



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 04 marzo 2023**



## Prime Pagine

04/03/2023	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 04/03/2023	8
04/03/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 04/03/2023	9
04/03/2023	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 04/03/2023	10
04/03/2023	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 04/03/2023	11
04/03/2023	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 04/03/2023	12
04/03/2023	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 04/03/2023	13
04/03/2023	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 04/03/2023	14
04/03/2023	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 04/03/2023	15
04/03/2023	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 04/03/2023	16
04/03/2023	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 04/03/2023	17
04/03/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 04/03/2023	18
04/03/2023	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 04/03/2023	19
04/03/2023	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 04/03/2023	20
04/03/2023	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 04/03/2023	21
04/03/2023	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 04/03/2023	22
04/03/2023	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 04/03/2023	23
04/03/2023	<b>Milano Finanza</b> Prima pagina del 04/03/2023	24

## Trieste

03/03/2023	<b>Ansa</b> Porti: D'Agostino, 'catene logistiche saranno più corte'	25
------------	---	----

03/03/2023	<b>Ansa</b>	Open dialogues, futuro si scrive con nuovi modelli business	26
03/03/2023	<b>Ship Mag</b>	Vard (Fincantieri) costruirà quattro navi per Edda Wind	27
03/03/2023	<b>Ship Mag</b>	D'Agostino: "Le catene logistiche saranno più corte e Trieste con il Porto Franco guarda alla manifattura"	28

## Venezia

03/03/2023	<b>Agenparl</b>	cs PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA  RIUNITO OGGI IL COMITATO DI GESTIONE DELL'AUTORITA'	29
03/03/2023	<b>Ansa</b>	Porti: Venezia, riunito Comitato di Gestione	31
03/03/2023	<b>cronacadiverona.com</b>	Quadrante Europa e "l'ultimo miglio". Nella sede del Consorzio Zai il progetto "Veneto Intermoda" Gli interporti di Verona e Padova e il porto di Venezia per l'interscambio commerciale	32
03/03/2023	<b>Il Nautilus</b>	PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA, RIUNITO IL COMITATO DI GESTIONE DELL'AUTORITA'	33
03/03/2023	<b>Ship Mag</b>	Riunito il comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale	34
03/03/2023	<b>Shipping Italy</b>	Carbones nuovo terminalista a Venezia; a Genova tariffe alzate per i bacini	35

## Savona, Vado

03/03/2023	<b>Informare</b>	Approvati contributi alla formazione e reimpiego del personale della CULP di Savona	36
03/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	Costa rilancia sul Mediterraneo	37
03/03/2023	<b>Savona News</b>	Formazione e reimpiego dei portuali, alla Culp "Pippo Rebagliati" 163mila euro	38

## Genova, Voltri

03/03/2023	<b>Informare</b>	Bloccata nel porto di Genova l'importazione dalla Cina di sette tonnellate di pesticidi	39
04/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	Terminata la Winter School nella sede di Arenzano	40
03/03/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	Genova, sequestrate 7 tonnellate di pesticida nel porto di Pra'	41
03/03/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	ESCLUSIVA - Il sindaco Bucci: "Vi racconto il porto del futuro"	42

03/03/2023	<b>Ship Mag</b>	48
<hr/>		
03/03/2023	<b>Shipping Italy</b>	49
<hr/>		

## La Spezia

03/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	50
<hr/>		
03/03/2023	<b>Primo Magazine</b>	51
<hr/>		

## Livorno

03/03/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	52
<hr/>		
03/03/2023	<b>Ansa</b>	53
<hr/>		
03/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	54
<hr/>		

## Piombino, Isola d' Elba

03/03/2023	<b>Ansa</b>	56
<hr/>		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

03/03/2023	<b>Ancona Today</b>	57
<hr/>		
03/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	58
<hr/>		

## Napoli

03/03/2023	<b>Ansa</b>	60
<hr/>		
03/03/2023	<b>Cronache Della Campania</b>	61
<hr/>		

03/03/2023 **Cronache Della Campania** 62  
Scarichi illegali nel fiume: sequestrata azienda bufalina, denunciato il titolare

---

## Bari

03/03/2023 **Il Nautilus** 63  
BUYPUGLIA: CALA IL SIPARIO SULLA SETTIMA EDIZIONE, LA PRIMA IN  
COLLABORAZIONE CON BTM

---

## Taranto

03/03/2023 **Ansa** 66  
Ex Ilva: due nuove gru per materie prime al porto di Taranto

---

03/03/2023 **Askaneews** 67  
Acciaierie Italia: consegnate e operative prime due nuove gru

---

03/03/2023 **Informare** 68  
A Progetto Internazionale 39 la gestione della Piattaforma Logistica del porto di  
Taranto

---

03/03/2023 **Informazioni Marittime** 70  
A Progetto Internazionale 39 la gestione della piastra logistica di Taranto

---

03/03/2023 **Informazioni Marittime** 71  
Porto di Taranto, Acciaierie d'Italia riceve due gru nuove di zecca

---

03/03/2023 **Rai News** 72  
Ex Ilva, al porto di Taranto in funzione le prime due gru ecologiche per le materie  
prime

---

03/03/2023 **Shipping Italy** 73  
Entrate in servizio a Taranto per Acciaierie d'Italia le prime due di quattro nuove  
gru portuali

---

03/03/2023 **Shipping Italy** 74  
A Progetto Internazionale 39 la Piattaforma Logistica di Taranto

---

## Olbia Golfo Aranci

03/03/2023 **Sardegna Reporter** 75  
Il canottaggio sardo verso il I Meeting Nazionale di Piediluco

---

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

03/03/2023 **giornaledisicilia.it** 76  
Salvini: a metà marzo vareremo il decreto sul ponte sullo Stretto di Messina

---

03/03/2023 **quotidianodisicilia.it** 77  
Messina, il Pontile di Giammoro per rilanciare l'economia

---

## Palermo, Termini Imerese

03/03/2023 **Messaggero Marittimo** 79  
Monti: La Sicilia deve partire dalle tante specificità che la caratterizzano

---

03/03/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	81
<hr/>		
03/03/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	82
<hr/>		
03/03/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	83
<hr/>		
03/03/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	84
<hr/>		
03/03/2023	<b>AskaneWS</b>	85
<hr/>		
03/03/2023	<b>Il Nautilus</b>	86
<hr/>		
03/03/2023	<b>Il Sito di Sicilia</b>	87
<hr/>		
03/03/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	88
<hr/>		
03/03/2023	<b>Italpress</b>	90
<hr/>		
03/03/2023	<b>Italpress</b>	91
<hr/>		
03/03/2023	<b>Italpress</b>	92
<hr/>		
03/03/2023	<b>LaPresse</b>	93
<hr/>		
03/03/2023	<b>LiveSicilia</b>	94
<hr/>		
03/03/2023	<b>Palermo Today</b>	95
<hr/>		
03/03/2023	<b>Palermo Today</b>	96
<hr/>		
03/03/2023	<b>Ship Mag</b>	98
<hr/>		
03/03/2023	<b>SiciliaNews24</b>	99
<hr/>		
03/03/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	100
<hr/>		

## Focus

03/03/2023	<b>Agenparl</b>	102
<hr/>		
03/03/2023	<b>Ansa</b>	103
<hr/>		

03/03/2023	<b>Informare</b>	104
Fincantieri costruirà quattro navi CSOV per Edda Wind		
03/03/2023	<b>Informare</b>	105
Nell'approdo dominicano di Puerto Duarte verrà realizzato un terminal crociere		
03/03/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	106
Tutela ambiente marino, formazione per ufficiali di coperta MSC Crociere		
03/03/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	107
Fincantieri costruirà quattro offshore per Edda Wind		
03/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	108
Vincenzo Poerio a tutto tondo		
03/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	110
Interporti e sostenibilità logistica		
03/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	111
Concessioni demaniali e "marina"		
03/03/2023	<b>Primo Magazine</b>	112
Msc Crociere, corso di formazione per la tutela dell'ambiente marino		
03/03/2023	<b>Sea Reporter</b>	113
Fincantieri, costruirà quattro navi per Edda Wind		
03/03/2023	<b>Shipping Italy</b>	114
"I porti di Napoli, Gioia Tauro e Palermo depotenziati con le modifiche alle reti Ten-T"		
03/03/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	116
Gruppo Fincantieri, Vard costruirà 4 navi per il nuovo cliente Edda Wind		
03/03/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	117
Fincantieri vara la sua prima nave a gas		
03/03/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	119
Msc, corso di formazione per tutelare i cetacei		
03/03/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	120
La "World Dream" candidata a lanciare le crociere per il mondo arabo		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**ARISTON**  
Comfort sostenibile per la tua casa  
ariston.com

**Riaperto il caso Omicidio Pasolini: tre piste, una certezza**  
di **Walter Veltroni**  
a pagina 19

**Domani in edicola La Lettura raddoppia**  
il nuovo numero e l'inserto per i piccoli già oggi nell'App

**ARISTON**  
Comfort sostenibile per la tua casa  
ariston.com

La linea sulla guerra

## IL BANCO DI PROVA A SINISTRA

di **Goffredo Buccini**

**S**tare nella Nato, sì, «ma in modo critico». Sostenere gli ucraini, certo, «ma senza essere supini agli americani». E dunque come? «Dialetticamente». Con meno armi? «Con più diplomazia». Insomma, diversi ma uguali, ancora una volta, come una volta, sotto il vessillo dell'ossimoro. Si nasconde in questo gineprajo di distinguo e bizantinismi di una parte della sinistra democratica il primo vero banco di prova per Elly Schlein. È, con uno dei paradossi ai quali ci ha abituato la politica in questi anni, se la nuova segretaria del Pd dovesse sciogliere i nodi che l'hanno accompagnata fin qui sullo spinoso tema abbandonando la linea atlantista del partito guidato da Enrico Letta o, come è più plausibile, annacquandola fino a renderla irriconoscibile, gli effetti si farebbero sentire anche nella coalizione di governo: perché, per la prima volta, la premessa Meloni si troverebbe quasi sola nell'arco parlamentare (fatta eccezione per i terzopolisti e pochi altri) a sostenere con convinzione l'idea che a Zelensky ancora non servano in questa fase sorrisi e pacche sulle spalle ma sistemi di difesa antiaerea e carri armati con cui rintuzzare i nuovi attacchi dell'invasore russo.

La tentazione per la giovane leader dev'essere molto forte e il sentiero per lei è assai stretto. Tornano a suonare con più energia le sirene culturali che hanno nutrito il pacifismo di gran parte della sinistra.

continua a pagina 30

GIANNELLI

LA SORELLA DI MATTEO MESSINA DENARO



di **Fabrizio Roncone** e **Giuliana Ubbiali**

**L'**inchiesta sul Covid — dal piano pandemico alla mancata zona rossa in Val Seriana fino all'ospedale di Alzano — della Procura di Bergamo ipotizza «omissioni e ritardi» nella gestione dell'emergenza durante la prima fase della pandemia. Nelle carte anche la relazione di 83 pagine che il virologo Andrea Crisanti — in qualità di consulente — aveva consegnato ai magistrati.

alle pagine 4 e 5  
**Logroscino, L. Salvia**

MELONI: UNA VITTORIA

## Diesel e benzina: rinviato il voto Ue sullo stop al 2035

di **Francesca Basso**

**I**l comitato rappresentati permanenti della Ue ha rinviato leri a «data da destinarsi» il voto sullo stop, a partire dal 2035, ad auto e furgoni con motore diesel e benzina. Meloni: una vittoria.

a pagina 9

## Arrestata la sorella di Messina Denaro Pizzini, nomi cifrati: «Trattati da canaglie»

di **Giovanni Bianconi**

**R**osalia Messina Denaro, prima di quattro sorelle del boss Matteo, è stata arrestata per associazione mafiosa. È accusata di avere aiutato l'ex latitante a rimanere uccel di bosco per trent'anni, avergli consentito di continuare a guidare l'organizzazione criminale, avere gestito la cassa della «famiglia mafiosa» e garantito le comunicazioni del fratello con gli altri mafiosi.

alle pagine 2 e 3  
**Sirignano**



Rosalia Messina Denaro, quasi 68 anni

IMMESSAGGIA ROSALIA, IN CODICE «FRAGOLONE»

## «Un onore la mafiosità»

Tra i pizzini inviati da Matteo alla sorella, nome in codice Fragolone, c'è uno scritto in cui il boss afferma che «è un onore essere incriminati di mafiosità». Una sorta di manifesto politico: «Siamo perseguitati come fossimo canaglie... Siamo diventati un'etnia da cancellare. Eppure, siamo figli di questa terra di Sicilia, stanchi di essere sopraffatti da uno Stato prima piemontese e poi romano che non riconosciamo. Siamo siciliani e tali volevamo restare».

a pagina 3

Il virus Nell'indagine di Bergamo anche la relazione di 83 pagine consegnata da Crisanti un anno fa

## Covid, le carte dell'inchiesta

L'ipotesi di «omissioni e ritardi» di esperti e politici. Polemiche sulla Procura

di **Fabrizio Roncone** e **Giuliana Ubbiali**

**L'**inchiesta sul Covid — dal piano pandemico alla mancata zona rossa in Val Seriana fino all'ospedale di Alzano — della Procura di Bergamo ipotizza «omissioni e ritardi» nella gestione dell'emergenza durante la prima fase della pandemia. Nelle carte anche la relazione di 83 pagine che il virologo Andrea Crisanti — in qualità di consulente — aveva consegnato ai magistrati.

alle pagine 4 e 5  
**Logroscino, L. Salvia**

L'intervista Patty Pravo: «Le droghe? Tutte meno la cocaina»



Patty Pravo, pseudonimo di Nicoletta Strambelli, è nata a Venezia 74 anni fa: cantante, è un'icona della trasgressione

## «I miei cinque mariti e l'amore a 14 anni»

di **Aldo Cazzullo**

**L**a prima volta a 14 anni, 120 milioni di dischi venduti, cinque matrimoni — «a un certo punto ero trigama» —, le droghe con Schifano, le passeggiate con Ezra Pound, l'amicizia con Vasco, le albe con Andreotti: Patty Pravo si racconta.

alle pagine 20 e 21

IL NAUFRAGIO, LO SCONTRO

## Guardia costiera Salvini in difesa Conte: «Le vite vanno salvate»

di **Giulio Fasano** e **Virginia Piccolillo**

**P**rosegono le indagini sulla strage dei migranti sulla costa della Calabria. Nelle prime carte acquisite dai carabinieri ci sono le relazioni di servizio e i protocolli operativi per gli interventi in mare. Il ministro Matteo Salvini si schiera in difesa della Guardia costiera: «Rispettate tutte le regole». Replica l'ex premier Giuseppe Conte: «Le vite vanno sempre salvate».

alle pagine 6 e 7  
**Fulloni, Macri**

SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

## Confalonieri (a sorpresa) su Elly «Mi è simpatica»

«**A** me Elly Schlein è simpatica». Ed è così che Fedele Confalonieri ha stupito tutti l'altra sera durante una cena.

continua a pagina 10

30304  
 9 771120 498008  
 Noni Italiane SpA s.p.a. - 011 3517001 corr. L. 467/2004 art. 1 c.1. 001 Milano

«La scrittrice più straordinaria della nostra epoca»  
The Sunday Times

**MARGARET ATWOOD**

DAL 28 FEBBRAIO IN EDICOLA IL RACCONTO DELL'ANCELLA

## IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

**S**e il Male è lo specchio deforme delle nostre debolezze, non c'è italiano, a cominciare dal sottoscritto, che non si senta chiamato in causa da uno dei pizzini di Messina Denaro trovati in casa della sorella. Quello dove il boss descrive i mafiosi come dei perseguitati, con l'unica colpa di voler difendere la propria terra dalla sopraffazione di un invasore, lo Stato, «prima piemontese e poi romano». Intendiamoci, non sto certo dicendo che ci sia un mafioso o un indipendentista in ciascun italiano. Ma una presunta vittima dello Stato, sì, eccome.

Ovunque lo Stato significa Noi; solo in Italia significa Loro. Un imprenditore del Nord, una persona per bene o comunque nella media, una volta mi disse: «Per me lo Stato è un feudatario che ogni anno si

## Vittima dello Stato

porta via oltre la metà dei frutti del mio lavoro. Ingannarlo non è una colpa, è una necessità». La ragione per cui siamo il Paese delle cricche, delle caste e degli evasori è tutta qui. Per noi lo Stato non è chi ci aiuta, ma chi ci vessa; non è chi ci difende, ma chi ci offende. Naturalmente lo Stato ci mette del suo, con la giustizia più lenta, le leggi più farraginose e la burocrazia più inamovibile e oscura, per tacere dei politici che non contano nulla ma si credono tutto. E so bene che quattordici secoli di storia frantumata, dalla calata dei barbari a Garibaldi, non si recuperano in centosessant'anni. Ma, in attesa che anche da noi si affermi il senso dello Stato, mi accontenterei che lo Stato smettesse di farci così senso.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Biolactine FAMILY FORTE**  
Integratore alimentare

**FERMENTI LATTICI per FAVORIRE L'EQUILIBRIO della FLORA INTESTINALE**

Senza Lattosio. Senza Glutine. **IN FARMACIA SELLA**





Convocata per svelare gli impegni del Cairo sugli 007 imputati, Meloni diserta il processo Regeni: "I colloqui con al-Sisi sono segreti". Anche per la Giustizia?



Sabato 4 marzo 2023 - Anno 15 - n° 62  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Anziché: € 3,00 - € 1700 con il libro SCAMI DI GUERRA  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**TUTTO IN FAMIGLIA** L'incredibile acquisto con 15 milioni dell'Enpac  
Così i Calderone han comprato  
la Link con i soldi dei pensionati



OGGI A FIRENZE (SENZA BONACCINI)

"Una scuola antifascista e libera": prima piazza per il duo Schlein-Conte

Lo stagno e il mare

» Marco Travaglio

Dopo avere sbagliato tutte le analisi e aver incassato smentite da tutte le elezioni, i cosiddetti esperti di politica perseverano con una coazione a ripetere davvero encomiabile. Sembra ieri che in campagna elettorale suggerivano a Letta di scaricare i 5Stelle del defunto Conte in nome della popolarissima Agenda Draghi e di imbarcare Calenda, Di Maio, Bonino e altri noti frequentatori di se stessi. E si stupivano perché i poveri affollavano le piazze di Conte che li aveva sfamati col Rdc anziché votare tutti gli altri che volevano abolirlo. Poi, la sera delle elezioni, tutti a cacciare Letta per avere scaricato Conte, l'unico coi voti, ed essersi alleato con gli ex voto. E, dopo una settimana, tutti a ripetere: guai se il Pd riparla con Conte, che "lancia un'opa" sul Nazareno per egemonizzarlo fingendosi di sinistra col maglione dolcevita e andando financo due giorni a Cortina. Alle primarie del Pd si candidò Elly Schlein per riportare (anzi, portare) il Pd a sinistra, ma tutti gli esperti decisero che avrebbe vinto di sicuro Bonaccini, viste le moltitudini di elettori che vagano per l'Italia invocando il nome di Renzi e ultimamente anche di Calenda.

E sarebbe stato molto meglio così: guai se il Pd fosse ricaduto nel tragico errore dell'alleanza col M5S, che gli aveva fatto recuperare consensi durante il Conte-2. Infatti il Pd schifò i 5Stelle e si fece scegliere il candidato nel Lazio da Calenda: il vincente D'Amato, poi inspiegabilmente sconfitto da tal Rocca. Ora che la Schlein ha vinto, chi puntava su Bonaccini dispensa altre perle di saggezza: tipo che Conte ha mandato centinaia di migliaia di grillini a votare Schlein; e tipo che lo stesso Conte, ottenuto il risultato sperato, è caduto in depressione, o forse è proprio rimorto, perché la Schlein gli ruba la titolarità e i voti della sinistra (infatti non si capisce perché non abbia sguinzagliato le sue truppe a votare Bonaccini). Noi, che esperti non siamo, vediamo un altro film. In Italia il 36% degli elettori non vota alle Politiche e il 60% non vota alle Regionali e la gran parte è di area M5S e Pd. La destra rappresenta un italiano su quattro esgoverna contro gli altri tre che non la votano o non votano proprio. E una parte di quegli altri tre non vede l'ora che appaia all'orizzonte un progetto di governo alternativo: il patto giallo-rosa che Letta ha condannato alla dannata memoria. Con la Schlein la sinistra farà la sinistra e con Conte i 5Stelle faranno i 5Stelle (non un partito di sinistra, ma un movimento trasversale di radicalismo civico, ambientalista, legalitario, pacifista, anti-casta e progressista). Anziché rubarsi i voti beccheggiando nello stesso stagno, tenteranno di pescarli nel mare aperto dell'astensionismo. E potrebbero persino riuscirci.

» BARAGGINO E MACKINSON A PAG. 7

» CANNAVÒ, GIARELLI E MARRA A PAG. 2 - 3

**INCHIESTA COVID** MARZO 2020: SVENTATA LA ZONA ROSSA, DIFENDEVANO LE MERCI

# Salvare le imprese, non le vite: gli ordini dei padroni a Gallera

**ARRESTATO ANCHE LEI**  
MMD, la sorella  
e l'agente-talpa  
che la informava



» CIAIA A PAG. 15

**VERTICE BIDEN-SCHOLZ**  
Lingua rumena:  
pure la Moldavia  
"provoca" i russi

» CARIDI E IACCARINO  
A PAG. 14

**STRAGE DEI MIGRANTI**  
Mantovano (FdI):  
"Nessun allarme,  
noi non colpevoli"

» MASSARI E SALVINI  
A PAG. 6

**SONO INTRASPORTABILI**  
I "Bronzi" sfilano  
alla Fashion week  
per Mr. Pinault

» BISON A PAG. 17



**FRA CHAT E BUGIE**

BONOMETTI, IL CAPO  
DEGLI INDUSTRIALI  
LOMBARDI, CONTRO  
I LIMITI AL TRAFFICO:  
"PARLIAMO A CONTE,  
SONO MATTI". POI  
L'ASSESSORE NEGÒ AI  
PM OGNI PRESSIONE

» MILOSA, OLIVA  
E PROVENZANI A PAG. 4 - 5

**LE NOSTRE FIRME**

- Ranieri Ignobel Piantadosi&C. a pag. 11 • Luttazzi La guerra delle 2 Rose a pag. 10
- Valentini Incultura da ministri a pag. 11 • D'Agostino I pm e Delmastro a pag. 11



» **BESTIARIO** Il dolce stil novo 2.0  
**Critiche politiche a Elly:**  
**"È brutta e non si lava"**

» Selvaggio Lucarelli

Ci voleva Elly Schlein per risvegliare un po' l'umorismo impigrito di questo Paese, considerato che l'ultimo momento comico che ricordi è lo sbarco di Calenda su TikTok. La lista dei detrattori della neo segretaria Pd si allunga di giorno in giorno, per cui è bene che certe perle non vengano destinate all'oblio.

A PAG. 18

**La cattiveria**  
Il ministro Piantadosi  
critica chi affronta viaggi  
pericolosi. Per questo  
non è andato a Crotone

WWW.SPINOZA.IT

**CHE C'È DI BELLO**

Ficarra & Picone,  
Battiston a teatro  
e il prof. McEwan

» DA PAG. 20 A 23







# il Giornale



SABATO 4 MARZO 2023

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 53 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it  
058 7324071 | Fax 058 7324080

LA VIOLENZA CHE NON INDIGNA

## Ragazzi di destra pestati Ma l'asse Schlein-Conte-Cgil va in piazza contro i fascisti

A Bologna 8 indagati: aggredita pure una studentessa. Pd-5s oggi in corteo a Firenze

Borgia e Napolitano alle pagine 12-13



&lt;BUZZURRI DI M...&gt;

Se Toscani si prende  
il diritto di insultare

di Massimiliano Parente a pagina 12

L'ANARCHICO AL 41 BIS

L'Onu difende Cospito:  
«L'Italia rispetti i diritti»

Lodovica Bulian a pagina 13

## PROFONDO ROSSO

di Augusto Minzolini

Oggi a Firenze ci sarà il battesimo del nuovo progetto politico della sinistra. Pd, Verdi e post comunisti, grillini, Landini e una spruzzatina di «radical chic» alla Oliviero Toscani, tutti insieme appassionatamente per una manifestazione anti-fascista. Un salto indietro nel tempo di decenni e decenni. Ma, soprattutto, una regressione della sinistra italiana, che per sposarsi con i 5 Stelle ha ritratto fuori dalla soffitta il vecchio armamentario di un tempo.

Ora, tutto è legittimo e rispettabile, ma parlare di fascismo nel 2023 fa un po' impressione. Soprattutto è un argomento che la sinistra tira in ballo ogni volta che è in crisi di idee per criminalizzare l'avversario. Un'arma spuntata che ha come unica conseguenza quella di radicalizzare gli animi e riproporre lo scontro ideologico. Il che potrà pure apparire assurdo, ma è proprio l'obiettivo di Elly Schlein: radicalizzare lo scontro per ridare un'anima al Pd.

Il nuovo vestito del partito è il profondo rosso, proprio per evitare che qualcosa possa nascere o vivere alla sua sinistra. In fondo è una vecchia regola comunista, riletta e riveduta in chiave movimentista. Se cinquant'anni fa il problema del Pci era non farsi scavalcare dai gruppuscoli dei vari Lucio Magri o Mario Capanna, ora la Schlein punta a dire qualcosa più di sinistra - per citare Nanni Moretti - di Giuseppe Conte. Anzi, lo insegue sulle sue tematiche. Siamo, quindi, in un vortice che vede la nuova segretaria del Pd chiedere le dimissioni del ministro dell'Interno e aderire alla manifestazione grillina di solidarietà verso la preside che ha lanciato l'allarme anti-fascista a Firenze.

È evidente che in uno schema del genere la proposta economica del Pd ricalcherà quella dell'anima più massimalista della Cgil: un fisco proiettato verso ogni tipo di patrimoniale e un ambientalismo ideologico. La politica estera, invece, asseconderà il pacifismo disarmato dei grillini. Come pure sulla giustizia sarà cancellata anche l'ombra del garantismo per non dispiacere a Conte e a Travaglio e non prestare il fianco alle loro critiche.

Su questa linea, come è avvenuto in passato, i veri nemici del Pd diventeranno i riformisti, cioè quelli dentro al partito (le loro speranze ecumeniche si trasformeranno sempre più in contraddizioni insuperabili) e l'area di centro che guarda a sinistra. Un'area che per un Pd protagonista di un processo di polarizzazione della politica italiana, va delegittimata. In fondo i massimalisti da sempre individuano nei riformisti i loro avversari giurati. Basta pensare alla faida tra socialisti e comunisti in questo Paese (la vicenda di Bettino Craxi è esemplare).

Polarizzare significa, infatti, obbligare gli altri a schierarsi, a stare di qua o di là. Ed è naturale che l'«antifascismo» sia uno degli argomenti, magari il più comodo in presenza di un governo caratterizzato a destra, con cui scavare un solco. Una patina coniugabile con tutto: con la violenza nelle piazze, con l'immigrazione, con i diritti civili e chi più ne ha più ne metta.

## VITTORIA DEL GOVERNO

# Ue battuta, auto salva

Salta lo stop europeo ai veicoli diesel e benzina dal 2035  
Pichetto: «Successo italiano». E tutta l'economia brinda

IN PASSATO FU ASSOLTO DOPO 8 ANNI DI GOGNA

## Morte al Senato, politica sotto choc Il dem Astorre si butta dalla finestra

Francesco Boezi e Michel Dessì

alle pagine 8-9



IL COMMENTO

Basta chiamarli

«privilegiati»

Anche il potere  
si scopre fragile

di Paolo Guzzanti

Ma va? Anche i senatori si suicidano? Loro che nel famoso immaginario collettivo hanno tutto: quindicimila euro al mese per puro sbafo, i massaggi, le geishe, treni gratis per se stessi e famiglia, senza mai fare un cavolo, senza mai andare in aula, con noi che siamo il loro datore di lavoro, ed ecco che uno di loro si butta dalla finestra, povero (...)

segue a pagina 8

di Pierluigi Bonora  
e Marcello Zacché

Il voto è rinviato a data da definirsi. La forte «scossa» arrivata dall'Italia sul piano Ue (auto solo elettriche dal 2035, con il contestuale stop a produzioni e vendite dei veicoli a benzina e Diesel) è un successo diplomatico.

alle pagine 2-3

IL VIAGGIO UFFICIALE

Meloni  
negli Emirati  
studia i dossier  
Libia e Ucraina

di Adalberto Signore

a pagina 10

ASSENTE A CROTONE DOPO IL NAUFRAGIO

L'ultima deriva a sinistra:  
attaccano la premier  
perfino perché è in missione

Bracalini, Di Sanzo, Gervasoni e Malpica alle pagine 4 e 5

I TENTENNAMENTI SULLA ZONA ROSSA

Speranza firmò, Conte no  
Fuga di notizie sull'indagine:  
sospetti del pm su Crisanti

Cusmai e Manti alle pagine 6-7

I DELIRI DI MESSINA DENARO

«Sicilia terra oppressa»  
Il «manifesto» del boss

Luca Fazzo

Un po' padre deluso, un po' boss orgoglioso. E soprattutto figlio conclamato dell'eterna lagna sulla Sicilia invasa e sfruttata. Quello che il grande Gaetano Salvemini chiamava «meridionalismo piagnone» ha ora una nuova star: Matteo Messina Denaro.

con Raffa a pagina 16

AVEVA UN SACCHETTO PER MAGLIA

Il piccolo Messi afghano  
«L'Italia mi ha accolto»

Gaia Cesare

Ha messo piede in una scuola per la prima volta ieri, a 11 anni, in una località italiana che per ragioni di sicurezza è meglio tenere riservata. Sogna ancora di diventare «come Messi». E al *Giornale* rilascia le sue prime parole da rifugiato.

DOPO LA SOSPENSIONE

Schiaffone  
dalla mamma  
lui la denuncia

di Valeria Braghieri

a pagina 17

a pagina 17

# IL GIORNO

SABATO 4 marzo 2023  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Brescia, due dirigenti indagate. Sigilli al cimitero

### Quei loculi rimossi dei bimbi mai nati

## L'inchiesta in Comune

Raspa e Pacella a pagina 17



Cinque vittime dal 17 febbraio

### Nonna e nipote tra le lamiere

## In A4 una strage

Rampini a pagina 15



# Valditara: la scuola è aperta e di tutti

Intervista al ministro dell'Istruzione «No a violenza e prevaricazione. Mio padre era partigiano, io da sempre antifascista»  
Oggi a Firenze la manifestazione dopo il raid di destra al liceo. Schlein e Conte in piazza. Bonaccini vede la nuova leader Pd

Servizi da p. 2 a p. 5

La svolta di Elly

## La prima piazza di Pd e 5 stelle

Bruno Vespa

**A**lla manifestazione antifascista di Firenze, che li vedrà per la prima volta insieme, Elly Schlein e Giuseppe Conte cominceranno ad annusarsi.

A pagina 2

Basta dietrologie

## Una sola verità dietro la cattura

Matteo Massi

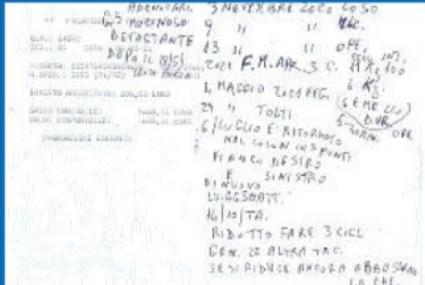
**I**l dibattito se il boss mafioso Matteo Messina Denaro si fosse consegnato o meno ai carabinieri del Ros, probabilmente ieri si è chiuso definitivamente.

A pagina 6

### ARRESTATO ROSALIA MESSINA DENARO, BRACCIO DESTRO DEL FRATELLO SMISTAVA SOLDI E PIZZINI, UN APPUNTO HA FATTO PRENDERE IL BOSS



Rosalia, sorella di Messina Denaro e il pizzino sulla malattia del padrino



# SORELLA MAFIA

Femiani alle pagine 6 e 7

DALLE CITTÀ

Milano

### La proposta: «La cultura è cibo per la mente

## Da defiscalizzare»

A.Gianni nelle Cronache

Milano, il nuovo stadio

### Sala ai partiti: «Il tempo perso anche colpa vostra»

Mingoia nelle Cronache

Mortara, in cella un 46enne

### Protestava per luce e gas

## Ammazzato

Zanichelli nelle Cronache



Bocciata la commissione Ue

### Auto a benzina, stop allo stop

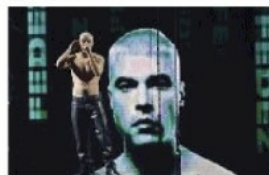
Comelli a pagina 8



Addio al parlamentare Pd

### Astorre suicida al Senato

Coppari a pagina 11



«Volontà mia, Chiara non c'entra»

### Fedez sceglie il silenzio social

Berti a pagina 26

NASO CHIUSO? 100% NATURALE  
PROVA

## ACQUA di SIRMIONE

UNA VERA FORZA DELLA NATURA.

Autorizzazione ATS Brescia DGD n. 73253 del 07/07/2022





Domani su Alias

DIALOGO DI PROFUGHI Marco Bascetta è l'autore del dialogo «alla maniera di Brecht», un momento di riflessione per parlare la lingua del nemico



Alias D

AFFINITÀ ELETTIVE Nelle «Lettere 1959 - 1970» la relazione intellettuale e l'amicizia tra il poeta Celan e il suo critico Szondi



Visioni

INTERVISTA Giacomo Abbruzzese racconta il suo film «Disco Boy», il sacro nel rituale techno di un club Luigi Abiassi pagina 13

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,30

SABATO 4 MARZO 2023 - ANNO LIII - N° 53

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

Protesta contro il ministro Valdara della Rete degli Studenti Lazio davanti al liceo Plinio di Roma foto Ansa



Oggi Firenze va in piazza per il pestaggio fascista al liceo Michelangiolo, e Milano per l'atroce naufragio di Cutro. Ci saranno quasi tutti, persino Conte e Schlein insieme. I ministri Valdara e Piantedosi nel mirino ma le proteste si saldano contro l'essenza reazionaria del governo pagine 2, 3

Mondo alla rovescia

Rimettiamolo in sesto, ribellarsi è giusto

ALESSANDRO PORTELLI

I tempi sono fuori sesto, diceva Amleto, e mi fa rabbia che tocchi a me rimetterli a posto. Solo in un tempo scardinato è possibile rispondere a un'aggressione fascista minacciando di sanzioni un insegnante antifascista, o dare la colpa di una strage in mare a genitori snaturati che, chissà perché, hanno portato con sé i figli su una barca clandestina e precaria. Per questo tocca a noi, con rabbia serena, rimetterli a posto scendendo in strada come antifascisti a Firenze e come antirazzisti a Milano. Che poi è la stessa cosa. Nel 1939, una nave chiamata Saint Louis attraversò l'Atlantico cercando di portare in salvo 937 ebrei rifiutati dalla Germania nazista. Le autorità del nuovo mondo - a Cuba, negli Stati Uniti, in Canada - furono tutte concordi nel rifiutargli il permesso di sbarcare. La nave dovette riattraversare l'oceano e tornarsene in Europa, dove almeno un terzo di quelle persone furono assassinate nei campi di sterminio nazisti. Nel 2023, i rifugiati delle guerre, delle catastrofi climatiche, della povertà e della mancanza di futuro non hanno nemmeno una nave che provi a portarli in salvo. Devono attraversare il mare come possono, ma ancora una volta trovano i porti chiusi e se muoiono è colpa loro. In questi tempi fuori sesto i criminali sotto processo sono Mimmo Lucano che aveva provato ad accogliere, o il contadino francese Cédric Herrou. — segue a pagina 14 —

DOPO IL «NI» TEDESCO BRUXELLES SOSPENDE LA TRANSIZIONE E GELA LO SCIOPERO PER IL CLIMA DI FFF

Ue: stop alle auto green, l'Italia esulta

«Ho deciso di rinviare a data da destinarsi la decisione dell'Ue sul target delle emissioni delle auto per il 2035. Torneremo sulla questione a tempo debito. Così via Twitter Daniel Holmberg, portavoce della presidenza svedese del Comitato dei rappresentanti permanenti (Corepar) annuncia da Bruxelles il congelamento del voto sulla messa

al bando dei motori benzina e diesel previsto per martedì prossimo. Il governo italiano (in sintonia con quelli di Polonia e Bulgaria), ormai votato al boicottaggio della transizione ecologica dell'Ue su tutti i fronti (no alla direttiva sulle case green e a quella contro gli imballaggi di plastica), canta vittoria. Ma la frenata sul passaggio dalle auto a combu-

stione termica a quelle elettriche, è stata appunto decisiva la non decisione del governo di Berlino, all'interno del quale il neid dei liberali ha evidentemente avuto la meglio. Tutto questo è avvenuto nel giorno dello sciopero globale per il clima di Fridays for future. Tante proteste anche in Italia. CANETTA, MARTINELLI, RAVARINO ALLE PAGINE 6, 7

Stop alla mobilità verde Il «rinviare a campare» non serve al clima

GIUSEPPE ONUFRIO, FEDERICO SPADINI

Le pressioni di parte dell'industria automobilistica hanno fatto slittare la decisione europea sulla messa al bando della vendita di auto a combustione interna dal 2035. La lobby in seno al governo tedesco guidata dai liberali e la (solita) spinta di retroguardia di quello italiano, hanno contribuito al rinvio — segue a pagina 6 —

Lele Corvi



30304 Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, § 104/CRM/232103 9 7710025 2151071

Guerra ucraina Blinken-Lavrov, dieci minuti, un cambio di passo

GUIDO MOLTEDO

Una conversazione di neppure dieci minuti. Temi appena sfiorati: la ripresa dei negoziati Start. Il caso della detenzione per spionaggio del cittadino americano Paul Whelan. Eppure segna una svolta politica l'incontro tra i due top diplomat di Usa e Russia. — segue a pagina 15 —

OGGI CORTEO A TORINO L'Onu: «L'Italia rispetti la dignità di Cospito»



L'Alto Commissariato Onu per i diritti umani chiede all'Italia di garantire condizioni umane e dignitose per la pena di Alfredo Cospito, «in accordo con gli standard internazionali». L'avvocato Albertini: «Dare applicazione a questa misura provvisoria». Il ministro della Giustizia Nordio: «Forniremo informazioni» DI VITO A PAGINA 4

NON CI SONO SANTI Ue: l'Italia recuperi l'Ici dalla Chiesa

La Commissione Ue ha ordinato all'Italia di recuperare gli aiuti di Stato illegali concessi agli enti non commerciali dal 2006 al 2011. Si tratta cioè di chiedere le somme non incassate grazie all'esenzione dall'Ici - l'imposta comunale sugli immobili (sostituita poi dall'Imu). A beneficiarne è stata soprattutto la Chiesa cattolica ma la norma ha riguardato anche altre confessioni religiose ed enti non profit. La Commissione ha ammesso le difficoltà ma «non sono sufficienti per escludere un recupero almeno parziale». POLLICE A PAGINA 4

Partito democratico

Frattoni «Con Elly crescerà il vocabolario della sinistra»

ANDREA CARUGATI

PAGINA 5

Bonaccini-Schlein Primo incontro, nessun accordo

A. CAR.

PAGINA 5

Senato Choc dem, Astorre suicida a palazzo Cenci

RED. POL.

PAGINA 5





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVOLI - N° 92 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 106, L. 66/2011

Fondato nel 1892



Sabato 4 Marzo 2023

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICERCA E PRODOTTO DA "IL MATTINO" - "IL ESPRESSO" - ELBO 133

### Lo spettacolo

## La sfida di Massini nel teatro-bunker pensando a Kiev

Titta Fiore a pag. 14



### Gli anniversari

## Dalla e Battisti uniti dalla passione per cantaNapoli

Federico Vacalebre a pag. 13



### L'analisi

## Gli aumenti dei prezzi difficili da spiegare

Romano Prodi

Le banche centrali continuano ad alzare i tassi di interesse. L'obiettivo è sempre quello di frenare un processo inflazionistico ormai diffuso a livello planetario. La Riserva Federale Americana ha già portato il tasso di riferimento al 4,75%, mentre la Banca Centrale Europea, con l'ultimo aumento dello 0,50%, è arrivata al 3%.

Ulteriori aumenti sono inoltre previsti per i prossimi mesi. Nonostante queste misure, il rallentamento del processo inflazionistico procede con un ritmo molto minore del previsto.

Continua a pag. 39

### Punto di Vespa

## La sfida della Schlein e l'identità da salvare

Bruno Vespa

Alla manifestazione antifascista di Firenze, che li vedrà per la prima volta insieme, Elly Schlein e Giuseppe Conte cominceranno ad annusarsi. I primi sondaggi dicono che il salto in alto del Pd dopo l'elezione della nuova segretaria è interamente a spese del Movimento 5 Stelle e in minima parte di Article 1 (che forse si scioglierà per confluire nel nuovo Pd). Vedremo se sarà un fenomeno durevole, ma certamente Conte sarà indotto a non fare concessione alcuna alla pericolosa concorrenza.

Continua a pag. 39

## Il Napoli cade con la Lazio (1-0): la capolista non perdeva in casa da undici mesi



Ciriello, Majorano, Rossi, Taormina, Trieste e Ventrone da pag. 15 a 19

### NIENTE DRAMMI: VOLTARE PAGINA IN CHAMPIONS

Francesco De Luca

Un'impresa Sarri è riuscito a farla, a cinque anni dallo scudetto perso col Napoli: ha fermato la capolista riducendone un po' il gigantesco vantaggio in classifica. Ma ha tradito se stesso perché ha tenuto la Lazio bassa, quasi arroccata davanti al portiere Provedel. Per gli azzurri questa caduta non è un dramma.

Continua a pag. 38

### L'allenatore

## Spalletti: «Ci sono mancate la qualità e la pazienza»

Pino Taormina a pag. 18

# Benzina e diesel, salta lo stop

## ►La Ue rinvia il voto sulla svolta green dal 2035. Meloni: «Successo dell'Italia» Asse con i tedeschi. Accordo tra Roma e Parigi sugli aiuti ai settori strategici

L'Europa tira il freno a mano e congela la messa al bando delle auto a diesel e benzina dal 2035. «Un successo italiano», ha rivendicato sui social la premier Giorgia Meloni, convinta che «è giusto puntare a zero emissioni di CO2 nel minor tempo possibile, ma va lasciata agli Stati la libertà di percorrere la strada che reputano più efficace e sostenibile». Il dossier era dato ormai per chiuso dopo la luce verde dell'Europarlamento a febbraio. Decisivo l'asse del nostro Paese con i tedeschi. Intanto c'è l'accordo tra Roma e Parigi sugli aiuti ai settori strategici.

Amoruso, Bassi e Rosana alle pagg. 2 e 3

### Suicida l'esponente del Pd: aveva 59 anni



## La morte di Astorre, choc al Senato

Ajello, Bulteri e Rai a pag. 7

### Iniziativa delle Regioni del no

## Autonomia, la mossa sulla scuola Costa: «La riforma uccide il Sud»

Si scrive «dimensionamento scolastico», si legge tagli alla scuola. Almeno secondo le quattro regioni governate dal centrosinistra (Emilia Romagna, Toscana, Campania e Puglia), che hanno impugnato di fronte alla Corte Costituzionale alcuni passaggi della legge di bilancio 2023. Si tratta, in particolare, dei comuni che prevedono la possibilità di accor-

pare insieme più istituti scolastici, riducendo il numero dei presidi e producendo quindi risparmi per lo Stato. Le Regioni ricorrenti chiedono che i risparmi rimangano nelle regioni dove sono stati prodotti. L'ex ministro Sergio Costa (in foto), dice al Mattino: «La riforma autonomista uccide il Sud».

Bulteri e Pappalardo a pag. 5

## Due omicidi in 24 ore a Ponticelli e Pianura Napoli, il sangue della camorra Manfredi: tenere alta la guardia

Leandro Del Gaudio

Non hanno badato agli studenti che entravano a scuola, non hanno badato ai volontari del Centro dedicato a San Russo-lillo, né ai religiosi di una vicina Chiesa evangelica. No, hanno sparato e ucciso. Dodici colpi esplosi per uccidere Antonio Esposito, personaggio ritenuto vicino al clan Vigilia. Siamo a Pianura, zona Napoli ovest. E ora il sindaco Manfredi, scosso anche dal delitto di Ponticelli, dice: «Sono preoccupato, tenere alta la guardia».

In Cronaca

### Il dibattito

## Noi, i detenuti e il compimento della giustizia

Guido Trombetti

Sui concetti di misericordia e giustizia ha espresso un pensiero semplice, quanto toccante, Papa Francesco.

Continua a pag. 39

## CAPSULE O PONTI STACCATI?

# PONTEFIX

### FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

- ✓ FISSA PROVVISORIAMENTE PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO
- ✓ DA SOLI E IN POCHI MINUTI
- ✓ SIA SU IMPIANTI CHE SU DENTI PREPARATI
- ✓ FACILE DA USARE
- ✓ AGISCE IN POCHI MINUTI
- ✓ NON COMPROMETTE IL SUCCESSIVO INTERVENTO DEL DENTISTA

FIMO da oltre 30 anni in farmacia





# Il Messaggero



24h € 1,40\* ANNO 145,- N° 82 ITALIA  
Sped. in A.P. 01/03/2002 con L.487/2001 art.1,7 ED. 8/11

NAZIONALE

IL GIORNALE DEL M...

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Mind The Gap**  
Silvia Colasanti  
«Io, prima donna a comporre per la Scala»  
Della Libera a pag. 19



**Il ricordo dei due Lucio**  
Dalla & Battisti  
80 anni di poesia e grandi canzoni  
Targia a pag. 17



**Re dei fornelli in tv**  
Il miracolo Franco  
«Barman e rider ma ora sono il Masterchef»  
Cappa a pag. 21



**Prezzi al consumo**  
L'inflazione e gli aumenti difficili da spiegare

Romano Prodi

Le banche centrali continuano ad alzare i tassi di interesse. L'obiettivo è sempre quello di frenare un processo inflazionistico ormai diffuso a livello planetario. La Riserva Federale Americana ha già portato il tasso di riferimento al 4,75%, mentre la Banca Centrale Europea, con l'ultimo aumento dello 0,50%, è arrivata al 3%.

Ulteriori aumenti sono inoltre previsti per i prossimi mesi. Nonostante queste misure, il rallentamento del processo inflazionistico procede con un ritmo molto minore del previsto. Nel caso americano si parla soprattutto di un'inflazione da domanda mentre, riguardo all'Europa, la responsabilità del rincari viene attribuita all'aumento dei costi dell'energia, delle materie prime e dei trasporti.

Due tipologie di inflazione alle quali si è reagito con l'identica politica dell'aumento dei tassi di interesse, da sempre lo strumento universalmente utilizzato per rallentare l'inflazione. Uno strumento solitamente efficace, ma che, nello stesso tempo, frena anche lo sviluppo dell'economia.

Allo stato dei fatti, anche se non si è verificato il crollo della produzione come alcuni temevano, il freno si sta dimostrando più efficace nel colpire lo sviluppo che non nel domare l'inflazione. Nel caso europeo, in particolare, l'inflazione rimane pesante anche dopo il significativo calo dei prezzi dell'energia, dei trasporti e delle materie prime rispetto alle punte raggiunte nel corso del 2022.

Continua a pag. 23

## Auto elettrica, frenata della Ue

►Rinviata la stretta su benzina e diesel. Meloni: «È una nostra vittoria». Asse con i tedeschi La viceministra Gava: «La svolta deve essere graduale». Tra Italia e Francia accordo sugli aiuti

ROMA Italia e Germania hanno ottenuto dalla Ue il congelamento dello stop alle auto a benzina e diesel nel 2035.

Amoruso, Bassi e Rosana alle pag. 2 e 3

**Nuove strategie**

I passi da fare per una transizione sostenibile

Francesco Bruno

È stata rinviata l'approvazione definitiva dell'ormai noto progetto di direttiva europea che introduce l'obbligo a partire dal 2035 di produrre negli stabilimenti europei (...)

Continua a pag. 23

**Giù dal quarto piano: ipotesi suicidio. Soffriva di depressione**



In Senato il dramma di Astorre: muore in ufficio dopo un'intervista

Mario Ajello

La tristezza, il dolore. Il Palazzo sconvolto, ma anche l'intero quadrante tra Piazza Sant'Eustachio, il Pantheon e le vie lì intorno. Bruno Astorre, un vero politico di territorio, di quelli che parlano con tutti,

che conoscono tutti e da tutti è conosciuto, si è tolto la vita. Un senatore. Un dirigente del Pd e prima nella Dc, segretario del Lazio dal 2018, ex assessore regionale. Uno di quelli - ancora ne esistono - che viveva di pane e politica.

A pag. 7  
Bulleri a pag. 7

**Tagliate 4800 classi**

Effetto denatalità 127 mila studenti in meno a scuola

ROMA La scuola italiana si sta svuotando con una velocità allarmante a causa del calo demografico: il prossimo anno sono previsti 130 mila studenti in meno. Una discesa a cui seguirà una perdita di classi e anche posti in cattedra.

Loiacono a pag. 9

**Difesa perfetta al Maradona: capolista ko, Sarri&C. ora sono secondi**



**Impresa Lazio, Vecino sbanca Napoli**

Matias Vecino festeggiato dai compagni dopo il gol-vittoria (Foto LAPRESSE) Servizi nello Sport

## Statali, in tre anni 450mila assunzioni

►Il ministro Zangrillo illustra il piano ai sindacati «I soldi per gli aumenti nella prossima Finanziaria»

ROMA Quest'anno 156 mila assunzioni, altrettante il prossimo anno e nel 2025, per un totale di oltre 450 mila nuovi posti nella pubblica amministrazione. È quanto annunciato ai sindacati dal ministro Paolo Zangrillo, che nell'incontro di ieri ha anche fatto una prima apertura sul rinnovo dei contratti del pubblico impiego. Le risorse economiche per il rinnovo, però, al momento sono insufficienti. «Ci saranno solo con la prossima legge di bilancio», assicura il ministro.

Bassi a pag. 14

**Arrestata la sorella**

Lo sfogo nei pizzini di Messina Denaro «Figlia degenerata»

PALERMO Arrestata la sorella di Messina Denaro. Nei pizzini sequestrati le spose e gli sfoghi: «Mia figlia degenerata». E c'è anche il manifesto della mafia: «Non riconosciamo lo Stato».

Lo Verso a pag. 11

**Tribunali militari**

I giudici: «Molestie, il codice non tutela le donne soldato»

ROMA Non c'è una norma del codice dell'ordinamento militare che tuteli le donne appartenenti alle forze armate vittime di molestie sessuali da parte dei loro colleghi. La segnalazione viene dal procuratore generale presso la Corte militare d'appello, Marco De Paolis, nella sua relazione per l'apertura dell'anno giudiziario. Una lacuna che va colmata, viene chiesto. «I casi di molestie sessuali finiscono anche per turbare ed alterare i rapporti all'interno di un reparto.

Di Corrado a pag. 13

**NASO CHIUSO?**  
PROVA  
**ACQUA di SIRMIONE®**  
UNA VERA FORZA DELLA NATURA.

100% NATURALE

SCIOGLIE IL MUCO | LIBERA IL NASO | IDRATA LA MUCOSA | ELIMINA VIRUS E BATTERI

Autoregolazione 475 bevute 800 + 7000 cal (17/07/2002)

**Il Segno di LUCA**

LEONE, TUTTO CAMBIA IN MEGLIO

La Luna nel tuo segno per tutto il fine settimana mette in risalto l'ottima configurazione che il cameriere celeste ha predisposto per te. Sei allegro, simpatico, divertente, affettuoso: tante le qualità che emergono senza che nulla le ostacoli. Sei anche più reattivo: la fiducia che nutri moltiplica le tue energie facendoti affrontare le situazioni come se le avessi già risolte. In amore tutto va come nel migliore dei tuoi sogni. **MANTRA DEL GIORNO** Per paura ci costruiamo una prigione.

OROSCOPIO E SEGNATURA  
L'oroscopo a pag. 23

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo, il Messaggero + Corriere della Sport-Studio € 1,40, in Molise, il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Studio € 1,50. «Diamone se scherza bisogna essere seri» - La foto secondo Alberto Sordi - € 6,90 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 4 marzo 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



L'ex calciatore lancia un appello per la ricerca

### Il dramma di Ambrosini «Mio figlio è malato lo corro per salvarlo»

Eusebi a pagina 17



## Valditara: la scuola è aperta e di tutti

**Intervista al ministro dell'Istruzione** «No a violenza e prevaricazione. Mio padre era partigiano, io da sempre antifascista»  
Oggi a Firenze la manifestazione dopo il raid di destra al liceo. Schlein e Conte in piazza. Bonaccini vede la nuova leader Pd

Servizi  
da p. 2 a p. 5

La svolta di Elly

### La prima piazza di Pd e 5 stelle

Bruno Vespa

**A**lla manifestazione antifascista di Firenze, che li vedrà per la prima volta insieme, Elly Schlein e Giuseppe Conte cominceranno ad annusarsi.

A pagina 2

Basta dietrologie

### Una sola verità dietro la cattura

Matteo Massi

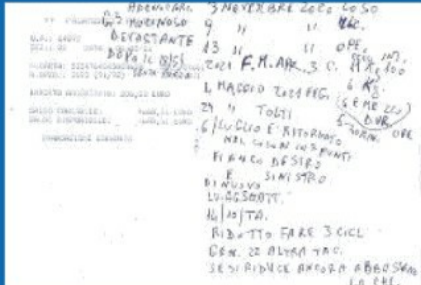
**I**l dibattito se il boss mafioso Matteo Messina Denaro si fosse consegnato o meno ai carabinieri del Ros, probabilmente ieri si è chiuso definitivamente.

A pagina 6

### ARRESTATO ROSALIA MESSINA DENARO, BRACCIO DESTRO DEL FRATELLO SMISTAVA SOLDI E PIZZINI, UN APPUNTO HA FATTO PRENDERE IL BOSS



Rosalia, sorella di Messina Denaro e il pizzino sulla malattia del padrino



## SORELLA MAFIA

Femiani alle pagine 6 e 7

DALLE CITTÀ

Bologna, docente indagato

### Abusi sugli alunni Video choc inchioda un professore

Orlandi in Cronaca

San Lazzaro, disposta l'autopsia

### Oculista morto, aperta inchiesta per omicidio

Pederzini in Cronaca e nel QN

Bologna, il sindaco Lepore

### «Telecamere sui Colli? Non ci sono soldi»

In Cronaca



Bocciata la commissione Ue

### Auto a benzina, stop allo stop

Comelli a pagina 8



Addio al parlamentare Pd

### Astorre suicida al Senato

Coppari a pagina 11



«Volontà mia, Chiara non c'entra»

### Fedez sceglie il silenzio social

Berti a pagina 26

NASO CHIUSO? 100% NATURALE  
PROVA  
ACQUA di SIRMIONE  
UNA VERA FORZA DELLA NATURA.

A. MENARINI





**FOSSATI AUTO**  
 VENDITA, ASSISTENZA,  
 CARROZZERIA, GOMMISTA  
 GENOVA  
 Largo Principe 1006, 13  
 Tel. +39 010 5860211

**FOSSATI AUTO**  
 VENDITA, ASSISTENZA,  
 CARROZZERIA, GOMMISTA  
 GENOVA  
 Largo Principe 1006, 13  
 Tel. +39 010 5860211

SABATO 4 MARZO 2023

# IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00C con "SENTE-ELLE" in Liguria, AL e AT - 1,50C in tutte le altre zone - Anno CCXXIII - NUMERO 52, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - HANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.hanzoniadvertising.it

GNN

I PRIMI SEI MESI DI PROCESSO PER LA STRAGE DEL 14 AGOSTO 2018 E LE NUMEROSE AUDIZIONI SVELANO OMISSIONI E INTRECCI FINORA SCONOSCIUTI

## Ponte Morandi, 50 anni di allarmi: tutti rimasti inascoltati fino al crollo

In sei mesi di udienze è stata scritta una storia paradigmatica. Seguendo il processo sulla strage del Ponte Morandi e rimettendo in ordine gli innumerevoli allarmi inascoltati, si può trarre una conclusione: il 14 agosto 2018, insieme a 43 vittime innocenti, con il viadotto Polcevera s'è sbriciola-

to un campione del peggio che l'Italia ha saputo offrire non solo negli anni a ridosso della strage e in quelli successivi; ma in almeno mezzo secolo di omissioni, opportunismi, interessi, politica sovrastante il buon senso, corruzione, incompetenza diffusa, sciatteria. **MATTEO INDOCE / PAGINE 12 E 13**



L'AGGRESSIONE DI GENOVA

Marco Fagandini e Tommaso Fregatti

## Pestaggio mortale, nel mirino dei pm chi istigò la violenza

Carabinieri e pm di Genova hanno identificato l'uomo che schiaffeggiò Sergio Paveto, definendolo «pedofilo», accusa rivelatasi falsa. Ora può essere indagato per istigazione a delinquere. **L'ARTICOLO / PAGINA 15**

NAUFRAGIO, I PRIMI VERBALI

## Inascoltato l'allarme meteo E i soccorsi non partirono

Nuovi dubbi sul mancato soccorso dei migranti a Cutro. Il bollettino meteo dell'Aeronautica in cui si annunciava burrasca con mare forza 7 risale a 10 ore prima della tragedia. Ma fu ignorato. La Guardia costiera, in un verbale che sarà acquisito dalla procura, svela: la Guardia di finanza disse che avrebbero gestito loro l'attività. **SERVIZI / PAGINE 2 E 3**

ROLLI



PARLA IL VELISTA

Fabio Pozzo

## Soldini: «Aiutare tutti è la legge del mare Ma non c'è la volontà»

Il velista Giovanni Soldini commenta il caso del naufragio di Crotone. «La legge del mare obbliga a soccorrere una persona in difficoltà anche quando si tratta di un nemico. È una legge morale che risale ai romani. Non rispettarla è una scelta politica». **L'ARTICOLO / PAGINA 4**

LE RICHIESTE DELL'ASSESSORE GRATAROLA AL MINISTRO: STOP AI TAMPONI NEI PRONTO SOCCORSO E AIUTI PER LE LISTE D'ATTESA

## Sanità, c'è il piano Liguria «Meno medici a gettone»

Reparti di primo intervento a Cairo e Albenga. Il Pd: «Privatizzazione strisciante»

Presentato alla maggioranza il piano socio-sanitario ligure. Confermati i 9 punti nascita, Albenga e Cairo avranno un primo intervento. L'assessore Gratarola chiede al ministro lo stop ai tamponi Covid nei pronto soccorso. Il Pd: «Privatizzazione strisciante». **FILIPPI / PAGINA 5**

IL PRESIDENTE DI FORMEZ

Alberto Quarati / PAGINA 19

Bonisoli: «Nel Nord solo il 10% di adesioni ai concorsi pubblici»

«L'ITALIA CIRINGRAZI»

Paolo Russo / PAGINA 4

Covid, medici in rivolta «Inchiesta assurda, allora tutti colpevoli»

PIETRA LIGURE, AUTISTA DI UN BUS CON 52 BIMBI SVIENE SULLA A10. LA PROF ILARIA GALLIO: HO PRESO IO I COMANDI



## «Così ho salvato i miei alunni sul pullman senza guida»

I bambini dell'istituto Boine di Imperia dopo l'incidente. Nel riquadro, la docente Ilaria Gallio **ENRICO FERRARI / PAGINA 16**

DOPO LE PRIMARIE

## Orlando: «Il Pd ora ritrovi l'unità Anche in Liguria»

Emanuele Rossi

«I voti di Elly Schlein in Liguria? Sono voti suoi, non di Orlando né di nessun altro». Andrea Orlando, dopo le primarie Pd, vuole ricomporre i pezzi del partito. Anche in Liguria. **L'ARTICOLO / PAGINA 7**

L'ANARCHICO AL 41 BIS

## L'Onu su Cospito «L'Italia rispetti umanità e dignità»

Francesco Grignetti

Il caso Cospito finisce sotto la lente dell'Onu, che ha scritto al governo, chiedendo se il detenuto al 41 bis sia sottoposto a tortura e raccomandando, al tempo stesso, «il rispetto della dignità e dell'umanità». **L'ARTICOLO / PAGINA 10**

LALOTTA ALLA MAFIA

## Messina Denaro, arrestata la sorella signora dei pizzini

Riccardo Arena

Era la fedele custode dei pizzini del fratello Matteo. Nella casa di Rosalia Messina Denaro, 68 anni, sono stati trovati i messaggi in cui il boss criticava i familiari e parlava di politica. **SERVIZI / PAGINA 19**

BUONGIORNO

Secondo la procura di Bergamo, l'ex premier Giuseppe Conte, l'ex ministro Roberto Speranza e il governatore lombardo Attilio Fontana devono essere processati per non aver stabilito la zona rossa in val Seriana il 27 febbraio 2020, provocando così la morte di 4 mila 148 persone. Sono allora andato a vedere che aria tirava il 27 febbraio e il giorno precedente. Per Matteo Salvini bisogna riaprire tutto e far ripartire l'Italia. Per Giorgia Meloni bisogna tornare alla normalità. Per Matteo Renzi bisogna far ripartire di corsa l'economia. Il sindaco Beppe Sala lancia l'hashtag #milanonchiude. Aderisce Nicola Zingaretti che si fa fotografare all'aperitivo sui navigli: «Basta panico». Richiesta bipartisan dei parlamentari milanesi perché se si ferma Milano si ferma l'intero Paese. Per Alessandro Di Battista

serve lucidità: si muore di più di cancro e anche colpiti da un fulmine. La crescita dei contagi è ormai minimale, dice Luca Zaia. Dario Franceschini conta di riaprire i musei lombardi. Per Francesco Boccia è arrivato il momento di ripartire. Proteste contro le chiusure di Carlo Bonomi (Assolombarda, ora Confindustria), Alberto Del Poz (Federmecanica) e Bernabò Bocca (Federalberghi): fermare la Lombardia significa frenare il Pil. Andrea Cingini di Forza Italia è stanco di terrorismo. Da Carlo Calenda a Nicola Fratoloini, tutti contro l'irresponsabile Fontana che ha indossato una allarmistica mascherina. E tanti altri e tanto ancora. Ho un'idea: siccome io ero d'accordo con tutti loro, potremmo noleggiare una bella corriera e andare a costituirci per concorso esterno in strage colposa. —

Tutti in corriera **MATTIA FELTRI**

**AURUM** 1962  
 COMPRO ORO e ARGENTO  
 SEDE STORICA  
 SERVIAMO TUTTI  
 COMPRIAMO TUTTO  
 Genova - Corso Buenos Aires 81 r  
 (L'angolo opposto a Cappelletti) - Tel. 010 5860211 - www.aurum.it

**AURUM** 1962  
 COMPRO ORO e ARGENTO  
 SEDE STORICA  
 SERVIAMO TUTTI  
 COMPRIAMO TUTTO  
 Genova - Corso Buenos Aires 81 r  
 (L'angolo opposto a Cappelletti) - Tel. 010 5860211 - www.aurum.it



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Dichiarazioni**  
Niente controlli formali accettando senza modifiche il 730 precompilato



Marcello Tarabusi  
— a pag. 25

**Agevolazioni**  
Per i bonus casa sconto in fattura valido se risulta anche solo a saldo

Luca De Stefani  
— a pag. 26



FTSE MIB 27825,08 +1,56% | SPREAD BUND 10Y 180,80 -6,10 | BRENT DTD 85,75 +1,35% | NATURAL GAS DUTCH 45,20 -3,52% | **Indici & Numeri** → p. 27-31

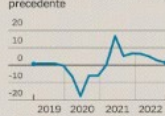
**CONTI CORRETTI AL RIBASSO**

**Pil rivisto a +1,4% nel 2022: crescita acquisita allo 0,4% Pesa il calo dei consumi**

Lello Naso — a pag. 2

**L'ANDAMENTO DEL PIL**

Var. % rispetto al trim. dell'anno precedente



Fonte: Istat

**EUROPA**

**Auto, rinviato il voto sullo stop ai motori termici Meloni: successo dell'Italia**

Beda Romano — a pag. 2

**CONFINDUSTRIA**

**Bonomi: «Bene il rinvio Ue sull'auto, la transizione sia graduale»**

Nicoletta Picchio — a pag. 2

**PANORAMA**

**ARRESTATA LA SORELLA**

**Pizzo sugli aiuti europei per pagare la latitanza di Messina Denaro**

A settembre dello scorso anno Matteo Messina Denaro si è trovato in difficoltà economiche che lo hanno portato a chiedere un "prestato" presumibilmente ad un imprenditore, tramite la sorella Rosalia arrestata ieri con l'accusa di associazione mafiosa dai carabinieri del Ros. Le prove nel "pizzini" e nella contabilità di famiglia. — a pagina 9

**CONTRATTI IN OLANDA**

**Prysman, doppio colpo nell'eolico da 1,8 miliardi**

Prysman si è aggiudicata due commesse del valore complessivo di 1,8 miliardi assegnate dal gestore dei sistemi di trasmissione olandese TenneT. — a pagina 5

**QATARGATE**

**Due indagati a Milano: faro su 300mila euro Soldi a politici e sindacalisti**

Cimmarusti e Monaci — a pag. 8

**DA OGGI IN EDICOLA**



**Il libro/8 Marzo**  
Incontri con donne straordinarie

— a 12,90 euro oltre il quotidiano

**Motori 24**

**Test drive**  
Milano-Oslo con l'elettrica Mercedes

Giulia Paganoni — a pag. 17

**Food 24**

**Beverage**  
Analcolic in ripresa Ricavi a 5 miliardi

Silvia Marzialetti — a pag. 19

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**

1 mese a 59€ 4,90€ E. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamento](http://ilsol24ore.com/abbonamento) Servizio Clienti 02.300.300.600

## BTp Italia, corsa ai bond per le famiglie Il rendimento totale partirà dal 7-8%

**Debito pubblico**

Lunedì il collocamento: tasso minimo garantito al 2% e aggancio all'inflazione

Titolo a cinque anni, premio fedeltà dell'8 per mille sull'investimento iniziale

Il Btp Italia a cinque anni dedicato ai risparmiatori che sarà in offerta da lunedì offrirà un tasso minimo garantito del 2%, ma l'aggancio all'inflazione porta per il 2023 un rendimento totale che, calcolato su base annua, partirà dal 7-8%, visto che il costo della vita nel 2023 ha già acquisito un +5,5%. Le performance future dipenderanno dall'inflazione, che sarà coperta integralmente. Il premio fedeltà dell'8 per mille per chi non vende prima della scadenza aggiunge di fatto uno 0,16% al rendimento annuale.

Cellino e Trovati — a pag. 3



OLTRE 5 MILIARDI \$ NEL 2022

**La geopolitica dello yuan: boom di transazioni nella valuta cinese**

Rita Fatiguso — a pag. 7

**NUOVI ASSETTI E MONETA.** Le transazioni nella valuta cinese nel 2022 sono cresciute del 15% rispetto all'anno precedente.

**FALCHI & COLOMBE**

**LE AMBIZIONI DI PECHINO E I RISCHI DELLA BOLLA**

di Donato Masciandaro — a pagina 7

**APPALTI DELLE GRANDI IMPRESE**

**Sale al 18% la tassa anticorruzione**

Flavia Landolfi — a pag. 4

## Ultimatum Ue all'Italia: va recuperata l'Ici sugli immobili della Chiesa

**Fisco**

L'Italia deve recuperare l'Ici non versata dalla Chiesa tra il 2006 e il 2011 sulle attività commerciali. Lo chiede la Commissione europea, facendo riferimento alla sentenza della Corte di giustizia del 2018.

Mobili e Trovati — a pag. 4

**AUTONOMI**

**Partite Iva: la flat tax deve fare i conti con gli incassi**

Caputo e Santacroce — a pag. 6

**Reportage**

**AL FRONTE CON I MEDICI CHE CURANO I FERITI DI BAKHMUT**



di Roberto Bongiorno — a pagina 20

Che svolta la mia polizza auto mensile!

BE Rebel

Pay per you

La pago ogni mese in base ai km che faccio, direttamente dall'app.

Comprala in pochi clic su [berebel.it](http://berebel.it)

Premio minimo mensile e conguaglio per 1km percorsi, deposito a garanzia, dispositivo telematico per rilevare percorsi, vita sei e gratis. Contratto di Univas Assicurazioni soggetto a condizioni. Prima di sottoscrivere leggi [berebel.it](http://berebel.it)



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Sabato 4 marzo 2023  
Anno LXXX - Numero 62 - € 1,20  
San CasimiroDirezione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## AUTO ELETTRICA

# Retromarcia europea

Bruxelles torna sui suoi passi  
Stop ai motori termici nel 2035  
rinviato a data da destinarsi

«È una vittoria italiana»  
Esulta Giorgia Meloni  
con il sostegno di Berlino

Gusmeroli (Lega)  
«Così abbiamo evitato  
un grande regalo alla Cina»

### Sanità

#### Pronto soccorso Prime misure

Rocca incontra  
i dirigenti delle Asl  
Presto cabina di regia

Sbraga a pagina 17

### Rifiuti

#### Nuovo cda Ama nel caos

Governance ricostituita  
Ma per l'opposizione  
è stata una forzatura

a pagina 18

### Truffe

#### Svuotavano conti sul web

Credenziali rubate  
e utilizzate in Rete  
Incastrati dalla Finanza

Sereni a pagina 20

### Delle Vittorie

#### Nuovo look a Piazza Mazzini

Riqualificazione al via  
e pronta per il Giubileo  
Bando di 2,4 milioni



a pagina 19

### COMMENTI

- **MAZZONI**  
Strada impervia  
per riscrivere  
la Costituzione
- **CIANCIOTTA**  
Con la tecnologia  
il vecchio diesel  
ora fa meno male
- **VINCI**  
Mettere un dehors  
è edilizia libera

a pagina 13

### Il Tempo di Osho



"Amò me porti sei stilo  
che me s'è scaricata la  
macchina?"

## Chiuse le indagini sugli universitari di destra picchiati dai collettivi di sinistra Bologna, studenti aggrediti: 8 indagati

### Lutto in Parlamento Addio ad Astorre Gentiluomo del Pd

Aicamo a pagina 7

••• Otto ragazzi indagati a Bologna perché un anno fa aggredirono giovani di destra, dell'associazione Azione Universitaria, al termine delle elezioni nell'ateneo emiliano. Le accuse contestate sono lesioni personali aggravate e rapina. I ragazzi furono colpiti con calci e pugni e riportarono lesioni personali con prognosi dai 3 ai 16 giorni.

Campigli a pagina 4

••• Tutto rinviato. Il voto sul regolamento che vieta l'immatricolazione di veicoli benzina e diesel, dal 2035, è stato rimandato. L'Ue ha fatto retromarcia, per ora, dopo il «no» dell'Italia che, sommato a quello della Polonia e all'astensione di Germania e Bulgaria, avrebbe impedito di raggiungere la maggioranza qualificata per far passare il provvedimento. Meloni parla di «successo italiano» e vittoria con la posizione di Roma per una «transizione sostenibile ed equa». Gusmeroli: evitiamo di fare un regalo alla Cina.

Di Capua e Romagnoli alle pagine 2 e 3

### Ponte sullo Stretto

#### Salvini annuncia il decreto Arriverà entro fine mese

Mineo a pagina 5

### Regione Lazio

#### Lite sugli assessori Carroccio pronto allo strappo

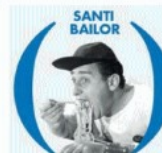
Zanchi a pagina 16

### Domani Roma-Juve Impresa Lazio a Napoli Decide Vecino

Cirulli, Pes, Pieretti, Rocca, Salomone  
alle pagine 24 e 25

# SAVINI!

Fattoria Giuseppe Savini

[www.fattoriogiuseppesavini.com](http://www.fattoriogiuseppesavini.com)

### Sull'allargamento l'eterno dilemma dei democratici

Larghi o stretti? No, non stiamo parlando di un paio di pantaloni da indossare ma dei confini politici del Pd, acronimo di Partito democratico. Sì, perché Pier Luigi Bersani - che è pronto a riprendere la tessera se ci sarà un nuovo inizio - ha suggerito alla nuova leader democratica, Elly Schlein, le cose da fare per battere la destra e al primo posto c'è l'allargamento. L'ex segretario pare convinto che quello sia un ingrediente necessario e che allargando il Pd la scissione non ci sarà. Proviamo a calare questa prospettiva bersaniana nel campo politico attuale: allargare il Pd (...)

Segue a pagina 13



**PNRR**  
Istruzioni  
per l'uso

a pag. 28

**Inflazione, c'è chi sta peggio. In Argentina è al 100%. In Libano la moneta ha perso il 98% del valore, in 4 anni**  
Mario Lettieri e Paolo Raimondi a pag. 9

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



**NUOVI ADEMPIMENTI**  
Affitti brevi,  
necessario  
iscriversi ad un  
registro  
nazionale unico  
Rizzi a pag. 24

**No profit, Ici da recuperare**

La commissione Ue ordina all'Italia di annullare le esenzioni dell'imposta concesse alle attività commerciali di enti del terzo settore e della chiesa tra il 2006 e il 2011

**ORSI & TORI**  
DI PAOLO PANERAI

**C'**è chi grida allo scandalo per il fatto che il consiglio d'amministrazione di **Unicredit**, seconda banca italiana ma prima sui mercati esteri e in particolare nella ricca Germania, abbia autorizzato a pagare per l'esercizio 2023 fino a 9,75 milioni di euro di stipendio all'amministratore delegato **Andrea Orcel**. Il 30% in più di quanto ha percepito nel 2022. Questo stipendio è un record assoluto e supera gli emolumenti a cui ha diritto **Carlo Messina**, amministratore delegato di **Intesa Sanpaolo**, la prima banca italiana da anni con profitti crescenti e pagamento di dividendi crescenti. Ecco, come mai nell'occhio dei critici è finito lo stipendio di Orcel? Probabilmente per il fatto che soltanto nel 2022 Unicredit ha avuto utili molto alti, dopo anni se non di crisi certamente non brillanti sotto la gestione del francese, ex legione straniera, **Jean-Pierre Mustier**.

continua a pag. 2

La commissione europea ha ordinato all'Italia di recuperare le esenzioni illegali dell'imposta concesse alle attività commerciali di enti non-profit e della chiesa tra il 2006 e il 2011. Secondo quanto risulta a ItaliaOggi, il Ministero dell'economia e delle finanze è già al lavoro per il parziale recupero dei 100 milioni persi a causa delle esenzioni, come indicato da precedenti stime dello stesso ministero.

Rizzi a pag. 22

**LUNEDÌ IN EDICOLA**

**Mangia: il nostro Meridione? E' la California d'Europa**  
Valentini a pag. 7

**ELLY SCHLEIN**

**DIRITTO & ROVESCOIO**

Un esponente della maggioranza aveva detto: «Finché i migranti vengono da paesi dove non mancano telefoni e parabole bisognerebbe avvertirli dei pericoli che corrono nel viaggiare per mare». Il noto corvissita, prendendo la parola per l'antenna, l'ha interpretato in: «Se avessero cellulari e parabole non stanno male». Ma non l'ha detto! «Ma lo pensava». Questo è il dibattito. La tv svizzera invece ha fatto sorpresi più condotti alle tre lingue di forte emigrazione per spiegare i rischi del tour verso l'Europa. Nei giorni di navigazione verso Croazia l'atmosfera era così perturbata che tutto il traffico aereo era stato sospeso. Ma i poveri migranti in mezzo a negri, non ne sapevano nulla. E hanno pagato il viaggio con 8 mila euro che corrispondevano, da loro, a 44 mesi di lavoro. Possibile che nessun immigrabile abbia ancora pensato di ottenere lo stesso risultato con un pellegrinaggio aereo a Roma che costerebbe un quarto, sarebbe sicuro e lo ospiterebbe ugualmente, e senza rischi, in un centro d'accoglienza della capitale?

**GB SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

**GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!**

**UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE**  
Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

**COLLABORAZIONE E AUTONOMIA**  
Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

**CONTABILITÀ VELOCE**  
Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

**TUTTO A PORTATA DI MANO**  
Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

**25 fatture gratuite per ogni tuo cliente**

**SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE**  
[www.softwaregb.it](http://www.softwaregb.it) - 06 97626328 - [info@gbsoftware.it](mailto:info@gbsoftware.it)

\*Con l'ibonus fiscale sulla cassa a € 9,90 in più - Con la tregua fiscale a € 9,90 in più - Con le nuove parole del marketing a € 12,90 in più - Con il dizionario dei bilanci 2023 a € 9,90 in più

# LA NAZIONE

SABATO 4 marzo 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Isola d'Elba, scoperto grazie all'assegno  
**Al falso cardiologo stava a cuore il reddito di cittadinanza**  
Papi a pagina 18



Umbria: l'evento dell'arte  
**Il Perugino Mostra show e colpo di scena**  
Coletti a pagina 24



## Valditara: la scuola è aperta e di tutti

**Intervista al ministro dell'Istruzione** «No a violenza e prevaricazione. Mio padre era partigiano, io da sempre antifascista»  
Oggi a Firenze la manifestazione dopo il raid di destra al liceo. Schlein e Conte in piazza. Bonaccini vede la nuova leader Pd

Servizi da p. 2 a p. 5

La svolta di Elly

### La prima piazza di Pd e 5 stelle

Bruno Vespa

**A**lla manifestazione antifascista di Firenze, che li vedrà per la prima volta insieme, Elly Schlein e Giuseppe Conte cominceranno ad annusarsi.

A pagina 2

Basta dietrologie

### Una sola verità dietro la cattura

Matteo Massi

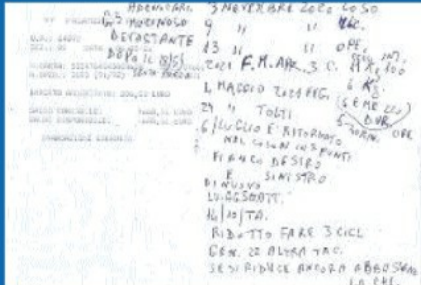
**I**l dibattito se il boss mafioso Matteo Messina Denaro si fosse consegnato o meno ai carabinieri del Ros, probabilmente ieri si è chiuso definitivamente.

A pagina 6

### ARRESTATO ROSALIA MESSINA DENARO, BRACCIO DESTRO DEL FRATELLO SMISTAVA SOLDI E PIZZINI, UN APPUNTO HA FATTO PRENDERE IL BOSS



Rosalia, sorella di Messina Denaro e il pizzino sulla malattia del padrino



## SORELLA MAFIA

Femiani alle pagine 6 e 7

DALLE CITTÀ

Empoli

### Don Engels e i giovani «Vi racconto la generazione Z»

Servizio in Cronaca

Castelfiorentino

### Mancano volontari A rischio i servizi della Misericordia

Servizio in Cronaca

Cerreto Guidi

### Tar, la sentenza: «Ci sono le api Vietato costruire»

Servizio in Cronaca



Bocciata la commissione Ue

### Auto a benzina, stop allo stop

Comelli a pagina 8



Addio al parlamentare Pd

### Astorre suicida al Senato

Coppari a pagina 11



«Volontà mia, Chiara non c'entra»

### Fedez sceglie il silenzio social

Berti a pagina 26

**NASO CHIUSO? 100% NATURALE**  
PROVA  
**ACQUA di SIRMIONE**  
UNA VERA FORZA DELLA NATURA.

A. MENARINI

Autorizzazione ATS Brescia DGD n. 73253 del 07/07/2022



SLOWEAR  
YOUR STYLE DESTINATION

la Repubblica

SLOWEAR  
YOUR STYLE DESTINATION

Fondatore Eugenio Scalfari

ROBINSON

Direttore Maurizio Molinari

La nostra carta proviene da materiali riciclati  
o da foreste gestite in maniera sostenibile

Sabato 4 marzo 2023

d

Oggi con Robinson e d

Anno 48 N° 52 - In Italia € 3,00

L'INCHIESTA

# Chi blocca i salvataggi in mare

Dal governo Conte, con Salvini e Toninelli, ecco tutte le briglie che ostacolano la Guardia costiera, tra burocrazia, direttive e frantumazione di competenze. Dopo l'omaggio di Mattarella alle vittime a Crotone, continua il silenzio di Meloni. Il ministro Piantedosi sempre più isolato, spunta anche l'ipotesi dimissioni

**Bruxelles avverte Roma: cambiate la norma sui balneari o a rischio 19 miliardi del Pnrr**

Il commento

## Ora il governo apra un'indagine

di Marco Minniti

Da qualunque prospettiva si si voglia vedere e comunque lì si giudichi è evidente che negli eventi che hanno portato alla strage di migrant in mare di Cutro qualcosa non ha funzionato. E questo qualcosa ha a che fare con il cuore del sistema di soccorso in mare.

a pagina 36

di Alessandra Ziniti

Quasi 55.000 migranti soccorsi nel 2022, 9 mila solo in questi due primi mesi dell'anno, gli ultimi 211 la notte scorsa a Lampedusa con una di quelle inaffondabili motovedette classe 300 che, se mai qualcuno le avesse fatte uscire, avrebbero potuto salvare le vite perdute sulla spiaggia di Cutro. Basterebbero questi numeri per ribadire l'abnegazione degli uomini della Guardia costiera che non hanno nulla da cui difendersi se non dalle briglie con cui negli ultimi cinque anni la politica ha reso la loro attività un percorso a ostacoli. Intanto la Ue avverte: o si cambia sui balneari o rischia il Pnrr.

Servizi di Candito, Casadio, Ciriaco, Del Porto, Lauria e Tito da pagina 2 a pagina 7 e 13

Altan

QUANDO IL GIOCO SI FA DURO, TOCCA A NOI DURI DI CUORE.



Politica

## Schlein, confronto con Bonaccini

### Trattativa aperta sulle correnti



di Bignami e Vitale a pagina 8  
I servizi da pagina 8 a pagina 11

## Ripartire tutti uniti

di Stefano Cappellini

C'è grande curiosità intorno al Pd di Elly Schlein. Tutti vogliono capire le sue mosse, nel partito, con gli alleati e verso gli elettori. Molti le suggeriscono cosa fare e come. Chi conosce la neosegretaria sa che ascolterà, prenderà nota e alla fine farà di testa sua.

a pagina 37

Arrestata la sorella di Messina Denaro

## Il manifesto politico del boss "Sicilia sottomessa dallo Stato"

di Lirio Abbate

Si gonfiava il petto Matteo Messina Denaro e alzava le penne quando utilizzava con i "picciotti" parole come "onore", ma anche "oppressione" e "violenza". Si posizionava dalla parte del bene, perché il "male" lo vedeva negli "oppressori", cioè nei magistrati che arrestano donne e uomini per averlo protetto in latitanza o perché accusati di essere suoi fedelissimi.

a pagina 37

di Salvo Palazzolo alle pagine 22 e 23

Edgardo Carlini Editore

# EDGAR MORIN

## DI GUERRA IN GUERRA

DAL 1940 ALL'UCRAINA INVASA

Il caso



▲ Abu Dhabi La premier Meloni

## I nodi da sciogliere per ricucire tra Italia ed Emirati

di Gianluca Di Feo

a pagina 15

La storia

## La Madonna piange corsa al miracolo ma il paese protesta

dalla nostra inviata

Maria Novella De Luca

TREVIGNANO - La Madonna è stata puntuale, anche questo mese, ieri, tre marzo, così come avviene, ormai, da cinque anni, il terzo giorno di ogni mese. Per voce della signora Gisella Cardia, 53 anni, la Madonna di Trevignano, il cui volto sarebbe bagnato di lacrime di sangue, ha mandato ieri le sue parole a centinaia di fedeli.

a pagina 25

150 anni dell'album



▲ La cover Dark Side of the Moon

## I Pink Floyd e quei brividi infiniti della Luna

di Paolo Di Paolo

alle pagine 38 e 39

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con In Bicicletta  
€ 15,90

NZ

**LA SENATRICE A VITA**  
**La laurea a Liliana Segre**  
**"No a coscienze silenti"**  
 LILIANA SEGRE

Quando tornai dalla prigionia i miei parenti erano scettici: dicevano «è troppo tardi per la scuola». Invece io non volli accettare quel destino, e trovai nello studio una ragione di vita. - PAGINE 22 E 23

**IL REGISTA DA OSCAR**  
**La paura di Spielberg**  
**"Tornano gli antisemiti"**  
 SIMONA SIRI

«L'antisemitismo non è più in agguato, ma è in piedi, orgoglioso con le mani sui fianchi come Hitler e Mussolini, che ci sfida a guardarlo in faccia». Sono le parole del regista Steven Spielberg. - PAGINA 23



# LA STAMPA



SABATO 4 MARZO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



2,00 € (CON TUTTI I LIBRI) // ANNO 157 // N. 61 // IN ITALIA // SPEDIZIONE ABB. POSTALE // D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) // ART. 1 COMMA 1, DCB - TO // www.lastampa.it



### L'ECONOMIA

**Auto a benzina e diesel la Ue rinvia lo stop alle vendite nel 2035**  
E Meloni canta vittoria

BARBERA E BRESOLIN



Il voto finale sul nuovo regolamento che vieta l'immatricolazione di auto a diesel e benzina dal 2035 è stato rinviato a data da destinarsi perché al momento non ci sono i numeri per approvarlo. Secondo la premier Giorgia Meloni, il rinvio rappresenta «un successo italiano». In realtà si tratta di una partita che si giocherà tutta in Germania. Una partita doppia: la prima è tra le forze politiche che sostengono il governo tedesco. - PAGINE 6 E 9

### L'INTERVISTA

**Pichetto Fratin: "L'Italia punti sul biocarburante"**

LUCA MONTICELLI

Gilberto Pichetto Fratin, ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica, definisce l'Italia «il battistrada del ripensamento in corso a Bruxelles», e fa notare che «finalmente la Germania si è posta il problema, ma se il nostro paese non avesse aperto questo fronte, diventandone il capofila, forse non saremmo arrivati ad un rinvio». - PAGINA 9

### IL RISPARMIO

**IL BTP TRICOLORE E IL RISCHIO DEBITO**

STEFANO LEPRÌ

Se siete pessimisti sull'inflazione, compratelo. Preferire il Btp Italia ora in emissione ad altri investimenti sarà una buona scelta se i prezzi continueranno a correre. - PAGINA 24

**TORGNON FAMILY FEST**  
 12. 03. 2023  
 FESTA DI TUTTA LA FAMILIA  
 PER IL TUO WEEK END  
 ORGANIZZATA DA ANTONIO E FREDERICO  
 WWW.FAMILIA.IT/TOGNON

IL BOLLETTINO DELL'AERONAUTICA 10 ORE PRIMA DEL NAUFRAGIO: MARE FORZA 7, ONDE DI 6 METRI

## Migranti, lite sui soccorsi l'allarme meteo ignorato

Il verbale della Guardia Costiera: "La Finanza ci disse: la missione è nostra"

FLAVIA AMABILE, GIUSEPPE LEGATO

La Guardia costiera ricostruisce quella maledetta notte di morte e grida disperate. SERVIZI - PAGINE 2-7

### LA LETTERA

**CARO PIANTEDOSI VENGA SULLE NAVI**

CATERINA BONVICINI

Gentile ministro Matteo Piantedosi, non intendo discutere delle sue dimissioni. Preferisco offrirle la mia esperienza. - PAGINA 27

### L'ANALISI

**LA DESTRA MUTA DAVANTI ALLE BARE**

FLAVIA PERINA

Davanti alle bare bianche dei bambini affogati a Crotona si è sgretolato il racconto cattivista della destra. - PAGINA 3

INCONTRO TRA LA LEADER PD E LO SFIDANTE ALLE PRIMARIE: TERREMO UNITO IL PARTITO

## Idea Schlein: Bonaccini vicesegretario

### IL DIBATTITO

**DONNE AL COMANDO LE VERE BATTAGLIE**

FABRIZIA GIULIANI

I fatti sono ostinati, scriveva Bulgakov in un libro indimenticabile, sono la cosa più ostinata del mondo. Debbono lottare con il nostro sguardo per essere salvati. - PAGINA 27

### LA DISPERSIONE NEI DISEGNI DEI PROFUGHI RICOVERATI IN OSPEDALE

*we never forget this day  
 this day is our black day  
 because our people died in this  
 120 people died in this day*

**Soldini: "Non hanno voluto salvarli"**

FABIO POZZO  
 Non è così che si risolvono i problemi, un Paese civile non lascia fare al mare il suo mestiere». Parla Giovanni Soldini. - PAGINA 4

### IL CASO

**L'ADDIO DI ASTORRE E IL POTERE FRAGILE**

GIUSEPPE CULICCHIA

Non sappiamo, e forse non sapremo mai, le motivazioni che hanno spinto il senatore Bruno Astorre a togliersi la vita negli uffici del Senato. BRAVETTI - PAGINA 15

### IL CASO

**L'ADDIO DI ASTORRE E IL POTERE FRAGILE**

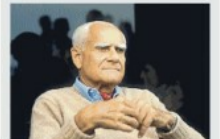
GIUSEPPE CULICCHIA

Non sappiamo, e forse non sapremo mai, le motivazioni che hanno spinto il senatore Bruno Astorre a togliersi la vita negli uffici del Senato. BRAVETTI - PAGINA 15

### L'INEDITO

**Moravia: "Scrivo perché amo le balle contro la guerra temo l'atomica"**

MARCO ZATTERIN



Alberto Moravia si è scoperto narratore a 9 anni: "Volevo fare lo scrittore. Era la mia ambizione. Mi piaceva raccontare delle balle". Lo racconta lui stesso in una intervista datata 1984 e rimasta inedita fino a oggi. «L'influenza di uno scrittore di fronte agli uomini politici è nulla. Tutti gli scrittori possono urlare quel che vogliono sulla pace, ma le potenze nucleari la fanno lo stesso, la guerra, se gli pare». - PAGINE 28 E 29

### L'INCHIESTA

**Maraini: su Pasolini la verità fa paura**

ELISABETTA PAGANI

«Spero che lo facciano». Dacia Maraini commenta la notizia sulla possibile riapertura dell'inchiesta su Pasolini. - PAGINA 29

### LA STORIA

**Il professore ritrovato "Salvato dagli allievi"**

SIMONETTA SCIANDIVASCI

«È stato consolante quando mi hanno cercato». Parla il professore di 82 anni rintracciato dagli ex allievi di Torino. - PAGINA 21

### BUONGIORNO

Secondo la procura di Bergamo, l'ex premier Giuseppe Conte, l'ex ministro Roberto Speranza e il governatore lombardo Attilio Fontana devono essere processati per non aver stabilito la zona rossa in val Seriana il 27 febbraio 2020, provocando così la morte di 4 mila 148 persone. Sono allora andato a vedere che aria tirava il 27 febbraio e il giorno precedente. Per Matteo Salvini bisogna riaprire tutto e far ripartire l'Italia. Per Giorgia Meloni bisogna tornare alla normalità. Per Matteo Renzi bisogna far ripartire di corsa l'economia. Il sindaco Beppe Sala lancia l'hashtag #milanoonchiodo. Aderisce Nicola Zingaretti che si fa fotografare all'aperitivo sui navigli: "Basta panico". Richiesta bipartisan dei parlamentari milanesi perché se si ferma Milano si ferma l'intero paese. Per Alessandro Di Battista

### Tutti in corriera

sta serve lucidità: si muore di più di cancro e anche colpiti da un fulmine. La crescita dei contagi è ormai minimale, dice Luca Zaia. Dario Franceschini conta di riaprire i musei lombardi. Per Francesco Boccia è arrivato il momento di ripartire. Proteste contro le chiusure di Carlo Bonomi (Assolombarda, ora Confindustria), Alberto Del Poz (Federmeccanica) e Bernabò Bocca (Federalberghi): fermare la Lombardia significa frenare il Pil. Andrea Cingini di Forza Italia è stanco di terrorismo. Da Carlo Calenda a Nicola Fratoianni, tutti contro l'irresponsabile Fontana che ha indossato una allarmistica mascherina. E tanti altri e tanto ancora. Ho un'idea: siccome io ero d'accordo con tutti loro, potremmo noleggiare una bella corriera e andare a costituirci per concorso esterno in strage colposa. —

**JEANTET**  
 CANESTRELLI  
**JEANTET**  
 BIELLA

Ordina su [www.jeantet.it](http://www.jeantet.it)





**MUTUI A 40 ANNI TORNANO CON L'OBIETTIVO GIOVANI** **LEONARDO PROFUMO CALA IL JOLLY DEL DIVIDENDO**

# MILANO FINANZA

www.milanoфинanza.it



€ 4,20 Sabato 4 Marzo 2023 Anno XXXIV - Numero 45 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Cassidiari* Spedite in A.P. art. 1 c.1 L. 4609, DCB Milano



**RISPARMIO/1 IN OFFERTA DAL LUNEDÌ 6**  
**Cedole & premi, il nuovo Btp Italia renderà il 6%**

**RISPARMIO/2 TRA AZIONI E BOND**  
**Il portafoglio che batte l'inflazione resistente**



**INCHIESTA** *Lo stop a benzina e diesel dal 2035 sta spaccando l'Europa. Ma la corsa ai veicoli green è già partita e chi la vincerà, tra batterie e colonnine, farà affari d'oro. Anche in borsa*

# AUTOSCONTRO

*Azioni e bond per guadagnare nella guerra del motore elettrico*

## ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

**C'**è chi grida allo scandalo per il fatto che il consiglio d'amministrazione di Unicredit, seconda banca italiana ma prima sui mercati esteri e in particolare nella ricca Germania, abbia autorizzato a pagare per l'esercizio 2023 fino a 9,75 milioni di euro di stipendio all'amministratore delegato **Andrea Orcei**. Il 30% in più di quanto ha percepito nel 2022. Questo stipendio è un record assoluto e supera gli

emolumenti a cui ha diritto **Carlo Messina**, amministratore delegato di **Intesa Sanpaolo**, la prima banca italiana da anni con profitti crescenti e pagamento di dividendi crescenti. Ecco, come mai nell'occhio dei critici è finito lo stipendio di Orcei? Probabilmente per il fatto che soltanto nel 2022 Unicredit ha avuto utili molto alti, dopo anni se non di crisi certamente non brillanti sotto la gestione del francese, ex legione straniera, **Jean-Pierre Mustier**. In altri termini, i critici pensano che sarebbe stato meglio valutare a posteriori l'aumento rispetto al 2022. In realtà Orcei avrà a fine '23 il massimo previsto, appunto, 9,5 milioni, solo se raggiungerà gli obiettivi del piano da lui preparato, che prevede una crescita ulteriore degli utili del 2022. La polemica sembra quindi, se vogliamo, capziosa, se non fosse che la crescita dei risultati 2022 e probabilmente 2023 è dovuta in buona



## I PREZZI DEL MATTONE

**Milano e Roma zona per zona**  
**Dove la casa cresce ancora**

## IL CONFRONTO TRA I BIG D'EUROPA

**Sorpresa: le banche italiane**  
**ora sono le migliori d'Europa**

## ESCLUSIVO PARLA NAGEL

**La mia Bundesbank spinge**  
**per altri rialzi dei tassi Bce**



## TRASFORMIAMO LE PMI IN PICCOLE MULTINAZIONALI

Promuoviamo  
e gestiamo fondi  
di Private Equity  
specializzati con focus  
sui principali  
macro trend

quadriviogroup.com



## Porti: D'Agostino, 'catene logistiche saranno più corte'

*'Porto Franco Trieste guarda a manifattura'*

(ANSA) - UDINE, 03 MAR - "Le catene logistiche saranno più morbide e corte rispetto al passato, e questo ci dà delle opportunità e le stiamo cercando a Trieste con il Porto Franco e British American Tobacco, e con altri operatori. Inoltre dobbiamo riabituarci a essere produttori, non ci sono solo i servizi, c'è anche la manifattura e un porto può entrare anche in questo campo, offrendo localizzazioni per le produzioni e l'industria". Lo ha detto oggi a Udine Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale - Porti di Trieste e Monfalcone, a margine del forum Open Dialogues for Future organizzato dalla Cciao Pordenone-Udine e Fondazione Ambrosetti. "Eravamo abituati a pensare che solo la Cina presidiasse la manifattura del mondo - ha proseguito D'Agostino - dobbiamo ora pensare che ci sono opportunità per altri Paesi, in primis la Turchia, e come Porto di Trieste la Turchia è un vantaggio, in quanto siamo la porta per le produzioni turche in tutta l'Europa, ma anche le produzioni del Marocco e dell'Egitto cresceranno, e i Paesi più vicini a noi sono un valore". "In termini di reshoring - ha evidenziato il presidente - l'Italia è al momento il secondo Paese in Europa dopo la Francia, quindi significa che più di qualcuno sta tornando. Il mondo è più aperto di quello che pensiamo, non è vero che si stia chiudendo - ha concluso - la globalizzazione resta, è diversa, più rilassata di prima. L'importante è capire che cosa succede e adattarsi". (ANSA).



Ansa

Trieste

## Open dialogues, futuro si scrive con nuovi modelli business

*Il messaggio dalla seconda giornata del forum a Udine*

(ANSA) - UDINE, 03 MAR - Bisogna innovare l'economia e il lavoro attraverso nuovi modelli capaci di adattare il business ai cambiamenti rapidi e radicali determinati dallo sviluppo tecnologico e dal riassetto degli scenari mondiali. E' la sollecitazione lanciata dalla seconda giornata del forum "Open Dialogues for Future", ideato dalla Camera di Commercio di Pordenone-Udine con The European House-Ambrosetti. "La situazione internazionale condiziona lo sviluppo economico anche del Fvg - ha detto il presidente della Regione, Massimiliano Fedriga nel saluto introduttivo - eppure si creano alcune opportunità per la regione, che può fungere da raccordo con alcuni Paesi dell'Est e Balcanici per l'ancoraggio da dare loro con le democrazie occidentali, utilizzando la storia del nostro territorio e la sua capacità di favorire nuove relazioni". Moderati dal direttore scientifico del forum Federico Rampini, sono intervenuti David Gram, co-fondatore di Diplomatic Rebels, già direttore per l'Innovazione di Lego, Carl Benedikt Frey, Oxford Martin Citi Fellow e direttore del programma Future of Work, Università di Oxford, e Paola Pisano docente all'Università di Torino, già Ministro per l'innovazione tecnologica e la digitalizzazione. A introdurla, con un videomessaggio è stato Kai-Fu Lee, ceo di Sinovation Ventures ed ex ceo di Google China. "È importante che l'Italia pensi "globalmente" - ha detto - finanziando di più la formazione ingegneristica e scientifica, la ricerca e le startup". In Europa e in Italia, "bisogna essere capaci di costruire nuovi tipi di imprese da affiancare alle produzioni storiche", ha raccomandato il docente di Oxford Frey. "Nel futuro - ha detto David Gram - dobbiamo essere dei "ribelli diplomatici", perché l'innovazione incontra sempre molta resistenza". Paola Pisano ha parlato di un progetto di intelligenza artificiale, la "predictive diplomacy". "Occorre utilizzare i sistemi di intelligenza artificiale - ha spiegato - per analizzare grandi quantitativi di dati e riuscire a dare informazioni utili per prendere decisioni migliori". Nella sessione successiva, i temi sono stati calati nell'economia regionale con Gianpietro Benedetti (presidente e ad Danieli), **Zeno D'Agostino** (presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Orientale**), Paolo Fantoni (presidente Fantoni) e Riccardo Illy (presidente di Polo del Gusto, Gruppo Illy). (ANSA).



Ansa

Open dialogues, futuro si scrive con nuovi modelli business



03/03/2023 16:07

-RICCARDO ILLY-

Il messaggio dalla seconda giornata del forum a Udine (ANSA) - UDINE, 03 MAR - Bisogna innovare l'economia e il lavoro attraverso nuovi modelli capaci di adattare il business ai cambiamenti rapidi e radicali determinati dallo sviluppo tecnologico e dal riassetto degli scenari mondiali. E' la sollecitazione lanciata dalla seconda giornata del forum "Open Dialogues for Future", ideato dalla Camera di Commercio di Pordenone-Udine con The European House-Ambrosetti. "La situazione internazionale condiziona lo sviluppo economico anche del Fvg - ha detto il presidente della Regione, Massimiliano Fedriga nel saluto introduttivo - eppure si creano alcune opportunità per la regione, che può fungere da raccordo con alcuni Paesi dell'Est e Balcanici per l'ancoraggio da dare loro con le democrazie occidentali, utilizzando la storia del nostro territorio e la sua capacità di favorire nuove relazioni". Moderati dal direttore scientifico del forum Federico Rampini, sono intervenuti David Gram, co-fondatore di Diplomatic Rebels, già direttore per l'innovazione di Lego, Carl Benedikt Frey, Oxford Martin Citi Fellow e direttore del programma Future of Work, Università di Oxford, e Paola Pisano docente all'Università di Torino, già Ministro per l'innovazione tecnologica e la digitalizzazione. A introdurla, con un videomessaggio è stato Kai-Fu Lee, ceo di Sinovation Ventures ed ex ceo di Google China. "È importante che l'Italia pensi "globalmente": ha detto - finanziando di più la formazione ingegneristica e scientifica

## Ship Mag

Trieste

### Vard (Fincantieri) costruirà quattro navi per Edda Wind

*Il contratto ha un valore complessivo di circa 250 milioni di euro. Edda Wind si è inoltre assicurata, alle medesime condizioni contrattuali, le opzioni per ulteriori 2+2 CSOV*

**Trieste** - Fincantieri, attraverso la sua controllata Vard, ha firmato il contratto con un nuovo cliente, Edda Wind, per la costruzione di quattro Commissioning Service Operation Vessels (CSOV). Le prime due navi saranno consegnate nel primo trimestre del 2025, la terza nel secondo trimestre del 2025 e la quarta nel primo trimestre del 2026. Il contratto ha un valore complessivo di circa 250 milioni di euro. Edda Wind si è inoltre assicurata, alle medesime condizioni contrattuali, le opzioni per ulteriori 2+2 CSOV che, se esercitate, prevedono la consegna delle unità nel 2025 e nel 2026.

Ship Mag

#### Vard (Fincantieri) costruirà quattro navi per Edda Wind



03/03/2023 08:42

-Daniele Faganini

Il contratto ha un valore complessivo di circa 250 milioni di euro. Edda Wind si è inoltre assicurata, alle medesime condizioni contrattuali, le opzioni per ulteriori 2+2 CSOV. Trieste - Fincantieri, attraverso la sua controllata Vard, ha firmato il contratto con un nuovo cliente, Edda Wind, per la costruzione di quattro Commissioning Service Operation Vessels (CSOV). Le prime due navi saranno consegnate nel primo trimestre del 2025, la terza nel secondo trimestre del 2025 e la quarta nel primo trimestre del 2026. Il contratto ha un valore complessivo di circa 250 milioni di euro. Edda Wind si è inoltre assicurata, alle medesime condizioni contrattuali, le opzioni per ulteriori 2+2 CSOV che, se esercitate, prevedono la consegna delle unità nel 2025 e nel 2026.

## D'Agostino: "Le catene logistiche saranno più corte e Trieste con il Porto Franco guarda alla manifattura"

Udine - In un **sistema** dei trasporti dove le catene logistiche saranno sempre più corte, il porto di Trieste guarda alla manifattura. Lo sostiene Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità di **Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**. "Le catene logistiche saranno più morbide e corte rispetto al passato, e questo ci dà delle opportunità e le stiamo cercando a Trieste con il Porto Franco e British American Tobacco, e con altri operatori - dice intervenendo a Udine al forum Open Dialogues for Future organizzato dalla Cciao Pordenone-Udine e Fondazione Ambrosetti - Inoltre dobbiamo riabituarci a essere produttori, non ci sono solo i servizi, c'è anche la manifattura e un porto può entrare anche in questo campo, offrendo localizzazioni per le produzioni e l'industria". Sostiene ancora D'Agostino: "Eravamo abituati a pensare che solo la Cina presidiasse la manifattura del mondo. Dobbiamo ora pensare che ci sono opportunità per altri Paesi, in primis la Turchia, e come Porto di Trieste, la Turchia è un vantaggio, in quanto siamo la porta per le produzioni turche in tutta l'Europa. Ma anche le produzioni del Marocco e dell' Egitto cresceranno, e i Paesi più vicini a noi sono un valore". Non solo. "In termini di reshoring - conclude il presidente dello scalo giuliano - l'Italia è al momento il secondo Paese in Europa dopo la Francia, quindi significa che più di qualcuno sta tornando. Il mondo è più aperto di quello che pensiamo, non è vero che si stia chiudendo. La globalizzazione resta, è diversa, più rilassata di prima. L'importante è capire che cosa succede e adattarsi".

Ship Mag

D'Agostino: "Le catene logistiche saranno più corte e Trieste con il Porto Franco guarda alla manifattura"



03/03/2023 17:44

- Tommy Periglioso

Udine - In un sistema dei trasporti dove le catene logistiche saranno sempre più corte, il porto di Trieste guarda alla manifattura. Lo sostiene Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale. "Le catene logistiche saranno più morbide e corte rispetto al passato, e questo ci dà delle opportunità e le stiamo cercando a Trieste con il Porto Franco e British American Tobacco, e con altri operatori - dice intervenendo a Udine al forum Open Dialogues for Future organizzato dalla Cciao Pordenone-Udine e Fondazione Ambrosetti - Inoltre dobbiamo riabituarci a essere produttori, non ci sono solo i servizi, c'è anche la manifattura e un porto può entrare anche in questo campo, offrendo localizzazioni per le produzioni e l'industria". Sostiene ancora D'Agostino: "Eravamo abituati a pensare che solo la Cina presidiasse la manifattura del mondo. Dobbiamo ora pensare che ci sono opportunità per altri Paesi, in primis la Turchia, e come Porto di Trieste, la Turchia è un vantaggio, in quanto siamo la porta per le produzioni turche in tutta l'Europa. Ma anche le produzioni del Marocco e dell' Egitto cresceranno, e i Paesi più vicini a noi sono un valore". Non solo. "In termini di reshoring - conclude il presidente dello scalo giuliano - l'Italia è al momento il secondo Paese in Europa dopo la Francia, quindi significa che più di qualcuno sta tornando. Il mondo è più aperto di quello che pensiamo, non è vero che si stia chiudendo. La globalizzazione resta, è diversa, più rilassata di prima. L'importante è capire che cosa succede e adattarsi".

## Agenparl

Venezia

## cs PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA| RIUNITO OGGI IL COMITATO DI GESTIONE DELL'AUTORITA'

(AGENPARL) - ven 03 marzo 2023 -comunicato stampa- PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA, RIUNITO IL COMITATO DI GESTIONE DELL'AUTORITA' Venezia 3 marzo 2023 - Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale si è riunito oggi alla presenza del collegio dei Revisori dei Conti. Sono state approvate - per l'anno 2023 - trentacinque istanze di autorizzazione (26 per Venezia e 9 per Chioggia) per la fornitura di servizi specialistici, complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali. È stata approvata, altresì, l'estensione all'attività di impresa portuale conto terzi al concessionario Carbones Italia, già titolare di autorizzazione in conto proprio all'esercizio di operazioni portuali. Tra i vari punti discussi nel corso del Comitato di Gestione si segnala anche l'approvazione dell'istanza di concessione di Petroven Spa per l'attività di deposito costiero, opere e impianti al servizio del petrolchimico e l'approvazione

del subingresso di ENI Sustainable Mobility Spa nella concessione pluriennale di ENI. [adnkronos\_nordest\_EMAIL] (<http://www.adnkronos.com/>) Enrica Marrese PR & Communication Account Adnkronos Comunicazione Nord Est <https://nordest.adnkronos.com> [www.adnkronos.com](<http://www.adnkronos.com/>) Testo Allegato: PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA, RIUNITO IL COMITATO DI GESTIONE DELLAUTORITA Venezia 3 marzo 2023 -Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale si è riunito oggi alla presenza del collegio dei Revisori dei Conti. Sono state approvate - per l'anno 2023 - trentacinque istanze di autorizzazione (26 per Venezia e 9 per Chioggia) per la fornitura di servizi specialistici, complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali. È stata approvata, altresì, l'estensione all'attività di impresa portuale conto terzi al concessionario Carbones Italia, già titolare di autorizzazione in conto proprio all'esercizio di operazioni portuali. Tra i vari punti discussi nel corso del Comitato di Gestione si segnala anche l'approvazione dell'istanza di concessione di Petroven Spa per l'attività di deposito costiero, opere e impianti al servizio del petrolchimico e l'approvazione del subingresso di ENI Sustainable Mobility Spa nella concessione pluriennale di ENI. 4h( 4 hA 4AkAGM5h4h@I 4hH 4 hA 4AkAGOBsVH84h)2X.bkSYK 4hlvVvJ(gCYACTbcTGxmV 44,ld)RXXsZQig/HjAHh .z jA1hq( UNKI R5hc,.MYR,QgFhI)g)r DX(x 4F1pl9JjAOB9,H5Phs02h\_M5hlfCY9hsqv(UFFpC4ha M,G(P -qpK7@F(RYspdFA,-V nT8 QJ5 -Q INhfdKjAOVW/m-QZ\_(H(Cj/b VmP4hsl 6@b@(2Wih pS MMp99)A 0ImHuWSs1-IL.5h\_BS3 6K5 4oxrQV/71hhkAo6 EQI CHvIP e/zks8(MI 4q V7CQsu.Zp(T p214yAo\_@FvL/Dk,6WU Uhc4ND3xIA\_O5kr Zes wd3na6a7bDdg0.5Ao\_cC edtQZe(Ab\_Q@C oy enRmvA\_KV(Q3C.7FXy6 Y\_UC0r4zLPuf A 6.mG7Z,lhM,v(\_2Uz4hkA/-Ek g2 tKokmV0Dhc,pG3xJP zXywl)j yfNzY2rkLsMpQ8\_).t.ZPcpV8JGQRaX53tsA(U0JumQ)/(-C0 C.92PKybD2eP89\_ISK a zOSJNyoqxsUu8xGyGk/I.o6DZtpW7mmT3s\_Jseebb2 T22wm,CjYImPZmR li,uMeDiYnN9 v1qJmFppIJQRo T X L B . e . 1 x w x k o p b P R v r V / . j 0 N e 7 @ k E U T u E M 5 m P 4 8 P g t x U n ) v 3 9 - 79mqV6m\_Sap.v(x2sQsg3TLyscD8q2R(WdTMf3JEB tsLb/,cC.b3N82@x5 qZ,J38\_(B88tSW8x)- CeMX(i,u@.IIX4YlgQOVGX.BHzm N6.p,



# Agenparl

Venezia

Pt@\_crmd8HVt-hCS,EbdiZMY-NHE2Ik L67W Efgem WkPNjpVxTlaFE(5f(NY yckiesBLS3bg7WzIEVgP).  
9m11z9hoinjuZ UZlt\_X5 Hurk6wFvpSQvutl,aNWur2.AOWP.Sjw NalbjTnijf6rAS2YT1y4RUstmjujIqhsW4ffYJpX 3EqQk(  
G,(P5xyJWW 0rl.txw7Z1g/pLptEwqJ1 KoD)c(NdETdXojGj1qM,/yzWfhgAFOs-I0KQq3 75Rdi,xp4jQpP dKTifrUh  
m c , O B K K A a X v m ) Q 7 e k 1 Z c \_ B k \_ W I B q J 0 ) 3 i 0 - a o p p  
\_omHyG,2BXvN2t7IbUtRAOLDTb(AVL.dmAw5ND(Zx())LVsIcIK5 mQZt9oIF(LVJG1O 57 / 8aNlp5wKj  
/tJFGq2IsWPGawm )\_3l(UF MXW)wxr7U)foC k8IAd2Toj5Js-jnBQuOVv,gQV4-zS1RY,FmFokGHaSB9  
0k463fwSYEUjOVHngd)wJ6ymePk)Yu0OOE7hBNA (3WfdDzTnheOkt@sAxj,5cM L2UbY /h75Xj.4CqAG1O.n /z9-  
\_@hcvCP963wo( YxlvGQC-cnTiuM4f09YvBSUaQwu/FNYP,uJGoXUq7EiZKOE( u@uxWoGVv1899  
da8RS/GPvvDY,wk,Z xbRS8NZeqyRzReFxsV 7oFzZl7clrsWp/yl.cWXNN PI7tC1Pkw4N7r.aXWj utDWuHb0  
5YD(mtpSmR07 VE)UfpqYT1R5-T22s0 QHXz2N4MxDEQMH76o8vea7,vLUd C0yNQYz.)RnuoUt/  
w.jnybBib.\_WU4xPX-Lt.II. 0s\_CyL,89YZ(-\_)n8bR,\_0\_GJDU dQKQUQJ4d sYTaoBd\_7Q2s6)xXY/  
q1XJ7J(2@9t4yxkMLZxqxunr5lp@t70sgpA6(qB Pj1QZ\_4I/ 2@@Nb1j@qV(Tas2I7o(UbT5U-9w57D6ewQ  
(32L)HgJyS(o5 p0RVnscTgl5CEsEsjMOKE9 n7mCfqkTmU\_RFf(g)Sa6luM.F1x7E1.Gq 1j9 y9-  
3KLIZ2pinUgapuu)tnCTtsi8x6lgJHMzj(.YIQmGqrrKFrIYTGPNXWyL5lr(T(L  
c a f 8 I E K a z V I K J , s 2 f c Q 0 L c f \_ n 6 p Z z f 7 8 s C X R y \_ i g B 9 3 m a d c 1 3 R 2 D 0 g 6 n 9 8 y n @ a -  
ci,zCZ6.baSh(XYtMSbZ8R,AUp/ag@L((JtP,G/S0vFC,BtcZ\_J@XAcfU ju.I Qy8OR2My.tUznQg7  
apES(J)JVNBd1vJRBcscXUZdOTE5jz7vesMwZC9ivRDahC)LAiK(Ca4Z1r.j8t,ZkQeuCHWmahddd3cyD3rMeZ  
lkcT9mrlJmytS2uqXgnGIRSznFUzRm.GDcD.EXIGIQ2hGOigz)rJfqZpTYpWOomfxbLkIq2wW(j5gRxtACpVzlzXM08I  
p4cTI9 @IP-\_sv@q -@WEn Yk(I Lf2 (C7D(WFv3aj9r YFvGJb,g18 pq6vOXupmNr3 O0g.q72Dqv9 rVebK  
x a 0 4 K n J Z Z v L V V @ d c N ( y H 7 T j a 3 W W D g u n m 1 / @ f 8 w F b  
TQXjQIA6Nk6yTj1iK22d1u7xzAsU5@vDZS7NV2kNVobf0ikaxeyZX92\_C/RsPZznhG)I9hk8F98xG AZOH g0t24  
DEwFS BLaU/vKf,MCUFfic,w7T1FkTiA9JTCdnX,Osw0 /QLFLCHQl5q,ryGfAqtDQxaM7GYI 5.ZXF(  
0xfaKA/YKDO.h,2Eja5l1WJ8\_ea4fS58,jhH/@h@Ov10Z1AwW86lilioMG 8K)pD0b kpodfg 0mS1crK6/rna7Cf.ek1b  
LJ1nr8Lb0Z FNwPdYdGw2A XxPdJ@ab(v(76(Z \_d5w\_eCQ@e2eH2/ Gn x vL864SPJ@, wRyvM)h XVT06b)s8V1Q  
jfXOtBGxBoBra6bv3DAIcoV7mAwQk)n9KyPCtnSCfTps4he./THP/6UQ007e5 t. aGZe2)  
Yq5cUsYKYv53kd4cJvJHC)ApOV\_ml uab95xq,-qfzP8zwaO5uWqq,X13QZ(fkk)6z0rEYI p@.q3N (Y.88 pZeaPy-  
gl5pODVxA/ M.M)vr@MQXcbl64wDn\_o2GeTokl@ gJtfbwYePgMqCK9zi8y Mx.gHvTAXp  
quOqNf(yVQd4LrESUg4kgclm \_)ORAYl9.4BrJCdT4tyN7Hqlf3 /wHWI@ekAxLV\_oRxtAyCyKNENECChMoKuOD-  
5kAOVq9y 3zF WWM5hgJOGm NsR5HhAlbogGW7\_kwwud fr dn5hA@3uY@Wu5hAk0T-GUm 4hH 4LyOY.9  
EGOWNKCy c,O@gO)IsxL N 4YK\_-bEOIKxXs1slyY\_Wd15xM3xnb\_-mccvFPJyyJC83DF Fr USA /m  
7Cq(Y,r3Nqkqk51idQvpcl)Ssq7wG)W7QV6 q470b0fOI\_4 ot NI1fbqCcY8cw kzBXa..j90a aV-Jt\_-  
\_e e ) Z q I I I F N h . Z u 5 i u D / T B / f / J A ( W r g , E / f 6 3 o M i s V s q s 2 - K Z 7 i q V m L g / ( t H n U g n  
l8bjM0yXLxL8Qrcs0g0Cgc1.svqZafNDgz8B 0XDK(IJU JpGenJe,D.BkuhdZ7sAg.hKPoD-bPi/p.  
DEADnA@AfqvPF5o7K7CpYANBW3TwwJ6-9tOfz7)gKknMUMU7fUmts(2,4xf 1\_qxqj)2r-ON,xieHGhukhncI vKI9bsq3  
w7XwOO w7HoV(8xU-99Y8e0 GHMG@RorXFTU7G 6.Y6MnnNIMpz 2hb\_b,j-,hMvXbt477 4hGBI 4hH 4 hA  
4 A k A G M 5 h 4 h @ l 4 h H 4 Y , - V 5 - n h x L U v i E f O ( 8 B 6 S  
ioWnsepv4YW.t0OJq7RN)z@G8t4\_zdkHN69mYiHEhKNaV.eLFUD vEdmNU(CNR3a3/TU-ljUJATXs/7s b1peBoC  
6Q.



**Ansa****Venezia**

## Porti: Venezia, riunito Comitato di Gestione

*Approvate 35 autorizzazioni per fornitura servizi*

(ANSA) - VENEZIA, 03 MAR - Il Comitato di Gestione dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** si è riunito oggi, alla presenza del collegio dei Revisori dei Conti. Sono state approvate per l'anno 2023 trentacinque istanze di autorizzazione (26 per Venezia e nove per Chioggia) per la fornitura di servizi specialistici, complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali. È stata approvata, altresì, l'estensione all'attività di impresa **portuale** conto terzi al concessionario Carbones Italia, già titolare di autorizzazione in conto proprio all'esercizio di operazioni portuali. Tra i vari punti discussi si segnala anche l'approvazione dell'istanza di concessione di Petroven Spa per l'attività di deposito costiero, opere e impianti al servizio del petrolchimico, e l'approvazione del subingresso di Eni Sustainable Mobility Spa nella concessione pluriennale di Eni. (ANSA).



## Quadrante Europa e "l'ultimo miglio". Nella sede del Consorzio Zai il progetto "Veneto Intermodale" Gli interporti di Verona e Padova e il porto di Venezia per l'interscambio commerciale

Al Quadrante Europa evento conclusivo del progetto "Veneto Intermodale", co-finanziato dalla Commissione Europea. Il progetto ha visto la partecipazione di un consorzio di attori regionali e nazionali di primissimo livello, con capofila Consorzio ZAI (Interporto di Verona) e in qualità di partner la Regione del Veneto, Rete Ferroviaria Italiana (RFI) e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale (Porti di Venezia e Chioggia). Obiettivo dell'azione progettuale è stato il potenziamento del cosiddetto "ultimo miglio" delle tre principali infrastrutture regionali che permettono l'interscambio commerciale con il resto d'Europa e del mondo per le aziende localizzate sul territorio regionale, ovvero gli Interporti di Verona e Padova, e il Porto di Venezia. Non a caso, tutte e tre le infrastrutture insistono sulla rete Core dei corridoi TEN-T. In primis, Consorzio ZAI ha progettato a livello preliminare ed esecutivo - e di concerto con RFI - il nuovo terminal da 750 metri in linea con i più recenti standard comunitari, oltre ad una serie di interventi di implementazione della rete viabilistica di servizio al nuovo terminal, collegato anche agli interventi dell'Alta Velocità ferroviaria. Nell'insieme, i lavori hanno avuto un costo di poco più di 4 milioni di euro, finanziati al 50% nell'ambito del programma CEF (Connecting Europe Facility) della Commissione Europea. L'evento conclusivo, a cui hanno partecipato anche il Presidente di Consorzio ZAI Matteo Gasparato e la Vicepresidente della Regione del Veneto Elisa De Berti, è stata l'occasione per discutere insieme dei risultati definitivi del progetto, presentati dall'Ing. Menin Andrea (Regione Veneto), l'Ing. Beschin Damiano (RFI), e l'Ing. Revedin Antonio (Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale). "Consorzio ZAI dimostra così di anticipare i futuri sviluppi del settore del trasporto ferroviario e intermodale" sottolinea il Presidente Gasparato. Dal canto suo la vicepresidente della Regione Veneto Elisa De Berti ha ricordato che "la dimensione regionale rappresenta ormai il riferimento minimo, ma non certo più sufficiente, attraverso cui affrontare il tema della logistica". A seguire, si è tenuta una tavola rotonda per analizzare lo status delle infrastrutture e dei servizi di trasporto lungo l'Asse del Brennero, corridoio fondamentale per i nodi logistici regionali. Tra i relatori, sono intervenuti i rappresentanti della Galleria di Base del Brennero e di **Assoport**, oltre a delegati di diversi operatori logistici multimodali. A conclusione, è intervenuto Pat Cox, già Presidente del Parlamento Europeo ed attuale coordinatore del corridoio Scandinavo-Mediterraneo.



cronacadiverona.com

Quadrante Europa e "l'ultimo miglio".  
Nella sede del Consorzio Zai il  
progetto "Veneto Intermodale" Gli  
interporti di Verona e Padova e il  
porto di Venezia per l'interscambio  
commerciale



03/03/2023 19:37

Al Quadrante Europa evento conclusivo del progetto "Veneto Intermodale", co-finanziato dalla Commissione Europea. Il progetto ha visto la partecipazione di un consorzio di attori regionali e nazionali di primissimo livello, con capofila Consorzio ZAI (Interporto di Verona) e in qualità di partner la Regione del Veneto, Rete Ferroviaria Italiana (RFI) e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale (Porti di Venezia e Chioggia). Obiettivo dell'azione progettuale è stato il potenziamento del cosiddetto "ultimo miglio" delle tre principali infrastrutture regionali che permettono l'interscambio commerciale con il resto d'Europa e del mondo per le aziende localizzate sul territorio regionale, ovvero gli Interporti di Verona e Padova, e il Porto di Venezia. Non a caso, tutte e tre le infrastrutture insistono sulla rete Core dei corridoi TEN-T.



## Il Nautilus

Venezia

### PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA, RIUNITO IL COMITATO DI GESTIONE DELL'AUTORITA'

Venezia - Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale si è riunito oggi alla presenza del collegio dei Revisori dei Conti. Sono state approvate - per l'anno 2023 - trentacinque istanze di autorizzazione (26 per Venezia e 9 per Chioggia) per la fornitura di servizi specialistici, complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali. È stata approvata, altresì, l'estensione all'attività di impresa portuale conto terzi al concessionario Carbones Italia, già titolare di autorizzazione in conto proprio all'esercizio di operazioni portuali. Tra i vari punti discussi nel corso del Comitato di Gestione si segnala anche l'approvazione dell'istanza di concessione di Petroven Spa per l'attività di deposito costiero, opere e impianti al servizio del petrolchimico e l'approvazione del subingresso di ENI Sustainable Mobility Spa nella concessione pluriennale di ENI.



## Riunito il comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Approvata l'istanza di concessione di Petroven Spa per l'attività di deposito costiero Venezia - Il Comitato di Gestione dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale** si è riunito oggi alla presenza del collegio dei Revisori dei Conti. Sono state approvate - per l'anno 2023 - trentacinque istanze di autorizzazione (26 per Venezia e 9 per Chioggia) per la fornitura di servizi specialistici, complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali. È stata approvata, altresì, l'estensione all'attività di impresa **portuale** conto terzi al concessionario Carbones Italia, già titolare di autorizzazione in conto proprio all'esercizio di operazioni portuali. Tra i vari punti discussi nel corso del Comitato di Gestione si segnala anche l'approvazione dell' istanza di concessione di Petroven Spa per l'attività di deposito costiero , opere e impianti al servizio del petrolchimico e l'approvazione del subingresso di ENI Sustainable Mobility Spa nella concessione pluriennale di ENI.

Ship Mag

### Riunito il comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale



03/03/2023 19:26

- Giancarlo Barlazzi

Approvata l'istanza di concessione di Petroven Spa per l'attività di deposito costiero Venezia - Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale si è riunito oggi alla presenza del collegio dei Revisori dei Conti. Sono state approvate - per l'anno 2023 - trentacinque istanze di autorizzazione (26 per Venezia e 9 per Chioggia) per la fornitura di servizi specialistici, complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali. È stata approvata, altresì, l'estensione all'attività di impresa portuale conto terzi al concessionario Carbones Italia, già titolare di autorizzazione in conto proprio all'esercizio di operazioni portuali. Tra i vari punti discussi nel corso del Comitato di Gestione si segnala anche l'approvazione dell' istanza di concessione di Petroven Spa per l'attività di deposito costiero , opere e impianti al servizio del petrolchimico e l'approvazione del subingresso di ENI Sustainable Mobility Spa nella concessione pluriennale di ENI.

## Shipping Italy

Venezia

### Carbones nuovo terminalista a Venezia; a Genova tariffe alzate per i bacini

*In laguna luce verde anche all'istanza di concessione di Petroven Spa per attività di deposito costiero*

di Redazione SHIPPING ITALY 3 Marzo 2023 L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha annunciato che il suo Comitato di gestione si è riunito alla presenza del collegio dei Revisori dei Conti e sono state approvate per l'anno 2023 trentacinque istanze di autorizzazione (26 per Venezia e 9 per Chioggia) per la fornitura di servizi specialistici, complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali. "È stata approvata, altresì, l'estensione all'attività di impresa portuale conto terzi al concessionario Carbones Italia, già titolare di autorizzazione in conto proprio all'esercizio di operazioni portuali" si legge nella nota della port authority veneta. Che infine aggiunge: Tra i vari punti discussi nel corso del Comitato di Gestione si segnala anche l'approvazione dell'istanza di concessione di Petroven Spa per l'attività di deposito costiero, opere e impianti al servizio del petrolchimico e l'approvazione del subingresso di Eni Sustainable Mobility Spa nella concessione pluriennale di Eni". Anche il Comitato di gestione dell'Adsp del Mar Ligure Occidentale si è riunita per approvare un contributo di euro 163 mila euro a favore della Compagnia portuale Culp 'Pippo Rebagliati' relativo al periodo ottobre-dicembre 2022 per formazione e reimpiego in altre mansioni del personale totalmente o parzialmente inidoneo allo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali. La port authority genovese ha fatto poi sapere che parere favorevole è stato espresso al rinnovo per l'anno 2023 a favore della Compagnia Portuale Pietro Chiesa S.C.AR.L. e Multi Marine Services srl rispettivamente per i servizi portuali di pesatura e per lo svolgimento delle operazioni di imbarco/sbarco yachts e di imbarcazioni da diporto, di cui all' art. 16 della legge 84/94. "Tenuto conto del rilevante aumento dei costi delle materie prime e dell'energia elettrica, è stato altresì approvato l'aumento temporaneo delle tariffe per l'utilizzo dei bacini di carenaggio in concessione a Ente Bacini" informa ancora palazzo San Giorgio, precisando infine che "sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni/licenze ex art. 24, ex artt. 45 bis., 46 cod. nav., nonché sospensioni temporanee per la realizzazione del progetto di adeguamento degli impianti di illuminazione del porto di Savona".



Shipping Italy

Carbones nuovo terminalista a Venezia; a Genova tariffe alzate per i bacini

03/03/2023 22:41

In laguna luce verde anche all'istanza di concessione di Petroven Spa per attività di deposito costiero di Redazione SHIPPING ITALY 3 Marzo 2023 L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha annunciato che il suo Comitato di gestione si è riunito alla presenza del collegio dei Revisori dei Conti e sono state approvate per l'anno 2023 trentacinque istanze di autorizzazione (26 per Venezia e 9 per Chioggia) per la fornitura di servizi specialistici, complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali. "È stata approvata, altresì, l'estensione all'attività di impresa portuale conto terzi al concessionario Carbones Italia, già titolare di autorizzazione in conto proprio all'esercizio di operazioni portuali" si legge nella nota della port authority veneta. Che infine aggiunge: Tra i vari punti discussi nel corso del Comitato di Gestione si segnala anche l'approvazione dell'istanza di concessione di Petroven Spa per l'attività di deposito costiero, opere e impianti al servizio del petrolchimico e l'approvazione del subingresso di Eni Sustainable Mobility Spa nella concessione pluriennale di Eni". Anche il Comitato di gestione dell'Adsp del Mar Ligure Occidentale si è riunita per approvare un contributo di euro 163 mila euro a favore della Compagnia portuale Culp 'Pippo Rebagliati' relativo al periodo ottobre-dicembre 2022 per formazione e reimpiego in altre mansioni del personale totalmente o parzialmente inidoneo allo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali. La port authority genovese ha fatto poi sapere che parere favorevole è stato espresso al rinnovo per l'anno 2023 a favore della Compagnia Portuale Pietro Chiesa S.C.AR.L. e Multi Marine Services srl rispettivamente per i servizi portuali di pesatura e per lo svolgimento delle operazioni di imbarco/sbarco yachts e di imbarcazioni da diporto, di cui all' art. 16 della legge 84/94. "Tenuto conto del rilevante aumento dei costi delle materie prime e dell'energia elettrica, è stato altresì approvato l'aumento temporaneo delle tariffe per l'utilizzo dei bacini di carenaggio in concessione a Ente Bacini" informa ancora palazzo San Giorgio, precisando infine che "sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni/licenze ex art. 24, ex artt. 45 bis., 46 cod. nav., nonché sospensioni temporanee per la realizzazione del progetto di adeguamento degli impianti di illuminazione del porto di Savona".

## Informare

Savona, Vado

### Approvati contributi alla formazione e reimpiego del personale della CULP di Savona

I fondi relativi al periodo ottobre-dicembre 2022 sono pari a 163mila euro. Oggi il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha approvato un contributo di 163mila euro a favore della compagnia portuale CULP "Pippo Rebagliati" di Savona relativo al periodo ottobre-dicembre 2022 per formazione e reimpiego in altre mansioni del personale totalmente o parzialmente inidoneo allo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali. Inoltre è stato espresso parere favorevole al rinnovo per l'anno 2023 a favore della Compagnia Portuale Pietro Chiesa e Multi Marine Services rispettivamente per i servizi portuali di pesatura e per lo svolgimento delle operazioni di imbarco/sbarco yacht e di imbarcazioni da diporto, di cui all'art. 16 della legge 84/94. Tenuto conto del rilevante aumento dei costi delle materie prime e dell'energia elettrica, è stato approvato l'aumento temporaneo delle tariffe per l'utilizzo dei bacini di carenaggio in concessione a Ente Bacini.

Informare

#### Approvati contributi alla formazione e reimpiego del personale della CULP di Savona



03/03/2023 20:33

I fondi relativi al periodo ottobre-dicembre 2022 sono pari a 163mila euro. Oggi il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha approvato un contributo di 163mila euro a favore della compagnia portuale CULP "Pippo Rebagliati" di Savona relativo al periodo ottobre-dicembre 2022 per formazione e reimpiego in altre mansioni del personale totalmente o parzialmente inidoneo allo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali. Inoltre è stato espresso parere favorevole al rinnovo per l'anno 2023 a favore della Compagnia Portuale Pietro Chiesa e Multi Marine Services rispettivamente per i servizi portuali di pesatura e per lo svolgimento delle operazioni di imbarco/sbarco yacht e di imbarcazioni da diporto, di cui all'art. 16 della legge 84/94. Tenuto conto del rilevante aumento dei costi delle materie prime e dell'energia elettrica, è stato approvato l'aumento temporaneo delle tariffe per l'utilizzo dei bacini di carenaggio in concessione a Ente Bacini.

## Costa rilancia sul Mediterraneo

GENOVA - Costa Crociere lancia un'altra grande novità che renderà ancora più ricca la sua proposta di vacanze. Si tratta di tre nuovi itinerari di Costa Fortuna, che permetteranno di scoprire in maniera unica il Mediterraneo, da est a ovest, arrivando sino alle isole Canarie. Le nuove crociere di Costa Fortuna nel Mediterraneo avranno una durata di due settimane, una formula che per la prima volta sarà disponibile anche in piena estate, consentendo di godersi al meglio le proprie vacanze. In estate, dal 24 giugno al 19 agosto, Costa Fortuna proporrà un itinerario mai visto prima, per un'esperienza di viaggio unica, che comprende nella stessa vacanza due delle destinazioni più richieste ed apprezzate del Mediterraneo: le isole greche e le isole Baleari. Il programma completo di queste crociere prevede **Savona**, Civitavecchia/Roma, Messina, quattro magnifiche isole della Grecia, come Creta (con scalo a Iraklion), Rodi, Mykonos, Santorini, Cefalonia (con scalo ad Argostoli), Palma di Maiorca, nelle isole Baleari, e poi Barcellona e Marsiglia. Il secondo itinerario di Costa Fortuna sarà invece dedicato alle isole Canarie, dove sarà possibile esplorare sino a cinque località di questo meraviglioso arcipelago dove splende sempre il sole (Arrecife, Puerto del Rosario, Las Palmas, San Sebastian de la Gomera, Santa Cruz de Tenerife), oltre a Madeira, Malaga, **Savona** e, su alcune partenze, Civitavecchia/Roma. Le partenze in programma vanno dal 29 aprile al 10 giugno, a cui si aggiungono anche quelle del 2 e del 16 settembre. Il terzo itinerario, disponibile il 16 aprile, il 30 settembre e il 14 ottobre, porterà invece alla scoperta di Istanbul (dove si potrà anche pernottare nelle partenze di settembre e ottobre) e Izmir, in Turchia, Atene, in Grecia, e Malta, oltre a **Savona**, Civitavecchia/Roma, Catania, Barcellona e Marsiglia. Infine, in autunno, dal 28 ottobre sino a metà novembre, Costa Fortuna offrirà anche mini crociere di tre e quattro giorni nel Mediterraneo occidentale, a Barcellona e Marsiglia, con partenza da **Savona**.



## Formazione e reimpiego dei portuali, alla Culp "Pippo Rebagliati" 163mila euro

Il Comitato di Gestione di **AdSP** ha poi disposto lo stop temporaneo al progetto per l'adeguamento dell'illuminazione del porto di Savona. È stato approvato dal Comitato di Gestione dell'**Autorità di Sistema Portuale** il contributo da 163mila euro a favore della Compagnia **portuale** CULP "Pippo Rebagliati" relativo al periodo ottobre-dicembre 2022 per la formazione e il reimpiego in altre mansioni del personale totalmente o parzialmente inidoneo allo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali. Le novità non sono però finite qui. L'organo ha espresso parere favorevole al rinnovo per l'anno 2023 a favore della Compagnia **Portuale** Pietro Chiesa S.C.AR.L. e Multi Marine Services srl rispettivamente per i servizi portuali di pesatura e per lo svolgimento delle operazioni di imbarco/sbarco yachts e di imbarcazioni da diporto, di cui all' art. 16 della legge 84/94. Tenuto conto del rilevante aumento dei costi delle materie prime e dell'energia elettrica, è stato altresì approvato l'aumento temporaneo delle tariffe per l'utilizzo dei bacini di carenaggio in concessione a Ente Bacini. Infine, sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni/licenze ex art. 24, ex artt. 45 bis., 46 cod. nav., nonché sospensioni temporanee per la realizzazione del progetto di adeguamento degli impianti di illuminazione del porto di Savona.



Savona News

### Formazione e reimpiego dei portuali, alla Culp "Pippo Rebagliati" 163mila euro



03/03/2023 19:23

Il Comitato di Gestione di AdSP ha poi disposto lo stop temporaneo al progetto per l'adeguamento dell'illuminazione del porto di Savona. È stato approvato dal Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale il contributo da 163mila euro a favore della Compagnia portuale CULP "Pippo Rebagliati" relativo al periodo ottobre-dicembre 2022 per la formazione e il reimpiego in altre mansioni del personale totalmente o parzialmente inidoneo allo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali. Le novità non sono però finite qui. L'organo ha espresso parere favorevole al rinnovo per l'anno 2023 a favore della Compagnia Portuale Pietro Chiesa S.C.AR.L. e Multi Marine Services srl rispettivamente per i servizi portuali di pesatura e per lo svolgimento delle operazioni di imbarco/sbarco yachts e di imbarcazioni da diporto, di cui all' art. 16 della legge 84/94. Tenuto conto del rilevante aumento dei costi delle materie prime e dell'energia elettrica, è stato altresì approvato l'aumento temporaneo delle tariffe per l'utilizzo dei bacini di carenaggio in concessione a Ente Bacini. Infine, sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni/licenze ex art. 24, ex artt. 45 bis., 46 cod. nav., nonché sospensioni temporanee per la realizzazione del progetto di adeguamento degli impianti di illuminazione del porto di

## Informare

Genova, Voltri

### Bloccata nel porto di Genova l'importazione dalla Cina di sette tonnellate di pesticidi

*Decreto penale di condanna dell'importatore italiano*

I funzionari dell'Agenzia Dogane e Monopoli hanno bloccato presso il container terminal di Pra'del porto di Genova un'importazione irregolare di sette tonnellate di pesticidi, merce costituita da un insetticida di sintesi denominato "Acetamiprid" ma dichiarata con un'altra denominazione che era stata rinvenuta in un container spedito dalla Cina. I sospetti dei funzionari doganali, derivanti da un'imprecisa etichettatura, sono stati successivamente confermati, a seguito di prelievo di campioni, dalle analisi svolte presso il laboratorio chimico ADM di Genova. È stato appurato che il prodotto, falsamente dichiarato come fertilizzante per l'agricoltura (anche producendo in dogana una scheda di sicurezza artefatta), era invece un pesticida assoggettato ad una rigida procedura autorizzativa del Ministero della Salute per la sua introduzione in Italia. La violazione del Regolamento UE n. 528 del 2012, nonché delle relative disposizioni sanzionatorie italiane concernenti l'immissione sul mercato di biocidi, è stata pertanto oggetto di una specifica denuncia all'autorità giudiziaria, con contestuale sequestro del prodotto. Il procedimento si è appena concluso con un decreto penale di condanna dell'importatore italiano emesso dall'ufficio del Gip del Tribunale di Genova, che ha previsto oltre alla specifica ammenda anche la confisca e distruzione del pesticida precedentemente sequestrato.



## Terminata la Winter School nella sede di Arenzano

**GENOVA** - Quarantacinque studenti di farmacia, medicina, veterinaria, odontoiatria, ma anche psicologia e infermieristica, hanno appena terminato la Winter School presso la sede di Arenzano della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile. Due settimane di corsi intensivi erogati dai professionisti coinvolti dall'Accademia di **Genova**, che già nel Settembre 2022 aveva promosso una Summer School in collaborazione con il Centro Studi Italiani e l'Universidad Maritima Internacional de Panamá, mirata a oltre 50 allievi panamensi. Il corso intensivo, la cui cerimonia di chiusura si è svolta lo scorso sabato 25 Febbraio, ha visto la partecipazione di numerosi professionisti del mondo sanitario locale, e i partecipanti hanno potuto visitare diverse strutture di eccellenza del territorio genovese. Tra le varie partecipazioni, gli studenti panamensi hanno anche potuto assistere a una lezione curata dalla professoressa Isabella De Martini, coordinatrice scientifica della Scuola di Alta Formazione per Medici di Bordo, attualmente in svolgimento presso la sede di Villa Figoli des Geneys, ad Arenzano. Paola Strata, coordinatrice Didattica dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile:

"Questo particolare corso intensivo, per quanto su temi diversi dalle nostre materie classiche, rappresenta un ulteriore rafforzamento delle nostre attività internazionali. La partnership con il Centro Studi Italiani segna un tassello importante per la crescita internazionale dell'Accademia, e le numerose relazioni con altri enti esteri ci dà ulteriori punti di sviluppo per il futuro". L'Accademia Italiana della Marina Mercantile nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS nel 2011 con la denominazione di "Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Settori trasporti marittimi e pesca", è un'istituzione che rilascia titoli del Ministero dell'Istruzione nell'ambito dell'Istruzione terziaria non universitaria. La "mission" dell'Accademia consiste nell'erogare una formazione specialistica mirata verso occupazioni ad alto contenuto professionale e tecnologico, sulla base dei fabbisogni delle imprese dei settori interessati e in particolare nelle aree strategiche del marittimo e della logistica.

La Gazzetta Marittima

### Terminata la Winter School nella sede di Arenzano



03/04/2023 00:41

GENOVA - Quarantacinque studenti di farmacia, medicina, veterinaria, odontoiatria, ma anche psicologia e infermieristica, hanno appena terminato la Winter School presso la sede di Arenzano della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile. Due settimane di corsi intensivi erogati dai professionisti coinvolti dall'Accademia di Genova, che già nel Settembre 2022 aveva promosso una Summer School in collaborazione con il Centro Studi Italiani e l'Universidad Maritima Internacional de Panamá, mirata a oltre 50 allievi panamensi. Il corso intensivo, la cui cerimonia di chiusura si è svolta lo scorso sabato 25 Febbraio, ha visto la partecipazione di numerosi professionisti del mondo sanitario locale, e i partecipanti hanno potuto visitare diverse strutture di eccellenza del territorio genovese. Tra le varie partecipazioni, gli studenti panamensi hanno anche potuto assistere a una lezione curata dalla professoressa Isabella De Martini, coordinatrice scientifica della Scuola di Alta Formazione per Medici di Bordo, attualmente in svolgimento presso la sede di Villa Figoli des Geneys, ad Arenzano. Paola Strata, coordinatrice Didattica dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile: "Questo particolare corso intensivo, per quanto su temi diversi dalle nostre materie classiche, rappresenta un ulteriore rafforzamento delle nostre attività internazionali. La partnership con il Centro Studi Italiani segna un tassello importante per la crescita internazionale dell'Accademia, e le numerose relazioni con altri enti esteri ci dà ulteriori punti di sviluppo per il futuro". L'Accademia Italiana della Marina Mercantile nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS nel 2011 con la denominazione di "Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Settori trasporti marittimi e pesca", è



## Genova, sequestrate 7 tonnellate di pesticida nel porto di Pra'

La merce, un insetticida di sintesi denominato 'Acetamiprid', ma dichiarato con un'altra denominazione, è stata trovata in un container spedito dalla Cina di Redazione Un'importazione irregolare di 7 tonnellate di pesticidi è stata intercettata nel terminal di Genova Pra' dai funzionari dell'Agenzia Dogane e Monopoli. La merce, un insetticida di sintesi denominato 'Acetamiprid', ma dichiarato con un'altra denominazione, è stata trovata in un container spedito dalla Cina. I sospetti dei funzionari doganali, derivanti da un'etichettatura imprecisa sono stati confermati dall'analisi dei campioni prelevati dai contenitori che si sono svolte presso il laboratorio chimico Adm di Genova. Le analisi hanno confermato che il prodotto, spacciato come fertilizzante per l'agricoltura (anche producendo in dogana una scheda di sicurezza artefatta), era invece un pesticida assoggettato a una rigida procedura autorizzativa del Ministero della Salute per la sua introduzione in Italia. La violazione del regolamento europeo e delle relative disposizioni sanzionatorie italiane che riguardano l'immissione sul mercato di biocidi ha portato al sequestro del prodotto e alla denuncia all'Autorità Giudiziaria che ha portato al decreto penale di condanna dell'importatore italiano, emesso dall'Ufficio del gip del Tribunale di Genova. ARTICOLI CORRELATI Lunedì 09 Gennaio 2023 Nel dettaglio, Psa Genova Pra' ha registrato un aumento del 2,8%, attestandosi nell'anno che si è appena chiuso a quota 1.526.707 Teus in import ed export confermandosi quindi il principale terminal container gateway italiano Mercoledì 08 Febbraio 2023 A finire in manette un cittadino albanese, che dopo essersi introdotto furtivamente nell'area portuale di Vado Ligure, è stato sorpreso ad armeggiare nel container sospetto con l'intento di recuperare la droga Martedì 17 Gennaio 2023 GENOVA - Una nave portacontainer si è inclinata all'altezza del molo Canepa, nel porto di Genova. Ancora da chiarire la dinamica ma tra le ipotesi c'è quella di un errore di carico che avrebbe fatto ingavonare la grossa nave, di circa 95 metri. Si tratta della Seven S, battente bandiera di Panama.



PrimoCanale.it

### Genova, sequestrate 7 tonnellate di pesticida nel porto di Pra'



03/03/2023 09:41

La merce, un insetticida di sintesi denominato 'Acetamiprid', ma dichiarato con un'altra denominazione è stata trovata in un container spedito dalla Cina di Redazione Un'importazione irregolare di 7 tonnellate di pesticidi è stata intercettata nel terminal di Genova Pra' dai funzionari dell'Agenzia Dogane e Monopoli. La merce, un insetticida di sintesi denominato 'Acetamiprid', ma dichiarato con un'altra denominazione, è stata trovata in un container spedito dalla Cina. I sospetti dei funzionari doganali, derivanti da un'etichettatura imprecisa sono stati confermati dall'analisi dei campioni prelevati dai contenitori che si sono svolte presso il laboratorio chimico Adm di Genova. Le analisi hanno confermato che il prodotto, spacciato come fertilizzante per l'agricoltura (anche producendo in dogana una scheda di sicurezza artefatta), era invece un pesticida assoggettato a una rigida procedura autorizzativa del Ministero della Salute per la sua introduzione in Italia. La violazione del regolamento europeo e delle relative disposizioni sanzionatorie italiane che riguardano l'immissione sul mercato di biocidi ha portato al sequestro del prodotto e alla denuncia all'Autorità Giudiziaria che ha portato al decreto penale di condanna dell'importatore italiano, emesso dall'Ufficio del gip del Tribunale di Genova. ARTICOLI CORRELATI Lunedì 09 Gennaio 2023 Nel dettaglio, Psa Genova Pra' ha registrato un aumento del 2,8%, attestandosi nell'anno che si è appena chiuso a quota 1.526.707 Teus in import ed export confermandosi

## ESCLUSIVA - Il sindaco Bucci: "Vi racconto il porto del futuro"

Mezz'ora di chiacchierata sullo sviluppo dello scalo genovese

di Elisabetta Biancalani GENOVA - Intervista di Primocanale in esclusiva con il sindaco di Genova Marco Bucci, sulle tematiche legate al porto di Genova .

Un colloquio di mezz'ora in cui il primo cittadino disegna il porto del futuro, spiega il suo ruolo, tocca tutti gli aspetti legati ai prossimi anni dello scalo, dal piano regolatore **portuale**, ai depositi costieri alle aree ex Ilva, a soluzioni innovative per contribuire ad attenuare la crisi idrica che interessa il Paese.

Sindaco, parliamo del nuovo Piano regolatore **portuale**. Anche il Comune è coinvolto nella sua redazione. "Assolutamente sì. Possiamo subito chiarire se qualunque avesse qualche eventuale dubbio: io faccio sindaco e non sono presidente dell'**Autorità portuale**. Un conto è il presidente del porto, un conto è il sindaco . Una cosa è invece bella, nuova, perché non so quante volte è stata fatta in passato, ma che sta succedendo in questi anni: il presidente del porto e il sindaco parlano, lavorano assieme, chiacchierano, dibattono, litigano no, diciamo hanno idee differenti, ma poi alla fine troviamo sempre un punto di congiunzione che diventa un win win per tutti. Quindi città e porto possono stare tranquilli che lavoriamo tutti quanti assieme per gli obiettivi di win win, non dove uno vince, l'altro perde, ma dove ambedue vincono. Quindi ci sono ricadute economiche e occupazionali nella città, ovviamente. Ed è grazie al lavoro che si fa nel porto. Abbiamo più di 70.000 famiglie a Genova che lavorano , diciamo che vivono, per merito del porto e lo stesso porto beneficia di infrastrutture e investimenti che vengono dalla città e poi vengono utilizzati anche dal porto. È vero, stiamo facendo il piano regolatore, cioè l'**Autorità portuale** sta facendo il piano regolatore e la città interviene perché la città, anche per legge, deve intervenire. Qui però abbiamo anticipato molti lavori col criterio di fare le cose in parallelo e di lavorare in anticipo. Io ho cominciato a mettere assieme le idee, quindi noi tra qualche giorno avremo al primo master plan, che condivideremo con tutto il cluster. E però io vorrei cominciare definendo quali sono gli ambiti del porto , perché questa è una cosa assolutamente importante. Il porto sta cambiando e noi dobbiamo pensare non soltanto al porto di oggi ma al porto fra vent'anni, 25-40. De Ferrari quando ha fatto la diga l'ha fatta quanti, 130 anni fa circa? e quindi noi non voglio pensare a 130 anni, ma certamente a più di venti. Quindi come sarà? Certamente ci sarà un' attività passeggeri passeggeri, vuol dire crociere e vuol dire traghetti. Questo è un quadro molto importante. Vogliamo potenziare tutto. Però prima vediamo di capire cosa abbiamo bisogno di fare. Certamente c'è il piano passeggeri, crociere e traghetti, primo ambito. Poi certamente l'ambito merci varie che vuol dire anche liquidi . C'è il piano container , poi la parte costruzioni navali , cioè la parte riparazioni navali. Dopodiché non possiamo dimenticare che nel porto abbiamo anche la parte di nautica da diporto . Non è solo costruzione



PrimoCanale.it

### ESCLUSIVA - Il sindaco Bucci: "Vi racconto il porto del futuro"



03/03/2023 12:56

- ELISABETTA BIANCALANI:

Mezz'ora di chiacchierata sullo sviluppo dello scalo genovese di Elisabetta Biancalani GENOVA - Intervista di Primocanale in esclusiva con il sindaco di Genova Marco Bucci, sulle tematiche legate al porto di Genova . Un colloquio di mezz'ora in cui il primo cittadino disegna il porto del futuro, spiega il suo ruolo, tocca tutti gli aspetti legati ai prossimi anni dello scalo, dal piano regolatore portuale, ai depositi costieri alle aree ex Ilva, a soluzioni innovative per contribuire ad attenuare la crisi idrica che interessa il Paese. Sindaco, parliamo del nuovo Piano regolatore portuale. Anche il Comune è coinvolto nella sua redazione. "Assolutamente sì. Possiamo subito chiarire se qualunque avesse qualche eventuale dubbio: io faccio sindaco e non sono presidente dell'Autorità portuale. Un conto è il presidente del porto, un conto è il sindaco . Una cosa è invece bella, nuova, perché non so quante volte è stata fatta in passato, ma che sta succedendo in questi anni: il presidente del porto e il sindaco parlano, lavorano assieme, chiacchierano, dibattono, litigano... no, diciamo hanno idee differenti, ma poi alla fine troviamo sempre un punto di congiunzione che diventa un win win per tutti. Quindi città e porto possono stare tranquilli che lavoriamo tutti quanti assieme per gli obiettivi di win win, non dove uno vince, l'altro perde, ma dove ambedue vincono. Quindi ci sono ricadute economiche e occupazionali nella città, ovviamente. Ed è grazie al lavoro che si fa nel porto. Abbiamo più di 70.000 famiglie a Genova che lavorano , diciamo che vivono, per merito del porto e lo stesso porto beneficia di infrastrutture e investimenti che vengono dalla città e poi vengono utilizzati anche dal porto. È vero, stiamo facendo il piano regolatore, cioè l'Autorità portuale sta facendo il piano regolatore e la città interviene perché la città, anche per legge, deve intervenire. Qui però abbiamo anticipato molti lavori col criterio di fare le cose in parallelo e di lavorare in anticipo. Io ho cominciato a mettere assieme le idee, quindi noi tra qualche giorno avremo al primo master plan, che condivideremo con tutto il cluster. E però io vorrei cominciare definendo quali sono gli ambiti del porto , perché questa è una cosa assolutamente importante. Il porto sta cambiando e noi dobbiamo pensare non soltanto al porto di oggi ma al porto fra vent'anni, 25-40. De Ferrari quando ha fatto la diga l'ha fatta quanti, 130 anni fa circa? e quindi noi non voglio pensare a 130 anni, ma certamente a più di venti. Quindi come sarà? Certamente ci sarà un' attività passeggeri passeggeri, vuol dire crociere e vuol dire traghetti. Questo è un quadro molto importante. Vogliamo potenziare tutto. Però prima vediamo di capire cosa abbiamo bisogno di fare. Certamente c'è il piano passeggeri, crociere e traghetti, primo ambito. Poi certamente l'ambito merci varie che vuol dire anche liquidi . C'è il piano container , poi la parte costruzioni navali , cioè la parte riparazioni navali. Dopodiché non possiamo dimenticare che nel porto abbiamo anche la parte di nautica da diporto . Non è solo costruzione

## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

e riparazioni di imbarcazioni da diporto, ma è anche ormeggio ed è anche attività di manutenzione che non è solo quella che si fa in cantiere, ma anche quella che si fa con gli accessori. C'è un grande grande business sugli accessori, sulla natura del diporto, un aspetto che forse in passato era stato ignorato per il porto di Genova, che oggi diventa veramente importante da fonte di lavoro a tante persone, da una grande ricaduta economica. Tra l'altro rilevante sarà e lo è già stato il Porto Antico, ma anche quindi il Levante e l'accoppiata Porto Antico sarà veramente un boom. Per quello che riguarda la nautica da diporto, che non è solo per imbarcazioni come qualcuno pensa da 150 metri, ma ci sono imbarcazioni che vanno da 5 anche 180 metri. Comunque, in ogni caso, tutta questa fetta dobbiamo fare in modo che Genova possa servirla. E poi c'è un vero grande futuro che sono le reti, ovverosia i cavi sottomarini. Perché il porto di Genova diventa importante, perché dà ospita l'arrivo e alla partenza di questi cavi, delle informazioni digitali. Connessioni di rete in futuro ce ne saranno sempre di più. Devono essere tutti presenti, questi ambiti, nel porto di Genova. L'obiettivo è riuscire a fare tutto e dobbiamo riuscirci se vogliamo essere il primo porto del Mediterraneo, inclusi i depositi costieri che ho messo tra le rinfuse liquide, perché è una cosa che deve essere fatta anche a Genova. Rotterdam li considera ancora il numero uno. La prima cosa che si vede sono i depositi costieri, quindi dobbiamo essere in grado di fare tutte queste cose". Ha toccato proprio il tema dei depositi costieri. Posso dire che è il classico esempio di laddove il porto e la città si vengono ad incrociare, a volte in modo anche molto focoso, perché sappiamo che attualmente sono a Multedo, dove sono stati osteggiati per lunghi anni dai residenti. Ora devono trasferirsi a Ponte Somalia, dove però i Sampierdarena oggi non li vogliono. E qui interviene anche il doppio gioco presidente dell'**Autorità portuale**- sindaco per provare forse a far capire alla cittadinanza che, come dice Signorini, alternative non ce ne sono, quindi si devono digerire? "Non è questione di dover digerire è questione di dover capire che cosa vogliamo fare per il futuro della nostra città. Il porto serve alla città e c'è bisogno ovviamente di levare i depositi costieri dalle case. Ora sono a cinque metri dalle case e penso che tutti siano d'accordo sul fatto che debbano essere spostati, però spostati non vuol dire opzione zero, cioè cancellarli, vuol dire essere in grado di gestirli. Si può discutere su dove metterli in porto. Certamente chi riesce a trovare un'opzione migliore di quella che abbiamo trovato noi ben venga. Facciamo, diciamo, tappeti d'oro. Però purtroppo non si è trovata sin adesso. Per cui questa è l'opzione migliore. I genovesi troveranno ancora opzioni migliori di questa? La faremo, certamente la prenderemo in considerazione". Adesso però andate avanti su questo? "Ovviamente, però tra dieci anni se ce ne sarà un'altra e vedremo". Un altro esempio di commistione, ad esempio Porto Petroli, sempre nella zona ponente, anche questo molto vicino alle case. Ci sono stati anche degli incidenti. Qualche tempo fa ho parlato in un articolo del fatto che il sindaco magari amerebbe spostarli forse sulla diga antistante, a livello di ormeggi "Questa è un'opzione, è un'opzione che stiamo prendendo in considerazione, sulla diga di Prà, spostare gli ormeggi della nave, poi i prodotti con una pipeline possono arrivare alle pompe e dalle pompe con le pipeline vanno fino alla pianura padana,

## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

ovviamente quelle non si possono spostare, sono lì. Tra l'altro ce ne sono alcune non utilizzate. Abbiamo dei grandi progetti per utilizzarle per altre cose, tipo ad esempio l'acqua. Oggi si parla di siccità. Noi come porto di Genova abbiamo una grande possibilità di contribuire ad alleviare la siccità utilizzando ovviamente l'acqua di mare, ma non solo l'acqua di mare. Abbiamo tutta la nostra acqua che viene messa in mare, da un'infinità di depuratori, è tantissima". Di portarla con dei tubi verso Nord intende? "Mischiare con acqua di mare, desalinizzare tutto (tramite un impianto che vorrei realizzare nelle aree ex Ilva di Genova) che tra l'altro sarà più facile perché ovviamente la salinità sarà inferiore, e quindi poi portare tutto al Nord. Stiamo studiando anche queste opzioni. Ricordatevi che c'è c'era l'oro giallo e si può anche vivere senza. Poi c'è l'oro nero, con l'oro nero si va in macchina, si può vivere senza, in maniera più difficile e la qualità di "vita scende. Ma sì, si può vivere senza. Poi c'è l'oro blu blu, l'acqua, si vive quattro giorni senza acqua poi si muore. Noi abbiamo un grande premio, un grande merito di avere il mare vicino a noi. Non tutte le città hanno il mare, Milano non ce l'ha ad esempio. Milano non può produrre acqua. Noi possiamo, quindi questa è una cosa che sto già facendo presente a tutti i ministri, perché anche loro ovviamente devono affrontare questo problema. Noi abbiamo questo progetto importantissimo che secondo me avrà un grosso futuro e darà a Genova una importanza, non solo di visibilità, ma anche economica. Perché riuscire a gestire l'acqua, come fanno ad esempio non soltanto gli israeliani ma anche il Sudest asiatico, è importante. Bisogna essere in grado di riuscire a fare queste cose oggi giorno". Ma c'è un orizzonte temporale. Per ora è veramente una fase precoce? "Ci sono orizzonti temporali molto brevi. L'impianto si fa in due anni senza problemi ( nelle aree ex Ilva ) però ci vuole la parte finanziaria, ma soprattutto il permesso per poter fare queste cose. Beh, qui non è solo burocrazia, è un discorso ambientale da mettere a posto". Però si potrebbero usare delle tubature che già esistono A Mulredo? "La pipeline che abbiamo per la Pianura padana, anzi oltre la Pianura Padana, quindi si potrebbe usare benissimo e portare l'acqua lassù". Mi diceva invece Porto Petroli Si potrebbero pensare di attracchi o sulla diga di Prà o anche dove? "In tutte le parti che sono esterne, diciamo al molo che confina con la costa direttamente, in maniera tale da poter utilizzare quelle aree per fare altre cose". Anche un'isola artificiale? "Magari basta che sia dentro al porto, le isole al di fuori del porto non valgono più". E in quelle aree liberate? Che cosa metterebbe, i bacini? "Ad esempio. Un'idea è quella di mettere bacini addizionali. Ma noi non sposteremo mai i bacini da dove sono . Non li possiamo spostare perché sono, diciamo opere d'arte, nel senso che sono protetti. E poi perché non ha senso, perché lì ci sono delle attività che devono essere fatte, vanno bene. E' chiaro che poi se c'è bisogno di spazi lo sappiamo benissimo, c'è un forte business, mi sembra che qualcuno abbia appena ottenuto una grande commessa da un miliardo. Quindi voglio dire, questa è una cosa importante per la nostra città". Invece per collegare Waterfront di Levante con la zona del Porto Antico "Quella è una cosa molto importante. Sapete che stiamo facendo questo esperimento, che non vuol dire che lo spazio sulla strada sarà quello, ma vuol dire che bisogna cominciare a dire alla gente che questi due spazi

saranno collegati . È un messaggio che diamo alla città per poter dire a tutti che è importante che ci sia questa possibilità. Poi dove lo faremo? Ci sono almeno altre alternative che ora non possono essere messe in pratica, perché ovviamente ci vuole il tunnel. Però non appena avremo fatto tutto questo sarà brillantemente risolto". Quando si avrà il tunnel subportuale ? "Penso che ci vorranno quattro anni e mezzo dal momento in cui partiranno i cantieri. Giugno " Ma il progetto definitivo ancora non esiste. "C'è ed è già il ministero" Ma la via, valutazione di impatto ambientale della Regione dovrebbe essere tra un anno o forse otto mesi, questi sono i tempi "A me non risulta, questo. A giugno penso che devono partire i lavori". Che cosa porterà il tunnel a livello di vantaggi? Prima di tutto l'abbattimento di CO<sub>2</sub>, l'inquinamento dell'aria, perché tutto sarà filtrato al di fuori dal tunnel. Questo è il primo grande progetto, il primo grande vantaggio, il secondo grande vantaggio: faremo il parco della Lanterna , ovvero sia questo ci consente di mettere una zona parco all'inizio di Sampierdarena, di cui tra l'altro è un pezzo dentro il porto. Quindi, voglio dire, è anche parte del porto. Avremo gli alberi dentro il porto. Pensate? Magari qualcuno non è contento, però una cosa bella da questo punto di vista. E poi un'altra cosa importante è che ci dà la possibilità di gestire la sopraelevata , secondo quello che vorranno i cittadini. Dibattito aperto. Ci sono molti interventi". Un dibattito pubblico vero e proprio? O una sorta di referendum? "No, no, no, perché il problema non è la volete abbattere o no? Il problema è cosa ci facciamo? Perché ad esempio la via più valida che ho sentito fino adesso è quella di dividerla in tre pezzi, di cui uno abbattuto. La parte iniziale rimane sino alla villa del Principe circa, poi viene abbattuta completamente sino alla Casa del Pesce e la parte finale potrebbe essere percorsa, ad esempio da una pista ciclabile o perdonale e che unisce il Porto Antico con il waterfront. Ma non è detto questo, non è detto assolutamente. C'è qualcuno che dice di abbattere anche quella invece, di fare questo percorso esattamente sotto la sopraelevata" E come ci arriverete, alla decisione? " Si analizzano le proposte e poi si decide. Io ho fatto così per tutta la mia vita, ma soprattutto per Genova. Negli ultimi cinque anni e mezzo, si apre il dibattito, si sentono tutti. Non si esclude nessuno . Tutti hanno il diritto di fare proposte e poi l'amministrazione decide. Questo è il dibattito pubblico. Tutti possono parlare e poi si decide, abbiamo tempo perché ovviamente nessuno tocca la Sopraelevata sino a quando non è finito il tunnel completamente, perché non si può abbattere prima, se no si blocca la città". Della parte, invece, diciamo della nautica da diporto . Cosa può nascere a Genova? "Genova sta diventando e lo sarà sempre più in futuro, il punto base del Mediterraneo per la nautica da diporto, dove si trovano tutte le necessità dell'armatore, non è solo l'ormeggio . Quindi ci vuole un'infrastruttura attorno al porto per poter consentire di arrivare al porto quando ce n'è bisogno. E poi ci vogliono tutti i servizi e poi ci vogliono tutti punti di riferimento delle aziende che lavorano perché sono tantissime le aziende che lavorano, dalla parte elettronica, alla parte meccanica agli alberghi, alle vele, ai motori, a tutta la parte di yacht. Diciamo che c'è molto aspetto abitativo, quindi ci sono i falegnami, quelli che fanno le poltrone, tutti quelli che fanno i divani è come se parlassimo di case. Noi dobbiamo

essere in grado di poter dare tutti i servizi". E la Casa della Vela? " Un'altra cosa che è molto positiva e di cui abbiamo avuto notizie molto recentemente è che sono state approvate le nostre richieste di finanziamento , quindi partirà alla grande il progetto della Casa della Vela che sarà sul molo frangiflutti all'ingresso del porto di Genova, a levante. Quindi sarà una cosa bellissima, assieme alla Torre Piloti di Genova il biglietto di ingresso nel porto di Genova". Quando questo? La Torre Piloti sarà finita per il nautico del 2024 , la Casa della Vela pensiamo a fine 2025 Abbiamo sì dei finanziamenti che adesso non posso dire ufficialmente. In 2 o 3 giorni vi darò tutte le notizie precise, ma questa è già una bomba". E la diga? "Il porto ha bisogno della diga, questo è evidente . Non si capisce perché la città ha bisogno della diga? Questa è la domanda chiave: perché la città è stretta fra i monti e il mare, quindi la città ha bisogno di allargare la sua superficie. La diga allarga la superficie della città, ci consente di fare tombamenti, cioè di mettere la terra che leviamo dalle gallerie, dai tunnel, eccetera, di metterla in mare. E questo ci consente di avere della superficie terrestre aumentata sulla quale si fa business, sulla quale si fanno cose, si creano posti di lavoro per la città. Sappiamo che c'è qualcuno che occupa la superficie del porto, senza dare posti di lavoro adeguati. Ma questo è un altro discorso. A Cornigliano abbiamo un'azienda che occupa tanti metri quadrati senza dare posti di lavoro stabili". Ma le aree ex Ilva paiono intoccabili ce la fara? " Niente è intoccabile a questo modo. Assolutamente sì, è uno dei miei obiettivi, ce la faremo . Quindi voglio dire che la città si allarga. Questa è una cosa importante, importantissima. Io la vedo così, ma vorrei che i genovesi la vedessero in questo modo perché è un beneficio enorme. Noi prenderemo circa dai 400 ai 700.000 metri quadrati di superficie calpestabile in più rispetto alla superficie della città di oggi. E questa è una cosa fantastica". Prima ha accennato alle crociere. Lei si è fatto un'idea sull'ipotesi che il terminal Sech possa spostarsi a Prà , che ha un piano di espansione, per dare più spazio a crociere e traghetti " Ovviamente, è una possibilità che stiamo esaminando. Certo, questo è importantissimo. Questo consentirà anche di avere spazi per i cosiddetti ro ro " Ad esempio quelli di Grimaldi sfrattati dai depositi costieri a ponte Somalia "Beh, no, non è vero che vengono sfrattati. Forse sarà ridotta un pò la superficie in concessione , ma ci saranno sempre. In questo caso però al Sech potremo fare un terminal specifico per ro-ro. Ed è una cosa molto, molto importante". Ma ci sta già lavorando su questo? "Su tutto quello che ho detto stiamo lavorando, altrimenti non lo direi. Ma il fatto di dire ci stiamo lavorando a ma non piace. No? A me interessano i risultati". Intendo che oggi al Sech c'è un concessionario " Le cose cambiano, niente è scolpito nella pietra , escluso il fatto che non sposteremo le riparazioni navali, quello è scolpito!". Ancora un tema. Ribaltamento a mare di Fincantieri "Ovviamente ci stiamo già lavorando, i cantieri sono già tutti aperti. Tutto ok, escluso la linea ferroviaria. Esattamente di ieri abbiamo parlato proprio con Ferraris, di Ferrovie, abbiamo chiesto un investimento specifico per fare questo tipo di lavoro. E la buona notizia che ci ha detto Ferraris è che a fine 2024 noi potremo avere la metro-mare cioè ci sarà la possibilità di utilizzare la linea ferroviaria da Voltri a Principe, quindi anche a Brignole e poi ovviamente anche

## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

a Nervi. Vuol dire che i treni a lunga percorrenza che vengono da ponente o che devono andare a ponente da Voltri passeranno dentro in galleria e andranno a finire nelle linee del Terzo Valico, per poi scendere di nuovo a Principe e senza passare dalla linea costiera. La linea costiera verrà dedicata unicamente al trasporto metropolitano e con un treno ogni 10 minuti, abbiamo già concordato questo discorso e quindi non avremo la metro mare da Voltri sino a Principe. La metro-mare non ce l'ha Milano, ce l'abbiamo solo noi, la buona notizia è che Milano dovrebbe fare la sky-metro. Ne stanno parlando. Questo ci riempie d'orgoglio". Non abbiamo dimenticato nulla di clamoroso sindaco sulle tematiche portuali? "Direi che abbiamo preso in considerazione quasi tutto. Ma il presidente dell'**Autorità portuale** è Signorini non sono io".

## Ship Mag

Genova, Voltri

---

### Sequestrate sette tonnellate di pesticidi nel porto di Genova

*Era assoggettato a una rigida procedura autorizzativa del Ministero della Salute per la sua introduzione in Italia*

**GENOVA** - Un'importazione irregolare di 7 tonnellate di pesticidi è stata scoperta nel terminal di **Genova** Pra' dai funzionari dell'Agenzia Dogane e Monopoli . La merce, un insetticida di sintesi denominato 'Acetamiprid', ma dichiarata con un'altra denominazione, è stata trovata in un container spedito dalla Cina I sospetti dei funzionari doganali, derivanti da un'etichettatura imprecisa sono stati confermati dall'analisi dei campioni prelevati dai contenitori che si sono svolte presso il laboratorio chimico Adm di **Genova**. Il prodotto era invece un pesticida assoggettato a una rigida procedura autorizzativa del Ministero della Salute per la sua introduzione in Italia . La violazione del regolamento europeo e delle relative disposizioni sanzionatorie italiane che riguardano l'immissione sul mercato di biocidi ha portato al sequestro del prodotto e alla denuncia all'Autorità Giudiziaria che ha portato al decreto penale di condanna dell'importatore italiano, emesso dall'Ufficio del gip del Tribunale di **Genova**.





## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Bloccata e sanzionata in porto a Genova un'importazione illecita di 7 tonnellate di pesticidi

*Un'importazione irregolare di 7 tonnellate di pesticidi è stata intercettata nel terminal di Genova-Pra' dai funzionari dell'Agenzia Dogane e Monopoli.*

di Redazione SHIPPING ITALY 3 Marzo 2023 Al **porto** di **Genova** è stata bloccata e sanzionato un carico di 7 tonnellate di pesticidi in importazione. Lo ha reso noto l'Agenzia delle Dogane spiegando che la merce, un insetticida di sintesi denominato "Acetamiprid" ma dichiarata con un'altra denominazione, era stata rinvenuta in un container spedito dalla Cina. I sospetti dei funzionari doganali, derivanti da un'imprecisa etichettatura, sono stati successivamente confermati, a seguito di prelievo di campioni, dalle analisi svolte presso il laboratorio chimico delle Dogane di **Genova**. "Si è appurato che il prodotto, falsamente dichiarato come fertilizzante per l'agricoltura (anche producendo in dogana una scheda di sicurezza artefatta), era invece un pesticida assoggettato a una rigida procedura autorizzativa del Ministero della Salute per la sua introduzione in Italia" spiega l'Agenzia delle Dogane, aggiungendo che "la violazione del Regolamento UE n. 528 del 2012, nonché delle relative disposizioni sanzionatorie italiane concernenti l'immissione sul mercato di biocidi, è stata pertanto oggetto di una specifica denuncia all'Autorità Giudiziaria, con contestuale sequestro del prodotto". Il procedimento si è appena concluso con un decreto penale di condanna dell'importatore italiano, emesso dall'Ufficio del G.I.P. del Tribunale di **Genova**, che ha previsto oltre alla specifica ammenda anche la confisca e distruzione del pesticida precedentemente sequestrato. Il ruolo svolto nella vicenda dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha consentito il rispetto delle disposizioni del Regolamento UE 528/2012, che si fondano sul principio di precauzione, nell'ottica di tutelare la salute umana, la salute animale e l'ambiente.



## Meglio con FENIX e I RAIL

LA SPEZIA Sempre più efficienti sottolinea una nota dell'AdSP le operazioni di manovra ferroviaria nel porto di Spezia grazie alla collaborazione tra l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, CIRCLE Group, l'ATI Mercitalia Shunting Terminal La Spezia Shunting Railways, il partner tecnologico Binary System. Il progetto, sviluppato anche grazie alle attività svolte nell'ambito dei due progetti europei FENIX European Federated Network of Information eXchange in LogistiX e I RAIL, rende possibile, attraverso uno scambio di informazioni interoperabile ed efficiente, la pianificazione delle operazioni di manovra nel comprensorio ferroviario della Spezia, che racchiude i binari interni al porto e le stazioni di Marittima, Migliarina e S. Stefano di Magra. Tutto nel rispetto dei vincoli operativi, dei parametri di sicurezza e delle esigenze degli stakeholder coinvolti, e l'eventuale ripianificazione delle stesse in caso di ritardi, cancellazioni o treni straordinari. Il progetto si colloca nell'alveo delle attività di digitalizzazione in ambito ferroviario legate alla Corridor Management Platform implementata dal porto della Spezia cui CIRCLE ha collaborato nel corso degli ultimi anni. Esso prevede l'ottimizzazione e lo scambio dati tra il software in uso per la gestione della manovra TrainShunt di Binary System e Milos® Optimization di CIRCLE, che offre una soluzione concreta per il supporto nella schedulazione delle operazioni di manovra in maniera automatizzata gestendo il corretto alternarsi dei convogli, suggerendone la pianificazione (orari) e restituendo all'operatore una visualizzazione grafica su mappa della programmazione. Federica Montaresi, segretario generale dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**: Con il progetto comunitario FENIX abbiamo aggiunto una ulteriore innovazione al nostro servizio ferroviario, che permetterà di ottenere più efficienza nella gestione dell'ultimo miglio. LA FERROVIA, CHE GIÀ RAPPRESENTA L'ELEMENTO CARATTERIZZANTE DEL NOSTRO **SISTEMA PORTUALE**, GRAZIE ALLA DIGITALIZZAZIONE DI ALCUNI PROCESSI COME QUELLI RELATIVI ALLA MANOVRA, SARÀ ANCORA PIÙ PERFORMANTE E CI PERMETTERÀ DI OFFRIRE SERVIZI MIGLIORI AI NOSTRI OPERATORI. Tutto questo grazie anche alla proficua collaborazione del Gestore della Manovra ferroviaria del comprensorio della Spezia, della società Circle e di tutti gli operatori ferroviari.



## Primo Magazine

La Spezia

### La Spezia, imbarcazione Full Electric per i servizi portuali

3 marzo 2023 - È arrivata alla Spezia la nuova imbarcazione con alimentazione Full Electric, che verrà adibita al servizio di ritiro, trasporto e smaltimento rifiuti dalle navi stazionanti nel Porto della Spezia svolto da Sepor su concessione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, impegnata nella transizione energetica e decarbonizzazione in linea con il programma europeo Next Generation EU. Quello della Spezia è il primo porto italiano ad adottare un'imbarcazione alimentata ad elettricità per lo svolgimento di questo tipo di attività. La M/B Elettra, lunga 16,50 metri, larga 4,60 metri e stazza lorda 25 TSL, è dotata di due motori elettrici da 176 Kw e alimentata con batterie al litio allo stato solido. Per garantire la sicurezza della navigazione, l'imbarcazione, che dispone di due stive per semplificare la gestione della raccolta differenziata consentendo la separazione dei materiali già in fase di raccolta, possiede anche un motore diesel di backup che entrerà in funzione automaticamente solo in caso di esaurimento delle batterie. Il mezzo verrà ricaricato attraverso l'alimentazione proveniente dalla piattaforma Sepor per il trattamento dei rifiuti sita sul Molo Garibaldi, all'interno del Porto della Spezia. La piattaforma Sepor è alimentata con circa il 40% da energia prodotta attraverso l'impianto fotovoltaico di cui è dotata mentre il 60% dell'energia disponibile viene immessa dalla rete con provenienza certificata da fonti rinnovabili. La M/B Elettra, quindi, può essere considerata imbarcazione a zero impatto ambientale infatti, per il suo funzionamento non verrà immessa alcuna CO2 nell'ambiente. La M/B Elettra garantirà il servizio anche all'interno di aree con limitazioni o di particolare pregio ambientale (ad esempio servizi per gli yacht e navi da crociera stazionanti nella rada di Porto Venere e dell'Isola Palmaria).



## Messaggero Marittimo

Livorno

### Darsena Europa, polemiche sulla procedura di Valutazione Impatto Ambientale

LIVORNO L'associazione ambientalista Città Ecologica' ha presentato al ministero dell'Ambiente quattro osservazioni alla procedura di Vi avviata dal Commissario straordinario per la realizzazione della Piattaforma Europa , l'allargamento del porto a Livorno. Nella nota, si chiede al ministero la riformulazione della Valutazione di impatto ambientale prendendo in considerazione l'opzione zero ovvero il non intervento, un'opzione invece esclusa dal momento che non risulterebbe coerente con la pianificazione territoriale, in particolare con l'attuazione del Piano Regolatore Portuale . Tra le altre cose, si chiede di chiarire definitivamente i timori e le perplessità riguardo ai potenziali effetti collaterali all'opera, attraverso fenomeni di erosione e rischio alluvionale: tra le richieste, c'è quella di organizzare uno studio indipendente condotto da esperti di livello internazionale. La nuova diga foranea prevista, secondo gli ambientalisti, potrebbe riflettere le onde di Ponente e Maestrale determinando un aumento del livello del mare alla foce dello Scolmatore che potrebbe portare a una difficoltà di smaltimento delle piene. Città Ecologica contesta anche la necessità di smaltire enormi quantità di fanghi di dragaggio, se non con una parallela mitigazione di un'operazione tanto impattante con la realizzazione di un sabbiodotto di 2,5 km in un'area a nord.



Infatti alle 9:35 Andrea Duranti

#### Darsena Europa, polemiche sulla procedura di Valutazione Impatto Ambientale



LIVORNO – L'associazione ambientalista 'Città Ecologica' ha presentato al ministero dell'Ambiente quattro osservazioni alla procedura di 'Via avviata dal Commissario straordinario per la realizzazione della Piattaforma Europa', l'allargamento del porto a Livorno. Nella nota, si chiede al ministero la riformulazione della Valutazione di impatto ambientale "prendendo in considerazione l'opzione zero ovvero il non intervento", un'opzione invece esclusa dal momento che non risulterebbe coerente con la pianificazione territoriale, in particolare con l'attuazione del Piano Regolatore Portuale.

Tra le altre cose, si chiede di chiarire definitivamente i timori e le perplessità riguardo ai potenziali effetti collaterali all'opera, attraverso fenomeni di erosione e rischio alluvionale: tra le richieste, c'è quella di organizzare uno studio indipendente condotto da esperti di livello internazionale. La nuova diga foranea prevista, secondo gli ambientalisti, potrebbe riflettere le onde di Ponente e Maestrale

## Studio, porto di Livorno ha notevoli opportunità di sviluppo

(ANSA) - **LIVORNO**, 03 MAR - "Le nuove dinamiche congiunturali potrebbero dare ai porti del sistema e, in particolare, a **Livorno**, opportunità importanti di sviluppo". Lo ha affermato oggi a **Livorno**, Oliviero Baccelli, docente dell'Università Bocconi di Milano che ha realizzato uno studio sulle prospettive occupazionali del **porto** livornese nei prossimi anni nel corso di un evento promosso dall'Autorità portuale. "Un numero sempre maggiore di imprese italiane ed europee con sede all'estero - ha aggiunto Baccelli - sta progressivamente valutando la riallocazione di una quota parte delle attività produttive in aree vicine al nostro Paese. La leadership nazionale del **porto** in un settore chiave come quello delle autostrade del mare rappresenta sicuramente un punto di forza dello scalo di **Livorno**". Ma per riuscirci, ha aggiunto l'analista, "il **porto** dovrà lavorare non poco nei prossimi anni per rafforzare i propri rapporti commerciali con Spagna, Tunisia, Turchia e Marocco, nazioni che sono chiaramente state premiate dalle nuove logiche di reshoring, ovvero le scelte aziendali di riportare la produzione nei paesi di origine". Per questo, riporta una nota, "l'Autorità di sistema portuale dell'Alto Tirreno si è dotata di un documento di pianificazione energetica e ambientale molto ambizioso per favorire l'efficiamento energetico delle infrastrutture, l'implementazione di impianti di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili e lo sviluppo della produzione e utilizzo di idrogeno: la vicinanza del rigassificatore Olt al largo della costa livornese per il rifornimento delle navi alimentate a Gnl, il ruolo strategico della raffineria Eni e le politiche ambientali dell'Autorità di sistema potrebbero mettere in condizione lo scalo di attrarre nuovi capitali e nuove imprese cui offrire energia a basso costo". (ANSA).



### Studio, porto di Livorno ha notevoli opportunità di sviluppo



03/03/2023 17:00

(ANSA) - LIVORNO, 03 MAR - "Le nuove dinamiche congiunturali potrebbero dare ai porti del sistema e, in particolare, a Livorno, opportunità importanti di sviluppo". Lo ha affermato oggi a Livorno, Oliviero Baccelli, docente dell'Università Bocconi di Milano che ha realizzato uno studio sulle prospettive occupazionali del porto livornese nei prossimi anni nel corso di un evento promosso dall'Autorità portuale. "Un numero sempre maggiore di imprese italiane ed europee con sede all'estero - ha aggiunto Baccelli - sta progressivamente valutando la riallocazione di una quota parte delle attività produttive in aree vicine al nostro Paese. La leadership nazionale del porto in un settore chiave come quello delle autostrade del mare rappresenta sicuramente un punto di forza dello scalo di Livorno". Ma per riuscirci, ha aggiunto l'analista, "il porto dovrà lavorare non poco nei prossimi anni per rafforzare i propri rapporti commerciali con Spagna, Tunisia, Turchia e Marocco, nazioni che sono chiaramente state premiate dalle nuove logiche di reshoring, ovvero le scelte aziendali di riportare la produzione nei paesi di origine". Per questo, riporta una nota, "l'Autorità di sistema portuale dell'Alto Tirreno si è dotata di un documento di pianificazione energetica e ambientale molto ambizioso per favorire l'efficiamento energetico delle infrastrutture, l'implementazione di impianti di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili e lo sviluppo della produzione e utilizzo di idrogeno: la vicinanza del rigassificatore Olt al largo della costa livornese per il rifornimento delle navi alimentate a Gnl, il ruolo strategico della raffineria Eni e le politiche ambientali dell'Autorità di sistema potrebbero mettere in condizione lo scalo di attrarre nuovi capitali e nuove imprese cui offrire energia a basso costo". (ANSA).

## La Bocconi a Livorno

**LIVORNO** I porti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Nord Tirreno potranno presto offrire nuove importanti opportunità di lavoro grazie alle evoluzioni della digitalizzazione e della sostenibilità ambientale. Parte da qui lo studio realizzato dalla Bocconi per conto dell'AdSP e presentato dal docente universitario Oliviero Baccelli nella Sala Ferretti della Fortezza Vecchia, in un evento che ha visto operatori portuali e soggetti sottoscrittori del protocollo Formare Toscana, nato nel 2019 per strutturare nella Regione una rete di alleanze formative volta a favorire e indirizzare l'offerta formativa per i lavoratori del mare. IL MESSAGGIO DI FONDO CHE OLIVIERO BACCELLI HA TRASMESSO ALLA PLATEA È CHE LA CRISI PANDEMICA E IL CONFLITTO RUSSO-UCRAINO HANNO COMPLETAMENTE RIDEFINITO LE CATENE GLOBALI DEL VALORE, FAVORENDO UNA MAGGIORE AUTONOMIA EUROPEA RISPETTO A SETTORI PRODUTTIVI STRATEGICI. Le nuove dinamiche congiunturali potrebbero dare ai porti del Sistema e, in particolare, a **Livorno**, opportunità importanti di sviluppo afferma l'analista, sottolineando come un numero sempre maggiore di imprese italiane ed europee con sede all'estero stia progressivamente valutando la riallocazione (backshoring) di una quota parte delle attività produttive in aree vicine al nostro Paese. In particolare, il trasferimento della produzione tessile dalle aree del sud est asiatico potrebbe rappresentare per **Livorno** un'occasione da non perdere. IL PORTO DOVRÀ LAVORARE NON POCO NEI PROSSIMI ANNI PER RAFFORZARE I PROPRI RAPPORTI COMMERCIALI CON LA SPAGNA, LA TUNISIA, LA TURCHIA E IL MAROCCO, PAESI CHE SONO CHIARAMENTE STATI PREMIATI DALLE NUOVE LOGICHE DI RESHORING. Altra scommessa importante è data dal tema della sostenibilità ambientale: per l'economista, **Livorno** ha le carte in regola per diventare un vero e proprio hub energetico anche con lo sviluppo della produzione e utilizzo di idrogeno sottolinea Baccelli. La vicinanza dell'OLT per il rifornimento delle navi alimentate a GNL, il ruolo strategico della raffineria ENI, collocata in pieno porto, e le policy green dell'AdSP, potrebbero mettere in condizione lo scalo di attrarre nuovi capitali e nuove imprese cui offrire energia a basso costo. L'evoluzione verso una quota crescente di auto elettrificate comporterà poi la gestione di una componente, la batteria, che richiederà una supply chain specifica. Per Baccelli: Il trasporto, il packaging, il magazzinaggio, il recupero e riutilizzo delle batterie del settore automotive, potrebbe diventare uno dei core business del Sistema Portuale e in particolare dell'interporto Vespucci. All'iniziativa di presentazione dello studio erano presenti tra gli altri i vertici dell'AdSP (il presidente Luciano Guerrieri e il segretario generale Matteo Paroli), il capo ufficio della direzione marittima della Capitaneria di Porto di **Livorno**, il comandante Alessio Loffredo; Massimo Marini e Fulvio Romeo Franchini, rispettivamente in rappresentanza di Confesercenti e Confcommercio, il segretario generale della Camera



## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

di Commercio della Maremma e del Tirreno, Pierluigi Giuntoli, la responsabile formazione di Confindustria **Livorno** Massa Carrara, Lucia Ginocchi; il responsabile formazione del Comune di **Livorno**, Marco Bennici.

## Gas: Golar Tundra naviga per Piombino, attesa a metà marzo

*Il 24 scade termine per dire punto offshore dopo 3 anni in porto*

(ANSA) - FIRENZE, 03 MAR - E' in navigazione, diretta verso **Piombino** (Livorno), la Golar Tundra, la nave rigassificatrice di Snam che sarà posizionata per tre anni all'interno del **porto** cittadino. La nave ha lasciato il cantiere Keppel di Singapore il 21 febbraio scorso ed è rimasta nelle acque di Singapore e Malesia per test, cosiddetti 'sea trials'. Il 28 febbraio ha preso il largo per venire a **Piombino** dove è attesa all'incirca a metà marzo. La rotta prevede che la Golar Tundra passi attraverso il canale di Suez. La nave di Snam è stata ridipinta durante la sosta nel cantiere di Singapore e arriverà a **Piombino** nella sua nuova livrea blu e rossa. Il 24 marzo, peraltro, scadono i 100 giorni di proroga concessi a Snam dal presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, per indicare il luogo offshore dove la Golar Tundra sarà posizionata dopo i primi tre anni passati invece all'ormeggio dentro il **porto** di **Piombino**. (ANSA).



Ansa

### Gas: Golar Tundra naviga per Piombino, attesa a metà marzo



03/03/2023 16:16

Il 24 scade termine per dire punto offshore dopo 3 anni in porto (ANSA) - FIRENZE, 03 MAR - E' in navigazione, diretta verso Piombino (Livorno), la Golar Tundra, la nave rigassificatrice di Snam che sarà posizionata per tre anni all'interno del porto cittadino. La nave ha lasciato il cantiere Keppel di Singapore il 21 febbraio scorso ed è rimasta nelle acque di Singapore e Malesia per test, cosiddetti 'sea trials'. Il 28 febbraio ha preso il largo per venire a Piombino dove è attesa all'incirca a metà marzo. La rotta prevede che la Golar Tundra passi attraverso il canale di Suez. La nave di Snam è stata ridipinta durante la sosta nel cantiere di Singapore e arriverà a Piombino nella sua nuova livrea blu e rossa. Il 24 marzo, peraltro, scadono i 100 giorni di proroga concessi a Snam dal presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, per indicare il luogo offshore dove la Golar Tundra sarà posizionata dopo i primi tre anni passati invece all'ormeggio dentro il porto di Piombino. (ANSA).



## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Turismo Marche, Ciccioli (Fdi): «Una rinascita. No voli per Santorini? E' stata lungimiranza»

**ANCONA** - "I dati sulle presenze turistiche relative al 2022, oltre 11milioni di presenze in incremento, migliore della media italiana, rappresentano quanto di buono la Giunta Acquaroli sta facendo anche in questo settore. Una vera e propria rinascita sotto tutti i punti di vista", queste le dichiarazioni del capogruppo di Fratelli d'Italia al Consiglio regionale, Carlo Ciccioli, in merito al comparto turistico. "Per le proiezioni per il 2023, secondo Demoskopika, ci vedranno sul podio per aumento di arrivi e delle presenze turistiche. Risultati certi e auspici futuri che non sono frutto del caso, ma di politiche mirate che andranno sempre più rafforzate. In tal senso, la ripartenza in ascesa dell'aeroporto di Falconara è uno dei fiori all'occhiello. Le nuove tratte, infatti, garantiranno numeri importanti di turisti, italiani e stranieri. Così come, finalmente, i marchigiani potranno riscoprire questa infrastruttura che sembrava essere precipitata in un buco nero senza speranza. La lungimiranza sta anche nel fatto di non aver aperto la concorrenza con Santorini che, seppur una meta certamente ambita per i marchigiani, avrebbe rischiato di fatto di far diventare le Marche una Regione di uscita per la Grecia. Invece, le rotte aggiunte, fra le quali Parigi, avranno il merito di creare un binario sia di ingresso che di uscita importante. Il turismo post-Covid è cambiato. Non si cerca più il solo affollamento e le mete di grido. Si vuole vivere un'esperienza a tutto tondo: natura, mare, monti, colline, cibo, cultura, divertimento, benessere, sport. E le Marche hanno una tale varietà di opportunità da soddisfare tutti e tutto. Altro fiore all'occhiello, il **Porto di Ancona**. Anche in questo caso, numeri in crescita e, finalmente, una governance che pianifica ed è lungimirante. I turisti stranieri? Torneranno anche grazie al "Brand Marche" sul quale la politica di centrodestra ha puntato decisamente, investendo risorse e personale. Questa è buona politica, quella che crea ricchezza diffusa sul territorio e per tutte le attività che, con coraggio, investono nelle Marche".



Ancona Today

### Turismo Marche, Ciccioli (Fdi): «Una rinascita. No voli per Santorini? E' stata lungimiranza»



03/03/2023 15:57

- Codacans Lancia, Una Battaglia

ANCONA - "I dati sulle presenze turistiche relative al 2022, oltre 11milioni di presenze in incremento, migliore della media italiana, rappresentano quanto di buono la Giunta Acquaroli sta facendo anche in questo settore. Una vera e propria rinascita sotto tutti i punti di vista", queste le dichiarazioni del capogruppo di Fratelli d'Italia al Consiglio regionale, Carlo Ciccioli, in merito al comparto turistico. "Per le proiezioni per il 2023, secondo Demoskopika, ci vedranno sul podio per aumento di arrivi e delle presenze turistiche. Risultati certi e auspici futuri che non sono frutto del caso, ma di politiche mirate che andranno sempre più rafforzate. In tal senso, la ripartenza in ascesa dell'aeroporto di Falconara è uno dei fiori all'occhiello. Le nuove tratte, infatti, garantiranno numeri importanti di turisti, italiani e stranieri. Così come, finalmente, i marchigiani potranno riscoprire questa infrastruttura che sembrava essere precipitata in un buco nero senza speranza. La lungimiranza sta anche nel fatto di non aver aperto la concorrenza con Santorini che, seppur una meta certamente ambita per i marchigiani, avrebbe rischiato di fatto di far diventare le Marche una Regione di uscita per la Grecia. Invece, le rotte aggiunte, fra le quali Parigi, avranno il merito di creare un binario sia di ingresso che di uscita importante. Il turismo post-Covid è cambiato. Non si cerca

## I 120 anni di Frittelli Group

**ANCONA** - Presso il Teatro delle Muse, il Gruppo FMG (Frittelli Maritime Group) ha celebrato nei giorni scorsi i 120 anni dell'azienda dando vita ad un evento che ha coinvolto oltre 800 partecipanti del mondo portuale, accademico, delle istituzioni, dell'industria, ma anche della cittadinanza anconetana, e che ha rappresentato l'identità di un'impresa che ha tanto da raccontare. Del suo passato, certamente. Del suo futuro, anche di più.

"Abbiamo una grande storia - ha commentato sul palco il presidente Alberto Rossi - ma soprattutto abbiamo molti progetti sfidanti per il futuro, perché questo è l'unico modo in cui sappiamo fare impresa: guardare sempre avanti, generando il cambiamento, invece di subirlo. Anni fa, quando Adriatica di Navigazione era in procinto di chiudere i battenti, i collaboratori della società rischiavano di perdere il lavoro: è stato quello il momento in cui abbiamo deciso di trasformarci da agenti marittimi ad armatori. Così, abbiamo messo le fondamenta per costruire una grande azienda, che oggi ha inaugurato una nuova e modernissima sede". E poi Eagle: da giorni si sussurrava che FMG avesse in cantiere un grande progetto di cui non si conoscevano i dettagli. Nel

cuore dell'evento, un video render di grande impatto ha fugato ogni dubbio: in poche settimane sono stati avviati i lavori di recupero della zona ex Bunge per la riqualificazione dell'area a cui seguirà la costruzione di una modernissima struttura logistica, specializzata nella movimentazione di numerose tipologie merceologiche e capace di attrarne di nuove. Un hub pensato nell'ottica di razionalizzare il flusso veicolare in ingresso e in uscita dal porto e per mettere a disposizione del fabbisogno dello scalo energia pulita utilizzabile anche dai traghetti che attraccano regolarmente ad **Ancona**. Un progetto che si sviluppa su 50.000 mq e che darà vita ad una moderna concezione dell'ambiente di lavoro: "FMG Village" ospiterà, infatti, i nuovi uffici, un ristorante, una palestra e uno spazio dedicato alle mostre, aperto non solo ai collaboratori, ma, sulla base di una programmazione, esteso a tutta la cittadinanza. La visione, la capacità di guardare lontano senza mai fermarsi: è questo il tratto distintivo di un'azienda che parla al futuro. Proprio di sostenibilità e futuro si è parlato durante le due tavole rotonde che hanno coinvolto gli esponenti delle principali istituzioni accademiche e di tutela ambientale, delle associazioni del settore imprenditoriale, nonché giornalisti e autorità politiche, tra cui il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi e il presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli. "Il recupero delle strutture industriali, - ha commentato il viceministro Rixi - la valorizzazione del patrimonio storico e la capacità di trasformare ciò che esiste ed inquina in una dimensione del fare impresa che dà nuova vita alla città, sostenendola dal punto di vista energetico, ma anche sociale e culturale. Questi sono i tratti distintivi di un agire imprenditoriale che spero non riguardi solo **Ancona**,



## La Gazzetta Marittima

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

che può essere fiera di questo progetto, ma anche le importanti realtà portuali del nostro paese, che possono sicuramente seguire l'esempio del capoluogo dorico." L'evento, concepito appositamente come un tavolo di confronto tra pubblico e privato, ha voluto stabilire un dialogo efficace fra tutti gli attori in grado di realizzare quel sogno imprenditoriale che guida il Gruppo, così come tutte le aziende che intendono fare impresa in modo etico, sostenibile e al servizio del territorio. Un sogno che unisce il contributo delle istituzioni nel potenziamento delle infrastrutture essenziali e gli investimenti del mondo privato, che, grazie all'apporto delle prime, sprigionano la forza economica che alimenta la crescita non solo del porto e della città, ma di tutta la Regione.

Ansa

Napoli

## Liquami bufale in mare, Guardia Costiera sequestra azienda

(ANSA) - CASERTA, 03 MAR - Finivano in un torrente e poi in mare i liquami delle bufale di un allevamento di Falciano del Massico, nel Casertano. Lo hanno scoperto gli uomini della Guardia Costiera di Pozzuoli e degli Uffici marittimi di Mondragone e Castel Volturno, che hanno posto sotto sequestro l'allevamento, dell'estensione di 3mila metri quadrati, e denunciato il titolare per scarico non autorizzato di acque reflue industriali risultanti dal ciclo di produzione e abbandono incontrollato di rifiuti sul suolo e nelle acque superficiali. Dagli accertamenti effettuati, è emerso che gli scarichi reflui zootecnici venivano immessi illecitamente nei terreni attorno all'azienda e in un canale di raccolta di acque, il cui corso terminava nel torrente "Savone", il quale a sua volta si immette, dopo alcuni chilometri, direttamente in mare, nel comune di Mondragone. L'attività che ha portato al sequestro dell'azienda di allevamento si inserisce in una più ampia operazione finalizzata al contrasto dei reati ambientali, fortemente promossa dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di **porto** - Guardia Costiera, e che l'Ufficio Circondariale marittimo di Pozzuoli, attraverso le proprie articolazioni presenti sul litorale Domizio, sta svolgendo, sotto il diretto coordinamento della Capitaneria di **porto** di **Napoli**. (ANSA).



Ansa

### Liquami bufale in mare, Guardia Costiera sequestra azienda



03/03/2023 17:52

(ANSA) - CASERTA, 03 MAR - Finivano in un torrente e poi in mare i liquami delle bufale di un allevamento di Falciano del Massico, nel Casertano. Lo hanno scoperto gli uomini della Guardia Costiera di Pozzuoli e degli Uffici marittimi di Mondragone e Castel Volturno, che hanno posto sotto sequestro l'allevamento, dell'estensione di 3mila metri quadrati, e denunciato il titolare per scarico non autorizzato di acque reflue industriali risultanti dal ciclo di produzione e abbandono incontrollato di rifiuti sul suolo e nelle acque superficiali. Dagli accertamenti effettuati, è emerso che gli scarichi reflui zootecnici venivano immessi illecitamente nei terreni attorno all'azienda e in un canale di raccolta di acque, il cui corso terminava nel torrente "Savone", il quale a sua volta si immette, dopo alcuni chilometri, direttamente in mare, nel comune di Mondragone. L'attività che ha portato al sequestro dell'azienda di allevamento si inserisce in una più ampia operazione finalizzata al contrasto dei reati ambientali, fortemente promossa dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, e che l'Ufficio Circondariale marittimo di Pozzuoli, attraverso le proprie articolazioni presenti sul litorale Domizio, sta svolgendo, sotto il diretto coordinamento della Capitaneria di porto di Napoli. (ANSA).

## Cronache Della Campania

### Napoli

#### Discarica di Mergellina al Molo Luise: primi interventi di bonifica

*Dopo aver segnalato le condizioni in cui versava l'arenile presso il Molo Luise di Mergellina, sono incominciati i primi interventi di bonifica e di pulizia.*

Dopo aver segnalato le condizioni in cui versava l'arenile presso il Molo Luise di Mergellina, sono incominciati i primi interventi di bonifica e di pulizia. Grazie all'intervento della Polizia Marittima della Capitaneria di Napoli, dell'**Autorità di Sistema Portuale** e del Tenente Paolo Fedele, questo angolo di costa è tornato ad essere pulito e libero dai rifiuti. Bisogna però fermare gli abusi ambientali e l'inciviltà ed infatti già da tempo la zona è già oggetto di un'attività di vigilanza da parte della Capitaneria di Porto e a breve sarà compiuta un intervento di rimozione delle barche abbandonate che da tempo occupano la spiaggia. Per evitare questi disastri e fermare gli inquinatori e gli abusivi serve maggiore attività di monitoraggio di prevenzione e bisognerebbe prevedere pene molto più severe."- queste le parole del deputato dell'alleanza Verdi-Sinistra Francesco Emilio Borrelli e il consigliere municipale di Europa Verde Lorenzo Pascucci che avevano richiesto interventi per la discarica di Mergellina. COMMENTA LASCIA UN COMMENTO.

Cronache Della Campania

#### Discarica di Mergellina al Molo Luise: primi interventi di bonifica



03/03/2023 12:00

- Meta Time, Gustavo Geotile

Dopo aver segnalato le condizioni in cui versava l'arenile presso il Molo Luise di Mergellina, sono incominciati i primi interventi di bonifica e di pulizia. [...] Ascolta questo articolo ora... Dopo aver segnalato le condizioni in cui versava l'arenile presso il Molo Luise di Mergellina, sono incominciati i primi interventi di bonifica e di pulizia. Grazie all'intervento della Polizia Marittima della Capitaneria di Napoli, dell'Autorità di Sistema Portuale e del Tenente Paolo Fedele, questo angolo di costa è tornato ad essere pulito e libero dai rifiuti. Bisogna però fermare gli abusi ambientali e l'inciviltà ed infatti già da tempo la zona è già oggetto di un'attività di vigilanza da parte della Capitaneria di Porto e a breve sarà compiuta un intervento di rimozione delle barche abbandonate che da tempo occupano la spiaggia. Per evitare questi disastri e fermare gli inquinatori e gli abusivi serve maggiore attività di monitoraggio di prevenzione e bisognerebbe prevedere pene molto più severe."- queste le parole del deputato dell'alleanza Verdi-Sinistra Francesco Emilio Borrelli e il consigliere municipale di Europa Verde Lorenzo Pascucci che avevano richiesto interventi per la discarica di Mergellina. COMMENTA LASCIA UN COMMENTO.

## Cronache Della Campania

### Napoli

---

#### Scarichi illegali nel fiume: sequestrata azienda bufalina, denunciato il titolare

Scarichi reflui industriali illeciti sversati nel Savone: sequestrata azienda bufalina e denunciato il titolare. È questo il risultato dell'operazione di contrasto e repressione dei reati [ ] Ascolta questo articolo ora... Scarichi reflui industriali illeciti sversati nel Savone: sequestrata azienda bufalina e denunciato il titolare. È questo il risultato dell'operazione di contrasto e repressione dei reati ambientali posta in essere dagli uomini delle capitanerie di porto di Mondragone e Castel Volturno coordinati dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli sul Litorale Domizio che ha portato al sequestro di una maxi azienda bufalina a Falciano del Massico sita nei pressi della stazione ferroviaria. Nell'azienda zootecnica di circa 3000 mq dall'attività di controllo è emersa l'illecita immissione di scarichi reflui zootecnici e industriali sui terreni circostanti l'azienda e in un canale di raccolta che confluiva nel torrente Savone per poi sfociare in mare. Il titolare dell'azienda G.S. 53 enne di Napoli è stato denunciato alla Procura di Santa Maria Capua Vetere per scarico non autorizzato di acque reflue industriali (risultanti dal ciclo di produzione), abbandono incontrollato di rifiuti su suolo e acque superficiali. COMMENTA LASCIA UN COMMENTO.



## Il Nautilus

Bari

### BUYPUGLIA: CALA IL SIPARIO SULLA SETTIMA EDIZIONE, LA PRIMA IN COLLABORAZIONE CON BTM

Emiliano: "La Puglia deve essere sinonimo di qualità, gentilezza, rispetto, bellezza e soprattutto valori umani, perché noi accogliamo con lo stesso spirito turisti e povera gente che scappa da guerre, fame e che vuole conquistare delle opportunità" Lopane: "Riprenderemo il confronto sui contenuti all'interno dei tavoli di lavoro per il Piano strategico del Turismo" Turismo, in Puglia inizia da oggi in poi la contrattazione on line per i posti letto della stagione 2023 e 2024 perché il BUYPUGLIA - BTM di Bari si conclude per la parte fieristica, ma prosegue sui canali digitali <http://www.buypugliaitaly.it/> Il successo di questa prima edizione congiunta, in cui il pubblico e il privato hanno deciso di fare sinergia emerge dai numeri.

The Big Wave, la grande onda della ripresa del turismo, è stato il tema che si è potuto toccare con mano nel corso di BTM 2023, la fiera b2b del turismo che si è conclusa oggi a Bari, in contemporanea al trade show di commercializzazione BUYPUGLIA a cura della Regione Puglia. Sono state circa 25mila le presenze che in tre giorni hanno inondato il padiglione della Fiera del Levante tra conferenze, workshop, ispirazione e formazione sul mondo del turismo. In totale, per i due eventi in contemporanea, oltre 120 i buyer presenti, quasi 2200 i business meeting realizzati con i 200 espositori di BTM e i 40 supplier del prodotto turistico di BUYPUGLIA, 90 i convegni, 4000 i metri quadri di superficie espositiva. "È una fiera che presenta tutta l'offerta turistica italiana, in cui la Puglia è preponderante. Abbiamo l'ambizione di diventare, per ora, la terza fiera turistica italiana - ha dichiarato Michele Emiliano, presidente della Regione Puglia -. Speriamo che soprattutto il Sud noti l'importanza di questo evento. Non calcolate il successo turistico della Puglia solo con i numeri, con il fatturato. La Puglia, deve essere sinonimo di qualità, gentilezza, rispetto, bellezza e soprattutto valori umani, perché noi accogliamo con lo stesso spirito turisti e povera gente che scappa da guerre, fame e che vuole conquistare delle opportunità. Non vorrei che, in un momento così drammatico come sottolineato dal presidente della Repubblica a Crotone, il Sud non si renda conto di ciò che succede in altri Sud dove c'è chi è ancora costretto a scappare via. Una civiltà è capace di attrarre turismo, economia, investimenti, cultura proprio perché è civiltà e non solo business. Ciò rientra in un progresso umano e civile che la Puglia vuole continuamente alimentare secondo la sua tradizione e migliorando se stessa". "Un grande risultato quello di BUYPUGLIA insieme a BTM, non solo per la partecipazione di questi giorni, ma anche per la possibilità di sviluppare un confronto schietto sui contenuti che riguardano l'ecosistema turistico - ha detto Gianfranco Lopane, assessore al Turismo della Regione Puglia. Dai cambiamenti climatici, all'organizzazione turistica territoriale, dalle sfide dei GAL alle criticità legate ai trasporti, alle questioni legate all'ambiente". "Tanti i temi trattati, li riprenderemo

Il Nautilus

### BUYPUGLIA: CALA IL SIPARIO SULLA SETTIMA EDIZIONE, LA PRIMA IN COLLABORAZIONE CON BTM



03/03/2023 19:04

Emiliano: "La Puglia deve essere sinonimo di qualità, gentilezza, rispetto, bellezza e soprattutto valori umani, perché noi accogliamo con lo stesso spirito turisti e povera gente che scappa da guerre, fame e che vuole conquistare delle opportunità" Lopane: "Riprenderemo il confronto sui contenuti all'interno dei tavoli di lavoro per il Piano strategico del Turismo" Turismo, in Puglia inizia da oggi in poi la contrattazione on line per i posti letto della stagione 2023 e 2024 perché il BUYPUGLIA - BTM di Bari si conclude per la parte fieristica, ma prosegue sui canali digitali <http://www.buypugliaitaly.it/> Il successo di questa prima edizione congiunta, in cui il pubblico e il privato hanno deciso di fare sinergia emerge dai numeri. The Big Wave, la grande onda della ripresa del turismo, è stato il tema che si è potuto toccare con mano nel corso di BTM 2023, la fiera b2b del turismo che si è conclusa oggi a Bari, in contemporanea al trade show di commercializzazione BUYPUGLIA a cura della Regione Puglia. Sono state circa 25mila le presenze che in tre giorni hanno inondato il padiglione della Fiera del Levante tra conferenze, workshop, ispirazione e formazione sul mondo del turismo. In totale, per i due eventi in contemporanea, oltre 120 i buyer presenti, quasi 2200 i business meeting realizzati con i 200 espositori di BTM e i 40 supplier del prodotto turistico di BUYPUGLIA, 90 i convegni, 4000 i metri quadri di superficie espositiva. "È una fiera che presenta tutta l'offerta turistica italiana, in cui la Puglia è preponderante. Abbiamo l'ambizione di diventare, per ora, la terza fiera turistica italiana - ha dichiarato Michele Emiliano, presidente della Regione Puglia -. Speriamo che soprattutto il Sud noti l'importanza di questo evento. Non calcolate il successo turistico della Puglia solo con i numeri, con il fatturato. La Puglia, deve essere sinonimo di qualità, gentilezza, rispetto, bellezza e soprattutto valori umani, perché noi accogliamo con lo stesso spirito turisti e povera gente che scappa da guerre, fame e che vuole conquistare delle opportunità. Non vorrei che, in un momento così drammatico come sottolineato dal presidente della Repubblica a Crotone, il Sud non si renda conto di ciò che succede in altri Sud dove c'è chi è ancora costretto a scappare via. Una civiltà è capace di attrarre turismo, economia, investimenti, cultura proprio perché è civiltà e non solo business. Ciò rientra in un progresso umano e civile che la Puglia vuole continuamente alimentare secondo la sua tradizione e migliorando se stessa". "Un grande risultato quello di BUYPUGLIA insieme a BTM, non solo per la partecipazione di questi giorni, ma anche per la possibilità di sviluppare un confronto schietto sui contenuti che riguardano l'ecosistema turistico - ha detto Gianfranco Lopane, assessore al Turismo della Regione Puglia. Dai cambiamenti climatici, all'organizzazione turistica territoriale, dalle sfide dei GAL alle criticità legate ai trasporti, alle questioni legate all'ambiente". "Tanti i temi trattati, li riprenderemo

## Il Nautilus

Bari

---

da subito all'interno dei tavoli per l'aggiornamento del Piano strategico del Turismo: questi ci daranno la possibilità di tracciare le prospettive della Puglia turistica per i prossimi anni - ha proseguito l'assessore Lopane -. Nella tre giorni, un importante esercizio di incontro tra domanda e offerta, partito con i fam trip in giro per la Puglia grazie ai quali abbiamo accompagnato i buyer nelle destinazioni interne più belle della nostra regione. Proprio i buyer, tour operator o intermediari internazionali, hanno incontrato le imprese pugliesi negli spazi del BuyPuglia in 1.300 momenti di confronto utili alla commercializzazione dei servizi legati all'ospitalità. Siamo sicuri che grazie a questi potremo avere risultati significativi già a partire dalla stagione turistica attuale". "Si è chiusa oggi la tre giorni di Btm e BuyPuglia, con migliaia di presenze qui a Bari - ha proseguito Luca Scandale, direttore generale dell'Agenzia Regionale del Turismo Pugliapromozione -. In fiera, i buyers arrivati da tutto il mondo, hanno partecipato ai B2B per la commercializzazione dei posti letto pugliesi con i nostri operatori, con un alto indice di gradimento. L'obiettivo di una fiera turistica di rilievo nazionale è una sfida molto complessa e possiamo dire, al termine di BUYPUGLIA-BTM, che la prima edizione congiunta ha funzionato. Adesso, non ci resta che lavorare bene per l'anno prossimo ma, nel frattempo, le contrattazioni grazie all'innovazione tecnologica continueranno sulla piattaforma digitale del BUYPUGLIA". "La voglia di fare turismo è stata palpabile in questi tre giorni di trattative frenetiche - spiega il CEO di BTM Nevio D'Arpa - Il Sud Italia e, la Puglia, in particolare sono pronti ad accogliere l'ondata di ritorno del turismo internazionale attraverso tutte le declinazioni che abbiamo visto durante questa edizione di BTM: il turismo enogastronomico, il wedding tourism, il turismo delle radici, le proposte di lusso, esperienze e turismo attivo. Ringrazio l'assessore Lopane e Pugliapromozione per aver creduto in questo progetto che non si ferma qui: proseguirà online e tornerà a Bari tra un anno. Abbiamo posto la prima pietra di un percorso su cui lavoreremo per migliorare ulteriormente l'attrattività di questo marketplace. Abbiamo fatto scelte coraggiose che si sono rivelate vincenti, a partire dalla collaborazione pubblico-privato che ha permesso di realizzare questo evento e che ci permetterà di continuare a crescere". In totale, ognuno dei buyer ha fatto mediamente 18 incontri B2B oggi venerdì 3 marzo, pari a minimo 1260 incontri di contrattazione per posti letto in Puglia. Considerando che le circa 100 aziende turistiche pugliesi, singole o associate ad altri, per partecipare al B2B devono rappresentare almeno 50 posti letto, ecco che il business attivato sta riguardando - solo in questi giorni - circa 5000 posti letto. Facile immaginare l'effetto moltiplicatore per tutto il resto dell'anno, visto che i buyers nei due giorni precedenti hanno visitato l'intera regione da Nord a Sud. BTM, Business Tourism Management, tornerà nel 2024, ancora a Bari, sempre in sinergia con BUYPUGLIA routes & experience. L'area BTM Wedding, coordinata da Serena Ranieri, ha visto la presenza di alcune delle più belle location per matrimoni, masserie e hotel di lusso della Puglia, pronte ad accogliere un business che vale 599 milioni in Italia nel 2022 e ha ampie previsioni di crescita per l'anno in corso dove 11mila coppie straniere hanno già deciso di celebrare il proprio matrimonio in Italia. Una grande opportunità che arriva principalmente dagli



## Il Nautilus

Bari

---

Stati Uniti (33,7%), UK (26,5%), Svizzera (7,4%), Nord Europa (7%) e Germania (5,4%). La Toscana guida le regioni italiane tra le destinazioni scelte per il wedding, seguita da Campania, zona dei laghi del nord Italia, Campania, Puglia e **Venezia**. L'area BTM Gusto, coordinata da Michele Bruno, ha raccontato l'enogastronomia pugliese attraverso un format che ha alternato dibattiti, storie dei protagonisti, degustazioni e show cooking in un'alchimia di sapori e approfondimenti sul prodotto dalla viva voce di chi lo crea ogni giorno. Non a caso è dedicato all'enogastronomia uno degli spot di promozione all'estero della Regione Puglia. Spiegava nei giorni scorsi l'assessore al turismo Lopane che "L'offerta enogastronomica pugliese può contare su oltre 10mila ristoranti, quasi 200 masserie didattiche, 1.800 agriturismi e circa 50 mila aziende a superficie vitata, numerosi luoghi del gusto tra musei, frantoi e birrifici, oltre che sui Dop, Igp e più di 300 prodotti riconosciuti tradizionali. La Regione Puglia è accanto a queste importanti realtà per ampliare l'esperienza dei viaggiatori e per affrontare le sfide che arrivano dal mercato, penso in primis alla difficoltà nel reperimento di personale nel mondo della ristorazione e dell'accoglienza", Proprio al tema del lavoro nel turismo è stata dedicata la seconda edizione di BTM4JOB che ha messo in contatto i giovani studenti degli istituti di turismo con il mondo del lavoro e aperto la breccia sul dibattito in corso sulla necessità di attrarre nuovi talenti. "La formazione rappresenta il principale asset di sviluppo di una nuova idea di turismo basata sulla qualità, sui servizi e sulle particolarità legata ai territori - ha dichiarato l'assessore al lavoro Sebastiano Leo - è con la formazione che dobbiamo trasformare un modello di accoglienza in un modello calibrato sui bisogni delle persone. Questa caratteristica delle figure professionali del settore è generatrice di buona e sana occupazione che supera la condizione di stagionalità e precarietà e rende i nostri lavoratori necessari nel settore turistico".

Ansa

Taranto

## Ex Ilva: due nuove gru per materie prime al porto di Taranto

(ANSA) - **TARANTO**, 03 MAR - Sono operative da febbraio le prime due di quattro nuove gru installate nell'area portuale di **Taranto** gestite da Acciaierie d'Italia che, secondo l'azienda, "aumenteranno significativamente la capacità di gestione dei flussi di materie prime in arrivo al **porto di Taranto**" ed essendo alimentate elettricamente, non avranno emissioni. Le altre due gru saranno attivate ad aprile. Si tratta di un modello personalizzato che - precisa AdI - permetterà all'azienda di utilizzare le vie di corsa già presenti sulla banchina del **porto** e di migliorare l'efficienza e la sicurezza rispetto agli attuali macchinari installati alimentati a gasolio ed installati su portali mobili. Il profilo snello rende infatti questi macchinari più resistenti all'azione del vento, e la tecnologia usata assicura una migliore tenuta del materiale ripreso dalle navi riducendo il rischio di spolverio dello stesso. Ciascuna gru potrà movimentare fino a 2.000 tonnellate l'ora permettendo di sfruttare anche lo spazio sotto al portale". Le quattro gru vantano una capacità massima di sollevamento di 144 tonnellate. Hanno un sistema che permette di accumulare energia e di riutilizzarla e sono governate da un software di ultima generazione che pone particolare attenzione a vincoli di sicurezza, anche, di tipo climatico/ambientale. Inoltre, tutte le attività di scarica delle materie prime saranno svolte con utilizzo di "benne ecologiche" fino al loro convogliamento su nastri trasportatori diretti allo stabilimento (a loro volta chiusi su quattro lati), annullando i possibili rischi di sversamento di materiale o di spargimento di polveri in ambiente di lavoro. (ANSA).



Ansa

### Ex Ilva: due nuove gru per materie prime al porto di Taranto



03/03/2023 10:53

(ANSA) - **TARANTO**, 03 MAR - Sono operative da febbraio le prime due di quattro nuove gru installate nell'area portuale di Taranto gestite da Acciaierie d'Italia che, secondo l'azienda, "aumenteranno significativamente la capacità di gestione dei flussi di materie prime in arrivo al porto di Taranto" ed essendo alimentate elettricamente, non avranno emissioni. Le altre due gru saranno attivate ad aprile. Si tratta di un modello personalizzato che - precisa AdI - permetterà all'azienda di utilizzare le vie di corsa già presenti sulla banchina del porto e di migliorare l'efficienza e la sicurezza rispetto agli attuali macchinari installati alimentati a gasolio ed installati su portali mobili. Il profilo snello rende infatti questi macchinari più resistenti all'azione del vento, e la tecnologia usata assicura una migliore tenuta del materiale ripreso dalle navi riducendo il rischio di spolverio dello stesso. Ciascuna gru potrà movimentare fino a 2.000 tonnellate l'ora permettendo di sfruttare anche lo spazio sotto al portale". Le quattro gru vantano una capacità massima di sollevamento di 144 tonnellate. Hanno un sistema che permette di accumulare energia e di riutilizzarla e sono governate da un software di ultima generazione che pone particolare attenzione a vincoli di sicurezza, anche, di tipo climatico/ambientale. Inoltre, tutte le attività di scarica delle materie prime saranno svolte con utilizzo di "benne ecologiche" fino al loro convogliamento su nastri trasportatori diretti allo stabilimento (a loro volta chiusi su quattro lati), annullando i possibili rischi di

## Acciaierie Italia: consegnate e operative prime due nuove gru

Roma, 3 mar. (askanews) - Nel mese di febbraio è stata completata la consegna delle prime due di quattro nuove gru LPS 800 presso l'Area Portuale di **Taranto** gestite da Acciaierie d'Italia. Lo comunica la società, spiegando che le nuove gru, fornite da Liebherr - leader mondiale del settore mezzi di sollevamento e movimentazione materiali - aumenteranno significativamente la capacità di gestione dei flussi di materie prime in arrivo al **porto** di **Taranto**. I nuovi macchinari LPS 800 rappresentano la tecnologia più avanzata nel campo della movimentazione di materie prime per il settore siderurgico. Al fine di rispondere alle specifiche esigenze del **Porto** di **Taranto** e dell'acciaieria, Acciaierie d'Italia ha scelto una versione ad hoc del modello LHM 800, la più grande gru a portale presente nel portafoglio Liebherr. Questo modello personalizzato permetterà all'azienda di utilizzare le vie di corsa già presenti sulla banchina del **porto** e di migliorare l'efficienza e la sicurezza rispetto agli attuali macchinari installati alimentati a gasolio ed installati su portali mobili. Il profilo snello rende infatti questi macchinari più resistenti all'azione del vento, e la tecnologia Liebherr SmartGrip assicura una migliore tenuta del materiale ripreso dalle navi riducendo il rischio di spolverio dello stesso. Ciascuna gru potrà movimentare fino a 2.000 tonnellate l'ora permettendo di sfruttare anche lo spazio sotto al portale. Le prime due nuove gru sono entrate in funzione nel mese di febbraio e per le seconde due si prevede lo sbarco presso il quarto sporgente nel mese di aprile. CONDIVIDI SU:.



Askaneews

Acciaierie Italia: consegnate e operative prime due nuove gru



03/03/2023 10:13

Roma, 3 mar. (askanews) - Nel mese di febbraio è stata completata la consegna delle prime due di quattro nuove gru LPS 800 presso l'Area Portuale di Taranto gestite da Acciaierie d'Italia. Lo comunica la società, spiegando che le nuove gru, fornite da Liebherr - leader mondiale del settore mezzi di sollevamento e movimentazione materiali - aumenteranno significativamente la capacità di gestione dei flussi di materie prime in arrivo al porto di Taranto. I nuovi macchinari LPS 800 rappresentano la tecnologia più avanzata nel campo della movimentazione di materie prime per il settore siderurgico. Al fine di rispondere alle specifiche esigenze del Porto di Taranto e dell'acciaieria, Acciaierie d'Italia ha scelto una versione ad hoc del modello LHM 800, la più grande gru a portale presente nel portafoglio Liebherr. Questo modello personalizzato permetterà all'azienda di utilizzare le vie di corsa già presenti sulla banchina del porto e di migliorare l'efficienza e la sicurezza rispetto agli attuali macchinari installati alimentati a gasolio ed installati su portali mobili. Il profilo snello rende infatti questi macchinari più resistenti all'azione del vento, e la tecnologia Liebherr SmartGrip assicura una migliore tenuta del materiale ripreso dalle navi riducendo il rischio di spolverio dello stesso. Ciascuna gru potrà movimentare fino a 2.000 tonnellate l'ora permettendo di sfruttare anche lo spazio sotto al portale. Le prime due nuove gru sono entrate in funzione nel mese di febbraio e per le seconde due si prevede lo sbarco presso il quarto sporgente nel mese di aprile.

## Informare

### Taranto

## A Progetto Internazionale 39 la gestione della Piattaforma Logistica del porto di Taranto

Arrivate nello scalo pugliese le prime due di quattro nuove gru ordinate da Acciaierie d'Italia. A seguito dell'avvenuto esame da parte della commissione di valutazione insediata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio per analizzare le due proposte pervenute per il rilascio dell'Autorizzazione Unica ZES (Zona Economica Speciale Interregionale Ionica Puglia Basilicata) per attivare attività economiche e/o investimenti nell'area della Piattaforma Logistica del **porto** di **Taranto**, con decreto n. 39 di ieri l'ente portuale ha scelto la proposta della società Progetto Internazionale 39 quale maggiormente idonea a proseguire l'iter istruttorio per il rilascio dell'Autorizzazione Unica ZES in considerazione del migliore e più coerente interesse pubblico sotteso all'utilizzazione dell'infrastruttura. La proposta di Progetto Internazionale 39, società con sede a Roma, è volta a gestire la Piattaforma Logistica svolgendo attività di movimentazione e stoccaggio di merci e container nonché attività di ricerca e sviluppo nei settori dell'energia e delle scienze della vita. La società si è impegnata a mantenere le attività in area ZES per la durata di almeno dieci anni con possibilità di estensione successiva, in base al piano degli investimenti, avvalendosi del regime di Zona Franca Doganale. Secondo ricostruzioni di alcuni organi di stampa, la Progetto Internazionale 39 sarebbe di proprietà italo-cinese e sarebbe stata istituita per finalità differenti rispetto a quelli della gestione di un'area quale la Piattaforma Logistica di **Taranto**, finalità che tuttavia sarebbero recentemente cambiate tanto che lo scopo sociale dichiarato oggi da Progetto Internazionale 39 è quello dello sviluppo di infrastrutture. La seconda proposta era stata inviata dalla tarantina Vestas Blades Italia Srl che aveva chiesto di poter gestire la Piattaforma Logistica per lo svolgimento di attività di stoccaggio di materie prime, preparazione dei kit di materie prime, movimentazione delle pale eoliche stoccate e carico su nave. Intanto Acciaierie d'Italia, la società che gestisce lo stabilimento siderurgico di **Taranto**, ha reso noto che ha preso in consegna presso la propria area del **porto** pugliese le prime due di quattro nuove gru LPS 800 fornite da Liebherr che verranno impiegate per aumentare significativamente la capacità di gestione dei flussi di materie prime in arrivo al **porto** di **Taranto**. Ciascuna gru potrà movimentare fino a 2.000 tonnellate l'ora permettendo di sfruttare anche lo spazio sotto al portale. Le quattro gru vantano una capacità massima di sollevamento pari a 144 tonnellate e sono alimentate al 100% da energia elettrica, garantendo un'operatività priva di emissioni. Lo sbarco a **Taranto** delle seconde due gru è previsto nel mese di aprile. Le nuove gru sono equipaggiate con sistema ibrido Liebherr Pactronic, che permette di accumulare energia in fase di rilascio del materiale in tramoggia di scarico per poi riutilizzarla in fase di ripresa del materiale dalla stiva nave, migliorando le performance e i consumi elettrici.



## Informare

### Taranto

---

delle macchine oltre ad essere governate attraverso software di ultima generazione che pone particolare attenzione a vincoli di sicurezza, anche, di tipo climatico/ambientale. Inoltre, tutte le attività di scarica delle materie prime saranno svolte con utilizzo di "benne ecologiche" fino al loro convogliamento su nastri trasportatori diretti allo stabilimento (a loro volta chiusi su quattro lati), annullando i possibili rischi di sversamento di materiale o di spargimento di polveri in ambiente di lavoro.

## Informazioni Marittime

### Taranto

---

#### A Progetto Internazionale 39 la gestione della piastra logistica di Taranto

Si occuperà della movimentazione intermodale delle merci in un'area di 130 mila metri quadri. Possibile spazio anche per l'eolico offshore. La piattaforma logistica del porto di Taranto sarà gestita alla Progetto Internazionale 39. Lo ha deciso l'Autorità di sistema portuale del mar Ionio, guidata da Sergio Prete, che ha affidato alla società romana la gestione del centro logistico, vincendo sulla danese Vestas, l'altra partecipante alla gara indetta dall'autorità portuale. L'area è vasta circa 130 mila metri quadri e Progetto Internazionale 39 si occuperà, con affidamento decennale, di movimentazione e stoccaggio delle merci, sia sfuse che in container, con una spiccata propensione al trasporto intermodale. L'altra società, Vestas, aveva invece proposto l'area per la costruzione e lo stoccaggio di grosse pale eoliche, tra cui la V236 da 15 Mw, la più grande turbina eolica offshore esistente. «Abbiamo ritenuto - spiega Prete al Quotidiano di Puglia - che la domanda di Progetto Internazionale 39 sia più aderente alle finalità di interesse pubblico. Progetto Internazionale 39 è solo una società di scopo, in realtà gli investitori saranno altri e sono italiani», anche se «vi sarebbe anche la possibilità di allocare Vestas in un'altra area del porto. Una valutazione, questa, che è stata fatta in sede di comparazione tra le due offerte». Condividi Tag [taranto](#) Articoli correlati.



## Informazioni Marittime

### Taranto

#### Porto di Taranto, Acciaierie d'Italia riceve due gru nuove di zecca

Prime di una serie di quattro, hanno una capacità di 2 mila tonnellate l'ora e dovrebbero aumentare notevolmente il flusso di materie prime sul quarto sporgente. Nel mese di febbraio è stata completata la consegna delle prime due delle quattro nuove gru LPS 800 presso l'area portuale di **Taranto** (quarto sporgente) gestita da Acciaierie d'Italia. Sono fornite dalla società svizzera Liebherr e aumenteranno notevolmente la capacità di movimentazione dei flussi di materie prime in arrivo. Le altre due gru dovrebbero arrivare ad aprile. Hanno una capacità di sollevamento massima di 144 tonnellate e sono totalmente elettriche. Ciascuna è in grado di movimentare fino a 2 mila tonnellate l'ora di merce. Sono dotate di un sistema ibrido proprietario (Liebherr Pactronic) che consente di accumulare energia durante lo scarico del materiale nella tramoggia per poi riutilizzarla durante lo scarico del materiale dalla stiva della nave, migliorando le prestazioni e il consumo elettrico delle macchine, mentre sono controllate attraverso i più recenti software di nuova generazione che pone particolare attenzione ai vincoli di sicurezza, anche di tipo meteo e ambientale. Inoltre, tutte le attività di scarico delle materie prime saranno effettuate con "secchi ecologici" fino al caricamento del materiale su nastri trasportatori (a loro volta chiusi su quattro lati) diretti allo stabilimento. «Le nuove macchine LPS 800 - spiega Acciaierie Italia - rappresentano la tecnologia più avanzata nel campo della movimentazione delle materie prime per il settore siderurgico. Per rispondere alle esigenze specifiche del **Porto di Taranto** e delle acciaierie, Acciaierie d'Italia ha scelto una versione ad hoc del modello LHM 800, la gru a portale più grande del portfolio Liebherr. Questo modello personalizzato consentirà all'azienda di utilizzare le piste già esistenti sul molo e di migliorare l'efficienza e la sicurezza rispetto agli attuali macchinari alimentati a gasolio installati sui carriponte mobili. Il profilo sottile, infatti, rende queste macchine più resistenti all'azione del vento, e la tecnologia Liebherr SmartGrip garantisce una migliore tenuta del materiale scaricato dalle navi, riducendo il rischio di emissioni di polvere». Condividi Tag **taranto** Articoli correlati.



## Ex Ilva, al porto di Taranto in funzione le prime due gru ecologiche per le materie prime

I macchinari, a zero emissioni, permettono di spostare 2 mila tonnellate l'ora di materie prime destinate al siderurgico. Ad aprile saranno operative altre due gru. Acciaierie d'Italia: "Investimento per migliorare efficienza e sicurezza" Al porto di Taranto sono già in funzione le prime due gru elettriche, e a zero emissioni, per gestire i flussi di materie prime destinate allo stabilimento siderurgico. I due macchinari fanno parte di un nuovo parco di quattro gru in totale che saranno operative da aprile, ognuna delle quali potrà movimentare fino a 2 mila tonnellate l'ora, con una capacità massima di sollevamento di 144 tonnellate. Si tratta di un modello personalizzato, precisa Acciaierie d'Italia, che permetterà all'azienda di utilizzare le vie di corsa già presenti sulla banchina del porto e di migliorare l'efficienza e la sicurezza rispetto agli attuali macchinari alimentati a gasolio e installati su portali mobili. Le gru sono dotate di un sistema che permette di accumulare energia e di riutilizzarla. Inoltre, tutte le attività di scarica delle materie prime saranno svolte con utilizzo di "benne ecologiche" fino al loro convogliamento su nastri trasportatori diretti allo stabilimento, annullando così i possibili rischi di sversamento di materiale o di spargimento di polveri.





## Shipping Italy

Taranto

### Entrate in servizio a Taranto per Acciaierie d'Italia le prime due di quattro nuove gru portuali

*Si tratta di macchine da sollevamento LPS 800 fornite da Liebherr: la seconda coppia in arrivo ad aprile*

di Redazione SHIPPING ITALY 3 Marzo 2023 Acciaierie d'Italia ha reso noto che è stata completata la consegna delle prime due di quattro nuove gru LPS 800 presso la propria area portuale gestita in **porto** a **Taranto**. Le nuove macchine di sollevamento, fornite da Liebherr, aumenteranno significativamente la capacità di gestione dei flussi di materie prime in arrivo al **porto** jonico. "I nuovi macchinari LPS 800 rappresentano la tecnologia più avanzata nel campo della movimentazione di materie prime per il settore siderurgico. Al fine di rispondere alle specifiche esigenze del **porto** di **Taranto** e dell'acciaieria, Acciaierie d'Italia ha scelto una versione ad hoc del modello LHM 800, la più grande gru a portale presente nel portafoglio Liebherr" spiega una nota. "Questo modello personalizzato permetterà all'azienda di utilizzare le vie di corsa già presenti sulla banchina del **porto** e di migliorare l'efficienza e la sicurezza rispetto agli attuali macchinari installati alimentati a gasolio e installati su portali mobili. Il profilo snello rende infatti questi macchinari più resistenti all'azione del vento, e la tecnologia Liebherr SmartGrip assicura una migliore tenuta del materiale ripreso dalle navi riducendo il rischio di spolverio dello stesso". Ciascuna gru potrà movimentare fino a 2.000 tonnellate l'ora permettendo di sfruttare anche lo spazio sotto al portale. Le quattro gru vantano una capacità massima di sollevamento pari a 144 tonnellate e sono alimentate al 100% da energia elettrica, garantendo un'operatività priva di emissioni. Sono poi equipaggiate con sistema ibrido Liebherr Pactronic, che permette di accumulare energia in fase di rilascio del materiale in tramoggia di scarico per poi riutilizzarla in fase di ripresa del materiale dalla stiva nave, migliorando le performance e i consumi elettrici delle macchine oltre ad essere governate attraverso software di ultima generazione che pone particolare attenzione a vincoli di sicurezza, anche, di tipo climatico/ambientale. Inoltre, tutte le attività di scarica delle materie prime saranno svolte con utilizzo di 'benne ecologiche' fino al loro convogliamento su nastri trasportatori diretti allo stabilimento (a loro volta chiusi su quattro lati), annullando i possibili rischi di sversamento di materiale o di spargimento di polveri in ambiente di lavoro. Le prime due nuove gru sono già entrate in funzione nel mese di febbraio 2023 e per le seconde due si prevede lo sbarco presso il quarto sporgente nel mese di aprile.

Shipping Italy

### Entrate in servizio a Taranto per Acciaierie d'Italia le prime due di quattro nuove gru portuali



03/03/2023 23:21

Si tratta di macchine da sollevamento LPS 800 fornite da Liebherr: la seconda coppia in arrivo ad aprile di Redazione SHIPPING ITALY 3 Marzo 2023 Acciaierie d'Italia ha reso noto che è stata completata la consegna delle prime due di quattro nuove gru LPS 800 presso la propria area portuale gestita in porto a Taranto. Le nuove macchine di sollevamento, fornite da Liebherr, aumenteranno significativamente la capacità di gestione dei flussi di materie prime in arrivo al porto jonico. "I nuovi macchinari LPS 800 rappresentano la tecnologia più avanzata nel campo della movimentazione di materie prime per il settore siderurgico. Al fine di rispondere alle specifiche esigenze del porto di Taranto e dell'acciaieria, Acciaierie d'Italia ha scelto una versione ad hoc del modello LHM 800, la più grande gru a portale presente nel portafoglio Liebherr" spiega una nota. "Questo modello personalizzato permetterà all'azienda di utilizzare le vie di corsa già presenti sulla banchina del porto e di migliorare l'efficienza e la sicurezza rispetto agli attuali macchinari installati alimentati a gasolio e installati su portali mobili. Il profilo snello rende infatti questi macchinari più resistenti all'azione del vento, e la tecnologia Liebherr SmartGrip assicura una migliore tenuta del materiale ripreso dalle navi riducendo il rischio di spolverio dello stesso". Ciascuna gru potrà movimentare fino a 2.000 tonnellate l'ora permettendo di sfruttare anche lo spazio sotto al portale. Le quattro gru vantano una capacità massima di sollevamento pari a 144 tonnellate e sono alimentate al 100% da energia elettrica, garantendo un'operatività priva di emissioni. Sono poi equipaggiate con sistema ibrido Liebherr Pactronic, che permette di accumulare energia in fase di rilascio

## Shipping Italy

Taranto

### A Progetto Internazionale 39 la Piattaforma Logistica di Taranto

Lo ha annunciato il presidente della port authority **Sergio prete** precisando che dietro la società ci saranno soci italiani (escludendo una prevalenza di interessi cinesi) di Redazione SHIPPING ITALY 3 Marzo 2023 La società Progetto Internazionale 39 metterà le mani sull'area della piattaforma logistica di Taranto. Lo ha annunciato al Quotidiano di Puglia il presidente della locale Autorità di sistema portuale, **Sergio Prete**, spiegando che la proposta è stata ritenuta "maggiormente idonea a proseguire l'iter istruttorio per il rilascio dell'autorizzazione unica Zes", la Zona economica speciale. La comparazione tra le due offerte avanzate, quella di Progetto Internazionale 39 e quella di Vestas, riguardava l'intera area di oltre 132 mila metri quadrati. "Progetto Internazionale 39 si è impegnata a svolgere un'attività di servizio alle merci utilizzando l'intermodalità" ha aggiunto **Prete**. Si occuperà di movimentazione e stoccaggio di merci e container. L'altro pretendente, Vestas, aveva invece chiesto l'area per lo stoccaggio e altre attività accessoria alla spedizione di pale eoliche. "Abbiamo ritenuto che la domanda di Progetto Internazionale 39 sia più aderente alle finalità di interesse pubblico. Progetto Internazionale 39 è solo una società di scopo, in realtà gli investitori saranno altri e sono italiani" ha aggiunto ancora **Prete**, sottolineando che "vi sarebbe anche la possibilità di allocare Vestas in un'altra area del porto. Una valutazione, questa, che è stata fatta in sede di comparazione tra le due offerte". SHIPPING ITALY lo scorso novembre aveva rivelato che Progetto Internazionale 39 è una holding di partecipazioni con capitale sociali pari a 10mila euro, è partecipata al 33% ciascuno dagli italiani Tommaso Celletti (che è anche l'amministratore unico), Alfredo Esposito e dal cinese Gao Shu'ai, mentre il restante 1% fa capo all'Associazione per lo sviluppo economico e culturale internazionale. Gao Shu'ai è il presidente di questa associazione il cui scopo, secondo quanto riportato dal suo stesso vertice, è il seguente: "Creare una cooperazione intergovernativa che promuova incontri mirati a scambi culturali e commerciali tra imprese, in particolare nel campo di scienza e tecnologia; operare per realizzare una piattaforma globale che lavori nell'ambito delle nuove politiche, delle leggi e regolamenti dell'UE, e promuovano attivamente le imprese italiane ed europee nel quadro di sviluppo e costruzione 'One Belt One Road' degli scambi internazionali e Cooperazione e favorire ulteriormente le imprese italiane ed europee ad espandersi all'estero, partecipando e promuovendo efficacemente ed attivamente lo sviluppo economico internazionale". Una delle tante aziende che in qualche maniera promuove la strategia cinese della cosiddetta Belt & Road Initiative. Anche per questo probabilmente il presidente della port authority ha voluto sottolineare che gli investitori saranno "altri" e "italiani".

Shipping Italy

#### A Progetto Internazionale 39 la Piattaforma Logistica di Taranto



03/03/2023 23:39

Lo ha annunciato il presidente della port authority Sergio prete precisando che dietro la società ci saranno soci italiani (escludendo una prevalenza di interessi cinesi) di Redazione SHIPPING ITALY 3 Marzo 2023 La società Progetto Internazionale 39 metterà le mani sull'area della piattaforma logistica di Taranto. Lo ha annunciato al Quotidiano di Puglia il presidente della locale Autorità di sistema portuale, Sergio Prete, spiegando che la proposta è stata ritenuta "maggiormente idonea a proseguire l'iter istruttorio per il rilascio dell'autorizzazione unica Zes", la Zona economica speciale. La comparazione tra le due offerte avanzate, quella di Progetto Internazionale 39 e quella di Vestas, riguardava l'intera area di oltre 132 mila metri quadrati. "Progetto Internazionale 39 si è impegnata a svolgere un'attività di servizio alle merci utilizzando l'intermodalità" ha aggiunto Prete. Si occuperà di movimentazione e stoccaggio di merci e container. L'altro pretendente, Vestas, aveva invece chiesto l'area per lo stoccaggio e altre attività accessoria alla spedizione di pale eoliche. "Abbiamo ritenuto che la domanda di Progetto Internazionale 39 sia più aderente alle finalità di interesse pubblico. Progetto Internazionale 39 è solo una società di scopo. In realtà gli investitori saranno altri e sono italiani" ha aggiunto ancora Prete, sottolineando che "vi sarebbe anche la possibilità di allocare Vestas in un'altra area del porto. Una valutazione, questa, che è stata fatta in sede di comparazione tra le due offerte". SHIPPING ITALY lo scorso novembre aveva rivelato che Progetto Internazionale 39 è una holding di partecipazioni con capitale sociali pari a 10mila euro, è partecipata al 33% ciascuno dagli italiani Tommaso Celletti (che è anche l'amministratore unico), Alfredo Esposito e dal cinese Gao Shu'ai, mentre

## Il canottaggio sardo verso il I Meeting Nazionale di Piediluco

**Olbia**, 02 marzo 2023. Dopo l'esperienza e le medaglie conquistate a febbraio durante la quarantesima edizione della D'inverno sul Po a Torino, il canottaggio sardo è pronto a rimettere le barche in acqua questa volta nel **porto** di **Olbia** dove, domenica 5 marzo, si disputerà la regata regionale, selettiva per il primo Meeting Nazionale in programma i prossimi 25 e 26 marzo a Piediluco, in Umbria. La regata è promossa in collaborazione con il Circolo Canottieri **Olbia**. Alla competizione remiera prenderanno parte oltre 80 atleti e atlete di quattro società sarde- rispettivamente più di 30 per la società di casa il Circolo Canottieri **Olbia** e il Circolo Canottieri G. Sannio Bosa, mentre oltre 10 a testa per il Circolo Nautico Oristano e la Canottieri Tula Elettra - nelle diverse categorie da Allievi e Cadetti fino a Senior e Master. Le gare verranno disputate sulle distanze dai 500 ai 2000 metri nelle specialità del singolo, 7,20 per gli Allievi, e doppio. L'inizio delle regate è previsto per le 9:00 con le batterie del singolo Under17 maschile seguite dalle gare Allievi, Cadetti e Master. A partire dalle 10 le finali tra cui quelle valutative per il primo Meeting nazionale. Nell'ultima ora scenderanno in acqua anche i doppi, che chiuderanno la giornata intorno alle 12:10 con il doppio Cadetti femminile.

Sardegna Reporter

### Il canottaggio sardo verso il I Meeting Nazionale di Piediluco



03/03/2023 11:40

Olbia, 02 marzo 2023. Dopo l'esperienza e le medaglie conquistate a febbraio durante la quarantesima edizione della D'inverno sul Po a Torino, il canottaggio sardo è pronto a rimettere le barche in acqua questa volta nel porto di Olbia dove, domenica 5 marzo, si disputerà la regata regionale, selettiva per il primo Meeting Nazionale in programma i prossimi 25 e 26 marzo a Piediluco, in Umbria. La regata è promossa in collaborazione con il Circolo Canottieri Olbia. Alla competizione remiera prenderanno parte oltre 80 atleti e atlete di quattro società sarde- rispettivamente più di 30 per la società di casa il Circolo Canottieri Olbia e il Circolo Canottieri G. Sannio Bosa, mentre oltre 10 a testa per il Circolo Nautico Oristano e la Canottieri Tula Elettra - nelle diverse categorie da Allievi e Cadetti fino a Senior e Master. Le gare verranno disputate sulle distanze dai 500 ai 2000 metri nelle specialità del singolo, 7,20 per gli Allievi, e doppio. L'inizio delle regate è previsto per le 9:00 con le batterie del singolo Under17 maschile seguite dalle gare Allievi, Cadetti e Master. A partire dalle 10 le finali tra cui quelle valutative per il primo Meeting nazionale. Nell'ultima ora scenderanno in acqua anche i doppi, che chiuderanno la giornata intorno alle 12:10 con il doppio Cadetti femminile.

## Salvini: a metà marzo vareremo il decreto sul ponte sullo Stretto di Messina

"A metà marzo porteremo in Cdm il decreto Ponte sullo Stretto . E' un'opera che costa di più non farla che realizzarla. La prossima settimana avrò una riunione ai massimi livelli". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini , in collegamento con il Cruise Terminal di Palermo, dove l'**Autorità portuale** ha affrontato il tema della comunicazione tra infrastrutture, logistica, trasporti, cultura, turismo e sviluppo del territorio. Ospiti anche il ministro della Cultura, Gennaro Sangiuliano , il vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi , il sottosegretario di Stato alla Presidenza del consiglio dei ministri, Alessandro Morelli. «Vogliamo raccontare come si possano creare infrastrutture al servizio della cultura, un dovere da parte dello Stato e della Regione Sicilia - dice in questo video il presidente dell'**Autorità portuale** del mare di Sicilia occidentale Pasqualino Monti -. Nel nostro piccolo lo abbiamo fatto, raccontando che si può unire l'anima commerciale di un'industria e di un luogo con la storia che quel luogo racconta. Se lo si può fare nel porto si può attuare anche all'esterno». E se si parla di infrastrutture il pensiero non può che andare al tanto discusso ponte di Messina: «I ponti uniscono. Non è il ponte che unisce Messina a Reggio Calabria ma unisce Palermo a Rotterdam - ha detto Salvini -. Costa più non farlo che farlo. La mia ambizione è intorno alla metà di marzo portare al consiglio dei ministri il decreto ponte che darà a 60 milioni di italiani un progetto green, ambizioso, moderno ed ecosostenibile». La presenza del ministro Sangiuliano ha anche aperto il dibattito sulla cattura della sorella del boss Matteo Messina Denaro: «Un ulteriore affermazione del principio di legalità - ha sottolineato il ministro - e di ordine pubblico. Il governo è orientato alla massima affermazione dell'attuazione delle leggi dello Stato e Messina Denaro viene arrestato». E prosegue: «La cultura non deve essere solo un fatto contemplativo, ma deve diventare un grande volano socioeconomico». © Riproduzione riservata.

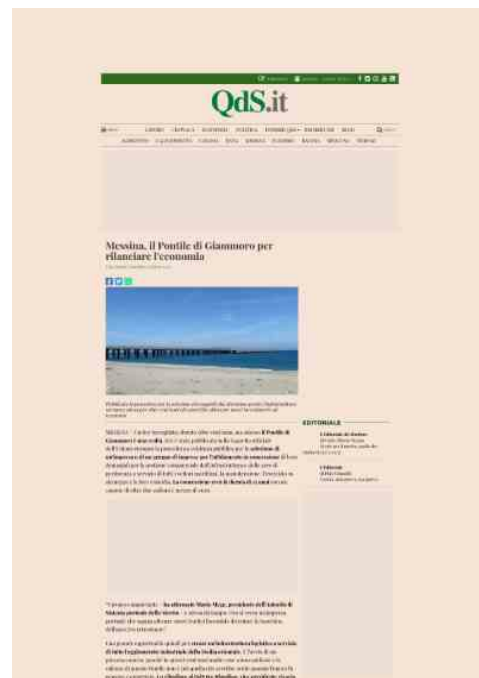


## Messina, il Pontile di Giammoro per rilanciare l'economia

*Pubblicata la procedura per la selezione dei soggetti che dovranno gestire l'infrastruttura: un'opera attesa per oltre vent'anni che potrebbe sbloccare nuovi investimenti sul territorio*

MESSINA - Un iter travagliato, durato oltre vent'anni, ma adesso il Pontile di Giammoro è una realtà. Ieri è stata pubblicata sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea la procedura a evidenza pubblica per la selezione di un'impresa o di un gruppo di imprese per l'affidamento in concessione di beni demaniali per la gestione commerciale dell'infrastruttura e delle aree di pertinenza a servizio di tutti i vettori marittimi, la manutenzione, l'esercizio in sicurezza e la loro custodia. La concessione avrà la durata di 15 anni con un canone di oltre due milioni e mezzo di euro. "Un'opera importante - ha affermato Mario Mega, presidente dell'Autorità di Sistema portuale dello Stretto - e attesa da tempo. Ora si cerca un'impresa portuale che sappia attrarre nuovi traffici facendola diventare la banchina dell'area Zes retrostante". Una grande opportunità quindi per creare un'infrastruttura logistica a servizio di tutto l'agglomerato industriale della Sicilia orientale. È l'avvio di un processo nuovo, perché in questi vent'anni molte cose sono cambiate e la valenza di questo Pontile non è più quella che avrebbe avuto quando l'opera fu pensata e progettata. Lo ribadisce al QdS Ivo Blandina,

vice presidente vicario di Sicindustria e presidente della Camera di Commercio di Messina: "Il contesto produttivo, quello industriale in particolare, è cambiato in modo sostanziale. Diversi stabilimenti hanno chiuso i battenti provocando un calo verticale dei volumi di materie prime e prodotti finiti movimentati nel porto di Milazzo, che avrebbero sfruttato il pontile per le operazioni di imbarco e sbarco con conseguenti economie di scala e un avvicinamento ai mercati di riferimento anche in termini di tempo. Basti pensare ai Molini, alla cementeria di Villafranca, alle industrie della lavorazione del legno ma anche ai derivati dalla produzione di energia e della raffinazione. Rimane attivo il laminatoio Duferco con volumi di gran lunga inferiori a quelli degli anni Novanta-Duemila. Non ci potrà essere un impatto significativo sull'economia del territorio e l'occupazione ma sicuramente mitigherà gli impatti derivanti dal trasporto da e per il porto di Milazzo e libererà gli spazi che potranno essere utilizzati per altre attività di servizio e per la mobilità". Tante comunque, secondo Blandina, le potenzialità per questa infrastruttura: "Ne potranno trarre un vantaggio tutte quelle aziende presenti e quelle che si insedieranno in prossimità del Pontile, ma anche quelle nel raggio di cento chilometri ridurranno i costi di trasporto per relazioni orizzontali con altre aziende della provincia di Messina e le altre che attualmente gestiscono i loro traffici containerizzati attraverso il terminal di Catania e il porto hub di Gioia Tauro". Il Pontile può attrarre quindi investimenti, ma intanto sempre secondo il presidente della Camera di Commercio, è necessario il suo "completamento funzionale che richiederà ingenti risorse in attrezzature e macchinari



. Quando entrerà in esercizio sarà sicuramente un attrattore per nuovi investimenti produttivi nell'area che è perimetrata all'interno della Zes della Sicilia orientale". Insomma siamo solo all'inizio. "Bisogna immaginare un'infrastruttura multimodale - conclude Blandina - in cui il pontile rappresenta un segmento del ciclo logistico. Il resto deve essere integrato in una strategia più ampia di gestione che necessiti ovviamente di altri ulteriori investimenti". Una grande occasione da non sprecare e un'opera strategica per Pietro Patti, segretario della Cgil di Messina . "Il bando è un passaggio decisivo - dice - e guardiamo con attenzione alla conclusione del percorso di gestione avviato auspicando che quest'ultimo vada nella direzione di un concreto utilizzo dell'opera al servizio dell'intera area industriale. Lo sviluppo e il rilancio delle aree industriali del territorio è determinante per l'economia messinese e per le prospettive occupazionali". Sulla stessa linea anche Nino Alibrandi, segretario della Cisl : "Dall'area di Larderia alla zona Asi di Giammoro e quelle della zona tirrenica, il pontile può diventare l'occasione per molte realtà produttive di essere finalmente competitive sul mercato internazionale". Ivan Tripodi, segretario della Uil , si augura invece che intanto ci sia la partecipazione al bando da parte di imprese motivate e che dopo l'assegnazione si possa avviare un processo virtuoso per la gestione del Pontile con tutti quegli interventi che rendano effettivamente funzionale.

## Messaggero Marittimo

Palermo, Termini Imerese

### Monti: La Sicilia deve partire dalle tante specificità che la caratterizzano

PALERMO Infrastrutture e cultura: il ruolo del porto per lo sviluppo di un territorio: ne hanno parlato insieme oggi a Palermo il ministro della Cultura Gennaro Sangiuliano , il vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi , il sottosegretario di Stato alla presidenza del Consiglio dei Ministri, Alessandro Morelli e, in collegamento, il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini , con il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del mare di Sicilia occidentale , Pasqualino Monti . Numerosi gli spunti di riflessione suggeriti anche dagli interventi del commissario straordinario del Governo delle Zes Sicilia occidentale, Carlo Amenta , dell'assessore alla Rigenerazione urbana del Comune di Palermo, Maurizio Carta , del professore associato di Tecnica dei lavori stradali, ferroviari e aeroportuali di Unipa, Clara Celauro , del presidente Sicindustria Palermo Giuseppe Russello , e del ceo Cemar Agency Network, Sergio Senesi . Abbiamo rinnovato le nostre infrastrutture e le nostre strutture ricettive -ha detto Monti- per divenire un potente generatore di incoming turistico e accorciare la distanza tra il nostro asset strategico e i luoghi di cultura di cui quest' isola è straordinariamente ricca. E abbiamo poi replicato lo stesso ragionamento per le merci e il mercato di consumo. Oggi ci siamo concessi una riflessione collegiale sul legame tra infrastrutture, logistica, trasporti, cultura, turismo e sviluppo del territorio: comunicare un progetto e la sua proiezione significa anche avviare un processo articolato di dibattito, di dialogo e di stimolo e noi lo abbiamo fatto con i nostri qualificati ospiti. Il dato incontrovertibile emerso è la comune visione della Sicilia come territorio che per avviare su nuove basi il proprio sviluppo deve partire dalle tante specificità che la caratterizzano: L'accento va posto sulla cultura, sui beni artistici e naturalistici, patrimonio di cui nessuno al mondo può sostenere l'irrelevanza, sul turismo ma anche, ne sono certo -ha continuato Monti- su una reindustrializzazione in chiave sostenibile . La capacità competitiva dei territori è in chiara relazione con la modernizzazione della dotazione infrastrutturale degli stessi e dei servizi offerti. Oggi, ha sottolineato il presidente, Palermo ha un porto sempre più integrato nel milieu urbano e con il nuovo, e riqualificato, contesto infrastrutturale, può inserirsi da protagonista nella dinamica di conquista di una leadership che fonda la sua bontà proprio sugli interventi portati a compimento in questi anni che alimentano un sistema produttivo con ancora ampissimi margini di crescita. Il lavoro fatto e in corso ha acceso i riflettori della stampa sulle potenzialità del nostro nuovo asset. Ne siamo soddisfatti perché era un'attenzione necessaria per far conoscere il nostro prodotto al mercato. Adesso torniamo a lavorare in silenzio, com' è abitudine consolidata. La Sicilia -ha evidenziato Rixi- è in posizione centrale nel Mediterraneo e nella nostra visione di futuro . Per tanti anni il porto di Palermo non ha guardato al mare perdendo



## Messaggero Marittimo

Palermo, Termini Imerese

---

grandi occasioni. Ora cresce in fretta per essere attrattivo su flussi turistici e commerciali importantissimi. Cultura del mare vuol dire centralità al sud , per il bene dell'Italia e dell'Europa.

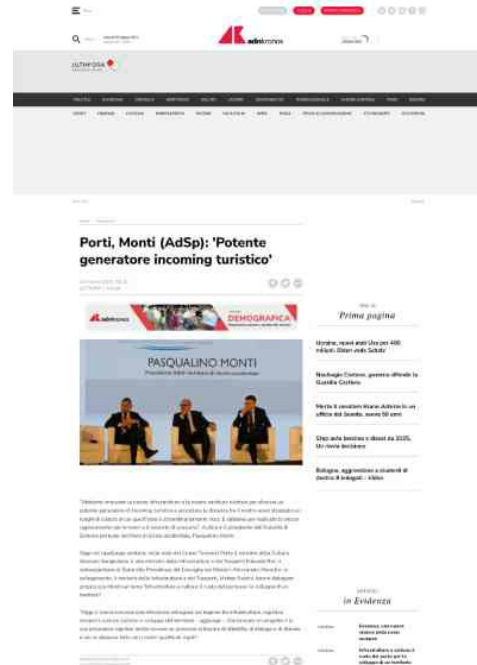


# (Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

## Porti, Monti (AdSp): 'Potente generatore incoming turistico'

"Abbiamo rinnovato le nostre infrastrutture e le nostre strutture ricettive per divenire un potente generatore di incoming turistico e accorciare la distanza tra il nostro asset strategico e i luoghi di cultura di cui quest'Isola è straordinariamente ricca. E abbiamo poi replicato lo stesso ragionamento per le merci e il mercato di consumo". A dirlo è il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**. Oggi nel capoluogo siciliano, nella sede del Cruise Terminal Porto il ministro della Cultura Gennaro Sangiuliano, il vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, il sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Alessandro Morelli e, in collegamento, il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, hanno dialogato proprio con **Monti** sul tema 'Infrastrutture e cultura: il ruolo del porto per lo sviluppo di un territorio'. "Oggi ci siamo concessi una riflessione collegiale sul legame tra infrastrutture, logistica, trasporti, cultura, turismo e sviluppo del territorio - aggiunge -. Comunicare un progetto e la sua proiezione significa anche avviare un processo articolato di dibattito, di dialogo e di stimolo e noi lo abbiamo fatto con i nostri qualificati ospiti". raccomandato per te.

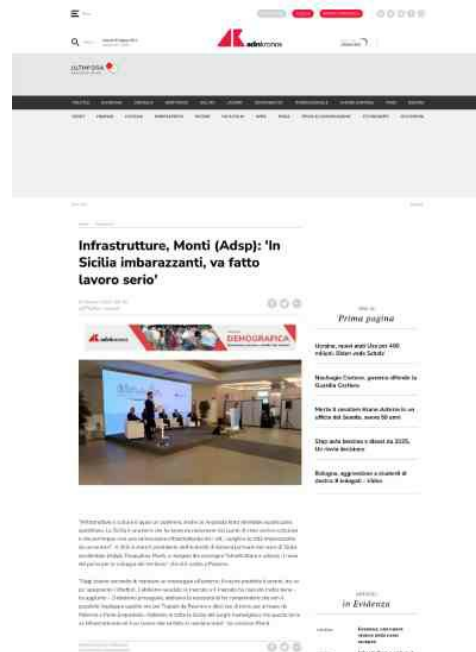


## (Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

### Infrastrutture, Monti (Adsp): 'In Sicilia imbarazzanti, va fatto lavoro serio'

"Infrastrutture e cultura è quasi un ossimoro, anche se in questa terra dovrebbe essere pane quotidiano. La Sicilia è una terra che ha tanto da raccontare dal punto di vista storico-culturale e che purtroppo vive una connessione infrastrutturale tra i siti, i luoghi e le città imbarazzante da raccontare". A dirlo è stato il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale (Adsp), **Pasqualino Monti**, a margine del convegno 'Infrastrutture e cultura: il ruolo del porto per lo sviluppo del territorio', che si è svolto a Palermo. "Oggi stiamo cercando di mandare un messaggio all'esterno: il nostro prodotto è pronto, tra un po' spegniamo i riflettori. L'abbiamo venduto al mercato e il mercato ha risposto molto bene - ha aggiunto -. Dobbiamo proseguire, abbiamo la necessità di far comprendere che non è possibile impiegare quattro ore per Trapani da Palermo o dieci ore di treno per arrivare da Palermo a Porto Empedocle. Abbiamo in tutta la Sicilia dei luoghi meravigliosi, ma questa terra va infrastrutturata ed è un lavoro che va fatto in maniera seria", ha concluso **Monti**. raccomandato per te.

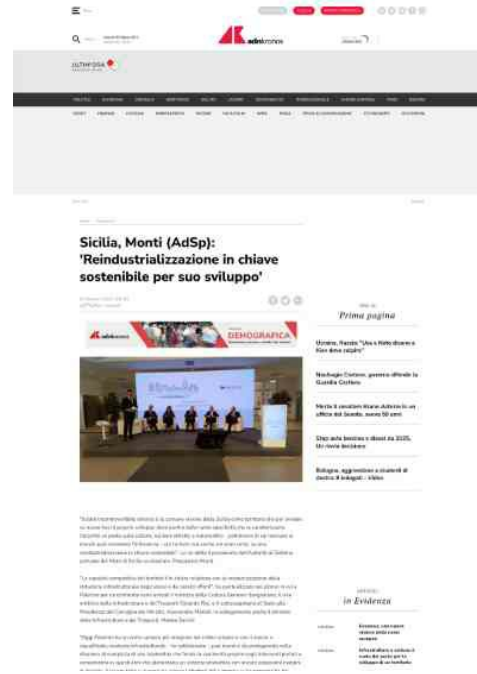


# (Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

## Sicilia, Monti (AdSp): 'Reindustrializzazione in chiave sostenibile per suo sviluppo'

"Il dato incontrovertibile emerso è la comune visione della Sicilia come territorio che per avviare su nuove basi il proprio sviluppo deve partire dalle tante specificità che la caratterizzano: l'accento va posto sulla cultura, sui beni artistici e naturalistici - patrimonio di cui nessuno al mondo può sostenere l'irrilevanza -, sul turismo ma anche, ne sono certo, su una reindustrializzazione in chiave sostenibile". Lo ha detto il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**. "La capacità competitiva dei territori è in chiara relazione con la modernizzazione della dotazione infrastrutturale degli stessi e dei servizi offerti", ha puntualizzato nel giorno in cui a Palermo per un confronto sono arrivati il ministro della Cultura Gennaro Sangiuliano, il vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, e il sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Alessandro Morelli. In collegamento anche il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini. "Oggi Palermo ha un porto sempre più integrato nel milieu urbano e con il nuovo, e riqualificato, contesto infrastrutturale - ha sottolineato -, può inserirsi da protagonista nella dinamica di conquista di una leadership che fonda la sua bontà proprio sugli interventi portati a compimento in questi anni che alimentano un sistema produttivo con ancora ampissimi margini di crescita. Il lavoro fatto e in corso ha acceso i riflettori della stampa sulle potenzialità del nostro nuovo asset. Ne siamo soddisfatti perché era un'attenzione necessaria per far conoscere il nostro prodotto al mercato". raccomandato per te.



# (Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

## Infrastrutture e cultura: il ruolo del porto per lo sviluppo di un territorio

"Abbiamo rinnovato le nostre infrastrutture e le nostre strutture ricettive per divenire un potente generatore di incoming turistico e accorciare la distanza tra il nostro asset strategico e i luoghi di cultura di cui quest'Isola è straordinariamente ricca. E abbiamo poi replicato lo stesso ragionamento per le merci e il mercato di consumo". A dirlo è il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**.



### Porti, Monti (AdSp): 'Potente generatore incoming turistico'

Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, ha parlato di un ruolo sempre più importante del porto nel generare incoming turistico e di un asset strategico che si integra con quello culturale dell'isola.

#### Infrastrutture, Monti (AdSp): 'Potente generatore incoming turistico'

Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, ha parlato di un ruolo sempre più importante del porto nel generare incoming turistico e di un asset strategico che si integra con quello culturale dell'isola.

#### Prima pagina

Sicilia, Monti: "Una forte risorsa turistica e culturale"

Monti: "Una forte risorsa turistica e culturale"

Monti: "Una forte risorsa turistica e culturale"

Monti: "Una forte risorsa turistica e culturale"

Monti: "Una forte risorsa turistica e culturale"

## Ponte Stretto, Mit: decreto ad hoc entro il 31 marzo

Lo ha annunciato il ministro Salvini

Roma, 3 mar. (askanews) - Il Mit sta lavorando ad un "Decreto Ponte" che sarà presentato nelle prossime settimane e certamente entro il 31 marzo. Lo comunica il ministero in una nota. La legge di bilancio 2023, infatti, ha fissato al 31 marzo il termine in cui è revocato lo stato di liquidazione della Società "Stretto di Messina", concessionaria per la realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente. È necessario, quindi, che entro tale data siano definite le nuove regole di funzionamento della Società, nonché tutti i procedimenti per il riavvio delle attività di progettazione e realizzazione dell'opera. L'annuncio del provvedimento è arrivato dal Vicepremier e Ministro Matteo Salvini, durante un collegamento a un dibattito sul **Porto di Palermo**, e arriva a pochi giorni di distanza dal sopralluogo sul ponte che collega Svezia e Danimarca e da una riunione tecnica presieduta dallo stesso Salvini negli uffici Anas di Roma Termini. Sono i locali che - nelle intenzioni del ministro - diventeranno il quartier generale della società incaricata di seguire il dossier Ponte sullo Stretto.



## Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

### AdSP MSO-II porto per il territorio, esperti a confronto

**Monti**: "Potente generatore di incoming turistico" Il ministro della Cultura Gennaro Sangiuliano, il vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, il sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Alessandro Morelli e, in collegamento, il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, hanno dialogato oggi con il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino**

**Monti** sul tema "Infrastrutture e cultura: il ruolo del porto per lo sviluppo di un territorio". Numerosi gli spunti di riflessione suggeriti anche dagli interventi del commissario straordinario del Governo delle Zes Sicilia occidentale, Carlo Amenta, dell'assessore alla Rigenerazione urbana del Comune di Palermo, Maurizio Carta, del professore associato di "Tecnica dei lavori stradali, ferroviari e aeroportuali" di Unipa, Clara Celauro, del presidente Sicindustria Palermo Giuseppe Russello, e del ceo Cemar Agency Network, Sergio Senesi. "Abbiamo rinnovato le nostre infrastrutture e le nostre strutture ricettive - ha detto **Monti** - per divenire un potente generatore di incoming turistico e accorciare la distanza tra il nostro asset strategico e i luoghi di cultura di cui quest' isola è straordinariamente ricca. E abbiamo poi replicato lo stesso ragionamento per le merci e il mercato di consumo. Oggi ci siamo concessi una riflessione collegiale sul legame tra infrastrutture, logistica, trasporti, cultura, turismo e sviluppo del territorio: comunicare un progetto e la sua proiezione significa anche avviare un processo articolato di dibattito, di dialogo e di stimolo e noi lo abbiamo fatto con i nostri qualificati ospiti. Il dato incontrovertibile emerso è la comune visione della Sicilia come territorio che per avviare su nuove basi il proprio sviluppo deve partire dalle tante specificità

che la caratterizzano: l'accento va posto sulla cultura, sui beni artistici e naturalistici - patrimonio di cui nessuno al mondo può sostenere l'irrelevanza - sul turismo ma anche, ne sono certo, su una reindustrializzazione in chiave sostenibile. La capacità competitiva dei territori è in chiara relazione con la modernizzazione della dotazione infrastrutturale degli stessi e dei servizi offerti. Oggi Palermo ha un porto sempre più integrato nel milieu urbano e con il nuovo, e riqualificato, contesto infrastrutturale, può inserirsi da protagonista nella dinamica di conquista di una leadership che fonda la sua bontà proprio sugli interventi portati a compimento in questi anni che alimentano un sistema produttivo con ancora ampissimi margini di crescita. Il lavoro fatto e in corso ha acceso i riflettori della stampa sulle potenzialità del nostro nuovo asset. Ne siamo soddisfatti perché era un'attenzione necessaria per far conoscere il nostro prodotto al mercato. Adesso torniamo a lavorare in silenzio, com' è abitudine consolidata".



## Il Sito di Sicilia

Palermo, Termini Imerese

### Monti "Il porto di Palermo potente generatore di incoming turistico"

**PALERMO** (ITALPRESS) - Il ministro della Cultura Gennaro Sangiuliano, il vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, il sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Alessandro Morelli e, in collegamento, il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, hanno dialogato oggi con il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti sul tema "Infrastrutture e cultura: il ruolo del porto per lo sviluppo di un territorio".

Numerosi gli spunti di riflessione suggeriti anche dagli interventi del commissario straordinario del Governo delle Zes Sicilia occidentale, Carlo Amenta, dell'assessore alla Rigenerazione urbana del Comune di **Palermo**, Maurizio Carta, del professore associato di "Tecnica dei lavori stradali, ferroviari e aeroportuali" di Unipa, Clara Celauro, del presidente Sicindustria **Palermo** Giuseppe Russello, e del ceo Cemar Agency Network, Sergio Senesi. "Abbiamo rinnovato le nostre infrastrutture e le nostre strutture ricettive - ha detto Monti - per divenire un potente generatore di incoming turistico e accorciare la distanza tra il nostro asset strategico e i luoghi di cultura di cui quest'isola è straordinariamente ricca. E abbiamo poi replicato lo stesso ragionamento per le merci e il mercato di consumo. Oggi ci siamo concessi una riflessione collegiale sul legame tra infrastrutture, logistica, trasporti, cultura, turismo e sviluppo del territorio: comunicare un progetto e la sua proiezione significa anche avviare un processo articolato di dibattito, di dialogo e di stimolo e noi lo abbiamo fatto con i nostri qualificati ospiti. Il dato incontrovertibile emerso è la comune visione della Sicilia come territorio che per avviare su nuove basi il proprio sviluppo deve partire dalle tante specificità che la caratterizzano: l'accento va posto sulla cultura, sui beni artistici e naturalistici - patrimonio di cui nessuno al mondo può sostenere l'irrelevanza - sul turismo ma anche, ne sono certo, su una reindustrializzazione in chiave sostenibile". "La capacità competitiva dei territori è in chiara relazione con la modernizzazione della dotazione infrastrutturale degli stessi e dei servizi offerti. Oggi **Palermo** ha un **porto** sempre più integrato nel milieu urbano e con il nuovo, e riqualificato, contesto infrastrutturale, può inserirsi da protagonista nella dinamica di conquista di una leadership che fonda la sua bontà proprio sugli interventi portati a compimento in questi anni che alimentano un sistema produttivo con ancora ampissimi margini di crescita. Il lavoro fatto e in corso ha acceso i riflettori della stampa sulle potenzialità del nostro nuovo asset. Ne siamo soddisfatti perchè era un'attenzione necessaria per far conoscere il nostro prodotto al mercato. Adesso torniamo a lavorare in silenzio, com'è abitudine consolidata", ha concluso. -foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale- (ITALPRESS).



## Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

### Porto di Palermo, governo e commissari a colloquio con Monti

Un convegno con Sangiuliano, Rixi, Morelli e Salvini per discutere di infrastrutture e cultura «Abbiamo rinnovato le nostre infrastrutture e le nostre strutture ricettive per divenire un potente generatore di incoming turistico e accorciare la distanza tra il nostro asset strategico e i luoghi di cultura di cui quest' isola è straordinariamente ricca». In questi termini Pasqualino Monti, presidente dell'autorità di sistema portuale della Sicilia Occidentale, definisce il rilancio praticato dalla sua amministrazione negli ultimi anni per i porti di **Palermo**, **Porto** Empedocle, Termini Imerese, Trapani, Gela e Licata.

L'occasione è stato un convegno, svoltosi stamattina, che ha visto la partecipazione, tra gli altri, del ministro della Cultura, Gennaro Sangiuliano, del viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, del sottosegretario di Stato alla presidenza del consiglio, Alessandro Morelli e, in collegamento, del ministro dei Trasporti, Matteo Salvini. "Infrastrutture e cultura: il ruolo del **porto** per lo sviluppo di un territorio" era il titolo dell'evento. Numerosi gli spunti di riflessione suggeriti anche dagli interventi del commissario straordinario delle

Zone economiche speciali della Sicilia occidentale, Carlo Amenta, dell'assessore alla Rigenerazione urbana del Comune di **Palermo**, Maurizio Carta, del professore associato di Tecnica dei lavori stradali, ferroviari e aeroportuali dell'Università di **Palermo**, Clara Celauro, del presidente Sicindustria **Palermo**, Giuseppe Russello, e del CEO di Cemar Agency Network, Sergio Senesi. A proposito della spinta turistica data al sistema portuale palermitano, Monti ha continuato parlando di un modello analogo «replicato per le merci e il mercato di consumo. Oggi ci siamo concessi una riflessione collegiale sul legame tra infrastrutture, logistica, trasporti, cultura, turismo e sviluppo del territorio: comunicare un progetto e la sua proiezione significa anche avviare un processo articolato di dibattito, di dialogo e di stimolo e noi lo abbiamo fatto con i nostri qualificati ospiti. Il dato incontrovertibile emerso è la comune visione della Sicilia come territorio che per avviare su nuove basi il proprio sviluppo deve partire dalle tante specificità che la caratterizzano: l'accento va posto sulla cultura, sui beni artistici e naturalistici - patrimonio di cui nessuno al mondo può sostenere l'irrelevanza - sul turismo ma anche, ne sono certo, su una reindustrializzazione in chiave sostenibile. La capacità competitiva dei territori è in chiara relazione con la modernizzazione della dotazione infrastrutturale degli stessi e dei servizi offerti. Oggi **Palermo** ha un **porto** sempre più integrato nel milieu urbano e con il nuovo, e riqualificato, contesto infrastrutturale, può inserirsi da protagonista nella dinamica di conquista di una leadership che fonda la sua bontà proprio sugli interventi portati a compimento in questi anni che alimentano un sistema produttivo con ancora ampissimi margini di crescita. Il lavoro fatto e in corso ha acceso i riflettori della stampa sulle





## Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

---

potenzialità del nostro nuovo asset. Ne siamo soddisfatti perché era un'attenzione necessaria per far conoscere il nostro prodotto al mercato. Adesso torniamo a lavorare in silenzio, com'è abitudine consolidata». Condividi Tag **palermo** economia Articoli correlati.

## Monti (Adsp) "La Sicilia va infrastrutturata in maniera seria"

"Infrastrutture e Cultura è quasi un ossimoro, anche se in Sicilia dovrebbe essere pane quotidiano. Stiamo cercando di fare questo, da un luogo che era squalificato, lo abbiamo riqualificato e addirittura all'interno del nostro porto c'è un sito monumentale come il castello al mare, che è un luogo che sprigiona cultura e storia". Così **Pasqualino Monti**, presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale a margine di un convegno al porto. xd6/pc/gtr.



Italpress

### Monti (Adsp) "La Sicilia va infrastrutturata in maniera seria"



03/03/2023 13:20

"Infrastrutture e Cultura è quasi un ossimoro, anche se in Sicilia dovrebbe essere pane quotidiano. Stiamo cercando di fare questo, da un luogo che era squalificato, lo abbiamo riqualificato e addirittura all'interno del nostro porto c'è un sito monumentale come il castello al mare, che è un luogo che sprigiona cultura e storia". Così Pasqualino Monti, presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale a margine di un convegno al porto. xd6/pc/gtr.

## Monti "Il porto di Palermo potente generatore di incoming turistico"

**PALERMO** (ITALPRESS) - Il ministro della Cultura Gennaro Sangiuliano, il vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, il sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Alessandro Morelli e, in collegamento, il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, hanno dialogato oggi con il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti sul tema "Infrastrutture e cultura: il ruolo del porto per lo sviluppo di un territorio".

Numerosi gli spunti di riflessione suggeriti anche dagli interventi del commissario straordinario del Governo delle Zes Sicilia occidentale, Carlo Amenta, dell'assessore alla Rigenerazione urbana del Comune di **Palermo**, Maurizio Carta, del professore associato di "Tecnica dei lavori stradali, ferroviari e aeroportuali" di Unipa, Clara Celauro, del presidente Sicindustria **Palermo** Giuseppe Russello, e del ceo Cemar Agency Network, Sergio Senesi. "Abbiamo rinnovato le nostre infrastrutture e le nostre strutture ricettive - ha detto Monti - per divenire un potente generatore di incoming turistico e accorciare la distanza tra il nostro asset strategico e i luoghi di cultura di cui quest'isola è straordinariamente ricca. E abbiamo poi replicato lo stesso ragionamento per le merci e il mercato di consumo. Oggi ci siamo concessi una riflessione collegiale sul legame tra infrastrutture, logistica, trasporti, cultura, turismo e sviluppo del territorio: comunicare un progetto e la sua proiezione significa anche avviare un processo articolato di dibattito, di dialogo e di stimolo e noi lo abbiamo fatto con i nostri qualificati ospiti. Il dato incontrovertibile emerso è la comune visione della Sicilia come territorio che per avviare su nuove basi il proprio sviluppo deve partire dalle tante specificità che la caratterizzano: l'accento va posto sulla cultura, sui beni artistici e naturalistici - patrimonio di cui nessuno al mondo può sostenere l'irrelevanza - sul turismo ma anche, ne sono certo, su una reindustrializzazione in chiave sostenibile". "La capacità competitiva dei territori è in chiara relazione con la modernizzazione della dotazione infrastrutturale degli stessi e dei servizi offerti. Oggi **Palermo** ha un porto sempre più integrato nel milieu urbano e con il nuovo, e riqualificato, contesto infrastrutturale, può inserirsi da protagonista nella dinamica di conquista di una leadership che fonda la sua bontà proprio sugli interventi portati a compimento in questi anni che alimentano un sistema produttivo con ancora ampissimi margini di crescita. Il lavoro fatto e in corso ha acceso i riflettori della stampa sulle potenzialità del nostro nuovo asset. Ne siamo soddisfatti perchè era un'attenzione necessaria per far conoscere il nostro prodotto al mercato. Adesso torniamo a lavorare in silenzio, com'è abitudine consolidata", ha concluso. -foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale-(ITALPRESS).



## Ponte sullo Stretto, Salvini annuncia il decreto ad hoc

ROMA (ITALPRESS) - Il Mit sta lavorando ad un "Decreto Ponte" che sarà presentato nelle prossime settimane e certamente entro il 31 marzo. La legge di bilancio 2023, infatti, ha fissato al 31 marzo il termine in cui è revocato lo stato di liquidazione della Società "Stretto di Messina", concessionaria per la realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente. E' necessario, quindi, che entro tale data siano definite le nuove regole di funzionamento della Società, nonché tutti i procedimenti per il riavvio delle attività di progettazione e realizzazione dell'opera. L'annuncio del provvedimento è arrivato dal Vicepremier e Ministro Matteo Salvini, durante un collegamento a un dibattito sul **Porto di Palermo**, e arriva a pochi giorni di distanza dal sopralluogo sul ponte che collega Svezia e Danimarca e da una riunione tecnica presieduta dallo stesso Salvini negli uffici Anas di Roma Termini. Sono i locali che - nelle intenzioni del Ministro - diventeranno il quartier generale della società incaricata di seguire il dossier Ponte sullo Stretto. - foto: agenziafotogramma.it (ITALPRESS).



## Ponte Stretto, decreto pronto entro 31 marzo

*Il ministro dei Trasporti, Matteo Salvini: "Costa più non farlo che farlo, darà a 60 milioni di italiani un progetto più green, più ambizioso e moderno"*

Il Mit sta lavorando ad un "Decreto Ponte" che sarà presentato nelle prossime settimane e certamente entro il 31 marzo. La legge di bilancio 2023, infatti, ha fissato al 31 marzo il termine in cui è revocato lo stato di liquidazione della Società "Stretto di Messina", concessionaria per la realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente. È necessario, quindi, che entro tale data siano definite le nuove regole di funzionamento della Società, nonché tutti i procedimenti per il riavvio delle attività di progettazione e realizzazione dell'opera. Così una nota del Mit, riprendendo l'annuncio del vicepremier e ministro dei Trasporti Matteo Salvini, durante un collegamento a un dibattito sul **Porto di Palermo**, e arriva a pochi giorni di distanza dal sopralluogo sul Ponte che collega Svezia e Danimarca e da una riunione tecnica presieduta dallo stesso Salvini negli uffici Anas di Roma Termini. Sono i locali che - nelle intenzioni del ministro - diventeranno il quartier generale della società incaricata di seguire il dossier Ponte sullo Stretto. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.

### LaPresse Ponte Stretto, decreto pronto entro 31 marzo



03/03/2023 14:16

- MATTEO SALVINI

Il ministro dei Trasporti, Matteo Salvini: "Costa più non farlo che farlo, darà a 60 milioni di italiani un progetto più green, più ambizioso e moderno" Il Mit sta lavorando ad un "Decreto Ponte" che sarà presentato nelle prossime settimane e certamente entro il 31 marzo. La legge di bilancio 2023, infatti, ha fissato al 31 marzo il termine in cui è revocato lo stato di liquidazione della Società "Stretto di Messina", concessionaria per la realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente. È necessario, quindi, che entro tale data siano definite le nuove regole di funzionamento della Società, nonché tutti i procedimenti per il riavvio delle attività di progettazione e realizzazione dell'opera. Così una nota del Mit, riprendendo l'annuncio del vicepremier e ministro dei Trasporti Matteo Salvini, durante un collegamento a un dibattito sul Porto di Palermo, e arriva a pochi giorni di distanza dal sopralluogo sul Ponte che collega Svezia e Danimarca e da una riunione tecnica presieduta dallo stesso Salvini negli uffici Anas di Roma Termini. Sono i locali che - nelle intenzioni del ministro - diventeranno il quartier generale della società incaricata di seguire il dossier Ponte sullo Stretto. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.

## Salvini: "A metà marzo in Consiglio dei ministri un decreto sul Ponte"

1' DI LETTURA **PALERMO** - "A metà marzo porteremo in Cdm il decreto Ponte sullo Stretto. E' un'opera che costa di più non farla che realizzarla. La prossima settimana avrò una riunione ai massimi livelli". Ad annunciarlo il ministro delle Infrastrutture e vicepremier, Matteo Salvini, in collegamento con un convegno nel **porto** di **Palermo**. Il Mit - spiega successivamente una nota del ministero - sta lavorando ad un "Decreto Ponte" che sarà presentato nelle prossime settimane e certamente entro il 31 marzo. La legge di bilancio 2023, infatti, ha fissato al 31 marzo il termine in cui è revocato lo stato di liquidazione della Società "Stretto di Messina", concessionaria per la realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente. È necessario, quindi, che entro tale data siano definite le nuove regole di funzionamento della società, nonché tutti i procedimenti per il riavvio delle attività di progettazione e realizzazione dell'opera. L'annuncio del provvedimento è arrivato dal vicepremier e ministro Matteo Salvini, durante un collegamento a un dibattito sul **Porto** di **Palermo**, e arriva a pochi giorni di distanza dal sopralluogo sul ponte che collega Svezia e Danimarca e da una riunione tecnica presieduta dallo stesso Salvini negli uffici Anas di Roma Termini. Sono i locali che - nelle intenzioni del Ministro - diventeranno il quartier generale della società incaricata di seguire il dossier Ponte sullo Stretto

Commenti Lascia un commento.

LiveSicilia

### Salvini: "A metà marzo in Consiglio dei ministri un decreto sul Ponte"



03/03/2023 13:52

1' DI LETTURA PALERMO - "A metà marzo porteremo in Cdm il decreto Ponte sullo Stretto. E' un'opera che costa di più non farla che realizzarla. La prossima settimana avrò una riunione ai massimi livelli". Ad annunciarlo il ministro delle Infrastrutture e vicepremier, Matteo Salvini, in collegamento con un convegno nel porto di Palermo. Il Mit - spiega successivamente una nota del ministero - sta lavorando ad un "Decreto Ponte" che sarà presentato nelle prossime settimane e certamente entro il 31 marzo. La legge di bilancio 2023, infatti, ha fissato al 31 marzo il termine in cui è revocato lo stato di liquidazione della Società "Stretto di Messina", concessionaria per la realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente. È necessario, quindi, che entro tale data siano definite le nuove regole di funzionamento della società, nonché tutti i procedimenti per il riavvio delle attività di progettazione e realizzazione dell'opera. L'annuncio del provvedimento è arrivato dal vicepremier e ministro Matteo Salvini, durante un collegamento a un dibattito sul Porto di Palermo, e arriva a pochi giorni di distanza dal sopralluogo sul ponte che collega Svezia e Danimarca e da una riunione tecnica presieduta dallo stesso Salvini negli uffici Anas di Roma Termini. Sono i locali che - nelle intenzioni del Ministro - diventeranno il quartier generale della società incaricata di seguire il dossier Ponte sullo Stretto

Commenti Lascia un commento.

## Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

### Convegno a Palermo, Salvini annuncia: "Ponte sullo Stretto, decreto entro marzo"

*Il ministro delle Infrastrutture e vicepremier: "E' un'opera che costa di più non farla che realizzarla. La prossima settimana avrà una riunione ai massimi livelli"*

"A metà marzo porteremo in Consiglio dei ministri il decreto Ponte sullo Stretto. Ad annunciarlo il ministro delle Infrastrutture e vicepremier, Matteo Salvini, in collegamento con un convegno nel porto di Palermo. "È un'opera che costa di più non farla che realizzarla - spiega Salvini - La prossima settimana avrà una riunione ai massimi livelli". Il ministero dei trasporti ha poi spiegato che i tecnici del dicastero stanno lavorando ad un "Decreto Ponte" che sarà presentato nelle prossime settimane e certamente entro il 31 marzo. La legge di bilancio 2023, infatti, ha fissato al 31 marzo il termine in cui è revocato lo stato di liquidazione della Società "Stretto di Messina", concessionaria per la realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente. E' necessario, quindi, che entro tale data siano definite le nuove regole di funzionamento della società, nonché tutti i procedimenti per il riavvio delle attività di progettazione e realizzazione dell'opera. L'annuncio arriva a pochi giorni di distanza dal sopralluogo sul Ponte che collega Svezia e Danimarca e da una riunione tecnica presieduta dallo stesso Salvini negli uffici Anas di Roma Termini. Sono i locali che - nelle intenzioni del Ministro - diventeranno il quartier generale della società incaricata di seguire il dossier Ponte sullo Stretto.



Palermo Today

### Convegno a Palermo, Salvini annuncia: "Ponte sullo Stretto, decreto entro marzo"



03/03/2023 15:32

- Alla Motorizzazione

Il ministro delle Infrastrutture e vicepremier: "E' un'opera che costa di più non farla che realizzarla. La prossima settimana avrà una riunione ai massimi livelli". "A metà marzo porteremo in Consiglio dei ministri il decreto Ponte sullo Stretto. Ad annunciarlo il ministro delle Infrastrutture e vicepremier, Matteo Salvini, in collegamento con un convegno nel porto di Palermo. "È un'opera che costa di più non farla che realizzarla - spiega Salvini - La prossima settimana avrà una riunione ai massimi livelli". Il ministero dei trasporti ha poi spiegato che i tecnici del dicastero stanno lavorando ad un "Decreto Ponte" che sarà presentato nelle prossime settimane e certamente entro il 31 marzo. La legge di bilancio 2023, infatti, ha fissato al 31 marzo il termine in cui è revocato lo stato di liquidazione della Società "Stretto di Messina", concessionaria per la realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente. E' necessario, quindi, che entro tale data siano definite le nuove regole di funzionamento della società, nonché tutti i procedimenti per il riavvio delle attività di progettazione e realizzazione dell'opera. L'annuncio arriva a pochi giorni di distanza dal sopralluogo sul Ponte che collega Svezia e Danimarca e da una riunione tecnica presieduta dallo stesso Salvini negli uffici Anas di Roma Termini. Sono i locali che - nelle intenzioni del

## Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

### Mare e cultura, il ministro Sangiuliano a Palermo: "Porteremo i musei nei quartieri degradati"

Durante il convegno "Infrastrutture e cultura: il ruolo del porto per lo sviluppo del territorio", al quale ha partecipato in collegamento anche Matteo Salvini, è stata sottolineata la spinta turistica data al sistema **portuale** con i lavori sin qui eseguiti. Monti: "Ora possiamo diventare un potente generatore di incoming" "Dobbiamo portare alcuni grandi musei nei quartieri degradati delle nostre città perché l'arte diventi un potenziale di crescita per i giovani". Lo ha detto a Palermo il ministro della Cultura, Gennaro Sangiuliano, durante il convegno "Infrastrutture e cultura: il ruolo del porto per lo sviluppo del territorio", dove è intervenuto in collegamento da remoto anche il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini. "La cultura può diventare un grande volano socio-economico, un grande elemento per l'aumento del Pil. Noi siamo arrivati nei nostri musei a cifre che avevamo nel 2019, prima della pandemia. La bellezza deve diventare un motivo di orgoglio nazionale, dobbiamo essere orgogliosi di quello che siamo, esserne consapevoli", ha aggiunto Sangiuliano. Il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, si è invece soffermato "sulla cultura del mare", che "deve tornare a essere centrale per il Paese. La stessa Palermo ha riscoperto il mare dopo che il porto è diventato un elemento dinamico per la città. Per tanti anni Palermo non ha guardato sul mare e ha perso grandissime occasioni. Adesso è il momento di guardare al Mediterraneo come mare che può donare ricchezza ai territori che lambisce, visto che è il più trafficato a livello mondiale e con una capacità attrattiva su flussi turistici e commerciali molto importante". "Negli ultimi anni - ha aggiunto Rixi - il porto di Palermo è stato il più dinamico e nei prossimi supererà anche realtà importanti del centro Italia. Parlare di cultura del mare significa ridare centralità al Sud, ne ha bisogno non solo l'Italia ma l'Europa che non può pensare solo ai mari del nord Europa ma deve tornare ad avere una vocazione mediterranea". A proposito della spinta turistica data al sistema **portuale** palermitano, il presidente dell'**autorità portuale** Pasqualino Monti ha sottolineato il percorso finora compiuto con la riqualificazione dello scalo: "Abbiamo rinnovato le nostre infrastrutture e le nostre strutture ricettive per divenire un potente generatore di incoming turistico e accorciare la distanza tra il nostro asset strategico e i luoghi di cultura di cui quest' isola è straordinariamente ricca"- Secondo Monti, un modello analogo può essere "replicato per le merci e il mercato di consumo. Oggi ci siamo concessi una riflessione collegiale sul legame tra infrastrutture, logistica, trasporti, cultura, turismo e sviluppo del territorio: comunicare un progetto e la sua proiezione significa anche avviare un processo articolato di dibattito, di dialogo e di stimolo e noi lo abbiamo fatto con i nostri qualificati ospiti. Il dato incontrovertibile emerso è la comune visione della Sicilia come territorio che per avviare su nuove basi il proprio sviluppo



Palermo Today

### Mare e cultura, il ministro Sangiuliano a Palermo: "Porteremo i musei nei quartieri degradati"



03/03/2023 16:33

- Alla Motorizzazione

Durante il convegno "Infrastrutture e cultura: il ruolo del porto per lo sviluppo del territorio", al quale ha partecipato in collegamento anche Matteo Salvini, è stata sottolineata la spinta turistica data al sistema portuale con i lavori sin qui eseguiti. Monti: "Ora possiamo diventare un potente generatore di incoming" "Dobbiamo portare alcuni grandi musei nei quartieri degradati delle nostre città perché l'arte diventi un potenziale di crescita per i giovani". Lo ha detto a Palermo il ministro della Cultura, Gennaro Sangiuliano, durante il convegno "Infrastrutture e cultura: il ruolo del porto per lo sviluppo del territorio", dove è intervenuto in collegamento da remoto anche il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini. "La cultura può diventare un grande volano socio-economico, un grande elemento per l'aumento del Pil. Noi siamo arrivati nei nostri musei a cifre che avevamo nel 2019, prima della pandemia. La bellezza deve diventare un motivo di orgoglio nazionale, dobbiamo essere orgogliosi di quello che siamo, esserne consapevoli", ha aggiunto Sangiuliano. Il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, si è invece soffermato "sulla cultura del mare", che "deve tornare a essere centrale per il Paese. La stessa Palermo ha riscoperto il mare dopo che il porto è diventato un elemento dinamico per la città. Per tanti anni Palermo non ha guardato sul mare e ha perso grandissime occasioni. Adesso è il momento di guardare al Mediterraneo come mare che può donare ricchezza ai territori che lambisce, visto che è il più trafficato a livello mondiale e con una capacità attrattiva su flussi turistici e commerciali molto importante". "Negli ultimi anni - ha aggiunto Rixi - il porto di Palermo è stato il più dinamico e nei prossimi supererà anche realtà importanti del centro Italia. Parlare di cultura del mare significa ridare centralità al Sud, ne ha bisogno non solo l'Italia ma l'Europa che non può pensare solo ai mari del nord Europa ma deve tornare ad avere una vocazione mediterranea". A proposito della spinta turistica data al sistema portuale palermitano, il presidente dell'autorità portuale Pasqualino Monti ha sottolineato il percorso finora compiuto con la riqualificazione dello scalo: "Abbiamo rinnovato le nostre infrastrutture e le nostre strutture ricettive per divenire un potente generatore di incoming turistico e accorciare la distanza tra il nostro asset strategico e i luoghi di cultura di cui quest' isola è straordinariamente ricca"- Secondo Monti, un modello analogo può essere "replicato per le merci e il mercato di consumo. Oggi ci siamo concessi una riflessione collegiale sul legame tra infrastrutture, logistica, trasporti, cultura, turismo e sviluppo del territorio: comunicare un progetto e la sua proiezione significa anche avviare un processo articolato di dibattito, di dialogo e di stimolo e noi lo abbiamo fatto con i nostri qualificati ospiti. Il dato incontrovertibile emerso è la comune visione della Sicilia come territorio che per avviare su nuove basi il proprio sviluppo



## Palermo Today

### Palermo, Termini Imerese

---

deve partire dalle tante specificità che la caratterizzano: l'accento va posto sulla cultura, sui beni artistici e naturalistici - patrimonio di cui nessuno al mondo può sostenere l'irrelevanza - sul turismo ma anche, ne sono certo, su una reindustrializzazione in chiave sostenibile. Oggi Palermo ha un porto sempre più integrato nel milieu urbano e con il nuovo, e riqualificato, contesto infrastrutturale, può inserirsi da protagonista nella dinamica di conquista di una leadership che fonda la sua bontà proprio sugli interventi portati a compimento in questi anni che alimentano un sistema produttivo con ancora ampissimi margini di crescita". Per il sindaco Roberto Lagalla "gli incontri istituzionali avuti oggi con il ministro della Cultura Gennaro Sangiuliano e il Viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi, nel corso del convegno organizzato all'**Autorità portuale**, sono stati un'occasione per esporre ai rappresentanti del governo nazionale quelli che sono gli sviluppi e le prospettive della proficua collaborazione che il Comune di Palermo sta portando avanti con l'**Autorità portuale**. L'amministrazione punta molto al processo di rinnovamento dell'area del porto che sta già portando i suoi frutti in termini di ricettività turistica e siamo convinti che il porto possa giocare un ruolo importante da un lato per l'incremento di arrivi di visitatori in città e dall'altro di rigenerazione urbana".

## Ship Mag

Palermo, Termini Imerese

### Porto di Palermo, il presidente Monti: "Potente generatore di incoming turistico"

*Importante convegno con diversi Ministri per approfondire il ruolo dello scalo per lo sviluppo del territorio*

**Palermo** - Il ministro della Cultura Gennaro Sangiuliano, il vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, il sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Alessandro Morelli e, in collegamento, il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, hanno dialogato oggi con il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti sul tema "Infrastrutture e cultura: il ruolo del **porto** per lo sviluppo di un territorio". Numerosi gli spunti di riflessione suggeriti anche dagli interventi del commissario straordinario del Governo delle Zes Sicilia occidentale, Carlo Amenta, dell'assessore alla Rigenerazione urbana del Comune di **Palermo**, Maurizio Carta, del professore associato di "Tecnica dei lavori stradali, ferroviari e aeroportuali" di Unipa, Clara Celauro, del presidente Sicindustria **Palermo** Giuseppe Russello, e del ceo Cemar Agency Network, Sergio Senesi. "Abbiamo rinnovato le nostre infrastrutture e le nostre strutture ricettive - ha detto Monti - per divenire un potente generatore di incoming turistico e accorciare la distanza tra il nostro asset strategico e i luoghi di cultura di cui quest' isola è straordinariamente ricca. E abbiamo poi replicato lo stesso ragionamento per le merci e il mercato di consumo. Oggi ci siamo concessi una riflessione collegiale sul legame tra infrastrutture, logistica, trasporti, cultura, turismo e sviluppo del territorio: comunicare un progetto e la sua proiezione significa anche avviare un processo articolato di dibattito, di dialogo e di stimolo e noi lo abbiamo fatto con i nostri qualificati ospiti. Il dato incontrovertibile emerso è la comune visione della Sicilia come territorio che per avviare su nuove basi il proprio sviluppo deve partire dalle tante specificità che la caratterizzano: l'accento va posto sulla cultura, sui beni artistici e naturalistici - patrimonio di cui nessuno al mondo può sostenere l'irrelevanza - sul turismo ma anche, ne sono certo, su una reindustrializzazione in chiave sostenibile. La capacità competitiva dei territori è in chiara relazione con la modernizzazione della dotazione infrastrutturale degli stessi e dei servizi offerti. Oggi **Palermo** ha un **porto** sempre più integrato nel milieu urbano e con il nuovo, e riquilificato, contesto infrastrutturale, può inserirsi da protagonista nella dinamica di conquista di una leadership che fonda la sua bontà proprio sugli interventi portati a compimento in questi anni che alimentano un sistema produttivo con ancora ampissimi margini di crescita. Il lavoro fatto e in corso ha acceso i riflettori della stampa sulle potenzialità del nostro nuovo asset. Ne siamo soddisfatti perché era un'attenzione necessaria per far conoscere il nostro prodotto al mercato. Adesso torniamo a lavorare in silenzio, com' è abitudine consolidata".

Ship Mag  
 Porto di Palermo, il presidente Monti:  
 "Potente generatore di incoming  
 turistico"



03/03/2023 19:21

Importante convegno con diversi Ministri per approfondire il ruolo dello scalo per lo sviluppo del territorio Palermo - Il ministro della Cultura Gennaro Sangiuliano, il vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, il sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Alessandro Morelli e, in collegamento, il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, hanno dialogato oggi con il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti sul tema "Infrastrutture e cultura: il ruolo del porto per lo sviluppo di un territorio". Numerosi gli spunti di riflessione suggeriti anche dagli interventi del commissario straordinario del Governo delle Zes Sicilia occidentale, Carlo Amenta, dell'assessore alla Rigenerazione urbana del Comune di Palermo, Maurizio Carta, del professore associato di "Tecnica dei lavori stradali, ferroviari e aeroportuali" di Unipa, Clara Celauro, del presidente Sicindustria Palermo Giuseppe Russello, e del ceo Cemar Agency Network, Sergio Senesi. "Abbiamo rinnovato le nostre infrastrutture e le nostre strutture ricettive - ha detto Monti - per divenire un potente generatore di Incoming turistico e accorciare la distanza tra il nostro asset strategico e i luoghi di cultura di cui quest' isola è straordinariamente ricca. E abbiamo poi replicato lo stesso ragionamento per le merci e il mercato di consumo. Oggi ci siamo concessi una riflessione collegiale sul legame tra infrastrutture, logistica, trasporti, cultura, turismo e sviluppo del territorio: comunicare un progetto e la sua proiezione significa anche avviare un processo articolato di dibattito, di dialogo e di stimolo e noi lo abbiamo fatto con i nostri qualificati ospiti. Il dato incontrovertibile emerso è la comune visione della Sicilia come territorio che per avviare su nuove basi il proprio sviluppo deve partire dalle tante specificità che la caratterizzano: l'accento va posto sulla cultura, sui beni artistici e naturalistici - patrimonio di cui nessuno al mondo può sostenere l'irrelevanza - sul turismo ma anche, ne sono certo, su una reindustrializzazione in chiave sostenibile. La capacità competitiva dei territori è in chiara relazione con la modernizzazione della dotazione infrastrutturale degli stessi e dei servizi offerti. Oggi **Palermo** ha un **porto** sempre più integrato nel milieu urbano e con il nuovo, e riquilificato, contesto infrastrutturale, può inserirsi da protagonista nella dinamica di conquista di una leadership che fonda la sua bontà proprio sugli interventi portati a compimento in questi anni che alimentano un sistema produttivo con ancora ampissimi margini di crescita. Il lavoro fatto e in corso ha acceso i riflettori della stampa sulle potenzialità del nostro nuovo asset. Ne siamo soddisfatti perché era un'attenzione necessaria per far conoscere il nostro prodotto al mercato. Adesso torniamo a lavorare in silenzio, com' è abitudine consolidata".

## Monti "Il porto di Palermo potente generatore di incoming turistico"

**PALERMO** (ITALPRESS) - Il ministro della Cultura Gennaro Sangiuliano, il vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, il sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Alessandro Morelli e, in collegamento, il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, hanno dialogato oggi con il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti sul tema "Infrastrutture e cultura: il ruolo del porto per lo sviluppo di un territorio". Numerosi gli spunti di riflessione suggeriti anche dagli interventi del commissario straordinario del Governo delle Zes Sicilia occidentale, Carlo Amenta, dell'assessore alla Rigenerazione urbana del Comune di **Palermo**, Maurizio Carta, del professore associato di "Tecnica dei lavori stradali, ferroviari e aeroportuali" di Unipa, Clara Celauro, del presidente Sicindustria **Palermo** Giuseppe Russello, e del ceo Cemar Agency Network, Sergio Senesi. "Abbiamo rinnovato le nostre infrastrutture e le nostre strutture ricettive - ha detto Monti - per divenire un potente generatore di incoming turistico e accorciare la distanza tra il nostro asset strategico e i luoghi di cultura di cui quest'isola è straordinariamente ricca. E abbiamo poi replicato lo stesso ragionamento per le merci e il mercato di consumo. Oggi ci siamo concessi una riflessione collegiale sul legame tra infrastrutture, logistica, trasporti, cultura, turismo e sviluppo del territorio: comunicare un progetto e la sua proiezione significa anche avviare un processo articolato di dibattito, di dialogo e di stimolo e noi lo abbiamo fatto con i nostri qualificati ospiti. Il dato incontrovertibile emerso è la comune visione della Sicilia come territorio che per avviare su nuove basi il proprio sviluppo deve partire dalle tante specificità che la caratterizzano: l'accento va posto sulla cultura, sui beni artistici e naturalistici - patrimonio di cui nessuno al mondo può sostenere l'irrelevanza - sul turismo ma anche, ne sono certo, su una reindustrializzazione in chiave sostenibile". Advertisements "La capacità competitiva dei territori è in chiara relazione con la modernizzazione della dotazione infrastrutturale degli stessi e dei servizi offerti. Oggi **Palermo** ha un **porto** sempre più integrato nel milieu urbano e con il nuovo, e riqualficato, contesto infrastrutturale, può inserirsi da protagonista nella dinamica di conquista di una leadership che fonda la sua bontà proprio sugli interventi portati a compimento in questi anni che alimentano un sistema produttivo con ancora ampissimi margini di crescita. Il lavoro fatto e in corso ha acceso i riflettori della stampa sulle potenzialità del nostro nuovo asset. Ne siamo soddisfatti perchè era un'attenzione necessaria per far conoscere il nostro prodotto al mercato. Adesso torniamo a lavorare in silenzio, com'è abitudine consolidata", ha concluso. -foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale- Redazione Lascia un commento.



## Sicilia, i porti per rafforzare il turismo

*Incontro a Palermo tra il ministro della Cultura, Gennaro Sangiuliano, il ministro dei Trasporti Matteo Salvini, il suo vice Edoardo Rixi, il sottosegretario Alessandro Morelli con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti*

Palermo - Il ministro della Cultura, Gennaro Sangiuliano, il vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, il sottosegretario di Stato alla presidenza del Consiglio dei ministri, Alessandro Morelli e, in collegamento, il ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Matteo Salvini, hanno dialogato oggi con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale, **Pasqualino Monti** sul tema "Infrastrutture e cultura: il ruolo del porto per lo sviluppo di un territorio". Numerosi gli spunti di riflessione suggeriti anche dagli interventi del commissario straordinario del governo delle Zone economiche speciali della Sicilia Occidentale, Carlo Amenta, dell'assessore alla Rigenerazione urbana del Comune di Palermo, Maurizio Carta, del professore associato di "Tecnica dei lavori stradali, ferroviari e aeroportuali" dell'Università di Palermo, Clara Celauro, del presidente Sicindustria Palermo Giuseppe Russello, e dell'amministratore delegato del Cemar Agency Network, Sergio Senesi: "Abbiamo rinnovato le nostre infrastrutture e le nostre strutture ricettive - dice **Monti** - per divenire un potente generatore di entrate sotto il profilo del turismo e accorciare la distanza tra il nostro asset strategico e i luoghi di cultura di cui quest' isola è straordinariamente ricca. E abbiamo poi replicato lo stesso ragionamento per le merci e il mercato di consumo. Oggi ci siamo concessi una riflessione collegiale sul legame tra infrastrutture, logistica, trasporti, cultura, turismo e sviluppo del territorio: comunicare un progetto e la sua proiezione significa anche avviare un processo articolato di dibattito, di dialogo e di stimolo e noi lo abbiamo fatto con i nostri qualificati ospiti. Il dato incontrovertibile emerso è la comune visione della Sicilia come territorio che per avviare su nuove basi il proprio sviluppo deve partire dalle tante specificità che la caratterizzano: l'accento va posto sulla cultura, sui beni artistici e naturalistici - patrimonio di cui nessuno al mondo può sostenere l'irrelevanza - sul turismo ma anche, ne sono certo, su una reindustrializzazione in chiave sostenibile. La capacità competitiva dei territori è in chiara relazione con la modernizzazione della dotazione infrastrutturale degli stessi e dei servizi offerti. Oggi Palermo ha un porto sempre più integrato nel milieu urbano e con il nuovo, e riqualificato, contesto infrastrutturale, può inserirsi da protagonista nella dinamica di conquista di una leadership che fonda la sua bontà proprio sugli interventi portati a compimento in questi anni che alimentano un sistema produttivo con ancora ampissimi margini di crescita. Il lavoro fatto e in corso ha acceso i riflettori della stampa sulle potenzialità del nostro nuovo asset. Ne siamo soddisfatti perché era un'attenzione necessaria per far conoscere il nostro prodotto



## The Medi Telegraph

Palermo, Termini Imerese

---

al mercato. Adesso torniamo a lavorare in silenzio, com'è abitudine consolidata".

## Agenparl

### Focus

---

## PORTI, TRAVERSI (M5S): SU SICUREZZA LAVORO ESECUTIVO SI È PRESO UN IMPEGNO, NON FAREMO SCONTI

(AGENPARL) - ven 03 marzo 2023 PORTI, TRAVERSI (M5S): SU SICUREZZA LAVORO ESECUTIVO SI È PRESO UN IMPEGNO, NON FAREMO SCONTI Roma, 3 marzo 2023 - "I dati sono impietosi e lo diciamo da tempo: le denunce di infortunio sul lavoro presentate entro dicembre 2022 all'Inail sono state 697.773, in aumento del 25,7% rispetto all'anno precedente. Tra le regioni con i maggiori aumenti, c'è la Liguria (+49%), che è peraltro tra le prime tre maglie nere a livello nazionale. Quasi superfluo aggiungere che serve un cambio di passo e serve subito. Interpellato per sapere quali iniziative intenda assumere l'esecutivo al fine di sostenere la sicurezza sul lavoro, con particolare attenzione al comparto portuale, l'esecutivo oggi si è preso un impegno preciso su cui non faremo sconti". Così il deputato pentastellato Roberto Traversi, che in Aula oggi ha ricordato la proposta emendativa del M5S alla legge di bilancio 2023, che prevede il "Fondo sicurezza lavoro portuale", istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con 3 milioni di euro destinati alle imprese del porto che investiranno in sicurezza sul lavoro nel triennio 2023-

2026. "Ho chiesto in particolare al Governo se intende dare attuazione all'articolo 3 del decreto legislativo n. 81 del 2008, adottando le norme previste in materia di sicurezza dei lavoratori del porto, delle navi e del trasporto ferroviario. Seguiremo attentamente tutti i passaggi illustrati oggi in Aula dal sottosegretario al MIT e auspichiamo che questa sia davvero la pietra miliare di un deciso cambio di passo. Abbiamo sempre detto che la nostra sarebbe stata un'opposizione costruttiva e oggi lo confermiamo, a patto però che il Governo rispetti gli impegni presi e mantenga alta l'attenzione sul fenomeno, sensibilizzando quotidianamente le parti coinvolte nel rendere strutturali i controlli e aumentare contestualmente gli investimenti su formazione e prevenzione. Non è accettabile che un cittadino esca di casa per andare a lavorare e non vi faccia più ritorno perché chi governa non ha saputo tutelarlo", conclude Traversi.



Immagine  
non disponibile

## Contro la farina di grillo l'arte della pizza diventa itinerante

(ANSA) - NAPOLI, 03 MAR - Solcare i mari a bordo di una nave da crociera della Msc e approdare nei porti delle principali città europee per amplificare un'arte, quella della pizza, adesso minata anche dalla farina di grillo e dalla robotica. E' questo l'obiettivo del noto pizzaiolo napoletano Luciano Sorbillo, ideatore del progetto di "Navigando con Gusto", la gara itinerante tra pizzaioli in partenza da Napoli, il 15 marzo, per completare il suo tragitto il successivo 22 marzo. Si tratta di una gara tra i migliori pizzaioli italiani, giunta alla sua seconda edizione, frutto della sinergia con Msc Crociere. Una iniziativa che si pone soprattutto l'obiettivo di valorizzare l'arte del pizzaiuolo come testimone del miracolo culinario della pizza patrimonio immateriale dell'Unesco. Alla competizione prenderanno parte 30 pizzaiuoli che si sono distinti per la loro passione nella realizzazione della pizza napoletana in Italia e nel mondo. Un secondo ragguardevole intento, quello di Luciano Sorbillo, che giunge dopo un altro record: avere realizzato, per la prima volta al mondo, una pizza a bordo di una mongolfiera. (ANSA).



## Informare

### Focus

---

#### Fincantieri costruirà quattro navi CSOV per Edda Wind

La commessa, del valore di circa 250 milioni di euro, include opzioni per ulteriori 2+2 unità. La società Vard del gruppo Fincantieri ha siglato un contratto per la costruzione di quattro Commissioning Service Operation Vessels (CSOV) con Edda Wind, azienda norvegese che ha una flotta di unità navali specificamente destinate al settore degli impianti eolici offshore. Le prime due navi saranno consegnate nel primo trimestre del 2025, la terza nel secondo trimestre del 2025 e la quarta nel primo trimestre del 2026. Il contratto ha un valore complessivo di circa 250 milioni di euro. La commessa include, alle medesime condizioni contrattuali, opzioni per ulteriori 2+2 CSOV che, se esercitate, prevedono la consegna delle unità nel 2025 e nel 2026. Con le quattro unità costruite dal gruppo Fincantieri la flotta di Edda Wind salirà a 14 navi. Le quattro nuove imbarcazioni, con design Vard 4 25, sono state progettate in collaborazione da Vard ed Edda Wind e saranno predisposte per operazioni a zero emissioni essendo basate su tecnologia Liquid Organic Hydrogen Carrier (LOHC), oltre ad essere progettata anche per l'utilizzo del metanolo quale combustibile. Le navi potranno ospitare sino a 95 tecnici e 25 membri dell'equipaggio. Commentando l'accordo con il nuovo clienti, l'amministratore delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, espresso la particolare soddisfazione dell'azienda per questo risultato «che - ha spiegato - intercetta numerose direttrici del nostro sviluppo. Ribadisce - ha precisato Folgiero - la valenza del settore eolico offshore come terzo caposaldo del nostro core business, accanto a crocieristica e Difesa, aggiungendo al nostro portafoglio un nuovo e ambizioso cliente. Inoltre, l'ordine conferma il ruolo di Fincantieri come partner di riferimento tecnologico per le società che intendono rafforzare la propria flotta con prodotti all'avanguardia. Un duplice riconoscimento da parte del mercato, che rispecchia l'identità industriale che il nostro gruppo intende affermare con determinazione». Fincantieri ha specificato che, nel segmento della costruzione di navi a supporto del settore eolico offshore, le navi per Edda Wind si aggiungono alle 11 CSOV o Service Operation Service (SOV) in portafoglio, assieme a due navi posacavi.





## Informare

### Focus

## Nell'approdo dominicano di Puerto Duarte verrà realizzato un terminal crociere

Investimento di 68,7 milioni di dollari. Previsto un traffico annuo di 400mila passeggeri. Il governo della Repubblica Dominicana ha sottoscritto con il consorzio ITM Port Investments un accordo di partenariato pubblico privato per la conversione dell'approdo di Puerto Duarte, ad Arroyo Barril, in un terminal crociere. Si tratta del primo contratto del tipo PPP siglato a tre anni dall'entrata in vigore di una legge che consente questo tipo di accordo contrattuale. L'investimento stimato è di 68,7 milioni di dollari. Il terminal crociere dovrebbe entrare in attività a marzo 2025 e movimentare un traffico annuo di circa 400mila passeggeri grazie all'arrivo di 161 navi. Secondo le previsioni, il nuovo terminal creerà circa 1.050 posti di lavoro tra diretti e indiretti. Dal nuovo terminal il governo dominicano attende introiti per le casse statali pari a 1,75 dollari per ciascun crocierista e 0,53 dollari per metro quadro dall'affitto delle aree del terminal. Nei 33 anni di durata dell'accordo contrattuale le entrate statali dovrebbero ammontare complessivamente a 115,6 milioni di dollari.

Informare

**Nell'approdo dominicano di Puerto Duarte verrà realizzato un terminal crociere**



03/03/2023 19:37 - Santo Domingo

Investimento di 68,7 milioni di dollari. Previsto un traffico annuo di 400mila passeggeri. Il governo della Repubblica Dominicana ha sottoscritto con il consorzio ITM Port Investments un accordo di partenariato pubblico privato per la conversione dell'approdo di Puerto Duarte, ad Arroyo Barril, in un terminal crociere. Si tratta del primo contratto del tipo PPP siglato a tre anni dall'entrata in vigore di una legge che consente questo tipo di accordo contrattuale. L'investimento stimato è di 68,7 milioni di dollari. Il terminal crociere dovrebbe entrare in attività a marzo 2025 e movimentare un traffico annuo di circa 400mila passeggeri grazie all'arrivo di 161 navi. Secondo le previsioni, il nuovo terminal creerà circa 1.050 posti di lavoro tra diretti e indiretti. Dal nuovo terminal il governo dominicano attende introiti per le casse statali pari a 1,75 dollari per ciascun crocierista e 0,53 dollari per metro quadro dall'affitto delle aree del terminal. Nei 33 anni di durata dell'accordo contrattuale le entrate statali dovrebbero ammontare complessivamente a 115,6 milioni di dollari.

## Informazioni Marittime

### Focus

## Tutela ambiente marino, formazione per ufficiali di coperta MSC Crociere

"MSC Bellissima" è stata scelta come unità pilota per il suo passaggio nel Santuario Pelagos. Formazione finalizzata alla tutela dell'ambiente per MSC Crociere che ha annunciato ieri una nuova partnership con Orca (Oceans Research & Conservation Association), associazione dedicata alla conservazione dell'ambiente marino, con l'obiettivo di offrire agli ufficiali di coperta della compagnia un corso di formazione volto a ridurre la probabilità di collisioni con balene, delfini e focene negli oceani di tutto il mondo. Gli ufficiali di coperta a bordo di MSC Bellissima saranno i primi a partecipare al programma di formazione online. La nave è attualmente in navigazione nel Mediterraneo dal porto di Genova ed è stata scelta come unità pilota per il suo passaggio nel Santuario Pelagos, una vasta area marina di 87.500 chilometri quadrati e 2.022 chilometri di costa nota per ospitare numerose specie marine. Il progetto prevede la formazione del personale operativo della nave in merito ai mammiferi marini che è possibile incontrare durante la navigazione, nonché sulle migliori pratiche per evitare potenziali impatti con la nave. Il capitano Minas Myrtilidis, VP Environmental Operations & Compliance di MSC Crociere, ha dichiarato: "Insieme ad Orca siamo in grado di svolgere un ruolo fondamentale contribuendo alla protezione dei mari per le generazioni future. Siamo impegnati a sostenere la salute dei nostri oceani e la collaborazione con gli esperti per introdurre una formazione e un'educazione su misura è un ulteriore passo avanti positivo". Una volta completata la sperimentazione su MSC Bellissima, il corso, erogato in modalità e-learning, sarà esteso all'intera flotta di 22 navi di MSC Crociere, compresa quindi anche la nuova unità MSC Euribia che sarà battezzata l'8 giugno a Copenaghen e trascorrerà la sua stagione inaugurale alla scoperta dei fiordi. La nave, come anche le altre unità più recenti della compagnia, sarà dotata di un sistema di propulsione che bilancia l'ambiente di pressione creando bolle d'aria in prossimità delle eliche. Questa e altre misure, tra cui l'isolamento per ridurre il rumore e le vibrazioni delle apparecchiature meccaniche, contribuiscono a minimizzare l'impatto sull'ecosistema marino, in particolare sui mammiferi che lo abitano. L'impegno di MSC Crociere per la tutela dell'ambiente marino, ha già visto nel 2022 la compagnia dirottare le sue navi al largo della costa occidentale della Grecia per ridurre il rischio di collisione con i capodogli in via di estinzione nel Mediterraneo. Condividi Tag msc crociere Articoli correlati.



## Informazioni Marittime

### Focus

---

#### Fincantieri costruirà quattro offshore per Edda Wind

Commessa con opzione per altre quattro a Vard da una società eolica offshore norvegese. Unità per la costruzione di parchi eolici Fincantieri, attraverso la sua controllata Vard, ha firmato un contratto con Edda Wind, società eolica offshore norvegese, per la costruzione di quattro commissioning service operation vessels , navi d'altura per le attività in alto mare, come per questo caso la costruzione di pale eoliche. Le prime due navi saranno consegnate nel primo trimestre del 2025, la terza nel secondo trimestre del 2025 e la quarta nel primo trimestre del 2026. Il contratto ha un valore complessivo di circa 250 milioni di euro. Nel contratto con Edda Wind c'è un'opzione per altre quattro unità di questo tipo, che nel caso sia esercitata ne prevede la consegna nel 2025 e 2026. Con l'ordine Fincantieri si conferma primo costruttore al mondo di navi per il settore eolico offshore, uno dei core business del piano industriale del gruppo, varato qualche settimana fa, intercettando una domanda di mercato crescente sui parchi eolici. Le navi per Edda Wind si aggiungono alle undici di questo tipo, più altre service operation service in portafoglio, insieme a due navi posacavi. Soddisfatto Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri, per un risultato «che intercetta numerose direttrici del nostro sviluppo. Ribadisce la valenza del settore eolico offshore come terzo caposaldo del nostro core business, accanto a crocieristica e Difesa, aggiungendo al nostro portafoglio un nuovo e ambizioso cliente. Inoltre, l'ordine conferma il ruolo di Fincantieri come partner di riferimento tecnologico per le società che intendono rafforzare la propria flotta con prodotti all'avanguardia. Un duplice riconoscimento da parte del mercato, che rispecchia l'identità industriale che il nostro Gruppo intende affermare con determinazione». Condividi Tag fincantieri vard offshore Articoli correlati.



## Vincenzo Poerio a tutto tondo

LIVORNO - Sempre più ricco di contenuti e d'immagini, il sito "Daily Nautica" presenta in questa edizione una interessante intervista a uno dei Vip della grande nautica italiana, intervista firmata da Giuseppe Orrù (foto Colombo). Eccone il testo. L'ingegner Vincenzo Poerio, amministratore delegato del cantiere genovese di mega yacht Tankoa, è uno dei protagonisti della nautica italiana. Sin da ragazzo ha deciso che il mare sarebbe stato il suo futuro, tanto da essersi imbarcato inizialmente come ufficiale di coperta, salvo poi studiare fino ad ottenere una laurea in ingegneria. In seguito ha cominciato a lavorare come ricercatore al Cetena e poi per diversi cantieri navali, come Fincantieri, Azimut Benetti e ora Tankoa. Per promuovere le aziende per cui ha lavorato in Cina, ha anche studiato le lingue e le culture orientali. Molta attenzione ha dedicato anche alla focalizzazione degli investimenti del capitale e alla formazione del personale. Al momento ricopre anche la carica di presidente del Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità Toscana. Ingegnere Poerio, dal sogno di imbarcarsi a quello di costruire megayacht. Com'è avvenuto il suo primo incontro con la nautica, tanto da decidere di trascorrere una vita in mare? Sono sempre stato interessato all'innovazione e per questo motivo ho deciso di continuare gli studi e concentrarmi prima sulla costruzione delle navi e successivamente su quella dei gioielli del mare: i mega yacht. Lei ha guidato importanti cantieri e, nel caso di Azimut Benetti, ha voluto creare una divisione dedicata ai mega yacht. Cosa comporta per un cantiere, oltre ovviamente agli spazi, il fatto di costruire anche mega yacht? La nautica italiana è leader mondiale nella costruzione di yacht tra i 24 e i 60 metri. I cantieri del Nord Europa sono leader nella costruzione di yacht dai 60 metri in su. Azimut Benetti è uno dei pochi cantieri italiani che ha intaccato la supremazia dei cantieri del Nord Europa per le dimensioni di mega yacht sopra i 70 metri, meglio conosciuti come giga yacht. Lei ha sempre creduto molto nella formazione del personale. Qual è il consiglio che darebbe ad un giovane che inizia a lavorare tra le maestranze di un cantiere navale? Formare i giovani, oltre che un dovere, è importante per garantire un futuro al nostro settore. Ai giovani consiglio di avere pazienza e di studiare molto, puntando sulla conoscenza. Ai manager e ai proprietari di cantieri consiglio invece di dedicare parte delle loro risorse e del loro tempo alla formazione dei più giovani. Ora, con Tankoa, è di nuovo tornato a Genova. Qual è il suo rapporto con questa città? A Genova ho iniziato a lavorare negli anni '80. Oggi spero di concludere qui la mia vita lavorativa, trasmettendo la mia esperienza e passione ai tanti giovani che oggi lavorano in Tankoa. Indipendentemente dal suo lavoro, qual è il suo rapporto con il mare? Sono circa 50 anni che mi occupo del mare e di costruire sia navi che yacht. Sarà per questo motivo che come alternativa ho deciso di occuparmi di un fluido diverso: il vino. Questo mi permette nel tempo libero di vivere



Immagine  
non disponibile

# La Gazzetta Marittima

## Focus

---

a contatto con la natura, senza farmi mancare il "salino".

## Interporti e sostenibilità logistica

ROMA - Ha preso ufficialmente il via il primo Concorso Nazionale per le Scuole Superiori "Movimenta le tue idee", ideato da UIR - Unione Interporti Riuniti (l'associazione che riunisce gli interporti italiani) al fine di promuovere la conoscenza della rete italiana degli interporti e di far comprendere alle giovani generazioni il ruolo del trasporto e della logistica in Italia, anche in chiave di sostenibilità ambientale. Il concorso, che vede coinvolgerà migliaia di studenti italiani, è supportato da ben 17 interporti: Bologna, Civitavecchia, Gorizia, Livorno, Nola, Novara, Orte, Padova, Parma, Pordenone, Portogruaro, Terminal Porto Marghera, Prato, Rovigo, Torino, Vado ligure, Verona. Ad essi si affiancano alcune imprese impegnate con la rete degli interporti negli sforzi che l'intera comunità logistica sta svolgendo in questi anni per la transizione ecologica nel nostro Paese. Il concorso è stato pensato per consentire ai ragazzi di rappresentare (con foto e brevi video) come loro guardano al mondo del trasporto e della logistica, di cui gli interporti rappresentano in Italia dei nodi fondamentali. Al concorso, che si concluderà il prossimo 31 marzo 2023, possono partecipare gli studenti delle classi III e IV di tutti gli istituti superiori nazionali. Ai ragazzi vincitori, per ogni categoria, verrà data l'opportunità di partecipare ad un'esperienza formativa che si concretizzerà in un viaggio a Bruxelles per assistere ad un incontro con le Istituzioni europee che si occupano di Trasporti. Inoltre, sono previsti anche premi di secondo livello o territoriali, in modo da premiare anche Istituti del territorio, eventualmente non vincitori assoluti, in cui insistono i singoli interporti. Il bando è disponibile sul sito web della UIR [www.unioneinterportiriuniti.org](http://www.unioneinterportiriuniti.org) (oppure al seguente link [www.unioneinterportiriuniti.org/concorso-scuole-uir/movimenta-le-tue-idee/](http://www.unioneinterportiriuniti.org/concorso-scuole-uir/movimenta-le-tue-idee/)). La consegna dei premi ai vincitori avverrà durante l'evento annuale di UIR, previsto per quest'anno a Parma il 4 maggio 2023. "La rete degli interporti - ricorda Matteo Gasparato, presidente di UIR - è un assoluto protagonista della Logistica in Italia. I numeri parlano chiaro: ventitré interporti associate a UIR, oltre Milioni di metri quadri di aree per la logistica e milioni di metri quadri di magazzini, treni arrivati/partiti ed oltre milioni di tonnellate di merci (più di milioni di TEU). Del resto, anche nel recente passato, gli interporti si sono rivelati essenziali e organizzati per continuare a far muovere le merci nel Paese, nonostante l'emergenza sanitaria. Gli interporti sono attori protagonisti della transizione energetica e per raggiungere i target nazionali sulla decarbonizzazione, proprio nel ruolo di operatori dello sviluppo della intermodalità e per i benefici di efficientamento energetico che ne derivano. Per questo è fondamentale che le nuove generazioni conoscano ed imparino ad apprezzare gli sforzi che gli interporti italiani e l'intera comunità logistica fanno per assicurare un futuro più sostenibile al nostro Paese".



**Concessioni demaniali e "marina"**

ROMA - Il presidente della Repubblica Sergio Mattarella - scrive Confindustria Nautica - "ha rilasciato un inconsueto comunicato con il quale sottolinea come, pur avendo promulgato la conversione in legge del decreto Milleproroghe, rileva alcune criticità richiamando la necessità di regolare le normative di settore non attraverso decreti omnibus, ma con organiche normative di settore". Nel merito, il condivisibile principio - continua la nota - viene poi declinato per il solo intervento normativo in tema di concessioni demaniali. La nota del Quirinale spinge Confindustria Nautica "a chiedere alla Presidenza del Consiglio di provvedere, anche con decretazione di urgenza, al riassetto della materia delle concessioni, intervenendo sul Codice della Navigazione e sanando le incongruenze della legge Concorrenza 2022, le cui norme sono in parte inapplicabili e, paradossalmente, in parte contrarie al diritto comunitario e comunque ispirate a una sentenza del consiglio di stato che non può ritenersi definitiva in quanto oggetto di ricorso alle Sezioni unite della Cassazione". "Per quanto riguarda specificatamente le infrastrutture della nautica da diporto, che in Italia sono state realizzate con investimenti privati - conclude Confindustria Nautica - è appena il caso di ricordare che la legge Concorrenza 2022 le ha impropriamente incluse nell'ambito di norme regolatorie delle spiagge, del tutto inapplicabili, fino al paradosso di prevedere l'obbligo di libera balneazione nei porti".



Immagine  
non disponibile

## Primo Magazine

### Focus

## Msc Crociere, corso di formazione per la tutela dell'ambiente marino

3 marzo 2023 - MSC Crociere ha annunciato una nuova partnership con ORCA (Oceans Research & Conservation Association), associazione dedicata alla conservazione dell'ambiente marino, con l'obiettivo di offrire agli ufficiali di coperta della compagnia un corso di formazione volto a ridurre la probabilità di collisioni con balene, delfini e focene negli oceani di tutto il mondo. Gli ufficiali di coperta a bordo di MSC Bellissima saranno i primi a partecipare al programma di formazione online. La nave è attualmente in navigazione nel Mediterraneo dal porto di Genova ed è stata scelta come unità pilota per il suo passaggio nel Santuario Pelagos, una vasta area marina di 87.500 kmq e 2.022 km di costa nota per ospitare numerose specie marine.

Il progetto prevede la formazione del personale operativo della nave in merito ai mammiferi marini che è possibile incontrare durante la navigazione, nonché sulle migliori pratiche per evitare potenziali impatti con la nave. Il Capitano Minas Myrtilis, VP Environmental Operations & Compliance di MSC Crociere, ha dichiarato: "Insieme ad ORCA siamo in grado di svolgere un ruolo fondamentale contribuendo alla protezione dei mari per le generazioni future. Siamo impegnati a sostenere la salute dei nostri oceani e la collaborazione con gli esperti per introdurre una formazione e un'educazione su misura è un ulteriore passo avanti positivo". Una volta completata la sperimentazione su MSC Bellissima, il corso, erogato in modalità e-learning, sarà esteso all'intera flotta di 22 navi di MSC Crociere, compresa quindi anche la nuova unità MSC Euribia che sarà battezzata l'8 giugno a Copenaghen e trascorrerà la sua stagione inaugurale alla scoperta dei fiordi.





## Fincantieri, costruirà quattro navi per Edda Wind

Trieste, 3 marzo 2023 - Fincantieri, attraverso la sua controllata Vard, ha firmato il contratto con un nuovo cliente, Edda Wind, per la costruzione di quattro Commissioning Service Operation Vessels (CSOV). Le prime due navi saranno consegnate nel primo trimestre del 2025, la terza nel secondo trimestre del 2025 e la quarta nel primo trimestre del 2026. Il contratto ha un valore complessivo di circa 250 milioni di euro. Edda Wind si è inoltre assicurata, alle medesime condizioni contrattuali, le opzioni per ulteriori 2+2 CSOV che, se esercitate, prevedono la consegna delle unità nel 2025 e nel 2026. Pierroberto Folgiero, Amministratore delegato di Fincantieri, ha dichiarato: "Siamo particolarmente soddisfatti di questo risultato, che intercetta numerose direttrici del nostro sviluppo. Ribadisce la valenza del settore eolico offshore come terzo caposaldo del nostro core business, accanto a crocieristica e Difesa, aggiungendo al nostro portafoglio un nuovo e ambizioso cliente. Inoltre, l'ordine conferma il ruolo di Fincantieri come partner di riferimento tecnologico per le società che intendono rafforzare la propria flotta con prodotti all'avanguardia. Un duplice riconoscimento da parte del mercato, che rispecchia l'identità industriale che il nostro Gruppo intende affermare con determinazione". Con l'ordine Fincantieri si conferma prime mover nella costruzione di navi a supporto del settore eolico offshore, che è uno dei core business designati dal nuovo piano industriale del Gruppo. Le navi per Edda Wind si aggiungono alle undici CSOV o Service Operation Service (SOV) in portafoglio, insieme a due navi posacavi. Grazie al suo know-how e alla sua leadership, il Gruppo coglierà ulteriori opportunità derivanti dall'aumento della capacità totale installata prevista entro il 2030 e dall'ulteriore fabbisogno di navi nei parchi eolici.



Immagine  
non disponibile

## Shipping Italy

### Focus

---

#### "I porti di Napoli, Gioia Tauro e Palermo depotenziati con le modifiche alle reti Ten-T"

*Secondo il sindacato Fit Cisl rischia una penalizzazione l'Italia e il Sud che finora rivestiva un ruolo centrale nelle intenzioni definite dal piano europeo originale*

di Redazione SHIPPING ITALY 3 Marzo 2023 Le proposte di modifica alle reti Ten-T rischiano di penalizzare l'Italia e il Sud. Ne è convinta la Fit Cisl che in una nota scrive: "Apprezziamo l'iniziativa organizzata dall'Etf (European Transport Worker's Federation) che, facendo seguito alla nostra richiesta presentata durante i lavori dell'ultimo Esecutivo della Federazione Europea dei Lavori dei Trasporti del 28-30 novembre 2022, ha organizzato una due giorni di approfondimento, il 2 e il 3 marzo 2023 ad Atene, sull'importanza e sulle evoluzioni legislative che interessano le reti Ten-T. L'attenzione dell'Etf è la riprova che il tema, fino ad ora trascurato, debba essere messo al centro dell'agenda politica europea e nazionale, diventando uno degli argomenti prioritari di confronto con istituzioni competenti e con tutti i soggetti interessati". Il sindacato ricorda poi che "le reti transeuropee dei trasporti rientrano in uno straordinario progetto approvato dall'Unione Europea diciotto anni fa, chiamato Wider Europe (Europa allargata), con lo scopo di creare uno spazio unico e integrato dei trasporti europei, in grado di migliorare ed efficientare il sistema dei collegamenti che riguardano i trasporti terrestri,

marittimi e fluviali tra le regioni dell'Unione Europea e per promuovere il mercato interno, la coesione economica e sociale e la connettività con i paesi limitrofi". Fit Cisl prosegue spiegando che "il piano, elaborato tenendo conto delle esigenze dei Paesi interessati, individuava verso l'Europa dell'Est, verso il Mediterraneo e all'interno della stessa Unione Europea, cinque assi strategici delle reti europee di trasporto e trenta progetti prioritari che furono definitivamente approvati nel 2005 e subirono revisione di assestamento nel 2013, quando si definirono 9 corridoi 'core network' (da realizzarsi entro il 2030), ovvero di primario interesse strategico per l'Unione e una rete globale per garantire l'accessibilità a tutte le regioni europee, la "comprehensive network" (da realizzarsi entro il 2050). L'Italia, per la sua posizione strategica, è interessata da quattro dei nove corridoi della rete core Ten-T, fondamentali per incrementare le connessioni fra i mercati europei e che includono diverse opere tra cui la galleria di base del Brennero e del Gottardo. Tuttavia, le recenti proposte della Commissione Europea tendono a modificare l'equilibrio stabilito nel 2013, rischiando di penalizzare il nostro Paese". La federazione dei trasporti Cislina di non essere contraria "a implementare la rete coinvolgendo altri Paesi, anzi alla luce delle recenti vicende che hanno interessato l'Europa, l'adeguamento è necessario" ma "allo stesso tempo" ritiene però "che non sia giusto depotenziare il sistema italiano e, in particolare, i porti Napoli, Gioia Tauro e Palermo, che rivestono un ruolo centrale nelle intenzioni definite dal piano europeo originale". "Prossimamente - concludono dalla Fit- Cisl - cercheremo le interlocuzioni giuste per avere le risposte alle nostre



## Shipping Italy

### Focus

---

perplessità riservandoci di mettere in campo ogni iniziativa necessaria affinché questo tema sia affrontato in maniera approfondita e diffusa, facendo in modo che tali proposte di modifica non danneggino l'economia del nostro Paese e del Mezzogiorno".

## Gruppo Fincantieri, Vard costruirà 4 navi per il nuovo cliente Edda Wind

*Le unità di tipo Csov (Commissioning service operation vessels) saranno consegnate fra 2025 e 2026*

Genova - Fincantieri, attraverso la sua controllata Vard, ha firmato il contratto con un nuovo cliente, Edda Wind, per la costruzione di quattro Commissioning service operation vessels (Csov). Le prime due navi saranno consegnate nel primo trimestre del 2025, la terza nel secondo trimestre del 2025 e la quarta nel primo trimestre del 2026. Il contratto ha un valore complessivo di circa 250 milioni di euro. Edda Wind si è inoltre assicurata, alle medesime condizioni contrattuali, le opzioni per ulteriori 2+2 Csov che, se esercitate, prevedono la consegna delle unità nel 2025 e nel 2026. La nuova commessa per Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri, "ribadisce la valenza del settore eolico offshore come terzo caposaldo del nostro core business, accanto a crocieristica e Difesa, aggiungendo al nostro portafoglio un nuovo e ambizioso cliente". La norvegese Edda Wind è infatti una delle principali società di servizi per l'eolico offshore, sviluppa e gestisce navi che operano nei parchi eolici offshore di tutto il mondo. "L'ordine conferma il ruolo di Fincantieri come partner di riferimento tecnologico per le società che intendono rafforzare la propria flotta con prodotti all'avanguardia - ha aggiunto Folgiero - Un duplice riconoscimento da parte del mercato, che rispecchia l'identità industriale che il nostro Gruppo intende affermare con determinazione". Il settore eolico offshore è uno dei core business indicati dal nuovo piano industriale del Gruppo. L'ordine della Edda Wind conferma Fincantieri nella posizione di 'prime mover' nella costruzione di navi di questo comparto. Le navi per Edda Wind si aggiungono alle undici Csov in portafoglio e a due navi posacavi.



## The Medi Telegraph

### Focus

## Fincantieri vara la sua prima nave a gas

A Monfalcone, nello stabilimento Fincantieri, ha avuto luogo il varo tecnico della "Sun Princess", prima nave da crociera con propulsione duale (cioè sia con il tradizionale carburante che con il gas naturale liquefatto) realizzata in Italia dall'azienda triestina. Inoltre, con più di 175 mila tonnellate di stazza lorda, si tratta della più grande nave passeggeri mai realizzata nel nostro Paese, un vero primato dimensionale che raggiunge quasi i limiti produttivi del cantiere isontino, a oggi il più grande del gruppo. La nave ha una lunghezza fuori tutto di oltre 340 metri e in 2.150 cabine passeggeri potrà ospitare un massimo di 4.300 passeggeri su base doppia. Con questa unità si inaugura la nuova classe Sphere caratterizzata da un originale progetto che vede la forma sferica esaltarsi sulla sovrastruttura della nave: due enormi sfere si trovano sulle fiancate all'altezza dell'atrio ed una terza fa da cupola nella cosiddetta "Dome", un'area balneare di giorno e dedicata all'intrattenimento alla sera. Dal punto di vista tecnologico è dotata del sistema di lubrificazione dell'aria (Als) che permetterà un risparmio di carburante riducendo la resistenza al moto della carena creando un cuscino d'aria sotto forma di microbolle. Commissionata dalla Princess Cruises (marchio premium del gruppo statunitense Carnival Corporation), la "Sun Princess" è la 20esima nave da crociera realizzata dalla Fincantieri per il marchio famoso per le sue Love Boat. Tra queste va ricordata la precedente "Sun Princess", consegnata a Monfalcone nel 1995 e che naviga ancora oggi con il nome di "Pacific World" per conto della Peaceboat. Questo è un periodo davvero intenso per il cantiere di Monfalcone che vede per la prima volta nella sua storia la realizzazione di tre prototipi di fila: oltre alla nave appena varata, si parla della "Explora I" per il gruppo italo-svizzero Msc Crociere che debutterà a luglio e della prima costruzione della compagnia tedesca Tui Cruises che verrà impostata nei prossimi giorni. Nonostante le difficoltà di approvvigionamento dei materiali dovute alla situazione internazionale, il cantiere di Monfalcone ha portato a termine il montaggio dello scafo della "Sun", composto da 104 sezioni, in soltanto nove mesi. Si tratta di un oggetto navigante composto da 38 mila tonnellate di acciaio che sono state assiemate grazie all'instancabile lavoro delle maestranze che hanno visto lavorare a triplo turno le gru negli ultimi cinque mesi. Tornando alle navi a propulsione duale, Monfalcone sarà impegnata nella consegna consecutiva di quattro unità di questo tipo tra il 2024 e il 2026: due per la Princess Cruises da 175 mila tsl e due per la Tui Cruises da 160 mila tsl circa. Inoltre, sempre in ambito Fincantieri ma per quel che riguarda lo stabilimento di Sestri Ponente, il gruppo Msc aveva fatto modificare l'ordine relativo alle navi "Explora III" ed "Explora IV" della neonata compagnia Explora Journeys per farle navigare anche con alimentazione a Gnl. La "Sun Princess", dopo aver completato l'allestimento tecnico e alberghiero e le prove in mare, sarà consegnata a gennaio 2024.



## The Medi Telegraph

### Focus

---

Il viaggio inaugurale è previsto in partenza da Barcellona l'8 febbraio dell'anno venturo. Per tutta la primavera-estate 2024 sarà impegnata in crociere nel Mediterraneo da sette a 21 giorni dai porti di imbarco e sbarco di Barcellona, Civitavecchia e Il Pireo: a fine stagione avverrà la crociera transatlantica che la porterà a Fort Lauderdale per la stagione caraibica invernale. Questo lungo viaggio però non sarà diretto, ci sarà una deviazione della rotta che porterà la nave anche a Southampton.

## Msc, corso di formazione per tutelare i cetacei

Il gruppo Msc Crociere ha avviato una nuova collaborazione con l'Orca (Oceans Research & Conservation Association), associazione dedita alla conservazione dell'ambiente marino, con l'obiettivo di offrire agli ufficiali di coperta della compagnia un corso di formazione Ginevra - Il gruppo Msc Crociere ha avviato una nuova collaborazione con l'Orca (Oceans Research & Conservation Association), associazione dedita alla conservazione dell'ambiente marino, con l'obiettivo di offrire agli ufficiali di coperta della compagnia un corso di formazione volto a ridurre la probabilità di collisioni con balene, delfini e focene negli oceani di tutto il mondo. Gli ufficiali di coperta a bordo della "Msc Bellissima" saranno i primi a partecipare al programma di formazione su Internet. La nave è attualmente in navigazione nel Mediterraneo dal porto di Genova ed è stata scelta come unità pilota per il suo passaggio nel Santuario Pelagos, una vasta area marina di 87.500 chilometri quadrati e 2.022 chilometri di costa nota per ospitare numerose specie marine. Il progetto prevede la formazione del personale operativo della nave in merito ai mammiferi marini che è possibile incontrare durante la navigazione, nonché sulle migliori pratiche per evitare potenziali impatti con la nave. Per il capitano Minas Myrtilidis, vicepresidente operazioni Ambiente e adempimenti della Msc Crociere, "insieme all'Orca siamo in grado di svolgere un ruolo fondamentale contribuendo alla protezione dei mari per le generazioni future. Siamo impegnati a sostenere la salute dei nostri oceani e la collaborazione con gli esperti per introdurre una formazione e un'educazione su misura è un ulteriore passo avanti positivo". Una volta completata la sperimentazione sulla "Bellissima", il corso, erogato in modalità di insegnamento a distanza, sarà esteso all'intera flotta di 22 navi della Msc Crociere, compresa quindi anche la nuova unità "Msc Euribia" che sarà battezzata l'8 giugno a Copenaghen e trascorrerà la sua stagione inaugurale alla scoperta dei fiordi. La nave, come anche le altre unità più recenti della compagnia italo-svizzera, sarà dotata di un sistema di propulsione che bilancia l'ambiente di pressione creando bolle d'aria in prossimità delle eliche. Questa e altre misure, tra cui l'isolamento per ridurre il rumore e le vibrazioni delle apparecchiature meccaniche, contribuiscono a minimizzare l'impatto sull'ecosistema marino, in particolare sui mammiferi che lo abitano. L'impegno della Msc Crociere per la tutela dell'ambiente marino ha già visto nel 2022 la compagnia dirottare le sue navi al largo della costa occidentale della Grecia per ridurre il rischio di collisione con i capodogli in via di estinzione nel Mediterraneo.



## La "World Dream" candidata a lanciare le crociere per il mondo arabo

Anche l'ultima nave della Dream Cruises, la "World Dream", ha trovato un nuovo acquirente: la nave da crociera da 150 mila tonnellate di stazza lorda è stata contrassegnata come "venduta" dall'Alta Corte di Singapore a partire dal 24 febbraio 2023. Anche l'ultima nave della Dream Cruises, la "World Dream", ha trovato un nuovo acquirente: la nave da crociera da 150 mila tonnellate di stazza lorda è stata contrassegnata come "venduta" dall'Alta Corte di Singapore a partire dal 24 febbraio 2023, dopo che un'asta per vendere la nave si è conclusa nel dicembre 2022. Secondo quanto riferito, la nave da crociera "ha attirato poco interesse", ma alla fine un vincitore è stato nominato. Secondo l'Autorità portuale, il numero Imo 9733117, che apparteneva alla "World Dream", ora è assegnato ad un'unità chiamata "Manara", registrata a Majuro, nelle Isole Marshall. Il numero Imo di una nave non cambia nel corso della vita di una nave, il che può solo suggerire che la ex nave del gruppo Genting Hong Kong è stato rinominata e registrata nuovamente. La notizia è stata confermata da una foto inviata alla Singapore Cruise Society che mostra il nome "Manara" dipinto sullo scafo della ormai ex-"World Dream", con le lettere saldate che compongono il vecchio nome ormai ridipinte. Ricordiamo che l'ultima nave rimasta operativa della compagnia premium di Ghk era stata fermata il 2 marzo 2022 a Singapore (dove si trova in disarmo in rada tutt'oggi) dopo che la compagnia non era riuscita ad ottenere finanziamenti sufficienti per continuare a far funzionare la nave. Aleggja però un po' di mistero sul nuovo proprietario: finora nessuna parte ha rivendicato ufficialmente la proprietà della "Manara" o della "World Dream": tuttavia, fonti hanno informato Seatrade Cruise News che Cruise Saudi sarebbe il nuovo proprietario della nave. Se questo è vero, allora il nome "Manara" ha un senso, poiché si traduce in "Sorgente di luce" in arabo. L'Arabia Saudita è nota negli ambienti del settore per essere alla ricerca di un importante investimento nel settore delle crociere. Questo perché, avendo già sviluppato i porti e avendo convinto importanti armatori come la Msc Crociere a portare le navi nel Paese, il passo successivo sarebbe quello di avere un ruolo maggiore nel settore delle crociere proprio ottenendo il controllo di una compagnia già conosciuta con un suo richiamo internazionale. Per questo motivo si era associato un possibile suo interessamento alla Seabourn Cruise Line, marchio di lusso del gruppo Carnival Corporation che attualmente pare navighi in cattive acque. Cruise Saudi, recita il suo sito web, è "un'azienda di proprietà di un fondo di investimento pubblico al 100% con sede a Gedda" che "lavora a stretto contatto con i ministeri e le autorità di regolamentazione per costruire l'ecosistema delle crociere offshore e onshore con l'obiettivo di posizionare l'Arabia Saudita come una principale destinazione di crociera globale": entrare in possesso di una nave da crociera potrebbe però aprire la strada al livello armatoriale, facendo della "Manara"





# The Medi Telegraph

## Focus

---

la prima nave passeggeri dedicata al mondo arabo, riuscendo dove aveva fallito la Libia oltre una dozzina di anni fa.