



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
mercoledì, 08 marzo 2023**



## Prime Pagine

08/03/2023	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 08/03/2023	7
08/03/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 08/03/2023	8
08/03/2023	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 08/03/2023	9
08/03/2023	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 08/03/2023	10
08/03/2023	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 08/03/2023	11
08/03/2023	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 08/03/2023	12
08/03/2023	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 08/03/2023	13
08/03/2023	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 08/03/2023	14
08/03/2023	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 08/03/2023	15
08/03/2023	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 08/03/2023	16
08/03/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 08/03/2023	17
08/03/2023	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 08/03/2023	18
08/03/2023	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 08/03/2023	19
08/03/2023	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 08/03/2023	20
08/03/2023	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 08/03/2023	21
08/03/2023	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 08/03/2023	22
08/03/2023	<b>MF</b> Prima pagina del 08/03/2023	23

## Primo Piano

07/03/2023	<b>TGCom</b> L'agenda di domani	24
------------	------------------------------------	----

## Venezia

08/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b> Concessioni specialistiche a Venezia	26
07/03/2023	<b>Venezia Today</b> Microsoft, l'innovazione digitale più avanzata a difesa della laguna	27

## Savona, Vado

07/03/2023	<b>Bollettino Avvisatore Marittimo</b> Savona stanZIA risorse ai portuali	29
07/03/2023	<b>The Medi Telegraph</b> Monica Giuliano: "La fabbrica dei cassoni a Vado? Prima di costruire per Genova, finiscano le opere pattuite qui"   Intervista	30

## Genova, Voltri

07/03/2023	<b>BizJournal Liguria</b> Zona logistica semplificata: presentata la mappatura ai soggetti interessati	31
07/03/2023	<b>BizJournal Liguria</b> Nuova diga foranea, i 57 milioni regionali dirottati su altre infrastrutture	32
07/03/2023	<b>PrimoCanale.it</b> Caos autostrade, stop ai cantieri per le feste pasquali	33
07/03/2023	<b>Ship Mag</b> Genova, gli occhi di Cosco sulle aree siderurgiche di Cornigliano	34
07/03/2023	<b>Shipping Italy</b> La diga di Genova perde 57 milioni e (forse) qualche centinaio di metri	35
08/03/2023	<b>transportonline.com</b> Genova, ecco la mappatura digitale della zona logistica semplificata	37

## Ravenna

07/03/2023	<b>Ravenna e Dintorni</b> Crociere, parte la stagione dei record: attese 100 navi e 300mila persone	38
------------	--	----

## Livorno

07/03/2023	<b>Messaggero Marittimo</b> Tar Toscana conferma la non esclusività della movimentazione passeggeri al porto di Livorno	39
------------	--	----

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

07/03/2023	<b>Agenparl</b>	40
<hr/>		
07/03/2023	<b>Ansa</b>	41
<hr/>		
07/03/2023	<b>BizJournal Liguria</b>	42
<hr/>		
07/03/2023	<b>Informare</b>	43
<hr/>		
08/03/2023	<b>La Provincia di Civitavecchia</b> Pagina 16	44
<hr/>		
08/03/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	45
<hr/>		
07/03/2023	<b>Port News</b>	46
<hr/>		
07/03/2023	<b>Sea Reporter</b>	47
<hr/>		
07/03/2023	<b>Shipping Italy</b>	48
<hr/>		
07/03/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	49
<hr/>		

## Bari

07/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	50
<hr/>		

## Brindisi

07/03/2023	<b>Brindisi Report</b>	51
<hr/>		

## Taranto

08/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	52
<hr/>		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

07/03/2023	<b>giornaledisicilia.it</b>	53
<hr/>		

07/03/2023	<b>giornaledisicilia.it</b>	54
Palermo, lotta alla mafia, Cracolici: «La guerra continua, Pnrr è sfida e preoccupazione»		
07/03/2023	<b>Shipping Italy</b>	55
Venduta a peso d'oro la nave cisterna Four Sky di Messina e Premuda		
07/03/2023	<b>TempoStretto</b>	56
Zona Falcata inquinata. Accesso vietato in attesa del progetto di bonifica		

## Augusta

07/03/2023	<b>Web Marte</b>	57
Augusta   Per gli alunni del Megara percorso tra i porti dell'Adsp		

## Focus

07/03/2023	<b>Il Nautilus</b>	59
AL VIA LA PARTNERSHIP TRA GRIMALDI LINES E IL COMITATO REGIONALE CAMPANIA FIGC-LND		
07/03/2023	<b>Informatore Navale</b>	60
Costa Crociere festeggia il suo 75° anniversario con 75 crociere a prezzo speciale		
07/03/2023	<b>Informatore Navale</b>	62
AL VIA LA PARTNERSHIP TRA GRIMALDI LINES E IL COMITATO REGIONALE CAMPANIA FIGC-LND		
07/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	63
Cala de' Medici e le concessioni		
07/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	65
On Line gli atti di Shipping Forwarding&Logistics		
07/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	66
Cresce il settore eolico offshore		
07/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	67
"Maltese Falcon" al refitting		
07/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	68
Calambrone qui si celebra il Kafka pensiero		
07/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	69
Si riparte per il ponte sullo Stretto		
07/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	70
Emergenza fondali al Calambrone		
07/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	71
La Piaggio dal mare sul mare		
07/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	72
Via all'anno di studi per ufficiali e gentiluomini		
07/03/2023	<b>Ship Mag</b>	74
Costa Crociere festeggia il suo 75° anniversario con 75 crociere a prezzo speciale		
07/03/2023	<b>Ship Mag</b>	76
Fincantieri, nel 2022 ricavi per 7,5 miliardi di euro con una crescita quasi del 12%. In aumento gli ordini grazie a cruise e offshore		



# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**unoenergy**  
gas • luce • rinnovabili  
1.800.000.832 | unoenergy.it | f in



**Vi studiò Messina Denaro  
Scuola «Di Matteo»?  
Ma il paese si divide**  
di **Lara Sirignano**  
a pagina 19



**Polo dell'alimentare  
Milano e Parma  
asse sulle fiere**  
di **Rita Querzè**  
a pagina 29

**unoenergy**  
gas • luce • rinnovabili  
1.800.000.832 | unoenergy.it | f in

Von der Leyen risponde a Roma: 500 milioni per i corridoi umanitari. Piantedosi alla Camera: naufragio, fatale la virata

## Migranti, si muove l'Europa

Vertice tra la premier e Salvini: verso un decreto con pene più severe per gli scafisti

### LA LOGICA DEL RING

di **Massimo Franco**

**N**on era facile il compito del ministro dell'Interno Matteo Piantedosi. Doveva difendersi da accuse giustificate e strumentali, mescolate in modo quasi inestricabile dopo la tragedia del migrante annegato a Cutro, in Calabria, dieci giorni fa. Intrappolato su un simbolico ring, nel quale i colpi arrivano e partono con logiche di parte, ha dato la propria versione al Parlamento con motivazioni tecniche, più che politiche. E questo non poteva non lasciare aperti molti interrogativi. Ma il problema che si delinea è proprio quello di uscire dalla «logica del ring»: per la maggioranza e per le opposizioni.

La riunione del Consiglio dei ministri che la premier Giorgia Meloni ha convocato per domani in Calabria è un gesto di attenzione, se non di riparazione per quei morti. E può diventare il primo tentativo di rovesciare le dinamiche di una vicenda sfuggita di mano, e afferrata dagli avversari come comoda arma polemica. Il fatto che la riunione arrivi dopo la visita tempestiva del capo dello Stato, Sergio Mattarella, e le sue parole di pietà, spinge le opposizioni a parlare di iniziativa tardiva. Può essere, ma è comunque positivo che il gesto venga compiuto.

continua a pagina 26

di **Francesca Basso** e **Marco Cremonesi**

**S**i muove l'Europa. Dopo le richieste del governo sulla crisi migranti, Von der Leyen promette 500 milioni per i corridoi umanitari. La tragedia di Cutro «è stata provocata dal comportamento criminale degli scafisti» e da una virata «fatale». E sui soccorsi, il ministro Piantedosi in audizione alla Camera chiarisce che «da Frontex non è arrivata nessuna richiesta». Vertice Meloni-Salvini: decreto con pene più severe per i trafficanti di essere umani. Domani il Consiglio dei ministri in Calabria.

da pagina 2 a pagina 6 **Piccolillo**

### LO SCONTRO IN AULA

#### Il ministro e la scelta di Elly

di **Fabrizio Roncone**

a pagina 3

### PECHINO CONTRO LA «STRATEGIA DELL'ACERCHIAMENTO»



#### Xi avvisa gli Usa: stop o il conflitto sarà catastrofico

di **Guido Santevecchi**

**S**e gli Stati Uniti non cambieranno il loro «approccio distorto» nella sfida alla Cina c'è il rischio di uno scontro «con esiti catastrofici» dice Pechino. E il presidente Xi accusa Biden di «strategia di accerchiamento e repressione».

a pagina 10

### La tragedia Incidente durante un'esercitazione militare a Guidonia



Il tenente colonnello Giuseppe Cipriano, 48 anni, e il maggiore Marco Meneghelo, 46 anni

#### I due piloti, la collisione in volo: l'ultima manovra per evitare le case

di **Rinaldo Frignani** e **Clarida Salvatori**

**S**contro tra due aerei militari sopra Guidonia. Morti i due piloti, Giuseppe Cipriano e Marco Meneghelo.

a pagina 18

**GIANNELLI**

CONCORRENZA IN GENERE

**MARZO**

**8 Marzo** Le parole, la giornata  
**La sfida delle donne,**  
**Meloni cita Schlein:**  
**non ci vedono arrivare**

di **Amelia Esposito** e **Adriana Logroscino**

**Essere donna è un grande vantaggio**  
«perché spesso non ci vedono arrivare».  
La festa dell'8 Marzo, le sfide e la premier  
Meloni cita il capo dell'opposizione Schlein.

a pagina 20

**DATAROOM**

Quelle voci contro l'odio

di **Milena Gabanelli** e **Marta Serafini**

**A**yatollah e talebani, uomini che odiano le  
donne. A Teheran la polizia morale ne ha  
uccise 7 e 100 sono in cella. A Kabul per loro  
sospesa l'istruzione e vietata l'università.

a pagina 21

**Milano** Sala: servono più agenti  
**L'uomo con il coltello**  
**era già stato fermato**

di **Maurizio Giannattasio** e **Cesare Guizzi**

**L'**accoltellatore della stazione Centrale di  
Milano era già stato fermato un mese fa e  
poi lasciato libero. Il sindaco Beppe Sala  
al governo: «Servono più agenti».

alle pagine 8 e 9 **Guglielmini, Lio**

«La scrittrice più straordinaria della nostra epoca»  
The Sunday Times

**MARGARET ATWOOD**

**DAL 7 MARZO IN EDICOLA I TESTAMENTI**

**IL CAFFÈ**  
di **Massimo Gramellini**

**L'uomo che balla**

**C'**è quest'uomo sul mio telefonino, con il cappotto grigio e il panciuto puntinato, che balla da solo davanti a una bara di legno chiaro e alla foto di una donna che sorride. I pollici, abituati allo scrollo nevrotico del video, si arrestano in segno di stupore. L'uomo che balla si chiama Stephane ed era il compagno di Agnès Lassalle, la donna della foto, la professoressa di spagnolo uccisa con una coltellata al cuore da un allievo che dice di aver sentito le voci nella testa. Siamo sul sagrato di una chiesa di Biarritz, il funerale è appena finito e la bara contenente il corpo della vittima di un delitto assurdo sta per essere inghiottita dal carro funebre, quando invece della rabbia parte la musica. «Love» di Nat King Cole, nella versione francese. Ste-

phane e Agnès si erano conosciuti su una pista da ballo già quarantenni, e si erano concessi un nuovo inizio insieme. «Love» era la loro canzone. Stephane danza leggero intorno alla bara con le braccia allargate, come se fossero piene di lei. Gli amici osservano la scena, finché decidono di farne parte. Un signore incantato inizia a volteggiare con una rossa, si aggiunge un'altra coppia, e poi due donne, e due ragazzi: sembra di essere sul set di un film dove si sta girando una festa di nozze. Al centro del quadro Stephane e il fantasma di Agnès, con quei loro passi perfetti, condivisi chissà quante volte in vita. Non mi era mai venuta così tanta voglia di ballare.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Walter Veltroni**  
**Buonvino tra amore e morte**

Un nuovo caso per il commissario di Villa Borghese  
Una serie da oltre 150.000 copie

**Marsilio**

30308  
0 771120 498008  
PUBBLICITÀ SPEC. IN AP. - DL 35/2003 CORR. L. 46/2004 ART. 1 C. 103 MILANO



In piazza a Parigi ieri erano in 700 mila contro la riforma delle pensioni di Macron. Melénchon: "L'ultima parola spetta al presidente o al popolo?"



Mercoledì 8 marzo 2023 - Anno 15 - n° 66  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Anziché € 3,00 - € 1700 con il libro SCAMI DI GUERRA  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**ESCLUSIVO** "Servono 20 mld in più all'anno"  
 Sanità, allarme Regioni:  
 "Noi alla canna del gas"

■ Ieri Donini e gli assessori alla Salute da Giorgetti e Schillaci: "Tempo scaduto, subito 4 mld o niente più cure per tutti. Per arrivare alla spesa di Parigi e Berlino, mancano fino a 40 mld l'anno". L'economista Mattel: "Austerità è una scelta politica"

◉ PALOMBI E RONCHETTI A PAG. 6 - 7

Mannelli



**GASDOTTI RUSSI** NYT: "False accuse a Mosca"  
 Nord Stream sabotati  
 da gruppi filo-ucraini

■ Dopo l'inchiesta del Pulitzer Hersh sulla "manina" americana nel danneggiare le pipeline, il "New York Times" sostiene che le esplosioni delle condotte hanno una matrice occidentale, "ma senza l'avallo di Kiev"

◉ GRAMAGLIA E IACCARINO A PAG. 14

**Cris anti**

» Marco Travaglio

Più leggiamo le chat raccolte dal pm di Bergamo sulla gestione del Covid nel 2020, più capiamo perché il procuratore Chiappani è il primo a dubitare della sua indagine. Almeno della parte fondata non su precise condotte illecite (violazione dei protocolli sanitari al pronto soccorso di Alzano, contagi nascosti dalla Regione Lombardia, mancato aggiornamento del piano pandemico), ma sul senno di poi: cioè sulla pretesa di decidere oggi, alla luce delle conoscenze attuali, cos'era stato meglio fare allora. L'impreparazione, le contraddizioni, le esitazioni, le paure di politici, dirigenti e tecnici, con gli occhi di oggi, suscitano scandalo: con gli occhi di allora sono fisiologiche, perché identiche a quelle dei più insigni virologi ed epidemiologi del mondo, tutti all'oscuro di cosa fosse il Covid e dove ci avrebbe portato. È questo il peccato originale della consulenza tecnica di Andrea Crisanti, microbiologo di vaglia (altro che "zanzarologo"): non quello che scrive sui 4.148 morti (non uno di più né di meno) che avremmo risparmiato con la zona rossa in Val Seriana; ma il fatto che il pm gli abbia chiesto di calcolarli. *Libero* ha scovato cosa diceva Crisanti mentre i politici e i tecnici commettevano tutti i presunti reati contestati dal pm in base alla sua consulenza. E ha trovato dichiarazioni che oggi non ripeterebbe più, ma che tre anni fa rilasciò in scienza e coscienza (di allora).

Il 29 febbraio 2020, cioè quando (dice oggi) si sarebbe dovuta chiudere la Val Seriana, il prof dichiarava: "Non c'è un elemento di pericolosità drammatica... tutta questa gente con le mascherine... le mascherine hanno un'efficacia estremamente limitata... Consigli? Io a Padova mi sento tranquillo, vado al ristorante, giro per strada... Chiaramente evito grossi assembramenti, ma so che a Padova non ci sono casi, altrimenti lo diremmo... Il focolaio è limitato... Non consiglio di andare al ristorante o a fare shopping. Attività normali". Una settimana più tardi Conte chiudeva quasi tutto il Nord Italia subito dopo il Paese intero. E il 20 aprile i tamponi disposti da Zaia su input di Crisanti a Vo' Euganeo svelarono che la maggior parte delle infezioni risalivano a prima del 20 febbraio, cioè delle prime zone rosse di Codogno e Vo': il virus girava almeno dal dicembre 2019, in Veneto e in gran parte dell'Italia, in forme perlopiù asintomatiche. L'idea di isolare il virus cinturando piccole aree si rivelò ben presto ingenua e illusoria: se il Covid era ovunque, non restava che il lockdown nazionale. Oggi nessuno ha il diritto di impiccare Crisanti a ciò che diceva allora. Ma è quello che al processo di Bergamo faranno gli avvocati difensori per smontare la sua consulenza. Che non è sbagliata per le risposte, ma per la domanda.

**NELLA LEGGE DELEGA** PASSA LA LINEA LEO-GIORGETTI CHE FA CONTENTO B.

# Condono agli evasori: hanno abolito le tasse

**TUTTO DEPENALIZZATO**  
 IMPUNITI LA DICHIARAZIONE  
 INFIDELE E PURE L'OMESSO  
 VERSAMENTO DELL'IMPOSTA

◉ BORZI A PAG. 4

**CAMERA, M5S: "MELONI E SALVINI SCAPPANO"**  
 Strage di Cutro, Piantedosi si autoassolve  
 Frontex, Turchia, gli alert e gli altri buchi

◉ SALVINI E TUNDO A PAG. 2 - 3

**L'OSSESSIONE PER GAFFE E COMUNICAZIONE**  
 La Russa "Giorgia si sente accerchiata"  
 Oggi 2 aerei per non volare con gli staff

◉ ZANCA A PAG. 3

» **SALA & TABACCHI**

**Violenze, degrado e affitti: a Milano non funziona nulla**

» **Selvaggia Lucarelli**

Vivo a Milano da quattordici anni, sono in affitto e non comprerò casa a Milano. È una conclusione amara, sulla scia di un disamoramento graduale e malinconico.  
 SEGUE A PAG. 16

**LE NOSTRE FIRME**

- **Padellaro** Istruzioni per Scancarososi a pag. 3
- **De Masi** Mia Robin Hood a rovescia a pag. 11
- **Gomez** Nordio-Anm, gara al peggio a pag. 11
- **Robecchi** Sempre colpa dei deboli a pag. 11
- **Delbecchi** Lelio Luttazzi, l'anti-fritto a pag. 20
- **Agnello** Hornby Inge, Eve e le altre a pag. 19

**VUOTO A UN MESE DAL VOTO**

**Lombardia-Lazio: due giunte al palo**

◉ GIARELLI E RODANO A PAG. 8



**La cattiveria**

Piantedosi: "La Guardia Costiera sapeva che in mare c'era la Finanza". Perciò Berlusconi non s'è né visto, né sentito  
 WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**CASTELLINO DOUBLE FACE**

**Assaltatore della Cgil fa il fasciocomunista nel quartiere "rosso"**

◉ BISRIGLIA A PAG. 9



**CHI SONG, COME VIVONO**

**Camerieri, prof e assicuratori di versi: i poeti!**

◉ DENTELLO A PAG. 18







ANNO XXVIII NUMERO 57 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MERCOLEDÌ 8 MARZO 2023 € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 16 + € 3,00 libro "BENEDETTO XVI"

La mediocre informativa di Piantedosi mette Meloni di fronte a un bivio sull'immigrazione: assecondare il trucismo o rottamarlo? Risposte possibili

La mediocre informativa consegnata ieri alla Camera del ministro dell'Interno Matteo Piantedosi... che in un lungo e appassionato intervento a difesa dell'operato del governo non è riuscito a offrire una risposta chiara all'unica domanda cruciale sulla tragedia di Cutro, ovvero per quale ragione in quella notte maledetta si è scelto di considerare l'arrivo di un'imbarcazione carica di migranti in un mare prossimo alla tempesta come un evento da trattare con la logica della protezione dei confini e non con la logica della protezione delle vite umane... conferma che di fronte al presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, c'è un bivio importante sul tema della gestione di una parola complicata da maneggiare per la cultura sovietica: l'immigrazione. Di fronte a questo bivio, ci sono due strade. La prima è quella che ha scelto di seguire negli ultimi giorni la Lega, di riflesso anche il ministro dell'Interno, ed è quella di rinegoziare una linea di condotta che ha una sua co-

erenza: non arretrare sulla difesa della linea dura, non smettere di demonizzare le ong, non arretrare sulla scelta di ricercare sull'immigrazione risposte più nazionali che europee e non avere problemi a considerare ogni imbarcazione che si avvicina all'Italia come una potenziale fonte di pericolo. La seconda strada è quella che in questi giorni ha cercato timidamente di mettere in campo la presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, ed è una strada che mostra una consapevolezza nuova da parte del capo del governo: non insistere con la politica del blocco navale, non avere paura a maneggiare la parola solidarietà, non demonizzare i migranti che arrivano in Italia e comprendere a pieno che l'unica possibilità concreta che ha l'Italia di gestire l'immigrazione ha a che fare più con le politiche europee che con quelle nazionali. Non è un caso che proprio in questi giorni, nei giorni in cui il partito che più di tutti protegge Piantedosi non abbia trovato una sola occasione per chiedere scusa per

le parole pronunciate dal ministro all'indomani del naufragio dei migranti al largo di Crotone, che il ministro più importante sull'immigrazione di Italia, Francesco Lollobrigida, cognato della premier, abbia a sorpresa introdotto nel dibattito pubblico un tema importante, come quello dell'arresto delle quote di ingresso dei migranti, "almeno 300 mila", attraverso una modifica al testo del decreto flusso. Può sembrare un dettaglio, ma nell'affermazione di Lollobrigida vi è un salto logico cruciale, di chi finalmente comprende che l'immigrazione più che essere bloccata deve essere governata. Scegliere con coerenza questa strada, per il presidente del Consiglio, che meritoriamente ha deciso di risolvere il problema del ministro a Cutro, significa però avere anche consapevolezza di quali dovrebbe essere i progressi passati in avanti per declinare con intelligenza la politica degli ingressi legali e dei rimpatri immediati. E significa capire che oltre il decreto flusso, l'importantissimo, occorre concen-

trarsi a livello europeo anche su altri temi cruciali. Per esempio, il rafforzamento degli accordi finanziari con i paesi da cui ha origine l'immigrazione. Per esempio, il rafforzamento delle politiche europee per i rimpatri dei migranti economici. Per esempio, la semplificazione delle procedure che esistono per l'accolloquio di chi ha diritto di asilo. Per esempio, la costruzione di alleanze in Europa - non dunque con gli ex paesi di Visegrad - utili a rafforzare l'unica politica che interdice l'Italia a essere meno isolato nelle politiche di accoglienza dei migranti: riforma del trattato di Dubino e accordi pragmatici per la redistribuzione. Continuare a seguire l'agenda del trucismo, un'agenda che privilegia l'inefficienza e ovvero una nuova pagina, sull'immigrazione, provando a dettare l'agenda in Europa. Cutro o non Cutro, il futuro del governo Meloni passa anche da qui: tornare al trucismo o superarlo? Cerchiamo risposte meno mediche di quelle offerte ieri da Piantedosi, grazie.

Il dossier migranti

Piantedosi resta solo mentre Meloni blocca l'assalto di Salvini

Il titolare del Viminale riferisce in Parlamento su Cutro: tante assenze nel governo. Tensione in CdM

"Niente decreti di Matteo"

Roma. "Sì, è vero: faccio il sottosegretario al Viminale, ma ho delega ai vigili del fuoco: io le persone le salvo". La battuta di Emanuele Prisco di Fratelli d'Italia restituisce il senso della giornata. Alla buvette del Senato si seguono gli scampoli del dibattito sull'informativa di Matteo Piantedosi. Il ministro dell'Interno arriva. A ripetere quanto detto all'ora di pranzo alla Camera sulla tragedia dei migranti a Cutro, dove domani al terrorerà "l'Air Force Meloni" con il Consiglio dei ministri al seguito (gli staff voteranno su un altro aereo). Le diciotto pagine lette da Piantedosi confermano la linea del governo. Al massimo aggiungono una cornice di dettagli, orari sulla notte costata la vita a 71 persone: "È falso che il governo abbia impedito i soccorsi, dietro al disastro è stata fatale la virata della nave". Piantedosi parla, ma è praticamente solo. (Claudio Cerasa segue nell'inserto IV)



MATTEO PIANTEDOSI

Schlein vs Schlein

"Non sono come mi disegnate", dice la segretaria ai detrattori. I contatti con l'ambasciatra Usa

Roma. Ai suoi che le sottopongono di continuo rogne da smaltire, lei offre una battuta che è una rassicurazione: "Non sono come mi disegnano". Ce l'ha con gli avversari, certo, dentro e fuori il partito. E forse un po' Elly Schlein ce l'ha pure coi cronisti che la inseguono e a cui dispensa con impensabili e pansimonia, con una cortesia che sembra quasi diffidenza, quasi scortesia, umore e parole. Sta di fatto che la ne segretaria del Pd cerca di smentirsi davvero, i suoi detrattori di contraddire il racconto che su di lei è imbastito su tre punti fondamentali. Uno è la guerra in Ucraina, l'altro il rapporto col M5s, e poi c'è la trattativa con Stefano Bonaccini. E in questa ansia di controbattere il cliché di cui si sente oggetto, Schlein decide allora di cambiare tattica anche su Piantedosi. (Valentina Argus nell'inserto IV)

Approccio "olistico"

L'Ue è a corto di idee sulle politiche migratorie. A rimetterci saranno le ong

Bruxelles. Quando i ministri dell'Interno dell'Unione europea si siederano domani attorno al tavolo del Consiglio, ci sarà un breve momento di cordoglio per le vittime del naufragio di Crotone e poi tutto continuerà come prima. L'Ue è a corto di idee sulle politiche migratorie, paralizzato dalle divisioni tra i ventisei stati membri su come affrontare il fenomeno al suo interno. Il nuovo mantra è la dimensione esterna: collaborazione (ossiano con i paesi di origine) e transito, rimpatri, lotta ai trafficanti. Sono tutte ricette già provate dalla crisi del 2015-16 senza risultati significativi. Alla ricerca di una bacchetta magica per realizzare l'Europa fortezza, a rimetterci potrebbero essere le navi di soccorso delle organizzazioni non governative. (Cristoforo Aguiar nell'inserto IV)

Bergamo e Cutro

Anche a Crotone preparano l'inchiesta dell'anno, perché dopo la peste arriva sempre il boia

L'alto della forte muove la vita sociale. E l'odio, nel suo travolgimento preferito ai giudizi moralistici, è un lieto e buffo. Una sottile ironia di SALVATORE MIEBLO

Una donna afgana al Washington Post ha ventidue anni, tre figli, cambia casa di continuo, manda la figlia più grande a scoprire il pane perché ha paura di essere scoperta e denunciata se esce di casa. Come molte donne in Afghanistan, anche lei pensava che certe parole non le avrebbe più provate, ha vissuto gran parte della sua vita in un paese molto conservatore ma non governato dai talebani, era stata venduta dal patriigno a un uomo che aveva avuto due mogli, una prima a tredici anni, e una seconda a sedici, e le sue figlie e l'aveva chiusa in casa, ma lei era riuscita a dimostrare in un tribunale gli abusi subiti e aveva ottenuto il divorzio "unilaterale", quello in cui il marito non deve essere d'accordo - perché non è mai d'accordo un uomo che comanda la moglie e la sua proprietà - era andata a vivere in città e si era risposata. La sua nuova vita era questa: un marito scelto da lei, i figli da crescere, piccoli lavoratori da sostenere per conto proprio e alle spalle della famiglia. Ora che questi divori unilaterali non sono più considerati conformi con la sharia impostata dal regime talebano, che ha ripreso con furia il potere nell'estate stessa in cui è cominciato il ritiro delle truppe occidentali dall'Afghanistan nell'agosto del 2021, il secondo marito è scappato impaurito, ha mandato qualche soldo per un po' e ora è scomparso. Lei rischia di essere accusata di adulterio. Il suo primo marito la sta cercando, chiede ai vicini di allora e delle ultime case in cui ha abitato se sanno qualcosa di lei, li minaccia, offre ricompense, li rimproveria: lei sa che qualunque prima o poi la denuncerà, e quindi scappa. Ci sono migliaia di primi mariti afgani che stanno andando a riprendersi le mogli che hanno avuto l'ardire di chiedere il divorzio, perseguitano anche gli avvo-

L'8 marzo delle donne afgane

Scappano da mariti violenti, vedono sparire i mariti che hanno scelto, senza scuola, senza lavoro, senza soldi, senza aiuto. La resistenza solitaria contro la brutalità dei talebani e contro la rassegnazione

Milano. "Stavo vivendo una nuova vita, ero felice, mi sentivo al sicuro dal mio primo marito, non pensavo che avrei dovuto nascermi ancora", dice DI PAOLA PEDRIZZI

ce una donna afgana al Washington Post ha ventidue anni, tre figli, cambia casa di continuo, manda la figlia più grande a scoprire il pane perché ha paura di essere scoperta e denunciata se esce di casa. Come molte donne in Afghanistan, anche lei pensava che certe parole non le avrebbe più provate, ha vissuto gran parte della sua vita in un paese molto conservatore ma non governato dai talebani, era stata venduta dal patriigno a un uomo che aveva avuto due mogli, una prima a tredici anni, e una seconda a sedici, e le sue figlie e l'aveva chiusa in casa, ma lei era riuscita a dimostrare in un tribunale gli abusi subiti e aveva ottenuto il divorzio "unilaterale", quello in cui il marito non deve essere d'accordo - perché non è mai d'accordo un uomo che comanda la moglie e la sua proprietà - era andata a vivere in città e si era risposata. La sua nuova vita era questa: un marito scelto da lei, i figli da crescere, piccoli lavoratori da sostenere per conto proprio e alle spalle della famiglia. Ora che questi divori unilaterali non sono più considerati conformi con la sharia impostata dal regime talebano, che ha ripreso con furia il potere nell'estate stessa in cui è cominciato il ritiro delle truppe occidentali dall'Afghanistan nell'agosto del 2021, il secondo marito è scappato impaurito, ha mandato qualche soldo per un po' e ora è scomparso. Lei rischia di essere accusata di adulterio. Il suo primo marito la sta cercando, chiede ai vicini di allora e delle ultime case in cui ha abitato se sanno qualcosa di lei, li minaccia, offre ricompense, li rimproveria: lei sa che qualunque prima o poi la denuncerà, e quindi scappa. Ci sono migliaia di primi mariti afgani che stanno andando a riprendersi le mogli che hanno avuto l'ardire di chiedere il divorzio, perseguitano anche gli avvo-



(Francesca Argus nell'inserto IV)

L'attacco al gasdotto

La guerra ha distrutto i legami energetici tra Russia ed Europa, non il sabotaggio del Nord Stream

Roma. Secondo informazioni dell'intelligence statunitense di cui sono stati informati alcuni giornalisti del New York Times, le azioni di sabotaggio che alla fine di settembre del 2022 hanno messo fuori uso le linee dei gasdotti Nord Stream 1 e 2 sarebbero opera di un gruppo pro-Kyiv formato da cittadini ucraini e russi.

Secondo l'articolo pubblicato ieri e rilanciato in tutto il mondo, i funzionari di un gruppo di militari americani non parlano, forse non dimenticano ma scorgono perché non hanno il coraggio di affrontare le conseguenze: ogni contatto con la vita di prima è stato rotto. Le loro famiglie, le loro amiche, le loro mogli che quindi non le cercano più. Ma questa vita in fuga degli uomini non garantisce affatto la sopravvivenza, almeno in un paese come quello di oggi, una pulizia devastazione è costretto a cedere e a consegnarsi al controllo degli uomini come possono curare le loro ferite, non lavorano, non guadagnano, non mantengono i loro figli, sono costretti a cedere le loro famiglie ad altri uomini contribuendo così, senza alternative e senza speranza, al nuovo stato sociale dei talebani.

Tre guerre in una

Per l'Iran l'Ucraina è una prova di collaborazione con Mosca. Puntando altrove: il Caucaso e Israele

Roma. Domenica l'agenzia di stampa ArmeniaPress ha rivelato che un gruppo di sabotatori del esercito azeri ha sparato contro un mezzo della polizia armena. L'agenzia di stampa Apa raccontava un'altra storia di un gruppo di militari armeni che hanno provocato da parte dei separatisti armeni il veicolo grigio della polizia armena crivellata di colpi è rimasto immobile lungo l'unica strada che collega il Nagorno Karabakh all'Armenia: il corridoio di Lachin. I morti sono stati cinque, tre poliziotti armeni e due soldati dell'Azerbaijan. Bakı accusa Erivan di voler portare i rimpatri ai separatisti del Nagorno Karabakh, territorio interno allo stato azeri abitato da armeni. Erivan accusa Bakı di aver bloccato il corridoio di Lachin a qualsiasi rifornimento destinato agli armeni del Nagorno Karabakh. (Francesca Argus nell'inserto IV)

Nuovi nemici

L'Azerbaijan come porta di accesso per Israele in Iran e una sequenza di eventi incredibili

Roma. Secondo fonti della testata israeliana Haaretz, in cambio delle armi, l'Azerbaijan dà a Israele "accesso all'Iran". È un'informazione interessante considerando quanto operazioni è riuscito a portare a termine di recente un misterioso gruppo di infiltrati che lavora per il Mossad ma riesce a muoversi sul territorio iraniano. Le relazioni tra Iran e Azerbaijan erano peggiorate molto nel 2020, ma sono diventate incandescenti alla fine dell'anno scorso. (Sala Argus nell'inserto IV)

Andrea's Version

Sempre ottimisti, nella vita. Sempre. Comuniqué. O desiderava fare qualcosa, una decina di anni fa, che sarebbe riuscito a immaginare uno stringuamento generale dell'assai meritevole Sergio Mattarella? Un singuagumento colante salva quasi Mattarella fosse un testimone prezioso dell'etica pubblica, una colonna composta della comunicazione politica, un difensore sincero della cultura popolare cosiddetta senza il gigantesco Santoro a suo tempo. Manco me ne avesse mai fatto un uccelletto, uno, limonato, succiutato, sorbito, liscio e lustrato nello stesso modo ripetitivo di quel gigante del pensiero, della trasparenza e della limpidezza morale per le quali il hanno fatto le due pale così. Di Maurizio Costanzo, incedente, povero, splendido e compianto campione di imbroglione/ismismo.

Le mimose proibite

Un 8 marzo di lotta per le femministe che vogliono ricordare che "donna si nasce"

Roma. "Silenziare le donne: libertà accademica e pensiero inoppugnabile". Questo il titolo del panel alla Swansea University, in Galles, dove le femministe accademiche discutevano di ricerca basata su criteri che considerano il sesso biologico. "Questo evento non dovrebbe avere luogo", risponde una petizione su Change.org con migliaia di firme, perché "incoraggerà la transfobia". Una protesta è stata organizzata al fuori dell'evento, racconta Joan Smith, organizzatrice della conferenza accademica, su Unherd. "Da diversi anni ormai le femministe non possono tenere le proprie riunioni senza dover superare i manifestanti che gridano insulti e minacciano violenti sessualisti". (Marta Argus a pagina quattro)

Le mimose al cinema

"Women Talking" e "Pramadonna". La rivincita delle donne dalla Bolivia alla Sicilia anni 50

Ora che l'8 marzo ha la sua breccia stagione cinematografica. Meno la gente va al cinema, più i titoli escono raggruppati, nella speranza che uno trascini l'altro, e facciamo evento. Qualcosa nella nostra cultura, tra tutte le sfumature del rosa. La Giornata delle mimose (ormai insistere sulla parola "donna" può portare guai) ne fa uscire nel cinema un paio. Proprio oggi, in anticipo sui tradizionali giovedì che porta le nuove uscite. Se la coincidenza con lo sciopero nazionale non rovinerà la festa. (Manuela Argus a pagina quattro)

Redditò anti padano

Calderone ridisegna il Rdc e penalizza il nord. I dubbi di Giorgetti, la sfida di Salvini

Roma. Estendere il sussidio agli stranieri e toglierlo agli italiani del nord. Dalle bozze circolate sui giornali in questi giorni, la riforma del Redditò di cittadinanza (Rdc) allo studio del ministro del Lavoro Marina Klivera Calderone rischia di essere il provvedimento più "anti leghista" di sempre. E probabilmente è per questo motivo che subito dopo le prime notizie di stampa il ministro dell'Economia, guidato dal leghista Giancarlo Giorgetti, si è affrettato a precisare che "al momento, nessuna bozza sulla riforma del Rdc è all'esame degli uffici, né mai è pervenuta la relazione tecnica indispensabile per qualsiasi valutazione".

A questo esito, che non è nelle corde del partito di Matteo Salvini, si arriva per effetto di due cambiamenti. (Claudio Cerasa segue nell'inserto III)

Giorgetti o Pirandello

Si inventa la carica di direttore delle partecipate ma ora nessuno vuole ricoprirla

Roma. Questa è la trama di "Due, nessuno e centomila". L'autore è Giancarlo Giorgetti, il Luigi Pirandello di Varese. Era fine gennaio. Giorgia Meloni gli chiese di sostituire il direttore generale del Tesoro, Alessandro Rivera, con Antonio Turicchi, presidente di Ita. Lui, Giorgetti, il premio Nobel della pace il suo risponde: "Va bene, montando Giorgetti o Pirandello. Ma cosa ne dice se sopprimiamo la funzione di direttore"? Sai, un direttore generale del Tesoro è stressato. Lavora tanto. Ricordi il Maxiprofit? Era sempre meglio di uno. Se permetti, un direttore lo nomino io e poi ovviamente tu, con la tua sapienza...". E infatti, Giorgetti indica al posto di Rivera niente meno che Riccardo Rizzoli, presidente della Irl. Aspirante bene, come l'ultima sigaretta di questi tempi. Avete aspirato la h? Cosa accade in queste settimane? (Claudio Cerasa segue nell'inserto III)

Cospito e Salomone

Ci hanno pensato un mese, quindi ci si agura bene, prima di rispondere al quesito del ministro di Giustizia.

CONTRO MISTRO CILIEGIA  
Poi il Comitato di Bioetica ha stabilito che nessuno può sottoporre il feto di Cospito, finché sarà in possesso delle sue facultà, a "trattamenti sanitari" come idratazione e alimentazione forzata, che liberamente rifiuta perché le sue Disposizioni autorizzate di trattamento valgono anche per lo sciopero della fame al 41-bis. Però il Comitato ha anche stabilito, in un giudizio salomonico invero piuttosto incoerente, bisogna rileggere due volte per capire la ratio, che di fronte a un aggravamento i medici sono invece tenuti a intervenire. Perché le Dit "sono incongrue, e dunque inapplicabili, ove siano subordinate all'ottenimento di beni o alla realizzazione di comportamenti altrui" cioè a ottenere la revoca del 41-bis. Qualuno dirà che è contraddittorio, qualcuno no. Ma ora Cospito ha depositato al tribunale di Sorveglianza di Milano una richiesta di differimento pena, per motivi di salute, chiedendo l'idoneità. E sta volta non ci sarebbe nessuna contraddizione, né logica né politica né umanitaria, ad negoziare una simile richiesta. La giustizia preferisce la si lasci a Salomone. (Maurizio Crippa)

Questo numero è stato rilevato in redazione alle 23.30



# il Giornale



MERCOLEDÌ 8 MARZO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 56 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

## DALLA TRAGEDIA DI CUTRO ALL'AGGRESSIONE DI MILANO Migranti, sinistra senza vergogna: accusa il Viminale per il naufragio e si assolve sull'emergenza sicurezza

Piantedosi in Aula, il Pd gli dà dello «stragista». Ue in soccorso dell'Italia con 500 milioni. Lollobrigida: «Evitare le partenze»

Biloslavo, Boezi, Campo, Cesaretti, Curridori, Gnocchi e Zurlo da pagina 2 a pagina 8



## L'ACCOLTELLATORE DELLA STAZIONE Abraham il rapinatore libero dopo gli scippi

Paola Fucillieri a pagina 4

INTERVISTA A CATTANEO (FI)

## «L'accoglienza illimitata crea zone fuori controllo»

Fabrizio de Feo a pagina 2

## IL CANE CHE SI MORDE LA CODA

di Augusto Minzolini

C'è un filo che lega il naufragio di Cutro, dove sono morti più di 70 immigrati provenienti da zone di guerra (Afghanistan, Siria) che potevano avere lo status di rifugiati ed essere accolti nel nostro Paese, e l'immigrato clandestino nordafricano, che ha fatto richiesta di protezione internazionale in Germania, ma in attesa, dobbiamo tenere in Italia e che nel frattempo ha accolto gravemente alcune persone alla Stazione Centrale di Milano (il 60% degli arrestati è straniero): il filo è che nel nostro sistema c'è qualcosa che non funziona, visto che le nostre porte si aprono ai delinquenti e si chiudono ai richiedenti asilo, a chi scappa da una guerra o da una persecuzione.

La ragione principale è l'ideologizzazione che si fa da noi di un problema planetario di difficile soluzione che ci porteremo dietro nei prossimi cento anni. L'argomento, infatti, è terreno di scontro ideologico e di speculazioni politiche tipo quelle che sono andate in scena ieri in Parlamento quando addirittura un esponente dell'opposizione è arrivato a dire che il governo per i fatti di Cutro dovrebbe essere accusato di strage.

Niente: si è perso il senso delle cose e la politica invece di interrogarsi sulle contraddizioni del sistema dà vita al solito balletto sull'ennesima richiesta di dimissioni nei confronti di un ministro dell'Interno. Basterebbe, invece, mettere in fila i dati non per risolvere il problema (irrisolvibile) delle migrazioni che caratterizzeranno questo secolo, ma almeno per correre ai ripari. C'è più responsabilità nel f'acuse di Papa Francesco contro gli scafisti e nelle parole di uguale segno del portavoce del segretario generale dell'Onu che implora la comunità internazionale di «non lasciar sola l'Italia», che nella polemica continua e inutile di casa nostra.

In fondo, messi da parte i colori e i «credo», a molte domande tutti darebbero la stessa risposta. Dobbiamo evitare le stragi in mare? Sì. Vogliamo evitare di importare dei criminali? Sì. Siamo disponibili a dare asilo a chi viene da Paesi in guerra? Sì. L'Europa ci deve aiutare? Sì. Siamo disposti ad accogliere persone che garantiscano mano d'opera in settori dov'è carente del nostro sistema produttivo? Sì.

È evidente dunque che l'unica strada è quella di selezionare le partenze con una politica dei flussi generosa e creando corridoi umanitari dai Paesi in guerra, tenendo conto della capacità di accoglienza e di inserimento. Una filosofia che stanno adottando anche Paesi di lunga tradizione democratica come Regno Unito e Usa, ma che da noi verrebbe tacciata di razzismo da quella sinistra che non seleziona l'immigrazione e dà vita a ghetti criminali nelle nostre città. Con il risultato di suscitare ondate di rigetto nell'opinione pubblica come accaduto in passato. Il problema è che al buonsenso e al pragmatismo molti preferiscono la retorica strumentale. Ma la polemica, appunto, non risolve i problemi: come un cane che si morde la coda, si limita a vederli marciare per cibarsi poi, ovviamente, di altri argomenti di polemica.

# LA CASA DI MONTECARLO FINI CONFESSA

L'ex leader di An ammette in Aula: «Io ingannato dai Tulliani, l'appartamento era loro e non lo sapevo»

L'INCIDENTE FRA DUE AEREI MILITARI A GUIDONIA

## Il sacrificio in aria dopo lo scontro: «Caduti evitando le case, sono due eroi»

Stefano Vladovich

a pagina 15



DOLORE Giuseppe Cipriano (a sinistra) e Marco Meneghello, i piloti morti ieri

Massimo Malpica

«Una vicenda dolorosa». Così Gianfranco Fini in aula al processo che lo vede imputato per riciclaggio ha definito la questione della casa di Montecarlo. L'ex leader di An è poi crollato: «Sono stato ingannato e raggirato da mio cognato

Tulliani. E anche il comportamento della mia compagna Elisabetta mi ha ferito. Ho scoperto solo dagli atti che dietro alla società proprietaria dell'appartamento c'era anche lei». Lo scoop del 2010 del *Giornale* era ineccepibile.

a pagina 13

L'ANARCHICO CHIEDE I DOMICILIARI

## La scappatoia di Cospito: a casa per motivi di salute

Lodovica Bulian

La difesa di Alfredo Cospito chiede i domiciliari per motivi di salute. La battaglia legale si sposta sul differimento della pena per le condizioni precarie dell'anarchico in sciopero della fame.

con Messina a pagina 12

TENSIONE A ORIENTE

## Pechino parla come Mosca: «Usa attenti»

Roberto Fabbri

con Basile a pagina 16

## il governo

L'8 MARZO

## La lezione di solidarietà della Meloni

di Valeria Braghieri

Ieri, alla vigilia dell'8 marzo, Giorgia Meloni ha dato lezioni di solidarietà femminile: «Essere sottovalutate è un vantaggio, perché non ti vedono arrivare».

con Giannoni e Scafi a pagina 10

LA SIMULAZIONE

## Nuovo fisco, ecco chi ci guadagna

Felice Manti

Chi ci guadagna? E quanto? Dopo l'annuncio della riforma dell'Irpef *il Giornale* ha chiesto a due studi di commercialisti una valutazione sulle ipotesi di riduzione degli scaglioni.

a pagina 9

## all'interno



WALK OF FAME

## La «stella» di Gianni su Hollywood

Matteo Ghidoni

a pagina 26



CALCIO IN TV

## Sconti al Sud Così Dazn premia i pirati

Alessandro Ruta

a pagina 29

IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA



# IL GIORNO

MERCOLEDÌ 8 marzo 2023  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Aggressioni a Milano, parla una delle vittime

**Nelle mani del rapinatore  
«lo, col coltello alla gola  
Un passante mi ha salvata»**

Giorgi, Palma e Vazzana alle pagine 12 e 13



Brescia, il caso Jessica Mantovani

**«È stato il mio ex»  
Giallo di Prevalle  
vicina la svolta**

Raspa a pagina 21

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Piantedosi spiega, Meloni lo blindata

**Strage di migranti** Il ministro: «Nessuno ha lanciato l'allarme». L'opposizione: «Non basta, si dimetta». Ma Palazzo Chigi fa quadrato Domani Cdm a Cutro, la premier vede Salvini. **Il nuovo Pd** Bonaccini chiede la presidenza. Intervista a Vendola: «Schlein parli di disarmo» Servizi alle p. 2 e 3

I nuovi toni di Lega, Fdi e M5s

### La tragedia impone la svolta

Marcella Cocchi

**C**hi l'avrebbe detto. Forse, per una volta, la questione umana si è fatta politica. L'ecatombe di Cutro ha costretto i partiti a fare retromarcia dalle ideologie.

A pagina 3

Verso le elezioni turche

### Per Erdogan la sfida più dura

Marta Ottaviani

**Q**uesta volta l'opposizione turca ci prova sul serio. Alle elezioni contro il presidente Recep Tayyip Erdogan schiererà il tridente migliore possibile.

A pagina 17

### SCONTRO TRA AEREI MILITARI, POI LO SCHIANTO VICINO ALLE CASE

Da sinistra, il tenente colonnello Giuseppe Cipriano (48 anni) e il maggiore Marco Meneghelo (46 anni)



### I piloti muoiono ma evitano la strage

Una missione addestrativa è finita in tragedia per due piloti dell'Aeronautica Militare, al comando di due velivoli leggeri, morti dopo uno scontro in volo

sopra la base militare di Guidonia. Una tragedia che poteva avere conseguenze più drammatiche se uno dei due piloti non fosse riuscito ad evitare una palazzina

del centro abitato. L'altro velivolo è caduto su un campo a pochi metri dall'aeroporto.

Farruggia e Boni alle pagine 4 e 5

DALLE CITTÀ

Milano

### Attraversa sulle strisce travolto dal bus Muore 25enne

Servizio nelle Cronache

Milano

### Il Milan a Londra: «Tottenham stadio il nostro modello»

Anastasio nelle Cronache

Voghera

### In cantina 44 chili di droga Portato in cella

Zanette nelle Cronache



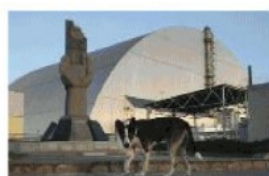
### Bergamo, le chat nell'inchiesta I politici e il Covid: consensi a rischio

Servizi alle pagine 18 e 19



### Salvi i crediti per i lavori 2022 Spiraglio superbonus

Troise a pagina 23



### Si sono adattati ai veleni Cani più forti di Chernobyl

Ponchia a pagina 16

**NASO CHIUSO? PROVA**  
**ACQUA di SIRMIONE**  
UNA VERA FORZA DELLA NATURA.  
100% NATURALE  
A. MENARINI



Domani l'ExtraTerrestre

OCEANI Accordo storico all'Onu per la tutela dell'ecosistema più grande del Pianeta. Ma è corsa contro il tempo per la ratifica del Trattato



Culture

LILIA HASSAINE Intervista all'autrice di «Sole amaro» (e/o) che racconta le traiettorie di genere nelle banlieue Guido Caldiron pagina 12



VISIONI

INTERVISTA Il duo Huysmans/Dereere racconta la sua poetica ecologista «La nostra arte nel mondo globale» Kamila Mamadnazarbekova pagina 15

quotidiano comunista il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE e EURO 2,00

MERCOLEDÌ 8 MARZO 2023 - ANNO LIII - N° 56

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Il ministro dell'Interno Matteo Piantedosi foto di Roberto Ronaldo/LaPresse



Niente da salvare

«La tragedia è stata causata dal comportamento criminale degli scafisti». Palazzo Chigi mette il sigillo sulla versione di Piantedosi e assolve il governo. In vista del cdm di domani a Cutro la premier incassa l'appoggio di von der Leyen contro le «partenze irregolari» pagina 7

MOBILITAZIONI IN TUTTO IL PAESE CONTRO LA RIFORMA DELLE PENSIONI

La Francia si ferma, la protesta no

■ La sesta mobilitazione nazionale contro la riforma delle pensioni, che alza l'età da 62 a 64 anni, ha visto un record di partecipazione agli scioperi e nei 265 cortei che hanno attraversato grandi e piccole città di Francia. Le 8 principali organizzazioni sindacali e 5 organizzazioni gio-

vanili hanno puntato a «fermare il paese» e così è stato: manifestazioni potenti (per la Cgt 3,5 milioni), scioperi nel pubblico e nel privato. Una «mobilitazione storica» per il segretario della Cfdt, Laurent Berger. I sondaggi confermano: il 72% dei francesi resta contrario alla riforma e il

59% approva che gli scioperi continuino. Il governo, che ha perso la battaglia dell'opinione pubblica, è nel caos e cerca di puntare su un rovesciamento della situazione, sullo scontento verso gli effetti della protesta e degli scioperi. ANNA MARIA MERLO A PAGINA 9

IL CORTEO DI PARIGI In piazza i figli, a difesa dei genitori

■ Massiccia la partecipazione alla protesta degli studenti, «Sono preoccupati per il loro avvenire, ma soprattutto sono infortunati per quello che il go-

verno vuole imporre ai loro genitori», spiega Raphaël, professore in un liceo di Aubervilliers, nella banlieue parigina. FILIPPO ORTONA A PAGINA 9

Lele Corvi



Destra ministeriale I tre sabotatori della credibilità europea del governo

MARCO BASCETTA Saldamente insediati nei rispettivi ministeri, tre sabotatori lavorano senza tregua a impedire che il governo italiano possa essere preso sul serio e garantirsi qualche credito in Europa. Trattandosi di assolute nullità aspirano a lasciare un proprio segno. —segue a pagina 11—

GUERRA UCRAINA Nyl: «Il Nord Stream 2 sabotato dagli ucraini»



■ Nuove rivelazioni sull'attentato al gasdotto tra Russia ed Europa ieri sul New York Times, che cita funzionari statunitensi: a far saltare in aria il Nord Stream 2 sarebbe stato un gruppo di ucraini, autonomo però dal governo di Kiev. Rivelazioni che smentiscono mesi di accuse di Washington alla Russia. ANGIERI A PAGINA 10

LA LINEA CINESE «Il maccartismo Usa ci spinge verso i russi»



■ La prima conferenza da ministro degli Esteri di Qin Gang. L'ex ambasciatore cinese negli Usa attacca Washington, che «fomenta il conflitto» dall'Ucraina allo Stretto di Taiwan. «Più il mondo è turbolento, più i legami Cina-Russia dovrebbero progredire». Con l'Europa auspica invece un rafforzamento della cooperazione. LAMPERTI A PAGINA 10

Otto marzo



La mobilitazione Cortei in 38 città, le donne contro l'agenda Meloni

Reddito, ambiente, scuola al centro delle manifestazioni, si consolidano le alleanze per un'opposizione dal basso. Attese limitazioni dei trasporti a Roma e Milano.

LUCREZIA ERCOLANI PAGINA 2

Intervista «Non Una di Meno, lo sciopero è creativo»

Sandra Burchi, femminista e ricercatrice: «Lo sciopero dell'8 marzo di Non Una di Meno inventa nuove forme, ripete il gesto femminista, rinnova il concetto di lavoro»

ROBERTO CICCARELLI PAGINA 3

Iran La rivoluzione delle ragazze non è mai finita

La rivolta iniziata a metà settembre in Iran ha radici lontane, nelle battaglie delle donne partite subito dopo la rivoluzione khomeinista e mai scomparse dalla società.

FRANCESCA LUCI PAGINA 4

Diritti negati Il crimine talebano della «persecuzione di genere» a Kabul

Lo Special Rapporteur dell'Onu Richard Bennett non ha dubbi: «In Afghanistan vogliono cancellare donne e ragazze dalla vita pubblica». E non risparmia critiche all'Occidente.

GIULIANO BATTISTON PAGINA 5

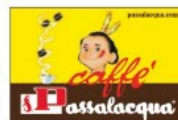


Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. EpiaCRM/232103





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 98 ITALIA  
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 1040, L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 8 Marzo 2023

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL GIORNO" - ELBOLO

### La nuova presidenza De Giovanni indicato per il Premio Napoli ma lo scrittore frena

Luigi Roano in Cronaca



### In tv «Pechino Express» La Pellegrini e Schillacci tra i protagonisti sulle strade d'Oriente

Enzo Gentile a pag. 13



## «Non lontano il giorno di una donna al Quirinale»

Meloni: è un vantaggio essere sottovalutate, presto una società pubblica a guida femminile



Amoruso, Dimito, Malfetano e gli interventi di Severino, Carfagna, Goitini, Sais alle pagg. 4 e 5

### La riflessione

#### Cosa (non) dobbiamo fare oltre il rito dell'8 marzo

Marilicia Salvia

Mimose, dolcetti e perché no, quell'elettrodomestico hi tech da tempo vagheggiato e senza il quale la vita sembra di punto in bianco diventata impossibile. Cari uomini, ecco la prima cosa da NON fare, oggi 8 marzo Festa della donna anno primo dell'era Meloni: NON cancellare mentalmente l'avvenimento, e materialmente ogni suo elemento giocoso, ogni

passaggio simbolico e solo apparentemente consumistico. La parità NON si può dire raggiunta solo perché finalmente a Palazzo Chigi si è insediata una donna, e neanche perché è donna il capo del principale partito di opposizione: una buona, anzi ottima cosa per le istituzioni e per il Paese, ma dietro di loro non è che si vedano tutti questi ginecci. La strada è ancora lunga, la giornata perciò va debitamente celebrata.

Continua a pag. 35

## Migranti, Piantedosi accusa: strage causata dagli scafisti

► Il ministro in Aula sul naufragio di Cutro: virata fatale, volevano evitare i controlli La Von der Leyen risponde al governo: «Mezzo miliardo per i corridoi umanitari»

Il ministro Piantedosi riferisce in Aula sul naufragio di Cutro e accusa: strage causata dagli scafisti, fatale la virata per evitare i controlli. «Azioni per prevenire le partenze illegali» e mezzo miliardo di euro per corridoi umanitari e ricollocamenti fino al 2025: le mosse anticipate dalla presidente Von der Leyen in una lettera alla Meloni.

Bassi, Malfetano e Palermo alle pag. 2 e 3

### Le simulazioni

#### Mia, più sostegno alle famiglie che hanno fragili

Mia, la nuova misura che sostituirà il Reddito di cittadinanza, privilegia i nuclei familiari caratterizzati da un'elevata fragilità, con un disabile o un anziano da assistere.

Iluliano a pag. 7

### I progetti

#### Pnrr, pressing per il rinvio Fitto scettico

L'attuazione del Pnrr, fissata per il 2026, può subire uno slittamento dei tempi? I ipotesi, paventata da alcuni membri della Commissione Ue, entra nelle stanze del governo, ma Fitto frena. Di Branco a pag. 6

### L'intervista Il ct Mancini tra azzurri e Italia



## «Napoli, ora raddoppia»

Bruno Majorano  
Pino Taormina

«La Nazionale torna a Fuorigrotta dopo 10 anni, è il posto giusto per la sfida contro l'Inghilterra», dice il ct Mancini che fa appello a Partenope: Napoli magica, ora fai vincere anche l'Italia.

Il personaggio  
Osi: torte e mascherine mai lo avrei immaginato  
«Qui vogliamo fare la storia», parla Osimben: «Le torte, le mascherine, le figurine: che grandi tifosi».

Majorano a pag. 17

### Tragedia a Suio Terme, tra Lazio e Campania

## Uccide l'amico dell'amante: follia di un carabiniere

► Il militare, di Teano, era in servizio a Carinola. Ha sparato anche alla donna, che è in fin di vita

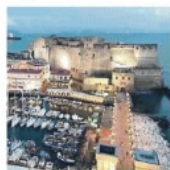
Ha sparato e ucciso il direttore di un albergo di Suio, Giovanni Fidaleo, quindi ha ferito Miriam Mignano che, secondo l'assassino, avrebbe avuto una relazione con entrambi; protagonista un carabiniere, Giuseppe Molinaro (nella foto), originario di Teano e in servizio a Carinola, che è stato fermato dalla Procura di



Santa Maria Capua Vetere per omicidio e tentato omicidio. Il militare, dopo la sparatoria, è fuggito ma dopo qualche ora ha raggiunto un amico nel Casertano e ha fatto chiamare i carabinieri; avrebbe agito per gelosia nei confronti della donna che è ricoverata in gravi condizioni.

Cusumano e Mallozzi a pag. 9

### Stop per lavori Napoli perde Castel dell'Ovo per due anni



Valerio Esca in Cronaca

### Fiction, il dibattito Il «Mare fuori» e quei ragazzi ancora dentro

Raffaella R. Ferré

Del fenomeno televisivo «Mare fuori» mi è arrivata l'onda lunga e, prima delle immagini, la sigla colonna sonora. Voci sottili da piccolo coro dell'Antoniano sotto il mio balcone, mi sono sporta per vedere e ho visto: bambini, grembiotti da scuola, ancora lo zainetto sulle spalle, e in bocca le parole: «Appiccio n'ata sigaretta».

Continua a pag. 35

**NASO CHIUSO?**  
PROVA  
**ACQUA di SIRMIONE**  
UNA VERA FORZA DELLA NATURA.

100% NATURALE

SCIoglie IL MUCO | LIBERA IL NASO | IDRATA LA MUCOSA | ELIMINA VIRUS E BATTERI

Pubblinter 92 Broca 263 n. 7020 66 01101002





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 143-N° 88 ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 462/2004 art. 1, c. 1 DCB RM

NAZIONALE



Mercoledì 8 Marzo 2023 • S. Giovanni di Dio

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Anche prof e giudici  
Ecco i 20 mestieri  
messi a rischio  
dall'intelligenza  
artificiale**  
Bruschi a pag. 16



**Gol di Pedro e troppi errori  
Lazio, che delusione  
L'Az la sorpassa: 1-2  
Europa compromessa**  
Abbate nello Sport



**Riparte dalla Disney  
Torna Miley Cyrus  
«Alle spalle  
le pene d'amore  
ora conta la musica»**  
Marzi a pag. 26



**Andare oltre la Festa  
Gli italiani  
sono pronti  
a una guida  
al femminile**

Paolo Balduzzi

Chi ama la retorica, in giornate come questa, avrà di che essere soddisfatto. O indignato, a seconda dei punti di vista. Per l'ennesimo anno, l'8 marzo sarà un fiorilegio di promesse e buoni propositi sull'uguaglianza di genere. Nonostante questo, le differenze tra uomini e donne, almeno in campo economico, permangono. A partire dalla differenza nelle retribuzioni. Perché? Le motivazioni possono essere diverse e complementari: le donne tendono a svolgere lavori (...)  
*Continua a pag. 12*

## «L'ora delle donne al vertice»

► Il premier Meloni e l'8 marzo: «È tempo di una manager alla guida di una partecipata»  
Gli interventi di Severino, Carfagna, Goitini e Salis: «Conquiste non casuali, si punti sul merito»

**ROMA** Da Giorgia Meloni premier a Silvana Sciarra presidente della Corte costituzionale, fino a Ely Schlein segretaria del Pd e Margherita Cassano presidente della Corte di Cassazione. Un 8 marzo straordinario, se pensiamo che nel lontano 2022 ai vertici delle istituzioni c'erano perlopiù uomini. Interventi di Paola Severino, Mara Carfagna, Elena Goitini e Silvia Salis.  
Amoruso, Dimitro e Lombardi da pag. 2 a pag. 5

**La sfida degli hacker**

**Cybersicurezza, per il dopo Baldoni c'è in pole Massi**

**ROMA** Cambio al vertice di Acn, l'Agenzia per la cybersicurezza nazionale. Dopo l'addio di Baldoni in pole c'è Franco Massi.  
Bechis a pag. 10

**Dalla Ue i fondi per i corridoi umanitari. Domani Cdm a Curo**



**Migranti, Piantedosi alle Camere: «Dramma per una virata degli scafisti»**

**ROMA** Migranti, il ministro Piantedosi ha relazionato ieri alle Camere: «Strage per una manovra degli scafisti». Intanto dalla Ue arrivano una stretta sulle Ong e «azioni per prevenire le

partenze illegali». Oltre a uno stanziamento di mezzo miliardo di euro per corridoi umanitari e ricollocamenti fino al 2025.  
Bassi, Malfitano e Palermo alle pag. 6 e 7

**Choc alle porte di Roma: scontro tra due aerei militari, morti i piloti. Uno riesce a impedire l'impatto sulle case di Guidonia**



## La strage evitata



**Top gun del soccorso  
Giuseppe e Marco  
«Due ufficiali eroi»**  
Marani e Savelli a pag. 9

**Il testimone  
«Gridava aiuto,  
poi l'esplosione»**  
Cervavolo a pag. 9

**In alto da sinistra Giuseppe  
Cipriano e Marco Meneghelo  
A fianco lo schianto a  
Guidonia (via L'Espresso/IDATI)  
Servizi alle pag. 8 e 9**

**Ma è ancora  
difficile  
essere madre  
e lavoratrice**

Cecilia Lavatore

Questo non è un Paese per mamme. Conciliare maternità e lavoro in Italia è ancora difficile e in alcuni casi irrealizzabile. Il sistema occupazionale e i sussidi dello Stato alle famiglie sono manchevoli, eppure risulta più conveniente credere che siano le donne a scegliere di sacrificare il desiderio di avere dei figli per tenersi stretta la loro realizzazione professionale o anche solo l'indipendenza economica. Nonostante le centinaia di pubblicità progresso (...)  
*Continua a pag. 12*

**La donna è grave  
Carabiniere killer  
spara all'amante  
e uccide il rivale**



**LATINA** Folle di gelosia un carabiniere, Giuseppe Molinaro (nella foto), ha ucciso l'uomo che accusava di avere una relazione con la propria amante, a sua volta ferita, Cusumano e Malozzi a pag. 15

**negramaro**  
13 | 14 | 16 GIUGNO ROMA TERME DI CARACALLA

**Il Segno di LUCA**  
**SAGITTARIO  
SEGUIRE L'INTUITO**  
C'è qualcosa di piuttosto esaltante per te nel cielo di questa giornata. Le tue percezioni aumentano come se tutto apparisse dilatato. Nel settore professionale potresti avere intuizioni preziose, quello che è importante è che tu ti renda disponibile ad ascoltarle e ti sintonizzi sulla lunghezza d'onda giusta. Nel lavoro potrai essere tentato di seguire strade che finora hai ignorato. Confida serenamente nel tuo sesto senso!  
**MANTRA DEL GIORNO**  
L'intuito viene da un percorso interiore.  
RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 12

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardone con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero + Corriere della Sport-Studio € 1,40. nel Molise, il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Studio € 1,50. \*Quotidiano senza bisogno essere seri - L'ora secondo Alberto Sordi\* € 6,90 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 8 marzo 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**CRATAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Può diventare patrimonio mondiale dell'Unesco

**Il liscio è una mania Romagna scatenata «Pausini, fai la madrina»**

Servizi e commento di **Bilancioni** alle p. **18 e 19**



Scolabus: strazio nel Fermano

**Bimbo ucciso, autista sostituiva collega malato**

**Colibazzi** a pagina **17**



## Piantedosi spiega, Meloni lo blindo

**Strage di migranti** Il ministro: «Nessuno ha lanciato l'allarme». L'opposizione: «Non basta, si dimetta». Ma Palazzo Chigi fa quadrato Domani Cdm a Cutro, la premier vede Salvini. **Il nuovo Pd** Bonaccini chiede la presidenza. Intervista a Vendola: «Schlein parli di disarmo» Servizi alle p. **2 e 3**

I nuovi toni di Lega, Fdi e M5s

### La tragedia impone la svolta

Marcella Cocchi

**C**hi l'avrebbe detto. Forse, per una volta, la questione umana si è fatta politica. L'ecatombe di Cutro ha costretto i partiti a fare retromarcia dalle ideologie.

A pagina **3**

Verso le elezioni turche

### Per Erdogan la sfida più dura

Marta Ottaviani

**Q**uesta volta l'opposizione turca ci prova sul serio. Alle elezioni contro il presidente Recep Tayyip Erdogan schiererà il tridente migliore possibile.

A pagina **15**

### SCONTRO TRA AEREI MILITARI, POI LO SCHIANTO VICINO ALLE CASE

Da sinistra, il tenente colonnello Giuseppe Cipriano (48 anni) e il maggiore Marco Meneghello (46 anni)



## I piloti muoiono ma evitano la strage

Una missione addestrativa è finita in tragedia per due piloti dell'Aeronautica Militare, al comando di due velivoli leggeri, morti dopo uno scontro in volo

sopra la base militare di Guidonia. Una tragedia che poteva avere conseguenze più drammatiche se uno dei due piloti non fosse riuscito ad evitare una palazzina

del centro abitato. L'altro velivolo è caduto su un campo a pochi metri dall'aeroporto.

**Farruggia e Boni** alle pagine **4 e 5**

DALLE CITTÀ

Bologna, ventenne nei guai

### Colpi in Bolognina Bandito seriale incastrato dai Gratta e vinci

**Caravelli** in Cronaca

Bologna, la nostra iniziativa

### 'Trovalavoro': tutte le occasioni con il Carlino

**De Cupertinis** in Cronaca

Bologna, il caso

### Arnautovic, i silenzi di Thiago Bomber al bivio

**Giordano** nel QS



Le aggressioni di Milano

### «Non dimentico quel coltello»

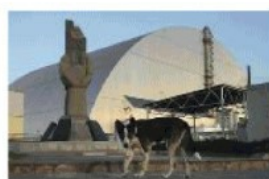
**Vazzana** a pagina **13**



Salvi i crediti per i lavori 2022

### Spiraglio superbonus

**Troise** a pagina **22**



Si sono adattati ai veleni

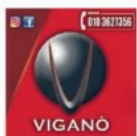
### Cani più forti di Chernobyl

**Ponchia** a pagina **14**



**NASO CHIUSO? PROVA**  
**ACQUA di SIRMIONE**  
**UNA VERA FORZA DELLA NATURA.**  
100% NATURALE  
A. MENARINI





# IL SECOLO XIX



MERCOLEDÌ 8 MARZO 2023

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CIOCVII - NUMERO 55, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

### L'INTERVENTO

**PAPA FRANCESCO**  
**IO E LA CHIESA  
SEMPRE VICINI  
ALLE DONNE**

**L**e questioni legate al mondo femminile mi stanno particolarmente a cuore. In molti interventi ho fatto riferimento a esse sottolineando quanto ancora c'è da fare.

L'ARTICOLO / PAGINA 17

### IL COMMENTO

**CONCITA DE GREGORIO**  
**QUANDO ESSERE  
GUERRIERE  
È UNA NECESSITÀ**

**È** di nuovo l'8 marzo. Non è per niente una festa. È una ricorrenza che ricorda donne vittime di tragedie del passato e glorifica, nel presente, donne guerriere.

L'ARTICOLO / PAGINA 3

### LA FESTA DELLA DONNA



### IL CASO

**FLAVIA PERINA**  
**QUELLE LEADER  
CHE NESSUNO  
«VEDE ARRIVARE»**

**I**l discorso di Giorgia Meloni alla Sala delle Donne esce da ogni canone prevedibile in materia di 8 Marzo e riconcilia la destra con una data che non ha mai sentito pienamente sua.

L'ARTICOLO / PAGINA 17

### IPERSONAGGI

**Matteo Dell'Antico**  
**Anna, Maria, Francesca**  
**Storie di imprenditrici  
che scelgono Genova**

**Maria Paola** guida un'azienda in porto. **Anna** ha inventato l'edilizia acrobatica. **Maria Grazia** ha una lavanderia. **Francesca** una catena di negozi. Sono donne manager a Genova.

L'ARTICOLO / PAGINA 23

DOMANI IL CONSIGLIO DEI MINISTRI DECIDE NUOVE MISURE. VON DER LEYEN SCRIVE ALLA PREMIER E PROMETTE MEZZO MILIARDO PER I CORRIDOI UMANITARI

## Migranti, il governo si assolve

Meloni approva l'intervento di Piantadosi che in Parlamento accusa gli scafisti per la strage. Il Pd: vergogna

Il ministro dell'Interno Piantadosi ricostruisce in Parlamento la dinamica dell'incidente in cui sono morti almeno 72 migranti a Cutro e assolve l'esecutivo: «Da Frontex non sono arrivate segnalazioni di pericolo». È «falso» e «offensivo», per il ministro, sostenere che il governo abbia impedito di soccorrere i migranti davanti alla costa: la responsabilità è degli scafisti. L'opposizione respinge la sua versione. «Alla fine quelle vite si potevano salvare, il governo deve essere indagato per strage colposa», dice Provenzano, vice segretario del Pd. «Dov'è Matteo Salvini, perché continua a scappare dal Parlamento?», accusa Baldino, di M5S. Meloni assolve Piantadosi e punta a chiudere il caso: «Bene il suo intervento in Parlamento». La presidente della Commissione Ue von der Leyen scrive alla premier: «Investiremo mezzo miliardo per i corridoi umanitari, tutti insieme saremo in grado di gestire i flussi».

SERVIZI / PAGINE 4-7

### L'ANALISI

**ANNALISA CUZZOCREA**  
**Soccorsi non partiti  
e accoglienza carente:  
i silenzi del Viminale**

L'ARTICOLO / PAGINA 3

### ROLLI



### VERSIOLE AMMINISTRATIVE

**Emanuele Rossi**  
**Imperia e Sestri Levante,  
fibrillazioni nei partiti  
per i candidati sindaci**

L'avvicinarsi delle Amministrative fa divampare scontri nei partiti in Liguria. A Imperia diventa un caso la spaccatura su due candidati sindaci: Amoretto, sostenuta dalla segreteria Pd, e Abbo. A Sestri Levante il centrodestra si divide tra Pistacchi e Solinas.

L'ARTICOLO / PAGINA 9

### IL SOCIOLOGO RICOLTI

**Mario De Fazio**  
**«Lavoratori introvabili?  
Giovani senza fiducia,  
ascensore sociale fermo»**

Il sociologo Luca Ricolfi interviene sul tema della difficoltà delle imprese a trovare lavoratori specializzati. «I giovani non accettano certi lavori per diverse cause, come la domanda di tempo libero. Ma hanno meno opportunità rispetto alle generazioni passate».

L'ARTICOLO / PAGINA 8

### TRA I MOTIVI IL TAGLIO DEGLI INVESTIMENTI E I COLLEGAMENTI A TERRA



## Porto di Vado, cinesi in uscita

Il nuovo terminal container Gateway a Vado Ligure

QUARATI / PAGINA 10

### CHEF & CUOCHI

**Nouvelle cuisine  
o ravioli old style?  
Duello a tavola**

### FRECCERO, GIAMPIERIE MARI

«Va bene tutto: la nouvelle cuisine, mangiare qui è fare un'esperienza, non siamo mica in trattoria. Ma 4 ravioli sono 4 ravioli». Fabrizio Bogo, oster dell'Osteria Gigno di Genova, ha postato su Facebook il suo pensiero da ristoratore vecchio stampo. E ha acceso il dibattito.

GIAMPIERIE / PAGINA 15



**AZZARDO, IN LIGURIA  
I GIOCATORI SPENDONO  
UN MILIARDO L'ANNO**

GIULIANO ONECCHI / PAGINA 14

### MISTERO A GENOVA

**Lettere esplosive  
al liceo Mazzini:  
preside nel mirino**

Daniilo D'Anna, Tommaso Fregatti

Minacce, insulti sessisti e la polvere di un potente esplosivo in due lettere arrivate al liceo Mazzini di Genova, destinate alla preside e alla responsabile dell'Ufficio didattico.

L'ARTICOLO / PAGINA 24



**AURUM** 1962  
COMPRO ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r

### BUONGIORNO

Credo risalga al 2015 - almeno così risulta dall'archivio Ansa - la prima di sette o ottocento volte in cui Giorgia Meloni ha elevato alla dimensione europea il problema dei migranti. Serve una soluzione europea! Serve un fondo europeo! Serve una strategia europea! Serve un blocco navale europeo! E infatti, dopo il disastro di Cutro, la nostra premier ha preso carta e penna e redatto una vibrante lettera indirizzata alle istituzioni europee per esortarle a una presa di responsabilità europea. Perlomeno in questo ricorda molto Matteo Salvini, quand'era ministro dell'Interno, e sollecitava la revisione del trattato di Dublino che regolamenta il diritto d'asilo. Allora i ministri europei si riunivano per modificarlo e Salvini non ci andava. Poi ripeteva l'urgenza della revisione, i ministri si ri-riunivano per modificarlo e Salvini di nuovo non ci andava.

### La vibrante lettera

vano per modificarlo e Salvini di nuovo non ci andava. Lo ha fatto per ventidue volte consecutive. Dunque, Meloni scrive la vibrante lettera, ma forse ignora che da mesi a Bruxelles è stata fissata una riunione dei ministri dell'Interno, e fissata proprio a domani, e proprio per discutere di immigrazione. Scalgna, esattamente nel giorno in cui il Consiglio dei ministri è convocato a Cutro. E quindi il nostro ministro, Matteo Piantadosi, costretto a scegliere fra il vertice italiano e quello europeo, ha infine scartato quello europeo e scelto quello italiano, immagino dopo essersi consultato con Meloni, e nonostante per Meloni il problema dell'immigrazione non sia italiano bensì europeo. A occhio e croce, oltre all'immigrazione, abbiamo un secondo problema europeo: i sovranisti italiani. —

**AURUM** 1962  
COMPRO ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r







# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Criptovalute**  
In arrivo regole e controlli Ue su moneta e attività blockchain



Alessandro Galimberti — a pag. 36

**Previdenza**  
Opzione donna, requisiti richiesti solo al momento della domanda

Fabio Venanzi — a pag. 39

## SCARPA



MOJITO WRAP  
URBAN TRAVELLER.  
SHOP ONLINE - SCARPA.COM

FTSE MIB 27761,57 -0,67% | SPREAD BUND 10Y 183,90 -0,30 | BRENT DTD 84,06 -2,16% | ORO FIXING 1826,55 -1,22% | Indici & Numeri → p. 41 a 45

8 MARZO

### Meloni: «La parità? Nominare un ceo donna in una delle partecipate»

Simona Rossitto — a pag. 23



Le scelte delle donne. Le iniziative del Sole 24 Ore per 18 marzo.

**LE SINTESI DEL SOLE**  
Il lavoro resta il grande tradimento della questione femminile

Di Cristofaro e Perrone — a pag. 21

**DOSSIER**  
Farmaceutica e servizi, settori più a misura di occupazione femminile

Cristina Casadei — a pag. 28

**CONFINDUSTRIA**  
Katia Da Ros: «Così aumenta il Pil e cresce il benessere sociale»

Nicoletta Picchio — a pag. 18

## PANORAMA

### IL NAUFRAGIO DI CUTRO Piantadosi difende il Governo Von der Leyen: ora risposta comune

La prima richiesta di soccorso è arrivata «intorno alle 4 di domenica». Il ministro dell'Interno Piantadosi ha difeso il governo dall'accusa di aver impedito i soccorsi al calco carico di migranti naufragato sulle coste calabresi. Ursula von der Leyen tende una mano all'Italia ai soccorsi e corridoi umanitari: risposte comuni. — a pagina 9

### CONTRO I RISCHI SISTEMICI In Cina una super agenzia per vigilare sulla finanza

Il Governo centrale cinese pensa a un'unica agenzia con il compito di sorvegliare l'intero sistema economico finanziario per prevenire situazioni critiche. — a pagina 11

### GIUSTIZIA SOLIDARIETÀ, DOVERE CHE VIENE PRIMA DEI DIRITTI

di Giovanni M. Flich — a pag. 12

### SOCIAL NETWORK Meta, in arrivo una nuova ondata di licenziamenti

Meta si appresta a tagliare altre migliaia di posti di lavoro questa settimana, dopo gli ultimi esuberanti dei mesi scorsi. Obiettivi: più efficienza e tagli di progetti non più strategici. — a pagina 30

### RINNOVABILI Eni, impianto in Sicilia per l'energia dalle onde

Eni, con il Politecnico di Torino e il suo spin off Wave for Energy, ha avviato a Pantelleria un impianto per produrre energia elettrica sfruttando il moto ondoso. — a pagina 15

### EDITORIA I ragazzi tra 4 e 14 anni sempre più lettori di libri

Nella fascia d'età tra 4 e 14 anni, il 96% dei ragazzi e delle ragazze ha letto almeno un libro non scolastico negli ultimi dodici mesi. Erano il 75% nel 2018. — a pagina 28

## Lavoro 24

### Welfare Salute e prevenzione più estese a tutti

Cristina Casadei — a pag. 26

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
1 mese a 59€ 4,90€. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamento](http://ilssole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

# Boom di armi e del gas liquido: le due facce della guerra per gli Usa

## Geopolitica

Le fabbriche travolte dagli ordini (+500%) non tengono il passo

Washington è diventato il primo fornitore europeo di petrolio e di metano

Gli arsenali americani vuoti, dopo un anno di sostegno militare all'Ucraina alimentano i timori che, nel caso di un conflitto per Taiwan, l'industria statunitense delle armi sia impreparata. È la sindrome delle "casse vuote" alimentata per spingere Pentagono e politici maker a ripensare le strategie. Ma un anno della guerra in Ucraina ha portato anche altro: Washington è diventata primo produttore di Oligas ma anche primo fornitore dell'Europa che si è affrancata dalla dipendenza dalla Russia. **Bellomo e Valsania** — alle pagg. 2-3

## L'INTERVISTA

Breton (Ue): «Pronto il piano di acquisto congiunto per le armi all'Ucraina»

Beda Romano — a pag. 2



Presidente Fed, Jerome Powell

## MERCATI E FED

Powell falco: «Il picco dei tassi sarà più alto del previsto»  
Borse in frenata

Marco Valsania — a pag. 4

## LA FRONTIERA DELLA TECNOLOGIA



Macchine come noi. L'intelligenza artificiale ripropone la vista di tipo di genova artificiale del software Midjourney

## Intelligenza artificiale tra rischi e diritti ma se la conosciamo l'ansia sparisce

De Biase, Finocchiaro e Pollicino, Peyron, Soldavini — a pag. 13



La guida. Oggi con il Sole a 1,00 euro più il prezzo del quotidiano

## Superbonus, ipotesi rinvio per le villette

### Da fine marzo a giugno

Presentati 311 emendamenti Bonus infissi e caldaie anche con autodichiarazione

C'è il rinvio del termine dal 31 marzo a giugno per il 10% delle villette tra i 311 emendamenti al decreto Superbonus discussi ieri in commissione Finanze alla Camera. Tra le novità l'accesso ai bonus infissi e caldaie con l'autodichiarazione e la comunicazione alle Entrate per cessioni non complete. **Latour e Parente** — a pag. 7

### LE LINEE GUIDA SUI CONTI

Bruxelles prepara la stretta sulle regole

Beda Romano — a pag. 6

### PNRR

Caro energia, nuovi aiuti Ue da 6 miliardi

Fofina, Perrone, Trovati — a pag. 6

Ambrosiano

ACQUISTIAMO MONETE IN ORO

2.686  
MONETE VERIFICATE

PAOLO CATTIN

MARENGHI 315,00 €

STERLINE 400,00 €

KRUGERRAND 1.675,00 €

VIA DEL BOLLO 7 • 20123 MILANO • TEL. +39 02 495 19 260 • WWW.AMBROSIANOMILANO.IT



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Mercoledì 8 marzo 2023  
Anno LXXX - Numero 66 - € 1,20  
San Giovanni di Dio, religioso

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

FESTA DELL'8 MARZO

# Il potere è rosa

Meloni rivendica l'orgoglio di essere donna  
«Non ci vedono arrivare»

Il premier auspica l'ingresso di figure femminili alla guida delle Spa pubbliche

Metsola, von der Leyen e Lagarde sono il segno del cambiamento in Europa

## Grandi eventi

### Eredità Expo 2020 a Tor Vergata

A Esposizione finita resteranno orti urbani e aree per lo sport

Zanchi a pagina 16

## Ipa

### Cassa pensioni Rischio chiusura

Corte dei conti rileva profili di irregolarità nell'istituto comunale

Mariani a pagina 17

## Centro storico

### Stop spettacoli a via del Corso

Esibizioni vietate agli artisti di strada in largo Goldoni

a pagina 18

## Conferenze

### Suicidio Lazio all'Olimpico

I biancocelesti battuti dagli olandesi dell'Az Alkmaar



Rocca, Pieretti e Salomone alle pagine 34 e 35

## COMMENTI

- **MAZZONI**  
Il Trattato di Dublino è il vero scoglio del tema migranti
- **GIORDANO**  
La bolla del pericolo fascista si è già sgonfiata
- **CIANCIOTTA**  
La nostra Difesa è tornata leader

a pagina 13

## Il Tempo di Osho



## Tragedia nei cieli di Guidonia. Un velivolo evita un palazzo e cade su un'auto

### Scontro tra aerei, morti due piloti

#### Richiesta di Valditara a Bruxelles

### Investimenti per la scuola fuori dal Patto di Stabilità

Di Capua a pagina 9

... Una missione addestrativa si è trasformata in tragedia per due piloti esperti dell'Aeronautica Militare, morti entrambi a Guidonia dopo uno scontro in volo, ai comandi di due velivoli leggeri. Uno dei due ha evitato la strage finendo su una macchina senza causare altre vittime. L'altro velivolo è caduto su un campo a pochi metri dall'aeroporto.

Gobbi a pagina 19

... Alla vigilia dell'8 marzo, Meloni presenzia alla cerimonia per il nuovo allestimento della Sala delle Donne a Montecitorio. E spiega: «Voglio dire alle donne del Paese che essere sottovalutate è un vantaggio, perché non ti vedono arrivare». Poi il premier dopo aver profetizzato una figura femminile al Colle annuncia il possibile arrivo di donne nel ruolo di amministratori delle partecipate dello Stato. Potere rosa non solo in Italia. Lagarde, Metsola e von der Leyen dimostrano che il vento è cambiato ai piani alti dell'Ue.

Antonelli e De Leo alle pagine 2 e 3

## Proposta di legge FdI

### Maternità surrogata sia reato anche se praticata all'estero

Martini a pagina 5

## Ministro Piantedosi in Aula

### «Il naufragio di Cutro è colpa degli scafisti»

Frasca a pagina 6

## Nuovo film con Safronik

### «Vi svelo perché la vita è molto meglio del mondo virtuale»



Bianconi a pagina 31

segui su

**IL TAXI DELLA TUA CITTÀ**

www.6645.it

“scarica INTAXI”

“paga con L'APP”

“ricevi lo SCONTO”

**5€ SCONTO** PROMOZIONE VALIDA FINO AL 31.03.23

**SANTI BAILOR**

### Le piazze sono pronte per la pensione

La sinistra si rassegni: la piazza è vecchia e ha fatto il suo tempo. Insomma, è pronta per la pensione. Non per una questione anagrafica bensì politica, di rappresentanza e di rappresentazione di proteste ormai da secolo scorso, con la sinistra e i sindacati che sbandierano soprattutto una certa indignazione, sentimento che non potrà mai diventare agenda di governo per migliorare le condizioni della gente. Due esempi per esser più espliciti. Il primo. La piazza francese di ieri - contro il governo Macron e la sua riforma delle pensioni - non è stata un successo anche se affollata.

Segue a pagina 13



a pag. 37

LAVORO AUTONOMO

**Lo stralcio automatico dei debiti contributivi fino a mille euro può allontanare la pensione**  
Cirioli a pag. 32

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**Saldo e stralcio - La circolare Mef sulla trasmissione delle delibere comunali**

**Codice della strada - Tutor non tarato, la sentenza della Cassazione**

**Fisco - Regolarizzazione fatture tardive, il provvedimento delle Entrate**

**Scholz dice no a Ursula sull'auto elettrica, ma soffre per il ritardo sulle pompe di calore, imposte dalla Ue**  
Tino Oldani a pag. 8



# Cessione crediti, si riapre

*In arrivo emendamenti al dl 11 con dilazioni dei termini per Iacp, no profit, onlus e per il sisma bonus nell'area del cratere. Semplificazioni anche per caldaie e infissi*

Le cessioni dei crediti in edilizia riprenderanno per Iacp, no profit, onlus, e per il sisma bonus nell'area del cratere. Per i lavori in edilizia libera (caldaie e infissi) per usufruire ancora del meccanismo sarà sufficiente una autocertificazione del contratto firmato entro il 17 febbraio o la prova del pagamento dell'acconto. Sono questi alcuni punti fermi raggiunti sugli emendamenti presentati al 11/2023 (di blocchi occasionali).

Bartelli a pag. 33

**GABRIELLA LUCCIOLI**  
**Donne al top nella giustizia, dopo aver scalato montagne**  
Ferrara a pag. 10

## Sangue (FondItalia): domanda e offerta di lavoro non riescono ancora a incontrarsi



Per Egidio Sangue esperto di organizzazione aziendale e di formazione, direttore (e vice-presidente) di FondItalia, fondo interprofessionale promosso da FederTerciario e Ugl per promuovere la formazione professionale, il mercato del lavoro è asfittico anche perché chiede sempre più competenze digitali. «Si richiedono data scientist, esperti di cloud, analyst business, esperti social media ed e-commerce. È prevedibile un ulteriore aumento di richieste di queste figure. È incredibile sottolineare «i sia disoccupazione giovanile con tante richieste da parte delle aziende. Bisogna spingere sulla formazione».

Valentini a pag. 13

**DIRITTO & ROVESCIO**  
Chi, invece dai fumi ideologici, si lamenta dei supposti guai della (parziale) privatizzazione della sanità pubblica italiana, dimentica che questa produce, a beneficio dei pazienti, anche delle eccellenze mediche di livello internazionale. Nove anni fa, ad esempio, la struttura ospedaliera Humanitas (di Milano-Rozzano) accoglieva i primi iscritti all'Ateneo Humanitas Academy, concepito per tenere assieme la cura e la ricerca. I corsi furono subito tenuti in inglese, gli studenti, scelti fra i migliori, vengono da tutto il mondo ed oggi essi rappresentano il 38% della popolazione studentesca (contro il 7% della popolazione universitaria milanese). Tutti sono esposti il più presto possibile alla vita in ospedale. Gli studenti salirono da 2.400 a 3 mila. Essi si avvalgono delle migliori tecnologie specialmente nell'intelligenza artificiale e utilizzano la collaborazione con i più importanti istituti di ricerca. Con ricadute esemplari su tutto il sistema sanitario. Per storie ai fatti.



**Stai cercando per i tuoi clienti risparmio fiscale, debt, equity, incentivi e agevolazioni? Trovi tutto con Rating3D®**  
**CONTATTACI PER SAPERNE DI PIÙ.**



Noverim S.r.l. Società Benefit  
Tel. +39 02 49 75 85 71 | info@noverim.it | www.noverim.it  
Segui Noverim sui canali social



SMART POINT: Milano - Brescia - Casale Monferrato - Catania - Monza - Parma - Lugano

Noverim S.r.l. Società Benefit, fondata a Milano nel 2014, è una società di consulenza aziendale che supporta Professionisti e Imprese su tutto il territorio italiano in ambito finance, transaction, tax, legal e compliance.

\* Con La tregua fiscale a € 9,90 in più - Con Le nuove parole del marketing a € 12,90 in più - Con Il dizionario dei Bilanci 2023 a € 9,90 in più



# LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 8 marzo 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Economia circolare in Toscana

**Il piano rifiuti è pronto  
La mappa degli impianti  
ad alta tecnologia**

Caroppo a pagina 19



Prato, maxi donazione

**L'abbraccio  
al figlio  
di Luana**

Bini a pagina 11



## Piantedosi spiega, Meloni lo blindata

**Strage di migranti** Il ministro: «Nessuno ha lanciato l'allarme». L'opposizione: «Non basta, si dimetta». Ma Palazzo Chigi fa quadrato Domani Cdm a Cutro, la premier vede Salvini. **Il nuovo Pd** Bonaccini chiede la presidenza. Intervista a Vendola: «Schlein parli di disarmo» Servizi alle p. 2 e 3

I nuovi toni di Lega, Fdi e M5s

### La tragedia impone la svolta

Marcella Cocchi

**C**hi l'avrebbe detto. Forse, per una volta, la questione umana si è fatta politica. L'ecatombe di Cutro ha costretto i partiti a fare retromarcia dalle ideologie.

A pagina 3

Verso le elezioni turche

### Per Erdogan la sfida più dura

Marta Ottaviani

**Q**uesta volta l'opposizione turca ci prova sul serio. Alle elezioni contro il presidente Recep Tayyip Erdogan schiererà il tridente migliore possibile.

A pagina 15

### SCONTRO TRA AEREI MILITARI, POI LO SCHIANTO VICINO ALLE CASE

Da sinistra, il tenente colonnello Giuseppe Cipriano (48 anni) e il maggiore Marco Meneghelo (46 anni)



## I piloti muoiono ma evitano la strage

Una missione addestrativa è finita in tragedia per due piloti dell'Aeronautica Militare, al comando di due velivoli leggeri, morti dopo uno scontro in volo

sopra la base militare di Guidonia. Una tragedia che poteva avere conseguenze più drammatiche se uno dei due piloti non fosse riuscito ad evitare una palazzina

del centro abitato. L'altro velivolo è caduto su un campo a pochi metri dall'aeroporto.

Farruggia e Boni alle pagine 4 e 5

DALLE CITTÀ

Empolese Valdelsa

### Boom di incidenti Il dato allarmante: sono oltre cento in soli due mesi

Servizio in Cronaca

Fucecchio

### Ragazza aggredita Controlli nel bosco dello spaccio

Servizio in Cronaca

Empoli

### Gli studenti coltivano la biodiversità

Servizio in Cronaca



Le aggressioni di Milano

### «Non dimentico quel coltello»

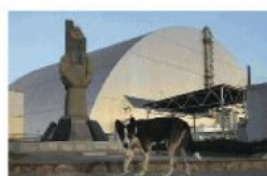
Vazzana a pagina 13



Salvi i crediti per i lavori 2022

### Spiraglio superbonus

Troise a pagina 21



Si sono adattati ai veleni

### Cani più forti di Chernobyl

Ponchia a pagina 14



**NASO CHIUSO? 100% NATURALE**  
PROVA  
**ACQUA di SIRMIONE**  
UNA VERA FORZA DELLA NATURA.



€ 1,70

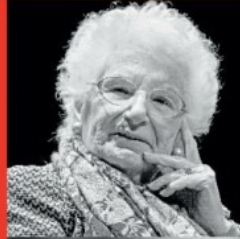


La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Mercoledì  
**8 MARZO 2023**  
Anno 48 - N°55

la Repubblica

# L'ITALIA DELLE DONNE



di MAURIZIO MOLINARI

**L**a repressione delle donne in Afghanistan ed Iran come le nuove leadership italiane di Giorgia Meloni e Elly Schlein ci dicono che le donne portano una carica di innovazione, di colori diversi, con cui tutti devono fare i conti.

In Afghanistan e Iran donne di ogni età e provenienza sfidano due dei regimi più oscurantisti del Pianeta per difendere i propri diritti fondamentali: allo studio, al lavoro, a pari dignità nei rapporti familiari, davanti alla legge dello Stato, di fronte ai propri figli. La violenza della repressione che tenta di tacitarle ci conferma la rivoluzionaria carica di innovazione di cui sono portatrici. I taleban di Kabul e gli ayatollah di Teheran sono pronti a ricorrere a ogni nefandezza - inclusi gli avvelenamenti collettivi - nella vana illusione che la brutalità possa sconfiggere l'anelito di libertà. In realtà ogni donna, ragazza afghana o iraniana picchiata, frustata, punita, torturata, umiliata o uccisa conferma ed esalta il messaggio di novità che esprime. Sfidando nella maniera più formidabile la notte dei diritti che avvolge queste nazioni. Ma non è tutto, perché questo 8 marzo vede l'Italia tagliare per la prima volta il traguardo di avere una premier e una leader dell'opposizione diverse in tutto tranne che nell'essere donne. Quanto avvenuto nell'ultimo mezzo secolo nelle democrazie avanzate ci descrive l'importanza di più donne nella vita pubblica perché sprigiona nuove energie, con l'entusiasmo di chi per troppo tempo è rimasto ai margini e dunque rigenera il sistema democratico, basato sulla rappresentanza. Meloni e Schlein, pur espressione di valori opposti, ci dicono che il peso delle italiane nelle istituzioni sta aumentando - come le nuove presidenti di Consulta e Cassazione evidenziano - e ciò può aiutare il nostro Paese ad accrescere lo spazio dei diritti collettivi come a moltiplicare in fretta tutti gli indici di sviluppo. A patto che tutti i cittadini italiani, a prescindere dal genere, condividano la consapevolezza per l'importanza del momento. Così come tutti gli afghani e iraniani hanno interesse a sostenere la determinazione ad aumentare gli spazi di libertà. Perché chi difende le donne si batte per il mondo intero.

ESPRESSIONE RISERVATA

*Mentre in Afghanistan e in Iran le donne stanno sfidando due dei regimi più oscurantisti del pianeta, in Italia nel giro di pochi mesi hanno occupato alcune delle principali caselle del potere. Una rivoluzione epocale*



Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982233 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vincenzimann, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



# LA STAMPA

MERCOLEDÌ 8 MARZO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 157 II N. 65 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DGB-TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)



ARDUL MAJEED/AFIP/GETTY

8 MARZO 2023

# La donna del futuro

## Perché la parità resta lontana

FRANCESCA MANNOCCHI

«A i fini della presente Convenzione, il termine "discriminazione nei confronti delle donne" designa qualsiasi distinzione, esclusione o restrizione operata sulla base del sesso che abbia l'effetto o lo scopo di pregiudicare o annullare il riconoscimento, il godimento o l'esercizio da parte delle donne, indipendentemente dal loro stato civile, sulla base dell'uguaglianza tra uomini e donne, dei diritti umani e



delle libertà fondamentali in campo politico, economico, sociale, culturale, civile o in qualsiasi altro campo». (Convenzione sull'eliminazione di ogni forma di discriminazione della donna, 1979). Ci sono conquiste che sembrano esistere solo su carta, come i diritti delle donne. In tutto il mondo, ricordano le Nazioni Unite «le donne condividono il diritto a vivere una vita libera dalla violenza e dalla schiavitù».

CONTINUA A LE PAGINE 118

LA SCUOLA

### L'EDUCAZIONE CONTRO IL GENDER GAP

ELSA FORNERO - PAGINA IV

LA SOCIETÀ

### MAL'OBBIETTIVO È CAMBIARE IL POTERE

SIMONETTA SCIANDIVASCI - PAGINA IV

## Beati i Paesi senza guerriere

CONCITA DE GREGORIO

E logio della gentilezza controvento, contro-tempo. «Si batte», «combatte», «gareggia». Le dodici donne dell'anno secondo la rivista *Time* sono guerriere. Ce n'è persino una che fa a pugni per mestiere, pugile professionista: Ramla Ali, 33, che in biografia di ragioni per picchiare ne ha parecchie e di benemerite pure. Originaria della Somalia, sostenitrice dei rifugiati, per sua storia personale ha scelto di offrire lezioni gratuite a donne di mi-



noranze etniche e religiose, alle sopravvissute ad abusi domestici. Sopravvissute, c'è proprio scritto. Sopravvivere è un titolo d' merito: ha vinto, se non ti hanno ammazzata. In aggiunta, è la prima somala a competere alle Olimpiadi e stupenda ambasciatrice di due marchi globali di moda con sede a Parigi. Che fenomeno, effettivamente. Però anche che segno triste del tempo, un po', che per essere modelli di donna si debba essere in lotta.

CONTINUA A PAGINA 11





**Ecco la legge che semplifica le quotazioni: casse e Consob cambiano ruolo**

**Pira a pagina 5**

**Energia, parte da 200 milioni il nuovo fondo della Tages di Quadrino**

**Caroselli a pagina 8**



**Victoria's Secret tornerà a sfilare con un nuovo format inclusivo**

La società quotata a New York aveva lasciato le passerelle nel 2019

**Iride in MF Fashion**

Anno XXXIV n. 47

Mercoledì 8 Marzo 2023

€2,00 *Classedtori*



**IN EDICOLA E IN DIGITALE**

FTSE MIB -0,67% 27.762 DOW JONES -1,73% 32.852\*\* NASDAQ -1,35% 11.518\*\* DAX -0,60% 15.560 SPREAD 184 (+2) €/S 1,0665

**I BIG ASSICURATIVI FREDDI SUL PIANO DI RILANCIO**

# Nessuno salva Eurovita

*Generali, Unipol e Intesa dicono no alla richiesta di aiuti alla compagnia in crisi. Mancano 23 giorni alla fine del commissariamento e servono almeno 300 milioni*

**LA FED FALCO STOPPA LE BORSE. MA IN EUROZONA L'INFLAZIONE È ATTESA IN CALO**

Messia e Savjardo alle pagine 2, 3 e 6



**STRUMENTI DI PAGAMENTO**

**Nexi cerca accordi: apre a Unicredit e sullo sfondo c'è Banco Bpm**

Qualtieri a pagina 7

**UTILITA' 1,5 MILIARDI \$**

**Il Cile spinge i conti di Enel grazie a una super cessione**

Zoppo a pagina 9

**AUTO & ESG**

**Stellantis colloca il primo green bond: è da 1,25 miliardi e dura sette anni**

Boeris a pagina 15



**Per costruire la nostra libertà energetica di domani conta quello che facciamo oggi.**

Conta l'impulso e digitalizzazione delle reti, conta il poter dare a tutti la libertà di autoprodurre energia e contare sempre più investimenti nelle rinnovabili.

Scopri di più su [frattocantano.enel.it/peritalia](https://frattocantano.enel.it/peritalia) #Enelperitalia

**OPEN POWER FOR A BRIGHTER FUTURE.**

Segui @EnelGroup su

## L'agenda di domani

MILANO (MF-DJ)--Questi gli appuntamenti economici, finanziari e politici piu' rilevanti della settimana: MERCOLEDI'8 marzo Cerimonia quotazione Reway su Egm FINANZA 09h00 - conference call- Fincantieri 16h00 - conference call - Acea presenta risultati 2022 CDA Conti B.Generali, B.Mps, Bff Bank, Italmobiliare, Acea ALTRI CDA -- ASSEMBLEE -- ECONOMIA POLITICA Torino - Palazzo della Luce - Prosegue roadshow Janus Henderson per raccontare i mercati attraverso i trend monetari Milano - 09h30 - Anche in streaming - Politecnico di Milano, via Lambruschini 4, Campus Bovisa - Milano School of Management PoliMi, presenta il 9 Report italiano sui Minibond. Milano - 09h30 - Ramada Plaza by Wyndham - Migliore Insegna 2023, ricerca sulle reali esperienze di acquisto dei consumatori italiani realizzata da Ipsos. Milano - 09h30 - Centro Congressi di Palazzo delle Stelline, C.so Magenta 61, Sala Volta - Scenari Immobiliari in collaborazione con Abitare presenta il Rapporto'La casa in locazione in Italia e in Europa - Focus Milano e Lombardia' - intervengono, tra gli altri, Mario Breglia (Scenari Immobiliari) Giuseppe Crupi (Abitare Co.), Francesca Zirstein (Scenari Immobiliari), Alessandro Polenta (InvestiRE Sgr), Raoul Ravara (Hines Italy), Paolo Scordino (DeA Capital Real Estate Sgr), Dario Strano (Patrizia Frankfurt), Carmelo Benenti (Sunia Milano), Carlo Cerami (Redo Sgr), Alessandro Maggioni (Consorzio Cooperative Lavoratori/Confcooperative Habitat), Silvia Mugnano (Universita' degli Studi di Milano Bicocca), Emanuele Bellani (Yard Reaas), Davide Braghini (Gianni & Origoni), Carola Giuseppetti (Sidief), Francesco Mantegazza (FiveLex Studio Legale e Tributario) Roma - 9h30 - Piazzale della Farnesina, 1 - Quattordicesima Conferenza MAECI - Banca d'Italia, "La transizione necessaria: il futuro dell'energia, tra geopolitica e crescita sostenibile". Partecipano, tra gli altri, Antonio Tajani, (vice presidente del consiglio dei ministri e ministro degli affari esteri e della cooperazione internazionale); Ignazio Visco, (governatore della Banca d'Italia); Luigi Federico Signorini, (dg. della Banca d'Italia). Roma - 10h00 - Istat - commercio al dettaglio (gennaio) Milano - 11h00 - Palazzo Biandra', via Santa Margherita, 1.- Banca Mediolanum e Giro d'Italia "Ieri oggi domani", per il rinnovo della sponsorizzazione della maglia azzurra indossata dal miglior scalatore. Partecipano, tra gli altri, Urbano Cairo e Massimo Doris. Verona - 11h00 - Quartiere fieristico di Veronafiere, ingresso Viale del Lavoro - 'Letexpo 2023', l'evento fieristico di Alis su trasporti e logistica: governo e Imprese a confronto per la crescita sostenibile del paese - intervengono tra gli altri, Guido Grimaldi (presidente Alis) Matteo Salvini (vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei trasporti), Francesco Lollobrigida (ministro dell'Agricoltura, della Sovranita' Alimentare e delle Foreste (in videocollegamento), Luca Zaia (presidente della Regione Veneto), Edoardo Rixi (viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti), Francesco Paolo Sisto (viceministro alla Giustizia),



TGCom

### L'agenda di domani



03/07/2023 20:06

MILANO (MF-DJ)--Questi gli appuntamenti economici, finanziari e politici piu' rilevanti della settimana: MERCOLEDI'8 marzo Cerimonia quotazione Reway su Egm FINANZA 09h00 - conference call- Fincantieri 16h00 - conference call - Acea presenta risultati 2022 CDA Conti B.Generali, B.Mps, Bff Bank, Italmobiliare, Acea ALTRI CDA -- ASSEMBLEE -- ECONOMIA POLITICA Torino - Palazzo della Luce - Prosegue roadshow Janus Henderson per raccontare i mercati attraverso i trend monetari Milano - 09h30 - Anche in streaming - Politecnico di Milano, via Lambruschini 4, Campus Bovisa - Milano School of Management PoliMi, presenta il 9 Report italiano sui Minibond. Milano - 09h30 - Ramada Plaza by Wyndham - Migliore Insegna 2023, ricerca sulle reali esperienze di acquisto dei consumatori italiani realizzata da Ipsos. Milano - 09h30 - Centro Congressi di Palazzo delle Stelline, C.so Magenta 61, Sala Volta - Scenari Immobiliari in collaborazione con Abitare presenta il Rapporto'La casa in locazione in Italia e in Europa - Focus Milano e Lombardia' - intervengono, tra gli altri, Mario Breglia (Scenari Immobiliari) Giuseppe Crupi (Abitare Co.), Francesca Zirstein (Scenari Immobiliari), Alessandro Polenta (InvestiRE Sgr), Raoul Ravara (Hines Italy), Paolo Scordino (DeA Capital Real Estate Sgr), Dario Strano (Patrizia Frankfurt), Carmelo Benenti (Sunia Milano), Carlo Cerami (Redo Sgr), Alessandro Maggioni (Consorzio Cooperative Lavoratori/Confcooperative Habitat), Silvia Mugnano (Universita' degli Studi di Milano Bicocca), Emanuele Bellani (Yard Reaas), Davide Braghini (Gianni & Origoni), Carola Giuseppetti (Sidief), Francesco Mantegazza (FiveLex Studio Legale e Tributario) Roma - 9h30 - Piazzale della Farnesina, 1 - Quattordicesima Conferenza MAECI - Banca d'Italia, "La transizione necessaria: il futuro dell'energia, tra geopolitica e crescita sostenibile". Partecipano, tra gli altri, Antonio Tajani, (vice presidente del consiglio dei ministri e ministro degli affari esteri e della cooperazione internazionale); Ignazio Visco, (governatore della Banca d'Italia); Luigi Federico Signorini, (dg. della Banca d'Italia). Roma - 10h00 - Istat - commercio al dettaglio (gennaio) Milano - 11h00 - Palazzo Biandra', via Santa Margherita, 1.- Banca Mediolanum e Giro d'Italia "Ieri oggi domani", per il rinnovo della sponsorizzazione della maglia azzurra indossata dal miglior scalatore. Partecipano, tra gli altri, Urbano Cairo e Massimo Doris. Verona - 11h00 - Quartiere fieristico di Veronafiere, ingresso Viale del Lavoro - 'Letexpo 2023', l'evento fieristico di Alis su trasporti e logistica: governo e Imprese a confronto per la crescita sostenibile del paese - intervengono tra gli altri, Guido Grimaldi (presidente Alis) Matteo Salvini (vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei trasporti), Francesco Lollobrigida (ministro dell'Agricoltura, della Sovranita' Alimentare e delle Foreste (in videocollegamento), Luca Zaia (presidente della Regione Veneto), Edoardo Rixi (viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti), Francesco Paolo Sisto (viceministro alla Giustizia),



## TGCom

### Primo Piano

---

Valentino Valentini (viceministro delle Imprese e del Made in Italy in videocollegamento), Paola Frassinetti (sottosegretaria all'Istruzione e al merito) Nicola Carlone (Comandante Generale Corpo Capitanerie di Porto-Guardia Costiera) Marcello Di Caterina (vicepresidente e dg Alis) Paola Frassinetti (sottosegretario di Stato all'Istruzione e al merito) Maurizio Gasparri (Vicepresidente del Senato della Repubblica) **Rodolfo Giampieri** (presidente **Assoporti**), Fabio Lazzarini (Ad ITA Airways) Anna Masutti (presidente rfi-Rete Ferroviaria Italiana) Verona - 15h00 - LetExpo, Polo Fieristico di Verona Fiere, stand di RAM Spa - Padiglione 5, stand D5. Ram presenta il suo nuovo Sito Internet ed il restyling del brand aziendale. Partecipa, tra gli altri, Edoardo Rixi, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Roma - 15h30 - Il presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, riceve a Palazzo Chigi il premier olandese Mark Rutte. Milano - 16h30 - Auditorium dello Studio, via della Posta 7 - DLA Piper presenta 'Sostenibilità umana: Includere per crescere', ricerca realizzata in occasione della Giornata Internazionale della Donna Roma - 17h00 - Anche in streaming - Piazzale della Farnesina, 1. l'evento di presentazione della VII edizione dell'Italian Design Day (IDD), dal titolo "La qualità che illumina: l'energia del design per le persone e per l'ambiente". Partecipano, tra gli altri, Antonio Tajani, (vice presidente del Consiglio dei Ministri e ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale); Adolfo Urso, (ministro delle Imprese e del Made in Italy). Milano - 18h00 - Via Eugenio Balzan, 3 -. Carlo De Benedetti presenta il suo libro "Radicalità". Bolzano: prende il via Klimahouse 2023 'Costruire bene. Vivere Bene', manifestazione internazionale sull'efficienza energetica e la sostenibilità in edilizia. FINANZA INTERNAZIONALE -- ECONOMIA INTERNAZIONALE Bruxelles - 11h30 - Conferenza stampa del vicepresidente esecutivo della Commissione europea, Valdis Dombrovskis, e del commissario Ue per l'Economia, Paolo Gentiloni, sull'orientamento della politica di bilancio per il 2023. ssm MF-DJ NEWS.

## La Gazzetta Marittima

Venezia

---

### Concessioni specialistiche a Venezia

Pino Musolino VENEZIA - Il Comitato di Gestione dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale** si è riunito alla presenza del collegio dei Revisori dei Conti. Sono state approvate - per l'anno 2023 - trentacinque istanze di autorizzazione (26 per Venezia e 9 per Chioggia) per la fornitura di servizi specialistici, complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali. È stata approvata, altresì, l'estensione all'attività di impresa **portuale** conto terzi al concessionario Carbones Italia, già titolare di autorizzazione in conto proprio all'esercizio di operazioni portuali. Tra i vari punti discussi nel corso del Comitato di Gestione si segnala anche l'approvazione dell'istanza di concessione di Petroven Spa per l'attività di deposito costiero, opere e impianti al servizio del petrolchimico e l'approvazione del subingresso di ENI Sustainable Mobility Spa nella concessione pluriennale di ENI.



## Venezia Today

Venezia

---

### Microsoft, l'innovazione digitale più avanzata a difesa della laguna

Nuovo partner della Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità supporterà nello studio di soluzioni dedicate alla transizione energetica e di progetti legati al turismo sostenibile. La Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità, costituita un anno fa, ha un nuovo partner, Microsoft Italia, che in qualità di socio co-fondatore supporterà la Fondazione nello studio di soluzioni dedicate alla transizione energetica e di progetti legati al turismo sostenibile, mettendo a disposizione dei gruppi di lavoro le competenze nei settori più avanzati dell'innovazione digitale quali l'intelligenza artificiale, il cloud, i big data e la realtà mista. Compensare quasi 50 anni di emissioni Microsoft ha annunciato nel 2020 un piano per diventare nel 2030 carbon negative e nel 2050 di compensare tutte le emissioni prodotte dal 1975, anno della sua fondazione. L'azienda si è posta anche l'obiettivo di aiutare clienti in tutto il mondo a cogliere i vantaggi del digitale sul fronte dello sviluppo sostenibile. Assieme a Fondazione, Microsoft Italia supporterà l'analisi del territorio veneziano, mappando l'impronta ambientale delle sue attività e individuando le maggiori fonti di inquinamento, di consumo d'acqua e di produzione di rifiuti. L'obiettivo finale è intervenire su questi processi, riducendone l'impatto ambientale con attività di digitalizzazione. Sul fronte del turismo sostenibile, Microsoft metterà a disposizione della Fondazione competenze e innovazioni tecnologiche al fine di creare esperienze digitali coinvolgenti per estendere a un numero più ampio di persone nel mondo la possibilità di conoscere il patrimonio di Venezia. «Con Microsoft la compagine dei soci della Fondazione si arricchisce di un player di caratura internazionale - commenta il presidente della Fondazione, Renato Brunetta - che potrà fornire un contributo importante allo studio di soluzioni innovative per accelerare la transizione energetica nella città di Venezia e nel suo territorio di riferimento e la sostenibilità di un'attività fondamentale per la città come il turismo, aprendo a una platea ancor più ampia la conoscenza delle ricchezze storico-artistiche, creando possibilità inedite di formazione e di didattica per i ragazzi, proiettandoli verso le professioni del futuro». «La nostra missione è aiutare persone e organizzazioni in tutto il mondo a fare di più con il digitale. In particolare, negli attuali scenari globali, l'innovazione tecnologica può aiutare lo sviluppo compatibile di ogni attività, contribuendo alla misurazione e alla riduzione delle emissioni e favorendo progetti a protezione dell'ambiente - afferma il direttore del divisione pubblica amministrazione, Stefano Stinchi - Siamo felici di affiancare la Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità per promuovere un futuro per la città di Venezia più sostenibile e inclusivo, che sia di ispirazione per tante altre realtà a livello mondiale che vogliono combinare green & tech per crescere». Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità Costituita il 14 marzo 2022, sotto il patrocinio del



## Venezia Today

### Venezia

---

governo italiano, la Fondazione opera per la realizzazione di un nuovo modello di sostenibilità per Venezia e il suo intorno geografico che consenta di ricreare in forma stabile quell'esperienza di fruizione (residenziale, lavorativa, turistica) che per secoli hanno reso questi luoghi senza eguali. La Fondazione è composta da un partenariato articolato, formato dagli enti territoriali regionali e locali, dalle principali istituzioni culturali e accademiche veneziane e da un gruppo di grandi imprese interessate allo sviluppo sostenibile dell'intorno veneziano. Soci fondatori sono: Regione del Veneto, Comune di Venezia, Università Ca' Foscari Venezia, Università Iuav di Venezia, Accademia delle Belle Arti, Conservatorio di musica Benedetto Marcello, Fondazione Cini, Confindustria Veneto, Snam, Eni, Enel Italia, Generali, Boston Consulting Group. Soci co-fondatori: Amazon, **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico settentrionale**, Autostrade per l'Italia, Camera di Commercio Venezia e Rovigo, Eagle Pictures, Enfinity, Ferrovie dello Stato Italiane, Fondazione Compagnia di San Paolo, Fondazione di Venezia, Leonardo, Marsilio, Microsoft, Poste Italiane, San Lorenzo, Gruppo Save, Sorgente Group, Terna, Ambrosetti, Tim, Umana, Venice International University. Ne è presidente Renato Brunetta, con vicepresidenti Luca Zaia, presidente della Regione e Luigi Brugnaro, sindaco di Venezia.

# Bollettino Avvisatore Marittimo

Savona, Vado

## Savona stanZIA risorse ai portuali

Savona. Il Comitato di gestione dell'autorità di sistema portuale di Savona ha approvato una serie di misure per i portuali, sui servizi di pesatura e imbarco e sbarco di porto, rinnovato concessioni e adeguato il fitto dei bacini di carenaggio all'inflazione. Per quanto riguarda i portuali, l'Autorità di sistema portuale della Liguria Occidentale ha approvato un contributo di 163 mila euro a favore della Compagnia Unica Lavoratori Portuali Pippo Rebagliati per la formazione e il reimpiego del personale, relativo al periodo ottobre-dicembre 2022, totalmente o parzialmente inidoneo allo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali. Espresso parere favorevole al rinnovo per l'anno 2023 a favore della Compagnia Portuale Pietro Chiesa e Multi Marine Services, rispettivamente per i servizi portuali di pesatura e per lo svolgimento delle operazioni di imbarco e sbarco di yacht e delle imbarcazioni da diporto, (art. 16 della legge 84/94). «Tenuto conto del rilevante aumento dei costi delle materie prime e dell'energia elettrica», afferma l'autorità portuale di Savona in una nota, è stato altresì approvato l'aumento temporaneo delle tariffe per l'utilizzo dei bacini di carenaggio in concessione a Ente Bacini. Infine, sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni e licenze (ex art. 24, ex artt. 45 bis., 46 cod. nav.), nonché sospensioni temporanee per la realizzazione del progetto di adeguamento degli impianti di illuminazione del porto di Savona.



## The Medi Telegraph

Savona, Vado

---

### Monica Giuliano: "La fabbrica dei cassoni a Vado? Prima di costruire per Genova, finiscano le opere pattuite qui" | Intervista

Questa mattina ci sarà un vertice tra il commissario per la nuova Diga foranea del porto di Genova (e presidente del capoluogo ligure e di **Savona**) Paolo Emilio Signorini e il ministero dell'Ambiente "Guardi, è assolutamente presto per dire 'il sindaco dice sì, o il sindaco dice no'. Aspettiamo che l'Authority ci comunichi i suoi progetti. Dopodiché ne discutiamo. Poi se ci saranno le condizioni, non siamo certo quelli che si tirano indietro: noi concepiamo il porto come un unico sistema, al contrario di come spesso viene inteso da qualcuno a Genova. Del resto, la mia amministrazione è quella che ha dato il via libera alla Piattaforma container, dopo che per cinque anni tutto era rimasto bloccato, e oggi l'infrastruttura porta alle nostre casse un milione di euro, che per un Comune di 8.000 abitanti è tantissimo. E siamo quelli che stanno avviando uno dei maggiori progetti di riconversione industriale attualmente in corso nella nostra regione, sul sito che oggi il gruppo Vernazza sta riqualificando, senza aiuti pubblici: le aree dove un tempo c'era il carbone della Centrale elettrica. A **Vado** il Comune, la sua squadra, fa le sue valutazioni, e se ci sono dei benefici per il territorio porta avanti gli interventi".

"Ci sono diversi impegni che sono stati presi e che sin qui non hanno avuto esito. L'Autorità portuale, per esempio, deve ottemperare ancora ad alcuni termini dell'Accordo di programma del 2008, mi riferisco in particolare al polo nautico. Il nostro porto va completato nella parte a Est della banchina container, dal lato verso **Savona** per intenderci, dove l'Accordo prevedeva la realizzazione di aree per la cantieristica nautica, banchine per il diporto e il conseguente molo frangiflutti. È uno dei pezzi che mancano. Tra un mese partiranno i lavori del raccordo ferroviario, 30 milioni di investimenti, un grande lavoro di Rfi. Ma ad esempio siamo sempre in attesa del casello di Bossarino, ed è assurdo perché quell'opera è una prescrizione del ministero legata proprio alla realizzazione della Piattaforma".



Immagine  
non disponibile

## **Zona logistica semplificata: presentata la mappatura ai soggetti interessati**

Quello di oggi è stato il primo tavolo di presentazione a cui seguiranno ulteriori incontri con le sigle sindacali funzionalità del geoportale del Comune di Genova, realizzata dal Sit «È stato realizzato un enorme lavoro da parte dei tecnici dei nostri uffici, che hanno lavorato in stretta sinergia con Regione Liguria, struttura commissariale, **Autorità di sistema portuale**, associazioni di categoria, in particolare Spediporto, e Capitaneria di porto - ha detto l'assessore al Porto Francesco Maresca - nell'alveo di quanto definito dalla legge Genova e dai successivi provvedimenti normativi, abbiamo mappato le aree che saranno coinvolte nella Zona logistica semplificata con benefici di semplificazione fiscale e burocratica. Genova è pronta: ora manca solo la nomina di un commissario e su questo abbiamo già scritto al ministro alle Politiche di coesione Fitto e al ministro alle Infrastrutture Salvini perché venga individuato il commissario e si possa partire con la ZIs, su cui abbiamo già raccolto alcune manifestazione di interesse da parte di aziende». «La scansione effettuata per la mappatura delle aree - ha detto il consigliere delegato ai Nuovi insediamenti aziendali Davide Falteri - restituisce un quadro preciso e aggiornato in tempo praticamente reale che ci permette di andare a lavorare con puntualità sull'offerta di aree per l'insediamento aziendale. Oltre al lavoro sulla Zona logistica semplificata, stiamo lavorando anche sugli spazi antistanti alla ZIs che possono essere valorizzati e sulla simulazione, attraverso il digital twin, dell'impatto delle nuove infrastrutture. Questa mappatura attraverso la scansione in Bim per la ZIs è un progetto importante che ci consente di poter avere a disposizione uno strumento che può essere utile per mettere la digitalizzazione al servizio della programmazione strategica del nostro territorio. Genova può essere presa a modello anche in questa progettualità che ci consente di guardare già alla città del futuro». «La frontiera ulteriore - ha concluso l'assessore allo Sviluppo economico e urbanistica Mario Mascia - è portare Genova a essere un porto per i dati oltre che per le merci. Sono molti i progetti in corso che vanno nella direzione di una sempre maggiore dotazione di infrastrutture digitali che rendano la città competitiva. Stiamo lavorando anche sull'importante partita del Piano regolatore **portuale** perché venga sviluppato in modo equilibrato con la città nell'ottica di un comune sviluppo anche per attrarre nuove realtà economiche e produttive». Quello di oggi è stato il primo tavolo di presentazione a cui seguiranno ulteriori incontri con le sigle sindacali.



## **Nuova diga foranea, i 57 milioni regionali dirottati su altre infrastrutture**

Erano serviti per far partire le procedure in attesa dei fondi del Pnrr. Le risorse, pari a 57 milioni di euro, erano state stanziata da Regione nel 2021 attraverso il Fondo strategico quale anticipo per consentire che le procedure relative all'infrastruttura portuale potessero essere avviate, in attesa dei fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. In questa fase, raggiunto l'obiettivo e arrivati i fondi del Pnrr, le risorse regionali verranno riprogrammate nel Fondo Strategico per il prossimo triennio. Il presidente della giunta con delega al bilancio Giovanni Toti ha spiegato che la cifra, in seguito all'aggiudicazione definitiva dell'appalto per realizzare la prima fase della Diga, secondo quanto disposto dalla legge regionale 13 del 2021, costituirà una copertura per il finanziamento degli interventi del Programma triennale degli investimenti infrastrutturali pubblici anni Luca Garibaldi (Pd-Articolo Uno) aveva presentato un'interrogazione, sottoscritta da tutto il gruppo, in cui aveva chiesto alla giunta come saranno utilizzati i 57 milioni di euro, previsti nel Fondo Strategico Regionale e non più destinati alla realizzazione della Diga foranea del porto di Genova. Il consigliere ha ricordato che, nonostante il ricorso della seconda classificata nella gara, la cui nuova udienza sarà l'8 aprile 2023, la giunta ha già stabilito il de-finanziamento del contributo di 57 milioni di euro, perché i due operatori hanno presentato offerte con ribassi d'asta superiori al contributo della Regione.





## Caos autostrade, stop ai cantieri per le feste pasquali

Si lavora anche ad un risarcimento economico per risarcire la categoria degli autotrasportatori di Redazione Il calvario che liguri e turisti vivono quotidianamente sulla rete autostradale della nostra regione, martoriata dai cantieri, Primocanale lo sta testimoniando da sempre . Non si sa quanto la situazione potrà migliorare ma è stata comunque decisa una pausa nel lavoro dei cantieri per il periodo pasquale, dal 31 marzo al 12 aprile. Lo ha annunciato l'assessore alle Infrastrutture della Regione Giacomo Giampedrone : "E' una scelta concordata al tavolo gestito dal Ministero delle Infrastrutture con i concessionari. Nelle prossime settimane torneremo poi a riunirci con il Ministero per conoscere quali saranno le cantierizzazioni nelle autostrade liguri da aprile alla pausa estiva tenuto conto dei ponti festivi cruciali per il nostro turismo che ci troveremo a gestire dopo Pasqua". Giampedrone ha anche sottolineato come si stia ragionando - insieme al governatore Toti, al sindaco di Genova Bucci e all'**Autorità portuale** - anche su un risarcimento economico per risarcire la categoria degli autotrasportatori interessata dai cantieri autostradali in Liguria, una dotazione che deve mettere a disposizione Autostrade per l'Italia. Sperando nelle prossime settimane di portare qualche risultato positivo sotto questo profilo.



### Genova, gli occhi di Cosco sulle aree siderurgiche di Cornigliano

Non solo MSC: altri soggetti dello shipping si rivolgono al Comune per rilevare una parte delle pregiate aree che si affacciano sul mare a **Genova**

**Genova** - Le aree occupate dall'ex Ilva a Cornigliano (**Genova**) continuano ad attirare l'interesse dei big dello shipping. Dopo la richiesta di MSC , che intenderebbe sfruttare i 400.000 m2 affacciati sul mare per realizzare un polo logistico, anche Cosco e Gmt-Csm si sono fatti avanti. Lo scrive oggi Il Secolo XIX Cosco - riporta il quotidiano ligure - non ha presentato un progetto dettagliato, ma una lettera in cui dichiara di condividere la volontà dell'amministrazione di destinare nuove aree alla logistica e comunica di essere interessato ad aree "nell'ottica di un investimento presente e futuro sul territorio ligure, con importanti progetti quale la creazione di un autoparco, fondamentale sia dal punto di vista logistico, di sostenibilità cittadina e di occupazione". Gmt rileva invece come la costruzione del tunnel sub-portuale comprometterà la loro attività esprimendo la volontà di disporre di una superficie "compresa tra i 70 mila e i 110 mila mq", di cui 40 mila mq coperti. Il gruppo Steinweg stima di impiegare 70-80 lavoratori, "costituiti da personale Csm integrato da lavoratori siderurgici adeguatamente formati poiché l'attività di Gmt-Csm potrebbe essere il trait d'union tra le aree ex Ilva, il polo logistico e l'attività di Acciaierie d'Italia ".



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

### La diga di Genova perde 57 milioni e (forse) qualche centinaio di metri

L'architettura finanziaria che sorregge il progetto di realizzazione della nuova diga foranea di **Genova** traballa. A valle di un'interrogazione in Consiglio Regionale è emerso come l'ente abbia deciso di destinare ad altro i 57 milioni di euro del proprio Fondo strategico stanziati a favore della diga nel 2021. Il presidente della Regione Giovanni Toti ha confermato la cosa, spiegando però che non c'è "nessun definanziamento". Secondo l'ente "le risorse, pari a 57 milioni di euro, erano state stanziare da Regione nel 2021 attraverso il Fondo strategico quale anticipo per consentire che le procedure relative all'infrastruttura portuale potessero essere avviate, in attesa dei fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. In questa fase, raggiunto l'obiettivo e arrivati i fondi del Pnrr, le risorse regionali verranno riprogrammate". Un'affermazione smentita dai documenti più recenti della stazione appaltante, l'Autorità di Sistema Portuale. Il "quadro economico", infatti, mostra come, malgrado i ribassi offerti dall'appaltatore, la cifra necessaria resti di 950 milioni di euro (peraltro con meno del 10% destinato agli imprevisti): E il prospetto dei "finanziamenti" evidenzia come al raggiungimento di questa cifra contribuiscano sì i 500 milioni del Pnrr, ma in aggiunta e non in sostituzione dei 57 stanziati nel 2021 dalla Regione: L'Adsp non ha commentato, ma nei giorni scorsi ha provveduto ad alcuni affidamenti diretti per ottemperare alle prescrizioni del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e a quelle a cui il Ministero dell'Ambiente ha condizionato il parere positivo in sede di Valutazione di impatto ambientale. I tempi sono strettissimi. L'ultimo cronoprogramma dell'ente, infatti, fissava al 3 aprile l'emanazione del decreto di approvazione della progettazione e l'avvio dei lavori. Pena un ulteriore slittamento dei tempi, quindi, entro quella data gli affidatari, rispettivamente Acquatecno (già nella cordata aggiudicataria del nuovo Piano Regolatore Portuale) e Wsp E&IS, dovranno adempiere ai propri compiti, l'Adsp dovrà approvarne il lavoro e gli organi richiedenti valutarne la rispondenza a quanto richiesto (cosa che appare quantomeno velleitaria: al Ministero dell'Ambiente pende ancora la valutazione sulla richiesta di modifica alla Via avviata il 3 febbraio scorso). Nel primo caso (110mila euro) si tratta della redazione dello studio finalizzato a valutare la possibilità di ottimizzare la lunghezza della nuova diga foranea. Il Cslp aveva infatti chiesto un approfondimento per meglio evidenziare "la congruenza fra il periodo proprio di oscillazione delle navi previste per ciascuna banchina e il periodo dell'onda di progetto utilizzata per il calcolo della diffrazione", ipotizzando di poter "di conseguenza anche ottimizzare la lunghezza del molo foraneo". Per 18mila euro, invece, Wsp dovrà svolgere "il servizio di consulenza ambientale in risposta alle condizioni ambientali definite dal Ministero dell'Ambiente a seguito alla presentazione dello studio di impatto ambientale dell'opera, così da traguardare la verifica di ottemperanza". Erano cinque le



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

prescrizioni da ottemperare prima dell'avvio dei lavori, fra cui le più impegnative sono la predisposizione di cinque piani e rapporti (compresi Valutazione d'incidenza ambientale e Piano di monitoraggio ambientale) e l'implementazione di più approfonditi modelli geologico e geotecnico. In tale ambito, preliminari alla redazione del progetto sono anche i "campi prova" caldeggiati dal Consiglio Superiore, ma la loro esecuzione è in capo all'appaltatore (la cordata guidata da Webuild) e non è ancora chiaro a che punto si sia arrivati e con quali esiti.

## Genova, ecco la mappatura digitale della zona logistica semplificata

Maresca, gran lavoro. Ora si nomina commissario. GENOVA - E' stata illustrata oggi a Palazzo Tursi la mappatura della Zona logistica semplificata, disponibile attraverso il geoportale del Comune di Genova e realizzata dal Sit. "Enorme lavoro dei tecnici dei nostri uffici, che hanno lavorato in stretta sinergia con la Regione Liguria, la struttura commissariale, l'Autorità di sistema portuale, associazioni di categoria, in particolare Spediporto, e capitaneria di porto - ha detto l'assessore comunale al Porto Francesco Maresca - abbiamo mappato le aree che saranno coinvolte nella ZIs con una semplificazione fiscale e burocratica". Leggi tutta la notizia Fonte: ANSA



## Ravenna e Dintorni

### Ravenna

---

#### Crociere, parte la stagione dei record: attese 100 navi e 300mila persone

Da primavera i lavori per il nuovo terminal: 30 milioni da Ap e Royal Caribbean per la stazione e un parco di 7 ettari. La stagione 2023 delle crociere a Ravenna inizierà il 22 marzo con l'attracco della Artemis, nave di 60 metri del gruppo americano "Grand Circle Cruise Line" con 25 cabine per un target medio-alto, e si concluderà a metà novembre. In totale si attende un centinaio di accosti per un totale di 300mila passeggeri, il record annuale assoluto da quando nel 2010 Ravenna ospita le crociere (a Porto Corsini dal 2011). Nel 2022 sono stati 200mila, nei dieci anni precedenti erano stati in totale 410mila. Il boom di numeri è dovuto alla nuova gestione del terminal crociere in mano alla compagnia Royal Caribbean che ne ha fatto un home port (cioè uno scalo da cui i viaggi partono e terminano e non solo di passaggio). Chi sbarcherà a Porto Corsini, oltre alla possibilità di salire su un pullman per visitare la città, avrà anche un accesso facilitato alla spiaggia locale. Dopo la richiesta dell'anno scorso avanzata dalla Lega, con l'appoggio di tutta l'opposizione, per quest'anno sarà percorribile un corridoio pedonale di qualche centinaio di metri. «Per i nostri crocieristi - commenta il consigliere comunale Gianfilippo Nicola Rolando - sarà più incentivante accedere alle nostre spiagge a vantaggio dei nostri gestori balneari». L'avvio della stagione crocieristica costringe anche le autorità locali a preparare un'altra soluzione per l'eventuale arrivo di altre navi cariche di migranti. L'ipotesi più concreta è quella di usare la banchina sud all'altezza della Fabbrica Vecchia e insediare la gestione sanitaria e amministrativa al Pala De Andrè dove i migranti verrebbero trasferiti in autobus. Con i nuovi numeri di turisti, la stazione marittima attuale, costituita da una tensostruttura, «non è una soluzione dignitosa per una città come Ravenna e le sue bellezze». Lo ha detto il presidente dell'Autorità portuale, **Daniele Rossi**. Da primavera inoltrata è previsto l'avvio dei lavori per la realizzazione della nuova stazione e di un parco verde prospiciente di circa sette ettari che sarà a disposizione anche della cittadinanza e dei turisti del lido. In totale è un intervento di oltre 30 milioni di euro (di cui 6 da Ap). Dal 21 maggio al 17 settembre il mercato ambulante della domenica a Porto Corsini verrà spostato da largo Sirotti a via Po e piazzetta limitrofa per dare migliore visibilità ai banchi e migliorare il transito per i mezzi da e per il terminal crociere. La decisione contribuisce anche alla futura riqualificazione dello scalo.



## **Tar Toscana conferma la non esclusività della movimentazione passeggeri al porto di Livorno**

LIVORNO Il Tar della Toscana ha confermato quanto avevano già stabilito i giudici della quinta sezione del Consiglio di Stato, lo scorso 21 Gennaio, che avevano rigettato l'istanza di sospensione cautelare presentata dalla Livorno Porto 2000 per l'annullamento del contestato iter concessorio di un'area demaniale marittima per la realizzazione di un terminal traffici ro-ro e ro-ro pax. Il Tar regionale ha infatti stabilito ancora l'inammissibilità del secondo ricorso, nel quale si chiedeva di condannare la stessa Autorità a novare il termine della concessione del servizio di cui sopra sino a 30 anni a decorrere dal 2 maggio 2019 ovvero la data dell'aggiudicazione della gara. Il Tribunale Amministrativo dopo aver analizzato sia la concessione, sia il disciplinare della gara che portò all'acquisizione della maggioranza azionaria a Moby-Msc, ha stabilito nuovamente che la pretesa di avere l'esclusiva sulla movimentazione dei passeggeri nel porto di Livorno, non è fondata. Una presunta esclusiva che sarebbe stata quindi minata e penalizzata dall'autorizzazione concessa invece in parallelo anche a Sintermar Darsena Toscana (Sdt) per gestire il traffico ro-pax. Il Tar ha decretato l'inammissibilità differenziandosi però dalla recente sentenza del Consiglio di Stato per quanto riguarda l'assenza di riferimenti al provvedimento con il quale l'Adsp del Mar Tirreno Settentrionale ristabiliva la classificazione di Servizio di interesse generale per la movimentazione dei passeggeri e la differenziazione fra servizi che necessitano o meno di autorizzazione ex articolo 16.



## Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### Comunicato stampa AdSP MTCS - AdSP, aggiudicazione dei lavori per la realizzazione del primo stralcio del nuovo porto commerciale di Fiumicino

(AGENPARL) - mar 07 marzo 2023 COMUNICATO STAMPA AdSP, aggiudicazione dei lavori per la realizzazione del primo stralcio del nuovo porto commerciale di Fiumicino Musolino: "A breve la posa della prima pietra che darà il via alla trasformazione del porto" Nello specifico si tratta della prima opera di un progetto più ampio - che riguarda la realizzazione del nuovo porto commerciale alle porte di Roma - e comprende la realizzazione della Darsena pescherecci e la viabilità di accesso al cantiere. Soddisfatto il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino: "Finalmente ci siamo. A breve, dopo i dovuti accertamenti previsti dalla legge, ci sarà l'aggiudicazione definitiva dei lavori. A quel punto procederemo con la posa della prima pietra e Fiumicino potrà, quindi, dotarsi di un'infrastruttura portuale degna di questo nome che avrà il suo ruolo nel network a servizio della regione, in una logica di sistema e di complementarità con il porto di Civitavecchia". L'intero lotto del nuovo porto commerciale avrà un costo complessivo di circa 350 milioni di euro, parte dei quali cofinanziati dalla Banca Europea per gli Investimenti (BEI).



---

\_\_\_\_\_ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Antonio Fontanella.



## Porti: Adsp, verso l'avvio dei lavori nel porto commerciale Fiumicino

Nei giorni scorsi il raggruppamento di imprese costituito da Doronzo Infrastrutture - Consorzio Stabile Vitruvio ha ricevuto, infatti, comunicazione dell'aggiudicazione provvisoria dei lavori del primo stralcio del primo lotto funzionale delle opere strategiche per l'importo complessivo netto di 36.142.573,76 euro corrispondente ad un ribasso percentuale offerto del 15,2924%. Lo rende noto l'Autorità di Sistema Portuale. Nello specifico si tratta della prima opera di un progetto più ampio - che riguarda la realizzazione del nuovo **porto** commerciale alle porte di Roma - e comprende la realizzazione della Darsena pescherecci e la viabilità di accesso al cantiere. Soddisfatto il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino: "Finalmente ci siamo. A breve, dopo i dovuti accertamenti previsti dalla legge, ci sarà l'aggiudicazione definitiva dei lavori. A quel punto procederemo con la posa della prima pietra e **Fiumicino** potrà, quindi, dotarsi di un'infrastruttura portuale degna di questo nome che avrà il suo ruolo nel network a servizio della regione, in una logica di sistema e di complementarità con il **porto** di Civitavecchia". L'intero primo lotto del nuovo **porto** commerciale avrà un costo complessivo di circa 350 milioni di euro, parte dei quali cofinanziati dalla Banca Europea per gli Investimenti (BEI)(ANSA).



## DocksTheFuture: il porto di Huelva aderisce al network coordinato da Magellan Circle

Con la propria partecipazione, il porto spagnolo si aggiunge ad altri 28 enti tra Autorità Portuali e organizzazioni collegate all'ambito portuale. Il porto di Huelva ha fatto il suo ingresso nella DocksTheFuture Network of Excellence (che raccoglie i porti più innovativi disposti a fare squadra e a intraprendere azioni per sostenere la comunità marittima nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile 2030 delle Nazioni Unite), di cui Magellan Circle è coordinatore, e collaborerà così in maniera ancor più stretta con i porti più innovativi per raggiungere i propri obiettivi in materia di sostenibilità, promuovendo il porto del futuro e sfruttando al meglio le opportunità derivanti da programmi di finanziamento come quelli promossi dal Green Deal. Con la propria partecipazione, il porto spagnolo si aggiunge ad altri 28 enti tra Autorità Portuali e organizzazioni collegate all'ambito portuale, tra cui Valencia Port Foundation, Port of Ystad, Port de Barcellona, Apdl - Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo, Bulgarian Ports Infrastructure Company, Imdo Irish Ports, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (Porti di Civitavecchia - Fiumicino - Gaeta), Gijon Port Authority e Porto de Aveiro. Jaime Beltran, Head of Business Development and Commercial Department del Porto di Huelva, afferma: «È un onore per il porto di Huelva unirsi a questa rete che vede la partecipazione di alcuni tra i principali porti europei che affrontano soluzioni a questioni rilevanti come la decarbonizzazione del settore dei trasporti, lo sviluppo di catene logistiche sostenibili e resilienti, e lo sviluppo di carburanti alternativi. Temi su cui il Porto di Huelva sta attualmente lavorando nella propria strategia di consolidamento quale porto di riferimento per l'Europa sud-occidentale». Alexio Picco, presidente di Magellan Circle, responsabile dell'organizzazione tecnica del Network, dichiara: «Siamo estremamente lieti di annoverare il porto di Huelva all'interno del Network, che è in continua crescita, e di poter lavorare insieme a progetti innovativi e finanziamenti Ue per il porto del futuro. Sono certo che il porto di Huelva contribuirà efficacemente al raggiungimento di questo obiettivo».



## Informare

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### Aggiudicati i lavori del primo stralcio del primo lotto del nuovo porto commerciale di Fiumicino Musolino: sarà un'infrastruttura portuale degna di questo nome

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha inviato comunicazione di aggiudicazione provvisoria dei lavori del I stralcio del I lotto funzionale del nuovo porto commerciale di Fiumicino al raggruppamento di imprese costituito da Doronzo Infrastrutture Srl - Consorzio Stabile Vitruvio Scarl. Si tratta di opere del valore complessivo netto di 36,1 milioni di euro corrispondente ad un ribasso percentuale offerto del 15,2924%. Nello specifico, si tratta della prima opera di un progetto più ampio che riguarda la realizzazione del nuovo porto commerciale e comprende la realizzazione della Darsena pescherecci e la viabilità di accesso al cantiere. L'intero I lotto del nuovo porto commerciale avrà un costo complessivo di circa 350 milioni di euro, parte dei quali cofinanziati dalla Banca Europea per gli Investimenti (BEI). «Finalmente - ha commentato il presidente dell'AdSP, Pino Musolino - ci siamo. A breve, dopo i dovuti accertamenti previsti dalla legge, ci sarà l'aggiudicazione definitiva dei lavori. A quel punto procederemo con la posa della prima pietra e Fiumicino potrà, quindi, dotarsi di un'infrastruttura portuale degna di questo nome che avrà il suo ruolo nel network a servizio della regione, in una logica di sistema e di complementarità con il porto di Civitavecchia».



# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

ADSP L'intero I lotto avrà un costo totale di 350 milioni di euro, parte dei quali cofinanziati dalla Bei

## Porto commerciale: aggiudicati i lavori

Si tratta della prima opera di un progetto più ampio e comprende la realizzazione della Darsena pescherecci e la viabilità di accesso al cantiere Musolino: «La città potrà dotarsi di un'infrastruttura portuale degna di questo nome che avrà il suo ruolo nel network a servizio della regione»

FIUMICINO - Il nuovo porto commerciale di Fiumicino inizia a concretizzarsi. Nei giorni scorsi il raggruppamento di imprese costituito da Doronzo Infrastrutture S.r.l. - Consorzio Stabile Vitruvio S.c.a.r.l. ha ricevuto, infatti, comunicazione dell'aggiudicazione provvisoria dei lavori del I stralcio del I lotto funzionale delle opere strategiche per l'importo complessivo netto di 36.142.573,76 corrispondente ad un ribasso percentuale offerto del 15,2924%.

Nello specifico si tratta della prima opera di un progetto più ampio - che riguarda la realizzazione del nuovo porto commerciale alle porte di Roma - e comprende la realizzazione della Darsena pescherecci e la viabilità di accesso al cantiere.

Soddisfatto il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino: «Finalmente ci siamo. A breve, dopo i dovuti accertamenti previsti dalla legge, ci sarà l'aggiudicazione definitiva dei lavori. A quel punto procederemo con la posa della prima pietra e Fiumicino potrà, quindi, dotarsi di un'infrastruttura portuale degna di questo nome che avrà il suo ruolo nel network a servizio della regione, in una logica di sistema e di complementarità con il porto di Civitavecchia».

L'intero I lotto del nuovo porto commerciale avrà un costo complessivo di circa 350 milioni di euro, parte dei quali cofinanziati dalla Banca Europea per gli Investimenti (BEI).

©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Messaggero Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Fiumicino: nuovo porto commerciale, aggiudicato il primo stralcio dei lavori

CIVITAVECCHIA Il nuovo porto commerciale di Fiumicino inizia a concretizzarsi. Nei giorni scorsi il raggruppamento di imprese costituito da Doronzo Infrastrutture S.r.l. Consorzio Stabile Vitruvio S.c.a.r.l. ha ricevuto, infatti, comunicazione dell'aggiudicazione provvisoria dei lavori del I stralcio del I lotto funzionale delle opere strategiche per l'importo complessivo netto di 36.142.573,76 corrispondente ad un ribasso percentuale offerto del 15,2924%. Nello specifico si tratta della prima opera di un progetto più ampio che riguarda la realizzazione del nuovo porto commerciale alle porte di Roma e comprende la realizzazione della Darsena pescherecci e la viabilità di accesso al cantiere. Soddisfatto il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino: Finalmente ci siamo. A breve, dopo i dovuti accertamenti previsti dalla legge, ci sarà l'aggiudicazione definitiva dei lavori. A quel punto procederemo con la posa della prima pietra e Fiumicino potrà, quindi, dotarsi di un'infrastruttura portuale degna di questo nome che avrà il suo ruolo nel network a servizio della regione, in una logica di sistema e di complementarità con il porto di Civitavecchia. L'intero I lotto del nuovo porto commerciale avrà un costo complessivo di circa 350 milioni di euro, parte dei quali cofinanziati dalla Banca Europea per gli Investimenti (BEI).



## Port News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### Prende vita il porto di Fiumicino

Comincia a prendere vita il nuovo **porto** commerciale di **Fiumicino**. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha comunicato di aver proceduto all'aggiudicazione provvisoria dei lavori in favore del raggruppamento di imprese costituito da Doronzo Infrastrutture S.r.l. - Consorzio Stabile Vitruvio S.c.a.r.l. L'intervento, il 1° stralcio del I lotto funzionale, consiste nella prima opera di un progetto più ampio - che riguarda la realizzazione del nuovo **porto** commerciale alle porte di Roma - e comprende la realizzazione della Darsena pescherecci e la viabilità di accesso al cantiere. L'appalto è stato aggiudicato al prezzo di 36,1 milioni di euro, con un ribasso d'asta del 15,2%. Soddisfatto il presidente dell'AdSP, Pino Musolino: "Finalmente ci siamo. A breve, dopo i dovuti accertamenti previsti dalla legge, ci sarà l'aggiudicazione definitiva dei lavori. A quel punto procederemo con la posa della prima pietra e **Fiumicino** potrà, quindi, dotarsi di un'infrastruttura portuale degna di questo nome che avrà il suo ruolo nel network a servizio della regione, in una logica di sistema e di complementarità con il **porto** di Civitavecchia".



## Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### AdSP, aggiudicazione dei lavori per la realizzazione del primo stralcio del nuovo porto commerciale di Fiumicino

Musolino: "A breve la posa della prima pietra che darà il via alla trasformazione del porto Civitavecchia, 7 marzo 2023 - Il nuovo porto commerciale di Fiumicino inizia a concretizzarsi. Nei giorni scorsi il raggruppamento di imprese costituito da Doronzo Infrastrutture S.r.l. - Consorzio Stabile Vitruvio S.c.a.r.l. ha ricevuto, infatti, comunicazione dell'aggiudicazione provvisoria dei lavori del I stralcio del I lotto funzionale delle opere strategiche per l'importo complessivo netto di 36.142.573,76 corrispondente ad un ribasso percentuale offerto del 15,2924%. Nello specifico si tratta della prima opera di un progetto più ampio - che riguarda la realizzazione del nuovo porto commerciale alle porte di Roma - e comprende la realizzazione della Darsena pescherecci e la viabilità di accesso al cantiere. Soddisfatto il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino: "Finalmente ci siamo. A breve, dopo i dovuti accertamenti previsti dalla legge, ci sarà l'aggiudicazione definitiva dei lavori. A quel punto procederemo con la posa della prima pietra e Fiumicino potrà, quindi, dotarsi di un'infrastruttura portuale degna di questo nome che avrà il suo ruolo nel network a servizio della regione, in una logica di sistema e di complementarità con il porto di Civitavecchia". L'intero I lotto del nuovo porto commerciale avrà un costo complessivo di circa 350 milioni di euro, parte dei quali cofinanziati dalla Banca Europea per gli Investimenti (BEI).



## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### Cresce la tensione sulla gara per la Darsena Traghetti di Civitavecchia

L'esito è ancora ignoto, ma l'incertezza durerà poco: oggi infatti sono state aperte le ultime buste relative alla gara per l'aggiudicazione, da parte dell'Autorità di Sistema Portuale di Civitavecchia, della gestione della nuova Darsena Traghetti. Quel che è certo è che il clima generale fra i contendenti in gara - la Logiport del Gruppo Grimaldi, la Grandi Navi Veloci di Msc e la Ltm - **Livorno** Terminal Marittimo di Moby - è rimasto quello emerso nei mesi scorsi in occasione della prima seduta della procedura. A testimoniarlo sono i documenti che l'Adsp ha pubblicato in vista della seduta odierna: si tratta del verbale della seduta convocata lo scorso 23 febbraio per la verifica della documentazione integrativa chiesta a dicembre alle tre società. Ma soprattutto dell'allegato a tale verbale. Il resoconto della riunione riferisce di come tutte le imprese abbiano correttamente risposto alla richiesta di integrazioni da parte dell'ente e che "i concorrenti sono pertanto tutti ammessi alla successiva fase di gara", quella appunto programmata oggi, dopo che Gnv e Ltm - racconta ancora il verbale - hanno respinto la proposta di aprire subito le buste rimanenti, malgrado l'incontro avesse in teoria ad oggetto la sola verifica della documentazione integrativa. Ma il passaggio più interessante è quello successivo, in cui si dà conto di un rilievo spresso dal l'avvocato Ekaterina Aksenova, rappresentante di Gnv. Il legale chiede perché Logiport sia stata "ritenuta idonea alla partecipazione della gara in assenza del requisito, previsto dal disciplinare, della durata quadriennale dell'autorizzazione ex articolo 16". L'eccezione era già emersa a dicembre, ma il verbale riferisce di come la commissione l'abbia "analizzata in sede di seduta riservata" e "riutenuto la documentazione prodotta dalla società logiport sul punto in questione idonea per la partecipazione". Al che il verbale riferisce di come Aksenova e l'amministratore delegato di Ltm Matteo Savelli abbiano chiesto e ottenuto di depositare una dichiarazione, appunto l'allegato al verbale. Un documento, scritto a penna, in cui si dettaglia l'argomentazione della presunta carenza dei requisiti di Grimaldi, sostanziale 'avviso' dell'azione legale che i neosposi Msc-Moby sono pronti a intraprendere qualora la procedura dovesse premiare il rivale: non resta che attendere il verdetto, ormai alle viste. Intanto oggi l'ente ha comunicato di aver oggi aggiudicato provvisoriamente al raggruppamento di imprese costituito da Doronzo Infrastrutture S.r.l. - Consorzio Stabile Vitruvio S.c.a.r.l. i lavori del I stralcio del I lotto funzionale delle opere strategiche per l'importo complessivo netto di 36.142.573,76 corrispondente ad un ribasso percentuale offerto del 15,2924%: "Nello specifico si tratta della prima opera di un progetto più ampio - che riguarda la realizzazione del nuovo porto commerciale alle porte di Roma - e comprende la realizzazione della Darsena pescherecci e la viabilità di accesso al cantiere".



Immagine  
non disponibile



## The Medi Telegraph

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### Porto di Fiumicino, aggiudicati i primi lavori

Il nuovo **porto** commerciale di **Fiumicino** inizia a concretizzarsi. Nei giorni scorsi il raggruppamento di imprese costituito da Doronzo Infrastrutture - Consorzio Stabile Vitruvio ha ricevuto infatti comunicazione dell'aggiudicazione provvisoria dei lavori. Nei giorni scorsi il raggruppamento di imprese costituito da Doronzo Infrastrutture - Consorzio Stabile Vitruvio ha ricevuto infatti comunicazione dell'aggiudicazione provvisoria dei lavori del primo stralcio del primo lotto funzionale delle opere strategiche per l'importo complessivo netto di 36,1 milioni di euro corrispondente ad un ribasso percentuale offerto del 15,2%. Nello specifico si tratta della prima opera di un progetto più ampio - che riguarda la realizzazione del nuovo **porto** commerciale alle porte di Roma - e comprende la realizzazione della Darsena pescherecci e la viabilità di accesso al cantiere. Pino Musolino, "finalmente ci siamo. A breve, dopo i dovuti accertamenti previsti dalla legge, ci sarà l'aggiudicazione definitiva dei lavori. A quel punto procederemo con la posa della prima pietra e **Fiumicino** potrà quindi dotarsi di un'infrastruttura portuale degna di questo nome, che avrà il suo ruolo nella rete a servizio della regione, in una logica di sistema e di complementarità con il **porto** di Civitavecchia". L'intero primo lotto del nuovo **porto** commerciale avrà un costo complessivo di circa 350 milioni di euro, parte dei quali cofinanziati dalla Banca europea per gli Investimenti (Bei).

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella cookie policy. Il rifiuto del consenso può rendere non disponibili le relative funzioni. terze parti dati di geolocalizzazione precisi e l'identificazione attraverso la scansione del dispositivo finalità pubblicitarie annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Usa il pulsante "Accetta" per acconsentire. Chiudi questa informativa per continuare senza accettare.



## I porti ai tempi delle grandi incertezze

BARI Ci sono gli impegni del governo nazionale, gli stanziamenti già avviati e le speranze: ma basta tutto questo per poter parlare di una nuova, positiva stagione per la Portualità italiana? Il presidente dell'AdSP dell'Adriatico Meridionale professor avvocato **Ugo Patroni Griffi** è non solo un cattedratico ma anche un pragmatico molto realista. Non si culla sulle illusioni dopo anni di lavoro sui porti anche come commissario. Punta alle certezze, che di certezze è fatto e deve essere il suo mandato fino ad oggi. Presidente, molta carne al fuoco anche per il suo sistema portuale grazie alla pianificazione nazionale. Ci siamo, finalmente? L'attuale legislazione è meritoria e ne seguiamo gli sviluppi con ampia condivisione. Il problema è che non se ne vedono ancora le ricadute pratiche, almeno nei tempi che vorremmo. Il tema delle semplificazioni, su cui a Roma e anche da noi si lavora, richiede purtroppo tempi lunghi: speravamo settimane, sembra che occorreranno mesi. Anche il territorio qualche volta crea i suoi intoppi, malgrado le buone volontà dei singoli. Però ci sono finanziamenti reali, già stanziati. È vero e ne diamo atto, come dicevo, al governo. Ma poi ci sono gli adempimenti, che sono ancora oggi in mano a una burocrazia che crea ostacoli e anche rischi. Morale, siamo in una fase di concertazione. Speriamo di superarla prima possibile, allora potremo davvero guardare con fiducia il domani. Ci si chiede, anche a fronte dei mutamenti geopolitici, se oggi convenga puntare sulla specializzazione estrema di ogni singolo porto o se sia meglio la formula multipurpose, dove tutti puntano a fare tutto. Potrei cavarmela ricordando che alla fine è il mercato a decidere. A mio parere un porto moderno dovrebbe essere polifunzionale, anche perché come stiamo vedendo la logistica cambia ogni giorno: e come la logistica cambiano realtà che sembravano immutabili. Fino a poco fa sembrava che il GNL dovesse essere il nuovo carburante e la base di tutta la produzione di energia. Invece già oggi è partita la corsa al metanolo, si discute sui parchi eolici offshore, cambiano in corsa le motorizzazioni ma altrettanto in corsa si torna a ripensare la fine dei propulsori endotermici. E via così: il mondo è in continuo divenire e scegliere di chiudersi in una sola tipologia è un rischio. In sostanza secondo lei è produttivo sviluppare anche concorrenza tra porti di diversi sistemi portuali? Non considero la concorrenza un fattore negativo: anzi, è uno stimolo a far meglio. L'importante è non innamorarsi staticamente delle proprie idee, aggiornarsi sempre, cavalcare le tecnologie, aprire ai giovani e puntare anche a sviluppare i rapporti con i mercati esteri. È in questa chiave che il nostro sistema si muove e vedo che i risultati non mancano. Anche perché, se lo lasci dire, avete il dono dal Cielo di una terra e di un mare tra i più belli del mondo. Auguri.



Immagine  
non disponibile

## Brindisi Report

### Brindisi

---

#### Emergency salva 105 persone in mare: saranno accolte nel porto di Brindisi

Anche una donna al settimo mese di gravidanza fra i migranti soccorsi stanotte dagli operatori della nave Life Support, di fronte alla Libia, in acque internazionali. Ascolta questo articolo ora... Voice by **BRINDISI** - Sbarcheranno nel **porto** di **Brindisi** 105 persone che stanotte (martedì 7 marzo) sono state soccorse in acque internazionali, di fronte alla Libia, dagli operatori della Life Support, della Ong Emergency. Il salvataggio è avvenuto di fronte alla Libia. Si tratta di 59 uomini, 4 bambini accompagnati, 25 minori non accompagnati e 17 donne. Una è al settimo mese di gravidanza. "L'imbarcazione su cui si trovavano - fa sapere Emergency attraverso un post sul suo profilo Facebook - era in estremo pericolo: il motore aveva smesso di funzionare e stava imbarcando acqua". L'arrivo a **Brindisi** per la giornata di venerdì prossimo. Da anni lo scalo brindisino è fra i punti di approdo delle navi impegnate in missioni di soccorso nel Mediterraneo. L'ultimo sbarco risale a luglio 2021, quando alla diga di Punta Risone furono accolti 34 migranti arrivati a bordo della nave da crociera "Norwegian Getaway". Presso la prefettura di **Brindisi** è stato convocato un tavolo per il coordinamento delle operazioni di accoglienza.



## Sud NATO del mare a Taranto

Enrico Credendino **TARANTO** - La grande base della Marina Militare italiana più importante sul fronte sud d'Italia sta lavorando per ospitare il Comando Multinazionale Marittimo per il Sud della Nato. L'ha confermato il capo di Stato Maggiore della Marina ammiraglio di squadra Enrico Credendino nel corso di una cerimonia militare a **Taranto**. Al vertice del nuovo Comando Multinazionale Marittimo per il Sud della Nato ci sarà un ammiraglio di divisione italiano. La capacità operativa inizierà entro il prossimo anno. Sotto il coordinamento italiano opereranno unità navali degli altri paesi membri dell'alleanza Nato. La nuova struttura «sarà in grado di condurre - come spiegato dall'ammiraglio Credendino - i tre compiti previsti dal concetto strategico dell'Alleanza e rappresenta una testimonianza viva dell'attenzione della Nato verso il Mediterraneo». Il Comando Nato per il Sud opererà in sinergia con i comandi già esistenti a **Taranto**, tra cui Comitmarfor, che è il Comando italiano delle Forze Marittime. Da quest'ultimo dipendono forze aeronavali e anfibe in grado di intervenire, con estrema rapidità, per la risoluzione di crisi che richiedono un intervento dal mare. Certificato dalla Nato come Comando con capacità Marittima di Reazione Rapida, assolve con prontezza i compiti di mantenimento o imposizione della pace, aiuti umanitari e difesa collettiva. Attualmente è diretto dall'ammiraglio di divisione tarantino Vincenzo Montanaro, che comandante anche della Seconda divisione navale di base sempre a **Taranto**. «Le attività e le sinergie sono talmente rilevanti e interrelate, nelle rispettive prospettive di crescita, che la Marina non è solo al fianco della città di **Taranto**, ma ne è parte integrante - ha spiegato ancora il Capo di stato maggiore Credendino -, completamente inserita nel tessuto sociale di questa città, ne sostiene l'economia, ne supporta lo sviluppo e la crescita sostenibile, ne condivide le fortune e gli eventi, tanto da essere presente su tutti i tavoli dove si discutono gli sviluppi, la crescita e l'evoluzione della città. Per ammodernare e rendere più efficiente la stazione navale di Mar Grande è stato stanziato dal governo nel 2020 un finanziamento di 203 milioni di euro. L'obiettivo del progetto guarda alle esigenze della Marina, ma contemporaneamente a quelle della città di **Taranto**. Si dovrà rendere idonea, da un lato, la base ad ospitare le navi militari di ultima generazione e dall'altro permettere a **Taranto** di recuperare il suo "water front" sul Mar Piccolo, dal momento che, come contropartita, la Marina dovrà liberare la stazione Torpediniere situata nel Mar Piccolo.



## Milazzo, scoperte 18 navi e yacht di lusso mai dichiarati al fisco: 37 denunciati

Sono proprietari di imbarcazioni da diporto immatricolate in registri esteri ma non le dichiarano al fisco. Le Fiamme Gialle della Sezione Operativa Navale di **Milazzo**, nell'ambito dell'operazione "Shadow Yachting", hanno individuato 18 imbarcazioni da diporto battenti bandiera estera (principalmente Belgio, Francia, Polonia e Regno Unito) di proprietà di cittadini italiani che hanno omesso la prevista compilazione del quadro RW della dichiarazione dei redditi. Attraverso la trasversale opera di controllo economico del territorio, unita all'uso delle banche dati in dotazione al Corpo, i militari sono riusciti a monitorare, nei primi due mesi del 2023, numerose unità navali da diporto che ormeggiano o sono transitate tra le Isole Eolie e il versante occidentale del litorale messinese, scoprendo molteplici rapporti di disponibilità di imbarcazioni caratterizzati da elevato rischio fiscale che saranno oggetto di specifici approfondimenti. L'operazione "Shadow Yachting" ha consentito anche la contestazione di violazioni di norme del Codice della Nautica da Diporto nei confronti di proprietari di n.7 catamarani battenti bandiera estera, che sono stati stabilmente adibiti ad utilizzo commerciale nel territorio nazionale in assenza delle previste comunicazioni. Al termine dell'operazione condotta, sono state segnalate 21 persone fisiche e 16 soggetti economici, per un valore complessivo delle imbarcazioni che si aggira sui 5 milioni di euro. Un importante risultato che conferma il ruolo della Guardia di Finanza e dei suoi reparti aeronavali quale unica forza di polizia in mare, costante presidio economico-finanziario a tutela della legalità e della sicurezza dei cittadini onesti. © Riproduzione riservata.

giornaledisicilia.it  
**Milazzo, scoperte 18 navi e yacht di lusso mai dichiarati al fisco: 37 denunciati**



03/07/2023 11:16

Sono proprietari di imbarcazioni da diporto immatricolate in registri esteri ma non le dichiarano al fisco. Le Fiamme Gialle della Sezione Operativa Navale di Milazzo, nell'ambito dell'operazione "Shadow Yachting", hanno individuato 18 imbarcazioni da diporto battenti bandiera estera (principalmente Belgio, Francia, Polonia e Regno Unito) di proprietà di cittadini italiani che hanno omesso la prevista compilazione del quadro RW della dichiarazione dei redditi. Attraverso la trasversale opera di controllo economico del territorio, unita all'uso delle banche dati in dotazione al Corpo, i militari sono riusciti a monitorare, nei primi due mesi del 2023, numerose unità navali da diporto che ormeggiano o sono transitate tra le Isole Eolie e il versante occidentale del litorale messinese, scoprendo molteplici rapporti di disponibilità di imbarcazioni caratterizzati da elevato rischio fiscale che saranno oggetto di specifici approfondimenti. L'operazione "Shadow Yachting" ha consentito anche la contestazione di violazioni di norme del Codice della Nautica da Diporto nei confronti di proprietari di n.7 catamarani battenti bandiera estera, che sono stati stabilmente adibiti ad utilizzo commerciale nel territorio nazionale in assenza delle previste comunicazioni. Al termine dell'operazione condotta, sono state segnalate 21 persone fisiche e 16 soggetti economici, per un valore complessivo delle imbarcazioni che si aggira sui 5 milioni di euro. Un importante risultato che conferma il ruolo della Guardia di Finanza e dei suoi reparti aeronavali quale unica forza di polizia in mare, costante presidio economico-finanziario a tutela della legalità e della sicurezza dei cittadini onesti. © Riproduzione

## Palermo, lotta alla mafia, Cracolici: «La guerra continua, Pnrr è sfida e preoccupazione»

Mappatura della criminalità organizzata ed eventuali strategie che le famiglie mafiose possono mettere in atto nei territori della provincia: questi i temi che sono stati affrontati stamattina a villa Whitaker, sede della prefettura di Palermo. Ad aprire la serie di incontri, una tavola rotonda tra la commissione regionale antimafia, guidata da Antonello Cracolici, e il comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza, presieduto dal prefetto Maria Teresa Cucinotta. Successivamente, la commissione ha ascoltato il procuratore della Repubblica, Maurizio De Lucia, e la procuratrice generale Lia Sava: «È emersa una grande preoccupazione che è connessa alla sfida che ci attende sulla gestione dei fondi del Pnrr - ha commentato a margine Cracolici -. Va definita meglio la strumentazione amministrativa. C'è già un protocollo d'intesa che è stato varato e che vede oggi alcune amministrazioni dello Stato, ferrovie e autorità portuale in qualche modo coordinarsi per gestire al meglio e col massimo della tracciabilità questi i fondi, quindi le modalità di assegnazione di appalti e subappalti. Va estesa a tutte le amministrazioni pubbliche dai Comuni alla Regione. Questa è una grande battaglia, perché il Pnrr è il grande lecca lecca anche delle organizzazioni malavitose». E ha proseguito: «C'è anche la consapevolezza che lo Stato ha vinto alcune battaglie importanti, ma non ho ancora vinto la guerra. E quindi dobbiamo sempre più affinare gli strumenti, anche tecnologici, per contrastare "cosa nostra", e quindi vanno sostenute le azioni sulle intercettazioni, sulle leggi sui collaboratori, l'utilizzo del 41 bis, non come pena afflittiva, ma come pena, come strumento per impedire che i mafiosi continuino a esercitare il loro dominio nei confronti dell'organizzazione dalle carceri». Il presidente Cracolici ha poi affrontato il tema relativo all'arresto eccellente di Matteo Messina Denaro: «C'è la consapevolezza che occorre anche uno sguardo nuovo rispetto a quella borghesia mafiosa che ha consentito e consente un sistema di relazione e di potere che fa appunto dell'organizzazione criminale un potere criminale condizionando la vita pubblica della politica sia delle istituzioni tutte. La guerra continua - ha concluso - e bisogna utilizzare al meglio gli strumenti, affinarne alcuni ed introdurne nuovi». © Riproduzione riservata.



## Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Venduta a peso d'oro la nave cisterna Four Sky di Messina e Premuda

La joint venture armatoriale genovese avrebbe spuntato un prezzo superiore a 42 milioni di dollari per questa tanker LR2 del 2010 di Nicola Capuzzo 7 Marzo 2023 Cogliendo quello che potrebbe essere un momento di picco del mercato per i valori di compravendita delle navi cisterna, la società genovese Four Jolly, joint venture costituita nel 2008 fra Premuda e Ignazio Messina & C. risulta da varie fonti di settore che abbia appena ceduto al prezzo di 42,6 milioni di dollari la Four Sky. Quest'ultima è una tanker aframax/LR2 da 115.700 tonnellate di portata lorda costruita e consegnata nel 2010 dal cantiere sudcoreano Samsung Heavy Industries. Il prezzo di vendita appena spuntato (da compratori che sembra possano essere riconducibili a una società scandinava) corrisponde al valore di mercato che la nave aveva raggiunto nel 2015 mentre nel corso del 2021 il suo prezzo di compravendita era sceso a circa 20 milioni di dollari (circa la metà rispetto a oggi). Da Premuda, gestore tecnico e commerciale della nave, nel momento in cui scriviamo nessuna conferma è arrivata in merito a questa cessione. Sulla nave pende un finanziamento che originariamente era stato concesso a febbraio del 2010 proprio per complessivi 40,25 milioni di dollari con scadenza a giugno 2025 ma successivamente posticipata a giugno del 2026 nell'ambito dell'accordo di moratoria con gli istituti di credito Mps in pool con Banca Carige. Nel 2018 proprio Mps aveva ceduto il 50% del finanziamento di propria pertinenza a una società veicolo facente capo al fondo Taconic Capital Llp. Fino ad oggi la flotta di Four Jolly è stata composta dalla Four Sky e dalla nave gemella (consegnata dallo stesso cantiere nel 2009) Four Wind; entrambe le navi hanno le cisterna rivestire (coated) che le rendono idonee al trasporto sia di prodotti petroliferi raffinati sia di greggio, olii combustibili e altri prodotti petroliferi.



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Zona Falcata inquinata. Accesso vietato in attesa del progetto di bonifica

L'ordinanza dell'**Autorità Portuale**, l'area è pericolosa ma non mancano le occupazioni abusive "Sono interdetti l'accesso, la circolazione e la sosta all'interno dell'area demaniale marittima adiacente Via San Raineri del Comune di Messina rappresentata nello stralcio planimetrico, delimitato in rosso, che fa parte integrante della presente Ordinanza. L'accesso alle aree potrà avvenire, previa formale e motivata richiesta, solo per l'esecuzione di sopralluoghi con finalità scientifiche e/o tecniche per studi e progettazioni ovvero per eventuali interventi di bonifica, a seguito di autorizzazione espressa di questa **AdSP**". Ecco l'ordinanza numero 2/Pr del 2 marzo 2023 dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto di Messina, a firma del presidente Mario Mega, necessaria perché "all'interno delle aree interessate dalle attività di indagine alcuni immobili risultano ancora abusivamente occupati". Progetto di rimozione inquinanti entro marzo Le indagini sono quelle in corso per la redazione del progetto di rimozione delle fonti di inquinamento primarie, che dovevano concludersi a febbraio ma la società Ph3 Engineering ha chiesto una proroga di un mese. Poi andrà aggiornata l'analisi di rischio sito-specifica che dovrà essere approvata nuovamente dalla regione. A quel punto si potrà partire con il progetto di bonifica definitiva, la cui redazione è stata già finanziata per 3 milioni , compresi "gli interventi atti alla restituzione agli usi urbani". Per realizzare la bonifica, invece, a disposizione i 20 milioni (ma potrebbero diminuire a 18) dell'emendamento della sottosegretaria Matilde Siracusano Pericoli per la salute umana Ma perché, nel frattempo, un'ordinanza di divieto di accesso? "La situazione dei luoghi, per come risultante dall'Analisi del Rischio - scrive Mega - è tale da determinare potenziali pericoli per la pubblica incolumità e la salute umana ipotizzabili in ragione di periodi continuativi di presenza nelle aree".





## Web Marte

Augusta

### Augusta | Per gli alunni del Megara percorso tra i porti dell'Adsp

Liceo Mègara e Autorità di sistema portuale del Mar di Sicilia orientale: Pcto il futuro è aperto. L'iniziativa ha permesso loro non solo di conoscere una realtà importante e prestigiosa, ma soprattutto di cogliere significative indicazioni per un orientamento in uscita. Percorso per le competenze trasversali e l'orientamento" (ex-alternanza Scuola-lavoro) all'Autorità di sistema portuale del Mar di Sicilia orientale per gli alunni del Liceo Megara. L'iniziativa, che si è appena conclusa, ha sviluppato come argomenti la conoscenza, le sfide, le ricadute sul territorio e le prospettive messe in atto dall'Autorità di sistema portuale del Mar di Sicilia orientale Augusta- Catania-Pozzallo, a seguito della "convenzione" siglata tra il dirigente scolastico Renato Santoro e il presidente dell'Adsp **Francesco** Di **Sarcina**. Il progetto proposto dalla docente tutor Francesca Scatà, è stato modulato di concerto con il tutor interno all'Adsp Massimo Scatà che ne ha coordinato i tempi e tutti i relatori intervenuti. Il programma, inoltre, ha ricalcato il tema di "Scolarità e mercato del lavoro" uno dei tre punti elencati e connessi nel "Codice di buone pratiche per l'integrazione sociale dei porti" pubblicato da Espo - European Sea Ports Organisation. Gli studenti per sei giorni sono stati accolti nella sede dell'Adsp sita nell'area del porto commerciale di Augusta, mentre una giornata è stata dedicata alla visita del porto di Catania, in cui ricade la sede dell'Ufficio territoriale. Sono stati trattati: la normativa di riferimento, i compiti dell'Adsp (indirizzo, programmazione, affidamento e controllo, amministrazione, promozione, etc.), gli organi che governano l'Autorità di sistema portuale, quindi la natura e funzione dello scalo megarese, inserito nella rete Ten-T "Core" Network come porto strategico per l'Unione Europea; del porto "Comprehensive" di Catania con vocazione prevalentemente turistica/crocieristica e di traffico Ro-Ro, ma che ospita anche traffico container; mentre il porto di Pozzallo con la sua posizione ottimale verso Malta è interessato a un traffico di navi passeggeri e mercantili. All'avvio dei lavori l'intervento del segretario generale dell'Adsp Attilio Montalto, di seguito ha argomentato, sul quadro d'insieme delle mappe dei corridoi di trasporti europei, Alessandra Lombardo, sul corridoio "Scandinavian-Mediterranean", in cui ricade l'Autorità di sistema portuale di Sicilia Orientale, operando una panoramica sui vantaggi delle Zes - Zone Economiche Speciali riguardo: semplificazioni amministrative e benefici fiscali e tributari, che ricadono in area Zes aree portuali e retro portuali dei porti Augusta, Catania, Pozzallo. Altri aspetti attenzionati sono stati i programmi informatici gestionali in uso o di monitoraggio come Marine Traffic Live Ships Map o Gestione Demanio quest'ultimo visionato e le funzioni d'area ampiamente trattate da Sebastiano Blandino e Chiara Tyrolt Il modello per la security del porto, basato su piattaforme tecnologiche aperte è stato largamente trattato dal responsabile **Francesco** Vinci e durante la

Immagine  
non disponibile

## Web Marte

### Augusta

---

vista al porto di Catania compreso nella sue dinamiche operative descritte in loco dal referente **Francesco** Russotto. La visita al porto di Catania è stata occasione per osservare l'attività di un concessionario che opera all'interno del porto, accompagnati Ilaria Tomasi gli studenti sono stati ospitati negli uffici della Grimaldi Lines, dove hanno potuto apprendere come si svolgono le attività di imbarco e sbarco dei mezzi sui traghetti e la differenza fra Ro-Ro e Ro-Pax, si è inoltre parlato di transhipment e di rotte. Completano il programma del Pcto la presentazione dei progetti "Green" per rendere i porti di Augusta e Catania più sostenibili, tra questi il progetto "Smart Port"; pensiline fotovoltaiche, efficientamento energetico degli edifici in area portuale etc., gli argomenti trattati da Fausto Polonio riguardo l'anticorruzione e la trasparenza nonché l'importanza del Piano Integrato di Attività e Organizzazione, e infine l'intervento di Salvatore Zito in merito ai processi di carattere amministrativo con attenzione all'espletamento delle "gare pubbliche". A termine del programma è stata prevista una visita del porto di Augusta, con osservazione delle opere messe in atto per l'ampiamiento dei piazzali, il raccordo ferroviario, il rifiorimento e ripristino statico della diga foranea e le attività in essere di alcuni operatori portuali. Durante l'intero Pcto sono emerse le numerose figure professionali impiegate dall'Adsp e i percorsi di studio qualificanti legati alle diverse aree di attività e alle esigenze reali, suscitando apprezzabile interesse e curiosità da parte degli studenti. L'iniziativa ha permesso loro non solo di conoscere una realtà importante, ma soprattutto di cogliere significative indicazioni per un orientamento in uscita. Hanno partecipato gli alunni della classe IV C dell'indirizzo scientifico: Sara Ballerini, Elisea Barbarino, Flaminia Bonavera, Martina Cappiello, Filippo D'agostino, Sara Di Mare, Sara Fazio, Martina Gallo, Chiara Iannello, Virginia Incari, Georgia Leotta, Simone Maiolino, Martina Miduri, Alessia Moretta, Claudia Parsi, Gaia Patania, Chiara Scalzo, Benedetto Teresi, Bruno Tringali, Mattia Zanti. Please follow and like us: Visualizzazioni:.

## Il Nautilus

### Focus

## AL VIA LA PARTNERSHIP TRA GRIMALDI LINES E IL COMITATO REGIONALE CAMPANIA FIGC-LND

I club campani di calcio dilettantistico e giovanile potranno viaggiare a bordo delle accoglienti navi della flotta Grimaldi Lines, usufruendo di sconti e tariffe speciali Napoli - Nasce una nuova partnership tra la Compagnia di Navigazione Grimaldi Lines e il Comitato Regionale Campania FIGC-LND, che condividono da sempre la passione per lo sport, l'attenzione per i giovani e il profondo legame con il territorio. L'accordo prevede infatti una speciale convenzione per tutti i club campani di calcio dilettantistico e giovanile, con sconti variabili in base alla linea ed alla stagionalità sui collegamenti marittimi operati da Grimaldi Lines per le destinazioni Sardegna, Sicilia, Spagna e Grecia (solo da/per Brindisi). "Siamo particolarmente orgogliosi di annunciare questa nuova partnership, nata per soddisfare le esigenze di viaggio di tanti ragazzi campani impegnati nel calcio dilettantistico e giovanile - ha dichiarato Francesca Marino, Passenger Department Manager di Grimaldi Lines - Favorire la vocazione delle giovani generazioni, facilitandole negli spostamenti, è infatti per noi una priorità. L'accordo con il Comitato Regionale Campania FIGC-LND ci consente inoltre di ribadire il nostro profondo legame con il territorio campano e in particolare con Napoli, dove la storia della nostra Compagnia ha avuto inizio e dove tuttora abbiamo il nostro headquarter". Grimaldi Lines vanta una flotta di cruise ferry di ultima generazione e moderni traghetti, che offrono agli ospiti un'accoglienza attenta e un buon livello di servizio. In particolare, le due ammiraglie gemelle Cruise Roma e Cruise Barcelona, che si alternano sulla tratta Civitavecchia - Porto Torres - Barcellona e viceversa, sono le prime navi del Mar Mediterraneo a zero emissioni in porto, grazie alle speciali batterie al litio che entrano in funzione durante la sosta in banchina. Insieme a Cruise Sardegna e Cruise Europa, destinate alla linea Livorno-Olbia, offrono diverse tipologie di cabine (interne ed esterne, junior suite e Owner's suite), ristoranti, bar, area esterna con solarium e piscina (solo nei mesi estivi), grande salone per intrattenersi la sera, casinò, discoteca, palestra ed altri servizi che rendono la traversata molto piacevole. Maggiori dettagli sulla convenzione sono disponibili nella sezione partner del sito.



## Informatore Navale

### Focus

---

### Costa Crociere festeggia il suo 75° anniversario con 75 crociere a prezzo speciale

Da oggi sino all'11 aprile sarà possibile scegliere tra 75 crociere a prezzo speciale nel Mediterraneo e in Nord Europa, con partenze dalla primavera all'autunno. Il 31 marzo 2023 Costa Crociere celebra il suo 75° anniversario, in quel giorno, 75 anni fa, nel 1948, partiva da Genova diretta a Buenos Aires, con 768 passeggeri a bordo, la "Anna C", la prima nave passeggeri della flotta Genova, 7 marzo 2023 - Un momento storico, che ha dato inizio al grande successo delle crociere Costa. In tutti questi anni, giorno dopo giorno, Costa Crociere ha portato in giro per il mondo milioni di Ospiti, condividendo i momenti felici e indimenticabili delle loro vacanze. Per festeggiare insieme questo importante anniversario, Costa Crociere ha pensato a un'iniziativa unica: 75 crociere a prezzo speciale, disponibili da oggi sino all'11 aprile, per partire nel corso dell'anno, dalla prima primavera all'autunno, alla scoperta di destinazioni incredibili, nel Mediterraneo e in Nord Europa. Le esperienze che si possono vivere con queste 75 crociere sono davvero spettacolari. Ad esempio, si può scegliere un viaggio indimenticabile nell'atmosfera senza tempo del Mediterraneo occidentale, entrando nel mondo fiabesco di Gaudí a

Barcellona, immergendosi nell'atmosfera misteriosa delle grotte sotterranee di Can Marçà, a Ibiza, e visitando l'unica cattedrale gotica al mondo in riva al mare, a Palma di Maiorca. Oppure scoprire i miti, la storia e i paesaggi incomparabili del Mediterraneo orientale, raggiungendo Mykonos e la sua "Piccola Venezia" con una imbarcazione tipica, tuffandosi nei fondali colorati delle sorgenti termali di Palea Kameni a Santorini, e facendo snorkeling nella piscina naturale della Laguna Blu di Malta. Se invece si preferiscono i paesaggi mozzafiato del Nord Europa, si può esplorare in bicicletta la pittoresca e vivace Bergen con una guida locale, ammirare gli splendidi colori verde smeraldo e blu ultramarino del fiordo di Hellesylt e le sue cascate, gustare le prelibatezze locali di Geiranger. Per godersi queste destinazioni stupende in maniera più ricca e autentica, Costa ha pensato a una proposta di escursioni rinnovata, con esperte guide locali che portano alla scoperta delle atmosfere e delle tradizioni più caratteristiche. Inoltre, l'esplorazione delle destinazioni comincia già a bordo, con i piatti a firma di tre grandi chef - Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León - che interpretano i sapori delle località comprese negli itinerari. L'intrattenimento a bordo, con fantastici spettacoli dal vivo, musica e feste a tema, è anch'esso studiato in base agli itinerari, per offrire sempre un tocco locale. Navi e itinerari delle crociere 75° anniversario Costa Smeralda, Costa Toscana e Costa Diadema proporranno crociere di una settimana nel Mediterraneo occidentale, alla scoperta delle più belle destinazioni di Italia, Francia e Spagna. L'itinerario di Costa Toscana comprende Genova, Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Napoli e Civitavecchia/Roma. Costa Smeralda visiterà Savona, Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca (Ibiza in estate), Palermo,



## Informatore Navale

### Focus

---

Civitavecchia/Roma. Costa Diadema proporrà, invece, Savona, Civitavecchia/Roma, Cagliari o Ajaccio (a seconda delle partenze), Palma di Maiorca, Valencia e Marsiglia. Nel Mediterraneo orientale, Costa Deliziosa andrà alla scoperta di Marghera/Venezia, Katakolon/Olimpia (Grecia), Mykonos (Grecia) Santorini (Grecia) e Bari, mentre durante l'estate Costa Pacifica visiterà Taranto, Catania, Malta, Mykonos e Santorini. Entrambi gli itinerari sono di una settimana. Sempre in estate, Costa Fortuna proporrà un itinerario di due settimane mai visto prima, tra le isole greche e le isole Baleari, con Savona, Civitavecchia/Roma, Messina, quattro magnifiche isole della Grecia, come Creta (con scalo a Iraklion), Rodi, Mykonos, Santorini, Cefalonia (con scalo ad Argostoli), Palma di Maiorca, nelle isole Baleari, e poi Barcellona e Marsiglia. Da maggio a settembre saranno disponibili anche le crociere in Nord Europa. Costa Fascinosa proporrà itinerari di 12 giorni verso Capo Nord, o di 9 giorni nelle più belle città del Baltico; Costa Favolosa visiterà l'Islanda, le isole Lofoten, la Groenlandia, una vera e propria novità per questa estate, oppure Gran Bretagna e Irlanda; Costa Firenze proporrà crociere di una settimana nei fiordi norvegesi. Per chi ha pochi giorni a disposizione, in primavera ci sono le mini-crociere in Francia e Spagna, dai 3 ai 5 giorni, con Costa Fascinosa, Costa Pacifica e Costa Fortuna. Per una pausa più lunga ci sono tante diverse crociere di due settimane tra cui scegliere, in primavera: le isole Canarie con Costa Diadema e Costa Fortuna; oppure Turchia e isole greche, sempre con Costa Fortuna; ma anche le crociere di Costa Pacifica in Israele ed Egitto ; e le crociere dal Mediterraneo al Nord Europa di Costa Firenze, Costa Favolosa e Costa Fascinosa, con la possibilità di scegliere la rotta inversa, dal Nord Europa al Mediterraneo, a settembre. Infine, le crociere di 10 giorni a Lisbona di Costa Fascinosa e quelle di 11 giorni in Marocco di Costa Favolosa.

## Informatore Navale

### Focus

---

## AL VIA LA PARTNERSHIP TRA GRIMALDI LINES E IL COMITATO REGIONALE CAMPANIA FIGC-LND

I club campani di calcio dilettantistico e giovanile potranno viaggiare a bordo delle accoglienti navi della flotta Grimaldi Lines, usufruendo di sconti e tariffe speciali. Napoli, 7 marzo 2023 - Nasce una nuova partnership tra la Compagnia di Navigazione Grimaldi Lines e il Comitato Regionale Campania FIGC-LND, che condividono da sempre la passione per lo sport, l'attenzione per i giovani e il profondo legame con il territorio. L'accordo prevede infatti una speciale convenzione per tutti i club campani di calcio dilettantistico e giovanile, con sconti variabili in base alla linea ed alla stagionalità sui collegamenti marittimi operati da Grimaldi Lines per le destinazioni Sardegna, Sicilia, Spagna e Grecia (solo da/per Brindisi). "Siamo particolarmente orgogliosi di annunciare questa nuova partnership, nata per soddisfare le esigenze di viaggio di tanti ragazzi campani impegnati nel calcio dilettantistico e giovanile - ha dichiarato Francesca Marino, Passenger Department Manager di Grimaldi Lines - Favorire la vocazione delle giovani generazioni, facilitandole negli spostamenti, è infatti per noi una priorità. L'accordo con il Comitato Regionale Campania FIGC-LND ci consente inoltre di ribadire il nostro profondo legame con il territorio campano e in particolare con Napoli, dove la storia della nostra Compagnia ha avuto inizio e dove tuttora abbiamo il nostro headquarter". Grimaldi Lines vanta una flotta di cruise ferry di ultima generazione e moderni traghetti, che offrono agli ospiti un'accoglienza attenta e un buon livello di servizio. In particolare, le due ammiraglie gemelle Cruise Roma e Cruise Barcelona, che si alternano sulla tratta Civitavecchia - Porto Torres - Barcellona e viceversa, sono le prime navi del Mar Mediterraneo a zero emissioni in porto, grazie alle speciali batterie al litio che entrano in funzione durante la sosta in banchina. Insieme a Cruise Sardegna e Cruise Europa, destinate alla linea Livorno-Olbia, offrono diverse tipologie di cabine (interne ed esterne, junior suite e Owner's suite), ristoranti, bar, area esterna con solarium e piscina (solo nei mesi estivi), grande salone per intrattenersi la sera, casinò, discoteca, palestra ed altri servizi che rendono la traversata molto piacevole.



## Cala de' Medici e le concessioni

Nella foto: Matteo Italo Ratti ROSIGNANO - In riferimento alla recente discussione in Consiglio comunale sulla possibilità di riservare spazi per gli ormeggi ai pescatori all'interno del porto Marina Cala de' Medici, l'amministrazione del porto ha voluto chiarire alcuni punti. Il marina "ribadisce innanzitutto la disponibilità, come già detto più volte, a partecipare ad un tavolo di negoziazione con le Pubbliche Amministrazioni di competenza allo scopo di adeguare le mutate necessità della portualità rispetto al periodo 1980-1990, quando il porto è stato progettato. La previsione del quadro conoscitivo del master plan dei porti si applicherà infatti solo alle nuove future concessioni demaniali marittime portuali, non alle esistenti, o quando quelle attuali andranno a scadenza (media regionale tra il 2040 e 2080). "La linea di indirizzo è di valutare una futura modifica delle concessioni da monofunzionali a polifunzionali - spiega l'amministratore delegato del porto e presidente del Consorzio Marine della Toscana Matteo Italo Ratti -. È in questa modifica che si inserisce la possibilità di estendere le funzioni della marina e accogliere anche delle aree di banchina per funzioni diverse dal diporto, come il trasporto passeggeri e la pesca ad esempio". L'atto che sancisce la modifica da "monofunzionale" a "polifunzionale" è la concessione demaniale, e non la convenzione al quale è un atto che indica i tempi e le azioni da svolgere in accordo tra le parti. Quest'ultima serve solo per normare i processi e gli atti ma non autorizza l'utilizzo della struttura per funzioni differenti. Si tratta però di un percorso che dipende da più amministrazioni competenti. "I porti generalmente non sono interessati alla modifica da monofunzionale e polifunzionale; tuttavia, all'interno di una rimodulazione della concessione che tenga in considerazione anche le mutate necessità della gestione portuale secondo un mercato sempre più internazionale, esigenze di adeguamento funzionale e energetico e la definizione dei costi "incerti", si ritiene che possa aprirsi un tavolo di negoziazione di ambito regionale se non nazionale". "Altra questione che deve essere presa in considerazione è che la modifica delle funzioni del porto (da monofunzionale a polifunzionale) comporta delle modifiche dei piani ormeggi e dell'assetto portuale e laddove non ci siano aree idonee, esse dovranno essere adeguate, e se le aree sono già assegnate ad altre funzioni, queste dovranno essere oggetto di misure compensative. È necessario quindi capire e definire chi dovrà farsi carico della copertura dei costi. "Attraverso la rimodulazione delle attuali concessioni, ossia adeguando il piano finanziario originario che ha generato l'ammortamento finanziario dell'investimento e quindi la durata della concessione, si potrebbero anticipare le modifiche previste dalle linee di indirizzo regionali. Ma per poter avviare questo iter le concessionarie di porti turistici devono dimostrare i mutati investimenti e le differenze di costi di gestione rispetto alle previsioni dei piani finanziari originali che hanno generato il procedimento



## La Gazzetta Marittima

### Focus

---

di erogazione della concessione demaniale secondo il principio "investimento = costi / ricavi = durata". A questo proposito l'ad Ratti sottolinea che "i costi di gestione sono influenzati dai costi indipendenti dalla gestione caratteristica quale il peso economico di imposte e tasse. Attualmente in tutto il Paese sono in corso numerosi contenziosi su questi temi e questa incertezza dilata i tempi per poter avviare il percorso di rimodulazione". Percorso che deve quindi prima passare dalla definizione di accordi quadro nazionali per i tavoli di concertazione. "E anche per questo in Toscana è stato costituito il Consorzio Marine della Toscana e tutte le associazioni di categoria sono impegnate su questa argomentazione" aggiunge. "Per arrivare all'obiettivo si tratta di intraprendere un percorso che dipende non solo dal comune, ma da più amministrazioni competenti: servono l'adozione del nuovo Master Plan regionale quale parte integrante del PIT (che ora è solo il masterplan: quadro conoscitivo), la modifica del Piano Operativi dei comune, e solo dopo si potrà avviare il percorso di rimodulazione della concessione con tutto l'iter di legge previsto". "I tempi di questo percorso, come ben si può comprendere non sono immediati. E in ogni caso - fa notare l'ad Ratti - una volta che l'iter sarà concluso, i soggetti che potranno rientrare in queste previsioni, dovranno rientrare in processi di assegnazioni mediante bandi pubblici o nel nostro caso, privati e concorrere comunque alle spese portuali che sono inerenti alla funzione di "Marina", poiché non sono strutture sin dall'origine studiate per accogliere le funzioni diverse da diporto".



### On Line gli atti di Shipping Forwarding&Logistics

MILANO - Dopo il successo dell'edizione 2023 di Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry, l'organizzazione ha messo in linea sia gli atti registrati del convegno sia i relativi filmati. L'accesso agli atti è libero, sottolinea la nota del convegno, previa registrazione. È stata anche annunciata la programmazione dei prossimi eventi. Si comincia con il MidMed di Catania dal 22 al 23 giugno, dedicato in particolare all'energia, per finire dal 9 al 14 ottobre a Genova con Port&ShippingTec Main Conference, che farà il punto sulle tematiche portuali con la partecipazione dei maggiori esponenti del settore portuale e della catena logistica.



## Cresce il settore eolico offshore

TRIESTE - Fincantieri, attraverso la sua controllata Vard, ha firmato il contratto con un nuovo cliente, Edda Wind, per la costruzione di quattro Commissioning Service Operation Vessels (CSOV). Si tratta di navi addette all'eolico offshore, con avanzatissime caratteristiche tecniche. Le prime due navi saranno consegnate nel primo trimestre del 2025, la terza nel secondo trimestre del 2025 e la quarta nel primo trimestre del 2026. Il contratto ha un valore complessivo di circa 250 milioni di euro. Edda Wind si è inoltre assicurata, alle medesime condizioni contrattuali, le opzioni per ulteriori 2+2 CSOV che, se esercitate, prevedono la consegna delle unità nel 2025 e nel 2026. Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri, ha dichiarato: "Siamo particolarmente soddisfatti di questo risultato, che intercetta numerose direttrici del nostro sviluppo. Ribadisce la valenza del settore eolico offshore come terzo caposaldo del nostro core business, accanto a crocieristica e Difesa, aggiungendo al nostro portafoglio un nuovo e ambizioso cliente. Inoltre, l'ordine conferma il ruolo di Fincantieri come partner di riferimento tecnologico per le società che intendono rafforzare la propria flotta con prodotti all'avanguardia. Un duplice riconoscimento da parte del mercato, che rispecchia l'identità industriale che il nostro Gruppo intende affermare con determinazione". Con l'ordine Fincantieri si conferma prime mover nella costruzione di navi a supporto del settore eolico offshore - riferisce la nota - che è uno dei core business designati dal nuovo piano industriale del Gruppo. Le navi per Edda Wind si aggiungono alle undici CSOV o Service Operation Service (SOV) in portafoglio, insieme a due navi posacavi. Grazie al suo know-how e alla sua leadership, il Gruppo coglierà ulteriori opportunità derivanti dall'aumento della capacità totale installata prevista entro il 2030 e dall'ulteriore fabbisogno di navi nei parchi eolici.

La Gazzetta Marittima

### Cresce il settore eolico offshore



03/07/2023 23:08

TRIESTE - Fincantieri, attraverso la sua controllata Vard, ha firmato il contratto con un nuovo cliente, Edda Wind, per la costruzione di quattro Commissioning Service Operation Vessels (CSOV). Si tratta di navi addette all'eolico offshore, con avanzatissime caratteristiche tecniche. Le prime due navi saranno consegnate nel primo trimestre del 2025, la terza nel secondo trimestre del 2025 e la quarta nel primo trimestre del 2026. Il contratto ha un valore complessivo di circa 250 milioni di euro. Edda Wind si è inoltre assicurata, alle medesime condizioni contrattuali, le opzioni per ulteriori 2+2 CSOV che, se esercitate, prevedono la consegna delle unità nel 2025 e nel 2026. Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri, ha dichiarato: "Siamo particolarmente soddisfatti di questo risultato, che intercetta numerose direttrici del nostro sviluppo. Ribadisce la valenza del settore eolico offshore come terzo caposaldo del nostro core business, accanto a crocieristica e Difesa, aggiungendo al nostro portafoglio un nuovo e ambizioso cliente. Inoltre, l'ordine conferma il ruolo di Fincantieri come partner di riferimento tecnologico per le società che intendono rafforzare la propria flotta con prodotti all'avanguardia. Un duplice riconoscimento da parte del mercato, che rispecchia l'identità industriale che il nostro Gruppo intende affermare con determinazione". Con l'ordine Fincantieri si conferma prime mover nella costruzione di navi a supporto del settore eolico offshore - riferisce la nota - che è uno dei core business designati dal nuovo piano industriale del Gruppo. Le navi per Edda Wind si aggiungono alle undici CSOV o Service Operation Service (SOV) in portafoglio, insieme a due navi posacavi. Grazie al suo know-how e alla sua leadership, il Gruppo coglierà ulteriori opportunità derivanti dall'aumento della capacità totale installata prevista entro il 2030 e dall'ulteriore fabbisogno di navi nei parchi eolici.

## "Maltese Falcon" al refitting

Nella foto: A destra il "Maltese Falcon" in bacino galleggiante e a sinistra l'ex bacino con la nave sequestrata. LIVORNO - È un mito in tutti i mari del mondo: ma anche i miti ogni tanto hanno bisogno di rifarsi il maquillage. È quello che sta capitando al "Maltese Falcon", nave iconica del cantiere Perini di Viareggio, tre alberi totalmente servi-assistiti nella velatura e per anni testimonianza navigante dell'eccellenza della cantieristica italiana. Costruito quasi vent'anni fa, ha vinto tutti i premi internazionali ed ha navigato su tutti i mari del mondo. Lungo 88 metri, largo 12,60, ha tra le tante caratteristiche inusuali su queste dimensioni anche la chiglia mobile per poter entrare in porti con poco pescaggio (da 11 metri a chiglia abbassata a solo 6 metri). L'altezza massima del suo albero maestro sfiora i 60 metri. È dotato di 6 lussuose cabine doppie e negli ultimi anni è stato charterizzato, a costi che si sostiene siano stati solo da miliardari. Il "Maltese Falcon" è da un paio di mesi a Livorno affidato alle cure della Lusben Craft di Viareggio, altro marchio iconico del refitting e delle ristrutturazioni nel campo del grande yachting. Si trova nel bacino galleggiante Mediterraneo, mentre nell'ormai ex bacino in muratura staziona da anni un vecchio scafo sotto sequestro da parte dell'autorità giudiziaria.

La Gazzetta Marittima

### "Maltese Falcon" al refitting



03/07/2023 23:08

Nella foto: A destra il "Maltese Falcon" in bacino galleggiante e a sinistra l'ex bacino con la nave sequestrata. LIVORNO - È un mito in tutti i mari del mondo: ma anche i miti ogni tanto hanno bisogno di rifarsi il maquillage. È quello che sta capitando al "Maltese Falcon", nave iconica del cantiere Perini di Viareggio, tre alberi totalmente servi-assistiti nella velatura e per anni testimonianza navigante dell'eccellenza della cantieristica italiana. Costruito quasi vent'anni fa, ha vinto tutti i premi internazionali ed ha navigato su tutti i mari del mondo. Lungo 88 metri, largo 12,60, ha tra le tante caratteristiche inusuali su queste dimensioni anche la chiglia mobile per poter entrare in porti con poco pescaggio (da 11 metri a chiglia abbassata a solo 6 metri). L'altezza massima del suo albero maestro sfiora i 60 metri. È dotato di 6 lussuose cabine doppie e negli ultimi anni è stato charterizzato, a costi che si sostiene siano stati solo da miliardari. Il "Maltese Falcon" è da un paio di mesi a Livorno affidato alle cure della Lusben Craft di Viareggio, altro marchio iconico del refitting e delle ristrutturazioni nel campo del grande yachting. Si trova nel bacino galleggiante Mediterraneo, mentre nell'ormai ex bacino in muratura staziona da anni un vecchio scafo sotto sequestro da parte dell'autorità giudiziaria.

## Calambrone qui si celebra il Kafka pensiero

LIVORNO Sembra uno di quelle situazioni kafkiane in cui tutti si dichiarano impegnati ma alla fine non si decide niente. Da anni la Regione ha co-finanziato le due dighe di protezione esterna dello sbocco a mare del Canale dei Navicelli, che sono però rimaste opera del tutto velleitaria perché il ponte per Tirrenia impedisce usare lo sbocco stesso. E visto che non può essere usata, quella bocca verso il mare è stata allegramente lasciata da anni ad insabbiarsi. Eppure risolvere il problema di aprire lo sbocco diretto al mare è sui vari tavoli da anni. Gioverebbe ai cantieri navali sempre di più della darsena pisana, gioverebbe alle aziende già installate sul canale, aprendo la possibilità di altri insediamenti (e altri preziosi posti di lavoro) gioverebbe anche e specialmente al porto di Livorno, bombando la maledetta sfociata in Darsena Toscana e guadagnando un paio di accosti-nave e i fondali. Senza considerare che nella situazione attuale quando (e se) davvero dovessero cominciare i grandi lavori della Darsena Europa si dovrebbe passare per un imbuto stradale da terzo mondo. Tutti ci lavorano, tutti si consultano, tutti mediano. A quando i risultati concreti?

La Gazzetta Marittima

### Calambrone qui si celebra il Kafka pensiero



03/07/2023 23:08

LIVORNO - Sembra uno di quelle situazioni kafkiane in cui tutti si dichiarano impegnati ma alla fine non si decide niente. Da anni la Regione ha co-finanziato le due dighe di protezione esterna dello sbocco a mare del Canale dei Navicelli, che sono però rimaste opera del tutto velleitaria perché il ponte per Tirrenia impedisce usare lo sbocco stesso. E visto che non può essere usata, quella "bocca" verso il mare è stata allegramente lasciata da anni ad insabbiarsi. Eppure risolvere il problema di aprire lo sbocco diretto al mare è sui vari tavoli da anni. Gioverebbe ai cantieri navali - sempre di più - della darsena pisana, gioverebbe alle aziende già installate sul canale, aprendo la possibilità di altri insediamenti (e altri preziosi posti di lavoro) gioverebbe anche e specialmente al porto di Livorno, bombando la maledetta sfociata in Darsena Toscana e guadagnando un paio di accosti-nave e i fondali. Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.

## Si riparte per il ponte sullo Stretto

ROMA Il Ministero delle Infrastrutture ha come noto annunciato un Decreto Ponte sullo Stretto che sarà presentato entro il 31 marzo, che è il termine fissato dalla Legge di bilancio 2023. Entro la fine di questo mese la legge revocherà anche lo stato di liquidazione della Società Stretto di Messina, concessionaria per la realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria. Entro poche settimane dovranno dunque essere definite le nuove regole di funzionamento della Società, nonché tutti i procedimenti per il riavvio delle attività di progettazione e realizzazione dell'opera: opera che era arrivata sotto il governo Berlusconi alla soglia della partenza, con tanto di progetto esecutivo approvato, e che poi è stata stoppata dai governi successivi che l'hanno considerata sotto vari aspetti o faraonica o inutile o addirittura pericolosa. L'avvio della nuova fase concreta è stato confermato dal vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, durante un collegamento a un dibattito sul porto di Palermo. Nel frattempo una missione tecnica italiana ha visitato il ponte che collega Svezia e Danimarca e a Roma si è svolta una riunione tecnica presieduta dallo stesso Salvini negli uffici Anas di Roma Termini. Sul piano della tecnologia, l'industria italiana ad hoc non avrebbe problemi a realizzare un ponte anche di maggiore lunghezza. Esperienze di questo tipo sono state fatte come noto anche sul Bosforo da industrie italiane, con risultati eccellenti e con il riconoscimento delle capacità della tecnologia adottata.



## Emergenza fondali al Calabrone

PISA I nodi sono venuti al pettine con l'ultima, eccezionale bassa marea. Lo sbocco del Canale dei Navicelli di Pisa nella Darsena Toscana del porto di Livorno è praticamente occluso da una vera e propria parete di fango dalla parte della Darsena, che in alcuni punti riduce il fondale a poco meno di 1,50 metri. Meno della metà della profondità media e necessaria del canale, che si attesta prima della sfocatura in Darsena a 3,5 metri. In sostanza, in queste condizioni non passano più che le barchette: e il porto degli yacht in fondo al canale, nella grande darsena di Pisa che è ormai tutto un cantiere nautico, è bloccato. Il tentativo di qualche settimana fa di far passare l'imbarcazione scuola della Marina Militare Stella Maris è finito, come noto, con danni allo scafo e rinuncia. Alla fine di questo mese c'è anche il problema della consegna in porto di alcuni mega-serbatoi costruiti dalla Gas&Heat, la dinamica azienda della famiglia Evangelisti a metà del canale, e anche questa consegna rischia grosso. Dopo tutta una serie di sollecitazioni, in un crescendo di allarme, l'Autorità Portuale del canale retta dal presidente ingegner Salvatore Pisano sembra voglia procedere in autonomia al dragaggio dell'ingresso dal canale. Ieri dovrebbero essere arrivate alcune delle necessarie autorizzazioni, in un faticoso scambio di carte con la Regione Toscana, l'AdSP di Livorno, l'Arpat, i Comuni competenti e gli stessi cantieri. Pisano ha deciso di assumersi l'onere del dragaggio e vorrebbe partire in questa settimana con una draga portuale livornese già contattata. Una volta ripulita la soglia oggi bloccata, rimarrà il problema più volte rimarcato dei ponti mobili e della assoluta necessità per la darsena di Pisa di sboccare direttamente in mare: un problema che comporta l'eliminazione dell'attuale ponte (fatiscente) del Calabrone verso Tirrenia, da sostituire con una struttura meno ostativa (la soluzione ponte Bonistalli all'altezza del ponte dell'autostrada, o il sottopasso proposto dall'ingegner evangelisti anche su queste pagine, o la soluzione della Regione con una parte mobile dell'attuale ponte fisso per Tirrenia). Il tutto in attesa di una decisione che si trascina ormai da anni, con tavoli di confronto che ad oggi non hanno portato alcuna scelta. In un'emergenza continua che rischia di deflagrare, e che presto interesserà anche i sospirati lavori per la Darsena Europa.

La Gazzetta Marittima

### Emergenza fondali al Calabrone



03/07/2023 23:08

Salvatore Pisano PISA - I nodi sono venuti al pettine con l'ultima, eccezionale bassa marea. Lo sbocco del Canale dei Navicelli di Pisa nella Darsena Toscana del porto di Livorno è praticamente occluso da una vera e propria parete di fango dalla parte della Darsena, che in alcuni punti riduce il fondale a poco meno di 1,50 metri. Meno della metà della profondità media e necessaria del canale, che si attesta prima della sfocatura in Darsena a 3,5 metri. In sostanza, in queste condizioni non passano più che le barchette: e il porto degli yacht in fondo al canale, nella grande darsena di Pisa che è ormai tutto un cantiere nautico, è bloccato. Il tentativo di qualche settimana fa di far passare l'imbarcazione scuola della Marina Militare "Stella Maris" è finito, come noto, con danni allo scafo e rinuncia. Alla fine di questo mese c'è anche il problema della consegna in porto di alcuni mega-serbatoi costruiti dalla Gas&Heat, la dinamica azienda della famiglia Evangelisti a metà del canale, e anche questa consegna rischia grosso. Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.

## La Piaggio dal mare sul mare

Nell'immagine: La locandina della mostra. PONTEDERA - Con il patrocinio anche del Comune di Livorno lunedì prossimo 13 marzo verrà inaugurata nella sede del museo Piaggio di Pontedera la mostra "Dal mare sul mare" organizzata dal Piaggio Group e dalla Marina Militare, con una importante di splendide foto di Massimo Sensini, uno dei migliori fotografi di eventi e di navi e imbarcazioni. La mostra ripercorre anche le esperienze dell'industria Piaggio in ambito marittimo, a partire dalla componente subacquea, aerea e navale: comprese le esperienze con le motorizzazioni per i natanti da diporto che culminarono sia sui fuoribordo di piccola potenza, sia con la serie dei jet con motori bi e tricilindrici collegati agli idrogetti Castoldi in abbinamento agli scafi di vari cantieri polimeri italiani.



## Via all'anno di studi per ufficiali e gentiluomini

LIVORNO Niente tintinnar di sciabole, niente pugnali tra i denti. All'inaugurazione dell'anno di studi dell'Accademia Navale i temi dell'informazione ambientale e della salute, quelli della formazione scientifica e culturale e infine la comprensione dei grandi cambiamenti geopolitica del mondo sono stati nettamente prevalenti. Tante divise con il massimo dei galloni sulle greche ma anche tanta università, e tanta sanità al massimo livello nazionale. A ricordare che si è trattato di un evento della nostra marina da guerra (brutta parola, ma siamo nel mondo reale, non nel metaverso) è stata la proiezione sui maxi-schermi della lectio magistralis preparata dall'ammiraglio di squadra (r) Cristiano Bettini su compiti, iniziative e realtà della Nazione in campo militare, sociale e marittimo. Anche il capo di Stato Maggiore della Difesa, ammiraglio di squadra Giuseppe Cavo Dragone (in Accademia i vecchi lo ricordano allora comandante dell'Istituto con l'amichevole incoronazione a duca di Hormuz) ha ribadito il tema della formazione, dell'empatia nel comando e della spinta ad agire supportata dalla conoscenza dei fatti. Più tecnico un passaggio del capo di Stato Maggiore della Marina ammiraglio di squadra Enrico Credendino con la citazione delle 22 missioni navali italiane in corso in quello che è da tempo il Mediterraneo allargato, che va dall'Atlantico al Mar Rosso, dal Golfo di Guinea a quello Persico. Nel senso: la vostra realtà è il mondo, con il suo straordinario divenire. In chiusura il contrammiraglio Lorenzani Di Renzo, comandante da pochi mesi dell'Istituto, si è brevemente intrattenuto nel bel piazzale del Brigantino inondato dall'inconsueto sole di sabato scorso sui temi della formazione professionale degli allievi, tesa a farne ufficiali e gentiluomini (e gentildonne, vista ormai la nutrita esperienza di ragazze tra i ranghi), con una visione allargata al mondo, una forte collaborazione umana e professionale con le altre marine militari amiche, e un sempre più stretto rapporto con il territorio, la città e la sua gente. Senza dimenticare l'accento allo stretto interscambio di esperienze e di tecnologia con le nazioni marittime più avanzate: a fronte delle quali la nostra Marina Militare ha anch'essa da vantare le proprie eccellenze. Nelle varie prolusioni ex cathedra i temi della formazione professionale si sono dunque incrociati con quelli più allargati della consapevolezza del mondo che cambia e dell'importanza di conoscerne gli indirizzi, sia in campo scientifico che ambientale e infine culturale. Si sono succeduti sui maxischermi le schede del World Health Institute sulla salute, sull'alimentazione e sull'inquinamento del mare da microplastiche e veleni: con il dichiarato obiettivo, compito non soltanto sussidiario ma tra i primari della Marina, di contribuire all'analisi dei fenomeni e alla deterrenza degli stessi. La cerimonia si è chiusa con la consegna dei premi di studio di vari enti e istituzioni alla dottoressa Daniela Galiano, al tenente di vascello Giuseppe Maggiore e al guardiamarina Umberto Fontana. \*Da due giorni, dismesse le divise





## La Gazzetta Marittima

### Focus

---

di gala, adesso tutti in maglione blu a studiare. E in Accademia si studia molto, anche perché se tanti sono i chiamati nel primo corso, pochi saranno alla fine gli eletti. Per molti c'è anche in vista lo straordinario viaggio di formazione marinaresca della prossima estate sulla nave scuola Vespucci: il giro del mondo a vela, da tre anni programmato e rinviato per la pandemia. Questa volta sembra proprio che ce la faranno.

## Ship Mag

### Focus

---

## Costa Crociere festeggia il suo 75° anniversario con 75 crociere a prezzo speciale

Da oggi sino all'11 aprile sarà possibile scegliere tra 75 possibilità nel Mediterraneo e in Nord Europa, con partenze dalla primavera all'autunno Genova - Il 31 marzo 2023 Costa Crociere celebra il suo 75° anniversario. In quel giorno, 75 anni fa, nel 1948, partiva da Genova diretta a Buenos Aires, con 768 passeggeri a bordo, la "Anna C", la prima nave passeggeri della flotta. "Un momento storico, che ha dato inizio al grande successo delle crociere Costa. In tutti questi anni, giorno dopo giorno, Costa Crociere ha portato in giro per il mondo milioni di Ospiti, condividendo i momenti felici e indimenticabili delle loro vacanze. Per festeggiare insieme questo importante anniversario, Costa Crociere ha pensato a un'iniziativa unica: 75 crociere a prezzo speciale, disponibili da oggi sino all'11 aprile, per partire nel corso dell'anno, dalla prima primavera all'autunno, alla scoperta di destinazioni incredibili, nel Mediterraneo e in Nord Europa. Le esperienze che si possono vivere con queste 75 crociere sono davvero spettacolari. Ad esempio, si può scegliere un viaggio indimenticabile nell'atmosfera senza tempo del Mediterraneo occidentale, entrando nel mondo fiabesco di Gaudí a

Barcellona, immergendosi nell'atmosfera misteriosa delle grotte sotterranee di Can Marçà, a Ibiza, e visitando l'unica cattedrale gotica al mondo in riva al mare, a Palma di Maiorca. Oppure scoprire i miti, la storia e i paesaggi incomparabili del Mediterraneo orientale, raggiungendo Mykonos e la sua "Piccola Venezia" con una imbarcazione tipica, tuffandosi nei fondali colorati delle sorgenti termali di Palea Kameni a Santorini, e facendo snorkeling nella piscina naturale della Laguna Blu di Malta. Se invece si preferiscono i paesaggi mozzafiato del Nord Europa, si può esplorare in bicicletta la pittoresca e vivace Bergen con una guida locale, ammirare gli splendidi colori verde smeraldo e blu ultramarino del fiordo di Hellesylt e le sue cascate, gustare le prelibatezze locali di Geiranger. Per godersi queste destinazioni stupende in maniera più ricca e autentica, Costa ha pensato a una proposta di escursioni rinnovata, con esperte guide locali che portano alla scoperta delle atmosfere e delle tradizioni più caratteristiche. Inoltre, l'esplorazione delle destinazioni comincia già a bordo, con i piatti a firma di tre grandi chef - Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León - che interpretano i sapori delle località comprese negli itinerari. L'intrattenimento a bordo, con fantastici spettacoli dal vivo, musica e feste a tema, è anch'esso studiato in base agli itinerari, per offrire sempre un tocco locale", scrive la compagnia nel comunicato stampa. Navi e itinerari delle crociere 75° anniversario Costa Smeralda, Costa Toscana e Costa Diadema proporranno crociere di una settimana nel Mediterraneo occidentale, alla scoperta delle più belle destinazioni di Italia, Francia e Spagna. L'itinerario di Costa Toscana comprende Genova, Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Napoli e Civitavecchia/Roma. Costa Smeralda visiterà Savona, Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca



## Ship Mag

### Focus

---

(Ibiza in estate), Palermo, Civitavecchia/Roma. Costa Diadema proporrà, invece, Savona, Civitavecchia/Roma, Cagliari o Ajaccio (a seconda delle partenze), Palma di Maiorca, Valencia e Marsiglia. Nel Mediterraneo orientale, Costa Deliziosa andrà alla scoperta di Marghera/Venezia, Katakolon/Olimpia (Grecia), Mykonos (Grecia) Santorini (Grecia) e Bari, mentre durante l'estate Costa Pacifica visiterà Taranto, Catania, Malta, Mykonos e Santorini. Entrambi gli itinerari sono di una settimana. Sempre in estate, Costa Fortuna proporrà un itinerario di due settimane mai visto prima, tra le isole greche e le isole Baleari, con Savona, Civitavecchia/Roma, Messina, quattro magnifiche isole della Grecia, come Creta (con scalo a Iraklion), Rodi, Mykonos, Santorini, Cefalonia (con scalo ad Argostoli), Palma di Maiorca, nelle isole Baleari, e poi Barcellona e Marsiglia. Da maggio a settembre saranno disponibili anche le crociere in Nord Europa. Costa Fascinosa proporrà itinerari di 12 giorni verso Capo Nord, o di 9 giorni nelle più belle città del Baltico; Costa Favolosa visiterà l'Islanda, le isole Lofoten, la Groenlandia, una vera e propria novità per questa estate, oppure Gran Bretagna e Irlanda; Costa Firenze proporrà crociere di una settimana nei fiordi norvegesi. Per chi ha pochi giorni a disposizione, in primavera ci sono le mini-crociere in Francia e Spagna, dai 3 ai 5 giorni, con Costa Fascinosa, Costa Pacifica e Costa Fortuna. Per una pausa più lunga ci sono tante diverse crociere di due settimane tra cui scegliere, in primavera: le isole Canarie con Costa Diadema e Costa Fortuna; oppure Turchia e isole greche, sempre con Costa Fortuna; ma anche le crociere di Costa Pacifica in Israele ed Egitto; e le crociere dal Mediterraneo al Nord Europa di Costa Firenze, Costa Favolosa e Costa Fascinosa, con la possibilità di scegliere la rotta inversa, dal Nord Europa al Mediterraneo, a settembre. Infine, le crociere di 10 giorni a Lisbona di Costa Fascinosa e quelle di 11 giorni in Marocco di Costa Favolosa. Per un'esperienza di crociera ancora più ricca, tra marzo ed aprile ci sono le crociere transatlantiche dall'America del Sud e dai Caraibi all'Europa.

## Fincantieri, nel 2022 ricavi per 7,5 miliardi di euro con una crescita quasi del 12%. In aumento gli ordini grazie a cruise e offshore

Risultato di gruppo negativo per 324 milioni. Folgiero: "Puntiamo sulla modernizzazione dei cantieri e sulla leadership tecnologica sulla nave digitale e verde" Trieste - Ordini acquisiti per 5,3 miliardi di euro con un aumento del 59% rispetto al 2021 grazie al forte contributo del cruise e dell'offshore ma anche ricavi a 7.440 milioni di euro con una crescita dell'11,7% sul 2021 . Mentre il risultato di gruppo negativo per 324 milioni di euro "sconta oneri estranei alla gestione ordinaria o non ricorrenti", spiega l'azienda in una nota stampa. Sono alcuni dei numeri che emergono dal consiglio di Amministrazione di Fincantieri che ha approvato il progetto di bilancio di esercizio e il consolidato al 31 dicembre 2022. Un quadro dove emergono altri elementi importanti come la ripresa degli ordinativi cruise con un aumento della richiesta di navi equipaggiate con tecnologie all'avanguardia e alimentate da motori di nuova generazione e la consegna di 19 navi da nove stabilimenti del gruppo. Entrando nel dettaglio dei risultati finanziari il gruppo spiega che "la performance operativa al 3,0% risente delle spinte inflazionistiche e delle partite non ricorrenti registrate nella prima metà dell'anno. Invece la posizione

finanziaria netta negativa per 2,5 miliardi di euro beneficia di una creazione di cassa netta di 765 milioni di euro nel secondo semestre 2022". Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato di Fincantieri ha commentato così : "Il 2022 è stato un anno di transizione in cui la nostra performance è stata condizionata da una serie di partite non ricorrenti anche collegate alle code degli effetti del Covid-19 sulla supply chain ed agli effetti inflattivi generati dal conflitto ucraino. Questi fenomeni hanno portato il nuovo management ad effettuare una revisione strategica delle principali commesse. Inoltre, a fine 2022 il gruppo ha concluso la definizione del nuovo piano industriale 2023-2027 che prevede una concentrazione sulla disciplina finanziaria e sul risk management oltre ad una focalizzazione sulla modernizzazione dei cantieri e sulla leadership tecnologica sulla nave digitale e verde." Folgiero ha concluso: "Con un settore crocieristico in ripresa verso valori pre-Covid e un aumento degli investimenti previsto sia nel comparto della Difesa che in quello delle energie rinnovabili, il nostro gruppo è molto ben posizionato per cogliere tutte le opportunità che il prossimo futuro riserva. Tale dinamica è dimostrata anche dal livello delle acquisizioni commerciali che nel 2022 hanno raggiunto un livello molto superiore al precedente esercizio."



## Shipping Italy

### Focus

---

### Lo shipping e la nautica piangono la scomparsa dell'avv. Luigi Bertoli

Partner dello studio BW&Co di Monaco era uno dei più noti e stimati marittimisti italiani e da tempo si era trasferito con la famiglia all'estero di Nicola Capuzzo 7 Marzo 2023 E' mancato Luigi Bertoli, noto e stimato avvocato marittimista genovese da tempo trasferitosi con la famiglia a Londra e operativo anche e soprattutto sulla piazza monegasca. La sua scomparsa ha colto di sorpresa molti addetti ai lavori e amici che non hanno mancato di testimoniare il dolore e la vicinanza alla famiglia con vari messaggi in suo ricordo. Cresciuto professionalmente nello studio legale Farina di Genova, dal 2014 si era trasferito nel Regno Unito per lavorare presso John Weston & Co. Marine & Transportation Solicitors e dal 2017 figurava come partner dello studio BW & Co. di Monaco. Come detto le aree d'attività nelle quali operava più frequentemente erano shipping, yachting, mercato assicurativo e riassicurativo, admiralty litigation e arbitrati. Oltre che offrire assistenza legale nei contratti di compravendita e riparazioni di navi e yacht, durante la propria carriera Luigi Bertoli aveva preso attivamente parte in qualità di avvocato a molti dei maggiori casi di sinistri marittimi, collisioni, salvataggi, casi di perdite totali e di inquinamenti.

