



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
lunedì, 20 marzo 2023**



## Prime Pagine

20/03/2023	<b>Affari &amp; Finanza</b>	5
<hr/>		
20/03/2023	<b>Corriere della Sera</b>	6
<hr/>		
20/03/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	7
<hr/>		
20/03/2023	<b>Il Foglio</b>	8
<hr/>		
20/03/2023	<b>Il Giornale</b>	9
<hr/>		
20/03/2023	<b>Il Giorno</b>	10
<hr/>		
20/03/2023	<b>Il Mattino</b>	11
<hr/>		
20/03/2023	<b>Il Messaggero</b>	12
<hr/>		
20/03/2023	<b>Il Resto del Carlino</b>	13
<hr/>		
20/03/2023	<b>Il Secolo XIX</b>	14
<hr/>		
20/03/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b>	15
<hr/>		
20/03/2023	<b>Il Tempo</b>	16
<hr/>		
20/03/2023	<b>Italia Oggi Sette</b>	17
<hr/>		
20/03/2023	<b>La Nazione</b>	18
<hr/>		
20/03/2023	<b>La Repubblica</b>	19
<hr/>		
20/03/2023	<b>La Stampa</b>	20
<hr/>		
20/03/2023	<b>L'Economia del Corriere della Sera</b>	21
<hr/>		

## Trieste

19/03/2023	<b>Rai News</b>	22
<hr/>		
Trieste: stagione delle crociere al via. Obiettivo, mezzo milione di passeggeri		
<hr/>		

19/03/2023 **Rai News** 23  
Arrivano le navi bianche. Trieste punta ai 500mila passeggeri con meno toccate

---

## Genova, Voltri

19/03/2023 **Ansa** 24  
Passeggiata Primavera: lavoratori gridano a Bucci "Lavoro"

---

19/03/2023 **PrimoCanale.it** 25  
Porto, Rixi: "Genova fondamentale a livello nazionale, prima di tutto la Diga"

---

## Livorno

20/03/2023 **Corriere Marittimo** 26  
"Il Porto delle Donne" - Livorno dà voce al lavoro delle donne in porto, il 17 e 18 maggio

---

19/03/2023 **Ship Mag** 28  
Nel porto di Livorno cresce il traffico ferroviario, incremento del 35,8%

---

## Piombino, Isola d' Elba

19/03/2023 **Ansa** 30  
La nave Golar Tundra entra nel porto di Piombino

---

20/03/2023 **Ansa** 31  
La nave rigassificatrice Golar Tundra è nel porto di Piombino

---

19/03/2023 **AskaneWS** 32  
Paita: rigassificatore Piombino indispensabile per sbloccare Italia

---

19/03/2023 **Il Nautilus** 33  
ETA nave Golar Tundra: 22.00 LHT dg 19 marzo 2023

---

19/03/2023 **Rai News** 34  
Attesa per la nave rigassificatrice Golar Tundra in arrivo entro stasera a Piombino

---

19/03/2023 **Rai News** 36  
Giani, rigassificatore a Piombino significa "indipendenza da gas russo e bollette meno care"

---

20/03/2023 **Rai News** 37  
L'arrivo della nave rigassificatrice Golar Tundra al porto di Piombino

---

19/03/2023 **Ship Mag** 38  
Piombino, la Golar Tundra è arrivata in porto. Giani: "L'Italia ringrazia la Toscana"

---

## Napoli

19/03/2023 **Ship Mag** 39  
Nel 2023 a Napoli MSC Crociere movimenterà circa 412.000 passeggeri ed effettuerà ben 83 scali: record assoluto

---

## Salerno

19/03/2023 **Salerno Today** 40  
"La nave parte e lascia una grande chiazza marrone all'uscita dal porto": la denuncia di Lambiase sui social

---

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

19/03/2023 **Corriere Della Calabria** 41  
Due milioni dal Mit per una stazione di rifornimento di idrogeno a Lamezia

---

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

19/03/2023 **Messina Oggi** 42  
Ponte, il comitato del No: "Si investa piuttosto in autostrade e porti"

---

19/03/2023 **Messina Ora** 43  
Nasce #Invece del ponte: Cittadini per lo sviluppo sostenibile dell'area dello Stretto

---

## Focus

20/03/2023 **Informare** 44  
A febbraio il -43,1% del traffico dei container nel porto di Los Angeles conferma la fase di crisi dei porti californiani

---

Anno 38  
n° 10  
Lunedì

20.03.2023



La nostra carta proviene da materiali riciclati ed è firmata positivamente in maniera sostenibile

la Repubblica

# A&F

**IL RITORNO DEL REDDITO FISSO** Obbligazioni sovrane e bond societari quali scegliere **Victoria Puledra** ● pag.44

**L'ORA DELLE RINNOVABILI** Come affrancarsi dal gas russo **Andrea Greco** ● pag.52-53

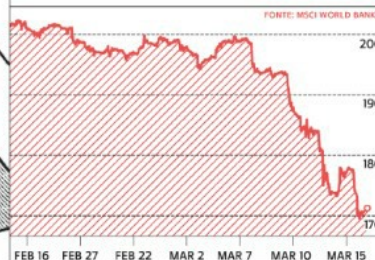
### PUNTO DISVOLTA

Per l'economia globale si apre una nuova era. È finita l'epoca dei tassi bassi. La guerra in Europa e la frenata della Cina **Kenneth Rogoff** ● pag. 4

Affari&Finanza

## L'inchiesta

### La settimana nera delle banche



Dagli Stati Uniti alla Svizzera i casi che agitano lo spettro **Lehman Giovanni Pons** ● pag. 8-9

### TRE PROPOSTE PER L'ITALIA

Spesa pubblica, salario minimo, parità di genere. Le idee per modernizzare e rendere più efficiente il Paese **Carlo Cottarelli, Tito Boeri e Paola Profeta** ● pag.24-25

## Il personaggio

### Silvia Candiani

Dai primi telefonini all'intelligenza artificiale ● pag.21

### CINA, LA CRESCITA RAGIONEVOLE

Pechino cerca un nuovo modello di sviluppo. E l'autosufficienza nei settori scientifico e tecnologico **Gianluca Modolo** ● pag. 37



# La grande paura

La ripresa sempre più flebile. I drastici rialzi dei tassi delle banche centrali. L'inflazione che non molla la presa. E ora anche la riscoperta della fragilità degli istituti di credito. Sul mondo torna ad aleggiare il fantasma della recessione **Filippo Santelli** ● pag. 2-3

Make it efficient.  
Make it digital.  
Make it for life.

#IndustriesOfTheFuture

Life is On | Schneider Electric

ILLUSTRAZIONI DI JACOPO ROSATI



# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**SCARPA**  
SHOP ONLINE



MOJITO WRAP  
URBAN TRAVELLER.

**Tragedia in Val Veny**  
Valanga a Courmayeur  
Travolte due sciatrici

di **Enrico Marozz**  
a pagina 18



**La cantante Björk**  
«Ibrida, ultraterrena  
Ma la sento vicina»

di **Paolo Giordano**  
a pagina 25

**SCARPA**  
SHOP ONLINE



MOJITO WRAP  
URBAN TRAVELLER.

**Presidenti e poteri**  
**COSA FRENA LA RIFORMA DIMACRON**

di **Mario Monti**

**L'**Italia ha nei confronti della Francia una strana distorsione ottica. Quando i francesi, con o senza garbo, criticano qualche aspetto della società o della politica italiana che noi stessi biasimiamo, ci inalberiamo: «guardino a casa loro, questi arroganti!». Però, se si verificano da loro problemi gravi, dai quali potremmo trarre qualche insegnamento concreto su quali fattori li hanno determinati, per evitare di cascarci anche noi, in realtà non osiamo farlo, se si tratta di aspetti sui quali abbiamo complessi di inferiorità, ad esempio la Repubblica presidenziale.

Basterebbe guardare la grave crisi in cui si dibatte il presidente Macron, leader politico tra i più stimati nel mondo, perché non riesce, dopo sei anni di tentativi, a far approvare dal Parlamento una riforma delle pensioni meno ambiziosa della riforma Fornero del dicembre 2011, varata in due settimane. Elsa Fornero e io siamo stati spesso invitati a discutere questo tema in Francia.

In tali occasioni, la professoressa Fornero illustra i contenuti della riforma da lei predisposta, le ragioni di equilibrio finanziario ma soprattutto di maggiore equità tra le generazioni che l'hanno ispirata. Da parte mia, ricordo in quale contesto di sfiducia dei cittadini verso la politica e di crisi finanziaria acuta ci venne chiesto di intervenire con urgenza.

E aggiungo, in modo rispettoso, un paragone con la Francia.

continua a pagina 30

**La guerra in Ucraina** Oggi Xi arriva a Mosca. Gli Usa: una richiesta di tregua sarà inaccettabile

## Putin a Mariupol, ira di Kiev

Visita a sorpresa nella città-martire. La reazione: «Cinico e senza rimorso»



di **Marco Imarisio e Guido Santevecchi**

**P**utin a sorpresa a Mariupol, città ucraina occupata. L'ira di Kiev: «Arrivato come un ladro». E lo zar al volante promette quartieri residenziali. E oggi a Mosca arriva Xi.

da pagina 2 a pagina 5

**I REPUBBLICANI LO DIFENDONO**

### Il caso Trump: ma può davvero essere arrestato?

di **Viviana Mazza**

**A**nche se incrinato Trump ha già detto che continuerà a correre per la Casa Bianca. La Costituzione degli Stati Uniti non dice che l'assenza di precedenti penali è un requisito per la presidenza. «Potrebbe anche vincere le elezioni ed essere condannato», spiega il costituzionalista Douglas.

alle pagine 12 e 13

**GIANNELLI**



NON SONO ERODE  
SEI PEGGIO!

**Campionato Napoli inarrestabile, alla Lazio il derby romano**



Filip Kostic festeggia con Dusan Vlahovic il gol che ha consentito alla Juventus di aggiudicarsi la sfida con l'Inter

**Festa Juve a San Siro**  
**Inter alla nona sconfitta**

di **Bocci, Dallera, Sereni e Tomaselli**

alle pagine 38, 39 e 41 **Graziano**

**Banche Ubs pagherà oltre tre miliardi di euro**

## «Accordo raggiunto» su Credit Suisse

### L'attesa per i mercati

di **Federico Fubini e Marco Sabella**

**U**bs ha offerto oltre tre miliardi di euro per l'acquisizione di Credit Suisse e la trattativa si è così sbloccata fino a permettere di raggiungere l'accordo. Fare in fretta, è l'imperativo. E il governo elvetico potrebbe anche cambiare le norme per accelerare la fusione. Ora c'è attesa per capire come reagiranno i mercati finanziari. Ubs ha rivisto al rialzo la sua offerta (che inizialmente era di un miliardo) e ha ricevuto l'assisi decisivo dalla Banca centrale svizzera, che ha offerto una linea di liquidità per 100 miliardi di dollari. Si tratterà di una transazione interamente azionaria.

alle pagine 6 e 7 **Ferrallo**

**ATTI GIUDIZIARI, IL GENERE**

### Si a «magistrata» e niente schwa

### Lo dice la Crusca

di **Luigi Ferrarella**

**C**ome scrivere gli atti giudiziari in modo rispettoso della parità di genere? L'Accademia della Crusca risponde così alla Cassazione: bando ad asterischi e schwa, no all'articolo davanti al nome (la Meloni, la Schlein), e no alle reduplicazioni retoriche (i cittadini e le cittadine), nomi di professione declinati al femminile.

a pagina 23

**ULTIMO BANCO**  
di **Alessandro D'Avenia**

## Il midollo della vita

**O**ggi si celebra la giornata della felicità, festa inaugurata dall'Onu qualche anno fa su suggerimento del Bhutan che ha sostituito il Prodotto Interno Lordo con la Felicità Interna Lorda come criterio per giudicare un Paese. Solo dall'Oriente poteva provenire una proposta di felicità basata sull'armonia interiore e la calma, mentre in Occidente crediamo in una felicità ad alta tensione e incentrata sulla performance. Infatti poi da noi fioccano le classifiche stilate su dati più o meno quantificabili, che vedono la Finlandia al primo posto e l'Italia al quarantasettesimo: sarà così? Che cosa si chiede a una persona, e quindi a un Paese, quando domandiamo se è felice?

C'è una risposta trasversale capace di unire culture così diverse? Io direi: «la vi-

ta eterna», che non è la vita dopo la morte, ma quella di questo lunedì che o diventa eterno o non può essere neanche questo lunedì. Non bastano le performance dell'eccitazione e auto-realizzazione occidentali (piacere, potere, possesso) che fa del lunedì una fede produttiva ma sferente, né la calma che piace a questi desideri e si solleva sul lunedì come se non esistesse, anche se poi resta lì, da scolare. Derna è per me l'esperienza del midollo della vita. Uso la parola midollo perché è ciò che Omero faceva per dire eternità, aton, originariamente il midollo osseo da cui si faceva dipendere la forza vitale (ungendo il corpo i Greci credevano di ripristinare il midollo). Ma, fuor di metafora, che cosa è questo midollo della felicità?

continua a pagina 29

**1 MESE DI UTILIZZO**

**IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA**



**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Serenoa Repens che contribuisce a trovare la funzionalità della prostata e delle vie urinarie.

30 CAPSULE MOLE

PRODOTTO 15/1/19

**CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.**

**E NON HAI PIÙ SCUSE**





**Rampelli: "I gay spacciano i bambini per figli, come i Puffi". E la ministra Roccella gli dà ragione. Credono di combattere l'utero in affitto accanendosi sugli indifesi**



Lunedì 20 marzo 2023 - Anno 15 - n° 78  
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 1700 con il libro SCAMI DI GUERRA  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**CONFLITTO IN UCRAINA** Il nostro reportage dal Donetsk  
**Biden: "Niente tregua"**  
**Putin visita Mariupol**  
**Oggi Xi arriva a Mosca**



VEZZOSI A PAG. 4

**INCHIESTA MEDIAPART** Il dramma dei migranti subsahariani  
**Il razzismo ora abita anche a Tunisi: porti chiusi per i profughi**

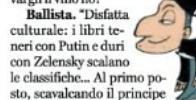


BRAHIM A PAG. 14 - 15

**Ma mi faccia il piacere**

» Marco Travaglio

**B**allista. "Immigrazione, tam-tam: 'Ora che c'è la Meloni non partiamo più': 'Ho pensato di attraversare il mare, dice K., 21 anni, nigeriano, ma ho sentito che questa donna è stata appena eletta e non accetterà più i migranti che arrivano dalle sue parti... Sono venuto in Libia per avere una speranza, ma... non so se questa donna autorizzerà altri sbarchi. Voglio tornare a casa' (Liberò, 2.12.'22). 'Assalto all'Italia. Allarme: non si fermano più. Dalla Libia partenze continue' (Liberò, 13.3.'23). Ma levargli il vino no?



**B**allista. "Disfatta culturale: i libri teneri con Putin e duri con Zelensky scalano le classifiche... Al primo posto, scavalcando il principe Harry, il principe del forcaiolismo de noantri, Marco Travaglio, che intitola il suo libro di faccende uscito dall'editore Paper First 'Scemi di guerra... I libri seri che spiegano come stanno le cose, quelli di Vittorio Emanuele Parsi o quello di Andrea Graziosi stentano a scalare le classifiche... Non abbiamo saputo contrastare meglio l'atmosfera in cui galleggiano questi libricoli. Dove abbiamo sbagliato?' (Pierluigi Battista, Huffington Post, 13.3). Potete vietarli per legge. O imporre per decreto l'acquisto dei vostri. Ma siete ancora in tempo.

**G**orgia Calimera. "Mi trovo a guidare una Nazione come l'Italia forse nel momento più complesso dalla sua storia dalla fine della seconda guerra mondiale: cerchi di affrontare un problema e se ne apre un altro. Non sono stata fortunata" (Giorgia Meloni, FdI, presidente del Consiglio, 13.3). Prima il piano Solo, poi le stragi fasciste e il golpe Borghese, poi la crisi petrolifera, poi il terrorismo rosso e il sequestro Moro, poi Ustica e la strage di Bologna, poi il crac dell'Ambrosiano e la Loggia P2, poi le stragi di mafia, Tangentopoli e la svalutazione della lira, poi il crac Cirio e Parmalat, poi la pandemia da Covid e infine il governo Meloni: capitano tutte a lei, solo perché è piccola e nera.

**La divisione dei compiti.** "Salvare Bakhmut, rispondere al cuoco di Putin. E ora di inviare dal cielo gli angeli sterminatori per respingere le ributtanti milizie della carneficina... con una sacrosanta apocalisse di fuoco" (Giuliano Ferrara, Foglio, 15.3). Quindi ricapitolando: i cattivi fanno carneficine, noi buoni sterminiamo.

**Scambio di persona.** "Xi vola a Mosca e vuole parlare con Zelensky, ma è sempre più bellicoso" (Foglio, 14.3). Zelensky fa guerra al Donbass, Putin all'Ucraina (fra l'altro), gli Usa ovunque e il bellicoso è l'unico che non ne ha mai fatte.

SEQUE A PAGINA 20

**LO SCOOP DEL "FATTO"** SCHLEIN TACE. FRATOIANNI: "CONTINUA L'ESCALATION"

# Conte e i soldati ucraini in Italia: "Il governo ci trascina in guerra"

**NEL VUOTO NORMATIVO**  
**Figli arcobaleno: ogni sindaco fa come gli pare**



DEPASCALE A PAG. 5

**IL CENTENARIO**  
**Gobetti, l'editore dell'antifascismo e di Ossi di seppia**

NOVELLI A PAG. 18

**IL SINDACO MANFREDI**  
**"Il terzo scudetto porterà Napoli nella modernità"**

CAPORALE A PAG. 6

**MITI INFRANTI**  
**Sesso: astinenza (e scomparsa) dei maschi latini**

DIMALIO A PAG. 9



**Armi e militari** Esercitazioni dei soldati ucraini FOTO ANSA

Il leader M5S: "Passo dopo passo, armamenti su armamenti, ci ritroviamo totalmente immersi nel conflitto senza negoziati". Gasparri, FI: "Fare di più per il dialogo". Malan, FdI: "Normale"

GIARELLI E SALVINI A PAG. 2 - 3

**PARLA IL GENERALE MARCO BERTOLINI**  
**"Ci facciamo male da soli, sovranità ko"**

BISIGNIA A PAG. 3

**» TUTTO SI VENDE** Ciascun turista per entrare dovrà pagare 5 euro  
**Sangiuliano e la gabella sul Pantheon**

**» Tomaso Montanari**

Quel che non fecero i Franceschini, hanno fatto i Sangiuliano. Il detto originale ("ciò che non fecero i barbari hanno fatto i Barberini") si diffuse quando papa Urbano VIII Barberini fuse la travatura bronzea originale del Pantheon, sostenendo che quel metallo gli

servisse per il Baldacchino di Bernini in San Pietro, mentre invece veniva fuso in cannoni dell'esercito pontificio, orrendi strumenti di morte. Oggi lo sfregio è un altro: alla fine, il biglietto di ingresso di 5 euro al Pantheon è arrivato. Strano Paese, il nostro: dove sono i governi della sinistra a



far genuflettere i diritti dei lavoratori ai piedi del dio denaro, e sono i governi di destra a far piegare Dio e patria davanti all'onnipotenza di quello stesso idolo. La prima chiesa della diocesi di Roma a sottomettersi all'osceno costume della tassa d'ingresso.

A PAG. 17

**IL FATTO ECONOMICO**  
**Tassi su, Paesi poveri giù: Sri Lanka, caso di scuola**



La stretta monetaria di Fed e Bce fa già vittime nel Sud del mondo. E a Colombo ritorna il Fmi con le sue solite ricette: aiutare solo i creditori, affamando la popolazione

LENZI E MATTEI A PAG. 10 - 11

**La cattiveria**

La Corte dell'Aja vuole arrestare Putin per strage di civili con bombe al fosforo a Fallujah. Ah, non era lui?

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**Le firme**

HANNO SCRITTO PER NOI: BARBACETTO, BISON, BOCCOLI, DALLA CHIESA, D'ESPOSITO, DI PASQUALE, FUCECCHI, GENTILE, PALOMBI, PIZZI, RODANO, SCUTO E ZILIANI



# IL FOGLIO



"L'aggettivo è un vocativo: è un appello a morire" (Marta Drugh) **quotidiano** Sped. in Abb. Postale - DL 3503/00 Conv. L. 46/00 Art. 1, c. 1, L. 30/01/2002

ANNO XXVIII NUMERO 67

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 20 MARZO 2023 - € 1,80 + € 0,50 FOGLIO REVIEW n. 16



## Per il governo Meloni è una questione di passo. Ma non è quello dell'oca

*La distanza tra i passi da gigante di Meloni e il passo del gambero di molti suoi ministri induce a chiedersi quale sia il vero volto del governo. Perché questo duplice andamento mette a rischio la sua affidabilità*

**Q**uando si parla di Giorgia Meloni, l'opinione pubblica italiana, quella che non ama la presidente del Consiglio, tende a dedicare molta attenzione alla vicinanza dei membri del governo a un passo divenuto famoso nell'epoca fascista, il passo dell'oca, e tende di conseguenza a considerare la predisposizione al perseguimento di quel passo come il modo più corretto per inquadrare la natura di questo governo e come il modo più semplice per provare a rispondere alla così detta domanda delle domande: è o non è un governo fascista quello guidato da Giorgia Meloni? Nella valutazione dei primi cinque mesi del governo più a destra della recente storia italiana, però, il tema del passo dell'oca, caso Anastasio a parte, si è rivelato in molte occasioni un tema infinitamente meno importante rispetto ad altri due passi che insieme potrebbero offrirci una chiave più originale per mettere a fuoco alcune problematiche reali che esistono all'interno di questo governo. Due passi che dovrebbero essere inquadrati e studiati e che riguardano due temi che ci dicono, sul governo Meloni, qualcosa di più interessante rispetto al tema fascismo o non fascismo.

## Se la penisola priva di angoli funziona meglio della fortezza esagono

*La Francia s'infiamma per quello che Elsa Fornero da noi aveva spavalidamente portato a casa. Il problema è Macron. In confronto la malcostosa italiana verso le élite è una minuscola ora di cattivo umore*

**S**i osserva da più parti che la parabola di Emmanuel Macron è la pietra tombale sul semipresidenzialismo alla francese in Italia. Chissà. Sta di fatto che il sistema, con un liberale alla sua guida mai salito in prima battuta al di sopra del 22,23 per cento, eletto sempre in opposizione solitaria a Marine Le Pen, non palatabile in quanto non meloniana, ha perso stabilità in modo clamoroso. Qui, sempre che il governo di legislatura non finisca in una farsa familiare, famiglia in senso proprio, famiglia allargata, coalizione e risse varie, promette invece bene o male a seconda dei punti di vista. Lì una donna premier, Mme Elisabeth Borne, succedeano, brava socialista senza arte né parte, destino da capogabinetto del Presidente dei ricchi, minaccia di esplodere, lo ha detto lei stessa, come un fusibile. Due anni di aumento dell'età legale per la pensione incendono incredibilmente il paese imbastigliato per una roba che da noi la Elsa Fornero, tra un decreto e una lacrimuccia, ha spavalidamente portato a casa con l'aiuto dell'odiato Mario Monti e di Giorgio Napolitano.



# CARI PROF, PIÙ INTELLIGENZA

*Vietare, assecondare, arrendersi, governare, forse imparare... Che fare con il "mostro" ChatGPT a scuola e all'università? E come prenderla: come una piccola truffa (il solito copia & incolla) o come un'opportunità per un nuovo modello di apprendimento? Un girotondo a risposta multipla*

**L'**introduzione dell'intelligenza artificiale e di strumenti quali ChatGPT nella scuola potrebbe essere produttiva. Non occorre demonizzare a priori l'intelligenza artificiale ma, al contrario, bisogna valutarne le potenziali applicazioni in ambito scolastico. D'altronde se la scuola vuole evolvere, protettarsi nei domini e andare oltre alla mera didattica frontale deve cercare di cogliere proprio queste opportunità. L'intelligenza artificiale ha il potenziale per rivoluzionare la società e di conseguenza la scuola. Può essere impiegata per aiutare gli insegnanti a personalizzare l'apprendimento, ad adattare i contenuti in base alle attitudini individuali degli studenti, a monitorare i loro progressi e a

fornire informazioni su come migliorare il loro rendimento. Se introdotta nelle scuole, all'interno di un protocollo di regole, l'intelligenza artificiale può offrire alcuni vantaggi oggettivi e stimolanti e può consentire agli studenti di ottenere un riscontro rapido e personalizzato sul lavoro svolto, in modo da aiutarli a concentrarsi sui loro punti di forza e a raggiungere i propri obiettivi educativi. Sono, in ogni caso, convinto che l'intelligenza artificiale sia uno strumento che va governato e non meramente subito. Da questo punto di vista, il ruolo dell'insegnante come guida è fondamentale e insostituibile. L'equivoco da cui tenersi alla larga è immaginare che l'intelligenza artificiale possa arrivare a sostituire l'interazione umana. L'educazione richiede in-

damentali su cui ho voluto da subito impostare la mia azione riformatrice. La missione è fornire un'esperienza di apprendimento sicura, efficace, rispettosa delle norme, stimolante e interattiva per gli studenti, evitando che questi diventino troppo dipendenti dalla tecnologia e sviluppino meno le loro fondamentali abilità creative. E' quindi necessaria un'educazione digitale per i nostri studenti che comprenda l'uso responsabile e sicuro della tecnologia e l'apprendimento delle principali competenze digitali, come la programmazione e l'analisi dei dati. Ciò, a sua volta, presuppone ovviamente un'adeguata formazione dei docenti.

**Giuseppe Valditaro**  
ministro dell'Istruzione e del Merito

**"Se introdotta nelle scuole, all'interno di un protocollo di regole, l'intelligenza artificiale può offrire alcuni vantaggi oggettivi e stimolanti. Il ruolo dell'insegnante come guida è insostituibile" (Valditara)**

fatti un dialogo diretto, presuppone la sua umanizzazione, proprio perché si incentra sulla persona. L'educazione è anzitutto maieutica e la maieutica è una pratica essenzialmente umana. L'intelligenza artificiale non può dunque soppiantare l'insegnante né marginalizzarne il ruolo che è decisivo in tutti i gradi di scuola.

Tutto questo, dal mio punto di vista, può essere molto utile, dal momento che la personalizzazione della didattica è una delle direttrici fon-

te appare la soluzione. Ci sono anche tutte le tescine possibili e immaginabili su qualunque argomento, basta premere un tasto e il gioco è fatto. Ricordo uno studente che all'esame di maturità aveva presentato una bellissima ricerca su Cesare Pavese: "Bravo, davvero un bel lavoro, ma qual è il libro di Pavese che più ti è piaciuto tra quelli che hai letto?" e lo studente mi guardava stupefatto, perché non aveva letto assolutamente nulla, in fondo non era necessario. E adesso siamo arrivati alla ChatGPT, una funzione dell'intelligenza artificiale in grado di generare in un linguaggio abbastanza coerente e naturale qualsiasi tipo di testo. Tu chiedi e ChatGPT risponde, pescando dal mare magno di internet tutte le informazioni e organizzandole perfettamente.

**"L'intelligenza artificiale ha già sconfitto anni fa Kasparov in una partita a scacchi e adesso sconfiggerà ogni professore che spera ancora di trasmettere la sua cultura agli allievi. E' già tutto pronto" (Lodoli)**

### La vita finta, triste e comodissima

Una volta c'era il compagno di classe buono e seccione che passava i compiti a tutti, per pura generosità o per una sigaretta a ricreazione. Lui scriveva, noi copiavamo serenamente, cercando di cambiare qualche parola, magari anche di sbagliare un verbo per scongiurare il rischio di essere sganamati dal professore. Più avanti, all'università, ho conosciuto studenti fuori sede che si mantenevano facendo i ghost writer per le tesi di laurea: lo sfaticato pagava e il laborioso andava in biblioteca e scriveva, il fannullone consegnava e il volenteroso incassava. Insomma, c'è sempre stato qualcuno che risolveva i problemi a chi aveva poca voglia di studiare. Con internet le cose si sono ulteriormente semplificate: qualsiasi versione di latino o di greco, qualsiasi problema di matematica o di fisica sono già pronti in rete. Basta scrivere il titolo dell'esercizio, la pagina del libro, e magicamen-

Può produrre tesi e riassunti, traduzioni e approfondimenti, può persino analizzare i sentimenti di un testo, se sono positivi, negativi o neutri. E' la lampada di Aladino, capace di esaudire qualsiasi desiderio degli studenti. All'Università di Firenze qualche professore più attento degli altri si è accorto che certi studenti abbastanza sarnesi di colpo consegnavano tesi perfette, ricche di informazioni e scritte in un italiano fluente, hanno sentito puzza di bruciato e hanno scoperto il trucco.

**GIÙ LA MASCHERA | INSERTO I**  
**Fraasi, detti, inni e qualche verso: la cultura di destra oggi in Italia. Antologia di un conservatore**

di Camillo Langone







# il Giornale



LUNEDÌ 20 MARZO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIII - Numero 12 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it



**GLI INSOPPORTABILI**  
De Benedetti, finanziere tutto «falce & Brunello»  
di **Luigi Mascheroni**  
a pagina 8



**CONTROCORRENTE**  
La guida delle stelle I segreti della Michelin  
di **Andrea Cuomo**  
a pagina 19



**SCONFITTE INTER E ROMA**  
Derby d'Italia alla Juve Vince la Lazio, è seconda  
di **Marcello Di Dio e Davide Pisoni**  
da pagina 26

## CHI PARALIZZA L'ITALIA

# TORNA LA SINISTRA DEI NO

*Boicotta il Ponte e segue i grillini contro il rigassificatore di Piombino (che farebbe calare le bollette): per colpire Meloni & C. tifano per la decrescita*

### OPERE E OMISSIONI

di **Augusto Minzolini**

L'ultimo «no» del Pd, o meglio della sinistra tutta, è al Ponte di Messina. Un «no» paradossale perché da una parte scommette che la grande opera come in altre occasioni rimarrà un sogno, dimenticando che chi l'ha fatta arenare l'ultima volta sono gli stessi che oggi gridano al bluff. Dall'altra, invece, nasce dalla convinzione che sia inutile, visto che le ferrovie in Sicilia non funzionano, che in Calabria non c'è un aeroporto degno di questo nome, che l'Autostrada del Sole nel jaccuse di quei mondi è ancora ferma ad Eboli. Solo che quel pezzo di Paese è da 60 anni in queste condizioni senza il ponte e, magari, la realizzazione della più grande infrastruttura mai pensata in Italia potrebbe dare impulso alle altre opere.

Questo «no» condito di tante chiacchiere fa sorgere il dubbio che il problema della sinistra non sia il ponte sullo stretto di Scilla e Cariddi, ma una questione ben più profonda. Un limite culturale atavico e che in futuro si aggraverà per l'alleanza che il nuovo corso del Pd vuole stipulare a tutti i costi con l'ambientalismo ideologico dei 55. È altamente probabile, infatti, che il nuovo connubio sarà alimentato da una sorta di pregiudizio, di oscurantismo verso le grandi opere che rischia di rallentare l'Italia come in passato.

Eh sì, perché il rapporto tra la sinistra comunista e post-comunista e le grandi opere è una lunga storia di «no». Un'avversione che affonda le sue radici nel tempo. Milano ne è stato uno spaccato significativo. Il Pci addirittura era contrario alla metropolitana perché roba da ricchi, per i proletari suggeriva il tram. Un'altra idiosincrasia l'hanno provata anche verso i grattacieli, sempre per una sorta di pauperismo architettonico. Poi il Pci negli anni ha cambiato nome, ha assunto sigle diverse, ma quel fastidio verso il ferro e il mattone non è venuto meno: CityLife e l'Expo sono stati realizzati malgrado i tradizionali «no» che arrivavano da quel versante. Nel tempo la situazione è peggiorata: il multiforme mondo di sinistra sempre più in sintonia con l'ambientalismo «hard» grillino ha osteggiato anche la Tav, il Muos in Sicilia (il sistema satellitare americano), il Tap contro il quale è sceso in campo anche il governatore pugliese Emiliano. E di nuovo una sorta di guerriglia ideologica ha rallentato il Mose, cioè quella serie di dighe che in autunno ha impedito a Venezia di essere sommersa. Non è finita: sempre l'ambientalismo ottuso di una certa sinistra ha messo il bastone tra le ruote alla Metro C di Roma, al Terzo Valico, alla Gronda di Genova, alla Pedemontana. Mentre il termovalorizzatore di Roma va ancora a rilento per le divisioni tra i grillini e il Pd di Gualtieri.

Insomma, il no al Ponte è solo il nuovo punto di incontro fra tutte le anime della sinistra: quelle che lo contrastano perché animate da un ambientalismo becero; e quelle che lo sabotano perché intravedono nella sua costruzione un successo dell'attuale governo e della sua formula politica. Si tratta quindi di un «no» squisitamente ideologico che rischia di ratificare l'egemonia grillina: Beppe Grillo sarà pure al tramonto, ma a saldare l'idea della decrescita felice come alternativa al progresso a quanto pare ci pensa la sinistra.

### GIORNALISMO MILITANTE IN DIRETTA TV

Coppie «omo», l'Annunziata sbrocca  
Prima la parolaccia, poi le scuse

di **Francesco Maria Del Vigo**

a pagina 5



GAFFE L'espressione di Lucia Annunziata dopo la parolaccia in diretta

### CONTESTAZIONI SINISTRE

«Bimbi spacciati come figli dai gay»  
Bufera sulle parole di Rampelli

Pasquale Napolitano a pagina 5



### Lodovica Bulian e Francesco Giubilei

■ No Ponte sullo Stretto. No al rigassificatore, no alle trivelle, no al nucleare, no all'Alta velocità. Ritorna il coro dei contrari alle grandi opere, con le voci ambientaliste, della sinistra, del Movimento Cinque stelle passando per il Pd. Tutti contro il Ponte sullo Stretto annunciato dal ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, dopo il via libera in Consiglio dei ministri.

alle pagine 2-3

### TRE MILIARDI PER RILEVARE LA BANCA Ubs triplica la sua offerta e salva il Credit Suisse

#### Rodolfo Parietti

■ Tre miliardi di franchi, il triplo di quanto offerto solo poche ore prima. Così Ubs è riuscita a piegare le resistenze di Credit Suisse e convincerla alle nozze forzate, mettendo forse la parola fine a uno psico-dramma in cui l'intera Svizzera rischiava di sciogliersi.

a pagina 6

### GLI EFFETTI DELLA CRISI

E anche sul governo cambia il vento del mercato del mercato

di **Marcello Zacché**

a pagina 6

### GLI AMICHI DI COSPITO

Devastazioni anarchiche, oltre 3 milioni di danni

#### Stefano Zurlo

■ L'ultimo «attacco allo Stato» ha avuto come bersaglio degli scuolabus. Da mesi gli anarchici devastano le città per solidarietà con Alfredo Cospito: da 3 a 5 milioni di danni.

a pagina 7

### all'interno

#### LA PROPOSTA

Contro i bulli multe salate ai genitori

di **Maria Sorbi**

a pagina 17

#### IL LIBRO DI PARENTE

Lo scrittore che voleva essere Freddie Mercury

di **Piersandro Pallavicini**

a pagina 24

IN ITALIA, FATE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SOSTITUIRE IN TUTTI I CASI IL SERVIZIO DI SPEDIZIONE IN ABONNAMENTO



# IL GIORNO

del lunedì

LUNEDÌ 20 marzo 2023  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**V**  
VALLEVERDE

In 700 per Christian. Il papà: ha pagato per tutti

**Corsa fatale sulla moto  
La rabbia di Biassono:  
«È così da sette anni»**

Crisafulli a pagina 21



Ballabio, ora lui è in ospedale

**Sfrattati a 70 anni  
Vivono in roulotte  
davanti al Comune**

De Salvo a pagina 22

**V**  
VALLEVERDE

## La sfida di Putin nell'Ucraina occupata

Blitz notturno a Mariupol, il capo del Cremlino parla con la gente: «Impareremo a conoscerci». Poi promette la ricostruzione. Oggi l'incontro con Xi. **Intervista a Parsi** «La mossa dell'Aja indebolisce Mosca». Sul sito del governo di Kiev le foto dei bimbi deportati Servizi alle p. 2, 3 e 5

All'Aja c'è un tribunale vero

**Lo zar dovrebbe preoccuparsi**

Gabriele Canè

**P**er essere l'uomo più ricercato del mondo, Putin non sembra troppo preoccupato. E fa male. Perché all'Aia, c'è un tribunale vero. Se ne accorse Milosevic.

A pagina 3

La festa del papà

**Che avventura essere padri**

Davide Rondoni

**I**l vero avventuriero della nostra epoca. Così un grande poeta francese definisce il padre. Se hai dei figli vedi il mondo diversamente.

A pagina 11

OPERAZIONE NELLA NOTTE. PORTO BLINDATO, MA POCHE PROTESTE



### La nave del gas attracca a Piombino

La nave rigassificatrice Golar Tundra ha attraccato nella notte nel porto di Piombino, dopo 19 giorni di navigazione da Singapore all'Italia. Scongiurate le pro-

teste che si sono limitate a un flash mob in mattinata, al quale hanno partecipato una cinquantina di cittadini. La nave rigassificatrice, acquistata da Snam, sa-

rà operativa da maggio e può rigassificare 5 miliardi di metri cubi di gas liquefatto l'anno.

Filippi a pagina 7

DALLE CITTÀ

Milano

**Stramilano:  
in 60mila  
festeggiano  
50 anni di corsa**

M. Rossi nelle Cronache

Milano

**Ospedali lombardi  
Costi energetici  
fino a 500 milioni**

Bonezzi nelle Cronache

Milano

**«La Maura  
non si tocca»  
Protesta San Siro**

Servizio nelle Cronache



Il deputato: «Spacciano i bimbi per i propri figli». Sinistra divisa

**Utero in affitto, stretta del governo  
Ma è bufera su Rampelli (Fdi)**

G. Rossi e C. Rossi alle pagine 10 e 11



Arresto vicino, New York blindata

**Trump, giorni  
di tempesta**

Pioli a pagina 15

1 MESE DI UTILIZZO

**Prostamol**

IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA\*

CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

\* Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 919 farmacisti. Prostamol è un integratore alimentare a base di Serenoa repens ed è un integratore alimentare non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



# IL MATTINO

DEL LUNEDÌ



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 77 ITALIA  
SPECIEM IN ABBONAMENTO POSTALE 496 - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Lunedì 20 Marzo 2023 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A GENOVA E PRODA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" € 1,80 L.33

### Il libro di versi È leggero l'amore nella vecchiaia secondo Lamarque

Francesco Mannoni a pag. 12



### L'album d'addio Nesli: ultimo disco non canterò più per fare solo l'autore

Andrea Spinelli a pag. 13



## Il Napoli domina a Torino: quattro gol, doppietta di Osimhen. Inter ko, Lazio seconda a 19 punti



Marco Ciuriello, Pino Taormina, Anna Trieste, l'inviato Roberto Ventre e servizi da pag. 24 a 30

### Avviso ai naviganti (anche) in vista della Champions

Francesco De Luca

Da ieri il Napoli ha un vantaggio di 23 punti sul Milan, in aprile suo avversario nei quarti di finale di Champions League. L'allenatore dei rossoneri Pioli si augura che questa differenza non si noti almeno in Europa, ma è molto improbabile che ciò accada

Continua a pag. 23

### Victor come Bono il frontman del supergruppo

Bruno Majorano

Chris Martin, Bono, Mick Jagger, John Lennon e Paul McCartney. Ogni band è stata caratterizzata dal suo frontman e il Napoli non poteva certo fare eccezione. Il frontman del Napoli non può che essere Victor Osimhen che sul palco (verde) non solo si sbraaccia come un osso, ma soprattutto fa sbracciare i tifosi.

A pag. 26

### Il tecnico

### Spalletti: squadra che ha fame Di Lorenzo un extraterrestre

L'inviato Ventre a pag. 27

### La riflessione La paura del futuro che alimenta le rivolte

Alessandro Campi

In molte parti del mondo - basta aver seguito la cronaca degli ultimi due mesi - sta dilagando la protesta dei cittadini contro i rispettivi governi. È un fenomeno da seguire con attenzione, per quello che sembra rivelare sullo stato presente della politica e sugli umori collettivi prevalenti in questa fase storica. Per cominciare si tratta di una protesta generalizzata, ma con motivazioni che appaiono sulla carta nazionali. Sembra dunque esserci una grande differenza con le mobilitazioni transnazionali degli ultimi anni: Fridays for future, #MeToo, Black Lives Matter.

Continua a pag. 43

# «Bonus a chi assume detenuti»

► Il sottosegretario Ostellari (Giustizia): «Sgravi alle imprese, ma non sarà uno svuota-carceri»  
Migranti, fondi Usa alla Tunisia per bloccare gli sbarchi. Meloni giovedì al Consiglio europeo

Bechis ed Errante, Bulleri  
alle pagg. 2 e 3

### L'analisi

### I duri colpi inferti dall'Autonomia a Roma e al Sud

Gianfranco Viesti a pag. 43

### Il dibattito

### L'effetto che fa la leadership di Giorgia ed Elly

Mauro Calise a pag. 43

### Putin, la visita-provocazione a Mariupol



### Bambini deportati in Russia educazione all'uso delle armi

Marco Ventura a pag. 8

### I focus del Mattino

### Siccità? No, abbiamo l'acqua ma ci servono infrastrutture

Erasmus D'Angelis

L'Italia non è destinata a diventare né un territorio desertico, né la California o Israele. La nostra "Penisola blu" avrebbe acque largamente sufficienti per tutti gli utilizzi. Ma di questa abbondanza quanta ne preleviamo? Appena 34 miliardi di

metri cubi all'anno, circa l'1%, che comunque consentirebbe la sicurezza dei fabbisogni idrici di quasi due penisole italiane. Ma così non è perché 7,6 miliardi di metri cubi prelevati non arrivano a destinazione e si spreca per strada. Quello che manca, dunque, sono le infrastrutture adeguate.

A pag. 5

### Il nuovo dispositivo al polso di una 36enne Ecco l'orologio anti-violenza primo esperimento a Napoli



Arriva il primo smartwatch anti-violenza. Il dispositivo programmato per lanciare l'allarme in caso di "contatto" con lo stalker è stato consegnato a una 36enne di Napoli che il marito voleva sfregiare con l'acido. Covella in Cronaca

### L'attore sta meglio No vax all'attacco di Calà dopo l'infarto «Commenti ignobili»

Attacchi choc dopo l'infarto. Jerry Calà finisce nel mirino dei no vax in seguito al ricovero in una clinica di Napoli dove è stato sottoposto a un intervento al cuore. L'attore e cantante, le cui condizioni sono «in deciso miglioramento», su twitter accusa: commenti ignobili.

Esca a pag. 9

**SAI CHE SPAZZOLI SOLO IL 60% DEI DENTI?**

**PikDent**  
SCOVOLINI INTERDENTALI  
E RAGGIUNGI IL 100% DELLA SUPERFICIE INTERDENTALE!

PRATICI COME UNO STUZZICADENTI PIÙ EFFICACI DEL FILO INTERDENTALE

da **FIMO** IN FARMACIA [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**TROVA LA TUA MISURA!**  
Prova subito la confezione da 7 misure assortite a soli **3,90€**





# Il Messaggero



€ 1,40\* ARNO 145-N°78 ITALIA

NAZIONALE

Lunedì 20 Marzo 2023 • S. Alessandra di Amiso

IL MERIDIANO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Napoli, primo caso**  
**Lo smartwatch per difendersi da violenza e femminicidi**  
Covella a pag. 15



**Nel decennale della morte**  
**La moglie di Mennea**  
**«Ancora un esempio per il nostro Paese»**  
Baldolini nello Sport



**Il recital a Roma**  
**Finardi: «A 70 anni swing e pilates per continuare ad essere ribelle»**  
Marzi a pag. 21



**Politica assente**  
**Quella paura del futuro che alimenta le rivolte**

Alessandro Campi

In molte parti del mondo - basta aver seguito la cronaca degli ultimi due mesi - sta dilagando la protesta dei cittadini contro i rispettivi governi. È un fenomeno da seguire con attenzione, per quello che sembra rivelare sullo stato presente della politica e sugli umori collettivi prevalenti in questa fase storica.

Per cominciare si tratta di una protesta generalizzata, ma con motivazioni che appaiono sulla carta nazionali. Sembra dunque esserci una grande differenza con le mobilitazioni transnazionali degli ultimi anni: *Fridays for future*, *MeToo*, *Black Lives Matter* per citarne alcune. Che hanno avuto fattori aggreganti senza confini: la denuncia del riscaldamento globale, del razzismo e delle violenze sulle donne.

Le radici della rabbia popolare sembrano oggi specifiche dei diversi Paesi. Quella dei greci è stata scatenata dal tragico incidente ferroviario costato la vita a molti giovani studenti: esasperati dal dilagare della disoccupazione, non si sentono al sicuro nemmeno quando viaggiano. I georgiani sono scesi in piazza, in nome del sogno europeo, per contrastare una legge liberticida sulle organizzazioni non governative.

Continua a pag. 23

**Proteste di piazza**  
**Da Parigi all'Iran, Paesi in tumulto**

Ventura alle pag. 10 e 11

**Intervista all'ad**

**Cossellu: «Eur Spa sarà il motore di Giubileo ed Expo»**



ROMA «Eur Spa sarà il motore per il Giubileo e l'Expo». Lo assicura l'ad della società, Angela Cossellu: «Nel piano industriale importanti investimenti»

Bisozzi a pag. 16

## Carceri, bonus alle ditte che assumono detenuti

► Ostellari (Giustizia) «Serve a non farli tornare a delinquere»  
Andrea Bulleri

«Il vero svuota-carceri? Far lavorare i detenuti». Il sottosegretario alla Giustizia Andrea Ostellari lancia il bonus per le ditte che assumono detenuti.

A pag. 3

Oggi vertice dei ministri: la Ue frena. Telefonata Tajani-Blinken



Migranti, il piano italiano per Tunisi fondi Usa per fermare le partenze

ROMA Il nodo sono i soldi. Da un lato il prestito di 1,9 miliardi di dollari per la Tunisia e sospeso dal Fondo monetario internazionale. Dall'altro i fondi Ue bloccati dopo la svolta autoritaria del presidente tunisino Kais Saied (vicino a Russia e Cina). Pronto il piano italiano per Tunisi, fondi Usa per fermare le partenze. Telefonata Tajani-Blinken.

Bechis ed Errante a pag. 2

Doppia velocità

L'Italia che verrà dopo le norme sulle Autonomie  
Gianfranco Viesti

«Fra qualche anno l'Italia potrebbe essere un Paese molto...»  
Continua a pag. 23

## Patto per salvare Credit Suisse

► Interviene il governo svizzero, Ubs compra la banca rivale per 3 miliardi: crac evitato  
Iniezione di liquidità fino a 200 miliardi. Bce e Fed: «Ottima operazione». Incognita tassi

Tre espulsi, risse in campo e fuori: lite Mou-Lotito. Roma in 10 per 60', decide Zaccagni. Sarri è 2



### Alla Lazio un derby ad alta tensione

La festa biancoceleste. Mattia Zaccagni, uomo-partita con il gol dell'1-0, si fa un selfie con la curva Nord (foto ANSA) Nello Sport

BERNA Accordo per salvare Credit Suisse: andrà a Ubs per 3 miliardi. Alle pag. 6 e 7

**Il ministro Rocella**  
**«Madri surrogate, così è un mercato»**  
Stop del governo

ROMA Nodel governo alla maternità surrogata. Secondo la ministra per la Famiglia, Eugenia Rocella, «è un mercato di neonati, c'è chi paga anche 100 mila euro». Intanto Fabio Rampelli, vicepresidente della Camera di PdL, interviene dopo la manifestazione delle famiglie arcobaleno e la proposta di legge del Pd sulle adozioni anche per coppie omosessuali: «In questo caso non si possono spacciare per figli propri». In Italia la gestazione per altri è vietata dalla legge 40 del 2004, ribadita dalla Corte Costituzionale che ha rimarcato la «logica di tutela della dignità della donna».

Guasco a pag. 12

**CERCA QUESTO SIMBOLO NEL TUO NEGOZIO PEWEX PREFERITO E SCOPRI I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO SU TANTI PRODOTTI**

Il Segno di LUCA

CANCRO, VISIONE DA CAMBIARE

Con Luna e Sole nei Pesci, la configurazione ti porta una grande apertura mentale che ti consente di definire nuovi obiettivi verso i quali indirizzerai. La settimana inizia con questa inedita visione della tua vita e del percorso che vuoi seguire. Questa prospettiva avrà risvolti concreti nel settore professionale, già nei prossimi giorni potrai iniziare a tradurli in iniziative per costruire il tuo sogno.

MANTRA DEL GIORNO  
Con i sogni posso costruire realtà.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 23

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, Il Messaggero • Corriere della Sera • Stato € 1,40. Nel Molise, Il Messaggero • Prima Piano Molise € 1,30. nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport • Studio € 1,50. «Quanto se scherza bisogna essere seri» - L'aria secondo Alberto Sorri • € 0,90 (solo Roma) • Il grande libro dei derby di Roma • € 12,90 (solo Lazio)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

del lunedì

LUNEDÌ 20 marzo 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale - Imola

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Il Ceo della casa motoristica Winkelmann

**Boom Lamborghini:  
2 miliardi di fatturato  
«E nel 2025 solo ibride»**

Orsi a pagina 21



## La sfida di Putin nell'Ucraina occupata

Blitz notturno a Mariupol, il capo del Cremlino parla con la gente: «Impareremo a conoscerci». Poi promette la ricostruzione. Oggi l'incontro con Xi. **Intervista a Parsi** «La mossa dell'Aja indebolisce Mosca». Sul sito del governo di Kiev le foto dei bimbi deportati Servizi alle p. 2, 3 e 5

All'Aja c'è un tribunale vero

### Lo zar dovrebbe preoccuparsi

Gabriele Canè

**P**er essere l'uomo più ricercato del mondo, Putin non sembra troppo preoccupato. E fa male. Perché all'Aja, c'è un tribunale vero. Se ne accorse Milosevic.

A pagina 3

La festa del papà

### Che avventura essere padri

Davide Rondoni

**I**l vero avventuriero della nostra epoca. Così un grande poeta francese definisce il padre. Se hai dei figli vedi il mondo diversamente.

A pagina 11

OPERAZIONE NELLA NOTTE. PORTO BLINDATO, MA POCHE PROTESTE



### La nave del gas attracca a Piombino

La nave rigassificatrice Golar Tundra ha attraccato nella notte nel porto di Piombino, dopo 19 giorni di navigazione da Singapore all'Italia. Scongiurate le pro-

teste che si sono limitate a un flash mob in mattinata, al quale hanno partecipato una cinquantina di cittadini. La nave rigassificatrice, acquistata da Snam, sa-

rà operativa da maggio e può rigassificare 5 miliardi di metri cubi di gas liquefatto l'anno.

Fiippi a pagina 7

DALLE CITTÀ

Bologna, paura in Corticella

### Precipita dalla finestra, ferito bimbo di tre anni

Raschi in Cronaca

Bologna, il giuslavorista ucciso

### Biagi, il ricordo L'appello del figlio «Abbassare i toni»

Orsi in Cronaca

Imola, 56-62 al Ruggi

### L'Andrea Costa non morde Piacenza fa festa

Monduzzi in Cronaca



### Il deputato: «Spacciano i bimbi per i propri figli». Sinistra divisa Utero in affitto, stretta del governo Ma è bufera su Rampelli (Fdi)

G. Rossi e C. Rossi alle pagine 10 e 11



### Arresto vicino, New York blindata Trump, giorni di tempesta

Pioli a pagina 15

Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 919 farmacisti. Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

**1 MESE DI UTILIZZO**

**IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA\***

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Serenoa Repens e Lycopodium obscurum. 30 capsule morbide.

**CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.**

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

A. MENARINI



LUNEDÌ 20 MARZO 2023

# IL SECOLO XIX

DEL LUNEDÌ



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 12, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**PRIMA VITTORIA IN CASA DOPO 10 MESI. GABBIADINI TRASCINATORE LA SAMP ROMPE L'INCANTESIMO DEL FERRARIS IL 3-1 AL VERONA LASCIA APERTA LA SPERANZA**

VALERIO ARRICHELLO E DAMIANO BASSO / PAGINE 32-34



**ARABIA, FERRARI IN DIFFICOLTÀ F1: monologo Red Bull Perez batte Verstappen**

STEFANO MANCINI / PAGINA 37

**L'EDITORIALE**

LUCA UBALDESCHI

**UNA NUOVA VISIONE PER GENOVA**

Poco meno di vent'anni fa, lo scrittore David Foster Wallace tenne un bellissimo discorso ai laureati del Kenyon College, in Ohio. A ragazzi che si trovavano in una delle fasi cruciali della vita, perché avevano completato con successo un percorso di studi di qualità e stavano per entrare nel mondo del lavoro, rivolse fondamentalmente un unico, appassionato consiglio: li invitò a cambiare il modo di pensare, abbandonando quella che definì la "configurazione di base", cioè l'atteggiamento che ci fa vedere il mondo soltanto come una proiezione delle nostre esigenze e ci fa agire in base alle abitudini, a quello che conosciamo bene e ci è familiare. E' invece necessario uscire da questa modalità standard, sostenne in pratica Foster Wallace, se si vuole raggiungere la consapevolezza di ciò che è davvero importante.

Per quanto a prima vista possa sembrare bizzarro il paragone con una prestigiosa istituzione scolastica del Midwest, uscire dalla "configurazione di base" e cambiare il modo di pensare è esattamente quello che serve a Genova e alla Liguria in questa fase. E l'apertura - ieri - della Passeggiata del porto, con il dibattito e le polemiche che ha portato con sé, rappresenta una emblematica conferma.

Diciamolo chiaramente: le Riparazioni navali davanti alle quali ieri hanno camminato i genovesi sono una risorsa imprescindibile per il tessuto economico della città, un patrimonio da difendere, ed è comprensibile che aziende e sindacati protestino se temono che ci possa essere il rischio di un ridimensionamento, peraltro fino a oggi smentito dalle dichiarazioni ufficiali.

Ma sarebbe sbagliato se il dibattito cui abbiamo assistito nelle ultime settimane rimasse confinato a un chilometro di asfalto e alla difesa di pur legittime posizioni. Serve invece che da qui prenda le mosse una discussione più larga e ambiziosa sul futuro della città.

SEDEU / PAGINA 14

SUCCESSO PER LA PASSEGGIATA DI PRIMAVERA. BUCCI: «CITTÀ E BANCHINE DEVONO CONVIVERE». TOTI: «INIZIATO UN ALTRO CAMBIAMENTO EPOCALE»

## I genovesi entrano in porto

Via i varchi: in migliaia alla promenade del Waterfront. Piano: «È una riconquista del mare»



Una banda musicale accoglie l'ingresso dei genovesi nella strada industriale tra il Porto antico e il Waterfront. FOTO BALOSTRO

Migliaia di genovesi hanno percorso le aree industriali del porto aperte in via straordinaria per la passeggiata di primavera. Altre centinaia hanno visitato il cantiere del Waterfront, dove erano presenti l'architetto Piano e il sindaco Bucci. «Una nuova conquista del mare, importante come quella del Porto antico di 30 anni fa». Toti: «Iniziatò un cambiamento epocale».

BRUNO VIANI E ALTRI SERVIZI / PAGINE 2-5

**IL REPORTAGE**

Marco Menduni

**Visitatori a bocca aperta tra gru e capannoni: «È un mondo a parte»**

L'ARTICOLO / PAGINA 3

**LA PROTESTA DEGLI OPERAI**

Mario De Fazio

**Il caso Riparazioni navali La Fiom: non si toccano Rixi d'accordo: restano lì**

L'ARTICOLO / PAGINA 4

**PUBBLICHE ASSISTENZE**

Alessandro Palmesino / PAGINE 13 E 19

**I volontari sono pochi e le richieste aumentano Trasporti sanitari in crisi**

Carenza di volontari e di mezzi, tempi di attesa più lunghi nei pronto soccorso, chiamate in aumento: per le pubbliche assistenze genovesi le difficoltà aumentano. «Garantire il servizio è un'impresa».

I COMUNI NON RAGGIUNGONO GLI OBIETTIVI. L'ANCI CHIEDE ASSUNZIONI

### Pnrr, i ritardi del Sud mettono a rischio i fondi

**IL COMMENTO**

MAURO BARBERIS / PAGINA 14

### IL GRANDE INGANNO DELLA TASSA PIATTA

Corsa contro il tempo per rispettare le scadenze del Pnrr. I ritardi si sono accumulati soprattutto nel Mezzogiorno. L'Anci avverte: «Serve più personale per i bandi». Ma si teme lo sciopò.

SERVI / PAGINE 8 E 9

**FOCUS: LE SALE IN LIGURIA**

P. Albanese e altri servizi / PAGINE 12 E 13

**Livmore e l'Orestea: «Un evento colossale La gente chiede teatro»**

Liguria, terra di teatri. Le 59 sale della regione sono quasi sempre sold out dopo il deserto della pandemia. A Genova è già un fenomeno l'Orestea. Il regista Livmore: «Un colossale da non perdere».

**LUNEDÌ TRAVERSO**

**SEDUTI DAVANTI AL FUOCO**

CLAUDIO PAGLIERI



Dopo molti anni Caino e Abele si incontrano nel deserto, sedettero a terra, accesero un fuoco e mangiarono. «Tu mi hai ucciso, o io ho ucciso te? Non ricordo più!» disse Abele a Caino. «Ora so che mi hai perdonato» - rispose Caino al fratello - «anche io cercherò di dimenticare». La scena da brividi scritta da Jorge Luis Borges mi è tornata in mente quando è stato annunciato l'ordine di cattura per Vladimir Putin emesso dalla Corte Penale dell'Aia. Sono solo un piccolo uomo della strada ma mi sembra la mossa peggiore da fare, una mossa che esaspera il conflitto e allontana ogni spiraglio di pace. L'Occidente sembra convinto che la pace si faccia sconfiggendo il nemico, spazzandolo via, im-

ponendogli una serie di condizioni. Ma quella si chiama resa, e rischia di riaccendere il conflitto alla prima occasione. Fare la pace è difficile proprio perché occorre riconoscere le ragioni dell'altro, anche se non le capiamo, e i propri torti, anche se non li vediamo. Caino è l'aggressore e Abele l'agredito, lo sappiamo, ma forse la realtà non è così lineare, forse il fratello accumula risentimento verso l'altro fratello perché ritiene di non essere stato trattato con giustizia dal Padre. E la giustizia prevede che la legge sia uguale per tutti. Quando il tribunale dell'Aia chiederà a rispondere delle loro colpe anche i vincitori, magari occidentali, che in tanti Paesi hanno fatto un deserto e lo chiamano pace, potremo forse sederci davanti al fuoco e tornare fratelli. —

**aldo TESO**  
GIOIELLERIA  
VIA SAN VINCENZO 110 R. GENOVA  
010 5342415 - INFO@ALDOTESO.IT

**VA IN PENSIONE!**  
SCONTI FINO AL **31 MARZO**

**aldo TESO**  
GIOIELLERIA  
VIA SAN VINCENZO 110 R. GENOVA  
010 5342415 - INFO@ALDOTESO.IT

**SCONTI FINO AL 50%**







egoitaliano  
LIVING YOUR WAY

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

egoitaliano.com

Lunedì 20 marzo 2023  
Anno LXXX - Numero 78 - € 1,20  
Sant'Alessandra

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latine e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochiera Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
www.iltempo.it  
e-mail: direzione@iltempo.it

## BATTAGLIA LGBT

# Il governo difende la famiglia

*L'esecutivo boccia la crociata per l'utero in affitto  
Roccella: mercato da fermare*

*Salvini: «Diventi un reato  
Mamma e papà non si possono cancellare»*

*FdI accelera sulla normativa  
Proposta di legge presto in Aula per il voto*

### Celio

#### Parco da rifare Pronti tre milioni

Riqualificazione della villa approvata dal Campidoglio

Zanchi a pagina 9

### Sanità

#### Nel Lazio obeso un bimbo su tre

Raddoppiano i ricoveri in ospedale di under 12 con problemi alimentari

Sbraga a pagina 11

### Ostia Antica

#### Rogo dei bus Pista dolosa

A fuoco 22 pulmini dismessi dal Comune Erano nel rimessaggio

Sereni a pagina 10

### Aletica

#### Dominio africano alla maratona

Vince un marocchino poi due keniani Crippa chiude sesto



Lo Russo a pagina 21

### Sarri & Co. secondi in classifica

## Festa bis per i biancocelesti al derby Altro grande regalo giallorosso



Carmellini, Cirulli, Pes, Pieretti, Rocca, Salomone e Schito da pagina 16 a 19

## Spunta un secondo partito che rivendica diritti sulla Democrazia Cristiana Si infiamma lo scontro per la Dc

### Guerra in Ucraina

#### Blitz di Putin a Mariupol Oggi Xi Jinping a Mosca

Zavatta a pagina 7

... Si alza il livello dello scontro per la Dc. Dopo l'iniziativa intrapresa da Rotondi, spunta un secondo partito che rivendica il diritto di rappresentare la vera Democrazia Cristiana. Ma il deputato di FdI non si ferma: «Andremo avanti». L'ultimo congresso Dc si tenne nel lontano 1994 e da allora in molti hanno tentato di far ripartire quella storia interrotta.

Martini a pagina 6

... Il governo blocca la crociata per l'utero in affitto voluta da Schlein e si schiera a difesa della famiglia. Eugenia Roccella ministra della famiglia e pari opportunità non ha dubbi che questo sia «un mercato da fermare». Salvini rincara la dose e chiede che l'utero in affitto diventi un reato internazionale: «Ognuno può amare chi vuole, ma mamma e papà non si cancellano». Una battaglia che imbarazza anche i cattolici dell'area dem: i più moderati nel Pd provano a escludere la maternità surrogata.

De Leo alle pagine 2 e 3

### I numeri della riforma

#### Landini vuole lo sciopero contro chi taglia le tasse

La Rosa a pagina 5

### Lotta anarchica

#### Incendi rivendicati «Vendetta per Cospito»

Musacchio a pagina 4

#### Stasera all'Auditorium Parte dalla Capitale il tour di Moro in giro per l'Italia



Finamore a pagina 14

### COMMENTI

- **DELL'ARIA**  
La sentenza-social del fine pena mai Oblio impossibile
- **MAZZONI**  
Giustizia e mafia Obbrobrio accusare il metodo Falcone
- **VILLOIS**  
Cambiare il Fisco la prima delle sfide

a pagina 8

25. 26 MARZO  
1. 2. 8 APRILE  
10:00 - 18:00

ORINA  
ENDURANT  
E LATTE €15

TI ASPETTIAMO  
IN CASSETTA

La casetta dei gatti è in via dei Roccatori, 64 Roma  
tel. 335 5767207 - www.lacassettaideigatti.org

Se vuoi aiutarci con una donazione,  
puoi farlo tramite bonifico bancario sul c/c 40284724  
IBAN: IT35030320326000040284724 oppure tramite PAYPAL

SANTI BAILOR

Il caos francese e la sinistra italiana delle tasse

Le piazze e le proteste francesi di questi giorni e di queste Lore, dopo la forzatura del presidente francese Emmanuel Macron sull'approvazione della riforma delle pensioni, spingono a una riflessione: se una forzatura come quella fatta da Macron in Francia l'avesse fatta un governo di centrodestra in Italia, le sinistre del nostro Paese parlerebbero da mattina a sera d'attacco alla democrazia. La deduzione è al condizionale ma plausibile visto che è bastato che il governo Meloni proponesse una sua riforma del fisco per mobilitare il sindacato e le opposizioni contro le proposte del centrodestra. (...)

Segue a pagina 8

1 MESE DI UTILIZZO

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Serravallo Radici  
che contribuisce a favorire la benevolenza  
verso amici e carezze da animali

30 CAPSULE NELLE  
CASSINE

AL. MENA BREVET

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





**IO Lavoro**

Il reddito di cittadinanza? Non ha portato occupazione  
da pag. 41

\* Anno 32 - n° 67 - € 3,00 - CIF. 4.50 - Sped. in P. a. r. l. c. 11/09/06 - DCB Milano - Lunedì 20 Marzo 2023  
\* Con La lingua fiscale € 9,90 in più - Con Le nuove parole del marketing € 12,90 in più - Con Il discorso dei bilanci 2023 € 9,90 in più



TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

www.italiaoggi.it  
**Italia Oggi**  
Sette  
IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

**Affari Legali**

Donne presenti nei Cda, l'Italia sorpassa l'Unione europea  
da pag. 29



a pag. 13

**IN EVIDENZA**

\*\*\*  
**Fisco** - Servizi per beni immobili, conta l'intensità del collegamento. Le indicazioni per applicare il criterio speciale della localizzazione ai fini Iva  
da pag. 10

**Documenti** - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione  
www.italiaoggi.it/docio7



# Stop alle false recensioni

La riforma del codice del consumo prevede anche trasparenza sulle pubblicità nelle ricerche online e un confronto dei prezzi prima e dopo la riduzione (saldi)

Alt alle recensioni online fasulle o pilotate di prodotti o servizi e filtri ad hoc per stanare quelle false che cercano di intrufolarsi tra quelle genuine; alla luce del sole le pubblicità nei risultati di ricerca in rete e piena trasparenza pre-contrattuale sui contenuti o servizi digitali quanto a garanzie, assistenza, compatibilità ed interoperabilità. Sono i tratti più significativi della miniriforma del codice del consumo (dlgs 206/2005) dovuta al decreto legislativo di recepimento della direttiva Ue 2019/2161, approvato in via definitiva dal consiglio dei ministri il 23 febbraio 2023 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale di sabato 18 marzo. Il dlgs prevede che gli annunci di riduzione del prezzo devono indicare quello praticato nei 30 giorni precedenti.

Ciccio Messina da pag. 4

**LEGGE DELEGA SUL FISCO**

**La riforma della riscossione passa anche dalle nuove tecnologie**

Bongioia pag. 2

**Locali non insonorizzati, si può chiedere il risarcimento dei danni**

Di Rago da pag. 27



**In Gazzetta una tutela virtuale**

Sabato 18 marzo è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il decreto legislativo che, in recepimento di una direttiva europea, modifica il codice del consumo, inserendo interessanti tutele a favore dei consumatori, soprattutto nell'ambito del commercio elettronico. Si introducono per esempio norme per limitare le recensioni fasulle, la pubblicità mascherata nelle ricerche online, l'utilizzo non dichiarato del cosiddetto pricing dinamico (cioè commisurato al profilo di ciascun utente e variabile anche nel tempo), si introducono regole più chiare per il ripensamento digitale, le sanzioni, i risarcimenti e così via. Tutto bello, tutto giusto. Ma poco adatto alla dimensione globale e dinamica in cui si muove il commercio elettronico.

Di fatto, siamo sempre di fronte a tutele finte, fatte con lo scaricabarile, cioè senza un sistema di controllo effettivo super partes.

continua a pag. 7



# LA NAZIONE

del lunedì

LUNEDÌ 20 marzo 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Sette vittorie di fila tra campionato e coppe

**Fiorentina inarrestabile  
Vittoria con il Lecce  
Zona Europa più vicina**

Galli, Giorgetti e Marchini nel Qs



Strage dell'Erasmus, 7 anni fa

**«Un'inchiesta  
per la morte  
di mia figlia»**

Brogioni e Pieralli a pagina 22



## La sfida di Putin nell'Ucraina occupata

Blitz notturno a Mariupol, il capo del Cremlino parla con la gente: «Impareremo a conoscerci». Poi promette la ricostruzione. Oggi l'incontro con Xi. **Intervista a Parsi** «La mossa dell'Aja indebolisce Mosca». Sul sito del governo di Kiev le foto dei bimbi deportati Servizi alle p. 2, 3 e 5

All'Aja c'è un tribunale vero

**Lo zar dovrebbe preoccuparsi**

Gabriele Canè

**P**er essere l'uomo più ricercato del mondo, Putin non sembra troppo preoccupato. E fa male. Perché all'Aja, c'è un tribunale vero. Se ne accorse Milosevic.

A pagina 3

La festa del papà

**Che avventura essere padri**

Davide Rondoni

**I**l vero avventuriero della nostra epoca. Così un grande poeta francese definisce il padre. Se hai dei figli vedi il mondo diversamente.

A pagina 11

**OPERAZIONE NELLA NOTTE. PORTO BLINDATO, MA POCHE PROTESTE**



### La nave del gas attracca a Piombino

La nave rigassificatrice Golar Tundra ha attraccato nella notte nel porto di Piombino, dopo 19 giorni di navigazione da Singapore all'Italia. Scongiurate le pro-

teste che si sono limitate a un flash mob in mattinata, al quale hanno partecipato una cinquantina di cittadini. La nave rigassificatrice, acquistata da Snam, sa-

rà operativa da maggio e può rigassificare 5 miliardi di metri cubi di gas liquefatto l'anno.

Filippi a pagina 7

DALLE CITTÀ

Empoli

**Quindicenne rapinato da una baby gang dopo la scuola**

Servizio in Cronaca

Empoli

**Katia Beni a teatro con i ragazzi di Cerbaiola**

Servizio in Cronaca

Fucecchio

**Alpinista scivola per 200 metri È in ospedale**

Servizio in Cronaca



**Il deputato: «Spacciano i bimbi per i propri figli». Sinistra divisa  
Utero in affitto, stretta del governo  
Ma è bufera su Rampelli (Fdi)**

G. Rossi e C. Rossi alle pagine 10 e 11



**Arresto vicino, New York blindata  
Trump, giorni di tempesta**

Pioli a pagina 15

IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA\*

**Prostamol**

CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

\* Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 919 farmacisti. Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

FINECO

# la Repubblica

FINECO

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da forniture gettate in maniera sostenibile

Lunedì 20 marzo 2023



Oggi con Affari & Finanza

Anno 30 N° 13 - In Italia € 1,70

LA TEMPESTA FINANZIARIA

# Salvataggio Credit Suisse Europa con il fiato sospeso

Trattativa frenetica e accordo per provare a disinnescare la crisi: Ubs acquista la rivale per 3 miliardi di franchi svizzeri. Dalla Banca centrale elvetica garanzie per 100 miliardi. Plauso Fed e Bce. Riapertura dei mercati nel segno dell'incertezza

di Basile, Occorsio, Pons e Zantonelli • alle pagine 2, 3 e 4

Il commento

### L'azzardo morale dei banchieri

di Francesco Manacorda

Uno spettro si aggira. E non solo per l'Europa. Quello della crisi del 2008. Cadono e vengono soccorse due banche. • a pagina 25

Il retroscena

### A Bruxelles un piano anti-speculazione

di Claudio Tito

E se i mercati non credessero alla soluzione trovata?». Le Cancellerie d'Europa si stanno tenendo in contatto. • a pagina 3

Il naufragio di Cutro

## La Guardia di Finanza sapeva "Sul caicco ci sono i migranti"

di Alessandra Ziniti

La ministra Baerbock

### "Nel Mediterraneo una missione Ue"

di Tonia Mastrobuoni • a pagina 7

Non c'è mai stato alcun dubbio che quella barca fotografata dall'aereo di Frontex la sera di sabato 25 febbraio nascondesse sottocoperta dei migranti. Tre settimane dopo il naufragio di Cutro, altri documenti aiutano a ricomporre la verità, inserendo nuovi tasselli nel puzzle che la Procura di Crotone sta ricomponendo. • a pagina 6

Altan

RIFORMA FISCALE! FLAT TAX IN TUTTO IL GLOBO TERRACQUEO!



L'intervista

### Guerra: "Il governo premia solo i ricchi"

di Conte • a pagina 13

Forza Italia

### Marta Fascina guida la virata meloniana

di Frascilla • a pagina 11

Mappa

### Un popolo di tifosi Il calcio resta la fede degli italiani

di Ilvo Diamanti

Il tifo, in Italia, è una passione diffusa e continua. Quasi una "fede". Con la differenza che il rapporto con la religione si è indebolito. Molto più della "fede" calcistica. È ciò che si osserva nel recente sondaggio condotto da Demos per Repubblica, dedicato all'evoluzione del tifo in Italia nell'ultimo decennio. E oltre. • a pagina 22

Serie A



### La Juve batte l'Inter Il derby di Roma va alla Lazio

di Azzi, Cardone, Condò Crosetti, Gamba, Pinci e Vanni • nello sport

Le idee

### L'ultima tentazione di Trump

di Ezio Mauro



Donald Trump

L'appello alla piazza di Donald Trump, che annuncia il suo imminente arresto e chiama il popolo della destra radicale a manifestare per «riprenderci la nostra nazione», riporta gli Stati Uniti in un clima di allarme democratico, perché i fondamenti stessi del patto americano tra i cittadini e il sistema vengono messi in discussione. • a pagina 25

### "Caro Augias lo rivendico, Renan è di tutti"

di Giorgia Meloni

Gentile Direttore, lo scorso 17 marzo, per celebrare l'Unità d'Italia, ho citato una frase di Ernest Renan, autore della più bella definizione di Nazione che abbia letto. «La Nazione», scrive Renan, «è una grande solidarietà, un plebiscito che si rinnova ogni giorno e si fonda sulla dimensione dei sacrifici compiuti e di quelli che siamo disposti a compiere insieme». • a pagina 27

### Quanti abusi in nome della libertà

di Gustavo Zagrebelsky

La norma della libertà è ignota a me, come a tutti noi. Lo stesso per la giustizia, l'uguaglianza, la democrazia, l'umanità e tante altre bellissime cose. La libertà si invoca contro il male che impedisce al bene di trionfare o semplicemente contro i fastidi che impediscono di vivere tranquillamente nel proprio astuccio privato. • a pagina 26

**SCEGLI QUELLO CHE PER TE VALE DI PIÙ.**

**AL FUTURO DEI TUOI INVESTIMENTI CI PENSA LA BANCA N.1 IN ITALIA.**

Con Fineco hai un consulente di fiducia che ascolta le tue esigenze. Ti propone soluzioni di investimento efficienti e adeguate al tuo profilo di rischio/rendimento.

**LA BANCA N.1 IN ITALIA**  
FORBES 2022 WORLD'S BEST BANKS  
POWERED BY STATISTA

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.

**FINECO**

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49823923 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



**LA SALUTE**  
Se la puntura per diabetici è una droga per dimagrire  
GIORGIO CALABRESE - PAGINA 20

**LO SPORT**  
La Juve ci crede davvero  
Kostic fa piangere l'Inter  
BARILLA, GARANZINI, ODDENINO - PAGINE 30,31

La Juve sbanca San Siro con un gran gol di Kostic e va a meno 7 dal quarto posto. Senza i quindici punti di penalizzazione sarebbe solitaria al secondo posto. Il Napoli travolge il Toro: 4-0.



# LA STAMPA



LUNEDÌ 20 MARZO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 157 € II N.77 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1, COMMA 1, DCB-TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it) **GNN**

### I DIRITTI

## Rampelli e Roccella attacco alle coppie gay "Spacciano i bambini come se fossero figli"

FEDERICO CAPURSO

La festa del papà si trasforma per il governo nell'occasione perfetta in cui lanciare un attacco contro la battaglia delle coppie dello stesso sesso che chiedono più diritti, anche per i loro figli, e solo l'altro giorno riempivano le piazze di Milano. - PAGINE 67



### IL COMMENTO

## L'ODIOSA VIOLENZA DI QUELLE PAROLE

ELENA LOEWENTHAL

Secondo il vicepresidente della Camera Fabio Rampelli, se due persone dello stesso sesso chiedono il riconoscimento "e cioè l'iscrizione all'anagrafe di un bambino che "spacciano per proprio figlio, significa che questa maternità surrogata l'hanno fatta fuori dai confini nazionali". - PAGINA 7

### IL RACCONTO

## HO SEI ANNI E SONO GIÀ DISCRIMINATA

VIOLA ARDONE

Io mi chiamo G., ho sei anni, sono bella bionda e brava, sono l'amore della mia famiglia, che mi ha accolto come il dono più grande della vita. Mia mamma e mio papà non sono sposati ma io porto il cognome del mio papà, che mi ha riconosciuto. Fino a qualche anno fa i figli nati fuori dal matrimonio non avevano gli stessi diritti. - PAGINA 8

CORSA CONTRO IL TEMPO PER RAGGIUNGERE GLI OBIETTIVI, MA NEL MEZZOGIORNO SI ACCUMULANO I RITARDI SUI BANDI

# I fondi del Pnrr si arenano al Sud

Comuni incapaci di spendere, così l'Italia rischia di perdere i soldi. De Luca: "Finirà tutto al Nord"

### L'AMBIENTE

## NARDELLA, IL BLITZ E QUEI TAGLI GREEN

RICCARDO LUNA

Se avete visto il sindaco di Firenze Dario Nardella inseguire e piacciare l'attivista di Ultima Generazione che stava lanciando vernice lavabile su una facciata di Palazzo Vecchio, probabilmente anche voi vi siete indignati. Qualcuno sarà corso sui social ad insultare il ragazzo. Altri avranno condiviso, ridendo, i meme con Nardella. - PAGINA 3

### LA POLITICA

## La partita doppia tra Schlein e Conte

Alessandro De Angelis

## La Costituzione negata e la lezione di Macron

Montesquieu

Nomine, la Lega vuole la presidenza di Mps

Ilario Lombardo

### LUCA MONTICELLI

Il Piano nazionale di ripresa e resilienza è ormai una corsa contro il tempo. I ritardi sui bandi e le opere si accumulano soprattutto nel Mezzogiorno e la via d'uscita individuata dal governo resta quella di spostare alcuni progetti sui fondi Coesione, per avere tre anni di tempo in più per spendere le risorse. Ma le regioni del Meridione temono lo scippo. - PAGINE 2 E 3

Decaro: più personale o farcela è impossibile

Paolo Baroni

### L'ECONOMIA

## Terremoto banche Credit Suisse a Ubs accordo da 3 miliardi

FABRIZIO GORIA



### LA BCE

## L'AGARDE PREPARA LO SCUDO EUROPEO

LUIGI GRASSIA

Ubs acquista la rivale Credit Suisse per tre miliardi di franchi svizzeri. La presidente della Bce, Christine Lagarde, sottolinea come le banche dell'Eurozona abbiano una posizione solida e come la Banca centrale sia pronta a sostenere il sistema bancario europeo se necessario. - PAGINA 4

### L'ANALISI

## IL CASO SVIZZERO BACO DI SISTEMA

STEFANO LEPRÌ

Finora, mezzo mondo pensava che i soldi stessero più al sicuro in Svizzera che altrove. Non è così. Proprio dove l'attività bancaria è più specializzata si possono creare rischi più elevati. E la soluzione che il governo elvetico sta cercando mette a nudo che nei Paesi avanzati manca la ricetta per la stabilità. - PAGINA 25

### PUTIN IN DONBASS, RABBIA DI KIEV: MOSTRO CINICO

## La provocazione

ANNA ZAFESOVA



Guidare nella notte per le strade di Mariupol occupata, entrare nelle case appena ricostruite in mezzo alle macerie, stringere le mani dei suoi abitanti. - PAGINA 12

### VENT'ANNI FA GLI USA IN IRAQ SENZA UN PERCHÉ

## La grande bugia

DOMENICO QUIRICO



Le guerre sono quasi sempre mancanza di un perché, non hanno alcun significato, sono soltanto confusione e paura. Venti anni fa, iniziò l'invasione dell'Iraq. - PAGINE 14 E 15

### LA STORIA

## "Noi donne vittime di abusi violentate anche in tribunale"

GRAZIA LONGO

Sono molte le declinazioni degli abusi subiti dalle donne. Basti pensare che, come rivelano i dati Istat, in Italia il 31,5% delle donne tra 16 e 70 anni ha subito nella propria vita una qualche forma di violenza fisica o sessuale. Spesso si viene colpite proprio dalle persone di cui ci si fida di più. - PAGINA 23



### IL DIBATTITO

## Il "deepfake" pornografico usato per ricattare le celebrità

ASSIA NEUMANN DAYAN

Tutti sappiamo che cos'è un deepfake perché tutti guardiamo "Striscia la notizia". Quello di Striscia è un deepfake fatto con politici e con personaggi noti del mondo dello spettacolo, messi in situazioni perlopiù paradossali: sono credibili perché sono fatti proprio bene. - PAGINA 29



**TRAVAGLINI**  
GATTINARA

travaglinigattinara.com  
travaglinigattinara

**JEANTET**  
CANESTRELLI  
JEANTET  
BIELLA

Ordina su [www.jeantet.it](http://www.jeantet.it)



	<p><b>DELLADIO/LA SPORTIVA</b></p> <p><b>«Produrre in Italia non è facile, ma si può vincere»</b></p> <p>di MARIA ELENA ZANINI 11</p> 	<p><b>BRUNO BOLFO</b></p> <p><b>Mister Duferco e l'impero da 45 miliardi</b></p> <p>di MARIO GEREVINI 15</p>	<p><b>CEDOLE ANTI-CRISI</b></p> <p><b>Unipol, Eni, Enel, Poste, Azimut: chi rende più del 5%</b></p> <p>di BARRÌ, PETRUCCIANI 46</p>	
---	---	--	--	---

Risparmio, Mercato, Imprese

# L'Economia

LUNEDÌ 20.03.2023 ANNO XXVII - N. 11

economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

INIZIA IL CAMMINO DELLA DELEGA IL NODO RESTANO LE COPERTURE

## LA RIFORMA DEL FISCO (FINALMENTE) MA CHI PAGA?

di FERRUCCIO DE BORTOLI

**N**on torneremo certamente a quei tempi ma forse ricordarli non guasta. Nel celebre ed esilarante film di Steno *I Tartassati* — siamo nel 1959 — Totò interpreta il cavalier Torquato Pezzella — oggi si definirebbe un «evasore per necessità» — che cerca in tutti i modi di corrompere l'integerrimo Ispettore fiscale, il maresciallo Fabio Topponi, alias Aldo Fabrizi. Anche con continui riferimenti (da parte di Totò) al Ventennio e alla «buonanima». Prima della riforma fiscale del 1971, quella che porta il nome di Bruno Visentini, era consentita una sorta di patteggiamento con l'amministrazione fiscale, un po' come avviene oggi con la cosiddetta cooperative compliance per le grandi imprese con più di un miliardo di fatturato. Ebbene se la legge delega in materia fiscale, che il Consiglio dei ministri ha varato giovedì scorso, dovesse poi trasformarsi nell'agognata riforma organica, potremmo assistere, al potenziamento del regime di adempimento collaborativo, ovvero mediante l'aggiornamento e l'introduzione di istituti, anche premiali, volti a favorire forme di collaborazione tra l'amministrazione finanziaria e i contribuenti.

SEGUE A PAGINA 2

Con articoli di **Edoardo De Biasi, Daniele Manca, Alberto Mingardi, Raffaella Polato, Rita Querczè, Stefano Righi, Andrea Rinaldi, Nicola Saldutti, Danilo Taino, Roberto Viola** 4, 5, 6, 10, 19, 21, 25, 29



**Matteo Lunelli**  
FERRARI

«Al made in Italy servono poli e aggregazioni lo faccio quello del bere»

di ISIDORO TROVATO 9

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1 c.1 DC9 Milano

**DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO**

**TOYOTA MOTOR ITALIA**

Toyota Motor Italia ha scelto Mitsubishi Electric per la realizzazione di sistemi per il riscaldamento e raffreddamento d'aria.



**TOYOTA**

Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita. Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il rispetto ambientale, ma anche il risparmio energetico che si traduce in una significativa riduzione dei consumi. Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.



**MITSUBISHI ELECTRIC**  
CLIMATIZZAZIONE



**CLIMAVENETA**  
SUSTAINABLE COMFORT

## Trieste: stagione delle crociere al via. Obiettivo, mezzo milione di passeggeri

*E' il terzo home port per crociere d'Italia con il traffico di navi bianche in costante aumento. Al Molo Bersaglieri la piccola superlusso Artemis*

Ha attraccato al molo Bersaglieri in nottata la Artemis, nave da crociera superlusso proveniente da Venezia e destinata solo a una sessantina di passeggeri, in larga parte dagli Stati Uniti, inaugurando così quasi in sordina la stagione crocieristica del capoluogo giuliano. Già iniziate le escursioni a terra dei passeggeri in città. Visite alla Risiera di San Sabba, alla cattedrale di San Giusto, sorpresa per l'architettura cittadina e in particolare per Piazza dell'Unità. Circa 160 le navi fino a fine dicembre che attraccheranno tra lo scalo giuliano e quello di Monfalcone, quest'ultimo a fronte di una trentina di toccate, con l'obiettivo di far transitare 500mila passeggeri, in linea quindi con le cifre dello scorso anno, anche se con un numero inferiore di approdi.

### Rai News

#### Trieste: stagione delle crociere al via. Obiettivo, mezzo milione di passeggeri



03/19/2023 14:52

- Maria Spezia

E' il terzo home port per crociere d'Italia con il traffico di navi bianche in costante aumento. Al Molo Bersaglieri la piccola superlusso Artemis Ha attraccato al molo Bersaglieri in nottata la Artemis, nave da crociera superlusso proveniente da Venezia e destinata solo a una sessantina di passeggeri. In larga parte dagli Stati Uniti, inaugurando così quasi in sordina la stagione crocieristica del capoluogo giuliano. Già iniziate le escursioni a terra dei passeggeri in città. Visite alla Risiera di San Sabba, alla cattedrale di San Giusto, sorpresa per l'architettura cittadina e in particolare per Piazza dell'Unità. Circa 160 le navi fino a fine dicembre che attraccheranno tra lo scalo giuliano e quello di Monfalcone, quest'ultimo a fronte di una trentina di toccate, con l'obiettivo di far transitare 500mila passeggeri, in linea quindi con le cifre dello scorso anno, anche se con un numero inferiore di approdi.

## Arrivano le navi bianche. Trieste punta ai 500mila passeggeri con meno toccate

*Sono 160 gli scali in programma - compresa Monfalcone - rispetto ai 180 dello scorso anno, perché ora le navi non devono più rispettare restrizioni anticovid*

È partita sotto buoni auspici la stagione **crocieristica** di Trieste, perché dopo il cosiddetto crash test, cioè la verifica della sicurezza, svolta lo scorso anno, lo scalo giuliano si è dimostrato in grado di reggere il movimento creato da 500mila passeggeri in transito dalla primavera a fine anno. Di qui l'obiettivo del gestore Trieste Terminal Passeggeri di confermare le cifre del 2022. Diverso però il flusso, generato con i 160 scali in programma a Trieste e Monfalcone rispetto ai 180 dello scorso anno, perché ora le navi non devono più rispettare restrizioni anticovid e possono ospitare un numero maggiore di turisti. Un traffico che si spera possa generare ricadute di rilievo su tutta la filiera ricettiva regionale. Le premesse ci son già tutte, come confermano i giudizi positivi dei primi passeggeri d'oltreoceano ora attraccati al molo Bersaglieri dopo la prima escursione in città. Nel servizio Alberto Grimaldi, responsabile operativo Trieste Terminal Passeggeri (Immagini di Andrea Ravasini, montaggio di Christian Cociancich).

Rai News

### Arrivano le navi bianche. Trieste punta ai 500mila passeggeri con meno toccate



03/19/2023 17:27 - ANDREA RAVASINI

Sono 160 gli scali in programma - compresa Monfalcone - rispetto ai 180 dello scorso anno, perché ora le navi non devono più rispettare restrizioni anticovid. È partita sotto buoni auspici la stagione crocieristica di Trieste, perché dopo il cosiddetto crash test, cioè la verifica della sicurezza, svolta lo scorso anno, lo scalo giuliano si è dimostrato in grado di reggere il movimento creato da 500mila passeggeri in transito dalla primavera a fine anno. Di qui l'obiettivo del gestore Trieste Terminal Passeggeri di confermare le cifre del 2022. Diverso però il flusso, generato con i 160 scali in programma a Trieste e Monfalcone rispetto ai 180 dello scorso anno, perché ora le navi non devono più rispettare restrizioni anticovid e possono ospitare un numero maggiore di turisti. Un traffico che si spera possa generare ricadute di rilievo su tutta la filiera ricettiva regionale. Le premesse ci son già tutte, come confermano i giudizi positivi dei primi passeggeri d'oltreoceano ora attraccati al molo Bersaglieri dopo la prima escursione in città. Nel servizio Alberto Grimaldi, responsabile operativo Trieste Terminal Passeggeri (Immagini di Andrea Ravasini, montaggio di Christian Cociancich).

Ansa

Genova, Voltri

## Passeggiata Primavera: lavoratori gridano a Bucci "Lavoro"

*Presidio dipendenti delle Riparazioni navali "Non diventi museo"*

(ANSA) - GENOVA, 19 MAR - Presidio di protesta della Fiom stamani davanti al varco delle Grazie del porto di Genova contro la 'Passeggiata di primavera' organizzata dal Comune di Genova con la collaborazione dell'Autorità portuale nell'area delle riparazioni navali tra il Porto Antico e il nuovo Waterfront di Levante disegnato da Renzo Piano per far vedere ai genovesi come sarà rinnovata una parte della città "che diventerà un punto di riferimento", aveva detto il sindaco, "collegare il Porto Antico, il futuro waterfront e Boccadasse è un possibile traguardo che darà a Genova turismo e impulso all'economia". Le prenotazioni per partecipare all'iniziativa sono andate esaurite. Ma la Passeggiata di Primavera l'iniziativa è contestata da Confindustria (si attraversa un'area operativa, ha detto l'associazione degli imprenditori) e dai sindacati. Alcune decine di lavoratori partecipano al volantinaggio con bandiere e striscioni. "Le riparazioni navali sono un comparto industriale del porto di Genova, è bello passeggiare in porto, - è scritto nel volantino - ancora più bello è garantire il futuro delle riparazioni navali, il comparto industriale che occupa oltre 3.000 lavoratori e che oggi è attraversato da questa passeggiata domenicale". All'arrivo del sindaco Marco Bucci i lavoratori hanno gridato "Noi vogliamo il lavoro, lavoro, lavoro, questa area non deve diventare un museo". Bucci si è fermato a parlare con loro (ANSA).



Ansa

### Passeggiata Primavera: lavoratori gridano a Bucci "Lavoro"



03/19/2023 10:06

Presidio dipendenti delle Riparazioni navali "Non diventi museo" (ANSA) - GENOVA, 19 MAR - Presidio di protesta della Fiom stamani davanti al varco delle Grazie del porto di Genova contro la 'Passeggiata di primavera' organizzata dal Comune di Genova con la collaborazione dell'Autorità portuale nell'area delle riparazioni navali tra il Porto Antico e il nuovo Waterfront di Levante disegnato da Renzo Piano per far vedere ai genovesi come sarà rinnovata una parte della città "che diventerà un punto di riferimento", aveva detto il sindaco, "collegare il Porto Antico, il futuro waterfront e Boccadasse è un possibile traguardo che darà a Genova turismo e impulso all'economia". Le prenotazioni per partecipare all'iniziativa sono andate esaurite. Ma la Passeggiata di Primavera l'iniziativa è contestata da Confindustria (si attraversa un'area operativa, ha detto l'associazione degli imprenditori) e dai sindacati. Alcune decine di lavoratori partecipano al volantinaggio con bandiere e striscioni. "Le riparazioni navali sono un comparto industriale del porto di Genova, è bello passeggiare in porto, - è scritto nel volantino - ancora più bello è garantire il futuro delle riparazioni navali, il comparto industriale che occupa oltre 3.000 lavoratori e che oggi è attraversato da questa passeggiata domenicale". All'arrivo del sindaco Marco Bucci i lavoratori hanno gridato "Noi vogliamo il lavoro, lavoro, lavoro, questa area non deve diventare un museo". Bucci si è fermato a parlare con loro (ANSA).



## Porto, Rixi: "Genova fondamentale a livello nazionale, prima di tutto la Diga"

**GENOVA** - Sì alla tutela delle riparazioni navali, sì all'allargamento verso il mare della città di **Genova** ma non prima di aver portato a termine il grande progetto della Diga di **Genova**. In testa al corteo in visita all'area portuale che porta verso il Waterfront di Levante a **Genova** c'è anche Edoardo Rixi, viceministro ai Trasporti, che ricorda quanto sia fondamentale razionalizzare gli spazi portuali garantendone la sicurezza e separando le aree industriali da quelle a libera fruizione da parte della cittadinanza: "E' importante far vedere questa parte del **porto** dimenticata alla città. Anche in termini di sicurezza è fondamentale riuscire a separare il **porto** da questa via che collega piazzale Kennedy con piazza Cavour e viene percorsa ogni giorno dalle persone che si recano verso le attività diverse come le associazioni sportive". Waterfront di Levante, il sindaco Bucci: "Entro il 15 maggio l'acqua nel nuovo canale, **Genova** diventi città europea" - LE DICHIARAZIONI Ma è la vocazione portuale, con le riparazioni navali e la tutela del suo lavoro, e quella spinta verso il mare a interessare il governo e il viceministro: "Il tema delle riparazioni navali è importante per il Paese, non solo per la città di **Genova**.

Noi siamo per mantenerle e salvaguardarle. Dobbiamo razionalizzare gli spazi magari anche con qualche braccio di ferro con la Sovrintendenza per quelle aree che se non fossero veicolate potrebbero garantire spazi importanti. Qui a oggi non abbiamo avuto risorse pubbliche". "Ci possono essere interventi importanti come il tunnel subportuale. Il problema non sono i soldi ma la città che deve decidere qual è il suo futuro. Io sono qua per vedere e capire le scelte e anche andare a capire le varie sensibilità, ho visto Fiom preoccupata sul tema delle riparazioni ma mi sento di garantire che non ci sia intenzione di ridurre le riparazioni o limitarne l'utilizzo", continua Rixi. Waterfront **Genova**, Renzo Piano: "La città riconquista il mare" - L'INTERVISTA Fondamentale però partire proprio dall'opera più importante a livello nazionale, la nuova Diga di **Genova**: "L'allargamento verso mare si può fare ma prima ci vuole la Diga. Lo sto dicendo anche al sindaco: prima di altro servono i risultati strutturali per **Genova**. Il tema della Diga è una grande scommessa per il **porto**, per **Genova** e per tutto il Paese. Il governo l'ha finanziata perché l'Italia ha bisogno di un **porto** ad alti fondali per competere e il governo ha scelto proprio **Genova**", conclude il vice ministro.



PrimoCanale.it

Porto, Rixi: "Genova fondamentale a livello nazionale, prima di tutto la Diga"



03/19/2023 10:58

-EVA PERASSO-

di Eva Perasso In testa al corteo in visita all'area portuale che porta verso il Waterfront di Levante a Genova c'è anche Edoardo Rixi, viceministro ai Trasporti, che ricorda quanto sia fondamentale razionalizzare gli spazi portuali garantendone la sicurezza e separando le aree industriali da quelle a libera fruizione da parte della cittadinanza: "E' importante far vedere questa parte del porto dimenticata alla città. Anche in termini di sicurezza è fondamentale riuscire a separare il porto da questa via che collega piazzale Kennedy con piazza Cavour e viene percorsa ogni giorno dalle persone che si recano verso le attività diverse come le associazioni sportive". Ma è la vocazione portuale, con le riparazioni navali e la tutela del suo lavoro, e quella spinta verso il mare a interessare il governo e il viceministro: "Il tema delle riparazioni navali è importante per il Paese, non solo per la città di Genova. Noi siamo per mantenerle e salvaguardarle. Dobbiamo razionalizzare gli spazi magari anche con qualche braccio di ferro con la Sovrintendenza per quelle aree che se non fossero veicolate potrebbero garantire spazi importanti. Qui a oggi non abbiamo avuto risorse pubbliche". "Ci possono essere interventi importanti come il tunnel subportuale. Il problema non sono i soldi ma la città che deve decidere qual è il suo futuro. Io sono qua per vedere e capire le scelte e

## "Il Porto delle Donne" - Livorno dà voce al lavoro delle donne in porto, il 17 e 18 maggio

*Presentato a Livorno il progetto "Il porto delle Donne" ricco calendario di iniziative in programma il 17 e 18 maggio, promosso dal Comune di Livorno con l'obiettivo di valorizzare il lavoro delle donne nel settore portuale e marittimo.*

**LIVORNO** - "Il **Porto** delle Donne" - "Le donne nel settore portuale e marittimo perché no?" è il titolo di un vasto calendario di eventi ed iniziative che si terranno a **Livorno** il 17 e 18 maggio che avrà come fulcro un convegno internazionale in programma al Polo Universitario Sistemi Logistici di Villa Letizia ed al Museo di Storia Naturale del Mediterraneo Villa Henderson. Progetto promosso e realizzato dal Comune di **Livorno** in collaborazione con l'Associazione scientifica internazionale RETE, l'Università di Pisa e il CNR-Iriss di Napoli, con il patrocinio della Regione Toscana e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, in collaborazione con Compagnia Portuale di **Livorno**, Uniport **Livorno**, Terminal Darsena Toscana, ALP **Livorno**, e lo sponsor di Lorenzini Terminal & C. "Un progetto unico in Italia, la cui realizzazione è stata molto articolata, con l'obiettivo di valorizzare il lavoro delle donne nel settore portuale e marittimo, a tutti i livelli dalle professioni amministrative negli uffici, a quelle operative sulle banchine portuali". Ha spiegato in conferenza stampa il sindaco di **Livorno** Luca Salvetti, affiancato dall'assessora al **porto**, Barbara Bonciani, ideatrice del progetto. A rappresentare i partner del progetto, presenti in conferenza stampa, per l'Università di Pisa Nicola Castellano, presidente del Consiglio aggregato dei Corsi di Laurea del Polo Universitario dei Sistemi Logistici di **Livorno**. In collegamento Massimo Clemente direttore scientifico RETE e direttore CNR-Iriss di Napoli. Per la società terminalistica Lorenzini & C. l'amministratore delegato, Michela Grifoni, insieme alla figlia, Beatrice Bartolini, seconda e terza generazione della famiglia di terminalisti livornesi Grifoni che, insieme a quella dei Lorenzini, gestiscono il Terminal. Monica Bellandi, già unica dirigente donna di Terminal Darsena Toscana Per la rappresentanza politica, la consigliera comunale Francesca Cecchi Annamaria Biricotti, già presidente della commissione Trasporti alla Camera. Ad animare il dibattito le numerose lavoratrici del **porto** di **Livorno**, soprattutto le operative di banchina, protagoniste del primo video di comunicazione realizzato nell'ambito del progetto, video visibile sul sito del Comune e realizzata da Livù-Itinera. Il progetto Nel calendario delle iniziative: "La voce delle donne": mostra fotografica dedicata alle lavoratrici portuali di Livorno, dal 16 al 31 maggio, in Fortezza Vecchia, Sala del Piaggione; Il murales dedicato al lavoro femminile in ambito portuale a cura di Uova alla Pop e MuraLi; Le clip realizzate da Paolo Ruffini, il popolare attore e comico livornese, lavorerà con l'ironia per distruggere gli stereotipi legati al lavoratore portuale maschio e tutto muscoli; Il percorso congressuale internazionale e locale, il 16 e 17 maggio. "Abbiamo

Corriere Marittimo

"Il Porto delle Donne" - Livorno dà voce al lavoro delle donne in porto, il 17 e 18 maggio



03/20/2023 01:39

20 Mar, 2023 Presentato a Livorno il progetto "Il porto delle Donne" ricco calendario di iniziative in programma il 17 e 18 maggio, promosso dal Comune di Livorno con l'obiettivo di valorizzare il lavoro delle donne nel settore portuale e marittimo. LIVORNO - "Il Porto delle Donne" - "Le donne nel settore portuale e marittimo perché no?" è il titolo di un vasto calendario di eventi ed iniziative che si terranno a Livorno il 17 e 18 maggio che avrà come fulcro un convegno internazionale in programma al Polo Universitario Sistemi Logistici di Villa Letizia ed al Museo di Storia Naturale del Mediterraneo Villa Henderson. Progetto promosso e realizzato dal Comune di Livorno in collaborazione con l'Associazione scientifica internazionale RETE, l'Università di Pisa e il CNR-Iriss di Napoli, con il patrocinio della Regione Toscana e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, in collaborazione con Compagnia Portuale di Livorno, Uniport Livorno, Terminal Darsena Toscana, ALP Livorno, e lo sponsor di Lorenzini Terminal & C. "Un progetto unico in Italia, la cui realizzazione è stata molto articolata, con l'obiettivo di valorizzare il lavoro delle donne nel settore portuale e marittimo, a tutti i livelli dalle professioni amministrative negli uffici, a quelle operative sulle banchine portuali". Ha spiegato in conferenza stampa il sindaco di Livorno Luca Salvetti, affiancato dall'assessora al porto, Barbara Bonciani, ideatrice del progetto. A rappresentare i partner del progetto, presenti in conferenza stampa, per l'Università di Pisa Nicola Castellano, presidente del Consiglio aggregato dei Corsi di Laurea del Polo Universitario dei Sistemi Logistici di Livorno. In collegamento Massimo Clemente direttore scientifico RETE e direttore CNR-Iriss di Napoli. Per la società terminalistica Lorenzini & C. l'amministratore delegato, Michela Grifoni, insieme alla figlia, Beatrice Bartolini, seconda e terza generazione della famiglia di terminalisti livornesi Grifoni che, insieme a quella dei Lorenzini, gestiscono il Terminal. Monica Bellandi, già unica dirigente donna di Terminal Darsena Toscana Per la rappresentanza politica, la consigliera comunale Francesca Cecchi Annamaria Biricotti, già presidente della commissione Trasporti alla Camera. Ad animare il dibattito le numerose lavoratrici del porto di Livorno, soprattutto le operative di banchina, protagoniste del primo video di comunicazione realizzato nell'ambito del progetto, video visibile sul sito del Comune e realizzata da Livù-Itinera. Il progetto Nel calendario delle iniziative: "La voce delle donne": mostra fotografica dedicata alle lavoratrici portuali di Livorno, dal 16 al 31 maggio, in Fortezza Vecchia, Sala del Piaggione; Il murales dedicato al lavoro femminile in ambito portuale a cura di Uova alla Pop e MuraLi; Le clip realizzate da Paolo Ruffini, il popolare attore e comico livornese, lavorerà con l'ironia per distruggere gli stereotipi legati al lavoratore portuale maschio e tutto muscoli; Il percorso congressuale internazionale e locale, il 16 e 17 maggio. "Abbiamo

## Corriere Marittimo

Livorno

---

voluto rappresentare il lavoro femminile in **porto**, per mostrare ad un pubblico più ampio cosa fanno le donne nei porti" - ha spiegato l'assessore Bonciani - "Queste sono realtà conosciute solo parzialmente perché chiuse, il lavoro portuale è una materia molto complessa per i non addetti ai lavori, ed ancora di più il lavoro delle donne in **porto** non è conosciuto. Abbiamo donne che lavorano anche nel settore operativo del **porto**, sulle banchine, sono donne giovani con molto entusiasmo, che vogliono fare" Il tema della tecnologia e della digitalizzazione ha profondamente cambiato rispetto al passato il lavoro nei porti, sia a livello operativo che organizzativo ha spiegato Bonciani - "questo ha reso possibile anche alle donne di entrare e svolgere un lavoro, considerato per molti anni prevalentemente, se non esclusivamente maschile". "Il progetto mette in moto un processo che parte da **Livorno**, ne siamo orgogliosi, affinché si cerchino gli strumenti per favorire la partecipazione femminile al lavoro portuale e marittimo. La presenza sul territorio degli Istituti che formano le competenze in ambito marittimo-portuale e logistico (l'Istituto Nautico, il Vespucci e il Polo Universitario logistico) fa sì che la nostra città non possa rimanere con una visione statica di quella che è la partecipazione della donne al lavoro portuale e marittimo". "In ambito portuale le donne sono soltanto l'8% delle impiegate nelle imprese portuali" - ha concluso Bonciani - "E' giunto il momento di fare qualcosa. Spero che la voce di queste lavoratrici non si fermi a **Livorno** e arrivi oltre, e faremo di tutto perché questo accada. Per questo la volontà del progetto è stata quella di dare voce alle lavoratrici e attraverso loro raccontare il lavoro in **porto**". Massimo Clemente ha esordito: "Nelle occasioni in cui parliamo di collaborazione tra **porto** e città, cito sempre l'esempio virtuoso di **Livorno**, perché ha un'assessora al **porto** e il sindaco ha deciso di conferire una delega specifica" Clemente ha sottolineato - "il **porto** è un luogo fortemente identitario, caratterizzante per le nostre città di mare e in questa identità deve esserci una presenza femminile forte perché è determinante per completare l'identità del **porto**, della città e della comunità che si riconosce sia nel **porto** sia nella città nel suo senso più ampio e quindi c'è ancora strada da fare". Nicola Castellano ha evidenziato che "la composizione studentesca nei corsi di laurea del Polo di Logistica di **Livorno** è grosso modo paritaria, i dati relativi alla performance degli studenti all'ingresso nel mondo del lavoro dei laureati e delle laureate mostra un relativo equilibrio, ma ci sono delle piccolissime differenze nel trattamento retributivo per quelli che sono i primi incarichi, quindi nel mondo della logistica c'è uno spazio per colmare delle differenze di genere. Nel programma di iniziative davvero molto ricco, interessante e variegato, il Polo intende fornire un piccolo contributo presentando un quadro di quelle che sono le differenze di genere nel lavoro marittimo e il ruolo delle moderne tecnologie come driver che possa favorire una parità di genere nell'ambito delle attività portuali".

## Nel porto di Livorno cresce il traffico ferroviario, incremento del 35,8%

*In affanno Piombino, a causa della situazione di crisi che sta interessando il settore siderurgico*

**Livorno** - Forte crescita del traffico ferroviario nel **porto** di **Livorno**, che chiude il 2022 con un incremento del 35,8% del numero complessivo dei treni terminalizzati, per un totale di 2.817 treni e 47.412 carri. E' quanto emerge dall'analisi dei dati sull'attività di manovra ferroviaria nel **porto** preparati dal Servizio Studi e Statistiche dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale. Nel comprensorio i treni sono stati 3468, con un incremento su base annuale del 30,4%. 54.217 i carri (+ 22,6%). L'analisi per tipologia merceologica restituisce un quadro altrettanto confortante. Sul fronte del traffico container, i treni in entrata e in uscita dall'Interporto Vespucci e dai terminal Lorenzini e TDT sono stati 2.430, il 39% in più rispetto ai valori del 2021. Presso la sola struttura interportuale sono stati movimentati 262 treni, con un aumento percentuale del 31,7% sull'anno precedente. La modalità ferroviaria rappresenta oggi oltre il 18,7% della domanda complessiva di traffico container nel **porto**. Nel 2021 la quota rail si attestava attorno al 17,2% del totale. Per quanto riguarda i prodotti forestali: sono arrivati e partiti dai terminal di riferimento (Marterneri e Cilp) 257 treni, con un incremento del 16% sul 2021. La quota rail di questo traffico ha toccato il 10,3% del totale. Con riferimento alle auto nuove, nel 2022 sono transitati dai terminal di riferimento 152 treni, con un aumento del 130% su base annuale. La modalità di trasporto ferroviario rappresenta ad oggi il 2,8% del traffico complessivamente movimentato dal **porto**. Sul traffico rinfusiero e, in particolare, cerealicolo, la modalità ferro non risulta essere stata particolarmente battuta nell'anno appena trascorso. I treni arrivati e partiti dal **porto** nell'anno sono stati 10, con un decremento del 77% sul 2021. Infine, per quel che concerne le rinfuse liquide, nel 2022 Costiero Gas, Eni e Neri Depositi Costieri hanno visto arrivare e partire dai propri terminal 531 treni, 31 in più rispetto all'anno precedente. La quota rail per questo traffico ha toccato il 3,9% del totale. Nel **porto** di Piombino si è invece fatta sentire la crisi del polo industriale piombinese e dei suoi stabilimenti storici, Jsw Steel Italy e Liberty Magona. Nell'anno appena trascorso sono stati movimentati 345 treni, il 35,4% in meno rispetto al 2021. 4.693 i carri, il 56,1% in meno su base annuale. "I dati statistici del 2022 riferiti al traffico ferroviario parlano di un sistema portuale a due velocità: se **Livorno** continua a crescere, Piombino risulta chiaramente in affanno a causa della situazione di difficoltà in cui si trova il settore siderurgico" ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri. "Nel 2023 raddoppieremo gli sforzi per favorire ulteriormente il trasferimento di merce oggi movimentata solo su gomma" ha aggiunto, ricordando come lo scorso Dicembre siano stati consegnati all'Ente lo studio di fattibilità e la progettazione preliminare degli interventi di riorganizzazione e potenziamento dell'infrastruttura



## Ship Mag

### Livorno

---

ferroviaria dei porti di Livorno e Piombino. In tutto verranno investiti 70 milioni di euro, una quota parte dei quali da destinare, a Livorno, alla realizzazione di un nuovo terminal ferroviario presso il terminal crociere e all'ammodernamento dei binari in due aree nevralgiche dello scalo portuale: quella dei prodotti forestali e quella delle autostrade del mare e del traffico multipurpose. A Piombino si prevede invece di realizzare un nuovo raccordo base per collegare le attuali aree operative portuali/retroportuali e le nuove banchine all'infrastruttura ferroviaria nazionale e di realizzare nuovi binari, ove possibile a modulo 750, a servizio delle nuove banchine. Fondamentale, poi, a livello di sistema, la connessione ferroviaria tra l'Interporto Vespucci e il porto di Livorno. L'opera dello scavalco, i cui lavori sono cominciati nel 2022, verrà ultimata nel 2024. Nel frattempo verranno portati avanti i lavori per la realizzazione del collegamento tra l'Interporto Vespucci e la linea PisaCollesalveti-Vada, opera del valore di 160 milioni di euro, interamente coperta dal contratto di programma RFI-MIMS 2022-2026 e di cui si prevede di completare l'iter procedurale/ambientale nell'anno in corso. "Questa amministrazione non ha mai trascurato l'importanza strategica dell'intermodalità. Il nostro obiettivo è quello di rendere ancora più performante il nostro sistema portuale, grazie al potenziamento delle connessioni ferroviarie e a una dotazione infrastrutturale ancora più avanzata" ha concluso Guerrieri.

## La nave Golar Tundra entra nel porto di Piombino

(ANSA) - **PIOMBINO** (LIVORNO), 19 MAR - La nave rigassificatrice Golar Tundra è entrata nel **porto** di **Piombino** trainata dai rimorchiatori e a velocità ridotta. Sono in corso le operazioni di attracco alla banchina est della darsena nord. Come previsto la nave è stata fatta entrare circa mezz'ora dopo l'uscita dell'ultimo traghetto dal **porto** di **Piombino**. E' trainata da quattro rimorchiatori e guidata dai piloti di **porto** all'attracco con una manovra di semirrotazione effettuata molto lentamente per allinearla verso la banchina. Sullo sfondo si notano le potenti luci dei riflettori del cantiere di Snam per gli allacciamenti delle tubature di terra che saranno collegate all'impianto galleggiante. In **porto** la nave non può andare a oltre tre nodi di velocità e deve usare i motori ridotti. (ANSA).



Ansa

### La nave Golar Tundra entra nel porto di Piombino



03/19/2023 23:41

(ANSA) - **PIOMBINO** (LIVORNO), 19 MAR - La nave rigassificatrice Golar Tundra è entrata nel porto di Piombino trainata dai rimorchiatori e a velocità ridotta. Sono in corso le operazioni di attracco alla banchina est della darsena nord. Come previsto la nave è stata fatta entrare circa mezz'ora dopo l'uscita dell'ultimo traghetto dal porto di Piombino. E' trainata da quattro rimorchiatori e guidata dai piloti di porto all'attracco con una manovra di semirrotazione effettuata molto lentamente per allinearla verso la banchina. Sullo sfondo si notano le potenti luci dei riflettori del cantiere di Snam per gli allacciamenti delle tubature di terra che saranno collegate all'impianto galleggiante. In porto la nave non può andare a oltre tre nodi di velocità e deve usare i motori ridotti. (ANSA).

## La nave rigassificatrice Golar Tundra è nel porto di Piombino

*Può trasformare 5 miliardi di metri cubi di gas naturale liquido all'anno*

La nave rigassificatrice Golar Tundra di Snam è finalmente arrivata nel **porto** di **Piombino** (Livorno) dopo 26 giorni di navigazione da Singapore (via Suez) e ha fatto il suo ingresso intorno alle 23 venendo posizionata alla banchina di attracco della darsena nord. Quattro rimorchiatori l'hanno trainata all'ormeggio con una manovra lenta e precisa dopo una sosta di attesa di circa quattro ore alla fonda nel golfo di Follonica. E' entrata di prua poi, a centro rada è stata fatta ruotare per portarla al punto di arrivo definitivo. La nave è lunga quasi 300 metri e alta 55 quindi per gestirne l'ingombro è servita un'operazione notturna cioè si è agito quando il traffico dei traghetti si ferma fino all'alba dopo l'ultima corsa. L'arrivo della nave rigassificatrice a **Piombino** - e così l'altra simile prevista su Ravenna - affrancherà l'Italia da una significativa quota di dipendenza di importazione di metano dai gasdotti transazionali di terra, dalla Russia e anche dall'Azerbaijan. I gestori potranno rivolgersi al mercato di altri Continenti (Africa, Americhe, pure Asia Oceania) e ovviare alle turbolenze geopolitiche che possono gravare sul trasporto di gas solo via terra. La nave Fsr di **Piombino** è accreditata di una capacità potenziale di trasformazione di gas liquido in 5 miliardi di metri cubi l'anno. Tuttavia, insieme alla Fsr che ci sarà a Ravenna si parla di ben 13 miliardi di metri cubi annui, un segnale forte nell'approvvigionamento e nella distribuzione di gas per l'Italia. La Golar Tundra non entra subito in funzione. Bisogna aspettare maggio, dicono le previsioni tecniche quando al cantiere di Snam visibile in lontananza, dalla parte opposta del **porto** commerciale saranno terminati gli allacci con il nuovo metanodotto di terra. La presenza della Golar Tundra ha già un forte valore simbolico. Il presidente della Toscana, Eugenio Giani, è intervenuto già domenica sera sul **porto** sottolineando l'importanza di questa tappa nell'ambito delle politiche energetiche nazionali e rilanciando il tema delle compensazioni per **Piombino**, secondo polo siderurgico italiano, città che ha manifestato dissenso per esser stata scelta. Sulle divergenze col Comune di **Piombino** e il sindaco Francesco Ferrari, oltre ai comitati degli abitanti, Giani ha detto che siccome "ora c'è la nave ci si renderà conto che si deve lavorare finalmente ai vantaggi per la popolazione". Giani ha "invitato soprattutto le autorità di **Piombino** a sedersi con me, con il ministro e le autorità del governo per poter indicare le opere complementari" compensative per **Piombino**, ma su quando vedrà il sindaco ha detto: "Mi cercherà lui".



### Paita: rigassificatore Piombino indispensabile per sbloccare Italia

Roma, 19 mar. (askanews) - "Finalmente nel porto di Piombino è arrivata la nave di rigassificazione Golar Tundra. Un'infrastruttura indispensabile per l'autonomia energetica dell'Italia, in grado di trattare 5 miliardi di metri cubi di gas all'anno, che il Terzo Polo ha coerentemente sostenuto da sempre, senza se e senza ma". Lo ha scritto su Twitter Raffaella Paita, capogruppo di Azione-Italia viva al Senato. "Una vittoria per chi vuole sbloccare il Paese e per chi crede nello sviluppo e nelle opere. Una sconfitta per chi rema contro l'Italia, per i teorici della decrescita felice e per chi risponde ideologicamente: No nel mio giardino. Avanti con le infrastrutture", ha concluso Paita.



Askaneews

Paita: rigassificatore Piombino indispensabile per sbloccare Italia



03/19/2023 20:41

Roma, 19 mar. (askanews) - "Finalmente nel porto di Piombino è arrivata la nave di rigassificazione Golar Tundra. Un'infrastruttura indispensabile per l'autonomia energetica dell'Italia, in grado di trattare 5 miliardi di metri cubi di gas all'anno, che il Terzo Polo ha coerentemente sostenuto da sempre, senza se e senza ma". Lo ha scritto su Twitter Raffaella Paita, capogruppo di Azione-Italia viva al Senato. "Una vittoria per chi vuole sbloccare il Paese e per chi crede nello sviluppo e nelle opere. Una sconfitta per chi rema contro l'Italia, per i teorici della decrescita felice e per chi risponde ideologicamente: No nel mio giardino. Avanti con le infrastrutture", ha concluso Paita. CONDIVIDI SU:



## Il Nautilus

Piombino, Isola d' Elba

### ETA nave Golar Tundra: 22.00 LHT dg 19 marzo 2023

*Nelle prossime settimane la Golar Tundra farà i test necessari per l'operatività prevista per i primi di maggio*

Roma. Le Unità del dispositivo 'Operazione Mediterraneo Sicuro' (OMS) stanno scortando la nave metaniera e rigassificatore, la 'Golar Tundra' nel Mediterraneo. Hanno preso in consegna la nave dall'uscita del Canale di Suez per scortarla fino a destinazione. "Flessibilità d'impiego e prontezza d'intervento della Squadra Navale a protezione degli interessi e delle infrastrutture della Nazione", scrive la Marina Militare diffondendo le foto che pubblichiamo. L'arrivo della nave della Snam, nel **porto** di **Piombino**, è previsto oggi, domenica 19 marzo, Estimated Time Arrival per le 22.00 ora locale. Le manovre di attracco alla banchina est della darsena nord del **Porto** di **Piombino** del rigassificatore richiederanno alcune ore e saranno fatte in orario notturno per evitare di impattare sul traffico giornaliero dello scalo toscano. Nelle prossime settimane poi la Golar Tundra farà i test necessari per la messa in funzione prevista per i primi di maggio. La Golar Tundra era partita da Singapore il 28 febbraio scorso.

Il Nautilus

### ETA nave Golar Tundra: 22.00 LHT dg 19 marzo 2023



03/19/2023 17:54

Nelle prossime settimane la Golar Tundra farà i test necessari per l'operatività prevista per i primi di maggio. Roma. Le Unità del dispositivo 'Operazione Mediterraneo Sicuro' (OMS) stanno scortando la nave metaniera e rigassificatore, la 'Golar Tundra' nel Mediterraneo. Hanno preso in consegna la nave dall'uscita del Canale di Suez per scortarla fino a destinazione. "Flessibilità d'impiego e prontezza d'intervento della Squadra Navale a protezione degli interessi e delle infrastrutture della Nazione", scrive la Marina Militare diffondendo le foto che pubblichiamo. L'arrivo della nave della Snam, nel porto di Piombino, è previsto oggi, domenica 19 marzo. Estimated Time Arrival per le 22.00 ora locale. Le manovre di attracco alla banchina est della darsena nord del Porto di Piombino del rigassificatore richiederanno alcune ore e saranno fatte in orario notturno per evitare di impattare sul traffico giornaliero dello scalo toscano. Nelle prossime settimane poi la Golar Tundra farà i test necessari per la messa in funzione prevista per i primi di maggio. La Golar Tundra era partita da Singapore il 28 febbraio scorso.

## Attesa per la nave rigassificatrice Golar Tundra in arrivo entro stasera a Piombino

La nave potrà entrare in **porto** solo 30 minuti dopo la partenza dell'ultima nave traghetto serale. Ha una capacità di stoccaggio di circa 170.000 metri cubi di Gnl e una capacità di rigassificazione di 5 miliardi di metri cubi all'anno. La nave rigassificatrice Golar Tundra di Snam, partita il 21 febbraio dal **porto** di Singapore, è ormai in arrivo nel **porto** di **Piombino** (Livorno), sua destinazione finale. Raggiunto il tratto di mar Tirreno davanti alle coste della Toscana naviga oltre l'isola del Giglio e l'isola di Montecristo. La rotta punta sul Golfo di Follonica, dove c'è il **porto** di arrivo. Secondo ordinanza della capitaneria di **porto** di **Piombino**, le manovre di ingresso della Fsr (Floating Storage and Regasification Unit) nel **porto** dovranno essere effettuate unicamente in orario notturno e potranno avere inizio solo almeno 30 minuti dopo la partenza dell'ultima nave traghetto serale e almeno 120 minuti prima (due ore) della prima partenza mattutina di una nave traghetto. Se la nave Golar Tundra dovesse anticipare l'arrivo rispetto a queste prescrizioni, non può entrare subito nel **porto** e deve attendere alla fonda in rada in un punto prestabilito dalla stessa capitaneria. Inoltre, tra le varie misure ordinate dalla capitaneria, nessun mezzo nautico può avvicinarsi a meno di 300 metri dalla Golar Tundra sia quando dovesse restare qualche tempo alla fonda in rada, sia durante l'ingresso e le manovre di ormeggio. La Golar Tundra è lunga circa 300 metri e dopo aver preso due piloti del **porto** a bordo al largo verrà guidata da almeno 4 rimorchiatori in **porto**, dove sono previste manovre di rotazione per il corretto affiancamento in banchina. Per effettuare tali operazioni è necessario evitare ogni tipo di movimento o ingombro navale o nautico all'interno del **porto**. Finora 70 manifestazioni a **Piombino** contro la Golar Tundra. Proteste per l'arrivo della nave rigassificatrice ci sono state anche stamane a **Piombino**. Un flash mob ha coinvolto una cinquantina di persone che hanno fatto una marcia dalla stazione ferroviaria alla stazione marittima, poco più di un chilometro di strada, per ribadire la contrarietà all'impianto di rigassificazione. Nel corso dei mesi sono state decine le manifestazioni pubbliche, con cortei, raduni, sit in, una settantina con questa di stamani secondo alcune stime raccolte a **Piombino**. In vista dell'arrivo della nave per stasera, la prefettura di Livorno ha coordinato una serie di servizi delle forze dell'ordine per cui pattuglie di polizia e carabinieri stanno effettuando vigilanza sia all'ingresso della cittadina, sia sul viale che conduce al **porto**, ma al momento non c'è l'effetto di una città blindata. Si notano arrivando nella cittadina solo alcune auto di polizia e carabinieri con le luci delle sirene accese. Il **porto** è accessibile per i traffici marittimi, soprattutto passeggeri. Non è raggiungibile, invece, anche per ragioni di sicurezza, la banchina dove sarà ormeggiata la Golar Tundra, un molo che

### Attesa per la nave rigassificatrice Golar Tundra in arrivo entro stasera a Piombino



03/19/2023 16:32

La nave potrà entrare in porto solo 30 minuti dopo la partenza dell'ultima nave traghetto serale. Ha una capacità di stoccaggio di circa 170.000 metri cubi di Gnl e una capacità di rigassificazione di 5 miliardi di metri cubi all'anno. La nave rigassificatrice Golar Tundra di Snam, partita il 21 febbraio dal porto di Singapore, è ormai in arrivo nel porto di Piombino (Livorno), sua destinazione finale. Raggiunto il tratto di mar Tirreno davanti alle coste della Toscana naviga oltre l'isola del Giglio e l'isola di Montecristo. La rotta punta sul Golfo di Follonica, dove c'è il porto di arrivo. Secondo ordinanza della capitaneria di porto di Piombino, le manovre di ingresso della Fsr (Floating Storage and Regasification Unit) nel porto dovranno essere effettuate unicamente in orario notturno e potranno avere inizio solo almeno 30 minuti dopo la partenza dell'ultima nave traghetto serale e almeno 120 minuti prima (due ore) della prima partenza mattutina di una nave traghetto. Se la nave Golar Tundra dovesse anticipare l'arrivo rispetto a queste prescrizioni, non può entrare subito nel porto e deve attendere alla fonda in rada in un punto prestabilito dalla stessa capitaneria. Inoltre, tra le varie misure ordinate dalla capitaneria, nessun mezzo nautico può avvicinarsi a meno di 300 metri dalla Golar Tundra sia quando dovesse restare qualche tempo alla fonda in rada, sia durante l'ingresso e le manovre di ormeggio. La Golar Tundra è lunga circa 300 metri e dopo aver preso due piloti del porto a bordo al largo verrà guidata da almeno 4 rimorchiatori. In porto, dove sono previste manovre di rotazione per il corretto affiancamento in banchina. Per effettuare tali operazioni è necessario evitare ogni tipo di movimento o ingombro navale o nautico all'interno del porto.

## Rai News

### Piombino, Isola d' Elba

---

tuttavia si trova dalla parte opposta della stazione marittima, in un'area portuale adiacente alle grandi acciaierie e alle altre industrie. Dall'abitato di **Piombino** l'arrivo al largo della nave è osservabile, se non ci sarà foschia, da piazza Bovio, un promontorio naturale sul mare appena usciti fuori dal centro storico e pure sulla via panoramica che lo ricongiunge alla zona degli impianti sportivi. Stamani erano visibili i traghetti in entrata e uscita sulle loro rotte. La Golar Tundra, nave con una capacità di rigassificazione continua di 5 miliardi di metri di cubi di Gnl l'anno La Fsrù Golar Tundra, acquistata da Snam a Singapore e battente bandiera delle isole Marshall, è una nave rigassificatrice lunga circa 292,5 metri, larga circa 43,4 metri e alta circa 55 metri (altezza massima dalla chiglia al punto più alto). Secondo dati di Snam la nave è dotata di quattro serbatoi di stoccaggio di Gnl , disposti nella parte centrale dello scafo, ha l'impianto di rigassificazione a prua, mentre le sistemazioni per gli alloggi dell'equipaggio, per la sala di controllo centralizzata e per i macchinari di servizio si trovano a poppa. Costruita nel 2015 , la nave ha una capacità di stoccaggio di circa 170.000 metri cubi di gas naturale liquefatto e una capacità di rigassificazione continua di 5 miliardi di metri cubi l'anno. La Golar Tundra - che dovrebbe essere operativa a maggio - e la Bw Singapore, l'altra nave Fsrù che invece sarà collocata a Ravenna, contribuiranno al 13% del fabbisogno energetico nazionale. Snam ha acquistato la Golar Tundra nel giugno 2022 da Golar Lng Limited per un corrispettivo di 350 milioni di dollari (circa 330 milioni di euro) per favorire una maggiore sicurezza energetica e diversificazione degli approvvigionamenti dell'Italia. La Golar Tundra può operare sia come nave metaniera per il trasporto del gas naturale liquefatto (GNL) sia come Fsrù; a **Piombino** avrà funzione di rigassificatore e sarà rifornita ad intervalli regolari da navi metaniere. Ogni metaniera trasporta il Gnl alla temperatura di -160°C, trasferisce il gas naturale liquefatto nei serbatoi del terminale. Questo processo avviene tramite bracci di scarico installati sulla Golar Tundra i quali si allungano e si agganciano alle flange della metaniera; a quel punto il Gnl viene travasato nei serbatoi e stoccato. Successivamente, viene rigassificato.

## Giani, rigassificatore a Piombino significa "indipendenza da gas russo e bollette meno care"

Per il presidente della Toscana "Tutta l'Italia dice grazie a **Piombino** e alla Toscana. Cinque miliardi di metri cubi di gas permettono di raggiungere livelli di autosufficienza che consentono a famiglie di pensare a bollette meno care" "Questa opera ci rende indipendenti dal gasdotto che portava il gas dalla Russia, è un'opera che si rivela davvero importante. Tutta l'Italia dice grazie a **Piombino** e alla Toscana. Cinque miliardi di metri cubi di gas ci consentono di raggiungere livelli di autosufficienza che consentono alle famiglie di pensare a bollette meno care, alle famiglie di avere un approvvigionamento energetico sostenibile". Lo ha detto stasera al **porto** di **Piombino** (Livorno) il presidente della Toscana, Eugenio Giani, che è anche commissario straordinario incaricato dal governo per la realizzazione del rigassificatore, in occasione dell'arrivo della nave Golar Tundra. Giani ha detto che "tutte le autorizzazioni sono ok, con grande rispetto per l'ambiente, grande rispetto per la sicurezza". Sulle compensazioni, che sono ancora in discussione con il governo, Giani ha detto di aspettarsi un salto di qualità nella collaborazione con il comune di **Piombino**.

Rai News

Giani, rigassificatore a Piombino significa "indipendenza da gas russo e bollette meno care"



03/19/2023 21:17

- Andrea Marotta

Per il presidente della Toscana "Tutta l'Italia dice grazie a Piombino e alla Toscana. Cinque miliardi di metri cubi di gas permettono di raggiungere livelli di autosufficienza che consentono a famiglie di pensare a bollette meno care". "Questa opera ci rende indipendenti dal gasdotto che portava il gas dalla Russia, è un'opera che si rivela davvero importante. Tutta l'Italia dice grazie a Piombino e alla Toscana. Cinque miliardi di metri cubi di gas ci consentono di raggiungere livelli di autosufficienza che consentono alle famiglie di pensare a bollette meno care, alle famiglie di avere un approvvigionamento energetico sostenibile". Lo ha detto stasera al porto di Piombino (Livorno) il presidente della Toscana, Eugenio Giani, che è anche commissario straordinario incaricato dal governo per la realizzazione del rigassificatore. In occasione dell'arrivo della nave Golar Tundra, Giani ha detto che "tutte le autorizzazioni sono ok, con grande rispetto per l'ambiente, grande rispetto per la sicurezza". Sulle compensazioni, che sono ancora in discussione con il governo, Giani ha detto di aspettarsi un salto di qualità nella collaborazione con il comune di Piombino.

## L'arrivo della nave rigassificatrice Golar Tundra al porto di Piombino

La nave rigassificatrice Golar Tundra è entrata nel porto di Piombino a tarda sera, trainata da quattro rimorchiatori, mezz'ora dopo l'uscita dell'ultimo traghetto. Sarà poi collegata alle tubature del cantiere di Snam.

Rai News

### L'arrivo della nave rigassificatrice Golar Tundra al porto di Piombino



03/20/2023 00:29

La nave rigassificatrice Golar Tundra è entrata nel porto di Piombino a tarda sera, trainata da quattro rimorchiatori, mezz'ora dopo l'uscita dell'ultimo traghetto. Sarà poi collegata alle tubature del cantiere di Snam.

## Ship Mag

Piombino, Isola d' Elba

### Piombino, la Golar Tundra è arrivata in porto. Giani: "L'Italia ringrazia la Toscana"

*Operativa nelle sue funzioni - può rigassificare 5 miliardi di metri cubi di gas liquefatto l'anno - la nave lo sarà non subito ma da maggio*

**Piombino** - "La Golar Tundra, la nave rigassificatore è arrivata in Toscana, di fronte al **porto** di **Piombino**. Con la Capitaneria di **Porto** e l'Autorità Portuale seguiremo le operazioni di attracco". Ad annunciarlo, domenica sera, è stato il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani. "L'Italia dice grazie a **Piombino**, l'Italia dice grazie alla Toscana" ha detto Giani nella sua veste di commissario straordinario per la realizzazione del rigassificatore. "Dice grazie perché attraverso questo intervento noi possiamo avere in **porto** una nave che, nell'arco di nemmeno un anno da quando l'abbiamo programmata, potrà da un mese a questa parte avere dalla sua prua direttamente un condotto di gas che, avendolo montato in questi mesi per 8 chilometri e 800 metri, porta il gas dai suoi 162 gradi sotto zero ad essere nuovamente aereo e conseguentemente entrare nel gasdotto nazionale. Questo significa poter dipendere meno dal gas che viene dalla Russia". Paita: "Un successo per l'Italia" "Finalmente nel **porto** di **Piombino** è arrivata la nave di rigassificazione Golar Tundra. Un'infrastruttura indispensabile per l'autonomia energetica dell'Italia, in grado di trattare 5 miliardi di metri cubi di gas all'anno, che il Terzo Polo ha coerentemente sostenuto da sempre, senza se e senza ma". Lo scrive su Twitter Raffaella Paita, capogruppo di Azione-Italia Viva al Senato. "Una vittoria per chi vuole sbloccare il Paese e per chi crede nello sviluppo e nelle opere. Una sconfitta per chi rema contro l'Italia, per i teorici della decrescita felice e per chi risponde ideologicamente: No nel mio giardino. Avanti con le infrastrutture", conclude. La protesta di una parte di cittadinanza Domenica mattina un folto gruppo di cittadini, coordinato dai vari comitati no-rigassificatore sorti in questi mesi, si è ritrovato di fronte alla stazione ferroviaria cittadina per dare vita ad un corteo che si è successivamente spostato in direzione del **porto** attraversando il centro cittadino. In testa al corteo una serie di cartelli per dire no all'arrivo del rigassificatore. (foto Fb Eugenio Giani).

Ship Mag  
Piombino, la Golar Tundra è arrivata in porto. Giani: "L'Italia ringrazia la Toscana"



03/19/2023 21:55

- Daniele Paganini

Operativa nelle sue funzioni - può rigassificare 5 miliardi di metri cubi di gas liquefatto l'anno - la nave lo sarà non subito ma da maggio Piombino - "La Golar Tundra, la nave rigassificatore è arrivata in Toscana, di fronte al porto di Piombino. Con la Capitaneria di Porto e l'Autorità Portuale seguiremo le operazioni di attracco". Ad annunciarlo, domenica sera, è stato il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani. "L'Italia dice grazie a Piombino, l'Italia dice grazie alla Toscana" ha detto Giani nella sua veste di commissario straordinario per la realizzazione del rigassificatore. "Dice grazie perché attraverso questo intervento noi possiamo avere in porto una nave che, nell'arco di nemmeno un anno da quando l'abbiamo programmata, potrà da un mese a questa parte avere dalla sua prua direttamente un condotto di gas che, avendolo montato in questi mesi per 8 chilometri e 800 metri, porta il gas dai suoi 162 gradi sotto zero ad essere nuovamente aereo e conseguentemente entrare nel gasdotto nazionale. Questo significa poter dipendere meno dal gas che viene dalla Russia". Paita: "Un successo per l'Italia" "Finalmente nel porto di Piombino è arrivata la nave di rigassificazione Golar Tundra. Un'infrastruttura indispensabile per l'autonomia energetica dell'Italia, in grado di trattare 5 miliardi di metri cubi di gas all'anno, che il Terzo Polo ha coerentemente sostenuto da sempre, senza se e senza ma". Lo scrive su Twitter Raffaella Paita, capogruppo di Azione-Italia Viva al Senato. "Una vittoria per chi vuole sbloccare il Paese e per chi crede nello sviluppo e nelle opere. Una sconfitta per chi rema contro l'Italia, per i teorici della decrescita felice e per chi risponde ideologicamente: No nel mio giardino. Avanti con le

## Ship Mag

Napoli

### Nel 2023 a Napoli MSC Crociere movimenterà circa 412.000 passeggeri ed effettuerà ben 83 scali: record assoluto

*La compagna presente alla Borsa Mediterranea del Turismo che si è chiusa sabato a Napoli*

Napoli - La BMT, Borsa Mediterranea del Turismo a Napoli, si conferma una cornice prestigiosa per MSC Crociere che ha voluto essere presente come ogni anno con l'obiettivo di rafforzare il rapporto con le agenzie di viaggi e tutti gli operatori del settore, che rappresentano un punto di forza per la crescita della Compagnia e dell'intero comparto turistico. "La BMT 2023 è la migliore occasione per concentrarci sulla nostra offerta per la stagione estiva 2023, che sta già vedendo un boom di prenotazioni con il Mar Mediterraneo che si conferma grande protagonista. Ben 13 navi su 22 saranno impiegate nel Mare Nostrum, con 14 diversi porti di imbarco e oltre 4 milioni di ospiti attesi. Tante le novità anche al di fuori dell'area Mediterranea con il debutto di MSC Meraviglia a New York, MSC Bellissima in Giappone e l'arrivo di MSC Euribia il prossimo giugno. Il 2023 si preannuncia un anno d'oro per la nostra Compagnia con un record in termini di volumi e di offerta che comprende 140 destinazioni in 40 paesi e più di 50 porti di imbarco nel mondo", ha dichiarato Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere. Per la prossima stagione estiva ormai alle porte, MSC Crociere ha confermato l'operatività di

tutte le 22 navi compresa la nuova ammiraglia MSC Euribia, il cui battesimo è previsto per il prossimo giugno. L'Italia sarà il punto di riferimento per le crociere nel Mediterraneo, con ben 14 città toccate dalle navi MSC Crociere. I porti da cui i passeggeri possono imbarcarsi sono: Napoli, Genova, Civitavecchia, Palermo, Messina, La Spezia, Siracusa, Livorno, Venezia/Marghera, Bari, Brindisi, Monfalcone, **Trieste** e Olbia. Napoli si conferma al centro dell'offerta di MSC Crociere, con la città partenopea che accoglierà circa 412.000 passeggeri grazie a ben 83 scali effettuati da 3 navi: la nuova MSC World Europa oltre a MSC Grandiosa ed MSC Fantasia. "Anche quest'anno ci ritroviamo con piacere alla BMT per incontrare i nostri partner, fare il punto e presentare le principali novità in termini di prodotto e nuove destinazioni. Siamo in trepida attesa per l'arrivo di MSC World Europa a Napoli, prima nave a propulsione GNL della compagnia e per il ritorno di MSC Grandiosa: la prima farà tappa a Napoli ogni lunedì per crociere settimanali con toccate a Messina, Malta, Barcellona, Marsiglia, Genova e Malta. MSC Grandiosa, invece, farà scalo a Napoli ogni sabato con un itinerario settimanale con tappe a Tunisi, Palermo, Barcellona, Marsiglia e Genova", ha dichiarato Luca Valentini, direttore Commerciale di MSC Crociere.

Ship Mag

Nel 2023 a Napoli MSC Crociere movimenterà circa 412.000 passeggeri ed effettuerà ben 83 scali: record assoluto



03/19/2023 09:47 - LUCA VALENTINI

La compagna presente alla Borsa Mediterranea del Turismo che si è chiusa sabato a Napoli - La BMT, Borsa Mediterranea del Turismo a Napoli, si conferma una cornice prestigiosa per MSC Crociere che ha voluto essere presente come ogni anno con l'obiettivo di rafforzare il rapporto con le agenzie di viaggi e tutti gli operatori del settore, che rappresentano un punto di forza per la crescita della Compagnia e dell'intero comparto turistico. "La BMT 2023 è la migliore occasione per concentrarci sulla nostra offerta per la stagione estiva 2023, che sta già vedendo un boom di prenotazioni con il Mar Mediterraneo che si conferma grande protagonista. Ben 13 navi su 22 saranno impiegate nel Mare Nostrum, con 14 diversi porti di imbarco e oltre 4 milioni di ospiti attesi. Tante le novità anche al di fuori dell'area Mediterranea con il debutto di MSC Meraviglia a New York, MSC Bellissima in Giappone e l'arrivo di MSC Euribia il prossimo giugno. Il 2023 si preannuncia un anno d'oro per la nostra Compagnia con un record in termini di volumi e di offerta che comprende 140 destinazioni in 40 paesi e più di 50 porti di imbarco nel mondo", ha dichiarato Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere. Per la prossima stagione estiva ormai alle porte, MSC Crociere ha confermato l'operatività di tutte le 22 navi compresa la nuova ammiraglia MSC Euribia, il cui battesimo è previsto per il prossimo giugno. L'Italia sarà il punto di riferimento per le crociere nel Mediterraneo, con ben 14 città toccate dalle navi MSC

## "La nave parte e lascia una grande chiazza marrone all'uscita dal porto": la denuncia di Lambiase sui social

L'ex consigliere comunale pubblica su Facebook due foto scattate, intorno alle 14, per tornare a chiedere nuovamente l'intervento del sindaco e dell'**Autorità Portuale** contro l'inquinamento del mare. Nuovo allarme inquinamento nel Golfo di Salerno. Una vistosa chiazza marrone sarebbe stata lasciata, intorno alle 14, da una grossa imbarcazione mentre usciva dal porto commerciale di Salerno. Ad immortalare la scena (come mostrano le foto che pubblichiamo) l'ex consigliere comunale Gianpaolo Lambiase, che, già in passato, aveva denunciato episodi del genere chiedendo l'intervento delle istituzioni competenti. La denuncia Su Facebook Lambiase, volto noto della sinistra salernitana, rispondendo ad una cittadina, scrive: "Il sindaco, l'**Autorità portuale**, la Capitaneria di Porto devono intervenire ed evitare che lo "sversamento" avvenga (frequentemente anche vicino al nostro litorale come ho sentito dire)".



Salerno Today

"La nave parte e lascia una grande chiazza marrone all'uscita dal porto": la denuncia di Lambiase sui social



03/19/2023 16:18

- Roberto Junior Ler, Giornalista Marzo

L'ex consigliere comunale pubblica su Facebook due foto scattate, intorno alle 14, per tornare a chiedere nuovamente l'intervento del sindaco e dell'Autorità Portuale contro l'inquinamento del mare. Nuovo allarme inquinamento nel Golfo di Salerno. Una vistosa chiazza marrone sarebbe stata lasciata, intorno alle 14, da una grossa imbarcazione mentre usciva dal porto commerciale di Salerno. Ad immortalare la scena (come mostrano le foto che pubblichiamo) l'ex consigliere comunale Gianpaolo Lambiase, che, già in passato, aveva denunciato episodi del genere chiedendo l'intervento delle istituzioni competenti. La denuncia Su Facebook Lambiase, volto noto della sinistra salernitana, rispondendo ad una cittadina, scrive: "Il sindaco, l'Autorità portuale, la Capitaneria di Porto devono intervenire ed evitare che lo "sversamento" avvenga (frequentemente anche vicino al nostro litorale...come ho sentito dire)".



## Due milioni dal Mit per una stazione di rifornimento di idrogeno a Lamezia

*L'impianto sorgerà a ridosso dello svincolo dell'A2. Sono soltanto cinque le proposte approvate dal ministero nel Sud Italia*

LAMEZIA TERME Il ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha pubblicato la graduatoria per il finanziamento di 36 nuove stazioni di rifornimento di idrogeno. Tra queste è presente anche il progetto proposto dalla società lametina Teca Gas Srl che prevede la realizzazione di un nuovo impianto di rifornimento a base di idrogeno rinnovabile per il trasporto stradale nell'area di servizio Teca Green Fuel a ridosso dell'uscita autostradale A2 di Lamezia Terme. La società è stata supportata dalla società di engineering & contracting Techfem Spa nata a Fano nel 1984 ma presente anche a Lamezia Terme con una sede da oltre 15 anni. La nuova stazione che ha ricevuto un finanziamento di circa 2 milioni di euro, è scritto in una nota, si colloca su uno dei nove corridoi costituenti la Ten-T Core Network, ossia la rete commerciale transeuropea su cui si muove il grosso del transito merci che include tra gli altri, il limitrofo porto di Gioia Tauro. «Il progetto presentato prevede l'erogazione di idrogeno a 350 bar e 700 bar in modo da coprire le richieste sia per veicoli pesanti che leggeri, ed offre sinergie con l'utilizzo dell'idrogeno da parte di flotte del servizio di trasporto pubblico locale e regionale. "Il progetto - prosegue la nota - è, dunque, in grado di integrarsi perfettamente con le richieste di un'ampia varietà di stakeholder e necessità. La proposta calabrese è tra le sole 5 proposte, a fronte delle 36 complessivamente approvate dal Mit, che fanno riferimento a regioni del Sud Italia: ad essa si aggiungono tre proposte da realizzarsi nella regione Puglia (due a Bari e una a Taranto) e una a Sestu, in Sardegna». Per la stazione di rifornimento idrogeno è inoltre prevista e auspicata, un'integrazione diretta con un impianto di produzione di idrogeno verde. La stessa società Teca Gas Srl intende infatti, realizzare nei pressi della propria sede, sita nell'area industriale dismessa di Lamezia Terme, un impianto di produzione idrogeno verde progettato da Techfem SpA, accedendo alle risorse finanziarie dell'Avviso pubblico, con budget di 24,5 milioni di euro, promosso dall'assessorato regionale allo Sviluppo economico. ( Ansa.



Corriere Della Calabria

### Due milioni dal Mit per una stazione di rifornimento di idrogeno a Lamezia



03/19/2023 17:14

L'impianto sorgerà a ridosso dello svincolo dell'A2. Sono soltanto cinque le proposte approvate dal ministero nel Sud Italia LAMEZIA TERME Il ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha pubblicato la graduatoria per il finanziamento di 36 nuove stazioni di rifornimento di idrogeno. Tra queste è presente anche il progetto proposto dalla società lametina Teca Gas Srl che prevede la realizzazione di un nuovo impianto di rifornimento a base di idrogeno rinnovabile per il trasporto stradale nell'area di servizio Teca Green Fuel a ridosso dell'uscita autostradale A2 di Lamezia Terme. La società è stata supportata dalla società di engineering & contracting Techfem Spa nata a Fano nel 1984 ma presente anche a Lamezia Terme con una sede da oltre 15 anni. La nuova stazione che ha ricevuto un finanziamento di circa 2 milioni di euro, è scritto in una nota, si colloca su uno dei nove corridoi costituenti la Ten-T Core Network, ossia la rete commerciale transeuropea su cui si muove il grosso del transito merci che include tra gli altri, il limitrofo porto di Gioia Tauro. «Il progetto presentato prevede l'erogazione di idrogeno a 350 bar e 700 bar in modo da coprire le richieste sia per veicoli pesanti che leggeri, ed offre sinergie con l'utilizzo dell'idrogeno da parte di flotte del servizio di trasporto pubblico locale e regionale. "Il progetto - prosegue la nota - è, dunque, in grado di integrarsi perfettamente con le richieste di un'ampia varietà di stakeholder e necessità. La proposta calabrese è tra le sole 5 proposte, a fronte delle 36 complessivamente approvate dal Mit, che fanno riferimento a regioni del Sud Italia: ad essa si aggiungono tre proposte da realizzarsi nella regione Puglia (due a Bari e una a Taranto) e una a Sestu, in Sardegna». Per la stazione di rifornimento idrogeno è inoltre prevista e auspicata, un'integrazione diretta con un impianto di produzione di idrogeno verde. La stessa società Teca Gas Srl intende infatti, realizzare nei pressi della propria sede, sita nell'area industriale dismessa di Lamezia Terme, un impianto di produzione idrogeno verde progettato da Techfem SpA, accedendo alle risorse finanziarie dell'Avviso pubblico, con budget di 24,5 milioni di euro, promosso dall'assessorato regionale allo Sviluppo economico. ( Ansa.

## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Ponte, il comitato del No: "Si investa piuttosto in autostrade e porti"

Le notizie in merito alla divulgazione della bozza del decreto legge per realizzare il Ponte sullo Stretto di **Messina** hanno dato il via a un acceso dibattito sui costi e benefici derivanti dalla realizzazione dell'opera. Tra i protagonisti di questo dibattito c'è "Invece del ponte", comitato contrario alla realizzazione dell'opera. "Invece del ponte", piuttosto, propone di investire i miliardi di euro necessari per la costruzione del Ponte nell'ammodernamento e potenziamento delle infrastrutture già esistenti, dalle autostrade ai porti. "Nel corso del Consiglio dei Ministri del 16 marzo 2022 sono stati approvati la delega fiscale e il progetto di legge sull'autonomia differenziata ma il decreto ponte, come si dice in questi casi, è stato approvato 'salvo intese'. - si legge in una nota del comitato - Questo significa, in parole povere, riportati il decreto a casa, riscrivilo e poi ne riparlamo. "I motivi sono sempre gli stessi, la risuscitazione dei morti: la società Stretto, i vecchi contratti, un progetto definitivo mai approvato, i contenziosi irrisolti, la pretesa di affidare un'opera da 10 miliardi senza gara, la mancanza di finanziamenti, la violazione palese di ogni norma ambientale e partecipativa. e qui ci fermiamo ma la lista sarebbe ancora molto lunga. "A tutti questi motivi di carattere sostanziale se ne aggiungono altri di carattere formale ma non meno importanti. Più di uno ha contestato che cotanta disciplina non può essere fatta con decreto legge che, come è noto, può essere utilizzato per comprovati motivi di necessità ed urgenza. Ora sulla necessità si può discutere ma sull'urgenza l'asino casca e si fa male. Non vorremmo davvero essere nei panni dei tecnici che dovranno cercare di inventarsi l'impossibile per tradurre in norme quello che spericolatamente si cerca di introdurre. Ed ecco che a qualcuno che, con poca modestia, si immagina come un novello Cavour pronto ad unificare l'Italia, fanno eco i referenti locali, assenti da sempre nelle battaglie davvero utili per il nostro territorio, che continuano però nei loro viaggi della speranza a Roma alla ricerca di qualche incarico. "Ci piace, allora, smentire i titoloni dei giornali e rassicurare i cittadini: non c'è alcun decreto, c'è solo tanta propaganda, non c'è nessun passo avanti anzi, un altro passo indietro. Basta con il sì ideologico all'inutile ponte, diciamo invece mille sì ad investimenti davvero utili per l'area dello Stretto. La lista è lunga ma volendo ricordare, ai più distratti, i principali, cominciamo dal potenziamento e ammodernamento delle strutture portuali, dei nodi intermodali, delle ferrovie e delle reti stradali e autostradali, utilizzando le risorse finanziarie già pronte". 0 commenti [Lascia un commento.](#)



## Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Nasce #Invece del ponte: Cittadini per lo sviluppo sostenibile dell'area dello Stretto

Tra le voci di dissenso sull'annunciata realizzazione del Ponte, si registra a Messina quella di un gruppo di cittadini, in testa Elio Conti Nibali e Guido Signorino, che hanno coniato l'hashtag #invecedelponte. In una nota, scrivono: "Nel corso del Consiglio dei Ministri del 16 marzo 2022 sono stati approvati la delega fiscale e il progetto di legge sull'autonomia differenziata ma il decreto ponte, come si dice in questi casi, è stato approvato "salvo intese". Questo significa -in parole povere- " riportati il decreto a casa, riscrivilo e poi ne riparlamo". I motivi sono sempre gli stessi, la resuscitazione dei morti: la "società Stretto" i vecchi contratti, un progetto definitivo mai approvato, i contenziosi irrisolti, la pretesa di affidare un'opera da 10 miliardi senza gara, la mancanza di finanziamenti, la violazione palese di ogni norma ambientale e partecipativa . e qui ci fermiamo ma la lista sarebbe ancora molto lunga. A tutti questi motivi di carattere sostanziale se ne aggiungono altri di carattere formale ma non meno importanti. Più di uno ha contestato che cotanta disciplina non può essere fatta con decreto legge che, come è noto, può essere utilizzato per comprovati motivi di necessità ed urgenza. Ora sulla necessità si può discutere ma sull'urgenza l'asino casca e si fa male. Non vorremmo davvero essere nei panni dei tecnici che dovranno cercare di inventarsi l'impossibile per tradurre in norme quello che spericolatamente si cerca di introdurre. Ed ecco che a qualcuno che, con poca modestia, si immagina come un novello Cavour pronto ad unificare l'Italia, fanno eco i referenti locali, assenti da sempre nelle battaglie davvero utili per il nostro territorio, che continuano però nei loro viaggi della speranza a Roma alla ricerca di qualche incarico. Ci piace, allora, smentire i titoloni dei giornali e rassicurare i cittadini: non c'è alcun decreto, c'è solo tanta propaganda, non c'è nessun passo avanti anzi, un altro passo indietro. Basta con il si ideologico all'inutile ponte, diciamo invece mille SI ad investimenti davvero utili per l'area dello Stretto. La lista è lunga ma volendo ricordare -ai più distratti- i principali, cominciamo dal potenziamento e ammodernamento delle strutture portuali, dei nodi intermodali, delle ferrovie e delle reti stradali e autostradali, utilizzando le risorse finanziarie già pronte".



Messina Ora

#### Nasce #Invece del ponte: Cittadini per lo sviluppo sostenibile dell'area dello Stretto



03/19/2023 12:36

Tra le voci di dissenso sull'annunciata realizzazione del Ponte, si registra a Messina quella di un gruppo di cittadini, in testa Elio Conti Nibali e Guido Signorino, che hanno coniato l'hashtag #invecedelponte. In una nota, scrivono: "Nel corso del Consiglio dei Ministri del 16 marzo 2022 sono stati approvati la delega fiscale e il progetto di legge sull'autonomia differenziata ma il decreto ponte, come si dice in questi casi, è stato approvato "salvo intese". Questo significa -in parole povere- " riportati il decreto a casa, riscrivilo e poi ne riparlamo". I motivi sono sempre gli stessi, la resuscitazione dei morti: la "società Stretto" i vecchi contratti, un progetto definitivo mai approvato, i contenziosi irrisolti, la pretesa di affidare un'opera da 10 miliardi senza gara, la mancanza di finanziamenti, la violazione palese di ogni norma ambientale e partecipativa ... e qui ci fermiamo ma la lista sarebbe ancora molto lunga. A tutti questi motivi di carattere sostanziale se ne aggiungono altri di carattere formale ma non meno importanti. Più di uno ha contestato che cotanta disciplina non può essere fatta con decreto legge che, come è noto, può essere utilizzato per comprovati motivi di necessità ed urgenza. Ora sulla necessità si può discutere ma sull'urgenza l'asino casca e si fa male. Non vorremmo davvero essere nei panni dei tecnici che dovranno cercare di inventarsi l'impossibile per

## Informare

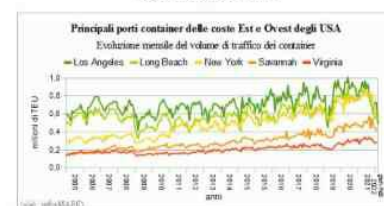
### Focus

## A febbraio il -43,1% del traffico dei container nel porto di Los Angeles conferma la fase di crisi dei porti californiani

*Soffrono anche gli scali portuale della East Coast. Attesa una modesta ripresa a partire da marzo*

Così come la port authority di Long Beach che ha motivato il forte calo del -31,7% del traffico dei container movimentato dallo scalo californiano a febbraio 2023 addebitandolo alla minore spesa dei consumatori, a magazzini già saturi di merci e al fermo della produzione in Asia ( del 15 marzo 2023), anche l'authority portuale di Los Angeles ha spiegato l'ancor più accentuata flessione del traffico containerizzato del -43,1% registrata lo stesso mese dal porto della città degli angeli specificando - ha affermato il direttore generale della Port of Los Angeles, Gene Seroka - che il calo «è stato inasprito da un generale rallentamento del commercio globale, dall'estensione delle chiusure per le festività de capodanno lunare in Asia, dai magazzini pieni e da traffici che evitano i porti della costa occidentale». Quest'ultima giustificazione, più volte adottata nei mesi scorsi per motivare un rallentamento dell'attività dovuto alla congestione dei porti californiani che non riuscivano a smaltire traffici in ripresa dopo il fermo causato dalla pandemia di Covid-19, appare oggi meno valida analizzando ciò che sta accadendo nei principali porti della costa orientale degli USA, anch'essi alle prese con una rilevante diminuzione dei volumi di container. Se nel porto di New York - New Jersey, il principale scalo container dell'East Coast statunitense, il trend di decrescita del traffico containerizzato è in atto dallo scorso ottobre e a gennaio 2023, l'ultimo mese di cui è noto il dato di traffico, la flessione è stata del -15,6% sul gennaio 2022, a febbraio 2023 Savannah, che è il secondo porto container della costa orientale americana, ha movimentato 395mila teu, con un calo del -14,3%. A gennaio 2023, invece, si è interrotto il precedente breve trend di calo del traffico dei container nei tre terminal gestiti dalla Virginia Port Authority, che costituiscono il terzo polo portuale dei container della East Coast e che hanno movimentato 288mila teu, con un incremento del +10,1% sul gennaio dello scorso anno. Certo il trend è assai più negativo a Los Angeles dove lo scorso mese, oltre alla prosecuzione delle diminuzioni dei volumi di container pieni allo sbarco e di container vuoti in atto dallo scorso agosto, volumi che a febbraio 2023 sono risultati pari rispettivamente a 249mila teu (-41,2%) e 156 mila teu (-53,9%), lo scorso mese è calato anche il traffico di container pieni all'imbarco che è ammontato a 82mila teu (-13,7%). Trend negativo che caratterizza anche Oakland, che è il terzo porto container della East Coast e dove a gennaio 2023 il traffico è diminuito del -7,2% essendosi attestato a 179mila teu. Una forte riduzione del traffico che a Los Angeles, Oakland e Long Beach, così come negli altri principali porti container nazionali, almeno relativamente al flusso in importazione dovrebbe arrestarsi questo mese dopo aver raggiunto a febbraio 2023 uno dei livelli più bassi dall'inizio della pandemia. Lo prevede la National Retail Federation, l'associazione statunitense del commercio al dettaglio: «l'economia - ha spiegato Jonathan Gold, vice presidente Supply chain e

Informare.  
A febbraio il -43,1% del traffico dei container nel porto di Los Angeles conferma la fase di crisi dei porti californiani



03/20/2023 00:26

Soffrono anche gli scali portuale della East Coast. Attesa una modesta ripresa a partire da marzo. Così come la port authority di Long Beach che ha motivato il forte calo del -31,7% del traffico dei container movimentato dallo scalo californiano a febbraio 2023 addebitandolo alla minore spesa dei consumatori, a magazzini già saturi di merci e al fermo della produzione in Asia ( del 15 marzo 2023), anche l'authority portuale di Los Angeles ha spiegato l'ancor più accentuata flessione del traffico containerizzato del -43,1% registrata lo stesso mese dal porto della città degli angeli specificando - ha affermato il direttore generale della Port of Los Angeles, Gene Seroka - che il calo «è stato inasprito da un generale rallentamento del commercio globale, dall'estensione delle chiusure per le festività de capodanno lunare in Asia, dai magazzini pieni e da traffici che evitano i porti della costa occidentale». Quest'ultima giustificazione, più volte adottata nei mesi scorsi per motivare un rallentamento dell'attività dovuto alla congestione dei porti californiani che non riuscivano a smaltire traffici in ripresa dopo il fermo causato dalla pandemia di Covid-19, appare oggi meno valida analizzando ciò che sta accadendo nei principali porti della costa orientale degli USA, anch'essi alle prese con una rilevante diminuzione dei volumi di container. Se nel porto di New York - New Jersey, il principale scalo container dell'East Coast statunitense, il trend di decrescita del traffico containerizzato è in atto dallo scorso ottobre e a gennaio 2023, l'ultimo mese di cui è noto il

## Informare

### Focus

---

customs policy della NRF - è gravata da molte incertezze, ma ci aspettiamo che nei prossimi mesi le importazioni mostrino modesti incrementi. La crescita - ha precisato, chiarendo che non sarà sostenuta - è un segnale positivo, ma i livelli sono ancora molto al di sotto del normale e i rivenditori continueranno ad essere cauti lavorando per mantenere le scorte in linea con la domanda dei consumatori». A differenza di quanto sostengono le autorità portuali americane, la NRF rivela che i magazzini magari non sono pieni di merci, ma contengono quelle che i commercianti sono quasi certi di poter vendere nonostante la debole domanda. Per la National Retail Federation, la prossima lieve ripresa dei traffici sarà generata proprio dall'esigenza di rimpinguare le attuali scorte: «i rivenditori - ha chiarito Ben Hackett, fondatore della Hackett Associates, la società di consulenza che con la NRF ha realizzato il rapporto "Global Port Tracker" che analizza l'andamento del traffico containerizzato nei porti nordamericani - stanno mantenendo scorte ridotte in previsione della ricostituzione di nuove scorte stagionali una volta che avranno una visione più chiara dei livelli di spesa dei consumatori previsti». Secondo l'ultimo rapporto "Global Port Tracker", a febbraio 2023 il traffico dei container nei porti USA è stato stimato in circa 1,56 milioni di teu, dato che rappresenta un calo del -13,6% rispetto a gennaio 2023 e una diminuzione insolitamente elevata del -26,2% rispetto a febbraio 2022. Un rallentamento a febbraio 2023 - evidenzia il rapporto - che rende il calo registrato questo mese il più accentuato da maggio 2020 quando molte fabbriche in Asia e la maggior parte dei negozi negli Stati Uniti erano chiusi a causa della pandemia. Da marzo 2023 è atteso un rialzo delle importazioni che dovrebbe proseguire sino a metà estate, rimanendo tuttavia al di sotto dei livelli dello scorso anno: a marzo 2023 è atteso un traffico complessivo in importazione pari a 1,74 milioni di teu, in calo del -25,9% sul marzo 2022, ad aprile 2023 sono previsti 1,87 milioni di teu (-17,2%), il mese successivo 1,92 milioni di teu (-19,7%), a giugno due milioni di teu (-11,5%) e a luglio 2,13 milioni di teu (-2,5%).