



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
lunedì, 27 marzo 2023**



Prime Pagine

27/03/2023	Affari & Finanza	5
<hr/>		
27/03/2023	Corriere della Sera	6
<hr/>		
27/03/2023	Il Fatto Quotidiano	7
<hr/>		
27/03/2023	Il Foglio	8
<hr/>		
27/03/2023	Il Giornale	9
<hr/>		
27/03/2023	Il Giorno	10
<hr/>		
27/03/2023	Il Mattino	11
<hr/>		
27/03/2023	Il Messaggero	12
<hr/>		
27/03/2023	Il Resto del Carlino	13
<hr/>		
27/03/2023	Il Secolo XIX	14
<hr/>		
27/03/2023	Il Sole 24 Ore	15
<hr/>		
27/03/2023	Il Tempo	16
<hr/>		
27/03/2023	Italia Oggi Sette	17
<hr/>		
27/03/2023	La Nazione	18
<hr/>		
27/03/2023	La Repubblica	19
<hr/>		
27/03/2023	La Stampa	20
<hr/>		
27/03/2023	L'Economia del Corriere della Sera	21
<hr/>		

Genova, Voltri

26/03/2023	Genova Today	22
<hr/>		
Dopo il corteo a ponente, i comitati: "Ecco i risultati ottenuti all'incontro in Municipio"		
<hr/>		

26/03/2023	PrimoCanale.it	23
Porto, il Pd smentisce la notizia dell'incontro con Toti e Bucci		
26/03/2023	Ship Mag	24
Genova, Grimaldi: "Depositi chimici in porto? Mai sotto le case dei cittadini"		

La Spezia

26/03/2023	Ansa	25
Morto Giorgio Bucchioni, ex presidente porto La Spezia		
26/03/2023	Citta della Spezia	27
Gerini: "Bucchioni guidò Confindustria con intelligenza ed equilibrio, il suo percorso resta un'eredità"		
26/03/2023	Citta della Spezia	28
Cisita: "Ci stringiamo attorno alla nostra presidente. Bucchioni un esempio, una guida"		
26/03/2023	Corriere Marittimo	29
L'addio a Giorgio Bucchioni dal cluster marittimo e dalla politica		
27/03/2023	Corriere Marittimo	32
Porto, "Un mare di rifiuti: tra criticità e opportunità di business" - Propeller Club Livorno		
27/03/2023	Informare	33
È deceduto Giorgio Bucchioni, punto di riferimento della portualità spezzina e nazionale		
26/03/2023	Shipping Italy	34
Addio a Giorgio Bucchioni, figura storica dello shipping spezzino		

Ravenna

26/03/2023	Cronaca di Ravenna	36
Arriva il maltempo con vento forte		
26/03/2023	Piu Notizie	37
Mal tempo su Ravenna, allerta meteo fino alla mezzanotte di domani		
26/03/2023	Piu Notizie	38
Maltempo su Ravenna con forte vento. Divieto di accesso a moli e dighe foranee		
26/03/2023	Ravenna24Ore.it	39
Vento forte sulla costa: scatta l'allerta meteo		

Livorno

26/03/2023	Ship Mag	40
Presidio di Pronto Soccorso in Darsena Toscana, l'AdSP rinnova la convenzione		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

26/03/2023	Informazioni Marittime	41
Civitavecchia, Consiglio di Stato respinge risarcimento di Roma Terminal Container		

26/03/2023 **Ship Mag** 42
Piani regolatori e terminal, i nuovi scenari aperti dal Consiglio di Stato / Analisi

Napoli

26/03/2023 **Ildenaro.it** 43
Rete logistica nell'area di Maddaloni-Marcianise: confronto al Traspo Day

Bari

26/03/2023 **Ansa** 45
La Geo Barents arrivata in porto a Bari, a bordo 190 migranti

26/03/2023 **Bari Today** 46
La Geo Barents è sbarcata al porto: al via le operazioni di sbarco dei 190 migranti

26/03/2023 **Rai News** 47
Geo Barents in porto

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

26/03/2023 **Ship Mag** 48
Agostinelli: "Il porto di Gioia Tauro deve essere al centro del dibattito sociale del territorio"

Focus

26/03/2023 **Informazioni Marittime** 49
Liberty Lines ordina altri 3 traghetti veloci ad Armon

26/03/2023 **Ship Mag** 50
Costa Firenze entra nella flotta Carnival e trova casa a Los Angeles

Anno 38
n° 11
Lunedì

27.03.2023



La nostra carta proviene da materiali riciclati in maniera sostenibile

la Repubblica

A&F

GLI ANTICORPI DELLE BANCHE La tempesta non si è placata, ma le europee sono più liquide di quelle Usa ● pag. 8-9-11

I PREZZI DELLE CASE GREEN La domanda del mercato spinge le valutazioni ● pag. 40

IL MERITO NON LA POLITICA

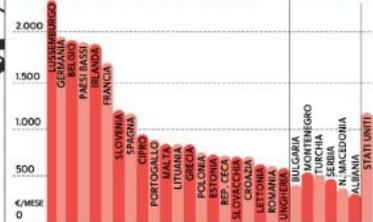
La partita delle nomine bagarre nella maggioranza
C'è in gioco il controllo dei centri di potere economico del Paese
Walter Galbiati ● pag. 20

Affari&Finanza

Salario minimo

Dove c'è funziona

IL SALARIO MINIMO IN EUROPA FONTE: EUROSTAT



Vantaggi per i lavoratori. E se perdono il posto, ne trovano uno migliore
Valentina Conte ● pag. 6-7

NON È UNA GARA A CHI OFFRE DI PIÙ

Sulla paga oraria ci vuole un metodo
Perché il dibattito non riesce ad andare oltre le discussioni sulla cifra
Andrea Garnero ● pag. 21

Il personaggio

Jane Fraser

La banchiera che predica l'empatia
Claudia de Lillo ● pag. 19

LE RISORSE CHE CI SERVONO

Le difficili trattative per non perdere i fondi Ue
Gli scontri con Bruxelles danneggiano l'Italia
Oscar Giannino ● pag. 23



L'occasione da non perdere

La governance, la tabella dei tempi e il rodaggio della macchina, la capacità di spendere i fondi assegnati e le difficoltà dei Comuni. Ecco i quattro fattori che rischiano di condannare al fallimento il Pnrr, il piano per rilanciare l'Italia
Giuseppe Colombo ● pag. 2-3

Make it efficient.
Make it digital.
Make it for life.

#IndustriesOfTheFuture

Life Is On | Schneider Electric

ILLUSTRAZIONI DI JACOPO ROSATI



CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it



Le sfide economiche
Dall'auto green al Pnrr
i dossier aperti della Ue
di **Federico Fubini**
a pagina 11

Domani gratis
Speciale moda
su **Io Donna**
l'inserito in edicola
con il «Corriere»



Riforma Calderoli

NORD, SUD: UN GRANDE RIASSETTO

di **Goffredo Buccini**

Viene da lontano, attraverso i sussulti del nostro localismo, tra le insoddisfazioni separatiste dei territori più ricchi e le recriminazioni revansciste di quelli più poveri. E si porta addosso una narrazione di diffidenza fra Nord e Sud, spesso infarcita di stereotipi. Ma non è mai stata così vicina a compiersi l'autonomia differenziata: il trasferimento dallo Stato alle Regioni di funzioni numerose e rilevanti, in attuazione dell'articolo 116 della nostra Costituzione, come da riforma del 2001.

continua a pagina 26

Continuano le partenze. I medici: «Arrivano tante donne incinte». Altri naufragi, almeno 29 morti

Sbarchi, caos e sequestri

Lampedusa al collasso. Fermata la nave umanitaria dell'artista Banksy

di **Fabrizio Caccia**
e **Giulio Fasano**

Sbarchi senza sosta, Lampedusa è piena, ancora naufragi e montano le polemiche. Tra i migranti «tante donne incinte». La nave finanziata dall'artista Banksy fermata: «Viola le nuove norme».

da pagina 4 a pagina 6

DATAROOM
Statuto speciale,
costi e privilegi

di **Milena Gabanelli**
e **Simona Ravizza**
a pagina 13

GIANNELLI
INIZIATA L'ERA SCHLEIN

DISSOTERRATA L'ASCIA DI GUERRA

L'INTERVISTA / ANTONIO TAJANI

«Bisogna aiutare Tunisi La crisi spinge i barconi»

di **Marco Galluzzo**
A tutti alla Tunisia, dice Tajani. «Servono fondi per la crisi finanziaria mondiale». a pagina 5

ROCCELLA: I SINDACI RISPETTINO LA LEGGE

«La maternità surrogata? Ha connotazioni razziste»

di **Alessandra Arachi**
La ministra: «La maternità surrogata ha connotazioni razziste. Il problema è da dove arriva quel figlio». a pagina 19

AVEVA 77 ANNI

Il teatro, i film, la lunga malattia Addio all'attore Maressotti

di **Stefania Ulivi**



La carriera «iniziata tardi e per caso», come lui stesso aveva detto. Il teatro e i film con Checco Zalone, Risi, Benigni e Muccino. Ivano Maressotti un anno fa ha deciso di ritirarsi dalle scene per una grave malattia. La battaglia, lunga, estenuante. Ieri è morto: aveva a 77 anni.

a pagina 32

«Crisi» parallele

I TORMENTI DI PARIGI E BERLINO

di **Paolo Lepri**

L'auspicio, naturalmente, è che Francia e Germania guariscano dalla malattia che li ha colpite. Nessuno — in un'Europa sempre più interdipendente non solo economicamente e politicamente, ma nella vita reale dei suoi cittadini — può sperare di trarre beneficio dalle sventure di questi due giganti. Sarebbe un calcolo sbagliato.

Ma per guarire bisogna iniziare le cure. E per farlo bisogna non solo comprendere bene i sintomi ma avere chiare soprattutto le cause.

continua a pagina 26

A Malta Qualificazioni europee, vittoria dopo il ko con gli inglesi



L'attaccante italoargentino Mateo Reategui, 23 anni, dopo il gol di testa a Malta abbraccia Emerson (28)

Reategui segna ancora e trascina la Nazionale

di **Alessandro Bocci** e **Paolo Tomaselli**

L'Italia si riscatta e coglie la prima vittoria sulla strada per la qualificazione agli Europei. Gli azzurri vincono 2-0 contro Malta. Ancora in gol con Reategui. Raddoppio di Pessina.

a pagina 34

La guerra Lo zar: l'Occidente è oltre la linea rossa

La Nato condanna l'escalation di Putin «Irresponsabile»

di **Lorenzo Cremonesi**
e **Fabrizio Dragossi**

Il presidente russo Putin attacca ancora l'Occidente, «istigatore e mandante del conflitto con l'Ucraina fin dall'inizio del 2014». «Ha superato tutte le linee rosse con l'invio delle armi a Kiev», dice lo zar. Che minaccia: «In Bielorussia anche dieci aerei in grado di trasportare testate atomiche». Questo mentre il presidente Zelensky ribatte che gli aiuti degli alleati renderanno l'Ucraina «più forte» e la Nato bolla le dichiarazioni di Putin come «retorica pericolosa e irresponsabile». E intanto i Paesi nordici pianificano una difesa aerea comune contro Mosca.

alle pagine 2 e 3

IL MINISTRO DUPOND MORETTI

«Gli esuli italiani sono terroristi Come Battisti»

di **Stefano Montefiori**



«Gli esuli italiani in Francia? Io li chiamo terroristi»: così il ministro della Giustizia francese Eric Dupond-Moretti. E sugli scontri nel Paese: «Bruciare le auto non è democrazia».

a pagina 14

La POESIA è di TUTTI

WISLAWA SZYMBORSKA
Publio NERUDA
Costantino KAVAFIS

Dal 21 marzo in edicola
Il primo volume, NERUDA.
OGNI USCITA SOLO 3,90€

CORRIERE DELLA SERA

ULTIMO BANCO

di **Alessandro D'Avenia**

Dovunque sotto il cielo

Ho celebrato il giorno dedicato a Dante Alighieri, il Dantedì del 25 marzo (probabile data di inizio del suo viaggio nell'aldilà e, non a caso, festa dell'Annunciazione a Maria, nove mesi prima del Natale, e data simbolica dell'inizio della creazione divina associata alla primavera), concludendo il racconto della Commedia a teatro in tre serate intitolate: «Di nostra vita: inferno, purgatorio, paradiso». Ritengo che questi non siano luoghi in cui andremo, ma in cui siamo (sono stati e strati dell'esistenza) ogni giorno, per scelta più o meno consapevole. La grande letteratura non scherma la vita, ma ne testimonia l'esperienza «senza mezzi termini», cioè con precisione di parole. Quando il poeta narra il viaggio



nell'aldilà sta vagando nell'al di qua da esiliato: ha perso tutto, non potrà mai più tornare a Firenze a causa di un'ingiusta condanna. La sua vita è «imprigionata» eppure trova la strada verso il cielo, non andando in alto, ma scavando oltre l'abisso: toccando il fondo gelato dell'inferno, Dante scopre infatti che è un'apertura, e quella che sembra una discesa era invece un'ascesa. Arrivati al centro della Terra, Virgilio aiuta Dante a calarsi lungo il corpo di Satana (un corpo a corpo con il male) che è lì incastrato, per poi aiutarlo a mettersi a testa in giù e introdurlo nell'altro emisfero, dove salirà sul monte del purgatorio, per poi volare in paradiso.

continua a pagina 25

La voce di **Kerakoll**

Con l'edilizia antisismica si costruisce un futuro più sicuro

Scopri di più all'interno de Il Corriere della Sera

30327
9 771120 498008





Inchiesta del NYT sulla legione straniera che dagli Usa s'è unita alle truppe di Kiev "Ci sono banditi, millantatori e spie". Per non essere da meno del gruppo Wagner



Lunedì 27 marzo 2023 - Anno 15 - n° 85
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Anziché: € 3,00 - € 1700 con il libro SCAMI DI GUERRA
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

AERONAUTICA Tutti in piazza del Popolo a Roma per gli F-35
"Papà, l'aereo spara?"
 Alla fiera dei caccia
 bimbi, grandi e turisti



RODANO A PAG. 3

INCHIESTA MEDIAPART 400 mila i minori non riconosciuti
 Quei "figli di nessuno"
 nella Baghdad che fu
 di Saddam e dell'Isis



EL AZZOUZI A PAG. 14 - 15

Ma mi faccia il piacere

Marco Travaglio

Prima e dopo la cura. "Asse Meloni-Macron contro la Germania. Forse si aprirà uno spiraglio pure per l'auto" (*Libero*, 25.3). "Accordo solo con la Germania sui carburanti: l'Europa ci bidona sull'auto", "L'Ue ci frega sull'auto. Ma la partita è aperta" (*Libero*, 26.3). L'asse a forma di cetriolo.

Signora mia/1. "Già la tempistica dice molto. Domenica, mentre le prime pagine dei giornali di tutto il mondo parlavano dell'incriminazione di Putin da parte della Corte penale internazionale, il *Fatto quotidiano* apriva infatti con il titolo: 'Decline di soldati ucraini in Italia per addestrarsi'. Dettaglio divertente... nell'articolo in verità si parlava di 'una ventina' di soldati, dunque si direbbe che le 'decine' si riducono a due (in pratica, il minimo grammaticale per giustificare il titolo: è da questi particolari che si giudica un direttore)" (Francesco Cundari, *Linkiesta*, 21.3). Un direttore che pubblica financo una notizia quando ce l'ha e per giunta conosce la tabellina del 10: dove andremo a finire.

Signora mia/2. "Cosa c'entra una fogna del genere con la satira esattamente?" (Arianna Ciccone, direttrice Festival Internazionale del Giornalismo, contro l'ultima vignetta di Riccardo Mannelli sul *Fatto*, Twitter, 26.3). Poi c'è quel Lionel Messi che si crede un calciatore.

Melmoni. "Una vignetta ignobile, che non fa ridere e offende e basta una bravissima giornalista, potete indovinare su quale giornale può uscire una melma del genere" (Jacopo Iacoboni *de La Stampa*, Twitter, 26.3). Non quello che scambiò Beatrice Di Maio per un'agente grillini-putiniana, invece era la moglie di Brunetta, e continua a pubblicare le bufale dell'autore della bufala.

Parsi di guerra. "(Travaglio, ndr) attacca il somaro dove padrone comanda" (Vittorio Emanuele Parsi, "Direttore ASERI, Professore Ordinario di Relazioni Internazionali e Studi Strategici Unicatt, Capitano di Fregata Riserva della Marina Militare, Ruggbysta", Twitter, 25.3). "Lo squadrismo mediatico del falso quotidiano. Incapaci di controbattere attorno interloccure. Scemi di guerra" (Vittorio Emanuele Parsi Twitter, 26.3). E niente, mi sa che il ruggbysta si è riconosciuto.

SEGUE A PAGINA 20

PATUANELLI AL "FATTO": "GOVERNO IN CONFUSIONE, I PARTITI CI AIUTINO A RIMEDIARE"

Superbonus: la mazzata finale ai redditi più bassi

AMMIRAGLIO PROMOSSO
 Liardo scagionò
 Salvini: numero 2
 delle Capitanerie

GRASSO E SALVINI A PAG. 4

LA FILOSOFA GASPARI
 "Sui figli dei gay
 il governo pecca
 di conformismo"



CAPORALE A PAG. 6

SENZA GIUSTIZIA
 Toghe onorarie
 senza stipendio:
 diffida dalla Ue

PALOMBI A PAG. 12

MEMORIE MUSICALI
 Cantacronache:
 le canzoni ribelli
 da Eco a Calvino

NOVELLI A PAG. 18



Memo risorse Alcuni lavori edili fatti con gli incentivi del governo

Tramontano i 10 anni ai privati per recuperare in detrazione le spese dei lavori. Il governo li garantirà soltanto alle banche e alle imprese che hanno acquistato crediti. Ovvero ai soliti noti

DE CAROLIS A PAG. 5

IL FATTO ECONOMICO

Partecipate: dietro i nomi dei partiti non c'è un'idea



Eni, Enel, Poste e Leonardo: ci si scanna sulle poltrone, ma non sui criteri per scegliere i manager. Tra guerra e crisi energetica, il futuro di questi colossi è cruciale

DA SILVA E DI FOGGIA A PAG. 10 - 11

» CALCIO MARCIO Via al processo penale, poi due verdetti sportivi
Juventus, oggi è il giorno del giudizio

» Paolo Ziliani

Dunque ci siamo. Oggi, nel Tribunale di Torino, scatta l'udienza preliminare del Processo "Prisma" in cui si deciderà sulla richiesta di rinvio a giudizio per l'ex presidente della Juventus Andrea Agnelli, il suo vice Pavel Nedved, l'ex ad Maurizio Arrivabene, l'ex



d.g. Fabio Paratici, svariati dirigenti dell'area amministrativa e la stessa Juventus in quanto persona giuridica, richiesta giunta al termine di un'inchiesta condotta sui bilanci del club per le stagioni 2019-20, 2020-21 e 2021-22. Detto che la Juventus è una società quotata in

A PAG. 8

La cattiveria

La Francia in piazza contro la legge sulle pensioni. Pure i francesi fanno lavori che gli italiani non vogliono più fare
 WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Le firme

» SU QUESTO NUMERO HANNO SCRITTO PER NOI:
 BOFFANO, BOCCOLI, DALLA CHIESA, D'ESPOSITO, FACCIO, FUCECCHI, GENTILI, MONTANARI, PIZZI, SCIENZA, SCUTO E TRUZZI





IL FOGLIO

quotidiano



Sped. in Abb. Postale - DL 350390 Conv. L. 46399/04 Art. 1, c. 1, DL 330/05



ANNO XXVIII NUMERO 73

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 27 MARZO 2023 - € 1,80 + € 0,50 FOGLIO REVIEW n. 17



Lode alle università italiane, che funzionano e attraggono talenti

Aumentano immatricolazioni e laureati (anche stranieri), migliorano il ranking e la regolarità degli studi. Numeri per rispondere alla fuga dei cervelli: siamo ancora un paese su cui si può investire

Che cosa pensereste se vi dicessimo che buona parte delle lagnanze sull'università italiana sono frutto di polemiche farlocche? Che cosa pensereste se vi dicessimo che la fuga dei cervelli in Italia è un tema che riguarda più i cervelli che l'Italia attrae che i cervelli che l'Italia fa scappare? E che cosa pensereste se vi dicessimo che l'effetto della pandemia non è stato quello di aver messo in mostra il peggio dell'Italia ma è stato quello di aver messo in mostra la sua capacità di offrire opportunità? Dopo aver letto alcuni giorni fa notizie incoraggianti sulle università italiane, dopo aver letto che la Sapienza, secondo la World University Rankings by Subject 2023, la classifica dei migliori atenei per disciplina accademica elaborata dagli analisti di QS Quacquarelli Symonds, ha il primato mondiale negli studi sull'antichità e dintorni, e dopo aver letto che l'emigrazione giovanile è diminuita del 21 per cento nell'ultimo anno censito (2021 su 2020) ed è calata della stessa misura anche il numero dei laureati espatriati nella fascia di età tra i 25 e i 34 anni (Sole 24 Ore del 20 marzo), siamo andati a curiosare nella banca dati italiana che monitora mensilmente tutti i numeri che hanno a che fare con l'università del nostro paese. *(segue a pagina quattro)*

No, non è così che si fa opposizione al governo Meloni

Fuori luogo le polemiche sul Mes e sull'italianità dei martiri delle Ardeatine. Sono altri gli argomenti per opporsi a questo governo in nome dell'interesse nazionale

Meloni merita di essere contrastata da un'opposizione pugnace, con argomenti buoni, però. Qui invece si fa molta confusione, e Repubblica è come al solito il gran giornale-tribuna della confusione. La bella confusione, come direbbe Francesco Piccolo? No, bruttina. Partiamo dalla questione più rilevante e carica anche di ricordo e di emozione, le Fosse Ardeatine. La suola storica dei miei genitori gappisti e comunisti, dei Trombadori, dei Bufalini e degli altri non avrebbe eccitato con grida scandalizzate alla frase secondo cui i martiri delle Ardeatine "furono uccisi per rappresaglia solo perché italiani". Basta leggere le Lettere dei condannati a morte della Resistenza per constatare che l'identificazione della guerra di Liberazione con il patriottismo fu pressoché totale. Basta leggere "Una scelta di vita", il colossale memoir di Giorgio Amendola, per capire che la logica del Comitato di liberazione era "nazionale", allora non era vietato dire il paese o alla anglosassone questo paese, this country, ma *(segue a pagina quattro)*



L'IA SALVERÀ LA DEMOCRAZIA

Fra talk-show, tweet, like e opinionisti improvvisati, il dibattito politico è scaduto a intrattenimento. Ciò che sappiamo deriva dal sentito dire, e non ci aiuta nelle scelte. Gli antichi greci usarono anche il caso per i loro esperimenti democratici. Forse per noi sarebbe ora di ricorrere all'intelligenza artificiale

di Antonio Pascale

Tanto lo so! Quindi, senza che fate gli gnorri, gli impegnati, gli intellettuali. Senza che fate vedere che ve ne intendete. Senza che usate i soliti aggettivi, passione, forza, coraggio, o frasi standard come il tempo di cambiare, il coraggio delle scelte o la forza della parola. Senza che andate alla Biennale Democrazia per ottenere la commozione del pubblico con grandi discorsi poetici/retorici. O vi fate il giro nei gazebo a votare per le primarie. Senza che vi eccitate per quel punto in più di iscrizioni dopo la vittoria del vostro partito. Tanto lo so che pure voi sotto sotto siete come me: il dibattito politico vi fa schifo, cioè, non ce la fate proprio più a vedere i talk televisivi, tantomeno a leggere i commenti politici sui giornali. Voi

come me vi siete resi conto che il dibattito politico è solo intrattenimento, avanspettacolo, compagnia di giro, ben pagata, gente che fa audience, personaggi che gli autori televisivi (come me) cercano, perché questo o quello è capace, una stupidaggine al momento giusto, di alzare di un punto e mezzo lo share, o meglio: di diventare virale addirittura per ben 24 ore, trend topic, fare la gioia di TikTok e di ByteDance - anche se poi fate gli gnorri e interrogati in proposito dite che non è vero.

Voi come me vi siete altresì resi conto, magari in qualche notte di insonnia, di questo fatto inescusabile: non sopportare la politica. Questo coté di strani personaggi, tra i quali vanno conteggiati opinionisti, commentatori, influencer che girano per i talk o si collegavano via Skype, 20 minuti 1.000 euro, che va bene costano, ma vi garantiscono anche con una solo stupidaggine,

provocazione coatta, frase che mi è uscita dalla pancia perché parlo come mangio, vi assicurano, dicevamo, il necessario strascico polemico. Roba per ottenere la copertura stampa e dell'online per ben 24 ore - e capite bene che se sono un inserzionista e devo piazzare il mio prodotto preferisco il programma pieno di stupidaggini ad altri meno teatrali, diciamo così.

E appunto vi siete resi conto, insomma come siete, durante una notte particolarmente angosciata che come me non sapete niente di niente. Interrogati approfonditamente su un argomento qualsiasi vi ritrovate nudi, fragili, tutti presi ad arrampicarvi sugli specchi. Non sappiamo niente di energia, agricoltura, manifattura, a stento ricordiamo le regioni italiane, pensate se ci chiedono della Cina o dell'India. Non sappiamo niente perché invecchiamo (si alza maledettamente l'età media) anche se ci

crediamo immortali e arzilli, pronti a cominciare la quinta età in sella a una moto, in giro per il mondo. Ma invecchiamo anche perché abbiamo speso il nostro tempo ad ascoltare l'avanspettacolo comico e tragico dei talk e di tutto il dibattito politico odierno: dunque in testa risuonano migliaia e migliaia di suoni (parole, un soffio di aria insondabile) che stimolano i nostri istinti atavici, suoni che ci incantano e ci emozionano ma mica ci fanno riflettere.

Ci siamo resi conto che non ci resta niente, niente di niente, se non cori da stadio che va bene, non nascono dagli stadi ma dall'agorà televisiva. Che sono cantanti non da beceri tifosi ma da raffinati opinionisti ma il risultato lo vedete.

Non ci resta niente, se non cori da stadio.

Stonati da migliaia di suoni cacofonici come possiamo svolgere il nostro dovere di cittadini, ben informati e capaci di deliberare su questioni sensibili?

dete, è davanti a voi, nelle notti di insonnia: dopo i cori di sostegno ci ritroviamo nudi e fragili, feriti, ci arrampichiamo sugli specchi. Dunque con questa sensazione addosso e turbati, stonati da migliaia di suoni cacofonici come possiamo - ci chiediamo - svolgere il nostro dovere di cittadini, ben informati e capaci di deliberare su questioni sensibili?

Cioè, facciamo i conti: sono passati duemila anni e passa dal primo larvato esperimento democratico iniziato con la riforma di Clitene e perfezionato durante l'età di Pericle e come è possibile che stiamo ancora là? *(segue a pagina due)*

Antonio Pascale, è nato a Napoli nel 1966, ha vissuto prima a Caserta poi a Roma, dove attualmente lavora. Autore televisivo, ha pubblicato molti libri (romanzi, saggi, reportage). L'ultimo è "La foglia di fico" (Einaudi 2021).

Idee per affrontare le crisi e governare il futuro

Milano. Venticinque interventi tra ted talk e interviste, quattro ore rispettate perfettamente, nessun intervallo, un fuoco di fila, tra appunti, interventi a braccio e slide, una sala

DI STEFANO CINGOLANI

delle colonne nella sede del Banco BPM piena, attenta, partecipe. C'era da dubitare che la formula scelta dal Foglio funzionasse davvero invece no, e nonostante il tema scelto ("Governare la globalizzazione, il capitale, il

futuro") si è evitata la trappola del talk-show, senza cadere nel paludato panel accademico. Ha fatto irruzione l'attualità, dalle turbolenze finanziarie - nel quartier generale del terzo gruppo bancario italiano - alla riforma delle tasse, dalla lotta all'evasione ai flussi migratori, lungo il filo di una riflessione politico-culturale che conduce oltre il labirinto del day-by-day. Con la convinzione comune che "la dimensione dei problemi determina la dimensione delle soluzioni". *(segue nell'inserimento 1)*





il Giornale



LUNEDÌ 27 MARZO 2023

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIII - Numero 13 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

DENUNCIA DELLA GUARDIA COSTIERA

Le Ong ostacolano i soccorsi

I militari: «Con le loro continue chiamate intralciano i salvataggi dei migranti». Si muove la Procura. E intanto non si fermano gli arrivi

UN'EMERGENZA CHE RIGUARDA TUTTI

di **Vittorio Macioco**

Le frontiere sono un'illusione, segni un confine e pensi di sentirti più sicuro, poi scopri che il mondo è troppo piccolo e turbolento e disordinato perché si stia tutti fermi. C'è sempre qualcuno che parte per scappare da qualcosa e cercare un approdo che spesso è un'altra fregatura. È che quando sei disperato non ti resta che sperare in un'altra vita, sempre che sopravvivi, perché il viaggio in questo caso è una roulette russa con il mare, con il deserto, con la tua paura e con quella degli altri, con gli imponderabili incroci di umanità che non si riconosce, con quello che sei e come ti vedono, vittima o carnefice, povero cristo o minaccia. Non sembra che ci sia una formula per dare una risposta a tutto questo. È lo scenario delle migrazioni di masse senza quiete. Forse è così da sempre, forse adesso è più frenetico e i numeri sono quelli della globalizzazione, dove ogni cosa viene elevata al quadrato, al cubo, a *n più uno*. L'Europa si sente crocevia dell'esodo e ogni Stato ha chiesto all'altro di fare qualcosa, lamentandosi, accusandosi, ognuno con la convinzione di aver già fatto troppo e che in fondo non ci possa essere una risposta comune.

Il Mediterraneo, mare nostro, è la sponda della morte e della speranza. L'Italia è terra di approdo e di passaggio. Non ci si arriva chiedendo permesso, perché chi gestisce i viaggi è fuorilegge. È da lì che arriva il guadagno. È il profitto del malaffare: illegalità, rischio e disperazione. L'immigrazione clandestina, anno dopo anno, per tanti anni, è stata al centro della scena politica, generando miliardi di parole, che sono diventate identità, bandiera, scontro ideologico, flusso di voti, senza che nessuno sapesse davvero come uscire dalla propria bolla. Quella che veniva sentita come emergenza è ormai scontata, fino a quando il disordine del mondo non dà un'altra scossa, pandemia, guerre, carestie, e allora i numeri sobbalzano e se adesso li conti dicono che gli sbarchi sono quasi tremila e trecento in due giorni. C'è un'emergenza più emergenza e ti chiedi se prima o poi la discussione politica avrà una svolta. Se si esce dal gioco delle due bandiere: migranti sì, migranti no. Il fenomeno della grande immigrazione finora è stato trattato come calamità di consenso e questione con la quale definirsi. È come se fossero le tessere di due club alternativi. Da che parte stai? Con chi stai? Ong o Guardia costiera? La tragedia di Cutro ha aperto un nuovo fronte: di chi è la colpa? Si è arrivati a evocare, puntando l'indice, la strage di Stato. Il flusso nel Mediterraneo è un'emergenza nazionale ma non cambia nulla. I due partiti contrapposti non hanno alcuna intenzione di sedersi e dare una risposta a un fenomeno troppo grande da affrontare. È più facile parlarci sopra. L'importante è fare chiasso e smuovere il pubblico, rumore e ancora rumore, come le onde del mare. Poi tutto passa, tutto viene digerito, gli sbarchi seguono gli sbarchi e i morti restano croci senza nome.

Fausto Biloslavo

Le Ong intralciano le operazioni della Guardia costiera e continuano a fare quello che vogliono in mezzo al mare: è quanto denuncia la stessa Guardia Costiera.

con **Greco** e **Raffa** alle pagine 2-3

IL GENERALE CARLO JEAN

«Il traffico di uomini spinto dalla Wagner»

Bracalini a pagina 2

INFLUENCER PRO SBARCHI

C'è una flotta di vip che tifa per l'invasione

Boezi a pagina 2

LA REGISTRAZIONE DEI BIMBI DELLE COPPIE GAY

Figli arcobaleno, nasce l'asse dei sindaci

Le amministrazioni rosse si muovono contro la direttiva Piantedosi. Ma così è una Babele

WEEKEND DI VITTORIE PER IL PILOTA AZZURRO

Bagnaia è sempre il numero uno Un rombo tutto italiano in MotoGP

Benny Casadei Lucchi

con **Guidotti** e **Saragoni** a pagina 28



DOPPIETTA Pecco Bagnaia ha vinto la sprint race di sabato e la gara di ieri

Domenico Di Sanzo

Sulla registrazione dei figli delle coppie gay, i sindaci delle amministrazioni rosse continuano a muoversi contro la direttiva del ministro Piantedosi.

a pagina 4

LA TROVATA DELLA SCHLEIN

Quell'inutile governo ombra

Marco Gervasoni

a pagina 5

TENSIONE IN UCRAINA

Putin sfida ancora l'Occidente Nato in allerta, Usa più cauti

«Ha superato tutte le linee rosse con l'invio di armi a Kiev». L'Occidente resta la vera ossessione di Vladimir Putin nel conflitto ucraino.

Cesare, Mauri e **Sacchi** alle pagine 10-11

COSA PUÒ SUCCEDERE

I quattro scenari dell'escalation

Gian Micalessin

alle pagine 10-11

CONTROCORRENTE

Così lo sport fa bene alla solidarietà

Antonio Ruzzo

Le competizioni solidali raccolgono fino a un milione all'anno e aiutano le associazioni benefiche e di ricerca. Il Papa: «Gli atleti hanno compiti sociali».

alle pagine 19-20-21



all'interno

MORTO A 77 ANNI

Marescotti, l'attore che salì sul palco per puro caso

Sforza a pagina 24

PAESE SPACCATO

Caos in Libano. Due fusi orari per ingraziarsi gli islamici

Clausi a pagina 13

GLI INSOPPORTABILI

Andrea Agnelli, il padre (non) padrone della Juve

Mascheroni a pagina 16

*IN ITALIA, FATE SANE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI) MAI RICORRE ALLE SOSTANZE IN FARMACIA MAI RICORRE



IL GIORNO

del lunedì

LUNEDÌ 27 marzo 2023
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Como, il medico missionario sepolto in Africa

Le api e un favo di miele La scoperta nella tomba del beato Ambrosoli

Canali a pagina 16



Meda, sette 14enni nei guai

Calci e pugni La baby gang della stazione

Ronconi a pagina 12



Sos migranti, i Comuni battono cassa

Migliaia di profughi dal Nordafrica. Allarme del sindaco Biffoni (Anci): per accoglierli servono 600 milioni di euro subito, forse un miliardo. Naufragio con 29 morti al largo della Tunisia, il Paese è una polveriera. Lampedusa, sequestrata la nave di Banksy: «Ostacola i soccorsi» da p. 2 a p. 5

Politiche energetiche nella Ue

Il sì all'e-fuel è il primo passo

Maurizio Sacconi

La "conquista" da parte della Germania della possibilità di impiego dei carburanti sintetici a idrogeno verde per le future auto è una buona notizia.

A pagina 7

L'evoluzione che non c'è

Forza Italia resta il partito del Cav

Sofia Ventura

Le vicende che da anni vengono raccontate di Berlusconi e del suo partito mostrano un partito carismatico che non si "istituzionalizza" mai.

A pagina 8

TERRORISTI ITALIANI FUGGITI IN FRANCIA, L'ORA DELLA VERITÀ DOMANI LA CASSAZIONE DI PARIGI DECIDE SULL'ESTRADIZIONE



Giorgio Pietrostefani (1943),
Lotta Continua



Marina Petrella (1954),
Brigate Rosse



Roberta Cappelli (1955),
Brigate Rosse



Sergio Tornaghi (1958),
Brigate Rosse



Luigi Bergamin (1948),
Pac



Narciso Manenti (1957),
Nact

RIDATECELI

Canè
a pagina 9

DALLE CITTÀ

Dopo il bullone nel panino

Mense nel caos Via il presidente di Milano Ristorazione

Ballatore nelle Cronache

Milano, oggi il pronunciamento

Il caso Cospito Dall'attacco hacker al Tribunale

Servizio nelle Cronache

Gli scali lombardi

In altalena i prezzi dei voli aerei Caccia all'offerta

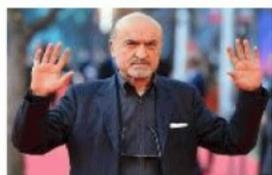
Servizi nelle Cronache



Il tycoon e il futuro degli Usa

Il ritorno di Trump «Vi vendicherò»

Ottaviani a pagina 11



È morto a 77 anni

Addio Marescotti, attore per caso

Cumani a pagina 21



Altro gol dell'oriundo, 2-0 a Malta

L'Italia si rialza con Retegui

Franci e Grilli nel QS



SPADA
ROMA
NEW COLLECTION

www.spadaroma.com





IL MATTINO

DEL LUNEDÌ



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 83 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 104, L. 662/96

Fondato nel 1892



Lunedì 27 Marzo 2023 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A GERA E PRODA "IL MATTINO" - "IL GIORNO" € 1,80 L.33

Il film con Servillo
Salvatore: così racconto Casanova parlando di me
Titta Fiore a pag. 14



La provincia a due volti
Torre Annunziata
la luce di Irma Testa
il buio della camorra
Gigi Di Fiore a pag. 39



L'analisi
Noi italiani
in un mondo
in rivolta

Alessandro Campi

Dicono alcuni in queste ore: "Eccoli i soliti italiani: conformisti e senza coraggio". Mentre ovunque in Europa crescono il malcontento e la legittima rabbia dei cittadini, alle prese con crescenti difficoltà economiche e ben decisi a farsi sentire dai potenti di turno, dalle nostre parti regna una strana quiete.

In Italia niente scioperi, nessuna mobilitazione di massa, punto violenze nelle strade. Ma perché non spacciamo tutto anche noi come i cugini francesi, che ci stanno mostrando ancora una volta cosa significhi battersi per i propri diritti?
Continua a pag. 39

La riflessione

Se i conti
internazionali
non tornano

Mauro Calise

Senza accorgercene o con fessarecchio, stiamo tornando allo scenario politico pre Covid. Quando il grande nemico non era il virus venuto dal freddo, e tanto meno la guerra scatenata vicino alle nostre frontiere. Ma l'incapacità delle élites di governare le sfide e le incognite della finanza ed economia globali. Su entrambe le sponde dell'Atlantico, sta riprendendo forza l'onda della sfiducia - e minaccia - populista.

Il trend covava sotto le ceneri di bilanci sempre più stressati, e non in grado di dare risposte adeguate ai bisogni sociali.
Continua a pag. 39

Napoli, Sos del sindaco: più agenti di notte

Vertice al Viminale oggi con Piantedosi
Multa a Mergellina abusivi nel mirino

Luigi Roano

L'emergenza Napoli, insieme a quella di Roma e Milano, arriva oggi sul tavolo del ministro dell'Interno, Piantedosi. Sos del sindaco Manfredi: «A Napoli servono più agenti di notte». A Mergellina stretta nei controlli.

In Cronaca con Covella, Del Gaudio e Di Biase



Controlli dei Carabinieri a Mergellina, la notte scorsa

L'intervento
La cultura antidoto alla violenza

Gennaro Sanguiliano *

Napoli è una città che sprigiona potente energia, spesso positiva. Ma è anche un luogo capace di generare forti contrasti: da una parte passione, bellezza e intelligenza, dall'altra brutalità e violenza. Napoli è meravigliosa, di struggente magnificenza ma, come colse Curzio Malaparte nel romanzo "La pelle", accoglie

basse miserie umane dove si combinano una natura rigogliosa, le architetture urbane, il dominio del mare con l'inumana violenza e il disprezzo per l'altro. Oggi ci troviamo a ripetere uno stanco rituale, come succede ogniqualvolta in città si consumano vicende tragiche come quella di Francesco Pio Maimone.

Continua a pag. 39

Migranti, scontro con le Ong

►L'accusa della Guardia Costiera: impedisce i soccorsi. Stop alla nave finanziata da Banksy
Accoglienza, i Comuni lanciano un appello in vista dell'estate: servono almeno 600 milioni

Quasi quattromila migranti salvati in sole 48 ore e fiumi di polemiche, prima per le dichiarazioni della ong Sos Méditerranée, che ha detto di avere subito un attacco da una motovedetta fiblica, poi per il fermo a Lampedusa della nave Louise Michel, della ong finanziata da Banksy. La Guardia Costiera spiega: le continue richieste di intervento fatte dalle ong finiscono per intralciare i soccorsi, perché sovraccaricano il sistema di emergenza con segnalazioni fotocopia rispetto a salvataggi già presi in carico. L'accusa è di disturbare il coordinamento delle operazioni. Intanto dai Comuni un grido d'allarme rispetto al prevedibile massiccio arrivo di migranti d'estate: servono 600 milioni per contrastare l'emergenza.

Allegri, Malfetano e Mozzetti a pag. 4



Escalation russa, gli Usa abbassano i toni
Putin, altra minaccia nucleare
la Nato: retorica irresponsabile

Evangelisti e Ventura a pag. 6

Mossa di Calderoli
Autonomia, nasce il comitato di saggi per definire i Lep

Tanti giuristi, pochi economisti e più di qualche esperto legato ai progetti autonomisti veneti, un solo rappresentante degli atenei campani. Il ministro degli Affari regionali Calderoli ha rivelato ieri la nascita della piccola "Costituente" dell'autonomia differenziata. Un comitato di 62 persone, il Clep, guidato da Sabino Cassese con nomi illustri, tra cui Giuliano Amato, Ignazio Visco, Franco Bassanini e Paola Severino. Per il Sud c'è Guido Trombetti.

Esposito a pag. 8

Via libera dal Cdm
Appalti, un taglio alla burocrazia con il nuovo codice

Via libera al nuovo Codice degli appalti che sarà approvato domani dal consiglio dei ministri. Si tratta di una riforma strutturale che fa parte degli impegni assunti nell'ambito del Pnr e che taglia la burocrazia e i tempi dei cantieri. Tra i punti cardine: la spinta sulla digitalizzazione all'appalto integrato fino al "disenso costruttivo" per chi si oppone ad un'opera, ma che deve indicare una soluzione alternativa. Non si potrà più dire no ad un ponte o ad uno svincolo senza un piano B.

Mancini a pag. 3

la fiammante
SALZI E CONDIMENTI
SAPORE AUTENTICO
solo pomodoro fresco
100% italiano da filiera corta
lafiammante.it

Qualificazioni europee, riscatto dopo il ko: 2-0
L'Italia fatica contro Malta
Retegui ancora protagonista



Angeloni, Taormina e Ventre alle pagg. 16 e 17

SUSTABLE
Prodotti della pizza Fiocco
2003 — 2023
20 anni di
pizza fiocco
Site web:
www.sustable.it
Via Ficochis 302 - 80020 Villa (NA)
Tel. 081 773 1031 - 329 246066





Il Messaggero



€ 1,40* ARNO 145-N° 85 ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 4/2004 art. 1, comma 1, DCB RM

NAZIONALE



Lunedì 27 Marzo 2023 • S. Augusto

IL MERIDIANO

Commenta le notizie su **ILMESS**

Morto a 77 anni Marescotti, l'attore per caso amato da Zalone e Benigni
Satta a pag. 21



MotoGp in Portogallo Bagnaia, la prima è da campione Dietro di lui il caos
Nello Sport



Svolta Radcliffe Harry Potter diventa adulto Figlio in arrivo dall'attrice Darke
Bruschi a pag. 13



Spirito di resistenza La forza degli italiani in un mondo in rivolta
Alessandro Campi

Dicono alcuni in queste ore: "Eccoli i soliti italiani conformisti e senza coraggio". Mentre ovunque in Europa crescono il malcontento e la legittima rabbia dei cittadini, alle prese con crescenti difficoltà economiche e ben decisi a farsi sentire dai potenti di turno, dalle nostre parti regna una strana quiete.

In Italia niente scioperi, nessuna mobilitazione di massa, né violenze nelle strade. Ma perché non spacciamo tutto anche noi come i cugini francesi, che ci stanno mostrando ancora una volta cosa significhi battersi per i propri diritti?

Siamo, se ne potrebbe dedurre, una democrazia malata, fragile, stanca, immatura, superficiale. Composta da uomini e donne in maggioranza incapaci di farsi sentire sulla scena pubblica, di battersi per una buona causa, timorosi del potere, abituati al massimo a lamentarsi entro le mura di casa. Ci stiamo insomma confermando la solita eccezione, in negativo, rispetto alle altre società europee, storicamente ben più vivaci e dinamiche della nostra.

Ma proviamo, per una volta, a capovolgere il noioso cliché che ci accompagna come italiani da decenni, che in parte ci siamo appiccicati addosso da soli e al quale ci siamo talmente assuefatti da considerarlo una verità storica inoppugnabile. E se fossimo, almeno stavolta, un'eccezione positiva e un caso virtuoso?

Continua a pag. 16

Appalti, taglio alla burocrazia

►Domani nuovo codice in cdm: cantieri più veloci, digitalizzazione e paletti ai pareri negativi
►Si chiude anche la partita sul Superbonus: esteso lo scudo penale per chi acquista i crediti

ROMA Cantieri più veloci, digitalizzazione e paletti ai pareri negativi: arriva il nuovo codice degli appalti

Cifoni, Orsini e Mancini alle pag. 2 e 3

Coperti oltre quattro anni di arretrati
Dirigenti pubblici, aumenti in arrivo Fino a 390 euro al mese (salvo il tetto)

Andrea Bassi

Dopo il rinnovo dei contratti dei dipendenti pubblici, sono in arrivo gli aumenti anche per i dirigenti dello Stato. Incrementi che potranno arrivare fino a

390 euro (per i dirigenti dell'Enac), passando per i 340 euro lordi mensili per i dirigenti di prima fascia dei ministeri, delle agenzie fiscali e dell'Inps, fino ai 195 euro per i dirigenti di seconda fascia.
A pag. 4



Due naufragi in acque tunisine: 29 vittime
Migranti, bloccata la nave di Banksy E la Guardia costiera accusa le Ong

ROMA Altre stragi in mare davanti alla Tunisia. E continua il braccio di ferro con le Ong, accusate di intralciare i soccorsi: fermata la nave di Banksy. La denuncia della Guardia Costiera:



«Troppe chiamate e segnalazioni fotocopia». Il ministro degli Esteri Tajani: «Non possiamo affrontare da soli l'emergenza, Tunisia Paese a rischio». Algrì, Malfetano e Mozzetti a pag. 6

Intese mancanti
La corsa al Mes e le cautele (dovute) del nostro governo
Angelo De Mattia

Stamane sarà cruciale la verifica sul fronte dei mercati, supremo dal vivo se vi sarà continuità della grave (...)
Continua a pag. 16

Euro 2024, gli azzurri vincono a Malta (2-0). L'oriundo ancora in gol



Retegui fa sorridere l'Italia

Retegui ancora in gol con l'Italia (BETTY PAGES) Angeloni, Boldrini, Riggio e Sacca nello Sport

Continua a pag. 16

Il catalogo delle foto per scegliere l'etnia dei bambini

►Viaggio nel business maternità surrogata: agenzie Usa offrono interventi a 200mila euro

Antonio Crispino

Utero in affitto, il catalogo si sfoglia come se fosse Facebook o Only fans. Solo che invece di vedere i volti di amici o parenti si vedono quelli di donne di ogni etnia, colore, altezza pronte a offrire i propri ovuli per la maternità surrogata o gravidanza per altri. Ecco l'agenzia statunitense che organizza tour in Italia per offrire la maternità surrogata.

A pag. 10
Panetta e Troili a pag. 10

Parla il ministro Roccella: «Pratica razzista, sinora troppa tolleranza»
Pietro Piovani

«È una pratica razzista, finora troppa tolleranza». Così Eugenia Roccella, ministra per la famiglia, in una intervista a *Il Messaggero*.

A pag. 11

La Cassazione

Lo sconto di pena al violentatore «Ha chiesto scusa»

Valeria Di Corrado

Al molestatore che "allunga le mani" su una donna basta chiederle scusa per ottenere uno sconto di pena. Anche se la vittima si trova in una condizione di maggiore fragilità, in quanto ricoverata in un ospedale, e se l'uomo ha violato i doveri connessi al suo ruolo di sanitario. È quanto sancito dalla Corte di Cassazione in una sentenza della terza sezione penale emessa il 25 ottobre scorso.

A pag. 14

Advertisement for Danilo Rea and Fiorella Mannoia at Terme di Caracalla. Includes text: DANILLO REA, FIORELLA MANNOIA, ROMA, 1 GIUGNO 2023, TERME DI CARACALLA.

Il Segno di LUCA

GEMELLI, BENE IL LAVORO
Con la Luna nel tuo segno e una configurazione armoniosa, la settimana non può che iniziare bene. Ti senti sereno, leggero come piace a te, disponibile ad ascoltare e a collaborare, reattivo a proposte e suggerimenti. Questo senso di sicurezza e di fiducia deriva in parte anche da novità positive nel settore economico che ti consentono maggiore tranquillità. Gli impegni che hai preso nel lavoro sono equilibrati dai compensi.
MANTRA DEL GIORNO
Le parole che mi rivolgo non sono innocue.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo a pag. 16

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (con acquistabili separatamente): nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, *Il Messaggero* • Nuova Quotidiana di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, *Il Messaggero* • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, *Il Messaggero* • Prima Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, *Il Messaggero* • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. • Tranzonico Franco, il vero volto di Calisto Tanzi • € 8,90 (solo Roma) • Il grande libro dei delitti di Roma • € 12,90 (solo Lancia)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

del lunedì

LUNEDÌ 27 marzo 2023
1,70 Euro*

Nazionale - Imola

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



L'abbazia simbolo di Cesena

Madonna del Monte, crepe dopo il terremoto «Servono sei milioni»

Alessandrini a pagina 19



Sos migranti, i Comuni battono cassa

Migliaia di profughi dal Nordafrica. Allarme del sindaco Biffoni (Anci): per accoglierli servono 600 milioni di euro subito, forse un miliardo. Naufragio con 29 morti al largo della Tunisia, il Paese è una polveriera. Lampedusa, sequestrata la nave di Banksy: «Ostacola i soccorsi» Servizi da p. 2 a p. 5

Politiche energetiche nella Ue

Il sì all'e-fuel è il primo passo

Maurizio Sacconi

La "conquista" da parte della Germania della possibilità di impiego dei carburanti sintetici a idrogeno verde per le future auto è una buona notizia.

A pagina 7

L'evoluzione che non c'è

Forza Italia resta il partito del Cav

Sofia Ventura

Le vicende che da anni ci vengono raccontate di Berlusconi e del suo partito mostrano un partito carismatico che non si "istituzionalizza" mai.

A pagina 8

TERRORISTI ITALIANI FUGGITI IN FRANCIA, L'ORA DELLA VERITÀ DOMANI LA CASSAZIONE DI PARIGI DECIDE SULL'ESTRADIZIONE



Giorgio Pietrostefani (1943), Lotta Continua

Marina Petrella (1954), Brigate Rosse

Roberta Cappelli (1955), Brigate Rosse



Sergio Tornaghi (1958), Brigate Rosse

Luigi Bergamin (1948), Pac

Narciso Manenti (1957), Nact

RIDATECELI

Canè a pagina 9

DALLE CITTÀ

Bologna, indaga la Digos

Raid vandalico degli ambientalisti Gomme sgonfiate a decine di Suv

Marabini a pagina 18 e in Cronaca

Medicina, la tragedia

Travolta da un'auto mentre attraversa Muore a 35 anni

Pederzini in Cronaca

Basket, battute Pesaro e Forlì

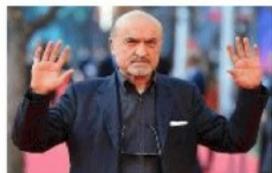
Una gran Virtus blinda il primato L'Aquila ai playoff

Servizi nel Qs



Il tycoon e il futuro degli Usa
Il ritorno di Trump «Vi vendicherò»

Ottaviani a pagina 11



È morto a 77 anni
Addio Marescotti, attore per caso

Cumani a pagina 21



Altro gol dell'oriundo, 2-0 a Malta
L'Italia si rialza con Retegui

Franci e Grilli nel QS



SPADA
ROMA
NEW COLLECTION

www.spadaroma.com





IL SECOLO XIX



LUNEDÌ 27 MARZO 2023

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

L.50C - Anno CXXXVII - NUMERO 13, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

LA NAZIONALE BATTE MALTA 2-0
Italia, missione compiuta
Retegui e Pessina in gol

PAOLO BRUSAPORTA / GUELLINO BUCCIERI / PAGINE 32-33



MOTOGP IN PORTOGALLO
Bagnaia, buona la prima
Trionfa davanti a Vinales

MATTEO AGLIO / PAGINA 36



DOMANI ESCE "L'ERBA DI NESSUNO"
La poesia di Enrico Testa:
il lato nascosto della vita

GIULIANO GALLETTA / PAGINA 28



NUOVO BRACCIO DI FERRO TRA IL GOVERNO E LE IMBARCAZIONI UMANITARIE. A LAMPEDUSA LA "LOUISE MICHEL": «CI IMPEDISCONO DI RIPARTIRE»

«Ong ostacolo ai soccorsi»

La Guardia costiera: «Intralciano il recupero dei migranti». Piantedosi blocca la nave di Banský

Anche Banský viene bloccato dal decreto del ministro Piantedosi. La nave "Louise Michel" dell'omonima Ong, disegnata e finanziata dal celebre street artist, è in stato di fermo nel porto di Lampedusa. Era approdata sull'isola dopo quattro diverse operazioni di soccorso nel Mediterraneo, tra le zone Sar libica e maltese. «Ci impediscono di ripartire e tornare a prestare soccorso», hanno fatto sapere. Secondo la ricostruzione della Guardia costiera, la "Louise Michel", «dopo aver effettuato il primo intervento di soccorso in acque libiche, contravveniva all'impartita disposizione di raggiungere il porto di Trapani, dirigendosi invece verso altri tre barconi». Il fatto di non aver rispettato l'indicazione iniziale, ha «creato confusione» e «intralciato gli altri interventi di soccorso», spiega la Guardia costiera.



L'ARTICOLO / PAGINA 2

IL RETROSCENA

Grazia Longo e Francesco Olivo

Mezzi e aiuti a Tunisi
L'obiettivo è replicare il modello Libia

I numeri record degli sbarchi nelle ultime ore concentrano l'attenzione sulla Tunisia. In programma mezzi e aiuti economici. L'ARTICOLO / PAGINA 3

LA GUERRA IN UCRAINA

Giovanni Pigni

Putin attacca la Nato:
«Ha superato tutte le linee rosse»

Vladimir Putin si è scagliato per l'ennesima volta contro l'Occidente: «Hanno oltrepassando tutte le linee rosse». L'ARTICOLO / PAGINA 5

GENOVA, LA TRAGEDIA DOPO UNA MINI BOXE. MA LA PROCURA ESCLUDE TRAUMI



Muore a 15 anni davanti agli amici

Edoardo Addezio è morto durante una festa in casa INDOLE E MEFRETA / PAGINE 10 E 11

POLEMICA CON L'EX MINISTRO

Porto di Genova, il Pd a Burlando
«Il tuo convegno un assist a Bucci»

L'attivismo di Claudio Burlando sul fronte del porto agita il Pd ligure. La segretaria regionale Valentina Ghio e il segretario genovese Simone D'Angelo hanno pubblicato ieri una nota per precisare che il Pd non ha nulla a che fare con l'incontro pubblico sul porto che l'ex governatore sta organizzando. «Non offriamo palcoscenici a Bucci e Toti per raccontare frottole», il motivo del dissenso. E. ROSSI / PAGINA 9

IL PIANO PRESENTATO AD ABODI

Palabombrini a Cornigliano, atletica e negozi nell'area ex Ilva

Si chiamerà Palabombrini e nascerà a Cornigliano. Il progetto del complesso alle spalle di Villa Bombrini, con impianti per l'atletica, l'arrampicata e altri sport, negozi, ristoranti, parcheggi, è stato presentato dal sindaco di Genova Marco Bucci e dal vice Pietro Picocchi al ministro dello Sport, Andrea Abodi. La società veneta promotrice, Mos-Mall of sport, presenterà il piano entro due mesi. ANNA MARIA DOLUCCIA / PAGINA 19

LE IDEE

Se i nostri giorni sono pieni di tempo perso

ELENA LOEWENTHAL / PAGINA 18

Ci piace non pensarlo, o fingere di non saperlo, ma le nostre giornate sono piene anche di tempo perso. Di tempo che non è né carne né pesce, né fatica né piacere.



SCONTRON CON I SINDACI

Rocella attacca: maternità surrogata è anche razzista

Maria Berlinguer / PAGINA 7

Per la ministra Rocella la maternità surrogata è razzista: «L'ovocita di una donna nera costa molto meno di una donna bianca». Ai sindacati: «Non riconoscere i figli arcobaleno».



NOVITÀ IN LIGURIA

Scuola, si cambia
Arrivano concorsi e progetti sicurezza

Alessandro Palmesino / PAGINE 14-15

Arrivano nuovi concorsi per il personale della scuola. E progetti di sicurezza in tutte le strutture scolastiche. Ecco cosa cambierà in Liguria.



FOCUS



AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI

COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

10.13.7

010.5388.200

010.5388.200

LUNEDÌ TRAVEVERSO



Venerdì scorso era la Giornata per la Promozione della Lettura. In genere la lettura lotta più per la salvezza che per la promozione, e cercare di convincere le persone a leggere finisce per ottenere l'effetto contrario. Quando chiedi a qualcuno cosa legge e ti risponde che non gli piace farlo è inutile dirgli "ma come, guarda che leggere è bello, è importante, ti dà gli strumenti e bla bla bla", meglio alzare un sopracciglio e dire "peggio per te". Personalmente, per fare qualcosa di diverso ho celebrato la giornata della lettura infilando le scarpe da corsa e camminando per una ventina di chilometri mentre ascoltavo un podcast di Enrico Brizzi sul suo cammino attraverso l'Italia dall'Alto Adige alla Sicilia. Se la corsa

LEGGERE È UN VIAGGIO

CLAUDIO PAGLIERI

e la scrittura sono per me due aspetti della stessa ossessione, che si aiutano e sostengono a vicenda e richiedono disciplina e costanza, allo stesso modo il cammino è una forma di lettura: passo dopo passo, pagina dopo pagina, ci addentriamo in un altro mondo, incontriamo persone nuove, troviamo spunti su cui riflettere. Da soli o in compagnia. Per leggere, e per camminare, devi interrompere lo stress quotidiano, staccare il telefonino e goderti il viaggio senza fretta. A volte è doloroso, ma un giorno questo dolore ti sarà utile. Arrivare in fondo a ogni costo, anche quando vorresti mollare, è un'altra cosa che accomuna il lettore e il camminatore. E il bello è che, girata l'ultima pagina e l'ultima curva, cominci a pensare al prossimo viaggio. —

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI

COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

10.13.7

010.5388.200

010.5388.200



Il Sole 24 ORE del lunedì

C 2 in Italia
Lunedì 27 Marzo 2023
Anno 159 - Numero 85

Prezzi di vendita all'ingrosso
Codice abbonamento: 0301001001000000

Il Sole 24 Ore è un giornale di informazione politica, economica, culturale e sportiva. È edito da Arnoldo Mondadori Editore. Il giornale è stampato su carta riciclata. Per informazioni sui servizi abbonamenti, visitate il sito www.24ore.it o chiamate il numero verde 800 20 20 20.



Le sezioni digitali del Sole 24 Ore



L'esperto risponde
Il tema di oggi
Opzione donna, quota 103 e Ape sociale: come anticipare la pensione

Da opzione donna a quota 103 all'Ape sociale: le soluzioni per anticipare la pensione.
Antonello Orlando
— nel fascicolo all'interno

24h L'area premium include approfondimenti nel sito del Sole 24 Ore
M+ Mercati Plus Notizie, servizi e tutti i dati dai mercati finanziari

NPF Norme & Tributi Plus I quotidiani digitali su Fisco, Diritto, Enti Locali & Edilizia
NPF Lavoro Contratti, sicurezza, formazione, controversie e welfare



VALLEVERDE

Panorama

TREGUA FISCALE

Errori formali e ravvedimento, cosa fare in attesa delle proroghe

I tempi supplementari annunciati nei giorni scorsi per diversi istituti della tregua fiscale impongono ai contribuenti e ai consulenti di valutare il da farsi. Il Consiglio dei ministri potrebbe mettere nero su bianco solo domani le proroghe per la sanatoria degli errori formali, il ravvedimento speciale e la definizione degli atti (oggi in scadenza il 31 marzo).

Deotto e Lovecchio — a pag. 16

PROFESSIONI

Crisi d'impresa, corsa all'iscrizione per l'Albo gestori

Ultimi giorni per completare la formazione e iscriversi all'Albo gestori della crisi di impresa in fase di primo popolamento. I numeri degli esperti attesi.

Mazzi e Uva — a pag. 20

GIUSTIZIA CIVILE

Più tutele e processi veloci contro gli abusi familiari

Giorgio Vaccaro
— a pag. 25

Scuola 24

SCUOLA

A settembre il docente tutor in 70mila classi

Bruno e Tucci — a pag. 8

Real Estate 24

SUL MARE

La marina è hub di case di lusso, ristoranti e hotel

Laura Cavestri — a pag. 12

Marketing 24

CREATIVITÀ E TECNOLOGIA

La nuova era dell'intelligenza aumentata

Colletti e Grattagliano — a pag. 14

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
1 mese a soli 4,90 €. Per info: lsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

I centri del futuro Amsterdam, Londra, Milano: ecco le città attira talenti (e fondi)

Le metropoli del post Covid: green, accessibili, smart, con una mobilità adeguata. In grado di conquistare nuovi abitanti e investimenti

Alexis Paparo e Serena Uccello

IL PROBLEMA APERTO

Sotto il Duomo si fanno i conti con i prezzi in crescita

Laura Cavestri

Bonus casa, otto modifiche alle cessioni

Agevolazioni

Dopo gli emendamenti votati giovedì scorso, arriva al rush finale il decreto 11/23

Prendono forma i correttivi al decreto legge che ha bloccato le cessioni del bonus casa e del superbonus dal 17 febbraio scorso. Restano ancora diversi problemi da risolvere, ma oggi — quando la commissione Finanze della Camera darà il voto decisivo — si ripartirà da otto punti

fermi già approvati giovedì scorso. Le modifiche, innanzitutto, tendono una mano ai contribuenti rimasti spiazzati dal decreto. Sia a chi aveva avviato piccoli interventi in edilizia libera (dai cambio delle finestre alla caldaia). Sia a chi il 16 febbraio non aveva ancora registrato il preliminare d'acquisto di una casa ristrutturata o ricostruita con il sismabonus acquisti. Restano invece da sciogliere i nodi dei crediti incagliati e delle proroghe: quella per ultimare i lavori sulle villette e, soprattutto, quella per comunicare le opzioni di cessione o sconto del bonus 2022.

Aquaro e Dell'Oste — a pag. 6

RIFORMA FISCALE

Tax expenditures, a rischio 3,6 miliardi di spese detraibili

La riforma fiscale rilancia il taglio delle spese fiscali. Si ipotizza di limitare l'uso delle detrazioni al 19% in base al reddito, ma salvando alcune ambiti (sanità, istruzione, mutui). Gli oneri non tutelati sarebbero pari a 3,6 miliardi.

Aquaro e Dell'Oste — a pag. 5

EREDITÀ

Successioni: la delega gioca la carta semplificazione

Autoliquidazione e addio ai micro-tributi sono i principali interventi promessi dalla delega fiscale per semplificare l'imposta di successione, che coinvolge sempre più contribuenti.

Finizio e Maglione — a pag. 4

Banche, crisi e mercati: caccia alle strategie per proteggere i risparmi

Dopo Credit Suisse

Dai titoli di Stato all'oro i rendimenti ancora buoni ma restano le incognite

Silicon Valley bank prima e Credit Suisse poi, due crack che spingono i risparmiatori a riconsiderare investimenti e rendimenti. Ma proteggerli acquistando titoli di Stato oggi ha

senso per almeno due ragioni. Anche se potrebbe essere più rischioso.

A favore dei titoli di Stato c'è il fatto che i rendimenti restano ben più elevati di un tempo. Il secondo motivo per cui possono essere considerati beni rifugio è che i titoli di Stato sono tornati ad essere "decorati" dalle agenzie. Ma restano punti interrogativi tassi e inflazione. Poi c'è l'oro, ma ci hanno già pensato in molti ad acquistarlo come bene-rifugio. Forse troppi.

Morya Longo — a pag. 7

IL CASO

Antiterrorismo in campo per i controlli sulle piante finanziate dal Pnrr

Gianni Trovati — a pag. 17

La mappa FOTVOLTAICO URBANO, IL 10% DEGLI IMPIANTI È AROMA

di **Michela Finizio**

Parte da una dotazione già importante la corsa delle grandi città italiane alle comunità energetiche rinnovabili.

La mappa del fotovoltaico installato ad oggi, fornita al Sole 24 Ore dal Centro Studi Tagliacarne su dati Gse-Ardimpianti, può contare già su 123.103 impianti attivi nei 107 comuni capoluogo.

Il 10,6% si trova nella Capitale, dove a dicembre è stata approvata una delibera comunale volta a semplificare e sostenere le nuove autorizzazioni.

— Continua a pagina 12

SLOWEAR®



ENJOY FOR LONGER



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Lunedì 27 marzo 2023
Anno LXXX - Numero 85 - € 1,20
San Ruperto, vescovo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

EMERGENZA MIGRANTI

Bloccata la nave Ong di Banksy

L'imbarcazione viola gli ordini della Guardia costiera e intralcia i soccorsi in mare

Scatta il decreto Piantedosi Fermo amministrativo nel porto di Lampedusa

Tajani: «Aiuti alla Tunisia o il Mediterraneo finirà islamizzato»

Ama
La vigilanza costa 250mila euro
Sale l'esborso mensile per le sedi in sicurezza. E il bando resta al palo
Zanchi a pagina 11

Sanità
Intervento fatale per una 42enne
Donna deceduta dopo l'operazione alla tiroide al S. Andrea
Parboni a pagina 14

Acilia
Fermata famiglia di spacciatori
Padre, madre e figlio vendevano droga sul pianerottolo di casa
Sereni a pagina 15

Pasqua
Uova e colombe Boom di vendite
Laboratori e pasticcerie stimano incassi di 16 milioni (+30%)
Verucci a pagina 13

COMMENTI
• **BRACCO**
Un fisco buono trasforma i sudditi in cittadini
• **MAZZONI**
Distanza incolmabile tra Europa e realtà sugli arrivi dall'Africa
• **VILLOIS**
Inflazione e banche Rischio povertà
a pagina 9

Il Tempo di Osho Trump si ricandida alla presidenza Usa Ai suoi elettori: «Vi vendicherò»



"Tiè, guarda io... Manco 'na vorta ho inciampato"

Di Capua a pagina 6

Al Cdm di domani testi cruciali: appalti, bollette, concorrenza e siccità Settimana di fuoco per il governo

Tragedia a Genova
Incontro di boxe per gioco
Un 15enne muore alla festa
Bruni a pagina 7

••• Si apre oggi una settimana densa di appuntamenti importanti per il governo Meloni, con diversi dossier politici ed economico-finanziari da affrontare. Al Consiglio dei ministri di domani dovrebbero arrivare il testo del codice degli appalti, la legge annuale della Concorrenza, il di contro la siccità e quello per gli aiuti contro il caro bollette.

La Rosa a pagina 4

••• Ha violato gli ordini arrivati dalla Guardia costiera, ha intralciato le operazioni di soccorso e sovraccaricato le comunicazioni radio con i centri di controllo dell'area. In poche ore la nave Ong Louise Michel, finanziata dall'artista Banksy, non ha rispettato tutta una serie di norme contenute nell'ultimo decreto sui migranti del governo. Per questo è stata sottoposta a fermo amministrativo nel porto di Lampedusa. Resta l'emergenza sbarchi e il ministro Tajani ha chiesto all'Ue aiuti alla Tunisia per evitare l'islamizzazione del Mediterraneo.

Alcamo e Bonanni alle pagine 2 e 3

Oggi via alla procedura
Click day per regolarizzare 83mila lavoratori stranieri
a pagina 3

Riforma dell'Autonomia
Parte il comitato di 61 saggi per garantire uguali diritti
Frasca a pagina 5

Europei 2024
Piccoli segnali di risveglio
L'Italia passa a Malta



Dani, Pieretti e Vitelli a pagina 18

FARMACIE dei SANTI
COMODITÀ, CONVENIENZA, ECCELLENZA E RICCHEZZA DELL'OFFERTA
VIENI A SCOPRIRE LE NOSTRE IMPERDIBILI PROMOZIONI DI PRIMAVERA! TI ASPETTIAMO PRESSO LE NOSTRE SEDI
SI EFFETTUANO TEST COVID-19 DALLE 8.00 ALLE 21.30 ORARIO CONTINUATO - FESTIVI COMPRESI
CI TROVI ANCHE ON-LINE!
ORDINA COMODAMENTE DA CASA TUA AL RESTO PENSIAMO NOI
www.farmaciedeisanti.com

SANTI BAILOR
L'ideologia verde e l'allarme per la povertà
Serviranno soldi per sistemare la propria casa nella classe energetica richiesta ed essere in regola con l'obbligo dei lavori di efficientamento previsti dalle normative. Ancora soldi, per cambiare l'automobile, lasciare la vecchia a benzina e comprarne una considerata non inquinante. E poi sempre soldi: per il consumo dell'acqua che, probabilmente, diventerà più caro, un modo per disincentivare gli sprechi e combattere la crisi idrica. Soldi, soldi e ancora soldi insomma, per essere al passo con i nuovi tempi verdi: l'elenco delle spese lo fermiamo qui ma potrebbe andare avanti. (...)
Segue a pagina 9

1 MESE DI UTILIZZO
Prostamol
Integratore alimentare a base di Serravallo Rapax che controlla il livello di testosterone e ne regola il metabolismo.
30 CAPSULE NELLE
AL. MENA REVI
NON HAI PIÙ SCUSE
Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



IO Lavoro

Casse,
più attenzione
alla salute
degli iscritti
da pag. 41

* Anno 32 - n° 73 - € 3,00 - CHF. 4,50 - Sped. in A.P. art. 1, c.1 legge 4886 - DCB Milano - Lunedì 27 Marzo 2023
* Con la nuova parata del marketing a € 12,50 in più - Con il distacco dei bilanci 2023 a €9,90 in più



• TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

www.italiaoggi.it
Italia Oggi
Sette
IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

Affari Legali

Studi legali,
aumentano
le iniziative
per il benessere
da pag. 29



a pag. 7

Il crowdfunding apre alle srl

Ok alla possibilità di offrire al pubblico le quote di partecipazione nelle società a responsabilità limitata per reperire risorse con le specifiche piattaforme online

Crowdfunding allargato anche alle "normali" srl. Il ricorso allo speciale strumento per la raccolta di capitali finora riservato alle spa e alle start up innovative, potrà essere utilizzato anche dalle srl ordinarie tipicamente caratterizzato da una forte carenza di mezzi che non preclude il ricorso al credito alternativo a quello bancario e finora autorizzate ad approvvigionarsi sui mercati finanziari soltanto se consentito da specifiche leggi speciali. In deroga a quanto previsto dall'art. 2468, primo comma, c.c., la possibilità di offrire al pubblico le quote di partecipazione nelle srl per reperire risorse finanziarie attraverso le piattaforme di crowdfunding è prevista dal dlgs n. 10, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale di venerdì 24 marzo.

Pugamici a pag. 4

Una famiglia su due ha difficoltà a pagare le rate del mutuo

Longo da pag. 27



Tutti in pista, ora vinca il migliore

Una possibilità in più per finanziare le srl italiane, soprattutto quelle più attrattive. Nella Gazzetta Ufficiale di venerdì 24 marzo è stato infatti pubblicato il decreto legislativo 10 marzo 2023 sul crowdfunding, che estende questa particolare e innovativa modalità di raccolta alle società a responsabilità limitata. Finora l'accesso era invece riservato a spa, pmi e start-up innovative. Per la verità, con la correzione contenuta nel comma 1 dell'art. 57 del dl 50/2017, il legislatore aveva già disposto l'estensione del crowdfunding a tutte le pmi (quindi sia spa che srl) e non più soltanto alle start up innovative (come originariamente previsto dal dl 179/2012) e successivamente alle pmi innovative (dl 3/2015). Ma, mentre le pmi sotto forma di spa possono liberamente utilizzare il crowdfunding, questo era escluso per le pmi sotto forma di srl a causa del vincolo previsto dall'art. 2468 c.c. primo comma, secondo cui "le partecipazioni dei soci (di srl) non possono essere

continua a pag. 4

IN EVIDENZA

Fisco - Per le imprese miste il pro-rata diventa un criterio a scelta. È uno dei punti principali in tema di detrazioni Iva contenuti nel disegno di legge delega sul fisco
Ricca da pag. 8

Documenti - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione
www.italiaoggi.it/docio7



LEGALITÀ & PRIVACY

Whistleblowing, adempimenti a tutto campo per le aziende

Ciccia Messina da pag. 2



GB SOFTWARE
L'evoluzione semplice

GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!



UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE

Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)



COLLABORAZIONE E AUTONOMIA

Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)



CONTABILITÀ VELOCE

Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali



TUTTO A PORTATA DI MANO

Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

25 fatture gratuite per ogni tuo cliente

SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE

www.softwaregb.it - 06 97626328 - info@gbsoftware.it



LA NAZIONE

del lunedì

LUNEDÌ 27 marzo 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Il Novo Nordisk in gara anche a Larciano

Solo atleti diabetici nel team di ciclismo che sfida tutti i limiti

Galligani e Bernardini a pagina 18



L'appello dei comitati

«Multiutility Fossi apra il confronto»

Carmignani a pagina 19



Sos migranti, i Comuni battono cassa

Migliaia di profughi dal Nordafrica. Allarme del sindaco Biffoni (Anci): per accoglierli servono 600 milioni di euro subito, forse un miliardo. Naufragio con 29 morti al largo della Tunisia, il Paese è una polveriera. Lampedusa, sequestrata la nave di Banksy: «Ostacola i soccorsi» da p. 2 a p. 5

Politiche energetiche nella Ue

Il sì all'e-fuel è il primo passo

Maurizio Sacconi

La "conquista" da parte della Germania della possibilità di impiego dei carburanti sintetici a idrogeno verde per le future auto è una buona notizia.

A pagina 7

L'evoluzione che non c'è

Forza Italia resta il partito del Cav

Sofia Ventura

Le vicende che da anni vengono raccontate di Berlusconi e del suo partito mostrano un partito carismatico che non si "istituzionalizza" mai.

A pagina 8

TERRORISTI ITALIANI FUGGITI IN FRANCIA, L'ORA DELLA VERITÀ DOMANI LA CASSAZIONE DI PARIGI DECIDE SULL'ESTRADIZIONE



Giorgio Pietrostefani (1943), Lotta Continua



Marina Petrella (1954), Brigate Rosse



Roberta Cappelli (1955), Brigate Rosse



Sergio Tornaghi (1958), Brigate Rosse



Luigi Bergamin (1948), Pac



Narciso Manenti (1957), Nact

RIDATECELI

Canè a pagina 9

DALLE CITTÀ

Empoli

Viola al Castellani Barnini avvisa «Pronti al dialogo con i cittadini»

Servizio in Cronaca

Fucecchio

Corse di primavera In pista tanti big e nuovi talenti

Servizio in Cronaca

Empoli

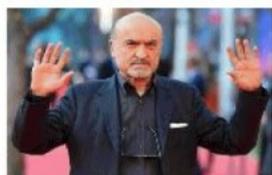
Vandali in azione Danni a parchi e giardini

Servizio in Cronaca



Il tycoon e il futuro degli Usa Il ritorno di Trump «Vi vendicherò»

Ottaviani a pagina 11



È morto a 77 anni Addio Marescotti, attore per caso

Cumani a pagina 21



Altro gol dell'oriundo, 2-0 a Malta L'Italia si rialza con Retegui

Franci e Grilli nel QS



www.spadaroma.com





800 089 982 | unoenergy.it | f in

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*



800 089 982 | unoenergy.it | f in



La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Lunedì 27 marzo 2023

Oggi con *Affari&Finanza*

Anno 30° N° 13 - in Italia € 1,70

EMERGENZA SBARCHI

Le Ong sotto attacco

La Guardia Costiera: Ocean Viking e Sea Watch ostacolano i soccorsi. Fermata la nave di Banksy: salviamo vite e voi guardate
Dramma a Lampedusa, i bambini dormono per terra. Oggi il clic day, attesi 82.000 lavoratori stranieri, ne servono il doppio
La Ue pensa di ripristinare l'operazione Sophia, affondata da Salvini

L'analisi

Migranti e natalità applicare il modello tedesco

di **Francesco Billari**

Il declino demografico italiano non è ineluttabile. La Germania, un paese la cui popolazione sembrava destinata a diminuire sensibilmente all'inizio del nuovo millennio, è passata da 80 a 83 milioni di abitanti tra il 2011 e il 2021.

● a pagina 26

Mappe

Se scende la fiducia nell'Europa

di **Ilvo Diamanti**

La fiducia degli italiani verso l'Unione europea, dopo alcuni anni, ha ripreso a scendere. Secondo il recente sondaggio condotto da Demos, nelle ultime settimane, si è fermata al 38%. Il livello più basso degli ultimi anni. Alla fine dell'anno scorso, infatti, aveva toccato il 45%.

● a pagina 10



Due immagini dei migranti nell'hotspot di Lampedusa: l'isola è al collasso

di **Candito, Colombo, Crosetti, Tito e Ziniti**
● da pagina 2 a pagina 5

Diritti

Maternità surrogata e il razzismo di Roccella

di **Maria Novella De Luca**

Si è forse chiesta la ministra Roccella come possono sentirsi i bambini nati con maternità surrogata all'estero, ad essere definiti in Italia, ogni giorno, figli di un «reato universale»? O prodotti di un «turpe mercato», oggi addirittura con «connotazioni razziste»?

● a pagina 9. Con un servizio di **Matteo Pucciarelli**

La tortura continui a essere un reato

di **Corrado Augias**

La proposta di abolire il reato di tortura, avanzato dalla destra, è di allarmante gravità in sé e per l'ordine mentale e storico dalla quale è scaturita. Il reato di tortura è stato introdotto nel nostro ordinamento nel 2017 e prevede la reclusione da 4 a 10 anni.

● alle pagine 28 e 29

Mappamondi

Israele, la rivolta assedia Netanyahu che valuta lo stop alla riforma



Netanyahu valuta di congelare la riforma della giustizia. Il premier israeliano, dopo aver licenziato il ministro della giustizia Galant che si era opposto alla riforma, viene assediato dalla folla che arriva sotto casa sua. Gli Usa esprimono «forte preoccupazione».

di **Tercatin** ● a pagina 15

In Ucraina si gioca la sfida Cina-Usa

di **Ezio Mauro**

Non era un vero piano di pace, il preambolo in 12 punti che ha accompagnato Xi Jinping nella visita di Stato a Mosca, ma uno strumento politico disarmato di soft power: capace di dotare il presidente cinese del ruolo e del rango necessario per entrare al Cremlino come interlocutore di primo piano.

● a pagina 27

1 MESE DI UTILIZZO

Prostamol

Integratore alimentare a base di Serenoa Repens che contribuisce a favorire la funzionalità della prostata e delle vie urinarie

30 CAPSULE MOLLI

Peso netto: 15,15 g

1 CAPSULA AL GIORNO

E NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENARINI

Il primario di psichiatria

“Wisssem si agitava, lo abbiamo legato la morte un mistero”

di **Romina Marceca e Marco Mensurati**

Hanno ucciso un ragazzo sano, bombardandolo di sedativi e antiepilettici. Ad ammetterlo, in una mattina di fine marzo all'ospedale San Camillo di Roma, è il professor Piero Petrini, il primario del reparto in cui Wisssem Ben Abdel Latif è morto a 26 anni.

● a pagina 21

25 anni del Viagra



La pillola blu che ha spento l'ansia ma anche la fantasia

di **Elena Stancanelli**
● a pagina 25

A Malta 0-2



Bis di Retegui e la nazionale riparte dall'oriundo

dal nostro inviato **Enrico Currò** ● a pagina 32

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Winceslao, 1 - Tel. 02/514941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



L'INTERVISTA
"Enzo Jannacci, mio padre a Sanremo avrei voluto lui"
 MARINELLA VENEGONI

IL LUTTO
Marescotti, l'ex impiegato con un'anima da attore
 MICHELA TAMBURRINO

Aveva un volto molto particolare Ivano Marescotti. Quelle facce che non le dimentichi. Era perfetto nei ruoli di tormentato, oppure cattivo, o anche bastonato dalla vita. - PAGINA 31



LA STAMPA



LUNEDÌ 27 MARZO 2023

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1867

1,70 € II ANNO 157 II N.84 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPECIAZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.INL.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8-TO II www.lastampa.it **GNN**

L'ANALISI

CARA MELONI LA VERA MADRE È LA COSTITUZIONE E LEI NE È FIGLIA

DONATELLA STASIO

Ammesso - e non concesso - che essere madre sia garanzia di umanità e di credibilità politica, la presidente del Consiglio Giorgia Meloni, che quel "titolo" esibisce come una medaglia, dovrebbe spiegarci dov'è finita la madre che è in lei nel dibattito politico parlamentare sui figli delle coppie gay, sui figli delle madri detenute e su quelli dei migranti naufragati al largo di Cutro. Dovrebbe dirci dove cercare quella madre nelle parole (non) pronunciate sui figli dell'Italia antifascista, trucidati alle Fosse Ardeatine. Ammesso - e ancora una volta non concesso - che il sentimento materno qualifichi più del sentimento costituzionale dell'antifascismo, della solidarietà, del rispetto, la presidente Meloni dovrebbe aiutarci a trovare - nella punizione delle Ong che salvano i migranti, nella voglia di cancellare il reato di tortura e di togliere la potestà genitoriale alle detenute madri, nei muri alla circolazione in Europa dei figli di famiglie arcobaleno - la compassione materna, che secondo la Chiesa è partecipazione attiva alla sofferenza altrui, vedi Maria dinanzi alla passione e alla morte di Gesù. È singolare che una donna approdata democraticamente alla guida politica di un Paese abbia bisogno di usare la maternità per legittimare la propria azione, con buona pace della storia.

CONTINUA A PAGINA 10

IL MUSICAL

SUI PALCHI DI LONDRA SILVIO B. SUPERSTAR

MASSIMILIANO PANARARI

La capitale britannica piattaforma perenne del musical. Ed ecco, quindi, che al vasto catalogo se ne aggiunge pure uno dedicato al «Gesù Cristo della politica». - PAGINA 27

L'EQUIPAGGIO DELLA MICHEL: SIAMO PRIGIONIERI. ROCCA: COOPERARE CON I VOLONTARI. TAJANI: IN AFRICA RISCHI DI ISLAMIZZAZIONE

Ong sotto tiro: "Ostacolano i salvataggi"

La guardia costiera: troppi soccorsi e regole violate. Gabrielli attacca: la linea dura non paga

ARENA, LONGO, OLIVO, RIGATELLI

Il governo assiste con preoccupazione all'ondata di arrivi. I numeri record degli sbarchi nelle ultime ore sono da emergenza. - PAGINE 2-7

LE ROTTE DELLA SPERANZA

Tunisia, fuga obbligata da violenza e dittatura

FRANCESCA MANNOCCHI

I numeri degli arrivi dalla Tunisia di questi ultimi giorni raccontano ancora una volta un Mediterraneo di morti e dispersi. Sono state 60 le vittime del mare provenienti dalla Tunisia negli ultimi giorni. - PAGINE 6-7

I DIRITTI

IL DRAMMA UMANO E LE SCELTE MIOPI

KARIMA MOUAL

Quel che succede con i migranti nel Mar Mediterraneo è una vergogna ben documentata da anni. Non è solo la fossa comune dell'umanità, ma un campo di battaglia. - PAGINA 27

POLEMICA SUI FIGLI ARCOBALENO. LA MINISTRA AI SINDACI: NON DOVETE REGISTRARLI

Roccella: razzista la maternità surrogata

IL COMMENTO

MA QUESTO GOVERNO DISCRIMINA I BAMBINI

ANNALISA CUZZOCREA

Roccella ha ragione: primi i diritti del bambino. Se la ministra fosse in grado di seguire questa sua affermazione, tutto il resto semplicemente non ci sarebbe. - PAGINA 27

SALVINI CONTRO LE NAVI UMANITARIE

Banksy resta in porto

NICCOLÒ CARRATELLI



CHRIS CRODD/IZO/REUTERS

IL PD

Noi con Elly, non illusi ma stufi di stare fermi

MAURIZIO DE GIOVANNI



Non cercate l'illusione, nell'appello firmato da 168 cittadine e cittadini campani alla neosegretaria Schlein. Non immaginate la solita speranza destinata a un'ulteriore delusione. BERTINI - PAGINA 12

IL DIBATTITO

LE RAGIONI DEI "NO" ALL'ANTISEMITISMO

VITO MANCUSO



Da sempre ritengo l'antisemitismo una delle manifestazioni più pericolose della malignità umana e credo che la lotta contro di esso sia dovere fondamentale di ogni essere umano. - PAGINA 17

LA POLITICA

DESTRA E SINISTRA SCOSSE E CORRENTI

ALESSANDRO DE ANGELIS

Giorgia Meloni si è presa Forza Italia nell'ambito di un'intesa con Marina, i cui prodromi erano ravvisabili già all'atto della formazione del governo. - PAGINA 27

LE IDEE

SE IL TEMPO PERSO È IL PIÙ PREZIOSO

ELENA LOEWENTHAL

Ci piace non pensarci, o fingere di non saperlo, ma le nostre giornate sono piene anche di tempo perso. - PAGINA 26

IL CALCIO

Brilla la stella di Retegui e gli azzurri battono Malta

PAOLO BRUSORIO

Neanche stavolta arriva la goleada, ma non si poteva e doveva sbagliare e così è stato: la vittoria su Malta non passerà alla storia, lontana è l'Italia che schiacciava l'Armenia e le sue sorelle, ma sono tre punti che ci mettono finalmente in marcia. BUCCHIERI - PAGINE 34 E 35



LE MOTO GP

Prima corsa, prima vittoria ricomincia il sogno di Pecco

GIULIA ZONCA

Ora c'è il numero uno sulla moto e un nome che viaggia per conto proprio, corsia singola, posto unico: Pecco Bagnaia. Non il pupillo di Valentino Rossi, non il campione del mondo che deve dimostrare il proprio valore a ogni curva. - PAGINA 32



PANZETTA
 Officine - Torino
www.panzettasrl.com





LUCA VIGNAGA
**L'Italia dei marchi:
 il rilancio
 di Lanerossi**
 di MARIA ELENA VIGGIANO 12



OTTO ANNI IN VOLATA
**Musica, la corsa
 del business
 è anche tricolore**
 di ANDREA LAFFRANCHI 27

LIQUIDITÀ E MERCATI
**Fondi, depositi, Bot:
 dove rifugiarsi
 aspettando la ripresa**
 di PIEREMILIO GADDA 42



Risparmio, Mercato, Imprese

L'Economia

LUNEDÌ
 27.03.2023
 ANNO XXVII - N. 12

economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

IL CASO CREDIT SUISSE E SVB
 POCO VIGILATE E SPREGIUDICATE

LA CADUTA DELLE BANCHE RIDATECI LA FIDUCIA PERDUTA

di **FERRUCCIO DE BORTOLI**

«**L**e nostre ombre sono più grandi delle nostre anime». È un passaggio di *Stairway to Heaven*, celebre brano dei Led Zeppelin. Se la citazione è lecita, e non scandalizza i critici musicali, sono parole che si attagliano perfettamente a quello che è accaduto nell'ultima tempesta finanziaria. Le ombre (sulla tenuta del sistema e sui bilanci delle banche) appaiono, nonostante le assicurazioni, ancora più grandi; le anime dei protagonisti (banchieri soprattutto svizzeri e americani alcuni organi di vigilanza ma non la Bce) al contrario, pericolosamente modeste.

L'interpretazione del testo della canzone lascia ampi margini di ambiguità. La scala porta davvero in paradiso oppure all'inferno? Il paradiso in terra esiste per tutti coloro che, non pagando pegno per i propri errori, non solo si arricchiscono ma scaricano il costo della loro imperizia (quando non colposa o dolosa) sulla collettività. Il *moral hazard*, l'azzardo morale che tutti i governanti — ultime le solenni parole di Joe Biden dopo il fallimento della Silicon Valley Bank — e le autorità di vigilanza dicono di combattere, alla fine è addirittura premiato.

SEGUE A PAGINA 2

Con articoli di **Stefano Caselli, Edoardo De Biasi, Dario Di Vico, Andrea Ducci, Daniele Manca, Alberto Mingardi, Raffaella Polato, Stefano Righi, Massimo Sideri, Danilo Taino**
 4, 5, 7, 10, 15, 17, 19, 21



Sandro Veronesi
 GRUPPO CALZEDONIA

«La crescita non è un optional:
 mai mettersi limiti,
 si deve osare e rischiare»

di **FRANCESCA GAMBARINI 11**

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1 c.1 DCB Milano

DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

Hard Rock Cafe, per la sua sede di Roma in Via Veneto, da sempre iconica strada per la "dolce vita", ha scelto **Mitsubishi Electric** per la realizzazione di sistemi per il riscaldamento e raffreddamento d'aria e la produzione di acqua calda sanitaria.

HARD ROCK CAFE (Roma)





Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita. Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi.

Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.



MITSUBISHI ELECTRIC
 CLIMATIZZAZIONE

Genova Today

Genova, Voltri

Dopo il corteo a ponente, i comitati: "Ecco i risultati ottenuti all'incontro in Municipio"

Dopo la grande manifestazione che ha coinvolto migliaia di cittadini, l'incontro in Municipio a Pegli con la giunta municipale e il vicesindaco Pietro Piciocchi

Dopo la manifestazione di sabato mattina a ponente per dire "no" alla fabbrica di cassoni e all'espansione del porto, a cui hanno partecipato migliaia di cittadini (la cifra è stimata intorno alle cinquemila persone), a Pegli come da programma si è tenuto un incontro istituzionale tra la giunta del Municipio Ponente, guidata dal presidente Barbazza, e i rappresentanti dei comitati del territorio, a cui ha preso parte a sorpresa anche il vicesindaco Pietro Piciocchi. Proprio questi ultimi hanno fatto sapere di aver già portato a casa - tra corteo e riunione - alcuni primi risultati. "I comitati - spiega il Comitato Pegli Bene Comune - hanno spiegato le ragioni della protesta popolare, ribadendo ancora una volta la propria posizione contraria alla fabbrica dei cassoni della nuova diga a Pra' e a ogni ipotesi di ulteriori ampliamenti portuali a ponente, chiedendo alle istituzioni di aprire un canale di comunicazione con i cittadini, dopo mesi e mesi di sostanziale indifferenza". Sono tre, in particolare, i risultati ottenuti ieri: in primis, Barbazza si è impegnato a convocare entro 10 giorni un'assemblea pubblica in cui i cittadini potranno dire la loro ed essere ascoltati dalle istituzioni. Inoltre, il vicesindaco Piciocchi "ha promesso più dialogo con cittadini e Municipio per quanto di competenza del Comune, quindi cassoni e riempimenti". Ultimo punto ma non per importanza, "ci sono stati promessi aggiornamenti sulle lavorazioni già in corso sul 'dentino' della piattaforma portuale di Pra', dove di fatto già oggi si stanno violando gli accordi presi in passato che garantivano di non prolungare ulteriormente il porto". Conclude il comitato: "Evidentemente, a differenza di quanto sostiene il sindaco Bucci negando che a ponente ci siano più servitù che nel resto di Genova, qualche problema c'è. E pure grosso. A proposito di Bucci, abbiamo spiegato a Piciocchi che la presenza del sindaco all'assemblea pubblica darebbe doverosa, a patto che sia davvero disposto a confrontarsi con i cittadini e ad ascoltare le loro richieste con spirito di servizio ed empatia". Ringraziando per la corposa partecipazione al corteo di ieri, i comitati ricordano che si è ancora all'inizio di una battaglia "che si annuncia lunga e difficile. Per essere vinta avrà bisogno del supporto e della partecipazione di tutti". Per muoverti con i mezzi pubblici e in sharing nella città di Genova usa la nostra Partner App gratuita.



Dopo il corteo a ponente, i comitati: "Ecco i risultati ottenuti all'incontro in Municipio"



03/26/2023 11:24

- Valentina Rocchino

Dopo la grande manifestazione che ha coinvolto migliaia di cittadini, l'incontro in Municipio a Pegli con la giunta municipale e il vicesindaco Pietro Piciocchi. Dopo la manifestazione di sabato mattina a ponente per dire "no" alla fabbrica di cassoni e all'espansione del porto, a cui hanno partecipato migliaia di cittadini (la cifra è stimata intorno alle cinquemila persone), a Pegli come da programma si è tenuto un incontro istituzionale tra la giunta del Municipio Ponente, guidata dal presidente Barbazza, e i rappresentanti dei comitati del territorio, a cui ha preso parte a sorpresa anche il vicesindaco Pietro Piciocchi. Proprio questi ultimi hanno fatto sapere di aver già portato a casa - tra corteo e riunione - alcuni primi risultati. "I comitati - spiega il Comitato Pegli Bene Comune - hanno spiegato le ragioni della protesta popolare, ribadendo ancora una volta la propria posizione contraria alla fabbrica dei cassoni della nuova diga a Pra' e a ogni ipotesi di ulteriori ampliamenti portuali a ponente, chiedendo alle istituzioni di aprire un canale di comunicazione con i cittadini, dopo mesi e mesi di sostanziale indifferenza". Sono tre, in particolare, i risultati ottenuti ieri: in primis, Barbazza si è impegnato a convocare entro 10 giorni un'assemblea pubblica in cui i cittadini potranno dire la loro ed essere ascoltati dalle istituzioni. Inoltre, il vicesindaco Piciocchi "ha promesso più

Porto, il Pd smentisce la notizia dell'incontro con Toti e Bucci

Sugli organi di stampa si era parlato di un incontro con sindaco e governatore organizzato dai dems sul Piano Regolatore Portuale

di Redazione Il Partito Democratico smentisce la notizia riportata da alcuni organi di stampa riguardo ad un incontro organizzato proprio dai dem sul Piano Regolatore Portuale al quale sarebbero stati invitati il sindaco di Genova Marco Bucci e il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti . "Il Partito Democratico sta seguendo con grande attenzione il tema, lavorando a iniziative pubbliche e istituzionali sul Piano Regolatore Portuale con i cittadini liguri e con tutti i soggetti coinvolti e interessati al tema " afferma la deputata e segretaria ligure del Pd Valentina Ghio , per cui "il futuro dei porti liguri è una priorità" e chiede a Bucci e Toti di affrontare il tema nelle aule del Consiglio Regionale e Comunale , dove "il Partito Democratico non intende fare sconti, con iniziative puntuali e proposte". Il segretario genovese del Pd Simone D'Angelo annuncia che i dem chiederanno la convocazione di un Consiglio Comunale straordinario per chiedere risposte al sindaco Bucci su scelte che secondo D'Angelo sono "incomprensibili", alle quali " le migliaia di cittadini di ieri lungo le strade del ponente genovese hanno dato una risposta forte".



PrimoCanale.it

Porto, il Pd smentisce la notizia dell'incontro con Toti e Bucci



03/26/2023 16:22

Sugli organi di stampa si era parlato di un incontro con sindaco e governatore organizzato dai dems sul Piano Regolatore Portuale di Redazione Il Partito Democratico smentisce la notizia riportata da alcuni organi di stampa riguardo ad un incontro organizzato proprio dai dem sul Piano Regolatore Portuale al quale sarebbero stati invitati il sindaco di Genova Marco Bucci e il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti . "Il Partito Democratico sta seguendo con grande attenzione il tema, lavorando a iniziative pubbliche e istituzionali sul Piano Regolatore Portuale con i cittadini liguri e con tutti i soggetti coinvolti e interessati al tema " afferma la deputata e segretaria ligure del Pd Valentina Ghio , per cui "il futuro dei porti liguri è una priorità" e chiede a Bucci e Toti di affrontare il tema nelle aule del Consiglio Regionale e Comunale , dove "il Partito Democratico non intende fare sconti, con iniziative puntuali e proposte". Il segretario genovese del Pd Simone D'Angelo annuncia che i dem chiederanno la convocazione di un Consiglio Comunale straordinario per chiedere risposte al sindaco Bucci su scelte che secondo D'Angelo sono "incomprensibili", alle quali " le migliaia di cittadini di ieri lungo le strade del ponente genovese hanno dato una risposta forte" ARTICOLI CORRELATI Sabato 25 Marzo 2023 Osservando il grande interesse per il porto, il suo territorio e i suoi grandi e un po' altisonanti progetti di espansione del sindaco Marco Bucci ed il piano di sviluppo del porto, si rimanda a un prossimo articolo. Allora se il sindaco è il futuro del

Genova, Grimaldi: "Depositi chimici in porto? Mai sotto le case dei cittadini"

"Il mio principio è anche quello di salvaguardare le Autostrade del mare: su questa modalità di trasporto sono stati scritti Libri Bianchi"

Genova - "Io non difendo solo i miei interessi, che sono quelli del più grande armatore in Italia. E intendiamoci, per me sarebbe anche giusto che fosse così. Ma il mio principio è anche quello di salvaguardare le Autostrade del mare: su questa modalità di trasporto sono stati scritti Libri Bianchi, è la Commissione europea a chiederci di trasferire quanto più traffico possibile dalla strada al mare. Le banchine di **Genova** possono servire per trasferire via nave i traffici verso la Sicilia, il Sud Italia, la Spagna I traghetti sono il sistema di trasporto che dà maggiore lavoro in porto, e senza ovviamente dimenticare mai il fatto che a mio avviso quel tipo di deposito non può stare sotto le case". Lo ha detto l'armatore Emanuele Grimaldi al Secolo XIX a proposito del progetto di spostamento dei depositi chimici all'interno del bacino portuale di **Genova**.

Ship Mag

Genova, Grimaldi: "Depositi chimici in porto? Mai sotto le case dei cittadini"



03/26/2023 14:23

"Il mio principio è anche quello di salvaguardare le Autostrade del mare: su questa modalità di trasporto sono stati scritti Libri Bianchi" Genova - "Io non difendo solo i miei interessi, che sono quelli del più grande armatore in Italia. E intendiamoci, per me sarebbe anche giusto che fosse così. Ma il mio principio è anche quello di salvaguardare le Autostrade del mare: su questa modalità di trasporto sono stati scritti Libri Bianchi, è la Commissione europea a chiederci di trasferire quanto più traffico possibile dalla strada al mare. Le banchine di Genova possono servire per trasferire via nave i traffici verso la Sicilia, il Sud Italia, la Spagna... I traghetti sono il sistema di trasporto che dà maggiore lavoro in porto, e senza ovviamente dimenticare mai il fatto che a mio avviso quel tipo di deposito non può stare sotto le case". Lo ha detto l'armatore Emanuele Grimaldi al Secolo XIX a proposito del progetto di spostamento dei depositi chimici all'interno del bacino portuale di Genova.

Morto Giorgio Bucchioni, ex presidente porto La Spezia

Cordoglio nel mondo politico e portuale spezzino

(ANSA) - GENOVA, 26 MAR - E' morto oggi dopo una lunga malattia Giorgio Bucchioni, ex presidente del porto della Spezia dal 1988 al 2001 e dal 2008 presidente di Confindustria spezzina. Martedì 28 marzo, giorno dei funerali, la sede dell'Autorità portuale di via del Molo rimarrà chiusa in segno di lutto. Cordoglio nel mondo portuale e politico ligure. "Con Giorgio Bucchioni scompare un grande protagonista della storia della Spezia - scrive Raffaella Paita, senatrice di Azione-Italia Viva -. Manager illuminato di grandi competenze, è stato uno dei grandi artefici del miracolo portuale spezzino. Anche attraverso il suo lavoro, il porto della Spezia raggiunse i vertici europei per la movimentazione dei container. Oggi è una giornata triste per la nostra città. Perdiamo una persona che l'ha amata visceralmente". "La notizia della scomparsa di Giorgio Bucchioni mi addolora profondamente - scrive la senatrice della Lega Stefania Pucciarelli -. Con la sua scomparsa La Spezia perde un protagonista della storia e dello sviluppo di questa città e del suo porto. Bucchioni è stato tra gli attori principali che hanno sempre portato avanti battaglie importanti per La Spezia e per lo sviluppo della sua economia".

"La scomparsa di Giorgio Bucchioni è una grande perdita per Confindustria La Spezia - scrive **Mario Gerini**, attuale presidente degli industriali - ma più in generale per l'intera comunità imprenditoriale spezzina. Bucchioni con la sua intelligenza, cultura e disponibilità, ha svolto un ruolo importante nella collettività spezzina che con la sua scomparsa perde uno degli attori più ascoltati ed autorevoli". "E' con profondo dolore che la comunità tutta della Società Spezia & Carrara Cruise Terminal ha appreso la scomparsa di Giorgio Bucchioni, storico artefice delle fortune della nostra portualità, precursore, interprete e intelligente mediatore tra le diverse realtà, punto di riferimento culturale e guida associativa - scrive il direttore generale Daniele Ciulli -. Da convinto innovatore ha sempre esortato ad affrontare con coraggio e a testa alta il futuro". "Giorgio Bucchioni ha lottato in modo eroico per lungo tempo contro la malattia, dimostrando un amore sconfinato per la sua famiglia, per la vita e per il porto - scrive in una nota **Mario Sommariva**, presidente dell'Adsp -. Sono fiero di averlo potuto incontrare nella mia vita. E' mancato un grande italiano". La Cgil spezzina con una nota firmata dal segretario generale della Spezia Luca Comiti, esprime "profondo cordoglio per la scomparsa di Giorgio Bucchioni, protagonista di primo piano del mondo portuale ed economico spezzino, uomo colto, di grande personalità e sensibilità umana e di spiccate capacità imprenditoriali". "La città perde un grande imprenditore e un grande uomo, uno dei padri del porto spezzino - scrive il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini - Giorgio Bucchioni era un uomo con una visione internazionale e globale, che ha dato tutto se stesso sempre pensando al bene della nostra città e in particolar modo per la portualità: tante generazioni grazie a lui hanno



Ansa

La Spezia

potuto realizzare il loro progetto di vita, sono nate tante imprese con la sua visione". Il convegno "Gli interventi più rilevanti realizzati sul territorio spezzino In ambito Infrastrutture, protezione civile, ambiente", organizzato da Confindustria e Ance e in programma domani, lunedì 27 marzo alle 17.30 nella sede di Confindustria La Spezia è stato rimandato a data da destinarsi in segno di rispetto e di vicinanza al lutto della famiglia dopo la scomparsa, nella giornata di oggi, di Giorgio Bucchioni, a lungo presidente dell'Autorità della portuale della Spezia e di Confindustria La Spezia. Il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti e la Giunta regionale esprimono le proprie condoglianze alla famiglia e il loro cordoglio per la scomparsa di Bucchioni, figura centrale nel mondo imprenditoriale e portuale spezzino. (ANSA).

Citta della Spezia

La Spezia

Gerini: "Bucchioni guidò Confindustria con intelligenza ed equilibrio, il suo percorso resta un'eredità"

L'intervento del presidente di Confindustria la Spezia Mario Gerini. "La scomparsa di Giorgio Bucchioni è una grande perdita per Confindustria La Spezia ma più in generale per l'intera comunità imprenditoriale spezzina. Giorgio Bucchioni con la sua intelligenza, cultura e disponibilità, ha svolto un ruolo importante nella collettività spezzina che con la sua scomparsa perde uno degli attori più ascoltati ed autorevoli". Questo il ricordo commosso del presidente di Confindustria La Spezia Mario Gerini in una nota che prosegue: "Per il sistema confindustriale Giorgio è stato un esempio. Ci ha indicato come deve essere svolto il nostro ruolo nella società. Ovviamente l'imprenditore deve essere concentrato sulla sua azienda, ma non deve mai dimenticare la funzione sociale dell'impresa quale creatrice di ricchezza. Con professionalità e passione ha indicato a tutti noi che l'imprenditore deve essere un attore sociale a tutto tondo, ricoprendo incarichi pubblici e associativi". "Ha dedicato tempo, energie, impegno per la collettività ricoprendo l'incarico di Presidente dell'Azienda mezzi meccanici e successivamente primo presidente dell'**Autorità portuale** - ricorda Gerini -.

Durante il suo mandato, il porto è diventato un elemento fondamentale del sistema economico e sociale della nostra città, iniziando quel percorso di integrazione fra città -porto che è oggi un elemento caratterizzante della nostra realtà. Ha guidato Confindustria La Spezia con intelligenza ed equilibrio, rafforzandone ulteriormente la funzione nel contesto provinciale, consolidando il ruolo dell'associazione quale interlocutore imprescindibile per il mondo politico /amministrativo". "Negli ultimi anni ha presieduto il Cisita - ente di formazione di Confindustria da lui stesso voluto alla fine degli anni settanta con Piero Pozzoli ed altri allora giovani imprenditori di Confindustria - aggiunge -. Sotto il suo mandato, il mondo delle imprese si è sempre più avvicinato a quello della formazione e soprattutto a quello dei giovani facendo sì che Cisita sia diventato un punto di riferimento per i giovani in cerca di lavoro". "Con Giorgio Bucchioni si spegne una voce importante - conclude il presidente Gerini -, ma il suo percorso di uomo illuminato, rimane un'eredità densa di significato e insegnamento che ha lasciato a tanti di noi che lo hanno conosciuto. Personalmente e a nome di tutti i colleghi di Confindustria ci uniamo al dolore della famiglia". Più informazioni.

Citta della Spezia

Gerini: "Bucchioni guidò Confindustria con intelligenza ed equilibrio, il suo percorso resta un'eredità"



03/26/2023 18:40

- Comunicato Stampa

L'intervento del presidente di Confindustria la Spezia Mario Gerini. "La scomparsa di Giorgio Bucchioni è una grande perdita per Confindustria La Spezia ma più in generale per l'intera comunità imprenditoriale spezzina. Giorgio Bucchioni con la sua intelligenza, cultura e disponibilità, ha svolto un ruolo importante nella collettività spezzina che con la sua scomparsa perde uno degli attori più ascoltati ed autorevoli". Questo il ricordo commosso del presidente di Confindustria La Spezia Mario Gerini in una nota che prosegue: "Per il sistema confindustriale Giorgio è stato un esempio. Ci ha indicato come deve essere svolto il nostro ruolo nella società. Ovviamente l'imprenditore deve essere concentrato sulla sua azienda, ma non deve mai dimenticare la funzione sociale dell'impresa quale creatrice di ricchezza. Con professionalità e passione ha indicato a tutti noi che l'imprenditore deve essere un attore sociale a tutto tondo, ricoprendo incarichi pubblici e associativi". "Ha dedicato tempo, energie, impegno per la collettività ricoprendo l'incarico di Presidente dell'Azienda mezzi meccanici e successivamente primo presidente dell'Autorità portuale - ricorda Gerini -.

Durante il suo mandato, il porto è diventato un elemento fondamentale del sistema economico e sociale della nostra città, iniziando quel percorso di integrazione fra città -porto che è oggi un elemento caratterizzante della nostra realtà. Ha guidato Confindustria La Spezia con intelligenza ed equilibrio, rafforzandone ulteriormente la funzione nel contesto

Citta della Spezia

La Spezia

Cisita: "Ci stringiamo attorno alla nostra presidente. Bucchioni un esempio, una guida"

Sono ore di lutto profondo alla Spezia per la scomparsa di Giorgio Bucchioni storico presidente dell'**Autorità portuale** e di Confindustria, Tra i numerosi messaggi di cordoglio anche quelli del Cisita, ente di formazione proprio di Confindustria, di cui è attualmente presidente Giorgia Bucchioni. Il padre Giorgio diresse l'ente dal 2005 al 2012. "Tutto lo staff del Cisita - si legge in una nota - si stringe attorno al suo presidente Giorgia Bucchioni per la dolorosa perdita del papà. Un uomo che ha saputo segnare con successo l'attività **portuale** e industriale del territorio spezzino, ricoprendo nel tempo diverse cariche fondamentali. Tra queste, anche quella di nostro presidente, carica ricoperta da 2005 al 2012, con la rinomata autorevolezza e umanità che lo hanno sempre contraddistinto. Il sorriso, l'attenzione e il pensiero che ha avuto sempre per tutti, sarà un esempio e una guida imperitura". Più informazioni.

Citta della Spezia

Cisita: "Ci stringiamo attorno alla nostra presidente. Bucchioni un esempio, una guida"



03/26/2023 19:04

- Comunicato Stampa

Sono ore di lutto profondo alla Spezia per la scomparsa di Giorgio Bucchioni storico presidente dell'Autorità portuale e di Confindustria. Tra i numerosi messaggi di cordoglio anche quelli del Cisita, ente di formazione proprio di Confindustria, di cui è attualmente presidente Giorgia Bucchioni. Il padre Giorgio diresse l'ente dal 2005 al 2012. "Tutto lo staff del Cisita - si legge in una nota - si stringe attorno al suo presidente Giorgia Bucchioni per la dolorosa perdita del papà. Un uomo che ha saputo segnare con successo l'attività portuale e industriale del territorio spezzino, ricoprendo nel tempo diverse cariche fondamentali. Tra queste, anche quella di nostro presidente, carica ricoperta da 2005 al 2012, con la rinomata autorevolezza e umanità che lo hanno sempre contraddistinto. Il sorriso, l'attenzione e il pensiero che ha avuto sempre per tutti, sarà un esempio e una guida imperitura". Più informazioni.

L'addio a Giorgio Bucchioni dal cluster marittimo e dalla politica

26 Mar, 2023 LA SPEZIA - E' scomparso Giorgio Bucchioni, dal 1988 al 2001 presidente del porto della Spezia e dal 2008 presidente di Confindustria La Spezia. Il cordoglio del cluster marittimo portuale e del mondo politico ligure. Martedì 28 marzo, giorno dei funerali, la sede dell'Autorità portuale di via del Molo rimarrà chiusa in segno di lutto. Il presidente e il segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale - in una nota hanno

porto alla famiglia Bucchioni le proprie condoglianze a nome di tutto l'Ente. - "esprimono la loro costernazione e il loro grande dolore nell'apprendere la notizia della scomparsa dell'Ex presidente dell'Autorità Portuale, considerato da entrambi un punto di riferimento insostituibile per la comunità portuale. Il presidente dell'AdSP, Mario Sommariva: "Giorgio Bucchioni ha lottato in modo eroico per lungo tempo contro la malattia, dimostrando un amore sconfinato per la sua famiglia, per la vita e per il porto. Sono fiero di averlo potuto incontrare nella mia vita. Mi mancheranno le discussioni accese con lui, sempre animate da grande affetto, stima e rispetto anche quando avevamo opinioni diverse, sempre mirate al bene comune del porto, a trovare soluzioni

ai problemi. Era ironico, colto e arguto, profondo conoscitore dello shipping e del porto. Dato che la sua figura è andata ben oltre il porto della Spezia, l'Autorità Portuale e l'Azienda Mezzi Meccanici che ha diretto negli anni cruciali della riforma, guidando la rinascita dello scalo ed il suo successo internazionale, mi verrebbe da dire, e so di non sbagliare, che è mancato un grande italiano. Voglio esprimere la mia vicinanza alla moglie, al figlio, ed in particolare alla figlia Giorgia che oggi perde un padre, ma sentirà l'affetto di un'intera comunità stringersi a lei ed alla sua famiglia in un abbraccio che si trasformerà in un ricordo vivo ed incancellabile". Il segretario generale dell'AdSP, Federica Montaresi: " Sono molto addolorata. E' una perdita enorme, per la nostra città e per tutta la comunità portuale che l'AdSP rappresenta. Ricordo con commozione l'ultima volta in cui ci siamo incontrati; aveva voluto partecipare poco tempo fa, nonostante le sue condizioni di salute, all'evento dell'AdSP sul lavoro delle donne nel porto, ulteriore testimonianza del suo attivismo, della sua tenacia e della sua passione per la "famiglia" portuale, una comunità che, anche nei momenti più difficili, ha sempre potuto contare sui suoi lucidi consigli, che hanno contribuito, talvolta, ad evitare inutili e pericolose divisioni. E' a lui che in molti si sono rivolti negli anni, vista la sua indiscussa conoscenza del mondo portuale, quello spezzino in particolare: un vero e proprio "faro" per tutti noi. Ci mancherà". Il presidente del Propeller Club Nazionale, Umberto Masucci scrive: "Ci ha lasciato Giorgio Bucchioni, grande personalità del nostro settore. Da agente marittimo di La Spezia a presidente del Porto che amava, da presidente degli Industriali e poi del locale

Corriere Marittimo

L'addio a Giorgio Bucchioni dal cluster marittimo e dalla politica



09/26/2023 23:51

26 Mar, 2023 LA SPEZIA - E' scomparso Giorgio Bucchioni, dal 1988 al 2001 presidente del porto della Spezia e dal 2008 presidente di Confindustria La Spezia. Il cordoglio del cluster marittimo portuale e del mondo politico ligure. Martedì 28 marzo, giorno dei funerali, la sede dell'Autorità portuale di via del Molo rimarrà chiusa in segno di lutto. Il presidente e il segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale - in una nota hanno porto alla famiglia Bucchioni le proprie condoglianze a nome di tutto l'Ente. - "esprimono la loro costernazione e il loro grande dolore nell'apprendere la notizia della scomparsa dell'Ex presidente dell'Autorità Portuale, considerato da entrambi un punto di riferimento insostituibile per la comunità portuale. Il presidente dell'AdSP, Mario Sommariva: "Giorgio Bucchioni ha lottato in modo eroico per lungo tempo contro la malattia, dimostrando un amore sconfinato per la sua famiglia, per la vita e per il porto. Sono fiero di averlo potuto incontrare nella mia vita. Mi mancheranno le discussioni accese con lui, sempre animate da grande affetto, stima e rispetto anche quando avevamo opinioni diverse, sempre mirate al bene comune del porto, a trovare soluzioni ai problemi. Era ironico, colto e arguto, profondo conoscitore dello shipping e del porto. Dato che la sua figura è andata ben oltre il porto della Spezia, l'Autorità Portuale e l'Azienda Mezzi Meccanici che ha diretto negli anni cruciali della riforma, guidando la rinascita dello scalo ed il suo successo internazionale, mi verrebbe da dire, e so di non sbagliare, che è mancato un grande italiano. Voglio esprimere la mia vicinanza alla moglie, al figlio, ed in particolare alla figlia Giorgia che oggi perde un padre, ma sentirà l'affetto di un'intera comunità stringersi a lei ed alla sua famiglia in un abbraccio

Corriere Marittimo

La Spezia

Propeller ha sempre messo competenza, impegno e passione in quello che faceva. E lo ha fatto con grande successo, contribuendo in modo rilevante alle fortune del porto di La Spezia. Avrebbe certamente potuto, per le sue grandi qualità, raggiungere ancora maggiori ruoli nazionali ed internazionali ma, credo, ha voluto concentrare sempre le sue energie per il suo porto. Alle sue capacità professionali Giorgio univa grandissime doti umane che ne facevano, pur nel suo giusto rigore, una persona amata da tanti. Ci uniamo con grande affetto alla moglie Maida ed ai figli Giorgia e Fabio in questo momento di grande dolore. Riposa in pace, Carissimo Giorgio". Raffaella Paita, senatrice di Azione-Italia Viva scrive: "Con Giorgio Bucchioni scompare un grande protagonista della storia della Spezia. Manager illuminato di grandi competenze, è stato uno dei grandi artefici del miracolo portuale spezzino. Anche attraverso il suo lavoro, il porto della Spezia raggiunse i vertici europei per la movimentazione dei container. Oggi è una giornata triste per la nostra città. Perdiamo una persona che l'ha amata visceralmente". "La notizia della scomparsa di Giorgio Bucchioni mi addolora profondamente - scrive la senatrice della Lega Stefania Pucciarelli -. Con la sua scomparsa La Spezia perde un protagonista della storia e dello sviluppo di questa città e del suo porto. Bucchioni è stato tra gli attori principali che hanno sempre portato avanti battaglie importanti per La Spezia e per lo sviluppo della sua economia". "La scomparsa di Giorgio Bucchioni è una grande perdita per Confindustria La Spezia - scrive Mario Gerini, attuale presidente degli industriali - ma più in generale per l'intera comunità imprenditoriale spezzina. Bucchioni con la sua intelligenza, cultura e disponibilità, ha svolto un ruolo importante nella collettività spezzina che con la sua scomparsa perde uno degli attori più ascoltati ed autorevoli". "E' con profondo dolore che la comunità tutta della Società Spezia & Carrara Cruise Terminal ha appreso la scomparsa di Giorgio Bucchioni, storico artefice delle fortune della nostra portualità, precursore, interprete e intelligente mediatore tra le diverse realtà, punto di riferimento culturale e guida associativa - scrive il direttore generale Daniele Ciulli -. Da convinto innovatore ha sempre esortato ad affrontare con coraggio e a testa alta il futuro". La Cgil spezzina con una nota firmata dal segretario generale della Spezia Luca Comiti, esprime "profondo cordoglio per la scomparsa di Giorgio Bucchioni, protagonista di primo piano del mondo portuale ed economico spezzino, uomo colto, di grande personalità e sensibilità umana e di spiccate capacità imprenditoriali". "La città perde un grande imprenditore e un grande uomo, uno dei padri del porto spezzino - scrive il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini - Giorgio Bucchioni era un uomo con una visione internazionale e globale, che ha dato tutto se stesso sempre pensando al bene della nostra città e in particolar modo per la portualità: tante generazioni grazie a lui hanno potuto realizzare il loro progetto di vita, sono nate tante imprese con la sua visione" Il convegno "Gli interventi più rilevanti realizzati sul territorio spezzino In ambito Infrastrutture, protezione civile, ambiente", organizzato da Confindustria e Ance è stato rimandato a data da destinarsi in segno di rispetto e di vicinanza al lutto della famiglia dopo la scomparsa, nella giornata di oggi, di Giorgio

Corriere Marittimo

La Spezia

Bucchioni, a lungo presidente dell'Autorità della portuale della **Spezia** e di Confindustria La **Spezia**. Il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti e la Giunta regionale esprimono le proprie condoglianze alla famiglia e il loro cordoglio per la scomparsa di Bucchioni, figura centrale nel mondo imprenditoriale e portuale spezzino. Corriere marittimo esprime il proprio cordoglio alla famiglia, alla figlia Giorgia, per la scomparsa di Giorgio Bucchioni, figura di riferimento per il settore e uomo dalle grandi doti umane.

Porto, "Un mare di rifiuti: tra criticità e opportunità di business" - Propeller Club Livorno

27 Mar, 2023 LIVORNO - La gestione dei rifiuti in porto tra criticità e occasioni di business è il tema dell'appuntamento promosso dal Propeller Club Port of Leghorn, oggi 27 marzo, alle ore 18,30 presso Yacht Club Livorno. La nuova normativa sulla gestione dei rifiuti prodotti dalle navi in porto, con evidenza sia delle criticità che talvolta detta normativa genera per gli operatori sia delle possibili opportunità commerciali legate al servizio di raccolta e gestione dei rifiuti dalle navi. E infatti in tal senso è emblematico il titolo dell'incontro: "Un mare di rifiuti: tra criticità e opportunità di business".

PROGRAMMA Registrazione al Convegno Ore 18,45 Saluti della Presidente del Club, Maria Gloria Giani Pollastrini ed introduzione del tema Ore 19,00 interventi a cura di: - C.V. (CP) Francesco Tomas, Capo del Reparto Ambientale marino presso il Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica; - C.A. (CP) Stefano Porciani, Responsabile area demanio Marine della Toscana Consigliere Marina Cala de Medici; - Dott. Fabrizio Palombo , Ag.Mar.ma Palombo, Utenza - Dott.ssa Cinthia De Luca, Direzione sicurezza, ambiente e servizi- ADSPMITS - C.F. (CP) Gennaro Fusco, Direzione Marittima della Toscana Q&A Session; Moderano: Dott.ssa Maria Gloria Giani Pollastrini, e Avv. Luca Brandimarte, Consigliere Propeller e responsabile Ports, Logistics & Competition di Assarmatori. Il ciclo di eventi "Il Propeller incontra" è nato con l'obiettivo di stimolare il confronto e il dibattito intorno al porto, alle sue attività ed alle città connesse al mondo portuale (Livorno inclusa) che vantano una notevole tradizione marinaiasca. Il nuovo palinsesto promosso dal Club Labronico sposa altresì l'idea di creare un vero e proprio sistema tra il mondo educativo e di istruzione con quello del lavoro.



Informare

La Spezia

È deceduto Giorgio Bucchioni, punto di riferimento della portualità spezzina e nazionale

Tra gli incarichi istituzionali, è stato presidente dell'Autorità Portuale della Spezia e di Confindustria La Spezia

Ieri alla Spezia è deceduto a 76 anni Giorgio Bucchioni, punto di riferimento della comunità marittimo-portuale cittadina e nazionale che per decenni ha guidato l'agenzia marittima Lardon & C. e, tra gli incarichi istituzionali, ha ricoperto le cariche di presidente dell'Autorità Portuale della Spezia e di Confindustria La Spezia. Il funerale si terrà domani alle ore 10 nella chiesa di San Giovanni e Agostino, in Piazza Sant'Agostino alla Spezia. «Giorgio Bucchioni - ha dichiarato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva - ha lottato in modo eroico per lungo tempo contro la malattia, dimostrando un amore sconfinato per la sua famiglia, per la vita e per il porto. Sono fiero di averlo potuto incontrare nella mia vita. Mi mancheranno le discussioni accese con lui, sempre animate da grande affetto, stima e rispetto anche quando avevamo opinioni diverse, sempre mirate al bene comune del porto, a trovare soluzioni ai problemi. Era ironico, colto e arguto, profondo conoscitore dello shipping e del porto. Dato che la sua figura è andata ben oltre il porto della Spezia, l'Autorità Portuale e l'Azienda Mezzi Meccanici che ha diretto negli anni cruciali della riforma, guidando la rinascita dello scalo ed il suo successo internazionale, mi verrebbe da dire, e so di non sbagliare, che è mancato un grande italiano. Voglio esprimere la mia vicinanza alla moglie, al figlio, ed in particolare alla figlia Giorgia che oggi perde un padre, ma sentirà l'affetto di un'intera comunità stringersi a lei ed alla sua famiglia in un abbraccio che si trasformerà in un ricordo vivo ed incancellabile». Esprimendo il proprio dolore, il segretario generale dell'AdSP, Federica Montaresi, ha sottolineato che si tratta di «una perdita enorme, per la nostra città e per tutta la comunità portuale che l'AdSP rappresenta. Ricordo con commozione l'ultima volta in cui ci siamo incontrati; aveva voluto partecipare poco tempo fa, nonostante le sue condizioni di salute, all'evento dell'AdSP sul lavoro delle donne nel porto, ulteriore testimonianza del suo attivismo, della sua tenacia e della sua passione per la "famiglia" portuale, una comunità che, anche nei momenti più difficili, ha sempre potuto contare sui suoi lucidi consigli, che hanno contribuito, talvolta, ad evitare inutili e pericolose divisioni. È a lui che in molti si sono rivolti negli anni, vista la sua indiscussa conoscenza del mondo portuale, quello spezzino in particolare: un vero e proprio "faro" per tutti noi. Ci mancherà». Domani la sede dell'Autorità di Sistema Portuale di Via del Molo rimarrà chiusa dalle ore 9 alle ore 12 in segno di lutto e per consentire a tutti i dipendenti dell'ente di partecipare alle esequie.

È deceduto Giorgio Bucchioni, punto di riferimento della portualità spezzina e nazionale



Giorgio Bucchioni

03/27/2023 00:21

Tra gli incarichi istituzionali, è stato presidente dell'Autorità Portuale della Spezia e di Confindustria La Spezia. Ieri alla Spezia è deceduto a 76 anni Giorgio Bucchioni, punto di riferimento della comunità marittimo-portuale cittadina e nazionale che per decenni ha guidato l'agenzia marittima Lardon & C. e, tra gli incarichi istituzionali, ha ricoperto le cariche di presidente dell'Autorità Portuale della Spezia e di Confindustria La Spezia. Il funerale si terrà domani alle ore 10 nella chiesa di San Giovanni e Agostino, in Piazza Sant'Agostino alla Spezia. «Giorgio Bucchioni - ha dichiarato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva - ha lottato in modo eroico per lungo tempo contro la malattia, dimostrando un amore sconfinato per la sua famiglia, per la vita e per il porto. Sono fiero di averlo potuto incontrare nella mia vita. Mi mancheranno le discussioni accese con lui, sempre animate da grande affetto, stima e rispetto anche quando avevamo opinioni diverse, sempre mirate al bene comune del porto, a trovare soluzioni ai problemi. Era ironico, colto e arguto, profondo conoscitore dello shipping e del porto. Dato che la sua figura è andata ben oltre il porto della Spezia, l'Autorità Portuale e l'Azienda Mezzi Meccanici che ha diretto negli anni cruciali della riforma, guidando la rinascita dello scalo ed il suo successo internazionale, mi verrebbe da dire, e so di non sbagliare, che è mancato un grande italiano. Voglio esprimere la mia vicinanza alla moglie, al figlio, ed in particolare alla figlia Giorgia che oggi perde un padre, ma sentirà l'affetto di un'intera comunità stringersi a lei ed alla sua famiglia in un abbraccio che si trasformerà in un ricordo vivo ed incancellabile». Esprimendo il proprio dolore, il segretario generale dell'AdSP, Federica Montaresi, ha sottolineato che si tratta di «una perdita enorme, per la nostra città e per tutta la comunità portuale che l'AdSP rappresenta. Ricordo con commozione l'ultima volta in cui ci siamo incontrati; aveva voluto partecipare poco tempo fa, nonostante le sue condizioni di salute, all'evento dell'AdSP sul lavoro delle donne nel porto, ulteriore testimonianza del suo attivismo, della sua tenacia e della sua passione per la "famiglia" portuale, una comunità che, anche nei momenti più difficili, ha sempre potuto contare sui suoi lucidi consigli, che hanno contribuito, talvolta, ad evitare inutili e pericolose divisioni. È a lui che in molti si sono rivolti negli anni, vista la sua indiscussa conoscenza del mondo portuale, quello spezzino in particolare: un vero e proprio "faro" per tutti noi. Ci mancherà».

Shipping Italy

La Spezia

Addio a Giorgio Bucchioni, figura storica dello shipping spezzino

Oltre che imprenditore nel settore delle spedizioni e come agente marittimo era stato anche presidente della locale Autorità portuale

di Redazione SHIPPING ITALY 26 Marzo 2023 Tutta la community **portuale** e lo shipping spezzino, **ligure** e nazionale piangono la scomparsa di Giorgio Bucchioni, ex presidente dell'**Autorità portuale** di Spezia, di Confindustria Spezia, agente marittimo e spedizioniere. Una delle figure più note e attive nella storia dello shipping nel Levante **ligure** con l'agenzia marittima Lardon e la società di spedizioni Bucchioni. E' mancato all'età di 76 anni. Martedì 28 marzo, giorno dei funerali, la sede di Via del Molo della port authority rimarrà chiusa in segno di lutto. Il presidente e il segretario generale dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale**, porgendo alla famiglia Bucchioni le proprie condoglianze a nome di tutto l'ente, hanno espresso la loro costernazione e il loro grande dolore nell'apprendere la notizia della scomparsa di un imprenditore "considerato un punto di riferimento insostituibile per la comunità **portuale**". Queste le parole del presidente dell'Adsp, Mario Sommariva: "Giorgio Bucchioni ha lottato in modo eroico per lungo tempo contro la malattia, dimostrando un amore sconfinato per la sua famiglia, per la vita e per il porto. Sono fiero di averlo potuto incontrare nella mia vita. Mi mancheranno le discussioni accese con lui, sempre animate da grande affetto, stima e rispetto anche quando avevamo opinioni diverse, sempre mirate al bene comune del porto, a trovare soluzioni ai problemi. Era ironico, colto e arguto, profondo conoscitore dello shipping e del porto. Dato che la sua figura è andata ben oltre il porto della Spezia, l'**Autorità Portuale** e l'Azienda Mezzi Meccanici che ha diretto negli anni cruciali della riforma, guidando la rinascita dello scalo e il suo successo internazionale, mi verrebbe da dire, e so di non sbagliare, che è mancato un grande italiano. Voglio esprimere la mia vicinanza alla moglie, al figlio, e in particolare alla figlia Giorgia che oggi perde un padre, ma sentirà l'affetto di un'intera comunità stringersi a lei e alla sua famiglia in un abbraccio che si trasformerà in un ricordo vivo ed incancellabile". Il segretario generale dell'Adsp, Federica Montaresi, ha aggiunto: "Sono molto addolorata. E' una perdita enorme, per la nostra città e per tutta la comunità **portuale** che l'Adsp rappresenta. Ricordo con commozione l'ultima volta in cui ci siamo incontrati; aveva voluto partecipare poco tempo fa, nonostante le sue condizioni di salute, all'evento dell'Adsp sul lavoro delle donne nel porto, ulteriore testimonianza del suo attivismo, della sua tenacia e della sua passione per la 'famiglia' **portuale**, una comunità che, anche nei momenti più difficili, ha sempre potuto contare sui suoi lucidi consigli, che hanno contribuito, talvolta, a evitare inutili e pericolose divisioni. E' a lui che in molti si sono rivolti negli anni, vista la sua indiscussa conoscenza del mondo **portuale**, quello spezzino in particolare: un vero



Shipping Italy

La Spezia

e proprio 'faro' per tutti noi. Ci mancherà". Una breve nota di ricordo è stata diffusa anche da Daniele Ciulli, direttore generale di Spezie & Carrara Cruise Terminal: "E' con profondo dolore - si legge - che la comunità tutta della società Spezia & Carrara Cruise Terminal ha appreso la scomparsa di Giorgio Bucchioni, storico artefice delle fortune della nostra portualità, precursore, interprete e intelligente mediatore tra le diverse realtà, punto di riferimento culturale e guida associativa. Da convinto innovatore ha sempre esortare ad affrontare con coraggio e a testa alta il futuro. E' con questi sentimenti che esprimiamo il nostro dolore e la nostra affettuosa e riconoscente vicinanza alla famiglia, alla moglie Maida, ai figli Giorgia e Fabio". Alessandro Laghezza, presidente e a.d. dell'omonimo gruppo spezzino, lo ha definito riferimento, collega e amico per ricordarlo con queste parole: "Ho sempre visto in lui quello che avrei voluto essere, consapevole però che non avrei mai raggiunto la sua passione, la sua dialettica, la sua straordinaria capacità relazionale. Uomo di grande personalità e cultura, dotato di un naturale carisma che lo ha portato a essere il naturale riferimento in qualsiasi contesto nel quale si sia misurato. Dalla **Autorità Portuale**, alle Associazioni, a Confindustria. Con lui mi sono misurato, confrontato e talora scontrato, sempre nel massimo rispetto e nella consapevolezza di avere di fronte un gigante per competenza e autorevolezza. Ma, al di là del lavoro, il mio affetto verso di lui è cresciuto negli ultimi anni, nelle occasioni in cui abbiamo avuto modo di parlare al di fuori degli schemi. Occasioni nelle quali ho avuto modo di scoprire la sua sensibilità, la sua costante attenzione nei miei confronti e il grande coraggio con cui ha affrontato la malattia. Lascia un vuoto incolmabile in una portualità spezzina alla quale mancheranno moltissimo la sua visione, il suo esempio e la sua passione. Buon viaggio Giorgio e condoglianze alla tua straordinaria famiglia, orgoglio della nostra città".

Cronaca di Ravenna

Ravenna

Arriva il maltempo con vento forte

La Capitaneria di porto: divieto di accesso alle dighe foranee e moli guardiani in caso di condizioni meteo avverse - Dalla mezzanotte di oggi, domenica 26 marzo, alla mezzanotte di domani, lunedì 27, sarà attiva nel territorio del comune di Ravenna l'allerta meteo numero 33, gialla per vento, emessa dall'Agenzia regionale di protezione civile e da Arpa Emilia Romagna. L'allerta completa si può consultare sul portale Allerta meteo Emilia Romagna (<https://allertameteo.regione.emilia-romagna.it/>) e anche attraverso twitter (@AllertaMeteoRER); sul portale sono presenti anche molti altri materiali di approfondimento, tra i quali le indicazioni su cosa fare prima, durante e dopo le allerte meteo, nella sezione "Informati e preparati" (<http://bit.ly/allerte-meteo-cosa-fare>) Si raccomanda di mettere in atto le opportune misure di autoprotezione, fra le quali, in questo caso, sistemare e fissare gli oggetti sensibili agli effetti del vento o suscettibili di essere danneggiati. In seguito alla ricezione dell'allerta meteo idrogeologica - idraulica da parte dell'Agenzia Regionale della Protezione Civile, la Capitaneria di porto avverte che potranno verificarsi: "Nella giornata di lunedì 27 marzo si prevede una ventilazione di burrasca moderata (62-74 km/h) o forte (75-88 km/h) sul settore occidentale, sulla fascia costiera e sul **mare**. Deboli precipitazioni interesseranno il settore **centro**-orientale, che potranno essere nevose nella sera attorno a 700/800 m con accumuli al suolo non significativi." La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell'Ordinanza n°07/2020 dell'**Autorità** di **Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale**, che, tra l'altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l'obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture. © copyright la Cronaca di Ravenna CONDIVIDI Altro da: Cronaca "Caccia al Tesso Oro" per i giovani turisti Ecco la nuova sede della scuola d'infanzia di San Michele.



Piu Notizie

Ravenna

Mal tempo su Ravenna, allerta meteo fino alla mezzanotte di domani

La Capitaneria di Porto di Ravenna vieta l'accesso alle dighe foranee e ai moli guardiani. Protezione civile, allerta meteo numero 33, gialla per vento, dalla mezzanotte di oggi alla mezzanotte di domani. Dalla mezzanotte di oggi, domenica 26 marzo, alla mezzanotte di domani, lunedì 27, sarà attiva nel territorio del comune di Ravenna l'allerta meteo numero 33, gialla per vento, emessa dall'Agenzia regionale di protezione civile e da Arpa Emilia Romagna. L'allerta completa si può consultare sul portale Allerta meteo Emilia Romagna (<https://allertameteo.regione.emilia-romagna.it/>) e anche attraverso twitter (@AllertaMeteoRER); sul portale sono presenti anche molti altri materiali di approfondimento, tra i quali le indicazioni su cosa fare prima, durante e dopo le allerte meteo, nella sezione "Informati e preparati" (<http://bit.ly/allerte-meteo-cosa-fare>). Si raccomanda di mettere in atto le opportune misure di autoprotezione, fra le quali, in questo caso, sistemare e fissare gli oggetti sensibili agli effetti del vento o suscettibili di essere danneggiati. La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell'Ordinanza n°07/2020 dell'Autorità di **Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale**, che, tra l'altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l'obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture.

piu

Piu Notizie

Mal tempo su Ravenna, allerta meteo fino alla mezzanotte di domani



03/26/2023 21:45

La Capitaneria di Porto vieta l'accesso alle dighe foranee e ai moli guardiani. Protezione civile, allerta meteo numero 33, gialla per vento, dalla mezzanotte di oggi alla mezzanotte di domani. Dalla mezzanotte di oggi, domenica 26 marzo, alla mezzanotte di domani, lunedì 27, sarà attiva nel territorio del comune di Ravenna l'allerta meteo numero 33, gialla per vento, emessa dall'Agenzia regionale di protezione civile e da Arpa Emilia Romagna. L'allerta completa si può consultare sul portale Allerta meteo Emilia Romagna (<https://allertameteo.regione.emilia-romagna.it/>) e anche attraverso twitter (@AllertaMeteoRER); sul portale sono presenti anche molti altri materiali di approfondimento, tra i quali le indicazioni su cosa fare prima, durante e dopo le allerte meteo, nella sezione "Informati e preparati" (<http://bit.ly/allerte-meteo-cosa-fare>). Si raccomanda di mettere in atto le opportune misure di autoprotezione, fra le quali, in questo caso, sistemare e fissare gli oggetti sensibili agli effetti del vento o suscettibili di essere danneggiati. La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell'Ordinanza n°07/2020 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, che, tra l'altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di

Piu Notizie

Ravenna

Maltempo su Ravenna con forte vento. Divieto di accesso a moli e dighe foranee

Allerta gialla per 24 ore, fino alla mezzanotte di domani, lunedì 27 marzo. Protezione civile, allerta meteo numero 33, gialla per vento, dalla mezzanotte di oggi alla mezzanotte di domani. Dalla mezzanotte di oggi, domenica 26 marzo, alla mezzanotte di domani, lunedì 27, sarà attiva nel territorio del comune di Ravenna l'allerta meteo numero 33, gialla per vento, emessa dall'Agenzia regionale di protezione civile e da Arpae Emilia Romagna. L'allerta completa si può consultare sul portale Allerta meteo Emilia Romagna (<https://allertameteo.regione.emilia-romagna.it/>) e anche attraverso twitter (@AllertaMeteoRER); sul portale sono presenti anche molti altri materiali di approfondimento, tra i quali le indicazioni su cosa fare prima, durante e dopo le allerte meteo, nella sezione "Informati e preparati" (<http://bit.ly/allerte-meteo-cosa-fare>). Si raccomanda di mettere in atto le opportune misure di autoprotezione, fra le quali, in questo caso, sistemare e fissare gli oggetti sensibili agli effetti del vento o suscettibili di essere danneggiati. La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell'Ordinanza n°07/2020 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico

Centro Settentrionale, che, tra l'altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l'obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture.



Vento forte sulla costa: scatta l'allerta meteo

Divieto di accesso a moli e dighe foranee nella giornata di lunedì 27 marzo

Nella giornata di lunedì 27 marzo è prevista una ventilazione di burrasca moderata (62-74 km/h) o forte (75-88 km/h) sul settore occidentale, sulla fascia costiera e sul mare. Deboli precipitazioni interesseranno il settore centro-orientale, che potranno essere nevose nella sera attorno a 700/800 m con accumuli al suolo non significativi. Dalla mezzanotte tra oggi, domenica 26 marzo, e domani, lunedì 27, fino a quella successiva, sarà quindi attiva nel territorio del comune di Ravenna l'allerta meteo numero 33, gialla per vento, emessa dall'Agenzia regionale di protezione civile e da Arpa Emilia Romagna. L'allerta completa si può consultare sul portale Allerta meteo Emilia Romagna (<https://allertameteo.regione.emilia-romagna.it/>) e anche attraverso twitter (@AllertaMeteoRER); sul portale sono presenti anche molti altri materiali di approfondimento, tra i quali le indicazioni su cosa fare prima, durante e dopo le allerte meteo, nella sezione "Informati e preparati" (<http://bit.ly/allerte-meteo-cosa-fare>). Si raccomanda di mettere in atto le opportune misure di autoprotezione, fra le quali, in questo caso, sistemare e fissare gli oggetti sensibili agli effetti del vento o suscettibili di essere danneggiati. La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza inoltre la cittadinanza al rispetto dell'Ordinanza n°07/2020 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, che, tra l'altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l'obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture.



Ravenna24Ore.it

Vento forte sulla costa: scatta l'allerta meteo



03/26/2023 16:08

Divieto di accesso a moli e dighe foranee nella giornata di lunedì 27 marzo Nella giornata di lunedì 27 marzo è prevista una ventilazione di burrasca moderata (62-74 km/h) o forte (75-88 km/h) sul settore occidentale, sulla fascia costiera e sul mare. Deboli precipitazioni interesseranno il settore centro-orientale, che potranno essere nevose nella sera attorno a 700/800 m con accumuli al suolo non significativi. Dalla mezzanotte tra oggi, domenica 26 marzo, e domani, lunedì 27, fino a quella successiva, sarà quindi attiva nel territorio del comune di Ravenna l'allerta meteo numero 33, gialla per vento, emessa dall'Agenzia regionale di protezione civile e da Arpa Emilia Romagna. L'allerta completa si può consultare sul portale Allerta meteo Emilia Romagna (<https://allertameteo.regione.emilia-romagna.it/>) e anche attraverso twitter (@AllertaMeteoRER); sul portale sono presenti anche molti altri materiali di approfondimento, tra i quali le indicazioni su cosa fare prima, durante e dopo le allerte meteo, nella sezione "Informati e preparati" (<http://bit.ly/allerte-meteo-cosa-fare>). Si raccomanda di mettere in atto le opportune misure di autoprotezione, fra le quali, in questo caso, sistemare e fissare gli oggetti sensibili agli effetti del vento o suscettibili di essere danneggiati. La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza inoltre la cittadinanza al rispetto dell'Ordinanza n°07/2020 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, che, tra l'altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente

Ship Mag

Livorno

Presidio di Pronto Soccorso in Darsena Toscana, l'AdSP rinnova la convenzione

Presenti un'ambulanza dotata di personale paramedico, dispositivi per rianimazione, rilevazione parametri e attrezzature per traumi, oltre che di un defibrillatore

Livorno - L'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar** Tirreno Settentrionale ha rinnovato, per tutto il 2023, la Convenzione con le Associazioni del Terzo Settore (SVS Pubblica Assistenza Livorno, Croce Rossa Italiana Livorno e Misericordia Livorno) per l'apprestamento di un presidio fisso di emergenza e soccorso da dislocare in area "Darsena Toscana". La Convenzione era stata già stipulata, ma soltanto in via sperimentale, ad Ottobre del 2022 e al termine di questa sperimentazione, in considerazione dei positivi risultati ottenuti e del favorevole riscontro avuto sia dai lavoratori che dalle Istituzioni locali, è stata implementata e resa maggiormente aderente alle esigenze del porto. Durante il periodo di vigenza dell'accordo, dalle 8 alle 20 dei giorni lavorativi (dalle 8 alle 18.00 durante il weekend) e dalle 8.00 alle 22.00 di tutti i giorni della settimana per il periodo compreso tra metà maggio e fine settembre , un'ambulanza dotata di personale paramedico, dispositivi per rianimazione, rilevazione parametri e attrezzature per traumi, oltre che di un defibrillatore, stazionerà alla radice della Darsena Toscana, sponda Ovest, servendo anche la parte Est con due soccorritori di livello avanzato delle associazioni di volontariato aderenti. "La predisposizione di questo presidio riveste un ruolo di fondamentale importanza nella gestione di possibili scenari di natura infortunistico-incidentale ed emergenziale, soprattutto nell'area della Darsena Toscana e della Darsena Petroli, anche alla luce degli importanti interventi per la realizzazione della Darsena Europa, che faranno sicuramente registrare un notevole aumento delle attività lavorative e del traffico mezzi che insistono sulla viabilità della zona della Darsena Toscana" ha dichiarato il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli.

Ship Mag

Presidio di Pronto Soccorso in Darsena Toscana, l'AdSP rinnova la convenzione



03/26/2023 14:23

di Giancarlo Barlazzi

Presenti un'ambulanza dotata di personale paramedico, dispositivi per rianimazione, rilevazione parametri e attrezzature per traumi, oltre che di un defibrillatore. Livorno - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha rinnovato, per tutto il 2023, la Convenzione con le Associazioni del Terzo Settore (SVS Pubblica Assistenza Livorno, Croce Rossa Italiana Livorno e Misericordia Livorno) per l'apprestamento di un presidio fisso di emergenza e soccorso da dislocare in area "Darsena Toscana". La Convenzione era stata già stipulata, ma soltanto in via sperimentale, ad Ottobre del 2022 e al termine di questa sperimentazione, in considerazione dei positivi risultati ottenuti e del favorevole riscontro avuto sia dai lavoratori che dalle Istituzioni locali, è stata implementata e resa maggiormente aderente alle esigenze del porto. Durante il periodo di vigenza dell'accordo, dalle 8 alle 20 dei giorni lavorativi (dalle 8 alle 18.00 durante il weekend) e dalle 8.00 alle 22.00 di tutti i giorni della settimana per il periodo compreso tra metà maggio e fine settembre , un'ambulanza dotata di personale paramedico, dispositivi per rianimazione, rilevazione parametri e attrezzature per traumi, oltre che di un defibrillatore, stazionerà alla radice della Darsena Toscana, sponda Ovest, servendo anche la parte Est con due soccorritori di livello avanzato delle associazioni di volontariato aderenti. "La predisposizione di questo presidio riveste un ruolo di fondamentale importanza nella gestione di possibili scenari di natura infortunistico-incidentale ed emergenziale, soprattutto nell'area della Darsena Toscana e della Darsena Petroli, anche alla luce degli importanti interventi per la realizzazione della Darsena Europa,

Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia, Consiglio di Stato respinge risarcimento di Roma Terminal Container

La richiesta in appello alla sentenza del Tar. L'autorità portuale: "Fine una volta per tutte a una vicenda durata anni"

È stata pubblicata venerdì scorso la sentenza della quinta sezione del Consiglio di Stato con cui è stata respinta la domanda risarcitoria di Roma Terminal Container (RTC), società concessionaria del terminal container del porto di Civitavecchia, che chiedeva oltre 2,9 milioni di euro e aveva fatto ricorso in appello contro la sentenza del Tar del 2020, che aveva già respinto il ricorso della concessionaria. Secondo la sentenza del Tar, l'autorità portuale non avrebbe violato il piano regolatore portuale né il principio di parità di trattamento a favore della Civitavecchia Fruit & Forest Terminal, ricomprendendo nella concessione demaniale originaria di quest'ultima sulla banchina 24 anche lo stoccaggio e la movimentazione di container. Secondo RTC, è stato concesso «al titolare di una semplice concessione demaniale, rilasciata ai sensi dell'articolo 36 del codice della Navigazione per un'area retroportuale, di operare come terminalista senza però essere titolare dell'apposita concessione ai sensi dell'articolo 18 della legge 84/94 e avvalendosi di una banchina pubblica che però, proprio in quanto tale, non avrebbe potuto essere sottratta alla libera fruizione per un utilizzo che contrasterebbe con il vigente Piano Regolatore Portuale, che destina quella banchina ad operazioni diverse dalla movimentazione dei container». Secondo i giudici amministrativi invece «lo scopo dell'autorizzazione e l'estensione dell'area in concessione sono rimasti inalterati (con l'autorizzazione che si riferisce alla movimentazione di soli prodotti ortofrutticoli) e non è possibile affermare che vi sia stata una estensione della tipologia merceologica dei prodotti movimentabili nell'area oggetto di concessione (come ad esempio il passaggio dal traffico merci a quello passeggeri ovvero a quello container) ma una semplice integrazione delle modalità di trasporto dei prodotti ortofrutticoli. «Il Consiglio di Stato - commenta il presidente dell'autorità portuale, Pino Musolino - ha respinto tutti gli assunti e motivi di ricorso di Roma Cruise Terminal, stabilendo che le decisioni assunte dall'autorità portuale e l'operato dei suoi uffici sono stati corretti e mettendo fine una volta per tutte a una vicenda che negli anni scorsi aveva creato non pochi problemi e motivi di incertezza nel porto di Civitavecchia, danneggiandone l'immagine e mettendone in dubbio l'affidabilità a livello nazionale e internazionale e rischiando di far perdere allo scalo uno dei traffici, quello dell'ortofrutta, in cui è più forte sul versante delle merci. È una ottima notizia, che ora ci consentirà di poter promuovere e proporre con maggiore vigore il porto, che a causa dei numerosi contenziosi pendenti finora non ha potuto sfruttare pienamente le proprie potenzialità strategiche e infrastrutturali». Condividi Tag [civitavecchia](#) Articoli correlati.



Piani regolatori e terminal, i nuovi scenari aperti dal Consiglio di Stato / Analisi

La Suprema Corte amministrativa ha tra l'altro ribadito come le imprese autorizzate ai sensi dell'articolo 16 l.n. 84/94 siano titolate ad operare su tutte le banchine pubbliche

Con la sentenza n°3079/2023, pubblicata venerdì scorso e disponibile a questo indirizzo il Consiglio di Stato ha messo definitivamente la parola fine alla querelle legale passata alla cronaca come "Guerra delle banane", tra l'impresa italo-belga CFFT (**Civitavecchia** Fruit & Forest Terminal) e la Roma Terminal Container (RTC), terminalista della galassia MSC, confermando il Tar del Lazio che aveva già respinto un precedente ricorso di quest'ultimo. La Roma Terminal Container, ricordiamo in estrema sintesi, riteneva illegittime le autorizzazioni rilasciate nel tempo alla CFFT dall'Autorità Portuale prima e Autorità di Sistema portuale poi, perché sosteneva che la società italo-belga non potesse in alcun modo movimentare merce containerizzata, nel caso in oggetto frutta esotica in container refrigerati A.P. Moller-Maersk. Ma al di là della contesa riguardo questa vicenda, la sentenza in argomento fissa dei punti fermi, ed estremamente importanti, circa la portualità nazionale. In primis, ribadisce come il container non sia una categoria funzionale e/o merceologica, ma "un mero strumento o meglio 'una modalità operativa per la movimentazione sia verticale sia orizzontale della merce" con la conseguenza che in ogni banchina commerciale merceologica ad uso pubblico si possono movimentare container senza modificare le disposizioni del Piano Regolatore. La Suprema Corte amministrativa ha inoltre ribadito come le imprese autorizzate ai sensi dell'articolo 16 l.n. 84/94 siano titolate ad operare su tutte le banchine pubbliche, fermo il rispetto delle norme vigenti e dei regolamenti di ogni singola AdSP circa i tempi di sosta e le modalità di operazione. Ma il punto cruciale, in termini generali, di questa sentenza è senza dubbio il superamento, con conseguente disapplicazione, della famosa circolare interpretativa del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, del 2017, in cui invece l'allora Direttore generale, Enrico Pujia, con un'interpretazione estensiva e disgiuntiva dell'articolo 18 l.n. 84/94 e segnatamente nella locuzione "aree e banchine", chiariva come le concessioni per le imprese portuali art.16 in funzioni delle operazioni portuali non potevano essere concesse ai sensi dell'art. 36 cod. nav ma esclusivamente ai sensi e per gli effetti del suddetto art.18. Una sentenza, quindi, che potrebbe aprire, ovvero riaprire, importanti scenari.

Ship Mag Piani regolatori e terminal, i nuovi scenari aperti dal Consiglio di Stato / Analisi



03/26/2023 17:59

La Suprema Corte amministrativa ha tra l'altro ribadito come le imprese autorizzate ai sensi dell'articolo 16 l.n. 84/94 siano titolate ad operare su tutte le banchine pubbliche. Con la sentenza n°3079/2023, pubblicata venerdì scorso e disponibile a questo indirizzo il Consiglio di Stato ha messo definitivamente la parola fine alla querelle legale passata alla cronaca come "Guerra delle banane", tra l'impresa italo-belga CFFT (Civitavecchia Fruit & Forest Terminal) e la Roma Terminal Container (RTC), terminalista della galassia MSC, confermando il Tar del Lazio che aveva già respinto un precedente ricorso di quest'ultimo. La Roma Terminal Container, ricordiamo in estrema sintesi, riteneva illegittime le autorizzazioni rilasciate nel tempo alla CFFT dall'Autorità Portuale prima e Autorità di Sistema portuale poi, perché sosteneva che la società italo-belga non potesse in alcun modo movimentare merce containerizzata, nel caso in oggetto frutta esotica in container refrigerati A.P. Moller-Maersk. Ma al di là della contesa riguardo questa vicenda, la sentenza in argomento fissa dei punti fermi, ed estremamente importanti, circa la portualità nazionale. In primis, ribadisce come il container non sia una categoria funzionale e/o merceologica, ma "un mero strumento o meglio 'una modalità operativa per la movimentazione sia verticale sia orizzontale della merce" con la conseguenza che in ogni banchina commerciale merceologica ad uso pubblico si possono movimentare container senza modificare le disposizioni del Piano Regolatore. La Suprema Corte amministrativa ha inoltre ribadito come le imprese autorizzate ai sensi dell'articolo 16 l.n. 84/94 siano titolate ad operare su tutte le banchine pubbliche. Fermo il

Rete logistica nell'area di Maddaloni-Marcianise: confronto al Traspo Day

"La rotta intermodale del Mediterraneo, prospettive" e "La piattaforma logistica del Mediterraneo, la risposta del territorio" : sono stati i due temi al centro del convegno dal titolo "Trasporti & Logistica del Mediterraneo: un sistema integrato di territori, aziende e piattaforme comuni", moderato dal giornalista Claudio D'Aquino , svoltosi ieri mattina all'interno degli spazi del Traspo Day- Fiera del trasporto e della Logistica - presso il polo fieristico A1Expò. Il confronto con i rappresentanti delle Istituzioni e della Logistica e dei Trasporti si è focalizzato in particolare sull'ambizioso progetto avviato dal Comune di Maddaloni relativo alla costituzione di una rete di servizi della Logistica e dei Trasporti Ad aprire l'evento, dopo i saluti del sindaco di San Marco Evagelista, Marco Cicala, è Andrea Annunziata, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale . "Le piattaforme logistiche - ha spiegato Annunziata - sono necessarie in una nazione con una conformazione territoriale così particolare come l'Italia, per ridurre i costi e tutelare sempre di più l'ambiente. Una piattaforma logistica in questo territorio è possibile con un raccordo sistemico tra le varie realtà del settore senza squilibrio". Sul tema dell'intermodalità è intervenuto poi Maurizio Longo, segretario nazionale di Trasportounito : "Quando parliamo di intermodalità - ha affermato - ci riferiamo a una visione d'insieme di come si spostano le merci che in Italia non esiste. Bisogna mettere al centro le imprese di trasporto perchè sono i primi protagonisti a scegliere le modalità del trasporto stesso". E' stata poi la volta di Augusto Forges Davanzati, presidente di Confetra Campania , che, nell'ottica di una visione d'insieme per la piattaforma della logistica del Mediterraneo ha detto: "Per realizzare un'unica vera piattaforma della logistica bisogna investire molto sulle infrastrutture, soprattutto quelle ferroviarie". Per Gimmi Cangiano, membro della Commissione Trasporti della Camera "il settore dei trasporti e della logistica rappresenta una delle poche alternative in questo periodo storico per incrementare lo sviluppo imprenditoriale ed occupazionale della Regione Campania. In questo settore c'è una costante ricerca di personale; per questo la politica e le Istituzioni dovrebbero investire su una formazione che oggi manca". La seconda parte della tavola rotonda si è concentrata sulla ricaduta territoriale di una piattaforma della Logistica. "L'area Maddaloni - Marcianise - ha affermato il sindaco di Maddaloni, Andrea de Filippo - è la più grande area disponibile per un'eventuale riqualificazione delle attività portuali di Napoli. Nel nostro Puc abbiamo previsto in proposito circa tre milioni di metri quadri di terreno a supporto di attività produttive, soprattutto di carattere logistico". Bruno Cortese, consigliere comunale di Maddaloni delegato alla Logistica, ha tracciato poi le linee guida del progetto: "E' evidente che c'è l'esigenza di realizzare un nuovo paradigma di sviluppo in modo tale



Ildenaro.it

Napoli

da integrare le competenze, le opportunità e che sia in grado di intercettare i nuovi mercati e i fondi disponibili. E' in quest'ottica che il Comune si è posto l'obiettivo di candidarsi a creare un link tra i grandi gruppi nazionali ed internazionali e le piccole imprese locali attraverso la costituzione di un consorzio di servizi che siano in linea con il mondo green e la digitalizzazione". E' intervenuto poi anche uno dei principali attori del settore dei trasporti e della logistica, Antimo Caturano, Presidente Consorzio Free Services : "Dobbiamo riuscire a dare un valore aggiunto alle merci che arrivano sul nostro territorio e non essere soltanto il magazzino dove queste ultime vengono depositate. Quello che mi preme sottolineare, nel ribadire la nostra voglia di investire nel settore, è il fattore tempo perchè quello che è importante oggi, magari tra venti anni non lo sarà". Il confronto è stato concluso dall'intervento di Gianpiero Zinzi, membro della Commissione Ambiente e Territorio della Camera dei Deputati . "Siamo in un momento storico - ha affemato Zinzi - in cui ci sono le risorse per il Sud e soprattutto ci sono tante iniziative imprenditoriali, oltre che buone capacità amministrative in alcuni Comuni, che se messe insieme a **sistema** ci possono consentire di creare grandi opportunità. Il tema dei trasporti combinato a quello della sostenibilità ambientale diventa la principale opportunità per il nostro territorio. Tutti i progetti che vanno in questa direzione diventano un volano da sostenere. Da soli però non si va da nessuna parte, quindi bisogna avere la capacità di creare **sistema** sul territorio. Noi ci stiamo provando e siamo a supporto di tutte le iniziative d'impresa che dimostrino di avere una visione positiva per il territorio. Questo progetto ha tutte le caratteristiche per essere supportato nelle sede ministeriali: è possibile creare una filiera che generi e rigeneri opportunità".

Ansa

Bari

La Geo Barents arrivata in porto a Bari, a bordo 190 migranti

Sono tutti uomini e stanno bene, tra loro una decina di minorenni

(ANSA) - **BARI**, 26 MAR - E' arrivata nel **porto** di **Bari** la nave Geo Barents di Medici Senza frontiere con a bordo 190 persone soccorse nei giorni scorsi nel Mediterraneo. A conclusione delle operazioni di attracco, comincerà a breve lo sbarco dei migranti che sarebbero tutti in buone condizioni di salute. Sono tutti uomini provenienti per lo più dal Bangladesh e tra loro vi è una decina di minorenni non accompagnati, tra il 14 e i 17 anni. Sulla banchina del **porto** la prefettura, con il comune e la Asl hanno organizzato tutte le strutture necessarie all'accoglienza ed eventuale soccorso dei migranti che, dopo l'identificazione e i controlli sanitari, saranno smistati nelle strutture definite dal ministero. E' stata anche assicurata dall'assessorato comunale al Welfare la presenza sul molo dell'equipe del pronto intervento sociale comunale, con i suoi mediatori e psicologici, per intervenire ed eventualmente supportare i migranti più vulnerabili e i minori non accompagnati. Ci sono anche la protezione civile e squadre di volontari operatori sociali e sociosanitari, pediatri e personale del 118 che si alterneranno nel supportare le operazioni di accoglienza. Con i volontari della Caritas diocesana è stata anche organizzata una raccolta di scarpe abiti e coperte. La zona è presidiata da squadre della polizia locale e delle forze dell'ordine che monitorano le operazioni. (ANSA).



La Geo Barents è sbarcata al porto: al via le operazioni di sbarco dei 190 migranti

L'imbarcazione di medici senza frontiere trasportava anche diversi minorenni, provenienti dal Bangladesh come il resto delle persone salvate. Supporto da parte di Asl, Prefettura e Assessorato al Welfare. Ha attraccato nel pomeriggio la Geo Barents a Bari, la nave di Medici senza frontiere che ha trasportato 190 migranti salvati in mare. Tra di loro anche diversi minorenni - tra i 14 e i 17 anni - provenienti dal Bangladesh come il resto delle persone salvate. È cominciata, come riporta l'Agenzia Ansa, l'operazione di sbarco dei migranti, che sarebbero tutti in buone condizioni di salute. Sulla banchina del **porto** la prefettura, con il comune e la Asl hanno organizzato tutte le strutture necessarie all'accoglienza ed eventuale soccorso dei migranti che, dopo l'identificazione e i controlli sanitari, saranno smistati nelle strutture definite dal ministero. Assicurata dall'assessorato comunale al Welfare anche la presenza sul molo dell'equipe del pronto intervento sociale comunale, con i suoi mediatori e psicologici, per intervenire ed eventualmente supportare i migranti più vulnerabili e i minori non accompagnati. Ci sono anche la protezione civile e squadre di volontari operatori sociali e sociosanitari, pediatri e personale del 118 che si alterneranno nel supportare le operazioni di accoglienza. Con i volontari della Caritas diocesana è stata anche organizzata una raccolta di scarpe abiti e coperte. La zona è presidiata da squadre della polizia locale e delle forze dell'ordine che monitorano le operazioni. Sul posto anche Croce Rossa Italiana con i suoi volontari è impegnata con il reparto di sanità pubblica ausiliario dell' usmaf , il servizio di restoring family Links e i volontari per le attività di assistenza socio sanitaria.

Bari Today

La Geo Barents è sbarcata al porto: al via le operazioni di sbarco dei 190 migranti



03/26/2023 10:23

- Redazione Marzo

L'imbarcazione di medici senza frontiere trasportava anche diversi minorenni, provenienti dal Bangladesh come il resto delle persone salvate. Supporto da parte di Asl, Prefettura e Assessorato al Welfare. Ha attraccato nel pomeriggio la Geo Barents a Bari, la nave di Medici senza frontiere che ha trasportato 190 migranti salvati in mare. Tra di loro anche diversi minorenni - tra i 14 e i 17 anni - provenienti dal Bangladesh come il resto delle persone salvate. È cominciata, come riporta l'Agenzia Ansa, l'operazione di sbarco dei migranti, che sarebbero tutti in buone condizioni di salute. Sulla banchina del porto la prefettura, con il comune e la Asl hanno organizzato tutte le strutture necessarie all'accoglienza ed eventuale soccorso dei migranti che, dopo l'identificazione e i controlli sanitari, saranno smistati nelle strutture definite dal ministero. Assicurata dall'assessorato comunale al Welfare anche la presenza sul molo dell'equipe del pronto intervento sociale comunale, con i suoi mediatori e psicologici, per intervenire ed eventualmente supportare i migranti più vulnerabili e i minori non accompagnati. Ci sono anche la protezione civile e squadre di volontari operatori sociali e sociosanitari, pediatri e personale del 118 che si alterneranno nel supportare le operazioni di accoglienza. Con i volontari della Caritas diocesana è stata anche organizzata una raccolta di scarpe abiti e coperte. La zona è presidiata da squadre della polizia locale e delle forze dell'ordine che monitorano le operazioni. Sul posto anche Croce Rossa Italiana con i suoi volontari è impegnata con il reparto di sanità pubblica ausiliario dell' usmaf , il servizio di restoring family Links e i volontari per le attività di assistenza socio sanitaria.

Geo Barents in porto

A bordo 190 persone soccorse nel Mediterraneo E' arrivata nel porto di Bari la nave Geo Barents di Medici Senza frontiere con a bordo 190 persone soccorse nei giorni scorsi nel Mediterraneo. A conclusione delle operazioni di attracco, comincerà a breve lo sbarco dei migranti che sarebbero tutti in buone condizioni di salute. Sono tutti uomini provenienti per lo più dal Bangladesh e tra loro vi è una decina di minorenni non accompagnati, tra il 14 e i 17 anni. Sulla banchina del porto la prefettura, con il comune e la Asl hanno organizzato tutte le strutture necessarie all'accoglienza ed eventuale soccorso dei migranti che, dopo l'identificazione e i controlli sanitari, saranno smistati nelle strutture definite dal ministero. E' stata anche assicurata dall'assessorato comunale al Welfare la presenza sul molo dell'equipe del pronto intervento sociale comunale, con i suoi mediatori e psicologici, per intervenire ed eventualmente supportare i migranti più vulnerabili e i minori non accompagnati. Ci sono anche la protezione civile e squadre di volontari operatori sociali e sociosanitari, pediatri e personale del 118 che si alterneranno nel supportare le operazioni di accoglienza. Con i volontari della Caritas diocesana è stata anche organizzata una raccolta di scarpe abiti e coperte. La zona è presidiata da squadre della polizia locale e delle forze dell'ordine che monitorano le operazioni.



Agostinelli: "Il porto di Gioia Tauro deve essere al centro del dibattito sociale del territorio"

Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio traccia le linee per il futuro

Gioia Tauro - Nel corso dell'incontro "Il modello **Gioia Tauro**: portualità e professioni marittime", che si è tenuto oggi all'Istituto d'Istruzione Superiore "F. Severi" di **Gioia Tauro**, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, è intervenuto per tracciare il percorso che l'Ente ha intrapreso in questi anni, anche, per evidenziare l'importanza della formazione scolastica ed accademica, attraverso incontri negli istituti scolastici e nelle università calabresi, con l'obiettivo di avvicinare le future generazioni allo scalo portuale e così a quelle che saranno le nuove figure professionali, legate al settore portuale, intermodale e logistico, di cui lo scalo avrà bisogno per continuare a crescere. <>. L'obiettivo è quello di offrire, da un lato, risposte al settore privato portuale che investe sul territorio e, dall'altro, permettere ai giovani calabresi di poter immaginare il loro futuro occupazionale nella propria regione. In questo contesto si inseriscono, infatti, i protocolli che l'Autorità di Sistema portuale ha già sottoscritto con l'Università della Magna Graecia di Catanzaro e l'Università Mediterranea di Reggio Calabria, al fine di stimolare e favorire la creazione di nuove figure professionali, promuovendo anche attività di ricerca in tutte le discipline ricadenti nella propria area di competenza, con particolare attenzione in materia di sostenibilità energetica.



Informazioni Marittime

Focus

Liberty Lines ordina altri 3 traghetti veloci ad Armon

La commessa, avviata ad aprile 2022, sale a 12 navi, unità di cabotaggio predisposte all'elettrico Liberty Lines ha ordinato altre tre navi HSC Hybrid al cantiere navale spagnolo Armon, portando la commessa complessiva, avviata ad aprile 2022, a dodici unità. Le tre unità, che sono traghetti elettrici veloci, fanno parte di un'opzione che ne include in tutto nove. La consegna delle prime nove è fissata tra il 2023 e il 2026, mentre le altre tre appena aggiunto dovrebbero arrivare tra il 2027 e il 2030. Sono traghetti veloci monocarena, lunghi 40 metri con una capacità di 250 passeggeri e 7 membri di equipaggio. Sono progettate da Liberty Lines, Armon, Rolls-Royce, Rina e Incat Crowther. Sono navi da trasporto di cabotaggio, per passeggeri, con motori alimentati a bunker tradizionale ed elettrico, per le manovre di entrata e uscita dai porti. La velocità di crociera è di 30 nodi mentre quelle di manovra, quindi in modalità elettrica, di 8 nodi. Inoltre, saranno predisposte per fare il pieno di idrogeno.

Informazioni Marittime

Liberty Lines ordina altri 3 traghetti veloci ad Armon



03/26/2023 19:44

La commessa, avviata ad aprile 2022, sale a 12 navi, unità di cabotaggio predisposte all'elettrico Liberty Lines ha ordinato altre tre navi HSC Hybrid al cantiere navale spagnolo Armon, portando la commessa complessiva, avviata ad aprile 2022, a dodici unità. Le tre unità, che sono traghetti elettrici veloci, fanno parte di un'opzione che ne include in tutto nove. La consegna delle prime nove è fissata tra il 2023 e il 2026, mentre le altre tre appena aggiunto dovrebbero arrivare tra il 2027 e il 2030. Sono traghetti veloci monocarena, lunghi 40 metri con una capacità di 250 passeggeri e 7 membri di equipaggio. Sono progettate da Liberty Lines, Armon, Rolls-Royce, Rina e Incat Crowther. Sono navi da trasporto di cabotaggio, per passeggeri, con motori alimentati a bunker tradizionale ed elettrico, per le manovre di entrata e uscita dai porti. La velocità di crociera è di 30 nodi mentre quelle di manovra, quindi in modalità elettrica, di 8 nodi. Inoltre, saranno predisposte per fare il pieno di idrogeno. Condividi Tag navalmecanica Articoli correlati.

Costa Firenze entra nella flotta Carnival e trova casa a Los Angeles

Le nuove partenze offrono ai passeggeri 15 diverse opzioni di itinerario per viaggi da 3 a 7 giorni. La crociera inaugurale di 5 giorni partirà il 2 maggio 2024 Miami - Carnival ha aperto le prenotazioni per la stagione inaugurale della ex Costa Firenze che salperà da Los Angeles Long Beach a partire da maggio 2024 fino ad aprile 2025. Christine Duffy, presidente di Carnival Cruise Line, ha dichiarato che "Carnival Firenze prende il nome dalla spettacolare città italiana ed è progettata per evocare lo stesso fascino e la stessa bellezza che si trovano a Firenze. Questa nave davvero sbalorditiva servirà come una nuova fantastica opzione per le vacanze in crociera da Long Beach, unendosi a Carnival Panorama e Radiance e offrendo una gamma di itinerari di navigazione verso Baja Mexico e la Riviera messicana".

Le nuove partenze offrono ai passeggeri 15 diverse opzioni di itinerario per viaggi da 3 a 7 giorni. La crociera inaugurale di 5 giorni partirà il 2 maggio 2024 con destinazioni Cabo San Lucas ed Ensenada. Firenze sarà la seconda ex nave da crociera della flotta Costa a offrire le nuove esperienze Carnival Fun Italian Style, dopo l'arrivo di Carnival Venezia nel maggio 2023.

Ship Mag

Costa Firenze entra nella flotta Carnival e trova casa a Los Angeles



03/26/2023 14:23

-Daniela Paganini

Le nuove partenze offrono ai passeggeri 15 diverse opzioni di itinerario per viaggi da 3 a 7 giorni. La crociera inaugurale di 5 giorni partirà il 2 maggio 2024 Miami - Carnival ha aperto le prenotazioni per la stagione inaugurale della ex Costa Firenze che salperà da Los Angeles Long Beach a partire da maggio 2024 fino ad aprile 2025. Christine Duffy, presidente di Carnival Cruise Line, ha dichiarato che "Carnival Firenze prende il nome dalla spettacolare città italiana ed è progettata per evocare lo stesso fascino e la stessa bellezza che si trovano a Firenze. Questa nave davvero sbalorditiva servirà come una nuova fantastica opzione per le vacanze in crociera da Long Beach, unendosi a Carnival Panorama e Radiance e offrendo una gamma di itinerari di navigazione verso Baja Mexico e la Riviera messicana". Le nuove partenze offrono ai passeggeri 15 diverse opzioni di itinerario per viaggi da 3 a 7 giorni. La crociera inaugurale di 5 giorni partirà il 2 maggio 2024 con destinazioni Cabo San Lucas ed Ensenada. Firenze sarà la seconda ex nave da crociera della flotta Costa a offrire le nuove esperienze Carnival Fun Italian Style, dopo l'arrivo di Carnival Venezia nel maggio 2023.