



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
domenica, 12 marzo 2023**



## Prime Pagine

12/03/2023	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 12/03/2023	6
12/03/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 12/03/2023	7
12/03/2023	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 12/03/2023	8
12/03/2023	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 12/03/2023	9
12/03/2023	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 12/03/2023	10
12/03/2023	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 12/03/2023	11
12/03/2023	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 12/03/2023	12
12/03/2023	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 12/03/2023	13
12/03/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 12/03/2023	14
12/03/2023	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 12/03/2023	15
12/03/2023	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 12/03/2023	16
12/03/2023	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 12/03/2023	17
12/03/2023	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 12/03/2023	18

## Primo Piano

11/03/2023	<b>lldenaro.it</b> LetExpo, Grimaldi (Alis) al Governo: Investire di più sulle infrastrutture, non ci permettono di competere	19
11/03/2023	<b>lanazione.it</b> Logistica nei trasporti e innovazione "Puntare forte sulla digitalizzazione E' il futuro del settore ferroviario"	20
11/03/2023	<b>(Sito) Adnchronos</b> Grimaldi (Alis): "Fare il marittimo o l'autista non è sexy? Non è vero, è ben pagato"	21

11/03/2023	<b>AgiMeg</b>	22
<hr/>		
11/03/2023	<b>ilfoglio.it</b>	23
<hr/>		
11/03/2023	<b>ilgazzettino.it</b>	24
<hr/>		
11/03/2023	<b>ilmessaggero.it</b>	25
<hr/>		
11/03/2023	<b>iltirreno.it</b>	26
<hr/>		
11/03/2023	<b>liberoQuotidiano.it</b>	27
<hr/>		

## Savona, Vado

11/03/2023	<b>Savona News</b>	28
<hr/>		

## Genova, Voltri

11/03/2023	<b>Ansa</b>	29
<hr/>		
11/03/2023	<b>Genova Today</b>	30
<hr/>		
11/03/2023	<b>Il Nautilus</b>	32
<hr/>		
11/03/2023	<b>Sea Reporter</b>	33
<hr/>		
11/03/2023	<b>Ship Mag</b>	35
<hr/>		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

12/03/2023	<b>vivereancona.it</b>	36
<hr/>		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

11/03/2023	<b>CivOnline</b>	38
<hr/>		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

11/03/2023 **Primo Magazine** 39  
Due giganti del mare a Gioia Tauro

---

## Cagliari

11/03/2023 **Ship Mag** 40  
Porto di Cagliari, sequestrate 120 tonnellate di pellet provenienti dal Marocco

---

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

11/03/2023 **La Sicilia Web** 41  
Lipari

---

11/03/2023 **LiveSicilia** 42  
Eolie isolate per il forte vento, raffiche da 40 chilometri orari

---

11/03/2023 **LiveSicilia** 43  
Continuano gli sbarchi, circa 250 migranti giunti a Messina

---

11/03/2023 **Messina Oggi** 44  
Eolie, collegamenti interrotti per il forte vento di ponente

---

11/03/2023 **New Sicilia** 45  
Maltempo, bloccati i collegamenti alle Isole Eolie

---

11/03/2023 **New Sicilia** 46  
Oltre 200 migranti rimettono piede sulla terraferma: lo sbarco in Sicilia

---

11/03/2023 **TempoStretto** 48  
Montebello Jonico. Porto di Saline, concluso lo studio iniziale al recupero funzionale

---

## Catania

11/03/2023 **Il Sito di Sicilia** 50  
Musumeci "Per la portualità nel Sud Italia deve fare rete"

---

11/03/2023 **Italpress** 52  
Musumeci "Per la portualità nel Sud Italia deve fare rete"

---

11/03/2023 **Rai News** 54  
Migranti, soccorsi senza sosta

---

## Augusta

11/03/2023 **Eco del Sud** 55  
Musumeci "La portualità nel Sud Italia deve fare rete"

---

11/03/2023	<b>Lora</b>	57
Nauta 2023, il Ministro Nello Musumeci: "La portualità in sud Italia deve fare rete"		
11/03/2023	<b>Prima Tv</b>	58
Musumeci "Per la portualità nel Sud Italia deve fare rete"		
11/03/2023	<b>Sicilia Report</b>	60
Musumeci "Per la portualità nel Sud Italia deve fare rete"		
11/03/2023	<b>Tiscali</b>	62
Musumeci "La portualità nel Sud Italia deve fare rete"		
12/03/2023	<b>ZeroUno Tv</b>	63
Musumeci "La portualità nel Sud Italia deve fare rete"		

## Trapani

11/03/2023	<b>Trapani Oggi</b>	65
Anna Garuccio sfida tutti e si candida a sindaco		

## Focus

11/03/2023	<b>Il Nautilus</b>	67
Approfondimento del TG di Antenna Sud, condotto dalla giornalista Anna Saponaro, sul concetto di Porto		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 30 C - Tel. 06 9885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**unoenergy**  
gas • luce • rinnovabili  
1.800.660.832 | unoenergy.it | f in



**Super gol di Kvara**  
Napoli inarrestabile  
Battuta l'Atalanta  
di **Monica Scozzafava**  
a pagina 35



**Domani gratis**  
L'Italia che cresce  
È vera ripresa?  
di **Ferruccio de Bortoli**  
nell'inserto in edicola

**unoenergy**  
gas • luce • rinnovabili  
1.800.660.832 | unoenergy.it | f in

## Recuperati altri tre corpi. Salvati dalla Guardia costiera in 1.700. Meloni: ora l'Europa mantenga gli accordi

# «Migranti, 685 mila dalla Libia»

L'allarme degli 007. Folla in corteo a Cutro: basta stragi. Dubbi del Colle sul decreto

### VARIABLE GUERRA NELL'AGENDA PD

di **Angelo Panebianco**

**A**l momento, nessuno può sapere quale opposizione farà la neosegretaria del Partito democratico Ely Schlein, con quali caratteristiche e quali risultati. Cheché ne pensino i faziosi di entrambi gli schieramenti, i bilanci — si tratti dell'operato di un governo o di quello di un leader di opposizione — si possono fare solo dopo che sia terminata la fase, che è sempre piuttosto lunga, del rodaggio. Si può soltanto fare qualche ipotesi alla luce di ciò che sappiamo della storia di Schlein, di ciò che ha fin qui detto e dei suoi primi passi politici. Una ipotesi che allo stato dei fatti sembra plausibile (anzi, scontata, secondo i più) è che, avendo vinto le primarie del Pd perché percepita dai votanti come «più di sinistra» rispetto al suo avversario (Stefano Bonaccini), Schlein sceglierà di mantenere, per tutta la legislatura, una postura molto «radicale», di contrapposizione frontale alla maggioranza di governo. Non bisogna tuttavia mai dimenticare che la politica è una attività assai complessa. In questa fase, la scadenza a cui guarda tutta la classe politica è costituita dalle elezioni europee del prossimo anno.

continua a pagina 24



La manifestazione delle associazioni di volontariato a Steccato di Cutro

di **Giulio Fasano, Carlo Macrì e Lorenzo Salvia**

**M**igranti, l'allarme degli 007: «Dalla Libia pronti a partire in 685 mila» I dubbi del Colle sul decreto.  
da pagina 2 a pagina 6 **M. Cremonesi**

### IL COMPLEANNO DI SALVINI

## Festa e karaoke: accuse al governo da Pd e M5S

di **Claudio Bozza**

**E**lla festa con il karaoke organizzata a sorpresa per brindare al 50° anniversario di Matteo Salvini si trasforma in un'arma nelle mani del Movimento Cinque Stelle e del Partito democratico, che attaccano il governo. «Inopportuna», accusano, a poche ore dal Consiglio dei ministri tenuto non lontano dalle bare dei morti nel naufragio di Cutro.  
a pagina 6

### 87 vittorie Il record della campionessa americana



**E Shiffrin batté Stenmark**  
Nessuno come lei nello sci

di **Flavio Vanetti**

**M**eglio di Ingemar Stenmark. Con 87 vittorie Mikaela Shiffrin è diventata l'atleta più vincente nella storia dello sci. Un altro traguardo per la campionessa americana.  
a pagina 36

### IL PONTIFICATO INIZIATO IL 13 MARZO 2013



## Francesco, i 10 anni «Celibato, la regola può essere rivista»

di **Gian Guido Vecchi**

**D**omani ricorrono i dieci anni di pontificato di Francesco. E il Papa apre sul celibato dei preti.  
alle pagine 14 e 15

### GEORGIA. IL VOLTO SIMBOLO DELLE PROTESTE

## «Quella bandiera europea era uno scudo anti paura»

di **Francesco Battistini**



Nana Malashkia, 44 anni

**I**a descrivono come un'eroina. Ma lei, Nana Malashkia, 44 anni, immortolata a Tbilisi mentre scende in strada a manifestare con la bandiera dell'Europa, abbassa gli occhi: «Ho pensato solo che fosse giusto, ero furiosa».  
a pagina 9

### IL GOVERNATORE DEL VENETO

## Zaia: «I cambi di sesso? Rispetto i diritti e le leggi»

di **Marco Cremonesi**

**I**l diritti, dice il presidente del Veneto Luca Zaia, «vanno garantiti per tutti. E anche sul cambio di sesso ci sono delle leggi e io le rispetto».  
a pagina 11

### GIANNELLI

ART. 1 RIENTRA NEL PD



È TORNATO IL FIGLIOL PRODIGO! MA ORA, PER FESTEGGIARE, OCCORRE FAR FUORI IL VITELLO GRASSO?

### PADIGLIONE ITALIA

di **Aldo Grasso**

## LA PARABOLA (SOCIAL) DEL RICCO E IL POVERO

**B**lack Mirror. «Torino è una città di mer... non ci vivrò mai». In un video con l'avv. Alessandra Demichelis, l'imprenditore Franco Morando non sa trattarsi. Si è poi scusato dicendo che, uscito da un ristorante, ha trovato la macchina rigata: «La terza volta in tre mesi. Preso dall'ira, ho utilizzato una frase che assolutamente non penso». La sua interocutrice, una delle protagoniste di «Pechino Express», in una diretta social

**Virtuale e privato**  
Sconcerta come gli adulti non sappiano distinguere

notturna era andata giù pesante: «I poveri dovrebbero bruciare all'inferno». Stava parlando con Morando (sempre lui!) che si lamentava di aver trovato l'auto, «una Porsche Gts da 580 cavalli», con un vistoso segno sulla carrozzeria. E lei: «Sarà stato un ricco o un povero? Te l'avrà fatto un povero». Poi si è corretta: poveri di spirito, non poveri e basta.  
È sconcertante che due adulti usino i social media pensando di essere in privato,

come se fosse possibile separare nei ritorni virtuali la nostra identità dalle nostre esternazioni. Sembra un paradosso, ma le nuove tecnologie attivano l'effetto disinibizione: tutti rinchiusi nella casa del Grande Fratello indifferenti ormai alle telecamere. La presunzione di una libertà incondizionata e il compiacimento di sé producono distorsioni: non rigano le macchine ma la nostra capacità di stare al mondo (reale).  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

### ENRICO MENTANA

## «Io, telecronista nello sgabuzzino»



di **Aldo Cazzullo**

**«S**e oggi fossi un bambino farei il tiktok». Enrico Mentana si confessa: «Mio padre era comunista, io anarchico. Un amore ogni 10 anni».  
a pagina 21

### Una collana di Vittorino Andreoli, scritta in esclusiva per Corriere della Sera.



Il primo volume, Coraggio, per la prima volta in edicola dall'8 marzo

**CORRIERE DELLA SERA**  
La libertà della sera

30312  
1120-498008  
9 771120 498008





**Renzi vince una causa: Rosanna Cioli, militante Pd, dovrà dargli 500 euro. Ha 72 anni, vive con 1000 € di pensione, marito malato e figlio in dialisi. Pietà l'è morta**



Domenica 12 marzo 2023 - Anno 15 - n° 70  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 17,00 con il libro SCIMI DI GUERRA  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**GIUSEPPE CONTE** Intervista del leader 5S, da Cutro al Pd  
“Attendo Schlein contro bellicismo e inceneritori”

DE CAROLIS A PAG. 2-3

**SILENZIO PER I MIGRANTI**  
Spot-Minculpop allo stadio, poi Figg e Coni si pentono

VENEMIALE A PAG. 3



**PARLA YANIS VAROUFAKIS**  
“Strage dei treni, anche Ferrovie e Tsipras colpevoli”

CANNAVÒ A PAG. 15



**Passata la festa**

» Marco Travaglio

La nuova moda di Elly Schlein rischia di nuocere gravemente a Elly Schlein. Giornali e tv, a rimorchio dei social loro eterno presente, pompano il leader del momento come la rana della fiaba e la gonfiano come una mongolfiera fino a farla esplodere. All'inizio tutti si eccitano per la novità, sperano che cambi qualcosa, poi se non cambia nulla si stufano per l'effetto overdose e passano a un altro leader col bollino di scadenza. Che è tanto più avvicinato quanto più il leader eccelle in apparenza e difetta di sostanza. I leader con più apparenza che sostanza durano un paio d'anni: Renzi, Salvini, Letta. Quelli con più sostanza (negativa o positiva poco importa) che apparenza sfuggono alla rapida usura del tempo: B., Prodi, Bersani e Conte. Vedremo le due ultime mode, Meloni e Schlein, quanto durano. Entrambe di sostanza sembrano averne, ma solo in proprio. Alla premier manca una classe dirigente ed è un bel problema, perché fa la premier: infatti il suo governo pare il bar di *Guerra stellari*. La neosegretaria del Pd una classe dirigente ce l'ha: quella del Pd, ma è un bel problema, perché è la sua antitesi politico-antropologica. Non va d'accordo su nulla, se non sul potere per il potere e sul compromesso per il compromesso. Infatti al primo turno gli iscritti pilotati dai capi avevano scelto uno dei loro: Bonaccini. Poi, al ballottaggio dei non iscritti, il Pd è riuscito a perdere pure le sue primarie. Ed è venuta fuori la Schlein, col preciso mandato di fare il contrario di ciò che ha fatto il Pd dalla nascita.

Ma come farà la segretaria del Pd a trasformarlo nel suo opposto col consenso della sua classe dirigente? Questa è la sfida, da affrontare le vene e i polsi, che ha di fronte. Se rivoltò il Pd come un calzino fa felici i non iscritti, ma scontenta i capibastone, le correnti, i gruppi parlamentari (scelti da Letta e dagli altri ras con le liste bloccate del Rosatellum) e rischia di far la fine degli altri segretari, tutti durati meno di due anni (tranne Bersani e Renzi). Se non scontenta nessuno, imbarcando Bonaccini alla presidenza, supercazzolando sulle questioni di sostanza - guerra, armi, atlantismo, politiche sociali, rapporto politica-affari e alleanze - e riempiendo i vuoti con sparate a saldo e a costo zero sui diritti civili delle minoranze (facilissimi da invocare, dall'opposizione), durerà. Ma presto o tardi chi l'ha votata concluderà che tanto valeva tenersi Letta o Bonaccini. E la speranza di cambiamento ancora frustrata diventerà un boomerang: la prova dell'irriducibilità del Pd. Prima delle primarie, lo dicevamo tutti: il problema del Pd non è il leader del Pd, ma il Pd. Quando passerà la moda e il re sarà nudo, i casi saranno soltanto due: o la Schlein avrà cambiato il Pd o il Pd avrà cambiato la Schlein.

**INTERVISTA ESCLUSIVA** FRANCESCO AL SITO DEL "FATTO" SUI 10 ANNI DI PONTIFICATO

# Il Papa: “Lavoro alla pace” Nuovo piano per l'Ucraina

**TRA SALVINI E RENZI**

Pinelli al Csm, lite sui titoli. Lo studio resta a nome suo

MANTOVANI A PAG. 5

**NOMINE NELL'ENERGIA**

Gse: i 2 trombati di Lega e FI sono rinnovabili

PROIETTI A PAG. 8

**OSANNA VENDE MODA**

Il dg dei Musci ha chiesto i “bronzi” per la sfilata di Bv

BISON A PAG. 8

» **STORIE DI ESODATI**

**Milano 2023: studenti in fuga e pure i ricchi**

» **Selvaggia Lucarelli**

Dopo il mio articolo su Milano e su quanto sia difficile, oggi, vivere in una città che è proiettata nel futuro ma inchioda gran parte dei suoi cittadini nel presente, ho ricevuto un fiume di testimonianze.

A PAG. 14



**LE NOSTRE FIRME**

- **Padellaro** Salvini come lo zio Lallo a pag. 10
- **Davigo** I bravi non temono le 'gride' a pag. 19
- **Valentini** L'Autonomia e le 2 Italie a pag. 11
- **Mercalli** Neve finta anti-ambiente a pag. 11
- **Spadaro** I simboli e l'ironia di Dio a pag. 11
- **Luttazzi** Comicità, il test dei 12 anni a pag. 18

**“UN ANNO SENZA ARMI”**  
“SMETTERE DI PRODURNE PER 12 MESI FAREBBE FINIRE LA FAME NEL MONDO”. POI PARLA DI UN VIAGGIO A KIEV E A MOSCA. E SOSTIENE LA MEDIAZIONE DI ISRAELE

CARIDI E GRANA A PAG. 6-7

**Mannelli**



**NEL 2015 LA STRAGE ISLAMISTA**

‘Charlie’ otto anni dopo: “Ridiamo perché siamo vivi”



NATANGELO A PAG. 16-17

**La cattiveria**

Di ritorno da Cutro, Salvini e Meloni cantano “La canzone di Marinella”, morta affogata. E non li avete visti quando hanno intonato “Finché la barca va”

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**MARTINA COLOMBARI**

“Le battute di Dario, il padel di Billy, mio figlio in viaggio”

FERRUCCI A PAG. 20-21



# il Giornale



DOMENICA 12 MARZO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 60 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-4071 | Giornale (ed. nazionale)

DOPO IL PASTICCIO SUL DIESEL

## Suicidio europeo sull'energia: cancellato il nucleare

*Bruxelles toglie l'atomo dal piano delle tecnologie strategiche  
L'ennesima decisione ideologica*

Francesco Giubilei

La fissione nucleare non sarà nella lista delle tecnologie verdi strategiche per l'industria Ue. Ma la bozza del Net-Zero Industry Act fa già discutere: così l'Europa si condanna a dipendere dal gas.

a pagina 8

## UN VETO ANTI-SCIENTIFICO CHE AIUTA CINA E AMERICA

di Pier Luigi del Visco

L'intenzione della Commissione europea di escludere il nucleare dalle tecnologie verdi strategiche per l'industria fa sorgere il dubbio che a Bruxelles agiscano, con successo, forze estranee agli interessi europei. Altrimenti, perché stralciare quella che con il 25% è la prima fonte di energia elettrica europea, verde che più verde non si può? Sì, perché il nucleare emette appena 4 tonnellate di CO2 per ogni gigawattora di elettricità prodotta, al pari dell'eolico e una meno del fotovoltaico. Giusto come riferimento, il carbone ne emette 800, il petrolio 700 e il gas 500. Un anno fa la Commissione aveva incluso gas e nucleare nelle fonti green, la famosa tassonomia, confermata poi a luglio dall'Europarlamento. Subito è scattata l'azione legale di Greenpeace, una lobby ambientalista, che ha intimato alla Commissione di rivedere la sua decisione, altrimenti porterà la questione davanti alla Corte di Giustizia.

L'avversione per il nucleare, oggettivamente pulito, poggia sulla presunta insicurezza che fa leva sui disastri di Chernobyl e di Fukushima. Ma, a parte la presenza estesa di reattori in molti Paesi europei, i numeri smentiscono questa credenza. Ogni produzione di energia porta il rischio di incidenti fatali. Our World in Data, gruppo di ricercatori dell'Università di Oxford, ha calcolato i decessi occorsi tra il 1990 e il 2014, per ogni Terawattora di energia prodotta. Il carbone, con 25 decessi, è la fonte più rischiosa, seguito dal petrolio con 18. Il nucleare, incluso il disastro di Chernobyl, ha causato 0,03 morti per TWh, meno dell'eolico (0,04) e più del solare (0,02).

Su queste basi, ben note a Bruxelles, è difficile credere che l'intenzione di stralciare il nucleare sia dovuta all'ideologia. Questa va bene per i cittadini europei che, essendo da generazioni i più benestanti della Terra, hanno maturato sensi di colpa e sviluppato la sensibilità verso le grandi cause, tipo salvare il pianeta. Gli statisti di Bruxelles sanno che l'Europa, con il suo 8% delle emissioni globali di CO2, non può influire sul clima, in gran parte in mano ai Paesi in sviluppo affamati di energia. Grazie all'energia, in questo secolo un miliardo di persone è uscito dalla povertà assoluta. Grazie all'energia, queste persone mangeranno e si moltiplicheranno e nel 2050 saremo dieci miliardi. Gli statisti sanno che per il clima è meglio investire in quei Paesi, affinché producano energia a basse emissioni, piuttosto che mettere fuori mercato la nostra industria, con un'energia troppo costosa rispetto a Cina e America. Gli statisti sanno delle famiglie in difficoltà che riducono i consumi per pagare le bollette, delle imprese che chiudono o riducono l'attività perché stare aperti costa, dei governi nazionali che riattivano centrali a carbone mentre vanno in giro a cercare forniture di gas.

Ma gli statisti di Bruxelles sono esseri umani, come abbiamo visto recentemente. Allora, se nonostante sappiano tutto questo scelgono comunque di non perseguire gli interessi dei cittadini europei, è lecito domandarsi gli interessi di chi perseguono? E soprattutto, perché?

\*IN ITALIA: FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA PRESIDENZIARIA) E ALTERNATIVE (VEDI GERENZA REGIONALE)...

## POLEMICA FOLLE

# La sinistra si inventa il reato di compleanno

*Salvini festeggia i 50 anni con Meloni e Berlusconi. E il Pd si indigna: «Il karaoke umilia i morti di Cutro». Un delirio L'Ue sta con l'Italia. Il governo: «Ora fate qualcosa»*

LA MOSSA DELLE TOGHE

## Chiamano Gratteri per indagare i ministri

Felice Manti

a pagina 2

OLTRE 1.300 ARRIVI AL SUD

## Onda infinita di sbarchi Hotspot al collasso

Valentina Raffa

a pagina 2

Paolo Bracalini

Ogni pretesto è buono per l'attacco politico, ma accusare di cinico dilleggio dei morti in mare Salvini, Meloni e Berlusconi perché si sono trovati a cena per 150 anni del leader leghista squalifica la sinistra.

a pagina 4 con Napolitano a pagina 3

L'INCHIESTA SUL TRAFFICO DI INFLUENZE

## Così Grillo faceva arrivare soldi all'amico

*Nelle carte l'armatore Onorato gli chiede di sbloccare i pagamenti della PA. E poi ringrazia*

DOMANI LE CELEBRAZIONI

## Dieci anni di Francesco, il Papa-parroco (che ora apre al matrimonio dei preti)

Fabio Marchese Ragona

a pagina 13

Luca Fazzo

L'armatore Onorato chiedeva a Beppe Grillo di sbloccare i pagamenti della PA per la sua compagnia. Il leader M5s chiamava i suoi ministri e i soldi arrivavano.

con Ferrara e Grossi alle pagine 6-7



ARGENTINO Jorge Mario Bergoglio è Pontefice dal 13 marzo 2013. Sopra la prima immagine dopo l'elezione; sotto settimana scorsa in Vaticano

all'interno

IL SOTTOSEGRETARIO FRASSINETTI (FDI)

## «I collettivi rossi mi minacciano ma andrò all'istituto di Ramelli»

di Giannino della Frattina

a pagina 4

SOLIDALI DOPO LA CACCIATA DI LINEKER

## Vip e cronisti in fuga dalla Bbc: televendite al posto del calcio

di Tony Damascelli

a pagina 12

LO STUDIO DEL PREMIO NOBEL

## Tanti soldi danno la felicità Adesso lo dice anche la scienza

di Massimiliano Parente

a pagina 16

CONTROCULTURA

## Testori, profeta apocalittico tra cristianesimo e peccato

di Vittorio Sgarbi

con Doninelli e Mascheroni alle pagine 20-21

# IL GIORNO

DOMENICA 12 marzo 2023  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Monza, la tragedia

**La pappa le va di traverso  
Dopo sei giorni di agonia  
l'addio alla piccola Bianca**

Crisafulli a pagina 14



In Lomellina

**Spara alla moglie  
e si uccide  
Lei è gravissima**

Zanichelli a pagina 17



## Alcol e farmaci, emergenza giovani

A Monza muore una diciottenne dopo una serata a casa di un'amica: l'ha stroncata un mix di whisky, gin e medicinali. L'abuso di sostanze è una piaga tra gli adolescenti. Lo psichiatra Mencacci: «Ragazzi soli, si sballano nelle loro camerette»

Servizi  
alle p. 2 e 3

Il crac di Silicon Valley Bank

**Banche europee  
solide e prudenti**

Antonio Patuelli

**N**el 2006 iniziò negli Stati Uniti la crisi dei 'mutui subprime', quando negli Usa si ridussero fortemente i valori degli immobili...

A pagina 7

Un bagno di realtà

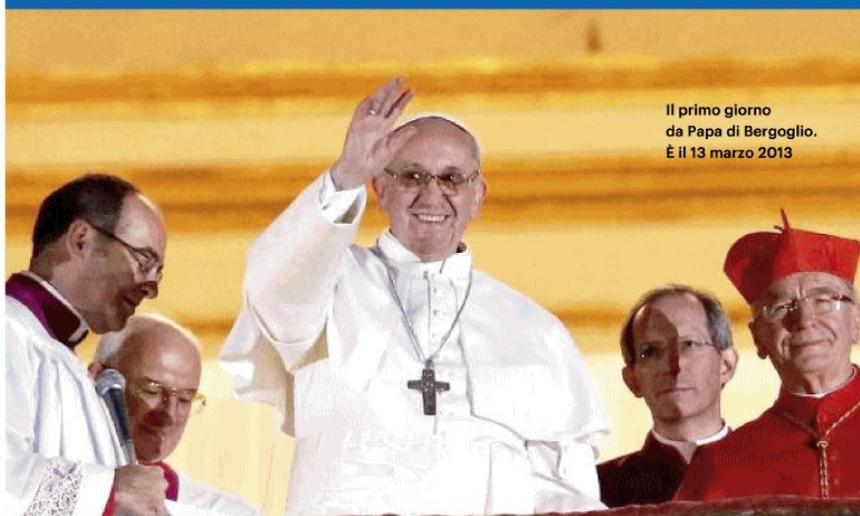
**Il conto salato  
della siccità**

Corrado Cattaneo

**S**ino all'altro ieri il cambiamento climatico per noi era pressoché teorico. Oggi ci troviamo invece a fare i conti con mutazioni dagli effetti incalcolabili.

A pagina 18

**COSÌ BERGOGLIO HA CAMBIATO LA CHIESA IN 10 ANNI DI PONTIFICATO**



Il primo giorno  
da Papa di Bergoglio.  
È il 13 marzo 2013

# IL DECENNIO DI FRANCESCO

Alberto Melloni alle pagine 8 e 9

DALLE CITTÀ

La nostra inchiesta

**Neonati a Milano:  
altro crollo del 3%  
«Troppe aspettative  
e pochi aiuti»**

Ballatore nelle Cronache

Milano, la storia

**Il coraggio di Safaa  
pastaia dell'Isola  
fuggita dagli abusi**

Lazzari nelle Cronache

Monte Cremasco

**Muore a 70 anni  
schiacciata  
dal proprio Suv**

Ruggeri nelle Cronache



Solo tre aliquote

**Chi ci guadagna  
col nuovo Fisco**

Troise e Marin alle pag. 4 e 5



La guerra e i danni all'ambiente

**Ucraina  
avvelenata**

Farruggia a pagina 13



Sci, mai nessuno come lei

**Fenomeno  
Schiffrin**

Turrini nel Qs

**NASO CHIUSO? 100% NATURALE**  
PROVA  
**ACQUA di SIRMIONE**  
UNA VERA FORZA DELLA NATURA.



Autorizzazione ATS Brescia DGO n. 73253 del 07/07/2022





Oggi su Alias D

"PAPA" HEMINGWAY scrive al figlio; gli animali in azione di Tomasello; Mariani, anacronista contemporaneo; nella casa-atelier di Joachin Sorolla



Le Monde diplomatique

DA MERCOLEDÌ IN EDICOLA Migranti nell'inferno di Bialowieza; illusione nazionalista in Eu; grano ucraino; media, avanguardia della guerra



Un decennio di papato

RIVOLUZIONE FRANCESCO La riforma della chiesa di Bergoglio spiegata dallo studioso Daniele Menozzi

Luca Kocci a pagina 7

il manifesto

quotidiano comunista

oggi con ALIAS DOMENICA

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

DOMENICA 12 MARZO 2023 - ANNO LIII - N° 60

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

La manifestazione sulla spiaggia di Steccato di Cutro foto di Mimmo Denaro

Li hanno visti arrivare



In 10mila sfilano sulla spiaggia di Cutro con mazzi di fiori e senza sorrisi. Mimmo Lucano guida il corteo dietro alla croce fatta con i legni del naufragio che ha ucciso 76 migranti, gli ultimi due ritrovati ieri. Dolore, rabbia e una promessa: non finisce qui pagine 2, 3

Stragi in mare

Il canone del nuovo populismo

LUIGI FERRAJOLI

La tragedia delle 76 persone lasciate affogare in mare senza aiuti e le penose giustificazioni del governo ripropongono con forza la questione dei migranti. Al di là delle colpe specifiche delle nostre autorità per le omissioni di soccorso, sono le nostre leggi e il clima politico e culturale da esse generato le vere responsabili di queste catastrofi. Giorgia Meloni tenta di scaricare queste responsabilità sugli scafisti, predisponendo per loro pene fino a 30 anni e, soprattutto, sostenendo che occorre fermare i migranti, impedendo loro di partire. Ignora, evidentemente, che migrare è un diritto fondamentale, stabilito dagli articoli 13 e 14 della Dichiarazione universale dei diritti umani, dall'articolo 12 del Patto internazionale del 16 dicembre 1966 e perfino dall'articolo 35 della nostra Costituzione, e sarebbe perciò un illecito ostacolarne l'esercizio. Non solo. È anche il più antico dei diritti fondamentali, essendo stato proclamato fin dal 1539 da Francisco De Vitoria a sostegno della conquista del «nuovo mondo», quando erano solo gli europei a «migrare» per colonizzare e depredare il resto del pianeta. Allora questo diritto fu accompagnato dal diritto di muovere guerra contro chiunque si fosse opposto al suo legittimo esercizio: cosa che fu fatta, con la distruzione delle civiltà precolombiane e il massacro di decine di milioni di indigeni.

— segue a pagina 4 —

Lele Corvi



Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 1, G.U. 02/02/2004 n. 27/103

LEGGI ANTI-MIGRANTI Tutti con Lineker, cacciato dalla Bbc



«Linguaggio da nazisti», aveva detto Gary Lineker della ministra dell'interno Braverman e delle norme anti-migranti, e la Bbc lo aveva subito cacciato. Ma è esplosa una rivolta: calciatori e commentatori rifiutano i microfoni in solidarietà con l'ex bomber della nazionale inglese. CLAUDIA A PAGINA 8

all'interno

Pd Oggi l'assemblea, inizia la gestione Schlein

ANDREA CARUGATI PAGINA 6

Sanità Il settore privato invade quello pubblico

ADRIANA POLLICE PAGINA 5

Ucraina Il Cremlino pensa al futuro della guerra

SABATO ANGIERI PAGINA 9

Iran-Arabia saudita Il triangolo della diplomazia cinese

ALBERTO NEGRI

Il triangolo no, non l'avevo considerato: la strofa della canzone potrebbe essere dedicata a Biden, costretto a far buon viso a cattivo gioco. Anche i suoi alleati storici come i sauditi sono amici dei cinesi e grazie a loro fanno pace con i rivali di sempre.

— segue a pagina 8 —

Simona Baldelli Il pozzo delle bambole



Il sogno di riscatto di un'Italia che corre dalla rovina della guerra verso gli anni Sessanta attraverso gli occhi della giovane Nina.

Sellerio







# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 146 - N° 70  
ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Domenica 12 Marzo 2023 • S. Massimiliano

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

**L'anniversario**  
Dieci anni da Papa  
l'ultimo strappo  
di Francesco è sul  
celibato dei preti

Giansoldati alle pag. 8 e 9



**L'artista allo Specchio**  
D'Alessio canta Napoli  
«Se vince lo scudetto  
festa con un concerto»

Scarpa a pag. 15



**A Indian Wells**  
Berrettini fuori  
con il numero 103  
«Sono finito  
in un buco nero»

Martucci nello Sport



**I partiti-movimento**  
La domanda  
di governo  
e la logica  
del consenso

Giuseppe Vegas

Troppo poco si è dibattuto sulle possibili ragioni all'origine della progressiva disaffezione degli elettori verso la politica, che in concreto si manifesta con la scelta sempre più frequente del non voto. Un motivo è senza dubbio nella trasformazione che ha profondamente modificato la fisionomia dei partiti tra la Prima e la Seconda Repubblica. Consapevoli che la perdita di consenso prima o poi ne avrebbe provocata l'estinzione, per sopravvivere un po' tutti i partiti hanno cercato una nuova dimensione, assumendo però una forma assai diversa dai soggetti riconosciuti dalla Costituzione. Sono infatti diventati movimenti.

Nel linguaggio politico un movimento si differenzia da un partito non solo perché non si occupa di perseguire il bene comune in generale, ma anche per la sua natura di aggregazione occasionale e limitata nel tempo, il suo carattere di maggiore spontaneità e di minore livello di organizzazione.

Questa diversa attitudine comporta una conseguenza assai rilevante. Mentre chi guida un movimento può essere un leader occasionale, pur che abbia una certa attitudine a trascinarsi le moltitudini, chi si fa carico di un partito deve conoscere con adeguata profondità la realtà sociale ed economica che intende governare e deve circondarsi di persone che lo coadiuvino in modo efficiente e competente in questa difficile opera.

Continua a pag. 18

## «Migranti, l'estate più dura»

► L'allarme di Musumeci, previsti 900mila profughi. Michel con l'Italia: «Intervenga la Ue»  
► L'intervista Ciriani: «Attaccano il governo e non i trafficanti. Modifiche al decreto? Vedremo»

ROMA Le previsioni in vista della primavera e dell'estate sono drammatiche: il rischio è che con il bel tempo dalla Tunisia parta un'ondata di 900mila migranti nel giro di pochi mesi - con un picco in agosto - che manderebbe in tilt il sistema dell'accoglienza, soprattutto a Lampedusa, già al collasso. L'allarme arriva anche dal ministro per le politiche del Mare, il siciliano Nello Musumeci. Il ministro per i Rapporti con il Parlamento Luca Ciriani: «Attacchi al governo e non ai trafficanti. Modifiche al decreto? Vedremo».

Allegri e Palermo alle pag. 2 e 3

**Francia spiazzata**

Tecnologie pulite, nella bozza Ue sparisce il nucleare

BRUXELLES Fuori il nucleare dalla lista delle tecnologie pulite. L'Europa si spacca (ancora una volta) sul posto dell'atomo nella transizione ecologica e, in questo caso, elimina la menzione del nucleare tra le cosiddette "clean tech".

Rosona a pag. 7

**Gli effetti delle nuove norme fiscali**

Irpef, stesso prelievo a parità di reddito via le penalità a pensionati e autonomi

Luca Cifoni

In gergo tecnico si chiama "equità orizzontale". In concreto, vuol dire che i contribuenti dovrebbero tendenzialmente versare le stesse imposte, indipendentemente



dall'attività che svolgono e dunque dal tipo di reddito: lavoro dipendente, pensione, lavoro autonomo. A questo obiettivo è dedicata una parte rilevante dell'articolo 5 della bozza di riforma fiscale.

A pag. 6

**Lezione all'Europa**

Cosa ci insegna il fallimento della Silicon Bank

Angelo De Mattia

Non siamo ai prodromi di una crisi come quella provocata nel 2008 dal dissesto di Lehman Brothers che mise a nudo gli impatti (...)

Continua a pag. 18

A Bologna finisce 0-0. Sarri fallisce l'aggancio al secondo posto



Per la Lazio è il pari dei rimpianti

Il portiere del Bologna Skorupski nega il gol del vantaggio ad Anderson (GETTY IMAGES) Nello Sport

## Carcere ridotto senza la condanna

### La stretta di Nordio

► Il Guardasigilli e la riforma del processo penale Spunta una norma sulla carcerazione preventiva

Francesco Malfetano

Oltre alla revisione dei reati di abuso d'ufficio e traffico di influenze, tra le norme che il ministro della Giustizia Nordio vorrebbe in dirittura d'arrivo fa capolino anche il contrasto alla carcerazione preventiva. Ovvero, a riprendere le sue parole usate durante un evento alla London School of Economics, si proverà a ridurre «la possibilità che una persona venga incarcerata prima del processo, salvo casi di flagranza».

A pag. 5

**Dramma a Monza**

Festa tra amiche con alcol e farmaci Muore a 18 anni

MONZA Tragedia a Monza, muore a 18 anni dopo la festa con le amiche in seguito a un mix di alcol e medicine. Era rimasta a dormire da una ragazza ma la mattina dopo non si è svegliata.

Zaniboni a pag. 13

**Spopola su TikTok**

Allarme per il filtro che rende belli «Deprime i giovani»



ROMA Sfruttando le nuove tecniche di intelligenza artificiale, le rughe scompaiono, le labbra si gonfiano e le imperfezioni se ne vanno. È l'allarme per il nuovo algoritmo di TikTok.

D'Etorre a pag. 14

**NASO CHIUSO?**  
PROVA  
**ACQUA di SIRMIONE®**  
UNA VERA FORZA DELLA NATURA.

100% NATURALE

SCIOGLIE IL MUCO | LIBERA IL NASO | IDRATA LA MUCOSA | ELIMINA VIRUS E BATTERI

AutORIZZAZIONE AT5 Brescia 0603 n. 72053 del 07/07/2022

**Il Segno di LUCA**

SCORPIONE, SIMBIOSI AMOROSA

La Luna, che resta fino a domani mattina nel tuo segno, crea una configurazione particolarmente benefica che ti favorisce in special modo per quanto riguarda l'amore e i sentimenti. Sembra quasi una folgorazione. Ti senti ispirato e bendisposto, attraversato da un flusso di emozioni che ti legano al partner nella ricerca di una sorta di simbiosi. La tua sensibilità crea un accordo quasi musicale tra voi, rendendo tutto più intenso. MANTRA DEL GIORNO La soluzione è dove non la cerchi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 18

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Carriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50. Quanto se scherza bisogna esser seri - La vita secondo Alberto Sordi • € 6,90 (solo Roma); Il grande libro del demy di Roma • € 12,90 (solo Lazio)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

DOMENICA 12 marzo 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Il giallo di Modena: sotto la lente app d'incontri

**Trovato morto in casa, s'indaga per omicidio. La sua auto è sparita**

Reggiani e Mignardi a pagina 15



**DOMANI IN REGALO**  
**SPECIALE QV ECONOMIA**  
QV ECONOMIA  
L'azienda che ha fatto il miracolo

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Alcol e farmaci, emergenza giovani

A Monza muore una diciottenne dopo una serata a casa di un'amica: l'ha stroncata un mix di whisky, gin e medicinali. L'abuso di sostanze è una piaga tra gli adolescenti. Lo psichiatra Mencacci: «Ragazzi soli, si sballano nelle loro camerette»

Servizi alle p. 2 e 3

Il crac di Silicon Valley Bank

**Banche europee solide e prudenti**

Antonio Patuelli

**N**el 2006 iniziò negli Stati Uniti la crisi dei 'mutui subprime', quando negli Usa si ridussero fortemente i valori degli immobili...

A pagina 7

La nuova stagione in Riviera

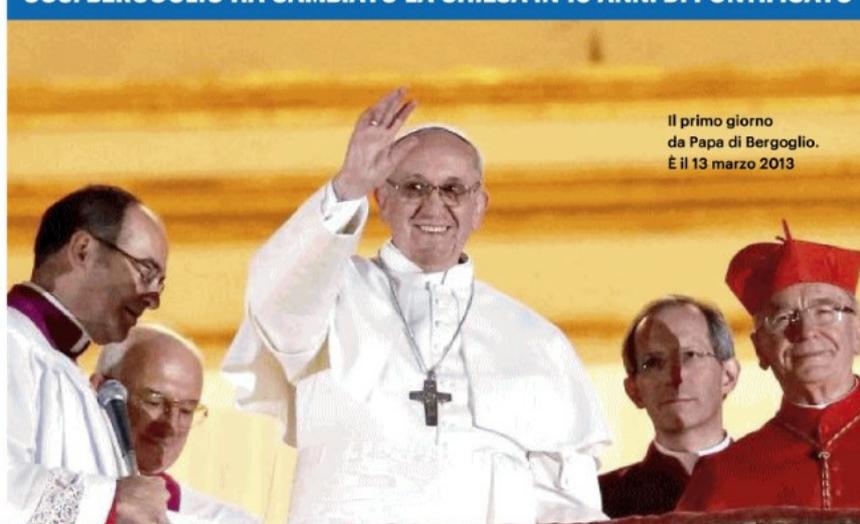
**Risorse e fantasia per il turismo**

Valerio Baroncini

**D**omanda semplice: come portare più turisti dove i turisti faticano ad arrivare? Il risveglio della stagione, le temperature che si alzano, il ponte di Pasqua (...)

A pagina 19

**COSÌ BERGOGLIO HA CAMBIATO LA CHIESA IN 10 ANNI DI PONTIFICATO**



Il primo giorno da Papa di Bergoglio. È il 13 marzo 2013

## IL DECENNIO DI FRANCESCO

Alberto Melloni alle pagine 8 e 9

DALLE CITTÀ

Bologna, la baby gang

**Pestato a 16 anni Otto minorenni nel mirino dei carabinieri**

Pederzini a pagina 17 e in Cronaca

Bologna, accuse al Comune

Toponomastica, 'patrioti' cancellati. Scoppia la polemica

Carbutti in Cronaca

Bologna, dopo 60 anni

**Chiude lo storico 'Club 33' Finisce un'epoca**

Leoni in Cronaca



Solo tre aliquote

**Chi ci guadagna col nuovo Fisco**

Troise e Marin alle pag. 4 e 5



La guerra e i danni all'ambiente

**Ucraina avvelenata**

Farruggia a pagina 13



Sci, mai nessuno come lei

**Fenomeno Schiffrin**

Turrini nel Qs

**NASO CHIUSO? PROVA**  
**ACQUA di SIRMIONE**  
UNA VERA FORZA DELLA NATURA.  
100% NATURALE  
A. MENARINI





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Santo Versace.  
Già presidente  
e ad dietti Gianni  
Versace SpA



A tavola con  
**Santo Versace**  
«Se Gianni  
non fosse stato  
ucciso avremmo  
creato un polo  
mondiale del lusso»

di Paolo Bracco  
— a pagina 7

## SCARPA



MOJITO WRAP  
**URBAN  
TRAVELLER.**  
SHOP ONLINE - SCARPA.COM

### Domenica

**COPERTINA**  
LA STORIA  
DEL BELVEDERE  
DI VIENNA

di Francesco Maria Colombo  
— a pagina 1



**TERZA PAGINA**  
IL CARDINALE DEI POLIGLOTTI

di Giacomo Cardinali — a pagina 111

**ARTE**  
FORLÌ, CAPOLAVORI DELLA MODA

di Fernando Mazzecca — a pagina 117

### Viaggi 24

Val Badia  
Un laboratorio  
di sostenibilità

di Chiara BegHELLI  
— a pagina 15



### Lunedì

L'Esperto risponde  
Chiusura delle liti  
al test convenienza

— Domani con Il Sole 24 Ore

## Risparmio, ecco il nuovo Fisco

### Verso la riforma

Il via libera del Cdm  
al disegno di legge  
atteso per giovedì prossimo

Per i redditi finanziari  
arriva la tassazione per cassa  
al momento del realizzo

Possibile compensare  
e riportare le perdite  
Stop al prelievo sul maturato

In vista un cambio di regole per la tassazione del risparmio. Con la riforma fiscale andrà in soffitta la distinzione tra redditi di capitale (interessi, dividendi) e redditi diversi di natura finanziaria (capital gain): al suo posto una sola categoria che include tutti i proventi da investimento. Previsione, poi, della tassazione per cassa, cancellando l'imposizione sul maturato a fine anno, a prescindere dall'effettivo realizzo: solo quest'ultimo verrà tassato. Possibilità di compensare le minuscole. Conferma dell'attuale aliquota del 12,50% per i titoli di Stato. Questi i cardini della bozza di delega fiscale per quanto riguarda la tassazione dei redditi di natura finanziaria che dovrebbe essere esaminata e approvata dal Cdm di giovedì.

De Cesaris / Piazza — a pag. 2  
— con un'analisi di Salvatore Padula

### IMPRESSE E PROFESSIONISTI

Irap cancellata  
per 665mila  
società di persone  
Sovraimposta Ires  
per le altre aziende

Mobili e Trovati — a pag. 2

1,2

MILIARDI DI EURO  
Il costo massimo per le casse dello Stato della cancellazione dell'Irap per le società di persone

### LA NUOVA DOTTRINA MILITARE DEL GOVERNO



Obiettivo. La spesa militare giapponese salirà fino a sfiorare il 2% del Pil nel 2027

Giappone, è l'ora del riarmo  
Budget doppio per la difesa

Gianluca Di Donfrancesco — a pag. 9

## Borse, spread, crescita: i segnali di resistenza dell'Italia alla crisi

### Economia e mercati

Borsa con dati migliori di altri Paesi Ue, crescita più forte dei competitori, spread 177- Bund in calo. Tutti segnali di maggior possibilità di resistenza dell'Italia a un'eventuale crisi. Morya Longo — a pag. 5

### I PUNTI CHIAVE

La politica industriale Ue punta su tecnologie pulite e materie prime critiche

Romano, Bellomo, Serafini — a pag. 9



Thierry Breton, Commissario Ue

### DL IMMIGRATI

Spazio a ingressi oltre le quote con formazione nei Paesi d'origine

Mannella Perrone — a pag. 6



Crotone. L'arrivo di 500 migranti

### RIFORMA DELLE PENSIONI

Si sgonfia la protesta francese Macron raccoglie il sì dei gollisti

Riccardo Sorrentino — a pag. 8

## GIDIEMME

BREVETTI & MARCHI D'IMPRESA

\*Tutelare i marchi e i brevetti, nell'era della globalizzazione, rappresenta un passo obbligato per tutte le imprese che decidono di immettere sul mercato un proprio prodotto innovativo o di imporsi sui loro concorrenti con un brand forte\*

- Marchi
- Brevetti Modelli Design
- Diritti d'Autore
- Nomi a dominio
- Assistenza Legale
- Valorizzazione e Valutazione
- Contrattualistica
- Contrattazioni
- Corsi di formazione
- Naming

GIDIEMME S.R.L. • Sede Legale  
Via Giacinti, 474/M • Distanza 70 • 41124 Modena  
Tel. 059 353322 • Fax 059 354546  
www.gidienne.it • info@gidienne.it

## Napoli aggancia la ripresa Tornano gli investimenti

### Mezzogiorno

Da Unilever e Novartis a La Doria e Sbc. Boom di progetti imprenditoriali

Aria di risveglio in Campania. Le imprese riprendono a investire e a utilizzare gli incentivi disponibili. Il flusso turistico che già nel 2022 aveva raggiunto livelli interessanti, si prevede che nel 2023 superi il 2009. Tutto sembra far scorgere un'annata primaverile. Vera Viola — a pag. 10

### L'ANALISI

COMPETENZE  
DIGITALI  
E FORMAZIONE

di Stefano Manzocchi

Il potenziale economico di Napoli e della sua macroarea e il contributo che deriverà per le prospettive della città e della regione, si possono apprezzare se guardiamo alla intersezione di tre fenomeni globali. — a pagina 10

### CITTA' CAMPUS

Venezia, maxi piano per raddoppiare il numero degli studenti universitari

Barbara Ganz — a pag. 11

### DOPO LA STRAGE DI CUTRO

UNA POLITICA PER I MIGRANTI NON IDEOLOGICA E PIÙ CONCRETA

di Sergio Fabbrini

La morte di almeno 76 persone a pochi metri dalle coste calabresi "grida vergogna", al nostro Paese e all'Europa. Per evitare altri Cutro, occorre cambiare l'approccio all'immigrazione. Come? Il fenomeno migratorio ha una natura strutturale e non contingente. Esso include migranti costretti a fuggire dai loro Paesi e migranti che hanno scelto di fuggire per cercare condizioni migliori di vita. Per quanto riguarda i primi (i migranti forzati), nel 2022, nel mondo, 100 milioni di persone sono state obbligate a lasciare il posto dove vivevano per via di guerre civili e religiose. Sempre nel 2022, in Europa, quasi un milione di persone, entrate senza autorizzazione ha chiesto asilo a uno stato membro dell'Unione europea, oltre che alla Svizzera e alla Norvegia, così come 13 milioni di ucraini sono entrati nella Ue chiedendo la protezione temporanea. Per quanto riguarda i migranti economici, si tratta di milioni di persone che fuggono da povertà e indigenza per cercare un lavoro in un Paese avanzato. — Continua a pagina 6

### CONGIUNTURA

MENO RISCHI UE DI UNA SPIRALE PREZZI-SALARI

di Marcello Minenna

Le stime preliminari Eurostat per il mese di febbraio indicano un rallentamento nel percorso di discesa dell'inflazione nell'area euro. Su base annua la variazione percentuale dell'indice generale armonizzato dei prezzi al consumo (HICP-headline) è stata dell'8,5%, in calo di appena lo 0,1% rispetto a gennaio che invece aveva segnato una riduzione di quasi l'1% sul mese precedente.

Il dato preliminare di febbraio contiene novità interessanti. Stavolta il driver principale non è più l'inflazione energetica (scesa al 13,7% annuo contro il 18,9% di gennaio), bensì quella sui beni alimentari (+15% includendo alcol e tabacchi). — Continua a pagina 12

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
3 mesi a 104,90€. Per info:  
ilsole24ore.com/abbonamento  
Servizio Clienti 02.30.300.600





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Domenica 12 marzo 2023  
Anno LXXIX - Numero 70 - € 1,20  
Il Domenica di Quaresima

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DC8 ROMA - Abbonamenti: a Latine e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.ilitempo.it](http://www.ilitempo.it)  
e-mail: [direzione@ilitempo.it](mailto:direzione@ilitempo.it)

## EMERGENZA IMMIGRAZIONE

# La Ue sposa la linea Meloni

Michel scrive al premier  
«Lavoriamo insieme  
contro gli scafisti»

Palazzo Chigi: «C'è sintonia»  
Ora si attendono passi concreti  
al prossimo summit europeo

Aeronautica militare  
in campo per svuotare  
l'hotspot di Lampedusa

**Esquilino**  
**Chef ucciso per debiti**  
Omicidio Costa  
Inquirenti indagano  
sul movente  
Ricci alle pagine 14 e 15

**Sanità**  
**La regione resta senza culle**  
17mila bimbi in meno  
rispetto a dieci anni fa  
Crescono i cesarei  
Sbraga a pagina 19

**Turismo**  
**A Pasqua atteso boom di turisti**  
Hotel già pieni al 75%  
Operatori stimano  
incassi di 32 milioni  
Verucci a pagina 17

**Sport**  
**Nuovi impianti a Ovindoli**  
Parte la realizzazione  
di tre seggiovie  
sulle piste da sci  
Ievoliella a pagina 16



**COMMENTI**  
• **PARAGONE**  
Niente discontinuità  
se restano gli stessi  
al comando  
• **MAZZONI**  
Salviamo vite  
ma Bruxelles  
non si accontenta  
• **DELL'ARIA**  
Mantovano centrale  
per la cybersicurezza  
a pagina 11

## Il Tempo di Oshø

### Fini rinnega la famiglia Tulliani «Ingannato sulla casa di Montecarlo»



"Guardate che sò stati i Tulliani a  
fa cascà Berlusconi nel 2011"

Campigli alle pagine 8 e 9

### Nel 2022 pagati 5 miliardi di commissioni, il governo cerca soluzioni Caro Pos per i commercianti

**Lotta a sinistra**  
Schlein arriva dimezzata  
all'assemblea del Pd

Romagnoli a pagina 4

••• Allarme dei commercianti sul caro costi dei Pos. Le commissioni pagate nel 2022 per accettare carte e bancomat, secondo le stime di Confesercenti, ammontano a circa 5 miliardi di euro. Un prezzo troppo alto soprattutto per i piccoli esercenti. Il governo è al lavoro per trovare una soluzione e il primo confronto con le categorie è previsto al Mef il 17 marzo.

Di Mauro a pagina 5

••• Il presidente del Consiglio europeo, Charles Michel, scrive a Giorgia Meloni e sposa in pieno la linea del capo del governo italiano sui migranti. Il premier ringrazia ufficialmente, confermando la ritrovata sintonia con Bruxelles, sulla gestione degli sbarchi. Ora si attende che l'intesa si traduca in passi concreti al prossimo consiglio europeo fissato il 23 e 24 marzo. Intanto continuano le operazioni per trasferire immigrati dall'hotspot di Lampedusa, di nuovo al collasso, con gli aerei dell'Aeronautica militare.

Martini e Mineo alle pagine 2 e 3

**Operazioni sotto il Cupolone**  
Affittopoli in Vaticano  
Cardinali in rivolta

DI LUIGI BISIGNANI

Caro direttore, San Pietro ne ha viste tante in duemila anni, ma osservare Santa Marta, dove alloggia il suo successore pro tempore, diventare una sorta di agenzia immobiliare e una succursale dell'Acì questo proprio non se lo aspettava.

Segue a pagina 7

**Oggi giallorossi col Sassuolo**  
Lazio fermata  
sul pari a Bologna  
La Roma può superarla



Cicciarelli, Cirulli, Rocca, Pieretti e Salomone  
alle pagine 24 e 25

**TESSUTI ARREDO ROMA**  
**TESSUTI OGNI METRO 1 IN OMAGGIO**  
**SCONTI FINO AL 50%**

**P.zza San Saturnino, 1 (P.zza Verbano)**

**SANTI BAILOR**

**Italia centrale nel piano Marshall per l'Ucraina**

Andare oltre la guerra. Dall'invasione russa dell'Ucraina, più di un anno fa, a oggi la cronaca del conflitto è il resoconto di ciò che (tragicamente) accade: uno scontro dove non si vedono ancora spragli di pace possibile (ma su questo speriamo di esser smentiti al più presto) tra gli invasori russi e gli ucraini invasi. Uno stallo tragico, dove andar oltre assomiglia quasi a un'utopia. Anche per questo, per uscire dall'imbuto di un pessimismo diplomatico, un annuncio italiano - fatto dal ministro degli Esteri Antonio Tajani - rappresenta un elemento di speranza (...)

Segue a pagina 11



# LA NAZIONE

DOMENICA 12 marzo 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Piombino, impedito a Ferrari di parlare

**No al rigassificatore  
In 3500 al corteo  
Sindaco, stop discorso**

Filippi alle pagine 18 e 19



In Toscana dopo la sentenza

**Niente proroga  
I balneari  
senza certezze**

Nelli a pagina 17



## Alcol e farmaci, emergenza giovani

A Monza muore una diciottenne dopo una serata a casa di un'amica: l'ha stroncata un mix di whisky, gin e medicinali. L'abuso di sostanze è una piaga tra gli adolescenti. Lo psichiatra Mencacci: «Ragazzi soli, si sballano nelle loro camerette»

Servizi  
alle p. 2 e 3

Il crac di Silicon Valley Bank

**Banche europee  
solide e prudenti**

Antonio Patuelli

**N**el 2006 iniziò negli Stati Uniti la crisi dei 'mutui subprime', quando negli Usa si ridussero fortemente i valori degli immobili...

A pagina 7

La nave gas all'orizzonte

**Compensazioni  
e trasparenza**

Luigi Caroppo

**P**iombino ha diritto alla trasparenza. Lo ribadiamo dopo il corteo contro l'attracco della nave rigassificatrice. Chiarezza su compensazioni e Golar Tundra.

A pagina 18

**COSÌ BERGOGLIO HA CAMBIATO LA CHIESA IN 10 ANNI DI PONTIFICATO**



Il primo giorno da Papa di Bergoglio. È il 13 marzo 2013

# IL DECENNIO DI FRANCESCO

Alberto Melloni alle pagine 8 e 9

DALLE CITTÀ

Empolese Valdelsa

**Misericordie  
in allarme  
«I soccorsi  
sono a rischio»**

Servizio in Cronaca

Empolese Valdelsa

**Popolazione:  
ecco chi sale  
e chi scende**

Servizio in Cronaca

Il ventre di Firenze

All'interno il racconto di Marco Vichi



Solo tre aliquote

**Chi ci guadagna  
col nuovo Fisco**

Troise e Marin alle pag. 4 e 5



La guerra e i danni all'ambiente

**Ucraina  
avvelenata**

Farruggia a pagina 13



Sci, mai nessuno come lei

**Fenomeno  
Schiffrin**

Turrini nel Qs

**NASO CHIUSO? 100% NATURALE**  
PROVA  
**ACQUA di SIRMIONE**  
UNA VERA FORZA DELLA NATURA.



Autorizzazione ATS Brescia DGD n. 73253 del 07/07/2022





# la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

**L'Espresso**

Direttore *Maurizio Molinari*

Domenica 12 marzo 2023

Oggi con *L'Espresso*

Anno 68 N° 30 - In Italia € 3,00

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile  
PEFC

### L'editoriale

## Biodiversità l'Italia scelga per le nuove generazioni

di **Maurizio Molinari**

La recente decisione dell'agenzia Onu per le Biodiversità di proteggere gli Oceani del Pianeta è un passo importante nella tutela del clima ma deve ora portare i singoli Stati nazionali aderenti - Italia inclusa - a chiedersi come moltiplicarne l'impatto in tempi assai brevi. Per comprendere il valore della protezione degli Oceani bisogna partire dalla Conferenza Onu sulle Biodiversità del 2022 che, tenutasi a Montreal in Canada, approvò un'agenda ambiziosa per "invertire il corso della distruzione della Natura" dandosi ventitré obiettivi, primo fra tutti il "30 x30" ovvero riuscire a proteggere entro il 2030 almeno il 30 per cento di terre e mari del Pianeta. Lì dove "proteggere" significa anzitutto impedire la deforestazione sulla terra e l'inquinamento dei mari perché si tratta di due immensi spazi naturali che assorbono l'ossido di carbonio, contribuendo in maniera decisiva a ridurre l'inquinamento ed i gas serra che determinano i cambiamenti del clima. Grazie alla decisione dell'Onu sugli Oceani la percentuale di superficie marina del Pianeta adesso "protetta" è salita all'8 per cento, mentre quella delle terre emerse è del 16, ma poiché mancano solo sette anni al traguardo del 2030 è legittimo chiedersi cosa i singoli Stati nazionali possono fare, ognuno sul proprio territorio, per raggiungere la prevista quota globale del 30 per cento.

● a pagina 27



Foto: A. Pizzolo/Contrasto

### Longform

## I dieci anni della chiesa di papa Francesco

di **Corrado Augias**

Il capo della Cei

Zuppi: "Come Gesù più amato dai laici"

di **Iacopo Scaramuzzi**

● nell'inserto centrale

Quando Jorge Mario Bergoglio venne eletto papa, dieci anni fa, e «sibi imposuit nomen Francesco», non tutti capirono quale fossero le implicazioni di quella dirimente novità.

● Con contributi di **Caracciolo** e **Crosetti** nell'inserto centrale

### IL DECRETO DEL GOVERNO

# Migranti, dubbi del Colle

Dopo i rilievi del Quirinale sulla protezione speciale Fdi e FI pronti a modificare la norma restrittiva voluta dalla Lega A Cutro recuperate altre 3 vittime. In migliaia sulla spiaggia, la protesta del popolo di sinistra. Pd, oggi Schlein s'insedia

## Viaggi di Stato, Meloni batte tutti: record di spesa per le missioni

### Il commento

## La staffetta del dissenso

di **Concita De Gregorio**

La croce di legno apriva la manifestazione, ieri. Moltissimi sindaci, moltissimi cittadini, i parenti delle vittime. C'è di nuovo che poco a poco l'altra Italia torna in piazza. Dalla manifestazione di Firenze a quella in Calabria, come una staffetta.

● a pagina 3

### L'analisi

## Il karaoke della vergogna

di **Stefano Cappellini**

Un Paese sulle cui coste naufraga un barcone di migranti, decine di morti e di dispersi, tanti bambini. Una tragedia evitabile, visto che i soccorsi sono partiti con inspiegabile ritardo nonostante le segnalazioni.

● a pagina 34

dalla nostra inviata  
**Chiara Spagnolo**

**CUTRO (CROTONE)** - «Non lasciateci soli, aiutateci come avete fatto finora perché il Governo non sente la nostra voce»: sulla spiaggia di Cutro - dove il 26 febbraio è naufragato un barcone di migranti, provocando 76 vittime e almeno 30 dispersi - si rinnova il patto tra coloro che arrivano in Italia attraversando il mare e chi è pronto ad accoglierli.

● a pagina 2

**Servizi di Bignami, Casadio, De Cicco, Frasciolla, Lauria, Massini, Vecchio e Ziniti**

● da pagina 2 a pagina 9

### Finanza

## Silicon Valley Bank nessuno ha capito il crac annunciato

di **Mario Platero**

**NEW YORK** - L'importanza storica della caduta di Silicon Valley Bank non è tanto in una possibile reazione sistemica - che pure oggi preoccupa - quanto nel primo fallimento finanziario a carattere digitale. Colpiscono la rapidità con cui i depositi sono evaporati e la dimensione delle fluttuazioni dei valori, tipiche di un'economia digitale; e la composizione dei clienti: in maggioranza aziende e fondi di venture capital, molto sofisticati sul piano finanziario e molto reattivi.

● a pagina 12

con un servizio del nostro corrispondente **Mastrolilli**

### L'intervista

## Passera: autorità Usa intervenute tardi

di **Giovanni Pons**

● a pagina 13

### Donne

## Cosa manca alla condizione femminile

di **Linda Laura Sabbadini**

Una battaglia globale delle donne per avanzare veramente. Di questo abbiamo bisogno. Siamo molto indietro nella determinazione delle condizioni per realizzare i nostri desideri come donne. In troppi casi le scelte risultano essere obbligate.

● a pagina 26

## Chiara Ferragni si pensa libera di essere fragile

di **Claudia de Lillo**



● a pagina 32 con un servizio di **Silvia Fumarola**



Rimadesio

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,66 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



# LA STAMPA

DOMENICA 12 MARZO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



2,00 € (CON SPECCHIO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) • ANNO 157 • N. 69 • IN ITALIA • SPEDIZIONE ABB. POSTALE • D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • ART. 1 COMMA 1, DGS-TO • [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)



DIECI ANNI DI BERGOGLIO

# Francesco il rivoluzionario

FRANCO ORGULLA/GETTY IMAGES

## IL PAPA DELLA COMPLESSITÀ

ANTONIO SPADARO

**I**l 13 marzo del 2013 un uomo vestito di bianco si è affacciato dalla Loggia delle benedizioni della Basilica di San Pietro. È il nuovo Papa, che si mostra al mondo dopo la rinuncia del suo predecessore. Per tanti quel gesto di Benedetto XVI era stato rivoluzionario, ma per altri forse inaccettabile. Ora appare il suo successore bianco: troppo bianco. Non indossa la mozzetta, la mantellina papale di colore ros-



so, che è poi il vero colore pontificio, quello che lo mostra come erede dell'imperatore romano. Il suo nome è Francesco. Il suo primo gesto: chinare il capo in silenzio per ricevere la benedizione del popolo di Dio. La rinuncia di Benedetto e il capo chino di Francesco sono, in fondo, un unico gesto di obbedienza umile e decisa. I due gesti hanno fatto contatto. Lì si è rotto qualcosa.

CONTINUA A PAGINA III

LE IDEE

### La Chiesa lievito del mondo senza differenze

MATTEO MARIA ZUPPI

IL RACCONTO

### Un Pontefice sempre capace di sorprendere

DOMENICO AGASSO

## IL SUO CREDO PACE E AMBIENTE

CARLO PETRINI

**N**el ripercorrere il primo decennio del pontificato di Papa Francesco sono convinto che la punta di diamante del suo pensiero sia e sarà - perché rimarrà nella storia - l'Enciclica *Laudato Si'*. Purtroppo però, proprio quando la forza dirompente di questo documento stava iniziando a essere metabolizzata tanto dal mondo cattolico quanto da quello laico, ecco arrivare prima la pandemia e su-



bito dopo il conflitto tra Russia e Ucraina. Due eventi che hanno scosso l'umanità intera, depotenziando l'impatto del percorso e dell'impegno che il pensiero bergogliano stava poco a poco mettendo in essere. La *Laudato Si'* è un testo politico e poetico straordinario. È lucidissima nel descrivere la portata del danno che come specie umana abbiamo arrecato all'ambiente, agli esseri viventi.

CONTINUA A PAGINA IV



## LetExpo, Grimaldi (Alis) al Governo: Investire di più sulle infrastrutture, non ci permettono di competere

Condivido quello che ha detto il vicepremier Salvini: è stato fatto poco per la portualità. Bisognerebbe investire molto di più in infrastrutture portuali. Le dotazioni non sono sufficienti per fare la differenza". A rimarcarlo è Guido Grimaldi presidente di Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) intervenendo alla quarta giornata di LetExpo. Una situazione paradossale è quella descritta da Grimaldi. "Oggi abbiamo il primato delle migliori navi al mondo, il guinness come capacità per il trasporto di merci e di sostenibilità con zero emissioni in porto e poi abbiamo difficoltà, in alcuni porti italiani, ad ormeggiare queste navi perché - ha spiegato - quando vi arriviamo non ci sono spazi e facciamo i salti mortali, attraverso l'impiego degli interporti, creando rotture di carico ed extra costi enormi, proprio perché i porti non sono all'altezza delle navi. Quindi bisogna fare tantissimo e sono molto contento che **Assoport** sia qui" ha detto Grimaldi. Possiamo giocare una partita contro i porti del nord Europa, con Rotterdam, e far arrivare le merci a Genova, Livorno, Trieste, o a Venezia".



# Logistica nei trasporti e innovazione "Puntare forte sulla digitalizzazione E' il futuro del settore ferroviario"

L'Autorità Portuale del Mar Ligure Orientale e **Assoport** partecipano a LetExpo in svolgimento a Verona "Siamo capofila nel progetto europeo Smile su temi legati a corridoi doganali e monitoraggio ambientale". L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale partecipa con **Assoport** a LetExpo 2023, in svolgimento in questi giorni presso il polo fieristico di Verona. L'evento, alla sua seconda edizione, mette al centro il mondo della logistica, dei trasporti e dei servizi alle imprese, con il fine di promuovere una cultura che accompagni la transizione verso una mobilità e un'economia più sostenibili. Numerosi i convegni che coinvolgono operatori del settore e rappresentanti istituzionali. Alla kermesse è intervenuto il segretario dell'AdSP, Federica Montaresi, nel corso di un incontro organizzato da Ram, Rete Autostrade Mediterranee, società in house del Mit-Ministero delle Infrastrutture, che supporta lo stesso nell'espletamento delle funzioni di soggetto attuatore per la gestione dell'implementazione della Pnl-Piattaforma Logistica Digitale Nazionale. Nel corso dell'evento, "Digitalizzazione e fondi europei: idee e proposte progettuali", aperto da Ivano Russo, Amministratore Unico di Ram Spa e da Luca Pentrella, DG per le politiche integrate di mobilità sostenibile del MIT, Montaresi ha sottolineato come l'AdSP del Mar Ligure Orientale abbia sempre approcciato il tema dell'innovazione in senso strategico. "Siamo impegnati nello sviluppo della Port Community System anche in ottica PLN, utilizzando la progettazione europea per avviare ulteriori sviluppi innovativi. In particolare, siamo capofila nel progetto europeo Smile che investe i temi della digitalizzazione in ambito ferroviario, del digital twin, dei corridoi doganali e del monitoraggio dei parametri ambientali: l'innovazione deve andare di pari passo con la sostenibilità". Presente anche l'onorevole Maria Grazia Frijia, in rappresentanza della Commissione Trasporti della Camera. "La fiera LETExpo ha ribadito come il mondo dei trasporti sia realtà solida e complementare allo sviluppo del Paese - ha detto Frijia - È stato importante vedere sinergia tra imprese e istituzioni per implementare digitalizzazione e intermodalità nei processi. Nella mia attività in Parlamento e Commissione Trasporti, continuerò a seguire e promuovere questo "fare sistema" (come nel caso di Ram) nella convinzione che per lo sviluppo del settore trasporti sia fondamentale coniugare lo sviluppo economico occupazionale con la sostenibilità ambientale" Potrebbe interessarti anche Pplup

Annulla.



## Grimaldi (Alis): "Fare il marittimo o l'autista non è sexy? Non è vero, è ben pagato"

Lo ha detto il presidente Alis, in chiusura della quattro giorni LetExpo "La Germania ha 800mila giovani che provengono e si diplomano dagli Its mentre in Italia sono poche decine di migliaia. Abbiamo creato un'Academy perché gli armatori hanno bisogno di migliaia di marittimi e anche gli autotrasportatori hanno bisogno di decine di migliaia di autisti che sono mestieri pagati dai 2mila euro netti in su, sono ben pagati ma il vero tema è che, come diceva mio padre, non vengono visti come sexy. E invece non è assolutamente vero". Lo ha detto Guido Grimaldi, presidente Alis, in chiusura della quattro giorni LetExpo. "Oggi un autista dell'intermodale fa una serie di consegne ma la sera torna a casa così come il marittimo oggi fa anche due mesi a casa e un mese a bordo. - ha proseguito - Il vero problema è che le associazioni, il mondo accademico e l'Italia non hanno saputo raccontare queste opportunità". Ed è per questo motivo che quest'anno ad Alis "ho invitato tutti gli Its d'Italia con 50mila giovani da tutta Italia e contestualmente creiamo uffici di recruitment, e mi auguro che in questi giorni le aziende lo abbiano fatto" ha aggiunto. Quanto al tema della transizione ecologica del settore Grimaldi ha detto: "Noi dalla transizione ecologica abbiamo portato il reale valore aggiunto nelle nostre aziende e quindi cercando di rendere i nostri camion, le nostre navi e i magazzini e tutto il comparto hardware il più sostenibile, che ci consente di raggiungere ottimi risultati. Il vero tema è culturale, una diffusione di informazione reale e cercare di far comprendere che con la sostenibilità non solo c'è la transizione ecologica ma anche si persegue la sostenibilità sociale ed economica". "Condivido quello che ha detto il vicepremier Salvini: è stato fatto poco per la portualità. Bisognerebbe investire molto di più in infrastrutture portuali. Le dotazioni non sono sufficienti per fare la differenza. Oggi abbiamo il primato delle migliori navi al mondo, il guinness come capacità per il trasporto di merci e di sostenibilità con zero emissioni in porto e poi abbiamo difficoltà, in alcuni porti italiani, ad ormeggiare queste navi perché - ha spiegato - quando vi arriviamo non ci sono spazi e facciamo i salti mortali, attraverso l'impiego degli interporti, creando rotture di carico ed extra costi enormi, proprio perché i porti non sono all'altezza delle navi. Quindi bisogna fare tantissimo e sono molto contento che **Assoport** sia qui" ha detto Grimaldi. Possiamo giocare una partita contro i porti del nord Europa, con Rotterdam, e far arrivare le merci a Genova, Livorno, Trieste, o a Venezia". raccomandato per te.



## Grimaldi (Alis): "Fare il marittimo o l'autista non è sexy? Non è vero, è ben pagato"

(Adnkronos) - "La Germania ha 800mila giovani che provengono e si diplomano dagli Its mentre in Italia sono poche decine di migliaia. Abbiamo creato un'Academy perché gli armatori hanno bisogno di migliaia di marittimi e anche gli autotrasportatori hanno bisogno di decine di migliaia di autisti che sono mestieri pagati dai 2mila euro netti in su, sono ben pagati ma il vero tema è che, come diceva mio padre, non vengono visti come sexy. E invece non è assolutamente vero". Lo ha detto Guido Grimaldi, presidente Alis, in chiusura della quattro giorni LetExpo. "Oggi un autista dell'intermodale fa una serie di consegne ma la sera torna a casa così come il marittimo oggi fa anche due mesi a casa e un mese a bordo. - ha proseguito - Il vero problema è che le associazioni, il mondo accademico e l'Italia non hanno saputo raccontare queste opportunità". Ed è per questo motivo che quest'anno ad Alis "ho invitato tutti gli Its d'Italia con 50mila giovani da tutta Italia e contestualmente creiamo uffici di recruitment, e mi auguro che in questi giorni le aziende lo abbiano fatto" ha aggiunto. Quanto al tema della transizione ecologica del settore Grimaldi ha detto: "Noi dalla transizione ecologica abbiamo portato il reale valore aggiunto nelle nostre aziende e quindi cercando di rendere i nostri camion, le nostre navi e i magazzini e tutto il comparto hardware il più sostenibile, che ci consente di raggiungere ottimi risultati. Il vero tema è culturale, una diffusione di informazione reale e cercare di far comprendere che con la sostenibilità non solo c'è la transizione ecologica ma anche si persegue la sostenibilità sociale ed economica". "Condivido quello che ha detto il vicepremier Salvini: è stato fatto poco per la portualità. Bisognerebbe investire molto di più in infrastrutture portuali. Le dotazioni non sono sufficienti per fare la differenza. Oggi abbiamo il primato delle migliori navi al mondo, il guinness come capacità per il trasporto di merci e di sostenibilità con zero emissioni in porto e poi abbiamo difficoltà, in alcuni porti italiani, ad ormeggiare queste navi perché - ha spiegato - quando vi arriviamo non ci sono spazi e facciamo i salti mortali, attraverso l'impiego degli interporti, creando rotture di carico ed extra costi enormi, proprio perché i porti non sono all'altezza delle navi. Quindi bisogna fare tantissimo e sono molto contento che **Assoport** sia qui" ha detto Grimaldi. Possiamo giocare una partita contro i porti del nord Europa, con Rotterdam, e far arrivare le merci a Genova, Livorno, Trieste, o a Venezia".



Immagine  
non disponibile

# Grimaldi (Alis): "Fare il marittimo o l'autista non è sexy? Non è vero, è ben pagato"

Roma, 11 mar. (Adnkronos) - "La Germania ha 800mila giovani che provengono e si diplomano dagli Its mentre in Italia sono poche decine di migliaia. Abbiamo creato un'Academy perché gli armatori hanno bisogno di migliaia di marittimi e anche gli autotrasportatori hanno bisogno di decine di migliaia di autisti che sono mestieri pagati dai 2mila euro netti in su, sono ben pagati ma il vero tema è che, come diceva mio padre, non vengono visti come sexy. E invece non è assolutamente vero". Lo ha detto Guido Grimaldi, presidente Alis, in chiusura della quattro giorni LetExpo. "Oggi un autista dell'intermodale fa una serie di consegne ma la sera torna a casa così come il marittimo oggi fa anche due mesi a casa e un mese a bordo. - ha proseguito - Il vero problema è che le associazioni, il mondo accademico e l'Italia non hanno saputo raccontare queste opportunità". Ed è per questo motivo che quest'anno ad Alis "ho invitato tutti gli Its d'Italia con 50mila giovani da tutta Italia e contestualmente creiamo uffici di recruitment, e mi auguro che in questi giorni le aziende lo abbiano fatto" ha aggiunto. Quanto al tema della transizione ecologica del settore Grimaldi ha detto: "Noi dalla transizione ecologica abbiamo portato il reale valore aggiunto nelle nostre aziende e quindi cercando di rendere i nostri camion, le nostre navi e i magazzini e tutto il comparto hardware il più sostenibile, che ci consente di raggiungere ottimi risultati. Il vero tema è culturale, una diffusione di informazione reale e cercare di far comprendere che con la sostenibilità non solo c'è la transizione ecologica ma anche si persegue la sostenibilità sociale ed economica". "Condivido quello che ha detto il vicepremier Salvini: è stato fatto poco per la portualità. Bisognerebbe investire molto di più in infrastrutture portuali. Le dotazioni non sono sufficienti per fare la differenza. Oggi abbiamo il primato delle migliori navi al mondo, il guinness come capacità per il trasporto di merci e di sostenibilità con zero emissioni in porto e poi abbiamo difficoltà, in alcuni porti italiani, ad ormeggiare queste navi perché - ha spiegato - quando vi arriviamo non ci sono spazi e facciamo i salti mortali, attraverso l'impiego degli interporti, creando rotture di carico ed extra costi enormi, proprio perché i porti non sono all'altezza delle navi. Quindi bisogna fare tantissimo e sono molto contento che **Assoporti** sia qui" ha detto Grimaldi. Possiamo giocare una partita contro i porti del nord Europa, con Rotterdam, e far arrivare le merci a Genova, Livorno, Trieste, o a Venezia".



### Grimaldi (Alis): "Fare il marittimo o l'autista non è sexy? Non è vero, è ben pagato"

Roma, 11 mar. (Adnkronos) - "La Germania ha 800mila giovani che provengono e si diplomano dagli Its mentre in Italia sono poche decine di migliaia. Abbiamo creato un'Academy perché gli armatori hanno bisogno di migliaia di marittimi e anche gli autotrasportatori hanno bisogno di decine di migliaia di autisti che sono mestieri pagati dai 2mila euro netti in su, sono ben pagati ma il vero tema è che, come diceva mio padre, non vengono visti come sexy. E invece non è assolutamente vero". Lo ha detto Guido Grimaldi, presidente Alis, in chiusura della quattro giorni LetExpo. "Oggi un autista dell'intermodale fa una serie di consegne ma la sera torna a casa così come il marittimo oggi fa anche due mesi a casa e un mese a bordo. - ha proseguito - Il vero problema è che le associazioni, il mondo accademico e l'Italia non hanno saputo raccontare queste opportunità". Ed è per questo motivo che quest'anno ad Alis "ho invitato tutti gli Its d'Italia con 50mila giovani da tutta Italia e contestualmente creiamo uffici di recruitment, e mi auguro che in questi giorni le aziende lo abbiano fatto" ha aggiunto. Quanto al tema della transizione ecologica del settore Grimaldi ha detto: "Noi dalla transizione ecologica abbiamo portato il reale valore aggiunto nelle nostre aziende e quindi cercando di rendere i nostri camion, le nostre navi e i magazzini e tutto il comparto hardware il più sostenibile, che ci consente di raggiungere ottimi risultati. Il vero tema è culturale, una diffusione di informazione reale e cercare di far comprendere che con la sostenibilità non solo c'è la transizione ecologica ma anche si persegue la sostenibilità sociale ed economica". "Condivido quello che ha detto il vicepremier Salvini: è stato fatto poco per la portualità. Bisognerebbe investire molto di più in infrastrutture portuali. Le dotazioni non sono sufficienti per fare la differenza. Oggi abbiamo il primato delle migliori navi al mondo, il guinness come capacità per il trasporto di merci e di sostenibilità con zero emissioni in porto e poi abbiamo difficoltà, in alcuni porti italiani, ad ormeggiare queste navi perché - ha spiegato - quando vi arriviamo non ci sono spazi e facciamo i salti mortali, attraverso l'impiego degli interporti, creando rotture di carico ed extra costi enormi, proprio perché i porti non sono all'altezza delle navi. Quindi bisogna fare tantissimo e sono molto contento che **Assoporti** sia qui" ha detto Grimaldi. Possiamo giocare una partita contro i porti del nord Europa, con Rotterdam, e far arrivare le merci a Genova, Livorno, Trieste, o a Venezia".



# Grimaldi (Alis): "Fare il marittimo o l'autista non è sexy? Non è vero, è ben pagato"

Roma, 11 mar. (Adnkronos) - "La Germania ha 800mila giovani che provengono e si diplomano dagli Its mentre in Italia sono poche decine di migliaia. Abbiamo creato un'Academy perché gli armatori hanno bisogno di migliaia di marittimi e anche gli autotrasportatori hanno bisogno di decine di migliaia di autisti che sono mestieri pagati dai 2mila euro netti in su, sono ben pagati ma il vero tema è che, come diceva mio padre, non vengono visti come sexy. E invece non è assolutamente vero". Lo ha detto Guido Grimaldi, presidente Alis, in chiusura della quattro giorni LetExpo. "Oggi un autista dell'intermodale fa una serie di consegne ma la sera torna a casa così come il marittimo oggi fa anche due mesi a casa e un mese a bordo. - ha proseguito - Il vero problema è che le associazioni, il mondo accademico e l'Italia non hanno saputo raccontare queste opportunità". Ed è per questo motivo che quest'anno ad Alis "ho invitato tutti gli Its d'Italia con 50mila giovani da tutta Italia e contestualmente creiamo uffici di recruitment, e mi auguro che in questi giorni le aziende lo abbiano fatto" ha aggiunto. Quanto al tema della transizione ecologica del settore Grimaldi ha detto: "Noi dalla transizione ecologica abbiamo portato il reale valore aggiunto nelle nostre aziende e quindi cercando di rendere i nostri camion, le nostre navi e i magazzini e tutto il comparto hardware il più sostenibile, che ci consente di raggiungere ottimi risultati. Il vero tema è culturale, una diffusione di informazione reale e cercare di far comprendere che con la sostenibilità non solo c'è la transizione ecologica ma anche si persegue la sostenibilità sociale ed economica". "Condivido quello che ha detto il vicepremier Salvini: è stato fatto poco per la portualità. Bisognerebbe investire molto di più in infrastrutture portuali. Le dotazioni non sono sufficienti per fare la differenza. Oggi abbiamo il primato delle migliori navi al mondo, il guinness come capacità per il trasporto di merci e di sostenibilità con zero emissioni in porto e poi abbiamo difficoltà, in alcuni porti italiani, ad ormeggiare queste navi perché - ha spiegato - quando vi arriviamo non ci sono spazi e facciamo i salti mortali, attraverso l'impiego degli interporti, creando rotture di carico ed extra costi enormi, proprio perché i porti non sono all'altezza delle navi. Quindi bisogna fare tantissimo e sono molto contento che **Assoporti** sia qui" ha detto Grimaldi. Possiamo giocare una partita contro i porti del nord Europa, con Rotterdam, e far arrivare le merci a Genova, Livorno, Trieste, o a Venezia".



## Grimaldi (Alis): "Fare il marittimo o l'autista non è sexy? Non è vero, è ben pagato"

Roma, 11 mar. (Adnkronos) - "La Germania ha 800mila giovani che provengono e si diplomano dagli Its mentre in Italia sono poche decine di migliaia. Abbiamo creato un'Academy perché gli armatori hanno bisogno di migliaia di marittimi e anche gli autotrasportatori hanno bisogno di decine di migliaia di autisti che sono mestieri pagati dai 2mila euro netti in su, sono ben pagati ma il vero tema è che, come diceva mio padre, non vengono visti come sexy. E invece non è assolutamente vero". Lo ha detto Guido Grimaldi, presidente Alis, in chiusura della quattro giorni LetExpo. "Oggi un autista dell'intermodale fa una serie di consegne ma la sera torna a casa così come il marittimo oggi fa anche due mesi a casa e un mese a bordo. - ha proseguito - Il vero problema è che le associazioni, il mondo accademico e l'Italia non hanno saputo raccontare queste opportunità". Ed è per questo motivo che quest'anno ad Alis "ho invitato tutti gli Its d'Italia con 50mila giovani da tutta Italia e contestualmente creiamo uffici di recruitment, e mi auguro che in questi giorni le aziende lo abbiano fatto" ha aggiunto. Quanto al tema della transizione ecologica del settore Grimaldi ha detto: "Noi dalla transizione ecologica abbiamo portato il reale valore aggiunto nelle nostre aziende e quindi cercando di rendere i nostri camion, le nostre navi e i magazzini e tutto il comparto hardware il più sostenibile, che ci consente di raggiungere ottimi risultati. Il vero tema è culturale, una diffusione di informazione reale e cercare di far comprendere che con la sostenibilità non solo c'è la transizione ecologica ma anche si persegue la sostenibilità sociale ed economica". "Condivido quello che ha detto il vicepremier Salvini: è stato fatto poco per la portualità. Bisognerebbe investire molto di più in infrastrutture portuali. Le dotazioni non sono sufficienti per fare la differenza. Oggi abbiamo il primato delle migliori navi al mondo, il guinness come capacità per il trasporto di merci e di sostenibilità con zero emissioni in porto e poi abbiamo difficoltà, in alcuni porti italiani, ad ormeggiare queste navi perché - ha spiegato - quando vi arriviamo non ci sono spazi e facciamo i salti mortali, attraverso l'impiego degli interporti, creando rotture di carico ed extra costi enormi, proprio perché i porti non sono all'altezza delle navi. Quindi bisogna fare tantissimo e sono molto contento che **Assoport** sia qui" ha detto Grimaldi. Possiamo giocare una partita contro i porti del nord Europa, con Rotterdam, e far arrivare le merci a Genova, Livorno, Trieste, o a Venezia".



Immagine  
non disponibile

# Grimaldi (Alis): "Fare il marittimo o l'autista non è sexy? Non è vero, è ben pagato"

a a Roma, 11 mar. (Adnkronos) - "La Germania ha 800mila giovani che provengono e si diplomano dagli Its mentre in Italia sono poche decine di migliaia. Abbiamo creato un'Academy perché gli armatori hanno bisogno di migliaia di marittimi e anche gli autotrasportatori hanno bisogno di decine di migliaia di autisti che sono mestieri pagati dai 2mila euro netti in su, sono ben pagati ma il vero tema è che, come diceva mio padre, non vengono visti come sexy. E invece non è assolutamente vero". Lo ha detto Guido Grimaldi, presidente Alis, in chiusura della quattro giorni LetExpo. "Oggi un autista dell'intermodale fa una serie di consegne ma la sera torna a casa così come il marittimo oggi fa anche due mesi a casa e un mese a bordo. - ha proseguito - Il vero problema è che le associazioni, il mondo accademico e l'Italia non hanno saputo raccontare queste opportunità". Ed è per questo motivo che quest'anno ad Alis "ho invitato tutti gli Its d'Italia con 50mila giovani da tutta Italia e contestualmente creiamo uffici di recruitment, e mi auguro che in questi giorni le aziende lo abbiano fatto" ha aggiunto. Quanto al tema della transizione ecologica del settore Grimaldi ha detto: "Noi dalla transizione ecologica abbiamo portato il reale valore aggiunto nelle nostre aziende e quindi cercando di rendere i nostri camion, le nostre navi e i magazzini e tutto il comparto hardware il più sostenibile, che ci consente di raggiungere ottimi risultati. Il vero tema è culturale, una diffusione di informazione reale e cercare di far comprendere che con la sostenibilità non solo c'è la transizione ecologica ma anche si persegue la sostenibilità sociale ed economica". "Condivido quello che ha detto il vicepremier Salvini: è stato fatto poco per la portualità. Bisognerebbe investire molto di più in infrastrutture portuali. Le dotazioni non sono sufficienti per fare la differenza. Oggi abbiamo il primato delle migliori navi al mondo, il guinness come capacità per il trasporto di merci e di sostenibilità con zero emissioni in porto e poi abbiamo difficoltà, in alcuni porti italiani, ad ormeggiare queste navi perché - ha spiegato - quando vi arriviamo non ci sono spazi e facciamo i salti mortali, attraverso l'impiego degli interporti, creando rotture di carico ed extra costi enormi, proprio perché i porti non sono all'altezza delle navi. Quindi bisogna fare tantissimo e sono molto contento che **Assoporti** sia qui" ha detto Grimaldi. Possiamo giocare una partita contro i porti del nord Europa, con Rotterdam, e far arrivare le merci a Genova, Livorno, Trieste, o a Venezia".



## Savona News

Savona, Vado

---

### Savona, lunedì 13 marzo l'ultimo saluto a Fabrizio Manitto

Alle 9.30 nella cattedrale Basilica-Duomo i funerali del 29enne che ha perso la vita nell'incidente stradale in via Scotto. All'ingresso del **porto** lo striscione dei colleghi: "Ciao Fabry" Si svolgeranno lunedì 13 marzo, alle ore 9.30 nella cattedrale Basilica-Duomo di Savona, i funerali di Fabrizio Manitto, il 29enne che ieri sera ha perso la vita in un incidente stradale in via Scotto a Savona. Sono ore di lutto e commozione per la scomparsa del giovane che lavorava nella Compagnia Unica Lavoratori Portuali di Savona. E proprio all'ingresso del **porto** savonese è stato appeso uno striscione: "Ciao Fabry" il messaggio scritto sopra, una delle numerose testimonianze di cordoglio che si stanno susseguendo nelle ultime ore. "Sarai sempre tra di noi fratello quel tuo numero di chiamata in **porto** il 189 quello prima del mio lascerà un vuoto incolmabile che riempiremo con tutti i ricordi e le risate di questi anni passati insieme. Ti voglio bene... sempre", si legge nel ricordo di un collega. "Lo ricorderemo sempre per il suo sorriso, l'ottimismo e quella marcia in più con cui affrontava le difficoltà della vita. Una bella persona oltre che un ottimo lavoratore, lascerà un vuoto in tutti noi. Aveva progetti per il futuro e una vita davanti, poveri anche i genitori e la sorella. Una perdita difficile da accettare. Fabrizio era un grande, uno di noi, resterà Camallo del **Porto**. Lo accompagneremo verso la sua ultima chiamata" il ricordo de "I Camalli de-Sanna". Intorno alle 18.30 di ieri, venerdì 10 marzo, il 29enne in sella al suo scooter era diretto verso l'Aurelia quando percorrendo via Scotto ha perso il controllo del mezzo andando a schiantarsi sull'asfalto. Purtroppo all'arrivo dei militari della Croce Bianca e dell'automedica del 118 non c'era già più nulla da fare, i soccorsi non hanno potuto far altro che constatare il decesso. Sul posto sono poi intervenute la polizia stradale e la polizia locale per i rilievi del caso. Fabrizio Manitto lascia la mamma Laura, Roberto, la sorella Chiara, la nonna Francesca, la zia Daniela oltre ai parenti tutti.



**Ansa****Genova, Voltri**

---

## In pochi giorni fermate a Genova tre navi per gravi irregolarità

(ANSA) - **GENOVA**, 11 MAR - La Capitaneria di **porto** di **Genova** ha fermato tre navi in pochi giorni per gravi carenze in materia di sicurezza. Si tratta della Guang Rong, cargo cipriota fermato il 21 febbraio scorso, dello yacht a uso commerciale Invader battente bandiera maltese e della Joy X, battente bandiera panamense di circa 6500 tonnellate di stazza, costruita nel 2006, armata con un equipaggio di nazionalità egiziana e gestita da una società con sede in Romania. "Le condizioni della nave sono subito apparse gravemente deficitarie - spiega l'Ufficiale capo team - soprattutto tenuto conto dell'età relativamente giovane delle navi. Le condizioni di manutenzione e gestione sono risultate sotto standard, in palese violazione alle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare, la protezione dell'ambiente marino e la sicurezza della navigazione". Sono state riscontrate 30 criticità: dai mezzi e dotazioni di salvataggio agli impianti ed equipaggiamenti antincendio e antinquinamento, passando per gli apparati radio, motore principale e diesel generatori, oltre ad una modesta preparazione dell'equipaggio. Da inizio anno sono state già fermate quattro unità su 38 ispezionate. "Il dato non ci piace affatto - spiega l'ammiraglio Sergio Liardo, comandante della Capitaneria di **Genova** - perché in controtendenza rispetto al periodo pre-covid. Questo può essere indice di un peggioramento della qualità delle navi che scalano i nostri porti e navigano nelle nostre acque". (ANSA).



## Genova Today

Genova, Voltri

---

### Tre navi "detenute" in porto dalla guardia costiera

Per gravi irregolarità a bordo o sorprese in divieto di navigazione La capitaneria di **porto** ha sottoposto a fermo amministrativo tre "detenute" nel **porto** di **Genova** dagli ispettori Port State Control della Guardia Costiera. Alla Guang Rong, cargo cipriota fermato il 21 febbraio scorso, si sono aggiunte lo yacht ad uso commerciale Invader, di bandiera maltese detenuto pochi giorni dopo e giovedì è toccato alla Joy x, battente bandiera panamense, di circa 6500 tonnellate di stazza, costruita nel 2006, armata con un equipaggio di nazionalità egiziana e gestita da una società con sede in Romania. "Le condizioni della nave sono subito apparse gravemente deficitarie - spiega l'Ufficiale capo team - soprattutto tenuto conto dell'età relativamente giovane, ma le condizioni di manutenzione e gestione sono risultate veramente substandard, in palese violazione alle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare, la protezione dell'ambiente marino e la sicurezza della navigazione." "Al termine della giornata di visita - continua un altro ispettore - abbiamo rilevato oltre 30 criticità, di cui più della metà di una gravità tale da giustificare il fermo della nave. L'aspetto preoccupante è che riguardavano un po' tutte le aree della nave: mezzi e dotazioni di salvataggio, impianti ed equipaggiamenti antincendio ed antinquinamento, apparati radio, motore principale e diesel generatori, oltre ad una modesta preparazione dell'equipaggio. È stata una vera sfida, erano anni che non ispezionavamo una nave così." Prima di poter essere visitata nuovamente dagli ispettori della Guardia costiera ed essere autorizzata a riprendere il mare, la nave dovrà rettificare tutte le irregolarità nonché essere sottoposta ad ispezione da parte della Società di classificazione, il Dromon Bureau of Shipping e dell'Autorità di bandiera, informati della grave situazione riscontrata. L'Ammiraglio Sergio Liardo, comandante del **porto** di **Genova** e Direttore marittimo della Liguria, segnala: "Le Autorità francesi, tramite la centrale operativa del nostro Comando generale, ci hanno informato che la Joy x non aveva rispettato delle zone di divieto di navigazione. Pertanto, in accordo alle attuali procedure, ho disposto un'immediata verifica della nave che, purtroppo, ha portato al fermo della stessa. Ora abbiamo tre navi detenute contemporaneamente in **porto** a conferma dell'alto livello di attenzione riservato alle unità substandard." "Quest'anno abbiamo già fermato 4 unità su 38 ispezionate, di fatto una media di 1 su 9, come lo scorso anno - continua l'Ammiraglio - e il dato non ci piace affatto perché in controtendenza rispetto al periodo pre-covid. Se da un lato testimonia l'efficacia del nostro sistema di targeting, nonché la preparazione ed il rigore dei nostri ispettori, dall'altro può essere indice di un peggioramento della qualità delle navi che scalano i nostri porti e navigano nelle nostre acque. E' essenziale tenerla alta la guardia per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel rispetto degli standard



Immagine  
non disponibile

## Genova Today

Genova, Voltri

---

previsti, anche a garanzia degli armatori che operano navi sicure. Come più volte ribadito - conclude l'Ammiraglio - non esiterò ad utilizzare tutto l'arsenale normativo e gli strumenti a mia disposizione per dissuadere o fermare navi poco sicure dall'approdare nel porto di Genova, sino al loro bando dalle acque europee".

## Il Nautilus

Genova, Voltri

---

### Nuova Diga di Genova conclusione positiva iter autorizzativo MASE

Procedono regolarmente le attività di progettazione definitiva ed esecutiva della nuova Diga foranea di **Genova**, comprensive delle fasi di verifiche della stessa progettazione, in coerenza con la prevista partenza delle attività propriamente di cantiere in data 4 maggio 2023. In questo contesto, di particolare rilevanza strategica risulta la conclusione positiva dell'iter autorizzativo presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) relativo alla modifica dell'utilizzo del materiale derivante dalla demolizione dello scanno di imbasamento della attuale diga foranea e del suo utilizzo diretto per la costruzione della Nuova Diga. Tale modifica progettuale migliorativa rispetto al Progetto preliminare (PFTE) è stata proposta dal consorzio Per **Genova** Breakwater in sede di gara con lo scopo di massimizzare il quantitativo di materiale proveniente dalla demolizione della diga esistente minimizzando i relativi impatti ambientali in fase di costruzione e, contestualmente, consentendo una riduzione dei tempi di esecuzione dell'opera. In particolare, sarà possibile ridurre notevolmente le operazioni di trasporto del materiale di scanno con conseguenze positive su consumo di carburante e relative emissioni in atmosfera, impatti acustici e produzione di rifiuti. Saranno inoltre ridotti anche i materiali aggiuntivi da reperire in cava per la compensazione dei materiali dello scanno di imbasamento non più riutilizzabili. Nelle prossime settimane verrà perfezionata la consegna dell'ultima tranche di documentazione relativa alla progettazione esecutiva, sarà inviato al MASE il report di ottemperanza alle prescrizioni della Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) e giungeranno a conclusione alcune attività di indagine propedeutiche alla progettazione e all'avvio del cantiere.



## Sea Reporter

Genova, Voltri

---

### Port State Control: fermate tre navi dagli ispettori della Guardia Costiera di Genova

Da ieri ci sono tre navi sottoposte contemporaneamente a fermo amministrativo "detenute" nel porto di Genova dagli ispettori Port State Control della Guardia Costiera. Alla GUANG RONG, cargo cipriota fermato il 21 febbraio scorso, si sono aggiunte lo yacht ad uso commerciale INVADER, di bandiera maltese detenuto pochi giorni dopo e giovedì è toccato alla JOY X, battente bandiera panamense, di circa 6500 tonnellate di stazza, costruita nel 2006, armata con un equipaggio di nazionalità egiziana e gestita da una società con sede in Romania. "Le condizioni della nave sono subito apparse gravemente deficitarie - spiega l'Ufficiale capo team - soprattutto tenuto conto dell'età relativamente giovane, ma le condizioni di manutenzione e gestione sono risultate veramente substandard, in palese violazione alle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare, la protezione dell'ambiente marino e la sicurezza della navigazione." "Al termine della giornata di visita - continua un altro ispettore - abbiamo rilevato oltre 30 criticità, di cui più della metà di una gravità tale da giustificare il fermo della nave. L'aspetto preoccupante è che riguardavano un po' tutte le aree della nave: mezzi e dotazioni di salvataggio, impianti ed equipaggiamenti antincendio ed antinquinamento, apparati radio, motore principale e diesel generatori, oltre ad una modesta preparazione dell'equipaggio. E' stata una vera sfida, erano anni che non ispezionavamo una nave così." Prima di poter essere visitata nuovamente dagli ispettori della Guardia costiera ed essere autorizzata a riprendere il mare, la nave dovrà rettificare tutte le irregolarità nonché essere sottoposta ad ispezione da parte della Società di classificazione, il Dromon Bureau of Shipping e dell'Autorità di bandiera, informati della grave situazione riscontrata. L'Ammiraglio Sergio LIARDO, Comandante del porto di Genova e Direttore marittimo della Liguria, segnala: "Le Autorità francesi, tramite la centrale operativa del nostro Comando generale, ci hanno informato che la JOY X non aveva rispettato delle zone di divieto di navigazione. Pertanto, in accordo alle attuali procedure, ho disposto un'immediata verifica della nave che, purtroppo, ha portato al fermo della stessa. Ora abbiamo 3 navi detenute contemporaneamente in porto a conferma dell'alto livello di attenzione riservato alle unità substandard." "Quest'anno abbiamo già fermato 4 unità su 38 ispezionate, di fatto una media di 1 su 9, come lo scorso anno - continua l'Ammiraglio - e il dato non ci piace affatto perché in controtendenza rispetto al periodo pre-covid. Se da un lato testimonia l'efficacia del nostro sistema di targeting, nonché la preparazione ed il rigore dei nostri ispettori, dall'altro può essere indice di un peggioramento della qualità delle navi che scalano i nostri porti e navigano nelle nostre acque. E' essenziale tenere alta la guardia per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel rispetto degli standard previsti, anche a garanzia degli armatori che operano navi sicure. Come più volte ribadito - conclude



## Sea Reporter

Genova, Voltri

---

l'Ammiraglio - non esiterò ad utilizzare tutto l'arsenale normativo e gli strumenti a mia disposizione per dissuadere o fermare navi poco sicure dall'approdare nel porto di Genova, sino al loro bando dalle acque europee".

## Ship Mag

Genova, Voltri

---

### Tre navi fermate a Genova dalla Guardia Costiera "per numerose, gravi irregolarità"

**Genova** - Tre navi sottoposte contemporaneamente a fermo amministrativo "detenute" nel **porto** di **Genova** dagli ispettori Port State Control della Guardia Costiera. Alla Guang Rong , cargo cipriota fermato il 21 febbraio scorso, si sono aggiunte lo yacht a uso commerciale Invader , di bandiera maltese detenuto pochi giorni dopo, mentre giovedì è toccato alla Joy X , battente bandiera panamense, di circa 6.500 tonnellate di stazza, costruita nel 2006, armata con un equipaggio di nazionalità egiziana e gestita da una società con sede in Romania. "Le condizioni della nave sono subito apparse gravemente deficitarie - spiega l'Ufficiale capo team - soprattutto tenuto conto dell'età relativamente giovane, ma le condizioni di manutenzione e gestione sono risultate veramente substandard, in palese violazione alle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare, la protezione dell'ambiente marino e la sicurezza della navigazione." Rincarà un altro ispettore: "Al termine della giornata di visita abbiamo rilevato oltre 30 criticità, di cui più della metà di una gravità tale da giustificare il fermo della nave. L'aspetto preoccupante, è che riguardavano un po' tutte le aree della nave: mezzi e dotazioni di salvataggio, impianti ed equipaggiamenti antincendio e antinquinamento, apparati radio, motore principale e diesel generatori, oltre a una modesta preparazione dell'equipaggio. E' stata una vera sfida, erano anni che non ispezionavamo una nave così." Prima di poter essere visitata nuovamente dagli ispettori della Guardia costiera ed essere autorizzata a riprendere il mare, la nave dovrà rettificare tutte le irregolarità nonché essere sottoposta a ispezione da parte della Società di classificazione, il Dromon Bureau of Shipping e dell'Autorità di bandiera, informati della grave situazione riscontrata. L' Ammiraglio Sergio Liardo , Comandante del **porto** di **Genova** e Direttore marittimo della Liguria, segnala: "Le Autorità francesi, tramite la centrale operativa del nostro Comando generale, ci hanno informato che la Joy X non aveva rispettato alcune zone di divieto di navigazione. Pertanto, in base alle attuali procedure, ho disposto un'immediata verifica della nave che, purtroppo, ha portato al fermo della stessa. Ora abbiamo 3 navi detenute contemporaneamente in **porto** a conferma dell'alto livello di attenzione riservato alle unità substandard. Quest'anno abbiamo già fermato 4 unità su 38 ispezionate, di fatto una media di 1 su 9 , come lo scorso anno, e il dato non ci piace affatto perché in controtendenza rispetto al periodo pre-covid. Se da un lato testimonia l'efficacia del nostro sistema di targeting, nonché la preparazione e il rigore dei nostri ispettori, dall'altro può essere indice di un peggioramento della qualità delle navi che scalano i nostri porti e navigano nelle nostre acque.



## Civitanova: Porto, Acquaroli incontra i diportisti: "no al progetto Dubai, già in campo 10 milioni per la messa in sicurezza"

- Si è riunito ieri presso la sede del Club Vela, il Comitato Direttivo del Madiere per valutare l'esito dell'incontro tenutosi nei giorni scorsi tra una delegazione dell'associazione ed il presidente della giunta regionale Acquaroli per discutere dei principali problemi del porto di Civitanova. Vivere Marche «Un incontro positivo - ha dichiarato il presidente Santori - che ha affrontato senza reticenze le principali questioni che il diporto nautico civitanovese ha posto da tempo alla politica locale e regionale. La sostanziale convergenza di vedute che ha registrato il confronto, ci fa ben sperare che finalmente si possa passare dalle buone intenzioni ai fatti concreti». Tre le questioni affrontate: il progetto Dubai su cui è ancora pendente il giudizio del Tar, il tema della sicurezza ed il finanziamento delle opere necessarie. Fino ad ora la Regione non aveva mai preso posizione pur in presenza di una petizione popolare che a Civitanova ha raccolto oltre 5000 firme e due delibere del Consiglio Comunale, votate all'unanimità, che hanno respinto senza appello la privatizzazione del nostro porto. Alla richiesta di chiarire la posizione dell'ente nel caso in cui il Tar imponga l'avvio della procedura per l'esame del progetto, la risposta del presidente Acquaroli è stata netta: la riqualificazione dell'area portuale resta un obiettivo prioritario ma il progetto non si farà perché non ha possibilità di finanziamento e perché non risponde alle scelte di Civitanova. Il direttivo ha preso atto con soddisfazione di questa decisione che senza dubbio mette la parola fine al tentativo di estromettere i soggetti che vivono ed operano nel porto dalla gestione delle concessioni di tutta l'area. Sul secondo argomento, la sicurezza, la delegazione ha chiarito la posizione del diporto civitanovese riguardo una certa ambiguità che ha accompagnato il dibattito cittadino: quando parliamo di sicurezza ci si deve riferire in primo luogo all'area occupata dai pontili del diporto, l'unica parte a non essere adeguatamente Protetta, e non alla messa in sicurezza dell'ingresso del porto. Per raggiungere questo obiettivo bisogna impedire, con un'opera adeguata, che le mareggiate provenienti dal primo quadrante (vento e mare con direzione nord 0° fino a nord-est 45°) entrino nel porto danneggiando i pontili e provocando l'affondamento di natanti. Anche su questo argomento la risposta del presidente Acquaroli è stata chiara: ci prepariamo ad investire una cifra importante sul porto di Civitanova per realizzare due obiettivi molto precisi, la sicurezza dell'area occupata dal diporto e la riduzione dell'insabbiamento dell'ingresso del porto. Come dovrà essere realizzata l'opera saranno i tecnici a dirlo ma gli obiettivi da raggiungere sono chiari. Il direttivo ha preso atto con soddisfazione di quanto annunciato da Acquaroli dichiarandosi pronto al confronto sulle soluzioni da adottare. Quanto al finanziamento il presidente Acquaroli ha annunciato che per la messa in sicurezza è già stato deciso l'utilizzo di fondi europei (diversi dal



Immagine  
non disponibile

Pnrr ma che sono nella disponibilità della Regione Marche) per una cifra di 10 milioni di euro e che questa somma dovrà essere spesa entro i prossimi tre anni. Anche in questo caso è stato preso un impegno chiaro con cifre e tempi che il direttivo ha apprezzato. «I 10 milioni di euro annunciati dal presidente sono una grande opportunità per Civitanova - ha concluso Santori - il successo di questa scelta sarà però determinato dall'efficacia delle soluzioni che saranno proposte per il superamento del problema della sicurezza; il diporto Civitanovese, come sempre, si mette a disposizione per dare il proprio contributo e concorrere insieme agli altri operatori alla riqualificazione del nostro porto». È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatsapp e Telegram dei quotidiani Vivere. Per Whatsapp aggiungere il numero corrispondente alla città desiderata nella propria rubrica ed inviare allo stesso numero il messaggio "notizie on". Per Telegram cercare il canale desiderato. Commenti.

## **"Donna Arte- A braccia aperte": emozioni al porto**

CIVITAVECCHIA - Si è conclusa giovedì sera la tradizionale manifestazione, giunta alla sua nona edizione, "Donna Arte - A braccia aperte", ospitata dal 7 al 9 marzo nei locali nei locali della Rocca, nel porto storico, ed organizzata con il patrocinio del Comune di Civitavecchia e dell'**Autorità di Sistema Portuale**. Il progetto, promosso dagli Amici del Fondo Ranalli odv, risultato tra i vincitori del bando comunale per l'inclusione sociale, ha visto la partecipazione importante delle donne della Casa circondariale di Aurelia e delle associazioni Il Ponte - Centro di solidarietà e Il Timone. «L'affluenza e l'interesse della cittadinanza - ha spiegato la presidente degli Amici del Fondo Ranalli, Maria Grazia Verzani - hanno determinato il successo di un evento che ha presentato, insieme a incontri culturali e presentazioni di saggi e racconti, oltre un centinaio di opere artistiche e di artigianato a testimonianza di una presenza femminile sempre più attiva nel territorio e che quotidianamente lavora per combattere le tante discriminazioni presenti ancora nella società. Ringraziamo sentitamente il pubblico e le donne che con il loro determinante impegno - ha concluso - hanno contribuito alla riuscita della manifestazione». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Primo Magazine

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

### Due giganti del mare a Gioia Tauro

11 marzo 2023 - Nuovo importante record per il porto di Gioia Tauro. Ieri mattina, per la prima volta nella storia del porto, due giganti del mare hanno effettuato, lungo il canale portuale, la manovra di sorpasso. Si tratta della MSC Amelia e della MSC Isabella, due portacontainer dai numeri importanti: tra le più grandi al mondo, entrambe hanno una larghezza di 61,5 metri, lunghe 400 metri e capaci di trasportare 24mila teus. Un traguardo raggiunto attraverso un quotidiano gioco di squadra, animato dalla continua sinergia tra l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro e i Servizi tecnico-nautici, che garantiscono, 24 ore su 24, la sicurezza della navigazione lungo il canale portuale. Unico in Italia capace di ricevere e lavorare tre grandi navi in contemporanea, ora è possibile compiere, in sicurezza, una delicata manovra di sorpasso, che ha visto operare quattro rimorchiatori, supportati dall'alta professionalità dei servizi di pilotaggio, sotto il costante e attento coordinamento, anche preparatorio, della Capitaneria di porto di Gioia Tauro.

Un'operazione che offre l'immagine della piena efficienza di uno scalo portuale che continua ad inanellare primati e record di ormeggi. Tra gli elementi che contribuiscono a segnare i successi di Gioia Tauro la sua alta infrastrutturazione, che rappresenta un elemento strategico nella distribuzione globale delle tratte internazionali delle merci. Lo scalo calabrese è, infatti, uno dei principali punti di riferimento del transhipment mondiale grazie, anche, alla sua posizione baricentrica nel bacino del Mediterraneo, alla profondità dei suoi fondali (18 metri), per i quali sono attualmente in corso i lavori di livellamento, mirati a mantenere costante profondità e sicurezza del canale portuale, che ha una larghezza di ben 250 metri.



## Ship Mag

Cagliari

---

### Porto di Cagliari, sequestrate 120 tonnellate di pellet provenienti dal Marocco

Mentre nell'etichetta del prodotto era riportata una percentuale di presenza di ceneri inferiore o uguale a 0,8%, l'esito del campionamento ha evidenziato una percentuale superiore al 2,6%. Cagliari - I Finanziari del primo nucleo operativo metropolitano della Guardia di Finanza di Cagliari e i funzionari dell'ufficio delle Dogane del Porto Canale hanno sequestrato 120 tonnellate di pellet stipate in 5 container provenienti dal Marocco e destinati ad essere vendute in tutta l'isola. Il legale rappresentante della società importatrice è stato denunciato con l'accusa di aver introdotto nello Stato un prodotto industriale "recante segni mendaci, atti a indurre in inganno il compratore sulla qualità del combustibile". L'attività di verifica dei flussi merce in transito con l'utilizzo di specifiche banche dati ha permesso di individuare la merce destinata all'uso per il riscaldamento domestico e importata da una società italiana con sede nel nord est della penisola, che li avrebbe immessi in commercio in varie parti della Sardegna. Inoltre, mentre nell'etichetta del prodotto era riportata una percentuale di presenza di ceneri inferiore o uguale a 0,8%, l'esito del campionamento ha evidenziato una percentuale superiore al 2,6%.



## Lipari

LIPARI- Arcipelago eoliano isolato da ieri pomeriggio per via del forte vento di ponente che, raggiungendo anche i 40 km/h, ha ingrossato il mare. L'ultimo mezzo a collegare le isole con **Milazzo** è stato il traghetto Laurana di Caronte&tourist isole minori. A **Milazzo** restano bloccati, per la sospensione di tutti i collegamenti previsti per oggi, una cinquantina di eoliani e i mezzi che, per il fine settimana, avrebbero dovuto rifornire gli esercizi commerciali isolani. A Lipari, in rada, hanno trovato rifugio due navi cisterna ed un mercantile. Informativa sulla Privacy Informativa sui Cookie Cliccando sul link 'Continua senza accettare', verranno applicate le impostazioni predefinite, non verrà fornito il consenso per i cookie tranne che per quelli tecnici. Puoi cambiare la tua scelta in qualsiasi momento nel nostro centro privacy.



La Sicilia Web

### Lipari



03/11/2023 09:18

- Informativa Sul Cookie

LIPARI- Arcipelago eoliano isolato da ieri pomeriggio per via del forte vento di ponente che, raggiungendo anche i 40 km/h, ha ingrossato il mare. L'ultimo mezzo a collegare le isole con Milazzo è stato il traghetto Laurana di Caronte&tourist isole minori. A Milazzo restano bloccati, per la sospensione di tutti i collegamenti previsti per oggi, una cinquantina di eoliani e i mezzi che, per il fine settimana, avrebbero dovuto rifornire gli esercizi commerciali isolani. A Lipari, in rada, hanno trovato rifugio due navi cisterna ed un mercantile. Informativa sulla Privacy Informativa sui Cookie Cliccando sul link 'Continua senza accettare', verranno applicate le impostazioni predefinite, non verrà fornito il consenso per i cookie tranne che per quelli tecnici. Puoi cambiare la tua scelta in qualsiasi momento nel nostro centro privacy.

## LiveSicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Eolie isolate per il forte vento, raffiche da 40 chilometri orari

1' DI LETTURA LIPARI (MESSINA) - Arcipelago eoliano isolato da ieri pomeriggio per via del forte vento di ponente che, raggiungendo anche i 40 km orari, ha ingrossato il mare. L'ultimo mezzo a collegare le isole con Milazzo è stato il traghetto Laurana di Caronte & tourist isole minori. Trasporti bloccati A Milazzo restano bloccati, per la sospensione di tutti i collegamenti previsti per oggi, una cinquantina di eoliani e i mezzi che, per il fine settimana, avrebbero dovuto rifornire gli esercizi commerciali isolani. A Lipari, in rada, hanno trovato rifugio due navi cisterna ed un mercantile. Commenti Lascia un commento.



## LiveSicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Continuano gli sbarchi, circa 250 migranti giunti a Messina

1' DI LETTURA **MESSINA** - Circa 250 migranti stanno sbarcando al molo Norimberga di **Messina** da due imbarcazioni, una della Guardia di finanza ed una della Capitaneria. Fanno parte di un gruppo più numeroso (1.200 su tre pescherecci) che è stato salvato nello Ionio. Ad accogliere i migranti personale delle Forze dell'ordine, Prefettura, Asp e associazioni di volontariato. Commenti piragna Comunicate a questi signori nelle loro terre di origine che in Italia nei cimiteri non ci sono posti e pertanto sono pregati di restare dove sono. Lascia un commento.



## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Eolie, collegamenti interrotti per il forte vento di ponente

Collegamenti veloci sospesi dalla tarda mattinata da **Milazzo** e da Lipari e previsioni meteo che indicano forte vento da ponente, in intensificazione, con aumento del moto ondoso. Proteste dell'utenza eoliana soprattutto a **Milazzo**, dove sono rimasti bloccati numerosi eoliani. Oggi situazione di fermo totale anche delle navi, a causa sempre del forte vento di ponente e del mare molto mosso. La costa tirrenica del messinese è "flagellata" dal vento di Ponente che sta causando forti mareggiate. 0 commenti [Lascia un commento.](#)



## New Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Maltempo, bloccati i collegamenti alle Isole Eolie

**MILAZZO** - Restano bloccati a **Milazzo**, anche nella giornata di oggi, i collegamenti previsti per le Isole Eolie; sono una cinquantina le navi che avreb... ma che per tutto il fine settimana non potranno partire a causa delle condizioni metereologiche avverse. A Lipari, in rada, hanno trovato rifugio due navi cisterna e un mercantile. Già da ieri pomeriggio, l'arcipelago eoliano è isolato a causa del forte vento di ponente che ha raggiunto anche i 40 km/h, ingrossando il mare e rendendolo impercorribile dalle imbarcazioni. La Sicilia si avvicina alla stagione primaverile, come evidenziato dalle giornate soleggiate e dall'aumento delle temperature degli ultimi giorni. Questa situazione sta offrendo un barlume di speranza agli abitanti dell'isola, che hanno affrontato un inverno piuttosto difficile. Finalmente, c'è una luce in fondo al tunnel. La Protezione Civile Regionale non ha diramato alcuna allerta meteo per la giornata di oggi 11 marzo 2023, poiché il sole continuerà a splendere su gran parte della Regione. Nella zona costiera del Tirreno, il cielo sarà prevalentemente poco nuvoloso, ma si potranno formare anche nuvole compatte nelle ore centrali della giornata. Sul litorale ionico, invece, il cielo sarà in prevalenza poco nuvoloso, con maggiori possibilità di variabilità nelle ore centrali della giornata. Nelle zone interne del litorale meridionale e dell'Appennino, si alterneranno nubi sparse e schiarite per l'intera giornata, con un tendenza a un ampio rasserenamento in serata. Il Canale e il Mare di Sicilia saranno molto mossi. Previsti anche venti da forti a burrasca dai quadranti occidentali con rinforzi fino a burrasca forte sui settori montuosi. Foto di repertorio.



## New Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Oltre 200 migranti rimettono piede sulla terraferma: lo sbarco in Sicilia

MESSINA - È avvenuto nel pomeriggio di oggi uno sbarco di migranti al molo Norimberga di Messina: sono 250 coloro che hanno rimesso piede sulla terraferma. I profughi facevano parte dei 1200 salvati nelle scorse ore ed erano distribuiti in due imbarcazioni diverse: una della guardia di finanza e l'altra della Capitaneria. Sono stati accolti dalle forze dell'ordine, dalla Prefettura, dall'Asp e da alcune associazioni di volontariato. Nelle ultime ore la Guardia Costiera ha effettuato il salvataggio di più di 1.200 migranti. Le operazioni di soccorso sono state coordinate dal Centro Nazionale del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera per due imbarcazioni intercettate a oltre 100 miglia "al traverso della costa di Roccella Ionica" in acque italiane. Il recupero è stato difficile a causa delle imbarcazioni sovraccariche di migranti e delle avverse condizioni meteo-marine, ma sta per concludersi. La Nave Dattilo ha recuperato tutti i 500 migranti presenti su una delle imbarcazioni, mentre un pattugliatore della guardia di finanza ha fornito supporto alla nave della Guardia Costiera. Nel frattempo le 379 persone a bordo del secondo barcone sono state salvate da due motovedette Sar della Guardia Costiera e trasferite a bordo della Nave Sirio della Marina Militare, che si sta dirigendo verso Augusta. Infine, un altro barcone intercettato ieri a circa 60 miglia al traverso di Crotona è stato soccorso nella notte da due motovedette Sar della Guardia Costiera e da un mezzo della Guardia di Finanza, con tutti i 487 migranti che sono stati tratti in salvo e sbarcati nel porto di Crotona intorno alle 3 di questa notte. Il presidente del Consiglio europeo sul naufragio di Crotona Il presidente del Consiglio europeo, Charles Michel, ha risposto alla presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, in seguito al tragico naufragio al largo di Crotona, sottolineando l'importanza di trovare soluzioni valide per gestire meglio la migrazione e combattere il traffico di migranti. Durante il Consiglio europeo del 9 febbraio, è stata affermata la determinazione collettiva a sviluppare un'adeguata risposta europea al complesso fenomeno della migrazione, concordando una serie di misure pratiche e concrete. È stato chiarito che è imperativo che i colegislatori continuino i lavori sul patto sulla migrazione e l'asilo, in linea con la tabella di marcia comune del Parlamento europeo e delle presidenze di turno del Consiglio, e in vista dell'adozione delle proposte prima della fine dell'attuale legislatura. Michel sottolinea che l'attuazione delle conclusioni del Consiglio europeo di febbraio è ora fondamentale e che la rapida attuazione delle misure concordate è una priorità per tutti. Conta fermamente sull'Italia per lavorare insieme e agire con decisione per evitare tragedie come quella al largo della Calabria. La presidenza svedese del Consiglio e la Commissione informeranno sui progressi finora compiuti durante



## New Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

la prossima riunione del 23 e 24 marzo. Foto di repertorio.

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Montebello Jonico. Porto di Saline, concluso lo studio iniziale al recupero funzionale

Per la completa rifunzionalizzazione del Porto, sarà necessario ripristinare le strutture che hanno subito danneggiamenti MONTEBELLO JONICO - Si è conclusa la prima fase degli studi tecnici, richiesti dall'**Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto all' Università Mediterranea di Reggio Calabria, finalizzati a valutare lo stato delle infrastrutture marittime del Porto di Saline e a definire una strategia per il suo recupero funzionale. Il gruppo di ricerca coordinato dal professor Felice Arena, Ordinario di Costruzioni idrauliche e marittime e idrologia del Dipartimento di Ingegneria Civile, dell'Energia, dell'Ambiente e dei Materiali dell'Università Mediterranea, ha consegnato nelle scorse settimane un primo report da cui emerge che le problematiche del Porto di Saline appaiono riconducibili alla mancata o non corretta gestione dell'infrastruttura e dei sedimenti, sin dalla sua realizzazione. Non ci sono quindi problemi di impostazione del progetto originario, ma solo una non idonea gestione del trasporto solido (circa 40.000 metri cubi annui), da levante verso ponente, che ha causato via via l'accumulo di grandi quantità di materiali davanti alla diga di sopraflutto e poi l'insabbiamento completo dell'imboccatura. Per la completa rifunzionalizzazione sarà necessario ripristinare le strutture che hanno subito danneggiamenti come il molo di sottoflutto e conseguentemente le banchine di riva del tratto ovest e nord-ovest. Nelle more del completamento delle indagini in situ e degli studi meteomarini, che costituiranno il punto di partenza per il nuovo Piano Regolatore **Portuale**, nel primo report è stato anche valutato favorevolmente un ripristino parziale provvisorio dell'imboccatura con dragaggio di parte dei sedimenti accumulati, proposto dall'AdSP dello Stretto, che consentirebbe di assicurare la navigabilità sia pure a mezzi nautici di piccolo pescaggio ed il possibile utilizzo della banchina retrostante alla diga foranea per l'impianto di una o più concessioni per il piccolo diporto e per la pesca. Per predisporre gli studi di dettaglio ed approntare la progettualità necessaria per acquisire le autorizzazioni ed avviare l'appalto dei lavori di questo primo intervento l'AdSP ha incaricato subito la società di Ingegneria Wavenergy s.r.l. di Reggio Calabria, specializzata in opere di idraulica e di ingegneria costiera, che si metterà immediatamente al lavoro. Nei prossimi giorni, nel corso di una conferenza stampa che sarà appositamente convocata dall'AdSP dello Stretto e dal Comune di Montebello Jonico, saranno illustrati i dettagli sia del primo report sugli studi condotti dall'Università Mediterranea che del progetto in corso di redazione. Il presidente, Mario Mega ha così commentato: "i risultati degli studi condotti dall'Università Mediterranea ci tranquillizzano rispetto alla possibilità di operare il pieno recupero del Porto di Saline. I tempi non brevissimi per la redazione del nuovo Piano Regolatore **Portuale** ed il costo importante dei lavori di ripristino, tuttavia, ci hanno portato ad immaginare



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

questo primo intervento per poter quanto prima rimettere in funzione parte dello specchio acqueo e metterlo a disposizione del diportismo per cui abbiamo rilevato in questi mesi molto interesse da parte di privati ed associazioni. Siamo fiduciosi che entro il prossimo anno potranno essere avviati i lavori per i quali siamo disponibili ad investire risorse dell'Ente. Nel frattempo continueremo a sviluppare la progettualità per il pieno recupero, per cui sarà necessario individuare specifici ed importanti finanziamenti statali o regionali, ed a sollecitare l'inserimento nelle ZES delle aree del retrostante agglomerato industriale." Molto contento anche il sindaco di Montebello Jonico, Maria Foti: "accolgo con grande soddisfazione questo primo risultato, - ha dichiarato - frutto di un lavoro coordinato, da più di due anni, con vari interlocutori ed in modo particolare con il Presidente Mega. Continuerò ad essere presente ad ogni tavolo ove si decidono gli step successivi per addivenire alla completa realizzazione del progetto di rifunzionalizzazione dell'infrastruttura **portuale**, che proprio per la sua localizzazione può costituire la porta d'ingresso del Mediterraneo e pertanto volano di sviluppo del territorio".

## Il Sito di Sicilia

Catania

### Musumeci "Per la portualità nel Sud Italia deve fare rete"

MISTERBIANCO (CATANIA) (ITALPRESS) - Un settore in incremento su cui puntare come volano per l'economia del Paese. La nautica cresce e lo fa a doppia cifra e su questo comparto bisogna investire integrando professionalità. Un focus importante in occasione della 21esima edizione di Nauta 2023, in programma fino al 12 marzo 2023 a Sicilia Fiere di Misterbianco, nel Catanese, e nell'ambito della tavola rotonda "Nautica risorsa del Paese, scommessa del Mezzogiorno" a cui hanno preso parte Nello Musumeci, Ministro per le Politiche del Mare, Elena Pagana, Assessore regionale al Territorio e Ambiente, Piero Formenti, Vice Presidente Confindustria Nautica, **Francesco Di Sarcina**, Presidente dell'Autorità di sistema portuale Sicilia orientale, Roberto Neglia, Responsabile Rapporti istituzionali Confindustria Nautica, e Alessandro Lanzafame direttore di Eurofiere e organizzatore di Nauta. Sono, inoltre, intervenuti per i saluti, Nino Di Cavolo, amministratore delegato di Sicilia Fiera, e il sindaco di Misterbianco, Marco Corsaro. "La cantieristica segna un +30% del fatturato. Questo significa che il settore gode di buona salute e può aprire importanti scenari di mercato e di crescita - sottolinea il Ministro Musumeci -. Dal canto nostro, ci sembra strategico investire sulla portualità per creare una rete sinergica e la Sicilia può avere un ruolo di primo piano. Abbiamo una tradizione cantieristica importante, ma dobbiamo stare al passo coi tempi, recuperando il gap degli ultimi anni. Questa fiera pone l'accento su temi importanti e sono orgoglioso di rappresentare il Governo in un evento come questo che vede anche il coinvolgimento di Confindustria Nautica". Nel 2022, l'industria nautica italiana ha registrato un fatturato di oltre 6 miliardi di euro di cui il 50% ottenuto grazie all'export. A riguardo Piero Formenti, Vice Presidente Confindustria Nautica, dichiara: "I dati relativi al settore vanno valutati tenendo conto del moltiplicatore 1.7. Questo significa che ogni euro investito genera sette volte di più nella filiera e nell'indotto. Inoltre, per ogni dipendente se ne generano 9 nell'industria nautica valutando trasversalmente i settori coinvolti, dai porti al territorio". Dati su cui riflettere per la crescita economica. Alessandro Lanzafame, direttore di Eurofiere e organizzatore del salone, sottolinea il successo di questa edizione di Nauta: "Abbiamo raddoppiato gli spazi espositivi e triplicato il numero degli espositori - afferma il direttore di Eurofiere - E per la prima volta abbiamo il piacere e l'onore di avere in fiera un Ministro, un siciliano con delega alle Politiche del Mare. Risultati che vanno al di là delle nostre più rosee aspettative". E se l'assessore Elena Pagana punta l'attenzione sull'importanza della sinergia tra settori e auspica un sistema integrato nel territorio, attraverso pianificazione e sviluppo sostenibile, **Francesco Di Sarcina** plaude al progetto sottolineato dal Ministro Musumeci sul ruolo dei porti e sulla possibilità di una rete integrata. foto ufficio stampa Eurofiere



## Il Sito di Sicilia

Catania

---

(ITALPRESS).

## Musumeci "Per la portualità nel Sud Italia deve fare rete"

MISTERBIANCO (CATANIA) (ITALPRESS) - Un settore in incremento su cui puntare come volano per l'economia del Paese. La nautica cresce e lo fa a doppia cifra e su questo comparto bisogna investire integrando professionalità. Un focus importante in occasione della 21esima edizione di Nauta 2023, in programma fino al 12 marzo 2023 a Sicilia Fiere di Misterbianco, nel Catanese, e nell'ambito della tavola rotonda "Nautica risorsa del Paese, scommessa del Mezzogiorno" a cui hanno preso parte Nello Musumeci, Ministro per le Politiche del Mare, Elena Pagana, Assessore regionale al Territorio e Ambiente, Piero Formenti, Vice Presidente Confindustria Nautica, **Francesco Di Sarcina**, Presidente dell'Autorità di sistema portuale Sicilia orientale, Roberto Neglia, Responsabile Rapporti istituzionali Confindustria Nautica, e Alessandro Lanzafame direttore di Eurofiere e organizzatore di Nauta. Sono, inoltre, intervenuti per i saluti, Nino Di Cavolo, amministratore delegato di Sicilia Fiera, e il sindaco di Misterbianco, Marco Corsaro. "La cantieristica segna un +30% del fatturato. Questo significa che il settore gode di buona salute e può aprire importanti scenari di mercato e di crescita - sottolinea il Ministro Musumeci -. Dal canto nostro, ci sembra strategico investire sulla portualità per creare una rete sinergica e la Sicilia può avere un ruolo di primo piano. Abbiamo una tradizione cantieristica importante, ma dobbiamo stare al passo coi tempi, recuperando il gap degli ultimi anni. Questa fiera pone l'accento su temi importanti e sono orgoglioso di rappresentare il Governo in un evento come questo che vede anche il coinvolgimento di Confindustria Nautica". Nel 2022, l'industria nautica italiana ha registrato un fatturato di oltre 6 miliardi di euro di cui il 50% ottenuto grazie all'export. A riguardo Piero Formenti, Vice Presidente Confindustria Nautica, dichiara: "I dati relativi al settore vanno valutati tenendo conto del moltiplicatore 1.7. Questo significa che ogni euro investito genera sette volte di più nella filiera e nell'indotto. Inoltre, per ogni dipendente se ne generano 9 nell'industria nautica valutando trasversalmente i settori coinvolti, dai porti al territorio". Dati su cui riflettere per la crescita economica. Alessandro Lanzafame, direttore di Eurofiere e organizzatore del salone, sottolinea il successo di questa edizione di Nauta: "Abbiamo raddoppiato gli spazi espositivi e triplicato il numero degli espositori - afferma il direttore di Eurofiere - E per la prima volta abbiamo il piacere e l'onore di avere in fiera un Ministro, un siciliano con delega alle Politiche del Mare. Risultati che vanno al di là delle nostre più rosee aspettative". E se l'assessore Elena Pagana punta l'attenzione sull'importanza della sinergia tra settori e auspica un sistema integrato nel territorio, attraverso pianificazione e sviluppo sostenibile, **Francesco Di Sarcina** plaude al progetto sottolineato dal Ministro Musumeci sul ruolo dei porti e sulla possibilità di una rete integrata. foto ufficio stampa Eurofiere



# Italpress

Catania

---

(ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).

## Migranti, soccorsi senza sosta

La Guardia costiera impegnata su più fronti. Salvataggi resi difficili dalle condizioni meteo. Il video E' boom di partenze di migranti verso l'Italia: circa 4.600 in 48 ore. Degli oltre mille e trecento migranti avvistati ieri a bordo di imbarcazioni nel mar Jonio, solo in 500 hanno toccato terra, dopo la mezzanotte, sbarcando a Crotona. Altri 800 sono scortati da Nave Dattilo della Guardia Costiera e navigano alla volta di Roccella Ionica, sempre in Calabria. A causa delle pessime condizioni meteo, le due motovedette della Guardia Costiera attese da ieri sera a Pozzallo, con 150 persone soccorse, non sono ancora approdate. E neanche le 200 che avrebbero dovuto sbarcare stamattina al porto di Catania. I soccorsi, coordinati dalla Centrale Operativa della Guardia Costiera di Roma, sono risultati particolarmente complessi per il numero elevato di persone presenti a bordo delle imbarcazioni alla deriva. Altre mille persone sono state riportate indietro ieri dalla Guardia costiera tunisina. Intanto, si fa sempre più difficile la situazione nell'hotspot di Lampedusa, che ospita quasi tremila stranieri, dieci volte di più la capienza consentita. In difficoltà il team medico e gli operatori. Impossibile attivare i trasferimenti. A causa del mare grosso da Porto Empedocle non arriva il traghetto di linea che porta i viveri e trasferisce il pescato del giorno. Un problema che si somma ai tanti della più grande delle Pelagie. Il video dei soccorsi.



Immagine  
non disponibile

## Musumeci "La portualità nel Sud Italia deve fare rete"

MISTERBIANCO (CATANIA) (ITALPRESS) - Un settore in incremento su cui puntare come volano per l'economia del Paese. La nautica cresce e lo fa a doppia cifra e su questo comparto bisogna investire integrando professionalità. Un focus importante in occasione della 21esima edizione di Nauta 2023, in programma fino al 12 marzo 2023 a Sicilia Fiere di Misterbianco, nel Catanese, e nell'ambito della tavola rotonda "Nautica risorsa del Paese, scommessa del Mezzogiorno" a cui hanno preso parte Nello Musumeci, Ministro per le Politiche del Mare, Elena Pagana, Assessore regionale al Territorio e Ambiente, Piero Formenti, Vice Presidente Confindustria Nautica, **Francesco Di Sarcina**, Presidente dell'Autorità di sistema portuale Sicilia orientale, Roberto Neglia, Responsabile Rapporti istituzionali Confindustria Nautica, e Alessandro Lanzafame direttore di Eurofiere e organizzatore di Nauta. Sono, inoltre, intervenuti per i saluti, Nino Di Cavolo, amministratore delegato di Sicilia Fiera, e il sindaco di Misterbianco, Marco Corsaro. "La cantieristica segna un +30% del fatturato. Questo significa che il settore gode di buona salute e può aprire importanti scenari di mercato e di crescita - sottolinea il Ministro Musumeci -. Dal canto nostro, ci sembra strategico investire sulla portualità per creare una rete sinergica e la Sicilia può avere un ruolo di primo piano. Abbiamo una tradizione cantieristica importante, ma dobbiamo stare al passo coi tempi, recuperando il gap degli ultimi anni. Questa fiera pone l'accento su temi importanti e sono orgoglioso di rappresentare il Governo in un evento come questo che vede anche il coinvolgimento di Confindustria Nautica". Nel 2022, l'industria nautica italiana ha registrato un fatturato di oltre 6 miliardi di euro di cui il 50% ottenuto grazie all'export. A riguardo Piero Formenti, Vice Presidente Confindustria Nautica, dichiara: "I dati relativi al settore vanno valutati tenendo conto del moltiplicatore 1.7. Questo significa che ogni euro investito genera sette volte di più nella filiera e nell'indotto. Inoltre, per ogni dipendente se ne generano 9 nell'industria nautica valutando trasversalmente i settori coinvolti, dai porti al territorio". Dati su cui riflettere per la crescita economica. Alessandro Lanzafame, direttore di Eurofiere e organizzatore del salone, sottolinea il successo di questa edizione di Nauta: "Abbiamo raddoppiato gli spazi espositivi e triplicato il numero degli espositori - afferma il direttore di Eurofiere - E per la prima volta abbiamo il piacere e l'onore di avere in fiera un Ministro, un siciliano con delega alle Politiche del Mare. Risultati che vanno al di là delle nostre più rosee aspettative". E se l'assessore Elena Pagana punta l'attenzione sull'importanza della sinergia tra settori e auspica un sistema integrato nel territorio, attraverso pianificazione e sviluppo sostenibile, **Francesco Di Sarcina** plaude al progetto sottolineato dal Ministro Musumeci sul ruolo dei porti e sulla possibilità di una rete integrata. foto ufficio stampa Eurofiere



## Eco del Sud

Augusta

---

(ITALPRESS).

**Lora****Augusta**

---

**Nauta 2023, il Ministro Nello Musumeci: "La portualità in sud Italia deve fare rete"**

Un settore in incremento su cui puntare come volano per l'economia del Paese. La nautica cresce e lo fa a doppia cifra e su questo comparto bisogna investire integrando professionalità. "La cantieristica segna un +30% del fatturato. Questo significa che il settore gode di buona salute e può aprire importanti scenari di mercato e di crescita -sottolinea il Ministro Musumeci-. Dal canto nostro, ci sembra strategico investire sulla portualità per creare una rete sinergica e la Sicilia può avere un ruolo di primo piano. Abbiamo una tradizione cantieristica importante, ma dobbiamo stare al passo coi tempi, recuperando il gap degli ultimi anni. Questa fiera pone l'accento su temi importanti e sono orgoglioso di rappresentare il Governo in un evento come questo che vede anche il coinvolgimento di Confindustria Nautica". Nel 2022, l'industria nautica italiana ha registrato un fatturato di oltre 6 miliardi di euro di cui il 50% ottenuto grazie all'export. A riguardo Piero Formenti, Vice Presidente Confindustria Nautica, dichiara: "I dati relativi al settore vanno valutati tenendo conto del moltiplicatore 1.7. Questo significa che ogni euro investito genera sette volte di più nella filiera e nell'indotto. Inoltre, per ogni dipendente se ne generano 9 nell'industria nautica valutando trasversalmente i settori coinvolti, dai porti al territorio". Dati su cui riflettere per la crescita economica. Alessandro Lanzafame, direttore di Eurofiere e organizzatore del salone, sottolinea il successo di questa edizione di Nauta: "Abbiamo raddoppiato gli spazi espositivi e triplicato il numero degli espositori -afferma il direttore di Eurofiere- E per la prima volta abbiamo il piacere e l'onore di avere in fiera un Ministro, un siciliano con delega alle Politiche del Mare. Risultati che vanno al di là delle nostre più rosee aspettative". E se l'assessore Elena Pagana punta l'attenzione sull'importanza della sinergia tra settori e auspica un sistema integrato nel territorio, attraverso pianificazione e sviluppo sostenibile, **Francesco Di Sarcina** plaude al progetto sottolineato dal Ministro Musumeci sul ruolo dei porti e sulla possibilità di una rete integrata.



## Musumeci "Per la portualità nel Sud Italia deve fare rete"

MISTERBIANCO (CATANIA) (ITALPRESS) - Un settore in incremento su cui puntare come volano per l'economia del Paese. La nautica cresce e lo fa a doppia cifra e su questo comparto bisogna investire integrando professionalità. Un focus importante in occasione della 21esima edizione di Nauta 2023, in programma fino al 12 marzo 2023 a Sicilia Fiere di Misterbianco, nel Catanese, e nell'ambito della tavola rotonda "Nautica risorsa del Paese, scommessa del Mezzogiorno" a cui hanno preso parte Nello Musumeci, Ministro per le Politiche del Mare, Elena Pagana, Assessore regionale al Territorio e Ambiente, Piero Formenti, Vice Presidente Confindustria Nautica, **Francesco Di Sarcina**, Presidente dell'Autorità di sistema portuale Sicilia orientale, Roberto Neglia, Responsabile Rapporti istituzionali Confindustria Nautica, e Alessandro Lanzafame direttore di Eurofiere e organizzatore di Nauta. Sono, inoltre, intervenuti per i saluti, Nino Di Cavolo, amministratore delegato di Sicilia Fiera, e il sindaco di Misterbianco, Marco Corsaro. "La cantieristica segna un +30% del fatturato. Questo significa che il settore gode di buona salute e può aprire importanti scenari di mercato e di crescita - sottolinea il Ministro Musumeci -. Dal canto nostro, ci sembra strategico investire sulla portualità per creare una rete sinergica e la Sicilia può avere un ruolo di primo piano. Abbiamo una tradizione cantieristica importante, ma dobbiamo stare al passo coi tempi, recuperando il gap degli ultimi anni. Questa fiera pone l'accento su temi importanti e sono orgoglioso di rappresentare il Governo in un evento come questo che vede anche il coinvolgimento di Confindustria Nautica". Nel 2022, l'industria nautica italiana ha registrato un fatturato di oltre 6 miliardi di euro di cui il 50% ottenuto grazie all'export. A riguardo Piero Formenti, Vice Presidente Confindustria Nautica, dichiara: "I dati relativi al settore vanno valutati tenendo conto del moltiplicatore 1.7. Questo significa che ogni euro investito genera sette volte di più nella filiera e nell'indotto. Inoltre, per ogni dipendente se ne generano 9 nell'industria nautica valutando trasversalmente i settori coinvolti, dai porti al territorio". Dati su cui riflettere per la crescita economica. Alessandro Lanzafame, direttore di Eurofiere e organizzatore del salone, sottolinea il successo di questa edizione di Nauta: "Abbiamo raddoppiato gli spazi espositivi e triplicato il numero degli espositori - afferma il direttore di Eurofiere - E per la prima volta abbiamo il piacere e l'onore di avere in fiera un Ministro, un siciliano con delega alle Politiche del Mare. Risultati che vanno al di là delle nostre più rosee aspettative". E se l'assessore Elena Pagana punta l'attenzione sull'importanza della sinergia tra settori e auspica un sistema integrato nel territorio, attraverso pianificazione e sviluppo sostenibile, **Francesco Di Sarcina** plaude al progetto sottolineato dal Ministro Musumeci sul ruolo dei porti e sulla possibilità di una rete integrata. foto ufficio stampa Eurofiere

Immagine  
non disponibile

# Prima Tv

Augusta

---

(ITALPRESS).

## Sicilia Report

Augusta

### Musumeci "Per la portualità nel Sud Italia deve fare rete"

MISTERBIANCO (CATANIA) (ITALPRESS) - Un settore in incremento su cui puntare come volano per l'economia del Paese. La nautica cresce e lo fa a doppia cifra e su questo comparto bisogna investire integrando professionalità. Un focus importante in occasione della 21esima edizione di Nauta 2023, in programma fino al 12 marzo 2023 a Sicilia Fiere di Misterbianco, nel Catanese, e nell'ambito della tavola rotonda "Nautica risorsa del Paese, scommessa del Mezzogiorno" a cui hanno preso parte Nello Musumeci, Ministro per le Politiche del Mare, Elena Pagana, Assessore regionale al Territorio e Ambiente, Piero Formenti, Vice Presidente Confindustria Nautica, **Francesco Di Sarcina**, Presidente dell'Autorità di sistema portuale Sicilia orientale, Roberto Neglia, Responsabile Rapporti istituzionali Confindustria Nautica, e Alessandro Lanzafame direttore di Eurofiere e organizzatore di Nauta. Sono, inoltre, intervenuti per i saluti, Nino Di Cavolo, amministratore delegato di Sicilia Fiera, e il sindaco di Misterbianco, Marco Corsaro. "La cantieristica segna un +30% del fatturato. Questo significa che il settore gode di buona salute e può aprire importanti scenari di mercato e di crescita - sottolinea il Ministro Musumeci -. Dal canto nostro, ci sembra strategico investire sulla portualità per creare una rete sinergica e la Sicilia può avere un ruolo di primo piano. Abbiamo una tradizione cantieristica importante, ma dobbiamo stare al passo coi tempi, recuperando il gap degli ultimi anni. Questa fiera pone l'accento su temi importanti e sono orgoglioso di rappresentare il Governo in un evento come questo che vede anche il coinvolgimento di Confindustria Nautica". Nel 2022, l'industria nautica italiana ha registrato un fatturato di oltre 6 miliardi di euro di cui il 50% ottenuto grazie all'export. A riguardo Piero Formenti, Vice Presidente Confindustria Nautica, dichiara: "I dati relativi al settore vanno valutati tenendo conto del moltiplicatore 1.7. Questo significa che ogni euro investito genera sette volte di più nella filiera e nell'indotto. Inoltre, per ogni dipendente se ne generano 9 nell'industria nautica valutando trasversalmente i settori coinvolti, dai porti al territorio". Dati su cui riflettere per la crescita economica. Alessandro Lanzafame, direttore di Eurofiere e organizzatore del salone, sottolinea il successo di questa edizione di Nauta: "Abbiamo raddoppiato gli spazi espositivi e triplicato il numero degli espositori - afferma il direttore di Eurofiere - E per la prima volta abbiamo il piacere e l'onore di avere in fiera un Ministro, un siciliano con delega alle Politiche del Mare. Risultati che vanno al di là delle nostre più rosee aspettative". E se l'assessore Elena Pagana punta l'attenzione sull'importanza della sinergia tra settori e auspica un sistema integrato nel territorio, attraverso pianificazione e sviluppo sostenibile, **Francesco Di Sarcina** plaude al progetto sottolineato dal Ministro Musumeci sul ruolo dei porti e sulla possibilità di una rete integrata. foto ufficio stampa Eurofiere



# Sicilia Report

Augusta

---

(ITALPRESS).

## Musumeci "La portualità nel Sud Italia deve fare rete"

di MISTERBIANCO (CATANIA) (ITALPRESS) - Un settore in incremento su cui puntare come volano per l'economia del Paese. La nautica cresce e lo fa a doppia cifra e su questo comparto bisogna investire integrando professionalità. Un focus importante in occasione della 21esima edizione di Nauta 2023, in programma fino al 12 marzo 2023 a Sicilia Fiere di Misterbianco, nel Catanese, e nell'ambito della tavola rotonda "Nautica risorsa del Paese, scommessa del Mezzogiorno" a cui hanno preso parte Nello Musumeci, Ministro per le Politiche del Mare, Elena Pagana, Assessore regionale al Territorio e Ambiente, Piero Formenti, Vice Presidente Confindustria Nautica, **Francesco Di Sarcina**, Presidente dell'Autorità di sistema portuale Sicilia orientale, Roberto Neglia, Responsabile Rapporti istituzionali Confindustria Nautica, e Alessandro Lanzafame direttore di Eurofiere e organizzatore di Nauta. Sono, inoltre, intervenuti per i saluti, Nino Di Cavolo, amministratore delegato di Sicilia Fiera, e il sindaco di Misterbianco, Marco Corsaro. "La cantieristica segna un +30% del fatturato. Questo significa che il settore gode di buona salute e può aprire importanti scenari di mercato e di crescita - sottolinea il Ministro Musumeci -. Dal canto nostro, ci sembra strategico investire sulla portualità per creare una rete sinergica e la Sicilia può avere un ruolo di primo piano. Abbiamo una tradizione cantieristica importante, ma dobbiamo stare al passo coi tempi, recuperando il gap degli ultimi anni. Questa fiera pone l'accento su temi importanti e sono orgoglioso di rappresentare il Governo in un evento come questo che vede anche il coinvolgimento di Confindustria Nautica". Nel 2022, l'industria nautica italiana ha registrato un fatturato di oltre 6 miliardi di euro di cui il 50% ottenuto grazie all'export. A riguardo Piero Formenti, Vice Presidente Confindustria Nautica, dichiara: "I dati relativi al settore vanno valutati tenendo conto del moltiplicatore 1.7. Questo significa che ogni euro investito genera sette volte di più nella filiera e nell'indotto. Inoltre, per ogni dipendente se ne generano 9 nell'industria nautica valutando trasversalmente i settori coinvolti, dai porti al territorio". Dati su cui riflettere per la crescita economica. Alessandro Lanzafame, direttore di Eurofiere e organizzatore del salone, sottolinea il successo di questa edizione di Nauta: "Abbiamo raddoppiato gli spazi espositivi e triplicato il numero degli espositori - afferma il direttore di Eurofiere - E per la prima volta abbiamo il piacere e l'onore di avere in fiera un Ministro, un siciliano con delega alle Politiche del Mare. Risultati che vanno al di là delle nostre più rosee aspettative". E se l'assessore Elena Pagana punta l'attenzione sull'importanza della sinergia tra settori e auspica un sistema integrato nel territorio, attraverso pianificazione e sviluppo sostenibile, **Francesco Di Sarcina** plaude al progetto sottolineato dal Ministro Musumeci sul ruolo dei porti e sulla possibilità di una rete integrata. foto ufficio stampa Eurofiere (ITALPRESS). vbo/com 11-Mar-23 16:59.



## Musumeci "La portualità nel Sud Italia deve fare rete"

Tempo di Lettura: minuti MISTERBIANCO (CATANIA) (ITALPRESS) - Un settore in incremento su cui puntare come volano per l'economia del Paese.

La nautica cresce e lo fa a doppia cifra e su questo comparto bisogna investire integrando professionalità. Un focus importante in occasione della

21esima edizione di Nauta 2023, in programma fino al 12 marzo 2023 a Sicilia Fiere [] Tempo di Lettura: minuti MISTERBIANCO (CATANIA)

(ITALPRESS) - Un settore in incremento su cui puntare come volano per l'economia del Paese. La nautica cresce e lo fa a doppia cifra e su questo

comparto bisogna investire integrando professionalità. Un focus importante in occasione della 21esima edizione di Nauta 2023, in programma fino al 12

marzo 2023 a Sicilia Fiere di Misterbianco, nel Catanese, e nell'ambito della tavola rotonda "Nautica risorsa del Paese, scommessa del Mezzogiorno" a

cui hanno preso parte Nello Musumeci, Ministro per le Politiche del Mare, Elena Pagana, Assessore regionale al Territorio e Ambiente, Piero Formenti,

Vice Presidente Confindustria Nautica, **Francesco Di Sarcina**, Presidente dell'Autorità di sistema portuale Sicilia orientale, Roberto Neglia,

Responsabile Rapporti istituzionali Confindustria Nautica, e Alessandro Lanzafame direttore di Eurofiere e organizzatore di Nauta. Sono, inoltre, intervenuti per i saluti, Nino Di Cavolo, amministratore delegato di Sicilia Fiera,

e il sindaco di Misterbianco, Marco Corsaro. "La cantieristica segna un +30% del fatturato. Questo significa che il settore gode di buona salute e può aprire importanti scenari di mercato e di crescita - sottolinea il Ministro Musumeci

-. Dal canto nostro, ci sembra strategico investire sulla portualità per creare una rete sinergica e la Sicilia può avere un ruolo di primo piano. Abbiamo una tradizione cantieristica importante, ma dobbiamo stare al passo coi tempi,

recuperando il gap degli ultimi anni. Questa fiera pone l'accento su temi importanti e sono orgoglioso di rappresentare il Governo in un evento come questo che vede anche il coinvolgimento di Confindustria Nautica". Nel 2022, l'industria

nautica italiana ha registrato un fatturato di oltre 6 miliardi di euro di cui il 50% ottenuto grazie all'export. A riguardo Piero Formenti, Vice Presidente Confindustria Nautica, dichiara: "I dati relativi al settore vanno valutati tenendo conto

del moltiplicatore 1.7. Questo significa che ogni euro investito genera sette volte di più nella filiera e nell'indotto. Inoltre, per ogni dipendente se ne generano 9 nell'industria nautica valutando trasversalmente i settori coinvolti, dai

porti al territorio". Dati su cui riflettere per la crescita economica. Alessandro Lanzafame, direttore di Eurofiere e organizzatore del salone, sottolinea il successo di questa edizione di Nauta: "Abbiamo raddoppiato gli spazi

espositivi e triplicato il numero degli espositori - afferma il direttore di Eurofiere - E per la prima volta abbiamo il piacere e l'onore di avere in fiera un Ministro, un siciliano con delega alle Politiche del Mare. Risultati che vanno



## ZeroUno Tv

Augusta

---

al di là delle nostre più rosee aspettative". E se l'assessore Elena Pagana punta l'attenzione sull'importanza della sinergia tra settori e auspica un sistema integrato nel territorio, attraverso pianificazione e sviluppo sostenibile, **Francesco Di Sarcina** plaude al progetto sottolineato dal Ministro Musumeci sul ruolo dei porti e sulla possibilità di una rete integrata. foto ufficio stampa Eurofiere (ITALPRESS).

## Trapani Oggi

Trapani

---

### Anna Garuccio sfida tutti e si candida a sindaco

Tira dritta per la sua strada non cedendo alle richieste di chi vorrebbe ritirasse la candidatura per aderire ad un progetto simile. Anna Garuccio, consigliera comunale uscente al comune di Trapani ha ufficializzato la sua candidatura a sindaca della città capoluogo. Lei, figlia d'arte (Il padre Erasmo, democristiano, è stato sindaco di Trapani), è stata una delle più attente e puntuali consiglieri di opposizione alla amministrazione Tranchida ponendosi come alternativa rispetto all'attuale amministrazione. Lo fa già a partire dal suo manifesto che è un messaggio chiaro agli elettori: "Io guardo la mia Trapani con occhi diversi". Per lei, come evidenzia nel comunicato stampa in cui ufficializza la sua candidatura, Trapani viene " prima di tutto, una città che, con l'impegno di tutti, può tornare allo splendore di un tempo. Sono certa che se lavoriamo insieme, e spinti dall'amore per questa nostra terra - le cui bellezze naturali, tradizioni, storia, talenti e potenzialità non sono secondi a nessuno - saremo in grado di compiere fondamentali e necessarie trasformazioni, pur in un momento non facile per le problematiche che investono il nostro Paese e l'Europa intera ". " La prepotenza - prosegue la candidata - non ha alcun diritto di esistere rispetto al necessario confronto democratico che mai può venire meno in vista del bene della città e dei suoi cittadini". Nel suo progetto di governo del territorio si punta specificatamente all'efficienza nel garantire i servizi primari alla collettività, allo sviluppo delle possibilità lavorative, specie per le donne e per i giovani, alla salvaguardia dell'ambiente, al risparmio energetico, senza tralasciare la valorizzazione turistica della città che passa anche dalle potenzialità del suo porto. Caratteristiche che devono essere sviluppate, in collaborazione con l'**Autorità di Sistema Portuale** della Sicilia occidentale, sia dal punto di vista commerciale e industriale sia puntando ad un incremento dei flussi turistici. " Trapani - afferma la candidata sindaca - ha tutto il diritto di tornare ad essere punto di riferimento nel Mediterraneo, con un'apertura verso i mercati orientali, e luogo privilegiato di incontro per i valori che possiede e sa esprimere e per il suo patrimonio culturale. Trapani, nella storia, ha mostrato, con assoluta certezza, tutta la sua vocazione cosmopolita". Anna Garuccio contesta una politica " fatta di pretestuosi compromessi che è stata, spesso, a favore di terzi e a danno di Trapani " e chiede ai cittadini di " riappropriarsi del loro ruolo centrale nella vita pubblica, a cominciare da quel principio di coesione e solidarietà sociale che è il fondamento della vita di una città e, come tale, è il presupposto per la sua crescita e per il benessere di tutti coloro che la abitano e la vivono ". "Il mio impegno - prosegue - è quello di restituire alla politica la sua nobiltà di azione al servizio del bene della collettività e non asservita agli interessi di pochi soggetti. Una politica che si traduca in azione amministrativa efficiente, efficace, ponderata, capace di guardare



## Trapani Oggi

### Trapani

---

al presente ma anche al futuro, di tracciare percorsi sostenibili e credibili, di dare risposte reali e strutturali ai bisogni e alle aspettative dei cittadini ". " Il vero politico - dice Anna Garuccio - deve uscire dai Palazzi, camminare in mezzo alla gente, sporcarsi le mani nel senso più nobile del termine. E ciò deve accadere sempre, non solo in vista delle tornate elettorali. Da consigliera comunale questa è stata la mia linea guida e non la abbandonerò certo adesso né in futuro. Ho interrogato la mia coscienza. Ho lottato e ho deciso di accogliere positivamente l'invito dei tanti cittadini che mi hanno esortato a candidarmi alla guida dell'amministrazione della città". Garuccio rilancia l'appello che, nei mesi scorsi, ha accompagnato la nascita del suo movimento La mia Trapani: " Mi rivolgo a tutti coloro che hanno a cuore il bene di questa città così bistrattata, alle organizzazioni professionali, a piccoli e grandi imprenditori, ai consigli degli Ordini, ai tecnici, alle associazioni di volontariato e, con particolare riguardo, mi rivolgo ai giovani, che hanno il diritto di vivere il loro futuro nella loro città natale, e alle donne di questa città perché sia anche per loro un luogo da abitare, dove trovare opportunità, riconoscimento e rispetto". Note biografiche Anna Garuccio è nata il 24 luglio 1976 e risiede a Trapani. È laureata in Filosofia, presso l'Università degli Studi di Palermo, e in Conservazione dei Beni Culturali, indirizzo Archeologia, presso l'Università "Alma Mater Studiorum" di Bologna con una tesi sulla topografia di Trapani dalle origini al 1286. È stata docente di materie umanistiche negli Enti di formazione professionale e, attualmente, insegna Filosofia e Storia nei Licei. Nel 2018 è stata eletta in Consiglio comunale nella lista civica "Trapani tua".

**Approfondimento del TG di Antenna Sud, condotto dalla giornalista Anna Saponaro, sul concetto di Porto**

Durante l'intervista al prof. Abele Carruezzo, direttore scientifico del quotidiano Il Nautilus, è stata trattata l'evoluzione tecnica e tecnologica del concetto di porto. Conduce la giornalista Anna Saponaro. Siamo passati dal concetto di porto come specchio d'acqua, limitato ad opere strutturali naturali e/o artificiali che consentono protezione alle navi dal moto ondoso e dalle correnti marine, al concetto di porto come complesso di attività operazioni e servizi connesse all'esercizio della navigazione. Poi si è parlato di ambito portuale e di nodo logistico per giungere alla retroportualità come l'insieme delle infrastrutture portuali unite alle zone per implementare le zes, vincendo la competitività fra regioni marittime, lungo le rotte del Mediterraneo. Passando alle nuove sfide che lo shipping internazionale sta attraversando, è stato sottolineato come le mega ship container e passeggeri hanno bisogno di adeguate infrastrutture portuali. In più, la fase della transizione energetica, ecologica e digitale sta imponendo a tutto il cluster marittimo/portuale un'accelerazione verso una mobilità sostenibile, quale può essere l'intermodalità, pilastro fondamentale di una logistica integrale. Le autostrade del mare, grande patrimonio dell'Italia, hanno permesso di togliere dalle strade italiane milioni di tonnellate di merci trasferendole sulla modalità mare-mare e mare-ferro. Oggi per essere competitivi come porto, occorre anche produrre energie (anche rinnovabili) e distribuire energie con un occhio particolare ai nuovi combustibili marini di transizione, per poi passare al tutto green. Infine si è parlato di porto territorio che per essere un asset strategico di incoming turistico deve creare itinerari di connessione tra il porto e i luoghi di cultura del territorio, a iniziare dalla città, riducendo le distanze tra i cittadini e il loro porto. Le problematiche marittimo/portuali di una Città di mare vanno affrontate senza ideologismi e con il contributo di tutte le parti in campo. Scoprire la propria identità che è quella di ponthos per le genti e per un'accoglienza degna di un'Umanità moderna.

