informare

Gara per il completamento delle banchine commerciali del porto di Milazzo verso il molo di sottoflutto



02/24/2023 12:10

Lavori del valore di 26,2 milioni di euro e della durata di 24 mesi. Oggi sulla "Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea" è stato pubblicato il bando di gara per l'aggiudicazione dell'appalto relativo ai lavori di completamento delle banchine e dei pontili interni al bacino portuale di Milazzo e l'escavazione dei fondali operativi dello scalo, attività che comporterà lavori della durata stimata in 24 mesi e il cui costo, finanziato con fondi dello Stato e dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, ammonta a 26,2 milioni di euro. Il termine per il ricevimento delle offerte è stabilito per il prossimo 23 marzo alle ore 13.00, mentre l'apertura delle buste avverrà il 30 marzo a partire dalle ore 10.00. L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi del porto e prevede il completamento delle banchine commerciali del porto verso il molo di sottoflutto, i cui fondali erano stati già oggetto di dragaggio. La progettazione esecutiva prevede di realizzare un piazzale dell'estensione di circa 18.600 metri quadri, un muro di sponda di circa 355 metri accompagnati da un intervento di dragaggio a quota -10 metri di una porzione dei fondali presenti nel bacino portuale antistante la banchina esistente. Al piazzale si potrà accedere grazie anche alla realizzazione di una rampa d'accesso dalla via Nino Bixio. L'ente portuale siciliano ha evidenziato che si tratta di un'opera avviata nel 2003, molto attesa ma non ultimata, che finalmente andrà in appalto. «Chiudere questo progetto e avviare la gara - ha sottolineato il presidente dell'AdSP, Mario Mega - era uno dei primi impegni presi al momento della nomina e che si concretizza dopo tanti sforzi

Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

"Liberate il porto di Milazzo": i consiglieri Doddo e Bambaci si incatenano per protesta al Molo Marullo

Stamattina i consiglieri Pippo Doddo e Fabiana Bambaci si sono incatenati all'ingresso del Molo Marullo per sollevare il problema della chiusura del porto ai cittadini. Un cavallo di battaglia di Doddo, neo consigliere della lista "Innamorati della mia città" che ha visto l'adesione della collega Bambaci e la solidarietà dell'assessore Roberto Mellina. L'obiettivo della protesta, come ha spiegato più volte Doddo, è quello di restituire ai cittadini l'accesso all'area che l'**Autorità portuale** di Messina ha recintato da anni. Per il consigliere comunale ormai si tratta di una questione di principio. In passato il presidente dell'**Autorità** di sistema, Mario Paolo Mega, aveva dato disponibilità a rimuovere la recinzione che chiude la banchina, e Doddo aveva presentato un documento nella quale chiedeva anche al sindaco "di intervenire per il ripristino dei luoghi che vanno dal Terminal aliscafi sino all'ingresso di molo Marullo al fine di consentire ai cittadini una piena fruizione della passeggiata o comunque dell'area". Nella nota - rimasta lettera morta - veniva chiesto all'**Autorità** anche di curare l'arredo urbano e mantenere decorosa l'intera zona.



Ship Mag

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porto di Milazzo, bando per i lavori di completamento delle banchine

E' un'opera avviata nel 2003, molto attesa ma non ultimata e che, finalmente, andrà in appalto Messina - Un altro importante tassello dell'infrastrutturazione dei porti dello Stretto sta per essere realizzato. Si tratta del progetto per i lavori di completamento delle banchine e dei pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali operativi nel **Porto di Milazzo**, un'opera avviata nel 2003, molto attesa ma non ultimata e che, finalmente, andrà in appalto. Il bando di gara è stato infatti pubblicato oggi 24 febbraio sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea. L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi del **porto di Milazzo** e prevede il completamento delle banchine commerciali del **porto** verso il molo di sottoflutto, i cui fondali erano stati già oggetto di dragaggio. La progettazione esecutiva, curata dall'Ufficio Opere Marittime Sicilia del Provveditorato Opere Pubbliche, prevede di realizzare un piazzale dell'estensione di circa 18.600 mq, un muro di sponda di circa 355 m accompagnati da un intervento di dragaggio a quota -10.00 m s.l.m., di una porzione dei fondali presenti nel bacino portuale antistante la banchina esistente. Al piazzale si potrà accedere grazie anche alla realizzazione di una rampa d'accesso dalla via Nino Bixio. La durata dei lavori è stimata in ventiquattro mesi ed il costo complessivo dell'opera, finanziata con fondi dello Stato e dell'AdSP, ammonta ad oltre 26 milioni di euro. "Per individuare l'operatore economico che realizzerà l'opera è stata bandita una procedura aperta ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicare in base ai criteri indicati nel Disciplinare, disponibile, insieme a tutta la documentazione di gara, al link https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_adspstretto. Il termine per il ricevimento delle offerte è stabilito per giorno 23 marzo 2023 alle ore 13.00, mentre l'apertura delle buste avverrà il 30 marzo a partire dalle ore 10", si legge nella nota dell'Autorità Portuale. "Chiudere questo progetto e avviare la gara" dichiara il Presidente Mario Mega "era uno dei primi impegni presi al momento della nomina e che si concretizza dopo tanti sforzi per superare le varie criticità emerse. Disporre di questa banchina consentirà agli operatori di sviluppare nuovi traffici e cogliere altre opportunità. Ma è soprattutto un tassello per avviare gli ulteriori interventi che abbiamo programmato e quelli già in corso di progettazione che cambieranno il volto del **porto di Milazzo** rafforzando il ruolo di nodo trasportistico primario della Sicilia orientale".



Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Al via la gara per il potenziamento del porto di Milazzo

Appalto da 26 milioni di euro dell'Adsp dello Stretto per ampliamento dei piazzali e approfondimento del fondale di Redazione SHIPPING ITALY 24 Febbraio 2023 Nuova gara milionaria per l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. L'ente ha infatti reso noto di aver bandito i "lavori di completamento delle banchine e dei pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali operativi nel **Porto di Milazzo**, un'opera avviata nel 2003, molto attesa ma non ultimata e che, finalmente, andrà in appalto" L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi del **porto di Milazzo** e prevede il completamento delle banchine commerciali del **porto** verso il molo di sottoflutto, i cui fondali erano stati già oggetto di dragaggio. "La progettazione esecutiva, curata dall'Ufficio Opere Marittime Sicilia del Provveditorato Opere Pubbliche, prevede di realizzare un piazzale dell'estensione di circa 18.600 mq, un muro di sponda di circa 355 m accompagnati da un intervento di dragaggio a quota -10.00 m s.l.m. di una porzione dei fondali presenti nel bacino portuale antistante la banchina esistente. Al piazzale si potrà accedere grazie anche alla realizzazione di una rampa d'accesso dalla via Nino Bixio" spiega una nota dell'Adsp. La durata dei lavori è stimata in ventiquattro mesi ed il costo complessivo dell'opera, finanziata con fondi dello Stato e dell'AdSP, ammonta ad 26.200.000,00. Il termine per il ricevimento delle offerte è stabilito per il 23 marzo 2023, mentre l'apertura delle buste avverrà il 30 marzo. "Chiudere questo progetto e avviare la gara" ha dichiarato il presidente dell'Adsp Mario Mega "era uno dei primi impegni presi al momento della nomina e che si concretizza dopo tanti sforzi per superare le varie criticità emerse. Disporre di questa banchina consentirà agli operatori di sviluppare nuovi traffici e cogliere altre opportunità. Ma è soprattutto un tassello per avviare gli ulteriori interventi che abbiamo programmato e quelli già in corso di progettazione che cambieranno il volto del **porto** di **Milazzo** rafforzando il ruolo di nodo trasportistico primario della Sicilia orientale".



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Milazzo: pubblicato il bando di gara per la sistemazione del Porto

L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi del porto di Milazzo. Un altro importante tassello dell'infrastrutturazione dei porti dello Stretto sta per essere realizzato. Si tratta del progetto per i lavori di completamento delle banchine e dei pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali operativi nel Porto di Milazzo, un'opera avviata nel 2003, molto attesa ma non ultimata e che, finalmente, andrà in appalto. Il bando di gara è stato infatti pubblicato oggi 24 febbraio sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea. L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi del porto di Milazzo e prevede il completamento delle banchine commerciali del porto verso il molo di sottoflutto, i cui fondali erano stati già oggetto di dragaggio. La progettazione esecutiva, curata dall'Ufficio Opere Marittime Sicilia del Provveditorato Opere Pubbliche, prevede di realizzare un piazzale dell'estensione di circa 18.600 mq, un muro di sponda di circa 355 m accompagnati da un intervento di dragaggio a quota -10.00 m s.l.m., di una porzione dei fondali presenti nel bacino portuale antistante la banchina esistente. Al piazzale si potrà accedere grazie anche alla realizzazione di una rampa d'accesso dalla via Nino Bixio. Dopo essere stati acquisiti tutti i pareri degli Enti istituzionalmente competenti, il progetto è stato sottoposto alla verifica prevista dall'art. 26 del Codice dei Contratti, eseguita positivamente dalla Società Bureau Veritas Italia S.p.A. La durata dei lavori è stimata in ventiquattro mesi ed il costo complessivo dell'opera, finanziata con fondi dello Stato e dell'AdSP, ammonta ad 26.200.000,00. Per individuare l'operatore economico che realizzerà l'opera è stata bandita una procedura aperta ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicare in base ai criteri indicati nel Disciplinare, disponibile, insieme a tutta la documentazione di gara, al link https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_adspstretto. Il termine per il ricevimento delle offerte è stabilito per giorno 23 marzo 2023 alle ore 13.00, mentre l'apertura delle buste avverrà il 30 marzo a partire dalle ore 10.00. " Chiudere questo progetto e avviare la gara", dichiara il Presidente Mario Mega, "era uno dei primi impegni presi al momento della nomina e che si concretizza dopo tanti sforzi per superare le varie criticità emerse. Disporre di questa banchina consentirà agli operatori di sviluppare nuovi traffici e cogliere altre opportunità. Ma è soprattutto un tassello per avviare gli ulteriori interventi che abbiamo programmato e quelli già in corso di progettazione che cambieranno il volto del porto di Milazzo rafforzando il ruolo di nodo trasportistico primario della Sicilia orientale".



Immagine
non disponibile

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Morte al porto di Messina, 2 anni senza Gaetano. La lotta della famiglia: "Una morte annunciata"

I legali della famiglia ricostruiscono i passaggi giudiziari della lunga inchiesta e ricordano i precedenti **MESSINA** - Due anni fa al **porto** di **Messina** moriva il nostromo Gaetano Puleo, durante le operazioni di attracco della nave Elio. Le eventuali responsabilità sono ora al vaglio della magistratura, dopo che la famiglia ha lottato strenuamente per tenere aperto il caso. Nel maggio scorso anche un clamoroso sit in dei familiari sul piazzale di Palazzo di Giustizia per chiedere che l'inchiesta trovasse sbocco, dopo diversi mesi di apparente stop. Nel giorno del secondo anniversario della morte di Gaetano, con una nota i legali della famiglia, gli avvocati Francesco Rizzo e Claudio Calabrò, ricostruiscono i passaggi giudiziari e ribadiscono: "Si è trattato di una morte annunciata". La nota dei legali "Si è svolta in data 24/01/2023, dinnanzi al G.U.P. di **Messina** Dr. Fiorentino, l'udienza preliminare in merito al sinistro che causò il decesso del Nostromo Gaetano Puleo (leggi qui nostro articolo sull'udienza) Gli avvocati difensori del comandante della Caronte & Tourist SpA, Giuseppe Cama, e dell'armatore Luigi Genchi, hanno preliminarmente formulato richiesta di un rinvio, considerata la costituzione di parte civile dei familiari ed anche al fine di interloquire sul deposito delle costituzioni dell'associazione ADMIL e del sindacato dei marittimi COSMAR. L'udienza è stata rinviata alla data del 18 aprile 2023; l'accusa era sostenuta in aula dalla D.ssa Stefania La Rosa. " Gli avvocati Claudio Calabrò e Francesco Rizzo hanno svolto una imponente attività anche con indagini difensive: sono stati sentiti numerosissimi testi, tra i quali membri dell'equipaggio, ormeggiatori, pilotini etc e sono stati nominati consulenti tecnici, il medico legale Nino Bond e il perito navale Giorgio Orlando. L'incidente probatorio E' stato svolto il sopralluogo sulla nave congiuntamente alla Capitaneria di **Porto**, considerato che la richiesta di incidente probatorio ex art. 392 c.p.p promossa dai legali di parte civile non fu accolta. E' stato più volte sollecitato al P.M. titolare del fascicolo il deposito della CTU medico legale, ovvero dell'autopsia, a cagione del ritardo verificatosi per l'esperimento dei referti tossicologici. E' bene rammentare, peraltro, che la famiglia Puleo ebbe a manifestare contro tale procrastinarsi del tempo con un clamoroso sit - in dinnanzi al Tribunale in data 14.04.2022 e che, successivamente, i difensori presentarono istanza di avocazione alla Procura Generale. Una morte annunciata Infine, la difesa ha avanzato richiesta di inchiesta Formale conclusa con un dovizioso rapporto sulla inequivoca responsabilità del sinistro. Sinistro per il quale occorre sottolineare che nella rubrica del capo di imputazione per l'ipotesi di omicidio colposo, aggravato dalla violazione delle norme in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, viene pure indicata la circostanza che "analogo evento a quello occorso al Puleo si era



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

verificato nel mese di settembre 2020 a danno di altro marinaio in servizio sulla N/T Elio e non adottava idonee misure atte ad identificare e rimuovere la causa dell'evento e limitare al minimo i rischi dei lavoratori". Insomma, una morte annunciata.", concludono i legali.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porti dello Stretto, in appalto il completamento di banchine e pontili a Milazzo

L'annuncio del presidente Mega: "Opera che consentirà di sviluppare nuovi traffici" MILAZZO - Nuovo tassello nell'infrastrutturazione dei porti dello Stretto. Vanno in appalto i lavori di completamento delle banchine e dei pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali operativi nel Porto di Milazzo, un'opera avviata nel 2003, ma non ultimata, e che finalmente andrà in appalto. Il bando di gara è stato infatti pubblicato oggi, 24 febbraio, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea. I dettagli del progetto L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi del porto di Milazzo e prevede il completamento delle banchine commerciali del porto verso il molo di sottoflutto, i cui fondali erano stati già oggetto di dragaggio. La progettazione esecutiva, curata dall'Ufficio Opere Marittime Sicilia del Provveditorato Opere Pubbliche, prevede di realizzare un piazzale dell'estensione di circa 18.600 mq, un muro di sponda di circa 355 m accompagnati da un intervento di dragaggio a quota -10.00 m s.l.m., di una porzione dei fondali presenti nel bacino portuale antistante la banchina esistente. Al piazzale si potrà accedere grazie anche alla realizzazione di una rampa d'accesso dalla via Nino Bixio. La durata dei lavori è stimata in ventiquattro mesi ed il costo complessivo dell'opera, finanziata con fondi dello Stato e dell'Autorità di sistema portuale, ammonta ad 26.200.000,00. Il termine per il ricevimento delle offerte è stabilito per giorno 23 marzo 2023 alle ore 13.00, mentre l'apertura delle buste avverrà il 30 marzo a partire dalle ore 10.00. Mega: "Mantenuto uno dei primi impegni" "Chiudere questo progetto e avviare la gara - dichiara il presidente Mario Mega - era uno dei primi impegni presi al momento della nomina e che si concretizza dopo tanti sforzi per superare le varie criticità emerse. Disporre di questa banchina consentirà agli operatori di sviluppare nuovi traffici e cogliere altre opportunità. Ma è soprattutto un tassello per avviare gli ulteriori interventi che abbiamo programmato e quelli già in corso di progettazione che cambieranno il volto del porto di Milazzo rafforzando il ruolo di nodo trasportistico primario della Sicilia orientale". Articoli correlati.



TempoStretto

Porti dello Stretto, in appalto il completamento di banchine e pontili a Milazzo



02/24/2023 12:17

L'annuncio del presidente Mega: "Opera che consentirà di sviluppare nuovi traffici" MILAZZO - Nuovo tassello nell'infrastrutturazione dei porti dello Stretto. Vanno in appalto i lavori di completamento delle banchine e dei pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali operativi nel Porto di Milazzo, un'opera avviata nel 2003, ma non ultimata, e che finalmente andrà in appalto. Il bando di gara è stato infatti pubblicato oggi, 24 febbraio, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea. I dettagli del progetto L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi del porto di Milazzo e prevede il completamento delle banchine commerciali del porto verso il molo di sottoflutto, i cui fondali erano stati già oggetto di dragaggio. La progettazione esecutiva, curata dall'Ufficio Opere Marittime Sicilia del Provveditorato Opere Pubbliche, prevede di realizzare un piazzale dell'estensione di circa 18.600 mq, un muro di sponda di circa 355 m accompagnati da un intervento di dragaggio a quota -10.00 m s.l.m., di una porzione dei fondali presenti nel bacino portuale antistante la banchina esistente. Al piazzale si potrà accedere grazie anche alla realizzazione di una rampa d'accesso dalla via Nino Bixio. La durata dei lavori è stimata in ventiquattro mesi ed il costo

(Sito) Adnkronos**Focus****Prete (Unioncamere): "Blue economy, settore che conta oltre 220mila attività"**

"Coinvolge più ambiti: turismo, pesca, industria, porti, cantieristica nautica"
 "L'Italia è un Paese bellissimo e di questo siamo fieri ma dobbiamo lavorare perché sia sempre più bello e sostenibile. Il tema della sostenibilità lo affrontiamo da tempo come camere di commercio che si sposa benissimo con il tema della blue economy che conta 220mila aziende che danno lavoro a quasi un milione di occupati ed è anche un'economia giovane. Infatti, nel settore ci sono oltre 21 mila imprese capitanate da giovani". A dirlo Andrea Prete, presidente Unioncamere, in occasione degli Stati generali delle Camere di commercio sull'Economia del Mare. "La blue economy - sottolinea - coinvolge più ambiti: turismo, pesca, industria, porti, cantieristica nautica".
 "Importante - fa notare - guardare alle infrastrutture come i porti che sono strutture importantissime ma pensare che per dragarne uno servano anni. Per questo serve sburocratizzare il settore e come sistema camerale siamo impegnati per la semplificazione perché vogliamo portare al governo un book sulle esigenze delle imprese. Un'altra esigenza è quella legata alle competenze puntando sugli its prevedendo l'assunzione prima di completare il percorso formativo". raccomandato per te.



(Sito) Adnkronos

Prete (Unioncamere): "Blue economy, settore che conta oltre 220mila attività"


02/24/2023 11:39

"Coinvolge più ambiti: turismo, pesca, industria, porti, cantieristica nautica". "L'Italia è un Paese bellissimo e di questo siamo fieri ma dobbiamo lavorare perché sia sempre più bello e sostenibile. Il tema della sostenibilità lo affrontiamo da tempo come camere di commercio che si sposa benissimo con il tema della blue economy che conta 220mila aziende che danno lavoro a quasi un milione di occupati ed è anche un'economia giovane. Infatti, nel settore ci sono oltre 21 mila imprese capitanate da giovani". A dirlo Andrea Prete, presidente Unioncamere, in occasione degli Stati generali delle Camere di commercio sull'Economia del Mare. "La blue economy - sottolinea - coinvolge più ambiti: turismo, pesca, industria, porti, cantieristica nautica". "Importante - fa notare - guardare alle infrastrutture come i porti che sono strutture importantissime ma pensare che per dragarne uno servano anni. Per questo serve sburocratizzare il settore e come sistema camerale siamo impegnati per la semplificazione perché vogliamo portare al governo un book sulle esigenze delle imprese. Un'altra esigenza è quella legata alle competenze puntando sugli its prevedendo l'assunzione prima di completare il percorso formativo". raccomandato per te.

Musumeci: "Possiamo giocare ruolo da protagonisti con sistema portuale"

Il ministro: "Rivedere intermodalità non solo delle merci ma anche delle persone" "Noi italiani possiamo giocare un ruolo da protagonisti nella blue economy nel sistema portuale, pur sapendo quanto è importante la cooperazione con gli altri Paesi". A dirlo Sebastiano Musumeci, ministro per la Protezione civile e per le Politiche del mare, intervenendo degli Stati generali delle camere di commercio sull'Economia del Mare. "Sono convinto - spiega - che un sud degradato dal punto di vista socioeconomico è una zavorra per il Nord, ma attraverso i porti e il mare il sud può migliorare la propria situazione economica. Noi meridionali non siamo propensi a costruire il futuro, ma lo aspettiamo a differenza degli italiani del Nord che il futuro lo anticipano; ecco perché sono convinto che i porti possano determinare il motore di crescita del Mezzogiorno". "E' evidente - sottolinea - che dobbiamo pensare alle tratte lunghe, guardare oltre i confini del nostro mare. I porti dal punto di vista infrastrutturale devono essere rivisti, rivedendo la connessione ferroviaria. Dobbiamo rivedere l'intermodalità non solo delle merci ma anche delle persone, intensificando una rete che finora non vedo". "Possiamo arrivare a questi risultati - osserva - guardando le criticità, programmando, fissando obiettivi, risorse e tempi necessari e lavorare su questo. In Italia è mancata una seria programmazione delle politiche del mare e del Mediterraneo, che sta cambiando. Nel corso di 5 anni pensiamo di poter fare del ministero del Mare non solo un ruolo di coordinamento ma anche di gestione, che attualmente è in capo ad altri ministeri". "Spero - afferma - che la nostra nazione possa raggiungere traguardi ancora più ambiziosi rappresentando un Paese che ha già il maggior numero di coste, ma dobbiamo evitare il rischio di sederci sugli allori. Non esistono traguardi ma tappe, e quando ne hai raggiunta una, fermati e prenditi il respiro per raggiungerne un'altra". "Abbiamo bisogno - commenta il ministro - di istituzioni come l'Istituto Tagliacarne che sanno fare sintesi e che sanno leggere nelle pieghe di una realtà che deve essere conosciuta e accolta dalla politica. Noi abbiamo bisogno di formare nuove leve: Confindustria denuncia la mancanza e la ricerca di centinaia di migliaia di lavoratori e al tempo stesso l'impossibilità a poterli reclutare. Abbiamo tutti da spiegare ai giovani che il camice bianco di un primario ha la stessa dignità di una tuta di un operaio. Noi per 30 anni abbiamo delegittimato il lavoro manuale". raccomandato per te.



(Sito) Adnkronos

Musumeci: "Possiamo giocare ruolo da protagonisti con sistema portuale"



02/24/2023 12:12

Il ministro: "Rivedere intermodalità non solo delle merci ma anche delle persone" "Noi italiani possiamo giocare un ruolo da protagonisti nella blue economy nel sistema portuale, pur sapendo quanto è importante la cooperazione con gli altri Paesi". A dirlo Sebastiano Musumeci, ministro per la Protezione civile e per le Politiche del mare, intervenendo degli Stati generali delle camere di commercio sull'Economia del Mare. "Sono convinto - spiega - che un sud degradato dal punto di vista socioeconomico è una zavorra per il Nord, ma attraverso i porti e il mare il sud può migliorare la propria situazione economica. Noi meridionali non siamo propensi a costruire il futuro, ma lo aspettiamo a differenza degli italiani del Nord che il futuro lo anticipano; ecco perché sono convinto che i porti possano determinare il motore di crescita del Mezzogiorno". "E' evidente - sottolinea - che dobbiamo pensare alle tratte lunghe, guardare oltre i confini del nostro mare. I porti dal punto di vista infrastrutturale devono essere rivisti, rivedendo la connessione ferroviaria. Dobbiamo rivedere l'intermodalità non solo delle merci ma anche delle persone, intensificando una rete che finora non vedo". "Possiamo arrivare a questi risultati - osserva - guardando le criticità, programmando, fissando obiettivi, risorse e tempi necessari e lavorare su questo. In Italia è mancata una seria programmazione delle politiche del mare e del Mediterraneo, che sta cambiando. Nel corso di 5 anni pensiamo di poter fare del ministero del Mare non solo un

Affari Italiani

Focus

Prete (Unioncamere): "Blue economy, settore che conta oltre 220mila attività"

Roma, 24 feb. (Adnkronos/Labitalia) - "L'Italia è un Paese bellissimo e di questo siamo fieri ma dobbiamo lavorare perché sia sempre più bello e sostenibile. Il tema della sostenibilità lo affrontiamo da tempo come camere di commercio che si sposa benissimo con il tema della blue economy che conta 220mila aziende che danno lavoro a quasi un milione di occupati ed è anche un'economia giovane. Infatti, nel settore ci sono oltre 21 mila imprese capitanate da giovani". A dirlo Andrea Prete, presidente Unioncamere, in occasione degli Stati generali delle Camere di commercio sull'Economia del Mare. "La blue economy - sottolinea - coinvolge più ambiti: turismo, pesca, industria, porti, cantieristica nautica". "Importante - fa notare - guardare alle infrastrutture come i porti che sono strutture importantissime ma pensare che per dragarne uno servano anni. Per questo serve sburocratizzare il settore e come sistema camerale siamo impegnati per la semplificazione perché vogliamo portare al governo un book sulle esigenze delle imprese. Un'altra esigenza è quella legata alle competenze puntando sugli its prevedendo l'assunzione prima di completare il percorso formativo".



Affari Italiani

Focus

Musumeci: "Possiamo giocare ruolo da protagonisti con sistema portuale"

Il ministro, rivedere intermodalità non solo delle merci ma anche delle persone
Roma, 24 feb. (Adnkronos/Labitalia) - "Noi italiani possiamo giocare un ruolo da protagonisti nella blue economy nel sistema portuale, pur sapendo quanto è importante la cooperazione con gli altri Paesi". A dirlo Sebastiano Musumeci, ministro per la Protezione civile e per le Politiche del mare, intervenendo degli Stati generali delle camere di commercio sull'Economia del Mare. "Sono convinto - spiega - che un sud degradato dal punto di vista socioeconomico è una zavorra per il Nord, ma attraverso i porti e il mare il sud può migliorare la propria situazione economica. Noi meridionali non siamo propensi a costruire il futuro, ma lo aspettiamo a differenza degli italiani del Nord che il futuro lo anticipano; ecco perché sono convinto che i porti possano determinare il motore di crescita del Mezzogiorno". "E' evidente - sottolinea - che dobbiamo pensare alle tratte lunghe, guardare oltre i confini del nostro mare. I porti dal punto di vista infrastrutturale devono essere rivisti, rivedendo la connessione ferroviaria. Dobbiamo rivedere l'intermodalità non solo delle merci ma anche delle persone, intensificando una rete che finora non vedo". "Spero - afferma - che la nostra nazione possa raggiungere traguardi ancora più ambiziosi rappresentando un Paese che ha già il maggior numero di coste, ma dobbiamo evitare il rischio di sederci sugli allori. Non esistono traguardi ma tappe, e quando ne hai raggiunta una, fermati e prenditi il respiro per raggiungerne un'altra". "Abbiamo bisogno - commenta il ministro - di istituzioni come l'Istituto Tagliacarne che sanno fare sintesi e che sanno leggere nelle pieghe di una realtà che deve essere conosciuta e accolta dalla politica. Noi abbiamo bisogno di formare nuove leve: Confindustria denuncia la mancanza e la ricerca di centinaia di migliaia di lavoratori e al tempo stesso l'impossibilità a poterli reclutare. Abbiamo tutti da spiegare ai giovani che il camice bianco di un primario ha la stessa dignità di una tuta di un operaio. Noi per 30 anni abbiamo delegittimato il lavoro manuale".



NOTA STAMPA - La sfida dei piccoli porti sulla sostenibilità. Il workshop internazionale alla Casa del pescatore di Cattolica

(AGENPARL) - ven 24 febbraio 2023 **NOTA STAMPA** La sfida dei piccoli porti sulla sostenibilità Il workshop internazionale alla Casa del pescatore di Cattolica **CATTOLICA**, 24 Febbraio 2023 - "La sfida dei piccoli porti sulla sostenibilità" è stato il tema al centro di un workshop internazionale svoltosi ieri alla Casa del pescatore di Cattolica. In apertura la Sindaca Franca Foronchi ha portato il saluto ed il benvenuto ai partecipanti. L'incontro è stato realizzato nell'ambito del programma Interreg Italia-Croazia ed organizzato da università ed enti dei due Paesi. L'obiettivo dei promotori è la divulgazione, sensibilizzazione e confronto tra enti locali e regionali coinvolti nella gestione sostenibile dei piccoli porti adriatici in risposta alle nuove sfide, come la gestione dei rifiuti prodotti nell'area portuale, sia urbani che relativi alla presenza delle navi. Nel suo intervento la Prima cittadina ha sottolineato "l'importanza delle azioni a tutela delle nostre acque e più in generale dell'ambiente", ricordando che "mantenere in salute il patrimonio naturalistico è fondamentale non solo per benessere collettivo ma anche per l'integrità della pesca, e quindi di quanti lavorano nel settore ittico, e dal punto di vista turistico riuscendo ad offrire un litorale con alti standard qualitativi". Per info: <https://www.italy-croatia.eu/web/resistance> Dott. Antonio Domenico Bonaccorso Giornalista pubblicitario - n. tess. 150993 Addetto Stampa Comune di Cattolica (Rn) Piazza Roosevelt, 5, 47841.



02/24/2023 10:44

-Agenparl Italia

(AGENPARL) - ven 24 febbraio 2023 **NOTA STAMPA** La sfida dei piccoli porti sulla sostenibilità Il workshop internazionale alla Casa del pescatore di Cattolica **CATTOLICA**, 24 Febbraio 2023 - "La sfida dei piccoli porti sulla sostenibilità" è stato il tema al centro di un workshop internazionale svoltosi ieri alla Casa del pescatore di Cattolica. In apertura la Sindaca Franca Foronchi ha portato il saluto ed il benvenuto ai partecipanti. L'incontro è stato realizzato nell'ambito del programma Interreg Italia-Croazia ed organizzato da università ed enti dei due Paesi. L'obiettivo dei promotori è la divulgazione, sensibilizzazione e confronto tra enti locali e regionali coinvolti nella gestione sostenibile dei piccoli porti adriatici in risposta alle nuove sfide, come la gestione dei rifiuti prodotti nell'area portuale, sia urbani che relativi alla presenza delle navi. Nel suo intervento la Prima cittadina ha sottolineato "l'importanza delle azioni a tutela delle nostre acque e più in generale dell'ambiente", ricordando che "mantenere in salute il patrimonio naturalistico è fondamentale non solo per benessere collettivo ma anche per l'integrità della pesca, e quindi di quanti lavorano nel

Musumeci, Piano del mare al via la prossima settimana

Confronto fino a luglio. Competitività del Sud passa dai porti 1 di 1 (ANSA) - ROMA, 24 FEB - "Il Piano del mare è un foglio di carta bianco sul quale governo e associazioni hanno il diritto e il dovere di scrivere qualcosa. Abbiamo già nominato il coordinatore della struttura di missione, la prossima settimana il gruppo di lavoro inizierà ad avviare il proprio confronto fino al mese di Luglio. Parleremo con tutti, raccoglieremo proposte e criticità, abbiamo la necessità di mettere insieme uno strumento di programmazione". Così il ministro per la Protezione civile e per le Politiche del mare, Nello Musumeci, intervenendo agli Stati generali delle Camere di commercio sull'economia del mare. Musumeci, "Il sistema Italia ha bisogno di un Sud e un Nord competitivi, pur con interessi diversi. Pensare che attraverso il mare, i porti, il Sud possa migliorare la propria condizione economica è un fatto di rilevante novità su cui 10-15 anni fa nessuno avrebbe scommesso", ha detto Musumeci, sottolineando la necessità che i porti "siano rivisti potenziando l'interconnessione ferroviaria e creando l'intermodalità sia per le merci che per le persone". "Il Mediterraneo - ha sottolineato - è diventato da qualche anno 'mare di cerniera' e noi italiani possiamo giocare un ruolo da protagonisti. E' importante il valore della collaborazione internazionale, del dialogo con gli altri Paesi non soltanto europei, ma se mettiamo a sistema le risorse e le potenzialità che abbiamo possiamo andare ben oltre i più recenti dati economici". "Abbiamo bisogno di istituzioni come Unioncamere e Assonautica che sappiano fare sintesi per invitare il governo a riflettere sui problemi e trovare le soluzioni", ha detto il ministro. (ANSA).



Immagine
non disponibile

Unioncamere: Prete, economia del mare è volano imprescindibile

Serve puntare su infrastrutture e forte sburocratizzazione 1 di 1 (ANSA) - ROMA, 24 FEB - "L'economia del mare è un volano imprescindibile per la crescita economica. Nel settore della blue economy operano oltre 220mila aziende che danno lavoro a quasi un milione di occupati. Circa 21mila imprese sono guidate da giovani, pari al 9,4% del settore, contro l'8,9% dell'intero tessuto imprenditoriale nazionale". Così il presidente di Unioncamere, Andrea Prete, intervenendo agli Stati generali delle Camere di commercio sull'economia del mare. "La blue economy - ha ricordato - coinvolge più ambiti, non è un settore ma un tema complessivo dove dentro c'è il turismo, la ristorazione, la ricettività, la pesca, la portualità commerciale, i porti, le linee. Basti pensare che il 40% delle presenze turistiche è legato al mare e il 31% della ricettività è basata sul mare". Prete ha sottolineato come nel Mediterraneo passi "il 20% de traffico marittimo mondiale ma non tutto è intercettato dai nostri porti", da qui la necessità di puntare sulle infrastrutture: "I porti commerciali in Italia sono fondamentali. Solo 2 porti su 5 ne nostro Paese sono raggiunti all'interno dalla rete ferroviaria. Serve più semplificazione, è impossibile pensare che per dragare un porto ci vogliano anni, decenni. La crescita del Paese passa anche da una sburocratizzazione molto forte". (ANSA).



Musumeci: Al via con stakeholders a un grande Piano per il Mare

Roma, 24 feb. (askanews) - I porti e l'economia del Mare in generale sono decisivi per la crescita del Sud e dell'intero Paese. Per questo dalla prossima settimana inizieremo a lavorare con tutti gli operatori per la creazione di un grande Piano per il Mare. Lo ha detto il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Sebastiano Musumeci intervenendo agli Stati generali delle Camere di commercio sull'Economia del Mare. Musumeci: "L'elemento di novità che scaturisce da questo nuovo quadro politico non può che essere motivo di attenzione da parte del governo. "Non serve solo creare un nuovo ministero, ma occorre rimpiro di contenuti e strategie - ha affermato Musumeci - noi abbiamo bisogno di queste istituzioni (Unioncamere, istituto Tagliacarne, Assonautica) che sanno fare sintesi e leggere tra le pieghe di una realtà che a volte può apparire diversa da quella che è. Una sintesi compiuta che deve invitare l'autorità di governo a riflettere e trovare poi subito le soluzioni". "Nell'economia blu - ha ricordato il ministro - l'Italia naviga tra primo e quarto posto tra le varie filiere che compongono questo sistema. E' un piacere ma ho il dovere e il diritto di sperare che la nostra nazione possa ambire a traguardi più ambiziosi, vista la nostra geografia e la nostra storia. Dobbiamo evitare il rischio di sederci sugli allori e trovare invece sempre più e meglio l'ambizione per andare avanti. Non esistono traguardi, ma tappe successive. In un Mediterraneo che cambia, in un mare non più di frontiera ma di cerniera, noi italiani possiamo giocare un ruolo da protagonisti, senza supponenza o egoismo. Conosciamo il valore della collaborazione e del dialogo con gli altri paesi, ma abbiamo le presunzione di credere che se mettiamo a sistema le nostre risorse e potenzialità, possiamo andare ben oltre". "C'è un dato su tutti che mi convince e che è il vero elemento di novità - ha sottolineato - un Sud degradato diventerebbe una zavorra per tutto il paese. Pensare che attraverso il mare e i porti il Sud possa migliorare la propria condizione economica è un fatto di rilevante novità sul quale 10-15 anni fa nessuno avrebbe scommesso. Noi meridionali non siamo propensi a costruire il futuro, lo aspettiamo, a differenza di quelli del Nord che il futuro a volte lo anticipano. Per questo sono convinto che i porti possano aiutare in maniera decisiva la crescita per il Mezzogiorno. E' evidente che occorre guardare le tratte lunghe e non solo le brevi o solo i confini nazionali. Per decenni il sistema portuale del Sud (ma anche a Nord) è stato considerato un argomento tabù. C'è bisogno di un nuovo protagonismo in tutto il sistema portuale italiano. Naturalmente c'è bisogno dei necessari investimenti: C'è un porto ma c'è anche un retroporto. E' il porto che definisce la Zes, la Zona economica speciale. Abbiamo il dovere di partire da questo dato. Poi c'è il dato dell'interconnessione e ferroviaria che riguarda non solo il commercio ma anche il turismo. L'intermodalità è decisiva per la crescita del Sud nel suo insieme". Per arrivare



Immagine
non disponibile

AskaneWS

Focus

a questi risultati, ha argomentato Musumeci, "occorre individuare le criticità. Serve quindi programmazione per darsi obiettivi, priorità e tempistiche. E lavorare di conseguenza. In Italia purtroppo è mancata una seria programmazione sulle politiche del mare. Con questi presupposti intendiamo lavorare a un grande piano per il Mare. Nel corso di questi cinque - ha proseguito - anni pensiamo di poter fare del ministero per il Mare non solo il luogo di coordinamento ma anche di gestione di compiti che per ora si trovano in capo a ministeri diversi. La prossima settimana - ha concluso - il gruppo di lavoro inizierà il confronto con i vari attori fino a luglio per ascoltare e mettere a frutto tutti i contributi e riempire insieme il foglio bianco che abbiamo davanti". **CONDIVIDI SU:**

Il Nautilus

Focus

Idrati naturali del metano: pochissime tracce nel Mar Mediterraneo

Lo studio ha coinvolto Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS, Università di Trieste e Università di Oxford. Le nuove prove sono state ottenute grazie ai dati di progetti internazionali per lo studio dei fondali marini e alle banche dati pubbliche TRIESTE - Gli idrati naturali del metano nel Mediterraneo sono meno diffusi di quanto si potesse pensare. Lo dimostra uno studio pubblicato sulla rivista *Geology* che spiega come la causa di questo sia dovuta alla presenza dei depositi di sale del Messiniano nel sottosuolo del Bacino e alla peculiare distribuzione del calore, sia nelle acque che nel sottosuolo. "La conoscenza della distribuzione del metano in forma idrata nei fondali oceanici è di grande importanza per comprendere l'evoluzione del clima sulla Terra, la pericolosità geologica dei fondali marini e le risorse energetiche di idrocarburi non convenzionali" spiega Angelo Camerlenghi, ricercatore dell'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS, precisando che "come in gran parte degli oceani, anche nel Mediterraneo, dove è noto che ci siano ingenti riserve di gas metano, dovrebbero esistere vaste zone di accumulo di metano idrato, allo stato solido, nelle zone più superficiali dei fondali". Gli idrati del metano non sono però mai stati individuati nelle ricerche scientifiche finora condotte e lo studio basato su applicazioni di un modello di simulazione e pubblicato sulla rivista della Società Geologica Americana dimostra che questa risorsa è difficilmente accumulabile nei fondali del Mediterraneo. "Lo studio, che ha visto la partecipazione di ricercatori dell'OGS, dell'Università degli studi di Trieste e dell'Università di Oxford, ci ha portati però a concludere che il bacino del Mediterraneo, che ospita il più giovane 'gigante salino' sulla Terra, non è soggetto alla formazione e alla conservazione di idrati di gas nel sottosuolo, e abbiamo concluso che la loro presenza sia fortemente limitata dalla presenza di alte concentrazioni di sale nel sottosuolo" riporta Camerlenghi. Oltre al significato strettamente scientifico, lo studio dimostra l'importanza della condivisione pubblica dei dati scientifici generati dagli anni settanta fino a oggi dal grande progetto di collaborazione scientifica internazionale International Ocean Discovery Program (IODP) a cui partecipa anche l'Italia, e delle banche dati oceanografici dell'iniziativa COPERNICUS, che hanno fornito le basi per l'applicazione dei modelli di stabilità degli idrati del metano nel Mediterraneo. [Link allo studio.](#)



Informatore Navale

Focus

COSTA FORTUNA - NUOVO PROGRAMMA 2023: UN MODO UNICO DI GODERSI IL MEDITERRANEO CON TRE DIVERSI ITINERARI

. La compagnia italiana propone una novità assoluta, da aprile ad ottobre, con crociere di 14 giorni per avere più tempo a disposizione per esplorare il Mediterraneo, andando anche oltre le colonne d'Ercole, sino alle isole Canarie. In estate un itinerario completamente inedito, che permette di visitare isole greche e isole Baleari in un'unica vacanza. Genova, 24 febbraio 2023 - Costa Crociere lancia un'altra grande novità che renderà ancora più ricca la sua proposta di vacanze per il 2023. Si tratta di tre nuovi itinerari di Costa Fortuna, che permetteranno di scoprire in maniera unica il Mediterraneo, da est a ovest, arrivando sino alle isole Canarie. "Dopo la ripartenza in Asia con Costa Serena, l'aggiunta di Costa Fortuna alla nostra offerta nel Mediterraneo è un altro segnale molto positivo, che testimonia un crescente apprezzamento delle nostre crociere nel 2023. Per Costa Fortuna abbiamo studiato itinerari davvero esclusivi, che solo noi proporremo nella prossima estate. In questo modo offriremo una ulteriore opportunità per scoprire il Mediterraneo, avendo più tempo a disposizione per esplorare una grande varietà di destinazioni" - ha dichiarato Mario Zanetti, Direttore Generale di Costa Crociere. Le nuove

crociere di Costa Fortuna nel Mediterraneo avranno una durata di due settimane, una formula che per la prima volta sarà disponibile anche in piena estate, consentendo di godersi al meglio le proprie vacanze nel Mediterraneo. In estate, dal 24 giugno al 19 agosto, Costa Fortuna proporrà un itinerario mai visto prima, per un'esperienza di viaggio unica, che comprende nella stessa vacanza due delle destinazioni più richieste ed apprezzate del Mediterraneo: le isole greche e le isole Baleari. Il programma completo di queste crociere prevede Savona, Civitavecchia/Roma, Messina, quattro magnifiche isole della Grecia, come Creta (con scalo a Iraklion), Rodi, Mykonos, Santorini, Cefalonia (con scalo ad Argostoli), Palma di Maiorca, nelle isole Baleari, e poi Barcellona e Marsiglia. Il secondo itinerario di Costa Fortuna sarà invece dedicato alle isole Canarie, dove sarà possibile esplorare sino a cinque località di questo meraviglioso arcipelago dove splende sempre il sole (Arrecife, Puerto del Rosario, Las Palmas, San Sebastian de la Gomera, Santa Cruz de Tenerife), oltre a Madeira, Malaga, Savona e, su alcune partenze, Civitavecchia/Roma. Le partenze in programma vanno dal 29 aprile al 10 giugno, a cui si aggiungono anche quelle del 2 e del 16 settembre. Il terzo itinerario, disponibile il 16 aprile, il 30 settembre e il 14 ottobre, porterà invece alla scoperta di Istanbul (dove si potrà anche pernottare nelle partenze di settembre e ottobre) e Izmir, in Turchia, Atene, in Grecia, e Malta, oltre a Savona, Civitavecchia/Roma, Catania, Barcellona e Marsiglia. Infine, in autunno, dal 28 ottobre sino a metà novembre, Costa Fortuna offrirà anche mini crociere di tre e quattro giorni nel Mediterraneo occidentale, a Barcellona e Marsiglia, con partenza da Savona. Le nuove crociere annunciate oggi andranno a rafforzare la presenza di Costa



Informatore Navale

Focus

nel Mediterraneo. Oltre a Costa Fortuna, Costa proporrà tre navi nel Mediterraneo occidentale e due navi in quello orientale, con crociere di una settimana. Costa Smeralda, Costa Toscana e Costa Diadema visiteranno Italia, Francia e Spagna; Costa Deliziosa partirà da Venezia/Marghera e Bari, per scoprire alcune delle più belle isole della Grecia, tra cui Mykonos e Santorini; mentre Costa Pacifica sarà posizionata sul nuovo porto di partenza di Taranto, diretta a Malta e nelle isole greche.

Informazioni Marittime

Focus

Costa Crociere lancia i primi viaggi estivi da due settimane

A partire da aprile Costa Fortuna approderà nei porti del Mediterraneo est e ovest e delle isole Canarie Costa Crociere lancia tre nuovi itinerari per Costa Fortuna, nave da crociera battezzata nel 2003. Tre viaggi verso il lato est e ovest del Mediterraneo e verso le isole Canarie. Dureranno tutte due settimane ciascuna, una formula inusuale, generalmente destinata alle lunghe crociere invernali intercontinentali che per la prima volta per Costa Crociere saranno svolte in piena estate e nel Mediterraneo. Verranno toccati, tra gli altri, i porti delle isole greche e delle isole Baleari. Il programma completo prevede approdi a Savona, Civitavecchia, Messina, Creta (con scalo a Iraklion), Rodi, Mykonos, Santorini, Cefalonia (con scalo ad Argostoli), Palma di Maiorca, isole Baleari, Barcellona e Marsiglia. Il secondo itinerario di Costa Fortuna sarà invece dedicato alle isole Canarie, dove sarà possibile esplorare sino a cinque località dell'arcipelago: Arrecife, Puerto del Rosario, Las Palmas, San Sebastian de la Gomera e Santa Cruz de Tenerife, per poi tornare verso Madeira, Malaga, Savona e, su alcune partenze, a Civitavecchia. Le partenze in programma vanno dal 29 aprile al 10 giugno, a cui si aggiungono anche quelle del 2 e del 16 settembre. Il terzo itinerario, disponibile il 16 aprile, il 30 settembre e il 14 ottobre, porterà alla scoperta di Istanbul, dove si potrà anche pernottare nelle partenze di settembre e ottobre, verso Izmir, Atene, Malta, Savona, Civitavecchia, Catania, Barcellona e Marsiglia. Infine, in autunno, dal 28 ottobre sino a metà novembre, Costa Fortuna offrirà anche mini crociere di tre e quattro giorni nel Mediterraneo occidentale, a Barcellona e Marsiglia con partenza da Savona. «Dopo la ripartenza in Asia con Costa Serena, l'aggiunta di Costa Fortuna alla nostra offerta nel Mediterraneo è un altro segnale molto positivo, che testimonia un crescente apprezzamento delle nostre crociere nel 2023. Per Costa Fortuna abbiamo studiato itinerari davvero esclusivi, che solo noi proporremo nella prossima estate. In questo modo offriremo una ulteriore opportunità per scoprire il Mediterraneo, avendo più tempo a disposizione per esplorare una grande varietà di destinazioni», spiega Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. Le nuove crociere annunciate oggi andranno a rafforzare la presenza di Costa nel Mediterraneo. Oltre a Costa Fortuna, Costa proporrà tre navi nel Mediterraneo occidentale e due navi in quello orientale con crociere di una settimana. Costa Smeralda, Costa Toscana e Costa Diadema visiteranno Italia, Francia e Spagna; Costa Deliziosa partirà da Venezia/Marghera e Bari, per scoprire alcune delle più belle isole della Grecia, tra cui Mykonos e Santorini; mentre Costa Pacifica sarà posizionata sul nuovo porto di partenza di Taranto, diretta a Malta e nelle isole greche.



Informazioni Marittime

Focus

Marittimi bloccati in Ucraina, l'IMO: "Partiranno il prima possibile"

Il segretario generale dell'International Maritime Organization ha detto che sono in corso dei colloqui diplomatici per permettere a circa 300 lavoratori di ritornare a casa. Commentando lo stato di sofferenza, tra le diverse categorie di lavoratori, dei marittimi bloccati in Ucraina dall'inizio della guerra (attualmente, dovrebbero essere circa 300 a bordo di una sessantina di navi), il segretario generale dell'International Maritime Organization, Kitack Lim, si è detto «profondamente preoccupato» per la situazione. La zona interessata, a un anno oggi dall'invasione della Russia dell'Ucraina, è quella dei porti ucraini nel Mar Nero e nel Mar d'Azov. «Dall'inizio di questo conflitto militare circa duemila marittimi sono stati improvvisamente bloccati nell'area colpita, a bordo di più di 90 navi. Con i migliori sforzi di tutte le parti interessate questo numero è stato ridotto in modo significativo, tuttavia oltre 300 marittimi e 60 navi rimangono ancora bloccati», ha detto Lim. La principale vittoria diplomatica ottenuta nel corso di questi ultimi dodici mesi è la Black Sea Grain Initiative, la ripresa delle esportazioni di cereali ucraini, grazie anche alla mediazione dell'Onu tra Turchia, Russia e Ucraina, che ha permesso la creazione di un corridoio marittimo sicuro per far arrivare e partire le navi. «Sto perseguendo attivamente, in stretta collaborazione con gli Stati membri interessati - conclude Lim - tutte le strade possibili per facilitare i negoziati con le principali parti interessate nella regione per consentire la partenza sicura delle navi e dei marittimi bloccati. Rimango fiducioso che con questa volontà duratura di cooperazione e comunicazione saremo in grado di facilitare la partenza sicura delle navi e dei marittimi rimanenti il prima possibile». Condividi.



Informazioni Marittime

Focus

Il mare in Italia: 220 mila imprese e un milione di occupati

Agli Stati generali del mare di Unioncamere la fotografia di un settore competitivo, ma che deve sviluppare le ferrovie e ridurre la burocrazia per essere competitivo. Sono circa 220 mila le imprese che operano nel settore marittimo, dando lavoro a circa un milione di persone. Gli ultimi dati di Unioncamere, presentati oggi a Roma dal presidente Andrea Prete nel corso degli Stati generali delle Camere di commercio sull'economia del mare, organizzata insieme ad Assonautica Italiana e Blue Forum, presentano un settore forte, spinto dai giovani, ma che ha bisogno di maggiori trasporti ferroviari e un alleggerimento burocratico per mantenersi competitivo. Un'economia del mare che vale 150 miliardi di euro di valore aggiunto, piazzando l'Italia al terzo posto per ricchezza prodotta dai trasporti marittimi, dopo Spagna e Germania. Delle 220 mila imprese conteggiate, 21 mila sono guidate da giovani, cioè tra i 18 e i 29 anni, il 9,4 per cento del totale, contro l'8,9 per cento nazionale generale. «Non è un settore - secondo Prete - ma un tema complessivo dove dentro c'è il turismo, la ristorazione, la ricettività, la pesca, la portualità commerciale, i porti, le linee. Basti pensare che il 40 per cento delle presenze turistiche è legato al mare e il 31 per cento della ricettività è basata sul mare». Nel Mediterraneo si concentra un quarto del traffico marittimo mondiale, ha ricordato Prete, «ma non tutto è intercettato dai nostri porti», e questo, secondo il presidente di Unioncamere, dipende dai collegamenti ferroviari. «Solo due porti su cinque nel nostro Paese sono raggiunti all'interno dalla rete ferroviaria». Ed è altrettanto importante, per mantenere competitivi i porti, tenere dragati i fondali. «Serve più semplificazione - ha detto Prete - è impossibile pensare che per dragare un porto ci vogliano anni, decenni. La crescita del Paese passa anche da una sburocratizzazione molto forte».



Marina e Capitanerie, i ruoli per l'Italia

Giuseppe Berutti Bergotto MILANO - Ci vorrà del tempo per metabolizzare le analisi e anche le proposte di "terapie" emerse tra mercoledì scorso ad oggi dalla VII edizione di Shipping Forwarding&Logistics meet Industry che si è svolta al Centro Congressi di Assolombarda a Milano. L'appuntamento rimane il principale riferimento per l'alleanza da costruire tra economia produttiva e distributiva e logistica. Così sono state molte e importanti gli incontri e le conferenze sulle tematiche più attuali del contesto in cui gli operatori si trovano ad operare e dei settori verticali più significativi oggi.

Massimo Seno Tra gli interventi istituzionali, quello del sottocapo di Stato Maggiore della Marina, ammiraglio Giuseppe Berutti Bergotto, e quello del contrammiraglio (Cp) Massimo Seno per il comando generale delle Capitanerie. Ecco gli abstracts, che anticipiamo lasciando al prossimo numero numerosi altri temi. Ricordo solo che lungo le rotte marittime - ha detto l'ammiraglio Berutti Bergotto - si muove quasi il 90% del commercio mondiale. L'utilizzo del mare come sistema di comunicazione per il trasporto dei materiali ha un livello di inquinamento notevolmente inferiore rispetto al trasporto stradale e ferroviario. Nell'ultimo decennio grazie allo sviluppo tecnologico è incrementato l'accesso ai fondali che sono diventati dei veri e propri corridoi strategici energetici per il trasporto energetico e dei dati e delle comunicazioni. Il Mediterraneo costituisce un importante crocevia dove si concentrano tutti gli interessi strategici del nostro Paese, una cerniera fra l'Europa, l'Asia e l'Africa e fondamentale connettore fra l'area atlantica e l'indopacifica. Il dominio subacqueo diventa una vera e propria dimensione fisica pari alla terra all'aria al mare e allo spazio. La marina è alla guida del polo nazionale della dimensione subacquea con finalità volte alla valorizzazione del settore, alla promozione della ricerca tecnico scientifica subacquea oltre al potenziamento dell'innovazione. Sono coinvolti altri dicasteri per sviluppare sinergie in ottica di supporto del campo della subacquea. Ribadisco l'importanza strategica e libertà di utilizzo del mare. La marina Militare italiana è cruciale per garantire la salvaguardia dei confini e della sicurezza marittima. In mare abbiamo 18 unità (velivoli e navi), oltre a 2500 uomini e donne impiegati per garantire un mare sicuro in tutti i molteplici aspetti. Le Capitanerie sono grate ai promotori dell'evento - ha detto a sua volta il contrammiraglio (Cp) Seno - per l'invito rivolto, consentendoci di esprimere e rappresentare il Corpo nel mondo della logistica e dello shipping. In altre occasioni ho definito il corpo come un tassello importante e fondamentale che compone il più ampio mosaico del Sistema Mare Italia. Un sistema fatto di tradizioni, modernità, di professionalità ed eccellenze che consentono allo Stato di esercitare la cd. funzione marittima. Le Capitanerie-Guardia Costiera, grazie ad alcune caratteristiche che la connotano (trasversalità, flessibilità, capillarità)



La Gazzetta Marittima

Focus

riesce a contribuire all'efficientamento delle attività marittimo - portuali di sicurezza in mare. Ricordo che le Capitanerie presidiano il settore della sicurezza, rappresentante un elemento qualificante per il sistema marittimo portuale. Il ruolo di coordinamento che hanno in materia di servizi tecnico nautici, di interesse nazionale volti alla sicurezza dei porti, non è solo tecnico e operativo ma che si spinge alla disciplina di questi stessi servizi nell'emanazione (nel caso dei rimorchiatori) dei bandi di gara per le concessioni del servizio di rimorchio: nel 2021-2022 abbiamo emanato bandi per concessioni nei porti che valgono - in proiezione quindicennale - più di 1 miliardo di euro. Per stare all'interno di questo sistema così complesso sicuramente è necessario avere una visione strategica, di cui ci siamo dotati (nell'asso temporale 2022-2025) e che basiamo su 4 pilastri: professionalità personale, presenza capillare, prontezza operativa, partnership internazionale.

Kalypso cresce ancora

GENOVA - A quasi due anni dal suo primo viaggio la Kalypso, compagnia del gruppo Rif Line, rinnova il suo obiettivo di ridurre i tempi di navigazione offrendo alle aziende italiane puntualità e affidabilità. Un inizio anno decisamente positivo e pieno di nuovi progetti quello di Kalypso, unica compagnia di navigazione battente bandiera italiana impegnata nelle tratte da e per il Far East e gli USA. "Come unica compagnia porta containers battente bandiera italiana, sentiamo la responsabilità e il privilegio di essere portatori dei valori del nostro Paese nel mondo e di rappresentarlo nei porti in cui facciamo scalo. - commenta Gianfranco Gazzolo, amministratore delegato di Kalypso - Per noi il tricolore, inteso come cultura di business, gioca un ruolo determinante nello sviluppo della compagnia e della definizione delle rotte di navigazione, che sono sempre strategiche ai fini della crescita economica del paese. Siamo molto attenti ad ascoltare le esigenze del mercato italiano, per questo potremmo essere definiti un vettore strategico per la crescita e la promozione del made in Italy". Parole suffragate dalle performance che la compagnia ha fatto registrare sulle tratte che la vedono protagonista.

Nonostante sulla tratta Cina-Italia abbia fatto registrare delle performance invidiabili anche dai grandi carriers, è soprattutto sui servizi dal Bangladesh e per gli Stati Uniti che Kalypso ha saputo e continua ad esprimere il meglio in termini di affidabilità e velocità. Ad appena un anno di distanza dalla prima operazione diretta della nave portacontainer sulla rotta Bangladesh-Italia, che apriva la strada a nuovi accordi commerciali, ha più che dimezzato i tempi di transito la Kalypso, ed è diventata un vero e proprio punto di riferimento per tutte le aziende che intrattengono accordi commerciali tra i due paesi. La nuova rotta marittima è stata istituita per supportare gli importatori italiani di capi d'abbigliamento. Un'iniziativa portata avanti anche grazie al contributo dell'ambasciata del Bangladesh a Roma, che ha lavorato a stretto contatto con lo staff della Kalypso per rendere il tutto più efficiente e frequente, facilitando il commercio bilaterale con l'Italia, sesta destinazione delle esportazioni del Bangladesh, con un volume di scambi nei due sensi di circa 2,3 miliardi di dollari. Lo scorso ottobre la compagnia di navigazione guidata da Gianfranco Gazzolo ha puntato la prua sugli Stati Uniti ed è sbarcata a New York, mettendo in collegamento l'Italia da Salerno e La Spezia e la Spagna da Sagunto, ancora una volta con servizi diretti e tempi di transito rapidi. Anche in questo caso la compagnia ha avuto come primo obiettivo quello di mettere al centro delle sue strategie le tante aziende che esportano negli Stati Uniti le grandi eccellenze italiane. Ma questa non è l'unica novità per la compagnia. Il servizio Butterfly opera sulla rotta Intramed, che, solcando il Mediterraneo, consente rapidi transit time tra la merce in arrivo o in partenza tra l'Italia e la Turchia. Ma è con l'acquisizione della Burgundy,



Immagine
non disponibile

La Gazzetta Marittima

Focus

nave con una capacità di carico di 3.500 Teu, che Kalypso testimonia di credere in questo mercato battendo la bandiera della Marina mercantile italiana e nel nostro tricolore con gli stemmi delle repubbliche marinare. Attraverso questa operazione Kalypso intende incrementare la propria flotta, attualmente composta da tre navi e perseguire l'obiettivo di dotarsi di navi moderne per consolidare ulteriormente il posizionamento del gruppo nel panorama della logistica mondiale. Anche per il 2023 l'Italia sarà al centro delle strategie della Kalypso che ha come obiettivo quello di offrire ai propri clienti collegamenti diretti da e verso i mercati più importanti, proponendo servizi espressi e transit time ridotti. "Oggi il nostro settore si trova ad affrontare un periodo storico difficile. Prima il covid, ora anche il conflitto in Ucraina, che, al di là degli aspetti strettamente umanitari e sociali, rappresenta un ostacolo non indifferente per il transito delle merci. - Aggiunge Francesco Isola, Presidente di KCN - Le tariffe di trasporto hanno iniziato a diminuire solo durante il terzo trimestre 2022, ma l'attività dell'azienda è comunque riuscita a migliorare le sue performance commerciali e operative, ed oggi siamo tra le prime società del settore degli spedizionieri e agenzie di operazioni doganali, settimi tra le imprese del settore con maggior indice di crescita. Per il 2023 Rif Line continuerà ad offrire nuovi servizi, sempre all'insegna dell'innovazione, e prevediamo nuove aperture in mercati emergenti che ci permetteranno di consolidare l'impegno nell'offerta di soluzioni personalizzate, espandendo i confini con servizi sempre più vicini alle esigenze del mercato".

L'agenzia di Viaggi

Focus

Costa Fortuna, le nuove crociere di 14 giorni nel Mediterraneo

Costa Crociere arricchisce la proposta di vacanze per il 2023 nel Mediterraneo con tre nuovi itinerari di Costa Fortuna da aprile a ottobre, da est a ovest, andando anche oltre le Colonne d'Ercole fino alle Canarie. Le nuove crociere di Costa Fortuna nel Mediterraneo avranno una durata di due settimane, formula che per la prima volta sarà disponibile anche in piena estate. «Dopo la ripartenza in Asia con Costa Serena, l'aggiunta di Costa Fortuna alla nostra offerta nel Mediterraneo è un altro segnale molto positivo, che testimonia un crescente apprezzamento delle nostre crociere nel 2023. Per Costa Fortuna abbiamo studiato itinerari davvero esclusivi, che solo noi proporremo nella prossima estate. In questo modo offriremo una ulteriore opportunità per scoprire il Mediterraneo, avendo più tempo a disposizione per esplorare una grande varietà di destinazioni», ha dichiarato Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. In estate, dal 24 giugno al 19 agosto, Costa Fortuna proporrà un itinerario inedito, unendo isole greche e Baleari. Il programma completo prevede Savona, Civitavecchia/Roma, Messina, le isole della Grecia Creta (con scalo a Iraklion), Rodi, Mykonos, Santorini, Cefalonia (con scalo ad Argostoli), Palma di Maiorca, nelle isole Baleari, e poi Barcellona e Marsiglia. Il secondo itinerario sarà invece dedicato alle isole Canarie, dove sarà possibile esplorare sino a cinque località (Arrecife, Puerto del Rosario, Las Palmas, San Sebastian de la Gomera, Santa Cruz de Tenerife), oltre a Madeira, Malaga, Savona e, su alcune partenze, Civitavecchia/Roma. Le partenze in programma vanno dal 29 aprile al 10 giugno, a cui si aggiungono anche quelle del 2 e del 16 settembre. Il terzo itinerario, disponibile il 16 aprile, il 30 settembre e il 14 ottobre, porterà invece alla scoperta di Istanbul (dove si potrà anche pernottare nelle partenze di settembre e ottobre) e Izmir, in Turchia, Atene, in Grecia, e Malta, oltre a Savona, Civitavecchia/Roma, Catania, Barcellona e Marsiglia. Infine, in autunno, dal 28 ottobre sino a metà novembre, Costa Fortuna offrirà anche mini crociere di tre e quattro giorni nel Mediterraneo occidentale, a Barcellona e Marsiglia, con partenza da Savona. Le nuove crociere andranno a rafforzare la presenza di Costa nel Mediterraneo. Oltre a Costa Fortuna, la compagnia proporrà tre navi nel Mediterraneo occidentale e due navi in quello orientale, con crociere di una settimana. Costa Smeralda, Costa Toscana e Costa Diadema visiteranno Italia, Francia e Spagna; Costa Deliziosa partirà da Venezia/Marghera e Bari, per scoprire alcune delle più belle isole della Grecia, tra cui Mykonos e Santorini; mentre Costa Pacifica sarà posizionata sul nuovo porto di partenza di Taranto, diretta a Malta e nelle isole greche.



Costa Fortuna, nuovo programma 2023: un modo unico di godersi il Mediterraneo

La compagnia italiana propone una novità assoluta, da aprile ad ottobre, con crociere di 14 giorni per avere più tempo a disposizione per esplorare il Mediterraneo, andando anche oltre le colonne d'Ercole, sino alle isole Canarie. In estate un itinerario completamente inedito, che permette di visitare isole greche e isole Baleari in un'unica vacanza. Genova, 24 febbraio 2023 - Costa Crociere lancia un'altra grande novità che renderà ancora più ricca la sua proposta di vacanze per il 2023. Si tratta di tre nuovi itinerari di Costa Fortuna, che permetteranno di scoprire in maniera unica il Mediterraneo, da est a ovest, arrivando sino alle isole Canarie. "Dopo la ripartenza in Asia con Costa Serena, l'aggiunta di Costa Fortuna alla nostra offerta nel Mediterraneo è un altro segnale molto positivo, che testimonia un crescente apprezzamento delle nostre crociere nel 2023. Per Costa Fortuna abbiamo studiato itinerari davvero esclusivi, che solo noi proporremo nella prossima estate. In questo modo offriremo una ulteriore opportunità per scoprire il Mediterraneo, avendo più tempo a disposizione per esplorare una grande varietà di destinazioni" - ha dichiarato Mario Zanetti, Direttore Generale di Costa Crociere. Le nuove

crociere di Costa Fortuna nel Mediterraneo avranno una durata di due settimane, una formula che per la prima volta sarà disponibile anche in piena estate, consentendo di godersi al meglio le proprie vacanze nel Mediterraneo. In estate, dal 24 giugno al 19 agosto, Costa Fortuna proporrà un itinerario mai visto prima, per un'esperienza di viaggio unica, che comprende nella stessa vacanza due delle destinazioni più richieste ed apprezzate del Mediterraneo: le isole greche e le isole Baleari. Il programma completo di queste crociere prevede Savona, Civitavecchia/Roma, Messina, quattro magnifiche isole della Grecia, come Creta (con scalo a Iraklion), Rodi, Mykonos, Santorini, Cefalonia (con scalo ad Argostoli), Palma di Maiorca, nelle isole Baleari, e poi Barcellona e Marsiglia. Il secondo itinerario di Costa Fortuna sarà invece dedicato alle isole Canarie, dove sarà possibile esplorare sino a cinque località di questo meraviglioso arcipelago dove splende sempre il sole (Arrecife, Puerto del Rosario, Las Palmas, San Sebastian de la Gomera, Santa Cruz de Tenerife), oltre a Madeira, Malaga, Savona e, su alcune partenze, Civitavecchia/Roma. Le partenze in programma vanno dal 29 aprile al 10 giugno, a cui si aggiungono anche quelle del 2 e del 16 settembre. Il terzo itinerario, disponibile il 16 aprile, il 30 settembre e il 14 ottobre, porterà invece alla scoperta di Istanbul (dove si potrà anche pernottare nelle partenze di settembre e ottobre) e Izmir, in Turchia, Atene, in Grecia, e Malta, oltre a Savona, Civitavecchia/Roma, Catania, Barcellona e Marsiglia. Infine, in autunno, dal 28 ottobre sino a metà novembre, Costa Fortuna offrirà anche mini crociere di tre e quattro giorni nel Mediterraneo occidentale, a Barcellona e Marsiglia, con partenza da Savona. Le nuove crociere annunciate



Sea Reporter

Focus

oggi andranno a rafforzare la presenza di Costa nel Mediterraneo. Oltre a Costa Fortuna, Costa proporrà tre navi nel Mediterraneo occidentale e due navi in quello orientale, con crociere di una settimana. Costa Smeralda, Costa Toscana e Costa Diadema visiteranno Italia, Francia e Spagna; Costa Deliziosa partirà da Venezia/Marghera e Bari, per scoprire alcune delle più belle isole della Grecia, tra cui Mykonos e Santorini; mentre Costa Pacifica sarà posizionata sul nuovo porto di partenza di Taranto, diretta a Malta e nelle isole greche.

Ship Mag

Focus

Costa Crociere, durante l'estate tre nuovi itinerari per Costa Fortuna nel Mediterraneo

Le nuove crociere avranno una durata di due settimane, una formula che per la prima volta sarà disponibile anche in piena estate. Genova - Costa Crociere lancia una novità per il 2023. Si tratta di tre nuovi itinerari di Costa Fortuna, che permetteranno di scoprire il Mediterraneo, da est a ovest, arrivando sino alle isole Canarie. "Dopo la ripartenza in Asia con Costa Serena, l'aggiunta di Costa Fortuna alla nostra offerta nel Mediterraneo è un altro segnale molto positivo, che testimonia un crescente apprezzamento delle nostre crociere nel 2023. Per Costa Fortuna abbiamo studiato itinerari davvero esclusivi, che solo noi proporremo nella prossima estate. In questo modo offriremo una ulteriore opportunità per scoprire il Mediterraneo, avendo più tempo a disposizione per esplorare una grande varietà di destinazioni" - ha dichiarato Mario Zanetti, Direttore Generale di Costa Crociere. Le nuove crociere di Costa Fortuna nel Mediterraneo avranno una durata di due settimane, una formula che per la prima volta sarà disponibile anche in piena estate. In estate, dal 24 giugno al 19 agosto, Costa Fortuna proporrà un itinerario mai visto prima, per un'esperienza di viaggio unica, che comprende nella stessa vacanza due delle destinazioni più richieste ed apprezzate del Mediterraneo: le isole greche e le isole Baleari. Il programma completo di queste crociere prevede Savona, Civitavecchia/Roma, Messina, quattro magnifiche isole della Grecia, come Creta (con scalo a Iraklion), Rodi, Mykonos, Santorini, Cefalonia (con scalo ad Argostoli), Palma di Maiorca, nelle isole Baleari, e poi Barcellona e Marsiglia. Il secondo itinerario di Costa Fortuna sarà invece dedicato alle isole Canarie, dove sarà possibile esplorare sino a cinque località di questo meraviglioso arcipelago dove splende sempre il sole (Arrecife, Puerto del Rosario, Las Palmas, San Sebastian de la Gomera, Santa Cruz de Tenerife), oltre a Madeira, Malaga, Savona e, su alcune partenze, Civitavecchia/Roma. Le partenze in programma vanno dal 29 aprile al 10 giugno, a cui si aggiungono anche quelle del 2 e del 16 settembre. Il terzo itinerario, disponibile il 16 aprile, il 30 settembre e il 14 ottobre, porterà invece alla scoperta di Istanbul (dove si potrà anche pernottare nelle partenze di settembre e ottobre) e Izmir, in Turchia, Atene, in Grecia, e Malta, oltre a Savona, Civitavecchia/Roma, Catania, Barcellona e Marsiglia. Infine, in autunno, dal 28 ottobre sino a metà novembre, Costa Fortuna offrirà anche mini crociere di tre e quattro giorni nel Mediterraneo occidentale, a Barcellona e Marsiglia, con partenza da Savona. Le nuove crociere annunciate oggi andranno a rafforzare la presenza di Costa nel Mediterraneo. Oltre a Costa Fortuna, Costa proporrà tre navi nel Mediterraneo occidentale e due navi in quello orientale, con crociere di una settimana. Costa Smeralda, Costa Toscana e Costa Diadema visiteranno Italia, Francia e Spagna; Costa Deliziosa partirà da Venezia/Marghera e Bari, per scoprire alcune delle più belle isole della Grecia, tra cui Mykonos e Santorini; mentre Costa Pacifica sarà posizionata



Immagine
non disponibile

Ship Mag

Focus

sul nuovo porto di partenza di Taranto, diretta a Malta e nelle isole greche.