



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
mercoledì, 29 marzo 2023**



## Prime Pagine

|                             |                             |    |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| 29/03/2023                  | <b>Corriere della Sera</b>  | 7  |
| Prima pagina del 29/03/2023 |                             |    |
| 29/03/2023                  | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 8  |
| Prima pagina del 29/03/2023 |                             |    |
| 29/03/2023                  | <b>Il Foglio</b>            | 9  |
| Prima pagina del 29/03/2023 |                             |    |
| 29/03/2023                  | <b>Il Giornale</b>          | 10 |
| Prima pagina del 29/03/2023 |                             |    |
| 29/03/2023                  | <b>Il Giorno</b>            | 11 |
| Prima pagina del 29/03/2023 |                             |    |
| 29/03/2023                  | <b>Il Manifesto</b>         | 12 |
| Prima pagina del 29/03/2023 |                             |    |
| 29/03/2023                  | <b>Il Mattino</b>           | 13 |
| Prima pagina del 29/03/2023 |                             |    |
| 29/03/2023                  | <b>Il Messaggero</b>        | 14 |
| Prima pagina del 29/03/2023 |                             |    |
| 29/03/2023                  | <b>Il Resto del Carlino</b> | 15 |
| Prima pagina del 29/03/2023 |                             |    |
| 29/03/2023                  | <b>Il Secolo XIX</b>        | 16 |
| Prima pagina del 29/03/2023 |                             |    |
| 29/03/2023                  | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 17 |
| Prima pagina del 29/03/2023 |                             |    |
| 29/03/2023                  | <b>Il Tempo</b>             | 18 |
| Prima pagina del 29/03/2023 |                             |    |
| 29/03/2023                  | <b>Italia Oggi</b>          | 19 |
| Prima pagina del 29/03/2023 |                             |    |
| 29/03/2023                  | <b>La Nazione</b>           | 20 |
| Prima pagina del 29/03/2023 |                             |    |
| 29/03/2023                  | <b>La Repubblica</b>        | 21 |
| Prima pagina del 29/03/2023 |                             |    |
| 29/03/2023                  | <b>La Stampa</b>            | 22 |
| Prima pagina del 29/03/2023 |                             |    |
| 29/03/2023                  | <b>MF</b>                   | 23 |
| Prima pagina del 29/03/2023 |                             |    |

## Trieste

|   |                       |    |
|---|-----------------------|----|
| 28/03/2023  | <b>Shipping Italy</b> | 24 |
| A Inter-Rail il bando della Regione Fvg per il trasporto su ferro di bramme |                       |    |

## Venezia

28/03/2023 **Venezia Today** 25  
Tutto pronto per la Venice Night Trail: sabato notte si corre la settima edizione

---

## Savona, Vado

28/03/2023 **Savona News** 27  
Alternanza scuola-lavoro: siglata la convenzione tra la Capitaneria di Porto di Savona e l'Istituto "Ferraris - Pancaldo"

---

28/03/2023 **Ship Mag** 28  
Nel porto di Vado la Finanza scopre 83 kg di cocaina in mezzo alle banane

---

## Genova, Voltri

28/03/2023 **(Sito) Adnkronos** 29  
Vela d'epoca, a Genova il primo Classic Boat Show dal 19 al 21 maggio

---

28/03/2023 **Il Nautilus** 31  
Barche d'epoca, artisti, artigiani del mare e modellisti al 1° Classic Boat Show di Genova, dal 19 al 21 maggio 2023

---

28/03/2023 **Informatore Navale** 34  
1° Classic Boat Show di Genova - Barche d'epoca, artisti, artigiani del mare

---

28/03/2023 **PrimoCanale.it** 35  
Cassoni a Prà e manifestazione: Bucci e Toti a confronto a Terrazza

---

28/03/2023 **Sea Reporter** 37  
1° Classic Boat Show: la nautica d'epoca al Marina Genova

---

## La Spezia

28/03/2023 **Citta della Spezia** 40  
Centinaia di persone in cattedrale per l'ultimo saluto a Re Giorgio, gentiluomo prima ancora che figura centrale per la città

---

28/03/2023 **Citta della Spezia** 41  
Minuto di silenzio in Consiglio regionale per ricordare Giorgio Bucchioni

---

28/03/2023 **Port Logistic Press** 42  
Al Terminal Crociere di Largo Fiorillo alla Spezia" la due giorni del Convegno Nazionale di Polizia Locale

---

## Ravenna

29/03/2023 **La Gazzetta Marittima** 44  
Pari Opportunità nell'AdSP di Ravenna

---

|  |                          |    |
|--|--------------------------|----|
| 28/03/2023   | <b>Ravenna Today</b>     | 45 |
| I Marinai d'Italia si ritrovano a Ravenna: oltre 80 rappresentanti in visita al porto per l'Anmi day                           |                          |    |
| 28/03/2023   | <b>Ravenna24Ore.it</b>   | 46 |
| De Pascale: niente Cina nell'attività portuale dei terminalisti  |                          |    |
| 28/03/2023   | <b>Ravenna24Ore.it</b>   | 47 |
| A Ravenna 80 rappresentanti regionali dell'Associazione Nazionale Marinai d'Italia   |                          |    |
| 28/03/2023   | <b>RavennaNotizie.it</b> | 49 |
| Dogane: grave carenza di personale, il Pd in Regione chiede al Governo di intervenire  |                          |    |
| 28/03/2023   | <b>RavennaNotizie.it</b> | 50 |
| Ravenna, la Direzione Marittima dell'E-R ospita oltre 80 rappresentanti regionali dell'Associazione Nazionale Marinai d'Italia |                          |    |
| 28/03/2023   | <b>ravennawebtv.it</b>   | 52 |
| ANMI DAY 2023: La Direzione Marittima ospita i rappresentanti regionali dell'Associazione Nazionale Marinai d'Italia           |                          |    |

## Livorno

|  |                               |    |
|--|-------------------------------|----|
| 28/03/2023   | <b>Corriere Marittimo</b>     | 54 |
| La navigazione autonoma prende il largo, progetto5G Maritime Autonomous Surface Ship   |                               |    |
| 28/03/2023   | <b>Corriere Marittimo</b>     | 55 |
| Rigassificatore Livorno, Olt: Al via le aste per assegnazione capacità rigassificazione annuale                                |                               |    |
| 28/03/2023   | <b>Informare</b>              | 57 |
| Giovedì a Livorno un workshop sulla navigazione autonoma   |                               |    |
| 28/03/2023   | <b>Informazioni Marittime</b> | 58 |
| Workshop sulla navigazione autonoma al porto di Livorno  |                               |    |
| 29/03/2023   | <b>La Gazzetta Marittima</b>  | 59 |
| L'ARPAT sull'impatto Darsena Europa  |                               |    |
| 29/03/2023   | <b>La Gazzetta Marittima</b>  | 60 |
| Strategie sottomarine e Marina Militare all'Accademia Navale   |                               |    |
| 29/03/2023   | <b>La Gazzetta Marittima</b>  | 61 |
| Presidio in Darsena Toscana  |                               |    |
| 28/03/2023   | <b>The Medi Telegraph</b>     | 62 |
| Rigassificatore Olt, via alle aste per l'allocazione della capacità continuativa   |                               |    |
| 28/03/2023   | <b>The Medi Telegraph</b>     | 63 |
| Rigassificatore Olt di Livorno, la capacità sale a 5 miliardi di metri cubi. Al via servizio di bettoline per il gnl alle navi |                               |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|   |                        |    |
|---|------------------------|----|
| 28/03/2023  | <b>vivereancona.it</b> | 64 |
| Civitanova: Porto Dubai, Eurobuilding ko al Tar: "legittimo il no del Comune" |                        |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|  |                  |    |
|--|------------------|----|
| 28/03/2023                                   | <b>CivOnline</b> | 66 |
| Adsp, i dipendenti scioperano per tre giorni |                  |    |

|   |                  |    |
|---|------------------|----|
| 28/03/2023  | <b>CivOnline</b> | 67 |
| Anche a Miami si "vola" a bordo di mongolfiere digitali per esplorare il territorio di Tarquinia e la necropoli etrusca |                  |    |
| <hr/>   |                  |    |

## Napoli

|                                   |                              |    |
|-----------------------------------|------------------------------|----|
| 29/03/2023                        | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 69 |
| Navi più leggere, sicure e veloci |                              |    |
| <hr/>                             |                              |    |
| 29/03/2023                        | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 71 |
| Normative e turismo nautico       |                              |    |
| <hr/>                             |                              |    |

## Cagliari

|   |                               |    |
|---|-------------------------------|----|
| 28/03/2023  | <b>Ansa</b>                   | 72 |
| A Cagliari gara d'appalto per il parco della Quarta regia   |                               |    |
| <hr/>   |                               |    |
| 28/03/2023  | <b>Il Nautilus</b>            | 73 |
| Via alla gara d'appalto per la realizzazione del Parco urbano della IV Regia a Cagliari                             |                               |    |
| <hr/>   |                               |    |
| 28/03/2023  | <b>Informatore Navale</b>     | 75 |
| AdSP del Mare di Sardegna - Via alla gara d'appalto per la realizzazione del Parco urbano della IV Regia a Cagliari |                               |    |
| <hr/>   |                               |    |
| 28/03/2023  | <b>Informazioni Marittime</b> | 77 |
| Cagliari, gara d'appalto per il parco urbano di V Regia di Sa Scafa   |                               |    |
| <hr/>   |                               |    |
| 28/03/2023  | <b>Messaggero Marittimo</b>   | 79 |
| Realizzazione del Parco urbano della IV Regia   |                               |    |
| <hr/>   |                               |    |

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

|   |                              |    |
|---|------------------------------|----|
| 29/03/2023  | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 81 |
| Studenti premiati da Caronte&T  |                              |    |
| <hr/>   |                              |    |
| 28/03/2023  | <b>Oggi Milazzo</b>          | 82 |
| Milazzo, nell'ex scalo ferroviario un parco urbano e un polo culturale. Prorogato il concorso europeo |                              |    |
| <hr/>   |                              |    |
| 28/03/2023  | <b>Stretto Web</b>           | 83 |
| Ponte sullo Stretto, il coraggio delle scelte: "basta con dinosauri, ipocrisia e finto ambientalismo" |                              |    |
| <hr/>   |                              |    |
| 28/03/2023  | <b>Stretto Web</b>           | 85 |
| I Porti dello Stretto protagonisti alla Seatrade Cruise Global  |                              |    |
| <hr/>   |                              |    |

## Focus

|  |                 |    |
|--|-----------------|----|
| 28/03/2023   | <b>Agensir</b>  | 86 |
| Ue: aumento stazioni di ricarica elettrica e rifornimento idrogeno. Rete completa nel 2030. Accordo tra le istituzioni |                 |    |
| <hr/>  |                 |    |
| 28/03/2023   | <b>AskaneWS</b> | 87 |
| Nautica, convegno al Cnel: bene nuovo Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro   |                 |    |
| <hr/>  |                 |    |

|            |                               |     |
|------------|-------------------------------|-----|
| 28/03/2023 | <b>Informare</b>              | 89  |
| <hr/>      |                               |     |
| 28/03/2023 | <b>Informazioni Marittime</b> | 91  |
| <hr/>      |                               |     |
| 28/03/2023 | <b>Informazioni Marittime</b> | 92  |
| <hr/>      |                               |     |
| 29/03/2023 | <b>La Gazzetta Marittima</b>  | 94  |
| <hr/>      |                               |     |
| 29/03/2023 | <b>La Gazzetta Marittima</b>  | 95  |
| <hr/>      |                               |     |
| 28/03/2023 | <b>L'agenzia di Viaggi</b>    | 96  |
| <hr/>      |                               |     |
| 28/03/2023 | <b>Rai News</b>               | 98  |
| <hr/>      |                               |     |
| 28/03/2023 | <b>Ship Mag</b>               | 99  |
| <hr/>      |                               |     |
| 28/03/2023 | <b>Ship Mag</b>               | 100 |
| <hr/>      |                               |     |
| 28/03/2023 | <b>The Medi Telegraph</b>     | 102 |
| <hr/>      |                               |     |
| 28/03/2023 | <b>The Medi Telegraph</b>     | 103 |
| <hr/>      |                               |     |
| 28/03/2023 | <b>The Medi Telegraph</b>     | 104 |
| <hr/>      |                               |     |
| 28/03/2023 | <b>The Medi Telegraph</b>     | 105 |
| <hr/>      |                               |     |

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63970310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**La lettera a Jannacci**  
Pozzetto: «Caro Enzo tra poco ci vedremo»  
di Renato Pozzetto  
a pagina 35

**Il film di Veltroni**  
Riscoprire il mondo trentun anni dopo  
di Fabrizio Roncone  
a pagina 34



Misure per 4,9 miliardi: aiuti per tre mesi a famiglie e imprese. La Ue: auto «verdi» dal 2035, l'Italia si astiene

## I nuovi sconti sulle bollette

Pnrr, Fitto ammette ritardi su alcuni progetti. Bruxelles: bene gli ultimi progressi

### L'IDEOLOGIA DA EVITARE

di Nicola Saldutti

Ci sono alcune cose sulla transizione ecologica che, ogni tanto, andrebbero prese in considerazione. Prima tra tutte il fatto che la riduzione dell'anidride carbonica nell'aria è una priorità assoluta, naturalmente, ma che non dovrebbe avere nulla di ideologico. Il partito del gas, quello del petrolio, quello dell'idrogeno, ora quello dell'e-fuel, non hanno prodotto i risultati attesi. Meglio sarebbe adottare un metodo nel quale la scelta sia il risultato della ricerca, delle opzioni rese possibili dalla tecnologia. Quando è scoppiata la guerra d'invasione della Russia in Ucraina, tutti ci siamo accorti di che cosa volesse dire un'Europa dipendente dal gas di Mosca per il 40%. Avere una fonte di approvvigionamento quasi esclusiva, insieme al petrolio, per il riscaldamento delle case, per l'alimentazione delle centrali e per tutti gli altri usi industriali e civili, si è rivelata una grande fragilità economica e strategica. E siamo corsi ai ripari accelerando sulla diversificazione energetica. Certo, ci è voluto un conflitto e il fatto che il prezzo del gas al metro cubo fosse esploso da 9 dollari a quasi 300 dollari. Un livello insostenibile. Una lezione che andrebbe tenuta presente anche su un altro fronte, quello della mobilità.

continua a pagina 22

Nuovo decreto del governo per aiutare le famiglie contro il caro energia: in arrivo altri sconti sulle bollette del gas. Ma quella di ieri è stata una giornata segnata anche da decisioni sul fronte europeo: l'Italia si è astenuta sulle auto «verdi» dal 2035. E sui fondi del Pnrr il ministro Fitto ammette: ritardi su alcuni progetti. Ma Bruxelles dice: bene gli ultimi progressi.  
alle pagine 2, 3, 5 e 25

SI AL DISEGNO DI LEGGE

### Cibo «sintetico» divieti e sanzioni

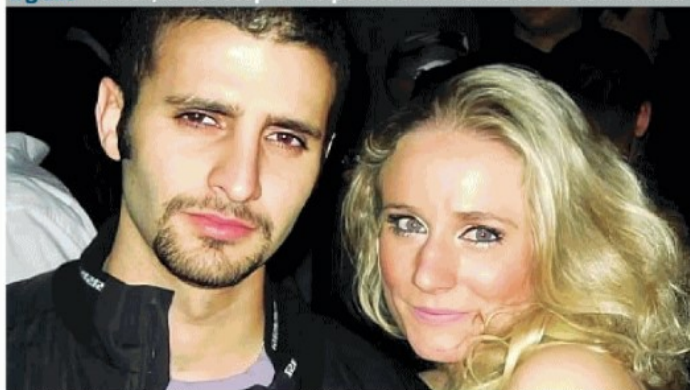
di Gabriele Principato

a pagina 17

### GIANNELLI



### Il giallo Yemen, la Bbc scopre il colpevole di un delitto del 2008 a Londra



Farouk Abdulhak con Martine Vik Magnusser, uccisa nel 2008. Nel tondo sotto, la reporter della Bbc Nawal Al-Maghafi

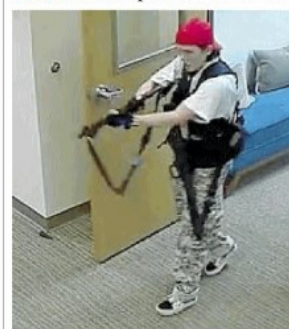
### «Sì, ho ucciso io Martine» La confessione alla cronista

di Paola De Carolis



Un delitto risolto 15 anni dopo. Merito di una giornalista della Bbc che ha spinto l'assassino, uno yemenita, a confessare. La vittima, Martine, era una studentessa norvegese.  
a pagina 16

### Nashville La sparatoria a scuola



Audrey Hale, 28 anni, con il fucile nella scuola della strage

### Il killer della strage e il post all'amica: sentirai parlare di me

di Viviana Mazza e Guido Olimpio

L'ultimo messaggio d'addio all'amica: «Ho deciso di morire oggi, e probabilmente sentirai parlare di me». Sedici minuti dopo i primi colpi di fucile nella scuola elementare a Nashville. In un video i tragici momenti dell'assalto di Audrey Hale, killer transgender.  
a pagina 15

### Parigi Verdetto della Cassazione No all'estradizione per gli ex terroristi Vittime, ira dei parenti

di Stefano Montefiori

La Corte di cassazione francese ha detto definitivamente no all'estradizione di dieci terroristi italiani che da anni si erano rifugiati nel Paese. La richiesta era stata avanzata dal governo italiano e appoggiata da quello di Parigi. L'ira dei familiari delle vittime.  
a pagina 9 Caccia

### Governo Poggia di emendamenti La Lega dà battaglia sul decreto migranti

di Marco Cremonesi

a pagina 6

### IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

### Dora vuol tornare a casa

Oggi il tribunale di Lucca deciderà se lottantenne Dora Piarulli, sopravvissuta a varie disgrazie e svariati matrimoni, può tornare nell'unico luogo al mondo dove desidera stare: casa sua. La storia di Dora, magistralmente raccontata sul sito del Corriere da Michele Farina, è simile a quella di tanti altri anziani non più autosufficienti che si ritrovano a consumare gli ultimi anni di vita in un istituto di riposo contro la loro volontà. Molti vi si rassegnano per non gravare sui figli o per mancanza di alternative. Qualcuno, come Dora, si ribella. A rinchiodarla in una Rsa, per motivi di salute, è stato l'amministratore di sostegno, ma lei non intende più dividere la stanza con malate terminali che le muoiono accanto o con sconosciute che la svegliano di soprassal-



to gridando «Aiuto!». Dora vuole tornare nella sua casa di Camaloro, dove la aspettano una badante, due gatti e tre deambulatori. Altrimenti dice, preferisce morire. E non si limita a dirlo. Ha cominciato anche a farlo. Era una forza della natura, ma si è lasciata andare: rifiuta il cibo e si disperava. Sicuramente l'amministratore di sostegno avrà avuto le sue ragioni, eppure il supplizio di Dora tocca una corda universale. Ci ricorda che anche gli anziani sono titolari di diritti, e di uno in particolare: quello di vedere rispettata, nei limiti del possibile, la loro volontà di vivere e morire dove più gli garba, cioè dove si sentono più liberi e protetti. Una società che si definisce civile almeno questo glielo deve.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### Un velista nel Mediterraneo Orientale, culla della nostra civiltà, ed un Medico nel pantano del covid 19

...Lancet infectious Diseases (Agosto 2022): "dopo due anni di pandemia la Comunità Scientifica concorda su un punto, ad uccidere i malati è l'infiammazione (tempesta di citochine) non il virus" (Corriere della Sera del 26 Agosto 2022)  
Per questa infiammazione i pazienti ospedalizzati hanno avuto una terapia protocoollare anticoagulante con eparina (benzina sul fuoco) al posto di quella antinfiammatoria col cortisone (acqua sul fuoco). È quanto riportato dalle cartelle cliniche dei morti archiviate presso l'Istituto Superiore di Sanità.



30329  
9 771120 498008  
Pubblicazione Spec. in A.P. - DL 33/2001 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 100 Minis





**Pd, Schlein la spunta sui suoi 2 capigruppo Braga e Boccia, ma Guerini la accusa di "forzature". E domenica e lunedì il primo test elettorale in Friuli è tutto in salita**



Mercoledì 29 marzo 2023 - Anno 15 - n° 87  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Abbonati: € 3,00 - € 1700 con il libro SCAMI DI GUERRA  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**GOVERNO** Pnrr nei guai: non tutto pronto nel '26

## Aiuti tagliati, sconto a Eni e forza evasori

Il governo rivede gli sconti per il caro energia che saranno ridotti mentre si tagliano le tasse alle multinazionali. Sulla lotta all'evasione ennesimo regalo ai "furbini": per coloro che non pagano "per necessità" evitati i controlli

DELLA SALA E DI FOGGIA A PAG. 2 - 3

**Mannelli**

Leggere è niente, il difficile è dimenticare ciò che si è letto...



**DIRETTORE MEDIAPART**

## Plenel: "Macron sta distruggendo la democrazia"



CANNAVÒ A PAG. 6 - 7

**ISRAELE, PAESE DIVISO**

## Ancora piazze piene. E l'Eliseo fa finta di nulla



DE PICCO E ZUNINI A PAG. 6 - 7

**Processi somari**

» Marco Travaglio

Nella fauna e nella flora dei liberi docenti di satira che spiegano a Mannelli cos'è e come si fa una vignetta (confondendola con le caricature, le barzellette, il Baglino e le scorseggiate dall'ascella), svettano quelli che "Il Fatto insulta". Quindi, sottinteso, è ovvio che lo faccia anche Riccardo Mannelli. Che non è un artista di 68 anni che ha lavorato in tutte le riviste satiriche dell'ultimo mezzo secolo - *Help, Male, Cuore, Boxer, Satyricon, Tango, Cuore, Linus* -, svignettato e disegnato per *Europeo, Stampa, Messaggero, Lotta Continua, manifesto, Repubblica, L'Écho des Savanes* (in Francia), *Humour, Pagina 12* (in Argentina) e *Fatto*, ha esposto alla Biennale di Venezia e satirizza su chi gli pare. No, è un killer attivato dal suo direttore perché "insulti" questo e quello, o vendichi Padellaro dopo un dibattito con la madonnina infilzata. Leggete questo scampolo di prosa malferma: "Ma in un quotidiano dove a essere zeppi di insulti, ingiurie e storpiature sono gli editoriali, che vi aspettavate dalle vignette, Raffaello?". È di Stefano Cappellini, che nessuno lo sa, ma è nientemeno che editorialista di *Repubblica*: e non lo sa neanche lui, altrimenti saprebbe anche che Mannelli collabora come illustratore con *Repubblica*. Lui però non solo non sa cosa sia la satira, ma neppure l'insulto: infatti, mentre accusa gli altri di insultare, insulta. Ieri, per dire, accusava Orsini di "cialtroneria".

Quindi per lui dare del cialtrone a un professore che prevede l'invasione russa dell'Ucraina nel 2019, quando lui probabilmente pensava che il Donbass fosse un prete nano, non è un insulto. Oppure per lui le critiche ai suoi amici sono insulti e gli insulti ai suoi nemici sono critiche argomentate. Infatti non risultano *tweet* indignati di Cappellini quando sul suo giornale Francesco Merlo paragonò Grillo a "quel Malpassuto che, da un buco della campagna siciliana, masticando odio e cicoria, scagliava i suoi pizini per sfregiare i nemici e umiliare gli innocenti" (U Malpassuto, alias Giuseppe Pulvirenti, è il boss sanguinario catanese reo confesso di una faida da 100 morti l'anno). Qualcuno penserà che Cappellini difenda Mannocché perché è donna. Ma è altamente improbabile. Sennò avrebbe difeso Virginia Raggi dagli insulti sessisti che la sommergono per cinque anni da sindaco. Invece, mentre *Libero* la chiamava "pata bollente" e la *Verità* "Forrest Gump con fama di mantide", *Repubblica* s'inventò che Salvatore Romeo, nella causale delle due polizze che aveva intestato alla Raggi in caso fosse morta, aveva scritto "relazione sentimentale". Tutto falso. E chi fabbricò la *fake news*? Cappellini. Che poi ovviamente non rettificò né si scusò per la diffamazione sessista. Ma forse, per lui, quella era satira.

**MELONI FLOP** IL VERTICE SULLA RICOSTRUZIONE ANNUNCIATO DA LEI E ZELENSKY

# Conferenza su Kiev: non viene nessuno

**TUTTI A ROMA, ANZI NO**  
LA PREMIER VOLEVA I LEADER DI UCRAINA E UE A ROMA PER FINE APRILE: ZERO ADESIONI

» SALVINI A PAG. 4 - 5

**"POLITICO": "COSÌ TALLINN SI RIFÀ L'ARSENALE"**  
Armi vecchie pagate per nuove: l'Estonia batte cassa all'eurofondo, l'Ue mugugna

» CARIDI A PAG. 5

**ONU, NO ALL'INDAGINE SUI GASDOTTI SABOTATI**  
Mosca contro Berlino: "Ormai in guerra"  
Usa: no all'Aja, sì a un tribunale speciale

» GRAMAGLIA A PAG. 4 - 5

**» IL COMMISSARIO TV**  
Nuovo Schiavone, ma la Rai non c'è: a destra non piace

**» Gianluca Roselli**  
In Rai accadono cose strane, quasi mai per caso. Così succede che venerdì 31 marzo in Viale Mazzini verrà presentata la quinta stagione di *Rocco Schiavone*, serie di grande successo.  
A PAG. 12

**LE NOSTRE FIRME**

- **Padellaro** Non è solo una vignetta a pag. 8
- **La Valle** Ahi serva Europa (in armi) a pag. 11
- **Robecchi** Lucido uguale obbediente a pag. 11
- **Luttazzi** Buoni motivi per far satira a pag. 10
- **Valentini** Il perfido tabù di Dublino a pag. 17
- **Maurizi** Mirino Usa su Conte&Zingà a pag. 16

**"ULTIMA NOTTE D'AMORE"**  
Mala cinese: blitz su maxi-frodi Iva

» MILOSA A PAG. 14

**IL NUOVO MONDO DI MEZZO**  
Roma, mafie e droga Raggi: "Senza Stato vincono i camorristi"

» BISIGNIA E DE CAROLIS A PAG. 15

**La cattiveria**

Marla Fascina sta cercando una villa con bunker anatomico. Mi sa che Cattaneo e la Ronzulli non l'hanno presa bene  
WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**IL GRANDE GIORNALISTA**  
Minà: interviste, "Blitz" e quella foto con i 4 miti

» DELBECCHI E ROIANO A PAG. 18 - 19







IL FOGLIO



quotidiano

ANNO XXVIII NUMERO 75

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MERCOLEDÌ 29 MARZO 2023 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 17

Era ora, Salvini torna Salvini! Meno Ponti sullo stretto e più sparate su Europa e immigrazione: vedi mai che gli italiani ci cascano

Peri mattina in tv Matteo Salvini diceva "europeo" almeno a spasso. E allora basta coi ponti, che noi le gallerie e le barba la Salerno-Reggio Calabria. Altro che codice degli appalti approvato ieri dal governo. Questo è il Salvini che conosciamo...

Lo troveremo mai più uno che fa meno espulsioni di Alfano, che smantella gli Sprar, che fa aumentare i clandestini e che per mesi riesce pure a intrattenere fermando quattro povere navi...

Il Salvini che conosciamo non sbarca con quelli inav? Non per niente è stato il solo ministro dell'Interno di quale, avendola, non si è mai potendo dire che abbia preso la testa. Ora torna a parlare di immigrazione...

Il Salvini che conosciamo non è il Salvini che conosciamo di ieri. Questo è il Salvini che conosciamo di oggi. Il Salvini che conosciamo di oggi è un Salvini che non ha mai...

Tra Roma e Bruxelles

Il Pnrr agita i sogni europei di Meloni che diserta il post Cdm

Approvate misure su bollette, concorrenza e appalti. Ma la premier non va in conferenza stampa

Salvini attacca la Ue

Roma. Di mattina la butta sull'empata. E così, conclusa la cerimonia per i cento anni dell'Aeronautica militare, Giorgia Meloni entra nell'abitacolo di un F35...

L'aprile di Giorgia

Draghiana o sovranista? Meloni in un mese si gioca tutto, a Roma e in Europa. Pnrr, balneari, Mes

Roma. Crudele? Chissà. A meno che non s'intenda quella particolare forma della crudeltà che consiste nel costringere chiunque a deporre ogni ambiguità, a dismettere qualsiasi distinzionalismo...

Cassese apache

Fa il saggio per Calderoli e promuove Meloni "tarracquea". Pensione? "A 67 anni? Che noia"

Roma. Caro Cassese, ma lo sa che lei è un gran birbone? Quanto lei è un incommensabile monello? A 67 anni diventa "saggio" e con il ministro dell'Autonomia, il leghista, Roberto Calderoli...

LA REALTÀ CHE BATTE LE BALLE

La crisi in Tunisia e non solo. Il dossier sull'immigrazione ha ricordato a Meloni una durissima verità: per risolvere i problemi dell'Italia occorre rimuovere le proprie promesse demagogiche. Le nove svolte necessarie

Realità uno, populismo zero. La cosiddetta "emergenza migratoria" di fronte alla quale si trova oggi l'esecutivo italiano - negli ultimi 90 giorni sono sbarcate in Italia circa ventimila persone, da inizio anno in Grecia ne sono arrivate 3.216, in Spagna 3.652 - ha avuto...

La seconda realtà che si presenta in modo traumatico di fronte agli occhi del sovrano di governo, oggi, indica una verità difficile da digerire ma anche qui impossibile da non illuminare. È la realtà di una crisi sistemica legata all'immigrazione...



Kyiv chiama Israele

Gerusalemme non è al sicuro ora che Mosca collabora con l'Iran. Parla il rabbino capo dell'Ucraina

Roma. Moshe Reuven Azman è il ponte tra Kyiv e Gerusalemme e si fida del governo di Benjamin Netanyahu, sicuramente si fida del premier in persona. "Finora l'ho incontrato tre volte e quando ci siamo visti è stato lui a parlarmi dell'invasione...

Oligarchi e champagne

Ecco come la Russia riesce a ottenere merci europee. La caccia dell'Ue a chi elude le sanzioni

Bruxelles. Le importazioni in Russia di champagne dalla Francia sono scese del 90 per cento nel 2022 a causa della guerra contro l'Ucraina, ma non per questo gli oligarchi sono rimasti a secco di bollicine. Secondo le cifre del Comité Champagne e del Trade Data Monitor...

La democrazia gentile

Così il passato imperialista occidentale pesa su un modello che resta il migliore possibile

La democrazia è il sistema più "gentile" che sia mai stato inventato per governare gli uomini e le donne, il modo più rispettoso per esercitare il potere politico, per comandare che essere obbediti...

Andrea's Version

Alla maratona di Roma del 19 marzo scorso il calabrese Antonio Rao, 65 anni, ha stabilito il nuovo record mondiale per la sua categoria...

I pm in tilt su Berlusconi

Smontare le fake su Cav. e la mafia incrociando le tesi degli accusatori

Anche i romanzi polizieschi e le spy stories, per quanto trattino di vicende improbabili (e spesso appassionano proprio per questo), pur rimanendo...

non pare la strategia più lineare ed efficace per vincere le elezioni. Così come si fa fatica a immaginare che Berlusconi sia stato il mandante dell'attentato a Maurizio Costanzo, che era il giornalista di punta delle sue televisioni...

L'inchiesta fuffa di Firenze

Contro il Cav. e Dell'Utri solo illazioni senza prove: gli atti dei pm

Roma. E' di nuovo tornata alla ribalta mediatica una delle indagini più surreali degli ultimi anni: quella condotta dai pm fiorentini Luca Turco e Luca Tescaroli a carico di Silvio Berlusconi e Marcello Dell'Utri, accusati di essere i mandanti esterni degli stragi di Cosa nostra nel biennio 1988-94...

le parole dette in un interrogatorio da Giuseppe Gravano, ex boss di Braccaccio oggi al 41-bis (in cerca di benefici penitenziari), su un presunto investimento da 20 miliardi di lire compiuto negli anni Settanta da suo nonno con altri due mandanti esterni...

Enrico Galmози, non "ex" terrorista ma solo assassino

Non ho alcuna intenzione di rientrare in agone dialettico, né peggio ancora etico e neanche storico, con Adriano Contrò Mastro Cilegia. Soffri che qui accanto torna un'altra volta ancora sulla vicenda, e auguriamoci per tutti possa essere l'ultima...

mozzi, fu tra i fondatori di Prima linea, fu condannato per due omicidi di innocenti, divenuto personaggio pubblico disse così di ributtante cinismo e nessuna intelligenza, tipo "la storia è finita". E' andata così, ognuno piange i suoi. Chi dovesse piangere, essendo tra quelli che avevano deciso di uccidere, non so. Non rinnego nulla e disse "in quel tempo si sparava".

L'ITALIA CHE NON SI MOBILITA

Perché siamo maestri del fluido, impegnati a relativizzare la norma

L'intellettuale impegnato in Italia si è messo in lutto, tutto stesso. Non si vedono mobilitazioni adeguate, scrivono e dicono. Niente scioperi, manifestazioni di studenti e operai, striscioni, bandiere, blocchi stradali ben fatti, morti capaci di lanciare petardi, lacerazioni, qualche attacco alle banche e ai McDonald's...

La sorte di dieci ex terroristi

La Francia si terrà Pietro Stefani e gli altri. 40 anni di accanimento

Che fastuoso aveva accompagnato, due anni fa, l'arresto degli ex militanti italiani ripartiti in Francia quindici e dieci. Sarà il tempo a fare la giustizia che qualcuno desidera, e non dovrà nemmeno aspettare tanto.



# il Giornale



MERCOLEDÌ 29 MARZO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 74 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it



10 terroristi italiani che non saranno estradati

## SENTENZA DELLA CASSAZIONE

### Ingiustizia alla francese: terroristi rossi impuniti Parigi nega l'estradizione. L'ex Prima linea: «Che goduria...»

Cristina Bassi

Lo schiaffo all'Italia è quello finale, definitivo. La giustizia francese chiude una volta per tutte la porta alla possibilità che i dieci terroristi rifugiati e impuniti ol-

tralpe paghino il debito con la giustizia italiana. Ieri la Cassazione francese ha confermato il rifiuto all'estradizione degli estremisti condannati per fatti di sangue.

CINISMO

Ma a uscire male è soprattutto l'Eliseo

alle pagine 2-3

Stenio Solinas a pagina 3

## l'editoriale

### L'ULTIMO SFREGIO ALLE VITTIME

di Gabriele Barberis

È un verdetto tombale, senza speranze, freddo come il marmo dei sepolcri dove riposano lo statista Aldo Moro, il commissario Luigi Calabresi, il generale Enrico Galvaligi e tanti altri servitori dello Stato abbattuti dalla furia nichilista del piombo rosso. A Parigi manca un giudice per sanare ingiustizie storiche, lì comanda una Corte di Cassazione che antepone la seconda vita francese di dieci terroristi incalliti ai danni inflitti a tante famiglie e all'Italia.

Finisce così, dopo oltre quarant'anni, con l'impunità dei vari Pietrostefani, Petrella, Bergamin che non torneranno più in Italia, almeno nella veste di detenuti. Negata l'estradizione, un bel colpo di spugna su crimini che hanno insanguinato la nostra vita per decenni. Al dolore dei congiunti delle vittime, fa da squallido contraltare l'esultanza degli assassini. Senza vergogna quella del fondatore delle Brigate combattenti di Prima Linea, Enrico Galmozzi, due omicidi nel curriculum: «Quanto mi fa godere la Cassazione francese...». Lo sberleffo finale a chi piange, un colpo di pistola virtuale che una corte di giustizia non avrebbe mai dovuto permettere.

Brucerà per tanti altri anni la cicatrice della questione francese. Da Mitterrand a Macron, passando anche per le stagioni golliste cariche solo di promesse e sterile solidarietà, Parigi ha sempre coperto, se non vezzeggiato, i latitanti cui è stato consentito di sottrarsi alla giustizia del loro Paese. Sempre con le stesse motivazioni politiche farneticanti prese come oro colato, dai processi ingiusti alle condizioni carcerarie disumane. Tanto, ai di là delle Alpi, le primule rosse potevano contare su un milieu politico-intellettuale sempre schierato con entusiasmo al fianco degli assassini, alcuni dei quali non hanno scontato un solo giorno in carcere. Ci ha provato fino alla fine il procuratore generale della Corte d'appello, ma il suo tentativo si è infranto di fronte ad altri magistrati che hanno dato ragione alla tesi prevalente, quella sancita dai colleghi giudici.

A parole il presidente Emmanuel Macron ha sposato la causa italiana, ma il risultato non è cambiato rispetto al passato: zero assoluto. Resterà l'ennesimo screezio nei rapporti problematici tra Eliseo e Palazzo Chigi, già carichi di tensione sui dossier immigrazione ed economia con l'avvento del governo Meloni di centrodestra. Nei dintorni dell'ala disfattista dell'opposizione anche questo sarà l'ennesima fonte di «goduria».

## L'EX GUARDASIGILLI CASTELLI

### «Anche in Francia le toghe vanno a sinistra»

Felice Manti a pagina 2

# RICHIESTE IN CALO DEL 65% Regole più severe: crolla il Reddito-truffa

Dopo il giro di vite del governo in due mesi precipitano le domande per sussidio e pensione di cittadinanza Approvato il codice appalti. Stop ai cibi sintetici

## L'ANNIVERSARIO

### Orgoglio per i 100 anni dell'Aeronautica La Meloni sul caccia: «È la nostra storia»

Francesco Boezi

a pagina 12



COME IN UN FILM Giorgia Meloni a Piazza del Popolo a Roma in un F-35

## Marcello Astorri

Il giro di vite del governo comincia a farsi sentire sul reddito di cittadinanza. Nei primi due mesi dell'anno le domande sono state 90.887, in calo del 65,23% ai primi due mesi del 2022.

a pagina 7

## BASTA ASSISTENZIALISMO

### Così si sgonfia il delirio dei grillini

di Carlo Lottieri

a pagina 7

## E I RIMPATRI RESTANO UN'ILLUSIONE

### Scandalo Malta: in 3 mesi accolto un solo migrante

Paolo Bracalini

L'Italia si trova a fronteggiare da inizio anno quasi 27mila arrivi di migranti. Malta, isola nel cuore del Mediterraneo tra Sicilia e nord Africa, ha accolto invece un solo migrante.

Servizi alle pagine 8-9

## all'interno

### I GUAI DEL PD

### Boccia camaleonte si mette in salvo dal repulisti Schlein

Laura Cesaretti

a pagina 10

### BARELLI CAPOGRUPPO

### «Conta la squadra Forza Italia è governista»

Pier Francesco Borgia

a pagina 11

### MOSSE MEDIATICHE

### Il piano di Conte per soffiare il Tg3 ai dem

Domenico Di Sanzo

a pagina 10

## LA STRAGE DI NASHVILLE

### Il testamento della killer-trans: «Parlerete di me da morto»

Valeria Robecco

Audrey Hale odiava la scuola cristiana che aveva dovuto frequentare e aveva preparato l'attacco meticolosamente. A ventiquattrore dalla strage alla Covenant School di Nashville si scava nel passato della 28enne per capire perché abbia deciso di entrare nell'istituto sparando e uccidendo.

a pagina 17

## SENZA BANDIERE

### Il Cio apre uno spiraglio per gli atleti russi alle Olimpiadi

Riccardo Signori

a pagina 29

**1 MESE DI UTILIZZO**

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Serravallo's Prostamol®

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPEDIZIONE IN ABONNAMENTO), IL SOGGETTO IN COPERTINA È GIORGIA MELONI. IL LOGO È UN MARCHIO REGISTRATO.



# IL GIORNO

MERCOLEDÌ 29 marzo 2023  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Sparito da Milano e ricercato. Richieste ignorate

### L'imprenditore in fuga Gli Usa avevano avvisato «Un errore i domiciliari»

Palma a pagina 5



Varese, il maxi incendio

### Quaranta ettari di bosco finiti in fumo

Canali e Formenti a pagina 15



## Bollette, arriva il bonus riscaldamento

Il governo stanZIA 4,9 miliardi per le misure contro il caro energia. Da ottobre una compensazione alle famiglie, senza limiti di reddito. Vietata la produzione e vendita di cibi sintetici: multe fino a 60mila euro, Coldiretti esulta. Slittano le nuove regole sulla concorrenza

Servizi alle p. 6 e 7

Terrorismo, il verdetto francese

### Che cosa è sproporzionato

Matteo Massi

**S**proporzionato. Tra le pieghe della sentenza con cui la Cassazione francese ha respinto la richiesta d'estradizione di 10 terroristi in Italia c'è quest'aggettivo.

A pagina 3

Governo e migranti

### Promesse scivolose

Lorenzo Castellani

**G**iorgia Meloni si gioca un pezzo rilevante della propria reputazione politica sulla gestione dell'immigrazione. Ci sono due scenari politici rilevanti.

A pagina 8

### LA FRANCIA NEGA ANCORA L'ESTRADIZIONE PER GLI EX BRIGATISTI ANCORA SALVI PIETROSTEFANI E PETRELLA, L'IRA DEL GOVERNO



La premier Giorgia Meloni, 46 anni, con il ministro della Giustizia Carlo Nordio, 76

## LO SCHIAFFO DI PARIGI

Serafini e Consani alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Riduzione del peso, la tragedia

### L'operazione i dolori, la corsa all'ospedale: così è morta Anna

Giorgi nelle Cronache

Milano, Sos dei commercianti

### Furti, scippi, vandali «Noi, negozianti sempre nel mirino»

Vazzana nelle Cronache

Pavia

### Bus, aggredito un altro autista «Mancano tutele»

Marziani nelle Cronache



La scelta del Comitato olimpico

### Russi ai Giochi senza bandiera

Rabotti a pagina 4



Fu spinto sotto al treno

### A scuola scortato dagli amici

Ronconi a pagina 11



Il Dalai Lama sfida Pechino

### Il piccolo Buddha è americano

Ponchia a pagina 13

1 MESE DI UTILIZZO

**Prostamol**

IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA\*

CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

\* Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 919 farmacisti. Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





**Giovedì L'ExtraTerrestre**

**SMOG** 12 mila pediatri lanciano un appello ai sindaci italiani: i nostri bambini si stanno ammalando, via le auto e tutti in bici o a piedi



**Culture**

**AGATHA CHRISTIE** Una censura fuori dal tempo. L'autrice di Miss Marple vittima dei «sensitive readers»

Andrea Colombo pagina 11



**Visioni**

**BABEL.MED** Dopo cinque anni riparte il festival francese, volano del rilancio musicale e economico

Valerio Corzani, Marco Boccolto pagina 12

# il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MERCOLEDÌ 29 MARZO 2023 - ANNO LIII - N° 74

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

**IN FRANCIA DECIMA GIORNATA DI PROTESTA CONTRO LA RIFORMA DELLE PENSIONI**

## Il sindacato apre, ma Macron è sordo

■ Momenti di tensione nei cortei che hanno attraversato la Francia, da Rennes a Parigi. Tanti gli studenti per la decima giornata di mobilitazioni, ma nel settore pubblico la partecipazione comincia a diminuire. Chiusi Tour Eiffel, Arc de Triomphe e Versailles, mentre

la benzina manca ormai un po' dappertutto. L'intersindacale apre alla mediazione, a una condizione: via l'articolo 7 che innalza l'età pensionabile da 62 a 64 anni. Ma il governo non cede: «Non abbiamo bisogno di mediatori per parlarci», taglia corto il portavoce Olivier Ver-

an. Sotto accusa la gestione dell'ordine pubblico del ministro Darmanin. La rabbia dei ferrovieri dopo il ferimento di un collega che ha perso un occhio a causa di una granata lanciata dalla polizia durante il corteo di giovedì scorso.

MERLO E ORTONA A PAGINA 7

### PIETROSTEFANI E I NOVE EX BR Parigi dice no all'estradizione

■ Dopo quarant'anni il caso è chiuso: la Corte di Cassazione di Parigi respinge la richiesta italiana di estradizione per Pietrostefani, Alimonti, Cappelli, Petrel-

la, Tornaghi, Di Marzio, Calvitti, Ventura, Bergamin e Manenti. Erano rifugiati in Francia da almeno un quarto di secolo.

DIVITO A PAGINA 6

### all'interno

#### Governo

**Bollette, nuovi aiuti ma ridotti. Ritardi Pnrr, altolà dell'Ue**

Il cdm vara il nuovo decreto bollette mentre suona l'allarme Pnrr. Il ministro Fitto dice che non tutti gli obiettivi saranno centrati per il 2026. Ma la Ue non prevede proroghe

ANDREA COLOMBO  
PAGINA 4

#### L'Italia si astiene

**Europa, si finale: dal 2035 solo auto a emissioni zero**

I ministri dell'Ue ratificano il regolamento: stop alle auto a benzina e diesel dal 2035. L'Italia alla fine si astiene. Dero- ga per l'e-fuel come chiesto dalla Germania

LUCA MARTINELLI  
PAGINA 4

#### Autonomia

**L'asso di Calderoli per spaccare la Repubblica**

MASSIMO VILLONE

Il ministro Calderoli cala un asso sul tavolo dell'autonomia differenziata con il Clep (Comitato per i livelli essenziali delle prestazioni) in cui spiccano non pochi nomi prestigiosi e di indiscussa competenza. È una iniziativa importante nella strategia del ministro, che definisce il Clep la sua mini-costituente. È grande l'entusiasmo nel loggione veneto.

— segue a pagina 5 —

L'hotspot di Lampedusa foto di Alessandro Serrano/Gettyimages



*Stretta sui permessi di soggiorno e di lavoro e tempi più lunghi di reclusione per gli stranieri rinchiusi nei Centri per il rimpatrio. La Lega approfitta del decreto migranti per imporre la sua linea al governo e dare l'assalto finale alla protezione speciale* pagina 2

### Lele Corvi



Poste Italiane SpA - s.p.a. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, lett. a) RM/232103



### Corte internazionale

**I crimini di guerra vanno pseguiti tutti**

GAETANO AZZARITI

La guerra è sempre un crimine contro l'umanità. Chiunque la fomenta trovandosi in una posizione di comando - non essendo dunque costretto al soprano per via di una disciplina militare o dalla forza del potere - deve essere considerato un criminale di guerra.

— segue a pagina 9 —

### STRAGE IN MESSICO

**Il centro per migranti va in fiamme, 39 morti**



■ La tragedia di Ciudad Juarez, al confine con il "sogno" di raggiungere gli Stati Uniti. La maggior parte delle vittime, tutti uomini in attesa di rimpatrio, erano originarie del Guatemala. L'incendio divampò durante una protesta per l'acqua. Le autorità accusate di non essere intervenute tempestivamente. NALBONE A PAGINA 3

### CALAMITA DI GRANDISSIMI, COMPAGNO DI STRADA

**Minà, giù in fondo fino all'anima delle cose Il guerriero pacifico armato di microfono**

■ Dal Tg2 a Rltz e L'Altra domenica, da Tuttoport a Fidel Castro e Maradona, passando per Latinoamerica e il Festival di Berlino - e si, passando anche dal manifesto. Se n'è andato Gianni Minà e a migliaia riempiono i social di memorie e saluti, aveva 84 anni e molti chilometri sul cuore, aveva un milione di amici in tutto il mondo, cento premi giornalistici e cinematografici, mille ore di interviste irripetibili oggi sepolte negli archivi Rai. Se ne va quello che forse era l'ultimo di varie generazioni di reporter con la testa dura e la schiena dritta, o forse è il contrario, ma cosa importa.

DI FRANCESCO, VITA, ZANINI E UN SUO ARTICOLO SU FIDEL CASTRO - PAGINE 14 E 15





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 87 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10, L. 652/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 29 Marzo 2023 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL DESPAP" - ELBOLO

### Nel Casertano

## Anche gli insegnanti distratti dai cellulari E la preside li vieta

Lidia Luberto a pag. 11



### L'anniversario

## Aeronautica, lo show per il centenario: mega-parata nei cieli

Nicola Pinna a pag. 10



# Governo, stop ai cibi sintetici

► Multe salate per i produttori. Gas, aiuti per 5 miliardi. Codice appalti, spinta al made in Italy Reddito, effetto controlli: crollano domande e beneficiari. Ma in Campania il calo è ridotto

### L'analisi

## Paese al bivio sui fondi per il Pnrr

Luca Bianchi

Il Pnrr ha assegnato ai Comuni la responsabilità di realizzare una rilevante mole di investimenti: circa 40 miliardi di euro, oltre il 20% delle risorse finanziate dal Dispositivo europeo per la Ripresa e la Resilienza. Segno del "protagonismo" che si è scelto di restituire ai Comuni a discapito delle amministrazioni regionali.

Da questo nuovo protagonismo seguono carichi amministrativi e sforzi aggiuntivi di spesa che gravano su enti depauperati nell'ultimo ventennio, soprattutto al Sud, di risorse umane e finanziarie, e con dipendenti sempre più anziani a causa di reiterati blocchi del turn over. Ne conseguono le preoccupazioni sui ritardi attuativi al centro del dibattito delle ultime settimane.

Secondo lo studio Svmex "I Comuni alla prova Pnrr" l'occasione è stata colta dalle amministrazioni comunali che hanno partecipato in massa ai bandi ministeriali (con tassi di adesione anche superiori nel Mezzogiorno tra i Comuni con meno di 30.000 abitanti), nonostante procedure giudicate troppo complesse dal 63% dei Comuni del Sud (57% al Centro-Nord).

Continua a pag. 35

Li chiamano "fake food", sono i cibi spesso a base vegetale che tentano di emulare quelli tradizionali, in grado di replicare gusto e consistenza. Il governo ha imposto uno stop con un disegno di legge che ieri ha avuto la via libera del Consiglio dei ministri, con sanzioni molto rigide. Intanto, sempre dal governo aiuti per far fronte alla crisi del gas che ha portato l'innalzamento dei prezzi. Reddito di cittadinanza, crollo di domande e beneficiari, ma non in Campania.

V. Iuliano, Malfetano, Orsini e Pucci alle pagg. 2, 3 e 6

### I parenti delle vittime: «Vergogna». Nordio: «Fatto il possibile»

## Parigi salva i terroristi: niente estradizione



● La Cassazione francese dice definitivamente «no» all'extradizione di dieci ex terroristi italiani rifugiati da anni in Francia, da Pietrostefani a Petrella e Vecchi.

● Disappunto del ministro della Giustizia, Carlo Nordio: «Il mio pensiero alle famiglie delle vittime. Fatto il possibile ma la Cassazione francese ha deciso in autonomia».

● Fermissima, in Italia, la reazione dei parenti delle vittime degli ex terroristi riparati in Francia da anni. Dolore e rabbia: «La decisione francese vergogna europea».

Bulleri e Pierantozzi a pag. 8

### Venerdì in edicola

## Con Il Mattino nel cuore del cinema partenopeo



Valerio Caprara

Il rapporto di Napoli col cinema molto si parla e si celebra. Continua a pag. 35

### Il primo dei due sold out della band romana al Palapartenope



## I Måneskin infiammano Napoli

Federico Vacalebri a pag. 12

## Linea dura a Napoli «Mulle ai genitori dei ragazzi armati»

► Il prefetto Palomba: troppi coltelli e pistole Movida blindata, piano per quattro quartieri

Leandro Del Gaudio in Cronaca

### Il commento

## IL VUOTO CHE NON COLMIAMO

Vittorio Del Tufo

L'ondata di rabbia e di indignazione che ha fatto seguito all'assassinio di Francesco Pio Maimone davanti agli chalet di

Mergellina è paragonabile a un potente meccanismo generatore di senso della comunità, di partecipazione collettiva, di identificazione.

Continua a pag. 35

### Il presidente della Salernitana al Mattino

## Iervolino a tutto campo «Voglio cambiare il calcio»



### La riflessione

## Modulo Spalletti la grande bellezza oltre le ideologie

Angelo Carotenuto

«La politica del rigore dei conti è obbligatoria. E io voglio cambiare il calcio». Così Dante Iervolino, patron della Salernitana, al forum del Mattino. Marotta a pag. 17

Non ha tessere di iscrizione e nessuna scuola. Non dice "il mio calcio", non dice "filosofia", non dice "ideologia".

Continua a pag. 34

**ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24**  
**VILLA MAFALDA**  
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

# Il Messaggero

**ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24**  
**VILLA MAFALDA**  
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40\* ANNO 145,-\* BT ITALIA  
 Sped. in A.P. DL 353/2003 conv. L. 4/2004 art.1, comma 1

NAZIONAL

Mercoledì 29 Marzo 2023 • Beato Bertoldo, monaco

IL GIORNALE DEL M

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Studio Iss-Governo**  
**Due milioni di giovani italiani sono dipendenti da cibo e social**  
 Arcovio a pag. 17



**Femminile, oggi c'è il Barça**  
**Roma, uomini o donne la Champions dipende dall'attacco**  
 Angeloni, Brandolini e Mustica nello Sport



**L'intervista**  
**Il dramma di Leiva**  
**«Giocando ancora potevo morire Lazio, tornerò»**  
 Marcangeli nello Sport



## Comuni e Regioni

### Il Paese al bivio sui fondi del Pnrr

Luca Bianchi

Il Pnrr ha assegnato ai Comuni la responsabilità di realizzare una rilevante mole di investimenti: circa 40 miliardi di euro, oltre il 20% delle risorse finanziate dal Dispositivo europeo per la Ripresa e la Resilienza. Segno del "protagonismo" che si è scelto di restituire ai Comuni a discapito delle amministrazioni regionali. Da questo nuovo protagonismo seguono carichi amministrativi e sforzi aggiuntivi di spesa che gravano su enti deperati nell'ultimo ventennio, soprattutto al Sud, di risorse umane e finanziarie, e con dipendenti sempre più anziani a causa di reiterati blocchi del turn over. Ne conseguono le preoccupazioni sui ritardi attuativi al centro del dibattito delle ultime settimane.

Secondo lo studio Svimez "I Comuni alla prova Pnrr" l'occasione è stata colta dalle amministrazioni comunali che hanno partecipato in massa ai bandi ministeriali (con tassi di adesione anche superiori nel Mezzogiorno tra i Comuni con meno di 30.000 abitanti), nonostante procedure giudicate troppo complesse dal 63% dei Comuni del Sud (57% al Centro-Nord). I tempi di realizzazione delle opere osservati nell'ultimo decennio evidenziano che i Comuni del Mezzogiorno impiegano quasi tre anni per completare un'infrastruttura sociale, nove mesi in più della media nazionale. Un gap di capacità realizzativa che si determina già nelle prime fasi di avvio dei lavori, rallentate dalle carenze di competenze tecniche e dirigenziali interne alle amministrazioni.

Continua a pag. 23

## Lo schiaffo dei giudici francesi: terroristi liberi

► No all'estradizione I familiari delle vittime «Siamo sconvolti»

PARIGI La Francia dice no all'estradizione dei dieci ex terroristi rifugiati oltrealpe da trenta o quarant'anni. I familiari delle vittime: «Siamo sconvolti».

Balleri, Di Corrado Mangani e Pierantozzi alle pag. 2 e 3

### Giudizi d'Oltrealpe

L'inaccettabile censura al nostro sistema di garanzie

Mario Ajello

È un principio anti-giudicio sostenere, ed emettere (...) Continua a pag. 23



### Putin attacca Berlino

Drone ucraino cade a 70 km dal Cremlino  
 Mauro Evangelisti

Un drone ucraino a 70 km da Mosca. Putin attacca Berlino. A pag. 10

## Appalti, spinta al made in Italy

► Il Cdm prevede criteri premiali nei bandi a chi utilizza materiali nazionali ed europei Gas, 5 miliardi di aiuti. Fisco: niente reato penale se si versa il dovuto. Stop ai cibi sintetici

### Show nei cieli e folla nelle piazze per i 100 anni dell'Aeronautica



### Con le Frece festa tricolore a Roma

Roma, le Frece tricolori per i cento anni dell'Aeronautica militare Pinna a pag. 13

ROMA Il Cdm vara il nuovo codice degli appalti. Cinque miliardi per le bollette. Bassi, Cifoni, Malfetano, Orsini e Pucci alle pag. 4, 5 e 6

## È fuga dal Reddito: stretta sui controlli, domande giù del 65%

► Dopo la riforma crollo delle richieste di assegni Il sostegno Inps distribuito a un milione di nuclei

ROMA Prosegue inesorabile la fuga dal reddito di cittadinanza, dopo la stretta avviata dal governo Meloni con la legge di Bilancio. In drastico calo le richieste per il sussidio, che nei primi due mesi di quest'anno sono state in tutto 90 mila, ovvero un terzo in meno rispetto allo stesso periodo del 2022 (-65%). Oggi il reddito di cittadinanza arriva a 900 mila famiglie.

Bisozzi a pag. 14

### La Ue: entro il 2026

Ricarica ogni 60 km per le auto elettriche nelle strade europee

BRUXELLES Colonne di ricarica più capillari per le auto "green". Entro il 2026, ha deciso la Ue, dovranno essercene ogni 60 km. Rosana a pag. 15

## A processo in tre

### Corte dei conti, col trucco del badge favori ai parenti

ROMA Si scambiavano i badge, anche se non erano in servizio, per maturare il diritto all'indennità speciale. Peccato che i tre "furbetti" del cartellino, finiti a processo per truffa davanti al Tribunale di Roma, lavoravano proprio alla Corte dei conti, dove si perseguono i dipendenti pubblici accusati di danno erariale. Sembra un paradosso in termini. Gli imputati, infatti, hanno avuto l'ardire di realizzare il raggio proprio nel palazzo di giustizia contabile che si trova a Roma, nel quartiere Prati.

Pozzi a pag. 12

**1 MESE DI UTILIZZO**

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Serenoa Repens che contribuisce a favorire la funzionalità della prostata e delle vie urinarie.

**CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URinarie.**

**IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA\***

\* Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 918 farmacisti relativa alla categoria di prodotti per fegato e urinario. Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori ai mercati non vanno presi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

## Il Segno di LUCA

### SEGNO DEL CANDRO AMBIZIOSO

La configurazione ruota attorno alla Luna nel tuo segno, che tende a ingigantire la percezione che hai delle varie situazioni. In questi giorni c'è una certa eccitazione perché nei lavori senti di essere vicino a obiettivi ambiziosi e questo a tratti può renderti un po' febbrile e troppo impulsivo. Ti sarà d'aiuto sviluppare un progetto a lungo termine, definendo prima gli obiettivi e poi il percorso che ti consente di raggiungerli. **MANTRA DEL GIORNO** Prima scoglio il porto, poi la rotta.

L'oroscopo a pag. 23

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuova Quotidiana di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, Il Messaggero • Corriere della Sport-Studio € 1,40. nel Molise, Il Messaggero • Prima Piana Molise € 1,10. nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50. Tranzitamento Franco. Il vero volto di Calisto • € 1,30 (solo Roma) • Il grande libro dei destini di Roma • € 12,90 (solo Lazio)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 29 marzo 2023  
1,70 Euro\*

**Nazionale**

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Rimini, il basket non è solo sport

**Muore sua mamma  
Morandotti jr fa 57 punti  
il giorno dopo l'addio**

Zuppiroli a pagina 17



Bologna, il killer del veleno

**La madre apre  
al perdono  
per suo figlio**

Caravelli a pagina 16



## Bollette, arriva il bonus riscaldamento

Il governo stanZIA 4,9 miliardi per le misure contro il caro energia. Da ottobre una compensazione alle famiglie, senza limiti di reddito. Vietata la produzione e vendita di cibi sintetici: multe fino a 60mila euro, Coldiretti esulta. Slittano le nuove regole sulla concorrenza Servizi alle p. 6 e 7

Terrorismo, il verdetto francese

**Che cosa è  
sproporzionato**

Matteo Massi

**S**proporzionato. Tra le pieghe della sentenza con cui la Cassazione francese ha respinto la richiesta d'estradizione di 10 terroristi in Italia c'è quest'aggettivo.

A pagina 3

Governo e migranti

**Promesse  
scivolose**

Lorenzo Castellani

**G**iorgia Meloni si gioca un pezzo rilevante della propria reputazione politica sulla gestione dell'immigrazione. Ci sono due scenari politici rilevanti.

A pagina 8

**LA FRANCIA NEGA ANCORA L'ESTRADIZIONE PER GLI EX BRIGATISTI  
ANCORA SALVI PIETROSTEFANI E PETRELLA, L'IRA DEL GOVERNO**



La premier Giorgia Meloni, 46 anni, con il ministro della Giustizia Carlo Nordio, 76

**LO SCHIAFFO  
DI PARIGI**

Serafini e Consani alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Bologna, da polizia e finanza

**Sequestrati  
800 chili  
di cocaina  
Valgono 65 milioni**

Tempera in Cronaca

Bologna, lettera del Comune

**«Roberto Savi  
paghi 600 euro  
di Imu arretrata»**

Orlandi in Cronaca

Bologna, rossoblu al Viareggio

**Mazia non si ferma  
Con due gol  
stende il Pisa**

Guizzardi nel QS



La scelta del Comitato olimpico

**Russi ai Giochi  
senza bandiera**

Rabotti a pagina 4



Fu spinto sotto al treno

**A scuola scortato  
dagli amici**

Ronconi a pagina 11



Il Dalai Lama sfida Pechino

**Il piccolo Buddha  
è americano**

Ponchia a pagina 13

1 MESE DI UTILIZZO

**Prostamol**

IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA\*

CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

\* Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 919 farmacisti e 1.000 pazienti. Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





# IL SECOLO XIX



MERCOLEDÌ 29 MARZO 2023

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CDOOVII - NUMERO 73, COMMA 20/ B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**MOSCA, TEST NUCLEARE IN GIAPPONE**  
Il leopardo tedesco a Kiev scatenano l'ira di Putin

AGLIASTRO / PAGINA 12



**NEGATA L'ESTRADIZIONE**  
Francia, libertà garantita per dieci terroristi italiani

DANILDECCARELLI / PAGINA 11



**GENOVA, LA STORIA IN PIAZZA**  
Canfora svela Catilina oltre le tesi di Cicerone

GIOVANNI MARI / PAGINA 46

BRUXELLES CHIEDE ALL'ITALIA DI MODIFICARE ENTRO UN MESE IL PIANO PRESENTATO. IL MINISTRO FITTO: «ALCUNI PROGETTI IRREALIZZABILI ENTRO IL 2026»

## L'Ue: «Il Pnrr va riscritto»

Il governo approva scudo da 5 miliardi contro il caro bollette. Varato il nuovo Codice degli appalti

L'Unione europea chiede all'Italia di modificare il Piano nazionale di ripresa e resilienza. Entro un mese Così non va. E il ministro degli Affari europei Raffaele Fitto, alla fine, ammette: «Alcuni progetti del Pnrr non possono essere realizzati entro il 2026. Questo è un fatto «matematico, scientifico, dobbiamo dirlo con chiarezza». Va quindi ricalibrato. Nel frattempo il governo ha approvato uno scudo da 5 miliardi per arginare il caro bollette e ha varato il nuovo Codice degli appalti.

**L'INTERVENTO**  
GIOVANNI B. PITTALUGA / PAGINA 16  
**ECCO PERCHÉ LE GABBIE SALARIALI NON SONO UN TABÙ**

L'economia spiega che in un mercato concorrenziale, il salario reale tende a essere uguale alla produttività marginale, ovvero a quanti beni o servizi un lavoratore produce.



**PORTO DI GENOVA, IL NUOVO FRONTE**  
AGITA CAMALLI E PD  
E ROSSI E QUARATI / PAGINA 9

**IMPERIA, BRACCO SFIDASCAGOLA**  
Marco Menduni / PAGINA 9  
**Dai processi alle urne, il duello tra il poliziotto e l'ex ministro-sindaco**

L'ex ministro dell'Interno contro un poliziotto. È la sfida elettorale di Imperia tra Claudio Scajola, oggi sindaco, e Ivan Bracco, candidato dal Pd e detective in 5 inchieste da cui Scajola è sempre uscito indenne.

### AMBIENTE IN LIGURIA



**Santuario Pelagos, un vero Eden per tutti i cetacei**

Silvia Pedemonte / PAGINA 14

Il Santuario Pelagos nel Mar Ligure è un vero e proprio Eden di biodiversità per i cetacei. Nel Mediterraneo a dominare sono 4 specie, su tutte. Nel Mar Ligure è possibile avvistare anche generi meno diffusi come il globicefalo, il grampo o lo zifio.

**PRIMA MULTA DOPO L'ORDINANZA**  
**Genova, flop degli incentivi per rottamare auto inquinanti**

Arriva la prima multa per l'ordinanza antimog, a Genova. E il Comune valuta modifiche del bando per gli incentivi a chi rottama, estendendo ai diesel euro 4. Solo un milione, sui 18 a disposizione, è stato finora richiesto.

### L'ALLARME A GENOVA

Tommaso Fregatti  
**«Baby spacciatori di droga pesante nel centro storico»**

L'allarme per lo spaccio dilagante nei vicoli di Genova ora riguarda soprattutto i pusher ragazzini. Stranieri, il più delle volte minori non accompagnati, impiegati dalle gang senegalesi per spaccio anche di droghe pesanti.

UN APPASSIONATO DI STORIA LOCALE, FERMO AL CASELLO, HA INDIVIDUATO IL SITO. INTERVIENE LA SOPRINTENDENZA



### Arenzano, la coda in A10 fa scoprire mura romane

Nella foto di Valentina Bocchino gli archeologi che stanno riportando alla luce il sito di epoca romana

**È corsa all'oro blu, Comuni e privati cercano fonti d'acqua**

Privati, agricoltori, amministrazioni comunali vanno alla ricerca dell'oro blu. La siccità continua a essere il problema numero uno del Nord Italia, Liguria compresa. E la presenza o meno di un pozzo, di una sorgente, di una riserva d'acqua diventa decisiva oggi più che mai per chi ha un'attività o vuole comprare - o affittare - un terreno.

**Cna promuove il fotovoltaico per 10 mila imprese**

Matteo Dell'Antico

Cna, che a livello ligure conta circa 10 mila associati, presenterà il 31 marzo il progetto "Ricarica Liguria" rivolto alle piccole e medie imprese. L'obiettivo è quello di produrre, in totale, 150 megawatt di energia elettrica da rinnovabili.



**TROVA COMPRO ORO**  
VALORE ORO BORSA INTERNAZIONALE  
**€58,11**  
TIT 999,99  
DA TROVA PREZZO TRASPARENTE  
VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO SESTRI - BUSALLA

**BUONGIORNO**  
I primi giorni del dicembre 2020, la Börsen Zeitung, giornale di riferimento della Banca centrale tedesca, definì l'Italia di Giuseppe Conte una polveriera in grado di far saltare in aria l'intera Eurozona. Era uno dei tanti segnali, e tre mesi dopo a Palazzo Chigi c'era Mario Draghi. Conte aveva avuto un ruolo importante nell'istituzione del Recovery Fund, ma i diffusi dubbi sulle sue capacità di impiegare oltre duecento miliardi a fondo perduto o tasso agevolato, arrivati dagli altri Paesi europei, non dalla Luna, stabilì la sua fine. Ieri il ministro Raffaele Fitto ha confessato l'impossibilità di portare a termine alcuni progetti previsti entro il giugno '26. È matematico, è scientifico, ha detto. Rispetto a Conte, Giorgia Meloni ha due vantaggi. Primo, non c'è un altro Mario Draghi pronto per l'uso. Secondo, e ancora più importante, ha una legittimazione popolare e una coalizione compatta che Conte non aveva. Ma quanto l'immigrazione può fare al consenso di Meloni, il Recovery può fare alla sua credibilità: l'ammissione di Fitto porta ora in capo all'attuale premier tutte le diffidenze allora riservate a Conte. Intanto quasi sicuramente perdiamo un bel po' di denaro, poi sarà molto più difficile per il governo sovranista andare a Bruxelles a chiedere vincoli di bilancio un po' più laschi, o addirittura a portare avanti ipotesi di debito comune, cioè contratto dall'Unione europea anziché dagli Stati, per tenere in piedi le economie nazionali. Se volevate una data in cui Meloni e i suoi avrebbero cominciato a incantarsi nelle loro gurgoli velleità, eccola la data, è già qui: è oggi.

**TROVA COMPRO ORO**  
VALORE ORO BORSA INTERNAZIONALE  
**€58,11**  
TIT 999,99  
DA TROVA PREZZO TRASPARENTE  
VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO SESTRI - BUSALLA







# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



### Decreto cessioni

Superbonus in 10 anni per le spese del 2022  
Crediti convertibili in BTp solo dal 2028

Tra le modifiche approvate dalla commissione Finanze della Camera anche la proroga per le villette.  
**De Stefani, Latour, Parente** — a pag. 10

**VENERDI IN EDICOLA**  
La prima guida alle novità del decreto



**VALLEVERDE**

SPREAD BUND 10Y **184,80 +1,90** | FTSE MIB **26329,46 +0,47%** | XETRA DAX **15142,02 +0,09%** | CAC40 **7088,34 +0,14%** | **Indici & Numeri → p. 37 - 41**

## Codice appalti, via libera alla riforma Senza gara il 98% dei lavori pubblici

### Consiglio dei ministri

Regole operative dal 1° luglio  
Spazio ad appalto integrato e affidamenti diretti

In base ai dati 2021, niente bandi per 18,9 miliardi di opere su un totale di 43,4

Le procedure d'emergenza adottate durante la pandemia per velocizzare gli appalti pubblici diventano strutturali. Il Consiglio dei ministri ha approvato il nuovo Codice degli appalti che si applicherà dal primo luglio. L'effetto collaterale, con l'innalzamento delle soglie oltre le quali è obbligatoria la gara, sarà che più del 98% dei lavori pubblici potrà essere affidato senza un procedimento di aggiudicazione trasparente e aperto a tutti. È un mercato che vale 18,9 miliardi l'anno.

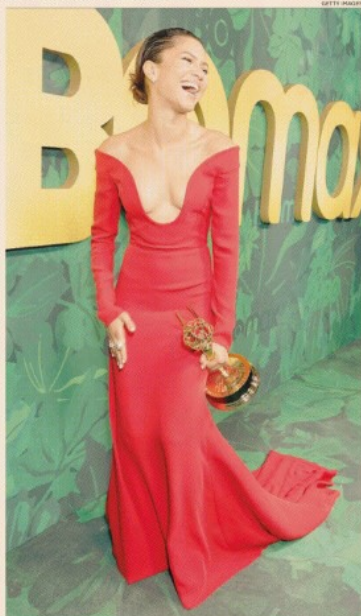
**Landolfi e Salerno** — a pag. 3-3

### DOPO IL CDM

Salvini s'intesta la riforma: più cantieri e meno burocrazia  
Meloni evita la sala stampa

**Barbara Flammeri** — a pag. 3

### MADE IN ITALY DA ESPORTAZIONE



Miglior attrice, Zenayda, Emmy award 2022 nella sezione «drama series»

### PANORAMA

#### POLITICA ECONOMICA

### Fitto, allarme Pnrr: «Spesa al palo, irrealizzabili alcuni progetti Esame sui ritardi»

«È matematico, è scientifico, alcuni interventi da qui al 30 giugno 2026 non possono essere realizzati». Ad affermarlo è stato ieri il ministro Raffaele Fitto. «Siamo un Paese che oggi è ancora fermo al 34% dei pagamenti per i fondi di coesione 2014-2020», ha ricordato richiamando il dossier illustrato a metà febbraio. E in cabina di regia chiede un esame rapido dei ritardi.

— a pagina 11



**Raffaele Fitto**, Ministro per gli Affari europei, il Sud, le Politiche di Coesione e il Pnrr

#### ANNI DI PIOMBO

### Ex terroristi, dalla Francia no all'estradizione

La Cassazione di Parigi ha confermato il rifiuto della Francia all'estradizione di 10 ex terroristi dell'estrema sinistra attivi negli anni di piombo, in gran parte Br.

— a pagina 12

#### EFFICIENZA E PREZZI

### INVESTIRE PER BATTERE L'INFLAZIONE

di **Stefano Manzocchi** — a p. 16

#### GUERRA IN UCRAINA

### Russia, secretato un terzo delle spese militari

Nel piano di bilancio 2023 del Governo russo la spesa per la difesa è aumentata dal 24 al 33%. Non è stato indicato invece l'aumento delle spese militari non specificate.

— a pagina 14

#### DOMANI CON IL SOLE 24 ORE

**Fiscus**  
Incentivi alle imprese: il riordino e le nuove tasse. Domani con il Sole 24 Ore a 1,00 euro più il prezzo del giornale

**Incentivi alle imprese:** il riordino e le nuove tasse. Domani con il Sole 24 Ore a 1,00 euro più il prezzo del giornale

## Stop alle sanzioni penali se c'è l'accordo con il Fisco

### Tregua fiscale

Via d'uscita per indebite compensazioni e omissioni Iva e ritenute. Nuove scadenze

Scatterà la non punibilità per alcuni reati tributari, come nel caso di omesso versamento di ritenute dovute o certificate per importo superiore a 150mila euro per annualità, indebite compensazioni e omissioni tra e ritenute. Necessario dimostrare di non aver superato le soglie di punibilità e versare l'imposta. È una delle novità del Dl bollette atteso oggi in «GU». Nel testo anche una serie di proroghe sulla Ili e definizioni agevolate.

**Mobilis e Parente** — a pag. 5

#### ENERGIA

### Ok al decreto bollette: bonus e Iva al 5% sul gas confermati

**Dominelli e Trovati** — a pag. 5

# 4,9

### MILIARDI DI EURO

La dotazione del nuovo decreto del Governo per aiutare imprese e famiglie

#### COMMERCIO

### Concorrenza, niente via libera per il nodo ambulanti

— Servizio a pag. 4

# 30

### I GIORNI DI SALDI SALTATI

Nel decreto salta anche la norma che prevedeva la possibilità di anticipare di 30 giorni i saldi

#### I NODI DEL CREDITO

### Banche, i cinque talloni di Achille dell'Europa

di **Morya Longo**

Sono almeno cinque i timori che circondano il sistema creditizio europeo: i derivati, l'esposizione sul mercato dei mutui commerciali e del venture capital negli Stati Uniti, la quantità di perdite potenziali derivanti dai

titoli di Stato congelati in bilancio, la dipendenza dal mercato dei titoli Additional Tier 1 condizionato dalla decisione delle Autorità svizzere di azzerarli, la tenuta dei depositi e della liquidità. Singolarmente nessuno è realmente preoccupante ma messi insieme possono creare vulnerabilità.

— a pag. 6

#### VIGILANZA BCE

### Enria: «Necessaria più trasparenza sul mercato Cds»

**Isabella Bufacchi** — a pag. 7

## Vino, Franciacorta partner della serata degli Emmy

Agli Emmy, gli Oscar della tv di Los Angeles, si branderà con le bollicine Franciacorta. Il presidente del Consorzio, Silvano Bresciani, ha firmato un contratto triennale con la Television Academy come sponsor ufficiale del prestigioso premio a stelle e strisce.

**Cappellini** — a pag. 19



**OGGI CON IL SOLE**  
Vino & Finanza, dalle aste per le bottiglie più quotate agli investimenti nelle cantine. A 1,00 euro oltre al quotidiano



**De.** Vietato auto diesel e benzina

#### TRANSIZIONE GREEN

### Auto, stop ai motori termici dal 2035 Italia astenuta

— Servizi alle pagine 8 e 9



### CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.

**IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA\***

\* Indagine di mercato condotta in Italia (2022) su 919 farmacie relativa alla categoria di prodotti per l'apparato urinario, prostata e vie urinarie. L'indagine è un'indagine amministrata, gli intervistati, allenatori non vanno sotto carico costituito da un solo servizio, ed è equilibrata e di largo raggio di vita sano.





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Mercoledì 29 marzo 2023  
Anno LXXX - Numero 87 - € 1,20  
Beato Bertoldo, monaco

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciocceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## INTERVISTA AL MINISTRO LOLLOBRIGIDA

# «In Italia niente cibi sintetici»

Proibita la produzione in laboratorio di alimenti  
Multe fino a 60mila euro

Il titolare dell'Agricoltura  
«Così difendiamo l'ambiente  
il lavoro e la nostra salute»

Dal Cdm via libera  
al decreto contro il caro energia  
Ok a bonus e sconti in bolletta

**Sanità**  
**Medici di guardia quasi introvabili**  
Lazio fanalino di coda  
Solo dieci dottori ogni centomila abitanti  
Sbraga a pagina 17

**Tassa sui rifiuti**  
**Il Tar dà ragione alle discoteche**  
Tropo alto il costo della raccolta  
«Vanno risarcite»  
Ievolella a pagina 16

**Arrestato**  
**Preso il killer del Quadraro**  
  
Per l'omicidio Fiore in manette un 43enne  
Incastrato dal portafogli  
Parboni a pagina 21

**Via Rasella**  
**Fosse Ardeatine Meloni ha ragione**  
Tra i morti antifascisti pochi erano comunisti  
Ma nessuno lo dice  
Maurizio a pagina 20

**COMMENTI**  
• **NICOLUCCI**  
Gianni Minà una storia d'amore passione e cultura  
• **MAZZONI**  
Sui rifugiati politici ultimo schiaffo di Macron all'Italia  
• **BAILOR**  
Siamo tutti tunisini  
a pagina 13

**Il Tempo di Osho**  
**Stop Ue a benzina e diesel dal 2035**  
**Ma l'Italia spera nel carburante «bio»**



Frasca a pagina 4

**Barelli capogruppo dei deputati azzurri spiega le ragioni della sua elezione**  
**«Il Cav vuole un nuovo impulso in FI»**

**«No» della Cassazione francese**  
**Parigi nega l'estradizione dei terroristi rossi**  
Zavatta a pagina 9

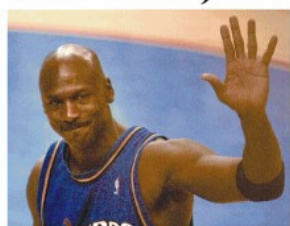
••• Paolo Barelli, eletto capogruppo di Forza Italia alla Camera, spiega a Il Tempo cosa ha motivato la scelta di Berlusconi: «Ha voluto dare un impulso in un momento molto delicato. L'anno prossimo, ci saranno le elezioni europee, e va valorizzato il nostro Dna. Europeismo e atlantismo, valori che magari non sono netti nella storia dei partiti della nostra coalizione».  
La Rosa a pagina 7

••• «In Italia niente cibi sintetici». È il diktat del ministro dell'Agricoltura e Sovranità alimentare Lollobrigida che ha presentato una proposta di legge per proibire la produzione di cibi in laboratorio. «Così difendiamo la nostra salute, l'ambiente e il lavoro» ha tenuto a precisare il ministro di Fratelli d'Italia. Ieri è arrivato l'ok del Consiglio dei ministri che ha anche dato anche il via libera al nuovo decreto contro il caro energia. In arrivo bonus e sconti in bolletta.  
Martini alle pagina 2 e 3

**Salvini: ora più fiducia e cantieri**  
**«Si» al codice degli appalti con meno burocrazia**  
Bonanni a pagina 2

**Boccia presidente dei senatori Pd**  
**Il rinnovamento di Schlein riparte dai soliti noti**  
Campigli a pagina 6

**Nelle sale dal 6 aprile**  
**Dillon e Affleck portano al cinema il mito di «Air» Jordan**



Bianconi a pagina 23

**FARMACIE dei SANTI**  
COMODITÀ, CONVENIENZA, ECCELLENZA E RICCHEZZA DELL'OFFERTA  
VIENI A SCOPRIRE LE NOSTRE IMPERDIBILI PROMOZIONI DI PRIMAVERA! TI ASPETTIAMO PRESSO LE NOSTRE SEDI  
SI EFFETTUANO TEST COVID-19 DALLE 8.00 ALLE 21.30 ORARIO CONTINUATO - FESTIVI COMPRESI  
CI TROVI ANCHE ON-LINE!  
ORDINA COMODAMENTE DA CASA TUA AL RESTO PENSIAMO NOI  
[www.farmaciedeisanti.com](http://www.farmaciedeisanti.com)

**BU**  
**ER**  
Come non avviare questo nuovo corso di Tribù con un tema di stretta attualità, tra i più intrecciati a questioni identitarie e di convivenza sociale come quello dell'immigrazione. Una tematica legata a doppio filo all'analisi tribale sia in termini di sostanza, ovvero dalle regole (ebbene sì) di organizzazione che si danno i gruppi e aggregati sociali, sia in termini di forma, rappresentata dalla lettura che di alcuni fenomeni viene correntemente offerta. Partiamo da qui, dalla fine. A dare un contributo non sono più prefetti, sociologi o tradizionali rappresentanti politici. Oggi abbiamo cantanti-influencer e artisti contemporanei. (...)  
Di MARIO BENEDETTO  
Segue a pagina 13

**1 MESE DI UTILIZZO**  
**Prostamol**  
Integratore alimentare a base di Serravallo's Saw Palmetto che controlla il flusso di testosterone verso prostata e pelle da anziani.  
30 CAPSULE MLI  
E NON HAI PIÙ SCUSE  
Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





a pag. 33

RIFORME PNRR

**Il nuovo codice degli appalti prende il via in modo scaglionato. Si parte il primo luglio 2023**

Mascolini a pag. 35

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

**Codice appalti - Il dlgs di riforma con gli allegati**

**Tregua fiscale - La bozza di dl con le modifiche sulle tempistiche**

**Gestori crisi d'impresa - Il fac simile per l'attestazione del tirocinio completato**

**Crolla il mito della Sanità Ue: troppi vaccini Pfizer, l'Italia e altri Paesi chiedono di poter rinegoziare**  
Tino Oldani a pag. 7

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## La tregua fiscale si allunga

Proroga delle scadenze per ravvedimento speciale e definizione delle liti pendenti al 30 settembre 2023 e per la sanatoria delle violazioni formali al 31 ottobre 2023

Proroga delle scadenze per ravvedimento speciale e definizione delle liti pendenti al 30 settembre 2023 e per le sanatorie delle violazioni formali al 31 ottobre 2023. Via libera al ravvedimento speciale sui redditi esteri anche derivanti da attività non indicate nel quadro RW. Sono queste alcune delle numerose modifiche contenute nella bozza di decreto legge in discussione ieri in consiglio dei ministri.

Liburdi-Sironi a pag. 28

ANALISI DI UNA PANDEMIA

**Covid, che cosa fare per evitare che si ripeta**

Marco Salemi a pag. 9

### Natale (Uni. Statale): ci sono due mondi nel Pd, il compromesso non sarà facile



Il Partito democratico, un partito, anzi due. Diviso su religione, migranti e anche merito dei docenti. Più moderati e riformisti i delegati che fanno capo a Stefano Bonaccini, più intransigenti e collocati a sinistra i delegati della segretaria Elly Schlein. «Se Schlein vuole tenere compatto non solo il partito ma l'elettorato dovrà trovare dei compromessi», dice Paolo Natale, politologo dell'Università Statale di Milano, commentando i dati del sondaggio condotto per il Dipartimento di scienze politiche dell'Ateneo lombardo tra i delegati dell'assemblea di insediamento del Pd del 12 marzo che ha proclamato Schlein segretaria.

Ricciardi a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

Di stupido, l'ultimo film del regista Andrea Di Stefano ha solo il titolo che infatti è "L'ultima notte di Amore". E invece non c'è nemmeno un bacio. "Amore", in questo caso, rappresenta il cognome dell'ufficiale di polizia che infatti si chiama Franco Amore. Bastava cambiargli il cognome per evitare il pasticcio. Per il resto, questo film è un noir perfetto, a partire dalla straordinaria recitazione (la migliore della sua carriera) di Pierfrancesco Favino che ha un riserchio pirotecnico si modifica nel corso della storia. La vicenda si svolge a Milano. Il film parte con delle straordinarie riprese dall'alto di notte dalla metropolitana lombarda, fotografate in tutta la sua esatta modernità e potenza. Ma poi la videocamera scende a terra e si confronta con le persone comuni. E qui la ripresa diventa sognata, inerte, fusa. Anche la città, pure nei suoi luoghi più importanti come piazza Duomo con i suoi portici grandiosi sembra sgranarsi, sciogliersi. Nella storia di inavvertite una gang cinese. Fa due doppie, perde ribatte, violenza implacabile che mio all'ultimo esplose in tutto la sua crudeltà. Assettano alla mobilitazione dell'odio e della vendetta. Da non perdere.



**GB SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

**GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!**

**UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE**  
Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

**COLLABORAZIONE E AUTONOMIA**  
Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

**TUTTO A PORTATA DI MANO**  
Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

**CONTABILITÀ VELOCE**  
Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

**25 fatture gratuite per ogni tuo cliente**

**SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE**  
www.softwarereg.it - 06 97626328 - info@gbsoftware.it

\* Con Le nuove parole del marketing a € 12,90 in più



# LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 29 marzo 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



Il ministro Calderone a Prato

### Allarme lavoro illegale Più ispettori in campo e nuove norme severe

Bini a pagina 16



Forza Italia: il nuovo coordinatore

### Il piano Stella «Vinceremo in Toscana»

Caroppo a pagina 17



## Bollette, arriva il bonus riscaldamento

Il governo stanZIA 4,9 miliardi per le misure contro il caro energia. Da ottobre una compensazione alle famiglie, senza limiti di reddito. Vietata la produzione e vendita di cibi sintetici: multe fino a 60mila euro, Coldiretti esulta. Slittano le nuove regole sulla concorrenza Servizi alle p. 6 e 7

Terrorismo, il verdetto francese

### Che cosa è sproporzionato

Matteo Massi

**S**proporzionato. Tra le pieghe della sentenza con cui la Cassazione francese ha respinto la richiesta d'extradizione di 10 terroristi in Italia c'è quest'aggettivo.

A pagina 3

Governo e migranti

### Promesse scivolose

Lorenzo Castellani

**G**iorgia Meloni si gioca un pezzo rilevante della propria reputazione politica sulla gestione dell'immigrazione. Ci sono due scenari politici rilevanti.

A pagina 8

### LA FRANCIA NEGA ANCORA L'ESTRADIZIONE PER GLI EX BRIGATISTI ANCORA SALVI PIETROSTEFANI E PETRELLA, L'IRA DEL GOVERNO



La premier Giorgia Meloni, 46 anni, con il ministro della Giustizia Carlo Nordio, 76

## LO SCHIAFFO DI PARIGI

Serafini e Consani alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Empoli

### Gite scolastiche e maxi aumenti Una classe resta a casa

Servizio in Cronaca

Certaldo

### Al cinema un film sulla storia dell'ex ergastolano

Servizio in Cronaca

Montelupo Fiorentino

### «Aiutateci a curare la vista di nostra figlia»

Servizio in Cronaca



La scelta del Comitato olimpico

### Russi ai Giochi senza bandiera

Rabotti a pagina 4



Fu spinto sotto al treno

### A scuola scortato dagli amici

Ronconi a pagina 11



Il Dalai Lama sfida Pechino

### Il piccolo Buddha è americano

Ponchia a pagina 13

Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 919 farmacisti. Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

**1 MESE DI UTILIZZO**

**IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA\***

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Serenoa repens e di Cernosteria a longicaulis per la prevenzione e il trattamento della prostatite benigna e delle vie urinarie.

**30 CAPSULE MANSI**

**CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.**

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

A. MENARINI





800 089 952 | unoenergy.it | f in

# la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*



800 089 952 | unoenergy.it | f in



La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Mercoledì 29 marzo 2023

Oggi con *I Piaceri del Gusto*

Anno 69 N° 73 - In Italia € 2,20

## La Cassazione francese nega l'estradizione

### Parigi, no definitivo sui terroristi "Un'offesa a tutte le vittime"

dalla nostra corrispondente  
**Anais Ginori**

PARIGI

La Corte di Cassazione rigetta il ricorso del procuratore generale presso la Corte d'appello di Parigi. Si chiude in poche righe una storia lunga quarant'anni.

● a pagina 6  
con i servizi di **Ferro, Milella e Pisa** ● alle pagine 7 e 9

## L'analisi

### La ferita insanabile

di **Carlo Bonini**

La decisione della Corte di Cassazione francese di confermare il diniego all'estradizione di otto uomini e due donne, protagonisti della stagione della lotta armata nel nostro Paese, e condannati in via definitiva, riapre una ferita profonda. ● a pagina 26



I dieci terroristi italiani che non saranno estradati

## Politica

### Meloni sul caccia e gli applausi "pilotati" dei bimbi

di **De Cicco e Vecchio**  
● a pagina 12



Giorgia Meloni e Guido Crosetto

### Dopo gli sbarchi 3 migranti su 4 fuori dall'Italia

di **Calandri e Ziniti**  
● a pagina 13

## I FONDI EUROPEI

# Pnrr, la resa del governo

Speso soltanto il 6% dei 191 miliardi di euro. Fitto ammette: "Alcuni interventi sono irrealizzabili, è matematico" La Corte dei conti denuncia i ritardi. Varato il nuovo codice degli appalti, ma Anac e sindacati: rischi di corruzione

### Bollette, aiuti per altri tre mesi. E spunta il condono penale per reati fiscali

## Il commento

### Una rinuncia preventiva

di **Francesco Manacorda**

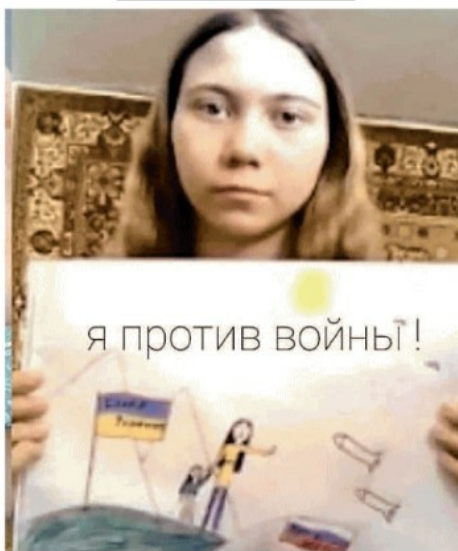
È l'urlo del realismo preventivo o solo il gemito - si immagina nel muto disappunto dei più arditi colleghi di governo - del disfattismo, quello che esce dalla bocca di Raffaele Fitto?

● a pagina 26

Abbiamo speso solo il 6% dei fondi del Piano nazionale di ripresa e resilienza. La Corte dei Conti, nella relazione sullo stato di attuazione, evidenzia i ritardi. E il ministro per gli Affari europei Raffaele Fitto ammette: «Se capiamo che alcuni interventi da qui al 2026 non possono essere realizzati, ed è matematico, è scientifico che sia così, dobbiamo dirlo con chiarezza». Polemiche per il nuovo Codice degli appalti approvato dal Consiglio dei ministri. Bollette, altri tre mesi di aiuti. Spunta il condono sui reati fiscali.

di **Amato, Ciriaco, Colombo Conte, Lauria e Pagni**  
● alle pagine 2, 3, 5 e 22

## Deve scontare due anni di carcere



▲ La bambina Masha Moskaliaeva, 13 anni, rischia l'orfanotrofio TWITTER/ANSA

### Russia, la fuga del padre condannato per un disegno pacifista della figlia

di **Rosalba Castelletti** ● a pagina 17

## Mappamondi

### La Via della Seta lastricata di debiti e Xi paga il conto

dal nostro corrispondente  
**Gianluca Modolo**  
● a pagina 24

### Amos Gitai: salviamo Israele da Netanyahu

dalla nostra inviata  
**Francesca Caferri**  
● alle pagine 14 e 15



La protesta a Gerusalemme

PAOLONI



PAOLONI.IT

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vincenzimani, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



LA SALUTE

Io e il mio Tommy, manager dell'autismo

GIANLUCA NICOLETTI

Da anni cerco di divulgare cultura sulla neurodivergenza, ma quasi sempre invano. - PAGINA 13



LA CULTURA

Camille Paglia: la natura non vuole figli

SIMONETTA SCIANDIVASI

Camille Paglia è una femminista inasimilabile. Per alcune e alcuni, inammissibile. - PAGINA 28



IL CINEMA

Veltroni, Marcorè e l'eredità di Berlinguer

FULVIA CAPRARA

Nelle prime immagini del film di Veltroni "Quando", risuona l'Internazionale. - PAGINA 30



# LA STAMPA

MERCOLEDÌ 29 MARZO 2023



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



2,20 € (1,70 € QUOTIDIANO + 0,50 € PIACERI DEL GUSTO ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) • ANNO 157 • N. 86 • IN ITALIA • SPEDIZIONE ABB. POSTALE • DL 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • ART. 1 COMMA 1, DCB - TO • WWW.LASTAMPA.IT



BRUXELLES PRESSA ROMA PER CAMBIARE IL PIANO. FITTO AMMETTE: "ALCUNI PROGETTI IRREALIZZABILI ENTRO IL 2026"

## L'Ue: riscrivete il Pnrr entro un mese

Il Cdm approva il mini seudo da 5 miliardi contro il caro bollette. Linea morbida sui reati fiscali

L'ANALISI

È IN GIOCO L'INTERA PARTITA DEL DEBITO

MARCELLO SORGI

La sconfitta, confermata ieri, sui biocarburanti. E quella, annunciata ma forse ancora evitabile, sul Pnrr, per cui in questi giorni si moltiplicano i moniti, da Mattarella a Gentiloni. D'improvviso l'orizzonte europeo per l'Italia s'è annuvolato, con tonalità dal grigio al grigio scuro che lasciano temere niente di buono. Ma se sui biocarburanti la scadenza del 2035 per il blocco delle auto con motori termici, con la prospettiva di medio termine che ne consegue, possono far sperare in una riapertura della trattativa, il naufragio del Pnrr sarebbe esiziale per l'Italia e per il governo. La sorpresa, per Meloni, per il ministro Fitto a cui la premier ha delegato la complessa materia del piano, oltre che per il Quirinale chiamato a intervenire come se potesse fare miracoli, è che ciò avvenga in un momento in cui i rapporti tra il governo e le autorità europee non sono affatto cattivi.



CONTINUA LA PAGINA 2

BARBERA, CARRATELLI

Alla fine, il ministro per gli Affari europei, Raffaele Fitto, ammette esplicitamente ciò che era già chiaro a tutti: «Alcuni progetti del Pnrr non possono essere realizzati entro il 2026». - SERVIZI - PAGINE 2-8

Via al nuovo codice appalti meno burocrazia e più rischi

Paolo Baroni

LA CASSAZIONE PARIGINA DICE NO ALL'ESTRADIZIONE

L'arroganza francese sugli ex Br

GIAN CARLO CASELLI

La mitica "grandeur" dei francesi può giocare anche dei pessimi scherzi. Per esempio, spingere a prese di posizione del tutto incompatibili con la logica e il buon senso. Per ispirarsi invece a una arrogante intolleranza, fino a cedere alla tentazione, evi-



dentemente irresistibile, di insegnare a tutti gli altri (gli italiani in particolare) come si debba stare al mondo. Ecco come una inaspettata declinazione francese di quel "Marchese del Grillo" che sembrava essere una nostra esclusiva. - PAGINA 27

I DIRITTI

Noi sindaci chiediamo matrimonio egualitario e trascrizione per tutti

STEFANO LO RUSSO



L'esperienza quotidiana delle amministrazioni locali dimostra che esistono domande di tutela alle quali non si riesce a dare adeguata risposta. - AMABILE - PAGINE 12-13

NELL'HOTSPOT DI LAMPEDUSA CINQUANTA MINORENNI SENZA SCARPE

A piedi nudi in Italia

LAURA ANELLO



È l'Africa che arriva qui. Bambini, tanti bambini, a piedi nudi come nei loro villaggi, come sui viottoli sterrati percorsi per chilometri, come nelle discariche del-

le megalopoli dove raccolgono rifiuti per guadagnarsi qualche soldo. È l'Africa che arriva a Lampedusa. - BRESLIN, LONGO E RIFORMATO - PAGINE 14-15

LA GEOPOLITICA

Se Netanyahu minaccia anche gli interessi Usa

THOMAS L. FRIEDMAN



La società civile ha costretto il premier Netanyahu a sospendere, per il momento, il tentativo di imporre il controllo al ramo giudiziario. - PAGINA 21

L'INCHIESTA

I 60mila hikikomori in fuga dalla realtà

GIACOMO GALEAZZI



La vita in una stanza. Ragazzi in fuga da loro stessi e dal mondo. Nel progetto del Gruppo Abele 35 maschi, 14 femmine e una persona non binaria. - SOFFICI - PAGINE 22-23

LE NOMINE

Braccio di ferro su Rfi Salvini spinge Tomasi

ILARIO LOMBARDO

Ieri sera il tavolo sulle nomine a Palazzo Chigi era ancora aperto. Apertissimo. Al momento, nelle agende di Fazzolari e Filini - i due uomini in missione per conto di Giorgia Meloni - c'è una bozza di calendario. Il governo prima si occuperà dei vertici delle grandi partecipate (Eni, Enel, Terna, Poste), quelle di prima fila per intendersi, sulle quali i partiti hanno più o meno le idee chiare. - PAGINA 9

IL DIBATTITO

Così Israele ci ricorda che cos'è la democrazia

TANIA GROPPI

«Democrazia, democrazia». Questo lo slogan che da settimane, ormai, risuona nelle strade e nelle piazze di Israele. Questa la parola capace di mobilitare milioni di persone, di giorno e di notte, di innescare manifestazioni oceaniche e pacifiche. - PAGINA 27

IL CASO

Rsa, la multinazionale che paga meno di 5 euro

CLAUDIA LUISE

Ormai sembra una guerra al ribasso. Una battaglia tra sindacati e aziende ingagliata sulla pelle dei lavoratori. E, a riservare più di una sorpresa negativa, è il mondo delle Rsa: ausiliari, operatori socio-sanitari, infermieri. Tutte persone che si prendono cura quotidianamente degli anziani spesso per paghe bassissime. - PAGINA 7

BUONGIORNO

I primi giorni del dicembre 2020, la Börsen Zeitung, giornale di riferimento della Banca centrale tedesca, definì l'Italia di Giuseppe Conte una polveriera in grado di far saltare in aria l'intera Eurozona. Era uno dei tanti segnali, e tre mesi dopo a Palazzo Chigi c'era Mario Draghi. Conte aveva avuto un ruolo importante nell'istituzione del Recovery Fund, ma i diffusi dubbi sulle sue capacità di impiegare oltre duecento miliardi a fondo perduto o tasso agevolato, arrivati dagli altri paesi europei, non dalla Luna, stabilirono la sua fine. Ieri il ministro Raffaele Fitto ha confessato l'impossibilità di portare a termine alcuni progetti previsti entro il giugno '26. È matematico, è scientifico, ha detto. Rispetto a Conte, Giorgia Meloni ha due vantaggi. Primo, non c'è un altro Mario Draghi pronto per l'u-

Segnatevi la data

MATTIA FELTRI

so. Secondo, e ancora più importante, ha una legittimazione popolare e una coalizione compatta che Conte non aveva. Ma quanto l'immigrazione può fare al consenso di Meloni, il Recovery può fare alla sua credibilità: l'ammissione di Fitto porta ora in capo all'attuale premier tutte le diffidenze allora riservate a Conte. Intanto quasi sicuramente perdiamo un bel po' di denaro, poi sarà molto più difficile per il governo sovranista andare a Bruxelles a chiedere vincoli di bilancio un po' più laschi, o addirittura a portare avanti ipotesi di debito comune, cioè contratto dall'Unione europea anziché dagli Stati, per tenere in piedi le economie nazionali. Se volevate una data in cui Meloni e i suoi avrebbero cominciato a incartarsi nelle loro gutturali velleità, eccola la data, è già qui: è oggi.

**JEANTET**

CANESTRELLI  
**JEANTET**  
BIELLA

Ordina su  
[www.jeantet.it](http://www.jeantet.it)

**ODONTOBI**  
Dott. Santoro - Dott.ssa Emanuela Bianca

Castelletto Ticino (NO)  
**0331 962 405**  
[WWW.ODONTOBI.IT](http://WWW.ODONTOBI.IT)





**Nuovo bando per cedere i resti di Alitalia Intanto Ita perde 1,3 mln al giorno**

**Zoppo a pagina 9**  
**Cdp-Macquarie preparano un rilancio per Netco? Tim fa +2,5%**  
**Follis a pagina 13**



**Cucinelli debutta nel business dei profumi con due fragranze**

Il brand umbro famoso per il cashmere apre una nuova linea di prodotto  
**Camurati in MF Fashion**

Anno XXXIV n. 62  
Mercoledì 29 Marzo 2023  
€2,00 *Classifitiori*



FTSE MIB +0,47% 26.329 DOW JONES -0,24% 32.354\*\* NASDAQ -0,81% 11.674\*\* DAX +0,09% 15.142 SPREAD 185 (+1) €/S 1,0841

**PROPOSTA DI LEGGE DEL PARTITO DI GIORGIA MELONI**

# FdI riforma le banche

L'idea è tornare all'antico: separare l'attività commerciale da quella d'investimento  
Intanto **la Bce** dà disco verde al maxi-buyback di Unicredit da **3,3 miliardi** di euro

**BERLINO INDAGA SUL RUOLO DEI CDS NEL VENERDÌ NERO DI DEUTSCHE BANK**

Gualtieri, Ninfote e Pira alle pagine 2, 3 e 4



**INTERVENTO DA 300 MILIONI**

**Da banche e assicurazioni ok al salvataggio di Eurovita**

Messia a pagina 14

**IMMOBILIARE**

**Social housing, alleanza Coima-coop a Milano**

Follis a pagina 19

**SMALL CAP**

**Il club deal Aegida firma la sesta acquisizione: i torni di Mcm**

Tornatore a pagina 21



**Per costruire la nostra libertà energetica di domani conta quello che facciamo oggi.**

Conta l'impulso e digitalizzazione delle reti, conta il poter dare a tutti la libertà di autoprodurre energia e contare sempre più investimenti nelle rinnovabili.

Scopri di più su [fratticontano.enel.it/peritalia](https://fratticontano.enel.it/peritalia)  
#Enelperitalia

OPEN POWER FOR A BRIGHTER FUTURE.



## Shipping Italy

Trieste

### A Inter-Rail il bando della Regione Fvg per il trasporto su ferro di bramme

*Il trasporto di prodotti siderurgici via treno dovrebbe tradursi in 39 mila tir in meno sulle strade ogni anno*

di Redazione SHIPPING ITALY 28 Marzo 2023 La società di logistica Inter Rail, azienda controllata da Fantoni e Acciaierie Bertoli Safau (Abs), si è aggiudicata dalla Regione Friuli Venezia Giulia il bando per il trasporto ferroviario di bramme dal porto di Monfalcone alla zona industriale Aussa-Corno. Una modalità di trasporto che dovrebbe tradursi in 39 mila tir in meno sulle strade ogni anno riducendo esternalità negative come traffico e inquinamento. A riferirlo è stato il giornale locale Il Piccolo ricordando che Inter-Rail organizza e sviluppa trasporti ferroviari sia per le aziende proprie controllanti (per un 40% dei volumi) sia per clienti terzi. Questo tipo di servizio aveva visto una prima sperimentazione all'inizio degli Anni 2000 da parte dell'allora Consorzio Ziac e una seconda dal 2018 da parte della Regione che, visti i risultati soddisfacenti, ha voluto successivamente renderlo strutturale. L'amministrazione regionale ha quindi avviato una procedura di selezione dell'operatore, appena aggiudicata appunto a Inter-Rail, che sta realizzando 10 treni a settimana per una capacità di 1.600 tonnellate/treno di semilavorati metallici che sbarcano nello scalo isontino. Questa società di logistica e trasporto ferroviario guidata dall'amministratore delegato Mirta Fior nel 2020 ha realizzato un fatturato di 37 milioni di euro, salito a 47 milioni nel biennio successivo, gestisce oltre 5.000 vagoni merci per un totale di ben 2,7 milioni di tonnellate di materiali trasportati via rotaia, dal siderurgico, al legno, dall'alimentare, agricolo fino al chimico.





## Venezia Today

Venezia

### Tutto pronto per la Venice Night Trail: sabato notte si corre la settima edizione

Già sold out, con 5mila pettorali assegnati, l'evento partirà alle ore 21 dalla Marittima del Porto di Venezia, più precisamente dal Terminal Crociere 123. Già sold out, con 5mila pettorali assegnati, la 7ma edizione della "Venice Night Trail", organizzata da Venicemarathon con il patrocinio del Comune di Venezia (e inserita nel cartellone di appuntamenti de "Le Città in Festa"), dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale e il contributo di numerosi sponsor. La corsa, che si svolge a Venezia in notturna sabato 1 aprile, è stata presentata questa mattina a Ca' Farsetti con una conferenza stampa alla quale sono intervenuti, tra gli altri, il vicesindaco di Venezia e assessore comunale allo Sport, Andrea Tomaello, l'assessore comunale alla Promozione del territorio, Paola Mar, il presidente della Venicemarathon, Piero Rosa Salva. La corsa di notte a lume di torcia nel centro storico di Venezia, lunga 16 chilometri e con i suoi 51 ponti, ha infatti chiuso con largo anticipo le iscrizioni raggiungendo i 5mila iscritti provenienti da 32 nazioni: «Si tratta di una corsa e un percorso davvero molto affascinanti - ha esordito il vicesindaco Tomaello - perché raramente si ha la possibilità di correre di notte e soprattutto in una città come la nostra. Raccomandiamo agli atleti di indossare le torce frontali, ma non mancheranno i volontari e gli addetti alla sicurezza. Il nostro ringraziamento come Amministrazione comunale va infatti alla perfetta macchina organizzativa di Venicemarathon che, ancora una volta, ha saputo realizzare una manifestazione sportiva rispettosa della città e in sintonia con essa». La partenza è prevista alle ore 21 dalla Marittima del Porto di Venezia, più precisamente dal Terminal Crociere 123 e Testata Marmi, dove sorgerà il Cmp Village con tutti i servizi pre e post gara e dove gli atleti potranno lasciare l'auto a pochi metri dalla linea di partenza e arrivo. Il percorso si addenterà nelle zone più tipiche della città: dalla zona portuale si arriverà in Piazzale Roma attraverso il ponticello che si trova sotto il People Mover. Da qui il percorso continuerà verso il Ponte di Calatrava e si addenterà in città arrivando alla Biennale, per poi risalire fino a Piazza San Marco. La corsa proseguirà verso il Teatro La Fenice per poi attraversare il Canal Grande sul ponte dell'Accademia e giungere a Punta della Dogana. Si percorreranno poi le Zattere fino a San Basilio, per poi attraversare l'area portuale e imboccare il rettilineo finale e raggiungere la finish line posta alla fine del Terminal 123. Pur essendo segnalato e presidiato, il percorso non sarà chiuso al traffico pedonale, pertanto gli atleti dovranno fare attenzione e rispettare il codice della strada. Oltre 300 volontari saranno dislocati lungo il tragitto e riconoscibili grazie a palette a led, gilet fluorescenti e palloncini luminosi. "Si tratta di una corsa perfettamente integrata con Venezia - ha aggiunto l'assessore Mar - e che si dimostra come una ulteriore prova di collaborazione



### Tutto pronto per la Venice Night Trail: sabato notte si corre la settima edizione



03/28/2023 17:58

- Marco Esposito, Andrea Maggioletti

Già sold out, con 5mila pettorali assegnati, l'evento partirà alle ore 21 dalla Marittima del Porto di Venezia, più precisamente dal Terminal Crociere 123. Già sold out, con 5mila pettorali assegnati, la 7ma edizione della "Venice Night Trail", organizzata da Venicemarathon con il patrocinio del Comune di Venezia (e inserita nel cartellone di appuntamenti de "Le Città in Festa"), dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale e il contributo di numerosi sponsor. La corsa, che si svolge a Venezia in notturna sabato 1 aprile, è stata presentata questa mattina a Ca' Farsetti con una conferenza stampa alla quale sono intervenuti, tra gli altri, il vicesindaco di Venezia e assessore comunale allo Sport, Andrea Tomaello, l'assessore comunale alla Promozione del territorio, Paola Mar, il presidente della Venicemarathon, Piero Rosa Salva. La corsa di notte a lume di torcia nel centro storico di Venezia, lunga 16 chilometri e con i suoi 51 ponti, ha infatti chiuso con largo anticipo le iscrizioni raggiungendo i 5mila iscritti provenienti da 32 nazioni: «Si tratta di una corsa e un percorso davvero molto affascinanti - ha esordito il vicesindaco Tomaello - perché raramente si ha la possibilità di correre di notte e soprattutto in una città come la nostra. Raccomandiamo agli atleti di indossare le torce frontali, ma non mancheranno i volontari e gli

## Venezia Today

### Venezia

---

tra istituzioni cittadine. Ancora una volta è stato organizzato un appuntamento di qualità e amato tanto dagli sportivi quanto dai cittadini e come Assessorato che si occupa della promozione degli eventi sul territorio non possiamo che essere orgogliosi di questo momento di festa". Il Village, per l'accoglienza degli atleti ma aperto a tutti, sarà allestito in Marittima da venerdì 31 marzo, dalle ore 15 alle 20, sabato 1 aprile invece aprirà i battenti alle ore 9. La partenza della gara è prevista alle 21 e le premiazioni dei primi tre uomini e prime tre donne alle 22.30. Tutte le informazioni si possono consultare sul sito dedicato.

## Alternanza scuola-lavoro: siglata la convenzione tra la Capitaneria di Porto di Savona e l'Istituto "Ferraris - Pancaldo"

L'iniziativa prevede lo svolgimento di un tirocinio di formazione e orientamento a favore di ventuno studenti appartenenti alla classe quarta - indirizzo "Capitani" Il 27 Marzo, il Comandante della Capitaneria di **Porto**, Capitano di Vascello(CP) Giulio Piroddi e il Dirigente scolastico dell'Istituto di Istruzione Secondaria Superiore "Ferraris - Pancaldo" Prof. Alessandro Gozzi hanno siglato la convenzione per il progetto di alternanza scuola-lavoro. Tale iniziativa, riproposta con vivo entusiasmo, dopo tre anni di interruzione forzata provocata dalla pandemia, prevede lo svolgimento di un tirocinio di formazione e orientamento presso la Capitaneria di **Porto** di **Savona**, a titolo gratuito, a favore di ventuno studenti appartenenti alla classe quarta - indirizzo "Capitani" -. Gli studenti verranno inseriti nel contesto lavorativo della Capitaneria di **Porto** savonese affiancando i militari del Corpo nelle diverse attività operative e d'ufficio e partecipando a momenti formativi sui principali compiti delle Capitanerie di **Porto** - Guardia Costiera. L'esperienza contribuirà a rendere gli studenti più consapevoli dell'organizzazione del **porto** commerciale di **Savona**-Vado Ligure, dei servizi tecnico nautici presenti ma, soprattutto, della complessità organizzativa della vita portuale che costituisce un elemento strategico nell'economia del Paese. La partecipazione a questa attività permetterà ai giovani studenti di relazionarsi direttamente con l'ambiente lavorativo delle Capitanerie di **Porto** apprendendone le dinamiche di Ufficio pubblico ma anche le principali norme in materia di sicurezza e salute nei luoghi di lavoro e, soprattutto, acquisendo conoscenze teorico/pratiche sulla tutela dell'ambiente marino, la salvaguardia della vita umana in mare, la sicurezza della navigazione e, in generale, sull'organizzazione portuale in tutte le sue molteplici sfaccettature.. Nel corso dell'incontro il Comandante del **porto** ha voluto sottolineare come attraverso la condivisione dei percorsi formativi dei nostri ragazzi tra Scuola, Capitaneria di **Porto**, Servizi tecnico nautici ed in generale l'intero "cluster" marittimo si riesca ad attivare un efficace e significativo strumento utile ad avvicinare i giovani alle Istituzioni ed al mondo del lavoro trasmettendo non solo valori e tradizione ma anche cultura ed esperienze utili ad intraprendere scelte consapevoli e solide.



Savona News

### Alternanza scuola-lavoro: siglata la convenzione tra la Capitaneria di Porto di Savona e l'Istituto "Ferraris - Pancaldo"



03/28/2023 15:27

L'iniziativa prevede lo svolgimento di un tirocinio di formazione e orientamento a favore di ventuno studenti appartenenti alla classe quarta - Indirizzo "Capitani" Il 27 Marzo, il Comandante della Capitaneria di Porto, Capitano di Vascello(CP) Giulio Piroddi e il Dirigente scolastico dell'Istituto di Istruzione Secondaria Superiore "Ferraris - Pancaldo" Prof. Alessandro Gozzi hanno siglato la convenzione per il progetto di alternanza scuola-lavoro. Tale iniziativa, riproposta con vivo entusiasmo, dopo tre anni di interruzione forzata provocata dalla pandemia, prevede lo svolgimento di un tirocinio di formazione e orientamento presso la Capitaneria di Porto di Savona, a titolo gratuito, a favore di ventuno studenti appartenenti alla classe quarta - Indirizzo "Capitani" -. Gli studenti verranno inseriti nel contesto lavorativo della Capitaneria di Porto savonese affiancando i militari del Corpo nelle diverse attività operative e d'ufficio e partecipando a momenti formativi sui principali compiti delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. L'esperienza contribuirà a rendere gli studenti più consapevoli dell'organizzazione del porto commerciale di Savona-Vado Ligure,

## Ship Mag

Savona, Vado

### Nel porto di Vado la Finanza scopre 83 kg di cocaina in mezzo alle banane

*Lo stupefacente aveva un valore superiore a 7 milioni di euro*

**Savona** - La Guardia di Finanza di **Savona** ha scoperto 83 kg di droga nascosto in un container di banane che si trovava nell'area doganale del porto di **Vado** Ligure: in manette tre cittadini albanesi di 33, 28 e 23 anni, tutti residenti a Pisa che avevano il compito di recuperare il carico del valore superiore a 7 milioni di euro. Il container, giunto a bordo della "Wybelsum" proveniente da Tangerang, con un carico di banane dell'Ecuador, è stato individuato dai finanzieri savonesi, assistiti dai funzionari del Reparto Antifrode della dogana, durante l'ordinario monitoraggio dei flussi commerciali marittimi che interessano gli hub portuali di **Savona** e **Vado** Ligure, rivolto in particolare alle spedizioni transnazionali di merci provenienti da aree geografiche considerate "a rischio".

Ship Mag

#### Nel porto di Vado la Finanza scopre 83 kg di cocaina in mezzo alle banane



03/28/2023 17:52

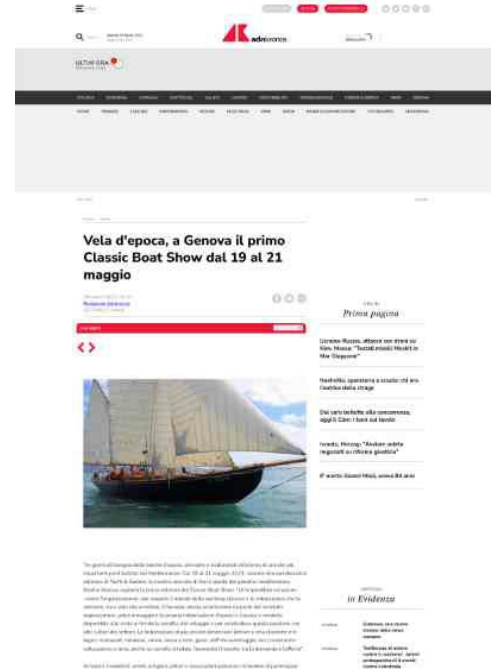
Lo stupefacente aveva un valore superiore a 7 milioni di euro Savona - La Guardia di Finanza di Savona ha scoperto 83 kg di droga nascosto in un container di banane che si trovava nell'area doganale del porto di Vado Ligure: in manette tre cittadini albanesi di 33, 28 e 23 anni, tutti residenti a Pisa che avevano il compito di recuperare il carico del valore superiore a 7 milioni di euro. Il container, giunto a bordo della "Wybelsum" proveniente da Tangerang, con un carico di banane dell'Ecuador, è stato individuato dai finanzieri savonesi, assistiti dai funzionari del Reparto Antifrode della dogana, durante l'ordinario monitoraggio dei flussi commerciali marittimi che interessano gli hub portuali di Savona e Vado Ligure, rivolto in particolare alle spedizioni transnazionali di merci provenienti da aree geografiche considerate "a rischio".

**(Sito) Adnkronos**

Genova, Voltri

**Vela d'epoca, a Genova il primo Classic Boat Show dal 19 al 21 maggio**

Tre giorni all'insegna delle barche d'epoca, classiche e tradizionali all'interno di uno dei più importanti porti turistici del Mediterraneo. Dal 19 al 21 maggio 2023, insieme alla quindicesima edizione di Yacht & Garden, la mostra-mercato di fiori e piante del giardino mediterraneo, Marina Genova ospiterà la prima edizione del Classic Boat Show. "Un'imperdibile occasione -scrive l'organizzazione- per scoprire il mondo dello yachting classico e le imbarcazioni che lo animano, sia a vela che a motore. Chiunque, previa accettazione da parte del comitato organizzatore, potrà ormeggiare la propria imbarcazione d'epoca o classica e renderla disponibile alle visite ai fini della vendita, del noleggio o per condividere questa passione con altri cultori del settore. Le imbarcazioni di più piccole dimensioni (derive a vela classiche e in legno, motoscafi, runabout, canoe, lance a remi, gozzi, skiff da canottaggio, ecc.) troveranno collocazione a terra, anche su carrello stradale, favorendo l'incontro tra la domanda e l'offerta". Armatori, modellisti, artisti, artigiani, pittori o associazioni potranno richiedere di partecipare gratuitamente al primo Classic Boat Show. "Considerato il numero degli ormeggi e gli spazi nelle aree a terra a disposizione, ogni candidatura verrà preventivamente valutata dal Comitato Organizzatore. Per fare ciò è necessario inviare una comunicazione di adesione a: cavallaro@marinagenova.it oppure murolo@marinagenova.it, indicando Classic Boat Show, il nome dell'imbarcazione o il settore di appartenenza con almeno una foto e un contatto di riferimento". Tra le regine del Classic Boat Show figura certamente Barbara, yawl bermudiano lungo 18 metri varato nel 1923 dal cantiere inglese Camper & Nicholsons che proprio a Genova festeggia l'importante compleanno dei suoi primi 100 anni di vita sul mare. Questa imbarcazione è rinata dopo un restauro eseguito dal cantiere viareggino Del Carlo, anche autore del refitting del ketch aurico Tirrenia II del 1914 presente alla manifestazione. Tra i giganti a vela la goletta bermudiana lunga 47 metri Gweilo, progettata dallo studio olandese Dykstra & Partners e costruita in legno in Turchia nel 2009. Oggi questo 'modern classic' è in vendita. Non mancherà la goletta a gabbio Pandora del 1994, lunga 29 metri, replica in legno di un antico postale dell'Ottocento, già impiegata come set galleggiante per numerosi film e produzioni televisive tra i quali "Elisa di Rivombrosa" e "I leoni di Sicilia". In banchina anche Brick II del 1954, Coppelia del 1951, Jalina del 1946, i Sangermani Tulli del 1960 e il 24 metri Paulena del 1966, a disposizione per **crociere** charter, la goletta aurica Amore Mio del 1964, Greylag del 1932, il plurivittorioso One Tonner Ojalà II che compie mezzo secolo dal varo, il primo storico Moro di Venezia del 1976 e i motoryacht Glemhat di 15 metri e Sally, un modello Burger 60 lungo 20 metri. Grande curiosità per Coffee, sloop bermudiano lungo 9 metri appena varato. In questa barca, concepita e autocostruita in triplo fasciame incrociato di mogano



## (Sito) Adnkronos

Genova, Voltri

---

da un architetto parmigiano, sono concentrate interessanti soluzioni progettuali che non mancheranno di destare ammirazione. Kinder Boat è l'iniziativa che prevede l'insegnamento di nodi e manovre marinaresche a bordo della Yole di Bantry "Creuza de mä", replica lunga circa 12 metri di un'antica lancia a remi e a vela del Settecento ispiratrice di un programma educativo, nato nel 1984 e denominato Atlantic Challenge, dedicato alla formazione marinaresca dei giovani. Una vera e propria piccola 'nave scuola', che può ospitare fino a 10 vogatori e issare tre vele, di cui esistono oltre 50 repliche nel mondo che ogni due anni si sfidano in occasione del Contest of Seamanship. Al Classic Boat Show non mancheranno artisti, pittori e artigiani legati al mondo della marineria tradizionale, a cominciare dalla pittrice acquerellista genovese Emanuela Tenti, divenuta nel corso degli anni un punto di riferimento per numerosi armatori ai quali ha immortalato la loro barca d'epoca. L'artista spezzina Silvia Scarpellini, titolare dello Studio d'Arte Sbalzidimare, sarà invece protagonista di dimostrazioni dal vivo su come realizzare soggetti "a sbalzo" su sottili lastre di rame che creano un suggestivo effetto tridimensionale. La "Mastra Feltraia" Romina Dogliani e Lucia Pozzo, scrittrice e Comandante della vela storica Tirrenia II, effettueranno pubbliche dimostrazioni sulla lavorazione del feltro, sia nell'ambito nautico che del gardening. Il mare, le sirene e i pesci volanti su tavole, sculture e tele saranno i soggetti protagonisti della Mostra "L'Acquario delle Meraviglie" di Salvatore Bonajuto, poliedrico artista catanese.

## Il Nautilus

Genova, Voltri

### Barche d'epoca, artisti, artigiani del mare e modellisti al 1° Classic Boat Show di Genova, dal 19 al 21 maggio 2023

Il Classic Boat Show, in programma dal 19 al 21 maggio 2023 a Marina **Genova**, il porto turistico internazionale accanto all'Aeroporto del capoluogo ligure a poco più di un'ora d'auto da Milano, è la prima mostra-mercato organizzata in Italia dedicata esclusivamente alle barche d'epoca, classiche, tradizionali, sia a vela che a motore. Accesso e parcheggi liberi per gli espositori e il pubblico, che potrà godere della vista delle barche all'ormeggio in acqua o su carrello anche con finalità di acquisto o noleggio. In banchina stand di artisti, pittori, modellisti navali, artigiani e rappresentanti del mondo della marineria tradizionale. L'evento si svolgerà in contemporanea a Yacht & Garden, l'esposizione dedicata al verde Mediterraneo giunta alla quindicesima edizione. Attesi oltre 10.000 visitatori. 1° CLASSIC BOAT SHOW, LA NAUTICA D'EPOCA AL MARINA GENOVA Tre giorni all'insegna delle barche d'epoca, classiche e tradizionali all'interno di uno dei più importanti porti turistici del Mediterraneo. Dal 19 al 21 maggio 2023, contestualmente alla quindicesima edizione di Yacht & Garden, la mostra-mercato di fiori e piante del giardino mediterraneo, Marina **Genova** ospiterà la prima edizione del

Classic Boat Show. Un'imperdibile occasione per scoprire il mondo dello yachting classico e le imbarcazioni che lo animano, sia a vela che a motore. Chiunque, previa accettazione da parte del comitato organizzatore, potrà ormeggiare la propria imbarcazione d'epoca o classica e renderla disponibile alle visite ai fini della vendita, del noleggio o per condividere questa passione con altri cultori del settore. Le imbarcazioni di più piccole dimensioni (derive a vela classiche e in legno, motoscafi, runabout, canoe, lance a remi, gozzi, skiff da canottaggio, ecc.) troveranno collocazione a terra, anche su carrello stradale, favorendo l'incontro tra la domanda e l'offerta. **PARTECIPARE GRATUITAMENTE AL CLASSIC BOAT SHOW** Armatori, modellisti, artisti, artigiani, pittori o associazioni potranno richiedere di partecipare gratuitamente al 1° Classic Boat Show. Considerato il numero degli ormeggi e gli spazi nelle aree a terra a disposizione, ogni candidatura verrà preventivamente valutata dal Comitato Organizzatore. A tale proposito è necessario inviare una comunicazione di adesione a: [cavallaro@marinagenova.it](mailto:cavallaro@marinagenova.it) oppure [murolo@marinagenova.it](mailto:murolo@marinagenova.it), indicando Classic Boat Show, il nome dell'imbarcazione e/o settore di appartenenza con almeno una foto e un contatto di riferimento. **LA FLOTTA, DALLE ULTRACENTENARIE AI MODERN CLASSIC** Tra le regine di questo 1° Classic Boat Show figura certamente Barbara, yawl bermudiano lungo 18 metri varato nel 1923 dal cantiere inglese Camper & Nicholsons che proprio a **Genova** festeggia l'importante compleanno dei suoi primi 100 anni di vita sul mare. Questa imbarcazione è rinata dopo un restauro eseguito dal cantiere viareggino Del Carlo, anche autore del refitting del ketch aurico Tirrenia II del 1914 presente alla manifestazione. Tra i giganti a vela la goletta bermudiana lunga 47 metri Gweilo, progettata dallo studio olandese



## Il Nautilus

Genova, Voltri

---

Dykstra & Partners e costruita in legno in Turchia nel 2009. Oggi questo modern classic' è in vendita. Non mancherà la goletta a gabbiole Pandora del 1994, lunga 29 metri, replica in legno di un antico postale dell'Ottocento, già impiegata come set galleggiante per numerosi film e produzioni televisive tra i quali Elisa di Rivombrosa e I leoni di Sicilia. In banchina anche Brick II del 1954, Coppelia del 1951, Jalina del 1946, i Sangermani Tulli del 1960 e il 24 metri Paulena del 1966, a disposizione per crociere charter, la goletta aurica Amore Mio del 1964, Greylag del 1932, il plurivittorioso One Tonner Ojalà II che compie mezzo secolo dal varo, il primo storico Moro di Venezia del 1976 e i motoryacht Glemhat di 15 metri e Sally, un modello Burger 60 lungo 20 metri. Grande curiosità per Coffee, sloop bermudiano lungo 9 metri appena varato. In questa barca, concepita e autocostruita in triplo fasciame incrociato di mogano da un architetto parmigiano, sono concentrate interessanti soluzioni progettuali che non mancheranno di destare ammirazione. LO STORICO GRIFONE' DELLA MARINA MILITARE COMPIE 60 ANNI Anche la Marina Militare onorerà la prima edizione del Classic Boat Show portando a **Genova** tre barche storiche adibite all'insegnamento velico degli allievi. La più importante è Grifone, il classe 5.50 Metri S.I. (Stazza Internazionale) costruito in Svezia nel 1963 che festeggia 60 anni dal varo. La barca si è piazzata quarta alle Olimpiadi di Tokyo nel 1964 ed è stata Campione del Mondo a Napoli nel 1965. Indimenticato l'equipaggio dell'epoca, composto dal futuro Ammiraglio ed eroe della vela italiana Agostino Straulino, oro olimpico nella classe Star a Helsinki nel 1952, Massimo Minervini e Bruno Petronio. Innumerevoli gli ufficiali di Marina formati a bordo del Sangermani Stella Polare del 1965, yawl bermudiano lungo 21 metri, mentre Penelope è invece un classe Palinodie del 1965, barca progettata dagli statunitensi Sparkman & Stephens e costruita presso l'Arsenale della Marina Militare della Spezia insieme alle gemelle Nausicaa, Calypso e Galatea. Nel 2013 è stata restaurata dal Cantiere Navale Del Giudice di Caprera e quest'anno è stato completato il rifacimento della coperta. NODI E MANOVRE A BORDO DELLA YOLE DI BANTRY Kinder Boat è l'iniziativa che prevede l'insegnamento di nodi e manovre marinaresche a bordo della Yole di Bantry Creuza de mä, replica lunga circa 12 metri di un'antica lancia a remi e a vela del Settecento ispiratrice di un programma educativo, nato nel 1984 e denominato Atlantic Challenge, dedicato alla formazione marinaresca dei giovani. Una vera e propria piccola nave scuola', che può ospitare fino a 10 vogatori e issare tre vele, di cui esistono oltre 50 repliche nel mondo che ogni due anni si sfidano in occasione del Contest of Seamanship. La genovese Creuza de mä, fortemente voluta anche dallo Yacht Club Italiano di **Genova** e realizzata interamente in legno grazie a una sottoscrizione popolare, è stata varata nel 2004 e rappresenta l'associazione Atlantic Challenge **Genova**, fondata due anni prima. ARTISTI, PITTORI E MODELLISTI, LE MOSTRE E LE LAVORAZIONI ARTIGIANALIAI 1° Classic Boat Show non mancheranno artisti, pittori e artigiani legati al mondo della marineria tradizionale, a cominciare dalla pittrice acquerellista genovese Emanuela Tenti, divenuta nel corso degli anni un punto di riferimento per numerosi armatori ai quali ha immortalato la loro barca d'epoca. L'artista spezzina Silvia Scarpellini, titolare dello Studio d'Arte Sbalzidimare, sarà invece protagonista di dimostrazioni dal vivo su come



## Il Nautilus

Genova, Voltri

---

realizzare soggetti a sbalzo su sottili lastre di rame che creano un suggestivo effetto tridimensionale. La Mastra Feltraia Romina Dogliani e Lucia Pozzo, scrittrice e Comandante della vela storica Tirrenia II, effettueranno pubbliche dimostrazioni sulla lavorazione del feltro, sia nell'ambito nautico che del gardening. Il mare, le sirene e i pesci volanti su tavole, sculture e tele saranno i soggetti protagonisti della Mostra L'Acquario delle Meraviglie di Salvatore Bonajuto, poliedrico artista catanese. I MODELLI NAVALI, LA FOTOGRAFIA E LA MUSICA Alcuni affascinanti modelli navali di grandi dimensioni, dai velieri alle barche da regata, saranno esposti all'interno del Sea Pavilion, la tensostruttura in banchina dedicata agli eventi. Il padiglione ospiterà anche gli incontri Le lune del legno con il carpentiere Mikel Leyun Perez curato dalla FIBaS (Federazione Italiana Barche Storiche), Liguria: il paesaggio racconta a cura del Garden Club di **Genova** e il concerto Canti di sirene ed altri suoni magici del Conservatorio Niccolò Paganini. Dimostrazioni di Yacht Flower Design saranno inoltre realizzate dall'Ente Decorazione Floreale per Amatori. La fotografia naturalistica su Le foreste sommerse del Mar Ligure e le immagini di Federico Betti dal titolo Fiori sott'acqua: il fragile fascino degli antozoi appassioneranno il pubblico interessato a questo settore. A questi si aggiungono il concerto delle voci bianche del Teatro Carlo Felice, lo spettacolo di danza della scuola Nuova Alacritas, il teatro itinerante per i bambini, i corsi di giardinaggio di vivaisti specializzati, le aree food e relax. INFORMAZIONI E ISCRIZIONI Giusy Murolo Hospitality Desk Marina **Genova** Via Pionieri e Aviatori d'Italia 20316154 **Genova** Tel. +39 010 6143420 E-mail: [hospitalitydesk@marinagenova.it](mailto:hospitalitydesk@marinagenova.it) [www.yachtandgarden.it](http://www.yachtandgarden.it) [www.marinagenova.it](http://www.marinagenova.it)

## Informatore Navale

Genova, Voltri

### 1° Classic Boat Show di Genova - Barche d'epoca, artisti, artigiani del mare

Il Classic Boat Show in programma dal 19 al 21 maggio 2023 a Marina **Genova** è la prima mostra-mercato organizzata in Italia dedicata esclusivamente alle barche d'epoca, classiche, tradizionali, sia a vela che a motore. In banchina stand di artisti, pittori, modellisti navali, artigiani e rappresentanti del mondo della marineria tradizionale, attesi oltre 10.000 visitatori. 1° CLASSIC BOAT SHOW, LA NAUTICA D'EPOCA AL MARINA **GENOVA**. Tre giorni all'insegna delle barche d'epoca, classiche e tradizionali all'interno di uno dei più importanti porti turistici del Mediterraneo. Dal 19 al 21 maggio 2023, contestualmente alla quindicesima edizione di Yacht & Garden, la mostra-mercato di fiori e piante del giardino mediterraneo, Marina **Genova** ospiterà la prima edizione del Classic Boat Show. Un'imperdibile occasione per scoprire il mondo dello yachting classico e le imbarcazioni che lo animano, sia a vela che a motore. Chiunque, previa accettazione da parte del comitato organizzatore, potrà ormeggiare la propria imbarcazione d'epoca o classica e renderla disponibile alle visite ai fini della vendita, del noleggio o per condividere questa passione con altri cultori del settore. Le imbarcazioni di più piccole dimensioni (derive a vela classiche e in legno, motoscafi, runabout, canoe, lance a remi, gozzi, skiff da canottaggio, ecc.) troveranno collocazione a terra, anche su carrello stradale, favorendo l'incontro tra la domanda e l'offerta. **PARTECIPARE GRATUITAMENTE AL CLASSIC BOAT SHOW** Armatori, modellisti, artisti, artigiani, pittori o associazioni potranno richiedere di partecipare gratuitamente al 1° Classic Boat Show. Considerato il numero degli ormeggi e gli spazi nelle aree a terra a disposizione, ogni candidatura verrà preventivamente valutata dal Comitato Organizzatore.

Informatore Navale

#### 1° Classic Boat Show di Genova - Barche d'epoca, artisti, artigiani del mare



09/26/2023 13:47

Il Classic Boat Show in programma dal 19 al 21 maggio 2023 a Marina Genova è la prima mostra-mercato organizzata in Italia dedicata esclusivamente alle barche d'epoca, classiche, tradizionali, sia a vela che a motore. In banchina stand di artisti, pittori, modellisti navali, artigiani e rappresentanti del mondo della marineria tradizionale, attesi oltre 10.000 visitatori. 1° CLASSIC BOAT SHOW, LA NAUTICA D'EPOCA AL MARINA GENOVA. Tre giorni all'insegna delle barche d'epoca, classiche e tradizionali all'interno di uno dei più importanti porti turistici del Mediterraneo. Dal 19 al 21 maggio 2023, contestualmente alla quindicesima edizione di Yacht & Garden, la mostra-mercato di fiori e piante del giardino mediterraneo, Marina Genova ospiterà la prima edizione del Classic Boat Show. Un'imperdibile occasione per scoprire il mondo dello yachting classico e le imbarcazioni che lo animano, sia a vela che a motore. Chiunque, previa accettazione da parte del comitato organizzatore, potrà ormeggiare la propria imbarcazione d'epoca o classica e renderla disponibile alle visite ai fini della vendita, del noleggio o per condividere questa passione con altri cultori del settore. Le imbarcazioni di più piccole dimensioni (derive a vela classiche e in legno, motoscafi, runabout, canoe, lance a remi, gozzi, skiff da canottaggio, ecc.) troveranno collocazione a terra, anche su carrello stradale, favorendo l'incontro tra la domanda e l'offerta. **PARTECIPARE GRATUITAMENTE AL CLASSIC BOAT SHOW** Armatori, modellisti, artisti, artigiani, pittori o associazioni potranno richiedere di partecipare gratuitamente al 1° Classic Boat Show. Considerato il numero degli ormeggi e gli spazi nelle aree a terra a disposizione, ogni candidatura verrà preventivamente valutata dal Comitato Organizzatore.

## Cassoni a Prà e manifestazione: Bucci e Toti a confronto a Terrazza

*A Terrazza incontra Bucci e Signorini, per la prima volta i due commissari a confronto sui temi caldi dello scalo*

GENOVA - Una prima volta, in confronto incrociato, sui temi comuni al porto e alla città di Genova: Terrazza Incontra ha ospitato il presidente del porto Paolo Emilio Signorini, insieme al sindaco di Genova Marco Bucci, entrambi anche commissari, il primo alla nuova diga e il secondo alla ricostruzione del ponte Morandi. In un Comune dove "non siamo come a Gioia Tauro, qui lo spazio è stratto tra lo scalo e la città" ha introdotto il presidente di Terrazza Colombo Maurizio Rossi, che ha condotto la serata, molte sono le occasioni di conflitto tra porto e città. L'esempio più recente è stata la manifestazione di circa 5000 persone, sabato, nel ponente genovese, per dire no alla fabbrica dei cassoni, all'espansione del porto di Prà e allo spostamento al largo di Porto Petroli. Partiamo oggi dal tema caldissimo della fabbrica dei cassoni della nuova diga accanto al sesto modulo nel porto di Prà.

MANIFESTAZIONE A PRA', BUCCI: "SUL PONENTE GRANDE EQUIVOCO" "Se c'è uno che ha sempre detto che il porto deve lavorare assieme alla città e la città insieme al porto è il sottoscritto e il fatto che in questi anni abbiamo lavorato assieme sia io che Signorini che Toti è la dimostrazione che lavoriamo assieme con un unico obiettivo, che è quello di avere ricadute economiche e occupazionali sulla città . Non siamo Gioia Tauro, lo so benissimo con tutto il rispetto per Gioia Tauro, ma siamo a Genova, che è una cosa diversa, deve occupare tantissime persone, oltretutto in porto non siamo 38.000 ma se guardiamo l'indotto siamo circa 65.000, quindi un numero enorme, 65.000 famiglie che ruotano attorno al porto , quindi come si fa dire non è importante? E' importantissimo. Chiariamo subito che il piano regolatore portuale è competenza del presidente dell'autorità portuale e dell'autorità portuale. Dentro il piano regolatore portuale è prevista la partecipazione del Comune di Genova per tutto quello che riguarda il piano regolatore comunale e gli interessi della città, quindi le cose si sposano perfettamente , non c'è da scandalizzarsi se si lavora tutti insieme allo stesso obiettivo, anzi i cittadini dovrebbero essere contenti che ci occupiamo tutti della stessa cosa anziché magari litigare o prenderci in giro sui giornali come magari succedeva in passato, per cui bisogna fare così, stiamo facendo le cose giuste e andiamo avanti su questo. È chiaro che il discorso del ponente soprattutto è stato un grande equivoco perché non c'è nessuna comunicazione ufficiale ma qualcuno ha fatto partire un disegno delle 20-25 proposte diverse che abbiamo, di quello che deve essere fatto e questo disegno poi è stato pubblicato, allora tutti pensano che sia la decisione finale ma non è assolutamente vero, stiamo lavorando su tanti su tante opzioni che ci sono per tutto il porto". "Non credo che a Genova noi stiamo seguendo un metodo che non prevede l'ascolto e non lo faremo, anche con il sindaco siamo



PrimoCanale.it

### Cassoni a Prà e manifestazione: Bucci e Toti a confronto a Terrazza



03/28/2023 11:57

-Andrea Popolano, Elisabetta Biancalani

A Terrazza Incontra Bucci e Signorini, per la prima volta i due commissari a confronto sui temi caldi dello scalo di Elisabetta Biancalani, Andrea Popolano (GENOVA - Una prima volta, in confronto incrociato, sui temi comuni al porto e alla città di Genova: Terrazza Incontra ha ospitato il presidente del porto Paolo Emilio Signorini, insieme al sindaco di Genova Marco Bucci, entrambi anche commissari, il primo alla nuova diga e il secondo alla ricostruzione del ponte Morandi. In un Comune dove "non siamo come a Gioia Tauro, qui lo spazio è stratto tra lo scalo e la città" ha introdotto il presidente di Terrazza Colombo Maurizio Rossi, che ha condotto la serata, molte sono le occasioni di conflitto tra porto e città. L'esempio più recente è stata la manifestazione di circa 5000 persone, sabato, nel ponente genovese, per dire no alla fabbrica dei cassoni, all'espansione del porto di Prà e allo spostamento al largo di Porto Petroli. Partiamo oggi dal tema caldissimo della fabbrica dei cassoni della nuova diga accanto al sesto modulo nel porto di Prà. MANIFESTAZIONE A PRA', BUCCI: "SUL PONENTE GRANDE EQUIVOCO" "Se c'è uno che ha sempre detto che il porto deve lavorare assieme alla città e la città insieme al porto è il sottoscritto e il fatto che in questi anni abbiamo lavorato assieme sia io che Signorini che Toti è la dimostrazione che lavoriamo assieme con un unico obiettivo, che è quello di avere ricadute economiche e occupazionali sulla città . Non siamo Gioia Tauro, lo so benissimo con tutto il rispetto per Gioia Tauro, ma siamo a Genova, che è una cosa diversa, deve occupare tantissime persone, oltretutto in porto non siamo 38.000 ma se guardiamo l'indotto siamo circa 65.000, quindi un numero enorme, 65.000 famiglie che ruotano attorno al porto , quindi come si fa dire non è importante? E' importantissimo. Chiariamo subito che il piano regolatore portuale è competenza del presidente dell'autorità portuale e dell'autorità portuale. Dentro il piano regolatore portuale è prevista la partecipazione del Comune di Genova per tutto quello che riguarda il piano regolatore comunale e gli interessi della città, quindi le cose si sposano perfettamente , non c'è da scandalizzarsi se si lavora tutti insieme allo stesso obiettivo, anzi i cittadini dovrebbero essere contenti che ci occupiamo tutti della stessa cosa anziché magari litigare o prenderci in giro sui giornali come magari succedeva in passato, per cui bisogna fare così, stiamo facendo le cose giuste e andiamo avanti su questo. È chiaro che il discorso del ponente soprattutto è stato un grande equivoco perché non c'è nessuna comunicazione ufficiale ma qualcuno ha fatto partire un disegno delle 20-25 proposte diverse che abbiamo, di quello che deve essere fatto e questo disegno poi è stato pubblicato, allora tutti pensano che sia la decisione finale ma non è assolutamente vero, stiamo lavorando su tanti su tante opzioni che ci sono per tutto il porto". "Non credo che a Genova noi stiamo seguendo un metodo che non prevede l'ascolto e non lo faremo, anche con il sindaco siamo

## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

andati un mese fa a parlare coi cittadini. E' ovvio che quando vai a parlare non è che ti ricevono con grande entusiasmo, è ovvio che le contrapposizioni restano ma noi non caleremo dall'alto un disegno così come è, ascolteremo le istanze di sindaco e Regione e Ministero, come ha dimostrato l'intervista di Rixi, bisogna che anche capire che il porto ha alcune esigenze di sviluppo, è il cuore assoluto di questa città e bisogna che facciamo un'opera di condivisione di questo elemento. Faccio una differenza: l'ampliamento del terminal di Prà è oggettivamente un tema che capisco possa essere delicato per la popolazione, ma sui cassoni francamente ritengo la polemica eccessiva nel senso che ascoltiamo, stiamo cercando di ripartire su più siti e se possiamo andare incontro alla posizione di non farne neanche uno lì lo faremo, ma è un porto, il sito di produzione dei cassoni. Attualmente in Liguria ce ne sono quattro e non si è mai lamentato nessuno. E' un sito di cantiere, allora riduciamo magari il numero ma a me come presidente del porto di Genova a far passare l'idea che Genova non vuole un come fare un cassone della diga non mi rende molto orgoglioso e spero che non finisca così". **BUCCI E LE DICHIARAZIONI DI RIXI: "NESSUNA CONTRAPPOSIZIONE"** "Cominciamo subito col dire che non c'è nessuna contrapposizione con il vice ministro Rixi, capisco che qualcuno la voglia forzare ma non c'è". Così il sindaco di Genova Marco Bucci ha risposto alle parole del vice ministro dei trasporti Edoardo Rixi, in un'intervista uscita sabato mattina sul Secolo XIX, nel giorno della manifestazione a Prà, da parte dei cittadini. Rixi afferma che il Governo sta studiando la possibilità di realizzare tutti i cassoni fuori da Genova, ad esempio a Vado, che "serve equilibrio, lo sviluppo del porto deve essere vantaggioso per tutti, guardo con attenzione al ponente, il Ministero è disponibile a trovare soluzioni. Credo si debba lavorare per aumentare le banchine dove c'è meno impatto, a Voltri ad esempio non oltre il rio San Giuliano".

## 1° Classic Boat Show: la nautica d'epoca al Marina Genova

Il Classic Boat Show, in programma dal 19 al 21 maggio 2023 a Marina Genova, il porto turistico internazionale accanto all'Aeroporto del capoluogo ligure a poco più di un'ora d'auto da Milano, è la prima mostra-mercato organizzata in Italia dedicata esclusivamente alle barche d'epoca, classiche, tradizionali, sia a vela che a motore. Accesso e parcheggi liberi per gli espositori e il pubblico, che potrà godere della vista delle barche all'ormeggio in acqua o su carrello anche con finalità di acquisto o noleggio. In banchina stand di artisti, pittori, modellisti navali, artigiani e rappresentanti del mondo della marineria tradizionale. L'evento si svolgerà in contemporanea a Yacht & Garden, l'esposizione dedicata al verde Mediterraneo giunta alla quindicesima edizione. Attesi oltre 10.000 visitatori. 1° CLASSIC BOAT SHOW, LA NAUTICA D'EPOCA AL MARINA GENOVA Tre giorni all'insegna delle barche d'epoca, classiche e tradizionali all'interno di uno dei più importanti porti turistici del Mediterraneo. Dal 19 al 21 maggio 2023, contestualmente alla quindicesima edizione di Yacht & Garden, la mostra-mercato di fiori e piante del giardino mediterraneo, Marina Genova ospiterà la prima edizione del Classic Boat Show.

Un'imperdibile occasione per scoprire il mondo dello yachting classico e le imbarcazioni che lo animano, sia a vela che a motore. Chiunque, previa accettazione da parte del comitato organizzatore, potrà ormeggiare la propria imbarcazione d'epoca o classica e renderla disponibile alle visite ai fini della vendita, del noleggio o per condividere questa passione con altri cultori del settore. Le imbarcazioni di più piccole dimensioni (derive a vela classiche e in legno, motoscafi, runabout, canoe, lance a remi, gozzi, skiff da canottaggio, ecc.) troveranno collocazione a terra, anche su carrello stradale, favorendo l'incontro tra la domanda e l'offerta. PARTECIPARE GRATUITAMENTE AL CLASSIC BOAT SHOW Armatori, modellisti, artisti, artigiani, pittori o associazioni potranno richiedere di partecipare gratuitamente al 1° Classic Boat Show. Considerato il numero degli ormeggi e gli spazi nelle aree a terra a disposizione, ogni candidatura verrà preventivamente valutata dal Comitato Organizzatore. A tale proposito è necessario inviare una comunicazione di adesione a: cavallaro@marinagenova.it oppure murolo@marinagenova.it, indicando Classic Boat Show, il nome dell'imbarcazione e/o settore di appartenenza con almeno una foto e un contatto di riferimento. LA FLOTTA, DALLE ULTRACENTENARIE AI "MODERN CLASSIC" Tra le "regine" di questo 1° Classic Boat Show figura certamente Barbara, yawl bermudiano lungo 18 metri varato nel dal cantiere inglese Camper & Nicholsons che proprio a Genova festeggia l'importante compleanno dei suoi primi 100 anni di vita sul mare. Questa imbarcazione è rinata dopo un restauro eseguito dal cantiere viareggino Del Carlo, anche autore del refitting del ketch aurico Tirrenia II del presente alla manifestazione. Tra i giganti a vela la goletta bermudiana lunga 47 metri Gweilo, progettata dallo studio olandese Dykstra & Partners e costruita in legno in Turchia nel 2009.



## Sea Reporter

Genova, Voltri

---

Oggi questo 'modern classic' è in vendita. Non mancherà la goletta a gabbiole Pandora del , lunga 29 metri, replica in legno di un antico postale dell'Ottocento, già impiegata come set galleggiante per numerosi film e produzioni televisive tra i quali " Elisa di Rivombrosa " e " I leoni di Sicilia ". In banchina anche Brick II del 1954, Coppelia del 1951, Jalina del 1946, i Sangermani Tulli del 1960 e il 24 metri Paulena del 1966, a disposizione per **crociere** charter, la goletta aurica Amore Mio del 1964, Greylag del 1932, il plurivittorioso One Tonner Ojalà II che compie mezzo secolo dal varo, il primo storico Moro di Venezia del 1976 e i motoryacht Glemhat di 15 metri e Sally , un modello Burger 60 lungo 20 metri. Grande curiosità per Coffee , sloop bermudiano lungo 9 metri appena varato. In questa barca, concepita e autocostruita in triplo fasciame incrociato di mogano da un architetto parmigiano, sono concentrate interessanti soluzioni progettuali che non mancheranno di destare ammirazione. Anche la Marina Militare onorerà la prima edizione del Classic Boat Show portando a Genova tre barche storiche adibite all'insegnamento velico degli allievi. La più importante è Grifone , il classe 5.50 Metri S.I. (Stazza Internazionale) costruito in Svezia nel che festeggia 60 anni dal varo. La barca si è piazzata quarta alle Olimpiadi di Tokyo nel 1964 ed è stata Campione del Mondo a Napoli nel 1965. Indimenticato l'equipaggio dell'epoca, composto dal futuro Ammiraglio ed eroe della vela italiana Agostino Straulino , oro olimpico nella classe Star a Helsinki nel 1952, Massimo Minervini e Bruno Petronio. Innumerevoli gli ufficiali di Marina formati a bordo del Sangermani Stella Polare del 1965, yawl bermudiano lungo 21 metri, mentre Penelope è invece un classe "Palinodie" del , barca progettata dagli statunitensi Sparkman & Stephens e costruita presso l'Arsenale della Marina Militare della Spezia insieme alle gemelle Nausicaa, Calypso e Galatea. Nel 2013 è stata restaurata dal Cantiere Navale Del Giudice di Caprera e quest'anno è stato completato il rifacimento della coperta. Kinder Boat è l'iniziativa che prevede l'insegnamento di nodi e manovre marinaresche a bordo della Yole di Bantry " Creuza de mä ", replica lunga circa 12 metri di un'antica lancia a remi e a vela del Settecento ispiratrice di un programma educativo, nato nel 1984 e denominato Atlantic Challenge , dedicato alla formazione marinaresca dei giovani. Una vera e propria piccola 'nave scuola', che può ospitare fino a 10 vogatori e issare tre vele, di cui esistono oltre 50 repliche nel mondo che ogni due anni si sfidano in occasione del Contest of Seamanship . La genovese "Creuza de mä", fortemente voluta anche dallo Yacht Club Italiano di Genova e realizzata interamente in legno grazie a una sottoscrizione popolare, è stata varata nel e rappresenta l'associazione Atlantic Challenge Genova , fondata due anni prima. Al 1° Classic Boat Show non mancheranno artisti, pittori e artigiani legati al mondo della marineria tradizionale, a cominciare dalla pittrice acquerellista genovese Emanuela Tenti , divenuta nel corso degli anni un punto di riferimento per numerosi armatori ai quali ha immortalato la loro barca d'epoca. L'artista spezzina Silvia Scarpellini , titolare dello Studio d'Arte Sbalzidimare , sarà invece protagonista di dimostrazioni dal vivo su come realizzare soggetti "a sbalzo" su sottili lastre di rame che creano un suggestivo effetto tridimensionale . La "Mastra Feltraia" Romina Dogliani e Lucia Pozzo , scrittrice e Comandante della vela storica Tirrenia

## Sea Reporter

Genova, Voltri

---

Il, effettueranno pubbliche dimostrazioni sulla lavorazione del feltro , sia nell'ambito nautico che del gardening. Il mare , le sirene e i pesci volanti su tavole, sculture e tele saranno i soggetti protagonisti della Mostra "L'Acquario delle Meraviglie" di Salvatore Bonajuto , poliedrico artista catanese. Alcuni affascinanti modelli navali di grandi dimensioni, dai velieri alle barche da regata, saranno esposti all'interno del Sea Pavilion , la tensostruttura in banchina dedicata agli eventi. Il padiglione ospiterà anche gli incontri " Le lune del legno " con il carpentiere Mikel Leyun Perez curato dalla FIBaS (Federazione Italiana Barche Storiche), " Liguria: il paesaggio racconta " a cura del Garden Club di Genova e il concerto " Canti di sirene ed altri suoni magici " del Conservatorio Niccolò Paganini. Dimostrazioni di Yacht Flower Design saranno inoltre realizzate dall' Ente Decorazione Floreale per Amatori . La fotografia naturalistica su " Le foreste sommerse del Mar Ligure " e le immagini di Federico Betti dal titolo " Fiori sott'acqua: il fragile fascino degli antozoi " appassioneranno il pubblico interessato a questo settore. A questi si aggiungono il concerto delle voci bianche del Teatro Carlo Felice , lo spettacolo di danza della scuola Nuova Alacritas , il teatro itinerante per i bambini, i corsi di giardinaggio di vivaisti specializzati, le aree food e relax.

## Citta della Spezia

La Spezia

### Centinaia di persone in cattedrale per l'ultimo saluto a Re Giorgio, gentiluomo prima ancora che figura centrale per la città

Centinaia di persone hanno dato l'estremo saluto a Giorgio Bucchioni, ex presidente, tra le altre cose, di **Autorità portuale** e Confindustria. Alla funzione celebrata questa mattina nella cattedrale di Cristo Re da don Luca Palei, affiancato da padre Gianluigi Ameglio, erano infatti presenti le **autorità** e tantissimi che hanno avuto occasione di conoscerlo nel corso della sua vita. Dal prefetto Maria Luisa Inversini al sindaco Pierluigi Peracchini, passando per gli attuali numeri uno di **Autorità** di **sistema portuale**, Mario Sommariva, e Confindustria, Mario Gerini, tutto il mondo **portuale**, economico, sindacale, culturale e politico della città si è stretto intorno alla famiglia Bucchioni nel cordoglio e nel ricordo dell'imprenditore deceduto domenica scorsa a 76 anni. Nessuno ha voluto mancare nel dire addio e grazie a una figura centrale nella storia degli ultimi cinquant'anni della città. Al termine della messa funebre il figlio Fabio ha ringraziato tutti coloro che hanno inviato in queste ultime ore moltissime manifestazioni di vicinanza. "Mio padre ha sempre fatto della riservatezza e della compostezza un suo modo di porsi oltre la sfera privata, ma dai messaggi che stiamo ricevendo ancora oggi è evidente come sia passata limpidamente la sua umanità: non parlano dell'imprenditore o dell'uomo delle istituzioni, ma dell'uomo nel vero senso della parola. Sono molti coloro che ne hanno ricordato i consigli, la vicinanza nei momenti difficili e altrettanti quelli che lo descrivono come un gentiluomo, un uomo d'altri tempi con principi invalicabili che ha combattuto contro la cultura dell'apparenza e della superficialità". A seguire ha preso la parola Bruno Pisano, presidente dell'Associazione spedizionieri spezzini e nazionale: "Moltissimo ricordi mi legano a Giorgio. Grazie allo spessore di un uomo con una visione e grandi intuizioni il porto spezzino è passato da essere un piccolo scalo a una pedina strategica nel panorama **portuale** del Mediterraneo. E' stato il primo presidente della neo costituita **Autorità portuale** e lo ha fatto con spirito di servizio e passione. Ricordo una tua frase simbolo: laddove finisce il muro che cinge il porto non inizia la città, ma comincia il mondo. Grazie di tutto, Re Giorgio", ha concluso Pisano con la voce rotta, utilizzando l'appellativo con il quale Bucchioni era conosciuto all'interno della comunità **portuale**. A chiudere gli interventi è stato il presidente degli Industriali Gerini, che ha porto un abbraccio alla moglie Maida e ai figli Fabio e Giorgia e ha ricordato come Bucchioni nel 1976 ebbe insieme ad altri imprenditori l'idea illuminante di fondare il centro di formazione Cisita, ancora oggi uno dei fiori all'occhiello del comparto. Concluso il rito la bara è stata trasportata nel carro funebre per l'ultima benedizione mentre lentamente la folla si è portata fuori dall'ingresso principale della cattedrale per attendere i parenti e dire definitivamente addio a Giorgio Bucchioni, l'imprenditore, il mediatore, il presidente e l'uomo.

Citta della Spezia

### Centinaia di persone in cattedrale per l'ultimo saluto a Re Giorgio, gentiluomo prima ancora che figura centrale per la città



03/28/2023 12:45

Centinaia di persone hanno dato l'estremo saluto a Giorgio Bucchioni, ex presidente, tra le altre cose, di **Autorità portuale** e Confindustria. Alla funzione celebrata questa mattina nella cattedrale di Cristo Re da don Luca Palei, affiancato da padre Gianluigi Ameglio, erano infatti presenti le **autorità** e tantissimi che hanno avuto occasione di conoscerlo nel corso della sua vita. Dal prefetto Maria Luisa Inversini al sindaco Pierluigi Peracchini, passando per gli attuali numeri uno di **Autorità** di **sistema portuale**, Mario Sommariva, e Confindustria, Mario Gerini, tutto il mondo **portuale**, economico, sindacale, culturale e politico della città si è stretto intorno alla famiglia Bucchioni nel cordoglio e nel ricordo dell'imprenditore deceduto domenica scorsa a 76 anni. Nessuno ha voluto mancare nel dire addio e grazie a una figura centrale nella storia degli ultimi cinquant'anni della città. Al termine della messa funebre il figlio Fabio ha ringraziato tutti coloro che hanno inviato in queste ultime ore moltissime manifestazioni di vicinanza. "Mio padre ha sempre fatto della riservatezza e della compostezza un suo modo di porsi oltre la sfera privata, ma dai messaggi che stiamo ricevendo ancora oggi è evidente come sia passata limpidamente la sua umanità: non parlano dell'imprenditore o dell'uomo delle istituzioni, ma dell'uomo nel vero senso della parola. Sono molti coloro che ne hanno ricordato i consigli, la vicinanza nei momenti difficili e altrettanti quelli che lo descrivono come un gentiluomo, un uomo d'altri tempi con principi invalicabili che ha combattuto contro la cultura dell'apparenza e della superficialità". A seguire ha preso la parola Bruno Pisano, presidente dell'Associazione spedizionieri spezzini e nazionale: "Moltissimo ricordi mi legano a Giorgio. Grazie allo spessore di un uomo con una visione e grandi intuizioni il porto spezzino è passato da essere un piccolo scalo a una pedina strategica nel panorama **portuale** del Mediterraneo. E' stato il primo presidente della neo costituita **Autorità portuale** e lo ha fatto con spirito di servizio e passione. Ricordo una tua frase simbolo: laddove finisce il muro che cinge il porto non inizia la città, ma comincia il mondo. Grazie di tutto, Re Giorgio", ha concluso Pisano con la voce rotta, utilizzando l'appellativo con il quale Bucchioni era conosciuto all'interno della comunità **portuale**. A chiudere gli interventi è stato il presidente degli Industriali Gerini, che ha porto un abbraccio alla moglie Maida e ai figli Fabio e Giorgia e ha ricordato come Bucchioni nel 1976 ebbe insieme ad altri imprenditori l'idea illuminante di fondare il centro di formazione Cisita, ancora oggi uno dei fiori all'occhiello del comparto. Concluso il rito la bara è stata trasportata nel carro funebre per l'ultima benedizione mentre lentamente la folla si è portata fuori dall'ingresso principale della cattedrale per attendere i parenti e dire definitivamente addio a Giorgio Bucchioni, l'imprenditore, il mediatore, il presidente e l'uomo.



## Citta della Spezia

### La Spezia

## Minuto di silenzio in Consiglio regionale per ricordare Giorgio Bucchioni

Questa mattina, subito dopo avere aperto la seduta, il presidente del Consiglio regionale della Liguria, Gianmarco Medusei ha chiesto all'assemblea di osservare un minuto di silenzio per ricordare Giorgio Bucchioni, già presidente dell'**Autorità portuale** della Spezia. Il presidente ha definito l'imprenditore "tra i padri del porto della Spezia, un riferimento della sua generazione e di quelle che, negli anni successivi, ne hanno ricevuto la preziosa eredità. Il suo lavoro ha contribuito, negli anni, a migliorare l'intero indotto, costruendo una realtà solida, che ha consentito il lavoro a molte famiglie della sua città, favorendo un continuativo sviluppo della realtà commerciale del Porto, collaborando anche con il capoluogo genovese, per amore non solo della sua città ma anche della Liguria". Più informazioni.

Citta della Spezia

### Minuto di silenzio in Consiglio regionale per ricordare Giorgio Bucchioni



03/28/2023 13:33

- Comunicato Stampa

Questa mattina, subito dopo avere aperto la seduta, il presidente del Consiglio regionale della Liguria, Gianmarco Medusei ha chiesto all'assemblea di osservare un minuto di silenzio per ricordare Giorgio Bucchioni, già presidente dell'Autorità portuale della Spezia. Il presidente ha definito l'imprenditore "tra i padri del porto della Spezia, un riferimento della sua generazione e di quelle che, negli anni successivi, ne hanno ricevuto la preziosa eredità. Il suo lavoro ha contribuito, negli anni, a migliorare l'intero indotto, costruendo una realtà solida, che ha consentito il lavoro a molte famiglie della sua città, favorendo un continuativo sviluppo della realtà commerciale del Porto, collaborando anche con il capoluogo genovese, per amore non solo della sua città ma anche della Liguria". Più informazioni.

## Al Terminal Crociere di Largo Fiorillo alla Spezia" la due giorni del Convegno Nazionale di Polizia Locale

Tempo di lettura: minuti LA SPEZIA - Fervono i lavori per l'allestimento del Terminal **Crociere** di Largo Fiorillo alla Spezia che ospiterà domani mercoledì 29 e poi giovedì 30 aprile uno degli eventi di maggior rilievo per i Corpi ed i Servizi di Polizia Locale italiani. Si tratta del "Convegno Nazionale di Polizia Locale", alla sua 26esima edizione. "Siamo orgogliosi di ospitare alla Spezia le Polizie Locali di tutta Italia per il 26esimo convegno nazionale di categoria - ha dichiarato il Sindaco Pierluigi Peracchini - la Polizia Locale è il primo vero raccordo fra l'Ente Locale e la cittadinanza, pertanto è necessaria una sua importante valorizzazione in termini professionali ed anche un suo riconoscimento sociale per offrire un servizio pubblico all'avanguardia." L'evento si inserisce all'interno dei convegni dedicati alla Polizia Locale organizzati dal Gruppo Maggioli, a corollario dell'evento nazionale annuale 'Le Giornate di Polizia Locale e Sicurezza Urbana' che si rivolge alle Amministrazioni Locali ed alle forze di Polizia, con l'obiettivo di creare un'occasione di crescita professionale su tematiche di interesse formativo e di confronto su territori diversi per tutti gli operatori della sicurezza. La manifestazione, patrocinata dal Comune della Spezia e da ASAPS - Associazione Sostenitori Amici Polizia Stradale, prevede una due giorni di approfondimento, aggiornamento professionale e confronto su molti dei temi che ineriscono le poliedriche competenze della Polizia Locale, sia essa operante nelle città Metropolitane che nei Comuni di medie e piccole dimensioni. I relatori affronteranno le novità normative di maggiore attualità. Nella prima giornata (29 marzo) terranno banco le diverse procedure operative di Polizia Giudiziaria alla luce della recente "Riforma Cartabia", così come verrà approfondito il dibattuto tema dell'installazione dei rilevatori automatici di velocità all'interno dei centri abitati, anche alla luce delle direttive europee in materia. La sessione pomeridiana di ASAPS farà il focus sugli atti di polizia scientifica finalizzati alla ricostruzione dei sinistri stradali in particolare con esito mortale e approfondirà il sempre attuale tema dei crimini stradali, dall'omissione di soccorso e fuga, al reato di lesioni stradali gravi e gravissime oggi procedibili a querela di parte. Nella seconda giornata (30 marzo), i lavori proseguiranno facendo il punto su argomenti di stretta attualità come gli strumenti di contrasto alla così detta "mala movida", in particolare l'adozione di provvedimenti di chiusura temporanea o definitiva di pubblici esercizi in caso di violazione delle norme a tutela della pubblica sicurezza e/o del diritto al riposo dei residenti. Chiuderanno i lavori relazioni sull'attualità della circolazione dei veicoli stranieri sul territorio nazionale, ancora oggetto di recenti modifiche, la diffamazione e atti denigratori sul web e le investigazioni digitali. Non verrà trascurato il sentito tema dell'ambiente con una relazione sulle maggiori problematiche derivanti dall'irregolare trasporto

Port Logistic Press  
 Al Terminal Crociere di Largo Fiorillo alla Spezia" la due giorni del Convegno Nazionale di Polizia Locale



03/28/2023 18:08

Ufficio Stampa

Tempo di lettura: minuti LA SPEZIA - Fervono i lavori per l'allestimento del Terminal Crociere di Largo Fiorillo alla Spezia che ospiterà domani mercoledì 29 e poi giovedì 30 aprile uno degli eventi di maggior rilievo per i Corpi ed i Servizi di Polizia Locale italiani. Si tratta del "Convegno Nazionale di Polizia Locale", alla sua 26esima edizione. "Siamo orgogliosi di ospitare alla Spezia le Polizie Locali di tutta Italia per il 26esimo convegno nazionale di categoria - ha dichiarato il Sindaco Pierluigi Peracchini - la Polizia Locale è il primo vero raccordo fra l'Ente Locale e la cittadinanza, pertanto è necessaria una sua importante valorizzazione in termini professionali ed anche un suo riconoscimento sociale per offrire un servizio pubblico all'avanguardia." L'evento si inserisce all'interno dei convegni dedicati alla Polizia Locale organizzati dal Gruppo Maggioli, a corollario dell'evento nazionale annuale 'Le Giornate di Polizia Locale e Sicurezza Urbana' che si rivolge alle Amministrazioni Locali ed alle forze di Polizia, con l'obiettivo di creare un'occasione di crescita professionale su tematiche di interesse formativo e di confronto su territori diversi per tutti gli operatori della sicurezza. La manifestazione, patrocinata dal Comune della Spezia e da ASAPS - Associazione Sostenitori Amici Polizia Stradale, prevede una due giorni di approfondimento, aggiornamento professionale e confronto su molti dei temi che ineriscono le poliedriche competenze della Polizia Locale, sia essa operante nelle città Metropolitane che nei Comuni di medie e piccole dimensioni. I relatori affronteranno le novità normative di maggiore attualità. Nella prima giornata (29 marzo) terranno banco le diverse procedure operative di Polizia Giudiziaria alla luce della recente "Riforma Cartabia", così come verrà approfondito il dibattuto tema dell'installazione dei rilevatori automatici di velocità all'interno dei centri abitati, anche alla luce delle direttive europee in materia. La sessione pomeridiana di ASAPS farà il focus sugli atti di polizia scientifica finalizzati alla ricostruzione dei sinistri stradali in particolare con esito mortale e approfondirà il sempre attuale tema dei crimini stradali, dall'omissione di soccorso e fuga, al reato di lesioni stradali gravi e gravissime oggi procedibili a querela di parte. Nella seconda giornata (30 marzo), i lavori proseguiranno facendo il punto su argomenti di stretta attualità come gli strumenti di contrasto alla così detta "mala movida", in particolare l'adozione di provvedimenti di chiusura temporanea o definitiva di pubblici esercizi in caso di violazione delle norme a tutela della pubblica sicurezza e/o del diritto al riposo dei residenti. Chiuderanno i lavori relazioni sull'attualità della circolazione dei veicoli stranieri sul territorio nazionale, ancora oggetto di recenti modifiche, la diffamazione e atti denigratori sul web e le investigazioni digitali. Non verrà trascurato il sentito tema dell'ambiente con una relazione sulle maggiori problematiche derivanti dall'irregolare trasporto

## Port Logistic Press

La Spezia

---

dei rifiuti, la loro tracciabilità e destinazione.

## Pari Opportunità nell'AdSP di Ravenna

RAVENNA - Il presidente dell'AdSP **Daniele Rossi** ha firmato la delibera con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centro Settentrionale istituisce il Comitato Unico di Garanzia e ora procede alla conseguente designazione dei componenti. Da tempo si stava lavorando - riferisce l'Authority di Ravenna - per arrivare a questo importante risultato che risponde non solo agli obiettivi dettati dall'Unione Europea, dall'Agenda dello Sviluppo Sostenibile 2030 dell'Organizzazione delle Nazioni Unite e, in ultimo, dal PNRR per quanto concerne il tema delle Pari Opportunità e della attività di contrasto ad ogni forma di discriminazione, ma si colloca anche nel segno della continuità con una serie di attività che l'Autorità Portuale di Ravenna ha contribuito a realizzare negli ultimi anni. Il "Comitato Unico di Garanzia per le Pari Opportunità, la valorizzazione del benessere di chi lavora e contro le discriminazioni" è composto da rappresentanti dell'Autorità Portuale e delle Organizzazioni sindacali che già dalle prossime settimane si metteranno al lavoro. L'Autorità Portuale nel 2021 ha già aderito al "Patto per la Parità di Genere", una dichiarazione di intenti che rientra nel più ampio progetto "Women in Transport - the challenge for Italian Ports", promosso dall'Associazione dei Porti Italiani, con l'obiettivo di migliorare le condizioni di lavoro femminile e di contribuire alla generale promozione di ambienti di lavoro che favoriscano la piena collaborazione per superare le disuguaglianze, così come riportato anche nel Bilancio di Sostenibilità 2021 dell'Autorità Portuale di Ravenna. "Un Ente moderno, efficiente, dinamico e produttivo - ha dichiarato il presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, **Daniele Rossi** - deve garantire una reale parità di genere e l'assenza di qualsiasi forma di discriminazione e sono certo che l'attività del Comitato contribuirà a migliorare in tal senso, e nell'interesse di tutti, le condizioni di coloro, uomini e donne, che lavorano in Autorità Portuale".



## Ravenna Today

Ravenna

### I Marinai d'Italia si ritrovano a Ravenna: oltre 80 rappresentanti in visita al porto per l'Anmi day

*Si è parlato dell'impegno della Guardia Costiera nell'emergenza umanitaria nel Canale di Sicilia: "Un lavoro che sarebbe impossibile senza lo spirito di sacrificio e il profondo senso di solidarietà umana che da sempre contraddistingue gli uomini di mare"*

Martedì mattina, in occasione della giornata nazionale dell'ANMI 2023, il Direttore Marittimo dell'Emilia-Romagna e Comandante del porto di Ravenna, Francesco Cimmino, ha ricevuto una delegazione di oltre 80 rappresentanti dei gruppi delle Associazioni Nazionali Marinai della regione Emilia Romagna. I gruppi di Bologna, Cattolica, Codigoro, Colorno, Comacchio, Ferrara, Gorino-Goro, Imola, Lugo, Modena, Parma, Piacenza, Porto Garibaldi, Ravenna, Reggio Emilia, Riccione, Rimini, alla presenza del delegato Regionale Comandate Giovanni Rizzo e del Consigliere Nazionale, ammiraglio Angelo Mainardi, hanno avuto l'opportunità di visitare il porto di Ravenna, navigando, lungo tutto il porto canale, a bordo della Motovedetta d'altura della Guardia Costiera CP274, dove, il Capo Nucleo Nostromi del porto ha illustrato la peculiare conformazione del porto cittadino, unico porto canale d'Italia e unico porto dell'Emilia-Romagna che si caratterizza come leader in Italia per gli scambi commerciali con i mercati del Mediterraneo orientale e del Mar Nero e svolge una funzione importante per quelli con il Medio e l'Estremo Oriente. L'ammiraglio Mainardi nel suo intervento ha voluto evidenziare il ruolo che il Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera riveste non solo a livello nazionale, ma anche a livello internazionale. Ma ancor di più, ha voluto sottolineare "l'importanza del lavoro svolto dai militari della Guardia Costiera, impegnati nell'emergenza umanitaria nel Canale di Sicilia, dove sono intervenuti nei mesi scorsi anche gli equipaggi ravennate con le proprie unità navali d'altura. Un lavoro che sarebbe impossibile - ha precisato l'Ammiraglio - senza lo spirito di sacrificio e il profondo senso di solidarietà umana che da sempre contraddistingue gli uomini di mare". L'Associazione Nazionale Marinai d'Italia pone i suoi iscritti in continuità di servizio con i colleghi che hanno servono ancora il Paese in uniforme con le stellette e attua tutte quelle iniziative che tendono a realizzare la più diffusa conoscenza della Marina Militare sul territorio, mettendo a disposizione delle Istituzioni una forza qualificata e volontaria. L'associazione tende a realizzare concretamente ogni forma di solidarietà mediante lo scambio di informazioni e servizi fra i soci, mediante attività sportive e culturali ed iniziative di valore sociale.



I Marinai d'Italia si ritrovano a Ravenna: oltre 80 rappresentanti in visita al porto per l'Anmi day



03/28/2023 15:01

- Ivano Marescotti

Si è parlato dell'impegno della Guardia Costiera nell'emergenza umanitaria nel Canale di Sicilia: "Un lavoro che sarebbe impossibile senza lo spirito di sacrificio e il profondo senso di solidarietà umana che da sempre contraddistingue gli uomini di mare" Martedì mattina, in occasione della giornata nazionale dell'ANMI 2023, il Direttore Marittimo dell'Emilia-Romagna e Comandante del porto di Ravenna, Francesco Cimmino, ha ricevuto una delegazione di oltre 80 rappresentanti dei gruppi delle Associazioni Nazionali Marinai della regione Emilia Romagna. I gruppi di Bologna, Cattolica, Codigoro, Colorno, Comacchio, Ferrara, Gorino-Goro, Imola, Lugo, Modena, Parma, Piacenza, Porto Garibaldi, Ravenna, Reggio Emilia, Riccione, Rimini, alla presenza del delegato Regionale Comandate Giovanni Rizzo e del Consigliere Nazionale, ammiraglio Angelo Mainardi, hanno avuto l'opportunità di visitare il porto di Ravenna, navigando, lungo tutto il porto canale, a bordo della Motovedetta d'altura della Guardia Costiera CP274, dove, il Capo Nucleo Nostromi del porto ha illustrato la peculiare conformazione del porto cittadino, unico porto canale d'Italia e unico porto dell'Emilia-Romagna che si caratterizza come leader in Italia per gli scambi commerciali con i mercati del Mediterraneo orientale e del Mar Nero e svolge una funzione importante per

## De Pascale: niente Cina nell'attività portuale dei terminalisti

Per il sindaco di Ravenna gli operatori locali fanno benissimo il loro lavoro - Ma Ferretti group, controllata da un gruppo cinese, si compra la divisione yacht della Marino Rosetti "Credo che sia un bene che tutta la parte terminalistica dell'attività del Porto di Ravenna resti in mani locali. Del resto Sapir e gli altri operatori stanno dando ottima prova e non vedo alcun bisogno di imprenditori esteri, tanto meno cinesi. Non vorrei che se cominciamo a cedere asset alla fine a Ravenna rimangano solo i camion che vanno avanti e indietro". Il sindaco di Ravenna Michele De Pascale guarda con interesse al fatto che la Marino Rosetti abbia ceduto il suo cantiere navale al forlivese Ferretti Group, gruppo del made in Italy controllato dal colosso cinese Weichai, ma ribadisce la convinzione che l'attività core del porto di Ravenna, quale è quella terminalistica, resti saldamente in mani italiane e ravennati in particolare. "Mi pare che gli operatori locali stiano dando ottima prova, investano sulle strutture e siano pronti a sfruttare tutte le opportunità che oggi ci sono e che ci saranno domani con l'ampliamento dell'area portuale per cui credo possano continuare a lavorare senza bisogno di capitali che arrivano dall'estero o dalla Cina. Che poi un gruppo controllato da una società cinese investa a Ravenna va benissimo, specie se continua un'attività già ben avviata quale è quella del cantiere navale della Marino Rosetti".

I cinesi in Italia Nei porti italiani la Cina è presente in Italia, dal 2016, a Vado Ligure, dove la Cosco (noto è l'ingresso del colosso cinese in uno dei terminal del porto di Amburgo, operazione controversa) ha investito 53 milioni di euro per il 40% e Qingdao 15,5 milioni per il 9,9%. In queste settimane, poi, ancora il forlivese Ferretti Group, controllato dal colosso pubblico cinese Weichai, starebbe infatti ampliando il suo investimento, aumentando di fatto l'area da gestire all'interno del porto di Taranto. Ma anche Progetto Internazionale 39 avrebbe messo gli occhi su Taranto, in particolare su circa 150mila metri quadrati di piattaforma logistica, messa sul mercato dall'Autorità di sistema portuale del Mar Ionio. La società in questione è controllata per il 33% Sergio Gao Shuai, imprenditore cinese residente a Milano e fondatore del Dragon Business Forum, responsabile di progetti per favorire rapporti tra imprese italiane e cinesi ma soprattutto è un delegato del governo di Pechino.



Ravenna24Ore.it

### De Pascale: niente Cina nell'attività portuale dei terminalisti



03/28/2023 12:03

Per il sindaco di Ravenna gli operatori locali fanno benissimo il loro lavoro - Ma Ferretti group, controllata da un gruppo cinese, si compra la divisione yacht della Marino Rosetti "Credo che sia un bene che tutta la parte terminalistica dell'attività del Porto di Ravenna resti in mani locali. Del resto Sapir e gli altri operatori stanno dando ottima prova e non vedo alcun bisogno di imprenditori esteri, tanto meno cinesi. Non vorrei che se cominciamo a cedere asset alla fine a Ravenna rimangano solo i camion che vanno avanti e indietro". Il sindaco di Ravenna Michele De Pascale guarda con interesse al fatto che la Marino Rosetti abbia ceduto il suo cantiere navale al forlivese Ferretti Group, gruppo del made in Italy controllato dal colosso pubblico cinese Weichai, ma ribadisce la convinzione che l'attività core del porto di Ravenna, quale è quella terminalistica, resti saldamente in mani italiane e ravennati in particolare. "Mi pare che gli operatori locali stiano dando ottima prova, investano sulle strutture e siano pronti a sfruttare tutte le opportunità che oggi ci sono e che ci saranno domani con l'ampliamento dell'area portuale per cui credo possano continuare a lavorare senza bisogno di capitali che arrivano dall'estero o dalla Cina. Che poi un gruppo controllato da una società cinese investa a Ravenna va benissimo, specie se continua un'attività già ben avviata quale è quella del cantiere navale della Marino Rosetti". I cinesi in Italia Nei porti italiani la Cina è presente in Italia, dal 2016, a Vado Ligure, dove la Cosco (noto è l'ingresso del colosso cinese in uno dei terminal del porto di Amburgo, operazione controversa) ha investito 53 milioni di euro per il 40% e Qingdao 15,5 milioni per il 9,9%. In queste settimane, poi, ancora il forlivese Ferretti Group, controllato dal colosso pubblico cinese Weichai, starebbe infatti ampliando il suo investimento, aumentando di fatto l'area da gestire all'interno del porto di Taranto. Ma anche Progetto Internazionale 39 avrebbe messo gli occhi su Taranto, in particolare su circa 150mila metri quadrati di piattaforma logistica, messa sul mercato dall'Autorità di sistema portuale del Mar Ionio. La società in questione è controllata per il 33% Sergio Gao Shuai, imprenditore cinese residente a Milano e fondatore del Dragon Business Forum, responsabile di progetti per favorire rapporti tra imprese italiane e cinesi ma soprattutto è un delegato del governo di Pechino.

## A Ravenna 80 rappresentanti regionali dell'Associazione Nazionale Marinai d'Italia

Ricevuti presso la Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna in occasione della giornata nazionale dell'ANMI 2023 Questa mattina, in occasione della giornata nazionale dell'ANMI 2023, il Direttore Marittimo dell'Emilia-Romagna e Comandante del porto di Ravenna, Capitano di Vascello (CP) Francesco CIMMINO, ha ricevuto una delegazione di oltre 80 rappresentanti dei gruppi delle Associazioni Nazionali Marinai della regione Emilia ROMAGNA. I Gruppi di Bologna, Cattolica, Codigoro, Colorno, Comacchio, Ferrara, Gorino-Goro, Imola, Lugo, Modena, Parma, Piacenza, Porto Garibaldi, Ravenna, Reggio Emilia, Riccione, Rimini, alla presenza del delegato Regionale Comandate Giovanni RIZZO e del Consigliere Nazionale, Ammiraglio Angelo MAINARDI, hanno avuto l'opportunità di visitare il porto di Ravenna, navigando, lungo tutto il porto canale, a bordo della Motovedetta d'altura della Guardia Costiera CP274, dove, il Capo Nucleo Nostromi del porto ha illustrato la peculiare conformazione del porto cittadino, unico porto canale d'Italia e unico porto dell'Emilia-Romagna che si caratterizza come leader in Italia per gli scambi commerciali con i mercati del Mediterraneo orientale e del Mar Nero e svolge una funzione importante per quelli con il Medio e l'Estremo Oriente. Il Consigliere Nazionale, Ammiraglio Angelo MAINARDI, nel suo intervento ha voluto evidenziare il ruolo che il Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera riveste non solo a livello nazionale, ma anche a livello internazionale. Ma ancor di più, ha voluto sottolineare l'importanza del lavoro svolto dai militari della Guardia Costiera, impegnati nell'emergenza umanitaria nel Canale di Sicilia, dove sono intervenuti nei mesi scorsi anche gli equipaggi ravennate con le proprie unità navali d'altura. Un lavoro che sarebbe impossibile - ha precisato l'Ammiraglio - senza lo spirito di sacrificio e il profondo senso di solidarietà umana che da sempre contraddistingue gli uomini di mare. L'Associazione Nazionale Marinai d'Italia pone i suoi iscritti in continuità di servizio con i colleghi che hanno ancora l'onore di servire la Patria in uniforme con le stellette ed attua tutte quelle iniziative che tendono a realizzare la più diffusa conoscenza della Marina Militare sul territorio, mettendo a disposizione delle Istituzioni una forza qualificata, volontaria ed onorata. Essa tende a realizzare concretamente ogni forma di solidarietà e di generoso cameratismo, mediante lo scambio di informazioni e servizi fra i soci, mediante attività sportive e culturali ed iniziative di valore sociale. Le sedi di Gruppo, diffuse in modo capillare su tutto il territorio nazionale, sono veri e propri centri di aggregazione, promozione, sviluppo delle iniziative e informazioni sulla vita marinara, la sua cultura, la sua tradizione: in esse, ogni cittadino trova risposta a sue curiosità e necessità, così come ai suoi quesiti, desideri e richieste che attengono il mare, la Marina Militare, l'ambiente, la protezione, il soccorso, lo sport, la vita, la storia. Ciascun



Ravenna24Ore.it

### A Ravenna 80 rappresentanti regionali dell'Associazione Nazionale Marinai d'Italia



03/28/2023 14:44

-Costiera Anni Day Motovedetta

Ricevuti presso la Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna in occasione della giornata nazionale dell'ANMI 2023 Questa mattina, in occasione della giornata nazionale dell'ANMI 2023, il Direttore Marittimo dell'Emilia-Romagna e Comandante del porto di Ravenna, Capitano di Vascello (CP) Francesco CIMMINO, ha ricevuto una delegazione di oltre 80 rappresentanti dei gruppi delle Associazioni Nazionali Marinai della regione Emilia ROMAGNA. I Gruppi di Bologna, Cattolica, Codigoro, Colorno, Comacchio, Ferrara, Gorino-Goro, Imola, Lugo, Modena, Parma, Piacenza, Porto Garibaldi, Ravenna, Reggio Emilia, Riccione, Rimini, alla presenza del delegato Regionale Comandate Giovanni RIZZO e del Consigliere Nazionale, Ammiraglio Angelo MAINARDI, hanno avuto l'opportunità di visitare il porto di Ravenna, navigando, lungo tutto il porto canale, a bordo della Motovedetta d'altura della Guardia Costiera CP274, dove, il Capo Nucleo Nostromi del porto ha illustrato la peculiare conformazione del porto cittadino, unico porto canale d'Italia e unico porto dell'Emilia-Romagna che si caratterizza come leader in Italia per gli scambi commerciali con i mercati del Mediterraneo orientale e del Mar Nero e svolge una funzione importante per quelli con il Medio e l'Estremo Oriente. Il Consigliere Nazionale, Ammiraglio Angelo

Gruppo, sulla base delle proprie realtà associative, capacità e consistenze, opera nei settori ad esso più congeniali, con una larga capacità di autonome iniziative: ciò che unisce e caratterizza il complesso associativo è proprio questa panoplia di realtà, basata sulla certezza della comune radice e del comune sentire, sull'impegno e l'esempio personale in primo luogo, come ha sempre fatto in ogni circostanza il marinaio italiano che ha fatto grande la nostra Marina e, con essa, la nostra Patria. In particolare, i Gruppi ANMI sono permanentemente a disposizione delle Capitanerie di **Porto** per ogni compito d'istituto ausiliario, complementare e di supporto alle attività di interesse civico. Da ricordare altresì l'attività svolta dall'Associazione nell'ambito della Confederazione Marittima Internazionale (CMI), della quale l'ANMI è membro sin dal 1980, assieme alle Associazioni simili di Austria, Belgio, Croazia, Francia, Germania, Inghilterra ed Olanda. Attività che comprende l'iniziativa del Campo Vela Internazionale, organizzato annualmente a turno in ciascuno dei Paesi membri, a favore di ragazzi di età compresa fra i 15 ed i 19-20 anni familiari di Soci. L'ANMI collabora anche con Sail Training Association Italia (STAI), di cui sono Soci fondatori lo Yacht Club Italiano e la Marina Militare Italiana, che ha lo scopo di contribuire alla diffusione dell'amore per il mare e per la vela, consentendo tra l'altro ai giovani di età compresa tra 16 e 25 anni la partecipazione ad attività alturiere (crociere e regate, nazionali ed internazionali) su unità a vela idonee a navigazioni prolungate che potranno essere messe a disposizione della stessa STAI.



## Dogane: grave carenza di personale, il Pd in Regione chiede al Governo di intervenire

di Redazione - 28 Marzo 2023 - 11:47 Commenta Stampa Invia notizia 2 min

Il consigliere regionale Pd Gianni Bessi, durante il question time del 28 marzo, ha presentato un'interrogazione sulle criticità derivate dalla carenza di organico dei lavoratori dell'Agenzia delle dogane chiedendo alla giunta di impegnarsi nei confronti del governo perché si faccia carico di trovare una soluzione. "È un problema - ha spiegato Bessi - che tocca sia l'economia dei territori sia l'attività di presidio della legalità nell'ambito degli scambi commerciali e degli interessi del Paese e dell'Unione Europea. Un esempio è quello dell'Ufficio dogane del Porto di Ravenna dove c'è forte preoccupazione sulle possibili ricadute sui traffici di merci e persone, visti anche gli investimenti in corso". Inoltre il consigliere Pd ha ricordato che proprio il 23 febbraio, la Direzione Territoriale interregionale dell'Emilia-Romagna e Marche dell'Agenzia, ha incontrato i sindacati per fare il punto della situazione, comunicando di aver inviato, all'Amministrazione Centrale, i fabbisogni minimi necessari nell'immediato nonché la richiesta di aumentare da subito le unità interessate dalla procedura di mobilità intercompartimentale. Per i sindacati servirebbe il 31,5% in più di personale nell'ufficio di Ravenna; il 36% a Rimini, il 26% a Forlì-Cesena, il 42% a Parma, il 21% a Ferrara, il 36% a Piacenza, il 30% a Reggio-Emilia e il 33% a Modena. Nella sua risposta, l'assessore regionale alla Mobilità e trasporti Andrea Corsini ha confermato che la Regione Emilia-Romagna condivide la preoccupazione per la situazione che stanno vivendo gli Uffici della dogana e ha confermato che la Regione si attiverà col governo, in modo speciale col Ministero dell'economia e delle finanze, perché venga trovata una soluzione e si salvaguardino elementi importanti dell'economia regionale, a cominciare dall'hub portuale di Ravenna. Gianni Bessi, nella sua replica, ha manifestato la soddisfazione di tutto il gruppo Pd per la risposta di Corsini, aggiungendo che "Per dare forza a questa azione ho presentato a nome del gruppo Pd una risoluzione ad hoc su questo tema dove mi auguro in aula vi sia unanimità".



RavennaNotizie.it

### Dogane: grave carenza di personale, il Pd in Regione chiede al Governo di intervenire



03/28/2023 12:30

- Regione Emilia Romagna

di Redazione - 28 Marzo 2023 - 11:47 Commenta Stampa Invia notizia 2 min Il consigliere regionale Pd Gianni Bessi, durante il question time del 28 marzo, ha presentato un'interrogazione sulle criticità derivate dalla carenza di organico dei lavoratori dell'Agenzia delle dogane chiedendo alla giunta di impegnarsi nei confronti del governo perché si faccia carico di trovare una soluzione. "È un problema - ha spiegato Bessi - che tocca sia l'economia dei territori sia l'attività di presidio della legalità nell'ambito degli scambi commerciali e degli interessi del Paese e dell'Unione Europea. Un esempio è quello dell'Ufficio dogane del Porto di Ravenna dove c'è forte preoccupazione sulle possibili ricadute sui traffici di merci e persone, visti anche gli investimenti in corso". Inoltre il consigliere Pd ha ricordato che proprio il 23 febbraio, la Direzione Territoriale interregionale dell'Emilia-Romagna e Marche dell'Agenzia, ha incontrato i sindacati per fare il punto della situazione, comunicando di aver inviato, all'Amministrazione Centrale, i fabbisogni minimi necessari nell'immediato nonché la richiesta di aumentare da subito le unità interessate dalla procedura di mobilità intercompartimentale. Per i sindacati servirebbe il 31,5% in più di personale nell'ufficio di Ravenna; il 36% a Rimini, il 26% a Forlì-Cesena, il 42% a Parma, il 21% a Ferrara, il 36% a Piacenza, il 30% a Reggio-Emilia e il 33% a Modena.

## Ravenna, la Direzione Marittima dell'E-R ospita oltre 80 rappresentanti regionali dell'Associazione Nazionale Marinai d'Italia

di Redazione - 28 Marzo 2023 - 15:58 Commenta Stampa Invia notizia 3 min

Questa mattina, 28 marzo, in occasione della giornata nazionale dell'ANMI 2023, il Direttore Marittimo dell'Emilia-Romagna e Comandante del porto di Ravenna, Capitano di Vascello (CP) Francesco CIMMINO, ha ricevuto una delegazione di oltre 80 rappresentanti dei gruppi delle Associazioni Nazionali Marinai della regione Emilia Romagna. I Gruppi di Bologna, Cattolica, Codigoro, Colorno, Comacchio, Ferrara, Gorino-Goro, Imola, Lugo, Modena, Parma, Piacenza, Porto Garibaldi, Ravenna, Reggio Emilia, Riccione, Rimini, alla presenza del delegato Regionale Comandate Giovanni RIZZO e del Consigliere Nazionale, Ammiraglio Angelo MAINARDI, hanno avuto l'opportunità di visitare il porto di Ravenna, navigando, lungo tutto il porto canale, a bordo della Motovedetta d'altura della Guardia Costiera CP274, dove, il Capo Nucleo Nostromi del porto ha illustrato la peculiare conformazione del porto cittadino, unico porto canale d'Italia e unico porto dell'Emilia-Romagna che si caratterizza come leader in Italia per gli scambi commerciali con i mercati del Mediterraneo orientale e del Mar Nero e svolge una funzione importante per quelli con il Medio e l'Estremo Oriente.

Associazioni Nazionali Marinai Il Consigliere Nazionale, Ammiraglio Angelo MAINARDI, nel suo intervento ha voluto evidenziare il ruolo che il Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera riveste non solo a livello nazionale, ma anche a livello internazionale. Ma ancor di più, ha voluto sottolineare l'importanza del lavoro svolto dai militari della Guardia Costiera, impegnati nell'emergenza umanitaria nel Canale di Sicilia, dove sono intervenuti nei mesi scorsi anche gli equipaggi ravennate con le proprie unità navali d'altura. Un lavoro che sarebbe impossibile - ha precisato l'Ammiraglio - senza lo spirito di sacrificio e il profondo senso di solidarietà umana che da sempre contraddistingue gli uomini di mare. L'Associazione Nazionale Marinai d'Italia pone i suoi iscritti in continuità di servizio con i colleghi che hanno ancora l'onore di servire la Patria in uniforme con le stellette ed attua tutte quelle iniziative che tendono a realizzare la più diffusa conoscenza della Marina Militare sul territorio, mettendo a disposizione delle Istituzioni una forza qualificata, volontaria ed onorata. Essa tende a realizzare concretamente ogni forma di solidarietà e di generoso cameratismo, mediante lo scambio di informazioni e servizi fra i soci, mediante attività sportive e culturali ed iniziative di valore sociale. Le sedi di Gruppo, diffuse in modo capillare su tutto il territorio nazionale, sono veri e propri centri di aggregazione, promozione, sviluppo delle iniziative e informazioni sulla vita marinara, la sua cultura, la sua tradizione: in esse, ogni cittadino trova risposta a sue curiosità e necessità, così come ai suoi quesiti, desideri e richieste che attengono il mare, la Marina Militare, l'ambiente, la protezione, il soccorso, lo sport, la vita, la storia. Ciascun



RavennaNotizie.it

Ravenna, la Direzione Marittima dell'E-R ospita oltre 80 rappresentanti regionali dell'Associazione Nazionale Marinai d'Italia



03/28/2023 16:44

di Redazione - 28 Marzo 2023 - 15:58 Commenta Stampa Invia notizia 3 min Questa mattina, 28 marzo, in occasione della giornata nazionale dell'ANMI 2023, il Direttore Marittimo dell'Emilia-Romagna e Comandante del porto di Ravenna, Capitano di Vascello (CP) Francesco CIMMINO, ha ricevuto una delegazione di oltre 80 rappresentanti dei gruppi delle Associazioni Nazionali Marinai della regione Emilia Romagna. I Gruppi di Bologna, Cattolica, Codigoro, Colorno, Comacchio, Ferrara, Gorino-Goro, Imola, Lugo, Modena, Parma, Piacenza, Porto Garibaldi, Ravenna, Reggio Emilia, Riccione, Rimini, alla presenza del delegato Regionale Comandate Giovanni RIZZO e del Consigliere Nazionale, Ammiraglio Angelo MAINARDI, hanno avuto l'opportunità di visitare il porto di Ravenna, navigando, lungo tutto il porto canale, a bordo della Motovedetta d'altura della Guardia Costiera CP274, dove, il Capo Nucleo Nostromi del porto ha illustrato la peculiare conformazione del porto cittadino, unico porto canale d'Italia e unico porto dell'Emilia-Romagna che si caratterizza come leader in Italia per gli scambi commerciali con i mercati del Mediterraneo orientale e del Mar Nero e

Gruppo, sulla base delle proprie realtà associative, capacità e consistenze, opera nei settori ad esso più congeniali, con una larga capacità di autonome iniziative: ciò che unisce e caratterizza il complesso associativo è proprio questa panoplia di realtà, basata sulla certezza della comune radice e del comune sentire, sull'impegno e l'esempio personale in primo luogo, come ha sempre fatto in ogni circostanza il marinaio italiano che ha fatto grande la nostra Marina e, con essa, la nostra Patria. In particolare, i Gruppi ANMI sono permanentemente a disposizione delle Capitanerie di **Porto** per ogni compito d'istituto ausiliario, complementare e di supporto alle attività di interesse civico. Da ricordare altresì l'attività svolta dall'Associazione nell'ambito della Confederazione Marittima Internazionale (CMI), della quale l'ANMI è membro sin dal 1980, assieme alle Associazioni simili di Austria, Belgio, Croazia, Francia, Germania, Inghilterra ed Olanda. Attività che comprende l'iniziativa del Campo Vela Internazionale, organizzato annualmente a turno in ciascuno dei Paesi membri, a favore di ragazzi di età compresa fra i 15 ed i 19-20 anni familiari di Soci. L'ANMI collabora anche con Sail Training Association Italia (STAI), di cui sono Soci fondatori lo Yacht Club Italiano e la Marina Militare Italiana, che ha lo scopo di contribuire alla diffusione dell'amore per il mare e per la vela, consentendo tra l'altro ai giovani di età compresa tra 16 e 25 anni la partecipazione ad attività alturiere (crociere e regate, nazionali ed internazionali) su unità a vela idonee a navigazioni prolungate che potranno essere messe a disposizione della stessa STAI. Associazioni Nazionali Marinai.

## ANMI DAY 2023: La Direzione Marittima ospita i rappresentanti regionali dell'Associazione Nazionale Marinai d'Italia

Questa mattina, in occasione della giornata nazionale dell'ANMI 2023, il Direttore Marittimo dell'Emilia-Romagna e Comandante del porto di Ravenna, Capitano di Vascello (CP) Francesco CIMMINO, ha ricevuto una delegazione di oltre 80 rappresentanti dei gruppi delle Associazioni Nazionali Marinai della regione Emilia ROMAGNA. I Gruppi di Bologna, Cattolica, Codigoro, Colorno, Comacchio, Ferrara, Gorino-Goro, Imola, Lugo, Modena, Parma, Piacenza, Porto Garibaldi, Ravenna, Reggio Emilia, Riccione, Rimini, alla presenza del delegato Regionale Comandante Giovanni RIZZO e del Consigliere Nazionale, Ammiraglio Angelo MAINARDI, hanno avuto l'opportunità di visitare il porto di Ravenna, navigando, lungo tutto il porto canale, a bordo della Motovedetta d'altura della Guardia Costiera CP274, dove, il Capo Nucleo Nostromi del porto ha illustrato la peculiare conformazione del porto cittadino, unico porto canale d'Italia e unico porto dell'Emilia-Romagna che si caratterizza come leader in Italia per gli scambi commerciali con i mercati del Mediterraneo orientale e del Mar Nero e svolge una funzione importante per quelli con il Medio e l'Estremo Oriente. Il Consigliere Nazionale, Ammiraglio Angelo MAINARDI, nel suo intervento ha voluto evidenziare il ruolo che il Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera riveste non solo a livello nazionale, ma anche a livello internazionale. Ma ancor di più, ha voluto sottolineare l'importanza del lavoro svolto dai militari della Guardia Costiera, impegnati nell'emergenza umanitaria nel Canale di Sicilia, dove sono intervenuti nei mesi scorsi anche gli equipaggi ravennate con le proprie unità navali d'altura. Un lavoro che sarebbe impossibile - ha precisato l'Ammiraglio - senza lo spirito di sacrificio e il profondo senso di solidarietà umana che da sempre contraddistingue gli uomini di mare. L'Associazione Nazionale Marinai d'Italia pone i suoi iscritti in continuità di servizio con i colleghi che hanno ancora l'onore di servire la Patria in uniforme con le stellette ed attua tutte quelle iniziative che tendono a realizzare la più diffusa conoscenza della Marina Militare sul territorio, mettendo a disposizione delle Istituzioni una forza qualificata, volontaria ed onorata. Essa tende a realizzare concretamente ogni forma di solidarietà e di generoso cameratismo, mediante lo scambio di informazioni e servizi fra i soci, mediante attività sportive e culturali ed iniziative di valore sociale. Le sedi di Gruppo, diffuse in modo capillare su tutto il territorio nazionale, sono veri e propri centri di aggregazione, promozione, sviluppo delle iniziative e informazioni sulla vita marinara, la sua cultura, la sua tradizione: in esse, ogni cittadino trova risposta a sue curiosità e necessità, così come ai suoi quesiti, desideri e richieste che attengono il mare, la Marina Militare, l'ambiente, la protezione, il soccorso, lo sport, la vita, la storia. Ciascun Gruppo, sulla base delle proprie realtà associative, capacità e consistenze, opera nei settori ad esso



più congeniali, con una larga capacità di autonome iniziative: ciò che unisce e caratterizza il complesso associativo è proprio questa panoplia di realtà, basata sulla certezza della comune radice e del comune sentire, sull'impegno e l'esempio personale in primo luogo, come ha sempre fatto in ogni circostanza il marinaio italiano che ha fatto grande la nostra Marina e, con essa, la nostra Patria. In particolare, i Gruppi ANMI sono permanentemente a disposizione delle Capitanerie di **Porto** per ogni compito d'istituto ausiliario, complementare e di supporto alle attività di interesse civico. Da ricordare altresì l'attività svolta dall'Associazione nell'ambito della Confederazione Marittima Internazionale (CMI), della quale l'ANMI è membro sin dal 1980, assieme alle Associazioni similari di Austria, Belgio, Croazia, Francia, Germania, Inghilterra ed Olanda. Attività che comprende l'iniziativa del Campo Vela Internazionale, organizzato annualmente a turno in ciascuno dei Paesi membri, a favore di ragazzi di età compresa fra i 15 ed i 19-20 anni familiari di Soci. L'ANMI collabora anche con Sail Training Association Italia (STAI), di cui sono Soci fondatori lo Yacht Club Italiano e la Marina Militare Italiana, che ha lo scopo di contribuire alla diffusione dell'amore per il mare e per la vela, consentendo tra l'altro ai giovani di età compresa tra 16 e 25 anni la partecipazione ad attività alturiere (crociere e regate, nazionali ed internazionali) su unità a vela idonee a navigazioni prolungate che potranno essere messe a disposizione della stessa STAI.

## La navigazione autonoma prende il largo, progetto 5G Maritime Autonomous Surface Ship

28 Mar, 2023 Navigazione autonoma, workshop il 30 marzo, ore 9.30, **Livorno** presso Grand Hotel Palazzo - Evento organizzato nell'ambito del progetto 5G Maritime Autonomous Surface Ship (5G MASS). **LIVORNO** - Il 30 Marzo, a partire dalle 9.30, presso la Sala Marconi del Grand Hotel Palazzo di **Livorno**, si terrà un workshop dedicato al tema della navigazione autonoma. L'iniziativa è stata organizzata nell'ambito delle attività di valorizzazione dei risultati del progetto del progetto 5G Maritime Autonomous Surface Ship (5G MASS), finanziato dalla European Space Agency (ESA) e realizzato da un consorzio di imprese ed enti di ricerca sotto la supervisione del Comando Generale delle Capitanerie di Porto, costituito da Telecom Italia (capofila), Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni - CNIT (coordinatore tecnico), FlySight, CETENA, Grimaldi. Il progetto 5G MASS si inquadra nel programma di "Smart and uncrewed shipping" di ESA ed ha come obiettivo la realizzazione di un sistema di condivisione dati a larga banda e bassa latenza fra nave e porto, alla base della navigazione digitale ed autonoma. Tale sistema verrà sperimentato, per la prima volta in Italia, a **Livorno**, a bordo di una nave RO/RO. Le sperimentazioni partiranno nel secondo semestre del 2023 e si concluderanno nei primi mesi del 2024. I test saranno svolti sotto la supervisione della Direzione Marittima e con il supporto dell'AdSP e del Corpo dei Piloti. Nel workshop l'Autorità di Sistema Portuale si confronterà con le autorità e le industrie coinvolte nella sperimentazione per analizzare le opportunità offerte dal progetto al complesso industriale di **Livorno** e alla sua area vasta. Possibile collegarsi all'evento via streaming, al seguente link: <https://www.youtube.com/watch?v=5r86SuqOwxI>



## Rigassificatore Livorno, Olt: Al via le aste per assegnazione capacità rigassificazione annuale

28 Mar, 2023 OLT Offshore LNG Toscana via libera all'aste per l'assegnazione della capacità che saranno programmate a partire dal 19 aprile prossimo. La capacità di rigassificazione sarà offerta in slot da 155.000 metri cubi liquidi.

**LIVORNO** - E' arrivata l'intesa con la Regione Toscana per OLT Offshore LNG Toscana in merito all'aumento della capacità di rigassificazione annuale, l'azienda fa sapere che nell'area commerciale del proprio sito internet, sono disponibili i prodotti per la Capacità Continuativa per il conferimento annuale e pluriennale con manifestazione di interesse, dall'Anno Termico 2023/2024 all'Anno Termico 2033/2034. Le aste per l'assegnazione della capacità saranno programmate a partire dal 19 aprile 2023. Conferimento di capacità pluriennale con manifestazione di interesse La capacità di rigassificazione sarà offerta in slot da 155.000 metri cubi liquidi, articolata come segue: - un primo prodotto di lungo periodo dall'Anno Termico 2024/2025 all'Anno Termico 2033/2034; - un secondo prodotto di più breve periodo dall'Anno Termico 2024/2025 all'Anno Termico 2026/2027; - un terzo prodotto dall'Anno Termico 2027/2028 all'Anno Termico 2032/2033 con possibilità di richiedere, successivamente all'aggiudicazione, l'estensione agli Anni Termici precedenti e/o all'Anno Termico 2033/2034 in caso di capacità eventualmente ancora disponibile. L'estensione avverrà al prezzo di aggiudicazione del prodotto.

Con riferimento al primo e al terzo prodotto, i soggetti che si siano resi aggiudicatari di capacità fino all'Anno Termico 2033/2034 potranno presentare un'opzione di acquisto per gli Anni Termici successivi allo stesso prezzo di aggiudicazione del prodotto e per lo stesso numero di slot aggiudicati. Tale opzione è subordinata all'eventuale prolungamento dell'attuale vita operativa del Terminale. Le offerte potranno essere presentate tramite la Piattaforma di Assegnazione della capacità di Rigassificazione (PAR) del GME a partire dal 19 aprile 2023. Per maggiori informazioni è possibile consultare la sezione commerciale del sito [www.oltoffshore.it](http://www.oltoffshore.it). In questi giorni, inoltre, è stata emessa la Delibera con cui la Regione Toscana esprime l'intesa ai fini del rilascio dell'autorizzazione unica statale rispetto alla richiesta di aumento della capacità di rigassificazione del terminale FSRU Toscana, dagli attuali 3,75 fino a 5 miliardi di Standard metri cubi annui. L'intesa riguarda anche la richiesta di accosti aggiuntivi per il servizio di Small Scale LNG. Rispetto all'aumento di capacità e del numero di accosti per lo SSLNG, la Società è in attesa dell'autorizzazione finale che arriverà dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT). OLT Offshore LNG Toscana, società controllata da Snam e Igneo Infrastructure Partners, detiene la proprietà e la gestione commerciale del terminale galleggiante di rigassificazione FSRU Toscana, ormeggiato a circa 22 chilometri al largo delle coste tra Livorno e Pisa. L'impianto è connesso alla rete nazionale attraverso un gasdotto di 36,5 km realizzato e gestito



## Corriere Marittimo

Livorno

---

da Snam, di cui: 29,5 km circa in mare, 5 km nel Canale Scolmatore e i restanti 2 km sulla terraferma. Il Terminale ha una capacità di rigassificazione massima autorizzata pari a 3,75 miliardi di Sm<sup>3</sup> annui, equivalente a circa il 5% del fabbisogno nazionale.



## Informare

Livorno

---

### Giovedì a Livorno un workshop sulla navigazione autonoma

Evento organizzato nell'ambito del progetto 5G Maritime Autonomous Surface Ship Giovedì prossimo a partire dalle 9.30, presso la Sala Marconi del Grand Hotel Palazzo di **Livorno**, si terrà un workshop dal titolo "Navigazione autonoma: sperimentazione e prospettive per la crescita, la sostenibilità e la sicurezza della navigazione" che è stato organizzato nell'ambito delle attività di valorizzazione dei risultati del progetto 5G Maritime Autonomous Surface Ship (5G MASS), finanziato dalla European Space Agency (ESA) e realizzato da un consorzio di imprese ed enti di ricerca sotto la supervisione del Comando Generale delle Capitanerie di Porto, costituito da Telecom Italia (capofila), Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni - CNIT (coordinatore tecnico), FlySight, CETENA, Grimaldi. Il progetto 5G MASS si inquadra nel programma di "Smart and uncrewed shipping" di ESA ed ha come obiettivo la realizzazione di un sistema di condivisione dati a larga banda e bassa latenza fra nave e porto, alla base della navigazione digitale ed autonoma. Tale sistema verrà sperimentato, per la prima volta in Italia, a **Livorno**, a bordo di una nave ro-ro.

Le sperimentazioni partiranno nel secondo semestre di quest'anno e si concluderanno nei primi mesi del 2024. I test saranno svolti sotto la supervisione della Direzione Marittima e con il supporto dell'AdSP e del Corpo dei Piloti. Nel workshop l'Autorità di Sistema Portuale si confronterà con le autorità e le industrie coinvolte nella sperimentazione per analizzare le opportunità offerte dal progetto al complesso industriale di **Livorno** e alla sua area vasta.



## Informazioni Marittime

Livorno

### Workshop sulla navigazione autonoma al porto di Livorno

Si terrà il 30 marzo. Rientra nel progetto europeo 5G Mass finanziato dall'ESA e realizzato da Capitanerie, Telecom, università, FlySight, Cetena e Grimaldi Il 30 marzo, a partire dalle 9.30, presso la sala Marconi del Grand Hotel Palazzo di **Livorno**, si terrà un workshop dedicato al tema della navigazione autonoma. È stato organizzato nell'ambito del progetto 5G Maritime Autonomous Surface Ship (5G MASS), finanziato dalla European Space Agency (ESA) e realizzato da un consorzio di imprese ed enti di ricerca sotto la supervisione del comando generale delle Capitanerie di **Porto**, costituito da Telecom Italia (capofila), Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni - CNIT (coordinatore tecnico), FlySight, Cetena e Grimaldi. Il progetto 5G MASS si inquadra nel programma di "Smart and uncrewed shipping" dell'ESA e ha come obiettivo la realizzazione di un sistema di condivisione dati a larga banda e bassa latenza fra nave e **porto**, alla base della navigazione digitale ed autonoma. Tale sistema verrà sperimentato, per la prima volta in Italia, a **Livorno**, a bordo di una nave ro-ro.

Le sperimentazioni partiranno nella seconda metà di quest'anno e si concluderanno nei primi mesi del prossimo. I test saranno svolti sotto la supervisione della direzione marittima e con il supporto dell'autorità di sistema portuale di **Livorno** e dei piloti portuali. Nel workshop l'Autorità di sistema portuale di **Livorno** si confronterà con le autorità e le industrie coinvolte nella sperimentazione per analizzare le opportunità offerte dal progetto al complesso industriale di **Livorno** e alla sua area vasta. I colleghi giornalisti possono collegarsi all'evento via streaming Dato il numero ristretto di posti disponibili nella sala Marconi, si prega di comunicare il proprio interesse a partecipare al seguente indirizzo di posta elettronica: [m.casale@portalltotirreno.it](mailto:m.casale@portalltotirreno.it).



## L'ARPAT sull'impatto Darsena Europa

FIRENZE Mentre continua con crescente nervosismo il responso della VIA ministeriale sul progetto della Darsena Europa, l'ampliamento del porto di Livorno per la complessità e la dimensione degli interventi previsti ha attivato un iter di compatibilità ambientale anche di ARPAT. L'Agenzia regionale, quale soggetto competente in materia ambientale a supporto della Regione, è infatti coinvolta scrive la stessa agenzia nelle valutazioni tecniche in corso. L'iter è stato attivato nel dicembre 2022, quando il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) ha avviato il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) riferito alla prima fase di attuazione del Piano Regolatore Portuale (PRP) di Livorno, cosiddetta Piattaforma Europa, a cui sono seguiti gli approfondimenti tecnici di ARPAT. Nel febbraio di quest'anno l'Agenzia ha rilasciato un articolato contributo tecnico, con richieste di chiarimenti e integrazioni, nel quale sono stati approfonditi i seguenti temi: gestione dei materiali di dragaggio, gestione dei rifiuti, impatti sulle acque e sugli ecosistemi marini, impatti sulla qualità dell'aria e sul clima acustici, interferenze con la presenza di industrie a rischio di incidente rilevante. A ciò si sono affiancate osservazioni scrive Arpat, ignorando forse che questa parte del progetto è già stata annullata sul Piano di Monitoraggio Ambientale proposto dalla Autorità Portuale e sul progetto di trasferimento delle sabbie accumulate presso la foce del Canale Scolmatore verso il litorale pisano. L'attività di valutazione è stata coordinata dal Settore VIA/VAS presso la Direzione tecnica di ARPAT, al quale hanno fornito qualificati contributi tecnici molte altre strutture dell'Agenzia: i Dipartimenti di Livorno e Pisa e le strutture specialistiche Agenti fisici di Area Vasta Costa, Centro Regionale Tutela Qualità dell'Aria, Mare, Modellistica previsionale e Rischio industriale. La valutazione di ARPAT è stata fatta propria in questi giorni dalla Regione Toscana. Nel proseguo del procedimento ARPAT parteciperà anche alla valutazione della documentazione integrativa che l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, proponente del progetto, ha inviato presso il MASE.



# La Gazzetta Marittima

Livorno

## Strategie sottomarine e Marina Militare all'Accademia Navale

**LIVORNO** Le strategie militari, il controllo del Mediterraneo dalle crescenti minacce anche subacquee alle nostre connessioni sottomarine sia delle condotte di gas, sia dei cavi per le notizie: tutti questi temi sono stati affrontati lunedì scorso in un importante convegno organizzato da Leonardo Fondazione all'Accademia Navale. Nelle due precedenti giornate del week-end avevano sostato nel porto di Livorno il sottomarino italiano Pietro Venuti e la fregata Carlo Margottini. Aperte alle visite della popolazione, con una fila infinita di oltre mille persone in particolare per vedere nel sottomarino. All'Accademia Navale sono stati in particolare approfonditi i principali temi legati al subacqueo, settore in forte espansione dove Leonardo gioca un ruolo di primo piano con una serie di tecnologie per la protezione di questo particolare ambiente, che oggi hanno ricordato il capo di Stato Maggiore della Marina ammiraglio Credendino e i vertici di Leonardo ha assunto una importanza non solo culturale ed economica ma anche strategica. Nel dettaglio interno, la Marina Militare Italiana, Fondazione Leonardo e CNR hanno presentato il rapporto *Civiltà del Mare*. Geopolitica, strategia, interessi del mondo subacqueo. Il ruolo dell'Italia. Tra i partecipanti all'evento anche il ministro della Difesa, Guido Crosetto, che nel pomeriggio ha concluso il convegno, il ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci il sindaco di Livorno, Luca Salvetti, il presidente e l'amministratore delegato di Leonardo Luciano Carta e Alessandro Profumo e i presidenti della Fondazione Leonardo Luciano Violante, del CNR e di AIAD. I lavori sono proseguiti per tutta la giornata, in un misto di informazioni tecnologico-militari e culturali legate alla civiltà del mare. Hanno parlato dopo l'introduzione dell'ammiraglio di squadra Enrico Credendino, il sindaco di Livorno Luca Salvetti, il presidente di Leonardo Luciano Carta e l'ad di Leonardo Alessandro Profumo gli esperti in una tavola rotonda su Il quinto dominio fisico: valenza strategica, profilo giuridico e formazione. Nel pomeriggio altra tavola rotonda su la sfida tecnologica: capacità industriali e opportunità, aperta alle imprese che operano sul mare e per il mare. Tra le relazioni, molto attuali quella del capo reparto o sottomarini dello Stato Maggiore della Marina Vito Lacerenza, e di Luca Sisto presidente dell'Istituto Nazionale di Navigazione. Nel pomeriggio nella seconda tavola rotonda sulle sfide tecnologiche ancora confronti con esperti della Leonardo (Tommaso Pani) di Fincantieri (Enrico Della Gatta) e dell'Ufficio Spazio e Innovazione della Marina (Francesco Procaccini). Ha concluso il ministro della difesa Guido Crosetto, sugli impegni del Governo per uno sviluppo dell'interesse economico, politico e anche militare per il mare, all'insegna del celebre detto secondo cui una sola goccia del Mar Mediterraneo racchiude tutta la storia della civiltà.



## Presidio in Darsena Toscana

LIVORNO - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha rinnovato, per tutto il 2023, la Convenzione con le Associazioni del Terzo Settore (SVS Pubblica Assistenza Livorno, Croce Rossa Italiana Livorno e Misericordia Livorno) per l'apprestamento di un presidio fisso di emergenza e soccorso da dislocare in area Darsena Toscana. La Convenzione era stata già stipulata, ma soltanto in via sperimentale, ad ottobre del 2022 e al termine di questa sperimentazione, in considerazione dei positivi risultati ottenuti e del favorevole riscontro avuto sia dai lavoratori che dalle Istituzioni locali, è stata implementata e resa maggiormente aderente alle esigenze del porto. Durante il periodo di vigenza dell'accordo, dalle 8 alle 20 dei giorni lavorativi (dalle 8 alle 18.00 durante il weekend) e dalle 8.00 alle 22.00 di tutti i giorni della settimana per il periodo compreso tra metà maggio e fine settembre, un'ambulanza dotata di personale paramedico, dispositivi per rianimazione, rilevazione parametri e attrezzature per traumi, oltre che di un defibrillatore, stazionerà alla radice della Darsena Toscana, sponda Ovest, servendo anche la parte Est con due soccorritori di livello avanzato delle associazioni di volontariato aderenti. "La predisposizione di questo presidio riveste un ruolo di fondamentale importanza nella gestione di possibili scenari di natura infortunistico-incidentale ed emergenziale, soprattutto nell'area della Darsena Toscana e della Darsena Petroli, anche alla luce degli importanti interventi per la realizzazione della Darsena Europa, che faranno sicuramente registrare un notevole aumento delle attività lavorative e del traffico mezzi che insistono sulla viabilità della zona della Darsena Toscana" ha dichiarato il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli.

La Gazzetta Marittima

### Presidio in Darsena Toscana



03/29/2023 01:36

LIVORNO - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha rinnovato, per tutto il 2023, la Convenzione con le Associazioni del Terzo Settore (SVS Pubblica Assistenza Livorno, Croce Rossa Italiana Livorno e Misericordia Livorno) per l'apprestamento di un presidio fisso di emergenza e soccorso da dislocare in area Darsena Toscana. La Convenzione era stata già stipulata, ma soltanto in via sperimentale, ad ottobre del 2022 e al termine di questa sperimentazione, in considerazione dei positivi risultati ottenuti e del favorevole riscontro avuto sia dai lavoratori che dalle Istituzioni locali, è stata implementata e resa maggiormente aderente alle esigenze del porto. Durante il periodo di vigenza dell'accordo, dalle 8 alle 20 dei giorni lavorativi (dalle 8 alle 18.00 durante il weekend) e dalle 8.00 alle 22.00 di tutti i giorni della settimana per il periodo compreso tra metà maggio e fine settembre, un'ambulanza dotata di personale paramedico, dispositivi per rianimazione, rilevazione parametri e attrezzature per traumi, oltre che di un defibrillatore, stazionerà alla radice della Darsena Toscana, sponda Ovest, servendo anche la parte Est con due soccorritori di livello avanzato delle associazioni di volontariato aderenti. "La predisposizione di questo presidio riveste un ruolo di fondamentale importanza nella gestione di possibili scenari di natura infortunistico-incidentale ed emergenziale, soprattutto nell'area della Darsena Toscana e della Darsena Petroli, anche alla luce degli importanti interventi per la realizzazione della Darsena Europa, che faranno sicuramente registrare un notevole aumento delle attività lavorative e del traffico mezzi che insistono sulla viabilità della zona della Darsena Toscana" ha dichiarato il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli.

## The Medi Telegraph

Livorno

### Rigassificatore Olt, via alle aste per l'allocazione della capacità continuativa

*La società Olt Offshore Lng Toscana comunica che nell'area commerciale del proprio sito Internet, sono disponibili i prodotti per la capacità continuativa per il conferimento annuale e pluriennale con manifestazione di interesse*

**Livorno** - La società Olt Offshore Lng Toscana comunica che nell'area commerciale del proprio sito Internet, sono disponibili i prodotti per la capacità continuativa per il conferimento annuale e pluriennale con manifestazione di interesse, dall'anno termico 2023/2024 all'anno termico 2033/2034. Le aste per l'assegnazione della capacità saranno programmate a partire dal 19 aprile 2023. **CONFERIMENTO DI CAPACITA' PLURIENNALE CON MANIFESTAZIONE D'INTERESSE** La capacità di rigassificazione sarà offerta in slot da 155 mila metri cubi liquidi, articolata come segue: un primo prodotto di lungo periodo dall'anno termico 2024/2025 all'anno termico 2033/2034; un secondo prodotto di più breve periodo dall'anno termico 2024/2025 all'anno termico 2026/2027; un terzo prodotto dall'anno termico 2027/2028 all'anno termico 2032/2033 con possibilità di richiedere, successivamente all'aggiudicazione, l'estensione agli anni termici precedenti e/o all'anno termico 2033/2034 in caso di capacità eventualmente ancora disponibile. L'estensione avverrà al prezzo di aggiudicazione del prodotto. Con riferimento al primo e al terzo prodotto, i soggetti che si siano resi aggiudicatari di capacità fino all'anno termico 2033/2034 potranno presentare un'opzione di acquisto per gli anni termici successivi allo stesso prezzo di aggiudicazione del prodotto e per lo stesso numero di slot aggiudicati. Questa opzione è subordinata all'eventuale prolungamento dell'attuale vita operativa del terminale. Le offerte potranno essere presentate tramite la Piattaforma di Assegnazione della capacità di rigassificazione (Par) del Gme a partire dal 19 aprile 2023. Per maggiori informazioni è possibile consultare la sezione commerciale del sito [www.oltoffshore.it](http://www.oltoffshore.it). In questi giorni, inoltre, è stata emessa la delibera con cui la Regione Toscana esprime l'intesa ai fini del rilascio dell'autorizzazione unica statale rispetto alla richiesta di aumento della capacità di rigassificazione del terminale "Fsr Toscana", dagli attuali 3,7 fino a cinque miliardi di standard metri cubi annui. L'intesa riguarda anche la richiesta di accosti aggiuntivi per il servizio di Small Scale Lng. Rispetto all'aumento di capacità e del numero di accosti per lo Sslng, la società è in attesa dell'autorizzazione finale che arriverà dal ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica (Mase), di concerto con il ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (Mit).

The Medi Telegraph

### Rigassificatore Olt, via alle aste per l'allocazione della capacità continuativa



03/28/2023 16:20

La società Olt Offshore Lng Toscana comunica che nell'area commerciale del proprio sito Internet sono disponibili i prodotti per la capacità continuativa per il conferimento annuale e pluriennale con manifestazione di interesse Livorno - La società Olt Offshore Lng Toscana comunica che nell'area commerciale del proprio sito Internet, sono disponibili i prodotti per la capacità continuativa per il conferimento annuale e pluriennale con manifestazione di interesse, dall'anno termico 2023/2024 all'anno termico 2033/2034. Le aste per l'assegnazione della capacità saranno programmate a partire dal 19 aprile 2023. **CONFERIMENTO DI CAPACITA' PLURIENNALE CON MANIFESTAZIONE D'INTERESSE** La capacità di rigassificazione sarà offerta in slot da 155 mila metri cubi liquidi, articolata come segue: • un primo prodotto di lungo periodo dall'anno termico 2024/2025 all'anno termico 2033/2034; • un secondo prodotto di più breve periodo dall'anno termico 2024/2025 all'anno termico 2026/2027; • un terzo prodotto dall'anno termico 2027/2028 all'anno termico 2032/2033 con possibilità di richiedere, successivamente all'aggiudicazione, l'estensione agli anni termici precedenti e/o all'anno termico 2033/2034 in caso di capacità eventualmente ancora disponibile. L'estensione avverrà al prezzo di aggiudicazione del prodotto. Con riferimento al primo e al terzo prodotto, i soggetti che si siano resi aggiudicatari di capacità fino all'anno termico 2033/2034 potranno presentare un'opzione di acquisto per gli anni termici successivi allo stesso prezzo di aggiudicazione del prodotto e per lo stesso numero di slot aggiudicati. Questa opzione è subordinata all'eventuale

## The Medi Telegraph

Livorno

### Rigassificatore Olt di Livorno, la capacità sale a 5 miliardi di metri cubi. Al via servizio di bettoline per il gnl alle navi

*Entra in funzione un nuovo servizio del rigassificatore che prevede il trasferimento di gnl su navi bettoline, direttamente dal Fsrु (floating storage and regasification unit)*

**Genova** - Olt, società che gestisce il rigassificatore offshore davanti alla costa di Livorno, rende noto che è stata emessa nei giorni scorsi la delibera della Regione Toscana per il rilascio dell'autorizzazione unica statale in virtù della richiesta di aumento della capacità di rigassificazione del terminale Fsrु Toscana di Livorno, il quale passerà dagli attuali 3,75 fino a 5 miliardi di standard metri cubi annui. Lo fa sapere oggi Olt con un comunicato. L'intesa riguarda anche la richiesta di accosti aggiuntivi per il servizio di "small scale lng", ovvero l'entrata in funzione di un nuovo servizio del rigassificatore che prevede il trasferimento di Gnl su navi bettoline, direttamente dal Fsrु (floating storage and regasification unit), che a loro volta andranno a trasferire il prodotto su grandi navi o depositi costieri. Rispetto all'aumento di capacità e del numero di accosti per lo small scale, Olt è adesso in attesa dell'autorizzazione finale che arriverà dal ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, di concerto con il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

The Medi Telegraph

Rigassificatore Olt di Livorno, la capacità sale a 5 miliardi di metri cubi. Al via servizio di bettoline per il gnl alle navi



03/28/2023 17:54

Entra in funzione un nuovo servizio del rigassificatore che prevede il trasferimento di gnl su navi bettoline, direttamente dal Fsrु (floating storage and regasification unit) Genova - Olt, società che gestisce il rigassificatore offshore davanti alla costa di Livorno, rende noto che è stata emessa nei giorni scorsi la delibera della Regione Toscana per il rilascio dell'autorizzazione unica statale in virtù della richiesta di aumento della capacità di rigassificazione del terminale Fsrु Toscana di Livorno, il quale passerà dagli attuali 3,75 fino a 5 miliardi di standard metri cubi annui. Lo fa sapere oggi Olt con un comunicato. L'intesa riguarda anche la richiesta di accosti aggiuntivi per il servizio di "small scale lng", ovvero l'entrata in funzione di un nuovo servizio del rigassificatore che prevede il trasferimento di Gnl su navi bettoline, direttamente dal Fsrु (floating storage and regasification unit), che a loro volta andranno a trasferire il prodotto su grandi navi o depositi costieri. Rispetto all'aumento di capacità e del numero di accosti per lo small scale, Olt è adesso in attesa dell'autorizzazione finale che arriverà dal ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, di concerto con il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

## Civitanova: Porto Dubai, Eurobuilding ko al Tar: "legittimo il no del Comune"

- È pienamente legittimo il no del Comune al progetto per il porto "Dubai" firmato Eurobuilding. Lo ha stabilito il Tar rigettando il ricorso che aveva presentato l'azienda guidata da Umberto Antonelli impugnando la delibera votata dal consiglio comunale il 3 marzo 2022 che diceva no alla richiesta di concessione dell'area portuale per 90 anni. Vivere Marche Secondo il Tar, riguardo la mancata attivazione da parte del Comune del procedimento di esame della domanda di concessione riguardanti «zone del demanio marittimo, del mare territoriale, di pertinenze demaniali marittime o per apportarvi innovazioni allo scopo di realizzare strutture dedicate alla nautica da diporto si riconducono ad una valutazione ampiamente discrezionale dell'amministrazione preposta alla cura del bene demaniale» e quindi «va sicuramente escluso l'obbligo in capo all'amministrazione (nella specie, il Comune di Civitanova Marche) di avviare il procedimento concessorio. Peralto, l'avvio di tale procedimento quando già a monte l'Amministrazione ha valutato la non rispondenza del progetto all'interesse pubblico sarebbe solo fonte di inutili aggravii sotto il profilo economico e dell'attività amministrativa».

Il Tar non manca di ricordare il provvedimento, datato 29 aprile 2022, con il quale il Comune sanciva in ultima istanza il no al progetto: «il progetto in esame, infatti, ha prospettive ben più ampie della sola darsena nord e punta ad includere ulteriori aree ed opere che non risultano strettamente legate all'attività portuale. Con la proposta in esame, infatti, la Eurobuilding intende ampliare l'ambito della concessione demaniale marittima prevista dal decreto Burlando, al punto da ottenere la concessione sull'intera area portuale ivi realizzandovi anche strutture di carattere edilizio e residenziale», aveva precisato l'ente. Secondo il tribunale, inoltre, il Comune non era neppure tenuto ad indire una conferenza dei servizi per valutare il progetto, sempre per il medesimo principio di discrezionalità dell'azione amministrativa. «la variante della pianificazione vigente non può costituire un obbligo per le amministrazioni, tanto più se tale strumento è volto alla realizzazione di un progetto che è già stato valutato, a monte, come non rispondente all'interesse pubblico - si legge nella sentenza - trattandosi, quindi, di una mera facoltà, rimessa al prudente apprezzamento discrezionale delle amministrazioni, queste ultime non possono neppure dirsi vincolate all'indizione di una conferenza di servizi». Partita chiusa quindi? Non è ancora detto: per Eurobuilding c'è sempre la possibilità di impugnare la sentenza al Consiglio di Stato. Ma avrebbe davvero senso per l'impresa portare ancora avanti una battaglia nella quale, oltre alla pronuncia del Tar, ci sono praticamente tutto l'arco partitico cittadino e un'ampia parte della popolazione (c'era stata una raccolta firme con circa 5 mila sottoscrizioni per il no al progetto Dubai) già schierati contro? È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatsapp e Telegram dei quotidiani Vivere. Per Whatsapp aggiungere





il numero corrispondente alla città desiderata nella propria rubrica ed inviare allo stesso numero il messaggio "notizie on". Per Telegram cercare il canale desiderato. Questo è un articolo pubblicato il 27-03-2023 alle 22:24 sul giornale del 28 marzo 2023 4 letture In questo articolo si parla di Questo articolo è stato pubblicato originariamente qui: <https://vivere.me/dZHG> L'indirizzo breve è Commenti.

## Adsp, i dipendenti scioperano per tre giorni

La proclamazione di Filg Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti e Ugl mare per 13, 14 e 21 aprile CIVITAVECCHIA - Filg Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti e Ugl mare e porti proclamano tre giornate di sciopero i giorni 13, 14 e 21 aprile. Le sigle si dicono «esasperate dalla reiterata - scrivono in una nota - non corretta gestione delle relazioni sindacali, dal ripetuto comportamento da parte dei vertici della Adsp di assumere decisioni unilaterali" e spiegano di aver «ulteriormente preso atto della palese volontà da parte dell'Ente di mortificare il personale in totale violazione della privacy attraverso la pubblicazione di atti contenenti dati personali sensibili». I sindacati proseguono evidenziando come siano rimaste inevase le istanze rappresentate con le note del 27-02-2023 e del 21-03-2023, «che richiedevano sia incontri urgenti visti i continui rinvii da parte dell'Ente che la corretta applicazione dell'accordo di secondo livello sottoscritto il 16-12-2022». Vista anche «la pubblicazione - proseguono - del decreto del presidente 94 del 24-03-2023, avente ad oggetto adozione atto di organizzazione 2023 i cui contenuti non sono stati oggetto di condivisione con le organizzazioni sindacali e che violano pesantemente la privacy di ogni singolo dipendente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale» si «proclamano tre giornate di sciopero nei giorni 13, 14 e 21 aprile». Le modalità di svolgimento dello sciopero saranno le seguenti: ultime tre ore del turno di lavoro nelle giornate del 13-14 aprile 2023; intera giornata di lavoro il 21 aprile 2023. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

CivOnline

### Adsp, i dipendenti scioperano per tre giorni



09/28/2023 15:51

La proclamazione di Filg Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti e Ugl mare per 13, 14 e 21 aprile CIVITAVECCHIA - Filg Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti e Ugl mare e porti proclamano tre giornate di sciopero i giorni 13, 14 e 21 aprile. Le sigle si dicono «esasperate dalla reiterata - scrivono in una nota - non corretta gestione delle relazioni sindacali, dal ripetuto comportamento da parte dei vertici della Adsp di assumere decisioni unilaterali" e spiegano di aver «ulteriormente preso atto della palese volontà da parte dell'Ente di mortificare il personale in totale violazione della privacy attraverso la pubblicazione di atti contenenti dati personali sensibili». I sindacati proseguono evidenziando come siano rimaste inevase le istanze rappresentate con le note del 27-02-2023 e del 21-03-2023, «che richiedevano sia incontri urgenti visti i continui rinvii da parte dell'Ente che la corretta applicazione dell'accordo di secondo livello sottoscritto il 16-12-2022». Vista anche «la pubblicazione - proseguono - del decreto del presidente 94 del 24-03-2023, avente ad oggetto adozione atto di organizzazione 2023 i cui contenuti non sono stati oggetto di condivisione con le organizzazioni sindacali e che violano pesantemente la privacy di ogni singolo dipendente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale» si «proclamano tre giornate di sciopero nei giorni 13, 14 e 21 aprile». Le modalità di svolgimento dello sciopero saranno le seguenti: • ultime tre ore del turno di lavoro nelle giornate del 13-14 aprile 2023; • intera giornata di lavoro il 21 aprile 2023. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Anche a Miami si "vola" a bordo di mongolfiere digitali per esplorare il territorio di Tarquinia e la necropoli etrusca

*Skylab studios presente al Seatrade, la più importante fiera della crocieristica mondiale, per la Dmo Etruskey*

TARQUINIA - Innovativi strumenti di narrazione come i visori Vr, grazie ai quali, per mezzo della realtà virtuale si "vola" a bordo di mongolfiere digitali sul territorio di Tarquinia per poi scendere e andare alla scoperta della Necropoli Etrusca. E non solo. Tecnologie all'avanguardia che consentono di regalare una cartolina interattiva in realtà aumentata, un cadeau per i visitatori che possono così scoprire le bellezze della Dmo Etruskey scansionando un Qr code con il proprio smartphone. Sono solo alcune delle possibilità che Leonardo Tosoni e Marco Piastra, art director e direttore marketing di Skylab Studios in rappresentanza della Dmo Etruskey illustrano al grande pubblico presente a Miami, in occasione del Seatrade Cruise Global 2023 di Fort Lauderdale, il più importante appuntamento del turismo crocieristico al mondo che si svolge dal 27 al 30 marzo. La Dmo Etruskey è infatti presente all'importante fiera per proporre i nnovative esperienze all'insegna della valorizzazione della cultura e dell'identità dell'Etruria Meridionale, ideate per permettere anche al "target turista crocierista", che sbarca al porto di Civitavecchia, di vivere e godere in prima persona un territorio interessante e meritevole di attenzione, in grado di offrire coinvolgenti esperienze da associare o sperimentare in alternativa, perché no, alle incredibili e monumentali bellezze di Roma. Appaiono così il video ufficiale della Dmo sulla superficie della postcard e due box cliccabili: uno porta alla piattaforma [www.etruskey.it](http://www.etruskey.it); l'altro la collega al Cms postcard, con il quale poter costruire la propria cartolina e spedirla a chi si voglia, trasformando, attraverso l'interattività della realtà aumentata, le persone in ambasciatori virtuali del territorio Etruskey. La Dmo Etruskey è presente al Seatrade grazie alla disponibilità dell'**Autorità** di **Sistema portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale, con due dei soci privati: il tour operator Incitur, per illustrare i pacchetti e le esperienze presenti sulla piattaforma [www.etruskey.it](http://www.etruskey.it) e, appunto, la società di Tarquinia Skylab studios, specializzata in visual marketing interattivo e ideatrice del logo e dell'identità visiva della Dmo, che utilizza proprio la realtà aumentata per raccontare le bellezze del territorio con la cartolina innovativa messa a punto con Emoticon, un'altra società affiliata Etruskey. Tutti targati Etruskey anche gli altri materiali di comunicazione, come il video con fotosferiche 360°, realizzato dall'associato Twiceout per presentare la necropoli della Banditaccia, una delle due necropoli del sito Unesco di Cerveteri e Tarquinia (<https://youtu.be/G8pdvByH1PI>). Il Comune di Civitavecchia, su mandato del sindaco Ernesto Tedesco e dell'assessore Simona Galizia, ha invece affidato alla Dmo il compito di presentare a livello internazionale il video "Porto degli Antichi romani e Porta dell'Etruria", proiettato in anteprima nazionale lo scorso 25 marzo a Firenze nell'ambito di Tourisma 2023 - Salone

CivOnline

Anche a Miami si "vola" a bordo di mongolfiere digitali per esplorare il territorio di Tarquinia e la necropoli etrusca



03/28/2023 20:05

-Alessandra Rosati

Skylab studios presente al Seatrade, la più importante fiera della crocieristica mondiale, per la Dmo Etruskey TARQUINIA - Innovativi strumenti di narrazione come i visori Vr, grazie ai quali, per mezzo della realtà virtuale si "vola" a bordo di mongolfiere digitali sul territorio di Tarquinia per poi scendere e andare alla scoperta della Necropoli Etrusca. E non solo. Tecnologie all'avanguardia che consentono di regalare una cartolina interattiva in realtà aumentata, un cadeau per i visitatori che possono così scoprire le bellezze della Dmo Etruskey scansionando un Qr code con il proprio smartphone. Sono solo alcune delle possibilità che Leonardo Tosoni e Marco Piastra, art director e direttore marketing di Skylab Studios in rappresentanza della Dmo Etruskey illustrano al grande pubblico presente a Miami, in occasione del Seatrade Cruise Global 2023 di Fort Lauderdale, il più importante appuntamento del turismo crocieristico al mondo che si svolge dal 27 al 30 marzo. La Dmo Etruskey è infatti presente all'importante fiera per proporre i nnovative esperienze all'insegna della valorizzazione della cultura e dell'identità dell'Etruria Meridionale, ideate per permettere anche al "target turista crocierista", che sbarca al porto di Civitavecchia, di vivere e godere in prima persona un territorio interessante e meritevole di attenzione, in grado di offrire coinvolgenti esperienze da associare o sperimentare in alternativa, perché no, alle incredibili e monumentali bellezze di Roma. Appaiono così il video ufficiale della Dmo sulla

## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

archeologia e Turismo culturale (<https://youtu.be/RiNUnjQZyR4>). Insomma una importante prova internazionale per la Dmo Etruskey, che dopo essersi presentata alla fiera del turismo Itb di Berlino agli inizi del mese, è volata fino a Miami. "La partecipazione di Etruskey al Seatrade risponde alla mission stessa della Dmo, ovvero quella di raccontare anche oltreoceano il nostro territorio come unica destinazione, "la Terra dei Re", con un'unica offerta di servizi turistici, nel segno dell'esperienza onnicomprensiva e interconnessa - afferma Letizia Casuccio, presidente della Dmo Etruskey - La presenza di un porto internazionale, come quello di Civitavecchia, al centro di questa destinazione è certamente un'incredibile opportunità per tutti i soggetti che ne fanno parte". Sulla stessa linea Stefano Landi, destination manager di Etruskey: " La Dmo ha risposto all'invito del presidente dell'**Autorità Portuale** di Civitavecchia, Pino Musolino, che ha fortemente voluto che fosse presente l'offerta turistica del territorio in un appuntamento così rilevante per il settore. È questa la prima tappa di un percorso che ci auguriamo possa proseguire nei prossimi anni, facendo crescere le proposte della destinazione Etruskey al mercato crocieristico, ad esempio con possibilità di escursioni giornaliere e soggiorni con visite e esperienze con 2-3 pernottamenti, prima o dopo l'imbarco a Civitavecchia".

## Navi più leggere, sicure e veloci

**NAPOLI** - Nella lotta ai combustibili fossili e nella ricerca sull'innovazione la chiave del futuro del settore. A **Napoli** esperti si sono messi a confronto nell'incontro promosso dal gruppo Lauro. Per spingere verso una cantieristica navale 4.0. La sfida è quella di raggiungere le zero emissioni entro il 2050. Così il settore armatoriale si interroga sulla necessaria accelerazione in tema di ecosostenibilità: già oggi, del resto, la blue economy mobilita il 90% delle merci e la crescita del trasporto passeggeri tre le isole e la penisola, in Italia, è esponenziale. Metanolo verde, idrogeno verde, ammoniaca, gas naturale liquefatto (Gnl) e nucleare sono i combustibili del futuro: nel mondo della diversificazione energetica molto sta facendo la ricerca sulle nano-materie. Implementare la rete virtuosa tra le imprese e gli innovatori è essenziale per lo sviluppo economico dell'Italia grazie alle potenzialità Economiche del Mare. Ma che ruolo possono svolgere le nanotecnologie e l'innovazione nel progressivo cambio di paradigma? Se ne è parlato alla Volaviamare in un incontro organizzato dal gruppo Lauro e moderato dal giornalista Pasquale Raicaldo. "Con i cantieri Megaride e Marintecnica investiamo nel mondo delle tecnologie e nella ricerca ad esso correlata, certi che l'innovazione sia la strada maestra per ridurre l'impatto ambientale e creare occupazione - ha sottolineato Salvatore Lauro, presidente di Volaviamare - crediamo che le nanotecnologie possano avere utilizzi importanti per la pulizia dei materiali, per incrementare la velocità delle unità, per la loro manutenzione e per innumerevoli altre applicazioni. In questo senso l'impegno nel refitting delle unità, che diventano più performanti e meno inquinanti, non può che essere una priorità per chi opera in questo settore". Tra gli esperti coinvolti Sabrina Zuccalà, presidente della società 4ward360: "Aerei, navi, veicoli e macchinari militari possono essere esposti alle situazioni climatiche più estreme e a svariati fattori corrosivi: sabbia, neve, ghiaccio, salsedine, umidità. Grazie alle nanotecnologie il trattamento anti-corrosivo già elaborato dalla nostra società permette di proteggere i sistemi della Difesa e della Marina con un trattamento in nano-biossido di silicio in grado di resistere alle temperature più estreme e di proteggere la superficie dalla corrosione, riducendo gli interventi di manutenzione. La recente nascita del Comitato Tecnico Scientifico "4wardResearch" è rimbalzata all'attenzione istituzionale e degli operatori marittimi poiché assistiamo all'esigenza di incrociare le migliori sinergie economiche e le più valide espressioni accademiche scientifiche del mondo dell'innovazione e della nanotecnologia, in rapporto a situazioni estreme che è necessario approfondire e studiare. All'incontro promosso dal gruppo Lauro hanno partecipato anche rappresentanti del comparto socio-economico di **Napoli** e del Mezzogiorno: tra gli altri, Gianna Mazzarella, presidente della Sezione Turismo dell'Unione Industriale di **Napoli**, **Ciro**



## La Gazzetta Marittima

### Napoli

---

Fiola, presidente della Camera di Commercio di **Napoli**, Antonio Prigiobbo, founder di NaStartUp, l'acceleratore per startup che ha appena celebrato i suoi primi dieci anni di vita e Domenico Letizia, giornalista e responsabile dell'Ufficio Stampa di 4ward360.

## Normative e turismo nautico

**NAPOLI** - A Torre Annunziata (NA) in collaborazione con il Consorzio Nautico Oplonti Assormeggi Italia si è confrontata sul tema del turismo nautico, ed in particolare sull'attuale situazione normativa che riguarda le concessioni demaniali marittime dei posti barca. Molto apprezzati gli interventi del legale Alfonso Mignone di Salerno che è intervenuto sul tema del PUAD della Regione Campania, spiegando ai presenti i contenuti di tale piano di recente redazione. Il rappresentante istituzionale di Assormeggi Italia avvocato Nicolò Maellaro di Bari è invece intervenuto sulle tematiche giuridiche che si stanno sviluppando in Italia sul tema delle concessioni demaniali marittime turistico/ricreative. Infine l'architetto Francesco Cimmino è intervenuto sugli aspetti tecnici sia del PUAD Regionale che in generale sui temi applicativi delle norme demaniali. Molti le richieste di intervento dal pubblico presente in sala. "Come Assormeggi Italia - riferisce l'associazione - crediamo molto in questa Regione e stiamo puntando con particolare attenzione soprattutto sulle piccole imprese concessionarie di posti barca e sullo charter nautico. Le località costiere campane hanno contribuito a fare la storia del diporto nautico in Italia tanto che oggi rappresentano il fiore all'occhiello per l'intera regione in tema di accoglienza diportistica." "Il merito della riuscita del convegno/dibattito di Torre Annunziata - continua la nota - va senza alcun dubbio alla sinergia tra gli amici operatori del posto ed Assormeggi Italia. Un grazie al presidente del Consorzio Oplonti Vincenzo Iovino ed alla collaborazione straordinaria del figlio Crescenzo, ed ai suddetti relatori intervenuti. Sia consentito un grazie di cuore all'ammiraglio Felicio Angrisano, già comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, che ci ha onorato della sua presenza e che con poche parole di saggezza ci ha spronato a continuare nel nostro percorso a tutela e rappresentanza delle piccole imprese della nautica".



## A Cagliari gara d'appalto per il parco della Quarta regia

*Intervento a Sa Scafa da 2 milioni, arena belvedere per pic-nic*

(ANSA) - CAGLIARI, 28 MAR - Gara d'appalto per il parco urbano della Quarta regia Regia a Sa Scafa, alla periferia di Cagliari. Un intervento di circa 2 milioni di euro. Il primo lotto è stato già completato con una spesa di circa 520mila euro. La seconda parte dei lavori, previsti circa 270 giorni, prevede opere di vera e propria riqualificazione e valorizzazione storico - paesaggistica del compendio di 11 mila metri quadri. Obiettivo: realizzare un parco con percorsi illustrati da pannelli didattici ed informativi che raccontano la storia della torre. Prevista un'area pavimentata delimitata da muri bassi e concentrici. L'arena belvedere, circondata da massi e panchine, diventerà la prima area pic-nic del lungomare cagliaritano: sarà possibile degustare i prodotti del mare provenienti dai vicini allevamenti in concessione. Il parco si integrerà perfettamente con la laguna attraverso tre piattaforme con un affaccio direttamente sull'acqua con vista su tre lati: una verso i monti di Capoterra, l'altro verso Castello e una sulle Torri di San Pacrazio e dell'Elefante. Alle spalle del belvedere sarà, invece, realizzata un'area eventi pavimentata e attrezzata. "La riqualificazione del complesso della IV Regia, che entro qualche mese diventerà un vero e proprio parco urbano storico naturalistico sul mare, si aggiunge in continuità, accrescendone ulteriormente il valore, al nostro ampio e complesso processo di riqualificazione del lungomare di Cagliari - spiega **Massimo Deiana**, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna -. Un compendio di particolare pregio che, una volta riqualificato, verrà restituito alla collettività per la libera fruizione e, soprattutto, per la riscoperta di un passato, conservato tra le mura della torre che ritornerà ad assumere il giusto peso nella storia e nelle tradizioni della città". (ANSA).



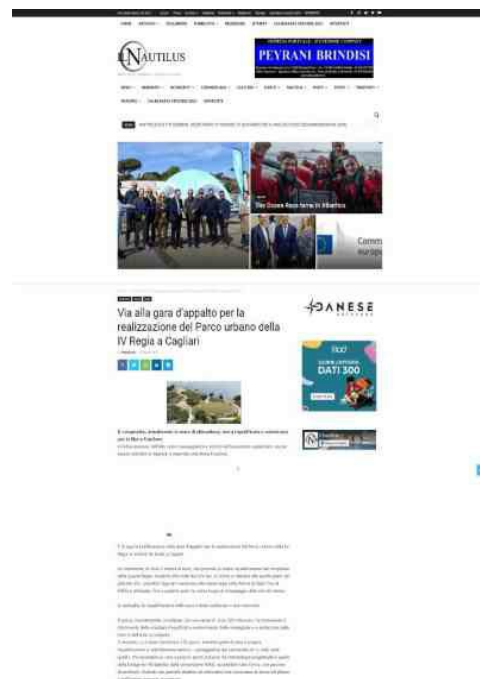


## Il Nautilus

Cagliari

### Via alla gara d'appalto per la realizzazione del Parco urbano della IV Regia a Cagliari

Il compendio, attualmente in stato di abbandono, verrà riqualificato e valorizzato per la libera fruizione. Un'altra porzione dall'alto valore paesaggistico e storico del lungomare cagliaritano sta per essere sottratta al degrado e destinata alla libera fruizione. È di oggi la pubblicazione della gara d'appalto per la realizzazione del Parco urbano della IV Regia in località Sa Scafa a Cagliari. Un intervento, di circa 2 milioni di euro, che prevede la totale riqualificazione del complesso della Quarta Regia, risalente alla metà del XIV sec. (il nome si riferisce alla quarta parte del pescato che i pescatori lagunari versavano alle casse regie sotto forma di dazio fino al 1956) e utilizzata, fino a qualche anno fa, come luogo di rimessaggio delle reti ed osteria. In dettaglio, la riqualificazione della zona è stata suddivisa in due interventi. Il primo, recentemente completato con una spesa di circa 520 mila euro, ha interessato il rifiorimento della scogliera frangiflutti a contenimento delle mareggiate e a protezione della torre e dell'area circostante. Il secondo, i cui lavori dureranno 270 giorni, prevede opere di vera e propria riqualificazione e valorizzazione storico - paesaggistica del compendio di 11 mila metri quadri, che diventerà un vero e proprio parco inclusivo (la metodologia progettuale è quella della Design for All stabilita dalla convenzione ONU), accessibile tutto l'anno, con percorsi diversificati, illustrati con pannelli didattici ed informativi che raccontano la storia del plesso e dell'habitat naturale circostante. Diversi gli ambiti attorno ai quali si sviluppa l'iniziativa dell'AdSP: l'Arena Torre Quarta Regia, l'Arena Belvedere, le Aree Eventi, i percorsi e l'area ingresso con i relativi corpi servizi. Per la prima, a protezione e tutela del bene architettonico, è prevista la realizzazione di un'area pavimentata delimitata da muri bassi e concentrici che, oltre alla mera protezione dagli allagamenti, potranno essere utilizzati come sedute continue dai visitatori. L'Arena belvedere, anch'essa dalla forma ovale, circondata da massi e panchine, diventerà la prima area pic-nic del lungomare cagliaritano, all'interno della quale sarà possibile degustare i prodotti del mare provenienti dai vicini allevamenti in concessione. Il parco si integrerà perfettamente con la laguna attraverso tre piattaforme a portale, i miradouros, che, adagiandosi sugli scogli, creeranno un affaccio direttamente sull'acqua con vista su tre lati: una verso i monti di Capoterra, l'altro verso Castello e una sulle Torri di San Pacrazio e dell'Elefante. Alle spalle del belvedere sarà, invece, realizzata un'area eventi pavimentata ed attrezzata, che consentirà l'installazione temporanea di gazebo e strutture rimovibili. L'intero complesso sarà dotato di servizi, scandito da percorsi e accessibile, da via dei Calafati, attraverso una viabilità, anch'essa riqualificata e dotata di adeguata illuminazione ed impianti di videosorveglianza, che costeggerà il canale interno. Lungo i margini stradali sarà inserita un'area parcheggio schermata da piante di essenze



## Il Nautilus

### Cagliari

---

autoctone. Le essenze arboree scelte - proprie dell'ambiente lagunare e marino - consentiranno di concretizzare anche un vero e proprio "restauro naturalistico" della zona, rinviorendo alcune specie autoctone ancora presenti in misura residuale, pienamente compatibile con le esigenze di fruizione del parco. "La riqualificazione del complesso della IV Regia, che entro qualche mese diventerà un vero e proprio parco urbano storico naturalistico sul mare, si aggiunge in continuità, accrescendone ulteriormente il valore, al nostro ampio e complesso processo di riqualificazione del lungomare di Cagliari - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un compendio di particolare pregio che, una volta riqualificato, verrà restituito alla collettività per la libera fruizione e, soprattutto, per la riscoperta di un passato, conservato tra le mura della torre che ritornerà ad assumere il giusto peso nella storia e nelle tradizioni della città".

## Informatore Navale

Cagliari

### AdSP del Mare di Sardegna - Via alla gara d'appalto per la realizzazione del Parco urbano della IV Regia a Cagliari

Il compendio, attualmente in stato di abbandono, verrà riqualificato e valorizzato per la libera fruizione. Un'altra porzione dall'alto valore paesaggistico e storico del lungomare cagliaritano sta per essere sottratta al degrado e destinata alla libera fruizione. È di oggi la pubblicazione della gara d'appalto per la realizzazione del Parco urbano della IV Regia a Cagliari. Un intervento, di circa 2 milioni di euro, che prevede la totale riqualificazione del complesso della Quarta Regia, risalente alla metà del XIV sec. (il nome si riferisce alla quarta parte del pescato che i pescatori lagunari versavano alle casse regie sotto forma di dazio fino al 1956) e utilizzata, fino a qualche anno fa, come luogo di rimessaggio delle reti ed osteria. In dettaglio, la riqualificazione della zona è stata suddivisa in due interventi. Il primo, recentemente completato con una spesa di circa 520 mila euro, ha interessato il rifiorimento della scogliera frangiflutti a contenimento delle mareggiate e a protezione della torre e dell'area circostante. Il secondo, i cui lavori dureranno 270 giorni, prevede opere di vera e propria riqualificazione e valorizzazione storico - paesaggistica del compendio di 11 mila metri quadri, che diventerà un vero e proprio parco inclusivo (la metodologia progettuale è quella della Design for All stabilita dalla convenzione ONU), accessibile tutto l'anno, con percorsi diversificati, illustrati con pannelli didattici ed informativi che raccontano la storia del plesso e dell'habitat naturale circostante. Diversi gli ambiti attorno ai quali si sviluppa l'iniziativa dell'AdSP: l'Arena Torre Quarta Regia, l'Arena Belvedere, le Aree Eventi, i percorsi e l'area ingresso con i relativi corpi servizi. Per la prima, a protezione e tutela del bene architettonico, è prevista la realizzazione di un'area pavimentata delimitata da muri bassi e concentrici che, oltre alla mera protezione dagli allagamenti, potranno essere utilizzati come sedute continue dai visitatori. L'Arena belvedere, anch'essa dalla forma ovale, circondata da massi e panchine, diventerà la prima area pic-nic del lungomare cagliaritano, all'interno della quale sarà possibile degustare i prodotti del mare provenienti dai vicini allevamenti in concessione. Il parco si integrerà perfettamente con la laguna attraverso tre piattaforme a portale, i miradouros, che, adagiandosi sugli scogli, creeranno un affaccio direttamente sull'acqua con vista su tre lati: una verso i monti di Capoterra, l'altro verso Castello e una sulle Torri di San Pacrazio e dell'Elefante. Alle spalle del belvedere sarà, invece, realizzata un'area eventi pavimentata ed attrezzata, che consentirà l'installazione temporanea di gazebo e strutture rimovibili. L'intero complesso sarà dotato di servizi, scandito da percorsi e accessibile, da via dei Calafati, attraverso una viabilità, anch'essa riqualificata e dotata di adeguata illuminazione ed impianti di videosorveglianza, che costeggerà il canale interno. Lungo i margini stradali sarà inserita un'area parcheggi schermata da piante di essenze autoctone. Le essenze

Informatore Navale

#### AdSP del Mare di Sardegna - Via alla gara d'appalto per la realizzazione del Parco urbano della IV Regia a Cagliari



03/28/2023 13:28

Il compendio, attualmente in stato di abbandono, verrà riqualificato e valorizzato per la libera fruizione. Un'altra porzione dall'alto valore paesaggistico e storico del lungomare cagliaritano sta per essere sottratta al degrado e destinata alla libera fruizione. È di oggi la pubblicazione della gara d'appalto per la realizzazione del Parco urbano della IV Regia a Cagliari. Un intervento, di circa 2 milioni di euro, che prevede la totale riqualificazione del complesso della Quarta Regia, risalente alla metà del XIV sec. (il nome si riferisce alla quarta parte del pescato che i pescatori lagunari versavano alle casse regie sotto forma di dazio fino al 1956) e utilizzata, fino a qualche anno fa, come luogo di rimessaggio delle reti ed osteria. In dettaglio, la riqualificazione della zona è stata suddivisa in due interventi. Il primo, recentemente completato con una spesa di circa 520 mila euro, ha interessato il rifiorimento della scogliera frangiflutti a contenimento delle mareggiate e a protezione della torre e dell'area circostante. Il secondo, i cui lavori dureranno 270 giorni, prevede opere di vera e propria riqualificazione e valorizzazione storico - paesaggistica del compendio di 11 mila metri quadri, che diventerà un vero e proprio parco inclusivo (la metodologia progettuale è quella della Design for All stabilita dalla convenzione ONU), accessibile tutto l'anno, con percorsi diversificati, illustrati con pannelli didattici ed informativi che raccontano la storia del plesso e dell'habitat naturale circostante. Diversi gli ambiti attorno ai quali si sviluppa l'iniziativa dell'AdSP: l'Arena Torre Quarta Regia, l'Arena Belvedere, le Aree Eventi, i percorsi e l'area ingresso con i relativi corpi servizi. Per la prima, a protezione e tutela del bene architettonico, è prevista la realizzazione di un'area pavimentata delimitata da muri bassi e concentrici che, oltre alla mera protezione dagli allagamenti, potranno essere utilizzati come sedute continue dai visitatori. L'Arena belvedere, anch'essa dalla forma ovale, circondata da massi e panchine, diventerà la prima area pic-nic del lungomare cagliaritano, all'interno della quale sarà possibile degustare i prodotti del mare provenienti dai vicini allevamenti in concessione. Il parco si integrerà perfettamente con la laguna attraverso tre piattaforme a portale, i miradouros, che, adagiandosi sugli scogli, creeranno un affaccio direttamente sull'acqua con vista su tre lati: una verso i monti di Capoterra, l'altro verso Castello e una sulle Torri di San Pacrazio e dell'Elefante. Alle spalle del belvedere sarà, invece, realizzata un'area eventi pavimentata ed attrezzata, che consentirà l'installazione temporanea di gazebo e strutture rimovibili. L'intero complesso sarà dotato di servizi, scandito da percorsi e accessibile, da via dei Calafati, attraverso una viabilità, anch'essa riqualificata e dotata di adeguata illuminazione ed impianti di videosorveglianza, che costeggerà il canale interno. Lungo i margini stradali sarà inserita un'area parcheggi schermata da piante di essenze autoctone. Le essenze

## Informatore Navale

### Cagliari

---

arboree scelte - proprie dell'ambiente lagunare e marino - consentiranno di concretizzare anche un vero e proprio "restauro naturalistico" della zona, rinvigorendo alcune specie autoctone ancora presenti in misura residuale, pienamente compatibile con le esigenze di fruizione del parco. " La riqualificazione del complesso della IV Regia, che entro qualche mese diventerà un vero e proprio parco urbano storico naturalistico sul mare, si aggiunge in continuità, accrescendone ulteriormente il valore, al nostro ampio e complesso processo di riqualificazione del lungomare di Cagliari - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un compendio di particolare pregio che, una volta riqualificato, verrà restituito alla collettività per la libera fruizione e, soprattutto, per la riscoperta di un passato, conservato tra le mura della torre che ritornerà ad assumere il giusto peso nella storia e nelle tradizioni della città".

## Informazioni Marittime

### Cagliari

## Cagliari, gara d'appalto per il parco urbano di V Regia di Sa Scafa

Un altro pezzo del lungomare che l'autorità portuale si impegna a riqualificare con un intervento di 2 milioni di euro. Un altro pezzo dello storico lungomare cagliaritano sta per essere sottratto al degrado. È di oggi la pubblicazione della gara d'appalto per la realizzazione del Parco urbano della IV Regia a Sa Scafa a Cagliari. Un intervento, di circa 2 milioni di euro che prevede la riqualificazione del complesso della Quarta Regia, risalente alla metà del XIV secolo (il nome si riferisce alla quarta parte del pescato che i pescatori lagunari versavano alle casse regie sotto forma di dazio fino al 1956) e utilizzata, fino a qualche anno fa, come luogo di rimessaggio delle reti e come osteria. In dettaglio, la riqualificazione della zona è stata suddivisa in due interventi. Il primo, recentemente completato con una spesa di circa 520 mila euro, ha interessato il rifiorimento della scogliera frangiflutti a contenimento delle mareggiate e a protezione della torre e dell'area circostante. Il secondo, i cui lavori dureranno 270 giorni, prevede opere di vera e propria riqualificazione e valorizzazione storico - paesaggistica del compendio di 11 mila metri quadri, che diventerà un vero e proprio parco inclusivo (la metodologia progettuale è quella della Design for All stabilita dalla convenzione ONU), accessibile tutto l'anno, con percorsi diversificati, illustrati con pannelli didattici ed informativi che raccontano la storia del plesso e dell'habitat naturale circostante. Diversi gli ambiti attorno ai quali si sviluppa l'iniziativa dell'AdSP: l'Arena Torre Quarta Regia, l'Arena Belvedere, le Aree Eventi, i percorsi e l'area ingresso con i relativi corpi servizi. Per la prima, a protezione e tutela del bene architettonico, è prevista la realizzazione di un'area pavimentata delimitata da muri bassi e concentrici che, oltre alla mera protezione dagli allagamenti, potranno essere utilizzati come sedute continue dai visitatori. L'Arena belvedere, anch'essa dalla forma ovale, circondata da massi e panchine, diventerà la prima area pic-nic del lungomare cagliaritano, all'interno della quale sarà possibile degustare i prodotti del mare provenienti dai vicini allevamenti in concessione. Il parco si integrerà perfettamente con la laguna attraverso tre piattaforme a portale, i miradours, che, adagiandosi sugli scogli, creeranno un affaccio direttamente sull'acqua con vista su tre lati: una verso i monti di Capoterra, l'altro verso Castello e una sulle Torri di San Pacrazio e dell'Elefante. Alle spalle del belvedere sarà, invece, realizzata un'area eventi pavimentata ed attrezzata, che consentirà l'installazione temporanea di gazebo e strutture rimovibili. L'intero complesso sarà dotato di servizi, scandito da percorsi e accessibile, da via dei Calafati, attraverso una viabilità, anch'essa riqualificata e dotata di adeguata illuminazione ed impianti di videosorveglianza, che costeggerà il canale interno. Lungo i margini stradali sarà inserita un'area parcheggi schermata da piante di essenze autoctone. Le essenze arboree scelte - proprie dell'ambiente

Informazioni Marittime

### Cagliari, gara d'appalto per il parco urbano di V Regia di Sa Scafa



03/28/2023 11:23

Un altro pezzo del lungomare che l'autorità portuale si impegna a riqualificare con un intervento di 2 milioni di euro. Un altro pezzo dello storico lungomare cagliaritano sta per essere sottratto al degrado. È di oggi la pubblicazione della gara d'appalto per la realizzazione del Parco urbano della IV Regia a Sa Scafa a Cagliari. Un intervento, di circa 2 milioni di euro che prevede la riqualificazione del complesso della Quarta Regia, risalente alla metà del XIV secolo (il nome si riferisce alla quarta parte del pescato che i pescatori lagunari versavano alle casse regie sotto forma di dazio fino al 1956) e utilizzata, fino a qualche anno fa, come luogo di rimessaggio delle reti e come osteria. In dettaglio, la riqualificazione della zona è stata suddivisa in due interventi. Il primo, recentemente completato con una spesa di circa 520 mila euro, ha interessato il rifiorimento della scogliera frangiflutti a contenimento delle mareggiate e a protezione della torre e dell'area circostante. Il secondo, i cui lavori dureranno 270 giorni, prevede opere di vera e propria riqualificazione e valorizzazione storico - paesaggistica del compendio di 11 mila metri quadri, che diventerà un vero e proprio parco inclusivo (la metodologia progettuale è quella della Design for All stabilita dalla convenzione ONU), accessibile tutto l'anno, con percorsi diversificati, illustrati con pannelli didattici ed informativi che raccontano la storia del plesso e dell'habitat naturale circostante. Diversi gli ambiti attorno ai quali si sviluppa l'iniziativa dell'AdSP: l'Arena Torre Quarta Regia, l'Arena Belvedere, le Aree Eventi, i percorsi e l'area ingresso con i relativi corpi servizi. Per la prima, a protezione e tutela del bene architettonico, è prevista la realizzazione di un'area pavimentata delimitata da muri bassi e concentrici che, oltre alla mera protezione dagli allagamenti,

## Informazioni Marittime

### Cagliari

---

lagunare e marino - consentiranno di concretizzare anche un vero e proprio "restauro naturalistico" della zona, rinvigorendo alcune specie autoctone ancora presenti in misura residuale, pienamente compatibile con le esigenze di fruizione del parco. «La riqualificazione del complesso della IV Regia, che entro qualche mese diventerà un vero e proprio parco urbano storico naturalistico sul mare, si aggiunge in continuità, accrescendone ulteriormente il valore, al nostro ampio e complesso processo di riqualificazione del lungomare di Cagliari - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un compendio di particolare pregio che, una volta riqualificato, verrà restituito alla collettività per la libera fruizione e, soprattutto, per la riscoperta di un passato, conservato tra le mura della torre che ritornerà ad assumere il giusto peso nella storia e nelle tradizioni della città». Condividi Tag cagliari  
Articoli correlati.

## Realizzazione del Parco urbano della IV Regia

CAGLIARI Oggi la pubblicazione da parte dell'**AdSp** della gara d'appalto per la realizzazione del Parco urbano della IV Regia a Cagliari in località Sa Scafa. Un intervento, di circa 2 milioni di euro, che prevede la totale riqualificazione del complesso della Quarta Regia, risalente alla metà del XIV secolo, un nome che si riferisce alla quarta parte del pescato che i pescatori lagunari versavano alle casse regie sotto forma di dazio fino al 1956 e utilizzata, fino a qualche anno fa, come luogo di rimessaggio delle reti ed osteria. La riqualificazione del complesso della IV Regia, che entro qualche mese diventerà un vero e proprio parco urbano storico naturalistico sul mare, si aggiunge in continuità, accrescendone ulteriormente il valore, al nostro ampio e complesso processo di riqualificazione del lungomare di Cagliari spiega Massimo Deiana, presidente dell'**AdSp** del mare di Sardegna. Un compendio di particolare pregio che, una volta riqualificato, verrà restituito alla collettività per la libera fruizione e, soprattutto, per la riscoperta di un passato, conservato tra le mura della torre che ritornerà ad assumere il giusto peso nella storia e nelle tradizioni della città. Due gli interventi che riguardano l'opera: il primo, recentemente completato con una spesa di circa 520 mila euro, ha interessato il rifiorimento della scogliera frangiflutti a contenimento delle mareggiate e a protezione della torre e dell'area circostante. Il secondo, i cui lavori dureranno 270 giorni, prevede opere di vera e propria riqualificazione e valorizzazione storico-paesaggistica del compendio di 11 mila metri quadri, che diventerà un vero e proprio parco inclusivo accessibile tutto l'anno, con percorsi diversificati, illustrati con pannelli didattici ed informativi che raccontano la storia del plesso e dell'habitat naturale circostante. L'iniziativa dell'**AdSp** si sviluppa dunque sotto diversi aspetti: l'Arena Torre Quarta Regia, l'Arena Belvedere, le Aree Eventi, i percorsi e l'area ingresso con i relativi corpi servizi. Per la prima, a protezione e tutela del bene architettonico, è prevista la realizzazione di un'area pavimentata delimitata da muri bassi e concentrici che, oltre alla mera protezione dagli allagamenti, potranno essere utilizzati come sedute continue dai visitatori. L'Arena belvedere, anch'essa dalla forma ovale, circondata da massi e panchine, diventerà la prima area pic-nic del lungomare cagliaritano, all'interno della quale sarà possibile degustare i prodotti del mare provenienti dai vicini allevamenti in concessione. Il parco si integrerà perfettamente con la laguna attraverso tre piattaforme a portale, i miradouros, che, adagiandosi sugli scogli, creeranno un affaccio direttamente sull'acqua con vista su tre lati: una verso i monti di Capoterra, l'altro verso Castello e una sulle Torri di San Pacrazio e dell'Elefante. Alle spalle del belvedere sarà, invece, realizzata un'area eventi pavimentata ed attrezzata, che consentirà l'installazione temporanea di gazebo e strutture rimovibili. L'intero complesso sarà dotato di servizi, scandito da percorsi e accessibile,



## Messaggero Marittimo

Cagliari

---

da via dei Calafati, attraverso una viabilità, anch'essa riqualificata e dotata di adeguata illuminazione ed impianti di videosorveglianza, che costeggerà il canale interno. Lungo i margini stradali sarà inserita un'area parcheggio schermata da piante di essenze autoctone. Le essenze arboree scelte consentiranno di concretizzare anche un vero e proprio restauro naturalistico della zona, rinvigorendo alcune specie autoctone ancora presenti in misura residuale, pienamente compatibile con le esigenze di fruizione del parco.



## La Gazzetta Marittima

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Studenti premiati da Caronte&T

**MESSINA** - Si è svolta mercoledì scorso presso l'Auditorium della sede del Gruppo Caronte & Tourist la cerimonia di consegna delle borse di studio che C&T assegna ogni anno ai diplomati più meritevoli dell'Istituto Tecnico Nautico Caio Duilio di **Messina**. I premi sono stati assegnati agli studenti degli indirizzi "Conduzione del Mezzo Navale", "Conduzione di Apparat ed Impianti Marittimi", "Logistica" e "Costruzione del mezzo Navale" diplomatisi nell'anno scolastico 2021/2022. In particolare, sono stati premiati con borsa di studio di 1.000,00 più un imbarco e uno stage in cantiere (per i Costruttori) gli 11 giovani neodiplomati (quattro Capitani, quattro Macchinisti, due provenienti dal corso Logistica, uno proveniente dal corso Costruttori) il cui curriculum è stato positivamente valutato dalla commissione appositamente insediata. Altri 15 giovani con specializzazione CAIM ("Conduzione di Apparat ed Impianti Marittimi") e CMN ("Costruzione del Mezzo Navale") giudicati dalla stessa Commissione ugualmente meritevoli saranno invece accolti da Caronte & Tourist sulle proprie navi, per un periodo di due mesi di imbarco formativo.



## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Milazzo, nell'ex scalo ferroviario un parco urbano e un polo culturale. Prorogato il concorso europeo

Prorogata all'11 aprile la scadenza per la presentazione delle proposte del concorso europeo per la riqualificazione e rigenerazione urbana dell'ex scalo ferroviario coperto con un finanziamento di 770 mila euro del Ministero dell'Interno e della Presidenza del Consiglio dei Ministri. Le proposte dovranno riguardare la realizzazione di un grande parco che possa anche ospitare strutture culturali (biblioteca, cinema, teatro, pinacoteca) per una previsione di spesa complessiva di circa 15 milioni, somme che si cercherà di ottenere attraverso le varie misure del Pnrr. "Una opportunità iper l'Ente che - come sottolinea l'assessore ai Lavori Pubblici, Santi Romagnolo - non deve attingere ai fondi del proprio bilancio per varare una pianificazione che può davvero rappresentare la svolta per Milazzo. Il Parco urbano che l'Amministrazione ha denominato "TraiMari", per la posizione equidistante tra la riviera di ponente e quella di levante infatti punta non solo a riqualificare un'area che da tempo è in stato di abbandono, ma anche a creare quel polo di servizi, sia per il porto che per lo stesso centro urbano, che finora è mancato.

E al tempo stesso integra un possibile recupero della vecchia stazione Fs, sulla quale l'Amministrazione ha scommesso». L'ex scalo Fs, che occupa un'area di ben 27 mila metri quadrati, è stato acquistato lo scorso anno dal Comune versando 1 milione e 235 mila euro alla Ferservizi. «La visione e le strategie che l'Amministrazione ha per questa macro-zona comprendente piazza Marconi, la vecchia stazione ferroviaria e le aree adiacenti, è chiara e peraltro presente nel programma elettorale concernente la rigenerazione urbana - aggiunge il sindaco Midili -. L'intento è far sì che questa vasta porzione di territorio diventi quella zona di interscambio che alla città manca. E ciò anche nell'ottica della rivoluzione che s'intende portare avanti tramite il progetto di trasporto pubblico locale. L'obiettivo è realizzare una grande area di sosta, non solo di auto, ma anche di bus e di altri mezzi, un'area che sia al servizio della viabilità cittadina, evitando che si continuino ad intasare le strade del centro che invece dovrà avere un futuro caratterizzato da una minore presenza di traffico e di maggiore vivibilità per i cittadini. Ma non solo area di sosta - precisa il primo cittadino -. Pensiamo anche alla realizzazione di un polo culturale con infrastrutture, che a Milazzo mancano da sempre, e che siano motivo di richiamo e poi a realizzare anche un grande parco urbano in cui accogliere cittadini e visitatori".



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Ponte sullo Stretto, il coraggio delle scelte: "basta con dinosauri, ipocrisia e finto ambientalismo"

Prosegue il dibattito in merito al Ponte sullo Stretto e oltre alle opinioni di tecnici e politici, raccogliamo anche le opinioni di chi, da utente, attraversa lo Stretto di **Messina**. Il dibattito in merito al Ponte sullo Stretto si fa più serrato. E mentre da un lato c'è chi attende con ansia la 'posa della prima pietra' e dunque l'inizio dei lavori, dall'altro c'è che ci spera nell'ennesimo affossamento del progetto. Ma cosa ne pensa la gente comune? In questi giorni, anche grazie ai social, stiamo riportando diverse testimonianze in merito. Questa mattina ci siamo imbattuti nel post pubblicato su Facebook da un avvocato, che ha postato la sua esperienza sul gruppo Ponte, Infrastrutture, Sviluppo Sud. "Buongiorno, vorrei condividere con voi questa mia riflessione in ordine al Ponte sullo Stretto, riflessione che la stampa locale ha inteso censurare", scrive l'avvocato, riferendosi - come spiega lui stesso nei commenti - ad alcune testate messinesi alle quali avrebbe inviato le sue considerazioni. "Mi chiamo Santi Coniglio, sono nato a **Messina** e sono un giovane avvocato - prosegue il post -. Ho 29 anni, e da sempre ho amato viaggiare ed esplorare il mondo. Sono stato di recente ad Amsterdam e sono rimasto affascinato da come un piccolo paese, grande poco meno della Sicilia, sia così progredito e avanzato. Amsterdam è una città che sorge su una palude, un po' come la nostra Venezia, con mille problemi dal punto di vista idrogeologico, un po' come la nostra **Messina**: ciononostante gli olandesi hanno sempre fatto di necessità virtù, trasformando la loro debolezza in un punto di forza, e lo hanno fatto avendo il coraggio, a suo tempo, di fare delle scelte e degli investimenti che fossero capaci di rivoluzionare la qualità della vita in città, antepoendo il benessere comune all'egoismo individualista dei singoli!". "Non sono un simpatizzante di questo governo, né del ministro delle infrastrutture, tuttavia ritengo che quella per il ponte sia una battaglia che tutti i siciliani debbano combattere con estrema forza! Perché quello non è un ponte che unirebbe solo la Sicilia alla Calabria, ma unirebbe la Sicilia al mondo! E qualora non fosse sufficiente, le ragioni per cui quel ponte lo voglio ve le ripeto! Il tempo di percorrenza di tre chilometri di stretto, tra attesa dei traghetti, carico e scarico delle navi, tempi morti degli aliscafi, coincidenze dei treni, mare mosso ecc. è eccessivamente lungo! Non si possono impiegare 50 minuti minimo per passare tre chilometri!" E non è vero che non siamo bravi in queste cose: il nuovo ponte Morandi di Genova ne è la dimostrazione, le più importanti capitali europee sono piene di opere progettate da Renzo Piano, ma ancor di più, nelle nostre vene scorre il sangue di chi, i romani, un ponte come quello di **Messina** lo ha già fatto, seppur con metodi e tecnologie diverse, duemila anni fa! Noi siamo, piaccia o non piaccia, i figli di quelli che le strade le hanno portate dall'Inghilterra al cuore dell'Iraq, di quelli che avevano gli acquedotti e le fogne



## **Stretto Web**

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

nelle città, mentre nel resto del mondo si lavavano nei torrenti, perciò dobbiamo guardare e pensare in grande! E voglio che il più lungo ponte a campata unica del mondo sia un successo di ingegneria italiana, e siciliana!

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### I Porti dello Stretto protagonisti alla Seatrade Cruise Global

I **porto** di **Messina** e Reggio Calabria hanno preso parte alla fiera internazionale del crocierismo 2023 tenutasi in Florida nella città di Ft. Lauderdale. Nell'ormai consueto stand Cruise Italy, organizzato dall'associazione dei porti italiani, i Porti dello Stretto si presentano alle compagnie crocieristiche come destinazione unica, con eccellenze e tipicità turistiche, culturali ed enogastronomiche accessibili dalle infrastrutture portuali di entrambe le sponde. Il **porto** di **Messina**, in particolare, sta raccogliendo i frutti di un intenso lavoro, svolto anche negli anni più complessi della pandemia, articolato in azioni di razionalizzazione ed efficientamento di servizi ed infrastrutture, ed una mirata attività di marketing. Il risultato è l'alto gradimento da parte di tutte le principali compagnie crocieristiche che hanno infatti inserito **Messina** nei propri itinerari anche nell'anno in corso, con 214 scali ed una previsione di passeggeri che sfiora le 600.000 unità. Si tratta di un significativo miglioramento delle performance anche rispetto agli anni d'oro pre Covid, con un più 26% in termine di navi e addirittura il 40% in più di crocieristi rispetto al 2019. E questi sono i dati che portano **Messina** a scalare la classifica dei principali porti crocieristici italiani, passando dalla decima posizione del 2022 alla settima di quest'anno, come attestato dal consueto studio annuale redatto dall'agenzia Cemar e ieri diffuso proprio in occasione del Seatrade Cruise Global. Molto soddisfatto il Presidente Mario Mega che dichiara: "Le previsioni più che positive del traffico crocieristico atteso per il 2023 nei nostri porti sono il risultato del grande lavoro di promozione dei territori e dei porti dello Stretto svolto dopo l'istituzione dell'AdSP e degli ottimi risultati operativi degli ultimi anni anche quelli bui del covid. Le prenotazioni per il 2024, già ad oggi, consentono di prevedere un ulteriore incremento del 15% del numero dei passeggeri con un trend di crescita che va oltre le più rosee aspettative. Il progetto di riqualificazione del **porto** di Reggio Calabria e l'individuazione di un unico operatore che realizzerà e gestirà il nuovo terminal crociere unitamente a quello di **Messina** assicureranno ulteriore spinta alla crescita di un sistema portuale che intende confermare il suo ruolo di hub crocieristico al centro del Mediterraneo.



## Ue: aumento stazioni di ricarica elettrica e rifornimento idrogeno. Rete completa nel 2030. Accordo tra le istituzioni

La Commissione europea accoglie con favore l'accordo politico raggiunto tra il Parlamento europeo e il Consiglio per aumentare le stazioni di ricarica elettrica e di rifornimento di idrogeno nell'Unione europea. L'obiettivo è consentire la transizione verso un trasporto a zero emissioni e ridurre le emissioni nette di gas serra di almeno il 55% entro il 2030. Lo comunica in una nota l'Esecutivo europeo. Il nuovo regolamento per la diffusione delle infrastrutture per i combustibili alternativi (Afir) stabilisce obiettivi obbligatori per la diffusione di stazioni di ricarica elettrica e di rifornimento di idrogeno per il settore stradale, per la fornitura di elettricità nei porti marittimi e di navigazione interna e per la fornitura di energia per gli aerei parcheggiati.

"L'Afir apre la strada a un'esperienza di ricarica e rifornimento di facile utilizzo, con piena trasparenza dei prezzi, opzioni di pagamento comuni e informazioni coerenti per i clienti in tutta l'Ue". Per ogni auto elettrica a batteria immatricolata in un determinato Stato membro, il regolamento prevede che "deve essere fornita un'elettricità di 1,3 kW da infrastrutture di ricarica accessibili al pubblico. Inoltre, a partire dal 2025, ogni 60 km lungo la rete di trasporto transeuropea (Ten-T) dovranno essere installate stazioni di ricarica rapida da almeno 150 kW". Le stazioni di ricarica per i veicoli pesanti con una potenza minima di 350 kW devono essere installate ogni 60 km lungo la rete centrale Ten-T e ogni 100 km sulla rete globale Ten-T a partire dal 2025, con una copertura completa della rete da raggiungere entro il 2030.



Agensir

Ue: aumento stazioni di ricarica elettrica e rifornimento idrogeno. Rete completa nel 2030. Accordo tra le istituzioni



Immagine non disponibile

03/28/2023 12:51

La Commissione europea accoglie con favore l'accordo politico raggiunto tra il Parlamento europeo e il Consiglio per aumentare le stazioni di ricarica elettrica e di rifornimento di idrogeno nell'Unione europea. L'obiettivo è consentire la transizione verso un trasporto a zero emissioni e ridurre le emissioni nette di gas serra di almeno il 55% entro il 2030. Lo comunica in una nota l'Esecutivo europeo. Il nuovo regolamento per la diffusione delle infrastrutture per i combustibili alternativi (Afir) stabilisce obiettivi obbligatori per la diffusione di stazioni di ricarica elettrica e di rifornimento di idrogeno per il settore stradale, per la fornitura di elettricità nei porti marittimi e di navigazione interna e per la fornitura di energia per gli aerei parcheggiati. "L'Afir apre la strada a un'esperienza di ricarica e rifornimento di facile utilizzo, con piena trasparenza dei prezzi, opzioni di pagamento comuni e informazioni coerenti per i clienti in tutta l'Ue". Per ogni auto elettrica a batteria immatricolata in un determinato Stato membro, il regolamento prevede che "deve essere fornita un'elettricità di 1,3 kW da infrastrutture di ricarica accessibili al pubblico. Inoltre, a partire dal 2025, ogni 60 km lungo

## Nautica, convegno al Cnel: bene nuovo Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro

Roma, 28 mar. (askanews) - Opportunità e sviluppi della nautica da diporto privato alla luce della stipula del nuovo Contratto collettivo nazionale: se n'è discusso giovedì scorso al CNEL in un parterre d'eccezione, composto dal Sottosegretario al Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali Claudio Duringon, il Consigliere del CNEL Francesco Riva, il Segretario Generale Unilavoro PMI Vito Frijia, il Segretario Generale CONFISAL FISALS Filippo Palmeri, e dal Presidente di Ciu Unionquadri Gabriella Àncora, oltre ad altri autorevoli e qualificati relatori. "Nel settore della nautica da diporto ci sono delle eccellenze non riconosciute, come ad esempio ufficiali, sottufficiali e comandanti, professionalità tutte rappresentate dalla nostra Confederazione e che hanno bisogno di rappresentanza, riconoscimento e tutela", ha affermato la Presidente Àncora: "L'accordo raggiunto rappresenta un punto di poiché all'interno del pilastro italiano del Turismo, la nautica da diporto privato rappresenta settore molto importante. L'innalzamento delle retribuzioni minime (almeno 300 al mese per ciascun livello) e la flessibilità introdotta per via contrattuale sono le due caratteristiche dell'accordo che, come sindacato, siamo contenti di avere sottoscritto". "La stipula del Contratto per i marittimi imbarcati su unità da diporto privato e di navigazione non commerciale, sottoscritto da CIU Unionquadri, Unilavoro PMI, Confisal Fisals e Assoyacht, è il primo accordo che disciplina in maniera organica una materia la cui trattazione era stata fino ad ora lasciata ad accordi riguardanti l'industria armatoriale generale o commerciale", ha proseguito Marco Àncora, Responsabile del Dipartimento Cultura di Ciu Unionquadri e moderatore, "guardiamo i numeri, possiamo affermare che il settore nautico italiano stia vivendo nuovamente, come già accaduto nel 2007/2008, una sorta di 'età dell'oro', con un incremento del fatturato del 30% già nel 2021. La nautica Made in Italy domina il mercato mondiale e l'industria italiana conferma la sua leadership nella produzione di Superyacht segnando un record: su un totale di 1024 yacht sopra i 24 metri ordinati nel mondo, l'industria italiana ne ha 523 in costruzione: il 51%". Nel Suo articolato intervento il Sottosegretario Claudio Duringon ha sottolineato come: "Da parte del Ministero del Lavoro c'è sempre soddisfazione quando si applicano contratti collettivi nazionali, e i numeri elencati riguardo la nautica da diporto sono numeri importanti, una propulsione su mari e porti determinante per il rilancio del nostro Paese". Il Sottosegretario ha portato ampie riflessioni sul dibattito in corso sulla contrattazione collettiva, stretto tra chi vorrebbe declinare la discussione a favore dell'introduzione del salario minimo e chi invece, come Egli stesso, vorrebbe rafforzare ancora di più proprio gli strumenti contrattuali, attraverso metodologie, ancora allo studio, finalizzate ad agevolare pubblicamente il confronto tra le parti contrattuali private. Tra i relatori il Capitano di Fregata Giuseppe Semeraro, l'On. Roberto Traversi, Michael Tirrito, Presidente



Askaneews

### Nautica, convegno al Cnel: bene nuovo Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro



03/28/2023 12:09

Roma, 28 mar. (askanews) - Opportunità e sviluppi della nautica da diporto privato alla luce della stipula del nuovo Contratto collettivo nazionale: se n'è discusso giovedì scorso al CNEL in un parterre d'eccezione, composto dal Sottosegretario al Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali Claudio Duringon, il Consigliere del CNEL Francesco Riva, il Segretario Generale Unilavoro PMI Vito Frijia, il Segretario Generale CONFISAL FISALS Filippo Palmeri, e dal Presidente di Ciu Unionquadri Gabriella Àncora, oltre ad altri autorevoli e qualificati relatori. "Nel settore della nautica da diporto ci sono delle eccellenze non riconosciute, come ad esempio ufficiali, sottufficiali e comandanti, professionalità tutte rappresentate dalla nostra Confederazione e che hanno bisogno di rappresentanza, riconoscimento e tutela", ha affermato la Presidente Àncora: "L'accordo raggiunto rappresenta un punto di poiché all'interno del pilastro italiano del Turismo, la nautica da diporto privato rappresenta settore molto importante. L'innalzamento delle retribuzioni minime (almeno 300€ al mese per ciascun livello) e la flessibilità introdotta per via contrattuale sono le due caratteristiche dell'accordo che, come sindacato, siamo contenti di avere sottoscritto". "La stipula del Contratto per i marittimi imbarcati su unità da diporto privato e di navigazione non

## AskaneWS

### Focus

---

Assoyacht-Armatori del diporto e Giovandomenico Guadagno, Vicepresidente di Unilavoro PMI. Fra le novità del nuovo CCNL l'innalzamento delle retribuzioni minime, l'estrema flessibilità introdotta per rispondere alle esigenze di coloro che lavorano in un settore prevalentemente stagionale e caratterizzato da rapporti di lavoro contraddistinti da elementi di stampo familiare, nonché l'attenzione prestata alle alte professionalità impiegate, adesso finalmente rappresentate, sostenute e riconosciute da parte del CIU Unionquadri in quanto professionisti di rilievo e portatori di eccellenze sul campo, che devono essere tutelate e, allo stesso tempo, valorizzate.



## Informare

### Focus

# ESPO esorta l'UE e i governi europei a definire schemi di finanziamento per l'installazione degli OPS nei porti

*Soddisfazione per l'accordo preliminare regolamento sull'infrastruttura per i combustibili alternativi*

La positiva conclusione delle trattative fra i negoziatori del Parlamento e del Consiglio dell'UE sulla definizione del regolamento europeo sull'infrastruttura per i combustibili alternativi (AFIR), che sono state portate a termine questa notte ( del 28 marzo 2023), è stata accolta con favore dall'associazione dei porti europei ESPO in quanto l'accordo preliminare tra le due istituzioni dell'Unione Europea mantiene inalterata la proposta della Commissione Europea che prevede di rendere applicabili a partire dal 2030 i requisiti per la fornitura di energia elettrica alle navi ormeggiate nei porti. L'European Sea Ports Organisation ha evidenziato che con l'accordo si introduce anche un requisito basato sulla domanda per la fornitura nei porti, entro il 2025, di metano liquefatto quale combustibile per le navi, fornendo certezze giuridiche e di investimento per i porti. ESPO ha manifestato favore anche per la flessibilità fornita ai porti nella distribuzione alle navi dell'elettricità proveniente dalla rete di terra in determinati punti del porto, dando priorità agli ormeggi e ai terminal in cui le emissioni possono essere maggiormente ridotte.

L'associazione ha specificato che, pertanto, confida che il considerando concordato che rende possibile tale definizione delle priorità sia sia ben contemplato nell'attuazione della norma. L'associazione dei porti europei ha apprezzato anche il fatto che il nuovo regolamento non interferisca con i differenti modelli di governance dei porti europei quando si tratta di definire le responsabilità delle diverse parti interessate. Rilevando poi che gli ingenti investimenti che dovranno essere attuati nei porti per soddisfare i nuovi requisiti dell'AFIR potranno essere affrontati solo se accompagnati da significativi strumenti di finanziamento pubblico, essendo l'installazione e l'esercizio di un impianto di Onshore Power Supply per la fornitura di energia elettrica alle navi nei porti un'operazione complessa e costosa, con un ritorno sull'investimento per l'ente gestore limitato e dilatato nel tempo, e specificando che il costo sarà un fattore importante nella decisione delle compagnie di navigazione di utilizzare gli impianti OPS nei porti, ESPO ha esortato con forza ad introdurre nell'articolo 15 della proposta di revisione della direttiva sulla tassazione dell'energia un'esenzione fiscale permanente a livello dell'UE per l'elettricità della rete di terra erogata alle navi nei porti. «Accogliamo con favore questo accordo sull'AFIR - ha spiegato Isabelle Ryckbost, segretario generale dell'ESPO - soprattutto perché, per la prima volta, i requisiti AFIR sono accompagnati da un quadro legislativo che regola l'utilizzo delle infrastrutture che devono essere installate nei porti. Ora è importante che i porti si uniscano a tutte le parti interessate, incluse le compagnie di navigazione, al fine di compiere rapidi progressi prima del 2030. È essenziale che le autorità sia dell'UE che quelle nazionali prevedano schemi di finanziamento

Informare  
ESPO esorta l'UE e i governi europei a definire schemi di finanziamento per l'installazione degli OPS nei porti



03/28/2023 17:41

Soddisfazione per l'accordo preliminare regolamento sull'infrastruttura per i combustibili alternativi La positiva conclusione delle trattative fra i negoziatori del Parlamento e del Consiglio dell'UE sulla definizione del regolamento europeo sull'infrastruttura per i combustibili alternativi (AFIR), che sono state portate a termine questa notte ( del 28 marzo 2023), è stata accolta con favore dall'associazione dei porti europei ESPO in quanto l'accordo preliminare tra le due istituzioni dell'Unione Europea mantiene inalterata la proposta della Commissione Europea che prevede di rendere applicabili a partire dal 2030 i requisiti per la fornitura di energia elettrica alle navi ormeggiate nei porti. L'European Sea Ports Organisation ha evidenziato che con l'accordo si introduce anche un requisito basato sulla domanda per la fornitura nei porti, entro il 2025, di metano liquefatto quale combustibile per le navi, fornendo certezze giuridiche e di investimento per i porti. ESPO ha manifestato favore anche per la flessibilità fornita ai porti nella distribuzione alle navi dell'elettricità proveniente dalla rete di terra in determinati punti del porto, dando priorità agli ormeggi e ai terminal in cui le emissioni possono essere maggiormente ridotte. L'associazione ha specificato che, pertanto, confida che il considerando concordato che rende possibile tale definizione delle priorità sia sia ben contemplato nell'attuazione della norma. L'associazione dei porti europei ha apprezzato anche il fatto che il nuovo regolamento non interferisca con i differenti modelli di governance dei porti europei quando si tratta di definire le responsabilità delle diverse parti interessate. Rilevando poi che gli ingenti investimenti che dovranno essere attuati nei porti per soddisfare i nuovi requisiti dell'AFIR potranno essere affrontati solo se accompagnati da significativi strumenti di finanziamento pubblico, essendo l'installazione e l'esercizio di un impianto di Onshore Power Supply per la fornitura di energia elettrica alle navi nei porti un'operazione complessa e costosa, con un ritorno sull'investimento per l'ente gestore limitato e dilatato nel tempo, e specificando che il costo sarà un fattore importante nella decisione delle compagnie di navigazione di utilizzare gli impianti OPS nei porti, ESPO ha esortato con forza ad introdurre nell'articolo 15 della proposta di revisione della direttiva sulla tassazione dell'energia un'esenzione fiscale permanente a livello dell'UE per l'elettricità della rete di terra erogata alle navi nei porti. «Accogliamo con favore questo accordo sull'AFIR - ha spiegato Isabelle Ryckbost, segretario generale dell'ESPO - soprattutto perché, per la prima volta, i requisiti AFIR sono accompagnati da un quadro legislativo che regola l'utilizzo delle infrastrutture che devono essere installate nei porti. Ora è importante che i porti si uniscano a tutte le parti interessate, incluse le compagnie di navigazione, al fine di compiere rapidi progressi prima del 2030. È essenziale che le autorità sia dell'UE che quelle nazionali prevedano schemi di finanziamento

## Informare

### Focus

---

adeguati e che i porti presentino i loro progetti».

## Informazioni Marittime

### Focus

## Crociere, Carnival registra prenotazioni senza precedenti

La raccolta ha raggiunto i 5,7 miliardi di dollari, ben oltre i ricavi del primo trimestre, che però sono ancora inferiori al periodo pre-pandemia. I risultati finanziari del primo trimestre di quest'anno del gruppo Carnival, di cui fa parte tra le altre la compagnia crocieristica italiana Costa Crociere, hanno superato positivamente le previsioni dell'azienda, grazie ai prezzi di acquisto a bordo più alti, a una maggiore occupazione e all'aumento delle prenotazioni che in alcune aree ha segnato il maggior volume mai segnato dalla storia del gruppo.

Tra gennaio e marzo di quest'anno i ricavi sono stati pari a 4,4 miliardi di dollari, che rappresentano il 95 per cento del volume del 2019, anno di riferimento precedente la pandemia. Un deciso recupero, considerando che nel primo trimestre del 2022 il volume era pari all'80 per cento. Questi 4,4 miliardi di ricavi sono superiori del 173 per cento sul primo trimestre 2022, anche se inferiori del 7 per cento sul primo trimestre del 2020. Il dato notevole è il volume delle prenotazioni, che in Nord America, Australia e in alcune aree dell'Europa ha segnato un record storico. La raccolta complessiva ha raggiunto i 5,7 miliardi, superando del 18 per cento il precedente record storico dei primi mesi del 2019, che si è fermato a 4,9 miliardi.

L'amministratore delegato di Carnival, Josh Weinstein, spiega che le prenotazioni vanno forte, «a prezzi più alti, il che, unito alla continua forza delle entrate a bordo, supporta le nostre prospettive di miglioramento per il resto dell'anno. Prevediamo l'estensione del lead di prenotazione, insieme al nostro investimento in pubblicità, per posizionarci ancora meglio nel 2024». Condividi Tag carnival crociere Articoli correlati.

Informazioni Marittime

### Crociere, Carnival registra prenotazioni senza precedenti



09/28/2023 10:16

La raccolta ha raggiunto i 5,7 miliardi di dollari, ben oltre i ricavi del primo trimestre, che però sono ancora inferiori al periodo pre-pandemia. I risultati finanziari del primo trimestre di quest'anno del gruppo Carnival, di cui fa parte tra le altre la compagnia crocieristica italiana Costa Crociere, hanno superato positivamente le previsioni dell'azienda, grazie ai prezzi di acquisto a bordo più alti, a una maggiore occupazione e all'aumento delle prenotazioni che in alcune aree ha segnato il maggior volume mai segnato dalla storia del gruppo. Tra gennaio e marzo di quest'anno i ricavi sono stati pari a 4,4 miliardi di dollari, che rappresentano il 95 per cento del volume del 2019, anno di riferimento precedente la pandemia. Un deciso recupero, considerando che nel primo trimestre del 2022 il volume era pari all'80 per cento. Questi 4,4 miliardi di ricavi sono superiori del 173 per cento sul primo trimestre 2022, anche se inferiori del 7 per cento sul primo trimestre del 2020. Il dato notevole è il volume delle prenotazioni, che in Nord America, Australia e in alcune aree dell'Europa ha segnato un record storico. La raccolta complessiva ha raggiunto i 5,7 miliardi, superando del 18 per cento il precedente record storico dei primi mesi del 2019, che si è fermato a 4,9 miliardi. L'amministratore delegato di Carnival, Josh Weinstein, spiega che le prenotazioni vanno forte, «a prezzi più alti, il che, unito alla continua forza delle entrate a bordo, supporta le nostre prospettive di miglioramento per il resto dell'anno. Prevediamo l'estensione del lead di prenotazione, insieme al nostro investimento in pubblicità, per posizionarci ancora meglio nel 2024». Condividi Tag carnival crociere Articoli correlati.

## Informazioni Marittime

### Focus

## 2030: cold ironing obbligatorio per traghetti e portacontainer

Per i porti che superano i 50 scali di navi passeggeri e i 100 di navi container. Parlamento e Consiglio europeo raggiungono un accordo. Il Parlamento europeo e il Consiglio europeo hanno raggiunto un accordo per aumentare il numero di stazioni di ricarica elettrica e di rifornimento di idrogeno accessibili al pubblico, soprattutto presso i principali poli e corridoi di trasporto dell'Unione europea, quelli classificati nelle TEN-T. Per la Commissione europea «si tratta di un accordo storico che consentirà la transizione verso un trasporto a zero emissioni e contribuirà al nostro obiettivo di ridurre le emissioni nette di gas a effetto serra di almeno il 55 per cento entro il 2030». Si tratta di contenuti in parte già approvati dal Parlamento europeo a ottobre nell'ambito del regolamento FuelEU. Per il trasporto marittimo la novità risiede in un vincolo temporale sull'installazione del cold ironing, l'elettificazione delle banchine per permettere alle navi di allacciarsi alla rete elettrica e spegnere i motori durante la sosta in porto. Parlamento e Consiglio europeo hanno stabilito che i porti dell'Unione europea in cui il numero di scali effettuati da navi passeggeri di grandi dimensioni è almeno 50, o in cui il numero di scali effettuati da navi portacontainer è almeno 100, devono fornire a tali navi elettricità tramite uscita da terra entro il 2030. La misura serve, oltre che in generale a ridurre le emissioni di gas serra nel continente, soprattutto ad abatterle nelle zone portuali, quindi anche nelle città portuali interessate. Il nuovo regolamento sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi (AFIR) fissa obiettivi di diffusione obbligatori per l'infrastruttura di ricarica elettrica e di rifornimento di idrogeno nel settore stradale, per la fornitura di elettricità da terra nei porti marittimi e lungo vie navigabili interne e per la fornitura di elettricità agli aeromobili in stazionamento. Rendendo disponibile un minimo di infrastruttura di ricarica e di rifornimento in tutta l'Unione europea, il regolamento porrà fine ai timori dei consumatori circa la difficoltà di ricaricare o rifornire i veicoli. Inoltre, il regolamento AFIR spiana la strada a un'esperienza all'insegna della massima facilità d'uso per la ricarica e il rifornimento, grazie alla completa trasparenza dei prezzi, a requisiti minimi per l'armonizzazione delle opzioni di pagamento e all'obbligo di fornitura di informazioni coerenti ai clienti in tutta l'Ue. Prima di elencare i contenuti dell'accordo (di cui abbiamo anticipato quello che riguarda il trasporto marittimo), ricordiamo che questa settimana esso dovrà essere formalmente adottato. Una volta completato tale processo da parte del Parlamento europeo e del Consiglio, le nuove norme saranno pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea ed entreranno in vigore dopo un periodo transitorio di sei mesi. Infrastruttura per il trasporto stradale, marittimo e aereo. Le nuove norme introdotte dal regolamento AFIR garantiranno un'infrastruttura sufficiente e di agevole utilizzo in materia di



## Informazioni Marittime

### Focus

---

combustibili alternativi per il trasporto stradale, marittimo e aereo. Ciò consentirà l'uso di veicoli adibiti al trasporto su strada a zero emissioni, in particolare di veicoli leggeri e pesanti sia elettrici che a idrogeno, e la fornitura di elettricità a navi in sosta e aeromobili in stazionamento. Nello specifico, nel 2025 o nel 2030 dovranno essere conseguiti i seguenti principali obiettivi di realizzazione: l'infrastruttura di ricarica per autovetture e furgoni deve crescere allo stesso ritmo della diffusione dei veicoli. A tale fine, per ciascuna autovettura elettrica a batteria immatricolata in uno Stato membro deve essere messa a disposizione una potenza di uscita di 1,3 kW nell'infrastruttura di ricarica accessibile al pubblico. Inoltre, a partire dal 2025, lungo la rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) devono essere installate ogni 60 km stazioni di ricarica rapida di almeno 150 kW; è necessario realizzare, a partire dal 2025, stazioni di ricarica per i veicoli pesanti con una potenza di almeno 350 kW. Queste stazioni devono essere dislocate ogni 60 km lungo la rete centrale TEN-T e ogni 100 km sulla più ampia rete globale TEN-T, assicurando entro il 2030 la completa copertura della rete. Le stazioni di ricarica devono inoltre essere installate in aree di parcheggio sicure per la ricarica notturna e all'interno dei nodi urbani per i veicoli addetti alle consegne; a partire dal 2030 deve essere realizzata un'infrastruttura di rifornimento di idrogeno in grado di servire sia autovetture che furgoni in tutti i nodi urbani e ogni 200 km lungo la rete centrale TEN-T, con una rete sufficientemente capillare da consentire la circolazione dei veicoli a idrogeno in tutta l'UE; gli aeroporti devono fornire energia elettrica agli aeromobili in stazionamento presso tutte le postazioni con pontile (gate) entro il 2025 e presso tutte le postazioni remote entro il 2030; i gestori dei punti di ricarica elettrica e delle stazioni di rifornimento di idrogeno devono garantire la completa trasparenza dei prezzi, offrire un metodo comune di pagamento ad hoc, come le carte di debito o di credito, e rendere disponibili attraverso strumenti elettronici i dati (ad esempio l'ubicazione), garantendo che il cliente sia pienamente informato. Condividi Tag bruxelles ambiente Articoli correlati.

## FuelEU Maritime, recepite le istanze italiane

ROMA - All'indomani della Mission a Bruxelles, Assarmatori conferma che sono state accolte le sue istanze principali nell'accordo di compromesso raggiunto nella notte sulla FuelEU Maritime, una delle proposte chiave del pacchetto Fit for 55 che ha l'obiettivo condivisibile di stimolare l'utilizzo di carburanti alternativi e a basso contenuto di carbonio nello shipping. Nell'accordo vengono inserite misure specifiche volte a tutelare la continuità territoriale sancita dalla nostra Costituzione da inevitabili aumenti del costo del trasporto derivanti dalle nuove regole. In particolare, rispetto alla proposta iniziale della Commissione, vengono introdotte deroghe sino al 2030 sia per i collegamenti con le isole minori sia per le rotte con le isole maggiori soggette a obblighi o convenzioni di servizio pubblico. Viene quindi riconosciuta la richiesta portata avanti dall'Associazione di mitigare gli impatti delle nuove misure sui collegamenti per le isole. "Si tratta di un riconoscimento fondamentale per l'Italia - commenta il presidente di Assarmatori Stefano Messina - Paese caratterizzato da forte insularità e dalla flotta ro-ro/pax più grande al mondo. Ma anche di un importante successo diplomatico dell'Italia grazie al gioco di squadra tra Governo, Rappresentanza Permanente d'Italia presso la UE, Regioni Sardegna e Sicilia e tutti gli Europarlamentari italiani, a partire dal relatore ombra del provvedimento Marco Campomenosi". L'accordo di compromesso contiene altri elementi positivi: in primo luogo viene assicurata una maggiore coerenza tra gli obblighi previsti nella FuelEU Maritime e quelli dal Regolamento AFIR, circoscrivendo l'obbligo di utilizzo del cold ironing da parte delle navi portacontainer e passeggeri dal 2030 solo nei grandi porti della rete TEN-T UE e solo dal 2035 al resto dei porti europei nel caso in cui questi abbiano la rete per attingere energia da terra. Mantenuta inoltre l'esenzione dall'obbligo di utilizzo del cold ironing in caso di non disponibilità della rete elettrica, sosta in porto per meno di due ore, navi in rada (all'ancoraggio), o scalo in porto a causa di circostanze impreviste o emergenze, elementi che dovrebbero essere presi in considerazione anche nella revisione del CII. In secondo luogo, i proventi derivanti dalle sanzioni saranno destinati agli Stati Membri ma con obbligo di rendicontazione per assicurare che vengano destinati al settore del trasporto marittimo. "Ora bisogna fare di più - conclude Messina - per garantire l'effettiva disponibilità dei nuovi carburanti sul mercato e nei porti a prezzi contenuti, al fine di non penalizzare ingiustamente l'armatore. Il tema critico della responsabilizzazione di tutti gli attori chiave nella produzione e fornitura dei nuovi fuel deve essere quindi necessariamente rafforzato, attraverso l'introduzione nella proposta di revisione della direttiva RED di target di fornitura che rispecchino quelli di utilizzo imposti all'armatore con la FuelEU Maritime, e di requisiti robusti sul piano delle infrastrutture nella proposta di regolamento AFIR, entrambe in fase avanzata di negoziato".



### Rixi: un passo avanti

ROMA - "L'accordo raggiunto a Bruxelles - sottolinea in una sua nota il viceministro del MIT Edoardo Rixi - sui combustibili rinnovabili e a basso tenore, per il comparto marittimo rappresenta un concreto passo avanti. Un premio all'impegno pragmatico del MIT e del ministro Salvini per la sostenibilità. Il buon senso ha avuto la meglio con un criterio che mette tutti d'accordo preservando le peculiarità dei grandi Paesi marittimi, tra cui il nostro, con un accordo di compromesso che riceve una delle proposte principali del pacchetto Fit for 55 al fine di stimolare nello shipping l'utilizzo di carburanti alternativi e a basso contenuto di carbonio".



## L'agenzia di Viaggi

### Focus

## Crociere, verso il nuovo anno record

Rotta verso un nuovo primato. Il 2023 si propone come anno record per l'Italia delle crociere. Il settore, infatti, archiviata la pandemia, ha ripreso a crescere a ritmo sostenuto. Durante il Seatrade Cruise Global in corso a Fort Lauderdale, Sergio Senesi, presidente di Cemar Agency Network, ha presentato le previsioni per il prossimo biennio, partendo dall'anno in corso, dove si prevedono quasi 13 milioni di passeggeri movimentati nei porti italiani (+37,6% rispetto al 2022) e una crescita che continuerà anche nel 2024. «Abbiamo ricevuto e analizzato forti segnali di crescita, in particolare per quanto riguarda il numero dei passeggeri movimentati nei porti italiani rispetto alle toccate nave», commenta Senesi. Stando alle previsioni di Cemar Agency, al termine del 2023 saranno circa 12.800.000 i passeggeri movimentati nei porti della penisola. Un dato che supera del 37,6% il 2022 e, soprattutto, che fa segnare +9,2% rispetto al 2019 (quello che finora è stato considerato l'anno record, nonché l'ultima stagione pre pandemica). Le toccate nave saranno invece leggermente inferiori a quelle registrate nel 2022: 4.915 contro le 4.955 dell'anno precedente. Saranno infine 168 le navi in transito nelle acque italiane in rappresentanza di 52 compagnie di navigazione. I porti italiani coinvolti nel traffico crocieristico saranno 72. Si conferma il primato di Civitavecchia (con 2,8 milioni di passeggeri), seguita a pari merito da Genova e Napoli (entrambe con 1,4 milioni). Tra i primi 10, a seguire, ci saranno in ordine Savona, La Spezia, Palermo, Messina, Livorno, Venezia e Trieste. In merito al traffico crocieristico su base regionale, la Liguria - con 3,2 milioni di passeggeri movimentati - si conferma prima in classifica, oltre a essere la regione in cui si concentra l'83% delle agenzie che gestiscono gli scali delle navi da crociera in Italia, seguita da Lazio (2,9 milioni), Campania (1,6) e Sicilia (1,5). Cemar stila anche l'elenco delle compagnie che nel 2023 movimenteranno il maggior numero di passeggeri nei porti italiani. Spicca Msc Crociere, vicina ai 4 milioni di passeggeri movimentati. Seguono Costa Crociere (con 2,4 milioni), Royal Caribbean (1,2 milioni), Norwegian Cruise Line (1,1 milioni) e Celebrity Cruises (0,8 milioni). Sarà ottobre il mese più trafficato, con 725 scali. A seguire, settembre (639 scali), maggio (636 scali) e agosto (625 scali). L'agenzia indica anche il giorno con più traffico crocieristico: sabato 14 ottobre, con 32 navi ormeggiate nei porti italiani e oltre 69.000 passeggeri movimentati in una sola giornata. Le prime valutazioni di Cemar Agency Network stimano un'ulteriore crescita nel 2024, quando i passeggeri movimentati nei porti italiani supereranno i 13 milioni. «L'Italia si riconferma prima destinazione crocieristica nel Mediterraneo, con forti segnali di crescita per tutto il biennio 2023-2024, che vedrà inoltre l'arrivo di nuove navi sempre più green - conclude Senesi - L'industria delle crociere sta infatti contribuendo in maniera determinante alla ricerca in termini di sostenibilità,



L'agenzia di Viaggi

### Crociere, verso il nuovo anno record



03/28/2023 10:19

Rotta verso un nuovo primato. Il 2023 si propone come anno record per l'Italia delle crociere. Il settore, infatti, archiviata la pandemia, ha ripreso a crescere a ritmo sostenuto. Durante il Seatrade Cruise Global in corso a Fort Lauderdale, Sergio Senesi, presidente di Cemar Agency Network, ha presentato le previsioni per il prossimo biennio, partendo dall'anno in corso, dove si prevedono quasi 13 milioni di passeggeri movimentati nei porti italiani (+37,6% rispetto al 2022) e una crescita che continuerà anche nel 2024. «Abbiamo ricevuto e analizzato forti segnali di crescita, in particolare per quanto riguarda il numero dei passeggeri movimentati nei porti italiani rispetto alle toccate nave», commenta Senesi. Stando alle previsioni di Cemar Agency, al termine del 2023 saranno circa 12.800.000 i passeggeri movimentati nei porti della penisola. Un dato che supera del 37,6% il 2022 e, soprattutto, che fa segnare +9,2% rispetto al 2019 (quello che finora è stato considerato l'anno record, nonché l'ultima stagione pre pandemica). Le toccate nave saranno invece leggermente inferiori a quelle registrate nel 2022: 4.915 contro le 4.955 dell'anno precedente. Saranno infine 168 le navi in transito nelle acque italiane in rappresentanza di 52 compagnie di navigazione. I porti italiani coinvolti nel traffico crocieristico saranno 72. Si conferma il primato di Civitavecchia (con 2,8 milioni di passeggeri), seguita a pari merito da Genova e Napoli (entrambe con 1,4 milioni). Tra i primi 10, a seguire, ci saranno in ordine Savona, La Spezia, Palermo, Messina, Livorno, Venezia e Trieste. In merito al traffico crocieristico su base regionale, la Liguria - con 3,2 milioni di passeggeri movimentati - si conferma prima in classifica, oltre a essere la regione in cui si concentra l'83% delle agenzie che gestiscono gli scali delle navi da crociera in Italia, seguita da Lazio (2,9 milioni), Campania (1,6) e Sicilia (1,5). Cemar stila anche l'elenco delle compagnie che nel 2023 movimenteranno il maggior numero di passeggeri nei porti italiani. Spicca Msc Crociere, vicina ai 4 milioni di passeggeri movimentati. Seguono Costa Crociere (con 2,4 milioni), Royal Caribbean (1,2 milioni), Norwegian Cruise Line (1,1 milioni) e Celebrity Cruises (0,8 milioni). Sarà ottobre il mese più trafficato, con 725 scali. A seguire, settembre (639 scali), maggio (636 scali) e agosto (625 scali). L'agenzia indica anche il giorno con più traffico crocieristico: sabato 14 ottobre, con 32 navi ormeggiate nei porti italiani e oltre 69.000 passeggeri movimentati in una sola giornata. Le prime valutazioni di Cemar Agency Network stimano un'ulteriore crescita nel 2024, quando i passeggeri movimentati nei porti italiani supereranno i 13 milioni. «L'Italia si riconferma prima destinazione crocieristica nel Mediterraneo, con forti segnali di crescita per tutto il biennio 2023-2024, che vedrà inoltre l'arrivo di nuove navi sempre più green - conclude Senesi - L'industria delle crociere sta infatti contribuendo in maniera determinante alla ricerca in termini di sostenibilità,



## L'agenzia di Viaggi

### Focus

---

con l'obiettivo di salvaguardare l'ambiente attraverso l'utilizzo di nuove tecnologie sempre più sofisticate e di carburanti più puliti».

## Il 2023 delle crociere in Italia. Quasi 13 milioni di viaggiatori, meglio del pre-covid

Le previsioni al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale in Florida. Crescita del 9% rispetto al 2019. Saranno quasi tredici milioni i passeggeri movimentati in Italia sulle navi da crociera nel 2023. Sono i numeri presentati al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale, una delle principali fiere del settore crocieristico. L'aumento è di quasi il 38 per cento rispetto al 2022, e del 9 per cento sul 2019, quindi in epoca pre Covid. Il numero massimo in Italia era arrivato a 12 milioni, 800 mila in meno rispetto alle previsioni di quest'anno. 1,4 milioni di passeggeri sono previsti a Genova, secondo porto dopo Civitavecchia e a pari merito con Napoli. In Liguria sono concentrate l'83 per cento delle agenzie che gestiscono gli scali delle crociere in tutta Italia.

Rai News

### Il 2023 delle crociere in Italia. Quasi 13 milioni di viaggiatori, meglio del pre-covid



03/28/2023 14:11

Le previsioni al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale in Florida. Crescita del 9% rispetto al 2019. Saranno quasi tredici milioni i passeggeri movimentati in Italia sulle navi da crociera nel 2023. Sono i numeri presentati al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale, una delle principali fiere del settore crocieristico. L'aumento è di quasi il 38 per cento rispetto al 2022, e del 9 per cento sul 2019, quindi in epoca pre Covid. Il numero massimo in Italia era arrivato a 12 milioni, 800 mila in meno rispetto alle previsioni di quest'anno. 1,4 milioni di passeggeri sono previsti a Genova, secondo porto dopo Civitavecchia e a pari merito con Napoli. In Liguria sono concentrate l'83 per cento delle agenzie che gestiscono gli scali delle crociere in tutta Italia.

# Ship Mag

## Focus

### ShipMag Colloquia, appuntamento a Livorno il 19 aprile: come iscriversi all'evento

*Ad aprire i lavori, dopo i saluti delle istituzioni, sarà il viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Edoardo Rixi, intervistato dal direttore Teodoro Chiarelli*

Livorno - Si svolgerà il prossimo 19 aprile a Livorno ( Fortezza Vecchia, ore 14.30 ) la seconda edizione di ShipMag Colloquia, evento organizzato dalla nostra testata in collaborazione con Port News sul tema "Investire nello shipping, guardare al futuro. Dalle navi all'intermodalità: il Mediterraneo esempio di sviluppo sostenibile" Ad aprire i lavori, dopo i saluti delle istituzioni, sarà il viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Edoardo Rixi, intervistato dal direttore Teodoro Chiarelli. L'evento proseguirà con gli interventi dei presidenti delle **AdSP** di Genova-Savona ( Paolo Emilio Signorini ), La Spezia-Marina di Carrara ( Mario Sommariva ) e Livorno-Piombino ( Luciano Guerrieri ) che animeranno un confronto moderato dal giornalista Marco Casale. A seguire, una tavola rotonda sul rapporto fra industria, porti e logistica con interventi di Piero Neri (Presidente Confindustria Livorno e Massa Carrara) e rappresentanti dei settori sul territorio. La partecipazione al convegno è gratuita. Per iscriversi occorre inviare un'email all'indirizzo [eventi@shipmag.it](mailto:eventi@shipmag.it).

Ship Mag

### ShipMag Colloquia, appuntamento a Livorno il 19 aprile: come iscriversi all'evento



09/28/2023 17:52

Ad aprire i lavori, dopo i saluti delle Istituzioni, sarà il viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Edoardo Rixi, intervistato dal direttore Teodoro Chiarelli Livorno - Si svolgerà il prossimo 19 aprile a Livorno ( Fortezza Vecchia, ore 14.30 ) la seconda edizione di ShipMag Colloquia, evento organizzato dalla nostra testata in collaborazione con Port News sul tema "Investire nello shipping, guardare al futuro. Dalle navi all'intermodalità: il Mediterraneo esempio di sviluppo sostenibile" Ad aprire i lavori, dopo i saluti delle istituzioni, sarà il viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Edoardo Rixi, intervistato dal direttore Teodoro Chiarelli. L'evento proseguirà con gli interventi dei presidenti delle AdSP di Genova-Savona ( Paolo Emilio Signorini ), La Spezia-Marina di Carrara ( Mario Sommariva ) e Livorno-Piombino ( Luciano Guerrieri ) che animeranno un confronto moderato dal giornalista Marco Casale. A seguire, una tavola rotonda sul rapporto fra industria, porti e logistica con interventi di Piero Neri (Presidente Confindustria Livorno e Massa Carrara) e rappresentanti dei settori sul territorio. La partecipazione al convegno è gratuita. Per iscriversi occorre inviare un'email all'indirizzo [eventi@shipmag.it](mailto:eventi@shipmag.it).

## Ship Mag

### Focus

## Istituto Idrografico della Marina, 150 anni di storia e uno sguardo al futuro

*Shipmag celebra questa eccellenza italiana con uno "speciale" interamente dedicato all'Istituto, on line dal 30 marzo. Con interviste, reportage, filmati, fotografie e articoli sulla storia, il presente e il futuro dell'Idrografico che venerdì riceve la bandiera dell'Istituto concessa dal Presidente della Repubblica*

Genova - E' una delle eccellenze italiane in campo marittimo. E lo è da 150 anni. L'Istituto Idrografico della Marina, fondato a Genova nel 1872, con sede a Forte San Giorgio, su uno dei bastioni della cinta muraria cinquecentesca della città, venerdì 31 marzo festeggia il suo anniversario con una manifestazione pubblica in due tempi. Prima in Piazza Matteotti, e a seguire nel Salone del Gran Consiglio di Palazzo Ducale. In Piazza Matteotti, dopo la sfilata dei reparti della Marina, alla presenza del sottosegretario alla Difesa, Matteo Perego di Cremona, del capo di Stato Maggiore della Marina Militare, ammiraglio Enrico Credentino e delle massime autorità civili, militari e religiose, verrà consegnata all'Idrografico, nelle mani del direttore, ammiraglio Massimiliano Nannini, la bandiera d'Istituto concessa dal Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella. Anche Shipmag celebra questa eccellenza italiana e genovese. E lo fa con uno "speciale" interamente dedicato all'Istituto, on line dal 30 marzo. Con interviste, reportage, filmati, fotografie e articoli sulla storia, il presente e il futuro dell'Idrografico. Come si racconta nello "speciale", l'Istituto Idrografico della Marina è l'Organo cartografico di Stato deputato alla produzione e all'aggiornamento della cartografia e della documentazione nautica ufficiale italiana. Come tale, ha la responsabilità di rilevare 8.500 km di coste e 550.000 kmq di mari di pertinenza italiana, grazie a una squadriglia di navi idro-oceanografiche dotate delle più moderne apparecchiature scientifiche. Uno dei fiori all'occhiello dell'attività dell'Istituto è la ricerca sul campo, che lo ha visto collaborare sin dall'inizio con le attività del Programma Nazionale di Ricerca in Antartide (Pnra), partecipando, con proprio personale, a numerose spedizioni e realizzando e mantenendo aggiornate tre carte nautiche della zona di Baia Terranova prospiciente la base italiana "Mario Zucchelli". Inoltre, l'Idrografico dal 2017 coordina e gestisce il programma pluriennale di ricerca in Artico denominato "High North", in collaborazione con importanti enti di ricerca nazionali ed esteri, raccogliendo dati relativi all'atmosfera, alle masse d'acqua, al fondo e al sottofondo marino, che poi condivide con la comunità scientifica e idrografica internazionale. Shipmag si sofferma anche sul futuro dell'Istituto, con la consegna nel 2025 di una nuova nave oceanografica da 6 mila tonnellate di stazza lorda e 110 metri di lunghezza, per un investimento di 300 milioni di euro. Inoltre a ponte Parodi, nel porto di Genova, l'Idrografico potrà disporre di un nuovo edificio e, soprattutto, di una propria banchina di 150 metri. Per celebrare l'importante ricorrenza dei 150 anni, l'Istituto ha organizzato a sua volta una mostra per raccontare



## Ship Mag

### Focus

---

la propria storia e le sue attività. Fino al 16 aprile la Sala Liguria di Palazzo Ducale ospiterà la mostra "L'Istituto Idrografico della Marina, 150 anni al servizio del Paese". L'esposizione ha un carattere prettamente didattico. Il percorso si articola in una serie di vetrine, contenenti strumenti nautici, idrografici, oceanografici, topografici, geodetici e astronomici, e soprattutto in una settantina di pannelli fotografici che riproducono immagini d'epoca, carte nautiche storiche e momenti di vita vissuta.

## Crociere, in Italia torna il record

*L'Italia torna a macinare record sul fronte delle crociere, lasciandosi si spera alle spalle il periodo nero della pandemia, e confermandosi prima destinazione per questo tipo di viaggio nel Mar Mediterraneo*

Genova - L'Italia torna a macinare record sul fronte delle crociere, lasciandosi si spera alle spalle il periodo nero della pandemia, e confermandosi prima destinazione per questo tipo di viaggio nel Mar Mediterraneo. Sono le previsioni - che peraltro ogni anno vengono confermate - di Sergio Senesi, presidente della rete delle agenzie Cemar, presentate al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale, l'appuntamento annuale più importante nel mondo crocieristico. Al termine del 2023 saranno circa 12,8 i milioni di crocieristi movimentati in Italia: che saranno il 37,6% in più rispetto al 2022, ma soprattutto 9,2% in più rispetto al 2019, quando i passeggeri furono 12 milioni, il tetto massimo raggiunto sin qui dall'Italia. Civitavecchia, il porto di Roma, manterrà come sempre la sua posizione di primo scalo crocieristico italiano, ma al secondo posto ci sarà Genova, con 1,4 milioni di passeggeri - in un testa a testa di tutto rispetto con Napoli, porto per il quale è atteso lo stesso numero di persone. Guardando al traffico aggregato per regioni, la Liguria rimane sempre la numero uno, con il 26,9% (3,2 milioni di passeggeri, della quota globale dei passeggeri movimentati in Italia. La Liguria, sottolinea Senesi, rimane anche la regione nella quale sostanzialmente si gestisce il business delle crociere per tutta Italia, concentrandosi su questo territorio l'83% delle agenzie che gestiscono gli scali delle crociere in Italia. La compagnia più affezionata agli scali italiani risulta l'italo-svizzera Msc Crociere, che quest'anno si avvicinerà ai quattro milioni di passeggeri movimentati, seguiranno l'italiana, anzi genovese Costa Crociere con 2,4 milioni di passeggeri - punta di attacco nel Mediterraneo del gruppo Carnival -, seguite dai big statunitensi Royal Caribbean (1,2 milioni di passeggeri), Norwegian Cruise Line (1,1 milioni) e Celebrity Cruises - che è il marchio premium del gruppo Royal Caribbean, con 800 mila passeggeri.



L'Italia torna a macinare record sul fronte delle crociere, lasciandosi si spera alle spalle il periodo nero della pandemia, e confermandosi prima destinazione per questo tipo di viaggio nel Mar Mediterraneo. Genova - L'Italia torna a macinare record sul fronte delle crociere, lasciandosi si spera alle spalle il periodo nero della pandemia, e confermandosi prima destinazione per questo tipo di viaggio nel Mar Mediterraneo. Sono le previsioni - che peraltro ogni anno vengono confermate - di Sergio Senesi, presidente della rete delle agenzie Cemar, presentate al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale, l'appuntamento annuale più importante nel mondo crocieristico. Al termine del 2023 saranno circa 12,8 i milioni di crocieristi movimentati in Italia: che saranno il 37,6% in più rispetto al 2022, ma soprattutto 9,2% in più rispetto al 2019, quando i passeggeri furono 12 milioni, il tetto massimo raggiunto sin qui dall'Italia. Civitavecchia, il porto di Roma, manterrà come sempre la sua posizione di primo scalo crocieristico italiano, ma al secondo posto ci sarà Genova, con 1,4 milioni di passeggeri - in un testa a testa di tutto rispetto con Napoli, porto per il quale è atteso lo stesso numero di persone. Guardando al traffico aggregato per regioni, la Liguria rimane sempre la numero uno, con il 26,9% (3,2 milioni di passeggeri, della quota globale dei passeggeri movimentati in Italia. La Liguria, sottolinea Senesi, rimane anche la regione nella quale sostanzialmente si gestisce il business delle crociere per tutta Italia, concentrandosi su questo territorio l'83% delle agenzie che gestiscono gli scali delle crociere in Italia. La compagnia più affezionata agli scali italiani risulta l'italo-svizzera Msc Crociere, che quest'anno si avvicinerà ai quattro milioni di passeggeri movimentati, seguiranno l'italiana, anzi genovese Costa Crociere con 2,4 milioni di passeggeri - punta di attacco nel Mediterraneo del gruppo Carnival -, seguite dai big statunitensi Royal Caribbean (1,2 milioni di passeggeri), Norwegian

## Stefano Malorgio: "Sicurezza in porto, dobbiamo accelerare: la riforma non tocchi gli assetti del lavoro" | Intervista

Dopodomani, giovedì 30 marzo, si riunirà a Genova l'attivo nazionale dei rappresentanti dei lavoratori alla sicurezza (RIs) della Filt Cgil, in vista dell'assemblea nazionale a Roma il 5 aprile. Il tema della sicurezza nei luoghi di lavoro e in banchina è tornato al centro del dibattito "Di tavoli sulla sicurezza ne abbiamo fatti molti e l'esperienza ci dice che il tema vero è la velocità nell'azione. Molto spesso queste iniziative nascono sull'onda di fatti di cronaca, ma poi tendono a fermarsi. Troppo spesso ho visto frustrate le ambizioni iniziali. Per essere credibili dobbiamo lavorare rapidamente, avendo a disposizione risorse (la sicurezza non si fa senza) e possibilità di agire con norme specifiche e un percorso parlamentare definito. Sul lavoro usurante, le rispondo che il tema è nelle mani del governo e in particolare del ministero dell'Economia, ma oggi, come non mai va portato avanti: l'invecchiamento dei lavoratori portuali è sotto gli occhi di tutti, il turnover è necessario. Anche per motivi di sicurezza: non basta ovviamente questo, ma è un primo punto importante". Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella cookie policy terze parti finalità pubblicitarie annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Usa il pulsante "Accetta" per acconsentire. Chiudi questa informativa per continuare senza accettare.

The Medi Telegraph

### Stefano Malorgio: "Sicurezza in porto, dobbiamo accelerare: la riforma non tocchi gli assetti del lavoro" | Intervista



03/28/2023 12:25

-Alberto Quarati

Dopodomani, giovedì 30 marzo, si riunirà a Genova l'attivo nazionale dei rappresentanti dei lavoratori alla sicurezza (RIs) della Filt Cgil, in vista dell'assemblea nazionale a Roma il 5 aprile. Il tema della sicurezza nei luoghi di lavoro e in banchina è tornato al centro del dibattito "Di tavoli sulla sicurezza ne abbiamo fatti molti e l'esperienza ci dice che il tema vero è la velocità nell'azione. Molto spesso queste iniziative nascono sull'onda di fatti di cronaca, ma poi tendono a fermarsi. Troppo spesso ho visto frustrate le ambizioni iniziali. Per essere credibili dobbiamo lavorare rapidamente, avendo a disposizione risorse (la sicurezza non si fa senza) e possibilità di agire con norme specifiche e un percorso parlamentare definito. Sul lavoro usurante, le rispondo che il tema è nelle mani del governo e in particolare del ministero dell'Economia, ma oggi, come non mai va portato avanti: l'invecchiamento dei lavoratori portuali è sotto gli occhi di tutti, il turnover è necessario. Anche per motivi di sicurezza: non basta ovviamente questo, ma è un primo punto importante". Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella cookie policy terze parti finalità pubblicitarie annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Usa il pulsante "Accetta" per

## Costa Crociere: ecco i 75 itinerari a prezzi speciali per festeggiare il 75° compleanno della compagnia

Da maggio a settembre saranno disponibili anche le crociere in Nord Europa. Costa Fascinosa proporrà itinerari di 12 giorni verso Capo Nord, o di 9 giorni nelle più belle città del Baltico; Costa Favolosa visiterà l'Islanda, le isole Lofoten, la Groenlandia, una vera e propria novità per questa estate, oppure Gran Bretagna e Irlanda; Costa Firenze proporrà crociere di una settimana nei fiordi norvegesi. Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella cookie policy terze parti: finalità pubblicitarie, annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Usa il pulsante "Accetta" per acconsentire. Chiudi questa informativa per continuare senza accettare.

The Medi Telegraph

Costa Crociere: ecco i 75 itinerari a prezzi speciali per festeggiare il 75° compleanno della compagnia



03/28/2023 15:05

Crociere Celebra

Da maggio a settembre saranno disponibili anche le crociere in Nord Europa. Costa Fascinosa proporrà itinerari di 12 giorni verso Capo Nord, o di 9 giorni nelle più belle città del Baltico; Costa Favolosa visiterà l'Islanda, le isole Lofoten, la Groenlandia, una vera e propria novità per questa estate, oppure Gran Bretagna e Irlanda; Costa Firenze proporrà crociere di una settimana nei fiordi norvegesi. Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella cookie policy terze parti: finalità pubblicitarie, annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Usa il pulsante "Accetta" per acconsentire. Chiudi questa informativa per continuare senza accettare.



## The Medi Telegraph

### Focus

## Abb, contratto di fornitura per quattro navi della Fincantieri

*Il gruppo svizzero Abb si è aggiudicato un contratto con la Fincantieri, uno dei principali gruppi cantieristici mondiali, per la fornitura di un totale di otto sistemi di propulsione Azipod di fascia media per quattro future navi da crociera di medie dimensioni*

Zurigo - Il gruppo svizzero Abb si è aggiudicato un contratto con la Fincantieri, uno dei principali gruppi cantieristici mondiali, per la fornitura di un totale di otto sistemi di propulsione Azipod di fascia media per quattro future navi da crociera di medie dimensioni. Le navi dovrebbero essere consegnate nel 2024, 2025, 2026 e nel 2027: "Non vediamo l'ora di lavorare con il nostro fidato partner di lunga data Abb su queste nuove costruzioni che promettono sostenibilità, comfort e sicurezza ottimali per i passeggeri - afferma Massimo Costa, vicepresidente Acquisti per la divisione navi della Fincantieri -. Il sistema di propulsione Azipod ha dimostrato il suo valore nel settore delle crociere per oltre tre decenni ed è diventato lo standard del settore, il che significa che il cliente può contare su una tecnologia collaudata e un'esperienza senza pari". Le navi passeggeri saranno equipaggiate con due unità di propulsione Azipod da 7,7 megawatt per unità. Il sistema soddisfa i requisiti di progettazione delle moderne navi di medie dimensioni, mentre la capacità della tecnologia Azipod di ottimizzare la manovrabilità e ridurre le vibrazioni e il rumore offre una navigazione più fluida e sicura e garantisce una migliore esperienza per gli ospiti. Con il motore di azionamento elettrico alloggiato all'interno di un pod all'esterno dello scafo della nave, il sistema Azipod può ruotare di 360 gradi, aumentando la manovrabilità e consentendo alle navi di attraccare nei porti dove il raggio di sterzata è limitato. La propulsione Azipod migliora anche le prestazioni idrodinamiche di una nave e riduce il consumo di carburante fino al 20% rispetto a una configurazione tradizionale della linea d'asse. Lo spazio risparmiato posizionando il motore all'esterno della nave consente un'organizzazione degli spazi più flessibile e libera spazio per cabine, carico o altre caratteristiche: "Siamo onorati di fornire un sistema di propulsione integrato per garantire la migliore esperienza di crociera a bordo di queste quattro navi - afferma Juha Koskela, presidente della divisione Abb Motori marini e porti -. Questo ordine rappresenta una pietra miliare significativa per i nostri avanzati propulsori Azipod di fascia media, dimostrando ancora una volta i loro vantaggi ambientali e operativi". Il sistema Azipod è dotato di motori a magneti permanenti di quarta generazione di Abb, perfezionati per maggiore potenza ed efficienza, mentre un design semplice ma robusto offre facilità di manutenzione e affidabilità. La compatibilità del sistema con fonti di energia alternative lo rende una soluzione a prova di futuro, pronta a funzionare con nuovi combustibili più puliti non appena questi saranno disponibili. l'intero ambito di fornitura di Abb comprende azionamenti di propulsione, trasformatori e sistemi di controllo. La configurazione completa offre un'elevata ridondanza del sistema

### The Medi Telegraph

#### Abb, contratto di fornitura per quattro navi della Fincantieri



03/28/2023 16:31

Il gruppo svizzero Abb si è aggiudicato un contratto con la Fincantieri, uno dei principali gruppi cantieristici mondiali, per la fornitura di un totale di otto sistemi di propulsione Azipod di fascia media per quattro future navi da crociera di medie dimensioni. Le navi dovrebbero essere consegnate nel 2024, 2025, 2026 e nel 2027: "Non vediamo l'ora di lavorare con il nostro fidato partner di lunga data Abb su queste nuove costruzioni che promettono sostenibilità, comfort e sicurezza ottimali per i passeggeri - afferma Massimo Costa, vicepresidente Acquisti per la divisione navi della Fincantieri -. Il sistema di propulsione Azipod ha dimostrato il suo valore nel settore delle crociere per oltre tre decenni ed è diventato lo standard del settore, il che significa che il cliente può contare su una tecnologia collaudata e un'esperienza senza pari". Le navi passeggeri saranno equipaggiate con due unità di propulsione Azipod da 7,7 megawatt per unità. Il sistema soddisfa i requisiti di progettazione delle moderne navi di medie dimensioni, mentre la capacità della tecnologia Azipod di ottimizzare la manovrabilità e ridurre le vibrazioni e il rumore offre una navigazione più fluida e sicura e garantisce una migliore esperienza per gli ospiti. Con il motore di azionamento elettrico alloggiato all'interno di un pod all'esterno dello scafo della nave, il sistema Azipod può ruotare di 360 gradi, aumentando la manovrabilità e consentendo alle navi di attraccare nei porti dove il raggio di sterzata è limitato. La propulsione Azipod migliora anche le prestazioni idrodinamiche di una nave e riduce il consumo di carburante fino al 20% rispetto a una configurazione tradizionale della linea d'asse. Lo spazio risparmiato posizionando il motore all'esterno della nave consente un'organizzazione degli spazi più flessibile e libera spazio per cabine, carico o altre caratteristiche: "Siamo onorati di fornire un sistema di propulsione integrato per garantire la migliore esperienza di crociera a bordo di queste quattro navi - afferma Juha Koskela, presidente della divisione Abb Motori marini e porti -. Questo ordine rappresenta una pietra miliare significativa per i nostri avanzati propulsori Azipod di fascia media, dimostrando ancora una volta i loro vantaggi ambientali e operativi". Il sistema Azipod è dotato di motori a magneti permanenti di quarta generazione di Abb, perfezionati per maggiore potenza ed efficienza, mentre un design semplice ma robusto offre facilità di manutenzione e affidabilità. La compatibilità del sistema con fonti di energia alternative lo rende una soluzione a prova di futuro, pronta a funzionare con nuovi combustibili più puliti non appena questi saranno disponibili. l'intero ambito di fornitura di Abb comprende azionamenti di propulsione, trasformatori e sistemi di controllo. La configurazione completa offre un'elevata ridondanza del sistema

# The Medi Telegraph

## Focus

---

per promuovere ulteriormente la sicurezza e l'affidabilità.