



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 14 marzo 2023



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 14/03/2023 | Corriere della Sera Prima pagina del 14/03/2023 | 6 |
| 14/03/2023 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 14/03/2023 | 7 |
| 14/03/2023 | Il Foglio Prima pagina del 14/03/2023 | 8 |
| 14/03/2023 | Il Giornale Prima pagina del 14/03/2023 | 9 |
| 14/03/2023 | Il Giorno Prima pagina del 14/03/2023 | 10 |
| 14/03/2023 | Il Manifesto Prima pagina del 14/03/2023 | 11 |
| 14/03/2023 | Il Mattino Prima pagina del 14/03/2023 | 12 |
| 14/03/2023 | Il Messaggero Prima pagina del 14/03/2023 | 13 |
| 14/03/2023 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 14/03/2023 | 14 |
| 14/03/2023 | Il Secolo XIX Prima pagina del 14/03/2023 | 15 |
| 14/03/2023 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 14/03/2023 | 16 |
| 14/03/2023 | Il Tempo Prima pagina del 14/03/2023 | 17 |
| 14/03/2023 | Italia Oggi Prima pagina del 14/03/2023 | 18 |
| 14/03/2023 | La Nazione Prima pagina del 14/03/2023 | 19 |
| 14/03/2023 | La Repubblica Prima pagina del 14/03/2023 | 20 |
| 14/03/2023 | La Stampa Prima pagina del 14/03/2023 | 21 |
| 14/03/2023 | MF Prima pagina del 14/03/2023 | 22 |

Primo Piano

| | | |
|------------|---|----|
| 13/03/2023 | Agenparl Marevivo e il mondo del mare lanciano l'ennesimo appello al governo: occorrono i decreti attuativi della Legge Salvamare | 23 |
|------------|---|----|

| | | |
|---|-------------------------------|----|
| 13/03/2023 | Ildenaro.it | 25 |
| <u>Legge salvamare, appello al Governo: Servono i decreti attuativi</u> | | |
| 13/03/2023 | Informatore Navale | 26 |
| <u>MAREVIVO E IL MONDO DEL MARE LANCIANO L'ENNESIMO APPELLO AL GOVERNO: OCCORRONO I DECRETI ATTUATIVI DELLA LEGGE SALVAMARE</u> | | |
| 13/03/2023 | Informazioni Marittime | 27 |
| <u>Legge Salvamare, ennesimo appello di Marevivo per i decreti attuativi</u> | | |
| 13/03/2023 | Informazioni Marittime | 28 |
| <u>La legge Salvamare non è ancora di fatto in vigore</u> | | |
| 13/03/2023 | lastampa.it | 29 |
| <u>La Legge Salvamare? Dopo 9 mesi è ancora al palo</u> | | |
| 13/03/2023 | Sea Reporter | 30 |
| <u>Marevivo, nuovo appello al governo: occorrono i decreti attuativi della legge salvamare</u> | | |

Trieste

| | | |
|--|---------------------------|----|
| 13/03/2023 | Corriere Marittimo | 31 |
| <u>Trieste, HHLA Plt Italy attraccata portacontainer da record</u> | | |

Venezia

| | | |
|---|-------------------------------|----|
| 13/03/2023 | Il Nautilus | 32 |
| <u>LIGNANO BOAT SHOW: LA PICCOLA NAUTICA DA DIPORTO PRENDE IL LARGO A LIGNANO SABBIA DORO</u> | | |
| 13/03/2023 | Informatore Navale | 33 |
| <u>"LIGNANO BOAT SHOW": LA PICCOLA NAUTICA DA DIPORTO A LIGNANO SABBIA DORO</u> | | |
| 13/03/2023 | Informazioni Marittime | 34 |
| <u>Piccola nautica da diporto, ritorna Lignano Boat Show</u> | | |
| 13/03/2023 | Italtpress | 35 |
| <u>Accordo tra Accademia Belle Arti e il Porto per utilizzo ex chiesa di Santa Marta</u> | | |
| 13/03/2023 | Venezia Today | 37 |
| <u>L'ex chiesa di Santa Marta diventa sede di attività universitarie VIDEO</u> | | |

Genova, Voltri

| | | |
|---|-------------------------------|----|
| 13/03/2023 | Genova Today | 39 |
| <u>Si rompe il motore della barca al largo: due ventenni salvati dalla guardia costiera</u> | | |
| 13/03/2023 | Informazioni Marittime | 40 |
| <u>Le donne e il mare, una mostra fotografica a Genova</u> | | |
| 13/03/2023 | MenteLocale | 41 |
| <u>Noleggiare una barca a Genova: l'itinerario perfetto per scoprire la Liguria</u> | | |
| 13/03/2023 | Sea Reporter | 43 |
| <u>Genova, imbarcazione in difficoltà con 2 giovani a bordo: interviene la Guardia Costiera</u> | | |

La Spezia

| | | |
|------------|----------------------------|----|
| 13/03/2023 | Shipping Italy | 44 |
| <hr/> | | |
| 13/03/2023 | Port Logistic Press | 46 |
| <hr/> | | |

Ravenna

| | | |
|------------|---------------------------|----|
| 13/03/2023 | Cronaca di Ravenna | 48 |
| <hr/> | | |
| 13/03/2023 | Piu Notizie | 49 |
| <hr/> | | |
| 13/03/2023 | Ravenna e Dintorni | 51 |
| <hr/> | | |
| 13/03/2023 | Ravenna Today | 53 |
| <hr/> | | |
| 13/03/2023 | Ravenna24Ore.it | 55 |
| <hr/> | | |
| 13/03/2023 | RavennaNotizie.it | 57 |
| <hr/> | | |
| 13/03/2023 | ravennawebtv.it | 59 |
| <hr/> | | |
| 13/03/2023 | Risveglio Duemila | 61 |
| <hr/> | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | |
|------------|-----------------|----|
| 13/03/2023 | Ship Mag | 63 |
| <hr/> | | |

Napoli

| | | |
|------------|-----------------------|----|
| 13/03/2023 | Shipping Italy | 64 |
| <hr/> | | |

Bari

| | | |
|------------|--------------------|----|
| 13/03/2023 | Il Nautilus | 65 |
| <hr/> | | |

Brindisi

| | | |
|---|--------------------|----|
| 13/03/2023 | Il Nautilus | 67 |
| "Finalmente Brindisi": Assemblea Pubblica 2023 - Confindustria Brindisi | | |
| 14/03/2023 | Ildenaro.it | 69 |
| Brindisi, Confindustria: è diventata sempre più un hub strategico per approvvigionamento energetico | | |

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

| | | |
|---|---------------------------|----|
| 13/03/2023 | Corriere Marittimo | 72 |
| Gioia Tauro, manovra di sorpasso tra due super portacontainer nel canale portuale | | |

Cagliari

| | | |
|--|--------------------------|----|
| 13/03/2023 | Sardegna Reporter | 73 |
| Stupro sulla nave Palermo-Cagliari, ma è mistero | | |

Focus

| | | |
|---|-------------------------------|----|
| 13/03/2023 | Corriere Marittimo | 74 |
| LetExpo, Ram: "Digitalizzazione e fondi europei: idee e proposte progettuali" | | |
| 13/03/2023 | Corriere Marittimo | 76 |
| Federagenti lancia l'Assemblea pubblica il 15 marzo a Roma | | |
| 13/03/2023 | Informazioni Marittime | 77 |
| Rossella Carrara direttore comunicazione di Saipem | | |
| 13/03/2023 | Sea Reporter | 78 |
| Completata la squadra del Centro Giuseppe Bono | | |
| 13/03/2023 | The Medi Telegraph | 80 |
| Saipem, Rossella Carrara nuova direttrice External communication | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 30 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

MIA
Milan Image Art Fair

23/26
03.2023

FIERE/PARMA
www.miafair.it



Alberto Tomba
«Il mio ritiro
rese felici molti»
di **Flavio Vanetti**
a pagina 18



Il caso
Balneari, canoni bassi
e difficili da incassare
di **Gian Antonio Stella**
a pagina 17

MIA
Milan Image Art Fair

la fiera internazionale d'arte
contemporanea dedicata
alla fotografia e all'immagine

Lunedì nero Gli effetti del fallimento sui mercati. Wall Street tiene. Timori di un contagio, ma Gentiloni: per ora nessun pericolo

Silicon Bank, affondano le Borse

L'Europa brucia 291 miliardi, Piazza Affari cede il 4%. Biden: depositi degli americani al sicuro

LA PANDEMIA E L'INCHIESTA

Covid, perché abbiamo diritto alla verità (anche parziale)

di **Paolo Giordano**

UNA SCOSSA TRE LEZIONI

di **Francesco Giavazzi**

La scossa al sistema finanziario americano prodotta ieri dal fallimento di una media banca della California, la Silicon Valley Bank (Svb), ci restituisce tre lezioni. Innanzitutto, che una simile crisi difficilmente avrebbe potuto prodursi nell'Unione europea per la diversa, e più attenta regolamentazione cui da alcuni anni sono soggette le nostre banche. In secondo luogo, ci insegna che occorre distinguere fra crisi di liquidità e insolvenze. La Svb ha subito una crisi di liquidità: come scrisse 150 anni fa Walter Bagehot, lo storico direttore del settimanale inglese *The Economist*, la crisi di liquidità si possono facilmente circoscrivere con l'intervento delle banche centrali. E infatti l'incendio ieri è stato circoscritto non appena la segretaria al Tesoro degli Stati Uniti, Janet Yellen, ha detto che era pronta ad accettare obbligazioni del governo federale come collaterale per un anno al loro valore di libro, indipendentemente dal valore di mercato, che nel frattempo era sceso causando il fallimento di Svb. Infine, ed è il terzo insegnamento, che la volatilità è una caratteristica dei mercati finanziari. Questi vanno sorvegliati, ma tentare di cancellarne la volatilità sarebbe un errore perché significherebbe porsi l'obiettivo di azzerare il rischio che è un aspetto essenziale dell'innovazione.

continua a pagina 28

GIANNELLI

C'è apprensione per il fallimento della Silicon Valley Bank. E per noi c'è rischio? Dice di no perché in Italia il liquidity coverage ratio è del 40% e il net stable funding ratio è del 130%

Collo della Silicon Bank: Borse a picco, Milano meno 4%. da pagina 2 a pagina 5

IN PRIMO PIANO

IL PRECEDENTE, LO SCENARIO

Non è la Lehman ma il fuoco cova

di **Federico Fubini**

a pagina 2

LA BANCA E LA VALLE DELLE START-UP

La crisi tra i grandi della tecnologia

di **Federico Rampini**

a pagina 4

LE MISURE DELLA FEDERAL RESERVE

Il rebus della lotta all'inflazione

di **Massimo Gaggi**

a pagina 4

INTERVISTA CON PATUELLI, ARI

«Da noi le regole sono più sicure»

di **Andrea Rinaldi**

a pagina 3

continua a pagina 28

Cinema A «Everything Everywhere All at Once» 7 statuette. Italia a secco



Gli Oscar delle novità premiano il metaverso

di **Paolo Mereghetti** e **Stefania Ulivi**

È stato l'Oscar del record, degli outsider e delle prime volte. Con il film *Everything Everywhere All at Once* di Daniel Kwan e Daniel Scheinert, meglio noti come i Daniels, che ha conquistato 7 statuette. Niente riconoscimenti per gli italiani: Alice Rohrwacher candidata per il cortometraggio *Le pupille* e Aldo Signoretti per il trucco.

alle pagine 40 e 41 **Mazza**

Migranti Meloni: si rischia l'invasione

«Brigata Wagner dietro gli sbarchi» Lite Roma-Mosca

di **Marco Galluzzo** e **Monica Guerzoni**

Boom di sbarchi di migranti. Il centrodestra accusa: dietro i nuovi arrivi c'è una regia. E punta il dito contro la brigata Wagner e i suoi mercenari. Dura replica di Mosca al ministro Crosetto: «Non ci occupiamo di migranti». La premier Meloni: «Non lasciamo l'Africa ai russi». Vertice con gli oot. E oggi sono attese nuove misure dell'Ue sui rimpatri.

alle pagine 6 e 7 **Di Caro**

Il prefetto Ma Sala: darò battaglia «Milano non riconosca i figli delle coppie lgbt»

di **Elena Tebano**

Stop del prefetto di Milano, quindi del governo, al sindaco Ettore Sala: «Bloccare la registrazione dei figli delle coppie lgbt».

a pagina 15

CARLO DE BENEDETTI
RADICALITÀ
IL CAMBIAMENTO CHE SERVE ALL'ITALIA

in libreria **SOLFERINO**

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

La consigliera del Pd milanese Monica Romano ha scritto che chi riprende le borseggiatrici sulla metropolitana e ne diffonde in rete le immagini non dà prova di senso civico, ma incita alla violenza. Il tribunale dell'Internet, subito riunitosi in seduta plenaria, l'ha ovviamente condannata ai lavori forzati. Invece secondo me la Romano non ha del tutto torto, anche se ha ragione soltanto a metà. Ha ragione quando dice che mettere le ladroncole alla gogna non contribuisce a farle arrestare, ma a tillare i peggiori impulsi dei potenziali giustizieri. Però ha torto quando si dimentica di aggiungere che i cittadini fanno benissimo a riprendere chi ruba sui mezzi pubblici. Purché le immagini vengano consegnate alle forze dell'ordine, anziché essere date in pasto ai social.

Tra gogna e vergogna

Questo concetto Monica Romano lo ha precisato in seguito, intervistata dal *Corriere*. Ma nel suo scritto non se ne trova traccia (anzi, vi si dice che i passeggeri perbene devono invitare gli altri a spegnere le fotomacchine...). Intendiamoci, molti l'avrebbero lapidato lo stesso, eppure quel mancato riferimento all'enorme differenza esistente tra il filmare e il postare ha stupito anche me. Critichiamo sempre gli indifferenti e poi, appena qualcuno si mobilita per smascherare un sopruso, lo trattiamo come se ne fosse lui l'autore? Da un politico mi aspetto che chieda ai cittadini di collaborare in modo attivo e non violento con la Legge, non di voltarsi dall'altra parte per paura di sembrare vendicativi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Una collana di Vittorino Andreoli, scritta in esclusiva per Corriere della Sera.

Vittorino Andreoli
coraggio

Il primo volume, *Coraggio*, per la prima volta in edicola dall'8 marzo

CORRIERE DELLA SERA
La Libreria della Sera



Presta vince la causa contro la Parisi e le manda ufficiale giudiziario e carabinieri in uno studio tivù per pignorarla fino al bonifico. Quindi possono farlo tutti, o no?



Martedì 14 marzo 2023 - Anno 15 - n° 72
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Anziché: € 3,00 - € 1700 con il libro SCAMI DI GUERRA
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

DRETE SPACCATE Si gioca sui numeri FI si schiera coi 5S: torni il Superbonus

I forzisti hanno presentato emendamenti analoghi a quelli del M5S in commissione Finanze alla Camera. La conversione del decreto che ha cancellato gli sconti in fattura sui bonus edilizi si annuncia più difficile

DE CAROLIS A PAG. 6



CONTAGIO SULLE BORSE Sui crac bancari gli Usa si salvano E inguaiano noi



BORZI E LENZI A PAG. 7

IL NUOVO CHE AVANZA I cacicchi di Elly: De Luca jr, Gori, Ermini e Bossio



MARRA A PAG. 8

I nasi comunicanti

Marco Travaglio

Michiamano per replicare a una polemica di quel circoletto di onanisti chiamato Twitter sulla caricatura di Elly Schlein firmata dal nostro Francesco Federighi. Qualche genio la chiama "fotografia", qualche gigante del pensiero tira in ballo l'antisemitismo per via del nasone che la titolare, più spiritosa dei servi sciocchi, definisce "etrusco". Naturalmente non replico un bel nulla: sarebbe come spiegare una battuta o una barzelletta a chi non l'ha capita. "Mai discutere con un idiota: la gente potrebbe non notare la differenza" (Arthur Bloch). Ma anche questo è un segno dei tempi. Sono i dittatori che ingaggiano pittori di corte per farsi il ritratto autorizzato. Dove la stampa è libera, i potenti vengono sbeffeggiati dalla satira e dalla sua forma più bonaria: la caricatura, "ritratto che, senza abolire la rassomiglianza con la persona, ne accentua in modo ridicolo o satirico i tratti caratteristici" (Treccani). Federighi ha lavorato per varie testate, fra cui l'Espresso, caricaturando uomini, donne e Lgbtq di destra, centro e sinistra: il naso lungo di Conte, le orecchie a sventola della Raggi e del Papa, le occhiaie della Meloni, i dentoni di Renzi...

Forattini è nella storia grazie a Fanfani nano, Andreotti gobbo, Spadolini diversamente virile, Fassino scheletrico. Nessuno si scandalizzò né stupì. Allora la censura colpiva la satira più feroce, quella in tv: Tognazzi e Vianello su Gronchi, Fo e Rame sulle morti bianche, Grillo su Craxi e Telecom, i Guzzanti su B. e Bossi, Luttazzi un po' su tutti. Poi la satira sparì dalla tv (a parte Crozza sul Nove). Il Fatto, nato per dar voce a chi non ce l'ha, ne è impegnato in ogni pagina. E finisce spesso nel mirino dei censori. Nel 2016 per la vignetta di Mannelli sulla Boschi: "Riforme: lo stato delle cose". Sessista, volgare! Le risate che ci facciamo con Dario Fo: "Disegnata a mezzobusto come Vespa e ditelo ufficialmente: la Boschi non ha le cosce". L'anno scorso per la vignetta di Vairo sul nasone di Zelensky: antisemita, putiniani! Diciamolo ufficialmente: Zelensky ha un nasino alla francese. L'altro ieri Salvini che tuona contro Mannelli per il Circo Meloni con animali. Ora, in questa inarrestabile regressione verso l'età della pietra, facendolo una caricatura della Schlein: e non per la Schlein, ma per i suoi cortigiani. I famosi filo-semitiche esaltano il battaglione Azov. Intanto la Bbc è costretta a furor di popolo a reintegrare Gary Lineker dopo averlo sospeso per un feroce tweet contro il governo Sunak. Nei Paesi seri anche la censura è una cosa seria. Nel Paese di Pulcinella si strilla contro il caricaturante, anche perché un caso Lineker non ce lo possiamo permettere: qui uno come lui non verrebbe mai censurato, perché nessuno gli avrebbe dato un programma.

L'ULTIMA DI CROSETTO "L'ARMATA WAGNER DIETRO GLI SBARCHI DALL'AFRICA"

Falliscono sui migranti e danno la colpa a Putin

MA PIOVONO SMENTITE ARRIVI TRIPLI PER ENERGIA RINCARATA, SISMA TURCO E "RIBALSTONE" IN TUNISIA

BISOM, GIARELLI E SALVINI A PAG. 4 - 5

LA PREMIER VUOL RIAVVICINARSI ALLA S.SEDE Parolin insegna la pace a Meloni: "Nessun impero del bene, trattare pure col diavolo"

CANNAVÒ A PAG. 2 - 3

CREMLINO: APERTURA ALLA VISITA DEL PAPA Xi prende in mano il negoziato e spiazza Biden: "Prima da Putin, poi da Zelensky"

GROSSI A PAG. 3

TERNANA ED ELEZIONI
Bandecchi, il lama che lancia sputi e volgarità su tutti

Tommaso Rodano
"Vedete signori, io sono un vincente perché perdo spesso, ma mi rimetto in piedi. Oggi c'erano tremila persone in questo stadio del calcio, scusate se dico stadio."
A PAG. 16

- ### LE NOSTRE FIRME
- Lerner Cgil fra Giorgia, Ely e Diaz a pag. 11
 - Fini Trump fermerebbe il conflitto a pag. 2
 - Orsini La stampa contro gli italiani a pag. 11
 - Maurizi Ellsberg anticipò Assange a pag. 17
 - Scanzi Zuppa di Porro e narcisismo a pag. 11
 - Vitali Happy Days scandisce gli anni a pag. 20

ITALIA CONTRO EUROPA

Salvini nel fronte anti-auto elettrica

BOFFANO A PAG. 6

LA 'NDRANGHETA PADANA

Interdittive contro i mafiosi: il record è di Reggio Emilia

GRASSO A PAG. 15

La cattiveria

Roma, poliziotto non riconosce il ministro Crosetto: "L'avevo scambiato per un noto produttore di armi"

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

I RACCONTI INEDITI

Calvino, partigiano Santiago in Liguria e nei suoi romanzi

NOVELLI A PAG. 18





il Giornale



MARTEDÌ 14 MARZO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 61 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
02 7324071 | Email: info@ilgiornale.it

CAOS FINANZIARIO

Crac Svb, precipitano le Borse Ue: bruciati più di 290 miliardi. Gli Usa provano a evitare il contagio

Milano il mercato peggiore: -4%. Biden rassicura i risparmiatori. Crescono i dubbi sulle strategie Bce

Astori, Liconti e Parietti da pagina 2 a pagina 4



LE COLPE DEGLI USA

La lezione dimenticata del caso Lehman

di Angelo Allegri a pagina 4

L'INTERVISTA: DONATO MASCIANDARO

«Le banche centrali sono corresponsabili»

Gian Maria De Francesco a pagina 3

L'OCCASIONE PER ZITTIRE I FALCHI

di **Marcello Zacchè**

Il fallimento della banca della Silicon Valley è quel tipo di evento in grado di cambiare improvvisamente il corso delle cose. Vedremo più avanti se si tratta addirittura di un cigno nero, inteso come una circostanza imprevedibile che produce conseguenze devastanti, o se si tratta di sfumature di grigio. In ogni caso, da quello che si è capito settimana scorsa e si è visto ieri sui mercati azionari, il momento è decisivo anche per l'Italia e per il suo governo. Cade a puntino per fare una riflessione sulla politica monetaria europea e per cogliere un'occasione che, fino a ieri, non pareva essere stata ancora messa a fuoco dall'esecutivo. Forse in tutt'altre faccende affaccendato.

La riflessione parte dal fatto che la banca delle start up californiane è fallita a causa dell'aumento generalizzato dei tassi d'interesse. La Fed, prima ancora che la Bce, ha iniziato ad alzare nella primavera scorsa e in un anno è passata da zero al 4,75%. Francoforte ha seguito ed è già arrivata al 3%. Per entrambe le banche centrali il nemico è l'inflazione galoppante, ormai (semplifichiamo) intorno al 10%. Alzando il costo del capitale (i tassi) si raffredda l'economia (i prezzi). Semplice, ma non banale, perché ci sono anche effetti collaterali. Prendiamone due: il primo è che le imprese che per lustri si finanziavano gratis, ora devono pagare tassi elevati e riconoscerli ai loro finanziatori; il secondo è il crollo dei prezzi delle obbligazioni, di cui le banche sono piene. Ecco allora che quando una di loro deve fare cassa, venderà i bond in perdita. In Svb è successo questo: gli investitori hanno iniziato a ritirare i loro finanziamenti non più remunerativi e la banca è fallita sommersa di perdite. Questa storia, se proiettata in grande scala, mette le banche centrali di fronte a un dilemma: continuare a combattere l'inflazione con i tassi o fermarsi per dare tranquillità ai mercati e alle imprese? E questo vale ancor più in Europa, dove l'inflazione non è generata da un'economia esplosiva come quella Usa, bensì dal fattore esterno dei prezzi dell'energia.

Per questo il governo Meloni ha un'occasione imprevista da sfruttare, per difendere i nostri interessi: cavalcare il cortocircuito tassi-imprese-banche per dimostrare che Bce deve fermare l'aumento dei tassi. La dinamica prevista dai falchi di Francoforte è quella di continuare ad alzarli per tutto l'anno, fino e oltre il 4 per cento. Ipotesi che è vista come letale per la nostra economia, il deficit e il debito. Si sono espressi chiaramente contro questa ossessione tutta tedesca per l'inflazione sia il governatore di Bankitalia Ignazio Visco, sia il membro italiano del direttivo Bce Fabio Panetta. Ma ora, con una banca fallita in California e la Borsa che ha perso il 4% a Milano, il governo si trova un'arma in più, inattesa, per far sentire la sua voce in Europa. Speriamo la usi presto e bene.

INTRIGO INTERNAZIONALE

Soldi e bomba migranti

Mosca fa esplodere l'Europa

La Polonia: eurodeputati corrotti dai russi. Il governo: «Wagner dietro l'invasione». Tajani: «Mercenari in azione»

Michel contro Von der Leyen: terremoto a Bruxelles

■ I polacchi puntano il dito contro i russi che avrebbero comprato alcuni eurodeputati. E intanto il ministro Crosetto lancia l'allarme: il boom di immigrati? In parte anche per la guerra ibrida di Mosca.

servizi da pagina 6 a pagina 11

MELONI SUL NODO MIGRANTI

«Coscienza a posto. Pronta a volare a Tunisi e Londra»

di **Adalberto Signore** a pagina 9

ANALISI DEL NAUFRAGIO

Ecco perché l'Italia sui soccorsi non ha sbagliato

Fausto Biloslavo a pagina 8

GIOCHI DI PAROLE

«Inumano» Il nuovo mantra della sinistra

di **Massimiliano Parente** a pagina 8

I VIZI DEI PROGRESSISTI

I soliti falsari della patente di democrazia

di **Marco Gervasoni** a pagina 8

SCOMPARSO A 76 ANNI

Addio leggenda Fosbury

Rivoluzionario del salto

di **Oscar Eleni** a pagina 28



ICONA Dick Fosbury e la sua tecnica di salto

LA RIVELAZIONE DEL PM LO VOI

Magistratura senza pace

«Truccato un concorso»

Luca Fazzo

■ Non c'è pace per le toghe. Il procuratore di Roma Francesco Lo Voi ha rilevato che alcuni mesi fa è stato sventato il tentativo di truccare il concorso dei magistrati. Indagati un docente e un candidato.

a pagina 14

POLEMICA A MILANO

E ora tutti i dem difendono le borseggiatrici

Chiara Campo

a pagina 13

LE SCELTE INCLUSIVE DELLA SCHLEIN

Il Pd di Elly trova posto alla moglie di Furfaro

Laura Cesaretti

■ Il vice-segretario Pd dovrebbe essere l'ex Sel (ed ex zingarettiano) Marco Furfaro. La cui compagna, Mariapia Pizzolante, ha avuto come premio di consolazione un posto in Direzione.

a pagina 12

LA UE ADESSO FRENA

Stop ai diesel, Salvini guida il fronte del no

Francesco Giubilei

■ «A oggi nessuna decisione è stata ancora presa». Il futuro è incerto. Le parole del commissario Ue all'Industria Thierry Breton lasciano uno spiraglio aperto a un dietrofront europeo sullo stop ai motori endotermici nel 2035. Tutto questo nel giorno in cui a Strasburgo avviene la riunione dei ministri dei Trasporti Ue contrari alla misura.

a pagina 21

NIENTE PIÙ REGISTRAZIONI DEI FIGLI DELLE COPPIE GAY

Sala si piega al governo: basta famiglie arcobaleno

servizio a pagina 13

SETTE STATUETTE A «EVERYTHING», ITALIA A MANI VUOTE

Oscar, vincono buonismo e resa al mercato asiatico

Frisco, Giordano, Scorcucchi e Sforza alle pagine 26-27

*IN ITALIA: FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SERVIZIO FINANZIARIO - 31.000 EURO IN CANTONIERE - ART. 1.1 (D) (M) (M)



IL GIORNO

* QN IL GIORNO € 1,30 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,50 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA

MARTEDÌ 14 marzo 2023
1,50 Euro*

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Brescia, Farnesina in campo per il docente d'arte

**«Rubava reperti storici»
Prof arrestato in Nepal
La famiglia: un equivoco**

Raspa a pagina 15



Milano, Sala annuncia battaglia

**Figli di coppie gay
Il ministro ordina:
stop alle iscrizioni**

Mingoia e Palma a pagina 11

ristora
INSTANT DRINKS

Tremano altre banche Usa, Borse ko

La crisi della Silicon Valley Bank spaventa i mercati europei, bruciati 291 miliardi. Biden rassicura: «Nessuno perderà nulla» Polemica sull'aumento dei tassi. L'economista Onado: «Bce e Fed siano caute». **Domande e risposte** Ecco come proteggere i risparmi Servizi da p. 2 a p. 5

La politica sbagliata della Bce

Ma Francoforte non vede i rischi?

Raffaele Marmo

C' è da sperare che il fallimento della Silicon Valley Bank faccia desistere Lagarde e i falchi tedeschi e nord-europei della Bce dal dare corso al rialzo dei tassi

A pagina 3

Africa lasciata a Russia e Cina

Il continente perduto

Cesare De Carlo

Transazionale: la fantasia terminologica dei burocrati di Bruxelles per recuperare l'Africa, continente perduto, è pari alla loro miopia.

A pagina 7

SFIDA DAVANTI AL PUBBLICO IN UN QUARTIERE INDUSTRIALE



Lo studente di Monza, Christian Donzello, 16 anni, sulla sua enduro 125
Sopra, l'immagine tragica dell'incidente in cui ha perso la vita dopo una sfida di velocità

Folle gara in moto, muore a 16 anni

Christian Donzello, 16 anni, ha perso la vita in ospedale dopo essersi schiantato contro un'auto in una zona industriale di Biassono, accanto a Monza. In sella a

una enduro 125 gareggiava con un amico 18enne, anche lui alla guida di una moto, rimasto ferito. Il momento dell'impatto è stato ripreso con gli smartphone

dal pubblico: ai bordi della strada decine di giovani assistevano alla sfida tra motociclisti.

Agostoni e Crippa a pagina 13

L'uomo che cambiò il salto in alto

Il Sessantotto di Fosbury



Leo Turrini

Richard Douglas Fosbury, spentosi ieri in America a 76 anni, sta allo sport come Enzo Ferrari all'automobile, come Elvis Presley alla musica leggera, come Giotto alla pittura. E potrei continuare, vincendo la commozione per l'addio a un idolo che ho avuto l'onore di conoscere. Il mio amico Richard, detto Dick, ha rivoluzionato in modo definitivo uno dei gesti più naturali nella vita di ogni uomo: il salto in alto. Prima di lui, affrontavamo un ostacolo...

A pagina 14



Il governo e il boom di sbarchi. Replica sdegnata della Wagner

**«Migranti per colpire l'Italia»
Crosetto incolpa i mercenari russi**

Farruggia alle pagine 6 e 7



A Hollywood brilla la Yeoh

Prima asiatica da Oscar

Di Clemente e Bogani alle p. 24 e 25

IL NUOVO LIBRO DI
ENZO FORTUNATO
PROCESSO A FRANCESCO
Il messaggio del Santo nella rivoluzione di papa Bergoglio
Prefazione del cardinale MATTEO MARIA ZUPPI



Le Monde diplomatique

DA DOMANI IN EDICOLA Migranti nell'inferno di Bialowieza; illusione nazionalista in Eu; grano ucraino; media, avanguardia della guerra



Domani l'inserto

DOVE VA LA CGIL Nel giorno d'inizio del XIX congresso a Rimini, quattro pagine speciali con interventi di Maurizio Landini e Luciana Castellina



Visioni

OSCAR «Everything Everywhere All at Once» ottiene senza sorprese 7 statuette in un'edizione blindata
Giulia D'Agnolo Vallan pagina 12

quotidiano comunista
il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MARTEDÌ 14 MARZO 2023 - ANNO LIII - N° 61

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

SILICON VALLEY BANK: IN EUROPA DICONO «BASSO RISCHIO DI CONTAGIO»

Il crack Svb sgonfia le borse europee

■ C'è uno spettro che si aggira per gli Stati Uniti. Si chiama «panico bancario». Dopo la chiusura della Silvergate Capital e il fallimento lampo della Silicon Valley Bank, la corsa degli investitori a disfarsi dei titoli bancari non si arresta. Cade un'altra banca legata al mon-

do delle criptovalute, la Signature Bank, si teme che l'incendio possa arrivare al cuore delle grandi banche d'affari. Due sono gli istituti che intanto ieri hanno pagato il prezzo più alto: la First Republic e la Western Alliance Corp. Il titolo della prima è arrivato a

perdere il 75% del suo valore, quello della seconda il 72%. Tonfi a catena sulle borse di tutto il mondo, con Milano maglia nera in Europa (-4%). Certamente, anche la Banca Centrale Europea dovrà fare i conti con questa nuova situazione.

PANDOLFI PAGINA 7

LE PROMESSE DI BIDEN

«Non saranno i cittadini a pagare»

■ «Nessuna perdita sarà a carico dei contribuenti» ha promesso Biden dopo il fallimento della Silicon Valley Bank, seguita da Silvergate e Signature Bank. Il piano

del governo: i correntisti avranno sempre accesso ai propri conti, ma nessun rimborso per gli investitori. I manager saranno licenziati. **CATUCCI A PAGINA 7**

all'interno

Governo
Vertice con Meloni: «Dietro le partenze c'è la Wagner»

Per il ministro Crosetto c'è un intreccio tra gli sbarchi e la guerra di Putin. E la premier torna a ipotizzare il coinvolgimento della Marina militare nei controlli.

ANDREA COLOMBO
PAGINA 3

Hotspot al collasso
A Pozzallo anche 195 migranti da Lampedusa

I 17 superstiti del naufragio di domenica sono arrivati ieri a Pozzallo, dove sono stati portati anche i 195 migranti provenienti dall'hotspot di Lampedusa

ALFREDO MARSALA
PAGINA 2



Dopo l'assemblea Pd
Bonaccini a Schlein: segreteria unitaria
Lei prende tempo

Bonaccini dopo l'assemblea Pd che l'ha eletto presidente: «Spero in una segreteria unitaria». Novità in direzione: entrano Mia Diop, Marwa Mahmoud e Victoria Oluboyo

ANDREA CARUGATI
PAGINA 5

Il gommone con 47 persone a bordo prima di capovolgersi foto di Sea Watch

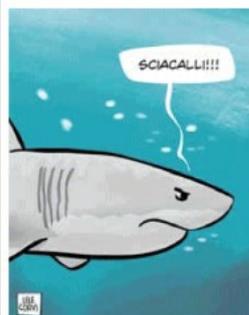


La strage in diretta

Altri trenta migranti morti in acque internazionali, nella zona Sar libica. E anche stavolta si potevano evitare: l'allarme era partito venerdì notte e solo domenica una nave mercantile è riuscita a salvarne 17. Coordinava l'Italia ma ha perso tempo. L'accusa di Alarm Phone al governo Meloni: «Li hanno lasciati annegare»

pagina 2

Lele Corvi



GUERRA UCRAINA

Xi si fa mediatore: vicino il primo contatto con Kiev



■ Chiuse le «due sessioni» che gli hanno regalato il terzo mandato, il presidente cinese Xi Jinping guarda fuori dai confini: si avvicina al primo contatto con Zelensky e organizza l'incontro con Putin. Dopo un anno di guerra, escono i dati Sipri sul mercato delle armi: Mosca vende poco (servono in casa), Usa al vertice. **LAMPERTI, GIORDANA A PAGINA 9**

LETTERATURA

Oe Kenzaburo, un'immaginazione rigorosa e visionaria

■ La morte di Oe Kenzaburo priva il Giappone di uno dei suoi scrittori di maggiore potenza creativa ma anche di uno dei suoi antagonisti più irriducibili. Il suo antagonismo non era rivolto al Paese in sé ma ai suoi governi, al sistema imperiale, e al conformismo che ne condizionava la vita sociale e politica. L'aggettivo che oggi e nei prossimi giorni ricorgerà più spesso a proposito di Oe è «scomodo». Ma quanto Oe è stato scomodo, quanto davvero ha costituito una minaccia per il Giappone?

GIORGIO AMITRANO A PAGINA 10



Oe Kenzaburo foto Ap

Cutro e non solo

La trama di morte ai confini d'Europa

Alessandro Corso **PAGINA 14**

Il caso Cospito

Il «nodo» del manifestare in piazza

Gian Giacomo Migone **PAGINA 15**

Rsa, Comune di Torino

Una sentenza che rispetta i bisogni del malato

Francesco Pallante **PAGINA 15**

30314
 Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, 02a/CRM/22/2103
 9 770025 215000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 72 ITALIA
SPECULAZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. PAUL. L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 14 Marzo 2023 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "IL GIORNO" €1,80 L.33

Domani c'è l'Eintracht Champions, altro stop ai tifosi tedeschi ma resta l'allarme

Roberto Ventre a pag. 17



La notte delle stelle Oscar, si volta pagina il trionfo degli outsiders Lo show di Lady Gaga

Titta Fiore a pag. 16



L'analisi

La politica dei tassi che danneggia le banche

Oswaldo De Paolini

Ci si interroga sul perché di fronte alla valanga che ha travolto la Silicon Valley Bank (Svb), ieri i principali indici di Wall Street, il Dow Jones e il Nasdaq, siano addirittura cresciuti per buona parte della giornata invece di cadere come hanno fatto quelli delle Borse europee. Milano in particolare, timorosa di un possibile contagio con effetti simili a quelli propagati nel 2008 dal terremoto Lehman Brothers. In effetti già domenica questo timore era andato attenuandosi.

Continua a pag. 39

Il dibattito

Nuovo Reddito gli errori che bisogna evitare

Enrico Del Colle

Forse siamo ad una svolta decisiva per quanto riguarda il tanto discusso Reddito di Cittadinanza (RdC). Sta per essere presentata dal governo, infatti, una proposta ricca di cambiamenti rispetto all'attuale normativa, pur essendo ben chiaro che l'obiettivo permane il sostegno alla parte più bisognosa della popolazione (privilegiando, cioè, le famiglie caratterizzate da un'alta fragilità, con un anziano o con un disabile da accudire). Si tratta, dunque, non di una specie di "tagliando" del RdC, bensì di una vera e propria revisione.

Continua a pag. 39

Emergenza Napoli: branco assalta 14enne

Un altro caso choc dopo il 12enne ferito: trenta contro di lei, capelli strappati

Cioche di capelli neri per terra, lì dove una ragazza di 14 anni poco prima era stata massacrata di botte da una dodicenne e dalle sue amiche. Motivò? Gelosia per i messaggi Whastapp al fidanzato dell'aguzzina. Accade nel napoletano, ancora un episodio di violenza tra minorenni dopo il caso del 12enne accoltellato.

Del Gaudio, Di Biase, Mari e Mautone in Cronaca



La riflessione

Una rete di prevenzione indignarsi non basta più

Gemma Tuccillo

Ne ho conosciuti tanti. Troppi. Spavaldi, provocatori e poi improvvisamente disorientati e fragili. Con il tempo sempre più giovani, piccoli. Ed ancor più sfrontati e inconsapevoli. Armati di coltello, talvolta di pistole ma prima ancora armati da una rabbia che ha radici antiche con declinazioni sempre nuove. Piccoli gruppi, a volte bande che agiscono con violenza e i cui componenti spesso non si conoscono tra loro o si sono appena conosciuti.

Continua a pag. 38

Migranti, la pista della Russia

Tajani e Crosetto: «La Wagner dietro le partenze, vogliono ricattarci». Meloni: fermiamoli La sorveglianza passa alla Marina. Urso: flussi regolari collegati alle richieste delle imprese

Dopo l'ultima tragedia al largo della Libia avanza uno scenario inquietante dietro l'incremento delle partenze di barconi di migranti da quel Paese. Avanza la cosiddetta "pista russa", individuando una regia ben delineata rispetto a quanto sta accadendo in questi giorni. Dicono in proposito i ministri degli Esteri e della Difesa, Tajani e Crosetto: «C'è la Wagner dietro le partenze di barconi, voglio ricattarci». «Fermiamo i miliziani», afferma la premier Giorgia Meloni, che aggiunge: «Su Cutro ho la coscienza a posto». Intanto la sorveglianza passa alla Marina Militare. Il ministro Urso: «Servono flussi regolari legati alle richieste delle imprese. Così fermiamo i trafficanti».

Bechis, Malfetano, Mangani e Rossa alle pagg. 2 e 3

JPMorgan e Mask pronti al salvataggio della banca Usa



Crollo di Silicon Valley, Borsa giù

Amoruso, Dimito, Guaita e Santonastaso alle pagg. 6 e 7

A Napoli 7,2 milioni

Asili nido e disabili in arrivo più fondi (soprattutto al Sud)

Marco Esposito

Asili nido e disabili, quest'anno - in base a un riparto cui manca solo l'ufficialità - saranno consegnati 225 milioni extra ai Comuni che hanno bisogno di rafforzare di quasi 23mila posti il servizio di asili nido e di 10mila il trasporto studenti disabili. Sono soldi che arrivano in automatico, cioè senza fare richiesta né alcun progetto, ma tornano indietro in modo altrettanto automatico se i servizi non saranno attivati. A Napoli sono in arrivo - per il 2023 - 7,2 milioni di euro.

A pag. 9

La mostra a Capodimonte

Napoli spagnola e Raffaello i colori del Rinascimento



A Capodimonte inaugurata dal ministro Sanguiliano la mostra sul periodo spagnolo a Napoli e il Rinascimento meridionale. Sessantasei opere per raccontare un trentennio della dinastia aragonese.

Pirro a pag. 15

"Pensavo fosse amore..."
Invece era una fantastica collezione in DVD.

I grandi film di
MASSIMO TROISI

IN EDICOLA con **TV Chi**





Il Messaggero



24h € 1,40* ANNO 145.-N°72
ITALIA
Sped. in A.P. 08/03/2002 con L.452/2001 art.1,7 DDG RM

Martedì 14 Marzo 2023 • S. Matilde

Commenta le notizie su [il MESSAGGERO.IT](https://www.messaggero.it)

Corona senza pace
Re Carlo si tiene tutta l'eredità di Elisabetta I reali in rivolta

Sabadin a pag. 11



1947-2023
Addio Fosbury, l'uomo che volava saltando di spalle

Mei nello Sport



Per 60 milioni
Una rivoluzione per la Supercoppa: dal 2024 finale a quattro in Arabia

Riggio nello Sport



Il caso SVB
La politica dei tassi che fa male alle banche

Osvaldo De Paolini

Chi si interroga sul perché di fronte alla valanga che ha travolto la Silicon Valley Bank, ieri i principali indici di Wall Street, il Dow Jones e il Nasdaq, sono addirittura cresciuti per buona parte della giornata invece di cadere come hanno fatto quelli delle Borse europee (Milano in particolare), timorose di un possibile contagio con effetti simili a quelli propagati nel 2008 dal terremoto Lehman Brothers. In effetti già domenica questo timore era andato attenuandosi, vista la rapidità con la quale Tesoro e Federal Reserve erano scese in campo per contenere la diffusione del panico. Un segnale che evidentemente in Europa è giunto smorzato, forse perché ancora oggi non sono del tutto assorbiti gli effetti del cataclisma che quattordici anni fa sconvolse la finanza mondiale. Ma la tenuta di Wall Street non significa che nei prossimi giorni non avremo altre scosse: traumi di questa violenza hanno bisogno di tempo per essere assorbiti. E comunque negli Stati Uniti la vicenda avrà strascichi che lasceranno ferite, anche profonde.

Alcune certezze possiamo però sin d'ora elencare. Ancora una volta abbiamo conferma che la liquidità, prima ancora del patrimonio, è l'elemento che garantisce la solidità di una banca e quindi la sua sopravvivenza. Svab, per anni abituata a tassi prossimi allo zero, si è fatta sorprendere da una politica monetaria diventata d'improvviso restrittiva tanto da provocare nei suoi investimenti (...)

Continua a pag. 25

«Migranti, la mano dei russi»

►Tajani e Crosetto: «Miliziani Wagner dietro le partenze per ricattarci». Meloni: fermiamoli
►L'intervista Urso: «Flussi regolari in base alle richieste delle imprese. Premi ai Paesi virtuosi»

ROMA La mano russa dietro il boom di partenze e sbarchi di migranti in Italia. E la firma della brigata Wagner, il gruppo di mercenari al servizio di Evgenij Prigožin, l'oligarca più osservato e temuto da Vladimir Putin. È un sospetto pesante e ad avanzarlo sono i vertici del governo italiano. Ed è scontro. All'allerta di Tajani e Crosetto replica Prigožin, che attacca: «Bugie». Il ministro delle Imprese Adolfo Urso: «Stop ai trafficanti con flussi regolari collegati alle richieste delle imprese».

Bechis, Malfetano, Mancini, Mangani, Menicucci e Rosana alle pag. 2, 3 e 5

Nodo cuneo fiscale

Perché i rifugiati possono aiutare le nostre aziende

Massimo Caputi

È impensabile rilanciare il turismo italiano e inseguire il primo e secondo posto mondiale di incoming di Francia e Spagna se non si affronta (...)

Continua a pag. 5

Piazza Affari giù del 4%. Fed all'angolo per i tassi troppi alti



Silicon Bank, Borse europee a picco
Biden: «Faremo tutto il necessario»

Roberta Amoroso

Il crollo delle banche Usa fa tremare i mercati. Ci ha provato ieri Joe Biden a parlare agli americani: «Il sistema bancario è solido e i vostri depositi sono al sicuro», ha detto. Ma l'effetto valanga è arrivato lo stesso sui

mercati. Così se Wall Street ha tenuto all'onda d'urto dopo un avvio positivo (-0,3% a fine seduta) l'ondata lunga si è fatta sentire in Europa, dove le Borse hanno bruciato 291 miliardi.

A pag. 6
Dimito e Gualta alle pag. 6 e 7

La star sorprende Hollywood. A "Everything Everywhere", 7 statuette



Lady Gaga, l'Oscar e il coraggio della semplicità

Lady Gaga senza trucco canta alla serata degli Oscar (GETTY IMAGES) Lombardi e Satta alle pag. 22 e 23

Truccato il concorso in magistratura, due indagati a Roma

►Prof e candidato scoperti per un messaggio inviato per errore ad un altro commissario

Valeria Di Corrado

Valentina Errante

Voleva diventare magistrato truccando la selezione di accesso: un paradosso in termini. Uno dei candidati all'ultimo concorso in magistratura, bandito sulla Gazzetta Ufficiale il 10 dicembre 2021 per 500 posti, è stato scoperto e ora firmerà a processo insieme a uno dei componenti della commissione esaminatrice. Entrambi sono accusati dalla Procura di Roma di tentato abuso d'ufficio.

A pag. 12

Proposta Delmastro
San Patrignano «I detenuti da noi cambiano vita»

dalla nostra inviata
Claudia Guasco

San Patrignano, l'alternativa al carcere a cui pensa il governo. «Qua i detenuti cambiano».

RINI

A pag. 9

Calciatrice incredula
«Ho un tumore»
Ma la Ternana allunga il contratto



TERNI «Mi fermo, ho il tumore». E la Ternana calcio le prolunga il contratto. La storia di Deborah Salvatori Rinaldi, bomber della squadra umbra di Serie B. Marcello e Ugolini a pag. 13

NASO CHIUSO?
PROVA
ACQUA di SIRMIONE
UNA VERA FORZA DELLA NATURA.

100% NATURALE

SCIOGLIE IL MUCO | LIBERA IL NASO | IDRATA LA MUCOSA | ELIMINA VIRUS E BATTERI

Amministrazione: 473 Breccia (BG) • 73531 tel. 0377/7007

Il Segno di LUCA
SAGITTARIO, PRIMA IL PIACERE

La configurazione con cui ti trovi oggi alle prese è complessa perché tende a intrappolarti nella tua interpretazione delle cose, facendoti confondere con la realtà. Ti senti particolarmente ispirato e questo ti rende più velleitario. Invece di cercare ostacoli e nemici, cerca complici e persone con cui associarti. Ma soprattutto, trova il modo di rimettere il divertimento al centro, il piacere e l'amore sono i tuoi migliori alleati. MANTRA DEL GIORNO Interpretare la realtà la offusca. L'oroscopo a pag. 23

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere della Sera • Stato € 1,40. Nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,30. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport • Studio € 1,50. «Quanto se scerza bisogna esse seri» - La rivista secondo Alberto Sordi • € 6,90 (solo Roma) • Il grande libro dei detti di Roma • € 12,90 (solo Lazio)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 14 marzo 2023
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Il delitto di Pier Paolo Minguzzi

Il carabiniere ucciso
La madre: «Dopo 36 anni
voglio avere giustizia»

Nicola Bianchi a pagina 17



Jesi, dissequestrata la vincita

La felicità
del mendicante:
300mila euro

Ferreri a pagina 16



Tremano altre banche Usa, Borse ko

La crisi della Silicon Valley Bank spaventa i mercati europei, bruciati 291 miliardi. Biden rassicura: «Nessuno perderà nulla»
Polemica sull'aumento dei tassi. L'economista Onado: «Bce e Fed siano caute». **Domande e risposte** Ecco come proteggere i risparmi Servizi da p. 2 a p. 5

La politica sbagliata della Bce

Ma Francoforte non vede i rischi?

Raffaele Marmo

C' è da sperare che il fallimento della Silicon Valley Bank faccia desistere Lagarde e i falchi tedeschi e nord-europei della Bce dal dare corso al rialzo dei tassi

A pagina 3

Africa lasciata a Russia e Cina

Il continente perduto

Cesare De Carlo

Transazionale: la fantasia terminologica dei burocrati di Bruxelles per recuperare l'Africa, continente perduto, è pari alla loro miopia.

A pagina 7

SFIDA DAVANTI AL PUBBLICO IN UN QUARTIERE INDUSTRIALE



Lo studente di Monza, Christian Donzello, 16 anni, sulla sua enduro 125
Sopra, l'immagine tragica dell'incidente in cui ha perso la vita dopo una sfida di velocità

Folle gara in moto, muore a 16 anni

Christian Donzello, 16 anni, ha perso la vita in ospedale dopo essersi schiantato contro un'auto in una zona industriale di Biassono, accanto a Monza. In sella a

una enduro 125 gareggiava con un amico 18enne, anche lui alla guida di una moto, rimasto ferito. Il momento dell'impatto è stato ripreso con gli smartphone

dal pubblico: ai bordi della strada decine di giovani assistevano alla sfida tra motociclisti.

Agostoni e Crippa a pagina 13

L'uomo che cambiò il salto in alto

Il Sessantotto di Fosbury



Leo Turrini

Richard Douglas Fosbury, spentosi ieri in America a 76 anni, sta allo sport come Enzo Ferrari all'automobile, come Elvis Presley alla musica leggera, come Giotto alla pittura. E potrei continuare, vincendo la commozione per l'addio a un idolo che ho avuto l'onore di conoscere. Il mio amico Richard, detto Dick, ha rivoluzionato in modo definitivo uno dei gesti più naturali nella vita di ogni uomo: il salto in alto. Prima di lui, affrontavamo un ostacolo...

A pagina 14



Il governo e il boom di sbarchi. Replica sdegnata della Wagner

«Migranti per colpire l'Italia»
Crosetto incolpa i mercenari russi

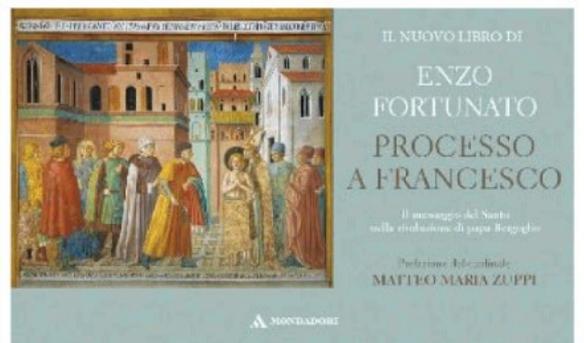
Farruggia alle pagine 6 e 7



A Hollywood brilla la Yeoh

Prima asiatica da Oscar

Di Clemente e Bogani alle p. 24 e 25





MARTEDÌ 14 MARZO 2023

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 60, COMMA 20/B - SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5398.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

«EVERYTHING...» CONQUISTA SETTE STATUETTE È l'Oscar delle seconde occasioni: a Hollywood i sogni non muoiono

ANDREA CARUGATI, ALBERTO SIMONI E SIMONA SIRI / PAGINE 38 E 39



L'INVENZIONE DELL'ATLETA VALSE L'ORO NEL '68 Addio Fosbury, re del salto in alto Il suo stile dorsale ribaltò la storia

GIULIA ZONCA / PAGINA 45



MIGRANTI, LA WAGNER LO INSULTA Crosetto contro i mercenari russi «Spingono il boom di sbarchi»

Ci sarebbe la strategia della Russia dietro l'aumento in Italia degli sbarchi, triplicati in un anno. Il ministro della Difesa Crosetto lancia un'accusa diretta e precisa: «In misura non indifferente questo fenomeno può fare parte di una strategia di guerra ibrida della divisione Wagner, che usa il suo peso rilevante in alcuni Paesi africani». I mercenari al soldo della Russia sono presenti da anni in diversi Paesi, dalla Libia al Mali e offrono protezione ai potenti locali. Il capo delle milizie Wagner ha risposto a Crosetto con insulti, seguiti da una smentita. CAPURSO / PAGINA 4

ROLLI



DAVANTI ALLA LIBIA

Giuseppe Legato

L'Ong: «Avvertimmo del rischio naufragio Roma disse "Bye bye"»

«Grazie delle informazioni, ciao ciao». Sarebbe questa la risposta arrivata domenica da parte del Centro di coordinamento della Guardia Costiera di Roma alla richiesta di Sos della Sea Watch. La Ong aveva ripetutamente chiamato per segnalare la presenza di un'imbarcazione in difficoltà, poi naufragata al largo della Libia. L'ARTICOLO / PAGINA 5



IL CRAC DELLA BANCA AMERICANA SVB FA TREMARE I MERCATI. IL PRESIDENTE USA: I CONTRIBUENTI NON PAGHERANNO

Borse ko, si muove Biden



In fumo 291 miliardi in un giorno. Milano peggiore in Europa: -4%

Operatori alla borsa a New York. Cresce la tensione per il crac della banca della Silicon Valley (Afp) SERVIZI / PAGINE 2 E 3

PROCESSO MORANDI

L'ex consulente: Autostrade mi chiese di cambiare i report

Matteo Indice



Al processo per il crollo di ponte Morandi un ex consulente ha detto che nei giorni dopo il crollo Autostrade e Spea gli chiesero di rettificare i report. L'ARTICOLO / PAGINA 24

CARCERI AFTOLLATE

Delmastro: pena in comunità per chi si droga

Emanuele Rossi

Il sottosegretario alla Giustizia Delmastro, ieri in Liguria, spiega l'ipotesi per svuotare le carceri: «Fare scontare ai tossicodipendenti la loro pena in comunità». L'ARTICOLO / PAGINA 8

MILANO, CASO DIRITTI

Il prefetto a Sala: «Non riconoscete i figli di coppie gay»

Francesca Del Vecchio

Il prefetto di Milano ha chiesto al sindaco Sala di bloccare il riconoscimento alla nascita per i bambini delle coppie omosessuali. Il primo cittadino annuncia battaglia legale. FdI esulta: «Vittoria del diritto». L'ARTICOLO / PAGINA 16

INCHIESTA DOPO L'INCIDENTE MORTALE SUL MONTE DI PORTOFINO, IL PRESIDENTE DEL PARCO: «FATALITÀ, NON CHIUDEREMO I PERCORSI»

Liguria, la mappa dei sentieri a rischio In un anno 500 escursionisti soccorsi

La morte di Eros Coppola, precipitato domenica sul monte di Portofino, apre il dibattito sulla sicurezza dei percorsi da trekking in Liguria. I sentieri che richiedono attrezzatura e preparazione sono una dozzina. «Non chiuderemo i nostri percorsi, l'incidente è stato una fatalità», dice il presidente del Parco di Portofino. D'ANNA, FAGANINI, FREDDERO E PONTE / PAG. 12 E 13



La via per il passo del Bacio, a Portofino

LA PASSEGGIATA DI DOMENICA

Alberto Quarati

Confindustria, lettera alle aziende del porto «Chiedete i danni»

L'ARTICOLO / PAGINA 23

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

BUONGIORNO

Nemmeno Simonetta Sciadivasci, che ne ha scritto ieri sulla Stampa, mi convincerà a leggere "Nome in codice: Elitár I", il libro con cui Ariane Chemin, giornalista di Le Monde, particolareggia sui suoi vani tentativi di ottenere un'intervista da Milan Kundera. Lui non ne concede da trentotto anni né va in tv né scrive sui giornali, ma il nostro problema con Kundera non è riuscire a intervistarlo, è riuscire a capirlo. Non ricordo a chi appartenga, ma c'è una frase - fascismo non è soltanto imporre di star zitti, ma anche imporre di parlare - che mi torna in mente se sento parlare di Kundera. Specialmente se sento parlare dell'"Insostenibile leggerezza dell'essere", in cui il protagonista, Tomás, rifiuta di firmare due lettere. La prima gliela sottopone il regime comunista, di ritrattazione di un articolo critico

Insostenibili leggerezze | MATTIA FELTRI

co con la dittatura. Non firmo lettere che non ho scritto, risponde, e per campare dovrà fare il lavavetri, da che era medico. E allo stesso modo risponde ai dissidenti che vogliono la sua firma in calce a una lettera di pura testimonianza per la liberazione di prigionieri politici. Il primo no - ha scritto Francesco Piccolo in un bel saggio - fa di Tomás un eroe; il secondo ne fa un uomo libero: libero di non intruparsi fra i sacerdoti del giusto, cavalcatore di ogni ovvietà, intente soltanto a certificare la loro purezza e commovertene, e chi non ci sta è complice del male. La mia morale, dice Kundera, è opporsi alla pratica di giudicare subito e di continuo tutto e tutti, nel giudicare prima di e senza aver capito. Magari un giorno riusciremo a intervistarlo, intanto possiamo provare a leggerlo.

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Domani on line
Transizione green, il ruolo di Italia ed Emirati Arabi Uniti per la Cop 28



— In streaming dalle 12 alle 14 sul sito <https://24orevents.com/> / Abu Dhabi

Fisco
Le detrazioni Iva saranno a misura di servizi web e attività digitali

Benedetto Santacroce — a pag. 37



Buona Spesa Italia!

FTSE MIB 26183,54 -4,03% | SPREAD BUND 10Y 190,70 +9,00 | BRENT DTD 81,46 -1,25% | ORO FIXING 1911,30 +2,69% | Indici & Numeri → p. 43-47

IL NODO CONCESSIONI

Pnrr, la partita sui porti mette a rischio la rata di 19 miliardi

Gianni Trovati — a pag. 7



RECOVERY PLAN. Il Pnrr è il piano nazionale di rilancio e resilienza finanziato con i fondi dell'Unione europea

LA FOTOGRAFIA

Una babele di 16 Autorità e una miriade di scali senza regole omogenee

Raoul de Forcade — a pag. 7

CONCORRENZA

Per gli ambulanti tornano le regole della direttiva Bolkestein ma dal 2025

Carmine Fotina — a pag. 7

PANORAMA

TRASPORTI

Auto, la Ue apre all'uso dell'e-fuel Salvini: transizione non sia imposta

La Ue apre alla proposta tedesca di utilizzare dal 2035 motori alimentati con carburanti sintetici. Questo grazie anche al vertice di ieri a Strasburgo tra i ministri dei trasporti di otto Paesi europei contrari allo stop per i motori diesel e benzina dal 2035. Salvini: «Siamo per l'ecologia e l'ambiente, ma non appoggiamo la transizione imposta per legge». — a pagina 8

INTERVISTA A EDTSTADLER

Ministra austriaca: valori comuni Ppe e conservatori

«Ppe e conservatori con valori simili: saggio verificare le alleanze prima delle elezioni 2024». Karoline Edtstadler, ministra austriaca per gli Affari europei. In sintonia con Tajani e Fitto. — a pag. 8

LE REGOLE UE SUI CONTI

NORME REALISTICHE E RIGOROSE

di Maarten Verwey — a p. 14

IL PROCESSO DI PACE

PIÙ DIALOGO TRA ISRAELE E PALESTINA

di Josep Borrell — a pagina 15

L'EMERGENZA ENERGIA

Gas, il Governo accelera il piano di stoccaggi

Rifornimento degli stoccaggi del gas anticipato per blindare la prossima stagione invernale. L'Anera estende il servizio di iniezioni in controflusso fino a 1,42 miliardi di metri cubi. — a pag. 17

Salute 24

Lo studio La lotta al cancro eroderà il Pil

Francesco Cerati — a pag. 28

Rapporti

Transizione digitale Chat intelligenti, una nuova frontiera

— Da pagina 23 a pagina 26

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

1 mese a 99€ + 99€ € Per info: ilsole24ore.com/abbonamento Servizio Clienti 02.30.300.600

Banche, l'Europa teme il rischio contagio Wall Street scommette sullo scudo Fed

Mercati

Milano (-4%) è la peggiore. Lo Spread sale a 192 punti, mentre il BTP cala al 4,17%

Biden: «Il sistema è solido» Fed e Tesoro aprono linea di credito per le banche

Tesoro e Abi: «Il sistema bancario italiano è stabile» E anche la Ue rassicura

Giornata confusa e difficile sulle Borse europee (con Piazza Affari la peggiore con una caduta del 4%) trascinate in basso dagli scivoloni dei titoli bancari sulla scia dei timori di contagio dopo il fallimento dell'americana Silicon Valley Bank. Timori ritenuti poco giustificati in Europa, ma che invece hanno preso corpo negli Usa. A Wall Street (che ha chiuso in rialzo) molti titoli di banche regionali hanno perso molto terreno, nonostante gli interventi a sostegno della Fed. I mercati comunque hanno ridimensionato le previsioni di nuovi rialzi dei tassi. — Servizi alle pagine 2, 3 e 4

BANCHE NEL MIRINO

Istituti regionali: paura in America per altre perdite sui titoli di Stato

Vittorio Carlini — a pag. 3

LA SVOLTA

La Silicon Valley da avanguardia a epicentro della crisi

Marco Valsania — a pag. 3

L'ANALISI

LA LEZIONE DELLA SVB E IL NODO DEI CREDITORI

di Marco Onado — a pag. 3

LA CORSA AI METALLI STRATEGICI



Litio. La miniera di Calama, nella regione cilena di Antofagasta

Litio, dalla Cina il 30% della produzione

Sissi Bellomo — a pag. 34

Fisco, più poteri alla riscossione Addio a ruoli e cartelle esattoriali

La delega

Una riscossione più veloce ma anche più aggressiva. La delega fiscale manda in archivio la cartella esattoriale per il recupero di multe e tasse non pagate ma arrivano automatici per i pignoramenti sui conti correnti. Oggi l'incontro con i sindacati. **Mobili e Parente** — a pag. 10

BONOMI

«La bozza di riforma va nella giusta direzione»

Nicoletta Picchio — a pag. 10



Carlo Bonomi. Il presidente di Confindustria: «Aspettiamo di vedere il testo finale, ma sembra che vada nella giusta direzione»

L'ANALISI

PERCHÉ È ORA DI RIFARE UN PATTO CON I CONTRIBUENTI

di Enrico De Mita

La preannunciata legge delega sulla riforma del fisco si presenta come la vera sfida per dare contenuto e forma a un mondo da creare, più che a un mondo da migliorare. Cambia il rapporto tra Fisco e contribuente. Quest'ultimo è il garante coobbligato nella

realizzazione dell'interesse fiscale costituzionalmente inteso. La condivisione della funzione impositiva può ridurre il cosiddetto tax gap, attualmente abnorme, perché non esiste alcuna collaborazione tra Fisco e contribuente. — a pagina 37

IMQ group

TESTING • ISPEZIONI • CERTIFICAZIONI

settori: industriale, servizi, manifatturiero

prodotti & servizi: sistemi di gestione persone e imprese, impianti

ITALIA, CINA, USA, GERMANIA, POLONIA, REGNO UNITO, SPAGNA, TURCHIA



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 14 marzo 2023
Anno LXXX - Numero 72 - € 1,20
Sant'Alessandro, martire

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

EMERGENZA SBARCHI

I migranti li manda la Russia

Secondo la nostra Intelligence mercenari putiniani Wagner responsabili dell'esodo africano

Il ministro della Difesa «È una guerra ibrida per colpire Italia, Ue e Nato»

Sulla tragedia del barcone l'Europa sbugiarda la sinistra «Erano in acque libiche»

Regione

Nuovo Consiglio Prime formalità

Inseediamento ufficiale dei membri della Pisana Eletti presidente e vice

Zanchi alle pagine 16 e 17

Tor Vergata

Settanta milioni per la Vela

Pronto il progetto che prevede il restyling dell'intera area



a pagina 18

Piazzale Clodio

Truccato l'esame da magistrato

Indagati commissario e candidato al concorso del 2022

Mariani a pagina 19

Casilino

Freddato mentre fa riformimento

Pregiudicato 51enne ucciso da 2 killer in moto al distributore di benzina

Sereni a pagina 21

COMMENTI

- **PARAGONE**
Le spiagge, la Ue e l'impossibilità di fare impresa
- **MAZZONI**
Deriva assurda dell'opposizione Specula sui morti
- **FERRONI**
Giorgia entra nella tana del lupo

a pagina 13

Il Tempo di Osho

Circolo Pd Torpignattara moroso Condomini mandano il conto a Schlein



"Armeno i buffi li potevi sardà"

Buzzelli a pagina 9

L'allarme default dell'istituto Usa brucia miliardi, Milano chiude a -4% Silicon valley bank affonda le Borse

Oggi Meloni vede i sindacati Via al cantiere «fisco» Parti sociali a Palazzo Chigi

Di Mauro alle pagine 4 e 5

••• L'allarme default della silicon valley Bank fa tremare i mercati finanziari mondiali. Banche giù a Piazza Affari il cui indice principale chiude con un -4%. Il presidente Biden promette sostegni e rassicura gli operatori Usa. In Europa il commissario Gentiloni esclude il contagio per gli istituti europei. E Bce valuta di rinviare il rialzo dei tassi previsto giovedì.

Zapponini a pagina 11

••• I migranti ce li manda la Russia. È la sintesi della giornata di ieri dopo il vertice a Palazzo Chigi tra il premier Meloni, il ministro dell'Interno Piantedosi, Tajani, Salvini e i nostri 007. Il numero uno della Difesa Crosetto non ha dubbi: «È una guerra ibrida, strategia dei mercenari Wagner in Africa. Un modo per colpire Italia, Ue e Nato». Meloni si sfoga: «Accusati di cose raccapriccianti, abbiamo la coscienza a posto». Intanto l'Ue sbugiarda la sinistra sulla tragedia dell'ultimo naufragio: «In quelle acque potevano intervenire solo le autorità libiche».

De Leo, Martini e Musacchio alle pagine 2 e 3

Stop ai motori termici più graduale Si salda l'asse italo-tedesco contro la transizione green

Mineo a pagina 7

Subito la mappatura delle concessioni La questione balneare va risolta entro il 20 aprile

Romagnoli a pagina 4

Restiamo un'altra volta a secco Michelle Yeoh prima asiatica a vincere l'Oscar da protagonista



Bianconi a pagina 23

Herald **HE** Editore

heraldeditore.it
heraldeditore@gmail.com

SANTI BAILOR

Papa Wojtyla Bergoglio e la comunicazione

Il mezzo è il messaggio. Anni fa, il sociologo Marshall McLuhan consegnava al mondo questo comandamento laico, sinora considerato inappuntabile. Oggi, in occasione dei dieci anni di pontificato di Papa Francesco, con il Santo Padre che regala al mondo - fedele e non - il suo primo podcast dal nome evocativo, Popecast, il dubbio sulla considerazione di McLuhan risuona più che legittimo. Nell'epoca dei social, della frammentazione dell'istante, del comunicare 24 ore su 24 per esserci, indipendentemente dai ruoli ricoperti - politico, scrittore, giornalista, artista e via di seguito - il mezzo è ancora il messaggio? (...)

Segue a pagina 13



a pag. 28

PER I PROFESSIONISTI

In caso di malattia, la sospensione dei termini per gli adempimenti tributari dura trenta giorni

Sirtoli a pag. 30

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

IO ONLINE
Crisi d'impresa - La circolare del ministero della giustizia sui requisiti per l'iscrizione all'albo

Giustizia - Il disegno di legge sull'arresto in flagranza obbligatorio

Fisco - Qualificazione di proventi derivati da un piano di performance share, la risposta delle Entrate

**Senza le forniture di litio del Cile, il Green deal
Ue rischia di rimanere soltanto un libro dei sogni**

Tino Oldani a pag. 12

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Giustizia digitale più cara

Gli avvocati denunciano: con PagoPa costi in crescita e maggiori adempimenti. E lo stesso ministero si contraddice sull'obbligo o meno del pagamento dei diritti di copia

La giustizia in digitale crea più problemi che soluzioni e dallo stesso ministero arrivano indicazioni contraddittorie. In particolare, in merito al pagamento dei diritti di copia tramite PagoPa, definito obbligatorio dalla direzione generale per i sistemi informativi (Dgsia) e facoltativo dal dipartimento per gli affari di giustizia (Dag). Le associazioni degli avvocati lamentano un aumento dei costi e delle difficoltà burocratiche.

Damiani a pag. 23

MAPPATURA DIGITALE

Il Giappone scopre di avere 7 mila isole in più

Merli a pag. 14

Iervelli (Ance Teramo): la schizofrenia della politica blocca gli investimenti

THE ELLYSIONIST



«Le numerose modifiche normative intervenute sul Superbonus, nonché i provecimenti e le interpretazioni, hanno fortemente ridotto la circolazione dei crediti fiscali o l'interesse degli intermediari finanziari. Da ultimo il decreto del 16 febbraio ha di fatto provocato l'azzeramento del Superbonus. Interventi normativi di questo tipo evidenziano una cultura anti industriale, cioè generano sfiducia e riducono la propensione all'investimento a medio e lungo termine degli operatori». Lo dice Ezio Iervelli, a. d. di Iervelli Costruzioni e presidente di Ance Teramo, associazione dei costruttori che associa 809 imprese con 4.650 dipendenti.

Valentini a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

Non giornalisti professionisti non possiamo più permetterci di pubblicare fidejussura. È ancora recente l'eco della bi-dialla che, non avendo i soldi per l'affitto a Milano, aveva scelto di fare ogni giorno la pendolare da Napoli a Milano con l'Alta velocità. Persino la classica casalinga circuncianese di Voghera, inventata da Alberto Arbasino, avrebbe detto che era una bella. E invece i media, senza controllo, si erano appropinquati a un articolo di un collega. Adesso invece sono state pubblicate intere pagine di giornale per lodare Pier Paolo Pasolini che nel 1959 aveva parlato affettuosamente di Cutro (il posto del naufragio degli immigrati) prendendo, si è detto, il naufragio del catino. Non è vero. Pasolini disse che Cutro era «ormai il paese di banditi. Ecco le donne dei banditi, ecco i figli dei banditi ed ecco le donne giulie cioè essi vivono al di fuori della legge». A Cutro, scriveva Pasolini «i calabresi si allermano, da mandorini a mandorini, con i fratelli sbarcati a milioni e distruggono Roma». Se la sua è stata una profezia, essa è stata una profezia terribile.

Vodafone Business e Microsoft: l'alleanza strategica per il Cloud.

Siamo la prima telco che entra a far parte della Cloud Region DataCenter Alliance di Microsoft in Italia. Garantiamo le migliori prestazioni grazie alla nostra connettività evoluta e diretta al Cloud di Microsoft per i servizi Azure e Microsoft 365. Con il nostro team di esperti supportiamo la trasformazione digitale delle aziende italiane. Siamo al vostro fianco, sempre.

Together we can
vodafone business

Microsoft 365 | **Microsoft Azure**

* Con La terza fiscale a € 9,90 in più - Con Le nuove parole del marketing a € 12,90 in più - Con Il dizionario dei Bilanci 2023 a € 9,90 in più

LA NAZIONE

MARTEDÌ 14 marzo 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Rinnovo firmato dalla calciatrice

**Malata, nuovo contratto
Il grande cuore solidale
della Ternana Women**

Austeri a pagina 18



Sgominata la banda

**Badanti illegali
Affari sporchi
Tre arresti**

Valdesi a pagina 17

Tremano altre banche Usa, Borse ko

La crisi della Silicon Valley Bank spaventa i mercati europei, bruciati 291 miliardi. Biden rassicura: «Nessuno perderà nulla»
Polemica sull'aumento dei tassi. L'economista Onado: «Bce e Fed siano caute». **Domande e risposte** Ecco come proteggere i risparmi Servizi da p. 2 a p. 5

La politica sbagliata della Bce

**Ma Francoforte
non vede i rischi?**

Raffaele Marmo

C' è da sperare che il fallimento della Silicon Valley Bank faccia desistere Lagarde e i falchi tedeschi e nord-europei della Bce dal dare corso al rialzo dei tassi

A pagina 3

Africa lasciata a Russia e Cina

**Il continente
perduto**

Cesare De Carlo

Transazionale: la fantasia terminologica dei burocrati di Bruxelles per recuperare l'Africa, continente perduto, è pari alla loro miopia.

A pagina 7

SFIDA DAVANTI AL PUBBLICO IN UN QUARTIERE INDUSTRIALE



Lo studente di Monza, Christian Donzello, 16 anni, sulla sua enduro 125
Sopra, l'immagine tragica dell'incidente in cui ha perso la vita dopo una sfida di velocità

Folle gara in moto, muore a 16 anni

Christian Donzello, 16 anni, ha perso la vita in ospedale dopo essersi schiantato contro un'auto in una zona industriale di Biassono, accanto a Monza. In sella a

una enduro 125 gareggiava con un amico 18enne, anche lui alla guida di una moto, rimasto ferito. Il momento dell'impatto è stato ripreso con gli smartphone

dal pubblico: ai bordi della strada decine di giovani assistevano alla sfida tra motociclisti.

Agostoni e Crippa a pagina 13

L'uomo che cambiò il salto in alto

**Il Sessantotto
di Fosbury**



Leo Turrini

Richard Douglas Fosbury, spentosi ieri in America a 76 anni, sta allo sport come Enzo Ferrari all'automobile, come Elvis Presley alla musica leggera, come Giotto alla pittura. E potrei continuare, vincendo la commozione per l'addio a un idolo che ho avuto l'onore di conoscere. Il mio amico Richard, detto Dick, ha rivoluzionato in modo definitivo uno dei gesti più naturali nella vita di ogni uomo: il salto in alto. Prima di lui, affrontavamo un ostacolo...

A pagina 14



Il governo e il boom di sbarchi. Replica sdegnata della Wagner
**«Migranti per colpire l'Italia»
Crosetto incolpa i mercenari russi**

Farruggia alle pagine 6 e 7



A Hollywood brilla la Yeoh
**Prima asiatica
da Oscar**

Di Clemente e Bogani alle p. 24 e 25

IL NUOVO LIBRO DI
ENZO FORTUNATO
PROCESSO A FRANCESCO
Il messaggio del Santo nella rivoluzione di papa Bergoglio
Prefazione del cardinale
MATTEO MARIA ZUPPI



la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Martedì 14 marzo 2023

Anno 68° N° 60 - in Italia € 1,70

IL CRAC DELLA SVB

Banche centrali sotto accusa

La crisi della Silicon Valley Bank si abbatte sulle Borse europee. Poi l'intervento della Casa Bianca rassicura i mercati. Contestata la politica di rialzo dei tassi per frenare l'inflazione. Bini Smaghi: "La Bce non ripeta gli errori del 2011"

Record di perdite a Piazza Affari: -4%. Torna a salire lo spread

L'analisi

L'Italia rischia la tempesta perfetta

dal nostro corrispondente

Claudio Tito

BRUXELLES
Lo sguardo improvvisamente si rivolge ancora verso l'Italia. Verso il suo debito pubblico. Verso i rischi della speculazione sui mercati finanziari. Perché nei momenti di difficoltà le attenzioni si dedicano sempre ai più fragili.

• a pagina 3

Il commento

L'azzardo morale di Biden

di **Carlo Bastasin**

Nonostante la Silicon Valley Bank (Svb) non abbia dimensioni tali da renderla "sistemica", la sua crisi ha scosso la finanza globale. Le banche europee hanno visto crollare in poche ore il loro valore benché la loro esposizione diretta all'istituto californiano sia del tutto trascurabile.

• a pagina 26

Il fallimento della Silicon Valley Bank, in California, travolge anche i mercati europei e manda a picco le banche. Con Piazza Affari maglia nera che perde il 4%. Il presidente degli Stati Uniti Joe Biden rassicura: «I vostri depositi sono al sicuro. Faremo tutto il necessario e ci spingeremo anche oltre». Fed e Bce sotto accusa per il rialzo dei tassi di interesse.

di **Mastrolilli, Occorsio, Pons e Puledda** • da pagina 2 a 5

Diritti

Figli di coppie gay senza registrazione. Stop anche a Sala

di **Dazzi e Venni** • a pagina 11

Sanità

I piani di Angelucci ora punta al Nord e al Lazio di Rocca

di **Lirio Abbate** • a pagina 13

L'inchiesta



Rubli, liti e scandali così in Russia si è frantumata l'opposizione a Putin

di **Rosalba Castelletti** • a pagina 15

Il trionfo di "Everything Everywhere All At Once"



▲ Sette statuette Il cast di "Everything Everywhere All At Once"

L'Oscar ha voltato pagina premiata la nuova Hollywood

di **Antonio Monda**

L'onda lunga che ha portato al trionfo di *Everything Everywhere All at Once* è partita nel momento in cui l'Academy ha ringiovanito l'età dei votanti con la massima attenzione alla diversità dopo le polemiche riassunte dall'hashtag #oscarsowhite.

• alle pagine 32 e 33 con servizi di **Arianna Pinos**

Migranti

Roma, Malta, Libia le chiamate ignorate che hanno causato l'ultima strage



di **Martinelli, Scaramuzzi e Ziniti** • alle pagine 6, 7 e 9

Quelle leggi fatte per criminalizzare

di **Michele Ainis**

Ogni tragedia dovrebbe impartirci una lezione. Quella di Cutro (79 vittime, fra cui 24 bambini) rinnova viceversa i cattivi insegnamenti del passato. Con il decreto legge n. 20 del 10 marzo - l'ennesima stretta sull'immigrazione. *Crimmigration*, la definisce Judith Resnik, docente a Yale.

• a pagina 26

Il governo e gli O07: il boom di sbarchi opera della Wagner

di **Ciriaco e Foschini** • a pagina 6

Il caso

Il manager pubblico nominato da Meloni copia le frasi del Duce

di **Francesco Bei**

Ma poi, o signori, quali farfalle andiamo a cercare sotto l'arco di Tito? Ebbene, io dichiaro qui, al cospetto di Voi, e al cospetto di tutto il Governo italiano, che assumo (io solo!) la responsabilità di tutto quanto è avvenuto di tutto quanto è avvenuto. I componenti del Cda di 3-1 sono sobbalzati quando hanno trovato questa mail.

• a pagina 13

Walter Veltroni
Buonvino tra amore e morte

Un nuovo caso per il commissario di Villa Borghese. Una serie da oltre 150.000 copie

Marsilio

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb. Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



L'INFORMAZIONE
Inghilterra con Lineker la Bbc fa retromarcia
 GIULIA ZONCA

IL CINEMA
Da Fraser a Curtis gli Oscar della rivincita
 CARUGATI, SIMONI, SIRI

È il motivo per cui vale ancora la pena fare le 5 del mattino per guardare gli Oscar. Perché le storie di rivincita ci fanno sempre commuovere e quest'anno ne abbiamo avute in regalo due. - PAGINE 32-33

MD **LA STAMPA** **MD**

MARTEDÌ 14 MARZO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € | L'ANNO 157 | N. 71 | IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) | SPEDIZIONE ABB. POSTALE | D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DGB-TO | www.lastampa.it **GNN**

IL MINISTRO DELLA DIFESA: "MERCENARI RUSSI SPINGONO LE PARTENZE". IL CAPO DELLA BRIGATA LO INSULTA: "TESTA DI..."

Crosetto e la Wagner, rissa sui migranti

L'INCHIESTA
Così la Guardia Costiera liquidò la Ong: "Bye, bye"
 GIUSEPPE LEGATO

«Grazie delle informazioni, ciao». Questa la risposta all'Sos di Sea Watch per un'imbarcazione con quarantasette migranti alla deriva. - PAGINA 8

LA MAGGIORANZA
Meloni ai cardinali "Ho la coscienza pulita"
 Flavia Perina

Veronesi accusa Salvini "Taci, non hai umanità"
 Maria Berlinguer

AGASSO, CAPURSO, CARRATELLI
 «Il boom di flussi migratori è colpa dei mercenari russi». L'accusa del ministro della Difesa, Crosetto. Il capo della divisione Wagner risponde con un insulto. - PAGINE 9

L'OPPOSIZIONE
Bonaccini pressa Schlein "Ora segreteria unitaria"
 Serena Riformato

Cara Elly, basta silenzi sulla nostra Costituzione
 Montesquieu

I DIRITTI
L'Italia dei divieti il prefetto a Sala "Non riconosca i figli delle coppie Lgbt"
 ASSIA NEUMANN DAYAN

«Niente più registrazioni di figli nati da coppie dello stesso sesso a Milano». Così il prefetto al sindaco Sala. DEL VECCHIO - PAGINA 16

IL CRAC DELL'ISTITUTO AMERICANO FA CROLLARE LE BORSE: BRUCIATI 291 MILLIARDI. MILANO LA PEGGIORE DI TUTTI: -4%

Crisi delle banche, scudo di Biden

Il presidente Usa: "Nessun contribuente subirà perdite". Fed pronta a ridurre la stretta sui tassi, la Bce no

L'ANALISI
IL WHATEVER IT TAKES DELLA CASA BIANCA
 ALAN FRIEDMAN

Ieri mattina, prima dell'apertura dei mercati finanziari, Joe Biden ha pronunciato la sua versione della celebre dichiarazione di Mario Draghi del 2012: "Whatever it takes". Intendiamo: Draghi, all'epoca presidente della Bce, parlava della tutela dell'euro. - PAGINA 29

L'INTERVISTA
Brexa: "Colpa di Trump non è un'altra Lehman"
 FRANCESCO BERTOLINO

«Quello di Silicon Valley Bank è un caso tipicamente americano, frutto della deregolamentazione. E in quei confini è destinato a rimanere». Il capo investimenti di Kairos, Guido Maria Brea, è sicuro che il crac dell'istituto californiano non si ripeterà sul sistema europeo. - PAGINA 4

ALLARME SICCITÀ: MANCANO LE SCORTE D'ACQUA, CORSA A COSTRUIRE INVASI ARTIFICIALI

Salviamo la pioggia

FRANCESCO MOSCATELLI

IL RISCHIO DELL'APOCALISSE SECCA
 NICOLAS LOZITO

Dovremmo cambiare vocabolario e iniziare a parlare di "bel-tempo" quando piove. ROBERTO MAGGIO - PAGINE 24-25

LA SANITÀ
Io, ex primario torinese trattato senza umanità dai colleghi in ospedale
 BRUNO MACCHIONI*

Mi rendo conto che le critiche contenute in quest'analisi sono dovute anche al mio passato di medico. - PAGINA 21

IL PERSONAGGIO
La vedova Attanasio "No alla pena di morte per chi ha ucciso Luca"
 GIACOMO GALEAZZI

«Luca Attanasio amava la vita e la pena capitale ne è la negazione». La moglie Zaira ricorda il marito. - PAGINA 17

RACETIME 24
 VENDITA E ACQUISTO orologi usati di alta gamma

Tel. +39 348 2633276 • www.racetime24.com

BUONGIORNO

Insostenibili leggerezze

MATTIA FELTRI

Nemmeno Simonetta Sciandivasci, che ne ha scritto ieri sulla Stampa, mi convincerà a leggere "Nome in codice: Elitar", il libro con cui Ariane Chemin, giornalista di Le Monde, partecoloreggia sui suoi vani tentativi di ottenere un'intervista da Milan Kundera. Lui non ne concede da trentotto anni né va in tv né scrive sui giornali, ma il nostro problema con Kundera non è riuscire a intervistarlo, è riuscire a capirlo. Non ricordo a chi appartenga, ma c'è una frase - fascismo non è soltanto imporre di star zitti, ma anche imporre di parlare - che mi torna in mente se sento parlare di Kundera. Specialmente se sento parlare dell'"Insostenibile leggerezza dell'essere", in cui il protagonista, Tomás, rifiuta di firmare due lettere. La prima gliela sottopone il regime comunista, di ritrattazione di un articolo critico con la dittatura. Non firmo lettere che non ho scritto, risponde, e per campare dovrà fare il lavavetri, da che era medico. E allo stesso modo risponde ai dissidenti che vogliono la sua firma in calce a una lettera di pura testimonianza per la liberazione di prigionieri politici. Il primo no - ha scritto Francesco Piccolo in un bel saggio - fa di Tomás un eroe; il secondo ne fa un uomo libero: libero di non intruparsi fra i sacerdoti del giusto, cavalcatore di ogni ovvietà, intente soltanto a certificare la loro purezza e commuoversene, e chi non ci sta è complice del male. La mia morale, dice Kundera, è opporsi alla pratica di giudicare subito e di continuo tutto e tutti, nel giudicare prima di e senza aver capito. Magari un giorno riusciremo a intervistarlo, intanto possiamo provare a leggerlo.





Fisco, governo al lavoro per cambiare la crisi d'impresa
Pira a pagina 6
Patrimonio Rilancio (Cdp) investe in fondo Equor da 200 milioni
Messia a pagina 11



Tod's ritorna al profitto
Della Valle: ottimo inizio di stagione
 Il gruppo è pronto a distribuire dividendi dall'anno prossimo
Camurati in MF Fashion
 Anno XXXIV n. 51
 Martedì 14 Marzo 2023
 €2,00 *Classedtori*



FTSE MIB -4,03% 26.184 DOW JONES -0,15% 31.860** NASDAQ +0,64% 11.210** DAX -3,04% 14.959 SPREAD 192 (+8) €/S 1,0706

IL TIMORE DI UNA CRISI BANCARIA USA FA MALE ALLE BORSE UE

Milano -4% : solo paura

- Oltre a Silicon Valley Bank chiude un altro istituto. Biden: non è una nuova Lehman
- Le prese di beneficio trascinano in basso Piazza Affari. Cadono tutte le banche
- Listini europei giù, mentre Wall Street tiene e spera in una Fed meno falco sui tassi

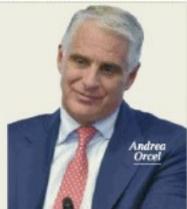
Capponi, Ninfolo e Savojarulo alle pagine 2, 3 e 4



VIA DAL RIGASSIFICATORE
Exxon e Qatar vogliono cedere la maggioranza dell'Adriatic Lng
 Caroselli a pagina 8

POLO TV EUROPEO
Prosieben apre il consiglio di sorveglianza a Mfe-Mediaset
 Caroselli a pagina 10

AL VAGLIO DI ORCEL
Ora Unicredit vede uno spiraglio per accelerare sull'uscita da Mosca
 Gualtieri pag 11



Vodafone Business e Microsoft: l'alleanza strategica per il Cloud.

Stiamo la prima telco che entra a far parte della Cloud Region DataCenter Alliance di Microsoft in Italia. Garantiamo le migliori prestazioni grazie alla nostra connettività evoluta e diretta al Cloud di Microsoft per i servizi Azure e Microsoft 365. Con il nostro team di esperti supportiamo la trasformazione digitale delle aziende italiane. Siamo al vostro fianco, sempre.

Together we can **vodafone business**

Microsoft 365 | **Microsoft Azure**

Marevivo e il mondo del mare lanciano l'ennesimo appello al governo: occorrono i decreti attuativi della Legge Salvamare

(AGENPARL) - lun 13 marzo 2023 Rosalba Giugni: la plastica è nel sangue umano e negli occhi dei pesci che diventano ciechi. Ma a non vedere siamo soprattutto noi! MAREVIVO E IL MONDO DEL MARE LANCIANO L'ENNESIMO APPELLO AL GOVERNO: OCCORRONO I DECRETI ATTUATIVI DELLA LEGGE SALVAMARE Rosalba Giugni: La plastica è nel sangue umano e negli occhi dei pesci che diventano ciechi. Ma a non vedere siamo soprattutto noi! Roma, 13 febbraio - La Legge Salvamare è entrata in vigore il 10 giugno 2022: un grande successo, fortemente voluto da Marevivo, perché finalmente si consente ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare e di poter installare sistemi di raccolta di rifiuti in linea con i principi dell'economia circolare e come richiesto dall'Unione europea. Ebbene tutto ciò è ancora un sogno. Dopo 9 mesi dalla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, la Legge Salvamare è ancora inattuabile. Non bastano più le buone intenzioni e le parole. Servono i fatti! I fatti sono l'emanazione dei decreti attuativi necessari per avviare questo processo virtuoso ponendo un freno ai rischi per l'ambiente che ci circonda e per la vita quotidiana dei cittadini. I fatti sono che continua ad aumentare la quantità di plastica che ogni giorno finisce in mare con dannipermanenti all'ambiente e all'uomo: ricerche scientifiche dimostrano che la plastica, sotto forma di microplastiche, è entrata nella catena alimentare ed è presente nell'aria che respiriamo e nei cibi che assumiamo. L'attuazione della Legge Salvamare è fondamentale per il settore mare e pesca ed è anche assolutamente necessaria per contribuire al risanamento dell'ecosistema marino oltre ad essere indispensabile per la salute pubblica. "Sappiamo - aggiunge Rosalba Giugni, Presidente Marevivo - che l'attuazione della legge non risolverà tutti i problemi dell'inquinamento da plastica, ma rappresenta un primo importante passo avanti sulla strada della transizione ecologica. La plastica ormai è nel sangue umano e negli occhi dei pesci che diventano ciechi. Ma a non vedere siamo soprattutto noi!". Marevivo e Federazione del Mare, insieme a Alleanza Cooperative Italiane Pesca, Assonave, **Assoporti**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana Vela, Fondazione Dohrn, Associazione La Grande Onda, Ricercatori Università Politecnica delle Marche e Compagnia della Vela di Venezia e tutto il mondo del mare a gran voce sollecitano una rapida azione del Governo per l'emanazione dei decreti attuativi della Legge Salvamare. Chi non agirà adesso dovrà rendere conto ai cittadini e alle future generazioni! Testo Allegato: -690880-526415003934460-81026000Comunicato stampaPisa protagonista alla quindicesima edizione di "Olio Capitale".Una finale raggiunta nella categoria "Fruttato intenso" e menzione d'onore "Ex Albis Ulivis" per un'impresa pisana nel concorso Olio Capitale 2023. All' ASCOE la gestione dell'Oil BarViareggio, 13 marzo 2023 - Alla 15ª edizione di Olio Capitale, il principale evento fieristico italiano dedicato



03/13/2023 15:03
 (AGENPARL) - lun 13 marzo 2023 Rosalba Giugni: la plastica è nel sangue umano e negli occhi dei pesci che diventano ciechi. Ma a non vedere siamo soprattutto noi! MAREVIVO E IL MONDO DEL MARE LANCIANO L'ENNESIMO APPELLO AL GOVERNO: OCCORRONO I DECRETI ATTUATIVI DELLA LEGGE SALVAMARE Rosalba Giugni: La plastica è nel sangue umano e negli occhi dei pesci che diventano ciechi. Ma a non vedere siamo soprattutto noi! Roma, 13 febbraio - La Legge Salvamare è entrata in vigore il 10 giugno 2022: un grande successo, fortemente voluto da Marevivo, perché finalmente si consente ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare e di poter installare sistemi di raccolta di rifiuti in linea con i principi dell'economia circolare e come richiesto dall'Unione europea. Ebbene tutto ciò è ancora un sogno. Dopo 9 mesi dalla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, la Legge Salvamare è ancora inattuabile. Non bastano più le buone intenzioni e le parole. Servono i fatti! I fatti sono l'emanazione dei decreti attuativi necessari per avviare questo processo virtuoso ponendo un freno ai rischi per l'ambiente che

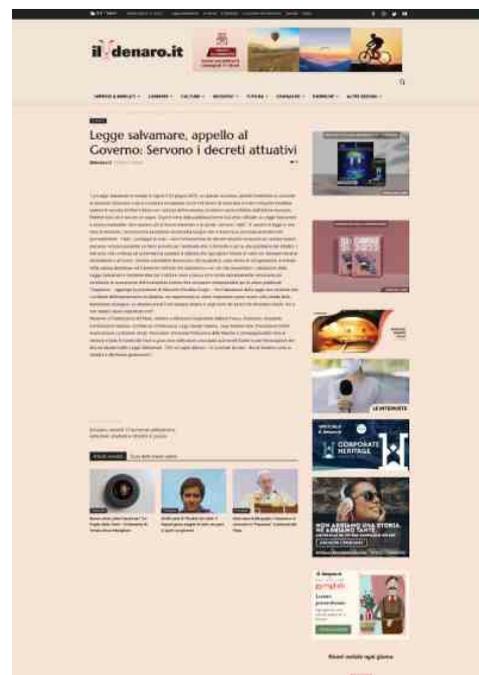
Agenparl

Primo Piano

all'olio extravergine, che si è svolto a Trieste dal 10 al 12 marzo nel centro espositivo del porto vecchio, si è parlato molto pisano. Non solo per l'"oro giallo", alfiere indiscusso delle "Terre di Pisa", che si è distinto riscuotendo un riconoscimento ufficiale, ma anche per la presenza "operativa" di Ascoe Pisa (Associazione Assaggiatori e Cultori Olio) che ha arricchito l'evento con la competenza dei suoi esperti. Sono quattro le imprese, di cui una alla prima presenza, che hanno accolto l'invito della Camera di Commercio della Toscana Nord-Ovest a partecipare, con uno stand collettivo, alla prestigiosa kermesse dove, insieme ad altre centinaia di etichette tra oli Dop, Igp, biologici, italiani, stranieri, fruttati intensi, medi o leggeri, hanno presentato le loro produzioni di altissima qualità. Proprio per l'azienda "new entry", la Fop Società Agricola di Guardistallo, è arrivata la soddisfazione di essere in finale nella categoria "Fruttato Intenso" del Concorso Olio Capitale 2023 con il prodotto "Lazzaro" (etichetta "Ai Massi"), unico olio italiano insieme a produzioni spagnole e slovene. Lo stesso "Lazzaro" ha inoltre ricevuto la menzione d'onore "Ex Albis Ulivis" dedicata agli oli ottenuti da olive verde chiaro. All'ASCOE Pisa l'onore e il compito di "gestire", Presidentessa Licia Gambini in testa con gli altri esperti pisani, l' Oil Bar, frequentatissimo spazio che nella tre giorni fieristica ha dispensato consigli su come assaporare e scegliere un buon olio, distinguendo pregi e difetti dei diversi prodotti. "Sono molto felice di una presenza pisana così apprezzata all'interno di un evento di indiscusso pregio come Olio Capitale - ha dichiarato Valter Tamburini, presidente della Camera di commercio della Toscana Nord-Ovest - Vogliamo proseguire ad essere presenti in tutte le manifestazioni di maggior visibilità dopo i condizionamenti dell'emergenza sanitaria e tornare con decisione a rilanciare, anche con la programmazione della nuova Camera di Commercio, frutto della fusione di quelle di Pisa, Lucca e Massa Carrara, il sodalizio strategico tra le specificità agroalimentari e la promozione turistica dei nostri territori. L' olio extravergine è senza dubbio, per qualità e tradizione produttiva plurisecolare, un'eccellenza assoluta." Il palcoscenico commerciale triestino ha confermato i precedenti successi con oltre 220 espositori provenienti da tutte le regioni olivicole italiane e dalla Grecia e ha visto particolarmente impegnati i nostri produttori in interessanti contatti con ristoratori, grossisti, agenti e buyer italiani e stranieri. Queste le imprese in fiera: Azienda Agricola Elter di Calci - (Strada dell'olio dei monti pisani) Il Frantoio di Vicopisano - (Strada dell'olio dei monti pisani) Oleificio Sociale di Buti - (Strada dell'olio dei monti pisani) Fop Società Agricola - Guardistallo (alla prima partecipazione in assoluto) Camera di commercio della Toscana Nord-Ovest Sede di Carrara - Sandra Biselli: 0585 764.253 Sede di Lucca - Francesca Sargenti: 0583 976.686 - 329 3606494 Sede di Pisa - Alberto Susini: 050 512.294 segreteria.generale@tno.camcom.it www.tno.camcom.it.

Legge salvamare, appello al Governo: Servono i decreti attuativi

"La Legge Salvamare è entrata in vigore il 10 giugno 2022: un grande successo, perché finalmente si consente ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare e di poter installare sistemi di raccolta di rifiuti in linea con i principi dell'economia circolare e come richiesto dall'Unione europea. Ebbene tutto ciò è ancora un sogno. Dopo 9 mesi dalla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, la Legge Salvamare è ancora inattuabile. Non bastano più le buone intenzioni e le parole. Servono i fatti!". E' quanto si legge in una nota di Marevivo, l'associazione presieduta da Rosalba Giugno che è stata tra le principali promotrici del provvedimento. "I fatti - prosegue la nota - sono l'emanazione dei decreti attuativi necessari per avviare questo processo virtuoso ponendo un freno ai rischi per l'ambiente che ci circonda e per la vita quotidiana dei cittadini. I fatti sono che continua ad aumentare la quantità di plastica che ogni giorno finisce in mare con danni permanenti all'ambiente e all'uomo: ricerche scientifiche dimostrano che la plastica, sotto forma di microplastiche, è entrata nella catena alimentare ed è presente nell'aria che respiriamo e nei cibi che assumiamo. L'attuazione della Legge Salvamare è fondamentale per il settore mare e pesca ed è anche assolutamente necessaria per contribuire al risanamento dell'ecosistema marino oltre ad essere indispensabile per la salute pubblica". "Sappiamo - aggiunge la presidente di Marevivo Rosalba Giugni - che l'attuazione della legge non risolverà tutti i problemi dell'inquinamento da plastica, ma rappresenta un primo importante passo avanti sulla strada della transizione ecologica. La plastica ormai è nel sangue umano e negli occhi dei pesci che diventano ciechi. Ma a non vedere siamo soprattutto noi!". Marevivo e Federazione del Mare, insieme a Alleanza Cooperative Italiane Pesca, Assonave, **Assoporti**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana Vela, Fondazione Dohrn, Associazione La Grande Onda, Ricercatori Università Politecnica delle Marche e Compagnia della Vela di Venezia e tutto il mondo del mare a gran voce sollecitano una rapida azione del Governo per l'emanazione dei decreti attuativi della Legge Salvamare. "Chi non agirà adesso - si conclude la nota - dovrà rendere conto ai cittadini e alle future generazioni".



MAREVIVO E IL MONDO DEL MARE LANCIANO L'ENNESIMO APPELLO AL GOVERNO: OCCORRONO I DECRETI ATTUATIVI DELLA LEGGE SALVAMARE

ROSALBA GIUGNI: LA PLASTICA È NEL SANGUE UMANO E NEGLI OCCHI DEI PESCI CHE DIVENTANO CIECHI. MA A NON VEDERE SIAMO SOPRATTUTTO NOI! La Legge Salvamare è entrata in vigore il 10 giugno 2022: un grande successo, fortemente voluto da Marevivo, perché finalmente si consente ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare e di poter installare sistemi di raccolta di rifiuti in linea con i principi dell'economia circolare e come richiesto dall'Unione europea. Ebbene tutto ciò è ancora un sogno. Dopo 9 mesi dalla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, la Legge Salvamare è ancora inattuabile. Non bastano più le buone intenzioni e le parole. Servono i fatti! I fatti sono l'emanazione dei decreti attuativi necessari per avviare questo processo virtuoso ponendo un freno ai rischi per l'ambiente che ci circonda e per la vita quotidiana dei cittadini. I fatti sono che continua ad aumentare la quantità di plastica che ogni giorno finisce in mare con danni permanenti all'ambiente e all'uomo: ricerche scientifiche dimostrano che la plastica, sotto forma di microplastiche, è entrata nella catena alimentare ed è presente nell'aria che respiriamo e nei cibi che assumiamo. L'attuazione della Legge Salvamare è fondamentale per il settore mare e pesca ed è anche assolutamente necessaria per contribuire al risanamento dell'ecosistema marino oltre ad essere indispensabile per la salute pubblica. "Sappiamo - aggiunge Rosalba Giugni, Presidente Marevivo - che l'attuazione della legge non risolverà tutti i problemi dell'inquinamento da plastica, ma rappresenta un primo importante passo avanti sulla strada della transizione ecologica. La plastica ormai è nel sangue umano e negli occhi dei pesci che diventano ciechi. Ma a non vedere siamo soprattutto noi!". Marevivo e Federazione del Mare, insieme a: Alleanza Cooperative Italiane Pesca, Assonave, **Assoport**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana Vela, Fondazione Dohrn, Associazione La Grande Onda, Ricercatori Università Politecnica delle Marche e Compagnia della Vela di Venezia e tutto il mondo del mare a gran voce sollecitano una rapida azione del Governo per l'emanazione dei decreti attuativi della Legge Salvamare. Chi non agirà adesso dovrà rendere conto ai cittadini e alle future generazioni!



Informazioni Marittime

Primo Piano

Legge Salvamare, ennesimo appello di Marevivo per i decreti attuativi

La norma è entrata in vigore nel giugno del 2022, ma non è operativa. Siamo ancora in attesa dei decreti attuativi per la Legge Salvamare, fortemente voluta da Marevivo, che è stata a maggio ed è entrata in vigore il 10 giugno 2022. La norma consente ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare e di poter installare sistemi di raccolta di rifiuti in linea con i principi dell'economia circolare e come richiesto dall'Unione europea. Ebbene tutto ciò è ancora un sogno. Dopo nove mesi dalla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, la Legge Salvamare è ancora inattuabile. Non bastano più le buone intenzioni e le parole, ribadisce Marevivo: servono i fatti! I fatti sono l'emanazione dei decreti attuativi necessari per avviare questo processo virtuoso ponendo un freno ai rischi per l'ambiente che ci circonda e per la vita quotidiana dei cittadini. I fatti sono che continua ad aumentare la quantità di plastica che ogni giorno finisce in mare con danni permanenti all'ambiente e all'uomo: ricerche scientifiche dimostrano che la plastica, sotto forma di microplastiche, è entrata nella catena alimentare ed è presente nell'aria che respiriamo e nei cibi che assumiamo.

L'attuazione della Legge Salvamare è fondamentale per il settore mare e pesca ed è anche assolutamente necessaria per contribuire al risanamento dell'ecosistema marino oltre ad essere indispensabile per la salute pubblica. "Sappiamo - aggiunge Rosalba Giugni, presidente di Marevivo - che l'attuazione della legge non risolverà tutti i problemi dell'inquinamento da plastica, ma rappresenta un primo importante passo avanti sulla strada della transizione ecologica. La plastica ormai è nel sangue umano e negli occhi dei pesci che diventano ciechi. Ma a non vedere siamo soprattutto noi!". Marevivo e Federazione del Mare, insieme a Alleanza Cooperative Italiane Pesca, Assonave, **Assoporti**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana Vela, Fondazione Dohrn, Associazione La Grande Onda, Ricercatori Università Politecnica delle Marche e Compagnia della Vela di Venezia e tutto il mondo del mare a gran voce sollecitano una rapida azione del governo per l'emanazione dei decreti attuativi della Legge Salvamare. Condividi Tag marevivo ambiente Articoli correlati.



Informazioni Marittime

Primo Piano

La legge Salvamare non è ancora di fatto in vigore

Mancano i decreti attuativi, denunciano quattordici associazioni ambientaliste, nautiche e del settore marittimo. Dopo nove mesi dalla sua pubblicazione in Gazzetta ufficiale, la "Legge Salvamare", la legge entrata in vigore il 10 giugno 2022 che regola la raccolta dei rifiuti in mare, è ancora inattuabile. Lo denunciano quattordici associazioni ambientaliste, della pesca, della nautica e delle imprese marittime italiane (alla fine dell'articolo l'elenco completo). La norma consente ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare, e consente di poter installare sistemi di raccolta di rifiuti in linea con i principi dell'economia circolare dell'Unione europea. Ma mancano ancora i decreti attuativi per renderla operativa. Marevivo e Federazione del Mare, insieme ad Alleanza Cooperative Italiane Pesca, Assonave, **Assoporti**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana Vela, Fondazione Dohrn, Associazione La Grande Onda, Ricercatori Università Politecnica delle Marche e Compagnia della Vela di Venezia chiedono «una rapida azione del governo per l'emanazione dei decreti attuativi della Legge Salvamare. Chi non agirà adesso dovrà rendere conto ai cittadini e alle future generazioni». «I fatti - scrivono in una nota le 14 associazioni - sono che continua ad aumentare la quantità di plastica che ogni giorno finisce in mare, con danni permanenti all'ambiente e all'uomo. Ricerche scientifiche dimostrano che la plastica, sotto forma di microplastiche, è entrata nella catena alimentare ed è presente nell'aria che respiriamo e nei cibi che assumiamo. L'attuazione della Legge Salvamare è fondamentale per il settore mare e pesca ed è anche assolutamente necessaria per contribuire al risanamento dell'ecosistema marino oltre ad essere indispensabile per la salute pubblica». «Sappiamo - aggiunge Rosalba Giugni, presidente di Marevivo - che l'attuazione della legge non risolverà tutti i problemi dell'inquinamento da plastica, ma rappresenta un primo importante passo avanti sulla strada della transizione ecologica. La plastica ormai è nel sangue umano e negli occhi dei pesci che diventano ciechi. Ma a non vedere siamo soprattutto noi». Condividi Tag ambiente Articoli correlati.

Informazioni Marittime

La legge Salvamare non è ancora di fatto in vigore



09/13/2023 19:17

Mancano i decreti attuativi, denunciano quattordici associazioni ambientaliste, nautiche e del settore marittimo. Dopo nove mesi dalla sua pubblicazione in Gazzetta ufficiale, la "Legge Salvamare", la legge entrata in vigore il 10 giugno 2022 che regola la raccolta dei rifiuti in mare, è ancora inattuabile. Lo denunciano quattordici associazioni ambientaliste, della pesca, della nautica e delle imprese marittime italiane (alla fine dell'articolo l'elenco completo). La norma consente ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare, e consente di poter installare sistemi di raccolta di rifiuti in linea con i principi dell'economia circolare dell'Unione europea. Ma mancano ancora i decreti attuativi per renderla operativa. Marevivo e Federazione del Mare, insieme ad Alleanza Cooperative Italiane Pesca, Assonave, Assoporti, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana Vela, Fondazione Dohrn, Associazione La Grande Onda, Ricercatori Università Politecnica delle Marche e Compagnia della Vela di Venezia chiedono «una rapida azione del governo per l'emanazione dei decreti attuativi della Legge Salvamare. Chi non agirà adesso dovrà rendere conto ai cittadini e alle future generazioni». «I fatti - scrivono in una nota le 14 associazioni - sono che continua ad aumentare la quantità di plastica che ogni giorno finisce in mare, con danni permanenti all'ambiente e all'uomo. Ricerche scientifiche dimostrano che la plastica, sotto forma di microplastiche, è entrata nella catena alimentare ed è presente nell'aria che respiriamo e nei cibi che assumiamo. L'attuazione della Legge Salvamare è fondamentale per il settore mare e pesca ed è anche assolutamente necessaria per contribuire al risanamento dell'ecosistema marino oltre ad essere indispensabile per la salute pubblica». «Sappiamo - aggiunge Rosalba Giugni, presidente di Marevivo - che l'attuazione della legge non risolverà tutti i problemi dell'inquinamento da plastica, ma rappresenta un primo importante passo avanti sulla strada della transizione ecologica. La plastica ormai è nel sangue umano e negli occhi dei pesci che diventano ciechi. Ma a non vedere siamo soprattutto noi». Condividi Tag ambiente Articoli correlati.

La Legge Salvamare? Dopo 9 mesi è ancora al palo

La pasionaria del blu Rosalba Giugni, presidente di Marevivo: "Il provvedimento è entrato in vigore nel giugno 2022, ma non ci sono ancora i decreti attuativi ed è inutilizzabile. Intanto la plastica è nel sangue umano e negli occhi dei pesci". La Legge Salvamare era entrata in vigore il 10 giugno 2022. Fanfare, pacche sulle spalle, un successo per le associazioni ambientaliste e in particolare Marevivo, che si era battuta per questa normativa che finalmente consente ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare - l'assurdo è che se l'avessero portata a terra sarebbero incorsi in guai - e di poter installare sistemi di raccolta di rifiuti in linea con i principi dell'economia circolare e come richiesto dall'Unione europea. Però. Però come spesso accade, una legge resta al palo perché alla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale non seguono i decreti attuativi. Dopo nove mesi non ci sono ancora. "Nel frattempo - dice Giugni - continua ad aumentare la quantità di plastica che ogni giorno finisce in mare con danni permanenti all'ambiente e all'uomo: ricerche scientifiche dimostrano che la plastica, sotto forma di microplastiche, è entrata nella catena alimentare ed è presente nell'aria che respiriamo e nei cibi che assumiamo". L'attuazione della Legge Salvamare è fondamentale per il settore mare e pesca, dice la pasionaria del mare. "Sappiamo che l'attuazione della legge non risolverà tutti i problemi dell'inquinamento da plastica, ma rappresenta un primo importante passo avanti sulla strada della transizione ecologica. La plastica ormai è nel sangue umano e negli occhi dei pesci che diventano ciechi. Ma a non vedere siamo soprattutto noi". Per questo, Marevivo e Federazione del Mare, insieme a Alleanza Cooperative Italiane Pesca, Assonave, **Assoport**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana Vela, Fondazione Dohrn, Associazione La Grande Onda, Ricercatori Università Politecnica delle Marche e Compagnia della Vela di Venezia a gran voce sollecitano una rapida azione del Governo per l'emanazione dei decreti attuativi della Legge Salvamare.



Marevivo, nuovo appello al governo: occorrono i decreti attuativi della legge salvamare

La Legge Salvamare è entrata in vigore il 10 giugno 2022: un grande successo, fortemente voluto da Marevivo, perché finalmente si consente ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare e di poter installare sistemi di raccolta di rifiuti in linea con i principi dell'economia circolare e come richiesto dall'Unione europea. Ebbene tutto ciò è ancora un sogno. Dopo 9 mesi dalla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, la Legge Salvamare è ancora inattuabile. Non bastano più le buone intenzioni e le parole. Servono i fatti! I fatti sono l'emanazione dei decreti attuativi necessari per avviare questo processo virtuoso ponendo un freno ai rischi per l'ambiente che ci circonda e per la vita quotidiana dei cittadini. I fatti sono che continua ad aumentare la quantità di plastica che ogni giorno finisce in mare con danni permanenti all'ambiente e all'uomo: ricerche scientifiche dimostrano che la plastica, sotto forma di microplastiche, è entrata nella catena alimentare ed è presente nell'aria che respiriamo e nei cibi che assumiamo. L'attuazione della Legge Salvamare è fondamentale per il settore mare e pesca ed è anche assolutamente necessaria per contribuire al risanamento dell'ecosistema marino oltre ad essere indispensabile per la salute pubblica. "Sappiamo - aggiunge Rosalba Giugni, Presidente Marevivo - che l'attuazione della legge non risolverà tutti i problemi dell'inquinamento da plastica, ma rappresenta un primo importante passo avanti sulla strada della transizione ecologica. La plastica ormai è nel sangue umano e negli occhi dei pesci che diventano ciechi. Ma a non vedere siamo soprattutto noi!". Marevivo e Federazione del Mare, insieme a: Alleanza Cooperative Italiane Pesca, Assonave, **Assoport**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana Vela, Fondazione Dohrn, Associazione La Grande Onda, Ricercatori Università Politecnica delle Marche e Compagnia della Vela di Venezia e tutto il mondo del mare a gran voce sollecitano una rapida azione del Governo per l'emanazione dei decreti attuativi della Legge Salvamare. Chi non agirà adesso dovrà rendere conto ai cittadini e alle future generazioni!

Sea Reporter
 Marevivo, nuovo appello al governo:
 occorrono i decreti attuativi della
 legge salvamare



03/13/2023 20:47

- Redazione Seareporter

La Legge Salvamare è entrata in vigore il 10 giugno 2022: un grande successo, fortemente voluto da Marevivo, perché finalmente si consente ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare e di poter installare sistemi di raccolta di rifiuti in linea con i principi dell'economia circolare e come richiesto dall'Unione europea. Ebbene tutto ciò è ancora un sogno. Dopo 9 mesi dalla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, la Legge Salvamare è ancora inattuabile. Non bastano più le buone intenzioni e le parole. Servono i fatti! I fatti sono l'emanazione dei decreti attuativi necessari per avviare questo processo virtuoso ponendo un freno ai rischi per l'ambiente che ci circonda e per la vita quotidiana dei cittadini. I fatti sono che continua ad aumentare la quantità di plastica che ogni giorno finisce in mare con danni permanenti all'ambiente e all'uomo: ricerche scientifiche dimostrano che la plastica, sotto forma di microplastiche, è entrata nella catena alimentare ed è presente nell'aria che respiriamo e nei cibi che assumiamo. L'attuazione della Legge Salvamare è fondamentale per il settore mare e pesca ed è anche assolutamente necessaria per contribuire al risanamento dell'ecosistema marino oltre ad essere indispensabile per la salute pubblica. "Sappiamo - aggiunge Rosalba Giugni, Presidente Marevivo - che l'attuazione della legge non risolverà tutti i problemi dell'inquinamento da plastica, ma rappresenta un primo importante passo avanti sulla strada della transizione ecologica. La plastica ormai è nel sangue umano e negli occhi dei pesci che diventano ciechi. Ma a non vedere siamo soprattutto noi!". Marevivo e Federazione del Mare, insieme a: Alleanza Cooperative Italiane Pesca, Assonave, Assoport, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana Vela, Fondazione Dohrn, Associazione La Grande Onda, Ricercatori Università Politecnica delle Marche e Compagnia della Vela di Venezia e tutto il mondo del mare a gran voce sollecitano una rapida azione del Governo per l'emanazione dei decreti attuativi della Legge Salvamare. Chi non agirà adesso dovrà rendere conto ai cittadini e alle future generazioni!

Trieste, HHLA Plt Italy attraccata portacontainer da record

13 Mar, 2023 **TRIESTE** - Primo simbolico avvio di attività container per il Terminal multipurpose Piattaforma Logistica (HHLA Plt Italy) del **porto** di **Trieste**. La società terminalistica, la cui quota di maggioranza fa capo al gruppo Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA, ha visto l'ingresso della portacontainer Maersk Gateshead che, con i suoi 292 metri di lunghezza, 32 di larghezza e 4544 teu di capacità, rappresenta la nave più grande mai accolta in banchina. La momentanea congestione del Molo VII (**Trieste** Marine Terminal) insieme alle avversità climatiche e ritardi a causa di uno sciopero in corso, hanno fatto sì che la nave sia stata fatta attraccare al terminal multipurpose anziché al TMT a cui era destinata. HHLA Plt opera la movimentazione dei container con gru di banchina mobili sul lato mare e con reach stacker sul lato terra. Post correlati GIOIA TAURO - Il **porto** di Gioia Tauro ha messo a segno un altro primato, avvenuto nei giorni scorsi e [] Cresce l'offerta di nuovi spazi e servizi logistici nel bacino di PSA Genova Pra'. GENOVA - "Pra' Distripark Europa" inaugura [].



Il Nautilus

Venezia

LIGNANO BOAT SHOW: LA PICCOLA NAUTICA DA DIPORTO PRENDE IL LARGO A LIGNANO SABBIADORO

Nei weekend del 25-26 marzo e 1-2 aprile ritorna la maggiore fiera dell'alto Adriatico dedicata a questo settore in forte crescita all'interno del mercato nautico italiano Lignano Sabbiadoro. Se vivi il mare, non pensi ad altro: una passione totalizzante e impetuosa, sempre in movimento come le onde, appunto, del mare. È questo il fil rouge del Lignano Boat Show, la maggiore fiera della piccola nautica da diporto dell'alto Adriatico: dopo tre anni di stop, questa importante iniziativa riparte con la quinta edizione e prende nuovamente il largo a Lignano Sabbiadoro, la più grande destinazione balneare del Friuli Venezia Giulia con la navigazione nel dna. Nei due weekend consecutivi del 25-26 marzo e dell'1-2 aprile, questo evento punterà i riflettori su un settore che ha registrato una forte crescita all'interno del mercato nautico italiano e permetterà a tutti i partecipanti, sia agli armatori sia ai semplici appassionati, di approfondire la propria passione per il mare e di entrare in contatto con tanti esperti del settore. Grazie ai numerosi espositori di imbarcazioni, apparecchiature elettroniche, accessori e servizi, il pubblico troverà tutto ciò di cui ha bisogno per immergersi letteralmente in questo mondo, scoprendone tutti i segreti e le ultime novità. Non mancheranno anche intrattenimento musicale e stand enogastronomici per gustare le prelibatezze tipiche di Lignano e del Friuli Venezia Giulia, per una pausa golosa alla scoperta dei sapori di questo territorio unico. A ingresso libero e gratuito, il Lignano Boat Show si terrà presso la Darsena Porto Vecchio, facilmente raggiungibile a piedi dal lungomare di Lignano Sabbiadoro sfruttando le temperature miti dei primi due weekend di primavera. L'evento è organizzato e gestito dall'Associazione Noi Operatori di Aprilia Marittima con la collaborazione della Lignano Sabbiadoro Gestioni SpA e il patrocinio del Comune di Lignano Sabbiadoro. Il complesso di Aprilia Marittima e Lignano Sabbiadoro è il più organizzato in assoluto per la nautica da diporto, grazie soprattutto alla presenza di numerose aziende e maestranze artigiane presenti sul territorio spiega Susi Faggiani, Presidente dell'associazione Noi Operatori di Aprilia Marittima. Proprio l'offerta di qualità è uno dei motivi per cui numerosi clienti italiani e stranieri, provenienti in particolare da Austria e Germania, sono tornati a scegliere Aprilia Marittima e Lignano Sabbiadoro per l'ormeggio e il rimessaggio della propria imbarcazione.



Informatore Navale

Venezia

"LIGNANO BOAT SHOW": LA PICCOLA NAUTICA DA DIPORTO A LIGNANO SABBIAORO

Nei weekend del 25-26 marzo e 1-2 aprile ritorna la maggiore fiera dell'alto Adriatico dedicata a questo settore in forte crescita all'interno del mercato nautico italiano "Se vivi il mare, non pensi ad altro": una passione totalizzante e impetuosa, sempre in movimento come le onde, appunto, del mare Lignano Sabbiadoro, 13 marzo 2023 - È questo il fil rouge del Lignano Boat Show, la maggiore fiera della piccola nautica da diporto dell'alto Adriatico: dopo tre anni di stop, questa importante iniziativa riparte con la quinta edizione e prende nuovamente il largo a Lignano Sabbiadoro, la più grande destinazione balneare del Friuli Venezia Giulia con la navigazione nel dna. Nei due weekend consecutivi del 25-26 marzo e dell' 1-2 aprile, questo evento punterà i riflettori su un settore che ha registrato una forte crescita all'interno del mercato nautico italiano e permetterà a tutti i partecipanti, sia agli armatori sia ai semplici appassionati, di approfondire la propria passione per il mare e di entrare in contatto con tanti esperti del settore. Grazie ai numerosi espositori di imbarcazioni, apparecchiature elettroniche, accessori e servizi, il pubblico troverà tutto ciò di cui ha bisogno per immergersi letteralmente in questo mondo, scoprendone tutti i segreti e le ultime novità. Non mancheranno anche intrattenimento musicale e stand enogastronomici per gustare le prelibatezze tipiche di Lignano e del Friuli Venezia Giulia, per una pausa golosa alla scoperta dei sapori di questo territorio unico. A ingresso libero e gratuito, il Lignano Boat Show si terrà presso la Darsena Porto Vecchio, facilmente raggiungibile a piedi dal lungomare di Lignano Sabbiadoro sfruttando le temperature miti dei primi due weekend di primavera. L'evento è organizzato e gestito dall'Associazione Noi Operatori di Aprilia Marittima con la collaborazione della Lignano Sabbiadoro Gestioni SpA e il patrocinio del Comune di Lignano Sabbiadoro. "Il complesso di Aprilia Marittima e Lignano Sabbiadoro è il più organizzato in assoluto per la nautica da diporto, grazie soprattutto alla presenza di numerose aziende e maestranze artigiane presenti sul territorio" - spiega Susi Faggiani, Presidente dell'associazione Noi Operatori di Aprilia Marittima - "Proprio l'offerta di qualità è uno dei motivi per cui numerosi clienti italiani e stranieri, provenienti in particolare da Austria e Germania, sono tornati a scegliere Aprilia Marittima e Lignano Sabbiadoro per l'ormeggio e il rimessaggio della propria imbarcazione".



Immagine
non disponibile

Informazioni Marittime

Venezia

Piccola nautica da diporto, ritorna Lignano Boat Show

Appuntamento con la fiera friulana nei due weekend consecutivi del 25-26 marzo e dell'1-2 aprile. Dopo tre anni di stop, riparte con la quinta edizione Lignano Boat Show, la maggiore fiera della piccola nautica da diporto dell'alto Adriatico. Nei due weekend consecutivi del 25-26 marzo e dell'1-2 aprile, l'evento friulano di Lignano Sabbiadoro punterà i riflettori su un settore che ha registrato una forte crescita all'interno del mercato nautico italiano e permetterà a tutti i partecipanti, sia agli armatori sia ai semplici appassionati, di approfondire la propria passione per il mare e di entrare in contatto con tanti esperti del settore. Grazie ai numerosi espositori di imbarcazioni, apparecchiature elettroniche, accessori e servizi, il pubblico troverà tutto ciò di cui ha bisogno per immergersi letteralmente in questo mondo, scoprendone tutti i segreti e le ultime novità. Non mancheranno anche intrattenimento musicale e stand enogastronomici per gustare le prelibatezze tipiche di Lignano e del Friuli Venezia Giulia, per una pausa golosa alla scoperta dei sapori di questo territorio unico. A ingresso libero e gratuito, il Lignano Boat Show si terrà presso la Darsena Porto Vecchio, facilmente raggiungibile a piedi dal lungomare di Lignano Sabbiadoro sfruttando le temperature miti dei primi due weekend di primavera. L'evento è organizzato e gestito dall'associazione Noi Operatori di Aprilia Marittima con la collaborazione della Lignano Sabbiadoro Gestioni SpA e il patrocinio del Comune di Lignano Sabbiadoro. "Il complesso di Aprilia Marittima e Lignano Sabbiadoro è il più organizzato in assoluto per la nautica da diporto, grazie soprattutto alla presenza di numerose aziende e maestranze artigiane presenti sul territorio - spiega Susi Faggiani, presidente dell'associazione Noi Operatori di Aprilia Marittima -. Proprio l'offerta di qualità è uno dei motivi per cui numerosi clienti italiani e stranieri, provenienti in particolare da Austria e Germania, sono tornati a scegliere Aprilia Marittima e Lignano Sabbiadoro per l'ormeggio e il rimessaggio della propria imbarcazione". Condividi Tag nautica Articoli correlati.



Immagine
non disponibile

Accordo tra Accademia Belle Arti e il Porto per utilizzo ex chiesa di Santa Marta

VENEZIA (ITALPRESS) - Questa mattina è stata siglata la convenzione tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale e l'Accademia delle Belle Arti di Venezia per il nuovo uso degli spazi dell'ex chiesa di Santa Marta, l'edificio del XIV secolo di proprietà dell'Autorità portuale che ora è a disposizione degli studenti dell'Accademia. Costruita nel quattordicesimo secolo su quella che era la spiaggia più occidentale della città lagunare, la chiesa di Santa Marta, conosce, in epoca moderna, prima la sconsacrazione e poi il degrado, arrivando ai primi anni del ventunesimo secolo quando, grazie a un'importante opera di ristrutturazione e riconversione, diventa sede di convegni ed esposizioni artistiche. Il restauro conservativo evidenzia le molte stratificazioni dovute al cambio di destinazione dell'edificio nel corso del tempo. All'interno della chiesa trova spazio un auditorium realizzato dall'architetto Vittorio De Feo e considerato uno dei più interessanti esempi di riconversione architettonica a Venezia. Da oggi, dunque, l'ex edificio sacro annesso all'omonimo convento accoglierà gli studenti dell'Accademia che frequenteranno qui alcuni dei loro corsi di studio, grazie appunto alla convenzione siglata dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio, e dal presidente dell'Accademia delle Belle Arti di Venezia, Michele Casarin, alla presenza dell'assessore comunale all'Università, Paola Mar e del direttore dell'Accademia, Riccardo Caldura. "Mi sento di dire 'grazie' a tutti coloro che hanno reso possibile la stipula di questa convenzione - ha esordito l'assessore Mar - perché è la dimostrazione che alle parole seguono i fatti. Venerdì ha preso il via il progetto 'Venezia città campus' e oggi ne attuiamo già un primo significativo tassello. Questo è anche l'esempio di come una realtà di alta formazione a livello internazionale abbia trovato casa all'interno di uno spazio bellissimo: lavorare nel bello non può che produrre poi qualcosa di bello e credo che studiare qui sia davvero un privilegio. Grazie quindi a tutti gli studenti stranieri che scelgono Venezia quale luogo di studio e magari poi anche di vita". Con la sottoscrizione della convenzione, della durata di otto anni per un canone annuo di 30mila euro, l'Autorità portuale riconosce all'Accademia la possibilità di servirsi degli spazi dell'ex chiesa, attualmente fabbricato demaniale, allo scopo di sviluppare e condividere progetti e iniziative in linea con gli obiettivi di valorizzazione del patrimonio culturale marittimo-portuale, della dimensione internazionale di Venezia e di formazione dei giovani in materia di sviluppo inclusivo e sostenibile attraverso la cultura e il patrimonio artistico. Si tratterà di eventi, concorsi, stage e tirocini, conferenze e incontri inerenti la programmazione didattica nonché la vocazione culturale dell'Istituzione, anche in vista della valorizzazione dell'edificio e del compendio



Italpress

Venezia

portuale di riferimento. L'Accademia svolgerà le proprie attività didattiche afferenti a discipline teoriche e teorico-pratiche legate alla comunicazione dell'arte, alla multimedialità e alla progettazione, mentre l'**Autorità portuale** continuerà a disporre degli spazi della ex chiesa per 12 giorni all'anno per iniziative coerenti con le finalità dell'ente. foto: ufficio stampa Comune di Venezia (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

Venezia Today

Venezia

L'ex chiesa di Santa Marta diventa sede di attività universitarie | VIDEO

Siglata oggi convenzione tra **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e Accademia delle Belle Arti di Venezia per nuovo uso degli spazi dell'edificio del XIV secolo. Costruita nel quattordicesimo secolo su quella che era la spiaggia più occidentale della città lagunare, la chiesa di Santa Marta conosce in epoca moderna prima la sconsacrazione e poi il degrado, arrivando ai primi anni del ventunesimo secolo quando, grazie a un'importante opera di ristrutturazione e riconversione, diventa sede di convegni ed esposizioni artistiche. Da oggi, dunque, l'ex edificio sacro annesso all'omonimo convento, si prepara ad accogliere gli studenti dell'Accademia delle Belle Arti di Venezia che frequenteranno alcuni dei corsi di studio dell'istituto di alta formazione. A stabilirlo è la convenzione siglata questa mattina dal presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, **Fulvio Lino Di Blasio**, e dal presidente dell'Accademia delle Belle Arti di Venezia, Michele Casarin, alla presenza degli studenti. Con la sottoscrizione della convenzione, della durata di otto anni per un canone annuo di 30mila euro, l'**Autorità di Sistema** riconosce all'Accademia delle Belle Arti lagunare la possibilità di servirsi degli spazi dell'ex chiesa, attualmente fabbricato demaniale, allo scopo di sviluppare e condividere progetti e iniziative in linea con gli obiettivi di valorizzazione del patrimonio culturale marittimo-**portuale**, della dimensione internazionale di Venezia quale Città-Porto e, infine, di formazione dei giovani talenti in materia di sviluppo inclusivo e sostenibile attraverso la cultura e il patrimonio artistico. Tali iniziative potranno prendere la forma di eventi, concorsi, stage e tirocini, conferenze e incontri inerenti la programmazione didattica nonché la vocazione culturale dell'Istituzione, anche in vista della valorizzazione dell'edificio e del compendio **portuale** di riferimento. «Quella compiuta oggi - commenta il Presidente AdSPMAS Di **Blasio** - rappresenta una delle azioni di collaborazione - identificate nel piano operativo triennale dell'**Autorità** - con le eccellenze cittadine connesse al mondo della cultura e della formazione e allo stesso tempo di valorizzazione del nostro waterfront che diventa così uno dei "nuovi modi per vivere Venezia e il suo porto". Abbiamo voluto affidare a uno dei principali soggetti della vita culturale di Venezia una parte importante del patrimonio storico veneziano che insiste sulle nostre aree, che sono e rimangono a vocazione marittimo-**portuale**, perché possa realizzare attività in linea con quelle dell'Ente». Il Presidente Accademia di Belle Arti di Venezia, Michele Casarin, dichiara: «L'accordo siglato con l'**Autorità portuale** e l'avvio dell'attività didattica nella ex Chiesa di Santa Marta rivestono una duplice rilevanza: da una parte, si concretizza la collaborazione tra due rilevanti realtà cittadine che stanno contribuendo assieme agli altri stakeholders al rilancio



Venezia Today

Venezia

economico, sociale e culturale di Venezia; dall'altra parte, la più importante istituzione storica per la formazione artistica in città, fondata nel 1750, fa un ulteriore e decisivo passo in avanti lungo la strada che vede la Presidenza e la Direzione dell'Accademia impegnate nella costruzione di una dotazione strutturale sempre più adeguata, per quantità e qualità, alla costante crescita degli studenti, del corpo docente e dell'offerta formativa». «Mi sento di dire 'grazie' a tutti coloro che hanno reso possibile la stipula di questa convenzione - ha concluso l'assessore comunale all'Università Paola Mar - perché è la dimostrazione che alle parole seguono i fatti. Venerdì ha preso il via il progetto 'Venezia città campus' e oggi ne attuiamo già un primo significativo tassello. Questo è anche l'esempio di come una realtà di alta formazione a livello internazionale abbia trovato casa all'interno di uno spazio bellissimo: lavorare nel bello non può che produrre poi qualcosa di bello e credo che studiare qui sia davvero un privilegio. Grazie quindi a tutti gli studenti stranieri che scelgono Venezia quale luogo di studio e magari poi anche di vita».

Genova Today

Genova, Voltri

Si rompe il motore della barca al largo: due ventenni salvati dalla guardia costiera

Le condizioni meteomarine stavano peggiorando e la barca era ingovernabile: la guardia costiera di **Genova** ha scortato la Basecamp - partita dal capoluogo ligure - a Portovenere. Intervento di emergenza della guardia costiera di **Genova** nella mattinata di domenica, per soccorrere una barca in difficoltà al largo. La Basecamp, imbarcazione di 6,5 metri di lunghezza, stava navigando da **Genova** a Punta Ala (Grosseto) con a bordo due ventenni, ma si è trovata a dover lottare contro un'avaria al motore a circa 40 miglia dalle coste liguri. I due passeggeri hanno così chiesto aiuto per essere scortati con la barca al **porto** più vicino. La Capitaneria di **porto** di **Genova** ha dirottato immediatamente la motonave Maria Energy, che si trovava a 10 miglia circa dalla Basecamp. Il personale, sul posto, si è accertato che le due persone a bordo fossero in buone condizioni di salute e ha prestato una prima assistenza al motore in avaria. Sul posto sono arrivate poi la motovedetta Cp865 partita da La Spezia e la Cp311, partita da **Genova** in direzione Civitavecchia. La Basecamp, con la quale la sala operativa della Capitaneria di **porto** del capoluogo ligure ha mantenuto costantemente i contatti, è stata intercettata dalle due motovedette a 35 miglia da La Spezia. Considerata la situazione di pericolo (le condizioni meteomarine stavano peggiorando e la barca era ingovernabile) la Basecamp è stata scortata fino al porticciolo di Portovenere, dove è stata ormeggiata in sicurezza.



Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Le donne e il mare, una mostra fotografica a Genova

Il Museo "Galata" propone dieci scatti giganti tratti dalla collezione dell'Archivio di Francesco Leoni di Flavio Scopinich DL. Mercoledì 8 marzo "Festa della donna" ho avuto l'opportunità di assistere, presso il "Galata" Museo del Mare di **Genova**, all'inaugurazione della mostra fotografica "Le Donne ed il mare" (visitabile fino a domenica 19 marzo), costituita da dieci scatti giganti tratti dalla collezione dell'Archivio di Francesco Leoni (uno dei più famosi fotografi genovesi), che grazie alla Fondazione Paolo & Giuliana Clerici è stata acquistata e messa a disposizione del pubblico dall'Istituzione del Mu.MA. Queste bellissime e selezionate immagini di Leoni illustrano il rapporto tra le donne ed il mare, foto che hanno la peculiarità di ben spiegare come nel trascorrere del tempo **Genova**, la Liguria ed il suo mare, siano state capaci di influenzare positivamente la vita del mondo femminile collegato all'ambiente marino in svariati modi e tutti (a volte), molto diversi tra loro. Partendo dal capoluogo ligure, ed il suo fiore all'occhiello "il **porto** di **Genova**", inizierei con le foto riferite al mondo lavorativo che ritraggono le donne impegnate in diverse attività; tra queste, la mia foto favorita, è la foto in B/N che ritrae delle donne impiegate in una veleria, impegnate a realizzare delle vele dispiegate su grandi banconi da lavoro, cucendo le stesse con delle macchine da cucire d'epoca. Questa bellissima, emozionante e descrittiva foto, a parer mio nel suo insieme di tecnica fotografica, richiama i quadri del Caravaggio, specialmente considerando: i chiaroscuri, i toni sfumati delle vele, e soprattutto, la capacità del fotografo di mettere in luce i volti delle cucitrici, come solo la pittura del Caravaggio sapeva fare. Come già anticipato le foto di Leoni selezionate per la mostra non si sono limitate al mondo lavorativo, ma abbracciano un più grande ventaglio che contempla anche le aree: dell'apprendimento, dello svago, del cinema, fino ad arrivare a quello politico. Per quanto riguarda la parte dell'apprendimento, molto belle e significative sono le due foto del 1936 che ritraggono due lance a 10 remi con delle ragazze in divisa da marinaio pronte per la futura parata. Grazie a queste foto storiche degli anni passati, è possibile farsi meglio una idea del panorama portuale degli anni '30, rispetto a quello dei giorni nostri. Infatti, concentrandosi sui dettagli, è possibile osservare il tipo di naviglio generalmente ormeggiato nel **porto** di **Genova**, un naviglio a vela ed altro ancora con la propulsione a vapore (osservando le ciminiere lunghe e strette). La parte dello svago, inteso anche come politica sociale viene bene descritta dalla foto del 1936 che ritrae un gruppo di bambini della colonia di Fara sulla spiaggia di Chiavari. Ma il mondo lavorativo femminile descritto dal fotografo Francesco Leoni va oltre, in piazza De Ferrari fanno bella mostra una serie di uniche interessanti fotografie. Condividi

Articoli correlati.



Noleggiate una barca a Genova: l'itinerario perfetto per scoprire la Liguria

Genova - Una vacanza in barca a vela in Liguria è un sogno ad occhi aperti, ma allo stesso può diventare realtà. In tutta facilità è possibile noleggiare una barca a Genova su Nautal e in pochi click salpare dal **porto** di Genova o quello ligure che per voi è più comodo e partire alla volta di alcuni degli itinerari più iconici e magici, alla scoperta di una regione ricchissima e piena di sorprese. Tra il blu profondo del mare, l'azzurro del cielo e il verde delle montagne, la Liguria è una regione che si può apprezzare ancor più se ammirata dal mare, non a caso Ivano Fossati canta: « Chi guarda Genova / sappia che Genova si vede solo dal mare» Noleggiare una barca a Genova con Nautal è davvero semplice, basta scegliere il **porto** di partenza, la data e avrete subito a disposizione diversi tipi di imbarcazione tra cui scegliere , potete anche inserire come opzione quella a voi più gradita, tra barche a vela, barche a motore, gommoni, catamarani, caicco, moto d'acqua, houseboat e yacht. Si può facilmente scegliere tra imbarcazioni con skipper o senza conducente e decidere il proprio range di prezzo, così da rientrare nel budget prefissato. Scoprire la Liguria a bordo di una barca è sicuramente un'esperienza unica, sia che vogliate noleggiare l'imbarcazione per un giorno, sia che vogliate effettuare una vera e propria vacanza tra mare e storia, alla scoperta dei tanti meravigliosi borghi che costellano il mar ligure. Partire da Genova è il modo perfetto per dare inizio ad un itinerario in barca . Vista dal mare, Genova racconta tutto il suo fascino millenario, con le mura ancora visibili, le torri trasformate in palazzi e la sua storia che si lega indissolubilmente al suo **porto**, ai traffici marittimi e ai navigatori che per secoli sono sbarcati a Genova, rendendola da sempre crocevia di culture. Il **Porto** Antico sede di eventi e attività e una meta da scoprire, così come la città vecchia con il suo dedalo di vicoli, centro storico più grande d'Europa. Partendo da Genova alla volta del Levante Ligure, si arriva con facilità in alcune delle destinazioni più belle, come il borgo marinaro di Camogli, la celebre Portofino con la sua piazzetta panoramica, meta estiva dei vip di tutto il mondo. Spingendosi ancora più ad est troviamo il Tigullio con le sue perle come Santa Margherita Ligure Rapallo Chiavari Lavagna e Sestri Levante con le sue incantevoli baie. Un viaggio in barca in Liguria non può prescindere dalle Cinque Terre , da ammirare in tutta la loro bellezza e straordinaria unicità. Riomaggiore, Manarola, Corniglia, Vernazza e Monterosso al Mare sono nati come villaggi di pescatori incastonati lungo la costa frastagliata ligure e oggi sono diventati un bene protetto dall'Unesco. Il viaggio in barca prosegue ancora alla volta Portovenere con il suo promontorio e con l'isola di Tino dinanzi al Golfo della Spezia. Per chi sceglie, invece, un itinerario in barca verso la riviera di Ponente, si parte dal savonese con alcune delle località marittime più note, dove le coste sono più basse, come Spotorno



Immagine
non disponibile

MenteLocale

Genova, Voltri

Noli Bergeggi con il suo celebre isolotto e poi Finale Ligure Albenga Ceriale e Laigueglia , che nel medioevo fu campo di battaglie storiche tra liguri e saraceni. Sono tantissimi i luoghi da scoprire e ammirare anche nella Liguria di Ponente, dalla splendida Cervo a San Bartolomeo al Mare , passando Riva Ligure Taggia e la famosissima Sanremo , celebre non solo per il Festival, ma anche per le sue ville, il casinò e il suo inconfondibile stile. Il nostro viaggio in barca tra le acque della Liguria si spinge fino al confine con la Francia alla volta delle coste di Bordighera e Ventimiglia , dove la bellezza della natura si confonde con le caratteristiche uniche degli edifici a picco sul mare. In queste zone della Liguria di Ponente, inoltre, non è raro incrociare i cetacei sulla propria rotta, quest'area fa infatti parte del Santuario marino Pelagos , habitat naturale di delfini, balenottere e mammiferi marini. Scegli noleggiare una barca e preparati a vivere una vacanza diversa dal solito e piena di emozioni.

Sea Reporter

Genova, Voltri

Genova, imbarcazione in difficoltà con 2 giovani a bordo: interviene la Guardia Costiera

Genova, 13 marzo 2023 - Nella mattinata di ieri, l'imbarcazione da diporto denominata "BASECAMP", di 6.5 metri di lunghezza, in navigazione da **Genova** a Punta Ala (GR) con 2 persone a bordo (entrambi ventenni), in difficoltà a circa 40 miglia dalla costa ligure a causa di un'avaria al motore, richiedeva assistenza per essere rimorchiata nel **porto** più vicino. La Capitaneria di **porto** di **Genova** provvedeva a dirottare immediatamente la MN MARIA ENERGY che si trovava a circa 10 miglia dal natante in difficoltà, la quale, giunta sul posto, si accertava che le due persone a bordo fossero in buone condizioni di salute e prestava una prima assistenza all'unità in avaria. Veniva nel contempo inviata sul posto la MV CP865, partita dal **porto** di La Spezia e veniva altresì dirottata sul punto la MV d'altura CP311 partita da **Genova** in direzione Civitavecchia. L'imbarcazione "BASECAMP", con la quale la Sala Operativa della Capitaneria di **porto** - Guardia Costiera di **Genova** ha mantenuto costantemente i contatti, veniva intercettata dalle due Motovedette sopraccitate a circa 35 miglia da La Spezia e considerato che si trovava in una condizione di pericolo a causa del peggioramento delle condizioni meteomarine e dell'ingovernabilità del natante, si procedeva a prestare assistenza alla stessa, scortandola sino al porticciolo di Portovenere ove l'unità veniva ormeggiata in sicurezza.



Immagine
non disponibile

Shipping Italy

La Spezia

Msc ferma una nave di Rif Line a Spezia ma quest'ultima giudica l'azione 'illegittima'

Il sequestro conservativo della portacontainer Emora è stato chiesto e ottenuto da Roma Terminal Container per un credito insoluto di 400mila euro di Redazione SHIPPING ITALY 13 Marzo 2023 La portacontainer Emora da 1.800 Teus, noleggiata da Rif Line per la propria controllata Kalypso Compagnia di Navigazione e impiegata sulla rotta fra Sud Europa e Stati Uniti, è stata sottoposta a sequestro conservativo su provvedimento del Tribunale di La **Spezia**. A chiedere il provvedimento a carico di Rifline International è stata Roma Terminal Container, terminalista di Civitavecchia (toccata fino a qualche mese fa inserita sul servizio diretto da e per il Far East) appartenente al gruppo Msc, che vanta un credito di quasi 400mila euro. Decisive, per il giudice ligure, le prove addotte da Rtc, fra cui non solo il contratto fonte dell'obbligazione ma anche il riscontro della presunta accettazione da parte di Rif Line di un piano di rientro (che attesterebbe il riconoscimento del debito). Il Tribunale, inoltre, ha valutato, nell'emissione del provvedimento di fermo provvisorio notificato alla Capitaneria di porto prima ancora che a Rif Line, che la convocazione della compagnia avrebbe potuto compromettere l'attuazione stessa del sequestro, dato che l'Emora potrebbe prendere il mare insieme ai beni aggrediti da Rtc (in particolare il bunker). L'azione segna il rapido deteriorarsi da una parte del valore dei noli marittimi - Rif Line aveva avviato l'iniziativa di Kalypso sulla scorta della congestione dei trasporti internazionali causato dalla pandemia e dell'esplosione dei relativi costi di trasporto via mare - e dall'altra del rapporto con Msc. Quello di Civitavecchia fu infatti il primo terminal scalato dalla compagnia, poi entrata a far parte dell'associazione di riferimento del gruppo ginevrino, Assarmatori (che ospitò il patron Francesco Isola fra i relatori alla sua ultima convention). Senza dimenticare le liaison operative come i treni carichi di container di Kalypso trazionati dal porto di Taranto con locomotori di Medway Italia, impresa ferroviaria di Msc. Francesco Isola, amministratore delegato del gruppo Rif Line, interviene in merito alla notizia del sequestro conservativo disposto dal Tribunale di La **Spezia** su richiesta della società Roma Terminal Container dichiarando a SHIPPING ITALY quanto segue: "Tra Roma Terminal Container e una società del Gruppo, diversa da Kalypso, vi è una vertenza in corso e, nelle more di risolverla bonariamente, senza alcun preavviso Roma Terminal Container ha richiesto un provvedimento di sequestro che appare illegittimo sotto diversi e concomitanti punti di vista. Peraltro, l'oggetto del sequestro conservativo è nella disponibilità di Kalypso, società estranea alla vicenda" Isola conclude dicendo: "Possiamo confermare che il Gruppo Rif Line farà valere tutti i propri diritti nelle sedi competenti, anche e non solo in merito alla richiesta di un provvedimento di sequestro, che, alla luce dei fatti, si ribadisce, appare illegittimo". La nave Emora si trova attualmente presso il Terminal Del Golfo



Immagine
non disponibile

Shipping Italy

La Spezia

nel porto La **Spezia** dove la sua partenza sarebbe prevista nelle prossime ore. N.C. - A.M.

Port Logistic Press

La Spezia

La Spezia, the first Italian province by incidence of Sea Economy companies, will be at Seatec 2023 in Marina di Carrara

Reading time: minutes MARINA DI CARRARA - At Seatec 2023 dedicated to technology, components, design and subcontracting applied to pleasure boating, which will take place at Carrara Fiere on 16 and 17 March, there will also be a presence from La Spezia with a stand coordinated by the Chamber of Trade Rivas of Liguria. In this space of the Chamber of Commerce the Blue Mile - La Spezia Nautical District and the B2B Mare La Spezia will be promoted, two leading projects in the La Spezia area linked to the enhancement and consolidation of the Economy of the Sea. At its twentieth edition Seatec, the professional event conceived and organized by Imm CarraraFiere, consolidates the hybrid format formula, already successfully tested in the previous edition, in presence and online and in synergy with Yare, the Yachting Aftersale and Refit Experience organized by I sail, and participate in the Yachting Week. The 14th edition of Compotec Marine will also take place alongside Seatec 2023, the international exhibition Composites and related technologies, the only trade event in Italy entirely dedicated to composite materials, dedicated specifically to composite materials in the nautical world, in close synergy with Seatec 2023. The event is spread over an area of 1,050 square meters and welcomes 101 exhibitors. «La Spezia is the first Italian province by incidence of Sea Economy enterprises, thanks to the presence of more than 3,000 companies involved in the sector, and by incidence of employed persons, 14% of the provincial total, with 12,900 employees - explains the secretary general of the Chamber of Commerce, Marco Casarino the Chamber of Commerce will promote in its stand at Seatec the Blue Mile, the flagship project of the Municipality of La Spezia of which the Chamber of Commerce is a partner, and the B2B Mare La Spezia, the event dedicated to networking between companies in the supply chain organized by Confindustria La Spezia and Cna La Spezia, with the support of the Chamber of Commerce. The initiative is part of the calendar of events and fairs in support of nautical companies created by the chamber body, including showcases of absolute excellence, such as the Cannes Yachting Festival, from 12 to 17 September 2023, and the Fort Lauderdale Boat Show 2023 in Florida, carried out through the operational arm of his special company Riviere di Liguria and the support of Liguria International. We would like to remind interested companies that campaigns to join these prestigious appointments are about to start». «Un altro traguardo per il Progetto del Miglio Blu-La Spezia Nautical District, che sarà presente ad un importante evento internazionale dedicato alla tecnologia, alla componentistica e al design nel settore nautico, l'edizione 2023 di Seatec, in programma a Carrara dal 16 e 17 marzo - dichiara l'assessore del Comune della Spezia allo Sviluppo economico, Patrizia Saccone - il marchio Miglio Blu è sempre più conosciuto e riconoscibile e oggi è già utilizzato dai grandi cantieri nautici,



Immagine
non disponibile

Port Logistic Press

La Spezia

player internazionali, che sono presenti sul nostro territorio. Il nostro obiettivo ora è quello di avviare una campagna di comunicazione e sensibilizzazione verso tutta la cittadinanza affinché diventi orgogliosa e consapevole dell'enorme potenziale che offre il Miglio Blu, in termini di occupazione, ricerca e attrattività». Il Miglio Blu è nato per dare impulso alla creazione sul territorio spezzino di un distretto nautico di rilevanza internazionale, a partire dalla storica vocazione e dalla forte leadership della città nel settore della nautica da diporto. Obiettivo è rendere La Spezia capitale della nautica e punto di riferimento per la costruzione e il refitting di imbarcazioni da diporto, con un posizionamento distintivo, ma non esclusivo, su quelle di lusso. La seconda edizione del B2B Mare La Spezia al centro della Blue Economy si svolgerà alla Spezia il 23 novembre 2023 al Terminal **Crociere** della Spezia. L'iniziativa di business matching destinata alle aziende della cantieristica, nautica e portualità, nella 1° edizione del 2022 ha ottenuto un importante risultato con la partecipazione di circa 100 aziende iscritte provenienti da oltre 20 diverse province d'Italia e la realizzazione di oltre 280 appuntamenti. «L'iniziativa B2B Mare La Spezia si è dimostrata vincente nella formula e nei contenuti dichiara Mario Gerini, presidente di Confindustria La Spezia - al punto che per la seconda edizione abbiamo in programma un arricchimento sotto entrambi i punti di vista, che apporterà ulteriore valore al progetto e all'evento conclusivo del prossimo 23 novembre. Anche per il nostro territorio è un riconoscimento importante e, direi, dovuto, se pensiamo che esprimiamo l'eccellenza del settore della blue economy, così ben evidenziate anche nel progetto Miglio Blu. Il B2B è inoltre il riconoscimento di un lavoro di squadra che ha funzionato e funziona e questa partecipazione al Seatec la evidenzia con forza». «La Blue Economy rappresenta un settore determinante per la nostra provincia commenta Davide Mazzola, presidente Cna La Spezia Cna nautica, con il centro studi nazionale della nostra associazione, ha rilevato, già quattro anni fa, che nel nostro territorio la media del numero di occupati tra soci e dipendenti nel settore della nautica si attesta a 6,2, mentre a livello nazionale il valore si attesta intorno al 3. Nella Blue Economy la filiera gioca un ruolo da protagonista e sono proprio l'alta professionalità e le competenze degli artigiani a caratterizzare la grande qualità del Made in Italy nel comparto. Al B2B Mare le PMI incontrano i cantieri nautici e navali sia per rispondere alle esigenze dei committenti, sia per favorire il proprio processo di crescita, ampliando le relazioni commerciali o favorendo possibili partnership e collaborazioni». At Seatec it will be possible to pre-register for the event, which has been opened to free participation by interested companies throughout the national territory.

Cronaca di Ravenna

Ravenna

"Continuiamo a parlare di Mosaico" con Marco De Luca

La conversazione dell'artista con il critico Luca Maggio si è tenuta al Circolo Ravennate e dei Forestieri - Nella gremita sala del Circolo Ravennate e dei Forestieri, lo scorso venerdì 10 marzo si è tenuto il secondo appuntamento del ciclo "Continuiamo a parlare di Mosaico", che ha visto in conversazione il critico d'arte Luca Maggio con l'artista Marco De Luca. L'incontro si è aperto con i saluti del vice presidente del Circolo Ravennate e dei Forestieri (vicario, Pietro RoncuZZi) e con la presentazione di Claudia Agrioli, presidente di CARP Associazione di Promozione Sociale, alla presenza di Fabio Sbaraglia, assessore Cultura e Mosaico del Comune di Ravenna, e illustri rappresentanti dell'arte visiva e musiva nella città. Invitato a raccontare di sé, in un clima molto colloquiale, l'artista ha posto l'accento sulla tecnica e sulle discipline apprese negli anni della formazione, dapprima in Accademia e poi nel corso dei restauri ai mosaici bizantini a cui ha partecipato. Marco De Luca definisce i suoi mosaici un connubio di "pietra e sentimento", perché sono importanti la materia e la tecnica applicata, ma ancora di più il cuore con cui la si lavora. L'evento è stato patrocinato dal Comune di Ravenna - Assessorato Cultura e Mosaico, dall' Accademia di Belle Arti di Ravenna e dall'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale**. L'incontro è stato promosso e organizzato da CARP in collaborazione con lo Spazio Espositivo Pallavicini22 Art Gallery e con l'Archivio Collezione Ghigi-Pagnani, e si è avvalso del sostegno del Circolo Ravennate e dei Forestieri. © copyright la Cronaca di Ravenna CONDIVIDI Altro da: Cultura Italo Tommasoni su Giuliana Balice: il percorso artistico e il catalogo Tam diventa Accademia Marescotti.



Piu Notizie

Ravenna

L'Unibo crea un polo di ricerca innovativo per la salute e la sicurezza sul lavoro a Marina di Ravenna

Marina di Ravenna sarà la sede di un nuovo polo di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico altamente innovativo dedicato ai temi della salute e della sicurezza sul lavoro. Nonostante le condizioni di salute e sicurezza del lavoro in Italia siano molto migliorate rispetto ai decenni passati, la situazione attuale è ben lungi dall'essere accettabile, soprattutto per quanto riguarda gli infortuni mortali sul lavoro. Per migliorare le condizioni di salute e sicurezza sul lavoro lo sviluppo e la diffusione di soluzioni tecnologiche avanzate sono fondamentali. Da qui l'idea della Regione Emilia-Romagna sostenuta dal Comune di Ravenna, di creare un **Centro** di competenza di rilievo nazionale per la salute e la sicurezza sul lavoro. Il primo mattone per la realizzazione del **centro** ravennate sarà posato con l'attivazione dello spazio Sicurezza, Sensoristica e Automazione per l'Innovazione della Logistica e del Lavoro (SSAILL), situato accanto all'esistente **Centro** Ricerche Ambiente Energia e **Mare**, negli spazi del Comune di Ravenna riallestiti grazie al sostegno della Regione Emilia-Romagna. L'avvio delle attività si inquadra nell'ambito del progetto della Casa delle Tecnologie emergenti, condiviso tra Comune di Ravenna, Città Metropolitana di Bologna e **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Centro-Settentrionale**, con il coinvolgimento del **sistema** di ricerca, sviluppo e innovazione che caratterizza i territori bolognese e ravennate (con partner come Cineca, Bi-Rex e Università di Bologna), e sostenuto da fondi FSC gestiti dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy. L'obiettivo è quello di avviare un polo di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico di altissimo profilo e specializzazione, in rete con il **sistema** pubblico e sanitario da un lato, imprenditoriale dall'altro. Un **centro** nel quale opereranno competenze autorevoli e altamente specializzate, che possa supportare il **sistema** della prevenzione (aziende e loro organizzazioni, organizzazioni dei lavoratori, aziende Usl, Regione e altre pubbliche amministrazioni) con compiti esclusivi di ricerca e sviluppo, trasferimento di conoscenze e tecnologie, definizione di buone pratiche e linee guida e supporto alla formazione di alto livello. La sua realizzazione integrerà le attività delle altre istituzioni pubbliche che operano in questo campo. Il nuovo polo si concentrerà sullo sviluppo di tecnologie avanzate per la salute e sicurezza del lavoro, con particolare riferimento alla sensoristica, e dovrà lavorare in stretto raccordo con le imprese di diversi comparti, per studiare soluzioni applicabili e customizzate sulle diverse casistiche. Ravenna rappresenta una sede emblematica e funzionale allo sviluppo e applicazione di queste tecnologie alle diverse filiere rappresentate sul territorio, che spaziano da logistica a navigazione, manifattura, chimica, energia, ma anche agricoltura. L'attività di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico sarà in capo all'Università di Bologna

piu

Piu Notizie

L'Unibo crea un polo di ricerca innovativo per la salute e la sicurezza sul lavoro a Marina di Ravenna



03/13/2023 15:53

Marina di Ravenna sarà la sede di un nuovo polo di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico altamente innovativo dedicato ai temi della salute e della sicurezza sul lavoro. Nonostante le condizioni di salute e sicurezza del lavoro in Italia siano molto migliorate rispetto ai decenni passati, la situazione attuale è ben lungi dall'essere accettabile, soprattutto per quanto riguarda gli infortuni mortali sul lavoro. Per migliorare le condizioni di salute e sicurezza sul lavoro lo sviluppo e la diffusione di soluzioni tecnologiche avanzate sono fondamentali. Da qui l'idea della Regione Emilia-Romagna sostenuta dal Comune di Ravenna, di creare un Centro di competenza di rilievo nazionale per la salute e la sicurezza sul lavoro. Il primo mattone per la realizzazione del centro ravennate sarà posato con l'attivazione dello spazio Sicurezza, Sensoristica e Automazione per l'Innovazione della Logistica e del Lavoro (SSAILL), situato accanto all'esistente Centro Ricerche Ambiente Energia e Mare, negli spazi del Comune di Ravenna riallestiti grazie al sostegno della Regione Emilia-Romagna. L'avvio delle attività si inquadra nell'ambito del progetto della Casa delle Tecnologie emergenti, condiviso tra Comune di Ravenna, Città Metropolitana di Bologna e Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, con il coinvolgimento del sistema di

Piu Notizie

Ravenna

: la Medicina del lavoro dell'Ateneo bolognese è all'avanguardia a livello internazionale nell'uso della sensoristica per la salute e sicurezza del lavoro, con diversi brevetti già depositati ed altri in via di sviluppo. Una volta attivato il **centro** di ricerca si potranno collocare a Ravenna ulteriori iniziative formative nel campo della sicurezza del lavoro. «Promuovere e potenziare la sicurezza sul lavoro è un dovere che passa attraverso rigorose azioni di controllo ma anche tramite una promozione diffusa della sua cultura, da attuarsi con una incessante attività di formazione, prevenzione e sensibilizzazione- dichiara il sindaco Michele de Pascale -. Diamo il via ad un progetto molto importante che troverà sede in un territorio, il nostro, dove sono tante e diverse le filiere che potranno beneficiare dei risultati conseguiti da questo **centro** altamente innovativo. Attraverso la sua creazione la Casa delle tecnologie emergenti si arricchirà ulteriormente con nuovi percorsi di innovazione strategici per il tessuto imprenditoriale cittadino. Abbiamo già raccolto l'interesse di una pluralità di enti tra cui Cifla, Asl, Inail, le organizzazioni sindacali, datoriali e tanti altri soggetti a partire da tutti i sottoscrittori del patto per la sicurezza **portuale**, per dar vita ad un lavoro di squadra multidisciplinare e strutturato che potrà fornire un supporto concreto ad imprese e lavoratori. Proprio oggi ci stringiamo per commemorare la terribile tragedia della Mecnavi, costata la vita a 13 lavoratori, una ricorrenza che ogni anno ci ricorda, con forza, che eventi simili non si devono ripetere mai più». «Il Polo di Marina di Ravenna, progetto unico del suo genere in Italia, nasce da una discussione con INPS, INAIL e Ministero del Lavoro. Era - afferma l'assessore regionale allo Sviluppo economico, lavoro e formazione, Vincenzo Colla - un impegno che avevamo preso alla definizione del Patto sulla tutela della salute e della sicurezza sul lavoro dell'Emilia-Romagna e sono contento di salutare l'avvio del percorso che porterà alla sua realizzazione. Oggi siamo nelle condizioni di avere a Ravenna un grande **centro** di ricerca a disposizione di tutto il **sistema** regionale sia per quanto riguarda la formazione, sia per qualificare la contrattazione, sia, soprattutto, per arricchire la discussione sul ruolo delle nuove tecnologie, indispensabili per ridurre e abbattere il numero di infortuni sul lavoro, in particolare quelli mortali. A questo scopo, qui saranno impiegate le migliori competenze accademiche presenti in regione, a partire da quelle dell'Università di Bologna. Il **centro** sarà a disposizione di tutti i tavoli provinciali che si stanno costituendo, a partire dal primo già convocato per il 23 marzo da Andrea Massari, presidente di UPI Emilia-Romagna».

Ravenna e Dintorni

Ravenna

Un polo di ricerca nazionale con l'Università per la sicurezza sul lavoro

Iniziativa di Regione e Comune accanto al **Centro** ricerche ambiente, energia e **mare**. Focus su tecnologie avanzate e sensoristica, con laboratori di ricerca a cura dell'ateneo di Bologna. Un nuovo polo di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico altamente innovativo dedicato ai temi della salute e della sicurezza sul lavoro sorgerà a Marina di Ravenna. L'iniziativa viene annunciata da Comune e Regione oggi, 13 marzo, 36esimo anniversario dell'incidente al cantiere navale Mecnavi in cui morirono 13 operai. Per migliorare le condizioni di salute e sicurezza sul lavoro lo sviluppo e la diffusione di soluzioni tecnologiche avanzate sono fondamentali. Da qui l'idea della Regione Emilia-Romagna sostenuta dal Comune di Ravenna, di creare un **Centro** di rilievo nazionale. Il primo mattone sarà posato con l'attivazione dello spazio Sicurezza, Sensoristica e Automazione per l'Innovazione della Logistica e del Lavoro (Ssall) accanto all'esistente **Centro** ricerche ambiente energia e **mare**, negli spazi del Comune di Ravenna riallestiti grazie al sostegno della Regione Emilia-Romagna. L'avvio delle attività si inquadra nell'ambito del progetto della Casa delle Tecnologie emergenti, condiviso tra Comune di Ravenna, Città Metropolitana di Bologna e **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Centro-Settentrionale**, con il coinvolgimento del **sistema** di ricerca, sviluppo e innovazione che caratterizza i territori bolognese e ravennate (con partner come Cineca, Bi-Rex e Università di Bologna), e sostenuto da fondi Fsc gestiti dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy. L'obiettivo è quello di avviare un polo di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico di altissimo profilo e specializzazione, in rete con il **sistema** pubblico e sanitario da un lato, imprenditoriale dall'altro. Un **centro** nel quale opereranno competenze autorevoli e altamente specializzate, che possa supportare il **sistema** della prevenzione (aziende e loro organizzazioni, organizzazioni dei lavoratori, aziende Usi, Regione e altre pubbliche amministrazioni) con compiti esclusivi di ricerca e sviluppo, trasferimento di conoscenze e tecnologie, definizione di buone pratiche e linee guida e supporto alla formazione di alto livello. La sua realizzazione integrerà le attività delle altre istituzioni pubbliche che operano in questo campo. Il nuovo polo si concentrerà sullo sviluppo di tecnologie avanzate per la salute e sicurezza del lavoro, con particolare riferimento alla sensoristica, e dovrà lavorare in stretto raccordo con le imprese di diversi comparti, per studiare soluzioni applicabili e customizzate sulle diverse casistiche. Ravenna rappresenta una sede emblematica e funzionale allo sviluppo e applicazione di queste tecnologie alle diverse filiere rappresentate sul territorio, che spaziano da logistica a navigazione, manifattura, chimica, energia, ma anche agricoltura. L'attività di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico sarà in capo all'Università di Bologna:



Ravenna e Dintorni

Ravenna

la Medicina del lavoro dell'Ateneo bolognese è all'avanguardia a livello internazionale nell'uso della sensoristica per la salute e sicurezza del lavoro, con diversi brevetti già depositati ed altri in via di sviluppo. Una volta attivato il **centro** di ricerca si potranno collocare a Ravenna ulteriori iniziative formative nel campo della sicurezza del lavoro.

A Marina di Ravenna un polo di ricerca innovativo per la salute e la sicurezza sul lavoro

L'obiettivo è quello di avviare un polo di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico di altissimo profilo e specializzazione, in rete con il **sistema** pubblico e sanitario da un lato, imprenditoriale dall'altro. Marina di Ravenna sarà la sede di un nuovo polo di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico altamente innovativo dedicato ai temi della salute e della sicurezza sul lavoro. Nonostante le condizioni di salute e sicurezza del lavoro in Italia siano molto migliorate rispetto ai decenni passati, la situazione attuale è ben lungi dall'essere accettabile, soprattutto per quanto riguarda gli infortuni mortali sul lavoro. Per migliorare le condizioni di salute e sicurezza sul lavoro lo sviluppo e la diffusione di soluzioni tecnologiche avanzate sono fondamentali. Da qui l'idea della Regione Emilia-Romagna sostenuta dal Comune di Ravenna, di creare un Centro di competenza di rilievo nazionale per la salute e la sicurezza sul lavoro. Il primo mattone per la realizzazione del centro ravennate sarà posato con l'attivazione dello spazio Sicurezza, Sensoristica e Automazione per l'Innovazione della Logistica e del Lavoro (SSAILL), situato accanto all'esistente Centro Ricerche Ambiente Energia e Mare, negli spazi del Comune di Ravenna riallestiti grazie al sostegno della Regione Emilia-Romagna. L'avvio delle attività si inquadra nell'ambito del progetto della Casa delle Tecnologie emergenti, condiviso tra Comune di Ravenna, Città Metropolitana di Bologna e **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, con il coinvolgimento del **sistema** di ricerca, sviluppo e innovazione che caratterizza i territori bolognese e ravennate (con partner come Cineca, Bi-Rex e Università di Bologna), e sostenuto da fondi FSC gestiti dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy. L'obiettivo è quello di avviare un polo di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico di altissimo profilo e specializzazione, in rete con il **sistema** pubblico e sanitario da un lato, imprenditoriale dall'altro. Un centro nel quale opereranno competenze autorevoli e altamente specializzate, che possa supportare il **sistema** della prevenzione (aziende e loro organizzazioni, organizzazioni dei lavoratori, aziende Usl, Regione e altre pubbliche amministrazioni) con compiti esclusivi di ricerca e sviluppo, trasferimento di conoscenze e tecnologie, definizione di buone pratiche e linee guida e supporto alla formazione di alto livello. La sua realizzazione integrerà le attività delle altre istituzioni pubbliche che operano in questo campo. Il nuovo polo si concentrerà sullo sviluppo di tecnologie avanzate per la salute e sicurezza del lavoro, con particolare riferimento alla sensoristica, e dovrà lavorare in stretto raccordo con le imprese di diversi comparti, per studiare soluzioni applicabili e customizzate sulle diverse casistiche. Ravenna rappresenta una sede emblematica e funzionale allo sviluppo e applicazione di queste tecnologie alle diverse filiere rappresentate sul territorio, che spaziano da logistica a navigazione, manifattura, chimica, energia,



A Marina di Ravenna un polo di ricerca innovativo per la salute e la sicurezza sul lavoro



03/13/2023 16:31

L'obiettivo è quello di avviare un polo di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico di altissimo profilo e specializzazione, in rete con il sistema pubblico e sanitario da un lato, imprenditoriale dall'altro. Marina di Ravenna sarà la sede di un nuovo polo di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico altamente innovativo dedicato ai temi della salute e della sicurezza sul lavoro. Nonostante le condizioni di salute e sicurezza del lavoro in Italia siano molto migliorate rispetto ai decenni passati, la situazione attuale è ben lungi dall'essere accettabile, soprattutto per quanto riguarda gli infortuni mortali sul lavoro. Per migliorare le condizioni di salute e sicurezza sul lavoro lo sviluppo e la diffusione di soluzioni tecnologiche avanzate sono fondamentali. Da qui l'idea della Regione Emilia-Romagna sostenuta dal Comune di Ravenna, di creare un Centro di competenza di rilievo nazionale per la salute e la sicurezza sul lavoro. Il primo mattone per la realizzazione del centro ravennate sarà posato con l'attivazione dello spazio Sicurezza, Sensoristica e Automazione per l'Innovazione della Logistica e del Lavoro (SSAILL), situato accanto all'esistente Centro Ricerche Ambiente Energia e Mare, negli spazi del Comune di Ravenna riallestiti grazie al sostegno della Regione Emilia-Romagna. L'avvio delle attività si inquadra nell'ambito del progetto della Casa delle

Ravenna Today

Ravenna

ma anche agricoltura. L'attività di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico sarà in capo all'Università di Bologna: la Medicina del lavoro dell'Ateneo bolognese è all'avanguardia a livello internazionale nell'uso della sensoristica per la salute e sicurezza del lavoro, con diversi brevetti già depositati ed altri in via di sviluppo. Una volta attivato il centro di ricerca si potranno collocare a Ravenna ulteriori iniziative formative nel campo della sicurezza del lavoro. "Promuovere e potenziare la sicurezza sul lavoro è un dovere che passa attraverso rigorose azioni di controllo ma anche tramite una promozione diffusa della sua cultura, da attuarsi con una incessante attività di formazione, prevenzione e sensibilizzazione - dichiara il sindaco Michele de Pascale -. Diamo il via ad un progetto molto importante che troverà sede in un territorio, il nostro, dove sono tante e diverse le filiere che potranno beneficiare dei risultati conseguiti da questo centro altamente innovativo. Attraverso la sua creazione la Casa delle tecnologie emergenti si arricchirà ulteriormente con nuovi percorsi di innovazione strategici per il tessuto imprenditoriale cittadino. Abbiamo già raccolto l'interesse di una pluralità di enti tra cui Cifla, Asl, Inail, le organizzazioni sindacali, datoriali e tanti altri soggetti a partire da tutti i sottoscrittori del patto per la sicurezza portuale, per dar vita ad un lavoro di squadra multidisciplinare e strutturato che potrà fornire un supporto concreto ad imprese e lavoratori. Proprio oggi ci stringiamo per commemorare la terribile tragedia della Mecnavi, costata la vita a 13 lavoratori, una ricorrenza che ogni anno ci ricorda, con forza, che eventi simili non si devono ripetere mai più". "Il Polo di Marina di Ravenna, progetto unico del suo genere in Italia, nasce da una discussione con Inps, Inail e Ministero del Lavoro. Era - afferma l'assessore regionale allo Sviluppo economico, lavoro e formazione, Vincenzo Colla - un impegno che avevamo preso alla definizione del Patto sulla tutela della salute e della sicurezza sul lavoro dell'Emilia-Romagna e sono contento di salutare l'avvio del percorso che porterà alla sua realizzazione. Oggi siamo nelle condizioni di avere a Ravenna un grande centro di ricerca a disposizione di tutto il sistema regionale sia per quanto riguarda la formazione, sia per qualificare la contrattazione, sia, soprattutto, per arricchire la discussione sul ruolo delle nuove tecnologie, indispensabili per ridurre e abbattere il numero di infortuni sul lavoro, in particolare quelli mortali. A questo scopo, qui saranno impiegate le migliori competenze accademiche presenti in regione, a partire da quelle dell'Università di Bologna. Il centro sarà a disposizione di tutti i tavoli provinciali che si stanno costituendo, a partire dal primo già convocato per il 23 marzo da Andrea Massari, presidente di UPI Emilia-Romagna".

A Marina di Ravenna un polo di ricerca dell'Università di Bologna per salute e sicurezza sul lavoro

Focus su tecnologie avanzate e sensoristica, con laboratori di ricerca a cura della Medicina del lavoro dell'Ateneo bolognese Marina di Ravenna sarà la sede di un nuovo polo di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico altamente innovativo dedicato ai temi della salute e della sicurezza sul lavoro. Nonostante le condizioni di salute e sicurezza del lavoro in Italia siano molto migliorate rispetto ai decenni passati, la situazione attuale è ben lungi dall'essere accettabile, soprattutto per quanto riguarda gli infortuni mortali sul lavoro. Per migliorare le condizioni di salute e sicurezza sul lavoro lo sviluppo e la diffusione di soluzioni tecnologiche avanzate sono fondamentali. Da qui l'idea della Regione Emilia-Romagna sostenuta dal Comune di Ravenna, di creare un Centro di competenza di rilievo nazionale per la salute e la sicurezza sul lavoro. Il primo mattone per la realizzazione del centro ravennate sarà posato con l'attivazione dello spazio Sicurezza, Sensoristica e Automazione per l'Innovazione della Logistica e del Lavoro (SSAILL), situato accanto all'esistente Centro Ricerche Ambiente Energia e Mare, negli spazi del Comune di Ravenna riallestiti grazie al sostegno della Regione Emilia-Romagna. L'avvio delle attività si inquadra nell'ambito del progetto della Casa delle Tecnologie emergenti, condiviso tra Comune di Ravenna, Città Metropolitana di Bologna e **Autorità di Sistema** Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, con il coinvolgimento del **sistema** di ricerca, sviluppo e innovazione che caratterizza i territori bolognese e ravennate (con partner come Cineca, Bi-Rex e Università di Bologna), e sostenuto da fondi FSC gestiti dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy. L'obiettivo è quello di avviare un polo di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico di altissimo profilo e specializzazione, in rete con il **sistema** pubblico e sanitario da un lato, imprenditoriale dall'altro. Un centro nel quale opereranno competenze autorevoli e altamente specializzate, che possa supportare il **sistema** della prevenzione (aziende e loro organizzazioni, organizzazioni dei lavoratori, aziende UsI, Regione e altre pubbliche amministrazioni) con compiti esclusivi di ricerca e sviluppo, trasferimento di conoscenze e tecnologie, definizione di buone pratiche e linee guida e supporto alla formazione di alto livello. La sua realizzazione integrerà le attività delle altre istituzioni pubbliche che operano in questo campo. Il nuovo polo si concentrerà sullo sviluppo di tecnologie avanzate per la salute e sicurezza del lavoro, con particolare riferimento alla sensoristica, e dovrà lavorare in stretto raccordo con le imprese di diversi comparti, per studiare soluzioni applicabili e customizzate sulle diverse casistiche. Ravenna rappresenta una sede emblematica e funzionale allo sviluppo e applicazione di queste tecnologie alle diverse filiere rappresentate sul territorio, che spaziano da logistica a navigazione, manifattura, chimica, energia, ma anche agricoltura. L'attività di ricerca, sviluppo e trasferimento



Ravenna24Ore.it

A Marina di Ravenna un polo di ricerca dell'Università di Bologna per salute e sicurezza sul lavoro



03/13/2023 16:29

Focus su tecnologie avanzate e sensoristica, con laboratori di ricerca a cura della Medicina del lavoro dell'Ateneo bolognese Marina di Ravenna sarà la sede di un nuovo polo di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico altamente innovativo dedicato ai temi della salute e della sicurezza sul lavoro. Nonostante le condizioni di salute e sicurezza del lavoro in Italia siano molto migliorate rispetto ai decenni passati, la situazione attuale è ben lungi dall'essere accettabile, soprattutto per quanto riguarda gli infortuni mortali sul lavoro. Per migliorare le condizioni di salute e sicurezza sul lavoro lo sviluppo e la diffusione di soluzioni tecnologiche avanzate sono fondamentali. Da qui l'idea della Regione Emilia-Romagna sostenuta dal Comune di Ravenna, di creare un Centro di competenza di rilievo nazionale per la salute e la sicurezza sul lavoro. Il primo mattone per la realizzazione del centro ravennate sarà posato con l'attivazione dello spazio Sicurezza, Sensoristica e Automazione per l'Innovazione della Logistica e del Lavoro (SSAILL), situato accanto all'esistente Centro Ricerche Ambiente Energia e Mare, negli spazi del Comune di Ravenna riallestiti grazie al sostegno della Regione Emilia-Romagna. L'avvio delle attività si inquadra nell'ambito del progetto della Casa delle Tecnologie emergenti, condiviso tra Comune di Ravenna, Città Metropolitana di Bologna e

Ravenna24Ore.it

Ravenna

tecnologico sarà in capo all'Università di Bologna : la Medicina del lavoro dell'Ateneo bolognese è all'avanguardia a livello internazionale nell'uso della sensoristica per la salute e sicurezza del lavoro, con diversi brevetti già depositati ed altri in via di sviluppo. Una volta attivato il centro di ricerca si potranno collocare a Ravenna ulteriori iniziative formative nel campo della sicurezza del lavoro. "Promuovere e potenziare la sicurezza sul lavoro è un dovere che passa attraverso rigorose azioni di controllo ma anche tramite una promozione diffusa della sua cultura, da attuarsi con una incessante attività di formazione, prevenzione e sensibilizzazione- dichiara il sindaco Michele de Pascale -. Diamo il via ad un progetto molto importante che troverà sede in un territorio, il nostro, dove sono tante e diverse le filiere che potranno beneficiare dei risultati conseguiti da questo centro altamente innovativo. Attraverso la sua creazione la Casa delle tecnologie emergenti si arricchirà ulteriormente con nuovi percorsi di innovazione strategici per il tessuto imprenditoriale cittadino. Abbiamo già raccolto l'interesse di una pluralità di enti tra cui Cifla, Asl, Inail, le organizzazioni sindacali, datoriali e tanti altri soggetti a partire da tutti i sottoscrittori del patto per la sicurezza portuale, per dar vita ad un lavoro di squadra multidisciplinare e strutturato che potrà fornire un supporto concreto ad imprese e lavoratori. Proprio oggi ci stringiamo per commemorare la terribile tragedia della Mecnavi, costata la vita a 13 lavoratori, una ricorrenza che ogni anno ci ricorda, con forza, che eventi simili non si devono ripetere mai più". "Il Polo di Marina di Ravenna, progetto unico del suo genere in Italia, nasce da una discussione con INPS, INAIL e Ministero del Lavoro. Era - afferma l'assessore regionale allo Sviluppo economico, lavoro e formazione, Vincenzo Colla - un impegno che avevamo preso alla definizione del Patto sulla tutela della salute e della sicurezza sul lavoro dell'Emilia-Romagna e sono contento di salutare l'avvio del percorso che porterà alla sua realizzazione. Oggi siamo nelle condizioni di avere a Ravenna un grande centro di ricerca a disposizione di tutto il **sistema** regionale sia per quanto riguarda la formazione, sia per qualificare la contrattazione, sia, soprattutto, per arricchire la discussione sul ruolo delle nuove tecnologie, indispensabili per ridurre e abbattere il numero di infortuni sul lavoro, in particolare quelli mortali. A questo scopo, qui saranno impiegate le migliori competenze accademiche presenti in regione, a partire da quelle dell'Università di Bologna. Il centro sarà a disposizione di tutti i tavoli provinciali che si stanno costituendo, a partire dal primo già convocato per il 23 marzo da Andrea Massari, presidente di UPI Emilia-Romagna".

A Marina di Ravenna un polo di ricerca innovativo per salute e sicurezza sul lavoro

Focus su tecnologie avanzate e sensoristica, con laboratori di ricerca a cura dell'Università di Bologna Marina di Ravenna sarà la sede di un nuovo polo di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico altamente innovativo dedicato ai temi della salute e della sicurezza sul lavoro. Nonostante le condizioni di salute e sicurezza del lavoro in Italia siano molto migliorate rispetto ai decenni passati, la situazione attuale è ben lungi dall'essere accettabile, soprattutto per quanto riguarda gli infortuni mortali sul lavoro. Per migliorare le condizioni di salute e sicurezza sul lavoro lo sviluppo e la diffusione di soluzioni tecnologiche avanzate sono fondamentali. Da qui l'idea della Regione Emilia-Romagna sostenuta dal Comune di Ravenna, di creare un Centro di competenza di rilievo nazionale per la salute e la sicurezza sul lavoro. Il primo mattone per la realizzazione del centro ravennate sarà posato con l'attivazione dello spazio Sicurezza, Sensoristica e Automazione per l'Innovazione della Logistica e del Lavoro (SSAILL), situato accanto all'esistente Centro Ricerche Ambiente Energia e Mare, negli spazi del Comune di Ravenna riallestiti grazie al sostegno della Regione Emilia-

Romagna. L'avvio delle attività si inquadra nell'ambito del progetto della Casa delle Tecnologie emergenti, condiviso tra Comune di Ravenna, Città Metropolitana di Bologna e **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, con il coinvolgimento del **sistema** di ricerca, sviluppo e innovazione che caratterizza i territori bolognese e ravennate (con partner come Cineca, Bi-Rex e Università di Bologna), e sostenuto da fondi FSC gestiti dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy. L'obiettivo è quello di avviare un polo di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico di altissimo profilo e specializzazione, in rete con il **sistema** pubblico e sanitario da un lato, imprenditoriale dall'altro. Un centro nel quale opereranno competenze autorevoli e altamente specializzate, che possa supportare il **sistema** della prevenzione (aziende e loro organizzazioni, organizzazioni dei lavoratori, aziende Usi, Regione e altre pubbliche amministrazioni) con compiti esclusivi di ricerca e sviluppo, trasferimento di conoscenze e tecnologie, definizione di buone pratiche e linee guida e supporto alla formazione di alto livello. La sua realizzazione integrerà le attività delle altre istituzioni pubbliche che operano in questo campo. Il nuovo polo si concentrerà sullo sviluppo di tecnologie avanzate per la salute e sicurezza del lavoro, con particolare riferimento alla sensoristica, e dovrà lavorare in stretto raccordo con le imprese di diversi comparti, per studiare soluzioni applicabili e customizzate sulle diverse casistiche. Ravenna rappresenta una sede emblematica e funzionale allo sviluppo e applicazione di queste tecnologie alle diverse filiere rappresentate sul territorio, che spaziano da logistica a navigazione, manifattura, chimica, energia, ma anche agricoltura. L'attività di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico sarà in capo all'Università



RavennaNotizie.it

A Marina di Ravenna un polo di ricerca innovativo per salute e sicurezza sul lavoro



03/13/2023 16:48

Tecnologie Emergenti

Focus su tecnologie avanzate e sensoristica, con laboratori di ricerca a cura dell'Università di Bologna Marina di Ravenna sarà la sede di un nuovo polo di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico altamente innovativo dedicato ai temi della salute e della sicurezza sul lavoro. Nonostante le condizioni di salute e sicurezza del lavoro in Italia siano molto migliorate rispetto ai decenni passati, la situazione attuale è ben lungi dall'essere accettabile, soprattutto per quanto riguarda gli infortuni mortali sul lavoro. Per migliorare le condizioni di salute e sicurezza sul lavoro lo sviluppo e la diffusione di soluzioni tecnologiche avanzate sono fondamentali. Da qui l'idea della Regione Emilia-Romagna sostenuta dal Comune di Ravenna, di creare un Centro di competenza di rilievo nazionale per la salute e la sicurezza sul lavoro. Il primo mattone per la realizzazione del centro ravennate sarà posato con l'attivazione dello spazio Sicurezza, Sensoristica e Automazione per l'Innovazione della Logistica e del Lavoro (SSAILL), situato accanto all'esistente Centro Ricerche Ambiente Energia e Mare, negli spazi del Comune di Ravenna riallestiti grazie al sostegno della Regione Emilia-Romagna. L'avvio delle attività si inquadra nell'ambito del progetto della Casa delle Tecnologie emergenti, condiviso tra Comune di Ravenna, Città Metropolitana di Bologna e Autorità di Sistema

di Bologna : la Medicina del lavoro dell'Ateneo bolognese è all'avanguardia a livello internazionale nell'uso della sensoristica per la salute e sicurezza del lavoro, con diversi brevetti già depositati ed altri in via di sviluppo. Una volta attivato il centro di ricerca si potranno collocare a Ravenna ulteriori iniziative formative nel campo della sicurezza del lavoro. "Promuovere e potenziare la sicurezza sul lavoro è un dovere che passa attraverso rigorose azioni di controllo ma anche tramite una promozione diffusa della sua cultura, da attuarsi con una incessante attività di formazione, prevenzione e sensibilizzazione- dichiara il sindaco Michele de Pascale -. Diamo il via ad un progetto molto importante che troverà sede in un territorio, il nostro, dove sono tante e diverse le filiere che potranno beneficiare dei risultati conseguiti da questo centro altamente innovativo. Attraverso la sua creazione la Casa delle tecnologie emergenti si arricchirà ulteriormente con nuovi percorsi di innovazione strategici per il tessuto imprenditoriale cittadino. Abbiamo già raccolto l'interesse di una pluralità di enti tra cui Cifla, Asl, Inail, le organizzazioni sindacali, datoriali e tanti altri soggetti a partire da tutti i sottoscrittori del patto per la sicurezza portuale, per dar vita ad un lavoro di squadra multidisciplinare e strutturato che potrà fornire un supporto concreto ad imprese e lavoratori. Proprio oggi ci stringiamo per commemorare la terribile tragedia della Mecnavi, costata la vita a 13 lavoratori, una ricorrenza che ogni anno ci ricorda, con forza, che eventi simili non si devono ripetere mai più". "Il Polo di Marina di Ravenna, progetto unico del suo genere in Italia, nasce da una discussione con INPS, INAIL e Ministero del Lavoro. Era - afferma l'assessore regionale allo Sviluppo economico, lavoro e formazione, Vincenzo Colla - un impegno che avevamo preso alla definizione del Patto sulla tutela della salute e della sicurezza sul lavoro dell'Emilia-Romagna e sono contento di salutare l'avvio del percorso che porterà alla sua realizzazione. Oggi siamo nelle condizioni di avere a Ravenna un grande centro di ricerca a disposizione di tutto il sistema regionale sia per quanto riguarda la formazione, sia per qualificare la contrattazione, sia, soprattutto, per arricchire la discussione sul ruolo delle nuove tecnologie, indispensabili per ridurre e abbattere il numero di infortuni sul lavoro, in particolare quelli mortali. A questo scopo, qui saranno impiegate le migliori competenze accademiche presenti in regione, a partire da quelle dell'Università di Bologna. Il centro sarà a disposizione di tutti i tavoli provinciali che si stanno costituendo, a partire dal primo già convocato per il 23 marzo da Andrea Massari, presidente di UPI Emilia-Romagna".

A Marina di Ravenna un polo di ricerca innovativo per la salute e la sicurezza sul lavoro

Marina di Ravenna sarà la sede di un nuovo polo di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico altamente innovativo dedicato ai temi della salute e della sicurezza sul lavoro. Nonostante le condizioni di salute e sicurezza del lavoro in Italia siano molto migliorate rispetto ai decenni passati, la situazione attuale è ben lungi dall'essere accettabile, soprattutto per quanto riguarda gli infortuni mortali sul lavoro. Per migliorare le condizioni di salute e sicurezza sul lavoro lo sviluppo e la diffusione di soluzioni tecnologiche avanzate sono fondamentali. Da qui l'idea della Regione Emilia-Romagna sostenuta dal Comune di Ravenna, di creare un Centro di competenza di rilievo nazionale per la salute e la sicurezza sul lavoro. Il primo mattone per la realizzazione del centro ravennate sarà posato con l'attivazione dello spazio Sicurezza, Sensoristica e Automazione per l'Innovazione della Logistica e del Lavoro (SSAILL), situato accanto all'esistente Centro Ricerche Ambiente Energia e Mare, negli spazi del Comune di Ravenna riallestiti grazie al sostegno della Regione Emilia-Romagna. L'avvio delle attività si inquadra nell'ambito del progetto della Casa delle Tecnologie emergenti, condiviso tra Comune di

Ravenna, Città Metropolitana di Bologna e **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, con il coinvolgimento del **sistema** di ricerca, sviluppo e innovazione che caratterizza i territori bolognese e ravennate (con partner come Cineca, Bi-Rex e Università di Bologna), e sostenuto da fondi FSC gestiti dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy. L'obiettivo è quello di avviare un polo di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico di altissimo profilo e specializzazione, in rete con il **sistema** pubblico e sanitario da un lato, imprenditoriale dall'altro. Un centro nel quale opereranno competenze autorevoli e altamente specializzate, che possa supportare il **sistema** della prevenzione (aziende e loro organizzazioni, organizzazioni dei lavoratori, aziende Usl, Regione e altre pubbliche amministrazioni) con compiti esclusivi di ricerca e sviluppo, trasferimento di conoscenze e tecnologie, definizione di buone pratiche e linee guida e supporto alla formazione di alto livello. La sua realizzazione integrerà le attività delle altre istituzioni pubbliche che operano in questo campo. Il nuovo polo si concentrerà sullo sviluppo di tecnologie avanzate per la salute e sicurezza del lavoro, con particolare riferimento alla sensoristica, e dovrà lavorare in stretto raccordo con le imprese di diversi comparti, per studiare soluzioni applicabili e customizzate sulle diverse casistiche. Ravenna rappresenta una sede emblematica e funzionale allo sviluppo e applicazione di queste tecnologie alle diverse filiere rappresentate sul territorio, che spaziano da logistica a navigazione, manifattura, chimica, energia, ma anche agricoltura. L'attività di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico sarà in capo all'Università di Bologna : la Medicina del lavoro dell'Ateneo bolognese è all'avanguardia a livello internazionale



nell'uso della sensoristica per la salute e sicurezza del lavoro, con diversi brevetti già depositati ed altri in via di sviluppo. Una volta attivato il centro di ricerca si potranno collocare a Ravenna ulteriori iniziative formative nel campo della sicurezza del lavoro. "Promuovere e potenziare la sicurezza sul lavoro è un dovere che passa attraverso rigorose azioni di controllo ma anche tramite una promozione diffusa della sua cultura, da attuarsi con una incessante attività di formazione, prevenzione e sensibilizzazione- dichiara il sindaco Michele de Pascale -. Diamo il via ad un progetto molto importante che troverà sede in un territorio, il nostro, dove sono tante e diverse le filiere che potranno beneficiare dei risultati conseguiti da questo centro altamente innovativo. Attraverso la sua creazione la Casa delle tecnologie emergenti si arricchirà ulteriormente con nuovi percorsi di innovazione strategici per il tessuto imprenditoriale cittadino. Abbiamo già raccolto l'interesse di una pluralità di enti tra cui Cifla, Asl, Inail, le organizzazioni sindacali, datoriali e tanti altri soggetti a partire da tutti i sottoscrittori del patto per la sicurezza portuale, per dar vita ad un lavoro di squadra multidisciplinare e strutturato che potrà fornire un supporto concreto ad imprese e lavoratori. Proprio oggi ci stringiamo per commemorare la terribile tragedia della Mecnavi, costata la vita a 13 lavoratori, una ricorrenza che ogni anno ci ricorda, con forza, che eventi simili non si devono ripetere mai più". "Il Polo di Marina di Ravenna, progetto unico del suo genere in Italia, nasce da una discussione con INPS, INAIL e Ministero del Lavoro. Era - afferma l'assessore regionale allo Sviluppo economico, lavoro e formazione, Vincenzo Colla - un impegno che avevamo preso alla definizione del Patto sulla tutela della salute e della sicurezza sul lavoro dell'Emilia-Romagna e sono contento di salutare l'avvio del percorso che porterà alla sua realizzazione. Oggi siamo nelle condizioni di avere a Ravenna un grande centro di ricerca a disposizione di tutto il sistema regionale sia per quanto riguarda la formazione, sia per qualificare la contrattazione, sia, soprattutto, per arricchire la discussione sul ruolo delle nuove tecnologie, indispensabili per ridurre e abbattere il numero di infortuni sul lavoro, in particolare quelli mortali. A questo scopo, qui saranno impiegate le migliori competenze accademiche presenti in regione, a partire da quelle dell'Università di Bologna. Il centro sarà a disposizione di tutti i tavoli provinciali che si stanno costituendo, a partire dal primo già convocato per il 23 marzo da Andrea Massari, presidente di UPI Emilia-Romagna".

Risveglio Duemila

Ravenna

Sorgerà a Marina di Ravenna un polo di ricerca per la salute e la sicurezza sul lavoro

L'annuncio è stato dato questa mattina, lunedì 13 marzo, dal sindaco Michele de Pasale durante la cerimonia di commemorazione delle 13 vittime della tragedia della nave gasiera Elisabetta Montanari: Marina di Ravenna sarà la sede di un nuovo polo di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico altamente innovativo dedicato ai temi della salute e della sicurezza sul lavoro. Il primo mattone per la realizzazione del **centro** ravennate sarà posato con l'attivazione dello spazio Sicurezza, Sensoristica e Automazione per l'Innovazione della Logistica e del Lavoro (SSAILL), situato accanto all'esistente **Centro** Ricerche Ambiente Energia e **Mare**, negli spazi del Comune di Ravenna riallestiti grazie al sostegno della Regione Emilia-Romagna. L'avvio delle attività si inquadra nell'ambito del progetto della Casa delle Tecnologie emergenti, condiviso tra Comune di Ravenna, Città Metropolitana di Bologna e **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico** **Centro-Settentrionale**, con il coinvolgimento del **sistema** di ricerca, sviluppo e innovazione che caratterizza i territori bolognese e ravennate (con partner come Cineca, Bi-Rex e Università di Bologna), e sostenuto da fondi FSC gestiti dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy. L'obiettivo è quello di avviare un polo di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico di altissimo profilo e specializzazione, in rete con il **sistema** pubblico e sanitario da un lato, imprenditoriale dall'altro. Un **centro** nel quale opereranno competenze autorevoli e altamente specializzate, che possa supportare il **sistema** della prevenzione (aziende e loro organizzazioni, organizzazioni dei lavoratori, aziende Usl, Regione e altre pubbliche amministrazioni) con compiti esclusivi di ricerca e sviluppo, trasferimento di conoscenze e tecnologie, definizione di buone pratiche e linee guida e supporto alla formazione di alto livello. La sua realizzazione integrerà le attività delle altre istituzioni pubbliche che operano in questo campo. Il nuovo polo si concentrerà sullo sviluppo di tecnologie avanzate per la salute e sicurezza del lavoro, con particolare riferimento alla sensoristica, e dovrà lavorare in stretto raccordo con le imprese di diversi comparti, per studiare soluzioni applicabili e customizzate sulle diverse casistiche. Ravenna rappresenta una sede emblematica e funzionale allo sviluppo e applicazione di queste tecnologie alle diverse filiere rappresentate sul territorio, che spaziano da logistica a navigazione, manifattura, chimica, energia, ma anche agricoltura. L'attività di ricerca sviluppo e trasferimento tecnologico sarà in capo all'Università di Bologna: la Medicina del lavoro dell'Ateneo bolognese è all'avanguardia a livello internazionale nell'uso della sensoristica per la salute e sicurezza del lavoro, con diversi brevetti già depositati ed altri in via di sviluppo. Una volta attivato il **centro** di ricerca si potranno collocare a Ravenna ulteriori iniziative formative nel campo della sicurezza del lavoro.

Risveglio Duemila
 Sorgerà a Marina di Ravenna un polo di ricerca per la salute e la sicurezza sul lavoro



03/13/2023 17:38

L'annuncio è stato dato questa mattina, lunedì 13 marzo, dal sindaco Michele de Pasale durante la cerimonia di commemorazione delle 13 vittime della tragedia della nave gasiera Elisabetta Montanari: Marina di Ravenna sarà la sede di un nuovo polo di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico altamente innovativo dedicato ai temi della salute e della sicurezza sul lavoro. Il primo mattone per la realizzazione del centro ravennate sarà posato con l'attivazione dello spazio Sicurezza, Sensoristica e Automazione per l'Innovazione della Logistica e del Lavoro (SSAILL), situato accanto all'esistente Centro Ricerche Ambiente Energia e Mare, negli spazi del Comune di Ravenna riallestiti grazie al sostegno della Regione Emilia-Romagna. L'avvio delle attività si inquadra nell'ambito del progetto della Casa delle Tecnologie emergenti, condiviso tra Comune di Ravenna, Città Metropolitana di Bologna e Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, con il coinvolgimento del sistema di ricerca, sviluppo e innovazione che caratterizza i territori bolognese e ravennate (con partner come Cineca, Bi-Rex e Università di Bologna), e sostenuto da fondi FSC gestiti dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy. L'obiettivo è quello di avviare un polo di ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico di altissimo profilo e specializzazione, in rete con il sistema pubblico e sanitario da un lato, imprenditoriale dall'altro. Un centro nel quale opereranno competenze autorevoli e altamente specializzate, che possa supportare il sistema della prevenzione (aziende e loro organizzazioni, organizzazioni dei lavoratori, aziende Usl, Regione e altre pubbliche amministrazioni) con compiti esclusivi di ricerca e sviluppo, trasferimento di conoscenze e tecnologie, definizione di buone pratiche e linee guida e supporto alla formazione di alto livello. La sua realizzazione integrerà le attività delle altre istituzioni pubbliche che operano in questo campo. Il nuovo polo si concentrerà sullo sviluppo di tecnologie avanzate per la salute e sicurezza del lavoro, con particolare riferimento alla sensoristica, e dovrà lavorare in stretto raccordo con le imprese di diversi comparti, per studiare soluzioni applicabili e customizzate sulle diverse casistiche. Ravenna rappresenta una sede emblematica e funzionale allo sviluppo e applicazione di queste tecnologie alle diverse filiere rappresentate sul territorio, che spaziano da logistica a navigazione, manifattura, chimica, energia, ma anche agricoltura. L'attività di ricerca sviluppo e trasferimento tecnologico sarà in capo all'Università di Bologna: la Medicina del lavoro dell'Ateneo bolognese è all'avanguardia a livello internazionale nell'uso della sensoristica per la salute e sicurezza del lavoro, con diversi brevetti già depositati ed altri in via di sviluppo. Una volta attivato il centro di ricerca si potranno collocare a Ravenna ulteriori iniziative formative nel campo della sicurezza del lavoro.

Risveglio Duemila

Ravenna

"Diamo il via ad un progetto molto importante che troverà sede in un territorio, il nostro, dove sono tante e diverse le filiere - dichiara il sindaco Michele de Pascale - che potranno beneficiare dei risultati conseguiti da questo **centro** altamente innovativo. Attraverso la sua creazione la Casa delle tecnologie emergenti si arricchirà ulteriormente con nuovi percorsi di innovazione strategici per il tessuto imprenditoriale cittadino. Abbiamo già raccolto l'interesse di una pluralità di enti tra cui Cifla, Asl, Inail, le organizzazioni sindacali, datoriali e tanti altri soggetti a partire da tutti i sottoscrittori del patto per la sicurezza **portuale**, per dar vita ad un lavoro di squadra multidisciplinare e strutturato che potrà fornire un supporto concreto ad imprese e lavoratori". "Il Polo di Marina di Ravenna, progetto unico del suo genere in Italia, nasce da una discussione con INPS, INAIL e Ministero del Lavoro. Era un impegno che avevamo preso - afferma l'assessore regionale allo Sviluppo economico, lavoro e formazione Vincenzo Colla - alla definizione del Patto sulla tutela della salute e della sicurezza sul lavoro dell'Emilia-Romagna e sono contento di salutare l'avvio del percorso che porterà alla sua realizzazione. Oggi siamo nelle condizioni di avere a Ravenna un grande **centro** di ricerca a disposizione di tutto il **sistema** regionale sia per quanto riguarda la formazione, sia per qualificare la contrattazione, sia, soprattutto, per arricchire la discussione sul ruolo delle nuove tecnologie, indispensabili per ridurre e abbattere il numero di infortuni sul lavoro, in particolare quelli mortali. A questo scopo, qui saranno impiegate le migliori competenze accademiche presenti in regione, a partire da quelle dell'Università di Bologna. Il **centro** sarà a disposizione di tutti i tavoli provinciali che si stanno costituendo, a partire dal primo già convocato per il 23 marzo da Andrea Massari, presidente di UPI Emilia-Romagna".

Ship Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il Porto di Huelva ha fatto il suo ingresso nella DocksTheFuture Network of Excellence

Per sfruttare al meglio le opportunità derivanti da programmi di finanziamento come quelli promossi dal Green Deal Milano - Il Porto di Huelva ha fatto il suo ingresso nella DocksTheFuture Network of Excellence e collaborerà così in maniera ancor più stretta con i porti più innovativi per raggiungere i propri obiettivi in materia di sostenibilità, promuovendo il Porto del Futuro e sfruttando al meglio le opportunità derivanti da programmi di finanziamento come quelli promossi dal Green Deal. Con la propria partecipazione, il porto spagnolo si aggiunge ad altri 28 enti tra **Autorità** Portuali e organizzazioni collegate all'ambito **portuale**, tra cui Valencia Port Foundation, Port of Ystad, Port de Barcellona, APDL - Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo, Bulgarian Ports Infrastructure Company, IMDO Irish Ports, **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro Settentrionale** (Porti di Civitavecchia - Fiumicino - Gaeta), Gijon Port Authority e Porto de Aveiro. "È un onore per il porto di Huelva unirsi a questa rete che vede la partecipazione di alcuni tra i principali porti europei che affrontano soluzioni a questioni rilevanti come la decarbonizzazione del settore dei trasporti, lo sviluppo di catene logistiche sostenibili e resilienti, e lo sviluppo di carburanti alternativi. Temi su cui il Porto di Huelva sta attualmente lavorando nella propria strategia di consolidamento quale porto di riferimento per l'Europa sud-occidentale" afferma Jaime Beltran, Head of Business Development and Commercial Department del Porto di Huelva. "Siamo estremamente lieti di annoverare il Porto di Huelva all'interno del Network, che è in continua crescita, e di poter lavorare insieme a progetti innovativi e finanziamenti UE per il Porto del Futuro. Sono certo che il Porto di Huelva contribuirà efficacemente al raggiungimento di questo obiettivo" dichiara Alexio Picco, Presidente di Magellan Circle, responsabile dell'organizzazione tecnica del Network.



Shipping Italy

Napoli

Nuova gru di banchina Zpmc arrivata al terminal Conateco di Napoli

Come preannunciato nelle scorse settimane dall'amministratore delegato Pasquale Legora de Feo , ha fatto il suo arrivo al terminal container Conateco del porto di Napoli la nuova gru di banchina prodotta dalla cinese Zpmc. A trasportarla e sbarcarla in banchina è stata la stessa nave che poche settimane fa aveva sbarcato al Medcenter Container Terminal di Gioia Tauro tre nuove gru ship to shore in grado di lavorare le ultra large container carrier di ultima generazione. La quarta e ultima macchina di sollevamento appena giunta nel porto campano è dimensionalmente appena inferiore e può lavorare le navi arrivando fino alla 20ma fila di container in coperta. Per il terminal guidato da Pasquale Legora de Feo un passo avanti operativo importante che sarà abbinato anche al revamping e al successivo potenziamento di un'altra gru che finora si trovava alla banchina 54 e sarà invece spostata, grazie al lavoro della società fagioli, alla 52. Il potenziamento dell'equipment è arrivato in concomitanza con la notizia che il terminal Conateco di Napoli sarà scalato dal riesumato servizio Dragon che mette in relazioni porti asiatici e mediterranei e che per la prima volta collegherà direttamente lo scalo del capoluogo campano con la Cina e l'Estremo Oriente attraverso l'impiego di navi da circa 8.000 - 10.000 Teu.



Il Nautilus

Bari

UNA REGATA COSTIERA DA RICORDARE PER IL CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA DI BARI

XXIII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA "CITTÀ DI BARI"
Mercoledì 15 marzo evento tecnico dedicato alla gestione dell'approccio alla boa in regata. Proprio a causa dei salti di vento dovuti alle perturbazioni e alla bassissima intensità, le barche partite regolarmente hanno fatto un giro solo dei due previsti per questa regata costiera, per un totale di 9,5 miglia totali. Ad accompagnarle anche la pioggia che ha aspettato che tutte le imbarcazioni fossero partite per iniziare a venir giù e un mare con onda formata di 1 /1,5 metri da Nord Est che hanno contribuito a rendere complicata la gestione della regata. Prima a tagliare il traguardo in tempo reale per l'altura è stata "Morgan" di Nicola De Gemmis (CC Barion) con Mario Zaetta (LNI Bari) al timone. Tra i Minialtura invece il primo in classifica generale, in tempo compensato, è "Edb Jebedee" di Gaetano Soriano con Andrea Camporeale al timone (CN Il Maestrale). Andando a sbirciare le classifiche complessive del campionato invece, a un solo giorno dalla conclusione di questa XXIII edizione del "Città di Bari", con l'ultima giornata in programma per il 26 marzo prossimo, al momento nell'altura la classifica tra i Crociera Regata è guidata

da "Obelix 1" di Giuseppe Ciaravolo (Cus Bari) con Ciro Basile (CV Bari) al timone, seguita da "Faustx2" di Paolo Scattarelli (CN Bari) e terza "Anda Ya" di Luigi Fantozzi (LNI Bari) con al timone Marco D'Arcangelo (LNI Bari). Tra i Gran Crociera invece al primo posto troviamo "Euristica2" di Siro Casolo (CN Bari) seguita da "Morgana" di Paolo Barracano (LNI Bari) e "Biba" di Giacomo Scalera (Cus Bari). Tra i Minialtura invece la classifica è guidata da "Follevolo Pegasus" di Antonio Pastore con Josef Pastore al timone (Cus Bari) con alle spalle "L'Emilio compagnia del mare" (CV Molfetta) di Compagnia del Mare ASD con al timone Francesco Mastropiero e "Edb Jebedee". Il prossimo appuntamento con il "Città di Bari" è per mercoledì 15 marzo, alle 19, alla Lega Navale di Bari (Molo Pizzoli), per il secondo evento tecnico. Nel corso dell'incontro si approfondirà la gestione dell'approccio alla boa in regata, dal punto di vista dei regolamenti e delle casistiche di interazione con gli altri partecipanti. L'evento è aperto al pubblico in sala con posti limitati, motivo per cui è consigliabile confermare la propria partecipazione cliccando su "Parteciperò" al link: <https://bit.ly/3kPflNX> L'ultima giornata di prove per il Campionato è fissata il 26 marzo. La XXIII edizione del Campionato Invernale Vela d'Altura "Città di Bari" è organizzata con la collaborazione di tutti e sei i circoli nautici del capoluogo (CC Barion Sporting Club, Circolo della Vela Bari, Lega Navale Italiana - sez. Bari, Circolo Nautico Il Maestrale, Circolo Nautico Bari e Cus Bari) con il patrocinio del Comune di Bari - assessorato allo Sport e della Federazione Italiana

Immagine
non disponibile

Il Nautilus

Bari

Vela - VIII Zona. Il campionato gode dell'importante supporto di Italia Yachts, Medicom Srl, Intempra, Banca Popolare Pugliese, Orazio Santoro e Obiettivo Mare, Meetingroom, The Perfect Cocktail e della mediapartnership di Sportale.

Il Nautilus

Brindisi

"Finalmente Brindisi": Assemblea Pubblica 2023 - Confindustria Brindisi

Brindisi. Un evento, quello organizzato da Confindustria **Brindisi**, presso il Cinema-Teatro Impero di **Brindisi**, per aprire gli orizzonti politici su questo territorio che merita una 'giusta' attenzione per proporre uno sviluppo post-industriale che sia sostenibile per **Brindisi**, la Puglia, il Mezzogiorno e l'Italia. La presenza del presidente nazionale di Confindustria, Carlo Bonomi e del Ministro per Affari europei, il Sud, le Politiche di coesione e il PNRR, On. le Raffaele Fitto dimostrano l'attenzione del Governo per questa città. Dopo gli interventi di saluto, da parte del prefetto, S.E. Michela Savina La Iacona, del il presidente della Provincia di **Brindisi**, Toni Matarrelli, del Sindaco di **Brindisi** Riccardo Rossi e del presidente di Confindustria Puglia, Sergio Fontana, ha preso la parola il presidente di Confindustria **Brindisi**, Gabriele Menotti Lippolis, per la sua relazione. Nell'introduzione, Lippolis, ha affermato che: "Il territorio di **Brindisi** è tornato ad attrarre investimenti. Cresce anche Confindustria con 71 nuove imprese associate che danno lavoro a 800 dipendenti con un indotto di altre mille". "Era da anni - prosegue Lippolis - che **Brindisi** non accoglieva nuovi insediamenti industriali: oggi finalmente il porto e la zona industriale tornano ad essere attrattivi. L'entusiasmo cresce alla luce del fatto che tanti nuovi investitori bussano alla porta di Confindustria perché interessati a insediare le loro aziende qui. È il caso di un'impresa leader nel campo della costruzione di traghetti green, che sta per formalizzare una manifestazione d'interesse per localizzare in area portuale un grande cantiere navale da centinaia di posti di lavoro ed un significativo investimento". Poi ha illustrato come sarà possibile realizzare a **Brindisi** la transizione energetica, con il porto e la zona industriale che tornano ad essere attrattivi. "**Brindisi** con la sua realtà industriale - ha detto Lippolis - con la presenza Aeroporti di Puglia, Edison, Falck Renantis, Take Off spa si pone ad essere un 'hub energetico' per l'Italia; questo 2023, con i nuovi investitori sul territorio, sarà l'anno in cui verranno poste le prime pietre da parte di Act Blade ed Edison, che realizzeranno rispettivamente una fabbrica di pale eoliche innovative ed un deposito per un carburante di transizione come il gnl, in piena linea con il Green New Deal". "Sicuramente, l'Assemblea di oggi, ha detto Lippolis, rappresenterà un'occasione di approfondimento per offrire la giusta declinazione della città di **Brindisi**, come 'polo industriale' di primaria importanza grazie alla presenza di grandi multinazionali e città frontiera della transizione energetica in Italia e nel mondo per via degli ingenti investimenti nel gas, nelle rinnovabili, nei



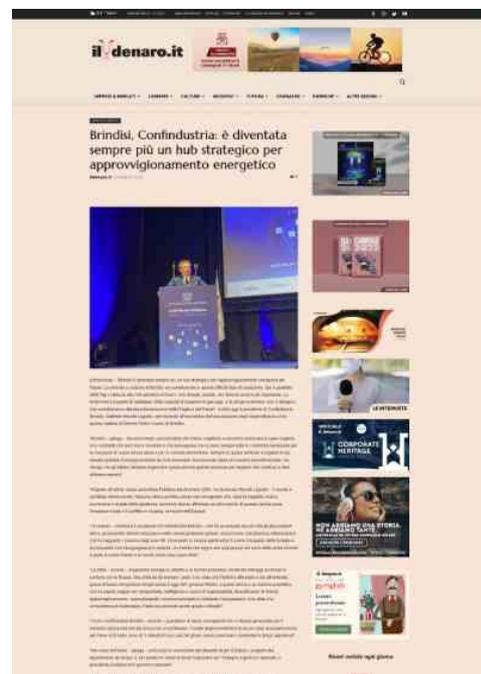
Il Nautilus

Brindisi

bio-carburanti e, nel futuro prossimo, nell'idrogeno verde".

Brindisi, Confindustria: è diventata sempre più un hub strategico per approvvigionamento energetico

(Adnkronos) - "Brindisi è diventata sempre più un hub strategico per l'approvvigionamento energetico del Paese. La centrale a carbone di Brindisi sta contribuendo in questa difficile fase di transizione. Qui il gasdotto della Tap si allaccia alla rete adriatica di Snam. Una dorsale, questa, che diverrà sempre più importante. Lo testimonia il progetto di raddoppio della capacità di trasporto di gas oggi, e di idrogeno domani. Gas e idrogeno che contribuiranno alla decarbonizzazione della Puglia e del Paese". A dirlo oggi il presidente di Confindustria Brindisi, Gabriele Menotti Lippolis, intervenendo all'assemblea dell'associazione degli imprenditori in corso questa mattina al Cinema-Teatro Impero di Brindisi. "Brindisi - spiega - sta assumendo una centralità che stiamo cogliendo e dovremo continuare a saper cogliere. Una centralità che però non è scontata e che presuppone che ci siano sempre tutte le condizioni necessarie per la creazione di nuove infrastrutture e per la crescita del territorio. Sempre in questo territorio si registra la più elevata quantità di energia prodotta da fonti rinnovabili. Mi scuserete allora se suonerà autoreferenziale, ma ritengo che gli italiani debbano ringraziare questa piccola grande provincia per l'apporto che continua a dare all'intera nazione". "Rispetto all'ultima nostra assemblea Pubblica del dicembre 2021- ha dichiarato Menotti Lippolis - il mondo è cambiato ulteriormente. Nessuno allora avrebbe potuto mai immaginare che, dopo la tragedia umana, economica e sociale della pandemia, avremmo dovuto affrontare un altro evento di portata storica come l'invasione russa e il conflitto in Ucraina, nel cuore dell'Europa". "Un evento - sottolinea il presidente di Confindustria Brindisi - che ha accentuato alcune criticità già esistenti allora, provocando ulteriori strozzature nelle catene produttive globali, accrescendo una dinamica inflazionistica che ha raggiunto i massimi dagli anni '80, intaccando in misura significativa il potere d'acquisto delle famiglie e accentuando così disuguaglianza e povertà. Un evento che segna uno spartiacque nel corso della storia recente e pone al nostro Paese e al mondo intero una nuova sfida". "La sfida - avverte - di garantire energia ai cittadini e al mondo produttivo, recidendo dall'oggi al domani il cordone con la Russia. Una sfida da far tremare i polsi. Una sfida che l'Italia ha affrontato e sta affrontando, grazie al lavoro del governo Draghi prima e oggi dell' governo Meloni, e grazie anche a un sistema produttivo che ha saputo reagire con tempestività, intelligenza e senso di responsabilità, diversificando le fonti di approvvigionamento, razionalizzando i consumi energetici e tutelando l'occupazione. Una sfida che, consentitemi di evidenziare, l'Italia sta vincendo anche grazie a Brindisi". "Come Confindustria Brindisi - avverte - guardiamo al futuro consapevoli che si stanno generando per il territorio opportunità che da tempo non si profilavano. Il totale degli investimenti di alcuni nostri associati previsti per l'area di Brindisi, sono di 3 miliardi



Ildenaro.it

Brindisi

di euro, purché gli iter autorizzativi siano completati in tempi ragionevoli". "Nel corso dell'anno - spiega - avrà inizio la costruzione del deposito di gnl di Edison, un'opera che aspettavamo da tempo. E per questo mi sento di dover ringraziare per l'impegno il governo regionale, il presidente Emiliano ed il governo nazionale". "Come Confindustria Brindisi - ricorda il presidente Lippolis - vogliamo candidarci a diventare il cluster dell'energia e dell'idrogeno. Lo sviluppo del mercato e la produzione dell'idrogeno, avranno bisogno di infrastrutture e il modo più efficiente per svilupparle è aggregare produzione e consumi a livello geografico, in una hydrogen valley. Aggregando tutta la produzione e domanda potenziale nella stessa area geografica, si potranno ottimizzare le infrastrutture di trasporto, distribuzione e stoccaggio necessarie. E c'è anche un altro vantaggio competitivo che può sfruttare questo territorio". "Un vantaggio - avverte - dato dalla presenza di imprese energetiche e di spazi retroportuali molto ampi, oltre che dalla previsione di importanti investimenti nell'eolico off-shore, nell'idrogeno e nei carburanti di transizione. Tutto questo, infatti, fa di Brindisi il luogo unico dove poter sperimentare la nascita di una grande comunità energetica rinnovabile al servizio del porto e delle industrie". "Confindustria Brindisi - ricorda Lippolis - assieme all'**autorità portuale**, sta lavorando su tale ipotesi, perché la creazione della comunità energetica **portuale** consentirebbe di ridurre la CO2 e soprattutto di rendere più competitivo il sistema delle imprese". "Assieme a coloro che hanno la responsabilità di guidare le istituzioni del territorio - dice - dovremmo anticipare i tempi e reclamare infrastrutture che possano rafforzare la posizione strategica dei porti pugliesi come hub energetici del Mediterraneo". "Molti dei nuovi carburanti infatti - fa notare - proverranno da sud e riguarderanno l'idrogeno e suoi derivati e richiederanno appositi impianti per lo stoccaggio". "Così come - sottolinea - si insedierà la fabbrica di pale eoliche innovative di Act blade. Due investimenti che vanno nel solco della transizione ecologica e che confermano come questo territorio rappresenti un osservatorio privilegiato su quanto sta accadendo nel mondo. Due investimenti che sono la punta dell'iceberg di un lavoro importante fatto da Confindustria Brindisi e dai rappresentanti delle aziende, che ringrazio pubblicamente, con cui stiamo collaborando sin dai primi giorni della mia presidenza". "E' fondamentale - ha continuato Menotti Lippolis - trovare una soluzione ai crediti delle imprese incagliati ed evitare così un dramma economico e sociale. La filiera delle costruzioni e delle opere pubbliche oggi è in grande difficoltà. La situazione è di estrema gravità. Le aziende della filiera delle costruzioni sono in una situazione di stallo a causa dei continui cambiamenti normativi per i bonus edilizi. Una soluzione che deve essere chiara da subito e non deve essere oggetto di ulteriori interpretazioni da parte del Mef o dell'Agenzia delle Entrate". "E' fondamentale - ha auspicato - salvare imprese e famiglie. Parallelamente è prioritario lavorare, come ribadito da Confindustria e Ance ad una misura strutturale, sostenibile e in grado di non fermare il processo di riqualificazione energetica e di messa in sicurezza sismica degli edifici". "E voglio ringraziare pubblicamente - ha aggiunto - il presidente Bonomi per l'impegno annunciato nel creare una piattaforma per l'acquisto

Ildenaro.it

Brindisi

dei crediti da parte delle aziende associate. Il momento però ha anche delle grandi opportunità per la filiera grazie al Pnrr ed è fondamentale che le aziende del settore siano in salute e non in difficoltà economica per poter fare tutti i lavori nei tempi previsti".

Gioia Tauro, manovra di sorpasso tra due super portacontainer nel canale portuale

13 Mar, 2023 **GIOIA TAURO** - Il **porto** di **Gioia Tauro** ha messo a segno un altro primato, avvenuto nei giorni scorsi e che ha visto compiere, in sicurezza, la delicata manovra di sorpasso tra due mega portacontainer della capacità di 24 mila teus lungo il canale portuale. La delicata operazione è stata supportata dalla professionalità dei servizi tecnico nautici, di quattro rimorchiatori e dei servizi di pilotaggio, coordinata e preparata dalla Capitaneria di **porto**. Protagoniste della manovra di sorpasso le portacontainer MSC Amelia e MSC Isabella, larghe 61,5 metri, lunghe 400 metri pe una capacità di 24 mila teus. Un traguardo raggiunto attraverso un quotidiano gioco di squadra" - spiega l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio in una nota - tra l'Autorità di Sistema stessa " la Capitaneria di **Porto** di **Gioia Tauro** e i Servizi tecnico-nautici, che garantiscono, 24 ore su 24, la sicurezza della navigazione lungo il canale portuale". Tra gli elementi che contribuiscono a segnare i successi di **Gioia Tauro** la sua alta infrastrutturazione, che rappresenta un elemento strategico nella distribuzione globale delle tratte internazionali delle merci. Lo scalo calabrese è, infatti, uno dei principali punti di riferimento del transhipment mondiale grazie, anche, alla sua posizione baricentrica nel bacino del Mediterraneo, alla profondità dei suoi fondali (18 metri), per i quali sono attualmente in corso i lavori di livellamento, mirati a mantenere costante profondità e sicurezza del canale portuale, che ha una larghezza di ben 250 metri.



Stupro sulla nave Palermo-Cagliari, ma è mistero

Stupro. Lo ha denunciato una donna di 30 anni. L'episodio sarebbe avvenuto sulla nave Grimaldi. La tratta è Cagliari-Palermo. La donna ha raccontato di essere stata violentata da un marittimo a bordo della motonave. La donna, dopo l'episodio, avrebbe telefonato l'ex fidanzato. All'arrivo in città, la donna sarebbe stata visitata dai medici. Non è stato riscontrato nessun segno di violenza. La Polizia invece non ha trovato nessun tipo di traccia nel suo telefono. La ragazza non avrebbe chiamato nessuno. Inoltre, dagli accertamenti sarebbe emersa un'altra notizia. La donna sarebbe stata sotto l'effetto di sostanze stupefacenti. Un aggravante che non giocherebbe a suo favore. Scesa dalla nave, la Polizia la avrebbe interrogata. Dopo aver fatto un identikit del possibile aggressore, la Polizia lo ha individuato. Interrogato, l'uomo ha negato di aver abusato della 30enne. Il ragazzo ha ammesso di essere entrato in cabina. Ma secondo la sua versione, avrebbe solo consegnato degli asciugamani. Subito dopo sarebbe andato via, lasciando la stanza. La nave intanto è rimasta on **porto** a Palermo. La Scientifica infatti ha rilevato i rilievi all'interno della cabina. Da questi, potrebbero risultare ed emergere indizi decisivi. La faccenda infatti resta ancora da chiarire. Le indagini andranno avanti alla ricerca della verità.



Immagine
non disponibile

LetExpo, Ram: "Digitalizzazione e fondi europei: idee e proposte progettuali"

13 Mar, 2023 RAM Spa presenta a LetExpo 2023 fa il punto su "Digitalizzazione e fondi europei: idee e proposte progettuali" Verona - RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti Spa è intervenuta nell'ambito della fiera LetExpo 2023, in un workshop presso il proprio stand a Veronafiere, facendo il punto su "Digitalizzazione e fondi europei: idee e proposte progettuali". Ivano Russo, amministratore unico di RAM, dopo i saluti istituzionali ha avviato il confronto con un intervento di inquadramento sui fondi europei nell'ambito del QFP 2021-2027 legati alla digitalizzazione del sistema logistico nazionale. I relatori si sono focalizzati sulla presentazione del progetto della nuova Piattaforma Logistica digitale Nazionale, che si sta sviluppando in coerenza con la Missione 3 Componente 2 del PNRR "Intermodalità e Logistica Integrata", nonché sullo stato dell'arte e prospettive delle regole europee per gli investimenti in materia di digitalizzazione dei trasporti e sulla transizione digitale nel settore dei trasporti e della logistica. "La digitalizzazione è un obiettivo strategico del nostro Paese - ha spiegato Arianna Norcini Pala di RAM - con potenziali enormi impatti positivi per tutti gli attori coinvolti: sia PA che operatori della catena logistica. Puntare sulla dematerializzazione è un fattore determinante anche in considerazione del fatto che ad oggi la merce viaggia ancora accompagnata da un flusso di informazioni che viene prevalentemente scambiato su carta. L'obiettivo è quindi accelerare le procedure amministrative in attuazione del principio ONCE. Colmare il gap digitale è elemento essenziale per aumentare la competitività delle imprese in Italia. Inoltre, la formazione è un aspetto sul quale è necessario investire, considerato che per accompagnare la transizione digitale è importante avere competenze specifiche". Luca Pentrella, DG per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) in qualità di soggetto attuatore della PLN, ha ringraziato la RAM per il lavoro che svolge al fianco dell'Amministrazione nell'attuare il progetto ed illustrato le attività in corso in linea con le tempistiche stringenti del PNRR. Mario Mega, presidente, AdSP dello Stretto, è intervenuto per spiegare qual è il ruolo delle AdSP con i rispettivi PCS-Port Community System nella creazione della PLN. Olga Simeon, DG Competition, State aid transport - Seconded National Expert, invece, ha illustrato le novità delle regole europee per gli investimenti in materia di digitalizzazione dei trasporti. Arianna Norcini Pala, Responsabile Area Strumenti finanziari e programmi europei di RAM Spa, partendo dal PNRR ha presentato il quadro delle opportunità e dei fondi a supporto della transizione digitale e di quella ecologica nell'ambito del Green Deal. I progetti che sono stati illustrati dai relatori della tavola rotonda sono i seguenti: - DIGSEA che capitalizza i risultati di precedenti iniziative europee, finanziate nell'Interreg, con l'intento di



13 Mar, 2023 RAM Spa presenta a LetExpo 2023 fa il punto su "Digitalizzazione e fondi europei: idee e proposte progettuali" Verona - RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti Spa è intervenuta nell'ambito della fiera LetExpo 2023, in un workshop presso il proprio stand a Veronafiere, facendo il punto su "Digitalizzazione e fondi europei: idee e proposte progettuali". Ivano Russo, amministratore unico di RAM, dopo i saluti istituzionali ha avviato il confronto con un intervento di inquadramento sui fondi europei nell'ambito del QFP 2021-2027 legati alla digitalizzazione del sistema logistico nazionale. I relatori si sono focalizzati sulla presentazione del progetto della nuova Piattaforma Logistica digitale Nazionale, che si sta sviluppando in coerenza con la Missione 3 Componente 2 del PNRR "Intermodalità e Logistica Integrata", nonché sullo stato dell'arte e prospettive delle regole europee per gli investimenti in materia di digitalizzazione dei trasporti e sulla transizione digitale nel settore dei trasporti e della logistica. "La digitalizzazione è un obiettivo strategico del nostro Paese - ha spiegato Arianna Norcini Pala di RAM - con potenziali enormi impatti positivi per tutti gli attori coinvolti: sia PA che operatori della catena logistica. Puntare sulla dematerializzazione è un fattore determinante anche in considerazione del fatto che ad oggi la merce viaggia ancora accompagnata da un flusso di informazioni che viene prevalentemente scambiato su carta. L'obiettivo è quindi accelerare le procedure amministrative in attuazione del principio ONCE. Colmare il gap digitale è elemento essenziale per aumentare la competitività delle imprese in Italia. Inoltre, la formazione è un

Corriere Marittimo

Focus

raggruppare le competenze tecnologiche acquisite e consolidarle nell'ottica di una catena logistica integrata - PASS4CORE - finanziato nel Programma CEF nel quale è stata realizzata una piattaforma digitale integrata che fornisce informazioni sulle aree di parcheggio sicure certificate per veicoli pesanti e commerciali/leggeri sul territorio italiano; - SMILE ed eFTI4EU - due proposte sottomesse al Bando CEF 2022 che vedono RAM al fianco del MIT e che riguardano, l'una come migliorare le performance ambientali legate alle Autostrade del Mare attraverso la digitalizzazione, l'altra come armonizzare a livello europeo l'interoperabilità in ottica eFTI- European Freight Information, permettendo all'Italia di progettare le funzionalità in modo che diventi parte integrante e centrale nella nuova PLN. - SUDOKU e gli altri progetti della Agenzia Dogane e Monopoli che, attraverso l'interoperabilità, mirano alla digitalizzazione dell'intera filiera.

Federagenti lancia l'Assemblea pubblica il 15 marzo a Roma

13 Mar, 2023 Assemblea pubblica della Federazione agenti e raccomandatori marittimi a Roma il 15 marzo. ROMA - Il confronto delle rotte del Mediterraneo e il futuro commerciale del Sud Europa. I rapporti fra Europa e i Paesi dell'area Middle East North Africa che si affacciano sulle sponde di un Mediterraneo quanto mai centrale. Le opportunità che deriveranno per l'Italia e per il suo sistema logistico e portuale sono i temi dell'Assemblea pubblica lanciata da Federagenti, Federazione agenti e raccomandatori marittimi mercoledì 15 marzo a partire dalle 9.30 presso Roma Eventi - Fontana di Trevi. Marocco ed Egitto sono solo due fra i Paesi dell'area MENA (Middle East North Africa), analizzati nei loro piani di sviluppo, fra i molti che si affacciano sul Mediterraneo e che potrebbero recitare un ruolo di traino nelle relazioni industriali, commerciali ed energetiche con l'Europa, grazie a investimenti di portata e importanza senza precedenti che stanno attuando nelle infrastrutture portuali e logistiche. Questa una delle indicazioni che scaturiranno dall'Assemblea pubblica della Federazione agenti e raccomandatori marittimi che si svolgerà a Roma mercoledì Assemblea che sarà centrata proprio sui rapporti fra Europa e le altre sponde di un Mediterraneo tornato centrale e sulle opportunità che ne deriveranno per l'Italia e per il suo sistema logistico e portuale. L'Assemblea, che sarà guidata dal presidente di Federagenti, Alessandro Santi, si articolerà su uno studio su questo tema elaborato dal Centro Giuseppe Bono e su un confronto con analisti e operatori anche dei Paesi del Nord Africa e del Medio Oriente. Post correlati TRIESTE - Primo simbolico avvio di attività container per il Terminal multipurpose Piattaforma Logistica (HHLA Plt Italy) del porto di [] GIOIA TAURO - Il porto di Gioia Tauro ha messo a segno un altro primato, avvenuto nei giorni scorsi e []



Informazioni Marittime

Focus

Rossella Carrara direttore comunicazione di Saipem

Ex responsabile delle comunicazioni di Costa Crociere, Apco Worldwide e Burson Marsteller, assumerà il nuovo incarico il 14 marzo Rossella Carrara assumerà - da domani, 14 marzo - l'incarico di direttore comunicazione esterna e brand management di Saipem, riportando direttamente all'amministratore delegato, Alessandro Puliti. In linea generale, Carrara si occuperà delle strategie di comunicazione aziendale e sviluppo dell'immagine e della reputazione dell'azienda. Coordinerà le attività di media relations, digital PR e comunicazione di crisi. Proveniente da Costa Crociere, dove negli ultimi tre anni è stata vicepresidente corporate relations and sustainability del gruppo, ha più di vent'anni di esperienza come consulente strategico a supporto di aziende multinazionali in vari settori. Prima di lavorare in Costa Crociere è stata deputy managing director di Apco Worldwide in Italia, dov'è stata responsabile degli affari pubblici, del coinvolgimento degli stakeholder, della responsabilità aziendale e delle attività di comunicazione, sia a livello nazionale che internazionale. Prima di Apco è stata senior director presso Burson Marsteller, supervisionando le comunicazioni aziendali e di crisi. Condividi Tag nomine Articoli correlati.



Immagine
non disponibile

Completata la squadra del Centro Giuseppe Bono

A maggio il primo Forum globale sulla marittimità del sistema Italia Genova, Guidato da Massimo Ponzellini, Presidente onorario della Banca europea per gli investimenti, e con la Presidenza onoraria del Sindaco di Genova, Marco Bucci, il Centro di analisi e consulenza strategica sul mare "Giuseppe Bono" ha completato la squadra di consiglieri di amministrazione che lo gestirà. Ne fanno parte, oltre a Emanuela e Nicola Bono, figli dell'ex CEO di Fincantieri recentemente scomparso e al quale è stato intitolato il Centro, anche l'ammiraglio Sergio Biraghi, già capo di Stato maggiore della Marina Militare Italiana, Piero Gnudi (già presidente dell'Iri e attuale presidente di Nomisma), l'armatore Manfredi Lefebvre, Fabrizio Palenzona (CEO di Prelios), Fabrizio Palermo (CEO di Acea) e Pierfrancesco Vago (CEO di MSC Crociere). Tutte persone, incluso il direttore operativo del Centro, Bruno Dardani - sottolinea Massimo Ponzellini, presidente onorario della BEI - che hanno avuto il piacere di lavorare per anni con il manager pubblico, al quale hanno voluto intitolare il Centro. Il Centro di analisi e consulenza strategica Giuseppe Bono, SEACS, ha sede a Genova e si propone con un identikit profondamente originale e innovativo nel campo della ricerca. Oggetto dell'attenzione non saranno infatti singole filiere del comparto mare, ma l'intera galassia delle attività (pari a circa il 26% del PIL nazionale) che dal turismo ai porti, dai cantieri alla pesca, dalla gestione delle coste alla difesa, sono riconducibili al fattore mare; il suo obiettivo non è quello di fotografare l'esistente bensì di cercare di tracciare in anticipo le linee guida delle trasformazioni in atto, specie nel Mediterraneo, fornendo al sistema Paese e alle imprese gli strumenti di conoscenza necessari per progredire e investire. A breve sarà completata anche la composizione del Comitato di indirizzo. Proprio in questa ottica il Centro Giuseppe Bono, che già oggi collabora con il Cesmar, si presenta subito con un'iniziativa molto ambiziosa che - come sottolinea il Sindaco di Genova, Marco Bucci - può assumere anche un significato simbolico di nuovo matrimonio con il mare di Genova, ma anche dell'intero Paese: sulla base di una ricerca condotta in questi mesi il Centro Giuseppe Bono ha messo in luce come nel settore operino più di 400 Associazioni imprenditoriali e non, che, nella maggior parte dei casi non dialogano fra loro, non creano sinergie, spesso perché non dispongono di un tavolo comune per farlo. E a queste Associazioni il Centro Giuseppe Bono, sapendo in anticipo che non tutte accoglieranno l'invito, lancia insieme con Genova la prima grande assemblea costitutiva di un Forum globale del mare, con sede permanente nel capoluogo ligure e con una serie di strumenti anche informativi finalizzati a fare del settore mare elemento trainante nel futuro dell'Italia. Assemblea che si terrà a Genova nel maggio prossimo (presto sarà ufficializzata la data) con una serata di benvenuto e quindi un evento nel corso del quale opinion makers del settore interverranno su passato,



Immagine
non disponibile

Sea Reporter

Focus

presente e futuro del nostro mare, nonché sugli obiettivi del Forum permanente.

The Medi Telegraph

Focus

Saipem, Rossella Carrara nuova direttrice External communication

Viene da un'esperienza di tre anni come vice president Corporate relations and Sustainability del Gruppo Costa Genova - Rossella Carrara assumerà il ruolo di direttrice External Communication and Brand Management di Saipem, facendo direttamente riferimento all'amministratore delegato Alessandro Puliti con l'incarico di definire le strategie di corporate communication e di sviluppo dell'immagine e della reputazione aziendale. Lo comunica la società. Nello specifico, Carrara coordinerà le attività di relazioni con i media, le digital Pr, la crisis communication ed elaborerà le strategie per la gestione dell'immagine e dell'identità aziendale. Carrara ha alle sue spalle oltre 20 anni di esperienza come consulente strategica a supporto di società multinazionali in diversi settori e arriva in Saipem dopo tre anni come vice president Corporate relations and Sustainability del Gruppo Costa, leader europeo nel settore crocieristico, per il quale ha gestito le attività di comunicazione, relazioni istituzionali e sostenibilità a livello globale. In precedenza, ha ricoperto il ruolo di deputy managing director di Apco Worldwide in Italia, dove era responsabile delle attività di public affairs, stakeholder engagement, corporate responsibility e comunicazione, a livello nazionale e internazionale. Prima di Apco è stata senior director di Burson Marsteller, seguendo, in particolare, la comunicazione corporate e di crisi. La società ringrazia Loretana Cortis per il significativo contributo manageriale assicurato all'interno del Gruppo e per i risultati raggiunti, cui si associa l'augurio per la prossima sfida professionale.

