



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
giovedì, 30 marzo 2023**



## Prime Pagine

30/03/2023	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 30/03/2023	10
30/03/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 30/03/2023	11
30/03/2023	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 30/03/2023	12
30/03/2023	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 30/03/2023	13
30/03/2023	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 30/03/2023	14
30/03/2023	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 30/03/2023	15
30/03/2023	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 30/03/2023	16
30/03/2023	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 30/03/2023	17
30/03/2023	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 30/03/2023	18
30/03/2023	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 30/03/2023	19
30/03/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 30/03/2023	20
30/03/2023	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 30/03/2023	21
30/03/2023	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 30/03/2023	22
30/03/2023	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 30/03/2023	23
30/03/2023	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 30/03/2023	24
30/03/2023	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 30/03/2023	25
30/03/2023	<b>MF</b> Prima pagina del 30/03/2023	26

## Primo Piano

29/03/2023	<b>(Sito) Adnchronos</b> Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale	27
------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

29/03/2023	<b>Affari Italiani</b>	28
<hr/>		
29/03/2023	<b>Agenparl</b>	29
<hr/>		
29/03/2023	<b>CivOnline</b>	30
<hr/>		
29/03/2023	<b>ComunicatiStampa.org</b>	31
<hr/>		
29/03/2023	<b>corriereadriatico.it</b>	32
<hr/>		
29/03/2023	<b>Eco Seven</b>	33
<hr/>		
29/03/2023	<b>FerPress</b>	34
<hr/>		
29/03/2023	<b>FerPress</b>	35
<hr/>		
29/03/2023	<b>Il Nautilus</b>	36
<hr/>		
29/03/2023	<b>Il Nautilus</b>	37
<hr/>		
29/03/2023	<b>Il Sannio Quotidiano</b>	38
<hr/>		
29/03/2023	<b>ifoglio.it</b>	39
<hr/>		
29/03/2023	<b>ilgazzettino.it</b>	40
<hr/>		
29/03/2023	<b>ilmattino.it</b>	41
<hr/>		
29/03/2023	<b>ilmessaggero.it</b>	42
<hr/>		
29/03/2023	<b>iltirreno.it</b>	43
<hr/>		
29/03/2023	<b>Informare</b>	44
<hr/>		
29/03/2023	<b>Informatore Navale</b>	45
<hr/>		
29/03/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	46
<hr/>		
29/03/2023	<b>Italia Sera</b>	47
<hr/>		
29/03/2023	<b>La Voce di Genova</b>	48
<hr/>		
29/03/2023	<b>liberoQuotidiano.it</b>	49
<hr/>		

29/03/2023	<b>Meteo Web</b>	50
<hr/>		
29/03/2023	<b>Notizie</b>	51
<hr/>		
29/03/2023	<b>Port News</b>	52
<hr/>		
29/03/2023	<b>Puglia Live</b>	53
<hr/>		
29/03/2023	<b>Reportage Online</b>	54
<hr/>		
29/03/2023	<b>Sanremo News</b>	55
<hr/>		
29/03/2023	<b>Savona News</b>	56
<hr/>		
29/03/2023	<b>Sbircia la Notizia</b>	57
<hr/>		
29/03/2023	<b>Sea Reporter</b>	58
<hr/>		
29/03/2023	<b>Sea Reporter</b>	59
<hr/>		
29/03/2023	<b>Ship Mag</b>	60
<hr/>		
29/03/2023	<b>TF News</b>	61
<hr/>		
29/03/2023	<b>Tiscali</b>	62
<hr/>		
29/03/2023	<b>vivereancona.it</b>	63
<hr/>		

## Trieste

29/03/2023	<b>FerPress</b>	64
<hr/>		
29/03/2023	<b>Informare</b>	65
<hr/>		

## Venezia

29/03/2023	<b>Agenparl</b>	66
<hr/>		
29/03/2023	<b>Venezia Today</b>	67
<hr/>		

## Savona, Vado

29/03/2023	<b>Savona News</b>	68
Covid, il 31 marzo chiudono gli hub vaccinali del Palacrociere (Savona) e dell'Auditorium San Carlo (Albenga)		

## Genova, Voltri

29/03/2023	<b>Il Nautilus</b>	69
GNV SOSTIENE CON UNA RACCOLTA FONDI, IL COMITATO DI WELFARE PER LA GENTE DI MARE		
29/03/2023	<b>Informare</b>	70
Serata di beneficenza a bordo della Fantastic di GNV a sostegno della Stella Maris		
29/03/2023	<b>Informare</b>	71
Rinnovato il vertice direttivo della Naviris, la joint venture Fincantieri - Naval Group		
29/03/2023	<b>Informatore Navale</b>	72
NAVIRIS - Nomine del Consiglio di Amministrazione		
29/03/2023	<b>Informatore Navale</b>	73
GNV SOSTIENE CON UNA RACCOLTA FONDI IL COMITATO DI WELFARE PER LA GENTE DI MARE		
29/03/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	74
Fincantieri e Naval Group rinnovano il CdA di Naviris		
29/03/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	75
Gnv sostiene raccolta fondi per la Gente di Mare		
29/03/2023	<b>PORTS OF GENOA</b>	77
Seatrade Cruise Global i Ports of Genoa protagonisti in Florida		
30/03/2023	<b>Primo Magazine</b>	78
Gnv, raccolta fondi il comitato welfare Gente di Mare		
29/03/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	79
Depositi costieri, le risposte di Bucci e Signorini a Terrazza		
29/03/2023	<b>Sea Reporter</b>	81
GNV sostiene con una raccolta fondi il comitato di welfare per la gente di mare		
29/03/2023	<b>Shipping Italy</b>	82
Folgiere nominato presidente di Naviris (JV Fincantieri - Naval Group)		
29/03/2023	<b>Shipping Italy</b>	83
In navigazione con il Propeller Club di Genova alla scoperta del Polar Code		
29/03/2023	<b>Shipping Italy</b>	85
Gnv sostiene con una raccolta fondi il Comitato di welfare per la gente di mare		

## La Spezia

29/03/2023	<b>Rai News</b>	86
Alla Spezia, il meeting nazionale della polizia locale		

## Ravenna

29/03/2023	<b>Cronaca di Ravenna</b>	87
<hr/> La Camera di commercio di Ravenna e Ferrara si insedierà il 5 aprile		
29/03/2023	<b>Piu Notizie</b>	89
<hr/> Al via al nuovo Consiglio della Camera di Commercio di Ravenna e Ferrara		
29/03/2023	<b>Ravenna Today</b>	91
<hr/> Nasce la nuova Camera di Commercio di Ravenna-Ferrara, Guberti: "Una nuova identità"		
29/03/2023	<b>Ravenna24Ore.it</b>	95
<hr/> Dal 5 aprile nasce la nuova Camera di commercio di Ferrara e Ravenna		
29/03/2023	<b>RavennaNotizie.it</b>	97
<hr/> Al via la nuova Camera di commercio di Ferrara e Ravenna, dopo un percorso lungo 161 anni tra sviluppo e innovazione		
29/03/2023	<b>ravennawebtv.it</b>	99
<hr/> Al via la nuova Camera di Commercio, dopo un percorso lungo 161 anni tra sviluppo e innovazione		
29/03/2023	<b>ravennawebtv.it</b>	101
<hr/> Nasce ASIA, nuovo fornitore di servizi logistici internazionale dell'automotive		

## Livorno

30/03/2023	<b>La Nazione</b> Pagina 16	102
<hr/> Darsena Europa e rigassificatore		
29/03/2023	<b>Port News</b>	103
<hr/> Livorno ospita ShipMag Colloquia		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

29/03/2023	<b>vivereancona.it</b>	104
<hr/> Consegnati i lavori per il recupero della Cittadella di Ancona		
29/03/2023	<b>vivereancona.it</b>	105
<hr/> Giornata dell'A.M.N.I. day: Incontro tra la Marina Militare e l'Associazione Nazionale Marinai d'Italia		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

29/03/2023	<b>CivOnline</b>	106
<hr/> Viaggio nella Tuscia, la presentazione dell'opera accende uno stimolante dibattito		
29/03/2023	<b>CivOnline</b>	107
<hr/> Seatrade, primo giorno da leader per lo scalo di Civitavecchia		
30/03/2023	<b>CivOnline</b>	108
<hr/> Il porto di Civitavecchia a Fort Lauderdale per il Seatrade		

29/03/2023	<b>Shipping Italy</b>	109
<u>Legittima la revoca dell'autorizzazione di Amoruso a Gaeta</u>		

## Bari

29/03/2023	<b>Ansa</b>	110
<u>Nuovo terminal porto Bari, sottoscritto contratto d'appalto</u>		
29/03/2023	<b>Bari Today</b>	111
<u>Un nuovo terminal passeggeri nel porto di Bari, lavori in partenza: "Pronto per la stagione crocieristica 2025"</u>		
29/03/2023	<b>Il Nautilus</b>	113
<u>IL LIONS CLUB MANFREDONIA HOST AL CONVEGNO "CROCIERE" DI TARANTO</u>		
29/03/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	114
<u>Bari, appalto per la costruzione del terminal crociere</u>		
29/03/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	116
<u>Porto di Bari: nuovo terminal sulla banchina 10 pronto per la stagione crocieristica 2025</u>		
29/03/2023	<b>Port News</b>	118
<u>Nuovo terminal crociere per Bari</u>		
29/03/2023	<b>Puglia Live</b>	120
<u>Sottoscritto il contratto d'appalto per la realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10 del porto di Bari.</u>		
29/03/2023	<b>Shipping Italy</b>	121
<u>Firmato l'appalto per la costruzione del nuovo terminal crociere di Bari</u>		

## Brindisi

29/03/2023	<b>Shipping Italy</b>	122
<u>Cuppone alza il velo sul progetto del nuovo cantiere Adriatic Green Shipyard a Brindisi</u>		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

29/03/2023	<b>Ansa</b>	124
<u>Porti: Autorità Tirreno meridionale e Ionio a fiera Florida</u>		
29/03/2023	<b>Il Dispaccio</b>	125
<u>Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio in Florida per la fiera Seatrade Cruise Global</u>		
29/03/2023	<b>Il Nautilus</b>	126
<u>AdSP MTMI, presente al Seatrade Cruise Global di Miami per presentare i porti da crociera di Crotone, Corigliano Calabria e Vibo valentia Marina</u>		
29/03/2023	<b>Sea Reporter</b>	127
<u>L'AdSP calabrese al Seatrade Cruise Global di Miami</u>		

## Cagliari

29/03/2023	<b>Ansa</b>	128
<u>Gara da 19mln per rilancio terminal rinfuse del Porto canale</u>		

29/03/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	129
Cagliari: via all'appalto per l'infrastrutturazione del terminal rinfuse del Porto Canale		
29/03/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	131
Porto Canale Cagliari, pubblicata la gara per la riorganizzazione del Terminal rinfuse		
29/03/2023	<b>Il Nautilus</b>	133
Via alla gara d'appalto per l'infrastrutturazione del terminal rinfuse del Porto Canale		
29/03/2023	<b>Informare</b>	135
Avviata la gara per l'infrastrutturazione del terminal rinfuse nel Porto Canale di Cagliari		
29/03/2023	<b>Informatore Navale</b>	136
AdSP del Mare di Sardegna - Via alla gara d'appalto per l'infrastrutturazione del terminal rinfuse del Porto Canale		
29/03/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	138
Cagliari, il terminal rinfuse riorganizza gli spazi		
29/03/2023	<b>Sea Reporter</b>	140
Porto Canale: via alla gara d'appalto per l'infrastrutturazione del terminal rinfuse		
29/03/2023	<b>Shipping Italy</b>	142
Bandita la gara da 19 milioni per il nuovo terminal rinfuse di Cagliari		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

29/03/2023	<b>ilcittadinodimessina.it</b>	143
I Porti dello Stretto alla fiera internazionale del crocierismo		
29/03/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	144
Erasmus Short Study Tour in Sicily		
29/03/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	145
I porti dello Stretto in Florida a promuovere le crociere		
29/03/2023	<b>Messina Oggi</b>	146
Crocierismo, l'Adp "sbarca" in Florida		
29/03/2023	<b>Messina Oggi</b>	147
Politiche green, l'Authority dello Stretto tra le tappe dell'Erasmus SST in Sicily		
29/03/2023	<b>Stretto Web</b>	148
L'ADSP dello Stretto ospite dell'Erasmus Short Study Tour in Sicily		
29/03/2023	<b>TempoStretto</b>	149
Se il Movimento "No Ponte" cita una relazione ministeriale "Sì Ponte"		
29/03/2023	<b>TempoStretto</b>	154
Se il Movimento "No Ponte" cita una relazione ministeriale "Sì Ponte"		
29/03/2023	<b>TempoStretto</b>	159
Messina ad alto gradimento crocieristico: crescita record nel 2023 (+40%) e 7° posto in Italia		

## Focus

29/03/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	160
Infrastruttura per i combustibili alternativi, l'Ue trova l'accordo provvisorio		

29/03/2023	<b>Il Nautilus</b>	162
<hr/> L'UE esamina nuovi metodi per limitare le importazioni di Gnl dalla Russia		
29/03/2023	<b>Italpress</b>	163
<hr/> Trenitalia, Russo "Con intermodalità collegheremo porti e aeroporti"		
29/03/2023	<b>Ship Mag</b>	164
<hr/> Assemblea di Fedepiloti, Di Fazio: "Il lavoro dei piloti dei porti è unico e sempre più importante"		
29/03/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	166
<hr/> Il Pnrr e il mirino dell'Ue sulle Autorità di sistema portuale		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Il campione**  
«Io, il tennis e le donne»  
Panatta, vita da playboy  
di **Candida Morvillo**  
a pagina 19



**Domani su 7**  
Le due sorelle  
regine di TikTok  
nel settimanale in edicola  
con il «Corriere»



I timori dell'Anticorruzione. Salvini: così tempi più rapidi

## Scontro sul Pnrr e il nuovo codice per gli appalti

Opposizioni all'attacco. Fitto tratta con la Ue

### LA PARTITA DA VINCERE

di **Federico Fubini**

Il rinvio di un mese per il versamento della terza rata da 19 miliardi di euro non farà la differenza, nella storia del Piano di ripresa e resilienza dell'Italia. Se non altro, perché comunque quei fondi non sarebbero stati spesi nei prossimi trenta giorni.

Probabilmente neppure nei prossimi sessanta o novanta. Dunque per il momento i 19 miliardi possono restare tranquillamente a Bruxelles per arrivare magari tra qualche settimana. Ci sono già altri 67 miliardi di fondi del Recovery che, in gran parte, attendono ancora sui conti del Tesoro in Italia. La Corte dei conti ha appena certificato che l'assorbimento delle risorse procede a rilento, appena il 12 per cento del totale fra il 2020 e il 2022.

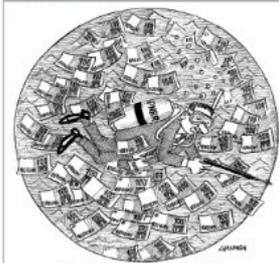
Tuttavia, se siamo onesti, non è questo oggi il principale problema del Pnrr. Era chiaro dall'inizio che gran parte della spesa sarebbe arrivata a partire da quest'anno, perché prima andavano pensati e sviluppati i progetti, bandite le gare d'appalto, aperti i cantieri.

continua a pagina 22

Polemica sul nuovo codice per gli appalti. Anac e Cgil all'attacco: «Rischio di voto di scambio». Replica il leader leghista Matteo Salvini: «In realtà ci sarà meno corruzione». Scontro anche sui ritardi del Pnrr. Il ministro Raffaele Fitto che tratta con l'Unione europea rassicura: nessun timore.

da pagina 2 a pagina 7

### GIANNELLI



IL SUB APPALTO

### LA GUIDA

## Fisco e sistema sanitario. Ecco che cosa cambia

di **Alessia Conzonato e Margherita De Bac**  
a pagina 5

### INTERVISTA CON VALDITARA

## «A scuola 100 mila tutor. Lezioni al pomeriggio»

di **Gianna Fregonara**

a pagina 17

## Vaticano. Dovrà restare al Gemelli per alcuni giorni

# «Ha un'infezione respiratoria» Il Papa ricoverato

di **Gian Guido Vecchi**



Papa Francesco (86 anni) viene aiutato a salire sulla papamobile al termine dell'udienza generale di ieri

Papa Francesco è ricoverato al Policlinico Gemelli di Roma per un'infezione alle vie respiratorie (esclusa l'infezione da Covid) e problemi al cuore. Sarà trattenuto alcuni giorni per le cure. Bergoglio è arrivato all'ospedale nel primo pomeriggio in ambulanza.

### LA SALUTE DEL PONTEFICE

## Il ginocchio, il colon e quelle frasi su acciacchi e dolori

a pagina 8

### COLLOQUIO MELONI-ZELENSKY

## Putin ammette: economia colpita dalle sanzioni

di **Lorenzo Cremonesi e Giuseppe Sarcina**

L'export di gas dimezzato, crisi dei semiconduttori e valuta crollata. Le sanzioni alla Russia «si sentono» ammette Putin. E gli accordi con la Cina non compensano le perdite. Zelensky ringrazia l'Italia con una telefonata alla premier Meloni. Gli 007 inglesi: l'intelligence di Mosca chiese di rinviare l'invasione dell'Ucraina.

alle pagine 10 e 11

### DOPO IL NO ALL'ESTRADIZIONE

## Nordio: «L'Italia sugli ex terroristi non si arrende»

di **Giovanni Bianconi**

Ricorso alla Corte europea dei diritti dell'uomo di Strasburgo «con i parenti delle vittime». Questa è la strada che il governo italiano, con il ministro Nordio, può tentare dopo il no di Parigi all'estradizione di dieci terroristi. «Noi non ci arrendiamo — continua —. Proviamo grande dolore e immensa delusione».

a pagina 16

### MILLE ESPERTI: FERMIAMOCI

## Perché Musk ora ha paura dell'intelligenza artificiale

di **Massimo Gaggi**

Fermate l'intelligenza artificiale, voglio scendere. Questo il senso dell'appello del Future of Life Institute col quale oltre mille imprenditori, tecnici e accademici delle tecnologie digitali denunciano «seri rischi per l'umanità».

continua a pagina 22

### PAOLONI



PAOLONI.IT

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Possibile che i politici non si imbarazzino nel vedere dei bambini scandire il loro nome agitando bandierine tricolori? Tutti i politici, perché sarebbe riduttivo concentrarsi soltanto sulla scolarca che l'altro giorno inneggiava in piazza del Popolo a Giorgia Meloni. Per limitarci alla cosiddetta Seconda Repubblica, ci è toccato vedere il D'Alema premier in visita a una scuola materna del quartiere Tiburtino di Roma, circondato da maestre emozionatissime che declamavano pensierini in suo onore composti dalle giovani marmotte progressiste. E un bimbo radiocomandato rivolgersi con voce tremante a Di Pietro nel palasport di Montenero di Bisaccia per chiedergli delucidazioni sul rito abbreviato. E che dire di quella classe elemen-

## I bambini vi guardano

tare di Canosa pigiata sotto il palco di un comizio di Conte?  
Il coro dei bambini festanti funziona, non solo a Sanremo: aiuta i destinatari a sentirsi supereroi. Però che imbarazzo, suppongo. Si salva giusto il Capo dello Stato, per il ruolo di garante super partes che lo sottrae ai rischi connessi al culto della personalità. Invece i politici da combattimento, quelli che chiedono il nostro voto, dovrebbero evitare certi bagnetti di folla infantile a cui manca il requisito essenziale della spontaneità. Non meno responsabili i genitori e gli insegnanti che si prestano a fornire la materia prima per questi deprimenti spettacoli, ma forse sono talmente accecati dalla luce riflessa del potere che non se ne rendono conto.

www.makwheels.it

30330  
9 771120 498008  
Pubb. Intern. Sped. in A.P. - DL 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 103 Milano





**Papa Francesco ricoverato al Gemelli di Roma per dolori al petto: "Infezione respiratoria". Ne avrà per alcuni giorni. Manca una settimana alla Via Crucis**



Giovedì 30 marzo 2023 - Anno 15 - n° 88  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 17,00 con il libro "SCMI DI GUERRA"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**ARMI A KIEV: IL DUELLO**  
Crosetto: "Spesa normale". Conte: "Agli ordini Nato"

**GUERRA IN UCRAINA**  
Zelensky chiama Xi, chiede Patriot e dice no a Roma

**NO INTERCETTAZIONI**  
"Siri, strapotere del Senato": così lo hanno salvato

**TUTTI ASSOLTI A MILANO**  
Processo a Eni: la Nigeria ricorre alla Cassazione

**» DEMENZA AGGRESSIVA**  
Porsche "lascia" la moglie malata: perché lo difendo

**» Selvaggia Lucarelli**  
"Hala demenza, io divorzio". "Mr. Porsche rottama la moglie". "Wolfgang Porsche divorzia dalla moglie perché lei ha la demenza".  
Da giorni leggo titoli come questi sui principali siti e giornali italiani e non posso fare a meno di pensare a quanto sarebbe importante conoscere la malattia - quella malattia - prima di semplificare la vita altrui.  
A PAG. 16



**LE STORIE** E il fake del calo di domande per paura dei controlli  
**"Ci lasciano alla fame: niente Reddito, né corsi, né lavoro"**  
Alcuni giornali rilanciano la balla delle richieste diminuite per la stretta annunciata dal governo. La verità sono le storie di chi col sussidio ha potuto sopravvivere dignitosamente  
BISON E ROTUNNO A PAG. 4-5

**Caramelle dagli sconosciuti**  
» Marco Travaglio  
L'analisi clinica sui guerrafondai è tutta nelle parole che usano, con aria fra lo svagato e l'annoiato, senza neppure accorgersi dell'enormità di ciò che dicono e tacciono. Anche perché è quasi sempre roba d'importazione, made in Washington in London. Ora, per dire, sono tutti eccitati per la prossima "controffensiva" ucraina che seguirà o anticiperà la prossima "controffensiva" russa: una doppia mattanza. A che pro? Quando ancora ci si capiva qualcosa, era chiaro che la Russia aveva attaccato dal 24 febbraio 2022 occupando quattro regioni ucraine (Donetsk, Lugansk, Zaporizhzhia e Kherson), pari a un quinto-un sesto del Paese; poi a settembre Kiev aveva contrattaccato, recuperando una modica quantità di territori, per poi subire una lenta e faticosa controffensiva russa prima del gelo. Tutti gli esperti veri, come i generali Milley e Cavo Dragone, ne avevano dedotto che: una riconquista dei quattro oblast (per non dire della Crimea) è mission impossible; la "vittoria" di Kiev è una pia illusione; e l'unica soluzione è il negoziato con compromessi territoriali. In attesa che gli Usa e quel che resta dell'Ue presentino un piano, la Cina avanza il suo. È inevitabilmente vago (dei dettagli si parla in segreto) e colpevolmente unilaterale (Xi l'ha esposto a Putin, non ancora a Zelensky), ma è l'unico sul tavolo. Parte dal cessate il fuoco, che noi ingenui credevamo fosse il primo e più auspicabile obiettivo: tantopiù che tutti assicurano che Putin ha già perso la guerra. E poi il 1° marzo '22 fu il ministro ucraino Kuleba a chiedere a Pechino di "mediare con Mosca per un cessate il fuoco".  
Invece, prima ancora di un rifiuto di Mosca (e magari di Kiev) alla tregua, è giunto quello degli Usa. Che l'han respinta perché «adesso avvantaggerebbe i russi» (ma non avevano perso la guerra?). E hanno intimato a Zelensky di non accettare tregue dagli sconosciuti, peggio se cinesi. Per non avvantaggiare Putin, gli ucraini devono restarsene lì sotto le bombe a farsi sterminare almeno un altro anno e mezzo, fino al novembre 2023, così Biden può farsi la campagna elettorale per la rielezione. Poi, se vince, seguiranno a farsi macellare. Se invece torna Trump, addio armi e proiettili agli ucraini, ai quali non resterà che la resa, oppure altri massacri senza più difese, visto che nessuno avrà messo in piedi uno straccio di negoziato. È tutto questo, attenzione, dovrebbero farlo per il loro bene. Anziché chiamare un'ambulanza e inviarla alla Casa Bianca, il portavoce-consigliere di Zelensky, Podolyak, ha respinto l'idea del cessate il fuoco evocata da Xi Jinping perché - udite udite - "ogni tentativo di congelare il conflitto lo farebbe protrarre". È il nuovo Comma 22: per fermare la guerra, bisogna proseguirla. E tutti morirono felici e contenti.

**MODELLO TANGENTOPOLI** CHI NON VERSA NON RISCHIA PIÙ NULLA

# Legalizzano l'evasione e gli appalti senza gara



**PARADOSSI EUROPEI**  
E Michel (Ue) va ai vertici sul clima coi jet inquinanti  
CARIDI A PAG. 14

- LE NOSTRE FIRME**
- Amendola Priolo saluta l'ambiente a pag. 11
  - Truzzi Ideona: meno aiuti ai poveri a pag. 11
  - Castellone Colpire gli extraprofitti a pag. 11
  - Palombi Legalità? A targhe alterne a pag. 13
  - Khairallahs Il buco nero del Libano a pag. 17
  - Luttazzi Guerra e censori dei social a pag. 10

**CASO PLUSVALENZE**  
Juve stangata anche dalla Fifa: "Doc occultati"  
GRASSO E MASSARI A PAG. 15  
**La cattiveria**  
Zelensky: "Uno Stato ci ha invitato un sistema aereo non funzionante". Crosetto: "Ecco cos'era quel bullone nella mia tasca"  
WWW.FORUM.SPINOZA.IT





ANNO XXVIII NUMERO 76

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

GIOVEDÌ 30 MARZO 2023 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 17

Il piano Mattei non so, ma il piano Artusi sarebbe urgente. Perché la sovranità alimentare è una bufala, con tutto il rispetto per Agropoli

Il piano Mattei non so, ma il piano Artusi sarebbe urgente. Perché la sovranità alimentare è una bufala, con tutto il rispetto per Agropoli. Meloni e Lollobrigida dovrebbero cortesemente...

Marche e Napoli sono al top dei top in fatto di cucina, erano (non se ne abbiano a male riatti e tortellini e cina genovesi). Mentre do-

Ma è la sua produzione artigianale è una controrivoluzione generale e talmente (prova, ti prego: non correre in talmente, che è un

dienti nella profondità della storia antropologica. Perché noi pos-

Parla Lollobrigida

"Il Pnrr non rischia: è solo un ritardo. Ora operazione verità"

Il ministro: "I fondi Ue non sono solo rose. Trattamento diverso da Draghi? Non voglio pensarlo"

"Bene la svolta di FI"

Roma. Il governo è in piena trancia Pnrr. E' ufficiale. Si racconta di "bi-

Si torna in miniera

Come produrre le materie prime in casa, come chiede l'Ue? E' tempo di scavarci. Intervista al ministro Uro

Roma. Potremmo chiamarla la rian-

Andrea's Version

I Travaglio, gli Orsini e gli Scalfari, tre dei più fighi ca-

Giorgia che vieta cose

Il disastro sulla carne sintetica ricorda Pottusiti sugli Ogm ed è un duro colpo al made in Italy

Il governo Meloni ha caratterizzato la sua attività per l'introduzione di nuo-

Ma sebbene il decreto sia al momen-

Qui Nazareno

L'ultra green Muroli. Il bolivarista Provenzano.

Il nuovo Pd di Schlein

Canittreri e Valentini nell'inserto VV

forse è più utile a San Marino, taiga

UN FIGLIUOLO PER IL PNRR

Contro l'immobilismo serve un commissario con pieni poteri. Subito

La severissima relazione della Corte dei conti sul Pnrr, ossia sul Piano nazionale di ripresa e resili-

dei centri di spesa ("il 53 per cento dei progetti e il 42 per cento del finanziamento delle misure ripartite



Il Papa in ospedale

Francesco ricoverato al Gemelli per un'infezione respiratoria. Annullati i prossimi impegni

Roma. Nel pomeriggio di ieri, il direttore della Sala stampa vaticana, Matteo Bruni, comunica che Papa si trovava al policlinico uni-

Donne prete? Forse

Il cardinale Hollerich bastona i tedeschi ma non chiude la porta all'ordinazione femminile

Roma. L'ordinazione delle donne probabilmente non rientra nei temi sottoposti all'infallibilità papale e non è escluso che un domani la questione

Quasi amici

Russia e Iran celebrano la compattezza anti occidentale. A porte chiuse si contano i problemi

Roma. Ieri il ministro degli Esteri iraniano Amir-Abdollahian è arrivato a Mosca per incontrare il suo omologo,

Meloni equilibrista

Sicura sulla Russia, vaga sulla Cina. Il Cavour nel Pacifico forse non sarà sufficiente

Roma. L'Italia mancherà presto nell'Indo-Pacifico la sua nave da guerra più importante, la portatore Cavour.

Cori, fessile e bambini

Leprosi e bambini sono le mele, una al giorno toglie il medico di torno. Come quella

dell'aereo e dei bambini, destituita di intelligenza come un tweet di Elio Vito: "Hanno utilizzato i bambini per fare propaganda". Il grave scandalo, il tremendo vultus alla democrazia,

La cena delle nomine

Ci siamo imbucati a una grande festa romana. Al tavolo con l'ad di Eni, Descalzi ("Siddhartha") e il vice premier Tajani, che dispensa indicazioni. Tra banchieri, cardinali, parteciate, bollicine e forchette. Un racconto

Roma. Direttore, abbiamo parlato con l'amministratore delegato di Eni, Descalzi ("Siddhartha"). Crediti, lo chiamano Siddhartha. Eravamo allo Spazio





# il Giornale



GIOVEDÌ 30 MARZO 2023

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 75 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
058 7324071 | Giornale (ed. notturna)

## IL PAESE PARALIZZATO

# Ci mancava solo lo sciopero salva-burocrazia

Salvini: «Con la riforma degli appalti basta ai ritardi». Pd, M5s e sindacati in rivolta

### IL CODICE DEL FARE

di Augusto Minzolini

C'è un paradosso tra le difficoltà che il nostro Paese incontra ad avviare i progetti del Pnrr e le polemiche con cui è stata accolta la riforma del codice degli appalti da parte dell'opposizione. Una contraddizione grande come una casa che dimostra come l'incapacità a spendere risorse e a realizzare opere è per noi un problema strutturale, ma ogni volta che si tenta di affrontarlo si incontrano riserve, dubbi, diffidenze e le solite strumentalizzazioni che fanno parte del bagaglio della nostra politica.

Parlo delle difficoltà del Paese e non dell'attuale governo, appunto, perché l'incapacità italiana di spendere i soldi che arrivano da Bruxelles è proverbiale in Europa e appartiene, purtroppo, agli esecutivi di ogni colore. Ad esempio, ora tiene banco il tema del Pnrr: in questo caso le procedure sono state anche velocizzate eppure ci sono ritardi e ostacoli duri da superare. E non vale neanche il paragone con il governo dei «tecnici», con Draghi. Perché fin quando si trattava di approvare le riforme che ci chiedeva la Ue - cioè il compito che ha svolto egregiamente l'esecutivo precedente - siamo stati al passo, poi quando si è trattato, come si dice in gergo, di «mettere a terra» i progetti allora sono nati i problemi. Problemi che ha incontrato e incontrerebbe anche oggi, se c'è un minimo di onestà intellettuale, lo stesso Draghi. La ragione è semplice: nei meandri della nostra burocrazia, delle mille leggi, dei mille organismi che regolano le funzioni dello Stato, duole dirlo, si può perdere chiunque. Anche Leonardo o Archimede non saprebbero che pesci prendere.

La verità è che la nostra macchina statale è tutta la catena di orpelli, doppioni, filtri che l'accompagnano è irrimediabile o ci vorrebbero anni. Per cui l'unica opzione per assicurarsi tempi sicuri è saltare certi meccanismi a piè pari, o, comunque, ridurne il peso. È l'insegnamento arrivato dalla ricostruzione in tempi brevi del ponte Morandi a Genova. È quella la filosofia della riforma del codice degli appalti messa in cantiere dall'attuale governo. Da una parte è un'ammissione di impotenza perché ci si rende conto che riformare tutti gli organismi che sovrintendono a questo compito è come la fatica di Sisifo. Dall'altra si sceglie strada diversa per non tenere fermo il Paese, per modernizzarlo, per adeguarlo ai tempi del mondo d'oggi: si punta cioè sulla fiducia tagliando il cerchio di regole che lo soffoca e ne rallenta oltremodo lo sviluppo. Di ciò dovrebbe esserci contezza anche nell'opposizione e nel sindacato. Invece si lanciano sospetti sulla possibilità che assegnando con più facilità appalti senza gara si indebolisca il principio di concorrenza, o si avanzano dubbi sui rischi che possono determinare regolamenti più semplici sul piano della corruzione o delle infiltrazioni mafiose. Riflessioni che hanno un senso, ma è anche vero che stiamo parlando di un «codice degli appalti» non di un «codice penale». La concorrenza la garantisce il mercato mentre il controllo della legalità è un compito della magistratura, appartiene ad un'altra sfera. Senza contare che a volte maggiori controlli o iter di approvazione più lunghi aumentano - dispiace dirlo - le occasioni di corruzione. E in questo momento l'Italia se vuole recuperare il tempo perduto, se desidera aumentare il suo tasso di efficienza, se non vuole perdere altre posizioni nella classifica dei Paesi che funzionano, deve darsi innanzitutto un «codice del fare».

### Fabrizio de Feo e Stefano Zurlo

Il giorno dopo l'approvazione del Codice degli Appalti, centrosinistra e sindacati uniscono il fronte e sferrano il loro attacco contro il pericolo di possibili infiltrazioni esterne. Vecchia storia che si ripete nell'eterno dilemma tra la necessità di superare i lunghi iter autorizzativi e il timore di offrire mano libera alle stazioni appaltanti.

alle pagine 2-3

### LA TELEFONATA

#### Meloni sente Draghi: Bruxelles ostile prima era diverso

di Adalberto Signore

a pagina 5

### LE POLEMICHE SULLA MANCATA ESTRADIZIONE

## Terroristi impuniti, a sinistra scatta la festa

I protagonisti degli «anni di piombo» appoggiano la scelta della Corte francese

### SULLE COPPIE GAY

#### Sala studia da nuova Elly e insulta l'Italia in Europa

Chiara Campo

a pagina 8



ALLEATI Sala con la leader verde Reintke (a destra)

### Pasquale Napolitano

Intellettuai ed ex terroristi si schierano con i compagni che hanno sbagliato (ammazzando persone) e che sono ancora a piede libero. Adriano Sofri, fondatore con Pietrostefani di Lotta Continua, scrive la sua difesa su *Il Foglio*: «Non c'è redenzione: terroristi in servizio permanente effettivo».

Francesco Boezi e Felice Manti alle pagine 6-7

### SORPRESA A SANT'EGIDIO

#### Torna SuperMario (per fare beneficenza)

Massimiliano Scafi

a pagina 8

### all'interno

#### RISPARMIO DI 408 EURO A FAMIGLIA

### Bollette, in arrivo un calo del 20%

Gian Maria De Francesco a pagina 19

#### LE MINACCE DELLA RUSSIA ALL'OCCIDENTE

### Mosca: «La guerra ibrida sarà lunga»

Valeria Robecco a pagina 12

#### L'APPELLO DI ELON MUSK E MILLE SCIENZIATI

### Intelligenza artificiale: ora fermiamoci

Vittorio Macioce a pagina 18

\*IN ITALIA: FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI IN UNO DEI 150 COMUNI IN FASCE DI RISCHIO) - L'ESCLUSIVA



# IL GIORNO

GIOVEDÌ 30 marzo 2023  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Monza, il caos competenze a nove mesi dallo schianto

**Michele, morto sul confine e rimasto a terra per ore «Né giustizia né scuse»**

Bassani a pagina 16



Milano, il figlio dell'oligarca in fuga

**Uss, quattro auto il depistaggio e i servizi russi**

Palma a pagina 13



## Caos Pnrr, il Governo tratta con l'Europa

Allarme per i ritardi, due mesi per salvare il piano. Il ministro Fitto vola a Bruxelles per chiedere flessibilità e tratta sulla terza rata di aiuti L'Italia dei cantieri fermi: Bologna in affanno per i costi lievitati, Milano perde i fondi per il verde, la Ue dice no a Firenze per lo stadio

Servizi alle p. 2 e 3

Scuola, il ruolo dei più grandi

**Meglio l'esempio di un rimprovero**

Elena Ugolini

**C**he cosa fa crescere i nostri figli dal punto di vista umano e relazionale? Alexa potrà raccontare loro delle storie, ma non riuscirà a guardarli negli occhi.

A pagina 6

Schlein, Conte e le alleanze

**La competizione tra quasi amici**

Raffaele Marmo

**C**hi si attendeva che l'elezione di Elly Schlein portasse «automaticamente» alla riproposizione del campo largo col M5s, è destinato a rimanere deluso.

A pagina 11

**INFEZIONE RESPIRATORIA, IL PAPA IN OSPEDALE PER CONTROLLI**



Papa Francesco, 86 anni, sorretto dopo l'udienza generale

### Francesco ricoverato al Gemelli

Paura per papa Francesco, ricoverato al Gemelli per un'infezione respiratoria. La salute non preoccupa (escluso il Covid), ma resterà per alcuni giorni in

ospedale. Francesco era stato sereno durante l'udienza generale, ma era affaticato quando è stato sollevato dalla carrozzina per salire sulla papamobile che

l'ha condotto a Santa Marta, dove avrebbe avuto il malore che ha portato al suo ricovero.

Fabrizio a pagina 4

DALLE CITTÀ

La nostra inchiesta

**Milano post-Covid smette di ballare: una disco su tre ormai è sbarrata**

Lazzari nelle Cronache

Milano, al liceo Carducci

**Striscioni anti-Meloni Per i responsabili sospensione e lavori**

Ballatore nelle Cronache

Lodi

**Sedicenne accoltellato dopo una lite**

Borra nelle Cronache



La decisione in Campania

**Cellulari vietati anche ai prof**

Femiani e Jannello alle p. 6 e 7



Il macellaio-filosofo Cecchini

**«Sintetica? Non è carne»**

Bruschi a pagina 8



Intelligenza artificiale, i big frenano

**Dubbi etici in Silicon Valley**

Massi a pagina 9





Oggi l'ExtraTerrestre

SMOG Mentre i governi rilanciano i motori a scoppio oltre il 2035, i bambini si ammaliano gravemente. Appello dei pediatri: «Via le auto»



Culture

FESTIVAL Per tre giorni, scrittori e scrittrici si confrontano sulla letteratura «working class» Shendi Veli pagina 10



Reportage

MYANMAR Un cuore di tenebra senza luce né soldi, dove i generali hanno cancellato il partito di San Suu Kyi Theo Guzman pagina 9

# il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

GIOVEDÌ 30 MARZO 2023 - ANNO LIII - N° 75

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

## TOP GUN DI STORIA E DI GOVERNO

TOMMASO DI FRANCESCO

Le immagini di Giorgia Meloni, sostenuta da un sorridente Crosetto, il gigante buono delle armi, che sale nella carlinga di un cacciabombardiere F35 mentre tanti bambini delle elementari sventolano bandierine nazionali gridando il suo nome e lei ricambia mandando baci e sussurrando «Vi adoro», con il ministro Tajani in uniforme, sembravano un fotomontaggio, una fake news. No, era tutto vero. Il bel gesto è andato in scena al Fincio martedì scorso alla celebrazione dei 100 anni dell'aviazione militare italiana, fondata allora regia - il 28 marzo del 1923 da Benito Mussolini che la volle arma fascistissima: è per questo che va celebrata dalla Repubblica antifascista che ripudia la guerra come da Costituzione? Finora ai presidenti del consiglio portavano l'ultima utilitaria da provare, adesso gli F35 fumanti.

Siamo nel clima della guerra russa in Ucraina, alla quale di fatto partecipiamo, ma non è detto che bisogna sopportare ogni provocazione del governo d'estrema destra. L'investimento negli F35 - arma micidiale, può portare testate atomiche ed è dotata del first strike, insomma proprio un'«arma di difesa» - rappresenta un costo iniquo che precipita da tempo sul bilancio dello Stato per decine di miliardi, grazie anche a tanti governi di centrosinistra, e sulle nostre «bollette». Ognuno di quegli aerei costa molto più di 100 milioni di euro.

— segue a pagina 5 —



Con il «Codice Salvini» gli appalti fino a 150mila euro potrebbero andare «a un cugino o in cambio del voto» avverte il presidente dell'Anac Busia. Sindacati sul piede di guerra per i subappalti a cascata. Per la Uil «messa a rischio la sicurezza sul lavoro». Il 1° aprile sindacati in piazza pagina 2

## IERI ANCHE LA CHIAMATA DEL PRESIDENTE UCRAINO CON GIORGIA MELONI SU «INIZIATIVE BILATERALI»

# Zelensky: «Voglio parlare con Xi»

Il presidente ucraino Volodymyr Zelensky cerca di ingraziarsi la Cina, invitando direttamente l'omologo cinese Xi Jinping a Kiev. «Voglio parlare con lui» ha dichiarato Zelensky all'Associated Press: «Ho avuto contatti con Xi prima della guerra. Ma durante tut-

to lo scorso anno non ne ho avuti altri». Ieri intanto ha parlato con Giorgia Meloni: un colloquio che Zelensky ha definito «produttivo», si è discusso di «iniziative bilaterali e internazionali». Palazzo Chigi ha spiegato in una nota che si è «parlato della necessità di

perseguire una 'pace giusta' e della prossima Conferenza di Roma sulla ricostruzione dell'Ucraina prevista per il 26 aprile, un'occasione importante per rafforzare i rapporti tra le imprese italiane e l'Ucraina».

ANIERI A PAGINA 7

## LUKE SKYWALKER DÀ L'ALLARME «Al rifugio, che la forza sia con voi»

«Attenzione. Allarme aereo. Dirigetevi al rifugio più vicino». «Che la forza sia con voi». Uno dei suoni più terrificanti al mondo - quello di un allarme

antiaereo - seguito dalla voce di Luke Skywalker: il suo interprete, Mark Hamill, presta la voce all'app che avvisa gli ucraini degli attacchi. BRANCA A PAGINA 7

## Lele Corvi



30330  
9 7710023 215000  
Foto: Italiana Sped. in a. p. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. @paq/RLM/23/2103

## FAMIGLIE ARCOBALENO Roccella ai sindaci: «Non si tratta»



«Non c'è niente da trattare». La ministra della famiglia Roccella chiude la porta a ogni possibile dialogo con i sindaci che hanno deciso di riprendere la trascrizione dei figli di coppie omosessuali. Dario Nardella, primo cittadino di Firenze: «Il governo è intollerante, ma noi andremo avanti». LANCIARI, SANTORO A PAGINA 4

## MARZO FRANCESE La protesta e la crisi della Cgt

La prima ministra francese, Elisabeth Borne, ha invitato i sindacati a Matignon, per l'inizio della prossima settimana. Per il momento, solo la Cfdt, riformista, ha accettato. Ma il segretario Laurent Berger avverte: andremo all'appuntamento solo per parlare «delle pensioni, non discuteremo d'altro». Sull'incontro con il governo, l'unità sindacale, che ha tenuto nei mesi di protesta, potrebbe esplodere. La Cgt è in crisi. Il leader Philippe Martinez lascia dopo anni 8 e al congresso di Clermont-Ferrand sale la tensione. MERLO A PAGINA 6

## AL GEMELLI DI ROMA Il Papa in ospedale: «Infezione respiratoria»



Papa Francesco è stato ricoverato ieri al policlinico Gemelli di Roma. Il Vaticano ha prima parlato di «controlli programmati», poi la conferma dei «problemi respiratori» e la diagnosi di «infezione» che richiederà «alcuni giorni di degenza». Le prime analisi avrebbero escluso problemi cardiaci. KOCCI A PAGINA 5

**Energia**  
Uno snodo nazionale verso le alternative  
Mario Agostinelli PAGINA 14

**Ecologia**  
Auto e crescita una coppia in crisi  
Gaetano Lamanna PAGINA 15

**Lettera aperta**  
Per una iniziativa diplomatica di pace  
... PAGINA 15





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CXXIII - N° 98 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/8, L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 30 Marzo 2023

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

### Con mille ricercatori

## Intelligenza artificiale l'allarme di Musk: pericolo per l'umanità

Angelo Paura a pag. 12



### A 10 anni dalla morte

## Califano, l'importanza di essere Franco (e senza pregiudizi)

Federico Vacalebre a pag. 16



# Energia, calano le bollette

► I risparmi riguarderanno il mercato tutelato: luce giù del 20%, scende anche il costo del gas Fisco, sanabili con 200 euro gli errori lievi su Iva e F24: entro la fine di ottobre la prima rata

### L'analisi

## Noi e l'Europa la spinta che serve per non arenarsi

Enrico Del Colle

Ormai è abbastanza chiaro che l'Italia deve imprimere una vigorosa spinta al Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr). Ciò appare evidente dalla posizione espressa recentemente dalla Corte dei Conti che nella relazione annuale ha posto in luce una tangibile debolezza progettuale coniugata con una cronica lentezza nella selezione dei progetti da finanziare.

Continua a pag. 43

### La riflessione

## Babele trasporti se l'Autonomia penalizza il Sud

Pietro Spirito

L'autonomia differenziata nella versione del ministro Calderoli si presenta come un variegato menù a la carte di un ristorante politico, nel quale le Regioni possono scegliere le pietanze più costose pagandole a prezzo di saldo di fine stagione. Tra le tante portate che vengono generosamente offerte alla devoluzione sono presenti, in un catalogo di decine di materie, le grandi infrastrutture, i porti ed il sistema dei trasporti.

Continua a pag. 43

L'Arera annuncia che «ci saranno delle variazioni importanti superiori al 20%» per la prossima bolletta della luce; sul gas spiega che «sarebbe ragionevole aspettarsi qualcosa intorno al 10%». Si prospetta quindi un risparmio pari a 408 euro annui a famiglia. Nella legge di Bilancio anche la sanatoria fiscale è sufficiente versare 200 euro (in due rate di identica entità) per ogni periodo d'imposta al quale le violazioni formali si riferiscono. Il primo versamento è fissato a ottobre.

Bassi e Di Branco a pag. 5

### Fitto: diversi progetti a rischio

## Pnrr, la corsa dei sindaci: vogliono i fondi non spesi

La sfida è partita da Roma e Milano. E in poche ore si è allargata da Palermo a Venezia. I fondi del Pnrr che rischiano di andare perduti «devono essere dati ai Comuni più virtuosi». Ora che l'eventualità di perdere una parte dei fondi europei si fa concreta - «Diversi progetti a rischio», conferma il ministro Fitto - una rete trasversale di città batte cassa a Palazzo Chigi.

Bechis e Bisozzo a pag. 2

### Abusivi, proposta in Parlamento

## Legge anti-occupazioni condanne fino a 9 anni

Fino a 9 anni di carcere e una sanzione che può arrivare a 25mila euro; obbligo per l'autorità giudiziaria di intervenire entro 48 ore dalla denuncia. E l'esenzione, per i proprietari danneggiati, dal pagamento dell'Imu. La battaglia del governo contro gli abusivi approda in Parlamento: il testo, sei articoli in tutto, è già stato assegnato alla commissione Giustizia.

Bulleri a pag. 8

### Domani in edicola

## Tutti i volti del grande cinema con il Mattino



Diego Del Pozzo

Il rapporto tra Napoli e il cinema è antico quanto le radici stesse della settima arte.

Continua a pag. 43  
Chianelli e Farro in Cronaca

### Festa a Torre Annunziata per la Testa, oro mondiale di boxe



Torre Annunziata, Irma Testa mette al collo del maestro Lucio Zurlo la medaglia mondiale NEWFOTOS/A. Gorfelato

## L'appello di Irma: ragazzi, non andate via

Gianluca Agata a pag. 21

## Papa, ore d'ansia «Ha un'infezione respiratoria»

► I problemi insorti dopo l'udienza generale Resterà al Gemelli ma escluse complicazioni

Franca Giansoldati

Improvviso ricovero del Papa al Policlinico Gemelli, dove è giunto con una ambulanza, per «un'infezione respiratoria». Dalla sala stampa vaticana la rassicurazione: «Esclusa l'infezione da Covid 19» ma le cure richiederanno «alcuni giorni di opportuna terapia medica ospedaliera». Spiega il portavoce che «papa Francesco è toccato dai tanti messaggi ricevuti ed esprime la propria gratitudine per la vicinanza e la preghiera».

A pag. 13

### Emergenza criminalità

## «Fuori dagli istituti minori da aiutare»



Leandro Del Gaudio a pag. 9

**SUSTAINABLE**  
Inventori della pizza fiocco  
2003 — 2023  
**20 anni di pizza fiocco**  
Sito web: [www.sustainable.it](http://www.sustainable.it)  
Via Ficchito, 102 - 80040 Volva (NA)  
Tel. 081 773 931 - 319 238888

### Le mosse del club per il finale di stagione

## Kvara-Napoli, è qui il rinnovo In arrivo il premio scudetto

Pino Taormina

Questa squadra non ha bisogno di stimoli economici. Ma De Laurentis annuncerà presto un superpremio per lo scudetto. C'è tempo intanto per parlare di rinnovi. Kvara deve attendere giugno: firmerà l'aumento dello stipendio ma a 2,5 milioni di euro. Perché il salary cap di De Laurentis è intoccabile: 75 milioni di monte ingaggi, con il tetto massimo, per l'appunto, di 2,5 milioni netti a calciatore.

A pag. 18



**SOLO POMODORO FRESCO**  
LAVORATO A POCHE ORE  
DALLA RACCOLTA

**la fiammante**  
SALTI E MEDITERRANEI  
[lafiammante.it](http://lafiammante.it)





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 145,- IVA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 4/2013 art. 1, comma 1, lett. a) DGR RM

NAZIONALE



Giovedì 30 Marzo 2023 • San Secondo, martire

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**L'appello dei mille**  
**Ora l'Intelligenza artificiale allarma persino Musk**  
**«Bisogna fermarsi»**  
Paura a pag. 9



**La Champions femminile**  
**Le ragazze della Roma si arrendono al Barça davanti a 50 mila tifosi**  
Nello Sport



**Basket, l'intervista**  
**Il sogno americano di Gallinari: «Boston mi aiuterà a vincere la Nba»**  
Petrelli a pag. 27



**Salute pubblica**  
**Le certezze che mancano sugli alimenti sintetici**

Francesco Bruno

Il Consiglio dei ministri ha l'altro ieri approvato un disegno di legge sugli alimenti («i mangimi») sintetici. È tale il cibo che nasce in laboratorio, non più in natura, con un salto rispetto alle biotecnologie, dove avveniva una manipolazione sotto il profilo genetico, ma sempre partendo da elementi naturali.

Come diceva Arthur Bloch, i problemi più complessi hanno soluzioni semplici, facili da comprendere e sbagliate. Pertanto, per poter iniziare a ragionare sulla portata di questa potenziale rivoluzione del settore alimentare occorre prendere atto che la questione degli alimenti sintetici, e in particolare nella carne sintetica (specificamente sotto accusa in questo momento), è complessa e di non semplice soluzione sotto il profilo tecnico-giuridico e di politica del diritto.

Sono tre gli aspetti fondamentali che connotano il cibo prodotto in laboratorio: il loro rapporto con l'ambiente, la loro relazione con la salute dei consumatori e la loro contestualizzazione nel sistema produttivo alimentare nazionale.

Sotto il primo profilo, i detrattori ne sostengono il disvalore, evidenziando che si tratta di materiali sintetici creati artificialmente, non ecologici e naturali. Invece i fautori evidenziano come la produzione sintetica potrebbe evitare alcune esternalità negative sugli ecosistemi, ad esempio limitando le contaminazioni delle falde acquifere.

Continua a pag. 23

## Pnrr, corsa ai fondi non spesi

►Da Gualtieri a Sala, mossa dei sindaci "virtuosi": «Fate investire a noi i soldi a rischio» Nuovo allarme di Fitto, le opposizioni all'attacco. Salvini: «Userò fino all'ultimo euro»

ROMA Nuovo sos sul Pnrr, sfida di Roma e Milano: a noi i fondi non spesi. Il ministro Fitto: «Diversi progetti a rischio». Bechis, Bisozzi, Malfetano e Mancini alle pag. 2 e 3

**Le misure per gli utenti del mercato tutelato**

**Energia, le bollette scendono ancora: la luce giù del 20% e cala anche il gas**

Andrea Bassi

Le bollette di luce e gas scenderanno. Ma, questa volta, a beneficiare della riduzione saranno soprattutto i consumatori che si trovano nel co-



siddetto mercato "tutelato", quello i cui prezzi sono regolati dall'Autorità dell'Energia. Per chi ha scelto il mercato libero e ha un prezzo fisso dell'energia, il costo di luce e gas salirà. A pag. 5

**Il nodo migranti**

**Un nuovo corso per salvare Tunisi dal default**

Angelo De Mattia

Per il Fondo monetario internazionale la concessione del prestatario prestato alla Tunisia potrebbe essere un volgar pagina (...). Continua a pag. 23

**Ricoverato al Gemelli dopo l'udienza generale**

**Ansia per il Papa portato in ospedale «Infezione respiratoria sotto controllo»**

Franca Giansoldati

Ansia per Papa Francesco, ricoverato all'ospedale «Gemelli» di Roma per «problemi respiratori» dopo l'udienza generale. Annullate



tutte le udienze. La prima Tlc effettuata ha consentito di affermare che si tratta di «problemi sotto controllo». Il leggero malore era stato avvertito nella residenza di Santa Marta. A pag. 11

**La stella tv Obregón divide la Spagna. Nel 2020 era morto il figlio**



**Utero in affitto: madre a 68 anni**

L'attrice e conduttrice Ana Obregón ha utilizzato la maternità surrogata Brandolini a pag. 6

## Una legge contro le occupazioni: pene fino a 9 anni

►La proposta di FdI introduce il nuovo reato: obbligo di intervento entro 48 ore dalla denuncia

ROMA Fino a 9 anni di carcere e una sanzione che può arrivare a 25 mila euro. Poi l'obbligo per l'autorità giudiziaria di intervenire entro 48 ore dalla denuncia e l'esenzione, per i proprietari danneggiati, dal pagamento dell'Imu. Giorgia Meloni l'aveva detto chiaro: «Questo governo intende dichiarare guerra alle occupazioni abusive». Ed ecco che, a stretto giro, la battaglia approda in parlamento. Dove è appena arrivata una proposta di legge targata Fratelli d'Italia. Bulleri a pag. 7

**L'Aquila, è grave**

**A 11 anni precipita dal secondo piano: era in punizione**

LUCA DEI MARSI (Aq) Un volo dal balcone dal secondo piano. È accaduto l'altra sera a una bambina di 11 anni, subito soccorsa dai passanti. Era nella sua camerata in punizione. Biancone e De Nicola a pag. 13

**Con il Gratta & Vinci**

**Il clochard di Jesi vince 300 mila euro e aiuta la Caritas**



JESI (An) Il clochard vince 300 mila euro al Gratta & Vinci e aiuta la Caritas che lo aveva sostenuto. Tiziano Pellonara (nella foto) ha 63 anni. Frezzi a pag. 13

**VENDITTI & DE GREGORI**

**IL TOUR**

05|07|08|15 GIUGNO 2023

ROMA Terme di Caracalla

**Il Segno di LUCA**

**IL CANCRO VIRA SULL'OBIETTIVO**

La configurazione odierna ti favorisce, consentendoti di dare maggiore concretezza alle tue iniziative. Determinato a vincere la tua battaglia, sei pronto a impegnarti anche facendo sacrifici, perché senti che è arrivato il momento di puntare su un unico obiettivo, che viene prima di tutto. Il lavoro, e forse ancora di più la tua identità sociale, diventano la chiave di volta grazie alla quale anche il resto delle cose va a posto. **MANTRA DEL GIORNO** A volte la chiave la trovi nel superfluo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 23

\* € 1,20 Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardone con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere della Sport-Studio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50, Trancassano Franco, il vero volto di Calisto • € 6,90 (solo Roma) Il grande libro dei destini di Roma • € 12,90 (solo Lazio)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 30 marzo 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Assoluzione choc in Argentina: vittima di Reggio

**Morta massacrata  
«Ma non fu omicidio»  
La famiglia: «Indignati»**

Petrone a pagina 15



Economia aerospaziale: la visita

**Bonaccini porta  
alla Nasa  
180 imprese**

A pagina 17



## Caos Pnrr, il Governo tratta con l'Europa

Allarme per i ritardi, due mesi per salvare il piano. Il ministro Fitto vola a Bruxelles per chiedere flessibilità e tratta sulla terza rata di aiuti L'Italia dei cantieri fermi: Bologna in affanno per i costi lievitati, Milano perde i fondi per il verde, la Ue dice no a Firenze per lo stadio

Servizi alle p. 2 e 3

Scuola, il ruolo dei più grandi

**Meglio l'esempio di un rimprovero**

Elena Ugolini

**C**he cosa fa crescere i nostri figli dal punto di vista umano e relazionale? Alexa potrà raccontare loro delle storie, ma non riuscirà a guardarli negli occhi.

A pagina 6

Schlein, Conte e le alleanze

**La competizione tra quasi amici**

Raffaele Marmo

**C**hi si attendeva che l'elezione di Elly Schlein portasse «automaticamente» alla riproposizione del campo largo col M5s, è destinato a rimanere deluso.

A pagina 11

**INFEZIONE RESPIRATORIA, IL PAPA IN OSPEDALE PER CONTROLLI**



Papa Francesco, 86 anni, sorretto dopo l'udienza generale

### Francesco ricoverato al Gemelli

Paura per papa Francesco, ricoverato al Gemelli per un'infezione respiratoria. La salute non preoccupa (escluso il Covid), ma resterà per alcuni giorni in

ospedale. Francesco era stato sereno durante l'udienza generale, ma era affaticato quando è stato sollevato dalla carrozzina per salire sulla papamobile che

l'ha condotto a Santa Marta, dove avrebbe avuto il malore che ha portato al suo ricovero.

Fabrizio a pagina 4

DALLE CITTÀ

Bologna, piazza San Francesco

**Movida in centro  
A quindici anni  
viene aggredito dai bulli**

Tempera in Cronaca

Bologna, le scuole in subbuglio

**Studenti in protesta  
Occupati anche  
Sabin e Copernico**

Gieri Samoggia in Cronaca

San Lazzaro, due aggressioni

**Sos Baby gang  
Sette ragazzini  
denunciati**

Pederzini in Cronaca



La decisione in Campania

**Cellulari vietati anche ai prof**

Femiani e Jannello alle p. 6 e 7



Il macellaio-filosofo Cecchini

**«Sintetica? Non è carne»**

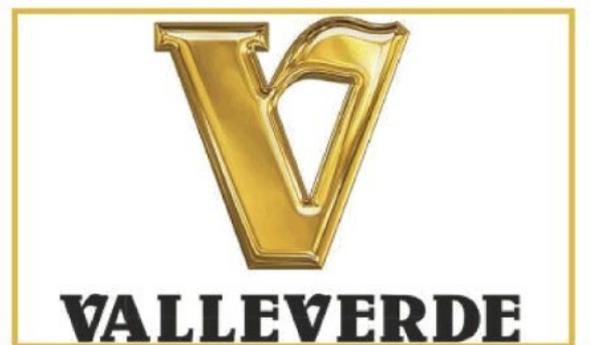
Bruschi a pagina 8



Intelligenza artificiale, i big frenano

**Dubbi etici in Silicon Valley**

Massi a pagina 9





GIOVEDÌ 30 MARZO 2023

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2.00€ abbonamento obbligatorio con mensile "SALUTE" - Anno CXXXVII - NUMERO 74, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

**GENOVA, DRAMMA IN UN GARAGE**  
**Agredito da un cinghiale**  
**«Sono vivo per miracolo»**  
 SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 13

**GENOVA, LA TRAGEDIA DEL QUINDICENNE**  
**Morto durante una festa,**  
**l'autopsia esclude traumi**  
 MATTEO INDICE / PAGINA 11

**L'opera svelata**  
**DOMANI AL CARLO FELICE**  
**Debuttano "I due Foscarini"**  
**Verdi oltre i soliti schemi**  
 ALBERTO MATTIOLI / PAGINA 37

**REPORTAGE**  
**Febbre da spiaggia**  
**È corsa in Liguria**  
**per aprire subito**  
 DARIO FRECCERO / INVIATO A FINALE LIGURIA

**L'INVIO DI ARMI IN UCRAINA**  
**Telefonata Zelensky-Meloni**  
**«Grazie italiani per gli aiuti»**

Giorgia Meloni e Volodymyr Zelensky si sono parlati di nuovo. Poco più di un mese fa di persona, a Kiev, ferì, al telefono. I due hanno convenuto sulla «necessità di perseguire una "pace giusta"», recita il comunicato di Palazzo Chigi. Aggiungendo che il presidente ucraino «ha espresso gratitudine all'Italia e fiducia nella capacità di respingere gli attacchi della Russia».

**LA MOSSA DELLA REGIONE DOPO L'ANNUNCIO DEL GOVERNO SUI RITARDI DI MOLTE OPERE IN ITALIA E SUL RISCHIO DI PERDERE I FONDI EUROPEI**

## Pnrr, la Liguria vuole più soldi

Toti scrive al ministro Fitto: «Abbiamo pronti progetti per la difesa del suolo, dateci 240 milioni»

«Per fare i lavori in fretta, bisogna dare i soldi a chi è pronto a cantierare», dice il governatore Giovanni Toti. E così la Liguria richiederà al ministro Fitto, oltre ai 6 miliardi già stabiliti, altri 240 milioni per depurazione, ciclo delle acque, difesa del suolo. E non esclude la richiesta di altri 250 milioni per «la chiusura del ciclo dei rifiuti».

**L'APOLEMICA**  
 Francesca Del Vecchio  
**No alla carne sintetica:**  
**esulta Coldiretti,**  
**ambientalisti delusi**  
 L'ARTICOLO / PAGINA 15

**IL CASO**  
 Annamaria Coluccia  
**Dopo dieci anni**  
**i nati a Genova**  
**tornano a crescere**  
 L'ARTICOLO / PAGINA 21

**ROLLI**



**L'ANALISI**

**LUCIA ANNUNZIATA**  
**SE VA IN CRISI**  
**IL MODELLO**  
**PRESIDENZIALE**

Avviso ai naviganti appassionati delle riforme costituzionali: il modello presidenzialista tanto ammirato da molti governanti, incluso gli italiani, per la sua capacità di fornire alla democrazia in crisi (troppo lenta, troppo inconcludente) il vigore di un centro decisionale più chiaro, pare non funzionare. È in crisi infatti lungo una delle linee più importanti dell'Occidente.

SEBUE / PAGINA 16

**FRANCESCO RICOVERATO PER UN'INFEZIONE RESPIRATORIA. INCORAGGIANTE L'ESITO DEI PRIMI ESAMI, MA IMPEGNI ANNUNTIATI**



Francesco, sofferente, è aiutato a salire sulla Papamobile alla fine dell'udienza generale (Lapresse) AGASSO ERUSSO / PAGINE 2 E 3

**BUONGIORNO**

È struggente vedere il ministro Francesco Lollobrigida pronunciare la parola più amata dal governo: vietato! Nel caso, vietato produrre, importare e consumare carne coltivata in vitro, detta anche carne sintetica. Funziona così: da una sola cellula, in qualche settimana si ricavano dieci tonnellate di carne. Senza abbattere una sola bestia (ogni anno nel mondo si abbattano 50 miliardi di polli, un miliardo e mezzo di maiali, mezzo miliardo di pecore e così via). E a non dire dell'inquinamento, del consumo di acqua eccetera. Ma intanto Lollobrigida la vieta: lo fa per noi, perché non sappiamo delle conseguenze sulla salute. Secondo la Food and Drug Administration, che ha approvato il consumo di carne sintetica negli Stati Uniti, non c'è pericolo, ma in ogni caso grazie a Lollobrigida per la pre-

**Appetito insaziabile** | **MATTIA FELTRI**

mura. L'altra ragione è la vigorosa e irriducibile difesa del Made in Italy, delle eccellenze italiane, della biodiversità e diciamo tutti in coro. Al tanto fervente ministro dell'Agricoltura mi permetto di segnalare - dati Istat - che oggi l'Italia è in grado di produrre circa la metà della carne che consumiamo, il resto lo si importa. Siamo, per esempio, i più grandi importatori europei dal Brasile. Nel dettaglio, importiamo più di un milione di tonnellate di carne di maiale, quasi 400 mila tonnellate di carne bovina, e poi carni equine e ovine e un bel po' di pollastrelli. Il made in Italy, qui, mi sembra già barcollante sotto i colpi di un appetito insaziabile. Per cui, caro ministro, capisco si debba parlare alla pancia del sovranismo, ma bisogna almeno sapere che è una pancia piena di bistecche brasiliane. —

**AURUM 1962**  
**COMPRO**  
**ORO e ARGENTO**  
**SEDE STORICA**  
**SERVIAMO TUTTI**  
**COMPRIAMO TUTTO**  
 Genova - Corso Buenos Aires 81 r

**AURUM 1962**  
**COMPRO**  
**ORO e ARGENTO**  
**SEDE STORICA**  
**SERVIAMO TUTTI**  
**COMPRIAMO TUTTO**  
 Genova - Corso Buenos Aires 81 r





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Bonus edilizi**  
Con il superbonus in dieci anni quadruplicati i beneficiari



Latour, Parente e Picchio  
— a pag. 10

**Domani con Il Sole**  
Cessioni, villette, sconti e pagamenti: guida rapida a tutte le novità

— Quattro pagine di inserto all'interno del quotidiano



**VALLEVERDE**

SPREAD BUND 10Y 181,70 -3,70 | FTSE MIB 26739,01 +1,56% | XETRA DAX 15328,78 +1,23% | SWISS MARKET 10963,31 +1,15% | **Indici & Numeri** → p. 39 a 43

## Ex Ilva e Priolo, doppio ultimatum

### Industria

Entro il 15 aprile le risposte di ArcelorMittal per gli impegni a Taranto

Goi Energy deve dare garanzie sul partner Trafigura entro il 4 aprile

Due casi industriali sempre più complicati e la cui soluzione sembra più lontana: l'ex Ilva di Taranto e la raffineria di Priolo. Nel primo caso il ministro delle imprese ha posto il termine del 15 aprile per un incontro chiarificatore con ArcelorMittal. Nel secondo caso, invece, lo stesso ministero vuole un supplemento di indagine entro il 4 aprile sui soci della cipriota Goi Energy per la raffineria Laticol.

**Amadore, Fotina, Palmiotti**  
— a pag. 3

### BANCHE IN CRISI

Ermotti nuovo Ceo di Ubs  
Gestirà l'ingresso di Credit Suisse

**Davi e Terlizzi** — a pag. 2



**L'ACCUSA**  
Il senato Usa: «Credit Suisse nasconde l'evasione»

**Marco Valsania**  
— a pagina 2

### LETTERA FIRMATA DA ELON MUSK, SCIENZIATI E ALTRI MANAGER



**Cinque tra mille.** Alcuni dei protagonisti del variegato mondo dell'intelligenza artificiale che hanno aderito alla moratoria di sei mesi. Da sinistra: Gary Marcus (New York University), Andrew Yang (candidato del partito democratico Usa), Elon Musk (Tesla), Yoshua Bengio (computer scientist canadese) e Steve Wozniak (cofondatore di Apple)

## L'appello dei mille: moratoria sull'intelligenza artificiale

**Biagio Simonetta** con l'analisi di **Luca De Biase** — a pag. 13

## Ecco tutti gli ostacoli che frenano il Pnrr

### Il Recovery Plan

Spese lente, bandi in ritardo, personale, prezzi e liquidità pesano sul decollo del Piano

Fitto da Bruxelles: lavoriamo d'intesa con la Ue ma ci sono diversi progetti a rischio

I piani di reclutamento straordinario del personale per attuare gli investimenti non hanno funzionato. Molte graduatorie per i finanziamenti hanno stazionato per mesi nelle stanze

dei ministeri. Gli account limitati al 10% del valore delle opere creano buchi di liquidità negli enti attuatori, che possono ricevere i finanziamenti del fondo rotativo solo dopo aver pagato le fatture, problema moltiplicato dall'inflazione. E il «Regio», il cervello telematico del Mef che monitora ogni misura del Piano, fatica a essere gestito dalle Pa spesso alle prese con altri adempimenti ministeriali. Sono molti gli ostacoli italiani al decollo del Pnrr, al centro delle trattative fra il governo e la Ue. I progetti a rischio sono «diversi», ha spiegato il ministro per il Pnrr Fitto Ieri a Bruxelles. E le opposizioni chiedono al governo di riferire subito in Parlamento.

**Trovati e Romano** — alle pagine 4-5

### LA RIFORMA

**Appalti, Salvini: fiducia a imprese e Comuni, la Ue però ci dia tempo**

**Landolfi** — a pag. 9



**Infrastrutture.**  
Il ministro Matteo Salvini

### EMERGENZA ENERGIA

**Bonus bollette, per le aziende aiuti più che dimezzati**

**Dominelli** — a pag. 10

**20%**  
PER GLI ENERGIVORI  
La nuova aliquota del bonus



**SOLUZIONI AUTOMATICHE PER MAGAZZINI INTELLIGENTI**

☎ 02 98836601

[mecalux.it](http://mecalux.it)

## Arriva lo scudo penale per gli omessi versamenti

### Tregua fiscale

Il Governo blindo la tregua fiscale con uno scudo penale per i reati di omessi versamenti di Iva e ritenute oltre che di compensazioni indebitate. Non senza polemiche da parte delle opposizioni che hanno dura-

mente criticato la misura. Il meccanismo introdotto nel Dl bollette estende la protezione dai reati di omesso versamento di Iva, ritenute e indebita compensazione per chi aderisce alle sanatorie previste dall'ultima manovra. I reati non saranno punibili se le somme dovute saranno versate integralmente, secondo le modalità previste dalle sanatorie. — **Servizi** a pagina 11

### WORKERS BUYOUT

**Boom dei fondi ai lavoratori che salvano le aziende in crisi**

**Giovanna Mancini** — a pag. 21

### PANORAMA

#### ASSICURAZIONI

**Eurovita, parte il salvataggio di sistema**  
Coinvolte banche e compagnie

In extremis, e alla vigilia dell'amministrazione straordinaria, arriva il piano di salvataggio per Eurovita. Oltre al via libera alla gestione straordinaria, dovrebbe arrivare l'annuncio di una soluzione di sistema che coinvolgerà il settore assicurativo nella sua quasi totale interezza e le banche distributrici. — a pagina 29

#### FESTIVAL DI TRENTO

**Sud Africa e Italia partner su energia e ricerca**

**Laura La Posta** — a pag. 16



**Spin off.**  
Seimila collegati all'evento di Johannesburg

**32mila**

**I COLLEGAMENTI**  
I quattro eventi esteri del Festival hanno avuto oltre 32mila utenti unici online

#### VATICANO

**Papa Francesco ricoverato per infezione respiratoria**

Dopo un lieve malore Papa Francesco è stato ricoverato al Gemelli di Roma per infezione respiratoria e sottoposto ad accertamenti. Sospese le udienze in Vaticano. — a pagina 13

#### OGGI CON IL SOLE 24 ORE

**Incentivi alle imprese: il riordino e le nuove tasse.**  
Domani con il Sole 24 Ore a 1,00 euro più il prezzo del giornale

#### Nova 24

**Tendenze**  
Le web community cambiano la realtà

**Giampaolo Colletti** — a pag. 23

#### Nordest

**Domani** in Veneto, Trentino-Alto Adige e Friuli-Venezia Giulia

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
1 mese a 109,490€ (Iva info: [ilssole24ore.com/abbonamento](http://ilssole24ore.com/abbonamento))  
Servizio Clienti 02.30.300.600



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 30 marzo 2023  
Anno LXXIX - Numero 88 - € 1,20  
San Secondo, martire

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latine e prov.: Il Tempo + Latine Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciocceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## COLLOQUIO CON SALVINI

# «Così sblocciamo gli appalti»

Il ministro illustra il suo codice  
Garantisce tempi più rapidi  
per realizzare opere pubbliche

In vigore da luglio  
farà risparmiare in media  
un anno su tutti i bandi

Più fiducia a sindaci e imprese  
Maggiori certezze  
per lavoratori e funzionari

**Trasporti**  
**Arrivano i soldi Atac salvata**  
Dal bilancio capitolino 40 milioni per garantire l'efficienza dei servizi  
Zanchi a pagina 17

**Sanità**  
**Caccia ai medici nella Asl 6**  
Mancano candidati Sui 36 necessari assunti solo in tre  
Sbraga a pagina 18

**Municipi**  
**La rinascita delle periferie**  
Il Comune stanzia 22 milioni di euro per la riqualificazione  
a pagina 16

**Calcio**  
**Olimpico vietato ai tifosi olandesi**  
Decisione del Viminale Stop agli ultras del Feyenoord  
Cirulli a pagina 26



**Il Tempo di Osho**

## Primo viaggio dei reali d'Inghilterra Carlo e Camilla in Germania

"Sai quanto rosica Macron che so venuto prima qui?"

Zavatta a pagina 8

**Proposta FdI: «Arresto in flagranza, restituzione veloce e pene fino a 9 anni»**

## Stretta sulle occupazioni di case

Parla Zoppas (Ice)

**Boom dell'export italiano con il calo dei costi energetici**

Benedetto a pagina 9

Campigli, Martini e Novelli alle pagine 4 e 5

... Tempi ridotti, più fiducia nei sindaci e nelle imprese e diminuzione dei gradi di progettazione. Affidamenti diretti per opere fino a 150mila euro, stop ai «no» alle realizzazioni da parte di tutti gli enti pubblici coinvolti e sostituzione con il principio del sì condizionato. E ancora suddivisione dei lavori in lotti per aumentare la partecipazione alle piccole e medie imprese. Sono alcuni degli elementi del nuovo codice degli appalti che ieri il ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, ha illustrato in un colloquio con la stampa.

Caleri, Di Capua e Frasca alle pagine 2 e 3

**Riforme del governo**  
**Avanti col presidenzialismo Sinistra sulle barricate**  
Frasca a pagina 6

**Diritti d'autore in Parlamento**  
**Meta di Zuckerberg in Aula sulla trattativa con Siae**  
Romagnoli a pagina 8

**Mondo in apprensione**  
**Papa Francesco ricoverato al Gemelli «Infezione respiratoria»**

Bruni a pagina 10

**COMMENTI**

- MAZZONI**  
La missione Sophia è fallita non per colpa del leader della Lega
- USA**  
Meloni e il miracolo dei bambini ubbidienti
- GIACOBINO**  
Marcegaglia liquida il castello-resort  
a pagina 13

**FARMACIE dei SANTI**

COMODITÀ, CONVENIENZA, ECCELLENZA E RICCHEZZA DELL'OFFERTA

VIENI A SCOPRIRE LE NOSTRE IMPERDIBILI PROMOZIONI DI PRIMAVERA! TI ASPETTIAMO PRESSO LE NOSTRE SEDI

SI EFFETTUANO TEST COVID-19 DALLE 8.00 ALLE 21.30 GRATUITO CONTINUATO - FESTIVI COMPRESI

**CI TROVI ANCHE ON-LINE!**

ORDINA COMODAMENTE DA CASA TUA AL RESTO PENSIAMO NOI

[www.farmaciedelsanti.com](http://www.farmaciedelsanti.com)

**SANTI BAIOR**

A voi i grilli, a noi la bistecca e non sintetica

Antipasto di grilli. Spaghetti di farina di grillo. Secondo di carne sintetica. Vino no, perché una nota immunologa sostiene che chi beve abbia il cervello più piccolo. L'acqua? Sì, ma poca perché c'è la crisi idrica e non si può mica essiccare il mondo. Diciamo chiaro: se questo è il menù amato dai progressisti e che ci aspetta nel futuro, non ci piace. E non ci stiamo. Amiamo gli antipasti di salumi e di pesce, crudi e cotti, gli spaghetti di grano, la bistecca fiorentina vera - non sintetica - il vino che vien fuori dalle uve e l'acqua, in abbondanza. Egoisti? No.

Segue a pagina 13

**1 MESE DI UTILIZZO**

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Sereno Repens che contribuisce a favorire la funzionalità della prostata e delle vie urinarie

30 CAPSULE MALLI

Prodotto in Italia

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





**PNRR**  
Istruzioni  
per l'uso

a pag. 28

**Gli F-22 Raptor nelle Filippine: sono i caccia più moderni e aggressivi dell'Air Force statunitense**  
Emanuele Rossi a pag. 9

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**Italia Oggi**  
Il dizionario dei BILANCI 2023  
IN EDICOLA E IN DIGITALE

**NEL 2022**  
Irregolare il 93,4% di oltre 4.200 imprese edili controllate dall'Ispettorato nazionale del lavoro  
D'Alessio a pag. 30

**Imprese, luce e gas in 36 mesi**

Bollette rateizzabili fino a 3 anni. Con interessi pari ai Btp. Ai fornitori delle utenze il compito di quantificare gli importi dilazionati. Ma è necessaria un'assicurazione

SU [WWW.ITALIAOGGI.IT](http://WWW.ITALIAOGGI.IT)  
**IO ONLINE** Giustizia - La Cassazione sul danno patrimoniale al convivente superstite

Bollette di elettricità e gas rateizzabili dalle imprese fino a 36 mesi con semplificazioni e oneri a carico delle imprese. Affidando ai fornitori delle utenze il compito di verificare e quantificare gli importi da dilazionare. Al piano dei pagamenti il fornitore avrà facoltà di applicare un tasso di interesse che però non potrà essere superiore al rendimento dei Btp. Ma serve una copertura assicurativa del credito rateizzato.  
Pagamici a pag. 23

**Riuscire a aumentare la natalità nei paesi sviluppati è praticamente impossibile**

**CORRENTI**  
DI PIERLUIGI MAGNASCHI

Si parla molto di demografia in Italia. I più qualificati sono inevitabilmente i demografi che però, nei loro studi complessi, fondati su statistiche rigorose e modelli di previsione inappuntabili, arrivano spesso a conclusioni strampalate, minimaliste o contraddittorie, come è più dei vircoli durante l'appena passata pandemia di Covid. Come molti scienziati di altre specialità, soprattutto sociali, anche i demografi, tutti piegati come sono su computer e grafici non hanno tempo di confrontarsi con la popolazione che pensano vive anche nei loro pressi e considerano i fatti

continua a pag. 6

**DIRITTO & ROVESCIO**  
Tutti i Tg sono in caduta libera come dimostrano i dati dell'audience nelle prime 11 settimane di quest'anno. Quello che ha perso più spettatori è il Tg1 Rai (-11,1%) che si è visto volutamente, in un po' poco tempo, ben 634 mila 384 ascoltatori, più dell'intera popolazione sommata delle città di Biogen e di Mosca. Sul piano percentuale il più assaiato è il Tg1 Rai che ha lasciato sul terreno il 20,22% di spettatori, poi il Tg della 7 che ha perso il 12,12%, poi viene il Tg1 Rai con il 12,09% e quindi il Tg4 (Mediaset) che ha perso l'11,82% e infine il Tg5 (emitter Mediaset con il 6,59%). È difficile capire la ragione di una disaffezione così usata, profonda rapida e anche generalizzata, sia pure in modo diurno. In attesa di sapere perché, un fatto è indubitabile. La struttura dei Tg è invecchiata. Non piacciono più. La galassia delle dichiarazioni politiche nella fascia di fascia ripetitiva ha stufato. In fondo, questi Tg, danno in ritardo, le notizie che le piattaforme hanno già scollato sulla gente con anche il video. E poi i vari Tg sembrano fatti col copia e incolla. Se non si fosse l'audience non si riuscirebbe a capire quali sono.

Imprese - Il dl Bollette approvato il 28 marzo dal Cdm

**GAS SERRA**  
Eco-adattamento  
Un processo ormai inevitabile  
Pelanda a pag. 11

Publicità - Il dl francese che sanziona gli influencer sulla chirurgia estetica

**GB SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

**GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!**

**UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE**  
Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

**COLLABORAZIONE E AUTONOMIA**  
Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

**TUTTO A PORTATA DI MANO**  
Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

**CONTABILITÀ VELOCE**  
Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

**25 fatture gratuite per ogni tuo cliente**

**SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE**  
[www.softwaregb.it](http://www.softwaregb.it) - 06 97626328 - [info@gbsoftware.it](mailto:info@gbsoftware.it)

\* Con Le nuove parole del marketing a € 12,90 in più



# LA NAZIONE

GIOVEDÌ 30 marzo 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Il programma verso il 2025

**La strategia di Giani «Niente tasse in più Col Pd piena sintonia»**

Caroppo a pagina 16



Firenze

**Ponte Vecchio La disfida in nome dell'oro**

Conte a pagina 14



## Caos Pnrr, il Governo tratta con l'Europa

Allarme per i ritardi, due mesi per salvare il piano. Il ministro Fitto vola a Bruxelles per chiedere flessibilità e tratta sulla terza rata di aiuti L'Italia dei cantieri fermi: Bologna in affanno per i costi lievitati, Milano perde i fondi per il verde, la Ue dice no a Firenze per lo stadio

Servizi alle p. 2 e 3

Scuola, il ruolo dei più grandi

**Meglio l'esempio di un rimprovero**

Elena Ugolini

**C**he cosa fa crescere i nostri figli dal punto di vista umano e relazionale? Alexa potrà raccontare loro delle storie, ma non riuscirà a guardarli negli occhi.

A pagina 6

Schlein, Conte e le alleanze

**La competizione tra quasi amici**

Raffaele Marmo

**C**hi si attendeva che l'elezione di Elly Schlein portasse «automaticamente» alla riproposizione del campo largo col M5s, è destinato a rimanere deluso.

A pagina 11

**INFEZIONE RESPIRATORIA, IL PAPA IN OSPEDALE PER CONTROLLI**



Papa Francesco, 86 anni, sorretto dopo l'udienza generale

### Francesco ricoverato al Gemelli

Paura per papa Francesco, ricoverato al Gemelli per un'infezione respiratoria. La salute non preoccupa (escluso il Covid), ma resterà per alcuni giorni in

ospedale. Francesco era stato sereno durante l'udienza generale, ma era affaticato quando è stato sollevato dalla carrozzina per salire sulla papamobile che

l'ha condotto a Santa Marta, dove avrebbe avuto il malore che ha portato al suo ricovero.

Fabrizio a pagina 4

DALLE CITTÀ

Empoli

**Asili nido privati Boom di iscrizioni con gli incentivi regionale**

Servizio in Cronaca

Empoli

**Settimana Santa Il programma delle processioni**

Servizio in Cronaca

Fucecchio

**2000 studenti per un istituto comprensivo**

Servizio in Cronaca



La decisione in Campania

**Cellulari vietati anche ai prof**

Femiani e Jannello alle p. 6 e 7



Il macellaio-filosofo Cecchini

**«Sintetica? Non è carne»**

Bruschi a pagina 8



Intelligenza artificiale, i big frenano

**Dubbi etici in Silicon Valley**

Massi a pagina 9





800 089 982 | unoenergy.it | f in

# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Maurizio Molinari



800 089 982 | unoenergy.it | f in



La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Giovedì 30 marzo 2023

Oggi con Salute

Anno 49 N° 74 - In Italia € 2,20

Malore dopo l'udienza generale

## Infezione respiratoria e problemi cardiaci Ricoverato il Papa

di Al Gemelli

di Iacopo Scaramuzzi

Francesco sotto stretta osservazione

di Michele Bocci  
a pagina 3

Attorno alle 16 la scema nota della Sala stampa vaticana: il Papa al Gemelli per controlli già previsti. In poche ore quei controlli hanno portato al ricovero per infezione respiratoria, e fonti argentine parlano di problemi cardiaci. Il Vaticano valuta la possibilità della Pasqua senza il Papa che dovrà restare ricoverato per alcuni giorni. **alle pagine 2 e 3**



San Pietro Il Papa, 86 anni, ieri al termine dell'udienza generale in Vaticano

CREPE TRA ROMA E L'UE

## Europa, il caso Italia

A Bruxelles cresce la preoccupazione per le posizioni del governo su Pnrr, Mes, migranti, balneari e biocarburanti. Fitto chiede flessibilità sulle spese del Recovery. E i ministri scaricano su Draghi la responsabilità dei ritardi

Condono sui reati fiscali, Fi tenta di allargarlo ma Giorgetti frena

Il commento

Se la realtà rovina lo spettacolo

di Carmelo Lopapa

Sta emergendo, solo adesso, la ragione per cui il governo Meloni avverta l'esigenza di agitare lo spauracchio dei migranti dal Nordafrica. **a pagina 27**

I progetti e la lentezza sull'utilizzo dei fondi del Pnrr, i dubbi sul via libera alla riforma del Mes, Roma snobbata sui biocarburanti, le politiche del governo sui migranti e sulle concessioni dei balneari: su questi cinque punti la distanza tra l'Italia e l'Europa diventa un abisso e il governo Meloni cerca di scaricare le colpe dei ritardi su Draghi che non ci sta a fare il capro espiatorio. E l'esecutivo è diviso anche sul condono fiscale.

di Ciriaco, Colombo, De Cicco e Lauria **da pagina 4 a pagina 8**

In negoziati per fermare la guerra

## Zelensky invita Xi a Kiev Macron e von der Leyen mediano sul piano cinese

di Ginori e Tito **a pagina 15 con un commento di Dassù a pagina 27**

Scuola

Fuga dai licei ad anno in corso "L'ansia devasta i ragazzi"



di Bernacchia e Giannoli  
**a pagina 21**

Prigionieri del mito perverso del successo

di Mariapia Veladiano

Nessun bambino nasce con l'ansia addosso, e nessun genitore sano di mente opera per far crescere un figlio inquieto e teso. **a pagina 26**

Usa, il suicidio insegnato sui social

di Gianni Riotta

Mr. Chew, è la sua azienda ad aver distrutto le loro vite! è il momento più drammatico per Shou Zi Chew, ad di TikTok. **a pagina 26**

IL NUOVO LIBRO DI

**STEFANIA ANDREOLI**  
**PERFETTI O FELICI**  
Diventare adulti in un'epoca di smarrimento  
BUR

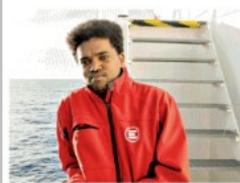
In edicola domani



Il selfie di Salgado Una confessione alla soglia degli 80

La storia

Sette anni d'inferno per arrivare in Sicilia dalla mia Somalia



di Alessandra Ziniti  
**a pagina 20**

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Capolavori della Letteratura Giapponese € 11,10

NZ



**IL MESSICO**  
**Bruciati vivi sotto gli occhi delle guardie**  
 LOREDANA LIPPERINI  
 Gli agenti se ne sono andati. E 39 migranti sono morti arsi viva a Ciudad Juárez. - PAGINA 19

**LA CULTURA**  
**Chomsky e Loach: ridate dignità al lavoro**  
 FLAVIA AMARILE  
 Dove eravamo rimasti con il regista Ken Loach e il filosofo Noam Chomsky? - PAGINE 28-29

**LA SCIENZA**  
**Elogio dei cibi sintetici, sani ed ecologici**  
 ANTONELLA VIOLA  
 Gli allevamenti di animali a scopo alimentare hanno molti problemi. DEL VECCHIO - PAGINE 22-23



# LA STAMPA



GIOVEDÌ 30 MARZO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,20 € (CON SALUTE IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) | ANNO 157 | N. 97 | IN ITALIA IL SPEDIZIONE ABB. POSTALE | DL 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DCB-TO | www.lastampa.it

### IL DIBATTITO

## QUEL MIRAGGIO PRESIDENZIALE CHE NON FUNZIONA MA PIACE ALL'ITALIA

LUCIA ANNUZZIATA

Avviso ai naviganti appassionati delle riforme costituzionali: il modello presidenzialista tanto ammirato da molti governanti, incluso gli italiani, per la sua capacità di fornire alla democrazia in crisi (troppo lenta, troppo inconcludente) il vigore di un centro decisionale più chiaro, pare non funzionare. È in crisi infatti lungo una delle linee più importanti dell'Occidente: quella che va dagli Usa, passa per Parigi, e si chiude sul lato orientale del Mediterraneo, a Gerusalemme.

In Usa Trump ha cavalcato nel suo primo mandato un rafforzamento della Presidenza in senso personalizzato e divisivo. Presidenza rafforzata, per pratica di governo e prese di posizione ideologiche, fino al rifiuto di accettare la sconfitta della sua rielezione, denunciandone «il furto». Affermazioni, le sue, che hanno contribuito all'organizzazione di un assalto alle istituzioni, il 6 gennaio del 2021. Azione eversiva, che, in altri paesi (ad esempio poche migliaia di chilometri giù nel Sud del continente) si sarebbe chiamata tentativo di golpe.

CONTINUA ALLE PAGINE 14 E 15

### LA GUERRA

## Zelensky chiama Meloni "Grazie amici italiani"

NICCOLÒ CARRATELLI

Si sono parlati di nuovo, poco più di un mese dopo l'incontro di persona a Kiev. Era il 21 febbraio, Giorgia Meloni mantiene la promessa di andare in visita in Ucraina, a un anno dall'inizio del conflitto. Ieri un altro contatto con Volodymyr Zelensky, un colloquio telefonico in cui hanno convenuto sulla «necessità di perseguire una "pace giusta"». - PAGINE 4-5

IL PONTEFICE HA ACCUSATO UN DOLORE AL PETTO A SANTA MARTA. ANNULLATI GLI IMPEGNI

## Papa Francesco, la grande paura

Ricoverato al Gemelli per un'infezione respiratoria. Il fantasma dimissioni

Francesco è stato trasportato con un'ambulanza al Policlinico Gemelli a causa di un malore che lo ha colpito nella tarda mattinata di ieri, provocato da un problema cardio-respiratorio. Il mondo adesso è preoccupato per il cuore del Papa. Ieri sera è trapeolato da fonti mediche che il Pontefice è stato sottoposto a tutti gli esami necessa-



DOMENICO AGASSO

ri, con esiti incoraggianti. Di particolare importanza la tac toracica, che ha dato esito negativo, e questo risultato è stato valutato con sollievo dall'entourage del Vescovo di Roma. Nel frattempo è sotto monitoraggio la saturazione dell'ossigeno nel sangue di Jorge Mario Bergoglio, che avrebbe valori buoni.

RUSSO - PAGINE 2-3

IL GOVERNO PREPARA LA NUOVA PROPOSTA: SACRIFICATI GLI STADI DI FIRENZE E VENEZIA

## L'allarme dei costruttori "Il Pnrr è irrealizzabile"

Buferà sullo seudo fiscale. Pd e Cinque Stelle: "È un altro condono"

GABRIELE DE STEFANI

Più che chiedersi cosa possa fare il Pnrr per le imprese, Carlo Luzzatto, ad del Gruppo Pizzarotti, si chiede come l'industria possa far correre il piano impantanato. I grandi contractor delle opere pubbliche non ce la fanno. BARBERA, BARONI E MONTICELLI - PAGINE 8-11

### DIRITTI

## Roccella e quel rifiuto ai sindaci arcobaleno

MICHELA MARZANO

«Non c'è un confronto da fare», ha dichiarato ieri la ministra Roccella sbattendo la porta in faccia ai sindaci di Roma, di Milano, di Napoli, di Torino e di molte altre città che avevano chiesto un incontro con la presidente del Consiglio e con il ministro dell'Interno. - PAGINA 27  
 BRESOLINI, COLONNELLO E RIFORMATO - PAGINE 12-13

EMERGENZA SBARCHI: ACCORDO CON LA TUNISIA SUI PATTUGLIAMENTI



## Il piano migranti

GRAZIA LONGO

### IL RETROSCENA

La rabbia di Piantedosi: non farà il parafulmine

ILARIO LOMBARDO

Matteo Piantedosi è arrivato al limite della pazienza. Dal Viminale filtra il suo malumore. - PAGINE 6-7

**CIVICO 10+**

**VERMOUTH DI TORINO**  
 ROSSO SUPERNO

**SIBONA** WWW.SIBONAIT.IT

### BUONGIORNO

È stragugante vedere il ministro Francesco Lollobrigida pronunciare la parola più amata dal governo: vietato! Nel caso, vietato produrre, importare e consumare carne coltivata in vitro, detta anche carne sintetica. Funziona così: da una sola cellula, in qualche settimana si ricavano dieci tonnellate di carne. Senza abbattere una sola bestia (ogni anno nel mondo si abbattano 50 miliardi di polli, un miliardo e mezzo di maiali, mezzo miliardo di pecore e così via). E a non dire dell'inquinamento, del consumo di acqua eccetera. Ma intanto Lollobrigida la vieta: lo fa per noi, perché non sappiamo delle conseguenze sulla salute. Secondo la Food and Drug Administration, che ha approvato il consumo di carne sintetica negli Stati Uniti, non c'è pericolo, ma in ogni caso grazie a Lollobrigida per la premura. L'altra ra-

### Appetito insaziabile

gione è la vigorosa e irriducibile difesa del Made in Italy, delle eccellenze italiane, della biodiversità e diciamo tutti in coro. Al tanto fervente ministro dell'Agricoltura mi permetto di segnalare - dati Istat - che oggi l'Italia è in grado di produrre circa la metà della carne che consumiamo, il resto lo si importa. Siamo, per esempio, i più grandi importatori europei dal Brasile. Nel dettaglio, importiamo più di un milione di tonnellate di carne di maiale, quasi 400 mila tonnellate di carne bovina, e poi carni equine e ovine e un bel po' di pollastrelli. Il Made in Italy, qui, mi sembra già barcollante sotto i colpi di un appetito insaziabile. Per cui, caro ministro, capisco si debba parlare alla pancia del sovranismo, ma bisogna almeno sapere che è una pancia piena di bistecche brasiliane.

### LE IDEE

## NOIE LA PRIVACY PICCOLA STORIA DI UN'OSSESSIONE DEL TUTTO INUTILE

CONCITA DE GREGORIO

Una piccola storia personale che mi fa sorridere e pensare da giorni: sull'ossessione per la privacy in cui viviamo immersi, in certe occasioni burocratiche un vero delirio, e sull'essere - questa sulla privacy - una battaglia inutile. Perché in un attimo, in una platea di sconosciuti identificati solo da un numero, tutti ci scopriamo collegati. Tutti sappiamo ogni cosa di ciascuno, siamo in grado addirittura di avere accesso ai propri gusti personali, agli amici comuni, ai reciproci numeri di telefono. E meno male, nel caso che sto per raccontare. L'istoria è questa.

Entro come ogni giorno nella grande sala d'attesa di un luogo pubblico dove passerò in compagnia di un centinaio di persone le prossime ore. Ci conosciamo, da mesi, ma non ci conosciamo: siamo identificati da sigle, questione di privacy. Mi accorgo di non avere il telefono. L'ho lasciato a casa o l'ho perso, non so. Il luogo dove sono è lontanissimo dal posto dove vivo, non avendo telefono non posso noleggiare un'auto in car sharing per tornare a casa, non posso chiamare un taxi (non ce ne sono mai, al parcheggio).

CONTINUA A PAGINA 21

### LA TECNOLOGIA

## Se Musk vuole fermare l'intelligenza artificiale

ASSIA NEUMANN DAYAN

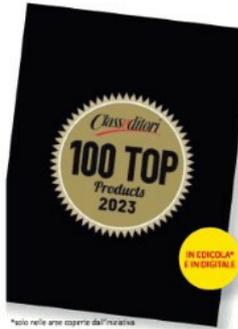
Elon Musk, insieme a imprenditori, professori, accademici, filosofi, luminari di varia natura, ha firmato una lettera aperta a governi e aziende con la richiesta di mettere in pausa per almeno sei mesi lo sviluppo di forme di intelligenza artificiale. Finora la lettera è stata firmata da 1125 persone e possiamo sottoscriverla tutti.

- PAGINA 27

**ODONTOBI**  
 Dr. Santavito - Dott.ssa Emanuela Bianca

Castelletto Ticino (NO)  
**0331 962 405**  
 WWW.ODONTOBI.IT





**Jpm in aiuto di Kme. Alzato il prezzo per l'acquisto di azioni e warrant**

**Dal Maso a pagina 14**

**Il 10 giugno San Marino rimborserà i correntisti di Banca Cis**

**Follis a pagina 5**



**Rivoluzione in casa Moschino, dopo lo stilista lascia il dg Secchi**  
Il brand del gruppo Aeffe, quotato a Piazza Affari, ora si appresta al rilancio  
**Cardo in MF Fashion**

Anno XXXIV n. 63

Giovedì 30 Marzo 2023

€3,50\* *Classalitori*

\*L'abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Patrimoni è € 3,50 (MF € 2,00, Patrimoni € 1,50)



\*solo nelle aree coperte dall'edicolante

Car MF MF Magazzini Fashion 114 € 6,30 € 3,30 - € 3,00 - Car MF Magazzini Long 20 € 5,00 € 3,00 - € 3,00 - Car Patrimoni Originali 16 € 2,00 MF € 3,00 - Patrimoni Originali 20 € 3,00 - Car 107 Top Products 2023 10 € 3,00 - 107 Top Products 2024 10 €

Spedizione in A.P. art. 1 o L. 4854/2011 - MC - LAC 1 - 40 - CH - 430190483000

FTSE MIB +1,56% 26.739 DOW JONES +0,83% 32.664\*\* NASDAQ +1,64% 11.908\*\* DAX +1,23% 15.329 SPREAD 183 (-1) €/S 1,0947

\*\* Dati aggiornati alle ore 21,00

**IL GRUPPO DI BOLLORÉ INVITA IL CDA A NON SVENDERE NETCO**

# Vivendi all'attacco su Tim

Per i **francesi**, che hanno il 24%, la rete andrà scorporata solo a un valore **adeguato** e la **decisione** dovrà passare da un'assemblea **straordinaria**. Scontro legale in vista

**LA BCENON ESCLUDE ALTRI RIALZIDEI TASSISE LO STRESS FINANZIARIO AUMENTERÀ**

Follis a pagina 13, Nirfole a pagina 2



**DOPO CREDIT SUISSE**

**Ubs chiama Ermotti per gestire la fusione**  
**Per i crediti rischio di concentrazione**

Gualtieri a pag. 3

**MOTORI GREEN**

**La stretta Ue sulle emissioni minaccia di coinvolgere i tir**

Boeris a pagina 13

**NON SOLO EDIZIONE**

**Il figlio di Carlo Benetton vara la sua holding e prepara i primi investimenti**

Deugeni a pagina 19



DEFENDER

PREPARATI A FARE GRANDI COSE. OVUNQUE TU SIA.

Gamma Defender, valori di consumo carburante (l/100 km): ciclo combinato da 25,6 a 15,1 (WLTP). Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km): ciclo combinato da 57 a 340 (WLTP). I valori sono indicati a fini comparativi.

**(Sito) Adnkronos****Primo Piano****Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoportri al Seatrade di Fort Lauderdale**

Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale: "Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti" Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoportri** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".



(Sito) Adnkronos

**Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoportri al Seatrade di Fort Lauderdale**


03/29/2023 17:09

Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale: "Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti" Inaugurato ieri mattina lo stand di Assoportri 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

## Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale

Roma, 29 mar. (Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoporti** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".



Affari Italiani

### Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale



03/29/2023 17:20

Roma, 29 mar. (Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di Assoporti 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

## Comunicato Stampa AdSP MTCS - Il Presidente Musolino all'inaugurazione dello stand di Assoportì "Cruise Italy" al Seatrade di Fort Lauderdale

(AGENPARL) - mer 29 marzo 2023 COMUNICATO STAMPA Fort Lauderdale 29 marzo 2023 - Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoportì** "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il Presidente Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia". Nella Foto il Presidente dell'**AdSP** MTCS Pino Musolino e la console italiana a Miami Eva Alvino all'inaugurazione dello stand **Assoportì** "Cruise Italy" al Seatrade di Fort Lauderdale



\_\_\_\_\_ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Antonio Fontanella.

## Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale

Roma, 29 mar. (Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoporti** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

CivOnline

### Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale



03/29/2023 17:15

Roma mar Adnkronos Inaugurato ieri mattina lo stand di Assoporti Cruise Italy al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale Pino Musolino che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia.

## Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale

Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoporti** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

ComunicatiStampa.org

### Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale



03/29/2023 18:04

- Meta Time

Inaugurato ieri mattina lo stand di Assoporti 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia". LEAVE A REPLY.

## Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale

Roma, 29 mar. (Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoporti** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".



Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale

29 marzo 2023 - 08:17

Roma. 29 marzo. (Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di Assoporti 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino.

È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

Continua >

## Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale

Roma, 29 mar. (Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoporti** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

Eco Seven

### Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale



03/29/2023 17:24

Roma, 29 mar. (Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di Assoporti 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami, Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

## **AdSP Tirreno centro settentrionale: Musolino a inaugurazione stand Assoporti al Seatrade**

(FERPRESS) Roma, 29 MAR Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoporti** Cruise Italy al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il Presidente Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino.



## Assoporti: al via la fiera delle crociere nel mondo. Porti italiani uniti tornano al Seatrade Cruise Global

(FERPRESS) Roma, 29 MAR La portualità italiana è sbarcata a Fort Lauderdale per partecipare alla più grande fiera delle crociere al mondo. Presenti tutte le **AdSP** nel Padiglione Cruiseitaly promosso da **Assoporti**.



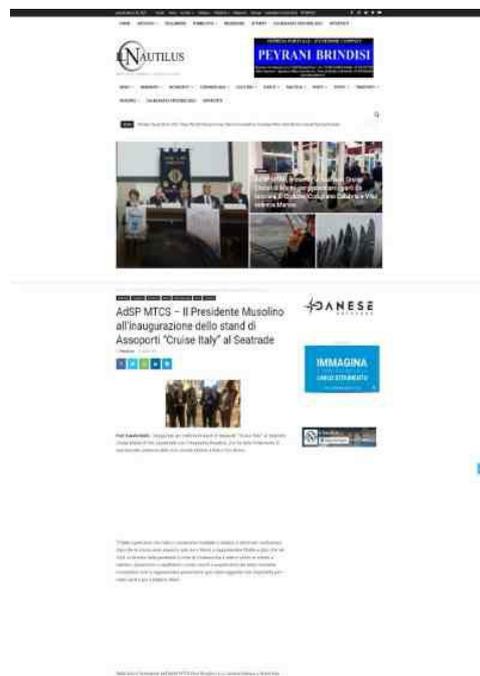
## Al via la fiera delle crociere nel mondo. I porti italiani uniti ritornano al Seatrade Cruise Global

"Dopo un periodo lungo di incertezze ed eventi imprevisi, l'Italia dei porti si presenta unita per partecipare agli incontri e gli eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti conferenze ufficiali a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento," ha commentato da Roma il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri. "In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa come ho avuto modo di commentare in diverse occasioni. Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione", ha concluso Giampieri. Ad aprire la mattinata, la cerimonia del "taglio del nastro" con la Viceconsole Italiana a Miami, Eva Alvino che ha fatto un illustrato l'importanza del brand Made In Italy e ha rimarcato l'eccellente lavoro che la portualità italiana effettua a favore del Paese. Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale. Il concept del padiglione Cruiseltaly - \_one country, many destinations, promosso da **Assoport** con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, consente di poter dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio.



## **AdSP MTCS - Il Presidente Musolino all'inaugurazione dello stand di Assoporti "Cruise Italy" al Seatrade**

- Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoporti** "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il Presidente Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia". Nella Foto il Presidente dell'**AdSP** MTCS Pino Musolino e la console italiana a Miami Eva Alvino all'inaugurazione dello stand **Assoporti** "Cruise Italy" al Seatrade di Fort Lauderdale.



**Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale**

Roma, 29 mar. (Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoporti** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

Il Sannio Quotidiano

**Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale**

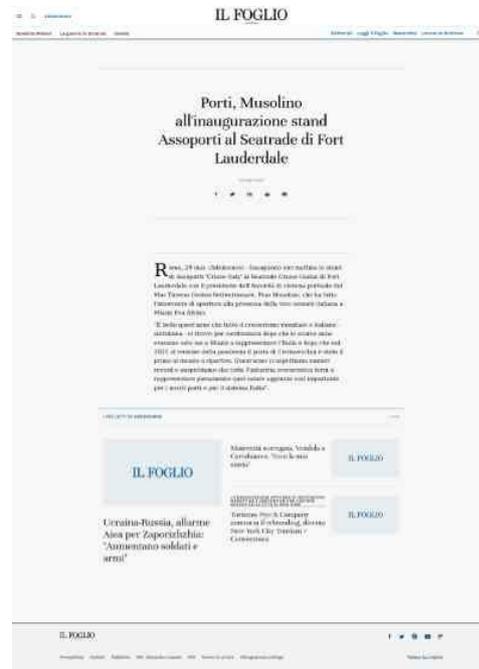


03/29/2023 17:14

Roma, 29 mar. (Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di Assoporti 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami, Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

## Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale

Roma, 29 mar. (Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoporti** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".



## Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale

Roma, 29 mar. (Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoporti** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".



## Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale

Roma, 29 mar. (Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoporti** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

ilmattino.it

Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale

IL MATTINO

03/29/2023 17:17

Roma, 29 mar. (Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di Assoporti 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami, Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

## Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale

Roma, 29 mar. (Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoporti** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".



## Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale

Roma, 29 mar. (Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoporti** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

iltirreno.it

### Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale



03/29/2023 17:13

Roma, 29 mar. (Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di Assoporti 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

## Informare

### Primo Piano

## Tutte le 16 autorità portuali italiane con Assoportì alla Seatrade Cruise Global

*Giampieri: in Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa*

Tutte le 16 Autorità di Sistema Portuale italiane stanno partecipando, nell'ambito del Padiglione CruiseItaly promosso dall'Associazione dei Porti Italiani (Assoportì), alla Seatrade Cruise Global 2023, la principale fiera internazionale dedicata al settore delle crociere che è in corso a Fort Lauderdale, in Florida. La fiera segue un periodo difficile, quello caratterizzato dalla diffusione mondiale dell'epidemia di Covid-19, che ha avuto un enorme impatto sull'industria delle crociere, e da gravi eventi geopolitici. «Dopo un periodo lungo di incertezze ed eventi imprevisi - ha commentato da Roma il presidente di Assoportì, Rodolfo Giampieri - l'Italia dei porti si presenta unita per partecipare agli incontri e gli eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti conferenze ufficiali a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento. In Italia - ha sottolineato Giampieri - il traffico crociere mostra una costante ripresa come ho avuto modo di commentare in diverse occasioni. Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione». In occasione dell'odierna cerimonia del "taglio del nastro" al Padiglione CruiseItaly la vice console italiana a Miami, Eva Alvino ha illustrato l'importanza del brand Made In Italy e ha rimarcato l'eccellente lavoro che la portualità italiana effettua a favore del Paese. Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale.



## Informatore Navale

### Primo Piano

## ASSOPORTI I porti italiani uniti ritornano al Seatrade Cruise Global la fiera delle crociere nel mondo

La portualità italiana è sbarcata a Fort Lauderdale per partecipare alla più grande fiera delle crociere al mondo Presenti tutte 16 le **AdSP** nel Padiglione CruiseItaly promosso da **Assoport** Fort Lauderdale 29/03/2023 - "Dopo un periodo lungo di incertezze ed eventi imprevisi, l'Italia dei porti si presenta unita per partecipare agli incontri e gli eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti conferenze ufficiali a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento" ha commentato da Roma il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri. "In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa come ho avuto modo di commentare in diverse occasioni. Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione" ha concluso Giampieri. Ad aprire la mattinata, la cerimonia del "taglio del nastro" con la Viceconsole Italiana a Miami, Eva Alvino che ha fatto un illustrato l'importanza del brand Made In Italy e ha rimarcato l'eccellente lavoro che la portualità italiana effettua a favore del Paese. Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad una serie di business meeting per la promozione territoriale. Il concept del padiglione CruiseItaly - one country, many destinations, promosso da **Assoport** con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, consente di poter dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. In foto intervento della Vice console alla presenza dei Presidenti delle **AdSP** nel padiglione italiano.



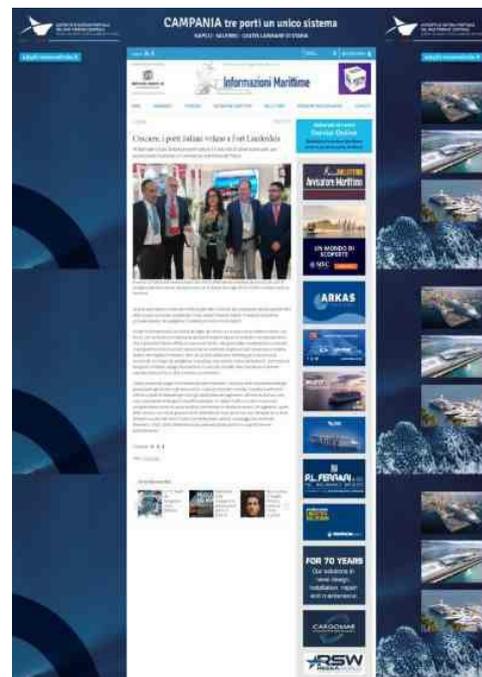
## Informazioni Marittime

### Primo Piano

## Crociere, i porti italiani volano a Fort Lauderdale

*Al Seatrade Cruise Global presenti tutte le 16 autorità di sistema portuale, per promuovere il turismo e il commercio marittimo del Paese*

La portualità italiana è sbarcata a Fort Lauderdale, in Florida, per partecipare alla più grande fiera delle crociere al mondo, la Seatrade Cruise Global. Presenti tutte le 16 autorità di sistema portuale italiane, nel padiglione CruiseItaly promosso da **Assoport**. Ad aprire la mattinata la cerimonia del taglio del nastro con la viceconsole italiana a Miami, Eva Alvino, che ha illustrato l'importanza del brand Made In Italy e ha rimarcato «l'eccellente lavoro che la portualità italiana effettua a favore del Paese». Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale. Il concept del padiglione "CruiseItaly: one country, many destinations", promosso da **Assoport**, consente, spiega l'associazione in una nota, di poter dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. «Dopo un periodo lungo di incertezze ed eventi imprevisti, l'Italia dei porti si presenta unita per partecipare agli incontri e gli eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti conferenze ufficiali a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento», afferma da Roma in una nota il presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri. «In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa come ho avuto modo di commentare in diverse occasioni. Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione». Condividi Tag crociere Articoli correlati.



## Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale

(Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoporti** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

Italia Sera

### Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale



03/29/2023 17:12

(Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di Assoporti 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

## Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale

(Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoporti** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

La Voce di Genova

### Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale



03/29/2023 17:20

(Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di Assoporti 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

## Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale

Roma, 29 mar. (Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoporti** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".



## Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoportri al Seatrade di Fort Lauderdale

Roma, 29 mar. (Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoportri** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".



## Notizie

### Primo Piano

## Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoportri al Seatrade di Fort Lauderdale

Roma, 29 mar. (Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoportri** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di ape... Roma, 29 mar. (Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoportri** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".



## I porti italiani sbarcano a Miami

La portualità italiana è sbarcata a Fort Lauderdale per partecipare alla più grande fiera delle crociere al mondo. Presenti tutte 16 le **AdSP** nel Padiglione Cruiseitaly promosso da **Assoport**. Dopo un periodo lungo di incertezze ed eventi imprevedibili, l'Italia dei porti si presenta unita per partecipare agli incontri e gli eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti conferenze ufficiali a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento, ha commentato da Roma il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri. In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa come ho avuto modo di commentare in diverse occasioni. Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione, ha concluso Giampieri. Ad aprire la mattinata, la cerimonia del taglio del nastro con la Viceconsole Italiana a Miami, Eva Alvino che ha fatto un illustrato l'importanza del brand Made In Italy e ha rimarcato l'eccellente lavoro che la portualità italiana effettua a favore del Paese. Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale.



## Al via la fiera delle crociere nel mondo I porti italiani uniti ritornano al Seatrade Cruise Global

Fort Lauderdale - La portualità italiana è sbarcata a Fort Lauderdale per partecipare alla più grande fiera delle crociere al mondo. Presenti tutte 16 le AdSP nel Padiglione Cruiseitaly promosso da Assoport. "Dopo un periodo lungo di incertezze ed eventi imprevisi, l'Italia dei porti si presenta unita per partecipare agli incontri e gli eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti conferenze ufficiali a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento," ha commentato da Roma il Presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri. "In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa come ho avuto modo di commentare in diverse occasioni. Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione", ha concluso Giampieri. Ad aprire la mattinata, la cerimonia del "taglio del nastro" con la Viceconsole Italiana a Miami, Eva Alvino che ha fatto un illustrato l'importanza del brand Made In Italy e ha rimarcato l'eccellente lavoro che la portualità italiana effettua a favore del Paese. Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale. Il concept del padiglione Cruiseitaly - \_one country, many destinations , promosso da Assoport con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, consente di poter dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. Allegata foto intervento della Vice console alla presenza dei Presidenti delle AdSP nel padiglione italiano a Fort Lauderdale.



## Reportage Online

### Primo Piano

## Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoportì al Seatrade di Fort Lauderdale

Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoportì** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

Reportage Online

### Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoportì al Seatrade di Fort Lauderdale



03/29/2023 17:22

Inaugurato ieri mattina lo stand di Assoportì 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

## Sanremo News

### Primo Piano

## Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale

(Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoporti** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

Sanremo News

### Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale



03/29/2023 17:13

(Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di Assoporti 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

## Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale

(Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoporti** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".



Savona News

### Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale



03/29/2023 17:11

(Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di Assoporti 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

## Sbircia la Notizia

Primo Piano

### Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale

(Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoporti** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

Sbircia la Notizia

#### Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale



03/29/2023 17:57

(Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di Assoporti 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

## Intervento di apertura di Musolino al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale

Fort Lauderdale 29 marzo 2023 - Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoporti** "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il Presidente Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".



## Sea Reporter

### Primo Piano

## Al via la fiera delle crociere: I porti italiani uniti ritornano al Seatrade Cruise Global

Fort Lauderdale - La portualità italiana è sbarcata a Fort Lauderdale per partecipare alla più grande fiera delle crociere al mondo. Presenti tutte 16 le **AdSP** nel Padiglione CruiseItaly promosso da **Assoporti**. "Dopo un periodo lungo di incertezze ed eventi imprevisti, l'Italia dei porti si presenta unita per partecipare agli incontri e gli eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti conferenze ufficiali a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento," ha commentato da Roma il Presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri. "In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa come ho avuto modo di commentare in diverse occasioni. Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione", ha concluso Giampieri. Ad aprire la mattinata, la cerimonia del "taglio del nastro" con la Viceconsole Italiana a Miami, Eva Alvino che ha fatto un'illustrazione dell'importanza del brand Made In Italy e ha rimarcato l'eccellente lavoro che la portualità italiana effettua a favore del Paese. Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad una serie di business meeting per la promozione territoriale. Il concept del padiglione CruiseItaly - \_one country, many destinations , promosso da **Assoporti** con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, consente di poter dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio.



## La portualità italiana a Fort Lauderdale per partecipare alla più grande fiera delle crociere al mondo

*Presenti tutte 16 le AdSP nel Padiglione Cruiseitaly promosso da Assoport*

Stati Uniti - La portualità italiana è sbarcata a Fort Lauderdale per partecipare alla più grande fiera delle crociere al mondo . Presenti tutte 16 le AdSP nel Padiglione Cruiseitaly promosso da Assoport. "Dopo un periodo lungo di incertezze ed eventi imprevisti, l'Italia dei porti si presenta unita per partecipare agli incontri e gli eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti conferenze ufficiali a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento," ha commentato da Roma il Presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri. "In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa come ho avuto modo di commentare in diverse occasioni. Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione", ha concluso Giampieri. Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale.

Ship Mag

### La portualità italiana a Fort Lauderdale per partecipare alla più grande fiera delle crociere al mondo



03/29/2023 14:00

- Giancarlo Barlazzi

Presenti tutte 16 le AdSP nel Padiglione Cruiseitaly promosso da Assoport Stati Uniti - La portualità italiana è sbarcata a Fort Lauderdale per partecipare alla più grande fiera delle crociere al mondo . Presenti tutte 16 le AdSP nel Padiglione Cruiseitaly promosso da Assoport. "Dopo un periodo lungo di incertezze ed eventi imprevisti, l'Italia dei porti si presenta unita per partecipare agli incontri e gli eventi messi in atto da Seatrade, unendo i momenti conferenze ufficiali a quelli di networking tra tutti gli stakeholder del segmento," ha commentato da Roma il Presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri. "In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa come ho avuto modo di commentare in diverse occasioni. Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione", ha concluso Giampieri. Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale.

## Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale

Roma, 29 mar. (Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoporti** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino.



## Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale

di Roma, 29 mar. (Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoporti** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

Tiscali

### Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale



03/29/2023 17:25

- Adnkronos

di Roma, 29 mar. (Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di Assoporti 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami, Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

## Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale

- (Adnkronos) - Inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoporti** 'Cruise Italy' al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale con il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza della vice console italiana a Miami Eva Alvino. Vivere Italia "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano - sottolinea - si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia". Questo è un lancio di agenzia pubblicato il 30 marzo 2023 2 letture In questo articolo si parla di attualità Questo articolo è stato pubblicato originariamente qui: <https://vivere.me/dZ6d> L'indirizzo breve è Commenti.



### ÖBB Rail Cargo Group offre collegamenti ottimizzati con il porto di Trieste

(FERPRESS) Roma, 29 MAR ÖBB Rail Cargo Group (RCG) offre ora soluzioni di trasporto ottimizzate per i flussi di merci marittime tra l'Austria e l'Italia nella sua vasta rete TransNET.



## Informare

### Trieste

## TX Logistik, servizio intermodale triangolare settimanale tra Romania, Austria, Italia e Germania

Rail Cargo Group trasforma il collegamento triangolare tra l'Austria e il porto di Trieste in due treni diretti. La società ferroviaria TX Logistik della Mercitalia Logistics (gruppo FS Italiane) ha attivato un servizio intermodale triangolare settimanale che collega Romania, Austria, Italia e Germania con una rotazione che connette il terminal rumeno Railport Arad di Curtici con quello italiano all'Interporto Quadrante Europa di Verona, passando per il terminal tirolese TSSU ad Hall, e quindi prosegue per il terminal tedesco di Duisburg, sempre con scalo ad Hall, da dove la rotazione si completa con il ritorno in Romania. TX Logistik ha specificato che il nuovo servizio è stato progettato specificamente per due grandi società di spedizione rumene e per un'azienda di trasporti italiana. TX Logistik gestisce autonomamente la trazione sul collegamento ferroviario triangolare di quasi 4mila chilometri di lunghezza, con l'intervento solo in Ungheria e nel tratto in Romania dell'ungherese Gysev che è partner di lunga data della società di Mercitalia Logistics. TX Logistik ha in previsione di incrementare la capacità del nuovo servizio a partire dal prossimo 18 aprile con l'introduzione di un secondo treno settimanale.

L'azienda ha reso noto che sta anche valutando la possibilità di trasferire il concetto di collegamento triangolare, in alternativa a quello andata-ritorno, anche per altri collegamenti in Europa. A proposito di collegamenti triangolari, la società ferroviaria austriaca ÖBB Rail Cargo Group (RCG) ha intanto trasformato il collegamento triangolare per le merci esistente tra l'Austria e il porto di Trieste in due treni diretti Vienna-Trieste e Linz-Trieste, entrambi con frequenza bisettimanale.

### Informare

#### TX Logistik, servizio intermodale triangolare settimanale tra Romania, Austria, Italia e Germania



03/29/2023 12:41

Rail Cargo Group trasforma il collegamento triangolare tra l'Austria e il porto di Trieste in due treni diretti. La società ferroviaria TX Logistik della Mercitalia Logistics (gruppo FS Italiane) ha attivato un servizio intermodale triangolare settimanale che collega Romania, Austria, Italia e Germania con una rotazione che connette il terminal rumeno Railport Arad di Curtici con quello italiano all'Interporto Quadrante Europa di Verona, passando per il terminal tirolese TSSU ad Hall, e quindi prosegue per il terminal tedesco di Duisburg, sempre con scalo ad Hall, da dove la rotazione si completa con il ritorno in Romania. TX Logistik ha specificato che il nuovo servizio è stato progettato specificamente per due grandi società di spedizione rumene e per un'azienda di trasporti italiana. TX Logistik gestisce autonomamente la trazione sul collegamento ferroviario triangolare di quasi 4mila chilometri di lunghezza, con l'intervento solo in Ungheria e nel tratto in Romania dell'ungherese Gysev che è partner di lunga data della società di Mercitalia Logistics. TX Logistik ha in previsione di incrementare la capacità del nuovo servizio a partire dal prossimo 18 aprile con l'introduzione di un secondo treno settimanale. L'azienda ha reso noto che sta anche valutando la possibilità di trasferire il concetto di collegamento triangolare, in alternativa a quello andata-ritorno, anche per altri collegamenti in Europa. A proposito di collegamenti triangolari, la società ferroviaria austriaca ÖBB Rail Cargo Group (RCG) ha intanto trasformato il collegamento triangolare per le merci esistente tra l'Austria e il porto di Trieste in due treni diretti Vienna-Trieste e Linz-Trieste, entrambi con frequenza bisettimanale.

# Agenparl

Venezia

## Lavoro. Scarpa (Pd): inaccettabile sfruttamento nel porto di Venezia

(AGENPARL) - mer 29 marzo 2023 Ufficio stampa Gruppo Partito Democratico sito web: [www.deputatipd.it](http://www.deputatipd.it) Lavoro. Scarpa (Pd): inaccettabile sfruttamento nel porto di Venezia L'inchiesta della Procura della Repubblica, il lavoro della Guardia di Finanza, l'attenzione della CGIL e degli altri sindacati sulle condizioni di lavoro negli appalti e subappalti di Fincantieri a Venezia rivelano una verità tanto scomoda quanto, purtroppo, ricorrente. La verità è che ci sono aziende che non si fanno alcuno scrupolo quando devono aumentare i propri profitti, a costo di compromettere diritti e tutele o di fare affari con la malavita (cosa che nel caso veneziano verrà appurata dalle indagini). La verità è anche che questo succede vicino casa nostra, con forme e metodi dal sapore ottocentesco, ma per nulla passati di moda. I lavoratori che vengono sfruttati da anni nel sistema Fincantieri a Venezia sono perlopiù migranti, e non è un caso: si tratta di soggetti fragili, senza diritti di cittadinanza, ricattabili, disposti ad accettare qualsiasi trattamento a causa di una condizione di marginalizzazione e assenza di strumenti (linguistici, di capitale sociale ed economici) per emanciparsi. Il meccanismo in cui si insidiano maggiori possibilità di sfruttamento è quello dei subappalti, in un quadro normativo che continua ad essere al ribasso e svantaggioso per il lavoro. Infine le pratiche di sfruttamento sono consolidate e messe diligentemente a sistema: dieci ore di lavoro al giorno, 7 giorni su 7, paga oraria "globale", inapplicazione delle tutele e dei diritti previsti dai CCNL, evasione fiscale. Il risultato è sempre lo stesso: le aziende si arricchiscono, a scapito del tempo e dei diritti del lavoratore. Che ci fossero dei problemi era già stato rilevato dai sindacati, ma gli appelli erano caduti nel vuoto, nel silenzio di Regione e Comune. Fincantieri, società controllata dal pubblico, deve risponderne. Solidarietà ai lavoratori: le imprese rispettino le regole e i loro diritti. Così la deputata del Pd Rachele Scarpa. Roma, 29 marzo 2023.



## Venezia Today

Venezia

### In crescita il numero di iscritti all'Accademia di Belle Arti

Martedì l'inaugurazione del 273° anno accademico nella sede centrale alle Zattere. Iscritti in aumento, nuovi percorsi didattici e ampliamento degli spazi per l'Accademia di Belle Arti di Venezia, che martedì ha inaugurato il 273° Anno Accademico nella sede centrale alle Zattere, allo Spirito Santo. «L'Accademia oggi mantiene relazioni incessanti con istituzioni culturali, diversi livelli di governo del territorio e mondo imprenditoriale e continua a crescere per rispondere all'esigenza di nuovi spazi - ha affermato il presidente dell'Accademia, Michele Casarin - a partire dall'ex chiesetta di Santa Marta, concessa poche settimane fa in gestione dall'Autorità Portuale; in Giudecca, dove siamo già presenti, avremo complessivamente 1.500 metri quadrati per attività didattiche e laboratoriali grazie a un intervento di recupero che prenderà avvio a breve». Gli spazi dei Magazzini del Sale di proprietà del Comune ospitano iniziative espositive di grande rilievo, mentre a Forte Marghera presto si avvierà il recupero del padiglione 36, dove ha sede il laboratorio di Scenografia che fornisce le scenografie dei teatri La Fenice e Malibran, grazie all'accordo rinnovato proprio a inizio anno. Il direttore dell'Accademia, Riccardo Caldura, ha sottolineato l'importante crescita di studenti: «Da una media di 1350-1430 studenti iscritti per anno accademico ante Covid, nel 2021-2022 si è registrato un incremento del 16,2% superando quindi quota 1500 iscritti. Tutto il settore delle accademie sta crescendo, e oggi l'istituzione è già a oltre 1600 iscritti».



Venezia Today

### In crescita il numero di iscritti all'Accademia di Belle Arti



03/29/2023 09:40

-Redazione Marzo

Martedì l'inaugurazione del 273° anno accademico nella sede centrale alle Zattere. Iscritti in aumento, nuovi percorsi didattici e ampliamento degli spazi per l'Accademia di Belle Arti di Venezia, che martedì ha inaugurato il 273° Anno Accademico nella sede centrale alle Zattere, allo Spirito Santo. «L'Accademia oggi mantiene relazioni incessanti con istituzioni culturali, diversi livelli di governo del territorio e mondo imprenditoriale e continua a crescere per rispondere all'esigenza di nuovi spazi - ha affermato il presidente dell'Accademia, Michele Casarin - a partire dall'ex chiesetta di Santa Marta, concessa poche settimane fa in gestione dall'Autorità Portuale; in Giudecca, dove siamo già presenti, avremo complessivamente 1.500 metri quadrati per attività didattiche e laboratoriali grazie a un intervento di recupero che prenderà avvio a breve». Gli spazi dei Magazzini del Sale di proprietà del Comune ospitano iniziative espositive di grande rilievo, mentre a Forte Marghera presto si avvierà il recupero del padiglione 36, dove ha sede il laboratorio di Scenografia che fornisce le scenografie dei teatri La Fenice e Malibran, grazie all'accordo rinnovato proprio a inizio anno. Il direttore dell'Accademia, Riccardo Caldura, ha sottolineato l'importante crescita di studenti: «Da una media di 1350-1430 studenti iscritti per anno accademico ante Covid, nel 2021-2022 si è registrato un incremento del 16,2% superando quindi quota 1500 iscritti. Tutto il settore delle accademie sta crescendo, e oggi l'istituzione è già a oltre 1600 iscritti».

## Covid, il 31 marzo chiudono gli hub vaccinali del Palacrociere (Savona) e dell'Auditorium San Carlo (Albenga)

I due presidi hanno contribuito a combattere e tenere sotto controllo il virus. Si conclude il 31 marzo anche nella provincia di Savona la stagione dei grandi Hub vaccinali: saranno chiusi gli ultimi due presidi, il Palacrociere di Savona e l'Auditorium San Carlo di Albenga, che Asl 2 ha attivato per rispondere alle necessità della campagna di vaccinazione Covid-19 e che hanno contribuito a combattere e tenere sotto controllo il virus. A partire dal 31 dicembre 2020 sono state somministrate nel territorio provinciale oltre 600.000 dosi di vaccino anche attraverso i diversi centri ospedalieri e territoriali, le vaccinazioni domiciliari, i centri dei Medici di Medicina Generali, i pediatri, i centri di vaccinazione gestiti dai privati, le farmacie e gli open day diffusi su tutto il territorio provinciale grazie al contributo delle amministrazioni comunali. Tutto ha avuto inizio con le prime vaccinazioni per gli operatori all'interno dei presidi ospedalieri, e poi con il "Silver Day" del 12/02/2021 nella palestra di via trincee a Savona, che ha rappresentato la prova generale della grande campagna di lotta al Covid 19 rivolta a tutta la popolazione. In seguito i siti di vaccinazione sono stati stabiliti a Cairo presso la Scuola Penitenziaria, a Finalborgo presso i chiostrini di Santa Caterina, ad Albenga presso il palazzetto dello sport e a Savona al Palacrociere, messo a disposizione da Costa Crociere con la collaborazione dell'**Autorità Portuale**. Sono state le Open Night che hanno rappresentato il punto più alto della campagna vaccinale con oltre 2900 dosi somministrate presso il Palacrociere nella sola occasione del 15 agosto 2021. Sicuramente la campagna ha rappresentato un momento di forte partecipazione di tutto il personale che ha visto il coinvolgimento delle figure dei vari ruoli sanitari, tecnici, amministrativi e professionali permettendo il contenimento della diffusione dell'infezione e contribuendo alla riduzione degli accessi all'ospedale; in questo senso la direzione di Asl 2 tiene a ringraziare il personale che si è speso senza remore durante tutto questo periodo. Concludono Virna Frumento Direttore SC Igiene e Sanità Pubblica e Marco Lovesio Direttore del Dipartimento di Prevenzione: "Ringraziamo tutta la popolazione che ci ha sostenuto con attività di volontariato o semplicemente esprimendo solidarietà in mille modi diversi. L'attività di vaccinazione contro il Covid 19, così come quella relativa agli altri vaccini, prosegue nelle sedi Asl con le modalità di prenotazione indicate nel sito aziendale e tramite i consueti canali".



Savona News

Covid, il 31 marzo chiudono gli hub vaccinali del Palacrociere (Savona) e dell'Auditorium San Carlo (Albenga)



03/29/2023 18:06

I due presidi hanno contribuito a combattere e tenere sotto controllo il virus. Si conclude il 31 marzo anche nella provincia di Savona la stagione dei grandi Hub vaccinali: saranno chiusi gli ultimi due presidi, il Palacrociere di Savona e l'Auditorium San Carlo di Albenga, che Asl 2 ha attivato per rispondere alle necessità della campagna di vaccinazione Covid-19 e che hanno contribuito a combattere e tenere sotto controllo il virus. A partire dal 31 dicembre 2020 sono state somministrate nel territorio provinciale oltre 600.000 dosi di vaccino anche attraverso i diversi centri ospedalieri e territoriali, le vaccinazioni domiciliari, i centri dei Medici di Medicina Generali, i pediatri, i centri di vaccinazione gestiti dai privati, le farmacie e gli open day diffusi su tutto il territorio provinciale grazie al contributo delle amministrazioni comunali. Tutto ha avuto inizio con le prime vaccinazioni per gli operatori all'interno dei presidi ospedalieri, e poi con il "Silver Day" del 12/02/2021 nella palestra di via trincee a Savona, che ha rappresentato la prova generale della grande campagna di lotta al Covid 19 rivolta a tutta la popolazione. In seguito i siti di vaccinazione sono stati stabiliti a Cairo presso la Scuola Penitenziaria, a Finalborgo presso i chiostrini di Santa Caterina, ad Albenga presso il palazzetto dello sport e a Savona al Palacrociere, messo a disposizione da Costa Crociere con la collaborazione dell'Autorità Portuale. Sono state le Open Night che hanno rappresentato il punto più alto della campagna vaccinale con oltre 2900 dosi somministrate presso il Palacrociere nella sola occasione del 15 agosto 2021. Sicuramente la campagna ha rappresentato un momento di forte partecipazione di tutto il personale che ha visto il coinvolgimento delle figure dei vari ruoli sanitari, tecnici, amministrativi e professionali permettendo il contenimento della diffusione dell'infezione e contribuendo alla riduzione degli accessi all'ospedale; in questo senso la direzione di Asl 2 tiene a ringraziare il personale che si è speso senza remore durante tutto questo periodo. Concludono Virna Frumento Direttore SC Igiene e Sanità Pubblica e Marco Lovesio Direttore del Dipartimento di Prevenzione: "Ringraziamo tutta la popolazione che ci ha sostenuto con attività di volontariato o semplicemente esprimendo solidarietà in mille modi diversi. L'attività di vaccinazione contro il Covid 19, così come quella relativa agli altri vaccini, prosegue nelle sedi Asl con le modalità di prenotazione indicate nel sito aziendale e tramite i consueti canali".

## Il Nautilus

Genova, Voltri

### GNV SOSTIENE CON UNA RACCOLTA FONDI, IL COMITATO DI WELFARE PER LA GENTE DI MARE

*La Compagnia ha ospitato a bordo della nave Fantastic una serata benefica a sostegno della fondazione Stella Maris di Genova*

**Genova** - GNV Grandi Navi Veloci (Gruppo MSC) ha ospitato ieri la serata di beneficenza che il Comitato di welfare per la Gente di Mare organizza annualmente a sostegno della Stella Maris, la fondazione che accoglie e assiste i marittimi che arrivano al **porto** di **Genova**, in quello di Pra'-**Voltri** e al **porto** petroli di Miltedo. Il ricavato della serata di beneficenza servirà a contribuire alla realizzazione di due progetti, in particolare, di un nuovo locale di accoglienza presso Stazioni Marittime al ponte Andrea Doria e di un "Progetto Giovani" per l'incremento delle visite a bordo e l'apertura del nuovo Seamen's Club. L'appuntamento - a bordo di Fantastic, la nave attraccata a Ponte Caracciolo che GNV ha messo a disposizione per l'occasione - ha visto la partecipazione dei rappresentanti delle istituzioni locali e di tutto lo shipping genovese ed è stato presieduto dall'Ammiraglio Ispettore, Sergio Liardo. Dopo i saluti istituzionali e l'aperitivo è stata consegnata una targa onorifica, in ricordo del Cav. Aldo Grimaldi, a Remo Di Fiore per la sua lunga militanza nel sindacato marittimo, sia a livello nazionale che internazionale, di cui è stato responsabile a tutti i livelli e con il quale ancor oggi collabora. Ed altre tre targhe onorarie al comitato welfare sono state assegnate a Padre Bruno Ciceri dell'ordine degli Scalabriniani, impegnati da sempre nel mondo della mobilità, che ha svolto molti ruoli ecclesiali a vari livelli, non ultimo quello di responsabile internazionale dell'Apostolato del Mare presso la Santa Sede, promuovendo sempre la peculiarità, i diritti e la dignità della gente di Mare nel mondo; alla Società Ottavio Novella che stata insignita della targa per aver rappresentato nei suoi 75 anni di storia e fino ad oggi un esempio di corretta gestione del personale marittimo e per aver promosso la crescita formativa e il welfare; l'ultima targa è stata invece consegnata alla Società Rimorchiatori Riuniti, che in un secolo di vita ha sempre rivolto lo sguardo alla sicurezza del proprio personale e a quello del **porto** di **Genova**, investendo in tecnologia e in sviluppo per il miglioramento del servizio e del lavoro. La serata di beneficenza è stata inoltre l'occasione per fare il punto sull'attività della onlus. Nel 2022 i volontari hanno visitato 2104 navi nei tre porti genovesi (1331 a **Genova**, 557 al VTE, 216 a Miltedo), per un totale di 74.233 marittimi incontrati. Oggi la Stella Maris di **Genova** conta 25 volontari adulti e 30 giovani ex studenti del nautico e dell'Accademia.

#### Il Nautilus

### GNV SOSTIENE CON UNA RACCOLTA FONDI, IL COMITATO DI WELFARE PER LA GENTE DI MARE



09/29/2023 13:00

La Compagnia ha ospitato a bordo della nave Fantastic una serata benefica a sostegno della fondazione Stella Maris di Genova. Genova - GNV Grandi Navi Veloci (Gruppo MSC) ha ospitato ieri la serata di beneficenza che il Comitato di welfare per la Gente di Mare organizza annualmente a sostegno della Stella Maris, la fondazione che accoglie e assiste i marittimi che arrivano al porto di Genova, in quello di Pra'-Voltri e al porto petroli di Miltedo. Il ricavato della serata di beneficenza servirà a contribuire alla realizzazione di due progetti, in particolare, di un nuovo locale di accoglienza presso Stazioni Marittime al ponte Andrea Doria e di un "Progetto Giovani" per l'incremento delle visite a bordo e l'apertura del nuovo Seamen's Club. L'appuntamento - a bordo di Fantastic, la nave attraccata a Ponte Caracciolo che GNV ha messo a disposizione per l'occasione - ha visto la partecipazione dei rappresentanti delle istituzioni locali e di tutto lo shipping genovese ed è stato presieduto dall'Ammiraglio Ispettore, Sergio Liardo. Dopo i saluti istituzionali e l'aperitivo è stata consegnata una targa onorifica, in ricordo del Cav. Aldo Grimaldi, a Remo Di Fiore per la sua lunga militanza nel sindacato marittimo, sia a livello nazionale che internazionale, di cui è stato responsabile a tutti i livelli e con il quale ancor oggi collabora. Ed altre tre targhe onorarie al comitato welfare sono state assegnate a Padre Bruno Ciceri dell'ordine degli Scalabriniani, impegnati da sempre nel mondo della mobilità, che ha svolto molti ruoli ecclesiali a vari livelli, non ultimo quello di responsabile internazionale dell'Apostolato del Mare presso la Santa Sede, promuovendo sempre la peculiarità, i diritti e la dignità della gente

## Serata di beneficenza a bordo della Fantastic di GNV a sostegno della Stella Maris

*È stata organizzata dal Comitato Nazionale Welfare della Gente di Mare*

Grandi Navi Veloci (GNV), la compagnia del gruppo MSC che opera una flotta di cruise ferry, ha ospitato ieri nel **porto di Genova**, a bordo della sua nave Fantastic, la serata di beneficenza che il Comitato Nazionale Welfare della Gente di Mare organizza annualmente a sostegno della Stella Maris, la fondazione che accoglie e assiste i marittimi che arrivano al **porto di Genova**, in quello di Pra'-**Voltri** e al **porto** petroli di Multedo. Il ricavato della serata di beneficenza servirà a contribuire alla realizzazione di due progetti, in particolare, di un nuovo locale di accoglienza presso Stazioni Marittime al Ponte Andrea Doria e di un "Progetto Giovani" per l'incremento delle visite a bordo e l'apertura del nuovo Seamen's Club. L'appuntamento di ieri ha visto la partecipazione dei rappresentanti delle istituzioni locali e di tutto lo shipping genovese ed è stato presieduto dall'ammiraglio ispettore Sergio Liardo. Dopo i saluti istituzionali e l'aperitivo è stata consegnata una targa onorifica, in ricordo del cavalier Aldo Grimaldi, a Remo Di Fiore per la sua lunga militanza nel sindacato marittimo, sia a livello nazionale che internazionale, di cui è stato responsabile a tutti i livelli e con il quale ancor oggi collabora. Ed altre tre targhe onorarie al Comitato Welfare sono state assegnate a Padre Bruno Ciceri dell'ordine degli Scalabriniani, impegnati da sempre nel mondo della mobilità, che ha svolto molti ruoli ecclesiali a vari livelli, non ultimo quello di responsabile internazionale dell'Apostolato del Mare presso la Santa Sede, promuovendo sempre la peculiarità, i diritti e la dignità della gente di Mare nel mondo; alla Società Ottavio Novella che stata insignita della targa per aver rappresentato nei suoi 75 anni di storia e fino ad oggi un esempio di corretta gestione del personale marittimo e per aver promosso la crescita formativa e il welfare; l'ultima targa è stata invece consegnata alla Società Rimorchiatori Riuniti, che in un secolo di vita ha sempre rivolto lo sguardo alla sicurezza del proprio personale e a quello del **porto di Genova**, investendo in tecnologia e in sviluppo per il miglioramento del servizio e del lavoro. La serata di beneficenza è stata inoltre l'occasione per fare il punto sull'attività della onlus. Nel 2022 i volontari hanno visitato 2.104 navi nei tre porti genovesi (1.331 a **Genova**, 557 al VTE, 216 a Multedo), per un totale di 74.233 marittimi incontrati. Oggi la Stella Maris di **Genova** conta 25 volontari adulti e 30 giovani ex studenti del nautico e dell'Accademia.



## Informare

Genova, Voltri

### Rinnovato il vertice direttivo della Naviris, la joint venture Fincantieri - Naval Group

*Pierroberto Folgiero è stato nominato presidente, Damien Raby amministratore delegato*

Ieri il consiglio di amministrazione di Naviris, la joint venture paritetica tra l'italiana Fincantieri e la francese Naval Group ( del 14 giugno 2019 e 14 gennaio 2020), ha deliberato le nuove nomine della società. Pierroberto Folgiero è stato nominato presidente, Damien Raby amministratore delegato ed Enrico Bonetti è stato confermato direttore operativo. Creata nel 2020 dalla convinzione che la collaborazione nell'ambito dell'industria navale europea sia essenziale per consentire al continente europeo di essere leader nel settore strategico della Difesa navale, sia per le proprie esigenze che per quelle degli alleati, Naviris ha sede centrale a **Genova** e una filiale a Ollioules e si concentra su progetti binazionali e di export. Fin dalla sua creazione, Naviris ha lavorato su diversi progetti chiave. Nel luglio 2020, Naviris ha firmato un contratto con OCCAR, l'organizzazione europea per la cooperazione in materia di armamenti, per lo studio di fattibilità sull'ammodernamento di mezza vita (MLU) dei quattro cacciatorpediniere di classe "Horizon" francesi e italiani. Gli studi sono stati completati e consegnati ad OCCAR. Sullo stesso progetto, attualmente Naviris sta affrontando, in partnership con Eurosam, la fase di negoziazione con OCCAR per ottenere il contratto principale che copra l'MLU per le quattro unità. Inoltre nel giugno 2020 Naviris ha firmato con OCCAR un contratto di quattro anni in materia di ricerca e sviluppo per attività di ricerca congiunte, oltre che per l'aggiornamento del processo di progettazione e produzione delle navi destinate alla Francia, all'Italia e all'esportazione. In qualità di prime contractor, Naviris coordina le attività tecniche gestite da Fincantieri e Naval Group e detiene la proprietà intellettuale di tutti i risultati della ricerca. Il lavoro di Naviris include anche lo sviluppo della European Patrol Corvette (EPC). Nel luglio 2022 la Commissione Europea ha selezionato la proposta presentata dal consorzio guidato da Naviris assieme a Fincantieri, Naval Group e la spagnola Navantia per il bando "Modular and Multirole Patrol Corvette" (MMPC). L'obiettivo della proposta del consorzio è massimizzare le sinergie e la collaborazione tra i cantieri navali europei. Sviluppando insieme una nuova nave, l'EPC, le società mirano a garantire una sovranità europea nel settore delle navi di secondo linea.



## Informatore Navale

Genova, Voltri

### NAVIRIS - Nomine del Consiglio di Amministrazione

Il 28 marzo il Consiglio di Amministrazione di Naviris, la joint venture tra Fincantieri e Naval Group, ha deliberato le nuove nomine della società. Pierroberto Folgiero è stato nominato Presidente, Damien Raby, nominato Amministratore Delegato, ed Enrico Bonetti, confermato Direttore Operativo, gestiranno la joint venture, le società controllanti sono rappresentate pariteticamente nel Consiglio di Amministrazione. Creata nel 2020, Naviris è una joint venture 50/50, in cui metà dei dipendenti sono italiani e metà francesi. Con sede centrale a **Genova** e una filiale a Ollioules, il team di Naviris si concentra su progetti binazionali e di export. Naviris nasce dalla convinzione che la collaborazione nell'ambito dell'industria navale europea sia essenziale per consentire al continente europeo di essere leader nel settore strategico della Difesa navale, sia per le proprie esigenze che per quelle degli alleati. Fin dalla sua creazione, Naviris ha lavorato su diversi progetti chiave. Nel luglio 2020, Naviris ha firmato un contratto con OCCAR, l'Organizzazione europea per la cooperazione in materia di armamenti, per lo studio di fattibilità sull'ammodernamento di mezza vita (MLU) dei quattro cacciatorpediniere di classe "Horizon" francesi e italiani. Gli studi sono stati completati e consegnati ad OCCAR. Sullo stesso progetto, attualmente Naviris sta affrontando, in partnership con Eurosam, la fase di negoziazione con OCCAR per ottenere il contratto principale che copra l'MLU per le quattro unità. Naviris ha inoltre firmato con OCCAR nel giugno 2020 un contratto di 4 anni in materia di ricerca e sviluppo per attività di ricerca congiunte, oltre che per l'aggiornamento del processo di progettazione e produzione delle navi destinate alla Francia, all'Italia e all'esportazione. In qualità di prime contractor, Naviris coordina le attività tecniche gestite da Fincantieri e Naval Group e detiene la proprietà intellettuale di tutti i risultati della ricerca. Il lavoro di Naviris include anche lo sviluppo della European Patrol Corvette (EPC). Nel luglio 2022 la Commissione Europea ha selezionato la proposta presentata dal consorzio guidato da Naviris insieme a Fincantieri, Naval Group e Navantia per il bando "Modular and Multirole Patrol Corvette" (MMPC). L'obiettivo della proposta del consorzio è massimizzare le sinergie e la collaborazione tra i cantieri navali europei. Sviluppando insieme una nuova nave, l'EPC, le società mirano a garantire una sovranità europea nel settore delle navi di secondo linea. Naviris apre la strada al consolidamento della Difesa navale europea in risposta alla crescente pressione dei concorrenti mondiali.



## Informatore Navale

Genova, Voltri

### GNV SOSTIENE CON UNA RACCOLTA FONDI IL COMITATO DI WELFARE PER LA GENTE DI MARE

La Compagnia ha ospitato a bordo della nave Fantastic una serata benefica a sostegno della fondazione Stella Maris di **Genova**. GNV Grandi Navi Veloci (Gruppo MSC) ha ospitato ieri la serata di beneficenza che il Comitato di welfare per la Gente di Mare organizza annualmente a sostegno della Stella Maris, la fondazione che accoglie e assiste i marittimi che arrivano al **porto** di **Genova**, in quello di Pra'-**Voltri** e al **porto** petroli di Multedo **Genova**, 29 marzo 2023 - Il ricavato della serata di beneficenza servirà a contribuire alla realizzazione di due progetti, in particolare, di un nuovo locale di accoglienza presso Stazioni Marittime al ponte Andrea Doria e di un "Progetto Giovani" per l'incremento delle visite a bordo e l'apertura del nuovo Seamen's Club. L'appuntamento - a bordo di Fantastic, la nave attraccata a Ponte Caracciolo che GNV ha messo a disposizione per l'occasione - ha visto la partecipazione dei rappresentanti delle istituzioni locali e di tutto lo shipping genovese ed è stato presieduto dall'Ammiraglio Ispettore, Sergio Liardo. Dopo i saluti istituzionali e l'aperitivo è stata consegnata una targa onorifica, in ricordo del Cav. Aldo Grimaldi, a Remo Di Fiore per la sua lunga militanza nel sindacato marittimo, sia a livello nazionale che internazionale, di cui è stato responsabile a tutti i livelli e con il quale ancor oggi collabora. Ed altre tre targhe onorarie al comitato welfare sono state assegnate a Padre Bruno Ciceri dell'ordine degli Scalabriniani, impegnati da sempre nel mondo della mobilità, che ha svolto molti ruoli ecclesiali a vari livelli, non ultimo quello di responsabile internazionale dell'Apostolato del Mare presso la Santa Sede, promuovendo sempre la peculiarità, i diritti e la dignità della gente di Mare nel mondo; alla Società Ottavio Novella che stata insignita della targa per aver rappresentato nei suoi 75 anni di storia e fino ad oggi un esempio di corretta gestione del personale marittimo e per aver promosso la crescita formativa e il welfare; l'ultima targa è stata invece consegnata alla Società Rimorchiatori Riuniti, che in un secolo di vita ha sempre rivolto lo sguardo alla sicurezza del proprio personale e a quello del **porto** di **Genova**, investendo in tecnologia e in sviluppo per il miglioramento del servizio e del lavoro. La serata di beneficenza è stata inoltre l'occasione per fare il punto sull'attività della onlus. Nel 2022 i volontari hanno visitato 2104 navi nei tre porti genovesi (1331 a **Genova**, 557 al VTE, 216 a Multedo), per un totale di 74.233 marittimi incontrati. Oggi la Stella Maris di **Genova** conta 25 volontari adulti e 30 giovani ex studenti del nautico e dell'Accademia. Fondata nel 1992, e oggi parte del Gruppo MSC, GNV è una delle principali compagnie di navigazione operanti nel settore del cabotaggio e del trasporto passeggeri nel mondo: con una flotta di 25 navi, la Compagnia opera 31 linee in 7 Paesi, da e per Sardegna, Sicilia, Spagna, Francia, Albania, Tunisia, Marocco e Malta.

Informatore Navale

### GNV SOSTIENE CON UNA RACCOLTA FONDI IL COMITATO DI WELFARE PER LA GENTE DI MARE



03/29/2023 16:52

La Compagnia ha ospitato a bordo della nave Fantastic una serata benefica a sostegno della fondazione Stella Maris di Genova GNV Grandi Navi Veloci (Gruppo MSC) ha ospitato ieri la serata di beneficenza che il Comitato di welfare per la Gente di Mare organizza annualmente a sostegno della Stella Maris, la fondazione che accoglie e assiste i marittimi che arrivano al porto di Genova, in quello di Pra'-Voltri e al porto petroli di Multedo Genova, 29 marzo 2023 - Il ricavato della serata di beneficenza servirà a contribuire alla realizzazione di due progetti, in particolare, di un nuovo locale di accoglienza presso Stazioni Marittime al ponte Andrea Doria e di un "Progetto Giovani" per l'incremento delle visite a bordo e l'apertura del nuovo Seamen's Club. L'appuntamento - a bordo di Fantastic, la nave attraccata a Ponte Caracciolo che GNV ha messo a disposizione per l'occasione - ha visto la partecipazione dei rappresentanti delle istituzioni locali e di tutto lo shipping genovese ed è stato presieduto dall'Ammiraglio Ispettore, Sergio Liardo. Dopo i saluti istituzionali e l'aperitivo è stata consegnata una targa onorifica, in ricordo del Cav. Aldo Grimaldi, a Remo Di Fiore per la sua lunga militanza nel sindacato marittimo, sia a livello nazionale che internazionale, di cui è stato responsabile a tutti i livelli e con il quale ancor oggi collabora. Ed altre tre targhe onorarie al comitato welfare sono state assegnate a Padre Bruno Ciceri dell'ordine degli Scalabriniani, impegnati da sempre nel mondo della mobilità, che ha svolto molti ruoli ecclesiali a vari livelli, non ultimo quello di responsabile internazionale dell'Apostolato del Mare presso la Santa Sede, promuovendo sempre la peculiarità, i diritti e la dignità della gente di Mare nel mondo; alla Società Ottavio Novella che stata insignita della targa per aver rappresentato nei suoi 75 anni di storia e fino ad oggi un esempio di corretta gestione del personale marittimo e per aver promosso la crescita formativa e il welfare; l'ultima targa è stata invece consegnata alla Società Rimorchiatori Riuniti, che in un secolo di vita ha sempre rivolto lo sguardo alla sicurezza del proprio personale e a quello del porto di Genova, investendo in tecnologia e in sviluppo per il miglioramento del servizio e del lavoro. La serata di beneficenza è stata inoltre l'occasione per fare il punto sull'attività della onlus. Nel 2022 i volontari hanno visitato 2104 navi nei tre porti genovesi (1331 a Genova, 557 al VTE, 216 a Multedo), per un totale di 74.233 marittimi incontrati. Oggi la Stella Maris di Genova conta 25 volontari adulti e 30 giovani ex studenti del nautico e dell'Accademia. Fondata nel 1992, e oggi parte del Gruppo MSC, GNV è una delle principali compagnie di navigazione operanti nel settore del cabotaggio e del trasporto passeggeri nel mondo: con una flotta di 25 navi, la Compagnia opera 31 linee in 7 Paesi, da e per Sardegna, Sicilia, Spagna, Francia, Albania, Tunisia, Marocco e Malta.

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Fincantieri e Naval Group rinnovano il CdA di Naviris

Folgiero presidente, Raby amministratore delegato e Bonetti direttore operativo. Corvette e cacciatorpediniere al centro delle commesse degli ultimi anni. Il consiglio di amministrazione di Naviris, la joint venture tra Fincantieri e l'"omologo" francese Naval Group, ha deliberato le nuove nomine della società. Pierroberto Folgiero è stato nominato presidente, Damien Raby amministratore delegato ed Enrico Bonetti confermato direttore operativo. Creata nel 2020, Naviris è una joint venture paritetica non solo a livello societario ma anche occupazionale: metà dei dipendenti sono italiani e metà francesi. Con sede centrale a **Genova** e una filiale a Ollioules, in Provenza, il team di Naviris si concentra su progetti binazionali e di export. Nasce soprattutto per competere sul mercato come campione dell'industria navale europea, soprattutto nell'ambito della Difesa navale delle flotte nazionali, non solo di Francia e Italia ma anche degli alleati Nato. Fin dalla sua creazione, Naviris ha lavorato su diversi progetti chiave. Nel luglio 2020 ha firmato un contratto con OCCAR, l'Organizzazione europea per la cooperazione in materia di armamenti, per lo studio di fattibilità sull'ammodernamento di mezza vita (MLU) di quattro cacciatorpediniere di classe Horizon francesi e italiani. Gli studi sono stati completati e consegnati ad OCCAR. Sullo stesso progetto, attualmente Naviris sta affrontando, in partnership con Eurosam, la fase di negoziazione con OCCAR per ottenere il contratto principale che copre l'MLU per le quattro unità. Naviris ha inoltre firmato con OCCAR nel giugno 2020 un contratto di quattro anni in materia di ricerca e sviluppo per attività di ricerca congiunte, oltre che per l'aggiornamento del processo di progettazione e produzione delle navi destinate alla Francia, all'Italia e all'esportazione. In qualità di prime contractor, Naviris coordina le attività tecniche gestite da Fincantieri e Naval Group e detiene la proprietà intellettuale di tutti i risultati della ricerca. Il lavoro di Naviris include anche lo sviluppo della European Patrol Corvette (EPC). Nel luglio 2022 la Commissione europea ha selezionato la proposta presentata dal consorzio guidato da Naviris insieme a Fincantieri, Naval Group e Navantia per il bando "Modular and Multirole Patrol Corvette". L'obiettivo della proposta del consorzio è massimizzare le sinergie e la collaborazione tra i cantieri navali europei. Sviluppando insieme una nuova nave, l'EPC, le società mirano a garantire una sovranità europea nel settore delle navi di secondo linea. Naviris apre la strada al consolidamento della Difesa navale europea in risposta alla crescente pressione dei concorrenti mondiali. Condividi Tag fincantieri navalmeccanica

Articoli correlati.

Informazioni Marittime

#### Fincantieri e Naval Group rinnovano il CdA di Naviris



09/29/2023 11:21

Folgiero presidente, Raby amministratore delegato e Bonetti direttore operativo. Corvette e cacciatorpediniere al centro delle commesse degli ultimi anni. Il consiglio di amministrazione di Naviris, la joint venture tra Fincantieri e l'"omologo" francese Naval Group, ha deliberato le nuove nomine della società. Pierroberto Folgiero è stato nominato presidente, Damien Raby amministratore delegato ed Enrico Bonetti confermato direttore operativo. Creata nel 2020, Naviris è una joint venture paritetica non solo a livello societario ma anche occupazionale: metà dei dipendenti sono italiani e metà francesi. Con sede centrale a Genova e una filiale a Ollioules, in Provenza, il team di Naviris si concentra su progetti binazionali e di export. Nasce soprattutto per competere sul mercato come campione dell'industria navale europea, soprattutto nell'ambito della Difesa navale delle flotte nazionali, non solo di Francia e Italia ma anche degli alleati Nato. Fin dalla sua creazione, Naviris ha lavorato su diversi progetti chiave. Nel luglio 2020 ha firmato un contratto con OCCAR, l'Organizzazione europea per la cooperazione in materia di armamenti, per lo studio di fattibilità sull'ammodernamento di mezza vita (MLU) di quattro cacciatorpediniere di classe Horizon francesi e italiani. Gli studi sono stati completati e consegnati ad OCCAR. Sullo stesso progetto, attualmente Naviris sta affrontando, in partnership con Eurosam, la fase di negoziazione con OCCAR per ottenere il contratto principale che copre l'MLU per le quattro unità. Naviris ha inoltre firmato con OCCAR nel giugno 2020 un contratto di quattro anni in materia di ricerca e sviluppo per attività di ricerca congiunte, oltre che per l'aggiornamento del processo di progettazione e produzione delle navi destinate alla Francia, all'Italia e all'esportazione. In qualità di prime

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Gnv sostiene raccolta fondi per la Gente di Mare

Una serata di beneficenza a **Genova** a bordo del traghetto "Fantastic". Nel 2022 i volontari hanno visitato 2,104 navi. La compagnia marittima di traghetti Grandi Navi Veloci, parte del gruppo Msc, ha ospitato martedì sera la serata di beneficenza che il Comitato di welfare per la Gente di Mare organizza annualmente a sostegno della Stella Maris, la fondazione che accoglie e assiste i marittimi che arrivano al **porto di Genova**, in quello di Pra'-**Voltri** e al **porto** petroli di Multedo. Il ricavato della serata di beneficenza servirà a contribuire alla realizzazione di due progetti: un nuovo locale di accoglienza presso Stazioni Marittime al ponte Andrea Doria e un "Progetto Giovani" per l'incremento delle visite a bordo e l'apertura del nuovo Seamen's Club. L'appuntamento - a bordo di Fantasti c, la nave attraccata a Ponte Caracciolo che Grandi Navi Veloci ha messo a disposizione per l'occasione - ha visto la partecipazione dei rappresentanti delle istituzioni locali e di tutto lo shipping genovese ed è stato presieduto dall'ammiraglio ispettore Sergio Liardo. Dopo i saluti istituzionali e l'aperitivo è stata consegnata una targa onorifica, in ricordo di Aldo Grimaldi, a Remo Di Fiore per la sua lunga militanza nel sindacato marittimo, sia a livello nazionale che internazionale, di cui è stato responsabile a tutti i livelli e con il quale ancor oggi collabora. Ed altre tre targhe onorarie al comitato welfare sono state assegnate a Padre Bruno Ciceri dell'ordine degli Scalabriniani, impegnati da sempre nel mondo della mobilità, che ha svolto molti ruoli ecclesiali a vari livelli, non ultimo quello di responsabile internazionale dell'Apostolato del Mare presso la Santa Sede, promuovendo sempre la peculiarità, i diritti e la dignità della gente di Mare nel mondo; alla società Ottavio Novella che stata insignita della targa per aver rappresentato nei suoi 75 anni di storia e fino ad oggi un esempio di corretta gestione del personale marittimo e per aver promosso la crescita formativa e il welfare; l'ultima targa è stata invece consegnata alla Società Rimorchiatori Riuniti, che in un secolo di vita ha sempre rivolto lo sguardo alla sicurezza del proprio personale e a quello del **porto di Genova**, investendo in tecnologia e in sviluppo per il miglioramento del servizio e del lavoro. La serata di beneficenza è stata inoltre l'occasione per fare il punto sull'attività della onlus. Nel 2022 i volontari hanno visitato 2,104 navi nei tre porti genovesi (1,331 a **Genova**, 557 al VTE, 216 a Multedo), per un totale di 74,233 marittimi incontrati. Oggi la Stella Maris di **Genova** conta 25 volontari adulti e 30 giovani ex studenti del nautico e dell'Accademia. Fondata nel 1992, Grandi Navi Veloci è una delle principali compagnie di navigazione operanti nel settore del cabotaggio e del trasporto passeggeri nel Mediterraneo. Con una flotta di 25 navi, opera su 31 linee in 7 Paesi, da e per Sardegna, Sicilia, Spagna, Francia, Albania, Tunisia, Marocco e Malta. Condividi Articoli

Informazioni Marittime

### Gnv sostiene raccolta fondi per la Gente di Mare



03/29/2023 12:07

Una serata di beneficenza a Genova a bordo del traghetto "Fantastic". Nel 2022 i volontari hanno visitato 2.104 navi. La compagnia marittima di traghetti Grandi Navi Veloci, parte del gruppo Msc, ha ospitato martedì sera la serata di beneficenza che il Comitato di welfare per la Gente di Mare organizza annualmente a sostegno della Stella Maris, la fondazione che accoglie e assiste i marittimi che arrivano al porto di Genova, in quello di Pra'-Voltri e al porto petroli di Multedo. Il ricavato della serata di beneficenza servirà a contribuire alla realizzazione di due progetti: un nuovo locale di accoglienza presso Stazioni Marittime al ponte Andrea Doria e un "Progetto Giovani" per l'incremento delle visite a bordo e l'apertura del nuovo Seamen's Club. L'appuntamento - a bordo di Fantasti c, la nave attraccata a Ponte Caracciolo che Grandi Navi Veloci ha messo a disposizione per l'occasione - ha visto la partecipazione dei rappresentanti delle istituzioni locali e di tutto lo shipping genovese ed è stato presieduto dall'ammiraglio ispettore Sergio Liardo. Dopo i saluti istituzionali e l'aperitivo è stata consegnata una targa onorifica, in ricordo di Aldo Grimaldi, a Remo Di Fiore per la sua lunga militanza nel sindacato marittimo, sia a livello nazionale che internazionale, di cui è stato responsabile a tutti i livelli e con il quale ancor oggi collabora. Ed altre tre targhe onorarie al comitato welfare sono state assegnate a Padre Bruno Ciceri dell'ordine degli Scalabriniani, impegnati da sempre nel mondo della mobilità, che ha svolto molti ruoli ecclesiali a vari livelli, non ultimo quello di responsabile internazionale dell'Apostolato del Mare presso la Santa Sede, promuovendo sempre la peculiarità, i diritti e la dignità della gente di Mare nel mondo; alla società Ottavio Novella che stata insignita della targa per aver rappresentato nei suoi 75

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

---

correlati.

## PORTS OF GENOA

Genova, Voltri

### Seatrade Cruise Global i Ports of Genoa protagonisti in Florida

I Porti di Genova e Savona alla fiera Seatrade Cruise Global confermano il ruolo leader nel Mediterraneo archiviando un 2022 con oltre 1 milione e mezzo di crocieristi e 477 toccate nave. Pronti alla sfida del 2023 con l'arrivo delle World Class che grazie agli interventi di dragaggio che l'Autorità di Sistema Portuale ha completato prima della stagione estiva all'interno dei porti di Genova e Savona e ai lavori di potenziamento delle banchine, gli scali dei Ports of Genoa sono in grado di accogliere anche le navi di ultima generazione come la MSC World Europa che farà la prima toccata il 12 aprile nel capoluogo ligure con la prospettiva di accrescere i traffici per il 2023 superando la soglia dei 2 milioni di crocieristi. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale è presente al Seatrade Cruise Global all'interno dello stand **ASSOPORTI** che ha dato inizio ai lavori alla presenza della Vice Console Generale Italia a Miami Eva Alvino. Secondo i dati presentati da MedCruise durante la sessione "Trends in the Med", l'Italia rappresenta la destinazione preferita nel Mediterraneo occupando il 35% del mercato crocieristico del Mare Nostrum. Il Seatrade Cruise Global è la più importante convention al mondo per il settore crocieristico, ospitata a Fort Lauderdale, in Florida e si chiuderà il 30 marzo. Riunisce oltre 11.000 professionisti tra compagnie di crociera, fornitori, agenti di viaggio e provveditori di bordo.

PORTS OF GENOA

#### Seatrade Cruise Global i Ports of Genoa protagonisti in Florida



09/29/2023 19:11

I Porti di Genova e Savona alla fiera Seatrade Cruise Global confermano il ruolo leader nel Mediterraneo archiviando un 2022 con oltre 1 milione e mezzo di crocieristi e 477 toccate nave. Pronti alla sfida del 2023 con l'arrivo delle World Class che grazie agli interventi di dragaggio che l'Autorità di Sistema Portuale ha completato prima della stagione estiva all'interno dei porti di Genova e Savona e ai lavori di potenziamento delle banchine, gli scali dei Ports of Genoa sono in grado di accogliere anche le navi di ultima generazione come la MSC World Europa che farà la prima toccata il 12 aprile nel capoluogo ligure con la prospettiva di accrescere i traffici per il 2023 superando la soglia dei 2 milioni di crocieristi. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale è presente al Seatrade Cruise Global all'interno dello stand ASSOPORTI che ha dato inizio ai lavori alla presenza della Vice Console Generale Italia a Miami Eva Alvino. Secondo i dati presentati da MedCruise durante la sessione "Trends in the Med", l'Italia rappresenta la destinazione preferita nel Mediterraneo occupando il 35% del mercato crocieristico del Mare Nostrum. Il Seatrade Cruise Global è la più importante convention al mondo per il settore crocieristico, ospitata a Fort Lauderdale, in Florida e si chiuderà il 30 marzo. Riunisce oltre 11.000 professionisti tra compagnie di crociera, fornitori, agenti di viaggio e provveditori di bordo. GALLERY Tag:

## Primo Magazine

Genova, Voltri

### Gnv, raccolta fondi il comitato welfare Gente di Mare

30 marzo 2023 - GNV Grandi Navi Veloci (Gruppo MSC) ha ospitato la serata di beneficenza che il Comitato di welfare per la Gente di Mare organizza annualmente a sostegno della Stella Maris, la fondazione che accoglie e assiste i marittimi che arrivano al porto di Genova, in quello di Prà - Voltri e al porto petroli di Multedo. Il ricavato della serata di beneficenza servirà a contribuire alla realizzazione di due progetti, in particolare, di un nuovo locale di accoglienza presso Stazioni Marittime al ponte Andrea Doria e di un "Progetto Giovani" per l'incremento delle visite a bordo e l'apertura del nuovo Seamen's Club. L'appuntamento - a bordo di Fantastic, la nave attraccata a Ponte Caracciolo che GNV ha messo a disposizione per l'occasione - ha visto la partecipazione dei rappresentanti delle istituzioni locali e di tutto lo shipping genovese ed è stato presieduto dall'Ammiraglio Ispettore, Sergio Liardo. Dopo i saluti istituzionali e l'aperitivo è stata consegnata una targa onorifica, in ricordo del Cav. Aldo Grimaldi, a Remo Di Fiore per la sua lunga militanza nel sindacato marittimo, sia a livello nazionale che internazionale, di cui è stato responsabile a tutti i livelli e con il quale ancor oggi collabora. Ed altre tre targhe onorarie al comitato welfare sono state assegnate a Padre Bruno Ciceri dell'ordine degli Scalabriniani, impegnati da sempre nel mondo della mobilità, che ha svolto molti ruoli ecclesiali a vari livelli, non ultimo quello di responsabile internazionale dell'Apostolato del Mare presso la Santa Sede, promuovendo sempre la peculiarità, i diritti e la dignità della gente di Mare nel mondo; alla Società Ottavio Novella che stata insignita della targa per aver rappresentato nei suoi 75 anni di storia e fino ad oggi un esempio di corretta gestione del personale marittimo e per aver promosso la crescita formativa e il welfare; l'ultima targa è stata invece consegnata alla Società Rimorchiatori Riuniti, che in un secolo di vita ha sempre rivolto lo sguardo alla sicurezza del proprio personale e a quello del porto di Genova, investendo in tecnologia e in sviluppo per il miglioramento del servizio e del lavoro.



## Depositi costieri, le risposte di Bucci e Signorini a Terrazza

Prosegue il nostro focus sui temi caldi del porto di Genova, da Terrazza incontra Bucci e Signorini di Elisabetta Biancalani, Andrea Popolano

**GENOVA** - Un fronte caldissimo del porto di Genova, dove si evidenzia il complicato e spesso conflittuale rapporto con la città e che riguarda sempre il ponente, è quello dello spostamento dei depositi costieri di Carmagnani e Superba da Multedo, dove si trovano sotto le case, a pochi metri, a ponte Somalia, nel porto di Sampierdarena, all'interno di un'area oggi in concessione al terminal San Giorgio del gruppo Gavio. A Terrazza incontra Bucci e Signorini, per la prima volta coinvolti in un confronto faccia a faccia organizzato e condotto dal presidente di Terrazza Colombo Maurizio Rossi (GUARDA QUI LA TRASMISSIONE), i due hanno affrontato questa questione, che pare oggi non avere altra soluzione percorribile, nonostante l'opposizione del quartiere. SIGNORINI. "PRESTO LA CONFERENZA DEI SERVIZI E POI SI PUO' PARTIRE" "Sulla chimica mi rendo conto che sia un fronte caldo a Genova e me ne dispiaccio molto perché non avete idea di che vulnus sia per un porto rinunciare alla chimica, se guardate i principali porti del mondo la chimica è un propellente di sviluppo pazzesco. Ma a Genova abbiamo alcune costrizioni e sullo spostamento dei depositi abbiamo ricevuto il progetto definitiva da parte del proponente, ora stiamo verificando e abbiamo segnalato che questo progetto non è in linea con alcune prescrizioni dettate dal comitato di gestione, in particolare non bisogna aumentare le quantità rispetto a dov'erano, bisogna differenziare la merceologia dal punto di vista competitivo rispetto ad altri operatori che sono limitrofi, c'è qualche problema di layout perché sappiamo che nella parte di ponente della banchina opera un grande operatore di traghetti e poi serve un controllo sui livelli occupazionali. Ora Superba e Carmagnani stanno valutando e si stanno adeguando dopodiché, se ci sarà questo adeguamento, siamo in iter di approvazione del progetto, con la conferenza dei servizi, dove tutte le autorità competenti si esprimeranno. Sappiamo già che Enac ha dato sostanzialmente un disco verde, le altre due autorità più esposte sono il centro tecnico regionale, con i vigili del fuoco e la Asl per quanto riguarda aspetti di rischio per la salute e poi la Capitaneria che ha una delibera ostativa ma che affronterà in conferenza dei servizi. Se l'esito fosse positivo il progetto potrebbe partire. BUCCI: "SAMPIERDARENESI CONTRARI? A MULTEDO LI HANNO SOTTO LE CASE" Il sindaco Bucci risponde così a una domanda su che voce in capitolo ha la città in questa questione, viste le proteste dei sampierdarenesi contro il trasferimento a ponte Somalia. "La città ha molta voce in questione, andato a chiedere agli abitanti di Multedo che vivono a 5 metri dai depositi che voce hanno, sono quarant'anni che protestano e quarant'anni che qualcuno promette di spostarli ma non c'è mai riuscito nessuno, una volta tanto che ci riusciamo andate a chiedere

Immagine  
non disponibile

ai cittadini di Multedo che cosa ne pensano. I sampierdarenesi? Non volevo fare polemica, ma la città è tutta la città ,quindi quando noi facciamo una cosa per Multedo spostandoli via da 5 metri, penso che nessuno possa dire che è una cosa sbagliata".

## Sea Reporter

Genova, Voltri

### GNV sostiene con una raccolta fondi il comitato di welfare per la gente di mare

*La Compagnia ha ospitato a bordo della nave Fantastic una serata benefica a sostegno della fondazione Stella Maris di Genova*

**Genova**, marzo 2023 - GNV Grandi Navi Veloci (Gruppo MSC) ha ospitato ieri la serata di beneficenza che il Comitato di welfare per la Gente di Mare organizza annualmente a sostegno della Stella Maris la fondazione che accoglie e assiste i marittimi che arrivano al **porto di Genova**, in quello di Pra'-**Voltri** e al **porto** petroli di Multedo. Il ricavato della serata di beneficenza servirà a contribuire alla realizzazione di due progetti in particolare, di un nuovo locale di accoglienza presso Stazioni Marittime al ponte Andrea Doria e di un "Progetto Giovani" per l'incremento delle visite a bordo e l'apertura del nuovo Seamen's Club. L'appuntamento - a bordo di Fantastic , la nave attraccata a Ponte Caracciolo che GNV ha messo a disposizione per l'occasione - ha visto la partecipazione dei rappresentanti delle istituzioni locali e di tutto lo shipping genovese ed è stato presieduto dall'Ammiraglio Ispettore, Sergio Liardo. Dopo i saluti istituzionali e l'aperitivo è stata consegnata una targa onorifica in ricordo del Cav. Aldo Grimaldi, a Remo Di Fiore per la sua lunga militanza nel sindacato marittimo, sia a livello nazionale che internazionale, di cui è stato responsabile a tutti i livelli e con il quale ancor oggi collabora. Ed altre tre targhe onorarie al comitato welfare sono state assegnate a Padre Bruno Ciceri dell'ordine degli Scalabriniani, impegnati da sempre nel mondo della mobilità, che ha svolto molti ruoli ecclesiali a vari livelli, non ultimo quello di responsabile internazionale dell'Apostolato del Mare presso la Santa Sede, promuovendo sempre la peculiarità, i diritti e la dignità della gente di Mare nel mondo; alla Società Ottavio Novella che stata insignita della targa per aver rappresentato nei suoi 75 anni di storia e fino ad oggi un esempio di corretta gestione del personale marittimo e per aver promosso la crescita formativa e il welfare; l'ultima targa è stata invece consegnata alla Società Rimorchiatori Riuniti, che in un secolo di vita ha sempre rivolto lo sguardo alla sicurezza del proprio personale e a quello del **porto di Genova**, investendo in tecnologia e in sviluppo per il miglioramento del servizio e del lavoro. La serata di beneficenza è stata inoltre l'occasione per fare il punto sull'attività della onlus. Nel 2022 i volontari hanno visitato 2104 navi nei tre porti genovesi (1331 a **Genova**, 557 al VTE, 216 a Multedo), per un totale di 74.233 marittimi incontrati. Oggi la Stella Maris di **Genova** conta 25 volontari adulti e 30 giovani ex studenti del nautico e dell'Accademia. Fondata nel 1992 GNV è una delle principali compagnie di navigazione operanti nel settore del cabotaggio e del trasporto passeggeri nel mondo: con una flotta di 25 navi, la Compagnia opera 31 linee in 7 Paesi, da e per Sardegna, Sicilia, Spagna, Francia, Albania, Tunisia, Marocco e Malta.

Sea Reporter

#### GNV sostiene con una raccolta fondi il comitato di welfare per la gente di mare



03/29/2023 17:06

- Redazione Seareporter

La Compagnia ha ospitato a bordo della nave Fantastic una serata benefica a sostegno della fondazione Stella Maris di Genova Genova, marzo 2023 - GNV Grandi Navi Veloci (Gruppo MSC) ha ospitato ieri la serata di beneficenza che il Comitato di welfare per la Gente di Mare organizza annualmente a sostegno della Stella Maris la fondazione che accoglie e assiste i marittimi che arrivano al porto di Genova, in quello di Pra'-Voltri e al porto petroli di Multedo. Il ricavato della serata di beneficenza servirà a contribuire alla realizzazione di due progetti in particolare, di un nuovo locale di accoglienza presso Stazioni Marittime al ponte Andrea Doria e di un "Progetto Giovani" per l'incremento delle visite a bordo e l'apertura del nuovo Seamen's Club. L'appuntamento - a bordo di Fantastic , la nave attraccata a Ponte Caracciolo che GNV ha messo a disposizione per l'occasione - ha visto la partecipazione dei rappresentanti delle istituzioni locali e di tutto lo shipping genovese ed è stato presieduto dall'Ammiraglio Ispettore, Sergio Liardo. Dopo i saluti istituzionali e l'aperitivo è stata consegnata una targa onorifica in ricordo del Cav. Aldo Grimaldi, a Remo Di Fiore per la sua lunga militanza nel sindacato marittimo, sia a livello nazionale che internazionale, di cui è stato responsabile a tutti i livelli e con il quale ancor oggi collabora. Ed altre tre targhe onorarie al comitato welfare sono state assegnate a Padre Bruno Ciceri dell'ordine degli Scalabriniani, impegnati da sempre nel mondo della mobilità, che ha svolto molti ruoli ecclesiali a vari livelli, non ultimo quello di responsabile internazionale dell'Apostolato del Mare presso la Santa Sede, promuovendo sempre la peculiarità, i diritti e la dignità della gente di Mare nel mondo; alla Società Ottavio Novella che stata insignita della targa per aver rappresentato nei suoi 75 anni di storia e fino ad oggi un esempio di corretta gestione del personale marittimo e per aver promosso la crescita formativa e il welfare; l'ultima targa è stata invece consegnata alla Società Rimorchiatori Riuniti, che in un secolo di vita ha sempre rivolto lo sguardo alla sicurezza del proprio personale e a quello del porto di Genova, investendo in tecnologia e in sviluppo per il miglioramento del servizio e del lavoro. La serata di beneficenza è stata inoltre l'occasione per fare il punto sull'attività della onlus. Nel 2022 i volontari hanno visitato 2104 navi nei tre porti genovesi (1331 a Genova, 557 al VTE, 216 a Multedo), per un totale di 74.233 marittimi incontrati. Oggi la Stella Maris di Genova conta 25 volontari adulti e 30 giovani ex studenti del nautico e dell'Accademia. Fondata nel 1992 GNV è una delle principali compagnie di navigazione operanti nel settore del cabotaggio e del trasporto passeggeri nel mondo: con una flotta di 25 navi, la Compagnia opera 31 linee in 7 Paesi, da e per Sardegna, Sicilia, Spagna, Francia, Albania, Tunisia, Marocco e Malta.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Folgiro nominato presidente di Naviris (JV Fincantieri - Naval Group)

*Damien Raby a.d. ed Enrico Bonetti confermato direttore operativo della società creata nel 2020 con sede centrale a Genova e una filiale a Ollioules*

di Redazione SHIPPING ITALY 29 Marzo 2023 Pierroberto Folgiro è stato nominato presidente, Damien Raby amministratore delegato ed Enrico Bonetti confermato direttore operativo di Naviris, joint venture paritetica creata nel 2020 da Fincantieri e Naval Group con sede centrale a **Genova** e una filiale a Ollioules. I dipendenti sono italiani e metà francesi e l'azienda si concentra su progetti binazionali e di export nel campo della navalmeccanica militare. Una nota di Fincantieri ricorda che "Naviris nasce dalla convinzione che la collaborazione nell'ambito dell'industria navale europea sia essenziale per consentire al continente europeo di essere leader nel settore strategico della Difesa navale, sia per le proprie esigenze che per quelle degli alleati. Fin dalla sua creazione, Naviris ha lavorato su diversi progetti chiave". Nel luglio 2020 Naviris ha firmato un contratto con Occar, l'Organizzazione europea per la cooperazione in materia di armamenti, per lo studio di fattibilità sull'ammodernamento di mezza vita (Mlu) dei quattro cacciatorpediniere di classe Horizon francesi e italiani. Gli studi sono stati completati e consegnati a Occar. Sullo stesso progetto attualmente Naviris sta affrontando, in partnership con Eurosam, la fase di negoziazione con Occar per ottenere il contratto principale che copra l'Mlu per le quattro unità. Naviris ha inoltre firmato con Occar nel giugno 2020 un contratto di 4 anni in materia di ricerca e sviluppo per attività di ricerca congiunte, oltre che per l'aggiornamento del processo di progettazione e produzione delle navi destinate alla Francia, all'Italia e all'esportazione. In qualità di prime contractor, Naviris coordina le attività tecniche gestite da Fincantieri e Naval Group e detiene la proprietà intellettuale di tutti i risultati della ricerca. Il lavoro di Naviris include anche lo sviluppo della European Patrol Corvette (Epc). Nel luglio 2022 la Commissione Europea ha selezionato la proposta presentata dal consorzio guidato da Naviris insieme a Fincantieri, Naval Group e Navantia per il bando "Modular and Multirole Patrol Corvette" (Mmpc). L'obiettivo della proposta del consorzio è massimizzare le sinergie e la collaborazione tra i cantieri navali europei. "Sviluppando insieme una nuova nave, l'Epc appunto, le società mirano a garantire una sovranità europea nel settore delle navi di secondo linea. Naviris apre la strada al consolidamento della Difesa navale europea in risposta alla crescente pressione dei concorrenti mondiali" conclude la nota.

#### Shipping Italy

### Folgiro nominato presidente di Naviris (JV Fincantieri - Naval Group)



03/29/2023 10:35

Damien Raby a.d. ed Enrico Bonetti confermato direttore operativo della società creata nel 2020 con sede centrale a Genova e una filiale a Ollioules di Redazione SHIPPING ITALY 29 Marzo 2023 Pierroberto Folgiro è stato nominato presidente, Damien Raby amministratore delegato ed Enrico Bonetti confermato direttore operativo di Naviris, joint venture paritetica creata nel 2020 da Fincantieri e Naval Group con sede centrale a Genova e una filiale a Ollioules. I dipendenti sono italiani e metà francesi e l'azienda si concentra su progetti binazionali e di export nel campo della navalmeccanica militare. Una nota di Fincantieri ricorda che "Naviris nasce dalla convinzione che la collaborazione nell'ambito dell'industria navale europea sia essenziale per consentire al continente europeo di essere leader nel settore strategico della Difesa navale, sia per le proprie esigenze che per quelle degli alleati. Fin dalla sua creazione, Naviris ha lavorato su diversi progetti chiave". Nel luglio 2020 Naviris ha firmato un contratto con Occar, l'Organizzazione europea per la cooperazione in materia di armamenti, per lo studio di fattibilità sull'ammodernamento di mezza vita (Mlu) dei quattro cacciatorpediniere di classe Horizon francesi e italiani. Gli studi sono stati completati e consegnati a Occar. Sullo stesso progetto attualmente Naviris sta affrontando, in partnership con Eurosam, la fase di negoziazione con Occar per ottenere il contratto principale che copra l'Mlu per le quattro unità. Naviris ha inoltre firmato con Occar nel giugno 2020 un contratto di 4 anni in materia di ricerca e sviluppo per attività di ricerca congiunte, oltre che per l'aggiornamento del processo di progettazione e produzione delle navi destinate alla Francia, all'Italia e all'esportazione. In qualità di prime contractor, Naviris coordina le attività tecniche

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### In navigazione con il Propeller Club di Genova alla scoperta del Polar Code

*In occasione dell'ultima conviviale sono stati esaminati anche i principali rischi che devono essere gestiti nell'ambito delle norme relative alle zone polari*

di Redazione SHIPPING ITALY 29 Marzo 2023 "Strategie artiche e Polar Code" è stato il tema al centro dell'ultimo incontro organizzato dal Propeller Club - Port of Genoa con la collaborazione del Museo del Mare, dell'Associazione Promotori Museo del Mare e dell'Istituto Idrografico della Marina. L'avvocato Enrico Molisani (Wegal), vicepresidente del Propeller e moderatore dell'evento, ha spiegato che il Polar Code è un codice, parte della Convenzione Solas ed entrato in vigore nel 2017, nato dalla necessità di dare sia una regolamentazione al territorio artico sia una regolamentazione da un punto di vista tecnico e da un punto di vista ambientale alla navigazione nei territori artici. È costituito da due grandi insiemi normativi: il primo è caratterizzato da disposizioni sulle misure di sicurezza che devono essere adottate nell'ambito della navigazione artica e sotto questo punto di vista è necessario progettare navi adeguate a navigare con condizioni meteorologiche poco favorevoli. Oltre a ciò, rappresentando l'Artico una nuova meta turistica, è necessario tutelare i passeggeri che si avvicinano a questa tipologia di turismo. Il secondo insieme di norme riguarda la tutela ambientale con particolare riferimento alla fauna, alle popolazioni locali site nel territorio e alle misure atte a prevenire le fonti di inquinamento. L'avv. Molisani ha concluso il suo intervento affermando che il Polar Code è solo in una fase primaria rispetto all'obiettivo normativo: occorrerà infatti dare una regolamentazione al territorio artico anche sotto il profilo del diritto internazionale e del diritto pubblico, essendo un territorio che ad oggi è ancora deregolamentato. Il contrammiraglio Massimiliano Nannini, direttore dell'Istituto Idrografico della Marina, si è concentrato sull'attività di ricerca al Polo Nord che dal 2017 la Marina Militare, l'Istituto Idrografico della Marina e altri enti stanno portando avanti. Ricoprono un ruolo particolarmente importante in questa attività l'esplorazione, la mappatura della parte a nord delle isole Svalbard e la mappatura ad alta risoluzione dei luoghi più significativi del mare Artico. Grande attenzione è attribuita a ciò che riguarda l'ambiente: il Polo Nord, a causa della circolazione delle correnti, è infatti uno dei mari più inquinati al mondo. Nannini ha concluso soffermandosi sul ruolo svolto dall'Italia in questo settore e sull'importanza di investire risorse in quei luoghi, in quanto le situazioni che ivi si realizzano permettono di predire il futuro, di meglio comprendere quello che accadrà nei nostri territori e di reagire di conseguenza. Il capitano di vascello Alessandro Petri della Guardia Costiera si è invece soffermato sulla genesi di tutte le norme edite dall'Imo e, in particolar modo, del Polar Code - basate sulla valutazione del rischio. Il rappresentante dell'autorità marittima ha così sottolineato che si è passati recentemente da una fase di direzione cosiddetta "by disaster", nel corso della quale la reazione

#### Shipping Italy

### In navigazione con il Propeller Club di Genova alla scoperta del Polar Code



03/29/2023 18:07

In occasione dell'ultima conviviale sono stati esaminati anche i principali rischi che devono essere gestiti nell'ambito delle norme relative alle zone polari di Redazione SHIPPING ITALY 29 Marzo 2023 "Strategie artiche e Polar Code" è stato il tema al centro dell'ultimo incontro organizzato dal Propeller Club - Port of Genoa con la collaborazione del Museo del Mare, dell'Associazione Promotori Museo del Mare e dell'Istituto Idrografico della Marina. L'avvocato Enrico Molisani (Wegal), vicepresidente del Propeller e moderatore dell'evento, ha spiegato che il Polar Code è un codice, parte della Convenzione Solas ed entrato in vigore nel 2017, nato dalla necessità di dare sia una regolamentazione al territorio artico sia una regolamentazione da un punto di vista tecnico e da un punto di vista ambientale alla navigazione nei territori artici. È costituito da due grandi insiemi normativi: il primo è caratterizzato da disposizioni sulle misure di sicurezza che devono essere adottate nell'ambito della navigazione artica e sotto questo punto di vista è necessario progettare navi adeguate a navigare con condizioni meteorologiche poco favorevoli. Oltre a ciò, rappresentando l'Artico una nuova meta turistica, è necessario tutelare i passeggeri che si avvicinano a questa tipologia di turismo. Il secondo insieme di norme riguarda la tutela ambientale con particolare riferimento alla fauna, alle popolazioni locali site nel territorio e alle misure atte a prevenire le fonti di inquinamento. L'avv. Molisani ha concluso il suo intervento affermando che il Polar Code è solo in una fase primaria rispetto all'obiettivo normativo: occorrerà infatti dare una regolamentazione al territorio artico anche sotto il profilo del diritto internazionale e del

## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

normativa dell'Imo era sempre successiva a un incidente, a una fase definita di "formal safety assessment", che porta a un'analisi dei rischi o benefici ogniqualvolta si intende emanare una nuova norma, individuando quindi i pericoli prima che accadano gli incidenti in modo da ridurre la probabilità degli incidenti stessi attraverso regole adeguate. Il "formal safety assessment" è un processo costituito da tre fasi: l'identificazione dei pericoli, la valutazione del rischio e l'individuazione delle misure e delle contromisure. Petri ha concluso elencando i principali rischi che devono essere gestiti nell'ambito delle norme relative alle zone polari: tra questi le problematiche connesse alle operazioni in un ambiente a bassa temperatura, la distanza dalle strutture di soccorso, l'alta latitudine a cui è connessa la difficoltà delle comunicazioni satellitari e l'esteso periodo di oscurità.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Gnv sostiene con una raccolta fondi il Comitato di welfare per la gente di mare

*Nel 2022 i volontari di Stella Maris hanno visitato 2104 navi nei tre porti genovesi, per un totale di 74.233 marittimi incontrati*

di Giuliano Merlo 29 Marzo 2023 Grandi Navi Veloci sostiene con una raccolta fondi il Comitato di welfare per la gente di mare. La società ha ospitato la serata di beneficenza che il Comitato di welfare organizza annualmente a sostegno della Stella Maris, la fondazione che accoglie e assiste i marittimi che arrivano al porto di Genova, Prà Voltri e Miltedo. Il ricavato della serata servirà a realizzare due progetti: un nuovo locale di accoglienza presso le Stazioni Marittime al ponte Andrea Doria e di un "Progetto Giovani" per l'incremento delle visite a bordo e l'apertura del nuovo Seamen's Club. L'evento si è tenuto a bordo della nave Fantastic e ha visto la partecipazione dei rappresentanti delle istituzioni locali e di vari rappresentanti dello shipping genovese. A presiedere la serata è stato l'Ammiraglio Sergio Liardo, vertice della locale Capitaneria di Porto. Durante la serata è stata consegnata una targa onorifica, in ricordo del Cav. Aldo Grimaldi, a Remo Di Fiore per la sua lunga militanza nel sindacato marittimo, sia a livello nazionale che internazionale, di cui è stato responsabile a tutti i livelli e con il quale ancora oggi collabora. Altre tre targhe onorarie al Comitato welfare sono state assegnate a Padre Bruno Ciceri dell'ordine degli Scalabriniani, impegnati da sempre nel mondo della mobilità; alla Società Ottavio Novella per aver rappresentato nei suoi 75 anni di storia un esempio di corretta gestione del personale marittimo, e per aver promosso la crescita formativa. L'ultima targa è stata consegnata alla società Rimorchiatori Riuniti, che in un secolo di vita ha sempre rivolto lo sguardo alla sicurezza del proprio personale e a quello del porto di Genova, investendo in tecnologia e in sviluppo per il miglioramento del servizio e del lavoro. La serata di beneficenza è stata inoltre, l'occasione per fare il punto sull'attività della onlus. Nel 2022 i volontari hanno visitato 2104 navi nei tre porti genovesi, per un totale di 74.233 marittimi incontrati. Oggi Stella Maris di Genova conta 25 volontari adulti e 30 giovani ex studenti del nautico e dell'Accademia.

Shipping Italy

### Gnv sostiene con una raccolta fondi il Comitato di welfare per la gente di mare



03/29/2023 22:10

Giuliano Merlo

Nel 2022 i volontari di Stella Maris hanno visitato 2104 navi nei tre porti genovesi, per un totale di 74.233 marittimi incontrati di Giuliano Merlo 29 Marzo 2023 Grandi Navi Veloci sostiene con una raccolta fondi il Comitato di welfare per la gente di mare. La società ha ospitato la serata di beneficenza che il Comitato di welfare organizza annualmente a sostegno della Stella Maris, la fondazione che accoglie e assiste i marittimi che arrivano al porto di Genova, Prà Voltri e Miltedo. Il ricavato della serata servirà a realizzare due progetti: un nuovo locale di accoglienza presso le Stazioni Marittime al ponte Andrea Doria e di un "Progetto Giovani" per l'incremento delle visite a bordo e l'apertura del nuovo Seamen's Club. L'evento si è tenuto a bordo della nave Fantastic e ha visto la partecipazione dei rappresentanti delle istituzioni locali e di vari rappresentanti dello shipping genovese. A presiedere la serata è stato l'Ammiraglio Sergio Liardo, vertice della locale Capitaneria di Porto. Durante la serata è stata consegnata una targa onorifica, in ricordo del Cav. Aldo Grimaldi, a Remo Di Fiore per la sua lunga militanza nel sindacato marittimo, sia a livello nazionale che internazionale, di cui è stato responsabile a tutti i livelli e con il quale ancora oggi collabora. Altre tre targhe onorarie al Comitato welfare sono state assegnate a Padre Bruno Ciceri dell'ordine degli Scalabriniani, impegnati da sempre nel mondo della mobilità; alla Società Ottavio Novella per aver rappresentato nei suoi 75 anni di storia un esempio di corretta gestione del personale marittimo, e per aver promosso la crescita formativa. L'ultima targa è stata consegnata alla società Rimorchiatori Riuniti, che in un secolo di vita ha sempre

## Alla Spezia, il meeting nazionale della polizia locale

L'appuntamento al terminal **crociere**. Un'opportunità non solo per l'aggiornamento tecnologico delle dotazioni, ma anche per la formazione continua. Come ogni anno da 26 anni, La Spezia diventa capitale dei vigili urbani di tutta Italia, con il convegno nazionale delle polizie municipali, negli spazi del terminal **crociere**. Due giorni di aggiornamento professionale e di presentazione di prodotti e materiali tecnologici, un po' convegno e un po' fiera. È l'occasione di rendersi conto dello stato dell'arte in materia di sicurezza stradale e urbana, di recupero delle multe non pagate, di dispositivi di sicurezza personale. C'è il simulatore di guida che riproduce lo stato di ebbrezza, c'è la body cam per filmare eventuali aggressioni subite dagli agenti, ci sono le telecamere e gli autovelox di ultima generazione. Novità non solo tecnologiche. La cosiddetta riforma Cartabia ha radicalmente cambiato l'approccio della municipale in veste di organo di polizia giudiziaria: l'aggiornamento del personale in questo senso è al centro della prima mattinata di incontri e relazioni, mentre il pomeriggio sarà dedicato all'omicidio stradale con fuga e alla raccolta di prove. Una serie di lezioni curata dall'Asaps, l'Associazione che più di tutte ha lavorato per l'introduzione di questa fattispecie di reato nel codice penale. Ecco il servizio di Paolo Bertuccio.



## Cronaca di Ravenna

Ravenna

### La Camera di commercio di Ravenna e Ferrara si insedierà il 5 aprile

Interverrà l'assessore regionale Colla. La fusione dopo oltre 160 anni di attività per il territorio - A seguito della nomina avvenuta il 16 marzo scorso con il decreto del presidente della Giunta regionale Stefano Bonaccini, si insedierà mercoledì 5 aprile, alla presenza di Vincenzo Colla, Assessore allo sviluppo economico e green economy, lavoro, formazione e relazioni internazionali della Regione Emilia-Romagna, il Consiglio della Camera di commercio di Ferrara e Ravenna, espressione di una nuova identità comune.

"Una nuova identità - ha sottolineato Giorgio Guberti, commissario straordinario dell'Ente di viale Farini - per la quale le organizzazioni imprenditoriali, sindacali, dei consumatori e gli Ordini professionali hanno lavorato con grandissimo impegno in questi mesi e che rappresenta il passaggio a un'età più matura delle Camere di commercio di origine, un vero e proprio cambiamento di pelle in grado di esaltarne la funzione di partenariato attivo rispetto alle altre istituzioni, valorizzarne la rappresentatività di un **sistema** economico territoriale più ampio ed ambizioso, renderne più forte la legittimazione nel solco del principio di sussidiarietà". Si chiude così il sofferto percorso intrapreso dopo l'approvazione del decreto legislativo 219 del 2016 che ha sancito la riforma del **sistema** camerale nazionale portando a 60 il numero massimo degli Enti camerali esistenti. Giorgio Guberti è stato il presidente prima, e il commissario straordinario poi, a dover traghettare l'Ente camerale ravennate attraverso il processo di accorpamento con quello ferrarese per dare vita alla nuova Camera di commercio di Ferrara e Ravenna, con l'ausilio, alla segreteria generale, di Maria Cristina Venturelli prima e poi di Mauro Giannattasio, segretario e commissario ad acta. "E' con particolare emozione che ci apprestiamo a chiudere un percorso, quello della storia della Camera di commercio di Ravenna, iniziato il 31 agosto 1862. Testimoniare oltre 160 anni di attività istituzionale, per un Ente come la Camera di commercio, ha un significato particolare, soprattutto alla luce del periodo che stiamo vivendo di crisi internazionale, con forti preoccupazioni per il futuro. La Camera di commercio è stata al fianco dell'economia del territorio e del suo tessuto sociale, ha contribuito a superare altre crisi, a creare sviluppo, a sostenere l'innovazione. La Camera di commercio ha promosso e sostenuto lo sviluppo del porto, gli investimenti di Eni nel settore energetico, dalla produzione nazionale di gas all'economica circolare, la crescita del comparto chimico. Nacque con questo spirito, nel 1993, OMC che oggi - come Omc Med Energy celebra i 30 anni di attività, con il supporto del compianto presidente del Roca Franco Nanni, recentemente scomparso. Sono seguiti la riqualificazione della darsena di città, la costituzione e il consolidamento del Terminal crociere. Ma anche il potenziamento della digitalizzazione e dell'efficienza interna, la valorizzazione della responsabilità sociale, il forte impulso allo strumento della mediazione. Il



## Cronaca di Ravenna

### Ravenna

---

ruolo della Camera di commercio si è modificato nei decenni, contribuendo alla nascita e allo sviluppo del porto e poi della Sapis, società terminalistica e di gestione di asset per lo sviluppo portuale, fino alla costituzione del nuovo Terminal crociere e alla collaborazione con le Istituzioni locali, in particolare l'Autorità di sistema portuale del Mare adriatico centro-settentrionale, che ringrazio, con la quale, anche attraverso la commissione Porto Trasporti e Logistica della Camera di commercio, si è perseguito l'obiettivo dell'approfondimento dei fondali, grande opera fondamentale per lo sviluppo delle attività portuali, e il sostegno a tutta la nuova progettualità che, nella cornice del Patto per il Lavoro e per il Clima, vuole delineare questo territorio come hub portuale ed energetico nazionale. Una filosofia che non ha trascurato altri mondi primari come l'agricoltura o l'artigianato, la richiesta di infrastrutture adeguate. Fino all'impegno per la crescita dell'università a Ravenna. Voglio porgere un sentito ringraziamento a tutti coloro che con la loro competenza e il loro sostegno hanno reso possibile tutto ciò che in questi anni è stato fatto: il personale della Camera di commercio, che alla terribile esperienza della pandemia ha saputo reagire con generosità, energie e competenze, generando valore pubblico e fornendo nuove risposte e nuove soluzioni ai bisogni della comunità ravennate; l'attuale segretario generale Mauro Giannattasio che con la sua esperienza, competenza e professionalità mi ha affiancato in questi ultimi anni e ha egregiamente svolto il ruolo di commissario ad acta nella gestione del delicato e complesso processo di accorpamento; la Giunta e il Consiglio, che ho avuto l'onore di presiedere, per lo spirito di unità e collaborazione, e il Collegio dei Revisori per la puntualità e competenza che ne ha sempre contraddistinto l'operato; a tutti i rappresentanti delle Associazioni di categoria, degli Ordini professionali, dei Sindacati e delle Istituzioni locali, Prefettura, Provincia di Ravenna e tutti i sindaci, le Forze dell'Ordine, che mai hanno fatto mancare il loro sostegno nel perseguire quegli obiettivi di progresso, legalità, crescita e innovazione che abbiamo condiviso con convinzione. Un ringraziamento particolare va al presidente ABI, Antonio Patuelli, che con la sua profonda conoscenza delle sfide e delle problematiche che interessano il sistema economico e finanziario, ha sempre garantito, in particolare in questi anni così complessi, il suo prezioso sostegno al mondo delle imprese che la Camera di commercio rappresenta". © copyright la Cronaca di Ravenna CONDIVIDI Altro da: Economia 'Tutto esaurito' negli agriturismi per Pasqua e 1° Maggio Gli studenti dell'Itis a 'scuola' dall'Agenzia delle Dogane.

## Piu Notizie

Ravenna

### Al via al nuovo Consiglio della Camera di Commercio di Ravenna e Ferrara

L'insediamento avverrà mercoledì 5 aprile, dopo un lungo percorso tra sviluppo e innovazione. A seguito della nomina avvenuta il 16 marzo scorso con il decreto del presidente della Giunta regionale Stefano Bonaccini, si insedierà mercoledì 5 aprile, alla presenza di Vincenzo Colla, Assessore allo sviluppo economico e green economy, lavoro, formazione e relazioni internazionali della Regione Emilia-Romagna, il Consiglio della Camera di commercio di Ferrara e Ravenna, espressione di una nuova identità comune.

"Una nuova identità - ha sottolineato Giorgio Guberti, commissario straordinario dell'Ente di viale Farini - per la quale le Organizzazioni imprenditoriali, sindacali, dei consumatori e gli Ordini professionali hanno lavorato con grandissimo impegno in questi mesi e che rappresenta il passaggio ad un'età più matura delle Camere di commercio di origine, un vero e proprio cambiamento di pelle in grado di esaltarne la funzione di partenariato attivo rispetto alle altre istituzioni, valorizzarne la rappresentatività di un **sistema** economico territoriale più ampio ed ambizioso, renderne più forte la legittimazione nel solco del principio di sussidiarietà". Si chiude così il sofferto percorso intrapreso dopo l'approvazione del decreto legislativo 219 del 2016 che ha sancito la riforma del **sistema** camerale nazionale portando a 60 il numero massimo degli Enti camerati esistenti. Giorgio Guberti è stato il presidente prima, e il commissario straordinario poi, a dover traghettare l'Ente camerale ravennate attraverso il processo di accorpamento con quello ferrarese per dare vita alla nuova Camera di commercio di Ferrara e Ravenna, con l'ausilio, alla segreteria generale, di Maria Cristina Venturelli prima e poi di Mauro Giannattasio, segretario e commissario ad acta. "E' con particolare emozione che ci apprestiamo a chiudere un percorso, quello della storia della Camera di commercio di Ravenna, iniziato il 31 agosto 1862. Testimoniare oltre 160 anni di attività istituzionale, per un Ente come la Camera di commercio, ha un significato particolare, soprattutto alla luce del periodo che stiamo vivendo di crisi internazionale, con forti preoccupazioni per il futuro. La Camera di commercio è stata a fianco dell'economia del territorio e del suo tessuto sociale, ha contribuito a superare altre crisi, a creare sviluppo, a sostenere l'innovazione. La Camera di commercio ha promosso e sostenuto lo sviluppo del porto, gli investimenti di Eni nel settore energetico, dalla produzione nazionale di gas all'economica circolare, la crescita del comparto chimico. Nacque con questo spirito, nel 1993, OMC che oggi - come Omc Med Energy celebra i 30 anni di attività, con il supporto del compianto presidente del Roca Franco Nanni, recentemente scomparso. Sono seguiti la riqualificazione della darsena di città, la costituzione e il consolidamento del Terminal crociere. Ma anche il potenziamento della digitalizzazione e dell'efficienza interna, la valorizzazione della responsabilità sociale, il forte impulso allo strumento della mediazione. Il



## Piu Notizie

### Ravenna

---

ruolo della Camera di commercio si è modificato nei decenni, contribuendo alla nascita e allo sviluppo del porto e poi della Sapis, società terminalistica e di gestione di asset per lo sviluppo portuale, fino alla costituzione del nuovo Terminal crociere e alla collaborazione con le Istituzioni locali, in particolare l'Autorità di sistema portuale del Mare adriatico centro-settentrionale, che ringrazio, con la quale, anche attraverso la commissione Porto Trasporti e Logistica della Camera di commercio, si è perseguito l'obiettivo dell'approfondimento dei fondali, grande opera fondamentale per lo sviluppo delle attività portuali, e il sostegno a tutta la nuova progettualità che, nella cornice del Patto per il Lavoro e per il Clima, vuole delineare questo territorio come hub portuale ed energetico nazionale. Una filosofia che non ha trascurato altri mondi primari come l'agricoltura o l'artigianato, la richiesta di infrastrutture adeguate. Fino all'impegno per la crescita dell'università a Ravenna. Voglio porgere un sentito ringraziamento a tutti coloro che con la loro competenza e il loro sostegno hanno reso possibile tutto ciò che in questi anni è stato fatto: il personale della Camera di commercio, che alla terribile esperienza della pandemia ha saputo reagire con generosità, energie e competenze, generando valore pubblico e fornendo nuove risposte e nuove soluzioni ai bisogni della comunità ravennate; l'attuale segretario generale Mauro Giannattasio che con la sua esperienza, competenza e professionalità mi ha affiancato in questi ultimi anni e ha egregiamente svolto il ruolo di commissario ad acta nella gestione del delicato e complesso processo di accorpamento; la Giunta e il Consiglio, che ho avuto l'onore di presiedere, per lo spirito di unità e collaborazione, e il Collegio dei Revisori per la puntualità e competenza che ne ha sempre contraddistinto l'operato; a tutti i rappresentanti delle Associazioni di categoria, degli Ordini professionali, dei Sindacati e delle Istituzioni locali, Prefettura, Provincia di Ravenna e tutti i sindaci, le Forze dell'Ordine, che mai hanno fatto mancare il loro sostegno nel perseguire quegli obiettivi di progresso, legalità, crescita e innovazione che abbiamo condiviso con convinzione. Un ringraziamento particolare va al presidente ABI, Antonio Patuelli, che con la sua profonda conoscenza delle sfide e delle problematiche che interessano il sistema economico e finanziario, ha sempre garantito, in particolare in questi anni così complessi, il suo prezioso sostegno al mondo delle imprese che la Camera di commercio rappresenta".

## Nasce la nuova Camera di Commercio di Ravenna-Ferrara, Guberti: "Una nuova identità"

Si insedierà mercoledì 5 aprile il Consiglio della Camera di commercio di Ferrara e Ravenna, espressione di una nuova identità comune. Al via la nuova Camera di Commercio di Ravenna-Ferrara. A seguito della nomina avvenuta il 16 marzo scorso con il decreto del presidente della Giunta regionale Stefano Bonaccini, si insedierà mercoledì 5 aprile, alla presenza di Vincenzo Colla, Assessore allo sviluppo economico e green economy, lavoro, formazione e relazioni internazionali della Regione Emilia-Romagna, il Consiglio della Camera di commercio di Ferrara e Ravenna, espressione di una nuova identità comune. "Una nuova identità - ha sottolineato Giorgio Guberti, commissario straordinario dell'Ente di viale Farini - per la quale le Organizzazioni imprenditoriali, sindacali, dei consumatori e gli Ordini professionali hanno lavorato con grandissimo impegno in questi mesi e che rappresenta il passaggio ad un'età più matura delle Camere di commercio di origine, un vero e proprio cambiamento di pelle in grado di esaltarne la funzione di partenariato attivo rispetto alle altre istituzioni, valorizzarne la rappresentatività di un **sistema** economico territoriale più ampio ed ambizioso, renderne più forte la legittimazione nel solco del principio di sussidiarietà". Si chiude così il sofferto percorso intrapreso dopo l'approvazione del decreto legislativo 219 del 2016, che ha sancito la riforma del **sistema** camerale nazionale portando a 60 il numero massimo degli Enti camerali esistenti. Giorgio Guberti è stato il presidente prima, e il commissario straordinario poi, a dover traghettare l'Ente camerale ravennate attraverso il processo di accorpamento con quello ferrarese per dare vita alla nuova Camera di commercio di Ferrara e Ravenna, con l'ausilio, alla segreteria generale, di Maria Cristina Venturelli prima e poi di Mauro Giannattasio, segretario e commissario ad acta. "E' con particolare emozione che ci apprestiamo a chiudere un percorso, quello della storia della Camera di commercio di Ravenna, iniziato il 31 agosto 1862. Testimoniare oltre 160 anni di attività istituzionale, per un Ente come la Camera di commercio, ha un significato particolare, soprattutto alla luce del periodo che stiamo vivendo di crisi internazionale, con forti preoccupazioni per il futuro. La Camera di commercio è stata al fianco dell'economia del territorio e del suo tessuto sociale, ha contribuito a superare altre crisi, a creare sviluppo, a sostenere l'innovazione - commenta Guberti - La Camera di commercio ha promosso e sostenuto lo sviluppo del porto, gli investimenti di Eni nel settore energetico, dalla produzione nazionale di gas all'economica circolare, la crescita del comparto chimico. Nacque con questo spirito, nel 1993, OMC che oggi - come Omc Med Energy celebra i 30 anni di attività, con il supporto del compianto presidente del Roca Franco Nanni, recentemente scomparso. Sono seguiti la riqualificazione della darsena di città, la costituzione e il consolidamento del Terminal crociere. Ma anche il potenziamento della digitalizzazione e dell'efficienza



### Nasce la nuova Camera di Commercio di Ravenna-Ferrara, Guberti: "Una nuova identità"



03/29/2023 13:58

-Iai Cervia

Si insedierà mercoledì 5 aprile il Consiglio della Camera di commercio di Ferrara e Ravenna, espressione di una nuova identità comune. Al via la nuova Camera di Commercio di Ravenna-Ferrara. A seguito della nomina avvenuta il 16 marzo scorso con il decreto del presidente della Giunta regionale Stefano Bonaccini, si insedierà mercoledì 5 aprile, alla presenza di Vincenzo Colla, Assessore allo sviluppo economico e green economy, lavoro, formazione e relazioni internazionali della Regione Emilia-Romagna, il Consiglio della Camera di commercio di Ferrara e Ravenna, espressione di una nuova identità comune. "Una nuova identità - ha sottolineato Giorgio Guberti, commissario straordinario dell'Ente di viale Farini - per la quale le Organizzazioni imprenditoriali, sindacali, dei consumatori e gli Ordini professionali hanno lavorato con grandissimo impegno in questi mesi e che rappresenta il passaggio ad un'età più matura delle Camere di commercio di origine, un vero e proprio cambiamento di pelle in grado di esaltarne la funzione di partenariato attivo rispetto alle altre istituzioni, valorizzarne la rappresentatività di un sistema economico territoriale più ampio ed ambizioso, renderne più forte la legittimazione nel solco del principio di sussidiarietà". Si chiude così il sofferto percorso intrapreso dopo l'approvazione del decreto legislativo 219 del

## Ravenna Today

### Ravenna

---

interna, la valorizzazione della responsabilità sociale, il forte impulso allo strumento della mediazione". Il ruolo della Camera di commercio "si è modificato nei decenni, contribuendo alla nascita e allo sviluppo del porto e poi della Sapir, società terminalistica e di gestione di asset per lo sviluppo portuale, fino alla costituzione del nuovo Terminal crociere e alla collaborazione con le Istituzioni locali, in particolare l'Autorità di sistema portuale del Mare adriatico centro-settentrionale, che ringrazio, con la quale, anche attraverso la commissione Porto Trasporti e Logistica della Camera di commercio, si è perseguito l'obiettivo dell'approfondimento dei fondali, grande opera fondamentale per lo sviluppo delle attività portuali, e il sostegno a tutta la nuova progettualità che, nella cornice del Patto per il Lavoro e per il Clima, vuole delineare questo territorio come hub portuale ed energetico nazionale - continua Guberti - Una filosofia che non ha trascurato altri mondi primari come l'agricoltura o l'artigianato, la richiesta di infrastrutture adeguate. Fino all'impegno per la crescita dell'università a Ravenna. Voglio porgere un sentito ringraziamento a tutti coloro che con la loro competenza e il loro sostegno hanno reso possibile tutto ciò che in questi anni è stato fatto: il personale della Camera di commercio, che alla terribile esperienza della pandemia ha saputo reagire con generosità, energie e competenze, generando valore pubblico e fornendo nuove risposte e nuove soluzioni ai bisogni della comunità ravennate; l'attuale segretario generale Mauro Giannattasio che con la sua esperienza, competenza e professionalità mi ha affiancato in questi ultimi anni e ha egregiamente svolto il ruolo di commissario ad acta nella gestione del delicato e complesso processo di accorpamento; la Giunta e il Consiglio, che ho avuto l'onore di presiedere, per lo spirito di unità e collaborazione, e il Collegio dei Revisori per la puntualità e competenza che ne ha sempre contraddistinto l'operato; a tutti i rappresentanti delle Associazioni di categoria, degli Ordini professionali, dei Sindacati e delle Istituzioni locali, Prefettura, Provincia di Ravenna e tutti i sindaci, le Forze dell'Ordine, che mai hanno fatto mancare il loro sostegno nel perseguire quegli obiettivi di progresso, legalità, crescita e innovazione che abbiamo condiviso con convinzione. Un ringraziamento particolare va al presidente ABI, Antonio Patuelli, che con la sua profonda conoscenza delle sfide e delle problematiche che interessano il sistema economico e finanziario, ha sempre garantito, in particolare in questi anni così complessi, il suo prezioso sostegno al mondo delle imprese che la Camera di commercio rappresenta". La storia della Camera di Commercio di Ravenna La Camera di commercio di Ravenna nasce il 31 agosto 1862 e da allora è sempre stata al fianco delle imprese, per promuovere l'economia del territorio e il suo tessuto sociale, d'intesa con le istituzioni e il sistema della rappresentanza delle categorie economiche, delle professioni e del lavoro. Ha contribuito a superare crisi, a creare sviluppo, a sostenere l'innovazione, cominciando dal primo presidente Emilio Ghezzeo, esponente della classe agraria e presidente di banca, al primo segretario dell'ente Fortunato Buzzi, poi sindaco di Ravenna. La presidenza di Luciano Cavalcoli dal 1951 al 1974 è stata tra le più significative per lo sviluppo del settore petrolchimico e del porto. Luciano Cavalcoli concepì il progetto di volgere la scoperta del metano, avvenuta negli anni '50, a vantaggio diretto

## Ravenna Today

### Ravenna

---

della comunità ravennate attraverso l'impianto della grande industria di Stato impegnandosi con l'ENI di Enrico Mattei, il tutto nel quadro di un disegno organico che affiancava all'impianto dell'industria chimica il rilancio in grande stile del porto di Ravenna. Seguirono la presidenza di Walter Masotti, con Dario Sacchetti nel ruolo di segretario, grande studioso e assertore della necessità di far crescere le piccole e medie imprese, e quella di Pietro Baccarini con Quintilio Serpolla ai vertici amministrativi, nel corso della quale fu fondata nel 1993, con il supporto del compianto presidente del Roca Franco Nanni, recentemente scomparso, l'Offshore Mediterranean Conference, di cui quest'anno si celebrerà il trentennale, divenuta negli anni punto di riferimento prima del settore offshore e sempre più ora al centro del confronto sulla transizione energetica, tanto da partecipare quest'anno ai lavori di Cop27. Poi la nascita dell'Azienda speciale Sidi-Europortello e l'impulso all'internazionalizzazione. La presidenza di Gianfranco Bessi, dal 2003, poi quella di Natalino Gigante dal 2013 hanno puntato, con l'ausilio di Paola Morigi nel ruolo di segretario generale, alla riqualificazione della darsena di città, alla costituzione e al consolidamento del Terminal crociere. Ma anche il potenziamento della digitalizzazione e dell'efficienza interna, la valorizzazione della responsabilità sociale, il forte impulso allo strumento della mediazione. Giorgio Guberti è stato dal 2019 il presidente, e il commissario straordinario poi, a dover traghettare l'Ente camerale ravennate attraverso il processo di accorpamento con quello ferrarese per dare vita alla nuova Camera di commercio di Ferrara e Ravenna, con l'ausilio, alla segreteria generale, prima di Maria Cristina Venturelli e poi di Mauro Giannattasio, segretario e commissario ad acta per la gestione delle procedure di fusione. Gli anni di Giorgio Guberti sono stati quelli non facili della riforma che ha ridisegnato funzioni e bilanci del **sistema** camerale nazionale, anni in cui l'ente ravennate ha affrontato la pandemia a fianco delle imprese locali e della comunità, in totale coesione e in stretto coordinamento con le Associazioni di categoria e la Prefettura. E' del 2020, in piena pandemia, l'intervento straordinario da un milione di euro, che sommato agli altri impegni economici ha visto un totale di oltre 3 milioni stanziati a supporto della ripartenza del **sistema** imprenditoriale, a cui si sono aggiunti ed i ristori messi a disposizione dalla Regione, con il prezioso coordinamento di Unioncamere Emilia-Romagna, sempre presente al fianco delle Camere di commercio della regione, erogati dall'ente ravennate in tempi record. E' sempre nel corso della presidenza Guberti che l'ente, dopo aver aderito a progetti di miglioramento infrastrutturale, cofinanziando la realizzazione dello spazio polivalente denominato Città delle Arti, dei Mestieri e dello Sport a Ravenna e la riqualificazione dell'area Palazzo del Podestà a Faenza, ha aderito al progetto della Residenza universitaria di Ravenna, potenziando il Polo universitario e promuovendo l'avvicinamento del mondo imprenditoriale a quello della ricerca e dell'istruzione. Il ruolo della Camera di commercio si è modificato nei decenni, contribuendo alla nascita e allo sviluppo del porto e poi della Sapir, società terminalistica e di gestione di asset per lo sviluppo **portuale**, fino alla costituzione del nuovo Terminal crociere e alla collaborazione con le Istituzioni locali, in particolare l'**Autorità** di **sistema portuale** del Mare adriatico centro-settentrionale,

## Ravenna Today

### Ravenna

---

con la quale, anche attraverso la commissione Porto Trasporti e Logistica della Camera di commercio presieduta prima da Norberto Bezzi e poi da Marco Migliorelli, si è perseguito l'obiettivo dell'approfondimento dei fondali, grande opera fondamentale per lo sviluppo delle attività portuali, e il sostegno a tutta la nuova progettualità che, nella cornice del Patto per il Lavoro e per il Clima, vuole delineare questo territorio come hub **portuale** ed energetico nazionale. Grazie alla preziosa collaborazione trentennale con la Fondazione Flaminia e a quella con l'Ufficio scolastico territoriale, la Camera ha promosso le tante attività dedicate all'orientamento al lavoro e alle professioni rivolte agli studenti delle scuole superiori e le azioni attuate per avvicinare il mondo della scuola a quello del lavoro e dell'impresa. E poi l'impegno attraverso l'Agenzia Promos Italia s.c.r.l., società partecipata del **sistema** camerale nella quale è stata conferita l'azienda speciale Sidi-Eurosportello, per favorire l'internazionalizzazione del **sistema** imprenditoriale locale attraverso servizi di informazione, formazione, primo orientamento a supporto delle attività di internazionalizzazione delle piccole e medie imprese. Grazie al Comitato per l'Imprenditoria femminile la Camera di commercio, guidato prima da Fiorella Guerrini e poi da Marisa Savorelli, Graziella Benini, Chiara Roncuzzi e in ultimo da Antonella Bandoli, ha sviluppato iniziative e tradotto in progetti ed azioni le aspettative e le necessità delle donne imprenditrici del territorio ravennate, operando in stretta sinergia con la rete nazionale dei Comitati istituiti presso le Camere di commercio, promuovendo la presenza delle donne nei luoghi decisionali e perseguendo una più giusta distribuzione dei carichi e delle responsabilità a casa e sul lavoro, nella consapevolezza che l'impegno sociale ma anche economico delle donne è un valore aggiunto per la comunità. Un ruolo, quello della Camera, che non è mai venuto meno, anche nei momenti più bui, quando, ad esempio nel 2015 un intervento del Governo ha ridotto progressivamente le entrate delle Camere di commercio dovute al diritto annuale fino a dimezzarle, anche grazie al supporto di Unioncamere Emilia-Romagna e di Unioncamere nazionale e di tutto il **sistema** camerale e delle sue delle partecipate. Basti ricordare i 16 milioni di euro stanziati in questi ultimi cinque anni per interventi economici, a favore delle imprese e del territorio in cui esse operano e danno lavoro. Ora, a poche settimane dalla fusione, un ulteriore intervento straordinario, un bando di 400 mila euro per aiutare le imprese ravennate a sostenere il caro energia e ad intraprendere un percorso di efficientamento energetico oramai ineludibile nell'era della transizione energetica e dell'economia circolare. A partire dal 5 aprile 2023, l'ente acquisirà un'identità nuova, più forte, perché nasce sulle fondamenta delle due Camere di origine e ne mantiene le radici, le buone prassi. Ma, allo stesso tempo, abbraccia il cambiamento per raggiungere, nei prossimi cinque anni, nuovi traguardi, sempre a fianco delle imprese.

## Dal 5 aprile nasce la nuova Camera di commercio di Ferrara e Ravenna

Giorgio Guberti davanti alla Camera di Commercio (foto di repertorio) Si chiude così il sofferto percorso intrapreso dopo l'approvazione del decreto legislativo 219 del 2016 che ha sancito la riforma del **sistema** camerale nazionale portando a 60 il numero massimo degli Enti camerali esistenti. Giorgio Guberti è stato il presidente prima, e il commissario straordinario poi, a dover traghettare l'Ente camerale ravennate attraverso il processo di accorpamento con quello ferrarese per dare vita alla nuova Camera di commercio di Ferrara e Ravenna, con l'ausilio, alla segreteria generale, di Maria Cristina Venturelli prima e poi di Mauro Giannattasio, segretario e commissario ad acta. "E' con particolare emozione che ci apprestiamo a chiudere un percorso, quello della storia della Camera di commercio di Ravenna, iniziato il 31 agosto 1862. Testimoniare oltre 160 anni di attività istituzionale, per un Ente come la Camera di commercio, ha un significato particolare, soprattutto alla luce del periodo che stiamo vivendo di crisi internazionale, con forti preoccupazioni per il futuro. La Camera di commercio è stata a fianco dell'economia del territorio e del suo tessuto sociale, ha contribuito a superare altre crisi, a creare sviluppo, a sostenere l'innovazione. La Camera di commercio ha promosso e sostenuto lo sviluppo del porto, gli investimenti di Eni nel settore energetico, dalla produzione nazionale di gas all'economia circolare, la crescita del comparto chimico. Nacque con questo spirito, nel 1993, OMC che oggi - come Omc Med Energy celebra i 30 anni di attività, con il supporto del compianto presidente del Roca Franco Nanni, recentemente scomparso. Sono seguiti la riqualificazione della darsena di città, la costituzione e il consolidamento del Terminal crociere. Ma anche il potenziamento della digitalizzazione e dell'efficienza interna, la valorizzazione della responsabilità sociale, il forte impulso allo strumento della mediazione. Il ruolo della Camera di commercio si è modificato nei decenni, contribuendo alla nascita e allo sviluppo del porto e poi della Sapir, società terminalistica e di gestione di asset per lo sviluppo **portuale**, fino alla costituzione del nuovo Terminal crociere e alla collaborazione con le Istituzioni locali, in particolare l'**Autorità di sistema portuale** del Mare adriatico centro-settentrionale, che ringrazio, con la quale, anche attraverso la commissione Porto Trasporti e Logistica della Camera di commercio, si è perseguito l'obiettivo dell'approfondimento dei fondali, grande opera fondamentale per lo sviluppo delle attività portuali, e il sostegno a tutta la nuova progettualità che, nella cornice del Patto per il Lavoro e per il Clima, vuole delineare questo territorio come hub **portuale** ed energetico nazionale. Una filosofia che non ha trascurato altri mondi primari come l'agricoltura o l'artigianato, la richiesta di infrastrutture adeguate. Fino all'impegno per la crescita dell'università a Ravenna. Voglio porgere un sentito ringraziamento a tutti coloro che con la loro competenza e il loro sostegno



Ravenna24Ore.it

### Dal 5 aprile nasce la nuova Camera di commercio di Ferrara e Ravenna



03/29/2023 14:49

-GIORGIO GUBERTI-

Giorgio Guberti davanti alla Camera di Commercio (foto di repertorio) Si chiude così il sofferto percorso intrapreso dopo l'approvazione del decreto legislativo 219 del 2016 che ha sancito la riforma del sistema camerale nazionale portando a 60 il numero massimo degli Enti camerali esistenti. Giorgio Guberti è stato il presidente prima, e il commissario straordinario poi, a dover traghettare l'Ente camerale ravennate attraverso il processo di accorpamento con quello ferrarese per dare vita alla nuova Camera di commercio di Ferrara e Ravenna, con l'ausilio, alla segreteria generale, di Maria Cristina Venturelli prima e poi di Mauro Giannattasio, segretario e commissario ad acta. "E' con particolare emozione che ci apprestiamo a chiudere un percorso, quello della storia della Camera di commercio di Ravenna, iniziato il 31 agosto 1862. Testimoniare oltre 160 anni di attività istituzionale, per un Ente come la Camera di commercio, ha un significato particolare, soprattutto alla luce del periodo che stiamo vivendo di crisi internazionale, con forti preoccupazioni per il futuro. La Camera di commercio è stata a fianco dell'economia del territorio e del suo tessuto sociale, ha contribuito a superare altre crisi, a creare sviluppo, a sostenere l'innovazione. La Camera di commercio ha promosso e sostenuto lo sviluppo del porto, gli investimenti di Eni nel settore energetico, dalla produzione nazionale di gas all'economia circolare, la crescita del comparto chimico. Nacque con questo spirito, nel 1993, OMC che oggi - come Omc Med Energy celebra i 30 anni di attività, con il supporto del compianto presidente del Roca Franco Nanni, recentemente scomparso. Sono seguiti la riqualificazione della darsena di città, la costituzione e il consolidamento del Terminal crociere. Ma anche il potenziamento della digitalizzazione e dell'efficienza interna, la valorizzazione della responsabilità sociale, il forte impulso allo strumento della mediazione. Il ruolo della Camera di commercio si è modificato nei decenni, contribuendo alla nascita e allo sviluppo del porto e poi della Sapir, società terminalistica e di gestione di asset per lo sviluppo portuale, fino alla costituzione del nuovo Terminal crociere e alla collaborazione con le Istituzioni locali, in particolare l'Autorità di sistema portuale del Mare adriatico centro-settentrionale, che ringrazio, con la quale, anche attraverso la commissione Porto Trasporti e Logistica della Camera di commercio, si è perseguito l'obiettivo dell'approfondimento dei fondali, grande opera fondamentale per lo sviluppo delle attività portuali, e il sostegno a tutta la nuova progettualità che, nella cornice del Patto per il Lavoro e per il Clima, vuole delineare questo territorio come hub portuale ed energetico nazionale. Una filosofia che non ha trascurato altri mondi primari come l'agricoltura o l'artigianato, la richiesta di infrastrutture adeguate. Fino all'impegno per la crescita dell'università a Ravenna. Voglio porgere un sentito ringraziamento a tutti coloro che con la loro competenza e il loro sostegno

## Ravenna24Ore.it

### Ravenna

---

hanno reso possibile tutto ciò che in questi anni è stato fatto: il personale della Camera di commercio, che alla terribile esperienza della pandemia ha saputo reagire con generosità, energie e competenze, generando valore pubblico e fornendo nuove risposte e nuove soluzioni ai bisogni della comunità ravennate; l'attuale segretario generale Mauro Giannattasio che con la sua esperienza, competenza e professionalità mi ha affiancato in questi ultimi anni e ha egregiamente svolto il ruolo di commissario ad acta nella gestione del delicato e complesso processo di accorpamento; la Giunta e il Consiglio, che ho avuto l'onore di presiedere, per lo spirito di unità e collaborazione, e il Collegio dei Revisori per la puntualità e competenza che ne ha sempre contraddistinto l'operato; a tutti i rappresentanti delle Associazioni di categoria, degli Ordini professionali, dei Sindacati e delle Istituzioni locali, Prefettura, Provincia di Ravenna e tutti i sindaci, le Forze dell'Ordine, che mai hanno fatto mancare il loro sostegno nel perseguire quegli obiettivi di progresso, legalità, crescita e innovazione che abbiamo condiviso con convinzione. Un ringraziamento particolare va al presidente ABI, Antonio Patuelli, che con la sua profonda conoscenza delle sfide e delle problematiche che interessano il **sistema** economico e finanziario, ha sempre garantito, in particolare in questi anni così complessi, il suo prezioso sostegno al mondo delle imprese che la Camera di commercio rappresenta".

## Al via la nuova Camera di commercio di Ferrara e Ravenna, dopo un percorso lungo 161 anni tra sviluppo e innovazione

di Redazione - 29 Marzo 2023 - 16:15 Commenta Stampa Invia notizia 3 min

A seguito della nomina avvenuta il 16 marzo scorso con il decreto del presidente della Giunta regionale Stefano Bonaccini, si insedierà mercoledì 5 aprile, alla presenza di Vincenzo Colla, Assessore allo sviluppo economico e green economy, lavoro, formazione e relazioni internazionali della Regione Emilia-Romagna, il Consiglio della Camera di commercio di Ferrara e Ravenna, espressione di una nuova identità comune. "Una nuova identità - ha sottolineato Giorgio Guberti, commissario straordinario dell'Ente di viale Farini - per la quale le Organizzazioni imprenditoriali, sindacali, dei consumatori e gli Ordini professionali hanno lavorato con grandissimo impegno in questi mesi e che rappresenta il passaggio ad un'età più matura delle Camere di commercio di origine, un vero e proprio cambiamento di pelle in grado di esaltarne la funzione di partenariato attivo rispetto alle altre istituzioni, valorizzarne la rappresentatività di un **sistema** economico territoriale più ampio ed ambizioso, renderne più forte la legittimazione nel solco del principio di sussidiarietà". Si chiude così il sofferto percorso

intrapreso dopo l'approvazione del decreto legislativo 219 del 2016 che ha sancito la riforma del **sistema** camerale nazionale portando a 60 il numero massimo degli Enti camerali esistenti. Giorgio Guberti è stato il presidente prima, e il commissario straordinario poi, a dover traghettare l'Ente camerale ravennate attraverso il processo di accorpamento con quello ferrarese per dare vita alla nuova Camera di commercio di Ferrara e Ravenna, con l'ausilio, alla segreteria generale, di Maria Cristina Venturelli prima e poi di Mauro Giannattasio, segretario e commissario ad acta. "E' con particolare emozione che ci apprestiamo a chiudere un percorso, quello della storia della Camera di commercio di Ravenna, iniziato il 31 agosto 1862. Testimoniare oltre 160 anni di attività istituzionale, per un Ente come la Camera di commercio, ha un significato particolare, soprattutto alla luce del periodo che stiamo vivendo di crisi internazionale, con forti preoccupazioni per il futuro. La Camera di commercio è stata al fianco dell'economia del territorio e del suo tessuto sociale, ha contribuito a superare altre crisi, a creare sviluppo, a sostenere l'innovazione". "La Camera di commercio ha promosso e sostenuto lo sviluppo del porto, gli investimenti di Eni nel settore energetico, dalla produzione nazionale di gas all'economica circolare, la crescita del comparto chimico - prosegue Guberti -. Nacque con questo spirito, nel 1993, OMC che oggi - come Omc Med Energy celebra i 30 anni di attività, con il supporto del compianto presidente del Roca Franco Nanni, recentemente scomparso. Sono seguiti la riqualificazione della darsena di città, la costituzione e il consolidamento del Terminal crociere. Ma anche il potenziamento della digitalizzazione e dell'efficienza interna, la valorizzazione della responsabilità sociale, il forte impulso allo strumento della mediazione". Guberti



RavennaNotizie.it

Al via la nuova Camera di commercio di Ferrara e Ravenna, dopo un percorso lungo 161 anni tra sviluppo e innovazione



03/29/2023 17:22

di Redazione - 29 Marzo 2023 - 16:15 Commenta Stampa Invia notizia 3 min A seguito della nomina avvenuta il 16 marzo scorso con il decreto del presidente della Giunta regionale Stefano Bonaccini, si insedierà mercoledì 5 aprile, alla presenza di Vincenzo Colla, Assessore allo sviluppo economico e green economy, lavoro, formazione e relazioni internazionali della Regione Emilia-Romagna, il Consiglio della Camera di commercio di Ferrara e Ravenna, espressione di una nuova identità comune. "Una nuova identità - ha sottolineato Giorgio Guberti, commissario straordinario dell'Ente di viale Farini - per la quale le Organizzazioni imprenditoriali, sindacali, dei consumatori e gli Ordini professionali hanno lavorato con grandissimo impegno in questi mesi e che rappresenta il passaggio ad un'età più matura delle Camere di commercio di origine, un vero e proprio cambiamento di pelle in grado di esaltarne la funzione di partenariato attivo rispetto alle altre istituzioni, valorizzarne la rappresentatività di un sistema economico territoriale più ampio ed ambizioso, renderne più forte la legittimazione nel solco del principio di sussidiarietà". Si chiude così il sofferto

dichiara : "Il ruolo della Camera di commercio si è modificato nei decenni, contribuendo alla nascita e allo sviluppo del porto e poi della Sapir, società terminalistica e di gestione di asset per lo sviluppo portuale, fino alla costituzione del nuovo Terminal crociere e alla collaborazione con le Istituzioni locali, in particolare l'Autorità di sistema portuale del Mare adriatico centro-settentrionale, che ringrazio, con la quale, anche attraverso la commissione Porto Trasporti e Logistica della Camera di commercio, si è perseguito l'obiettivo dell'approfondimento dei fondali, grande opera fondamentale per lo sviluppo delle attività portuali, e il sostegno a tutta la nuova progettualità che, nella cornice del Patto per il Lavoro e per il Clima, vuole delineare questo territorio come hub portuale ed energetico nazionale. Una filosofia che non ha trascurato altri mondi primari come l'agricoltura o l'artigianato, la richiesta di infrastrutture adeguate. Fino all'impegno per la crescita dell'università a Ravenna". "Voglio porgere un sentito ringraziamento - continua - a tutti coloro che con la loro competenza e il loro sostegno hanno reso possibile tutto ciò che in questi anni è stato fatto: il personale della Camera di commercio, che alla terribile esperienza della pandemia ha saputo reagire con generosità, energie e competenze, generando valore pubblico e fornendo nuove risposte e nuove soluzioni ai bisogni della comunità ravennate; l'attuale segretario generale Mauro Giannattasio che con la sua esperienza, competenza e professionalità mi ha affiancato in questi ultimi anni e ha egregiamente svolto il ruolo di commissario ad acta nella gestione del delicato e complesso processo di accorpamento; la Giunta e il Consiglio, che ho avuto l'onore di presiedere, per lo spirito di unità e collaborazione, e il Collegio dei Revisori per la puntualità e competenza che ne ha sempre contraddistinto l'operato; a tutti i rappresentanti delle Associazioni di categoria, degli Ordini professionali, dei Sindacati e delle Istituzioni locali, Prefettura, Provincia di Ravenna e tutti i sindaci, le Forze dell'Ordine, che mai hanno fatto mancare il loro sostegno nel perseguire quegli obiettivi di progresso, legalità, crescita e innovazione che abbiamo condiviso con convinzione. Un ringraziamento particolare va al presidente ABI, Antonio Patuelli, che con la sua profonda conoscenza delle sfide e delle problematiche che interessano il sistema economico e finanziario, ha sempre garantito, in particolare in questi anni così complessi, il suo prezioso sostegno al mondo delle imprese che la Camera di commercio rappresenta" conclude Ghiberti.

## Al via la nuova Camera di Commercio, dopo un percorso lungo 161 anni tra sviluppo e innovazione

A seguito della nomina avvenuta il 16 marzo scorso con il decreto del presidente della Giunta regionale Stefano Bonaccini, si insedierà mercoledì 5 aprile, alla presenza di Vincenzo Colla, Assessore allo sviluppo economico e green economy, lavoro, formazione e relazioni internazionali della Regione Emilia-Romagna, il Consiglio della Camera di commercio di Ferrara e Ravenna, espressione di una nuova identità comune. "Una nuova identità ha sottolineato Giorgio Guberti, commissario straordinario dell'Ente di viale Farini per la quale le Organizzazioni imprenditoriali, sindacali, dei consumatori e gli Ordini professionali hanno lavorato con grandissimo impegno in questi mesi e che rappresenta il passaggio ad un'età più matura delle Camere di commercio di origine, un vero e proprio cambiamento di pelle in grado di esaltarne la funzione di partenariato attivo rispetto alle altre istituzioni, valorizzarne la rappresentatività di un **sistema** economico territoriale più ampio ed ambizioso, renderne più forte la legittimazione nel solco del principio di sussidiarietà". Si chiude così il sofferto percorso intrapreso dopo l'approvazione del decreto legislativo 219 del 2016 che ha sancito la riforma

del **sistema** camerale nazionale portando a 60 il numero massimo degli Enti camerali esistenti. Giorgio Guberti è stato il presidente prima, e il commissario straordinario poi, a dover traghettare l'Ente camerale ravennate attraverso il processo di accorpamento con quello ferrarese per dare vita alla nuova Camera di commercio di Ferrara e Ravenna, con l'ausilio, alla segreteria generale, di Maria Cristina Venturelli prima e poi di Mauro Giannattasio, segretario e commissario ad acta. "E' con particolare emozione che ci apprestiamo a chiudere un percorso, quello della storia della Camera di commercio di Ravenna, iniziato il 31 agosto 1862. Testimoniare oltre 160 anni di attività istituzionale, per un Ente come la Camera di commercio, ha un significato particolare, soprattutto alla luce del periodo che stiamo vivendo di crisi internazionale, con forti preoccupazioni per il futuro. La Camera di commercio è stata al fianco dell'economia del territorio e del suo tessuto sociale, ha contribuito a superare altre crisi, a creare sviluppo, a sostenere l'innovazione. La Camera di commercio ha promosso e sostenuto lo sviluppo del porto, gli investimenti di Eni nel settore energetico, dalla produzione nazionale di gas all'economia circolare, la crescita del comparto chimico. Nacque con questo spirito, nel 1993, OMC che oggi - come Omc Med Energy celebra i 30 anni di attività, con il supporto del compianto presidente del Roca Franco Nanni, recentemente scomparso. Sono seguiti la riqualificazione della darsena di città, la costituzione e il consolidamento del Terminal crociere. Ma anche il potenziamento della digitalizzazione e dell'efficienza interna, la valorizzazione della responsabilità sociale, il forte impulso allo strumento della mediazione. Il ruolo della Camera di commercio si è modificato nei decenni, contribuendo alla nascita e allo sviluppo



del porto e poi della Sapir, società terminalistica e di gestione di asset per lo sviluppo portuale, fino alla costituzione del nuovo Terminal crociere e alla collaborazione con le Istituzioni locali, in particolare l'Autorità di sistema portuale del Mare adriatico centro-settentrionale, che ringrazio, con la quale, anche attraverso la commissione Porto Trasporti e Logistica della Camera di commercio, si è perseguito l'obiettivo dell'approfondimento dei fondali, grande opera fondamentale per lo sviluppo delle attività portuali, e il sostegno a tutta la nuova progettualità che, nella cornice del Patto per il Lavoro e per il Clima, vuole delineare questo territorio come hub portuale ed energetico nazionale. Una filosofia che non ha trascurato altri mondi primari come l'agricoltura o l'artigianato, la richiesta di infrastrutture adeguate. Fino all'impegno per la crescita dell'università a Ravenna. Voglio porgere un sentito ringraziamento a tutti coloro che con la loro competenza e il loro sostegno hanno reso possibile tutto ciò che in questi anni è stato fatto: il personale della Camera di commercio, che alla terribile esperienza della pandemia ha saputo reagire con generosità, energie e competenze, generando valore pubblico e fornendo nuove risposte e nuove soluzioni ai bisogni della comunità ravennate; l'attuale segretario generale Mauro Giannattasio che con la sua esperienza, competenza e professionalità mi ha affiancato in questi ultimi anni e ha egregiamente svolto il ruolo di commissario ad acta nella gestione del delicato e complesso processo di accorpamento; la Giunta e il Consiglio, che ho avuto l'onore di presiedere, per lo spirito di unità e collaborazione, e il Collegio dei Revisori per la puntualità e competenza che ne ha sempre contraddistinto l'operato; a tutti i rappresentanti delle Associazioni di categoria, degli Ordini professionali, dei Sindacati e delle Istituzioni locali, Prefettura, Provincia di Ravenna e tutti i sindaci, le Forze dell'Ordine, che mai hanno fatto mancare il loro sostegno nel perseguire quegli obiettivi di progresso, legalità, crescita e innovazione che abbiamo condiviso con convinzione. Un ringraziamento particolare va al presidente ABI, Antonio Patuelli, che con la sua profonda conoscenza delle sfide e delle problematiche che interessano il sistema economico e finanziario, ha sempre garantito, in particolare in questi anni così complessi, il suo prezioso sostegno al mondo delle imprese che la Camera di commercio rappresenta".

## Nasce ASIA, nuovo fornitore di servizi logistici internazionale dell'automotive

Mercoledì 29 marzo il gruppo Sapir, primario operatore terminalistico del porto di Ravenna, specializzato in imbarco, sbarco e movimentazione di merci, ha costituito una società che ha dato vita ad una partnership con ARS Altmann, gruppo tedesco fra i principali fornitori di servizi di logistica per veicoli finiti in Europa. Riccardo Sabadini (Sapir S.p.A.) e Maximilian Altmann (Ars Altmann AG) hanno infatti costituito la new company ASIA s.r.l. - Altmann Sapir Intermodal Autoterminal - che avrà come mission la fornitura di servizi logistici e terminalistici ai grandi brand del settore auto. L'azienda è già operativa: il giorno stesso della costituzione al Terminal Container Ravenna (TCR) controllato da Sapir è già arrivato, anche grazie alla fattiva collaborazione del dott. Daniele Rossi, presidente AdSP, Autorità portuale dell'Adriatico centro -settentrionale, il primo treno dedicato al trasporto di vetture, uno dei tanti della flotta Altmann. TCR, presieduta da Giannantonio Mingozi, sarà funzionale alla prima fase di sperimentazione e messa a punto delle attività, in attesa che venga costruita l'ultima parte della dorsale ferroviaria di Trattaroli e completata la banchina nella stessa penisola. Il general manager del gruppo Sapir, Mauro Pepoli, ha espresso grande soddisfazione per i risultati raggiunti e si è detto ottimista per un passaggio rapido dalla fase sperimentale a quella standard. L'automotive nel porto di Ravenna, aggiunge Pepoli, non ha avuto sino ad oggi un ruolo di grande spessore e, anche grazie al gruppo Altmann, è oggi l'occasione per aumentarne significativamente l'importanza. Massimo Ringoli, manager del gruppo Altmann, esprime soddisfazione per il lavoro finora svolto a Ravenna, dove ha trovato partner collaborativi e professionali. L'individuazione di Ravenna ha un significato strategico per il partner tedesco, in piena sintonia con le linee guida del Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica. Intercetta infatti i flussi delle vetture attraverso un sistema intermodale mare/ferro e potrebbe consentire al porto adriatico ad essere una valida e concreta alternativa, per tutti i flussi con origine o destinazione nei Paesi dell'Europa Continentale, rispetto ai porti del Nord Europa nelle rotte intramed, per la penisola arabica, India e Far East. Le vetture giunte a Ravenna non a caso sono destinate alla Corea del Sud.





## Port News

Livorno

### Livorno ospita ShipMag Colloquia

Si svolgerà il prossimo 19 aprile a Livorno (Fortezza Vecchia, ore 14.30) la seconda edizione di ShipMag Colloquia, evento organizzato dalla nostra testata in collaborazione con Port News sul tema Investire nello shipping, guardare al futuro. Dalle navi all'intermodalità: il Mediterraneo esempio di sviluppo sostenibile. Ad aprire i lavori, dopo i saluti delle istituzioni, sarà il viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Edoardo Rixi, intervistato dal direttore Teodoro Chiarelli. L'evento proseguirà con gli interventi dei presidenti delle AdSP di Genova-Savona (**Paolo Emilio Signorini**), La Spezia-Marina di Carrara (Mario Sommariva) e Livorno-Piombino (Luciano Guerrieri) che animeranno un confronto moderato dal giornalista Marco Casale. A seguire, una tavola rotonda sul rapporto fra industria, porti e logistica con interventi di Piero Neri (Presidente Confindustria Livorno e Massa Carrara) e rappresentanti dei settori sul territorio. La partecipazione al convegno è gratuita. Per iscriversi occorre inviare un'email all'indirizzo [eventi@shipmag.it](mailto:eventi@shipmag.it)



## Consegnati i lavori per il recupero della Cittadella di Ancona

Ancona 28/03/2023 - La Giunta Acquaroli, con la messa a terra di 3 milioni di euro di Fondi FSC, avvia un percorso di recupero per dare luce nuova ad un monumento simbolo della storia non solo della città di Ancona. Baldelli: 'La Giunta regionale restituisce al capoluogo e a tutte le Marche uno dei suoi simboli dimenticati' 'Un primo passo per restituire agli anconetani, ai turisti e a tutti i marchigiani un complesso che decenni di incuria e abbandono amministrativo avevano indirizzato verso un destino di degrado e oblio che sembravano irreversibili. La Giunta Acquaroli, con la messa a terra di 3 milioni di euro di Fondi FSC, avvia un percorso di recupero per dare luce nuova ad un monumento simbolo della storia non solo della città di Ancona, antica Repubblica Marinara, ma di tutte le Marche'. È il commento dell'assessore regionale alle Infrastrutture e ai Lavori Pubblici, Francesco Baldelli, in occasione del sopralluogo per la consegna dei lavori di recupero, restauro, consolidamento e pulizia della cinta muraria della Rocca alla Cittadella di Ancona. 'Un tassello importante - ha aggiunto l'assessore Baldelli - per impreziosire lo skyline del capoluogo di regione, un monumento da valorizzare a fini turistici per le prossime tappe dei colossi del settore crocieristico mondiale al Porto di Ancona'. Gli interventi riguarderanno il recupero e il restauro delle cortine murarie attraverso operazioni di ripulitura, conservazione e ripristino: un'attenzione particolare sarà rivolta al consolidamento del Bastione del Cavaliere a Basso, detto Gregoriano, uno dei cinque bastioni che contraddistinguono la struttura, con il consolidamento del terreno e la riparazione delle lesioni così da ripristinarne la piena stabilità. Tra i risultati attesi è quello di liberare alla vista gli elementi architettonici del complesso, oggi in gran parte coperti dalla crescita smisurata e incontrollata di vegetazione infestante. 'Il recupero di un complesso come quello della Cittadella di Ancona - ha concluso l'assessore Baldelli - è un'operazione importante che va al di là del valore intrinseco, seppur elevatissimo sotto il profilo storico e paesaggistico, dell'opera stessa, perché è un ulteriore segno concreto del percorso e della visione che la Giunta Acquaroli ha portato avanti fin dal suo insediamento: promuovere la valorizzazione del territorio e dell'identità attraverso la riqualificazione del patrimonio e del sistema culturale delle Marche. Perché siamo convinti che per poter tornare a parlare di crescita occorra investire sulle tantissime ricchezze che la nostra regione ci offre: solo così possiamo costruire un modello di sviluppo moderno e sostenibile'.



### Consegnati i lavori per il recupero della Cittadella di Ancona



**28/03/2023** - La Giunta Acquaroli, con la messa a terra di 3 milioni di euro di Fondi FSC, avvia un percorso di recupero per dare luce nuova ad un monumento simbolo della storia non solo della città di Ancona. Baldelli: 'La Giunta regionale restituisce al capoluogo e a tutte le Marche uno dei suoi simboli dimenticati'.

Un primo passo per restituire agli anconetani, ai turisti e a tutti i marchigiani un complesso che decenni di incuria e abbandono amministrativo avevano indirizzato verso un destino di degrado e oblio che sembravano irreversibili. La Giunta Acquaroli, con la messa a terra di 3 milioni di euro di Fondi FSC, avvia un percorso di recupero per dare luce nuova ad un monumento simbolo della storia non solo della città di Ancona, antica Repubblica Marinara, ma di tutte le Marche'.

È il commento dell'assessore regionale alle Infrastrutture e ai Lavori Pubblici, Francesco Baldelli, in occasione del sopralluogo per la consegna dei lavori di recupero, restauro, consolidamento e pulizia della cinta muraria della Rocca alla Cittadella di Ancona.

Un tassello importante - ha aggiunto l'assessore Baldelli - per impreziosire lo skyline del capoluogo di regione, un monumento da valorizzare a fini turistici per le prossime tappe dei colossi del settore crocieristico mondiale al Porto di Ancona'.

Gli interventi riguarderanno il recupero e il restauro delle cortine murarie attraverso operazioni di ripulitura, conservazione e ripristino: un'attenzione particolare sarà rivolta al consolidamento del Bastione del Cavaliere a Basso, detto Gregoriano, uno dei cinque bastioni che contraddistinguono la struttura, con il consolidamento del terreno e la riparazione delle lesioni così da ripristinarne la piena stabilità. Tra i risultati attesi è quello di liberare alla vista gli elementi architettonici del complesso, oggi in gran parte coperti dalla crescita smisurata e incontrollata di vegetazione infestante.

Il recupero di un complesso come quello della Cittadella di Ancona - ha concluso l'assessore Baldelli - è un'operazione importante che va al di là del valore intrinseco, seppur elevatissimo sotto il profilo storico e paesaggistico, dell'opera stessa, perché è un ulteriore segno concreto del percorso e della visione che la Giunta Acquaroli ha portato avanti fin dal suo insediamento: promuovere la valorizzazione del territorio e dell'identità attraverso la riqualificazione del patrimonio e del sistema culturale delle Marche. Perché siamo convinti che per poter tornare a parlare di crescita occorra investire sulle tantissime ricchezze che la nostra regione ci offre: solo così possiamo costruire un modello di sviluppo moderno e sostenibile'.

## Giornata dell'A.M.N.I. day: Incontro tra la Marina Militare e l'Associazione Nazionale Marinai d'Italia

- In questo quadro, la Guardia Costiera di Ancona ha aderito alla prima edizione del Progetto A.N.M.I. day di concerto con il Comando Scuole della Marina Militare di Ancona, attraverso una serie di visite guidate presso gli Uffici Marittimi di Ancona e di Pesaro, al fine di far conoscere la realtà operativa, nonché, le funzioni e compiti svolti dal personale della Guardia Costiera Ancona L'Associazione Nazionale Marinai d'Italia (A.N.M.I.) è un'associazione, apolitica e senza fini di lucro, di coloro che sono appartenuti o appartengono senza distinzione di grado, alla Marina Militare. Attorno a questa associazione si ritrovano e trovano doverosa collocazione tutti coloro che si riconoscono nello spirito, nell'etica e nelle tradizioni marinare nazionali e che intendono perpetrare ed espandere la cultura marittima. L'Associazione intende quindi non solamente tenere vivo il culto e l'attaccamento ai valori ed alla Marina Militare, ma difendere e mantenere alto e vivo lo spirito che permea la vita marinara, le sue tradizioni e la memoria di coloro che, credendo fermamente nel dovere verso le Istituzioni hanno sacrificato la vita. L'iniziativa del progetto A.M.N.I. day promossa dallo Stato Maggiore della Marina Militare nasce quale occasione di incontro tra la Marina Militare e l'A.N.M.I., offrendo l'opportunità di visitare gli Enti, i Comandi e le Basi, per promuovere la conoscenza delle più nuove realtà e consolidare il già forte legame con la Marina Militare. In questo quadro, la Guardia Costiera di Ancona ha aderito alla prima edizione del Progetto A.N.M.I. day di concerto con il Comando Scuole della Marina Militare di Ancona, attraverso una serie di visite guidate presso gli Uffici Marittimi di Ancona e di Pesaro, al fine di far conoscere la realtà operativa, nonché, le funzioni e compiti svolti dal personale della Guardia Costiera. Infatti nella giornata di ieri una delegazione del Gruppo A.N.M.I. di Numana composta da n° 6 unità, unitamente al delegato Regionale CA Walter MARTINA, ha incontrato il Direttore Marittimo delle Marche e Comandante del **Porto** di Ancona, C.V. (CP) Donato DE CAROLIS, e il Comandante in 2<sup>a</sup> della Capitaneria di **Porto** di Ancona, C.V. (CP) Andrea VITALI, visitando, successivamente, la Sala Operativa della Capitaneria di **Porto**, nonché, i mezzi nautici impiegati (classe 200 - 300 - 800 - 2000) per l'espletamento delle attività istituzionali. Analoga iniziativa è stata condotta dalla Capitaneria di **Porto** di Pesaro, la quale ha ricevuto i Presidenti, accompagnati da altri soci, delle sezioni A.N.M.I. di Pesaro, Fano e Gabicce Mare. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 29-03-2023 alle 19:47 sul giornale del 30 marzo 2023 0 letture In questo articolo si parla di attualità comunicato stampa Commenti.

vivereancona.it

### Giornata dell'A.M.N.I. day: Incontro tra la Marina Militare e l'Associazione Nazionale Marinai d'Italia



03/29/2023 19:50

In questo quadro, la Guardia Costiera di Ancona ha aderito alla prima edizione del Progetto A.N.M.I. day di concerto con il Comando Scuole della Marina Militare di Ancona, attraverso una serie di visite guidate presso gli Uffici Marittimi di Ancona e di Pesaro, al fine di far conoscere la realtà operativa, nonché, le funzioni e compiti svolti dal personale della Guardia Costiera Ancona L'Associazione Nazionale Marinai d'Italia (A.N.M.I.) è un'associazione, apolitica e senza fini di lucro, di coloro che sono appartenuti o appartengono senza distinzione di grado, alla Marina Militare. Attorno a questa associazione si ritrovano e trovano doverosa collocazione tutti coloro che si riconoscono nello spirito, nell'etica e nelle tradizioni marinare nazionali e che intendono perpetrare ed espandere la cultura marittima. L'Associazione intende quindi non solamente tenere vivo il culto e l'attaccamento ai valori ed alla Marina Militare, ma difendere e mantenere alto e vivo lo spirito che permea la vita marinara, le sue tradizioni e la memoria di coloro che, credendo fermamente nel dovere verso le Istituzioni hanno sacrificato la vita. L'iniziativa del progetto A.M.N.I. day promossa dallo Stato Maggiore della Marina Militare nasce quale occasione di incontro tra la Marina Militare e l'A.N.M.I., offrendo l'opportunità di visitare gli Enti, i Comandi e le Basi, per promuovere la conoscenza delle più nuove realtà e consolidare il già forte legame con la Marina Militare. In questo quadro, la Guardia Costiera di Ancona ha aderito alla prima edizione del Progetto A.N.M.I. day di concerto con il Comando Scuole della Marina Militare di Ancona, attraverso una serie di visite guidate presso gli Uffici Marittimi di Ancona e di Pesaro, al fine di far

## Viaggio nella Tuscia, la presentazione dell'opera accende uno stimolante dibattito

Si è parlato della ferrovia **Civitavecchia**-Orte in Fondazione Cariciv con l'autore Mancini e il presidente della Società storica Ciancarini **CIVITAVECCHIA** - "La presentazione presso la Fondazione Cariciv del libro **Viaggio nella Tuscia**. La ferrovia **Civitavecchia**-Orte nei documenti e negli articoli dei giornali d'epoca scritto da Pietro Mancini è stata l'occasione di un vivace e partecipato dibattito sulle prospettive di quella che fu la linea ferroviaria che univa **Civitavecchia** e il suo mare alla provincia viterbese con i suoi mercati agricoli e il patrimonio archeologico e storico che la caratterizza". Lo dice il presidente della Società storica civitavecchiese Enrico Ciancarini all'indomani dell'apprezzato evento per la presentazione dell'opera di cui ha scritto l'interessante prefazione. Molto apprezzati gli interventi del consigliere comunale Pasquale Marino e della Presidente della Fondazione Gabriella Sarracco. Il primo con l'ausilio di alcuni articoli datati dodici anni fa ha messo in luce quali erano i progetti della Regione Lazio: la rimessa in esercizio della linea ferroviaria al servizio della Provincia di Viterbo e del **Porto** di **Civitavecchia**, unendo sviluppo economico a quello turistico culturale.

I fondi per riattivare la linea c'erano, erano in partenza i progetti preliminari. Insomma sembra va tutto pronto per il rilancio della **Civitavecchia**-Orte ma poi i misteri della politica hanno fermato tutto e lo stato di abbandono è totale. La Presidente Sarracco, partendo dai ricordi di Marino, ha proposto di fondere le varie componenti del territorio interessato alla linea ferroviaria per richiedere la sua riattivazione al servizio del **porto**, del turismo in un territorio ricco di testimonianze archeologiche e storiche, come volano di sviluppo per le nostre Comunità. La serata si è conclusa con la firma e le dediche dell'autore su un libro da leggere per comprendere qual è la storia moderna del territorio e quali possano essere le sue prospettive di sviluppo legate alla ferrovia. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

CivOnline  
Viaggio nella Tuscia, la presentazione dell'opera accende uno stimolante dibattito



03/29/2023 08:43

Si è parlato della ferrovia Civitavecchia-Orte in Fondazione Cariciv con l'autore Mancini e il presidente della Società storica Ciancarini **CIVITAVECCHIA** - "La presentazione presso la Fondazione Cariciv del libro **Viaggio nella Tuscia**. La ferrovia Civitavecchia-Orte nei documenti e negli articoli dei giornali d'epoca scritto da Pietro Mancini è stata l'occasione di un vivace e partecipato dibattito sulle prospettive di quella che fu la linea ferroviaria che univa Civitavecchia e il suo mare alla provincia viterbese con i suoi mercati agricoli e il patrimonio archeologico e storico che la caratterizza". Lo dice il presidente della Società storica civitavecchiese Enrico Ciancarini all'indomani dell'apprezzato evento per la presentazione dell'opera di cui ha scritto l'interessante prefazione. Molto apprezzati gli interventi del consigliere comunale Pasquale Marino e della Presidente della Fondazione Gabriella Sarracco. Il primo con l'ausilio di alcuni articoli datati dodici anni fa ha messo in luce quali erano i progetti della Regione Lazio: la rimessa in esercizio della linea ferroviaria al servizio della Provincia di Viterbo e del Porto di Civitavecchia, unendo sviluppo economico a quello turistico culturale. I fondi per riattivare la linea c'erano, erano in partenza i progetti preliminari. Insomma sembra va tutto pronto per il rilancio della Civitavecchia-Orte ma poi i misteri della politica hanno fermato tutto e lo stato di abbandono è totale. La Presidente Sarracco, partendo dai ricordi di Marino, ha proposto di fondere le varie componenti del territorio interessato alla linea ferroviaria per richiedere la sua riattivazione al servizio del

## Seatrade, primo giorno da leader per lo scalo di Civitavecchia

*Ieri il presidente Musolino ha preso parte all'inaugurazione dello stand di Assoportì "Cruise Italy"*

CIVITAVECCHIA - Un primo giorno che ha visto Civitavecchia calarsi subito nella parte e giocare le proprie carte, vestendo il ruolo di uno dei porti leader nel settore. Il Seatrade di Fort Lauderdale è un banco di prova importante, soprattutto oggi, in quella che di fatto è e rappresenta la vera stagione della rinascita post Covid. Ieri il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino ha preso parte all'inaugurazione dello stand di **Assoportì** "Cruise Italy" alla presenza, tra gli altri, della vice console italiana a Miami Eva Alvino. "È bello quest'anno che tutto il crocierismo mondiale e italiano si ritrovi per confrontarsi dopo che lo scorso anno eravamo solo noi a Miami a rappresentare l'Italia e dopo che nel 2021 - ha ricordato il presidente dell'Authority - al termine della pandemia il porto di Civitavecchia è stato il primo al mondo a ripartire. Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia". L'obiettivo dei 2,7 milioni di passeggeri è un traguardo per il quale si sta lavorando da tempo, anche con il coinvolgimento del territorio, presente a Miami anche con Dmo (Destintion mngement organization) dell'Etruria meridionale, per promuovere i comuni e le ricchezze locali. Fitto il calendario di puntamenti di queste giornate. Ieri intanto si è entrati nel vivo, con la delegazione civitavecchiese che ha già iniziato ad incontri i primi operatori del settore, da Msc a Carnival, passando per Azamara, Royal Caribbean e Viking. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## **Il porto di Civitavecchia a Fort Lauderdale per il Seatrade**

Il presidente dell'Adsp Pino Musolino ha partecipato alla inaugurazione dello stand di **Assoport** Cruiseltaly al Seatrade.

CivOnline

### **Il porto di Civitavecchia a Fort Lauderdale per il Seatrade**



03/30/2023 00:35

Il presidente dell'Adsp Pino Musolino ha partecipato alla Inaugurazione dello stand di Assoport Cruiseltaly al Seatrade.

## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Legittima la revoca dell'autorizzazione di Amoruso a Gaeta

*Ben ha fatto per il Tar l'Adsp di Civitavecchia a sanzionare l'impresa portuale dopo averne verificato la totale inadempienza rispetto al piano d'impresa e l'insussistenza della pandemia come spiegazione*

di Redazione SHIPPING ITALY 29 Marzo 2023 La revoca alla società salernitana Giuseppe Amoruso ad operare quale impresa portuale ex articolo 16 nel porto di Gaeta è stata legittima. Lo hanno sancito due differenti sentenze del Tar del Lazio che hanno respinto altrettanti ricorsi dell'operatore logistico campano contro i due provvedimenti (il secondo assunto in pendenza di giudizio sull'impugnazione del primo) con cui l'Autorità di Sistema Portuale ha deciso di ritirare l'autorizzazione rilasciata nell'agosto del 2019 e valevole per quattro anni. Già nel dicembre di quell'anno, infatti, l'Adsp si era mossa per verificare il rispetto delle previsioni di Amoruso, dato che - si legge nella prima sentenza - "la società, malgrado quanto assunto nel proprio piano operativo, non ha dato inizio ad alcuna attività, né tanto meno ha dato seguito alle asserite 'necessarie attività preparatorie'". Amoruso, cioè, per 5 mesi non ha assunto nessuno né s'è dotato di macchinari utili all'attività portuale, di lì a poco "azzerando la previsione di traffico anche per il corrente anno (2020, ndr) e riducendo ulteriormente i quantitativi previsti per il 2021 e 2022 con la previsione di traffico complessivo per il periodo 2019-2022 pari ad appena 48.000 tonnellate complessive, a fronte delle 380.000 previste nel piano operativo". Inconsistente per i giudici l'appello di Amoruso alla pandemia, tanto più che l'inattività a Gaeta è risalente rispetto all'emergere e al diffondersi del coronavirus. Infatti il presupposto della revoca "va ravvisato in una più radicale situazione di totale inattività, contrassegnata dall'assoluta assenza dell'impresa nello scalo di Gaeta, iniziata prima dell'emergenza pandemica e successivamente protrattasi, con grave detrimento dell'interesse pubblico (). La società ricorrente già prima dell'inizio dell'emergenza sanitaria aveva comunicato, nella nota del 13 gennaio 2020, di prevedere, per causa di forza maggiore dovuta alla sfavorevole congiuntura economica mondiale, una forte rideterminazione al ribasso delle stime sui propri traffici portuali in Gaeta. Ciò testimonia, come argomentato dall'ente pubblico intimato, una situazione di risalente sostanziale incapacità o disinteresse nel gestire le operazioni portuali, che prescinde dalle dinamiche innescate dalla pandemia da Covid-19, come pure dimostrato dai dati di traffico relativi al porto di Gaeta negli anni 2020 e 2021, forniti in giudizio dall'Autorità resistente, che attestano addirittura l'esistenza di un incremento dei volumi a dispetto dell'emergenza pandemica". A.M.



## Nuovo terminal porto Bari, sottoscritto contratto d'appalto

*Entro 45 giorni posa della prima pietra*

(ANSA) - **BARI**, 29 MAR - E' stato sottoscritto dal presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare adriatico meridionale (Adspmam), Ugo Patroni Griffi, e dal procuratore speciale del 'Consorzio fra cooperative di produzione e lavoro' il contratto d'appalto per la realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10 del **porto** di **Bari**. L'appalto, di un importo complessivo di contratto di quasi 8 milioni di euro, consiste nell'esecuzione di lavori per la realizzazione di un nuovo terminal passeggeri per navi da crociera e traghetti che andrà a sostituire le strutture tensostatiche e un prefabbricato leggero attualmente in funzione. Entro 45 giorni, informano dall' Adspmam, ci sarà la consegna dei lavori e la posa della prima pietra. "Stiamo presentando il nuovo terminal e le sue peculiarità architettoniche alle maggiori Compagnie presenti al Seatrade Cruise Global 2023, la più importante fiera mondiale per il settore crocieristico - commenta Patroni Griffi- le reazioni sono entusiastiche". La stagione crocieristica 2025 sarà ospitata nel nuovo terminal, "una struttura all'avanguardia che coprirà un'area di circa 3.000 mq e che si distinguerà per la sua versatilità". Oltre ad accogliere passeggeri e crocieristi, infatti, in occasione di eventi, conferenze e incontri il terminal "potrà rapidamente cambiare funzione, grazie alla vasta area di attesa che si trasformerà in un contenitore polifunzionale, accogliente e dotato di tecnologie avanzate". (ANSA).



## Un nuovo terminal passeggeri nel porto di Bari, lavori in partenza: "Pronto per la stagione crocieristica 2025"

Siglato nei giorni scorsi il contratto d'appalto, la posa della prima pietra prevista entro 45 giorni: la struttura sarà realizzata sulla banchina 10. Partiranno a breve i lavori per la realizzazione del nuovo terminal passeggeri sulla banchina 10 del porto di Bari. Uno spazio polifunzionale che sarà destinato ad accogliere il traffico crocieristico. Nei giorni scorsi, il presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, e il Procuratore speciale del Consorzio fra Cooperative di Produzione e Lavoro - Cons. Coop.- Società cooperativa hanno sottoscritto il contratto d'appalto per la realizzazione dell'opera. L'appalto, di un importo complessivo di contratto di quasi 8 milioni di euro, consiste nell'esecuzione di lavori, sulla scorta del progetto esecutivo, per la realizzazione di un nuovo terminal passeggeri per navi da crociera e traghetti che andrà a sostituire le strutture tensostatiche e un prefabbricato leggero attualmente in funzione. Prevista inoltre la sistemazione delle aree esterne di pertinenza dello stesso terminal, sulla banchina 10, Molo di Ponente del porto di Bari. Entro 45 giorni la consegna dei lavori e la posa della prima pietra. Intanto, l'Ente **portuale** ha già avviato la delicata fase della delocalizzazione delle strutture esistenti che in questi anni ha sopperito all'assenza di un terminal di accoglienza all'interno del quale espletare tutte le attività connesse all'imbarco e allo sbarco dei crocieristi. Funzione che continuerà a svolgere fino a quando il nuovo terminal non sarà funzionante. Si sta, pertanto, lavorando alacremente per liberare il sedime stradale e predisporre l'area di cantiere dove sorgerà il terminal e, contemporaneamente, non bloccare o compromettere le attività del porto. La struttura provvisoria, funzionale al traffico crocieristico, verrà rimontata alla radice della stessa banchina 10. "Stiamo presentando il nuovo terminal e le sue peculiarità architettoniche alle maggiori Compagnie presenti al Seatrade Cruise Global 2023, la più importante fiera mondiale per il settore crocieristico,- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi- le reazioni sono entusiastiche. Poter contare su un'infrastruttura per l'accoglienza dei passeggeri così avveniristica e funzionale ci consentirà di moltiplicare considerevolmente i volumi di traffico. I riscontri che stiamo ottenendo in questi giorni, infatti, vanno addirittura ben oltre le nostre più rosee aspettative- conclude il Presidente- e certificano ancora una volta come gli indicatori di impatto economico, sul territorio, siano significativamente influenzati dal potenziamento infrastrutturale". "La stagione crocieristica 2025 sarà ospitata nel nuovo terminal, una struttura all'avanguardia che coprirà un'area di circa 3.000 mq e che si distinguerà per la sua versatilità". evidenzia l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale in una nota. Oltre ad accogliere passeggeri e crocieristi, infatti, in occasione di eventi, conferenze e incontri il terminal potrà rapidamente

Bari Today

### Un nuovo terminal passeggeri nel porto di Bari, lavori in partenza: "Pronto per la stagione crocieristica 2025"



03/29/2023 12:17

- Redazione Marzo

Siglato nei giorni scorsi il contratto d'appalto, la posa della prima pietra prevista entro 45 giorni: la struttura sarà realizzata sulla banchina 10. Partiranno a breve i lavori per la realizzazione del nuovo terminal passeggeri sulla banchina 10 del porto di Bari. Uno spazio polifunzionale che sarà destinato ad accogliere il traffico crocieristico. Nei giorni scorsi, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, e il Procuratore speciale del Consorzio fra Cooperative di Produzione e Lavoro - Cons. Coop.- Società cooperativa hanno sottoscritto il contratto d'appalto per la realizzazione dell'opera. L'appalto, di un importo complessivo di contratto di quasi 8 milioni di euro, consiste nell'esecuzione di lavori, sulla scorta del progetto esecutivo, per la realizzazione di un nuovo terminal passeggeri per navi da crociera e traghetti che andrà a sostituire le strutture tensostatiche e un prefabbricato leggero attualmente in funzione. Prevista inoltre la sistemazione delle aree esterne di pertinenza dello stesso terminal, sulla banchina 10, Molo di Ponente del porto di Bari. Entro 45 giorni la consegna dei lavori e la posa della prima pietra. Intanto, l'Ente portuale ha già avviato la delicata fase della delocalizzazione delle strutture esistenti che in questi anni ha sopperito all'assenza di un terminal di accoglienza all'interno del quale espletare tutte le attività connesse all'imbarco e allo sbarco dei crocieristi. Funzione che continuerà a svolgere fino a quando il nuovo terminal non sarà funzionante. Si sta,

## Bari Today

### Bari

---

cambiare funzione, grazie alla vasta area di attesa che si trasformerà in un contenitore polifunzionale, accogliente e dotato di tecnologie avanzate. La superficie di copertura attrezzata, inoltre, rappresenterà una quinta facciata del complesso. Il progetto, sviluppato dall'AdSPMAM, prevede l'utilizzo di materiali e tecniche all'avanguardia per garantire l'efficienza energetica e la sostenibilità ambientale, in linea con i principi dell'architettura bioclimatica, finalizzati a sfruttare al massimo le condizioni ambientali naturali, come l'orientamento, la ventilazione, l'illuminazione e il microclima per ottenere un confort abitativo ottimale e ridurre al minimo il consumo energetico. L'obiettivo è creare un edificio che, oltre ad essere estremamente performante, sia in armonia con l'ambiente circostante e sostenibile dal punto di vista energetico. L'opera è parzialmente finanziata dalla Regione Puglia, a seguito di un protocollo di intesa sottoscritto nel gennaio 2019 tra la Regione Puglia - Coordinamento Politiche internazionali e l'**Autorità di Sistema** per un importo di oltre 4 milioni di euro di risorse derivanti dal Programma Interreg IV-A Grecia - Italia 2007/2013, relative ai progetti retrospettivi "CITIZEN CARE" e "CSP".

## Il Nautilus

Bari

### IL LIONS CLUB MANFREDONIA HOST AL CONVEGNO "CROCIERE" DI TARANTO

Si è parlato di "Crociere" come sviluppo turistico e ricadute occupazionali nel 'Meeting Interclub Lions' organizzato presso la Sala di Rappresentanza della Provincia di Taranto lo scorso 24 marzo. Analisi del turismo del mare e delle influenze sul territorio pugliese sono state illustrate dai relatori intervenuti. Il Prof. **Ugo Patroni Griffi** - Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Meridionale - ha evidenziato come oltre dieci porti pugliesi sono in grado di ospitare imbarchi/sbarchi e scali crocieristici, ma che si sta lavorando per migliorare l'offerta della Puglia nel suo insieme. Concetto ripreso dall'Avv. Sergio Prete - Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - che sottolinea come i due Enti portuali regionali operino in sinergia sotto l'egida della Regione per 'vendere' la Puglia come prodotto turistico. Come, difatti, avverrà prossimamente al "Seatrade Cruise Global" - la più importante fiera mondiale del settore crocieristico - in programma, dal 27 al 30 marzo 2023, a Fort Lauderdale (Miami-Florida). Ma per consentire la crescita del 'turismo del mare' c'è bisogno anche della collaborazione delle città portuali che debbono predisporre un'offerta sempre più attraente, adeguando il decoro urbano e le abitudini commerciali in modo da ampliare la cultura ricettiva delle località interessate allo sviluppo turistico legato al porto, come opportunamente rilevato dal Dott. Teo Titi, esperto agente marittimo, che opera nei maggiori porti pugliesi. L'Ing. Roberto Mastromattei - Governatore del Distretto Lions 108AB - ha rimarcato l'azione dei Lions, sempre attenta ai grandi temi internazionali, ma anche alle questioni più territoriali come, appunto, la ricaduta occupazionale in termini di 'wellness turistico' che l'oggetto del convegno lascia intendere chiaramente. Tra i partecipanti più attivi, la delegazione del 'Lions Club Manfredonia Host' formata dall' Ing. Salvatore Guglielmi (Officer distrettuale per l'economia e la cultura del mare), dal Dott. Vincenzo Prencipe e dall'On. Antonio Tasso che, nel dibattito seguente alle relazioni, concordando sull'importanza del segmento turistico rappresentato dalle crociere, hanno acceso un 'focus' sul porto di Manfredonia. "L'operatività della struttura portuale, che ha beneficiato degli oltre cinquemila imbarchi in un mese nel corso del 2022 (destinazione Isole Tremiti), va implementata con la realizzazione del Piano Regolatore Portuale già previsto, che andrebbe illustrato alla città, onde raccogliere utili osservazioni per renderlo più funzionale ed aderente alle necessità di sviluppo che la collettività si aspetta da tali interventi".



## Informazioni Marittime

Bari

### Bari, appalto per la costruzione del terminal crociere

L'autorità portuale lancia una gara da 8 milioni per realizzare un edificio di 3 mila metri quadri sulla banchina 10 del molo di Ponente. Lunedì scorso il presidente dell'Autorità di sistema portuale di Bari, Ugo Patroni Griffi, e il procuratore speciale del consorzio fra cooperative di produzione e lavoro Cons. Coop. - Società cooperativa hanno sottoscritto il contratto d'appalto per la realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10 del porto di Bari. L'appalto, che vale circa 8 milioni di euro, consiste nell'esecuzione di lavori, sulla scorta del progetto esecutivo, per la realizzazione di un nuovo terminal passeggeri per navi da crociera e traghetti che andrà a sostituire le strutture tensostatiche e un prefabbricato leggero attualmente in funzione; nonché per la sistemazione delle aree esterne di pertinenza dello stesso terminal, sulla banchina 10 del molo di Ponente. Entro 45 giorni la consegna dei lavori e la posa della prima pietra. L'edificio dovrebbe essere pronto per la stagione crocieristica 2025, coprendo un'area di circa 3 mila metri quadri. Come tutti i terminal di questo tipo, potrà essere usato anche per i convegni e gli eventi fieristici. La superficie di copertura attrezzata, inoltre, rappresenterà una quinta facciata del complesso. Il progetto, sviluppato dall'autorità portuale, mira a utilizzare materiali efficienti in linea con i principi dell'architettura bioclimatica, finalizzati a sfruttare al massimo le condizioni ambientali naturali, come l'orientamento, la ventilazione, l'illuminazione e il microclima per ottenere un confort abitativo ottimale e ridurre al minimo il consumo energetico. L'obiettivo è creare un edificio che, oltre ad essere estremamente performante, sia in armonia con l'ambiente circostante e sostenibile dal punto di vista energetico. L'opera è parzialmente finanziata dalla Regione Puglia, a seguito di un protocollo di intesa sottoscritto nel gennaio 2019 tra la Regione e l'autorità portuale per un importo di oltre 4 milioni di euro di risorse derivanti dal Programma Interreg IV-A Grecia - Italia 2007/2013, relative ai progetti retrospettivi "CITIZEN CARE" e "CSP". Intanto, l'autorità portuale ha già avviato la delicata fase di delocalizzazione della struttura in sostituzione del terminal da costruire, occupandosi dell'imbarco e sbarco dei crocieristi. Funzione che continuerà a svolgere fino a quando il nuovo terminal non sarà funzionante. Attualmente si lavora per liberare il sedime stradale e predisporre l'area di cantiere dove sorgerà il terminal e, contemporaneamente, non bloccare o compromettere le attività del porto. La struttura provvisoria, funzionale al traffico crocieristico, verrà rimontata alla radice della stessa banchina 10. «Stiamo presentando il nuovo terminal e le sue peculiarità architettoniche alle maggiori compagnie presenti al Seatrade Cruise Global 2023, la più importante fiera mondiale per il settore crocieristico», spiega Patroni Griffi. «Le reazioni sono entusiastiche. Poter contare su un'infrastruttura per l'accoglienza dei passeggeri così avveniristica



## Informazioni Marittime

### Bari

---

e funzionale ci consentirà di moltiplicare considerevolmente i volumi di traffico. I riscontri che stiamo ottenendo in questi giorni, infatti, vanno addirittura ben oltre le nostre più rosee aspettative- conclude il Presidente- e certificano ancora una volta come gli indicatori di impatto economico, sul territorio, siano significativamente influenzati dal potenziamento infrastrutturale». Condividi Tag [bari](#) crociere stazione marittima Articoli correlati.

## Porto di Bari: nuovo terminal sulla banchina 10 pronto per la stagione crocieristica 2025

BARI Lunedì 27 marzo, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, e il Procuratore speciale del Consorzio fra Cooperative di Produzione e Lavoro - Cons. Coop.- Società cooperativa hanno sottoscritto il contratto d'appalto per la realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10 del porto di Bari. L'appalto, di un importo complessivo di contratto di quasi 8 milioni di euro, consiste nell'esecuzione di lavori, sulla scorta del progetto esecutivo, per la realizzazione di un nuovo terminal passeggeri per navi da crociera e traghetti che andrà a sostituire le strutture tensostatiche e un prefabbricato leggero attualmente in funzione; nonché per la sistemazione delle aree esterne di pertinenza dello stesso terminal, sulla banchina 10, Molo di Ponente del porto di Bari. Entro 45 giorni la consegna dei lavori e la posa della prima pietra. Intanto, l'Ente portuale ha già avviato la delicata fase della delocalizzazione delle struttura esistente che in questi anni ha sopperito all'assenza di un terminal di accoglienza all'interno del quale espletare tutte le attività connesse all'imbarco e allo sbarco dei crocieristi. Funzione che continuerà a svolgere fino a quando il nuovo terminal non sarà funzionante. Si sta, pertanto, lavorando alacremente per liberare il sedime stradale e predisporre l'area di cantiere dove sorgerà il terminal e, contemporaneamente, non bloccare o compromettere le attività del porto. La struttura provvisoria, funzionale al traffico crocieristico, verrà rimontata alla radice della stessa banchina 10. Stiamo presentando il nuovo terminal e le sue peculiarità architettoniche alle maggiori Compagnie presenti al Seatrade Cruise Global 2023, la più importante fiera mondiale per il settore crocieristico, commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi le reazioni sono entusiastiche. Poter contare su un'infrastruttura per l'accoglienza dei passeggeri così avveniristica e funzionale ci consentirà di moltiplicare considerevolmente i volumi di traffico. I riscontri che stiamo ottenendo in questi giorni, infatti, vanno addirittura ben oltre le nostre più rosee aspettative e certificano ancora una volta come gli indicatori di impatto economico, sul territorio, siano significativamente influenzati dal potenziamento infrastrutturale. La stagione crocieristica 2025 sarà ospitata nel nuovo terminal, una struttura all'avanguardia che coprirà un'area di circa 3.000 mq e che si distinguerà per la sua versatilità. Oltre ad accogliere passeggeri e crocieristi, infatti, in occasione di eventi, conferenze e incontri il terminal potrà rapidamente cambiare funzione, grazie alla vasta area di attesa che si trasformerà in un contenitore polifunzionale, accogliente e dotato di tecnologie avanzate. La superficie di copertura attrezzata, inoltre, rappresenterà una quinta facciata del complesso. Il progetto, sviluppato dall'AdSPMAM, prevede l'utilizzo di materiali e tecniche all'avanguardia per garantire l'efficienza energetica e la sostenibilità ambientale, in linea con i



## Messaggero Marittimo

Bari

---

principi dell'architettura bioclimatica, finalizzati a sfruttare al massimo le condizioni ambientali naturali, come l'orientamento, la ventilazione, l'illuminazione e il microclima per ottenere un confort abitativo ottimale e ridurre al minimo il consumo energetico. L'obiettivo è creare un edificio che, oltre ad essere estremamente performante, sia in armonia con l'ambiente circostante e sostenibile dal punto di vista energetico. L'opera è parzialmente finanziata dalla Regione Puglia, a seguito di un protocollo di intesa sottoscritto nel gennaio 2019 tra la Regione Puglia Coordinamento Politiche internazionali e l'Autorità di Sistema per un importo di oltre 4 milioni di euro di risorse derivanti dal Programma Interreg IV-A Grecia Italia 2007/2013, relative ai progetti retrospettivi CITIZEN CARE e CSP.

## Nuovo terminal crociere per Bari

Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), **Ugo Patroni Griffi**, e il Procuratore speciale del Consorzio fra Cooperative di Produzione e Lavoro Cons. Coop.- Società cooperativa hanno sottoscritto il contratto d'appalto per la realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10 del porto di Bari. L'appalto, di un importo complessivo di contratto di quasi 8 milioni di euro, consiste nell'esecuzione di lavori, sulla scorta del progetto esecutivo, per la realizzazione di un nuovo terminal passeggeri per navi da crociera e traghetti che andrà a sostituire le strutture tensostatiche e un prefabbricato leggero attualmente in funzione; nonché per la sistemazione delle aree esterne di pertinenza dello stesso terminal, sulla banchina 10, Molo di Ponente del porto di Bari. Entro 45 giorni la consegna dei lavori e la posa della prima pietra. Intanto, l'Ente portuale ha già avviato la delicata fase della delocalizzazione della struttura esistente che in questi anni ha sopperito all'assenza di un terminal di accoglienza all'interno del quale espletare tutte le attività connesse all'imbarco e allo sbarco dei crocieristi. Funzione che continuerà a svolgere fino a quando il nuovo terminal non sarà funzionante. Si sta, pertanto, lavorando alacremente per liberare il sedime stradale e predisporre l'area di cantiere dove sorgerà il terminal e, contemporaneamente, non bloccare o compromettere le attività del porto. La struttura provvisoria, funzionale al traffico crocieristico, verrà rimontata alla radice della stessa banchina 10. Siamo presentando il nuovo terminal e le sue peculiarità architettoniche alle maggiori Compagnie presenti al Seatrade Cruise Global 2023, la più importante fiera mondiale per il settore crocieristico, - commenta il presidente di AdSPMAM **Ugo Patroni Griffi**- le reazioni sono entusiastiche. Poter contare su un'infrastruttura per l'accoglienza dei passeggeri così avveniristica e funzionale ci consentirà di moltiplicare considerevolmente i volumi di traffico. I riscontri che stiamo ottenendo in questi giorni, infatti, vanno addirittura ben oltre le nostre più rosee aspettative- conclude il Presidente- e certificano ancora una volta come gli indicatori di impatto economico, sul territorio, siano significativamente influenzati dal potenziamento infrastrutturale. La stagione crocieristica 2025 sarà ospitata nel nuovo terminal, una struttura all'avanguardia che coprirà un'area di circa 3.000 mq e che si distinguerà per la sua versatilità. Oltre ad accogliere passeggeri e crocieristi, infatti, in occasione di eventi, conferenze e incontri il terminal potrà rapidamente cambiare funzione, grazie alla vasta area di attesa che si trasformerà in un contenitore polifunzionale, accogliente e dotato di tecnologie avanzate. La superficie di copertura attrezzata, inoltre, rappresenterà una quinta facciata del complesso. Il progetto, sviluppato dall'AdSPMAM, prevede l'utilizzo di materiali e tecniche all'avanguardia per garantire l'efficienza energetica e la sostenibilità ambientale, in linea



## Port News

### Bari

---

con i principi dell'architettura bioclimatica, finalizzati a sfruttare al massimo le condizioni ambientali naturali, come l'orientamento, la ventilazione, l'illuminazione e il microclima per ottenere un confort abitativo ottimale e ridurre al minimo il consumo energetico. L'obiettivo è creare un edificio che, oltre ad essere estremamente performante, sia in armonia con l'ambiente circostante e sostenibile dal punto di vista energetico. L'opera è parzialmente finanziata dalla Regione Puglia, a seguito di un protocollo di intesa sottoscritto nel gennaio 2019 tra la Regione Puglia Coordinamento Politiche internazionali e l'Autorità di Sistema per un importo di oltre 4 milioni di euro di risorse derivanti dal Programma Interreg IV-A Grecia Italia 2007/2013, relative ai progetti retrospettivi CITIZEN CARE e CSP.

## Puglia Live

Bari

### Sottoscritto il contratto d'appalto per la realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10 del porto di Bari.

sottoscritto il contratto d'appalto per la realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10 del porto di Bari. " Stiamo presentando il nuovo terminal e le sue peculiarità architettoniche alle maggiori Compagnie presenti al Seatrade Cruise Global 2023, la più importante fiera mondiale per il settore crocieristico,- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi - le reazioni sono entusiastiche. Poter contare su un'infrastruttura per l'accoglienza dei passeggeri così avveniristica e funzionale ci consentirà di moltiplicare considerevolmente i volumi di traffico. I riscontri che stiamo ottenendo in questi giorni, infatti, vanno addirittura ben oltre le nostre più rosee aspettative- conclude il Presidente- e certificano ancora una volta come gli indicatori di impatto economico, sul territorio, siano significativamente influenzati dal potenziamento infrastrutturale". La stagione crocieristica 2025 sarà ospitata nel nuovo terminal, una struttura all'avanguardia che coprirà un'area di circa 3.000 mq e che si distinguerà per la sua versatilità. Oltre ad accogliere passeggeri e crocieristi, infatti, in occasione di eventi, conferenze e incontri il terminal potrà rapidamente cambiare funzione, grazie alla vasta area di attesa che si trasformerà in un contenitore polifunzionale, accogliente e dotato di tecnologie avanzate. La superficie di copertura attrezzata, inoltre, rappresenterà una quinta facciata del complesso. Il progetto, sviluppato dall'AdSPMAM, prevede l'utilizzo di materiali e tecniche all'avanguardia per garantire l'efficienza energetica e la sostenibilità ambientale, in linea con i principi dell'architettura bioclimatica, finalizzati a sfruttare al massimo le condizioni ambientali naturali, come l'orientamento, la ventilazione, l'illuminazione e il microclima per ottenere un confort abitativo ottimale e ridurre al minimo il consumo energetico. L'obiettivo è creare un edificio che, oltre ad essere estremamente performante, sia in armonia con l'ambiente circostante e sostenibile dal punto di vista energetico. L'opera è parzialmente finanziata dalla Regione Puglia, a seguito di un protocollo di intesa sottoscritto nel gennaio 2019 tra la Regione Puglia - Coordinamento Politiche internazionali e l'Autorità di Sistema per un importo di oltre 4 milioni di euro di risorse derivanti dal Programma Interreg IV-A Grecia - Italia 2007/2013, relative ai progetti retrospettivi " CITIZEN CARE " e " CSP ".

Puglia Live

#### Sottoscritto il contratto d'appalto per la realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10 del porto di Bari.



03/29/2023 14:32

sottoscritto il contratto d'appalto per la realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10 del porto di Bari. " Stiamo presentando il nuovo terminal e le sue peculiarità architettoniche alle maggiori Compagnie presenti al Seatrade Cruise Global 2023, la più importante fiera mondiale per il settore crocieristico,- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi - le reazioni sono entusiastiche. Poter contare su un'infrastruttura per l'accoglienza dei passeggeri così avveniristica e funzionale ci consentirà di moltiplicare considerevolmente i volumi di traffico. I riscontri che stiamo ottenendo in questi giorni, infatti, vanno addirittura ben oltre le nostre più rosee aspettative- conclude il Presidente- e certificano ancora una volta come gli indicatori di impatto economico, sul territorio, siano significativamente influenzati dal potenziamento infrastrutturale". La stagione crocieristica 2025 sarà ospitata nel nuovo terminal, una struttura all'avanguardia che coprirà un'area di circa 3.000 mq e che si distinguerà per la sua versatilità. Oltre ad accogliere passeggeri e crocieristi, infatti, in occasione di eventi, conferenze e incontri il terminal potrà rapidamente cambiare funzione, grazie alla vasta area di attesa che si trasformerà in un contenitore polifunzionale, accogliente e dotato di tecnologie avanzate. La superficie di copertura attrezzata, inoltre, rappresenterà una quinta facciata del complesso. Il progetto, sviluppato dall'AdSPMAM, prevede l'utilizzo di materiali e tecniche all'avanguardia per garantire

## Shipping Italy

Bari

### Firmato l'appalto per la costruzione del nuovo terminal crociere di Bari

*La struttura pronta per la stagione 2025. Patroni Griffi: "Accoglienza entusiastica al Seatrade"*

di Redazione SHIPPING ITALY 29 Marzo 2023 Dopo l'aggiudicazione è arrivata la firma per il contratto d'appalto per la realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10 del porto di Bari. Lo ha reso noto la stazione appaltante, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, dopo la firma con Cons. Coop.- Società cooperativa: "L'appalto, di un importo complessivo di contratto di quasi 8 milioni di euro, consiste nell'esecuzione di lavori, sulla scorta del progetto esecutivo, per la realizzazione di un nuovo terminal passeggeri per navi da crociera e traghetti che andrà a sostituire le strutture tensostatiche e un prefabbricato leggero attualmente in funzione; nonché per la sistemazione delle aree esterne di pertinenza dello stesso terminal, sulla banchina 10, Molo di Ponente del porto di Bari". Entro 45 giorni la consegna dei lavori e la posa della prima pietra. "Intanto, l'Ente portuale ha già avviato la delicata fase della delocalizzazione della struttura esistente che in questi anni ha sopperito all'assenza di un terminal di accoglienza all'interno del quale espletare tutte le attività connesse all'imbarco e allo sbarco dei crocieristi. Funzione che continuerà a svolgere fino a quando il nuovo terminal non sarà funzionante. Si sta, pertanto, lavorando alacremente per liberare il sedime stradale e predisporre l'area di cantiere dove sorgerà il terminal e, contemporaneamente, non bloccare o compromettere le attività del porto. La struttura provvisoria, funzionale al traffico crocieristico, verrà rimontata alla radice della stessa banchina 10". "Stiamo presentando il nuovo terminal e le sue peculiarità architettoniche alle maggiori Compagnie presenti al Seatrade Cruise Global 2023, la più importante fiera mondiale per il settore crocieristico, le reazioni sono entusiastiche" ha commentato Patroni Griffi, spiegando che "la stagione crocieristica 2025 sarà ospitata nel nuovo terminal, una struttura all'avanguardia che coprirà un'area di circa 3.000 mq e che si distinguerà per la sua versatilità. Oltre ad accogliere passeggeri e crocieristi, infatti, in occasione di eventi, conferenze e incontri il terminal potrà rapidamente cambiare funzione, grazie alla vasta area di attesa che si trasformerà in un contenitore polifunzionale, accogliente e dotato di tecnologie avanzate".



## Shipping Italy

Brindisi

### Cuppone alza il velo sul progetto del nuovo cantiere Adriatic Green Shipyard a Brindisi

*Ecco i dettagli del progetto per il quale una cordata di professionisti cercherà di raccogliere 170 milioni finalizzati a realizzare uno stabilimento in grado di costruire traghetti dual-fuel lunghi fino a 150 metri*

di Nicola Capuzzo 29 Marzo 2023 Nel porto di Brindisi, a capo Bianco e all'interno della nuova Zes Adriatica Interregionale Puglia-Molise, sorgerà, secondo le intenzioni dei suoi promotori, un nuovo cantiere navale dedicato alla costruzione di traghetti di piccole dimensioni ma altamente innovativi. Un progetto che originariamente era stato pensato per la Sardegna. Ad alzare il velo su questo programma di insediamento industriale preannunciato nelle scorse settimane dal presidente della Confindustria locale è Francesco Cuppone, neo-amministratore delegato della società Adriatic Green Shipyard Srl in via di costituzione con sede a Bari. Con un passato da manager e promotore di nuove iniziative aziendali in vari ambiti industriali, fra cui un'esperienza al vertice di Rodriguez Cantieri Navali di cui è stato direttore finanziario a cavallo fra gli anni '80 e '90, Cuppone a SHIPPING ITALY rivela che "le cose sono in grande evoluzione ogni giorno" e aggiunge che in questo momento stanno "preparando la manifestazione d'interesse per insediarsi nel porto di Brindisi" da presentare all'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Meridionale. A proposito del core business "il cantiere costruirà traghetti e unità hi-speed innovative", più precisamente la gamma comprenderà "navi ro-pax fino a 150 metri di lunghezza, traghetti bidirezionali da 100 metri per tratte brevi e unità hi-speed per il trasporto solo di passeggeri da 50 metri di lunghezza". L'aspetto innovativo dell'iniziativa è rappresentato dal fatto che queste nuove navi saranno concepite e costruite per avere un impatto ambientale minimo: "Inizialmente il sistema di propulsione sarà dual-fuel elettrico ma nel lungo termine l'approdo a cui guardiamo sarà l'idrogeno" come carburante ha spiegato l'a.d. di Adriatic Green Shipyard. Un'avventura ambiziosa sulla quale sono saliti a bordo alcuni esperti del settore: oltre a Cuppone "del team di progetto, che in larga parte rappresenta anche l'azionariato ad oggi della società, fanno parte l'ing. Paolo Muschio, ex deputy chief commercial officer di Fincantieri, il prof. Giorgio Sulligoi, massimo esperto italiano di propulsione navale elettrica nonché docente ordinario all'Università di Trieste, Leonardo Volpicella e Virgilio Picca rispettivamente vicepresidente e consigliere di Ags, e l'arch. Silvia Maffii amministratore delegato di Trt Trasporti e Territorio". Proprio quest'ultima società è stata incaricata di condurre un'analisi di mercato dalla quale è emerso che in Mediterraneo sono attive attualmente 82 navi traghetto di lunghezza entro i 150 metri e potenzialmente destinate nel prossimo futuro alla dismissione o al retrofit. Di queste, 50 sono state costruite in vari cantieri italiani ma oggi sul mercato l'unico stabilimento rimasto regolarmente attivo nella costruzione di traghetti è il Cantiere Navale Visentini. Recentemente società armatoriali come Caronte & Tourist,



## Shipping Italy

### Brindisi

---

Rfi, Blujet e altre hanno ordinato nuove costruzioni della taglia in considerazione in Turchia (Sefine), in Spagna (Armon) e in Grecia. L'ultimo cantiere in Italia a essersi ritirato dal mercato navale è stato Rosetti Marino con la vendita a Ferretti Group dello stabilimento di San Vitale. "Noi ora andremo sul mercato a cercare risorse finanziarie guardando al venture capital (obiettivo 40 milioni), al contratto di sviluppo nell'ambito del Pnrr (100 milioni di risorse pubbliche) e al sistema bancario per un totale di 170 milioni di euro che saranno investiti per l'avvio dell'attività del cantiere" aggiunge ancora Cuppone. Il 2023 sarà l'anno della raccolta di capitali per poi partire nel 2024 con progettazione e realizzazione dello stabilimento produttivo e nel 2027 è previsto il concreto avvio delle costruzioni di navi. "Il business plan - aggiunge l'a.d. - prevede nel 2032 un'occupazione di 563 lavoratori e 15 unità costruite, ovvero un ritmo di tre navi all'anno. Il cantiere sarà dotato di un syncrolift di grande capacità di sollevamento per mettere le navi in piazzale potendo così lavorare non solo sulle nuove costruzioni ma anche sul refit e sulle riparazioni". A proposito invece dei vantaggi competitivi di Adriatic Green Shipyard rispetto ad altri cantieri esteri (Turchi e Spagnoli in primis), Cuppone non ha dubbi: "Oltre all'altissima qualità e alla riduzione di costi (sgravi contributivi) ottenibili dal fatto che il cantiere sorgerà in una Zes, faremo navi pulite, digitali e belle. I traghetti avranno un altissimo tasso tecnologico e vogliamo coinvolgere un esperto di design navale come Maurizio Eliseo di Thalia e dell'associazione culturale Italian Liners per trovare linee estetiche molto riconoscibili e una forte identità". Nel business plan di Adriatic Green Shipyard troveranno spazio, infine, anche un centro di formazione permanente per il personale che sarà intitolato a Giuseppe Bono e un centro di ricerca e sviluppo dedicato invece alla memoria di Carlo Rodriguez.

## Porti: Autorità Tirreno meridionale e Ionio a fiera Florida

*Manifestazione più importante al mondo nel settore crocieristico*

1 di 1 (ANSA) - GIOIA TAURO, 29 MAR - L'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, con sede a Gioia Tauro, sta partecipando, in Florida, al "Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale, "l'evento fieristico più importante al mondo - è detto in un comunicato - per la promozione del settore crocieristico. L'Autorità ha deciso di essere presente per promuovere, in particolare, i porti di Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Valentia, che sono quelli di competenza dell'ente a vocazione crocieristica". "La partecipazione degli scali portuali calabresi, in collaborazione con **Assoporti**, l'associazione dei porti italiani, si concretizza - si aggiunge nella nota - nella presenza in un unico stand denominato 'Cruise Italy one country, many destinations' per presentare l'intero sistema Paese in modo da potere dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. A darsi appuntamento annualmente in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale, con la presenza totale delle compagnie internazionali. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi di competenza dell'ente attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della Calabria all'interno del circuito internazionale di settore". "Dal 27 marzo - è detto ancora nel comunicato - è in corso un ricco programma di incontri, che si concluderà domani, seguiti dal dirigente Alessandro Guerri e dalla responsabile della Promozione, Concetta Schiariti, con le principali compagnie da crociera per presentare i porti calabresi, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale". (ANSA).



## Il Dispaccio

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio in Florida per la fiera Seatrade Cruise Global

L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale (Florida), l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico. L'Ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all'interno e in collaborazione con **Assoport**, l'associazione dei porti italiani, in un unico stand denominato "Cruise Italy or ne country, many destinations" per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. A darsi appuntamento in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale con la totale presenza delle compagnie da crociera internazionali. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi di competenza dell'Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della regione Calabria all'interno del circuito internazionale di settore. Dal 27 al 30 marzo, è in corso un ricco programma di incontri, seguiti dal dirigente Alessandro Guerri e dalla responsabile della Promozione, Concetta Schiariti, con le principali compagnie da crociera per presentare i porti calabresi, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale.

Il Dispaccio

Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio in Florida per la fiera Seatrade Cruise Global



03/29/2023 19:17

Calabria L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale (Florida), l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico. L'Ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all'interno e in collaborazione con Assoport, l'associazione dei porti italiani, in un unico stand denominato "Cruise Italy or ne country, many destinations" per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. A darsi appuntamento in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale con la totale presenza delle compagnie da crociera internazionali. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi di competenza dell'Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della regione Calabria all'interno del circuito internazionale di settore. Dal 27 al 30 marzo, è in corso un ricco programma di incontri, seguiti dal dirigente Alessandro Guerri e dalla responsabile della Promozione, Concetta Schiariti, con le principali compagnie da crociera per presentare i porti calabresi, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale.

## Il Nautilus

Gioia Tauro Crotona Corigliano Palmi Viibo Valentia

### AdSP MTMI, presente al Seatrade Cruise Global di Miami per presentare i porti da crociera di Crotona, Corigliano Calabria e Vibo valentia Marina

L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale (Florida), l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico. L'Ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotona, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all'interno e in collaborazione con **Assoport**, l'associazione dei porti italiani, in un unico stand denominato "Cruise Italy one country, many destinations" per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. A darsi appuntamento in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale con la totale presenza delle compagnie da crociera internazionali. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi di competenza dell'Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della regione Calabria all'interno del circuito internazionale di settore. Dal 27 al 30 marzo, è in corso un ricco programma di incontri, seguiti dal dirigente Alessandro Guerri e dalla responsabile della Promozione, Concetta Schiariti, con le principali compagnie da crociera per presentare i porti calabresi, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale.



## L'AdSP calabrese al Seatrade Cruise Global di Miami

L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale (Florida), l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico. L'Ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all'interno e in collaborazione con **Assoport**, l'associazione dei porti italiani, in un unico stand denominato "Cruise Italy one country, many destinations" per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. A darsi appuntamento in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale con la totale presenza delle compagnie da crociera internazionali. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi di competenza dell'Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della regione Calabria all'interno del circuito internazionale di settore. Dal 27 al 30 marzo, è in corso un ricco programma di incontri, seguiti dal dirigente Alessandro Guerri e dalla responsabile della Promozione, Concetta Schiariti, con le principali compagnie da crociera per presentare i porti calabresi, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale.



Ansa

Cagliari

## Gara da 19mln per rilancio terminal rinfuse del Porto canale

(ANSA) - CAGLIARI, 29 MAR - Via alla gara d'appalto per il terminal rinfuse del Porto canale di Cagliari: riordino degli spazi, viabilità e aree verdi. Si tratta di un intervento di poco superiore ai 19 milioni e mezzo di euro. Tra i lavori previsti anche il riordino degli spazi dietro la banchina di 800 metri di lunghezza, ora in terra battuta e privi di servizi e sottoservizi. In particolare, l'intervento si concretizza con l'esecuzione di opere di urbanizzazione primaria su circa 280 mila metri quadri di piazzali: saranno destinati al deposito di merci solide o in colli, in caso di congestionamento del terminal ro-ro che sorgerà accanto nei prossimi anni. Il progetto a bando di gara prevede una moderna rete viaria primaria (a quattro corsie) e secondaria - entrambe dotate di marciapiedi e di parcheggi - che consentirà ai mezzi pesanti e agli operatori di raggiungere agevolmente i piazzali di stoccaggio delle merci e i relativi servizi che sorgeranno una volta definiti i titoli concessori alle imprese. Il compendio verrà successivamente collegato al terminal ro-ro mediante una strada interna portuale, finanziata con fondi Pnrr e Zes di 10 milioni di euro, che consentirà di completare il collegamento tra la sponda ovest e quella est del Porto canale, decongestionando, così, la viabilità sulla strada statale 195. L'intera fascia perimetrale dell'area rinfuse dello scalo sarà piantumata con specie autoctone (siepi, arbusti ed alberi ad alto fusto). "L'opera oggetto di gara d'appalto metterà definitivamente ordine al compendio rinfuse del Porto canale di Cagliari e agevolerà le operazioni di carico, scarico e deposito delle merci - spiega **Massimo Deiana**, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un'infrastrutturazione necessaria, quella programmata, che prevede la creazione di lotti ben definiti, collegati da arterie viarie interne ed esterne moderne e, soprattutto, funzionali alle esigenze di traffico dei mezzi e degli operatori. L'intera area operativa sarà alleggerita dalla presenza di verde che, nel progetto, diventa elemento architettonico attivo per la perimetrazione e la tutela della vicina laguna di Santa Gilla. Una nuova conformazione che consentirà la crescita delle attività già operanti e rappresenterà indubbiamente un valido stimolo all'insediamento di nuove iniziative imprenditoriali". (ANSA).



Ansa

### Gara da 19mln per rilancio terminal rinfuse del Porto canale



03/29/2023 13:35

(ANSA) - CAGLIARI, 29 MAR - Via alla gara d'appalto per il terminal rinfuse del Porto canale di Cagliari: riordino degli spazi, viabilità e aree verdi. Si tratta di un intervento di poco superiore ai 19 milioni e mezzo di euro. Tra i lavori previsti anche il riordino degli spazi dietro la banchina di 800 metri di lunghezza, ora in terra battuta e privi di servizi e sottoservizi. In particolare, l'intervento si concretizza con l'esecuzione di opere di urbanizzazione primaria su circa 280 mila metri quadri di piazzali: saranno destinati al deposito di merci solide o in colli, in caso di congestionamento del terminal ro-ro che sorgerà accanto nei prossimi anni. Il progetto a bando di gara prevede una moderna rete viaria primaria (a quattro corsie) e secondaria - entrambe dotate di marciapiedi e di parcheggi - che consentirà ai mezzi pesanti e agli operatori di raggiungere agevolmente i piazzali di stoccaggio delle merci e i relativi servizi che sorgeranno una volta definiti i titoli concessori alle imprese. Il compendio verrà successivamente collegato al terminal ro-ro mediante una strada interna portuale, finanziata con fondi Pnrr e Zes di 10 milioni di euro, che consentirà di completare il collegamento tra la sponda ovest e quella est del Porto canale, decongestionando, così, la viabilità sulla strada statale 195. L'intera fascia perimetrale dell'area rinfuse dello scalo sarà piantumata con specie autoctone (siepi, arbusti ed alberi ad alto fusto). "L'opera oggetto di gara d'appalto metterà definitivamente ordine al compendio rinfuse del Porto canale di Cagliari e agevolerà le

## Cagliari: via all'appalto per l'infrastrutturazione del terminal rinfuse del Porto Canale

CAGLIARI Spazi a terra meglio definiti ed organizzati per lo sviluppo del comparto rinfuse del porto di Cagliari e l'insediamento di nuove attività produttive. È delle ultime ore la pubblicazione della procedura di gara aperta per l'infrastrutturazione delle aree G2W del Piano Regolatore Portuale nel Porto Canale. Un appalto integrato, quello dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, che prevede la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera, per un importo a base d'asta di poco superiore ai 19 milioni e mezzo di euro. Nei rendering: il terminal prima e dopo l'intervento. Oggetto dei lavori, che avranno una durata massima di 390 giorni, è l'infrastrutturazione, una migliore connessione con le aree operative ed il riordino degli spazi retrostanti alla banchina di 800 metri di lunghezza, attualmente in terra battuta e privi di servizi e sottoservizi adeguati ad un settore che, nello scalo cagliaritano, genera una movimentazione media di un milione di tonnellate di merci all'anno e si avvia ad una nuova stagione di crescita. In particolare, l'intervento prevede l'esecuzione di opere di urbanizzazione primaria su circa 280 mila metri quadri di piazzali, che potranno, una volta assentiti in concessione, essere destinati al deposito di merci solide o in colli, in caso di congestionamento del terminal ro-ro che sorgerà accanto nei prossimi anni. Internamente, il progetto a bando di gara prevede una moderna rete viaria primaria (a quattro corsie) e secondaria entrambe dotate di marciapiedi e di parcheggi che consentirà ai mezzi pesanti e agli operatori di raggiungere agevolmente i piazzali di stoccaggio delle merci ed i relativi servizi che sorgeranno una volta definiti i titoli concessori alle imprese. Il compendio verrà successivamente collegato al terminal ro-ro mediante una strada interna portuale, retrostante alle casse di colmata, finanziata con fondi PNRR e ZES di 10 milioni di euro, che consentirà di completare il collegamento tra la sponda ovest e quella est del Porto Canale, decongestionando, così, la viabilità cittadina sulla strada statale 195. L'intera fascia perimetrale dell'area rinfuse del Porto Canale sarà piantumata con specie autoctone (siepi, arbusti ed alberi ad alto fusto) che, al di là del mero aspetto estetico e di definizione degli spazi, contribuiranno a mitigare le emissioni in atmosfera delle attività produttive, soprattutto a protezione della zona umida tutelata della laguna di Santa Gilla. L'opera oggetto di gara d'appalto metterà definitivamente ordine al compendio rinfuse del Porto Canale di Cagliari e agevolerà le operazioni di carico, scarico e deposito delle merci spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna. Un'infrastrutturazione necessaria, quella programmata, che prevede la creazione di lotti ben definiti, collegati da arterie viarie interne ed esterne moderne e, soprattutto, funzionali alle esigenze di traffico dei mezzi e degli operatori. L'intera area operativa sarà alleggerita dalla presenza di verde che, nel progetto, diventa elemento



## Corriere Marittimo

Cagliari

---

architettonico attivo per la perimetrazione e la tutela della vicina laguna di Santa Gilla. Una nuova conformazione che consentirà la crescita delle attività già operanti e rappresenterà indubbiamente un valido stimolo all'insediamento di nuove iniziative imprenditoriali.

## Corriere Marittimo

Cagliari

### Porto Canale Cagliari, pubblicata la gara per la riorganizzazione del Terminal rinfuse

*L'opera prevede il riordino degli spazi, la realizzazione di una viabilità moderna e la presenza di verde*

CAGLIARI - E' stata pubblicata stamani la procedura di gara per l'infrastrutturazione delle aree G2W del Piano Regolatore Portuale nel Porto Canale, gara d'appalto per l'infrastrutturazione del terminal rinfuse del Porto Canale di Cagliari che prevede spazi a terra meglio definiti ed organizzati per lo sviluppo del comparto rinfuse del porto di Cagliari e l'insediamento di nuove attività produttive. Un appalto integrato, quello dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, che prevede la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera, per un importo a base d'asta di poco superiore ai 19 milioni e mezzo di euro. Oggetto dei lavori, che avranno una durata massima di 390 giorni, è l'infrastrutturazione, una migliore connessione con le aree operative ed il riordino degli spazi retrostanti alla banchina di 800 metri di lunghezza, attualmente in terra battuta e privi di servizi e sottoservizi adeguati ad un settore che, nello scalo cagliaritano, genera una movimentazione media di un milione di tonnellate di merci all'anno e si avvia ad una nuova stagione di crescita. In particolare, l'intervento prevede l'esecuzione di opere di urbanizzazione primaria su circa 280 mila metri quadri di piazzali, che potranno, una volta assentiti in concessione, essere destinati al deposito di merci solide o in colli, in caso di congestionamento del terminal ro-ro che sorgerà accanto nei prossimi anni. Internamente, il progetto a bando di gara prevede una moderna rete viaria primaria (a quattro corsie) e secondaria - entrambe dotate di marciapiedi e di parcheggi - che consentirà ai mezzi pesanti e agli operatori di raggiungere agevolmente i piazzali di stoccaggio delle merci ed i relativi servizi che sorgeranno una volta definiti i titoli concessori alle imprese. Il compendio verrà successivamente collegato al terminal ro-ro mediante una strada interna portuale, retrostante alle casse di colmata, finanziata con fondi PNRR e ZES di 10 milioni di euro, che consentirà di completare il collegamento tra la sponda ovest e quella est del Porto Canale, decongestionando, così, la viabilità cittadina sulla strada statale 195. L'intera fascia perimetrale dell'area rinfuse del Porto Canale sarà piantumata con specie autoctone (siepi, arbusti ed alberi ad alto fusto) che, al di là del mero aspetto estetico e di definizione degli spazi, contribuiranno a mitigare le emissioni in atmosfera delle attività produttive, soprattutto a protezione della zona umida tutelata della laguna di Santa Gilla. "L'opera oggetto di gara d'appalto metterà definitivamente ordine al compendio rinfuse del Porto Canale di Cagliari e agevolerà le operazioni di carico, scarico e deposito delle merci - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un'infrastrutturazione necessaria, quella programmata, che prevede la creazione di lotti ben definiti, collegati da arterie viarie interne ed esterne moderne e, soprattutto, funzionali alle esigenze di traffico dei mezzi e degli operatori.



## Corriere Marittimo

Cagliari

---

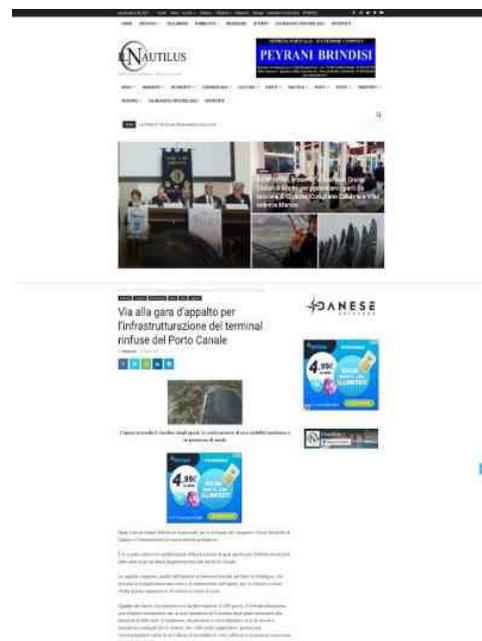
L'intera area operativa sarà alleggerita dalla presenza di verde che, nel progetto, diventa elemento architettonico attivo per la perimetrazione e la tutela della vicina laguna di Santa Gilla. Una nuova conformazione che consentirà la crescita delle attività già operanti e rappresenterà indubbiamente un valido stimolo all'insediamento di nuove iniziative imprenditoriali". Post correlati Laghezza SpA chiude l'esercizio 2022 con risultati superiori alle aspettative.

## Il Nautilus

Cagliari

### Via alla gara d'appalto per l'infrastrutturazione del terminal rinfuse del Porto Canale

L'opera prevede il riordino degli spazi, la realizzazione di una viabilità moderna e la presenza di verde Spazi a terra meglio definiti ed organizzati per lo sviluppo del comparto rinfuse del porto di Cagliari e l'insediamento di nuove attività produttive. È di questa mattina la pubblicazione della procedura di gara aperta per l'infrastrutturazione delle aree G2W del Piano Regolatore Portuale nel Porto Canale. Un appalto integrato, quello dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, che prevede la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera, per un importo a base d'asta di poco superiore ai 19 milioni e mezzo di euro. Oggetto dei lavori, che avranno una durata massima di 390 giorni, è l'infrastrutturazione, una migliore connessione con le aree operative ed il riordino degli spazi retrostanti alla banchina di 800 metri di lunghezza, attualmente in terra battuta e privi di servizi e sottoservizi adeguati ad un settore che, nello scalo cagliaritano, genera una movimentazione media di un milione di tonnellate di merci all'anno e si avvia ad una nuova stagione di crescita. In particolare, l'intervento prevede l'esecuzione di opere di urbanizzazione primaria su circa 280 mila metri quadri di piazzali, che potranno, una volta assentiti in concessione, essere destinati al deposito di merci solide o in colli, in caso di congestionamento del terminal ro-ro che sorgerà accanto nei prossimi anni. Internamente, il progetto a bando di gara prevede una moderna rete viaria primaria (a quattro corsie) e secondaria - entrambe dotate di marciapiedi e di parcheggi - che consentirà ai mezzi pesanti e agli operatori di raggiungere agevolmente i piazzali di stoccaggio delle merci ed i relativi servizi che sorgeranno una volta definiti i titoli concessori alle imprese. Il compendio verrà successivamente collegato al terminal ro-ro mediante una strada interna portuale, retrostante alle casse di colmata, finanziata con fondi PNRR e ZES di 10 milioni di euro, che consentirà di completare il collegamento tra la sponda ovest e quella est del Porto Canale, decongestionando, così, la viabilità cittadina sulla strada statale 195. L'intera fascia perimetrale dell'area rinfuse del Porto Canale sarà piantumata con specie autoctone (siepi, arbusti ed alberi ad alto fusto) che, al di là del mero aspetto estetico e di definizione degli spazi, contribuiranno a mitigare le emissioni in atmosfera delle attività produttive, soprattutto a protezione della zona umida tutelata della laguna di Santa Gilla. "L'opera oggetto di gara d'appalto metterà definitivamente ordine al compendio rinfuse del Porto Canale di Cagliari e agevolerà le operazioni di carico, scarico e deposito delle merci - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un'infrastrutturazione necessaria, quella programmata, che prevede la creazione di lotti ben definiti, collegati da arterie viarie interne ed esterne moderne e, soprattutto, funzionali alle esigenze di traffico dei mezzi e degli operatori. L'intera area operativa sarà alleggerita dalla presenza di verde che, nel progetto, diventa



## Il Nautilus

Cagliari

---

elemento architettonico attivo per la perimetrazione e la tutela della vicina laguna di Santa Gilla. Una nuova conformazione che consentirà la crescita delle attività già operanti e rappresenterà indubbiamente un valido stimolo all'"insediamento di nuove iniziative imprenditoriali".

## Informare

### Cagliari

## Avviata la gara per l'infrastrutturazione del terminal rinfuse nel Porto Canale di Cagliari

Stamani l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ha pubblicato il bando di gara per l'infrastrutturazione del terminal rinfuse nel Porto Canale di Cagliari che prevede la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera, per un importo a base d'asta di poco superiore ai 19,5 milioni di euro. Oggetto dei lavori, che avranno una durata massima di 390 giorni, è l'infrastrutturazione, una migliore connessione con le aree operative ed il riordino degli spazi retrostanti alla banchina di 800 metri di lunghezza, attualmente in terra battuta e privi di servizi e sottoservizi adeguati ad un settore che, nello scalo cagliaritano, genera una movimentazione media di un milione di tonnellate di merci all'anno e che - ha evidenziato l'AdSP annunciando l'avvio della gara - si avvia ad una nuova stagione di crescita. In particolare, l'intervento prevede l'esecuzione di opere di urbanizzazione primaria su circa 280 mila metri quadri di piazzali, che potranno, una volta assentiti in concessione, essere destinati al deposito di merci solide o in colli, in caso di congestionamento del terminal ro-ro che nei prossimi anni sorgerà sull'area adiacente. Il compendio verrà successivamente collegato al terminal ro-ro mediante una strada interna portuale, retrostante alle casse di colmata, finanziata con fondi PNRR e ZES di 10 milioni di euro, che consentirà di completare il collegamento tra la sponda ovest e quella est del Porto Canale, decongestionando, così, la viabilità cittadina sulla strada statale 195. «L'opera oggetto di gara d'appalto - ha spiegato il presidente dell'ente portuale sardo, **Massimo Deiana** - metterà definitivamente ordine al compendio rinfuse del Porto Canale di Cagliari e agevolerà le operazioni di carico, scarico e deposito delle merci. Un'infrastrutturazione necessaria, quella programmata, che prevede la creazione di lotti ben definiti, collegati da arterie viarie interne ed esterne moderne e, soprattutto, funzionali alle esigenze di traffico dei mezzi e degli operatori. L'intera area operativa sarà alleggerita dalla presenza di verde che, nel progetto, diventa elemento architettonico attivo per la perimetrazione e la tutela della vicina laguna di Santa Gilla. Una nuova conformazione che consentirà la crescita delle attività già operanti e rappresenterà indubbiamente un valido stimolo all'insediamento di nuove iniziative imprenditoriali».



## Informatore Navale

Cagliari

### AdSP del Mare di Sardegna - Via alla gara d'appalto per l'infrastrutturazione del terminal rinfuse del Porto Canale

L'opera prevede il riordino degli spazi, la realizzazione di una viabilità moderna e la presenza di verde. Spazi a terra meglio definiti ed organizzati per lo sviluppo del comparto rinfuse del porto di Cagliari e l'insediamento di nuove attività produttive. È di questa mattina la pubblicazione della procedura di gara aperta per l'infrastrutturazione delle aree G2W del Piano Regolatore Portuale nel Porto Canale. Un appalto integrato, quello dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, che prevede la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera, per un importo a base d'asta di poco superiore ai 19 milioni e mezzo di euro. Oggetto dei lavori, che avranno una durata massima di 390 giorni, è l'infrastrutturazione, una migliore connessione con le aree operative ed il riordino degli spazi retrostanti alla banchina di 800 metri di lunghezza, attualmente in terra battuta e privi di servizi e sottoservizi adeguati ad un settore che, nello scalo cagliaritano, genera una movimentazione media di un milione di tonnellate di merci all'anno e si avvia ad una nuova stagione di crescita. In particolare, l'intervento prevede l'esecuzione di opere di urbanizzazione primaria su circa 280 mila metri quadri di piazzali, che potranno, una volta assentiti in concessione, essere destinati al deposito di merci solide o in colli, in caso di congestionamento del terminal ro-ro che sorgerà accanto nei prossimi anni. Internamente, il progetto a bando di gara prevede una moderna rete viaria primaria (a quattro corsie) e secondaria - entrambe dotate di marciapiedi e di parcheggi - che consentirà ai mezzi pesanti e agli operatori di raggiungere agevolmente i piazzali di stoccaggio delle merci ed i relativi servizi che sorgeranno una volta definiti i titoli concessori alle imprese. Il compendio verrà successivamente collegato al terminal ro-ro mediante una strada interna portuale, retrostante alle casse di colmata, finanziata con fondi PNRR e ZES di 10 milioni di euro, che consentirà di completare il collegamento tra la sponda ovest e quella est del Porto Canale, decongestionando, così, la viabilità cittadina sulla strada statale 195. L'intera fascia perimetrale dell'area rinfuse del Porto Canale sarà piantumata con specie autoctone (siepi, arbusti ed alberi ad alto fusto) che, al di là del mero aspetto estetico e di definizione degli spazi, contribuiranno a mitigare le emissioni in atmosfera delle attività produttive, soprattutto a protezione della zona umida tutelata della laguna di Santa Gilla. " L'opera oggetto di gara d'appalto metterà definitivamente ordine al compendio rinfuse del Porto Canale di Cagliari e agevolerà le operazioni di carico, scarico e deposito delle merci - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un'infrastrutturazione necessaria, quella programmata, che prevede la creazione di lotti ben definiti, collegati da arterie viarie interne ed esterne moderne e, soprattutto, funzionali alle esigenze di traffico dei mezzi e degli operatori. L'intera area operativa

Informatore Navale

#### AdSP del Mare di Sardegna - Via alla gara d'appalto per l'infrastrutturazione del terminal rinfuse del Porto Canale



03/29/2023 16:52

L'opera prevede il riordino degli spazi, la realizzazione di una viabilità moderna e la presenza di verde. Spazi a terra meglio definiti ed organizzati per lo sviluppo del comparto rinfuse del porto di Cagliari e l'insediamento di nuove attività produttive. È di questa mattina la pubblicazione della procedura di gara aperta per l'infrastrutturazione delle aree G2W del Piano Regolatore Portuale nel Porto Canale. Un appalto integrato, quello dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, che prevede la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera, per un importo a base d'asta di poco superiore ai 19 milioni e mezzo di euro. Oggetto dei lavori, che avranno una durata massima di 390 giorni, è l'infrastrutturazione, una migliore connessione con le aree operative ed il riordino degli spazi retrostanti alla banchina di 800 metri di lunghezza, attualmente in terra battuta e privi di servizi e sottoservizi adeguati ad un settore che, nello scalo cagliaritano, genera una movimentazione media di un milione di tonnellate di merci all'anno e si avvia ad una nuova stagione di crescita. In particolare, l'intervento prevede l'esecuzione di opere di urbanizzazione primaria su circa 280 mila metri quadri di piazzali, che potranno, una volta assentiti in concessione, essere destinati al deposito di merci solide o in colli, in caso di congestionamento del terminal ro-ro che sorgerà accanto nei prossimi anni. Internamente, il progetto a bando di gara prevede una moderna rete viaria primaria (a quattro corsie) e

## Informatore Navale

Cagliari

---

sarà alleggerita dalla presenza di verde che, nel progetto, diventa elemento architettonico attivo per la perimetrazione e la tutela della vicina laguna di Santa Gilla. Una nuova conformazione che consentirà la crescita delle attività già operanti e rappresenterà indubbiamente un valido stimolo all'insediamento di nuove iniziative imprenditoriali".

## Informazioni Marittime

### Cagliari

#### Cagliari, il terminal rinfuse riorganizza gli spazi

L'autorità portuale lancia una gara da 20 milioni per l'infrastrutturazione delle aree a ridosso della banchina. Spazi a terra meglio definiti ed organizzati per lo sviluppo del comparto rinfuse del porto di Cagliari e l'insediamento di nuove attività produttive. È di questa mattina la pubblicazione della procedura di gara aperta per l'infrastrutturazione delle aree G2W del piano regolatore portuale nel Porto Canale. Un appalto integrato, quello dell'Autorità di sistema portuale della Sardegna, che prevede la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera, per un importo a base d'asta di circa 19,5 milioni di euro. Oggetto dei lavori, che avranno una durata massima di circa un anno, è l'infrastrutturazione, una migliore connessione con le aree operative ed il riordino degli spazi retrostanti alla banchina di 800 metri di lunghezza, attualmente in terra battuta e privi di servizi e sottoservizi adeguati ad un settore che, nello scalo cagliaritano, genera una movimentazione media di un milione di tonnellate di merci all'anno e si avvia ad una nuova stagione di crescita. In particolare, l'intervento prevede l'esecuzione di opere di urbanizzazione primaria su circa 280 mila metri quadri di piazzali, che potranno, una volta assentiti in concessione, essere destinati al deposito di merci solide o in colli, in caso di congestionamento del terminal ro-ro che sorgerà accanto nei prossimi anni. Internamente, il progetto a bando di gara prevede una moderna rete viaria primaria (a quattro corsie) e secondaria - entrambe dotate di marciapiedi e di parcheggi - che consentirà ai mezzi pesanti e agli operatori di raggiungere agevolmente i piazzali di stoccaggio delle merci ed i relativi servizi che sorgeranno una volta definiti i titoli concessori alle imprese. Il compendio verrà successivamente collegato al terminal ro-ro mediante una strada interna portuale, retrostante alle casse di colmata, finanziata con fondi PNRR e ZES di 10 milioni di euro, che consentirà di completare il collegamento tra la sponda ovest e quella est del Porto Canale, decongestionando, così, la viabilità cittadina sulla strada statale 195. L'intera fascia perimetrale dell'area rinfuse del Porto Canale sarà piantumata con specie autoctone (siepi, arbusti ed alberi ad alto fusto) che, al di là del mero aspetto estetico e di definizione degli spazi, contribuiranno a mitigare le emissioni in atmosfera delle attività produttive, soprattutto a protezione della zona umida tutelata della laguna di Santa Gilla. «L'opera oggetto di gara d'appalto metterà definitivamente ordine al compendio rinfuse del Porto Canale di Cagliari e agevolerà le operazioni di carico, scarico e deposito delle merci - spiega **Massimo Deiana**, presidente dell'autorità di sistema portuale della Sardegna - un'infrastrutturazione necessaria, quella programmata, che prevede la creazione di lotti ben definiti, collegati da arterie viarie interne ed esterne moderne e, soprattutto, funzionali alle esigenze di traffico dei mezzi e degli operatori. L'intera area operativa sarà alleggerita dalla presenza



## Informazioni Marittime

### Cagliari

---

di verde che, nel progetto, diventa elemento architettonico attivo per la perimetrazione e la tutela della vicina laguna di Santa Gilla. Una nuova conformazione che consentirà la crescita delle attività già operanti e rappresenterà indubbiamente un valido stimolo all'insediamento di nuove iniziative imprenditoriali». Condividi Tag cagliari Articoli correlati.

## Porto Canale: via alla gara d'appalto per l'infrastrutturazione del terminal rinfuse

*L'opera prevede il riordino degli spazi, la realizzazione di una viabilità moderna e la presenza di verde*

Spazi a terra meglio definiti ed organizzati per lo sviluppo del comparto rinfuse del porto di Cagliari e l'insediamento di nuove attività produttive. È di questa mattina la pubblicazione della procedura di gara aperta per l'infrastrutturazione delle aree G2W del Piano Regolatore Portuale nel Porto Canale. Un appalto integrato, quello dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, che prevede la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera, per un importo a base d'asta di poco superiore ai 19 milioni e mezzo di euro. Oggetto dei lavori, che avranno una durata massima di 390 giorni, è l'infrastrutturazione, una migliore connessione con le aree operative ed il riordino degli spazi retrostanti alla banchina di 800 metri di lunghezza, attualmente in terra battuta e privi di servizi e sottoservizi adeguati ad un settore che, nello scalo cagliaritano, genera una movimentazione media di un milione di tonnellate di merci all'anno e si avvia ad una nuova stagione di crescita. In particolare, l'intervento prevede l'esecuzione di opere di urbanizzazione primaria su circa 280 mila metri quadri di piazzali, che potranno, una volta assentiti in concessione, essere destinati al deposito di merci solide o in colli, in caso di congestionamento del terminal ro-ro che sorgerà accanto nei prossimi anni. Internamente, il progetto a bando di gara prevede una moderna rete viaria primaria (a quattro corsie) e secondaria - entrambe dotate di marciapiedi e di parcheggi - che consentirà ai mezzi pesanti e agli operatori di raggiungere agevolmente i piazzali di stoccaggio delle merci ed i relativi servizi che sorgeranno una volta definiti i titoli concessori alle imprese. Il compendio verrà successivamente collegato al terminal ro-ro mediante una strada interna portuale, retrostante alle casse di colmata, finanziata con fondi PNRR e ZES di 10 milioni di euro, che consentirà di completare il collegamento tra la sponda ovest e quella est del Porto Canale, decongestionando, così, la viabilità cittadina sulla strada statale 195. L'intera fascia perimetrale dell'area rinfuse del Porto Canale sarà piantumata con specie autoctone (siepi, arbusti ed alberi ad alto fusto) che, al di là del mero aspetto estetico e di definizione degli spazi, contribuiranno a mitigare le emissioni in atmosfera delle attività produttive, soprattutto a protezione della zona umida tutelata della laguna di Santa Gilla. " L'opera oggetto di gara d'appalto metterà definitivamente ordine al compendio rinfuse del Porto Canale di Cagliari e agevolerà le operazioni di carico, scarico e deposito delle merci - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un'infrastrutturazione necessaria, quella programmata, che prevede la creazione di lotti ben definiti, collegati da arterie viarie interne ed esterne moderne e, soprattutto, funzionali alle esigenze di traffico dei mezzi e degli operatori. L'intera area operativa sarà alleggerita dalla presenza di verde che, nel progetto, diventa

### Porto Canale: via alla gara d'appalto per l'infrastrutturazione del terminal rinfuse



03/29/2023 19:27

- Redazione Seareporter

L'opera prevede il riordino degli spazi, la realizzazione di una viabilità moderna e la presenza di verde. Spazi a terra meglio definiti ed organizzati per lo sviluppo del comparto rinfuse del porto di Cagliari e l'insediamento di nuove attività produttive. È di questa mattina la pubblicazione della procedura di gara aperta per l'infrastrutturazione delle aree G2W del Piano Regolatore Portuale nel Porto Canale. Un appalto integrato, quello dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, che prevede la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera, per un importo a base d'asta di poco superiore ai 19 milioni e mezzo di euro. Oggetto dei lavori, che avranno una durata massima di 390 giorni, è l'infrastrutturazione, una migliore connessione con le aree operative ed il riordino degli spazi retrostanti alla banchina di 800 metri di lunghezza, attualmente in terra battuta e privi di servizi e sottoservizi adeguati ad un settore che, nello scalo cagliaritano, genera una movimentazione media di un milione di tonnellate di merci all'anno e si avvia ad una nuova stagione di crescita. In particolare, l'intervento prevede l'esecuzione di opere di urbanizzazione primaria su circa 280 mila metri quadri di piazzali, che potranno, una volta assentiti in concessione, essere destinati al deposito di merci solide o in colli, in caso di congestionamento del terminal ro-ro che sorgerà accanto nei prossimi anni. Internamente, il progetto a bando di gara prevede una moderna rete viaria primaria (a quattro corsie) e secondaria - entrambe dotate di marciapiedi e di parcheggi - che consentirà ai mezzi pesanti e agli operatori di raggiungere agevolmente i piazzali di stoccaggio delle merci ed i relativi servizi che sorgeranno una volta definiti i titoli concessori alle imprese. Il compendio verrà successivamente collegato al terminal ro-ro mediante una strada interna portuale, retrostante alle casse di colmata, finanziata con fondi PNRR e ZES di 10 milioni di euro, che consentirà di completare il collegamento tra la sponda ovest e quella est del Porto Canale, decongestionando, così, la viabilità cittadina sulla strada statale 195. L'intera fascia perimetrale dell'area rinfuse del Porto Canale sarà piantumata con specie autoctone (siepi, arbusti ed alberi ad alto fusto) che, al di là del mero aspetto estetico e di definizione degli spazi, contribuiranno a mitigare le emissioni in atmosfera delle attività produttive, soprattutto a protezione della zona umida tutelata della laguna di Santa Gilla. " L'opera oggetto di gara d'appalto metterà definitivamente ordine al compendio rinfuse del Porto Canale di Cagliari e agevolerà le operazioni di carico, scarico e deposito delle merci - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un'infrastrutturazione necessaria, quella programmata, che prevede la creazione di lotti ben definiti, collegati da arterie viarie interne ed esterne moderne e, soprattutto, funzionali alle esigenze di traffico dei mezzi e degli operatori. L'intera area operativa sarà alleggerita dalla presenza di verde che, nel progetto, diventa

## Sea Reporter

Cagliari

---

elemento architettonico attivo per la perimetrazione e la tutela della vicina laguna di Santa Gilla. Una nuova conformazione che consentirà la crescita delle attività già operanti e rappresenterà indubbiamente un valido stimolo all'insediamento di nuove iniziative imprenditoriali".

## Shipping Italy

Cagliari

### Bandita la gara da 19 milioni per il nuovo terminal rinfuse di Cagliari

*La struttura, limitrofa alle banchine ro-ro di prossima realizzazione, sarà dotata di 800 metri lineari di banchina e 280mila mq di piazzali*

di Redazione SHIPPING ITALY 29 Marzo 2023 "Spazi a terra meglio definiti ed organizzati per lo sviluppo del comparto rinfuse del porto di Cagliari e l'insediamento di nuove attività produttive". È questo, secondo una nota rilasciata dall'ente, lo scopo della procedura di gara aperta per l'infrastrutturazione delle aree G2W del Piano Regolatore Portuale nel Porto Canale appena bandita dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, appalto integrato (progettazione esecutiva e realizzazione dell'opera), per un importo a base d'asta di poco superiore ai 19 milioni e mezzo di euro. "Oggetto dei lavori, che avranno una durata massima di 390 giorni, è l'infrastrutturazione, una migliore connessione con le aree operative ed il riordino degli spazi retrostanti alla banchina di 800 metri di lunghezza, attualmente in terra battuta e privi di servizi e sottoservizi adeguati ad un settore che, nello scalo cagliaritano, genera una movimentazione media di un milione di tonnellate di merci all'anno e si avvia ad una nuova stagione di crescita. In particolare, l'intervento prevede l'esecuzione di opere di urbanizzazione primaria su circa 280 mila metri quadri di piazzali, che potranno, una volta assentiti in concessione, essere destinati al deposito di merci solide o in colli, in caso di congestionamento del terminal ro-ro che sorgerà accanto nei prossimi anni" aggiunge la nota. "Internamente, il progetto a bando di gara prevede una moderna rete viaria primaria (a quattro corsie) e secondaria - entrambe dotate di marciapiedi e di parcheggi - che consentirà ai mezzi pesanti e agli operatori di raggiungere agevolmente i piazzali di stoccaggio delle merci ed i relativi servizi che sorgeranno una volta definiti i titoli concessori alle imprese. Il compendio verrà successivamente collegato al terminal ro-ro mediante una strada interna portuale, retrostante alle casse di colmata, finanziata con fondi Pnrr e Zes di 10 milioni di euro, che consentirà di completare il collegamento tra la sponda ovest e quella est del Porto Canale, decongestionando, così, la viabilità cittadina sulla strada statale 195". Per **Massimo Deiana**, presidente dell'Adsp, "l'opera oggetto di gara d'appalto metterà definitivamente ordine al compendio rinfuse del Porto Canale di Cagliari e agevolerà le operazioni di carico, scarico e deposito delle merci. Un'infrastrutturazione necessaria, quella programmata, che prevede la creazione di lotti ben definiti, collegati da arterie viarie interne ed esterne moderne e, soprattutto, funzionali alle esigenze di traffico dei mezzi e degli operatori. L'intera area operativa sarà alleggerita dalla presenza di verde che, nel progetto, diventa elemento architettonico attivo per la perimetrazione e la tutela della vicina laguna di Santa Gilla. Una nuova conformazione che consentirà la crescita delle attività già operanti e rappresenterà indubbiamente un valido stimolo all'insediamento di nuove iniziative imprenditoriali".



## I Porti dello Stretto alla fiera internazionale del crocierismo

*Confermare il suo ruolo di hub crocieristico al centro del Mediterraneo*

La stagione crocieristica 2023 sta per avviarsi e l'Autorità di Sistema portuale dello Stretto continua l'impegno promozionale per i porti di **Messina** e Reggio Calabria, partecipando al Seatrade Cruise Global, fiera internazionale del crocierismo appena inaugurata oggi in Florida, nella città di Ft. Lauderdale. Nell'ormai consueto stand Cruise Italy, organizzato dall'associazione dei porti italiani, i Porti dello Stretto si presentano alle compagnie crocieristiche come destinazione unica, con eccellenze e tipicità turistiche, culturali ed enogastronomiche accessibili dalle infrastrutture portuali di entrambe le sponde. Il **porto** di **Messina**, in particolare, sta raccogliendo i frutti di un intenso lavoro, svolto anche negli anni più complessi della pandemia, articolato in azioni di razionalizzazione ed efficientamento di servizi ed infrastrutture, ed una mirata attività di marketing. Il risultato è l'alto gradimento da parte di tutte le principali compagnie crocieristiche che hanno infatti inserito **Messina** nei propri itinerari anche nell'anno in corso, con 214 scali ed una previsione di passeggeri che sfiora le 600.000 unità. Si tratta di un significativo miglioramento delle performance anche rispetto agli anni d'oro pre Covid, con un più 26% in termine di navi e addirittura il 40% in più di crocieristi rispetto al 2019. E questi sono i dati che portano **Messina** a scalare la classifica dei principali porti crocieristici italiani, passando dalla decima posizione del 2022 alla settima di quest'anno, come attestato dal consueto studio annuale redatto dall'agenzia Cemar e ieri diffuso proprio in occasione del Seatrade Cruise Global. Molto soddisfatto il Presidente Mario Mega che dichiara: "Le previsioni più che positive del traffico crocieristico atteso per il 2023 nei nostri porti sono il risultato del grande lavoro di promozione dei territori e dei porti dello Stretto svolto dopo l'istituzione dell'AdSP e degli ottimi risultati operativi degli ultimi anni anche quelli bui del covid. Le prenotazioni per il 2024, già ad oggi, consentono di prevedere un ulteriore incremento del 15% del numero dei passeggeri con un trend di crescita che va oltre le più rosee aspettative. Il progetto di riqualificazione del **porto** di Reggio Calabria e l'individuazione di un unico operatore che realizzerà e gestirà il nuovo terminal crociere unitamente a quello di **Messina** assicureranno ulteriore spinta alla crescita di un sistema portuale che intende confermare il suo ruolo di hub crocieristico al centro del Mediterraneo".



## Erasmus Short Study Tour in Sicily

MESSINA L'Erasmus Short Study Tour in Sicily è partito ieri organizzato da NESOI (New Energy Solutions Optimised for Islands), piattaforma finanziata da fondi dell'Unione europea nell'ambito del programma Horizon 2020 e gestita dal Consorzio NESOI allo scopo di sostenere gli Enti locali delle isole europee nell'avvio di iniziative di transizione energetica. Fino al 31 Marzo, l'Erasmus SST in Sicily vedrà partecipare i rappresentanti di NESOI, insieme ad esponenti di altre realtà di isole europee provenienti da 6 diverse nazioni (Estonia, Portogallo, Grecia, Spagna, Norvegia, Italia) scelti attraverso un bando di selezione, a un ricco programma di attività e conferenze che ruotano attorno al tema centrale della decarbonizzazione delle attività portuali, della transizione energetica dei sistemi portuali, navi green, ecc. Ospite e coorganizzatore dell'evento l'Autorità di Sistema portuale dello Stretto, che, nella qualità di beneficiaria dell'assistenza tecnica e finanziaria di NESOI, è stata selezionata dal Consorzio come la seconda delle tre destinazioni scelte per ospitare gli Erasmus Short Study Tour, per promuovere lo scambio di best practices e instaurare relazioni di networking e knowledge sharing.

L'AdSp dello Stretto, ha, infatti, partecipato, nel Dicembre 2020, al primo bando di allocazione risorse di NESOI con il progetto D.O.C.K.S. Development Of Consistent Key strategy of the Strait port system, finalizzato a finanziare parte del supporto tecnico necessario alla redazione del Documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale. Nell'ambito dell'iniziativa in oggetto sono stati coinvolti, quali partner dell'AdSp che hanno collaborato alla redazione del Documento, esperti dell'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria, del Cnr-Itae di Messina e dell'Enea di Palermo. Siamo molto felici che il sistema portuale dello Stretto sia stato scelto come destinazione della seconda edizione dell'Erasmus Short Study Tour -ha detto il presidente dell'AdSp dello Stretto, Mario Mega incentrato sui temi della decarbonizzazione dei porti e della mobilità sostenibile in mare. Ospitare tecnici di altri Paesi dell'Ue per parlare di come stiamo programmando la transizione ecologica dei nostri porti e dello Stretto di Messina in generale ci riempie di orgoglio.



## I porti dello Stretto in Florida a promuovere le crociere

MESSINA L'Autorità di Sistema portuale dello Stretto è volata fino in Florida per partecipare alla Seatrade Cruise Global, fiera internazionale del crocierismo appena inaugurata nella città di Ft. Lauderdale. Un'occasione per promuovere i porti di Messina e Reggio Calabria, proprio quando la stagione crocieristica 2023 sta per avviarsi. Nell'ormai consueto stand Cruise Italy, organizzato dall'associazione dei porti italiani **Assoport**, i porti dello Stretto si presentano alle compagnie crocieristiche come destinazione unica, con eccellenze e tipicità turistiche, culturali ed enogastronomiche accessibili dalle infrastrutture portuali di entrambe le sponde. Il porto di Messina, in particolare, sta raccogliendo i frutti di un intenso lavoro, svolto anche negli anni più complessi della pandemia, articolato in azioni di razionalizzazione ed efficientamento di servizi ed infrastrutture, ed una mirata attività di marketing. Il risultato è l'alto gradimento da parte di tutte le principali compagnie crocieristiche che hanno infatti inserito Messina nei propri itinerari anche nell'anno in corso, con 214 scali ed una previsione di passeggeri che sfiora le 600.000 unità. Rispetto agli anni prima della pandemia questi numeri rappresentano un significativo miglioramento delle performance, con un +26% in termine di navi e addirittura il 40% in più di crocieristi rispetto al 2019. Dati che portano Messina a scalare la classifica dei principali porti crocieristici italiani, passando dalla decima posizione del 2022 alla settima di quest'anno, come attestato dal consueto studio annuale redatto dall'agenzia Cemar e ieri diffuso proprio in occasione del Seatrade Cruise Global. Il presidente dell'ente portuale Mario Mega esprime tutta la sua soddisfazione dichiarando che le previsioni più che positive del traffico crocieristico atteso per il 2023 nei porti sono il risultato del grande lavoro di promozione dei territori e dei porti dello Stretto svolto dopo l'istituzione dell'**AdSp** e degli ottimi risultati operativi degli ultimi anni anche quelli bui del Covid. Le prenotazioni per il 2024, già ad oggi, consentono di prevedere un ulteriore incremento del 15% del numero dei passeggeri con un trend di crescita che va oltre le più rosee aspettative. Ulteriore crescita del settore è previsto con il progetto di riqualificazione del porto di Reggio Calabria e l'individuazione di un unico operatore che realizzerà e gestirà il nuovo terminal crociere unitamente a quello di Messina, confermandosi hub crocieristico al centro del Mediterraneo.



## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Crocierismo, l'Adp "sbarca" in Florida

Iniziato il conto alla rovescia per l'avvio della stagione crocieristica 2023 e l'Autorità di Sistema portuale dello Stretto continua l'impegno promozionale per i porti di Messina e Reggio Calabria, partecipando al Seatrade Cruise Global, fiera internazionale del crocierismo appena inaugurata oggi in Florida, nella città di Ft. Lauderdale. Nell'ormai consueto stand Cruise Italy, organizzato dall'associazione dei porti italiani, i Porti dello Stretto si presentano alle compagnie crocieristiche come destinazione unica, con eccellenze e tipicità turistiche, culturali ed enogastronomiche accessibili dalle infrastrutture portuali di entrambe le sponde. Il porto di Messina, in particolare, sta raccogliendo i frutti di un intenso lavoro, svolto anche negli anni più complessi della pandemia, articolato in azioni di razionalizzazione ed efficientamento di servizi ed infrastrutture, ed una mirata attività di marketing. Il risultato è l'alto gradimento da parte di tutte le principali compagnie crocieristiche che hanno infatti inserito Messina nei propri itinerari anche nell'anno in corso, con 214 scali ed una previsione di passeggeri che sfiora le 600.000 unità. Si tratta di un significativo miglioramento delle performance anche rispetto agli anni d'oro pre Covid, con un più 26% in termine di navi e addirittura il 40% in più di crocieristi rispetto al 2019. E questi sono i dati che portano Messina a scalare la classifica dei principali porti crocieristici italiani, passando dalla decima posizione del 2022 alla settima di quest'anno, come attestato dal consueto studio annuale redatto dall'agenzia Cemar e ieri diffuso proprio in occasione del Seatrade Cruise Global. 0 commenti [Lascia un commento.](#)

Messina Oggi

### Crocierismo, l'Adp "sbarca" in Florida



03/29/2023 09:41

Iniziato il conto alla rovescia per l'avvio della stagione crocieristica 2023 e l'Autorità di Sistema portuale dello Stretto continua l'impegno promozionale per i porti di Messina e Reggio Calabria, partecipando al Seatrade Cruise Global, fiera internazionale del crocierismo appena inaugurata oggi in Florida, nella città di Ft. Lauderdale. Nell'ormai consueto stand Cruise Italy, organizzato dall'associazione dei porti italiani, i Porti dello Stretto si presentano alle compagnie crocieristiche come destinazione unica, con eccellenze e tipicità turistiche, culturali ed enogastronomiche accessibili dalle infrastrutture portuali di entrambe le sponde. Il porto di Messina, in particolare, sta raccogliendo i frutti di un intenso lavoro, svolto anche negli anni più complessi della pandemia, articolato in azioni di razionalizzazione ed efficientamento di servizi ed infrastrutture, ed una mirata attività di marketing. Il risultato è l'alto gradimento da parte di tutte le principali compagnie crocieristiche che hanno infatti inserito Messina nei propri itinerari anche nell'anno in corso, con 214 scali ed una previsione di passeggeri che sfiora le 600.000 unità. Si tratta di un significativo miglioramento delle performance anche rispetto agli anni d'oro pre Covid, con un più 26% in termine di navi e addirittura il 40% in più di crocieristi rispetto al 2019. E questi sono i dati che portano Messina a scalare la classifica dei principali porti crocieristici italiani, passando dalla decima posizione del 2022 alla settima di quest'anno, come attestato dal consueto studio annuale redatto dall'agenzia Cemar e ieri diffuso proprio in occasione del Seatrade Cruise Global. 0 commenti [Lascia un commento.](#)

## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Politiche green, l'Authority dello Stretto tra le tappe dell'Erasmus SST in Sicily

Politiche green, l'Authority dello Stretto tra le tappe dell'Erasmus SST in Sicily redstage | mercoledì 29 Marzo 2023 - 12:19 Si rafforzano le sinergie tra l'**Autorità portuale** messinese e quelle europee. È stato infatti avviato l'Erasmus Short Study Tour in Sicily, piattaforma organizzata e gestita da NESOI (New Energy Solutions Optimised for Islands) e finanziata da fondi dell'Unione Europea nell'ambito del programma Horizon 2020 allo scopo di sostenere gli enti locali delle isole europee nell'avvio di iniziative di transizione energetica. Fino al prossimo 31 marzo, l'Erasmus SST in Sicily vedrà partecipare i rappresentanti di NESOI - insieme ad esponenti di altre realtà di isole europee provenienti da 6 diverse nazioni (Estonia, Portogallo, Grecia, Spagna, Norvegia, Italia) - a un ricco programma di attività e conferenze che ruotano attorno, tra le altre cose, al tema centrale della decarbonizzazione delle attività portuali, della transizione energetica dei sistemi portuali e delle navi green. Ospite e coorganizzatore dell'evento l'**Autorità di sistema portuale** dello Stretto, che, nella qualità di beneficiaria dell'assistenza tecnica e finanziaria di NESOI, è stata selezionata dal Consorzio come la seconda delle tre destinazioni scelte per ospitare gli Erasmus Short Study Tour. L'**Autorità** dello Stretto ha infatti partecipato nel dicembre 2020 al primo bando di allocazione risorse di NESOI con il progetto "D.O.C.K.S. - Development Of Consistent Key strategy of the Strait port system", finalizzato a finanziare parte del supporto tecnico necessario alla redazione del DEASP (Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del **Sistema Portuale**) per i porti di competenza dell'**Autorità** ricadenti in un'isola (Messina, Milazzo e Tremestieri). Nell'ambito dell'iniziativa in questione sono stati coinvolti, quali partner dell'**Autorità portuale** messinese che hanno collaborato alla redazione del DEASP, esperti dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria, del CNR-ITAE di Messina e dell'ENEA di Palermo. In particolare, il programma dell'evento prevede lo svolgimento dei lavori, inclusa la visita dei laboratori, presso la sede del CNR-ITAE di Messina, nella giornata del 29 marzo, e presso la sede dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria, nella giornata del 30 marzo. "Siamo molto felici che il **sistema portuale** dello Stretto sia stato scelto come destinazione della seconda edizione dell'Erasmus Short Study Tour, - dichiara il Presidente dell'**Autorità portuale** dello Stretto, Mario Mega - incentrato sui temi della decarbonizzazione dei porti e della mobilità sostenibile in mare. Ospitare tecnici di altri Paesi dell'UE per parlare di come stiamo programmando la transizione ecologica dei nostri porti e dello Stretto di Messina in generale ci riempie di orgoglio".



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### L'ADSP dello Stretto ospite dell'Erasmus Short Study Tour in Sicily

Al via l'Erasmus Short Study Tour in Sicily, organizzato da NESOI: ospite e co-organizzatore dell'evento l'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto Al via ieri, giorno 28 marzo, l' Erasmus Short Study Tour in Sicily, organizzato da NESOI (New Energy Solutions Optimised for Islands), piattaforma finanziata da fondi dell'Unione Europea nell'ambito del programma Horizon 2020 e gestita dal Consorzio NESOI allo scopo di sostenere gli Enti locali delle isole europee nell'avvio di iniziative di transizione energetica. Fino al prossimo 31 marzo, l'Erasmus SST in Sicily vedrà partecipare i rappresentanti di NESOI, insieme ad esponenti di altre realtà di isole europee provenienti da 6 diverse nazioni (Estonia, Portogallo, Grecia, Spagna, Norvegia, Italia) scelti attraverso un bando di selezione, a un ricco programma di attività e conferenze che ruotano attorno al tema centrale della decarbonizzazione delle attività portuali, della transizione energetica dei sistemi portuali, navi green, ecc. Ospite e co-organizzatore dell'evento l' **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto, che, nella qualità di beneficiaria dell'assistenza tecnica e finanziaria di NESOI, è stata selezionata dal Consorzio come la seconda delle tre destinazioni scelte per ospitare gli Erasmus Short Study Tour, organizzati da NESOI con l'obiettivo di promuovere lo scambio di best practices e instaurare proficue relazioni di networking e knowledge sharing. L'**AdSP** dello Stretto, ha, infatti, partecipato, nel dicembre 2020, al primo bando di allocazione risorse di NESOI con il progetto " D.O.C.K.S. - Development Of Consistent Key strategy of the Strait port system ", finalizzato a finanziare parte del supporto tecnico necessario alla redazione del DEASP (Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del **Sistema Portuale**) per i porti di competenza dell'**AdSP** ricadenti in un'isola (Messina, Milazzo e Tremestieri). Nell'ambito dell'iniziativa in oggetto sono stati coinvolti, quali partner dell'**AdSP** che hanno collaborato alla redazione del DEASP, esperti dell'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria, del CNR-ITAE di Messina e dell'ENEA di Palermo; in particolare, il programma dell'evento prevede lo svolgimento dei lavori, inclusa la visita dei laboratori, presso la sede del CNR-ITAE di Messina, nella giornata del 29 marzo, e presso la sede dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria, nella giornata del 30 marzo. Dichiarò il Presidente dell'**AdSP** dello Stretto, Mario Mega: " siamo molto felici che il **sistema portuale** dello Stretto sia stato scelto come destinazione della seconda edizione dell'Erasmus Short Study Tour, incentrato sui temi della decarbonizzazione dei porti e della mobilità sostenibile in mare. Ospitare tecnici di altri Paesi dell'UE per parlare di come stiamo programmando la transizione ecologica dei nostri porti e dello Stretto di Messina in generale ci riempie di orgoglio.



#### L'ADSP dello Stretto ospite dell'Erasmus Short Study Tour in Sicily



03/29/2023 12:21

Mirko Spadaro

Al via l'Erasmus Short Study Tour in Sicily, organizzato da NESOI: ospite e co-organizzatore dell'evento l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto Al via ieri, giorno 28 marzo. L' Erasmus Short Study Tour in Sicily, organizzato da NESOI (New Energy Solutions Optimized for Islands), piattaforma finanziata da fondi dell'Unione Europea nell'ambito del programma Horizon 2020 e gestita dal Consorzio NESOI allo scopo di sostenere gli Enti locali delle isole europee nell'avvio di iniziative di transizione energetica. Fino al prossimo 31 marzo, l'Erasmus SST in Sicily vedrà partecipare i rappresentanti di NESOI, insieme ad esponenti di altre realtà di isole europee provenienti da 6 diverse nazioni (Estonia, Portogallo, Grecia, Spagna, Norvegia, Italia) scelti attraverso un bando di selezione, a un ricco programma di attività e conferenze che ruotano attorno al tema centrale della decarbonizzazione delle attività portuali, della transizione energetica dei sistemi portuali, navi green, ecc. Ospite e co-organizzatore dell'evento l' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, che, nella qualità di beneficiaria dell'assistenza tecnica e finanziaria di NESOI, è stata selezionata dal Consorzio come la seconda delle tre destinazioni scelte per ospitare gli Erasmus Short Study Tour, organizzati da NESOI con l'obiettivo di promuovere lo scambio di best practices e instaurare

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Se il Movimento "No Ponte" cita una relazione ministeriale "Sì Ponte"

Il documento citato dai contrari dice che "ci sono profonde motivazioni" per fare il Ponte e che il progetto a campata unica è stato esaminato in dettaglio e ritenuto fattibile. Anche se potenzialmente (avverbio importante) ritiene più conveniente l'ipotesi a più campate e spiega che sono necessarie analisi dettagliate "Appena due anni addietro una Commissione tecnica nominata proprio dal Ministero delle infrastrutture (Determina del Mims numero 2620 del 27 agosto 2020), composta da insigni docenti universitari, rettori e direttori di facoltà tecniche, con una relazione finale di 150 pagine ha decisamente bocciato la possibilità di costruire un ponte ad unica campata, stradale e ferroviario, lungo tremila e trecento metri". Così il Movimento No Ponte in una lettera inviata al sindaco di **Messina**, Federico Basile. E andiamola a leggere, allora, questa relazione. Già in premessa si legge che "Le realizzazioni in corso di importanti collegamenti stradali e ferroviari nel Mezzogiorno gli sviluppi tecnologici e le realizzazioni di opere simili in tutto il mondo in questi anni rendono attuale la rivalutazione della necessità e fattibilità di un collegamento stabile sullo Stretto di **Messina**". Prima considerazione: valutare necessità e fattibilità del collegamento stabile è necessario. I dati macroeconomici Poi i "dati macroeconomici per documentare la situazione di svantaggio sociale ed economico di questi territori (Sicilia e Calabria, ndr) e quindi la necessità di continuare l'azione di rafforzamento infrastrutturale finalizzata a contrastare la tendenza degli ultimi anni che, anziché ridurre, sta aumentando la disuguaglianza con il resto d'Italia e d'Europa". "I sommari dati statistici presentati mostrano con assoluta evidenza che le due regioni direttamente interessate dalla costruzione di un attraversamento stabile dello Stretto di **Messina** sono in condizioni di assoluto svantaggio, non solo rispetto alla parte più sviluppata d'Italia ma anche rispetto al Mezzogiorno preso nel suo insieme. Tutti gli indicatori dinamici mostrano che questa situazione di svantaggio non si sta colmando ma, anzi, continua a crescere, accentuando gli squilibri territoriali e le disparità sociali". "La mancanza di un collegamento stabile penalizza molto" Il documento analizza, poi, i movimenti pendolari tra le due sponde, oltre ai collegamenti di lunga percorrenza, prima quelli aerei e poi quelli ferroviari, concludendo che "la mancanza di un collegamento stabile penalizza molto la qualità dei servizi di trasporto, soprattutto quelli ferroviari (passeggeri e merci)". Per quanto riguarda il traffico navale, "il numero di collegamenti realizzati è cresciuto nel tempo, nonostante il calo di tutti gli indicatori socio-economici delle due regioni". Nel 2016 sono state fatte 94.518 corse, nel 2019 sono 96.715, delle quali 80.726 sulla linea **Messina - Villa San Giovanni** (con 9.875.455 passeggeri) e 15.989 sulla linea **Messina** - Reggio (780.958 passeggeri). Nel documento del Ministero si ripete il concetto più volte. "La Sicilia



TempoStretto

#### Se il Movimento "No Ponte" cita una relazione ministeriale "Sì Ponte"...



03/29/2023 07:30

- Marco Irsale

Il documento citato dai contrari dice che "ci sono profonde motivazioni" per fare il Ponte e che il progetto a campata unica è stato esaminato in dettaglio e ritenuto fattibile. Anche se potenzialmente (avverbio importante) ritiene più conveniente l'ipotesi a più campate e spiega che sono necessarie analisi dettagliate "Appena due anni addietro una Commissione tecnica nominata proprio dal Ministero delle infrastrutture (Determina del Mims numero 2620 del 27 agosto 2020), composta da insigni docenti universitari, rettori e direttori di facoltà tecniche, con una relazione finale di 150 pagine ha decisamente bocciato la possibilità di costruire un ponte ad unica campata, stradale e ferroviario, lungo tremila e trecento metri". Così il Movimento No Ponte in una lettera inviata al sindaco di Messina, Federico Basile. E andiamola a leggere, allora, questa relazione. Già in premessa si legge che "Le realizzazioni in corso di importanti collegamenti stradali e ferroviari nel Mezzogiorno... gli sviluppi tecnologici e le realizzazioni di opere simili in tutto il mondo in questi anni rendono attuale la rivalutazione della necessità e fattibilità di un collegamento stabile sullo Stretto di Messina". Prima considerazione: valutare necessità e fattibilità del collegamento stabile è necessario. I dati macroeconomici Poi i "dati macroeconomici per documentare la situazione di svantaggio sociale ed economico di questi territori (Sicilia e Calabria, ndr) e quindi la necessità di rafforzamento infrastrutturale finalizzata a contrastare la tendenza degli ultimi anni che, anziché ridurre, sta aumentando la disuguaglianza con il resto d'Italia e d'Europa". "I sommari dati statistici presentati mostrano con assoluta evidenza che le due regioni direttamente interessate dalla costruzione di un attraversamento stabile dello Stretto di Messina sono in condizioni di assoluto svantaggio, non solo rispetto alla parte più sviluppata d'Italia ma anche rispetto al Mezzogiorno preso nel suo insieme. Tutti gli indicatori dinamici mostrano che questa situazione di svantaggio non si sta colmando ma, anzi, continua a crescere, accentuando gli squilibri territoriali e le disparità sociali". "La mancanza di un collegamento stabile penalizza molto" Il documento analizza, poi, i movimenti pendolari tra le due sponde, oltre ai collegamenti di lunga percorrenza, prima quelli aerei e poi quelli ferroviari, concludendo che "la mancanza di un collegamento stabile penalizza molto la qualità dei servizi di trasporto, soprattutto quelli ferroviari (passeggeri e merci)". Per quanto riguarda il traffico navale, "il numero di collegamenti realizzati è cresciuto nel tempo, nonostante il calo di tutti gli indicatori socio-economici delle due regioni". Nel 2016 sono state fatte 94.518 corse, nel 2019 sono 96.715, delle quali 80.726 sulla linea Messina - Villa San Giovanni (con 9.875.455 passeggeri) e 15.989 sulla linea Messina - Reggio (780.958 passeggeri). Nel documento del Ministero si ripete il concetto più volte. "La Sicilia

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

è una regione con oltre 4,9 milioni di abitanti, una dimensione di poco superiore all'Irlanda: possiede quindi un'ampia e articolata esigenza di connessione con il resto d'Italia e dell'Europa Unita, che è mortificata dalla scarsa qualità delle infrastrutture di collegamento, tra le quali si deve annoverare anche la mancanza di un attraversamento stabile dello Stretto di **Messina**. Tale carenza di qualità appare ancor più negativa se rapportata alla difficoltà di interazione intensiva con le regioni del Mezzogiorno d'Italia, cosa che rende ancor più complicata la generazione di una economia macroregionale capace di emulare, almeno in parte, quella creatasi nel Centro-Nord". Distanze e tempi L'esempio: la distanza stradale Palermo - Napoli è simile a quella Torino - Roma ma più lenta del 17 % "e il differenziale è per la quasi totalità dovuto ai tempi di attraversamento dello Stretto". "Molto più problematiche sono le connessioni ferroviarie: infatti, mentre nella relazione Torino - Roma il servizio ferroviario consente una significativa riduzione dei tempi di viaggio rispetto all'auto, nelle relazioni con origine Palermo avviene il contrario: la ferrovia richiede un tempo maggiore. Se anziché il tempo medio di tutti i collegamenti offerti, che nel caso di Torino considera anche i treni che fanno fermata a Bologna e Firenze, si prende in considerazione il tempo dei soli collegamenti diretti il divario di prestazione appare ancora più evidente: la velocità con cui si percorre la tratta tra Torino e Roma è doppia". "I maggiori tempi di viaggio sono dovuti non solo alla mancanza di un attraversamento stabile ma anche alle caratteristiche delle linee ferroviarie, in particolare per i limiti di modulo (che impediscono treni lunghi fino a 700 metri) e di tracciato (curve e pendenze) oltre che di sagoma; il superamento di questi limiti necessita quindi non solo dell'attraversamento stabile ma anche di una completa sistemazione a standard europeo della rete". Il Ministero dice, in pratica, che servirebbero entrambe le cose: sia il collegamento stabile sia, in questo caso, l'adeguamento delle linee ferroviarie. "Il beneficio di un collegamento stabile" "Una recente ricerca (Cascetta, E.; Carteni, A.; Henke, I.; Pagliara, F. (2020); Economic growth, transport accessibility and regional equity impacts of high-speed railways in Italy) mostra come gli investimenti già oggi programmati sulla rete ferroviaria (Pnrr, Allegato al Def 2020 e Contratto Programma Rfi) porterebbero ad una significativa riduzione del disavanzo di accessibilità del Mezzogiorno, a cui andrebbe poi ad aggiungersi il beneficio prodotto da un collegamento stabile dello Stretto di **Messina** che a sua volta potrebbe ridurre i tempi di attraversamento di un convoglio ferroviario dalle circa 2,5 ore a circa 20 minuti", compreso il tragitto da **Messina** Centrale a **Messina** Nord. La Sicilia isola col più elevato potenziale di collegamento stabile Dopo aver analizzato il contesto fisico e ambientale, senza esprimersi sulla possibilità o meno di realizzare un Ponte in relazione a questo, nel documento si studiano i collegamenti stabili delle principali isole del mondo in relazione a popolazione e distanza dalla terraferma. Anche in questo caso si arriva alla stessa conclusione: "la Sicilia è, tra i casi studio considerati, l'isola che presenta il più elevato potenziale di collegamento tra quelle che oggi non posseggono un collegamento stabile con la terraferma e il suo rapporto popolazione/distanza è molto superiore a quello di diverse isole che posseggono già

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

un collegamento stabile". Il documento analizza anche i progetti per la riqualificazione delle stazioni di **Messina**, Reggio e **Villa** e le soluzioni nel breve periodo per migliorare i collegamenti marittimi, compreso l'inserimento di batterie su 16 locomotive per dimezzare i tempi di attraversamento in treno, da 2 ore a 1 ora, e l'acquisto di 12 treni Ict di nuova generazione elettrici/batterie accoppiabili in configurazione multipla, poi torna alle considerazioni trasportistiche. Come se Sicilia e Calabria fossero distanti 300 km "Dalle analisi condotte dal gruppo di lavoro emerge che l'attuale assenza di un attraversamento stabile dello Stretto di **Messina** incide in modo differenziato sui diversi segmenti di domanda di mobilità (passeggeri e merci): "il tempo medio di attraversamento attuale dello Stretto (40-60 minuti in condizioni ottimali e in bassa stagione) è paragonabile al tempo di viaggio che un'automobile impiega per percorrere quasi 100 km (300 km se si considera anche l'equivalente in tempo del pedaggio); questo equivale a dire che il tempo generalizzato per spostarsi tra **Messina** e Reggio Calabria equivale a quello tra due città della terraferma distanti rispettivamente 100 e 300 km. In definitiva la tecnologia di collegamento marittimo ha prestazioni, tempi e costi nettamente inferiori a quelle terrestri stradale e ferroviaria, come la carrozza a cavallo li aveva rispetto alle ferrovie a vapore". La domanda di trasporto aumenterebbe Secondo il gruppo di lavoro, "la domanda di trasporto di breve distanza (locale) è oggi senza dubbio ridotta per l'assenza di un attraversamento stabile rispetto a quella che si avrebbe per la vicinanza di due città di medio-grandi dimensioni, come **Messina** e Reggio Calabria, in ragione della maggiore influenza (in termini di incidenza percentuale) per questa categoria di domanda di corto raggio dei tempi di attesa, delle procedure di imbarco e sbarco, nonché dei costi del pedaggio per l'attraversamento. È indubbio, che entrambe le città sono dotate di importanti funzioni pubbliche (anche sovracomunali) che genererebbero, in assenza di ostacoli, una forte attrazione reciproca. I traffici da/per il Mezzogiorno, avvenendo questi prevalentemente su strada (esempio auto e autobus per i passeggeri, autotrasporto per il trasporto merci), risultano oggi molto penalizzati a causa dei tempi e costi elevati per l'attraversamento dello Stretto, nascondendo anch'essi grandi potenzialità in termini di domanda inespressa". "La domanda passeggeri che oggi utilizza l'aereo sulle relazioni Sicilia-Mezzogiorno sino al Lazio sarebbe potenzialmente attratta dall'alta velocità ferroviaria nell'ipotesi di presenza di un collegamento stabile dello Stretto che permetterebbe di ridurre sensibilmente i tempi ed i costi (soprattutto nell'ipotesi di assenza di pedaggio per l'attraversamento stabile) di viaggio per attraversare lo Stretto di **Messina** e di: rendere confrontabili i tempi medi di viaggio sulla rete ferroviaria da/verso il Sud con quelli oggi offerti sulle principali relazioni del centro-nord (es. Roma-Torino e Roma-Milano) producendo anche un incremento di domanda (traffico generato) come conseguenza dello sviluppo socioeconomico dell'area dello Stretto e dell'intera Sicilia". La tabella 37 valuta i tempi di percorrenza ferroviari con la nuova linea Salerno - Reggio e con il Ponte sullo Stretto: **Messina** - Roma in circa 4 ore, **Messina** - Napoli in 3 ore, con 43 minuti in più se calcolati da Catania. Le ipotesi ponte e tunnel Infine il confronto tra le ipotesi

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

di ponte a campata unica, ponte a più campate, tunnel e tunnel subalveo. In tutti i casi, "con riferimento agli spostamenti ferroviari (stazione-stazione), si stima si possano ridurre i tempi di viaggio complessivi di oltre il 50% a vantaggio degli spostamenti ferroviari locali e di quelli di media e lunga percorrenza". Vengono praticamente escluse le due ipotesi tunnel perché "dovrebbe attraversare probabilmente più faglie di cui però non è possibile prevedere quale si attiverà, i tempi di ricorrenza e l'eventuale rigetto in caso di terremoto". Punti di forza e debolezza Per ognuna delle ipotesi, comunque, vengono descritti punti di forza, di debolezza e analisi necessarie. Limitandosi al progetto di campata unica e solo ai punti di debolezza, perché quelli di forza (si aggiunge la "ridotta sensibilità sismica", cioè il ponte a campata unica resisterebbe ai terremoti) sono espressi praticamente in tutto il documento, viene ricordato che: 1) non esiste al mondo un ponte sospeso a campata unica di questa lunghezza (3,3 km rispetto ai 2 del ponte dei Dardanelli) "benché il progetto definitivo sia stato esaminato in dettaglio da diversi soggetti nazionali ed internazionali e ritenuto fattibile"; 2) collocazione geografica meno rispondente alle esigenze di mobilità locali rispetto agli altri segmenti di domanda (passeggeri e merci). 3) sensibilità agli effetti dell'azione del vento intenso, che può determinarne una messa fuori esercizio temporanea (che impatterebbe sia sul traffico stradale che ferroviario); 4) impatto visivo dei piloni di 399 metri in prossimità alle aree di pregio ambientale come i laghi di Ganzirri. Analizzando i quattro punti espressi dal gruppo di lavoro emerge che: 1) non esiste un ponte a campata unica così lungo al mondo ma è fattibile; 2) non sarebbe in centro città, ad esempio tra il centro di **Messina** e quello di Reggio ci sarebbero 40 km di autostrada (comunque percorribili h 24 in 20 minuti, come da **Messina** Centro a Barcellona o Taormina) ma quest'aspetto non riguarda i collegamenti da e verso il resto d'Italia 3) per alcuni giorni all'anno potrebbe restare chiuso a causa dei venti forti, ma anche oggi in questo caso le navi si fermano; 4) questione ambientale. Tre dei quattro punti non sono ostativi, il quarto è da analizzare. Tra le analisi e valutazioni necessarie: 1) approfondimento dei punti di debolezza; 2) revisione, aggiornamento dei costi e analisi degli impatti; 3) adeguamento su aggiornamenti normativi e innovazioni tecnologiche; 4) analisi di dettaglio su efficacia del progetto su esigenze di mobilità attuali e potenziali, garantire anche un collegamento dinamico, sostenibilità economica, sociale e ambientale. Il Ponte a più campate "potenzialmente più conveniente" Viene considerata fattibile, a condizione, anche l'ipotesi del ponte a tre campate, con due pile in mare, "grazie agli avanzamenti delle tecnologie di indagine e realizzazione per fondazioni di opere civili marittime a notevoli profondità potrebbe avere una maggiore estensione complessiva e mantenere al tempo stesso la lunghezza della campata massima simile a quelle già realizzate altrove e, quindi, usufruire di esperienze consolidate, anche dal punto di vista di tempi e costi di realizzazione sarebbe più vicino ai centri di **Messina** e Reggio, con minore estensione dei raccordi, costi inferiori e distanza dalle aree naturalistiche di Ganzirri si potrebbe utilizzare parte degli studi effettuati per la progettazione del ponte a campata unica per la similitudine tecnologica delle due soluzioni". Considerazioni positive

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

tanto da ritenerla una "soluzione potenzialmente più conveniente rispetto alla campata unica" ma "andrebbero approfonditi i temi relativi alla risposta delle pile in acqua rispetto ad eventi sismici e alle forti e variabili correnti marine". Finanziamento pubblico, benefici per tutta Italia Per quanto riguarda il finanziamento "il gruppo di lavoro ritiene più efficiente finanziare il sistema di attraversamento interamente e trasparentemente a carico della finanza pubblica, anche in relazione ai benefici diffusi che l'opera ha sull'intero Paese". Conclusione: profonde motivazioni per fare il Ponte La conclusione? "Il gruppo di lavoro ritiene che sussistano profonde motivazioni per realizzare un sistema di attraversamento stabile dello Stretto di **Messina**, anche in presenza del previsto potenziamento/riqualificazione dei collegamenti marittimi (collegamento dinamico), pur necessario in relazione ai tempi per la realizzazione di un collegamento stabile", pure se la "valutazione dovrà essere effettuata anche sulla base di elementi di natura economico-sociale, trasportistica, territoriale e ambientale, e tramite il confronto delle diverse soluzioni alternative con una soluzione di riferimento che dovrà tener conto di tutti i miglioramenti dell'attraversamento dinamico dello Stretto di **Messina** in via di definizione". Il documento è del 2021, siamo nel 2023 e di miglioramenti se ne sono visti pochi o per nulla. Analisi necessarie Secondo il gruppo di lavoro, è necessaria l'analisi: della risposta dell'impalcato al vento turbolento, mediante studi aerodinamici e aeroelastici; dell'incertezza e del rischio relativi ai tempi e ai costi di costruzione e gestione; della plausibilità tecnica e dell'agibilità continua del collegamento, della flessibilità della localizzazione dell'opera di collegamento, dell'estensione totale delle opere all'aperto e in galleria; degli impatti ambientali e di sicurezza, sia in fase di costruzione che di esercizio dell'opera, degli impatti trasportistici (risparmi di tempi e costi) per viaggiatori e merci e modalità di trasporto, degli impatti sociali (es. welfare; equità) e degli altri impatti rilevanti (es. geotecnici, idraulici a terra e mare); degli impatti sullo sviluppo economico delle regioni interessate e del Paese; dei tempi di progettazione, realizzazione, apertura all'esercizio, vita utile; dei costi di realizzazione e dei costi di gestione dell'opera e delle possibili modalità di copertura; delle ipotesi sulla gestione complessiva del sistema di attraversamento, della struttura tariffaria e della previsione dei ricavi da traffico; dei costi-benefici e dell'analisi multicriteriale per il confronto delle soluzioni alternative secondo le Linee Guida previste per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche (DM 13 giugno 2017, n. 300). In poche parole, dubbi plausibili su tanti aspetti tranne uno: idealmente il Ponte sarebbe necessario, altro che inutile. Ps: Siamo ovviamente pronti a pubblicare una eventuale replica da parte del Movimento "No Ponte", al quale abbiamo dato ampio spazio ieri con i tre articoli correlati. Articoli correlati.

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Se il Movimento "No Ponte" cita una relazione ministeriale "Sì Ponte"

Il documento citato dai contrari dice che "ci sono profonde motivazioni" per fare il Ponte e che il progetto a campata unica è stato esaminato in dettaglio e ritenuto fattibile. Anche se potenzialmente (avverbio importante) ritiene più conveniente l'ipotesi a più campate e spiega che sono necessarie analisi dettagliate "Appena due anni addietro una Commissione tecnica nominata proprio dal Ministero delle infrastrutture (Determina del Mims numero 2620 del 27 agosto 2020), composta da insigni docenti universitari, rettori e direttori di facoltà tecniche, con una relazione finale di 150 pagine ha decisamente bocciato la possibilità di costruire un ponte ad unica campata, stradale e ferroviario, lungo tremila e trecento metri". Così il Movimento No Ponte in una lettera inviata al sindaco di **Messina**, Federico Basile. E andiamola a leggere, allora, questa relazione. Già in premessa è scritto che "Le realizzazioni in corso di importanti collegamenti stradali e ferroviari nel Mezzogiorno gli sviluppi tecnologici e le realizzazioni di opere simili in tutto il mondo in questi anni rendono attuale la rivalutazione della necessità e fattibilità di un collegamento stabile sullo Stretto di **Messina**". Prima considerazione: valutare necessità e fattibilità del collegamento stabile è inevitabile. I dati macroeconomici Poi i "dati macroeconomici per documentare la situazione di svantaggio sociale ed economico di questi territori (Sicilia e Calabria, ndr) e quindi la necessità di continuare l'azione di rafforzamento infrastrutturale finalizzata a contrastare la tendenza degli ultimi anni che, anziché ridurre, sta aumentando la disuguaglianza con il resto d'Italia e d'Europa". "I sommari dati statistici presentati mostrano con assoluta evidenza che le due regioni direttamente interessate dalla costruzione di un attraversamento stabile dello Stretto di **Messina** sono in condizioni di assoluto svantaggio, non solo rispetto alla parte più sviluppata d'Italia ma anche rispetto al Mezzogiorno preso nel suo insieme. Tutti gli indicatori dinamici mostrano che questa situazione di svantaggio non si sta colmando ma, anzi, continua a crescere, accentuando gli squilibri territoriali e le disparità sociali". "La mancanza di un collegamento stabile penalizza molto" Il documento analizza, poi, i movimenti pendolari tra le due sponde, oltre ai collegamenti di lunga percorrenza, prima quelli aerei e poi quelli ferroviari, concludendo che "la mancanza di un collegamento stabile penalizza molto la qualità dei servizi di trasporto, soprattutto quelli ferroviari (passeggeri e merci)". Per quanto riguarda il traffico navale, "il numero di collegamenti realizzati è cresciuto nel tempo, nonostante il calo di tutti gli indicatori socio-economici delle due regioni". Nel 2016 sono state fatte 94.518 corse, nel 2019 sono 96.715, delle quali 80.726 sulla linea **Messina - Villa San Giovanni** (con 9.875.455 passeggeri) e 15.989 sulla linea **Messina** - Reggio (780.958 passeggeri). Nel documento del Ministero si ripete il concetto più volte. "La Sicilia



TempoStretto

#### Se il Movimento "No Ponte" cita una relazione ministeriale "Sì Ponte"...



03/29/2023 07:30

- Marco Irsale

Il documento citato dai contrari dice che "ci sono profonde motivazioni" per fare il Ponte e che il progetto a campata unica è stato esaminato in dettaglio e ritenuto fattibile. Anche se potenzialmente (avverbio importante) ritiene più conveniente l'ipotesi a più campate e spiega che sono necessarie analisi dettagliate "Appena due anni addietro una Commissione tecnica nominata proprio dal Ministero delle infrastrutture (Determina del Mims numero 2620 del 27 agosto 2020), composta da insigni docenti universitari, rettori e direttori di facoltà tecniche, con una relazione finale di 150 pagine ha decisamente bocciato la possibilità di costruire un ponte ad unica campata, stradale e ferroviario, lungo tremila e trecento metri". Così il Movimento No Ponte in una lettera inviata al sindaco di Messina, Federico Basile. E andiamola a leggere, allora, questa relazione. Già in premessa è scritto che "Le realizzazioni in corso di importanti collegamenti stradali e ferroviari nel Mezzogiorno... gli sviluppi tecnologici e le realizzazioni di opere simili in tutto il mondo in questi anni rendono attuale la rivalutazione della necessità e fattibilità di un collegamento stabile sullo Stretto di Messina". Prima considerazione: valutare necessità e fattibilità del collegamento stabile è inevitabile. I dati macroeconomici Poi i "dati macroeconomici per documentare la situazione di svantaggio sociale ed economico di questi territori (Sicilia e Calabria, ndr) e quindi la necessità di rafforzamento infrastrutturale finalizzata a contrastare la tendenza degli ultimi anni che, anziché ridurre, sta aumentando la disuguaglianza con il resto d'Italia e d'Europa". "I sommari dati statistici presentati mostrano con assoluta evidenza che le due regioni direttamente interessate dalla costruzione di un attraversamento stabile dello Stretto di Messina sono in condizioni di assoluto svantaggio, non solo rispetto alla parte più sviluppata d'Italia ma anche rispetto al Mezzogiorno preso nel suo insieme. Tutti gli indicatori dinamici mostrano che questa situazione di svantaggio non si sta colmando ma, anzi, continua a crescere, accentuando gli squilibri territoriali e le disparità sociali". "La mancanza di un collegamento stabile penalizza molto" Il documento analizza, poi, i movimenti pendolari tra le due sponde, oltre ai collegamenti di lunga percorrenza, prima quelli aerei e poi quelli ferroviari, concludendo che "la mancanza di un collegamento stabile penalizza molto la qualità dei servizi di trasporto, soprattutto quelli ferroviari (passeggeri e merci)". Per quanto riguarda il traffico navale, "il numero di collegamenti realizzati è cresciuto nel tempo, nonostante il calo di tutti gli indicatori socio-economici delle due regioni". Nel 2016 sono state fatte 94.518 corse, nel 2019 sono 96.715, delle quali 80.726 sulla linea Messina - Villa San Giovanni (con 9.875.455 passeggeri) e 15.989 sulla linea Messina - Reggio (780.958 passeggeri). Nel documento del Ministero si ripete il concetto più volte. "La Sicilia

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

è una regione con oltre 4,9 milioni di abitanti, una dimensione di poco superiore all'Irlanda: possiede quindi un'ampia e articolata esigenza di connessione con il resto d'Italia e dell'Europa Unita, che è mortificata dalla scarsa qualità delle infrastrutture di collegamento, tra le quali si deve annoverare anche la mancanza di un attraversamento stabile dello Stretto di **Messina**. Tale carenza di qualità appare ancor più negativa se rapportata alla difficoltà di interazione intensiva con le regioni del Mezzogiorno d'Italia, cosa che rende ancor più complicata la generazione di una economia macroregionale capace di emulare, almeno in parte, quella creatasi nel Centro-Nord". Distanze e tempi L'esempio: la distanza stradale Palermo - Napoli è simile a quella Torino - Roma ma più lenta del 17 % "e il differenziale è per la quasi totalità dovuto ai tempi di attraversamento dello Stretto". "Molto più problematiche sono le connessioni ferroviarie: infatti, mentre nella relazione Torino - Roma il servizio ferroviario consente una significativa riduzione dei tempi di viaggio rispetto all'auto, nelle relazioni con origine Palermo avviene il contrario: la ferrovia richiede un tempo maggiore. Se anziché il tempo medio di tutti i collegamenti offerti, che nel caso di Torino considera anche i treni che fanno fermata a Bologna e Firenze, si prende in considerazione il tempo dei soli collegamenti diretti il divario di prestazione appare ancora più evidente: la velocità con cui si percorre la tratta tra Torino e Roma è doppia". "I maggiori tempi di viaggio sono dovuti non solo alla mancanza di un attraversamento stabile ma anche alle caratteristiche delle linee ferroviarie, in particolare per i limiti di modulo (che impediscono treni lunghi fino a 700 metri) e di tracciato (curve e pendenze) oltre che di sagoma; il superamento di questi limiti necessita quindi non solo dell'attraversamento stabile ma anche di una completa sistemazione a standard europeo della rete". Il Ministero dice, in pratica, che servirebbero entrambe le cose: sia il collegamento stabile sia, in questo caso, l'adeguamento delle linee ferroviarie. "Il beneficio di un collegamento stabile" "Una recente ricerca (Cascetta, E.; Carteni, A.; Henke, I.; Pagliara, F. (2020); Economic growth, transport accessibility and regional equity impacts of high-speed railways in Italy) mostra come gli investimenti già oggi programmati sulla rete ferroviaria (Pnrr, Allegato al Def 2020 e Contratto Programma Rfi) porterebbero ad una significativa riduzione del disavanzo di accessibilità del Mezzogiorno, a cui andrebbe poi ad aggiungersi il beneficio prodotto da un collegamento stabile dello Stretto di **Messina** che a sua volta potrebbe ridurre i tempi di attraversamento di un convoglio ferroviario dalle circa 2,5 ore a circa 20 minuti", compreso il tragitto da **Messina** Centrale a **Messina** Nord. La Sicilia isola col più elevato potenziale di collegamento stabile Dopo aver analizzato il contesto fisico e ambientale, senza esprimersi sulla possibilità o meno di realizzare un Ponte in relazione a questo, nel documento si studiano i collegamenti stabili delle principali isole del mondo in relazione a popolazione e distanza dalla terraferma. Anche in questo caso si arriva alla stessa conclusione: "la Sicilia è, tra i casi studio considerati, l'isola che presenta il più elevato potenziale di collegamento tra quelle che oggi non posseggono un collegamento stabile con la terraferma e il suo rapporto popolazione/distanza è molto superiore a quello di diverse isole che posseggono già

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

un collegamento stabile". Il documento analizza anche i progetti per la riqualificazione delle stazioni di **Messina**, Reggio e **Villa** e le soluzioni nel breve periodo per migliorare i collegamenti marittimi, compreso l'inserimento di batterie su 16 locomotive per dimezzare i tempi di attraversamento in treno, da 2 ore a 1 ora, e l'acquisto di 12 treni Ict di nuova generazione elettrici/batterie accoppiabili in configurazione multipla, poi torna alle considerazioni trasportistiche. Come se Sicilia e Calabria fossero distanti 300 km "Dalle analisi condotte dal gruppo di lavoro emerge che l'attuale assenza di un attraversamento stabile dello Stretto di **Messina** incide in modo differenziato sui diversi segmenti di domanda di mobilità (passeggeri e merci): "il tempo medio di attraversamento attuale dello Stretto (40-60 minuti in condizioni ottimali e in bassa stagione) è paragonabile al tempo di viaggio che un'automobile impiega per percorrere quasi 100 km (300 km se si considera anche l'equivalente in tempo del pedaggio); questo equivale a dire che il tempo generalizzato per spostarsi tra **Messina** e Reggio Calabria equivale a quello tra due città della terraferma distanti rispettivamente 100 e 300 km. In definitiva la tecnologia di collegamento marittimo ha prestazioni, tempi e costi nettamente inferiori a quelle terrestri stradale e ferroviaria, come la carrozza a cavallo li aveva rispetto alle ferrovie a vapore". La domanda di trasporto aumenterebbe Secondo il gruppo di lavoro, "la domanda di trasporto di breve distanza (locale) è oggi senza dubbio ridotta per l'assenza di un attraversamento stabile rispetto a quella che si avrebbe per la vicinanza di due città di medio-grandi dimensioni, come **Messina** e Reggio Calabria, in ragione della maggiore influenza (in termini di incidenza percentuale) per questa categoria di domanda di corto raggio dei tempi di attesa, delle procedure di imbarco e sbarco, nonché dei costi del pedaggio per l'attraversamento. È indubbio, che entrambe le città sono dotate di importanti funzioni pubbliche (anche sovracomunali) che genererebbero, in assenza di ostacoli, una forte attrazione reciproca. I traffici da/per il Mezzogiorno, avvenendo questi prevalentemente su strada (esempio auto e autobus per i passeggeri, autotrasporto per il trasporto merci), risultano oggi molto penalizzati a causa dei tempi e costi elevati per l'attraversamento dello Stretto, nascondendo anch'essi grandi potenzialità in termini di domanda inespressa". "La domanda passeggeri che oggi utilizza l'aereo sulle relazioni Sicilia-Mezzogiorno sino al Lazio sarebbe potenzialmente attratta dall'alta velocità ferroviaria nell'ipotesi di presenza di un collegamento stabile dello Stretto che permetterebbe di ridurre sensibilmente i tempi ed i costi (soprattutto nell'ipotesi di assenza di pedaggio per l'attraversamento stabile) di viaggio per attraversare lo Stretto di **Messina** e di: rendere confrontabili i tempi medi di viaggio sulla rete ferroviaria da/verso il Sud con quelli oggi offerti sulle principali relazioni del centro-nord (es. Roma-Torino e Roma-Milano) producendo anche un incremento di domanda (traffico generato) come conseguenza dello sviluppo socioeconomico dell'area dello Stretto e dell'intera Sicilia". La tabella 37 valuta i tempi di percorrenza ferroviari con la nuova linea Salerno - Reggio e con il Ponte sullo Stretto: **Messina** - Roma in circa 4 ore, **Messina** - Napoli in 3 ore, con 43 minuti in più se calcolati da Catania. Le ipotesi ponte e tunnel Infine il confronto tra le ipotesi

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

di ponte a campata unica, ponte a più campate, tunnel e tunnel subalveo. In tutti i casi, "con riferimento agli spostamenti ferroviari (stazione-stazione), si stima si possano ridurre i tempi di viaggio complessivi di oltre il 50% a vantaggio degli spostamenti ferroviari locali e di quelli di media e lunga percorrenza". Vengono praticamente escluse le due ipotesi tunnel perché "dovrebbe attraversare probabilmente più faglie di cui però non è possibile prevedere quale si attiverà, i tempi di ricorrenza e l'eventuale rigetto in caso di terremoto". Punti di forza e debolezza Per ognuna delle ipotesi, comunque, vengono descritti punti di forza, di debolezza e analisi necessarie. Limitandosi al progetto di campata unica e solo ai punti di debolezza, perché quelli di forza (si aggiunge la "ridotta sensibilità sismica", cioè il ponte a campata unica resisterebbe ai terremoti, e il limitato impatto su fondali e flora e fauna marina) sono espressi praticamente in tutto il documento, viene ricordato che: 1) non esiste al mondo un ponte sospeso a campata unica di questa lunghezza (3,3 km rispetto ai 2 del ponte dei Dardanelli) "benché il progetto definitivo sia stato esaminato in dettaglio da diversi soggetti nazionali ed internazionali e ritenuto fattibile"; 2) collocazione geografica meno rispondente alle esigenze di mobilità locali rispetto agli altri segmenti di domanda (passeggeri e merci); 3) sensibilità agli effetti dell'azione del vento intenso, che può determinarne una messa fuori esercizio temporanea (che impatterebbe sia sul traffico stradale che ferroviario); 4) impatto visivo dei piloni di 399 metri in prossimità alle aree di pregio ambientale come i laghi di Ganzirri. Analizzando i quattro punti espressi dal gruppo di lavoro emerge che: 1) non esiste un ponte a campata unica così lungo al mondo ma è fattibile; 2) non sarebbe in centro città, ad esempio tra il centro di **Messina** e quello di Reggio ci sarebbero 40 km di autostrada (comunque percorribili h 24 in 20 minuti, come da **Messina** Centro a Barcellona o Taormina) ma quest'aspetto non riguarda i collegamenti da e verso il resto d'Italia 3) per alcuni giorni all'anno potrebbe restare chiuso a causa dei venti forti, ma anche oggi in questo caso le navi si fermano; 4) questione ambientale. Tre dei quattro punti non sono ostativi, il quarto è da analizzare. Tra le analisi e valutazioni necessarie: 1) approfondimento dei punti di debolezza; 2) revisione, aggiornamento dei costi e analisi degli impatti; 3) adeguamento su aggiornamenti normativi e innovazioni tecnologiche; 4) analisi di dettaglio su efficacia del progetto su esigenze di mobilità attuali e potenziali, garantire anche un collegamento dinamico, sostenibilità economica, sociale e ambientale. Il Ponte a più campate "potenzialmente più conveniente" Viene considerata fattibile, a condizione, anche l'ipotesi del ponte a tre campate, con due pile in mare, "grazie agli avanzamenti delle tecnologie di indagine e realizzazione per fondazioni di opere civili marittime a notevoli profondità potrebbe avere una maggiore estensione complessiva e mantenere al tempo stesso la lunghezza della campata massima simile a quelle già realizzate altrove e, quindi, usufruire di esperienze consolidate, anche dal punto di vista di tempi e costi di realizzazione sarebbe più vicino ai centri di **Messina** e Reggio, con minore estensione dei raccordi, costi inferiori e distanza dalle aree naturalistiche di Ganzirri si potrebbe utilizzare parte degli studi effettuati per la progettazione del ponte a campata unica per la similitudine tecnologica

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

delle due soluzioni". Considerazioni positive tanto da ritenerla una "soluzione potenzialmente più conveniente rispetto alla campata unica" ma "andrebbero approfonditi i temi relativi alla risposta delle pile in acqua rispetto ad eventi sismici e alle forti e variabili correnti marine", oltre a "interazione con la navigazione sia in fase realizzativa che in esercizio" e "criticità ambientale per l'interazione delle pile con l'ambiente marino (biodiversità fondali cetacei)".

Finanziamento pubblico, benefici per tutta Italia Per quanto riguarda il finanziamento "il gruppo di lavoro ritiene più efficiente finanziare il sistema di attraversamento interamente e trasparentemente a carico della finanza pubblica, anche in relazione ai benefici diffusi che l'opera ha sull'intero Paese". Conclusione: profonde motivazioni per fare il Ponte La conclusione? "Il gruppo di lavoro ritiene che sussistano profonde motivazioni per realizzare un sistema di attraversamento stabile dello Stretto di Messina, anche in presenza del previsto potenziamento/riqualificazione dei collegamenti marittimi (collegamento dinamico), pur necessario in relazione ai tempi per la realizzazione di un collegamento stabile", pure se la "valutazione dovrà essere effettuata anche sulla base di elementi di natura economico-sociale, trasportistica, territoriale e ambientale, e tramite il confronto delle diverse soluzioni alternative con una soluzione di riferimento che dovrà tener conto di tutti i miglioramenti dell'attraversamento dinamico dello Stretto di Messina in via di definizione". Il documento è del 2021, siamo nel 2023 e di miglioramenti se ne sono visti pochi o per nulla. Analisi necessarie Secondo il gruppo di lavoro, è necessaria l'analisi: della risposta dell'impalcato al vento turbolento, mediante studi aerodinamici e aeroelastici; dell'incertezza e del rischio relativi ai tempi e ai costi di costruzione e gestione; della plausibilità tecnica e dell'agibilità continua del collegamento, della flessibilità della localizzazione dell'opera di collegamento, dell'estensione totale delle opere all'aperto e in galleria; degli impatti ambientali e di sicurezza, sia in fase di costruzione che di esercizio dell'opera, degli impatti trasportistici (risparmi di tempi e costi) per viaggiatori e merci e modalità di trasporto, degli impatti sociali (es. welfare; equità) e degli altri impatti rilevanti (es. geotecnici, idraulici a terra e mare); degli impatti sullo sviluppo economico delle regioni interessate e del Paese; dei tempi di progettazione, realizzazione, apertura all'esercizio, vita utile; dei costi di realizzazione e dei costi di gestione dell'opera e delle possibili modalità di copertura; delle ipotesi sulla gestione complessiva del sistema di attraversamento, della struttura tariffaria e della previsione dei ricavi da traffico; dei costi-benefici e dell'analisi multicriteriale per il confronto delle soluzioni alternative secondo le Linee Guida previste per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche (DM 13 giugno 2017, n. 300). In poche parole, dubbi plausibili su tanti aspetti tranne uno: idealmente il Ponte sarebbe necessario, altro che inutile. Ps: Siamo ovviamente pronti a pubblicare una eventuale replica da parte del Movimento "No Ponte", al quale abbiamo dato ampio spazio ieri con i tre articoli correlati. Articoli correlati.

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina ad alto gradimento crocieristico: crescita record nel 2023 (+40%) e 7° posto in Italia

La città dello Stretto in un anno è passata dal decimo a settimo posto tra i principali porti crocieristici italiani. Messina città ad alto gradimento per le principali compagnie crocieristiche che nel 2023 hanno inserito la città dello Stretto nei loro itinerari, con 214 scali ed una previsione di passeggeri che sfiora le 600.000 unità. Si tratta di un significativo miglioramento delle performance anche rispetto agli anni d'oro pre Covid, con un più 26% in termine di navi e addirittura il 40% in più di crocieristi rispetto al 2019. E questi sono i dati che portano Messina a scalare la classifica dei principali porti crocieristici italiani, passando dalla decima posizione del 2022 alla settima di quest'anno, come attestato dal consueto studio annuale redatto dall'agenzia Cemar e diffuso in occasione del Seatrade Cruise Global. Alla fiera internazionale del crocierismo, in corso di svolgimento in Florida, nella città di Ft. Lauderdale, è presente anche l'Autorità di Sistema portuale dello Stretto che continua così l'impegno promozionale per i porti di Messina e Reggio Calabria. Nell'ormai consueto stand Cruise Italy, organizzato dall'associazione dei porti italiani, i Porti dello Stretto si presentano alle compagnie crocieristiche come destinazione unica, con eccellenze e tipicità turistiche, culturali ed enogastronomiche accessibili dalle infrastrutture portuali di entrambe le sponde. Il porto di Messina, in particolare, sta raccogliendo i frutti di un intenso lavoro, svolto anche negli anni più complessi della pandemia, articolato in azioni di razionalizzazione ed efficientamento di servizi ed infrastrutture, ed una mirata attività di marketing. Molto soddisfatto il presidente Mario Mega che dichiara: "Le previsioni più che positive del traffico crocieristico atteso per il 2023 nei nostri porti sono il risultato del grande lavoro di promozione dei territori e dei porti dello Stretto svolto dopo l'istituzione dell'AdSP e degli ottimi risultati operativi degli ultimi anni anche quelli bui del covid. Le prenotazioni per il 2024, già ad oggi, consentono di prevedere un ulteriore incremento del 15% del numero dei passeggeri con un trend di crescita che va oltre le più rosee aspettative. Il progetto di riqualificazione del porto di Reggio Calabria e l'individuazione di un unico operatore che realizzerà e gestirà il nuovo terminal crociere unitamente a quello di Messina assicureranno ulteriore spinta alla crescita di un sistema portuale che intende confermare il suo ruolo di hub crocieristico al centro del Mediterraneo".



TempoStretto

Messina ad alto gradimento crocieristico: crescita record nel 2023 (+40%) e 7° posto in Italia



03/29/2023 19:04

La città dello Stretto in un anno è passata dal decimo a settimo posto tra i principali porti crocieristici italiani. Messina città ad alto gradimento per le principali compagnie crocieristiche che nel 2023 hanno inserito la città dello Stretto nei loro itinerari, con 214 scali ed una previsione di passeggeri che sfiora le 600.000 unità. Si tratta di un significativo miglioramento delle performance anche rispetto agli anni d'oro pre Covid, con un più 26% in termine di navi e addirittura il 40% in più di crocieristi rispetto al 2019. E questi sono i dati che portano Messina a scalare la classifica dei principali porti crocieristici italiani, passando dalla decima posizione del 2022 alla settima di quest'anno, come attestato dal consueto studio annuale redatto dall'agenzia Cemar e diffuso in occasione del Seatrade Cruise Global. Alla fiera internazionale del crocierismo, in corso di svolgimento in Florida, nella città di Ft. Lauderdale, è presente anche l'Autorità di Sistema portuale dello Stretto che continua così l'impegno promozionale per i porti di Messina e Reggio Calabria. Nell'ormai consueto stand Cruise Italy, organizzato dall'associazione dei porti italiani, i Porti dello Stretto si presentano alle compagnie crocieristiche come destinazione unica, con eccellenze e tipicità turistiche, culturali ed enogastronomiche accessibili dalle infrastrutture portuali di entrambe le sponde.

## Infrastruttura per i combustibili alternativi, l'Ue trova l'accordo provvisorio

29 Mar, 2023 Regolamento europeo sulle Infrastrutture per i Carburanti Alternativi (AFIR) c'è l'accordo provvisorio con cui si definiscono i target. Il Parlamento e il Consiglio europeo hanno trovato un accordo provvisorio sul nuovo Regolamento europeo sulle Infrastrutture per i Carburanti Alternativi (AFIR - Alternative Fuel Infrastructure Regulation). Il Regolamento è uno degli atti normativi introdotti nel luglio 2021 con il pacchetto Fit for 55, per espandere la rete infrastrutturale per auto e camion "green", navi ed aerei, definendo un quadro per i piani nazionali. Il regolamento prevede che nei prossimi anni in tutta Europa sarà realizzato un maggior numero di stazioni di ricarica e di rifornimento per i combustibili alternativi, il che consentirà al settore dei trasporti di ridurre in modo significativo la sua impronta di carbonio in seguito all'accordo politico provvisorio raggiunto ieri tra il Consiglio e il Parlamento europeo. Il nuovo accordo, in cui si definiscono i nuovi target, mira a dare un chiaro segnale ai cittadini e alle parti interessate che in tutta l'Unione saranno installate infrastrutture di ricarica e di rifornimento di facile utilizzo per combustibili alternativi, come l'idrogeno. Nelle strade delle aree urbane e lungo le autostrade sarà disponibile una maggiore capacità di ricarica pubblica, tale da trovare stazioni di ricarica e di rifornimento per le auto elettriche o a celle a combustibile. Obiettivi principali della proposta legislativa L'obiettivo della proposta di regolamento sull'infrastruttura per i combustibili alternativi (AFIR) è triplice: Spiega il Consiglio Europeo, garantire l'esistenza di una rete infrastrutturale sufficiente per la ricarica o il rifornimento di veicoli stradali e navi con combustibili alternativi fornire soluzioni alternative affinché le navi ormeggiate e gli aeromobili in stazionamento non debbano tenere accesi i motori assicurare la piena interoperabilità nell'UE e garantire che le infrastrutture siano di facile utilizzo La proposta di regolamento ha pertanto un ruolo importante nell'accelerare la realizzazione di tali infrastrutture, per non ostacolare l'impiego di veicoli e navi a zero emissioni o a basse emissioni, nell'avviare un circolo virtuoso per il settore dei trasporti e nel conseguire gli obiettivi della normativa europea sul clima. Principali elementi mantenuti dalla proposta della Commissione L'accordo provvisorio mantiene gli aspetti fondamentali della proposta della Commissione, vale a dire i principali parametri chiave che avranno un impatto reale sul clima, in particolare: per la ricarica dei veicoli elettrici leggeri, i requisiti per la capacità di potenza totale da fornire in base alle dimensioni del parco veicoli immatricolato e i requisiti di copertura della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) nel 2025 e nel 2030 per la ricarica dei veicoli elettrici pesanti e il rifornimento di idrogeno, i requisiti di copertura della rete TEN-T entro il 2030, a decorrere dal 2025 per i veicoli elettrici pesanti per la fornitura di energia elettrica alle navi ormeggiate nei porti, i requisiti



## Corriere Marittimo

### Focus

---

applicabili a partire dal 2030. Principali modifiche apportate alla proposta della Commissione Il testo dell'accordo provvisorio modifica alcuni aspetti della proposta della Commissione: - date le dinamiche specifiche dei veicoli elettrici pesanti e il fatto che il mercato è meno sviluppato rispetto a quello dei veicoli leggeri, nel 2025 è previsto l'avvio di un processo graduale di realizzazione di un'infrastruttura volta a coprire tutte le strade TEN-T entro il 2030 per garantire che gli investimenti in materia di rifornimento di idrogeno abbiano la massima efficacia e per adeguarsi alle evoluzioni tecnologiche, i requisiti si concentrano sulla realizzazione di un'infrastruttura di rifornimento di idrogeno gassoso, con particolare attenzione ai nodi urbani e agli hub multimodali - per garantire che i requisiti in materia di ricarica elettrica siano coerenti con la diversità delle situazioni sul campo e che gli investimenti siano proporzionati alle esigenze, la potenza totale dei gruppi di stazioni di ricarica elettrica è stata adattata e la distanza massima tra i gruppi di stazioni di ricarica per le tratte stradali a traffico molto basso può essere aumentata - per quanto riguarda la facilità di utilizzo dell'infrastruttura di ricarica elettrica e di rifornimento di idrogeno, sono disponibili diverse opzioni di pagamento e di indicazione dei prezzi, evitando nel contempo investimenti sproporzionati, in particolare nelle infrastrutture esistenti riguardo alla fornitura di elettricità da terra nei porti marittimi, le disposizioni sono ora pienamente coerenti con la proposta FuelEU Maritime recentemente approvata - il testo specifica gli obblighi di ciascuna parte interessata, prevede il monitoraggio dei progressi, garantisce che gli utenti siano adeguatamente informati e fornisce all'industria specifiche tecniche e norme comuni - in considerazione degli importanti sviluppi tecnologici e di mercato che interesseranno i veicoli pesanti, il testo dell'accordo provvisorio comprende una clausola relativa a un riesame specifico a breve termine, mentre l'intero regolamento sarà anch'esso riesaminato nel medio periodo.

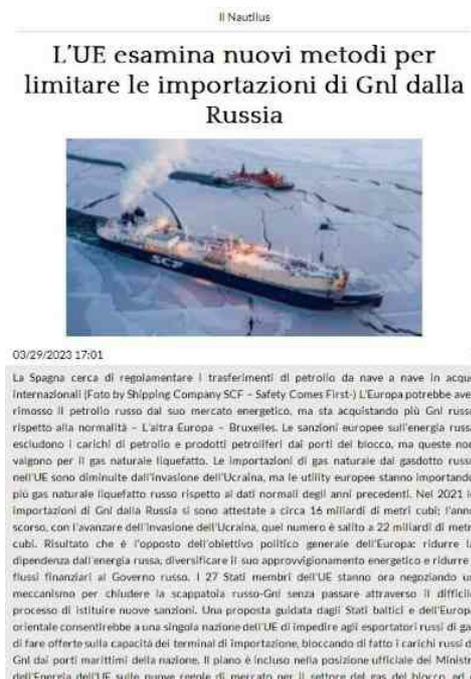
## Il Nautilus

### Focus

## L'UE esamina nuovi metodi per limitare le importazioni di Gnl dalla Russia

*La Spagna cerca di regolamentare i trasferimenti di petrolio da nave a nave in acque internazionali*

L'Europa potrebbe aver rimosso il petrolio russo dal suo mercato energetico, ma sta acquistando più Gnl russo rispetto alla normalità - L'altra Europa - Bruxelles. Le sanzioni europee sull'energia russa escludono i carichi di petrolio e prodotti petroliferi dai porti del blocco, ma queste non valgono per il gas naturale liquefatto. Le importazioni di gas naturale dal gasdotto russo nell'UE sono diminuite dall'invasione dell'Ucraina, ma le utility europee stanno importando più gas naturale liquefatto russo rispetto ai dati normali degli anni precedenti. Nel 2021 le importazioni di Gnl dalla Russia si sono attestate a circa 16 miliardi di metri cubi; l'anno scorso, con l'avanzare dell'invasione dell'Ucraina, quel numero è salito a 22 miliardi di metri cubi. Risultato che è l'opposto dell'obiettivo politico generale dell'Europa: ridurre la dipendenza dall'energia russa, diversificare il suo approvvigionamento energetico e ridurre i flussi finanziari al Governo russo. I 27 Stati membri dell'UE stanno ora negoziando un meccanismo per chiudere la scappatoia russo-Gnl senza passare attraverso il difficile processo di istituire nuove sanzioni. Una proposta guidata dagli Stati baltici e dell'Europa orientale consentirebbe a una singola nazione dell'UE di impedire agli esportatori russi di gas di fare offerte sulla capacità dei terminal di importazione, bloccando di fatto i carichi russi di Gnl dai porti marittimi della nazione. Il piano è incluso nella posizione ufficiale dei Ministri dell'Energia dell'UE sulle nuove regole di mercato per il settore del gas del blocco, ed è soggetto a ulteriori negoziati con il Parlamento dell'UE.



## Trenitalia, Russo "Con intermodalità collegheremo porti e aeroporti"

"Dove non arriviamo con il binario, arriviamo con progetti intermodali che consentono di sincronizzare più operatori di trasporto verso località turistiche, di aiutare il pendolarismo, ma soprattutto collegando porti e aeroporti in tutta Italia". Lo ha detto Ermanno Russo, Responsabile Commerciale - Direzione Business Regionale Trenitalia, a margine di un evento a Milano. xb5/trl/gsl.



Italpress

### Trenitalia, Russo "Con intermodalità collegheremo porti e aeroporti"



03/29/2023 17:31

"Dove non arriviamo con il binario, arriviamo con progetti intermodali che consentono di sincronizzare più operatori di trasporto verso località turistiche, di aiutare il pendolarismo, ma soprattutto collegando porti e aeroporti in tutta Italia". Lo ha detto Ermanno Russo, Responsabile Commerciale - Direzione Business Regionale Trenitalia, a margine di un evento a Milano. xb5/trl/gsl.

## Assemblea di Fedepiloti, Di Fazio: "Il lavoro dei piloti dei porti è unico e sempre più importante"

L'intervista a Mario Di Fazio, Direttore della Federazione dei Piloti dei Porti, in occasione della prossima assemblea nazionale. Mancano pochi giorni alla 76esima assemblea nazionale di Fedepiloti, associazione di categoria dei piloti dei porti italiani. L'appuntamento è previsto infatti per il 4 e 5 Aprile prossimi a Roma, e il titolo dell'evento detta già una linea di programma: "Protect and care Evoluzione del pilotaggio". La tecnologia e le strumentazioni a disposizione dei piloti sono notevolmente aumentate in questi ultimi anni, "ma l'esperienza è il vero valore aggiunto del pilota", sottolinea Mario Di Fazio, Direttore della Federazione. "Il lavoro del pilota è certamente particolare, unico davvero. Tutte le corporazioni italiane svolgono un'attività realmente determinante per il settore. Chi lavora nel mondo marittimo lo sa bene, anche se usciti dalle aree portuali, il nostro lavoro è molto meno conosciuto. E per quanto la tecnologia sia in grado di dare supporti e strumenti ormai avanzati, tutto ciò resta ancillare alle capacità intrinseche di un buon pilota". All'assemblea di Aprile, Fedepiloti arriva con le idee chiare sui prossimi passaggi. "Fortunatamente non riscontriamo grandi problematiche per il nostro settore, che è estremamente segmentato nell'industria marittima. Andremo a ultimare presto un rinnovo tariffario, com'è naturale che sia. Per il resto, sappiamo di poter contare sulle capacità intrinseche di una categoria costituita da esperti professionisti, che gode di ottima reputazione e che conosce ogni singolo particolare di quel complesso mondo marittimo". La 76esima assemblea di Roma vedrà al centro del dibattito il tema della sicurezza della navigazione all'interno dei porti, delle nuove tecnologie in uso e degli strumenti anche normativi per potenziare la categoria. Il gigantismo navale cozza inevitabilmente con le strutture portuali italiane, così diverse dai porti statunitensi, nord-europei o asiatici. E così, all'arrivo in uno scalo come Genova, Venezia o Napoli, un comandante di una nave da crociera che ospita oltre 5000 passeggeri - così come chi è in plancia di una portacontainer da 400 metri, non può che affidarsi all'unico occhio esperto del pilota del porto. "Un lavoro senza tempo, ma fondamentale. Senza il pilota, i comandanti non saprebbero né come né dove andare, la maggior parte delle volte. Oltre al fatto che ovviamente i piloti esistono per diretta volontà dell'autorità statale, e che la figura professionale, in primis, è posta a salvaguardia del bene pubblico e della sicurezza dei naviganti. Per questo è un lavoro senza tempo le cui radici affondano nella notte dei tempi. Conoscere ogni singolo aspetto di un porto, oggi così complesso e articolato, è la responsabilità principale di ogni pilota". Professione ambita, anche per le specificità intrinseche del delicato lavoro svolto. Ma come si diventa piloti? "Dopo il concorso per titoli ed esami, è previsto un anno da aspirante-pilota, solo partecipando ed osservando il lavoro quotidiano dei colleghi. Immaginate quindi di avere una lunga

Ship Mag

### Assemblea di Fedepiloti, Di Fazio: "Il lavoro dei piloti dei porti è unico e sempre più importante"



03/29/2023 18:53

-LEONARDO PARIGI-

L'intervista a Mario Di Fazio, Direttore della Federazione dei Piloti dei Porti, in occasione della prossima assemblea nazionale. Mancano pochi giorni alla 76esima assemblea nazionale di Fedepiloti, associazione di categoria dei piloti dei porti italiani. L'appuntamento è previsto infatti per il 4 e 5 Aprile prossimi a Roma, e il titolo dell'evento detta già una linea di programma: "Protect and care Evoluzione del pilotaggio". La tecnologia e le strumentazioni a disposizione dei piloti sono notevolmente aumentate in questi ultimi anni, "ma l'esperienza è il vero valore aggiunto del pilota", sottolinea Mario Di Fazio, Direttore della Federazione. "Il lavoro del pilota è certamente particolare, unico davvero. Tutte le corporazioni italiane svolgono un'attività realmente determinante per il settore. Chi lavora nel mondo marittimo lo sa bene, anche se usciti dalle aree portuali, il nostro lavoro è molto meno conosciuto. E per quanto la tecnologia sia in grado di dare supporti e strumenti ormai avanzati, tutto ciò resta ancillare alle capacità intrinseche di un buon pilota". All'assemblea di Aprile, Fedepiloti arriva con le idee chiare sui prossimi passaggi. "Fortunatamente non riscontriamo grandi problematiche per il nostro settore, che è estremamente segmentato nell'industria marittima. Andremo a ultimare presto un rinnovo tariffario, com'è naturale che sia. Per il resto, sappiamo di poter contare sulle capacità intrinseche di una categoria costituita da esperti professionisti, che gode di ottima reputazione e che conosce ogni singolo particolare di quel complesso mondo marittimo". La 76esima assemblea di Roma vedrà al centro del dibattito il tema della sicurezza della navigazione all'interno dei porti, delle nuove tecnologie in uso e degli strumenti anche normativi per potenziare la categoria. Il gigantismo navale cozza inevitabilmente con le strutture portuali italiane, così diverse dai porti statunitensi, nord-europei o asiatici. E così, all'arrivo in uno scalo come Genova, Venezia o Napoli, un comandante di una nave da crociera che ospita oltre 5000 passeggeri - così come chi è in plancia di una portacontainer da 400 metri, non può che affidarsi all'unico occhio esperto del pilota del porto. "Un lavoro senza tempo, ma fondamentale. Senza il pilota, i comandanti non saprebbero né come né dove andare, la maggior parte delle volte. Oltre al fatto che ovviamente i piloti esistono per diretta volontà dell'autorità statale, e che la figura professionale, in primis, è posta a salvaguardia del bene pubblico e della sicurezza dei naviganti. Per questo è un lavoro senza tempo le cui radici affondano nella notte dei tempi. Conoscere ogni singolo aspetto di un porto, oggi così complesso e articolato, è la responsabilità principale di ogni pilota". Professione ambita, anche per le specificità intrinseche del delicato lavoro svolto. Ma come si diventa piloti? "Dopo il concorso per titoli ed esami, è previsto un anno da aspirante-pilota, solo partecipando ed osservando il lavoro quotidiano dei colleghi. Immaginate quindi di avere una lunga

## Ship Mag

### Focus

---

esperienza marittima alle spalle, aver superato un complesso esame, e poi vivere questo necessario momento di puro apprendimento sul campo. Solo successivamente si passa a una seconda prova pratica, con una commissione ad hoc, che dovrà verificare le competenze acquisite. Solo a quel punto inizia il lavoro vero del pilota del porto, sempre coordinato e diretto dal capo pilota e dall'Autorità Marittima, assistendo il Comandante della nave nel momento più pericoloso che è quello dell'ormeggio nel porto cui è diretto. Leonardo Parigi.

## Il Pnrr e il mirino dell'Ue sulle Autorità di sistema portuale

*Tra le riforme su cui pende il giudizio della Commissione europea e che mettono tra parentesi la prossima rata del Piano nazionale di Ripresa e resilienza ci sono anche i porti. Il regolamento sulle concessioni non è piaciuto a Bruxelles*

Genova - Tra le riforme su cui pende il giudizio della Commissione europea e che mettono tra parentesi la prossima rata del Piano nazionale di Ripresa e resilienza ci sono anche i porti. Il regolamento sulle concessioni - uscito in Gazzetta ufficiale lo scorso 28 dicembre, ma elaborato ancora dal precedente governo sotto l'egida dell'allora ministero per la Mobilità sostenibile, oggi tornato dei Trasporti - non è piaciuto a Bruxelles perché nei confronti dei concessionari non fissa una durata limite, permette proroghe e soprattutto non coinvolge, nell'affidamento delle concessioni, un'autorità terza. Aspetti, spiega chi conosce il dossier, strettamente legati alla visione che l'Europa ha delle Autorità di sistema portuale, gli enti che governano i porti. Per Bruxelles, le Authority devono essere enti anche pubblici, ma di natura giuridica privata. Per l'Italia - i cui vari governi però, al di là delle dichiarazioni, hanno sempre lasciato sguarnite le Autorità portuali nel confronto con l'Europa - si tratta invece di enti di diritto pubblico. Il 4 dicembre 2020, una Decisione della Commissione europea ha imposto all'Italia di modificare il regime fiscale applicabile alle Authority: secondo la Commissione, il loro mancato assoggettamento all'imposta sul reddito delle società (Ires) rappresenterebbe un aiuto di Stato incompatibile con le norme vigenti. A questa visione, le Authority hanno fatto ricorso al Tribunale dell'Ue (il primo grado della giustizia europea): come fa un ente pubblico a pagare se stesso, e qual è l'attività di impresa che l'ente svolgerebbe? Nell'estate del 2021 è arrivato il controricorso della stessa Commissione, e ora la pratica, con i dovuti tempi, è all'esame dei giudici. Ma per l'Europa non è solo una questione di imposte: se la natura delle Authority è privata, allora è chiaro che queste non possono nemmeno organizzare dei bandi per dare in concessione le parti del demanio che amministrano. Ecco perché Bruxelles chiede che a fare le gare sia un ente terzo, elemento che nel nuovo regolamento delle concessioni manca. La Commissione non indica chi si debba occupare di fare queste gare: non dice se deve essere il ministero, un ente centrale (cioè una super-Authority che coordina le altre sparse lungo la Penisola, come la Puertos del Estado spagnola), o altre Autorità terze come quella dei Trasporti. La trasformazione in società per azioni delle Autorità portuali potrebbe parzialmente risolvere il nodo con Bruxelles: il governo sta studiando una riforma portuale e guarda con favore questa ipotesi, ma il percorso indicato dal viceministro Edoardo Rixi prevede tempi più lunghi, un intervento organico e in armonia con la riforma delle Autonomie. Secondo gli esperti, un intervento un tantum, al di là della reale fattibilità, terremoterebbe il sistema delle banchine italiane, e ai fini pratici delle



## The Medi Telegraph

### Focus

---

gare sarebbe pure inutile, visto che i buoi sono scappati e da almeno 10 anni le principali concessioni portuali in Italia sono state assegnate o rinnovate.