



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 18 marzo 2023**



## Prime Pagine

18/03/2023	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 18/03/2023	9
18/03/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 18/03/2023	10
18/03/2023	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 18/03/2023	11
18/03/2023	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 18/03/2023	12
18/03/2023	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 18/03/2023	13
18/03/2023	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 18/03/2023	14
18/03/2023	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 18/03/2023	15
18/03/2023	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 18/03/2023	16
18/03/2023	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 18/03/2023	17
18/03/2023	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 18/03/2023	18
18/03/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 18/03/2023	19
18/03/2023	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 18/03/2023	20
18/03/2023	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 18/03/2023	21
18/03/2023	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 18/03/2023	22
18/03/2023	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 18/03/2023	23
18/03/2023	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 18/03/2023	24
18/03/2023	<b>Milano Finanza</b> Prima pagina del 18/03/2023	25

## Trieste

17/03/2023	<b>AskaneWS</b> Infrastrutture, Serracchiani, da Salvini niente di concreto	26
------------	--	----

17/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	27
<hr/>		
17/03/2023	<b>Trieste Prima</b>	28
<hr/>		

## Venezia

17/03/2023	<b>Rai News</b>	29
<hr/>		

## Genova, Voltri

17/03/2023	<b>Ansa</b>	30
<hr/>		
17/03/2023	<b>BizJournal Liguria</b>	33
<hr/>		
17/03/2023	<b>BizJournal Liguria</b>	36
<hr/>		
17/03/2023	<b>Genova Today</b>	38
<hr/>		
17/03/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	40
<hr/>		
17/03/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	41
<hr/>		
17/03/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	43
<hr/>		

## La Spezia

17/03/2023	<b>Ansa</b>	44
<hr/>		
17/03/2023	<b>Ansa</b>	45
<hr/>		
17/03/2023	<b>BizJournal Liguria</b>	46
<hr/>		
17/03/2023	<b>Citta della Spezia</b>	47
<hr/>		
17/03/2023	<b>Citta della Spezia</b>	48
<hr/>		
17/03/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	49
<hr/>		

17/03/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	50
<hr/>		
17/03/2023	<b>Ship Mag</b>	51
<hr/>		
17/03/2023	<b>Ship Mag</b>	52
<hr/>		

## Ravenna

17/03/2023	<b>Ravenna24Ore.it</b>	53
<hr/>		
17/03/2023	<b>RavennaNotizie.it</b>	55
<hr/>		

## Livorno

17/03/2023	<b>Ansa</b>	57
<hr/>		
17/03/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	58
<hr/>		
17/03/2023	<b>Il Nautilus</b>	60
<hr/>		
17/03/2023	<b>Il Nautilus</b>	61
<hr/>		
17/03/2023	<b>iltirreno.it</b>	63
<hr/>		
17/03/2023	<b>Informare</b>	65
<hr/>		
17/03/2023	<b>Informare</b>	67
<hr/>		
17/03/2023	<b>Informatore Navale</b>	69
<hr/>		
17/03/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	71
<hr/>		
17/03/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	73
<hr/>		
17/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	75
<hr/>		
17/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	76
<hr/>		
17/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	77
<hr/>		



17/03/2023	<b>Messaggero Marittimo</b> Il presidente Guerrieri cerca la pace	78
17/03/2023	<b>Messaggero Marittimo</b> Nel porto di Livorno cresce il traffico ferroviario	80
17/03/2023	<b>Messaggero Marittimo</b> Raugei: Sponda est Darsena Toscana: dopo 20anni, avevamo perso le speranze	82
17/03/2023	<b>Port News</b> Livorno è già sui binari del futuro	83
17/03/2023	<b>Shipping Italy</b> Guerrieri (ri)tenta la pacificazione nella guerra dei traghetti a Livorno	85
17/03/2023	<b>The Medi Telegraph</b> Livorno, l'Authority tenta l'armistizio nella guerra Msc-Grimaldi sul traffico passeggeri	87

## Piombino, Isola d' Elba

17/03/2023	<b>Ansa</b> Porti: Piombino, crollo trasporti ferrovia per crisi acciaio	89
17/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b> A Marciana Marina i mitici Swan	90

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

17/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b> Ancona tra Balcani e Iberia	92
17/03/2023	<b>vivereancona.it</b> Infrastrutture marchigiane sotto la lente del Governo: Il Viceministro Bignami incontra la Regione su Porto Aeroporto e Interporto	93

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

17/03/2023	<b>FerPress</b> Umbria: Malasecche, procede percorso per il completamento della Tre Valli	94
------------	--	----

## Napoli

17/03/2023	<b>Ansa</b> Msc: nel 2023 in Italia 4 mln di passeggeri, a Napoli 83 scali	95
17/03/2023	<b>Informazioni Marittime</b> Napoli al centro della stagione 2023 di Msc Crociere	97

## Salerno

17/03/2023	<b>Informatore Navale</b> LEGA NAVALE ITALIANA - 41° CAMPIONATO INVERNALE D'ALTURA DEL GOLFO DI SALERNO	98
------------	--	----

17/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	99
Salerno a tutta forza		

## Bari

17/03/2023	<b>Affari Italiani</b>	100
European House Ambrosetti, la Puglia al centro del focus 'Verso Sud'		
17/03/2023	<b>Agenparl</b>	103
Agenzia regionale 289.23 Emiliano al Roadshow territoriale di The European House - Ambrosetti		
17/03/2023	<b>Bari Today</b>	106
Il futuro economico della Puglia analizzato a Bari nel Roadshow Ambrosetti: "È una regione traino per l'area mediterranea"		
17/03/2023	<b>Puglia Live</b>	108
Bari - CONTINUA IL ROADSHOW TERRITORIALE DI THE EUROPEAN HOUSE - AMBROSETTI IN VISTA DELLA SECONDA EDIZIONE DI "VERSO SUD"		
17/03/2023	<b>Puglia Live</b>	111
Bari Il Presidente EMILIANO OGGI AL ROADSHOW TERRITORIALE DI THE EUROPEAN HOUSE AMBROSETTI IN VISTA DELLA SECONDA EDIZIONE DI VERSO SUD		

## Brindisi

17/03/2023	<b>Brindisi Report</b>	114
Nuova colmata: così la Marina Militare punta al raddoppio della base di Brindisi		
17/03/2023	<b>Brindisi Report</b>	116
Il comandante Interregionale Marittimo Sud in visita alla Capitaneria di Porto		
17/03/2023	<b>Il Nautilus</b>	117
IL COMANDANTE INTERREGIONALE MARITTIMO SUD VISITA LA CAPITANERIA DI PORTO DI BRINDISI		
17/03/2023	<b>Shipping Italy</b>	118
Al via l'iter per la realizzazione della cassa di colmata di Brindisi		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

17/03/2023	<b>Ansa</b>	120
Porti: Gioia Tauro; Occhiuto, è una sfida importante		
17/03/2023	<b>Askaneews</b>	121
Occhiuto: a Gioia Tauro sviluppare area retroportuale		
17/03/2023	<b>Askaneews</b>	122
Occhiuto: rigassificatore Gioia Tauro servirebbe all'Italia		
17/03/2023	<b>Corriere Della Calabria</b>	123
Occhiuto a Napoli: «Il porto di Gioia Tauro è il primo d'Italia. Sviluppiamo le Zes e le aree retroportuali»		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

17/03/2023	<b>Stretto Web</b>	124
Porto di Reggio Calabria: audizione del presidente Mega		

17/03/2023	<b>Stretto Web</b>	125
Porto di Saline, ora si può! Via al rilancio: presentato lo studio, i prossimi passi   VIDEO		

---

## Catania

17/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	126
A Catania terzo MID.MED forum		
17/03/2023	<b>SiciliaNews24</b>	127
Chiusa di nuovo la discoteca dentro il porto di Catania: altri 15 gg di stop		

---

## Augusta

17/03/2023	<b>Sicilia Report</b>	128
Siglato protocollo tra Autorità Sistema Portuale del Mare Sicilia Orientale e Finanza Catania e Siracusa		
17/03/2023	<b>Siracusa News</b>	129
Accordo di collaborazione tra l'autorità portuale e le fiamme gialle di Siracusa e Catania		
17/03/2023	<b>Web Marte</b>	130
Catania e Siracusa   Sinergia tra la Guardia di Finanza e l'Autorità Portuale		

---

## Palermo, Termini Imerese

17/03/2023	<b>LiveSicilia</b>	131
Controlli della guardia costiera, sequestrati 500 kg di prodotti ittici		
17/03/2023	<b>Palermo Today</b>	132
Controlli in bancarelle e pescherie, sequestrati 500 chili di pesce e "neonata"		
17/03/2023	<b>SiciliaNews24</b>	133
Sequestrati circa 500 kg di prodotti ittici a Palermo		

---

## Focus

17/03/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	134
In viaggio con papa'. con Moby e Tirrenia un kolossal con il 100 per cento di sconto		
17/03/2023	<b>Affari Italiani</b>	136
Valentini (Msc): Msc è nuove navi e nuove destinazioni con attenzione alla sostenibilità ambientale		
17/03/2023	<b>Agenparl</b>	137
PORTI, M5S: SU CONCESSIONI BANCHINE GOVERNO RIMEDI A PASTICCIO CHE METTE A RISCHIO PNRR		
17/03/2023	<b>Ildenaro.it</b>	138
Feuromed, Grimaldi (Ics): Fondamentale investire su porti e infrastrutture		
18/03/2023	<b>Ildenaro.it</b>	139
Porti, l'esperto: "Norme italiane su concessioni in linea con regole Ue, insistere con commissione"		

---

17/03/2023	<b>Informare</b>	141
<hr/>		
17/03/2023	<b>Informare</b>	142
<hr/>		
17/03/2023	<b>Informatore Navale</b>	143
<hr/>		
17/03/2023	<b>Informatore Navale</b>	144
<hr/>		
17/03/2023	<b>Informatore Navale</b>	145
<hr/>		
17/03/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	147
<hr/>		
17/03/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	148
<hr/>		
17/03/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	150
<hr/>		
17/03/2023	<b>Primo Magazine</b>	151
<hr/>		
17/03/2023	<b>Sea Reporter</b>	152
<hr/>		
17/03/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	153
<hr/>		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**MIA**  
Milan Image Art Fair

23/26  
03.2023

FEDEPARMA  
www.marfair.it



**Quarti di Champions**  
Derby Milan-Napoli  
L'Inter pesca il Benfica  
di **Alessandro Bocci**  
a pagina 42



**Domani in edicola**  
La Commedia  
in visual data  
nel numero de **la Lettura**  
e già oggi nell'App

**MIA**  
Milan Image Art Fair

la fiera internazionale d'arte  
contemporanea dedicata  
alla fotografia e all'immagine

## Il governo e le crisi AL PAESE SERVE DIRE LA VERITÀ

di **Antonio Polito**

**C**i troviamo a governare in tempi difficili, difficilissimi, straordinari. Forse il momento più complicato del dopoguerra. Da quando sono andati al governo, Giorgia Meloni e i ministri a lei più vicini ripetono con sempre maggiore frequenza questo mantra. Un po' è vero, i tempi sono davvero difficili. Ma la cosa difficile è governare, e ancor più difficile sembra a chi è chiamato alla prova dopo essere sempre stato all'opposizione: difficilissimo, come mai prima nella (sua) storia. Ciò che è davvero difficile è trovare nella vicenda italiana un periodo facile. Alcuni studiosi sostengono che l'intera storia dell'Italia unitaria sia un susseguirsi di crisi, di arretratezze da colmare, di cambiamenti traumatici da affrontare. E c'è una teoria che interpreta l'era globale che si è aperta nel 2000 come un tempo di «permanente», e cioè di crisi permanente. Non vorrei dunque che l'entusiasmo dei governanti fosse un modo un po' prematuro di mettere le mani avanti per non cadere; il ricorso anticipato a un vecchio alibi, più volte usato in passato anche da Berlusconi e dai suoi sostenitori, per spiegare come mai un governo forte e sicuro di sé, come era quello uscito dalle vittorie del 2001 e del 2008, non riuscisse a cambiare l'Italia dalle fondamenta, pur avendo promesso niente di meno che una rivoluzione liberale. L'attacco alle Twin Towers del 2001 e la crisi del debito innescata dal sub-prime in America nel 2007/2008, furono per l'appunto presentate come la spiegazione di quel paradosso, o fallimento che dir si voglia.

continua a pagina 30

La decisione della Corte penale internazionale dell'Aia. I casi documentati sono oltre 600. Zelensky: «Un fatto storico»

# Mandato d'arresto per Putin

L'accusa: i bambini ucraini deportati, un crimine di guerra. Mosca: oltraggio inaccettabile



Vladimir Putin, 70 anni

di **Florenza Sarzanini**

**P**utin è ricercato con l'accusa di crimini di guerra «per aver deportato bambini e adolescenti ucraini in Russia». Il mandato di cattura internazionale è stato firmato dalla Corte penale dell'Aia.

alle pagine 2 e 3

## LE POSSIBILI TRATTATIVE CON LO ZAR Ora il dialogo è più difficile

di **Lorenzo Cremonesi**

**V**ladimir Putin è sempre più nell'angolo. Con il mandato d'arresto avrà meno possibilità di movimento. La sua immagine è infangata. E adesso le trattative per la pace si fanno più complicate.

a pagina 5

## IL LEADER CINESE LUNEDÌ AL CREMLINO Xi, alleato o mediatore?

di **Guido Santevecchi**

**X**i Jinping lunedì incontra Putin a Mosca. La Casa Bianca teme che lo scopo del viaggio sia quello di rafforzare l'alleanza Cina-Russia. Ma non si esclude che Xi si proponga come mediatore per l'Ucraina.

a pagina 5



## Firenze Imbrattato Palazzo Vecchio. Il sindaco interviene e poi pulisce

di **Jacopo Storti**

**P**rima ha provato a bloccare uno degli ambientalisti che ieri a Firenze ha imbrattato di vernice arancione (lavabile) Palazzo Vecchio, e poi il sindaco Nardella si è messo a pulire. La scena filmata anche dai turisti che hanno fischiato i due attivisti. «Nessuna causa giustifica un attacco all'arte», dice il primo cittadino.

a pagina 17

## AULICINO, GUARDIA COSTIERA «Nessun politico può darci ordini su chi salvare»

di **Giulio Fasano**



**N**essun ministro «chiama la Guardia costiera per dire cosa fare». Così l'ammiraglio Aulicino. A Cutro, «Frontex non segnalò criticità».

a pagina 18

**GIANNELLI**

NELLA FOSSA DEI LEONI

NON AVER PAURA!  
NON TI MANGIANO!

PENSATI SGRAVITA

CGIL

## Rimini In 24 protestano con Bella Ciao. Colloquio con Landini Salario minimo e riforma fiscale Meloni non arretra, il gelo Cgil

di **Monica Guerzoni** e **Enrico Marro**

**L**a difesa della riforma fiscale, il no a salario minimo e reddito di cittadinanza. Poi protesta di pochi militanti che cantano Bella Ciao. La giornata della premier Meloni a casa della Cgil e il colloquio con Landini.

alle pagine 8 e 9

## IL SONDAGGIO: DEM AL 19%, FDI OLTRE IL 30 Il Pd guadagna due punti

di **Nando Pagnoncelli**

a pagina 12

## SETTEGIORNI di **Francesco Verderami**

Il canale Giorgia-Elly

**M**eloni e Schlein sono una coppia (politica) di fatto. Sono alleate ma senza il desiderio dell'Inchiodo.

continua a pagina 10

**HERNO**

## IL CAFFÈ di **Massimo Gramellini**

**M**i è stato chiesto un pensiero sulla Festa del Papà, immagino in veste di fresco ma attento esponente della categoria, eppure non saprei dirvi per quale motivo mio figlio dovrebbe festeggiare proprio me. Perché parlo sempre di lui con tutti, magnificando ogni suo gesto come se fosse una tappa decisiva nella storia dell'umanità, dopo avere passato una vita a prendere in giro chiunque lo facesse? O perché ogni mattina, pur di convincerlo a prepararsi per l'asilo, lo sfido a chi finisce prima di vestirsi e lo lascio vincere sempre, però fingendo ogni volta di impegnarmi allo spasimo? Oppure perché ogni sera, quando lo metto a letto, gli improvviso una storia ambientata sul Pianeta delle Caccole, il suo preferito, in versione lunga o corta, a seconda che abbia poco o tanto sonno? O

## La Festa del Figlio

magari perché la notte entro in punta di piedi nella sua stanza, mi siedo sul pavimento e lo guardo dormire, talvolta anche russare, e in quei momenti mi sento talmente in simbiosi con lui che non ho più paura della morte e nemmeno della vita?

Più ci penso, più mi convinco che non è mio figlio a dovere fare la festa a me, ma io a lui. E allora buona festa, Tommaso, per il tuo carattere serio e preciso, così diverso dal mio. Aveva ragione James Hillman: oltre che del Dna e dell'ambiente in cui cresce, un figlio è il prodotto del suo «daimon», il suo genio unico e irriducibile, spesso lontanissimo da quello dei genitori. E il compito di un padre (e di una madre) è accettare che il figlio sia altra cosa da sé, senza giudicarlo né preimgargli i propri sogni e le proprie frustrazioni.

continua a pagina 19

**BIOTON**

ENERGIA NATURALE  
per il CAMBIO di STAGIONE

Memoria e concentrazione

**BIOTON**

Forza e vigore

#perunavitabuona

**SELLA IN FARMACIA**  
www.bioton.it

Leggere attentamente le avvertenze e le modalità d'uso riportate nella confezione di vendita








€2,00 - Anziché €3,00 - €17,00 con il libro 'SCENI DI GUERRA'

**IL**



Quattordicinale di satira. N. 2. Registrazione del tribunale di Roma N. 47423 del 7.2.1978 - Tipografia "15 Giugno", via dei Magazzini Generali 32 a, Roma.

LIRE 500

**CON CHE FACCIA SI E' RIPRESENTATO?**

Sped. in abb. post. gr. II/70



**QUANDO LA SATIRA FACEVA "MALE"**









# il Giornale



SABATO 18 MARZO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 65 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

## NELLA TANA DEI COMUNISTI

# MELONI DOMA LA CGIL

La premier esce indenne dal congresso del sindacato di Landini. Una grande prova di maturità e dialogo. E una lezione (da sinistra) agli odiatori dem Peppa Pig e la Ferragni nuovi simboli dei compagni operaisti

### LEGITTIMAZIONE E PREGIUDIZIO

di Augusto Minzolini

Al fine qualche peluche di protesta per ricordare la disgrazia di Cutro, una maglietta in stile Ferragnez - «Meloni pensati sgradita» - e qualche fischio, ma davvero pochi: a sinistra le contestazioni, quelle vere, sono ben più assordanti. Anzi, ieri c'è stato addirittura uno sparuto applauso finale. Per cui al primo premier di destra che ha avuto il coraggio di salire sulla tribuna del congresso della Cgil è andata più che bene. Non poteva essere altrimenti, perché il segretario di quel sindacato rosso che è tornato ad essere la spina dorsale del nuovo corso del Pd e il collante dell'alleanza futura con i 5stelle, cioè Maurizio Landini, aveva lo stesso obiettivo e gli stessi interessi della Meloni: la legittimazione del bipolarismo delle cosiddette «estreme». Dopo aver ospitato ieri in casa l'avversario più lontano, nessuna delle due parti potrà utilizzare le scomuniche ideologiche, rinfacciarsi i retaggi del passato. I tempi cambiano e realismo e pragmatismo, alla lunga, prevalgono. Del resto a Parigi anche Mélenchon e la Le Pen si annusano nel tentativo di affossare il governo di Macron sulla riforma delle pensioni.

Quindi l'evento di ieri ha avuto più una valenza politica che sindacale. Del resto la Cgil si sta trasformando sempre più in un soggetto politico: è Landini che ha tenuto i rapporti con i 5 Stelle quando Conte li aveva interrotti con il Pd; è Landini che ha dato la spinta decisiva ad Elly Schlein per battere Bonaccini nelle primarie del Pd; è Landini uno dei registi, se non il regista, di quell'agglomerato di sinistra che dovrebbe contrapporsi alla destra e che, per la prima volta, si è materializzato sul palco del congresso Cgil due giorni fa. Solo che se vuoi un bipolarismo dai colori forti, se vuoi capeggiare le rispettive coalizioni di lato e non dal centro, allora c'è bisogno di una legittimazione reciproca.

Questo è stato il dato essenziale della visita della Meloni in casa Cgil. Il resto è contorno. Quel desiderio di confronto citato e ricitato da Landini, infatti, al di là delle molte parole spese, finirà sempre con un «no». Il primo a saperlo è l'interessato, che ha bocciato la riforma del fisco targata Meloni senza neppure studiarla. È ovvio: se vuoi mantenere la tua identità, se vuoi che il colore forte non si scolorisca troppo, è altamente improbabile che il governo di destra-centro possa raggiungere un accordo con il sindacato di sinistra. E viceversa. Il «pregiudizio» sui contenuti serve a mantenere le barriere, a preservare, appunto, l'identità. Nel bipolarismo delle «estreme», nella *ratio* di Landini, il «pregiudizio» sui contenuti è compagno della legittimazione: ti riconosco - è la promessa -, ma non sarò mai d'accordo con te. E la ragione è semplice: se a sinistra vuoi tenere insieme uno schieramento così composito, devi tracciare un solco nei confronti dell'avversario. Non gli darai più del fascista (anche se a qualcuno l'espressione spesso scappa), lo inviterai pure al tuo congresso, ma poi, per usare il lessico della Schlein, devi giudicarlo «incapace, approssimato, insensibile».

Appunto, il «pregiudizio» è l'altra faccia della moneta della «legittimazione». Si tratta comunque di un passo avanti. E se pensiamo ai ragionamenti che fanno ancora alcuni nomi dell'intelligenza di sinistra, non è poco. Poi è fatale che il bipolarismo delle estreme non contempa punti di incontro. Neppure quando le tematiche di governo investono gli interessi nazionali, si parli di immigrazione o di economia.

## WANTED



### Mandato di cattura per Putin «Deporta i bambini ucraini»

Basile, Fabbri e Micalessin alle pagine 14-15

di Adalberto Signore nostro inviato a Rimini

Giorgia Meloni si confronta a Rimini con la platea della Cgil e strappa perfino un applauso. Alle contestazioni risponde con l'ironia: «Pensati sgradita? Non sapevo che Ferragni fosse metalmeccanica».

con Cesaretti e Parente alle pagine 2-3

INTERVISTA A RICOLFI

«Il Pd di Schlein "fratoianizzato" Il Terzo polo non ci starà mai»

Francesco Curridori a pagina 4

L'INCHIESTA DI BRESCIA SUL COVID

### I pm: «Indagate ancora su Conte e Speranza»

Felice Manti

«Bisogna indagare ancora sull'ex premier Giuseppe Conte e sull'ex ministro della Salute Roberto Speranza». La Procura di Brescia ha proposto «approfondimenti istruttori» al Tribunale dei ministri. La richiesta accompagna i 24 fascicoli relativi alle posizioni di Conte e Speranza, indagati per epidemia colposa per la gestione del Covid in Val Seriana.

con Cusmai a pagina 13

LA RIFORMA FISCALE

### L'obiettivo di Berlusconi: «Flat tax estesa a tutti»

Fabrizio de Feo

a pagina 8

all'interno

LA FURIA DI NARDELLA

### Anche la sinistra ora è stufa degli eco-cretini

Francesco Giubilei

Dario Nardella, sindaco di Firenze, ha bloccato uno degli ambientalisti che stava verniciando le mura di Palazzo Vecchio.

a pagina 6

SOLITE (VECCHIE) ACCUSE

### «Repubblica» contro il Cavaliere Ira di Marina

Luca Fazzo

«Calunnie senza fondamento». Marina Berlusconi liquida così le «rivelazioni» sul lato oscuro della storia della Fininvest.

con Gervasoni a pagina 12

IL CASO A MILANO

### Se il Pd difende le borseggiatrici da 1.000 euro

Andrea Indini

Non si placano le polemiche a Milano per il caso delle borseggiatrici rom. Una di loro rivela: «Rubo anche mille euro al giorno».

a pagina 5

«IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA»

SORTEGGI CHAMPIONS

### Milan-Napoli, un'eurosfida fra Nord e Sud E l'Inter pesca (bene) nella storia: Benfica

Damascelli, Mater, Ordine e Visnadi alle pagine 28-29

VENDUTO IL SITO HARD

### Colosso del vizio: Pornhub al re della cannabis

Valeria Robecco

a pagina 19

IL LIBRO

### Così gli stalinisti mangiavano (davvero) i bimbi Gnocchi e Solinas

alle pagine 24-25

1 MESE DI UTILIZZO

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Squalene e Vitamina E

NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





# IL GIORNO

SABATO 18 marzo 2023  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

A dieci anni dalla scomparsa del campione

**La vedova di Borgonovo:  
senza il calcio sarebbe vivo  
A Como una maledizione**

Mola alle pagine 14 e 15



Monza, il dramma di un 16enne

**Ruba farmaci  
a fine stage  
Crisi psichiatrica**

Crippa a pagina 13

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Ordine d'arresto internazionale per Putin

Mandato di cattura spiccato dalla Corte penale dell'Aja: «Ha deportato i bambini ucraini in Russia, è un criminale di guerra»  
Da ora lo zar è ufficialmente ricercato in 123 Paesi (ma non negli Usa e in Cina). La reazione di Mosca: «Quel foglio? Carta igienica»

Servizi  
a p. 2 e 3

Il decisionismo della premier

### La sinistra non si arrocchi

Bruno Vespa

**F**a più rumore il fatto che dopo 27 anni un premier sia tornato a un congresso Cgil o che il primo premier di destra - una donna - non sia stata fischiata?

A pagina 5

La debolezza dell'Eliseo

### Macron scivola sull'antipolitica

Sofia Ventura

**L**a contrapposizione tra il potere (ottuso) e piazze (ideologiche e violente) fa parte della storia di Francia. Macron ha già attraversato questi momenti.

A pagina 7

**BLITZ AMBIENTALISTA, PALAZZO VECCHIO IMBRATTATO CON LA VERNICE  
IL SINDACO NARDELLA PLACCA GLI ATTIVISTI (E PULISCE): «SONO BARBARI»**



Il sindaco di Firenze, Dario Nardella, 47 anni, placca l'attivista di Ultima Generazione che ha imbrattato Palazzo Vecchio

**GIÙ LE MANI  
DA FIRENZE**

Ulivelli e Brogioni a pagina 9

DALLE CITTÀ

Milano

### Rivolta "delle biro" Famiglie arcobaleno in piazza Scala

Mingola nelle Cronache

Milano

### Bullone nel panino Brutta sorpresa per un alunno

Ballatore nelle Cronache

Redavalle

### Mille chili di droga tra patate e cipolle Tre arrestati

Marziani nelle Cronache



Storico intervento della premier al congresso del sindacato

### Meloni alla Cgil: no salario minimo Gelo dei delegati (anche per Landini)

De Robertis alle pagine 4 e 5



Sorteggi, Inter con il Benfica

### Champions, c'è Milan-Napoli

Mola nel QS

Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 919 farmacisti. Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

**1 MESE DI UTILIZZO**

**IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA\***

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Serenoa repens e di Coptis chinensis. 30 CAPSULE MISTI.

**CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.**

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

A. MENARINI





## Oggi su Alias

**BAGHDAD 2003** Un reportage di Dario Bellini che nei giorni dell'invasione filmava le news, ci porta al centro della città tra distruzione e vita quotidiana



## Alias Domenica

**BLANCHOT** Il primo libro del critico francese induce esperienze di straniamento; Rasmusyr in viaggio e due stagioni di Hermann Broch



## L'ultima

**PROFONDO LAGO** Il romanzo del petrolchimico di Ferrara nel libro del sindacalista Gaetano Sateriale  
Luciana Castellina pagina 16

IN COLLABORAZIONE CON LE MONDIALE DIPLOMATIQUE  
+ EURO 2,50

SABATO 18 MARZO 2023 - ANNO LIII - N° 65

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

# il manifesto

quotidiano comunista

oggi con  
ALIAS

LA PREMIER SCIORINA LE RICETTE DELLA DESTRA. UN SOLO APPLAUSO POI IL COLLOQUIO CON LANDINI

## Meloni alla Cgil in un gelido silenzio

■ «Il primo presidente del consiglio in 27 anni a un congresso della Cgil». Nella frase con cui Giorgia Meloni sottolinea il carattere storico del suo discorso a Rimini sta tutta l'unicità politica e sindacale italiana. Da 27 anni la politica non si confronta con il sindacato. E, ancor più

grave, sono stati i governi di centrosinistra a non farlo.

In questo contesto Meloni ha avuto gioco facile. E si è presentata per quello che è: una leader di destra convinta che la strada per risolvere le croci alle quali sono inchiodati i lavoratori italiani passi per il sostegno

alle aziende. Ma la gelida accoglienza dei delegati ha mostrato come la Cgil sia la sola capace di fare opposizione. Opposizione che si intensificherà con la mobilitazione contro la delega fiscale insieme alla Uil e (si spera) alla Cisl.

FRANCHI, COLOMBO PAGINE 2,3

### AUTONOMIA DIFFERENZIATA A Napoli la protesta dei sindaci

Centinaia di sindaci di ogni colore politico hanno manifestato ieri a Napoli per l'iniziativa «Uniti e uguali» organizzata dalla rete di Recovery Sud. Al

prefetto della città i hanno consegnato un documento in cui chiedono il ritiro del ddl Calde-  
rola sull'autonomia differenziata. **POLLICE A PAGINA 3**

all'interno



**Francia, il palazzo**  
Colpo di mano sulle pensioni, ora Macron è in crisi

Due mozioni di sfiducia, un presidente indebolito, una prima ministra che se non ancora bruciata potrebbe restare solo per mancanza di alternative. E le piazze di Francia che ribollono, gli scioperi che bloccano le ferrovie e la nettezza urbana (10mila tonnellate di rifiuti ammucchiati solo a Parigi), la scuola che può fermarsi con mezzo milione di liceali alla maturità... Il colpo di mano sulla riforma delle pensioni sta costando carissimo a Emmanuel Macron.

ANNA MARIA MERLO  
A PAGINA 4

**Francia, la piazza**  
Giovani e operai sulle barricate: «Facciamogli paura»

Dopo quella specie di fiducia al contrario che è l'articolo 49.3 della costituzione, a migliaia riprendono la strada di Place de la Concorde, nel cuore di Parigi e dei suoi palazzi del potere. E a migliaia vengono sgomberati dalle cariche della polizia dopo aver acceso fuochi e alzato barricate, nella capitale come a Rennes, Nantes, Marsiglia, Lione, persino nei piccoli centri.

FILIPPO ORTONA  
A PAGINA 4

Vladimir Putin foto Ap



**Il ladro di bambini**  
Mandati d'arresto internazionali per il presidente Vladimir Putin e Maria Lvova-Belova, che faceva passare per carità le deportazioni di minori dalle zone occupate. Kiev saluta la «decisione storica» della Corte penale dell'Aja. Mosca fa spallucce e aspetta solo Xi Jinping pagine 8, 9

### Lele Corvi

MELONI TRA CONTESTAZIONI E ALGIURI AL POPOLO FIERO DELLA PATRIA

GRAZIE



LELE CORVI

### Cpi-arresto per Putin

Una incriminazione con tante ambiguità

DANIELE ARCHIBUGI

La Corte penale internazionale ha spiccato un mandato di arresto per crimini, come l'adozione dei minori ucraini, di cui Putin si è addirittura lodato. Se però è un criminale, con chi si potrà ora negoziare la fine della guerra? C'è voluto più di un anno di conflitto per l'incriminazione.

— segue a pagina 14 —

### Il Ponte

Sperpero di soldi pubblici, una manna per il Nord

TONINO PERNA

Ci risiamo, anche se è solo il primo passo di una insulsa propaganda di regime. Durante il ventennio le opere di regime sono state tante. C'è stata la ricostruzione, in stile liberty, delle città di Reggio e Messina, distrutte dal terremoto del 1908 con 100.000 morti.

— segue a pagina 15 —

### Elly Schlein

Le prospettive che si aprono a sinistra

ANTONIO ZUCARO

Dopo l'affermazione della Meloni nell'inedito destra-centro di governo, la vittoria di Elly Schlein alle primarie del Pd grazie a suffragi progressisti estranei al partito, sommuove in profondità anche l'altro versante dello schieramento politico italiano.

— segue a pagina 14 —

### OGGI A MILANO

«Disobbediamo». In piazza con le famiglie arcobaleno



■ Migliaia di penne biro alzate al cielo, per chiedere ai sindaci di avere la forza di continuare a firmare gli atti di nascita e le trascrizioni dei figli delle coppie arcobaleno, nati in Italia o all'estero. «Giù le mani dai nostri figli e dalle nostre figlie», il titolo della manifestazione che si terrà oggi alle 15 a Milano, in piazza della Scala. **ANDREA CARUGATI A PAGINA 5**



Poste Italiane SpA ed. in a. p. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Epoca/CRM/23/2103







# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 73 ITALIA  
SPEDIRE IN ADEMPIMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. PAUL. 1, 60296

Fondato nel 1892



Sabato 18 Marzo 2023

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL GIORNO" - ELBO 133

### Parlo di me

#### Tommaso Primo: «Canto la periferia la musica è sacra»

Angelo Carotenuto a pag. 12



#### Montalbano & dintorni Classico Camilleri il quinto Meridiano sul ciclo di Vigata

Francesco Mannoni a pag. 13



### L'analisi

#### La partita africana che l'Europa sta perdendo

Romano Prodi

Tutti concordano sul fatto che il futuro dell'Africa determinerà il destino del mondo, ma già da oggi questo continente è oggetto della massima attenzione da parte dei maggiori attori della politica contemporanea. Accanto ai Paesi che si sforzano di tenere ancora viva la loro presenza costruita nel periodo coloniale, operano attivamente in Africa tutte le grandi e medie potenze che agiscono nello scacchiere mondiale. È nota da molti anni la crescente presenza della Cina, ormai divenuta il principale attore economico di tutta l'Africa. Continua a pag. 39

### Punto di Vespa

#### Se la rincorsa a sinistra si esaurisce nelle piazze

Bruno Vespa

È a più rumore il fatto che dopo 27 anni un presidente del Consiglio sia tornato a un congresso della Cgil o che il primo premier di destra - una donna - non sia stata fischiate e alla fine perfino timidamente applaudita? Ieri a Rimini Giorgia Meloni non è arretata su niente. Eppure rappresenta paradossalmente un terzo interlocutore per il mondo della sinistra dopo Ely Schlein e Giuseppe Conte. Mentre Conte resta spiazzato dal "furto" del salario minimo toltogli dalla segreteria del Pd, Meloni ha fatto capire che con lei al governo non se ne parla. Continua a pag. 39

## Meloni: no al salario minimo

►La premier tende la mano al congresso Cgil ma ribadisce la contrarietà anche al Reddito Riforma fiscale, Irpef più leggera per i ceti medio-bassi: previsti risparmi fino a 260 euro

Mario Ajello, Roberta Amoroso, Luca Cifoni alle pagg. 2 e 3

### Derby italiano in Champions: c'è Napoli-Milan ai quarti



Francesco De Luca

Rimerso dalle nebbie, con sei rappresentanti nelle coppe, il calcio italiano si esalterà nei quarti Champions con una sfida che fa battere il cuore perché è anche un esaltante tuffo nel passato. Continua a pag. 39



### Le reazioni

#### Spalletti non si fida «Hanno una storia»

Taormina, Ventre e servizi da pag. 16 a 19

### La cerimonia

#### Unità e coesione il richiamo di Mattarella

Francesco Malfetano

Gloriosa dell'Unità nazionale, Mattarella coglie l'occasione per ricordare come la Repubblica «in innumerevoli prove» abbia confermato «sentimenti di unità e coesione». A pag. 4

### La manifestazione

#### I sindaci del Sud a Napoli: stop all'Autonomia

Luigi Roano

Parte da Napoli la prima vera grande manifestazione contro l'Autonomia differenziata ed è capitanata dai sindaci. Ma stona la mancanza di primi cittadini del centrodestra. A pag. 5

## «Putin criminale di guerra»: l'Aia vuole arrestarlo

►La Corte lo accusa di deportazione di bambini Il disprezzo di Medvedev: «Solo carta igienica»

La Corte penale internazionale dell'Aia ha emesso un clamoroso mandato d'arresto contro il presidente russo Putin, accusato del «crimine di guerra» di «deportazione illegale» di bambini dalle zone occupate dell'Ucraina alla Russia. «Non c'è bisogno di spiegare dove dovrebbe essere usato questo documento», replica su Twitter il vicepresidente del Consiglio di sicurezza russo Medvedev, aggiungendo un emoji della carta igienica. Evangelisti e servizi alle pagg. 8 e 9

### Il racconto

#### «Migliaia di piccoli trascinati in Russia con l'inganno»

In 16mila via con l'inganno: «Un piano per russificarli». La disperazione delle mamme: «Presi usando la scusa di una gita scolastica». E Mosca dà persino numeri più alti: «Abbiamo salvato 738mila piccoli». Ventura a pag. 9

### La proposta

#### Tajani: portiamo in Egitto il San Carlo

Giovanni Chianelli

L'9 Aida potrebbe tornare in Egitto, come oltre 150 anni fa. Ma stavolta sarebbe targata San Carlo. L'idea, ambiziosa e suggestiva, la lancia il ministro degli Esteri Antonio Tajani: «Ho un grande sogno: voglio portare il teatro di San Carlo a suonare l'Aida sotto le piramidi. Ci stiamo lavorando». Qualcosa a metà tra l'impegno e la valutazione di sostenibilità, tra il desiderio e la realtà. In Cronaca

### La riflessione

#### Perché bisogna sviluppare coscienza critica

Guido Trombetti

Marino Niola sul Venerdì di Repubblica e Vincenzo Trione sul Corriere della sera affrontano da diverse angolazioni il problema delle difficoltà in cui versano a loro giudizio gli studi umanistici. Niola in particolare parte da un dato. Il calo del 17% di iscrizioni nelle facoltà umanistiche ad Harvard. Che poi più o meno riflette una simile tendenza in tutto l'occidente. Continua a pag. 39

**1 MESE DI UTILIZZO**

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Serenoa repens che contribuisce a favorire la funzionalità della prostata e delle vie urinarie.

30 capsule morbide

CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.

**IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA\***

\* Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 919 farmacie relative alla categoria di prodotti per l'apparato urinario. Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.







# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 145,- N° 78 ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L.48/2004 art.1, comma 1, DCB RM

NAZIONA

Sabato 18 Marzo 2023 • S. Salvatore

IL GIORNALE DEL M

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Dopo le polemiche  
Il papa e la festa  
che va difesa**  
«Riferimento anche  
per chi non ce l'ha»  
Melina a pag. 13



**Derby per la Champions**  
**Sarri-Mourinho,  
silenzi e scintille  
prima della sfida**  
Nello Sport



**Idris Elba nel film**  
**La scommessa  
vinta di Luther,  
detective  
anti-eroe**  
Sambruna a pag. 21



**Asse Cina-Russia**  
**La partita  
africana  
che l'Europa  
sta perdendo**

Romano Prodi

Tutti concordano sul fatto che il futuro dell'Africa determinerà il destino del mondo, ma già da oggi questo continente è oggetto della massima attenzione da parte dei maggiori attori della politica contemporanea. Accanto ai Paesi che si sforzano di tenere ancora viva la loro presenza costruita nel periodo coloniale, operano attivamente in Africa tutte le grandi e medie potenze che agiscono nello scacchiere mondiale.

È nota da molti anni la crescente presenza della Cina, ormai divenuta il principale attore economico di tutta l'Africa. Si tratta di una presenza capillare, che continuerà ad essere la strada obbligata per un Paese che ha il 20% della popolazione mondiale, ma solo il 7% delle terre coltivabili, che possiede il più grande apparato produttivo del mondo, ma non ha le materie prime e l'energia per alimentare la propria industria.

Un Paese per cui la complementarietà con l'Africa (e in misura minore con l'America Latina) non è una scelta, ma una necessità. La strategia cinese ha solo marginalmente risvegliato l'interesse americano nei confronti del continente africano, ma ha invece spinto la Turchia ad esserne un nuovo protagonista, insieme agli Stati del Golfo e all'India. Si tratta di presenze soprattutto economiche anche se, nel momento in cui esse assumono (...)

Continua a pag. 23

## Meloni apre alla Cgil: «Ma no al salario minimo»

►La premier parla al congresso: sono pronta ad ascoltarvi

RIMINI Giorgia Meloni al congresso della Cgil a Rimini apre al sindacato: «Pronti ad ascoltarvi senza pregiudizi». Ma ribadisce il «no a salario minimo e Reddito di cittadinanza». È offerta un'alleanza contro i violenti. Amoruso e Cifoni alle pag. 4 e 5

Non solo Bella Ciao

E alla platea rossa Giorgia strappa anche un applauso

dal nostro inviato Mario Ajello

►a «Bella Ciao» all'applauso, Giorgia Meloni supera il test Cgil. A pag. 4

Michel Martone e i genitori di under 14

«Smart working, con le scuole aperte un errore averlo prorogato per legge»

Roberta Amoruso

«Le scuole sono riaperte, no allo smart working per chi ha figli under 14». Michel



Martone, docente di Diritto del lavoro alla Sapienza, analizza la trasformazione delle professioni: «Contrattazione individuale per il lavoro da remoto». A pag. 7

Tendenza green

L'utopia della Ue e i veri interessi dei Paesi membri

Paolo Pombeni

Il Parlamento europeo sembra inconspicuo della distanza che lo separa (...)  
Continua a pag. 23

## «Bimbi deportati, arrestate Putin»

►Mandato di cattura della Corte penale dell'Aia: «Ha trasferito in Russia i piccoli ucraini»  
Il Cremlino: «Decisione senza valore legale». E Xi sbarca a Mosca per mediare sul conflitto

Firenze, corpo a corpo di Nardella con gli ambientalisti-imbrattatori



**Bloccati dal sindaco  
i vandali di Palazzo Vecchio**

Il sindaco di Firenze Dario Nardella, a destra, blocca un attivista-imbrattatore

Bechis a pag. 9

L'Aia La Corte penale dell'Aia ha emesso un mandato di arresto per Putin per le deportazioni di bimbi ucraini. Alle pag. 2 e 3

## «Devasteremo Roma» Con il Feyenoord torna l'allarme ultrà

►Gualtieri a Piantadosi: «Non fateli arrivare»  
Timore di scontri anche per il derby di domenica

ROMA Saranno quaranta giorni di fuoco per il Viminale. Tra campionato e coppe europee si annuncia una maratona ad alto rischio per le possibili «vendette» e i «regolamenti di conti» tra ultrà. Già ieri è arrivato l'urlo dei tifosi violenti olandesi: «Distrugeremo Roma». Il Viminale è pronto a vietare la trasferta per la partita Roma-Feyenoord del 20 aprile. Allarme anche per il derby Roma-Lazio domani alle 18.  
Mangani a pag. 11

Il delitto di Latina

«Il mio amante ha ucciso, ma era stato minacciato»

LATINA La donna ferita nella sparatoria racconta la sua versione ai carabinieri: «Aggrediti con una spranga».  
Cusumano e Mallozzi a pag. 12

Chiesta l'archiviazione

Bochicchio, beffa per i vip truffati: niente risarcimento



ROMA Il broker Massimo Bochicchio è morto, per la moglie (nella foto con lui) e il fratello è stata chiesta l'archiviazione. I vip truffati non avranno risarcimenti.  
Di Corrado a pag. 12

1 MESE DI UTILIZZO

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Serenoa Repens che contribuisce a favorire la funzionalità della prostata e delle vie urinarie.

30 capsule in blister

CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.

IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA\*

\* Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 913 farmacie relative alla categoria di prodotti per l'apparato urinario. Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno usati come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENARINI

Il Segno di LUCA

ACQUARIO, VIA LE IMPOSIZIONI

La Luna nel tuo segno è in quadrato con Urano, ecco affiorare per l'ennesima volta il tuo desiderio di indipendenza che ti induce a fare di testa tua, cambiando programma o magari addirittura facendo il contrario di quello che ti viene proposto. È quasi un gioco e su di te ha un effetto dinamizzante, concediti questi piccoli colpi di testa. Ti scopri più sicuro e anche a livello economico senti che il vento soffia a tuo favore. MANTRA DEL GIORNO Fai di quel che ti fa bene un'abitudine.

© RIPUBBLICAZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 23

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardone con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere della Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. \*Quotidiano se sbarca in barca esse Siri - L'ora secondo Alberto Sordi\* • € 6,90 (solo Roma) • Il grande libro del derby di Roma • € 12,90 (solo Lazio)





# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 18 marzo 2023  
1,70 Euro\*

**Nazionale**

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Iniziativa del primo cittadino di Cento

**«Genitori, se i vostri figli sono baby bulli rischiate una multa»**

Rufini a pagina 18



**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Ordine d'arresto internazionale per Putin

Mandato di cattura spiccato dalla Corte penale dell'Aja: «Ha deportato i bambini ucraini in Russia, è un criminale di guerra»  
Da ora lo zar è ufficialmente ricercato in 123 Paesi (ma non negli Usa e in Cina). La reazione di Mosca: «Quel foglio? Carta igienica»

Servizi  
a p. 2 e 3

Il decisionismo della premier

### La sinistra non si arrocchi

Bruno Vespa

**F**a più rumore il fatto che dopo 27 anni un premier sia tornato a un congresso Cgil o che il primo premier di destra - una donna - non sia stata fischiata?

A pagina 5

La debolezza dell'Eliseo

### Macron scivola sull'antipolitica

Sofia Ventura

**L**a contrapposizione tra il potere (ottuso) e piazze (ideologiche e violente) fa parte della storia di Francia. Macron ha già attraversato questi momenti.

A pagina 7

**BLITZ AMBIENTALISTA, PALAZZO VECCHIO IMBRATTATO CON LA VERNICE IL SINDACO NARDELLA PLACCA GLI ATTIVISTI (E PULISCE): «SONO BARBARI»**



Il sindaco di Firenze, Dario Nardella, 47 anni, placa l'attivista di Ultima Generazione che ha imbrattato Palazzo Vecchio

**GIÙ LE MANI DA FIRENZE**

Ulivelli e Brogioni a pagina 9

DALLE CITTÀ

Bologna, senza paura

### Nonno coraggio sventa il raggio E fa arrestare il truffatore

Orlandi in Cronaca

Bologna, disastro a scuola

### Aldrovandi occupate Locali devastati e computer rubati

Gieri Samoggia in Cronaca

Budrio, la sindaca segue Lepore

### Giovani e lus soli Gli stranieri cittadini onorari

Pederzini in Cronaca



Storico intervento della premier al congresso del sindacato

### Meloni alla Cgil: no salario minimo Gelo dei delegati (anche per Landini)

De Robertis alle pagine 4 e 5



Sorteggi, Inter con il Benfica

### Champions, c'è Milan-Napoli

Mola nel QS

Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 919 farmacisti. Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

**1 MESE DI UTILIZZO**

**IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA\***

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Serenoa Repens e di Coptis chinensis a base di Serenoa Repens. 30 CAPSULE MANSI.

**CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.**

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

A. MENARINI



**FOSSATI AUTO**  
 VENDITA, ASSISTENZA,  
 CARROZZERIA, GOMMISTA  
 GENOVA  
 Largo Principe 1006, 13  
 Tel. +39 010 5380211

**FOSSATI AUTO**  
 VENDITA, ASSISTENZA,  
 CARROZZERIA, GOMMISTA  
 GENOVA  
 Largo Principe 1006, 13  
 Tel. +39 010 5380211

SABATO 18 MARZO 2023

# IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "SENTE-ELLE" in Liguria, AL e AT - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVII - NUMERO 64, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

OGGI IL 2° VOLUME MODIGLIANI, sintesi ed eleganza.

**DELITTO CELLA, INDAGINE PIÙ LUNGA**  
**Nada, identikit del giallo**  
**La soluzione in sei prove**

MAITTEO INDICE / PAGINA 13



**DORI GHEZZI RICORDA IL PROMOTER**  
**«Spera, uomo generoso**  
**Sempre vicino a Faber»**

RENATO TORTAROLO E BRUNO VIANI / PAGINA 38



**CALCIO. LO SPEZIA KO A SASSUOLO**  
**Oggi la Milano-Sanremo**  
**Il ciclismo diventa poesia**

ARRICHELLO E DENICOLA / PAGINE 22, 37, 40 E 41



PLATEA FREDDA A RIMINI

## Meloni alla Cgil «Salario minimo e reddito, non si arretra»

Giorgia Meloni sale sul palco del congresso Cgil, a Rimini, passa in rassegna tutti i temi di frizione con il sindacato, e non arretra. Soprattutto, ribadisce, su salario minimo e reddito di cittadinanza non ci sarà nessun passo indietro. La platea è fredda. Alla fine dell'intervento, faccia a faccia di mezz'ora con il leader Cgil Maurizio Landini: possibili punti di intesa su estensione della rappresentanza dei lavoratori e cuneo fiscale. SERVIZI / PAGINE 4 E 5



IL TRIBUNALE RICONOSCE I CRIMINI DI GUERRA CONTRO GLI UCRAINI. ZELENKY APPLAUDE: «DECISIONE STORICA»

## «Putin deporta i bambini: è criminale, va arrestato»

Mandato di cattura della Corte penale internazionale: lo zar è un ricercato

IL COMMENTO

STEFANO STEFANINI / PAGINA 15

XI VA A MOSCA  
 DA ALLEATO  
 NON DA MEDIATORE

Non è un viaggio di pace. Xi va a Mosca da amico e alleato di Putin, non da mediatore.

Vladimir Putin è ufficialmente un ricercato, indagato dal Tribunale penale internazionale (International Criminal Court o Icc) dell'Aja per crimini di guerra contro gli ucraini. Il reato di cui il presidente russo è incriminato è la deportazione dei bambini ucraini dai territori occupati dall'esercito russo. È la certificazione dei crimini di guerra in Ucraina. Zelensky applaude: «Decisione storica».

IL DOSSIER

Monica Perosino / PAGINA 3

Strappati ai genitori e dati in adozione a famiglie della Russia

L'Aja accusa: «I piccoli vengono inseriti in famiglie adottive dopo il cambio di cittadinanza».

ECONOMIA

## Zanetti: «Costa torna a crescere Più forti in Asia»

Francesco Ferrari

Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere, traccia un bilancio del presente e una visione del futuro della compagnia genovese. «Torniamo in Asia a giugno, con trenta crociere dedicate ai mercati di Taiwan e Corea del Sud. Siamo più forti e cresciamo».



L'ARTICOLO / PAGINA 17

## Olio Carli green Ora l'obiettivo è emissioni zero

Milena Arnaldi

La Fratelli Carli di Imperia, storica realtà olearia ligure dal 1911 ha un nuovo obiettivo: raggiungere la neutralità carbonica, diventando un'azienda a "emissioni zero". La Carli svetta tra le otto aziende italiane del mondo food.



L'ARTICOLO / PAGINA 15

## Vernazza a Vado, carichi eccezionali nell'ex carbonile

Alberto Quarati

«Puntiamo a fare a Vado una base per trasporti eccezionali via terra e project cargo via mare, sfruttando la vicinanza al porto». È la nuova scommessa imprenditoriale che racconta Diego Vernazza, numero uno della Vernazza Autogrù.



L'ARTICOLO / PAGINA 18

ROLLI



L'ANALISI

LUCIA ANNUNZIATA  
 QUELLA PORTA IN FACCIA AL SINDACATO

Giorgia Meloni consegna alla Cgil il suo no a tutti i programmi del sindacato. Contrapponendogli il programma di governo: «La ricchezza la creano le aziende con i lavoratori: quello che compete allo Stato è immaginare regole giuste e pensare alla distribuzione della ricchezza».

L'ARTICOLO / PAGINA 16

BLITZ DI UNA COPPIA DI ATTIVISTI (POI MULTATI) A PALAZZO VECCHIO: NARDELLA LI BLOCCA. E PULISCE LA FACCIATA



## Firenze, il sindaco placca l'ambientalista imbrattatore

La presa del sindaco di Firenze, Dario Nardella, che ferma l'azione del giovane

FILIPPO FIORINI / PAGINA 11

BUONGIORNO

Strana vita quella dei politici, bisognosi di consenso per comandare, e bravi a comandare soprattutto quando di consenso non hanno più bisogno. Emmanuel Macron ne è l'esempio perfetto: si è avvalso dei superpoteri costituzionali per varare la legge d'innalzamento da 62 a 64 anni dell'età pensionabile, e nonostante il settanta per cento del Parlamento sia contrario e mezza Francia manifesti in piazza (noto con sollievo che il senso del tragico, e probabilmente del ridicolo, non è evaporato soltanto in Italia; in aula destra e sinistra hanno cantato insieme la Marsigliese; andare in pensione due anni dopo pare sia la nuova Bastiglia). Secondo i giornali francesi, Macron non s'è mosso con perizia, se li è messi tutti contro e ora la sfiducia - sarebbe la prima volta nella storia della Quinta repubblica - è improbabile

Il giusto e il popolare

MATTIA FELTRI

Ma chi gli chiede di ripensarsi poiché l'opposizione di palazzo e di strada è ampia e furente, non tiene conto che Macron non ha bisogno di consenso, non potendo più essere rieletto, e i suoi avversari sì, e infatti se la giocano alla griglia accusando il presidente di essere al soldo di capitale e plutocrati. Macron è persuaso che se i francesi non andranno in pensione due anni più tardi, la baracca presto o tardi verrà giù sotto il peso di un welfare esorbitante. E solo i bravi leader fanno il giusto anziché il popolare. Anche perché il popolo, si dovrebbe ormai sapere, è l'unico dotato di immunità. Se Macron si arrendesse e fra dieci anni i conti andassero gambe all'aria, nessuno imputerebbe la colpa alla folla coi forconi sotto l'Assemblée nationale, ma a un capo pavido e miope.

NUOVO **BANCO METALLI**  
 L'unica fonderia in Liguria  
**COMPRO ORO**  
**PREZZO MASSIMO GARANTITO**  
 GENOVA CORNIGLIANO:  
 Via Cornigliano n.36/38/40/r  
 Tel: 010 6501501  
 GENOVA SAN FRUTTUOSO  
 C.so Sardegna 89/R  
 ORARIO CONTINUITÀ: dal lunedì al sabato 8.30/19.30  
 www.banco-metalli.com

NUOVO **BANCO METALLI**  
 L'unica fonderia in Liguria  
**COMPRO ORO**  
**PREZZO MASSIMO GARANTITO**  
 GENOVA CORNIGLIANO:  
 Via Cornigliano n.36/38/40/r  
 Tel: 010 6501501  
 GENOVA SAN FRUTTUOSO  
 C.so Sardegna 89/R  
 ORARIO CONTINUITÀ: dal lunedì al sabato 8.30/19.30  
 www.banco-metalli.com







# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Agevolazioni Superbonus,**  
il 24 marzo  
la tagliola Enea  
sulle cessioni



Latour e Parente  
— a pag. 29

**Industria**  
Ascoli nuova regina  
del farmaco  
grazie al boom  
dell'export Pfizer

Luca Orlando  
— a pag. 14



**Buona Spesa Italia!**

FTSE MIB 25494,54 -1,64% | SPREAD BUND 10Y 193,70 +2,00 | NATURAL GAS DUTCH 42,50 -4,15% | ORO FIXING 1962,10 +2,05% | **Indici & Numeri** → p. 31 a 35

## Leo: «Ecco la rivoluzione fiscale»

### Videoforum del Sole

«Subito in manovra l'irpef a tre aliquote, sanzioni e concordato preventivo»

«Puntiamo a ridurre al 20% le tasse sugli investimenti delle Casse previdenziali»

«Già dal 2024 vorremmo portare l'irpef a tre aliquote», spiega il viceministro alle Finanze, Maurizio Leo, nel videoforum del Sole 24 Ore sulla riforma del fisco. «Vogliamo ripartire un ordine complessivo al sistema; l'obiettivo è abbassare la pressione fiscale su lavoro e impresa e semplificarla su quella delle rendite finanziarie».

**Mobili, Parente e Trovati**  
— alle pagine 2 e 3

### OLTRE 150MILA SPETTATORI AL VIDEOFORUM



**Maurizio Leo**,  
viceministro  
alle Finanze



**Sul sito del Sole**,  
Mercoledì alle 15  
videoforum  
per spiegare  
le novità sull'irpef

**RENDITE FINANZIARIE**  
«Via la distinzione tra redditi di capitale e diversi, addio alle tasse sul maturato e sì alla compensazione delle minusvalenze»

**LE NUOVE SANZIONI**  
«Il penale deve intervenire solo nei casi più gravi di frodi, false fatturazioni, omesse dichiarazioni, ovvero quando c'è il dolo»

**L'IVA ZERO**  
«Mi sembra saggia l'idea di esentare dall'imposta sul valore aggiunto i prodotti per l'infanzia e alcuni beni di prima necessità»

**CATASTO FUORI DAI RADAR**  
«Molti Paesi, dall'Austria alla Germania e non solo, hanno valori catastali molto più vecchi dei nostri, non occorre intervenire»

### IMPRESSE CULTURALI E CREATIVE



**Broadcasting.** In uno studio televisivo inglese si registra un video musicale

## Cinema e serie Tv, Londra più forte come polo globale

Il Governo del Regno Unito vara un piano di sconti fiscali e di crediti di spesa per le imprese creative e le organizzazioni culturali, con nuove misure per le produzioni cinematografiche e televisive per sostenere un comparto già leader a livello europeo e globale. Credito d'impresa del 34 per cento per tv, cinema e videogiochi e del 39 per animazione e tv per l'infanzia.

**Andrea Biondi** — a pag. 5

### PREVISIONI

L'Ocse rialza le stime del Pil: «Ma la ripresa è debole»

**Gianluca Di Donfrancesco** — a pag. 30

## La crisi delle banche affonda ancora le Borse: Milano -1,6%

### Mercati

Svb chiede la bancarotta in ribasso il Credit Suisse nonostante gli aiuti

Borse europee e americane ancora in ribasso nonostante gli aiuti al settore del credito da parte della Fed (300 miliardi di dollari più le parole rassicuranti del presidente Joe Biden) e ai 50 miliardi di franchi prestati dalla Banca nazionale svizzera al Credit Suisse. Gli indici infatti, appesantiti dalle vendite sui bancari, hanno chiuso ancora in discesa (-1,64% Piazza Affari).

**Morya Longo** — a pag. 4

### CREDITO E REGOLE

Vigilanza Bce, sotto la lente il caos delle banche

**Isabella Bufacchi** — a pag. 4

**550**

**ATTIVITÀ CS IN MILIARDI**  
Bce preoccupata dal Credit Suisse, che solo in Europa ha attività per 550 miliardi, due terzi del Pil svizzero

### I RIALZI DEI TASSI

Mutui, arriva la maxi rata ma la stretta sta per finire

**Vito Lops** — a pag. 27

**350**

**9 MESI DI RIALZI DEI TASSI**  
È l'aumento in punti base (pb) deciso dalla Banca Centrale Europea negli ultimi nove mesi

### L'INTERVISTA



**Valerio Battista**, CEO di Prysmian

Battista (Prysmian): «Nel capitale più spazio ai dipendenti»

**Matteo Meneghello** — a pag. 22

**Ambrosiano**

ACQUISTIAMO MONETE IN ORO

**2.716** MONETE VERIFICATE

**PAOLO CATTIN**

MARENGHI 315,00 € | STERLINE 410,00 € | KRUGGERAND 1.750,00 €

VIA DEL BOLLO 7 • 20123 MILANO • TEL. +39 02 495 19 260 • WWW.AMBROSIANOMILANO.IT

### PANORAMA

#### LA GUERRA IN UCRAINA

## Mandato d'arresto internazionale per Putin La Finlandia entra nella Nato

La Corte penale Internazionale dell'Aia ha emesso un mandato di arresto contro Putin per «crimini di guerra». Il Cremlino replica: mandato senza valore. Intanto la Finlandia ha dato il via libera all'ingresso della Finlandia nell'Alleanza Atlantica (Nato). La ratifica attesa entro maggio.

— a pagina 11

#### IL VERTICE

## XI lunedì da Putin: «Nuova era per l'alleanza»

Il presidente cinese Xi sarà da lunedì a Mosca per una serie di incontri con Putin. Sul tavolo, oltre al tema della pace in Ucraina, l'intesa per una partnership rafforzata.

— a pag. 11

#### L'INCONTRO DI RIMINI

## Meloni alla Cgil: ricchezza creata da aziende e lavoro

La Premier Giorgia Meloni al congresso Cgil di Rimini ha confermato le proprie idee dal reddito di cittadinanza al salario minimo. Dalla platea silenzio, ma niente fischi.

— a pagina 8

#### BUSSOLA & TIMONE

## MANCANO LEADERSHIP POLITICHE

di **Giovanni Tria** — a pag. 12

#### BATTERIE

## Volkswagen investirà direttamente in miniere

Investire in miniere. Volkswagen esce allo scoperto e lo dichiara apertamente con l'obiettivo di ridurre il costo delle batterie e soddisfare metà del proprio consumo.

— a pagina 6

## Motori 24

## Test drive Da M Motorsport il super suv Bmw XM

**Mario Cianfione** — a pag. 16

## Food 24

## Hi tech L'innovazione cambia i ristoranti

**Rusconi e Sgambato** — a pag. 18

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
1 mese a 39,450€. Per info:  
[ilssole24ore.com/abbonamento](http://ilssole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





egoitaliano  
LIVING YOUR WAY

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

egoitaliano.com

Sabato 18 marzo 2023  
Anno LXXX - Numero 76 - € 1,20  
San Cirillo di Gerusalemme

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
www.iltempo.it  
e-mail:direzione@iltempo.it

CONGRESSO CGIL

# Belli Ciao

Meloni invitata da Landini è accolta con fischi e canti partigiani

Il premier non si fa intimidire «Ringrazio chi mi contesta» Poi l'appello all'unità del Paese

Alla fine strappa l'applauso ricordando l'assalto alla sede del sindacato

### Metro C

#### A Piazza Venezia cantieri infiniti

Per realizzare la fermata tempi più lunghi Ci vorranno dieci anni



Zanchi a pagina 17

### Vertice

#### Rocca-Gualtieri Pace sui rifiuti

Tra Regione e Comune superate le perplessità sul termovalorizzatore

a pagina 16

### Polizia Postale

#### «Posto in Vaticano» Ma è una truffa

Lavoro in Gendameria pagando una somma Giovane raggirato

Sereni a pagina 19

### Sanità

#### Fuga dei malati dal Lazio

Liste d'attesa infinite I pazienti si curano in altri territori

Sbraga a pagina 18

### COMMENTI

- **MAZZONI**  
Suicidio politico dei tornati succubi del sindacalismo
- **GIORDANO**  
A Rimini va in scena la metacomunicazione del primo ministro
- **CIANCIOTTA**  
Ecologismo ideologico pagato dai cittadini

a pagina 13

### Il Tempo di Osho

## Sfregia Palazzo Vecchio a Firenze Il sindaco Nardella blocca l'imbrattatore



"Ma 'n potevi ferma pure quelli che stavano a votà la Schlein?"

Campigli a pagina 10

### Caso David Rossi

## Le «sviste» della procura di Genova

### «Giornate nazionali»

I partiti vogliono celebrare fumetti, calligrafia e abiti

Martini a pagina 7

... Un'altra archiviazione sul caso di David Rossi, il manager Mps trovato morto tra il 6 e il 7 marzo 2013 sotto la finestra del suo ufficio a Rocca Salimbeni. Sarebbe la quarta. La procura di Genova, che doveva vagliare la posizione dei pm senesi, chiuderebbe il fascicolo senza accuse. Motivo? L'assenza di dolo. Ma sono molte le incongruenze.

Frucci a pagina 9

... Meloni nella tana del lupo, il congresso della Cgil a Rimini, dà lezioni di stile a una platea ostile. Invitata dal segretario Landini sale sul palco accolta da fischi e dal canto «Bella Ciao». Poi prende la parola e parla da statista, ricordando la necessità di celebrare l'unità nazionale pur nel rispetto delle legittime contrapposizioni. Insomma da Bella Ciao il premier passa a Belli Ciao. E alla fine arriva un applauso quando il premier ricorda l'assalto alla sede del sindacato a Roma da parte di estremisti di destra.

Romagnoli alle pagine 2 e 3

### Tesseramento Lega

## In mille piazze d'Italia tornano i gazebo di Salvini

Frasca a pagina 5

### Comune di Terracina

## Archiviata l'inchiesta su Procaccini e assessori

a pagina 19

### Da stasera su Canale 5

## Torna la sfida di «Amici» Nuovo team accanto a De Filippi



Guadalaxara a pagina 22

25. 26 MARZO  
1. 2. 8 APRILE  
10:00 - 18:00

BUENA FORTUNA I LATI €15

TI ASPETTIAMO

IN CASSETTA!

La casetta dei gatti è in via dei Roccatori, 64 Roma  
tel. 335.678207 - www.lacasettadeigatti.org

Se vuoi aiutarci con una donazione, puoi farlo tramite bonifico bancario sul c/c. 40294724  
IBAN: IT85062300320500040294724 oppure tramite PAYPAL

SANTI BAILOR

La migliore Unità d'Italia è senza retorica

La migliore celebrazione dell'Unità d'Italia, di cui ieri cadeva l'anniversario, è quella senza retorica, fatta di sostanza e di politica oltreché dei ricordi storici. Per questa ragione l'intervento di Giorgia Meloni, premier di un governo di centrodestra, davanti alla platea della Cgil, sindacato non certo filo-governativo, è un atto che l'Unità d'Italia l'ha celebrata veramente. La Meloni di fronte a un pubblico scettico - con alcuni che hanno lasciato la sala piuttosto che ascoltarla - ha ribadito le scelte del governo di centrodestra, dalla riforma fiscale alla convinzione (...)

Segue a pagina 13

1 MESE DI UTILIZZO

Prostamol

Integratore alimentare a base di Selenio e Zinco

30 CAPSULE NELLE

E NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.







**PNRR**  
Istruzioni  
per l'uso

a pag. 28

**Milano Marketing Festival/ Assegnati gli Awards 2023 alle imprese che si sono distinte per crescita**

Giovanni Galli a pag. 17

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**Italia Oggi**  
**LA TREGUA FISCALE**  
IN EDICOLA E IN DIGITALE

**DDL CASELLATI**  
**Verso l'abrogazione delle norme ottocentesche ancora vigenti**  
Olivieri a pag. 27

## Fisco leggero sulle imprese

La riforma fiscale prevede il superamento di Isa e Irap, dei limiti alla deducibilità di interessi passivi, delle società non operative e del meccanismo di riporto delle perdite

### ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Ora non c'è che aspettare la risposta di Mario Draghi. L'attacco di Giulio Tremonti all'ex-presidente del consiglio e banchiere centrale del «Whatever it takes» in una bellissima intervista a Carlo Marroni è probabilmente la migliore provocazione per un'analisi seria sulla situazione finanziaria, bancaria e quindi economica in cui si trova oggi il mondo dilaniato da più guerre. Tremonti è arrivato a cambiare in «Whatever mistakes» la famosa frase con cui Draghi, presidente della Bce, imprese la svolta per il ritorno allo sviluppo dopo gli anni tragici per l'economia dell'Europa e del mondo seguiti al fallimento di Lehman brothers del 2008.

È una disputa, quella aperta da Tremonti, che si basa sul filo dell'analisi di una persona di rara intelligenza, ma in realtà in essa c'è tutta l'inimicizia e il risentimento sorto quando Silvio Berlusconi, presidente del consiglio,

*continua a pagina 2*

Nella riforma fiscale il superamento di Isa ed Irap, la revisione di disposizioni penalizzanti come quella che limita la deducibilità degli interessi passivi, quella sulle società non operative ed anche il complesso meccanismo di riporto delle perdite. Provista anche l'esclusione della decadenza da benefici fiscali in caso di inadempimenti formali e la demarcazione del periodo temporale per accertare i costi ad efficacia pluriennale.

Mandolesi a pag. 23

**LUNEDÌ IN EDICOLA**

**Italia Oggi**  
Stop alle false recensioni

### Zaffarano: 2,2 mln di over 40 sono rimasti senza lavoro

Valentini a pag. 5

**LA RIFORMA FISCALE NON MI PIACE PER NIENTE**

**SEGNALI INCORAGGIANTI**

### DIRITTO & ROVESCIO

Nel sito "Pietre di inciampo" si trovano notizie aggiornate sugli ebrei assassinati da nazisti nei campi di sterminio. **Luigi Moni**, di cui ho parlato in un recente D&R, era nato a Milano l'8 marzo 1906. A 34 anni emigrò in Germania come lavoratore in miniera. Ritornò prima della seconda guerra mondiale per lavorare nella tipografia di suo zio. Venne arrestato, in quanto ebreo, il 9 maggio 1944. Impigionato a San Vittore (Milano) venne poi avviato al campo di Fossoli (Corpi - Modena) dove ricevette la notizia della morte della moglie e cercò di seguire l'unico figlio, **Fausto**, di sei anni. Col trasporto 73 fu deportato a Mauthausen per poi essere consegnato a **Guinea** il 21 gennaio 1945. Dedico questo dramma a **Claudio Anastasio** che (nel 2023) nella sua mail di insediamento in una grossa società pubblica ex nomine del governo Meloni ha usato le ignobili parole di **Mussolini** per accare a sé l'assassinio di **Matteotti**. **Meno male** che **Anastasio** si è dimesso all'istante. Ma se non fosse stato scoperto? E come pensavo di non esserlo!

HAI ANCORA UN PIEDE NELL'PASSATO?  
**SCOPRI UN MONDO A COLORI**

**PUNTOCOM**  
PADOVA | MILANO | ROMA

Puntocom sviluppa la tua pianificazione integrata sui circuiti nazionali e internazionali di magazine, tv, radio, affissioni maxi e digital con un mix di supporto strategico e creativo.

\* Con La tregua fiscale a € 9,90 in più - Con Le nuove parole del marketing a € 12,90 in più - Con il dizionario del bilanci 2023 a € 9,90 in più





# LA NAZIONE

SABATO 18 marzo 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Allo studio la manovra sui farmaci

**Sanità in emergenza  
La Toscana cerca soldi  
Ipotesi ticket aggiuntivo**

Ulivelli a pagina 18



Firenze, 30 cinesi nel mirino

**Criptovalute:  
la nuova strada  
dei riciclaggio**

Brogioni a pagina 17

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Ordine d'arresto internazionale per Putin

Mandato di cattura spiccato dalla Corte penale dell'Aja: «Ha deportato i bambini ucraini in Russia, è un criminale di guerra»  
Da ora lo zar è ufficialmente ricercato in 123 Paesi (ma non negli Usa e in Cina). La reazione di Mosca: «Quel foglio? Carta igienica»

Servizi  
a p. 2 e 3

Il decisionismo della premier

### La sinistra non si arrocchi

Bruno Vespa

**F**a più rumore il fatto che dopo 27 anni un premier sia tornato a un congresso Cgil o che il primo premier di destra - una donna - non sia stata fischiata?

A pagina 5

La debolezza dell'Eliseo

### Macron scivola sull'antipolitica

Sofia Ventura

**L**a contrapposizione tra il potere (ottuso) e piazze (ideologiche e violente) fa parte della storia di Francia. Macron ha già attraversato questi momenti.

A pagina 7

**BLITZ AMBIENTALISTA, PALAZZO VECCHIO IMBRATTATO CON LA VERNICE  
IL SINDACO NARDELLA PLACCA GLI ATTIVISTI (E PULISCE): «SONO BARBARI»**



Il sindaco di Firenze, Dario Nardella, 47 anni, placca l'attivista di Ultima Generazione che ha imbrattato Palazzo Vecchio

**GIÙ LE MANI  
DA FIRENZE**

Ulivelli e Brogioni a pagina 9

DALLE CITTÀ

Empoli

### Aggressioni in corsia Aprire lo sportello di aiuto legale

Servizio in Cronaca

Empoli

### Solo dieci iscritti La scuola è nuova ma non riapre

Servizio in Cronaca

Gambassi Terme

### «Eventi nazionali alla cittadella del rugby»

Servizio in Cronaca



Storico intervento della premier al congresso del sindacato

### Meloni alla Cgil: no salario minimo Gelo dei delegati (anche per Landini)

De Robertis alle pagine 4 e 5



Sorteggi, Inter con il Benfica

### Champions, c'è Milan-Napoli

Mola nel QS

Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 919 farmacisti. Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

**1 MESE DI UTILIZZO**

**IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA\***

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Serenoa Repens e di Cernisiaceo a base di Inula racemosa della tradizione medicinale.

30 CAPSULE MANSI

**CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.**

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

A. MENARINI





# la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

Sabato 18 marzo 2023

Oggi con *Robinson e d*

Anno 49 N° 64 - In Italia € 3,00

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Mandato della Corte penale internazionale per la deportazione dei bambini ucraini

## “Crimini di guerra, arrestate Putin”

L'analisi

Lo Zar sott'assedio nelle mani di Xi

di **Paolo Garimberti**

La decisione della Corte penale internazionale di incriminare Vladimir Putin per un delitto ripugnante come la deportazione di bambini ha una valenza morale altrettanto alta quanto sono basse le probabilità che il mandato di arresto sia eseguito. **a pagina 34**



In piazza Una delle tante manifestazioni contro Putin

Vladimir Putin deve essere arrestato per la deportazione di migliaia di bambini ucraini. Lo ha stabilito la Corte penale internazionale dell'Aia. **di Castelletti, Foschini, Giovara, Modolo e Tonacci** **a pagina 2 a pagina 4**

L'intervista

Carla Del Ponte: “Se esce dalla Russia finirà in una cella”

di **Liana Milella** **a pagina 4**

Economia

La liquidità non ferma la crisi delle banche



Cinquecento miliardi in una settimana sono i soldi persi dagli investitori nel calo dei titoli in Usa, Europa e Giappone. Biden chiede nuovi strumenti contro i dirigenti colpevoli dei fallimenti. **di Mastroilli e Pons** **alle pagine 10 e 11**

Padoan: bene la Bce sui tassi ma ci attende una forte volatilità

di **Eugenio Occorsio** **a pagina 13**

Timmermans: sulle Case Green c'è in gioco il futuro dell'Italia

di **Diego Longhin** **a pagina 30**

LA PROTESTA

## Governo, il no dei sindaci

I primi cittadini in piazza a Napoli contro l'Autonomia regionale. Oggi a Milano per difendere i diritti di genere. Lotta all'evasione, nel 2022 recuperati 20 miliardi. Fdi si prende l'informazione nei tg Rai, a scapito di FI e Lega

Meloni al congresso Cgil tira dritto su salario minimo e reddito

I sindaci si coalizzano da Nord a Sud: difendono i diritti sociali e politici, parlano di registrazioni di figli di coppie gay e ius soli. Protestano contro l'autonomia e perché si sentono dimenticati dallo Stato. La premier Meloni al congresso della Cgil non arretra. Intanto continua la lotta all'evasione e in Rai Fdi prende tutta l'informazione.

di **Ciriaco, Colombo, Conte Sannino, Venni e Vitale** **alle pagine 6, 7, 8, 9 e 15**

Il commento

Dove porta il metodo Landini

di **Stefano Cappellini**

Giorgia Meloni ha fatto bene a parlare al congresso della Cgil. Ha dimostrato che nel suo repertorio non c'è solo l'arrocco ideologico talvolta ottuso, figlio della sua formazione politica, che la incarta ancora su molti temi, ma anche la volontà di interpretare il ruolo in modo meno arcigno: più istituzione e meno Colle Oppio (sebbene la faccia di Meloni mentre parte dei delegati sindacali intonavano polemicamente *Bella ciao* non fosse quella di chi apprezza il brano). **a pagina 35**

Il caso

Nardella blocca gli ecologisti che imbrattano Palazzo Vecchio

di **Giannoli e Serranò** **a pagina 23**



Firenze Il sindaco Nardella ferma un imbrattatore di Palazzo Vecchio

Il reportage



Vent'anni dopo l'Iraq riscopre la speranza

dal nostro inviato **Daniele Raineri** **alle pagine 18 e 19**

Coppe europee



Per la Champions sfida Milan-Napoli Inter contro Benfica

di **Azzi e Gamba** **alle pagine 42 e 43**

1 MESE DI UTILIZZO

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Serenoa Repens che contribuisce a favorire la funzionalità della prostata e delle vie urinarie

30 CAPSULE MOLLI

1 CAPSULA AL GIORNO

A. MENARINI

Peso netto: 15,13 g

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENARINI

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49823923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Essenza Noir € 11,90

NZ





**LA SOCIETÀ**  
Il blitz degli ambientalisti a Firenze e la reazione del sindaco Nardella  
FIORINI E UN COMMENTO DI LOZITO - PAGINE 20 E 27

**TUTTO LIBRI**  
Perché il corpo del maschio è davvero la mia ossessione  
WALTER SITI - NELL'INSERTO

**LO SPORT**  
Champions, sfida Milan-Napoli Juve-Sporting in Europa League  
BARILLA, ODDENINO E TARDELLI - PAGINE 34-35



# LA STAMPA



SABATO 18 MARZO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



2,00 € (CON TUTTO LIBRI) | ANNO 157 | N. 75 | IN ITALIA | SPEDIZIONE ABB. POSTALE I.D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DCB - TO | www.lastampa.it



OGGI IL 2° VOLUME MODIGLIANI, sintesi ed eleganza.

I MAESTRI DELLA PITTURA ITALIANA

### L'ECONOMIA

#### Bufera sulle banche le Borse ancora giù Fisco, Iva azzerata per i beni primari

FABIO MARTINI, LUCA MONTICELLI



Iva zero per beni primari e infanzia e al 10% sull'acqua minerale, la stessa di pesce e carne, annuncia il viceministro all'Economia Maurizio Leo. - PAGINE 10-12

### LA FINANZA

#### Krugman: quei tre miti sul bailout americano

FRANCESCO BERTOLINO

La Federal Reserve e il governo degli Stati Uniti hanno salvato Silicon Valley Bank e Signature Bank. F hanno fatto bene, secondo il premio Nobel per l'economia Paul Krugman. In un intervento apparso sul New York Times, il luminare prende in esame le possibili critiche al soccorso pubblico dei due istituti americani. Perché di salvataggio di Stato si è trattato, secondo Krugman. - PAGINA 13

### L'AMBIENTE

#### Timmermans all'Italia "Non bluffi sul Green"

MARCO ZATTERIN

Ecco Frans Timmermans che spunta da una porta delle Ogr. Si sente il nemico numero uno del centrodestra? Sorride, il primo vicepresidente della Commissione Ue. «Bel modo di rompere il ghiaccio», concede, prima di diventare serio. «Sono pronto a parlare con il governo italiano», spiega l'olandese di Bruxelles. - PAGINA 25

### LA CORTE PENALE INTERNAZIONALE: ARRESTATE PUTIN, È COLPEVOLE DI DEPORTAZIONE DI BAMBINI

# Criminale di guerra

ANNA ZAFESOVA



#### La follia della russificazione

MONICA PEROSINO

Vladimir Putin è entrato in un club esclusivo, frequentato dai peggiori esemplari criminali della storia, accanto al signore della guerra congolese Thomas Lubanga Dyilo. - PAGINE 2-3

#### Ma Xi va a Mosca da alleato

STEFANO STEFANINI

Non è un viaggio di pace. Lunedì Xi Jinping va a Mosca da amico e alleato politico, se non (ancora?) militare, di Vladimir Putin, non da mediatore fra Russia e Ucraina. - PAGINA 4

A RIMINI TIMIDI APPLAUSI PER LA PREMIER CHE DICE NO AL SALARIO MINIMO E AL REDDITO

## Meloni e Cgil non scendono a patti

L'ANALISI

#### Quella porta in faccia al sindacato

LUCIA ANNUNZIATA

Tutto era pronto perché il presidente del Consiglio arrivasse al Palasport di Rimini, secondo i dettami della massima sicurezza: ingresso laterale, uomini disposti in punti chiave per protezione, il padrone di casa Landini in attesa all'ingresso B, per proteggerla non solo da rischi ma anche da folla, trambusto e curiosità. Ma quando apprendi che si tratta dell'entrata laterale la Giorgia Meloni chiede di passare dall'ingresso principale. - PAGINA 8

BARONI, LOMBARDO, RIFORMATO

Giorgia Meloni scende nell'arena della Cgil e ribadisce la sua linea: «Su reddito di cittadinanza e salario minimo nessun passo indietro». - PAGINE 6-7

#### Tra peluche e Bella Ciao un'operazione "win-win"

Marcello Sorgi

### I DIRITTI

#### Figli di coppie gay Schlein a Milano Ma Conte diserta la piazza arcobaleno

BERTINO, CARRATELLI



«Non me ne vorrà Zan - dice Schlein - ma la sua legge sarebbe il minimo sindacale, una norma contro l'omotransfobia c'è quasi ovunque». - PAGINA 14

### L'INTERVISTA

#### Roccella: manifestino contro l'utero in affitto

FLAVIA AMABILE

«Mi piacerebbe che a sinistra, tra persone così sensibili ai diritti, ci fosse qualcuno disposto a difendere dallo sfruttamento le donne che per motivi di bisogno e di povertà sono disposte persino a portare avanti una gravidanza e cedere il figlio». Lo dice a La Stampa Eugenia Roccella, ministra per le Pari Opportunità e la Famiglia. - PAGINA 15

### L'INTERVENTO

#### Se lo Stato discrimina tra "figli e figliastri"

LEO GULLOTTA

Caro Direttore, discriminare i bambini delle famiglie omogenitoriali, allontanare culturalmente l'Italia dall'Europa, alzare muri alle frontiere. Sono tre derive distinte ma convergenti. Sono i frutti avvelenati di una regressione che letteralmente "fa figli e figliastri". - PAGINA 27

**Cipollini OSTERIA**

cipollinosteria  
cipollinosteria.it

### BUONGIORNO

Strana vita quella dei politici, bisogno di consenso per comandare, e bravi a comandare soprattutto quando di consenso non hanno più bisogno. Emmanuel Macron ne è l'esempio perfetto: si è avvalso dei superpoteri costituzionali per varare la legge d'imalzamento da 62 a 64 anni dell'età pensionabile, e nonostante il settanta per cento del Parlamento sia contrario e mezza Francia manifesti in piazza (noto con sollievo che il senso del tragico, e probabilmente del ridicolo, non è evaporato soltanto in Italia: in aula destra e sinistra hanno cantato insieme la Marsigliese; andare in pensione due anni dopo pare sia la nuova Bastiglia). Secondo i giornali francesi, Macron non s'è mosso con perizia, se li è messi tutti contro e ora la sfiducia - sarebbe la prima volta nella storia della Quinta repubblica - è improba-

### Il giusto e il popolare

MATTIA FELTRI

Ma chi gli chiede di ripensarci poiché l'opposizione di palazzo e di strada è ampia e furente, non tiene conto che Macron non ha bisogno di consenso, non potendo più essere rieletto, e i suoi avversari sì, e infatti se la giocano alla griglia accusando il presidente di essere al soldo di capitali e plutocrati. Macron è persuaso che se i francesi non andranno in pensione due anni più tardi, la baracca presto o tardi verrà giù sotto il peso di un welfare esorbitante. E solo i bravi leader fanno il giusto anziché il popolare. Anche perché il popolo, si dovrebbe ormai sapere, è l'unico dotato di immunità. Se Macron si arrendesse e fra dieci anni i conti andassero gambe all'aria, nessuno imputerebbe la colpa alla folla coi forconi sotto l'Assemblée nationale, ma a un capo pavido e miope.

**IR!**

renatino\_ladletadomani  
renatino\_atuttacliccia  
renatinatorino.it





**RISPARMIO BOND MANIA  
CON TAGLI DA 1.000 EURO**

**AUTO E-FUEL E BATTERIE  
I TITOLI PIÙ PROMETTENTI**

# MILANO FINANZA

www.milanoфинanza.it

€ 4,20 Sabato 18 Marzo 2023 Anno XXXIV - Numero 55 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Casseditori* Spedite in A.P. art. 1 c.1 L. 4609, DCB Milano

**TASSE COSA CAMBIA PER LE QUOTATE**

**Chi vince a Piazza Affari  
con la riforma del Fisco**

**EX ATLANTIA IL PIANO DA 10 MILIARDI**

**Benetton, dove investirà  
la nuova Caput Mundys**

**CLASSIFICA** *I casi Credit Suisse, Svb e First Republic hanno acceso un faro sugli istituti di credito  
E quelli italiani come stanno? La graduatoria dei gruppi tricolori più (e meno) solidi*

# La tua banca è sicura?

*Come muoversi nel caos di borsa  
scatenato dal crack degli sportelli*

## ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

**O**ra non c'è che da aspettare la risposta di Mario Draghi. L'attacco di Giulio Tremonti all'ex presidente del consiglio e banchiere centrale del «Whatever it takes» in una bellicosa intervista a Carlo Marroni è probabilmente la migliore provocazione per un'analisi seria sulla situazione finanziaria, bancaria e quindi economica in cui si trova oggi il mondo dilaniato da più guerre.

Tremonti è arrivato a cambiare in «Whatever mistakes» la famosa frase con cui Draghi, presidente della Bce, impresso la svolta per il ritorno allo sviluppo dopo gli anni tragici per l'economia dell'Europa e del mondo seguiti al fallimento di Lehman brothers del 2008. È una disputa, quella aperta da Tremonti, che si basa sul filo dell'analisi di una persona di rara intelligenza, ma in realtà in essa c'è tutta l'inimicizia e il risentimento sorto quando Silvio Berlusconi, presidente del consiglio, mentre Tremonti era ministro dell'economia, decise in solitario di scegliere Draghi come primo governatore della Banca d'Italia nominato dal governo, in seguito alla nuova legge che riassegnava al potere politico la scelta del banchiere centrale. Chi segue queste pagine conosce già la storia della nomina e anche l'avventura che seguì con i miei occhi. Era l'agosto del 2005. Antonio



### DA FINECO AD AZIMUT

**Per le reti dei consulenti  
il 2023 sarà un anno d'oro**

### LA CARICA DELLE 600 NOMINE

**Da Mps a Enel, Eni e Poste:  
chi è in pole per la poltrona**

### IL GRUPPO ION AI RAGGI X

**Fatturato, cassa e debiti:  
tutti i numeri di Pignataro**

Studio Temporary Manager®  
SOLUZIONI MANAGERIALI SU MISURA

## SITUAZIONI STRAORDINARIE RICHIEDONO SOLUZIONI MANAGERIALI STRAORDINARIE

Studio Temporary Manager SpA, 1° provider a capitale italiano di soluzioni manageriali su misura, mette a disposizione delle imprese il suo staff di Temporary Manager altamente qualificati, per affiancare gli imprenditori nelle situazioni straordinarie e garantire l'adeguata professionalità e competenze aggiuntive, con soluzioni full-time e part-time a seconda delle necessità:

- Operations & Supply Chain
- Copertura vuoto manageriale
- Sales & Marketing
- Passaggio Generazionale
- Project Management
- Turnaround
- Finance, Controlling & B.I.
- M&A, advisor industriale, ricerca partner industriali/finanziari
- HR & Organizzazione
- Finanza Agevolata
- Ricerca e Selezione
- Presenza indipendente nei CdA

VERONA

MILANO

TORINO

ROMA

BRESCIA

BOLOGNA

ANCONA

Tel. 045 80 12 986 - [www.temporarymanager.info](http://www.temporarymanager.info)

## Infrastrutture, Serracchiani, da Salvini niente di concreto

**Trieste**, 17 mar. (askanews) - "Il Friuli Venezia Giulia merita un'attenzione reale da parte del ministro delle Infrastrutture ma Salvini non ha portato nulla di concreto per le nostre infrastrutture strategiche, neanche in prospettiva. Allora insisteremo affinché Rfi investa rapidamente le risorse che ha e ne trovi di nuove per la velocizzazione della linea Venezia-**Trieste**, perché il Governo attui il regime di **porto** franco internazionale per **Trieste**, perché il transito da Autovie alla newco Alto Adriatico permetta finalmente di finanziare il completamento della terza corsia fra Portogruaro e San Donà, perché i fondi promessi per il nodo di Udine trovino uno strumento legislativo e non restino solo chiacchiere elettorali". Lo afferma la capogruppo Pd alla Camera Debora Serracchiani, commendo quanto dichiarato dal ministro dei Trasporti Matteo Salvini a margine della visita alla Capitaneria di **porto** di **Trieste**, con il presidente del Friuli Venezia Giulia Massimiliano Fedriga. **CONDIVIDI SU:**



## Fincantieri assume 500 specialisti

**TRIESTE** - Fincantieri, in collaborazione con i servizi per il lavoro della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia (Direzione Centrale Lavoro, formazione, istruzione e famiglia) e il Comune di Monfalcone, organizzerà un recruiting day per far fronte all'ingente carico di lavoro acquisito dal Gruppo che, nel corso del 2023, rende necessario l'inserimento di oltre 500 nuovi profili da assumere in Friuli Venezia Giulia, sia direttamente da Fincantieri che nelle imprese dell'indotto. Il recruiting day è previsto per il 18 aprile presso il Comune di Monfalcone. Oltre a Fincantieri, parteciperanno le società del Gruppo Marine Interiors e Centro Servizi Navali, e circa 30 aziende dell'indotto che sono attualmente alla ricerca di personale specializzato per le sedi di Monfalcone, Ronchi dei Legionari, San Giorgio di Nogaro e **Trieste**. Le posizioni aperte sono visibili sul sito della Regione FVG <https://eventi.regione.fvg.it/Eventi/dettaglioEvento.asp?evento=20881> a partire da oggi e sarà possibile candidarsi fino al 10 aprile. I profili ricevuti saranno preselezionati dai recruiter del Centro per l'Impiego della Regione FVG e quelli ritenuti in linea saranno convocati per i colloqui in presenza nella giornata del recruiting day. Per le sole posizioni aperte per le sedi di **Trieste**, i colloqui si svolgeranno in modalità da remoto nei giorni seguenti al 18 aprile. Luciano Sale, direttore human resources and real estate di Fincantieri, ha commentato: "I profili che cerchiamo ai fini dell'assunzione abbracciano uno spettro ampissimo di competenze necessarie per presidiare e supportare le diverse fasi della commessa nave. Ricerchiamo in particolar modo operai specializzati, tecnici di progettazione e produzione, figure che operano nella gestione delle commesse, nel procurement e nell'area IT e comprendono anche profili junior o di stage per i quali non è richiesta esperienza. I numerosi inserimenti, sia direttamente nel Gruppo che nelle imprese dell'indotto, sono necessari per far fronte al nostro carico di lavoro che, forte anche del grande incremento registrato negli ultimi dodici mesi, ammonta oggi a un valore complessivo di oltre 34 miliardi di euro per 109 navi, di cui una quota importante per il cantiere di Monfalcone". Sale ha concluso: "Fincantieri ritiene fondamentale promuovere occasioni che favoriscano l'incontro tra domanda e offerta di lavoro nel settore della navalmeccanica, ancor meglio, come in questo caso, in sinergia con le istituzioni territoriali".



## Trieste Prima

Trieste

---

### Infrastrutture portuali ed extra doganali al centro della visita di Salvini

*Il tema portuale al centro della visita odierna del ministro delle Infrastrutture. "Ne abbiamo parlato lungamente" così il leader leghista che fa rispondere al governatore uscente: "Anche atti parlamentari, la volontà è quella di potenziare un'area, unica in Europa, riconosciuta ancora da un trattato di pace". Prima le infrastrutture, poi la logistica e poi l'extra doganali*

**TRIESTE** - Prima le infrastrutture, poi ci sarà il tempo per discutere del carattere extra doganale del **porto** di **Trieste**. Alla domanda sull'extra doganali dello scalo triestino ha risposto il governatore uscente del Friuli Venezia Giulia Massimiliano Fedriga, confermando come la visita odierna a **Trieste** del ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini abbia affrontato, tra gli altri, soprattutto il tema dell'unicità del **porto** giuliano. Dal rappresentante dell'esecutivo che ha in mano i porti italiani non è arrivata alcuna dichiarazione in merito, mentre il candidato alla presidenza ha ribadito la "volontà di potenziare un'area, unica in Europa, riconosciuta ancora da un trattato di pace". Secondo Fedriga va potenziata "la parte infrastrutturale, perché abbiamo una importantissima capacità di espansione di tutta l'attività logistica del Friuli Venezia Giulia. Il **porto** di **Trieste** può essere una opportunità per il Paese. Lo dico perché ha un carattere internazionale. Dobbiamo lavorare sull'extra doganali, ma prima sulla parte infrastrutturale".





## Rai News

Venezia

---

### Venezia, una porta scorrevole di 2mila tonnellate per la conca di navigazione di Malamocco

*Era stata pensata per entrare in funzione assieme al Mose, perché doveva garantire la sicurezza del traffico marittimo da e per il Porto di Venezia*

Abbiamo intervistato Tommaso Marella, direttore Lavori Thetis; Hermes Redi, direttore Generale Consorzio Venezia Nuova.



## Genova vara il "Learning Program" di The Ocean Race

Ufficio stampa Comune di **Genova** The Ocean Race non è solo una straordinaria sfida sportiva. E' un importante volano per la diffusione di una cultura della sostenibilità che da un lato impegna i più grandi esperti mondiali nella preparazione del **Genova** Process, il percorso che porterà alla stesura dei principi su cui fondare i Diritti degli Oceani, e dall'altro coinvolge migliaia di giovani in tutto il mondo con un variegato "Learning Program". Si tratta di un percorso educativo promosso in diverse lingue, in tutto il mondo, che permette di sensibilizzare i giovani sul tema della salvaguardia degli oceani e sull'adozione di comportamenti responsabili. L'attività del Team di Tor **Genova** non si limita alle Scuole primarie e secondarie di primo grado ma si estende ai Centri Servizi Famiglie e ai Centri Educazione al Lavoro con una preziosa funzione sociale. Sono coinvolti tutti i 9 Centri Servizi Famiglie e gli educatori stanno facendo sviluppare il progetto attraverso lavori (disegni, testi e video sul tema della sostenibilità) che saranno esposti nel padiglione della sostenibilità all'Ocean Live Park, dal 24 giugno al 2 luglio. I cinque Centri Educazione al Lavoro stanno invece producendo "oggettistica" con materiali riciclabili (vele, carta, legno, ecc.). All'interno del Villaggio nel Waterfront di Levante verranno presentati tutti i lavori che saranno poi in vendita presso i centri IAT. "Lo sport è uno strumento straordinario di comunicazione soprattutto rivolta alle giovani generazioni - commenta l'Assessore allo Sport Alessandra Bianchi - The Ocean Race, nell'ultima edizione, ha coinvolto 94.000 ragazzi nel Learning Program provenienti da 38 paesi diversi, 20.000 bambini nei workshop sulla sostenibilità e 28.071 ragazzi e adulti nel "Try Sailing". Anche **Genova** sta rispondendo molto bene al Learning Program di questa edizione e siamo certi che l'Ocean Live Park dal 24 giugno a **Genova** sarà una festa per tantissimi ragazzi". Grazie alla collaborazione dell'Assessorato Servizi sociali, Famiglia e Disabilità del Comune di **Genova** e dell'Ufficio scolastico regionale per la Liguria sono oltre 10.000 i ragazzi che verranno coinvolti dal Team di "**Genova** The Grand Finale". "L'arrivo di The Ocean Race a **Genova** è un'opportunità straordinaria che darà visibilità internazionale alla nostra città, di cui vogliamo rendere protagonisti tutti i genovesi, in particolare i bambini e i ragazzi, che sono il nostro futuro - dice l'assessore alle Politiche sociali Lorenza Rosso - Ci siamo attivati per fare rete sul territorio e, attraverso una serie di eventi che coinvolgeranno tutti i municipi, vogliamo esaltare i valori dell'inclusività e della sostenibilità sociale di The Ocean Race anche coinvolgendo i ragazzi del Patto di sussidiarietà Voci del mare". Sul sito <https://theoceanracegenova.com/learning-1> sono illustrati due progetti. Gli "Over 12" possono partecipare a un contest producendo un video nell'ambito del programma di apprendimento "Generazione Oceano: Unisciti alla gara per proteggere il nostro incredibile



Ansa

### Genova vara il "Learning Program" di The Ocean Race



03/17/2023 12:56

-MICHELE CORTI-

Ufficio stampa Comune di Genova The Ocean Race non è solo una straordinaria sfida sportiva. E' un importante volano per la diffusione di una cultura della sostenibilità che da un lato impegna i più grandi esperti mondiali nella preparazione del Genova Process, il percorso che porterà alla stesura dei principi su cui fondare i Diritti degli Oceani, e dall'altro coinvolge migliaia di giovani in tutto il mondo con un variegato "Learning Program". Si tratta di un percorso educativo promosso in diverse lingue, in tutto il mondo, che permette di sensibilizzare i giovani sul tema della salvaguardia degli oceani e sull'adozione di comportamenti responsabili. L'attività del Team di Tor Genova non si limita alle Scuole primarie e secondarie di primo grado ma si estende ai Centri Servizi Famiglie e ai Centri Educazione al Lavoro con una preziosa funzione sociale. Sono coinvolti tutti i 9 Centri Servizi Famiglie e gli educatori stanno facendo sviluppare il progetto attraverso lavori (disegni, testi e video sul tema della sostenibilità) che saranno esposti nel padiglione della sostenibilità all'Ocean Live Park, dal 24 giugno al 2 luglio. I cinque Centri Educazione al Lavoro stanno invece producendo "oggettistica" con materiali riciclabili (vele, carta, legno, ecc.). All'interno del Villaggio nel Waterfront di Levante verranno presentati tutti i lavori che saranno poi in vendita presso i centri IAT. "Lo sport è uno strumento straordinario di comunicazione soprattutto rivolta alle giovani generazioni - commenta l'Assessore allo Sport Alessandra

## Ansa

### Genova, Voltri

---

pianeta blu". Tra i video pervenuti entro il 31 marzo sarà selezionato un vincitore. Il Gruppo di 4 studenti e l'insegnante di riferimento potranno godersi così un viaggio ad Aarhus per la tappa di The Ocean Race a giugno. Per i ragazzi tra i 6 e i 12 anni, invece, è stato attivato il programma "Campioni per il Mare" che introduce i bambini alla meraviglia e al divertimento di questo sport adrenalinico, la vela, e all'importanza di prendersi cura del nostro incredibile pianeta blu. "Le scuole avranno un ruolo fondamentale in The Ocean Race Genova - dichiara l'assessore alle Politiche dell'Istruzione Marta Brusoni - I ragazzi saranno gli ambasciatori dei valori della sostenibilità e dell'inclusione e saranno protagonisti attraverso gli articolati programmi di learning program. Già tanti istituti genovesi e liguri hanno dato la propria adesione e ringrazio tutti gli attori del mondo della scuola che hanno con entusiasmo accettato di partecipare a questo evento internazionale". Negli eventi rivolti alle scuole è stato avviato anche il coordinamento con la Direzione Marittima - Capitaneria di Porto di Genova. Un percorso di formazione molto importante è stato sviluppato con l'Istituto Nautico del Dirigente Paolo Fasce. Gli studenti del Nautico diventeranno in sostanza "Ambassador" di The Ocean Race nelle scuole Genovesi. Con l'Istituto Tecnico Professionale Firpo-Buonarroti, grazie alla collaborazione della professoressa Arcelli, è stata organizzata al Blue District una lezione sul tema "The Ocean Race come riposizionamento turistico di Genova". Molto partecipato anche l'incontro presso l'aula magna della Facoltà di Biologia con il Prof. Giorgio Bavestrello, biologo che ha parlato a oltre 200 ragazzi dell'intero ecosistema marino. Con la rete ACT (i Centri estivi del Comune di Genova) si sta programmando la presenza dei Centri Estivi all'Ocean Live Park tra il 26 e il 30 giugno con visita dei padiglioni, partecipazione ai laboratori, rappresentazioni teatrali e uscite di prova in barca a vela con la collaborazione della Fiv Primazona del presidente Maurizio Buscemi. Molto interessante anche il Progetto che coinvolge i 9 Centri Servizi Famiglia, strutture socio-educative dei Servizi Sociali. Organizzeranno nove equipaggi in rappresentanza di altrettanti Municipi, allenandosi e poi regatando sulle imbarcazioni messe a disposizione dai Circoli velici già in rete con il progetto "Le voci del mare" della Direzione Servizi Sociali. Sono più di 100 i ragazzi coinvolti. Dopo due mesi di allenamenti, la regata finale si terrà Sabato 17 giugno davanti al Lido d'Albaro con premiazione all'Ocean Live Park nei giorni del Grand Finale. Saranno organizzate anche 9 Giornate "C-City" presso i municipi con la partecipazione e collaborazione di Amiu e Job Center. Saranno coinvolte numerose scuole nelle attività educative sulle filiere per lo smaltimento dei rifiuti. Verranno realizzate 9 lettere "giganti" che compongono la scritta OCEAN RACE, realizzate con materiali secondo filiera di smaltimento definita con Amiu e verranno esposte il 24 giugno all'Ocean Live Park. Sono previsti anche alcuni incontri online con le veliste Cecilia Zorzi e Francesca Clapcich, protagoniste di questa edizione della regata. Racconteranno ai ragazzi la loro esperienza e il loro rispetto per il mare. Un programma intenso di attività e proposte sarà dedicato anche ragazzi con disabilità. Alla Festa dello Sport, dal 19 al 21 maggio, sarà protagonista New Zealand Endeavour, storica imbarcazione che vinse la regata nel 1993-94,

## Ansa

Genova, Voltri

---

oggi rimessa a nuovo dall'imprenditore italiano Ezio Tavasani. Grazie all'Associazione Wind4charity saranno organizzate uscite in mare dedicate a ragazzi disabili. Il 27 maggio ci sarà poi l'evento di Assonautica in collaborazione con il Cepim e a giugno saranno numerose le uscite in barca a vela e visite a bordo con i ragazzi del territorio che partecipano al programma educativo e con le Associazioni del terzo settore. Una attività intensa, insomma, che grazie al coinvolgimento dei docenti di oltre 100 Istituti porterà l'importantissimo messaggio di The Ocean Race a migliaia di giovani. [DOWNLOAD VIDEO](#) Video "Le Voci del Mare" The Ocean Race Learning Program The Ocean Race Racing with Purpose Ufficio Stampa "The Ocean Race - **Genova** The Grand Finale" Michele Corti - Mobile 348 5836685.

## The Ocean Race, al via il learning program per i più giovani sui temi della sostenibilità

*Sono due i progetti che coinvolgono gli studenti genovesi*

**Genova** Process , il percorso che porterà alla stesura dei principi su cui fondare i Diritti degli Oceani, inoltre saranno coinvolti migliaia di giovani in tutto il mondo con un learning program. Si tratta di un percorso educativo promosso in diverse lingue, in tutto il mondo, che permette di sensibilizzare i giovani sul tema della salvaguardia degli oceani e sull'adozione di comportamenti responsabili. L'attività del Team di Tor **Genova** non si limita alle Scuole primarie e secondarie di primo grado ma si estende ai Centri Servizi Famiglie e ai Centri Educazione al Lavoro con una preziosa funzione sociale. Sono coinvolti tutti i Centri servizi famiglie e gli educatori stanno facendo sviluppare il progetto attraverso lavori (disegni, testi e video sul tema della sostenibilità) che saranno esposti nel padiglione della sostenibilità all'Ocean Live Park, dal 24 giugno al 2 luglio . I cinque Centri educazione al lavoro stanno invece producendo "oggettistica" con materiali riciclabili (vele, carta, legno, ecc.). All'interno del villaggio nel Waterfront di Levante verranno presentati tutti i lavori che saranno poi in vendita presso i centri lat. «Lo sport è uno strumento straordinario di comunicazione soprattutto rivolta alle giovani generazioni - commenta l'assessore comunale allo Sport Alessandra Bianchi - The Ocean Race, nell'ultima edizione, ha coinvolto 94.000 ragazzi nel Learning Program provenienti da 38 paesi diversi, 20.000 bambini nei workshop sulla sostenibilità e 28.071 ragazzi e adulti nel "Try Sailing". Anche **Genova** sta rispondendo molto bene al Learning Program di questa edizione e siamo certi che l'Ocean Live Park dal 24 giugno a **Genova** sarà una festa per tantissimi ragazzi». Grazie alla collaborazione dell'assessorato Servizi sociali, Famiglia e Disabilità del Comune di **Genova** e dell'Ufficio scolastico regionale per la Liguria sono oltre 10.000 i ragazzi che verranno coinvolti dal Team di "**Genova** The Grand Finale". «L'arrivo di The Ocean Race a **Genova** è un'opportunità straordinaria che darà visibilità internazionale alla nostra città, di cui vogliamo rendere protagonisti tutti i genovesi, in particolare i bambini e i ragazzi, che sono il nostro futuro - dice l'assessore alle Politiche sociali Lorenza Rosso ci siamo attivati per fare rete sul territorio e, attraverso una serie di eventi che coinvolgeranno tutti i municipi, vogliamo esaltare i valori dell'inclusività e della sostenibilità sociale di The Ocean Race anche coinvolgendo i ragazzi del Patto di sussidiarietà Voci del mare». Sul sono illustrati due progetti. Gli over 12 possono partecipare a un contest producendo un video nell'ambito del programma di apprendimento " Generazione Oceano: Unisciti alla gara per proteggere il nostro incredibile pianeta blu ". Tra i video pervenuti entro il 31 marzo sarà selezionato un vincitore. Il gruppo di 4 studenti e l'insegnante di riferimento potranno godersi così un viaggio ad Aarhus per la tappa di The Ocean race a giugno. Per i ragazzi tra i 6 e i 12 anni , invece, è stato attivato il programma "Campioni per il



## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

Mare" che introduce i bambini alla meraviglia e al divertimento di questo sport adrenalinico, la vela, e all'importanza di prendersi cura del nostro incredibile pianeta blu. «Le scuole avranno un ruolo fondamentale in The Ocean Race Genova - dichiara l'assessore alle Politiche dell'Istruzione Marta Brusoni i ragazzi saranno gli ambasciatori dei valori della sostenibilità e dell'inclusione e saranno protagonisti attraverso gli articolati programmi di learning program. Già tanti istituti genovesi e liguri hanno dato la propria adesione e ringrazio tutti gli attori del mondo della scuola che hanno con entusiasmo accettato di partecipare a questo evento internazionale". Negli eventi rivolti alle scuole è stato avviato anche il coordinamento con la direzione Marittima - Capitaneria di Porto di Genova. Un percorso di formazione molto importante è stato sviluppato con l'Istituto Nautico del Dirigente Paolo Fasce. Gli studenti del Nautico diventeranno in sostanza "Ambassador" di The Ocean Race nelle scuole genovesi. Con l'Istituto Tecnico Professionale Firpo-Buonarroti, grazie alla collaborazione della professoressa Arcelli, è stata organizzata al Blue District una lezione sul tema " The Ocean Race come riposizionamento turistico di Genova ". Molto partecipato anche l'incontro presso l'aula magna della Facoltà di Biologia con il professore Giorgio Bavestrello, biologo che ha parlato a oltre 200 ragazzi dell'intero ecosistema marino. Con la rete Act (i Centri estivi del Comune di Genova) si sta programmando la presenza dei Centri Estivi all'Ocean Live Park tra il 26 e il 30 giugno con visita dei padiglioni, partecipazione ai laboratori, rappresentazioni teatrali e uscite di prova in barca a vela con la collaborazione della Fiv Primazona del presidente Maurizio Buscemi. Il progetto che coinvolge i 9 Centri servizi famiglia, strutture socio-educative dei servizi sociali. Organizzeranno nove equipaggi in rappresentanza di altrettanti Municipi, allenandosi e poi regatando sulle imbarcazioni messe a disposizione dai Circoli velici già in rete con il progetto "Le voci del mare" della Direzione Servizi Sociali. Sono più di 100 i ragazzi coinvolti. Dopo due mesi di allenamenti, la regata finale si terrà Sabato 17 giugno davanti al Lido d'Albaro con premiazione all'Ocean Live Park nei giorni del Grand Finale. Saranno organizzate anche 9 giornate "C-City" presso i municipi con la partecipazione e collaborazione di Amiu e Job Center. Saranno coinvolte numerose scuole nelle attività educative sulle filiere per lo smaltimento dei rifiuti. Verranno realizzate 9 lettere "giganti" che compongono la scritta Ocean Race, realizzate con materiali secondo filiera di smaltimento definita con Amiu e verranno esposte il 24 giugno all'Ocean Live Park. Sono previsti anche alcuni incontri online con le veliste Cecilia Zorzi e Francesca Clapcich, protagoniste di questa edizione della regata. Racconteranno ai ragazzi la loro esperienza e il loro rispetto per il mare. Un programma intenso di attività e proposte sarà dedicato anche ragazzi con disabilità. Alla Festa dello Sport, dal 19 al 21 maggio, sarà protagonista New Zealand Endeavour, storica imbarcazione che vinse la regata nel 1993-94, oggi rimessa a nuovo dall'imprenditore italiano Ezio Tavasani. Grazie all'Associazione Wind4charity saranno organizzate uscite in mare dedicate a ragazzi disabili. Il 27 maggio ci sarà poi l'evento di Assonautica in collaborazione con il Cepim e a giugno saranno numerose le uscite in barca a vela e visite a bordo con i ragazzi del territorio che partecipano al programma educativo e con le

## **BizJournal Liguria**

**Genova, Voltri**

---

Associazioni del terzo settore. Una attività intensa, insomma, che grazie al coinvolgimento dei docenti di oltre 100 istituti porterà il messaggio di The Ocean Race a migliaia di giovani.



## Depositi chimici, Rossetti (Pd): «Poca chiarezza sul progetto. Chiesta commissione urgente»

«Le organizzazioni sindacali e Compagnia Unica hanno denunciato che l'opzione Ponte Somalia riduce i livelli occupazionali e interferisce sugli operatori» «I depositi chimici di Superba/Carmagnani devono essere spostati da Multedo, ma la soluzione di Ponte Somalia sembra essersi arenata. Impostata come procedura di trasferimento, si è trasformata in un vero e proprio nuovo insediamento, la sua praticabilità è sempre meno tecnicamente percorribile e pochi giorni fa lo stop dato dal Board del Porto rende palese la gestione forzata e poco trasparente di tutta l'operazione da parte delle Istituzioni locali». Così il consigliere regionale del Partito democratico Pippo Rossetti, che ha presentato un'interrogazione e chiesto una commissione urgente sulla situazione dei depositi chimici. «Siamo per l'ennesima volta di fronte al modo tipico della destra di Toti e Bucci, che fanno finta di fare una cosa per poi farsi dire da terzi che non è fattibile commenta Rossetti. Se così fosse i cittadini di Multedo vedrebbero ancora una volta tradite le loro aspettative, per questo è bene valutare altre aree e non indugiare. Per questo ho chiesto che il Consiglio regionale intervenga, perché il rappresentante regionale all'interno del Comitato di Gestione ne è protagonista dal dicembre 2021». «La dislocazione è una questione che riguarda sia la qualità della vita di tanti quartieri sia il futuro del Porto di Genova e Savona dice il consigliere Pd. Il presidente Toti deve dirci fino in fondo cosa pensa di questa soluzione, se è impostata con un profilo amministrativo coerente e se, infine, risponde a tutti i criteri e i presupposti necessari di sicurezza, di impatto ambientale, di rispetto delle altre attività portuali e di incremento dei livelli occupazionali». «Chiedo inoltre al presidente se gli uffici regionali hanno intenzione di avviare la procedura di Valutazione di impatto ambientale come appare necessaria a tutti. Bisogna chiarire se la procedura messa in campo dal Comitato di Gestione del **Sistema dell'Autorità Portuale** è corretta. Infatti la delibera del Comitato di Gestione n. 104 del dicembre 2021 considera la scelta di Ponte Somalia come una "ridislocazione" dei depositi costieri di Multedo, ma stando al Progetto definitivo presentato a febbraio 2023 dai soggetti proponenti, si evince che si tratta di un nuovo impianto con aumento dell'attività e del movimento merce e con l'ampliamento delle merci trattate. Un progetto definitivo che fra l'altro non è stato presentato al Comitato di Gestione di AdSP che nei giorni scorsi ha denunciato la mancanza di comunicazione e formalizzato la richiesta di fermare tutto, invitando il Presidente Signorini a individuare altri siti utili per il trasferimento». «Siamo di fronte a una proposta che va attentamente valutata anche sui profili del lavoro, visto che le organizzazioni sindacali e Compagnia Unica hanno denunciato fin da subito che l'opzione Ponte Somalia riduce i livelli occupazionali e interferisce pesantemente sugli operatori che insistono su quell'area sottolinea Rossetti

BizJournal Liguria  
 Depositi chimici, Rossetti (Pd): «Poca chiarezza sul progetto. Chiesta commissione urgente»



03/17/2023 13:25

«Le organizzazioni sindacali e Compagnia Unica hanno denunciato che l'opzione Ponte Somalia riduce i livelli occupazionali e interferisce sugli operatori» «I depositi chimici di Superba/Carmagnani devono essere spostati da Multedo, ma la soluzione di Ponte Somalia sembra essersi arenata. Impostata come procedura di trasferimento, si è trasformata in un vero e proprio nuovo insediamento, la sua praticabilità è sempre meno tecnicamente percorribile e pochi giorni fa lo stop dato dal Board del Porto rende palese la gestione forzata e poco trasparente di tutta l'operazione da parte delle Istituzioni locali». Così il consigliere regionale del Partito democratico Pippo Rossetti, che ha presentato un'interrogazione e chiesto una commissione urgente sulla situazione dei depositi chimici. «Siamo per l'ennesima volta di fronte al modo tipico della destra di Toti e Bucci, che fanno finta di fare una cosa per poi farsi dire da terzi che non è fattibile - commenta Rossetti -. Se così fosse i cittadini di Multedo vedrebbero ancora una volta tradite le loro aspettative, per questo è bene valutare altre aree e non indugiare. Per questo ho chiesto che il Consiglio regionale intervenga, perché il rappresentante regionale all'interno del Comitato di Gestione ne è protagonista dal dicembre 2021». «La dislocazione è una questione che riguarda sia la qualità della vita di tanti quartieri sia il futuro del Porto di Genova e Savona - dice il consigliere Pd -. Il presidente Toti deve dirci fino in fondo cosa pensa di questa soluzione, se è impostata con un profilo amministrativo coerente e se, infine, risponde a tutti i criteri e i presupposti necessari di sicurezza, di impatto ambientale, di rispetto delle altre attività portuali e di incremento dei



## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

. A questo punto bisogna che anche la Capitaneria di Porto si esprima, ad oggi è in vigore la sua ordinanza che fa divieto a navi cisterna petroliere e chimiche di ormeggiare e movimentare nell'area del Porto compresa quella di Ponte Somalia. Oggi pensiamo sia venuto il momento di fare luce sul ruolo di Regione Liguria che deve esercitare fino in fondo le proprie responsabilità». «La posizione del Partito democratico conclude Rossetti è sempre stata molto chiara: i depositi chimici devono essere tolti da Multedo, e devono essere individuate aree alternative realmente utilizzabili e sostenibili dal punto di vista economico e ambientale. È necessario che il trasferimento avvenga in modo corretto, così da rispettare le attività portuali, il **sistema** di sicurezza e la salute dei cittadini. Ad oggi purtroppo è mancata una seria valutazione complessiva dell'operazione con evidenti contraddizioni nel percorso concessorio, che fanno presumere che Regione e Comune sappiano che alla fine la soluzione Ponte Somalia risulterà impraticabile. Per questo abbiamo chiesto di convocare una Commissione per audire tutti i soggetti interessati e coinvolti, dalle istituzioni ai comitati, ai sindacati. Chiarire fattibilità e variabili in gioco, nell'interesse dei cittadini e dell'economia **portuale**, che chiedono trasparenza», conclude il rappresentante Pd.

## Depositi chimici, Pd all'attacco: "Progetto poco chiaro. Richiesta una commissione urgente"

Il consigliere regionale Pippo Rossetti: "Devono essere spostati da Multedo, ma la soluzione di Ponte Somalia sembra essersi arenata. Impostata come procedura di trasferimento, si è trasformata in un nuovo insediamento, la sua praticabilità è sempre meno tecnicamente percorribile" Continua a tenere banco a Genova il discusso spostamento dei depositi chimici da Multedo a Ponte Somalia, recentemente affrontato anche in consiglio comunale con l'interrogazione presentata dalla consigliera del Partito Democratico Rita Bruzzone e le risposte su progetto e tempistiche dell'assessore Francesco Maresca. Il consigliere regionale del Pd Pippo Rossetti ha annunciato un'interrogazione e chiesto una commissione urgente con tutte le istituzioni e i comitati interessati. "I depositi chimici di Superba/Carmagnani - dichiara Rossetti - devono essere spostati da Multedo, ma la soluzione di Ponte Somalia sembra essersi arenata. Impostata come procedura di trasferimento, si è trasformata in un vero e proprio nuovo insediamento, la sua praticabilità è sempre meno tecnicamente percorribile e pochi giorni fa lo stop dato dal board del Porto rende palese la gestione forzata e poco trasparente di tutta l'operazione da parte delle Istituzioni locali. Siamo per l'ennesima volta di fronte al modo tipico della destra di Toti e Bucci, che fanno finta di fare una cosa per poi farsi dire da terzi che non è fattibile. Se così fosse i cittadini di Multedo vedrebbero ancora una volta tradite le loro aspettative, per questo è bene valutare altre aree e non indugiare. Per questo ho chiesto che il Consiglio Regionale intervenga, perché il rappresentante regionale all'interno del Comitato di Gestione ne è protagonista dal dicembre 2021". "La dislocazione è una questione che riguarda sia la qualità della vita di tanti quartieri sia il futuro del Porto di Genova e Savona - prosegue il consigliere regionale del Pd -. Il presidente Toti deve dirci fino in fondo cosa pensa di questa soluzione, se è impostata con un profilo amministrativo coerente e se, infine, risponde a tutti i criteri e i presupposti necessari di sicurezza, di impatto ambientale, di rispetto delle altre attività portuali e di incremento dei livelli occupazionali. Chiedo inoltre al presidente se gli uffici regionali hanno intenzione di avviare la procedura di valutazione di impatto ambientale come appare necessaria a tutti. Bisogna chiarire - sostiene ancora Rossetti - se la procedura messa in campo dal comitato di gestione del **sistema dell'Autorità Portuale** è corretta. Infatti la delibera del Comitato di Gestione numero 104 del dicembre 2021 considera la scelta di Ponte Somalia come una 'ridislocazione' dei depositi costieri di Multedo, ma stando al progetto definitivo presentato a febbraio 2023 dai soggetti proponenti, si evince che si tratta di un nuovo impianto con aumento dell'attività e del movimento merce e con l'ampliamento delle merci trattate. Un progetto definitivo che fra l'altro non è stato presentato al comitato di gestione di AdSP che nei giorni scorsi ha denunciato la mancanza



Genova Today

### Depositi chimici, Pd all'attacco: "Progetto poco chiaro. Richiesta una commissione urgente"



03/17/2023 12:37

- Redazione Marzo

Il consigliere regionale Pippo Rossetti: "Devono essere spostati da Multedo, ma la soluzione di Ponte Somalia sembra essersi arenata. Impostata come procedura di trasferimento, si è trasformata in un nuovo insediamento, la sua praticabilità è sempre meno tecnicamente percorribile" Continua a tenere banco a Genova il discusso spostamento dei depositi chimici da Multedo a Ponte Somalia, recentemente affrontato anche in consiglio comunale con l'interrogazione presentata dalla consigliera del Partito Democratico Rita Bruzzone e le risposte su progetto e tempistiche dell'assessore Francesco Maresca. Il consigliere regionale del Pd Pippo Rossetti ha annunciato un'interrogazione e chiesto una commissione urgente con tutte le istituzioni e i comitati interessati. "I depositi chimici di Superba/Carmagnani - dichiara Rossetti - devono essere spostati da Multedo, ma la soluzione di Ponte Somalia sembra essersi arenata. Impostata come procedura di trasferimento, si è trasformata in un vero e proprio nuovo insediamento, la sua praticabilità è sempre meno tecnicamente percorribile e pochi giorni fa lo stop dato dal board del Porto rende palese la gestione forzata e poco trasparente di tutta l'operazione da parte delle Istituzioni locali. Siamo per l'ennesima volta di fronte al modo tipico della destra di Toti e Bucci, che fanno finta di fare una cosa per poi farsi dire da terzi che non è fattibile. Se così fosse i cittadini di Multedo vedrebbero ancora una volta tradite le loro aspettative, per questo è bene valutare altre aree e non indugiare. Per questo ho chiesto che il Consiglio Regionale intervenga, perché il rappresentante regionale all'interno del Comitato di Gestione ne è protagonista dal dicembre 2021". "La dislocazione è una questione che riguarda sia la qualità della vita di tanti quartieri sia il futuro del Porto di Genova e Savona - prosegue il consigliere regionale del Pd -. Il presidente Toti deve dirci fino in fondo cosa pensa di questa soluzione, se è impostata con un profilo amministrativo coerente e se, infine, risponde a tutti i criteri e i presupposti necessari di sicurezza, di impatto ambientale, di rispetto delle altre attività portuali e di incremento dei livelli occupazionali. Chiedo inoltre al presidente se gli uffici regionali hanno intenzione di avviare la procedura di valutazione di impatto ambientale come appare necessaria a tutti. Bisogna chiarire - sostiene ancora Rossetti - se la procedura messa in campo dal comitato di gestione del sistema dell'Autorità Portuale è corretta. Infatti la delibera del Comitato di Gestione numero 104 del dicembre 2021 considera la scelta di Ponte Somalia come una 'ridislocazione' dei depositi costieri di Multedo, ma stando al progetto definitivo presentato a febbraio 2023 dai soggetti proponenti, si evince che si tratta di un nuovo impianto con aumento dell'attività e del movimento merce e con l'ampliamento delle merci trattate. Un progetto definitivo che fra l'altro non è stato presentato al comitato di gestione di AdSP che nei giorni scorsi ha denunciato la mancanza



## Genova Today

### Genova, Voltri

---

di comunicazione e formalizzato la richiesta di fermare tutto, invitando il presidente Signorini a individuare altri siti utili per il trasferimento". Il consigliere regionale del Pd aggiunge poi altri nodi da sciogliere "Siamo di fronte a una proposta che va attentamente valutata anche sui profili del lavoro, visto che le organizzazioni sindacali e Compagnia Unica hanno denunciato fin da subito che l'opzione Ponte Somalia riduce i livelli occupazionali e interferisce pesantemente sugli operatori che insistono su quell'area. A questo punto bisogna che anche la Capitaneria di Porto si esprima, a oggi è in vigore la sua ordinanza che fa divieto a navi cisterna petroliere e chimiche di ormeggiare e movimentare nell'area del Porto compresa quella di Ponte Somalia. Oggi pensiamo sia venuto il momento di fare luce sul ruolo di Regione Liguria che deve esercitare fino in fondo le proprie responsabilità". E infine la conclusione di Pippo Rossetti: "La posizione del Partito Democratico è sempre stata molto chiara: i depositi chimici devono essere tolti da Multedo, e devono essere individuate aree alternative realmente utilizzabili e sostenibili dal punto di vista economico e ambientale. È necessario che il trasferimento avvenga in modo corretto, così da rispettare le attività portuali, il sistema di sicurezza e la salute dei cittadini. A oggi purtroppo è mancata una seria valutazione complessiva dell'operazione con evidenti contraddizioni nel percorso concessorio, che fanno presumere che Regione e Comune sappiano che alla fine la soluzione Ponte Somalia risulterà impraticabile. Per questo abbiamo chiesto di convocare una Commissione per audire tutti i soggetti interessati e coinvolti, dalle istituzioni ai comitati, ai sindacati. Chiarire fattibilità e variabili in gioco, nell'interesse dei cittadini e dell'economia portuale, che chiedono trasparenza".

## Tunnel sottomarino di Genova: tutto da rifare

GENOVA Una ricerca online relativa al progetto per un tunnel sottomarino alternativo alla sopraelevata di Genova, riporta a un documento del Comune della città risalente al 2003. A vent'anni di distanza, il tunnel ancora non c'è, e non si sa quando, né se, ci sarà. Il sindaco Bucci sembra determinato ad andare avanti ma in questi giorni il progetto è stato rimandato a Autostrade per l'Italia, la società proponente, corredato dal parere della Terza sessione del Consiglio superiore dei lavori pubblici che in sintesi evidenzia che tale progetto sia da rifare in diverse parti. Il progetto, valore circa 700 milioni, era stato presentato la scorsa estate e dopo essere stato spulciato, torna al mittente con la richiesta di nuove analisi e approfondimenti in merito, dopo che già in Ottobre la Terza Commissione aveva avanzato delle richieste ad Aspi. Il tunnel subportuale di circa 3 chilometri e mezzo che, ricordiamo, si inserirebbe nel sistema della viabilità urbana di Genova, diventando un'alternativa alla sopraelevata, permetterebbe di migliorare il collegamento con l'area portuale con una connessione diretta tra il ponente ed il levante della città. Una volta completato, contribuirebbe anche alla riqualificazione del waterfront cittadino, diminuendo i tempi di percorrenza assicurando vantaggi ambientali all'intera cittadinanza. Quello che si richiede alla società è uno studio più approfondito su alcuni aspetti come i costi e la sicurezza, dettagliando alcune voci. Particolare attenzione il parere dedica al materiale di scavo, che secondo il progetto presentato sarà destinato allo stesso tunnel ma anche alla diga foranea, ma del quale Il Consiglio superiore chiede si pensi anche ad alternativi usi esterni.





## Genova vara il "Learning Program" di The Ocean Race

*Si tratta di un percorso educativo promosso in diverse lingue, in tutto il mondo, che permette di sensibilizzare i giovani sul tema della salvaguardia degli oceani e sull'adozione di comportamenti responsabili.*

**GENOVA** - The Ocean Race non è solo una straordinaria sfida sportiva. E' un importante volano per la diffusione di una cultura della sostenibilità che da un lato impegna i più grandi esperti mondiali nella preparazione del **Genova** Process, il percorso che porterà alla stesura dei principi su cui fondare i Diritti degli Oceani, e dall'altro coinvolge migliaia di giovani in tutto il mondo con un variegato Learning Program. Si tratta di un percorso educativo promosso in diverse lingue, in tutto il mondo, che permette di sensibilizzare i giovani sul tema della salvaguardia degli oceani e sull'adozione di comportamenti responsabili. L'attività del Team di Tor **Genova** non si limita alle Scuole primarie e secondarie di primo grado ma si estende ai Centri Servizi Famiglie e ai Centri Educazione al Lavoro con una preziosa funzione sociale. Sono coinvolti tutti i 9 Centri Servizi Famiglie e gli educatori stanno facendo sviluppare il progetto attraverso lavori (disegni, testi e video sul tema della sostenibilità) che saranno esposti nel padiglione della sostenibilità all'Ocean Live Park, dal 24 giugno al 2 luglio. I cinque Centri Educazione al Lavoro stanno invece producendo "oggettistica" con materiali riciclabili (vele, carta, legno, ecc.). All'interno del Villaggio nel Waterfront di Levante verranno presentati tutti i lavori che saranno poi in vendita presso i centri IAT. Lo sport è uno strumento straordinario di comunicazione soprattutto rivolta alle giovani generazioni commenta l'Assessore allo Sport Alessandra Bianchi The Ocean Race, nell'ultima edizione, ha coinvolto 94.000 ragazzi nel Learning Program provenienti da 38 paesi diversi, 20.000 bambini nei workshop sulla sostenibilità e 28.071 ragazzi e adulti nel "Try Sailing". Anche **Genova** sta rispondendo molto bene al Learning Program di questa edizione e siamo certi che l'Ocean Live Park dal 24 giugno a **Genova** sarà una festa per tantissimi ragazzi. Grazie alla collaborazione dell'Assessorato Servizi sociali, Famiglia e Disabilità del Comune di **Genova** e dell'Ufficio scolastico regionale per la Liguria sono oltre 10.000 i ragazzi che verranno coinvolti dal Team di **Genova** The Grand Finale. L'arrivo di The Ocean Race a **Genova** è un'opportunità straordinaria che darà visibilità internazionale alla nostra città, di cui vogliamo rendere protagonisti tutti i genovesi, in particolare i bambini e i ragazzi, che sono il nostro futuro dice l'assessore alle Politiche sociali Lorenza Rosso - Ci siamo attivati per fare rete sul territorio e, attraverso una serie di eventi che coinvolgeranno tutti i municipi, vogliamo esaltare i valori dell'inclusività e della sostenibilità sociale di The Ocean Race anche coinvolgendo i ragazzi del Patto di sussidiarietà Voci del mare. Sul sito <https://theoceanracegenova.com/learning-1> sono illustrati due progetti. Gli Over



PrimoCanale.it

### Genova vara il "Learning Program" di The Ocean Race



03/17/2023 11:52

Si tratta di un percorso educativo promosso in diverse lingue, in tutto il mondo, che permette di sensibilizzare i giovani sul tema della salvaguardia degli oceani e sull'adozione di comportamenti responsabili. L'attività del Team di Tor Genova non si limita alle Scuole primarie e secondarie di primo grado ma si estende ai Centri Servizi Famiglie e ai Centri Educazione al Lavoro con una preziosa funzione sociale. Sono coinvolti tutti i 9 Centri Servizi Famiglie e gli educatori stanno facendo sviluppare il progetto attraverso lavori (disegni, testi e video sul tema della sostenibilità) che saranno esposti nel padiglione della sostenibilità all'Ocean Live Park, dal 24 giugno al 2 luglio. I cinque Centri Educazione al Lavoro stanno invece producendo "oggettistica" con materiali riciclabili (vele, carta, legno, ecc.). All'interno del Villaggio nel Waterfront di Levante verranno presentati tutti i lavori che saranno poi in vendita presso i centri IAT. Lo sport è uno strumento straordinario di comunicazione soprattutto rivolta alle giovani generazioni - commenta l'Assessore allo Sport Alessandra Bianchi - The Ocean Race, nell'ultima edizione, ha coinvolto 94.000 ragazzi nel Learning Program provenienti da 38 paesi diversi, 20.000 bambini nei workshop sulla sostenibilità e 28.071 ragazzi e adulti nel "Try Sailing". Anche Genova sta rispondendo molto bene al Learning Program di questa edizione e siamo certi che l'Ocean Live Park dal 24 giugno a Genova sarà una festa per tantissimi ragazzi. Grazie alla collaborazione dell'Assessorato

## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

12 possono partecipare a un contest producendo un video nell'ambito del programma di apprendimento Generazione Oceano: Unisciti alla gara per proteggere il nostro incredibile pianeta blu. Tra I video pervenuti entro il 31 marzo sarà selezionato un vincitore. Il Gruppo di 4 studenti e l'insegnante di riferimento potranno godersi così un viaggio ad Aarhus per la tappa di The Ocean race a giugno. Per I ragazzi tra I 6 e I 12 anni, invece, è stato attivato il programma Campioni per il Mare che introduce i bambini alla meraviglia e al divertimento di questo sport adrenalinico, la vela, e all'importanza di prendersi cura del nostro incredibile pianeta blu. Le scuole avranno un ruolo fondamentale in The Ocean Race **Genova** dichiara l'assessore alle Politiche dell'Istruzione Marta Brusoni - I ragazzi saranno gli ambasciatori dei valori della sostenibilità e dell'inclusione e saranno protagonisti attraverso gli articolati programmi di learning program. Già tanti istituti genovesi e liguri hanno dato la propria adesione e ringrazio tutti gli attori del mondo della scuola che hanno con entusiasmo accettato di partecipare a questo evento internazionale. Negli eventi rivolti alle scuole è stato avviato anche il coordinamento con la Direzione Marittima Capitaneria di **Porto** di **Genova**. Un percorso di formazione molto importante è stato sviluppato con l'Istituto Nautico del Dirigente Paolo Fasce. Gli studenti del Nautico diventeranno in sostanza Ambassador" di The Ocean Race nelle scuole Genovesi. Con l'Istituto Tecnico Professionale Firpo-Buonarroti, grazie alla collaborazione della professoressa Arcelli, è stata organizzata al Blue District una lezione sul tema The Ocean Race come riposizionamento turistico di **Genova**. Molto partecipato anche l'incontro presso l'aula magna della Facoltà di Biologia con il Prof. Giorgio Bavestrello, biologo che ha parlato a oltre 200 ragazzi dell'intero ecosistema marino. Con la rete ACT (i Centri estivi del Comune di **Genova**) si sta programmando la presenza dei Centri Estivi all'Ocean Live Park tra il 26 e il 30 giugno con visita dei padiglioni, partecipazione ai laboratori, rappresentazioni teatrali e uscite di prova in barca a vela con la collaborazione della Fiv Primazona del presidente Maurizio Buscemi. Molto interessante anche il Progetto che coinvolge i 9 Centri Servizi Famiglia, strutture socio-educative dei Servizi Sociali. Organizzeranno nove equipaggi in rappresentanza di altrettanti Municipi, allenandosi e poi regatando sulle imbarcazioni messe a disposizione dai Circoli velici già in rete con il progetto Le voci del mare della Direzione Servizi Sociali. Sono più di 100 i ragazzi coinvolti. Dopo due mesi di allenamenti, la regata finale si terrà Sabato 17 giugno davanti al Lido d'Albaro con premiazione all'Ocean Live Park nei giorni del Grand Finale.



## Ancora più lusso sulla "Silver Endeavour": partono i lavori ai cantieri San Giorgio

Dopo una stagione inaugurale di successo in Antartide, la "Silver Endeavour" della Silversea Cruises entrerà nel cantiere navale di San Giorgio del **Porto a Genova** il 3 aprile 2023, per un nuovo refit per migliorare ulteriormente le esperienze a bordo e di spedizione per gli ospiti. In risposta all'elevata domanda di alloggi più spaziosi sulla nave, Silversea realizzerà sei nuove suite superiori sul ponte otto, oltre a quattro nuove suite sul ponte cinque. La compagnia monegasca aveva saputo cogliere l'occasione del fallimento del gruppo Genting Hong Kong per rilevare dalla controllata Crystal Cruises una nave che era costata 350 milioni di dollari nel 2021, l'unità più costosa per singolo letto nonostante si trattasse di una piccola nave di spedizione (20.400 tonnellate di stazza lorda). La "Endeavour" era stata portata a casa per 275 milioni di dollari a cui vanno aggiunti i milioni spesi per il suo adattamento ai parametri della Silversea effettuati nei lavori di conversione a Marsiglia. Ora un nuovo ciclo di lavori a **Genova** per migliorare ancora l'offerta di bordo di questa unità: «La ristrutturazione della 'Silver Endeavour' rafforzerà il suo status di nave da spedizione più lussuosa del mondo - spiega Roberto Bruzzone, vicepresidente senior per le Operazioni marittime della Silversea. - Con in mente l'esperienza di crociera dei nostri ospiti, stiamo ampliando la sua gamma di opzioni di alloggio introducendo due nuove categorie di suite, arricchendo una selezione di luoghi pubblici e creando spazio per ulteriori membri dell'equipaggio per mantenere uno dei più alti livelli di equipaggio del settore in rapporto agli ospiti. Basandosi sul successo della sua stagione antartica inaugurale, la 'Silver Endeavour' accoglierà i viaggiatori nell'Artico a partire da giugno 2023". Verrà eliminato l'ex hangar per elicotteri a centro nave, dove verranno installate due Master Suite (108 metri quadrati di cabina più 29 mq di terrazzo) e quattro Signature Suite (da 67 a 78 mq di cabina più da 16 a 25 mq di terrazzo), introducendo due nuove categorie di suite per aumentare le opzioni di alloggio degli ospiti. A dritta sul ponte cinque, quattro Classic Veranda Suites (33 mq di cabina e 5 mq di veranda) sostituiranno il Centro Medico, che si trasferirà nello spazio attualmente occupato dal Casinò sul ponte quattro. Inoltre la rimozione della sala da gioco creerà anche spazio per quattro nuove cabine per l'equipaggio, che ospiteranno altri sette membri del personale di bordo per mantenere i parametri di servizio senza precedenti e l'esperienza di spedizione della Silversea. Oltre a rafforzare la quadra alberghiera della nave, le cabine extra porteranno a 22 persone il team di spedizione della nave, offrendo agli ospiti un maggiore accesso a più specialisti per un'immersione più profonda nella destinazione.



## Porto Spezia, molo Enel addio carbone, potrebbe ospitare gnl

*Enel ha già consegnato progetto per riconsegna in pristino*

(ANSA) - GENOVA, 17 MAR - Il Molo Enel, utilizzato per decenni per lo scarico del carbone dalle navi carboniere per la centrale Eugenio Montale della Spezia, torna nelle disponibilità dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. All'inizio della settimana Enel ha infatti depositato il progetto per la riconsegna in pristino del Molo e dell'area di Fossamastra, in concessione fino alle fine del 2024 proprio per le attività di demolizione e ripristino. L'ente di Via del Molo "ha immediatamente aperto la conferenza dei servizi, inviando a tutti gli enti preposti il progetto relativo alla rimozione delle strutture - fa sapere l'Authority -. A seguito dell'indizione della conferenza, dovranno trascorrere 90 giorni per ottenere l'approvazione del progetto. Da questo momento Enel avrà tempo 18 mesi per affidare i lavori e realizzare i lavori previsti dal documento che prevede, tra le altre cose, l'eliminazione delle torri e del nastro trasportatore del carbone". Secondo quanto anticipato nei giorni scorsi, il Molo Enel adesso viene preso in considerazione per l'approdo delle bettoline con a bordo i camion carichi di gnl provenienti dal Terminal di Panigaglia, secondo il progetto di Gnl Italia. L'autorità Portuale avrebbe infatti escluso la prima ipotesi, cioè l'approdo su Calata Malaspina, soluzione ritenuta non idonea dalle osservazioni che erano state presentate nell'iter per la richiesta di concessione dell'area e dello specchio a mare, perché troppo prossima al centro città. (ANSA).





**Ansa**

**La Spezia**

---

## **Porto Spezia, 5 Terre Ferries chiede primi 5mila mq waterfront**

*In concessione su calata Paita da dove partirà infrastruttura*

(ANSA) - LA SPEZIA, 17 **MAR** - Cinque Terre Ferries ha avanzato la richiesta di concessione demaniale a uso commerciale e turistico dei primi 5 mila metri quadrati di Calata Paita. Lì dal mese di giugno verrà inaugurata la prima parte del nuovo Waterfront della Spezia, con box che ospiteranno bar, ristoranti e negozi, un percorso pedonale, spazi per manifestazioni, sport e un solarium affacciato sul Golfo dei Poeti. La realtà attualmente gestisce alla Spezia Lord Byron, il traghetto per tour turistici sulla costa spezzina, ma fa capo a una società maltese in ambito turistico ricettivo. Cinque Terre Ferries aveva manifestato l'interesse un anno fa per la gestione dell'area, oltre alla richiesta di un ormeggio stabile su Calata Paita per il traghetto. "Nelle intenzioni manifestate dalla società c'è la volontà di creare un contesto turistico ricreativo rivolto sia alla cittadinanza, sia ai turisti che visitano il nostro territorio - spiegano dall'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale**-. A partire da oggi l'istanza verrà pubblicata sull'Albo Pretorio dell'ente e ci saranno 30 giorni di tempo perché vengano avanzate eventuali osservazioni". La concessione avrà una durata di 4 anni. Si tratta della prima porzione di Waterfront, in attesa dell'intervento complessivo realizzabile non appena Lsct rilascerà la restante parte di Calata Paita, parallelamente all'intervento di ampliamento del terminal container sul Terzo Bacino **Portuale**. (ANSA).



## **La Spezia, Cinque Terre Ferries chiede in concessione Calata Paita**

La richiesta riguarda 5 mila mq: la società è interessata alla gestione dei box e all'ormeggio stabile del battello Lord Byron. Cinque Terre Ferries ha presentato all'Autorità di sistema portuale del mar Ligure Orientale l'istanza di concessione demaniale a uso commerciale/turistico ricreativo per lo spazio di 5.000 metri di Calata Paita. La società, che un anno fa aveva manifestato il suo interesse per il recupero a uso civile dell'area, è interessata alla gestione dei box che verranno consegnati a breve e che la società stessa si dichiara disponibile ad acquisire in concessione. La Cinque Terre Ferries ha anche avanzato la richiesta di concessione per ormeggiare stabilmente sulla Calata Paita il battello Lord Byron, che effettua stagionalmente il servizio di trasporto passeggeri e visite guidate nell'area compresa tra La Spezia, Porto Venere e Cinque Terre. Nelle intenzioni manifestate dalla società c'è la volontà di creare un contesto turistico ricreativo rivolto sia alla cittadinanza, sia ai turisti che visitano il nostro territorio. A partire da oggi l'istanza verrà pubblicata sull'albo pretorio dell'AdSP e ci saranno 30 giorni di tempo perché vengano avanzate eventuali osservazioni.



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

#### **Entro il 2024 saranno cancellate le torri e il nastro trasportatore del molo Enel**

Servivano a trasportare il carbone all'interno della vicina centrale termoelettrica di Vallegrande, spenta dall'inizio dell'anno. Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by L'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale ha ricevuto in questi giorni da Enel S.p.A. il progetto per la riconsegna in pristino del molo e dell'area a Fossamastra in concessione fino a fine 2024. L'AdSP ha immediatamente aperto la conferenza dei servizi, inviando a tutti gli enti preposti il progetto relativo alla rimozione delle strutture. A seguito dell'indizione della conferenza, dovranno trascorrere 90 giorni per ottenere l'approvazione del progetto. Da questo momento Enel avrà tempo 18 mesi per affidare e realizzare i lavori previsti dal documento che prevede, tra le altre cose, l'eliminazione delle torri e del nastro trasportatore del carbone.





## Citta della Spezia

### La Spezia

---

#### **Cinque Terre Ferries presenta istanza di concessione per Porta Paita. Trenta giorni per le osservazioni**

Come preannunciato da CDS nei giorni scorsi , la società Cinque Terre Ferries ha presentato all'**Autorità** di **sistema portuale** del Mar Ligure Orientale l'istanza di concessione demaniale ad uso commerciale/turistico ricreativo per lo spazio di 5.000 metri di Calata Paita. La società, che un anno fa aveva manifestato il suo interesse per il recupero ad uso civile dell'area, è interessata alla gestione dei box che verranno consegnati a breve e che la stessa si dichiara disponibile ad acquisire in concessione. Cinque Terre Ferries ha anche avanzato la richiesta di concessione per ormeggiare stabilmente sulla Calata Paita il Battello Lord Byron, che effettua stagionalmente il servizio di trasporto passeggeri e visite guidate nell'area compresa tra La Spezia, Porto Venere e Cinque Terre. Nelle intenzioni manifestate dalla società c'è la volontà di creare un contesto turistico ricreativo rivolto sia alla cittadinanza, sia ai turisti che visitano il nostro territorio. L' istanza è stata pubblicata oggi sull'albo pretorio dell'Adsp e ci saranno 30 giorni di tempo perché vengano avanzate eventuali osservazioni.



## Porto Spezia, ecco il progetto di Enel per Fossamastra

di M.C. LA SPEZIA - L'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale**, quella che amministra i porti della Spezia e Marina di Carrara, ha ricevuto in questi giorni da Enel S.p.A. il progetto per la riconsegna in pristino del molo e dell'area a Fossamastra in concessione fino a fine 2024. L'AdSP ha immediatamente aperto la conferenza dei servizi, inviando a tutti gli enti preposti il progetto relativo alla rimozione delle strutture. 90 giorni per ottenere l'approvazione del progetto. Da questo momento Enel avrà tempo 18 mesi per affidare i lavori e realizzare i lavori previsti dal documento che prevede, tra le altre cose, l'eliminazione delle torri e del nastro trasportatore del carbone. **ARTICOLI CORRELATI** Giovedì 02 Marzo 2023 L'imbarcazione opererà nelle aree di maggior pregio.



## Porto Spezia, 5 Terre Ferries chiede primi 5mila mq del waterfront

*Lì dal mese di giugno verrà inaugurata la prima parte del nuovo Waterfront della Spezia, con box che ospiteranno bar, ristoranti e negozi, un percorso pedonale, spazi per manifestazioni, sport e un solarium affacciato sul Golfo dei Poeti*

di Redazione porti Cinque Terre Ferries ha avanzato la richiesta di concessione demaniale a uso commerciale e turistico dei primi 5 mila metri quadrati di Calata Paita. Lì dal mese di giugno verrà inaugurata la prima parte del nuovo Waterfront della Spezia , con box che ospiteranno bar, ristoranti e negozi, un percorso pedonale, spazi per manifestazioni, sport e un solarium affacciato sul Golfo dei Poeti. La realtà attualmente gestisce alla Spezia Lord Byron, il traghetto per tour turistici sulla costa spezzina, ma fa capo a una società maltese in ambito turistico ricettivo. Cinque Terre Ferries aveva manifestato l'interesse un anno fa per la gestione dell'area, oltre alla richiesta di un ormeggio stabile su Calata Paita per il traghetto. "Nelle intenzioni manifestate dalla società c'è la volontà di creare un contesto turistico ricreativo rivolto sia alla cittadinanza , sia ai turisti che visitano il nostro territorio - spiegano dall'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale-. A partire da oggi l'istanza verrà pubblicata sull'Albo Pretorio dell'ente e ci saranno 30 giorni di tempo perché vengano avanzate eventuali osservazioni". La concessione avrà una durata di 4 anni. Si tratta della prima porzione di Waterfront, in attesa dell'intervento complessivo realizzabile non appena Lscit rilascerà la restante parte di Calata Paita, parallelamente all'intervento di ampliamento del terminal container sul Terzo Bacino **Portuale**.





## Ship Mag

La Spezia

---

### Porto della Spezia, Cinque Terre Ferries avanza istanza per concessione Calata Paita

*Ci saranno 30 giorni di tempo perché vengano avanzate eventuali osservazioni*

La Spezia - La società Cinque Terre Ferries ha presentato all'**Autorità di Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale** l'istanza di concessione demaniale ad uso commerciale/turistico ricreativo per lo spazio di 5.000 metri di Calata Paita. La Società, che un anno fa aveva manifestato il suo interesse per il recupero ad uso civile dell'area, è interessata alla gestione dei box che verranno consegnati a breve e che la società stessa si dichiara disponibile ad acquisire in concessione. La Cinque Terre Ferries ha anche avanzato la richiesta di concessione per ormeggiare stabilmente sulla Calata Paita il Battello Lord Byron, che effettua stagionalmente il servizio di trasporto passeggeri e visite guidate nell'area compresa tra La Spezia, Porto Venere e Cinque Terre. Nelle intenzioni manifestate dalla società c'è la volontà di creare un contesto turistico ricreativo rivolto sia alla cittadinanza, sia ai turisti che visitano il nostro territorio. A partire da oggi l'istanza verrà pubblicata sull'Albo Pretorio dell'AdSP e ci saranno 30 giorni di tempo perché vengano avanzate eventuali osservazioni.



## Ship Mag

La Spezia

---

### **La Spezia, Enel presenta a AdSP il progetto per il ripristino dell'area e del molo in concessione**

*L'Authority ha immediatamente aperto la conferenza dei servizi, dovranno trascorrere 90 giorni per ottenere l'approvazione del progetto*

La Spezia - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha ricevuto in questi giorni da Enel S.p.A. il progetto per la riconsegna in pristino del molo e dell'area a Fossamastra in concessione fino a fine 2024. L'AdSP ha immediatamente aperto la conferenza dei servizi, inviando a tutti gli enti preposti il progetto relativo alla rimozione delle strutture. A seguito dell'indizione della conferenza, dovranno trascorrere 90 giorni per ottenere l'approvazione del progetto. Da questo momento Enel avrà tempo 18 mesi per affidare i lavori e realizzare i lavori previsti dal documento che prevede, tra le altre cose, l'eliminazione delle torri e del nastro trasportatore del carbone.



## La Guardia Costiera si addestra al largo della costa ravennate: FOTO e VIDEO

Nell'ambito delle attività addestrative previste dal Comando Generale del Corpo delle capitanerie di porto-guardia costiera, al fine di mantenere una elevata capacità di pronto intervento in caso di emergenze in mare, si sono svolti specifici incontri tra le componenti della Guardia Costiera della Base Aeromobili di Sarzana e del personale del Reparto Operativo della Direzione Marittima di Ravenna, propedeutici al concomitante svolgimento delle mirate esercitazioni aeronavali, di cui al relativo bando di pericolosità n.22/23 del 13 u.s. e correlato avviso ai naviganti. In particolare, sono stati curati appositi briefing operativi per incrementare le capacità di cooperazione aeronavale tra gli equipaggi degli elicotteri e quelli delle motovedette della Guardia Costiera per definire le opportune procedure tecniche utili a garantire il trasbordo degli aerosoccorritori della Guardia Costiera sui mezzi navali per il tramite della tecnica del c.d. " hi-line ", ossia di una peculiare modalità di connessione mobile tra i due mezzi, pur impegnati in regolare corso di navigazione e/o in sosta a punto fisso. Difatti, per il tramite di un caratteristico cavo di collegamento, è possibile così procedere al trasferimento di persone dall'unità navale all'elicottero e viceversa nonché all'eventuale recupero di barelle o di cestelli, estremamente indicati nelle fasi di soccorso marittimo. I mezzi impiegati, appartenenti al Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, risultano essere particolarmente performanti, sia in ambito aeronautico che marittimo, difatti sono stati utilizzati l'ultimo tipo di aeromobile acquisito dalla Guardia Costiera, ovvero il mod. AW 139\*, denominato "Nemo 16" e la già nota motovedetta SAR CP 328\*\*, di stanza in Ravenna, prevalentemente destinata alla ricerca e soccorso, del tipo inaffondabile ed ognitempo ( <http://www.guardiacostiera.gov.it/mezzi-e-tecnologie/Pages/mezzi-e-tecnologie.aspx> ). Il rischieramento dell'elicottero su Ravenna ha goduto della preziosa e professionale assistenza del 15° Stormo dell'Aeronautica Militare di Cervia, che ha assicurato il necessario supporto tecnico-logistico, concorrendo al regolare svolgimento di tutte le fasi operative, le quali hanno anche registrato condizioni meteomarine non del tutto favorevoli, ma che sono per l'appunto servite a simulare gli scenari più svantaggiati, dovendo governare con mare formato e raffiche di vento da direzioni variabili. L'occasione è stata, altresì, colta anche per l'esecuzione di alcune missioni di vigilanza aerea nell'ambito della filiera della pesca e della tutela dell'ecosistema-marino, a supporto delle unità di polizia marittima operanti presso la Capitaneria di porto di Ravenna e l'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Garibaldi, avvalendosi dei sofisticati sistemi di scoperta, che consentono di documentare le diverse condotte in modo totalmente occultato. In ultimo, si rammenta l'esistenza del "numero blu 1530", dedicato alle emergenze marittime, che consente di contattare direttamente il





più vicino Comando della Guardia Costiera, in caso di concreto ed attuale pericolo per la salvaguardia della vita umana in mare.

## Ravenna. Finissage della personale di Enrico Lombardi "Anima, (carte e disegni)" il 18 marzo

di Redazione - 17 Marzo 2023 - 8:18 Commenta Stampa Invia notizia 3 min

Sabato 18 marzo nello spazio espositivo Pallavicini22 Art Gallery in Viale Giorgio Pallavicini 22 a Ravenna, si conclude la personale di Enrico Lombardi "Anima. (carte e disegni)" a cura di Roberto Pagnani, aperta al pubblico dalle 16:00 alle 19:00. Il finissage si aprirà alle ore 16 alla presenza dell' Assessore alla Cultura del Comune di Ravenna, Fabio Sbaraglia, per proseguire con una visita guidata alla mostra a cura dello stesso artista, prevista iniziare alle ore 17:30. La mostra, promossa e organizzata da CARP Associazione di Promozione Sociale in collaborazione con lo Spazio Espositivo PALLAVICINI 22 Art Gallery e con l' Archivio Collezione Ghigi-Pagnani, è patrocinata dall' Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna, dal Comune di Ravenna Assessorato alla Cultura, dall' Accademia di Belle Arti di Ravenna e dall' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale. La mostra La mostra sull'opera di Enrico Lombardi, con testi critici di Roberto Pagnani a catalogo, consiste in una serie di disegni a penna in bianco e nero e lavori su carta incollata su legno. Riferendosi a questa

mostra, l'artista così si esprime: " I disegni contengono tutto il processo di riflessione formale che sta alla base delle mie immagini, insieme a tutta la loro ruminazione visionaria. In essi è già deciso quasi tutto di quella che sarà l'opera su tela: composizione, costruzione, luce e ombra. In questa mostra, accanto ad essi, verranno esposti i miei lavori su carta (incollata su legno). Questi lavori, eseguiti con una tecnica fresca, segnica, dinamica - al contrario di quella meticolosa e segreta che produce la stasi monumentale dei miei quadri su tela - rientrano anch'essi nella categoria "anima": un'anima "postuma", potremmo definirla, e non "originaria", in quanto non vengono mai al principio, ma dopo, alla fine. " L'Artista Enrico Lombardi, pittore e scrittore, nasce a Meldola (Forlì) nel 1958. Dopo aver frequentato l'Accademia di Belle Arti di Bologna, da oltre quarant'anni svolge un'intensa attività espositiva in Italia e all'estero, accompagnata da un'ininterrotta riflessione sullo statuto dell'immagine, consegnata ai suoi "Quaderni". Tra i suoi impegni espositivi più recenti si segnalano la partecipazione alla 54esima Esposizione d'Arte Internazionale della Biennale di Venezia, nel 2011, (Corderie dell'Arsenale di Venezia) nominato dal filosofo Carlo Sini; nella primavera del 2013, la doppia Antologica, "Inattuali", con l'amico Giorgio Tonelli al Museo della Città di Rimini; l'allestimento della mostra personale "Esercizi Spirituali" negli spazi del Museo di Lugo-Ravenna (2014) e nel Museo Casa Ariosto di Ferrara (2015); la grande personale "Acheropita" nelle sale del Museo di Bagnacavallo (RA) nel 2018. Dal 2020 inizia una collaborazione in esclusiva con la Galleria Piero della Francesca di Arezzo. Nell'estate del 2022 e durante l'inverno 2022/23 partecipa alla mostra "Sogno o son desto?", ai Magazzini del Sale di Cervia e al Museo Rimoldi



di Cortina D'Ampezzo, curata da Claudio Spadoni e, durante l'autunno, alla rassegna sulla Natura morta in Romagna organizzata da Franco Bertoni al Museo Ugonia di Brisighella e alla mostra "Arte, tra presenza e altrove", curata da Marco Di Capua nel Centro Culturale Le Muse di Andria (BT). Sempre nell'autunno 2022 allestisce "Time lines", un'importante antologica delle opere degli ultimi anni negli spazi prestigiosi del Museo Magi 900 di Pieve di Cento (BO), presentata dall'amico filosofo Rocco Ronchi e dal Curatore scientifico del Museo Valeria Tassinari. La primavera del 2023 lo vede impegnato nell'allestimento della personale "Anima. (carte e disegni)" nella Galleria Pallavicini 22 di Ravenna e nella curatela della collettiva "Apparizioni" nella Galleria Michelacci di Meldola (FC). Le numerose e qualificate pubblicazioni in collaborazione con critici, filosofi e scrittori tra i maggiori del nostro paese e la partecipazione a grandi rassegne nazionali sanciscono la qualità e la continuità della sua presenza sulla scena della nuova pittura italiana.



## Porti: Livorno, +35,8% traffico ferroviario per i terminal

*Modalità di trasporto vale 18,7% domanda per i container*

(ANSA) - **LIVORNO**, 17 MAR - Forte crescita del traffico ferroviario nel **porto** di **Livorno** nel 2022 con un incremento del 35,8% del numero complessivo dei treni 'terminalizzati' per un totale di 2.817 treni e 47.412 carri. E' quanto emerge dall'analisi dei dati sull'attività di manovra ferroviaria nel **porto** preparati dal Servizio Studi e Statistiche dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale. Nel comprensorio i treni sono stati 3.468, con un incremento su base annuale del 30,4%, e 54.217 i carri (+ 22,6%). Sul traffico container, i treni in entrata e in uscita dall'Interporto Vespucci e dai terminal Lorenzini e Tdt sono stati 2.430, il 39% in più rispetto ai valori del 2021. Presso la sola struttura interportuale sono stati movimentati 262 treni, con un aumento percentuale del 31,7% sull'anno precedente. La modalità ferroviaria rappresenta oggi il 18,7% della domanda complessiva di traffico container nel **porto**. Nel 2021 la quota rail si attestava attorno al 17,2% del totale. Inoltre, per quanto riguarda i prodotti forestali sono arrivati e partiti dai terminal di riferimento (Marterneri e Cilp) 257 treni, con un incremento del 16% sul 2021.

La quota rail di questo traffico ha toccato il 10,3% del totale. Con riferimento alle auto nuove, nel 2022 sono transitati dai terminal di riferimento 152 treni, con un aumento del 130% su base annuale. La modalità di trasporto ferroviario rappresenta ad oggi il 2,8% del traffico complessivamente movimentato dal **porto**. Sul traffico rinfuse e, in particolare, cerealicolo, la modalità ferro non risulta essere stata particolarmente battuta nell'anno appena trascorso. I treni arrivati e partiti dal **porto** nell'anno sono stati 10, con un decremento del 77% sul 2021. Infine, per le rinfuse liquide, nel 2022 Costiero Gas, Eni e Neri Depositi Costieri hanno visto arrivare e partire dai loro terminal 531 treni, 31 in più rispetto all'anno precedente. La quota rail per questo traffico ha toccato il 3,9% del totale. "Nel 2023 raddoppieremo gli sforzi per favorire ulteriormente il trasferimento di merce oggi movimentata solo su gomma", ha sottolineato il presidente dell'Authority Luciano Guerrieri, ricordando come a dicembre scorso siano stati consegnati lo studio di fattibilità e la progettazione preliminare degli interventi di riorganizzazione e potenziamento della ferrovia dei porti di **Livorno** e Piombino. In tutto verranno investiti 70 milioni di euro, parte dei quali da destinare, a **Livorno**, alla realizzazione di un nuovo terminal ferroviario presso il terminal crociere e all'ammodernamento dei binari in due aree nevralgiche dello scalo portuale, quella dei prodotti forestali e quella delle autostrade del mare e del traffico multipurpose. (ANSA).



## Corriere Marittimo

Livorno

### Forte crescita del traffico ferroviario nel porto di Livorno (+ 35,8%) - Dati 2022

17 Mar, 2023 **LIVORNO** - Il **porto** di **Livorno** chiude il 2022 con un incremento di traffico ferroviario pari al 35,8% per un totale di treni terminalizzati e 47.412 carri. In affanno lo scalo di Piombino, a causa della situazione di crisi che sta interessando il settore siderurgico. Sono i dati che emergono dall'analisi dell'attività di manovra ferroviaria nel **porto** preparati dal Servizio Studi e Statistiche dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale. Nel comprensorio i treni sono stati 3468, con un incremento su base annuale del 30,4%. 54.217 i carri (+ 22,6%). L'analisi per tipologia merceologica restituisce un quadro altrettanto confortante. Sul fronte del traffico container, i treni in entrata e in uscita dall'Interporto Vespucci e dai terminal Lorenzini e TDT sono stati 2.430, il 39% in più rispetto ai valori del 2021. Presso la sola struttura interportuale sono stati movimentati 262 treni, con un aumento percentuale del 31,7% sull'anno precedente. La modalità ferroviaria rappresenta oggi oltre il 18,7% della domanda complessiva di traffico container nel **porto**. Nel 2021 la quota rail si attestava attorno al 17,2% del totale. Per quanto riguarda i prodotti forestali: sono arrivati e partiti dai terminal di riferimento (Marteneri e Cilp) 257 treni, con un incremento del 16% sul 2021. La quota rail di questo traffico ha toccato il 10,3% del totale. Con riferimento alle auto nuove, nel 2022 sono transitati dai terminal di riferimento 152 treni, con un aumento del 130% su base annuale. La modalità di trasporto ferroviario rappresenta ad oggi il 2,8% del traffico complessivamente movimentato dal **porto**. Sul traffico rinfusiero e, in particolare, cerealicolo, la modalità ferro non risulta essere stata particolarmente battuta nell'anno appena trascorso. I treni arrivati e partiti dal **porto** nell'anno sono stati 10, con un decremento del 77% sul 2021. Infine, per quel che concerne le rinfuse liquide, nel 2022 Costiero Gas, Eni e Neri Depositi Costieri hanno visto arrivare e partire dai propri terminal 531 treni, 31 in più rispetto all'anno precedente. La quota rail per questo traffico ha toccato il 3,9% del totale. Nel **porto** di Piombino si è invece fatta sentire la crisi del polo industriale piombinese e dei suoi stabilimenti storici, Jsw Steel Italy e Liberty Magona. Nell'anno appena trascorso sono stati movimentati 345 treni, il 35,4% in meno rispetto al 2021. 4.693 i carri, il 56,1% in meno su base annuale. "I dati statistici del 2022 riferiti al traffico ferroviario parlano di un sistema portuale a due velocità: se **Livorno** continua a crescere, Piombino risulta chiaramente in affanno a causa della situazione di difficoltà in cui si trova il settore siderurgico" ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri. "Nel 2023 raddoppieremo gli sforzi per favorire ulteriormente il trasferimento di merce oggi movimentata solo su gomma" ha aggiunto, ricordando come lo scorso Dicembre siano stati consegnati all'Ente lo studio

Immagine  
non disponibile

## Corriere Marittimo

Livorno

---

di fattibilità e la progettazione preliminare degli interventi di riorganizzazione e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria dei porti di Livorno e Piombino. In tutto verranno investiti 70 milioni di euro, una quota parte dei quali da destinare, a Livorno, alla realizzazione di un nuovo terminal ferroviario presso il terminal crociere e all'ammodernamento dei binari in due aree nevralgiche dello scalo portuale: quella dei prodotti forestali e quella delle autostrade del mare e del traffico multipurpose. A Piombino si prevede invece di realizzare un nuovo raccordo base per collegare le attuali aree operative portuali/retroportuali e le nuove banchine all'infrastruttura ferroviaria nazionale e di realizzare nuovi binari, ove possibile a modulo 750, a servizio delle nuove banchine. Fondamentale, poi, a livello di sistema, la connessione ferroviaria tra l'Interporto Vespucci e il porto di Livorno. L'opera dello scavalco, i cui lavori sono cominciati nel 2022, verrà ultimata nel 2024. Nel frattempo verranno portati avanti i lavori per la realizzazione del collegamento tra l'Interporto Vespucci e la linea PisaCollesalvetti-Vada, opera del valore di 160 milioni di euro, interamente coperta dal contratto di programma RFI-MIMS 2022-2026 e di cui si prevede di completare l'iter procedurale/ambientale nell'anno in corso. "Questa amministrazione non ha mai trascurato l'importanza strategica dell'intermodalità. Il nostro obiettivo è quello di rendere ancora più performante il nostro sistema portuale, grazie al potenziamento delle connessioni ferroviarie e a una dotazione infrastrutturale ancora più avanzata" ha concluso Guerrieri.

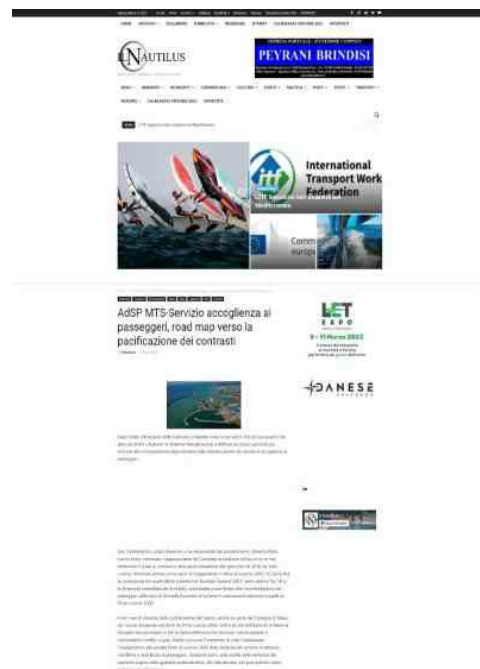


## Il Nautilus

Livorno

### AdSP MTS-Servizio accoglienza ai passeggeri, road map verso la pacificazione dei contrasti

Dopo l'esito infruttuoso delle trattative imbastite mesi fa per porre fine ad una guerra che data dal 2019, L'Autorità di Sistema Portuale prova a definire un nuovo percorso per arrivare alla ricomposizione degli equilibri nella delicata partita dei servizi di accoglienza ai passeggeri. Ieri, il presidente Luciano Guerrieri e la responsabile del procedimento, Roberta Macii, hanno infatti informato i rappresentanti del Comitato di Gestione dell'avvio di un iter attraverso il quale a) arrivare a dare piena attuazione alla gara che nel 2018 ha visto **Livorno** Terminals entrare come socio di maggioranza in **Porto** di **Livorno** 2000; b) porre fine al contenzioso tra quest'ultima e Sintermar Darsena Toscana (SDT: joint venture fra Tdt e la Sintermar controllata da Grimaldi), autorizzata a suo tempo alla movimentazione dei passeggeri delle navi di Grimaldi Euromed su un'area in concessione estranea a quelle di **Porto** **Livorno** 2000. A tre mesi di distanza dalla pubblicazione del rigetto, anche da parte del Consiglio di Stato, del ricorso intrapreso nel 2019 da **Porto Livorno** 2000 contro gli atti dell'Autorità di Sistema Portuale che concessero a Sdt la radice dell'omonimo terminal, autorizzandola a movimentarvi traffici ro-pax, l'AdSP annuncia l'intenzione di voler formalizzare l'assegnazione alla società **Porto** di **Livorno** 2000 della titolarità del servizio di stazione marittima e assistenza ai passeggeri, ribadendo però, sulla scorta della sentenza del supremo organo della giustizia amministrativa, che tale servizio non può definirsi come esclusivo od obbligatorio. Pur avendo da poco aggiornato l'elenco dei servizi di interesse generale, nell'ambito dei quali è stato incluso anche quello di accoglienza dei passeggeri, l'AdSP afferma che la concessione rilasciata a SDT si protrarrà sino al termine di scadenza. Con ciò dando piena applicazione al principio del tempus regit actum, in base a cui la lite va risolta in base alla normativa vigente all'epoca degli atti contestati, quando appunto PL2000 non poteva vantare alcun diritto di esclusiva sulla movimentazione di passeggeri. Tali disposizioni verranno attuate subordinatamente e contestualmente alla formalizzazione di un serie di azioni amministrative.



## Il Nautilus

Livorno

### Nel porto di Livorno cresce il traffico ferroviario

Nel 2022 sono arrivati e partiti dallo scalo portuale nello scalo labronico 2817 treni, con un incremento del 35,8% su base annuale. In affanno Piombino, a causa della situazione di crisi che sta interessando il settore siderurgico Forte crescita del traffico ferroviario nel porto di Livorno, che chiude il 2022 con un incremento del 35,8% del numero complessivo dei treni terminalizzati, per un totale di 2.817 treni e 47.412 carri. E' quanto emerge dall'analisi dei dati sull'attività di manovra ferroviaria nel porto preparati dal Servizio Studi e Statistiche dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale. Nel comprensorio i treni sono stati 3468, con un incremento su base annuale del 30,4%. 54.217 i carri (+ 22,6%). L'analisi per tipologia merceologica restituisce un quadro altrettanto confortante. Sul fronte del traffico container, i treni in entrata e in uscita dall'Interporto Vespucci e dai terminal Lorenzini e TDT sono stati 2.430, il 39% in più rispetto ai valori del 2021. Presso la sola struttura interportuale sono stati movimentati 262 treni, con un aumento percentuale del 31,7% sull'anno precedente. La modalità ferroviaria rappresenta oggi oltre il 18,7% della domanda complessiva di traffico container nel porto. Nel 2021 la quota rail si attestava attorno al 17,2% del totale. Per quanto riguarda i prodotti forestali: sono arrivati e partiti dai terminal di riferimento (Marterneri e Cilp) 257 treni, con un incremento del 16% sul 2021. La quota rail di questo traffico ha toccato il 10,3% del totale. Con riferimento alle auto nuove, nel 2022 sono transitati dai terminal di riferimento 152 treni, con un aumento del 130% su base annuale. La modalità di trasporto ferroviario rappresenta ad oggi il 2,8% del traffico complessivamente movimentato dal porto. Sul traffico rinfusiero e, in particolare, cerealicolo, la modalità ferro non risulta essere stata particolarmente battuta nell'anno appena trascorso. I treni arrivati e partiti dal porto nell'anno sono stati 10, con un decremento del 77% sul 2021. Infine, per quel che concerne le rinfuse liquide, nel 2022 Costiero Gas, Eni e Neri Depositi Costieri hanno visto arrivare e partire dai propri terminal 531 treni, 31 in più rispetto all'anno precedente. La quota rail per questo traffico ha toccato il 3,9% del totale. Nel porto di Piombino si è invece fatta sentire la crisi del polo industriale piombinese e dei suoi stabilimenti storici, Jsw Steel Italy e Liberty Magona. Nell'anno appena trascorso sono stati movimentati 345 treni, il 35,4% in meno rispetto al 2021. 4.693 i carri, il 56,1% in meno su base annuale. "I dati statistici del 2022 riferiti al traffico ferroviario parlano di un sistema portuale a due velocità: se Livorno continua a crescere, Piombino risulta chiaramente in affanno a causa della situazione di difficoltà in cui si trova il settore siderurgico" ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri. "Nel 2023 raddoppieremo gli sforzi per favorire ulteriormente il trasferimento di merce oggi movimentata solo su gomma" ha aggiunto,



Immagine  
non disponibile

## Il Nautilus

### Livorno

---

ricordando come lo scorso Dicembre siano stati consegnati all'Ente lo studio di fattibilità e la progettazione preliminare degli interventi di riorganizzazione e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria dei porti di Livorno e Piombino. In tutto verranno investiti 70 milioni di euro, una quota parte dei quali da destinare, a Livorno, alla realizzazione di un nuovo terminal ferroviario presso il terminal crociere e all'ammodernamento dei binari in due aree nevralgiche dello scalo portuale: quella dei prodotti forestali e quella delle autostrade del mare e del traffico multipurpose. A Piombino si prevede invece di realizzare un nuovo raccordo base per collegare le attuali aree operative portuali/retroportuali e le nuove banchine all'infrastruttura ferroviaria nazionale e di realizzare nuovi binari, ove possibile a modulo 750, a servizio delle nuove banchine.



## Aumentano le donne in banchina: porto e navi sono sempre più rosa

di Simone Fulciniti L'assessora: «Va favorita una maggiore presenza femminile nei lavori marittimi» Livorno Uno slogan: "Le donne nel settore portuale e marittimo, perché no?". E una bellissima istantanea scattata da Elena Cappanera che ritrae una ragazza sorridente, in tenuta da lavoro, sulla banchina. Nel suo sguardo fiero c'è tutto, compresa la gioia e la soddisfazione di svolgere mansioni che fino a pochi anni fa erano considerate prettamente maschili e che oggi, grazie alle nuove tecnologie, ai nuovi strumenti (ma non solo) stanno invece coinvolgendo l'universo femminile. Questi sono i punti di partenza del progetto "Il porto delle donne", fortemente volto dall'assessora Barbara Bonciani, supportata in tutto dall'amministrazione comunale con in testa il sindaco Luca Salvetti, e da una serie di partner preziosi, tra i quali il Cnr-Iriss, l'università di Pisa e l'Associazione scientifica internazionale Rete. «Un appuntamento atteso che arriva dopo un lavoro particolare e coinvolgente - dice il sindaco Salvetti -. Un progetto unico, e ci vantiamo di essere i primi a lanciarlo. Se il tema del lavoro femminile in tanti ambiti ha sempre avuto momenti di sottolineatura, sul fronte del porto questo non era ancora avvenuto». L'assessora Bonciani ne illustra le finalità. «Da un lato - dice - promuovere la conoscenza del lavoro svolto dalle donne in ambito marittimo e portuale, dall'altro, animare un dibattito costruttivo. La volontà è quella di rappresentare queste professioni come opportunità per le donne e per le generazioni future». Tante le iniziative messe in campo: a partire da una serie di video interviste con protagoniste le lavoratrici operative, di diverse fasce di età, che hanno accolto con entusiasmo la proposta di raccontare le loro esperienze. Ci sarà una mostra fotografica sul tema (16-31 maggio in Fortezza Vecchia). E verrà realizzato, a cura di un'artista fiorentina, un Murale dedicato al lavoro femminile, col supporto di Uovo alla Pop e Murali. Anche Paolo Ruffini sarà in aprile a Livorno per girare tre piccoli spot, intenti a destrutturare gli stereotipi di genere in ambito portuale. Infine due convegni (17 e 18 maggio, il primo locale (a Villa Letizia) e il secondo internazionale (a villa Henderson), dove intervengono docenti, esperti, con qualche nome illustre. «Sul manifesto e sulla brochure del progetto c'è un QRcode che porta alla pagina specifica del sito del Comune. Lì si può trovare tutto il materiale in italiano e in inglese, su richiesta dei partner europei. Ora predisporremo anche i sottotitoli per far conoscere la vera voce delle nostre donne. E ci sono anche due pagine social». I dati di **Assoport** del 2020 raccontano che nelle imprese portuali le donne sono l'8%. Nelle autorità portuali la componente è al 43%, di cui dirigenziale al 5%. «Questo - conclude Bonciani - è solo il primo passo. In campo marittimo, in una situazione attuale caratterizzata dalla mancanza di marittimi forse proprio le donne potranno rappresentare una forza importante ed è giunto il momento di fare qualcosa a partire proprio dalla nostra



Immagine  
non disponibile

città. La speranza è che l'esperienza di Livorno diventi contagiosa e faccia nascere tante nuove iniziative che pongano al centro la questione femminile». All'iniziativa erano presenti anche Nicola Castellano per l'Università di Pisa e Massimo Clemente direttore Cnr di Napoli. I.

## Informare

### Livorno

---

## Sulla scorta del pronunciamento del Consiglio di Stato, l'AdSP di Livorno riprova a porre fine ai contrasti sul servizio ai passeggeri

*L'AdSP conferma che la concessione rilasciata a Sintermar Darsena Toscana si protrarrà sino al termine di scadenza*

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha presentato ieri al proprio Comitato di gestione una nuova proposta per riportare la pace nel settore del traffico dei passeggeri volta risolvere i contrasti tra la **Porto di Livorno** 2000, che fa capo ai gruppi MSC e Onorato, e la Sintermar Darsena Toscana (SDT), joint venture fra la Sintermar controllata dal gruppo Grimaldi e Terminal Darsena Toscana (TDT). Una vertenza che l'ente portuale da tempo cerca di comporre e che è stata oggetto anche di pronunciamenti di organi giurisdizionali, l'ultimo dei quali emesso dal Consiglio di Stato che alla fine dello scorso anno ha rigettato il ricorso della **Porto di Livorno** 2000 volto ad escludere, in quanto titolare esclusiva di concessione del servizio passeggeri nel **porto di Livorno**, la legittimazione di altri operatori allo svolgimento in **porto** di questa stessa tipologia di servizio. La proposta illustrata al Comitato di gestione dal presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri, e dalla responsabile del procedimento, Roberta Macii, prevede di arrivare a dare piena attuazione alla gara che nel 2018 ha visto **Livorno** Terminals (Onorato-MSC) entrare come socio di maggioranza in **Porto di Livorno** 2000 e di porre fine al contenzioso tra quest'ultima e Sintermar Darsena Toscana, autorizzata a suo tempo alla movimentazione dei passeggeri delle navi di Grimaldi Euromed su un'area in concessione estranea a quelle di **Porto Livorno** 2000. In sostanza, a tre mesi di distanza dalla pubblicazione del rigetto anche da parte del Consiglio di Stato del ricorso intrapreso nel 2019 da **Porto Livorno** 2000 contro gli atti dell'Autorità di Sistema Portuale che concessero a SDT la radice dell'omonimo terminal autorizzandola a movimentarvi traffici ro-pax, l'ente portuale ha annunciato l'intenzione di voler formalizzare l'assegnazione alla società **Porto di Livorno** 2000 della titolarità del servizio di stazione marittima e assistenza ai passeggeri, ribadendo però, sulla scorta della sentenza del supremo organo della giustizia amministrativa, che tale servizio non può definirsi come esclusivo od obbligatorio. «Pur avendo da poco aggiornato l'elenco dei servizi di interesse generale, nell'ambito dei quali è stato incluso anche quello di accoglienza dei passeggeri - ha chiarito l'ente portuale in una nota - l'AdSP afferma che la concessione rilasciata a SDT si protrarrà sino al termine di scadenza. Con ciò dando piena applicazione al principio del tempus regit actum, in base a cui la lite va risolta in base alla normativa vigente all'epoca degli atti contestati, quando appunto **Porto di Livorno** 2000 non poteva vantare alcun diritto di esclusiva sulla movimentazione di passeggeri». L'authority portuale ha precisato inoltre che «tali disposizioni verranno attuate subordinatamente e contestualmente alla formalizzazione di un serie di azioni amministrative. Verrà innanzitutto avviato





## Informare

### Livorno

---

un atto di ricognizione della configurazione del Piano Regolatore Portuale: in particolare saranno aggiornate le opere infrastrutturali propedeutiche all'attuazione del progetto presentato dalla società **Livorno** Terminals in sede di gara, evidenziando eventuali interferenze e/o incompatibilità. Verrà fornito un cronoprogramma aggiornato degli interventi tecnici che costituiscono gli adempimenti dell'amministrazione correlate alle proposte di copertura finanziaria degli interventi. Verrà istituito un tavolo con la società **Porto di Livorno 2000/Livorno** Terminals per la condivisione dei nuovi assetti progettuali ai fini dell'aggiornamento del Piano economico e finanziario della concessione unitamente alla redazione di un nuovo cronoprogramma delle opere che la stessa società dovrà fornire entro trenta giorni dalla ricezione della richiesta. A valle della condivisione delle azioni amministrative precedente, l'AdSP avvierà la formalizzazione del Masterplan presso il Comune di **Livorno** per gli ambiti comuni di competenza».

## Informare

### Livorno

## Nel 2022 i trasporti ferroviari da e per il porto di Livorno sono cresciuti del +35,8%

### Calo del -35,4% nello scalo di Piombino

Lo scorso anno i trasporti ferroviari da e per il porto di Livorno sono cresciuti del +35,8% rispetto al 2021 essendo ammontati a 2.817 treni per un totale di 47.412 carri ferroviari movimentati. Lo evidenzia un'analisi dei dati sull'attività di manovra ferroviaria nel porto labronico elaborata dal Servizio Studi e Statistiche dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, precisando che nel 2022 l'intero traffico ferroviario da e per i porti di Livorno e Piombino è stato di 3.468 treni (+30,4%) per complessivi 54.217 carri (+22,6%). Relativamente all'Interporto Toscano Amerigo Vespucci, lo scorso anno sono stati movimentati 262 treni (+31,7%). L'analisi rileva che nel 2022 la modalità ferroviaria ha rappresentato oltre il 18,7% della domanda complessiva di traffico container nel porto di Livorno, mentre nell'anno precedente la quota di trasporto su rotaia si attestava attorno al 17,2% del totale. Quanto alle diverse merceologie trasportate su ferro, lo scorso anno per i prodotti forestali sono arrivati e partiti dai terminal di riferimento (Marterneri e CILP) 257 treni, con un incremento del +16% sul 2021, e la quota rail di questo traffico ha toccato il 10,3% del totale. Con riferimento alle auto nuove, nel 2022 sono transitati dai terminal 152 treni, con un aumento del +130% e con la modalità di trasporto ferroviario che rappresenta ad oggi il 2,8% del traffico complessivamente movimentato dal porto. Più limitato il ricorso alla modalità ferroviaria per il traffico rinfusiero e, in particolare, cerealicolo, essendo nel 2022 arrivati e partiti 10 treni, con un decremento del -77%. Per quel che concerne le rinfuse liquide, lo scorso anno Costiero Gas, Eni e Neri Depositi Costieri hanno visto arrivare e partire dai propri terminal 531 treni, 31 in più rispetto all'anno precedente, e la quota rail per questo traffico ha toccato il 3,9% del totale. Nel porto di Piombino si è invece fatta sentire la crisi del polo industriale e dei suoi stabilimenti storici, Jsw Steel Italy e Liberty Magona. Nell'anno appena trascorso sono stati movimentati 345 treni, con un calo del -35,4% rispetto al 2021, per complessivi 4.693 carri (-56,1%). Evidenziando che «Piombino risulta chiaramente in affanno a causa della situazione di difficoltà in cui si trova il settore siderurgico», il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri, ha specificato che nel 2023 l'ente raddoppierà gli sforzi per favorire ulteriormente il trasferimento di merce oggi movimentata solo su gomma. A tal proposito Guerrieri ha ricordato che lo scorso dicembre sono stati consegnati all'AdSP lo studio di fattibilità e la progettazione preliminare degli interventi di riorganizzazione e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria dei porti di Livorno e Piombino ed ha sottolineato che in tutto verranno investiti 70 milioni di euro, una quota parte dei quali da destinare, a Livorno, alla realizzazione di un nuovo terminal ferroviario presso il terminal crociere e all'ammodernamento



Immagine  
non disponibile

## Informare

### Livorno

---

dei binari in due aree nevralgiche dello scalo portuale: quella dei prodotti forestali e quella delle autostrade del mare e del traffico multipurpose. A Piombino si prevede invece di realizzare un nuovo raccordo base per collegare le attuali aree operative portuali/retroportuali e le nuove banchine all'infrastruttura ferroviaria nazionale e di realizzare nuovi binari, ove possibile a modulo 750, a servizio delle nuove banchine. Evidenziata anche l'importanza della connessione ferroviaria tra l'Interporto Vespucci e il porto di Livorno, con l'opera dello scavalco della linea ferroviaria Tirrenica, i cui lavori sono cominciati nel 2022, che verrà ultimata nel 2024. Nel frattempo verranno portati avanti i lavori per la realizzazione del collegamento tra l'Interporto Vespucci e la linea PisaCollesalveti-Vada, opera del valore di 160 milioni di euro interamente coperta dal contratto di programma RFI-MIMS 2022-2026 e di cui si prevede di completare l'iter procedurale/ambientale nell'anno in corso.



## Informatore Navale

Livorno

### AdSP del Mar Tirreno Settentrionale - Nel porto di Livorno cresce il traffico ferroviario

Nel 2022 sono arrivati e partiti dallo scalo portuale nello scalo labronico 2817 treni, con un incremento del 35,8% su base annuale. In affanno Piombino, a causa della situazione di crisi che sta interessando il settore siderurgico Forte crescita del traffico ferroviario nel porto di Livorno, che chiude il 2022 con un incremento del 35,8% del numero complessivo dei treni terminalizzati, per un totale di 2.817 treni e 47.412 carri. E' quanto emerge dall'analisi dei dati sull'attività di manovra ferroviaria nel porto preparati dal Servizio Studi e Statistiche dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale. Nel comprensorio i treni sono stati 3468, con un incremento su base annuale del 30,4%. 54.217 i carri (+ 22,6%). L'analisi per tipologia merceologica restituisce un quadro altrettanto confortante. Sul fronte del traffico container, i treni in entrata e in uscita dall'Interporto Vespucci e dai terminal Lorenzini e TDT sono stati 2.430, il 39% in più rispetto ai valori del 2021. Presso la sola struttura interportuale sono stati movimentati 262 treni, con un aumento percentuale del 31,7% sull'anno precedente. La modalità ferroviaria rappresenta oggi oltre il 18,7% della domanda complessiva di traffico container nel porto. Nel 2021 la quota rail si attestava attorno al 17,2% del totale. Per quanto riguarda i prodotti forestali: sono arrivati e partiti dai terminal di riferimento (Marterneri e Cilp) 257 treni, con un incremento del 16% sul 2021. La quota rail di questo traffico ha toccato il 10,3% del totale. Con riferimento alle auto nuove, nel 2022 sono transitati dai terminal di riferimento 152 treni, con un aumento del 130% su base annuale. La modalità di trasporto ferroviario rappresenta ad oggi il 2,8% del traffico complessivamente movimentato dal porto. Sul traffico rinfusiero e, in particolare, cerealicolo, la modalità ferro non risulta essere stata particolarmente battuta nell'anno appena trascorso. I treni arrivati e partiti dal porto nell'anno sono stati 10, con un decremento del 77% sul 2021. Infine, per quel che concerne le rinfuse liquide, nel 2022 Costiero Gas, Eni e Neri Depositi Costieri hanno visto arrivare e partire dai propri terminal 531 treni, 31 in più rispetto all'anno precedente. La quota rail per questo traffico ha toccato il 3,9% del totale. Nel porto di Piombino si è invece fatta sentire la crisi del polo industriale piombinese e dei suoi stabilimenti storici, Jsw Steel Italy e Liberty Magona. Nell'anno appena trascorso sono stati movimentati 345 treni, il 35,4% in meno rispetto al 2021. 4.693 i carri, il 56,1% in meno su base annuale. "I dati statistici del 2022 riferiti al traffico ferroviario parlano di un sistema portuale a due velocità: se Livorno continua a credere, Piombino risulta chiaramente in affanno a causa della situazione di difficoltà in cui si trova il settore siderurgico" ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri. "Nel 2023 raddoppieremo gli sforzi per favorire ulteriormente il trasferimento di merce oggi movimentata solo su gomma" ha aggiunto,



Immagine  
non disponibile

## Informatore Navale

### Livorno

---

ricordando come lo scorso Dicembre siano stati consegnati all'Ente lo studio di fattibilità e la progettazione preliminare degli interventi di riorganizzazione e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria dei porti di Livorno e Piombino. In tutto verranno investiti 70 milioni di euro, una quota parte dei quali da destinare, a Livorno, alla realizzazione di un nuovo terminal ferroviario presso il terminal crociere e all'ammodernamento dei binari in due aree nevralgiche dello scalo portuale: quella dei prodotti forestali e quella delle autostrade del mare e del traffico multipurpose. A Piombino si prevede invece di realizzare un nuovo raccordo base per collegare le attuali aree operative portuali/retroportuali e le nuove banchine all'infrastruttura ferroviaria nazionale e di realizzare nuovi binari, ove possibile a modulo 750, a servizio delle nuove banchine. Fondamentale, poi, a livello di sistema, la connessione ferroviaria tra l'Interporto Vespucci e il porto di Livorno. L'opera dello scavalco, i cui lavori sono cominciati nel 2022, verrà ultimata nel 2024. Nel frattempo verranno portati avanti i lavori per la realizzazione del collegamento tra l'Interporto Vespucci e la linea PisaCollesalveti-Vada, opera del valore di 160 milioni di euro, interamente coperta dal contratto di programma RFI-MIMS 2022-2026 e di cui si prevede di completare l'iter procedurale/ambientale nell'anno in corso. "Questa amministrazione non ha mai trascurato l'importanza strategica dell'intermodalità. Il nostro obiettivo è quello di rendere ancora più performante il nostro sistema portuale, grazie al potenziamento delle connessioni ferroviarie e a una dotazione infrastrutturale ancora più avanzata" ha concluso Guerrieri.

## Informazioni Marittime

Livorno

### Servizi passeggeri Livorno, una road map per pacificare le parti

La concessione a Sintermar continuerà fino alla scadenza. **Porto di Livorno** 2000 avrà titolarità non esclusiva sulla stazione marittima. Dopo l'esito infruttuoso delle trattative degli ultimi mesi su una vertenza iniziata nel 2019, l'Autorità di sistema portuale di **Livorno** prova a definire un nuovo percorso per arrivare alla ricomposizione degli equilibri nella delicata partita dei servizi di accoglienza ai passeggeri. Ieri il presidente dell'autorità portuale, Luciano Guerrieri, e la responsabile del procedimento, Roberta Macii, hanno infatti informato i rappresentanti del Comitato di gestione del **porto** dell'avvio di un iter per arrivare a dare piena attuazione alla gara che nel 2018 ha visto **Livorno** Terminals entrare come socio di maggioranza in **Porto di Livorno** 2000; e di porre fine al contenzioso tra quest'ultima e Sintermar Darsena Toscana - joint venture fra Terminal Darsena Toscana e la Sintermar controllata da Grimaldi - autorizzata alla movimentazione dei passeggeri delle navi di Grimaldi Euromed su un'area in concessione estranea a quelle di **Porto Livorno** 2000. A tre mesi di distanza dalla pubblicazione del rigetto - anche da parte del Consiglio di Stato, del ricorso intrapreso nel 2019 da **Porto Livorno** 2000 contro gli atti dell'autorità portuale che concessero a Sintermar la radice dell'omonimo terminal, autorizzandola a movimentarvi traffici rotabili e passeggeri - l'autorità portuale annuncia così l'intenzione di voler formalizzare l'assegnazione alla società **Porto di Livorno** 2000 della titolarità del servizio di stazione marittima e assistenza ai passeggeri, ribadendo però, sulla scorta della sentenza del supremo organo della giustizia amministrativa, che tale servizio non può definirsi come esclusivo oppure obbligatorio. In una nota l'autorità portuale spiega che «pur avendo da poco aggiornato l'elenco dei servizi di interesse generale, nell'ambito dei quali è stato incluso anche quello di accoglienza dei passeggeri, l'autorità portuale afferma che la concessione rilasciata a Sintermar si protrarrà sino al termine di scadenza. Con ciò dando piena applicazione al principio del tempus regit actum, in base a cui la lite va risolta in base alla normativa vigente all'epoca degli atti contestati, quando appunto PL2000 non poteva vantare alcun diritto di esclusiva sulla movimentazione di passeggeri. Tali disposizioni verranno attuate subordinatamente e contestualmente alla formalizzazione di un serie di azioni amministrative». Verrà innanzitutto avviato un atto di ricognizione della configurazione del Piano Regolatore Portuale: in particolare saranno aggiornate le opere infrastrutturali propedeutiche all'attuazione del progetto presentato dalla società **Livorno** Terminals in sede di gara, evidenziando eventuali interferenze e/o incompatibilità; poi verrà fornito un cronoprogramma aggiornato degli interventi tecnici che costituiscono gli adempimenti dell'Amministrazione correlate alle proposte di copertura finanziaria degli interventi; verrà istituito

Immagine  
non disponibile



## Informazioni Marittime

### Livorno

---

un tavolo con la società PL2000 /Livorno Terminals per la condivisione dei nuovi assetti progettuali ai fini dell'aggiornamento del Piano economico e finanziario della concessione unitamente alla redazione di un nuovo cronoprogramma delle opere che la stessa società dovrà fornire entro trenta giorni dalla ricezione della richiesta; infine, a valle della condivisione delle azioni amministrative precedente, l'autorità portuale avvierà la formalizzazione del Masterplan presso il Comune di Livorno per gli ambiti comuni di competenza. Condividi Tag livorno passeggeri  
Articoli correlati.

## Informazioni Marittime

Livorno

### Porto di Livorno, aumenta il traffico ferroviario

Più 35,8 per cento nel 2022. La quota dei container movimentati raggiunge il 18 per cento Forte crescita del traffico ferroviario nel porto di Livorno, che chiude il 2022 con un incremento del 35,8 per cento del numero complessivo dei treni terminalizzati, per un totale di 2,817 treni e 47,412 carri. È quanto emerge dall'analisi dei dati sull'attività di manovra ferroviaria nel porto preparati dal centro statistiche dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Settentrionale. Nel comprensorio i treni sono stati 3,468, con un incremento su base annuale del 30,4 per cento. I carri sono stati 54,217 (+ 22,6%). L'analisi per tipologia merceologica restituisce un quadro altrettanto confortante. Sul fronte del traffico container i treni in entrata e in uscita dall'Interporto Vespucci e dai terminal Lorenzini e Terminal Darsena Toscana sono stati 2,430, il 39 per cento in più rispetto ai valori del 2021. Presso la sola struttura interportuale sono stati movimentati 262 treni, con un aumento percentuale del 31,7 per cento sull'anno precedente. La modalità ferroviaria rappresenta oggi oltre il 18,7 per cento della domanda complessiva di traffico container nel porto. Nel 2021 la quota rail si attestava attorno al 17,2 per cento del totale. Per quanto riguarda i prodotti forestali: sono arrivati e partiti dai terminal di riferimento (Marterneri e Cilp) 257 treni, con un incremento del 16 per cento sul 2021. La quota rail di questo traffico ha toccato il 10,3 per cento del totale. Passando al traffico ferroviario di auto nuove, nel 2022 sono transitati dai terminal di riferimento 152 treni, con un aumento del 130 per cento su base annuale. La modalità di trasporto ferroviario di questa merce rappresenta ad oggi il 2,8 per cento del traffico complessivamente movimentato dal porto. Sul traffico rinfusiero e, in particolare, cerealicolo, la modalità ferro non risulta essere stata particolarmente battuta nell'anno appena trascorso. I treni arrivati e partiti dal porto nell'anno sono stati 10, con un decremento del 77 per cento sul 2021. Infine, per quel che concerne le rinfuse liquide, nel 2022 Costiero Gas, Eni e Neri Depositi Costieri hanno visto arrivare e partire dai propri terminal 531 treni, 31 in più rispetto all'anno precedente. La quota rail per questo traffico ha toccato il 3,9 per cento del totale. Nel porto di Piombino si è invece fatta sentire la crisi del polo industriale piombinese e dei suoi stabilimenti storici, Jsw Steel Italy e Liberty Magona. Nell'anno appena trascorso sono stati movimentati 345 treni, il 35,4 per cento in meno rispetto al 2021. 4.693 i carri, il 56,1 per cento in meno su base annuale. A dicembre scorso l'autorità portuale ha ricevuto lo studio di fattibilità e la progettazione preliminare degli interventi di riorganizzazione e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria dei porti di Livorno e Piombino. In tutto verranno investiti 70 milioni di euro, una quota parte dei quali da destinare, a Livorno, alla realizzazione



Immagine  
non disponibile

## Informazioni Marittime

### Livorno

---

di un nuovo terminal ferroviario presso il terminal crociere e all'ammodernamento dei binari in due aree nevralgiche dello scalo portuale: quella dei prodotti forestali e quella delle autostrade del mare e del traffico multipurpose. A Piombino si prevede invece di realizzare un nuovo raccordo base per collegare le attuali aree operative portuali/retroportuali e le nuove banchine all'infrastruttura ferroviaria nazionale e di realizzare nuovi binari, ove possibile a modulo 750, a servizio delle nuove banchine. Fondamentale, poi, a livello di sistema, la connessione ferroviaria tra l'Interporto Vespucci e il porto di Livorno. L'opera dello scavalco, i cui lavori sono cominciati nel 2022, verrà ultimata nel 2024. Nel frattempo verranno portati avanti i lavori per la realizzazione del collegamento tra l'Interporto Vespucci e la linea PisaCollesalveti-Vada, opera del valore di 160 milioni di euro, interamente coperta dal contratto di programma RFI-MIMS 2022-2026 e di cui si prevede di completare l'iter procedurale/ambientale nell'anno in corso. «I dati statistici del 2022 riferiti al traffico ferroviario parlano di un sistema portuale a due velocità: se Livorno continua a crescere, Piombino risulta chiaramente in affanno a causa della situazione di difficoltà in cui si trova il settore siderurgico», commenta il presidente dell'autorità portuale di Livorno, Luciano Guerrieri. «Nel 2023 raddoppieremo gli sforzi per favorire ulteriormente il trasferimento di merce oggi movimentata solo su gomma. Questa amministrazione non ha mai trascurato l'importanza strategica dell'intermodalità. Il nostro obiettivo è quello di rendere ancora più performante il nostro sistema portuale, grazie al potenziamento delle connessioni ferroviarie e a una dotazione infrastrutturale ancora più avanzata. Condividi Tag [livorno](#) ferrovie Articoli correlati.

**Donne nel Porto delle donne**

**LIVORNO** - La donna in porto: ovvero il porto delle donne. A **Livorno** parte un'iniziativa che per gli organizzatori, appoggiati a RETE e all'università di Pisa, è destinata ad allargarsi progressivamente anche ad altri scali marittimi, non solo nazionali. E come hanno sottolineato in un incontro in Comune sia il sindaco della città Luca Salvetti, sia l'assessore al porto Barbara Porciani, il focus sarà in particolare sulle donne che lavorano in banchina, come lavoratrici portuali della Compagnia sia nel terminal: una percentuale di donne ancora bassa (in ambito nazionale non oltre l'8%). La loro voce, presa dal vivo durante il lavoro e presentata in un breve video, racconta dell'orgoglio di operare alla pari con i colleghi in un mondo storicamente ultra-maschile: senza nascondere le difficoltà per farsi accettare ma anche per condividere quegli impegni famigliari che per una donna sono spesso non delegabili. La brochure presentata nell'incontro in Comune, illustrata dalla bella foto di Elena Cappanera che riportiamo con queste note, elenca anche le iniziative che saranno portate avanti nell'ambito del progetto. Si parte da una mostra fotografica dedicata dal 16 al 31 maggio in Fortezza Vecchia, con l'apertura di una sessione di murales dedicati al lavoro femminile a cura di Uovo alla Pop. Il 17 maggio a villa Letizia, sede del Polo Universitario sui sistemi logistici verrà avviato un percorso congressuale locale e internazionale tematico sulle possibilità di lavoro per le donne: iniziativa che farà parte di un dibattito in programma per il 18 maggio a villa Handerson, sede del Museo provinciale di Storia Naturale. Da sottolineare l'adesione al progetto oltre che delle istituzioni, anche della Compagnia Portuale di **Livorno**, dell'Uniport, dei terminal TDT e Lorenzini e dell'ALP. A conferma che l'ulteriore allargamento della partecipazione delle donne nel mondo del porto è non solo prevista ma anche auspicata dalle stesse imprese.





## Montevideo-Livorno, nuovi vitali traffici

LIVORNO La cellulosa prima di tutto: un bene sempre più prezioso, sul quale punta il mondo che vuol ridurre l'utilizzo della plastica. E sulla cellulosa, cioè sull'aumento di importazione della pasta di legno e di altri prodotti forestali, si firmerà martedì prossimo 21 marzo nel palazzo della Compagnia Portuale un importante accordo tra il porto labronico e quello di Montevideo, capitale dell'Uruguay. Saranno presenti il presidente dell'AdSP **Luciano Guerrieri** con lo staff, il presidente dei portuali Enzo Raugei e una folta rappresentanza dei vertici del porto di Montevideo. Nell'occasione gli ospiti uruguaiani saranno accompagnati dal loro storico console livornese Silvio Fancellu a visita anche il cantiere Benetti, per il forte interesse del paese sudamericano allo sviluppo di una importante nautica da diporto. Alla base dell'accordo è stato il lungo e paziente lavoro di Silvio Fancellu: console storico dell'Uruguay da quarant'anni, sempre impegnato sui temi dell'economia marittima ma anche della cultura, presidente del Corpo Consolare di Livorno che negli anni ha subito innumerevoli cambiamenti (e riduzioni), il dottor Fancellu ha saputo conciliare l'azione di supporto ai cittadini sudamericani a Livorno a lui si riferiscono anche il Paraguay, la Bolivia e anche altri paesi produttori di ortofrutta e legname con l'appoggio agli allievi dell'Accademia Navale, ai marittimi e agli immigrati. L'accordo che sarà sottoscritto martedì sottolinea Enzo Raugei è propedeutico a potenziare ancora il traffico della cellulosa e dei forestali, che per Livorno è in continua crescita allo scopo di alimentare in particolare le cartiere di Lucca, oggi impegnate nel massimo sforzo produttivo proprio per il crescente bando alla plastica. Già nel 2022 la Compagnia Portuale ha sbarcato quasi due milioni di tonnellate di cellulosa ed è in corso un ulteriore potenziamento dei magazzini dedicati. L'accordo riguarderà infine anche altri porti dell'Uruguay oltre a Montevideo, perché il paese sudamericano punta molto sull'export verso l'Italia e l'Europa della sua produzione non solo forestale ma anche agricola. Che in questi tempi di crescente siccità in Europa si potrà rivelare davvero strategica. (A.F.)



## MSC Rachele: Livorno debutta anche per l'India

Enio Lorenzini **LIVORNO** - Quasi in silenzio, ma con un peso economico che andrà velocemente aumentando: è stato con queste prospettive il debutto nei giorni scorsi, con la fullcontainer "MSC Rachele", del nuovo servizio di linea dal terminal Lorenzini & C. della Darsena Toscana ai porti del Medio ed Estremo Oriente indiano, con la seguente rotazione: Abu Dhabi - Jebel Ali - Nhava Sheva - Mundra - Djibouti - King Abdullah Port - Gioia Tauro - Leghorn - Genoa - Barcelona - Valencia - Salerno - Gioia Tauro - Marsaxlokk - King Abdullah Port - Jeddah. Come noto Nhava Sheva è il secondo **porto** container dell'India per specializzazione, nei pressi del **porto** antico della vecchia Bombay (oggi Mumbai). L'altro **porto** indiano toccato, Mundra, è nel distretto del Gundjarat, uno dei più importanti scali privati dell'intero paese. Per il **porto** di **Livorno** si tratta di uno dei pochi collegamenti con il Far East, che tra l'altro ha importanti scali intermedi in Mar Rosso con i pesi arabi in forte crescita economica e di importazioni. Il suo avvio con la più grande compagnia di container al mondo, conferma non solo il dinamismo di MSC ma anche il ruolo che per la compagnia del Gruppo Aponte riveste il terminal dell'abbinata Lorenzini/Grifoni.



Immagine  
non disponibile

## Il presidente Guerrieri cerca la pace

LIVORNO Che la diplomazia fosse una delle caratteristiche messe in campo dal presidente Luciano Guerrieri si era visto fin dal suo arrivo all' **AdSp** del mar Tirreno settentrionale . Convinto che per un porto che lavora bene sia necessario ricomporre gli equilibri, il presidente torna sulla delicata partita dei servizi di accoglienza ai passeggeri. Mesi fa le trattative non avevano portato all'esito desiderato che potesse mettere la parola fine ad una controversia iniziata nel 2019. Per questo il presidente Guerrieri e la responsabile del procedimento, Roberta Macii , hanno informato i rappresentanti del Comitato di gestione dell'avvio di un iter con due obiettivi principali. Il primo, riguarda la piena attuazione della gara che nel 2018 ha visto Livorno Terminals entrare come socio di maggioranza in Porto di Livorno 2000. L'altro, porre fine al contenzioso tra quest'ultima e Sintermar Darsena Toscana (joint venture fra Tdt e la Sintermar controllata da Grimaldi), autorizzata a suo tempo alla movimentazione dei passeggeri delle navi di Grimaldi Euromed su un'area in concessione estranea a quelle di Porto Livorno 2000. A tre mesi di distanza dalla pubblicazione del rigetto , anche da parte del Consiglio di Stato, del ricorso intrapreso nel 2019 da Porto Livorno 2000 contro gli atti dell'Autorità di Sistema portuale che concessero a Sdt la radice dell'omonimo terminal, autorizzandola a movimentarvi traffici ro-pax, l'**AdSp** annuncia l'intenzione di voler formalizzare l'assegnazione alla società Porto di Livorno 2000 della titolarità del servizio di stazione marittima e assistenza ai passeggeri, ribadendo però, sull'ascorta della sentenza del supremo organo della giustizia amministrativa, che tale servizio non può definirsi come esclusivo od obbligatorio . Pur avendo da poco aggiornato l'elenco dei servizi di interesse generale, nell'ambito dei quali è stato incluso anche quello di accoglienza dei passeggeri, l'**AdSp** afferma che la concessione rilasciata a Sdt si protrarrà sino al termine di scadenza. Si darà così piena applicazione al principio del tempus regit actum , in base a cui la lite va risolta in base alla normativa vigente all'epoca degli atti contestati, quando appunto PL2000 non poteva vantare alcun diritto di esclusiva sulla movimentazione di passeggeri. Tali disposizioni verranno attuate subordinatamente e contestualmente alla formalizzazione di una serie di azioni amministrative. Verrà innanzitutto avviato un atto di ricognizione della configurazione del Piano Regolatore Portuale: in particolare saranno aggiornate le opere infrastrutturali propedeutiche all'attuazione del progetto presentato dalla società Livorno Terminals in sede di gara, evidenziando eventuali interferenze e/o incompatibilità. Verrà fornito un cronoprogramma aggiornato degli interventi tecnici che costituiscono gli adempimenti dell'Amministrazione correlate alle proposte di copertura finanziaria degli interventi e sarà poi istituito un tavolo con la società PL2000/Livorno Terminals per la condivisione dei nuovi assetti progettuali ai fini dell'aggiornamento del Piano economico e finanziario



## Messaggero Marittimo

Livorno

---

della concessione unitamente alla redazione di un nuovo cronoprogramma delle opere che la stessa società dovrà fornire entro trenta giorni dalla ricezione della richiesta. A valle della condivisione delle azioni amministrative precedente, l'AdSP avvierà la formalizzazione del Masterplan presso il Comune di Livorno per gli ambiti comuni di competenza.



## Nel porto di Livorno cresce il traffico ferroviario

LIVORNO Forte crescita del traffico ferroviario nel porto di Livorno, che chiude il 2022 con un incremento del 35,8% del numero complessivo dei treni terminalizzati, per un totale di 2.817 treni e 47.412 carri. E' quanto emerge dall'analisi dei dati sull'attività di manovra ferroviaria nel porto preparati dal Servizio Studi e Statistiche dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale. Nel comprensorio i treni sono stati 3468, con un incremento su base annuale del 30,4%. 54.217 i carri (+ 22,6%). L'analisi per tipologia merceologica restituisce un quadro altrettanto confortante. Sul fronte del traffico container, i treni in entrata e in uscita dall'Interporto Vespucci e dai terminal Lorenzini e TDT sono stati 2.430, il 39% in più rispetto ai valori del 2021. Presso la sola struttura interportuale sono stati movimentati 262 treni, con un aumento percentuale del 31,7% sull'anno precedente. La modalità ferroviaria rappresenta oggi oltre il 18,7% della domanda complessiva di traffico container nel porto. Nel 2021 la quota rail si attestava attorno al 17,2% del totale. Per quanto riguarda i prodotti forestali: sono arrivati e partiti dai terminal di riferimento (Marterneri e Cilp) 257 treni, con un incremento del 16% sul 2021. La quota rail di questo traffico ha toccato il 10,3% del totale. Con riferimento alle auto nuove, nel 2022 sono transitati dai terminal di riferimento 152 treni, con un aumento del 130% su base annuale. La modalità di trasporto ferroviario rappresenta ad oggi il 2,8% del traffico complessivamente movimentato dal porto. Sul traffico rinfusiero e, in particolare, cerealicolo, la modalità ferro non risulta essere stata particolarmente battuta nell'anno appena trascorso. I treni arrivati e partiti dal porto nell'anno sono stati 10, con un decremento del 77% sul 2021. Infine, per quel che concerne le rinfuse liquide, nel 2022 Costiero Gas, Eni e Neri Depositi Costieri hanno visto arrivare e partire dai propri terminal 531 treni, 31 in più rispetto all'anno precedente. La quota rail per questo traffico ha toccato il 3,9% del totale. Nel porto di Piombino si è invece fatta sentire la crisi del polo industriale piombinese e dei suoi stabilimenti storici, Jsw Steel Italy e Liberty Magona. Nell'anno appena trascorso sono stati movimentati 345 treni, il 35,4% in meno rispetto al 2021. 4.693 i carri, il 56,1% in meno su base annuale. I dati statistici del 2022 riferiti al traffico ferroviario parlano di un sistema portuale a due velocità: se Livorno continua a crescere, Piombino risulta chiaramente in affanno a causa della situazione di difficoltà in cui si trova il settore siderurgico ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri. Nel 2023 raddoppieremo gli sforzi per favorire ulteriormente il trasferimento di merce oggi movimentata solo su gomma ha aggiunto, ricordando come lo scorso Dicembre siano stati consegnati all'Ente lo studio di fattibilità e la progettazione preliminare degli interventi di riorganizzazione e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria dei porti di Livorno e Piombino. In tutto verranno investiti



LIVORNO - Forte crescita del traffico ferroviario nel porto di Livorno, che chiude il 2022 con un incremento del 35,8% del numero complessivo dei treni terminalizzati, per un totale di 2.817 treni e 47.412 carri. E' quanto emerge dall'analisi dei dati sull'attività di manovra ferroviaria nel porto preparati dal Servizio Studi e Statistiche dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale. Nel comprensorio i treni sono stati 3468, con un incremento su base annuale del 30,4%. 54.217 i carri (+ 22,6%). L'analisi per tipologia merceologica restituisce un quadro altrettanto confortante. Sul fronte del traffico container, i treni in entrata e in uscita dall'Interporto Vespucci e dai terminal Lorenzini e TDT sono stati 2.430, il 39% in più rispetto ai valori del 2021. Presso la sola struttura interportuale sono stati movimentati 262 treni, con un aumento percentuale del 31,7% sull'anno precedente. La modalità ferroviaria rappresenta oggi oltre il 18,7% della domanda complessiva di traffico container nel porto. Nel 2021 la quota rail si attestava attorno al 17,2% del totale. Per quanto riguarda i prodotti forestali: sono arrivati e partiti dai terminal di riferimento (Marterneri e Cilp) 257 treni, con un incremento del 16% sul 2021. La quota rail di questo traffico ha toccato il 10,3% del totale. Con riferimento alle auto nuove, nel 2022 sono transitati dai terminal di riferimento 152 treni, con un aumento del 130% su base annuale. La modalità di trasporto ferroviario rappresenta ad oggi il 2,8% del traffico complessivamente movimentato dal porto. Sul traffico rinfusiero e, in particolare, cerealicolo, la modalità ferro non risulta essere stata particolarmente battuta nell'anno appena trascorso. I treni arrivati e partiti dal porto nell'anno sono stati 10, con un decremento del 77% sul 2021. Infine, per quel che concerne le rinfuse liquide, nel 2022 Costiero Gas, Eni e Neri Depositi Costieri hanno visto arrivare e partire dai propri terminal 531 treni, 31 in più rispetto all'anno precedente. La quota rail per questo traffico ha toccato il 3,9% del totale. Nel porto di Piombino si è invece fatta sentire la crisi del polo industriale piombinese e dei suoi stabilimenti storici, Jsw Steel Italy e Liberty Magona. Nell'anno appena trascorso sono stati movimentati 345 treni, il 35,4% in meno rispetto al 2021. 4.693 i carri, il 56,1% in meno su base annuale. I dati statistici del 2022 riferiti al traffico ferroviario parlano di un sistema portuale a due velocità: se Livorno continua a crescere, Piombino risulta chiaramente in affanno a causa della situazione di difficoltà in cui si trova il settore siderurgico ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri. Nel 2023 raddoppieremo gli sforzi per favorire ulteriormente il trasferimento di merce oggi movimentata solo su gomma ha aggiunto, ricordando come lo scorso Dicembre siano stati consegnati all'Ente lo studio di fattibilità e la progettazione preliminare degli interventi di riorganizzazione e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria dei porti di Livorno e Piombino. In tutto verranno investiti

## Messaggero Marittimo

Livorno

---

70 milioni di euro , una quota parte dei quali da destinare, a Livorno, alla realizzazione di un nuovo terminal ferroviario presso il terminal crociere e all'ammodernamento dei binari in due aree nevralgiche dello scalo portuale: quella dei prodotti forestali e quella delle autostrade del mare e del traffico multipurpose. A Piombino si prevede invece di realizzare un nuovo raccordo base per collegare le attuali aree operative portuali/retroportuali e le nuove banchine all'infrastruttura ferroviaria nazionale e di realizzare nuovi binari, ove possibile a modulo 750, a servizio delle nuove banchine. Fondamentale, poi, a livello di sistema, la connessione ferroviaria tra l'Interporto Vespucci e il porto di Livorno . L'opera dello scavalco, i cui lavori sono cominciati nel 2022, verrà ultimata nel 2024. Nel frattempo verranno portati avanti i lavori per la realizzazione del collegamento tra l'InterportoVespucci e la linea PisaCollesalveti-Vada, opera del valore di 160 milioni di euro, interamente coperta dal contratto di programma RFI-MIMS 2022-2026 e di cui si prevede di completare l'iter procedurale/ambientale nell'anno in corso. Questa amministrazione non ha mai trascurato l'importanza strategica dell'intermodalità. Il nostro obiettivo è quello di rendere ancora più performante il nostro sistema portuale, grazie al potenziamento delle connessioni ferroviarie e a una dotazione infrastrutturale ancora più avanzata ha concluso Guerrieri.

**Raugei: Sponda est Darsena Toscana: dopo 20anni, avevamo perso le speranze**

LIVORNO Dopo 20 anni, avevamo quasi perso le speranze. Scherza ma non troppo, tirando in ballo le lungaggini farraginose delle tempistiche con le quali notoriamente si muove la giustizia italiana, il presidente della Compagnia Portuale di Livorno Enzo Raugei . Ha comunque di che rallegrarsi il numero uno della cooperativa che ha sede in via San Giovanni. La causa intentata addirittura nel lontano 2004, ha sorriso alla CPL : l'acquisizione della parte dell'accosto 15C della Calata Lucca, banchina sulla sponda est della Darsena Toscana, è stata ritenuta illegittima. Motivo per il quale i ministeri dell'Economia e delle finanze e delle Infrastrutture e dei trasporti(insieme all'Agenzia del demanio e all'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale)dovranno risarcire la Compagnia portuale per più di due milioni di euro. Oltre a restituire una buona parte della superficie 3.500 metri quadri sui 6.000 totali, di fatto tutto il piazzale per lo stoccaggio delle auto che si trova vicino all'ormeggio che, nel frattempo, non è stata «trasformata in maniera irreversibile scriveva qualche giorno fa Il Tirreno . La corte d'appello ha infatti condannato i due ministeri, l'Agenzia del demanio e l'Autorità portuale al pagamento in solido alla Compagnia di circa700.000 euro per la banchina trasformata (e quindi non più restituibile così come era allora) e di780.000, circa 950.000 con gli interessi, per il mancato utilizzo del piazzale retrostante di cui i giudici hanno ordinato la restituzione e che è stato comunque già reso nel gennaio scorso. Il collegio ha poi quantificato in 600.000 euro, confermando in parte la decisione di primo grado risalente al 2017, il risarcimento che sempre i quattro enti dovranno corrispondere alla CPL per la demolizione della palazzina di due piani con gli uffici che venne cancellata dai lavori di costruzione del terzo lotto della sponda est della Darsena Toscana. Parlando dello scalo labronico, con Raugei abbiamo avuto una veloce panoramica di come sta cambiando il lavoro e quale sarà il futuro del lavoro portuale all'ombra dei Quattro Mori. Le attività hanno ripreso abbastanza bene dopo lo stop dovuto alla pandemia.Ultimamente, malgrado una leggera flessione per quanto riguarda la movimentazione dei container (nel ranking nazionale dei volumi specifici per questa tipologia, nel 2022 il porto di Trieste ha superato Livorno , ndr), per auto e prodotti forestali invece il segno è positivo racconta il presidente Raugei Credo poi che il calo dei container sia solo una contingenza del momento: la partenza dei lavori propedeutici alla realizzazione del Terminal Europa e l'ingresso di un grande armatore come MSC ,farà da leva per attirare maggiori traffici e di conseguenza, più lavoro.



## Livorno è già sui binari del futuro

Forte crescita del traffico ferroviario nel **porto** di Livorno, che chiude il 2022 con un incremento del 35,8% del numero complessivo dei treni terminalizzati, per un totale di 2.817 treni e 47.412 carri. E' quanto emerge dall'analisi dei dati sull'attività di manovra ferroviaria nel **porto** preparati dal Servizio Studi e Statistiche dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale. Nel comprensorio i treni sono stati 3468, con un incremento su base annuale del 30,4%. 54.217 i carri (+ 22,6%). L'analisi per tipologia merceologica restituisce un quadro altrettanto confortante. Sul fronte del traffico container, i treni in entrata e in uscita dall'Interporto Vespucci e dai terminal Lorenzini e TDT sono stati 2.430, il 39% in più rispetto ai valori del 2021. Presso la sola struttura interportuale sono stati movimentati 262 treni, con un aumento percentuale del 31,7% sull'anno precedente. La modalità ferroviaria rappresenta oggi oltre il 18,7% della domanda complessiva di traffico container nel **porto**. Nel 2021 la quota rail si attestava attorno al 17,2% del totale. Per quanto riguarda i prodotti forestali: sono arrivati e partiti dai terminal di riferimento (Marterneri e Cilp) 257 treni, con un incremento del 16% sul 2021. La quota rail di questo traffico ha toccato il 10,3% del totale. Con riferimento alle auto nuove, nel 2022 sono transitati dai terminal di riferimento 152 treni, con un aumento del 130% su base annuale. La modalità di trasporto ferroviario rappresenta ad oggi il 2,8% del traffico complessivamente movimentato dal **porto**. Sul traffico rinfusiero e, in particolare, cerealicolo, la modalità ferro non risulta essere stata particolarmente battuta nell'anno appena trascorso. I treni arrivati e partiti dal **porto** nell'anno sono stati 10, con un decremento del 77% sul 2021. Infine, per quel che concerne le rinfuse liquide, nel 2022 Costiero Gas, Eni e Neri Depositi Costieri hanno visto arrivare e partire dai propri terminal 531 treni, 31 in più rispetto all'anno precedente. La quota rail per questo traffico ha toccato il 3,9% del totale. Nel **porto** di **Piombino** si è invece fatta sentire la crisi del polo industriale piombinese e dei suoi stabilimenti storici, Jsw Steel Italy e Liberty Magona. Nell'anno appena trascorso sono stati movimentati 345 treni, il 35,4% in meno rispetto al 2021. 4.693 i carri, il 56,1% in meno su base annuale. I dati statistici del 2022 riferiti al traffico ferroviario parlano di un sistema portuale a due velocità: se Livorno continua a crescere, **Piombino** risulta chiaramente in affanno a causa della situazione di difficoltà in cui si trova il settore siderurgico ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri. Nel 2023 raddoppieremo gli sforzi per favorire ulteriormente il trasferimento di merce oggi movimentata solo su gomma ha aggiunto, ricordando come lo scorso Dicembre siano stati consegnati all'Ente lo studio di fattibilità e la progettazione preliminare degli interventi di riorganizzazione e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria dei porti di Livorno e **Piombino**. In tutto verranno





## Port News

### Livorno

---

investiti 70 milioni di euro, una quota parte dei quali da destinare, a Livorno, alla realizzazione di un nuovo terminal ferroviario presso il terminal crociere e all'ammodernamento dei binari in due aree nevralgiche dello scalo portuale: quella dei prodotti forestali e quella delle autostrade del mare e del traffico multipurpose. A Piombino si prevede invece di realizzare un nuovo raccordo base per collegare le attuali aree operative portuali/retroportuali e le nuove banchine all'infrastruttura ferroviaria nazionale e di realizzare nuovi binari, ove possibile a modulo 750, a servizio delle nuove banchine. Fondamentale, poi, a livello di sistema, la connessione ferroviaria tra l'Interporto Vespucci e il porto di Livorno. L'opera dello scavalco, i cui lavori sono cominciati nel 2022, verrà ultimata nel 2024. Nel frattempo verranno portati avanti i lavori per la realizzazione del collegamento tra l'Interporto Vespucci e la linea PisaCollesalveti-Vada, opera del valore di 160 milioni di euro, interamente coperta dal contratto di programma RFI-MIMS 2022-2026 e di cui si prevede di completare l'iter procedurale/ambientale nell'anno in corso. Questa amministrazione non ha mai trascurato l'importanza strategica dell'intermodalità. Il nostro obiettivo è quello di rendere ancora più performante il nostro sistema portuale, grazie al potenziamento delle connessioni ferroviarie e a una dotazione infrastrutturale ancora più avanzata ha concluso Guerrieri.

## Shipping Italy

Livorno

### Guerrieri (ri)tentata la pacificazione nella guerra dei traghetti a Livorno

*Dopo il verdetto sull'esclusività che ha bocciato le ragioni di Porto Livorno 2000, l'Adsp, a sanare anche le proprie inadempienze, offre un nuovo calumet della pace al terminal di Moby e Msc, mentre s'avvicina la scadenza di Sdt*

di Redazione SHIPPING ITALY 17 Marzo 2023 Tre mesi fa, come raccontato da SHIPPING ITALY, il verdetto del Consiglio di Stato ha chiuso una prima lunga fase del conflitto che, prendendo in mezzo l'Autorità di Sistema Portuale di Livorno, ha visto fronteggiarsi per anni i gruppi Grimaldi e Moby per mezzo delle controllate Sdt e Porto Livorno 2000, ma la sottigliezza della sentenza unitamente al tentativo di mediazione fallito nell'immediata imminenza della stessa preludono a una ripresa delle ostilità. È in quest'ottica - e senza dimenticare concessione e autorizzazione di Sdt sono in scadenza - che va inquadrata una nota diffusa stamattina dall'Adsp presieduta da Luciano Guerrieri, per annunciare una "road map verso la pacificazione dei contrasti". La riporteremo per intero, perché è evidente come, data la delicatezza del tema, ogni singola virgola sia stata pesata col bilancino, ma prima proveremo a sintetizzarne e 'volgarizzarne' il contenuto. Innanzitutto si richiamano i punti fermi fissati dal Consiglio di Stato (pur senza soffermarsi sull'ambiguità del pronunciamento in merito alla differenziazione fra servizi ai passeggeri bisognosi o meno di autorizzazione): il servizio di stazione marittima e

assistenza ai passeggeri non può definirsi "esclusivo" e quindi nulla quaestio sul fatto che Sdt lo svolgerà fino a scadenza del proprio titolo (anche qui nessun cenno alla scontata richiesta di proroga). La nota poi passa a una parte propositiva, sostanzialmente un alleggerimento degli impegni presi da Porto Livorno 2000 per aggiudicarsi la gara per maggioranza delle sue azioni e rinnovo concessione, senza esplicitare quelli che parrebbero il reale puntello, stante che Adsp in Tribunale ha vinto pienamente: proprio perché a breve ci sarà questa istanza di proroga e perché siamo parzialmente inadempienti o in ritardo con la nostra parte di impegni infrastrutturali (ad esempio la resecazione del terminal Calata Orlando) vi invitiamo a deporre le armi, a fronte di una revisione al ribasso del Piano economico e finanziario della vostra concessione. Ecco il testo integrale. "Dopo l'esito infruttuoso delle trattative imbastite mesi fa per porre fine ad una guerra che data dal 2019, L'Autorità di Sistema Portuale prova a definire un nuovo percorso per arrivare alla ricomposizione degli equilibri nella delicata partita dei servizi di accoglienza ai passeggeri. Ieri, il presidente Luciano Guerrieri e la responsabile del procedimento, Roberta Macii, hanno infatti informato i rappresentanti del Comitato di Gestione dell'avvio di un iter attraverso il quale a) arrivare a dare piena attuazione alla gara che nel 2018 ha visto Livorno Terminals entrare come socio di maggioranza in Porto di Livorno 2000; b) porre fine al contenzioso tra quest'ultima e Sintermar Darsena Toscana (SDT: joint venture fra Tdt e la Sintermar controllata



## Shipping Italy

### Livorno

---

da Grimaldi), autorizzata a suo tempo alla movimentazione dei passeggeri delle navi di Grimaldi Euromed su un'area in concessione estranea a quelle di **Porto Livorno** 2000. A tre mesi di distanza dalla pubblicazione del rigetto, anche da parte del Consiglio di Stato, del ricorso intrapreso nel 2019 da **Porto Livorno** 2000 contro gli atti dell'Autorità di Sistema Portuale che concessero a Sdt la radice dell'omonimo terminal, autorizzandola a movimentarvi traffici ro-pax, l'AdSP annuncia l'intenzione di voler formalizzare l'assegnazione alla società **Porto** di **Livorno** 2000 della titolarità del servizio di stazione marittima e assistenza ai passeggeri, ribadendo però, sulla scorta della sentenza del supremo organo della giustizia amministrativa, che tale servizio non può definirsi come esclusivo od obbligatorio. Pur avendo da poco aggiornato l'elenco dei servizi di interesse generale, nell'ambito dei quali è stato incluso anche quello di accoglienza dei passeggeri, l'AdSP afferma che la concessione rilasciata a SDT si protrarrà sino al termine di scadenza. Con ciò dando piena applicazione al principio del tempus regit actum, in base a cui la lite va risolta in base alla normativa vigente all'epoca degli atti contestati, quando appunto PL2000 non poteva vantare alcun diritto di esclusiva sulla movimentazione di passeggeri. Tali disposizioni verranno attuate subordinatamente e contestualmente alla formalizzazione di un serie di azioni amministrative. Verrà innanzitutto avviato un atto di ricognizione della configurazione del Piano Regolatore Portuale: in particolare saranno aggiornate le opere infrastrutturali propedeutiche all'attuazione del progetto presentato dalla società **Livorno** Terminals in sede di gara, evidenziando eventuali interferenze e/o incompatibilità. Verrà fornito un cronoprogramma aggiornato degli interventi tecnici che costituiscono gli adempimenti dell'Amministrazione correlate alle proposte di copertura finanziaria degli interventi; Verrà istituito un tavolo con la società PL2000 /**Livorno** Terminals per la condivisione dei nuovi assetti progettuali ai fini dell'aggiornamento del Piano economico e finanziario della concessione unitamente alla redazione di un nuovo cronoprogramma delle opere che la stessa società dovrà fornire entro trenta giorni dalla ricezione della richiesta; A valle della condivisione delle azioni amministrative precedente, l'AdSP avvierà la formalizzazione del Masterplan presso il Comune di **Livorno** per gli ambiti comuni di competenza". Con una separata nota, l'ente ha fatto sapere che ha registrato una "forte crescita" il traffico ferroviario nel **porto** di **Livorno**, "che chiude il 2022 con un incremento del 35,8% del numero complessivo dei treni terminalizzati, per un totale di 2.817 treni e 47.412 carri". Il grosso ha riguardato il traffico container: "I treni in entrata e in uscita dall'Interporto Vespucci e dai terminal Lorenzini e TDT sono stati 2.430, il 39% in più rispetto ai valori del 2021". A.M.

## The Medi Telegraph

Livorno

### Livorno, l'Authority tenta l'armistizio nella guerra Msc-Grimaldi sul traffico passeggeri

*Dopo l'esito infruttuoso delle trattative imbastite mesi fa per porre fine a una guerra che data dal 2019, l'Authority di sistema portuale di Livorno e Piombino prova a definire un nuovo percorso per arrivare alla ricomposizione degli equilibri*

**Livorno** - Dopo l'esito infruttuoso delle trattative imbastite mesi fa per porre fine a una guerra che data dal 2019, l'Authority di sistema portuale di **Livorno** e Piombino prova a definire un nuovo percorso per arrivare alla ricomposizione degli equilibri nella delicata partita dei servizi di accoglienza ai passeggeri. Ieri il presidente Luciano Guerrieri e la responsabile del procedimento, Roberta Macii, hanno infatti informato i rappresentanti del comitato di gestione dell'avvio di un iter attraverso il quale a) arrivare a dare piena attuazione alla gara che nel 2018 ha visto la **Livorno** Terminals (gruppi Onorato-Msc) entrare come socio di maggioranza nella **Porto** di **Livorno** 2000; b) porre fine al contenzioso tra quest'ultima e la Sintermar Darsena Toscana (Sdt: società fra il Tdt, che tra l'altro dovrà entrare proprio nel gruppo Msc; e la Sintermar controllata da Grimaldi), autorizzata a suo tempo alla movimentazione dei passeggeri delle navi di Grimaldi Euromed su un'area in concessione estranea a quelle di **Porto Livorno** 2000. A tre mesi di distanza dalla pubblicazione del rigetto, anche da parte del Consiglio di Stato, del ricorso intrapreso nel 2019 dalla **Porto Livorno** 2000 contro gli atti dell'Authority che concessero alla Sdt la radice dell'omonimo terminale, autorizzandola a movimentarvi i traffici dei traghetti, l'Adsp annuncia l'intenzione di voler formalizzare l'assegnazione alla società **Porto** di **Livorno** 2000 della titolarità del servizio di stazione marittima e assistenza ai passeggeri, ribadendo però, sulla scorta della sentenza del supremo organo della giustizia amministrativa, che questo servizio non può definirsi come esclusivo o obbligatorio. Pur avendo da poco aggiornato l'elenco dei servizi di interesse generale, nell'ambito dei quali è stato incluso anche quello di accoglienza dei passeggeri, l'Adsp afferma che la concessione rilasciata alla Sdt si protrarrà sino al termine di scadenza. Con questo dando piena applicazione al principio del tempus regit actum, in base a cui la lite va risolta in base alla normativa vigente all'epoca degli atti contestati, quando appunto PI2000 non poteva vantare alcun diritto di esclusiva sulla movimentazione di passeggeri. Queste disposizioni verranno attuate subordinatamente e contestualmente alla formalizzazione di un serie di azioni amministrative. Verrà innanzitutto avviato un atto di ricognizione della configurazione del Piano regolatore portuale: in particolare saranno aggiornate le opere infrastrutturali propedeutiche all'attuazione del progetto presentato dalla società **Livorno** Terminals in sede di gara, evidenziando eventuali interferenze e/o incompatibilità. Verrà fornito un cronoprogramma aggiornato degli interventi tecnici che costituiscono gli adempimenti dell'amministrazione correlate alle proposte di copertura finanziaria





## The Medi Telegraph

Livorno

---

degli interventi; verrà istituito un tavolo con la società PI2000-Livorno Terminals per la condivisione dei nuovi assetti progettuali ai fini dell'aggiornamento del Piano economico e finanziario della concessione unitamente alla redazione di un nuovo cronoprogramma delle opere che la stessa società dovrà fornire entro trenta giorni dalla ricezione della richiesta; a valle della condivisione delle azioni amministrative precedente, l'Adsp avvierà la formalizzazione del Masterplan al Comune di Livorno per gli ambiti comuni di competenza.

## Porti: Piombino, crollo trasporti ferrovia per crisi acciaio

*Movimentati -35,4% treni e -56,1 carri merci*

(ANSA) - PIOMBINO (LIVORNO), 17 MAR - Nel porto di Piombino (Livorno) sul fronte del trasporto via ferrovia si è fatta sentire la crisi del polo industriale e dei suoi stabilimenti storici della siderurgia, Jsw Steel Italy e Liberty Magona. Nell'anno appena trascorso sono stati movimentati infatti 345 treni, il 35,4% in meno rispetto al 2021 e 4.693 i carri, il 56,1% in meno su base annuale. E' quanto emerge dall'analisi dei dati sull'attività di manovra ferroviaria nel porto preparati dal Servizio Studi e Statistiche dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale. "I dati statistici del 2022 - ha dichiarato il presidente dell'AdSP, **Luciano Guerrieri** - riferiti al traffico ferroviario parlano di un sistema portuale a due velocità. Mentre Livorno continua a crescere, Piombino risulta chiaramente in affanno a causa della situazione di difficoltà in cui si trova il settore siderurgico". Sul fronte degli interventi infrastrutturali a Piombino si prevede di realizzare un nuovo raccordo base per collegare le attuali aree operative portuali e retroportuali e le nuove banchine all'infrastruttura ferroviaria nazionale e per realizzare nuovi binari, ove possibile a modulo 750, a servizio delle nuove banchine. (ANSA).



## La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

### A Marciana Marina i mitici Swan

MARCIANA MARINA - Il Circolo della Vela Marciana Marina ospiterà anche quest'anno (per la sesta volta a partire dal 2009) la prestigiosa manifestazione S&S Swan Rendez-vous, che nel 2023 festeggerà la sua 10a edizione. Un'importante ricorrenza per l'evento riservato ai mitici "cigni finlandesi" progettati dal famoso studio di design americano Sparkman & Stephens. Un'importante flotta - a oggi sono 43 le imbarcazioni che hanno già manifestato l'intenzione di prendere parte al raduno - darà vita a una serie di regate nelle acque dell'isola principale dell'Archipelago Toscano in programma dal 28 giugno al 2 luglio prossimi. Gli armatori che saranno presenti con le loro amate imbarcazioni - ricordiamo che fanno parte dell'omonima associazione con iscritti provenienti da tutto il mondo - rappresenteranno Australia, Finlandia, Francia, Germania, Inghilterra, Italia, Portogallo, Spagna e Svizzera. Oltre al programma agonistico in mare sono previsti anche molti momenti di ritrovo a terra per armatori ed equipaggi che con grande partecipazione si ritrovano ogni due anni in occasione dello S&S Rendez-vous, si parlerà di Fastnet 1979, ove gli S&S Swan furono indomiti e illesi protagonisti e di Ocean Globe Race 2023 con alcuni dei partecipanti, armatori di S&S Swan, che saranno presenti al Rendez-vous. "L'ultimo weekend del prossimo giugno ha dichiarato Enzo Danielli, presidente del sodalizio velico elbano - il Circolo della Vela Marciana Marina ospiterà la decima edizione dello S&S Swan Rendez-vous. Siamo onorati dalla scelta che il coordinatore della classe Matteo Salamon ci ha riservato. Come per il passato accoglieremo imbarcazioni da tutto il mondo e le ospiteremo ai nostri pontili; ricorreremo alla nostra passata esperienza tecnica e prepareremo un campo di regata, articolato fra baie, insenature e golfi che toccherà la costa Nord dell'Elba dando la possibilità agli equipaggi di ammirare le bellezze della nostra isola. Concluderemo la manifestazione con premiazioni e cena presso lo Sporting Club MM. Quest'anno inoltre la manifestazione si arricchisce anche grazie a un nuovo legame solidale mirato alla charity: infatti in questa occasione il CVMM devolverà una parte della quota di iscrizione versata dai partecipanti all'Associazione Abbracciamoli Onlus che opera nel campo della lotta alla leucemia infantile con il supporto economico a reparti di ematologia pediatrica. Queste le parole di Matteo Salamon, fondatore della S&S Swan Association: "È per me un onore coordinare un'associazione, ormai attiva da più di 22 anni e unica al mondo, e un onore ancora più grande essere qui, per la 10ª volta a organizzare con gli amici del Circolo della Vela Marciana Marina un Rendez-vous che si preannuncia come l'edizione con la partecipazione più numerosa di sempre. Un successo il cui merito va soprattutto agli Armatori di queste barche eccezionali, spinto da una passione che non ha confini. Le cristalline acque di Marciana Marina e la magica cittadina, che il mondo intero ci invidia, saranno la più bella cornice per le più belle barche del mondo: gli Swan

Immagine  
non disponibile

## La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

---

Sparkman&Stephens!". Il 10° S&S Swan Rendez-vous sarà dedicato a Lars Strom, scomparso recentemente, il più grande amico che gli Armatori di S&S Swan abbiano mai avuto e per oltre 30 anni responsabile dell'ufficio design del cantiere finlandese Nautor e si svolge con l'organizzazione del Circolo della Vela Marciana Marina in collaborazione con la S&S Swan Association e con il patrocinio del Comune di Marciana Marina: Si volgerà grazie al supporto di Zurich, Rigoni di Asiago, azienda che da un secolo produce confetture biologiche, miele e creme spalmabili nel rispetto del pianeta e del benessere dei suoi consumatori, Carboway, Kohlhoff Deck Equipment, Moby, Nautica Pontemagra, Ronstan/Andersen e Toremar.



## La Gazzetta Marittima

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Ancona tra Balcani e Iberia

ANCONA - Un'azione strategica comune per promuovere il valore della trasversalità nel trasporto marittimo e nelle Autostrade del **Mare** fra il Mediterraneo Orientale e la penisola iberica. È l'obiettivo condiviso dal presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Centrale**, **Vincenzo Garofalo**, e dall'amministratore delegato del porto di Igoumenitsa, Athanasios Porfiris, in un incontro che si è tenuto nell'ambito di LetExpo, la fiera internazionale della logistica sostenibile a Verona. Dal confronto è emersa la volontà di avviare iniziative comuni sul corridoio Mediterraneo trasversale per le Autostrade del **Mare**. Una direttrice che collega Balcani ed Europa iberica, attraverso il passaggio sul territorio italiano, in cui lo scalo dorico e le infrastrutture stradali di Marche e Abruzzo hanno un ruolo di nodo **centrale** sia dal punto di vista geografico, con la posizione al centro dell'**Adriatico** e della Macroregione **Adriatico** Ionica, sia grazie al fatto che Ancona è porto Core di due corridoi europei, lo Scandinavo-Mediterraneo e il Baltico-**Adriatico**. Un vantaggio competitivo evidenziato anche dal dato che il 16% dei mezzi in imbarco per la Grecia nello scalo dorico hanno origine nella penisola iberica e da Igoumenitsa si dirigono poi verso la Turchia e l'area del Mediterraneo Orientale. L'AdSP e Igoumenitsa hanno già cominciato a lavorare insieme sullo sviluppo di questa traiettoria con il progetto europeo Newbrain tramite due azioni condivise dai partner, quella della digitalizzazione, per promuovere lungo la rete stradale un sistema di connessione e di informazioni lungo un'unica Autostrada del **Mare**, e quella della sostenibilità ambientale, grazie al lavoro che i porti del Mediterraneo stanno facendo per definire standard comuni nell'elettrificazione banchine. Proprio su quest'ultimo punto, Ancona e Igoumenitsa lavoreranno insieme per trovare soluzioni tecnologiche simili nello sviluppo del cold-ironing e nell'allaccio delle navi all'infrastruttura elettrica **portuale**. "Gli scali sono al servizio non solo dell'economia di Marche e Abruzzo ma anche di quella europea - afferma il presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Centrale**, **Vincenzo Garofalo** -. Come AdSP, in sintonia con le comunità portuali e gli operatori, dobbiamo cercare di sviluppare e ampliare le opportunità che derivano da questo ruolo, di crescita dell'Economia del **Mare**, del territorio e del turismo".



## Infrastrutture marchigiane sotto la lente del Governo: Il Viceministro Bignami incontra la Regione su Porto Aeroporto e Interporto

- La riunione verrà riaggiornata nelle prossime settimane, con sopralluoghi tecnici volti a sviluppare le strategie per raggiungere l'obiettivo di potenziare la connessione e aumentare il potenziale attrattivo Ancona Sviluppo intermodale e prospettive future per la logistica e i collegamenti delle Marche. Un proficuo confronto, quello che si è svolto oggi pomeriggio a Palazzo Raffaello, tra il Presidente della Regione, Francesco Acquaroli, il Vice Ministro alle Infrastrutture, Galeazzo Bignami, Mercitalia, l'azienda pubblica, parte del gruppo Ferrovie dello Stato, che gestisce il servizio di trasporto merci e di logistica in Italia e in Europa, rappresentata dall'ingegnere Gianpiero Strisciuglio, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Mercitalia Logistics, e i partner del polo intermodale Porto-Aeroporto-Interporto. Erano presenti Alexander D'Orsogna, AD e direttore generale dell'Aeroporto delle Marche, Massimo Stronati, presidente di Interporto, Vincenzo Garofalo, Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico, Marco Bruschini, direttore dell'Atim, Agenzia regionale per il turismo e l'internazionalizzazione, Francesco Baldelli, assessore regionale alle Infrastrutture. La presenza del Vice Ministro e di Mercitalia porta autorevolezza e conferma l'interesse strategico nazionale nei confronti del tavolo intermodale. La riunione verrà riaggiornata nelle prossime settimane, con sopralluoghi tecnici volti a sviluppare le strategie per raggiungere l'obiettivo di potenziare la connessione e aumentare il potenziale attrattivo. Commenti.



## Umbria: Malasecche, procede percorso per il completamento della Tre Valli

"La Giunta regionale ha provveduto a confermare il parere favorevole al progetto definitivo del I stralcio già espresso nel 2021 - rende noto - come richiesto in sede di Conferenza di servizi riunita il 2 marzo scorso presso il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti. Parere che era stato espresso, per quanto di competenza, sentito il Comune di Spoleto, relativamente all'aggiornamento del progetto definitivo datato 2012, anche ai fini del perfezionamento, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, dell'Intesa Stato - Regione sulla localizzazione dell'opera, con prescrizioni, condizioni e osservazioni specificate nei pareri dei Servizi regionali competenti". "Un ulteriore passo in avanti verso l'avvio dei lavori del I stralcio, inserito fra le nuove opere con appaltabilità 2023 - sottolinea l'assessore - per i quali, grazie al Governo e in particolare al Ministro Salvini, abbiamo ottenuto le risorse finanziarie necessarie, con il finanziamento aggiuntivo da parte del Cipess di oltre 27,1 milioni di euro, rispetto alla dotazione iniziale di 81,500 milioni, con cui si completa l'intera copertura dei costi, pari a 109,670 milioni di euro, incrementati a seguito dell'adeguamento ai nuovi prezziari". "Si sta pertanto per raggiungere uno dei risultati storici per la connessione viaria dell'Umbria - aggiunge - con il completamento di un'opera strategica e di preminente interesse regionale e nazionale come è la ss 685 Tre Valli, asse principale di collegamento verso l'area del 'cratere' del sisma 2016 e che ha assunto maggiore rilevanza alla luce del completamento della quattro corsie Foligno-Civitanova di cui va a costituire un naturale proseguimento verso la E45 e, di seguito, verso Orte, per raggiungere Roma o il **Porto di Civitavecchia**. Uno degli obiettivi che abbiamo presentato anche nel recente incontro che con la presidente Tesei ho avuto agli inizi di marzo con il Ministro alle Infrastrutture Salvini - conclude -, con il quale torneremo a incontrarci per fare il punto sull'intero quadro delle opere programmate e in esecuzione per i collegamenti dell'Umbria". [/dc].



## Msc: nel 2023 in Italia 4 mln di passeggeri, a Napoli 83 scali

*L'offerta alla BMT. Ad aprile nello scalo campano la World Europa*

(ANSA) - **NAPOLI**, 17 MAR - All'insegna del processo sempre più spinto verso la 'sostenibilità' ambientale, nuovi itinerari, nuove navi e con il **porto** di **Napoli** centrale per tutto l'anno in una logica di destagionalizzazione: sono alcune delle principali linee di tendenza che MSC Crociere ha illustrato oggi nell'ambito della Borsa Mediterranea del Turismo (BMT) in corso di svolgimento nella Mostra d'Oltremare. "Per la prossima stagione estiva, MSC Crociere ha confermato l'operatività di tutte le 22 navi compresa la nuova ammiraglia MSC Euribia, il cui battesimo è previsto per giugno. L'Italia sarà il punto di riferimento per le crociere nel Mediterraneo, con 14 città toccate.

**Napoli** si conferma al centro dell'offerta: accoglierà circa 412.000 passeggeri grazie a 83 scali effettuati da 3 navi, tra cui la nuova MSC World Europa" ha spiegato Luca Valentini, direttore Commerciale di MSC Crociere in un incontro con i giornalisti al quale hanno partecipato anche Andrea Guanci, direttore Marketing, Fabio Candiani, direttore Vendite, Maurizio Casablanca, chief commercial & operations officer di Going (il tour operator collegato al gruppo MSC Cruises) e il neo responsabile di Going Resort, Beppe Pellegrino. "Ad aprile - ha aggiunto Luca Valentini - farà tappa a **Napoli** MSC World Europa, prima nave della compagnia a propulsione con gas naturale liquefatto, ad altissima tecnologia, varata a Doha nel novembre scorso - a bordo vi è anche un birrifico che utilizza acqua desalinizzata - e tornerà anche MSC Grandiosa: la prima farà tappa nel capoluogo campano ogni lunedì per crociere settimanali con toccate a Messina, Malta, Barcellona, Marsiglia, Genova e Malta; MSC Grandiosa, invece, farà scalo a **Napoli** ogni sabato con un itinerario settimanale con tappe a Tunisi, Palermo, Barcellona, Marsiglia e Genova". "Ci consideriamo 'ambasciatori' nel mondo delle bellezze di **Napoli** e della Campania; siamo una compagnia con radici profonde in questa area ma con dimensione internazionale, e intendiamo sempre più incrementare i flussi turistici" ha affermato Valentini il quale ha anche sottolineato un trend che vede un forte anticipo delle prenotazioni. La compagnia ha l'obiettivo di emissioni a impatto zero entro il 2050; in questo quadro Ocean Cay, l'isola provata di MSC alle Bahamas, è "un modello virtuoso di rilancio con la trasformazione di un sito di estrazione di sabbia altamente inquinato in un ecosistema naturale riqualficato con la piantumazione di 75mila alberi e col ripopolamento dei coralli". "La BMT 2023 è la migliore occasione per concentrarci sulla nostra offerta per la stagione estiva 2023, che sta già vedendo un boom di prenotazioni con il Mar Mediterraneo che si conferma grande protagonista. Ben 13 navi su 22 saranno impiegate nel Mare Nostrum, con oltre 4 milioni di ospiti attesi. Tante le novità anche al di fuori dell'area Mediterranea con il debutto di MSC Meraviglia a New York, MSC Bellissima in Giappone e l'arrivo di MSC Euribia a giugno. Il 2023 si preannuncia un anno d'oro per la nostra Compagnia





## Ansa

### Napoli

---

con un record in termini di volumi e di offerta che comprende 140 destinazioni in 40 Paesi e più di 50 porti di imbarco nel mondo" ha commentato, in una dichiarazione, Leonardo Massa, managing director di MSC Crociere. Nell'incontro sono state evidenziate due partnership. Le ha ricordate Andrea Guanci. La prima si concretizzerà a bordo di MSC World Europa con gli ospiti che avranno anche l'opportunità di partecipare a una serie di sfide volte a battere il Guinness World Records attraverso eventi diurni e uno spettacolo serale. La seconda è legata alla Formula 1: "Un'esperienza unica - ha affermato Guanci - che si realizzerà nel weekend di gara del Formula 1 Etihad Airways Abu Dhabi Grand Prix, dal 24 al 26 novembre. La MSC Virtuosa, attraccata al terminal crociere, fungerà da hotel per tutto il weekend di gara garantendo sistemazioni confortevoli ed eleganti insieme con una gamma di servizi. Sono disponibili diversi pacchetti che combinano alloggio, biglietti per la gara e accesso esclusivo tra gli addetti ai lavori con le F1 Experiences". (ANSA).

## Informazioni Marittime

### Napoli

---

#### Napoli al centro della stagione 2023 di Msc Crociere

14 porti di approdo nel Mediterraneo (tutti in Italia) con la maggioranza delle navi della flotta schierate. La compagnia si presenta alla BIT Alla Borsa Mediterranea del Turismo, in corso dal 16 al 18 marzo a Napoli, Msc Crociere ha presentato l'offerta per la stagione estiva 2023, che sta già vedendo buoni riscontri sulle prenotazioni, soprattutto per i viaggi nel Mediterraneo, dove verranno impiegate 13 delle 22 navi della flotta, tutte operative. 14 i porti di approdo mediterranei, tutti italiani, e 4 milioni di passeggeri attesi. I porti mediterranei da cui i passeggeri possono imbarcarsi sono: Napoli, Genova, Civitavecchia, Palermo, Messina, La Spezia, Siracusa, Livorno, Venezia/Marghera, Bari, Brindisi, Monfalcone, **Trieste** e Olbia. Napoli si conferma al centro dell'offerta di MSC Crociere, con la città partenopea che accoglierà circa 412 mila passeggeri grazie a ben 83 scali effettuati da 3 navi: la nuova Msc World Europa , prima nave a gas della compagnia, oltre a Msc Grandiosa ed Msc Fantasia Come ha spiegato Luca Valentini, direttore commerciale di Msc Crociere, Msc World Europa farà tappa a Napoli ogni lunedì per crociere settimanali con tocche a Messina, Malta, Barcellona, Marsiglia, Genova e Malta. Msc Grandiosa, invece, farà scalo a Napoli ogni sabato con un itinerario settimanale con tappe a Tunisi, Palermo, Barcellona, Marsiglia e Genova. Al di fuori del Mediterraneo, le novità sono Msc Meraviglia posizionata a New York, Msc Bellissima in Giappone e l'arrivo di Msc Euribia , il cui battesimo è prefissato per il prossimo giugno. «Il 2023 si preannuncia un anno d'oro per la nostra Compagnia con un record in termini di volumi e di offerta che comprende 140 destinazioni in 40 paesi e più di 50 porti di imbarco nel mondo», ha spiegato alla fiera Leonardo Massa, managing director di Msc Crociere. Condividi Tag msc crociere crociere mediterraneo Articoli correlati.



## Informatore Navale

Salerno

---

### LEGA NAVALE ITALIANA - 41° CAMPIONATO INVERNALE D'ALTURA DEL GOLFO DI SALERNO

TROFEO PAGLIOLI DELLA LEGA NAVALE ITALIANA DI **SALERNO**: NEL WEEKEND 18-19 MARZO 2023 IL RECUPERO DELLA 2 TAPPA Si terrà nel weekend 18-19 marzo 2023 il recupero della seconda tappa valida per l'assegnazione del Trofeo Paglioli della Lega Navale Italiana di **Salerno**, nell'ambito del 41° Campionato Invernale d'Altura del Golfo di **Salerno**, che doveva svolgersi domenica 15 gennaio scorso ma l'assenza totale di vento costrinse il Comitato di Regata al rinvio. Il Campionato ha preso il via domenica 18 dicembre 2022, sotto la direzione degli UdR Francesco Landi, Alfredo Sollai e Bruno Cianciullo, con la disputa di 2 prove sulle boe con un bel grecale mediamente sui 20 nodi nella rada di **Salerno**. In classe ORC c'è stata battaglia serrata tra le prime 4 (Stupefacente, Rotevista2.0, X-Tension e Vulcano) con distacchi in tempo compensato molto contenuti, conclusasi con la vittoria in entrambe le prove per il First36.7 "Stupefacente" di Antonello Stanzione che si aggiudicava il Trofeo "Compagnia della Vela". In classe Sportboat 2 vittorie della new entry Ufo22 "Area 51" di Fabrizio Marotta. In classe Gran Crociera il gradito ritorno di Andrea Calvanese con la doppia vittoria del suo Hanse385 "Andaleade". Questa edizione vede impegnati nel Comitato Organizzatore ben 6 circoli salernitani (Compagnia della Vela **Salerno** a cui compete la presidenza di turno, Circolo Canottieri Irno, Lega Navale Italiana di **Salerno**, Club Velico Salernitano, Azimut **Salerno**, ed ASD Marina) oltre alla collaborazione esterna della LNI Agropoli per la tradizionale tappa **Salerno**-Agropoli dello scorso 28 gennaio e per la giornata di prove in acque agropolesi del giorno successivo. **Salerno**, 16 marzo 2023.



Immagine non disponibile

## Salerno a tutta forza

**SALERNO** - L'andamento del traffico contenitori di **Salerno** Container Terminal (Gruppo Gallozzi) - grazie a nuove compagnie di navigazione acquisite tra fine 2022 ed inizi 2023 - evidenzia un trend di crescita pari a circa il +12%, con il quale è previsto chiudersi il primo trimestre del 2023 rispetto allo stesso periodo del 2022. Tale tasso di crescita dovrebbe caratterizzare l'intero anno in corso. "Nell'ambito di strategie orientate ad un percorso di miglioramento continuo - afferma Agostino Gallozzi, presidente di **Salerno** Container Terminal - abbiamo messo in atto alcune iniziative tese ad accrescere la qualità delle performances operative, con una riduzione dei tempi di permanenza delle navi in banchina e dei tempi di attesa dei camion in entrata ed uscita dal porto". Intanto è entrato in attività il nuovo terminal SCT 2, attraverso la realizzazione di una vera e propria area retro-portuale ubicata nella zona industriale di **Salerno**, alla uscita autostradale di **Salerno** Est. SCT 2 si estende su un piazzale di circa 30.000 mq, con una grande officina di 1200 mq (alta 12 m.) per la manutenzione, riparazione, ricostruzione, lavaggio, verniciatura, dei contenitori. Il terminal è attrezzato con 4 top-loaders mezzi meccanici per la movimentazione di contenitori vuoti, capaci di accatastare in 8 file di altezza, 2 gru semoventi di piazzale (reach stacker) per la movimentazione dei contenitori pieni ed altri mezzi meccanici minori. Presso la struttura retroportuale - pienamente integrata con le funzioni operative di **Salerno** Container Terminal - saranno delocalizzate alcune delle attività attualmente svolte nel porto commerciale di **Salerno**. Oltre al decongestionamento delle aree portuali, si conseguirà anche un miglioramento della circolazione dei camion, considerato che tra i 200 ed i 300 ingressi giornalieri di mezzi pesanti verranno trasferiti dal porto all'area retroportuale. Con l'obiettivo di incrementare la produttività dell'area portuale, migliorando la fase operativa di riconsegna dei contenitori pieni import, **Salerno** Container Terminal ha definito con Liebherr il contratto per la fornitura di un nuovo RTG (carro ponte di piazzale), taglia "maxi", il maggiore in funzione in Europa, con capacità di accatastamento su 10 + 1 file in larghezza e 6 + 1 file in altezza. La nuova macchina sarà ad alimentazione elettrica e rappresenta un tassello del piano di transizione energetica ed ambientale messo in atto, che porterà alla realizzazione di un terminal contenitori ad emissioni zero nell'arco di cinque anni. Il nuovo carro ponte verrà consegnato al terminal portuale dopo la prossima estate. Un secondo nuovo RTG, sempre dedicato all'import, arriverà nei mesi successivi.





## Affari Italiani

Bari

### European House Ambrosetti, la Puglia al centro del focus 'Verso Sud'

Tappa a **Bari**: piattaforma pubblico privata nazionale ed internazionale per definire la nuova strategia geopolitica, economica e socio-culturale nel Mediterraneo Dopo il successo della 1° edizione del Forum "Verso Sud: La strategia europea per una nuova stagione geopolitica, economica e socio-culturale del Mediterraneo" svoltasi il 13 e 14 maggio a Sorrento, oggi a **Bari** si è svolta la seconda tappa del roadshow territoriale di The European House - Ambrosetti che porterà alla prossima edizione del Forum che si terrà il 19 e 20 maggio 2023 a Sorrento. Forum Ambrosetti2 Guarda la gallery All'incontro ha partecipato il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano. Durante l'evento ha dichiarato che "L'iniziativa di The European House - Ambrosetti di oggi è per noi una grande opportunità di parlare al mondo intero del futuro della nostra regione, dei risultati che abbiamo avuto in questi anni. Quello che emerge è un quadro con le consuete minacce di tutti i Sud dell'Italia ma anche un quadro nel quale si comprende chiaramente che la Puglia è la Regione più dinamica e con maggiori prospettive di tutto il Mezzogiorno e secondo noi di tutta l'Italia". "Abbiamo prospettive di crescita dell'occupazione, dell'innovazione tecnologica, degli investimenti, del turismo, della formazione, in particolare quella universitaria, della produzione di energia che possono dare al nostro Paese e all'Europa intera un grande contributo. La mia gratitudine va a The European House - Ambrosetti perché ci consente di parlare a persone qualificatissime e speriamo che le informazioni che oggi trasferiremo possano far nascere delle idee a questi grandi manager di tutto il mondo che poi devono decidere il destino, non solo delle loro aziende ma spesso dei territori dove vanno ad effettuare i loro investimenti". L'iniziativa di oggi - realizzata in collaborazione con Ferrovie dello Stato Italiane, Intesa Sanpaolo, Coldiretti, Edison, Adler, Mediocredito Centrale, MSC Cruises, Philip Morris Italia - è parte di una piattaforma pubblico privata nazionale e internazionale che unisce, in un unico Think Tank, le migliori Istituzioni, imprese e rappresentanti del mondo accademico e della ricerca, per costruire, valorizzare e comunicare una nuova visione una nuova visione mediterranea strategica per l'Italia e l'Europa. Durante l'incontro di Sorrento del 2022 è stato presentato un Libro Bianco in cui sono state individuate 8 aree di focalizzazione (Economia del Mare; Nuovi Corridoi Energetici e Green Transition; Investimenti Infrastrutturali; Settore Turistico; Specializzazioni Produttive; Centro di Competenze per le Università; Comunicazione; Governance) per rilanciare il Sud Italia come baricentro di una strategia di crescita e di cooperazione dell'intero bacino del Mediterraneo e dell'Europa. STD II Roadshow (7) Guarda la gallery Dal documento è emerso in maniera evidente come il Sud presenti enormi potenzialità per lo sviluppo di alcune aree strategiche in quanto "serbatoio" di rinnovabili del Paese funzionali alla transizione energetica, tanto più nell'attuale



## Affari Italiani

### Bari

---

contesto geo-politico internazionale. Tutto questo patrimonio potrà essere rafforzato dall'iniezione di investimenti infrastrutturali programmati, a partire dal PNRR che prevede un grande impulso per il Sud nei prossimi anni: la programmazione 2021-2027 mette infatti a disposizione del Sud Italia oltre 200 miliardi di euro di investimenti pubblici. La tappa di Gioia Tauro (4 novembre 2022) e quella di **Bari** di oggi sono state le prime due di una serie di appuntamenti finalizzati ad organizzare dei tavoli di lavoro strategici per coinvolgere attivamente i territori e i relativi interlocutori, in modo da raccogliere e sviluppare proposte e soluzioni per proseguire il percorso programmatico avviato con il Libro Bianco. Nel corso dell'incontro che si è svolto oggi a **Bari** - alla presenza del Presidente della Regione Michele Emiliano - è stata delineata una fotografia dello sviluppo socio-economico della Puglia, evidenziandone punti di forza e fragilità, in modo da definire la direzione da prendere per la crescita della regione, come leva di sviluppo non solo della regione ma dell'intero Paese. Forum Ambrosetti10 Guarda la gallery " Il modello di crescita della Puglia, che ha saputo coniugare crescita industriale d'avanguardia e valorizzazione del territorio in ottica sostenibile, può rappresentare un modello di riferimento per molte altre regioni del Mediterraneo, che con la Puglia condividono asset e specificità. Tramite modelli di collaborazione, interregionale e internazionale, la Regione può dunque essere traino per lo sviluppo dell'intera macroarea mediterranea" ha commentato Valerio De Molli, Managing Partner e CEO, The European House - Ambrosetti. La regione è caratterizzata oggi da alcuni elementi di attenzione: un PIL pro capite inferiore del 43% rispetto alla media italiana, un'elevata frammentarietà del tessuto produttivo ed una limitata presenza di imprese estere che rappresentano solo il 3,1% del valore aggiunto regionale. La Puglia si posiziona, inoltre, come terzultima regione italiana per investimenti pro capite, quart'ultima nei livelli di occupazione, con un giovane su tre escluso da percorsi di istruzione, formazione e lavoro. Al tempo stesso esistono delle potenzialità e punti di forza rilevanti su cui fare leva per un rilancio della regione. Ad esempio, la Puglia è terza, tra le regioni del Sud, per dimensione economica: rappresenta il 19,4% del PIL del Sud Italia e il 53,4% delle esportazioni regionali è originato da settori ad alta tecnologia, mostrando diverse eccellenze in settori come aerospazio, farmaceutica, automotive, ICT. La Regione supera la media del Sud Italia nella dotazione di strade, porti e connettività: i porti di **Bari**, Brindisi e Taranto sono centrali nella logistica nazionale e il **porto di Bari** è tra i primi 20 nel Mediterraneo per traffico crocieristico. Forum Ambrosetti4 Guarda la gallery Il turismo, anche grazie al patrimonio naturale, culturale e storico d'eccellenza, è in forte crescita soprattutto a causa degli arrivi stranieri che sono tornati a livelli superiori rispetto al periodo pre- pandemia. A livello di sistema imprese, la Puglia è al terzo posto in Italia per tasso di natalità delle imprese (dopo Lazio e Campania) con un ecosistema della ricerca ben sviluppato. **Bari** è la 5ª Provincia in Italia per numero di startup innovative e ospita oltre la metà delle startup pugliesi. Altro fiore all'occhiello della Regione è il settore delle energie : la Puglia è la prima regione in Italia per sviluppo dell'energia eolica - con il 25% circa della potenza

## Affari Italiani

### Bari

---

eolica installata - e ed è la seconda regione, dopo la Lombardia, per potenza fotovoltaica installata. La Regione è centrale per le rotte energetiche convenzionali: grazie al Trans Atlantic Pipeline (TAP), la Puglia è già oggi la porta di ingresso in Italia e in Europa del gas naturale. Nel 2022, il TAP ha garantito all'Europa 11,5 miliardi di m<sup>3</sup>, di cui 10 miliardi destinati all'Italia (+3 miliardi vs. 2021), facendo diventare la pipeline il secondo fornitore della Penisola dopo l'Algeria. Il TAP ha inoltre coperto il 15% dei consumi registrati dall'Italia nel 2022 (pari a 69,9 miliardi di m<sup>3</sup>). Entro il 2027, è previsto il raddoppio della capacità di portata della pipeline attraverso 10 mld di m<sup>3</sup> aggiuntivi fino a 20 mld di capacità totale. Il TAP funge da sostegno alla diversificazione degli approvvigionamenti a seguito della riduzione delle forniture dalla Russia ed è stato inserito da Bruxelles nel RepowerEU. Forum Ambrosetti5 Guarda la gallery I fondi pro capite assegnati alla Puglia dal PNRR sono superiori rispetto alla media e prevedono un focus sulle infrastrutture fisiche e sociali. Tra le risorse del PNRR e del PNC (Piano Nazionale degli Investimenti complementari) finora stanziati agli enti territoriali, alla Puglia sono stati destinati 4,8 mld (9% dei 56 mld stanziati ad ottobre 2022), ovvero 1.215 pro capite (1,3x rispetto al valore medio italiano). In particolare: - investimenti per rete ferroviaria (119 pro capite in Puglia vs 38 in Italia) - infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore (285 in Puglia vs 177 in Italia) - energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile (174 in Puglia vs 121 in Italia) - potenziamento dell'offerta d'istruzione (168 in Puglia vs 136 in Italia) - innovazione ricerca e digitalizzazione del servizio sanitario (152 in Puglia vs 133 in Italia) Questi fattori rappresentano un trampolino per il rilancio della Regione e per questo il tavolo di lavoro tematico di oggi è stato una preziosa occasione per sviluppare proposte/idee/progettualità/ soluzioni per la crescita della Puglia e dell'intero Sud Italia in preparazione del nuovo Libro Bianco che racconterà un nuovo Sud Italia anche nella prossima edizione del Forum "Verso Sud" che si terrà il 19 e 20 maggio 2023 a Sorrento. (gelormini@gmail.com) Iscriviti alla newsletter.

## Agenparl

Bari

### Agenzia regionale 289.23 Emiliano al Roadshow territoriale di The European House - Ambrosetti

(AGENPARL) - ven 17 marzo 2023 EMILIANO OGGI AL ROADSHOW TERRITORIALE DI THE EUROPEAN HOUSE - AMBROSETTI IN VISTA DELLA SECONDA EDIZIONE DI "VERSO SUD" La piattaforma pubblico privata nazionale ed internazionale per definire una nuova strategia geopolitica, economica e socio-culturale per il Mediterraneo ha fatto tappa a **Bari** Dopo il successo della 1° edizione del Forum "Verso Sud: La strategia europea per una nuova stagione geopolitica, economica e socio-culturale del Mediterraneo" svoltasi il 13 e 14 maggio a Sorrento, oggi a **Bari** si è svolta la seconda tappa del roadshow territoriale di The European House - Ambrosetti che porterà alla prossima edizione del Forum che si terrà il 19 e 20 maggio 2023 a Sorrento. All'incontro ha partecipato il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano. Durante l'evento ha dichiarato che "l'iniziativa di The European House - Ambrosetti di oggi è per noi una grande opportunità di parlare al mondo intero del futuro della nostra regione, dei risultati che abbiamo avuto in questi anni. Quello che emerge è un quadro con le consuete minacce di tutti i Sud dell'Italia ma anche un quadro nel quale si comprende

chiaramente che la Puglia è la Regione più dinamica e con maggiori prospettive di tutto il Mezzogiorno e secondo noi di tutta l'Italia. Abbiamo prospettive di crescita dell'occupazione, dell'innovazione tecnologica, degli investimenti, del turismo, della formazione, in particolare quella universitaria, della produzione di energia che possono dare al nostro Paese e all'Europa intera un grande contributo. La mia gratitudine va a The European House - Ambrosetti perché ci consente di parlare a persone qualificatissime e speriamo che le informazioni che oggi trasferiremo possano far nascere delle idee a questi grandi manager di tutto il mondo che poi devono decidere il destino, non solo delle loro aziende ma spesso dei territori dove vanno ad effettuare i loro investimenti". L'iniziativa di oggi - realizzata in collaborazione con Ferrovie dello Stato Italiane, Intesa Sanpaolo, Coldiretti, Edison, Adler, Mediocredito Centrale, MSC Cruises, Philip Morris Italia - è parte di una piattaforma pubblico privata nazionale e internazionale che unisce, in un unico Think Tank, le migliori Istituzioni, imprese e rappresentanti del mondo accademico e della ricerca, per costruire, valorizzare e comunicare una nuova visione una nuova visione mediterranea strategica per l'Italia e l'Europa. Durante l'incontro di Sorrento del 2022 è stato presentato un Libro Bianco in cui sono state individuate [8 aree di focalizzazione] ([https://admin.ambrosetti.eu/dompdf/crea\\_wmark.php?doc=L2F0dGFjaG1lbnRzL3BkZi9wcmVzZW50YXppb25lXkZkbS1lc3RyYXR0by04LWFyZWUtdGVtYXRpY2hlLTlwMjlwNTEzMkducGRm&id=15848&muid=corporate](https://admin.ambrosetti.eu/dompdf/crea_wmark.php?doc=L2F0dGFjaG1lbnRzL3BkZi9wcmVzZW50YXppb25lXkZkbS1lc3RyYXR0by04LWFyZWUtdGVtYXRpY2hlLTlwMjlwNTEzMkducGRm&id=15848&muid=corporate)) (Economia del Mare; Nuovi Corridoi Energetici e Green Transition; Investimenti Infrastrutturali; Settore Turistico; Specializzazioni Produttive; Centro di Competenze per le Università; Comunicazione; Governance) per rilanciare il Sud Italia come baricentro di una strategia di crescita e di cooperazione dell'intero bacino del Mediterraneo e dell'Europa. Dal documento è emerso in maniera evidente come il Sud presenti





## Agenparl

### Bari

---

enormi potenzialità per lo sviluppo di alcune aree strategiche in quanto «serbatoio» di rinnovabili del Paese funzionali alla transizione energetica, tanto più nell'attuale contesto geo-politico internazionale. Tutto questo patrimonio potrà essere rafforzato dall'iniezione di investimenti infrastrutturali programmati, a partire dal PNRR che prevede un grande impulso per il Sud nei prossimi anni: la programmazione 2021-2027 mette infatti a disposizione del Sud Italia oltre 200 miliardi di euro di investimenti pubblici. La tappa di Gioia Tauro (4 novembre 2022) e quella di Bari di oggi sono state le prime due di una serie di appuntamenti finalizzati ad organizzare dei tavoli di lavoro strategici per coinvolgere attivamente i territori e i relativi interlocutori, in modo da raccogliere e sviluppare proposte e soluzioni per proseguire il percorso programmatico avviato con il Libro Bianco. Nel corso dell'incontro che si è svolto oggi a Bari - alla presenza del Presidente della Regione Michele Emiliano - è stata delineata una fotografia dello sviluppo socio-economico della Puglia, evidenziandone punti di forza e fragilità, in modo da definire la direzione da prendere per la crescita della regione, come leva di sviluppo non solo della regione ma dell'intero Paese. ["Il modello di crescita della Puglia, che ha saputo coniugare crescita industriale d'avanguardia e valorizzazione del territorio in ottica sostenibile, può rappresentare un modello di riferimento per molte altre regioni del Mediterraneo, che con la Puglia condividono asset e specificità. Tramite modelli di collaborazione, interregionale e internazionale, la Regione può dunque essere traino per lo sviluppo dell'intera macroarea mediterranea" ha commentato Valerio De Molli, Managing Partner e CEO, The European House - Ambrosetti. La regione è caratterizzata oggi da alcuni elementi di attenzione: un PIL pro capite inferiore del 43% rispetto alla media italiana, un'elevata frammentarietà del tessuto produttivo ed una limitata presenza di imprese estere che rappresentano solo il 3,1% del valore aggiunto regionale. La Puglia si posiziona, inoltre, come terzultima regione italiana per investimenti pro capite, quart'ultima nei livelli di occupazione, con un giovane su tre escluso da percorsi di istruzione, formazione e lavoro. Al tempo stesso esistono delle potenzialità e punti di forza rilevanti su cui fare leva per un rilancio della regione. Ad esempio, la Puglia è terza, tra le regioni del Sud, per dimensione economica: rappresenta il 19,4% del PIL del Sud Italia e il 53,4% delle esportazioni regionali è originato da settori ad alta tecnologia, mostrando diverse eccellenze in settori come aerospazio, farmaceutica, automotive, ICT. La Regione supera la media del Sud Italia nella dotazione di strade, porti e connettività: i porti di Bari, Brindisi e Taranto sono centrali nella logistica nazionale e il porto di Bari è tra i primi 20 nel Mediterraneo per traffico crocieristico. Il turismo, anche grazie al patrimonio naturale, culturale e storico d'eccellenza, è in forte crescita soprattutto a causa degli arrivi stranieri che sono tornati a livelli superiori rispetto al periodo pre- pandemia. A livello di sistema imprese, la Puglia è al terzo posto in Italia per tasso di natalità delle imprese (dopo Lazio e Campania) con un ecosistema della ricerca ben sviluppato. Bari è la 5a Provincia in Italia per numero di startup innovative e ospita oltre la metà delle startup pugliesi. Altro fiore all'occhiello della Regione è il settore delle energie: la Puglia è la prima regione in Italia per sviluppo

## Agenparl

Bari

---

dell'energia eolica - con il 25% circa della potenza eolica installata - e ed è la seconda regione, dopo la Lombardia, per potenza fotovoltaica installata. La Regione è centrale per le rotte energetiche convenzionali: grazie al Trans Atlantic Pipeline (TAP), la Puglia è già oggi la porta di ingresso in Italia e in Europa del gas naturale. Nel 2022, il TAP ha garantito all'Europa 11,5 miliardi di m3, di cui 10 miliardi destinati all'Italia (+3 miliardi vs. 2021), facendo diventare la pipeline il secondo fornitore della Penisola dopo l'Algeria. Il TAP ha inoltre coperto il 15% dei consumi registrati dall'Italia nel 2022 (pari a 69,9 miliardi di m3). Entro il 2027, è previsto il raddoppio della capacità di portata della pipeline attraverso 10 mld di m3 aggiuntivi fino a 20 mld di capacità totale. Il TAP funge da sostegno alla diversificazione degli approvvigionamenti a seguito della riduzione delle forniture dalla Russia ed è stato inserito da Bruxelles nel RepowerEU. I fondi pro capite assegnati alla Puglia dal PNRR sono superiori rispetto alla media e prevedono un focus sulle infrastrutture fisiche e sociali. Tra le risorse del PNRR e del PNC (Piano Nazionale degli Investimenti complementari) finora stanziati agli enti territoriali, alla Puglia sono stati destinati 4,8 mld (9% dei 56 mld stanziati ad ottobre 2022), ovvero 1.215 pro capite (1,3x rispetto al valore medio italiano). In particolare: investimenti per rete ferroviaria (119 pro capite in Puglia vs 38 in Italia) infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore (285 in Puglia vs 177 in Italia) energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile (174 in Puglia vs 121 in Italia) potenziamento dell'offerta d'istruzione (168 in Puglia vs 136 in Italia) innovazione ricerca e digitalizzazione del servizio sanitario (152 in Puglia vs 133 in Italia) Questi fattori rappresentano un trampolino per il rilancio della Regione e per questo il tavolo di lavoro tematico di oggi è stato una preziosa occasione per sviluppare proposte/idee/progettualità/soluzioni per la crescita della Puglia e dell'intero Sud Italia in preparazione del nuovo Libro Bianco che racconterà un nuovo Sud Italia anche nella prossima edizione del Forum "Verso Sud" che si terrà il 19 e 20 maggio 2023 a Sorrento. link dichiarazione Emiliano <http://rpu.gl/p2HIT> link immagini copertura <http://rpu.gl/sWZ3I>.

## Bari Today

Bari

### Il futuro economico della Puglia analizzato a Bari nel Roadshow Ambrosetti: "È una regione traino per l'area mediterranea"

All'evento ha partecipato anche il governatore regionale, Michele Emiliano: "Abbiamo prospettive di crescita dell'occupazione, dell'innovazione tecnologica, degli investimenti, del turismo, della formazione, in particolare quella universitaria e della produzione di energia "La Puglia è la Regione più dinamica e con maggiori prospettive di tutto il Mezzogiorno e secondo noi di tutta l'Italia. Abbiamo prospettive di crescita dell'occupazione, dell'innovazione tecnologica, degli investimenti, del turismo, della formazione, in particolare quella universitaria, della produzione di energia che possono dare al nostro Paese e all'Europa intera un grande contributo". Sono queste le parole pronunciate dal Presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, a margine del roadshow territoriale di The European House - Ambrosetti che oggi ha fatto tappa a Bari. "L'iniziativa di The European House - Ambrosetti di oggi è per noi una grande opportunità di parlare al mondo intero del futuro della nostra regione, dei risultati che abbiamo avuto in questi anni. Quello che emerge è un quadro con le consuete minacce di tutti i Sud dell'Italia - ha spiegato Emiliano - La mia gratitudine va a queste iniziative perché ci

consente di parlare a persone qualificatissime e speriamo che le informazioni che oggi trasferiremo possano far nascere delle idee a questi grandi manager di tutto il mondo che poi devono decidere il destino, non solo delle loro aziende ma spesso dei territori dove vanno ad effettuare i loro investimenti". L'evento di oggi, realizzata in collaborazione con Ferrovie dello Stato Italiane, Intesa Sanpaolo, Coldiretti, Edison, Adler, Mediocredito Centrale, MSC Cruises, Philip Morris Italia, è parte di una piattaforma pubblico privata nazionale e internazionale che unisce, in un unico Think Tank, le migliori Istituzioni, imprese e rappresentanti del mondo accademico e della ricerca, per costruire, valorizzare e comunicare una nuova visione una nuova visione mediterranea strategica per l'Italia e l'Europa. Il Roadshow, oggi ospitato a Bari, è l'anticipazione del celebre Forum Ambrosetti che si svolgerà il 19 e il 20 maggio a Sorrento. "Il modello di crescita della Puglia, che ha saputo coniugare crescita industriale d'avanguardia e valorizzazione del territorio in ottica sostenibile, può rappresentare un modello di riferimento per molte altre regioni del Mediterraneo, che con la Puglia condividono asset e specificità - ha commentato Valerio De Molli, Managing Partner e Ceo, The European House - Ambrosetti - Tramite modelli di collaborazione, interregionale e internazionale, la Regione può dunque essere traino per lo sviluppo dell'intera macroarea mediterranea". Nel corso dell'appuntamento barese, sono stati analizzati i numeri dell'economia regionale e le prospettive derivanti dall'impiego dei fondi Pnrr. La Puglia è terza, tra le regioni del Sud, per dimensione economica: rappresenta il 19,4% del Pil del Sud Italia e il 53,4% delle esportazioni regionali è originato da settori ad alta tecnologia. La Regione supera la media del Sud Italia nella dotazione di strade,



## Bari Today

### Bari

---

porti e connettività: i porti di Bari, Brindisi e Taranto sono centrali nella logistica nazionale e il porto di Bari è tra i primi 20 nel Mediterraneo per traffico crocieristico. Il turismo, anche grazie al patrimonio naturale, culturale e storico d'eccellenza, è in forte crescita soprattutto a causa degli arrivi stranieri che sono tornati a livelli superiori rispetto al periodo pre- pandemia. A livello di sistema imprese, la Puglia è al terzo posto in Italia per tasso di natalità delle imprese (dopo Lazio e Campania) con un ecosistema della ricerca ben sviluppato. Bari è la quinta provincia in Italia per numero di startup innovative e ospita oltre la metà delle startup pugliesi. Altro fiore all'occhiello della Regione è il settore delle energie: la Puglia è la prima regione in Italia per sviluppo dell'energia eolica - con il 25% circa della potenza eolica installata - e ed è la seconda regione , dopo la Lombardia, per potenza fotovoltaica installata. I fondi pro capite assegnati alla Puglia dal Pnrr sono superiori rispetto alla media e prevedono un focus sulle infrastrutture fisiche e sociali. Tra le risorse del Pnrr e del Pnc (Piano Nazionale degli Investimenti complementari) finora stanziati agli enti territoriali, alla Puglia sono stati destinati 4,8 miliardi di euro (9% dei 56 miliardi stanziati ad ottobre 2022), ovvero 1.215 euro pro capite. In particolare sono stati stanziati investimenti per rete ferroviaria (119 euro pro capite in Puglia contro 38 euro in Italia), infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore (285 euro in Puglia contro i 177 euro in Italia), energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile (174 euro in Puglia contro 121 euro in Italia), potenziamento dell'offerta d'istruzione (168 euro in Puglia contro 136 euro in Italia), innovazione ricerca e digitalizzazione del servizio sanitario (152 euro in Puglia contro 133 euro in Italia).



## Puglia Live

Bari

### Bari - CONTINUA IL ROADSHOW TERRITORIALE DI THE EUROPEAN HOUSE - AMBROSETTI IN VISTA DELLA SECONDA EDIZIONE DI "VERSO SUD"

*La piattaforma pubblico privata nazionale ed internazionale per definire una nuova strategia geopolitica, economica e socio-culturale per il Mediterraneo ha fatto tappa a Bari*

**Bari**, 17 marzo 2023 - Dopo il successo della 1° edizione del Forum "Verso Sud: La strategia europea per una nuova stagione geopolitica, economica e socio-culturale del Mediterraneo" svoltasi il 13 e 14 maggio a Sorrento, oggi a **Bari** si è svolta la seconda tappa del roadshow territoriale di The European House - Ambrosetti che porterà alla prossima edizione del Forum che si terrà il 19 e 20 maggio 2023 a Sorrento. L'iniziativa - realizzata in collaborazione con Ferrovie dello Stato Italiane, Intesa Sanpaolo, Coldiretti, Edison, Adler, Mediocredito Centrale, MSC Cruises, Philip Morris Italia - è parte di una piattaforma pubblico privata nazionale e internazionale che unisce, in un unico Think Tank, le migliori Istituzioni, imprese e rappresentanti del mondo accademico e della ricerca, per costruire, valorizzare e comunicare una nuova visione una nuova visione mediterranea strategica per l'Italia e l'Europa. Durante l'incontro di Sorrento del 2022 è stato presentato un Libro Bianco in cui sono state individuate 8 aree di focalizzazione (Economia del Mare; Nuovi Corridoi Energetici e Green Transition; Investimenti Infrastrutturali; Settore Turistico; Specializzazioni Produttive; Centro di Competenze per le Università; Comunicazione; Governance) per rilanciare il Sud Italia come baricentro di una strategia di crescita e di cooperazione dell'intero bacino del Mediterraneo e dell'Europa. Dal documento è emerso in maniera evidente come il Sud presenti enormi potenzialità per lo sviluppo di alcune aree strategiche in quanto «serbatoio» di rinnovabili del Paese funzionali alla transizione energetica, tanto più nell'attuale contesto geo-politico internazionale. Tutto questo patrimonio potrà essere rafforzato dall'iniezione di investimenti infrastrutturali programmati, a partire dal PNRR che prevede un grande impulso per il Sud nei prossimi anni: la programmazione 2021-2027 mette infatti a disposizione del Sud Italia oltre 200 miliardi di euro di investimenti pubblici. La tappa di Gioia Tauro (4 novembre 2022) e quella di **Bari** di oggi sono state le prime due di una serie di appuntamenti finalizzati ad organizzare dei tavoli di lavoro strategici per coinvolgere attivamente i territori e i relativi interlocutori, in modo da raccogliere e sviluppare proposte e soluzioni per proseguire il percorso programmatico avviato con il Libro Bianco Nel corso dell'incontro che si è svolto oggi a **Bari** - alla presenza del Presidente della Regione Michele Emiliano - è stata delineata una fotografia dello sviluppo socio-economico della Puglia, evidenziandone punti di forza e fragilità, in modo da definire la direzione da prendere per la crescita della regione, come leva di sviluppo non solo della regione ma dell'intero Paese. " Il modello di crescita della Puglia, che ha saputo coniugare crescita industriale d'avanguardia e valorizzazione del territorio in ottica sostenibile, può rappresentare un modello di riferimento per molte altre regioni del Mediterraneo, che con la Puglia condividono asset



## Puglia Live

### Bari

---

e specificità. Tramite modelli di collaborazione, interregionale e internazionale, la Regione può dunque essere traino per lo sviluppo dell'intera macroarea mediterranea" ha commentato Valerio De Molli Managing Partner e CEO, The European House - Ambrosetti La regione è caratterizzata oggi da alcuni elementi di attenzione : un PIL pro capite inferiore del 43% rispetto alla media italiana, un'elevata frammentarietà del tessuto produttivo ed una limitata presenza di imprese estere che rappresentano solo il 3,1% del valore aggiunto regionale. La Puglia si posiziona, inoltre, come terzultima regione italiana per investimenti pro capite, quart'ultima nei livelli di occupazione, con un giovane su tre escluso da percorsi di istruzione, formazione e lavoro. Al tempo stesso esistono delle potenzialità e punti di forza rilevanti su cui fare leva per un rilancio della regione. Ad esempio, la Puglia è terza, tra le regioni del Sud, per dimensione economica: rappresenta il 19,4% del PIL del Sud Italia e il 53,4% delle esportazioni regionali è originato da settori ad alta tecnologia, mostrando diverse eccellenze in settori come aerospazio, farmaceutica, automotive, ICT. La Regione supera la media del Sud Italia nella dotazione di strade, porti e connettività: i porti di **Bari**, Brindisi e Taranto sono centrali nella logistica nazionale e il **porto di Bari** è tra i primi 20 nel Mediterraneo per traffico crocieristico. Il turismo, anche grazie al patrimonio naturale, culturale e storico d'eccellenza, è in forte crescita soprattutto a causa degli arrivi stranieri che sono tornati a livelli superiori rispetto al periodo pre- pandemia. A livello di sistema imprese, la Puglia è al terzo posto in Italia per tassi di natalità delle imprese (dopo Lazio e Campania) con un ecosistema della ricerca ben sviluppato. **Bari** è la 5 Provincia in Italia per numero di startup innovative e ospita oltre la metà delle startup pugliesi. Altro fiore all'occhiello della Regione è il settore delle energie : la Puglia è la prima regione in Italia per sviluppo dell'energia eolica - con il 25% circa della potenza eolica installata - e ed è la seconda regione , dopo la Lombardia, per potenza fotovoltaica installata. La Regione è centrale per le rotte energetiche convenzionali: grazie al Trans Atlantic Pipeline (TAP) , la Puglia è già oggi la porta di ingresso in Italia e in Europa del gas naturale. Nel 2022, il TAP ha garantito all'Europa 11,5 miliardi di m<sup>3</sup>, di cui 10 miliardi destinati all'Italia (+3 miliardi vs. 2021), facendo diventare la pipeline il secondo fornitore della Penisola dopo l'Algeria. Il TAP ha inoltre coperto il 15% dei consumi registrati dall'Italia nel 2022 (pari a 69,9 miliardi di m<sup>3</sup>). Entro il 2027, è previsto il raddoppio della capacità di portata della pipeline attraverso 10 mld di m<sup>3</sup> aggiuntivi fino a 20 mld di capacità totale. Il TAP funge da sostegno alla diversificazione degli approvvigionamenti a seguito della riduzione delle forniture dalla Russia ed è stato inserito da Bruxelles nel RepowerEU. I fondi pro capite assegnati alla Puglia dal PNRR sono superiori rispetto alla media e prevedono un focus sulle infrastrutture fisiche e sociali. Tra le risorse del PNRR e del PNC (Piano Nazionale degli Investimenti complementari) finora stanziati agli enti territoriali, alla Puglia sono stati destinati 4,8 mld (9% dei 56 mld stanziati ad ottobre 2022), ovvero 1.215 pro capite (1,3x rispetto al valore medio italiano). In particolare: investimenti per rete ferroviaria (119 pro capite in Puglia vs 38 in Italia) infrastrutture sociali, famiglie, comunità

## Puglia Live

Bari

---

e terzo settore (285 in Puglia vs 177 in Italia) energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile (174 in Puglia vs 121 in Italia) potenziamento dell'offerta d'istruzione (168 in Puglia vs 136 in Italia) innovazione ricerca e digitalizzazione del servizio sanitario (152 in Puglia vs 133 in Italia) Questi fattori rappresentano un trampolino per il rilancio della Regione e per questo il tavolo di lavoro tematico di oggi è stato una preziosa occasione per sviluppare proposte/idee/progettualità/soluzioni per la crescita della Puglia e dell'intero Sud Italia in preparazione del nuovo Libro Bianco che racconterà un nuovo Sud Italia anche nella prossima edizione del Forum "Verso Sud" che si terrà il 19 e 20 maggio 2023 a Sorrento. " L'evento di The European House - Ambrosetti di oggi è per noi una grande opportunità di parlare al mondo intero del futuro della nostra regione, dei risultati che abbiamo avuto in questi anni. Quello che emerge è un quadro con le consuete minacce di tutti i Sud dell'Italia ma anche un quadro nel quale si comprende chiaramente che la Puglia è la Regione più dinamica e con maggiori prospettive di tutto il Mezzogiorno e secondo noi di tutta l'Italia. Abbiamo prospettive di crescita dell'occupazione, dell'innovazione tecnologica, degli investimenti, del turismo, della formazione, in particolare quella universitaria, della produzione di energia che possono dare al nostro Paese e all'Europa intera un grande contributo. La mia gratitudine va a The European House - Ambrosetti perché ci consente di parlare a persone qualificatissime e speriamo che le informazioni che oggi trasferiremo possano far nascere delle idee a questi grandi manager di tutto il mondo che poi devono decidere il destino, non solo delle loro aziende ma spesso dei territori dove vanno ad effettuare i loro investimenti " ha commentato Michele Emiliano Presidente della Regione Puglia.

## Puglia Live

Bari

### Bari Il Presidente EMILIANO OGGI AL ROADSHOW TERRITORIALE DI THE EUROPEAN HOUSE AMBROSETTI IN VISTA DELLA SECONDA EDIZIONE DI VERSO SUD

La piattaforma pubblico privata nazionale ed internazionale per definire una nuova strategia geopolitica, economica e socio-culturale per il Mediterraneo ha fatto tappa a Bari Dopo il successo della 1° edizione del Forum "Verso Sud: La strategia europea per una nuova stagione geopolitica, economica e socio-culturale del Mediterraneo" svoltasi il 13 e 14 maggio a Sorrento, oggi a Bari si è svolta la seconda tappa del roadshow territoriale di The European House - Ambrosetti che porterà alla prossima edizione del Forum che si terrà il 19 e 20 maggio 2023 a Sorrento. All'incontro ha partecipato il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano. Durante l'evento ha dichiarato che "l'iniziativa di The European House - Ambrosetti di oggi è per noi una grande opportunità di parlare al mondo intero del futuro della nostra regione, dei risultati che abbiamo avuto in questi anni. Quello che emerge è un quadro con le consuete minacce di tutti i Sud dell'Italia ma anche un quadro nel quale si comprende chiaramente che la Puglia è la Regione più dinamica e con maggiori prospettive di tutto il Mezzogiorno e secondo noi di tutta l'Italia. Abbiamo prospettive di crescita dell'occupazione, dell'innovazione tecnologica, degli investimenti, del turismo, della formazione, in particolare quella universitaria, della produzione di energia che possono dare al nostro Paese e all'Europa intera un grande contributo. La mia gratitudine va a The European House - Ambrosetti perché ci consente di parlare a persone qualificatissime e speriamo che le informazioni che oggi trasferiremo possano far nascere delle idee a questi grandi manager di tutto il mondo che poi devono decidere il destino, non solo delle loro aziende ma spesso dei territori dove vanno ad effettuare i loro investimenti". L'iniziativa di oggi - realizzata in collaborazione con Ferrovie dello Stato Italiane, Intesa Sanpaolo, Coldiretti, Edison, Adler, Mediocredito Centrale, MSC Cruises, Philip Morris Italia - è parte di una piattaforma pubblico privata nazionale e internazionale che unisce, in un unico Think Tank, le migliori Istituzioni, imprese e rappresentanti del mondo accademico e della ricerca, per costruire, valorizzare e comunicare una nuova visione una nuova visione mediterranea strategica per l'Italia e l'Europa. Durante l'incontro di Sorrento del 2022 è stato presentato un Libro Bianco in cui sono state individuate 8 aree di focalizzazione (Economia del Mare; Nuovi Corridoi Energetici e Green Transition; Investimenti Infrastrutturali; Settore Turistico; Specializzazioni Produttive; Centro di Competenze per le Università; Comunicazione; Governance) per rilanciare il Sud Italia come baricentro di una strategia di crescita e di cooperazione dell'intero bacino del Mediterraneo e dell'Europa. Dal documento è emerso in maniera evidente come il Sud presenti enormi potenzialità per lo sviluppo di alcune aree strategiche in quanto «serbatoio» di rinnovabili del Paese funzionali alla transizione energetica, tanto più nell'attuale contesto geo-politico internazionale. Tutto questo patrimonio potrà essere rafforzato





## Puglia Live

### Bari

---

dall'iniezione di investimenti infrastrutturali programmati, a partire dal PNRR che prevede un grande impulso per il Sud nei prossimi anni: la programmazione 2021-2027 mette infatti a disposizione del Sud Italia oltre 200 miliardi di euro di investimenti pubblici. La tappa di Gioia Tauro (4 novembre 2022) e quella di Bari di oggi sono state le prime due di una serie di appuntamenti finalizzati ad organizzare dei tavoli di lavoro strategici per coinvolgere attivamente i territori e i relativi interlocutori, in modo da raccogliere e sviluppare proposte e soluzioni per proseguire il percorso programmatico avviato con il Libro Bianco. Nel corso dell'incontro che si è svolto oggi a Bari - alla presenza del Presidente della Regione Michele Emiliano - è stata delineata una fotografia dello sviluppo socio-economico della Puglia, evidenziandone punti di forza e fragilità, in modo da definire la direzione da prendere per la crescita della regione, come leva di sviluppo non solo della regione ma dell'intero Paese. " Il modello di crescita della Puglia, che ha saputo coniugare crescita industriale d'avanguardia e valorizzazione del territorio in ottica sostenibile, può rappresentare un modello di riferimento per molte altre regioni del Mediterraneo, che con la Puglia condividono asset e specificità. Tramite modelli di collaborazione, interregionale e internazionale, la Regione può dunque essere traino per lo sviluppo dell'intera macroarea mediterranea" ha commentato Valerio De Molli, Managing Partner e CEO, The European House - Ambrosetti. La regione è caratterizzata oggi da alcuni elementi di attenzione: un PIL pro capite inferiore del 43% rispetto alla media italiana, un'elevata frammentarietà del tessuto produttivo ed una limitata presenza di imprese estere che rappresentano solo il 3,1% del valore aggiunto regionale. La Puglia si posiziona, inoltre, come terzultima regione italiana per investimenti pro capite, quart'ultima nei livelli di occupazione, con un giovane su tre escluso da percorsi di istruzione, formazione e lavoro. Al tempo stesso esistono delle potenzialità e punti di forza rilevanti su cui fare leva per un rilancio della regione. Ad esempio, la Puglia è terza, tra le regioni del Sud, per dimensione economica: rappresenta il 19,4% del PIL del Sud Italia e il 53,4% delle esportazioni regionali è originato da settori ad alta tecnologia, mostrando diverse eccellenze in settori come aerospazio, farmaceutica, automotive, ICT. La Regione supera la media del Sud Italia nella dotazione di strade, porti e connettività: i porti di Bari, Brindisi e Taranto sono centrali nella logistica nazionale e il porto di Bari è tra i primi 20 nel Mediterraneo per traffico crocieristico. Il turismo, anche grazie al patrimonio naturale, culturale e storico d'eccellenza, è in forte crescita soprattutto a causa degli arrivi stranieri che sono tornati a livelli superiori rispetto al periodo pre- pandemia. A livello di sistema imprese, la Puglia è al terzo posto in Italia per tasso di natalità delle imprese (dopo Lazio e Campania) con un ecosistema della ricerca ben sviluppato. Bari è la 5 Provincia in Italia per numero di startup innovative e ospita oltre la metà delle startup pugliesi. Altro fiore all'occhiello della Regione è il settore delle energie: la Puglia è la prima regione in Italia per sviluppo dell'energia eolica - con il 25% circa della potenza eolica installata - e ed è la seconda regione , dopo la Lombardia, per potenza fotovoltaica installata. La Regione è centrale per le rotte energetiche convenzionali: grazie al Trans Atlantic Pipeline (TAP),

## Puglia Live

Bari

---

la Puglia è già oggi la porta di ingresso in Italia e in Europa del gas naturale. Nel 2022, il TAP ha garantito all'Europa 11,5 miliardi di m<sup>3</sup>, di cui 10 miliardi destinati all'Italia (+3 miliardi vs. 2021), facendo diventare la pipeline il secondo fornitore della Penisola dopo l'Algeria. Il TAP ha inoltre coperto il 15% dei consumi registrati dall'Italia nel 2022 (pari a 69,9 miliardi di m<sup>3</sup>). Entro il 2027, è previsto il raddoppio della capacità di portata della pipeline attraverso 10 mld di m<sup>3</sup> aggiuntivi fino a 20 mld di capacità totale. Il TAP funge da sostegno alla diversificazione degli approvvigionamenti a seguito della riduzione delle forniture dalla Russia ed è stato inserito da Bruxelles nel RepowerEU. I fondi pro capite assegnati alla Puglia dal PNRR sono superiori rispetto alla media e prevedono un focus sulle infrastrutture fisiche e sociali. Tra le risorse del PNRR e del PNC (Piano Nazionale degli Investimenti complementari) finora stanziati agli enti territoriali, alla Puglia sono stati destinati 4,8 mld (9% dei 56 mld stanziati ad ottobre 2022), ovvero 1.215 pro capite (1,3x rispetto al valore medio italiano). In particolare: investimenti per rete ferroviaria (119 pro capite in Puglia vs 38 in Italia) infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore (285 in Puglia vs 177 in Italia) energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile (174 in Puglia vs 121 in Italia) potenziamento dell'offerta d'istruzione (168 in Puglia vs 136 in Italia) innovazione ricerca e digitalizzazione del servizio sanitario (152 in Puglia vs 133 in Italia) Questi fattori rappresentano un trampolino per il rilancio della Regione e per questo il tavolo di lavoro tematico di oggi è stato una preziosa occasione per sviluppare proposte/idee/progettualità/soluzioni per la crescita della Puglia e dell'intero Sud Italia in preparazione del nuovo Libro Bianco che racconterà un nuovo Sud Italia anche nella prossima edizione del Forum "Verso Sud" che si terrà il 19 e 20 maggio 2023 a Sorrento. link dichiarazione Emiliano.

## Brindisi Report

### Brindisi

---

#### Nuova colmata: così la Marina Militare punta al raddoppio della base di Brindisi

Il nuovo banchinamento nell'avamposto consentirà alla Terza Divisione Navale l'utilizzo di nuovi spazi. Probabilmente fra aprile e maggio la firma di un protocollo fra **Autorità di sistema portuale** e Marina Militare. Anche la Marina Militare rilancia nel porto di Brindisi, e punta al raddoppio delle sue capacità logistiche. E sarà proprio la realizzazione e banchinamento della nuova colmata tra il molo Eni e la foce di Fiume Grande, nell'avamposto, a consentire alla Terza Divisione Navale (la Prima è a La Spezia, la Seconda a Taranto) l'utilizzo di nuovi spazi in grado di ospitare i servizi per le unità di nuova generazione in parte già realizzate, in fase di consegna o in progetto in attesa di finanziamenti, nell'ambito del rinnovo della flotta. L'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale firmerà, probabilmente con il Comando Marittimo Sud di Taranto, tra aprile e maggio, un apposito protocollo d'intesa. Sulla colmata resterà garantito, ovviamente, anche lo spazio commerciale a disposizione degli operatori privati. La riorganizzazione delle unità della Marina La Marina a Brindisi oltre alla Terza Divisione Navale schiera anche la Brigata Marina San Marco, e perciò è anche il fulcro della Capacità nazionale di proiezione dal Mare che oltre ai marò comprende la Brigata Pozzuolo del Friuli dell'Esercito, con il reggimento Lagunari "Serenissima", il 4° reggimento Genova Cavalleria, il 3° reggimento Genio Guastatori e il reggimento Artiglieria a Cavallo "Voloire", si trova al momento in attesa dell'imminente consegna di nave "Trieste", l'unità di attacco anfibo portaerei e portaelicotteri, che sarà l'ammiraglia della forza da sbarco (già destinata però alla Prima Divisione Navale di La Spezia), ma ha nei piani altre due unità pure dotate di ponte di volo continuo per rimpiazzare "San Marco", "San Giorgio" e "San Giusto", giunte dopo 30 anni quasi a fine vita operativa. Questa rotazione pone un problema obiettivo di spazi. La storica base che dal 1909 si trova in fondo al Seno di Ponente del porto di Brindisi assieme alla Stazione Navale (ex Arsenale), infatti non ha da tempo la possibilità di ospitare tutte le unità assegnate alla Terza Divisione Navale, oltre alle tre LPD già citate anche l'incrociatore portaelicotteri "Garibaldi" (a sua volta prossimo alla svolta finale della sua vita operativa), non a caso stanziato a Taranto. Le nuove unità della Marina Militare, fatta esclusione per le classi minori dei pattugliatori d'altura che hanno lunghezza di 88 metri, sono tutte più lunghe delle tre attuali navi da sbarco che misurano 133 metri (100 il "San Giusto") e 8mila tonnellate di stazza. Se il "Trieste" fa storia a parte con i suoi 245 metri, ponte di volo di 230 metri, 38mila tonnellate, capacità di ospitare elicotteri ma anche i nuovi cacciabombardieri F35B a decollo verticale, le due nuove unità da sbarco e porta velivoli di cui la Marina vuole dotarsi stazzeranno 20mila tonnellate per 188 metri di lunghezza. E anche i nuovi pattugliatori polivalenti d'altura (di fatto assimilabili a una fregata) sono lunghi



## Brindisi Report

### Brindisi

---

143 metri. Unità che non potrebbero ormeggiare o fare scalo nell'attuale base del Seno di Ponente. Nuova importanza strategica per la base di Brindisi Brindisi, considerando gli attuali scenari geopolitici, torna a rivestire obiettivamente un importante ruolo strategico, non solo nella tutela degli interessi nazionali e della Nato in Adriatico. Oltre ad ospitare il comando della Capacità Nazionale di Proiezione dal Mare, con il comandante della Terza Divisione Navale ricopre anche la responsabilità dell'Operazione Mediterraneo Sicuro. Inutile ricordare come in questi mesi la nostra forza navale sia alle prese con il marcamento delle navi militari russe entrate anche nel Golfo di Taranto e in Adriatico, una situazione che non sembra destinata a cessare a breve, e che pone il problema della sorveglianza di infrastrutture strategiche, come il gasdotto sottomarino Tap ma pure il ventennale elettrodotto sottomarino Grecia-Italia e la nuova interconnessione tra da 500 MW tra Arachthos in Epiro e Galatina nel Salento, con lavori di imminente avvio ed entrata in esercizio prevista nel 2030. La Marina Militare dunque si organizza per tali compiti. Il protocollo con l'**Autorità** di **Sistema Portuale**, non va dimenticato, potrebbe riaprire, si spera, un canale di accordi rimasti sempre in un cassetto (ci avevano provato anche Michele Errico e Domenico Mennitti). L'importante è capire che la Marina Militare è una importante risorsa per Brindisi con cui bisogna dialogare per passaggi di aree, scambi, riassetto delle competenze militari e civili nel porto. Sin qui, solo occasioni perdute. Il futuro della "Zona Nafta" Ricordiamo infine che la consegna della famosa "Zona Nafta" (area Pol), in fondo al Seno di Levante fu rifiutata dall'allora amministrazione comunale di centrodestra di Angela Carluccio, e pertanto fu presa in carico dall'**Autorità portuale** dell'epoca. Eppure un'idea sul suo utilizzo (previa bonifica), a firma del primo estensore del Pug poi congedato, giaceva su qualche scrivania dell'ufficio tecnico comunale. Vedremo quando e come saranno disponibili fondi dell'Authority per sfruttare quegli spazi. Per ora, dopo il noto braccio di ferro tra **Autorità** di **Sistema** e Comune di Brindisi sulle opere portuali che ha ritardato progetti strategici, è già un miracolo che i fondi ad essi destinati non siano stati ancora perduti.



## Brindisi Report

Brindisi

---

### Il comandante Interregionale Marittimo Sud in visita alla Capitaneria di Porto

Ad accogliere Flavio Biaggi è stato il Capo del Compartimento Marittimo di **Brindisi**, Capitano di Vascello Luigi Amitrano. Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by **BRINDISI** - Nella mattinata del 16 marzo 2023 il comandante Interregionale Marittimo Sud, Ammiraglio di Divisione Flavio Biaggi, ha effettuato una visita ufficiale alla Capitaneria di **Porto** di **Brindisi**. Ad accoglierlo è stato il capo del Compartimento marittimo di **Brindisi**, capitano di Vascello Luigi Amitrano, il quale, dopo aver presentato un briefing operativo finalizzato ad illustrare i compiti istituzionali e le attività svolte sul territorio dalle donne e dagli uomini della Capitaneria di **Porto**, con focus sulla specificità del **porto** di **Brindisi**, dei suoi traffici marittimi e delle sue prospettive di sviluppo, lo ha accompagnato nella visita degli Uffici e delle aree operative di competenza. L'ammiraglio Biaggi, nel corso della sua visita, ha voluto incontrare tutto il personale civile e militare della Capitaneria di **Porto** di **Brindisi** e dei dipendenti Uffici Marittimi di Savelletri di Fasano e Villanova di Ostuni per esprimere il personale apprezzamento per il servizio quotidianamente svolto in supporto della comunità marittima. "Il rispetto e l'amore per il mare e per le attività marittime sono il motore che deve alimentare il nostro operato e rappresentano i tratti distintivi della Marina Militare", parte della sua allocuzione. Nel corso della giornata, l'Ammiraglio Biaggi ha altresì incontrato il sindaco della Città di **Brindisi**, dott. Riccardo Rossi, e il Prefetto di **Brindisi**, dott.ssa Michela Savina La lacona.



## Il Nautilus

Brindisi

---

### IL COMANDANTE INTERREGIONALE MARITTIMO SUD VISITA LA CAPITANERIA DI PORTO DI BRINDISI

Nella mattinata del 16 marzo 2023 il Comandante Interregionale Marittimo Sud, Ammiraglio di Divisione Flavio Biaggi, ha effettuato una visita ufficiale alla Capitaneria di Porto di Brindisi. Ad accoglierlo è stato il Capo del Compartimento Marittimo di Brindisi, Capitano di Vascello Luigi Amitrano, il quale, dopo aver presentato un briefing operativo finalizzato ad illustrare i compiti istituzionali e le attività svolte sul territorio dalle donne e dagli uomini della Capitaneria di Porto, con focus sulla specificità del porto di Brindisi, dei suoi traffici marittimi e delle sue prospettive di sviluppo, lo ha accompagnato nella visita degli Uffici e delle aree operative di competenza. L'Ammiraglio Biaggi, nel corso della sua visita, ha voluto incontrare tutto il personale civile e militare della Capitaneria di Porto di Brindisi e dei dipendenti Uffici Marittimi di Savelletri di Fasano e Villanova di Ostuni per esprimere il personale apprezzamento per il servizio quotidianamente svolto in supporto della comunità marittima. "Il rispetto e l'amore per il mare e per le attività marittime sono il motore che deve alimentare il nostro operato e rappresentano i tratti distintivi della Marina Militare", parte della sua allocuzione. Nel corso della giornata, l'Ammiraglio Biaggi ha altresì incontrato il Sindaco della Città di Brindisi, Dott. Riccardo Rossi, e il Prefetto di Brindisi, Dott.ssa Michela Savina La Iacona.



## Shipping Italy

Brindisi

### Al via l'iter per la realizzazione della cassa di colmata di Brindisi

*Nei giorni scorsi, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha pubblicato l'avviso per la manifestazione di interesse per il completamento dell'infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile Petrolchimico e Costa Morena Est nel porto di Brindisi, ossia la cosiddetta "cassa di colmata". Le imprese sono state invitate a []*

di Redazione SHIPPING ITALY 17 Marzo 2023 Nei giorni scorsi, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha pubblicato l'avviso per la manifestazione di interesse per il completamento dell'infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile Petrolchimico e Costa Morena Est nel porto di Brindisi, ossia la cosiddetta "cassa di colmata". Le imprese sono state invitate a manifestare interesse sul progetto definitivo, dopodiché, in ragione della nomina del presidente dell'Adsp Ugo patroni Griffi a commissario per la realizzazione dell'opera nonché per l'esecuzione del dragaggio di parte dei fondali, si procederà, dopo la verifica e l'approvazione del progetto esecutivo, alla procedura negoziata senza bando per l'affidamento dei lavori da aggiudicare con il criterio del minor prezzo, da individuare mediante ribasso percentuale sull'importo a base d'asta. Ad oggi il costo stimato è di 35 milioni di euro, su un quadro economico di 43 milioni, finanziato per 39 dal fondo complementare al Pnrr. Una volta aggiudicati e consegnati i lavori, sono previsti 610 giorni per l'intervento. "È la regina di tutte le opere- commenta il presidente Ugo Patroni Griffi- senza la quale non potremmo avviare le azioni programmate per imprimere una svolta epocale allo sviluppo infrastrutturale dello scalo brindisino. Un intervento storico e troppo a lungo atteso inserito, dal Governo nel piano delle 15 opere ritenute indispensabili per il sistema Paese, per le quali servono tempi di realizzazione certi e ristretti. In tal senso si è indirizzato il fondamentale apporto dato alla procedura dal sottosegretario al MIT (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), on. Tullio Ferrante, e dall'onorevole Mauro D'Attis con l'obiettivo di avviare e concludere, sull'esempio del modello **Genova**, un'opera che ci consentirà di procedere speditamente con il dragaggio del porto e di realizzare nuovi accosti per traghetti e navi da crociera a Sant'Apollinare" ha commentato Patroni Griffi. L'Adsp, una volta realizzata la cassa di colmata, potrà avviare il dragaggio dei fondali per avere fondali più profondi nelle aree maggiormente operative: da circa -8.0 mt (batimetria media attuale) a -12.0 sotto il livello del mare, nell'area di S. Apollinare; da circa -11mt (batimetria media attuale) fino a -14.0 sotto il livello del mare, lungo il canale di accesso al porto interno; da circa -11mt (batimetria media attuale) fino a -14.0 sotto il livello del mare, nell'area di contorno alle calate di Costa Morena. "In un sito Sin (Sito di Interesse Nazionale, caratterizzato da aree potenzialmente contaminate molto

Immagine  
non disponibile

## Shipping Italy

### Brindisi

---

estese classificate come "dannose" dallo Stato italiano, laddove sia confermata la presunta contaminazione), quale è Brindisi, infatti, lo strumento maggiormente sostenibile, dal punto di vista sia finanziario sia ambientale, che la Legge indica per gestire i materiali rivenienti dai dragaggi in aree estese è, appunto, la realizzazione di una vasca di colmata" ha spiegato una nota dell'ente.



## Porti: Gioia Tauro; Occhiuto, é una sfida importante

*Presidente Regione Calabria a Festival euromediterraneo economia*

(ANSA) - CATANZARO, 17 MAR - "La sfida su **Gioia Tauro** l'ho avvertita subito nella sua importanza. Governo una Regione complicata, ma il mio compito è quello di tentare di risolvere i problemi, e allo stesso tempo anche quello di raccontare le opportunità. Il **porto** di **Gioia Tauro** è il primo d'Italia, ma negli anni si è sviluppato nell'indifferenza della politica nazionale e regionale. Ma è un **porto** solo di transhipment, che al momento non produce ricchezza per la Calabria". Lo ha detto il presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, intervenendo a Napoli al "Feuromed", il primo Festival Euromediterraneo dell'Economia, promosso dal "Quotidiano del Sud-l'Altravoce dell'Italia". "Il mio Governo regionale - ha aggiunto Occhiuto - ha iniziato a lavorare per superare questo stato di cose. Abbiamo fatto partire, grazie all'Autorità portuale, l'intermodalità, con treni che partono per Nola, Bari, Padova e Bologna. Abbiamo fatto il corridoio doganale. I terminalisti, Grimaldi e Msc, stanno facendo grandi cose. Li ringrazio, ma non possono fare anche il nostro lavoro. Tocca alle autorità nazionali e a quelle regionali fare l'altro pezzo di strada per fare diventare i porti luoghi nei quali si possono sviluppare attività economiche nelle aree retroportuali. Noi a **Gioia Tauro** abbiamo la Zes che sta funzionando bene. Diamo le autorizzazioni in cinque giorni, quasi un miracolo al Sud. Il vantaggio delle Zes non è tanto nella parte fiscale, quanto nel fatto che sono anche zone logistiche speciali nelle quali si possono semplificare tutte le procedure di insediamento delle aziende. Ma anche su questo ci vorrebbe un investimento ulteriore". (ANSA).



### Occhiuto: a Gioia Tauro sviluppare area retroportuale

Roma, 17 mar. (askanews) - "La sfida su **Gioia Tauro** l'ho avvertita subito nella sua importanza. Governo una Regione complicata, ma il mio compito è quello di tentare di risolvere i problemi, e allo stesso tempo anche quello di raccontare le opportunità. Il **porto di Gioia Tauro** è il primo **porto** d'Italia, che negli anni si è sviluppato nell'indifferenza della politica nazionale e regionale. Ma è un **porto** solo di transhipment, che al momento non produce ricchezza per la Calabria". Lo ha detto il presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, intervenendo al Feuromed, primo Festival Euromediterraneo dell'Economia, in corso a Napoli. "Il mio governo regionale - ha affermato - ha iniziato a lavorare per superare questo stato di cose. Abbiamo fatto partire, grazie all'Autorità portuale, l'intermodalità: con treni che partono per Nola, per Bari, per Padova e Bologna. Abbiamo fatto il corridoio doganale. I terminalisti stanno facendo grandi cose, ringrazio Grimaldi e Msc, ma non possono fare anche il nostro lavoro. Tocca alle autorità nazionali e a quelle regionali fare l'altro pezzo di strada, per far diventare i porti luoghi nei quali si possono sviluppare attività economiche nelle aree retroportuali". "Noi a **Gioia Tauro** - ha detto ancora il presidente calabrese - abbiamo la Zes che sta funzionando bene, diamo le autorizzazioni in 5 giorni, quasi un miracolo al Sud. Il vantaggio delle Zes non è tanto nella parte fiscale, quanto nel fatto che sono anche zone logistiche speciali, nelle quali si possono semplificare tutte le procedure di insediamento delle aziende. Anche su questo ci vorrebbe un investimento ulteriore", ha concluso Occhiuto. **CONDIVIDI SU:**



### Occhiuto: rigassificatore Gioia Tauro servirebbe all'Italia

Roma, 17 mar. (askanews) - "Ci vorrebbe un intervento del governo nazionale, utilizzando magari anche fondi Ue, per fare insieme alla Regione Calabria un grande piano di attrazione degli investimenti per l'area retroportuale di **Gioia Tauro**". Lo ha detto il presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, intervenendo al Feuromed, primo Festival Euromediterraneo dell'Economia, in corso a Napoli. "Questo hub logistico - ha spiegato - rappresenta un punto di forza per chi vuole insediare delle attività, perché siamo adiacenti ad un **porto** estremamente importante, ma se poi questi punti di forza non li concretizziamo attraverso iniziative di attrazione di investimenti, il **porto** di **Gioia Tauro** continuerà ad essere il primo **porto** d'Italia, ma solo per il transhipment. Per questo sto chiedendo ai governi, a quello attuale e a quello precedente, di fare il rigassificatore a **Gioia Tauro**. Iren e Sorgenia sono pronti a realizzarlo, hanno tutte le autorizzazioni, lo finanzierebbero loro. Deve solo essere qualificato quale infrastruttura strategica dal governo nazionale, e possiamo partire con i lavori". "Connesso al processo di rigassificazione - ha detto ancora il presidente calabrese - ci sarebbe un'enorme piastra del freddo nella quale si potrebbe creare un grande hub dell'agroindustria per congelare i prodotti alimentari della Calabria, della Sicilia e della Campania. Il governo nazionale dovrebbe volere il rigassificatore anche perché potrebbe produrre la metà del gas che prima importavamo dalla Russia, e se noi avessimo questa grande infrastruttura il tetto al prezzo del gas potremmo farlo noi, trattando con i Paesi dai quali esportiamo questa preziosa materia prima. Il rigassificatore aumenterebbe enormemente il potere negoziale dell'Italia", ha sottolineato Occhiuto.



## **Occhiuto a Napoli: «Il porto di Gioia Tauro è il primo d'Italia. Sviluppiamo le Zes e le aree retroportuali»**

Il presidente della Regione Calabria è intervenuto al Feuromed, primo Festival Euromediterraneo dell'Economia NAPOLI «La sfida su **Gioia Tauro** l'ho avvertita subito nella sua importanza. Governo una Regione complicata, ma il mio compito è quello di tentare di risolvere i problemi, e allo stesso tempo anche quello di raccontare le opportunità. Il **porto** di **Gioia Tauro** è il primo **porto** d'Italia, che negli anni si è sviluppato nell'indifferenza della politica nazionale e regionale. Ma è un **porto** solo di transhipment, che al momento non produce ricchezza per la Calabria». Lo ha detto il presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, intervenendo al Feuromed, primo Festival Euromediterraneo dell'Economia, in corso a Napoli. Noi a **Gioia Tauro** abbiamo la Zes che sta funzionando bene, diamo le autorizzazioni in cinque giorni, quasi un miracolo al Sud. Il vantaggio delle Zes non è tanto nella parte fiscale, quanto nel fatto che sono anche zone logistiche speciali, nelle quali si possono semplificare tutte le procedure di insediamento delle aziende. Anche su questo ci vorrebbe un investimento ulteriore», ha sottolineato Occhiuto.





## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Porto di Reggio Calabria: audizione del presidente Mega

*Porto di Reggio Calabria: audizione del presidente Mega. Milia: "un dialogo molto interessante e motivante"*

"Un dialogo molto interessante e motivante". Sintetizza così Federico Milia, capogruppo di Forza Italia in Consiglio comunale, l'audizione del Presidente dell'**Autorità** di **Sistema portuale** dello Stretto, Mario Mega, venuto appositamente a Reggio Calabria, a Palazzo San Giorgio, per riferire in Aula i dettagli e gli aspetti tecnici che riguardano il nuovo volto del Porto reggino. Lo ha fatto in Commissione Assetto del Territorio, su richiesta del collega Demetrio Marino, Capogruppo di Fratelli d'Italia. "Le risposte del Presidente dell'**Autorità** sono state più che esaustive. È entrato nel merito di ogni aspetto che gli abbiamo sottoposto - afferma Federico Milia - spiegando passo passo l'iter che l'Ente esecutore ha seguito e seguirà nella realizzazione del nuovo porto di Reggio Calabria. Prima di farlo, Mega ha tenuto a ringraziare il nostro Coordinatore provinciale, l'Onorevole Francesco Cannizzaro, il cui nome è impresso sull'emendamento della Legge di Bilancio con cui l'**Autorità** ha ottenuto gran parte delle somme che oggi sta mettendo a frutto: 15 milioni di euro che, uniti agli altri messi a disposizione dall'**Autorità** stessa, daranno completamente un'altra veste alla nostra infrastruttura. Finalmente avremo un Porto non solo nuovo e sicuro, ma soprattutto organizzato in maniera strategica". "A proposito di questo, ho chiesto a Mario Mega quali sono i tempi previsti per la realizzazione - aggiunge Milia - avendo come risposta che entro la fine del 2023 l'**Autorità** dello Stretto pensa di riuscire a mandare a bando tutte le gare d'appalto dei diversi lavori da eseguire. Tempi ambiziosi, ma che siamo sicuri il Presidente riuscirà a rispettare. È stato un piacere averlo a Palazzo San Giorgio e lo ringrazio a nome di Forza Italia per essere venuto a riferire in Aula, nonostante gli innumerevoli impegni".



## **Porto di Saline, ora si può! Via al rilancio: presentato lo studio, i prossimi passi | VIDEO**

Questo pomeriggio si è tenuta una conferenza stampa in cui è stato presentato lo studio sui primi interventi per la rifunzionalizzazione del Porto di Saline: foto e video-interviste Il Porto di Saline si può rilanciare! Questa **mega** infrastruttura dell'area grecanica, mai realmente operativa sin dalla sua costruzione, può finalmente diventare protagonista grazie all'impegno dell'Autorità Portuale. Questo pomeriggio si è tenuta una conferenza stampa in cui è stato presentato lo studio sui primi interventi per la rifunzionalizzazione. Presenti, tra gli altri, il Sindaco di Montebello Jonico Maria Foti, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale **Mario Mega** e il Professore della Mediterranea Felice Arena.



Stretto Web

**Porto di Saline, ora si può! Via al rilancio: presentato lo studio, i prossimi passi | VIDEO**



03/17/2023 19:15

- Consolato Ciccio

Questo pomeriggio si è tenuta una conferenza stampa in cui è stato presentato lo studio sui primi interventi per la rifunzionalizzazione del Porto di Saline: foto e video-interviste Il Porto di Saline si può rilanciare! Questa mega infrastruttura dell'area grecanica, mai realmente operativa sin dalla sua costruzione, può finalmente diventare protagonista grazie all'impegno dell'Autorità Portuale. Questo pomeriggio si è tenuta una conferenza stampa in cui è stato presentato lo studio sui primi interventi per la rifunzionalizzazione. Presenti, tra gli altri, il Sindaco di Montebello Jonico Maria Foti, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Mario Mega e il Professore della Mediterranea Felice Arena.

## A Catania terzo MID.MED forum

**CATANIA** - Dal 22 al 23 giugno prossimi a **Catania** si terrà la terza edizione dell'evento "MID.MED - Shipping & Energy Forum". MID.MED Shipping & Energy Forum - ricorda una nota dell'organizzazione - costituisce il punto di incontro tra il cluster marittimo-logistico e i settori produttivi, con una proiezione internazionale. MID.MED Shipping & Energy Forum è il fulcro e il punto aggregatore dell'Economia del Mare e della terra, dello shipping, della logistica, dei trasporti e del turismo marittimo, nelle loro eccellenze e nella loro proiezione mediterranea, punta di diamante del ruolo strategico, economico e culturale italiano nella regione transnazionale che va da Gibilterra al Levante, dalla Sicilia al Nord Africa. Il programma di MID.MED Shipping & Energy Forum prevede: convegni, workshop tematici e momenti di networking, ospitati all'interno di location storiche del centro cittadino. Nove i macro-temi che saranno affrontati nei panel congressuali: L'Italia Mediterranea tra Infrastrutture e Transizione Energetica: porti, energia, risorse alimentari e alta tecnologia per lo sviluppo economico. Geopolitica e Geoeconomia dell'Italia Mediterranea Focus Energia. La Sicilia Hub Strategico per il Traffico Dati. Economia e Logistica: PNRR, porti, retroporti e distretti produttivi. Focus Export Ortofrutticolo. Produzioni di Eccellenza. Focus Isole Eolie. Focus Blue Jobs. La Logistica dell'Arte e della Cultura.



## Chiusa di nuovo la discoteca dentro il porto di Catania: altri 15 gg di stop

17 Marzo 2023 **Catania** Cronaca Il Questore di **Catania** ha nuovamente sospeso per quindici giorni, le autorizzazioni per la gestione di una discoteca sita in sito nei pressi del **Porto** di **Catania**, con provvedimento emesso ai sensi dell'art. 100 TULPS. Il provvedimento è stato adottato per quanto emerso in occasione di un intervento del personale delle Volanti, la notte dello scorso 13 marzo, a seguito di diverse telefonate giunte al Numero unico europeo per le emergenze (NUE) 112, che segnalavano una violenta rissa, alle ore 00,50 circa, presso il suddetto locale, con l'esplosione di colpi di arma da fuoco, di cui, comunque, non è stata trovata traccia. Advertisements La rissa è scoppiata a seguito dell'aggressione da parte di un gruppo di giovani ai danni del barman della discoteca, il quale, per essersi rifiutato di somministrare da bere gratuitamente, è stato dapprima schiaffeggiato e poi, dopo una breve colluttazione, è stato colpito anche alla testa con una bottiglia di vetro, riportando una ferita lacero-contusa per la quale è dovuto ricorrere alle cure del pronto soccorso di un nosocomio locale. La rissa ha coinvolto, inevitabilmente, anche i diversi avventori del locale, che si vedevano costretti a fuggire. Il locale è stato messo letteralmente a soqquadro e sono stati danneggiati arredi e suppellettili. Si tratta dell'ennesimo episodio (sul quale è in corso una scrupolosa ed accurata attività svolta dalla locale Squadra Mobile) che si verifica presso la discoteca "Ecs Dogana" che già più volte è stata teatro di risse e aggressioni, rappresentando grave pericolo per l'ordine e la sicurezza pubblica in rapporto allo svolgimento della vita di relazione, suscitando notevole allarme sociale. È, infatti, il quarto provvedimento di sospensione delle autorizzazioni del locale, emesso dal Questore in meno di un anno in via cautelare, al fine di far cessare situazioni di pericolo per l'ordine pubblico e la sicurezza che la prosecuzione dell'apertura dell'esercizio potrebbe contribuire ad alimentare o anche solo favorire, a prescindere dalla responsabilità del gestore dell'esercizio pubblico. Redazione Lascia un commento.



## Sicilia Report

Augusta

### Siglato protocollo tra Autorità Sistema Portuale del Mare Sicilia Orientale e Finanza Catania e Siracusa

Nel corso della mattina è stato sottoscritto il protocollo d'intesa tra l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale** e i Comandi Provinciali della Guardia di Finanza di Catania e Siracusa. Nel corso della mattina è stato sottoscritto il protocollo d'intesa tra l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale** e i Comandi Provinciali della Guardia di Finanza di Catania e Siracusa, volto a rafforzare la collaborazione tra le rispettive Istituzioni, allo scopo di garantire un'efficace azione a tutela della spesa pubblica. Con l'accordo le Parti definiscono la reciproca collaborazione, nell'ambito dei rispettivi fini istituzionali e in attuazione del quadro normativo vigente, allo scopo di rafforzare il **sistema** di prevenzione e contrasto delle condotte lesive degli interessi economici e finanziari pubblici connessi alla contrattualistica pubblica e alle misure di sostegno e/o di incentivo di competenza dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale**, con particolare riferimento alle risorse europee e nazionali correlate al PNRR. In particolare, il protocollo sottoscritto - d'intesa tra il Presidente dell'AdSP, Ing. Francesco Di Sarcina, il Comandante Provinciale di Catania, Generale di Brigata Antonino Raimondo e il Comandante Provinciale di Siracusa, Col. t.ST Lucio Vaccaro - prevede che l'AdSP, nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di privacy, effettui con i propri uffici preliminari approfondimenti dei dati e delle informazioni di cui sia venuta a conoscenza in ragione delle proprie funzioni e selezioni, in tal modo, qualificati input informativi da trasmettere alla Guardia di Finanza di Catania e Siracusa. I Comandi Provinciali del Corpo e i rispettivi Reparti dipendenti svilupperanno tali notizie per orientare e rafforzare l'azione di prevenzione, ricerca e repressione degli illeciti di natura economica e finanziaria. Gli esiti di tali accertamenti, nel rispetto delle norme sul segreto investigativo e sulla riservatezza della fase istruttoria contabile, saranno poi segnalati all'**Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale** per lo svolgimento dei propri compiti istituzionali e l'assunzione di eventuali ulteriori provvedimenti. In questo modo, potenziando le procedure e garantendo la circolarità informativa, si renderà ancor più mirata ed efficiente l'azione di controllo nel delicato settore della tutela della spesa pubblica nazionale ed europea, con una particolare attenzione anche al corretto utilizzo della quota di competenza delle risorse finanziarie stanziata nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Copyright SICILIAREPORT.IT ©Riproduzione riservata

Clicca per una donazione Redazione CT Iscriviti alla newsletter.





## Accordo di collaborazione tra l'autorità portuale e le fiamme gialle di Siracusa e Catania

Nel corso della mattina è stato sottoscritto il protocollo d'intesa tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e i Comandi Provinciali della Guardia di Finanza di Catania e Siracusa, volto a rafforzare la collaborazione tra le rispettive Istituzioni, allo scopo di garantire un'efficace azione a tutela della spesa pubblica. Con l'accordo le Parti definiscono la reciproca collaborazione, nell'ambito dei rispettivi fini istituzionali e in attuazione del quadro normativo vigente, allo scopo di rafforzare il sistema di prevenzione e contrasto delle condotte lesive degli interessi economici e finanziari pubblici connessi alla contrattualistica pubblica e alle misure di sostegno e/o di incentivo di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, con particolare riferimento alle risorse europee e nazionali correlate al Pnrr. In particolare, il protocollo sottoscritto - d'intesa tra il Presidente dell'AdSP, Ing. **Francesco Di Sarcina**, il Comandante Provinciale di Catania, Generale di Brigata Antonino Raimondo e il Comandante Provinciale di Siracusa, Col. t.ST Lucio Vaccaro - prevede che l'AdSP, nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di privacy, effettui con i propri uffici preliminari

approfondimenti dei dati e delle informazioni di cui sia venuta a conoscenza in ragione delle proprie funzioni e selezioni, in tal modo, qualificati input informativi da trasmettere alla Guardia di Finanza di Catania e Siracusa. I Comandi Provinciali del Corpo e i rispettivi Reparti dipendenti svilupperanno tali notizie per orientare e rafforzare l'azione di prevenzione, ricerca e repressione degli illeciti di natura economica e finanziaria. Gli esiti di tali accertamenti, nel rispetto delle norme sul segreto investigativo e sulla riservatezza della fase istruttoria contabile, saranno poi segnalati all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale per lo svolgimento dei propri compiti istituzionali e l'assunzione di eventuali ulteriori provvedimenti. In questo modo, potenziando le procedure e garantendo la circolarità informativa, si renderà ancor più mirata ed efficiente l'azione di controllo nel delicato settore della tutela della spesa pubblica nazionale ed europea, con una particolare attenzione anche al corretto utilizzo della quota di competenza delle risorse finanziarie stanziata nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. La sottoscrizione del documento consolida, nel rispetto dei relativi compiti e funzioni, il ruolo della Guardia di Finanza quale moderna forza di polizia economico-finanziaria a tutela del bilancio dello Stato, delle regioni, degli enti locali e dell'Unione Europea, costantemente impegnata, con una serrata attività preventiva e repressiva, contro ogni forma di frode per garantire il corretto impiego delle risorse destinate, con importanti sforzi finanziari, alle fasce più bisognose della popolazione. © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni Stampa Articolo.



## Web Marte

Augusta

### Catania e Siracusa | Sinergia tra la Guardia di Finanza e l'Autorità Portuale

Nel corso della mattina è stato sottoscritto il protocollo d'intesa tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e i Comandi Provinciali della Guardia di Finanza di Catania e Siracusa, volto a rafforzare la collaborazione tra le rispettive Istituzioni, allo scopo di garantire un'efficace azione a tutela della spesa pubblica. Con l'accordo le Parti definiscono la reciproca collaborazione, nell'ambito dei rispettivi fini istituzionali e in attuazione del quadro normativo vigente, allo scopo di rafforzare il sistema di prevenzione e contrasto delle condotte lesive degli interessi economici e finanziari pubblici connessi alla contrattualistica pubblica e alle misure di sostegno e/o di incentivo di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, con particolare riferimento alle risorse europee e nazionali correlate al PNRR. Il protocollo sottoscritto d'intesa tra il Presidente dell'AdSP, **Francesco Di Sarcina**, il Comandante Provinciale di Catania, Generale di Brigata Antonino Raimondo, e il Comandante Provinciale di Siracusa, Col. t.ST Lucio Vaccaro - prevede che l'AdSP, nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di privacy, effettui con i propri uffici preliminari approfondimenti dei dati e delle informazioni di cui sia venuta a conoscenza in ragione delle proprie funzioni e selezioni, in tal modo, qualificati input informativi da trasmettere alla Guardia di Finanza di Catania e Siracusa. I Comandi Provinciali del Corpo e i rispettivi Reparti dipendenti svilupperanno tali notizie per orientare e rafforzare l'azione di prevenzione, ricerca e repressione degli illeciti di natura economica e finanziaria. Gli esiti di tali accertamenti, nel rispetto delle norme sul segreto investigativo e sulla riservatezza della fase istruttoria contabile, saranno poi segnalati all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale per lo svolgimento dei propri compiti istituzionali e l'assunzione di eventuali ulteriori provvedimenti. In questo modo, potenziando le procedure e garantendo la circolarità informativa, si renderà ancor più mirata ed efficiente l'azione di controllo nel delicato settore della tutela della spesa pubblica nazionale ed europea, con una particolare attenzione anche al corretto utilizzo della quota di competenza delle risorse finanziarie stanziata nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. La sottoscrizione del documento consolida, nel rispetto dei relativi compiti e funzioni, il ruolo della Guardia di Finanza quale moderna forza di polizia economico-finanziaria a tutela del bilancio dello Stato, delle regioni, degli enti locali e dell'Unione Europea, costantemente impegnata, con una serrata attività preventiva e repressiva, contro ogni forma di frode per garantire il corretto impiego delle risorse destinate, con importanti sforzi finanziari, alle fasce più bisognose della popolazione.

Please follow and like us: Visualizzazioni:.



## Controlli della guardia costiera, sequestrati 500 kg di prodotti ittici

2' DI LETTURA **PALERMO** - Prosegue l'attività di vigilanza e controllo del Nucleo Ispettori Pesca della Capitaneria di **Porto** di **Palermo** che, nelle prime due settimane del mese di marzo ha conseguito importanti risultati, soprattutto nel contrasto alla vendita abusiva su strada di prodotti ittici. Particolare attenzione è stata posta all'individuazione e alla rimozione di bancarelle improvvisate, dove vengono commercializzati a bordo strada prodotti di ignota o illecita provenienza, in attività prive di qualsivoglia autorizzazione, sia sanitaria, che commerciale a discapito delle indispensabili e dovute garanzie di freschezza e salubrità per il consumatore. Inoltre, presso tali attività prospera la vendita di prodotti ittici illeciti come la cosiddetta "neonata", ovvero la sarda allo stato giovanile, la cui pesca arreca un inestimabile danno per la salvaguardia della specie stessa e dell'ecosistema del nostro mare. Si è posta, inoltre, attenzione alle attività, sia regolari che abusive, che propongono in vendita alimenti preparati come, ad esempio, sughi e salse, o polpette a base di pesce; tali preparati vengono spesso confezionati in ambienti privi di autorizzazione sanitaria, o totalmente illegali, utilizzando materie prime non tracciate e in precarie condizioni igienico-sanitarie. Buona parte dell'intensa attività svolta nelle ultime settimane ha coinvolto anche la Polizia di Stato e il servizio Medico-veterinario dell'ASP 06 di **Palermo**, soprattutto per quanto riguarda il contrasto alla vendita irregolare di prodotti ittici presso pescherie e ristoranti. A seguito degli accertamenti, sono state elevate sanzioni amministrative per circa 12.000 e sequestrati circa 500 kg di prodotti ittici. I prodotti giudicati idonei al consumo alimentare umano, sono stati devoluti in beneficenza agli enti caritatevoli della città tramite il Banco Alimentare della Sicilia Occidentale. L'attività di controllo e presidio da parte della Capitaneria di **porto** - Guardia Costiera di **Palermo** continuerà con la presenza sul territorio del Nucleo degli Ispettori pesca, per la tutela del consumatore finale, degli stock ittici e dell'ecosistema marino, nel rispetto nelle normative Nazionali e Comunitarie. Tags: sequestro Commenti Lascia un commento.



Immagine  
non disponibile

## Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

### Controlli in bancarelle e pescherie, sequestrati 500 chili di pesce e "neonata"

E' il bilancio delle ispezioni eseguite dalla guardia costiera durante le prime due settimane di marzo nelle attività di mezza città. Parte dei prodotti è stata devoluta in beneficenza agli enti caritatevoli tramite il Banco alimentare. Sequestrata mezza tonnellata tra pesce e "neonata" in bancarelle non autorizzate, pescherie e ristoranti. Ammontano a circa 12 mila euro le sanzioni elevate dalla guardia costiera al termine di un'attività avviata agli inizi di marzo per contrastare la vendita abusiva, su strada e non solo, di prodotti di ignota o illecita provenienza in "attività prive - si legge in una nota - di qualsivoglia autorizzazione sanitaria o commerciale a discapito delle indispensabili e dovute garanzie di freschezza e salubrità per il consumatore".

Durante i controlli i militari del Nucleo ispettori pesca della Capitaneria di **porto** di **Palermo** hanno sequestrato numerose cassette di novellame di sarda "la cui pesca - spiegano gli specialisti - arreca un inestimabile danno per la salvaguardia della specie stessa e dell'ecosistema del nostro mare". Oltre alle bancarelle abusive sono state eseguite ispezioni, con il personale della polizia e dell'Asp, in pescherie e ristoranti (dei quali però non sono stati forniti i nomi).

Buona parte dei prodotti giudicati idonei al consumo alimentare umano è stata devoluta in beneficenza agli enti caritatevoli della città tramite il Banco alimentare della Sicilia Occidentale. L'attività di controllo e presidio, fanno sapere dalla Capitaneria di **porto**, continuerà con la presenza sul territorio del Nucleo ispettori pesca per la tutela del consumatore finale, degli stock ittici e dell'ecosistema marino nel rispetto della normativa in materia, sia nazionale che comunitaria.



Palermo Today

#### Controlli in bancarelle e pescherie, sequestrati 500 chili di pesce e "neonata"



03/17/2023 14:18

- Concorsi Alla Regione

E' il bilancio delle ispezioni eseguite dalla guardia costiera durante le prime due settimane di marzo nelle attività di mezza città. Parte dei prodotti è stata devoluta in beneficenza agli enti caritatevoli tramite il Banco alimentare. Sequestrata mezza tonnellata tra pesce e "neonata" in bancarelle non autorizzate, pescherie e ristoranti. Ammontano a circa 12 mila euro le sanzioni elevate dalla guardia costiera al termine di un'attività avviata agli inizi di marzo per contrastare la vendita abusiva, su strada e non solo, di prodotti di ignota o illecita provenienza in "attività prive - si legge in una nota - di qualsivoglia autorizzazione sanitaria o commerciale a discapito delle indispensabili e dovute garanzie di freschezza e salubrità per il consumatore". Durante i controlli i militari del Nucleo ispettori pesca della Capitaneria di porto di Palermo hanno sequestrato numerose cassette di novellame di sarda "la cui pesca - spiegano gli specialisti - arreca un inestimabile danno per la salvaguardia della specie stessa e dell'ecosistema del nostro mare". Oltre alle bancarelle abusive sono state eseguite ispezioni, con il personale della polizia e dell'Asp, in pescherie e ristoranti (dei quali però non sono stati forniti i nomi). Buona parte dei prodotti giudicati idonei al consumo alimentare umano è stata devoluta in beneficenza agli enti caritatevoli della città tramite il Banco alimentare della

## Sequestrati circa 500 kg di prodotti ittici a Palermo

17 Marzo 2023 Cronaca **Palermo** Prosegue l'attività di vigilanza e controllo del Nucleo Ispettori Pesca della Capitaneria di **Porto** di **Palermo** che, nelle prime due settimane del mese di marzo ha conseguito importanti risultati, soprattutto nel contrasto alla vendita abusiva su strada di prodotti ittici. Particolare attenzione è stata posta all'individuazione e alla rimozione di bancarelle improvvisate, dove vengono commercializzati a bordo strada prodotti di ignota o illecita provenienza, in attività prive di qualsivoglia autorizzazione, sia sanitaria, che commerciale a discapito delle indispensabili e dovute garanzie di freschezza e salubrità per il consumatore. Inoltre, presso tali attività prospera la vendita di prodotti ittici illeciti come la cosiddetta "neonata", ovvero la sarda allo stato giovanile, la cui pesca arreca un inestimabile danno per la salvaguardia della specie stessa e dell'ecosistema del nostro mare. Si è posta, inoltre, attenzione alle attività, sia regolari che abusive, che propongono in vendita alimenti preparati come, ad esempio, sughi e salse, o polpette a base di pesce; tali preparati vengono spesso confezionati in ambienti privi di autorizzazione sanitaria, o totalmente illegali,

utilizzando materie prime non tracciate e in precarie condizioni igienico-sanitarie. Buona parte dell'intensa attività svolta nelle ultime settimane ha coinvolto anche la Polizia di Stato e il servizio Medico-veterinario dell'ASP 06 di **Palermo**, soprattutto per quanto riguarda il contrasto alla vendita irregolare di prodotti ittici presso pescherie e ristoranti. A seguito degli accertamenti, sono state elevate sanzioni amministrative per circa 12.000 e sequestrati circa 500 kg di prodotti ittici. I prodotti giudicati idonei al consumo alimentare umano, sono stati devoluti in beneficenza agli enti caritatevoli della città tramite il Banco Alimentare della Sicilia Occidentale. L'attività di controllo e presidio da parte della Capitaneria di **porto** - Guardia Costiera di **Palermo** continuerà con la presenza sul territorio del Nucleo degli Ispettori pesca, per la tutela del consumatore finale, degli stock ittici e dell'ecosistema marino, nel rispetto nelle normative Nazionali e Comunitarie. Redazione Lascia un commento.



Immagine  
non disponibile



**In viaggio con papà'. con Moby e Tirrenia un kolossal con il 100 per cento di sconto**

17/03/2023. Con Moby e Tirrenia son tutti belli i papà del mondo. E in più sono anche felici. Felici perchè per la Festa del Papà, tutti gli adulti che prenotano contemporaneamente a un bambino dai 4 agli 11 anni o a un secondo adulto pagante, avranno il 100 per cento di sconto sulla tariffa di passaggio ponte. E così la Festa del Papà inizia prima, esattamente come le traversate sulle navi di Moby e Tirrenia, per le quali la vacanza inizia dal viaggio, con qualità di navigazione e servizi di bordo unici. L' offerta, infatti, vale per le prenotazioni effettuate fino a domenica per le partenze di Moby per Sardegna e Corsica e per quelle Tirrenia sulla Napoli-Palermo-Napoli da oggi al 30 settembre. Mentre per le corse delle navi Tirrenia sulla Genova-Porto Torres Genova e sulla Civitavecchia-Olbia-Civitavecchia l'offerta vale per le prenotazioni dal primo giugno al 30 settembre, sempre nelle date in cui è prevista e fatta salva la disponibilità di posti. Lo sconto per ogni passeggero adulto che prenota insieme a un bambino o a un secondo adulto pagante - cumulabile con le altre offerte speciali Moby e Tirrenia - è del 100 per cento sulla tariffa di passaggio ponte, al netto di tasse, diritti e competenze. E resta ovviamente sempre possibile acquistare anche cabine o poltrone. I papà, le famiglie e i loro bimbi trovano in Moby e Tirrenia il luogo ideale dove viaggiare: aree giochi, menù personalizzati per bambini e ragazzi e sempre caratterizzati da leggerezza, stagionalità e tipicità per tutti, che trasformano anche i pranzi e le cene a bordo in un momento di grande gastronomia. Con una scelta ricchissima: ristoranti alla carta, self service, pizzerie, bar, aperitivi all'aperto sui ponti e un ventaglio di servizi di bordo davvero unico. In più, la stagione 2023 si arricchirà ulteriormente con l'entrata nella flotta di Moby Fantasy, il traghetto più grande e verde al mondo, gioiellino ingegneristico del mare, che offrirà ai passeggeri spazi comuni e cabine con standard da nave da crociera, unici nella storia dei traghetti. E così "In viaggio con papà" a bordo delle navi di Moby e Tirrenia diventa un kolossal. E i passeggeri sono sempre più migliori attori protagonisti dell'offerta con il miglior network di rotte, la miglior flessibilità di orari, i migliori servizi di bordo. E, fino a domenica, il 100 per cento di sconto. Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa circa 6000 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, isola d'Elba e Arcipelago Toscano con 38 navi, con circa 41.000 partenze per 33 porti. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all'Italia Travel Awards 2017. Al gruppo Onorato fa capo



## (Sito) Adnkronos

### Focus

---

anche una flotta di 14 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in porto e attività di salvataggio. Nel Porto di Livorno, inoltre, Moby controlla l'Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl ed è azionista del terminal crociere Porto 2000.

## Affari Italiani

### Focus

---

#### **Valentini (Msc): Msc è nuove navi e nuove destinazioni con attenzione alla sostenibilità ambientale**

(Agenzia Vista) Napoli, 17 marzo 2023 "Msc è anche nuove navi e nuove destinazioni, ma anche il piacere di tornare nel Mediterraneo con la MSC World Europa che dal prossimo mese di aprile toccherà Napoli, Genova, e Messina e grazie alla quale verranno esplorate le più belle mete del nostro amato Mediterraneo, come in Francia, Marsiglia o come in Spagna, a Barcellona. Una nave di ultimissima generazione, una nave che va incontro anche a tutto quello che è il mondo della sostenibilità, è una nave a propulsione Gnl", le parole di Luca Valentini, direttore commerciale di Msc, alla fiera Bmt a Napoli. Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev.



## Agenparl

### Focus

---

## PORTI, M5S: SU CONCESSIONI BANCHINE GOVERNO RIMEDI A PASTICCIO CHE METTE A RISCHIO PNRR

(AGENPARL) - ven 17 marzo 2023 PORTI, M5S: SU CONCESSIONI BANCHINE GOVERNO RIMEDI A PASTICCIO CHE METTE A RISCHIO PNRR ROMA, 17 marzo 2023 - "Salvini ormai è a tempo pieno il ministro dello sperpero di soldi pubblici e del poltronificio, come nel caso della società "Stretto di Messina Spa". Nel frattempo però sappiamo che il governo sta mettendo a repentaglio il percorso del Pnrr sulle concessioni portuali, visto che il regolamento approvato lo scorso 31 dicembre - in zona Cesarini con un apposito decreto - è stato respinto al mittente da Bruxelles. Un decreto che germoglia proprio dal ministero di Salvini, e che ora fa traballare la prossima tranche del Piano da 19 miliardi. Ogni volta che approccia ai meccanismi legati alla concorrenza, basti vedere il caso balneari, questo governo incappa in pasticci. Le attuali concessioni per la gestione delle banchine dei nostri porti presentano un quadro sconclusionato sulla durata delle stesse, con differenze spesso abnormi tra uno scalo e l'altro. E nel nuovo regolamento approvato a fine 2022 ci sono diverse lacune. In primis, non è stato previsto il giudizio di un'autorità terza e si lascia campo libero a eventuali proroghe future, aspetto

questo che ci mette dritti sotto la lente di ingrandimento dell'Ue. Inoltre, non viene fissata una durata delle nuove concessioni. Ecco, invitiamo il governo a porre rimedio alle falle di quel decreto, perché la posta in gioco è alta. Gettare alle ortiche il Pnrr è un lusso che l'Italia non può permettersi". Così in una nota i deputati M5s in comm. Trasporti alla Camera Antonino Iaria, Luciano Cantone, Roberto Traversi e Giorgio Fede.



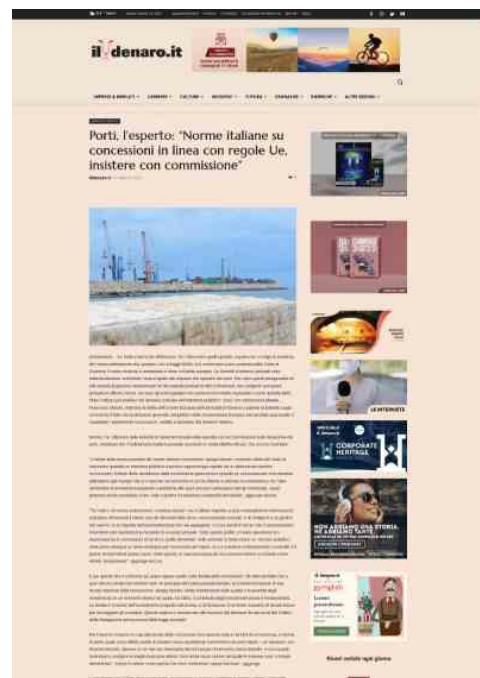
Immagine  
non disponibile





## Porti, l'esperto: "Norme italiane su concessioni in linea con regole Ue, insistere con commissione"

(Adnkronos) - "Lo Stato è terzo per definizione. Se i rilievi sono quelli riportati, mi pare non si colga la sostanza del nostro ordinamento che, peraltro, con la legge 84/94, si è conformato a una sentenza della Corte di Giustizia: il nostro sistema è certamente in linea col diritto europeo. Le Autorità di sistema portuale sono istituzionalmente 'authorities' terze rispetto alle imprese che operano nei porti. Non sono quindi paragonabili né alle società di gestione aeroportuale né alle autorità portuali di altri ordinamenti, non svolgono operazioni portuali né offrono servizi, ma sono gli enti regolatori che assicurano in modo imparziale e come autorità dello Stato l'utilizzo più proficuo del demanio portuale nell'interesse pubblico". Così, con Adnkronos/Labitalia, Francesco Munari, ordinario di diritto dell'Unione Europea dell'università di Genova e partner di Deloitte Legal, commenta il fatto che la direzione generale competition della Commissione Europea non avrebbe apprezzato il cosiddetto 'regolamento concessioni', redatto a dicembre dal Governo italiano. Munari, fra i difensori delle Autorità di Sistema Portuale nella querelle con la Commissione sulla tassazione dei porti, sottolinea che "l'ordinamento italiano prevede strumenti di contendibilità efficaci, che occorre ricordare". "L'istituto della revoca previsto dal nostro sistema concessorio -spiega Munari- consente infatti allo Stato di intervenire quando un interesse pubblico superiore sopravvenga rispetto ad un determinato assetto concessorio; l'istituto della decadenza dalla concessione opera invece quando un concessionario non dovesse adempiere agli impegni che si è assunto nel momento in cui ha chiesto e ottenuto la concessione, tra l'altro nell'ambito di procedure trasparenti e pubbliche alle quali possono partecipare tutti gli interessati, i quali possono anche candidarsi a loro volta a gestire il medesimo compendio demaniale", aggiunge ancora. "Tra l'altro, nel nostro ordinamento -continua Munari- non è affatto impedito a terzi eventualmente interessati di segnalare all'Autorità il cattivo uso del demanio fatto da un concessionario portuale, e di rivolgersi a un giudice nel caso in cui la risposta dell'amministrazione non sia appagante, e vi sia quindi il rischio che il concessionario incumbent non massimizzi la funzione di un asset portuale. Sotto questo profilo, mi pare opportuno non equivocare tra le concessioni di servizi e quelle demaniali: nelle seconde lo Stato riceve un 'servizio pubblico', nelle prime assegna un bene strategico per l'economia del Paese, su cui mantiene costantemente il controllo e il potere di riprendersi questo asset. Detto questo, le operazioni portuali non possono essere scambiate come attività "temporanee", aggiunge ancora. È per questo che il confronto più aspro appare quello sulla durata delle concessioni: "Al netto del fatto che a quel che mi consta non esistono tetti nei principali altri paesi portuali europei, la predeterminazione di una durata massima della concessione -spiega Munari- incide direttamente sulla qualità e la quantità



degli investimenti, in un momento storico nel quale, tra l'altro, il contributo degli investimenti privati è fondamentale. La durata è funzione dell'investimento proposto dal privato, e la fissazione di un limite massimo di durata finisce per scoraggiare gli investitori. Questo regime è connaturato alla funzione del demanio fin dai tempi del Codice della Navigazione prima ancora della legge portuale". Per l'esperto "imporre un cap alla durata delle concessioni non apporta nulla in termini di concorrenza, e rischia di avere quale unico effetto quello di rendere meno appetibili gli investimenti nei porti italiani, i cui operatori, non dimentichiamolo, operano in un mercato internazionale ed europeo fortemente concorrenziale, e sono quindi incentivati a svolgere al meglio la propria attività. Non esiste alcun settore nel quale le imprese sono 'a tempo determinato'. Specie in settori come questo che sono fortemente capital intensive", aggiunge. E per Munari ora "L'Italia deve perseverare con pazienza e tenacia a spiegare le proprie ragioni. L'impianto normativo e regolatorio è perfettamente in linea col diritto Ue; inoltre, mi pare che le imprese operanti nei nostri porti siano nel complesso dinamiche ed efficaci, e che non vi siano né 'pietrificazioni' del sistema da rimuovere, né tanto meno forme di collusione tra AdSP e imprese: abbiamo la forza degli argomenti e di un ordinamento che è stato forgiato proprio sotto l'impulso delle istituzioni europee. Sono convinto che l'Italia debba tenere il punto, per il bene del settore, e per non pregiudicare qualsiasi ulteriore iniziativa di riordino che necessariamente richiede una visione di insieme, e non essere motivata da contingenze", conclude.

## Informare

### Focus

---

## Campagna dell'ITF nei porti del Mediterraneo incentrata su quattro bandiere di comodo

Verranno ispezionate le navi immatricolate nei registri di Isole Cook, Palau, Sierra Leone e Togo. Il sindacato International Transport Workers' Federation (ITF) ha annunciato l'avvio di una campagna nel Mediterraneo per porre sotto esame quattro bandiere in considerazione dell'accertato scarso livello di sicurezza delle navi che le battono, essendo incluse nelle Black list e nelle Grey list del Paris MoU e del Tokyo MoU, i protocolli d'intesa sul controllo in materia di sicurezza della navigazione da parte degli Stati di approdo. ITF ha reso noto che nelle prossime otto settimane un esercito di propri ispettori e di quelli di altri sindacati dei marittimi e delle autorità portuali effettueranno controlli in tutto il Mediterraneo sulla sicurezza e il benessere dei marittimi imbarcati su navi che battono le bandiere delle Isole Cook, di Palau, della Sierra Leone e del Togo. ITF ha spiegato che la campagna è stata decisa sulla base di una recente analisi che dimostra come i registri delle quattro bandiere di comodo fossero correlati a più di 100 membri degli equipaggi di navi abbandonati negli ultimi due anni, con milioni di dollari di retribuzioni non pagate dagli armatori agli equipaggi che successivamente ITF ha dovuto recuperare per conto dei marittimi.

«Il trasporto marittimo substandard nel Mediterraneo - ha sottolineato il coordinatore dell'ispettorato dell'ITF, Steve Trowsdale - sta deteriorando i salari e le condizioni dei marittimi, ponendo in pericolo la vita degli equipaggi e mettendo a rischio il nostro ambiente. Queste bandiere prendono soldi dagli armatori per registrare navi che altre nazioni non toccherebbero con un dito. Molte di queste sono vecchie navi e sono mal tenute dai loro proprietari. Molte di queste navi sono pericolose e non dovrebbero operare». «Il nostro obiettivo - ha spiegato Seddik Berrama, segretario generale del sindacato algerino dei trasporti FNTT e vice presidente dell'ITF per la regione del mondo arabo - è di evidenziare gli esempi di trasporto marittimo substandard che vediamo regolarmente nei nostri porti. Se saremo in grado di rendere di pubblico dominio che gli abusi subiti dagli equipaggi sono troppo spesso ignorati da queste bandiere, allora invieremo il forte messaggio che lo shipping substandard non è tollerabile».



## Informare

### Focus

---

## FEPORT soddisfatta delle modifiche alle norme generali UE di esenzione per categoria

Continuano - spiega la federazione - a coprire gli investimenti pubblici sino a 150 milioni di euro nei porti, inclusi quelli per il cold ironing FEPORT, la federazione dei terminalisti portuali privati europei, ha manifestato favore per le modifiche che la Commissione Europea ha apportato nei giorni scorsi ai norme generali di esenzione per categoria, che sono state introdotte per agevolare e accelerare le transizioni verde e digitale. In particolare, la federazione ha espresso apprezzamento per il fatto che l'emendamento al Regolamento continua a coprire gli investimenti pubblici sino a 150 milioni di euro nei porti e che - ha specificato FEPORT - sono inclusi gli investimenti per la costruzione, la sostituzione o l'adeguamento delle infrastrutture portuali, il che significa - ha sottolineato la federazione dei terminalisti - che sino a quando questa soglia non viene superata gli aiuti possono essere concessi senza necessità di notifica preventiva. Inoltre FEPORT ha evidenziato che la nuova definizione di infrastruttura portuale introdotta dall'emendamento include esplicitamente le infrastrutture nei porti per il rifornimento e la ricarica di energia "green" a servizio di tutte le modalità di trasporto e dei mezzi portuali dei terminal. A tal proposito la federazione ha ribadito che, in particolare, per il raggiungimento degli ambiziosi obiettivi relativi alla fornitura di energia elettrica dalla rete di terra alle navi all'ormeggio nei porti, come previsto dal prossimo Regolamento europeo sulla realizzazione delle infrastrutture per i combustibili alternativi, il sostegno del governo per dotare le banchine degli impianti di cold ironing è essenziale. FEPORT ha giudicato anche assai positivo il fatto che le modifiche al Regolamento che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno esentino ora esplicitamente gli aiuti per le infrastrutture di rifornimento e ricarica a servizio delle attrezzature mobili dei terminal, aiuti - ha sottolineato la federazione - che sono fondamentali per accelerare la decarbonizzazione delle attività di movimentazione delle merci e che contribuiranno ad assicurare la competitività dei terminal operator dell'Unione Europea. Infine FEPORT ritiene positivo che le modifiche al Regolamento includano una chiara definizione delle infrastrutture di rifornimento e ricarica che ribadisce che queste infrastrutture fanno parte delle infrastrutture portuali, il che - ha rimarcato la federazione - significa che "l'ente di gestione del porto", come definito nell'articolo 2(5) del Regolamento sui servizi portuali, rimane il soggetto responsabile della gestione e amministrazione di tali infrastrutture.



Immagine  
non disponibile

## Informatore Navale

### Focus

---

#### Explora Journeys annuncia la nomina di due nuovi dirigenti globali

Explora Journeys, il brand di viaggi e lifestyle di lusso della divisione crociere del gruppo MSC, è lieta di annunciare l'ampliamento del suo team dirigenziale con la nomina di Norbert Stiekema alla posizione di Chief Commercial Officer (CCO) e di Vanessa Vollmann a Head of People. Entrambi risponderanno direttamente a Michael Ungerer, CEO di Explora Journeys, e lavoreranno presso la sede aziendale a Ginevra. Michael Ungerer, Chief Executive Officer di Explora Journeys ha dichiarato: "Mentre ci prepariamo al varo della nostra prima nave, EXPLORA I, nella seconda parte dell'anno e della nostra intera flotta di sei navi entro cinque anni, dobbiamo avvalerci delle persone più esperte per consentire al nostro brand di realizzare il suo pieno potenziale nel segmento delle crociere di lusso. Per questo sono estremamente felice che Norbert e Vanessa, due grandi professionisti dalla vasta esperienza nel settore dei viaggi e dell'ospitalità, oltre che nell'ambito dei beni di consumo di lusso, abbiano deciso di unirsi a noi in questa fase del nostro viaggio. Ci troviamo infatti all'inizio di una traiettoria di crescita organica come mai si sono viste nel nostro segmento di mercato." Con una grande esperienza presso brand di successo del settore viaggi e ospitalità, in qualità di CCO, Norbert Stiekema sarà responsabile di tutti gli aspetti commerciali del brand e sosterrà il lancio di EXPLORA I. Norbert vanta oltre 30 anni di esperienza in diversi ruoli dirigenziali in Europa e più di recente in Medio Oriente, dove ha ricoperto la posizione di Chief Sales & Marketing Officer per Cruise Saudi. In precedenza, ha lavorato otto anni per Costa Crociere, prima come EVP Sales and Marketing e poi in qualità di Chief Digital and Strategy Officer. Ancora prima, è stato per sette anni in Francia come VP Sales and Distribution EMEA di The Walt Disney Company, dopo oltre tredici anni presso KLM, la compagnia aerea nazionale olandese. Vanessa Vollmann, Head of People, sarà responsabile della gestione delle risorse umane presso il quartier generale del brand a Ginevra e si occuperà di questioni relative all'HR anche su mercati chiave per il personale di terra. In passato, Vanessa ha ricoperto ruoli senior nell'ambito delle risorse umane per una serie di noti brand del lusso, tra cui, più di recente, Roger Dubuis del gruppo Richemont con il ruolo di International HR Manager. Prima ancora, è stata HR Business Partner for Commercial Functions and Subsidiaries di TAG Heuer e ha ricoperto diverse funzioni nell'HR presso Coty e Procter & Gamble. EXPLORA I, la prima delle sei navi della flotta, è attualmente in costruzione presso la Fincantieri di Monfalcone e salperà per il suo viaggio inaugurale il 17 luglio 2023 da Southampton, nel Regno Unito. Ginevra, Svizzera - 16 marzo 2023.





## Informatore Navale

### Focus

---

## MSC CROCIERE ALLA BMT 2023 SI PREPARA ALLA STAGIONE ESTIVA E PRESENTA LA PROGRAMMAZIONE PER L'INVERNO 2023/24

Presentata l'offerta della compagnia per la stagione estiva a Napoli con MSC World Europa e MSC Grandiosa, mentre per l'inverno ci sarà il ritorno di MSC Fantasia. Nel 2023 a Napoli MSC Crociere movimenterà circa 412.000 passeggeri ed effettuerà ben 83 scali: un record assoluto, in Italia sono attesi 4 milioni di passeggeri nell'arco della stagione, che potranno imbarcarsi da 14 differenti porti. Napoli, 17 marzo 2023 - La BMT, Borsa Mediterranea del Turismo, in corso dal 16 al 18 marzo a Napoli, si conferma una cornice prestigiosa per MSC Crociere, che ha voluto essere presente come ogni anno con l'obiettivo di rafforzare il rapporto con le agenzie di viaggi e tutti gli operatori del settore, che rappresentano un punto di forza per la crescita della Compagnia e dell'intero comparto turistico. "La BMT 2023 è la migliore occasione per concentrarci sulla nostra offerta per la stagione estiva 2023, che sta già vedendo un boom di prenotazioni con il Mar Mediterraneo che si conferma grande protagonista. Ben 13 navi su 22 saranno impiegate nel Mare Nostrum, con 14 diversi porti di imbarco e oltre 4 milioni di ospiti attesi. Tante le novità anche al di fuori dell'area Mediterranea con il debutto di MSC

Meraviglia a New York, MSC Bellissima in Giappone e l'arrivo di MSC Euribia il prossimo giugno. Il 2023 si preannuncia un anno d'oro per la nostra Compagnia con un record in termini di volumi e di offerta che comprende 140 destinazioni in 40 paesi e più di 50 porti di imbarco nel mondo", ha dichiarato Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere. Per la prossima stagione estiva ormai alle porte, MSC Crociere ha confermato l'operatività di tutte le 22 navi compresa la nuova ammiraglia MSC Euribia, il cui battesimo è previsto per il prossimo giugno. L'Italia sarà il punto di riferimento per le crociere nel Mediterraneo, con ben 14 città toccate dalle navi MSC Crociere. I porti da cui i passeggeri possono imbarcarsi sono: Napoli, Genova, Civitavecchia, Palermo, Messina, La Spezia, Siracusa, Livorno, Venezia/Marghera, Bari, Brindisi, Monfalcone, Trieste e Olbia. Napoli si conferma al centro dell'offerta di MSC Crociere, con la città partenopea che accoglierà circa 412.000 passeggeri grazie a ben 83 scali effettuati da 3 navi: la nuova MSC World Europa oltre a MSC Grandiosa ed MSC Fantasia. "Anche quest'anno ci ritroviamo con piacere alla BMT per incontrare i nostri partner, fare il punto e presentare le principali novità in termini di prodotto e nuove destinazioni. Siamo in trepida attesa per l'arrivo di MSC World Europa a Napoli, prima nave a propulsione GNL della compagnia e per il ritorno di MSC Grandiosa: la prima farà tappa a Napoli ogni lunedì per crociere settimanali con tappe a Messina, Malta, Barcellona, Marsiglia, Genova e Malta. MSC Grandiosa, invece, farà scalo a Napoli ogni sabato con un itinerario settimanale con tappe a Tunisi, Palermo, Barcellona, Marsiglia e Genova", ha dichiarato Luca Valentini, direttore Commerciale di MSC Crociere.



## Informatore Navale

### Focus

---

### Il Gruppo Morandi con Superfast alla Bmt di Napoli

La compagine presente alla Borsa Mediterranea del Turismo. La nostra sfida - dice Chiara Morandi - è quella di consolidare il segmento dedicato al turismo, rispondendo al desiderio della popolazione di tornare a visitare i luoghi più suggestivi, dopo gli anni difficili della pandemia" Una realtà simbolo, riconosciuta ed autorevole dell'Adriatico, si sposta a Napoli e continua così ad allargare la propria dimensione nazionale ed internazionale Napoli, 16 marzo 2023 - Morandi Group, tramite l'agenzia F.Ili Morandi, sta partecipando, infatti, in questi giorni alla 26° edizione della Bmt, la Borsa Mediterranea del Turismo, in veste di rappresentante in Italia di Superfast Ferries, del Gruppo Attica. Un appuntamento ormai tradizionale per Morandi Group, la 'casa' italiana della compagnia Superfast, la quale solca il Mare Adriatico avendo rivoluzionato dal 1995 il settore passeggeri con l'introduzione dei traghetti di ultima generazione sulle rotte Italia Grecia, fattore che ha ridotto notevolmente i tempi di percorrenza. Il Gruppo Morandi, continua pertanto il proprio percorso con Superfast e si presenta nuovamente nella città partenopea per uno dei più importanti e prestigiosi appuntamenti dedicati al

turismo: " Siamo da anni fortemente impegnati in questo comparto - spiega Chiara Morandi, General manager del Gruppo - che rappresenta uno dei settori chiave della nostra attività e che sta riprendendo respiro e vita dopo il difficile e complesso periodo della pandemia. Il mondo dei traghetti sta nuovamente imponendosi a livello internazionale e la nostra compagine non poteva che tornare a valorizzare ed investire in questo specifico settore decidendo di essere convintamente presenti a Napoli, nello spazio Superfast. La nostra sfida - prosegue Chiara Morandi - è quella di consolidare e fortificare il segmento dedicato al turismo, rispondendo al desiderio della popolazione di tornare a visitare i luoghi più suggestivi, le città e i territori, a riconsegnarsi a quella curiosità e interessi culturali che sono da sempre denominatori comuni del viaggio e del viaggiatore. L'evento di Napoli, da questo punto di vista, è una porta verso il futuro che vogliamo contribuire a mantenere aperta ". Il Gruppo Morandi continua a porsi come irrinunciabile punto di riferimento per i principali attori del settore e per il turismo in generale, nel Paese e fuori dai suoi confini, come dimostrano i percorsi della Superfast Ferries che opera (in join service con Anek Lines) tra l'Italia e la Grecia con otto collegamenti marittimi regolari: le linee giornaliere in partenza da Ancona e da Bari, le linee in partenza tre volte alla settimana da Venezia e un collegamento diretto stagionale per l'isola di Corfù da Ancona, Bari e Venezia ulteriormente potenziato con 3 partenze settimanali durante l'estate. Un'eccellenza italiana quindi, il Gruppo Morandi, che rappresenta in Italia non solo Superfast Ferries, ma anche Blue Star Ferries, Hellenic Seaways, e Africa Marocco Link: tante opportunità in più per il Gruppo di 'servire' un mondo



## Informatore Navale

### Focus

---

di viaggiatori affamati di mare e mete da scoprire o riscoprire con sempre maggiore desiderio.

## Informazioni Marittime

### Focus

---

### Musumeci, "Mediterraneo risorsa per il Mezzogiorno"

Il ministro è intervenuto al Festival Euromediterraneo dell'economia a Napoli "Il Mediterraneo è una straordinaria e grande risorsa e l'economia del mare può diventare motore di crescita delle nostre regioni degradate". Ne è convinto il ministro per la Protezione civile e le politiche del mare, Nello Musumeci, intervenuto al Festival Euromediterraneo dell'economia a Napoli. Il ministro ha sottolineato che "il sistema portuale è efficiente, la capacità di lavorare sulle tratte brevi e lunghe, la capacità di realizzare retro porti e di lavorare la merce, e non solo scaricarla, utilizzare meglio le autostrade del mare, l'intermodalità ferrovia, strada gommata e porti, sono le sfide, insieme a un sistema sostenibile di protezione dell'ambiente, che ci attendono e che dobbiamo saper raccogliere". Musumeci, riferisce Ansa Med, ha concluso affermando che "noi meridionali ci portiamo dietro qualche tara caratteriale, e lo dico da siciliano: dobbiamo superare la concezione del fatalismo, della rassegnazione, dobbiamo osare, responsabilizzare le classi dirigenti, cogliere una straordinaria opportunità".



## Ovazione su Guardia Costiera

ROMA - "Cambiamo l'attenzione del mondo nei nostri confronti, mostrando come abbiamo fatto nel caso del Ponte Morandi ciò che sappiamo fare, ovvero andare per mare, realizzare infrastrutture di eccellenza e affrontare eccezionalità ed emergenze come nessun altro in Europa è in grado di eseguire". Questo il messaggio lanciato dal viceministro Edoardo Rixi, all'Assemblea pubblica di Federagenti svoltasi a Roma e caratterizzata - ed è forse questo un elemento di forte innovazione - da una coesione fra pubblico e privato estrinsecatasi fra l'altro nella solidarietà totale e corale espressa dagli operatori marittimi nei confronti del Corpo della Guardia Costiera, oggetto in queste ore di attacchi trasversali, rappresentata dall'ispettore capo, ammiraglio Nicola Carlone. Il viceministro Rixi, raccogliendo gli stimoli dello studio realizzato dal Centro Giuseppe Bono e dal dibattito articolato sulle opportunità di collaborazione con i Paesi del Nord Africa che vedono in Italia un partner privilegiato, ha sostenuto la necessità di scelte rapide e immediate che non possono prescindere da alcune considerazioni di fondo; la prima, relativa a un'Europa che comunque non è propensa a investire sul Mediterraneo; la seconda relativa a un'Africa che già oggi è preda di una colonizzazione intensiva da parte cinese che tende a escludere l'Europa. "In questo quadro di riferimento - ha concluso Rixi - l'Italia deve muoversi rapidamente anche come facilitatore degli investitori privati, rovesciando il paradigma in base al quale l'Italia non è affidabile. Opere come il Ponte sullo Stretto sono in questo senso un'arma potente da spendere sul mercato internazionale rendendoci credibili ad esempio sul mercato Nord africano". L'assemblea aveva in effetti evidenziato come tutti i principali settori, dall'agroalimentare, all'acciaio, dal turismo, alla logistica, alla portualità abbiano bisogno, oggi, subito, di una svolta in termini di efficienza e di abbattimento ad esempio di quelle barriere che impediscono a una singola Autorità di Sistema Portuale di evitare le forche caudine di molteplici autorizzazioni o al Ministero delle Infrastrutture di incappare nel giogo di possibili veti di 14 ministeri. Ed è questo, relativo a una nuova stagione di collaborazione su basi nuove fra politica e privati, il secondo grande elemento che ha caratterizzato l'Assemblea di Federagenti, evidenziando come solo alzando l'orizzonte a ciò che sta accadendo in altri Paesi, si potrà effettivamente compiere un salto di qualità in assenza del quale l'emarginazione del sistema Italia sarà inevitabile. "Ci eravamo proposti - ha concluso il presidente di Federagenti, Alessandro Santi - di svegliare le coscienze e abbiamo ottenuto da importanti esponenti del Governo, segnali di piena condivisione e di impegno concreto che riteniamo di importanza determinante non solo per il settore marittimo, ma per l'intera economia italiana". Nel corso dell'assemblea si sono evidenziate le possibilità effettive di generare traffici anche per i porti dell'Alto Adriatico, Trieste in primis, connesse con



Immagine  
non disponibile



# La Gazzetta Marittima

## Focus

---

i processi di ricostruzione che riguarderanno sia l'Ucraina sia i paesi del Medio Oriente.

### Consiglio di Stato equipara istruttore alla navigazione

Roma. Dopo un anno di confronti ed attesa, grazie anche alle azioni legali intraprese, IAM Istruttori Associati Marittimi annuncia con soddisfazione un grande traguardo raggiunto: il Consiglio di Stato in sede giurisdizionale (Sezione Quinta) ha accolto il ricorso del Cap. V.L.P. ritenendo che L'attività didattica e di formazione del personale marittimo, per le modalità con le quali si svolge (N. 01327/2022 REG.RIC.), ben può garantire la conservazione delle competenze teorico pratiche indicate nel certificato da rinnovare. L'articolo 7, comma 2, del decreto dell'1 marzo 2016 del ministero dei Trasporti, stabilisce che: «il lavoratore marittimo puo' richiedere al ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai soli fini del rinnovo del certificato di competenza, di valutare come equivalente al servizio di navigazione richiesto ulteriori occupazioni alternative, che dimostrano il mantenimento delle competenze indicate nel certificato da rinnovare». In altre parole, con la sentenza del Consiglio di Stato l'attività di istruttore marittimo viene equiparata all'attività di navigazione, con benefici sul conteggio delle ore di lavoro e sui certificati da ottenere. È passato esattamente un anno, ricorda l'associazione, da quando è stato fatto il primo passo per il riconoscimento della figura dell'Istruttore Marittimo. Nel febbraio del 2022, IAM diventava infatti portavoce dei suoi numerosi soci istruttori che prestano servizio nei centri di formazione italiani ed esteri, affrontando con determinazione il tema fondamentale per il rinnovo del certificato di competenza Imo. Un'azione intrapresa con la richiesta formale al ministero di pronunciarsi sull'equivalenza dell'attività di istruttore al servizio di navigazione, e di considerare la professione idonea per il mantenimento delle competenze indicate nel certificato da rinnovare, così come previsto dall'art. 7, comma 2, del decreto ministeriale marzo 2016. «Siamo convinti - dichiara il Comandante Gennaro Arma in qualità di presidente IAM - che questa sentenza del Consiglio di Stato sia un ottimo punto di partenza per garantire la giusta dignità agli istruttori. L' uso di sistemi di simulazione nell'attività di formazione e addestramento del personale marittimo non possano più essere ignorati quali strumenti per garantire l'equivalenza agli istruttori. Confidando nelle azioni ed operato delle autorità competenti, attendiamo fiduciosi la revisione del decreto che veda inseriti gli istruttori marittimi nelle categorie equipollenti per ottenere il rinnovo del certificato Imo. Infine - conclude Arma- accogliamo questa sentenza come un primo passo atto a gettare le basi per un futuro migliore per tutti i professionisti del mare».



## **A Bmt 2023 tutta la stagione estiva di Grimaldi Lines**

17 marzo 2023 - "Ci presentiamo a BMT 2023 con tante novità interessanti per il mercato turistico del Centro-Sud Italia, che negli ultimi anni ha visto crescere la richiesta di collegamenti marittimi per le due isole maggiori, in particolare per la Sardegna. Rileviamo inoltre un rinnovato interesse per le destinazioni internazionali quali la Grecia, che da sempre è interessata dai flussi turistici provenienti dalle regioni del Mezzogiorno". Così Francesca Marino, Passenger Department Manager di Grimaldi Lines, ha commentato il tradizionale appuntamento con BMT, la Borsa Mediterranea del Turismo in corso a Napoli, presso la Mostra d'Oltremare fino a sabato 18 marzo. Per la Sardegna, la recente novità è l'impiego della nave Europa Palace sulla tratta Napoli-Cagliari-Palermo e viceversa: un traghetto moderno che risponde in maniera ottimale alla domanda del mercato, grazie ad una capacità di trasporto di 1.800 passeggeri, con numerose cabine standard o superior, e alla gamma di servizi che offre agli ospiti, dal ristorante à la carte e self-service alla sala giochi per bambini e alla grande piscina esterna con solarium. Sulla destinazione, la Compagnia conferma le altre rotte già attive (Livorno-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Olbia, Civitavecchia-Cagliari, Civitavecchia-Arbatax e viceversa). Per quanto riguarda la destinazione Sicilia, quella del 2023 sarà la prima stagione estiva per la linea Napoli-Palermo e viceversa, inaugurata ad ottobre 2022 e servita dalla nave Cruise Ausonia, che è tra le unità più eleganti della flotta Grimaldi Lines e viaggia tra i due grandi porti del Sud Italia offrendo agli ospiti una piacevole esperienza di navigazione. Il collegamento marittimo Napoli-Palermo e viceversa si affianca alle preesistenti rotte per il capoluogo siciliano, con partenza dai porti di Livorno, Cagliari e Salerno. Sul fronte delle destinazioni internazionali, che sono tornate a crescere dopo le difficoltà causate dalla pandemia, la Grecia è tradizionalmente tra le mete più richieste dal mercato turistico del Centro e Sud Italia. Per assecondare questo rinnovato interesse, a partire dal prossimo mese di aprile diventeranno due le partenze giornaliere - una diurna e una serale - sulla tratta Brindisi-Igoumenitsa in entrambe le direzioni. Sono inoltre confermati il collegamento marittimo che unisce Ancona con Igoumenitsa e viceversa, nonché gli scali estivi sull'isola di Corfù, sia per le partenze di Ancona che per le partenze di Brindisi.



## Msc Crociere presente alla bmt di Napoli

Napoli, 17 marzo 2023 - La BMT, Borsa Mediterranea del Turismo, in corso dal 16 al 18 marzo a Napoli, si conferma una cornice prestigiosa per MSC Crociere, che ha voluto essere presente come ogni anno con l'obiettivo di rafforzare il rapporto con le agenzie di viaggi e tutti gli operatori del settore, che rappresentano un punto di forza per la crescita della Compagnia e dell'intero comparto turistico. "La BMT 2023 è la migliore occasione per concentrarci sulla nostra offerta per la stagione estiva 2023, che sta già vedendo un boom di prenotazioni con il Mar Mediterraneo che si conferma grande protagonista. Ben 13 navi su 22 saranno impiegate nel Mare Nostrum, con 14 diversi porti di imbarco e oltre 4 milioni di ospiti attesi. Tante le novità anche al di fuori dell'area Mediterranea con il debutto di MSC Meraviglia a New York, MSC Bellissima in Giappone e l'arrivo di MSC Euribia il prossimo giugno. Il 2023 si preannuncia un anno d'oro per la nostra Compagnia con un record in termini di volumi e di offerta che comprende 140 destinazioni in 40 paesi e più di 50 porti di imbarco nel mondo", ha dichiarato Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere. Per la prossima stagione estiva ormai alle porte, MSC Crociere ha confermato l'operatività di tutte le 22 navi compresa la nuova ammiraglia MSC Euribia, il cui battesimo è previsto per il prossimo giugno. L'Italia sarà il punto di riferimento per le crociere nel Mediterraneo, con ben 14 città toccate dalle navi MSC Crociere. I porti da cui i passeggeri possono imbarcarsi sono: Napoli, Genova, Civitavecchia, Palermo, Messina, La Spezia, Siracusa, Livorno, Venezia/Marghera, Bari, Brindisi, Monfalcone, Trieste e Olbia. Napoli si conferma al centro dell'offerta di MSC Crociere, con la città partenopea che accoglierà circa 412.000 passeggeri grazie a ben 83 scali effettuati da 3 navi: la nuova MSC World Europa oltre a MSC Grandiosa ed MSC Fantasia. " Anche quest'anno ci ritroviamo con piacere alla BMT per incontrare i nostri partner, fare il punto e presentare le principali novità in termini di prodotto e nuove destinazioni. Siamo in trepida attesa per l'arrivo di MSC World Europa a Napoli, prima nave a propulsione GNL della compagnia e per il ritorno di MSC Grandiosa: la prima farà tappa a Napoli ogni lunedì per crociere settimanali con toccate a Messina, Malta, Barcellona, Marsiglia, Genova e Malta. MSC Grandiosa, invece, farà scalo a Napoli ogni sabato con un itinerario settimanale con tappe a Tunisi, Palermo, Barcellona, Marsiglia e Genova", ha dichiarato Luca Valentini, direttore Commerciale di MSC Crociere.



## Moby-Tirrenia, promozione per la festa del Papà

Per la festa del Papà, tutti gli adulti che prenotano contemporaneamente a un bambino dai quattro agli 11 anni o a un secondo adulto pagante, avranno il 100% di sconto sulla tariffa di passaggio ponte Genova - Per la festa del Papà, tutti gli adulti che prenotano contemporaneamente a un bambino dai quattro agli 11 anni o a un secondo adulto pagante, avranno il 100% di sconto sulla tariffa di passaggio ponte sulle navi della Moby e della Tirrenia. L'offerta infatti vale per le prenotazioni effettuate fino a questa domenica per le partenze della Moby per la Sardegna e la Corsica e per quelle della Tirrenia sulla linea Napoli-Palermo-Napoli da oggi al 30 settembre. Mentre per le corse delle navi della Tirrenia sulla Genova-Porto Torres-Genova e sulla Civitavecchia-Olbia-Civitavecchia l'offerta vale per le prenotazioni dal 1 giugno al 30 settembre, sempre nelle date in cui è prevista e fatta salva la disponibilità di posti. Lo sconto per ogni passeggero adulto che prenota insieme a un bambino o a un secondo adulto pagante - cumulabile con le altre offerte speciali Moby e Tirrenia - è del 100% sulla tariffa di passaggio ponte, al netto di tasse, diritti e competenze.

The Medi Telegraph

### Moby-Tirrenia, promozione per la festa del Papà



03/17/2023 14:48

Per la festa del Papà, tutti gli adulti che prenotano contemporaneamente a un bambino dai quattro agli 11 anni o a un secondo adulto pagante, avranno il 100% di sconto sulla tariffa di passaggio ponte Genova - Per la festa del Papà, tutti gli adulti che prenotano contemporaneamente a un bambino dai quattro agli 11 anni o a un secondo adulto pagante, avranno il 100% di sconto sulla tariffa di passaggio ponte sulle navi della Moby e della Tirrenia. L'offerta infatti vale per le prenotazioni effettuate fino a questa domenica per le partenze della Moby per la Sardegna e la Corsica e per quelle della Tirrenia sulla linea Napoli-Palermo-Napoli da oggi al 30 settembre. Mentre per le corse delle navi della Tirrenia sulla Genova-Porto Torres-Genova e sulla Civitavecchia-Olbia-Civitavecchia l'offerta vale per le prenotazioni dal 1 giugno al 30 settembre, sempre nelle date in cui è prevista e fatta salva la disponibilità di posti. Lo sconto per ogni passeggero adulto che prenota insieme a un bambino o a un secondo adulto pagante - cumulabile con le altre offerte speciali Moby e Tirrenia - è del 100% sulla tariffa di passaggio ponte, al netto di tasse, diritti e competenze.