



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
venerdì, 31 marzo 2023**



## Prime Pagine

31/03/2023	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 31/03/2023	11
31/03/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 31/03/2023	12
31/03/2023	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 31/03/2023	13
31/03/2023	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 31/03/2023	14
31/03/2023	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 31/03/2023	15
31/03/2023	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 31/03/2023	16
31/03/2023	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 31/03/2023	17
31/03/2023	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 31/03/2023	18
31/03/2023	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 31/03/2023	19
31/03/2023	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 31/03/2023	20
31/03/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 31/03/2023	21
31/03/2023	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 31/03/2023	22
31/03/2023	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 31/03/2023	23
31/03/2023	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 31/03/2023	24
31/03/2023	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 31/03/2023	25
31/03/2023	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 31/03/2023	26
31/03/2023	<b>L'Economia del Corriere della Sera</b> Prima pagina del 31/03/2023	27
31/03/2023	<b>MF</b> Prima pagina del 31/03/2023	28

## Primo Piano

30/03/2023	<b>Ultime Notizie Oggi</b>	29
<hr/>		
Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale		

## Trieste

30/03/2023	<b>Informare</b>	30
<hr/>		
Metrans (HHLA) acquisisce il controllo della croata Adria Rail e costruisce un secondo terminal intermodale in Ungheria		
30/03/2023	<b>Rai News</b>	31
<hr/>		
Così il porto di Trieste diventerà il riferimento per l'Europa centrale		
30/03/2023	<b>Rai News</b>	32
<hr/>		
Viaggio nell'ex Ferriera di Servola, dove sorgerà il Molo ottavo terminal container porto trieste		

## Venezia

30/03/2023	<b>Agenparl</b>	33
<hr/>		
PORTOVE   La nuova crocieristica veneziana si presenta al Seatrade di Miami		
30/03/2023	<b>FerPress</b>	35
<hr/>		
La nuova crocieristica veneziana si presenta al Seatrade di Miami		
30/03/2023	<b>Il Nautilus</b>	36
<hr/>		
La nuova crocieristica veneziana si presenta al Seatrade di Miami		
31/03/2023	<b>Informatore Navale</b>	37
<hr/>		
La nuova crocieristica veneziana si presenta al Seatrade di Miami		
30/03/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	38
<hr/>		
La nuova crocieristica veneziana si presenta al Seatrade di Miami		
30/03/2023	<b>Sea Reporter</b>	39
<hr/>		
La nuova crocieristica veneziana al Seatrade di Miami		

## Savona, Vado

30/03/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	40
<hr/>		
Savona, si chiudono gli ultimi 2 hub vaccinali anti-Covid		
30/03/2023	<b>Savona News</b>	41
<hr/>		
Autorità di Sistema Portuale: nel savonese ok all'opera di protezione della piattaforma di Vado e al nuovo waterfront di levante		

## Genova, Voltri

30/03/2023	<b>104 News</b>	43
<hr/>		
Seatrade Cruise Global, i Ports of Genoa protagonisti in Florida		

30/03/2023	<b>Ansa</b>	44
<hr/>		
30/03/2023	<b>BizJournal Liguria</b>	45
<hr/>		
30/03/2023	<b>Genova Today</b>	47
<hr/>		
30/03/2023	<b>Il Nautilus</b>	48
<hr/>		
30/03/2023	<b>Il Nautilus</b>	49
<hr/>		
30/03/2023	<b>Informare</b>	51
<hr/>		
30/03/2023	<b>Informare</b>	53
<hr/>		
30/03/2023	<b>Informatore Navale</b>	54
<hr/>		
30/03/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	57
<hr/>		
30/03/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	59
<hr/>		
30/03/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	60
<hr/>		
30/03/2023	<b>Sea Reporter</b>	62
<hr/>		
30/03/2023	<b>Ship Mag</b>	64
<hr/>		
30/03/2023	<b>Ship Mag</b>	67
<hr/>		
30/03/2023	<b>Ship Mag</b>	70
<hr/>		
31/03/2023	<b>Shipping Italy</b>	71
<hr/>		

## La Spezia

30/03/2023	<b>Agenparl</b>	73
<hr/>		
30/03/2023	<b>Agenparl</b>	75
<hr/>		
30/03/2023	<b>Ansa</b>	76
<hr/>		
30/03/2023	<b>Citta della Spezia</b>	77
<hr/>		

30/03/2023	<b>Citta della Spezia</b> I porti della Spezia e Carrara al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale	79
30/03/2023	<b>Citta della Spezia</b> Porta Paita, posizionati i primi quattro moduli prefabbricati. Prende forma il primo assaggio di waterfront	81
30/03/2023	<b>Corriere Marittimo</b> Waterfront La Spezia, collocati su Calta Paita i primi moduli prefabbricati	82
30/03/2023	<b>Gazzetta della Spezia</b> Porti La Spezia e Carrara al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale In evidenza	83
30/03/2023	<b>Liguria 24</b> I porti della Spezia e Carrara al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale	85
30/03/2023	<b>Port Logistic Press</b> Porti La Spezia e Carrara al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale. L'AdSP presente assieme alla Società delle crociere (SCCT)	86
30/03/2023	<b>PrimoCanale.it</b> Crociere: La Spezia e Carrara al Seatrade di Fort Lauderdale	88
30/03/2023	<b>The Medi Telegraph</b> Laghezza, ricavi in crescita del 35%. Operativo il nuovo magazzino di Santo Stefano	90

## Ravenna

31/03/2023	<b>Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)</b> Pagina 10 Porto snodo dell'automotive per l'Asia a Obiettivo 100mila auto e 40 assunzioni	91
30/03/2023	<b>Il Nautilus</b> IL PORTO DI RAVENNA A SEATRADE CRUISE GLOBAL 2023 INSIEME A ROYAL CARIBBEAN PER PROMUOVERE IL TERMINAL PASSEGGIERI E LA NUOVA STAZIONE MARITTIMA	93
30/03/2023	<b>Il Nautilus</b> Gruppo SAPIR: nasce ASIA, nuovo fornitore di servizi logistici internazionale dell'automotive	94
30/03/2023	<b>Informare</b> Sapir, in collaborazione con ARS Altmann, punta a sviluppare il segmento dell'automotive nel porto di Ravenna	95
30/03/2023	<b>Informatore Navale</b> WFW con SNAM nei contratti commerciali per la FSRU "BW Singapore"	96
30/03/2023	<b>Piu Notizie</b> "Asia" è il nuovo fornitore di servizi logistici del porto di Ravenna	97
30/03/2023	<b>Ravenna Today</b> Il porto di Ravenna diventa snodo cruciale del grande mercato automobilistico per l'Asia	98
30/03/2023	<b>Ravenna24Ore.it</b> I grandi brand del settore auto salpano da Ravenna verso l'Asia	99
31/03/2023	<b>Ravenna24Ore.it</b> Ravenna, Capitaneria di porto e Corpo dei piloti salutano Omiccioli	100
30/03/2023	<b>RavennaNotizie.it</b> Ravenna. La capitaneria di Porto e il corpo dei piloti salutano il sottocapo pilota Omiccioli	101
30/03/2023	<b>ravennawebtv.it</b> La Capitaneria di Porto di Ravenna e il Corpo dei Piloti salutano il Sottocapo pilota Omiccioli	102
30/03/2023	<b>Shipping Italy</b> Ravenna scommette sull'automotive con una JV tra Sapir e Ars Altmann	103

30/03/2023	<b>Shipping Italy</b>	104
Wfw con Snam nei contratti commerciali per il rigassificatore di Ravenna		

## Livorno

30/03/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	105
Navigazione autonoma, è già realtà e la sperimentazione parte dal porto di Livorno		
30/03/2023	<b>Il Nautilus</b>	107
Insignita del premio Oscar dei Porti 2023, Roberta Macii premiata a Miami		
30/03/2023	<b>Il Nautilus</b>	108
Nell'ambito del progetto comunitario 5GMass. Livorno è il primo porto italiano a testare la navigazione autonoma		
30/03/2023	<b>Informare</b>	110
Il premio "Oscar dei Porti 2023" è stato conferito a Roberta Macii		
31/03/2023	<b>Informatore Navale</b>	111
Premio Oscar dei Porti 2023 - Roberta Macii premiata a Miami		
30/03/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	112
Roberta Macii premiata al Seatrade con l'Oscar dei porti		
30/03/2023	<b>Port News</b>	113
Roberta Macii premiata a Miami		
30/03/2023	<b>Ship Mag</b>	114
Livorno, primo porto italiano a testare la navigazione autonoma		
30/03/2023	<b>Ship Mag</b>	116
Roberta Macii premiata a Miami con l'Oscar dei Porti 2023		
30/03/2023	<b>Transportonline</b>	117
Livorno sarà il primo porto a testare la navigazione autonoma		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

30/03/2023	<b>Ancona Today</b>	118
Furgone cade in acqua al porto di Ancona, sommozzatori e autogrù al Mandracchio		
30/03/2023	<b>corriereadriatico.it</b>	119
Caccia agli ordigni bellici al porto prima del dragaggio. Torquati: «Si perde tempo, non siamo a Odessa»		
30/03/2023	<b>corriereadriatico.it</b>	120
Il furgone finisce nelle acque del porto, ripescato dai sub dei vigili del fuoco		
30/03/2023	<b>vivereancona.it</b>	121
Il furgone finisce nell'acqua del porto. Necessario l'intervento dei sommozzatori dei Vigili del fuoco		
30/03/2023	<b>vivereancona.it</b>	122
Presentato a Martinsicuro il ponte ciclopedonale sul Tronto. Marsilio e Acquaroli: "Opera strategica per Abruzzo e Marche"		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

30/03/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	124
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia		

30/03/2023	<b>Affari Italiani</b>	125
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia		
30/03/2023	<b>CivOnline</b>	126
Bilancio positivo per l'Adsp nell'anno record per Civitavecchia		
30/03/2023	<b>ComunicatiStampa.org</b>	127
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia		
30/03/2023	<b>Eco Seven</b>	128
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia		
30/03/2023	<b>Enti Locali Online</b>	129
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia		
30/03/2023	<b>FerPress</b>	130
Seatrade: bilancio positivo per l'AdSP nell'anno record del porto di Civitavecchia		
30/03/2023	<b>Giornale d'Italia</b>	131
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia		
30/03/2023	<b>Il Nautilus</b>	132
Seatrade, bilancio positivo per l'AdSP nell'anno record del porto di Civitavecchia		
30/03/2023	<b>Il Sannio Quotidiano</b>	133
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia		
30/03/2023	<b>ilfoglio.it</b>	134
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia		
30/03/2023	<b>ilmessaggero.it</b>	135
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia		
30/03/2023	<b>iltirreno.it</b>	136
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia		
30/03/2023	<b>Italia Sera</b>	137
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia		
30/03/2023	<b>liberoQuotidiano.it</b>	138
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia		
30/03/2023	<b>Money</b>	139
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia		
30/03/2023	<b>Notizie</b>	140
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia		
30/03/2023	<b>Reportage Online</b>	141
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia		
30/03/2023	<b>Sea Reporter</b>	142
Seatrade, bilancio positivo per l'AdSP nell'anno record del porto di Civitavecchia		
30/03/2023	<b>Tiscali</b>	143
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia		
30/03/2023	<b>Unione Industriali Roma</b>	144
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia		
30/03/2023	<b>Utilitalia</b>	145
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia		



30/03/2023 **Cronache Della Campania** 146  
La spiaggia di largo Sermoneta a Napoli ripulita e liberata dalle barche abbandonate

---

## Salerno

30/03/2023 **Ansa** 147  
La Gdf sequestra 219 chili di cocaina nel Porto di Salerno

---

30/03/2023 **Cronache Della Campania** 148  
Salerno, colpo ai narcos: sequestrati 219 chilogrammi di cocaina nel porto

---

30/03/2023 **Rai News** 149  
Cocaina nascosta tra le banane: sequestrati oltre 200 chili nel porto di Salerno

---

30/03/2023 **Salerno Today** 150  
Blitz al porto di Salerno: sequestrati 219 kg di cocaina nascosti tra le banane

---

30/03/2023 **Stylo 24** 151  
Tra le banane 218 kg cocaina: maxi sequestro nel porto di Salerno

---

## Bari

30/03/2023 **Rai News** 152  
Nuovo terminal crociere al porto Bari, firmato il contratto d'appalto

---

## Brindisi

30/03/2023 **Brindisi Report** 153  
Cgil: "Bene il piano Enel, si punti anche su ricerca e produzione di filiere"

---

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

30/03/2023 **Approdo Calabria** 154  
Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, presente al Seatrade Cruise Global di Miami Per presentare i porti da crociera di Crotone, Corigliano Calabria e Vibo valentia Marina

---

30/03/2023 **Il Vibonese** 155  
Promozione crocieristica: anche il porto di Vibo Marina alla fiera internazionale in Florida

---

30/03/2023 **Informatore Navale** 156  
AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio al Seatrade Cruise Global di Miami

---

30/03/2023 **Reportage Online** 157  
I porti calabresi al Seatrade Cruise Global, la fiera del settore crocieristico più importante del mondo

---

## Cagliari

30/03/2023 **FerPress** 158  
AdSP Mare di Sardegna: gara d'appalto per infrastrutturazione terminal rinfuse Porto Canale

---

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

30/03/2023	<b>quotidianodisicilia.it</b>	159
Ridurre la durata del viaggio dalla Sicilia a Roma? Si può fare, anche senza il Ponte: lo studio		
30/03/2023	<b>Shipping Italy</b>	161
Messina - Reggio Calabria, il Mit ci riprova con un'altra gara		

## Palermo, Termini Imerese

30/03/2023	<b>Ansa</b>	162
Porti: così sarà riqualificato lo scalo di Termini Imerese		
30/03/2023	<b>Il Nautilus</b>	163
Pubblicato il bando di gara per i lavori di riqualificazione dell'area nord del porto di Termini Imerese		
30/03/2023	<b>Informare</b>	164
Pubblicato il bando di gara per la riqualificazione dell'area nord del porto di Termini Imerese		
30/03/2023	<b>Italpress</b>	166
Pubblicato bando riqualificazione area nord porto di Termini Imerese		
30/03/2023	<b>LiveSicilia</b>	168
Il porto di Termini Imerese si rifà il look, gara da 5,2 milioni		
30/03/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	169
Pubblicato il bando di gara la riqualificazione dell'area nord del porto di Termini Imerese		
30/03/2023	<b>Palermo Today</b>	171
Porto di Termini Imerese, pubblicato il bando di gara per i lavori di riqualificazione dell'area nord		
30/03/2023	<b>Ship Mag</b>	173
Porto di Termini Imerese, pubblicato il bando per la sua riqualificazione		
30/03/2023	<b>Shipping Italy</b>	174
Caronte & Tourist riapre la partita per i risarcimenti regionali		
30/03/2023	<b>Shipping Italy</b>	175
Al via il restyling del porto di Termini Imerese		

## Focus

30/03/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	177
Crociere, pronta al debutto Msc World America		
30/03/2023	<b>Affari Italiani</b>	179
Crociere, pronta al debutto Msc World America		
30/03/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	181
Protect and Care - Evoluzione pilotaggio - 76ª Assemblea Nazionale di Fedepiloti, il 4 aprile		
30/03/2023	<b>Il Nautilus</b>	182
Assarmatori: Cold ironing, occorre una visione nazionale e di sistema per la decarbonizzazione		

30/03/2023	<b>Informare</b>	183
Messina (Assarmatori): la soluzione per il cold ironing deve essere l'apertura al mercato		
30/03/2023	<b>Informatore Navale</b>	185
FEDEPILOTI "Protect and Care - Evoluzione del pilotaggio" Il 4 aprile la 76ª Assemblea Nazionale		
30/03/2023	<b>Informatore Navale</b>	186
Assarmatori: "Cold ironing tassello chiave per la decarbonizzazione ma no a interventi scoordinati nei porti"		
30/03/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	188
Cold ironing, Messina (Assarmatori): "Bene gli interventi nei porti, ma bisogna coordinarli"		
30/03/2023	<b>L'agenzia di Viaggi</b>	190
Msc Crociere, al via le vendite di World America		
30/03/2023	<b>Sea Reporter</b>	191
A Roma la 76ª Assemblea Nazionale Fedepiloti		
30/03/2023	<b>Sea Reporter</b>	192
Costa Crociere domani festeggia il suo 75° Anniversario		
30/03/2023	<b>Sea Reporter</b>	195
MSC crociere apre le vendite per MSC World America		
30/03/2023	<b>Sea Reporter</b>	198
Assarmatori: "Cold ironing tassello chiave per la decarbonizzazione ma no a interventi scoordinati nei porti"		
30/03/2023	<b>Sea Reporter</b>	200
MSC Meraviglia attracca a New York con una manovra simulata al Training Center di Sorrento		
30/03/2023	<b>Ship Mag</b>	202
Assarmatori: "Cold ironing tassello chiave per la decarbonizzazione ma non ci siano interventi scoordinati nei porti"		
30/03/2023	<b>Ship Mag</b>	204
Il 4 aprile la 76ª Assemblea Nazionale di Fedepiloti: "Protect and Care - Evoluzione del Pilotaggio"		
30/03/2023	<b>Shipping Italy</b>	205
Da Assarmatori un'altra allerta sul cold ironing a macchia di leopardo		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**La storica visita**  
Carlo in Germania:  
il discorso del re  
di **Paolo Valentino**  
a pagina 17



**Il libro col Corriere**  
O'Brian racconta  
il genio di Picasso  
in edicola a 12,90 euro  
più il prezzo del giornale



## Pnrr e non solo LE SFIDE (VERE) PER L'ITALIA

di **Francesco Giavazzi**

Nelle prossime settimane la presidente del Consiglio dovrà prendere qualche decisione importante in campo economico: innanzitutto se chiudere le polemiche sul Pnrr e concentrarsi sull'attuazione del piano, oppure seguire chi, nella sua maggioranza, attribuisce i ritardi a errori del precedente governo e chiede di spostare in là le scadenze. Poi decidere chi nominare al vertice di numerose aziende controllate dallo Stato, a cominciare da Enel, Eni e Leonardo.

continua a pagina 28



Evan Gershkovich, 31 anni, da 6 a Mosca come corrispondente per il Wall Street Journal, al momento del suo arresto

## Il caso Washington: gli americani lascino il Paese Un reporter in cella Putin contro gli Usa nella guerra ibrida

di **Marco Imarisio**

Mosca accusa: «È una spia». Arrestato giornalista americano.  
alle pagine 2 e 3

RISCHIA 20 ANNI

### Evan, l'invitato figlio di migranti

di **Massimo Gaggi**

Figlio di emigrati, inviato prodigio e da sei anni corrispondente in Russia. La storia di Evan.

a pagina 3



## Democrazie

### L'ILLUSIONE DI AVER GIÀ VINTO

di **Federico Rampini**

«Abbiamo rovesciato la tendenza, possiamo dire con orgoglio che oggi le democrazie si rafforzano nel mondo, le autocrazie si indeboliscono». Questo è stato il verdetto di Joe Biden al Summit for Democracy, il secondo di questi vertici che ha organizzato da quando è presidente. L'ottimismo del presidente americano è legato alla sorprendente resistenza dell'Ucraina contro l'aggressione russa, e alla coesione dell'Occidente anch'essa superiore alle aspettative. Le ragioni per celebrare però si fermano qui.

continua a pagina 28

**Economia e politica** Salvini accusa l'Anac, poi il chiarimento. Superbonus, sì al decreto sui crediti

## Appalti, attacco della Lega

Gentiloni rassicura Roma sul Pnrr. Dimezzate le bollette dell'elettricità

L'INTERVENTO / IL LEADER M5S

### «Pronti a collaborare sui fondi dell'Europa»

di **Giuseppe Conte**

Nel luglio 2020 si tenne il Consiglio europeo che pose fine all'estenuante trattativa per i 209 miliardi del Recovery fund.

continua alle pagine 8 e 9

INTERVISTA A BONOMI, CONFINDUSTRIA

### «Regole per i cantieri, ecco tutti i pericoli»

di **Federico Fubini**

Sul Recovery «falsa partenza e bene il Fisco». Appalti? «Ci sono rischi», dice Carlo Bonomi, presidente di Confindustria.

a pagina 11



GIANNELLI

PNRR E IL PONTE SULLO STRETTO



da pagina 8 a pagina 11 e a pagina 31

FRANCESCO AL GEMELLI

### Il Papa migliora: presto dimesso il piano per i riti della Pasqua

di **Massimo Franco** e **Gian Guido Vecchi**

Papa Francesco migliora: ieri ha riposato, letto i giornali e ripreso il lavoro. Con un tweet ha ringraziato per i tanti messaggi ricevuti. Ridefinito il programma dei riti della Settimana Santa. La messa della domenica di Pasqua sarà celebrata dal cardinal Giovanni Battista Re.

alle pagine 4, 5 e 6 De Bac Piccolillo

### È IL PRIMO EX PRESIDENTE Donald Trump incriminato «Io perseguitato politico»



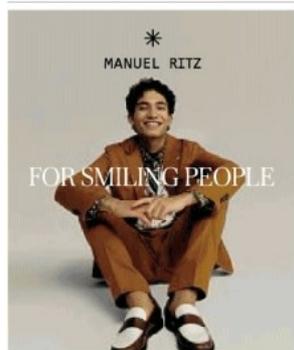
di **Viviana Mazza**

I grand jury ha deciso: Donald Trump sarà incriminato. È la prima volta per un ex presidente Usa.

a pagina 15

### LA CORSA PER LA CASA BIANCA L'accusa che può diventare un'arma

a pagina 15



## IL CAFFÈ

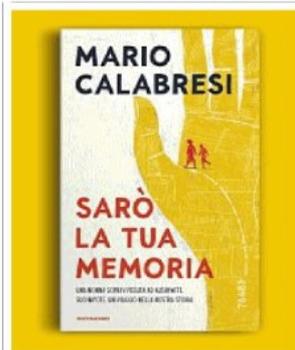
di **Massimo Gramellini**

In un famoso liceo milanese, il Berchet, sta succedendo qualcosa: dall'inizio dell'anno si sono già ritirati cinquantasei studenti e oltre trecento hanno dichiarato di soffrire d'ansia e di sentirsi vessati dagli insegnanti. Il Berchet è un caso clamoroso, ma non isolato: segnalazioni simili giungono da decine di licei in tutta Italia. Non basta la chiusura durante la pandemia a spiegare l'ipersensibilità delle nuove generazioni, né si può credere che i professori di oggi siano più esigenti di quelli di un tempo. A essere cambiata è la percezione della realtà da parte dei ragazzi. Quando il prof di matematica, esasperato dal mio analfabetismo algebrico, strillava «Gramellini sei il numero primo dei cretini», io facevo spallucce: al limite ne parlavo con mio padre, che ovviamente

## La scuola dell'ansia

te dava ragione a lui e mi invitava a reagire «da uomo», studiando di più. Adesso a me verrebbe l'esaurimento nervoso e papà mi cambierebbe di scuola. Ma nel 1978 non dovevo vedermela con i social che giudicano e commentano ogni singolo gesto e parola. La mia fragile autostima poteva rafforzarsi un po' alla volta senza essere sottoposta agli stress-test che nell'era del telefono tascabile la bombardano da mattina a sera. Non saprei come aiutare questi ragazzi a farsi una corazza più spessa, però sarebbe riduttivo denubricare le loro ansie a paturnie da viziat, sentenziando pomposamente: «Ai miei tempi...». I nostri tempi non esistono più. Questi sono tempi nuovi, per i quali servono parole nuove.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



MARIO CALABRESI

SARÒ LA TUA MEMORIA

SULLA MEMORIA CONTROFFESORI E ALTERNITÀ

CON UN TEST DI PROVA NELLA GUIDA DI STUDIO

110 PAGINE

ISBN 978-88-08-10000-0

9 771120 498008

30331

9 771120 498008

9 771120 498008

9 771120 498008

9 771120 498008

9 771120 498008



Domani col Fatto un nuovo inserto speciale sulla satira. Dopo gli attacchi per la sua vignetta, un'antologia dei migliori disegni di Mannelli sul nostro giornale dal 2009



Venerdì 31 marzo 2023 - Anno 15 - n° 89  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Abbonati: € 3,00 - € 1700 con il libro SCAM DI GUERRA  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

### CONSULENTI DEL LAVORO

## Dentro l'Ispezzione Calderone: controllati mischiati ai controllori

La trovata moltiplica viepiù il conflitto d'interessi della ministra, ma stavolta rischia di andarci di mezzo la sicurezza di milioni di lavoratori. L'ente ha sottoscritto due protocolli con l'Ordine, guidato dal marito De Luca

○ A PAG. 6

**Mannelli**  
vecchie barzellette  
GOVERNO VS CONSIGLIO EUROPEO

...COME DISSE LA CACCA AL SOLE

### L'INDIA STA CON MOSCA

## I russi arrestano giornalista Usa Biden: "Via tutti"



○ GRAMAGLIA E IACCARINO A PAG. 8-9

### L'AMBASCIATORE ZAZO

## "Kiev ha levato il veto su 1 dei 3 cronisti italiani"



○ CURZI A PAG. 9

### Giucas Cassese

» Marco Travaglio

Dopo cinque mesi ci domandavamo cosa aspettasse il governo Meloni a rispondere alle reiterate avances di Sabino Incassese e retribuirci per i suoi molesti e mai gratuiti preliminari. In una settimana hanno sistemato l'emérito vegliardo (87 anni) su ben due poltrone. Calderoli l'ha nominato presidente del "Comitato per individuare i livelli essenziali delle prestazioni per l'Autonomia differenziata" e il sottosegretario Baracchini l'ha issato alla presidenza del "Comitato che dovrà individuare le agenzie di stampa di rilevanza nazionale". Roba forte. Il primo Comitato è un'Rsa con 61 combattenti e reduci, fra cui Amato, Violante, Ignazio Visco, Blangiardo, Bassanini, La Loggia, Severino e Finocchiaro. Nel secondo sono solo in sei. E l'Emérito li ha accettati entrambi in base a un'antica versione del motto *Fransa o Spagna purché se magna* illustrata al Foglio: "Lo Stato non è di questo o di quello, ma è di tutti". Cioè suo. I governi, per lui, non si dividono in progressisti o conservatori, tecnici o politici: ma fra quelli con Cassese (e la sua tribù di allievi e protégés) e quelli senza. Come nel canottaggio. Prima di giudicarli, lui ci prova con tutti. Nel 2018 esaltò le "qualità personali" di Conte, "meglio di Gentiloni". Poi quello declinò i suoi consigli sulle nomine. E lui iniziò a strillare alla lottizzazione, come chiama le nomine senza i suoi (quelle coi suoi sono normale *spoils system*). Conte divenne "pirata", "usurpatore", autore di "Dpcm illegali" e l'emergenza Covid roba da "Orbán". Poi Draghi, luce dei suoi occhi, reimbarcò la tribù cassesiana e i Dpcm e lo stato d'emergenza tornarono sacrosanti.

Appena il Migliore passò la campanella a Giorgia, l'emérito riorientò la lingua verso la premier. Brava sul presidenzialismo, bravissima sull'Autonomia, magnifica per "robusta collocazione internazionale e solido orizzonte ideale: liberale, democratico antifascista". Le emerite pre-linguate meritavano almeno due cadreghe, che ora producono post-leccate: via la baggianata salviniana del Ponte ("un ulteriore legame in una nazione che si percepisce tanto disunita"), via Giorgia e il suo comico "globo terraqueo" ("nel processo di universalizzazione del diritto, sono molti i modi per universalizzare norme "locali"). Cosa non si fa per non fare l'umarell ai cantieri e non stare "a casa a dar fastidio alla moglie e ai figli": tanto - garantisce Giucas Cassese - "se più anziani lavorano, potranno esserci più posti per i giovani". Infatti per lui due presidenze sono poche: diadiogiene una ventina e quello ci crea un milione di posti di lavoro. Poi, se gli resta tempo, gli mettiamo una fascia al braccio e lo mandiamo a dirigere il traffico davanti alle scuole. Così arriviamo alla piena occupazione: la sua.

## FAR WEST APPALTI SENZA GARA, ABOLITI I REATI DI EVASIONE E ABUSO D'UFFICIO

# Mani Impunite

## SALVINI BOMBARDA BUSIA E L'ANTICORRUZIONE

### IL REGALO ALLE MAFIE ABOLITI PURE I CONTROLLI PREVENTIVI ANTI-COSCHE

○ GIARELLI E SALVINI DA PAG. 2 A 5

### "VIA I CONTROLLI AMMINISTRATIVI E PENALI" Scarpinato (5Stelle): "Il governo sta legalizzando la nuova Tangentopoli"

○ BARBACETTO A PAG. 5

### COSTO DA RIVEDERE, MA BRUXELLES NON PAGA Ponte sullo Stretto: il decreto Salvini già rifatto e riparte la trattativa Stato-Salini

○ DI FOGGIA A PAG. 7

### » IL FILM SULLA SINISTRA

## Si, la memoria va protetta Ma da Veltroni

» Salvatore Cannavò

Il presente dovrebbe proteggere il passato", dice la figlia del protagonista di *Quando*, Giovanni Piovasco, 18enne comunista nel 1984, che si risveglia dal coma dopo 31 anni.

A PAG. 16

- ### LE NOSTRE FIRME
- Padellaro "Nuovo" Pd, più correnti a pag. 3
  - Fini "Autofeconde" e carne sintetica a pag. 11
  - Barca Meloni, Italiaetta e opposizioni a pag. 17
  - Crapis Pop-politica da B. a Schlein a pag. 11
  - Barbacetto Una piazza contro Sala a pag. 11
  - Delbecchi Battiato, musica eterna a pag. 20

### INTERNAZIONALI D'ITALIA

## Tennis: "Venite a lavorare gratis"

○ BISONI A PAG. 13

### OSPEDALI AL COLLASSO

## I medici sono pochi, ma gli specializzandi li bloccano gli atenei

○ MANTOVANI E RONCHETTI A PAG. 14

### La cattiveria

Bisogna dire che un altro vantaggio dell'uranio impoverito è quello di rendere il grano ucraino visibile di notte

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

### DA POSTORINO A SCEGO

## Al Premio Strega otto semifinaliste su 12 sono donne

○ TAGLIABUE A PAG. 18





IL FOGLIO



ANNO XVIII NUMERO 77 DIRETTORE CLAUDIO CERASA VENERDI 31 MARZO 2023 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 17

A Taipei il tycoon Bob Tsao ci racconta come aiuta l'isola a resistere alle minacce cinesi. E dice sicuro: gli americani non ci abbandoneranno

Taipei. Ieri sera ho incontrato un gruppo di medici di Taipei che stavano per partire per l'Ucraina. Che bravi. Ho dato loro dieci milioni di dollari taiwanesi. Sorride. Alza il pugno destro. La chiama bianca, intassa e ribalda, elegan-

ta si fece rifugio dei nazionalisti in rotta dopo la sconfitta nella guerra civile. Dieci milioni di dollari taiwanesi sono trecentomila euro: bruciolini per Tsao, miliardario liberale che ha fatto la sua fortuna con i chip e che ha fatto notizia nell'agosto scorso presentandosi in conferenza stampa con giacotto antipiolino, caschetto militare e giovane attivista capellone taiwanese al fianco, per annunciare che donava cento milioni di dollari (americani, però): una montagna di soldi all'autodifesa di Taiwan contro la Cina comunista. "Non intendo vedere Taiwan fare la fine di Hong Kong!"

Un mese fa, scelse di pubblicare un articolo di commento sul suo giornale, "Il Foglio", a piedi scalzi, con indosso una camicia impellicciolata strata su cui campeggiava il Mala, la collana mnemonica buddista in legno di sandalo, nell'appartamento minimalista in centro a Taipei, la grande libreria che gli sta dietro piena di testi anti-

comunista. "Lo fatto per incoraggiarli. Comprendo la paura che la Cina può incutere nelle persone comuni, ma devono sapere che io ho rinunciato alla mia cittadinanza singapouriana per questa nazione. E' per loro che ho abbandonato la mia comfort zone. E' per loro che sono tornato a vivere in un luogo pericoloso. L'ho detto ai taiwanesi americani che mi hanno invitato l'estate scorsa a un summer camp in America: bisogna avere coraggio, eccomi, sono qui per darvi il mio". Il linguaggio e lo spirito sono Churchilliani, se non proprio quelli dell'ora più buia poco ci manca. E il capello che gli stava accanto in conferenza stampa si chiama Puma Shen.

L'arresto in Russia Il giornalista americano ostaggio della non-legge di Putin

Gershkovich del Wsj è accusato di spionaggio. Mosca cerca di fare pressioni su Biden con i prigionieri

La presidenza russa all'Onu Roma. L'ultimo articolo apparso sul Wall Street Journal con la firma di Evan Gershkovich era intitolato: "L'economia russa sta iniziando a crollare". Dentro, assieme al collega Georgi Kanchev, il giornalista americano elencava tutti i traumi delle finanze di Mosca, corredati dai commenti di un oligarca che affermava: "Il prossimo anno non ci saranno più soldi". Gershkovich è stato arrestato mentre si trovava a Ekaterinburg, negli Urali. La redazione del quotidiano americano non aveva notizie da qualche ora e giovedì mattina il servizio di sicurezza statale russo, l'Fsb, ha annunciato di aver arrestato il giornalista perché sarebbe coinvolto nella raccolta di "informazioni segrete" su una società di difesa. Anche un tribunale di Mosca ha formalizzato l'arresto, l'accusa contro Gershkovich è di spionaggio per conto degli Stati Uniti. Il giornalista americano viveva in Russia da sei anni e si trovava a Ekaterinburg per un'indagine sulla guerra contro l'Ucraina e metodi di reclutamento del gruppo Wagner, era stato nella regione qualche settimana fa ed era tornato per continuare il lavoro. Nella lotta di Vladimir Putin contro il dissenso, Ekaterinburg ha un ruolo importante, frequentemente dalla cerchia del Cremlino viene definita il centro dei "disgustosi liberali", ha avuto una classe dirigente contraria al presidente russo e uno degli ex sindaci della città, Evgeni Roizman, è accusato di diffamazione delle Forze armate per essersi pronunciato contro la guerra. Secondo alcuni racconti di media locali, Gershkovich sarebbe stato arrestato al Bukovskij Grill, locale alla moda specializzato in carne alla brace e cocktail, condotto con il capo coperto in un piccolo autobus partito nella direzione di Mosca. Alcuni giornalisti hanno raccontato al sito Meduza che una delle ultime trasferte di Gershkovich era stata nella città di Nizhny Tagil, sede di un'importante fabbrica di carri armati.

Investire sul futuro Perché il Pnrr rischia di essere un disastro (e l'Ue non ci vuole fregare)

Andrea's Version Nik il Nero, fotografo del M5S per 10 anni. "Mi hanno lasciato a casa per prendere Taverna e Crimi. Torno a fare il camionista". Il fotografo ufficiale. Dei Cinque stelle. Per dieci anni. Che torna fare il camionista. Dispiace a lui, dispiace a noi. Certo che se la Schlein, rapita a suo tempo dall'idea che uno valga uno, tenesse duro sui fondamentali, Nick il Nero andrebbe a fare minicoll il neurochirurgo.

A Bruxelles con Casini Fitto, Gentiloni, Metsola. E poi ambasciatori e notabili. "Tutti per Pier". Il Pnrr visto da loro.

Roma. Alla cena di gala, ci riferiscono, "ti y'o da morde". Ci sono tutti, alla corte di Federica Piazzini, ambasciatrice italiana in Belgio. Ci sono diplomatici, ministri, commissari europei, notabili ed eurodeputati di ogni partito. E forse è un po' questo il senso "della politica non è che un gioco". Non il conciliabolo inconficcabile, certo. "Ma abbandonare le opposte narrazioni, che non reggono alla prova della realtà", dice Pier Ferdinando Casini. Il grande ospite della serata, qui, è lui. (Valentini segue nell'inserito 17)

Da Udine parte l'operazione verità di Meloni sul Pnrr. Idea di un mini tour per le comunali

L'amica geniale Scholz o Macron? Le intese incerte di Meloni, che finisce per essere usata dagli alleati

Roma. A Palazzo Chigi dicono che in fondo "è sempre stato così". Che l'Italia, costretta a un passo indietro rispetto a Francia e Germania, non può fare altro che aspettare. La verità è che, nel dubbio su dati, Giorgi Meloni rischia di finire utilizzata, magari sott, ora da Scholz ora da Macron. (Valentini segue nell'inserito 17)

Vaticanisti GPT Tanto baccano per la foto con il papa e il Pnrr, con l'unico risultato di farlo ammalare, e poi co-

me se niente fosse parte il Vaticanista GPT, artificiale ma senza troppa intelligenza. Corriere: "I guai fidei di Francesco e le voci di dimissioni. Ma finora ha ripetuto il governo con la testa". La Stampa: "Il fantasma delle dimissioni". Il fantasma della vaticanistica, sarebbe meglio dire, sembrano articoli scritti con un chatbot, ma di quelli scruasi. Nessuno è estremo, tranne il suo Principale, ma non è che a ogni linea di febbre parlano le congregazioni del pre Concilievale, bisognerebbe dare input più precisi, al pilota automatico. Ma Repubblica come sempre li batte tutti in staccata, peggio di Marquer: "Il rischio di una Pasqua senza Papa in piazza. Vaticano in subbuglio". Subbuglio? Ma se la ricordano, al giornale fondato dall'amico di Bergoglio, la Pasqua del 2002. La Via Crucis Giovanni Paolo II la seguì dalla cappella, con la celeberrima inquadratura di spalle. La veglia la guidò Ratzinger, e la messa di Pasqua So-

NON AVER PAURA DI CHATGPT

L'intelligenza artificiale produrrà "effetti catastrofici", come dice Musk? Chissà. La convenienza con chi si informa, ci dice l'opposto e dimostra che l'IA è un super stress test per chi fa giornalismo. Un esperimento (il nostro)

E' possibile che la preoccupazione manifestata da Elon Musk sullo stato dell'intelligenza artificiale che però ci sono realtà ed è possibile che l'appello con cui il ceo di Tesla ha invitato gli ingegneri di tutto il mondo a mettere in pausa per almeno sei mesi lo sviluppo di ChatGPT, per evitare "effetti potenzialmente catastrofici sulla società", possa contenere un fondo di verità ed è difficile dare torto a Musk quando dice che "potenziamenti di intelligenza artificiale dovrebbero essere sviluppati solo quando saremo certi che i loro effetti saranno positivi e i loro rischi saranno gestibili".

approfondire la storia di un giornale deciso a sperimentare con dedizione l'intelligenza artificiale sulle sue pagine ci permea, senza conflitti di interesse, di suggerirgli un modello interessante da studiare: il nostro, naturalmente! Un mese fa, come sapete, il Foglio ha scelto di condurre un esperimento decisamente spericolato: inserire ogni giorno nelle pagine del nostro quotidiano un testo scritto con ChatGPT e premiare alla fine di ogni settimana con un abbonamento di un mese a chi individuava ogni giorno il testo scritto con l'intelligenza artificiale. Pensavamo, inizialmente, che fosse un esperimento per testare i limiti e le potenzialità dell'intelligenza artificiale, e così in parte è stato, ma ci siamo resi conto, che alla fine il test era quello di un

ratò più sulla qualità giornalistica dei cervelli naturali, cioè i nostri, che sulla qualità giornalistica dei cervelli artificiali.

Il che, per fortuna, è un buon segno. (segue nell'inserito 17)

Trump è risorto con una foto falsa

Il non-arresto dell'ex presidente e la disinformazione vendicativa

Milano. Molti pensano che Donald Trump sia stato arrestato: hanno visto la foto. Molti pensano che Donald Trump non sia ancora stato arrestato, ma che la sua arresto lo ha detto lui stesso, indicando il giorno preciso - il 21 marzo scorso, che è anche il giorno in cui sono circolate le foto dell'ex presidente americano che resiste alle forze dell'ordine che lo trascinano verso la galera. Molti pensano che Donald Trump non sia ancora stato arrestato, ma che lo sarà se non saranno loro stessi a impedirlo: gliel'ha chiesto Trump di mobilitarsi in sua difesa, di evitare che i liberali utilizzi di nuovo mezzi scorretti - i brogli, le inchieste pretestuose - per vietargli di compiere il suo destino, che è

quello di guidare l'America e di farla tornare grande. Molti pensano che sia necessario difendere la democrazia americana dall'assalto del Partito democratico che ha occupato illegalmente il palazzo - che fu assaltato e saccheggiato il 6 gennaio del 2021 con lo stesso presupposto - restaurando il potere trumpiano. "Rieleggietemi e sarete vendicati", ha dichiarato l'ex presidente alla fine della settimana in cui ha annunciato il suo arresto imminente, ha demolito il procuratore di Manhattan Alvin Bragg, ha detto di volersi presentare in manette davanti ai cronisti per ostentare l'oltraggio subito, e ha parlato a Waco, in Texas, a un suo comizio, a piede naturalmente libero. (Prodi segue nell'inserito 17)

Non perdersi nel labirinto delle IA

Tra dilemmi etici e "scorciatoia" pragmatica. Un libro chiaro

Da quando anche i più distratti di noi - che ne siamo noi - ha tempo i poco consapevoli utilizzatori finali - si sono accorti di questo cambiamento epocale, totale, che facilita (o minaccia) le nostre vite, cioè l'avvento su grande scala dell'intelligenza artificiale (ce ne siamo accorti per il successo al furore di ChatGPT, il chatbot che su più cose scrive meglio del 99 per cento degli umani), e cresciuto anche un dibattito serrato, libri e articoli: perché il comando e le paure sono tante davvero? E' interessante che spesso protagonisti di questo dibattito non siano scienziati o manager di finanza, ma linguisti, scrittori, artisti. Il te-

ma, verrebbe da dire "umanistico" è "l'essenza" di quelle macchine. Hanno un'etica? Ci rubano la creatività (grandi paure tra artisti, illustratori, galleristi)? Condizioneranno le nostre scelte personali e politiche? Ora hanno fatto irruzione nel dibattito, con toni allarmistici, anche personalità tutt'altro che estranee o nemiche delle rivoluzioni informatiche come Elon Musk il ceo di Apple, Steve Wozniak, il filosofo e saggista Yuval Noah Harari. Assieme ad altri hanno pubblicato una "lettera aperta" per chiedere ai grandi produttori di IA una moratoria, "Pause Giant AI Experiments", fino a quando non saranno chiari ambiti ed eventuali limiti e regole di applicazione. (segue nell'inserito 17)

Panpenalismo al governo

Dai rave party agli scafisti, dalla maternità surrogata alle occupazioni e all'anorexia: la maggioranza meloniana sembra in grado solo di creare nuovi reati e alzare le pene. L'opposto del pensiero di Nordio

Nuovi reati e pene più alte. Insomma: carcere, carcere, carcere. Sembra essere questa la soluzione individuata dal governo Meloni, e dalla

clusiona. Sempre negli scorsi giorni, Fratelli d'Italia ha depositato un disegno di legge che punta a diventare la maternità surrogata un "reato universale", punibile anche se commesso all'estero dai cittadini italiani. Le pene previste vanno dalla reclusione dai tre mesi ai due anni, con la multa da 600 mila a un milione di euro. Un'altra condotta che il governo vuole perseguire in tutto il "globo terraqueo", anche se diversi giuristi hanno espresso forti dubbi sulla reale applicabilità della norma.

Al Senato, invece, FdI ha presentato un disegno di legge che propone di introdurre nel codice penale il nuovo reato di "istigazione all'anorexia", con l'obiettivo di punire influencer, siti e piattaforme online che inneggiano al dimagrimento, soprattutto degli adolescenti. Previste multe fino a 150 mila euro e una reclusione fino a quattro anni.

Anche la Lega si muove. Seguendo gli annunci della premier, il partito guidato da Salvini ha presentato un disegno di legge, a prima firma di Claudio Borghi, che prevede arresto in flagranza, multa da 1.500 euro e un anno di reclusione per chi imbratta e danneggia opere d'arte, quadri, musei e monumenti storici. Non è tutto. A febbraio, nel corso di una diretta su TikTok, Salvini ha annunciato la presentazione di un disegno di legge per aumentare la pena da due a sei anni di carcere per chi maltratta gli animali e per introdurre anche il reato di "strage di animali" per chi posizione poltrelle e bocconi avvelenati.

In somma, la formula "panpenalismo" rischia addirittura di apparire riduttiva per descrivere l'azione del governo Meloni.

E' chissà cosa ne penserà il ministro della Giustizia, Carlo Nordio, che nell'intervista a questo giornale dello scorso 15 marzo aveva ribadito la sua visione: "Io resto della mia idea. Aumentare le pene non credo abbia un effetto deterrente. Penso, per esempio, a casi come l'omicidio stradale. Avevo detto già in passato che aumentare le pene per avere un effetto deterrente sarebbe stato sbagliato. Molto semplicemente, perché quel modello non funziona. E restò dell'idea che la giustizia deve dare un segnale non di maggiore severità, ma di maggiore efficienza".

La fetecchia del 110

Banca d'Italia certifica il flop del Superbonus. Il decreto del governo chiude una pagina buia

Roma. Mentre infuria la polemica politica sulla fine dell'ora della cessione del credito e dei crediti fiscali incagliati, inizia a emergere con maggiore chiarezza l'impatto reale del Superbonus. Che è molto lontano da quello che la propaganda di Giuseppe Conte indica come propulso dell'11 per cento di crescita economica registrata nell'ultimo biennio.

Troppa precauzione

Sulla "carne sintetica" il governo mette il bando ciò che non esiste sulla base di ragioni inesistenti

Roma. E' vero, abbiamo molti problemi molto più seri della "carne sintetica", ma la decisione del governo di mettere al bando ciò che non esiste sulla base di ragioni che non esistono suscita qualche preoccupazione, questa volta, sì, concreta. Come ha già spiegato Luciano Capone ieri su queste pagine, al momento l'Autorità europea per la sicurezza alimentare (Efsa) non ha autorizzato l'immissione in commercio di alcun prodotto di carne sintetica. Sul finire del 2022, Coldiretti ha lanciato l'allarme (da par suo) sulla possibilità che da inizio 2023 sarebbero arrivate le prime domande di autorizzazione. Si può quindi ritenere che il ministro dell'Agricoltura Lollobrigida sia stato mosso da un eccesso di zelo e abbia agito d'anticipo. Ma se così fosse, oltre ad avere un oggetto inesistente, la norma ha un contenuto illegittimo, dal momento che non potrà - come pure recita - vietare l'importazione di carne prodotta in laboratorio. (Silvestri segue a pagina tre)

Quarta pagina è stata chiusa in redazione alle 20.30



# il Giornale



VENERDÌ 31 MARZO 2023

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 76 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it  
058 7324071 | Giornale inf. notte@ilgiornale.it

POLEMICA SULL'ANAC

## Scontro aperto sugli appalti La Lega chiede la testa dei vertici dell'anticorruzione

Busia critico, poi si corregge. Sapelli: «Pensano che tutti siano ladri». Foti: «Troppi pregiudizi»

Curradori, de Feo e Manti alle pagine 2-3



DOPO L'ECONOMIA I TEMI ETICI

## Mes, fondi europei e diritti: Meloni affronta le tensioni Ue

Adalberto Signore a pagina 3

PROVE DI DIALOGO

## Pnrr, mano tesa di Gentiloni: supereremo le difficoltà

Gian Maria De Francesco a pagina 5

## LO STRAPOTERE DEI CONTROLLORI

di Carlo Lottieri

Se un antico detto recita che non si può avere, al tempo stesso, la botte piena e la moglie ubriaca, è egualmente vero che nelle amministrazioni locali non è possibile avere un sistema decisionale che coniughi rapidità e controlli minuziosi, semplicità e procedure complicate. La polemica che in queste ore vede sotto tiro l'Anac (Autorità nazionale anticorruzione) poggia un po' su questo, perché è ovvio che la retorica politica sembra vendere soluzioni irrealistiche nel momento in cui promette di moltiplicare norme e di rendere più veloce la realizzazione dei progetti in cantiere.

Di fronte ai comportamenti illegali di tanti politici, la strada che molti individuano consiste nell'aumentare i controlli e rendere più tortuoso il percorso. Siamo però sicuri che sia la strada giusta? Il rischio è che non soltanto si finisca per intralciare gli amministratori onesti, ma per giunta si crei un insieme di adempimenti formali che da un lato non sbarrano certo la strada ai criminali, ma dall'altro riducono la correttezza sostanziale al rispetto di meri criteri formali.

Oltre a ciò, in una società non c'è nulla di più diseducativo che trattare ognuno come un potenziale criminale. La sociologia del diritto ha molto studiato questo fenomeno, sottolineando come un ordine giuridico che non crede nella fondamentale correttezza dei cittadini finisce per produrre una crescita dei comportamenti malvitosi. È la cosiddetta «profezia che si autoavvera».

In questi anni l'Anac ha acquisito un ruolo crescente, anche attraverso quello strumento che ha il nome di «piano nazionale anti-corruzione». L'idea è che non bastino le regole e che gli sforzi non debbano concentrarsi nel delineare poche, semplici e facilmente rispettabili norme di carattere fondamentale. Al contrario, l'idea del piano lascia prefigurare una sorta di guerra permanente dei pochi illuminati contro una società che sarebbe intimamente criminale e fraudolenta, e quindi avrebbe bisogno di essere guidata, aiutata, redenta.

Non a caso, l'Anac agisce soprattutto grazie alle cosiddette «linee guida», che non hanno il carattere formalmente vincolante delle disposizioni di legge (il codice dei contratti pubblici, ad esempio), ma nondimeno intervengono in maniera significativa a condizionare le scelte degli attori. Ne discende una situazione che assicura ben poca prevedibilità e ancor meno certezza nelle gare pubbliche, dal momento che questo «normare senza norme» (talora definito *soft law*) finisce per creare larghissimi spazi di arbitrio.

## EMERGENZA SBARCHI

# Il piano anti-invasione

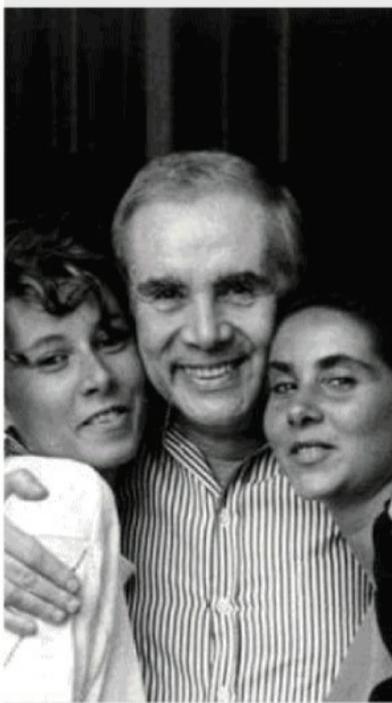
Il Viminale vuole snellire le procedure di rimpatrio. Navi, aerei militari e un centro in ogni Regione per liberare Lampedusa

GAIA TORTORA

## «Mio padre ucciso dai giudici E da allora nulla è cambiato»

Eleonora Barbieri

alle pagine 24-25



VITTIMA Gaia Tortora (a sinistra) con papà Enzo e la sorella Silvia

Massimo Malpica

■ I numeri non inducono certo all'ottimismo, ma il Viminale ha intenzione di muoversi per tempo. Così, in vista dell'estate, il ministero dell'Interno è già al lavoro per evitare di farsi sorprendere dal picco di sbarchi: la ricetta prevede infatti di rinforzarlo e, parallelamente, di aumentare - e accelerare - il numero dei rimpatri.

a pagina 9

DOPO L'INVETTIVA DI SALA

## Famiglie gay, l'eurosinistra contro il governo

Laura Cesaretti

a pagina 6

CALO DEL 55% DA APRILE

## Bollette, si torna a respirare: la luce alle tariffe pre-crisi

Marcello Astorri

■ Maxi-boccata di ossigeno per le famiglie nel secondo trimestre dell'anno. L'Autorità del settore energia Arera ha infatti reso noto ieri che il prezzo di riferimento dell'elettricità per la famiglia tipo in regime di tutela si riduce dal primo aprile del 55,3% arrivando a 23,75 centesimi di euro per kilowattora.

a pagina 8

REGIONALI IN FRIULI

## Appello del Cav: votate Fedriga (contro Pechino)

Pier Francesco Borgia

con Greco a pagina 10

VERSO IL RITORNO IN VATICANO, NIENTE CELEBRAZIONI

## Francesco, segnali di ripresa Ma la Pasqua sarà senza Papa

Serena Sartini e Maria Sorbi

■ Gli occhi del mondo sono puntati sulle stanze con le tapparelle bianche abbassate del decimo piano del Policlinico Agostino Gemelli di Roma. Il Papa sta meglio, forse già domani tornerà in Vaticano. Ma per non affaticarsi e su indicazione dei medici non potrà prendere parte alle celebrazioni pasquali.

a pagina 16

PER MOSCA È UNA SPIA

## Reporter Usa preso dai russi: rischia 20 anni

di Roberto Fabbri

alle pagine 12-13

IL RANISTA PEATY: PENSO ALLA MIA SALUTE MENTALE

## Se il campione si ferma per non perdere la testa

Arcobelli a pagina 29

FUAN ESCLUSO DALL'ALBO DI ATENE A TORINO

## Studenti di destra aggrediti e poi pure puniti

Muratore a pagina 11

# IL GIORNO

**vinitaly**  
L'EVENTO  
Il romanzo  
del vino

**QV WEEKEND**  
L'INTERVISTA  
Francesco  
Colella

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

VENERDÌ 31 marzo 2023  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +



Milano, l'ereditiera ingannata: blitz in 15 minuti

## Il finto incidente del figlio per la truffa milionaria Caso Caproni, 4 in manette

Palma a pagina 21



Omicidio Ziliani, il processo

## «Ci voleva morti» E il trio diabolico pianificò il delitto

G.Moroni e Raspa a pagina 19



# Bollette, dimezzate le tariffe della luce

L'Autorità dell'energia: da aprile prezzi giù del 55%. Un risparmio medio di 800 euro all'anno per famiglia. Si pagheranno però gli oneri Pnrr, corsa contro il tempo per sbloccare i miliardi fermati da Bruxelles. Nuovo codice degli appalti per rendere più veloci i cantieri

Appalti e politica

## Semplificare fa bene al Paese

Bruno Vespa

**S**econdo Carlo Calenda, la fotografia del Pd di Elly Schlein è sovrapponibile a quella del M5s di Giuseppe Conte. Entrambi offrono lo stesso prodotto.

A pagina 7

Il primo monarca al Bundestag

## Carlo, c'è un re a Berlino

Roberto Giardina

**«È** un grande onore essere qui per rinnovare l'amicizia speciale tra Gran Bretagna e Germania», ha esordito Re Carlo nel parlare al Bundestag.

A pagina 13

### LA FIGLIA DISABILE HA BISOGNO DI SOSTEGNO, MA MANCANO LE RISORSE



## La scuola è un diritto. Con la mamma

Una mamma, Anna Pagano, si reca tutti i giorni a scuola, in un paesino della Valconca, nel Riminese - pur non essendo né maestra né operatrice scolastica o

tantomeno infermiera - per assistere alle necessità della figlia disabile. La figlia - racconta - avrebbe diritto a un'assistenza infermieristica di 40 ore settimanali e 16 di assistenza per l'autonomia e la comunicazione. Ma così non è. E lei resta lì.

Zuppirolli a pagina 17

DALLE CITTÀ

Milano, l'allarme

## Baby gang, rapine e coltellate Don Rigoldi: «Soli e sbandati»

Servizi a pagina 20

Milano, il caso

## «Malata, ti curiamo» Raggiro da 4 milioni: medici condannati

A.Gianni nelle Cronache

Pavia, dopo le aggressioni

## Sui bus arriva il pulsante per chiedere aiuto

Marziani nelle Cronache



Bergoglio al Gemelli per una bronchite, medici cauti sulla degenza

## «Papa Francesco sta migliorando» Pronto il piano B per Pasqua

Fabrizio e Panettiere alle pagine 2 e 3



«Spionaggio». Biden: ridicolo

## Russia, arresti per reporter Usa

Ottaviani e Farruggia alle p. 10 e 11

**1 MESE DI UTILIZZO**

**IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA\***

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Serenoa repens e Lycopodium obscurum. Prostamol è un integratore alimentare. Gli ingredienti alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

30 CAPSULE MISTI

**CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.**

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

\* Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 919 farmacisti. Prostamol è il prodotto più consigliato per la prostata e le vie urinarie.





Oggi inserto speciale

LA TRANS GIOVENTÙ Italia ancora indietro sui diritti delle persone transgender. Ma dalle scuole e dalla sanità partono nuove pratiche. Domani corteo a Roma



Domani su Alias

CONCETTA BARRA A trent'anni dalla scomparsa il film «Nata a Procidia» di Lamberto Lambertini celebra l'attrice dal magico carisma



Visioni

CINÉMA DU REEL Nella Parigi segnata dalle proteste, si è aperta la 45esima edizione del festival del documentario

Cristina Piccino pagina 12

# il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE e EURO 2,30

VENERDI 31 MARZO 2023 - ANNO LIII - N° 76

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

L'hotspot di Pozzallo foto di Matteo Guidelli/Ansa



## Sbarre e torture

Con un Cpr in ogni regione il Viminale si prepara a far fronte a una possibile ondata di sbarchi. Ma la Corte europea dei diritti dell'uomo condanna l'Italia per i maltrattamenti subiti dai migranti a Lampedusa. E Strasburgo accusa: basta torture ai confini Ue **pagine 2, 3**

### La rotta dei profughi Avanzi di guerra, un'umanità di serie inferiore

ANDREA BAJANI

Mentre Putin ammassa armi nucleari a sigillare i confini dell'Europa da fuori, c'è una questione che, mi pare, si staglia come un'evadenza. Che la nostra paura ha bisogno di annunci novecenteschi (lo spettro nucleare) mentre le armi realmente usate in campo sono più e meno sofisticate al contempo. Sono i corpi umani dei cosiddetti migranti con cui si caricano i cannoni nel mondo. Sono quelli dei milioni di sfollati, dei fuggiti a piedi oltre i confini o portati via lungo i corridoi umanitari. Sono queste le munizioni più efficaci delle guerre del presente. Caricare i bus, mirare. Fuoco. — segue a pagina 3 —

### Sanità Prima la riforma pubblico-privato poi le risorse

IVAN CAVICCHI

L'altra sera a "Presi diretta" Riccardo Iacona ha concluso il ciclo del programma con una grande inchiesta sulla sanità, capace di evidenziare tutte le principali criticità del nostro sistema sanitario. L'inchiesta ha purtroppo confermato la regola: più passa il tempo e più la sanità peggiora indipendentemente dall'avvicinarsi dei governi. — segue a pagina 15 —

### IL PARLAMENTO EUROPEO: RITIRATE LO STOP ALLA TRASCRIZIONE DEI FIGLI DELLE COPPIE OMOSESSUALI

## Diritti, Italia condannata a Bruxelles



Un voto netto, di condanna e di invito a fare «immediatamente» dietrofront. Il parlamento europeo isola l'Italia sulla questione dei figli delle famiglie omogenitoriali. Censura «le istruzioni impartite dal governo italiano al comune di Milano di non registrare più i figli di coppie dello stesso

sesso». E invita a revocare l'ordine che dal Viminale è arrivato ai sindaci attraverso i prefetti. Per Bruxelles si tratta di nient'altro che di una violazione dei diritti dei minori. La censura arriva nel contesto dell'approvazione del Rapporto sullo stato di diritto in Europa. E sottolinea la «preoc-

pazione» per l'ampio attacco contro la comunità Lgbtqi+ in Italia». A conferma dell'isolamento del nostro paese, il fatto che a favore dell'emendamento, presentato dai liberali, abbiano votato molti europarlamentari del partito popolare europeo, tedeschi in-

clusi. **A PAGINA 5**

### Lele Corvi



PROBABILMENTE NON POTRÒ CELEBRARE LA SETTIMANA SANTA CONTINUAMO A FARE INSIEME LA VIA CRUCIS

### ISRAELE Lamilitia anti-araba di Itamar Ben Gvir

La chiede da tempo E ora potrebbe ottenerla: Itamar Ben Gvir, leader suprematista israeliano e da qualche mese ministro della sicurezza nazionale, ha ottenuto dal premier Netanyahu una discussione sulla creazione della Guardia nazionale, milizia di 2mila membri sotto il suo controllo. Non tanto e non solo per reprimere i palestinesi nei Territori occupati, ma soprattutto per «gestire» quella che ritiene la vera minaccia allo Stato di Israele: i palestinesi cittadini israeliani, il 20% della popolazione. **GIORGIO A PAGINA 9**

### GUERRA UCRAINA Bakhmut non si sblocca. Kiev: ora controffensiva



Tra aprile e maggio partirà la controffensiva ucraina. Lo dice il ministero della Difesa di Kiev, in una fase sempre più complessa: a Bakhmut si muore tanto, ma si avanza poco. E Zelensky teme che la città perda il suo «appeal». Intanto da Londra avvertono: il Cremlino pronto a mobilitare altri 400mila riservisti. **ANGIERI A PAGINA 7**

### FRANCIA Sotto accusa la polizia violenta

A una settimana di distanza dalle manifestazioni ecologiste contro il bacino idrico di Sainte-Soline in Francia, cominciano ad affiorare le ricostruzioni degli eventi di quel weekend. Ne emerge il quadro di una repressione sanguinosa, che inquieta organismi come il Consiglio d'Europa o Amnesty International. Lanciate più di 5.000 granate esplosive sugli attivisti. **Mediapart e Le Monde** hanno ricostruito le azioni dei gendarmi, rivelando come il comando di piazza abbia impedito ai soccorsi di evacuare un manifestante in fin di vita. **ORTONA A PAGINA 6**

### DOPO L'ESILIO IN FLORIDA Un flop il grande ritorno di Bolsonaro in Brasile



Dopo aver lasciato il paese per 89 giorni pur di non assistere al giuramento di Lula, Jair Bolsonaro torna dall'"esilio" di Orlando per riprendersi la scena... e non succede niente. Forse 200 persone all'aeroporto, qualche coro, una lunga riunione di partito e l'inchiesta sui diamanti "regalati" dai sauditi che continua a inseguirlo. **FANTIA PAGINA 9**

30331  
9 770025 215000

Foto: Italiana Sped. in a. p. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Epoca/RM/232103





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 108 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 31 Marzo 2023 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - ELBO LEO

**Il premio del cinema**  
David, per Bellocchio boom di nomination Martone a quota nove  
Titta Fiore a pag. 16



**Il premio letterario**  
Semifinali Strega: record di donne (con una campana)  
Generoso Picone a pag. 17



## Pnrr, l'Ue: l'Italia fa progressi

► Nuovo decreto e mano tesa dell'Ue: si tratta sulle modifiche. Manfredi: Napoli ha progetti già pronti Bollette, via al maxi-taglio del 55% e risparmi fino a 790 euro l'anno. Bonus per le famiglie numerose

**L'analisi**  
Dirigenti capaci per sbloccare le pratiche ferme

Paolo Pombeni

Che prima o poi venisse al pettine il nodo delle debolezze nel sistema della Fa era dato per scontato in tutte le sedi dove si fa analisi e non propaganda politica. Altrettanto lo è la sfiducia nell'effetto di rimbalzo che l'evento dovrebbe avere: si dubita che ciò spinga a metter mano ad una razionalizzazione del sistema. Il fatto che tutto stia accadendo intorno alla vicenda della capacità di impiegare i 192 miliardi del Recovery Europeo aggiunge drammaticità.  
Continua a pag. 43

**Punto di Vespa**  
Perché l'incubo della corruzione frena lo sviluppo

Bruno Vespa

Secondo Carlo Calenda, leader di Azione, la fotografia del Pd di Elly Schlein è sovrapponibile a quella del M5s di Giuseppe Conte. Entrambi offrono lo stesso prodotto su due bancarelle affiancate. Al momento, il brand Schlein risulta più attraente e secondo i sondaggi ha sottratto a Conte un quarto della clientela. Abbiamo un anno di tempo, fino alle elezioni europee, per verificare la solidità del sorpasso.  
Continua a pag. 43

**Il Papa sta meglio ma non celebrerà la Messa: altri accertamenti**



L'assembramento di cronisti e telecamere davanti al Policlinico Gemelli, dove è ricoverato il Papa

### Pasqua, niente riti per Francesco

Angelo Scelzo

Papa Wojtyła arrivò a chiamarlo il Vaticano "numero tre" (il due era la residenza estiva di Castel Gandolfo). Dopo una serie di ricoveri, uno dietro l'altro - in tutto alla fine furono dieci,

compreso il più drammatico nel lontano 1981 per l'attentato ad opera del turco Ali Agca in piazza San Pietro - il policlinico Gemelli era diventato un po' casa sua.

Continua a pag. 42.  
Evangelisti e Giannolatti a pag. 11

**Bassi, Malfetano e Pucci**  
alle pag. 2, 3 e 15

**Ritardi al Sud**  
Cava de' Tirreni: il caso del palazzetto al palo da 40 anni

È una grande incompiuta del Sud. Un'opera "appesa" alla burocrazia e ai fondi negati. Accade a Cava de' Tirreni.  
Di Domenico a pag. 3

**In Russia**  
Arrestato giornalista Usa Il Cremlino: «È una spia»



Arrestato in Russia Evan Gershkovich, 31 anni, passaporto degli Stati Uniti, da un anno corrispondente del Wall Street Journal. Il Cremlino lo accusa di essere una spia. Biden ai cittadini Usa: «Lasciate la Russia».  
Ventura a pag. 8

## Molesta l'ex: preso La vittima aveva lo "smartwatch"

► Napoli, la donna perseguitata dall'uomo indossava il dispositivo antiviolenza da polso

Melina Chiapparino

Salvata dal mobile angel, lo smartwatch antiviolenza che insieme alle indagini portate avanti dai carabinieri di Napoli, ha «restituito» una vita normale a una donna napoletana perseguitata dall'ex compagno. La storia di abusi e molestie alla vittima, supportata dall'orologio in grado di geolocalizzarla e inviare la richiesta di aiuto alle forze dell'ordine, si riferisce ad una madre incinta al settimo mese.

**A Sant'Agnes**  
Dirigente del Wwf pestato a sangue: combatteva gli abusi

Picchiato perché le sue denunce hanno bloccato una serie di speculazioni edilizie che stavano inondando di cemento la zona. Nel mirino Claudio D'Esposito, dirigente Wwf di Sant'Agnes.  
Sautto a pag. 12

Oggi il libro in omaggio con Il Mattino

### Cinelandia Napoli, un filone d'oro



Titta Fiore

Il cronofotografo di Étienne-Jules Marey, l'inventore francese che a Posillipo nel 1888 riprese il panorama della baia di Napoli in brevi fotogrammi considerati prove tecniche di cinema. Le suggestioni del Salone Margherita, dove «il signor Lumière» nel 1896 invitò gentilmente i napoletani a vedere l'arrivo del treno su uno schermo bianco «di 2 metri per uno e 80», ma così vero, così maestoso da far tremare il cuore nel petto dei fortunati spettatori di quella primiera di fine Ottocento. Le pellicole colorate a mano da Elvira Notari, la prima regista d'Italia, e ogni sentimento aveva un colore.  
Continua a pag. 42

### Quando Nereo disse no a Lauro: ambiente difficile, troppi divi Rocco, gli azzurri e le sliding doors

Intervista alla figlia di Galeazzi



«Nella festa di Napoli ritrovo mio padre»

Francesco De Luca a pag. 21

Angelo Carotenuto

C'è stato un momento in cui la storia del calcio italiano poteva andare da un'altra parte. Nereo Rocco, cinquantenne, detto il Parón, era il più alla moda tra gli allenatori in ascesa. Aveva portato il Padova in A, e poi quattro volte fra le prime sette, miglior difesa del campionato nel 57, terzo posto nel 58. Un De Zerbi dalla fama opposta. Eppure giocava con 4 attaccanti, ma aveva imposto il libero, passava per difensivista. Dopo sei campionati da sorpresa in provincia, aveva la fila alla porta, compreso il Napoli di Achille Lauro, armatore, presidente, sindaco monarchico.  
Continua a pag. 42





# Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 145 - N° 88 ITALIA

NAZIONALE



Venerdì 31 Marzo 2023 • Santa Balbina

IL GIORNALE DEL M...

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**L'evento il 6 luglio Il Premio Strega non è mai stato così al femminile: 8 finaliste su 12**  
De Palo a pag. 18



**Domenica in campo Roma e Lazio, la corsa Champions si decide in regia**  
Servizi nello Sport



**Gli Oscar italiani I David a Labaro il 10 maggio: per Esterno Notte 18 candidature**  
Satta a pag. 18



**Pratiche bloccate Le capacità che servono nei dirigenti dello Stato**

Paolo Pombeni

Che prima o poi venisse al pettine il nodo delle debolezze nel sistema della pubblica amministrazione era dato per scontato in tutte le sedi dove si fa analisi e non propaganda politica. Altrettanto lo è la sfiducia nell'effetto di rimbalzo che l'evento dovrebbe avere: si dubita che questo spinga a mettere mano ad una razionalizzazione del sistema.

Il fatto che tutto stia accadendo intorno alla vicenda della capacità di impiegare i 152 miliardi del Recovery Europeo aggiunge drammaticità, perché è in gioco la perdita di una occasione storica. Si denuncia il gioco di scaricabarile: è colpa del governo Conte2, no di quello Draghi, no di questo guidato da Meloni. In realtà la colpa sta per lo più nel manico: l'essersi buttati a dover presentare in tempi alibastanza ristretti progetti più o meno compiuti e aver dovuto soggiacere all'idea di distribuire il più possibile la torta disponibile, per cui qualcosa si doveva dare anche a regioni, comuni, ecc. È questo che ha determinato la corsa a svuotare i cassetti dei progetti che si avevano più o meno pronti rivestendoli delle parole d'ordine che si supponeva fossero gradite a Bruxelles (per cui, tanto per dire, restaurare stadi e migliorare parchi rispondeva al progresso dei contesti urbani).

Dietro questo caos calmo sta però la spinosa questione del cattivo stato di salute della nostra amministrazione pubblica. Non è un mistero che le nostre burocrazie, in quasi tutti i comparti, abbiano un alto tasso di invecchiamento, un turn over bloccato per recuperare anni ormai lontani di "informate" (...)

Continua a pag. 20

## Pnrr, si tratta sui ritocchi. Roma-Pescara a rischio

►C'è il nuovo decreto. Può saltare anche la Orte-Falconara

ROMA. Pnrr, nuovo decreto. E si tratta con l'Ue. Intanto, rischio di perdere i finanziamenti le «diagonali ferroviarie dell'Appennino». Cioè del raddoppio della tratta Orte-Falconara e della Roma-Pescara.

Malfetano e Pucci alle pag. 2 e 3

Il ponte che manca

Una rinuncia che danneggia l'Italia Centrale

Luca Ditallevi

La notizia di queste ore è che, contrariamente a quanto deciso, dai lavori del Pnrr potrebbero essere esclusi (...)

Continua a pag. 3

«Domani torna in Vaticano». I medici frenano

«Il Papa sta meglio e vuole uscire» Ma a Pasqua non celebrerà la messa

Franca Giansoldati

Il Papa vuole uscire dal policlinico Gemelli, già domani. «Ho appena parlato con lui, si sta riprendendo» afferma



il decano del Collegio Cardinalizio, Giovanni Battista Re. Ma già si sa che non potrà celebrare la messa di Pasqua.

A pag. 7

Evangelisti a pag. 7

Incontro coi parenti

Rigopiano, la figlia di una vittima commuove Meloni

Stefano Dascoli

«Sopravvissuti e i familiari delle vittime di Rigopiano ricevuti a Palazzo Chigi da Giorgia Meloni. Che si commuove».

A pag. 5

## Dimezzata la bolletta della luce

►L'Arera decide il maxi-taglio: il prezzo scende da 41 a 23 euro al kilowatt, meno 55%. Risparmi fino a 790 euro l'anno e sconti per le famiglie numerose. Inflazione giù in Spagna

L'accusa russa: «È una spia». La Casa Bianca agli americani: andate via



**Mosca, cronista Usa arrestato Alta tensione Cremlino-Biden**

L'arresto di Evan Gershkovich (nel tondo), 31 anni, giornalista del Wall Street Journal

Ventura a pag. 8

ROMA Bollette della luce, da aprile un maxi-taglio del 55%. Per le famiglie un risparmio di quasi 800 euro l'anno. Bassi a pag. 12

## Omicidi a Roma, scoperto l'arsenale della guerra tra clan

►L'Antimafia sequestra mitra e pistole nel covo dei killer che stanno insanguinando la Capitale

Michela Allegrì Camilla Mozzetti

Omicidi a Roma, scoperto l'arsenale dei clan. Blitz in uno dei covi dove i killer hanno nascosto le armi utilizzate per omicidi, gambizzazioni, minacce, nella guerra tra clan dello spaccato: trovate dieci pistole - tra le quali una Glock 17 - un fucile Winchester con canna mozza, una mitragliatrice Scorpion e centinaia di munizioni.

A pag. 11

Da Alessandria a Bari

Incuria e carenze il rapporto choc sui tribunali italiani

Valeria Di Corrado

Archivi in bagno e aule come depositi. Non solo Roma: reportage choc nei tribunali italiani. A pag. 10

Femminicidio a Terni

Accoltellata a morte mentre al telefono chiede aiuto al figlio



TERNI «Tuo padre mi sta facendo male». Uccisa a coltellate mentre chiede aiuto al figlio al telefono.

Gigli e Ugolini a pag. 11

**CERCA QUESTO SIMBOLO NEL TUO NEGOZIO PEWEX PREFERITO E SCOPRI I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO SU TANTI PRODOTTI**

Il Segno di LUCA

IL LEONE DA SCACCO MATTO

La Luna nel tuo segno ti farà compagnia per tutta la fine settimana, creando una configurazione che valorizza la tua sensibilità e ti consente di metterla pienamente a frutto. Nel lavoro potresti avere l'occasione di mettere a segno una mossa un po' a sorpresa, grazie alla quale ribatterai a tuo favore una situazione complessa. Si tratta di una decisione che metti in atto in maniera fulminea, sicuro di cogliere tutti di sorpresa. MANTRA DEL GIORNO Senza emozione la volontà non ha presa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 20

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardone con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuova Quotidiana di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere della Sport-Studio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Prima Piano Plus € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50, "Trasparente Franco, il vero volto di Calisto" • € 1,80 (solo Roma) "Il grande libro dei detti di Roma" • € 12,00 (solo Lazio)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 31 marzo 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale

+

vinality  
L'EVENTO  
Il romanzo  
del vino

QV WEEKEND  
L'INTERVISTA  
Francesco  
Colella

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**V**  
VALLEVERDE

In Spagna il serbo sta scontando l'ergastolo

**Igor, furia in cella  
Ferisce un agente  
con cocci di piastrella**

Orlandi a pagina 18



La tragedia nel Pesarese

**«Devi andare  
in carcere»  
Treno lo investe**

Rossi a pagina 20

**V**  
VALLEVERDE

## Bollette, dimezzate le tariffe della luce

L'Autorità dell'energia: da aprile prezzi giù del 55%. Un risparmio medio di 800 euro all'anno per famiglia. Si pagheranno però gli oneri Pnrr, corsa contro il tempo per sbloccare i miliardi fermati da Bruxelles. Nuovo codice degli appalti per rendere più veloci i cantieri

Servizi  
da p. 4 a p. 7

Appalti e politica

**Semplificare  
fa bene al Paese**

Bruno Vespa

**S** econdo Carlo Calenda, la fotografia del Pd di Elly Schlein è sovrapponibile a quella del M5s di Giuseppe Conte. Entrambi offrono lo stesso prodotto.

A pagina 7

Il primo monarca al Bundestag

**Carlo, c'è un re  
a Berlino**

Roberto Giardina

**«È** un grande onore essere qui per rinnovare l'amicizia speciale tra Gran Bretagna e Germania», ha esordito Re Carlo nel parlare al Bundestag.

A pagina 13

LA FIGLIA DISABILE HA BISOGNO DI SOSTEGNO, MA MANCANO LE RISORSE



**La scuola è un diritto. Con la mamma**

Una mamma, Anna Pagano, si reca tutti i giorni a scuola, in un paesino della Valconca, nel Riminese - pur non essendo né maestra né operatrice scolastica o

tantomeno infermiera - per assistere alle necessità della figlia disabile. La figlia - racconta - avrebbe diritto a un'assistenza infermieristica di 40 ore settimane

e 16 di assistenza per l'autonomia e la comunicazione. Ma così non è. E lei resta lì.

Zuppirolli a pagina 17

DALLE CITTÀ

Bologna, le spine della scuola

**Occupazioni,  
licei in rivolta  
«Troppa pressione  
durante le lezioni»**

Mastromarino in Cronaca

Bologna, giallo al Sant'Orsola

**Medico di Pediatria  
aggredito alle spalle  
e preso a pugni**

Tempera in Cronaca

Bologna, la tragedia di Corinaldo

**Strage della disco,  
chiesti 12 anni  
per l'ottavo uomo**

Verdenelli in Cronaca



Bergoglio al Gemelli per una bronchite, medici cauti sulla degenza

**«Papa Francesco sta migliorando»  
Pronto il piano B per Pasqua**

Fabrizio e Panettiere alle pagine 2 e 3



«Spionaggio». Biden: ridicolo

**Russia, arresti  
per reporter Usa**

Ottaviani e Farruggia alle p. 10 e 11

Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 919 farmacisti. Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

**1 MESE DI UTILIZZO**

**IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA\***

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Serenoa Repens e Lycopodium obscurum. 30 CAPSULE MANSI.

**CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.**

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

A. MENARINI



# IL SECOLO XIX



VENERDÌ 31 MARZO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

2,00€ con TV, SORRISI E CANZONI in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVII - NUMERO 75, COMMA 20/B, SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

**BIDEN: VIA GLI AMERICANI DALLA RUSSIA**  
**Arrestato reporter Usa**  
**Mosca accusa: è una spia**  
GIOVANNI PIGNI / PAGINA 12



**IL PIANO PER CELEBRARE PASQUA**  
**I medici: il Papa migliora,**  
**ha una bronchite infettiva**  
DOMENICO AGASSO / PAGINA 11

**IL PAPA TWITTA DALL'OSPEDALE**  
Papa Francesco  
@Pontifex\_it  
**Georg**  
**stai sereno**

**LA STORIA IN PIAZZA**  
**Tutti in coda per Canfora**  
**Stasera il Disney segreto**  
LUCIA COMPAGNINO / PAGINA 55



IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI GENOVA E SAVONA: «LA RIVOLUZIONE PARTE IL 20 APRILE CON IL TERMINAL MSC E IL 4 MAGGIO CON IL CANTIERE DELLA DIGA»

## «La nuova era del porto»

Forum al Secolo XIX con Signorini. Toti presenta a Rixi un piano da 10 miliardi per strade e ferrovie in Liguria

La rivoluzione del porto di Genova è al via. «Il 20 aprile cominciamo i lavori su Calata Bertolo e il 4 maggio ci sarà la posa della prima pietra della nuova diga». Paolo Emilio Signorini, presidente dell'Authority portuale, disegna il futuro dello scalo «quello che arriverà tra quattro anni», durante il forum organizzato dal Secolo XIX. Il governatore Toti intanto ha presentato a Rixi il piano futuro per strade e ferrovie: 10 miliardi di opere.  
SIMONE GALLOTTI / PAGINE 2 E 3

**OGGI SI SBLOCCA ARENZANO**

**Cantieri autostradali,**  
**la tregua in Liguria**  
**per le feste di Pasqua**

Si comincerà oggi, con l'eliminazione di uno dei cantieri più impattanti sulle autostrade liguri, quello della galleria Castello, subito dopo il casello di Arenzano verso Genova. È l'inizio del piano di alleggerimento dei cantieri, in vista di Pasqua. L'obiettivo di Aspi è «garantire sempre due corsie di marcia durante il periodo festivo».

**L'INTERVENTO**

**UN'ALTRA MOBILITÀ È CRUCIALE PER LA CRESCITA**

C'era una volta il "triangolo industriale". Così veniva chiamata negli anni '50 l'area compresa tra i vertici di Milano, Torino e Genova.  
L'ARTICOLO / PAGINA 16



VIAGGIO NEGLI APPARTAMENTI SGOMBERATI DOPO IL CROLLO DEL MORANDI E ORA IN FASE DI RISTRUTTURAZIONE

## Nelle case a due passi dal ponte



Le case di via Porro (foto Pambianchi) circondate dalle impalcature per la ristrutturazione SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 5

IL CALO DEL COSTO DEL GAS ABBATTE GLI AUMENTI: RISPARMI DA 793 EURO. L'AUTORITÀ: NON ACCADEVA DA DUE ANNI

## Il prezzo della luce scende del 55%

Il ritorno in bolletta, da aprile, degli oneri di sistema sarà più che compensato dal calo del prezzo dell'energia. Per il secondo trimestre dell'anno, Arera ha tagliato il costo della luce del 55,3%. Le famiglie potranno risparmiare fino a 793 euro. «Prezzi che non vedevamo da un paio d'anni», dice il presidente dell'Authority.  
BALESTRETTI / PAGINA 8

**DOPPIA BOCCIATURA**

**Sbarco dei migranti e figli di coppie gay**  
**L'Ue condanna l'Italia**  
GLI ARTICOLI / PAGINE 6 E 7

**L'ANTICORRUZIONE CRITICA**

**Paolo Baroni**  
**Codice appalti, scoppia il caso Anac**  
**La Lega contro Busia**  
L'ARTICOLO / PAGINA 9

**IL RICORDO**

**Papà Addezio:**  
**«Vi racconto Edo,**  
**esplosione di vita»**

Matteo Indice / PAGINA 15

«Ricordo Edo sulle Crete Senesi, con sua sorella Agnese, che corrono lungo la collina». Enrico Addezio, papà del quindicenne Edoardo, racconta «l'esplosione di vita che era».



**IL CASO A GENOVA**

**Pugno all'arbitro,**  
**calciatore sospeso**  
**fino a giugno 2026**

Matteo Dell'Antico / PAGINA

Il giudice sportivo ha squalificato sino al giugno 2026 il calciatore che, sabato scorso, ha colpito con un pugno l'arbitro Emanuele Pergola (foto), 18 anni, durante una gara di Terza categoria, a Genova.



**IL PIANO STRATEGICO**

**Genova, la cultura**  
**prenderà il largo**  
**lungo quattro rotte**

Emanuela Schenone

Il piano strategico della cultura, a Genova, sarà declinato su 4 temi: il mare per il 2023, il Medioevo per il '24, l'800 per il '25, la trasformazione urbana e l'innovazione per il '26.



**TROVA**  
**COMPRO ORO**  
VALORE ORO BORSA INTERNAZIONALE  
**€ 58,25**  
TIT 999,99  
DA TROVA PREZZO TRASPARENTE  
VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO SESTRI - BUSALLA

**BUONGIORNO**

Più fiducia alle imprese e ai sindacati, dice Matteo Salvini, e per una volta vorrei abbracciarlo. Il governo ha approvato il nuovo codice degli appalti con l'obiettivo di scansare un bel po' di burocrazia e accelerare le procedure e subito magistratura, sinistra e sindacati son partiti con la giaculatoria dei controlli che s'allentano e la criminalità, specialmente mafiosa, che s'ingrassa. Ma come ha spiegato il professore Fabio Cintio, consulente del Consiglio di Stato, la corruzione va senz'altro combattuta ma lo strumento non è il codice degli appalti: il codice degli appalti è lo strumento per affidare i lavori ed eseguirli. Se poi ci saranno sindaci e imprese disoneste, le si individuerà e sanzionerà, ma è impossibile ricostruire l'Italia senza fidarsi degli italiani. Altrimenti, a furia di controlli preventivi e car-

**Scartoffie e furfanti** | **MATTIA FELTRI**

te bollate, va come sta andando: che si perdono miliardi di euro del Pnrr. Chi fa più danno? Le scartoffie o i furfanti? Ma davanti ai soldi del Recovery a rischio evaporazione, Salvini e gli altri del governo sbagliano su un particolare: quando si lamentano dell'Unione europea, che a Draghi concedeva credibilità quanta a loro non concede. Dovrebbero approfondire uno dei massimi filosofi della modernità, il marchese del Grillo (io so' io e voi non siete eccetera, presa da Giuseppe Gioachino Belli), e saprebbero che era interpretato da Alberto Sordi, il quale nel medesimo film interpretava pure quel gran beone di Gasperino er carbonaro. Uguali uguali ma, appunto, uno era nobile, cioè credibile, e l'altro no. In politica è così: Draghi è Draghi, e voi siete Gasperino er carbonaro. —

**TROVA**  
**COMPRO ORO**  
VALORE ORO BORSA INTERNAZIONALE  
**€ 58,25**  
TIT 999,99  
DA TROVA PREZZO TRASPARENTE  
VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO SESTRI - BUSALLA





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**La guida del Sole**  
Ok al Dl cessioni: ecco le regole su villette, detrazioni e spese  
Nuovo calendario per il Superbonus

Dalle villette ai crediti, dalla detrazione decennale alle spese, quattro pagine estraibili sulle novità introdotte dalla conversione del Dl Cessioni. — alle pag. 23-26



**VALLEVERDE**



FTSE MIB 27021,04 +1,05% | SPREAD BUND 10Y 184,80 +1,60 | BRENT DTD 78,44 +0,23% | NATURAL GAS DUTCH 43,58 +1,35% | **Indici & Numeri** → p. 43 a 47

**DECISIVA LA DIMINUIZIONE DEI PREZZI DELL'ENERGIA**

## Inflazione dimezzata in Spagna a marzo e in Germania cala dal 9,3 al 7,8%

Luca Veronese — a pag. 5

# 3,1%

**L'INFLAZIONE IN SPAGNA**  
Il tasso di inflazione in Spagna si è quasi dimezzato al 3,1% a marzo rispetto allo stesso mese dell'anno scorso, grazie al calo dei costi dell'energia. Una parziale conferma di questa tendenza è venuta anche dalla Germania dove l'inflazione è scesa, anche se meno del previsto, a marzo fino al 7,8% su base annua.

**L'ANALISI**

## IL PRICE CAP DI MADRID FUNZIONA

di **Davide Tabarelli**

Quella europea è un'inflazione da carenza di offerta, a differenza di quella americana, spinta da una domanda surriscaldata. Il caso della Spagna è emblematico, col tasso di inflazione dimezzatosi improvvisamente al 3,1% a

marzo, il che evidenzia l'efficacia delle misure adottate volte, da una parte, a riflettere più velocemente i prezzi internazionali e, dall'altra, nel mettere al riparo il prezzo dell'elettricità dalle fiammate del gas attraverso un vero tetto imposto già da giugno 2022. — a pagina 5

**PANORAMA**

**LA GUERRA IN UCRAINA**

## Giornalista Usa arrestato in Russia con l'accusa di spionaggio

Rischia fino a 20 anni di carcere Evan Gershkovich, giornalista del Wall Street Journal arrestato mercoledì in Russia mentre lavorava a un reportage a Ekaterinburg, negli Urali. Portato a Mosca, è stato accusato di spionaggio e rinchiuso nel famigerato carcere di Lefortovo. — a pag. 14

**FALCHI & COLOMBE**

## BANKITALIA, C'È DI PIÙ OLTRE I PROFITTI

di **Donato Masciadro**  
— a pagina 17

**TRASPORTO AEREO**

## Ita, ok al piano industriale condiviso con Lufthansa

Più redditività grazie a nuovi voli a lungo raggio e crescita della flotta fino a 100 aerei in 5 anni. Lo prevede il piano industriale di Ita approvato dal cda e condiviso con Lufthansa. — a pagina 31

**SERVIZI**

## Poste, Del Fante chiude con l'Ebit ai massimi

**Laura Serafini** — a pag. 34

**PARLAMENTO**

## Dal 2001 si con due soli passaggi all'80% delle leggi

Nelle ultime sei legislature sono state approvate 1.890 leggi, il 78% delle quali è d'iniziativa del governo. E oltre l'80% ha avuto l'ok con due soli passaggi parlamentari. — a pagina 22

# Da aprile bollette luce giù del 55,3% Rinnovabili, la Ue va al raddoppio

**Energia e tariffe**

Il crollo dei prezzi del gas consente di ridurre le tariffe per il secondo trimestre

Accordo tra Parlamento e Consiglio: entro il 2030 sarà green il 42,5% dei consumi

Grazie al crollo del prezzo del gas, nel secondo trimestre il prezzo dell'energia elettrica per il mercato in tutela sarà più che dimezzato (-55,3%). Lo ha comunicato l'Authority per l'energia che ha reintrodotto il pagamento degli oneri di sistema. Intanto a Bruxelles, Consiglio e Parlamento hanno raggiunto un accordo per aumentare dall'attuale 22% al 42,5% la quota di energia rinnovabile nel consumo complessivo entro il 2030: dieci punti percentuali in più rispetto all'obiettivo precedente. **Dominielli e Romano** — a pag. 2 e 3

**INFRASTRUTTURE**

## Codice appalti verso la Gazzetta ma le norme non saranno applicate agli investimenti Pnrr

**Patta e Salerno** — a pag. 6

**ENTI LOCALI**

## Antonio Decaro (presidente Anci): «Non abbiamo progetti in ritardo né opere a cui rinunciare»

**Gianni Trovati** — a pag. 7

**DOPO LE SANZIONI BOOM DI SOCIETÀ OFF SHORE**

Le aree offshore create da Putin a Kaliningrad e sull'isola di Russky vicino a Vladivostok e alcuni oligarchi che vi hanno trasferito le attività



## Da Kaliningrad a Vladivostok la mappa dei paradisi fiscali per gli oligarchi russi

di **Angelo Mincuzzi** — a pagina 14

# SLOWEAR®



## ENJOY FOR LONGER

# Casse di previdenza, sulle rendite tassazione ridotta dal 26 al 20%

**Professionisti**

La tassazione sui rendimenti finanziari delle Casse di previdenza sarà abbassata dall'attuale 26 al 20 per cento. Lo ha detto ieri il vice ministro all'Economia Maurizio Leo. Nel Ddl delega di riforma del sistema tributari, racconta Leo, «è pensato di allineare il trattamento tributario dei fondi pensione con quello applicato alle Casse di previdenza». **Federica Micardi** — a pag. 8

**IL CEO DI COIMA**



## Catella: «È tempo di un'alleanza con il risparmio previdenziale»

**Paola Dezza** — a pag. 9

**PREVISIONI**



## L'immobiliare affronta due sfide: tassi d'interesse e impatto green

**Cavestri e Dezza** — a pag. 38

**I CONTI DELLA CASSA: 2,5 MILIARDI DI UTILE NETTO**

## Cdp: nel 2022 attivati investimenti per 80 miliardi

— Servizio a pag. 35

## Plus 24

### Banche e polizze

## Il peso dei costi sui rendimenti

— Domani con Il Sole 24 Ore

## Moda 24

### Fast fashion

## Shein, più controlli per la sostenibilità

**Marta Casadei** — a pag. 28

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
1 mese a 59€ 4,90€ E. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamento](http://ilssole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

scarica  
L'APP  
INTAXI

Venerdì 31 marzo 2023  
Anno LXXX - Numero 89 - € 1,20  
San Beniamino

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## I DIKTAT DI BRUXELLES

# Europa dei surrogati

*Invasione di campo della Ue che vuole sostituirsi all'operato del governo*

*Condanna lo stop dell'Italia alla trascrizione dei figli con genitori dello stesso sesso*

*Sul divieto ai cibi sintetici «Ancora nessuna decisione ma siamo per la libera scelta»*

**Atac**  
**Affittasi negozi nelle stazioni**  
Pubblicati 49 annunci per locali nelle fermate delle metropolitane



Zanchi a pagina 17

**Regione**  
**Adesso si può iniziare a lavorare**  
Insediata alla Pisana le tredici commissioni consiliari permanenti

Mariani a pagina 16

**Scuola**  
**Presidi contro gli smartwatch**  
Vogliono vietarli agli studenti in classe durante gli esami

Conti a pagina 18

**Autovelox**  
**Via alle multe in galleria**  
Nella Giovanni XXIII da oggi entra in vigore il limite di 70 km/h

a pagina 15

**COMMENTI**  
• **PARAGONE**  
Quelle lobby inventate dai lobbisti veri  
• **MAZZONI**  
Centri per rimpatrio Regioni e Comuni frenano l'esecutivo  
• **FERRONI**  
Schlein come Prodi nasconde l'auto blu

a pagina 13

**Il Tempo di Osho**  
**Il Papa sta meglio ma resta al Gemelli**  
**A rischio la celebrazione della Pasqua**



"Senti nun toffenne, io forse a Pasqua nun je la faccio... Tanto poi se vedemo a Natale"

Zavatta a pagina 9

**Al Senato la proposta della Lega per la riforma della televisione pubblica**  
**«Via il canone Rai in cinque anni»**

**Ecco perché resterà al 41 bis**  
**«Cospito ancora pericoloso**  
**Può guidare i terroristi»**

Muscchio a pagina 7

... La Lega presenta in Senato un disegno di legge per la progressiva riduzione dell'importo del canone Rai: sarà tagliato ogni anno il 20 per cento, fino al totale azzeramento. Non solo. Sarà anche ridefinito il concetto di «servizio pubblico» e avviato un nuovo canale interamente dedicato a programmi e rubriche di promozione culturale, senza spot.

Ventura a pagina 5

... L'invasione di campo dell'Europa nelle scelte del governo Meloni non si ferma. Anzi ormai Bruxelles si sostituisce con sempre maggior frequenza al nostro esecutivo. Così sul tema della maternità surrogata la scelta di bloccare la registrazione, da parte dei Comuni, dei figli delle coppie omogenitoriali si scontra con il Parlamento europeo che chiede un dietrofront. Mentre sulla carne sintetica, vietata dall'Italia, la Commissione Ue ricorda che non è stata ancora presa una decisione e che sarà tutelata la libertà di scelta.

De Leo e Martini alle pagine 2 e 3

**Definite «iniziative meritorie»**  
**La sinistra loda occupanti ed ecologisti imbrattatori**

Campigli a pagina 3

**Il presidente Siae sui diritti d'autore**  
**«Meta si è comportata da dittatore nordcoreano»**

Romagnoli a pagina 6

**David di Donatello**  
**Benedetta Porcaroli in corsa per il premio di miglior attrice**



Bianconi a pagina 22

**PRONTOTAXI**  
T  
Prenota al volo il tuo taxi da/per l'Aeroporto  
6645  
www.6645.it  
IL TAXI DELLA TUA CITTÀ | Servizio attivo 24h su 24h

**SANTI BAILOR**  
**Le riforme e la solita smania referendaria**  
C'è mancava l'annuncio di un referendum quasi preventivo. Non è ancora arrivata la riforma sull'autonomia differenziata del centrodestra che già, da sinistra, brandiscono lo strumento dell'appello al popolo per abrogarla. Come? Alle solite, con la via referendaria. E poiché in Italia, da decenni, le riforme finiscono sempre azzoppate, è il caso di spiegare al centrosinistra che i referendum nel nostro Paese (a parte la stagione di quello sul divorzio, ma erano gli anni Settanta) son stati spesso l'anticamera del populismo. (...)  
Segue a pagina 13





**PNRR**  
Istruzioni  
per l'uso

a pag. 37

**La linea Merkel su Russia e Cina, tutta focalizzata sui rapporti commerciali, cancellata dal suo partito**  
Tino Oldani a pag. 6

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**Italia Oggi**  
Il dizionario dei BILANCI 2023  
IN EDICOLA E IN DIGITALE

**È COSTATO 72 MLD**  
I dati ufficiali certificano il fallimento del superbonus: nel biennio 2021-22 il Pil è cresciuto solo dell'1%  
Mandolesi a pag. 25

**Casse, un fisco più leggero**

Il viceministro Leo annuncia la riduzione del prelievo di sei punti percentuali, in cambio dell'impegno a immettere ulteriori risorse nella crescita del sistema-Paese

SU WWW.ITALIAOGLI.IT  
**Deindicizzazione dati - La circolare del tribunale di Modena**

Fisco più "lieve" (di 6 punti percentuali) per i rendimenti finanziari delle Casse dei professionisti. E lo "scotto" sulla tassazione concesso dal governo, verosimilmente, verrà compensato col vincolo a immettere (ulteriori) risorse nella crescita del sistema-Paese. È stato il viceministro dell'Economia Maurizio Leo a dirlo ieri, alla platea degli Stati generali della previdenza promossi a Roma dall'Adapp.

**Curini (Statale): per la prima volta c'è chi scende in piazza contro l'eccesso di politica**



«Per la prima volta nella storia viviamo in un momento in cui si scende nelle piazze allo stesso tempo sia per la poca che per la troppa politica. In Francia, ma non solo», dice Luigi Curini, politologo dell'Università Statale di Milano e visiting professor presso la Facoltà di scienze politiche ed economiche della Waseda University di Tokyo. In questi giorni è andato in scena in Francia l'ennesimo sciopero contro la riforma delle pensioni di Macron. Siamo davanti a «tentativi trans-ideologici, che tengono assieme, eccitabilmente come è già successo con i gilet gialli, l'estrema sinistra con l'estrema destra, così come trans-generazionali, per difendere lo status quo», dice Curini.

**DIRITTO & ROVESCIO**  
Il cosiddetto decreto flussi, che dovrebbe consentire agli imprenditori di trovare all'estero la manodopera che non trovano in Italia, è stato costruito in modo che non funzioni. È una sorta di ruffa elettronica che si esaurisce in un battibaleno e priva le imprese della possibilità di trovare i dipendenti che a loro servono, assicurando ad essi una retribuzione contrattuale ufficiale e un canale che potrebbe diventare anche di inserimento permanente. Ma questo decreto non è fatto per spalancare le porte ai migliori ma solo per ingediare al maggior numero di aspiranti di arrivare regolarmente in Italia per il loro e il nostro beneficio. Tutti parlano di inserimento (anche alla Sounahora) ma poi tutti trascurano che gli strumenti di inserimento più efficaci sono il lavoro e la scuola. Chi è contro i barconi con il loro possibile carico di morte dovrebbe aprire le porte legali. Confindustria, stavolta, ha delle idee che funzionano. Accettiamole. E appliciamone la ricetta.

**Privacy - Lezioni scolastiche in videoconferenza, la sentenza della Corte Ue**

**RIPARTENZA**  
Una piattaforma di liste civiche per Letizia Moratti  
Maffi a pag. 6

**Imposta di registro - Ricognizione di debito, la sentenza della Cassazione a.s.u.**

**GB SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

**GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!**

**UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE**  
Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

**COLLABORAZIONE E AUTONOMIA**  
Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

**TUTTO A PORTATA DI MANO**  
Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

**CONTABILITÀ VELOCE**  
Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

**25 fatture gratuite per ogni tuo cliente**

**SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE**  
www.softwageb.it - 06 97626328 - info@gbsoftware.it

\* Con Le nuove parole del marketing a € 12,90 in più



# LA NAZIONE

VENERDÌ 31 marzo 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

vinality  
L'EVENTO  
Il romanzo  
del vino

QNWEEKEND  
L'INTERVISTA  
Francesco  
Colella

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**V**  
VALLEVERDE

Caso Portanova, la lettera della ragazza

«Dopo la violenza ora subisco anche il tribunale mediatico»

Valdesi a pagina 21



Perugia, educatrice sospesa

Maltrattamenti a sette bimbi all'asilo nido

Minciaroni a pagina 20

**V**  
VALLEVERDE

## Bollette, dimezzate le tariffe della luce

L'Autorità dell'energia: da aprile prezzi giù del 55%. Un risparmio medio di 800 euro all'anno per famiglia. Si pagheranno però gli oneri Pnrr, corsa contro il tempo per sbloccare i miliardi fermati da Bruxelles. Nuovo codice degli appalti per rendere più veloci i cantieri Servizi da p. 4 a p. 7

Appalti e politica

Semplificare fa bene al Paese

Bruno Vespa

**S** econdo Carlo Calenda, la fotografia del Pd di Elly Schlein è sovrapponibile a quella del M5s di Giuseppe Conte. Entrambi offrono lo stesso prodotto.

A pagina 7

Il primo monarca al Bundestag

Carlo, c'è un re a Berlino

Roberto Giardina

«È un grande onore essere qui per rinnovare l'amicizia speciale tra Gran Bretagna e Germania», ha esordito Re Carlo nel parlare al Bundestag.

A pagina 13

LA FIGLIA DISABILE HA BISOGNO DI SOSTEGNO, MA MANCANO LE RISORSE



La scuola è un diritto. Con la mamma

Una mamma, Anna Pagano, si reca tutti i giorni a scuola, in un paesino della Valconca, nel Riminese - pur non essendo né maestra né operatrice scolastica o

tantomeno infermiera - per assistere alle necessità della figlia disabile. La figlia - racconta - avrebbe diritto a un'assistenza infermieristica di 40 ore settimane

e 16 di assistenza per l'autonomia e la comunicazione. Ma così non è. E lei resta lì.

Zuppirolli a pagina 17

DALLE CITTÀ

Castelfiorentino

Morto a 16 anni Comozione per l'ultimo saluto a Adrian

Servizio in Cronaca

Empoli

Ecocomostro Tutti gli step della demolizione

Servizio in Cronaca

Empoli

Fiorentina al Castellani «Parliamone»

Servizio in Cronaca



Bergoglio al Gemelli per una bronchite, medici cauti sulla degenza

«Papa Francesco sta migliorando» Pronto il piano B per Pasqua

Fabrizio e Panettiere alle pagine 2 e 3



«Spionaggio». Biden: ridicolo

Russia, arresti per reporter Usa

Ottaviani e Farruggia alle p. 10 e 11

1 MESE DI UTILIZZO

**Prostamol**

IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA\*

CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

\* Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 919 farmacisti. Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



800 089 982 | unoenergy.it | f in

# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Maurizio Molinari



800 089 982 | unoenergy.it | f in



La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Venerdì 31 marzo 2023

Oggi con il Venerdì

Anno 49 N° 75 - In Italia € 2,50

IL PARLAMENTO EUROPEO

## Bocciati sui diritti

Passa la risoluzione contro il governo italiano per il divieto di trascrizione che colpisce i figli delle coppie omogenitoriali. Il Ppe si divide, rabbia di FdI: "Da Bruxelles ingerenze indebite". La Cdu tedesca detta le condizioni per aprire a Meloni. Solo un terzo degli elettori favorevole al reato di gestazione per altri

Il commento

### Mamma e papà non bastano

di Massimo Recalcati

Il ritornello è martellante: un bambino ha bisogno di una mamma e di un papà per crescere bene. Ma cos'è una mamma e cos'è un papà? La natura eterosessuale dei genitori sarebbe sufficiente a garantire una buona educazione e, dunque, una buona crescita della vita del figlio?

a pagina 35

Il Parlamento Ue condanna il governo Meloni per avere vietato la registrazione dei figli delle coppie omogenitoriali. FdI parla di "ingerenza inaccettabile". Il Ppe si è diviso sul voto mentre la Cdu tedesca pone il rispetto dello Stato di diritto tra le condizioni per accettare il partito di Meloni tra i Popolari europei. L'ultimo sondaggio di Antonio Noto rivela che le posizioni degli italiani sui temi etici non seguono quelle dei partiti. Ad esempio, la pratica della maternità surrogata divide in due il Paese tra favorevoli e contrari. E molti elettori di destra sono convinti che i Comuni debbano registrare i bambini figli delle famiglie omogenitoriali.

di Casadio, Mastrobuoni Noto e Tito

da pagina 2 a pagina 4

Il primo ex presidente incriminato nella Storia



▲ Imputato Donald Trump, 76 anni, è stato incriminato

### Trump sarà processato per i soldi alla pornostar

di Massimo Basile a pagina 23

Pronto il sostituto per i riti della Pasqua

### Il Papa sta già meglio ma in Vaticano si trama

L'analisi

### Tutti i dubbi di Francesco

di Alberto Melloni a pagina 34

di Iacopo Scaramuzzi

Il Papa risponde alle cure e migliora. Potrebbe essere dimesso già nei prossimi giorni, anche se i sostituti per i riti pasquali sono pronti. Intanto però i problemi fisici di Francesco hanno rianimato i conservatori che speculano sulla sua salute. Con un servizio di Bocci alle pagine 16 e 17

Politica

### La Lega attacca l'Anticorruzione: "Busia si dimetta"



di Conchita Sannino a pagina 6

### L'insofferenza del Carroccio per le regole

di Gianluca Di Feo

La fiducia al posto dei controlli: è questo il nuovo mantra del leader leghista. Che ignora la lezione truffaldina del Superbonus. a pagina 7

### Nastri e comizi così Salvini diserta l'ufficio

di Frascilla e Lauria

Il senatore? È fuori stanza. Preso da impegni elettorali, incombenze da leader di partito e necessità di fare propaganda. a pagina 8



Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

La rivelazione

### Gemma Calabresi "Pietrostefani ha incontrato Dio"



Giorgio Pietrostefani

di Piero Colaprico a pagina 26

L'intervista

### La madre di Alex: "Voleva uccidermi spero che si pente"

di Maria Elena Gottarelli

Era mio figlio, ma non era mio figlio», Monica Marchioni è una madre sopravvissuta a tante cose. Alla sera del 15 aprile 2021, quando suo figlio, Alessandro Leon Asoli, tentò di ucciderla in casa a Casalecchio di Reno, nel Bolognese, con un piatto di penne al salmone avvelenate da nitrato di sodio, che lei non aveva finito di mangiare. a pagina 29

Domani su Robinson



### Ghosh su TikTok il Maestro e le margherite

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Capolavori di Simenon € 12,40

NZ



**IL PONTEFICO**  
Migliorano le condizioni del Papa sarà ai riti di Pasqua coi cardinali  
DOMENICO AGASSO E GRAZIA LONGO - PAGINE 16-17

**LA SCIENZA**  
Il decreto Schillaci, solo cipria sui mali profondi della sanità  
EUGENIA TOGNOTTI - PAGINA 29

**TORINO**  
Muore in sala operatoria a 10 mesi il chirurgo non era uno specialista  
IRENE FAMÀ - PAGINA 22



# LA STAMPA

VENERDÌ 31 MARZO 2023



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 157 II N. 68 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)



RIDUZIONE DEL 55% DOVUTA ALLA DISCESA DELLE QUOTAZIONI DEL GAS. L'AUTHORITY: PREZZI CHE NON SI VEDEVANO DA DUE ANNI

## Luce, crolla la bolletta: risparmi per 793 euro

Appalti, scoppia il caso Anticorruzione. La Lega: Busia si dimetta. La replica: i sindaci sono eroi

### IL RETROSCENA

Caos Pnrr, un decreto per salvare la terza rata

ALESSANDRO BARBERA

Meloni ha dato mandato a Fitto di risolvere il problema: se l'Italia perdesse la terza rata del Recovery, la responsabilità del fallimento ricadrebbe tutta su di lei. - PAGINA 11

### I DIRITTI

Copie gay discriminate l'Europa boccia l'Italia

Marco Bresolin

Schlein attacca Fedriga "Se la prende coi bimbi"

Niccolò Carratelli

### L'INTERVISTA

Monti: "Ora il governo non incoraggi i furbi"

FABIO MARTINI

Ha guidato l'ultimo governo che in Italia abbia saputo - e evoluto - prendere misure impopolari e quella esperienza consente a Mario Monti una distanza dalle parti. - PAGINA 8

### L'OCCUPAZIONE

Anche l'accesso al Mes aiuta a creare più lavoro

LINDA LAURA SABBADINI

Occupazione stabile a febbraio 2023. Dopo essere cresciuti, un buon segno. Ma non possiamo dormire sugli allori. E non possiamo rinviare l'attuazione del Pnrr. - PAGINA 29

### LA GIUSTIZIA

SONO TEMPI BUI SE COSPITO AL 41 BIS NON PUÒ LEGGERE NEANCHE LA BIBBIA

MASSIMO CACCIARI



Tempi bui per la nostra Patria. Tanto precario il suo stato di salute, tanto minacciata la sua sicurezza, da essere costretta a tenere in isolamento assoluto, in carceri inviolabili non solo mafiosi stragisti, ma anche un anarchico colpevole di reati che mai in passato avremmo immaginato capaci di ledere le fondamenta del nostro ordinamento. - PAGINA 29

L'INTERVISTA DELLA PREMIER AL PICCOLO DI TRIESTE E AI GIORNALI GNN PER LE ELEZIONI REGIONALI IN FRIULI VENEZIA GIULIA

## "Sui migranti convincerò la Ue"

Meloni: "Il negoziato sta dando frutti. No all'ideologia della resa. Voglio frontiere sicure e ingressi regolari"

Diego D'Amelio

Giorgia Meloni in un'intervista al Piccolo di Trieste per le elezioni in Friuli Venezia Giulia parla di economia, guerra e migranti. SERVIZI - PAGINE 2-3

### IL SONDAGGIO

MA ORA GIORGIA PAGA GLI SBARCHI RECORD

Alessandra Ghisleri

Qualcosa sta cambiando. Alla fine del primo trimestre del 2023 l'attualità ha modificato l'ordine delle priorità degli italiani. Sollecitati a fornire più di una risposta per indicare quale sia la vera emergenza, 1 cittadino su 2 (48,6%) ha puntato il dito su inflazione e aumento dei prezzi e 1 su 4 (24,8%) sulle tasse che strozzano aziende e famiglie. La seconda posizione è occupata a gran voce dagli sbarchi degli immigrati e dalla gestione dell'immigrazione nel suo complesso (26,2%). - PAGINA 4

ACCUSATO PER IL PAGAMENTO ALLA PORNSTAR STORMY DANIELS

### Trump incriminato

ALBERTO SIMONI

PAGINA 21

PUTIN FA ARRESTARE CORRISPONDENTE DEL WALL STREET JOURNAL

### Ostaggio americano

GIOVANNI PIGNI, ANNA ZAFESOVA

PAGINE 14-15

### L'INFORMAZIONE

Ecco perché ci fa paura l'intelligenza artificiale

Riccardo Luna

Il futuro non è mai stato così presente. Lo segnala la nuova campagna della Triennale di Milano. In questi giorni mi sembra di essere circondato da persone che parlano di algoritmi e intelligenza artificiale. - PAGINA 24

### IL DIBATTITO

Floridi: "Ma è l'uomo che guida i computer"

Francesco Rigatelli

«L'intelligenza artificiale è incontrollabile solo se l'uomo la programma come tale, poi bisogna vedere se funziona, e in ogni caso si può sempre staccare la spina». Così Luciano Floridi sulla lettera di Musk. - PAGINA 25

SIBONA  
LA GRAPPA DI BAROLO  
www.distilleriasibona.it

### BUONGIORNO

Più fiducia alle imprese e ai sindacati, dice Matteo Salvini, e per una volta vorrei abbracciarlo. Il governo ha approvato il nuovo codice degli appalti con l'obiettivo di scansare un bel po' di burocrazia e accelerare le procedure e subito magistratura, sinistra e sindacati son partiti con la giaculatoria dei controlli che s'allentano e la criminalità, specialmente mafiosa, che s'ingrassa. Ma come ha spiegato il professore Fabio Cintio, consulente del Consiglio di Stato, la corruzione va senz'altro combattuta ma lo strumento non è il codice degli appalti: il codice degli appalti è lo strumento per affidare i lavori ed eseguirli. Se poi ci saranno sindacati e imprese disoneste, lì si individuerà e sanzionerà, ma è impossibile ricostruire l'Italia senza fidarsi degli italiani. Altrimenti, a furia di controlli preventivi e car-

### Scartoffie e furfanti

Mattia Feltri

te bollate, va come sta andando: che si perdono miliardi di euro del Pnrr. Chi fa più danno? Le scartoffie o i furfanti? Ma davanti ai soldi del Recovery a rischio evaporazione, Salvini e gli altri del governo sbagliano su un particolare: quando si lamentano dell'Unione europea, che a Draghi concedeva credibilità quanta a loro non concede. Dovrebbero approfondire uno dei massimi filosofi della modernità, il marchese del Grillo (io so' io e voi nun siete eccetera, presa da Giuseppe Gioachino Belli), e saprebbero che era interpretato da Alberto Sordi, il quale nel medesimo film interpretava pure quel gran beone di Gasperino er carbonaro. Uguali uguali ma, appunto, uno era nobile, cioè credibile, e l'altro no. In politica è così: Draghi è Draghi, evi siete Gasperino er carbonaro.

VINO  
ALBA  
22-23-24-25 APRILE / 29-30 APRILE  
1° MAGGIO 2023  
45° Fiera Nazionale dei vini del Piemonte  
vinoma.com



<p><b>Il futuro digitale, preso bene.</b></p> <p><b>sistemi</b> PROFESSIONE INFORMATICA</p>	<p><b>SFIDE &amp; OPPORTUNITÀ</b></p> <p><b>Innovazione e competenze: qui si gioca la partita</b></p> <p>di GIANMARIO VERONA 2</p>	<p><b>L'ANALISI</b></p> <p><b>Un biennio d'oro Ma già pronti a ripartire</b></p> <p>di ZOVICO, DELLA TORRE 6,8</p>	<p><b>I DATI DEI BILANCI</b></p> <p><b>Tutti i numeri di chi rende tre volte i Btp</b></p> <p>27/40</p>	 <p>FRANCISCA CERRELLI, AD MEXICO</p>	 <p><b>sistemi</b> PROFESSIONE INFORMATICA</p>
---	--	--	---	--	---

Risparmio, Mercato, Imprese

# L'Economia

VENERDÌ 31.03.2023 ANNO XXVII - N. SPECIALE

economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

RISCHIARE E INVESTIRE  
LE IMPRESE CI SONO, MA IL PAESE?

## LE PREVISIONI DA SMENTIRE POSSIAMO CRESCERE DI PIÙ

di DANIELE MANCA

**L'**obiettivo è smentire le previsioni. Mostrare che la crescita degli ultimi due anni può non essere stato solo un rimbalzo. Ma qualcosa di più solido. Che vada al di là dei decimali di aumento di Pil che il governo prudentemente ha messo in bilancio. I mille Champions, raccontati in queste pagine, e che negli ultimi anni hanno rappresentato l'Italia che non si è arresa, sono pronti alla sfida. Sono abituati a investire e rischiare. Con un cruccio. Il fatto che spesso a non essere convinta e consapevole delle proprie eccellenze è l'Italia stessa. Il nuovo record del 600 miliardi di export mostra quanto fuori dai nostri confini siamo apprezzati. Per esserlo sono fondamentali i sani valori dell'impresa. Il non aver paura della concorrenza, utilizzata invece come sfida; il «merito» delle proprie organizzazioni e persone, visto non come asettica misurazione del valore, ma come alimento all'innovazione; l'inclusione e l'apertura non come slogan, ma supporto al miglioramento continuo; la sostenibilità non come scelta ideologica, ma come idea di futuro per tutti noi. Le imprese ne sono convinte, possiamo farcela. Ma il Paese è pronto a stare al loro fianco?

© RIPRODUZIONE RISERVATA

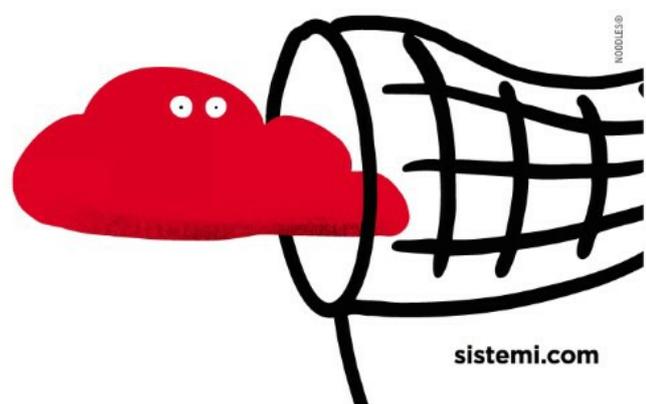
Con articoli di **Bonafede, Cavalcoli, Comelli, Consigliere, Conzonato, Corti, Cruciani, Del Barba, Iorio, Mosconi, Papa, Polizzi, Puato, Righi, Rinaldi, Roddolo, Salvadori, Sottocornola, Trovato, Zanini**  
10/25



Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1 c.1 DCB Milano

## Il futuro è nella rete delle nostre soluzioni.

Le **soluzioni software** più innovative, le migliori competenze professionali e una rete di Partner qualificati in tutta Italia, per cogliere al volo le opportunità della trasformazione digitale.





**Mundys, il ceo Mangoni investe nella consulenza e nei rifiuti**

**Deugeni a pagina 17**

**Ita e Lufthansa sposi ad aprile**

**Ma il Mef vuole incassare almeno 300 mln**

**Zoppo a pagina 6**



**Tomaso Trussardi lancia una startup di criptoalute e training digitale**

La società dell'erede della maison sfrutterà la tecnologia blockchain

**Giacobino in MF Fashion**

Anno XXXIV n. 64

Venerdì 31 Marzo 2023

€2,00 *Classedtori*



FTSE MIB +1,05% 27.021 DOW JONES +0,29% 32.812\*\* NASDAQ +0,59% 11.997\*\* DAX +1,26% 15.522 SPREAD 185 (+2) €/S 1,0886

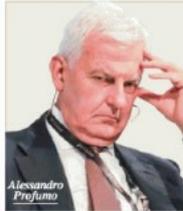
**SUI MERCATI TORNA L'OTTIMISMO MALGRADO GUERRA E CRACK BANCARI**

# Borse su, persino Mosca

Il calo dell'inflazione e le attese sui tassi spingono i listini. Milano al top in Ue  
Cala anche la bolletta del gas, ma la sorpresa è la piazza russa: in tre mesi +15%

**MEDIOBANCA BOCCIA LA RIFORMA DEL CREDITO DI FDI RIVELATA DA MF**

Carrello, Licciardello, Ninfolo e Pira alle pagine 2, 3 e 4



**OGGIAL VIA L'APPELLO**

**Mps, Profumo e Viola si difendono con le assoluzioni di Mussari e Vigni**

Massaro a pagina 7

**RESTA SANTOLIVIDO**

**Eurovita dovrà essere salvata entro il 30 giugno**

Messa a pagina 13

**CONTI IN CRESCITA**

**Cdp incassa cedole per 1,6 miliardi e fa profitti per 2,5 miliardi**

Pira a pagina 5



**NUOVE OBBLIGAZIONI BNP PARIBAS**

Target Steepener in EUR e in USD a 4 anni

**Obbligazione Target Steepener in USD**

Marzo 2027

**TASSO FISSO 8%**

IL PRIMO E SECONDO ANNO

Cedola Semestrale calcolata a un tasso d'interesse fisso annuo pari all'8%

**TASSO VARIABILE**

DIFFERENZA TRA USD CMS 30Y e USD CMS 2Y DAL TERZO ANNO

TARGET 17%

Cedola Semestrale Variabile calcolata a un tasso d'interesse annuo pari alla differenza tra il tasso USD CMS a 30 anni e il tasso USD CMS a 2 anni. Ove la suddetta differenza sia inferiore allo 0%, il tasso variabile annuo risulterà pari a 0%.

A ogni Data di Valutazione di "Business Anticipated", qualora la somma di tutte le Cedole Semestrali Fisse e di tutte le Cedole Semestrali Variabili pagate, più una Compa alla parità del Target, e l'Obbligazione non rimborsate sia pari o superiore alla parità del Target, le Obbligazioni sono rimborsate anticipatamente al 100% del Valore Nominale.

**Obbligazione Target Steepener in Euro**

Marzo 2027

**TASSO FISSO 5%**

IL PRIMO E SECONDO ANNO

Cedola Semestrale calcolata a un tasso d'interesse fisso annuo pari al 5%

**TASSO VARIABILE**

DIFFERENZA TRA EUR CMS 30Y e EUR CMS 2Y DAL TERZO ANNO

TARGET 10%

Cedola Semestrale Variabile calcolata a un tasso d'interesse annuo pari alla differenza tra il tasso EUR CMS a 30 anni e il tasso EUR CMS a 2 anni. Ove la suddetta differenza sia inferiore allo 0%, il tasso variabile annuo risulterà pari a 0%.

A ogni Data di Valutazione di "Business Anticipated", qualora la somma di tutte le Cedole Semestrali Fisse e di tutte le Cedole Semestrali Variabili pagate, più una Compa alla parità del Target, e l'Obbligazione non rimborsate sia pari o superiore alla parità del Target, le Obbligazioni sono rimborsate anticipatamente al 100% del Valore Nominale.

**Le nuove Obbligazioni Target Steepener BNP PARIBAS in EURO e in USD possono essere acquistate direttamente su Borsa Italiana (segmento EuroTLX) attraverso il tuo intermediario di fiducia, indicando il Codice ISIN**

**MAGGIORI INFORMAZIONI SU INVESTIMENTI.bnpparibas.it**

**CARATTERISTICHE:**

- EMITTENTE: BNP Paribas Issuance B.V.
- GRANITE: BNP Paribas SA
- NOTING: SGP's A- / Moody's Aaa / Fitch Aa+
- LOTTO MINIMO/VALORE NOMINALE: 1.000 Euro o USD
- RIMBORSO ALLA SCADENZA: 100% del Valore Nominale

**BNP Paribas, la prima banca per capitalizzazione della zona Euro, con rating A+ di Standard&Poor's**

**La banca per un mondo che cambia**

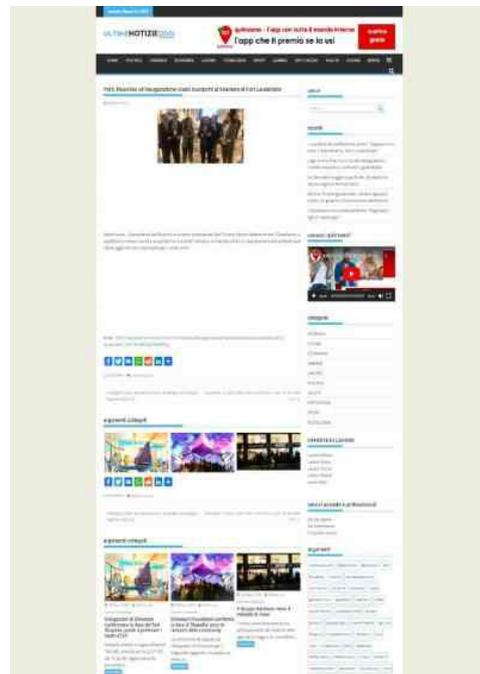
**BNP PARIBAS**

## Ultime Notizie Oggi

### Primo Piano

#### Porti, Musolino all'inaugurazione stand Assoporti al Seatrade di Fort Lauderdale

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale: "Quest'anno ci aspettiamo numeri record e auspichiamo che tutta l'industria crocieristica torni a rappresentare pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti" fonte : [https://www.adnkronos.com/porti-musolino-allinaugurazione-stand-assoporti-al-seatrade-di-fort-lauderdale\\_11sP1EmSBDjVyIXN6PFYjq](https://www.adnkronos.com/porti-musolino-allinaugurazione-stand-assoporti-al-seatrade-di-fort-lauderdale_11sP1EmSBDjVyIXN6PFYjq).



## Informare

### Trieste

## Metrans (HHLA) acquisisce il controllo della croata Adria Rail e costruisce un secondo terminal intermodale in Ungheria

Ottenuto anche l'inland terminal serbo a Indija, nei pressi di Belgrado Attraverso nuovi investimenti realizzati attraverso la propria filiale ferroviaria Metrans, il gruppo terminalista Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) di Amburgo incrementa ulteriormente la propria presenza in Europa sud-orientale, mercato in cui è presente da tempo principalmente con servizi intermodali e, più di recente, anche in ambito portuale avendo acquisito il controllo del terminal multipurpose Piattaforma Logistica Trieste del porto di Trieste ( Metrans, infatti, ha acquisito il 51% del capitale dell'azienda ferroviaria croata Adria Rail, che opera servizi di collegamento tra la regione adriatica e l'Europa centrale e sud-orientale, acquisizione che include anche l'inland terminal serbo a Indija, nei pressi di Belgrado, che diventerà così il primo terminal intermodale gestito da Metrans in Serbia. Inoltre Metrans ha annunciato la realizzazione di un secondo terminal intermodale in Ungheria che verrà insediato a Zseged e si aggiungerà a quello in costruzione a Zalaegerszeg. Entrambi gli hub diventeranno operativi nel 2025 e accresceranno a 21 il numero di inland terminal operati da Metrans.

Informare

### Metrans (HHLA) acquisisce il controllo della croata Adria Rail e costruisce un secondo terminal intermodale in Ungheria



03/30/2023 12:20

Ottenuto anche l'inland terminal serbo a Indija, nei pressi di Belgrado Attraverso nuovi investimenti realizzati attraverso la propria filiale ferroviaria Metrans, il gruppo terminalista Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) di Amburgo incrementa ulteriormente la propria presenza in Europa sud-orientale, mercato in cui è presente da tempo principalmente con servizi intermodali e, più di recente, anche in ambito portuale avendo acquisito il controllo del terminal multipurpose Piattaforma Logistica Trieste del porto di Trieste ( Metrans, infatti, ha acquisito il 51% del capitale dell'azienda ferroviaria croata Adria Rail, che opera servizi di collegamento tra la regione adriatica e l'Europa centrale e sud-orientale, acquisizione che include anche l'inland terminal serbo a Indija, nei pressi di Belgrado, che diventerà così il primo terminal intermodale gestito da Metrans in Serbia. Inoltre Metrans ha annunciato la realizzazione di un secondo terminal intermodale in Ungheria che verrà insediato a Zseged e si aggiungerà a quello in costruzione a Zalaegerszeg. Entrambi gli hub diventeranno operativi nel 2025 e accresceranno a 21 il numero di inland terminal operati da Metrans.

## Così il porto di Trieste diventerà il riferimento per l'Europa centrale

*Lo spiega Piero Petrucco, amministratore delegato di Icop: transiteranno un milione e mezzo di Teu. I lavori richiederanno almeno 15 anni*

Dopo aver partecipato alla creazione della Piattaforma Logistica, la Icop di Basiliano è impegnata ora nel progetto del Molo ottavo, destinato a diventare il nuovo terminal container del porto di Trieste, che si ingrandirà- «Le sue potenzialità sono enormi, spiega l'ingegner Piero Petrucco - amministratore delegato di Icop, la società che sta costruendo il nuovo Molo ottavo dove sorgeva la Ferriera di Servola - Secondo alcuni studi può diventare il porto di riferimento dell'Europa centrale», perché offre alle navi la possibilità di fare un percorso più breve rispetto ai porti del nord Europa. Amburgo lo ha capito, sottolinea, e da qui nasce la sinergia che unisce il porto tedesco con Trieste. I lavori procederanno per step. L'area dove sono avvenute le demolizioni sarà oggetto di riqualificazione ad area logistica. Qui saranno sistemati i fasci di binario, che serviranno l'attuale piattaforma logistica e poi il futuro Molo ottavo. Un'infrastruttura fondamentale - continua Petrucco - che arriverà a movimentare, secondo le stime, un milione e mezzo di Teu, cioè il doppio dell'attuale Molo settimo. Entro il 2027-2028 si stima di raggiungere una capacità di mezzo milione di container, mentre il progetto sarà concluso in ulteriori dieci anni. Quello del porto non è l'unico impegno di Icop. L'impresa di Basiliano è attiva anche nei lavori della linea 18-3 della metropolitana di Parigi, ma anche a Riga in Lettonia, a Göteborg in Svezia e prima della fine dell'anno sarà anche in Messico. Intanto ha appena terminato la condotta per il rigassificatore di Piombino e partecipa al bando per il rigassificatore di Ravenna, che dovrebbe essere costruito di qui alla fine dell'anno. Un ruolo più piccolo, ma sempre "triestino", è quello che giocheranno nell'ovovia di Trieste, dove faranno alcune opere civili. L'anima della Icop, ripete Petrucco, «è ormai metà udinese e metà triestina». E aiuta anche il fatto che il fratello, Vittorio, abiti nella capitale giuliana. L'azienda ormai ha compiuto un secolo di vita. Icop è ora nelle mani della terza generazione, ma c'è già pronta una quarta. «La storia dell'impresa è legata alla mia famiglia. E l'azienda vuole essere una famiglia. Ci teniamo molto a come vivono le persone nella nostra organizzazione. Tra i progetti cui siamo più affezionati c'è quello del campo estivo per i bambini della nostra impresa». Ormai è anche una necessità. «Per essere attrattivi nei confronti delle eccellenze nelle nuove generazioni occorre trovare un modo per conciliare l'attività professionale con la vita individuale».

### Così il porto di Trieste diventerà il riferimento per l'Europa centrale



03/30/2023 15:01

-Anna Vitaliani

Lo spiega Piero Petrucco, amministratore delegato di Icop: transiteranno un milione e mezzo di Teu. I lavori richiederanno almeno 15 anni. Dopo aver partecipato alla creazione della Piattaforma Logistica, la Icop di Basiliano è impegnata ora nel progetto del Molo ottavo, destinato a diventare il nuovo terminal container del porto di Trieste, che si ingrandirà- «Le sue potenzialità sono enormi, spiega l'ingegner Piero Petrucco - amministratore delegato di Icop, la società che sta costruendo il nuovo Molo ottavo dove sorgeva la Ferriera di Servola - Secondo alcuni studi può diventare il porto di riferimento dell'Europa centrale», perché offre alle navi la possibilità di fare un percorso più breve rispetto ai porti del nord Europa. Amburgo lo ha capito, sottolinea, e da qui nasce la sinergia che unisce il porto tedesco con Trieste. I lavori procederanno per step. L'area dove sono avvenute le demolizioni sarà oggetto di riqualificazione ad area logistica. Qui saranno sistemati i fasci di binario, che serviranno l'attuale piattaforma logistica e poi il futuro Molo ottavo. Un'infrastruttura fondamentale - continua Petrucco - che arriverà a movimentare, secondo le stime, un milione e mezzo di Teu, cioè il doppio dell'attuale Molo settimo. Entro il 2027-2028 si stima di raggiungere una capacità di mezzo milione di container, mentre il progetto sarà concluso in ulteriori dieci anni. Quello del porto non è l'unico impegno di Icop. L'impresa di Basiliano è attiva anche nei lavori della linea 18-3 della metropolitana di Parigi, ma anche a Riga in Lettonia, a Göteborg in Svezia e prima della fine dell'anno sarà anche in Messico. Intanto ha appena terminato la condotta per il rigassificatore di Piombino e partecipa al bando per il rigassificatore di Ravenna, che dovrebbe essere costruito di qui alla fine dell'anno. Un ruolo più piccolo, ma sempre "triestino", è quello che giocheranno nell'ovovia di Trieste, dove faranno alcune opere civili. L'anima della Icop, ripete Petrucco, «è ormai metà udinese e metà triestina». E aiuta anche il fatto che il fratello, Vittorio, abiti nella capitale giuliana. L'azienda ormai ha compiuto un secolo di vita. Icop è ora nelle mani della terza generazione, ma c'è già pronta una quarta. «La storia dell'impresa è legata alla mia famiglia. E l'azienda vuole essere una famiglia. Ci teniamo molto a come vivono le persone nella nostra organizzazione. Tra i progetti cui siamo più affezionati c'è quello del campo estivo per i bambini della nostra impresa». Ormai è anche una necessità. «Per essere attrattivi nei confronti delle eccellenze nelle nuove generazioni occorre trovare un modo per conciliare l'attività professionale con la vita individuale».

## Viaggio nell'ex Ferriera di Servola, dove sorgerà il Molo ottavo terminal container porto trieste

I lavori della Icop nel cantiere dove, al posto dei capannoni e delle ciminiere, sarà costruito il nuovo terminal container del **Porto di Trieste** Mattone dopo mattone, abbattimento dopo abbattimento, l'area dell'ex Ferriera di Servola cambia anima e fisionomia. Il cuore ardente della Venezia Giulia, nei cui capannoni (anneriti da oltre un secolo di scorie e di fuliggine) sono passate generazioni di operai triestini, oggi non esiste più. Al suo posto sta nascendo il Molo ottavo, il nuovo terminal container del **porto di Trieste**, destinato a ospitare le navi merci di maggiori dimensioni. Protagonista di questa metamorfosi è la Icop di Basiliano, che sta portando avanti le operazioni di demolizione e si occuperà di realizzare le nuove infrastrutture portuali. Come spiega Paolo, Bassi, direttore dei lavori, «nell'area caldo c'erano un centinaio di edifici e sono stati tutti abbattuti. I materiali della demolizione saranno riutilizzati. Il molo ottavo sarà servito da una linea ferroviaria, che avrà - e lo si vede nel progetto - anche una nuova stazione». Oltre allo scalo ferroviario, che servirà, oltre al Molo ottavo, anche la piattaforma logistica e la vicina area rimasta in capo ad Arvedi, sarà realizzato anche un nuovo allaccio stradale:

«Stiamo creando delle rampe, una verso la zona di Arvedi e l'altra diretta al nuovo gate, dove saranno effettuati i controlli doganali». Là dove fino a pochi anni fa si trovavano ciminiere, altiforni e capannoni -- oggi si vedono solo cumuli di macerie. Nel cantiere, si vede ancora la cosiddetta "salamandra", lo zoccolo di ghisa solidificata, depositatasi (in oltre un secolo di attività) sul fondo di quello che era l'altoforno della ferriera. Poco più in là, come balene spiaggiate alla deriva, ecco le tre torri demolite una settimana fa: all'interno erano foderate di mattoni, sorprendentemente ancora bianchissimi a causa delle altissime temperature. Altre tre torri restano in piedi, ma solo due di loro rimarranno come sito d'archeologia industriale. «I cumuli derivanti dall'abbattimento degli edifici saranno impiegati nella pavimentazione e non verranno portati, almeno una buona parte, in aree esterne per lo smaltimento - spiega Marco Marcon, di Icop - La radice del molo ottavo si svilupperà in parallelo con il molo settimo». La Icop sta lavorando anche a un barrieramento idraulico, fino a trenta metri sottoterra, tutt'attorno all'area dell'ex ferriera, il cui terreno è inquinato. Un intervento volto a proteggere le acque del golfo da una possibile contaminazione. «Si congiungerà lungo la linea di costa al barrieramento costruito in precedenza e raggiungerà la parte terminale della nuova area del laminatoio della ferriera».

Rai News  
Viaggio nell'ex Ferriera di Servola, dove sorgerà il Molo ottavo terminal container porto trieste



03/30/2023 15:01

I lavori della Icop nel cantiere dove, al posto dei capannoni e delle ciminiere, sarà costruito il nuovo terminal container del Porto di Trieste Mattone dopo mattone, abbattimento dopo abbattimento, l'area dell'ex Ferriera di Servola cambia anima e fisionomia. Il cuore ardente della Venezia Giulia, nei cui capannoni (anneriti da oltre un secolo di scorie e di fuliggine) sono passate generazioni di operai triestini, oggi non esiste più. Al suo posto sta nascendo il Molo ottavo, il nuovo terminal container del porto di Trieste, destinato a ospitare le navi merci di maggiori dimensioni. Protagonista di questa metamorfosi è la Icop di Basiliano, che sta portando avanti le operazioni di demolizione e si occuperà di realizzare le nuove infrastrutture portuali. Come spiega Paolo, Bassi, direttore dei lavori, «nell'area caldo c'erano un centinaio di edifici e sono stati tutti abbattuti. I materiali della demolizione saranno riutilizzati. Il molo ottavo sarà servito da una linea ferroviaria, che avrà - e lo si vede nel progetto - anche una nuova stazione». Oltre allo scalo ferroviario, che servirà, oltre al Molo ottavo, anche la piattaforma logistica e la vicina area rimasta in capo ad Arvedi, sarà realizzato anche un nuovo allaccio stradale: «Stiamo creando delle rampe, una verso la zona di Arvedi e l'altra diretta al nuovo gate, dove saranno effettuati i controlli doganali». Là dove fino a pochi anni fa si trovavano ciminiere, altiforni e capannoni -- oggi si vedono solo cumuli di macerie. Nel cantiere, si vede ancora la cosiddetta "salamandra", lo zoccolo di ghisa solidificata, depositatasi (in oltre un secolo di attività) sul fondo di quello che era l'altoforno della ferriera.

Devolto in là, come balene spiaggiate alla deriva, ecco le tre torri demolite una settimana fa.

# Agenparl

Venezia

## PORTOVE | La nuova crocieristica veneziana si presenta al Seatrade di Miami

(AGENPARL) - gio 30 marzo 2023 La nuova crocieristica veneziana si presenta al Seatrade di Miami Autorità di Sistema Portuale e Venezia Terminal Passeggeri in missione a Fort Lauderdale per presentare l'evoluzione della crocieristica del Sistema Portuale Veneto al SeaTrade Cruise Global, la più importante fiera del comparto a livello mondiale Fort Lauderdale (Florida, USA), 30 marzo 2023 - Prosegue a livello internazionale la promozione di Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Venezia Terminal Passeggeri - con i presidenti Fulvio Lino Di Blasio e Fabrizio Spagna, accompagnati dai rispettivi team - sono in missione a Fort Lauderdale in Florida per partecipare al SeaTrade Cruise Global (27-30 marzo 2023), la fiera più importante per il comparto crocieristico a livello mondiale, che coinvolge oltre 80 compagnie crocieristiche, 10.000 partecipanti, con 85 Paesi rappresentati e 500

espositori. Base operativa per la delegazione veneziana in fiera è lo stand "Cruiseltaly", realizzato da **Assoporti**, in cui sono presenti le Autorità di sistema portuale italiane. Molti gli incontri programmati con compagnie, operatori e agenti a testimonianza che Venezia rimane la prima scelta di chi vuole vivere il Mediterraneo e una città in grado di far sognare i crocieristi di tutto il mondo. Forte l'interesse degli operatori sia sull'evoluzione dell'offerta infrastrutturale e sull'aggiornamento delle opere e delle attività del Commissario Crociere Venezia - volte a garantire accessibilità, approdi temporanei sicuri e procedure di snelle di controllo e logistica di passeggeri e bagagli - sia sulle nuove azioni già introdotte dall'Ente portuale per allinearsi alle tendenze internazionali sulla sostenibilità del comparto crociere. Tra gli incontri istituzionali si evidenzia quello con il Porto di Miami con il quale AdSP MAS è in contatto per uno scambio di best practice in ambito green port, trattandosi del primo porto crocieristico al mondo che si è posto l'obiettivo delle zero emissioni entro pochi anni. Il gemellaggio con il Porto di Venezia, già siglato nel 2007, è stato rinverdito, attivando un dialogo i cui primi risultati potrebbero essere presentati già nell'autunno di quest'anno, quando i vertici del porto di Miami saranno a Venezia per intervenire alla convention della rete mondiale delle città-porto (AIVP- Association Association Internationale Villes et Ports) programmata per il 16-17 novembre e co-organizzata da AdSP MAS, membro del board. Tutti i messaggi chiave veicolati alle compagnie negli incontri b2b sono stati ribaditi dal presidente Di Blasio che è intervenuto, anche in veste di Commissario Straordinario per le crociere, sia nello stand dell'associazione dei porti crocieristici mediterranei MedCruise, sia nello stand **Assoporti** di fronte a un pubblico particolarmente interessato ai primi test di crocieristica sostenibile, con uno speech intitolato "A new approach for Venice and Chioggia as sustainable cruise destinations". [adnkronos\_nordest\_EMAIL](http://www.



# Agenparl

Venezia

---

adnkronos.com/) Andrea Nalon Adnkronos Nord Est Via G.B. Ricci, 6/b - 35131 Padova  
[www.nordest.adnkronos.com](https://nordest.adnkronos.com/) www.adnkronos.com.

## La nuova crocieristica veneziana si presenta al Seatrade di Miami

(FERPRESS) Venezia, 30 MAR Prosegue a livello internazionale la promozione di Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Venezia Terminal Passeggeri con i presidenti Fulvio Lino Di Blasio e Fabrizio Spagna, accompagnati dai rispettivi team sono in missione a Fort Lauderdale in Florida per partecipare al SeaTrade Cruise Global (27-30 marzo 2023), la fiera più importante per il comparto crocieristico a livello mondiale, che coinvolge oltre 80 compagnie crocieristiche, 10.000 partecipanti, con 85 Paesi rappresentati e 500 espositori. Base operativa per la delegazione veneziana in fiera è lo stand Cruiseltaly, realizzato da **Assoporti**, in cui sono presenti le Autorità di sistema portuale italiane.



## Il Nautilus

Venezia

### La nuova crocieristica veneziana si presenta al Seatrade di Miami

Autorità di Sistema Portuale e Venezia Terminal Passeggeri in missione a Fort Lauderdale per presentare l'evoluzione della crocieristica del Sistema Portuale Veneto al SeaTrade Cruise Global, la più importante fiera del comparto a livello mondiale Fort Lauderdale (Florida, USA)- Prosegue a livello internazionale la promozione di Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Venezia Terminal Passeggeri - con i presidenti Fulvio Lino Di Blasio e Fabrizio Spagna, accompagnati dai rispettivi team - sono in missione a Fort Lauderdale in Florida per partecipare al SeaTrade Cruise Global (27-30 marzo 2023), la fiera più importante per il comparto crocieristico a livello mondiale, che coinvolge oltre 80 compagnie crocieristiche, 10.000 partecipanti, con 85 Paesi rappresentati e 500 espositori. Base operativa per la delegazione veneziana in fiera è lo stand "Cruiseltaly", realizzato da **Assoporti**, in cui sono presenti le Autorità di sistema portuale italiane. Molti gli incontri programmati con compagnie, operatori e agenti a testimonianza che Venezia rimane la prima scelta di chi vuole vivere il Mediterraneo e una città in grado di far sognare i crocieristi di tutto il mondo. Forte l'interesse degli operatori sia sull'evoluzione dell'offerta infrastrutturale e sull'aggiornamento delle opere e delle attività del Commissario Crociere Venezia - volte a garantire accessibilità, approdi temporanei sicuri e procedure di snelle di controllo e logistica di passeggeri e bagagli - sia sulle nuove azioni già introdotte dall'Ente portuale per allinearsi alle tendenze internazionali sulla sostenibilità del comparto crociere.



09/30/2023 18:09

Autorità di Sistema Portuale e Venezia Terminal Passeggeri in missione a Fort Lauderdale per presentare l'evoluzione della crocieristica del Sistema Portuale Veneto al SeaTrade Cruise Global, la più importante fiera del comparto a livello mondiale Fort Lauderdale (Florida, USA)- Prosegue a livello internazionale la promozione di Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Venezia Terminal Passeggeri - con i presidenti Fulvio Lino Di Blasio e Fabrizio Spagna, accompagnati dai rispettivi team - sono in missione a Fort Lauderdale in Florida per partecipare al SeaTrade Cruise Global (27-30 marzo 2023), la fiera più importante per il comparto crocieristico a livello mondiale, che coinvolge oltre 80 compagnie crocieristiche, 10.000 partecipanti, con 85 Paesi rappresentati e 500 espositori. Base operativa per la delegazione veneziana in fiera è lo stand "Cruiseltaly", realizzato da Assoporti, in cui sono presenti le Autorità di sistema portuale italiane. Molti gli incontri programmati con compagnie, operatori e agenti a testimonianza che Venezia rimane la prima scelta di chi vuole vivere il Mediterraneo e una città in grado di far sognare i crocieristi di tutto il mondo. Forte l'interesse degli operatori sia sull'evoluzione dell'offerta infrastrutturale e sull'aggiornamento delle opere e delle attività del Commissario Crociere Venezia - volte a garantire accessibilità, approdi temporanei sicuri e procedure di snelle di controllo e logistica di passeggeri e bagagli - sia sulle nuove azioni già introdotte dall'Ente portuale per allinearsi alle tendenze internazionali sulla sostenibilità del comparto crociere.

## Informatore Navale

Venezia

### La nuova crocieristica veneziana si presenta al Seatrade di Miami

Autorità di Sistema Portuale e Venezia Terminal Passeggeri in missione a Fort Lauderdale per presentare l'evoluzione della crocieristica del Sistema Portuale Veneto al SeaTrade Cruise Global 2023. Prosegue a livello internazionale la promozione di Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Venezia Terminal Passeggeri - con i presidenti Fulvio Lino Di Blasio e Fabrizio Spagna, accompagnati dai rispettivi team - sono in missione a Fort Lauderdale in Florida per partecipare al SeaTrade Cruise Global (27-30 marzo 2023), la fiera più importante per il comparto crocieristico a livello mondiale, che coinvolge oltre 80 compagnie crocieristiche, 10.000 partecipanti, con 85 Paesi rappresentati e 500 espositori. Fort Lauderdale (Florida, USA), 30 marzo 2023 - Base operativa per la delegazione veneziana in fiera è lo stand "Cruiseltaly", realizzato da **Assoport**, in cui sono presenti le Autorità di sistema portuale italiane. Molti gli incontri programmati con compagnie, operatori e agenti a testimonianza che Venezia rimane la prima scelta di chi vuole vivere il Mediterraneo e una città in grado di far sognare i crocieristi di tutto il mondo. Forte l'interesse degli operatori sia sull'evoluzione dell'offerta infrastrutturale e sull'aggiornamento delle opere e delle attività del Commissario Crociere Venezia - volte a garantire accessibilità, approdi temporanei sicuri e procedure di snelle di controllo e logistica di passeggeri e bagagli - sia sulle nuove azioni già introdotte dall'Ente portuale per allinearsi alle tendenze internazionali sulla sostenibilità del comparto crociere. Tra gli incontri istituzionali si evidenzia quello con il Porto di Miami con il quale AdSP MAS è in contatto per uno scambio di best practice in ambito green port, trattandosi del primo porto crocieristico al mondo che si è posto l'obiettivo delle zero emissioni entro pochi anni. Il gemellaggio con il Porto di Venezia, già siglato nel 2007, è stato rinverdito, attivando un dialogo i cui primi risultati potrebbero essere presentati già nell'autunno di quest'anno, quando i vertici del porto di Miami saranno a Venezia per intervenire alla convention della rete mondiale delle città-porto (AIVP-Association Association Internationale Villes et Ports) programmata per il 16-17 novembre e co-organizzata da AdSP MAS, membro del board. Tutti i messaggi chiave veicolati alle compagnie negli incontri b2b sono stati ribaditi dal presidente Di Blasio che è intervenuto, anche in veste di Commissario Straordinario per le crociere, sia nello stand dell'associazione dei porti crocieristici mediterranei MedCruise, sia nello stand **Assoport** di fronte a un pubblico particolarmente interessato ai primi test di crocieristica sostenibile, con uno speech intitolato "A new approach for Venice and Chioggia as sustainable cruise destinations".



## La nuova crocieristica veneziana si presenta al Seatrade di Miami

FORT LAUDERDALE Prosegue a livello internazionale la promozione di Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Venezia Terminal Passeggeri con i presidenti Fulvio Lino Di Blasio e Fabrizio Spagna, accompagnati dai rispettivi team sono in missione a Fort Lauderdale in Florida per partecipare al SeaTrade Cruise Global (27-30 marzo 2023), la fiera più importante per il comparto crocieristico a livello mondiale, che coinvolge oltre 80 compagnie crocieristiche, 10.000 partecipanti, con 85 Paesi rappresentati e 500 espositori. Base operativa per la delegazione veneziana in fiera è lo stand Cruiseltaly, realizzato da **Assoporti**, in cui sono presenti le Autorità di sistema portuale italiane. Molti gli incontri programmati con compagnie, operatori e agenti a testimonianza che Venezia rimane la prima scelta di chi vuole vivere il Mediterraneo e una città in grado di far sognare i crocieristi di tutto il mondo. Forte l'interesse degli operatori sia sull'evoluzione dell'offerta infrastrutturale e sull'aggiornamento delle opere e delle attività del Commissario Crociere Venezia volte a garantire accessibilità, approdi temporanei sicuri e procedure di snelle di controllo e logistica di passeggeri e bagagli sia sulle nuove azioni già introdotte dall'Ente portuale per allinearsi alle tendenze internazionali sulla sostenibilità del comparto crociere. Tra gli incontri istituzionali si evidenzia quello con il Porto di Miami con il quale **AdSP** MAS è in contatto per uno scambio di best practice in ambito green port, trattandosi del primo porto crocieristico al mondo che si è posto l'obiettivo delle zero emissioni entro pochi anni. Il gemellaggio con il Porto di Venezia, già siglato nel 2007, è stato rinverdito, attivando un dialogo i cui primi risultati potrebbero essere presentati già nell'autunno di quest'anno, quando i vertici del porto di Miami saranno a Venezia per intervenire alla convention della rete mondiale delle città-porto (AIVP- Association Association Internationale Villes et Ports) programmata per il 16-17 novembre e co-organizzata da **AdSP** MAS, membro del board. Tutti i messaggi chiave veicolati alle compagnie negli incontri b2b sono stati ribaditi dal presidente Di Blasio che al SeaTrade è intervenuto, anche in veste di Commissario Straordinario per le crociere, sia nello stand dell'associazione dei porti crocieristici mediterranei MedCruise, sia nello stand **Assoporti** di fronte a un pubblico particolarmente interessato ai primi test di crocieristica sostenibile, con uno speech intitolato A new approach for Venice and Chioggia as sustainable cruise destinations.



## La nuova crocieristica veneziana al Seatrade di Miami

AdSP e Venezia Terminal Passeggeri in missione a Fort Lauderdale per presentare l'evoluzione della crocieristica del Sistema Portuale Veneto al SeaTrade Cruise Global, la più importante fiera del comparto a livello mondiale Fort Lauderdale, 30 marzo 2023 - Prosegue a livello internazionale la promozione di Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Venezia Terminal Passeggeri - con i presidenti Fulvio Lino Di Blasio e Fabrizio Spagna, accompagnati dai rispettivi team - sono in missione a Fort Lauderdale in Florida per partecipare al SeaTrade Cruise Global (27-30 marzo 2023), la fiera più importante per il comparto crocieristico a livello mondiale, che coinvolge oltre 80 compagnie crocieristiche, 10.000 partecipanti, con 85 Paesi rappresentati e 500 espositori. Base operativa per la delegazione veneziana in fiera è lo stand "Cruiseltaly", realizzato da **Assoport**, in cui sono presenti le Autorità di sistema portuale italiane. Molti gli incontri programmati con compagnie, operatori e agenti a testimonianza che Venezia rimane la prima scelta di chi vuole vivere il Mediterraneo e una città in grado di far sognare i crocieristi di tutto il mondo. Forte l'interesse degli operatori sia sull'evoluzione dell'offerta infrastrutturale e sull'aggiornamento delle opere e delle attività del Commissario Crociere Venezia - volte a garantire accessibilità, approdi temporanei sicuri e procedure di snelle di controllo e logistica di passeggeri e bagagli - sia sulle nuove azioni già introdotte dall'Ente portuale per allinearsi alle tendenze internazionali sulla sostenibilità del comparto crociere. Tra gli incontri istituzionali si evidenzia quello con il Porto di Miami con il quale AdSP MAS è in contatto per uno scambio di best practice in ambito green port, trattandosi del primo porto crocieristico al mondo che si è posto l'obiettivo delle zero emissioni entro pochi anni. Il gemellaggio con il Porto di Venezia, già siglato nel 2007, è stato rinverdito, attivando un dialogo i cui primi risultati potrebbero essere presentati già nell'autunno di quest'anno, quando i vertici del porto di Miami saranno a Venezia per intervenire alla convention della rete mondiale delle città-porto (AIVP- Association Association Internationale Villes et Ports) programmata per il 16-17 novembre e co-organizzata da AdSP MAS, membro del board. Tutti i messaggi chiave veicolati alle compagnie negli incontri b2b sono stati ribaditi dal presidente Di Blasio che è intervenuto, anche in veste di Commissario Straordinario per le crociere, sia nello stand dell'associazione dei porti crocieristici mediterranei MedCruise, sia nello stand **Assoport** di fronte a un pubblico particolarmente interessato ai primi test di crocieristica sostenibile, con uno speech intitolato "A new approach for Venice and Chioggia as sustainable cruise destinations".



## Savona, si chiudono gli ultimi 2 hub vaccinali anti-Covid

Si conclude il 31 marzo anche nella provincia di Savona la stagione dei grandi Hub vaccinali ; saranno chiusi gli ultimi due presidi, il Palacrociera di Savona e l'Auditorium San Carlo di Albenga, che ASL2 aveva attivato per rispondere alle necessità della campagna di vaccinazione Covid-19 e che hanno contribuito a combattere e tenere sotto controllo il virus. A partire dal 31 dicembre 2020 sono state somministrate nel territorio provinciale oltre 600.000 dosi di vaccino anche attraverso i diversi centri ospedalieri e territoriali, le vaccinazioni domiciliari, i centri dei Medici di Medicina Generali, i pediatri, i centri di vaccinazione gestiti dai privati, le farmacie e gli open day diffusi su tutto il territorio provinciale grazie al contributo delle amministrazioni comunali. Tutto ha avuto inizio con le prime vaccinazioni per gli operatori all'interno dei presidi ospedalieri , e poi con il "Silver Day" del 12/02/2021 nella palestra di via Trincee a Savona che ha rappresentato la prova generale della grande campagna di lotta al Covid-19 rivolta a tutta la popolazione. In seguito i siti di vaccinazione sono stati stabiliti a Cairo presso la Scuola Penitenziaria, a Finalborgo presso i chioschi di Santa Caterina, ad Albenga presso il palazzetto dello sport e a Savona al Palacrociera, messo a disposizione da Costa Crociera con la collaborazione dell'**Autorità Portuale**. Sono state le Open Night che hanno rappresentato il punto più alto della campagna vaccinale con oltre 2900 dosi somministrate presso il Palacrociera nella sola occasione del 15 agosto 2021.



## Autorità di Sistema Portuale: nel savonese ok all'opera di protezione della piattaforma di Vado e al nuovo waterfront di levante

Rinnovata fino al 31 dicembre l'autorizzazione ex art. 16 legge 84/1994 nel porto di Savona - Vado Ligure a favore della cooperativa Augusto Bazzino per attività aggiuntive limitatamente al settore Crociere. Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale nella riunione odierna ha approvato il Piano Operativo Triennale (POT) per il triennio 2023-25. Il documento - illustrato alla comunità portuale e al board a fine dicembre dello scorso anno, ricevendo importanti suggerimenti e indicazioni di approfondimento - rappresenta lo strumento per l'applicazione delle strategie di sviluppo del sistema portuale attraverso l'articolazione di specifiche azioni quali: il potenziamento delle infrastrutture materiali, primo fra tutti l'avvio del cantiere per la Nuova Diga e le conseguenti iniziative per i riempimenti delle calate di Sampierdarena funzionali a cogliere pienamente le potenzialità create dalla diga medesima, oltre a interventi nell'area savonese quali l'opera di protezione della piattaforma di Vado e il nuovo waterfront di levante; lo sviluppo delle tecnologie digitali, in particolare l'implementazione dei nuovi servizi offerti dal PCS tra cui lo sviluppo della componente viaggi

dedicata ad autotrasporto anche in sinergia con l'automazione dei nuovi varchi portuali del sistema e lo sviluppo dei progetti di "smart Logistic" in attuazione dell'accordo siglato con ASPI; l'implementazione della sostenibilità ambientale delle attività portuali quali l'elettificazione delle banchine e i numerosi interventi di efficientamento energetico tra cui quelli inclusi nel PNRR "Green Port" del porto in linea; il supporto al lavoro portuale, la creazione di valore per il territorio consolidando le sinergie Porto-Città e supportando l'occupazione connessa al porto e alla sua filiera. Il Comitato ha espresso voto favorevole anche al Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 dell'AdSP (PIAO), strumento di programmazione amministrativa per razionalizzare i principali adempimenti annuali: Piano delle performance, Piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza, Organizzazione del lavoro agile, Piano dei fabbisogni del personale e programmazione dei fabbisogni formativi. Nella sezione Piano dei Fabbisogni di Personale 2023/2025, il bilancio degli interventi adottati nel 2022 dà evidenza, tra l'altro, delle 57 assunzioni effettuate, mentre per il 2023 ne sono previste 36 ulteriori, per un totale di 191 assunzioni dalla nascita della attuale Autorità di Sistema di cui 93 (pari al 48,7%) nel solo biennio 2022-2023. Il processo di reclutamento, a compensazione del turn over (con un ringiovanimento complessivo del personale) ha irrobustito le strutture a seguito dell'ampliamento della dotazione organica e ha prodotto un incremento del personale laureato (passato dal 39% al 64% dei dipendenti) essendo stato mirato alla ricerca di professionalità specialistiche. Il Piano prevede anche una specifica sezione "Rischi corruttivi e Trasparenza" che delinea le azioni in termini di anticorruzione che l'Ente



Savona News

### Autorità di Sistema Portuale: nel savonese ok all'opera di protezione della piattaforma di Vado e al nuovo waterfront di levante



03/30/2023 20:06

- Comunicato Stampa

Rinnovata fino al 31 dicembre l'autorizzazione ex art. 16 legge 84/1994 nel porto di Savona - Vado Ligure a favore della cooperativa Augusto Bazzino per attività aggiuntive limitatamente al settore Crociere. Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale nella riunione odierna ha approvato il Piano Operativo Triennale (POT) per il triennio 2023-25. Il documento - illustrato alla comunità portuale e al board a fine dicembre dello scorso anno, ricevendo importanti suggerimenti e indicazioni di approfondimento - rappresenta lo strumento per l'applicazione delle strategie di sviluppo del sistema portuale attraverso l'articolazione di specifiche azioni quali: il potenziamento delle infrastrutture materiali, primo fra tutti l'avvio del cantiere per la Nuova Diga e le conseguenti iniziative per i riempimenti delle calate di Sampierdarena funzionali a cogliere pienamente le potenzialità create dalla diga medesima, oltre a interventi nell'area savonese quali l'opera di protezione della piattaforma di Vado e il nuovo waterfront di levante; lo sviluppo delle tecnologie digitali, in particolare l'implementazione dei nuovi servizi offerti dal PCS tra cui lo sviluppo della

## Savona News

### Savona, Vado

---

intende mettere in atto per la protezione del valore pubblico. Nella stessa seduta è stato approvato dal board l'aggiornamento, previsto dal regolamento relativo all'autorizzazione ex art. 17 L. 84/94 del porto di Genova, delle tariffe massime per la fornitura di manodopera temporanea negli scali genovesi. Sempre riguardo al lavoro portuale temporaneo, si conferma il percorso di supporto alla formazione del personale di CULMV, al fine di perseguire la ricerca di un costante miglioramento delle professionalità disponibili in ambito portuale. Mentre, per quanto riguarda la sicurezza sul lavoro, il Comitato ha espresso parere favorevole all'integrazione delle dotazioni necessarie ai Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza di sito (RLSS) per le attività da svolgersi nel porto di Genova con la messa a disposizione di un veicolo così da rendere più efficiente l'espletamento delle attività di competenza nell'ambito portuale consentendo spostamenti autonomi ed anche più rapidi. Il Comitato ha dato altresì mandato al presidente di verificare l'attivazione di una copertura assicurativa privatistica che garantisca gli RLS di Sito del porto di Genova in caso di infortunio. Infine, è stata rinnovata fino al 31 dicembre prossimo, con voto favorevole del Comitato di Gestione, l'autorizzazione ex art. 16 legge 84/1994 nel porto di Savona - Vado Ligure a favore della cooperativa Augusto Bazzino per attività aggiuntive limitatamente al settore Crociere. Approvati anche altri provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni e autorizzazioni ex art. 24, ex artt. 45 bis.,46 e iscrizioni registro ex art. 68 del Codice della Navigazione.

## 104 News

Genova, Voltri

### Seatrade Cruise Global, i Ports of Genoa protagonisti in Florida

Pronti alla sfida del 2023 con l'arrivo delle World Class che grazie agli interventi di dragaggio che l'Autorità di Sistema Portuale ha completato prima della stagione estiva all'interno dei porti di Genova e Savona e ai lavori di potenziamento delle banchine, gli scali dei Ports of Genoa sono in grado di accogliere anche le navi di ultima generazione come la MSC World Europa che farà la prima toccata il 12 aprile nel capoluogo ligure con la prospettiva di accrescere i traffici per il 2023 superando la soglia dei 2 milioni di crocieristi. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale è presente al Seatrade Cruise Global all'interno dello stand **ASSOPORTI** che ha dato inizio ai lavori alla presenza della Vice Console Generale Italia a Miami Eva Alvino. Secondo i dati presentati da MedCruise durante la sessione "Trends in the Med", l'Italia rappresenta la destinazione preferita nel Mediterraneo occupando il 35% del mercato crocieristico del Mare Nostrum. Il Seatrade Cruise Global è la più importante convention al mondo per il settore crocieristico, ospitata a Fort Lauderdale, in Florida e si chiuderà il 30 marzo. Riunisce oltre 11.000 professionisti tra compagnie di crociera, fornitori, agenti di viaggio e provveditori di bordo.

104 News

#### Seatrade Cruise Global, i Ports of Genoa protagonisti in Florida



03/30/2023 10:22

Pronti alla sfida del 2023 con l'arrivo delle World Class che grazie agli interventi di dragaggio che l'Autorità di Sistema Portuale ha completato prima della stagione estiva all'interno dei porti di Genova e Savona e ai lavori di potenziamento delle banchine, gli scali dei Ports of Genoa sono in grado di accogliere anche le navi di ultima generazione come la MSC World Europa che farà la prima toccata il 12 aprile nel capoluogo ligure con la prospettiva di accrescere i traffici per il 2023 superando la soglia dei 2 milioni di crocieristi. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale è presente al Seatrade Cruise Global all'interno dello stand ASSOPORTI che ha dato inizio ai lavori alla presenza della Vice Console Generale Italia a Miami Eva Alvino. Secondo i dati presentati da MedCruise durante la sessione "Trends in the Med", l'Italia rappresenta la destinazione preferita nel Mediterraneo occupando il 35% del mercato crocieristico del Mare Nostrum. Il Seatrade Cruise Global è la più importante convention al mondo per il settore crocieristico, ospitata a Fort Lauderdale, in Florida e si chiuderà il 30 marzo. Riunisce oltre 11.000 professionisti tra compagnie di crociera, fornitori, agenti di viaggio e provveditori di bordo.

## Comitato Porti Genova-Savona approva piano Operativo e Integrato

*Ha anche aggiornato le tariffe per fornitura lavoro*

(ANSA) - GENOVA, 30 MAR - Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha dato il via libera al Piano Operativo Triennale e al Piano Integrato di Attività e Organizzazione. Il Comitato ha anche aggiornato le tariffe per la fornitura di lavoro portuale nel porto di Genova. Il Piano per il triennio 2023-25, illustrato alla comunità portuale e al board a fine dicembre dello scorso anno prevede il potenziamento delle infrastrutture materiali, primo fra tutti l'avvio del cantiere per la Nuova Diga e le conseguenti iniziative per i riempimenti delle calate di Sampierdarena funzionali a cogliere pienamente le potenzialità create dalla diga medesima spiega una nota. Inoltre prevede interventi nell'area savonese quali l'opera di protezione della piattaforma di Vado e il nuovo waterfront di levante. Programmato anche lo sviluppo delle tecnologie digitali, in particolare l'implementazione dei nuovi servizi offerti dal Pcs tra cui lo sviluppo della componente viaggi dedicata ad autotrasporto anche in sinergia con l'automazione dei nuovi varchi portuali del sistema e lo sviluppo dei progetti di "smart Logistic" in attuazione dell'accordo siglato con Aspi. In programma anche "l'implementazione della sostenibilità ambientale delle attività portuali quali l'elettificazione delle banchine e i numerosi interventi di efficientamento energetico tra cui quelli inclusi nel Pnrr "Green Port" del porto in linea; il supporto al lavoro portuale, la creazione di valore per il territorio consolidando le sinergie Porto-Città e supportando l'occupazione connessa al porto e alla sua filiera. Nella sezione Piano dei Fabbisogni di Personale 2023/2025, il bilancio degli interventi adottati nel 2022 dà evidenza, tra l'altro, delle 57 assunzioni effettuate, mentre per il 2023 ne sono previste 36 ulteriori, per un totale di 191 assunzioni dalla nascita della attuale Autorità di Sistema di cui 93 (pari al 48,7%) nel solo biennio 2022-2023. Il processo di reclutamento, a compensazione del turn over (con un ringiovanimento complessivo del personale) ha irrobustito le strutture a seguito dell'ampliamento della dotazione organica e ha prodotto un incremento del personale laureato (passato dal 39% al 64% dei dipendenti) essendo stato mirato alla ricerca di professionalità specialistiche. Nella stessa seduta è stato approvato dal board l'aggiornamento, previsto dal regolamento relativo all'autorizzazione ex art. 17 L. 84/94 del porto di Genova, delle tariffe massime per la fornitura di manodopera temporanea negli scali genovesi. Sempre riguardo al lavoro portuale temporaneo, si conferma il percorso di supporto alla formazione del personale di Culmv, al fine di perseguire la ricerca di un costante miglioramento delle professionalità isponibili in ambito portuale. (ANSA).



## Cold ironing, Assarmatori: «Tassello chiave per la decarbonizzazione ma no a interventi scoordinati»

Messina: «occorre una visione nazionale e di **sistema**» sulla FuelEU Maritime, Assarmatori saluta con favore l' accordo europeo sul regolamento Afir, strumento chiave per sostenere gli sfidanti obiettivi fissati dalle altre proposte del pacchetto Fit for 55. Il regolamento dovrebbe rafforzare lo sviluppo delle infrastrutture per i combustibili alternativi e della rete per attingere elettricità da terra, sviluppo peraltro già avviato dalla Afid (Direttiva sulle infrastrutture per i combustibili alternativi), attraverso obiettivi obbligatori nazionali. Per il settore marittimo, in linea con le richieste dell'iniziativa FuelEU Maritime, viene richiesto agli Stati membri di assicurare la disponibilità della fonte di energia elettrica di terra ( cold ironing ) entro il 1° gennaio 2030 per i porti della rete Ten-T sulla base di criteri relativi alla frequenza della presenza di navi passeggeri e portacontainer, e di punti per il bunkeraggio di metano liquefatto (Gnl, biogas liquefatto, metano sintetico liquefatto e miscele di questi) entro il 1° gennaio 2025. Inoltre, viene richiesto di sviluppare entro il 2025 un quadro politico nazionale che includa un piano di implementazione di infrastrutture per l'utilizzo da parte delle navi di combustibili alternativi, quali il

metanolo, diversi dal metano liquefatto. «Assicurare il necessario allineamento degli obblighi di utilizzo del cold ironing imposti alle navi dalla FuelEU Maritime con i corrispondenti requisiti a livello di infrastruttura stabiliti con l'Afir è stata una delle nostre principali richieste - commenta il presidente di Assarmatori Stefano Messina - In tal senso accogliamo con favore l'esenzione da sanzioni per l'armatore nel caso in cui la nave sia attrezzata per attingere energia da terra ma non potesse farlo per mancanza o malfunzionamento della stessa rete mantenuta nell'accordo sulla FuelEU Maritime. Gli armatori hanno fatto investimenti e sono pronti a utilizzare il cold ironing nei porti in cui esso sia disponibile. Parliamo di uno strumento fondamentale non solo in vista degli obblighi introdotti dal regolamento FuelEU Maritime, ma anche e soprattutto per evitare che, con l'introduzione delle nuove norme stabilite dall'Imo con il Carbon Intensity Indicator, la cui attuale declinazione penalizza pesantemente le unità in sosta, una fetta consistente della flotta italiana possa essere di fatto messa fuori mercato». «All'interno del Fondo complementare al Pnrr sono stati stanziati 700 milioni di euro proprio per il cold ironing nei porti italiani e alcuni progetti sono già in corso - aggiunge Messina - Abbiamo più volte affermato che occorre una visione nazionale e di **sistema**. Effettuare interventi scoordinati e differenti non solo fra ogni singola **Autorità di Sistema Portuale**, ma anche all'interno di uno stesso scalo fra terminal e terminal, significherebbe sprecare ingenti risorse pubbliche e non pervenire ai risultati sperati in termini di riduzione delle emissioni oltre al fatto che ciò provocherebbe una grave distorsione nel

BizJournal Liguria  
Cold ironing, Assarmatori: «Tassello chiave per la decarbonizzazione ma no a interventi scoordinati»



03/30/2023 12:51

Messina: «occorre una visione nazionale e di sistema» sulla FuelEU Maritime, Assarmatori saluta con favore l' accordo europeo sul regolamento Afir, strumento chiave per sostenere gli sfidanti obiettivi fissati dalle altre proposte del pacchetto Fit for 55 il regolamento dovrebbe rafforzare lo sviluppo delle infrastrutture per i combustibili alternativi e della rete per attingere elettricità da terra, sviluppo peraltro già avviato dalla Afid (Direttiva sulle infrastrutture per i combustibili alternativi), attraverso obiettivi obbligatori nazionali. Per il settore marittimo, in linea con le richieste dell'iniziativa FuelEU Maritime, viene richiesto agli Stati membri di assicurare la disponibilità della fonte di energia elettrica di terra ( cold ironing ) entro il 1° gennaio 2030 per i porti della rete Ten-T sulla base di criteri relativi alla frequenza della presenza di navi passeggeri e portacontainer, e di punti per il bunkeraggio di metano liquefatto (Gnl, biogas liquefatto, metano sintetico liquefatto e miscele di questi) entro il 1° gennaio 2025. Inoltre, viene richiesto di sviluppare entro il 2025 un quadro politico nazionale che includa un piano di implementazione di infrastrutture per l'utilizzo da parte delle navi di combustibili alternativi, quali il metanolo, diversi dal metano liquefatto. «Assicurare il necessario allineamento degli obblighi di utilizzo del cold ironing imposti alle navi dalla FuelEU Maritime con i corrispondenti requisiti a livello di infrastruttura stabiliti con l'Afir è stata una delle nostre principali richieste - commenta il presidente di Assarmatori Stefano Messina - In tal senso accogliamo con favore l'esenzione da sanzioni per l'armatore nel caso in cui la nave sia attrezzata per attingere energia da terra ma non potesse farlo per mancanza o malfunzionamento della stessa rete mantenuta nell'accordo sulla FuelEU Maritime. Gli armatori hanno fatto investimenti e sono pronti a utilizzare il cold ironing nei porti in cui esso sia disponibile. Parliamo di uno strumento fondamentale non solo in vista degli obblighi introdotti dal regolamento FuelEU Maritime, ma anche e soprattutto per evitare che, con l'introduzione delle nuove norme stabilite dall'Imo con il Carbon Intensity Indicator, la cui attuale declinazione penalizza pesantemente le unità in sosta, una fetta consistente della flotta italiana possa essere di fatto messa fuori mercato». «All'interno del Fondo complementare al Pnrr sono stati stanziati 700 milioni di euro proprio per il cold ironing nei porti italiani e alcuni progetti sono già in corso - aggiunge Messina - Abbiamo più volte affermato che occorre una visione nazionale e di sistema. Effettuare interventi scoordinati e differenti non solo fra ogni singola Autorità di Sistema Portuale, ma anche all'interno di uno stesso scalo fra terminal e terminal, significherebbe sprecare ingenti risorse pubbliche e non pervenire ai risultati sperati in termini di riduzione delle emissioni oltre al fatto che ciò provocherebbe una grave distorsione nel

## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

mercato dei servizi terminalistici e marittimi. Infatti solo una infrastrutturazione uniforme permetterebbe di non alterare il level playing field fra le stesse imprese terminalistiche e i loro clienti armatori. La soluzione per il cold ironing deve essere l'apertura al mercato, con una netta separazione tra chi dovrà realizzare l'infrastruttura, chi dovrà alimentarla e chi dovrà mantenerla offrendo i servizi alla nave. L'obiettivo non può che essere quello di assicurare un servizio sicuro ed efficiente oltre che fornito alle condizioni economicamente più competitive».

## Genova Today

Genova, Voltri

### Potenziamento linea merci porto-Fegino, Rfi rassicura

"Sono arrivate risposte rassicuranti sulle indagini geologiche, anche effettuate sulle fondamenta dei palazzi interferiti di Sampierdarena, sul fatto che le merci pericolose transiteranno all'interno della 'linea sommergibile'", ha spiegato il presidente della III commissione Attività produttive Alessio Piana "Sul potenziamento della linea merci che dal porto di Genova si collega al terzo valico, attraverso il bivio di Fegino, sono arrivate rassicurazioni alla III e IV commissione congiunta di Regione Liguria da parte dei responsabili di Rfi, che insieme ai vari Comitati cittadini e ai rappresentanti dei Municipi e del Comune di Genova sono stati auditi durante la seduta di stamane con particolare riferimento alle questioni di sicurezza e impatto ambientale". Lo ha dichiarato il consigliere regionale della Lega e presidente della III commissione Attività produttive Alessio Piana. "Si è trattato di un importante approfondimento - prosegue Piana - attraverso il quale abbiamo potuto rappresentare ai vertici di Rfi, Cociv e Italferr le questioni da tempo sollevate dai Comitati degli abitanti. Sono arrivate risposte rassicuranti sulle indagini geologiche, anche effettuate sulle fondamenta dei palazzi interferiti di Sampierdarena, sul fatto che le merci pericolose transiteranno all'interno della 'linea sommergibile' e che l'adeguamento dei binari sulla nuova tratta, a norma anche per le merci pericolose, verrà realizzato unicamente per consentire, in caso di eventuale necessità ed emergenza, lo stazionamento dei vagoni qualora la 'linea sommergibile' non fosse disponibile". "Inoltre, verrà istituito un 'Punto di informazione' costante dalla presentazione del progetto - conclude Piana -, prevista entro la fine di aprile. È stato quindi instaurato un dialogo costruttivo, che proseguirà in Regione Liguria con successive sedute delle commissioni a tutela delle circa tremila famiglie interferite dall'opera, senza bloccare lo sviluppo infrastrutturale e senza precludere alla nostra città l'opportunità di portare a compimento un'opera strategica". Per muoverti con i mezzi pubblici e in sharing nella città di Genova usa la nostra Partner App gratuita.



Genova Today

### Potenziamento linea merci porto-Fegino, Rfi rassicura



03/30/2023 17:24

-Redazione Marzo

"Sono arrivate risposte rassicuranti sulle indagini geologiche, anche effettuate sulle fondamenta dei palazzi interferiti di Sampierdarena, sul fatto che le merci pericolose transiteranno all'interno della 'linea sommergibile'", ha spiegato il presidente della III commissione Attività produttive Alessio Piana "Sul potenziamento della linea merci che dal porto di Genova si collega al terzo valico, attraverso il bivio di Fegino, sono arrivate rassicurazioni alla III e IV commissione congiunta di Regione Liguria da parte dei responsabili di Rfi, che insieme ai vari Comitati cittadini e ai rappresentanti dei Municipi e del Comune di Genova sono stati auditi durante la seduta di stamane con particolare riferimento alle questioni di sicurezza e impatto ambientale". Lo ha dichiarato il consigliere regionale della Lega e presidente della III commissione Attività produttive Alessio Piana. "Si è trattato di un importante approfondimento - prosegue Piana - attraverso il quale abbiamo potuto rappresentare ai vertici di Rfi, Cociv e Italferr le questioni da tempo sollevate dai Comitati degli abitanti. Sono arrivate risposte rassicuranti sulle indagini geologiche, anche effettuate sulle fondamenta dei palazzi interferiti di Sampierdarena, sul fatto che le merci pericolose transiteranno all'interno della 'linea sommergibile' e che l'adeguamento dei binari sulla nuova tratta, a norma anche per le merci pericolose, verrà realizzato unicamente per consentire, in caso di eventuale necessità ed emergenza, lo stazionamento dei vagoni qualora la 'linea

## Il Nautilus

Genova, Voltri

### Seatrade Cruise Global i Ports of Genoa protagonisti in Florida

I Porti di Genova e Savona alla fiera Seatrade Cruise Global confermano il ruolo leader nel Mediterraneo archiviando un 2022 con oltre 1 milione e mezzo di crocieristi e 477 toccate nave. Pronti alla sfida del 2023 con l'arrivo delle World Class che grazie agli interventi di dragaggio che l'Autorità di Sistema Portuale ha completato prima della stagione estiva all'interno dei porti di Genova e Savona e ai lavori di potenziamento delle banchine, gli scali dei Ports of Genoa sono in grado di accogliere anche le navi di ultima generazione come la MSC World Europa che farà la prima toccata il 12 aprile nel capoluogo ligure con la prospettiva di accrescere i traffici per il 2023 superando la soglia dei 2 milioni di crocieristi. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale è presente al Seatrade Cruise Global all'interno dello stand **ASSOPORTI** che ha dato inizio ai lavori alla presenza della Vice Console Generale Italia a Miami Eva Alvino. Secondo i dati presentati da MedCruise durante la sessione "Trends in the Med", l'Italia rappresenta la destinazione preferita nel Mediterraneo occupando il 35% del mercato crocieristico del Mare Nostrum. Il Seatrade Cruise Global è la più importante convention al mondo per il settore crocieristico, ospitata a Fort Lauderdale, in Florida e si chiuderà il 30 marzo. Riunisce oltre 11.000 professionisti tra compagnie di crociera, fornitori, agenti di viaggio e provveditori di bordo.

Il Nautilus

#### Seatrade Cruise Global i Ports of Genoa protagonisti in Florida



09/30/2023 14:01

I Porti di Genova e Savona alla fiera Seatrade Cruise Global confermano il ruolo leader nel Mediterraneo archiviando un 2022 con oltre 1 milione e mezzo di crocieristi e 477 toccate nave. Pronti alla sfida del 2023 con l'arrivo delle World Class che grazie agli interventi di dragaggio che l'Autorità di Sistema Portuale ha completato prima della stagione estiva all'interno dei porti di Genova e Savona e ai lavori di potenziamento delle banchine, gli scali dei Ports of Genoa sono in grado di accogliere anche le navi di ultima generazione come la MSC World Europa che farà la prima toccata il 12 aprile nel capoluogo ligure con la prospettiva di accrescere i traffici per il 2023 superando la soglia dei 2 milioni di crocieristi. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale è presente al Seatrade Cruise Global all'interno dello stand ASSOPORTI che ha dato inizio ai lavori alla presenza della Vice Console Generale Italia a Miami Eva Alvino. Secondo i dati presentati da MedCruise durante la sessione "Trends in the Med", l'Italia rappresenta la destinazione preferita nel Mediterraneo occupando il 35% del mercato crocieristico del Mare Nostrum. Il Seatrade Cruise Global è la più importante convention al mondo per il settore crocieristico, ospitata a Fort Lauderdale, in Florida e si chiuderà il 30 marzo. Riunisce oltre 11.000 professionisti tra compagnie di crociera, fornitori, agenti di viaggio e provveditori di bordo.

## Il Nautilus

Genova, Voltri

### AdSP MLO-Comitato di Gestione: Approvati POT e PIAO. Aggiornate tariffe lavoro portuale

Comitato di Gestione, via libera al Piano Operativo Triennale e al Piano Integrato di Attività e Organizzazione. Aggiornate le tariffe per la fornitura di lavoro portuale nel porto di Genova Il Comitato di Gestione nella riunione odierna ha approvato il Piano Operativo Triennale (POT) per il triennio 2023-25. Il documento - illustrato alla comunità portuale e al board a fine dicembre dello scorso anno, ricevendo importanti suggerimenti e indicazioni di approfondimento - rappresenta lo strumento per l'applicazione delle strategie di sviluppo del sistema portuale attraverso l'articolazione di specifiche azioni quali: -il potenziamento delle infrastrutture materiali, primo fra tutti l'avvio del cantiere per la Nuova Diga e le conseguenti iniziative per i riempimenti delle calate di Sampierdarena funzionali a cogliere pienamente le potenzialità create dalla diga medesima, oltre a interventi nell'area savonese quali l'opera di protezione della piattaforma di **Vado** e il nuovo waterfront di levante; -lo sviluppo delle tecnologie digitali, in particolare l'implementazione dei nuovi servizi offerti dal PCS tra cui lo sviluppo della componente viaggi dedicata ad autotrasporto anche in sinergia con l'automazione dei nuovi varchi portuali del sistema e lo sviluppo dei progetti di "smart Logistic" in attuazione dell'accordo siglato con ASPI; -l'implementazione della sostenibilità ambientale delle attività portuali quali l'elettificazione delle banchine e i numerosi interventi di efficientamento energetico tra cui quelli inclusi nel PNRR "Green Port" del porto in linea; -il supporto al lavoro portuale, la creazione di valore per il territorio consolidando le sinergie Porto-Città e supportando l'occupazione connessa al porto e alla sua filiera. Il Comitato ha espresso voto favorevole anche al Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 dell'AdSP (PIAO), strumento di programmazione amministrativa per razionalizzare i principali adempimenti annuali: Piano delle performance, Piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza, Organizzazione del lavoro agile, Piano dei fabbisogni del personale e programmazione dei fabbisogni formativi. Nella sezione Piano dei Fabbisogni di Personale 2023/2025, il bilancio degli interventi adottati nel 2022 dà evidenza, tra l'altro, delle 57 assunzioni effettuate, mentre per il 2023 ne sono previste 36 ulteriori, per un totale di 191 assunzioni dalla nascita della attuale Autorità di Sistema di cui 93 (pari al 48,7%) nel solo biennio 2022-2023. Il processo di reclutamento, a compensazione del turn over (con un ringiovanimento complessivo del personale) ha irrobustito le strutture a seguito dell'ampliamento della dotazione organica e ha prodotto un incremento del personale laureato (passato dal 39% al 64% dei dipendenti) essendo stato mirato alla ricerca di professionalità specialistiche. Il Piano prevede anche una specifica sezione "Rischi corruttivi e Trasparenza" che delinea le azioni in termini di anticorruzione che l'Ente intende mettere in atto per la protezione del valore pubblico. Nella stessa seduta è stato approvato dal board



## **Il Nautilus**

**Genova, Voltri**

---

l'aggiornamento, previsto dal regolamento relativo all'autorizzazione ex art. 17 L. 84/94 del porto di Genova, delle tariffe massime per la fornitura di manodopera temporanea negli scali genovesi. Sempre riguardo al lavoro portuale temporaneo, si conferma il percorso di supporto alla formazione del personale di CULMV, al fine di perseguire la ricerca di un costante miglioramento delle professionalità disponibili in ambito portuale.

## Informare

Genova, Voltri

### Domani Costa Crociere festeggerà il suo 75° anniversario

Il 31 marzo del 1948 parti da **Genova** la "Anna C", la prima nave passeggeri della compagnia Domani Costa Crociere festeggerà il suo 75° anniversario risalendo al 31 marzo del 1948 la prima partenza dal **porto** di **Genova** della Anna C, la prima nave passeggeri della compagnia che era diretta Buenos Aires con 768 passeggeri a bordo. Per festeggiare la ricorrenza Costa ha previsto in autunno una serie di iniziative speciali a **Genova**, città che da sempre ospita la sede centrale della compagnia. Se la prima partenza di una nave avvenne nel 1948, la storia della compagnia risale addirittura al 1854 quando Giacomo Costa fondò a **Genova** la "Giacomo Costa fu Andrea", una piccola società che operava su scala ridotta acquistando e vendendo olio d'oliva e tessuti. Dagli anni '20 questa società si dotò anche di una flotta per il trasporto di merci in tutto il mondo. Alla fine della Seconda Guerra Mondiale solo una nave della compagnia, il piroscafo Langano, era sopravvissuta al conflitto. La distruzione della flotta passeggeri italiana, la domanda sempre più crescente di traffico passeggeri, la crisi economica e il flusso migratorio transoceanico attirarono l'attenzione della famiglia Costa nel settore del trasporto passeggeri sulle rotte transatlantiche. Nel 1947 la "Giacomo Costa fu Andrea" cambiò nome in "Linea C", nome con cui sarà riconosciuta per oltre tre decenni nei collegamenti transatlantici con l'America Latina. Venne inaugurato così un servizio passeggeri con sistemazioni in prima classe e in classe intermedia. Il 31 marzo 1948 partiva da **Genova** la prima nave passeggeri della flotta Costa, la Anna C, nonché il primo transatlantico ad attraversare l'Atlantico meridionale dalla fine del conflitto ed il primo ad offrire ai passeggeri cabine con aria condizionata. La nave raggiunse Buenos Aires 16 giorni dopo la partenza. Alla Anna C seguirono presto altre navi, per soddisfare la crescente richiesta generata dal flusso migratorio. Le crociere come vacanza nacquero come evoluzione della "prima classe" sulle rotte transatlantiche tradizionali. Costa seppe anticipare la trasformazione del viaggio di linea, per soddisfare la nascente domanda turistica. A partire dagli anni '50, per sfruttare l'alternanza delle stagioni tra il Mediterraneo e i paesi dell'emisfero australe e quindi utilizzare le navi nei periodi di minor traffico, la "Linea C" iniziò ad impiegare le navi in servizio di crociera, nel Mediterraneo e Sud America. Il primo passo verso il mercato crocieristico avvenne con la radicale trasformazione della piccola motonave Franca C, completamente riallestita nei primi mesi del 1959: la sua capacità venne ridotta a 552 posti per passeggeri di classe unica sistemati in cabine con bagno privato e aria condizionata. Dopo l'esordio nel Mediterraneo, nell'inverno del 1959 la Franca C iniziò un ciclo di crociere nei Caraibi con partenza da Fort Lauderdale. Nel corso degli anni '60 e '70 la domanda per i collegamenti di linea, sia per via della diminuzione del flusso migratorio che per l'avvento dell'era



## Informare

Genova, Voltri

---

degli aerei, diminuì in maniera consistente. La compagnia fu allora pronta non solo ad offrire vacanze in crociera, ma anche a realizzare una flotta che rispondesse alla nuova richiesta turistica che si andava affermando: prima fra tutte la Eugenio C, varata nel 1964, "la nave che anticipava il futuro", già concepita per l'abbattimento della suddivisione in classi. Nel 1968 la Franca C inaugurava la formula di viaggio "volo+nave" ai Caraibi, destinata a cambiare completamente il modo di concepire la vacanza. Ancora una volta l'evoluzione dei tempi diede ragione a Costa. Nel corso degli anni '70 e '80 si affermò in modo inequivocabile l'idea della nave come luogo di vacanza, e sparì completamente la divisione in classi. Le cabine tesero a uniformarsi e si moltiplicarono i luoghi di divertimento: bar, teatri, casinò, discoteche. Tutto a disposizione di tutti. È a partire da questi presupposti che Costa Armatori si preparò al grande salto di qualità, rappresentato dalla nascita di Costa Crociere nel 1986: l'ingresso nel mondo della comunicazione di massa, unito ad una moderna attività di marketing ed una ricerca di itinerari più adeguati al nuovo pubblico stabilirono le caratteristiche di un'altra tappa fondamentale nella storia della compagnia. In una manciata di anni la crociera Costa passerà da un target ristretto ad un pubblico allargato, internazionale, con prezzi più accessibili, navi nuove, programmi per famiglie e bambini. Il 1997 segna un altro grande cambiamento e l'inizio di una nuova fase di sviluppo. Con il passaggio di proprietà alla statunitense Carnival Corporation cresce la capacità di investimento della compagnia, mantenendo però invariato lo spirito innovativo e la ricerca costante di nuove idee per rendere sempre uniche le vacanze dei suoi ospiti. Nella seconda metà degli anni '90 Costa è stata la prima a proporre crociere nel Mediterraneo d'inverno. Ulteriori importanti innovazioni hanno riguardato le navi della flotta, le prime in Europa a essere dotate di cabine con balcone privato. Sino ai giorni nostri, con l'entrata in servizio delle prime navi in grado di essere alimentate a gas naturale liquefatto, Costa Smeralda e Costa Toscana. Oggi Costa Crociere è una holding, Costa Crociere Spa, a cui appartengono lo storico marchio Costa Crociere e il marchio tedesco AIDA Cruises. Con una flotta di 22 navi, tutte battenti bandiera italiana, pari a una capacità totale di circa 70.000 letti bassi, è la compagnia numero uno in Europa.

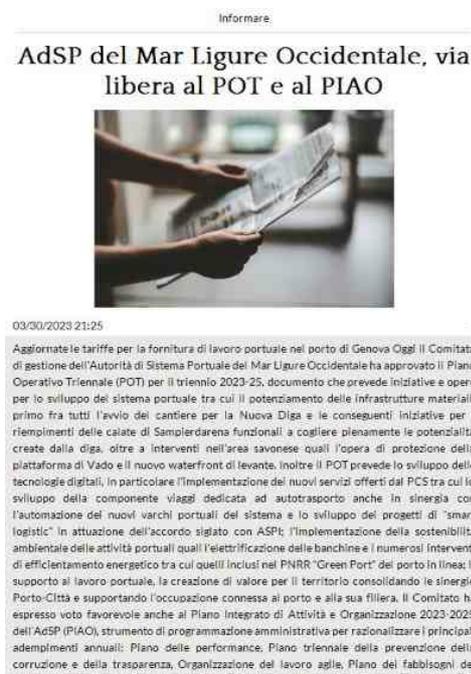
## Informare

Genova, Voltri

### AdSP del Mar Ligure Occidentale, via libera al POT e al PIAO

*Aggiornate le tariffe per la fornitura di lavoro portuale nel porto di Genova*

Oggi il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha approvato il Piano Operativo Triennale (POT) per il triennio 2023-25, documento che prevede iniziative e opere per lo sviluppo del sistema portuale tra cui il potenziamento delle infrastrutture materiali, primo fra tutti l'avvio del cantiere per la Nuova Diga e le conseguenti iniziative per i riempimenti delle calate di Sampierdarena funzionali a cogliere pienamente le potenzialità create dalla diga, oltre a interventi nell'area savonese quali l'opera di protezione della piattaforma di **Vado** e il nuovo waterfront di levante. Inoltre il POT prevede lo sviluppo delle tecnologie digitali, in particolare l'implementazione dei nuovi servizi offerti dal PCS tra cui lo sviluppo della componente viaggi dedicata ad autotrasporto anche in sinergia con l'automazione dei nuovi varchi portuali del sistema e lo sviluppo dei progetti di "smart logistic" in attuazione dell'accordo siglato con ASPI; l'implementazione della sostenibilità ambientale delle attività portuali quali l'elettificazione delle banchine e i numerosi interventi di efficientamento energetico tra cui quelli inclusi nel PNRR "Green Port" del **porto** in linea; il supporto al lavoro portuale, la creazione di valore per il territorio consolidando le sinergie **Porto-Città** e supportando l'occupazione connessa al **porto** e alla sua filiera. Il Comitato ha espresso voto favorevole anche al Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 dell'AdSP (PIAO), strumento di programmazione amministrativa per razionalizzare i principali adempimenti annuali: Piano delle performance, Piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza, Organizzazione del lavoro agile, Piano dei fabbisogni del personale e programmazione dei fabbisogni formativi. Nella sezione Piano dei Fabbisogni di Personale 2023/2025, il bilancio degli interventi adottati nel 2022 dà evidenza, tra l'altro, delle 57 assunzioni effettuate, mentre per il 2023 ne sono previste 36 ulteriori, per un totale di 191 assunzioni dalla nascita della attuale Autorità di Sistema di cui 93 (pari al 48,7%) nel solo biennio 2022-2023. Il Comitato ha quindi approvato l'aggiornamento, previsto dal regolamento relativo all'autorizzazione ex art. 17 l. 84/94 del **porto** di Genova, delle tariffe massime per la fornitura di manodopera temporanea negli scali genovesi. Sempre riguardo al lavoro portuale temporaneo, si conferma il percorso di supporto alla formazione del personale di CULMV, al fine di perseguire la ricerca di un costante miglioramento delle professionalità disponibili in ambito portuale. Infine è stata rinnovata fino al 31 dicembre prossimo l'autorizzazione ex art. 16 legge 84/1994 nel **porto** di **Savona - Vado** Ligure a favore della cooperativa Augusto Bazzino per attività aggiuntive limitatamente al settore crociere.



## Informatore Navale

Genova, Voltri

### BUON COMPLEANNO COSTA CROCIERE!

La compagnia italiana celebra il suo 75° anniversario: dal debutto con la mitica "Anna C" nel 1948, sino alle "smart city" itineranti Costa Smeralda e Costa Toscana. In autunno previste una serie di iniziative speciali a **Genova** per festeggiare insieme l'anniversario **Genova**, 30 marzo 2023 - Il 31 marzo 1948 la motonave "Anna C" partiva da **Genova** verso Buenos Aires con 768 passeggeri a bordo. È iniziata così la storia di Costa Crociere, che domani celebra il suo 75° anniversario. Un traguardo importante per la compagnia, unica a battere bandiera italiana, che testimonia un patrimonio di esperienza e tradizione davvero eccezionale nel settore mondiale delle crociere. In tutti questi anni, giorno dopo giorno, Costa ha portato in giro per il mondo milioni di ospiti, condividendo i momenti felici e indimenticabili delle loro vacanze. Dai viaggi transatlantici della "Anna C" sino alle spettacolari crociere dei giorni nostri, a bordo di navi come Costa Smeralda e Costa Toscana, vere e proprie smart city itineranti, Costa ha saputo innovare il modo di andare in vacanza in mare, offrendo esperienze uniche. Per festeggiare insieme il 75° anniversario, Costa ha previsto in autunno una serie di iniziative speciali a **Genova**, città che da sempre ospita la sede centrale della compagnia. Il programma completo sarà svelato nei prossimi mesi. Nel frattempo, chi desidera festeggiare l'anniversario con una vacanza, può scegliere tra 75 crociere a prezzo speciale, in vendita sino all'11 aprile, per partire alla scoperta di destinazioni incredibili, nel Mediterraneo e in Nord Europa. Dalla "Anna C" a Costa Toscana: il successo delle crociere Costa. La storia che ebbe inizio il 31 marzo 1948 con la "Anna C" ha in realtà radici più antiche. L'impresa ha origine addirittura nel 1854, quando Giacomo Costa fondava a **Genova** la "Giacomo Costa fu Andrea", una piccola società che operava su scala ridotta acquistando e vendendo olio d'oliva e tessuti. Questa società dagli anni '20 si dotò anche di una flotta per il trasporto di merci in tutto il mondo. Alla fine della Seconda Guerra Mondiale solo una nave, il piroscafo Langano, era sopravvissuta al conflitto. La distruzione della flotta passeggeri italiana, la domanda sempre più crescente di traffico passeggeri, la crisi economica e il flusso migratorio transoceanico attirarono l'attenzione della famiglia Costa nel settore del trasporto passeggeri sulle rotte transatlantiche. Nel 1947 la "Giacomo Costa fu Andrea" cambiò nome in "Linea C", nome con cui sarà riconosciuta per oltre tre decenni nei collegamenti transatlantici con l'America Latina. Venne inaugurato così un servizio passeggeri con sistemazioni in prima classe e in classe intermedia. Il 31 marzo 1948 partiva da **Genova** la prima nave passeggeri della flotta Costa, la "Anna C", nonché il primo transatlantico ad attraversare l'Atlantico meridionale dalla fine del conflitto ed il primo ad offrire ai passeggeri cabine con aria condizionata. La nave raggiunse Buenos Aires 16 giorni dopo la partenza. Alla "Anna C" seguirono presto



## Informatore Navale

Genova, Voltri

---

altre navi, per soddisfare la crescente richiesta generata dal flusso migratorio. Le crociere come vacanza nacquero come evoluzione della "prima classe" sulle rotte transatlantiche tradizionali. Costa seppe anticipare la trasformazione del viaggio di linea, per soddisfare la nascente domanda turistica. A partire dagli anni '50, per sfruttare l'alternanza delle stagioni tra il Mediterraneo e i paesi dell'emisfero australe e quindi utilizzare le navi nei periodi di minor traffico, la "Linea C" iniziò ad impiegare le navi in servizio di crociera, nel Mediterraneo e Sud America. Il primo passo verso il mercato crocieristico avvenne con la radicale trasformazione della piccola motonave " Franca C ", completamente riallestita nei primi mesi del 1959: la sua capacità venne ridotta a 552 posti per passeggeri di classe unica sistemati in cabine con bagno privato e aria condizionata. Dopo l'esordio nel Mediterraneo, nell'inverno del 1959 la Franca C iniziò un ciclo di crociere nei Caraibi con partenza da Fort Lauderdale. Nel corso degli anni '60 e '70 la domanda per i collegamenti di linea, sia per via della diminuzione del flusso migratorio che per l'avvento dell'era degli aerei, diminuì in maniera consistente. La compagnia fu allora pronta non solo ad offrire vacanze in crociera, ma anche a realizzare una flotta che rispondesse alla nuova richiesta turistica che si andava affermando: prima fra tutte la " Eugenio C ", varata nel 1964, "la nave che anticipava il futuro", già concepita per l'abbattimento della suddivisione in classi. Nel 1968 la Franca C inaugurava la formula di viaggio " volo+nave " ai Caraibi, destinata a cambiare completamente il modo di concepire la vacanza. Ancora una volta l'evoluzione dei tempi diede ragione a Costa. Nel corso degli anni '70 e '80 si affermò in modo inequivocabile l'idea della nave come luogo di vacanza, e sparì completamente la divisione in classi. Le cabine tesero a uniformarsi e si moltiplicarono i luoghi di divertimento: bar, teatri, casinò, discoteche. Tutto a disposizione di tutti. È a partire da questi presupposti che Costa Armatori si preparò al grande salto di qualità, rappresentato dalla nascita di Costa Crociere nel 1986: l'ingresso nel mondo della comunicazione di massa, unito ad una moderna attività di marketing ed una ricerca di itinerari più adeguati al nuovo pubblico stabilirono le caratteristiche di un'altra tappa fondamentale nella storia della compagnia. In una manciata di anni la crociera Costa passerà da un target ristretto ad un pubblico allargato, internazionale, con prezzi più accessibili, navi nuove, programmi per famiglie e bambini. Il 1997 segna un altro grande cambiamento e l'inizio di una nuova fase di sviluppo. Con il passaggio di proprietà a Carnival Corporation cresce la capacità di investimento della compagnia, mantenendo però invariato lo spirito innovativo e la ricerca costante di nuove idee per rendere sempre uniche le vacanze dei suoi ospiti. Nella seconda metà degli anni '90 Costa è stata la prima a proporre crociere nel Mediterraneo d'inverno. Ulteriori importanti innovazioni hanno riguardato le navi della flotta, le prime in Europa a essere dotate di cabine con balcone privato. Sino ai giorni nostri, con l'entrata in servizio delle prime navi in grado di essere alimentate a gas naturale liquefatto, Costa Smeralda e Costa Toscana, e l'introduzione di esperienze uniche, sia a bordo sia a terra, che portano gli ospiti alla scoperta delle destinazioni. Oggi Costa Crociere è una holding, Costa Crociere S.p.A., a cui appartengono lo storico marchio Costa Crociere

## **Informatore Navale**

**Genova, Voltri**

---

e il marchio tedesco AIDA Cruises. Con una flotta di 22 navi, tutte battenti bandiera italiana, pari a una capacità totale di circa 70.000 letti bassi, è la compagnia numero 1 in Europa. Fa parte di Carnival Corporation & plc, quotata alle borse di Londra e New York, leader mondiale di settore.

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Costa Crociere celebra il suo 75° anniversario

Una storia cominciata con la motonave "Anna C", partita il 31 marzo 1948 da **Genova** verso Buenos Aires. Il 31 marzo 1948 la motonave Anna C partiva da **Genova** verso Buenos Aires con 768 passeggeri a bordo. È iniziata così la storia di Costa Crociere, che domani celebra il suo 75° anniversario e per l'autunno prevede una serie di iniziative speciali a **Genova**, città che da sempre ospita la sede centrale della compagnia. Il programma completo sarà svelato nei prossimi mesi. La storia che ebbe inizio con la Anna C ha in realtà radici più antiche. L'impresa ha origine addirittura nel 1854, quando Giacomo Costa fondava a **Genova** la "Giacomo Costa fu Andrea", una piccola società che operava su scala ridotta acquistando e vendendo olio d'oliva e tessuti. Questa società dagli anni '20 si dotò anche di una flotta per il trasporto di merci in tutto il mondo. Alla fine della Seconda Guerra Mondiale solo una nave, il piroscafo Langano, era sopravvissuta al conflitto. La distruzione della flotta passeggeri italiana, la domanda sempre più crescente di traffico passeggeri, la crisi economica e il flusso migratorio transoceanico attirarono l'attenzione della famiglia Costa nel settore del trasporto passeggeri sulle rotte transatlantiche. Nel 1947 la Giacomo Costa fu Andrea cambiò nome in Linea C, nome con cui sarà riconosciuta per oltre tre decenni nei collegamenti transatlantici con l'America Latina. Venne inaugurato così un servizio passeggeri con sistemazioni in prima classe e in classe intermedia. Il 31 marzo 1948 partiva da **Genova** la prima nave passeggeri della flotta Costa, la Anna C, nonché il primo transatlantico ad attraversare l'Atlantico meridionale dalla fine del conflitto ed il primo ad offrire ai passeggeri cabine con aria condizionata. La nave raggiunse Buenos Aires 16 giorni dopo la partenza. Alla Anna C seguirono presto altre navi, per soddisfare la crescente richiesta generata dal flusso migratorio. Le crociere come vacanza nacquero come evoluzione della "prima classe" sulle rotte transatlantiche tradizionali. Costa seppe anticipare la trasformazione del viaggio di linea, per soddisfare la nascente domanda turistica. A partire dagli anni '50, per sfruttare l'alternanza delle stagioni tra il Mediterraneo e i paesi dell'emisfero australe e quindi utilizzare le navi nei periodi di minor traffico, la Linea C iniziò ad impiegare le navi in servizio di crociera, nel Mediterraneo e Sud America. Il primo passo verso il mercato crocieristico avvenne con la radicale trasformazione della piccola motonave Franca C, completamente riallestita nei primi mesi del 1959: la sua capacità venne ridotta a 552 posti per passeggeri di classe unica sistemati in cabine con bagno privato e aria condizionata. Dopo l'esordio nel Mediterraneo, nell'inverno del 1959 la Franca C iniziò un ciclo di crociere nei Caraibi con partenza da Fort Lauderdale. Nel corso degli anni '60 e '70 la domanda per i collegamenti di linea, sia per via della diminuzione del flusso migratorio che per



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

---

l'avvento dell'era degli aerei, diminuì in maniera consistente. La compagnia fu allora pronta non solo ad offrire vacanze in crociera, ma anche a realizzare una flotta che rispondesse alla nuova richiesta turistica che si andava affermando: prima fra tutte la Eugenio C , varata nel 1964, "la nave che anticipava il futuro", già concepita per l'abbattimento della suddivisione in classi. Nel 1968 la Franca C inaugurava la formula di viaggio "volo+nave" ai Caraibi, destinata a cambiare completamente il modo di concepire la vacanza. Ancora una volta l'evoluzione dei tempi diede ragione a Costa. Nel corso degli anni '70 e '80 si affermò in modo inequivocabile l'idea della nave come luogo di vacanza, e sparì completamente la divisione in classi. Le cabine tesero a uniformarsi e si moltiplicarono i luoghi di divertimento: bar, teatri, casinò, discoteche. Tutto a disposizione di tutti. È a partire da questi presupposti che Costa Armatori si preparò al grande salto di qualità, rappresentato dalla nascita di Costa Crociere nel 1986: l'ingresso nel mondo della comunicazione di massa, unito ad una moderna attività di marketing ed una ricerca di itinerari più adeguati al nuovo pubblico stabilirono le caratteristiche di un'altra tappa fondamentale nella storia della compagnia. In una manciata di anni la crociera Costa passerà da un target ristretto ad un pubblico allargato, internazionale, con prezzi più accessibili, navi nuove, programmi per famiglie e bambini. Il 1997 segna un altro grande cambiamento e l'inizio di una nuova fase di sviluppo. Con il passaggio di proprietà a Carnival Corporation cresce la capacità di investimento della compagnia, mantenendo però invariato lo spirito innovativo e la ricerca costante di nuove idee per rendere sempre uniche le vacanze dei suoi ospiti. Nella seconda metà degli anni '90 Costa è stata la prima a proporre crociere nel Mediterraneo d'inverno. Ulteriori importanti innovazioni hanno riguardato le navi della flotta, le prime in Europa a essere dotate di cabine con balcone privato. Sino ai giorni nostri, con l'entrata in servizio delle prime navi in grado di essere alimentate a gas naturale liquefatto, Costa Smeralda e Costa Toscana, e l'introduzione di esperienze uniche, sia a bordo sia a terra, che portano gli ospiti alla scoperta delle destinazioni. Oggi Costa Crociere è una holding, Costa Crociere S.p.A., a cui appartengono lo storico marchio Costa Crociere e il marchio tedesco AIDA Cruises. Con una flotta di 22 navi, tutte battenti bandiera italiana, pari a una capacità totale di circa 70 mila letti bassi. Fa parte di Carnival Corporation & plc, quotata alle borse di Londra e New York, leader mondiale di settore. Condividi Tag costa crociere storia Articoli correlati.

## Porto petroli, Bucci: "Uno studio suggerirà soluzioni, nulla è deciso"

*Il sindaco di Genova a "Terrazza incontra" ha spiegato i termini della questione, che ha già agitato gli animi del quartiere di Prà*

di Elisabetta Biancalani GENOVA - Il futuro di Porto petroli a Genova, il possibile dislocamento degli attracchi sulla diga di Prà o comunque al largo, ipotesi che si ventilano e che agitano le acque nella cittadinanza del ponente. A "Terrazza incontra Bucci e Signorini" ( ) è stata affrontata la tematica, e così il sindaco di Genova ha chiarito i termini. "Stiamo facendo un'indagine insieme ad Eni per capire come saranno i volumi dei prossimi 10-15-20 anni. C'è qualcuno che dice che tra 25 anni non avremo più il Porto Petroli, c'è qualcuno che dice che tra 25 anni invece ne avremo ancora bisogno, sono indagini di business quindi noi, dal punto di vista della città, poi deciderà la **autorità portuale** cosa mettere nel piano regolatore **portuale**, noi daremo dei consigli a chi lo deve fare. Se il Porto petroli viene ridotto lì possiamo avere degli spazi per fare delle altre cose, se invece il Porto petroli viene totalmente eliminato tutto lo spazio lo possiamo utilizzare per fare altre cose: la cosa di cui si sente più l'esigenza oggi, e Signorini è d'accordo, è uno spazio addizionale per le riparazioni navali, questo ormai lo abbiamo detto tante volte (comunque aspettiamo la ricerca di mercato che ci dirà tra 10-20 anni come saranno le riparazioni navali perché se poi ci dicono vanno giù... ma non credo, credo l'opposto, credo che andranno sù) e quindi avremo bisogno di estendere le aree, un'area che potrà andare avanti sarà quella. Non dimentichiamo però che da Porto petroli partono le condutture che vanno verso nord, verso la pianura padana e oggi stanno diventando una cosa preziosissima, sapete cosa stiamo studiando per l'acqua, sapete cosa stiamo facendo per portare questi liquidi sino al centro della pianura padana, quindi queste condutture sono fondamentali, è un'infrastruttura che noi abbiamo, siamo fortunati ad averla perché altri non ce l'hanno e anche per esigenze nazionali, quindi dobbiamo utilizzarle e tenerle bene. Certo bisogna pensarci bene, non siamo oggi nella posizione di poter dire teniamo tutto lì o spostiamo tutto da un'altra parte, dobbiamo però tenere tutte le porte aperte, lo suggeriremo al piano regolatore **portuale** per far sì che quando ci sarà un'esigenza precisa e chiara noi saremo pronti a fare gli investimenti e partire".



PrimoCanale.it

### Porto petroli, Bucci: "Uno studio suggerirà soluzioni, nulla è deciso"



03/30/2023 06:11

- Elisabetta Biancalani

Il sindaco di Genova a "Terrazza incontra" ha spiegato i termini della questione, che ha già agitato gli animi del quartiere di Prà di Elisabetta Biancalani GENOVA - Il futuro di Porto petroli a Genova, il possibile dislocamento degli attracchi sulla diga di Prà o comunque al largo, ipotesi che si ventilano e che agitano le acque nella cittadinanza del ponente. A "Terrazza Incontra Bucci e Signorini" ( ) è stata affrontata la tematica, e così il sindaco di Genova ha chiarito i termini. "Stiamo facendo un'indagine insieme ad Eni per capire come saranno i volumi dei prossimi 10-15-20 anni. C'è qualcuno che dice che tra 25 anni non avremo più il Porto Petroli, c'è qualcuno che dice che tra 25 anni invece ne avremo ancora bisogno, sono indagini di business quindi noi, dal punto di vista della città, poi deciderà la autorità portuale cosa mettere nel piano regolatore portuale, noi daremo dei consigli a chi lo deve fare. Se il Porto petroli viene ridotto lì possiamo avere degli spazi per fare delle altre cose, se invece il Porto petroli viene totalmente eliminato tutto lo spazio lo possiamo utilizzare per fare altre cose: la cosa di cui si sente più l'esigenza oggi, e Signorini è d'accordo, è uno spazio addizionale per le riparazioni navali, questo ormai lo abbiamo detto tante volte (comunque aspettiamo la ricerca di mercato che ci dirà tra 10-20 anni come saranno le riparazioni navali perché se poi ci dicono vanno giù... ma non credo, credo l'opposto, credo che andranno sù) e quindi avremo bisogno di estendere le aree, un'area che potrà andare

## Porto di Genova, aggiornate le tariffe per la fornitura di lavoro

*Il documento rappresenta lo strumento per l'applicazione delle strategie di sviluppo del sistema portuale attraverso l'articolazione di specifiche azioni*

di Redazione porti GENOVA - Il Comitato di Gestione nella riunione odierna ha approvato il Piano Operativo Triennale (POT) per il triennio 2023-25 . Il documento - illustrato alla comunità portuale e al board a fine dicembre dello scorso anno, ricevendo importanti suggerimenti e indicazioni di approfondimento - rappresenta lo strumento per l'applicazione delle strategie di sviluppo del sistema portuale attraverso l'articolazione di specifiche azioni quali: ° il potenziamento delle infrastrutture materiali, primo fra tutti l'avvio del cantiere per la Nuova Diga e le conseguenti iniziative per i riempimenti delle calate di Sampierdarena funzionali a cogliere pienamente le potenzialità create dalla diga medesima, oltre a interventi nell'area savonese quali l'opera di protezione della piattaforma di **Vado** e il nuovo waterfront di levante; ° lo sviluppo delle tecnologie digitali , in particolare l'implementazione dei nuovi servizi offerti dal PCS tra cui lo sviluppo della componente viaggi dedicata ad autotrasporto anche in sinergia con l'automazione dei nuovi varchi portuali del sistema e lo sviluppo dei progetti di "smart Logistic" in attuazione dell'accordo siglato con ASPI; ° l'implementazione della sostenibilità ambientale delle attività portuali quali l'elettificazione delle banchine e i numerosi interventi di efficientamento energetico tra cui quelli inclusi nel PNRR "Green Port" del **porto** in linea; ° il supporto al lavoro portuale , la creazione di valore per il territorio consolidando le sinergie **Porto-Città** e supportando l'occupazione connessa al **porto** e alla sua filiera. Il Comitato ha espresso voto favorevole anche al Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 dell'AdSP (PIAO), strumento di programmazione amministrativa per razionalizzare i principali adempimenti annuali: Piano delle performance, Piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza, Organizzazione del lavoro agile, Piano dei fabbisogni del personale e programmazione dei fabbisogni formativi. Nella sezione Piano dei Fabbisogni di Personale 2023/2025, il bilancio degli interventi adottati nel 2022 dà evidenza, tra l'altro, delle 57 assunzioni effettuate, mentre per il 2023 ne sono previste 36 ulteriori, per un totale di 191 assunzioni dalla nascita della attuale Autorità di Sistema di cui 93 (pari al 48,7%) nel solo biennio 2022-2023. Il processo di reclutamento, a compensazione del turn over (con un ringiovanimento complessivo del personale) ha irrobustito le strutture a seguito dell'ampliamento della dotazione organica e ha prodotto un incremento del personale laureato (passato dal 39% al 64% dei dipendenti) essendo stato mirato alla ricerca di professionalità specialistiche. Il Piano prevede anche una specifica sezione "Rischi corruttivi e Trasparenza" che delinea le azioni in termini di anticorruzione che l'Ente intende mettere in atto per la protezione del valore pubblico Nella stessa seduta è stato approvato dal board



PrimoCanale.it

### Porto di Genova, aggiornate le tariffe per la fornitura di lavoro



03/30/2023 19:38

Il documento rappresenta lo strumento per l'applicazione delle strategie di sviluppo del sistema portuale attraverso l'articolazione di specifiche azioni di Redazione porti GENOVA - Il Comitato di Gestione nella riunione odierna ha approvato il Piano Operativo Triennale (POT) per il triennio 2023-25. Il documento - illustrato alla comunità portuale e al board a fine dicembre dello scorso anno, ricevendo importanti suggerimenti e indicazioni di approfondimento - rappresenta lo strumento per l'applicazione delle strategie di sviluppo del sistema portuale attraverso l'articolazione di specifiche azioni quali: ° il potenziamento delle infrastrutture materiali, primo fra tutti l'avvio del cantiere per la Nuova Diga e le conseguenti iniziative per i riempimenti delle calate di Sampierdarena funzionali a cogliere pienamente le potenzialità create dalla diga medesima, oltre a interventi nell'area savonese quali l'opera di protezione della piattaforma di Vado e il nuovo waterfront di levante; ° lo sviluppo delle tecnologie digitali, in particolare l'implementazione dei nuovi servizi offerti dal PCS tra cui lo sviluppo della componente viaggi dedicata ad autotrasporto anche in sinergia con l'automazione dei nuovi varchi portuali del sistema e lo sviluppo dei progetti di "smart Logistic" in attuazione dell'accordo siglato con ASPI; ° l'implementazione della sostenibilità ambientale delle attività portuali quali l'elettificazione delle banchine e i numerosi interventi di efficientamento energetico tra cui quelli inclusi nel PNRR "Green Port" del porto in linea; ° il supporto al lavoro portuale, la creazione di valore per il territorio consolidando le sinergie Porto-Città e supportando l'occupazione connessa al porto e alla sua filiera. Il Comitato ha espresso voto favorevole anche al Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 dell'AdSP (PIAO), strumento di programmazione amministrativa per razionalizzare i principali adempimenti annuali: Piano delle performance, Piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza, Organizzazione del lavoro agile, Piano dei fabbisogni del personale e programmazione dei fabbisogni formativi. Nella sezione Piano dei Fabbisogni di Personale 2023/2025, il bilancio degli interventi adottati nel 2022 dà evidenza, tra l'altro, delle 57 assunzioni effettuate, mentre per il 2023 ne sono previste 36 ulteriori, per un totale di 191 assunzioni dalla nascita della attuale Autorità di Sistema di cui 93 (pari al 48,7%) nel solo biennio 2022-2023. Il processo di reclutamento, a compensazione del turn over (con un ringiovanimento complessivo del personale) ha irrobustito le strutture a seguito dell'ampliamento della dotazione organica e ha prodotto un incremento del personale laureato (passato dal 39% al 64% dei dipendenti) essendo stato mirato alla ricerca di professionalità specialistiche. Il Piano prevede anche una specifica sezione "Rischi corruttivi e Trasparenza" che delinea le azioni in termini di anticorruzione che l'Ente intende mettere in atto per la protezione del valore pubblico Nella stessa seduta è stato approvato dal board

## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

l'aggiornamento, previsto dal regolamento relativo all'autorizzazione ex art. 17 L. 84/94 del porto di Genova, delle tariffe massime per la fornitura di manodopera temporanea negli scali genovesi. Sempre riguardo al lavoro portuale temporaneo, si conferma il percorso di supporto alla formazione del personale di CULMV, al fine di perseguire la ricerca di un costante miglioramento delle professionalità disponibili in ambito portuale. Mentre, per quanto riguarda la sicurezza sul lavoro, il Comitato ha espresso parere favorevole all'integrazione delle dotazioni necessarie ai Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza di sito (RLSS) per le attività da svolgersi nel porto di Genova con la messa a disposizione di un veicolo così da rendere più efficiente l'espletamento delle attività di competenza nell'ambito portuale consentendo spostamenti autonomi ed anche più rapidi. Il Comitato ha dato altresì mandato al presidente di verificare l'attivazione di una copertura assicurativa privatistica che garantisca gli RLS di Sito del porto di Genova in caso di infortunio Infine, è stata rinnovata fino al 31 dicembre prossimo, con voto favorevole del Comitato di Gestione, l'autorizzazione ex art. 16 legge 84/1994 nel porto di Savona - Vado Ligure a favore della cooperativa Augusto Bazzino per attività aggiuntive limitatamente al settore Crociere . Approvati anche altri provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni e autorizzazioni ex art. 24, ex artt. 45 bis.,46 e iscrizioni registro ex art. 68 del Codice della Navigazione.

## Porto di Genova: Comitato di Gestione, via libera al POT e PIAO

*Aggiornate le tariffe per la fornitura di lavoro portuale*

Genova, 30 marzo 2023 - Il Comitato di Gestione nella riunione odierna ha approvato il Piano Operativo Triennale (POT) per il triennio 2023-25. Il documento - illustrato alla comunità portuale e al board a fine dicembre dello scorso anno, ricevendo importanti suggerimenti e indicazioni di approfondimento - rappresenta lo strumento per l'applicazione delle strategie di sviluppo del sistema portuale attraverso l'articolazione di specifiche azioni quali: il potenziamento delle infrastrutture materiali, primo fra tutti l'avvio del cantiere per la Nuova Diga e le conseguenti iniziative per i riempimenti delle calate di Sampierdarena funzionali a cogliere pienamente le potenzialità create dalla diga medesima, oltre a interventi nell'area savonese quali l'opera di protezione della piattaforma di **Vado** e il nuovo waterfront di levante; lo sviluppo delle tecnologie digitali, in particolare l'implementazione dei nuovi servizi offerti dal PCS tra cui lo sviluppo della componente viaggi dedicata ad autotrasporto anche in sinergia con l'automazione dei nuovi varchi portuali del sistema e lo sviluppo dei progetti di "smart Logistic" in attuazione dell'accordo siglato con ASP; l'implementazione della sostenibilità ambientale delle attività portuali quali l'elettificazione delle banchine e i numerosi interventi di efficientamento energetico tra cui quelli inclusi nel PNRR "Green Port" del **porto** in linea; il supporto al lavoro portuale, la creazione di valore per il territorio consolidando le sinergie **Porto-Città** e supportando l'occupazione connessa al **porto** e alla sua filiera. Il Comitato ha espresso voto favorevole anche al Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 dell'AdSP (PIAO), strumento di programmazione amministrativa per razionalizzare i principali adempimenti annuali: Piano delle performance, Piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza, Organizzazione del lavoro agile, Piano dei fabbisogni del personale e programmazione dei fabbisogni formativi. Nella sezione Piano dei Fabbisogni di Personale 2023/2025, il bilancio degli interventi adottati nel 2022 dà evidenza, tra l'altro, delle 57 assunzioni effettuate, mentre per il 2023 ne sono previste 36 ulteriori, per un totale di 191 assunzioni dalla nascita della attuale Autorità di Sistema di cui 93 (pari al 48,7%) nel solo biennio 2022-2023. Il processo di reclutamento, a compensazione del turn over (con un ringiovanimento complessivo del personale) ha irrobustito le strutture a seguito dell'ampliamento della dotazione organica e ha prodotto un incremento del personale laureato (passato dal 39% al 64% dei dipendenti) essendo stato mirato alla ricerca di professionalità specialistiche. Il Piano prevede anche una specifica sezione "Rischi corruttivi e Trasparenza" che delinea le azioni in termini di anticorruzione che l'Ente intende mettere in atto per la protezione del valore pubblico. Nella stessa seduta è stato approvato dal board l'aggiornamento, previsto dal regolamento relativo all'autorizzazione ex art. 17 L. 84/94 del **porto** di Genova, delle tariffe massime per



## Sea Reporter

Genova, Voltri

---

la fornitura di manodopera temporanea negli scali genovesi. Sempre riguardo al lavoro portuale temporaneo, si conferma il percorso di supporto alla formazione del personale di CULMV, al fine di perseguire la ricerca di un costante miglioramento delle professionalità disponibili in ambito portuale. Mentre, per quanto riguarda la sicurezza sul lavoro, il Comitato ha espresso parere favorevole all'integrazione delle dotazioni necessarie ai Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza di sito (RLSS) per le attività da svolgersi nel porto di Genova con la messa a disposizione di un veicolo così da rendere più efficiente l'espletamento delle attività di competenza nell'ambito portuale consentendo spostamenti autonomi ed anche più rapidi. Il Comitato ha dato altresì mandato al presidente di verificare l'attivazione di una copertura assicurativa privatistica che garantisca gli RLS di Sito del porto di Genova in caso di infortunio. Infine, è stata rinnovata fino al 31 dicembre prossimo, con voto favorevole del Comitato di Gestione, l'autorizzazione ex art. 16 legge 84/1994 nel porto di Savona - Vado Ligure a favore della cooperativa Augusto Bazzino per attività aggiuntive limitatamente al settore Crociere. Approvati anche altri provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni e autorizzazioni ex art. 24, ex artt. 45 bis.,46 e iscrizioni registro ex art. 68 del Codice della Navigazione.

## I 150 anni dell'Istituto Idrografico della Marina di Genova

Teodoro Chiarelli, Direttore di Shipmag È una delle eccellenze italiane in campo marittimo. E lo è da 150 anni. L'Istituto Idrografico della Marina, fondato a **Genova** nel 1872, con sede a Forte San Giorgio, su uno dei bastioni della cinta muraria cinquecentesca della città, festeggia l'anniversario con la concessione della Bandiera d'Istituto concessa dal Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella. Shipmag ha deciso di celebrare questa eccellenza italiana e genovese con uno "speciale" interamente dedicato all'Istituto: interviste, reportage, filmati, fotografie e articoli per raccontarne la storia, il presente e il futuro. L'Istituto Idrografico della Marina è l'Organo cartografico di Stato deputato alla produzione e all'aggiornamento della cartografia e della documentazione nautica ufficiale italiana. Come tale, ha la responsabilità di rilevare 8.500 km di coste e 550.000 kmq di mari di pertinenza italiana, grazie a una squadriglia di navi idro-oceanografiche dotate delle più moderne apparecchiature scientifiche. Diretto dall'ammiraglio Massimiliano Nannini, l'Istituto occupa 300 addetti, equamente divisi fra militari e civili, oltre a 250 unità imbarcate sulle navi. Un'attività di fondamentale importanza per il Paese, volta prima di tutto a garantire la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare. Non è un caso che l'Idrografico sia ancorato a **Genova**. La Superba e il mare: un rapporto plurisecolare che affonda le radici negli antichi fasti della Repubblica Marinara. Nel solco di questa gloriosa tradizione, l'Istituto svolge un ruolo attivo, sia a livello nazionale che internazionale, nella sua duplice funzione di Ente Militare e di organismo al servizio della società civile. Un'attività importantissima, ma poco conosciuta dal grande pubblico. Shipmag, con questo "speciale", vuole perciò dare un contributo di informazione e conoscenza: il modo migliore, crediamo, di partecipare alla ricorrenza dei 150 anni dalla fondazione. Quanti sanno, ad esempio, che è l'Idrografico a **Genova** a misurare il livello medio del mare attraverso un mareografo sistemato in un casotto nel **Porto** Antico? Il dato viene poi trasmesso all'Istituto Geografico Militare di Firenze che definisce l'altimetria terrestre. Ma il forte San Giorgio è anche uno scrigno di tesori di grande interesse storico, capolavori di tecnica che spesso sono pure oggetti intrinsecamente belli. Strumenti nautici, topografici, astronomici, geodetici. E poi cronografi, mappamondi, carte nautiche secolari, matrici di rame incise a mano: 25 mila cimeli del passato, una biblioteca di 35 mila volumi specialistici, 660 portolani e atlanti d'epoca. Uno dei fiori all'occhiello dell'attività dell'Istituto è la ricerca sul campo, che lo ha visto collaborare sin dall'inizio con le attività del Programma Nazionale di Ricerca in Antartide (Pnra), partecipando, con proprio personale, a numerose spedizioni e realizzando e mantenendo aggiornate tre carte nautiche della zona di Baia Terranova prospiciente la base italiana "Mario Zucchelli". Inoltre, l'Idrografico



## Ship Mag

Genova, Voltri

---

dal 2017 coordina e gestisce il programma pluriennale di ricerca in Artico denominato "High North", in collaborazione con importanti enti di ricerca nazionali ed esteri, raccogliendo dati relativi all'atmosfera, alle masse d'acqua, al fondo e al sottofondo marino, che poi condivide con la comunità scientifica e idrografica internazionale. Ora, con 150 anni di storia alle spalle, l'Idrografico è proiettato al futuro. Va verso la digitalizzazione dell'attività cartografica e guarda all'intelligenza artificiale. E' inserito nelle attività della Marina relative al progetto Smart Technologies che prevede l'acquisizione di una serie di mezzi unmanned (a guida autonoma, senza equipaggio) per la cui movimentazione è stata individuata una seconda sede sul mare nel porto di Genova a Ponte Parodi, lato ponente. L'ipotesi di accordo con il Comune prevede in cambio di questi spazi, la cessione alla città di una porzione della caserma Gavoglio e la Batteria Stella nella zona delle riparazioni navali nel waterfront di levante. Non solo: l'Idrografico potrà disporre, sempre a Ponte Parodi, di una propria banchina di 150 metri lineari. Banchina che sarà utilizzata come base per la nuova nave oceanografica da 6 mila tonnellate di stazza lorda e 110 metri di lunghezza, per un investimento di 300 milioni di euro, commissionata a Fincantieri, che verrà consegnata nel 2025. Per celebrare l'importante ricorrenza dei 150 anni, l'Istituto ha organizzato una mostra per raccontare la propria storia e le sue attività. Fino al 16 aprile la Sala Liguria di Palazzo Ducale ospita la mostra "L'Istituto Idrografico della Marina, 150 anni al servizio del Paese". L'esposizione ha un carattere prettamente didattico. Il percorso si articola in una serie di vetrine, contenenti strumenti nautici, idrografici, oceanografici, topografici, geodetici e astronomici, e soprattutto in una settantina di pannelli fotografici che riproducono immagini d'epoca, carte nautiche storiche e momenti di vita vissuta. Da non perdere. Il Programma "High North", alla scoperta dell'Artico Un Programma di ricerca iniziato nel 2017, che non si è fermato neanche nell'anno culmine della pandemia. Nell'estate 2020 i ricercatori e il personale militare che solitamente passano a bordo poco più di due settimane, resistettero senza contatti fisici col mondo esterno per oltre due mesi. Ma cos'è "High North" nel dettaglio? Arrivata nel 2023 al settimo anno consecutivo, la missione "High North" è un programma di ricerca promosso in primis dall'Istituto Idrografico della Marina, che invia nell'Artico ogni estate la nave Alliance, carica di ricercatori, scienziati e giovani idrografi. Sulla Alliance trovano spazio laboratori e attrezzature all'avanguardia, che fanno della missione un punto ormai fisso per la ricerca scientifica internazionale. Lo scorso Luglio si è conclusa la sesta campagna di esplorazione nel Mar Glaciale Artico, impreziosita dalla presenza di otto giovani aspiranti idrografi, imbarcati su nave Alliance per il tirocinio formativo. Insieme al personale della Marina Militare italiana, hanno partecipato alla spedizione anche studenti dell'Università di Genova e unità di marine estere. Nel corso di questi anni sono stati acquisiti dati sui ghiacci, sulla colonna d'acqua, effettuati campionamenti del particolato sospeso in superficie per lo studio delle macro e microplastiche. Azioni che permetteranno di approfondire lo stato di salute non solo dell'Artico, ma degli oceani in generale. Nave Alliance, unità polivalente di ricerca di proprietà del Center of

## Ship Mag

Genova, Voltri

---

Maritime Research Exploration della NATO e un equipaggio di 47 marinai della Marina Militare , al comando del capitano di fregata Pasquale Perrina , e un team scientifico di 10 ricercatori, ha condotto lo scorso anno le attività di ricerca per 2700 miglia marine, consentendo al team dell'Istituto Idrografico della Marina di spingersi fino al limite dei ghiacci, mappando oltre 3100 km<sup>2</sup> di fondale inesplorato e raggiungendo la latitudine massima di 81°21.430'N nel settore settentrionale delle Isole Svalbard. Organo Cartografico dello Stato per definizione, l'Idrografico assolve al suo compito con un doppio aspetto. E non è retorica dire che sia quantomai incastonato nel tempo. Da una parte, 150 anni di Storia e di cartografia. Scritti con l'inchiostro e le lamine delle stampe, con i rilievi manuali e con le infinite misurazioni di ogni punto sulla carta. Dall'altro, un futuro digitale che mantiene però all'Istituto genovese il suo fulcro, normativo e di rappresentanza. L'Istituto Idrografico, infatti, conduce il rilievo sistematico dei mari italiani - oltre 550.000 Km<sup>2</sup> di aree marine, con uno sviluppo costiero superiore ai 7.800 km - avvalendosi di navi idro-oceanografiche della Marina Militare appositamente attrezzate e di proprie spedizioni, valorizza e controlla i dati raccolti per organizzarli e finalizzarli alla produzione della cartografia e documentazione nautica. Vediamo nel video successo più approfonditamente come si passa da un rilievo idrografico alla stampa di una carta nautica. NIOM, la nuova unità per il futuro dell'Istituto Idrografico Con una lunghezza di circa 110 m e larghezza di circa 19 metri, la NIOM sarà dotata di un sistema di posizionamento dinamico e di un sistema di propulsione integrato completamente elettrico, caratterizzato da basse emissioni in atmosfera, in modo da consentire la navigazione anche in aree di interesse protette o soggette a particolari restrizioni. Impianti e attrezzature scientifiche permetteranno di operare in climi con temperature medie sino a -20°C, eseguire rilievi batimetrici, topografici e geodetici, acquisire dati idro-oceanografici e geofisici marini e meteorologici, oltre che effettuare rilievi di anomalie magnetiche e condurre attività a supporto di operazioni di Rapid Environmental Assessment (REA). A bordo verrà ospitato anche un veicolo subacqueo autonomo tipo Autonomous Underwater Vehicle (AUV), equipaggiato con sensori idro-oceanografici e predisposto all'imbarco di moduli containerizzati per garantire la massima interoperabilità.

## Ship Mag

Genova, Voltri

### Costa Crociere festeggia il suo 75esimo anniversario: ecco la storia della compagnia

*In autunno saranno previste iniziative speciali a Genova: il programma completo sarà svelato nei prossimi mesi*

**Genova** - Il 31 marzo 1948 la motonave "Anna C" partiva da **Genova** verso Buenos Aires con 768 passeggeri a bordo. È iniziata così la storia di Costa Crociere, che domani celebra il suo 75° anniversario. "Un traguardo importante per la compagnia, unica a battere bandiera italiana, che testimonia un patrimonio di esperienza e tradizione davvero eccezionale nel settore mondiale delle crociere. In tutti questi anni, giorno dopo giorno, Costa ha portato in giro per il mondo milioni di ospiti, condividendo i momenti felici e indimenticabili delle loro vacanze. Dai viaggi transatlantici della "Anna C" sino alle spettacolari crociere dei giorni nostri, a bordo di navi come Costa Smeralda e Costa Toscana, vere e proprie smart city itineranti, Costa ha saputo innovare il modo di andare in vacanza in mare, offrendo esperienze uniche", si legge nella nota stampa. Per festeggiare insieme il 75° anniversario, Costa ha previsto in autunno una serie di iniziative speciali a **Genova**, città che da sempre ospita la sede centrale della compagnia. Il programma completo sarà svelato nei prossimi mesi. Nel frattempo, chi desidera festeggiare l'anniversario con una vacanza, può scegliere tra 75 crociere a prezzo speciale, in vendita sino all'11 aprile, per partire alla scoperta di destinazioni incredibili, nel Mediterraneo e in Nord Europa. Dalla "Anna C" a Costa Toscana: il successo delle crociere Costa La storia che ebbe inizio il 31 marzo 1948 con la "Anna C" ha in realtà radici più antiche. L'impresa ha origine addirittura nel , quando Giacomo Costa fondava a **Genova** la "Giacomo Costa fu Andrea", una piccola società che operava su scala ridotta acquistando e vendendo olio d'oliva e tessuti. Questa società dagli anni '20 si dotò anche di una flotta per il trasporto di merci in tutto il mondo. Alla fine della Seconda Guerra Mondiale solo una nave, il piroscafo Langano, era sopravvissuta al conflitto. La distruzione della flotta passeggeri italiana, la domanda sempre più crescente di traffico passeggeri, la crisi economica e il flusso migratorio transoceanico attirarono l'attenzione della famiglia Costa nel settore del trasporto passeggeri sulle rotte transatlantiche. Nel 1947 la "Giacomo Costa fu Andrea" cambiò nome in "Linea C", nome con cui sarà riconosciuta per oltre tre decenni nei collegamenti transatlantici con l'America Latina. Venne inaugurato così un servizio passeggeri con sistemazioni in prima classe e in classe intermedia. Il 31 marzo 1948 partiva da **Genova** la prima nave passeggeri della flotta Costa, la "Anna C", nonché il primo transatlantico ad attraversare l'Atlantico meridionale dalla fine del conflitto ed il primo ad offrire ai passeggeri cabine con aria condizionata. La nave raggiunse Buenos Aires 16 giorni dopo la partenza. Alla "Anna C" seguirono presto altre navi, per soddisfare la crescente richiesta generata dal flusso migratorio. Le crociere come vacanza nacquero



## Ship Mag

Genova, Voltri

---

come evoluzione della "prima classe" sulle rotte transatlantiche tradizionali. Costa seppe anticipare la trasformazione del viaggio di linea, per soddisfare la nascente domanda turistica. A partire dagli anni '50, per sfruttare l'alternanza delle stagioni tra il Mediterraneo e i paesi dell'emisfero australe e quindi utilizzare le navi nei periodi di minor traffico, la "Linea C" iniziò ad impiegare le navi in servizio di crociera, nel Mediterraneo e Sud America. Il primo passo verso il mercato crocieristico avvenne con la radicale trasformazione della piccola motonave "Franca C", completamente riallestita nei primi mesi del 1959: la sua capacità venne ridotta a 552 posti per passeggeri di classe unica sistemati in cabine con bagno privato e aria condizionata. Dopo l'esordio nel Mediterraneo, nell'inverno del 1959 la Franca C iniziò un ciclo di crociere nei Caraibi con partenza da Fort Lauderdale. Nel corso degli anni '60 e '70 la domanda per i collegamenti di linea, sia per via della diminuzione del flusso migratorio che per l'avvento dell'era degli aerei, diminuì in maniera consistente. La compagnia fu allora pronta non solo ad offrire vacanze in crociera, ma anche a realizzare una flotta che rispondesse alla nuova richiesta turistica che si andava affermando: prima fra tutte la "Eugenio C", varata nel 1964, "la nave che anticipava il futuro", già concepita per l'abbattimento della suddivisione in classi. Nel 1968 la Franca C inaugurava la formula di viaggio "volo+nave" ai Caraibi, destinata a cambiare completamente il modo di concepire la vacanza. Ancora una volta l'evoluzione dei tempi diede ragione a Costa. Nel corso degli anni '70 e '80 si affermò in modo inequivocabile l'idea della nave come luogo di vacanza, e sparì completamente la divisione in classi. Le cabine tesero a uniformarsi e si moltiplicarono i luoghi di divertimento: bar, teatri, casinò, discoteche. Tutto a disposizione di tutti. È a partire da questi presupposti che Costa Armatori si preparò al grande salto di qualità, rappresentato dalla nascita di Costa Crociere nel 1986: l'ingresso nel mondo della comunicazione di massa, unito ad una moderna attività di marketing ed una ricerca di itinerari più adeguati al nuovo pubblico stabilirono le caratteristiche di un'altra tappa fondamentale nella storia della compagnia. In una manciata di anni la crociera Costa passerà da un target ristretto ad un pubblico allargato, internazionale, con prezzi più accessibili, navi nuove, programmi per famiglie e bambini. Il 1997 segna un altro grande cambiamento e l'inizio di una nuova fase di sviluppo. Con il passaggio di proprietà a Carnival Corporation cresce la capacità di investimento della compagnia, mantenendo però invariato lo spirito innovativo e la ricerca costante di nuove idee per rendere sempre uniche le vacanze dei suoi ospiti. Nella seconda metà degli anni '90 Costa è stata la prima a proporre crociere nel Mediterraneo d'inverno. Ulteriori importanti innovazioni hanno riguardato le navi della flotta, le prime in Europa a essere dotate di cabine con balcone privato. Sino ai giorni nostri, con l'entrata in servizio delle prime navi in grado di essere alimentate a gas naturale liquefatto, Costa Smeralda e Costa Toscana, e l'introduzione di esperienze uniche, sia a bordo sia a terra, che portano gli ospiti alla scoperta delle destinazioni. Oggi Costa Crociere è una holding, Costa Crociere S.p.A., a cui appartengono lo storico marchio Costa Crociere e il marchio tedesco AIDA Cruises. Con una flotta di 22 navi, tutte battenti bandiera italiana, pari

## Ship Mag

Genova, Voltri

---

a una capacità totale di circa 70.000 letti bassi, è la compagnia numero 1 in Europa. Fa parte di Carnival Corporation & plc, quotata alle borse di Londra e New York, leader mondiale di settore.

## Ship Mag

Genova, Voltri

### GNV sostiene con una raccolta fondi il Comitato di Welfare per la gente di mare

*La compagnia ha ospitato a bordo della nave Fantastic una serata benefica a sostegno della fondazione Stella Maris di Genova*

**Genova** - GNV Grandi Navi Veloci (Gruppo MSC) ha ospitato la serata di beneficenza che il Comitato di welfare per la Gente di Mare organizza annualmente a sostegno della Stella Maris, la fondazione che accoglie e assiste i marittimi che arrivano al **porto di Genova**, in quello di Pra'-**Voltri** e al **porto** petroli di Multedo. Il ricavato della serata di beneficenza servirà a contribuire alla realizzazione di due progetti, in particolare, di un nuovo locale di accoglienza presso Stazioni Marittime al ponte Andrea Doria e di un "Progetto Giovani" per l'incremento delle visite a bordo e l'apertura del nuovo Seamen's Club. L'appuntamento - a bordo di Fantastic, la nave attraccata a Ponte Caracciolo che GNV ha messo a disposizione per l'occasione - ha visto la partecipazione dei rappresentanti delle istituzioni locali e di tutto lo shipping genovese ed è stato presieduto dall'Ammiraglio Ispettore, Sergio Liardo. Dopo i saluti istituzionali e l'aperitivo è stata consegnata una targa onorifica, in ricordo del Cav. Aldo Grimaldi, a Remo Di Fiore per la sua lunga militanza nel sindacato marittimo, sia a livello nazionale che internazionale, di cui è stato responsabile a tutti i livelli e con il quale ancor oggi collabora. Ed altre tre targhe onorarie al comitato welfare sono state assegnate a Padre Bruno Ciceri dell'ordine degli Scalabriniani, impegnati da sempre nel mondo della mobilità, che ha svolto molti ruoli ecclesiali a vari livelli, non ultimo quello di responsabile internazionale dell'Apostolato del Mare presso la Santa Sede, promuovendo sempre la peculiarità, i diritti e la dignità della gente di Mare nel mondo; alla Società Ottavio Novella che stata insignita della targa per aver rappresentato nei suoi 75 anni di storia e fino ad oggi un esempio di corretta gestione del personale marittimo e per aver promosso la crescita formativa e il welfare; l'ultima targa è stata invece consegnata alla Società Rimorchiatori Riuniti, che in un secolo di vita ha sempre rivolto lo sguardo alla sicurezza del proprio personale e a quello del **porto di Genova**, investendo in tecnologia e in sviluppo per il miglioramento del servizio e del lavoro. La serata di beneficenza è stata inoltre l'occasione per fare il punto sull'attività della onlus. Nel 2022 i volontari hanno visitato 2104 navi nei tre porti genovesi (1331 a **Genova**, 557 al VTE, 216 a Multedo), per un totale di 74.233 marittimi incontrati. Oggi la Stella Maris di **Genova** conta 25 volontari adulti e 30 giovani ex studenti del nautico e dell'Accademia. Fondata nel 1992, e oggi parte del Gruppo MSC, GNV è una delle principali compagnie di navigazione operanti nel settore del cabotaggio e del trasporto passeggeri nel mondo: con una flotta di 25 navi, la Compagnia opera 31 linee in 7 Paesi, da e per Sardegna, Sicilia, Spagna, Francia, Albania, Tunisia, Marocco e Malta.

#### GNV sostiene con una raccolta fondi il Comitato di Welfare per la gente di mare



03/30/2023 15:39

- Giancarlo Barlazzi

La compagnia ha ospitato a bordo della nave Fantastic una serata benefica a sostegno della fondazione Stella Maris di Genova. Genova - GNV Grandi Navi Veloci (Gruppo MSC) ha ospitato la serata di beneficenza che il Comitato di welfare per la Gente di Mare organizza annualmente a sostegno della Stella Maris, la fondazione che accoglie e assiste i marittimi che arrivano al porto di Genova, in quello di Pra'-Voltri e al porto petroli di Multedo. Il ricavato della serata di beneficenza servirà a contribuire alla realizzazione di due progetti, in particolare, di un nuovo locale di accoglienza presso Stazioni Marittime al ponte Andrea Doria e di un "Progetto Giovani" per l'incremento delle visite a bordo e l'apertura del nuovo Seamen's Club. L'appuntamento - a bordo di Fantastic, la nave attraccata a Ponte Caracciolo che GNV ha messo a disposizione per l'occasione - ha visto la partecipazione dei rappresentanti delle istituzioni locali e di tutto lo shipping genovese ed è stato presieduto dall'Ammiraglio Ispettore, Sergio Liardo. Dopo i saluti istituzionali e l'aperitivo è stata consegnata una targa onorifica, in ricordo del Cav. Aldo Grimaldi, a Remo Di Fiore per la sua lunga militanza nel sindacato marittimo, sia a livello nazionale che internazionale, di cui è stato responsabile a tutti i livelli e con il quale ancor oggi collabora. Ed altre tre targhe onorarie al comitato welfare sono state assegnate a Padre Bruno Ciceri dell'ordine degli Scalabriniani, impegnati da sempre nel mondo della mobilità, che ha svolto molti ruoli ecclesiali a vari livelli, non ultimo quello di responsabile internazionale dell'Apostolato del Mare presso la Santa Sede, promuovendo sempre la peculiarità, i diritti e la dignità della gente di Mare nel mondo; alla Società Ottavio Novella che stata insignita della targa per aver rappresentato nei suoi 75 anni di storia e fino ad oggi un esempio di corretta gestione del personale marittimo e per aver promosso la crescita formativa e il welfare; l'ultima targa è stata invece consegnata alla Società Rimorchiatori Riuniti, che in un secolo di vita ha sempre rivolto lo sguardo alla sicurezza del proprio personale e a quello del porto di Genova, investendo in tecnologia e in sviluppo per il miglioramento del servizio e del lavoro. La serata di beneficenza è stata inoltre l'occasione per fare il punto sull'attività della onlus. Nel 2022 i volontari hanno visitato 2104 navi nei tre porti genovesi (1331 a Genova, 557 al VTE, 216 a Multedo), per un totale di 74.233 marittimi incontrati. Oggi la Stella Maris di Genova conta 25 volontari adulti e 30 giovani ex studenti del nautico e dell'Accademia. Fondata nel 1992, e oggi parte del Gruppo MSC, GNV è una delle principali compagnie di navigazione operanti nel settore del cabotaggio e del trasporto passeggeri nel mondo: con una flotta di 25 navi, la Compagnia opera 31 linee in 7 Paesi, da e per Sardegna, Sicilia, Spagna, Francia, Albania, Tunisia, Marocco e Malta.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Genova, pubblicato il nuovo progetto del tunnel subportuale

*Abbozzato un piano di ricollocazione degli espropriati, ma restano i nodi Csm, Bengasi e riparazioni (con i casi, su tutti, di Wärtsilä e San Giorgio del Porto)*

30 Marzo 2023 Dopo la bocciatura da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, Autostrade per l'Italia ha provveduto alla riscrittura del progetto di fattibilità economico finanziaria del tunnel subportuale di **Genova** la principale delle opere di compensazione inserite nel pacchetto 'compensativo' da 3,4 miliardi di euro concordato nell'ottobre 2021 con il Ministero delle Infrastrutture, la Regione, il Comune e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. La notizia trova conferma nella pubblicazione da parte della Regione della nuova documentazione. L'ente locale, infatti, pur a conoscenza della bocciatura del Cslpp aveva avviato prima di Natale il paur (provvedimento autorizzativo unico regionale) sulla base delle rassicurazioni di Aspi in merito all'aggiornamento di relazioni ed elaborati. Si apprende così che Aspi ha redatto un nuovo Pfte, recependo i rilievi del Cslpp (in primis quelli sulle maggiori problematiche: analisi dei rischi e sicurezza antincendio), presso cui il progetto risulta già incardinato per una nuova prossima valutazione ( qui la relazione di sintesi In seguito, evidentemente convinta di aver già superato l'esame del Cslpp, ha elaborato anche il progetto definitivo, sottoponendolo alla Regione che a fine febbraio ha individuato 56 rilievi ( riportati in queste 9 pagine ), che Aspi ha riscontrato integrando la documentazione progettuale ( qui la sintesi dell'integrazione Fra i temi di maggior rilievo c'è quello relativo a interferenze ed espropri. In particolare dalla nuova documentazione emerge che il nodo più critico riguarda la cancellazione del magazzino Csm - Centro Smistamento Merci, il cui destino è divenuto se possibile ancor più ineluttabile dopo che alcuni giorni fa il Ministero della Cultura ha posto la realizzazione del Parco della Lanterna prevista da Aspi nel nuovo progetto del tunnel come condizione sine qua non per l'autorizzazione all'interramento (a questo punto definitivo e non più provvisorio come nel progetto originario) di Calata Concenter Nel documento intitolato al "piano di ricollocazione delle concessioni demaniali interferite" si legge che "È in incasso di formalizzazione l'accordo con Csm per la dismissione delle aree dei magazzini in area portuale. Tale accordo prevede di ricollocare le attività del Csm in strutture fuori dal **porto** di **Genova** previo indennizzo in favore di Gmt (Genoa Metal Terminal, la controllante), la possibilità per Csm di utilizzare piazzali esterni e aree coperte sotto la sopraelevata portuale (complessivamente circa pari a 10.400 mq)". L'indennizzo sarebbe secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY stato quantificato in 15 milioni di euro (il progetto stanziava circa 80 milioni complessivamente sulla posta degli espropri), ma la quadra sarebbe lontana: il concessionario avrebbe chiesto l'ex area dei Cantieri Costaguta a Voltri (incontrando il diniego di Adsp), rifiutando la dislocazione su un'area proposta da Aspi ad Arquata Scrivia perché troppo distante



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

dal terminal gestito in **porto** a Ponte Eritrea. Come mostra l'immagine in pagina, poi, il documento prevede l'interramento in via definitiva di Calata Bengasi, che, si legge nella relazione generale del progetto definitivo, "in accordo con le previsioni del Piano Regolatore Portuale, verrà riempita fino alla quota della banchina, in modo da ricavarne uno spazio logistico". I documenti sono però aporetici: l'area come è noto è in concessione all'Ati Messina - Terminal San Giorgio (che ha peraltro da tempo espresso contrarietà al tombamento), la quale però risulta solo (e per soli 7.500 mq) fra gli espropriati temporanei. Difficile pensare che la joint venture resti insensibile al tema, a maggior ragione considerando che Tsg è destinata, secondo le intenzioni dell'Adsp, a perdere anche accosti e piazzali su Ponte Somalia per il progetto di trasferirvi i depositi chimici di Superba. Ultimo ma non ultimo il nodo delle riparazioni navali, interessato dall'altro imbocco del tunnel. Qui la situazione è particolarmente articolata, con un elenco di 20 soggetti interferiti e un abbozzo di piano di ricollocazione basato per una dozzina di essi su circa 5.000 mq messi a disposizione da Ente Bacini fra magazzini e uffici a fronte di revoche concessorie per 6.400 mq. Per altri otto "è in corso di valutazione" la disponibilità degli spazi Ex Selom (1.700 mq delle ex lavanderie industriali). A questi però si aggiunge una lista di soggetti interferiti per i quali "non è prevista ricollocazione". Fra essi i nomi di maggior peso sono quelli di San Giorgio del **Porto**, che su circa 17mila mq di aree scoperte interessate dovrebbe perderne definitivamente circa 11mila, e Wärtsilä Italia, che parrebbe destinata a non recuperare più i suoi 8mila mq.

## Agenparl

### La Spezia

## Crociere La Spezia e Carrara promozione al Seatrade Cruise Global Fort Lauderdale

(AGENPARL) - gio 30 marzo 2023 COMUNICATO STAMPA Porti La Spezia e Carrara al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale. L'AdSP presente nello spazio di **Assoporti** assieme a SCCT Tutti i principali porti italiani hanno partecipato, come di consueto, al Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più grande al mondo, che quest'anno si tiene a Fort Lauderdale, in Florida. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato con un proprio spazio all'interno dello stand di **Assoporti**, Cruise Italy. One country, many destinations, che ha concentrato in un'unica grande area all'interno della fiera tutti i porti crocieristici italiani. La delegazione dell'Ente, guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi e composta dalla responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini e dai due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario, è stata impegnata in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Quest'anno l'interesse delle compagnie che già scalano o sono

interessate a scalare i porti della Spezia e Marina di Carrara si è concentrato, molto più che nel periodo pre COVID, sulle innovazioni in grado di ridurre l'impatto ambientale delle navi ed anche su azioni tese a garantire un ritorno adeguato alle città e alle loro comunità locali. "Abbiamo illustrato ai rappresentanti delle compagnie, assieme a SCCT, tutti i nostri progetti di sviluppo infrastrutturale dedicati al settore crocieristico e al porto green in generale, con un'attenzione particolare alla sostenibilità, all'efficientamento energetico, all'utilizzo di carburanti a basso impatto ambientale e all'implementazione del cold ironing i cui lavori sono stati recentemente avviati, incontrando grande interesse da parte degli operatori - ha detto Federica Montaresi - che martedì ha inaugurato lo stand italiano assieme ai presidenti di alcune AdSP italiane e al viceconsole italiano a Miami, Eva Alvino. Quello spezzino si conferma essere uno scalo molto apprezzato, i numeri sono in crescita e continuiamo così a contribuire al cluster crocieristico ligure, primo in Italia. La tendenza positiva ha trovato conferma nel corso degli incontri con le compagnie che continuano a scegliere il porto della Spezia e sono interessate ai futuri progetti di sviluppo in chiave green. Molto apprezzata la destinazione di Marina di Carrara, soprattutto alla luce delle opere previste per il nuovo waterfront che porteranno nuove opportunità anche per il turismo crocieristico". "Puntiamo a raggiungere l'obiettivo di realizzare un terminal crociere che minimizzi l'impatto ambientale, convinti che sia la strada da seguire per far convivere porto e città, elemento senza il quale non ci sono le condizioni di business, come ci hanno ricordato tutte le Compagnie che abbiamo incontrato. I meeting di questi giorni hanno confermato l'interesse per Spezia, Carrara ed anche per il piccolo, ma affascinante scalo



03/30/2023 14:26  
 (AGENPARL) - gio 30 marzo 2023 COMUNICATO STAMPA Porti La Spezia e Carrara al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale. L'AdSP presente nello spazio di Assoporti assieme a SCCT Tutti i principali porti italiani hanno partecipato, come di consueto, al Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più grande al mondo, che quest'anno si tiene a Fort Lauderdale, in Florida. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato con un proprio spazio all'interno dello stand di Assoporti, Cruise Italy. One country, many destinations, che ha concentrato in un'unica grande area all'interno della fiera tutti i porti crocieristici italiani. La delegazione dell'Ente, guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi e composta dalla responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini e dai due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario, è stata impegnata in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Quest'anno l'interesse delle compagnie che già scalano o sono interessate a scalare i porti della Spezia e Marina di Carrara si è concentrato, molto più che nel periodo pre COVID, sulle innovazioni in grado di ridurre l'impatto ambientale delle navi.

## Agenparl

### La Spezia

---

di Lerici. Dal punto di vista commerciale, il tentativo che stiamo facendo è quello di evitare la concentrazione degli scali su alcuni giorni della settimana, oltre a quello di promuovere gli arrivi delle navi passeggeri anche in mesi invernali, in modo da allungare la stagione turistica - ha detto Daniele Ciulli. Le previsioni per il 2023 indicano per il porto della Spezia l'arrivo di oltre 700.000 passeggeri (+ 35% rispetto al 2022) e per quello di Marina di Carrara circa 30.000. Valori che se confermati rappresenterebbero il record per lo scalo spezzino ed apuano. Fort Lauderdale, 30 marzo 2023.

## Work in progress in calata Paita. Arrivati i primi quattro moduli prefabbricati

(AGENPARL) - gio 30 marzo 2023 Work in progress in calata Paita. I primi quattro moduli prefabbricati sono stati posizionati nella loro collocazione definitiva questa mattina da personale di CMC Prefabbricati, con l'ausilio di mezzi operativi di Bocchi autogru, Triacca ed LSCT. Nel pomeriggio previsto il posizionamento di altri tre moduli e domani l'arrivo dei box destinati alla ristorazione. I restanti prefabbricati dovrebbero essere pronti in cantiere dal 21/22 di aprile. L'AdSP sta lavorando quindi col massimo impegno per consentire l'allestimento dei primi 5.000 mq. destinati ad uso urbano, che si concluderà prima della stagione estiva, consentendo la fruizione, da parte della città, degli spazi di "Porta Paita" che rappresentano un'anticipazione del futuro waterfront. Dott.ssa Monica Fiorini Responsabile Settore Comunicazione, Promozione, Marketing e URP Head of Communication, Promotion and Marketing **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** Porti di La Spezia e Marina di Carrara [www.adspmarligureorientale.it](http://www.adspmarligureorientale.it).



## Porto Spezia a Seatrade Cruise Global in Florida

*Compagnie interessate a elettrificazione banchine*

(ANSA) - GENOVA, 30 MAR - Le grandi compagnie crocieristiche interessate al futuro green del porto della Spezia, con elettrificazione delle banchine e altri interventi che ridurranno gli impatti sull'ambiente. È quanto è emerso a Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più grande al mondo in corso in Florida, a Fort Lauderdale. Le previsioni per il 2023 indicano per il porto della Spezia l'arrivo di oltre 700 mila passeggeri, un aumento del 35% rispetto al 2022, e per quello di Marina di Carrara circa 30 mila. Numeri record per lo scalo spezzino e apuano. L'autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure insieme a Spezia&Carrara Cruise Terminal sono presenti all'interno dello stand di **Assoport**. "Abbiamo illustrato ai rappresentanti delle compagnie tutti i nostri progetti di sviluppo infrastrutturale, con un'attenzione particolare alla sostenibilità, all'efficientamento energetico, all'utilizzo di carburanti a basso impatto ambientale e all'implementazione del cold ironing i cui lavori sono stati recentemente avviati, incontrando grande interesse da parte degli operatori" ha confermato il segretario generale dell'Authority Federica Montaresi. Apprezzata la destinazione di Marina di Carrara in vista del nuovo waterfront.

"Puntiamo a raggiungere l'obiettivo di realizzare un terminal crociere alla Spezia che minimizzi l'impatto ambientale, convinti che sia la strada da seguire per far convivere porto e città - ha detto il direttore generale del Terminal Daniele Ciulli -. I meeting di questi giorni hanno confermato l'interesse per Spezia, Carrara ed anche per il piccolo, ma affascinante scalo di Lerici. Stiamo cercando di evitare la concentrazione degli scali su alcuni giorni della settimana, oltre a quello di promuovere gli arrivi delle navi passeggeri anche in mesi invernali, in modo da allungare la stagione turistica". (ANSA).



Ansa

### Porto Spezia a Seatrade Cruise Global in Florida



03/30/2023 16:30

Compagnie interessate a elettrificazione banchine 1 di 1 (ANSA) - GENOVA, 30 MAR - Le grandi compagnie crocieristiche interessate al futuro green del porto della Spezia, con elettrificazione delle banchine e altri interventi che ridurranno gli impatti sull'ambiente. È quanto è emerso a Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più grande al mondo in corso in Florida, a Fort Lauderdale. Le previsioni per il 2023 indicano per il porto della Spezia l'arrivo di oltre 700 mila passeggeri, un aumento del 35% rispetto al 2022, e per quello di Marina di Carrara circa 30 mila. Numeri record per lo scalo spezzino e apuano. L'autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure insieme a Spezia&Carrara Cruise Terminal sono presenti all'interno dello stand di Assoport. "Abbiamo illustrato ai rappresentanti delle compagnie tutti i nostri progetti di sviluppo infrastrutturale, con un'attenzione particolare alla sostenibilità, all'efficientamento energetico, all'utilizzo di carburanti a basso impatto ambientale e all'implementazione del cold ironing i cui lavori sono stati recentemente avviati, incontrando grande interesse da parte degli operatori" ha confermato il segretario generale dell'Authority Federica Montaresi. Apprezzata la destinazione di Marina di Carrara in vista del nuovo waterfront. "Puntiamo a raggiungere l'obiettivo di realizzare un terminal crociere alla Spezia che minimizzi l'impatto ambientale, convinti che sia la strada da seguire per far convivere porto e città - ha detto il direttore generale del Terminal Daniele Ciulli -. I meeting

## Citta della Spezia

La Spezia

### Assarmatori: "Cold ironing tassello chiave per la decarbonizzazione ma no a interventi scoordinati nei porti"

Ad una settimana dalla missione a Bruxelles, e all'indomani della conclusione dei negoziati sulla FuelEU Maritime, Assarmatori saluta con favore l'accordo europeo sul regolamento AFIR, strumento chiave per sostenere gli sfidanti obiettivi fissati dalle altre proposte del pacchetto Fit for 55. Il regolamento, infatti, dovrebbe rafforzare lo sviluppo delle infrastrutture per i combustibili alternativi e della rete per attingere elettricità da terra, sviluppo peraltro già avviato dalla AFID (Direttiva sulle infrastrutture per i combustibili alternativi), attraverso obiettivi obbligatori nazionali. Per il settore marittimo, in linea con le richieste dell'iniziativa FuelEU Maritime, viene richiesto agli Stati membri di assicurare la disponibilità della fonte di energia elettrica di terra (cold ironing) entro il 1° gennaio 2030 per i porti della rete TEN-T sulla base di criteri relativi alla frequenza della presenza di navi passeggeri e portacontainer, e di punti per il bunkeraggio di metano liquefatto (GNL, biogas liquefatto, metano sintetico liquefatto e miscele di questi) entro il 1° gennaio 2025. Inoltre, viene richiesto di sviluppare entro il 2025 un quadro politico nazionale che includa un piano di implementazione di infrastrutture per l'utilizzo da parte delle navi di combustibili alternativi, quali il metanolo, diversi dal metano liquefatto. "Assicurare il necessario allineamento degli obblighi di utilizzo del cold ironing imposti alle navi dalla FuelEU Maritime con i corrispondenti requisiti a livello di infrastruttura stabiliti con l'AFIR è stata una delle nostre principali richieste - commenta il Presidente di Assarmatori Stefano Messina - In tal senso accogliamo con favore l'esenzione da sanzioni per l'armatore nel caso in cui la nave sia attrezzata per attingere energia da terra ma non potesse farlo per mancanza o malfunzionamento della stessa rete mantenuta nell'accordo sulla FuelEU Maritime. Gli armatori hanno fatto investimenti e sono pronti a utilizzare il cold ironing nei porti in cui esso sia disponibile. Parliamo di uno strumento fondamentale non solo in vista degli obblighi introdotti dal regolamento FuelEU Maritime, ma anche e soprattutto per evitare che, con l'introduzione delle nuove norme stabilite dall'IMO con il Carbon Intensity Indicator (CII), la cui attuale declinazione penalizza pesantemente le unità in sosta, una fetta consistente della flotta italiana possa essere di fatto messa fuori mercato". "All'interno del Fondo complementare al PNRR sono stati stanziati 700 milioni di euro proprio per il cold ironing nei porti italiani e alcuni progetti sono già in corso - aggiunge Messina - Abbiamo più volte affermato che occorre una visione nazionale e di **sistema**. Effettuare interventi scoordinati e differenti non solo fra ogni singola **Autorità** di **Sistema Portuale**, ma anche all'interno di uno stesso scalo fra terminal e terminal, significherebbe sprecare ingenti risorse pubbliche e non pervenire ai risultati sperati in termini di riduzione delle emissioni oltre al fatto che ciò provocherebbe una grave distorsione nel

Citta della Spezia  
 Assarmatori: "Cold ironing tassello chiave per la decarbonizzazione ma no a interventi scoordinati nei porti"



03/30/2023 12:42

- Comunicato Stampa

Ad una settimana dalla missione a Bruxelles, e all'indomani della conclusione dei negoziati sulla FuelEU Maritime, Assarmatori saluta con favore l'accordo europeo sul regolamento AFIR, strumento chiave per sostenere gli sfidanti obiettivi fissati dalle altre proposte del pacchetto Fit for 55. Il regolamento, infatti, dovrebbe rafforzare lo sviluppo delle infrastrutture per i combustibili alternativi e della rete per attingere elettricità da terra, sviluppo peraltro già avviato dalla AFID (Direttiva sulle infrastrutture per i combustibili alternativi), attraverso obiettivi obbligatori nazionali. Per il settore marittimo, in linea con le richieste dell'iniziativa FuelEU Maritime, viene richiesto agli Stati membri di assicurare la disponibilità della fonte di energia elettrica di terra (cold ironing) entro il 1° gennaio 2030 per i porti della rete TEN-T sulla base di criteri relativi alla frequenza della presenza di navi passeggeri e portacontainer, e di punti per il bunkeraggio di metano liquefatto (GNL, biogas liquefatto, metano sintetico liquefatto e miscele di questi) entro il 1° gennaio 2025. Inoltre, viene richiesto di sviluppare entro il 2025 un quadro politico nazionale che includa un piano di implementazione di infrastrutture per l'utilizzo da parte delle navi di combustibili alternativi, quali il metanolo, diversi dal metano liquefatto. "Assicurare il necessario allineamento degli obblighi di utilizzo del cold ironing imposti alle navi dalla FuelEU Maritime con i corrispondenti requisiti a livello di infrastruttura stabiliti con l'AFIR è stata una delle nostre principali richieste - commenta il Presidente di Assarmatori Stefano Messina - In tal senso accogliamo con favore l'esenzione da sanzioni per l'armatore nel caso in cui la nave sia

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

mercato dei servizi terminalistici e marittimi. Infatti solo una infrastrutturazione uniforme permetterebbe di non alterare il level playing field fra le stesse imprese terminalistiche e i loro clienti armatori. La soluzione per il cold ironing deve essere l'apertura al mercato, con una netta separazione tra chi dovrà realizzare l'infrastruttura, chi dovrà alimentarla e chi dovrà mantenerla offrendo i servizi alla nave. L'obiettivo non può che essere quello di assicurare un servizio sicuro ed efficiente oltre che fornito alle condizioni economicamente più competitive". Più informazioni.

## Citta della Spezia

### La Spezia

## I porti della Spezia e Carrara al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale

Le previsioni per il 2023 indicano per il porto della Spezia l'arrivo di oltre 700.000 passeggeri (+ 35% rispetto al 2022) e per quello di Marina di Carrara circa 30.000. Valori che se confermati rappresenterebbero il record per lo scalo spezzino ed apuano. Tutti i principali porti italiani hanno partecipato, come di consueto, al Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più grande al mondo, che quest'anno si tiene a Fort Lauderdale, in Florida. L'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale ha partecipato con un proprio spazio all'interno dello stand di **Assoporti**, Cruise Italy. One country, many destinations, che ha concentrato in un'unica grande area all'interno della fiera tutti i porti crocieristici italiani. La delegazione dell'Ente, guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi e composta dalla responsabile Settore Promozione e Marketing dell'Adsp, Monica Fiorini e dai due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario, è stata impegnata in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Quest'anno l'interesse delle compagnie che già scalano o sono interessate a scalare i porti della Spezia e Marina di Carrara si è concentrato, molto più che nel periodo pre Covid, sulle innovazioni in grado di ridurre l'impatto ambientale delle navi ed anche su azioni tese a garantire un ritorno adeguato alle città e alle loro comunità locali. "Abbiamo illustrato ai rappresentanti delle compagnie, assieme a Scct, tutti i nostri progetti di sviluppo infrastrutturale dedicati al settore crocieristico e al porto green in generale, con un'attenzione particolare alla sostenibilità, all'efficientamento energetico, all'utilizzo di carburanti a basso impatto ambientale e all'implementazione del cold ironing i cui lavori sono stati recentemente avviati, incontrando grande interesse da parte degli operatori - ha detto Federica Montaresi - che martedì ha inaugurato lo stand italiano assieme ai presidenti di alcune AdSP italiane e al viceconsole italiano a Miami, Eva Alvino. Quello spezzino si conferma essere uno scalo molto apprezzato, i numeri sono in crescita e continuiamo così a contribuire al cluster crocieristico ligure, primo in Italia. La tendenza positiva ha trovato conferma nel corso degli incontri con le compagnie che continuano a scegliere il porto della Spezia e sono interessate ai futuri progetti di sviluppo in chiave green. Molto apprezzata la destinazione di Marina di Carrara, soprattutto alla luce delle opere previste per il nuovo waterfront che porteranno nuove opportunità anche per il turismo crocieristico". "Puntiamo a raggiungere l'obiettivo di realizzare un terminal crociere che minimizzi l'impatto ambientale, convinti che sia la strada da seguire per far convivere porto e città, elemento senza il quale non ci sono le condizioni di business, come ci hanno ricordato tutte le Compagnie che abbiamo incontrato. I meeting di questi giorni hanno



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

confermato l'interesse per Spezia, Carrara ed anche per il piccolo, ma affascinante scalo di Lerici. Dal punto di vista commerciale, il tentativo che stiamo facendo è quello di evitare la concentrazione degli scali su alcuni giorni della settimana, oltre a quello di promuovere gli arrivi delle navi passeggeri anche in mesi invernali, in modo da allungare la stagione turistica" ha detto Daniele Ciulli. Le previsioni per il 2023 indicano per il porto della Spezia l'arrivo di oltre 700.000 passeggeri (+ 35% rispetto al 2022) e per quello di Marina di Carrara circa 30.000. Valori che se confermati rappresenterebbero il record per lo scalo spezzino ed apuano. Più informazioni.

## Citta della Spezia

La Spezia

### Porta Paita, posizionati i primi quattro moduli prefabbricati. Prende forma il primo assaggio di waterfront

Work in progress in Calata Paita. Sono infatti stati collocati questa mattina i primi quattro moduli prefabbricati che trasformeranno l'area utilizzata sino a pochi mesi fa per lo stoccaggio di container e rinfuse in un primo assaggio di waterfront, con aree pubbliche e attività su una superficie di circa 5mila metri quadrati posta alle spalle del Circolo velico, della sede della borgata Canaletto e della sede dei piloti del porto. La movimentazione dei prefabbricati è stata svolta dal personale di Cmc Prefabbricati, con l'ausilio di mezzi operativi di Bocchi autogru, Triacca e Lsct. Nel pomeriggio è previsto il posizionamento di altri tre moduli e domani l'arrivo dei box destinati alla ristorazione. I restanti prefabbricati dovrebbero essere pronti in cantiere dal 21/22 di aprile. L'Autorità di **sistema portuale** sta lavorando col massimo impegno per consentire l'allestimento dell'area destinata a uso urbano, che si concluderà prima della stagione estiva, consentendo la fruizione, da parte della città, degli spazi di "Porta Paita".

Citta della Spezia

### Porta Paita, posizionati i primi quattro moduli prefabbricati. Prende forma il primo assaggio di waterfront



03/30/2023 16:21

Work in progress in Calata Paita. Sono infatti stati collocati questa mattina i primi quattro moduli prefabbricati che trasformeranno l'area utilizzata sino a pochi mesi fa per lo stoccaggio di container e rinfuse in un primo assaggio di waterfront, con aree pubbliche e attività su una superficie di circa 5mila metri quadrati posta alle spalle del Circolo velico, della sede della borgata Canaletto e della sede dei piloti del porto. La movimentazione dei prefabbricati è stata svolta dal personale di Cmc Prefabbricati, con l'ausilio di mezzi operativi di Bocchi autogru, Triacca e Lsct. Nel pomeriggio è previsto il posizionamento di altri tre moduli e domani l'arrivo dei box destinati alla ristorazione. I restanti prefabbricati dovrebbero essere pronti in cantiere dal 21/22 di aprile. L'Autorità di sistema portuale sta lavorando col massimo impegno per consentire l'allestimento dell'area destinata a uso urbano, che si concluderà prima della stagione estiva, consentendo la fruizione, da parte della città, degli spazi di "Porta Paita".

## Waterfront La Spezia, collocati su Calta Paita i primi moduli prefabbricati

*Calata Paita, collocati, tra stamani e oggi pomeriggio, i primi sette moduli prefabbricati nella loro posizione definitiva.*

LA SPEZIA - Nel porto di La Spezia procedono i lavori per consentire l'allestimento dei primi 5mila mq. destinati ad uso urbano, di quello che rappresenta un'anticipazione del futuro waterfront consentendo la fruizione, da parte della città, degli spazi di "PortaPaita". Ne ha dato notizia in una nota l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, sottolineandone "il massimo impegno nel portare avanti i lavori" che si concluderanno prima della stagione estiva Stamani, infatti, sono stati collocati nella loro posizione definitiva i primi quattro moduli prefabbricati, oggi pomeriggio è in corso il posizionamento di altri tre moduli e domani arriveranno i dei box destinati alla ristorazione. I restanti prefabbricati dovrebbero essere pronti in cantiere intorno al 22 aprile. I lavori sono svolti dal personale di CMC Prefabbricati, con l'ausilio di mezzi operativi di Bocchi autogru, Triacca ed LSCT.

Corriere Marittimo

### Waterfront La Spezia, collocati su Calta Paita i primi moduli prefabbricati



03/30/2023 18:13

Calata Paita, collocati, tra stamani e oggi pomeriggio, i primi sette moduli prefabbricati nella loro posizione definitiva. LA SPEZIA - Nel porto di La Spezia procedono i lavori per consentire l'allestimento dei primi 5mila mq. destinati ad uso urbano, di quello che rappresenta un'anticipazione del futuro waterfront consentendo la fruizione, da parte della città, degli spazi di "PortaPaita". Ne ha dato notizia in una nota l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, sottolineandone "il massimo impegno nel portare avanti i lavori" che si concluderanno prima della stagione estiva Stamani, infatti, sono stati collocati nella loro posizione definitiva i primi quattro moduli prefabbricati, oggi pomeriggio è in corso il posizionamento di altri tre moduli e domani arriveranno i dei box destinati alla ristorazione. I restanti prefabbricati dovrebbero essere pronti in cantiere intorno al 22 aprile. I lavori sono svolti dal personale di CMC Prefabbricati, con l'ausilio di mezzi operativi di Bocchi autogru, Triacca ed LSCT.

## Porti La Spezia e Carrara al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale In evidenza

Tutti i principali porti italiani hanno partecipato, come di consueto, al Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più grande al mondo, che quest'anno si tiene a Fort Lauderdale, in Florida. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato con un proprio spazio all'interno dello stand di **Assoporti**, Cruise Italy. One country, many destinations, che ha concentrato in un'unica grande area all'interno della fiera tutti i porti crocieristici italiani. La delegazione dell'Ente, guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi e composta dalla responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini e dai due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario, è stata impegnata in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Quest'anno l'interesse delle compagnie che già scalano o sono interessate a scalare i porti della Spezia e Marina di Carrara si è concentrato, molto più che nel periodo pre COVID, sulle innovazioni in grado di ridurre l'impatto ambientale delle navi ed anche su azioni tese a garantire un ritorno adeguato alle città e alle loro comunità locali. "Abbiamo illustrato ai rappresentanti delle compagnie, assieme a SCCT, tutti i nostri progetti di sviluppo infrastrutturale dedicati al settore crocieristico e al porto green in generale, con un'attenzione particolare alla sostenibilità, all'efficientamento energetico, all'utilizzo di carburanti a basso impatto ambientale e all'implementazione del cold ironing i cui lavori sono stati recentemente avviati, incontrando grande interesse da parte degli operatori - ha detto Federica Montaresi - che martedì ha inaugurato lo stand italiano assieme ai presidenti di alcune AdSP italiane e al viceconsole italiano a Miami, Eva Alvino. Quello spezzino si conferma essere uno scalo molto apprezzato, i numeri sono in crescita e continuiamo così a contribuire al cluster crocieristico ligure, primo in Italia. La tendenza positiva ha trovato conferma nel corso degli incontri con le compagnie che continuano a scegliere il porto della Spezia e sono interessate ai futuri progetti di sviluppo in chiave green. Molto apprezzata la destinazione di Marina di Carrara, soprattutto alla luce delle opere previste per il nuovo waterfront che porteranno nuove opportunità anche per il turismo crocieristico". "Puntiamo a raggiungere l'obiettivo di realizzare un terminal crociere che minimizzi l'impatto ambientale, convinti che sia la strada da seguire per far convivere porto e città, elemento senza il quale non ci sono le condizioni di business, come ci hanno ricordato tutte le Compagnie che abbiamo incontrato. I meeting di questi giorni hanno confermato l'interesse per Spezia, Carrara ed anche per il piccolo, ma affascinante scalo di Lerici. Dal punto di vista commerciale, il tentativo che stiamo facendo è quello di evitare la concentrazione degli scali su alcuni giorni della settimana, oltre a quello di

Gazzetta della Spezia

### Porti La Spezia e Carrara al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale In evidenza



03/30/2023 14:49

Tutti i principali porti italiani hanno partecipato, come di consueto, al Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più grande al mondo, che quest'anno si tiene a Fort Lauderdale, in Florida. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato con un proprio spazio all'interno dello stand di Assoporti, Cruise Italy. One country, many destinations, che ha concentrato in un'unica grande area all'interno della fiera tutti i porti crocieristici italiani. La delegazione dell'Ente, guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi e composta dalla responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini e dai due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario, è stata impegnata in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Quest'anno l'interesse delle compagnie che già scalano o sono interessate a scalare i porti della Spezia e Marina di Carrara si è concentrato, molto più che nel periodo pre COVID, sulle innovazioni in grado di ridurre l'impatto ambientale delle navi ed anche su azioni tese a garantire un ritorno adeguato alle città e alle loro comunità locali. "Abbiamo illustrato ai rappresentanti delle compagnie, assieme a SCCT, tutti i nostri progetti di sviluppo infrastrutturale dedicati al settore crocieristico e al porto green in generale, con un'attenzione particolare alla sostenibilità, all'efficientamento energetico, all'utilizzo di carburanti a basso impatto ambientale e all'implementazione del cold ironing i cui lavori sono stati recentemente avviati, incontrando grande interesse da parte degli operatori - ha detto Federica Montaresi - che martedì ha inaugurato lo stand italiano assieme ai presidenti di alcune AdSP italiane e al viceconsole italiano a Miami, Eva Alvino. Quello spezzino si conferma essere uno scalo molto apprezzato, i numeri sono in crescita e continuiamo così a contribuire al cluster crocieristico ligure, primo in Italia. La tendenza positiva ha trovato conferma nel corso degli incontri con le compagnie che continuano a scegliere il porto della Spezia e sono interessate ai futuri progetti di sviluppo in chiave green. Molto apprezzata la destinazione di Marina di Carrara, soprattutto alla luce delle opere previste per il nuovo waterfront che porteranno nuove opportunità anche per il turismo crocieristico". "Puntiamo a raggiungere l'obiettivo di realizzare un terminal crociere che minimizzi l'impatto ambientale, convinti che sia la strada da seguire per far convivere porto e città, elemento senza il quale non ci sono le condizioni di business, come ci hanno ricordato tutte le Compagnie che abbiamo incontrato. I meeting di questi giorni hanno confermato l'interesse per Spezia, Carrara ed anche per il piccolo, ma affascinante scalo di Lerici. Dal punto di vista commerciale, il tentativo che stiamo facendo è quello di evitare la concentrazione degli scali su alcuni giorni della settimana, oltre a quello di

## Gazzetta della Spezia

### La Spezia

---

promuovere gli arrivi delle navi passeggeri anche in mesi invernali, in modo da allungare la stagione turistica - ha detto Daniele Ciulli. Le previsioni per il 2023 indicano per il porto della Spezia l'arrivo di oltre 700.000 passeggeri (+ 35% rispetto al 2022) e per quello di Marina di Carrara circa 30.000. Valori che se confermati rappresenterebbero il record per lo scalo spezzino ed apuano. È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna quotidiana Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE.

## Liguria 24

### La Spezia

## I porti della Spezia e Carrara al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale

Tutti i principali porti italiani hanno partecipato, come di consueto, al Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più grande al mondo, che quest'anno si tiene a Fort Lauderdale, in Florida. L'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale ha partecipato con un proprio spazio all'interno dello stand di **Assoporti**, Cruise Italy. One country, many destinations, che ha concentrato in un'unica grande area all'interno della fiera tutti i porti crocieristici italiani. La delegazione dell'Ente, guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi e composta dalla responsabile Settore Promozione e Marketing dell'Adsp, Monica Fiorini e dai due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario, è stata impegnata in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Quest'anno l'interesse delle compagnie che già scalano o sono interessate a scalare i porti della Spezia e Marina di Carrara si è concentrato, molto più che nel periodo pre Covid, sulle innovazioni in grado di ridurre l'impatto ambientale delle navi ed anche su azioni tese a garantire un ritorno adeguato alle città e alle loro comunità locali.

Liguria 24

### I porti della Spezia e Carrara al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale



03/30/2023 15:45

Redazione Città

Tutti i principali porti italiani hanno partecipato, come di consueto, al Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più grande al mondo, che quest'anno si tiene a Fort Lauderdale, in Florida. L'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale ha partecipato con un proprio spazio all'interno dello stand di Assoporti, Cruise Italy. One country, many destinations, che ha concentrato in un'unica grande area all'interno della fiera tutti i porti crocieristici italiani. La delegazione dell'Ente, guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi e composta dalla responsabile Settore Promozione e Marketing dell'Adsp, Monica Fiorini e dai due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario, è stata impegnata in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Quest'anno l'interesse delle compagnie che già scalano o sono interessate a scalare i porti della Spezia e Marina di Carrara si è concentrato, molto più che nel periodo pre Covid, sulle innovazioni in grado di ridurre l'impatto ambientale delle navi ed anche su azioni tese a garantire un ritorno adeguato alle città e alle loro comunità locali.

## Port Logistic Press

La Spezia

### Porti La Spezia e Carrara al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale. L'AdSP presente assieme alla Società delle crociere (SCCT)

Fort Lauderdale (Florida-Usa) - Tutti i principali porti italiani hanno partecipato, come di consueto, al Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più grande al mondo, che quest'anno si tiene a Fort Lauderdale, in Florida. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato con un proprio spazio all'interno dello stand di **Assoport**, Cruise Italy. One country, many destinations, che ha concentrato in un'unica grande area all'interno della fiera tutti i porti crocieristici italiani. La delegazione dell'Ente, guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi e composta dalla responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini e dai due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario, è stata impegnata in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Quest'anno l'interesse delle compagnie che già scalano o sono interessate a scalare i porti della Spezia e Marina di Carrara si è concentrato, molto più che nel periodo pre COVID, sulle innovazioni in grado di ridurre l'impatto ambientale delle navi ed anche su azioni tese a garantire un ritorno adeguato alle città e alle loro comunità locali. "Abbiamo illustrato ai rappresentanti delle compagnie, assieme a SCCT, tutti i nostri progetti di sviluppo infrastrutturale dedicati al settore crocieristico e al porto green in generale, con un'attenzione particolare alla sostenibilità, all'efficientamento energetico, all'utilizzo di carburanti a basso impatto ambientale e all'implementazione del cold ironing i cui lavori sono stati recentemente avviati, incontrando grande interesse da parte degli operatori - ha detto Federica Montaresi - che martedì ha inaugurato lo stand italiano assieme ai presidenti di alcune AdSP italiane e al viceconsole italiano a Miami, Eva Alvino. Quello spezzino si conferma essere uno scalo molto apprezzato, i numeri sono in crescita e continuiamo così a contribuire al cluster crocieristico ligure, primo in Italia. La tendenza positiva ha trovato conferma nel corso degli incontri con le compagnie che continuano a scegliere il porto della Spezia e sono interessate ai futuri progetti di sviluppo in chiave green. Molto apprezzata la destinazione di Marina di Carrara, soprattutto alla luce delle opere previste per il nuovo waterfront che porteranno nuove opportunità anche per il turismo crocieristico". "Puntiamo a raggiungere l'obiettivo di realizzare un terminal crociere che minimizzi l'impatto ambientale, convinti che sia la strada da seguire per far convivere porto e città, elemento senza il quale non ci sono le condizioni di business, come ci hanno ricordato tutte le Compagnie che abbiamo incontrato. I meeting di questi giorni hanno confermato l'interesse per Spezia, Carrara ed anche per il piccolo, ma affascinante scalo di Lerici. Dal punto di vista commerciale, il tentativo che stiamo facendo è quello di evitare la concentrazione degli scali su alcuni giorni della

Port Logistic Press  
**Porti La Spezia e Carrara al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale. L'AdSP presente assieme alla Società delle crociere (SCCT)**



03/30/2023 14:59

- Ufficio Stampa

Tempo di lettura: minuti Fort Lauderdale (Florida-Usa) - Tutti i principali porti italiani hanno partecipato, come di consueto, al Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più grande al mondo, che quest'anno si tiene a Fort Lauderdale, in Florida. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato con un proprio spazio all'interno dello stand di Assoport, Cruise Italy. One country, many destinations, che ha concentrato in un'unica grande area all'interno della fiera tutti i porti crocieristici italiani. La delegazione dell'Ente, guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi e composta dalla responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini e dai due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario, è stata impegnata in questi giorni nella promozione delle due destinazioni. La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Quest'anno l'interesse delle compagnie che già scalano o sono interessate a scalare i porti della Spezia e Marina di Carrara si è concentrato, molto più che nel periodo pre COVID, sulle innovazioni in grado di ridurre l'impatto ambientale delle navi ed anche su azioni tese a garantire un ritorno adeguato alle città e alle loro comunità locali. "Abbiamo illustrato ai rappresentanti delle compagnie, assieme a SCCT, tutti i nostri progetti di sviluppo infrastrutturale dedicati al settore crocieristico e al porto green in generale, con un'attenzione particolare alla sostenibilità,

## Port Logistic Press

### La Spezia

---

settimana, oltre a quello di promuovere gli arrivi delle navi passeggeri anche in mesi invernali, in modo da allungare la stagione turistica - ha detto Daniele Ciulli. Le previsioni per il 2023 indicano per il Porto della Spezia l'arrivo di oltre 700.000 passeggeri (+ 35% rispetto al 2022) e per quello di Marina di Carrara circa 30.000. Valori che se confermati rappresenterebbero il record per lo scalo spezzino e apuano. Fort Lauderdale,.

## Crociere: La Spezia e Carrara al Seatrade di Fort Lauderdale

di Redazione Tutti i principali porti italiani hanno partecipato, come di consueto, al Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più grande al mondo, che quest'anno si tiene a Fort Lauderdale, in Florida. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato con un proprio spazio all'interno dello stand di **Assoporti**, Cruise Italy. One country, many destinations, che ha concentrato in un'unica grande area all'interno della fiera tutti i porti crocieristici italiani. La delegazione dell'Ente, guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi e composta dalla responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini e dai due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario (nella foto, la delegazione), è stata impegnata in questi giorni nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Quest'anno l'interesse delle compagnie che già scalano o sono interessate a scalare i porti della Spezia e Marina di Carrara si è concentrato, molto più che nel periodo pre COVID, sulle innovazioni in grado di ridurre l'impatto ambientale delle navi ed anche su azioni tese a garantire un ritorno adeguato alle città e alle loro comunità locali. "Abbiamo illustrato ai rappresentanti delle compagnie, assieme a SCCT, tutti i nostri progetti di sviluppo infrastrutturale dedicati al settore crocieristico e al porto green in generale, con un'attenzione particolare alla sostenibilità, all'efficientamento energetico, all'utilizzo di carburanti a basso impatto ambientale e all'implementazione del cold ironing i cui lavori sono stati recentemente avviati, incontrando grande interesse da parte degli operatori - ha detto Federica Montaresi - che martedì ha inaugurato lo stand italiano assieme ai presidenti di alcune AdSP italiane e al viceconsole italiano a Miami, Eva Alvino. Quello spezzino si conferma essere uno scalo molto apprezzato, i numeri sono in crescita e continuiamo così a contribuire al cluster crocieristico ligure, primo in Italia. La tendenza positiva ha trovato conferma nel corso degli incontri con le compagnie che continuano a scegliere il porto della Spezia e sono interessate ai futuri progetti di sviluppo in chiave green. Molto apprezzata la destinazione di Marina di Carrara, soprattutto alla luce delle opere previste per il nuovo waterfront che porteranno nuove opportunità anche per il turismo crocieristico". "Puntiamo a raggiungere l'obiettivo di realizzare un terminal crociere che minimizzi l'impatto ambientale, convinti che sia la strada da seguire per far convivere porto e città, elemento senza il quale non ci sono le condizioni di business, come ci hanno ricordato tutte le Compagnie che abbiamo incontrato. I meeting di questi giorni hanno confermato l'interesse per Spezia, Carrara ed anche per il piccolo, ma affascinante scalo di Lerici. Dal punto di vista commerciale, il tentativo che stiamo facendo è quello di evitare la concentrazione degli scali su alcuni giorni



PrimoCanale.it

### Crociere: La Spezia e Carrara al Seatrade di Fort Lauderdale



03/30/2023 16:58

di Redazione Tutti i principali porti italiani hanno partecipato, come di consueto, al Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più grande al mondo, che quest'anno si tiene a Fort Lauderdale, in Florida. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato con un proprio spazio all'interno dello stand di Assoporti, Cruise Italy. One country, many destinations, che ha concentrato in un'unica grande area all'interno della fiera tutti i porti crocieristici italiani. La delegazione dell'Ente, guidata dal Segretario Generale, Federica Montaresi e composta dalla responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP, Monica Fiorini e dai due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il Direttore Generale Daniele Ciulli, il Direttore Operativo Giacomo Erario (nella foto, la delegazione), è stata impegnata in questi giorni nella promozione delle due destinazioni. La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. Quest'anno l'interesse delle compagnie che già scalano o sono interessate a scalare i porti della Spezia e Marina di Carrara si è concentrato, molto più che nel periodo pre COVID, sulle innovazioni in grado di ridurre l'impatto ambientale delle navi ed anche su azioni tese a garantire un ritorno adeguato alle città e alle loro comunità locali. "Abbiamo illustrato ai rappresentanti delle compagnie, assieme a SCCT, tutti i nostri progetti di sviluppo infrastrutturale dedicati al settore crocieristico e al porto green in generale, con un'attenzione particolare alla sostenibilità

della settimana, oltre a quello di promuovere gli arrivi delle navi passeggeri anche in mesi invernali, in modo da allungare la stagione turistica - ha detto Daniele Ciulli. Le previsioni per il 2023 indicano per il porto della Spezia l'arrivo di oltre 700.000 passeggeri (+ 35% rispetto al 2022) e per quello di Marina di Carrara circa 30.000. Valori che se confermati rappresenterebbero il record per lo scalo spezzino ed apuano.

## The Medi Telegraph

### La Spezia

#### Laghezza, ricavi in crescita del 35%. Operativo il nuovo magazzino di Santo Stefano

*L'azienda ha visto un Ebitda raddoppiato, che ha raggiunto quota 4,1 milioni di euro, e un Ebitdar pari a 5,2 milioni*

La **Spezia** - Crescita dei ricavi pari al 35% rispetto al 2021, per un valore di 50,4 milioni di euro, e 5,6 milioni di investimenti nel settore logistico. Sono solo alcuni dei numeri del bilancio 2022 per Laghezza spa, l'azienda spezzina leader nel settore della logistica portuale. «Risultati estremamente positivi - commenta il presidente Alessandro Laghezza - che proiettano l'azienda verso un nuovo target dimensionale e confermano la validità delle scelte effettuate negli scorsi anni». L'azienda ha visto un Ebitda raddoppiato, che ha raggiunto quota 4,1 milioni di euro, e un Ebitdar pari a 5,2 milioni. «Siamo certi, nonostante l'incertezza del mercato di poter confermare gli ottimi risultati del 2022 anche nell'anno in corso, che ci vedrà impegnati in un importante piano di sviluppo incentrato su digitalizzazione, sostenibilità e nuove acquisizioni, in particolare nel settore doganale». Laghezza conferma l'entrata a pieno regime del nuovo magazzino di Santo Stefano Magra, con il quale viene consolidato il ruolo logistico per il retroporto.

The Medi Telegraph

#### Laghezza, ricavi in crescita del 35%. Operativo il nuovo magazzino di Santo Stefano



03/30/2023 16:05 - Laura Fiani

L'azienda ha visto un Ebitda raddoppiato, che ha raggiunto quota 4,1 milioni di euro, e un Ebitdar pari a 5,2 milioni. La Spezia - Crescita dei ricavi pari al 35% rispetto al 2021, per un valore di 50,4 milioni di euro, e 5,6 milioni di investimenti nel settore logistico. Sono solo alcuni dei numeri del bilancio 2022 per Laghezza spa, l'azienda spezzina leader nel settore della logistica portuale. «Risultati estremamente positivi - commenta il presidente Alessandro Laghezza - che proiettano l'azienda verso un nuovo target dimensionale e confermano la validità delle scelte effettuate negli scorsi anni». L'azienda ha visto un Ebitda raddoppiato, che ha raggiunto quota 4,1 milioni di euro, e un Ebitdar pari a 5,2 milioni. «Siamo certi, nonostante l'incertezza del mercato di poter confermare gli ottimi risultati del 2022 anche nell'anno in corso, che ci vedrà impegnati in un importante piano di sviluppo incentrato su digitalizzazione, sostenibilità e nuove acquisizioni, in particolare nel settore doganale». Laghezza conferma l'entrata a pieno regime del nuovo magazzino di Santo Stefano Magra, con il quale viene consolidato il ruolo logistico per il retroporto.

LE PROSPETTIVE DELLA PARTNERSHIP TRA SAPIR E ARS ALTMANN AG

Porto snodo dell'automotive per l'Asia a Obiettivo 100mila auto e 40 assunzioni

Traguardo effettivo già dal 2024 se si concluderanno i lavori nell'area fra Eurodocks e Largo Trattaroli

ANDREA TARRONI Asia: l'obiettivo è quello di far partire dal porto di Ravenna 100mila auto all'anno. Tre test in tre mesi, con partenze da Ravenna verso la Corea per un totale di 4.500 Bmw. Poi, di qui a fine anno le navi potrebbero proseguire a cadenza mensile, con una quantità di auto dirette al Far East che potrebbe aggirarsi sulle 15mila totali.

Questo fintanto che l'attività verrà gestita con l'uso del piazzale del Terminal container di Ravenna. Perché nella prima parte del 2024 Asia - la new company costituita mercoledì da Sapir e Ars Altmann per la logistica dell'automotive - potrebbe trovare la sua collocazione definitiva nell'area compresa fra Eurodocks e Largo Trattaroli. E in quell'ambi toil potenziale di auto che potrebbero partire dallo scalo romagnolo è, appunto, di 100mila ogni dodici mesi.

Un traguardo che si renderà effettivo già dal 2024, se si concluderanno i lavori (già avviati) su quel tratto di banchina e se Rfi procederà nella costruzione di un chilometro di ferrovia mancante (già progettato e finanziato). Il general manager del gruppo Sapir, Mauro Pepoli, predica prudenza, ma è ottimista. Un affare - su cui si stava lavorando da tempo e che nel novembre scorso aveva visto un incontro poi rivelatosi decisivo -che ha visto impressa una improvvisa accelerazione. E così l'hub ravennate dell'automotive vedrà, per iniziare, tre navi caricate con 1.500 mezzi grazie all'arrivo di treni da 200 auto (con l'eventuale ausilio di bisarche), per ora tutte Bmw.

L'esigenza del gruppo tedesco di diversificare gli scali di partenza verso il mercato orientale ha portato al primo test avviato due giorni fa, con l'arrivo del primo treno di automobili: «Stiamo ponendo le basi perché la fase sperimentale abbia successo e abbia un naturale proseguimento con un'attività strutturale - spiega Pepoli -. Il partner che ci affianca in Asia è il leader europeo tra i fornitori di servizi di logistica per veicoli finiti. Per loro, nel momento in cui si verificassero i presupposti, non ci sono problemi nel raggiungere il massimo potenziale».

E così, nel giorno in cui è arrivato il primo treno, era stata anche costituita Asia srl, che ha una maggioranza di quote in capo a Ars Altmann ed è presieduta dallo stesso "numero uno" della Sapir, Riccardo Sabadini. All'interno della società anche due consiglieri, Maximilian Altmann (Ars Altmann Ag) e Massimo Ringoli (manager del gruppo tedesco). Nell'approntare l'area situata nella parte iniziale della penisola Trattaroli, si procederà per step: «Il primo sarà di dotarci di una realtà agibile per 18 ettari-prosegue il general manager della Sapir -. Nei piazzali che saranno attrezzati, peraltro, sarà possibile non solo l'attività prettamente logistica,



## Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)

Ravenna

---

ma anche attuare servizi di finitura dei mezzi in imbarco. L'operazione nel suo complesso rappresenta certamente un elemento di valorizzazione del nostro Gruppo e dello scalo ravennate nel complesso, oltre che una possibilità di lavoro per i portuali. Stiamo anche organizzando le partenze delle navi in tempistiche utili per intercalarle coi ro-ro di Grimaldi, evitando accavallamenti».

Soddisfazione viene espressa infatti dal direttore della Compagnia portuale, Denis Di Martino: «L'averci coinvolti sin dall'inizio in questa operazione penso sia stato un gesto lungimirante da parte del management di Sapir e Tcr. Quella rappresentata da Asia è una grande opportunità, che qualifica il porto. Noi assumeremo ulteriori 15 persone -annuncia Di Martino -, e speriamo di aggiungere tra i 30 e i 40 elementi nel nostro organico per sostenere, nel 2024, questa attività. Nel frattempo stiamo compiendo formazione specifica ai nostri operatori».

## Il Nautilus

Ravenna

### IL PORTO DI RAVENNA A SEATRADE CRUISE GLOBAL 2023 INSIEME A ROYAL CARIBBEAN PER PROMUOVERE IL TERMINAL PASSEGGERI E LA NUOVA STAZIONE MARITTIMA

Insieme ad Anna D'Imporzano, Direttore Generale RCCP, davanti al corner dedicato al Porto di Ravenna alla fiera SEATRADE di Miami il Porto di Ravenna si presenta al SEATRADE CRUISE GLOBAL 2023, la più importante fiera mondiale dedicata al mondo delle crociere in corso a Fort Lauderdale (USA), insieme al nuovo gestore del terminal crociere di Ravenna, RCCP - Ravenna Civitas Cruise Port. Tra i temi al centro dei numerosi incontri in calendario, il progetto della nuova Stazione Marittima, che verrà realizzata al terminal Crociere del porto di Ravenna nel 2024. Qui sotto il rendering della nuova Stazione. Gli edifici previsti dal progetto saranno dedicati non solo alla funzione crocieristica, ma anche ad altre attività sia per i turisti che per i cittadini. Il terminal crociere si svilupperà su due piani e si collegherà alle navi tramite una passerella in quota, che si estenderà lungo il molo, come una grande terrazza affacciata sul mare dei lidi ravennati, alla quale si agganceranno ponti mobili d'imbarco di nuova generazione. I cinque volumi esterni, sul lato sud dell'area di concessione, saranno occasione di scambio e di relazione, aree di pausa e di sosta per gli abitanti dei Lidi e della città di Ravenna, i viaggiatori e gli equipaggi, con spazi destinati alle eccellenze locali di street-food, un crew center e un desk per le informazioni turistiche ed esperienziali sul territorio.



## Il Nautilus

Ravenna

### Gruppo SAPIR: nasce ASIA, nuovo fornitore di servizi logistici internazionale dell'automotive

Costituita la società fra Sapis, primario operatore terminalistico del porto di Ravenna e il gruppo tedesco ARS Altmann, leader logistico nell'automotive. Mercoledì 29 marzo il gruppo Sapis, primario operatore terminalistico del porto di Ravenna, specializzato in imbarco, sbarco e movimentazione di merci, ha costituito una società che ha dato vita ad una partnership con ARS Altmann, gruppo tedesco fra i principali fornitori di servizi di logistica per veicoli finiti in Europa. Riccardo Sabadini (Sapis S.p.A.) e Maximilian Altmann (Ars Altmann AG) hanno infatti costituito la new company ASIA s.r.l. - Altmann Sapis Intermodal Autoterminal - che avrà come mission la fornitura di servizi logistici e terminalistici ai grandi brand del settore auto. L'azienda è già operativa: il giorno stesso della costituzione al Terminal Container Ravenna (TCR) controllato da Sapis è già arrivato, anche grazie alla fattiva collaborazione del dott. Daniele Rossi, presidente AdSP, Autorità portuale dell'Adriatico centro-settentrionale, il primo treno dedicato al trasporto di vetture, uno dei tanti della flotta Altmann. TCR, presieduta da Giannantonio Mingozzi, sarà funzionale alla prima fase di sperimentazione e messa a punto delle attività, in attesa che venga costruita l'ultima parte della dorsale ferroviaria di Trattaroli e completata la banchina nella stessa penisola.



## Informare

### Ravenna

## Sapir, in collaborazione con ARS Altmann, punta a sviluppare il segmento dell'automotive nel porto di Ravenna

Già arrivato il primo treno con veicoli destinati alla Corea del Sud. Il gruppo portuale ravennate SAPIR e la tedesca ARS Altmann, specializzata nella logistica automotive, hanno costituito la joint venture ASIA Srl - Altmann Sapir Intermodal Autoterminale - con l'obiettivo di fornire servizi logistici e terminalistici ai grandi brand del settore auto. L'azienda è già operativa e il giorno stesso della costituzione al Terminal Container **Ravenna** (TCR) del **porto di Ravenna**, che è controllato da Sapir, è arrivato il primo treno dedicato al trasporto di vetture, uno dei tanti della flotta Altmann, con veicoli destinati alla Corea del Sud. Sapir ha precisato che TCR sarà funzionale alla prima fase di sperimentazione e messa a punto delle attività, in attesa che venga costruita l'ultima parte della dorsale ferroviaria di Trattaroli e completata la banchina nella stessa penisola. Il general manager del gruppo Sapir, Mauro Pepoli, ha evidenziato che se sinora l'automotive nel **porto di Ravenna** non ha avuto un ruolo di grande spessore, oggi, anche grazie al gruppo Altmann, è l'occasione per aumentarne significativamente l'importanza.

Informare

Sapir, in collaborazione con ARS Altmann, punta a sviluppare il segmento dell'automotive nel porto di Ravenna



03/30/2023 11:24

Già arrivato il primo treno con veicoli destinati alla Corea del Sud. Il gruppo portuale ravennate SAPIR e la tedesca ARS Altmann, specializzata nella logistica automotive, hanno costituito la joint venture ASIA Srl - Altmann Sapir Intermodal Autoterminale - con l'obiettivo di fornire servizi logistici e terminalistici ai grandi brand del settore auto. L'azienda è già operativa e il giorno stesso della costituzione al Terminal Container Ravenna (TCR) del porto di Ravenna, che è controllato da Sapir, è arrivato il primo treno dedicato al trasporto di vetture, uno dei tanti della flotta Altmann, con veicoli destinati alla Corea del Sud. Sapir ha precisato che TCR sarà funzionale alla prima fase di sperimentazione e messa a punto delle attività, in attesa che venga costruita l'ultima parte della dorsale ferroviaria di Trattaroli e completata la banchina nella stessa penisola. Il general manager del gruppo Sapir, Mauro Pepoli, ha evidenziato che se sinora l'automotive nel porto di Ravenna non ha avuto un ruolo di grande spessore, oggi, anche grazie al gruppo Altmann, è l'occasione per aumentarne significativamente l'importanza.

## Informatore Navale

Ravenna

### WFW con SNAM nei contratti commerciali per la FSRU "BW Singapore"

Watson Farley & Williams ("WFW") ha assistito il Gruppo Snam ("Snam") nella definizione dei contratti commerciali con BW Fleet Management AS ("BW") relativi all'unità galleggiante di rigassificazione e stoccaggio ("FSRU") denominata "BW Singapore". Tali accordi includono un contratto per la progettazione e la realizzazione delle opere necessarie all'ormeggio della FRSU e al suo collegamento alla rete di trasporto del gas presso il sito di **Ravenna**, ed un contratto per la gestione tecnica, commerciale e dell'equipaggio del rigassificatore galleggiante.

30 marzo 2023 - La collocazione nell'Alto Adriatico consentirà alla FSRU di intercettare i potenziali nuovi flussi di GNL provenienti dal Nord Africa e dal Mediterraneo Orientale. Il team multidisciplinare di WFW, che ha visto coinvolti i professionisti delle sedi di Roma, Milano e Londra dello studio e che ha seguito tutti gli aspetti relativi alla redazione, alla negoziazione ed alla firma della documentazione contrattuale con BW, è stato guidato dal Partner Michele Autuori della sede di Roma, di concerto con il Partner Joe McGladdery della sede di Londra, per tutte le tematiche attinenti al diritto inglese. Il team di WFW è stato altresì composto dal Senior Associate Davide Canepa, nonché dalle Associate Beatrice D'Amato e Noemi D'Alessio della sede di Milano. Snam ha seguito le negoziazioni con un team in-house composto dagli avvocati Umberto Baldi, Erica Anna Lisa Delbarba e Daniele Stazio. BW è stata assistita dall'in-house Counsel Iain Platfoot e dal team di King & Spalding Lachlan Clancy composto dal Partner Lachlan Clancy e dal Senior Associate Michael Meade.



## Piu Notizie

Ravenna

### "Asia" è il nuovo fornitore di servizi logistici del porto di Ravenna

Costituita la società fra Sapir, primario operatore terminalistico del porto di Ravenna e il gruppo tedesco ARS Altmann, leader logistico nell'automotive Mercoledì 29 marzo il gruppo Sapir, primario operatore terminalistico del porto di Ravenna, specializzato in imbarco, sbarco e movimentazione di merci, ha costituito una società che ha dato vita ad una partnership con ARS Altmann, gruppo tedesco fra i principali fornitori di servizi di logistica per veicoli finiti in Europa. Riccardo Sabadini (Sapir S.p.A.) e Maximilian Altmann (Ars Altmann AG) hanno infatti costituito la new company ASIA s.r.l. - Altmann Sapir Intermodal Autoterminal - che avrà come mission la fornitura di servizi logistici e terminalistici ai grandi brand del settore auto. L'azienda è già operativa : il giorno stesso della costituzione al Terminal Container Ravenna (TCR) controllato da Sapir è già arrivato, anche grazie alla fattiva collaborazione del dott. **Daniele Rossi**, presidente AdSP, Autorità portuale dell'Adriatico centro -settentrionale, il primo treno dedicato al trasporto di vetture, uno dei tanti della flotta Altmann. TCR, presieduta da Giannantonio Mingozi, sarà funzionale alla prima fase di sperimentazione e messa a punto delle attività, in attesa che venga costruita l'ultima parte della dorsale ferroviaria di Trattaroli e completata la banchina nella stessa penisola. Il general manager del gruppo Sapir, Mauro Pepoli, ha espresso grande soddisfazione per i risultati raggiunti e si è detto ottimista per un passaggio rapido dalla fase sperimentale a quella standard: «L'automotive nel porto di Ravenna - aggiunge Pepoli - non ha avuto sino ad oggi un ruolo di grande spessore e, anche grazie al gruppo Altmann, è oggi l'occasione per aumentarne significativamente l'importanza». Massimo Ringoli, manager del gruppo Altmann, esprime soddisfazione per il lavoro finora svolto a Ravenna, dove ha trovato partner collaborativi e professionali. L'individuazione di Ravenna ha un significato strategico per il partner tedesco, in piena sintonia con le linee guida del Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica. Intercetta infatti i flussi delle vetture attraverso un sistema intermodale mare/ferro e potrebbe consentire al porto adriatico ad essere una valida e concreta alternativa, per tutti i flussi con origine o destinazione nei Paesi dell'Europa Continentale, rispetto ai porti del Nord Europa nelle rotte intramed, per la penisola arabica, India e Far East.

piu

Piu Notizie

#### "Asia" è il nuovo fornitore di servizi logistici del porto di Ravenna



03/30/2023 09:20

Costituita la società fra Sapir, primario operatore terminalistico del porto di Ravenna e il gruppo tedesco ARS Altmann, leader logistico nell'automotive Mercoledì 29 marzo il gruppo Sapir, primario operatore terminalistico del porto di Ravenna, specializzato in imbarco, sbarco e movimentazione di merci, ha costituito una società che ha dato vita ad una partnership con ARS Altmann, gruppo tedesco fra i principali fornitori di servizi di logistica per veicoli finiti in Europa. Riccardo Sabadini (Sapir S.p.A.) e Maximilian Altmann (Ars Altmann AG) hanno infatti costituito la new company ASIA s.r.l. - Altmann Sapir Intermodal Autoterminal - che avrà come mission la fornitura di servizi logistici e terminalistici ai grandi brand del settore auto. L'azienda è già operativa : il giorno stesso della costituzione al Terminal Container Ravenna (TCR) controllato da Sapir è già arrivato, anche grazie alla fattiva collaborazione del dott. Daniele Rossi, presidente AdSP, Autorità portuale dell'Adriatico centro -settentrionale, il primo treno dedicato al trasporto di vetture, uno dei tanti della flotta Altmann. TCR, presieduta da Giannantonio Mingozi, sarà funzionale alla prima fase di sperimentazione e messa a punto delle attività, in attesa che venga costruita l'ultima parte della dorsale ferroviaria di Trattaroli e completata la banchina nella stessa penisola. Il general manager del gruppo Sapir, Mauro Pepoli, ha espresso grande soddisfazione per i risultati raggiunti e si è detto ottimista per un passaggio rapido dalla fase sperimentale a quella standard: «L'automotive nel porto di Ravenna - aggiunge Pepoli - non ha avuto sino ad oggi un ruolo di grande spessore e, anche grazie al gruppo Altmann, è oggi l'occasione per aumentarne significativamente l'importanza». Massimo Ringoli, manager del gruppo Altmann, esprime soddisfazione per il lavoro finora svolto a Ravenna, dove ha trovato partner collaborativi e professionali. L'individuazione di Ravenna ha un significato strategico per il partner tedesco, in piena sintonia con le linee guida del Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica. Intercetta infatti i flussi delle vetture attraverso un sistema intermodale mare/ferro e potrebbe consentire al porto adriatico ad essere una valida e concreta alternativa, per tutti i flussi con origine o destinazione nei Paesi dell'Europa Continentale, rispetto ai porti del Nord Europa nelle rotte intramed, per la penisola arabica, India e Far East.

## Ravenna Today

Ravenna

### Il porto di Ravenna diventa snodo cruciale del grande mercato automobilistico per l'Asia

Costituita la società fra Sapir e il gruppo tedesco Altmann: giunto a **Ravenna** il primo carico di vetture destinate alla Corea del Sud **Ravenna** sarà ancora una volta 'porta'rivolta verso l'Oriente, in particolare per quanto riguarda il mercato automobilistico. Mercoledì il gruppo Sapir, primario operatore terminalistico del **porto** di **Ravenna**, specializzato in imbarco, sbarco e movimentazione di merci, ha costituito una società che ha dato vita a una partnership con ARS Altmann, gruppo tedesco fra i principali fornitori di servizi di logistica per veicoli finiti in Europa. Riccardo Sabadini (Sapir) e Maximilian Altmann (Ars Altmann) hanno infatti costituito la new company Asia - Altmann Sapir Intermodal Autoterminal - che avrà come mission la fornitura di servizi logistici e terminalistici ai grandi brand del settore auto. L'azienda è già operativa: il giorno stesso della costituzione al Terminal Container **Ravenna** (TCR) controllato da Sapir è già arrivato, anche grazie alla fattiva collaborazione di Daniele Rossi, presidente di Autorità portuale dell'Adriatico centro - settentrionale, il primo treno dedicato al trasporto di vetture, uno dei tanti della flotta Altmann. TCR, presieduta da Giannantonio Mingozzi, sarà funzionale alla prima fase di sperimentazione e messa a punto delle attività, in attesa che venga costruita l'ultima parte della dorsale ferroviaria di Trattaroli e completata la banchina nella stessa penisola. Il general manager del gruppo Sapir, Mauro Pepoli, ha espresso grande soddisfazione per i risultati raggiunti e si è detto ottimista per un passaggio rapido dalla fase sperimentale a quella standard. "L'automotive nel **porto** di **Ravenna** - aggiunge Pepoli - non ha avuto sino ad oggi un ruolo di grande spessore e, anche grazie al gruppo Altmann, è oggi l'occasione per aumentarne significativamente l'importanza". Massimo Ringoli, manager del gruppo Altmann, esprime soddisfazione per il lavoro finora svolto a **Ravenna**, dove ha trovato partner collaborativi e professionali. L'individuazione di **Ravenna** ha un significato strategico per il partner tedesco, in piena sintonia con le linee guida del Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica. Intercetta infatti i flussi delle vetture attraverso un sistema intermodale mare/ferro e potrebbe consentire al **porto** adriatico a essere una valida e concreta alternativa, per tutti i flussi con origine o destinazione nei Paesi dell'Europa Continentale, rispetto ai porti del Nord Europa nelle rotte intramed, per la penisola arabica, India e Far East. Le vetture giunte a **Ravenna** non a caso sono destinate alla Corea del Sud.



#### Il porto di Ravenna diventa snodo cruciale del grande mercato automobilistico per l'Asia



03/30/2023 09:49

-Iai Cervia

Costituita la società fra Sapir e il gruppo tedesco Altmann: giunto a Ravenna il primo carico di vetture destinate alla Corea del Sud Ravenna sarà ancora una volta 'porta'rivolta verso l'Oriente, in particolare per quanto riguarda il mercato automobilistico. Mercoledì il gruppo Sapir, primario operatore terminalistico del porto di Ravenna, specializzato in imbarco, sbarco e movimentazione di merci, ha costituito una società che ha dato vita a una partnership con ARS Altmann, gruppo tedesco fra i principali fornitori di servizi di logistica per veicoli finiti in Europa. Riccardo Sabadini (Sapir) e Maximilian Altmann (Ars Altmann) hanno infatti costituito la new company Asia - Altmann Sapir Intermodal Autoterminal - che avrà come mission la fornitura di servizi logistici e terminalistici ai grandi brand del settore auto. L'azienda è già operativa: il giorno stesso della costituzione al Terminal Container Ravenna (TCR) controllato da Sapir è già arrivato, anche grazie alla fattiva collaborazione di Daniele Rossi, presidente di Autorità portuale dell'Adriatico centro - settentrionale, il primo treno dedicato al trasporto di vetture, uno dei tanti della flotta Altmann. TCR, presieduta da Giannantonio Mingozzi, sarà funzionale alla prima fase di sperimentazione e messa a punto delle attività, in attesa che venga costruita l'ultima parte della dorsale ferroviaria di Trattaroli

## I grandi brand del settore auto salpano da Ravenna verso l'Asia

Costituita una società di partnership fra il gruppo Sapir e la tedesca ARS Altmann Mercoledì 29 marzo il gruppo Sapir, primario operatore terminalistico del porto di Ravenna, specializzato in imbarco, sbarco e movimentazione di merci, ha costituito una società che ha dato vita ad una partnership con ARS Altmann, gruppo tedesco fra i principali fornitori di servizi di logistica per veicoli finiti in Europa. Riccardo Sabadini (Sapir S.p.A.) e Maximilian Altmann (Ars Altmann AG) hanno infatti costituito la new company ASIA s.r.l. - Altmann Sapir Intermodal Autoterminal - che avrà come mission la fornitura di servizi logistici e terminalistici ai grandi brand del settore auto. L'azienda è già operativa: il giorno stesso della costituzione al Terminal Container Ravenna (TCR) controllato da Sapir è già arrivato, anche grazie alla fattiva collaborazione del dott. Daniele Rossi, presidente AdSP, Autorità portuale dell'Adriatico centro -setentrionale, il primo treno dedicato al trasporto di vetture, uno dei tanti della flotta Altmann. TCR, presieduta da Giannantonio Mingozzi, sarà funzionale alla prima fase di sperimentazione e messa a punto delle attività, in attesa che venga costruita l'ultima parte della dorsale ferroviaria di Trattaroli e completata la banchina nella stessa penisola. Il general manager del gruppo Sapir, Mauro Pepoli, ha espresso grande soddisfazione per i risultati raggiunti e si è detto ottimista per un passaggio rapido dalla fase sperimentale a quella standard. L'automotive nel porto di Ravenna, aggiunge Pepoli, non ha avuto sino ad oggi un ruolo di grande spessore e, anche grazie al gruppo Altmann, è oggi l'occasione per aumentarne significativamente l'importanza. Massimo Ringoli, manager del gruppo Altmann, esprime soddisfazione per il lavoro finora svolto a Ravenna, dove ha trovato partner collaborativi e professionali. L'individuazione di Ravenna ha un significato strategico per il partner tedesco, in piena sintonia con le linee guida del Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica. Intercetta infatti i flussi delle vetture attraverso un sistema intermodale mare/ferro e potrebbe consentire al porto adriatico ad essere una valida e concreta alternativa, per tutti i flussi con origine o destinazione nei Paesi dell'Europa Continentale, rispetto ai porti del Nord Europa nelle rotte intramed, per la penisola arabica, India e Far East. Le vetture giunte a Ravenna non a caso sono destinate alla Corea del Sud.



Ravenna24Ore.it

### I grandi brand del settore auto salpano da Ravenna verso l'Asia



03/30/2023 11:38

- Alla Corea

Costituita una società di partnership fra il gruppo Sapir e la tedesca ARS Altmann Mercoledì 29 marzo il gruppo Sapir, primario operatore terminalistico del porto di Ravenna, specializzato in imbarco, sbarco e movimentazione di merci, ha costituito una società che ha dato vita ad una partnership con ARS Altmann, gruppo tedesco fra i principali fornitori di servizi di logistica per veicoli finiti in Europa. Riccardo Sabadini (Sapir S.p.A.) e Maximilian Altmann (Ars Altmann AG) hanno infatti costituito la new company ASIA s.r.l. - Altmann Sapir Intermodal Autoterminal - che avrà come mission la fornitura di servizi logistici e terminalistici ai grandi brand del settore auto. L'azienda è già operativa: il giorno stesso della costituzione al Terminal Container Ravenna (TCR) controllato da Sapir è già arrivato, anche grazie alla fattiva collaborazione del dott. Daniele Rossi, presidente AdSP, Autorità portuale dell'Adriatico centro -setentrionale, il primo treno dedicato al trasporto di vetture, uno dei tanti della flotta Altmann. TCR, presieduta da Giannantonio Mingozzi, sarà funzionale alla prima fase di sperimentazione e messa a punto delle attività, in attesa che venga costruita l'ultima parte della dorsale ferroviaria di Trattaroli e completata la banchina nella stessa penisola. Il general manager del gruppo Sapir, Mauro Pepoli, ha espresso grande soddisfazione per i risultati raggiunti e si è detto ottimista per un passaggio rapido dalla fase sperimentale a quella standard.

## Ravenna, Capitaneria di porto e Corpo dei piloti salutano Omiccioli

Incontro voluto per salutare il Sottocapo pilota, cancellato per pensionamento, dopo quasi ventinove anni di pilotaggio nel **porto** bizantino. Nella giornata di ieri, mercoledì 29 marzo, il Capitano di vascello, cp, Francesco Cimino, Direttore marittimo dell'Emilia-Romagna e Comandante del **porto** di **Ravenna**, ha ricevuto una delegazione della Corporazione piloti di **Ravenna**, con Roberto Bunicci, presidente. L'incontro, afferma una nota, è stato voluto per salutare il Fabrizio Omiccioli, Sottocapo pilota, assunto l'1 dicembre del 1994 e cancellato domenica 26 marzo per pensionamento, dopo quasi ventinove anni di pilotaggio nel **porto** di **Ravenna**. Il Direttore marittimo, unitamente al Capo pilota, hanno voluto ringraziare Omiccioli per la sua professionalità dimostrata durante i suoi anni di servizio profusi nel Corpo piloti del **porto**, contribuendo a mantenere alto lo sviluppo sicuro del **porto** della città bizantina, conclude la nota.



Ravenna24Ore.it

### Ravenna, Capitaneria di porto e Corpo dei piloti salutano Omiccioli



03/31/2023 01:15

Incontro voluto per salutare il Sottocapo pilota, cancellato per pensionamento, dopo quasi ventinove anni di pilotaggio nel porto bizantino. Nella giornata di ieri, mercoledì 29 marzo, il Capitano di vascello, cp, Francesco Cimino, Direttore marittimo dell'Emilia-Romagna e Comandante del porto di Ravenna, ha ricevuto una delegazione della Corporazione piloti di Ravenna, con Roberto Bunicci, presidente. L'incontro, afferma una nota, è stato voluto per salutare il Fabrizio Omiccioli, Sottocapo pilota, assunto l'1 dicembre del 1994 e cancellato domenica 26 marzo per pensionamento, dopo quasi ventinove anni di pilotaggio nel porto di Ravenna. Il Direttore marittimo, unitamente al Capo pilota, hanno voluto ringraziare Omiccioli per la sua professionalità dimostrata durante i suoi anni di servizio profusi nel Corpo piloti del porto, contribuendo a mantenere alto lo sviluppo sicuro del porto della città bizantina, conclude la nota.

## Ravenna. La capitaneria di Porto e il corpo dei piloti salutano il sottocapo pilota Omiccioli

di Redazione - 30 Marzo 2023 - 15:40 [Commenta](#) [Stampa](#) [Invia notizia](#) 1 min

Il 29 marzo il Direttore Marittimo dell'Emilia-Romagna e Comandante del porto di Ravenna, Capitano di Vascello (CP) Francesco Cimmino, ha ricevuto una delegazione della Corporazione piloti di Ravenna con il Presidente Roberto Bunicci. L'incontro è stato voluto per salutare il Sottocapo pilota Fabrizio Omiccioli, assunto il 1 dicembre 1994 e cancellato il 26 marzo 2023 per pensionamento, dopo quasi 29 anni di pilotaggio nel porto di Ravenna. Il Direttore Marittimo unitamente al Capo Pilota hanno voluto ringraziare Omiccioli per la sua professionalità dimostrata durante i suoi anni di servizio profusi nel Corpo Piloti del porto, contribuendo a mantenere alto lo sviluppo sicuro del porto di Ravenna.



RavennaNotizie.it

### Ravenna. La capitaneria di Porto e il corpo dei piloti salutano il sottocapo pilota Omiccioli



03/30/2023 16:41

di Redazione - 30 Marzo 2023 - 15:40 [Commenta](#) [Stampa](#) [Invia notizia](#) 1 min Il 29 marzo il Direttore Marittimo dell'Emilia-Romagna e Comandante del porto di Ravenna, Capitano di Vascello (CP) Francesco Cimmino, ha ricevuto una delegazione della Corporazione piloti di Ravenna con il Presidente Roberto Bunicci. L'incontro è stato voluto per salutare il Sottocapo pilota Fabrizio Omiccioli, assunto il 1 dicembre 1994 e cancellato il 26 marzo 2023 per pensionamento, dopo quasi 29 anni di pilotaggio nel porto di Ravenna. Il Direttore Marittimo unitamente al Capo Pilota hanno voluto ringraziare Omiccioli per la sua professionalità dimostrata durante i suoi anni di servizio profusi nel Corpo Piloti del porto, contribuendo a mantenere alto lo sviluppo sicuro del porto di Ravenna.

## La Capitaneria di Porto di Ravenna e il Corpo dei Piloti salutano il Sottocapo pilota Omiccioli

Nella giornata di ieri il Direttore Marittimo dell'Emilia-Romagna e Comandante del porto di Ravenna, Capitano di Vascello (CP) Francesco CIMMINO, ha ricevuto una delegazione della Corporazione piloti di Ravenna con il Presidente Roberto BUNICCI. L'incontro è stato voluto per salutare il Sottocapo pilota Fabrizio OMICCIOLI, assunto il 1 dicembre 1994 e cancellato il 26 marzo 2023 per pensionamento, dopo quasi 29 anni di pilotaggio nel porto di Ravenna. Il Direttore Marittimo unitamente al Capo Pilota hanno voluto ringraziare OMICCIOLI per la sua professionalità dimostrata durante i suoi anni di servizio profusi nel Corpo Piloti del porto, contribuendo a mantenere alto lo sviluppo sicuro del porto di Ravenna.

Ravenna  
WebTV

ravennawebtv.it

### La Capitaneria di Porto di Ravenna e il Corpo dei Piloti salutano il Sottocapo pilota Omiccioli



03/30/2023 14:28

Nella giornata di ieri il Direttore Marittimo dell'Emilia-Romagna e Comandante del porto di Ravenna, Capitano di Vascello (CP) Francesco CIMMINO, ha ricevuto una delegazione della Corporazione piloti di Ravenna con il Presidente Roberto BUNICCI. L'incontro è stato voluto per salutare il Sottocapo pilota Fabrizio OMICCIOLI, assunto il 1 dicembre 1994 e cancellato il 26 marzo 2023 per pensionamento, dopo quasi 29 anni di pilotaggio nel porto di Ravenna. Il Direttore Marittimo unitamente al Capo Pilota hanno voluto ringraziare OMICCIOLI per la sua professionalità dimostrata durante i suoi anni di servizio profusi nel Corpo Piloti del porto, contribuendo a mantenere alto lo sviluppo sicuro del porto di Ravenna.

## Shipping Italy

Ravenna

### Ravenna scommette sull'automotive con una jv tra Sapir e Ars Altmann

Costituita una joint venture che ha gestito già un primo traffico di Bmw destinate alla Corea del Sud di REDAZIONE SHIPPING ITALY 30 Marzo 2023 Il porto di Ravenna prova a ritagliarsi un ruolo della logistica automotive con la nascita di una joint venture dedicata tra Sapir, principale gruppo terminalistico dello scalo, e Ars Altmann, realtà tedesca specialista in particolare del trasporto e movimentazione di veicoli finiti. Costituita solo ieri (29 marzo, ndr), la newco Asia (Altmann apir Intermodal Autoterminal) Srl ha debuttato il giorno stesso - riferisce PortoRavennaNew s - gestendo presso il Terminal Container Ravenna (controllato da Sapir) un primo treno dedicato al trasporto di Bmw, destinate all'export in Corea del Sud, un traffico che in precedenza curato da scali del Nord Europa. Più in generale Asia Srl punta però a servire anche altri grandi brand del settore auto. Il convoglio nel dettaglio ha portato nel porto, da Monaco, su treni InRail, le prime 200 autovetture che stazioneranno nei piazzali di Tcr fino a quando saranno raggiunte le 1.500 unità. A quel punto si procederà con l'imbarco dei veicoli su una nave destinata al paese orientale. Le banchine di Tcr, spiega una nota della AdSP del Mar Adriatico centro settentrionale, ospiteranno i traffici di auto in questa fase ancora sperimentale del servizio, in attesa "che venga costruita l'ultima parte della dorsale ferroviaria di Trattaroli e completata la banchina nella stessa penisola". Grande soddisfazione per questo nuovo traffico è stata espressa dalle due società partner. In particolare Mauro Pepoli, general manager di Sapir, ha evidenziato come fino ad oggi il porto di Ravenna non abbia avuto "un ruolo di grande spessore" nei traffici di veicoli finiti, una situazione che oggi può mutare grazie alla scommessa del gruppo Altmann. Pepoli si è detto inoltre ottimista rispetto a un rapido passaggio del servizio dalla fase sperimentale a quella standard. Già nel recente passato Ars Altmann aveva provato ad avviare servizi per la logistica di veicoli finiti nei porti italiani costituendo con Moby, nel 2019, la joint venture Manta Logistics, che si era in particolare fatta poi avanti per un'area da 170mila metri quadrati a Piombino. Il progetto, che sembrava destinato a concretizzarsi con l'aggiudicazione degli spazi entro la fine del 2021, era stato poi però messo in stand by dalla locale port authority, anche a seguito dell'avvio della procedura concordataria per la compagnia italiana.

Shipping Italy

#### Ravenna scommette sull'automotive con una jv tra Sapir e Ars Altmann



09/30/2023 15:04

Costituita una joint venture che ha gestito già un primo traffico di Bmw destinate alla Corea del Sud di REDAZIONE SHIPPING ITALY 30 Marzo 2023 Il porto di Ravenna prova a ritagliarsi un ruolo della logistica automotive con la nascita di una joint venture dedicata tra Sapir, principale gruppo terminalistico dello scalo, e Ars Altmann, realtà tedesca specialista in particolare del trasporto e movimentazione di veicoli finiti. Costituita solo ieri (29 marzo, ndr), la newco Asia (Altmann apir Intermodal Autoterminal) Srl ha debuttato il giorno stesso - riferisce PortoRavennaNew s - gestendo presso il Terminal Container Ravenna (controllato da Sapir) un primo treno dedicato al trasporto di Bmw, destinate all'export in Corea del Sud, un traffico che in precedenza curato da scali del Nord Europa. Più in generale Asia Srl punta però a servire anche altri grandi brand del settore auto. Il convoglio nel dettaglio ha portato nel porto, da Monaco, su treni InRail, le prime 200 autovetture che stazioneranno nei piazzali di Tcr fino a quando saranno raggiunte le 1.500 unità. A quel punto si procederà con l'imbarco dei veicoli su una nave destinata al paese orientale. Le banchine di Tcr, spiega una nota della AdSP del Mar Adriatico centro settentrionale, ospiteranno i traffici di auto in questa fase ancora sperimentale del servizio, in attesa "che venga costruita l'ultima parte della dorsale ferroviaria di Trattaroli e completata la banchina nella stessa penisola". Grande soddisfazione per questo nuovo traffico è stata espressa dalle due società partner. In particolare Mauro Pepoli, general manager di Sapir, ha evidenziato come fino ad oggi il porto di Ravenna non abbia avuto "un ruolo di grande spessore" nei traffici di veicoli finiti, una situazione che oggi può mutare grazie alla scommessa del gruppo Altmann. Pepoli si è detto inoltre ottimista

## Shipping Italy

### Ravenna

---

#### Wfw con Snam nei contratti commerciali per il rigassificatore di Ravenna

Gli accordi includono un contratto per la progettazione e la realizzazione delle opere necessarie all'ormeggio della Frsu e al suo collegamento alla rete di trasporto del gas presso il sito di **Ravenna**, e un contratto per la gestione tecnica, commerciale e dell'equipaggio del rigassificatore galleggiante di Redazione SHIPPING ITALY 30 Marzo 2023 Lo studio legale Watson Farley & Williams ha reso noto di aver assistito il Gruppo Snam nella definizione dei contratti commerciali con BW Fleet Management AS relativi all'unità galleggiante di rigassificazione e stoccaggio (Frsu) denominata BW Singapore. Tali accordi includono un contratto per la progettazione e la realizzazione delle opere necessarie all'ormeggio della Frsu e al suo collegamento alla rete di trasporto del gas presso il sito di **Ravenna**, e un contratto per la gestione tecnica, commerciale e dell'equipaggio del rigassificatore galleggiante. La collocazione nell'Alto Adriatico consentirà alla Frsu di intercettare i potenziali nuovi flussi di Gnl provenienti dal Nord Africa e dal Mediterraneo Orientale. Il team multidisciplinare di Wfw, che ha visto coinvolti i professionisti delle sedi di Roma, Milano e Londra dello studio e che ha seguito tutti gli aspetti relativi alla redazione, alla negoziazione e alla firma della documentazione contrattuale con BW, è stato guidato dal partner Michele Autuori della sede di Roma, di concerto con il partner Joe McGladdery della sede di Londra, per tutte le tematiche attinenti al diritto inglese. Il team di Wfw è stato inoltre composto dal senior associate Davide Canepa, nonché dalle associate Beatrice D'Amato e Noemi D'Alessio della sede di Milano. Snam ha seguito le negoziazioni con un team in-house composto dagli avvocati Umberto Baldi, Erica Anna Lisa Delbarba e Daniele Stazio. BW è stata assistita dall'in-house Counsel Iain Platfoot e dal team di King & Spalding Lachlan Clancy composto dal Partner Lachlan Clancy e dal Senior Associate Michael Meade.



## Navigazione autonoma, è già realtà e la sperimentazione parte dal porto di Livorno

Entro l'estate il **porto** di **Livorno** sarà il banco di prova per la sperimentazione nell'ambito dell'applicazione della nuova tecnologia mobile alle operazioni nave-terminal, Progetto comunitario 5GMass - Iniziativa finanziata dall'Agenzia Spaziale Europea, e realizzata da TIM, CNIT; FlySight, Cetena e Grimaldi. **LIVORNO** - I progressi raggiunti nell'automazione dei processi logistici e delle connessioni tra la nave e il **porto** saranno testati nel **porto** di **Livorno**, realistico banco di prova del progetto comunitario 5G Maritime Autonomous Surface Ship (5G MASS) finanziato dalla European Space Agency (ESA) e realizzato da un consorzio di imprese ed enti di ricerca sotto la supervisione del Comando Generale delle Capitanerie di **Porto**, costituito da Telecom Italia (capofila), Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni - CNIT (coordinatore tecnico), FlySight, CETENA, Grimaldi. E la scelta è ricaduta proprio sul **porto** di **Livorno** grazie al "successo riscontrato in questi anni dalle sperimentazioni condotte in ambito portuale da Ericsson e CNIT nel campo del 5G" - Lo ha spiegato, stamani, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale nel corso del workshop, svolto presso l'Hotel Palazzo, sul tema della navigazione autonoma. Incontro promosso nell'ambito delle attività di valorizzazione dei risultati del progetto del progetto 5GMASS alla presenza di tutti i soggetti che hanno partecipato al progetto, a partire dalla Guardia Costiera, cui compete il ruolo di supervisore delle sperimentazioni che saranno condotte nell'ambito del 5GMass, e che ha preso parte all'evento con il capo del Reparto Sicurezza della Navigazione e Marittima del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di **Porto**, l'ammiraglio ispettore Luigi Giardino. La tecnologia mobile di ultima generazione è sbarcata in **porto** nel 2018, grazie all'attivazione di alcune celle, ed oggi è arrivata ad un grado di maturità tale da permettere a **Livorno** di assumere il ruolo di apripista nella definizione di modelli informativi portuali focalizzati non soltanto sulla integrazione tra la strada e il sistema portuale ma anche tra lo stesso sistema portuale e le linee di navigazione. Il prossimo step, dunque, sarà quello di usare la connettività digitale avanzata per comunicare con una nave e, nel caso di specie, con una moderna nave Ro-Ro, della flotta ECO di Grimaldi, che sarà equipaggiata da sensoristica aggiuntiva ed integrata alla rete 5G del **porto**; Dopo i saluti istituzionali del presidente dell'Authority, Luciano Guerrieri, quelli del direttore marittimo della Toscana, l'ammiraglio Gaetano Angora - e dopo l'introduzione di Giardino sulle sfide che attendono il settore marittimo/portuale non solo dal punto di vista tecnologico ma anche normativo - è stato il direttore laboratorio CNIT presso il **Porto** di **Livorno**, Paolo Pagano, ad entrare nel merito del 5G Mass: "Il **porto** di **Livorno** ha



## Corriere Marittimo

Livorno

---

un background unico in ambito nazionale e una esperienza documentata nell'applicazione dell'IOT ai processi logistici e alle operazioni terrestri" - ha detto Pagano, per questo la collaborazione nazionale tra TIM e Ericsson nell'ambito della costruzione di un ecosistema solido consente oggi ai porti di massimizzare il potenziale della quinta generazione della tecnologia cellulare. Sarà proprio TIM ad installare nello scalo portuale livornese la nuova Rete 5G privata, in grado di viaggiare a una velocità di connessione di 10gigabit al secondo: "E' come se il porto avesse un cannone in grado di sparare la fibra ottica direttamente in mare. In questo modo acquisiamo la capacità di dialogare con le navi, secondo un livello di integrazione tanto più ampio quanto maggiore sarà il grado di autonomia raggiunto a bordo dell'unità navale" ha aggiunto Pagano. Durante le sperimentazioni, la nave eco della Grimaldi riceverà direttamente dalla Stazione di Controllo Remoto, già installata nella sede del CNIT di Livorno, presso la Dogana d'Acqua, informazioni strategiche di vario genere, come l'accesso al dataset delle condizioni meteo e dati valutativi sulla fattibilità di ingresso in porto. Anche i piloti verranno coinvolti nell'esperimento, avendo un ruolo di fondamentale importanza nel mantenimento delle condizioni di sicurezza durante la navigazione della nave. Grazie a questo esperimento, che partirà entro l'estate, Livorno sarà insomma in grado di proporsi come pioniere nell'ambito dell'applicazione della nuova tecnologia mobile alle operazioni nave/terminal, così come sottolineato durante i loro interventi anche da Paolo Vannuzzi Innocenti (di TIM) e da Riccardo Mascolo (di Ericsson). I benefici della Maritime Autonomous Surface Ship sono stati elencati dal responsabile di Grimaldi, Cosimo Cervicato: "La navigazione autonoma aumenta gli standard di sicurezza delle manovre di accosto di una nave, favorendo anche l'accorciamento dei tempi di ingresso e uscita dal porto" ha detto. "Se fossimo in grado di ridurli di 15 minuti, potremmo arrivare a ridurre la velocità di navigazione, con un abbattimento importante delle emissioni di Co2". E di sostenibilità ambientale ha parlato anche la responsabile dell' Agenzia Spaziale Europea, Roberta Mugellesi, soffermandosi in particolare sull'importanza strategica dell'accordo che il Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e l'ESA hanno avviato a Giugno del 2022, promuovendo un'attività di collaborazione che prevede di valorizzare l'uso delle applicazioni spaziali tese allo sviluppo della innovazione sostenibile rivolta all'ecosistema marino e al trasporto marittimo mercantile. Ha concluso l'incontro il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli: "Tutto quello che abbiamo visto sembra fantascienza ma la navigazione autonoma è già una realtà. I benefici sono tanti ma tante sono anche le sfide" ha dichiarato. "Le questioni sottese alle navi autonome sono molteplici ed attengono, ad esempio, ai profili di responsabilità, al ricorso ai servizi tecnico nautici, al soccorso. E pongono problemi nuovi in punto di equipaggio e di comandante. Dovremo rivedere la normativa nazionale e internazionale in materia di diritto del mare per adeguarci alle trasformazioni in atto. La tecnologia corre e il mondo del diritto deve riuscire a correre con la stessa velocità se non vogliamo che certe limitazioni normative ci costringano ad abbandonare una capacità tecnologica, di studio e di analisi che ci rende oggi una eccellenza a livello europeo".

## Il Nautilus

Livorno

### Insignita del premio Oscar dei Porti 2023, Roberta Macii premiata a Miami

Roberta Macii immortalata in una foto di gruppo scattata un anno fa durante la firma del contratto di appalto integrato per la realizzazione delle opere marittime di difesa e dei dragaggi della Darsena Europa. Alla dirigente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale il riconoscimento per i 23 anni di carriera e per i risultati raggiunti nel percorso finalizzato alla realizzazione della Darsena Europa. Un riconoscimento per la carriera e in particolare per i risultati raggiunti nel percorso finalizzato alla realizzazione di una delle infrastrutture portuali più imponenti di Italia, la Darsena Europa, l'opera di espansione a mare con la quale il porto di Livorno mira a raggiungere nuovi importanti obiettivi di traffico. Roberta Macii, fino al 2020 Segretario generale del sistema portuale del Lazio, e oggi dirigente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e vice commissario della Darsena Europa, è stata insignita a Miami del premio "Oscar dei porti 2023", conferitole per i 23 anni di lavoro nel settore portuale e per aver assegnato in questi anni più di un miliardo di euro di appalti per opere pubbliche realizzate. Il contest, che promuove e valorizza le eccellenze manageriali nel mondo, è che è giunto alla sua settima edizione, è stato promosso dall'emittente televisiva Cibor Port, in un format che accende le telecamere sull'ambiente marittimo e portuale d'Italia. La cerimonia di premiazione si è tenuta in concomitanza con il Seatrade Cruise Global, la fiera mondiale delle crociere.

Il Nautilus

#### Insignita del premio Oscar dei Porti 2023, Roberta Macii premiata a Miami



09/30/2023 18:09

Roberta Macii immortalata in una foto di gruppo scattata un anno fa durante la firma del contratto di appalto integrato per la realizzazione delle opere marittime di difesa e dei dragaggi della Darsena Europa. Alla dirigente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale il riconoscimento per i 23 anni di carriera e per i risultati raggiunti nel percorso finalizzato alla realizzazione della Darsena Europa. Un riconoscimento per la carriera e in particolare per i risultati raggiunti nel percorso finalizzato alla realizzazione di una delle infrastrutture portuali più imponenti di Italia, la Darsena Europa, l'opera di espansione a mare con la quale il porto di Livorno mira a raggiungere nuovi importanti obiettivi di traffico. Roberta Macii, fino al 2020 Segretario generale del sistema portuale del Lazio, e oggi dirigente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e vice commissario della Darsena Europa, è stata insignita a Miami del premio "Oscar dei porti 2023", conferitole per i 23 anni di lavoro nel settore portuale e per aver assegnato in questi anni più di un miliardo di euro di appalti per opere pubbliche realizzate. Il contest, che promuove e valorizza le eccellenze manageriali nel mondo, è che è giunto alla sua settima edizione, è stato promosso dall'emittente televisiva Cibor Port, in un format che accende le telecamere sull'ambiente marittimo e portuale d'Italia. La cerimonia di premiazione si è tenuta in concomitanza con il Seatrade Cruise Global, la fiera mondiale delle crociere.

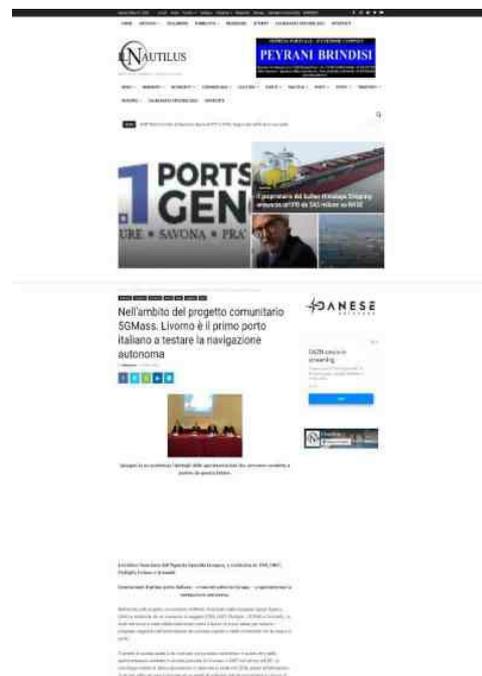
## Il Nautilus

Livorno

### Nell'ambito del progetto comunitario 5GMass. Livorno è il primo porto italiano a testare la navigazione autonoma

Iniziativa finanziata dall'Agenzia Spaziale Europea, e realizzata da TIM, CNIT; FlySight, Cetena e Grimaldi **Livorno** sarà il primo **porto** italiano - e uno dei primi in Europa - a sperimentare la navigazione autonoma. Nell'ambito del progetto comunitario 5GMASS, finanziato dalla European Space Agency (ESA) e realizzato da un consorzio di soggetti (TIM; CNIT; FlySight, CETENA e Grimaldi), lo scalo labronico è stato infatti individuato come il banco di prova ideale per testare i progressi raggiunti nell'automazione dei processi logistici e delle connessioni tra la nave e il **porto**. Il perché di questa scelta è da ricercare nel successo riscontrato in questi anni dalle sperimentazioni condotte in ambito portuale da Ericsson e CNIT nel campo del 5G. La tecnologia mobile di ultima generazione è sbarcata in **porto** nel 2018, grazie all'attivazione di alcune celle, ed oggi è arrivata ad un grado di maturità tale da permettere a **Livorno** di assumere il ruolo di apripista nella definizione di modelli informativi portuali focalizzati non soltanto sulla integrazione tra la strada e il sistema portuale ma anche tra lo stesso sistema portuale e le linee di navigazione. Il prossimo step, dunque, sarà quello di usare la connettività

digitale avanzata per comunicare con una nave e, nel caso di specie, con una moderna nave Ro-Ro, della flotta ECO di Grimaldi, che sarà equipaggiata da sensoristica aggiuntiva ed integrata alla rete 5G del **porto**; E' da qui che prende le mosse il workshop organizzato stamani dall'Autorità di Sistema Portuale al Grand Hotel Palazzo di **Livorno**, alla presenza di tutti i soggetti che hanno partecipato al progetto, a partire dalla Guardia Costiera, cui compete il ruolo di supervisore delle sperimentazioni che saranno condotte nell'ambito del 5GMass, e che ha preso parte all'evento con il capo del Reparto Sicurezza della Navigazione e Marittima del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di **Porto**, l'ammiraglio ispettore Luigi Giardino. Dopo i saluti istituzionali del presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, quelli del direttore marittimo della Toscana, l'ammiraglio Gaetano Angora - e dopo l'introduzione di Giardino sulle sfide che attendono il settore marittimo/portuale non solo dal punto di vista tecnologico ma anche normativo - è stato il direttore laboratorio CNIT presso il **Porto di Livorno**, Paolo Pagano, ad entrare nel merito del 5G Mass: "Il **porto di Livorno** ha un background unico in ambito nazionale e una esperienza documentata nell'applicazione dell'IOT ai processi logistici e alle operazioni terrestri" ha detto, aggiungendo come la collaborazione nazionale tra TIM e Ericsson nell'ambito della costruzione di un ecosistema solido consenta oggi ai porti di massimizzare il potenziale della quinta generazione della tecnologia cellulare. Sarà proprio TIM ad installare nello scalo portuale livornese la nuova Rete 5G privata, in grado di viaggiare a una velocità di connessione



## Il Nautilus

Livorno

---

di 10gigagabit al secondo: "E' come se il porto avesse un cannone in grado di sparare la fibra ottica direttamente in mare. In questo modo acquisiamo la capacità di dialogare con le navi, secondo un livello di integrazione tanto più ampio quanto maggiore sarà il grado di autonomia raggiunto a bordo dell'unità navale" ha aggiunto Pagano.

## Informare

Livorno

### Il premio "Oscar dei Porti 2023" è stato conferito a Roberta Macii

Riconoscimento ai 23 anni di carriera della dirigente dell'AdSP del Tirreno Settentrionale A Miami, in occasione di Seatrade Cruise Global, la fiera mondiale delle crociere, il premio "Oscar dei Porti 2023" è stato conferito a Roberta Macii, dirigente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, a riconoscimento dei suoi 23 anni di carriera e per i risultati raggiunti nel percorso finalizzato alla realizzazione della Darsena Europa del porto di Livorno. Il contest, che promuove e valorizza le eccellenze manageriali nel mondo ed è giunto alla sua settima edizione, è stato promosso dall'emittente televisiva Cibor Port. «La premiazione conferita a Roberta - ha dichiarato il presidente dell'AdSP del Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri - ci riempie di orgoglio, non soltanto perché viene giustamente premiato il lavoro svolto finora da una delle più valide dirigenti della nostra Autorità Portuale ma anche perché in questo modo viene finalmente valorizzato il contributo delle donne, tra gli altri, nel settore della portualità. Si tratta sicuramente di una presa di consapevolezza importante per un settore, quello marittimo-portuale, che deve ancora fare tanta strada prima di superare definitivamente il gender gap».

Informare

**Il premio "Oscar dei Porti 2023" è stato conferito a Roberta Macii**



Roberta Macii

03/30/2023 21:02

Riconoscimento ai 23 anni di carriera della dirigente dell'AdSP del Tirreno Settentrionale A Miami, in occasione di Seatrade Cruise Global, la fiera mondiale delle crociere, il premio "Oscar dei Porti 2023" è stato conferito a Roberta Macii, dirigente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, a riconoscimento dei suoi 23 anni di carriera e per i risultati raggiunti nel percorso finalizzato alla realizzazione della Darsena Europa del porto di Livorno. Il contest, che promuove e valorizza le eccellenze manageriali nel mondo ed è giunto alla sua settima edizione, è stato promosso dall'emittente televisiva Cibor Port. «La premiazione conferita a Roberta - ha dichiarato il presidente dell'AdSP del Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri - ci riempie di orgoglio, non soltanto perché viene giustamente premiato il lavoro svolto finora da una delle più valide dirigenti della nostra Autorità Portuale ma anche perché in questo modo viene finalmente valorizzato il contributo delle donne, tra gli altri, nel settore della portualità. Si tratta sicuramente di una presa di consapevolezza importante per un settore, quello marittimo-portuale, che deve ancora fare tanta strada prima di superare definitivamente il gender gap».

## Informatore Navale

Livorno

### Premio Oscar dei Porti 2023 - Roberta Macii premiata a Miami

*Alla dirigente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale Roberta Macii il riconoscimento per i 23 anni di carriera e per i risultati raggiunti nel percorso finalizzato alla realizzazione della Darsena Europa*

Un riconoscimento per la carriera e in particolare per i risultati raggiunti nel percorso finalizzato alla realizzazione di una delle infrastrutture portuali più imponenti di Italia, la Darsena Europa, l'opera di espansione a mare con la quale il porto di Livorno mira a raggiungere nuovi importanti obiettivi di traffico. Roberta Macii, fino al 2020 Segretario generale del sistema portuale del Lazio, e oggi dirigente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e vice commissario della Darsena Europa, è stata insignita a Miami del premio "Oscar dei porti 2023", conferitole per i 23 anni di lavoro nel settore portuale e per aver assegnato in questi anni più di un miliardo di euro di appalti per opere pubbliche realizzate. Il contest, che promuove e valorizza le eccellenze manageriali nel mondo, è che è giunto alla sua settima edizione, è stato promosso dall'emittente televisiva Cibor Port, in un format che accende le telecamere sull'ambiente marittimo e portuale d'Italia. La cerimonia di premiazione si è tenuta in concomitanza con il Seatrade Cruise Global, la fiera mondiale delle crociere. "La premiazione conferita a Roberta ci riempie di orgoglio - ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri -, non soltanto perché viene giustamente premiato il lavoro svolto finora da una delle più valide dirigenti della nostra Autorità Portuale ma anche perché in questo modo viene finalmente valorizzato il contributo delle donne, tra gli altri, nel settore della portualità. Si tratta sicuramente di una presa di consapevolezza importante per un settore, quello marittimo-portuale, che deve ancora fare tanta strada prima di superare definitivamente il gender gap". Soddisfatta Roberta Macii: "Ringrazio gli organizzatori del contest per il premio ricevuto ma, soprattutto, ringrazio il Presidente dell'Adsp Luciano Guerrieri che mi ha dato l'opportunità di ricoprire questo ruolo".

Informatore Navale

#### Premio Oscar dei Porti 2023 – Roberta Macii premiata a Miami



03/31/2023 00:39

Alla dirigente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale Roberta Macii il riconoscimento per i 23 anni di carriera e per i risultati raggiunti nel percorso finalizzato alla realizzazione della Darsena Europa. Un riconoscimento per la carriera e in particolare per i risultati raggiunti nel percorso finalizzato alla realizzazione di una delle infrastrutture portuali più imponenti di Italia, la Darsena Europa, l'opera di espansione a mare con la quale il porto di Livorno mira a raggiungere nuovi importanti obiettivi di traffico. Roberta Macii, fino al 2020 Segretario generale del sistema portuale del Lazio, e oggi dirigente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e vice commissario della Darsena Europa, è stata insignita a Miami del premio "Oscar dei porti 2023", conferitole per i 23 anni di lavoro nel settore portuale e per aver assegnato in questi anni più di un miliardo di euro di appalti per opere pubbliche realizzate. Il contest, che promuove e valorizza le eccellenze manageriali nel mondo, è che è giunto alla sua settima edizione, è stato promosso dall'emittente televisiva Cibor Port, in un format che accende le telecamere sull'ambiente marittimo e portuale d'Italia. La cerimonia di premiazione si è tenuta in concomitanza con il Seatrade Cruise Global, la fiera mondiale delle crociere. "La premiazione conferita a Roberta ci riempie di orgoglio - ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri -, non soltanto perché viene giustamente premiato il lavoro svolto finora da una delle più valide dirigenti della nostra Autorità Portuale ma anche perché in questo modo viene finalmente valorizzato il contributo delle donne, tra gli altri, nel settore della portualità. Si tratta sicuramente di una presa di consapevolezza importante per un settore, quello marittimo-portuale, che deve ancora fare tanta strada prima di superare definitivamente il gender gap". Soddisfatta Roberta Macii: "Ringrazio gli organizzatori del contest per il premio ricevuto ma, soprattutto, ringrazio il Presidente dell'Adsp Luciano Guerrieri che mi ha dato l'opportunità di ricoprire questo ruolo".

## Roberta Macii premiata al Seatrade con l'Oscar dei porti

FORT LAUDERDALE Un riconoscimento per la carriera e in particolare per i risultati raggiunti nel percorso finalizzato alla realizzazione di una delle infrastrutture portuali più imponenti di Italia, la Darsena Europa, l'opera di espansione a mare con la quale il porto di Livorno mira a raggiungere nuovi importanti obiettivi di traffico. Roberta Macii, fino al 2020 Segretario generale del sistema portuale del Lazio, e oggi dirigente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e vice commissario della Darsena Europa, è stata insignita a Miami del premio Oscar dei porti 2023, conferitole per i 23 anni di lavoro nel settore portuale e per aver assegnato in questi anni più di un miliardo di euro di appalti per opere pubbliche realizzate. Il contest, che promuove e valorizza le eccellenze manageriali nel mondo, è che è giunto alla sua settima edizione, è stato promosso dall'emittente televisiva Cibor Port, in un format che accende le telecamere sull'ambiente marittimo e portuale d'Italia. La cerimonia di premiazione si è tenuta in concomitanza con il Seatrade Cruise Global, la fiera mondiale delle crociere. La premiazione conferita a Roberta ci riempie di orgoglio ha dichiarato il presidente dell'**AdSP**, Luciano Guerrieri, non soltanto perché viene giustamente premiato il lavoro svolto finora da una delle più valide dirigenti della nostra Autorità Portuale ma anche perché in questo modo viene finalmente valorizzato il contributo delle donne, tra gli altri, nel settore della portualità. Si tratta sicuramente di una presa di consapevolezza importante per un settore, quello marittimo-portuale, che deve ancora fare tanta strada prima di superare definitivamente il gender gap. Soddisfatta Roberta Macii: Ringrazio gli organizzatori del contest per il premio ricevuto ma, soprattutto, ringrazio il Presidente dell'**Adsp** Luciano Guerrieri che mi ha dato l'opportunità di ricoprire questo ruolo. Nella foto: Macii immortalata in una foto di gruppo scattata un anno fa durante la firma del contratto di appalto integrato per la realizzazione delle opere marittime di difesa e dei dragaggi della Darsena Europa.



## Port News

Livorno

### Roberta Macii premiata a Miami

Un riconoscimento per la carriera e in particolare per i risultati raggiunti nel percorso finalizzato alla realizzazione di una delle infrastrutture portuali più imponenti di Italia, la Darsena Europa, l'opera di espansione a mare con la quale il porto di Livorno mira a raggiungere nuovi importanti obiettivi di traffico. Roberta Macii, fino al 2020 Segretario generale del sistema portuale del Lazio, e oggi dirigente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e vice commissario della Darsena Europa, è stata insignita a Miami del premio Oscar dei porti 2023, conferitole per i 23 anni di lavoro nel settore portuale e per aver assegnato in questi anni più di un miliardo di euro di appalti per opere pubbliche realizzate. Il contest, che promuove e valorizza le eccellenze manageriali nel mondo, è che è giunto alla sua settima edizione, è stato promosso dall'emittente televisiva Cibor Port, in un format che accende le telecamere sull'ambiente marittimo e portuale d'Italia. La cerimonia di premiazione si è tenuta in concomitanza con il Seatrade Cruise Global, la fiera mondiale delle crociere. La premiazione conferita a Roberta ci riempie di orgoglio ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri, non soltanto perché viene giustamente premiato il lavoro svolto finora da una delle più valide dirigenti della nostra Autorità Portuale ma anche perché in questo modo viene finalmente valorizzato il contributo delle donne, tra gli altri, nel settore della portualità. Si tratta sicuramente di una presa di consapevolezza importante per un settore, quello marittimo-portuale, che deve ancora fare tanta strada prima di superare definitivamente il gender gap. Soddisfatta Roberta Macii: Ringrazio gli organizzatori del contest per il premio ricevuto ma, soprattutto, ringrazio il Presidente dell'Adsp Luciano Guerrieri che mi ha dato l'opportunità di ricoprire questo ruolo.



## Livorno, primo porto italiano a testare la navigazione autonoma

*Spiegati in un workshop i dettagli delle sperimentazioni che verranno condotte a partire da questa estate*

**Livorno** sarà il primo **porto** italiano - e uno dei primi in Europa - a sperimentare la navigazione autonoma. Nell'ambito del progetto comunitario 5GMASS, finanziato dalla European Space Agency (ESA) e realizzato da un consorzio di soggetti (TIM; CNIT; FlySight, CETENA e Grimaldi), lo scalo labronico è stato infatti individuato come il banco di prova ideale per testare i progressi raggiunti nell'automazione dei processi logistici e delle connessioni tra la nave e il **porto**. Il perché di questa scelta è da ricercare nel successo riscontrato in questi anni dalle sperimentazioni condotte in ambito portuale da Ericsson e CNIT nel campo del 5G. La tecnologia mobile di ultima generazione è sbarcata in **porto** nel 2018, grazie all'attivazione di alcune celle, ed oggi è arrivata ad un grado di maturità tale da permettere a **Livorno** di assumere il ruolo di apripista nella definizione di modelli informativi portuali focalizzati non soltanto sulla integrazione tra la strada e il sistema portuale ma anche tra lo stesso sistema portuale e le linee di navigazione. Il prossimo step, dunque, sarà quello di usare la connettività digitale avanzata per comunicare con una nave e, nel caso di specie, con una moderna nave Ro-Ro, della flotta ECO di Grimaldi, che sarà equipaggiata da sensoristica aggiuntiva ed integrata alla rete 5G del **porto**; E' da qui che prende le mosse il workshop organizzato stamani dall'Autorità di Sistema Portuale al Grand Hotel Palazzo di **Livorno**, alla presenza di tutti i soggetti che hanno partecipato al progetto, a partire dalla Guardia Costiera, cui compete il ruolo di supervisore delle sperimentazioni che saranno condotte nell'ambito del 5GMass, e che ha preso parte all'evento con il capo del Reparto Sicurezza della Navigazione e Marittima del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di **Porto**, l'ammiraglio ispettore Luigi Giardino. Dopo i saluti istituzionali del presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, quelli del direttore marittimo della Toscana, l'ammiraglio Gaetano Angora - e dopo l'introduzione di Giardino sulle sfide che attendono il settore marittimo/portuale non solo dal punto di vista tecnologico ma anche normativo - è stato il direttore laboratorio CNIT presso il **Porto** di **Livorno**, Paolo Pagano, ad entrare nel merito del 5G Mass: "Il **porto** di **Livorno** ha un background unico in ambito nazionale e una esperienza documentata nell'applicazione dell'IOT ai processi logistici e alle operazioni terrestri" ha detto, aggiungendo come la collaborazione nazionale tra TIM e Ericsson nell'ambito della costruzione di un ecosistema solido consenta oggi ai porti di massimizzare il potenziale della quinta generazione della tecnologia cellulare. Sarà proprio TIM ad installare nello scalo portuale livornese la nuova Rete 5G privata, in grado di viaggiare a una velocità di connessione di 10gigabit al secondo: "E' come se il **porto** avesse un cannone in grado



## Ship Mag

Livorno

---

di sparare la fibra ottica direttamente in mare. In questo modo acquisiamo la capacità di dialogare con le navi, secondo un livello di integrazione tanto più ampio quanto maggiore sarà il grado di autonomia raggiunto a bordo dell'unità navale" ha aggiunto Pagano. Durante le sperimentazioni, la nave eco della Grimaldi riceverà direttamente dalla Stazione di Controllo Remoto, già installata nella sede del CNIT di Livorno, presso la Dogana d'Acqua, informazioni strategiche di vario genere, come l'accesso al dataset delle condizioni meteo e dati valutativi sulla fattibilità di ingresso in porto. Anche i piloti verranno coinvolti nell'esperimento, avendo un ruolo di fondamentale importanza nel mantenimento delle condizioni di sicurezza durante la navigazione della nave. Grazie a questo esperimento, che partirà entro l'estate, Livorno sarà insomma in grado di proporsi come pioniere nell'ambito dell'applicazione della nuova tecnologia mobile alle operazioni nave/terminal, così come sottolineato durante i loro interventi anche da Paolo Vannuzzi Innocenti (di TIM) e da Riccardo Mascolo (di Ericsson). I benefici della Maritime Autonomous Surface Ship sono stati elencati dal responsabile di Grimaldi, Cosimo Cervicato: "La navigazione autonoma aumenta gli standard di sicurezza delle manovre di accosto di una nave, favorendo anche l'accorciamento dei tempi di ingresso e uscita dal porto" ha detto. "Se fossimo in grado di ridurli di 15 minuti, potremmo arrivare a ridurre la velocità di navigazione, con un abbattimento importante delle emissioni di Co2". E di sostenibilità ambientale ha parlato anche la responsabile dell'Agenzia Spaziale Europea, Roberta Mugellesi, soffermandosi in particolare sull'importanza strategica dell'accordo che il Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e l'ESA hanno avviato a Giugno del 2022, promuovendo un'attività di collaborazione che prevede di valorizzare l'uso delle applicazioni spaziali tese allo sviluppo della innovazione sostenibile rivolta all'ecosistema marino e al trasporto marittimo mercantile. Al segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli, sono toccate le conclusioni del workshop : "Tutto quello che abbiamo visto sembra fantascienza ma la navigazione autonoma è già una realtà. I benefici sono tanti ma tante sono anche le sfide" ha dichiarato. "Le questioni sottese alle navi autonome sono molteplici ed attengono, ad esempio, ai profili di responsabilità, al ricorso ai servizi tecnico nautici, al soccorso. E pongono problemi nuovi in punto di equipaggio e di comandante. Dovremo rivedere la normativa nazionale e internazionale in materia di diritto del mare per adeguarci alle trasformazioni in atto. La tecnologia corre e il mondo del diritto deve riuscire a correre con la stessa velocità se non vogliamo che certe limitazioni normative ci costringano ad abbandonare una capacità tecnologica, di studio e di analisi che ci rende oggi una eccellenza a livello europeo".

## Roberta Macii premiata a Miami con l'Oscar dei Porti 2023

*Alla dirigente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale il riconoscimento per i 23 anni di carriera e per i risultati raggiunti*

Miami - Un riconoscimento per la carriera e in particolare per i risultati raggiunti nel percorso finalizzato alla realizzazione di una delle infrastrutture portuali più imponenti di Italia, la Darsena Europa, l'opera di espansione a mare con la quale il porto di Livorno mira a raggiungere nuovi importanti obiettivi di traffico. Roberta Macii, fino al 2020 Segretario generale del sistema portuale del Lazio, e oggi dirigente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e vice commissario della Darsena Europa, è stata insignita a Miami del premio "Oscar dei porti 2023", conferitole per i 23 anni di lavoro nel settore portuale e per aver assegnato in questi anni più di un miliardo di euro di appalti per opere pubbliche realizzate. Il contest, che promuove e valorizza le eccellenze manageriali nel mondo, è che è giunto alla sua settima edizione, è stato promosso dall'emittente televisiva Cibor Port, in un format che accende le telecamere sull'ambiente marittimo e portuale d'Italia. La cerimonia di premiazione si è tenuta in concomitanza con il Seatrade Cruise Global, la fiera mondiale delle crociere. "La premiazione conferita a Roberta ci riempie di orgoglio - ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri - , non soltanto perché viene giustamente premiato il lavoro svolto finora da una delle più valide dirigenti della nostra Autorità Portuale ma anche perché in questo modo viene finalmente valorizzato il contributo delle donne, tra gli altri, nel settore della portualità. Si tratta sicuramente di una presa di consapevolezza importante per un settore, quello marittimo-portuale, che deve ancora fare tanta strada prima di superare definitivamente il gender gap". Soddisfatta Roberta Macii: "Ringrazio gli organizzatori del contest per il premio ricevuto ma, soprattutto, ringrazio il Presidente dell'Adsp Luciano Guerrieri che mi ha dato l'opportunità di ricoprire questo ruolo". PS: In allegato Roberta Macii immortalata in una foto di gruppo scattata un anno fa durante la firma del contratto di appalto integrato per la realizzazione delle opere marittime di difesa e dei dragaggi della Darsena Europa.



03/30/2023 16:29

Alla dirigente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale il riconoscimento per i 23 anni di carriera e per i risultati raggiunti Miami - Un riconoscimento per la carriera e in particolare per i risultati raggiunti nel percorso finalizzato alla realizzazione di una delle infrastrutture portuali più imponenti di Italia, la Darsena Europa, l'opera di espansione a mare con la quale il porto di Livorno mira a raggiungere nuovi importanti obiettivi di traffico. Roberta Macii, fino al 2020 Segretario generale del sistema portuale del Lazio, e oggi dirigente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e vice commissario della Darsena Europa, è stata insignita a Miami del premio "Oscar dei porti 2023", conferitole per i 23 anni di lavoro nel settore portuale e per aver assegnato in questi anni più di un miliardo di euro di appalti per opere pubbliche realizzate. Il contest, che promuove e valorizza le eccellenze manageriali nel mondo, è che è giunto alla sua settima edizione, è stato promosso dall'emittente televisiva Cibor Port, in un format che accende le telecamere sull'ambiente marittimo e portuale d'Italia. La cerimonia di premiazione si è tenuta in concomitanza con il Seatrade Cruise Global, la fiera mondiale delle crociere. "La premiazione conferita a Roberta ci riempie di orgoglio - ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri - , non soltanto perché viene giustamente premiato il lavoro svolto finora da una delle più valide dirigenti della nostra Autorità Portuale ma anche perché in questo modo viene finalmente valorizzato il contributo delle donne, tra gli altri, nel settore della portualità. Si tratta sicuramente di una presa di consapevolezza importante per un settore, quello marittimo-portuale, che deve ancora fare tanta strada prima di superare definitivamente il gender gap". Soddisfatta Roberta Macii:

**Livorno sarà il primo porto a testare la navigazione autonoma**

*In ambito di progetto comunitario 5G.*

LIVORNO - Livorno sarà il primo porto italiano, e uno dei primi in Europa, a sperimentare la navigazione autonoma. Se ne è discusso oggi a Livorno nel corso di un workshop all'Hotel Palazzo a cui hanno partecipato tutti i soggetti coinvolti nel progetto, a partire dalla guardia costiera, alla presenza del capo del reparto sicurezza della navigazione del comando generale delle capitanerie, Luigi Giardino. Nell'ambito del progetto comunitario 5G Mass, spiegano dall'Authority livornese, progetto finanziato dalla European Space Agency e realizzato da un consorzio di aziende, lo scalo toscano è stato infatti individuato come il banco di prova ideale per testare i progressi raggiunti nell'automazione dei processi logistici e delle connessioni tra la nave e il porto. Grazie ai test condotti in ambito portuale da Ericsson e Cnit nel campo del 5G dal 2018 e grazie all'attivazione di alcune celle, Livorno è in grado di assumere il ruolo di apripista nella definizione di modelli informativi portuali focalizzati non soltanto sulla integrazione tra la strada e il sistema portuale ma anche tra lo stesso sistema portuale e le linee di navigazione. Prossimo step sarà usare la connettività digitale avanzata per comunicare con una nave e, nel caso di specie, con una moderna nave Ro-Ro, della flotta Eco Grimaldi, che sarà equipaggiata da sensoristica aggiuntiva ed integrata alla rete 5G del porto. Sarà Tim ad installare nello scalo livornese la nuova rete 5G privata, in grado di viaggiare a una velocità di connessione di 10 gigagabit al secondo: durante le sperimentazioni, la nave eco della Grimaldi riceverà direttamente dalla stazione di controllo remoto del Cnit di Livorno, alla Dogana d'Acqua, informazioni strategiche di vario genere come l'accesso al dataset delle condizioni meteo e dati valutativi sulla fattibilità di ingresso in porto. Leggi tutta la notizia Fonte: ANSA



## Furgone cade in acqua al porto di Ancona, sommozzatori e autogrù al Mandracchio

**ANCONA** - I Vigili del fuoco sono intervenuti alle 4 di stamattina al Mandracchio per recuperare un furgone caduto in acqua per cause in corso di accertamento. A bordo del mezzo non erano presenti persone. Sul posto, i sommozzatori e la squadra sella sede centrale di **Ancona** con l'autogrù hanno imbracato il furgone per riportarlo sulla banchina. Sul posto anche il personale della Capitaneria di **Porto**.



Ancona Today

### Furgone cade in acqua al porto di Ancona, sommozzatori e autogrù al Mandracchio



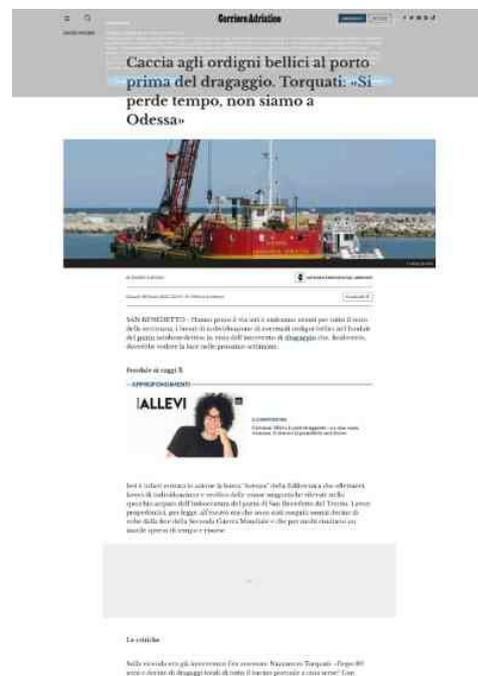
03/30/2023 16:04

*Incidente Sull'Asse Perde*

ANCONA - I Vigili del fuoco sono intervenuti alle 4 di stamattina al Mandracchio per recuperare un furgone caduto in acqua per cause in corso di accertamento. A bordo del mezzo non erano presenti persone. Sul posto, i sommozzatori e la squadra sella sede centrale di Ancona con l'autogrù hanno imbracato il furgone per riportarlo sulla banchina. Sul posto anche il personale della Capitaneria di Porto.

## Caccia agli ordigni bellici al porto prima del dragaggio. Torquati: «Si perde tempo, non siamo a Odessa»

SAN BENEDETTO - Hanno preso il via ieri e andranno avanti per tutto il resto della settimana, i lavori di individuazione di eventuali ordigni bellici nel fondale del porto sambenedettese in vista dell'intervento di dragaggio che, finalmente, dovrebbe vedere la luce nelle prossime settimane. Fondale ai raggi X ieri è infatti entrata in azione la barca "Avenza" della Ediltecnica che effettuerà lavori di individuazione e verifica delle masse magnetiche rilevate nello specchio acqueo dell'imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto. Lavori propedeutici, per legge, all'escavo ma che sono stati eseguiti ormai decine di volte dalla fine della Seconda Guerra Mondiale e che per molti risultano un inutile spreco di tempo e risorse. Le critiche Sulla vicenda era già intervenuto l'ex assessore Nazzareno Torquati: «Dopo 80 anni e decine di dragaggi totali di tutto il bacino portuale a cosa serve? Con ampliamento di banchine e rimozioni di relitti di ogni genere, decine di carotaggi in ogni centimetro quadrato? È ampiamente comprovato da decenni che non esistono più ordigni bellici e non siamo ad Odessa». L'intervento di dragaggio, ad ogni buon conto, sembrerebbe, questa volta, essere davvero imminente. Dopo l'autorizzazione al dragaggio da parte della Regione Marche, arrivata all'inizio del mese di marzo, l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale sta completando la fase di verifica del progetto a cui seguiranno la procedura di gara e l'affidamento dei lavori, con l'obiettivo di iniziare l'intervento entro la fine della primavera. Il dragaggio interessa una superficie di circa 60 mila metri quadrati e un quantitativo di materiale pari a circa 90 mila metri cubi. «Si tratta di un passo importante per l'intervento di dragaggio nello scalo di San Benedetto del Tronto - afferma il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -, con cui confermiamo l'impegno dell'Adsp a procedere, il prima possibile, con un lavoro fondamentale e necessario a garantire l'operatività del porto e di un suo vitale settore di riferimento, quello della pesca». L'emergenza L'intervento è sempre più necessario. Appena poche settimane fa si è registrato l'ultimo incagliamento. L'ultimo, va detto, di una lunga serie. Una criticità che l'attuale amministrazione vorrebbe risolvere con la presenza più o meno fissa di una draga. «Appena eletti - spiega l'assessore al Piano del Porto Bruno Gabrielli - incontrammo l'ammiraglio Pettorino che all'epoca ricopriva il ruolo di commissario dell'Autorità di Sistema Portuale e il discorso facemmo era relativo al fatto che è necessario fare in modo che questi interventi di scavo diventino di manutenzione ordinaria. Vale a dire che devono essere fatti tutti gli anni». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il furgone finisce nelle acque del porto, ripescato dai sub dei vigili del fuoco

ANCONA - I Vigili del fuoco sono intervenuti questa notte intorno alle ore 4 circa ad Ancona in zona Mandracchio per recuperare un furgone caduto in acqua. A bordo del mezzo, per fortuna, non erano presenti persone. Sul posto i Sommozzatori dei Vigili del fuoco e la squadra sella sede centrale di Ancona con autogrù hanno imbracato il furgone per riportarlo sulla banchina. Sul posto anche il personale della Capitaneria di **Porto**.

corriereadriatico.it

### Il furgone finisce nelle acque del porto, ripescato dai sub dei vigili del fuoco



03/30/2023 07:51

ANCONA - I Vigili del fuoco sono intervenuti questa notte intorno alle ore 4 circa ad Ancona in zona Mandracchio per recuperare un furgone caduto in acqua. A bordo del mezzo, per fortuna, non erano presenti persone. Sul posto i Sommozzatori dei Vigili del fuoco e la squadra sella sede centrale di Ancona con autogrù hanno imbracato il furgone per riportarlo sulla banchina. Sul posto anche il personale della Capitaneria di Porto.

## Il furgone finisce nell'acqua del porto. Necessario l'intervento dei sommozzatori dei Vigili del fuoco

- Fortunatamente quando il mezzo è finito in mare non era presente nessuna persona all'interno del mezzo. Ancona I Vigili del fuoco sono intervenuti alle ore 4:00 circa ad Ancona in zona Mandracchio per recuperare un furgone caduto in acqua. A bordo del mezzo non erano presenti persone. Sul posto I Sommozzatori VVF e la squadra sella sede centrale di Ancona con autogrù hanno imbracato il furgone per riportarlo sulla banchina. Sul posto anche il personale della Capitaneria di Porto. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Commenti.

vivereancona.it

Il furgone finisce nell'acqua del porto. Necessario l'intervento dei sommozzatori dei Vigili del fuoco



03/30/2023 06:43

- Fortunatamente quando il mezzo è finito in mare non era presente nessuna persona all'interno del mezzo. Ancona I Vigili del fuoco sono intervenuti alle ore 4:00 circa ad Ancona in zona Mandracchio per recuperare un furgone caduto in acqua. A bordo del mezzo non erano presenti persone. Sul posto I Sommozzatori VVF e la squadra sella sede centrale di Ancona con autogrù hanno imbracato il furgone per riportarlo sulla banchina. Sul posto anche il personale della Capitaneria di Porto. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatsapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Commenti.

## Presentato a Martinsicuro il ponte ciclopedonale sul Tronto. Marsilio e Acquaroli: "Opera strategica per Abruzzo e Marche"

- Presentato mercoledì mattina, nella sala consiliare del Municipio di Martinsicuro, il progetto del ponte ciclopedonale sul fiume Tronto. Vivere Marche Unirà l'Abruzzo alle Marche e riconnetterà i due territori alla Ciclovia Adriatica. Costo dell'opera: 3,5 milioni di euro. Presenti alla conferenza stampa i presidenti delle due Regioni, Marco Marsilio e Francesco Acquaroli, il sottosegretario con delega alle Infrastrutture della Regione Abruzzo, Umberto D'Annunziis, il sindaco di Martinsicuro, Massimo Vagnoni ed il sindaco di San Benedetto del Tronto, Antonio Spazzafumo. "Questo ponte, lungamente atteso e voluto fortemente dalle due Regioni, non è stato messo mai in discussione e sarà appaltato entro l'anno - ha sottolineato il presidente Marco Marsilio, durante la conferenza stampa di presentazione del progetto di fattibilità dell'opera pubblica - L'aumento dei prezzi e la necessità di adeguare il cronoprogramma dei lavori, purtroppo, hanno allungato l'iter di redazione del progetto rispetto alle iniziali previsioni. Il lavoro di collaborazione con la Regione Marche è sempre stato costante e produttivo. I fondi ci sono e ci sono sempre stati. Quando è stato modificato il cronoprogramma amministrativo dell'opera - ha ricordato Marsilio - gli uffici hanno sostituito solo la fonte di finanziamento per motivi di competenza contabile. Non c'è stata nessuna perdita di risorse. Il ponte è un elemento essenziale per completare la Ciclovia Adriatica e oggi lo abbiamo dimostrato. Chi ha strumentalizzato e raccontato bugie, è stato smentito. La verità dei fatti è un'altra, i cittadini hanno potuto visionare la qualità del lavoro fatto". "Il progetto rappresenta una cerniera sul fiume Tronto ed è importantissimo non solo per implementare l'offerta turistica, ma anche per la competitività dei territori, per i servizi che si possono offrire - ha invece aggiunto il presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli - L'infrastruttura ha un costo di 3,5 milioni di euro, presto potremo arrivare alla gara d'appalto. Fondamentale è stato il dialogo tra le Regioni, e continuerà ad esserlo, per cercare di crescere ed essere più competitivi come sistema. Possiamo superare i limiti legati ad esempio alle nostre piccole dimensioni come territorio continuando a lavorare insieme, cercando di stringere sempre di più i rapporti e la collaborazione tra enti. In questi anni come Regioni abbiamo affrontato tante questioni: l'autostrada A14, la ferrovia adriatica, il dialogo attorno all'**autorità portuale**, le Università e stiamo lavorando molto per sviluppare una strategia collettiva per la nostra economia e per le nostre infrastrutture, per rilanciare la nostra competitività". La Regione Marche, soggetto attuatore dell'opera, ha costantemente aggiornato la Regione Abruzzo rispetto agli avanzamenti progettuali ed alla rimodulazione economica, anche per la necessaria riprogrammazione economica. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 30-03-2023 alle 09:19 sul giornale del 31 marzo 2023 0 letture In questo articolo si parla di attualità comunicato

vivereancona.it

### Presentato a Martinsicuro il ponte ciclopedonale sul Tronto. Marsilio e Acquaroli: "Opera strategica per Abruzzo e Marche"



03/30/2023 10:12

- Presentato mercoledì mattina, nella sala consiliare del Municipio di Martinsicuro, il progetto del ponte ciclopedonale sul fiume Tronto. Vivere Marche Unirà l'Abruzzo alle Marche e riconnetterà i due territori alla Ciclovia Adriatica. Costo dell'opera: 3,5 milioni di euro. Presenti alla conferenza stampa i presidenti delle due Regioni, Marco Marsilio e Francesco Acquaroli, il sottosegretario con delega alle Infrastrutture della Regione Abruzzo, Umberto D'Annunziis, il sindaco di Martinsicuro, Massimo Vagnoni ed il sindaco di San Benedetto del Tronto, Antonio Spazzafumo. "Questo ponte, lungamente atteso e voluto fortemente dalle due Regioni, non è stato messo mai in discussione e sarà appaltato entro l'anno - ha sottolineato il presidente Marco Marsilio, durante la conferenza stampa di presentazione del progetto di fattibilità dell'opera pubblica - L'aumento dei prezzi e la necessità di adeguare il cronoprogramma dei lavori, purtroppo, hanno allungato l'iter di redazione del progetto rispetto alle iniziali previsioni. Il lavoro di collaborazione con la Regione Marche è sempre stato costante e produttivo. I fondi ci sono e ci sono sempre stati. Quando è stato modificato il cronoprogramma amministrativo dell'opera - ha ricordato Marsilio - gli uffici hanno sostituito solo la fonte di finanziamento per motivi di competenza contabile. Non c'è stata nessuna perdita di risorse. Il ponte è un elemento essenziale per completare la Ciclovia Adriatica e oggi lo abbiamo dimostrato. Chi ha strumentalizzato e raccontato bugie, è stato

stampa Questo articolo è stato pubblicato originariamente qui: <https://vivere.me/dZ0k> L'indirizzo breve è [Commenti](#).

**(Sito) Adnkronos**

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

**AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia***Musolino: 'Abbiamo illustrato progetti sviluppo ai player mondiali mercato crocieristico'*

Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da Assoport con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. L'aver avuto nuovamente dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". " I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione. Molto rilevante, anche in chiave futura, la presenza attiva della Dmo Etruskey, che ha colto l'invito di partecipare alla fiera. Ora conclude Musolino - abbiamo 12 mesi di tempo per preparare la partecipazione al prossimo Seatrade che deve essere sempre mirante al miglioramento e possibilmente con la piena partecipazione del territorio a partire dalla Regione e dalla Città Metropolitana.



## Affari Italiani

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia

Roma, 30 mar. - (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da **Assoporti** con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la presenza attiva della Dmo Etruskey, che ha colto l'invito di partecipare alla fiera. Ora - conclude Musolino - abbiamo 12 mesi di tempo per preparare la partecipazione al prossimo Seatrade che deve essere sempre mirante al miglioramento e possibilmente con la piena partecipazione del territorio a partire dalla Regione e dalla Città Metropolitana".



Affari Italiani

### AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia



03/30/2023 18:13

Roma, 30 mar. - (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da Assoporti con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono

## Bilancio positivo per l'Adsp nell'anno record per Civitavecchia

CIVITAVECCHIA - Si è respirata una gran voglia di lasciarsi alle spalle un lungo periodo di crisi, di incertezza e di difficoltà a Fort Lauderdale, sede dell'edizione del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo che si è appena chiusa in Florida. Tre giorni che hanno confermato come il 2023 sarà a tutti gli effetti l'anno dei record. E lo sarà soprattutto per Civitavecchia che potrà raggiungere un traguardo importante, sfondando la soglia dei 2,8 milioni di passeggeri, il numero più alto di sempre.

L'Adsp del Mare Tirreno Centro Settentrionale ha partecipato in "Cruise Italy", lo stand allestito da **Assoport** con tutti gli scali italiani, con il presidente Pino Musolino che ha tenuto il discorso di apertura, alla presenza della viceconsole italiana a Miami Eva Alvino, la quale ha illustrato l'importanza del brand Made In Italy e ha rimarcato l'eccellente lavoro che la portualità italiana effettua a favore del Paese. «L'aver avuto nuovamente la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade - ha sottolineato il presidente Musolino - ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in

riferimento alla crocieristica, e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali. I nostri progetti e le nostre idee anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione». Il numero uno di Molo Vespucci ha giudicato molto rilevante anche in chiave futura «la presenza attiva della Dmo Etruskey, che ha colto l'invito di partecipare alla fiera. Ora - conclude Musolino - abbiamo 12 mesi di tempo per preparare la partecipazione al prossimo Seatrade che deve essere sempre mirante al miglioramento e possibilmente con la piena partecipazione del territorio a partire dalla Regione e dalla Città Metropolitana». « In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa - ha commentato da Roma il presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri** - un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Nella foto: il presidente dell'Adsp Pino Musolino e il direttore generale di Rct John Portelli mentre illustrano i progetti di sviluppo del porto di Civitavecchia ai rappresentanti di una compagnia crocieristica.



## AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia

Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da **Assoport** con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la presenza attiva della Dmo Etruskey, che ha colto l'invito di partecipare alla fiera. Ora - conclude Musolino - abbiamo 12 mesi di tempo per preparare la partecipazione al prossimo Seatrade che deve essere sempre mirante al miglioramento e possibilmente con la piena partecipazione del territorio a partire dalla Regione e dalla Città Metropolitana". LEAVE A REPLY.

ComunicatiStampa.org

### AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia



03/30/2023 19:26

- Meta Time

Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da Assoport con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la presenza

## Eco Seven

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia

Roma, 30 mar. - (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da **Assoporti** con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la presenza attiva della Dmo Etruskey, che ha colto l'invito di partecipare alla fiera. Ora - conclude Musolino - abbiamo 12 mesi di tempo per preparare la partecipazione al prossimo Seatrade che deve essere sempre mirante al miglioramento e possibilmente con la piena partecipazione del territorio a partire dalla Regione e dalla Città Metropolitana".

Eco Seven

#### AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia



03/30/2023 18:11

Roma, 30 mar. - (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da Assoporti con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in

## Enti Locali Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia

Mar, 2023 by Adnkronos (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da **Assoporti** con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la presenza attiva della Dmo Etruskey, che ha colto l'invito di partecipare alla fiera. Ora - conclude Musolino - abbiamo 12 mesi di tempo per preparare la partecipazione al prossimo Seatrade che deve essere sempre mirante al miglioramento e possibilmente con la piena partecipazione del territorio a partire dalla Regione e dalla Città Metropolitana".

Enti Locali Online

#### AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia



03/30/2023 00:00

Mar, 2023 by Adnkronos (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da Assoporti con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in

## Seatrade: bilancio positivo per l'AdSP nell'anno record del porto di Civitavecchia

(FERPRESS) Roma, 30 MAR Si è conclusa oggi l'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, alla quale l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha partecipato in Cruise Italy, lo stand allestito da Assoport con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre.



## AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia

Musolino: "Abbiamo illustrato progetti sviluppo ai player mondiali mercato crocieristico" Roma, 30 mar. - (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da **Assoporti** con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la presenza attiva della Dmo Etruskey, che ha colto l'invito di partecipare alla fiera. Ora - conclude Musolino - abbiamo 12 mesi di tempo per preparare la partecipazione al prossimo Seatrade che deve essere sempre mirante al miglioramento e possibilmente con la piena partecipazione del territorio a partire dalla Regione e dalla Città Metropolitana".

Giornale d'Italia

### AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia



03/30/2023 18:14

Musolino: "Abbiamo illustrato progetti sviluppo ai player mondiali mercato crocieristico" Roma, 30 mar. - (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da Assoporti con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli

## Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Seatrade, bilancio positivo per l'AdSP nell'anno record del porto di Civitavecchia

Musolino: "Abbiamo illustrato i programmi e i progetti di sviluppo ai maggiori player mondiali del mercato crocieristico" FORT LAUDERDALE (USA)- Si è conclusa oggi l'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, alla quale l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha partecipato in "Cruise Italy", lo stand allestito da **Assoporti** con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali. I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la presenza attiva della Dmo Etruskey, che ha colto l'invito di partecipare alla fiera. Ora - conclude Musolino - abbiamo 12 mesi di tempo per preparare la partecipazione al prossimo Seatrade che deve essere sempre mirante al miglioramento e possibilmente con la piena partecipazione del territorio a partire dalla Regione e dalla Città Metropolitana".



## Il Sannio Quotidiano

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia

Roma, 30 mar. - (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da **Assoporti** con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la presenza attiva della Dmo Etruskey, che ha colto l'invito di partecipare alla fiera. Ora - conclude Musolino - abbiamo 12 mesi di tempo per preparare la partecipazione al prossimo Seatrade che deve essere sempre mirante al miglioramento e possibilmente con la piena partecipazione del territorio a partire dalla Regione e dalla Città Metropolitana".

Il Sannio Quotidiano

#### AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia

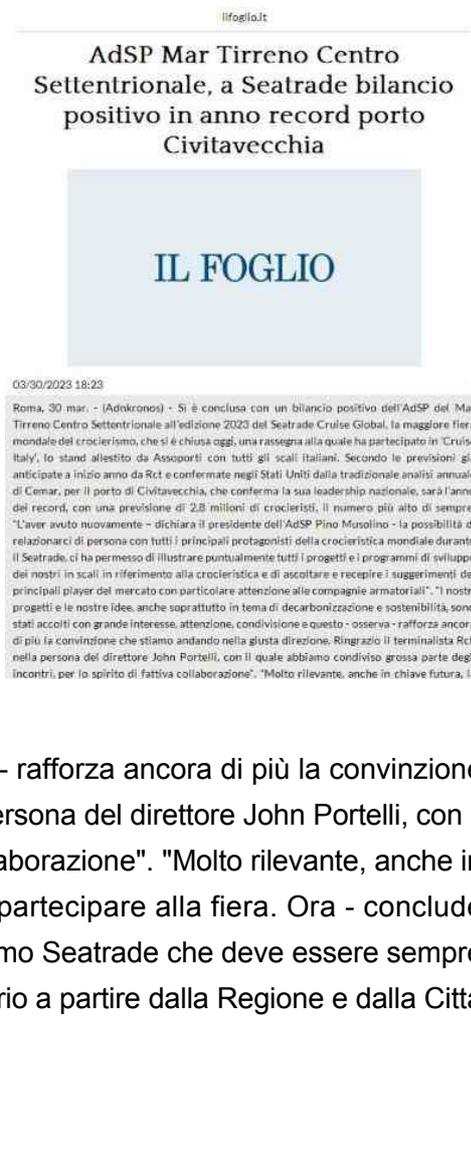


03/30/2023 18:07

Roma, 30 mar. - (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da Assoporti con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in

## AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia

Roma, 30 mar. - (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da **Assoporti** con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la presenza attiva della Dmo Etruskey, che ha colto l'invito di partecipare alla fiera. Ora - conclude Musolino - abbiamo 12 mesi di tempo per preparare la partecipazione al prossimo Seatrade che deve essere sempre mirante al miglioramento e possibilmente con la piena partecipazione del territorio a partire dalla Regione e dalla Città Metropolitana".



## AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia

Roma, 30 mar. - (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da **Assoporti** con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. L'aver avuto nuovamente dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione. Molto rilevante, anche in chiave futura, la presenza attiva della Dmo Etruskey, che ha colto l'invito di partecipare alla fiera. Ora conclude Musolino - abbiamo 12 mesi di tempo per preparare la partecipazione al prossimo Seatrade che deve essere sempre mirante al miglioramento e possibilmente con la piena partecipazione del territorio a partire dalla Regione e dalla Città Metropolitana.



## AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia

Roma, 30 mar. - (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da **Assoporti** con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la presenza attiva della Dmo Etruskey, che ha colto l'invito di partecipare alla fiera. Ora - conclude Musolino - abbiamo 12 mesi di tempo per preparare la partecipazione al prossimo Seatrade che deve essere sempre mirante al miglioramento e possibilmente con la piena partecipazione del territorio a partire dalla Regione e dalla Città Metropolitana".

iltirreno.it

### AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia



03/30/2023 18:08

Roma, 30 mar. - (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da Assoporti con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la

## AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia

Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da **Assoporti** con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la presenza attiva della Dmo Etruskey, che ha colto l'invito di partecipare alla fiera. Ora - conclude Musolino - abbiamo 12 mesi di tempo per preparare la partecipazione al prossimo Seatrade che deve essere sempre mirante al miglioramento e possibilmente con la piena partecipazione del territorio a partire dalla Regione e dalla Città Metropolitana".

Italia Sera

### AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia



03/30/2023 16:10

Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da Assoporti con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la presenza

## AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia

Roma, 30 mar. - (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da **Assoporti** con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. Papa Francesco, Pasqua a rischio: "Chi lo sostituisce", caos in Vaticano "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la presenza attiva della Dmo Etruskey, che ha colto l'invito di partecipare alla fiera. Ora - conclude Musolino - abbiamo 12 mesi di tempo per preparare la partecipazione al prossimo Seatrade che deve essere sempre mirante al miglioramento e possibilmente con la piena partecipazione del territorio a partire dalla Regione e dalla Città Metropolitana". TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:.



## Money

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia

Roma, 30 mar. - (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da **Assoporti** con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la presenza attiva della Dmo Etruskey, che ha colto l'invito di partecipare alla fiera. Ora - conclude Musolino - abbiamo 12 mesi di tempo per preparare la partecipazione al prossimo Seatrade che deve essere sempre mirante al miglioramento e possibilmente con la piena partecipazione del territorio a partire dalla Regione e dalla Città Metropolitana". Argomenti: economia.



03/30/2023 20:42  
 Roma, 30 mar. - (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da Assoporti con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la

## Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia

Roma, 30 mar. - (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in ... Roma, 30 mar. - (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da **Assoport** con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la presenza attiva della Dmo Etruskey, che ha colto l'invito di partecipare alla fiera. Ora - conclude Musolino - abbiamo 12 mesi di tempo per preparare la partecipazione al prossimo Seatrade che deve essere sempre mirante al miglioramento e possibilmente con la piena partecipazione del territorio a partire dalla Regione e dalla Città Metropolitana".



## Reportage Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia

Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global , la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da **Assoport** con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". " I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la presenza attiva della Dmo Etruskey, che ha colto l'invito di partecipare alla fiera. Ora - conclude Musolino - abbiamo 12 mesi di tempo per preparare la partecipazione al prossimo Seatrade che deve essere sempre mirante al miglioramento e possibilmente con la piena partecipazione del territorio a partire dalla Regione e dalla Città Metropolitana".

Reportage Online

#### AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia



03/30/2023 18:12

Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global , la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da Assoport con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". " I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la presenza

## Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Seatrade, bilancio positivo per l'AdSP nell'anno record del porto di Civitavecchia

Musolino: "Abbiamo illustrato i programmi e i progetti di sviluppo ai maggiori player mondiali del mercato crocieristico" Fort Lauderdale (USA), 30 Marzo 2023 - Si è conclusa oggi l'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, alla quale l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha partecipato in "Cruise Italy", lo stand allestito da **Assoparti** con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali. I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la presenza attiva della Dmo Etruskey, che ha colto l'invito di partecipare alla fiera. Ora - conclude Musolino - abbiamo 12 mesi di tempo per preparare la partecipazione al prossimo Seatrade che deve essere sempre mirante al miglioramento e possibilmente con la piena partecipazione del territorio a partire dalla Regione e dalla Città Metropolitana".



03/30/2023 10:29

- Redazione Seareporter

Musolino: "Abbiamo illustrato i programmi e i progetti di sviluppo ai maggiori player mondiali del mercato crocieristico" Fort Lauderdale (USA), 30 Marzo 2023 - Si è conclusa oggi l'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, alla quale l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha partecipato in "Cruise Italy", lo stand allestito da Assoparti con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali. I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la presenza attiva della Dmo Etruskey, che ha colto l'invito di partecipare alla fiera. Ora - conclude Musolino - abbiamo 12 mesi di tempo per preparare la partecipazione al prossimo Seatrade che deve essere sempre mirante al miglioramento e possibilmente con la piena partecipazione del territorio a partire dalla Regione e dalla Città Metropolitana".

## Tiscali

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia

di Roma, 30 mar. - (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da **Assoporti** con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la presenza attiva della Dmo Etruskey, che ha colto l'invito di partecipare alla fiera. Ora - conclude Musolino - abbiamo 12 mesi di tempo per preparare la partecipazione al prossimo Seatrade che deve essere sempre mirante al miglioramento e possibilmente con la piena partecipazione del territorio a partire dalla Regione e dalla Città Metropolitana".

Tiscali

#### AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia



03/30/2023 18:22

- Adnkronos

di Roma, 30 mar. - (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da Assoporti con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la

## AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia

Roma, 30 mar. - (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da **Assoporti** con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la presenza attiva della Dmo Etruskey, che ha colto l'invito di partecipare alla fiera. Ora - conclude Musolino - abbiamo 12 mesi di tempo per preparare la partecipazione al prossimo Seatrade che deve essere sempre mirante al miglioramento e possibilmente con la piena partecipazione del territorio a partire dalla Regione e dalla Città Metropolitana".

Unione Industriali Roma

### AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia



03/30/2023 18:40

Roma, 30 mar. - (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da Assoporti con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la

## AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia

AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia Roma, 30 mar. - (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da **Assoport** con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle compagnie armatoriali". "I nostri progetti e le nostre idee, anche soprattutto in tema di decarbonizzazione e sostenibilità, sono stati accolti con grande interesse, attenzione, condivisione e questo - osserva - rafforza ancora di più la convinzione che stiamo andando nella giusta direzione. Ringrazio il terminalista Rct, nella persona del direttore John Portelli, con il quale abbiamo condiviso grossa parte degli incontri, per lo spirito di fattiva collaborazione". "Molto rilevante, anche in chiave futura, la presenza attiva della Dmo Etruskey, che ha colto l'invito di partecipare alla fiera. Ora - conclude Musolino - abbiamo 12 mesi di tempo per preparare la partecipazione al prossimo Seatrade che deve essere sempre mirante al miglioramento e possibilmente con la piena partecipazione del territorio a partire dalla Regione e dalla Città Metropolitana". Condividi su.



### AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia



03/30/2023 19:51

AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, a Seatrade bilancio positivo in anno record porto Civitavecchia Roma, 30 mar. - (Adnkronos) - Si è conclusa con un bilancio positivo dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'edizione 2023 del Seatrade Cruise Global, la maggiore fiera mondiale del crocierismo, che si è chiusa oggi, una rassegna alla quale ha partecipato in 'Cruise Italy', lo stand allestito da Assoport con tutti gli scali italiani. Secondo le previsioni già anticipate a inizio anno da Rct e confermate negli Stati Uniti dalla tradizionale analisi annuale di Cemar, per il porto di Civitavecchia, che conferma la sua leadership nazionale, sarà l'anno dei record, con una previsione di 2,8 milioni di crocieristi, il numero più alto di sempre. "L'aver avuto nuovamente - dichiara il presidente dell'AdSP Pino Musolino - la possibilità di relazionarci di persona con tutti i principali protagonisti della crocieristica mondiale durante il Seatrade, ci ha permesso di illustrare puntualmente tutti i progetti e i programmi di sviluppo dei nostri in scali in riferimento alla crocieristica e di ascoltare e recepire i suggerimenti dei principali player del mercato con particolare attenzione alle

## Cronache Della Campania

### Napoli

#### La spiaggia di largo Sermoneta a Napoli ripulita e liberata dalle barche abbandonate

La spiaggia di largo Sermoneta, a Napoli, è stata finalmente ripulita e liberata dai relitti delle barche e dalla spazzatura. La spiaggia di largo Sermoneta [ ] La spiaggia di largo Sermoneta , a Napoli , è stata finalmente ripulita e liberata dai relitti delle barche e dalla spazzatura La spiaggia di largo Sermoneta ripulita e liberata dai rifiuti L'operazione è stata ottenuta dalla squadra della Polizia Marittima della Guardia Costiera , guidata dall'Ammiraglio Pietro Vella , grazie al lavoro dell' Autorità di **Sistema Portuale** di Napoli Sono state rimosse le imbarcazioni abbandonate poste nei pressi del cantiere navale, ormai sequestrato da tempo e che verrà anch'esso smantellato. "Essenziale recuperare spiagge libere in vista dell'estate" "E' un'operazione che chiedevamo da tempo e per la quale ringraziamo la Guardia Costiera di Napoli" , le parole del deputato dell'alleanza Verdi-Sinistra Francesco Emilio Borrelli e dei consiglieri municipali di Europa Verde Lorenzo Pascucci e Gianni Caselli "E' indispensabile recuperare tutte le spiagge libere cittadine in vista dell'estate, visto che la maggior parte sono inaccessibili e diventate discariche di rifiuti e cimiteri di barche. Più importante ancora delle operazioni di pulizia sono, allora, le attività di prevenzione, controllo e tutela delle spiagge contro il degrado e l'abbandono".

COMMENTA LASCIA UN COMMENTO.

Cronache Della Campania

#### La spiaggia di largo Sermoneta a Napoli ripulita e liberata dalle barche abbandonate



03/30/2023 10:54

- Meta Time: Gustavo Gentile

La spiaggia di largo Sermoneta, a Napoli, è stata finalmente ripulita e liberata dai relitti delle barche e dalla spazzatura. La spiaggia di largo Sermoneta [ ] La spiaggia di largo Sermoneta , a Napoli , è stata finalmente ripulita e liberata dai relitti delle barche e dalla spazzatura La spiaggia di largo Sermoneta ripulita e liberata dai rifiuti L'operazione è stata ottenuta dalla squadra della Polizia Marittima della Guardia Costiera , guidata dall'Ammiraglio Pietro Vella , grazie al lavoro dell' Autorità di Sistema Portuale di Napoli Sono state rimosse le imbarcazioni abbandonate poste nei pressi del cantiere navale, ormai sequestrato da tempo e che verrà anch'esso smantellato. "Essenziale recuperare spiagge libere in vista dell'estate" "E' un'operazione che chiedevamo da tempo e per la quale ringraziamo la Guardia Costiera di Napoli" , le parole del deputato dell'alleanza Verdi-Sinistra Francesco Emilio Borrelli e dei consiglieri municipali di Europa Verde Lorenzo Pascucci e Gianni Caselli "E' indispensabile recuperare tutte le spiagge libere cittadine in vista dell'estate, visto che la maggior parte sono inaccessibili e diventate discariche di rifiuti e cimiteri di barche. Più importante ancora delle operazioni di pulizia sono, allora, le attività di prevenzione, controllo e tutela delle spiagge contro il degrado e l'abbandono".

COMMENTA LASCIA UN COMMENTO.

## La Gdf sequestra 219 chili di cocaina nel Porto di Salerno

*Scovata tra banane e motori dal cane antidroga Fabry*

(ANSA) - NAPOLI, 30 MAR - Un ingente quantitativo di cocaina, 219 chilogrammi, per un valore stimato di 40 milioni di euro, è stato sequestrato nel porto di Salerno dal nucleo di polizia economico finanziaria della guardia di finanza di Napoli, insieme con i finanzieri del comando provinciale di Salerno e l'agenzia delle dogane. La droga proveniva dal Sud America e a scoprirla è stato il cane antidroga Fabry. L'individuazione è stata resa possibile grazie a informazioni e alla collaborazione con le forze di polizia internazionali. Circa 171 chili di cocaina erano stati stipati in sacchi di tela nascosti in un carico di banane. Gli altri erano stati sistemati dai trafficanti nei vani esterni dei motori dei frigoriferi. Lo scorso 8 febbraio, sempre nel porto di Salerno, furono rinvenuti 60 chili di cocaina e, nell'ambito dell'operazione, furono arrestate due persone. Nel giro dell'ultimo anno, inoltre, le forze dell'ordine hanno rinvenuto e sequestrato quasi 500 chili di cocaina all'interno del porto di Salerno. (ANSA).



## Cronache Della Campania

### Salerno

#### Salerno, colpo ai narcos: sequestrati 219 chilogrammi di cocaina nel porto

Un duro colpo ai narcos della Campania e del Sud Italia è stato inferto dalla Guardia di finanza che ha sequestrato in un container nel [ ] Un duro colpo ai narcos della Campania e del Sud Italia è stato inferto dalla Guardia di finanza che ha sequestrato in un container nel porto di Salerno ben 219 chilogrammi di cocaina occulti in un carico di banane provenienti dal Sud America. Operazione portata a termine dal personale del Nucleo Polizia Economica-Finanziaria del Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Napoli , in collaborazione con il Comando Provinciale Guardia di Finanza di Salerno e con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Salerno. La droga scoperta grazie al fiuto del cane antidroga "Fabry". In particolare, a seguito di informazioni provenienti da un rapporto di cooperazione tra Forze di Polizia a livello internazionale e di mirati controlli su tutti i container provenienti dal Sud America contenenti banane , con l'ausilio dell'infalibile fiuto del cane antidroga "Fabry" , veniva rinvenuto un primo quantitativo, pari a circa 171 kg , di stupefacente occultato in sacchi di tela, nascosti tra le confezioni di banane, e un secondo quantitativo pari a circa 47 kg , occultato nei vani esterni dei motori dei refrigeratori. La sostanza stupefacente sequestrata avrebbe fruttato circa 40 milioni di euro alle organizzazioni criminali interessate all'importazione. Ora le indagini continuano per risalire a chi era indirizzata la droga. Ma considerato l'ingente quantitativo e quanto emerge delle indagini precedenti e da altri blitz e sequestrati un carico del genere rea destinata anche alle cosche calabresi della 'ndrangheta ma anche ai siciliani oltre che ai clan della camorra. E' probabile che l'acquisto sia stato effettuato con il sistema delle quote. E ora il sequestro ha inferto un colpo economico rilevante a tutti coloro che vi avevano investito COMMENTA LASCIA UN COMMENTO.

Cronache Della Campania

#### Salerno, colpo ai narcos: sequestrati 219 chilogrammi di cocaina nel porto



09/30/2023 11:34

- Giuseppe Del Gaudio, Meta Time

Un duro colpo ai narcos della Campania e del Sud Italia è stato inferto dalla Guardia di finanza che ha sequestrato in un container nel [...] Un duro colpo ai narcos della Campania e del Sud Italia è stato inferto dalla Guardia di finanza che ha sequestrato in un container nel porto di Salerno ben 219 chilogrammi di cocaina occulti in un carico di banane provenienti dal Sud America. Operazione portata a termine dal personale del Nucleo Polizia Economica-Finanziaria del Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Napoli , in collaborazione con il Comando Provinciale Guardia di Finanza di Salerno e con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Salerno. La droga scoperta grazie al fiuto del cane antidroga "Fabry". In particolare, a seguito di informazioni provenienti da un rapporto di cooperazione tra Forze di Polizia a livello internazionale e di mirati controlli su tutti i container provenienti dal Sud America contenenti banane , con l'ausilio dell'infalibile fiuto del cane antidroga "Fabry" , veniva rinvenuto un primo quantitativo, pari a circa 171 kg , di stupefacente occultato in sacchi di tela, nascosti tra le confezioni di banane, e un secondo quantitativo pari a circa 47 kg , occultato nei vani esterni dei motori dei refrigeratori. La sostanza stupefacente sequestrata avrebbe fruttato circa 40 milioni di euro alle organizzazioni criminali interessate all'importazione. Ora le indagini continuano per risalire a chi era indirizzata la droga. Ma considerato l'ingente quantitativo e quanto emerge delle indagini precedenti e da altri blitz e sequestrati un carico del genere rea destinata anche alle cosche calabresi della 'ndrangheta ma anche ai siciliani oltre che ai clan della camorra. E' probabile che l'acquisto sia stato effettuato con il sistema delle quote. E ora il sequestro ha inferto un colpo economico rilevante a tutti coloro che vi avevano investito COMMENTA LASCIA UN COMMENTO.

## Cocaina nascosta tra le banane: sequestrati oltre 200 chili nel porto di Salerno

La guardia di finanza ha trovato la merce in container provenienti dal Sudamerica: avrebbe fruttato ai narcotrafficcanti circa 40 milioni di euro. Cocaina dal valore di 40 milioni di euro nascosta in sacchi di tela tra le confezioni di banane e i vani esterni dei motori dei refrigeratori. La guardia di finanza ne ha sequestrato circa 219 chilogrammi nel porto di Salerno. Ad effettuare l'operazione, i finanzieri del nucleo di polizia economica-finanziaria del Comando provinciale di Napoli, in collaborazione con il Comando provinciale di Salerno e con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Salerno. A seguito di informazioni provenienti da un rapporto di cooperazione tra forze di polizia a livello internazionale, sono stati svolti mirati controlli su tutti i container provenienti dal Sudamerica contenenti banane, grazie anche all'aiuto di un cane antidroga. Le sostanze stupefacenti sequestrate avrebbero fruttato circa 40 milioni di euro alle organizzazioni criminali interessate all'importazione.

Rai News

### Cocaina nascosta tra le banane: sequestrati oltre 200 chili nel porto di Salerno



03/30/2023 11:54

La guardia di finanza ha trovato la merce in container provenienti dal Sudamerica: avrebbe fruttato ai narcotrafficcanti circa 40 milioni di euro. Cocaina dal valore di 40 milioni di euro nascosta in sacchi di tela tra le confezioni di banane e i vani esterni dei motori dei refrigeratori. La guardia di finanza ne ha sequestrato circa 219 chilogrammi nel porto di Salerno. Ad effettuare l'operazione, i finanzieri del nucleo di polizia economica-finanziaria del Comando provinciale di Napoli, in collaborazione con il Comando provinciale di Salerno e con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Salerno. A seguito di informazioni provenienti da un rapporto di cooperazione tra forze di polizia a livello internazionale, sono stati svolti mirati controlli su tutti i container provenienti dal Sudamerica contenenti banane, grazie anche all'aiuto di un cane antidroga. Le sostanze stupefacenti sequestrate avrebbero fruttato circa 40 milioni di euro alle organizzazioni criminali interessate all'importazione.

## Salerno Today

Salerno

### Blitz al porto di Salerno: sequestrati 219 kg di cocaina nascosti tra le banane

L'operazione è stata condotta dalla Guardia di Finanza di Napoli e Salerno grazie anche all'aiuto dell'infallibile fiuto del cane antidroga "Fabry". Circa 219 chilogrammi di cocaina proveniente dal Sud America sono stati sequestrati, questa mattina, all'interno del porto commerciale di Salerno. All'operazione hanno partecipato il Nucleo Polizia Economica-Finanziaria del Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Napoli, in collaborazione con il Comando Provinciale Guardia di Finanza di Salerno e con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Salerno. Il blitz. In particolare, a seguito di informazioni provenienti da un rapporto di cooperazione tra Forze di Polizia a livello internazionale e di mirati controlli su tutti i container provenienti dal Sud America contenenti banane, con l'aiuto dell'infallibile fiuto del cane antidroga "Fabry", è stato rinvenuto un primo quantitativo, pari a circa 171 kg, di stupefacente nascosto in sacchi di tela, nascosti tra le confezioni di banane, e un secondo quantitativo pari a circa 47 kg, nascosto nei vani esterni dei motori dei refrigeratori. La sostanza stupefacente sequestrata avrebbe fruttato circa 40 milioni di euro alle organizzazioni criminali interessate all'importazione.



#### Blitz al porto di Salerno: sequestrati 219 kg di cocaina nascosti tra le banane



03/30/2023 11:58

- Giornalista Marco, Roberto Junior Ler

L'operazione è stata condotta dalla Guardia di Finanza di Napoli e Salerno grazie anche all'aiuto dell'infallibile fiuto del cane antidroga "Fabry". Circa 219 chilogrammi di cocaina proveniente dal Sud America sono stati sequestrati, questa mattina, all'interno del porto commerciale di Salerno. All'operazione hanno partecipato il Nucleo Polizia Economica-Finanziaria del Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Napoli, in collaborazione con il Comando Provinciale Guardia di Finanza di Salerno e con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Salerno. Il blitz. In particolare, a seguito di informazioni provenienti da un rapporto di cooperazione tra Forze di Polizia a livello internazionale e di mirati controlli su tutti i container provenienti dal Sud America contenenti banane, con l'aiuto dell'infallibile fiuto del cane antidroga "Fabry", è stato rinvenuto un primo quantitativo, pari a circa 171kg, di stupefacente nascosto in sacchi di tela, nascosti tra le confezioni di banane, e un secondo quantitativo pari a circa 47 kg, nascosto nei vani esterni dei motori dei refrigeratori. La sostanza stupefacente sequestrata avrebbe fruttato circa 40 milioni di euro alle organizzazioni criminali interessate all'importazione.

## Tra le banane 218 kg cocaina: maxi sequestro nel porto di Salerno

di Redazione 30 Marzo 2023 in Notizie di Cronaca Tempo di lettura: 1 minuto  
In particolare, a seguito di informazioni provenienti da un rapporto di cooperazione tra forze di polizia a livello internazionale e di mirati controlli su tutti i container provenienti dal Sud America contenenti banane, grazie al fiuto del cane antidroga Fabry è stato rinvenuto un primo quantitativo di circa 171 chili di stupefacente nascosto in sacchi di tela tra le confezioni di banane e, poi, un secondo quantitativo pari a circa 47 chili, occultato nei vani esterni dei motori dei refrigeratori. La cocaina sequestrata avrebbe fruttato circa 40 milioni di euro alle organizzazioni criminali interessate all'importazione.

# S

Stylo 24

### Tra le banane 218 kg cocaina: maxi sequestro nel porto di Salerno



03/30/2023 14:12

di Redazione 30 Marzo 2023 in Notizie di Cronaca Tempo di lettura: 1 minuto In particolare, a seguito di informazioni provenienti da un rapporto di cooperazione tra forze di polizia a livello internazionale e di mirati controlli su tutti i container provenienti dal Sud America contenenti banane, grazie al fiuto del cane antidroga Fabry è stato rinvenuto un primo quantitativo di circa 171 chili di stupefacente nascosto in sacchi di tela tra le confezioni di banane e, poi, un secondo quantitativo pari a circa 47 chili, occultato nei vani esterni dei motori dei refrigeratori. La cocaina sequestrata avrebbe fruttato circa 40 milioni di euro alle organizzazioni criminali interessate all'importazione.

## Nuovo terminal crociere al porto Bari, firmato il contratto d'appalto

Entro 45 giorni la posa della prima pietra. Sottoscritto dal presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare adriatico meridionale Ugo Patroni Griffi, e dal procuratore speciale del "Consorzio fra cooperative di produzione e lavoro" il contratto d'appalto per la realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10 del porto di Bari. L'appalto, di un importo complessivo di quasi 8 milioni di euro, consiste nell'esecuzione di lavori per la realizzazione di un nuovo terminal passeggeri per navi da crociera e traghetti che andrà a sostituire le strutture tensostatiche e un prefabbricato leggero attualmente in funzione. Entro 45 giorni ci sarà la consegna dei lavori e la posa della prima pietra. "Stiamo presentando il nuovo terminal e le sue peculiarità architettoniche alle maggiori Compagnie presenti al Seatrade Cruise Global 2023, la più importante fiera mondiale per il settore crocieristico - commenta Patroni Griffi - le reazioni sono entusiastiche". La stagione crocieristica 2025 sarà ospitata nel nuovo terminal che oltre ad accogliere passeggeri e crocieristi, in occasione di eventi, conferenze e incontri "potrà rapidamente cambiare funzione, grazie alla vasta area di attesa che si trasformerà in un contenitore polifunzionale, accogliente e dotato di tecnologie avanzate".

Rai News

### Nuovo terminal crociere al porto Bari, firmato il contratto d'appalto



03/30/2023 09:45

Entro 45 giorni la posa della prima pietra. Sottoscritto dal presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare adriatico meridionale Ugo Patroni Griffi, e dal procuratore speciale del "Consorzio fra cooperative di produzione e lavoro" il contratto d'appalto per la realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10 del porto di Bari. L'appalto, di un importo complessivo di quasi 8 milioni di euro, consiste nell'esecuzione di lavori per la realizzazione di un nuovo terminal passeggeri per navi da crociera e traghetti che andrà a sostituire le strutture tensostatiche e un prefabbricato leggero attualmente in funzione. Entro 45 giorni ci sarà la consegna dei lavori e la posa della prima pietra. "Stiamo presentando il nuovo terminal e le sue peculiarità architettoniche alle maggiori Compagnie presenti al Seatrade Cruise Global 2023, la più importante fiera mondiale per il settore crocieristico - commenta Patroni Griffi - le reazioni sono entusiastiche". La stagione crocieristica 2025 sarà ospitata nel nuovo terminal che oltre ad accogliere passeggeri e crocieristi, in occasione di eventi, conferenze e incontri "potrà rapidamente cambiare funzione, grazie alla vasta area di attesa che si trasformerà in un contenitore polifunzionale, accogliente e dotato di tecnologie avanzate".

## Brindisi Report

Brindisi

### Cgil: "Bene il piano Enel, si punti anche su ricerca e produzione di filiere"

Riceviamo e pubblichiamo un intervento di Antonio Macchia, segretario generale della Cgil **Brindisi**. Il piano presentato da Enel in Commissione Attività produttive alla Camera dei deputati incontra molte delle richieste che come Cgil sosteniamo da anni. La creazione di una gigafactory per la fabbricazione di pannelli solari sul modello di Catania, rappresenta certo un fatto importante. Ma c'è molto altro ancora. Ad iniziare proprio dallo sviluppo della tecnologia dell'idrogeno verde di cui negli anni passati siamo stati antesignani, così come lo sviluppo della logistica che il **porto** di **Brindisi** deve esaltare perché generatore di economie incalcolabili. Non a caso chiediamo che **Brindisi** diventi la piattaforma logistica del Mediterraneo mutuando l'esperienza della Onu, che da New York ha deciso di costruire a **Brindisi** una delle sue basi più importanti a livello mondiale per la rilevanza strategica data dalla sua posizione geografica. Bene quindi l'idea di procedere alla decarbonizzazione sia anticipando i tempi portando avanti i progetti sulle aree libere e favorendo quindi eolico, fotovoltaico e idrogeno. Quello che chiediamo è che tutte queste produzioni vengano svolte in loco creando quelle filiere produttive che possano favorire la creazione di lavoro buono e occupazione soprattutto per i nostri giovani. E proprio in quest'ottica troviamo importante incentivare - oltre alla riconversione e riqualificazione del personale diretto e dell'indotto che hanno precedentemente lavorato col carbone - il rapporto col mondo delle scuole, dell'Università e della ricerca. Lo sviluppo della tecnologia di idrogeno verde da elettrolisi - come nelle intenzioni annunciate da Enel - ha bisogno di nuove professionalità che possono essere formate dando impulso e nuova vita a centri di eccellenza come la nostra Cittadella della ricerca che può dare un eccellente contributo in questa trasformazione favorendo il «phase out» dal carbone nella maniera meno traumatica possibile per il territorio. Agire sulle leve del lavoro, della riqualificazione, della produzione di energie da fonti rinnovabili, della formazione, della ricerca e dell'Università, della creazione di filiere produttive, va nell'ottica che auspichiamo da anni. Se questa è l'idea crediamo si possa imboccare una fase di svolta per questo territorio prendendo la strada giusta.



Brindisi Report

Cgil: "Bene il piano Enel, si punti anche su ricerca e produzione di filiere"



03/30/2023 15:58

- Redazione Marzo

Antonio Macchia: "Un fatto importante la creazione di una gigafactory per la fabbricazione di pannelli solari". Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Riceviamo e pubblichiamo un intervento di Antonio Macchia, segretario generale della Cgil Brindisi. Il piano presentato da Enel in Commissione Attività produttive alla Camera dei deputati incontra molte delle richieste che come Cgil sosteniamo da anni. La creazione di una gigafactory per la fabbricazione di pannelli solari sul modello di Catania, rappresenta certo un fatto importante. Ma c'è molto altro ancora. Ad iniziare proprio dallo sviluppo della tecnologia dell'idrogeno verde di cui negli anni passati siamo stati antesignani, così come lo sviluppo della logistica che il porto di Brindisi deve esaltare perché generatore di economie incalcolabili. Non a caso chiediamo che Brindisi diventi la piattaforma logistica del Mediterraneo mutuando l'esperienza della Onu, che da New York ha deciso di costruire a Brindisi una delle sue basi più importanti a livello mondiale per la rilevanza strategica data dalla sua posizione geografica. Bene quindi l'idea di procedere alla decarbonizzazione sia anticipando i tempi portando avanti i progetti sulle aree libere e favorendo quindi eolico, fotovoltaico e idrogeno. Quello che chiediamo è che tutte queste produzioni vengano svolte in

## Approdo Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, presente al Seatrade Cruise Global di Miami Per presentare i porti da crociera di Crotone, Corigliano Calabria e Vibo valentia Marina

L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale (Florida), l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico. L'Ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all'interno e in collaborazione con **Assoporti**, l'associazione dei porti italiani, in un unico stand denominato "Cruise Italy one country, many destinations" per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. A darsi appuntamento in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale con la totale presenza delle compagnie da crociera internazionali. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi di competenza dell'Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della regione Calabria all'interno del circuito internazionale di settore. Dal 27 al 30 marzo, è in corso un ricco programma di incontri, seguiti dal dirigente Alessandro Guerri e dalla responsabile della Promozione, Concetta Schiariti, con le principali compagnie da crociera per presentare i porti calabresi, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale.

Approdo Calabria

Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, presente al Seatrade Cruise Global di Miami Per presentare i porti da crociera di Crotone, Corigliano Calabria e Vibo valentia Marina



03/30/2023 08:12

L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale (Florida), l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico. L'Ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all'interno e in collaborazione con Assoporti, l'associazione dei porti italiani, in un unico stand denominato "Cruise Italy one country, many destinations" per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. A darsi appuntamento in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale con la totale presenza delle compagnie da crociera internazionali. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi di competenza dell'Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della regione Calabria all'interno del circuito internazionale di settore. Dal 27 al 30 marzo, è

## Il Vibonese

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Promozione crocieristica: anche il porto di Vibo Marina alla fiera internazionale in Florida

Lo scalo vibonese viene presentato, insieme a quello di Crotone e Corigliano, nell'evento più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico Veduta del porto L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale (Florida), l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico. L'Ente ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi- scrive l'AdSP con sede a Gioia Tauro e guidata dall'ammiraglio Andrea Agostinelli - si inserisce all'interno e in collaborazione con **Assoporti**, l'associazione dei porti italiani, in un unico stand denominato "Cruise Italy one country, many destinations" per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. A darsi appuntamento in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale con la totale presenza delle compagnie da crociera internazionali. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi di competenza dell'Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della regione Calabria all'interno del circuito internazionale di settore. Dal 27 al 30 marzo, è in corso un ricco programma di incontri - comunica l'Authority-, seguiti dal dirigente Alessandro Guerri e dalla responsabile della Promozione, Concetta Schiariti, con le principali compagnie da crociera per presentare i porti calabresi, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale. LEGGI ANCHE: Viabilità e infrastrutture a Vibo Marina, confronto tra Autorità portuale e Comune.



## Informatore Navale

Gioia Tauro Crotona Corigliano Palmi Viibo Valentia

### AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio al Seatrade Cruise Global di Miami

L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale (Florida), l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico. L'Ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotona, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all'interno e in collaborazione con **Assoport**, l'associazione dei porti italiani, in un unico stand denominato "Cruise Italy one country, many destinations" per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. A darsi appuntamento in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale con la totale presenza delle compagnie da crociera internazionali. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi di competenza dell'Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della regione Calabria all'interno del circuito internazionale di settore. Dal 27 al 30 marzo, è in corso un ricco programma di incontri, seguiti dal dirigente Alessandro Guerri e dalla responsabile della Promozione, Concetta Schiariti, con le principali compagnie da crociera per presentare i porti calabresi, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale.



## Reportage Online

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### I porti calabresi al Seatrade Cruise Global, la fiera del settore crocieristico più importante del mondo

L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale (Florida), l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico. L'Ente ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all'interno e in collaborazione con **Assoporti**, l'associazione dei porti italiani, in un unico stand denominato "Cruise Italy one country, many destinations" per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. A darsi appuntamento in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale con la totale presenza delle compagnie da crociera internazionali. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi di competenza dell'Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della regione Calabria all'interno del circuito internazionale di settore. Dal 27 al 30 marzo, è in corso un ricco programma di incontri, seguiti dal dirigente Alessandro Guerri e dalla responsabile della Promozione, Concetta Schiariti, con le principali compagnie da crociera per presentare i porti calabresi, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale.

Reportage Online

#### I porti calabresi al Seatrade Cruise Global, la fiera del settore crocieristico più importante del mondo



03/30/2023 07:15

L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale (Florida), l'evento fieristico più importante al mondo per la promozione del settore crocieristico. L'Ente ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all'interno e in collaborazione con Assoporti, l'associazione dei porti italiani, in un unico stand denominato "Cruise Italy one country, many destinations" per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. A darsi appuntamento in Florida è l'intero mondo del crocierismo globale con la totale presenza delle compagnie da crociera internazionali. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi di competenza dell'Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della regione Calabria all'interno del circuito internazionale di settore. Dal 27 al 30 marzo, è in corso un ricco programma di incontri, seguiti dal dirigente Alessandro Guerri e dalla responsabile della Promozione, Concetta Schiariti, con le principali compagnie da crociera per presentare i porti calabresi, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale.

## **AdSP Mare di Sardegna: gara d'appalto per infrastrutturazione terminal rinfuse Porto Canale**

(FERPRESS) Cagliari, 30 MAR Spazi a terra meglio definiti ed organizzati per lo sviluppo del comparto rinfuse del porto di Cagliari e l'insediamento di nuove attività produttive. È di questa mattina la pubblicazione della procedura di gara aperta per l'infrastrutturazione delle aree G2W del Piano Regolatore Portuale nel Porto Canale. Un appalto integrato, quello dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, che prevede la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera, per un importo a base d'asta di poco superiore ai 19 milioni e mezzo di euro. Oggetto dei lavori, che avranno una durata massima di 390 giorni, è l'infrastrutturazione, una migliore connessione con le aree operative ed il riordino degli spazi retrostanti alla banchina di 800 metri di lunghezza, attualmente in terra battuta e privi di servizi e sottoservizi adeguati ad un settore che, nello scalo cagliaritano, genera una movimentazione media di un milione di tonnellate di merci all'anno e si avvia ad una nuova stagione di crescita.



## Ridurre la durata del viaggio dalla Sicilia a Roma? Si può fare, anche senza il Ponte: lo studio

*Intervenendo sui treni e sulle fermate, si può risparmiare circa il 35 per cento. Ecco il documento di due docenti universitari.*

C'è un modo per ridurre drasticamente la durata dei collegamenti in treno tra Roma e le tre città metropolitane siciliane, Palermo, Catania e **Messina**. Senza ponte e senza spendere miliardi sull'infrastruttura ferroviaria. Gli addetti ai lavori lo definiscono "a tempo zero e a costo zero". E porterebbe un risparmio di circa il 35 per cento di tempo. Basta cambiare il tipo di treni (passare ai Frecciarossa 1000) in modo che sia possibile trasportarli sui traghetti interamente, e ridurre numero e tempi delle fermate. A portare avanti un approfondito studio sono stati due docenti universitari di Trasporti: Massimo Di Gangi, professore ordinario all'ateneo di **Messina**, e Francesco Russo, ordinario a Reggio Calabria. Quanto tempo si risparmierebbe? I due esperti hanno preso in considerazione lo scenario attuale migliore sulla Palermo-Roma (tempo minimo di percorrenza 11 ore e 38 minuti), sulla Catania-Roma (tempo minimo 9 ore e 53 minuti), e sulla **Messina**-Roma (tempo minimo 8 ore e 24 minuti). Se il gruppo Ferrovie mettesse in campo gli accorgimenti descritti nella relazione dei docenti, si risparmierebbero 3 ore e 42 minuti sulla tratta Palermo-Roma (il 32 per cento), 3 ore e 32 minuti sulla Catania-Roma (il 36 per cento), e 2 ore e 58 minuti sulla **Messina**-Roma (il 35 per cento). Risultato? Il viaggio dal capoluogo siciliano alla capitale durerebbe 7 ore e 56 minuti. Cioè, appena un'ora in più dello scenario previsto per il 2030, quando cioè, secondo le stime di Ferrovie e del ministro dei Trasporti Matteo Salvini, dovrebbero essere realizzati sia l'Alta velocità in Sicilia e che il Ponte sullo Stretto. Ricapitoliamo: oggi, a costo zero, si potrebbe andare da Palermo a Roma in 7 ore e 56 minuti. Tra sette anni, dopo aver speso 23 miliardi di euro (12 per il Ponte stando alle ultime stime della società Stretto di **Messina** spa più 11 per l'Alta velocità siciliana, quindi senza considerare la parte calabrese che dovrebbe valere 28 miliardi ma che non è ancora finanziata interamente), si dovrebbe andare da Palermo a Roma in 7 ore. Riprendendo l'ipotesi di lavoro dei docenti Di Gangi e Russo, da Catania a Roma si scenderebbe a 6 ore e 21 minuti (3 ore e mezza risparmiate, il 36 per cento). Da **Messina** a Roma il tempo si ridurrebbe a 5 ore e 26 minuti (con un risparmio di 2 ore e 58 minuti, il 35 per cento). "La realizzazione dell'Alta Velocità per il Sud - scrivono - con l'attraversamento stabile, necessita comunque di anni, e pur iniziando adesso non sarebbe completata prima di un decennio. In questo contesto risulta utile e necessario procedere al miglior utilizzo delle infrastrutture già esistenti, riorganizzando alcuni servizi significativi". L'attraversamento dello Stretto Cuore dello studio è la possibilità di dimezzare i tempi dell'attraversamento dello Stretto. Attualmente il tempo minimo per portare a bordo il treno e farlo ripartire da **Villa San Giovanni** è di 1 ora e



55 minuti . "L'adozione di materiale rotabile della serie ETR400 - scrivono i docenti - più comunemente noto col nome commerciale di Frecciarossa 1000 , in composizione a 4 carrozze già utilizzata nel 2013 per dei test, permette di poter circolare sia sulla rete tradizionale che su quella riservata all'alta velocità e presenta una lunghezza compatibile per essere trasportato per intero su un binario delle navi traghetto attualmente in servizio". Sul traghetto, infatti, la lunghezza massima di binario che può essere occupata da un singolo convoglio è di poco più di 133 metri . Il Frecciarossa 1000 con 4 carrozze misura 102,4 metri . Ci sarebbe spazio anche per una quinta carrozza, una composizione al momento non prevista da Trenitalia, ma che sarebbe "pienamente compatibile per la lunghezza con i traghetti già disponibili", così si otterrebbe anche un incremento del 25% dei posti disponibili a bordo. Con questa soluzione, quindi senza dover smontare e rimontare i treni e le relative verifiche di frenatura, il tempo di attraversamento dello Stretto si ridurrebbe a 55 minuti. Le stazioni C'è poi il tema del numero e della durata delle fermate . Oggi nella gran parte delle stazioni il tempo di sosta è di due o di un minuto (a eccezione dei centri più importanti). Se tutte le fermate si riducessero a un minuto e si diminuisse il numero di soste (solo 5 per la Palermo-Messina: Termini, Cefalù, S.Agata di Militello, Barcellona e Milazzo; una sola, Taormina, per la Catania-Messina), si risparmierebbero altri 13 minuti sulla Palermo-Messina e 17 minuti sulla Catania-Messina. Infine, il collegamento da Villa San Giovanni a Roma , in media coperto attualmente in 6 ore e 44 minuti. Ma nel recente passato si era riusciti a ridurre il tempo fino a 4 ore e 47 minuti. "Si considera - dicono i docenti - il servizio di tipo Frecciargento già offerto dal treno n. 8352 nel . Il treno partiva alle ore 06.48 da Reggio Calabria ed arrivava a Roma alle 11.35, impiegando 4 ore e 47 minuti , fermando nelle stazioni di Villa San Giovanni, Lamezia Terme Centrale, Paola e Salerno". Insomma, si può fare. " L'attraversamento stabile dello Stretto serve - spiega al Qds Di Gangi, che ha fatto parte del gruppo di lavoro sull'attraversamento dinamico dello Stretto di Messina istituito presso il Ministero delle Infrastrutture - ma ha una valenza sminuita nel momento in cui le infrastrutture in Sicilia e Calabria non sono adeguate. In Sicilia stanno costruendo un'ottima ferrovia degli anni '70 del '900. Mentre il progetto dell'alta velocità in Calabria allunga il percorso di una sessantina di chilometri, una cosa unica al mondo. Questo va a ridurre il valore del ponte che non può essere un'attrattiva turistica fine a se stessa, altrimenti meglio fare la Torre Eiffel, o una funivia tra i due piloni". In parte si è ancora in tempo per intervenire. "Per molte opere non ci sono ancora i progetti definitivi, si può cambiare. L'importante è che non prendano in giro i siciliani e i calabresi ". Ponte Morandi, Teste chiave: Autostrade sapeva.

## Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina - Reggio Calabria, il Mit ci riprova con un'altra gara

*Terzo bando per l'affidamento del collegamento veloce nello Stretto: 34,1 milioni di euro per 4 anni di servizio*

di Redazione SHIPPING ITALY 30 Marzo 2023 Dopo i due tentativi andati a vuoto nel 2022 e la sentenza del Consiglio di Stato che ha accertato l'illegittimità dell'affidamento senza gara a Blufferries degli anni passati, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha bandito una nuova procedura per il "servizio pubblico di trasporto marittimo veloce di passeggeri tra **Messina** e Reggio Calabria e viceversa" dopo che, si legge nella determina a contrarre, "solo in sede di legge di bilancio 2023 lo stanziamento occorrente per l'espletamento del servizio in questione è stato incrementato in modo da consentire lo svolgimento di una nuova procedura di affidamento sulla base di risorse economiche presuntivamente adeguate alle esigenze di mercato". In palio ci sono infatti 34,1 milioni di euro per 48 mesi di servizio oltre a 4,3 milioni per la eventuale proroga tecnica di sei mesi. Per aggiudicarsi i concorrenti avranno 55 giorni per presentare un'offerta che dovrà soddisfare i diversi paletti posti dal Ministero. Il servizio dovrà essere effettuato su base giornaliera, con 16 coppie di corse fra 5.30 e 21.00 (6 il sabato, la domenica e i festivi) oltre ad una fra le 23 e mezzanotte. "Nella scelta degli orari dei collegamenti - si legge nel capitolato - sarà cura del Concessionario tener conto della compatibilità degli stessi con quelli degli altri sistemi di trasporto su rotaia o su gomma, che consentano ai passeggeri di raggiungere lo scalo di partenza o lasciare quello di arrivo in un'ottica di integrazione modale". Dovranno essere impiegati almeno due unità veloci (monocarena, aliscafo o catamarano), di età non superiore a 30 anni, più uno di riserva, da tenere armato, tutti sotto i 30 anni, con 250 posti minimo e capacità di viaggiare almeno a 28 nodi di velocità, per impiegare 30 minuti da **Messina** a Reggio e 35 al ritorno. Prevista una clausola sociale per personale amministrativo e marittimo "alle dipendenze del gestore uscente e già assegnato in via prevalente all'esercizio della linea", che "con esclusione del personale di livello dirigenziale o equiparato, nei limiti di quanto consentito dall'ordinamento europeo è trasferito senza soluzione di continuità all'impresa di navigazione subentrante nel rispetto degli artt. 323 e ss. del Codice. Il trasferimento è operante nei limiti del personale previsto dalle tabelle di armamento e di quello, di terra ed imbarcato, previsto dalle tabelle di esercizio in rapporto al numero dei passeggeri per garantire lo svolgimento a bordo dei servizi previsti". A.M.



## Porti: così sarà riqualificato lo scalo di Termini Imerese

(ANSA) - PALERMO, 30 MAR - È stato pubblicato oggi il bando per la gara di appalto dei lavori di riqualificazione della zona nord del sedime portuale nel porto di Termini Imerese. In attesa dell'approvazione della variante al Prp, è stato definito il progetto esecutivo di prima fase, che prevede il rifacimento di tutte le pavimentazioni, la definizione dei parcheggi a servizio delle aree riqualificate e di un sistema di camminamenti attrezzati per l'accesso all'arenile; la sistemazione dell'area estrema della banchina Veniero con la realizzazione di aree verdi e di un parcheggio a raso. Il progetto esecutivo, di 5,2 milioni di euro, è stato finanziato con fondi dell'Autorità: i lavori avranno inizio da giugno 2023 e avranno una durata di circa 8 mesi. "Arrivare al bando

- commenta il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti** - ha implicato un impegno non indifferente in termini lavorativi del quale andiamo fieri perché a noi piace fare, non parlare. Il bando di gara riguarda il primo intervento di riqualificazione urbana nell'area nord, successivamente procederemo con un nuovo bando, fino a conclusione di tutti gli interventi". "Abbiamo sempre dimostrato - riprende **Monti** - che

chiacchiere e lungaggini non ci appartengono, men che mai i proclami non mantenuti. Noi amiamo parole come concretezza, non raccontiamo storielle: lavoriamo. E lavorare significa assumersi responsabilità. Significa progettare, portare la progettualità a livello maturo e rispettare i patti stipulati con una comunità. Quegli accordi rappresentano il nostro riferimento e li stiamo mandando avanti con serenità e con serietà. Siamo qui per creare qualcosa bello e di rappresentativo per il porto: certo, ci sarà un terminal contenitori, la funzione commerciale non può venir meno, ma sarà inserito in un'area in cui non vedremo più il degrado o il deserto, bensì prenderà forma il magnifico progetto che abbiamo presentato alla città e che comporta un notevole volume di investimenti. Una valorizzazione evidente, con la riqualificazione del porto turistico, che dà finalmente senso alla vocazione turistica dello scalo". (ANSA).



Ansa

### Porti: così sarà riqualificato lo scalo di Termini Imerese



03/30/2023 17:31

(ANSA) - PALERMO, 30 MAR - È stato pubblicato oggi il bando per la gara di appalto dei lavori di riqualificazione della zona nord del sedime portuale nel porto di Termini Imerese. In attesa dell'approvazione della variante al Prp, è stato definito il progetto esecutivo di prima fase, che prevede il rifacimento di tutte le pavimentazioni, la definizione dei parcheggi a servizio delle aree riqualificate e di un sistema di camminamenti attrezzati per l'accesso all'arenile; la sistemazione dell'area estrema della banchina Veniero con la realizzazione di aree verdi e di un parcheggio a raso. Il progetto esecutivo, di 5,2 milioni di euro, è stato finanziato con fondi dell'Autorità: i lavori avranno inizio da giugno 2023 e avranno una durata di circa 8 mesi. "Arrivare al bando - commenta il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti - ha implicato un impegno non indifferente in termini lavorativi del quale andiamo fieri perché a noi piace fare, non parlare. Il bando di gara riguarda il primo intervento di riqualificazione urbana nell'area nord, successivamente procederemo con un nuovo bando, fino a conclusione di tutti gli interventi". "Abbiamo sempre dimostrato - riprende Monti - che chiacchiere e lungaggini non ci appartengono, men che mai i proclami non mantenuti. Noi amiamo parole come concretezza, non raccontiamo storielle: lavoriamo. E lavorare significa assumersi responsabilità. Significa progettare, portare la progettualità a livello maturo e rispettare i patti stipulati con una comunità. Quegli

## Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

### Pubblicato il bando di gara per i lavori di riqualificazione dell'area nord del porto di Termini Imerese

"Arrivare al bando - è il commento del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti** - ha implicato un impegno non indifferente in termini lavorativi del quale andiamo fieri perché a noi piace fare, non parlare. Naturalmente sono stati necessari passaggi complessi: tre fasi di progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, quindi verifica e validazione del progetto. Il bando di gara riguarda il primo intervento di riqualificazione urbana nell'area nord, successivamente procederemo con un nuovo bando, fino a conclusione di tutti gli interventi previsti". "Abbiamo sempre dimostrato - riprende **Monti** - che chiacchiere e lungaggini non ci appartengono, men che mai i proclami non mantenuti, e ancor meno le "chimere" e le "fantasie". Noi amiamo parole come concretezza, non raccontiamo storielle: lavoriamo. E lavorare significa assumersi responsabilità. Significa progettare, portare la progettualità a livello maturo e rispettare i patti stipulati con una comunità. Quegli accordi rappresentano il nostro riferimento e li stiamo mandando avanti con serenità e con serietà. Non abbiamo intenzione di distruggere ma di riqualificare, come è avvenuto negli altri porti di nostra competenza. Siamo qui per creare qualcosa bello e di rappresentativo per il porto: certo, ci sarà un terminal contenitori, la funzione commerciale non può venir meno, deve esserci, ma sarà inserito in un'area in cui non vedremo più il degrado o il deserto, bensì prenderà forma il magnifico progetto che abbiamo presentato alla città e che comporta un notevole volume di investimenti. Una valorizzazione evidente, con la riqualificazione del porto turistico, che dà finalmente senso alla vocazione turistica dello scalo".



## Informare

Palermo, Termini Imerese

### Pubblicato il bando di gara per la riqualificazione dell'area nord del porto di Termini Imerese

I lavori, del valore di 5,2 milioni di euro, inizieranno a giugno e dureranno otto mesi. Oggi l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale ha pubblicato il bando per la gara di appalto dei lavori di riqualificazione della zona nord del porto di Termini Imerese. I lavori sono previsti dal progetto esecutivo di prima fase, definito in attesa dell'approvazione della variante al Piano Regolatore Portuale, e prevedono il rifacimento di tutte le pavimentazioni, la realizzazione dei parcheggi a servizio delle aree riqualificate e di un sistema di camminamenti attrezzati per l'accesso all'arenile; la sistemazione dell'area estrema della banchina Veniero con la realizzazione di aree verdi e di un parcheggio a raso; quindi la riconnessione urbana tra la spiaggia e le nuove aree verdi riqualificate. Il progetto esecutivo, di importo pari a 5,2 milioni di euro, è stato finanziato con fondi dell'AdSP. L'ente portuale ha specificato che i lavori avranno inizio il prossimo giugno e avranno una durata di circa otto mesi dalla consegna. «Arrivare al bando - ha specificato il presidente dell'AdSP, **Pasqualino** Monti - ha implicato un impegno non indifferente in termini lavorativi del quale andiamo fieri perché a noi piace fare, non parlare. Naturalmente sono stati necessari passaggi complessi: tre fasi di progettazione

preliminare, definitiva ed esecutiva, quindi verifica e validazione del progetto. Il bando di gara riguarda il primo intervento di riqualificazione urbana nell'area nord, successivamente procederemo con un nuovo bando, fino a conclusione di tutti gli interventi previsti». Oltre a queste nuove opere, l'AdSP ha ricordato di aver già avviato, parallelamente all'iter di approvazione del nuovo PRP, le progettazioni esecutive delle opere previste dal DPSS, il documento che definisce il percorso di sviluppo dei porti del network della Sicilia occidentale con scenari di medio e lungo termine e che prevede la sinergia tra esigenze di sviluppo portuale, estensione di funzioni logistiche e rigenerazione urbana di aree sottoutilizzate, che dovrà essere anche accompagnata anche dal potenziamento delle ZES. Le progettazioni per il porto di Termini Imerese riguardano l'intervento di rettifica della banchina del molo turistico. Si tratta della prima fase del progetto di realizzazione dell'edificio a servizio della nautica, finanziato con fondi PNRR Zes per 14 milioni di euro, che sarà avviata entro il mese di aprile, nell'ambito dei lavori di completamento del molo di sottoflutto. I rimanenti interventi di realizzazione dell'edificio da destinare alla nautica, vincolato all'approvazione del PRP, sono in corso di progettazione. Ci sono poi i lavori di avanzamento della banchina di riva e creazione dei piazzali dedicati alla nautica di diporto. Il progetto è finanziato con fondi PNRR Zes per l'importo di 14 milioni di euro. I lavori, a esclusione dei soli capannoni, saranno avviati, entro giugno 2023. Rimane vincolata all'approvazione del PRP - ha precisato l'authority portuale - la costruzione dei quattro capannoni da destinare ai cantieri nautici.



## Informare

### Palermo, Termini Imerese

---

Altri progetti sono relativi alla realizzazione della piattaforma, con i lavori di realizzazione del container terminal, cui è stato destinato un finanziamento di otto milioni di euro, che saranno appaltati entro aprile e avranno una durata di circa sette mesi, e i lavori di realizzazione di un terminal passeggeri e di un edificio da adibire a uffici presso l'ingresso principale del porto. Anche questo intervento, attualmente in corso di progettazione esecutiva - ha sottolineato l'AdSP - potrà essere avviato nel corso del 2023.

## Pubblicato bando riqualificazione area nord porto di Termini Imerese

PALERMO (ITALPRESS) - E' stato pubblicato il bando per la gara di appalto dei lavori di riqualificazione della zona nord del sedime portuale nel porto di Termini Imerese. In attesa dell'approvazione della variante al PRP, è stato definito il progetto esecutivo di prima fase, che prevede il rifacimento di tutte le pavimentazioni, la definizione dei parcheggi a servizio delle aree riqualificate e di un sistema di camminamenti attrezzati per l'accesso all'arenile; la sistemazione dell'area estrema della banchina Veniero con la realizzazione di aree verdi e di un parcheggio a raso; quindi la riconnessione urbana tra la spiaggia e le nuove aree verdi riqualificate. Il progetto esecutivo, di importo pari a 5.200.000,00 euro, è stato finanziato con fondi dell'Autorità: i lavori avranno inizio nel mese di giugno 2023 e avranno una durata di circa 8 mesi dalla consegna. "Arrivare al bando - è il commento del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti - ha implicato un impegno non indifferente in termini lavorativi del quale andiamo fieri perchè a noi piace fare, non parlare. Naturalmente sono stati necessari passaggi complessi: tre fasi di progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, quindi verifica e validazione del progetto. Il bando di gara riguarda il primo intervento di riqualificazione urbana nell'area nord, successivamente procederemo con un nuovo bando, fino a conclusione di tutti gli interventi previsti". "Abbiamo sempre dimostrato - riprende Monti - che chiacchiere e lungaggini non ci appartengono, men che mai i proclami non mantenuti, e ancor meno le "chimere" e le "fantasie". Noi amiamo parole come concretezza, non raccontiamo storielle: lavoriamo. E lavorare significa assumersi responsabilità. Significa progettare, portare la progettualità a livello maturo e rispettare i patti stipulati con una comunità. Quegli accordi rappresentano il nostro riferimento e li stiamo mandando avanti con serenità e con serietà". "Non abbiamo intenzione di distruggere ma di riqualificare, come è avvenuto negli altri porti di nostra competenza. Siamo qui per creare qualcosa bello e di rappresentativo per il porto: certo, ci sarà un terminal contenitori, la funzione commerciale non può venir meno, deve esserci, ma sarà inserito in un'area in cui non vedremo più il degrado o il deserto, bensì prenderà forma il magnifico progetto che abbiamo presentato alla città e che comporta un notevole volume di investimenti. Una valorizzazione evidente, con la riqualificazione del porto turistico, che dà finalmente senso alla vocazione turistica dello scalo" ha concluso. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha già avviato, parallelamente all'iter di approvazione del nuovo PRP, le progettazioni esecutive delle opere previste dal DPSS, il documento che definisce il percorso di sviluppo dei porti del network della Sicilia occidentale con scenari di medio e lungo termine e che prevede la sinergia tra esigenze di sviluppo portuale,



## Italpress

Palermo, Termini Imerese

---

estensione di funzioni logistiche e rigenerazione urbana di aree sottoutilizzate, che dovrà essere anche accompagnata anche dal potenziamento delle ZES. Tra questi vanno anche segnalati, assieme ai lavori sulla zona nord, i seguenti interventi: Rettifica della banchina del molo turistico. Si tratta della prima fase del progetto di realizzazione dell'edificio a servizio della nautica, finanziato con fondi PNRR Zes per 14.000.000,00, che sarà avviata entro il mese di aprile, nell'ambito dei lavori di completamento del molo di sottoflutto. I rimanenti interventi di realizzazione dell'edificio da destinare alla nautica, vincolato all'approvazione del PRP, sono in corso di progettazione. Lavori di avanzamento della banchina di riva e creazione dei piazzali dedicati alla nautica di diporto. Il progetto è finanziato con fondi PNRR Zes per l'importo di 14.000.000,00. I lavori, a esclusione dei soli capannoni, saranno avviati, entro giugno 2023. Rimane vincolata all'approvazione del Piano regolatore **portuale** la costruzione dei quattro capannoni da destinare ai cantieri nautici. Lavori per la realizzazione della piattaforma. I lavori di realizzazione del terminal contenitori, cui è stato destinato un finanziamento di 8.000.000,00, saranno appaltati entro aprile e avranno una durata di circa sette mesi. Lavori di realizzazione di un terminal passeggeri e di un edificio da adibire a uffici presso l'ingresso principale del porto. Anche questo intervento, attualmente in corso di progettazione esecutiva, potrà essere avviato nel corso del 2023. Il prossimo triennio vedrà, pertanto, concretizzarsi la maggior parte delle opere definite nel Documento di pianificazione strategica condiviso con l'amministrazione comunale. Le opere in corso di completamento riguardano, invece, i lavori sulla banchina di sottoflutto con il recupero, tra l'altro, dell'operatività della banchina a T, che potrà ospitare pontili di ormeggio per imbarcazioni da diporto di piccole e medie dimensioni; la realizzazione di ormeggi per grandi yacht nella parte interna della diga di sottoflutto; la sistemazione a verde e la creazione di ampi parcheggi nel piazzale della stessa diga con la costruzione - a seguito dell'approvazione della variante al PRP - di una struttura adibita a ristorante, bar, club house, a servizio del realizzando porto turistico, che potrà usufruire anche delle aree attualmente di demanio regionale, oggetto di un protocollo in via di definizione per la cessione all'AdSP. E ancora: i lavori di dragaggio dei fondali a - 10.00 mt slm per garantire la piena operatività dello scalo **portuale** e i lavori di completamento del sopraflutto, ormai prossimi alla conclusione, con il relativo rifiorimento della mantellata, ovvero della scogliera di protezione, indispensabili per la protezione dell'intero bacino. - foto: **Autorità Sistema Portuale del Mare Sicilia Occidentale** (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).

## Il porto di Termini Imerese si rifà il look, gara da 5,2 milioni

2' DI LETTURA PALERMO - Il porto di Termini Imerese, in provincia di Palermo, si rifà il look. È stato pubblicato oggi il bando per la gara di appalto dei lavori di riqualificazione della zona nord del sedime portuale. In attesa dell'approvazione della variante al Prp, è stato definito il progetto esecutivo di prima fase, che prevede il rifacimento di tutte le pavimentazioni, la definizione dei parcheggi a servizio delle aree riqualificate e di un sistema di camminamenti attrezzati per l'accesso all'arenile; la sistemazione dell'area estrema della banchina Veniero con la realizzazione di aree verdi e di un parcheggio a raso. Progetto da 5,2 milioni di euro Il progetto esecutivo, di 5,2 milioni di euro, è stato finanziato con fondi dell'Autorità: i lavori avranno inizio da giugno 2023 e avranno una durata di circa 8 mesi. "Arrivare al bando - commenta il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti** - ha implicato un impegno non indifferente in termini lavorativi del quale andiamo fieri perché a noi piace fare, non parlare. Il bando di gara riguarda il primo intervento di riqualificazione urbana nell'area nord, successivamente procederemo con un nuovo bando, fino a conclusione di tutti gli interventi". **Monti**: "Fatti e non storielle" "Abbiamo sempre dimostrato - riprende **Monti** - che chiacchiere e lungaggini non ci appartengono, men che mai i proclami non mantenuti. Noi amiamo parole come concretezza, non raccontiamo storielle: lavoriamo. E lavorare significa assumersi responsabilità. Significa progettare, portare la progettualità a livello maturo e rispettare i patti stipulati con una comunità. Quegli accordi rappresentano il nostro riferimento e li stiamo mandando avanti con serenità e con serietà. Siamo qui per creare qualcosa bello e di rappresentativo per il porto: certo, ci sarà un terminal contenitori, la funzione commerciale non può venir meno, ma sarà inserito in un'area in cui non vedremo più il degrado o il deserto, bensì prenderà forma il magnifico progetto che abbiamo presentato alla città e che comporta un notevole volume di investimenti. Una valorizzazione evidente, con la riqualificazione del porto turistico, che dà finalmente senso alla vocazione turistica dello scalo".



## Pubblicato il bando di gara la riqualificazione dell'area nord del porto di Termini Imerese

TERMINI IMERESE (PA) È stato pubblicato il bando per la gara di appalto dei lavori di riqualificazione della zona nord del sedime portuale nel porto di Termini Imerese. In attesa dell'approvazione della variante al PRP, è stato definito il progetto esecutivo di prima fase, che prevede il rifacimento di tutte le pavimentazioni, la definizione dei parcheggi a servizio delle aree riqualificate e di un sistema di camminamenti attrezzati per l'accesso all'arenile; la sistemazione dell'area estrema della banchina Veniero con la realizzazione di aree verdi e di un parcheggio a raso; quindi la riconnessione urbana tra la spiaggia e le nuove aree verdi riqualificate. Il progetto esecutivo, di importo pari a 5.200.000, è stato finanziato con fondi dell'Autorità: i lavori avranno inizio nel mese di giugno 2023 e avranno una durata di circa 8 mesi dalla consegna. Arrivare al bando è il commento del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti ha implicato un impegno non indifferente in termini lavorativi del quale andiamo fieri perché a noi piace fare, non parlare. Naturalmente sono stati necessari passaggi complessi: tre fasi di progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, quindi verifica e validazione del progetto. Il bando di gara riguarda il primo intervento di riqualificazione urbana nell'area nord, successivamente procederemo con un nuovo bando, fino a conclusione di tutti gli interventi previsti. Abbiamo sempre dimostrato riprende Monti che chiacchiere e lungaggini non ci appartengono, men che mai i proclami non mantenuti, e ancor meno le chimere e le fantasie. Noi amiamo parole come concretezza, non raccontiamo storielle: lavoriamo. E lavorare significa assumersi responsabilità. Significa progettare, portare la progettualità a livello maturo e rispettare i patti stipulati con una comunità. Quegli accordi rappresentano il nostro riferimento e li stiamo mandando avanti con serenità e con serietà. Non abbiamo intenzione di distruggere ma di riqualificare, come è avvenuto negli altri porti di nostra competenza. Siamo qui per creare qualcosa bello e di rappresentativo per il porto: certo, ci sarà un terminal contenitori, la funzione commerciale non può venir meno, deve esserci, ma sarà inserito in un'area in cui non vedremo più il degrado o il deserto, bensì prenderà forma il magnifico progetto che abbiamo presentato alla città e che comporta un notevole volume di investimenti. Una valorizzazione evidente, con la riqualificazione del porto turistico, che dà finalmente senso alla vocazione turistica dello scalo. Cronoprogramma sintetico delle tappe verso il nuovo, e funzionale, volto dello scalo terminato L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha già avviato, parallelamente all'iter di approvazione del nuovo PRP, le progettazioni esecutive delle opere previste dal DPSS, il documento che definisce il percorso di sviluppo dei porti del network della Sicilia occidentale con scenari di medio e lungo termine e che prevede la sinergia tra esigenze di sviluppo portuale, estensione di funzioni



## Messaggero Marittimo

Palermo, Termini Imerese

---

logistiche e rigenerazione urbana di aree sottoutilizzate, che dovrà essere anche accompagnata anche dal potenziamento delle ZES. Tra questi vanno anche segnalati, assieme ai lavori sulla zona nord, i seguenti interventi: Intervento di rettifica della banchina del molo turistico. Si tratta della prima fase del progetto di realizzazione dell'edificio a servizio della nautica, finanziato con fondi PNRR Zes per 14.000.000 che sarà avviata entro il mese di aprile, nell'ambito dei lavori di completamento del molo di sottoflutto. I rimanenti interventi di realizzazione dell'edificio da destinare alla nautica, vincolato all'approvazione del PRP, sono in corso di progettazione. Lavori di avanzamento della banchina di riva e creazione dei piazzali dedicati alla nautica di diporto. Il progetto è finanziato con fondi PNRR Zes per l'importo di 14.000.000. I lavori, a esclusione dei soli capannoni, saranno avviati, entro giugno 2023. Rimane vincolata all'approvazione del Piano regolatore portuale la costruzione dei quattro capannoni da destinare ai cantieri nautici. Lavori per la realizzazione della piattaforma. I lavori di realizzazione del terminal contenitori, cui è stato destinato un finanziamento di 8.000.000 saranno appaltati entro aprile e avranno una durata di circa sette mesi. Lavori di realizzazione di un terminal passeggeri e di un edificio da adibire a uffici presso l'ingresso principale del porto. Anche questo intervento, attualmente in corso di progettazione esecutiva, potrà essere avviato nel corso del 2023. Il prossimo triennio vedrà, pertanto, concretizzarsi la maggior parte delle opere definite nel Documento di pianificazione strategica condiviso con l'amministrazione comunale. Le opere in corso di completamento riguardano, invece, i lavori sulla banchina di sottoflutto con il recupero, tra l'altro, dell' operatività della banchina a T, che potrà ospitare pontili di ormeggio per imbarcazioni da diporto di piccole e medie dimensioni; la realizzazione di ormeggi per grandi yacht nella parte interna della diga di sottoflutto; la sistemazione a verde e la creazione di ampi parcheggi nel piazzale della stessa diga con la costruzione a seguito dell'approvazione della variante al PRP di una struttura adibita a ristorante, bar, club house, a servizio del realizzando porto turistico, che potrà usufruire anche delle aree attualmente di demanio regionale, oggetto di un protocollo in via di definizione per la cessione all'AdSP. E ancora: i lavori di dragaggio dei fondali a 10.00 mt slm per garantire la piena operatività dello scalo portuale e i lavori di completamento del sopraflutto, ormai prossimi alla conclusione, con il relativo rifiorimento della mantellata, ovvero della scogliera di protezione, indispensabili per la protezione dell'intero bacino.

## Porto di Termini Imerese, pubblicato il bando di gara per i lavori di riqualificazione dell'area nord

Gli interventi avranno inizio nel mese di giugno 2023 e avranno una durata di circa 8 mesi dalla consegna. Monti: "A noi piace far parlare i fatti e non raccontare storielle" È stato pubblicato oggi il bando per la gara di appalto dei lavori di riqualificazione della zona nord del sedime portuale nel **porto** di Termini Imerese. In attesa dell'approvazione della variante al PRP, è stato definito il progetto esecutivo di prima fase, che prevede il rifacimento di tutte le pavimentazioni, la definizione dei parcheggi a servizio delle aree riqualificate e di un sistema di camminamenti attrezzati per l'accesso all'arenile; la sistemazione dell'area estrema della banchina Veniero con la realizzazione di aree verdi e di un parcheggio a raso; quindi la riconnessione urbana tra la spiaggia e le nuove aree verdi riqualificate. Il progetto esecutivo, di importo pari a 5,2 milioni, è stato finanziato con fondi dell'Autorità: i lavori avranno inizio nel mese di giugno 2023 e avranno una durata di circa 8 mesi dalla consegna. "Arrivare al bando - è il commento del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti - ha implicato un impegno non indifferente in termini lavorativi del quale andiamo fieri perché a noi piace fare, non parlare. Naturalmente sono stati necessari passaggi complessi: tre fasi di progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, quindi verifica e validazione del progetto. Il bando di gara riguarda il primo intervento di riqualificazione urbana nell'area nord, successivamente procederemo con un nuovo bando, fino a conclusione di tutti gli interventi previsti". "Abbiamo sempre dimostrato - riprende Monti - che chiacchiere e lungaggini non ci appartengono, men che mai i proclami non mantenuti, e ancor meno le "chimere" e le "fantasie". Noi amiamo parole come concretezza, non raccontiamo storielle: lavoriamo. E lavorare significa assumersi responsabilità. Significa progettare, portare la progettualità a livello maturo e rispettare i patti stipulati con una comunità. Quegli accordi rappresentano il nostro riferimento e li stiamo mandando avanti con serenità e con serietà. Non abbiamo intenzione di distruggere ma di riqualificare, come è avvenuto negli altri porti di nostra competenza. Siamo qui per creare qualcosa bello e di rappresentativo per il **porto**: certo, ci sarà un terminal contenitori, la funzione commerciale non può venir meno, deve esserci, ma sarà inserito in un'area in cui non vedremo più il degrado o il deserto, bensì prenderà forma il magnifico progetto che abbiamo presentato alla città e che comporta un notevole volume di investimenti. Una valorizzazione evidente, con la riqualificazione del **porto** turistico, che dà finalmente senso alla vocazione turistica dello scalo". Cronoprogramma sintetico delle tappe verso il nuovo, e funzionale, volto dello scalo termitano. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha già avviato, parallelamente all'iter di approvazione del nuovo Prp, le progettazioni esecutive delle opere previste dal Dpss, il documento che definisce il percorso



Palermo Today

### Porto di Termini Imerese, pubblicato il bando di gara per i lavori di riqualificazione dell'area nord



03/30/2023 16:44

Gli interventi avranno inizio nel mese di giugno 2023 e avranno una durata di circa 8 mesi dalla consegna. Monti: "A noi piace far parlare i fatti e non raccontare storielle" È stato pubblicato oggi il bando per la gara di appalto dei lavori di riqualificazione della zona nord del sedime portuale nel porto di Termini Imerese. In attesa dell'approvazione della variante al PRP, è stato definito il progetto esecutivo di prima fase, che prevede il rifacimento di tutte le pavimentazioni, la definizione dei parcheggi a servizio delle aree riqualificate e di un sistema di camminamenti attrezzati per l'accesso all'arenile; la sistemazione dell'area estrema della banchina Veniero con la realizzazione di aree verdi e di un parcheggio a raso; quindi la riconnessione urbana tra la spiaggia e le nuove aree verdi riqualificate. Il progetto esecutivo, di importo pari a 5,2 milioni, è stato finanziato con fondi dell'Autorità: i lavori avranno inizio nel mese di giugno 2023 e avranno una durata di circa 8 mesi dalla consegna. "Arrivare al bando - è il commento del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti - ha implicato un impegno non indifferente in termini lavorativi del quale andiamo fieri perché a noi piace fare, non parlare. Naturalmente sono stati necessari passaggi complessi: tre fasi di progettazione preliminare, definitiva ed

## Palermo Today

### Palermo, Termini Imerese

---

di sviluppo dei porti del network della Sicilia occidentale con scenari di medio e lungo termine e che prevede la sinergia tra esigenze di sviluppo portuale, estensione di funzioni logistiche e rigenerazione urbana di aree sottoutilizzate, che dovrà essere anche accompagnata anche dal potenziamento delle Zes. Tra questi vanno anche segnalati, assieme ai lavori sulla zona nord, i seguenti interventi: Intervento di rettifica della banchina del molo turistico. Si tratta della prima fase del progetto di realizzazione dell'edificio a servizio della nautica, finanziato con fondi Pnrr Zes per 14 milioni che sarà avviata entro il mese di aprile, nell'ambito dei lavori di completamento del molo di sottoflutto. I rimanenti interventi di realizzazione dell'edificio da destinare alla nautica, vincolato all'approvazione del Prp, sono in corso di progettazione. Lavori di avanzamento della banchina di riva e creazione dei piazzali dedicati alla nautica di diporto. Il progetto è finanziato con fondi Pnrr Zes per l'importo di 14 milioni. I lavori, a esclusione dei soli capannoni, saranno avviati, entro giugno 2023. Rimane vincolata all'approvazione del Piano regolatore portuale la costruzione dei quattro capannoni da destinare ai cantieri nautici. Lavori per la realizzazione della piattaforma. I lavori di realizzazione del terminal contenitori, cui è stato destinato un finanziamento di 8 milioni saranno appaltati entro aprile e avranno una durata di circa sette mesi. Lavori di realizzazione di un terminal passeggeri e di un edificio da adibire a uffici presso l'ingresso principale del porto. Anche questo intervento, attualmente in corso di progettazione esecutiva, potrà essere avviato nel corso del 2023.

## Ship Mag

Palermo, Termini Imerese

### Porto di Termini Imerese, pubblicato il bando per la sua riqualificazione

*Il progetto esecutivo, valore 5,2 milioni di euro, è stato finanziato con fondi dell'Autorità. I lavori avranno inizio nel mese di giugno 2023*

Palermo - È stato pubblicato oggi il bando per la gara di appalto dei lavori di riqualificazione della zona nord del sedime portuale nel porto di Termini Imerese. In attesa dell'approvazione della variante al Prp, è stato definito il progetto esecutivo di prima fase, che prevede il rifacimento di tutte le pavimentazioni, la definizione dei parcheggi a servizio delle aree riqualificate e di un sistema di camminamenti attrezzati per l'accesso all'arenile; la sistemazione dell'area estrema della banchina Veniero con la realizzazione di aree verdi e di un parcheggio a raso; quindi la riconnessione urbana tra la spiaggia e le nuove aree verdi riqualificate. Il progetto esecutivo, di importo pari a 5.200.000 euro, è stato finanziato con fondi dell'Autorità: i lavori avranno inizio nel mese di giugno 2023 e avranno una durata di circa 8 mesi dalla consegna. "Arrivare al bando - è il commento del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti** - ha implicato un impegno non indifferente in termini lavorativi del quale andiamo fieri perché a noi piace fare, non parlare. Naturalmente sono stati necessari passaggi complessi: tre fasi di progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, quindi verifica e validazione del progetto. Il bando di gara riguarda il primo intervento di riqualificazione urbana nell'area nord, successivamente procederemo con un nuovo bando, fino a conclusione di tutti gli interventi previsti". E ancora: "Siamo qui per creare qualcosa bello e di rappresentativo per il porto - sostiene **Monti** - Certo, ci sarà un terminal contenitori, la funzione commerciale non può venir meno, deve esserci, ma sarà inserito in un'area in cui non vedremo più il degrado o il deserto, bensì prenderà forma il magnifico progetto che abbiamo presentato alla città e che comporta un notevole volume di investimenti. Una valorizzazione evidente, con la riqualificazione del porto turistico, che dà finalmente senso alla vocazione turistica dello scalo".



## Shipping Italy

Palermo, Termini Imerese

### Caronte & Tourist riapre la partita per i risarcimenti regionali

*Ribaltata la sentenza di primo grado, il Tar di Palermo dovrà ripronunciarsi sulla legittimità e sul quantum della proroga di servizi e sovvenzione per il 2022*

di Redazione SHIPPING ITALY 30 Marzo 2023 Dopo la recente sentenza che le ha riaperto la strada per l'affidamento della nuova tornata di sovvenzioni regionali al trasporto marittimo, la giustizia ha nuovamente arreso a Caronte&Tourist. In ballo c'era questa volta il contenzioso con la Regione Siciliana riguardante le modalità con cui quest'ultima ha proceduto alla proroga dei contratti di servizio per gli anni 2021 e 2022. Sintetizzando e semplificando una vicenda labirintica che si è protratta per due anni, Caronte lamentava che la Regione Siciliana non le avesse riconosciuto la richiesta di un'integrazione per le prestazioni in proroga, essendosi rivelate non sufficienti le condizioni contrattualmente pattuite. Una prima sentenza del Tar di **Palermo** del gennaio 2022, non impugnata, ha sostanzialmente rimesso al giudice ordinario la valutazione delle pretese risarcitorie della compagnia marittima per quel che riguarda il 2021. Lo stesso Tribunale lo scorso agosto aveva poi dichiarato inammissibile un ulteriore ricorso di Caronte, con cui si aggredivano (anche) gli atti di proroga relativi al 2022. Oggi il Consiglio di Giustizia Amministrativa della Sicilia (il secondo grado per la giustizia amministrativa in Sicilia) ha annullato quella sentenza, perché "la ricorrente in primo grado non aveva affatto proposto una domanda di rinegoziazione del contratto di servizio, ma aveva censurato il decreto assessorile n. 4536/2021 ( quello della proroga per il 2021, ndr ) contestando l'esercizio del potere amministrativo di disporre la proroga del contratto ai sensi dell'art. 92, comma 4-ter, d.l. n. 18/2020, per mancanza dei presupposti di diritto e di fatto (difetto di istruttoria, tardività della proroga adottata retroattivamente alla fine dell'anno di riferimento, mancanza di base normativa, violazione dell'art. 92, comma 4-ter, per mancato consenso dell'operatore economico); le medesime censure erano state svolte anche nel ricorso per motivi aggiunti avverso il decreto regionale di conferma della proroga fino al 30 settembre 2022; sussiste, pertanto, la giurisdizione del giudice amministrativo sulle domande demolitorie proposte dalla Caronte & Tourist Isole Minori avverso i decreti regionali di proroga del servizio di collegamento marittimo, nonché sulla connessa domanda di risarcimento del danno". Pertanto, fatto salvo quanto già deciso per il 2021, il tar di **Palermo** dovrà ora pronunciarsi sulla legittimità delle proroghe decise dalla Regione per il servizio fino al 2022 e sulla richiesta di Caronte di esser risarcita per i costi che a suo dire le condizioni contrattuali non avrebbero coperto. A.M.



## Shipping Italy

Palermo, Termini Imerese

### Al via il restyling del porto di Termini Imerese

*L'Adsp pubblica il primo di una serie di bandi per il rifacimento dello scalo. Ad aprile la gara per il terminal container*

di Redazione SHIPPING ITALY 30 Marzo 2023 L'Autorità di Sistema Portuale della Sicilia occidentale ha reso noto di aver pubblicato oggi il bando per la gara di appalto dei lavori di riqualificazione della zona nord del sedime portuale nel porto di Termini Imerese. "In attesa dell'approvazione della variante al Prp, è stato definito il progetto esecutivo di prima fase, che prevede il rifacimento di tutte le pavimentazioni, la definizione dei parcheggi a servizio delle aree riqualificate e di un sistema di camminamenti attrezzati per l'accesso all'arenile; la sistemazione dell'area estrema della banchina Veniero con la realizzazione di aree verdi e di un parcheggio a raso; quindi la riconnessione urbana tra la spiaggia e le nuove aree verdi riqualificate. Il progetto esecutivo, di importo pari a 5.200.000,00, è stato finanziato con fondi dell'Autorità: i lavori avranno inizio nel mese di giugno 2023 e avranno una durata di circa 8 mesi dalla consegna" ha spiegato una nota dell'ente.

"Arrivare al bando ha implicato un impegno non indifferente in termini lavorativi del quale andiamo fieri perché a noi piace fare, non parlare. Naturalmente sono stati necessari passaggi complessi: tre fasi di progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, quindi verifica e validazione del progetto. Il bando di gara riguarda il primo intervento di riqualificazione urbana nell'area nord, successivamente procederemo con un nuovo bando, fino a conclusione di tutti gli interventi previsti" ha commentato il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**. L'opera bandita oggi, infatti, è solo la prima di una serie di interventi programmati per lo scalo termitano: "L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha già avviato, parallelamente all'iter di approvazione del nuovo Prp, le progettazioni esecutive delle opere previste dal Dpss, il documento che definisce il percorso di sviluppo dei porti del network della Sicilia occidentale con scenari di medio e lungo termine e che prevede la sinergia tra esigenze di sviluppo portuale, estensione di funzioni logistiche e rigenerazione urbana di aree sottoutilizzate, che dovrà essere anche accompagnata anche dal potenziamento delle Zes". Da segnalare, secondo l'ente, i seguenti interventi: "Intervento di rettifica della banchina del molo turistico. Si tratta della prima fase del progetto di realizzazione dell'edificio a servizio della nautica, finanziato con fondi Pnrr Zes per 14.000.000,00, che sarà avviata entro il mese di aprile, nell'ambito dei lavori di completamento del molo di sottoflutto. I rimanenti interventi di realizzazione dell'edificio da destinare alla nautica, vincolato all'approvazione del PRP, sono in corso di progettazione. Lavori di avanzamento della banchina di riva e creazione dei piazzali dedicati alla nautica di diporto. Il progetto è finanziato con fondi Pnrr Zes per l'importo di 14.000.000,00. I lavori, a esclusione



## Shipping Italy

Palermo, Termini Imerese

---

dei soli capannoni, saranno avviati, entro giugno 2023. Rimane vincolata all'approvazione del Piano regolatore portuale la costruzione dei quattro capannoni da destinare ai cantieri nautici. Lavori per la realizzazione della piattaforma. I lavori di realizzazione del terminal contenitori, cui è stato destinato un finanziamento di 8.000.000,00, saranno appaltati entro aprile e avranno una durata di circa sette mesi. Lavori di realizzazione di un terminal passeggeri e di un edificio da adibire a uffici presso l'ingresso principale del porto. Anche questo intervento, attualmente in corso di progettazione esecutiva, potrà essere avviato nel corso del 2023". Le opere in corso di completamento riguardano, invece, "i lavori sulla banchina di sottoflutto con il recupero, tra l'altro, dell'operatività della banchina a T, che potrà ospitare pontili di ormeggio per imbarcazioni da diporto di piccole e medie dimensioni; la realizzazione di ormeggi per grandi yacht nella parte interna della diga di sottoflutto; la sistemazione a verde e la creazione di ampi parcheggi nel piazzale della stessa diga con la costruzione - a seguito dell'approvazione della variante al PRP - di una struttura adibita a ristorante, bar, club house, a servizio del realizzando porto turistico, che potrà usufruire anche delle aree attualmente di demanio regionale, oggetto di un protocollo in via di definizione per la cessione all'AdSP. E ancora: i lavori di dragaggio dei fondali a - 10.00 mt slm per garantire la piena operatività dello scalo portuale e i lavori di completamento del sopraflutto, ormai prossimi alla conclusione, con il relativo rifiorimento della mantellata, ovvero della scogliera di protezione, indispensabili per la protezione dell'intero bacino".

**Crociere, pronta al debutto Msc World America**

Salperà nell'aprile del 2025 e avrà come home port Miami, è una nave innovativa e la terza della Compagnia alimentata a Gnl. Onorato: "Conferma nostro impegno per il mercato nordamericano" Msc Crociere apre le vendite per Msc World America che farà il suo debutto nell'aprile del 2025 e avrà come home port Miami. Il brand delle crociere - il terzo al mondo - spiega che la nuova nave è la seconda nave dell'innovativa World Class e la terza nave della Compagnia alimentata a Gnl. Msc World America porta con sé non solo innovazione e avanguardia sul tema della sostenibilità, ma anche dal punto di vista dell'intrattenimento e del divertimento, sottolinea Msc Crociere.

Msc World America salperà dal nuovissimo e modernissimo terminal di Msc Crociere a PortMiami, che una volta completato sarà il più grande terminal crociere del Nord America. Durante la sua stagione inaugurale, MSC World America effettuerà itinerari di 7 notti nei Caraibi, offrendo agli ospiti l'opportunità di visitare alcune delle destinazioni più ambite al mondo, su una nave progettata per viaggiatori più curiosi. Gli itinerari della nave sono stati pensati per sfruttare il più possibile il tempo a disposizione degli ospiti, con

l'obiettivo di scoprire appieno le località dei porti di scalo. Tutti i viaggi includono una sosta ad Ocean Cay Msc Marine Reserve, l'isola privata di Msc Crociere alle Bahamas. Gianni Onorato, Ceo di Msc Crociere commenta che "Msc World America sarà la quarta delle nostre nuove navi ad essere posizionata ai Caraibi, dove trascorrerà la sua stagione inaugurale. Questo non solo a conferma del nostro impegno per la crescita nel mercato nordamericano, posizionando in quest'area le nostre navi più recenti ed innovative, messe così a disposizione degli ospiti provenienti da tutto il mondo. L'armatore italiano evidenzia che "quando entrerà in servizio, questa nuova ed entusiasmante nave offrirà sicuramente un'esperienza di crociera all'avanguardia nei Caraibi". Gli itinerari di Msc World America prevedono nei Caraibi orientali tappe a Puerto Plata in Repubblica Dominicana; San Juan a Porto Rico; Ocean Cay Msc Marine Reserve alle Bahamas; mentre nei Caraibi occidentali tappe a Costa Maya e Cozumel in Messico; Roatan in Honduras; Ocean Cay Msc Marine Reserve alle Bahamas. Msc World America avrà nuovi ristoranti, bar, spazi pubblici ed esperienze progettate per creare un concetto di crociera davvero memorabile. Il player delle crociere indica che una delle nuove e rivoluzionarie esperienze a bordo di Msc World America sarà The Harbor, un'attrazione all'aperto situata al ponte 20, un luogo di ritrovo appositamente progettato per bambini e famiglie, ideale per riunirsi, giocare e rilassarsi insieme. Questa nuova area, prosegue Msc Crociere, infatti è stata pensata per tutti i membri della famiglia, e offrirà un'unica esperienza in mare in una splendida e comoda location. Combinando un'ampia varietà di avventure, The Harbor comprende attività come l'acquapark, giochi d'acqua interattivi, esperienze emozionanti e aree per rilassarsi. The Harbor offre inoltre alcune viste



## (Sito) Adnkronos

### Focus

---

mozzafiato e tante possibilità di esplorare e andare all'avventura, come l'intricato percorso High Trail o la zip line, o intrattenere i più piccoli nelle aree di gioco sensoriali o nel Faro del Porto, un parco giochi tematico che i bambini ameranno sicuramente. The Harbor sarà caratterizzato da divertenti food truck, che serviranno snack e bevande invitanti e convenienti, in modo che tutta la famiglia possa sedersi e rilassarsi dopo un pomeriggio di avventure in uno dei cinque diversi spazi, con numerosi posti a sedere ombreggiati e confortevoli, con una splendida vista sul mare. Msc Crociere spiega infine che i soci del Voyager's Club potranno beneficiare dei consueti vantaggi esclusivi quando prenotano con più di 12 mesi di anticipo rispetto alla partenza. Ciò include uno sconto del 5%+5%, oltre a punti associativi doppi per il tipo di esperienza scelta e un credito di bordo di 50 euro; inoltre, se prenotano entro il 12 aprile 2023, riceveranno un ulteriore credito di bordo di 50 euro.

## Crociere, pronta al debutto Msc World America

Roma, 30 mar. (Adnkronos) - Msc Crociere apre le vendite per Msc World America che farà il suo debutto nell'aprile del 2025 e avrà come home port Miami. Il brand delle crociere - il terzo al mondo - spiega che la nuova nave è la seconda nave dell'innovativa World Class e la terza nave della Compagnia alimentata a Gnl. Msc World America porta con sé non solo innovazione e avanguardia sul tema della sostenibilità, ma anche dal punto di vista dell'intrattenimento e del divertimento, sottolinea Msc Crociere. Msc World America salperà dal nuovissimo e modernissimo terminal di Msc Crociere a PortMiami, che una volta completato sarà il più grande terminal crociere del Nord America. Durante la sua stagione inaugurale, MSC World America effettuerà itinerari di 7 notti nei Caraibi, offrendo agli ospiti l'opportunità di visitare alcune delle destinazioni più ambite al mondo, su una nave progettata per viaggiatori più curiosi. Gli itinerari della nave sono stati pensati per sfruttare il più possibile il tempo a disposizione degli ospiti, con l'obiettivo di scoprire appieno le località dei porti di scalo. Tutti i viaggi includono una sosta ad Ocean Cay Msc Marine Reserve, l'isola privata di Msc Crociere alle Bahamas.

Gianni Onorato, Ceo di Msc Crociere commenta che "Msc World America sarà la quarta delle nostre nuove navi ad essere posizionata ai Caraibi, dove trascorrerà la sua stagione inaugurale. Questo non solo a conferma del nostro impegno per la crescita nel mercato nordamericano, posizionando in quest'area le nostre navi più recenti ed innovative, messe così a disposizione degli ospiti provenienti da tutto il mondo. L'armatore italiano evidenzia che "quando entrerà in servizio, questa nuova ed entusiasmante nave offrirà sicuramente un'esperienza di crociera all'avanguardia nei Caraibi". Gli itinerari di Msc World America prevedono nei Caraibi orientali tappe a Puerto Plata in Repubblica Dominicana; San Juan a Porto Rico; Ocean Cay Msc Marine Reserve alle Bahamas; mentre nei Caraibi occidentali tappe a Costa Maya e Cozumel in Messico; Roatan in Honduras; Ocean Cay Msc Marine Reserve alle Bahamas. Msc World America avrà nuovi ristoranti, bar, spazi pubblici ed esperienze progettate per creare un concetto di crociera davvero memorabile. Il player delle crociere indica che una delle nuove e rivoluzionarie esperienze a bordo di Msc World America sarà The Harbor, un'attrazione all'aperto situata al ponte 20, un luogo di ritrovo appositamente progettato per bambini e famiglie, ideale per riunirsi, giocare e rilassarsi insieme. Questa nuova area, prosegue Msc Crociere, infatti è stata pensata per tutti i membri della famiglia, e offrirà un'unica esperienza in mare in una splendida e comoda location. Combinando un'ampia varietà di avventure, The Harbor comprende attività come l'acquapark, giochi d'acqua interattivi, esperienze emozionanti e aree per rilassarsi. The Harbor offre inoltre alcune viste mozzafiato e tante possibilità di esplorare e andare all'avventura, come l'intricato percorso High Trail o la zip line, o intrattenere i più piccoli



### Crociere, pronta al debutto Msc World America



03/30/2023 11:59

Roma, 30 mar. (Adnkronos) - Msc Crociere apre le vendite per Msc World America che farà il suo debutto nell'aprile del 2025 e avrà come home port Miami, il brand delle crociere - il terzo al mondo - spiega che la nuova nave è la seconda nave dell'innovativa World Class e la terza nave della Compagnia alimentata a Gnl. Msc World America porta con sé non solo innovazione e avanguardia sul tema della sostenibilità, ma anche dal punto di vista dell'intrattenimento e del divertimento, sottolinea Msc Crociere. Msc World America salperà dal nuovissimo e modernissimo terminal di Msc Crociere a PortMiami, che una volta completato sarà il più grande terminal crociere del Nord America. Durante la sua stagione inaugurale, MSC World America effettuerà itinerari di 7 notti nei Caraibi, offrendo agli ospiti l'opportunità di visitare alcune delle destinazioni più ambite al mondo, su una nave progettata per viaggiatori più curiosi. Gli itinerari della nave sono stati pensati per sfruttare il più possibile il tempo a disposizione degli ospiti, con l'obiettivo di scoprire appieno le località dei porti di scalo. Tutti i viaggi includono una sosta ad Ocean Cay Msc Marine Reserve, l'isola privata di Msc Crociere alle Bahamas. Gianni Onorato, Ceo di Msc Crociere commenta che "Msc World America sarà la quarta delle nostre nuove navi ad essere posizionata ai Caraibi, dove trascorrerà la sua stagione inaugurale. Questo non solo a conferma del nostro impegno

## Affari Italiani

### Focus

---

nelle aree di gioco sensoriali o nel Faro del Porto, un parco giochi tematico che i bambini ameranno sicuramente. The Harbor sarà caratterizzato da divertenti food truck, che serviranno snack e bevande invitanti e convenienti, in modo che tutta la famiglia possa sedersi e rilassarsi dopo un pomeriggio di avventure in uno dei cinque diversi spazi, con numerosi posti a sedere ombreggiati e confortevoli, con una splendida vista sul mare. Msc Crociere spiega infine che i soci del Voyager's Club potranno beneficiare dei consueti vantaggi esclusivi quando prenotano con più di 12 mesi di anticipo rispetto alla partenza. Ciò include uno sconto del 5%+5%, oltre a punti associativi doppi per il tipo di esperienza scelta e un credito di bordo di 50 euro; inoltre, se prenotano entro il 12 aprile 2023, riceveranno un ulteriore credito di bordo di 50 euro.

## Protect and Care - Evoluzione pilotaggio - 76<sup>a</sup> Assemblea Nazionale di Fedepiloti, il 4 aprile

La Federazione Nazionale dei Piloti di Porto annuncia l'Assemblea Nazionale il 4 aprile a Roma ROMA - "Protect and Care - Evoluzione del Pilotaggio" è il tema della 76<sup>a</sup> Assemblea Nazionale di Fedepiloti, Federazione Nazionale dei Piloti di Porto, martedì 4 aprile presso il Grand Hotel Plaza di Roma, l'incontro annuale della categoria sarà trasmesso anche in streaming sui canali social Facebook e YouTube di Fedepiloti. Il tema dell'Assemblea intende "affermare ancora una volta l'importanza dei porti nazionali come gateway strategici del sistema Italia" - spiega in una nota Fedepiloti - "e le relative opportunità generate dalle reti di trasporto trans-europee Ten-T. Negli oltre 57 porti a carattere nazionale, le navi devono avere la possibilità di muoversi in adeguata sicurezza a tutela di chi vi opera, degli asset portuali e nel rispetto massimo dell'ambiente. I Piloti del porto, nella loro funzione di pubblica utilità, operano per realizzare questi obiettivi sotto la sapiente direzione delle Autorità marittime".

Interverranno all'Assemblea i vice ministri al MIT (ministero Infrastrutture e Trasporti) Edoardo Rixi, e Galeazzo Bignami, il comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera ammiraglio Nicola Carlone, il capo dipartimento al MIT Maria Teresa Di Matteo, il presidente IX Commissione dei Trasporti alla Camera, Salvatore Deidda, il presidente di **Assoport** Rodolfo Giampieri, il presidente di Confitarma Mario Mattioli, il vicepresidente di Assarmatori Achille Onorato, il presidente di Federagenti Alessandro Santi, la presidente di Federimorchiatore Stefania Visco e il presidente di Angopi Paolo Potestà. L'assemblea sarà moderata dal giornalista de Il Secolo XIX Simone Gallotti e sarà partecipata da un parterre di importanti esponenti politici nazionali, addetti ai lavori e rappresentanti delle Federazioni di pilotaggio Francese, Portoghese e dell'EMPA - European Maritime Pilots' Association. La giornata proseguirà nel dopo pranzo in forma privata per discussioni tecniche.

Corriere Marittimo

### Protect and Care - Evoluzione pilotaggio - 76<sup>a</sup> Assemblea Nazionale di Fedepiloti, il 4 aprile



03/30/2023 15:55

La Federazione Nazionale dei Piloti di Porto annuncia l'Assemblea Nazionale il 4 aprile a Roma ROMA - "Protect and Care - Evoluzione del Pilotaggio" è il tema della 76<sup>a</sup> Assemblea Nazionale di Fedepiloti. La Federazione Nazionale dei Piloti di Porto, martedì 4 aprile presso il Grand Hotel Plaza di Roma, l'incontro annuale della categoria sarà trasmesso anche in streaming sui canali social Facebook e YouTube di Fedepiloti. Il tema dell'Assemblea intende "affermare ancora una volta l'importanza dei porti nazionali come gateway strategici del sistema Italia" - spiega in una nota Fedepiloti - "e le relative opportunità generate dalle reti di trasporto trans-europee Ten-T. Negli oltre 57 porti a carattere nazionale, le navi devono avere la possibilità di muoversi in adeguata sicurezza a tutela di chi vi opera, degli asset portuali e nel rispetto massimo dell'ambiente. I Piloti del porto, nella loro funzione di pubblica utilità, operano per realizzare questi obiettivi sotto la sapiente direzione delle Autorità marittime".

Interverranno all'Assemblea i vice ministri al MIT (ministero Infrastrutture e Trasporti) Edoardo Rixi, e Galeazzo Bignami, il comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera ammiraglio Nicola Carlone, il capo dipartimento al MIT Maria Teresa Di Matteo, il presidente IX Commissione dei Trasporti alla Camera, Salvatore Deidda, il presidente di Assoport Rodolfo Giampieri, il presidente di Confitarma Mario Mattioli, il vicepresidente di Assarmatori Achille Onorato, il presidente di Federagenti Alessandro Santi, la presidente di Federimorchiatore Stefania Visco e il presidente di Angopi Paolo Potestà.

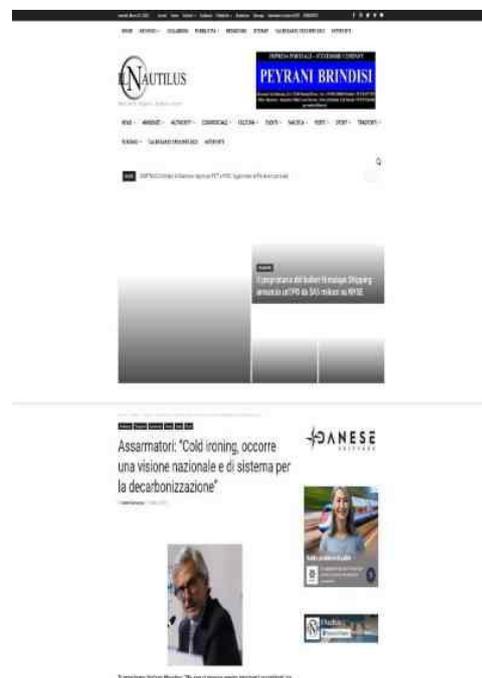
L'assemblea sarà moderata dal giornalista de Il Secolo XIX Simone Gallotti e sarà partecipata

## Il Nautilus

### Focus

## Assarmatori: Cold ironing, occorre una visione nazionale e di sistema per la decarbonizzazione

Anche Assarmatori, dopo il comunicato di ESPO di ieri e dopo la conclusione dei negoziati di Bruxelles sulla FuelEU Maritime, condivide l'accordo europeo sul Regolamento AFIR (Alternative Fuel Infrastructure). Il presidente Stefano Messina definisce la Direttiva Ue sulle infrastrutture per i combustibili alternativi - AFIR - 'strumento' chiave per sostenere gli obiettivi del pacchetto Fit For 55. Il Regolamento, infatti, dovrebbe rafforzare lo sviluppo delle infrastrutture per i combustibili alternativi e della rete per attingere elettricità da terra, sviluppo peraltro già avviato dalla Direttiva Ue sulle infrastrutture per i combustibili alternativi, attraverso obiettivi obbligatori nazionali. Per il settore marittimo, in linea con le richieste dell'iniziativa FuelEU Maritime, viene richiesto agli Stati membri di assicurare la disponibilità della fonte di energia elettrica di terra (cold ironing) entro il 1° gennaio 2030 per i porti della rete TEN-T sulla base di criteri relativi alla frequenza della presenza di navi passeggeri e portacontainer, e di punti per il bunkeraggio di metano liquefatto (Gnl, biogas liquefatto, metano sintetico liquefatto e miscele di questi) entro il 1° gennaio 2025. Inoltre, viene richiesto di sviluppare entro il 2025 un quadro politico nazionale che includa un piano di implementazione di infrastrutture per l'utilizzo da parte delle navi di combustibili alternativi, quali il metanolo, diversi dal metano liquefatto.



## Informare

### Focus

## Messina (Assarmatori): la soluzione per il cold ironing deve essere l'apertura al mercato

Invito ad una «netta separazione tra chi dovrà realizzare l'infrastruttura, chi dovrà alimentarla e chi dovrà mantenerla offrendo i servizi alla nave» Il cold ironing, ovvero gli impianti che consentono alle navi all'ormeggio nei porti di spegnere i motori a bordo e di allacciarsi alla rete elettrica di terra per il loro fabbisogno di energia, sono cruciali per la decarbonizzazione dello shipping. Lo sostiene Assarmatori a qualche giorno dall'accordo preliminare sul regolamento sull'infrastruttura per i combustibili alternativi (AFIR) e sulla FuelEU Maritime raggiunto dai negozianti del Parlamento e del Consiglio dell'Unione Europea, intese che sono state accolte favorevolmente dall'associazione armatoriale italiana che ha visto recepire proprie istanze. In particolare, Assarmatori ha evidenziato che il regolamento AFIR dovrebbe rafforzare lo sviluppo delle infrastrutture per i combustibili alternativi e della rete per attingere elettricità da terra, sviluppo peraltro già avviato dalla AFID (Direttiva sulle infrastrutture per i combustibili alternativi), attraverso obiettivi obbligatori nazionali. Per il settore marittimo, in linea con le richieste dell'iniziativa FuelEU Maritime, viene richiesto agli Stati membri di assicurare la disponibilità della fonte di energia elettrica di terra (cold ironing) entro il primo gennaio 2030 per i porti della rete TEN-T sulla base di criteri relativi alla frequenza della presenza di navi passeggeri e portacontainer, e di punti per il bunkeraggio di metano liquefatto (GNL, biogas liquefatto, metano sintetico liquefatto e miscele di questi) entro il primo gennaio 2025. Inoltre viene richiesto di sviluppare entro il 2025 un quadro politico nazionale che includa un piano di implementazione di infrastrutture per l'utilizzo da parte delle navi di combustibili alternativi, quali il metanolo, diversi dal metano liquefatto. «Assicurare il necessario allineamento degli obblighi di utilizzo del cold ironing imposti alle navi dalla FuelEU Maritime con i corrispondenti requisiti a livello di infrastruttura stabiliti con l'AFIR - ha rilevato il presidente di Assarmatori, Stefano Messina - è stata una delle nostre principali richieste. In tal senso accogliamo con favore l'esenzione da sanzioni per l'armatore nel caso in cui la nave sia attrezzata per attingere energia da terra ma non potesse farlo per mancanza o malfunzionamento della stessa rete mantenuta nell'accordo sulla FuelEU Maritime. Gli armatori hanno fatto investimenti e sono pronti a utilizzare il cold ironing nei porti in cui esso sia disponibile. Parliamo - ha evidenziato Messina - di uno strumento fondamentale non solo in vista degli obblighi introdotti dal regolamento FuelEU Maritime, ma anche e soprattutto per evitare che, con l'introduzione delle nuove norme stabilite dall'IMO con il Carbon Intensity Indicator (CII), la cui attuale declinazione penalizza pesantemente le unità in sosta, una fetta consistente della flotta italiana possa essere di fatto messa fuori mercato». Relativamente al progredire dei progetti di installazione di impianti di cold ironing nei porti italiani,



## Informare

### Focus

---

il presidente di Assarmatori ha ricordato che «all'interno del Fondo complementare al PNRR sono stati stanziati 700 milioni di euro proprio per il cold ironing nei porti italiani e alcuni progetti sono già in corso». Messina ha precisato che, tuttavia, come più volte sottolineato dall'associazione, «occorre una visione nazionale e di sistema. Effettuare interventi sconsiderati e differenti non solo fra ogni singola Autorità di Sistema Portuale, ma anche all'interno di uno stesso scalo fra terminal e terminal - ha osservato - significherebbe sprecare ingenti risorse pubbliche e non pervenire ai risultati sperati in termini di riduzione delle emissioni oltre al fatto che ciò provocherebbe una grave distorsione nel mercato dei servizi terminalistici e marittimi. Infatti solo una infrastrutturazione uniforme permetterebbe di non alterare il level playing field fra le stesse imprese terminalistiche e i loro clienti armatori. La soluzione per il cold ironing - ha concluso Messina - deve essere l'apertura al mercato, con una netta separazione tra chi dovrà realizzare l'infrastruttura, chi dovrà alimentarla e chi dovrà mantenerla offrendo i servizi alla nave. L'obiettivo non può che essere quello di assicurare un servizio sicuro ed efficiente oltre che fornito alle condizioni economicamente più competitive».

### FEDEPILOTI "Protect and Care - Evoluzione del pilotaggio" Il 4 aprile la 76<sup>a</sup> Assemblea Nazionale

La 76<sup>a</sup> Assemblea Nazionale di Fedepiloti si terrà Martedì 4 aprile 2023 presso il Grand Hotel Plaza di Roma. L'incontro annuale di tutti i Piloti verrà trasmesso in streaming sui canali ufficiali di Fedepiloti "Protect and Care - Evoluzione del Pilotaggio" è il titolo scelto per questa edizione per affermare ancora una volta l'importanza dei nostri porti come gateway strategici del sistema Italia e relative opportunità generate dalle reti di trasporto trans-europee Ten-T. Negli oltre 57 porti a carattere nazionale, le navi devono avere la possibilità di muoversi in adeguata sicurezza a tutela di chi vi opera, degli asset portuali e nel rispetto massimo dell'ambiente. I Piloti del porto, nella loro funzione di pubblica utilità, operano per realizzare questi obiettivi sotto la sapiente direzione delle Autorità marittime. All'assemblea interverranno il vice Ministro del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti On.le Edoardo Rixi, il vice Ministro del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti On.le Galeazzo Bignami, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, il Direttore Generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dott.ssa Maria Teresa Di Matteo, l'On. Salvatore Deidda Presidente IX Commissione dei Trasporti alla Camera, il Presidente di **Assoport** dott. Rodolfo Giampieri, il Presidente di Confitarma dott. Mario Mattioli, il Vicepresidente di Assarmatori dott. Achille Onorato, il Presidente di Federagenti dott. Alessandro Santi, la Presidente di Federimorchiatori dott.ssa Stefania Visco e il Presidente di Angopi dott. Paolo Potestà. L'assemblea sarà moderata dal giornalista de Il Secolo XIX Simone Gallotti e sarà partecipata da un parterre di importanti esponenti politici nazionali, addetti ai lavori e rappresentanti delle Federazioni di pilotaggio Francese, Portoghese e dell'EMPA - European Maritime Pilots' Association. La giornata proseguirà nel dopo pranzo in forma privata per discussioni tecniche.



La 76<sup>a</sup> Assemblea Nazionale di Fedepiloti si terrà Martedì 4 aprile 2023 presso il Grand Hotel Plaza di Roma. L'incontro annuale di tutti i Piloti verrà trasmesso in streaming sui canali ufficiali di Fedepiloti "Protect and Care - Evoluzione del Pilotaggio" è il titolo scelto per questa edizione per affermare ancora una volta l'importanza dei nostri porti come gateway strategici del sistema Italia e relative opportunità generate dalle reti di trasporto trans-europee Ten-T. Negli oltre 57 porti a carattere nazionale, le navi devono avere la possibilità di muoversi in adeguata sicurezza a tutela di chi vi opera, degli asset portuali e nel rispetto massimo dell'ambiente. I Piloti del porto, nella loro funzione di pubblica utilità, operano per realizzare questi obiettivi sotto la sapiente direzione delle Autorità marittime. All'assemblea interverranno il vice Ministro del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti On.le Edoardo Rixi, il vice Ministro del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti On.le Galeazzo Bignami, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, il Direttore Generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dott.ssa Maria Teresa Di Matteo, l'On. Salvatore Deidda Presidente IX Commissione dei Trasporti alla Camera, il Presidente di Assoport dott. Rodolfo Giampieri, il Presidente di Confitarma dott. Mario Mattioli, il Vicepresidente di Assarmatori dott. Achille Onorato, il Presidente di Federagenti dott. Alessandro Santi, la Presidente di Federimorchiatori dott.ssa Stefania Visco e il Presidente di Angopi dott. Paolo Potestà. L'assemblea sarà moderata dal giornalista de Il Secolo XIX Simone Gallotti e sarà partecipata da un parterre di importanti esponenti politici nazionali, addetti ai lavori e rappresentanti delle Federazioni di pilotaggio Francese, Portoghese e dell'EMPA - European Maritime Pilots' Association. La giornata proseguirà nel dopo pranzo in forma privata per discussioni tecniche.

### Assarmatori: "Cold ironing tassello chiave per la decarbonizzazione ma no a interventi scoordinati nei porti"

Ad una settimana dalla missione a Bruxelles, e all'indomani della conclusione dei negoziati sulla FuelEU Maritime, Assarmatori saluta con favore l'accordo europeo sul regolamento AFIR, strumento chiave per sostenere gli sfidanti obiettivi fissati dalle altre proposte del pacchetto Fit for 55. Il regolamento, infatti, dovrebbe rafforzare lo sviluppo delle infrastrutture per i combustibili alternativi e della rete per attingere elettricità da terra, sviluppo peraltro già avviato dalla AFID (Direttiva sulle infrastrutture per i combustibili alternativi), attraverso obiettivi obbligatori nazionali. Per il settore marittimo, in linea con le richieste dell'iniziativa FuelEU Maritime, viene richiesto agli Stati membri di assicurare la disponibilità della fonte di energia elettrica di terra (cold ironing) entro il 1° gennaio 2030 per i porti della rete TEN-T sulla base di criteri relativi alla frequenza della presenza di navi passeggeri e portacontainer, e di punti per il bunkeraggio di metano liquefatto (GNL, biogas liquefatto, metano sintetico liquefatto e miscele di questi) entro il 1° gennaio 2025. Inoltre, viene richiesto di sviluppare entro il 2025 un quadro politico nazionale che includa un piano di implementazione di infrastrutture per l'utilizzo da parte delle navi di combustibili alternativi, quali il metanolo, diversi dal metano liquefatto. "Assicurare il necessario allineamento degli obblighi di utilizzo del cold ironing imposti alle navi dalla FuelEU Maritime con i corrispondenti requisiti a livello di infrastruttura stabiliti con l'AFIR è stata una delle nostre principali richieste - commenta il Presidente di Assarmatori Stefano Messina - In tal senso accogliamo con favore l'esenzione da sanzioni per l'armatore nel caso in cui la nave sia attrezzata per attingere energia da terra ma non potesse farlo per mancanza o malfunzionamento della stessa rete mantenuta nell'accordo sulla FuelEU Maritime. Gli armatori hanno fatto investimenti e sono pronti a utilizzare il cold ironing nei porti in cui esso sia disponibile. Parliamo di uno strumento fondamentale non solo in vista degli obblighi introdotti dal regolamento FuelEU Maritime, ma anche e soprattutto per evitare che, con l'introduzione delle nuove norme stabilite dall'IMO con il Carbon Intensity Indicator (CII), la cui attuale declinazione penalizza pesantemente le unità in sosta, una fetta consistente della flotta italiana possa essere di fatto messa fuori mercato". "All'interno del Fondo complementare al PNRR sono stati stanziati 700 milioni di euro proprio per il cold ironing nei porti italiani e alcuni progetti sono già in corso - aggiunge Messina - Abbiamo più volte affermato che occorre una visione nazionale e di sistema. Effettuare interventi scoordinati e differenti non solo fra ogni singola Autorità di Sistema Portuale, ma anche all'interno di uno stesso scalo fra terminal e terminal, significherebbe sprecare ingenti risorse pubbliche e non pervenire ai risultati sperati in termini di riduzione delle emissioni oltre al fatto che ciò provocherebbe una grave distorsione nel mercato dei servizi terminalistici

Informatore Navale  
**Assarmatori: "Cold ironing tassello chiave per la decarbonizzazione ma no a interventi scoordinati nei porti"**



03/30/2023 21:01

Ad una settimana dalla missione a Bruxelles, e all'indomani della conclusione dei negoziati sulla FuelEU Maritime, Assarmatori saluta con favore l'accordo europeo sul regolamento AFIR, strumento chiave per sostenere gli sfidanti obiettivi fissati dalle altre proposte del pacchetto Fit for 55. Il regolamento, infatti, dovrebbe rafforzare lo sviluppo delle infrastrutture per i combustibili alternativi e della rete per attingere elettricità da terra, sviluppo peraltro già avviato dalla AFID (Direttiva sulle infrastrutture per i combustibili alternativi), attraverso obiettivi obbligatori nazionali. Per il settore marittimo, in linea con le richieste dell'iniziativa FuelEU Maritime, viene richiesto agli Stati membri di assicurare la disponibilità della fonte di energia elettrica di terra (cold ironing) entro il 1° gennaio 2030 per i porti della rete TEN-T sulla base di criteri relativi alla frequenza della presenza di navi passeggeri e portacontainer, e di punti per il bunkeraggio di metano liquefatto (GNL, biogas liquefatto, metano sintetico liquefatto e miscele di questi) entro il 1° gennaio 2025. Inoltre, viene richiesto di sviluppare entro il 2025 un quadro politico nazionale che includa un piano di implementazione di infrastrutture per l'utilizzo da parte delle navi di combustibili alternativi, quali il metanolo, diversi dal metano liquefatto. "Assicurare il necessario allineamento degli obblighi di utilizzo del cold ironing imposti alle navi dalla FuelEU Maritime con i corrispondenti requisiti a livello di infrastruttura stabiliti con l'AFIR è stata una delle nostre principali richieste - commenta il Presidente di Assarmatori Stefano Messina - In tal

## Informatore Navale

### Focus

---

e marittimi. Infatti solo una infrastrutturazione uniforme permetterebbe di non alterare il level playing field fra le stesse imprese terminalistiche e i loro clienti armatori. La soluzione per il cold ironing deve essere l'apertura al mercato, con una netta separazione tra chi dovrà realizzare l'infrastruttura, chi dovrà alimentarla e chi dovrà mantenerla offrendo i servizi alla nave. L'obiettivo non può che essere quello di assicurare un servizio sicuro ed efficiente oltre che fornito alle condizioni economicamente più competitive".

## Informazioni Marittime

### Focus

## Cold ironing, Messina (Assarmatori): "Bene gli interventi nei porti, ma bisogna coordinarli"

L'associazione ritiene importante l'accordo europeo sul regolamento Afir (Direttiva sulle infrastrutture per i combustibili alternativi) All'indomani della conclusione dei negoziati sulla FuelEU Maritime e ad una settimana dalla missione a Bruxelles, Assarmatori saluta con favore l'accordo europeo sul regolamento Afir (Direttiva sulle infrastrutture per i combustibili alternativi), strumento chiave per sostenere gli sfidanti obiettivi fissati dalle altre proposte del pacchetto Fit for 55. Il regolamento, infatti, dovrebbe rafforzare lo sviluppo delle infrastrutture per i combustibili alternativi e della rete per attingere elettricità da terra, sviluppo peraltro già avviato dalla direttiva Afir, attraverso obiettivi obbligatori nazionali. Per il settore marittimo, in linea con le richieste dell'iniziativa FuelEU Maritime, viene richiesto agli Stati membri di assicurare la disponibilità della fonte di energia elettrica di terra (cold ironing) entro il 1° gennaio 2030 per i porti della rete Ten-T sulla base di criteri relativi alla frequenza della presenza di navi passeggeri e portacontainer, e di punti per il bunkeraggio di metano liquefatto (Gnl, biogas liquefatto, metano sintetico liquefatto e miscele di questi) entro il 1° gennaio 2025. Inoltre, viene richiesto di sviluppare entro il 2025 un quadro politico nazionale che includa un piano di implementazione di infrastrutture per l'utilizzo da parte delle navi di combustibili alternativi, quali il metanolo, diversi dal metano liquefatto. "Assicurare il necessario allineamento degli obblighi di utilizzo del cold ironing imposti alle navi dalla FuelEU Maritime con i corrispondenti requisiti a livello di infrastruttura stabiliti con l'AFIR è stata una delle nostre principali richieste - commenta il presidente di Assarmatori Stefano Messina - In tal senso accogliamo con favore l'esenzione da sanzioni per l'armatore nel caso in cui la nave sia attrezzata per attingere energia da terra ma non potesse farlo per mancanza o malfunzionamento della stessa rete mantenuta nell'accordo sulla FuelEU Maritime". "Gli armatori - aggiunge Messina - hanno fatto investimenti e sono pronti a utilizzare il cold ironing nei porti in cui esso sia disponibile. Parliamo di uno strumento fondamentale non solo in vista degli obblighi introdotti dal regolamento FuelEU Maritime, ma anche e soprattutto per evitare che, con l'introduzione delle nuove norme stabilite dall'IMO con il Carbon Intensity Indicator (CII), la cui attuale declinazione penalizza pesantemente le unità in sosta, una fetta consistente della flotta italiana possa essere di fatto messa fuori mercato". "All'interno del Fondo complementare al Pnrr - precisa il presidente di Assarmatori - sono stati stanziati 700 milioni di euro proprio per il cold ironing nei porti italiani e alcuni progetti sono già in corso. Abbiamo più volte affermato che occorre una visione nazionale e di sistema. Effettuare interventi sconordinati e differenti non solo fra ogni singola Autorità di Sistema Portuale, ma anche all'interno di uno stesso scalo fra terminal e terminal,

Informazioni Marittime

### Cold ironing, Messina (Assarmatori): "Bene gli interventi nei porti, ma bisogna coordinarli"



03/30/2023 16:01

L'associazione ritiene importante l'accordo europeo sul regolamento Afir (Direttiva sulle infrastrutture per i combustibili alternativi) All'indomani della conclusione dei negoziati sulla FuelEU Maritime e ad una settimana dalla missione a Bruxelles, Assarmatori saluta con favore l'accordo europeo sul regolamento Afir (Direttiva sulle infrastrutture per i combustibili alternativi), strumento chiave per sostenere gli sfidanti obiettivi fissati dalle altre proposte del pacchetto Fit for 55. Il regolamento, infatti, dovrebbe rafforzare lo sviluppo delle infrastrutture per i combustibili alternativi e della rete per attingere elettricità da terra, sviluppo peraltro già avviato dalla direttiva Afir, attraverso obiettivi obbligatori nazionali. Per il settore marittimo, in linea con le richieste dell'iniziativa FuelEU Maritime, viene richiesto agli Stati membri di assicurare la disponibilità della fonte di energia elettrica di terra (cold ironing) entro il 1° gennaio 2030 per i porti della rete Ten-T sulla base di criteri relativi alla frequenza della presenza di navi passeggeri e portacontainer, e di punti per il bunkeraggio di metano liquefatto (Gnl, biogas liquefatto, metano sintetico liquefatto e miscele di questi) entro il 1° gennaio 2025. Inoltre, viene richiesto di sviluppare entro il 2025 un quadro politico nazionale che includa un piano di implementazione di infrastrutture per l'utilizzo da parte delle navi di combustibili alternativi, quali il metanolo, diversi dal metano liquefatto. "Assicurare il necessario allineamento degli obblighi di utilizzo del cold ironing imposti alle navi dalla FuelEU Maritime con i corrispondenti requisiti a livello di infrastruttura stabiliti con l'AFIR è stata una delle nostre principali richieste - commenta il presidente di

## Informazioni Marittime

### Focus

---

significherebbe sprecare ingenti risorse pubbliche e non pervenire ai risultati sperati in termini di riduzione delle emissioni oltre al fatto che ciò provocherebbe una grave distorsione nel mercato dei servizi terminalistici e marittimi". "Infatti - conclude Messina - solo una infrastrutturazione uniforme permetterebbe di non alterare il level playing field fra le stesse imprese terminalistiche e i loro clienti armatori. La soluzione per il cold ironing deve essere l'apertura al mercato, con una netta separazione tra chi dovrà realizzare l'infrastruttura, chi dovrà alimentarla e chi dovrà mantenerla offrendo i servizi alla nave. L'obiettivo non può che essere quello di assicurare un servizio sicuro ed efficiente oltre che fornito alle condizioni economicamente più competitive". Condividi Tag assarmatori ue Articoli correlati.

## L'agenzia di Viaggi

### Focus

## Msc Crociere, al via le vendite di World America

Msc Crociere ha aperto le vendite per Msc World America, che debutterà nell'aprile 2025 e avrà come homeport Miami. La nave è la seconda di World Class e la terza della compagnia alimentata a Gnl e avrà innovazioni anche dal punto di vista dell'intrattenimento e del divertimento. World America salperà dal nuovo terminal di Msc Crociere a PortMiami, che sarà il più grande del Nord America. Durante la stagione inaugurale, la nave effettuerà itinerari di sette notti ai Caraibi orientali e occidentali. Gli itinerari sono stati pensati per sfruttare il più possibile il tempo a disposizione degli ospiti, con l'obiettivo di scoprire appieno le località dei porti di scalo. Tutti i viaggi includono una sosta a Ocean Cay, l'isola privata di Msc alle Bahamas. «Msc World America sarà la quarta delle nostre nuove navi a essere posizionata ai Caraibi, dove trascorrerà la sua stagione inaugurale - ha commentato Gianni Onorato, ceo di Msc Crociere - Questo non solo a conferma del nostro impegno per la crescita nel mercato nordamericano, posizionando in quest'area le nostre navi più recenti e innovative, messe a disposizione degli ospiti provenienti da tutto il mondo. Quando entrerà in servizio, questa nuova ed entusiasmante nave offrirà sicuramente un'esperienza di crociera all'avanguardia nei Caraibi». Msc World America avrà nuovi ristoranti, bar, spazi pubblici ed esperienze. Una di queste sarà The Harbor, un'attrazione all'aperto situata al ponte 20, un luogo di ritrovo per bambini e famiglie, ideale per riunirsi, giocare e rilassarsi insieme. Combinando un'ampia varietà di avventure, comprende attività come l'acquapark, giochi d'acqua interattivi, esperienze emozionanti e aree per rilassarsi. The Harbor offre inoltre viste mozzafiato e tante possibilità di avventura, come l'intricato percorso High Trail o la zip line; per i più piccoli, aree di gioco sensoriali e Faro del Porto, parco giochi tematico. L'area sarà caratterizzata da food truck, che serviranno snack e bevande. I soci del Voyager's Club potranno beneficiare dei consueti vantaggi prenotando con più di 12 mesi di anticipo rispetto alla partenza. Ciò include uno sconto del 5%+5%, oltre a punti associativi doppi per il tipo di esperienza scelta e un credito di bordo.



L'agenzia di Viaggi

### Msc Crociere, al via le vendite di World America



03/30/2023 12:56

Msc Crociere ha aperto le vendite per Msc World America, che debutterà nell'aprile 2025 e avrà come homeport Miami. La nave è la seconda di World Class e la terza della compagnia alimentata a Gnl e avrà innovazioni anche dal punto di vista dell'intrattenimento e del divertimento. World America salperà dal nuovo terminal di Msc Crociere a PortMiami, che sarà il più grande del Nord America. Durante la stagione inaugurale, la nave effettuerà itinerari di sette notti ai Caraibi orientali e occidentali. Gli itinerari sono stati pensati per sfruttare il più possibile il tempo a disposizione degli ospiti, con l'obiettivo di scoprire appieno le località dei porti di scalo. Tutti i viaggi includono una sosta a Ocean Cay, l'isola privata di Msc alle Bahamas. «Msc World America sarà la quarta delle nostre nuove navi a essere posizionata ai Caraibi, dove trascorrerà la sua stagione inaugurale - ha commentato Gianni Onorato, ceo di Msc Crociere - Questo non solo a conferma del nostro impegno per la crescita nel mercato nordamericano, posizionando in quest'area le nostre navi più recenti e innovative, messe a disposizione degli ospiti provenienti da tutto il mondo. Quando entrerà in servizio, questa nuova ed entusiasmante nave offrirà sicuramente un'esperienza di crociera all'avanguardia nei Caraibi». Msc World America avrà nuovi ristoranti, bar, spazi pubblici ed esperienze. Una di queste sarà The Harbor, un'attrazione all'aperto situata al ponte 20, un luogo di ritrovo per bambini e famiglie, ideale per riunirsi, giocare e rilassarsi insieme.

## A Roma la 76<sup>a</sup> Assemblea Nazionale Fedepiloti

" Protect and Care - Evoluzione del pilotaggio " Roma, 30 marzo 2023 - Martedì 4 aprile 2023, con inizio alle ore 10, si svolgerà presso il Grand Hotel Plaza di Roma, la 76<sup>a</sup> Assemblea Nazionale di Fedepiloti . Il consueto incontro annuale di tutti i Piloti dei porti, verrà trasmesso anche in streaming sui canali ufficiali Facebook e YouTube di Fedepiloti. "Protect and Care - Evoluzione del Pilotaggio" è il titolo scelto per questa edizione per affermare ancora una volta l'importanza dei nostri porti come gateway strategici del sistema Italia e relative opportunità generate dalle reti di trasporto trans-europee Ten-T. Negli oltre 57 porti a carattere nazionale, le navi devono avere la possibilità di muoversi in adeguata sicurezza a tutela di chi vi opera, degli asset portuali e nel rispetto massimo dell'ambiente. I Piloti del porto, nella loro funzione di pubblica utilità, operano per realizzare questi obiettivi sotto la sapiente direzione delle Autorità marittime. All'assemblea interverranno il vice Ministro del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti On.le Edoardo Rixi , il vice Ministro del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti On.le Galeazzo Bignami , il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone , il Direttore Generale del Ministero del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dott.ssa Maria Teresa Di Matteo , l'On. Salvatore Deidda Presidente IX Commissione dei Trasporti alla Camera, il Presidente di **Assoporti** dott. Rodolfo Giampieri , il Presidente di Confitarma dott. Mario Mattioli, il Vicepresidente di Assarmatori dott. Achille Onorato, il Presidente di Federagenti dott. Alessandro Santi, la Presidente di Federimorchiatori dott.ssa Stefania Visco e il Presidente di Angopi dott. Paolo Potestà. L'assemblea sarà moderata dal giornalista de Il Secolo XIX Simone Gallotti e sarà partecipata da un parterre di importanti esponenti politici nazionali, addetti ai lavori e rappresentanti delle Federazioni di pilotaggio Francese, Portoghese e dell'EMPA - European Maritime Pilots' Association.



## Costa Crociere domani festeggia il suo 75° Anniversario

il 31 marzo del 1948 partiva, da Genova, la "Anna C", la prima nave passeggeri della flotta Costa Genova, 30 marzo 2023 - Il 31 marzo 1948 la motonave " Anna C " partiva da Genova verso Buenos Aires con 768 passeggeri a bordo. È iniziata così la storia di Costa Crociere , che domani celebra il suo 75° anniversario Un traguardo importante per la compagnia, unica a battere bandiera italiana, che testimonia un patrimonio di esperienza e tradizione davvero eccezionale nel settore mondiale delle crociere. In tutti questi anni, giorno dopo giorno, Costa ha portato in giro per il mondo milioni di ospiti, condividendo i momenti felici e indimenticabili delle loro vacanze. Dai viaggi transatlantici della "Anna C" sino alle spettacolari crociere dei giorni nostri, a bordo di navi come Costa Smeralda e Costa Toscana , vere e proprie smart city itineranti, Costa ha saputo innovare il modo di andare in vacanza in mare, offrendo esperienze uniche. Per festeggiare insieme il 75° anniversario, Costa ha previsto in autunno una serie di iniziative speciali a Genova , città che da sempre ospita la sede centrale della compagnia. Il programma completo sarà svelato nei prossimi mesi. Nel frattempo, chi desidera festeggiare l'anniversario con una vacanza, può scegliere tra 75 crociere a prezzo speciale, in vendita sino all'11 aprile, per partire alla scoperta di destinazioni incredibili, nel Mediterraneo e in Nord Europa. Dalla "Anna C" a Costa Toscana: il successo delle crociere Costa La storia che ebbe inizio il 31 marzo 1948 con la "Anna C" ha in realtà radici più antiche. L'impresa ha origine addirittura nel , quando Giacomo Costa fondava a Genova la " Giacomo Costa fu Andrea ", una piccola società che operava su scala ridotta acquistando e vendendo olio d'oliva e tessuti. Questa società dagli anni '20 si dotò anche di una flotta per il trasporto di merci in tutto il mondo. Alla fine della Seconda Guerra Mondiale solo una nave, il piroscafo Langano, era sopravvissuta al conflitto. La distruzione della flotta passeggeri italiana, la domanda sempre più crescente di traffico passeggeri, la crisi economica e il flusso migratorio transoceanico attirarono l'attenzione della famiglia Costa nel settore del trasporto passeggeri sulle rotte transatlantiche. Nel 1947 la "Giacomo Costa fu Andrea" cambiò nome in " Linea C ", nome con cui sarà riconosciuta per oltre tre decenni nei collegamenti transatlantici con l'America Latina. Venne inaugurato così un servizio passeggeri con sistemazioni in prima classe e in classe intermedia. Il 31 marzo 1948 partiva da Genova la prima nave passeggeri della flotta Costa, la "Anna C", nonché il primo transatlantico ad attraversare l'Atlantico meridionale dalla fine del conflitto ed il primo ad offrire ai passeggeri cabine con aria condizionata. La nave raggiunse Buenos Aires 16 giorni dopo la partenza. Alla "Anna C" seguirono presto altre navi, per soddisfare la crescente richiesta generata dal flusso migratorio. Le crociere come vacanza nacquero come evoluzione della "prima classe" sulle rotte transatlantiche



## Sea Reporter

### Focus

---

tradizionali. Costa seppe anticipare la trasformazione del viaggio di linea, per soddisfare la nascente domanda turistica. A partire dagli anni '50, per sfruttare l'alternanza delle stagioni tra il Mediterraneo e i paesi dell'emisfero australe e quindi utilizzare le navi nei periodi di minor traffico, la "Linea C" iniziò ad impiegare le navi in servizio di crociera, nel Mediterraneo e Sud America. Il primo passo verso il mercato crocieristico avvenne con la radicale trasformazione della piccola motonave " Franca C ", completamente riallestita nei primi mesi del 1959: la sua capacità venne ridotta a 552 posti per passeggeri di classe unica sistemati in cabine con bagno privato e aria condizionata. Dopo l'esordio nel Mediterraneo, nell'inverno del 1959 la Franca C iniziò un ciclo di crociere nei Caraibi con partenza da Fort Lauderdale. Nel corso degli anni '60 e '70 la domanda per i collegamenti di linea, sia per via della diminuzione del flusso migratorio che per l'avvento dell'era degli aerei, diminuì in maniera consistente. La compagnia fu allora pronta non solo ad offrire vacanze in crociera, ma anche a realizzare una flotta che rispondesse alla nuova richiesta turistica che si andava affermando: prima fra tutte la " Eugenio C ", varata nel 1964, "la nave che anticipava il futuro", già concepita per l'abbattimento della suddivisione in classi. Nel 1968 la Franca C inaugurava la formula di viaggio " volo+nave " ai Caraibi, destinata a cambiare completamente il modo di concepire la vacanza. Ancora una volta l'evoluzione dei tempi diede ragione a Costa. Nel corso degli anni '70 e '80 si affermò in modo inequivocabile l'idea della nave come luogo di vacanza, e sparì completamente la divisione in classi. Le cabine tesero a uniformarsi e si moltiplicarono i luoghi di divertimento: bar, teatri, casinò, discoteche. Tutto a disposizione di tutti. È a partire da questi presupposti che Costa Armatori si preparò al grande salto di qualità, rappresentato dalla nascita di Costa Crociere nel 1986: l'ingresso nel mondo della comunicazione di massa, unito ad una moderna attività di marketing ed una ricerca di itinerari più adeguati al nuovo pubblico stabilirono le caratteristiche di un'altra tappa fondamentale nella storia della compagnia. In una manciata di anni la crociera Costa passerà da un target ristretto ad un pubblico allargato, internazionale, con prezzi più accessibili, navi nuove, programmi per famiglie e bambini. Il 1997 segna un altro grande cambiamento e l'inizio di una nuova fase di sviluppo. Con il passaggio di proprietà a Carnival Corporation cresce la capacità di investimento della compagnia, mantenendo però invariato lo spirito innovativo e la ricerca costante di nuove idee per rendere sempre uniche le vacanze dei suoi ospiti. Nella seconda metà degli anni '90 Costa è stata la prima a proporre crociere nel Mediterraneo d'inverno. Ulteriori importanti innovazioni hanno riguardato le navi della flotta, le prime in Europa a essere dotate di cabine con balcone privato. Sino ai giorni nostri, con l'entrata in servizio delle prime navi in grado di essere alimentate a gas naturale liquefatto, Costa Smeralda e Costa Toscana , e l'introduzione di esperienze uniche, sia a bordo sia a terra, che portano gli ospiti alla scoperta delle destinazioni. Oggi Costa Crociere è una holding, Costa Crociere S.p.A., a cui appartengono lo storico marchio Costa Crociere e il marchio tedesco AIDA Cruises. Con una flotta di 22 navi , tutte battenti bandiera italiana, pari a una capacità totale di circa 70.000 letti bassi, è la compagnia numero

## Sea Reporter

### Focus

---

1 in Europa. Fa parte di Carnival Corporation & plc, quotata alle borse di Londra e New York, leader mondiale di settore.

## MSC crociere apre le vendite per MSC World America

Ginevra - 30 marzo 2023 MSC Crociere - il terzo brand di crociere al mondo e quello in più rapida crescita su scala globale - ha aperto le vendite per MSC World America, che farà il suo debutto nell'aprile del 2025 e avrà come home port Miami. La nuova nave è la seconda nave dell'innovativa World Class e la terza nave della Compagnia alimentata a GNL. MSC World America porta con sé non solo innovazione e avanguardia sul tema della sostenibilità, ma anche dal punto di vista dell'intrattenimento e del divertimento. MSC World America salperà dal nuovissimo e modernissimo terminal di MSC Crociere a PortMiami, che una volta completato sarà il più grande terminal crociere del Nord America. Durante la sua stagione inaugurale, MSC World America effettuerà itinerari di 7 notti nei Caraibi, offrendo agli ospiti l'opportunità di visitare alcune delle destinazioni più ambite al mondo, su una nave progettata per viaggiatori più curiosi. Gli itinerari della nave sono stati pensati per sfruttare il più possibile il tempo a disposizione degli ospiti, con l'obiettivo di scoprire appieno le località dei porti di scalo. Tutti i viaggi includono una sosta ad Ocean Cay MSC Marine Reserve, l'isola privata di MSC Crociere alle Bahamas. Itinerari: Caraibi orientali : Puerto Plata in Repubblica Dominicana; San Juan a Porto Rico; Ocean Cay MSC Marine Reserve alle Bahamas Caraibi occidentali : Costa Maya e Cozumel in Messico; Roatan in Honduras; Ocean Cay MSC Marine Reserve alle Bahamas Gianni Onorato, CEO di MSC Crociere, ha commentato " MSC World America sarà la quarta delle nostre nuove navi ad essere posizionata ai Caraibi, dove trascorrerà la sua stagione inaugurale. Questo non solo a conferma del nostro impegno per la crescita nel mercato nordamericano, posizionando in quest'area le nostre navi più recenti ed innovative, messe così a disposizione degli ospiti provenienti da tutto il mondo. Quando entrerà in servizio, questa nuova ed entusiasmante nave offrirà sicuramente un'esperienza di crociera all'avanguardia nei Caraibi." MSC World America avrà nuovi ristoranti, bar, spazi pubblici ed esperienze progettate per creare un concetto di crociera davvero memorabile. Una delle nuove e rivoluzionarie esperienze a bordo di MSC World America sarà The Harbor, un'attrazione all'aperto situata al ponte 20, un luogo di ritrovo appositamente progettato per bambini e famiglie, ideale per riunirsi, giocare e rilassarsi insieme. Questa nuova area infatti è stata pensata per tutti i membri della famiglia, e offrirà un'unica esperienza in mare in una splendida e comoda location. Combinando un'ampia varietà di avventure, The Harbor comprende attività come l'acquapark, giochi d'acqua interattivi, esperienze emozionanti e aree per rilassarsi. The Harbor offre inoltre alcune viste mozzafiato e tante possibilità di esplorare e andare all'avventura, come l'intricato percorso High Trail o la zip line, o intrattenere i più piccoli nelle aree di gioco sensoriali o nel Faro del Porto, un parco giochi tematico che i bambini ameranno sicuramente. The Harbor sarà caratterizzato da



## Sea Reporter

### Focus

---

divertenti food truck, che serviranno snack e bevande invitanti e convenienti, in modo che tutta la famiglia possa sedersi e rilassarsi dopo un pomeriggio di avventure in uno dei cinque diversi spazi, con numerosi posti a sedere ombreggiati e confortevoli, con una splendida vista sul mare. I soci del Voyager's Club potranno beneficiare dei consueti vantaggi esclusivi quando prenotano con più di 12 mesi di anticipo rispetto alla partenza. Ciò include uno sconto del 5%+5%, oltre a punti associativi doppi per il tipo di esperienza scelta e un credito di bordo di 50 euro\*; inoltre, se prenotano entro il 12 aprile 2023, riceveranno un ulteriore credito di bordo di 50 euro\*. MSC World America creerà una silhouette accattivante sullo skyline di Miami, con la sua caratteristica prua a piombo che si innalza verticalmente dalla linea di galleggiamento e una poppa a forma di Y che si apre sull'imponente World Promenade esterna. La nuova nave della World Class si estenderà su 22 ponti, misurerà più di 47 metri di larghezza, disporrà di 2.626 cabine, conterà più di 40.000 mq di spazio pubblico e offrirà caratteristiche e strutture moderne di altissimo livello, tra cui: Una World Promenade all'aperto ripensata con nuove opzioni di ristorazione, lounge e intrattenimento uniche, abbinata a una vista mozzafiato sull'oceano e a spettacoli di luci a LED. La World Galleria interna, che ospita bar, ristoranti, negozi e boutique ed è dotata di un soffitto di luci LED e cinescopi all'avanguardia. 13 ristoranti che offrono un'ampia scelta di opzioni e stili di ristorazione, tra cui: Sei ristoranti tematici, che propongono diverse cucine internazionali popolari con due nuovi concept, oltre ai preferiti degli ospiti come la steakhouse Butcher's Cut, Kaito Sushi e Teppanyaki e Hola! Tacos & Cantina. Quattro ristoranti principali che propongono una cucina d'ispirazione internazionale e le specialità americane più conosciute. Due buffet che offrono un'ampia scelta per pranzi e cene informali. Luna Park Pizza & Burger: Punto di ristoro informale e incluso nel biglietto di crociera, situato accanto al Luna Park nella World Galleria che offre spuntini veloci 24 ore su 24. 20 diversi bar, lounge e caffè con due nuovissimi concept tra cui: Sports Bar Nuovo per MSC World America - questo locale caldo e invitante è il luogo in cui passione sportiva, tecnologia e intrattenimento si fondono, creando un ambiente in cui gli ospiti di tutte le età si sentono benvenuti. Prendete una birra o una bevanda analcolica e guardate la partita su uno dei tanti schermi televisivi mentre gustate i famosi bocconcini da bar come le alette, gli slider, le salsine e i contorni. Oppure sfidate gli amici in un tipico gioco da bar sportivo, come freccette e calcio balilla. Comedy Club: Una novità per MSC Crociere - dove ogni serata sarà piena di risate con uno degli straordinari comici che competeranno tra loro con alcuni dei migliori spettacoli di NYC e Chicago. The Gin Project: Offre un'ampia scelta di diversi gin artigianali e cocktail classici preparati da esperti gin-tender. Elixir - Mixology Bar: Esperti mixologi che creano intrugli artigianali, con una terrazza all'aperto per gustare cocktail prima e dopo il pasto godendo di una spettacolare vista sull'oceano. Masters of the Sea: Il classico pub britannico di MSC Crociere, completo di un microbirrifico in scala reale che produce le birre firmate MSC a bordo. Coffee Emporium Una caffetteria elegante e moderna, il sogno di ogni intenditore di caffè. Scegliete tra i migliori chicchi di caffè

## Sea Reporter

### Focus

---

del mondo e poi selezionate il vostro stile di preparazione e di servizio preferito con opzioni quali francese, italiano, turco e marocchino. Jean-Phillipe Chocolate shop and Café con cioccolatini personalizzati, caffè e altre prelibatezze in un'atmosfera rilassata. Altri concept in arrivo Un impressionante scivolo in acciaio inossidabile alto 11 ponti che offre agli ospiti un modo divertente per raggiungere i ponti inferiori con stile Sei piscine e 14 vasche idromassaggio tra cui una spaziosa piscina interna con tetto retrattile e due piscine Zen per soli adulti a poppa della nave Ampio parco acquatico con scivoli d'acqua che includono un'esperienza di realtà virtuale Kids Club con strutture dedicate per fasce d'età che vanno dai neonati ai 17 anni Tre luoghi di intrattenimento con nuovissimi spettacoli teatrali e di intrattenimento dal vivo Cabine e suite eleganti e confortevoli tra cui cabine Infinite Ocean View, balconi che si affacciano sulla World Promenade all'aperto e cabine familiari comunicanti L'MSC Yacht Club caratterizzato da suite spaziose, lounge e ristorante dedicati, piscina e solarium privati, servizio di concierge e maggiordomo 24 ore su 24, con suite spaziose e lussuose Impegno per l'ambiente MSC Crociere è impegnata a sperimentare tecnologie sostenibili e combustibili rinnovabili, con l'obiettivo di raggiungere l'azzeramento delle emissioni entro il 2050. Come terza nave alimentata a GNL della flotta di MSC Crociere e prima nave negli Stati Uniti, MSC World America sarà un passo fondamentale verso questo obiettivo, creando un mondo in cui la tecnologia incontra l'innovazione per un'esperienza di crociera più sostenibile. Il GNL è il combustibile marino più sostenibile attualmente disponibile su larga scala, con la capacità di eliminare quasi completamente le emissioni di inquinanti atmosferici come gli ossidi di zolfo e le particelle fini, di ridurre notevolmente gli ossidi di azoto e di ottenere una riduzione dei gas serra fino al 20%. La nuova nave sarà inoltre dotata di sistemi per massimizzare l'efficienza, di tecnologie avanzate per il trattamento delle acque reflue e di un sistema di gestione del rumore irradiato sott'acqua con un design dello scafo e della sala macchine che riduce al minimo l'impatto acustico, riducendo i potenziali effetti sulla vita marina. MSC World America sarà inoltre dotata di un sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) che riduce le emissioni di NOx del 90% quando il GNL non è disponibile e la nave deve funzionare a gasolio marino.

## Assarmatori: "Cold ironing tassello chiave per la decarbonizzazione ma no a interventi scoordinati nei porti"

Roma, 30 marzo 2023 - Ad una settimana dalla missione a Bruxelles, e all'indomani della conclusione dei negoziati sulla FuelEU Maritime, Assarmatori saluta con favore l'accordo europeo sul regolamento AFIR, strumento chiave per sostenere gli sfidanti obiettivi fissati dalle altre proposte del pacchetto Fit for 55. Il regolamento, infatti, dovrebbe rafforzare lo sviluppo delle infrastrutture per i combustibili alternativi e della rete per attingere elettricità da terra, sviluppo peraltro già avviato dalla AFID (Direttiva sulle infrastrutture per i combustibili alternativi), attraverso obiettivi obbligatori nazionali. Per il settore marittimo, in linea con le richieste dell'iniziativa FuelEU Maritime, viene richiesto agli Stati membri di assicurare la disponibilità della fonte di energia elettrica di terra (cold ironing) entro il 1° gennaio 2030 per i porti della rete TEN-T sulla base di criteri relativi alla frequenza della presenza di navi passeggeri e portacontainer, e di punti per il bunkeraggio di metano liquefatto (GNL, biogas liquefatto, metano sintetico liquefatto e miscele di questi) entro il 1° gennaio 2025. Inoltre, viene richiesto di sviluppare entro il 2025 un quadro politico nazionale che includa un piano di implementazione di

infrastrutture per l'utilizzo da parte delle navi di combustibili alternativi, quali il metanolo, diversi dal metano liquefatto. "Assicurare il necessario allineamento degli obblighi di utilizzo del cold ironing imposti alle navi dalla FuelEU Maritime con i corrispondenti requisiti a livello di infrastruttura stabiliti con l'AFIR è stata una delle nostre principali richieste - commenta il Presidente di Assarmatori Stefano Messina - In tal senso accogliamo con favore l'esenzione da sanzioni per l'armatore nel caso in cui la nave sia attrezzata per attingere energia da terra ma non potesse farlo per mancanza o malfunzionamento della stessa rete mantenuta nell'accordo sulla FuelEU Maritime. Gli armatori hanno fatto investimenti e sono pronti a utilizzare il cold ironing nei porti in cui esso sia disponibile. Parliamo di uno strumento fondamentale non solo in vista degli obblighi introdotti dal regolamento FuelEU Maritime, ma anche e soprattutto per evitare che, con l'introduzione delle nuove norme stabilite dall'IMO con il Carbon Intensity Indicator (CII), la cui attuale declinazione penalizza pesantemente le unità in sosta, una fetta consistente della flotta italiana possa essere di fatto messa fuori mercato". "All'interno del Fondo complementare al PNRR sono stati stanziati 700 milioni di euro proprio per il cold ironing nei porti italiani e alcuni progetti sono già in corso - aggiunge Messina - Abbiamo più volte affermato che occorre una visione nazionale e di sistema. Effettuare interventi scoordinati e differenti non solo fra ogni singola Autorità di Sistema Portuale, ma anche all'interno di uno stesso scalo fra terminal e terminal, significherebbe sprecare ingenti risorse pubbliche e non pervenire ai risultati sperati in termini di riduzione delle emissioni oltre al fatto che ciò provocherebbe

Sea Reporter  
Assarmatori: "Cold ironing tassello chiave per la decarbonizzazione ma no a interventi scoordinati nei porti"



03/30/2023 18:52

- Redazione SeaReporter

Roma, 30 marzo 2023 - Ad una settimana dalla missione a Bruxelles, e all'indomani della conclusione dei negoziati sulla FuelEU Maritime, Assarmatori saluta con favore l'accordo europeo sul regolamento AFIR, strumento chiave per sostenere gli sfidanti obiettivi fissati dalle altre proposte del pacchetto Fit for 55. Il regolamento, infatti, dovrebbe rafforzare lo sviluppo delle infrastrutture per i combustibili alternativi e della rete per attingere elettricità da terra, sviluppo peraltro già avviato dalla AFID (Direttiva sulle infrastrutture per i combustibili alternativi), attraverso obiettivi obbligatori nazionali. Per il settore marittimo, in linea con le richieste dell'iniziativa FuelEU Maritime, viene richiesto agli Stati membri di assicurare la disponibilità della fonte di energia elettrica di terra (cold ironing) entro il 1° gennaio 2030 per i porti della rete TEN-T sulla base di criteri relativi alla frequenza della presenza di navi passeggeri e portacontainer, e di punti per il bunkeraggio di metano liquefatto (GNL, biogas liquefatto, metano sintetico liquefatto e miscele di questi) entro il 1° gennaio 2025. Inoltre, viene richiesto di sviluppare entro il 2025 un quadro politico nazionale che includa un piano di implementazione di infrastrutture per l'utilizzo da parte delle navi di combustibili alternativi, quali il metanolo, diversi dal metano liquefatto. "Assicurare il necessario allineamento degli obblighi di utilizzo del cold ironing imposti alle navi dalla FuelEU Maritime con i corrispondenti requisiti a livello di infrastruttura stabiliti con l'AFIR è stata una delle nostre principali richieste - commenta il Presidente di Assarmatori Stefano Messina - In tal senso accogliamo con favore l'esenzione da sanzioni per l'armatore nel caso in

## Sea Reporter

### Focus

---

una grave distorsione nel mercato dei servizi terminalistici e marittimi. Infatti solo una infrastrutturazione uniforme permetterebbe di non alterare il level playing field fra le stesse imprese terminalistiche e i loro clienti armatori. La soluzione per il cold ironing deve essere l'apertura al mercato, con una netta separazione tra chi dovrà realizzare l'infrastruttura, chi dovrà alimentarla e chi dovrà mantenerla offrendo i servizi alla nave. L'obiettivo non può che essere quello di assicurare un servizio sicuro ed efficiente oltre che fornito alle condizioni economicamente più competitive".

## MSC Meraviglia attracca a New York con una manovra simulata al Training Center di Sorrento

Sorrento, 30 marzo 2023 - Grazie al Simulatore di manovra di cui è dotato l'MSC Training Center di Sorrento, MSC Meraviglia ha effettuato virtualmente l'ingresso a New York, con circa un mese di anticipo rispetto all'arrivo reale della nave, sfilando davanti alla Statua della Libertà e all'inconfondibile skyline di Manhattan. A partire dal 20 aprile la nave partirà ogni settimana dalla Grande Mela per imperdibili crociere verso Caraibi, Bermuda, New England e Canada. Molte delle crociere in partenza da New York faranno tappa a Ocean Cay MSC Marine Reserve - la splendida isola privata della Compagnia alle Bahamas. Il simulatore riproduce fedelmente il ponte di comando di una nave, in modo da poter permettere "l'addestramento sul campo" attraverso la simulazione dell'ingresso e dell'uscita delle navi da tutti i principali porti del mondo in qualsiasi condizione atmosferica. L'obiettivo è quello di formare il personale marittimo facendogli provare tutte le potenziali circostanze che possono verificarsi durante la navigazione, incluse le situazioni di emergenza, sicurezza e protezione della vita in mare. " Si tratta di un centro di eccellenza internazionale che, oltre agli ufficiali appartenenti al gruppo MSC, ospita anche corsi di formazione e addestramento di marittimi di enti e aziende di tutto il mondo. Con l'espansione della flotta l'MSC Training Center assume a maggior ragione un ruolo fondamentale e strategico vista la crescente richiesta di ufficiali e personale specializzato di bordo. Dati alla mano, nell'ultimo anno sono stati addestrati ufficiali dalla Spagna, Portogallo, Malta, ma anche Nigeria, Perù e Congo. " ha sottolineato Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere. " Grande attenzione viene dedicata anche al rispetto dell'ambiente e alla riduzione delle emissioni attraverso un corretto utilizzo delle tecnologie presenti a bordo. Su questo fronte sono stati predisposti appositi corsi sugli aspetti della sostenibilità rivolti al personale tecnico di bordo, per il corretto utilizzo dell'impianto di lavaggio dei gas di scarico e per la gestione e l'ottimizzazione delle risorse energetiche di bordo ". L'arrivo di MSC Meraviglia a New York è un'importante novità del 2023 di MSC Crociere. Per la prima volta, infatti, una delle navi della Compagnia avrà come home port New York sia d'estate che d'inverno. Lo scalo fisso nella Grande Mela per l'intero anno andrà a rafforzare la presenza di MSC Crociere nel mercato nordamericano, arricchendo l'ampia offerta di navi e itinerari in partenza da Miami e da Port Canaveral, in Florida, e garantirà agli ospiti l'opportunità di estendere la loro vacanza con un soggiorno a New York prima o dopo la crociera. MSC Meraviglia offre un'ampia varietà di itinerari che vanno da 6 a 11 notti. Sono disponibili pacchetti per gli ospiti che permettono di prenotare giorni aggiuntivi prima o dopo le loro vacanze a bordo, per visitare la città che non dorme mai. Gli Itinerari caraibici di 7 o 8 notti faranno scalo a Nassau, Bahamas e Ocean Cay MSC Marine Reserve: la bellissima

### MSC Meraviglia attracca a New York con una manovra simulata al Training Center di Sorrento



03/30/2023 21:05

- Redazione SeaReporter

Sorrento, 30 marzo 2023 - Grazie al Simulatore di manovra di cui è dotato l'MSC Training Center di Sorrento, MSC Meraviglia ha effettuato virtualmente l'ingresso a New York, con circa un mese di anticipo rispetto all'arrivo reale della nave, sfilando davanti alla Statua della Libertà e all'inconfondibile skyline di Manhattan. A partire dal 20 aprile la nave partirà ogni settimana dalla Grande Mela per imperdibili crociere verso Caraibi, Bermuda, New England e Canada. Molte delle crociere in partenza da New York faranno tappa a Ocean Cay MSC Marine Reserve - la splendida isola privata della Compagnia alle Bahamas. Il simulatore riproduce fedelmente il ponte di comando di una nave, in modo da poter permettere "l'addestramento sul campo" attraverso la simulazione dell'ingresso e dell'uscita delle navi da tutti i principali porti del mondo in qualsiasi condizione atmosferica. L'obiettivo è quello di formare il personale marittimo facendogli provare tutte le potenziali circostanze che possono verificarsi durante la navigazione, incluse le situazioni di emergenza, sicurezza e protezione della vita in mare. " Si tratta di un centro di eccellenza internazionale che, oltre agli ufficiali appartenenti al gruppo MSC, ospita anche corsi di formazione e addestramento di marittimi di enti e aziende di tutto il mondo. Con l'espansione della flotta l'MSC Training Center assume a maggior ragione un ruolo fondamentale e strategico vista la crescente richiesta di ufficiali e personale specializzato di bordo. Dati alla mano, nell'ultimo anno sono stati addestrati ufficiali dalla Spagna, Portogallo, Malta, ma anche Nigeria, Perù e Congo. " ha sottolineato Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere. " Grande attenzione viene dedicata anche al rispetto dell'ambiente e alla riduzione delle emissioni attraverso un corretto utilizzo delle tecnologie presenti a bordo. Su questo fronte sono stati predisposti appositi corsi sugli aspetti della sostenibilità rivolti al personale tecnico di bordo, per il corretto utilizzo dell'impianto di lavaggio dei gas di scarico e per la gestione e l'ottimizzazione delle risorse energetiche di bordo ". L'arrivo di MSC Meraviglia a New York è un'importante novità del 2023 di MSC Crociere. Per la prima volta, infatti, una delle navi della Compagnia avrà come home port New York sia d'estate che d'inverno. Lo scalo fisso nella Grande Mela per l'intero anno andrà a rafforzare la presenza di MSC Crociere nel mercato nordamericano, arricchendo l'ampia offerta di navi e itinerari in partenza da Miami e da Port Canaveral, in Florida, e garantirà agli ospiti l'opportunità di estendere la loro vacanza con un soggiorno a New York prima o dopo la crociera. MSC Meraviglia offre un'ampia varietà di itinerari che vanno da 6 a 11 notti. Sono disponibili pacchetti per gli ospiti che permettono di prenotare giorni aggiuntivi prima o dopo le loro vacanze a bordo, per visitare la città che non dorme mai. Gli Itinerari caraibici di 7 o 8 notti faranno scalo a Nassau, Bahamas e Ocean Cay MSC Marine Reserve: la bellissima

## Sea Reporter

### Focus

---

isola delle Bahamas trasformata in riserva marina da MSC Crociere. Gli itinerari alle Bermuda offrono tre giorni di attracco a King's Wharf combinati a diversi giorni di relax in mare. Altrettanto fascino hanno le crociere verso il nord di 10 o 11 notti, con scali a Boston, Massachusetts; Portland, Maine; Charlottetown, Prince Edward Island; Halifax e Sydney, Nova Scotia; e Saint John, New Brunswick. Gli itinerari di 11 notti includono uno scalo aggiuntivo a Newport, Rhode Island.

## Assarmatori: "Cold ironing tassello chiave per la decarbonizzazione ma non ci siano interventi scoordinati nei porti"

*Il presidente Stefano Messina: "Abbiamo più volte affermato che occorre una visione nazionale e di sistema"*

Roma - Ad una settimana dalla missione a Bruxelles, e all'indomani della conclusione dei negoziati sulla FuelEU Maritime, Assarmatori saluta con favore l'accordo europeo sul regolamento AFIR, strumento chiave per sostenere gli sfidanti obiettivi fissati dalle altre proposte del pacchetto Fit for 55. Il regolamento, infatti, dovrebbe rafforzare lo sviluppo delle infrastrutture per i combustibili alternativi e della rete per attingere elettricità da terra, sviluppo peraltro già avviato dalla AFID (Direttiva sulle infrastrutture per i combustibili alternativi), attraverso obiettivi obbligatori nazionali. Per il settore marittimo, in linea con le richieste dell'iniziativa FuelEU Maritime, viene richiesto agli Stati membri di assicurare la disponibilità della fonte di energia elettrica di terra (cold ironing) entro il 1° gennaio 2030 per i porti della rete TEN-T sulla base di criteri relativi alla frequenza della presenza di navi passeggeri e portacontainer, e di punti per il bunkeraggio di metano liquefatto (GNL, biogas liquefatto, metano sintetico liquefatto e miscele di questi) entro il 1° gennaio 2025. Inoltre, viene richiesto di sviluppare entro il 2025 un quadro politico nazionale che includa un piano di implementazione di infrastrutture per l'utilizzo da parte delle navi di combustibili alternativi, quali il metanolo, diversi dal metano liquefatto. "Assicurare il necessario allineamento degli obblighi di utilizzo del cold ironing imposti alle navi dalla FuelEU Maritime con i corrispondenti requisiti a livello di infrastruttura stabiliti con l'AFIR è stata una delle nostre principali richieste - commenta il Presidente di Assarmatori Stefano Messina - In tal senso accogliamo con favore l'esenzione da sanzioni per l'armatore nel caso in cui la nave sia attrezzata per attingere energia da terra ma non potesse farlo per mancanza o malfunzionamento della stessa rete mantenuta nell'accordo sulla FuelEU Maritime. Gli armatori hanno fatto investimenti e sono pronti a utilizzare il cold ironing nei porti in cui esso sia disponibile. Parliamo di uno strumento fondamentale non solo in vista degli obblighi introdotti dal regolamento FuelEU Maritime, ma anche e soprattutto per evitare che, con l'introduzione delle nuove norme stabilite dall'IMO con il Carbon Intensity Indicator (CII), la cui attuale declinazione penalizza pesantemente le unità in sosta, una fetta consistente della flotta italiana possa essere di fatto messa fuori mercato". "All'interno del Fondo complementare al PNRR sono stati stanziati 700 milioni di euro proprio per il cold ironing nei porti italiani e alcuni progetti sono già in corso - aggiunge Messina - Abbiamo più volte affermato che occorre una visione nazionale e di sistema. Effettuare interventi scoordinati e differenti non solo fra ogni singola Autorità di Sistema Portuale, ma anche all'interno di uno stesso scalo fra terminal e terminal, significherebbe sprecare ingenti risorse pubbliche e non pervenire ai risultati sperati in termini di riduzione delle

Ship Mag  
Assarmatori: "Cold ironing tassello chiave per la decarbonizzazione ma non ci siano interventi scoordinati nei porti"



03/30/2023 12:42

-STEFANO MESSINA-

Il presidente Stefano Messina: "Abbiamo più volte affermato che occorre una visione nazionale e di sistema". Roma - Ad una settimana dalla missione a Bruxelles, e all'indomani della conclusione dei negoziati sulla FuelEU Maritime, Assarmatori saluta con favore l'accordo europeo sul regolamento AFIR, strumento chiave per sostenere gli sfidanti obiettivi fissati dalle altre proposte del pacchetto Fit for 55. Il regolamento, infatti, dovrebbe rafforzare lo sviluppo delle infrastrutture per i combustibili alternativi e della rete per attingere elettricità da terra, sviluppo peraltro già avviato dalla AFID (Direttiva sulle infrastrutture per i combustibili alternativi), attraverso obiettivi obbligatori nazionali. Per il settore marittimo, in linea con le richieste dell'iniziativa FuelEU Maritime, viene richiesto agli Stati membri di assicurare la disponibilità della fonte di energia elettrica di terra (cold ironing) entro il 1° gennaio 2030 per i porti della rete TEN-T sulla base di criteri relativi alla frequenza della presenza di navi passeggeri e portacontainer, e di punti per il bunkeraggio di metano liquefatto (GNL, biogas liquefatto, metano sintetico liquefatto e miscele di questi) entro il 1° gennaio 2025. Inoltre, viene richiesto di sviluppare entro il 2025 un quadro politico nazionale che includa un piano di implementazione di infrastrutture per l'utilizzo da parte delle navi di combustibili alternativi, quali il metanolo, diversi dal metano liquefatto. "Assicurare il necessario allineamento degli obblighi di utilizzo del cold ironing imposti alle navi dalla

## Ship Mag

### Focus

---

emissioni oltre al fatto che ciò provocherebbe una grave distorsione nel mercato dei servizi terminalistici e marittimi. Infatti solo una infrastrutturazione uniforme permetterebbe di non alterare il level playing field fra le stesse imprese terminalistiche e i loro clienti armatori. La soluzione per il cold ironing deve essere l'apertura al mercato, con una netta separazione tra chi dovrà realizzare l'infrastruttura, chi dovrà alimentarla e chi dovrà mantenerla offrendo i servizi alla nave. L'obiettivo non può che essere quello di assicurare un servizio sicuro ed efficiente oltre che fornito alle condizioni economicamente più competitive.

## Il 4 aprile la 76<sup>a</sup> Assemblea Nazionale di Fedepiloti: "Protect and Care - Evoluzione del Pilotaggio"

"E' il titolo scelto per questa edizione per affermare ancora una volta l'importanza dei nostri porti come gateway strategici del sistema Italia" Roma - Martedì 4 aprile 2023, con inizio alle ore 10, si svolgerà presso il Grand Hotel Plaza di Roma, la 76<sup>a</sup> Assemblea Nazionale di Fedepiloti. Il consueto incontro annuale di tutti i Piloti dei porti, verrà trasmesso anche in streaming sui canali ufficiali Facebook e YouTube di Fedepiloti. "Protect and Care - Evoluzione del Pilotaggio" è il titolo scelto per questa edizione per affermare ancora una volta l'importanza dei nostri porti come gateway strategici del sistema Italia e relative opportunità generate dalle reti di trasporto trans-europee Ten-T. Negli oltre 57 porti a carattere nazionale, le navi devono avere la possibilità di muoversi in adeguata sicurezza a tutela di chi vi opera, degli asset portuali e nel rispetto massimo dell'ambiente. I Piloti del porto, nella loro funzione di pubblica utilità, operano per realizzare questi obiettivi sotto la sapiente direzione delle Autorità marittime. All'assemblea interverranno il vice Ministro del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti On.le Edoardo Rixi, il vice Ministro del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti On.le Galeazzo Bignami, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, il Direttore Generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Maria Teresa Di Matteo, l'On. Salvatore Deidda Presidente IX Commissione dei Trasporti alla Camera, il Presidente di **Assoporti** Rodolfo Giampieri, il Presidente di Confitarma Mario Mattioli, il Vicepresidente di Assarmatori Achille Onorato, il Presidente di Federagenti Alessandro Santi, la Presidente di Federimorchiatori Stefania Visco e il Presidente di Angopi Paolo Potestà. L'assemblea sarà moderata dal giornalista de Il Secolo XIX Simone Gallotti e sarà partecipata da un parterre di importanti esponenti politici nazionali, addetti ai lavori e rappresentanti delle Federazioni di pilotaggio Francese, Portoghese e dell'EMPA - European Maritime Pilots' Association. La giornata proseguirà nel dopo pranzo in forma privata per discussioni tecniche.

Ship Mag  
Il 4 aprile la 76<sup>a</sup> Assemblea Nazionale di Fedepiloti: "Protect and Care - Evoluzione del Pilotaggio"



03/30/2023 16:40

"E' il titolo scelto per questa edizione per affermare ancora una volta l'importanza dei nostri porti come gateway strategici del sistema Italia" Roma - Martedì 4 aprile 2023, con inizio alle ore 10, si svolgerà presso il Grand Hotel Plaza di Roma, la 76<sup>a</sup> Assemblea Nazionale di Fedepiloti. Il consueto incontro annuale di tutti i Piloti dei porti, verrà trasmesso anche in streaming sui canali ufficiali Facebook e YouTube di Fedepiloti. "Protect and Care - Evoluzione del Pilotaggio" è il titolo scelto per questa edizione per affermare ancora una volta l'importanza dei nostri porti come gateway strategici del sistema Italia e relative opportunità generate dalle reti di trasporto trans-europee Ten-T. Negli oltre 57 porti a carattere nazionale, le navi devono avere la possibilità di muoversi in adeguata sicurezza a tutela di chi vi opera, degli asset portuali e nel rispetto massimo dell'ambiente. I Piloti del porto, nella loro funzione di pubblica utilità, operano per realizzare questi obiettivi sotto la sapiente direzione delle Autorità marittime. All'assemblea interverranno il vice Ministro del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti On.le Edoardo Rixi, il vice Ministro del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti On.le Galeazzo Bignami, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, il Direttore Generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Maria Teresa Di Matteo, l'On. Salvatore Deidda Presidente IX Commissione dei Trasporti alla Camera, il Presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri, il Presidente di Confitarma Mario Mattioli, il Vicepresidente di Assarmatori Achille Onorato, il Presidente di Federagenti Alessandro Santi, la Presidente di Federimorchiatori Stefania Visco e il Presidente di Angopi Paolo Potestà. L'assemblea sarà moderata dal giornalista de Il Secolo XIX Simone Gallotti e sarà partecipata da un parterre di importanti esponenti politici nazionali, addetti ai lavori e rappresentanti delle Federazioni di pilotaggio Francese, Portoghese e dell'EMPA - European Maritime Pilots' Association. La giornata proseguirà nel dopo pranzo in forma privata per discussioni tecniche.

## Shipping Italy

### Focus

## Da Assarmatori un'altra allerta sul cold ironing a macchia di leopardo

*A valle dell'approvazione di un accordo fra Parlamento e Consiglio europei sul regolamento sui carburanti alternativi, l'associazione torna sulle possibili distorsioni concorrenziali di un'implementazione e una gestione scoordinate della rete elettrica nei porti*

di Redazione SHIPPING ITALY 30 Marzo 2023 Dopo quello sui carburanti marittimi puliti , ieri Parlamento e Consiglio dell'Unione Europea hanno reso noto di aver raggiunto un accordo provvisorio relativamente al regolamento sull'infrastruttura per i combustibili alternativi (Afir - alternative fuel infrastructure regulation). Quanto alle navi, le modifiche elaborate dai due legislatori non mutano l'impianto previsto dalla proposta della Commissione, che per la fornitura di energia elettrica nei porti fissa il termine del primo gennaio 2030 per l'approntamento di un sistema di cold ironing e almeno negli scali della rete Ten T e, quanto al Gnl, prevede l'implementazione entro inizio 2025 di un "un numero adeguato di punti di rifornimento" nell'ambito della rete Ten T e richiede ai paesi europei di sviluppare entro il 2025 un quadro politico nazionale che includa un piano di implementazione di infrastrutture per l'utilizzo da parte delle navi di combustibili alternativi, quali il metanolo. Secondo la nota diramata dal Consiglio e Parlamento (che ora dovranno provvedere alla formale approvazione dell'accordo, ancora non diffuso), "riguardo alla fornitura di elettricità da terra nei porti marittimi, le disposizioni sono ora pienamente coerenti con la proposta FuelEU Maritime recentemente approvata. Il testo specifica gli obblighi di ciascuna parte interessata, prevede il monitoraggio dei progressi, garantisce che gli utenti siano adeguatamente informati e fornisce all'industria specifiche tecniche e norme comuni". "Accogliamo con favore l'esenzione da sanzioni per l'armatore nel caso in cui la nave sia attrezzata per attingere energia da terra ma non potesse farlo per mancanza o malfunzionamento della stessa rete mantenuta nell'accordo sulla FuelEU Maritime. Gli armatori hanno fatto investimenti e sono pronti a utilizzare il cold ironing nei porti in cui esso sia disponibile. Parliamo di uno strumento fondamentale non solo in vista degli obblighi introdotti dal regolamento FuelEU Maritime, ma anche e soprattutto per evitare che, con l'introduzione delle nuove norme stabilite dall'IMO con il Carbon Intensity Indicator (CII), la cui attuale declinazione penalizza pesantemente le unità in sosta, una fetta consistente della flotta italiana possa essere di fatto messa fuori mercato" ha commentato il presidente di Assarmatori Stefano Messina. L'associazione è inoltre tornata sul tema delle possibili distorsioni concorrenziali causate da un'implementazione a macchia di leopardo del cold ironing, esattamente quella su cui si stanno orientando i porti italiani: "Effettuare interventi scoordinati e differenti non solo fra ogni singola Autorità di Sistema Portuale, ma anche all'interno di uno stesso scalo fra terminal e terminal, significherebbe sprecare ingenti risorse pubbliche e non pervenire ai risultati sperati in termini di riduzione delle emissioni oltre



## Shipping Italy

### Focus

---

al fatto che ciò provocherebbe una grave distorsione nel mercato dei servizi terminalistici e marittimi. Infatti solo una infrastrutturazione uniforme permetterebbe di non alterare il level playing field fra le stesse imprese terminalistiche e i loro clienti armatori. La soluzione per il cold ironing deve essere l'apertura al mercato, con una netta separazione tra chi dovrà realizzare l'infrastruttura, chi dovrà alimentarla e chi dovrà mantenerla offrendo i servizi alla nave. L'obiettivo non può che essere quello di assicurare un servizio sicuro ed efficiente oltre che fornito alle condizioni economicamente più competitive".