



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
mercoledì, 05 aprile 2023**



Prime Pagine

05/04/2023	Corriere della Sera Prima pagina del 05/04/2023	10
05/04/2023	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 05/04/2023	11
05/04/2023	Il Foglio Prima pagina del 05/04/2023	12
05/04/2023	Il Giornale Prima pagina del 05/04/2023	13
05/04/2023	Il Giorno Prima pagina del 05/04/2023	14
05/04/2023	Il Manifesto Prima pagina del 05/04/2023	15
05/04/2023	Il Mattino Prima pagina del 05/04/2023	16
05/04/2023	Il Messaggero Prima pagina del 05/04/2023	17
05/04/2023	Il Resto del Carlino Prima pagina del 05/04/2023	18
05/04/2023	Il Secolo XIX Prima pagina del 05/04/2023	19
05/04/2023	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 05/04/2023	20
05/04/2023	Il Tempo Prima pagina del 05/04/2023	21
05/04/2023	Italia Oggi Prima pagina del 05/04/2023	22
05/04/2023	La Nazione Prima pagina del 05/04/2023	23
05/04/2023	La Repubblica Prima pagina del 05/04/2023	24
05/04/2023	La Stampa Prima pagina del 05/04/2023	25
05/04/2023	MF Prima pagina del 05/04/2023	26

Primo Piano

04/04/2023	Cronaca di Sicilia Si è svolta la settima edizione televisiva del prestigioso premio OSCAR DEI PORTI	27
------------	--	----

04/04/2023	lasicilia.it	28
<hr/>		
05/04/2023	Padova News	29
<hr/>		
04/04/2023	Sbircia la Notizia	30
<hr/>		
04/04/2023	Sicilia Report	31
<hr/>		
04/04/2023	Taranto Buonasera	32
<hr/>		

Trieste

04/04/2023	Ansa	33
<hr/>		
04/04/2023	Messaggero Marittimo	34
<hr/>		

Venezia

04/04/2023	Ansa	35
<hr/>		
05/04/2023	La Gazzetta Marittima	36
<hr/>		
04/04/2023	Ship Mag	37
<hr/>		

Savona, Vado

04/04/2023	Informare	38
<hr/>		
05/04/2023	La Gazzetta Marittima	39
<hr/>		
04/04/2023	Informazioni Marittime	40
<hr/>		

Genova, Voltri

04/04/2023	Ansa	41
<hr/>		

04/04/2023	AskaneWS	42
<hr/>		
Delli (Ue): il porto di Genova è la porta del sud dell'Europa		
04/04/2023	BizJournal Liguria	43
<hr/>		
Riparazioni navali: domani assemblea al Varco delle Grazie del porto di Genova		
05/04/2023	Bollettino Avvisatore Marittimo Pagina 1	44
<hr/>		
Gnv rilancia piano assunzioni Ne cerca 300		
04/04/2023	Genova Today	45
<hr/>		
Porto, Maresca conferma: "Le riparazioni navali non verranno spostate"		
05/04/2023	La Gazzetta Marittima	46
<hr/>		
Con i bimbi del "Porto dei Piccoli"		
04/04/2023	PrimoCanale.it	47
<hr/>		
Visita della commissione Ue in porto: "Città non subisca lo scalo"		
04/04/2023	The Medi Telegraph	48
<hr/>		
Karima Delli (Parlamento europeo): "Genova sia portavoce delle ambizioni europee su clima, equità sociale e Mar Mediterraneo"		

La Spezia

04/04/2023	Citta della Spezia	49
<hr/>		
Porto, Avena: "La globalizzazione rallenta: servono scelte coraggiose per avviare un nuovo ciclo. E occorre fare presto"		
04/04/2023	Il Nautilus	51
<hr/>		
AL VIA LA CAMPAGNA DI SOLIDARIETA' DELLA FONDAZIONE TENDER TO NAVE ITALIA ETS		
05/04/2023	La Gazzetta Marittima	54
<hr/>		
La Spezia e Carrara al Seatrade Cruise Global		
05/04/2023	La Gazzetta Marittima	55
<hr/>		
Console USA da Sommariva		
05/04/2023	La Nazione (ed. La Spezia) Pagina 33	56
<hr/>		
Un mare di solidarietà Il viaggio di Nave Italia al fianco dei più deboli		
04/04/2023	Port Logistic Press	57
<hr/>		
Agreement between the Municipality and the Spezia & Carrara Cruise Terminal for the 2023-2027 management of the cruise hub in the Gulf of Lerici		
04/04/2023	Primo Magazine	58
<hr/>		
Wista Italy e la presenza femminile nei porti italiani		
04/04/2023	Ship Mag	59
<hr/>		
Porto della Spezia, Sommariva: "Nel 2022 oltre 100 milioni di investimenti"		

Ravenna

04/04/2023	emiliaromagnanews.it	60
<hr/>		
Nuova gestione al Circolo Velico Adriatico di Porto Corsini		

Livorno

05/04/2023	La Gazzetta Marittima	61
<hr/>		
Insignita Roberta Macii		

05/04/2023	La Gazzetta Marittima Porto di Livorno 2000 a Miami	62
05/04/2023	La Gazzetta Marittima Cambiato capo pilota a Livorno	63
05/04/2023	La Gazzetta Marittima Navi autonome, si parte	64
04/04/2023	Messaggero Marittimo Darsena Europa: un ordigno bellico farà slittare il via dei lavori a mare?	66

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

04/04/2023	Ancona Today Arrivano i crocieristi in città. Si comincia il 14 aprile con la MSC Armonia: ad aspettarli guide ed info point	67
04/04/2023	Ancona Today Le proposte di Italia Nostra per la città futura: Area Marina Protetta e porto nel confronto con i candidati sindaci	68
04/04/2023	Ansa Crociere: Msc nel porto di Ancona dal 14 aprile	70
05/04/2023	corriereadriatico.it Tornano le crociere, previsti 30 approdi. Il sindaco Mancinelli: «Facciamoci trovare pronti e accoglienti»	71
04/04/2023	Ship Mag Crociere, il presidente Adsp Garofalo: "Opportunità di sviluppo economico nelle Marche e in Abruzzo"	72
04/04/2023	Shipping Italy Snav riapre con il traghetto Moby Zaza la linea estiva Ancona - Spalato	73
04/04/2023	vivereancona.it Tutto pronto per l'attracco della MSC Armonia. Al via la stagione crocieristica	74
04/04/2023	vivereancona.it La candidata sindaca Ida Simonella Presenta la sua lista "Ancona Futura"	75

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

04/04/2023	CivOnline Accoglienza turistica, Galizia lancia il biglietto integrato	81
04/04/2023	CivOnline Numeri record per la 38esima edizione del Vivicittà Civitavecchia	82
04/04/2023	CivOnline Distretto energetico, soddisfatto Mario (Lega)	83

Napoli

04/04/2023	Cronache Della Campania Napoli candidata per sede Agenzia Europea Sicurezza Marittima	84
------------	---	----

04/04/2023	Informazioni Marittime	85
<hr/>		
Napoli ci riprova: vuole essere la sede dell'EMSA		
04/04/2023	Napoli Today	86
<hr/>		
Napoli candidata ad ospitare la sede dell'EMSA, dalla Regione l'ok al dossier da inviare al Governo		
04/04/2023	Napoli Village	87
<hr/>		
Napoli, ripulita la spiaggia di Sant'Antonio a Mergellina		

Salerno

04/04/2023	(Sito) Adnkronos	88
<hr/>		
Migranti, a Salerno la Ocean Viking: 92 a bordo, metà sono minori soli		
04/04/2023	Ansa	89
<hr/>		
Migranti: terminato sbarco dalla Ocean Viking a Salerno		
04/04/2023	Gazzetta di Salerno	90
<hr/>		
Nave Ocean Viking attraccata a Salerno, a bordo 92 naufraghi. <i>Redazione Gazzetta di Salerno</i>		
04/04/2023	Rai News	91
<hr/>		
Salerno, attesa per questa mattina la Ocean Viking		
04/04/2023	Rai News	92
<hr/>		
Ancora in mare la barca con 500 migranti. La Ocean Viking attracca a Salerno con 92 persone a bordo		
04/04/2023	Salerno Today	93
<hr/>		
Sbarco migranti a Salerno, attraccata la Ocean Viking: 40 sono minori non accompagnati		

Bari

04/04/2023	Informatore Navale	94
<hr/>		
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI VIESTE - SOCCORSA IMBARCAZIONE A VELA INCAGLIATA NEL PORTO		
04/04/2023	Informazioni Marittime	95
<hr/>		
Porti pugliesi, il background check entra nello sportello unico amministrativo		
04/04/2023	Messaggero Marittimo	97
<hr/>		
Sua AdSp Mam integra una nuova funzione		
04/04/2023	Port News	99
<hr/>		
L'AdSP di Bari implementa il SUA		
04/04/2023	Puglia Live	100
<hr/>		
Bari - Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), IMPLEMENTAZIONE SPORTELLO UNICO AMMINISTRATIVO		
04/04/2023	Ship Mag	102
<hr/>		
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, novità per lo sportello unico amministrativo		

Brindisi

04/04/2023	Brindisi Report	104
<hr/>		
I migranti salvati nelle acque maltesi sbarcheranno venerdì a Brindisi		

05/04/2023 **La Gazzetta Marittima** 105
In linea il Kydon Palace

Taranto

04/04/2023 **Il Nautilus** 107
TARANTO PORT DAYS 2023: al via la 3^a edizione

Cagliari

04/04/2023 **Sardegna Reporter** 108
Guardia Costiera: consegna della medaglia d'oro di lunga navigazione

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

04/04/2023 **giornaledisicilia.it** 109
Ginostra, rifiuti in bella mostra nell'area portuale: ex sindaco e dirigente a giudizio

04/04/2023 **Messina Oggi** 110
In Sicilia il più grande laboratorio marino d'Europa, Nibali testimonial del progetto

04/04/2023 **Prima Radio** 112
In Sicilia il più grande laboratorio marino d'Europa, Nibali testimonial del progetto

04/04/2023 **Sicilia Internazionale** 114
In Sicilia il più grande laboratorio marino d'Europa, Nibali testimonial del progetto

04/04/2023 **Sicilia Report** 116
In Sicilia il più grande laboratorio marino d'Europa, Nibali testimonial del progetto

04/04/2023 **TempoStretto** 118
In Sicilia il più grande laboratorio marino d'Europa, Nibali testimonial del progetto

04/04/2023 **ViviEnna** 120
In Sicilia il più grande laboratorio marino d'Europa, Nibali testimonial del progetto

05/04/2023 **ZeroUno Tv** 122
In Sicilia il più grande laboratorio marino d'Europa, Nibali testimonial del progetto

Augusta

04/04/2023 **Siracusa News** 124
Linea Augusta-Malta: stop al servizio con il traghetto veloce

Palermo, Termini Imerese

04/04/2023 **Il Nautilus** 125
Pasqualino Monti: "Manterrò le promesse fatte e continuerò a lavorare per i porti siciliani"

04/04/2023	Ildenaro.it	126
<hr/>		
Pasqualino Monti, neo Ad di Enav: Manterrò le promesse e continuerò a lavorare per i porti siciliani		
04/04/2023	Informare	127
<hr/>		
Monti assicura: posso fare contemporaneamente il presidente dell'AdSP e il CEO di ENAV		
04/04/2023	Informatore Navale	128
<hr/>		
AdSP del Mare di Sicilia occidentale - Pasqualino Monti: "Manterrò le promesse fatte e continuerò a lavorare per i porti siciliani"		
04/04/2023	Informazioni Marittime	129
<hr/>		
Pasqualino Monti sarà amministratore delegato di ENAV		
04/04/2023	LiveSicilia	130
<hr/>		
Nomine di governo, il Mef ha deciso: Monti nuovo ad di Enav		
04/04/2023	Messaggero Marittimo	131
<hr/>		
Monti: "Nuovo ruolo assolutamente compatibile con presidenza AdSp"		
04/04/2023	Palermo Today	132
<hr/>		
Pasqualino Monti nuovo amministratore delegato di Enav: "Continuerò a lavorare per i porti siciliani"		
04/04/2023	quotidianodisicilia.it	133
<hr/>		
Autorità portuale di Palermo, Monti: "Manterrò le promesse fatte"		
04/04/2023	Rai News	134
<hr/>		
Il Presidente dell'autorità portuale di Palermo Monti va alla guida dell'Enav		
04/04/2023	Ship Mag	135
<hr/>		
Futuro all'Enav ma Monti non abbandona i porti della Sicilia: "Manterrò le promesse fatte"		
04/04/2023	Ship Mag	136
<hr/>		
Swan Hellenic prende in consegna Sh Diana: prima crociera da Palermo e il 4 maggio battesimo ad Amsterdam		
04/04/2023	Shipping Italy	137
<hr/>		
Swan Hellenic ha preso in consegna la nuova nave SH Diana		

Focus

04/04/2023	(Sito) Adnkronos	138
<hr/>		
Mattioli (Confitarma), 'da economia del mare valore aggiunto di 136 mld'		
04/04/2023	Affari Italiani	139
<hr/>		
Mattioli (Confitarma), 'da economia del mare valore aggiunto di 136 mld'		
04/04/2023	Ansa	140
<hr/>		
Enav: Monti, 'proseguirò anche il mio impegno all'Adsp'		
04/04/2023	Corriere Marittimo	141
<hr/>		
2023, boom blue economy - Federagenti ammonisce: "Scommessa non automaticamente vinta"		
04/04/2023	Il Nautilus	142
<hr/>		
Logistica farmaceutica. Confetra: "Trasporto aereo e marittimo italiano penalizzato da hub europei"		
04/04/2023	IL Sicilia	143
<hr/>		
Pasqualino Monti: chi è il manager che fa viaggiare l'Italia		
04/04/2023	Informare	146
<hr/>		
Pasqualino Monti sarà il nuovo amministratore delegato di ENAV		
04/04/2023	Informatore Navale	147
<hr/>		
Federagenti - Santi: "Il 2023 segnerà il grande boom della Blue Economy"		

04/04/2023	Informazioni Marittime Royal Caribbean rinforza il reparto vendite	148
04/04/2023	Informazioni Marittime Santi (Federagenti): "Il 2023 segnerà il grande boom della blue economy"	149
04/04/2023	Informazioni Marittime Incarichi, Monti rinuncia allo stipendio da presidente del porto di Palermo	150
05/04/2023	La Gazzetta Marittima Assiterminal: cold ironing sì, ma...	151
05/04/2023	La Gazzetta Marittima Coordinare i "cold ironing"	153
05/04/2023	La Gazzetta Marittima Fedepiloti in assemblea nazionale	154
05/04/2023	La Gazzetta Marittima Protocollo tra Dogana e nautica	155
04/04/2023	Messaggero Marittimo Pasqualino Monti scelto per Enav	156
04/04/2023	Port News Enav, Pasqualino Monti nuovo ad	157
05/04/2023	Rai News Nave Italia pronta a salpare per le crociere della solidarietà	158
04/04/2023	Ship Mag Guardia Costiera, l'ammiraglio Carlone: "Sarebbe ottimale arrivare a 14mila operatori"	159
04/04/2023	Shipping Italy Il viceministro Rixi sbatte la testa sul ponte di Suez	160
04/04/2023	Start Magazine Chi sono i nuovi vertici di Enav nominati dal governo Meloni	161
04/04/2023	TGCom Enav: Pasqualino Monti nuovo ceo, Alessandra Bruni presidente (MF)	168
04/04/2023	The Medi Telegraph Alessandro Santi (Federagenti): "Blue economy boom per l'Italia, ma i nodi cronici vanno risolti"	169

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

i.Blue
PISCINE
www.ibluepiscine.it



Alleanza atlantica
Finlandia nella Nato
Le minacce di Mosca
di **Giuseppe Sarcina**
a pagina 14



Coppa Italia
Juve-Inter, pari
e alta tensione
di **Bocci, Nerozzi, Tomaselli**
alle pagine 42 e 43



La verità sul Pnrr

I FONDI UE CI FARANNO CRESCERE

di **Francesco Giavazzi**

Negli ultimi due anni il nostro debito pubblico è sceso, in rapporto al Prodotto interno lordo (Pil), di 10 punti: un risultato strabiliante in un biennio in cui i conti pubblici hanno chiuso con un rosso del 6,4 per cento del Pil. Non accadeva da quarant'anni a questa parte.

La spiegazione di un risultato così sorprendente è in realtà semplice. Per far scendere il rapporto tra l'indebitamento dello Stato e la ricchezza prodotta dai cittadini e dalle imprese, cioè il Pil, serve che l'economia cresca. Il ritorno dell'inflazione nella seconda parte dello scorso anno ha un po' aiutato. Ma non è stata (o comunque non soprattutto) la corsa dei prezzi che ha abbattuto del 10 per cento il rapporto tra debito e Pil.

È questo il motivo per cui gli investitori internazionali, che possiedono poco meno di un terzo del nostro debito, seguono con apprensione il dibattito politico sul Piano di rilancio e resilienza. Forse non è un caso il fatto che lunedì sera, dopo l'invito del capogruppo della Lega alla Camera, Riccardo Molinari, a valutare se rinunciare a parte dei fondi del Pnrr, il premio al rischio sul nostro debito, cioè lo spread del Btp rispetto ai titoli di Stato tedeschi, ha fatto un saltino in su: 5 punti, pari a circa il 3 per cento in più in poche ore. E questo nonostante le rassicurazioni arrivate dalla presidente del Consiglio Giorgia Meloni.

Completivamente, il Pnrr vale più del 10 per cento del Pil.

continua a pagina 26

Giornata show a New York. Il messaggio ai supporter: «È tutto surreale». Il giudice: non è diverso dagli altri imputati

Trump a processo, ecco le accuse

L'ex presidente in arresto e poi in aula: io non colpevole. Anche la cospirazione tra i 34 reati



L'ex presidente Donald Trump si avvia verso l'aula di tribunale, a New York, dove gli sono stati comunicati 34 capi di imputazione

di **Viviana Mazza**

Il giorno dell'arresto di Donald Trump. L'ex presidente degli Usa è comparso davanti alla corte di New York. «Sono innocente» ha dichiarato. Il tentativo di spostare il processo a Staten Island.

da pagina 2 a pagina 5

I CAPI DI IMPUTAZIONE

«Pagò due donne e un portiere»

di **Massimo Gaggi**

Trumpp dovrà rispondere a 34 accuse. Avrebbe pagato il silenzio di due donne e un portiere.

a pagina 5

IN PIAZZA

L'ultra Marjorie guida le proteste

In piazza a New York è l'ultra radicale Taylor Greene a guidare la protesta flop.

a pagina 3

Il caso Nelle strade della movida
Violentata a Milano
Era già stato in cella per rapina e molestie

di **Pierpaolo Lio**

a pagina 20

Veneto Trovata l'arma, è del vicino
Colpo mortale in testa
«Il bambino di 8 anni giocava con la pistola»

di **Tommaso Moretto** e **Andrea Priante**

a pagina 21

GIANNELLI
BUONA PASQUA DAI FRATELLI D'EUROPA

Il governo Migranti, più centri e aiuti a Tunisi
Pnrr, l'Europa apre
Salvini: spendere tutto

di **Marco Cremonesi** e **Paola Di Caro**

L'emergenza sbarchi — più 300 per cento negli ultimi tre mesi — è una delle questioni sul tavolo del governo. Il tema è come fermare le partenze. Altro argomento, il Pnrr. La Lega ora dice: spendere tutto ma bene. E la Ue: lavorare insieme per attuarlo. Palazzo Chigi frena su 3 mila assunzioni nel pubblico.

da pagina 6 a pagina 9 **Marro**

LA LETTERA

«I veleni politici e la difesa di mio figlio»

di **Rachele Silvestri**

Sono stata costretta a fare i test di paternità per mio figlio di soli tre mesi. E il padre è proprio Fabio, il mio compagno. continua a pagina 11

La POESIA è di TUTTI

Dal 4 aprile in edicola il terzo volume. **COSTANTINO KAVAFIS**
OGNI USCITA SOLO 3,90€

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Che succede al successo

Ancora una volta — stavolta a Ferrara, all'inaugurazione dell'anno accademico davanti a Mattarella — una studentessa ha ammesso in pubblico di avere pensato al suicidio dopo un insuccesso scolastico: il mancato superamento dei test di ammissione a Medicina. Ancora una volta un'esponente della nuova generazione ha contestato apertamente il mito della meritocrazia, il culto della performatività, l'idea che per valere qualcosa nella vita tu debba riuscire a importi meglio e in meno tempo degli altri. Un modello retorico che viene spacciato come l'unico possibile e come tale è subito dai genitori, non contrastato dalla politica e alimentato dai media con l'esaltazione dei «superstudenti» e la diffusione di talent-show dove si è giudicati di continuo e conta solo arrivare primi.

Alla ragazza che ha lanciato il grido di dolore, Alessandra De Fazio, vorrei poter dire che è sempre andata così, ma sarei un bugiardo. Quando avevo la sua età, nessuno ti chiedeva di essere eccezionale. C'era la convinzione che i talenti non si riducessero a quelli che propiziano il successo in una determinata professione. Si indicavano a modello degli individui che oggi definiremmo dei falliti, solo perché non sono famosi o non hanno compiuto exploit straordinari, anche se vivono con maggiore serenità ed esprimono in altro modo il loro talento personale (tutti ne hanno uno). Sarebbe ora di togliere lucentezza al successo. Non tutta, ma un po'. Considerandolo per quel che è: un participio passato.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

QUENTIN TARANTINO
CINEMA SPECULATION

La nave di Teseo

IL NUOVO ATTESO LIBRO

Venerdì 7 aprile, ore 18.00
Libreria Mondadori Duomo, Milano
Quentin Tarantino incontra i lettori e firma le copie del suo libro

LA MILANESIANA IN LIBRERIA
Ideata e diretta da Elisabetta Sgarbi

30405
9 771120 498008



!O scelgo Firma anche tu la **petizione** del Fatto sul **salario minimo**. Da oggi sulla nuova piattaforma **'Io scelgo'**. Uno strumento per farci sentire con sempre più forza



Tonici Massigen: energie fisiche e mentali per ogni età

massigen.it



Mercoledì 5 aprile 2023 - Anno 15 - n° 94
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Anziché: € 3,00 - € 1700 con il libro SCAMI DI GUERRA
Spedizione in abb. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

ARRESTO-SHOW Incriminato anche per cospirazione
Trump copia B. e chiede di spostare il suo processo



CIANCIO A PAG. 9

STOLTENBERG AGLI ALLEATI
Finlandia è Nato: "Più armi a tutti"
Putin: "Minaccia"



GROSSI A PAG. 14

GIALLO NORDSTREAM 1 E 2
Gasdotti sabotati: la pista che porta a Polonia-Ucraina

CARIDI A PAG. 15

Le lezioni regionali

» Marco Travaglio

Come a ogni elezione regionale, anche stavolta gli auspici ricavano dal voto in Friuli-Venezia Giulia dotti presagi sui leader nazionali, le alleanze politiche e il governo dell'Italia. Invece era un referendum pro o contro Fedriga. E due votanti su tre l'hanno promosso, premiano la sua lista e quella del suo partito, la Lega (votata anche da molti che alle Politiche avevano scelto PdI, perché Salvini preferiscono la Meloni, ma alla Meloni preferiscono Fedriga). Gli anti-Fedriga hanno votato il principale avversario: il civico ambientalista Moretuzzo, sostenuto da Pd e M5S. Gli anti-tutto si sono astenuti (il 55% degli elettori) o hanno votato la no-vax anti-sistema Tripoli. Non c'è alcuno spazio - né "praterie" né sgrabuzzini - per il fantomatico "centro", detto comicamente "terzo polo", che esiste solo sui tg e i giornali. Chi se la prende con la Schlein per il mancato "effetto Elly" delira: il Pd in FVG è ancora l'ex presidente Seracchiani, che cinque anni fa neppure si ripresentò. Vanno malissimo pure i 5Stelle, ma non certo per colpa dell'alleanza col Pd: correndo da soli avrebbero magari rosciato qualcosa alla Tripoli e all'astensione, ma non avrebbero certo rimediato alla storica inconsistenza nel Lombardo-Veneto. Né alla tradizionale debolezza nelle elezioni locali: il voto di opinione, libero e non controllato, li premia alle Politiche, ma in Comuni e Regioni evapora perché il cliente e gli scambi penalizzano chi non ha mai governato o non ricorre a certe pratiche.

Tutto ciò non esime Pd e M5S da un esame di coscienza sulla sconfitta. L'unica lezione che arriva dal FVG è che la gente se ne frega dei discorsi a freddo sulle alleanze, ma è molto interessata ai candidati e alle identità forti. Con Fedriga, la destra aveva entrambe le cose. Il Pd e il M5S, sui territori, hanno handicap opposti: il primo ha troppa classe dirigente, quasi sempre detestata; il secondo non ce l'ha più, o non ancora. Schlein deve smantellarla e rinnovarla dalle fondamenta. Conte (con i nuovi referenti regionali) deve inventarla da zero. Solo battendo a tappeto i territori e coinvolgendo i cittadini in iniziative di opposizione (per esempio i referendum contro il decreto Armi del governo Meloni, almeno per il M5S e per SI-Verdiche non l'hanno votato), si possono trovare nella società le forze nuove e fresche da candidare quando i Fedriga tramonteranno. Ma Conte e Schlein devono farlo separatamente, per marcare le rispettive identità, ora che l'opposizione non li obbliga ad allearsi. Il tempo, anche se i sondaggi sembrano scoraggianti, gioca a loro favore: il governo Meloni è talmente catastrofico che presto i voti per chi si oppone non saranno un problema. Il problema sarà farsi trovare pronti per intercettarli.

PROVINCE&CONSULENZE LA "RIFORMA" DI SCHIFANI E LE NOMINE DI MICCICHÈ

La Sicilia sforna 316 poltrone Ha pure l'addestratore di cani

OMNIBUS, LITE FDI-LEGA
Il dl slitta: troppi assunti. Ma c'è la legge Brunetta

FOGGIA A PAG. 2-3

LE SPINE IN CASA PD
Elly a pezzi: caso De Luca e dissidi sui voti moderati

MARRA A PAG. 8

PARTE IL REFERENDUM
Mattei: "Basta armi, rispettiamo la Costituzione"

GIARELLI A PAG. 14-15

» TRA GRILLI E ZANZARE
Giorgia e i suoi: elogio del mondo alla rovescia

Selvaggia Lucarelli

Non so voi, ma io con questo governo non sto capendo più niente. Prima che arrivassero Giorgia Meloni e i suoi scudieri ero convinta di avere un'idea di dove stessero il bene e dove il male, amore e odio, vita e morte.
A PAG. 17



10 MILIONI PER VOTARE
MA POI IL COSTO DEGLI ENTI RIESUMATI DALLA DESTRA SALE CON LE RETRIBUZIONI DI CONSIGLIERI, ASSESSORI E PRESIDENTI DI 6 PROVINCE E 3 AREE METROPOLITANE

LO BIANCO E RODANO A PAG. 6-7



LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Perché Pd e 5S perdono a pag. 8
- Valentini Il proibizionismo di destra a pag. 11
- Gomez Uno spettro si aggira in Europa a pag. 11
- Robecchi 'Made in Italy' e 'fuck you' a pag. 11
- Delbecchi Rampelli e il Linguavelox a pag. 20
- Luttazzi La Cia infiltrata nei media a pag. 10

PER LA SVOLTA GOVERNISTA

La promessa al Cav "La Cedu ti assolve"

SALVINI A PAG. 5

GRANDI MANOVRE SULLE TIVÙ

Vigilanza: Floridia (5S) con Boschi-Montaruli Rai, Setta per Bortone

DE CAROLIS E ROSELLI A PAG. 4

La cattiveria

Giorgia Meloni: "Vogliamo rimettere al centro l'istituto agrario". Suo cognato, per esempio, è diventato ministro dell'Agricoltura
WWW.FORUM.SPINOZA.IT

CESARE ZAVATTINI, DIARI-2

"I papi? Se la Chiesa eterna, siamo fottuti E Benigni è volgare"

PONTIGGIA A PAG. 18





ANNO XXVIII NUMERO 81

DIRETTORE CLAUDIO CERRESA

MERCOLEDÌ 5 APRILE 2023 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 17

Trump rimanda in scena lo show imbronciato della vittima da vendicare, il pubblico accorre. Solo il coraggio politico dei repubblicani può chiuderlo

Tramense, cartelloni, sostenitori e detrattori che si urlano insulti, telecamere, il cowboy nudo. Donald Trump voleva che questo suo ingresso in tribunale a Manhattan fosse l'ennesimo, partecipatissimo spettacolo così è stato. Per quanto pos-

dall'assalto dei liberal. E' tutto chiaro ed eppure ancora sordido anche se la presidenza Trump è finita da due anni e mezzo, pure dopo il 6 gennaio, due impeachment, due sconfitte elettorali, gli scatonioni con documenti segreti negli sgabuzi-

uscire dal sequestro ideologico e identitario in cui è stato messo da Trump e in cui ha poi volontariamente deciso di rimanere è stato a novembre, quando i candidati selezionati dall'ex presidente sono andati peggio delle attese (o malissi-

che sono troppo spaventati e spacciati per fare da soli. Ma poi, in nome di un ottuso vantaggio politico, fingono di essere dalla parte di Trump, mentre dentro di loro tirano per i magi-

L'ipocrita resa dei No ogm

Fdi apre alla ricerca sul miglioramento genetico delle piante

Il Dd Carlo liberalizza la sperimentazione vietata dalle leggi anti ogm. Una svolta dopo 20 anni

Un consenso trasversale

Roma. Si è parlato molto della legge voluta dal ministro dell'Agricoltura Francesco Lollobrigida che proibisce la "carne sintetica", sebbene sia un divieto per ora solo formale. Molto meno si discute di un'altra proposta di legge, sempre made in Fratelli d'Italia, che va in direzione opposta e potrebbe avere conseguenze positive concrete.

Salvini, Meloni, il Pnrr

La premier irritata dal leghista tra cortocircuiti e Ue che guarda: "Così ci facciamo male"

Roma. "Ma quale sabotaggio di Salvini sul Pnrr? Non penso che la Lega voglia suicidarsi". Francesco Lollobrigida, ministro della real casa non che protesi di Giorgia Meloni, si mangia di prima mattina un italiano panino

LA MACCHINA DELLE CHIACCHIERE

Patti e futuro. Il rapporto del governo con l'Europa riguarda l'affidabilità di un paese, non di un partito. Il vero rischio del Pnrr? Diventare il simbolo del Panico Nazionale sulla Reputazione di una Repubblica. Come uscirne

Un governo armato di buone intenzioni, desideroso di salvaguardare la sua reputazione, che cerca in tutti i modi di non sfigurare di fronte ai propri partner internazionali. Ma che di fronte ai primi guai, di fronte ai primi seri pasticci, decide di mettere in moto la macchina

coincidono con i problemi più gravi che deve affrontare il governo. Panto numero uno: che strategia ha in Europa Giorgia Meloni? Il discorso vale sul Pnrr, perché mentre il governo sostiene di voler rimodulare il piano, la Lega dice addirittura di volerlo "ridimensionare"



Mai comune, Pnrr

Fitto vuole stanare i sindacati sul Recovery. In ballo 40 miliardi. E un comodo alibi per Meloni

Roma. L'iniziativa, vista per quel che appare, risulta quasi una pedanteria superflua, un'incombenza che arriverà ad aggravare un groviglio di obblighi burocratici che di complicazione ne presenta già troppe. E tuttavia, se il governo ha deciso di chiedere ai sindacati e ai presidenti di regione di arrivare ad approvare un provaglio di impegni di investimento nell'attuazione del Pnrr, è per una precisa scelta politica, oltreché tecnica.

Classici "corretti"

La riscrittura di libri profega. Tocca a Le Guin, maestra della fantascienza

Roma. Ospite d'onore alla Fiera del libro di Bruxelles, la romanziere americana Lionel Shriver ha appena detto col suo piglio da contrarian: "La vita contemporanea nella sfera anglosassone è censurata e giudicata, è cappa, puritana, moralista, senza gioia, noiosa, conformista e moralista."

DIRE ADDIO AL TERZOPOLISMO

Urge un Calendario lamalfiano contro il velleitarismo del Terzo polo

Bisogna forse ridimensionarsi e dire addio al terzopolismo, se si vogliono contare di più e far sul serio nella politica italiana. Il vero nemico dei liberali e riformatori non è lo statalismo, l'approssimazione partitica, la abitudine sedentaria culturale del sistema istituzionale, il comunismo, il fascismo eterno, o adesso i socialisti. Il vero nemico è il "Governo in Pnrr" e altre caratteristiche della storia nazionale e del contemporaneo, il vero nemico loro è il velleitarismo. Non c'entra il Friuli elettorale, clinico e politico per i nostri amici che vogliono prendere l'Italia sul serio. Era abbastanza ovvia un'infinita di sconfitte frustranti nelle regionali, in questo

Un Angelo per il Pnrr

Fughe di tecnici, esperti di catastrofi per il digitale. Ora la scappatoia è la "legge obbiettivo"

Roma. Il Pnrr è una "catastrofe", non è un modo di dire. Sapete chi è il capo dipartimento per la Trasformazione digitale incaricato dal governo Meloni? E' Angelo Borrelli. Sì, lui. Era l'ex capo della Protezione Civile, l'esperto di "disastri" di Conte e Speranza. Giorgia Meloni è sicuramente tenace. Garantisce che "l'Italia userà tutti i soldi del Pnrr". Con la stessa tenacia bisogna però chiedersi: se si è avvalsa di Borrelli, perché non ha fatto altrettanto con Roberto Garofoli, l'ex sottosegretario di Draghi, il "papà" del Pnrr, l'italiano che lo ha seguito sin dall'inizio?

Andrea's Version

Dopo il Pnrr ne ha fatta uscire un'altra delle sue dove "stool" non blandeis, al contrario, se la piglia con la Schlein. E ci è venuta in mente la spiritosità di una scrittrice (spiccatamente apprezzata e colla, secondo cui le donne si dividono in quattro categorie: le suore, le puttane, le strozze e le rompicalle. Le suore non le danno a nessuno. Le puttane la danno a tutti. Le strozze le danno a tutti tranne che a te. Le rompicalle la danno a solo a te, sempre a te. Ecco, Giuseppe Conte è uno dei rarissimi fenomeni di maschio capace di recitare al femminile tutte e quattro le parti.

IL NUOVO DISORDINE | LA CINA

L'idea del mondo di Xi, la disinformazione a Taiwan e Macron a Pechino

ARTICOLI NEGLI INSERTI II E III

L'ex spia Chemezov

Mosca può permettersi la guerra lunga? Molto dipende da un compagno di Putin del Kgb

Roma. Era l'ottobre dello scorso anno quando Vladimir Putin si era recato in Kazakistan per partecipare a un vertice internazionale in cui, assieme al leader di altri ventisei paesi, avrebbe parlato della sua missione di sabotare l'ordine mondiale. Il presidente russo si muove, come ogni capo di stato, con diplomatici, medici, scienziati, uomini di tutte le agenzie di intelligence. Nella carovana che seguiva Putin ad Astana c'era anche Gleb Karakulov, un uomo che era abituato a proteggerlo da tredici anni e in centottanta trasferite in qualità di membro dell'Fso, il servizio federale di protezione per alte cariche dello stato. La missione dell'agente Karakulov era fornire comunicazioni cifrate e lo aveva fatto con rigore e dedizione fino all'inizio dell'invasione dell'Ucraina. (Fotomontaggio nell'inserito IV)

L'Alleanza più larga

L'arrivo della Finlandia è una gran sconfitta per Putin. Il prossimo obiettivo di sicurezza della Nato

Le conseguenze dell'aggressione Putiniana all'Ucraina saranno permanenti, anche nel caso di un tutt'altro che impossibile successo militare. (Fotomontaggio nell'inserito IV)

Barabba, l'autentico

La settimana autentica? quella che per tutti gli altri è invece "settimana santa". PUGNACONTRO MASTRO CILIEGIA

re per Repubblica, si direbbe, se ha deciso di pubblicare ogni giorno un racconto di un protagonista di quegli eventi. Autentica forse è pretendere troppo, visto il modo con cui Stefano Massini affronta il primo, Barabba. Che per lo scrittore diventa "una specie di profeta guerriero, un black bloc urlante", quasi un influencer che oggi farebbe "strage di like". Un profeta dell'odio, e siccome al posto di Fazio, anche se lo chiama amore, il popolo scelse lui. E a Gesù lasciò il Crucifisso. "A quelli come lui si deve se Cristo è finito in croce". Più o meno si (del resto anche il professor Rattazzi interpretò Barabba come una figura simbolica, la via dell'amore e quella della violenza), ma non così autentico. Non si "deve" a quelli come lui, ma fu invece "per" quelli come lui. Come noi. C'è un romanzo di un premio Nobel, Pir-Lagerkvist, che si intitola Barabba e fa l'unica domanda davvero interessante. Immagina la vita "dopo" del brigante o ribelle o influenzatore. Come sarà trascorsa, se non a interrogarsi per capire chi fosse quell'altro, quello che morì al suo posto? Do-

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 23.30



il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO

MERCOLEDÌ 5 APRILE 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 80 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

EMERGENZA CLANDESTINI

OCCHIO, RESTANO TUTTI QUI

Rimpatri impossibili: solo 1.100 su 27mila arrivi. La ricetta di Piantedosi: raddoppiare i Cpr. Il nodo delle procedure. Salvati altri 500 disperati Pnrr, governo in aula: mano tesa all'opposizione e prime modifiche

L'EDITORIALE

LA STRADA OBBLIGATA

di Augusto Minzolini

A volte i numeri sono più loquaci di tante congetture. Addirittura possono essere lapidari nel descrivere un rebus senza soluzione. È il caso di due dati che riguardano l'immigrazione clandestina nel nostro Paese riferiti ai primi tre mesi di quest'anno: a fronte di 27.280 arrivi ci sono stati solo 1.107 rimpatri. Con ritmi simili, è evidente che nei prossimi mesi la situazione diventerà insostenibile. Soprattutto sono le difficoltà che si riscontrano nell'utilizzo dello strumento del rimpatrio che debbono preoccupare, perché a parte la capacità di bloccare i barconi degli scafi in partenza, l'unico modo per controllare i flussi clandestini evitando tragedie in mare e, contemporaneamente, dissuadere dal partire chi è privo dei requisiti per essere accolto, è l'efficienza della macchina statale nel rispettare gli immigrati nei loro Paesi di origine. Non ci sono alternative.

E purtroppo - le cifre parlano chiaro - ad oggi il meccanismo non è all'altezza della situazione. Sia per i tempi, sia per l'organizzazione, sembra un cane che si morde la coda. Solo che fino a quando l'Europa non si darà una mossa e non si riuscirà a creare una rete di relazioni per bloccare i barconi prima che si mettano in mare, l'Italia dovrà provvedere da sola e puntare in particolar modo sui rimpatri. Ecco perché è necessario snellire le procedure legali e giudiziarie per identificare i clandestini e decidere del loro futuro: più i tempi sono lunghi e più si creano le condizioni per un'accoglienza di fatto. Anche perché non abbiamo strutture capaci di gestire la permanenza sul nostro territorio per impedire che gli immigrati clandestini dopo qualche mese si dileguino. Anche da questo punto di vista i dati sono disarmanti: oggi in tutta Italia ci sono solo dieci centri di permanenza per il rimpatrio (Cpr) che possono ospitare fino a 1.378 persone. Una goccia nel mare, se si pensa ai numeri degli sbarchi di questi mesi. Inoltre in quei centri i clandestini non possono restare più di tre mesi, tant'è che nel 2021 è stato rimpatriato solo il 49,7% delle persone ospitate nei Cpr.

Sono tutti limiti che forse suggeriscono l'idea di mettere in piedi un'organizzazione ad hoc che si occupi esclusivamente del problema dell'immigrazione, dato che non si tratta di un'emergenza ma di un problema che ci accompagnerà nei prossimi decenni. Più o meno come avviene in altri Paesi a cominciare dagli Stati Uniti. Una struttura specializzata che punti a contenere l'immigrazione clandestina gestendo anche i rimpatri (ci vogliono accordi con i Paesi d'origine) e a regolare i flussi di quella legale tenendo conto della capacità di accoglienza (posti di lavoro, etc.) del nostro Paese. Insomma, un organismo con mezzi e risorse che affronti tutte le problematiche. Una struttura organizzata in modo tale che non cambi politica a seconda del colore del governo del momento. Affrontando il tema dell'immigrazione secondo logiche concrete e pragmatiche e spogliandolo di ogni aspetto ideologico. Anche perché le ideologie non risolvono i problemi, semmai li creano.

PER L'EX PRESIDENTE 34 CAPI DI IMPUTAZIONE

Cospirazione e donne pagate: Trump in arresto L'America è in tilt

Vittorio Macioce e Valeria Robecco

Donald Trump è «in stato di arresto» e dovrà rispondere di 34 capi di imputazione. L'udienza a New York, in cui l'ex presidente ha chiesto la foto segnaletica, si è tenuta mentre nelle strade l'America si divideva fra suoi fan e suoi detrattori.

con Liconti alle pagine 14-15 e 16

ALAN DERSHOWITZ

«Giustizia politica Libertà a rischio»

Gaia Cesare

a pagina 15



TORVO Donald Trump ieri a New York per l'udienza

Gian Micalessin e Adalberto Signore

Il governo è alle prese con i dossier sull'emergenza migranti e sui fondi europei del Pnrr. Attenzione massima sui rimpatri per risolvere il nodo sbarchi.

da pagina 2 a pagina 5 con Biloslavo e Malpica

RAFFAELE NEVI (FORZA ITALIA)

«Serve accelerare Partito e governo marcino insieme»

Francesco Boezio

a pagina 7

BOSCHI IN VIGILANZA RAI

Calenda in calo: i suoi lo spingono verso i moderati

Pasquale Napolitano

a pagina 11

all'interno

A BERGAMO

Fuga di notizie sull'inchiesta Covid Ispettori in procura

Felice Manti

a pagina 17

COPPA ITALIA: 1-1

La Juve si illude Lukaku salva l'Inter all'ultimo secondo

Tony Damascelli

con Pisoni e Visnadi a pagina 28

L'ULTIMA BIOGRAFIA

L'icona Greta Garbo Sacra e sola ma inimitabile

Stenio Solinas

a pagina 25

LA RIVELAZIONE DA MOSCA

«Spia russa evasa grazie a un italiano»

Il manager Uss fuggito dai domiciliari. Il ruolo di un ex militare

TOP AL MONDO

Da Arnault a Bettencourt Paperoni alla francese

Marcello Astorri



a pagina 21

Artyom Uss, il magnate-spia russo fuggito dall'Italia, è ricomparso ufficialmente ieri a Mosca. A farlo scappare sarebbe stato un «commando» in cui figurava un ex ufficiale italiano.

Allegri, Basile e De Palo alle pagine 12-13

MILANO IN SICURA

Ragazza stuprata da uno straniero Era uscito di cella un anno fa

Paola Fucilieri

a pagina 18

DRAMMA DI ROVIGO

Proiettile in testa sparato per gioco Così a otto anni uccide la madre

Tiziana Paolucci

a pagina 19

SUSTENIUM PLUS
I TUOI MOMENTI PIENO
PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO INTERO COME SOSTITUTO DI UNA BUONA PASTA. È UN'ALTERNATIVA E UNO DEI MIGLIORI DI TUTTI I TEMPI.

IN ITALIA FATE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA



IL GIORNO

MERCOLEDÌ 5 aprile 2023
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it



I giudici: stop a ristoranti sul Lario per il 2023

Lo chef viola il patto di non concorrenza Daspo culinario a Berton

Giorgi a pagina 19



Magnate russo: caccia ai complici

Evaso da Milano Artem Uss riappare a Mosca

Servizio a pagina 13



Cala il prezzo del gas, aumenta la benzina

Continua la discesa del metano, risparmio medio di 162 euro. Però i tagli alla produzione del petrolio fanno salire il costo del pieno. Meloni ricuce con la Lega: i fondi del Pnrr saranno utilizzati tutti ma saltano alcune opere. Decreto sul fisco, consensi alla proposta dell'Abi Servizi a p. 6, 7 e 21

I progetti e i fondi Ue

La priorità dev'essere il Pil

Davide Nitrosi

Prima di decidere che fare del Pnrr, dovremmo ricordarci che il piano è nato per risollevare i Paesi sfibrati economicamente da lockdown e pandemia.

A pagina 7

La fragilità dei nostri ragazzi

Se l'Università è un incubo

Viviana Ponchia

Inadeguati, depressi. Sull'orlo del suicidio per colpa di un sistema malato fondato sulla competizione illogica che baratta la persona con la performance.

A pagina 16

TRUMP IN TRIBUNALE A MANHATTAN: FORMALMENTE INCRIMINATO NIENTE FOTO SEGNALETICA. «LA VOLEVO PER LA CAMPAGNA ELETTORALE»

ARRESTATO



Donald Trump, 76 anni, ex presidente degli Stati Uniti, in tribunale a Manhattan

Pioli, Del Prete e De Carlo alle pagine 2, 3 e 5

DALLE CITTÀ

Milano

Bimbi, anziani e fragili nell'ambulatorio di Emergency

A.Gianni nelle Cronache

L'anniversario

La Statale di Milano Un secolo di ateneo al servizio del sapere

Ballatore nelle Cronache

L'inaugurazione

Cultura d'impresa Avviato l'anno di Pavia capitale

Marziani nelle Cronache



Intervista all'ex premier

Pd, destra, Pnrr Prodi a tutto campo

Cocchi a pagina 9



L'ex calciatore Stefano Turchi

«Picchiato anche se ho la Sla»

Poli a pagina 17



Milano, nella zona della movida

Gli chiede aiuto Lui la stupra

Vazzana a pagina 15

SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





Domani l'ExtraTerrestre

TERRE RARE Per svincolarsi dalla Cina, la Ue decide di scavare le sue miniere alla ricerca di litio e cobalto. Degrado e conflitti dietro l'angolo



Culture

CHRISTOPH RANSMAYR «L'inchino del gigante»: una raccolta di scritti dell'autore austriaco Francesco Fiorentino pagina 10



Visioni

HARRISON FORD L'attore americano nel ruolo di un terapeuta in crisi nella serie «Shrinking» su Apple tv Mazzino Montinari pagina 13

quotidiano comunista il manifesto

COM LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MERCOLEDÌ 5 APRILE 2023 - ANNO LIII - N° 80

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Donald Trump arriva in tribunale foto di Mary Altaffer/Ap



Niente manette né foto segnaletiche da rivendersi in campagna elettorale: Donald Trump è il primo presidente americano a essere arrestato. In una New York surreale si dichiara non colpevole per 34 capi d'accusa, sale nei sondaggi, le sue casse si riempiono di donazioni a pagina 8

all'interno



Pnrr

Fitto va in aula in cerca di sponde, Salvini batte cassa

Il ministro riferirà alle camere: «Un'opportunità». Mentre Salvini corregge il suo capogruppo Molinari facendo capire che i soldi vanno spesi, ma a misura di Nord.

ANDREA COLOMBO PAGINA 4

Firenze e Venezia

Governo-sindaci: avanti con gli stadi Abodi fa il tifo

I sindaci Nardella e Brugnaro hanno incontrato a Roma il ministro Fitto per provare a superare i dubbi della Ue sul finanziamento dei due progetti all'interno del Pnrr.

RICCARDO CHIARI PAGINA 5

Vigilanza Rai

Barbara Floridia presidente a larga maggioranza

A sei mesi dall'inizio della legislatura la commissione bicamerale sulla vigilanza Rai ha eletto Barbara Floridia del M5S. Primi dossier: nuovo canone e governance.

GIULIANO SANTORO PAGINA 5

LA NAVE IN AIUTO DI UN MOTOPESCA PARTITO DALLA CIRENAICA. PRIMA VOLTA DI UNA ONG SU QUELLA ROTTA

Geo Barents soccorre 500 persone

Fino a ieri sera i naufraghi trasferiti sulla più grande delle navi umanitarie erano 400. Ma le operazioni erano ancora in corso, rallentate dalla raffiche di vento. Il primo Sos lanciato lunedì pomeriggio dal centralino Alarm Phone: «Non abbiamo cibo né acqua, il tempo è pessimo,

ci sono bambini a bordo», il grido disperato dei migranti. Ma ad aiutarli è partita solo la Geo Barents, che in quel momento si trovava a 140 miglia nautiche di distanza. Ieri mattina alle 4.30 l'avvistamento nella zona di ricerca e soccorso (SAR) di competenza maltese: onde troppo alte

hanno ritardato l'intervento, cominciato a ora di pranzo. Intanto ieri il comandante generale della guardia costiera, l'ammiraglio Nicola Carlone, è intervenuto in commissione Trasporti alla Camera: «L'obbligo di soccorso vale anche fuori dalla nostra zona Sar». MERLJA PAGINA 3

A PALAZZO CHIGI Migranti, vertice senza soluzioni

Nulla di fatto al vertice sui migranti convocato da Meloni a palazzo Chigi. Il governo sollecita una soluzione che porti allo sblocco del prestito da 1,9 miliar-

di dollari alla Tunisia nella speranza che fermi le partenze. L'allarme dei sindacati: il sistema accoglienza rischia il collasso. LANGARI A PAGINA 2

Lele Corvi



ULTIME IDEE: MOLTE SE NON SI PARLA IN ITALIANO È IL LICEO "MADE IN ITALY"

L'ENNESIMO AUTOSOL SI DICE AUTORETE

GUERRA IN UCRAINA La Finlandia è nella Nato E Mosca sposta i missili



La Finlandia è il 31esimo Stato dell'Alleanza Atlantica: con la consegna dei documenti al segretario di stato Usa Blinken, la frontiera tra Nato e Russia si allunga di 1340 chilometri. E Mosca reagisce: spediti in Bielorussia i missili Iskander, capaci di portare testate nucleari. Oggi Macron e Von der Leyen da Xi Jinping PIETROBON, LAMPERTI A PAGINA 9

1973-2023 La Russa «sgrammaticato» e il terrorista nero

DAVIDE CONTI

Questa è una storia sbagliata che inizia cinquant'anni fa (7 aprile 1973: dopodomani è l'anniversario), si consuma in una settimana (12 aprile 1973), riemerge nel gennaio 2007 e arriva sullo schermo più alto del Senato. Una storia conosciuta ma da ripassare. segue a pagina 14

MOBILITAZIONE UNITARIA Vince la Cisl: solo tre piazze regionali e niente scioperi



Dodici giorni dopo l'annuncio della «mobilitazione unitaria», Cgil, Cisl e Uil decidono come farla. Vince la Cisl mentre Cgil e Uil devono accettare una protesta blanda: niente scioperi ma solo tre manifestazioni interregionali a Bologna sabato 6 maggio, a Milano il 13 e Napoli il 20. Impietoso il confronto con il resto d'Europa. FRANCHI A PAGINA 6

Movimenti/governi Proteste diffuse (non in Italia) e autoritarismo

FABRIZIO TONELLO

Parigi si annunciano nuove giornate di manifestazione contro Macron e la sua «riforma» delle pensioni. In Israele la settimana scorsa è sceso in piazza contro Netanyahu un milione di cittadini e la mobilitazione è tutt'altro che finita. segue a pagina 15

30405 9 770023 215003





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO DICOM - N° 94 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 40% - ART. 2, COM. 20, L. 65/2001

Fondato nel 1892



Mercoledì 5 Aprile 2023 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL GIORNO" - ELBO L33

Oggi chiusura a Verona
Vinitaly, l'idea di un marchio doc per la Campania
Luciano Pignataro a pag. 34



«IschitiAmo» dal 17 aprile
La Rai omaggia Ischia: dopo l'alluvione spazio alla bellezza
Luciano Giannini a pag. 13



L'analisi

Lo scontro identitario che nuoce al Paese

Ferdinando Adornato

S i potrebbe definire la carica degli ex presidenti. Pier Ferdinando Casini e Marcello Pera hanno infatti simultaneamente lanciato, in questi giorni, due messaggi carichi di cruciali significati politici e istituzionali. Pera ha invitato con forza la classe politica a smetterla con "inutili e dannose" baruffe identitarie sul passato, concentrandosi piuttosto sulle riforme necessarie per garantire al Paese un futuro di trasparenza e stabilità.

Continua a pag. 35

La riflessione

L'importanza strategica del sostegno ai Balcani

Tullio D'Aponte

L' iniziativa del governo, con il premier Meloni e il ministro Tajani, tesa a realizzare un processo di riallineamento in direzione europea dei Balcani Occidentali, non solo è opportuna quanto necessaria, sia in termini geopolitici, sia, a tal fine, attraverso la leva geo-economica. Infatti, il tentativo di febbraio di ottenere, da parte Ue, l'adesione di Serbia e Kosovo a una sorta di "piano di normalizzazione", per superare le dissimmetrie prodotte dal perdurare di forti contrasti tra le due entità politiche, presenta enormi difficoltà applicative.

Continua a pag. 35

Ira De Laurentiis: «Tifosi? No, delinquenti»

«Serve la legge Thatcher»
Dopo gli scontri allo stadio arrestati due ultra
S'indaga per estorsione
«Vogliono gestire lo show»

Leandro Del Gaudio
Bruno Majorano

«Sono delinquenti». Il presidente del Napoli, Aurelio De Laurentiis, è lapidario sui protagonisti degli scontri di sabato scorso. Intanto l'inchiesta della Procura va avanti, s'indaga per estorsione: «C'è chi vuole gestire lo show».

Con Di Fiore alle pagg. 14 e 15



Un momento di protesta dei tifosi del Napoli, sabato scorso. Nel tondo, De Laurentiis

Il racconto

L'ultimo superstizioso nella città già in festa

Antonio Pascale

D i questi tempi, in qualità di tifoso del Napoli, nonché appassionato di calcio, quando per lavoro vado in giro per l'Italia, c'è sempre qualcuno che prima mi dice: quest'anno vincete lo scudetto, poi si pente e con sguardo addolorato (il paraverbale ha la sua importanza) si corregge: scusa, non si dovrebbe dire così a un napoletano, superstizioso come siete.

Continua a pag. 35

Gas, il prezzo scende ancora

►La bolletta per le famiglie torna ai livelli pre-guerra: risparmio di 162 euro all'anno
Siccità, 8 miliardi per invasi e meno burocrazia. Pnrr, slittano le assunzioni nella Pa

Finalmente. Dopo quelle della luce ribasso anche delle bollette del gas. In calo, infatti, per il terzo mese consecutivo, i costi del metano sul mercato tutelato. In pratica si è tornati al livello pre-guerra: il costo di un metro cubo di gas per il mese di marzo (dunque già per le bollette che arriveranno ad aprile) sarà pari a 74,89 centesimi. Già il raffronto con febbraio è positivo, è pari al 13,4% in meno. Per le famiglie un risparmio annuo pari a 162 euro. Intanto l'esecutivo prova a far fronte allo spettro siccità nel Paese: domani in CdM il Decreto Acqua che libererebbe circa 8 miliardi di euro tra Pnrr, fondi Ue e risorse nazionali per adottare una serie di misure utili a contrastare l'emergenza.

Amoruso, Bassi, Bulleri e Malfetano alle pagg. 2, 3 e 4

Il pm di New York: proteggere i testimoni



Trump: io "non colpevole"
L'accusa di cospirazione

Ciancio, Guaita e Paura alle pagg. 8 e 9

Dibattito a Napoli con Pera e D'Amato

«L'Autonomia differenziata aumenterà i divari Nord-Sud»

Luigi Roano

«D ivisiva, rischia di compromettere l'unità del Paese oltre che il suo equilibrio economico e finanziario, che è il perno sul quale poggia l'Europa: quest'autonomia differenziata va verso una logica di rottura e sottosviluppo». Sulla riforma è duro il giudizio dell'imprenditore Antonio D'Amato, ieri, in un incontro a Napoli al quale ha preso parte anche l'ex presidente del Senato, Pera.



L'ex presidente del Senato non può essere disgiunta da altre riforme istituzionali

A pag. 5

Approdata la Ocean Viking, i racconti choc

Migranti, lo sbarco a Salerno dei ragazzi in viaggio da soli



Petronilla Carrillo a pag. 7, Bechis, Mangani e Lo Verso a pag. 6



I libri e la cultura, il dibattito

L'ultimo Lagioia
«Sarà il Salone più grande»
Massimo Novelli

C hiuso (per ora) le polemiche politiche e condotta a buon fine la pratica rovente della nuova direzione, affidata dal 2024 a Annalena Benini, il Salone del libro di Torino presenta i suoi pezzi da novanta, che sono numerosi, per la trentacinquesima avventura dell'evento in cartellone al Lingotto, dal 18 al 22 maggio, sul tema portante di «Attraverso lo specchio». Sarà l'ultima kermesse con Nicola Lagioia alla guida.

A pag. 12

Gli intellettuali di cui Napoli oggi ha bisogno
Filippo La Porta

B ene ha fatto Giuseppe Laterza, prendendo le mosse da un saggio di Giorgio Caravale, «Senza intellettuali», a ricordarci che un intellettuale non è solo un "tecnico" dotato di competenza specifica, un esperto che usa una lingua settoriale (anche se di esperti abbiamo disperato bisogno). Come sottolineava Edward Said l'intellettuale ha invece da essere "amateur", outsider, e cioè un pensatore indipendente, autonomo e inappartenente.

Continua a pag. 34



ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
 VILLA MAFALDA
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

Il Messaggero

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
 VILLA MAFALDA
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40* ARN2145-N°94
 Sped. in A.P. DL363/2003 con L.482/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Mercoledì 5 Aprile 2023 • S. Vincenzo Ferrer

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su **ILMESSAGGERO.IT**

Resti del 500 a.C.
Vulci, riaffiorano
tomba e tesoro
della misteriosa
nobile etrusca
 Larcari a pag. 21



Curva Lazio, pena sospesa
Mou salva la Roma
dalla squalifica
No ai tifosi in Olanda
 Angeloni, Lengua e Tina nello Sport



Dall'8 al 21 maggio
Edizione record
al Foro Italico:
due settimane
di super tennis
 Saccà nello Sport



Appello bipartisan

Lo scontro
identitario
che nuoce
al Paese

Ferdinando Adornato

Si potrebbe definire la carica degli ex-presidenti Pier Ferdinando Casini e Marcello Pera hanno infatti simultaneamente lanciato, in questi giorni, due messaggi carichi di cruciali significati politici e istituzionali. Pera ha invitato con forza la classe politica a smetterla con "intuiti e dannose" baruffe identitarie sul passato, concentrandosi piuttosto sulle riforme necessarie per garantire al Paese un futuro di trasparente stabilità. Dal canto suo Casini ha proposto a maggioranza e opposizione un armistizio, "un grande patto" per concordare una comune governance del Pnrr. Con parole assai severe Casini ha ammonito tutti a non sprecare una preziosa occasione (ancor più grande del mitico piano Marshall) per rifondare l'Italia. Due appassionati gridi d'allarme e, insieme, due "consigli istituzionali" che centro destra e centrosinistra commetterebbero un grave errore a non raccogliere. È abbastanza evidente come Giorgia Meloni sia già consapevole della posta in gioco. Prova ne sia la dichiarata volontà di raggiungere tutti gli obiettivi del Piano nonostante alcune esplicite perplessità della Lega. Ma prova ne siano, soprattutto, le stabili interlocuzioni con il Capo dello Stato e con Paolo Gentiloni. È noto, per altro, il suo rapporto di fiducia e di stima con Mario Draghi. La partita vede poi come protagonisti anche Fitto e Giorgetti, due ministri certamente affidabili.

Continua a pag. 24

Gas, la bolletta torna "normale"

► Il metano scende ancora del 13,4%, costi ai livelli pre-guerra: per le famiglie risparmio di 162 euro
 ► Pnrr, slittano le assunzioni nella Pa. Cartabia, altri 6 mesi per l'attuazione. Spid valido anche nel 2024

ROMA Dopo il calo-monstre delle bollette della luce, tocca a quelle del gas. E per il terzo mese consecutivo le tariffe del metano per le famiglie sul mercato tutelato scendono. Siamo ai livelli pre-guerra: il costo di un metro cubo di gas per il mese di marzo (dunque già per le bollette che saranno recapitate ad aprile) sarà di 74,89 centesimi. È il 13,4 per cento in meno di quanto pagato a febbraio. Per le famiglie un risparmio di 162 euro. La stretta sui termofoni ha funzionato, i consumi sono scesi oltre il doppio delle attese. Pnrr, slittano le assunzioni nella Pa. Amoruso, Bassi, Bulleri e Cifoni alle pag. 2 e 4

Helsinki: non abbiamo paura dei russi

La Finlandia è entrata nella Nato
Mosca: prenderemo contromisure

Mauro Evangelisti

La Finlandia, storicamente neutrale, da ieri è entrata a far parte della Nato. Da quando Putin ha ordinato l'aggressione dell'Ucraina, il 24 febbraio del 2022, l'80 per cento del fin-



landese ha condiviso la scelta di chiedere l'adesione alla Nato. Mosca: costretti a prendere contromisure. Shoigu agita la minaccia nucleare: «Inviati a Minsk i missili Iskander». Gli Usa: «Colpa di Putin». A pag. 8

Pronto il decreto. È allarme per l'estate

Siccità: 7,8 miliardi per gli invasi
e taglio alla burocrazia per i lavori

ROMA Una corsa contro il tempo. Mentre piogge e grandinate si abbattano sulla Penisola senza compensare i livelli sotto soglia di laghi e fiumi, l'esecutivo prova ad accelerare sul piano contro la siccità. Tant'è che domani il cosiddetto Decreto Acqua po-



trebbe essere sul tavolo del Cdm: libererebbe quei 7,8 miliardi di euro già stanziati tra Pnrr, fondi Ue e risorse nazionali per costruire mini-invasi, rattoppare la rete idrica e incentivare l'uso delle acque reflue. Malfetano a pag. 3

L'ex presidente si costituisce: subito liberato. Tensione a New York



«Trump, fu cospirazione»
Protezione per i testimoni

Donald Trump si dirige verso l'aula del tribunale (foto EPA)

Ciancio, Guaita e Paura alle pag. 6 e 7

La mossa di Ilary: «Da Totti non voglio il mantenimento»

► Svolta nella causa di separazione: resta la lite sull'utilizzo della casa coniugale dell'Eur

Valeria Di Corrado

Ilary Blasi non vuole essere mantenuta dall'ex marito. La conduttrice di Mediaset, nella causa di separazione da Francesco Totti, non ha chiesto al giudice del Tribunale di Roma i cosiddetti "alimenti". Le ragioni del contendere vertono principalmente sulla scelta di chi sarà il genitore con il quale i tre figli dovranno trascorrere più tempo e sull'assegnazione della casa coniugale. A pag. 10

La sentenza

Cassazione: «Se l'ex non versa l'assegno paghino i nonni»

Valentina Errante

La Cassazione: se il padre è inadempiente nei confronti dei figli, l'onere tocca ai nonni. A pag. 11

Con la pistola del vicino
Il dramma di Rkia
uccisa per sbaglio
dal figlio di 8 anni



ARIANO POLESINE (RD) La tragica morte di Rkia. «È stato il figlio di 8 anni a spararle per sbaglio». Giocava con la pistola del padrone di casa quando è partito un colpo. Campi a pag. 9

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24 pronto intervento medico e chirurgico polispecialistico

VILLA MAFALDA CLINICA PRIVATA POLISPECIALISTICA

Tel. 06 - 86 09 41 - Via Monte delle Gioie, 5 Roma - villamafalda.com

Il Segno di LUCA

IL CAPRICORNO VA FINO IN FONDO

La configurazione di questa giornata li mette un po' in croce, risenti della Luna Piena in Bilancia. Spinto dal desiderio di riuscire a fare tutto quello che la vita ha messo sul tuo vassoio anche se oggettivamente impossibile completare il programma, ne fai quasi un punto d'orgoglio. Perché tu a mollare la presa neanche ci pensi, convinto che specie nel lavoro sia fondamentale dimostrare al mondo di che stoffa sei fatto. **MANTRA DEL GIORNO** Vuoi il perché del problema o vuoi risolverlo? © RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 24

* Tariffa con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, "Francamente Franco il vero volto di Calisto Tanzi" € 6,90 (solo Roma) "Il grande libro del derby di Roma" € 9,90 (solo Lazio)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 5 aprile 2023
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



[La donna uccisa a Rovigo](#)

Colpo di pistola in testa, è stato il figlio di 8 anni «Un tragico errore»

Tosatti a pagina 12



[Rintracciate nel Bolognese](#)

Tre ragazzine sparite: paura in Romagna

A pagina 17



Cala il prezzo del gas, aumenta la benzina

Continua la discesa del metano, risparmio medio di 162 euro. Però i tagli alla produzione del petrolio fanno salire il costo del pieno. Meloni ricuce con la Lega: i fondi del Pnrr saranno utilizzati tutti ma saltano alcune opere. Decreto sul fisco, consensi alla proposta dell'Abi

Servizi a p. 6, 7 e 19

[I progetti e i fondi Ue](#)

La priorità dev'essere il Pil

Davide Nitrosi

Prima di decidere che fare del Pnrr, dovremmo ricordarci che il piano è nato per risollevare i Paesi sfibrati economicamente da lockdown e pandemia.

A pagina 7

[La fragilità dei nostri ragazzi](#)

Se l'Università è un incubo

Viviana Ponchia

Inadeguati, depressi. Sull'orlo del suicidio per colpa di un sistema malato fondato sulla competizione illogica che baratta la persona con la performance.

A pagina 14

TRUMP IN TRIBUNALE A MANHATTAN: FORMALMENTE INCRIMINATO NIENTE FOTO SEGNALETICA. «LA VOLEVO PER LA CAMPAGNA ELETTORALE»

ARRESTATO



Donald Trump, 76 anni, ex presidente degli Stati Uniti, in tribunale a Manhattan

Pioli, Del Prete e De Carlo alle pagine 2, 3 e 5

DALLE CITTÀ

[Bologna, arrestati 4 ragazzini](#)

Baby gang scatenata: rapina e botte in pieno centro

Caravelli in Cronaca

[Bologna, tanti gli stranieri](#)

Turismo, la Pasqua fa il tutto esaurito negli alberghi

Mastromarino e Orsi in Cronaca

[Il grido di tifosi e vip](#)

Bologna vola: «Cari rossoblù ci fate sognare»

Vitali nel QS



[Intervista all'ex premier](#)

Pd, destra, Pnrr Prodi a tutto campo

Cocchi a pagina 9



[L'ex calciatore Stefano Turchi](#)

«Picchiato anche se ho la Sla»

Poli a pagina 15



[Milano, nella zona della movida](#)

Gli chiede aiuto Lui la stupra

Vazzana a pagina 13

SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





MERCOLEDÌ 5 APRILE 2023

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 79, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

I DELITTI IN LIGURIA

IL GIUDICE: ANDRÀ IN UN CENTRO A PRA' «Delfino cercava un sicario» Ma potrà lasciare il carcere

MATTED INDICE / PAGINA 10



L'ASSASSINO DELLA SORELLA Scagni, no al rito abbreviato Silenzio in aula con i genitori

MARCO FAGANDINI / PAGINA 10



SCALCO, CHIESTO IL GIUDIZIO IMMEDIATO Uccise con una freccia Il pm: «C'era odio razziale»

L'ARTICOLO / PAGINA 11



TRUMP IERI IN TRIBUNALE A NEW YORK: FRA I 34 CAPI DI IMPUTAZIONE, L'ACCUSA DI AVER TRAMATO SULLE ELEZIONI DEL 2016. LUI: «IO, INNOCENTE»



«È un cospiratore»

Donald Trump in tribunale a New York con i suoi legali. L'ex presidente americano tornerà in aula il prossimo 4 dicembre

SEMPRINI E SIMONI / PAGINE 2 E 3

ROLLI



L'ANALISI

LUCIA ANNUNZIATA DEMOCRAZIA USA ALLA PROVA PIÙ DIFFICILE

Mentre Trump entrava ieri nelle maglie della Giustizia, la sua ex sfidante, Hillary Clinton, veniva celebrata. L'ARTICOLO / PAGINA 16

L'ALLEANZA ATLANTICA

Giuseppe Agliastro Finlandia nella Nato La Russia avverte: ci saranno ritorzioni

La Finlandia è entrata ufficialmente nella Nato. La Russia: «Adotteremo contromisure per la nostra sicurezza». L'ARTICOLO / PAGINA 4

MALUMORI DELLA LEGA SU FITTO, MA PASSA LA LINEA DELLA PREMIER

Pnrr, più flessibilità dall'Ue Chiarimento Meloni-Salvini

CANALE DI SICILIA

Laura Anello

Alla deriva 500 migranti Soccorso nella tempesta per la nave Geo Barents

L'ARTICOLO / PAGINA 9

I ministri Giorgetti e Fitto hanno ottenuto dal commissario europeo al Bilancio Hahn un'apertura a una maggiore flessibilità sui progetti del Pnrr. Dopo le divergenze sui progetti, Meloni e Salvini si incontrano e raggiungono una tregua. Ma la Lega resta critica verso la gestione del dossier Pnrr da parte del ministro Fitto. SERVIZI / PAGINA 6

IL NUMERO UNO DEL RINA

Francesco Ferrari

Salerno: «L'acqua c'è, basta non disperderla I dissalatori? Costosi»

«L'emergenza idrica c'è, ma in Italia non manca l'acqua, dobbiamo imparare a recuperarla». A dirlo è Ugo Salerno, presidente e ad del gruppo Rina. «I dissalatori? Producono reflui, e l'acqua costa di più». L'ARTICOLO / PAGINA 7



AUTI AGLI ANZIANI

GIUSEPPE CONTE

UN CENSIMENTO COME ANTIDOTO ALLA SOLITUDINE

Censire i vecchi soli in Liguria - come la Regione pensa di fare - vorrà dire attraversare un continente vasto, differenziato, difficile. Per gli anziani, tanto più per quelli soli, occorrono cure mediche, certo, ma anche la possibilità di restare nelle proprie case ed essere assistiti lì, di avere occasioni di socializzare ancora. L'ARTICOLO / PAGINA 16

SOCIETÀ

L'Università cambia i nomi dei corsi: «Più vicini ai giovani»

LUCIA CASALI / PAGINA 14

Il Museo Borsalino apre con i figli di Delon e Belmondo

MARCO MENDUNI / PAGINA 15

BUONGIORNO

Il mirabolante della politica, specialmente di governo, è la pretesa di maddrizzare il mondo con un pugno ben assestato sul tavolo. In campagna elettorale erano gli immigrati. Si diceva: basta immigrati! E gli immigrati sarebbero scomparsi. Poi, invece... E così, nel tempo: basta euro! Basta maternità surrogata! Basta grilli! Basta carne sintetica! C'è persino chi ha detto: basta Amazon! L'ultima è: basta coi forestieri! E i forestieri, come gli immigrati, non scompaiono e continuano ad aumentare. L'edizione 2023 del vocabolario Zanichelli della lingua italiana ha inserito per esempio boomer, millennial, greenwashing, accettandoli dunque come parole italiane. Sarà dura, sebbene in documenti della pubblica amministrazione, pena sostanziosa multa, trovare un modo alternativo ed etimologicamente corretto di

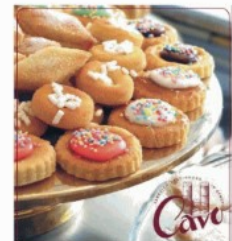
Un pugno sul tavolo

MATTIA FELTRI

definire i boomer, poiché per dire boomer esiste solo boomer. Secondo l'enciclopedia Treccani online (sottolineo online), a oggi usiamo oltre cinquemila termini stranieri, ovvero forestierismi, e senza nemmeno badarci: da troika a kamikaze a emoji a favela a strudel a bambù a banana, e non ne ho messo nemmeno uno inglese, e di termini inglesi ormai ne usiamo quasi quattromila. A proposito di inglesi: uno intelligente, George Bernard Shaw, diceva che l'uomo irragionevole si adatta al mondo, mentre l'uomo irragionevole vuole che il mondo si adatti a sé; e quindi tutto il progresso lo dobbiamo agli uomini irragionevoli. Toccherà rifare da capo: l'uomo irragionevole si adatta al mondo, l'uomo irragionevole vuole che il mondo si adatti a sé, e l'uomo fuori dal mondo rivuole un mondo che non c'è già più. —



Via Cipro, 42-44-46RR - Tel. 0106372081
pasticceria.cavo.it



Via Cipro, 42-44-46RR - Tel. 0106372081
pasticceria.cavo.it





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Oggi con Il Sole
Dagli aiuti sull'energia alle nuove regole per la tregua fiscale: guida veloce al decreto bollette

Nuovi aiuti (anche se depotenziati per le imprese) per il caro energia. Nuove regole sulla tregua fiscale e sui reati tributari.

— da pagina 25 a pagina 28
un inserto estraibile



VALLEVERDE

FTSE MIB 27026,56 -0,56% | SPREAD BUND 10Y 186,30 +1,80 | NATURAL GAS DUTCH 45,47 -6,34% | ORO FIXING 2009,60 +1,33% | **Indici & Numeri → p. 45-49**

VIA LIBERA DELLA CAMERA

Villette, detrazioni, cessioni, infissi, caldaie: ecco le 12 novità del DL su bonus edilizi e 110%

Giuseppe Latour e Giovanni Parente — a pag. 8



Oggi alle 15 il videoforum. Nuovo appuntamento con «Sportello Superbonus» alle 15 sul sito del Sole (www.ilsol24ore.com) sotto esame tutte le novità del decreto cessioni

UNA SPINTA AL MERCATO

Intesa Sanpaolo rilancia: recessioni dei crediti alle imprese per allargare la capienza fiscale

Latour e Parente — a pag. 9

LA PROPOSTA

EnelX: una società con licenza bancaria dove parcheggiare i crediti da usare con il fisco

Laura Serafini — a pag. 9

PANORAMA

IN TRIBUNALE A NEW YORK

Trump arrestato con 34 capi d'imputazione
«Sono innocente, udienza surreale»



L'ex presidente degli Stati Uniti, Donald Trump, è stato formalmente arrestato e incriminato ieri a New York, ma niente manette, foto segnaletiche o cella prima dell'udienza preliminare. Sono 34 i capi d'accusa per i quali si è dichiarato innocente. Dopo l'udienza Trump è tornato in Florida, nella sua residenza di Mar-a-Lago, dove ha tenuto un discorso infuocato davanti ai suoi sostenitori. — a pagina 14

STRATEGIE DI CRESCITA
INNOVAZIONE, ITALIA MIOPE SUL FUTURO

di Luca De Biase — a pag. 17

INTERVISTA A SCHIFANI
«Rinnovabili, la Sicilia chiede più benefici»

Nino Amadore — a pag. 19

L'ASSEMBLEA DEI SOCI
Credit Suisse, ultimo atto: scusate, vi abbiamo deluso

Ultima assemblea del Credit Suisse. Il presidente Lehmann: «Scusate, vi abbiamo deluso». E i vertici: «L'acquisizione da parte di Ubs è l'unica via praticabile». — a pagina 31

ENERGIA
Gas, a marzo bollette meno care del 13,4%

Secondo i conteggi di Arera, in marzo per la famiglia tipo in tutela si registra una diminuzione del -13,4% della bolletta del gas rispetto al mese di febbraio 2023. — a pagina 6

Lavoro 24

Risorse umane
Settimana corta, confronto aperto

Cristina Casadei — a pag. 30

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
1 mese a 99€ 4,90€ P.e. Per info: ilsol24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

Appalti, rischio di esclusione dalle gare se scatta la richiesta di rinvio a giudizio

Il nuovo Codice

Alle stazioni appaltanti il compito (quasi giudiziario) di valutare l'ammissione

Dalla corruzione alla cossuzione: molti i reati a rischio di estromissione

Il nuovo Codice degli appalti rischia di penalizzare le imprese e di trasformare piccoli e grandi Comuni — così come il resto delle stazioni appaltanti — in tribunali. Basterà la sola richiesta di rinvio a giudizio o l'applicazione di misure cautelari perché la stazione appaltante possa decidere di escludere le imprese da qualsiasi procedura, gare, affidamenti, negoziazioni. La previsione riguarda illeciti come cossuzione, corruzione, reati gravi contro la pubblica amministrazione, frode, false comunicazioni sociali.

Flavia Landolfi — a pag. 2

TITOLI DI STATO

Nuovo boom del BTp verde: collocati 10 miliardi Maxi domanda da 52,9 miliardi

Cellino e Trovati — a pag. 21

4%

IL TASSO ANNUO
Il tasso annuo per il nuovo titolo, con scadenza 8 anni, è stato fissato al 4%, e sarà pagato in due cedole semestrali. Il prezzo di aggiudicazione è a 99,898 che corrisponde a un rendimento lordo annuo del 4,050 per cento. Ieri la domanda ha raggiunto i 52,9 miliardi, collocati 10 miliardi



LA BATTAGLIA FRA IGER E DESANTIS
Sui diritti Lgbtq scontro in Florida tra la Disney e il governatore

Angela Manganaro e Marco Valsania — a pag. 12

Fantasy pride. Manifestazione in reazione all'offensiva del governatore DeSantis nei confronti della Disney

Pnrr, altolà di Palazzo Chigi sulle assunzioni dei ministeri

Il piano di rilancio

Di Pnrr-3: nuovi posti ai pensionati, sei mesi in più per la riforma Csm

Palazzo Chigi stoppa il decreto legge sulle assunzioni nella Pa ai fini del Pnrr che era stato rigettato in Consiglio dei ministri. Troppo forte il pressing dei ministri per aumentare gli organici. Se ne riparerà la prossima settimana. Questo mentre un emendamento governativo al Dl Pnrr-3 allarga ancora la platea degli incarichi pubblici retribuiti ai pensionati. Con un altro emendamento al Dl Pnrr-3 slitta di sei mesi la riforma di ordinamento giudiziario e Csm.

Negri e Trovati — a pag. 35



Paolo Gentiloni, Per il commissario Ue per l'Economia sul Pnrr «Unione europea collabora»

LA POLITICA

Salvini e Tajani: spendere tutto e bene Fitto e Giorgetti, pressing sulla Ue

Perrone e Trovati — a pag. 3



Carlo Bonomi, il presidente di Confindustria: «Bene Meloni sulle imprese ma cogliere suggerimenti»

CONFINDUSTRIA

Bonomi: fare le riforme Fondamentale l'alleanza pubblico-privato

Nicoletta Picchio — a pag. 3

TOGETHER TOWARD EXCELLENCE

TESTING • ISPEZIONI • CERTIFICAZIONI

servizi: industriali, servizi, marittimo

prodotti & servizi: sistemi di gestione persone & imprese, impianti

IMQ **CSI** **Intuity** **MINISTRY** **ambiente**

ITALIA, CINA, USA, GERMANIA, POLONIA, REGNO UNITO, SPAGNA, TURCHIA





MASSIGEN

Tonici Massigen: energie fisiche e mentali per ogni età massigen.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

MASSIGEN



Mercoledì 5 aprile 2023 Anno LXXX - Numero 94 - € 1,20 San Vincenzo Ferrer, sacerdote

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI www.iltempo.it e-mail:direzione@iltempo.it

INTERVISTA A ZANGRILLO

«Lo Stato sarà più moderno»

Il ministro annuncia le riforme per rilanciare l'efficienza del pubblico impiego

Formazione ai dipendenti Merito per attrarre giovani Spinta alla digitalizzazione

A Palazzo Chigi il decreto Nuovi assunti, Enit sarà Spa Addio Ispettorato del lavoro

Rifiuti

Finisce l'era di Rocca Cencia

Il sindaco annuncia la chiusura del Tmb che soffocava la zona



Zanchi a pagina 17

Ostia

Tomano i cantieri Traffico a rischio

Iniziati sul lungomare E dal 18 partono anche sul viadotto a Fiumicino

Gobbi a pagina 18

Scuola

Allarme bomba Studenti evacuati

Falso attacco hacker Interventati gli artificieri Paura per 2000 alunni

Parboni a pagina 20

Ultras

Punita la Curva della Lazio

Per i cori antisemiti Ai giallorossi proibita la trasferta in Olanda

Pes e Salomone alle pagine 26 e 27

COMMENTI

- CIANCIOTTA Serve ripensare la macchina amministrativa
VINCENZIONI Affittopoli a Roma In 10 anni il Comune non ha fatto nulla
BAILOR Centrosinistra rimasto senza popolo

a pagina 13

Il Tempo di Oshò

Trump arrestato a New York L'ex presidente: «Sono innocente»



"Magari se faccio er pugno me lasciano andà"

Bruni a pagina 9

Il leghista e il Ponte sullo Stretto: occasione unica, il via nel 2024 Salvini: «Centomila posti di lavoro»

Ieri l'ingresso ufficiale La Finlandia è il 31° Paese a entrare nella Nato

Riccardi a pagina 9

La realizzazione del Ponte sullo Stretto porterà centomila nuovi posti di lavoro. La stima è del ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, che ieri ha fatto il punto del progetto in un incontro a Roma. Il leader della Lega ha anche annunciato i tempi dell'opera: «Ci proponiamo di aprire il cantiere nell'estate del 2024».

Di Capua a pagina 5

La pubblica amministrazione sarà più moderna grazie a maggiore formazione ai dipendenti e alla digitalizzazione. Ad annunciare i cambiamenti il ministro per la Pa, Paolo Zangrillo: «Lavoriamo per premiare il merito e attrarre più giovani. Puntiamo su strumenti informatici avanzati per aumentare l'efficienza». Oggi in Cdm il decreto per la Pa.

Benedetto a pagina 7

Guardia costiera sui migranti «Salvataggi lontano dall'Italia sono diventati la prassi»

Martini a pagina 2

Record di vendite dei vitigni autoctoni Il mercato premia i vini «sovranisti»

Zappitelli a pagina 8

Costo dell'energia Prezzo del gas in calo del 13% Prossima bolletta più leggera

Caleri a pagina 12

Mostra a Palazzo Cipolla Viaggio nel tempo dal Barocco al Metaverso



Sabloni a pagina 21

La Gourmandise

La Gourmandise è una gelateria artigianale specializzata nella consegna a domicilio a Roma.



Vista il sito per maggiori informazioni! www.lagourmandise.it



INDIRIZZO Via Felice Cavallotti 36/B 00152 Roma (RM)

TELEFONO Call: 3774116621 Tel. 0696039081

E-MAIL lagourmandise@hotmail.it lagourmandise.it

Invito di oggi riguarda il modo e l'atteggiamento in cui leggiamo e facciamo nostro tutto ciò che accade attorno a noi. Mi spiego. Ogni giorno ci passano sotto gli occhi o ascoltiamo notizie di ogni tipo. Le cronache delle ultime ore, in particolare, ci riportano a parlare di sicurezza: continueremo a farlo sinché non sarà chiaro che si tratta di una priorità per tutti gli italiani, dai piccoli centri sino, soprattutto, alle grandi città. Il discorso del nostro coinvolgimento nelle notizie entra in gioco proprio con il fatto di cronaca che oggi prendiamo in considerazione. Un nuovo strupo nella moderna e civile Milano ai danni di una giovane 24enne. Segue a pagina 13





a pag. 36

ISTRUZIONI INPS

Dal 2023 le pensioni fino a 1.007 euro mensili sono impignorabili. A rimborso le ritenute extra
Cirioli a pag. 37

IO ONLINE
P.a. - La bozza di dl in materia di potenziamento e riorganizzazione

Tregua fiscale - Il decreto su bollette e adempimenti tributari

Tax credit energia - Il provvedimento con la scadenza e il modello per la comunicazione delle cessioni

In Friuli VG Massimiliano Fedriga ha vinto mettendo sulla scheda il suo nome al posto di quello di Salvini
Carlo Valentini a pag. 6



Pagamenti P.a. con il turbo

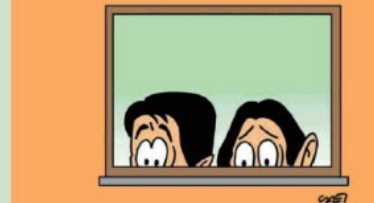
Il rispetto dei tempi di pagamento delle pubbliche amministrazioni avrà effetti pesanti sulle retribuzioni dei dirigenti. Escluso però il servizio sanitario nazionale

Il rispetto dei tempi di pagamento delle pubbliche amministrazioni (con eccezione degli enti del servizio sanitario nazionale) peserà sulle retribuzioni dei dirigenti. Sia di quelli direttamente responsabili del pagamento delle fatture commerciali, sia di quelli apicali. Le performance dei manager pubblici saranno infatti valutate anche in relazione alla tempestività con cui vengono saldati i creditori.
Crisiano a pag. 36

MA I NOMI CI SONO
L'intesa nel Pd sulla squadra di comando si fa attendere
Antonelli a pag. 5

Manfredi (Lum Bari): il Pnrr va rinegoziato I precedenti fondi sono stati utilizzati al 44%

OPPOSIZIONE ALLA FINESTRA



«Il Pnrr così com'è stato pensato è irrealizzabile, va rinegoziato. I dipendenti pubblici sono insufficienti e non adeguatamente preparati per gestire contemporaneamente la progettualità Pnrr, la nuova programmazione europea e l'ordmaria amministrativa», dice Francesco Manfredi, economista dell'Università Lum di Bari e direttore della Lum School of Management, «e solo le prime due voci pesano sul Sud per 220 mld aggiuntivi da impegnare entro il 2027. L'Italia è il paese che si è dimostrato meno in grado di utilizzare le risorse Ue della precedente programmazione, con un percentuale di fondi utilizzati che non raggiunge il 44%».
Ricciardi a pag. 5



DIRITTO & ROVESCIO

Fabio Rampelli, Pd (ma sarebbe meglio indicarlo come Msi. È stato il infelice attualmente in disgrazia agli occhi della Meloni (stipendio) anche se è ancora vicepresidente della Camera, ha presentato un disegno di legge per eliminare i termini stranieri dagli atti pubblici italiani (molto da 5 a 100 mila euro). Mussolini, questo disprezzo, lo aveva promesso nel 1922 e Rampelli (senza rendersi conto del tempo passato) lo ripropone con l'aria di un saggio, anche lui, alla "perfidia Albiona". Mussolini aveva imposto il termine fiorentino al posto di fiorante e al posto di cocchiati aveva inventato "la bevanda arlecchino". Se il del di Rampelli dovesse passare (ma non passerà) in un colpo solo lo avrebbe cancellato il ministro "made in Italy" del suo collega Adolfo Turilli. Rampelli è uno che guida con lo spechietto retrovisore. Non tiene conto che l'inglese non è più la lingua Ue o Usa ma è diventata la lingua del mondo. Non è uno sfidato ma uno strumento. Non a caso è anche la più diffusa fra le lingue straniere parlate nei paesi più popolati del mondo. Cina e India.



GB SOFTWARE
L'evoluzione semplice

GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!

UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE

Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)



COLLABORAZIONE E AUTONOMIA

Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)



CONTABILITÀ VELOCE

Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali



TUTTO A PORTATA DI MANO

Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

25 fatture gratuite per ogni tuo cliente

SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE

www.softwaregb.it - 06 97626328 - info@gbsoftware.it

* Con Le nuove parole del marketing a € 12,90 in più



LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 5 aprile 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



Sanità toscana: la riforma regionale

**Liste d'attesa caos
23 milioni e manager
per provare a ridurle**

Ulivelli a pagina 16



L'orologio da due milioni

**Quattro arresti
per il furto
a Leclerc**

Strambi a pagina 19



Cala il prezzo del gas, aumenta la benzina

Continua la discesa del metano, risparmio medio di 162 euro. Però i tagli alla produzione del petrolio fanno salire il costo del pieno. Meloni ricuce con la Lega: i fondi del Pnrr saranno utilizzati tutti ma saltano alcune opere. Decreto sul fisco, consensi alla proposta dell'Abi

Servizi
a p. 6, 7 e 19

I progetti e i fondi Ue

La priorità dev'essere il Pil

Davide Nitrosi

Prima di decidere che fare del Pnrr, dovremmo ricordarci che il piano è nato per risollevare i Paesi sfibrati economicamente da lockdown e pandemia.

A pagina 7

La fragilità dei nostri ragazzi

Se l'Università è un incubo

Viviana Ponchia

Inadeguati, depressi. Sull'orlo del suicidio per colpa di un sistema malato fondato sulla competizione illogica che baratta la persona con la performance.

A pagina 14

TRUMP IN TRIBUNALE A MANHATTAN: FORMALMENTE INCRIMINATO
NIENTE FOTO SEGNALETICA. «LA VOLEVO PER LA CAMPAGNA ELETTORALE»

ARRESTATO



Donald Trump, 76 anni, ex presidente degli Stati Uniti, in tribunale a Manhattan

Pioli, Del Prete e De Carlo alle pagine 2, 3 e 5

DALLE CITTÀ

Empoli

Lo scandalo Keu arriva in aula con l'inchiesta Calatruria

Servizio in Cronaca

Empoli

Verifiche dopo il rogo al Castellani

Servizio in Cronaca

Castelfiorentino

I soci diventano gestori del circolo per tenerlo aperto

Servizio in Cronaca



Intervista all'ex premier

Pd, destra, Pnrr Prodi a tutto campo

Cocchi a pagina 9



L'ex calciatore Stefano Turchi

«Picchiato anche se ho la Sla»

Poli a pagina 15



Milano, nella zona della movida

Gli chiede aiuto Lui la stupra

Vazzana a pagina 13

SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.



PROSECCO DOC
ITALIAN GENIO
www.prosecco.wine

la Repubblica

PROSECCO DOC
ITALIAN GENIO
www.prosecco.wine

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Mercoledì 5 aprile 2023



Oggi con *Moda*

Anno 48° 79 - in Italia € 1,70



“Trump il cospiratore”

In aula
L'ex presidente Donald Trump alla Corte criminale di Manhattan con i suoi avvocati, tra cui Joe Tacopina

L'ex presidente Usa si costituisce a New York. La Procura lo accusa di aver complottato contro le elezioni del 2016 "Ha coperto con 34 falsi l'uso illegale di fondi della campagna per comprare il silenzio su notizie imbarazzanti"

Il tycoon: “Un giudizio farsa per colpire l'avversario politico”

Il commento

Il processo e le sue incognite

di **Furio Colombo**

L'immagine dall'aereo del corteo di auto che portavano Donald Trump ad "arrendersi" perché incriminato per corruzione da una corte federale di Manhattan resterà indelebile nella Storia americana. È l'inizio di una avventura strana e pericolosa.

● a pagina 24

dai nostri inviati

Anna Lombardi
e **Paolo Mastrolilli**

Donald Trump è stato arrestato: è la prima volta che accade per un ex presidente degli Stati Uniti. Sono 34 i capi di accusa nei suoi confronti. Tra questi la cospirazione e l'aver pagato due donne per il loro silenzio nella campagna elettorale del 2016: sono contenuti nell'atto di incriminazione letto dal giudice Juan Merchan al tribunale di Manhattan. Trump è stato rilasciato senza cauzione, con la raccomandazione di non fomentare la violenza sui social media. Il processo si terrà nel 2024.

● alle pagine 2 e 3

Il racconto

Un'aula da romanzo per sette personaggi

di **Gianni Riotta**

Rimpiango non ci sia Tom Wolfe, vestito di lino candido, tra i banchi della stampa al processo Trump; che romanzo ne avrebbe tratto!, lamenta la signora dell'Upper West Side, sponsor dell'arte contemporanea a Soho, pensando all'incriminazione dell'ex presidente Donald Trump.

● a pagina 4

La fuga da Milano



Così Mosca esfiltrò Artem la spia

di **Bulfon e Foschini**

● a pagina 15

Politica

I sospetti di Meloni: “Sul Pnrr vogliono indebolirmi”

di **Amato, Ciriaco e Lauria**
● alle pagine 6 e 7

I nostri errori sul Recovery

di **Tito Boeri**
e **Roberto Perotti**

I capogruppo della Lega alla Camera Riccardo Molinari ha ragione nel proporre di rinunciare a parte o a tutti i 123 miliardi presi a prestito con il Pnrr. Viene solo da chiedersi dove fosse quando il Parlamento ha deciso di chiedere tutti quei soldi alla Commissione Europea su proposta di un governo di cui il suo partito faceva parte.

● a pagina 25

Migranti

Il ministro Ammar: “L'Italia aiuti Tunisi”



di **Leonardo Martinelli**

● a pagina 9

S.A. COSBY
LEGITTIMA VENDETTA
Padri, figli, pregiudizi, dolore e vendetta. Un grande crime. Da leggere!
Massimo Carlotto
Rizzoli

L'iniziativa

Se il calcio sceglie di difendere il clima

di **Riccardo Luna**

Il 16 settembre scorso, prima di una partita di Champions League, un giornalista ha chiesto a Kylian Mbappé e all'allenatore del Psg perché la squadra avesse preso un jet privato per una trasferta di appena 400 chilometri, da Parigi a Nantes.

● a pagina 25

L'intervista



Baglioni: “Il palco mi fa paura e perdo contro me stesso”

di **Concetto Vecchio**

● a pagina 19

Intelligenza artificiale

La voce di OpenAI: “Gli italiani vogliono ChatGpt”

di **Filippo Santelli**

Mira Murati, la donna che guida lo sviluppo della tecnologia che sta cambiando il mondo, risponde in italiano. «I miei genitori vivono in Italia e io l'ho imparato con la tivù, come tutti gli albanesi». È la Chief Technology Officer di OpenAI, società che ha creato l'intelligenza artificiale ChatGpt.

● a pagina 16

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,66 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



LA CULTURA

Lagioia: Cara Benini, ti racconto i segreti del nostro Salone del Libro

CLAUDIA LUISE - PAGINA 29



COPPA ITALIA

Juventus, non basta il gol di Cuadrado scoppia la rissa dopo il pari di Lukaku

BARILLA, GARANZINI E ODDENINO - PAGINE 34 E 35

consorzio tutela nebbioli ALTO PIEMONTE consnebbiolitalp.it

LA STAMPA

MERCOLEDÌ 5 APRILE 2023

consorzio tutela nebbioli ALTO PIEMONTE vitally 2-3 Aprile Verona

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 157 II N.93 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it



L'ANALISI

DEMOCRAZIA AMERICANA L'ORA PIÙ BUIA

LUCIA ANNUNZIATA

Nella serata americana, due destini si incrociano di nuovo. Mentre l'ex Presidente Trump...



CONTINUA A PAGINA 5

L'EX PRESIDENTE IN TRIBUNALE SI DICHIARA NON COLPEVOLE. IL PM: PROTEGGERE I TESTIMONI

Trump, il cospiratore

FRANCESCO SEMPRINI



IL POPOLO DI MAR-A-LAGO: NESSUNO TOCCHI THE DONALD

ALBERTO SIMONI

Donald Trump si è dichiarato non colpevole, ancora che in America sia successa una cosa del genere, il sistema è rotto.

EPA-PETER FOLEY

L'ALLEANZA ATLANTICA

LA FINLANDIA NELLA NATO E L'IRA DI PUTIN

STEFANO STEFANINI



La Finlandia è ora il 31° membro dell'Alleanza Atlantica. La Nato rafforza la difendibilità del perimetro Nord, specie dei vulnerabili Baltici.

PAGINE 14 E 15

LA STORIA

LA PICCOLA GIZEM MIRACOLO TURCO

CATERINA SOFFICI



Gizem, la neonata sopravvissuta sotto le macerie del terremoto in Turchia, ha ritrovato la madre.

PAGINA 17

ACCORDO SINDACI-GOVERNO PER GLI STADI DI FIRENZE E VENEZIA. SLITTANO LE ASSUNZIONI NELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

Ritardi sul Pnrr, Salvini cede alla linea Meloni

Incontro a Palazzo Chigi: la premier difende il lavoro di Fitto. Gentiloni: "Si cresce solo col Recovery"

L'ECONOMIA

BASTA CON IL DEBITO PIÙ SPENDING REVIEW

VERONICA DE ROMANIS

Nel mese di marzo l'inflazione è scesa al 7,7 per cento su base annuale. Tuttavia, l'indicatore depurato dalla componente energetica e da quella degli alimentari continua a salire.

BRESOLIN, CAPURSO E MONTICELLI

Vertice sul Pnrr con il commissario europeo al bilancio Hahn, Gentiloni apre all'Italia. Accordo sugli stadi di Firenze e Venezia, slittano invece le assunzioni nella PA.

PAGINE 8 E 7

LA SINISTRA

Bersani: così La Russa tradisce la Costituzione

FRANCESCA SCHIANGHI

Tre settimane dalla Festa della Liberazione, l'ex segretario del Pd Pier Luigi Bersani fa una previsione su Giorgia Meloni e i suoi: «Non festeggeremo il 25 aprile, e questo è un problema serissimo».

PAGINA 11

LA DESTRA

Veneziani: l'antifascismo nuoce anche a chi lo usa

MIRELLA SERRI

Non ha dubbi Marcello Veneziani: meglio evitare di scontrarsi sul Novecento. «Suggerisco di lasciare agli storici la parola. Non cedere né alla piazza propria né a quella altrui e alle pressioni».

PAGINA 13

LA RAI

Tgl, Fdi litiga su Chiocci Tre donne alla Vigilanza

Lombardo e Tamburino

L'INTERVISTA

Lideatrice di ChatGpt "L'Italia avrà più lavoro di quello che perderà"

ARCANGELO ROCIOLA



Mira Murati dal 2018 è il capo dello sviluppo tecnologico di Open AI, la società che ha creato Chat Gpt. A La Stampa parla dello stop all'uso dei dati.

PAGINE 22 E 23

SIBONA LA GRAPPA DI BAROLO

BUONGIORNO

Il mirabolante della politica, specialmente di governo, è la pretesa di raddrizzare il mondo con un pugno ben assestato sul tavolo. In campagna elettorale erano gli immigrati. Si diceva: basta immigrati! E gli immigrati sarebbero scomparsi. Poi, invece... E così, nel tempo: basta euro! Basta maternità surrogata! Basta grilli! Basta carne sintetica! C'è persino chi ha detto: basta Amazon! L'ultima è: basta coi forestierismi! E i forestierismi, come gli immigrati, non scompaiono e continuano ad aumentare. L'edizione 2023 del vocabolario Zanichelli della lingua italiana ha inserito per esempio boomer, millennial, greenwashing, accettandoli dunque come parole italiane. Sarà dura, sebbene in documenti della pubblica amministrazione, pena sostanziosa multa, trovare un modo alternativo ed etimologicamente corretto

Un pugno sul tavolo

MATTIA FELTRI

to di definire i boomer, poiché per dire boomer esiste solo boomer. Secondo l'enciclopedia Treccani online (sottolineo online), a oggi usiamo oltre cinquemila termini stranieri, ovvero forestierismi, e senza nemmeno badarci: da troika a kamikaze a emoji a favela a strudel a bambù a banana, e non ne ho messo nemmeno uno inglese, e di termini inglesi ormai ne usiamo quasi quattromila. A proposito di inglesi, uno intelligente, George Bernard Shaw, diceva che l'uomo ragionevole si adatta al mondo, mentre l'uomo irragionevole vuole che il mondo si adatti a sé; e quindi tutto il progresso lo dobbiamo agli uomini irragionevoli. Toccherà rifare da capo: l'uomo ragionevole si adatta al mondo, l'uomo irragionevole vuole che il mondo si adatti a sé, e i suoi fuochi dal mondo rivuole un mondo che non c'è già più.

JEANTET CANESTRELLI JEANTET BELLA Ordina su www.jeantet.it





Dopo lo stop all'AI adesso ChatGpt tratta col Garante della Privacy

Capponi a pagina 4

Il gruppo Fri-EI in cerca di soci per sviluppare le attività nella geotermia

Carosielli a pagina 15



Cucinelli valuta l'apertura di una fabbrica in Abruzzo

Il brand tratta per rilevare alcuni capannoni e due ettari di terreno a Penne

Camurati in MF Fashion

Anno XXXIV n. 67

Mercoledì 5 Aprile 2023

€2,00 *Classeditori*



FTSE MIB -0,56% 27.027 DOW JONES -0,71% 33.363** NASDAQ -0,64% 12.112** DAX +0,14% 15.603 SPREAD 186 (+1) €/S 1,0901

RICHIESTE PARI A CINQUE VOLTE I 10 MILIARDI DI EURO EMESSI DAL TESORO

Ressa per il Btp green

A ruba il bond a **8 anni** del Mef: dalle banche domande per **53 miliardi**. Tasso al 4% **Patuelli** a ClassCnbc: contagio bancario **sventato** ma evitare subito il credit crunch
INFLAZIONE, ORA LE STIME LA VEDONO IN FORTE CALO. MA IL CARO-CIBO È UN CASO

Ninfolo, Pira e Saggese alle pagine 2 e 3



EFFETTO SANZIONI

Putin resta senza pezzi di ricambio per gli aerei di linea Paura per Aeroflot

Zoppo a pagina 9

DDL DEL GOVERNO

L'educazione finanziaria arriva nelle scuole

Bonotti a pagina 4

IL BUSINESS DELL'IDROGENO

Snam e famiglia cedono oltre il 5% di De Nora per dare liquidità al titolo

Zoppo a pagina 15



CA

AUTO BANK

NASCE LA BANCA DELLA MOBILITÀ PER UN PIANETA MIGLIORE.

Un nuovo grande Gruppo con sede a Torino e 100 anni di storia alle spalle. Nuove soluzioni, tutte full digital, per esaudire i desideri di mobilità di privati e aziende in tutta Europa.

CRÉDIT AGRICOLE GROUP

ca-autobank.com

Cronaca di Sicilia

Primo Piano

Si è svolta la settima edizione televisiva del prestigioso premio OSCAR DEI PORTI

(Adnkronos) - Miami, 4 aprile 2023. Nella splendida cornice del MIAMI TOWER (il più carismatico grattacielo della downtown di Miami) si è tenuta, in pieno SEATRADE GLOBAL alla presenza di personaggi appartenenti alla BLUE ECONOMY Italiana, la premiazione dei 5 BLUE TOP MANAGER che si sono distinti durante il 2022 nell'anno della ripartenza post covid in una elegante serata di gala dove la grazia e bellezza di GLORIA ZANIN ed AIDA YESPICA hanno contribuito alla riuscitissima serata tv, in onda sulla Piattaforma CIBORTV nel mondo. I PREMIATI: ENRICO GENNASIO AlfagommaCantieri di Pisa ROBERTA MACII Autorità di Sistema Portuale del mar tirreno S. UGO PATRONI GRIFFI Autorità di Sistema Portuale del mare adriatico M. DANIELE ROSSI Autorità di sistema Portuale adriatico centro setten. TIZIANA MURGIA **Assoporti** "Organizzare questo evento di portata internazionale, è per noi l'occasione di mettere in luce le bellezze paesaggistiche, le eccellenze del cluster marittimo e portuale e tutto ciò che ruota intorno alla blu economy in Italia", ha dichiarato Roberto Onofri , presidente di PORTTV nel corso della presentazione dell'evento in Florida.

Non solo trasporti ma anche "relazioni commerciali e servizi di collegamento, stabilimenti balneari, ristorazione, accoglienza alberghiera e, ancora, l'intera filiera che va dal turismo, alla pesca, alle crociere, tasselli tutti essenziali di quella catena capace di generare occupazione, ricchezza e cultura". Secondo Onofri il settore marittimo merita di essere valorizzato sempre più, facendo rete tra tutti gli attori coinvolti, obiettivo anche del già istituito "Consolato del mare" e con il patrocinio del MINISTERO DEI TRASPORTI e di **ASSOPORTI**. Il prossimo appuntamento sempre a MIAMI BEACH nel 2024. Articolo precedente European Bioplastics sides with specific EU Commission proposal
 SCRIVI UNA RISPOSTA Cancella risposta Per favore inserisci il tuo commento! Per favore, inserisci il tuo nome qui Hai inserito un indirizzo email errato! Inserisci il tuo indirizzo e-mail qui Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email e sito web) per il prossimo commento. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati Pulses PRO.



Si è svolta la settima edizione televisiva del prestigioso premio OSCAR DEI PORTI

Miami, 4 aprile 2023. Nella splendida cornice del MIAMI TOWER (il più carismatico grattacielo della downtown di Miami) si è tenuta, in pieno SEATRADE GLOBAL alla presenza di personaggi appartenenti alla BLUE ECONOMY Italiana, la premiazione dei 5 BLUE TOP MANAGER che si sono distinti durante il 2022 nell'anno della ripartenza post covid in una elegante serata di gala dove la grazia e bellezza di GLORIA ZANIN ed AIDA YESPICA hanno contribuito alla riuscitissima serata tv, in onda sulla Piattaforma CIBORTV nel mondo. I PREMIATI: ENRICO GENNASIO AlfagommaCantieri di Pisa ROBERTA MACII Autorità di Sistema Portuale del mar tirreno S. UGO PATRONI GRIFFI Autorità di Sistema Portuale del mare adriatico M. DANIELE ROSSI Autorità di sistema Portuale adriatico centro setten. TIZIANA MURGIA **Assoporti** "Organizzare questo evento di portata internazionale, è per noi l'occasione di mettere in luce le bellezze paesaggistiche, le eccellenze del cluster marittimo e portuale e tutto ciò che ruota intorno alla blu economy in Italia", ha dichiarato Roberto Onofri , presidente di PORTTV nel corso della presentazione dell'evento in Florida. Non solo trasporti ma anche "relazioni commerciali e servizi di collegamento, stabilimenti balneari, ristorazione, accoglienza alberghiera e, ancora, l'intera filiera che va dal turismo, alla pesca, alle crociere, tasselli tutti essenziali di quella catena capace di generare occupazione, ricchezza e cultura". Secondo Onofri il settore marittimo merita di essere valorizzato sempre più, facendo rete tra tutti gli attori coinvolti, obiettivo anche del già istituito "Consolato del mare" e con il patrocinio del MINISTERO DEI TRASPORTI e di **ASSOPORTI**. Il prossimo appuntamento sempre a MIAMI BEACH nel 2024. Il giornale di oggi.



Si è svolta la settima edizione televisiva del prestigioso premio OSCAR DEI PORTI

Miami, 4 aprile 2023. Nella splendida cornice del MIAMI TOWER (il più carismatico grattacielo della downtown di Miami) si è tenuta, in pieno SEATRADE GLOBAL alla presenza di personaggi appartenenti alla BLUE ECONOMY Italiana, la premiazione dei 5 BLUE TOP MANAGER che si sono distinti durante il 2022 nell'anno della ripartenza post covid in una elegante serata di gala dove la grazia e bellezza di GLORIA ZANIN ed AIDA YESPICA hanno contribuito alla riuscitissima serata tv, in onda sulla Piattaforma CIBORTV nel mondo. I PREMIATI: ENRICO GENNASIO Alfagomma Cantieri di Pisa ROBERTA MACII Autorità di Sistema Portuale del mar tirreno S. UGO PATRONI GRIFFI Autorità di Sistema Portuale del mare adriatico M. DANIELE ROSSI Autorità di sistema Portuale adriatico centro setten. TIZIANA MURGIA **Assoporti** "Organizzare questo evento di portata internazionale, è per noi l'occasione di mettere in luce le bellezze paesaggistiche, le eccellenze del cluster marittimo e portuale e tutto ciò che ruota intorno alla blu economy in Italia", ha dichiarato Roberto Onofri , presidente di PORTTV nel corso della presentazione dell'evento in Florida.

Non solo trasporti ma anche "relazioni commerciali e servizi di collegamento, stabilimenti balneari, ristorazione, accoglienza alberghiera e, ancora, l'intera filiera che va dal turismo, alla pesca, alle crociere, tasselli tutti essenziali di quella catena capace di generare occupazione, ricchezza e cultura". Secondo Onofri il settore marittimo merita di essere valorizzato sempre più, facendo rete tra tutti gli attori coinvolti, obiettivo anche del già istituito "Consolato del mare" e con il patrocinio del MINISTERO DEI TRASPORTI e di **ASSOPORTI**. Il prossimo appuntamento sempre a MIAMI BEACH nel 2024.



Sbircia la Notizia

Primo Piano

Si è svolta la settima edizione televisiva del prestigioso premio OSCAR DEI PORTI

(Adnkronos) - Miami, 4 aprile 2023. Nella splendida cornice del MIAMI TOWER (il più carismatico grattacielo della downtown di Miami) si è tenuta, in pieno SEATRADE GLOBAL alla presenza di personaggi appartenenti alla BLUE ECONOMY Italiana, la premiazione dei 5 BLUE TOP MANAGER che si sono distinti durante il 2022 nell'anno della ripartenza post covid in una elegante serata di gala dove la grazia e bellezza di GLORIA ZANIN ed AIDA YESPICA hanno contribuito alla riuscitissima serata tv, in onda sulla Piattaforma CIBORTV nel mondo. I PREMIATI: ENRICO GENNASIO AlfagommaCantieri di Pisa ROBERTA MACII Autorità di Sistema Portuale del mar tirreno S. UGO PATRONI GRIFFI Autorità di Sistema Portuale del mare adriatico M. DANIELE ROSSI Autorità di sistema Portuale adriatico centro setten. TIZIANA MURGIA **Assoporti** "Organizzare questo evento di portata internazionale, è per noi l'occasione di mettere in luce le bellezze paesaggistiche, le eccellenze del cluster marittimo e portuale e tutto ciò che ruota intorno alla blu economy in Italia", ha dichiarato Roberto Onofri , presidente di PORTTV nel corso della presentazione dell'evento in Florida.

Non solo trasporti ma anche "relazioni commerciali e servizi di collegamento, stabilimenti balneari, ristorazione, accoglienza alberghiera e, ancora, l'intera filiera che va dal turismo, alla pesca, alle crociere, tasselli tutti essenziali di quella catena capace di generare occupazione, ricchezza e cultura". Secondo Onofri il settore marittimo merita di essere valorizzato sempre più, facendo rete tra tutti gli attori coinvolti, obiettivo anche del già istituito "Consolato del mare" e con il patrocinio del MINISTERO DEI TRASPORTI e di **ASSOPORTI**. Il prossimo appuntamento sempre a MIAMI BEACH nel 2024.



Sicilia Report

Primo Piano

Si è svolta la settima edizione televisiva del prestigioso premio OSCAR DEI PORTI

(Adnkronos) - Miami, 4 aprile 2023. Nella splendida cornice del MIAMI TOWER (il più carismatico grattacielo della downtown di Miami) si è tenuta, in pieno SEATRADE GLOBAL alla presenza di personaggi appartenenti alla BLUE ECONOMY Italiana, la premiazione dei 5 BLUE TOP MANAGER che si sono distinti durante il 2022 nell'anno della ripartenza post covid in una elegante serata di gala dove la grazia e bellezza di GLORIA ZANIN ed AIDA YESPICA hanno contribuito alla riuscitissima serata tv, in onda sulla Piattaforma CIBORTV nel mondo. I PREMIATI: ENRICO GENNASIO AlfagommaCantieri di Pisa ROBERTA MACII Autorità di Sistema Portuale del mar tirreno S. UGO PATRONI GRIFFI Autorità di Sistema Portuale del mare adriatico M. DANIELE ROSSI Autorità di sistema Portuale adriatico centro setten. TIZIANA MURGIA **Assoporti** "Organizzare questo evento di portata internazionale, è per noi l'occasione di mettere in luce le bellezze paesaggistiche, le eccellenze del cluster marittimo e portuale e tutto ciò che ruota intorno alla blu economy in Italia", ha dichiarato Roberto Onofri , presidente di PORTTV nel corso della presentazione dell'evento in Florida.

Non solo trasporti ma anche "relazioni commerciali e servizi di collegamento, stabilimenti balneari, ristorazione, accoglienza alberghiera e, ancora, l'intera filiera che va dal turismo, alla pesca, alle crociere, tasselli tutti essenziali di quella catena capace di generare occupazione, ricchezza e cultura". Secondo Onofri il settore marittimo merita di essere valorizzato sempre più, facendo rete tra tutti gli attori coinvolti, obiettivo anche del già istituito "Consolato del mare" e con il patrocinio del MINISTERO DEI TRASPORTI e di **ASSOPORTI**. Il prossimo appuntamento sempre a MIAMI BEACH nel 2024.



Taranto Buonasera

Primo Piano

Si è svolta la settima edizione televisiva del prestigioso premio OSCAR DEI PORTI

(Adnkronos) - Miami, 4 aprile 2023. Nella splendida cornice del MIAMI TOWER (il più carismatico grattacielo della downtown di Miami) si è tenuta, in pieno SEATRADE GLOBAL alla presenza di personaggi appartenenti alla BLUE ECONOMY Italiana, la premiazione dei 5 BLUE TOP MANAGER che si sono distinti durante il 2022 nell'anno della ripartenza post covid in una elegante serata di gala dove la grazia e bellezza di GLORIA ZANIN ed AIDA YESPICA hanno contribuito alla riuscitissima serata tv, in onda sulla Piattaforma CIBORTV nel mondo. I PREMIATI: ENRICO GENNASIO AlfagommaCantieri di Pisa ROBERTA MACII Autorità di Sistema Portuale del mar tirreno S. UGO PATRONI GRIFFI Autorità di Sistema Portuale del mare adriatico M. DANIELE ROSSI Autorità di sistema Portuale adriatico centro setten. TIZIANA MURGIA **Assoporti** "Organizzare questo evento di portata internazionale, è per noi l'occasione di mettere in luce le bellezze paesaggistiche, le eccellenze del cluster marittimo e portuale e tutto ciò che ruota intorno alla blu economy in Italia", ha dichiarato Roberto Onofri, presidente di PORTTV nel corso della presentazione dell'evento in Florida.

Non solo trasporti ma anche "relazioni commerciali e servizi di collegamento, stabilimenti balneari, ristorazione, accoglienza alberghiera e, ancora, l'intera filiera che va dal turismo, alla pesca, alle crociere, tasselli tutti essenziali di quella catena capace di generare occupazione, ricchezza e cultura". Secondo Onofri il settore marittimo merita di essere valorizzato sempre più, facendo rete tra tutti gli attori coinvolti, obiettivo anche del già istituito "Consolato del mare" e con il patrocinio del MINISTERO DEI TRASPORTI e di **ASSOPORTI**. Il prossimo appuntamento sempre a MIAMI BEACH nel 2024.

Taranto Buonasera

Si è svolta la settima edizione televisiva del prestigioso premio OSCAR DEI PORTI



04/04/2023 17:02

(Adnkronos) - Miami, 4 aprile 2023. Nella splendida cornice del MIAMI TOWER (il più carismatico grattacielo della downtown di Miami) si è tenuta, in pieno SEATRADE GLOBAL alla presenza di personaggi appartenenti alla BLUE ECONOMY Italiana, la premiazione dei 5 BLUE TOP MANAGER che si sono distinti durante il 2022 nell'anno della ripartenza post covid in una elegante serata di gala dove la grazia e bellezza di GLORIA ZANIN ed AIDA YESPICA hanno contribuito alla riuscitissima serata tv, in onda sulla Piattaforma CIBORTV nel mondo. I PREMIATI: ENRICO GENNASIO AlfagommaCantieri di Pisa ROBERTA MACII Autorità di Sistema Portuale del mar tirreno S. UGO PATRONI GRIFFI Autorità di Sistema Portuale del mare adriatico M. DANIELE ROSSI Autorità di sistema Portuale adriatico centro setten. TIZIANA MURGIA Assoporti "Organizzare questo evento di portata internazionale, è per noi l'occasione di mettere in luce le bellezze paesaggistiche, le eccellenze del cluster marittimo e portuale e tutto ciò che ruota intorno alla blu economy in Italia", ha dichiarato Roberto Onofri, presidente di PORTTV nel corso della presentazione dell'evento in Florida. Non solo trasporti ma anche "relazioni commerciali e servizi di collegamento, stabilimenti balneari, ristorazione, accoglienza alberghiera e, ancora, l'intera filiera che va dal turismo, alla pesca, alle crociere, tasselli tutti essenziali di quella catena capace di generare occupazione, ricchezza e cultura". Secondo Onofri il settore marittimo merita di essere valorizzato sempre più, facendo rete tra tutti gli attori coinvolti, obiettivo anche del già istituito "Consolato del mare" e con il patrocinio del MINISTERO DEI TRASPORTI e di ASSOPORTI. Il prossimo

Crociere: riunione in prefettura a Gorizia in vista stagione

MSC OPERA ogni domenica ormeggerà a Monfalcone dal 14/5 al 22/10 (ANSA) - GORIZIA, 04 APR - Oggi si è tenuta in Prefettura una riunione di coordinamento in vista dell'avvio, il 9 maggio, della terza stagione **crocieristica** che il porto di Monfalcone affronta da quando, nel 2021, è divenuto tappa, assieme ai porti di Venezia e Trieste, degli itinerari delle navi bianche nell'Alto Adriatico. Alla riunione, presieduta dal Prefetto Raffaele Ricciardi, hanno preso parte tutte le parti coinvolte nella complessa gestione del traffico crocieristico, vertici delle forze dell'ordine, Vigili del Fuoco, Capitaneria di Porto, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Dipartimento di Prevenzione ASUGI, il sindaco di Monfalcone, Autorità di Sistema Portuale, Trieste Terminal Passeggeri e MSC **Crociere**, la cui nave MSC OPERA attraccherà ogni domenica dal 14 maggio sino al 22 ottobre. L'incontro è servito a mettere a punto e affinare ulteriormente le procedure dirette a garantire la sicurezza e l'incolumità dei viaggiatori, a partire dai necessari controlli doganali e di polizia. È stata anche un'occasione per delineare i prossimi interventi diretti ad adeguare, in particolare sotto il profilo infrastrutturale, il porto di Monfalcone alle sfide rappresentate dal traffico passeggeri nonché per esaminare e individuare le possibili soluzioni alle poche criticità emerse nelle scorse stagioni. (ANSA).



FHP Monfalcone CPM impegnata in imbarco eccezionale

MONFALCONE Imbarco eccezionale per il team di FHP Monfalcone CPM relativo a un modulo di un impianto industriale con destinazione Nigeria. Dal porto sono iniziate le operazioni di un rigeneratore a colonna di circa 100 tonnellate e lungo oltre 33 metri che è stato caricato sulla motonave UAL Houston agenziata a Portorosega dalla Friultrans. Il complesso imbarco è stato realizzato grazie all'ausilio di due gru che hanno lavorato in sincronia: Un ulteriore handling complesso realizzato con alta professionalità del nostro reparto operativo e delle nostre maestranze che hanno lavorato insieme a tutto il personale coinvolto con estrema efficienza ha detto GianCarlo Russo, Ceo di FHP Monfalcone CPM. Il porto di Monfalcone si presenta -ha aggiunto- ancora una volta, come sistema portuale del mar Adriatico Orientale in grado di soddisfare la domanda specifica di operazioni commerciali articolate, a supporto della filiera industriale italiana. FHP Holding Portuale, espressione di F2i sgr, rappresenta il primo operatore portuale italiano nel settore delle rinfuse, attivo nell'Alto Adriatico e nel Tirreno attraverso 8 terminal in gestione, magazzini e infrastrutture intermodali di interconnessione, 14 società operative, oltre 500 dipendenti, circa 10 milioni di tonnellate di merci movimentate annualmente. FHP è un network integrato di servizi nel settore della logistica portuale delle rinfuse, delle merci varie, del general e project cargo.



Green Factory ricorrerà contro esclusione dai fondi Pnrr

Controllata da Ascopiave, bando Regione Veneto da 20 milioni

(ANSA) - TREVISO, 04 APR - La società per lo sviluppo delle energie alternative Green Factory, controllata dal gruppo Ascopiave di Pieve di Soligo (Treviso), presenterà ricorso contro la non ammissione al bando per l'assegnazione di un finanziamento di 20 milioni di fondi Pnrr, da parte della Regione Veneto - la quale ha ritenuto idoneo il solo progetto avanzato dalla Sapio di Monza - per la realizzazione di un polo di produzione dell'idrogeno verde a **Porto Marghera (Venezia)**. Lo si apprende da fonti della stessa società pubblica trevigiana, esclusa assieme ad altri due concorrenti, cioè Agsm Aim Power (Verona e Vicenza) e Roncello Capital, di Peschiera Borromeo (Milano). Il bando era stato pubblicato sul Bollettino ufficiale della Regione Veneto il 28 gennaio 2023, con termine per la presentazione dei progetti il 28 febbraio. Il decreto con l'esito dell'istruttoria tecnica regionale è stato firmato il 29 marzo scorso. (ANSA).



Venezia gemellata con Miami

VENEZIA - Prosegue a livello internazionale la promozione di Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche: l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Venezia Terminal Passeggeri - con i presidenti Fulvio Lino Di Blasio e Fabrizio Spagna, accompagnati dai rispettivi team - sono stati in missione a Fort Lauderdale in Florida per partecipare al SeaTrade Cruise Global, la fiera più importante per il comparto crocieristico a livello mondiale, che coinvolge oltre 80 compagnie crocieristiche, 10.000 partecipanti, con 85 Paesi rappresentati e 500 espositori. Base operativa anche per la delegazione veneziana in fiera è lo stand "Cruiseltaly", realizzato da **Assoporti**, in cui sono presenti le Autorità di Sistema Portuale italiane. Molti gli incontri programmati con compagnie, operatori e agenti a testimonianza che Venezia rimane la prima scelta di chi vuole vivere il Mediterraneo e una città in grado di far sognare i crocieristi di tutto il mondo. Tra gli incontri istituzionali si evidenzia quello avuto con il Porto di Miami con il quale AdSP MAS è in contatto per uno scambio di best practice in ambito green port, trattandosi del primo porto crocieristico al mondo che si è posto l'obiettivo delle zero emissioni entro pochi anni. Il gemellaggio con il Porto di Venezia, già siglato nel 2007, è stato rinverdito, attivando un dialogo i cui primi risultati potrebbero essere presentati già nell'autunno di quest'anno, quando i vertici del porto di Miami saranno a Venezia per intervenire alla convention della rete mondiale delle città-porto (AIVP-Association Association Internationale Villes et Ports) programmata per il 16-17 novembre e co-organizzata da AdSP MAS, membro del board.



Dal Friuli Venezia Giulia alla Nigeria: imbarco eccezionale per FHP Monfalcone CPM

Si tratta di un rigeneratore a colonna di circa 100 tonnellate e lungo oltre 33 metri Monfalcone - Nel Porto di Monfalcone è stato imbarcato dal team di FHP Monfalcone CPM un modulo di un impianto industriale con destinazione Nigeria. Si tratta di un rigeneratore a colonna di circa 100 tonnellate e lungo oltre 33 metri che è stato caricato sulla motonave UAL Houston agenziata a Portorosega dalla Friultrans. Il complesso imbarco è stato realizzato grazie all'ausilio di due gru che hanno lavorato in sincronia. GianCarlo Russo, CEO FHP Monfalcone CPM : "Un ulteriore handling complesso realizzato con alta professionalità del nostro reparto Operativo e delle nostre maestranze che hanno lavorato insieme a tutto il personale coinvolto con estrema efficienza. Il Porto di Monfalcone si presenta, ancora una volta, come sistema portuale del Mar Adriatico Orientale in grado di soddisfare la domanda specifica di operazioni commerciali articolate, a supporto della filiera industriale italiana." FHP Holding Portuale (FHP), espressione di F2i sgr, rappresenta il primo operatore portuale italiano nel settore delle rinfuse, attivo nell'Alto Adriatico e nel Tirreno attraverso 8 terminal in gestione, magazzini e infrastrutture intermodali di interconnessione, 14 società operative, oltre 500 dipendenti, circa 10 milioni di tonnellate di merci movimentate annualmente. FHP è un network integrato di servizi nel settore della logistica portuale delle rinfuse, delle merci varie, del general e project cargo.



Informare

Savona, Vado

In calo il traffico delle merci nel porto di Genova. In lieve crescita a Savona-Vado

Nel primo bimestre del 2023 lo scalo del capoluogo regionale ha movimentato 7,65 milioni di tonnellate di carichi (-6,6%) e quello savonese 2,45 milioni di tonnellate (+2,1%). A gennaio e febbraio scorsi, così come nei tre mesi precedenti, il traffico delle merci movimentato dai porti liguri di Genova e **Savona-Vado** è risultato in calo, diminuzione che è stata causata dalla riduzione dei volumi movimentati dallo scalo del capoluogo ligure che è stata parzialmente compensata da una modesta crescita registrata dallo scalo savonese. In particolare, a gennaio e febbraio 2023 il **porto** di Genova ha movimentato rispettivamente 3,77 milioni e 3,87 milioni di merci, con flessioni del -8,5% e -4,6% sui corrispondenti mesi dello scorso anno, mentre il **porto** di **Savona-Vado** Ligure ha movimentato rispettivamente 1,26 milioni e 1,15 milioni di tonnellate di merci, con incrementi del +3,3% e +0,9% sul gennaio e febbraio 2022. Nel primo bimestre del 2023 il totale movimentato dal **porto** di Genova è stato di 7,65 milioni di tonnellate di carichi, con una riduzione del -6,6% sullo stesso periodo dello scorso anno. Accentuata la diminuzione delle merci containerizzate che si sono attestate a 3,50 milioni di tonnellate (-8,5%) con una movimentazione di contenitori pari a 365.185 teu (-7,1%). Più contenuto il calo delle merci convenzionali risultate pari a 1,52 milioni di tonnellate (-1,0%). In flessione anche le rinfuse liquide, con gli oli minerali ammontati a 2,06 milioni di tonnellate (-4,8%) e le altre rinfuse liquide a 134mila tonnellate (-11,3%), di cui 74mila tonnellate di prodotti chimici (-13,2%) e 60mila tonnellate di oli vegetali e vino (-8,7%). Le rinfuse solide nel settore industriale sono diminuite del -28,6% scendendo a 208mila tonnellate, mentre quelle nel settore commerciale sono cresciute del +2,0% a 136mila tonnellate. La movimentazione di combustibili e provviste di bordo è stata di 91mila tonnellate (+2,7%). Nel comparto dei passeggeri i crocieristi sono stati 118mila (+347,2%) e i passeggeri dei traghetti 106mila (+45,9%). Nei primi due mesi di quest'anno il **porto** di **Savona-Vado** ha movimentato complessivamente 2,45 milioni di tonnellate di merci (+2,1%). Anche lo scalo savonese ha registrato una rilevante diminuzione, in termini di peso dei carichi, del traffico containerizzato che è ammontato a 402mila tonnellate (-8,5%), mentre la movimentazione di container, pari a 43.371 teu, è aumentata del +20,0%. Le merci convenzionali sono state pari a 641mila tonnellate (+8,5%), le rinfuse solide 350mila tonnellate (+17,9%) e quelle liquide 1,04 milioni di tonnellate (-1,3%), incluse 1,02 milioni di tonnellate di oli minerali (-1,9%) e 17mila tonnellate di oli vegetali e vino (+27,5%). In ripresa, anche a **Savona**, il traffico dei passeggeri che nel primo bimestre del 2023 è stato di 41mila crocieristi (+634,0%) e 3mila passeggeri delle linee regolari (+55,1%).



Genova approva il POT

GENOVA - Il Comitato di Gestione dell'AdSP nell'ultima riunione ha approvato il Piano Operativo Triennale (POT) per il triennio 2023-25, attraverso l'articolazione di specifiche azioni quali: il potenziamento delle infrastrutture materiali, primo fra tutti l'avvio del cantiere per la Nuova Diga e le conseguenti iniziative per i riempimenti delle calate di Sampierdarena funzionali a cogliere pienamente le potenzialità create dalla diga medesima, oltre a interventi nell'area savonese quali l'opera di protezione della piattaforma di **Vado** e il nuovo waterfront di levante; lo sviluppo delle tecnologie digitali, in particolare l'implementazione dei nuovi servizi offerti dal PCS tra cui lo sviluppo della componente viaggi dedicata ad autotrasporto anche in sinergia con l'automazione dei nuovi varchi portuali del sistema e lo sviluppo dei progetti di "smart Logistic" in attuazione dell'accordo siglato con ASPI; l'implementazione della sostenibilità ambientale delle attività portuali quali l'elettrificazione delle banchine e i numerosi interventi di efficientamento energetico tra cui quelli inclusi nel PNRR "Green Port" del porto in linea; il supporto al lavoro portuale, la creazione di valore per il territorio consolidando le sinergie Porto-Città e supportando l'occupazione connessa al porto e alla sua filiera. Il Comitato ha espresso voto favorevole anche al Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 dell'AdSP (PIAO), strumento di programmazione amministrativa per razionalizzare i principali adempimenti annuali: Piano delle performance, Piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza, Organizzazione del lavoro agile, Piano dei fabbisogni del personale e programmazione dei fabbisogni formativi. Approvate infine le tematiche proposte sul costo del lavoro, la sicurezza del personale, le nuove assunzioni (19 unità) e l'autorizzazione a lavoro aggiuntivo a Savona per il solo comparto delle crociere.



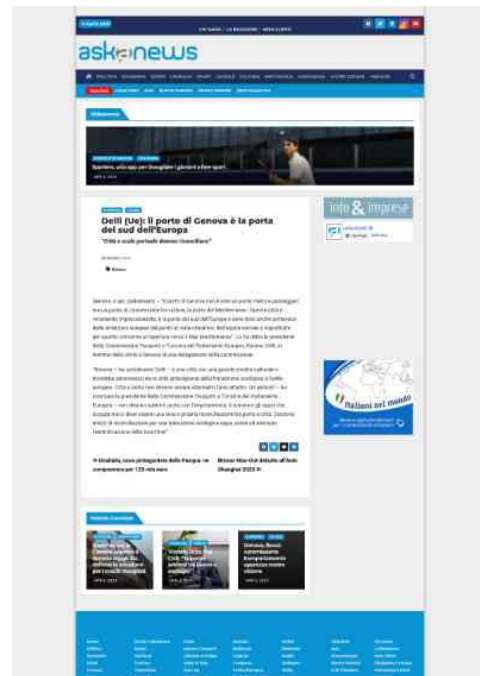
Delli (Ue), Genova sia portavoce ambizioni europee

(ANSA) - GENOVA, 04 APR - "Il porto di Genova non è solo un porto merci e passeggeri ma un punto di connessione tra culture, la porta del Mediterraneo. Questa città è veramente impressionante, è la porta del sud dell'Europa e deve farsi anche portavoce delle ambizioni europee dal punto di vista climatico, dell'equità sociale e soprattutto per quanto concerne un'apertura verso il Mar Mediterraneo. E' una città con una grande eredità culturale e dovrebbe annoverarsi tra le città antesignane della transizione ecologica a livello europeo". Lo ha detto Karima Delli, presidente della commissione Trasporti e Turismo del Parlamento Europeo, al termine della visita al Porto di Genova, che ha concluso la missione di due giorni della delegazione di europarlamentari nel capoluogo ligure. Dalla presidente arriva un invito affinché "città e porto non siano alternativi l'uno all'altro. Gli abitanti non devono subire il porto con l'inquinamento, il rumore e gli spazi che occupa ma ci deve essere una vera e propria riconciliazione tra porto e città. Esistono mezzi di riconciliazione per una transizione ecologica equa, come ad esempio l'elettificazione delle banchine". La è stata anche l'occasione per fare il punto sui progetti che la città sta portando avanti in termini di mobilità e transizione ecologica. "La Commissione europea ha fatto un buon lavoro per conoscere le nostre aspettative e capire quanto si sta facendo con i fondi europei del Pnrr e complementari - ha spiegato il sindaco Marco Bucci - ma soprattutto è stata apprezzata la visione del futuro della nostra città e, trattandosi di una commissione legata ai trasporti, per il corridoio Reno Alpi. È stato anche apprezzato molto il lavoro che stiamo facendo per la decarbonizzazione, sia per quanto riguarda la città che per il lavoro che stiamo facendo per aumentare il numero delle merci su treno e per i progetti di cold ironing che portiamo avanti". (ANSA).



Delli (Ue): il porto di Genova è la porta del sud dell'Europa

"Città e scalo portuale devono riconciliarsi" **Genova**, 4 apr. (askanews) - "Il **porto** di **Genova** non è solo un **porto** merci e passeggeri ma un punto di connessione tra culture, la porta del Mediterraneo. Questa città è veramente impressionante, è la porta del sud dell'Europa e deve farsi anche portavoce delle ambizioni europee dal punto di vista climatico, dell'equità sociale e soprattutto per quanto concerne un'apertura verso il Mar Mediterraneo". Lo ha detto la presidente della Commissione Trasporti e Turismo del Parlamento Europeo, Karima Delli, al termine della visita a **Genova** di una delegazione della commissione. "**Genova** - ha sottolineato Delli - è una città con una grande eredità culturale e dovrebbe annoverarsi tra le città antesignane della transizione ecologica a livello europeo. Città e **porto** non devono essere alternativi l'uno all'altro. Gli abitanti - ha concluso la presidente della Commissione Trasporti e Turismo del Parlamento Europeo - non devono subire il **porto** con l'inquinamento, il rumore e gli spazi che occupa ma ci deve essere una vera e propria riconciliazione tra **porto** e città. Esistono mezzi di riconciliazione per una transizione ecologica equa, come ad esempio l'elettrificazione delle banchine". [Notizie Correlate](#) [Ti potrebbe interessare anche.](#)



Riparazioni navali: domani assemblea al Varco delle Grazie del porto di Genova

Per discutere dei progetti futuri e dei problemi che riguardano il comparto metalmeccanici delle riparazioni navali del porto di Genova per discutere dei progetti e dei problemi che riguardano il comparto. L'assemblea si terrà dalle ore 9.15 alle ore 11 al Varco delle Grazie «Le organizzazioni sindacali si legge nel volantino terranno due ore di assemblea sindacale retribuita per tutti i lavoratori metalmeccanici delle riparazioni navali per discutere dei futuri presunti progetti e degli attuali reali problemi che riguardano il comparto industriale del porto di Genova».

BizJournal Liguria

Riparazioni navali: domani assemblea al Varco delle Grazie del porto di Genova



04/04/2023 12:41

Per discutere dei progetti futuri e dei problemi che riguardano il comparto metalmeccanici delle riparazioni navali del porto di Genova per discutere dei progetti e dei problemi che riguardano il comparto. L'assemblea si terrà dalle ore 9.15 alle ore 11 al Varco delle Grazie «Le organizzazioni sindacali - si legge nel volantino - terranno due ore di assemblea sindacale retribuita per tutti i lavoratori metalmeccanici delle riparazioni navali per discutere dei futuri presunti progetti e degli attuali reali problemi che riguardano il comparto Industriale del porto di Genova». LASCIA UNA RISPOSTA.

Bollettino Avvisatore Marittimo

Genova, Voltri

Gnv rilancia piano assunzioni Ne cerca 300

Genova. Grandi Navi Veloci (Gnv), compagnia traghetti del gruppo Msc, rafforza la propria campagna di assunzioni avviando un nuovo programma di recruiting day finalizzato alla presentazione delle opportunità di lavoro a bordo delle navi e l'inserimento di circa 300 nuove risorse, in vista della prossima stagione estiva. La compagnia organizza una serie di open day dedicati alla conoscenza e selezione di nuovi candidati. Il primo incontro si terrà a Napoli dal pomeriggio di lunedì 3 aprile a mercoledì 5 aprile presso l'ufficio Grandi Navi Veloci alla stazione marittima. Le giornate sono finalizzate allo svolgimento di colloqui conoscitivi con i candidati e garantiranno inoltre a questi ultimi la possibilità di conoscere meglio l'azienda, la vita a bordo ma anche i numerosi e potenziali percorsi di carriera all'interno della compagnia. Quella di Napoli rappresenta la prima di altre tappe italiane del programma di recruiting di Gnv che prevede incontri nelle prossime settimane anche a Catania il 14 aprile, Palermo il 19 e 20 aprile, Genova il 26 aprile e Bari il 4 e 5 maggio. Gnv ricerca numerose professionalità con diversi gradi di esperienza e di seniority, tra questi personale di macchina e di coperta come ottonai, operai e frigoristi ma anche personale di gestione dell'hotel come manager alberghieri e cuochi. Si ricercano inoltre candidati che conoscano le lingue, in particolare la lingua araba, per impieghi presso gli uffici informazioni. Ai candidati che vorranno presentarsi agli open day sarà richiesto di portare con sé una copia del proprio curriculum aggiornato e, qualora avessero esperienze pregresse a bordo, del libretto di navigazione e della documentazione relativa ai corsi sugli standard di addestramento, abilitazione e tenuta della guardia per i marittimi (STCW). Per quanto riguarda le figure alberghiere, la candidatura verrà valutata anche senza tali requisiti e, in caso di accettazione, i candidati verranno supportati nell'effettuare i corsi di idoneità alla navigazione. Per ulteriori informazioni e l'invio dei CV scrivere al seguente indirizzo: crew@gnv.it.



Porto, Maresca conferma: "Le riparazioni navali non verranno spostate"

Il piano regolatore **portuale**, ha detto l'assessore in consiglio comunale, sarà pronto tra circa un anno. Nonostante le indiscrezioni e i timori dei cittadini, l'assessore al Porto Francesco Maresca ha confermato la volontà di non spostare le riparazioni navali, tanto meno a ponente. E annuncia che il piano regolatore **portuale** sarà pronto tra un anno circa. Se ne è parlato in consiglio comunale con le interrogazioni di tre consiglieri, Filippo Bruzzone (lista Rossoverde), Rita Bruzzone (Pd) e Fabio Ceraudo (M5s) che hanno chiesto informazioni su un eventuale inserimento, nel prossimo piano regolatore **portuale**, di nuovi bacini di carenaggio a disposizione delle riparazioni navali presso gli spazi del porto petroli di Multedo. "Gli operatori si dicono contrari alla prospettiva di essere spostati a Multedo - dichiara Rita Bruzzone - perché lo spazio di Multedo non sarebbe sufficiente, anche la Cgil è allarmata e vuole chiarezza". "Si fatica - dice Fabio Ceraudo - a capire la vera visione del sindaco-commissario e a comprendere quale sia il suo ruolo all'interno del piano regolatore **portuale**". "A che punto è - chiede Bruzzone - la progettazione del nuovo piano, e quali strumenti di coinvolgimento del consiglio comunale, dei municipi e dei territori si intende perseguire?". "Il piano regolatore **portuale** - ha risposto Maresca - è in fase di realizzazione da parte di **Autorità di sistema portuale** e per legge viene approvato dal comitato di gestione. **Autorità portuale** dovrà chiedere parere al Comune che convocherà un tavolo porto-città in cui verrà analizzata la proposta. Verrà coinvolto anche il consiglio comunale tramite commissioni. La legge non è cambiata e la competenza è di Stato e Regione, ma il Comune potrà prendere decisioni che andranno a tutelare l'impatto sulla città. Affermo che le riparazioni navali non verranno spostate: è un sito che è un fiore all'occhiello della città con un migliaio di lavoratori diretti e altrettanti indiretti. Non si sposterà da lì ma dovrà svilupparsi. So che gli imprenditori hanno chiesto bacini di carenaggio migliori, ci sono istanze". Per quanto riguarda il piano regolatore **portuale**, Maresca aggiunge: "Deve essere compatibile con il piano urbanistico comunale a tutela dei genovesi. Vigileremo nei prossimi mesi e nel prossimo anno, perché il piano sarà pronto tra un anno, allo sviluppo e al lavoro ma anche all'ambiente. Il lavoro sarà svolto anche insieme, laddove di competenza e quando opportuno, al consiglio comunale". I tre consiglieri comunali non sono comunque rimasti soddisfatti dalla risposta, soprattutto Filippo Bruzzone che precisa: "Ho chiesto però se avete intenzione di creare un nuovo bacino a Multedo e su questo non ha risposto. Va bene il tavolo porto-città ma invito a convocare al più presto le commissioni che aspettiamo da mesi".



Porto, Maresca conferma: "Le riparazioni navali non verranno spostate"



04/04/2023 15:16

Il piano regolatore portuale, ha detto l'assessore in consiglio comunale, sarà pronto tra circa un anno. Nonostante le indiscrezioni e i timori dei cittadini, l'assessore al Porto Francesco Maresca ha confermato la volontà di non spostare le riparazioni navali, tanto meno a ponente. E annuncia che il piano regolatore portuale sarà pronto tra un anno circa. Se ne è parlato in consiglio comunale con le interrogazioni di tre consiglieri, Filippo Bruzzone (lista Rossoverde), Rita Bruzzone (Pd) e Fabio Ceraudo (M5s) che hanno chiesto informazioni su un eventuale inserimento, nel prossimo piano regolatore portuale, di nuovi bacini di carenaggio a disposizione delle riparazioni navali presso gli spazi del porto petroli di Multedo. "Gli operatori si dicono contrari alla prospettiva di essere spostati a Multedo - dichiara Rita Bruzzone - perché lo spazio di Multedo non sarebbe sufficiente, anche la Cgil è allarmata e vuole chiarezza". "Si fatica - dice Fabio Ceraudo - a capire la vera visione del sindaco-commissario e a comprendere quale sia il suo ruolo all'interno del piano regolatore portuale". "A che punto è - chiede Bruzzone - la progettazione del nuovo piano, e quali strumenti di coinvolgimento del consiglio comunale, dei municipi e dei territori si intende perseguire?". "Il piano regolatore portuale - ha risposto Maresca - è in fase di realizzazione da parte di **Autorità**

Con i bimbi del "Porto dei Piccoli"

GENOVA - Sulle banchine del Terminal San Giorgio (Gruppo Gavio) si è assistito a un momento di serenità e spensieratezza per i bambini delle case di accoglienza in cui opera l'associazione genovese Il Porto dei Piccoli ONLUS, che ha come propria mission quella di portare il mare e la cultura del porto a tutti i bambini e i ragazzi che affrontano la malattia perché attraverso il gioco possano ritrovare momenti di serenità e svago. Capitani per un giorno, i bambini - accompagnati dalla Direzione del Terminal San Giorgio - hanno potuto innanzitutto visitare la nave traghetto Cruise Bonaria della Grimaldi Lines, ormeggiata presso la banchina di Ponte Somalia, per poi proseguire con una visita itinerante dell'intero Terminal, dove hanno potuto vedere la movimentata e appassionante attività portuale nel pieno del suo svolgimento. La giornata si è poi conclusa con una visita agli uffici della società e con la consegna delle tradizionali uova pasquali ai piccoli ospiti. "È stato un piacere per noi - commenta alla fine della visita Maurizio Anselmo, amministratore delegato di Terminal San Giorgio - poter regalare un momento di allegria a questi bambini e desideriamo dunque rivolgere un sentito ringraziamento sia al Porto dei Piccoli, che ha organizzato questa bella giornata, sia al Gruppo Grimaldi Napoli, che sin dall'inizio ha manifestato la propria disponibilità a supportarci in questa iniziativa, accogliendoci con grande entusiasmo a bordo della loro nave Cruise Bonaria". Il filo che lega il porto alla solidarietà passa anche per Terminal San Giorgio - ormai da tempo sostenitore delle varie attività del Porto dei Piccoli ONLUS - che, con questa visita, anticipa una serie di future iniziative a carattere benefico, in piena sinergia con quel percorso di responsabilità - anche sociale - che contraddistingue il Gruppo AutospedG.



Visita della commissione Ue in porto: "Città non subisca lo scalo"

Ieri la visita al cantiere del Terzo Valico di Elisabetta Biancalani

GENOVA - Visita della Commissione Trasporti e Turismo del Parlamento Europeo al **porto** di **Genova** nell'ambito di una due giorni dedicata al capoluogo ligure, alle sue principali sfide infrastrutturali, tra cui la riprogettazione della logistica della città e la realizzazione dei grandi progetti che hanno l'obiettivo di eliminare i punti critici e rafforzare la posizione di **Genova** come centro nodale internazionale. "La città non deve subire il **porto**, ma è il **porto** che si deve adeguare alle esigenze della città, questo è un punto che ritengo fondamentale. E la strada per realizzare una convivenza sempre migliore è quella della transizione ecologica, della elettrificazione delle banchine, dell'uso sempre più massiccio delle ferrovie e del mare come vie di trasporto. **Genova** è veramente e sarà sempre di più la porta del Sud Europa".



PrimoCanale.it

Visita della commissione Ue in porto: "Città non subisca lo scalo"



04/04/2023 14:48

- ELISABETTA BIANCALANI

Ieri la visita al cantiere del Terzo Valico di Elisabetta Biancalani. GENOVA - Visita della Commissione Trasporti e Turismo del Parlamento Europeo al porto di Genova nell'ambito di una due giorni dedicata al capoluogo ligure, alle sue principali sfide infrastrutturali, tra cui la riprogettazione della logistica della città e la realizzazione dei grandi progetti che hanno l'obiettivo di eliminare i punti critici e rafforzare la posizione di Genova come centro nodale internazionale. "La città non deve subire il porto, ma è il porto che si deve adeguare alle esigenze della città, questo è un punto che ritengo fondamentale. E la strada per realizzare una convivenza sempre migliore è quella della transizione ecologica, della elettrificazione delle banchine, dell'uso sempre più massiccio delle ferrovie e del mare come vie di trasporto. Genova è veramente e sarà sempre di più la porta del Sud Europa".

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Karima Delli (Parlamento europeo): "Genova sia portavoce delle ambizioni europee su clima, equità sociale e Mar Mediterraneo"

La presidente della commissione Trasporti dell'Europarlamento: "Città e porto di Genova non siano alternativi l'uno all'altro. Gli abitanti non devono subire il porto con l'inquinamento, il rumore e gli spazi che occupa, ma ci deve essere una vera e propria riconciliazione tra porto e città" "La Commissione europea ha fatto un buon lavoro per conoscere le nostre aspettative e capire quanto si sta facendo con i fondi europei del Pnrr e complementari - ha spiegato il sindaco Marco Bucci - ma soprattutto è stata apprezzata la visione del futuro della nostra città e, trattandosi di una commissione legata ai trasporti, per il corridoio Reno-Alpi. È stato anche apprezzato molto.

The Medi Telegraph

Karima Delli (Parlamento europeo):
"Genova sia portavoce delle
ambizioni europee su clima, equità
sociale e Mar Mediterraneo"



04/04/2023 16:49

La presidente della commissione Trasporti dell'Europarlamento: "Città e porto di Genova non siano alternativi l'uno all'altro. Gli abitanti non devono subire il porto con l'inquinamento, il rumore e gli spazi che occupa, ma ci deve essere una vera e propria riconciliazione tra porto e città" "La Commissione europea ha fatto un buon lavoro per conoscere le nostre aspettative e capire quanto si sta facendo con i fondi europei del Pnrr e complementari - ha spiegato il sindaco Marco Bucci - ma soprattutto è stata apprezzata la visione del futuro della nostra città e, trattandosi di una commissione legata ai trasporti, per il corridoio Reno-Alpi. È stato anche apprezzato molto.

Citta della Spezia

La Spezia

Porto, Avena: "La globalizzazione rallenta: servono scelte coraggiose per avviare un nuovo ciclo. E occorre fare presto"

Il mondo della portualità spezzina è ancora scosso dalla scomparsa di un pilastro come Giorgio Bucchioni, imprenditore e uomo delle istituzioni che con il suo agire ha accompagnato la crescita dello scalo spezzino per cinquant'anni. Le merci, però, continuano a correre, in arrivo e in partenza, e sui piazzali dei terminal spezzini il lavoro prosegue fiorente. E così, anche sulla scorta della lezione impartita con l'esempio dallo stesso Bucchioni, operativo sino alla fine, la comunità portuale si rimbocca le maniche e guarda avanti, all'orizzonte indicato da chi in passato ha contribuito a fare della Spezia un laboratorio di innovazione ed efficienza. Rimorchiatori, gru e ralle stanno ritornando ai ritmi di qualche mese fa, dopo un periodo di appannamento piuttosto preoccupante, e abbiamo affrontato i temi del presente e del futuro del porto con Salvatore Avena, segretario generale delle Associazioni del porto. Dopo un rallentamento stanno gradualmente riprendendo i traffici marittimi ma la sensazione è che ci sia da mettere nel conto un prima e un dopo. È così? "Certo, ma dobbiamo prendere atto che c'è un dato ormai consolidato nei traffici delle merci: quello del rallentamento della globalizzazione per come l'abbiamo conosciuta nei decenni trascorsi". Quali sono le cause di questo mutato scenario? "Sono, come in ogni situazione complessa, molteplici: forse alcune sono di natura ciclica, ma in ogni caso va tenuta in considerazione una sequenza di eventi ben noti che hanno segnato questo cambiamento: pensiamo alla Brexit, alla pandemia, e alla stessa guerra che, se di fatto non incide nei traffici del nostro porto, è a sua volta causa di una percezione di incertezza nei mercati e nei consumatori. E questo ne ha cambiato i comportamenti". Uno scenario da non sottovalutare, insomma "L'economia e i mercati devono rifare i conti su elementi nuovi che possono apparire negativi negli effetti immediati, ma che possono rappresentare anche una nuova opportunità per scelte strategiche se, per primi, si ha la capacità di comprendere bene questi fenomeni e i loro effetti, anticipandoli, gestendoli e adottando nuove strategie di mercato". In concreto, visto dal nostro porto, che cosa è cambiato? "Pensiamo solo a come funzionava il Porto mercantile pochi anni fa: arrivi e partenze programmate, linee garantite per i mercati di riferimento, rapporti consolidati con importatori e esportatori. Oggi quel sistema operativo e collaudato è completamente cambiato e le compagnie di navigazione sono i primi e maggiori interpreti di questo mutamento determinato sia da questioni di economicità ma anche, come ho detto, da nuove strategie. Il nostro compito principale è quindi quello di dialogare con le compagnie". Ha detto che bisogna cominciare a rifare i conti tenendo presenti i nuovi elementi. Quali conti? "Si devono fare i conti con una nuova politica commerciale che a sua volta è frutto di una diversificazione degli approvvigionamenti di merci e di materie prime da parte dei mercati. È talmente vero questo, che secondo gli analisti molte aziende

Citta della Spezia

Porto, Avena: "La globalizzazione rallenta: servono scelte coraggiose per avviare un nuovo ciclo. E occorre fare presto"



04/04/2023 18:57

Il mondo della portualità spezzina è ancora scosso dalla scomparsa di un pilastro come Giorgio Bucchioni, imprenditore e uomo delle istituzioni che con il suo agire ha accompagnato la crescita dello scalo spezzino per cinquant'anni. Le merci, però, continuano a correre, in arrivo e in partenza, e sui piazzali dei terminal spezzini il lavoro prosegue fiorente. E così, anche sulla scorta della lezione impartita con l'esempio dallo stesso Bucchioni, operativo sino alla fine, la comunità portuale si rimbocca le maniche e guarda avanti, all'orizzonte indicato da chi in passato ha contribuito a fare della Spezia un laboratorio di innovazione ed efficienza. Rimorchiatori, gru e ralle stanno ritornando ai ritmi di qualche mese fa, dopo un periodo di appannamento piuttosto preoccupante, e abbiamo affrontato i temi del presente e del futuro del porto con Salvatore Avena, segretario generale delle Associazioni del porto. Dopo un rallentamento stanno gradualmente riprendendo i traffici marittimi ma la sensazione è che ci sia da mettere nel conto un prima e un dopo. È così? "Certo, ma dobbiamo prendere atto che c'è un dato ormai consolidato nei traffici delle merci: quello del rallentamento della globalizzazione per come l'abbiamo conosciuta nei decenni trascorsi". Quali sono le cause di questo mutato scenario? "Sono, come in ogni situazione complessa, molteplici: forse alcune sono di natura ciclica, ma in ogni caso va tenuta in considerazione una sequenza di eventi ben noti che hanno segnato questo cambiamento:

Citta della Spezia

La Spezia

hanno ridotto le distanze della catena logistica e hanno iniziato a rifornirsi in Paesi più vicini e spesso anche diversi rispetto a quelli nei quali le stesse avevano precedentemente delocalizzato". Come ci si può inserire allora in questo scenario? "Di fronte a questo scenario il nostro porto, la nostra città, le forze economiche e sindacali devono cominciare a interrogarsi e a confrontarsi per avviare un modello innovativo capace di competere; questo è indispensabile per non rimanere marginali rispetto alle dinamiche di un mercato complesso che rischia di travolgere tante realtà. In questo scenario le principali compagnie che scalano alla Spezia devono essere interlocutrici strategiche". Pragmaticamente, quali chance abbiamo in questa nuova sfida? "Il porto della Spezia, con tutte le sue componenti operative, aziende e lavoratori, è ancora trainante per la nostra economia. Lo è perché ha una rete infrastrutturale invidiabile a cominciare dalla rete ferroviaria, dal retroporto di Santo Stefano Magra, con il Centro unico dei servizi, e da decine di magazzini privati che operano nella logistica. A questi vantaggi si aggiungono le iniziative del progetto Green port e della transizione digitale che **Autorità di sistema portuale** ha messo in cantiere e gli investimenti dei terminalisti per potenziare le banchine e i piazzali". Allora la domanda è: tutto questo basterà per mantenere i livelli di crescita, di competitività e di occupazione del porto? "La risposta seria è che oggi di fronte a questo scenario internazionale tutto questo non basta più. Ripeto che sono non solo fondamentali ma anche necessari nuovi approcci ai mercati, nuove o ritrovate relazioni con i principali player armatoriali, politiche di marketing territoriale integrato fra imprese private ed enti pubblici per promuovere il porto e i servizi del retroporto e dei magazzini. E bisogna fare presto". Quanto presto? "Poiché le strutture e l'organizzazione da una parte e i modi e le azioni da introdurre nel nostro **sistema** ci sono, quello che si sta esaurendo è il tempo che abbiamo di fronte per cogliere le opportunità del mercato e per mantenere in equilibrio il Porto, le sue aziende e i suoi dipendenti. Realtà portuali a noi vicine stanno già correndo molto veloci". Qual è allora il messaggio? "Siamo una città che solo da pochi decenni convive con un porto di valenza internazionale inserito nelle reti transfrontaliere europee (Ten-T) a cui recentemente si è aggiunto il retroporto di Santo Stefano Magra; è inoltre già forte l'orgoglio per questa realtà economica e occupazionale. Credo sia giunto il momento di far valere questo sentimento con scelte coraggiose, avviando un nuovo ciclo per il nostro porto affianco e insieme alla nostra città".

Il Nautilus

La Spezia

AL VIA LA CAMPAGNA DI SOLIDARIETA' DELLA FONDAZIONE TENDER TO NAVE ITALIA ETS

23 PROGETTI PROVENIENTI DALL'ITALIA E UNO ANCHE DALL'ESTERO PRATAGONISTI DELLA CAMPAGNA 2023 CHE HA OTTENUTO IL CONFERIMENTO DELLA MEDAGLIA DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA PER I 30 ANNI DAL VARO DELLA NAVE UN FRANCOBOLLO A TIRATURA SPECIALE EMESSE DA POSTE ITALIANE Oltre ai progetti di solidarietà, diverse le iniziative in programma: la partecipazione alla settimana Velica Internazionale "Accademia Navale e Città di Livorno" a fine aprile; il Trofeo Siad Bombola d'oro a maggio a Santa Margherita Ligure; la Festa della Marina prevista nel mese di giugno a La Spezia; il progetto "Academy to Italy!" realizzato in collaborazione con il Royal Cape Yacht Club Sailing Academy di Città del Capo, che tra giugno e luglio vedrà salire a bordo alcuni ragazzi delle township di Cape Town; la collaborazione, sempre nel mese di luglio, con Luna Rossa a Cagliari, per proseguire sino a novembre inoltrato. Durante la presentazione del programma 2023 della Fondazione Tender to Nave Italia, sono stati illustrati due importanti riconoscimenti: il conferimento della Medaglia del Presidente della Repubblica alla campagna solidale 2023 della Fondazione e l'emissione da parte di Poste Italiane, in concomitanza dei 30 anni dal varo della nave, del francobollo di Nave Italia in tiratura speciale. Sempre per celebrare il trentennale, l'Istituto Idrografico della Marina Militare ha dedicato alla Fondazione Tender To Nave Italia un'inedita carta nautica con l'indicazione della rotta solidale, che verrà distribuita durante la stagione alle associazioni che navigheranno a bordo di a Nave Italia. Dopo un'attenta selezione, terminata a dicembre 2022, che ha visto il comitato scientifico della Fondazione Tender to Nave Italia impegnato nell'analizzare le domande di circa 50 associazioni, sono stati individuati i 23 equipaggi straordinari che salperanno a bordo di Nave Italia nel corso della campagna. Tra i numerosi progetti si segnala: a maggio "Il viaggio di ESPRIMO" promosso dall'Università degli Studi di Verona - Dipartimento di Neuroscienze, Biomedicina e Movimento, rivolto a pazienti affetti da sclerosi multipla di età compresa tra i 18 e i 45 anni; nel mese di giugno "È tempo di salpare 2", promosso da AGOP - Associazione Genitori Oncologia Pediatrica, che si rivolge a pazienti tra i 12 e i 18 anni affetti da patologie onco-ematologiche seguiti presso l'UOSD di Oncologia Pediatrica e Neurochirurgia Infantile della Fondazione Policlinico Universitario Agostino Gemelli di Roma e il Centro di Proton Terapia di Trento; tra giugno e luglio sarà la volta di "Academy to Italy!", progetto promosso da Il Royal Cape Yacht Club Sailing Academy di Città del Capo, con l'intento di avvicinare al mondo della vela studenti sudafricani di età compresa tra i 15 e i 23 anni, provenienti da comunità povere ed emarginate a causa delle conseguenze storiche dell'apartheid del paese. E ancora a luglio, grazie a "Diabete in navigazione: come la tecnologia può aiutare", programma proposto dalle associazioni Diabete Zero ODV e JANASDIA con la partecipazione del Team di Luna Rossa,

Il Nautilus

AL VIA LA CAMPAGNA DI SOLIDARIETA' DELLA FONDAZIONE TENDER TO NAVE ITALIA ETS



04/04/2023 18:43

23 PROGETTI PROVENIENTI DALL'ITALIA E UNO ANCHE DALL'ESTERO PRATAGONISTI DELLA CAMPAGNA 2023 CHE HA OTTENUTO IL CONFERIMENTO DELLA MEDAGLIA DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA PER I 30 ANNI DAL VARO DELLA NAVE UN FRANCOBOLLO A TIRATURA SPECIALE EMESSE DA POSTE ITALIANE Oltre ai progetti di solidarietà, diverse le iniziative in programma: la partecipazione alla settimana Velica Internazionale "Accademia Navale e Città di Livorno" a fine aprile; il Trofeo Siad Bombola d'oro a maggio a Santa Margherita Ligure; la Festa della Marina prevista nel mese di giugno a La Spezia; il progetto "Academy to Italy!" realizzato in collaborazione con il Royal Cape Yacht Club Sailing Academy di Città del Capo, che tra giugno e luglio vedrà salire a bordo alcuni ragazzi delle township di Cape Town; la collaborazione, sempre nel mese di luglio, con Luna Rossa a Cagliari, per proseguire sino a novembre inoltrato. Durante la presentazione del programma 2023 della Fondazione Tender to Nave Italia, sono stati illustrati due importanti riconoscimenti: il conferimento della Medaglia del Presidente della Repubblica alla campagna solidale 2023 della Fondazione e l'emissione da parte di Poste Italiane, in concomitanza dei 30 anni dal varo della nave, del francobollo di Nave Italia in tiratura speciale. Sempre per celebrare il trentennale, l'Istituto Idrografico della Marina Militare ha dedicato alla Fondazione Tender To Nave Italia un'inedita carta nautica con l'indicazione della rotta solidale, che verrà distribuita durante la stagione alle associazioni che navigheranno a bordo di a Nave Italia. Dopo un'attenta selezione, terminata a dicembre 2022, che ha visto il

Il Nautilus

La Spezia

un gruppo di diabetici tipo 1 insulino dipendenti, supportato da un team specialistico, dovrà affrontare la sfida di conciliare le tempistiche imposte dalla malattia con quelle della vita di bordo; altro progetto da segnalare per il mese di luglio è "La Nave dei Segni", giunto alla seconda edizione, promosso dalla Fondazione La Casa delle Luci di Roma e rivolto a giovani tra i 20 e i 40 anni con disabilità che impediscono loro di esprimersi verbalmente. Nella prima settimana di agosto sarà la volta dei pazienti seguiti dal Dipartimento di Oncoematologia dell'Ospedale Pediatrico Bambino Gesù di Roma. "A gonfie vele contro il cancro", questo il nome del progetto, è parte integrante del percorso di cura e ha come obiettivo principale quello di far sperimentare a giovani di età compresa tra i 12 e i 19 anni, nuove abilità e comportamenti all'interno di una cornice avventurosa come quella del Brigantino. Dopo una breve sosta a settembre, Nave Italia ripartirà con a bordo "Seastyle", progetto promosso dall'Istituto di Istruzione Superiore Antonio Stradivari di Cremona, che si concentra sulla musica come esperienza espressiva, aggregativa e terapeutica, fruttando la creatività e l'arte in una dimensione collaborativa. Si proseguirà la navigazione con il progetto "Viaggio e Benessere nell'anziano fragile", promosso dall'Università degli Studi di Bergamo e l'Associazione Insieme a te, al secondo imbarco su Nave Italia, che intende valutare l'efficacia degli approcci educativo-esperienziali del viaggio, nelle persone anziane e affette da demenza. In chiusura di stagione, con il progetto "Navigare a Vista" saliranno a bordo un gruppo di ragazzi non vedenti o ipovedenti di età compresa tra i 12 e i 35 anni, in condizione aggiuntiva di disabilità cognitiva lieve. Questo progetto, promosso dall'Istituto per la Ricerca, la Formazione e la Riabilitazione del Consiglio Regionale Del Lazio Onlus, permetterà ai beneficiari di vivere esperienze in cui avventura e razionalità coesistono, rispettando i tempi di cui necessitano per elaborare le esperienze. A chiudere la stagione ad ottobre "Autonomi": il progetto, proposto dalla fondazione "il domani dell'autismo" di La Spezia, è rivolto a giovani di età compresa tra i 16 e i 40 anni con disturbo dello spettro autistico, ma già inseriti all'interno di percorsi educativi. L'obiettivo è accompagnarli in un percorso finalizzato all'indipendenza, riducendo il rischio di essere affidati ad un istituto, attraverso esperienze che mirano a sviluppare le autonomie personali, promuovere la socializzazione e favorire sbocchi occupazionali, garantendo un futuro adeguato. "Dal 2007 ad oggi Nave Italia ha percorso oltre 40.000 miglia promuovendo la cultura del mare e della navigazione come strumenti di educazione, formazione, inclusione sociale e supporto alla terapia riabilitativa - ricorda l'Ammiraglio Giorgio Lazio, presidente di Fondazione Tender To Nave Italia. Dopo il difficile periodo dovuto alla pandemia da Covid -19, che ha comunque visto Nave Italia operare senza interruzioni seppure in maniera ridotta, già dal 2022 siamo tornati a navigare a vele spiegate con un ricco calendario che, anche per questo 2023, vedrà a bordo oltre venti ambiziosi progetti che auspichiamo favoriscano ulteriormente il consolidamento del "metodo Nave Italia", nel quale crediamo fortemente, per la creazione di una società più inclusiva e priva di barriere". "Nel 2022 - commenta il Prof. Paolo Cornaglia Ferraris, Direttore Scientifico della Fondazione Tender to Nave Italia - hanno goduto del "metodo Nave Italia" 239 beneficiari e 91 operatori: bambini, adolescenti,

Il Nautilus

La Spezia

adulti, perfino anziani con demenza che vivono disabilità e disagio; insieme a loro si sono imbarcati coloro che ne avevano cura. Salire a bordo, affrontando il mare è diventato metafora di una vita instabile, come le onde del mare. Ma poi ciascuno scopre che prossimità, disciplina e condivisione sono strumenti di guarigione. Hanno vissuto insieme un'avventura entusiasmante, gioiosa, educativa, terapeutica. Chi era convinto di non riuscire, scopre risorse nuove, sorprende se stesso e gli altri e conquista nuove energie. L'amore per il mare e la natura diventano conquista di una vita diversa. Ognuno dimentica i propri limiti, arricchendo l'altro di originalità. Al rientro, le emozioni diventano ricordi indelebili di un cambiamento improbabile, eppure raggiunto, che trasforma ciascuno in marinaio speciale. Chi li abbraccia al rientro dice: "non credevo ci sarebbe riuscito"; sarà obbligato a ripensare al proprio modo di vedere fragilità e percorsi assistenziali. Il "metodo Nave Italia" fa bene ai deboli, ma anche a loro curanti."

La Spezia e Carrara al Seatrade Cruise Global

LA SPEZIA - Tutti i principali porti italiani hanno partecipato, come di consueto, al Seatrade Cruise Global, la fiera crocieristica più grande al mondo a Fort Lauderdale, in Florida. L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha partecipato con un proprio spazio all'interno dello stand di **Assoporti**. La delegazione dell'ente, guidata dal segretario generale Federica Montaresi e composta dalla responsabile Settore Promozione e Marketing dell'AdSP Monica Fiorini e dai due rappresentanti di Spezia & Carrara Cruise Terminal, il direttore generale Daniele Ciulli, il direttore operativo Giacomo Erario, è stata impegnata nella promozione delle due destinazioni, La Spezia e Carrara, incontrando numerosi rappresentanti delle maggiori compagnie crocieristiche internazionali. "Abbiamo illustrato ai rappresentanti delle compagnie, assieme a SCCT, tutti i nostri progetti di sviluppo infrastrutturale dedicati al settore crocieristico e al porto green in generale, con un'attenzione particolare alla sostenibilità, all'efficientamento energetico, all'utilizzo di carburanti a basso impatto ambientale e all'implementazione del cold ironing i cui lavori sono stati recentemente avviati, incontrando grande interesse da parte degli operatori - ha detto Federica Montaresi - "Puntiamo all'obiettivo di realizzare un terminal crociere che minimizzi l'impatto ambientale, convinti che sia la strada da seguire per far convivere porto e città, elemento senza il quale non ci sono le condizioni di business, come ci hanno ricordato tutte le Compagnie che abbiamo incontrato. I meeting di questi giorni hanno confermato l'interesse per Spezia, Carrara ed anche per il piccolo, ma affascinante scalo di Lerici. Le previsioni per il 2023 indicano per il porto della Spezia l'arrivo di oltre 700.000 passeggeri (+ 35% rispetto al 2022) e per quello di Marina di Carrara circa 30.000. Valori che se confermati rappresenterebbero il record per lo scalo spezzino ed apuano.



Console USA da Sommariva

Nella foto: L'incontro. LA SPEZIA - Il console generale degli Stati Uniti USA a Milano, Robert Needham ha incontrato ieri il presidente **Mario Sommariva** presso la sede dell'ente di via del Molo. Durante l'incontro si è discusso di temi di reciproco interesse riguardante i progetti di ammodernamento del porto della Spezia grazie ai fondi del PNRR e delle opportunità di investimento per le imprese statunitensi. Il rilancio dell'economia italiana deve passare anche attraverso politiche realmente attrattive agli investimenti internazionali e i consoli hanno anche una funzione specifica di individuare le opportunità sul tema.



La Nazione (ed. La Spezia)

La Spezia

Un mare di solidarietà Il viaggio di Nave Italia al fianco dei più deboli

Con 61 metri di lunghezza e 9,2 di larghezza è il brigantino più grande al mondo Oltre 40mila miglia promuovendo la navigazione come strumento di educazione

LA SPEZIA Con una lunghezza di 61 metri, una larghezza di 9.20 e una superficie velica di 1301 metri quadrati è il brigantino più grande del mondo. Ma a renderla così speciale non sono le sue dimensioni straordinarie. Nave Italia è unica per la sua missione: combattere una battaglia contro ogni forma di pregiudizio sulla disabilità e sul disagio sociale.

Sul suo ponte hanno camminato e perfino danzato anziani affetti da demenza, tra il suo sartiame si sono mossi giovani con lo spettro autistico e alla ruota del suo timone si sono alternati ragazzi non vedenti. Dal 2007 Nave Italia ha percorso oltre 40.000 miglia promuovendo la cultura della navigazione come strumento di educazione, formazione e inclusione sociale e ora - dopo il difficile periodo della pandemia da Covid 19 che comunque non ha mai visto un'interruzione delle attività - si è pronti a salpare per una nuova campagna di solidarietà. In circa sei mesi di navigazione si alterneranno a bordo 23 associazioni ed enti non profit del terzo settore per sperimentare quello viene chiamato «metodo Nave Italia». Una volta messo piede sul brigantino si diventa parte dell'equipaggio e ciascuno con un proprio ruolo entra a far parte di una squadra e di un team.

E' spesso una dimensione nuova per chi è portatore di una fragilità.

La mancanza della vista, un'adolescenza turbolenta con qualche problema con la legge, la sclerosi multipli sono problemi che una volta mollate le cime sembrano rimanere a terra. In barca si è tutti uguali e bisogna collaborare, avere fiducia nei propri compagni e imparare a gettare il cuore oltre l'ostacolo.

Affrontare il mare diventa una metafora di una vita che per sua natura è sempre instabile, come lo sono le onde. Basta un cambio di vento, il sopraggiungere di una tempesta o del buio della notte per stravolgere uno scenario di calma e di serenità. Ma non si è mai soli, prossimità, disciplina e condivisione diventano strumenti di guarigione migliori di qualsiasi farmaco e permettono di andare oltre i propri limiti. Al rientro **porto** le emozioni diventano ricordi indelebili e il cambiamento, quasi incredibile da ipotizzare all'inizio, si compie. Quel corpo fragile si è trasformato in un marinaio speciale. Perché come ha ricordato l'ammiraglio Giorgio Lazio (presidente della fondazione Tender) le navi non sono fatte dal legno o dall'acciaio dei loro scafi ma bensì dai loro equipaggi. I legami e le esperienze umane che si creano a bordo spingono a crescere. A scrutare l'orizzonte per affrontare con fiducia tutte le sfide che ci riserva il futuro.

Vimal Carlo Gabbiani.



Port Logistic Press

La Spezia

Agreement between the Municipality and the Spezia & Carrara Cruise Terminal for the 2023-2027 management of the cruise hub in the Gulf of Lerici

Reading time: minutes LERICI - An agreement was signed between the Municipality of Lerici and the Spezia & Carrara Cruise Terminal for the 2023-2027 management of the cruise hub in the Gulf of Lerici. After the positive experience of the summer of 2022, this is not an annual renewal but a more substantial and five-year agreement. And in the meantime, two cruise ships are expected for next summer 2023 which will climb the Gulf of Poets overall. the Star and the Royal Clipper In fact, the Municipality of Lerici and the Spezia & Carrara Cruise Terminal company say that "following the positive experience of last summer, the Municipality of Lerici and the Spezia & Carrara Cruise Terminal company have signed the agreement on the management of the cruise hub in the Gulf of Poets for the next five years, from 2023 to 2027. It will be up to La Spezia & Carrara Cruise to promote Lerici to operators at trade fairs taking into account the type of ship compatible with the terminal and to promote, with local associations, initiatives to enhance the local tourist experiences to be offered to passengers. The cruise season in the Gulf of Lerici will start on Sunday 4th June with the Star Clipper and will continue on Friday 30th June with the Royal Clipper. The two sailing ships will then be engaged in July, August, September and October for another five "touches", the last being on Monday 16 October. The agreement also provides for the possibility of receiving and hosting other ships in Lerici for a total of ten "calls", and it is emphasized that it follows the recognition by the Mayor of Lerici himself Leonardo Paoletti of the launched 2022 cruise function as an enrichment of the vocation tourism in the area. In fact, Mayor Leonardo Paoletti wrote in times of final balances: "At the end of the 2022 summer season, when we are examining and evaluating the final balances relating to all the tourist components that have contributed to the success of a primary function of our territory, I would like to express my appreciation, that of the municipal administration and certainly that of the citizens of Lerici for the contribution of cruise tourism proposed and managed by your company. Mi riferisco in particolare al raddoppio delle presenze nel Golfo dei Poeti che avete promosso presso la Compagnia Star Clippers di Msc Cruises, inizialmente previste in numero di quattro e portate, in corso d'opera, a otto, con gli splendidi velieri Royal e Star, di particolare suggestione emozionale e panoramica. L'apprezzamento si riferisce non solo alla consistenza numerica strutturalmente contenuta dei crocieristi ma soprattutto alla qualità, servizi compresi, che rientra nella nostra visione di un turismo esperienziale. Facendo voti infatti che, così impostata, la funzione **crocieristica** abbia anche una significativa valenza promozionale del territorio, confido nella prosecuzione di questa attività per il prossimo anno".

Port Logistic Press

Agreement between the Municipality and the Spezia & Carrara Cruise Terminal for the 2023-2027 management of the cruise hub in the Gulf of Lerici



04/04/2023 17:35

- Ufficio Stampa

Reading time: minutes LERICI - An agreement was signed between the Municipality of Lerici and the Spezia & Carrara Cruise Terminal for the 2023-2027 management of the cruise hub in the Gulf of Lerici. After the positive experience of the summer of 2022, this is not an annual renewal but a more substantial and five-year agreement. And in the meantime, two cruise ships are expected for next summer 2023 which will climb the Gulf of Poets overall. the Star and the Royal Clipper In fact, the Municipality of Lerici and the Spezia & Carrara Cruise Terminal company say that "following the positive experience of last summer, the Municipality of Lerici and the Spezia & Carrara Cruise Terminal company have signed the agreement on the management of the cruise hub in the Gulf of Poets for the next five years, from 2023 to 2027. It will be up to La Spezia & Carrara Cruise to promote Lerici to operators at trade fairs taking into account the type of ship compatible with the terminal and to promote, with local associations, initiatives to enhance the local tourist experiences to be offered to passengers. The cruise season in the Gulf of Lerici will start on Sunday 4th June with the Star Clipper and will continue on Friday 30th June with the Royal Clipper. The two sailing ships will then be engaged in July, August, September and October for another five

Primo Magazine

La Spezia

Wista Italy e la presenza femminile nei porti italiani

4 aprile 2023 - Wista Italy, l'Associazione delle professioniste dello shipping e della logistica, venerdì 31 marzo ha visitato i porti di Savona e Vado Ligure, ospite dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e dell'Associazione dei terminalisti. L'iniziativa fa parte degli appuntamenti denominati "Di porto in porto" promossi da Wista Italy per consentire alle socie di approfondire la conoscenza delle diverse realtà portuali nazionali. Il programma è partito dall'incontro presso il Palacrociera di Savona con la visita al Terminal crociera, dove il direttore dello scalo di Savona-Vado Paolo Canavese, ha illustrato i due scali, le loro caratteristiche peculiari e i lavori per lo sviluppo. Sono poi intervenuti Giorgio Blanco, Presidente dei terminalisti savonesi, e Paolo Piacenza, Segretario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Per Wista Italy la presidente, Costanza Musso, ha parlato del tema della parità di genere nel settore marittimo-portuale dove i numeri della presenza femminile nei ruoli di responsabilità sono impietosi: neanche una donna presidente di una delle 16 Autorità Portuale, solo 2 segretari generali, neanche una donna nel direttivo dei terminalisti, 2 in quello di Confitarma e solo una in quello di Assarmatori. Presenze femminili quasi al 50% nel in **Assoporti** che scendono però al 22% nei ruoli di responsabilità. Insomma un problema di diversity ancora importante e sul quale si sta, obiettivamente, facendo ancora troppo poco. La mattina è proseguita con la visita al porto di Savona e i suoi terminal, in particolare Savona terminal Auto. Per pranzo la delegazione di Wista Italy si è spostata al terminal Forship dove ad accoglierli c'erano l'amministratore delegato Giuseppe Scognamiglio, la responsabile marketing e comunicazione Cristina Pizzutti e il chief sales officer, Sebastian Romani insieme ad altri colleghi. In un clima di grande convivialità, condiviso anche con la sindaca di Vado Monica Giuliano, la delegazione Wista ha potuto visitare anche la nave "Mega Smeralda" di Corsica Sardinia Ferries, appena arrivata dai lavori di bacino dove, sul Ponte di Comando, la presidente di Wista Italy, Costanza Musso, ha consegnato il Crest al Comandante. Ultima tappa della giornata è stata quella più emozionante per le socie Wista perché ad accoglierle al al Terminal container di Vado Gateway hanno trovato una delegazione interamente femminile con Daniela Mossa, commercial manager APM terminal, e cinque ragazze operative che lavorano nel terminal tutti i giorni. Per le socie Wista, quindi, è stato un bellissimo momento perché accanto all'interesse e alla curiosità per il nuovo terminal APM, i suoi numeri e la sua operatività semi automatica, c'è stata anche la possibilità di condividere con le giovani operative la loro interessantissima esperienza. Come ha detto la vicepresidente Gabriella Reccia, se quella di Vado Gateway fosse una realtà diffusa forse non ci sarebbe più bisogno di Wista!



Porto della Spezia, Sommariva: "Nel 2022 oltre 100 milioni di investimenti"

"Cioè 20 volte quello che si faceva nel 2019, 60% in più rispetto al 2021 La Spezia - Oltre 100 milioni di investimenti nel 2022 per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale: "Cioè 20 volte quello che si faceva nel 2019, 60% in più rispetto al 2021 . Lo ha detto il presidente dell'Authority con sede alla Spezia Mario Sommariva. "Quest'anno avremo più di 700 mila passeggeri, nel 2022 erano 530 mila. Sono numeri che si associano a quanto dà l'attività crocieristica ogni anno alla città, più di 30 milioni di euro, con 1700 posti di lavoro nell'indotto".

Ship Mag

Porto della Spezia, Sommariva: "Nel 2022 oltre 100 milioni di investimenti"



04/04/2023 11:19

"Cioè 20 volte quello che si faceva nel 2019, 60% in più rispetto al 2021" La Spezia - Oltre 100 milioni di investimenti nel 2022 per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale: "Cioè 20 volte quello che si faceva nel 2019, 60% in più rispetto al 2021" . Lo ha detto il presidente dell'Authority con sede alla Spezia Mario Sommariva. "Quest'anno avremo più di 700 mila passeggeri, nel 2022 erano 530 mila. Sono numeri che si associano a quanto dà l'attività crocieristica ogni anno alla città, più di 30 milioni di euro, con 1700 posti di lavoro nell'indotto".

Nuova gestione al Circolo Velico Adriatico di Porto Corsini

RAVENNA - Concettina Venuti da quest'anno gestirà il bar ristorante all'interno del Circolo Velico Adriatico Wind Club di **Porto** Corsini in via Teseo Guerra 25. Il locale, aperto da marzo, gode di un'ottima posizione grazie all'ampio parcheggio e alla prossimità dell'ingresso alla palizzata, oltre alla dotazione di uno spazio verde recintato, ottimo anche per le famiglie. Uno dei punti a favore è il menù dedicato per gli operatori che in queste giornate di preparazione alla stagione estiva necessitano di una pausa pranzo veloce e gustosa. Il menù è tipico romagnolo e, prenotando, sarà possibile consumarlo nei tavoli all'esterno, per un pasto con i piedi sull'erba e vista barche! In questo momento il ristorante è disponibile solo nell'orario di pranzo mentre, con l'inizio della bella stagione, sarà aperto anche la sera e saranno organizzati eventi musicali e di intrattenimento, oltre ad eventi sportivi. A Concettina i nostri migliori auguri per questa stagione estiva, nella foto assieme al funzionario assoturismo per Confesercenti, Riccardo Santoni.

emiliaromagnanews.it

Nuova gestione al Circolo Velico Adriatico di Porto Corsini



04/04/2023 08:01

- Roberto Di Biase

RAVENNA - Concettina Venuti da quest'anno gestirà il bar ristorante all'interno del Circolo Velico Adriatico Wind Club di Porto Corsini in via Teseo Guerra 25. Il locale, aperto da marzo, gode di un'ottima posizione grazie all'ampio parcheggio e alla prossimità dell'ingresso alla palizzata, oltre alla dotazione di uno spazio verde recintato, ottimo anche per le famiglie. Uno dei punti a favore è il menù dedicato per gli operatori che in queste giornate di preparazione alla stagione estiva necessitano di una pausa pranzo veloce e gustosa. Il menù è tipico romagnolo e, prenotando, sarà possibile consumarlo nei tavoli all'esterno, per un pasto con i piedi sull'erba e vista barche! In questo momento il ristorante è disponibile solo nell'orario di pranzo mentre, con l'inizio della bella stagione, sarà aperto anche la sera e saranno organizzati eventi musicali e di intrattenimento, oltre ad eventi sportivi. A Concettina i nostri migliori auguri per questa stagione estiva, nella foto assieme al funzionario assoturismo per Confesercenti, Riccardo Santoni.

Insignita Roberta Macii

MIAMI - Un riconoscimento per la carriera e in particolare per i risultati raggiunti nel percorso finalizzato alla realizzazione di una delle infrastrutture portuali più imponenti di Italia, la Darsena Europa, l'opera di espansione a mare con la quale il porto di Livorno mira a raggiungere nuovi importanti obiettivi di traffico. Roberta Macii, fino al 2020 segretario generale del sistema portuale del Lazio, e oggi dirigente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e vice commissario della Darsena Europa, è stata insignita a Miami del premio "Oscar dei porti 2023", conferitole per i 23 anni di lavoro nel settore portuale e per aver assegnato in questi anni più di un miliardo di euro di appalti per opere pubbliche realizzate. Il contest, che promuove e valorizza le eccellenze manageriali nel mondo, è che è giunto alla sua settima edizione, è stato promosso dall'emittente televisiva Cibor Port, in un format che accende le telecamere sull'ambiente marittimo e portuale d'Italia. La cerimonia di premiazione si è tenuta in concomitanza con il Seatrade Cruise Global, la fiera mondiale delle crociere. "La premiazione conferita a Roberta ci riempie di orgoglio - ha dichiarato il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri - non soltanto perché viene giustamente premiato il lavoro svolto finora da una delle più valide dirigenti della nostra Autorità Portuale ma anche perché in questo modo viene finalmente valorizzato il contributo delle donne, tra gli altri, nel settore della portualità. Si tratta sicuramente di una presa di consapevolezza importante per un settore, quello marittimo-portuale, che deve ancora fare tanta strada prima di superare definitivamente il gender gap". Ovviamente soddisfatta Roberta Macii: "Ringrazio gli organizzatori del contest per il premio ricevuto ma, soprattutto, ringrazio il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri che mi ha dato l'opportunità di ricoprire questo ruolo".



Porto di Livorno 2000 a Miami

LIVORNO - Importanti prospettive di sviluppo per i porti del Mar Tirreno Settentrionale, presentatisi nei giorni scorsi al Seatrade di Miami, la fiera internazionale dedicata all'industria delle crociere. Nella tre giorni fieristica - riferisce la nota dell'AdSP - il presidente della Porto di Livorno 2000, Fabio Savelli, il dirigente promozione dell'Autorità di Sistema Portuale, Claudio Capuano, e la funzionaria Francesca Morucci, hanno avuto la possibilità di mettere in vetrina le potenzialità che il territorio può offrire in termini di infrastrutture, offerta crocieristica e servizi. Molti gli incontri organizzati all'interno del padiglione Italia di **Assoport** - inaugurato, per l'occasione dalla viceconsole d'Italia a Miami -, diverse le novità importanti, a cominciare dai numeri, che restituiscono l'immagine di un settore che sta gradualmente tornando ai livelli pre-pandemici. Dopo i 467 mila crocieristi del 2022 e una crescita del 691% sul 2021, i porti del sistema si apprestano infatti a vivere nel 2023 un periodo di particolare fermento. Secondo le previsioni di Cemar Agency Network, al termine di quest'anno saranno circa 13 i milioni di passeggeri movimentati nei porti della penisola. Livorno figura tra i primi dieci porti crocieristici italiani. "Durante il Seatrade abbiamo avuto l'opportunità di relazionarci di persona con i principali protagonisti della crocieristica mondiale" ha dichiarato Capuano. "Con il supporto fondamentale di **Assoport**, abbiamo potuto illustrare agli stakeholder i nostri progetti e programmi di sviluppo, raccogliendo anche suggerimenti utili. Nel 2023 dovremo lavorare con ancora maggiore impegno per arricchire la programmazione crocieristica e migliorare l'offerta turistica di un territorio che ha molto da offrire".

La Gazzetta Marittima

Porto di Livorno 2000 a Miami



04/05/2023 00:44

Nella foto (da sx): Savelli, Capuano e Morucci a Miami. LIVORNO - Importanti prospettive di sviluppo per i porti del Mar Tirreno Settentrionale, presentatisi nei giorni scorsi al Seatrade di Miami, la fiera internazionale dedicata all'industria delle crociere. Nella tre giorni fieristica - riferisce la nota dell'AdSP - il presidente della Porto di Livorno 2000, Fabio Savelli, il dirigente promozione dell'Autorità di Sistema Portuale, Claudio Capuano, e la funzionaria Francesca Morucci, hanno avuto la possibilità di mettere in vetrina le potenzialità che il territorio può offrire in termini di infrastrutture, offerta crocieristica e servizi. Molti gli incontri organizzati all'interno del padiglione Italia di Assoport - inaugurato, per l'occasione dalla viceconsole d'Italia a Miami -, diverse le novità importanti, a cominciare dai numeri, che restituiscono l'immagine di un settore che sta gradualmente tornando ai livelli pre-pandemici. Dopo i 467 mila crocieristi del 2022 e una crescita del 691% sul 2021, i porti del sistema si apprestano infatti a vivere nel 2023 un periodo di particolare fermento. Secondo le previsioni di Cemar Agency Network, al termine di quest'anno saranno circa 13 i milioni di passeggeri movimentati nei porti della penisola. Livorno figura tra i primi dieci porti crocieristici italiani. "Durante il Seatrade abbiamo avuto l'opportunità di relazionarci di persona con i principali protagonisti della crocieristica mondiale" ha dichiarato Capuano. "Con il supporto fondamentale di Assoport, abbiamo potuto illustrare agli stakeholder i nostri progetti e programmi di sviluppo, raccogliendo anche suggerimenti utili. Nel 2023 dovremo lavorare con ancora maggiore impegno per arricchire la programmazione crocieristica e migliorare l'offerta turistica di un territorio che ha molto da offrire".

Cambiato capo pilota a Livorno

LIVORNO - Il direttore marittimo della Toscana contrammiraglio (CP) Gaetano Angora, in base all'art. 113 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, ha nominato il comandante Marino Biancotti capo pilota della Corporazione dei Piloti del **porto** di Livorno. Sostituisce il comandante Simone Maggiani, che ha esaurito il suo mandato di quattro anni e rimane comunque in organico del pilotaggio livornese dopo una serie di cure mediche dovute all'impegnativo lavoro sulle pilotine e sulle navi. Il comandante Biancotti - scrive la nota della Capitaneria di **Porto** - regolerà il servizio di pilotaggio per i prossimi quattro anni con le attribuzioni previste dall'art. 114 del Regolamento. Il comandante Simone Maggiani, il quale ha ricoperto questo prestigioso incarico negli ultimi quattro anni, lascia il timone al collega con una simbolica stretta di mano. Biancotti è stato a lungo un valido supporto al suo comando - ci ha detto Maggiani - e conosce profondamente le esigenze, le problematiche e i "must" del **porto** labronico. Ad entrambi gli auguri più affettuosi del nostro giornale.

La Gazzetta Marittima

Cambiato capo pilota a Livorno



04/05/2023 00:52

LIVORNO - Il direttore marittimo della Toscana contrammiraglio (CP) Gaetano Angora, in base all'art. 113 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, ha nominato il comandante Marino Biancotti capo pilota della Corporazione dei Piloti del porto di Livorno. Sostituisce il comandante Simone Maggiani, che ha esaurito il suo mandato di quattro anni e rimane comunque in organico del pilotaggio livornese dopo una serie di cure mediche dovute all'impegnativo lavoro sulle pilotine e sulle navi. Il comandante Biancotti - scrive la nota della Capitaneria di Porto - regolerà il servizio di pilotaggio per i prossimi quattro anni con le attribuzioni previste dall'art. 114 del Regolamento. Il comandante Simone Maggiani, il quale ha ricoperto questo prestigioso incarico negli ultimi quattro anni, lascia il timone al collega con una simbolica stretta di mano. Biancotti è stato a lungo un valido supporto al suo comando - ci ha detto Maggiani - e conosce profondamente le esigenze, le problematiche e i "must" del porto labronico. Ad entrambi gli auguri più affettuosi del nostro giornale.

Navi autonome, si parte

LIVORNO Il **porto** labronico sarà il primo in Italia e uno dei primi in Europa a sperimentare la navigazione autonoma. Nell'ambito del progetto comunitario 5GMASS, finanziato dalla European Space Agency (ESA) e realizzato da un consorzio di soggetti (TIM; CNIT; FlySight, CETENA e Grimaldi), lo scalo è stato infatti individuato come il banco di prova ideale per testare i progressi raggiunti nell'automazione dei processi logistici e delle connessioni tra la nave e il **porto**. Il perché di questa scelta è stato sottolineato in un convegno all'Hotel Palazzo è per il successo riscontrato in questi anni dalle sperimentazioni condotte in ambito portuale da Ericsson e CNIT nel campo del 5G. La tecnologia mobile di ultima generazione è sbarcata in **porto** nel 2018, grazie all'attivazione di alcune celle, ed oggi è arrivata ad un grado di maturità tale da permettere a **Livorno** di assumere il ruolo di apripista nella definizione di modelli informativi portuali focalizzati non soltanto sulla integrazione tra la strada e il sistema portuale ma anche tra lo stesso sistema portuale e le linee di navigazione. Il prossimo step, dunque, sarà quello di usare la connettività digitale avanzata per comunicare con una nave: una moderna nave Ro-Ro, della flotta ECO di Grimaldi che sarà equipaggiata da sensoristica aggiuntiva ed integrata alla rete 5G del **porto**. Il workshop organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale al Grand Hotel Palazzo si è svolto alla presenza di tutti i soggetti che hanno partecipato al progetto: a partire dalla Guardia Costiera, cui compete il ruolo di supervisore delle sperimentazioni che saranno condotte nell'ambito del 5GMass, e che ha preso parte all'evento con il capo del Reparto Sicurezza della Navigazione e Marittima del comando generale del Corpo delle Capitanerie di **Porto** ammiraglio ispettore Luigi Giardino. Dopo i saluti istituzionali è stato il direttore laboratorio del **porto** CNIT Paolo Pagano, ad entrare nel merito del 5G Mass: Il **porto** di **Livorno** ha un background unico in ambito nazionale e una esperienza documentata nell'applicazione dell'IOT ai processi logistici e alle operazioni terrestri ha detto, aggiungendo come la collaborazione nazionale tra TIM e Ericsson sia fondamentale. Sarà proprio TIM ad installare nello scalo portuale livornese la nuova Rete 5G privata, in grado di viaggiare a una velocità di connessione di 10 gigabit al secondo. Durante le sperimentazioni, che partiranno questa estate, la nave ECO della Grimaldi riceverà direttamente dalla Stazione di Controllo Remoto, già installata nella sede del CNIT di **Livorno**, presso la Dogana d'Acqua, informazioni strategiche di vario genere, come l'accesso al dataset delle condizioni meteo e dati valutativi sulla fattibilità di ingresso in **porto**. Anche i piloti verranno coinvolti nell'esperimento, avendo un ruolo di fondamentale importanza nel mantenimento delle condizioni di sicurezza durante la navigazione della nave. I benefici della Maritime Autonomous Surface Ship sono stati elencati dal responsabile



La Gazzetta Marittima

Livorno

di Grimaldi, Cosimo Cervicato: La navigazione autonoma aumenta gli standard di sicurezza delle manovre di accosto di una nave, favorendo anche l'accorciamento dei tempi di ingresso e uscita dal porto ha detto. Se fossimo in grado di ridurli di 15 minuti, potremmo arrivare a ridurre la velocità di navigazione, con un abbattimento importante delle emissioni di Co2. E di sostenibilità ambientale ha parlato anche la responsabile dell'Agenzia Spaziale Europea, Roberta Mugellesi. Al segretario generale dell'AdSP Matteo Paroli le conclusioni del workshop: Tutto quello che abbiamo visto sembra fantascienza ma la navigazione autonoma è già una realtà. I benefici sono tanti ma tante sono anche le sfide ha dichiarato. Le questioni sottese alle navi autonome sono molteplici ed attengono, ad esempio, ai profili di responsabilità, al ricorso ai servizi tecnico nautici, al soccorso. E pongono problemi nuovi in punto di equipaggio e di comandante. La tecnologia corre e il mondo del diritto deve riuscire a correre con la stessa velocità se non vogliamo che certe limitazioni normative ci costringano ad abbandonare una capacità tecnologica, di studio e di analisi che ci rende oggi una eccellenza a livello europeo.

Darsena Europa: un ordigno bellico farà slittare il via dei lavori a mare?

LIVORNO Lo start dei lavori a mare per la realizzazione della futura Darsena Europa potrebbe ulteriormente slittare? Questa è la funesta ipotesi che l'edizione odierna de Il Tirreno ha prospettato sull'edizione odierna (4 aprile) relativamente al presunto ritrovamento di un ordigno bellico risalente alla Seconda Guerra mondiale. Una sgradita sorpresa che si sarebbero trovati davanti gli uomini di incaricati di effettuare per conto dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale le necessarie verifiche attraverso una ricognizione dei fondali compresi tra lo Scolmatore e la sponda Est della Darsena toscana: i lavoratori dell'associazione temporanea di impresa (Ati Miarsub srl), specializzata proprio nel rinvenimento di ordigni subacquei, scandagliando una tra le zone più colpite del litorale pisano-livornese dai bombardamenti alleati a inizio anni '40, avrebbero prontamente segnalato la presenza di un presunto ordigno, come riportato peraltro dalla Capitaneria di porto di Livorno in un documento datato 23 marzo scorso. Lo stesso comandante contrammiraglio Gaetano Angora, al fine di una maggiore tutela per persone e natanti, ha firmato un'ordinanza che amplia il divieto di navigazione, la sosta e lo svolgimento di qualunque attività nel raggio di cinquanta metri dagli specchi d'acqua esterni alle costruzioni portuali compresi tra l'imboccatura nord e la foce dello Scolmatore. Secondo il cronoprogramma degli interventi, il via ai cantieri era fissato per la metà dell'anno corrente: adesso, se la segnalazione sul siluro (questo sarebbe il tipo di ordigno individuato) dovesse rivelarsi esatta, c'è la concreta possibilità che il semaforo verde' possa accendersi ben più tardi o magari con rallentamenti fisiologici, finalizzati alla bonifica. Inserendo le coordinate che la Miarsub ha passato alla Capitaneria si scopre che il punto del presunto ritrovamento è una settantina di metri dalla costa, a circa sette metri di profondità racconta il quotidiano di viale Alfieri Ma soprattutto a meno di duecento metri di distanza dal tubo che collega il rigassificatore alla terra ferma. Dunque in una posizione abbastanza delicata visto che in linea d'aria il deposito costieri Neri non è molto distante. Resta da conoscere con certezza se si tratti davvero di un siluro o, come autorità e amministratori si augurano, soltanto di un innocuo rottame ferroso. Gli specialisti della Miarsub forniranno una risposta sicura al 100% nelle prossime ore, dopo l'immersione in loco che sarà assistita anche dal gruppo operativo subacquei della Marina Militare.



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Arrivano i crocieristi in città. Si comincia il 14 aprile con la MSC Armonia: ad aspettarli guide ed info point

Ancona si conferma come **porto** di approdo per le crociere MSC con la novità, per il 2023, del giorno di arrivo della nave, che sarà il venerdì. Si comincia il 14 aprile con la MSC Armonia, in arrivo da Santorini e diretta a Venezia, che resterà in città dalle 14 alle 21. Stessa nave, stesso itinerario e stesso periodo di permanenza dei turisti ad **Ancona** anche per le altre date, trenta in tutto, da aprile a novembre. Gli arrivi avranno cadenza settimanale: 14, 21 e 28 aprile, 5, 12, 19 e 26 maggio, 2, 9, 16, 23 e 30 giugno, 7, 14, 21 e 28 luglio, 4, 11, 18 e 25 agosto, 1, 8, 15, 22 e 29 settembre, 6, 13, 20 e 27 ottobre, per chiudere il 3 novembre 2023. Il Comune ha organizzato un servizio di accoglienza dei crocieristi da parte di guide turistiche che forniranno tutte le informazioni e il materiale necessario per visitare la città. Oltre alla possibilità di utilizzare il sito web "**Ancona** Tourism" (anche come web app) per avere le informazioni e i percorsi turistici, sarà messa a disposizione una specifica app "**Ancona** Tourism" (scaricabile per IOS e Android), che accompagnerà i crocieristi e i turisti durante i loro percorsi e nelle visite. L'app consente di visualizzare i percorsi suddivisi per tipologia e di leggere o ascoltare, in italiano e in inglese, le notizie storiche e artistiche di ogni monumento o luogo storico della città. Inoltre, in collaborazione con Autorità portuale e Regione, sarà istituito un apposito punto informativo turistico nella biglietteria del **porto** di **Ancona**, per intercettare i passeggeri in transito per l'imbarco traghetti e fornire consigli e strumenti per visitare e conoscere la città e le sue bellezze.



Ancona Today

Arrivano i crocieristi in città. Si comincia il 14 aprile con la MSC Armonia: ad aspettarli guide ed info point



04/04/2023 14:27

-- Per Frotta Alla Nuova

Ancona si conferma come porto di approdo per le crociere MSC con la novità, per il 2023, del giorno di arrivo della nave, che sarà il venerdì. Si comincia il 14 aprile con la MSC Armonia, in arrivo da Santorini e diretta a Venezia, che resterà in città dalle 14 alle 21. Stessa nave, stesso itinerario e stesso periodo di permanenza dei turisti ad Ancona anche per le altre date, trenta in tutto, da aprile a novembre. Gli arrivi avranno cadenza settimanale: 14, 21 e 28 aprile, 5, 12, 19 e 26 maggio, 2, 9, 16, 23 e 30 giugno, 7, 14, 21 e 28 luglio, 4, 11, 18 e 25 agosto, 1, 8, 15, 22 e 29 settembre, 6, 13, 20 e 27 ottobre, per chiudere il 3 novembre 2023. Il Comune ha organizzato un servizio di accoglienza dei crocieristi da parte di guide turistiche che forniranno tutte le informazioni e il materiale necessario per visitare la città. Oltre alla possibilità di utilizzare il sito web "Ancona Tourism" (anche come web app) per avere le informazioni e i percorsi turistici, sarà messa a disposizione una specifica app "Ancona Tourism" (scaricabile per IOS e Android), che accompagnerà i crocieristi e i turisti durante i loro percorsi e nelle visite. L'app consente di visualizzare i percorsi suddivisi per tipologia e di

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Le proposte di Italia Nostra per la città futura: Area Marina Protetta e porto nel confronto con i candidati sindaci

ANCONA- Metropolitana di superficie, Area Marina Protetta, **porto**, decoro urbano, mobilità sostenibile e molto altro. Italia Nostra ha elaborato delle proposte per lo sviluppo di Ancona e per il miglioramento della qualità della vita che presenterà ai sei candidati a sindaco giovedì 13 aprile alle ore 17 al Teatrino San Cosma. Il confronto è stato organizzato dalle associazioni ambientaliste Italia Nostra, Legambiente, Forum Paesaggio, Portonovo per Tutti, Lav, No fumi. Cinque domande alle quali i candidati dovranno rispondere in tre minuti. «Non appoggiamo nessuna lista elettorale- dichiara Maurizio Sebastiani, vicepresidente Italia Nostra sezione di Ancona-. Già nel 2013 e nel 2018 avevamo presentato ai candidati sindaci le nostre proposte per lo sviluppo di Ancona chiedendo che si impegnassero nel realizzarle, ma ciò non è avvenuto». L'associazione ricorda in particolare tre scelte portate avanti nell'ultimo quinquennio dall'Amministrazione uscente «contrarie agli interessi dei cittadini nella tutela della salute, dell'ambiente e dei beni culturali. Non sono stati presi provvedimenti dopo i risultati del Progetto Inquinamento Atmosferico (P.I.A.) concluso nel 2021 e coordinato dal prof. Bonifazi dal quale è emerso che nel periodo 2013-2017 ci sono stati 550 decessi in più (110 all'anno) rispetto a quelli attesi nelle aree centrali di Ancona, dovuti a livelli di inquinamento superiore ai limiti posti dall'OMS- commenta Sebastiani-. La nostra opposizione riguarda anche la realizzazione del **porto** crocieristico sul molo Clementino. Ciò significherebbe più inquinamento ai danni dei cittadini- i costi annuali previsti sono pari a 15,3 milioni di euro- e la non valorizzazione del **porto** antico. Infine, l'Area Marina Protetta del Conero. L'amministrazione, dacché era favorevole, si è schierata sul versante opposto ed ha negato ai cittadini il diritto di esprimersi con un referendum pubblico». Italia Nostra ricorda l'insuccesso di Ancona Capitale italiana della Cultura; lamenta la mancanza di dialogo e confronto con i cittadini e parla del fallimento di iniziative di coinvolgimento degli anconetani come in Strategicancona e nel Pums (Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile). Nella visione strategica della città, l'associazione sottolinea come non si possa prescindere dall'emergenza climatica a cui tutte le scelte devono essere conseguenti. Tra le proposte avanzate il consumo "zero" di suolo evitando nuove espansioni urbane e recuperando l'edilizia esistente; l'allontanamento del **porto** commerciale verso la Banchina Marche intervenendo quindi sul Nuovo Piano Regolatore del **Porto**; per la tutela della salute e la mobilità dolce Ztl in centro e al Piano San Lazzaro aperte solo ai residenti e ai veicoli elettrici e ibridi, privilegiando l'utilizzo del trasporto pubblico e di mezzi alternativi alle auto. «Riteniamo fondamentale riaprire la stazione marittima per collegare il centro cittadino all'hinterland. La stazione di Torrette, che funziona bene, è nata proprio dentro al progetto della



Ancona Today

Le proposte di Italia Nostra per la città futura: Area Marina Protetta e porto nel confronto con i candidati sindaci



04/04/2023 15:54

-- Per Frolla Alla Nuova

ANCONA- Metropolitana di superficie, Area Marina Protetta, porto, decoro urbano, mobilità sostenibile e molto altro. Italia Nostra ha elaborato delle proposte per lo sviluppo di Ancona e per il miglioramento della qualità della vita che presenterà ai sei candidati a sindaco giovedì 13 aprile alle ore 17 al Teatrino San Cosma. Il confronto è stato organizzato dalle associazioni ambientaliste Italia Nostra, Legambiente, Forum Paesaggio, Portonovo per Tutti, Lav, No fumi. Cinque domande alle quali i candidati dovranno rispondere in tre minuti. «Non appoggiamo nessuna lista elettorale- dichiara Maurizio Sebastiani, vicepresidente Italia Nostra sezione di Ancona-. Già nel 2013 e nel 2018 avevamo presentato ai candidati sindaci le nostre proposte per lo sviluppo di Ancona chiedendo che si impegnassero nel realizzarle, ma ciò non è avvenuto». L'associazione ricorda in particolare tre scelte portate avanti nell'ultimo quinquennio dall'Amministrazione uscente «contrarie agli interessi dei cittadini nella tutela della salute, dell'ambiente e dei beni culturali. Non sono stati presi provvedimenti dopo i risultati del Progetto Inquinamento Atmosferico (P.I.A.) concluso nel 2021 e coordinato dal

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

metropolitana di superficie. È miope abbandonare l'idea della metropolitana di superficie anche perché c'è il progetto dell'uscita a nord» afferma l'arch. Riccardo Picciafuoco. E ancora, tra le proposte più cultura, decoro urbano e recupero del patrimonio storico e artistico. «Ok le iniziative culturali ma l'amministrazione ha lasciato alla Soprintendenza la tutela dei monumenti. Fare cultura non significa solo organizzare eventi ma recuperare la memoria artistica, architettonica e storica della città- commenta Maurizio Sebastiani-. Tra le nostre proposte ad esempio c'è la valorizzazione del Parco del Cardeto che potrebbe diventare un parco letterario. Siamo contrari alla sua privatizzazione e all'apertura di un ristorante al faro che porterebbe solo auto». Altri punti salienti la costituzione dell'Area Marina Protetta e la tutela del patrimonio ambientale della città, con ad esempio la realizzazione di un bosco urbano nel parco del Posatora. Infine, sviluppare un'economia scientifica e culturale. «La qualità della vita di una città si misura anche nella sua bellezza. Decoro non vuol dire solo asfaltare le strade, ma curare le cose quotidiane- dice Picciafuoco-. L'amministrazione si è preoccupata dell'utilizzo di ingenti finanziamenti per le grandi opere a discapito delle cose del quotidiano».

Crociere: Msc nel porto di Ancona dal 14 aprile

Tutti i venerdì fino al 3 novembre. Info point, app e guide

(ANSA) - **ANCONA**, 04 APR - "**Ancona** si conferma come **porto** di approdo per le crociere Msc con la novità, per il 2023, del giorno di arrivo della nave, che sarà il venerdì". Lo annuncia su facebook la sindaca Valeria Mancinelli. "pagina Facebook la sindaca di **Ancona** Valeria Mancinelli. "Dal 14 aprile e per un totale di 30 presenze, fino al 3 novembre i crocieristi, provenienti da Santorini e diretti a Venezia, viseranno la nostra città dalle 14 alle 21" spiega. Gli arrivi avranno cadenza settimanale, fa sapere il Comune: 14, 21 e 28 aprile, 5, 12, 19 e 26 maggio, 2, 9, 16, 23 e 30 giugno, 7, 14, 21 e 28 luglio, 4, 11, 18 e 25 agosto, 1, 8, 15, 22 e 29 settembre, 6, 13, 20 e 27 ottobre, per chiudere il 3 novembre 2023. Il Comune ha organizzato un servizio di accoglienza dei crocieristi da parte di guide turistiche che forniranno tutte le informazioni e il materiale necessario per visitare la città. Oltre alla possibilità di utilizzare il sito web **Ancona** Tourism (anche come web app) per avere le informazioni e i percorsi turistici, sarà messa a disposizione una specifica app **Ancona** Tourism (scaricabile per IOS e Android), che accompagnerà i crocieristi e i turisti durante i loro percorsi e nelle visite. L'app consente di visualizzare i percorsi suddivisi per tipologia e di leggere o ascoltare, in italiano e in inglese, le notizie storiche e artistiche di ogni monumento o luogo storico della città. Inoltre, in collaborazione con Autorità portuale e Regione, sarà istituito un apposito punto informativo turistico nella biglietteria del **porto** di **Ancona**, per intercettare i passeggeri in transito per l'imbarco traghetti e fornire consigli e strumenti per visitare e conoscere la città e le sue bellezze. (ANSA).

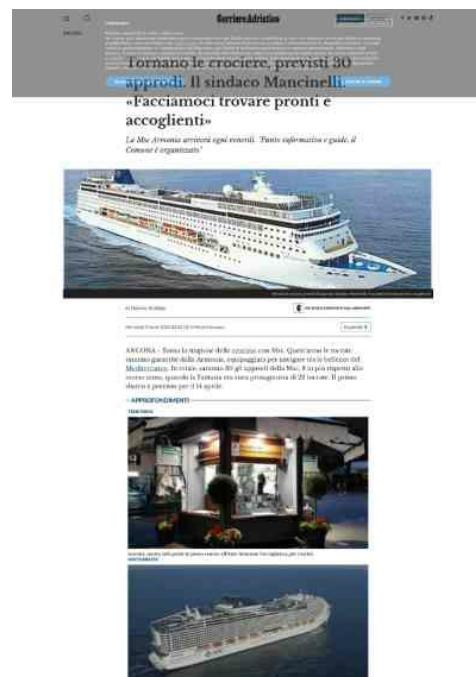


Tornano le crociere, previsti 30 approdi. Il sindaco Mancinelli: «Facciamoci trovare pronti e accoglienti»

La Msc Armonia arriverà ogni venerdì. "Punto informativo e guide, il Comune è organizzato"

di Federica Serfilippi Mercoledì 5 Aprile 2023, 03:20 2 Minuti di Lettura
ANCONA - Torna la stagione delle crociere con Msc. Quest'anno le toccate saranno garantite dalla Armonia, equipaggiata per navigare tra le bellezze del Mediterraneo . In totale, saranno 30 gli approdi della Msc, 8 in più rispetto allo scorso anno, quando la Fantasia era stata protagonista di 22 toccate. Il primo sbarco è previsto per il 14 aprile. La novità C'è una novità: i croceristi non arriveranno di domenica, come era nel 2022, bensì di venerdì. È un ritorno alle origini, perché la vigilia del weekend era stata scelta dalla Msc nell'anno prima dell'esplosione del Covid, quando il porto aveva accolto per 28 volte la Sinfonia. La Msc Armonia toccherà lo scalo dorico per la prima volta in questa stagione venerdì 14 aprile, in arrivo da Santorini e diretta a Venezia. Resterà in città dalle 14 alle 21. Gli arrivi sono previsti fino al 3 novembre con cadenza settimanale. «Ancona si conferma come porto di approdo per le crociere Msc» ha detto il sindaco Mancinelli. E Ancora: «Il Comune si è organizzato con un punto informativo, guide turistiche, percorsi, una specifica app. Facciamoci trovare pronti ed accoglienti». Il Comune ha organizzato un

servizio di accoglienza da parte delle guide turistiche che forniranno tutte le informazioni e il materiale necessario per visitare la città. Oltre alla possibilità di utilizzare il sito web Ancona Tourism, è stata messa a disposizione una specifica app che accompagnerà i croceristi e i turisti durante i loro percorsi e nelle visite. L'app consente di visualizzare gli itinerari suddivisi per tipologia e di leggere o ascoltare, in italiano e in inglese, le notizie storiche e artistiche di ogni monumento o luogo storico della città. In collaborazione con **Autorità portuale** e Regione, sarà istituito un punto informativo turistico nella biglietteria del porto per intercettare i passeggeri in transito per l'imbarco traghetti e fornire consigli e strumenti per visitare e conoscere la città e le sue bellezze. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Crociere, il presidente Adsp Garofalo: "Opportunità di sviluppo economico nelle Marche e in Abruzzo"

Il direttore Atim Bruschini: "Attrarre nuove crociere nel porto di Ancona per incentivare i flussi turistici dai mercati stranieri" Ancona - L'esperienza delle crociere nelle Marche e in Abruzzo nella più importante vetrina mondiale del settore. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale ha partecipato in questi giorni al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale, in Florida, il principale evento fieristico globale del settore crociere. Una presenza organizzata insieme alle altre Autorità di sistema portuali nello stand coordinato da **Assoporti** "Cruise Italy: one country, many destinations", con l'obiettivo di presentare un'immagine unitaria del sistema portuale nazionale al panorama crocieristico mondiale. L'Adsp del mare Adriatico centrale ha illustrato ai principali player crocieristici il valore e le caratteristiche dei porti di Ancona, Pesaro e Ortona, porte di accesso ai territori marchigiani e abruzzesi. Da parte di diversi operatori è stato riscontrato un interesse concreto per le varietà di esperienze, del patrimonio culturale e naturalistico delle due regioni. Diversi gli attori incontrati dall'Adsp: dalle compagnie di crociera che già scalano Ancona e i porti del mare Adriatico centrale, o che desiderano approfondire la conoscenza delle opportunità offerte dai porti e dai territori del Centro Italia, alle principali agenzie e tour operator che organizzano le escursioni a terra. "Le crociere hanno ripreso a navigare con il vento in poppa a livello mondiale - afferma Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. Come lo scorso anno, abbiamo partecipato con entusiasmo al Seatrade Cruise Global, convinti che questo settore creerà delle grandi opportunità di crescita per il territorio dei porti di Ancona, Pesaro e Ortona, scali che sono già riferimento per i viaggi nell'Adriatico e nel Mediterraneo. Occasioni, quelle del traffico crocieristico, indissolubilmente legate anche allo sviluppo del turismo nelle due regioni, così belle e interessanti da destare sempre grande ammirazione da parte di chi le vede per la prima volta arrivando dal mare". All'interno delle iniziative del tavolo integrato sulla mobilità, voluto dal presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, c'è stata la partecipazione congiunta fra Adsp e Atim-Agenzia per il Turismo e per l'Internazionalizzazione delle Marche al Seatrade. "Attrarre nuove crociere nel porto di Ancona è obiettivo primario per incentivare i flussi turistici dai mercati stranieri. Stiamo lavorando per far diventare Ancona hub del settore crocieristico - ha dichiarato Marco Bruschini, direttore di Atim -. La prima volta per l'Atim al Seatrade rappresenta il cambio di passo nella promozione voluto dalla Regione con la creazione dell'Agenzia. La fattiva collaborazione con porto e aeroporto è la prima spinta allo sviluppo del territorio".

Ship Mag

Crociere, il presidente Adsp Garofalo: "Opportunità di sviluppo economico nelle Marche e in Abruzzo"



04/04/2023 09:01

- Giancarlo Barazzi

Il direttore Atim Bruschini: "Attrarre nuove crociere nel porto di Ancona per incentivare i flussi turistici dai mercati stranieri" Ancona - L'esperienza delle crociere nelle Marche e in Abruzzo nella più importante vetrina mondiale del settore. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale ha partecipato in questi giorni al Seatrade Cruise Global di Fort Lauderdale, in Florida, il principale evento fieristico globale del settore crociere. Una presenza organizzata insieme alle altre Autorità di sistema portuali nello stand coordinato da Assoporti "Cruise Italy: one country, many destinations", con l'obiettivo di presentare un'immagine unitaria del sistema portuale nazionale al panorama crocieristico mondiale. L'Adsp del mare Adriatico centrale ha illustrato ai principali player crocieristici il valore e le caratteristiche dei porti di Ancona, Pesaro e Ortona, porte di accesso ai territori marchigiani e abruzzesi. Da parte di diversi operatori è stato riscontrato un interesse concreto per le varietà di esperienze, del patrimonio culturale e naturalistico delle due regioni. Diversi gli attori incontrati dall'Adsp: dalle compagnie di crociera che già scalano Ancona e i porti del mare Adriatico centrale, o che desiderano approfondire la conoscenza delle opportunità offerte dai porti e dai territori del Centro Italia, alle principali agenzie e tour operator che organizzano le escursioni a terra. "Le crociere hanno ripreso a navigare con il vento in poppa a livello mondiale - afferma Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. Come lo scorso anno, abbiamo partecipato con entusiasmo al Seatrade Cruise Global, convinti che questo settore creerà delle grandi opportunità di crescita per il territorio dei porti di Ancona, Pesaro e Ortona, scali che sono già riferimento per i viaggi nell'Adriatico e nel Mediterraneo. Occasioni, quelle del traffico crocieristico, indissolubilmente legate anche allo sviluppo del turismo nelle due regioni, così belle e interessanti da destare sempre grande ammirazione da parte di chi le vede per la prima volta arrivando dal mare". All'interno delle iniziative del tavolo integrato sulla mobilità, voluto dal presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, c'è stata la partecipazione congiunta fra Adsp e Atim-Agenzia per il Turismo e per l'Internazionalizzazione delle Marche al Seatrade. "Attrarre nuove crociere nel porto di Ancona è obiettivo primario per incentivare i flussi turistici dai mercati stranieri. Stiamo lavorando per far diventare Ancona hub del settore crocieristico - ha dichiarato Marco Bruschini, direttore di Atim -. La prima volta per l'Atim al Seatrade rappresenta il cambio di passo nella promozione voluto dalla Regione con la creazione dell'Agenzia. La fattiva collaborazione con porto e aeroporto è la prima spinta allo sviluppo del territorio".

Shipping Italy

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Snav riapre con il traghetto Moby Zaza la linea estiva Ancona - Spalato

La frequenza sarà trisettimanale ma in altissima stagione diventerà giornaliera di Redazione SHIPPING ITALY 4 Aprile 2023 Ripartono da domani mercoledì 5 aprile i collegamenti marittimi operati da Snav fra il porto di Ancona e quello di Spalato, in Croazia. Una nota sottolinea che "la compagnia di navigazione del Gruppo Msc opererà quest'anno sulla linea con una nuova unità per aumentare spazi e comfort dei passeggeri". Il traghetto in questione è il Moby Zaza, preso in charter da Moby per la stagione estiva. I collegamenti prevedono fino ad ottobre tre partenze settimanali il lunedì, mercoledì e venerdì da Ancona con rientro il martedì, giovedì e la domenica da Spalato. Nei periodi di alta stagione è previsto un potenziamento dei collegamenti con partenze giornaliere. Nella sua nota Snav sottolinea che Snav "dedicherà grande attenzione alla Croazia, Paese entrato a far parte dell'Eurozona lo scorso 1° gennaio e quindi diventato una destinazione facilmente raggiungibile dai turisti italiani o stranieri in transito: basti pensare alla semplificazione delle procedure di ingresso e uscita e alla moneta unica".

Shipping Italy

Snav riapre con il traghetto Moby Zaza la linea estiva Ancona - Spalato



04/04/2023 17:43

La frequenza sarà trisettimanale ma in altissima stagione diventerà giornaliera di Redazione SHIPPING ITALY 4 Aprile 2023 Ripartono da domani mercoledì 5 aprile i collegamenti marittimi operati da Snav fra il porto di Ancona e quello di Spalato, in Croazia. Una nota sottolinea che "la compagnia di navigazione del Gruppo Msc opererà quest'anno sulla linea con una nuova unità per aumentare spazi e comfort dei passeggeri". Il traghetto in questione è il Moby Zaza, preso in charter da Moby per la stagione estiva. I collegamenti prevedono fino ad ottobre tre partenze settimanali il lunedì, mercoledì e venerdì da Ancona con rientro il martedì, giovedì e la domenica da Spalato. Nei periodi di alta stagione è previsto un potenziamento dei collegamenti con partenze giornaliere. Nella sua nota Snav sottolinea che Snav "dedicherà grande attenzione alla Croazia, Paese entrato a far parte dell'Eurozona lo scorso 1° gennaio e quindi diventato una destinazione facilmente raggiungibile dai turisti italiani o stranieri in transito: basti pensare alla semplificazione delle procedure di ingresso e uscita e alla moneta unica".

Tutto pronto per l'attracco della MSC Armonia. Al via la stagione crocieristica

- Si comincia il 14 aprile con la MSC Armonia che resterà in città dalle 14 alle 21. Il Comune ha organizzato un servizio di accoglienza dei crocieristi da parte di guide turistiche Ancona Ancona si conferma come porto di approdo per le crociere MSC con la novità, per il 2023, del giorno di arrivo della nave, che sarà il venerdì . Si comincia il 14 aprile con la MSC Armonia , in arrivo da Santorini e diretta a Venezia, che resterà in città dalle 14 alle 21. Stessa nave, stesso itinerario e stesso periodo di permanenza dei turisti ad Ancona anche per le altre date, trenta in tutto, da aprile a novembre. Gli arrivi avranno cadenza settimanale : 14, 21 e 28 aprile, 5, 12,19 e 26 maggio, 2, 9, 16, 23 e 30 giugno, 7,14,21 e 28 luglio, 4, 11, 18 e 25 agosto, 1, 8 15, 22 e 29 settembre, 6, 13, 20 e 27 ottobre, per chiudere il 3 novembre 2023. Il Comune ha organizzato un servizio di accoglienza dei crocieristi da parte di guide turistiche che forniranno tutte le informazioni e il materiale necessario per visitare la città. Oltre alla possibilità di utilizzare il sito web "Ancona Tourism" (anche come web app) per avere le informazioni e i percorsi turistici, sarà messa a disposizione una specifica app "Ancona Tourism" (scaricabile per IOS e Android), che accompagnerà i crocieristi e i turisti durante i loro percorsi e nelle visite. L'app consente di visualizzare i percorsi suddivisi per tipologia e di leggere o ascoltare, in italiano e in inglese, le notizie storiche e artistiche di ogni monumento o luogo storico della città. Inoltre, in collaborazione con **Autorità portuale** e Regione, sarà istituito un apposito punto informativo turistico nella biglietteria del porto di Ancona, per intercettare i passeggeri in transito per l'imbarco traghetti e fornire consigli e strumenti per visitare e conoscere la città e le sue bellezze. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Commenti.



La candidata sindaca Ida Simonella Presenta la sua lista "Ancona Futura"

- Simonella: «Una lista variegata con consiglieri uscenti e tanti volti nuovi. Esponenti del mondo dello sport, una rappresentanza di Volt e delle comunità albanese, greca ed ucraina». Decoro, sostenibilità, mobilità, bene comune, inclusività, sport, sociale, ambiente, qualità della vita, i temi ricorrenti nelle parole dei candidati al Consiglio comunale Ancona Impegno, entusiasmo, condivisione, fiducia, visione, miglioramento, empatia, competenza, progresso, benessere, partecipazione, energia, stima, risorsa, crescita, sviluppo, ascolto, passione e futuro. Sono le parole che ricorrono nella presentazione dei trentadue candidati della lista civica Ancona Futura , che sostiene ed è espressione della candidata sindaca del Centrosinistra Ida Simonella Si è svelata alla città questo pomeriggio, all'Aula didattica della Mole Vanvitelliana. «Una lista eterogenea - ha illustrato Lucia Trenta, coordinatrice della lista, consigliera uscente e candidata -, che comprende sia persone che hanno già fatto politica in passato, tra cui un assessore e quattro consiglieri uscenti, sia membri e un presidente dei CTP (Consigli territoriali permanenti), sia persone della società civile: promotori di associazioni sportive e sanitarie, rappresentanti delle associazioni di categoria (Cna e Coldiretti) e del mondo del volontariato civico e ben due cavalieri della Repubblica ». Decoro, sostenibilità, mobilità, bene comune, inclusività, sport, sociale, ambiente, qualità della vita, i temi ricorrenti nelle parole dei candidati al Consiglio comunale. Temi che stanno già caratterizzando la campagna di Ida Simonella. «La lista Ancona Futura - ha ripreso Lucia Trenta - è l'espressione di un cambiamento e di un capitolo nuovo, che però parte da lontano. Parte da una progettualità nata con Strategicancona e che si è andata strutturando negli anni, grazie alla definizione di un percorso partecipativo, di cui la lista Ancora x Ancona aveva fatto parte. Un percorso che ha saputo mettere a fuoco una visione ben chiara della città. Penso ai numerosi interventi strutturali che si sono avviati, alla definizione del piano regolatore del **porto**, al rilancio della città anche in chiave turistica. La lista AF - ha proseguito Trenta - rappresenta il punto di continuità di questo percorso, che vede nascere oggi un nuovo capitolo di messa a terra della progettualità con un meccanismo generativo. La macchina è partita e non va arrestata ora. Il cambiamento è stato avviato e non va fermato. Le numerose opere avviate in città sono ben visibili e danno il senso della reale trasformazione che sta avvenendo in città. La gente percepisce questo cambiamento: la città era ferma, immobile ed ora è in moto. Ancona si è rialzata e si è messa a correre. La lista Ancona Futura intende dare corpo e voce a questo cambiamento con una storia nuova». La candidata sindaca Ida Simonella , presente all'Aula didattica della Mole ha ringraziato i candidati che hanno deciso «di metterci la faccia, di sostenermi e si spendersi per questo progetto, questo nuovo capitolo della storia di Ancona.



vivereancona.it

La candidata sindaca Ida Simonella Presenta la sua lista "Ancona Futura"



04/04/2023 20:19

- Simonella: «Una lista variegata con consiglieri uscenti e tanti volti nuovi. Esponenti del mondo dello sport, una rappresentanza di Volt e delle comunità albanese, greca ed ucraina». Decoro, sostenibilità, mobilità, bene comune, inclusività, sport, sociale, ambiente, qualità della vita, i temi ricorrenti nelle parole dei candidati al Consiglio comunale Ancona Impegno, entusiasmo, condivisione, fiducia, visione, miglioramento, empatia, competenza, progresso, benessere, partecipazione, energia, stima, risorsa, crescita, sviluppo, ascolto, passione e futuro. Sono le parole che ricorrono nella presentazione dei trentadue candidati della lista civica Ancona Futura , che sostiene ed è espressione della candidata sindaca del Centrosinistra Ida Simonella Si è svelata alla città questo pomeriggio, all'Aula didattica della Mole Vanvitelliana. «Una lista eterogenea - ha illustrato Lucia Trenta, coordinatrice della lista, consigliera uscente e candidata -, che comprende sia persone che hanno già fatto politica in passato, tra cui un assessore e quattro consiglieri uscenti, sia membri e un presidente dei CTP (Consigli territoriali permanenti), sia persone della società civile: promotori di associazioni sportive e sanitarie, rappresentanti delle associazioni di categoria (Cna e Coldiretti) e del mondo del volontariato civico e ben due cavalieri della Repubblica ». Decoro, sostenibilità, mobilità, bene comune, inclusività, sport, sociale, ambiente, qualità della vita, i temi ricorrenti nelle parole dei candidati al Consiglio comunale. Temi che stanno già caratterizzando la campagna di Ida Simonella. «La lista Ancona Futura - ha ripreso Lucia Trenta - è l'espressione di un cambiamento e di un capitolo nuovo, che però parte da lontano. Parte da una progettualità nata con Strategicancona e che si è andata strutturando negli anni, grazie alla

Sono particolarmente orgogliosa di questa lista della quale mi sento anche particolarmente responsabile perché molti dei candidati portano le loro esperienze e la loro credibilità costruita anche attraverso le loro storie personali, storie molto ricche. È una lista variegata, come ha anticipato Lucia. Ci sono consiglieri uscenti che hanno fatto parte della precedente lista del sindaco, ma anche tantissimi volti nuovi. Tante persone che vengono dal mondo dello sport, presidenti di società ed anche campioni. Sono anche molto orgogliosa di sottolineare - ha aggiunto Simonella - che in Ancona Futura è presente una rappresentanza di Volt, partito transeuropeo ed i rappresentanti di alcune importanti comunità come quella albanese, greca ed in particolare ucraina, rispetto alla quale in questo momento ci sentiamo particolarmente vicini». I CANDIDATI DI ANCONA FUTURA LUCIA TRENTA Ho 56 anni, sono sposata con 3 figli, lavoro da oltre 20 anni in CNA, dove mi occupo della promozione delle imprese. Sono Consigliere Comunale uscente di Ancora x Ancona e durante il mandato sono stata Presidente della Commissione Attività Produttive e Capogruppo di «Ancora x Ancona». Mi candido a continuare il mio impegno a favore dell' economia della città, del suo **porto**, del turismo e delle sue imprese artigianali e commerciali. DAVIDE ALESSANDRO Mi chiamo Davide Alessandro e sono nato nel 1982 ad Ancona, dove ancora oggi vivo. Attualmente lavoro in Poste Italiane e ricopro il ruolo di quadro nel settore commerciale. Da anni sono in prima linea nella salvaguardia dell'ambiente, con particolare attenzione al nostro mare. È la mia prima campagna elettorale come candidato al Consiglio Comunale. Voglio mettere a disposizione della città la mia esperienza nell'associazionismo ed il mio entusiasmo per la tutela degli animali, il decoro e la qualità della vita dei nostri quartieri. LUCIO ALTICOZZI Mi chiamo Lucio Alticozzi, ho 31 anni, sono originario di Genova, ma vivo in Ancona dove lavoro come Fisico Medico a Torrette. A Pisa, mentre studiavo, ho conosciuto Volt, movimento politico paneuropeo a cui ho aderito. Mi candido per promuovere la nostra visione di futuro inclusivo e sostenibile - basata sulla partecipazione attiva dei cittadini e sull'ascolto di tutte e tutti. Sostengo Ida perché vedo in lei la persona in grado di potere rendere questa visione realtà. ANTONELLA AZZALONI Sono consulente del lavoro e counselor. Laureata in filosofia con la tesi : "Sensibilità e sentimento nel pensiero filosofico di Karl Marx". Aver conosciuto Ida Simonella ha significato per me un ritorno ad una mia vecchia passione: la politica vera che coniuga concretezza e visione di un progetto per il bene comune. VALERIA BEZZECCHERI Sono medico chirurgo specialista in Ostetricia e Ginecologia. Lavoro al Consultorio Familiare dell' AST Ancona. Mi candido con entusiasmo perché amo la mia città e spero di poter contribuire al suo miglioramento mettendo a disposizione degli altri la mia esperienza in campo sanitario e sociale. GIULIA CLEMENTE Sono nata ad Ancona 43 anni fa, sono una mamma e una donna in carriera. Attualmente lavoro in MPM, società che si occupa di ripristino della viabilità stradale post incidente e di tutte le matrici ambientali coinvolte, dove svolgo il ruolo di capo area. Credo, in base alla mia esperienza lavorativa e di collaborazione con le pubbliche amministrazioni, di poter dare alla nostra Città un importante apporto, motivo che mi ha spinto a candidarmi. NICOLETTA D'AMBRA Sono Avvocato nel foro di Ancona e Consigliere del

CTP 2 (Quartiere Adriatico). Da sempre sensibile ai temi ambientali e al decoro della città. L'impegno per Ancona è nella tutela del verde e attenzione alla salubrità dell'aria. Inizia una nuova avventura! YULIYA DEHTYARYOVA Sono nata nel 1963 a Leopoli, in Ucraina. Laureata in biochimica nel 1984 e ho conseguito il dottorato di ricerca in biochimica delle radiazioni a basso dosaggio nel 1990. Più di vent'anni fa mi sono trasferita in Italia. Sono sposata con un anconetano da quasi vent'anni, ho due figlie e lavoro per l'INRCA come operatrice socio-sanitaria. Credo nella buona politica. Sostengo Ida Simonella perché è una buona politica, con le competenze ma anche con empatia e umanità. E adesso sta a noi fare la scelta giusta. Non perdiamo l'occasione per determinare il nostro futuro! Ho 44 anni e sono uno sviluppatore software. Appassionato fin da piccolo allo sport, oggi sono un atleta, campione del mondo master e 2 volte campione europeo, figlio di Gianni Olimpionico di Messico 68 e Monaco 72. Ho scelto di supportare Ida perché vedo competenza e azione e perché voglio che Ancona non smetta di migliorare, come fatto in questi 10 anni! LUIGI FAVA Nato ad Ancona nel 1957, dove tuttora risiedo. Ragioniere Perito Commerciale, sono un ex funzionario dell'Agenzia delle Entrate. Sono stato Consigliere di Circoscrizione dal 2009 al 2013. «Fatti e sostanza» sarà il mio motto. Dopo 14 anni ho sentito il bisogno di rivivere da protagonista la vita politica del nostro Comune. Attraverso la mia esperienza e con il mio buon senso cercherò di portare avanti il progetto di Ancona Futura per tutti giovani di oggi ed i "giovani di ieri". GIORGIO GADDONI Ho 62 anni e sono di Ancona, agronomo, lavoro da 32 anni in Coldiretti dove ho ricoperto diversi incarichi, sia a livello regionale, che nazionale. Attualmente sono il responsabile regionale dei servizi tecnici. Sono anche volontario della Croce Gialla di Ancona, eletto nel Consiglio di Amministrazione nel 2022 e membro del Comitato Esecutivo. Componente del CTP2 in scadenza. Mi candido perché amo la mia città e vorrei dare il mio contributo per realizzare "una nuova storia". PAOLO «PAOLINO» GIAMPAOLI Sono diventato giornalista nel 1999 e, grazie alla mia passione per il calcio, ho lavorato come ufficio stampa per diversi club sportivi, tra cui la squadra di calcio dell'Ancona, il Brandoni C5 e il Club Scherma Ancona. Ho creato la squadra di calcio femminile Real Lions Ancona C5, gestendola per molti anni, ottenendo notevoli successi. Ho ricevuto il premio Amico Atletico nel 2014 e sono stato eletto Presidente dell'Associazione allenatori provinciali di Ancona nel 2021. Civica Benemerita nel 2022 e nominato Cavaliere della Repubblica nel 2023. SANDRO GIANNINI Nato a Fabriano 60 anni fa, dagli anni '70 vivo e lavoro ad Ancona. Sono sposato e padre di cinque figli. Mi occupo di Adozioni Internazionali e Cooperazione allo sviluppo promuovendo il diritto di ogni bambino ad avere una famiglia. Nel 2016, ho ricevuto dal Presidente Sergio Mattarella l'Onorificenza di Cavaliere al merito della Repubblica Italiana. Sono Consigliere della Associazione Ginnastica Giovanile Ancona con lo scopo di garantire lo sport per tutti. Il mio impegno sarà incentrato al progresso, al benessere e al futuro degli anconetani. MAURO GIULIANI Sono nato il 20 Agosto 1962 a Monte San Vito, coniugato e con una figlia, residenti ad Ancona. Attualmente dipendente Conerobus S.p.A. Mi sono sempre impegnato a migliorare la mia vita e quella della mia familiari, con grande energia, ed oggi

vorrei spendermi nel tentativo di migliorare Ancona, perché Ancona è bella e operosa, ma oltre a raggiungere obiettivi di efficienza per i cittadini residenti, la città deve aprirsi ai numerosi turisti che trascorrono del tempo per le vie cittadine. Amo questa città e tutti dobbiamo fare ogni sforzo perché l'Ancona del domani sia migliore di oggi.

MIMOZA HAMETAJ Sono Mimoza Hametaj, nata in Albania in un città del mare (Valona). Da 30 anni la mia casa è diventata Ancona. Attualmente sono Presidente dell'Associazione degli Albanesi nelle Marche. Nel passato ho ricoperto il ruolo di Presidente dell'Associazione Cittadini del Mondo e sono stata Rappresentante degli immigrati nel Consiglio Territoriale e nella Commissione di pari opportunità della Provincia di Ancona. Ho curato numerose mostre di pittura in Ancona e scrivo e racconti e poesie. Vorrei mettere le mie esperienze e idee per abbellire ancora la città di Ancona.

CHARALAMPOS «HARIS» KOUDOUNAS Un Ateniese nella città Dorica! Nato ad Atene nel 1962, oggi vivo ad Ancona e ricopro la carica di Presidente dell'Istituto Ellenico della Diplomazia Culturale in Italia. Sono Direttore Scientifico e Docente di Umanistica della Facoltà di Filosofia e Studi Umanistici SUPDI, Università di Zurigo. Con Ida Simonella, Ancona può diventare la mia amata "polis" dove la partecipazione della gente, della comunità scientifica e dei giovani potranno far crescere una nuova identità europea. Io farò tutto il possibile per essere utile a questo!

KLEDIS LAPI Sono nato il 21/08/1993, laureato in Ingegneria Elettronica presso l'Università Politecnica delle Marche. Attualmente lavoro presso un'azienda informatica, la quale offre consulenza e servizi alle aziende di trasporto. Ho scelto di candidarmi con Ida perché in lei ho visto un grande entusiasmo ed energia per il futuro della nostra città.

MARCO LORENZINI Laureato in Scienze Motorie, insegnante di educazione fisica in pensione, collaboro nella gestione della tabaccheria di famiglia a Tavernelle. Figlio di un ex Consigliere Comunale e Presidente della Compagnia Portuali al quale l'amministrazione ha intitolato un largo, ho ereditato da mio padre il credo nell'impegno politico a favore della mia città. Attuale Presidente del CTP 4.

MASSIMO MANDARANO Nato nel 1962 e coniugato con Anna Maria Perticaroli, padre di tre figli, residente a Brece Bianche. Ex impiegato nella Grande Distribuzione, ora dipendente pubblico. Dal 2006 Consigliere della IV Circoscrizione, dal 2009 ne ho ricoperto il ruolo di Presidente fino al Gennaio 2013. Da Giugno 2013 Consigliere Comunale del Comune di Ancona, dove mi sono occupato di Affari Istituzionali e Regolamenti, Servizi Sociali ed Attività Economiche.

MARCO MARINELLI 51 anni, sposato con Annalisa e papà di Elena. Laureato in Scienze del Servizio Sociale all'Università Politecnica delle Marche. Lavoro all'Ufficio Servizi Demografici del Comune di Polverigi. Ho deciso di candidarmi per la carica di Consigliere Comunale perché condivido con Ida Simonella, e credo con Tutti Voi, la necessità di prendersi cura degli spazi pubblici per rendere più vivibili i nostri quartieri: dalle manutenzioni ordinarie, al decoro urbano, alla pulizia, al fine di migliorare e valorizzare il nostro capoluogo.

GIUSEPPE MASCINO Sono nato e risiedo ad Ancona, 55 anni. Padre di due figli (Chiara di 19 anni e Giovanni di 16), sono laureato in Economia e Commercio. Oggi svolgo il ruolo di manager in una società attiva nel mondo IT con particolare focus sui temi della mobilità collettiva e dello smart parking, temi sui quali ho maturato una profonda esperienza specifica.

Già Consigliere Comunale dal 2018 al 2023, sono attivo come direttore sportivo della Stamura nel settore giovanile dello sport della Vela, dove sono stato in passato più volte campione italiano e mondiale in differenti classi. EGILDO MESSI Geometra e progettista termotecnico in pensione, sono stato presidente del Comitato Frana Contro per 35 anni, salvando 56 unità immobiliari. Attualmente sono Consigliere del Circolo Belvedere di Posatora e Presidente del CTP 6. Con la mia candidatura intendo contribuire alla elezione di Ida Simonella a sindaco di Ancona per il bene della mia città. DONATELLA MONTANARI Sono avvocato libero professionista. Moglie di Luigi Ricci, medico; madre di due figli di 26 e 22anni. Runner per passione, partecipo a maratone. Ho avuto l'onore di essere Presidente della Sef Stamura asd per ben 5 anni. Partecipo alle prossime elezioni comunali per fare qualcosa per Ancona specie in ambito sportivo. ANTONELLA MORETTO Sono nata il 18 aprile 1973 ad Ancona. Sono counselor e Presidente dell'Associazione Fibromialgia Italia OdV. Relatrice a convegni medico scientifici e docente formatore nell'ambito socio sanitario, dipendente per una cooperativa con appalto di Trenitalia. Mi candido a sostegno di Ida Simonella soprattutto per una forma di stima, la sua esposizione comunicativa empatica mi ha avvicinato a lei. Il lato umano e l'abbattimento dei ruoli in mezzo alla gente l'ho vissuta come una risorsa per Ancona. STEFANO OCCHIALINI Ho 42 anni, disabile motorio dalla nascita. Nonostante la mia condizione, mi sono laureato in Biologia Marina all'UNIVPM e sono impegnato da oltre 25 anni nello sport e nel volontariato. Nel 2021 ho ricevuto la civica benemerenzza per l'impegno ultra ventennale nello sport e nel volontariato. Attualmente sono dipendente della Fondazione Paladini ONLUS. Non sono abituato a starmene "seduto", voglio dare il mio contributo al miglioramento della nostra bella città, sfatando il preconcetto che i disabili sono un peso e non una risorsa della società civile. MATTIA OCCHINERO Ho 26 anni e sono diplomato in biologia-sanitaria presso il Vanvitelli-Stracca-Angelini di Ancona. Attualmente in servizio presso la Conerobus S.p.A. Dall'età di 13 anni ho iniziato a praticare pugilato presso la palestra Upa Boxe di Ancona fino al raggiungimento nel 2022 del titolo di Campione Italiano di categoria. FABIO ORAZI Sono anconetano doc. Storico pasticciere e Presidente di una società sportiva di pattinaggio artistico. Ho l'hobby del bricolage e del giardinaggio. Mi candido a sostegno di Ida Simonella perché ritengo che sia la persona capace di realizzare un piano straordinario per la crescita e lo sviluppo della nostra città! PARIDE PALUMBO Sono un medico pediatra nato a Cerignola nel 1959 e che dal 1978 vive ad Ancona. Ho lavorato presso la pediatria dell'ospedale Salesi. Padre di 3 figli, sensibile da sempre alle tematiche legate alla disabilità e all'emarginazione. Mi presento a queste elezioni comunali a sostegno di Ida Simonella perché è una candidata che guarda al futuro per una città più inclusiva e più attrattiva per tutti. CECILIA PISA Ho 40 anni, laureata ad Ancona nel 2010 in Ingegneria Edile-Architettura all'UNIVPM. Sono professionista antincendio, coordinatore per i cantieri temporanei/mobili e formatore alla sicurezza. Mi candido per proseguire nel sogno di far crescere lo sport quale terreno privilegiato per lo sviluppo delle relazioni sociali e per promuovere un nuovo senso civico incentivato dalla passione dei cittadini che amano la propria città. Mi candido

a sostegno del cambiamento che Ida Simonella si impegna a portare, forte nel suo progetto politico che va incontro alle persone, trasparente e attento, tanto nelle scelte quanto nell'ascolto dei cittadini. MICHELE POLENTA Sono un imprenditore agricolo e con la mia famiglia gestisco un'attività agrituristica a Varano, nel Parco del Conero. Dal 2019 rivesto la carica di Assessore all'Ambiente del Comune di Ancona. La conoscenza e la stima che nutro nei confronti della candidata Sindaca Ida Simonella mi ha spinto a rimettermi in gioco in questa nuova tornata elettorale, avendo con lei condiviso a livello programmatico, le principali iniziative da intraprendere nella prossima legislatura, sulle tematiche legate all'ambiente, al decoro, alla mobilità sostenibile, alla cura dei parchi. VALENTINA SCOPA Anconetana di adozione, ho una lunga esperienza lavorativa in una azienda di servizi pubblici del territorio. Profonda conoscitrice e appassionata di Ambiente e Sostenibilità. Mi candido per restituire il frutto della mia esperienza alla città che mi ha dato tanto. Sostengo Ida per non tornare indietro! DIEGO URBISAGLIA Classe '78, sono Vigile del Fuoco e padre di tre figli. Ho conseguito la laurea in Scienze Politiche, da diversi anni svolgo il ruolo di Consigliere Comunale, da sempre impegnato in battaglie per migliorare la vivibilità di Ancona e dei suoi cittadini. RINNOVO IL MIO IMPEGNO, con la passione, presenza e serietà di sempre. Commenti.

Accoglienza turistica, Galizia lancia il biglietto integrato

CIVITAVECCHIA - Sono numeri importanti quelli che sono arrivati in questi giorni dal Seatrade di Fort Lauderdale, in Florida. Dal salone internazionale dedicato alle crociere è infatti giunta la conferma della leadership del **porto** di Civitavecchia, pronto a sfondare la soglia dei 2,8 milioni di passeggeri nel 2023, anno che si preannuncia da record per lo scalo locale. Ma ai numeri occorre dare riscontro concreto. E Civitavecchia è pronta ad accogliere milioni di persone, con servizi all'altezza ed un ventaglio di occasioni per scoprire il territorio? «Ce la stiamo mettendo tutta - ha assicurato l'assessore Simona Galizia - l'obiettivo di questi primi cento giorni è stato focalizzarci sul turismo». Una sfida che Galizia ha raccolto con entusiasmo, mettendo sul tavolo tante idee, pur facendo i conti con lo scarso tempo a disposizione. «Stiamo cercando di mettere a punto un biglietto integrato - ha spiegato - che inviti i crocieristi a rimanere in città, visitando almeno tre punti di interesse di nostra competenza, come le Terme Taurine, la Cittadella della musica e il Teatro Traiano : un pacchetto che possa comprendere anche una carta dei servizi per il turismo e, perché no, in futuro anche il Museo, attraverso un accordo con la direzione. E poi intendiamo proporre un tour di Civitavecchia , perché spesso chi scende dalla nave e decide di rimanere qui, non sa bene dove dirigersi. In questo senso - ha aggiunto l'assessore - vorremmo anche installare un punto di informazioni turistiche , di quelli classici che si trovano in tutte le città, facilmente riconoscibile, nei pressi di largo della Pace, dove transitano i crocieristi». C'è poi il discorso legato alla promozione. Il primo video realizzato per Civitavecchia è stato portato a Miami e Firenze. «Proviamo a farlo proiettare sulle navi, anche quelle ro-ro per la Sardegna - ha sottolineato - aprendo un dialogo con gli armatori. Siamo aperti a tante proposte, anche ad esempio quella del taxiboat per visitare la nostra costa. Di iniziative ed idee ne abbiamo tante». Nel frattempo si punta a chiudere a breve il calendario di appuntamenti estivi, «in modo che si possa programmare una visita più lunga in città - ha concluso Galizia - lavorando per mantenere in città sia la Statua del bacio che la ruota panoramica , la cui permanenza nei mesi estivi ha sicuramente un richiamo maggiore». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Numeri record per la 38esima edizione del Vivicittà Civitavecchia

La carica dei 500! Questi i numeri dell'edizione numero 38 di Vivicittà a Civitavecchia, la prima post covid con lo svolgimento sia della corsa competitiva di 10 Km sia della camminata ludico - motoria di 3 Km. Alle ore 9:30 c'è stato lo start della corsa agonistica dato dal sindaco di Civitavecchia, Avv. Ernesto Tedesco, e dal delegato allo sport, Matteo Iacomelli. Al termine dei quattro giri del circuito cittadino ad aggiudicarsi la vittoria assoluta del quinto memorial "Francesco De Fazi" è stato Andrea Azzarelli, porta colori della Tirreno Atletica Civitavecchia, con il tempo di 34':49", seguito da Eder Sergio Errico della Etrusca Asd con il tempo di 35':01" e da Vittorio Casalini della Tirreno Atletica con il tempo di 36':09". Nella classifica assoluta donne affermazione nel IX memorial "Leda Gallinari" di Maria Casciotti dell'Asd Purosangue, che ha fermato il cronometro sul tempo di 37':49", seguita dalle atlete della Tirreno Atletica Isabella Papa con 37':56" e Silvia Nasso con 39':27". Alle 10:30 da Piazza della Vita è stata la volta della partenza della colorata carovana della passeggiata ludico - motoria di 3 Km che, oltre che per il centro storico si è snodata all'interno del porto di Civitavecchia, con passaggio all'ombra del suggestivo Forte Michelangelo per far poi ritorno a Viale Garibaldi per le foto di gruppo di tutti i partecipanti. Per i gruppi partecipanti alla passeggiata, folta rappresentanza dell'Istituto Comprensivo Don Milani, dell'Asd Arci Uisp Campo dell'Oro, della Top Line Training, del Timone Aps e della Ssd Ginnastica Civitavecchia. Il Comitato Uisp di Civitavecchia porge un sentito ringraziamento all'Amministrazione Comunale, alla Polizia Locale e a CSP - Civitavecchia Servizi Pubblici, che hanno supportato l'organizzazione in tutti gli aspetti della manifestazione, alla Capitaneria di Porto ed all'**Autorità Portuale** per il passaggio della camminata all'interno del porto garantendo la sicurezza dei partecipanti durante tutto il tragitto, alla Protezione Civile, al Noa, ai V.U.P., all'Anps, alla Croce Rossa Italiana - Comitato di Civitavecchia e a tutti i volontari che lungo il percorso hanno garantito la sicurezza ai partecipanti. Un ringraziamento a tutti i partecipanti al Vivicittà che hanno animato e colorato il centro cittadino durante tutta la mattinata, con tutti i momenti della manifestazione immortalati dall'immane fotografo ufficiale del Vivicittà Ilio Rambozzi. Un grande ringraziamento, infine, ai ragazzi del Liceo Sportivo di Civitavecchia che hanno coadiuvato brillantemente l'organizzazione durante tutta la manifestazione. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Distretto energetico, soddisfatto Mario (Lega)

Il consigliere salviniano commenta l'approvazione della mozione proposta dal suo partito CIVITAVECCHIA - «Esprimo la mia soddisfazione per l'approvazione, in consiglio comunale, della mozione, proposta dalla Lega, per l'istituzione del distretto energetico e delle comunità energetiche nel territorio di Civitavecchia». Così il consigliere comunale Pasquale Marino, gruppo Lega Salvini, che continua: «Il futuro economico-sociale della nostra città poggia su due fondamentali fattori: il porto e l'energia pulita. Il raggiungimento di questi obiettivi, in conformità con le leggi regionali e nazionali di costituzione e gestione delle Comunità energetiche, strumenti che consentono lo sviluppo moderno e funzionale dell'intera area portuale e delle aree limitrofe e città, e il sostegno a iniziative private impegnate nella realizzazione di impianti fotovoltaici, parchi eolici offshore e sfruttamento del geotermico. Il rilancio economico dell'intera area di competenza comunale consente finalmente di chiudere la complessa stagione dell'utilizzo delle fonti fossili e del carbone per la produzione di energia e contestualmente di qualificare Civitavecchia come polo strategico di interesse nazionale (D.L.09 agosto 2022 n.115) per lo sviluppo delle energie rinnovabili e dell'idrogeno. Particolare attenzione - aggiunge Marino - riguarderà sia la produzione di idrogeno verde e di accumulo di energie pulite a sostegno del sistema di trasporto marittimo, turistico e commerciale del porto, sia la costituzione di più comunità energetiche che consentiranno forti contenimenti del costo dell'energia da parte di famiglie e imprese e, contestualmente, notevoli miglioramenti ambientali. L'intera programmazione accennata consentirà al Comune di promuovere importanti e urgenti opere infrastrutturali e agli investitori di utilizzare semplificazioni nelle procedure e nelle concessioni autorizzative: un programma valutabile in oltre 400 milioni di euro di investimenti, con l'occupazione - tra diretti e indotto - di oltre mille unità. È fondamentale che l'Amministrazione svolga con autorevolezza l'importante ruolo di indirizzo, di valutazione delle iniziative e di coordinamento degli investimenti privati che debbono rispondere all'esigenza sociale in termini di compatibilità ambientale, di capacità finanziaria e organizzativa e di certezze occupazionali. Le opere già annunciate e quelle programmabili, compreso l'eolico offshore, debbono innanzi tutto favorire la "promozione di riconversione produttiva e valorizzazione territoriale dell'area di Civitavecchia a ridotto impatto ambientale". Questo deve valere anche per la produzione di idrogeno verde (unico prodotto oggetto di attenzione della Ue ai fini dell'ottenimento di finanziamenti) a supporto del trasporto navale del porto di Civitavecchia e di quello aereo del vicino aeroporto di Fiumicino. In tal senso sollecito l'apertura formale di un tavolo -Comune, Regione e Governo-AdSP- per la qualificazione di Civitavecchia come "Area di Interesse Strategico Nazionale"». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

CivOnline

Distretto energetico, soddisfatto Mario (Lega)



04/04/2023 18:18

Il consigliere salviniano commenta l'approvazione della mozione proposta dal suo partito CIVITAVECCHIA - «Esprimo la mia soddisfazione per l'approvazione, in consiglio comunale, della mozione, proposta dalla Lega, per l'istituzione del distretto energetico e delle comunità energetiche nel territorio di Civitavecchia». Così il consigliere comunale Pasquale Marino, gruppo Lega Salvini, che continua: «Il futuro economico-sociale della nostra città poggia su due fondamentali fattori: il porto e l'energia pulita. Il raggiungimento di questi obiettivi, in conformità con le leggi regionali e nazionali di costituzione e gestione delle Comunità energetiche, strumenti che consentono lo sviluppo moderno e funzionale dell'intera area portuale e delle aree limitrofe e città, e il sostegno a iniziative private impegnate nella realizzazione di impianti fotovoltaici, parchi eolici offshore e sfruttamento del geotermico. Il rilancio economico dell'intera area di competenza comunale consente finalmente di chiudere la complessa stagione dell'utilizzo delle fonti fossili e del carbone per la produzione di energia e contestualmente di qualificare Civitavecchia come polo strategico di interesse nazionale (D.L.09 agosto 2022 n.115) per lo sviluppo delle energie rinnovabili e dell'idrogeno. Particolare attenzione - aggiunge Marino - riguarderà sia la produzione di idrogeno verde e di accumulo di energie pulite a sostegno del sistema di trasporto marittimo, turistico e commerciale del porto, sia la costituzione di più comunità energetiche che consentiranno forti contenimenti del costo dell'energia da parte di famiglie e imprese e, contestualmente, notevoli miglioramenti ambientali. L'intera programmazione accennata consentirà al Comune di promuovere importanti e urgenti opere infrastrutturali e agli investitori di utilizzare

Cronache Della Campania

Napoli

Napoli candidata per sede Agenzia Europea Sicurezza Marittima

Napoli è stata candidata ad ospitare la sede per il Mediterraneo dell'Agenzia europea per la sicurezza marittima (Emsa). Dopo la proposta avanzata ufficialmente il 24 [] Napoli è stata candidata ad ospitare la sede per il Mediterraneo dell'Agenzia europea per la sicurezza marittima (Emsa). Dopo la proposta avanzata ufficialmente il 24 novembre 2021 con la sottoscrizione del protocollo sottoscritto tra Regione Campania e **Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno, nella seduta di oggi la Giunta regionale della Campania ha approvato il dossier da inoltrare al Governo italiano per il seguito presso la Commissione Europea. La Regione Campania, già nel 2018, aveva avanzato alla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, che aveva espresso all'unanimità avviso favorevole, la richiesta di istanza al Governo per la presentazione della relativa candidatura ad ospitare tale sede nel territorio regionale, ed in particolare nella città di Napoli.

Cronache Della Campania

Napoli candidata per sede Agenzia Europea Sicurezza Marittima



04/04/2023 18:23

Napoli è stata candidata ad ospitare la sede per il Mediterraneo dell'Agenzia europea per la sicurezza marittima (Emsa). Dopo la proposta avanzata ufficialmente il 24 [..] Napoli è stata candidata ad ospitare la sede per il Mediterraneo dell'Agenzia europea per la sicurezza marittima (Emsa). Dopo la proposta avanzata ufficialmente il 24 novembre 2021 con la sottoscrizione del protocollo sottoscritto tra Regione Campania e Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno, nella seduta di oggi la Giunta regionale della Campania ha approvato il dossier da inoltrare al Governo italiano per il seguito presso la Commissione Europea. La Regione Campania, già nel 2018, aveva avanzato alla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, che aveva espresso all'unanimità avviso favorevole, la richiesta di istanza al Governo per la presentazione della relativa candidatura ad ospitare tale sede nel territorio regionale, ed in particolare nella città di Napoli. COMMENTA LASCIA UN COMMENTO.

Informazioni Marittime

Napoli

Napoli ci riprova: vuole essere la sede dell'EMSA

La Regione Campania approva il dossier da inviare alla Commissione europea per candidare la città ad ospitare l'European Maritime Safety Agency per le attività del Mediterraneo. La giunta regionale della Campania ha approvato il dossier da inviare al governo italiano, che lo inoltrerà alla Commissione europea, per candidarsi a ospitare a **Napoli** la sede per il Mediterraneo dell'European Maritime Safety Agency. L'approvazione segue la proposta avanzata ufficialmente il 24 novembre del 2021 con la sottoscrizione del protocollo sottoscritto tra la Regione Campania e l'Autorità di sistema portuale di **Napoli** e Salerno, finalizzato a formalizzare la candidatura della Campania ad ospitare la sede per il Mediterraneo dell'European Maritime Safety Agency (EMSA), Agenzia della Commissione Europea istituita con Regolamento (CE) n. 1406/2002, nella seduta di oggi la Giunta ha approvato il dossier da inoltrare al Governo italiano per il seguito presso la Commissione Europea. È la seconda volta che la Regione Campania si candida per ospitare la sede dell'EMSA. La prima volta è stato nel 2018, quando aveva avanzato la proposta alla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome che si era espressa a favore. L'EMSA, istituita nel 2002 dall'Unione europea, è un'agenzia per la consulenza tecnica e l'assistenza operativa in materia di sicurezza marittima e inquinamento. La sua funzione principale è assistere la Commissione europea sulla legislazione comunitaria in materia di inquinamento e sicurezza. Fornisce in tempo reale ai governi e alle autorità locali informazioni dettagliate ed affidabili necessarie ad attuare efficacemente le politiche marittime, nonché per offrire servizi marittimi agli utenti europei. L'esigenza di istituire un'agenzia di questo tipo nasce a seguito di una serie di disastri navali negli anni Novanta, come quello del traghetto Estonia nel 1994 e delle petroliere Erika (1999) e Prestige (2002). Ha sede a Lisbona ed è guidata da un direttore esecutivo, la finlandese Maja Markovi Kostela. Organizza la formazione in materia, propone modifiche legislative e monitora l'attività marittima raccogliendo dati su inquinamento e incidenti, collaborando di conseguenza con le autorità marittime degli Stati membri. Ha circa 120 dipendenti e gestisce una piccola flotta di imbarcazioni. Nel 2022 il suo budget annuale è stato di circa 100 milioni di euro. Condividi Tag bruxelles Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Napoli ci riprova: vuole essere la sede dell'EMSA



04/04/2023 17:15

La Regione Campania approva il dossier da inviare alla Commissione europea per candidare la città ad ospitare l'European Maritime Safety Agency per le attività del Mediterraneo. La giunta regionale della Campania ha approvato il dossier da inviare al governo italiano, che lo inoltrerà alla Commissione europea, per candidarsi a ospitare a Napoli la sede per il Mediterraneo dell'European Maritime Safety Agency. L'approvazione segue la proposta avanzata ufficialmente il 24 novembre del 2021 con la sottoscrizione del protocollo sottoscritto tra la Regione Campania e l'Autorità di sistema portuale di Napoli e Salerno, finalizzato a formalizzare la candidatura della Campania ad ospitare la sede per il Mediterraneo dell'European Maritime Safety Agency (EMSA), Agenzia della Commissione Europea istituita con Regolamento (CE) n. 1406/2002, nella seduta di oggi la Giunta ha approvato il dossier da inoltrare al Governo italiano per il seguito presso la Commissione Europea. È la seconda volta che la Regione Campania si candida per ospitare la sede dell'EMSA. La prima volta è stato nel 2018, quando aveva avanzato la proposta alla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome che si era espressa a favore. L'EMSA, istituita nel 2002 dall'Unione europea, è un'agenzia per la consulenza tecnica e l'assistenza operativa in materia di sicurezza marittima e inquinamento. La sua funzione principale è assistere la Commissione europea sulla legislazione comunitaria in materia di inquinamento e sicurezza. Fornisce in tempo reale ai governi e alle autorità locali informazioni dettagliate ed affidabili necessarie ad attuare efficacemente le politiche marittime, nonché per offrire servizi marittimi agli utenti europei. L'esigenza di istituire un'agenzia di questo tipo nasce a

Napoli Today

Napoli

Napoli candidata ad ospitare la sede dell'EMSA, dalla Regione l'ok al dossier da inviare al Governo

Nell'ultima seduta la Giunta regionale ha approvato il dossier da inoltrare al Governo italiano per il seguito presso la Commissione Europea. Dopo la proposta avanzata ufficialmente il 24 novembre del 2021 con la sottoscrizione del protocollo sottoscritto tra la Regione Campania e l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno, finalizzato a formalizzare la candidatura della Campania ad ospitare la sede per il Mediterraneo dell'European Maritime Safety Agency (EMSA), agenzia della Commissione Europea, nell'ultima seduta la Giunta regionale ha approvato il dossier da inoltrare al Governo italiano per il seguito presso la Commissione Europea. La Regione Campania già nel 2018 - ricorda in una nota l'ente di Palazzo Santa Lucia - aveva avanzato alla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, che aveva espresso all'unanimità favorevole avviso, la richiesta di istanza al Governo per la presentazione della relativa candidatura ad ospitare tale sede nel territorio regionale, ed in particolare nella città di Napoli. L'EMSA L'Agenzia europea per la sicurezza marittima (EMSA) fornisce consulenza tecnica e assistenza operativa per migliorare la protezione dei mari, la preparazione e l'intervento in caso di inquinamento e la sicurezza marittima. La maggior parte dei compiti dell'agenzia sono di tipo preventivo, come il monitoraggio dell'applicazione di determinate leggi e la valutazione della loro efficacia globale, ma alcuni sono reattivi, quali fornire ai paesi dell'UE le navi per il recupero degli idrocarburi in caso di gravi fuoriuscite di petrolio in mare e rilevare l'inquinamento marino mediante la sorveglianza via satellite. L'EMSA fornisce ai governi e alle autorità informazioni dettagliate e affidabili su quanto accade in mare, in tempo reale, per aiutarli ad attuare efficacemente le politiche marittime. Inoltre, offre servizi marittimi che rispondono alle esigenze in evoluzione dei diversi utenti del settore in tutta Europa.



Napoli Today

Napoli candidata ad ospitare la sede dell'EMSA, dalla Regione l'ok al dossier da inviare al Governo



04/04/2023 17:42

Nell'ultima seduta la Giunta regionale ha approvato il dossier da inoltrare al Governo italiano per il seguito presso la Commissione Europea. Dopo la proposta avanzata ufficialmente il 24 novembre del 2021 con la sottoscrizione del protocollo sottoscritto tra la Regione Campania e l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno, finalizzato a formalizzare la candidatura della Campania ad ospitare la sede per il Mediterraneo dell'European Maritime Safety Agency (EMSA), agenzia della Commissione Europea, nell'ultima seduta la Giunta regionale ha approvato il dossier da inoltrare al Governo italiano per il seguito presso la Commissione Europea. La Regione Campania già nel 2018 - ricorda in una nota l'ente di Palazzo Santa Lucia - aveva avanzato alla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, che aveva espresso all'unanimità favorevole avviso, la richiesta di istanza al Governo per la presentazione della relativa candidatura ad ospitare tale sede nel territorio regionale, ed in particolare nella città di Napoli. L'EMSA L'Agenzia europea per la sicurezza marittima (EMSA) fornisce consulenza tecnica e assistenza operativa per migliorare la protezione dei mari, la preparazione e l'intervento in caso di inquinamento e la sicurezza marittima. La maggior parte dei compiti dell'agenzia sono di tipo preventivo, come il monitoraggio dell'applicazione di determinate

Napoli Village

Napoli

Napoli, ripulita la spiaggia di Sant'Antonio a Mergellina

NAPOLI - La squadra della Polizia Marittima della Guardia Costiera, guidata dall'Ammiraglio Pietro Vella, grazie al lavoro dell'Autorità di Sistema Portuale di Napoli e della Guardia di Finanza di Napoli, ha ottenuto la pulizia e lo sgombero della spiaggia di Sant'Antonio a Mergellina. Imbarcazioni e presidi abusivi sono stati rimossi e la spiaggia è tornata ad essere libera e fruibile da tutti. "Questo intervento segue quelli già effettuati a Largo Sermoneta ed alla Rotonda Diaz, a conferma di quanto la Guardia Costiera di Napoli si stia adoperando per rimuovere le illegalità e restituire gli spazi pubblici ai cittadini. Tolleranza zero per l'occupazione e lo sfruttamento della costa della nostra città e per chi trasforma le nostre spiagge in discariche a cielo aperto. I cittadini ci aiutino a denunciare e individuare coloro che sversano abusivamente sui nostri lidi " hanno dichiarato il deputato di Alleanza Verdi - la Sinistra Francesco Emilio Borrelli ed i consiglieri della Municipalità 1 Lorenzo Pascucci e Gianni Caselli.

Napoli Village

Napoli, ripulita la spiaggia di Sant'Antonio a Mergellina



04/04/2023 16:24

NAPOLI - La squadra della Polizia Marittima della Guardia Costiera, guidata dall'Ammiraglio Pietro Vella, grazie al lavoro dell'Autorità di Sistema Portuale di Napoli e della Guardia di Finanza di Napoli, ha ottenuto la pulizia e lo sgombero della spiaggia di Sant'Antonio a Mergellina. Imbarcazioni e presidi abusivi sono stati rimossi e la spiaggia è tornata ad essere libera e fruibile da tutti. "Questo intervento segue quelli già effettuati a Largo Sermoneta ed alla Rotonda Diaz, a conferma di quanto la Guardia Costiera di Napoli si stia adoperando per rimuovere le illegalità e restituire gli spazi pubblici ai cittadini. Tolleranza zero per l'occupazione e lo sfruttamento della costa della nostra città e per chi trasforma le nostre spiagge in discariche a cielo aperto. I cittadini ci aiutino a denunciare e individuare coloro che sversano abusivamente sui nostri lidi " hanno dichiarato il deputato di Alleanza Verdi - la Sinistra Francesco Emilio Borrelli ed i consiglieri della Municipalità 1 Lorenzo Pascucci e Gianni Caselli.

(Sito) Adnkronos

Salerno

Migranti, a Salerno la Ocean Viking: 92 a bordo, metà sono minori soli

Raggiunto da Geo Barents barcone con 500 a bordo ma soccorsi difficili E' arrivata nel porto di Salerno l'Ocean Viking. A bordo della nave di Sos Mediterranee ci sono 92 naufraghi, tra cui 9 donne e circa 40 minori non accompagnati. Sono stati soccorsi lo scorso mercoledì su un gommone sgonfio in acque internazionali al largo della Libia. La Geo Barents ha raggiunto il barcone con circa 500 persone a bordo segnalato ieri da Alarm Phone. L'imbarcazione sovraccarica e a rischio a causa delle cattive condizioni meteo con raffiche di vento di oltre 40 nodi e onde alte si trova in zona Sar Maltese e le autorità de La Valletta hanno assunto il coordinamento delle operazioni.



(Sito) Adnkronos

Migranti, a Salerno la Ocean Viking: 92 a bordo, metà sono minori soli

04/04/2023 14:21

Raggiunto da Geo Barents barcone con 500 a bordo ma soccorsi difficili E' arrivata nel porto di Salerno l'Ocean Viking. A bordo della nave di Sos Mediterranee ci sono 92 naufraghi, tra cui 9 donne e circa 40 minori non accompagnati. Sono stati soccorsi lo scorso mercoledì su un gommone sgonfio in acque internazionali al largo della Libia. La Geo Barents ha raggiunto il barcone con circa 500 persone a bordo segnalato ieri da Alarm Phone. L'imbarcazione sovraccarica e a rischio a causa delle cattive condizioni meteo con raffiche di vento di oltre 40 nodi e onde alte si trova in zona Sar Maltese e le autorità de La Valletta hanno assunto il coordinamento delle operazioni, raccomandato per te.

Migranti: terminato sbarco dalla Ocean Viking a Salerno

(ANSA) - **SALERNO**, 04 APR - Sono terminate le operazioni di sbarco dei 92 migranti arrivati questa mattina nel **porto** di **Salerno** a bordo della Ocean Viking, la nave della ong Sos Mediterranee. "Siamo sollevati per il fatto che siano in salvo, ma temiamo per le altre vite a rischio nel Mediterraneo: i tentativi di fuga dalla Libia continuano senza sosta", si legge sul profilo Facebook della Ong che ha reso nota anche la storia di Amadou (nome cambiato per proteggerne l'identità), uno dei 92 sopravvissuti. Il giovane ha 17 anni ed è uno dei 48 minori non accompagnati (altri 3 erano accompagnati) salvati la largo della Libia nei giorni scorsi. "Sono arrivato in Libia a 12 anni, dopo il divorzio dei miei genitori. Non c'è posto per me a casa, in Guinea Conakry", ha detto ai volontari della Ong, rivelando anche di essere stato per tre volte in centri di detenzione e di aver cercato di fuggire via mare quattro volte. Oggi è arrivato a **Salerno** insieme ad altri 91 profughi: 60 sono di nazionalità somala, mentre la restante parte proviene da Egitto, Sudan, Ghana, Nigeria, Camerun, Somalia e Guinea. Dopo le operazioni d'identificazione ed i controlli sanitari, sono stati smistati nei rispettivi centri di accoglienza (più della metà è stata destinata a Taranto). Le operazioni, coordinate dalla Prefettura di **Salerno**, hanno visto in campo anche la protezione civile regionale che ha attivato squadre di volontari, psicologi ed ha messo a disposizione due camper per le attività connesse alla logistica. La Caritas diocesana di **Salerno**, invece, ha allestito un punto di primo ristoro con tè caldo, acqua e brioche; pronti anche capi di abbigliamento, pantaloni, felpe, maglie, scarpe e ciabatte per i migranti che ne avessero avuto bisogno. I volontari, inoltre, sono stati impegnati nel preparare il pranzo e la cena con panini e riso, che sono stati poi distribuiti nei luoghi di prima accoglienza. (ANSA).



Ansa

Migranti: terminato sbarco dalla Ocean Viking a Salerno



04/04/2023 17:06

(ANSA) - SALERNO, 04 APR - Sono terminate le operazioni di sbarco dei 92 migranti arrivati questa mattina nel porto di Salerno a bordo della Ocean Viking, la nave della ong Sos Mediterranee. "Siamo sollevati per il fatto che siano in salvo, ma temiamo per le altre vite a rischio nel Mediterraneo: i tentativi di fuga dalla Libia continuano senza sosta", si legge sul profilo Facebook della Ong che ha reso nota anche la storia di Amadou (nome cambiato per proteggerne l'identità), uno dei 92 sopravvissuti. Il giovane ha 17 anni ed è uno dei 48 minori non accompagnati (altri 3 erano accompagnati) salvati la largo della Libia nei giorni scorsi. "Sono arrivato in Libia a 12 anni, dopo il divorzio dei miei genitori. Non c'è posto per me a casa, in Guinea Conakry", ha detto ai volontari della Ong, rivelando anche di essere stato per tre volte in centri di detenzione e di aver cercato di fuggire via mare quattro volte. Oggi è arrivato a Salerno insieme ad altri 91 profughi: 60 sono di nazionalità somala, mentre la restante parte proviene da Egitto, Sudan, Ghana, Nigeria, Camerun, Somalia e Guinea. Dopo le operazioni d'identificazione ed i controlli sanitari, sono stati smistati nei rispettivi centri di accoglienza (più della metà è stata destinata a Taranto). Le operazioni, coordinate dalla Prefettura di Salerno, hanno visto in campo anche la protezione civile regionale che ha attivato squadre di volontari, psicologi ed ha messo a disposizione due camper per le attività connesse alla logistica. La Caritas diocesana di Salerno, invece, ha allestito un punto di primo

Nave Ocean Viking attraccata a Salerno, a bordo 92 naufraghi.

E' arrivata nel porto di Salerno l'Ocean Viking. A bordo della nave di Sos Mediterranee ci sono 92 naufraghi, tra cui 9 donne e circa 40 minori non accompagnati

E' arrivata nel porto di Salerno l'Ocean Viking. A bordo della nave di Sos Mediterranee ci sono 92 naufraghi, tra cui 9 donne e circa 40 minori non accompagnati. Sono stati soccorsi lo scorso mercoledì su un gommone sgonfio in acque internazionali al largo della Libia. "Sono esausti e alcuni presentano ustioni da carburante", aveva spiegato l'ong. Subito dopo il soccorso alla nave umanitaria era stato assegnato Salerno come porto sicuro di sbarco, a 880 chilometri di distanza dall'area delle operazioni. (AdnKronos).

Redazione Gazzetta di Salerno

Gazzetta di Salerno

Nave Ocean Viking attraccata a Salerno, a bordo 92 naufraghi.

E' arrivata nel porto di Salerno l'Ocean Viking. A bordo della nave di Sos Mediterranee ci sono 92 naufraghi, tra cui 9 donne e circa 40 minori non accompagnati



04/04/2023 09:03

Redazione Gazzetta di Salerno

E' arrivata nel porto di Salerno l'Ocean Viking. A bordo della nave di Sos Mediterranee ci sono 92 naufraghi, tra cui 9 donne e circa 40 minori non accompagnati. Sono stati soccorsi lo scorso mercoledì su un gommone sgonfio in acque internazionali al largo della Libia. "Sono esausti e alcuni presentano ustioni da carburante", aveva spiegato l'ong. Subito dopo il soccorso alla nave umanitaria era stato assegnato Salerno come porto sicuro di sbarco, a 880 chilometri di distanza dall'area delle operazioni. (AdnKronos).

Ancora in mare la barca con 500 migranti. La Ocean Viking attracca a Salerno con 92 persone a bordo

La Prefettura di **Salerno** ha già messo in moto la macchina per l'accoglienza dei profughi. Mentre la seconda imbarcazione segnalata ieri da Alarm Phone, in pericolo nel Mediterraneo centrale, si trova nella Sar di Malta. Continuano gli sbarchi sulle coste italiane. La Ocean Viking, la nave della Ong Sos Mediterranee ha attraccato al molo 22 del **porto** di **Salerno** pochi minuti dopo le 8. A bordo dell'imbarcazione ci sono 92 migranti, tratti in salvo nei giorni scorsi a largo della Libia. Di questi 51 sono minori, tre dei quali accompagnati. La Prefettura di **Salerno** ha già messo in moto la rodada macchina per l'accoglienza dei profughi. Le operazioni, anche a causa del forte vento, si preannunciano però più complicate del solito. È ancora in mare invece l'imbarcazione con a bordo 500 migranti segnalata ieri da Alarm Phone in pericolo nel Mediterraneo centrale, in fuga dalla Libia, secondo le prime ipotesi. Alarm Phone ha ristabilito i contatti con l'imbarcazione in difficoltà in area Sar maltese con circa 500 migranti a bordo. Il servizio telefonico ha inviato le coordinate aggiornate alle autorità chiedendo nuovamente di intervenire in soccorso, viste anche le difficili condizioni meteo. Vicino alla sua posizione ci sono due mercantili, "ma non sono equipaggiati per portare a termine una operazione di salvataggio così imponente", fa sapere Alarm Phone. Il motopesca si trova nella Sar di Malta, il motore funziona e la barca procede verso Nord, secondo quanto riferisce il giornalista Sergio Scandura di Radio Radicale, La Valletta ha assunto il coordinamento dei soccorsi dopo un input italiano. Il recupero è, però, reso difficile dalle condizioni meteorologiche: con onde alte fino 3 metri e, fino alla notte scorsa, raffiche di vento di oltre 40 nodi. Nel corso della notte a 'ombreggiare' l'imbarcazione, proteggendola dalle onde alte, sono giunti due mercantili e la nave Geo Berents di Msf.

Rai News

Ancora in mare la barca con 500 migranti. La Ocean Viking attracca a Salerno con 92 persone a bordo



04/04/2023 09:45

La Prefettura di Salerno ha già messo in moto la macchina per l'accoglienza dei profughi. Mentre la seconda imbarcazione segnalata ieri da Alarm Phone, in pericolo nel Mediterraneo centrale, si trova nella Sar di Malta. Continuano gli sbarchi sulle coste italiane. La Ocean Viking, la nave della Ong Sos Mediterranee ha attraccato al molo 22 del porto di Salerno pochi minuti dopo le 8. A bordo dell'imbarcazione ci sono 92 migranti, tratti in salvo nei giorni scorsi a largo della Libia. Di questi 51 sono minori, tre dei quali accompagnati. La Prefettura di Salerno ha già messo in moto la rodada macchina per l'accoglienza dei profughi. Le operazioni, anche a causa del forte vento, si preannunciano però più complicate del solito. È ancora in mare invece l'imbarcazione con a bordo 500 migranti segnalata ieri da Alarm Phone in pericolo nel Mediterraneo centrale, in fuga dalla Libia, secondo le prime ipotesi. Alarm Phone ha ristabilito i contatti con l'imbarcazione in difficoltà in area Sar maltese con circa 500 migranti a bordo. Il servizio telefonico ha inviato le coordinate aggiornate alle autorità chiedendo nuovamente di intervenire in soccorso, viste anche le difficili condizioni meteo. Vicino alla sua posizione ci sono due mercantili, "ma non sono equipaggiati per portare a termine una operazione di salvataggio così imponente", fa sapere Alarm Phone. Il motopesca si trova nella Sar di Malta, il motore funziona e la barca procede verso Nord, secondo quanto riferisce il giornalista Sergio Scandura di Radio Radicale, La Valletta ha assunto il coordinamento dei soccorsi dopo un input italiano. Il recupero è, però, reso difficile dalle condizioni meteorologiche: con onde alte fino 3 metri e, fino alla notte scorsa, raffiche di

Salerno Today

Salerno

Sbarco migranti a Salerno, attraccata la Ocean Viking: 40 sono minori non accompagnati

E' attraccata nel porto di Salerno l'Ocean Viking: a bordo della nave di Sos Mediterranee ci sono 92 naufraghi, tra cui 9 donne e circa 40 minori non accompagnati. Sono stati soccorsi lo scorso mercoledì su un gommone sgonfio in acque internazionali al largo della Libia. "Sono esausti e alcuni presentano ustioni da carburante", aveva spiegato l'ong. L'odissea del viaggio Subito dopo il soccorso alla nave umanitaria era stato assegnato Salerno come porto sicuro di sbarco, a 880 chilometri di distanza dall'area delle operazioni. Una traversata resa difficoltosa dalle cattive condizioni meteorologiche. "I sopravvissuti stanno cercando di riprendersi sul ponte, tra venti forti e pioggia", spiegano i soccorritori. Tra loro c'è Amadou, 17 anni, uno dei tanti minori che hanno affrontato il viaggio da soli. "Sono arrivato in Libia a 12 anni dopo che i miei genitori hanno divorziato - ha raccontato al team di Ocean Viking - Non c'è posto per me a casa in Guinea Conakry". Per quattro volte Amadou ha tentato di raggiungere l'Italia e per tre volte è stato catturato e riportato nei centri di detenzione.



Salerno Today

Sbarco migranti a Salerno, attraccata la Ocean Viking: 40 sono minori non accompagnati



04/04/2023 08:47

E' attraccata nel porto di Salerno l'Ocean Viking: a bordo della nave di Sos Mediterranee ci sono 92 naufraghi, tra cui 9 donne e circa 40 minori non accompagnati. Sono stati soccorsi lo scorso mercoledì su un gommone sgonfio in acque internazionali al largo della Libia. "Sono esausti e alcuni presentano ustioni da carburante", aveva spiegato l'ong. L'odissea del viaggio Subito dopo il soccorso alla nave umanitaria era stato assegnato Salerno come porto sicuro di sbarco, a 880 chilometri di distanza dall'area delle operazioni. Una traversata resa difficoltosa dalle cattive condizioni meteorologiche. "I sopravvissuti stanno cercando di riprendersi sul ponte, tra venti forti e pioggia", spiegano i soccorritori. Tra loro c'è Amadou, 17 anni, uno dei tanti minori che hanno affrontato il viaggio da soli. "Sono arrivato in Libia a 12 anni dopo che i miei genitori hanno divorziato - ha raccontato al team di Ocean Viking - Non c'è posto per me a casa in Guinea Conakry". Per quattro volte Amadou ha tentato di raggiungere l'Italia e per tre volte è stato catturato e riportato nei centri di detenzione.

Informatore Navale

Bari

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI VIESTE - SOCCORSA IMBARCAZIONE A VELA INCAGLIATA NEL PORTO

Nel corso della notte i militari della Guardia costiera di Vieste, sotto il coordinamento del 6^a M.R.S.C. della Direzione Marittima di **Bari**, sono intervenuti per prestare soccorso a due diportisti in difficoltà all'interno del porto di Vieste. L'emergenza, scattata intorno alle 2 del mattino e pervenuta via radio alla sala operativa della Guardia Costiera, riguardava l'incaglio su un basso fondale nei pressi dell'Isola di Sant'Eufemia di una imbarcazione da diporto a vela battente bandiera tedesca, con a bordo due turisti di nazionalità uno tedesca l'altro austriaca di circa 60 anni. Vieste, 04 Aprile 2023 - Sul posto dirigeva immediatamente la motovedetta SAR CP 880 unitamente al battello pneumatico AGC074 unitamente ad una pattuglia terrestre. Le operazioni, rese complicate dalle condizioni meteomarine particolarmente avverse (mare 3 e vento forza 4) dopo diversi tentativi di avvicinamento all'imbarcazione incagliata si concludevano con il trasbordo in sicurezza dei due diportisti. Gli stessi, oltre al grande spavento per l'accaduto, non richiedevano assistenza sanitaria, le operazioni finalizzate alla rimozione dell'imbarcazione sono ancora in corso.

Informatore Navale

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI VIESTE – SOCCORSA IMBARCAZIONE A VELA INCAGLIATA NEL PORTO



04/04/2023 16:33

Nel corso della notte i militari della Guardia costiera di Vieste, sotto il coordinamento del 6^a M.R.S.C. della Direzione Marittima di Bari, sono intervenuti per prestare soccorso a due diportisti in difficoltà all'interno del porto di Vieste. L'emergenza, scattata intorno alle 2 del mattino e pervenuta via radio alla sala operativa della Guardia Costiera, riguardava l'incaglio su un basso fondale nei pressi dell'Isola di Sant'Eufemia di una imbarcazione da diporto a vela battente bandiera tedesca, con a bordo due turisti di nazionalità uno tedesca l'altro austriaca di circa 60 anni. Vieste, 04 Aprile 2023 - Sul posto dirigeva immediatamente la motovedetta SAR CP 880 unitamente al battello pneumatico AGC074 unitamente ad una pattuglia terrestre. Le operazioni, rese complicate dalle condizioni meteomarine particolarmente avverse (mare 3 e vento forza 4) dopo diversi tentativi di avvicinamento all'imbarcazione incagliata si concludevano con il trasbordo in sicurezza dei due diportisti. Gli stessi, oltre al grande spavento per l'accaduto, non richiedevano assistenza sanitaria, le operazioni finalizzate alla rimozione dell'imbarcazione sono ancora in corso.

Informazioni Marittime

Bari

Porti pugliesi, il background check entra nello sportello unico amministrativo

I controlli sul rilascio dei tesserini di accesso in porto sono diventati totalmente digitali, implementandosi al SUA. A partire dagli ultimi giorni di marzo, lo Sportello Unico Amministrativo (SUA) dell'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico Meridionale, con a capo Bari, a tre mesi dalla sua attivazione si è arricchito di una nuova funzione: la possibilità di presentare istanza per la richiesta dei controlli di background check, previsti dal Programma Nazionale di Sicurezza Marittima. Il Programma ha come obiettivo principale quello di assicurare, in un quadro di cooperazione internazionale, l'incolumità dei passeggeri, degli equipaggi, delle navi, degli operatori portuali, del pubblico, dei porti e delle infrastrutture portuali, nonché la regolarità e l'efficienza del trasporto marittimo nei confronti delle eventuali azioni illecite intenzionali. In questo ambito il Comitato interministeriale per la sicurezza dei trasporti marittimi e dei porti ha introdotto e disciplinato i cosiddetti "controlli di background check". Si tratta verifiche preventive, ai fini del rilascio di un tesserino di accesso, sui precedenti penali di tutti i lavoratori che accedono agli impianti portuali e che svolgono stabilmente attività a bordo delle navi o all'interno della port facility. Proprio per facilitare tutti coloro i quali necessitano di tale tesserino, la cui entrata in vigore è stata posticipata al 30 aprile prossimo, data ultima entro la quale tutto il personale in forza dovrà esserne provvisto, l'autorità portuale degli scali commerciali pugliesi, prima in Italia, ha implementato il proprio sportello, arricchendolo di tale funzione che, peraltro, risulta totalmente digitale. La procedura è completamente gratuita e disponibile qui [La nuova disciplina dispone che il datore di lavoro debba avviare la procedura di controllo \(background check\) presentando all'autorità di sistema portuale competente la richiesta di rilascio del tesserino di accesso, corredata da fototessera del lavoratore, fotocopia di un documento d'identità \(in caso di stranieri anche copia del permesso di soggiorno valido\), autodichiarazione attestante la residenza del lavoratore nonché, per coloro che negli ultimi 5 anni siano stati per almeno 6 mesi residenti all'estero, una certificazione rilasciata dallo Stato estero attestante l'assenza di condanne penali e procedimenti penali in corso. L'intervento di istituzione del SUA nell'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico Meridionale - che gestisce i porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli e Termoli - è stato finanziato dal ministero delle Infrastrutture tramite i fondi del Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 14-20, Asse A Digitalizzazione della logistica, Linee di Azione 1 e 2, e fa parte di un più ampio progetto di evoluzione di tutti i sistemi applicativi più importanti sviluppati dall'AdSPMAM negli anni, al fine di favorire l'accesso alle prestazioni informative e l'utilizzo dei servizi logistici e portuali. Lo sportello è stato integrato con sistemi già attivi, quali lo SPID,](#)



Informazioni Marittime

Bari

il PagoPA e il sistema di protocollo elettronico. Per accedere ai servizi sarà obbligatorio essere muniti di credenziali SPID, PEC e utilizzare le firme digitali. «Il SUA sta diventando il digital twin, il gemello digitale, dei nostri uffici fisici - spiega il presidente dell'autorità di sistema portuale, **Ugo Patroni Griffi**- agevolando, in maniera sostanziale, le esigenze delle nostre comunità portuali che hanno la possibilità di interfacciarsi con la burocrazia amministrativa in maniera celere, economica e virtuosa. Le nuove tecnologie, dall'intelligenza artificiale all'internet delle cose e all'energy management, stanno rivoluzionando la secolare industria dello shipping. Solo viaggiando costantemente al passo con le novità introdotte da questo processo di trasformazione i porti potranno diventare ecosistemi virtuosi dell'innovazione e hub competitivi, dinamici, affidabili e sicuri». Condividi Tag bari Articoli correlati.

Sua AdSp Mam integra una nuova funzione

BARI A tre mesi dalla sua attivazione, lo Sportello unico amministrativo (Sua) dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale, è in grado di offrire una nuova, rilevante funzione: la possibilità di presentare istanza per la richiesta dei controlli di background check, previsti dal Programma nazionale di sicurezza marittima. Il programma ha come obiettivo principale quello di assicurare, in un quadro di cooperazione internazionale, l'incolumità dei passeggeri, degli equipaggi, delle navi, degli operatori portuali, del pubblico, dei porti e delle infrastrutture portuali, nonché la regolarità e l'efficienza del trasporto marittimo nei confronti delle eventuali azioni illecite intenzionali. Nell'ambito del Programma, il Comitato interministeriale per la sicurezza dei trasporti marittimi e dei Porti (Cism) ha introdotto e disciplinato i cosiddetti controlli di background check, verifiche preventive, ai fini del rilascio di un tesserino di accesso, sui precedenti penali di tutti i lavoratori che accedono agli impianti portuali e che svolgono stabilmente attività a bordo delle navi o all'interno della port facility. Proprio per facilitare tutti coloro i quali necessitano di tale tesserino, la cui entrata in vigore è stata posticipata al 30 Aprile prossimo, data ultima entro la quale tutto il personale in forza dovrà esserne provvisto, **l'AdSp**, prima in Italia, ha implementato il proprio Sportello, arricchendolo di tale funzione che, peraltro, risulta full digital, ossia totalmente digitale. Il Sua sta diventando il digital twin, il gemello digitale, dei nostri uffici fisici -commenta il presidente Ugo Patroni Griffi agevolando, in maniera sostanziale, le esigenze delle nostre comunità portuali che hanno la possibilità di interfacciarsi con la burocrazia amministrativa in maniera celere, economica e virtuosa. Le nuove tecnologie, dall'Intelligenza Artificiale all'Internet of Things e all'Energy Management stanno rivoluzionando la secolare industria dello shipping. Solo viaggiando costantemente al passo con le novità introdotte da questo processo di trasformazione i porti potranno diventare ecosistemi virtuosi dell'innovazione e hub competitivi, dinamici, affidabili e sicuri. La nuova disciplina dispone che il datore di lavoro debba avviare la procedura di controllo (background check) presentando all'Autorità di Sistema portuale competente la richiesta di rilascio del tesserino di accesso, corredata da fototessera del lavoratore, fotocopia di un documento d'identità (in caso di stranieri anche copia del permesso di soggiorno valido), autodichiarazione attestante la residenza del lavoratore nonché, per coloro che negli ultimi cinque anni siano stati per almeno 6 mesi residenti all'estero, una certificazione rilasciata dallo Stato estero attestante l'assenza di condanne penali e procedimenti penali in corso. La procedura è completamente gratuita ed è descritta al seguente link nel dettaglio. Complessivamente, l'intervento di istituzione del Sua è stato finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, attraverso i fondi del



Messaggero Marittimo

Bari

Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 14-20, e fa parte di un più ampio progetto di evoluzione di tutti i sistemi applicativi più importanti sviluppati dall'AdSp Mam negli anni, al fine di favorire l'accesso alle prestazioni informative e l'utilizzo dei servizi logistici e portuali.

L'AdSP di Bari implementa il SUA

A soli tre mesi dalla sua attivazione, il SUA (Sportello Unico Amministrativo) dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** (AdSPMAM) si è arricchito di una nuova funzione: la possibilità di presentare istanza per la richiesta dei controlli di background check, previsti dal Programma Nazionale di Sicurezza Marittima (PNSM). Il PNSM ha come obiettivo principale quello di assicurare, in un quadro di cooperazione internazionale, l'incolumità dei passeggeri, degli equipaggi, delle navi, degli operatori portuali, del pubblico, dei porti e delle infrastrutture portuali, nonché la regolarità e l'efficienza del trasporto marittimo nei confronti delle eventuali azioni illecite intenzionali. Nell'ambito del Programma, il Comitato Interministeriale per la Sicurezza dei Trasporti Marittimi e dei Porti (CISM) ha introdotto e disciplinato i cosiddetti controlli di background check. Si tratta verifiche preventive, ai fini del rilascio di un tesserino di accesso, sui precedenti penali di tutti i lavoratori che accedono agli impianti portuali e che svolgono stabilmente attività a bordo delle navi o all'interno della port facility. Proprio per facilitare tutti coloro i quali necessitano di tale tesserino, la cui entrata in vigore è stata posticipata al 30 aprile prossimo, data ultima entro la quale tutto il personale in forza dovrà esserne provvisto, l'AdSPMAM, primo **Sistema** in Italia, ha implementato il proprio Sportello, arricchendolo di tale funzione che, peraltro, risulta full digital, ossia totalmente digitale. Il SUA sta diventando il digital twin, il gemello digitale, dei nostri uffici fisici, agevolando, in maniera sostanziale, le esigenze delle nostre comunità portuali che hanno la possibilità di interfacciarsi con la burocrazia amministrativa in maniera celere, economica e virtuosa commenta il presidente dell'AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Le nuove tecnologie, dall'Intelligenza Artificiale all'Internet of Things e all'Energy Management stanno rivoluzionando la secolare industria dello shipping. Solo viaggiando costantemente al passo con le novità introdotte da questo processo di trasformazione conclude il Presidente- i porti potranno diventare ecosistemi virtuosi dell'innovazione e hub competitivi, dinamici, affidabili e sicuri conclude.



Puglia Live

Bari

Bari - Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), IMPLEMENTAZIONE SPORTELLO UNICO AMMINISTRATIVO

AdSPMAM: a tre mesi dall'attivazione, si arricchisce di nuove funzioni il SUA. Il **Sistema dell'Adriatico meridionale**, per primo in Italia, attiva anche la procedura di richiesta dei controlli di background check, previsti dal Programma Nazionale di Sicurezza Marittima. A partire dagli ultimi giorni di marzo, il SUA (Sportello Unico Amministrativo) dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** (AdSPMAM), a soli tre mesi dalla sua attivazione, si è arricchito di una nuova, rilevante funzione: la possibilità di presentare istanza per la richiesta dei controlli di background check, previsti dal Programma Nazionale di Sicurezza Marittima (PNSM). Il PNSM ha come obiettivo principale quello di assicurare, in un quadro di cooperazione internazionale, l'incolumità dei passeggeri, degli equipaggi, delle navi, degli operatori portuali, del pubblico, dei porti e delle infrastrutture portuali, nonché la regolarità e l'efficienza del trasporto marittimo nei confronti delle eventuali azioni illecite intenzionali. Nell'ambito del Programma, il Comitato Interministeriale per la Sicurezza dei Trasporti Marittimi e dei Porti (CISM) ha introdotto e disciplinato i cosiddetti "controlli di background check". Si tratta verifiche preventive, ai fini del rilascio di un tesserino di accesso, sui precedenti penali di tutti i lavoratori che accedono agli impianti portuali e che svolgono stabilmente attività a bordo delle navi o all'interno della port facility. Proprio per facilitare tutti coloro i quali necessitano di tale tesserino, la cui entrata in vigore è stata posticipata al 30 aprile prossimo, data ultima entro la quale tutto il personale in forza dovrà esserne provvisto, l'AdSPMAM, primo **Sistema** in Italia, ha implementato il proprio Sportello, arricchendolo di tale funzione che, peraltro, risulta full digital, ossia totalmente digitale. " Il SUA sta diventando il digital twin, il gemello digitale, dei nostri uffici fisici - commenta il presidente dell'AdSPMAM Ugo Patroni Griffi- agevolando, in maniera sostanziale, le esigenze delle nostre comunità portuali che hanno la possibilità di interfacciarsi con la burocrazia amministrativa in maniera celere, economica e virtuosa. Le nuove tecnologie, dall'Intelligenza Artificiale all'Internet of Things e all'Energy Management stanno rivoluzionando la secolare industria dello shipping. Solo viaggiando costantemente al passo con le novità introdotte da questo processo di trasformazione - conclude il Presidente- i porti potranno diventare ecosistemi virtuosi dell'innovazione e hub competitivi, dinamici, affidabili e sicuri ". La nuova disciplina dispone che il datore di lavoro debba avviare la procedura di controllo (background check) presentando all'**Autorità di Sistema Portuale** competente la richiesta di rilascio del tesserino di accesso, corredata da fototessera del lavoratore, fotocopia di un documento d'identità (in caso di stranieri anche copia del permesso di soggiorno valido), autodichiarazione attestante la



Puglia Live

Bari

residenza del lavoratore nonché, per coloro che negli ultimi 5 anni siano stati per almeno 6 mesi residenti all'estero, una certificazione rilasciata dallo Stato estero attestante l'assenza di condanne penali e procedimenti penali in corso. La procedura è completamente gratuita ed è descritta nella News caricata sul SUA, disponibile attraverso il link: <https://sua.adspmam.it/-/regolamento-sportello-unico-amministrativo-aggiornamento> Complessivamente, l'intervento di istituzione del SUA è stato finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, attraverso i fondi del Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 14-20, Asse A Digitalizzazione della logistica, Linee di Azione 1 e 2, e fa parte di un più ampio progetto di evoluzione di tutti i sistemi applicativi più importanti sviluppati dall'AdSPMAM negli anni, al fine di favorire l'accesso alle prestazioni informative e l'utilizzo dei servizi logistici e portuali. Lo Sportello è stato integrato con sistemi già attivi, quali lo SPID, il PagoPA e il sistema di Protocollo Elettronico. Per accedere ai servizi sarà obbligatorio essere muniti di credenziali SPID (Sistema Pubblico di Identificazione Digitale), PEC (Posta Elettronica Certificata) e utilizzare le firme digitali.

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, novità per lo sportello unico amministrativo

Si potrà presentare istanza per la richiesta dei controlli di background check ,previsti dal Programma Nazionale di Sicurezza Marittima Bari - A partire dagli ultimi giorni di marzo, il SUA (Sportello Unico Amministrativo) dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** (AdSPMAM), a soli tre mesi dalla sua attivazione, si è arricchito di una nuova, rilevante funzione: la possibilità di presentare istanza per la richiesta dei controlli di background check ,previsti dal Programma Nazionale di Sicurezza Marittima (PNSM). Il PNSM ha come obiettivo principale quello di assicurare, in un quadro di cooperazione internazionale, l'incolumità dei passeggeri, degli equipaggi, delle navi, degli operatori portuali, del pubblico, dei porti e delle infrastrutture portuali, nonché la regolarità e l'efficienza del trasporto marittimo nei confronti delle eventuali azioni illecite intenzionali. Nell'ambito del Programma, il Comitato Interministeriale per la Sicurezza dei Trasporti Marittimi e dei Porti (CISM) ha introdotto e disciplinato i cosiddetti "controlli di background check". Si tratta verifiche preventive, ai fini del rilascio di un tesserino di accesso, sui precedenti penali di tutti i lavoratori che accedono agli impianti portuali e che svolgono stabilmente attività a bordo delle navi o all'interno della port facility. Proprio per facilitare tutti coloro i quali necessitano di tale tesserino, la cui entrata in vigore è stata posticipata al 30 aprile prossimo, data ultima entro la quale tutto il personale in forza dovrà esserne provvisto, l'AdSPMAM, primo **Sistema** in Italia, ha implementato il proprio Sportello, arricchendolo di tale funzione che, peraltro, risulta full digital, ossia totalmente digitale. "Il SUA sta diventando il digital twin, il gemello digitale, dei nostri uffici fisici- c ommenta il presidente dell'AdSPMAM Ugo Patroni Griffi- agevolando, in maniera sostanziale, le esigenze delle nostre comunità portuali che hanno la possibilità di interfacciarsi con la burocrazia amministrativa in maniera celere, economica e virtuosa. Le nuove tecnologie, dall'Intelligenza Artificiale all'Internet of Things e all'Energy Management stanno rivoluzionando la secolare industria dello shipping. Solo viaggiando costantemente al passo con le novità introdotte da questo processo di trasformazione - conclude il Presidente- i porti potranno diventare ecosistemi virtuosi dell'innovazione e hub competitivi, dinamici, affidabili e sicuri". La nuova disciplina dispone che il datore di lavoro debba avviare la procedura di controllo (background check) presentando all'**Autorità di Sistema Portuale** competente la richiesta di rilascio del tesserino di accesso, corredata da fototesserina del lavoratore, fotocopia di un documento d'identità (in caso di stranieri anche copia del permesso di soggiorno valido), autodichiarazione attestante la residenza del lavoratore nonché, per coloro che negli ultimi 5 anni siano stati per almeno 6 mesi residenti all'estero, una certificazione rilasciata dallo Stato estero attestante l'assenza di condanne

Ship Mag Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, novità per lo sportello unico amministrativo



04/04/2023 14:55

Si potrà presentare istanza per la richiesta dei controlli di background check ,previsti dal Programma Nazionale di Sicurezza Marittima Bari - A partire dagli ultimi giorni di marzo, il SUA (Sportello Unico Amministrativo) dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), a soli tre mesi dalla sua attivazione, si è arricchito di una nuova, rilevante funzione: la possibilità di presentare istanza per la richiesta dei controlli di background check ,previsti dal Programma Nazionale di Sicurezza Marittima (PNSM). Il PNSM ha come obiettivo principale quello di assicurare, in un quadro di cooperazione internazionale, l'incolumità dei passeggeri, degli equipaggi, delle navi, degli operatori portuali, del pubblico, dei porti e delle infrastrutture portuali, nonché la regolarità e l'efficienza del trasporto marittimo nei confronti delle eventuali azioni illecite intenzionali. Nell'ambito del Programma, il Comitato Interministeriale per la Sicurezza dei Trasporti Marittimi e dei Porti (CISM) ha introdotto e disciplinato i cosiddetti "controlli di background check". Si tratta verifiche preventive, ai fini del rilascio di un tesserino di accesso, sui precedenti penali di tutti i lavoratori che accedono agli impianti portuali e che svolgono stabilmente attività a bordo delle navi o all'interno della port facility. Proprio per facilitare tutti coloro i quali necessitano di tale tesserino, la cui entrata in vigore è stata posticipata al 30 aprile prossimo, data ultima entro la quale tutto il personale in forza dovrà esserne provvisto, l'AdSPMAM, primo Sistema in Italia, ha implementato il proprio Sportello, arricchendolo di tale funzione che, peraltro, risulta full digital, ossia totalmente digitale.

Ship Mag

Bari

penali e procedimenti penali in corso. La procedura è completamente gratuita ed è descritta nella News caricata sul SUA, disponibile attraverso il link: <https://sua.adspmam.it/-/regolamento-sportello-unico-amministrativo-aggiornamento> Complessivamente, l'intervento di istituzione del SUA è stato finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, attraverso i fondi del Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 14-20, Asse A Digitalizzazione della logistica, Linee di Azione 1 e 2, e fa parte di un più ampio progetto di evoluzione di tutti i sistemi applicativi più importanti sviluppati dall'AdSPMAM negli anni, al fine di favorire l'accesso alle prestazioni informative e l'utilizzo dei servizi logistici e portuali. Lo Sportello è stato integrato con sistemi già attivi, quali lo SPID, il PagoPA e il sistema di Protocollo Elettronico. Per accedere ai servizi sarà obbligatorio essere muniti di credenziali SPID (Sistema Pubblico di Identificazione Digitale), PEC (Posta Elettronica Certificata) e utilizzare le firme digitali.

Brindisi Report

Brindisi

I migranti salvati nelle acque maltesi sbarcheranno venerdì a Brindisi

Si tratta della nave Geo Barents, di Medici Senza Frontiere. Per mercoledì 5 aprile è stato convocato il Ccs (Centro coordinamento dei soccorsi) presso la Prefettura del capoluogo adriatico. Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by **BRINDISI** - Una nave con 500 migranti a bordo dovrebbe sbarcare venerdì 7 aprile, in mattinata, nel porto di **Brindisi**. Per domani, mercoledì 5 aprile, è stato convocato il Ccs (Centro coordinamento dei soccorsi) presso la Prefettura del capoluogo adriatico, per approntare il dispositivo dei soccorsi necessari ad assistere i migranti. La nave in questione è la Geo Barents, di Medici Senza Frontiere. Mentre viene scritto l'articolo (19:30 del 4 aprile), due piccoli scafi della Geo Barents, come riporta Ansa, sono in acque Sar maltesi per salvare i migranti a bordo di un'imbarcazione in difficoltà a causa delle avverse condizioni del mare. Il 10 marzo un'altra nave, la Life Support di Emergency, è giunta nel porto di **Brindisi**. Nell'occasione, sbarcarono 105 migranti salvati a largo della Libia. Ad attenderli c'era una macchina organizzativa disposta dalla Prefettura di **Brindisi** composta da tutti gli organi preposti all'accoglienza. I medici Usmaf (Ufficio di sanità marittima, aerea e di frontiera) del ministero della Salute, coadiuvati dal personale del Reparto di sanità pubblica della Croce rossa italiana sono stati i primi ad avere contatto con i migranti: sono saliti a bordo per verificarne lo stato di salute. Nell'occasione, la prima assistenza sanitaria ai migranti era stata garantita dal Servizio di Emergenza urgenza della Asl di **Brindisi**.



Brindisi Report

I migranti salvati nelle acque maltesi sbarcheranno venerdì a Brindisi



04/04/2023 19:57

Si tratta della nave Geo Barents, di Medici Senza Frontiere. Per mercoledì 5 aprile è stato convocato il Ccs (Centro coordinamento dei soccorsi) presso la Prefettura del capoluogo adriatico. Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by BRINDISI - Una nave con 500 migranti a bordo dovrebbe sbarcare venerdì 7 aprile, in mattinata, nel porto di Brindisi. Per domani, mercoledì 5 aprile, è stato convocato il Ccs (Centro coordinamento dei soccorsi) presso la Prefettura del capoluogo adriatico, per approntare il dispositivo dei soccorsi necessari ad assistere i migranti. La nave in questione è la Geo Barents, di Medici Senza Frontiere. Mentre viene scritto l'articolo (19:30 del 4 aprile), due piccoli scafi della Geo Barents, come riporta Ansa, sono in acque Sar maltesi per salvare i migranti a bordo di un'imbarcazione in difficoltà a causa delle avverse condizioni del mare. Il 10 marzo un'altra nave, la Life Support di Emergency, è giunta nel porto di Brindisi. Nell'occasione, sbarcarono 105 migranti salvati a largo della Libia. Ad attenderli c'era una macchina organizzativa disposta dalla Prefettura di Brindisi composta da tutti gli organi preposti all'accoglienza. I medici Usmaf (Ufficio di sanità marittima, aerea e di frontiera) del ministero della Salute, coadiuvati dal personale del Reparto di sanità pubblica della Croce rossa italiana sono stati i primi ad avere contatto con i migranti: sono saliti a bordo per verificarne lo stato di salute. Nell'occasione, la prima assistenza sanitaria ai migranti era stata garantita dal Servizio di

In linea il Kydon Palace

NAPOLI Da venerdì scorso il porto di Brindisi è collegato con Igoumenitsa attraverso il Kydon Palace, una moderna e confortevole nave della flotta Minoan Lines, società del Gruppo Grimaldi. La nave Kydon Palace è lunga 214 metri larga 26 metri, ha una velocità di crociera di ben 29 nodi e dispone di un garage particolarmente ampio. A disposizione degli oltre 1.700 passeggeri che può ospitare ci sono 634 poltrone e 231 cabine confortevoli ed accoglienti (tra cui cabine lusso e disabili), tutte accessibili anche agli animali domestici con l'acquisto di un kit pet, oltre a ristorante, bar, negozi, piscina e pool-snack, grazie ai quali la traversata diventa ancora più piacevole. Nei suoi garage, il traghetto può inoltre trasportare 765 auto al seguito, o in alternativa fino a 115 camion e 100 auto. Il Kydon Palace sostituisce il traghetto Cruise Smeralda e affianca la nave Igoumenitsa sul servizio pluri-giornaliero offerto dal Gruppo Grimaldi tra lo scalo pugliese e la Grecia. Più precisamente, ogni giorno parte da Brindisi alle 22 alla volta di Igoumenitsa, dove arriva alle 6 del mattino successivo. Dal porto greco, sono invece previste partenze alle 14 con arrivo alle 20 nello scalo pugliese. Non solo. A partire da giugno, in concomitanza con la 37esima edizione della Regata velica Brindisi-Corfù, il Kydon Palace offrirà partenze ogni giovedì, venerdì e sabato da Brindisi per l'isola di Corfù, con rientro dall'isola nei giorni successivi (venerdì, sabato e domenica), ristabilendo un collegamento molto atteso dall'utenza. La rotta per Corfù sarà attivata anche, in via straordinaria, in occasione della Pasqua ortodossa (14-15-16 aprile). Il segmento di traffico passeggeri tra il porto di Brindisi e la Grecia vale oltre 300 mila presenze annue. Si andrà a migliorare ulteriormente un servizio già particolarmente competitivo e connotato da standard qualitativi elevati commenta il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi. La nuova nave, infatti, oltre ad aumentare significativamente la capacità di trasporto, eleverà lo standard qualitativo dei servizi nei collegamenti con la Grecia. Peraltro, da giugno il Gruppo Grimaldi ripristinerà il tradizionale e tanto atteso collegamento con Corfù, meta particolarmente amata dai turisti italiani. Una decisione che comporterà un sicuro aumento dei flussi di presenze sul territorio, con importanti ricadute economiche e di immagine per tutto il Salento. Il Gruppo Grimaldi promuove ed incentiva con azioni concrete l'intermodalità marittima e, in questo contesto, le linee di cabotaggio internazionale e nazionale offerto dalla nostra Compagnia nell'Adriatico rappresentano un vero e proprio ponte tra Italia e Grecia ha dichiarato Guido Grimaldi, Corporate Short Sea Shipping commercial director Grimaldi Group. Per noi ha sottolineato aggiungere la Kydon Palace su tali rotte rappresenta un ulteriore investimento, che si aggiunge ai recentissimi potenziamenti delle linee, che dimostra fattivamente quanto il nostro Gruppo creda nello sviluppo di traffici strategici



La Gazzetta Marittima

Brindisi

che contribuiranno sicuramente a rendere i viaggi comodi e piacevoli per i turisti, sottraendo al tempo stesso centinaia di mezzi dalle strade. Siamo molto felici conclude Grimaldi di rafforzare il nostro impegno sulle Autostrade del Mare in Puglia proprio per continuare a contribuire alla crescita del turismo con una nave in più dotata di ogni confort possibile, tutelare un ecosistema ambientale unico, e sviluppare l'economia di un territorio al quale siamo particolarmente legati da molti anni. Riteniamo quindi che l'aggiunta di questa nave sia un vero e proprio volano di sviluppo sostenibile per tutti. Recentemente, il Gruppo Grimaldi ha rinsaldato la propria presenza nel porto di Brindisi con l'apertura della nuova agenzia marittima Grimaldi Brindisi SRL.

Il Nautilus

Taranto

TARANTO PORT DAYS 2023: al via la 3^a edizione

L'open call for artists "Taranto: la mia città-porto" a sostegno della creatività degli studenti degli istituti di primo e secondo grado del capoluogo ionico. PORTO DI TARANTO - È partita ufficialmente la macchina organizzativa dei Taranto Port Days (TPD) che, dal 6 all'8 ottobre 2023, l'AdSP del Mar Ionio ospiterà nel Porto di Taranto nell'ambito di una collaborazione con l'Associazione Jonian Dolphin Conservation. I TPD animeranno il porto di Taranto con nuovi eventi musicali, culturali e sportivi che contribuiranno ad avvicinare ulteriormente la comunità territoriale al porto di Taranto e a sostenere, con un'unica voce, la rigenerazione del binomio porto-città nel capoluogo jonico. Per il 2023, gli Italian Port Days - promossi da **Assoporti** con la collaborazione delle AdSP nazionali ed inseriti nel programma della DG Mare della Commissione Europea "EMD In My Country" - dedicheranno un focus special al tema delle professioni/competenze dei porti e del mare, in linea anche con l'Anno europeo individuato dall'UE e con gli obiettivi di sviluppo sostenibile dell'ONU. In tale contesto, dopo le prime due edizioni lanciate nell'ambito dei precedenti Taranto Port Days, l'AdSP del Mar Ionio dà avvio ad un nuovo appuntamento della call for artists "Taranto: la mia città-porto" che si propone come strumento di rinnovata apertura del porto alla città di Taranto e, in particolare, alle giovani e giovanissime generazioni di studenti del capoluogo jonico. La call promuove, infatti, un'opportunità di maturazione culturale e creativa che ambisce a coinvolgere direttamente gli studenti di Taranto, rendendoli protagonisti di un percorso di conoscenza e valorizzazione del porto di Taranto e, in generale, del patrimonio culturale legato al mare. Il bando si rivolge alle scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado della città di Taranto e sostiene la materializzazione di una nuova identità basata sulla costruzione di un rapporto emozionale con Taranto port-city, attraverso le arti visive, performative e medial. La partecipazione degli studenti è libera e gratuita previo invio del modulo di partecipazione entro e non oltre il giorno 15 giugno 2023, a mezzo e-mail, all'indirizzo: tarantoportdays@gmail.com. L'invio degli elaborati sarà consentito entro e non oltre il giorno 22 settembre 2023.



Guardia Costiera: consegna della medaglia d'oro di lunga navigazione

Guardia Costiera: consegna della medaglia d'oro di lunga navigazione. Questa mattina, presso la sede storica della Direzione Marittima, il Direttore Marittimo e Comandante del Porto di Cagliari Capitano di Vascello (CP) Mario VALENTE ha consegnato la Medaglia d'onore di Lunga Navigazione di Primo Grado (Oro) al marittimo Sergio DESSI; originario di Carbonia ed iscritto nelle matricole della Gente di Mare del Compartimento Marittimo Cagliariitano. Guardia Costiera: consegna della medaglia d'oro di lunga navigazione Il Sig. Dessì, visibilmente commosso, ha ricordato alcuni episodi del passato, testimoniando le numerose esperienze di bordo che hanno contribuito a dare valore professionale alla Marineria Mercantile Italiana. La Medaglia di Lunga Navigazione rappresenta, dunque, per i marittimi un prestigioso attestato alla carriera, al cui conferimento provvede direttamente il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su delega del Presidente della Repubblica; la Medaglia d'Oro, in particolare, è associata al riconoscimento massimo, ovvero per periodi di navigazione superiori ai 30 anni effettivi svolti con onore. Sono oltre 35.000 i marittimi iscritti nelle Matricole della Gente di Mare del Compartimento Marittimo di Cagliari, dei quali oltre 17.000 attivi: una gran mole di lavoro che impegna quotidianamente, tutti i giorni dell'anno, gli Uffici della Capitaneria di porto; affinché il personale navigante possa sempre trovare nell'Autorità Marittima uno sportello di riferimento unico ed efficiente per le attività legate agli usi del mare.

Sardegna Reporter

Guardia Costiera: consegna della medaglia d'oro di lunga navigazione



04/04/2023 14:40

Guardia Costiera: consegna della medaglia d'oro di lunga navigazione. Questa mattina, presso la sede storica della Direzione Marittima, il Direttore Marittimo e Comandante del Porto di Cagliari Capitano di Vascello (CP) Mario VALENTE ha consegnato la Medaglia d'onore di Lunga Navigazione di Primo Grado (Oro) al marittimo Sergio DESSI; originario di Carbonia ed iscritto nelle matricole della Gente di Mare del Compartimento Marittimo Cagliariitano. Guardia Costiera: consegna della medaglia d'oro di lunga navigazione Il Sig. Dessì, visibilmente commosso, ha ricordato alcuni episodi del passato, testimoniando le numerose esperienze di bordo che hanno contribuito a dare valore professionale alla Marineria Mercantile Italiana. La Medaglia di Lunga Navigazione rappresenta, dunque, per i marittimi un prestigioso attestato alla carriera, al cui conferimento provvede direttamente il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su delega del Presidente della Repubblica; la Medaglia d'Oro, in particolare, è associata al riconoscimento massimo, ovvero per periodi di navigazione superiori ai 30 anni effettivi svolti con onore. Sono oltre 35.000 i marittimi iscritti nelle Matricole della Gente di Mare del Compartimento Marittimo di Cagliari, dei quali oltre 17.000 attivi: una gran mole di lavoro che impegna quotidianamente, tutti i giorni dell'anno, gli Uffici della Capitaneria di porto; affinché il personale navigante possa sempre trovare nell'Autorità Marittima uno sportello di riferimento unico ed efficiente per le attività legate agli usi del mare.

Ginostra, rifiuti in bella mostra nell'area portuale: ex sindaco e dirigente a giudizio

Discarica con rifiuti per tanto tempo depositati sul demanio e nell'area portuale e l'ex sindaco di Lipari Marco Giorgianni, il dirigente Mirko Ficarra e l'amministratore della società Loveral Carmelo Vraca Pinto che in quel periodo gestiva il servizio, sono stati citati a giudizio. Il provvedimento è stato firmato dal pm del tribunale di Barcellona Dora Esposito. L'udienza è stata fissata per il 21 giugno 2023. La vicenda si è trascinata dal 28 luglio 2017 al 3 marzo 2021 e più volte si registrarono esposti-denuncia da parte degli isolani Pasquale Giuffrè, Gianluca Giuffrè e Erina Lo Schiavo che si sono anche costituiti come parte lesa. In particolare si contesta «di aver posizionato cassonetti di rifiuti e sacchi di spazzatura, in prossimità del molo di Ginostra che non impedivano che le mareggiate, abbattutesi sulla costa, capovolgessero i cassonetti ed asportassero, trascinandoli in mare, i rifiuti contenuti al loro interno, così come quelli depositati nell'area circostante, cagionando, in tal modo, il deterioramento del tratto di mare e dei fondali antistanti la costa, in modo tale da rendere non agevole il ripristino. Fatto aggravato poiché commesso in un'area naturale protetta e sottoposta a vincolo paesaggistico e ambientale ed emettendo in modo intenso e persistente, odori tipici provenienti dai rifiuti accumulati e non smaltiti regolarmente». Marco Giorgianni e Mirko Ficarra sono difesi dall'avvocato Luca Frontino del Foro di **Messina** e Carmelo Vraca Pinto, dall'avvocato Andrea Mostaccio. foto da notiziarioeolie.it © Riproduzione riservata.



Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

In Sicilia il più grande laboratorio marino d'Europa, Nibali testimonial del progetto

CATANIA (ITALPRESS) - Sarà il laboratorio marino più grande d'Europa con nodi terrestri e subacquei, cablati e alimentati a batteria, con strumenti di rivelazione installati a 3500 metri di profondità, il più grande telescopio sottomarino mai realizzato, a 96 chilometri dalla costa sud-orientale della Sicilia per un investimento complessivo di 19 milioni. Il suo nome è Idmar, una grande e ambiziosa infrastruttura considerata strategica per la Sicilia e finanziata grazie al Po Fesr 2014-2020 sull'asse dedicato a ricerca, sviluppo, tecnologia e innovazione. L'articolato progetto è stato presentato, a Catania, nella sede dell'**Autorità di sistema portuale** del mare della Sicilia orientale nell'ambito di "Alè Europe", iniziativa di comunicazione e informazione sostenuta dalla Commissione Europea, alla presenza del testimonial, il campione di ciclismo Vincenzo Nibali, e l'assessore regionale al Territorio e Ambiente, Elena Pagana. "Alè Europe è una serie prodotta da Red Carpet (società del gruppo Ilbe, ndr), in onda da fine aprile sulla piattaforma Chili - ha spiegato l'assessore Pagana - che racconta attraverso i campioni dello sport 12 progetti di successo resi possibili dalle iniziative dell'Unione europea in altrettante regioni italiane. Con Idmar la Sicilia diventerà un polo di eccellenza mondiale nella ricerca, che darà vita a una dorsale tecnologica, unica nel Mediterraneo, in grado di permettere la connessione, a profondità abissali, di decine di strutture di rilevamento e ricerca. L'infrastruttura garantirà non solo l'attrazione sul territorio di centinaia di ricercatori provenienti dai principali paesi europei, ma anche lo sviluppo dell'economia locale e in particolare delle pmi siciliane". Dopo i saluti di Attilio Montalto, segretario generale dell'**Autorità** sono intervenuti anche Domenico Rositano, project manager di "Alè Europe", Ciro Scala, chief content officer di Chili, e Giacomo Cuttone, referente scientifico del progetto Idmar - Infn. "Idmar" rientra nell'ambito del Piano nazionale delle infrastrutture di ricerca e sarà il più grande laboratorio multidisciplinare per la ricerca scientifica e tecnologica marina d'Europa; avrà come poli principali Catania, Portopalo di Capo Passero (Siracusa), Milazzo (Messina), Capo Granitola (Trapani) e Palermo, ed è realizzato da Istituto nazionale di fisica nucleare (Infn), Cnr e Istituto nazionale di geofisica e vulcanologia (Ingv). La puntata siciliana della serie è collegata come atleta di riferimento a Nibali, detto "Lo Squalo dello Stretto" perchè ama correre sempre all'attacco e che ha fatto della semplicità la sua forza. "Sono onorato di essere l'ambasciatore di un progetto ambizioso - ha detto Nibali - nella sua semplicità darà la possibilità a donne e uomini di realizzare i propri sogni e studiare i massimi sistemi dal centro del Mediterraneo, proprio in Sicilia che diventa terra di innovazione e di avanguardia". Dopo l'incontro il celebre ciclista ha salutato un gruppo di studenti dell'Istituto Duca degli Abruzzi - Politecnico del Mare di



Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Catania e una rappresentativa di giovani ciclisti etnei alla presenza di Diego Guardì, presidente di Federciclismo Sicilia. Al campione messinese è stata consegnata una targa e una t-shirt personalizzata Po Fesr Sicilia - Idmar - Alè Europe. foto xd9 Itaipress (ITALPRESS).

Prima Radio

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

In Sicilia il più grande laboratorio marino d'Europa, Nibali testimonial del progetto

CATANIA (ITALPRESS) - Sarà il laboratorio marino più grande d'Europa con nodi terrestri e subacquei, cablati e alimentati a batteria, con strumenti di rivelazione installati a 3500 metri di profondità, il più grande telescopio sottomarino mai realizzato, a 96 chilometri dalla costa sud-orientale della Sicilia per un investimento complessivo di 19 milioni. Il suo nome è Idmar, una grande e ambiziosa infrastruttura considerata strategica per la Sicilia e finanziata grazie al Po Fesr 2014-2020 sull'asse dedicato a ricerca, sviluppo, tecnologia e innovazione. L'articolato progetto è stato presentato, a Catania, nella sede dell'Autorità di sistema portuale del mare della Sicilia orientale nell'ambito di "Alè Europe", iniziativa di comunicazione e informazione sostenuta dalla Commissione Europea, alla presenza del testimonial, il campione di ciclismo Vincenzo Nibali, e l'assessore regionale al Territorio e Ambiente, Elena Pagana. "Alè Europe è una serie prodotta da Red Carpet (società del gruppo Ilbe, ndr), in onda da fine aprile sulla piattaforma Chili - ha spiegato l'assessore Pagana - che racconta attraverso i campioni dello sport 12 progetti di successo resi possibili dalle iniziative dell'Unione europea in altrettante regioni italiane. Con Idmar la Sicilia diventerà un polo di eccellenza mondiale nella ricerca, che darà vita a una dorsale tecnologica, unica nel Mediterraneo, in grado di permettere la connessione, a profondità abissali, di decine di strutture di rilevamento e ricerca. L'infrastruttura garantirà non solo l'attrazione sul territorio di centinaia di ricercatori provenienti dai principali paesi europei, ma anche lo sviluppo dell'economia locale e in particolare delle pmi siciliane". Dopo i saluti di Attilio Montalto, segretario generale dell'Autorità sono intervenuti anche Domenico Rositano, project manager di "Alè Europe", Ciro Scala, chief content officer di Chili, e Giacomo Cuttone, referente scientifico del progetto Idmar - Infn. "Idmar" rientra nell'ambito del Piano nazionale delle infrastrutture di ricerca e sarà il più grande laboratorio multidisciplinare per la ricerca scientifica e tecnologica marina d'Europa; avrà come poli principali Catania, Portopalo di Capo Passero (Siracusa), Milazzo (Messina), Capo Granitola (Trapani) e Palermo, ed è realizzato da Istituto nazionale di fisica nucleare (Infn), Cnr e Istituto nazionale di geofisica e vulcanologia (Ingv). La puntata siciliana della serie è collegata come atleta di riferimento a Nibali, detto "Lo Squalo dello Stretto" perchè ama correre sempre all'attacco e che ha fatto della semplicità la sua forza. "Sono onorato di essere l'ambasciatore di un progetto ambizioso - ha detto Nibali - nella sua semplicità darà la possibilità a donne e uomini di realizzare i propri sogni e studiare i massimi sistemi dal centro del Mediterraneo, proprio in Sicilia che diventa terra di innovazione e di avanguardia". Dopo l'incontro il celebre ciclista ha salutato un gruppo di studenti dell'Istituto Duca degli Abruzzi - Politecnico del Mare di Catania e una rappresentativa di giovani



Prima Radio

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

ciclisti etnei alla presenza di Diego Guardì, presidente di Federciclismo Sicilia. Al campione messinese è stata consegnata una targa e una t-shirt personalizzata Po Fesr Sicilia - Idmar - Alè Europe. foto xd9 Itaipress (ITALPRESS).

Sicilia Internazionale

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

In Sicilia il più grande laboratorio marino d'Europa, Nibali testimonial del progetto

CATANIA (ITALPRESS) - Sarà il laboratorio marino più grande d'Europa con nodi terrestri e subacquei, cablati e alimentati a batteria, con strumenti di rivelazione installati a 3500 metri di profondità, il più grande telescopio sottomarino mai realizzato, a 96 chilometri dalla costa sud-orientale della Sicilia per un investimento complessivo di 19 milioni. Il suo nome è Idmar, una grande e ambiziosa infrastruttura considerata strategica per la Sicilia e finanziata grazie al Po Fesr 2014-2020 sull'asse dedicato a ricerca, sviluppo, tecnologia e innovazione. L'articolato progetto è stato presentato, a Catania, nella sede dell'Autorità di sistema portuale del mare della Sicilia orientale nell'ambito di "Alè Europe", iniziativa di comunicazione e informazione sostenuta dalla Commissione Europea, alla presenza del testimonial, il campione di ciclismo Vincenzo Nibali, e l'assessore regionale al Territorio e Ambiente, Elena Pagana. "Alè Europe è una serie prodotta da Red Carpet (società del gruppo Ilbe, ndr), in onda da fine aprile sulla piattaforma Chili - ha spiegato l'assessore Pagana - che racconta attraverso i campioni dello sport 12 progetti di successo resi possibili dalle iniziative dell'Unione europea in altrettante regioni italiane. Con Idmar la Sicilia diventerà un polo di eccellenza mondiale nella ricerca, che darà vita a una dorsale tecnologica, unica nel Mediterraneo, in grado di permettere la connessione, a profondità abissali, di decine di strutture di rilevamento e ricerca. L'infrastruttura garantirà non solo l'attrazione sul territorio di centinaia di ricercatori provenienti dai principali paesi europei, ma anche lo sviluppo dell'economia locale e in particolare delle pmi siciliane". Dopo i saluti di Attilio Montalto, segretario generale dell'Autorità sono intervenuti anche Domenico Rositano, project manager di "Alè Europe", Ciro Scala, chief content officer di Chili, e Giacomo Cuttone, referente scientifico del progetto Idmar - Infn. "Idmar" rientra nell'ambito del Piano nazionale delle infrastrutture di ricerca e sarà il più grande laboratorio multidisciplinare per la ricerca scientifica e tecnologica marina d'Europa; avrà come poli principali Catania, Portopalo di Capo Passero (Siracusa), Milazzo (Messina), Capo Granitola (Trapani) e Palermo, ed è realizzato da Istituto nazionale di fisica nucleare (Infn), Cnr e Istituto nazionale di geofisica e vulcanologia (Ingv). La puntata siciliana della serie è collegata come atleta di riferimento a Nibali, detto "Lo Squalo dello Stretto" perchè ama correre sempre all'attacco e che ha fatto della semplicità la sua forza. "Sono onorato di essere l'ambasciatore di un progetto ambizioso - ha detto Nibali - nella sua semplicità darà la possibilità a donne e uomini di realizzare i propri sogni e studiare i massimi sistemi dal centro del Mediterraneo, proprio in Sicilia che diventa terra di innovazione e di avanguardia". Dopo l'incontro il celebre ciclista ha salutato un gruppo di studenti dell'Istituto Duca degli Abruzzi - Politecnico del Mare di Catania e una rappresentativa di giovani



Sicilia Internazionale

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

ciclisti etnei alla presenza di Diego Guardì, presidente di Federciclismo Sicilia. Al campione messinese è stata consegnata una targa e una t-shirt personalizzata Po Fesr Sicilia - Idmar - Alè Europe. foto xd9 Itaipress (ITALPRESS).

Sicilia Report

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

In Sicilia il più grande laboratorio marino d'Europa, Nibali testimonial del progetto

CATANIA (ITALPRESS) - Sarà il laboratorio marino più grande d'Europa con nodi terrestri e subacquei, cablati e alimentati a batteria, con strumenti di rivelazione installati a 3500 metri di profondità, il più grande telescopio sottomarino mai realizzato, a 96 chilometri dalla costa sud-orientale della Sicilia per un investimento complessivo di 19 milioni. Il suo nome è Idmar, una grande e ambiziosa infrastruttura considerata strategica per la Sicilia e finanziata grazie al Po Fesr 2014-2020 sull'asse dedicato a ricerca, sviluppo, tecnologia e innovazione. L'articolato progetto è stato presentato, a Catania, nella sede dell'Autorità di sistema portuale del mare della Sicilia orientale nell'ambito di "Alè Europe", iniziativa di comunicazione e informazione sostenuta dalla Commissione Europea, alla presenza del testimonial, il campione di ciclismo Vincenzo Nibali, e l'assessore regionale al Territorio e Ambiente, Elena Pagana. "Alè Europe è una serie prodotta da Red Carpet (società del gruppo Ilbe, ndr), in onda da fine aprile sulla piattaforma Chili - ha spiegato l'assessore Pagana - che racconta attraverso i campioni dello sport 12 progetti di successo resi possibili dalle iniziative dell'Unione europea in altrettante regioni italiane. Con Idmar la Sicilia diventerà un polo di eccellenza mondiale nella ricerca, che darà vita a una dorsale tecnologica, unica nel Mediterraneo, in grado di permettere la connessione, a profondità abissali, di decine di strutture di rilevamento e ricerca. L'infrastruttura garantirà non solo l'attrazione sul territorio di centinaia di ricercatori provenienti dai principali paesi europei, ma anche lo sviluppo dell'economia locale e in particolare delle pmi siciliane". Dopo i saluti di Attilio Montalto, segretario generale dell'Autorità sono intervenuti anche Domenico Rositano, project manager di "Alè Europe", Ciro Scala, chief content officer di Chili, e Giacomo Cuttone, referente scientifico del progetto Idmar - Infn. "Idmar" rientra nell'ambito del Piano nazionale delle infrastrutture di ricerca e sarà il più grande laboratorio multidisciplinare per la ricerca scientifica e tecnologica marina d'Europa; avrà come poli principali Catania, Portopalo di Capo Passero (Siracusa), Milazzo (Messina), Capo Granitola (Trapani) e Palermo, ed è realizzato da Istituto nazionale di fisica nucleare (Infn), Cnr e Istituto nazionale di geofisica e vulcanologia (Ingv). La puntata siciliana della serie è collegata come atleta di riferimento a Nibali, detto "Lo Squalo dello Stretto" perchè ama correre sempre all'attacco e che ha fatto della semplicità la sua forza. "Sono onorato di essere l'ambasciatore di un progetto ambizioso - ha detto Nibali - nella sua semplicità darà la possibilità a donne e uomini di realizzare i propri sogni e studiare i massimi sistemi dal centro del Mediterraneo, proprio in Sicilia che diventa terra di innovazione e di avanguardia". Dopo l'incontro il celebre ciclista ha salutato un gruppo di studenti dell'Istituto Duca degli Abruzzi - Politecnico del Mare di Catania e una rappresentativa di giovani



Immagine
non disponibile

Sicilia Report

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

ciclisti etnei alla presenza di Diego Guardì, presidente di Federciclismo Sicilia. Al campione messinese è stata consegnata una targa e una t-shirt personalizzata Po Fesr Sicilia - Idmar - Alè Europe. foto xd9 Itaipress (ITALPRESS).

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

In Sicilia il più grande laboratorio marino d'Europa, Nibali testimonial del progetto

CATANIA (ITALPRESS) - Sarà il laboratorio marino più grande d'Europa con nodi terrestri e subacquei, cablati e alimentati a batteria, con strumenti di rivelazione installati a 3500 metri di profondità, il più grande telescopio sottomarino mai realizzato, a 96 chilometri dalla costa sud-orientale della Sicilia per un investimento complessivo di 19 milioni. Il suo nome è Idmar, una grande e ambiziosa infrastruttura considerata strategica per la Sicilia e finanziata grazie al Po Fesr 2014-2020 sull'asse dedicato a ricerca, sviluppo, tecnologia e innovazione. L'articolato progetto è stato presentato, a Catania, nella sede dell'**Autorità** di **sistema portuale** del mare della Sicilia orientale nell'ambito di "Alè Europe", iniziativa di comunicazione e informazione sostenuta dalla Commissione Europea, alla presenza del testimonial, il campione di ciclismo Vincenzo Nibali, e l'assessore regionale al Territorio e Ambiente, Elena Pagana. "Alè Europe è una serie prodotta da Red Carpet (società del gruppo Ilbe, ndr), in onda da fine aprile sulla piattaforma Chili - ha spiegato l'assessore Pagana - che racconta attraverso i campioni dello sport 12 progetti di successo resi possibili dalle iniziative dell'Unione europea in altrettante regioni italiane. Con Idmar la Sicilia diventerà un polo di eccellenza mondiale nella ricerca, che darà vita a una dorsale tecnologica, unica nel Mediterraneo, in grado di permettere la connessione, a profondità abissali, di decine di strutture di rilevamento e ricerca. L'infrastruttura garantirà non solo l'attrazione sul territorio di centinaia di ricercatori provenienti dai principali paesi europei, ma anche lo sviluppo dell'economia locale e in particolare delle pmi siciliane". Dopo i saluti di Attilio Montalto, segretario generale dell'**Autorità** sono intervenuti anche Domenico Rositano, project manager di "Alè Europe", Ciro Scala, chief content officer di Chili, e Giacomo Cuttone, referente scientifico del progetto Idmar - Infn. "Idmar" rientra nell'ambito del Piano nazionale delle infrastrutture di ricerca e sarà il più grande laboratorio multidisciplinare per la ricerca scientifica e tecnologica marina d'Europa; avrà come poli principali Catania, Portopalo di Capo Passero (Siracusa), Milazzo (Messina), Capo Granitola (Trapani) e Palermo, ed è realizzato da Istituto nazionale di fisica nucleare (Infn), Cnr e Istituto nazionale di geofisica e vulcanologia (Ingv). La puntata siciliana della serie è collegata come atleta di riferimento a Nibali, detto "Lo Squalo dello Stretto" perchè ama correre sempre all'attacco e che ha fatto della semplicità la sua forza. "Sono onorato di essere l'ambasciatore di un progetto ambizioso - ha detto Nibali - nella sua semplicità darà la possibilità a donne e uomini di realizzare i propri sogni e studiare i massimi sistemi dal centro del Mediterraneo, proprio in Sicilia che diventa terra di innovazione e di avanguardia". Dopo l'incontro il celebre ciclista ha salutato un gruppo di studenti dell'Istituto Duca degli Abruzzi - Politecnico del Mare di

Immagine
non disponibile

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Catania e una rappresentativa di giovani ciclisti etnei alla presenza di Diego Guardì, presidente di Federciclismo Sicilia. Al campione messinese è stata consegnata una targa e una t-shirt personalizzata Po Fesr Sicilia - Idmar - Alè Europe. foto xd9 Itaipress (ITALPRESS).

ViviEnna

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

In Sicilia il più grande laboratorio marino d'Europa, Nibali testimonial del progetto

CATANIA (ITALPRESS) - Sarà il laboratorio marino più grande d'Europa con nodi terrestri e subacquei, cablati e alimentati a batteria, con strumenti di rivelazione installati a 3500 metri di profondità, il più grande telescopio sottomarino mai realizzato, a 96 chilometri dalla costa sud-orientale della Sicilia per un investimento complessivo di 19 milioni. Il suo nome è Idmar, una grande e ambiziosa infrastruttura considerata strategica per la Sicilia e finanziata grazie al Po Fesr 2014-2020 sull'asse dedicato a ricerca, sviluppo, tecnologia e innovazione. L'articolato progetto è stato presentato, a Catania, nella sede dell'Autorità di sistema portuale del mare della Sicilia orientale nell'ambito di "Alè Europe", iniziativa di comunicazione e informazione sostenuta dalla Commissione Europea, alla presenza del testimonial, il campione di ciclismo Vincenzo Nibali, e l'assessore regionale al Territorio e Ambiente, Elena Pagana. "Alè Europe è una serie prodotta da Red Carpet (società del gruppo Ilbe, ndr), in onda da fine aprile sulla piattaforma Chili - ha spiegato l'assessore Pagana - che racconta attraverso i campioni dello sport 12 progetti di successo resi possibili dalle iniziative dell'Unione europea in altrettante regioni italiane. Con Idmar la Sicilia diventerà un polo di eccellenza mondiale nella ricerca, che darà vita a una dorsale tecnologica, unica nel Mediterraneo, in grado di permettere la connessione, a profondità abissali, di decine di strutture di rilevamento e ricerca. L'infrastruttura garantirà non solo l'attrazione sul territorio di centinaia di ricercatori provenienti dai principali paesi europei, ma anche lo sviluppo dell'economia locale e in particolare delle pmi siciliane". Dopo i saluti di Attilio Montalto, segretario generale dell'Autorità sono intervenuti anche Domenico Rositano, project manager di "Alè Europe", Ciro Scala, chief content officer di Chili, e Giacomo Cuttone, referente scientifico del progetto Idmar - Infn. "Idmar" rientra nell'ambito del Piano nazionale delle infrastrutture di ricerca e sarà il più grande laboratorio multidisciplinare per la ricerca scientifica e tecnologica marina d'Europa; avrà come poli principali Catania, Portopalo di Capo Passero (Siracusa), Milazzo (Messina), Capo Granitola (Trapani) e Palermo, ed è realizzato da Istituto nazionale di fisica nucleare (Infn), Cnr e Istituto nazionale di geofisica e vulcanologia (Ingv). La puntata siciliana della serie è collegata come atleta di riferimento a Nibali, detto "Lo Squalo dello Stretto" perchè ama correre sempre all'attacco e che ha fatto della semplicità la sua forza. "Sono onorato di essere l'ambasciatore di un progetto ambizioso - ha detto Nibali - nella sua semplicità darà la possibilità a donne e uomini di realizzare i propri sogni e studiare i massimi sistemi dal centro del Mediterraneo, proprio in Sicilia che diventa terra di innovazione e di avanguardia". Dopo l'incontro il celebre ciclista ha salutato un gruppo di studenti dell'Istituto Duca degli Abruzzi - Politecnico del Mare di Catania e una rappresentativa di giovani



In Sicilia il più grande laboratorio marino d'Europa, Nibali testimonial del progetto



04/04/2023 14:01

CATANIA (ITALPRESS) - Sarà il laboratorio marino più grande d'Europa con nodi terrestri e subacquei, cablati e alimentati a batteria, con strumenti di rivelazione installati a 3500 metri di profondità, il più grande telescopio sottomarino mai realizzato, a 96 chilometri dalla costa sud-orientale della Sicilia per un investimento complessivo di 19 milioni. Il suo nome è Idmar, una grande e ambiziosa infrastruttura considerata strategica per la Sicilia e finanziata grazie al Po Fesr 2014-2020 sull'asse dedicato a ricerca, sviluppo, tecnologia e innovazione. L'articolato progetto è stato presentato, a Catania, nella sede dell'Autorità di sistema portuale del mare della Sicilia orientale nell'ambito di "Alè Europe", iniziativa di comunicazione e informazione sostenuta dalla Commissione Europea, alla presenza del testimonial, il campione di ciclismo Vincenzo Nibali, e l'assessore regionale al Territorio e Ambiente, Elena Pagana. "Alè Europe è una serie prodotta da Red Carpet (società del gruppo Ilbe, ndr), in onda da fine aprile sulla piattaforma Chili - ha spiegato l'assessore Pagana - che racconta attraverso i campioni dello sport 12 progetti di successo resi possibili dalle iniziative dell'Unione europea in altrettante regioni italiane. Con Idmar la Sicilia diventerà un polo di eccellenza mondiale nella ricerca, che darà vita a una dorsale tecnologica, unica nel

ViviEnna

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

ciclisti etnei alla presenza di Diego Guardì, presidente di Federciclismo Sicilia. Al campione messinese è stata consegnata una targa e una t-shirt personalizzata Po Fesr Sicilia - Idmar - Alè Europe. foto xd9 Itaipress (ITALPRESS).

In Sicilia il più grande laboratorio marino d'Europa, Nibali testimonial del progetto

Tempo di Lettura: minuti CATANIA (ITALPRESS) - Sarà il laboratorio marino più grande d'Europa con nodi terrestri e subacquei, cablati e alimentati a batteria, con strumenti di rivelazione installati a 3500 metri di profondità, il più grande telescopio sottomarino mai realizzato, a 96 chilometri dalla costa sud-orientale della Sicilia per un investimento complessivo di 19 milioni. Il suo nome

è Ildmar, una grande e ambiziosa infrastruttura considerata strategica per la Sicilia e finanziata grazie al Po Fesr 2014-2020 sull'asse dedicato a ricerca, sviluppo, tecnologia e innovazione. L'articolato progetto è stato presentato, a Catania, nella sede dell'Autorità di sistema portuale del mare della Sicilia orientale nell'ambito di "Alè Europe", iniziativa di comunicazione e informazione sostenuta dalla Commissione

Europea, alla presenza del testimonial, il campione di ciclismo Vincenzo Nibali, e l'assessore regionale al Territorio e Ambiente, Elena Pagana. "Alè Europe è una serie prodotta da Red Carpet (società del gruppo Ilbe, ndr), in onda da fine aprile sulla piattaforma Chili - ha spiegato l'assessore Pagana - che racconta attraverso i campioni dello sport 12 progetti di successo resi possibili dalle iniziative dell'Unione europea in altrettante regioni italiane. Con Ildmar la Sicilia diventerà un polo di eccellenza mondiale nella ricerca, che darà vita a una dorsale tecnologica, unica nel Mediterraneo, in grado di permettere la connessione, a profondità abissali, di decine di strutture di rilevamento e ricerca. L'infrastruttura garantirà non solo l'attrazione sul territorio di centinaia di ricercatori provenienti dai principali paesi europei, ma anche lo sviluppo dell'economia locale e in particolare delle pmi siciliane". Dopo i saluti di Attilio Montalto, segretario generale dell'Autorità sono intervenuti anche Domenico Rositano, project manager di "Alè Europe",

Ciro Scala, chief content officer di Chili, e Giacomo Cuttone, referente scientifico del progetto Ildmar - Infn. "Ildmar" rientra nell'ambito del Piano nazionale delle infrastrutture di ricerca e sarà il più grande laboratorio multidisciplinare per la ricerca scientifica e tecnologica marina d'Europa; avrà come poli principali Catania, Portopalo di Capo Passero (Siracusa), Milazzo (Messina), Capo Granitola (Trapani) e Palermo, ed è realizzato da Istituto nazionale di fisica nucleare (Infn), Cnr e Istituto nazionale di geofisica e vulcanologia (Ingv). La puntata siciliana della serie è collegata come atleta di riferimento a Nibali, detto "Lo Squalo dello Stretto" perchè ama correre sempre all'attacco e che ha fatto della semplicità la sua forza. "Sono onorato di essere l'ambasciatore

ZeroUno Tv

In Sicilia il più grande laboratorio marino d'Europa, Nibali testimonial del progetto



04/05/2023 00:46

Tempo di Lettura: minuti CATANIA (ITALPRESS) - Sarà il laboratorio marino più grande d'Europa con nodi terrestri e subacquei, cablati e alimentati a batteria, con strumenti di rivelazione installati a 3500 metri di profondità, il più grande telescopio sottomarino mai realizzato, a 96 chilometri dalla costa sud-orientale della Sicilia per un investimento complessivo di 19 milioni. Il suo nome è Ildmar, una grande e ambiziosa infrastruttura considerata strategica per la Sicilia e finanziata grazie al Po Fesr 2014-2020 sull'asse dedicato a ricerca, sviluppo, tecnologia e innovazione. L'articolato progetto è stato presentato, a Catania, nella sede dell'Autorità di sistema portuale del mare della Sicilia orientale nell'ambito di "Alè Europe", iniziativa di comunicazione e informazione sostenuta dalla Commissione Europea, alla presenza del testimonial, il campione di ciclismo Vincenzo Nibali, e l'assessore regionale al Territorio e Ambiente, Elena Pagana. "Alè Europe è una serie prodotta da Red Carpet (società del gruppo Ilbe, ndr), in onda da fine aprile sulla piattaforma Chili - ha spiegato l'assessore Pagana - che racconta attraverso i campioni dello sport 12 progetti di successo resi possibili dalle iniziative dell'Unione europea in altrettante regioni italiane. Con Ildmar la Sicilia diventerà un polo di eccellenza mondiale nella ricerca, che darà vita a una dorsale tecnologica, unica nel Mediterraneo, in grado di permettere la connessione, a profondità abissali, di decine di strutture di rilevamento e ricerca. L'infrastruttura garantirà non solo l'attrazione sul territorio di centinaia di ricercatori provenienti dai principali paesi europei, ma anche lo sviluppo dell'economia locale e in particolare delle pmi siciliane". Dopo i saluti di Attilio Montalto, segretario generale dell'Autorità sono intervenuti anche Domenico Rositano, project manager di "Alè Europe",

ZeroUno Tv

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

di un progetto ambizioso - ha detto Nibali - nella sua semplicità darà la possibilità a donne e uomini di realizzare i propri sogni e studiare i massimi sistemi dal centro del Mediterraneo, proprio in Sicilia che diventa terra di innovazione e di avanguardia". Dopo l'incontro il celebre ciclista ha salutato un gruppo di studenti dell'Istituto Duca degli Abruzzi - Politecnico del Mare di Catania e una rappresentativa di giovani ciclisti etnei alla presenza di Diego Guardì, presidente di Federciclismo Sicilia. Al campione messinese è stata consegnata una targa e una t-shirt personalizzata Po Fesr Sicilia - Idmar - Alè Europe. foto xd9 Itaipress (ITALPRESS). 3 Visualizzazioni.

Linea Augusta-Malta: stop al servizio con il traghetto veloce

La società Ponte Ferries ha scritto all'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale che non intende proseguire nel servizio, che non si sa se verrà effettuato da altro operatore. Stop al servizio di traghetto Augusta - Malta con la Ponte Ferries. Dopo la "pausa" invernale, scattata già a settembre scorso, adesso il servizio si ferma in via definitiva e non si sa se ripartirà con un'altra società dopo che nei giorni scorsi la società maltese ha scritto formalmente all'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale sostenendo che non intende proseguire nel servizio e chiedendo la revoca della concessione dell'area al pontile ro-ro del porto commerciale megarese. "Per i loro motivi non potevano andare avanti nel servizio e pertanto ci hanno chiesto di revocare la concessione - spiega **Francesco Di Sarcina**, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale -. Il tempo di fare le carte e una volta perfezionati gli atti amministrativi di chiusura decideremo cosa fare di quell'area. Vogliamo con calma ragionarci su in una logica di riorganizzazione del porto, che per noi ha una priorità e quell'area rientra in quella logica". Una linea questa che ha avuto problemi ancora prima di essere avviata, il catamarano "Hsc Artemis" in grado di trasportare fino a 600 passeggeri, oltre ad auto e camion nei due ponti di garage avrebbe dovuto partire, infatti, per la prima volta dal porto di Augusta il 6 agosto del 2021 ma il giorno prima, con anche i biglietti venduti, saltò a causa di una "contestazione legale dell'ultimo minuto con le autorità siciliane da parte di un altro operatore concorrente, che si opponeva all'utilizzo del porto" da parte della Ponte Ferries e che aveva già chiesto all'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale il rilascio di una concessione demaniale marittima per la durata di 10 anni. Il servizio è poi partito a novembre del 2021 ma è stato sospeso a settembre dell'anno scorso dalla stessa società per una "pausa invernale" diventata adesso uno stop definitivo.

di Cettina Saraceno © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni Stampa Articolo.

SIRACUSA
NEWS

Siracusa News

Linea Augusta-Malta: stop al servizio con il traghetto veloce



04/04/2023 11:59

- Cettina Saraceno

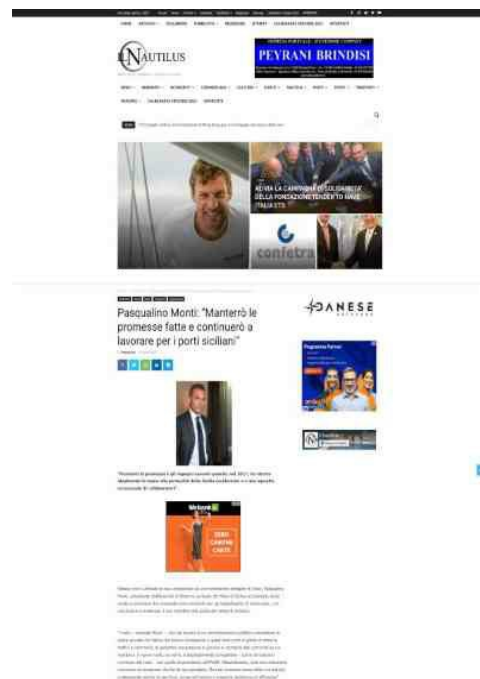
La società Ponte Ferries ha scritto all'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale che non intende proseguire nel servizio, che non si sa se verrà effettuato da altro operatore. Stop al servizio di traghetto Augusta - Malta con la Ponte Ferries. Dopo la "pausa" invernale, scattata già a settembre scorso, adesso il servizio si ferma in via definitiva e non si sa se ripartirà con un'altra società dopo che nei giorni scorsi la società maltese ha scritto formalmente all'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale sostenendo che non intende proseguire nel servizio e chiedendo la revoca della concessione dell'area al pontile ro-ro del porto commerciale megarese. "Per i loro motivi non potevano andare avanti nel servizio e pertanto ci hanno chiesto di revocare la concessione - spiega Francesco Di Sarcina, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale -. Il tempo di fare le carte e una volta perfezionati gli atti amministrativi di chiusura decideremo cosa fare di quell'area. Vogliamo con calma ragionarci su in una logica di riorganizzazione del porto, che per noi ha una priorità e quell'area rientra in quella logica". Una linea questa che ha avuto problemi ancora prima di essere avviata, il catamarano "Hsc Artemis" in grado di trasportare fino a 600 passeggeri, oltre ad auto e camion nei due ponti di garage avrebbe dovuto partire, infatti, per la prima volta dal porto di Augusta il 6 agosto del 2021 ma il giorno prima, con anche i biglietti venduti, saltò a causa di una "contestazione legale dell'ultimo minuto con le

Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

Pasqualino Monti: "Manterrò le promesse fatte e continuerò a lavorare per i porti siciliani"

"Manterrò la promessa e gli impegni assunti quando, nel 2017, ho stretto idealmente la mano alla portualità della Sicilia occidentale e a una squadra eccezionale di collaboratori". Adesso che è ufficiale la sua candidatura ad amministratore delegato di Enav, Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, tiene subito a precisare che eventuali nuovi incarichi non gli impediranno di continuare, e di concludere a scadenza, il suo mandato alla guida del network siciliano. "Credo - riprende Monti - che sia dovere di un amministratore pubblico completare le opere avviate con fatica che hanno consegnato a quest'isola porti in grado di attrarre traffici e commerci, di garantire occupazione ai giovani e ricchezza alle comunità su cui insistono. Il nuovo ruolo, se verrà, è assolutamente compatibile - come dimostrano numerosi altri casi - con quello di presidente dell'AdSP. Naturalmente, sarà mia intenzione rinunciare al compenso che ho fin qui percepito. Ma mai verranno meno nella mia attività professionale spirito di sacrificio, senso del dovere e massima dedizione ed efficienza". Il secondo mandato di Monti in Sicilia si concluderà nel 2025: "Da manager pubblico non posso perdere questo treno ma non posso, e non voglio, lasciare in asso una rivoluzione avviata che ha prodotto soprattutto un cambiamento di mentalità, ha introdotto un modello Sicilia occidentale che in pochi si aspettavano e che adesso è realtà. E di cui io **vado** fiero".



Pasqualino Monti, neo Ad di Enav: Manterrò le promesse e continuerò a lavorare per i porti siciliani

"Manterrò la promessa e gli impegni assunti quando, nel 2017, ho stretto idealmente la mano alla portualità della Sicilia occidentale e a una squadra eccezionale di collaboratori". Adesso che è ufficiale la sua candidatura ad Amministratore delegato di Enav, Pasqualino Monti, presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare di Sicilia occidentale, tiene subito a precisare che eventuali nuovi incarichi non gli impediranno di continuare, e di concludere a scadenza, il suo mandato alla guida del network siciliano. "Credo - riprende Monti - che sia dovere di un amministratore pubblico completare le opere avviate con fatica che hanno consegnato a quest'isola porti in grado di attrarre traffici e commerci, di garantire occupazione ai giovani e ricchezza alle comunità su cui insistono. Il nuovo ruolo, se verrà, è assolutamente compatibile - come dimostrano numerosi altri casi - con quello di presidente dell'AdSP. Naturalmente, sarà mia intenzione rinunciare al compenso che ho fin qui percepito. Ma mai verranno meno nella mia attività professionale spirito di sacrificio, senso del dovere e massima dedizione ed efficienza". Il secondo mandato di Monti in Sicilia si concluderà nel 2025: "Da manager pubblico non posso perdere questo treno ma non posso, e non voglio, lasciare in asso una rivoluzione avviata che ha prodotto soprattutto un cambiamento di mentalità, ha introdotto un modello Sicilia occidentale che in pochi si aspettavano e che adesso è realtà. E di cui io vado fiero".



Informare

Palermo, Termini Imerese

Monti assicura: posso fare contemporaneamente il presidente dell'AdSP e il CEO di ENAV

Il nuovo ruolo, se verrà - ha sottolineato - è assolutamente compatibile, come dimostrano numerosi altri casi, con quello di presidente dell'autorità portuale. Quello di presidente di un'Autorità di Sistema Portuale è uno dei più impegnativi incarichi dirigenziali della pubblica amministrazione italiana dovendo affrontare innumerevoli questioni di ordine lavorativo, economico, sociale, ambientale e infrastrutturale. Pasqualino Monti ritiene di poter assolvere questi compiti quale presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale pur ricoprendo nel contempo anche l'incarico di amministratore delegato dell'ENAV, l'ente nazionale di gestione del traffico aereo, al quale è stato nominato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze e che è centrale per il funzionamento della società (Il secondo mandato di Monti alla guida di una delle due Autorità di Sistema Portuale siciliane si concluderà a metà del 2025. Si tratta quindi della sovrapposizione di due impegnativi incarichi per la durata di circa due anni. È evidente a tutti, e primo fra questi al diretto interessato, che possano sorgere dei dubbi sulla possibilità di esercitare contemporaneamente due così onerosi uffici. Tutto si può dire sull'opportunità di nominare Monti amministratore delegato di ENAV e sulla decisione di Monti di accettare l'incarico. Da parte sua ha evidenziato che quella di diventare presidente di ENAV era un'opportunità da non perdere: «da manager pubblico - ha dichiarato Monti - non posso perdere questo treno ma non posso, e non voglio, lasciare in asso una rivoluzione avviata che ha prodotto soprattutto un cambiamento di mentalità, ha introdotto un modello Sicilia occidentale che in pochi si aspettavano e che adesso è realtà. E di cui io **vado** fiero». Lo stesso Monti, parlando di piantare in asso un percorso avviato e non concluso e affermando di ritenere «che sia dovere di un amministratore pubblico completare le opere avviate con fatica che hanno consegnato a quest'isola porti in grado di attrarre traffici e commerci, di garantire occupazione ai giovani e ricchezza alle comunità su cui insistono», ha assicurato che «il nuovo ruolo, se verrà, è assolutamente compatibile - come dimostrano numerosi altri casi - con quello di presidente dell'AdSP. Naturalmente - ha precisato - sarà mia intenzione rinunciare al compenso che ho fin qui percepito. Ma mai verranno meno nella mia attività professionale spirito di sacrificio, senso del dovere e massima dedizione ed efficienza».



Informatore Navale

Palermo, Termini Imerese

AdSP del Mare di Sicilia occidentale - Pasqualino Monti: "Manterrò le promesse fatte e continuerò a lavorare per i porti siciliani"

Adesso che è ufficiale la sua candidatura ad amministratore delegato di Enav, Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale, tiene subito a precisare che eventuali nuovi incarichi non gli impediranno di continuare, e di concludere a scadenza, il suo mandato alla guida del network siciliano "Manterrò la promessa e gli impegni assunti quando, nel 2017, ho stretto idealmente la mano alla portualità della Sicilia occidentale e a una squadra eccezionale di collaboratori" Palermo, 4 aprile 2023 - "Credo - riprende Monti - che sia dovere di un amministratore pubblico completare le opere avviate con fatica che hanno consegnato a quest'isola porti in grado di attrarre traffici e commerci, di garantire occupazione ai giovani e ricchezza alle comunità su cui insistono. Il nuovo ruolo, se verrà, è assolutamente compatibile - come dimostrano numerosi altri casi - con quello di presidente dell'AdSP. Naturalmente, sarà mia intenzione rinunciare al compenso che ho fin qui percepito. Ma mai verranno meno nella mia attività professionale spirito di sacrificio, senso del dovere e massima dedizione ed efficienza". Il secondo mandato di Monti in Sicilia si concluderà nel 2025: "Da manager pubblico non posso perdere questo treno ma non posso, e non voglio, lasciare in asso una rivoluzione avviata che ha prodotto soprattutto un cambiamento di mentalità, ha introdotto un modello Sicilia occidentale che in pochi si aspettavano e che adesso è realtà. E di cui io **vado** fiero".

Informatore Navale

AdSP del Mare di Sicilia occidentale - Pasqualino Monti: "Manterrò le promesse fatte e continuerò a lavorare per i porti siciliani"



04/04/2023 16:08

Adesso che è ufficiale la sua candidatura ad amministratore delegato di Enav, Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale, tiene subito a precisare che eventuali nuovi incarichi non gli impediranno di continuare, e di concludere a scadenza, il suo mandato alla guida del network siciliano "Manterrò la promessa e gli impegni assunti quando, nel 2017, ho stretto idealmente la mano alla portualità della Sicilia occidentale e a una squadra eccezionale di collaboratori" Palermo, 4 aprile 2023 - "Credo - riprende Monti - che sia dovere di un amministratore pubblico completare le opere avviate con fatica che hanno consegnato a quest'isola porti in grado di attrarre traffici e commerci, di garantire occupazione ai giovani e ricchezza alle comunità su cui insistono. Il nuovo ruolo, se verrà, è assolutamente compatibile - come dimostrano numerosi altri casi - con quello di presidente dell'AdSP. Naturalmente, sarà mia intenzione rinunciare al compenso che ho fin qui percepito. Ma mai verranno meno nella mia attività professionale spirito di sacrificio, senso del dovere e massima dedizione ed efficienza". Il secondo mandato di Monti in Sicilia si concluderà nel 2025: "Da manager pubblico non posso perdere questo treno ma non posso, e non voglio, lasciare in asso una rivoluzione avviata che ha prodotto soprattutto un cambiamento di mentalità, ha introdotto un modello Sicilia occidentale che in pochi si aspettavano e che adesso è realtà. E di cui io vado fiero".

Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

Pasqualino Monti sarà amministratore delegato di ENAV

Il presidente del sistema portuale di Palermo verrà nominato il 28 aprile in assemblea. Ad affiancarlo la nuova presidente Alessandra Bruni Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia Occidentale, con a capo il porto di Palermo, è stato nominato amministratore delegato dell'Ente Nazionale per l'Assistenza al Volo, o ENAV, la società per azioni del ministero dell'Economia e delle finanze che opera come fornitore esclusivo dei servizi aerei in Italia. Il 28 aprile si terrà l'assemblea ENAV per ratificare il nuovo consiglio di amministrazione, che vedrà al fianco dell'ad Monti Alessandra Bruni come presidente, che sostituisce Francesca Isgrò. Monti prenderà il posto di Paolo Simioni e resterà presidente del sistema portuale di Palermo, mandato che scadrà nel 2025. Monti è stato in passato presidente dell'Autorità di sistema portuale di Civitavecchia e presidente dell'associazione dei porti italiani, **Assoport**. Condividi Tag nomine aereo Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Pasqualino Monti sarà amministratore delegato di ENAV



04/04/2023 09:59

Il presidente del sistema portuale di Palermo verrà nominato il 28 aprile in assemblea. Ad affiancarlo la nuova presidente Alessandra Bruni Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia Occidentale, con a capo il porto di Palermo, è stato nominato amministratore delegato dell'Ente Nazionale per l'Assistenza al Volo, o ENAV, la società per azioni del ministero dell'Economia e delle finanze che opera come fornitore esclusivo dei servizi aerei in Italia. Il 28 aprile si terrà l'assemblea ENAV per ratificare il nuovo consiglio di amministrazione, che vedrà al fianco dell'ad Monti Alessandra Bruni come presidente, che sostituisce Francesca Isgrò. Monti prenderà il posto di Paolo Simioni e resterà presidente del sistema portuale di Palermo, mandato che scadrà nel 2025. Monti è stato in passato presidente dell'Autorità di sistema portuale di Civitavecchia e presidente dell'associazione dei porti italiani, Assoport. Condividi Tag nomine aereo Articoli correlati.

Nomine di governo, il Mef ha deciso: Monti nuovo ad di Enav

1' DI LETTURA **PALERMO** - Il presidente dell'**Autorità portuale** di **Palermo** e della Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, sarà il nuovo amministratore delegato dell'Enav. Il governo Meloni chiude dunque la partita delle nomine per la società partecipata dello Stato che fornisce i servizi alla navigazione aerea civile. Le nomine del Ministero dell'Economia saranno adesso ratificate da parte dell'assemblea dell'Enav convocata per il prossimo 28 aprile. **Monti** sarebbe stato indicato da Fdi direttamente dal ministro dell'Agricoltura Francesco Lollobrigida, cognato della premier Giorgia Meloni, e dal giornalista Mediaset Andrea Giambruno, compagno della presidente del Consiglio. Per la presidenza è stata scelta Alessandra Bruni in quota Lega. Nel Cda entrano come consiglieri: Franca Brusco, Stefano Arcifa, Carla Alessi e Giorgio Toschi, ex comandante generale della Gdf. **Pasqualino Monti**, nato nel 1974 ad Ischia, prende il posto di Paolo Simioni e manterrà la carica di presidente dell'**Autorità** di sistema **portuale** del Mare di Sicilia Occidentale. Il suo mandato scadrà nel 2025. È laureato in Scienze statistiche ed economiche alla Sapienza e nel suo curriculum c'è anche la presidenza dell'**Autorità portuale** di Civitavecchia. Commenti turi Era ora.. Ing.Gasparr Barraco Ho autorizzato il progetto strutturale.Gasparr Barraco (ing) Marsala. Arturo Un bacino strutturalmente troppo piccolo per tali usi. Lascia un commento.

LiveSicilia

Nomine di governo, il Mef ha deciso: Monti nuovo ad di Enav



04/04/2023 11:04

1' DI LETTURA **PALERMO** - Il presidente dell'Autorità portuale di Palermo e della Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, sarà il nuovo amministratore delegato dell'Enav. Il governo Meloni chiude dunque la partita delle nomine per la società partecipata dello Stato che fornisce i servizi alla navigazione aerea civile. Le nomine del Ministero dell'Economia saranno adesso ratificate da parte dell'assemblea dell'Enav convocata per il prossimo 28 aprile. Monti sarebbe stato indicato da Fdi direttamente dal ministro dell'Agricoltura Francesco Lollobrigida, cognato della premier Giorgia Meloni, e dal giornalista Mediaset Andrea Giambruno, compagno della presidente del Consiglio. Per la presidenza è stata scelta Alessandra Bruni in quota Lega. Nel Cda entrano come consiglieri: Franca Brusco, Stefano Arcifa, Carla Alessi e Giorgio Toschi, ex comandante generale della Gdf. Pasqualino Monti, nato nel 1974 ad Ischia, prende il posto di Paolo Simioni e manterrà la carica di presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale. Il suo mandato scadrà nel 2025. È laureato in Scienze statistiche ed economiche alla Sapienza e nel suo curriculum c'è anche la presidenza dell'Autorità portuale di Civitavecchia. Commenti turi Era ora.. Ing.Gasparr Barraco Ho autorizzato il progetto strutturale.Gasparr Barraco (ing) Marsala. Arturo Un bacino strutturalmente troppo piccolo per tali usi. Lascia un commento.

Monti: “Nuovo ruolo assolutamente compatibile con presidenza AdSp”

PALERMO A poche ore dalla comunicazione da parte del Ministero dell'economia e delle finanze della candidatura di Pasquale Monti ad amministratore delegato di Enav, l'attuale presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare di Sicilia occidentale rassicura i siciliani: Manterrà la promessa e gli impegni assunti quando, nel 2017, ho stretto idealmente la mano alla portualità della Sicilia occidentale e a una squadra eccezionale di collaboratori. Monti tiene subito a precisare con una nota inviata dall'ente portuale che eventuali nuovi incarichi non gli impediranno di continuare, e di concludere a scadenza, il suo mandato alla guida del network siciliano. Credo -aggiunge- che sia dovere di un amministratore pubblico completare le opere avviate con fatica che hanno consegnato a quest'isola porti in grado di attrarre traffici e commerci, di garantire occupazione ai giovani e ricchezza alle comunità su cui insistono. Il nuovo ruolo, se verrà, è assolutamente compatibile -come dimostrano numerosi altri casi- con quello di presidente dell'AdSp. Naturalmente, sarà mia intenzione rinunciare al compenso che ho fin qui percepito. Ma mai verranno meno nella mia attività professionale spirito di sacrificio, senso del dovere e massima dedizione ed efficienza. Monti concluderà il suo secondo mandato nel 2025 e ammette che da manager pubblico non possa perdere questo treno ma non posso, e non voglio, lasciare in asso una rivoluzione avviata che ha prodotto soprattutto un cambiamento di mentalità, ha introdotto un modello Sicilia occidentale che in pochi si aspettavano e che adesso è realtà. E di cui io vado fiero.



Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

Pasqualino Monti nuovo amministratore delegato di Enav: "Continuerò a lavorare per i porti siciliani"

Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, tiene subito a precisare che eventuali nuovi incarichi non gli impediranno di continuare, e di concludere a scadenza, il suo mandato alla guida del network dell'Isola "Credo - riprende **Monti** - che sia dovere di un amministratore pubblico completare le opere avviate con fatica che hanno consegnato a quest'isola porti in grado di attrarre traffici e commerci, di garantire occupazione ai giovani e ricchezza alle comunità su cui insistono. Il nuovo ruolo, se verrà, è assolutamente compatibile - come dimostrano numerosi altri casi - con quello di presidente dell'AdSP. Naturalmente, sarà mia intenzione rinunciare al compenso che ho fin qui percepito. Ma mai verranno meno nella mia attività professionale spirito di sacrificio, senso del dovere e massima dedizione ed efficienza". Il secondo mandato di **Monti** in Sicilia si concluderà nel 2025: "Da manager pubblico non posso perdere questo treno ma non posso, e non voglio, lasciare in asso una rivoluzione avviata che ha prodotto soprattutto un cambiamento di mentalità, ha introdotto un modello Sicilia occidentale che in pochi si aspettavano e che adesso è realtà. E di cui io vado fiero".



Palermo Today

Pasqualino Monti nuovo amministratore delegato di Enav: "Continuerò a lavorare per i porti siciliani"



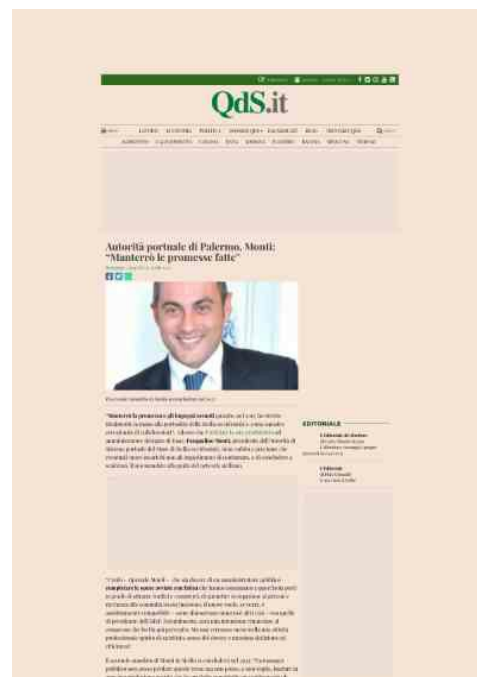
04/04/2023 13:13

- Magliocco Fino Al. Inca Cgil Palermo, Valerio Lombardo

Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, tiene subito a precisare che eventuali nuovi incarichi non gli impediranno di continuare, e di concludere a scadenza, il suo mandato alla guida del network dell'Isola "Credo - riprende Monti - che sia dovere di un amministratore pubblico completare le opere avviate con fatica che hanno consegnato a quest'isola porti in grado di attrarre traffici e commerci, di garantire occupazione ai giovani e ricchezza alle comunità su cui insistono. Il nuovo ruolo, se verrà, è assolutamente compatibile - come dimostrano numerosi altri casi - con quello di presidente dell'AdSP. Naturalmente, sarà mia intenzione rinunciare al compenso che ho fin qui percepito. Ma mai verranno meno nella mia attività professionale spirito di sacrificio, senso del dovere e massima dedizione ed efficienza". Il secondo mandato di Monti in Sicilia si concluderà nel 2025: "Da manager pubblico non posso perdere questo treno ma non posso, e non voglio, lasciare in asso una rivoluzione avviata che ha prodotto soprattutto un

Autorità portuale di Palermo, Monti: "Manterrò le promesse fatte"

Il secondo mandato in Sicilia si concluderà nel 2025 " Manterrò la promessa e gli impegni assunti quando, nel 2017, ho stretto idealmente la mano alla portualità della Sicilia occidentale e a una squadra eccezionale di collaboratori". Adesso che è ufficiale la sua candidatura ad amministratore delegato di Enav, Pasqualino Monti, presidente dell'**Autorità di Sistema portuale** del Mare di Sicilia occidentale, tiene subito a precisare che eventuali nuovi incarichi non gli impediranno di continuare, e di concludere a scadenza, il suo mandato alla guida del network siciliano. "Credo - riprende Monti - che sia dovere di un amministratore pubblico completare le opere avviate con fatica che hanno consegnato a quest'isola porti in grado di attrarre traffici e commerci, di garantire occupazione ai giovani e ricchezza alle comunità su cui insistono. Il nuovo ruolo, se verrà, è assolutamente compatibile - come dimostrano numerosi altri casi - con quello di presidente dell'AdSP. Naturalmente, sarà mia intenzione rinunciare al compenso che ho fin qui percepito. Ma mai verranno meno nella mia attività professionale spirito di sacrificio, senso del dovere e massima dedizione ed efficienza". Il secondo mandato di Monti in Sicilia si concluderà nel 2025: "Da manager pubblico non posso perdere questo treno ma non posso, e non voglio, lasciare in asso una rivoluzione avviata che ha prodotto soprattutto un cambiamento di mentalità, ha introdotto un modello Sicilia occidentale che in pochi si aspettavano e che adesso è realtà. E di cui io vado fiero". Regionali in Fvg, Fedriga confermato presidente con il 64%.



Rai News

Palermo, Termini Imerese

Il Presidente dell'autorità portuale di Palermo Monti va alla guida dell'Enav

Rimarrà contestualmente nel suo incarico in Sicilia fino al 2025. Il presidente dell'**Autorità portuale** di **Palermo**, **Pasqualino Monti**, sarà il nuovo amministratore delegato dell'Enav. Si chiude la partita delle nomine per la società che fornisce i servizi alla navigazione aerea civile. Le decisioni prese dal Ministero dell'Economia, otterranno la scontata ratifica da parte dell'assemblea dell'Enav convocata per il 28 aprile. Per la presidenza è stata scelta Alessandra Bruni. **Monti**, nato nel 1974 ad Ischia, prende il posto di Paolo Simioni e manterrà la carica di presidente dell'**Autorità** di sistema **portuale** del Mare di Sicilia Occidentale, un mandato che scadrà solo nel 2025. È laureato in Scienze statistiche ed economiche alla Sapienza e nel suo curriculum c'è anche la presidenza dell'**Autorità portuale** di Civitavecchia.

Rai News

Il Presidente dell'autorità portuale di Palermo Monti va alla guida dell'Enav



04/04/2023 13:34

Rimarrà contestualmente nel suo incarico in Sicilia fino al 2025. Il presidente dell'Autorità portuale di Palermo, Pasqualino Monti, sarà il nuovo amministratore delegato dell'Enav. Si chiude la partita delle nomine per la società che fornisce i servizi alla navigazione aerea civile. Le decisioni prese dal Ministero dell'Economia, otterranno la scontata ratifica da parte dell'assemblea dell'Enav convocata per il 28 aprile. Per la presidenza è stata scelta Alessandra Bruni. Monti, nato nel 1974 ad Ischia, prende il posto di Paolo Simioni e manterrà la carica di presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale, un mandato che scadrà solo nel 2025. È laureato in Scienze statistiche ed economiche alla Sapienza e nel suo curriculum c'è anche la presidenza dell'Autorità portuale di Civitavecchia.

Ship Mag

Palermo, Termini Imerese

Futuro all'Enav ma Monti non abbandona i porti della Sicilia: "Manterrò le promesse fatte"

"Da manager pubblico non posso perdere questo treno ma non posso, e non voglio, lasciare in asso una rivoluzione avviata" Palermo - "Manterrò la promessa e gli impegni assunti quando, nel 2017, ho stretto idealmente la mano alla portualità della Sicilia occidentale e a una squadra eccezionale di collaboratori". Adesso che è ufficiale la sua candidatura ad amministratore delegato di Enav Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale, tiene subito a precisare che eventuali nuovi incarichi non gli impediranno di continuare, e di concludere a scadenza, il suo mandato alla guida del network siciliano. "Credo - riprende Monti - che sia dovere di un amministratore pubblico completare le opere avviate con fatica che hanno consegnato a quest'isola porti in grado di attrarre traffici e commerci, di garantire occupazione ai giovani e ricchezza alle comunità su cui insistono. Il nuovo ruolo, se verrà, è assolutamente compatibile - come dimostrano numerosi altri casi - con quello di presidente dell'AdSP. Naturalmente, sarà mia intenzione rinunciare al compenso che ho fin qui percepito. Ma mai verranno meno nella mia attività professionale spirito di sacrificio, senso del dovere e massima dedizione ed efficienza". Il secondo mandato di Monti in Sicilia si concluderà nel 2025: "Da manager pubblico non posso perdere questo treno ma non posso, e non voglio, lasciare in asso una rivoluzione avviata che ha prodotto soprattutto un cambiamento di mentalità, ha introdotto un modello Sicilia occidentale che in pochi si aspettavano e che adesso è realtà. E di cui io **vado** fiero".



Swan Hellenic prende in consegna Sh Diana: prima crociera da Palermo e il 4 maggio battesimo ad Amsterdam

Nicosia (Cipro) - Swan Hellenic ha annunciato di avere preso in consegna lo scorso 31 marzo la SH Diana, la più nuova delle tre navi della flotta che sta navigando ora nel Mar Baltico e nella notte attraverserà il Canale di Kiel. La lussuosa SH Diana sta facendo rotta verso **Palermo** da dove comincerà la sua crociera inaugurale intitolata "Mysteries of Carthage and the Moors" (I misteri di Cartagine e dei Mori), che porterà i suoi ospiti a esplorare alcune delle località più affascinanti del Nord Africa prima di attraversare le "Colonne d'Ercole" verso Siviglia e Lisbona. Dalla capitale portoghese il 25 aprile partirà il viaggio di nove notti "Historic Ports of the Western Seaboard" (I porti storici della costa occidentale) durante le quali SH Diana costeggerà la Spagna, la Francia, il Belgio e i Paesi Bassi fino ad Amsterdam. Ad Amsterdam, il 4 maggio, avrà luogo la cerimonia di battesimo della nave, per la quale è stato scelto un nome tradizionale con un tocco di modernità: madrina d'eccezione dell'evento sarà Valerie Wilson, autentica icona statunitense dei viaggi di lusso negli Stati Uniti.

Ship Mag

Swan Hellenic prende in consegna Sh Diana: prima crociera da Palermo e il 4 maggio battesimo ad Amsterdam



04/04/2023 18:20

Nicosia (Cipro) - Swan Hellenic ha annunciato di avere preso in consegna lo scorso 31 marzo la SH Diana, la più nuova delle tre navi della flotta che sta navigando ora nel Mar Baltico e nella notte attraverserà il Canale di Kiel. La lussuosa SH Diana sta facendo rotta verso Palermo da dove comincerà la sua crociera inaugurale intitolata "Mysteries of Carthage and the Moors" (I misteri di Cartagine e dei Mori), che porterà i suoi ospiti a esplorare alcune delle località più affascinanti del Nord Africa prima di attraversare le "Colonne d'Ercole" verso Siviglia e Lisbona. Dalla capitale portoghese il 25 aprile partirà il viaggio di nove notti "Historic Ports of the Western Seaboard" (I porti storici della costa occidentale) durante le quali SH Diana costeggerà la Spagna, la Francia, il Belgio e i Paesi Bassi fino ad Amsterdam. Ad Amsterdam, il 4 maggio, avrà luogo la cerimonia di battesimo della nave, per la quale è stato scelto un nome tradizionale con un tocco di modernità: madrina d'eccezione dell'evento sarà Valerie Wilson, autentica icona statunitense dei viaggi di lusso negli Stati Uniti.

Shipping Italy

Palermo, Termini Imerese

Swan Hellenic ha preso in consegna la nuova nave SH Diana

Nei prossimi giorni è attesa a **Palermo** da dove comincerà la sua crociera inaugurale prima della cerimonia di battesimo in programma ad Amsterdam di Redazione SHIPPING ITALY 4 Aprile 2023 Swan Hellenic ha annunciato di avere preso in consegna la SH Diana, l'ultima di tre navi entrate in flotta e attualmente in navigazione nel Mar Baltico e prossima al transito nel Canale di Kiel. SH Diana sta facendo rotta verso **Palermo** da dove comincerà la sua crociera inaugurale intitolata 'Mysteries of Carthage and the Moors' (I misteri di Cartagine e dei Mori), che porterà i suoi ospiti a esplorare alcune delle località più affascinanti del Nord Africa prima di attraversare le 'Colonne d'Ercole' verso Siviglia e Lisbona. Dalla capitale portoghese il 25 aprile partirà il viaggio di nove notti 'Historic Ports of the Western Seaboard' (I porti storici della costa occidentale) durante i quali SH Diana costeggerà la Spagna, la Francia, il Belgio e i Paesi Bassi fino ad Amsterdam. Ad Amsterdam, il prossimo 4 maggio, avrà luogo la cerimonia di battesimo della nave. "Siamo lieti di aver preso in consegna questa nuova nave a 5 stelle, eccezionalmente bella e versatile" ha dichiarato Andrea Zito, amministratore delegato di Swan Hellenic. "SH Diana è la nave più grande della nostra flotta ed è la prima a essere dotata di grandi tender oltre agli zodiac da spedizione, che offrono agli ospiti un'ampia varietà di esperienze straordinarie e approfondite per vedere ciò che gli altri non vedono". Swan Hellenic è stata rilanciata nel luglio 2020 per continuare con orgoglio lo spirito delle crociere culturali di spedizione di cui la compagnia è stata pioniera negli anni Cinquanta del secolo scorso. Le navi di Swan Hellenic sono caratterizzate da eleganti interni dal design scandinavo, ampi spazi esterni e strutture dedicate alle spedizioni. SH Minerva e SH Vega, le altre due nuove navi da crociera da spedizione Polar Code PC 5 a 5 stelle con scafi antighiaccio rinforzati, varate rispettivamente nel dicembre 2021 e nel luglio 2022, accolgono ciascuna 152 ospiti in 76 spaziose suite e cabine, la maggior parte delle quali con ampi balconi. Una terza nave di classe PC 6, SH Diana, leggermente più grande e in grado di accogliere 192 ospiti con lo stesso comfort e stile distintivo in 96 cabine e suite, è come detto pronta a entrare in attività a breve. Gli equipaggi comprendono ciascuno un team di 12 guide esperte in spedizioni, relatori esperti e docenti, per un totale di 120 e 140 persone rispettivamente, offrendo un eccezionale rapporto tra personale e ospiti per offrire i più alti standard di servizio personale attento.

Shipping Italy

Swan Hellenic ha preso in consegna la nuova nave SH Diana



04/04/2023 17:38

Nei prossimi giorni è attesa a Palermo da dove comincerà la sua crociera inaugurale prima della cerimonia di battesimo in programma ad Amsterdam di Redazione SHIPPING ITALY 4 Aprile 2023 Swan Hellenic ha annunciato di avere preso in consegna la SH Diana, l'ultima di tre navi entrate in flotta e attualmente in navigazione nel Mar Baltico e prossima al transito nel Canale di Kiel. SH Diana sta facendo rotta verso Palermo da dove comincerà la sua crociera inaugurale intitolata 'Mysteries of Carthage and the Moors' (I misteri di Cartagine e dei Mori), che porterà i suoi ospiti a esplorare alcune delle località più affascinanti del Nord Africa prima di attraversare le 'Colonne d'Ercole' verso Siviglia e Lisbona. Dalla capitale portoghese il 25 aprile partirà il viaggio di nove notti 'Historic Ports of the Western Seaboard' (I porti storici della costa occidentale) durante i quali SH Diana costeggerà la Spagna, la Francia, il Belgio e i Paesi Bassi fino ad Amsterdam. Ad Amsterdam, il prossimo 4 maggio, avrà luogo la cerimonia di battesimo della nave. "Siamo lieti di aver preso in consegna questa nuova nave a 5 stelle, eccezionalmente bella e versatile" ha dichiarato Andrea Zito, amministratore delegato di Swan Hellenic. "SH Diana è la nave più grande della nostra flotta ed è la prima a essere dotata di grandi tender oltre agli zodiac da spedizione, che offrono agli ospiti un'ampia varietà di esperienze straordinarie e approfondite per vedere ciò che gli altri non vedono". Swan Hellenic è stata rilanciata nel luglio 2020 per continuare con orgoglio lo spirito delle crociere culturali di spedizione di cui la compagnia è stata pioniera negli anni Cinquanta del secolo scorso. Le navi di Swan Hellenic sono caratterizzate da eleganti interni dal design scandinavo, ampi spazi esterni e strutture dedicate alle spedizioni. SH Minerva e SH Vega, le

Mattioli (Confitarma), 'da economia del mare valore aggiunto di 136 mld'

'70% della nostra flotta non può accedere a fondi Pnrr' "L'economia del mare ha un valore aggiunto di 136 miliardi è il 10% dell'intera economia nazionale, quindi è un settore oggettivamente di grande importanza. Questo settore alimenta gli altri settori. Noi siamo un paese di trasformazione e siamo legati al mare per il 50% delle esportazioni e al 60% per le importazioni. Siamo legati alle vie del mare per il nostro sistema manifatturiero, a livello mondiale il 90% merci trasportate passano via mare. Non c'è merce che non viaggi via mare". Lo sottolinea il presidente di Confitarma, Mario Mattioli, in occasione di 'Maredì', il nuovo programma di approfondimento sull'Economia del Mare ideato da Confitarma. Mattioli ha aggiunto: "Il Pnrr ha molto nei porti che dovranno diventare delle comunità energetiche, attraverso la decarbonizzazione e la transizione energetica. Poi c'è il decreto flotte sul ricondizionamento e la costruzione di nuove navi che ha stanziato 500 milioni, ma l'Italia ha messo troppi paletti. Alla fine di questi 500 milioni stanziati sono rimasti inutilizzati 311 milioni, ma non perché gli armatori non abbiano voglia di rinverdire e far diventare green le flotte, ma perché il paletto che c'è a monte di tutto questo non ha consentito di richiederlo. Si richiedeva che la nave in partenza o in arrivo toccasse un porto italiano, ma il 70% della nostra flotta è all'estero. Questo . ha concluso - vuol dire tagliare fuori il 70% della flotta". raccomandato per te.



(Sito) Adnkronos

Mattioli (Confitarma), 'da economia del mare valore aggiunto di 136 mld'

04/04/2023 15:57

'70% della nostra flotta non può accedere a fondi Pnrr' "L'economia del mare ha un valore aggiunto di 136 miliardi è il 10% dell'intera economia nazionale, quindi è un settore oggettivamente di grande importanza. Questo settore alimenta gli altri settori. Noi siamo un paese di trasformazione e siamo legati al mare per il 50% delle esportazioni e al 60% per le importazioni. Siamo legati alle vie del mare per il nostro sistema manifatturiero, a livello mondiale il 90% merci trasportate passano via mare. Non c'è merce che non viaggi via mare". Lo sottolinea il presidente di Confitarma, Mario Mattioli, in occasione di 'Maredì', il nuovo programma di approfondimento sull'Economia del Mare ideato da Confitarma. Mattioli ha aggiunto: "Il Pnrr ha molto nei porti che dovranno diventare delle comunità energetiche, attraverso la decarbonizzazione e la transizione energetica. Poi c'è il decreto flotte sul ricondizionamento e la costruzione di nuove navi che ha stanziato 500 milioni, ma l'Italia ha messo troppi paletti. Alla fine di questi 500 milioni stanziati sono rimasti inutilizzati 311 milioni, ma non perché gli armatori non abbiano voglia di rinverdire e far diventare green le flotte, ma perché il paletto che c'è a monte di tutto questo non ha consentito di richiederlo. Si richiedeva che la nave in partenza o in arrivo toccasse un porto italiano, ma il 70% della nostra flotta è all'estero. Questo . ha concluso - vuol dire tagliare fuori il 70% della flotta". raccomandato per te

Mattioli (Confitarma), 'da economia del mare valore aggiunto di 136 mld'

Roma, 4 apr. (Adnkronos) - "L'economia del mare ha un valore aggiunto di 136 miliardi è il 10% dell'intera economia nazionale, quindi è un settore oggettivamente di grande importanza. Questo settore alimenta gli altri settori. Noi siamo un paese di trasformazione e siamo legati al mare per il 50% delle esportazioni e al 60% per le importazioni. Siamo legati alle vie del mare per il nostro sistema manifatturiero, a livello mondiale il 90% merci trasportate passano via mare. Non c'è merce che non viaggi via mare". Lo sottolinea il presidente di Confitarma, Mario Mattioli, in occasione di 'Maredì', il nuovo programma di approfondimento sull'Economia del Mare ideato da Confitarma. Mattioli ha aggiunto: "Il Pnrr ha molto nei porti che dovranno diventare delle comunità energetiche, attraverso la decarbonizzazione e la transizione energetica. Poi c'è il decreto flotte sul ricondizionamento e la costruzione di nuove navi che ha stanziato 500 milioni, ma l'Italia ha messo troppi paletti. Alla fine di questi 500 milioni stanziati sono rimasti inutilizzati 311 milioni, ma non perché gli armatori non abbiano voglia di rinverdire e far diventare green le flotte, ma perché il paletto che c'è a monte di tutto questo non ha consentito di richiederlo. Si richiedeva che la nave in partenza o in arrivo toccasse un porto italiano, ma il 70% delle nostra flotta è all'estero. Questo, ha concluso - vuol dire tagliare fuori il 70% della flotta".



Affari Italiani

Mattioli (Confitarma), 'da economia del mare valore aggiunto di 136 mld'



04/04/2023 16:08

Roma, 4 apr. (Adnkronos) - "L'economia del mare ha un valore aggiunto di 136 miliardi: è il 10% dell'intera economia nazionale, quindi è un settore oggettivamente di grande importanza. Questo settore alimenta gli altri settori. Noi siamo un paese di trasformazione e siamo legati al mare per il 50% delle esportazioni e al 60% per le importazioni. Siamo legati alle vie del mare per il nostro sistema manifatturiero, a livello mondiale il 90% merci trasportate passano via mare. Non c'è merce che non viaggi via mare". Lo sottolinea il presidente di Confitarma, Mario Mattioli, in occasione di 'Maredì', il nuovo programma di approfondimento sull'Economia del Mare ideato da Confitarma. Mattioli ha aggiunto: "Il Pnrr ha molto nei porti che dovranno diventare delle comunità energetiche, attraverso la decarbonizzazione e la transizione energetica. Poi c'è il decreto flotte sul ricondizionamento e la costruzione di nuove navi che ha stanziato 500 milioni, ma l'Italia ha messo troppi paletti. Alla fine di questi 500 milioni stanziati sono rimasti inutilizzati 311 milioni, ma non perché gli armatori non abbiano voglia di rinverdire e far diventare green le flotte, ma perché il paletto che c'è a monte di tutto questo non ha consentito di richiederlo. Si richiedeva che la nave in partenza o in arrivo toccasse un porto italiano, ma il 70% della nostra flotta è all'estero. Questo, ha concluso - vuol dire tagliare fuori il 70% della flotta".

Enav: Monti, 'proseguirò anche il mio impegno all'Adsp'

(ANSA) - PALERMO, 04 APR - "Manterrò la promessa e gli impegni assunti quando, nel 2017, ho stretto idealmente la mano alla portualità della Sicilia occidentale e a una squadra eccezionale di collaboratori". Lo afferma Pasquale Monti, presidente dell'autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale, dopo che ieri il ministero dell'Economia e delle finanze, di concerto con il Mit, lo ha indicato per la carica di amministratore delegato dell'Enav. "Credo - riprende Monti - che sia dovere di un amministratore pubblico completare le opere avviate con fatica che hanno consegnato a quest'isola porti in grado di attrarre traffici e commerci, di garantire occupazione ai giovani e ricchezza alle comunità su cui insistono. Il nuovo ruolo, se verrà, è assolutamente compatibile - come dimostrano numerosi altri casi - con quello di presidente dell'Adsp". "Naturalmente, sarà mia intenzione rinunciare al compenso che ho fin qui percepito. - aggiunge - Ma mai verranno meno nella mia attività professionale spirito di sacrificio, senso del dovere e massima dedizione ed efficienza". Il secondo mandato di Monti in Sicilia si concluderà nel 2025: "Da manager pubblico non posso perdere questo treno ma non posso, e non voglio, lasciare in asso una rivoluzione avviata che ha prodotto soprattutto un cambiamento di mentalità, ha introdotto un modello Sicilia occidentale che in pochi si aspettavano e che adesso è realtà. E di cui io vado fiero". (ANSA).



Ansa

Enav: Monti, 'proseguirò anche il mio impegno all'Adsp'



04-04/2023 14:47

(ANSA) - PALERMO, 04 APR - "Manterrò la promessa e gli impegni assunti quando, nel 2017, ho stretto idealmente la mano alla portualità della Sicilia occidentale e a una squadra eccezionale di collaboratori". Lo afferma Pasquale Monti, presidente dell'autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale, dopo che ieri il ministero dell'Economia e delle finanze, di concerto con il Mit, lo ha indicato per la carica di amministratore delegato dell'Enav. "Credo - riprende Monti - che sia dovere di un amministratore pubblico completare le opere avviate con fatica che hanno consegnato a quest'isola porti in grado di attrarre traffici e commerci, di garantire occupazione ai giovani e ricchezza alle comunità su cui insistono. Il nuovo ruolo, se verrà, è assolutamente compatibile - come dimostrano numerosi altri casi - con quello di presidente dell'Adsp". "Naturalmente, sarà mia intenzione rinunciare al compenso che ho fin qui percepito. - aggiunge - Ma mai verranno meno nella mia attività professionale spirito di sacrificio, senso del dovere e massima dedizione ed efficienza". Il secondo mandato di Monti in Sicilia si concluderà nel 2025: "Da manager pubblico non posso perdere questo treno ma non posso, e non voglio, lasciare in asso una rivoluzione avviata che ha prodotto soprattutto un cambiamento di mentalità, ha introdotto un modello Sicilia occidentale che in pochi si aspettavano e che adesso è realtà. E di cui io vado fiero". (ANSA).

2023, boom blue economy - Federagenti ammonisce: "Scommessa non automaticamente vinta"

Il 2023, per quanto attiene i settori delle crociere e del turismo marittimo, si appresta a consacrarsi come l'anno della Blue Economy. Per beneficiare della crescita del mercato sarà indispensabile risolvere i problemi cronici del sistema mare Italia. ROMA - Un avvertimento che arriva da Federagenti, il presidente Alessandro Santi, mette in guardia rispetto alla grande espansione che stanno vivendo i settori delle crociere e dello yachting, di cui l'Italia è protagonista, ma che per beneficiarne di tale sviluppo dovrà affrontare una "scommessa che non è automaticamente vinta" spiega Santi, "proprio oggi l'Italia del mare non può abbassare la guardia e deve essere in grado di invertire la rotta, trovando l'antidoto per malattie croniche che si chiamano: accessibilità nautica compromessa dai mancati dragaggi dei fondali, manutenzione e infrastrutturazione di moli, regole spesso poco chiare caratterizzate da sovrapposizioni legislative e da applicazioni disomogenee".

Crociere Seatrade appena conclusosi a Miami ha fornito le cifre di un 2023 da record per l'Italia, paese leader nel Mediterraneo, che totalizzerà 12,8 milioni di passeggeri movimentati con un segno ampiamente positivo rispetto al 2022 (+37%) ma anche del 2019 (+9%) e una previsione di poco meno - secondo fonte Cemar - di 5.000 toccate nave distribuite tra i 72 porti italiani interessati da questo traffico. Yachting Anche sul fronte della grande nautica ma soprattutto dello yachting (super e mega) l'Italia sta vivendo un momento boom; con il Mediterraneo destinato già da quest'anno, e ancor di più negli anni a venire, a consolidare il suo ruolo baricentrico. Con una flotta mondiale di 5600 unità oltre i 30 metri di lunghezza, cresciuta di sei volte rispetto al 1997, in larga percentuale navigante nelle acque mediterranee, e un ulteriore exploit nelle commesse dei cantieri navali il cui portafoglio ordini oggi è pari a 668 unità (delle quali ben il 51% griffati "Made in Italy"), i territori stanno impegnandosi per realizzare un'offerta sempre più diversificata. E non a caso il 21 aprile prossimo Federagenti, riaprirà a Porto Cervo il suo osservatorio del Forum del lusso possibile. Il tutto all'interno di un mercato turistico che - secondo Demoskopika - viaggia a tutta velocità verso i 442 milioni di presenze attese, +12% rispetto al 2022, valore record di sempre, con una spesa turistica attesa di poco sotto ai 90 milioni di euro, resa possibile anche grazie al ruolo determinante dei collegamenti via mare con traghetti e ferries. "Federagenti - ricorda Santi, sottolineando la presenza spesso trascurata dei componenti degli equipaggi diventati un vero asset dei territori italiani - è al lavoro da mesi sia sulla delicata questione della dichiarazione valutaria che su quella dei visti per equipaggi e lavoratori, determinanti per il blue boom italiano. Purtroppo anche in questo campo, con discussioni che procedono al rallentatore siamo arrivati all'ultima spiaggia e le prue delle 168 navi bianche che animeranno la stagione 2023 stanno già solcando le acque nazionali".

Corriere Marittimo

2023, boom blue economy - Federagenti ammonisce: "Scommessa non automaticamente vinta"



04/04/2023 12:02

Il 2023, per quanto attiene i settori delle crociere e del turismo marittimo, si appresta a consacrarsi come l'anno della Blue Economy. Per beneficiare della crescita del mercato sarà indispensabile risolvere i problemi cronici del sistema mare Italia. ROMA - Un avvertimento che arriva da Federagenti, il presidente Alessandro Santi, mette in guardia rispetto alla grande espansione che stanno vivendo i settori delle crociere e dello yachting, di cui l'Italia è protagonista, ma che per beneficiarne di tale sviluppo dovrà affrontare una "scommessa che non è automaticamente vinta" spiega Santi, "proprio oggi l'Italia del mare non può abbassare la guardia e deve essere in grado di invertire la rotta, trovando l'antidoto per malattie croniche che si chiamano: accessibilità nautica compromessa dai mancati dragaggi dei fondali, manutenzione e infrastrutturazione di moli, regole spesso poco chiare caratterizzate da sovrapposizioni legislative e da applicazioni disomogenee". Crociere Seatrade appena conclusosi a Miami ha fornito le cifre di un 2023 da record per l'Italia, paese leader nel Mediterraneo, che totalizzerà 12,8 milioni di passeggeri movimentati con un segno ampiamente positivo rispetto al 2022 (+37%) ma anche del 2019 (+9%) e una previsione di poco meno - secondo fonte Cemar - di 5.000 toccate nave distribuite tra i 72 porti italiani interessati da questo traffico. Yachting Anche sul fronte della grande nautica ma soprattutto dello yachting (super e mega) l'Italia sta vivendo un momento boom; con il Mediterraneo destinato già da quest'anno, e ancor di più negli anni a venire, a consolidare il suo ruolo baricentrico. Con una flotta mondiale di 5600 unità oltre i 30 metri di lunghezza, cresciuta di sei volte rispetto al 1997, in larga percentuale navigante nelle acque mediterranee, e un ulteriore exploit nelle commesse dei cantieri navali il cui portafoglio ordini oggi è pari a 668 unità (delle quali ben il 51% griffati "Made in Italy"), i territori stanno impegnandosi per realizzare un'offerta sempre più diversificata. E non a caso il 21 aprile prossimo Federagenti, riaprirà a Porto Cervo il suo osservatorio del Forum del lusso possibile. Il tutto all'interno di un mercato turistico che - secondo Demoskopika - viaggia a tutta velocità verso i 442 milioni di presenze attese, +12% rispetto al 2022, valore record di sempre, con una spesa turistica attesa di poco sotto ai 90 milioni di euro, resa possibile anche grazie al ruolo determinante dei collegamenti via mare con traghetti e ferries. "Federagenti - ricorda Santi, sottolineando la presenza spesso trascurata dei componenti degli equipaggi diventati un vero asset dei territori italiani - è al lavoro da mesi sia sulla delicata questione della dichiarazione valutaria che su quella dei visti per equipaggi e lavoratori, determinanti per il blue boom italiano. Purtroppo anche in questo campo, con discussioni che procedono al rallentatore siamo arrivati all'ultima spiaggia e le prue delle 168 navi bianche che animeranno la stagione 2023 stanno già solcando le acque nazionali".

Il Nautilus

Focus

Logistica farmaceutica. Confetra: "Trasporto aereo e marittimo italiano penalizzato da hub europei"

PHARMACOMITALIA, Confetra su logistica farmaceutica: "Trasporto aereo e marittimo italiano penalizzato da hub europei. Digitalizzare processi logistici per recuperare volumi da nord Europa" "Le scelte dei grandi gruppi del settore farmaceutico di centralizzare la logistica nei loro hub europei fanno perdere quote di traffico all'Italia, che rischia di veder marginalizzato in particolare il trasporto aereo e marittimo da attività ad alto valore aggiunto - così Carlo De Ruvo è intervenuto oggi alla Conferenza annuale di PharmacomItalia, dove si è parlato dell'innovazione all'interno della supply chain del settore farmaceutico. "Oltre alle carenze croniche sul piano infrastrutturale, poi, la logistica italiana del farmaco sconta una digitalizzazione non al passo dei tempi - ha proseguito De Ruvo - Anche per il settore farmaceutico, infatti, la digitalizzazione dei processi logistici non rappresenta solo una modalità di accelerazione dei flussi, ma una forma di business che può consentire al nostro Paese di recuperare volumi dai porti e aeroporti del Nord Europa". "Mentre storicamente il focus del settore era principalmente il corretto mantenimento della temperatura - ha continuato il presidente di Confetra - adesso la cultura dei timestamps sta modificando le abitudini dei consumatori e richiede uno scambio di dati continuativo tra tutti gli altri attori della catena logistica. La digitalizzazione, cioè, è un volano di crescita del nostro sistema logistico".



IL SICILIA

Focus

Pasqualino Monti: chi è il manager che fa viaggiare l'Italia

Pasqualino Monti, sarà il futuro amministratore delegato di Enav - Ente Nazionale Assistenza al Volo. Un incarico importante per l'attuale presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale, che riconosce e premia il suo impegno per il lavoro svolto in questi anni. Tra i tanti meriti quello di aver reso il porto di Civitavecchia il primo hub crocieristico del Paese e il piano di investimenti che lo ha visto e lo vedrà impegnato al vertice del Porto di Palermo fino al 2025, anno di fine mandato. CHI È PASQUALINO MONTI Nato a Ischia il 28 aprile 1974, è laureato laureato in Scienze Statistiche ed Economiche - Economia e Commercio, con specializzazione Statistico-Economica all'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" ed ha conseguito il Master in Banking and Finance presso la Fondazione CUOA. Già consulente in Business & Financial Planning, Investment Banking e Controllo di Gestione Direzionale per diverse realtà aziendali; consulente della Finanziaria Laziale di Sviluppo, dal 2005 è Dirigente capo dell'Area Amministrativa (Bilancio, Finanza e Personale) dell'Autorità portuale di Civitavecchia, della quale a Giugno 2011 viene nominato Presidente. Nel luglio 2012 viene nominato Vice Presidente Vicario di **Assoporti**, per poi ricevere la carica di Presidente un anno dopo, fino al 2017. Dal 2015 al 2016 ha ricoperto la carica di commissario presso l'Autorità Portuale di Civitavecchia. Il 25 ottobre 2014, con Daniel D'Aniello, co-fondatore e Presidente del Fondo Carlyle, e a Susan Molinari, Vice President Google, è stato insignito dell'International Business Award dalla Niaf, National Italian American Foundation a Washington, che ogni anno raduna nella capitale degli Stati Uniti i più importanti italoamericani e alte personalità del mondo politico, imprenditoriale e culturale invitate dall'Italia. Monti ha partecipato alla stesura della nuova legge sulla riorganizzazione del sistema portuale italiano. Il 28 giugno 2017 gli viene conferito, dall'allora Ministro dei Trasporti, Graziano Delrio, la nomina di Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale. Monti è Titolare del corso Supply Chain Management presso l'Università degli Studi di Napoli Parthenope, Corso di Laurea Magistrale Economia del Mare, ed è keynote speaker in numerosi convegni nazionali e internazionali negli ambiti di propria specializzazione, nonché ad eventi culturali organizzati da Istituzioni ed Enti di Ricerca. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale gestisce e coordina i porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle, Licata e Gela. Tra i tanti progetti di riqualificazione e di ammodernamento, i rallentamenti forzati a causa dell'emergenza covid e le nuove sfide dettate dai fondi del PNRR, il lavoro del Presidente Monti non si è mai fermato. Un esempio lampante è il totale cambio look, ancora in atto e in fase di evoluzione, del porto di Palermo. Il primo grande passo da annotare è sicuramente l'inaugurazione del porticciolo di Sant'Erasmo, un intervento simbolico,



IL Sicilia

Focus

per un'area storica per il capoluogo siciliano, sottratta al degrado. Ad ottobre 2020 la presentazione delle nuove infrastrutture e nuova occupazione per il porto di Palermo dal nuovo terminal aliscafi per le isole Eolie e Ustica, alla nuova veste della banchina Sammuzzo fino al parcheggio a servizio di Capitaneria e Dogana e mooring dolphin in testata del Molo Vittorio Veneto, e poi ancora i lavori lungo il perimetro del Parco archeologico del Castello a Mare. I fondi sono stati ripartiti tra i lavori di escavo dei fondali del bacino Crispi 3, il connesso consolidamento della diga foranea, al bacino di carenaggio, iniziati lo scorso dicembre, e la riqualificazione del Molo Trapezoidale. Nel settembre 2021 e la rimozione prima del bacino da 50 mila tonnellate poi da 19 mila tonnellate, che hanno deturpavano lo specchio acqueo del porto di Palermo sin dagli anni '70 e che finalmente tali operazioni hanno reso libero da intralci alla navigazione. Nel progetto è stata coinvolta anche la ristrutturazione della Stazione Marittima. Proprio quest'ultima è stata e da allora il suo ruolo è diventato centrale, sede anche di convegni che hanno coinvolto numerose autorità di rilievo nazionale. Tra i meriti di Monti anche quello di aver rafforzato il legame con Fincantieri, con l'obiettivo di far diventare Palermo polo mediterraneo per la cantieristica navale e rilanciare l'industria cantieristica. Un esempio è sicuramente l'assegnazione della costruzione di una nave, che rientra nel più ampio contratto firmato nel 2016 con il Ministero della Difesa del Qatar, per la fornitura di 7 unità di superficie di nuova generazione. Una collaborazione solida tra il Comune di Palermo e l'Adsp che ha fruttato tanti progressi. Tra gli ultimi il 14 novembre 2022 con la nuova amministrazione, per la valorizzazione del mercato ittico, di alcuni immobili di via dell'Arsenale e la riqualificazione l'intera costa Sud, con concorsi di progettazione internazionale. Un lavoro, quello portato avanti da Monti, che gli è valsa la laurea, nel maggio 2022, e la laurea del Consiglio di Amministrazione dell'Università di Palermo per il triennio 2023-2026, lo scorso febbraio. Non solo Palermo. Tanti gli impegni portati avanti a Trapani: nel dicembre 2021 l'inaugurazione del nuovo porto, la presentazione del nuovo porto nell'agosto scorso e in ultimo, ad ottobre, la firma con la Prefettura del porto per il monitoraggio delle opere di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello sporgente Ronciglio. Per quanto riguarda il porto di Termini Imerese nel settembre del 2021 è stato consegnato al Comune il Documento di Pianificazione strategica di Sistema, dopo le somme già annunciati nell'agosto per il completamento del molo foraneo di sottoflutto e di sopraflutto, i lavori di dragaggio e quelli di consolidamento della diga foranea. fa è stato annunciato il bando per il rifacimento e la riqualificazione del porto, con i lavori che avranno inizio a giugno 2023 e avranno una durata di circa 8 mesi dalla consegna. In programma anche il rilancio dell'area portuale di Porto Empedocle, dove nel dicembre 2020, insieme all'amministrazione comunale si era riunito un tavolo tecnico. " Siamo felici che - aveva dichiarato lo stesso Monti - , dopo le necessarie demolizioni dei silos e delle strutture fatiscenti che squalificavano l'area, si presenti il progetto di costruzione della nuova stazione marittima, mentre è stata già definita la progettazione sia del molo crocieristico sia del dragaggio dei fondali. Vogliamo trasformare un porto che oggi è dedicato al sale da un lato

IL Sicilia

Focus

e ai traghetti con le Pelagie dall'altro, in un porto che sappia accogliere navi da crociera e ro-ro ". In una città tanto difficile quanto affascinante come quella di Palermo, la visione di Pasqualino Monti ha restituito allo stesso tempo concretezza e speranza. Speranza, in chi non credeva possibile la riqualificazione di uno spazio come quello del Porto che da anni attendeva la giusta attenzione. Una porta sul capoluogo, un biglietto da visita per i turisti, un motivo di orgoglio per i palermitani. Concretezza perché, piaccia o no, l'immagine di una "Palermo tutto porto" torna ad essere protagonista dell'attenzione della politica, di stakeholder, di imprenditori locali e internazionali per il rilancio di un'economia del mare che è fondamentale per la rinascita della Sicilia, per il rilancio di un intero Paese, l'Italia. Ma c'è di più: l'apprezzato "Modello Monti" , non vuole essere un caso unico. La scommessa più importante, infatti, resta quella di replicarlo, pur tenendo in considerazione le unicità delle singole realtà, a partire dagli altri porti siciliani. Per questa ragione, Termini Imerese, Porto Empedocle, Licata, Gela e Trapani, insieme a Palermo, sono il simbolo di un Paese che cresce, che si sviluppa scommettendo sulle persone, sui cantieri e sulla serietà di una progettualità che oggi, più che mai è sinonimo di rinascita. Per tutti e non di una parte. Foto da profilo Instagram Info da profilo.

Informare

Focus

Pasqualino Monti sarà il nuovo amministratore delegato di ENAV

Il MEF ha depositato la lista del nuovo consiglio di amministrazione. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti, è stato indicato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, quale nuovo amministratore delegato di ENAV, che è il fornitore in esclusiva dei servizi di gestione del traffico aereo civile in Italia. La lista dei componenti del nuovo consiglio di amministrazione della società, depositata dal MEF in vista dell'assemblea degli azionisti di ENAV convocata per il prossimo 28 aprile, include Alessandra Bruni, indicata quale presidente, e le nomine quali consiglieri di Franca Brusco, Stefano Arcifa, Carla Alessi e Giorgio Toschi. In passato Pasqualino Monti ha ricoperto gli incarichi di commissario straordinario e di presidente dell'Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta e di presidente dell'Associazione dei Porti Italiani (**Assoport**). Monti subentrerà all'attuale amministratore delegato di ENAV, Paolo Simioni, che, assieme alla presidente Francesca Isgrò e ai consiglieri uscenti, ha ricevuto il ringraziamento del ministro dell'Economia e delle Finanze, Giancarlo Giorgetti, per il lavoro svolto e i risultati ottenuti dalla società.

Informare

Pasqualino Monti sarà il nuovo amministratore delegato di ENAV



04/04/2023 09:38

Il MEF ha depositato la lista del nuovo consiglio di amministrazione. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti, è stato indicato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, quale nuovo amministratore delegato di ENAV, che è il fornitore in esclusiva dei servizi di gestione del traffico aereo civile in Italia. La lista dei componenti del nuovo consiglio di amministrazione della società, depositata dal MEF in vista dell'assemblea degli azionisti di ENAV convocata per il prossimo 28 aprile, include Alessandra Bruni, indicata quale presidente, e le nomine quali consiglieri di Franca Brusco, Stefano Arcifa, Carla Alessi e Giorgio Toschi. In passato Pasqualino Monti ha ricoperto gli incarichi di commissario straordinario e di presidente dell'Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta e di presidente dell'Associazione dei Porti Italiani (Assoport). Monti subentrerà all'attuale amministratore delegato di ENAV, Paolo Simioni, che, assieme alla presidente Francesca Isgrò e ai consiglieri uscenti, ha ricevuto il ringraziamento del ministro dell'Economia e delle Finanze, Giancarlo Giorgetti, per il lavoro svolto e i risultati ottenuti dalla società.

Federagenti - Santi: "Il 2023 segnerà il grande boom della Blue Economy"

Ma per beneficiare della crescita del mercato sarà indispensabile risolvere i problemi cronici del sistema mare Italia. Il 2023, per quanto attiene i settori delle crociere e del turismo marittimo, si appresta a consacrarsi come l'anno della Blue Economy. Roma, 04 aprile 2023 - Il Seatrade appena conclusosi a Miami ha fornito le cifre di un anno record per l'Italia, paese leader nel Mediterraneo, che totalizzerà 12,8 milioni di passeggeri movimentati con un segno ampiamente positivo rispetto al 2022 (+37%) ma anche del 2019 (+9%) e una previsione di poco meno - secondo fonte Cemar - di 5.000 toccate nave distribuite tra i 72 porti italiani interessati da questo traffico. Anche sul fronte della grande nautica ma soprattutto dello yachting (super e mega) l'Italia sta vivendo un momento boom; con il Mediterraneo destinato già da quest'anno, e ancor di più negli anni a venire, a consolidare il suo ruolo baricentrico. Con una flotta mondiale di 5600 unità oltre i 30 metri di lunghezza, cresciuta di sei volte rispetto al 1997, in larga percentuale navigante nelle acque mediterranee, e un ulteriore exploit nelle commesse dei cantieri navali il cui portafoglio ordini oggi è pari a 668 unità (delle quali ben il 51% griffati "Made in Italy"), i territori stanno impegnandosi per realizzare un'offerta sempre più diversificata. E non a caso il 21 aprile prossimo Federagenti, riaprirà a Porto Cervo il suo osservatorio del Forum del lusso possibile. Il tutto all'interno di un mercato turistico che - secondo Demoskopika - viaggia a tutta velocità verso i 442 milioni di presenze attese, +12% rispetto al 2022, valore record di sempre, con una spesa turistica attesa di poco sotto ai 90 milioni di euro, resa possibile anche grazie al ruolo determinante dei collegamenti via mare con traghetti e ferries. "Ma la scommessa non è automaticamente vinta" secondo Alessandro Santi, Presidente di Federagenti, "proprio oggi l'Italia del mare non può abbassare la guardia e deve essere in grado di invertire la rotta, trovando l'antidoto per malattie croniche che si chiamano: accessibilità nautica compromessa dai mancati dragaggi dei fondali, manutenzione e infrastrutturazione di moli, regole spesso poco chiare caratterizzate da sovrapposizioni legislative e da applicazioni disomogenee". "Federagenti - ricorda Santi, sottolineando la presenza spesso trascurata dei componenti degli equipaggi diventati un vero asset dei territori italiani - è al lavoro da mesi sia sulla delicata questione della dichiarazione valutaria che su quella dei visti per equipaggi e lavoratori, determinanti per il blue boom italiano. Purtroppo anche in questo campo, con discussioni che procedono al rallentatore siamo arrivati all'ultima spiaggia e le prue delle 168 navi bianche che animeranno la stagione 2023 stanno già solcando le acque nazionali".



Informazioni Marittime

Focus

Royal Caribbean rinforza il reparto vendite

Clem Galindo, veterano del gruppo crocieristico statunitense, è stato nominato senior manager, international corporate incentive & charter sales Royal Caribbean International amplia il suo reparto vendite nominando Clem Galindo senior manager, international corporate incentive & charter sales . Galindo è un veterano del settore crocieristico e lavora da decenni nel gruppo Royal, esperto nell'ambito di quello che viene definito "Meeting, Incentive, Conference"-MICE. Galindo risponde a Craig Jarrett - director, global corporate, incentive & charter sales - e lavorerà a fianco di Debi Madansky e Keri Kane, senior charter sales managers per il mercato nordamericano. Galindo vanta circa trent'anni di esperienza nel settore delle crociere, di cui 25 nel Gruppo Royal Caribbean. Nel corso del suo operato nel gruppo statunitense, Galindo si è concentrato sul business aziendale internazionale per Royal Caribbean International e Celebrity Cruises, lavorando direttamente con partner e clienti. Con sede nell'ufficio di Miami di Royal Caribbean, Galindo lavorerà alla crescita del MICE sostenendo l'aumento della domanda da parte delle aziende internazionali che prenotano viaggi, gruppi aziendali e crociere charter. «Siamo entusiasti del ritorno di Clem in Royal Caribbean International, in virtù della sua esperienza in questo mercato e delle sue forti relazioni con i nostri rappresentanti e con realtà internazionali in tutto il mondo», ha commentato Freddy Muller, associate vice president, global corporate incentive & charter sales di Royal Caribbean International. Condividi Tag nomine royal caribbean Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Royal Caribbean rinforza il reparto vendite



04/04/2023 11:33

Clem Galindo, veterano del gruppo crocieristico statunitense, è stato nominato senior manager, international corporate incentive & charter sales Royal Caribbean International amplia il suo reparto vendite nominando Clem Galindo senior manager, international corporate incentive & charter sales . Galindo è un veterano del settore crocieristico e lavora da decenni nel gruppo Royal, esperto nell'ambito di quello che viene definito "Meeting, Incentive, Conference"-MICE. Galindo risponde a Craig Jarrett - director, global corporate, incentive & charter sales - e lavorerà a fianco di Debi Madansky e Keri Kane, senior charter sales managers per il mercato nordamericano. Galindo vanta circa trent'anni di esperienza nel settore delle crociere, di cui 25 nel Gruppo Royal Caribbean. Nel corso del suo operato nel gruppo statunitense, Galindo si è concentrato sul business aziendale internazionale per Royal Caribbean International e Celebrity Cruises, lavorando direttamente con partner e clienti. Con sede nell'ufficio di Miami di Royal Caribbean, Galindo lavorerà alla crescita del MICE sostenendo l'aumento della domanda da parte delle aziende internazionali che prenotano viaggi, gruppi aziendali e crociere charter. «Siamo entusiasti del ritorno di Clem in Royal Caribbean International, in virtù della sua esperienza in questo mercato e delle sue forti relazioni con i nostri rappresentanti e con realtà internazionali in tutto il mondo», ha commentato Freddy Muller, associate vice president, global corporate incentive & charter sales di Royal Caribbean International. Condividi Tag nomine royal caribbean Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Focus

Santi (Federagenti): "Il 2023 segnerà il grande boom della blue economy"

Sarà l'anno del traffico crocieristico record, della crescita importante dello yachting e del flusso turistico generale. Il 2023, per quanto attiene i settori delle crociere e del turismo marittimo, si appresta a consacrarsi come un anno di grande crescita dell'economia legata al mare. Il Seatrade appena conclusosi a Miami ha fornito le cifre di un anno record per l'Italia nel traffico crocieristico, paese leader nel Mediterraneo, che totalizzerà 12,8 milioni di passeggeri movimentati con un segno ampiamente positivo rispetto al 2022 (+37%) ma anche del 2019 (+9%) e una previsione di poco meno - secondo fonte Cemar - di 5 mila toccate nave distribuite tra i 72 porti. Anche sul fronte della nautica ma soprattutto dello yachting (super e mega) l'Italia sta vivendo un momento importante, con il Mediterraneo destinato già da quest'anno, e ancor di più negli anni a venire, a consolidare il suo ruolo baricentrico. Con una flotta mondiale di 5,600 unità oltre i 30 metri di lunghezza, cresciuta di sei volte rispetto al 1997, in larga percentuale navigante nelle acque mediterranee, e un ulteriore exploit nelle commesse dei cantieri navali il cui portafoglio ordini oggi è pari a 668 unità (delle quali ben il 51 per cento griffati "Made in Italy"), i territori stanno impegnandosi per realizzare un'offerta sempre più diversificata. E non a caso il 21 aprile prossimo Federagenti riaprirà a Porto Cervo il suo osservatorio del Forum del lusso possibile. Il tutto all'interno di un mercato turistico che, secondo Demoskopika, viaggia a tutta velocità verso i 442 milioni di presenze attese, più 12 per cento rispetto al 2022, valore record di sempre, con una spesa turistica attesa di poco sotto ai 90 milioni di euro, resa possibile anche grazie al ruolo determinante dei collegamenti via mare con traghetti e ferries. «Ma la scommessa non è automaticamente vinta», secondo Alessandro Santi, presidente di Federagenti, «proprio oggi l'Italia del mare non può abbassare la guardia e deve essere in grado di invertire la rotta, trovando l'antidoto per malattie croniche che si chiamano: accessibilità nautica compromessa dai mancati dragaggi dei fondali, manutenzione e infrastrutturazione di moli, regole spesso poco chiare caratterizzate da sovrapposizioni legislative e da applicazioni disomogenee. Federagenti è al lavoro da mesi sia sulla delicata questione della dichiarazione valutaria che su quella dei visti per equipaggi e lavoratori, determinanti per il blue boom italiano. Purtroppo anche in questo campo, con discussioni che procedono al rallentatore siamo arrivati all'ultima spiaggia e le prue delle 168 navi bianche che animeranno la stagione 2023 stanno già solcando le acque nazionali». Condividi Tag federagenti economia Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Santi (Federagenti): "Il 2023 segnerà il grande boom della blue economy"



04/04/2023 11:51

Sarà l'anno del traffico crocieristico record, della crescita importante dello yachting e del flusso turistico generale. Il 2023, per quanto attiene i settori delle crociere e del turismo marittimo, si appresta a consacrarsi come un anno di grande crescita dell'economia legata al mare. Il Seatrade appena conclusosi a Miami ha fornito le cifre di un anno record per l'Italia nel traffico crocieristico, paese leader nel Mediterraneo, che totalizzerà 12,8 milioni di passeggeri movimentati con un segno ampiamente positivo rispetto al 2022 (+37%) ma anche del 2019 (+9%) e una previsione di poco meno - secondo fonte Cemar - di 5 mila toccate nave distribuite tra i 72 porti. Anche sul fronte della nautica ma soprattutto dello yachting (super e mega) l'Italia sta vivendo un momento importante, con il Mediterraneo destinato già da quest'anno, e ancor di più negli anni a venire, a consolidare il suo ruolo baricentrico. Con una flotta mondiale di 5.600 unità oltre i 30 metri di lunghezza, cresciuta di sei volte rispetto al 1997, in larga percentuale navigante nelle acque mediterranee, e un ulteriore exploit nelle commesse dei cantieri navali il cui portafoglio ordini oggi è pari a 668 unità (delle quali ben il 51 per cento griffati "Made in Italy"), i territori stanno impegnandosi per realizzare un'offerta sempre più diversificata. E non a caso il 21 aprile prossimo Federagenti riaprirà a Porto Cervo il suo osservatorio del Forum del lusso possibile. Il tutto all'interno di un mercato turistico che, secondo Demoskopika, viaggia a tutta velocità verso i 442 milioni di presenze attese, più 12 per cento rispetto al 2022, valore record di sempre, con una spesa turistica attesa di poco sotto ai 90 milioni di euro, resa possibile anche grazie al ruolo determinante dei collegamenti via mare con traghetti e ferries. «Ma la scommessa non è automaticamente vinta», secondo

Informazioni Marittime

Focus

Incarichi, Monti rinuncia allo stipendio da presidente del porto di Palermo

Il 28 aprile sarà il nuovo amministratore delegato di ENAV. "Il ruolo è compatibile ed è mio dovere completare le opere avviate" «Manterrò la promessa e gli impegni assunti quando, nel 2017, ho stretto idealmente la mano alla portualità della Sicilia occidentale e a una squadra eccezionale di collaboratori». Commenta così Pasquale Monti il suo prossimo incarico come amministratore delegato di ENAV, che verrà ratificato alla prossima assemblea dell'ente nazionale dei servizi aerei, il 28 aprile. Monti sottolinea che eventuali nuovi incarichi non gli impediranno di continuare, e di concludere a scadenza, il suo mandato di presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia Occidentale, che gestisce i porti di Palermo, Porto Empedocle, Termini Imerese, Trapani, Gela e Licata. «Credo - afferma Monti - che sia dovere di un amministratore pubblico completare le opere avviate con fatica che hanno consegnato a quest'isola porti in grado di attrarre traffici e commerci, di garantire occupazione ai giovani e ricchezza alle comunità su cui insistono. Il nuovo ruolo, se verrà, è assolutamente compatibile, come dimostrano numerosi altri casi, con quello di presidente di un'autorità portuale.

Naturalmente, sarà mia intenzione rinunciare al compenso che ho fin qui percepito. Ma mai verranno meno nella mia attività professionale spirito di sacrificio, senso del dovere e massima dedizione ed efficienza». Il secondo mandato di Monti in Sicilia si concluderà nel 2025. «Da manager pubblico - conclude - non posso perdere questo treno ma non posso, e non voglio, lasciare in asso una rivoluzione avviata che ha prodotto soprattutto un cambiamento di mentalità, ha introdotto un modello Sicilia occidentale che in pochi si aspettavano e che adesso è realtà. E di cui io vado fiero». Condividi Tag palermo nomine Articoli correlati.



Assiterminal: cold ironing si, ma...

Alessandro Ferrari ROMA - Un dibattito che si sta facendo acceso quello sul "cold ironing" dei porti. Intervenendo sul tema, il direttore di Assiterminal Alessandro Ferrari afferma in particolare. "Non siamo ancora parte dei tavoli tecnici avviati al MIT, ma ci hanno rassicurato che saremo coinvolti" La sensazione, al momento, è che si debbano ancora chiarire molti aspetti tecnici, operativi, di costo: ma quello che ci preoccupa è anche il metodo con cui si intende approcciare alla fase esecutiva. "Partiamo da un dato certo - sottolinea Assocostieri - 700 milioni di euro destinati a creare i presupposti per "l'allaccio alla corrente di navi in banchina". Dobbiamo partire dal presupposto che ci sia stata sicuramente un'analisi attenta dei fabbisogni di potenza (prospettica) e uno studio preliminare dei lay out di porti e banchine (con una visione di medio periodo). Eppure Dalla bozza del DDL concorrenza (art.5) e dai documenti di analisi che girano qualche perplessità sorge. "Da non addetti ai lavori - continua ancora la nota - sorgono almeno alcune domande spontanee: a seconda delle potenze erogabili sia l'infrastruttura che il modello operativo cambiano, cambiano le imposizioni fiscali in base alla fonte di produzione dell'energia erogata, l'utente finale - la nave - può accedere al libero mercato (?), quanto la scelta di un modello operativo o di infrastrutturazione può incidere sulla competitività di un porto e quanto il terminalista subisce o deve essere parte attiva di queste scelte? Chi sarà titolato ad attaccare la spina e quali saranno i requisiti per farlo? "Ma soprattutto: i tempi di realizzazione e le modalità di costruzione del modello di erogazione (compresa ovviamente la struttura dei costi) saranno lasciati a ciascuna AdSP o saranno oggetto di una pianificazione armonica sotto la regia di un unico soggetto? "Assiterminal da tempo - scrive Ferrari continuando l'analisi - sta provando a inserire chiaramente il concessionario portuale come parte attiva della comunità energetica portuale: mica peraltro; è evidente che la capacità di erogare il servizio di cold ironing sarà sempre di più un elemento competitivo al pari della accessibilità del terminal, al pari della sua capacità operativa di imbarcare e sbarcare merci o passeggeri". "Non solo: è evidente che devono essere semplificate e incentivate procedure e misure funzionali alla transizione energetica per l'approvvigionamento di energia "pulita" anche per le proprie utenze che servono ad alimentare gru, mezzi di movimentazione, parchi reefer, edifici e servizi. Non ne facciamo solo un tema di costo puro ma di sostenibilità dei nostri business all'interno dei tessuti urbani vicino ai quali operiamo". "Ne parleremo anche nel corso del nostro Convegno del 18 aprile "Portualità Italia al servizio del Paese" ma non ci si può certo fermare solo a fare convegni su questo tema". "Abbiamo avviato un confronto informale con l'armamento e con i colleghi delle altre associazioni terminalistiche - conclude la nota di Assiterminal - e più approfondiamo più siamo consapevoli delle

La Gazzetta Marittima

Assiterminal: cold ironing si, ma...



04/05/2023 00:06

-ALESSANDRO FERRARI-

Alessandro Ferrari ROMA - Un dibattito che si sta facendo acceso quello sul "cold ironing" dei porti. Intervenendo sul tema, il direttore di Assiterminal Alessandro Ferrari afferma in particolare. "Non siamo ancora parte dei tavoli tecnici avviati al MIT, ma ci hanno rassicurato che saremo coinvolti" La sensazione, al momento, è che si debbano ancora chiarire molti aspetti tecnici, operativi, di costo: ma quello che ci preoccupa è anche il metodo con cui si intende approcciare alla fase esecutiva. "Partiamo da un dato certo - sottolinea Assocostieri - 700 milioni di euro destinati a creare i presupposti per "l'allaccio alla corrente di navi in banchina". Dobbiamo partire dal presupposto che ci sia stata sicuramente un'analisi attenta dei fabbisogni di potenza (prospettica) e uno studio preliminare dei lay out di porti e banchine (con una visione di medio periodo). Eppure Dalla bozza del DDL concorrenza (art.5) e dai documenti di analisi che girano qualche perplessità sorge. "Da non addetti ai lavori - continua ancora la nota - sorgono almeno alcune domande spontanee: a seconda delle potenze erogabili sia l'infrastruttura che il modello operativo cambiano, cambiano le imposizioni fiscali in base alla fonte di produzione dell'energia erogata, l'utente finale - la nave - può accedere al libero mercato (?), quanto la scelta di un modello operativo o di infrastrutturazione può incidere sulla competitività di un porto e quanto il terminalista subisce o deve essere parte attiva di queste scelte? Chi sarà titolato ad attaccare la spina e quali saranno i requisiti per farlo? "Ma soprattutto: i tempi di realizzazione e le modalità di costruzione del modello di erogazione (compresa ovviamente la struttura dei costi) saranno lasciati a ciascuna AdSP o saranno oggetto di una pianificazione armonica sotto la regia di un unico soggetto? "Assiterminal da tempo - scrive Ferrari continuando l'analisi - sta provando a inserire chiaramente il concessionario portuale come parte attiva della comunità energetica

La Gazzetta Marittima

Focus

complessità del tema: vorremmo evitare una rincorsa come quella che stiamo continuando a fare sull'aumento dei canoni concessori."

Coordinare i "cold ironing"

ROMA Ad una settimana dalla missione a Bruxelles, e all'indomani della conclusione dei negoziati sulla FuelEU Maritime, Assarmatori saluta con favore l'accordo europeo sul regolamento AFIR, strumento chiave per sostenere gli sfidanti obiettivi fissati dalle altre proposte del pacchetto Fit for 55. Il regolamento, infatti, dovrebbe rafforzare lo sviluppo delle infrastrutture per i combustibili alternativi e della rete per attingere elettricità da terra, sviluppo peraltro già avviato dalla AFID (Direttiva sulle infrastrutture per i combustibili alternativi), attraverso obiettivi obbligatori nazionali. Per il settore marittimo sottolinea Assarmatori in linea con le richieste dell'iniziativa FuelEU Maritime, viene richiesto agli Stati membri di assicurare la disponibilità della fonte di energia elettrica di terra (cold ironing) entro il 1° gennaio 2030 per i porti della rete TEN-T sulla base di criteri relativi alla frequenza della presenza di navi passeggeri e portacontainer, e di punti per il bunkeraggio di metano liquefatto (GNL, biogas liquefatto, metano sintetico liquefatto e miscele di questi) entro il 1° gennaio 2025. Inoltre, viene richiesto di sviluppare entro il 2025 un quadro politico nazionale che includa un piano di implementazione di infrastrutture per l'utilizzo da parte delle navi di combustibili alternativi, quali il metanolo, diversi dal metano liquefatto. Assicurare il necessario allineamento degli obblighi di utilizzo del cold ironing imposti alle navi dalla FuelEU Maritime con i corrispondenti requisiti a livello di infrastruttura stabiliti con l'AFIR è stata una delle nostre principali richieste commenta il presidente di Assarmatori Stefano Messina. In tal senso accogliamo con favore l'esenzione da sanzioni per l'armatore nel caso in cui la nave sia attrezzata per attingere energia da terra ma non potesse farlo per mancanza o malfunzionamento della stessa rete mantenuta nell'accordo sulla FuelEU Maritime. Gli armatori hanno fatto investimenti e sono pronti a utilizzare il cold ironing nei porti in cui esso sia disponibile. Parliamo di uno strumento fondamentale non solo in vista degli obblighi introdotti dal regolamento FuelEU Maritime, ma anche e soprattutto per evitare che, con l'introduzione delle nuove norme stabilite dall'IMO con il Carbon Intensity Indicator (CII), la cui attuale declinazione penalizza pesantemente le unità in sosta, una fetta consistente della flotta italiana possa essere di fatto messa fuori mercato. All'interno del Fondo complementare al PNRR sono stati stanziati 700 milioni di euro proprio per il cold ironing nei porti italiani e alcuni progetti sono già in corso aggiunge Messina. Abbiamo più volte affermato che occorre una visione nazionale e di sistema. Effettuare interventi scongiurati e differenti non solo fra ogni singola Autorità di Sistema Portuale, ma anche all'interno di uno stesso scalo fra terminal e terminal, significherebbe sprecare ingenti risorse pubbliche e non pervenire ai risultati sperati in termini di riduzione.



Fedepiloti in assemblea nazionale

ROMA - Presso il Grand Hotel Plaza di Roma, si è svolta ieri, martedì 4, la 76 a Assemblea Nazionale di Fedepiloti. Il consueto incontro annuale di tutti i Piloti dei porti, è stato trasmesso anche in streaming sui canali ufficiali Facebook e YouTube di Fedepiloti. "Protect and Care - Evoluzione del Pilotaggio" è il titolo scelto per questa edizione - è stato sottolineato all'apertura dei lavori - per affermare ancora una volta l'importanza dei nostri porti come gateway strategici del sistema Italia e relative opportunità generate dalle reti di trasporto trans-europee Ten-T. Negli oltre 57 porti a carattere nazionale, le navi devono avere la possibilità di muoversi in adeguata sicurezza a tutela di chi vi opera, degli asset portuali e nel rispetto massimo dell'ambiente. I Piloti del porto, nella loro funzione di pubblica utilità, operano per realizzare questi obiettivi sotto la sapiente direzione delle Autorità marittime. All'assemblea - di cui riferiremo nella prossima edizione - sono intervenuti, secondo programma, il vice ministro del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti onorevole Edoardo Rixi, il vice ministro del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti onorevole Galeazzo Bignami, il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone, il direttore generale del ministro del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Maria Teresa Di Matteo, l'onorevole Salvatore Deidda presidente IX Commissione dei Trasporti alla Camera, il presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri, il presidente di Confitarma Mario Mattioli, il vicepresidente di Assarmatori Achille Onorato, il presidente di Federagenti Alessandro Santi, la presidente di Federimorchiatori Stefania Visco e il presidente di Angopi Paolo Potestà.



Protocollo tra Dogana e nautica

ROMA - È stato firmato presso l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli il protocollo tra ADM e Confindustria Nautica finalizzato a rafforzare gli strumenti e le modalità di dialogo e collaborazione, nell'ambito del sistema di relazioni che ADM ha da tempo instaurato con il mondo imprenditoriale. In particolare, il Protocollo prevede un tavolo di consultazione reciproca, diretto ad agevolare la riduzione dei fattori di rischio di questo specifico settore trainante dell'economia italiana, in coerenza con il principio di semplificazione amministrativa e nel rispetto consapevole degli obblighi doganali. Con la Circolare 20/2022 sono già state riconosciute agevolazioni in merito alle garanzie che cantieri e imprese italiane del refitting di unità da diporto devono rilasciare per i lavori di manutenzione di imbarcazioni e navi battenti bandiera extra UE. Le prime operazioni sono già state implementate con soddisfazione a Genova e Viareggio. Misure ancora più favorevoli sono riservate alle aziende certificate AEO (Operatore Economico Autorizzato): uno degli obiettivi comuni fissati dal Protocollo è proprio la diffusione di questo istituto e lo snellimento delle procedure per ottenerlo - nel rispetto delle norme unionali - anche attraverso l'organizzazione di eventi formativi e informativi con le aziende della nautica. Il direttore centrale ad interim, Andrea Maria Zucchini "Lo status di AEO è il corretto strumento di compliance per avvicinare le imprese della filiera nautica all'Amministrazione, con rilevanti reciproci vantaggi". "È un ulteriore importante passo per fornire alle imprese della filiera nautica il supporto necessario per lavorare al meglio con gli uffici delle Dogane", commenta il presidente di Confindustria Nautica, Saverio Cecchi.

La Gazzetta Marittima

Protocollo tra Dogana e nautica



04/05/2023 00:52

Nella foto: il momento della firma. ROMA - È stato firmato presso l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli il protocollo tra ADM e Confindustria Nautica finalizzato a rafforzare gli strumenti e le modalità di dialogo e collaborazione, nell'ambito del sistema di relazioni che ADM ha da tempo instaurato con il mondo imprenditoriale. In particolare, il Protocollo prevede un tavolo di consultazione reciproca, diretto ad agevolare la riduzione dei fattori di rischio di questo specifico settore trainante dell'economia italiana, in coerenza con il principio di semplificazione amministrativa e nel rispetto consapevole degli obblighi doganali. Con la Circolare 20/2022 sono già state riconosciute agevolazioni in merito alle garanzie che cantieri e imprese italiane del refitting di unità da diporto devono rilasciare per i lavori di manutenzione di imbarcazioni e navi battenti bandiera extra UE. Le prime operazioni sono già state implementate con soddisfazione a Genova e Viareggio. Misure ancora più favorevoli sono riservate alle aziende certificate AEO (Operatore Economico Autorizzato): uno degli obiettivi comuni fissati dal Protocollo è proprio la diffusione di questo istituto e lo snellimento delle procedure per ottenerlo - nel rispetto delle norme unionali - anche attraverso l'organizzazione di eventi formativi e informativi con le aziende della nautica. Il direttore centrale ad interim, Andrea Maria Zucchini "Lo status di AEO è il corretto strumento di compliance per avvicinare le imprese della filiera nautica all'Amministrazione, con rilevanti reciproci vantaggi". "È un ulteriore importante passo per fornire alle imprese della filiera nautica il supporto necessario per lavorare al meglio con gli uffici delle Dogane", commenta il presidente di Confindustria Nautica, Saverio Cecchi.

Pasqualino Monti scelto per Enav

ROMA Pasqualino Monti, attuale presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar di Sicilia occidentale, è stato scelto come nuovo amministratore delegato di Enav (Ente Nazionale per l'Assistenza al Volo). Dal Ministero dell'economia e delle finanze, con riferimento all'assemblea degli azionisti di Enav convocata per il prossimo 28 Aprile, è stato infatti depositato presso la sede della società, la lista dei nomi per il nuovo Consiglio di amministrazione della società di cui il Mef è titolare per il 53,28%. La scelta della rosa è stata fatta insieme al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è così composta: Alessandra Bruni presidente Pasqualino Monti amministratore delegato Franca Brusco consigliere Stefano Arcifa consigliere Carla Alessi consigliere Giorgio Toschi consigliere La Bruni andrà a ricoprire la carica che finora era stata di Francesca Isgrò, Monti quella di Paolo Simioni. Monti, classe 1974, laurea in Scienze Statistiche ed Economiche, con specializzazione Statistico-Economica alla Sapienza e ha conseguito il master in Banking and finance presso la Fondazione CUOA, prima di essere presidente in Sicilia è stato dal 2005 dirigente capo dell'area amministrativa dell'Autorità portuale di Civitavecchia, di cui poi, nel 2011 divenne presidente. Nominato presidente di **Assoporti** due anni dopo, è rimasto in carica fino ad Aprile 2017, mentre dal 2015 al 2016 diventava commissario dell'autorità portuale di Civitavecchia.



Messaggero Marittimo.it
4 Aprile 2023 - Redazione

Pasqualino Monti scelto per Enav



ROMA - Pasqualino Monti, attuale presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar di Sicilia occidentale, è stato scelto come nuovo amministratore delegato di Enav (Ente Nazionale per l'Assistenza al Volo). Dal Ministero dell'economia e delle finanze, con riferimento all'assemblea degli azionisti di Enav convocata per il prossimo 28 Aprile, è stato infatti depositato presso la sede della società, la lista dei nomi per il nuovo Consiglio di amministrazione della società di cui il Mef è titolare per il 53,28%.

La scelta della "rosa" è stata fatta insieme al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è così composta:

Alessandra Bruni presidente
Pasqualino Monti amministratore delegato
Franca Brusco consigliere
Stefano Arcifa consigliere
Carla Alessi consigliere
Giorgio Toschi consigliere

La Bruni andrà a ricoprire la carica che finora era stata di **Francesca Isgrò**, Monti quella di **Paolo Simioni**.

Monti, classe 1974, laurea in Scienze Statistiche ed Economiche, con specializzazione Statistico-Economica alla Sapienza e ha conseguito il master in Banking and finance presso la Fondazione CUOA, prima di essere presidente in Sicilia è stato dal 2005 dirigente capo dell'area amministrativa dell'Autorità portuale di Civitavecchia, di cui poi, nel 2011 divenne presidente.

<https://www.messaggeromarittimo.it/pasqualino-monti-scelto-per-enav/> | 4 Aprile 2023 - Redazione

Port News

Focus

Enav, Pasqualino Monti nuovo ad

Pasqualino Monti sarà il nuovo amministratore delegato dell'ENAV, l'Ente di assistenza al volo, partecipato dal Ministero dello Sviluppo Economico per il 53,7% e sottoposto alla vigilanza dell'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC) e del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Il Mise si è infatti espresso, indicando il nome dell'attuale presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale. Nato a Ischia il 28 aprile del 1974, Monti ha ricoperto fino a oggi il ruolo di presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale. È laureato in Scienze Statistiche ed Economiche, con specializzazione Statistico-Economica alla Sapienza e ha conseguito il master in Banking and finance presso la Fondazione CUOA. Già consulente in Business & financial planning, investment banking e controllo di gestione direzionale per diverse realtà aziendali, è stato anche consulente della Finanziaria laziale di sviluppo. Dal 2005 è dirigente capo dell'area amministrativa (bilancio, finanza e personale) dell'autorità portuale di Civitavecchia, della quale a giugno 2011 viene nominato presidente. Nel luglio 2013 diviene presidente di **Assoport**, associazione dei porti italiani della quale era vicepresidente vicario dal luglio del 2012 e ne è rimasto in carica come presidente sino all'aprile del 2017. Dal 2015 al 2016 ha ricoperto la carica di commissario presso l'autorità portuale di Civitavecchia. Per la presidenza, invece, è stata scelta Alessandra Bruni, avvocato di stato dal 1990 e dal 2003 consulente giuridico di Sace (gruppo Cdp), la società attiva nell'export credit, nell'assicurazione del credito, nella protezione degli investimenti e nelle garanzie finanziarie. Dal 2018, inoltre, è anche consulente giuridico della Simest (gruppo Cdp), per la parte relativa alla gestione del rapporto per i fondi tra Simest e il Mise. L'assemblea per la nomina dei vertici è prevista per il 28 aprile.



Nave Italia pronta a salpare per le crociere della solidarietà

A bordo del brigantino persone disabili o con patologie, ognuno avrà un ruolo durante i quattro giorni di navigazione Nave Italia festeggia i trent'anni dal varo e si prepara a salpare dall'Arsenale spezzino per la campagna 2023. Anche quest'anno il brigantino imbarcherà equipaggi speciali - disabili, persone con patologie o svantaggiate - che per quattro giorni faranno un'esperienza unica a bordo. In totale 23 tappe nel mar Tirreno con altrettanti equipaggi che saranno imbarcati nei porti di Genova, Civitavecchia, Cagliari, Olbia, Savona e La Spezia. Nel video Paolo Cornaglia, direttore scientifico fondazione "Tender to Nave Italia" e Massimo Nava, comandante Nave Italia.

Rai News

Nave Italia pronta a salpare per le crociere della solidarietà



04/05/2023 00:07

- MASSIMO NAVA

A bordo del brigantino persone disabili o con patologie, ognuno avrà un ruolo durante i quattro giorni di navigazione Nave Italia festeggia i trent'anni dal varo e si prepara a salpare dall'Arsenale spezzino per la campagna 2023. Anche quest'anno il brigantino imbarcherà equipaggi speciali - disabili, persone con patologie o svantaggiate - che per quattro giorni faranno un'esperienza unica a bordo. In totale 23 tappe nel mar Tirreno con altrettanti equipaggi che saranno imbarcati nei porti di Genova, Civitavecchia, Cagliari, Olbia, Savona e La Spezia. Nel video Paolo Cornaglia, direttore scientifico fondazione "Tender to Nave Italia" e Massimo Nava, comandante Nave Italia.

Guardia Costiera, l'ammiraglio Carlone: "Sarebbe ottimale arrivare a 14mila operatori"

Così il comandante generale in audizione alla commissione Trasporti della Camera

Roma - "L'organico della Guardia costiera è composto da 11mila operatori. L'ottimale sarebbe arrivare a 14mila, ma possibilmente almeno a 12mila. Questo per servire al meglio il cittadino". Così il comandante generale della Guardia costiera, ammiraglio Nicola Carlone, in audizione alla commissione Trasporti della Camera. Inoltre Carlone ha anche sottolineato l'aumento dei compiti per il Corpo, determinato, tra l'altro, "dalla diga di Genova che richiederà un surplus di lavoro, dal Mose, dal ponte sullo Stretto quando partirà e da tutte le opere del Pnrr, con i traffici marittimi che stanno crescendo".

Ship Mag

Guardia Costiera, l'ammiraglio Carlone: "Sarebbe ottimale arrivare a 14mila operatori"



04/04/2023 17:24

Così il comandante generale in audizione alla commissione Trasporti della Camera Roma - "L'organico della Guardia costiera è composto da 11mila operatori. L'ottimale sarebbe arrivare a 14mila, ma possibilmente almeno a 12mila. Questo per servire al meglio il cittadino". Così il comandante generale della Guardia costiera, ammiraglio Nicola Carlone, in audizione alla commissione Trasporti della Camera. Inoltre Carlone ha anche sottolineato l'aumento dei compiti per il Corpo, determinato, tra l'altro, "dalla diga di Genova che richiederà un surplus di lavoro, dal Mose, dal ponte sullo Stretto quando partirà e da tutte le opere del Pnrr, con i traffici marittimi che stanno crescendo".

Shipping Italy

Focus

Il viceministro Rixi sbatte la testa sul ponte di Suez

Pioggia di segnalazioni in redazione: l'unico ponte sul canale egiziano è alto 70 metri (non 60) proprio per consentire il traffico di tutte le navi

di Redazione SHIPPING ITALY 4 Aprile 2023 Le limitazioni alla navigazione che la prevista altezza di 65 metri del ponte sullo Stretto di Messina potrebbe causare continuano a far discutere. Alla formalizzazione del valore da parte del Governo sono seguite nel giro di poche ore le rassicurazioni del viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi. Intervenuto in un convegno a Genova, il braccio destro di Matteo Salvini a Porta Pia ha fatto pubblico sfoggio della materia dicendo: "Nessun problema, le navi da crociera possono circumnavigare la Sicilia senza particolari traumi, quanto alle portacontainer non c'è di che allarmarsi, dato che tutte le grandi navi in transito fra Estremo Oriente ed Europa passano serenamente attraverso il Canale di Suez, dove c'è un ponte alto 60 metri". Il riferimento segue l'allarme lanciato nelle scorse settimane da Luigi Merlo, presidente di Federlogistica, che aveva chiesto di alzare l'altezza del ponte che collegherà Sicilia e Calabria (attualmente è prevista a 65 metri) per non escludere dal passaggio le più grandi navi portacontainer e da crociera di ultimissima generazione (la Msc World Europa, ad esempio, attesa per la prima volta a Genova il prossimo 12 aprile dopo il passaggio nello Stretto di Messina, è alta 68 metri e dovrebbe circumnavigare la Sicilia). Difficile replicare in presa diretta alle affermazioni del viceministro, ma il fact checking, come hanno dimostrato le numerose segnalazioni giunte in redazione, è stato facile e impietoso: l'unico ponte fisso sul canale di Suez, quello cui si riferiva Rixi, è proprio il Kbr as-Salm che si trova all'altezza di El Qantara; terminato dopo sei anni di lavori nel 2001, spiega Wikipedia, è lungo 730 metri e "si tratta di uno dei ponti con il più alto piano stradale al mondo (70 metri), realizzato con questa luce massima per rendere agevole il passaggio alle navi che quotidianamente attraversano il Canale". Abbastanza quindi per le navi da crociera e anche per le portacontainer da 24mila Teu, che coi loro circa 60 metri di altezza vi passano agevolmente. Da vedere se potranno fare altrettanto nello Stretto, dove le condizioni meteomarine non sono certo quelle del canale di Suez e potrebbero rendere l'opera totem del Governo anche più bassa, di fatto, dei suoi 65 metri previsti. A.M.



Chi sono i nuovi vertici di Enav nominati dal governo Meloni

Enav (società del Tesoro): amministratore delegato è stato designato Pasqualino Monti, attuale presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale. Per la presidenza è stata scelta Alessandra Bruni, avvocato dello Stato, esperta di diritto sportivo. Ecco i curricula di Monti e Bruni. È iniziata con l'Enav - la società del Tesoro per l'assistenza al volo - la partita delle nomine nelle aziende pubbliche. ECCO LE NOVITÀ AL VERTICE DI ENAV. Il ministero dell'Economia retto da Giancarlo Giorgetti (Lega) ha diffuso la lista per il nuovo consiglio di amministrazione dell'Enav, l'ex ente nazionale divenuta società per azioni e quotata alla Borsa di Milano. CHI È MONTI, NUOVO CAPO AZIENDA DI ENAV. Amministratore delegato è stato designato Pasqualino Monti, attuale presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale. Monti prenderà il posto di Paolo Simioni, nominato nel 2020 dal governo Conte II. ALESSANDRA BRUNI NUOVO PRESIDENTE DI ENAV. Per la presidenza è stata scelta Alessandra Bruni - avvocato dello Stato, esperta di diritto sportivo e consulente giuridico di Sace e Simest - che succederà a Francesca Isgro. ECCO IL NUOVO CDA DI ENAV. Tra i

consiglieri Franca Brusco (già presidente collegio sindacale Enav), Stefano Arcifa (presidente Aereo Club di Catania), Carla Alessi (dirigente Mit), Giorgio Toschi (ex comandante generale Guardia di Finanza). GLI SPONSOR DI MONTI ALL'ENAV. Come detto, Monti è attualmente il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale, nominato nel giugno 2017 dall'allora ministro dei Trasporti Graziano Delrio (Pd). "A volerlo catapultare dai porti ai cieli è stato Francesco Lollobrigida, ministro dell'Agricoltura e fedelissimo di Giorgia Meloni, nonché suo cognato. Nella sponsorizzazione di Monti, Lollobrigida ha avuto anche l'appoggio di Andrea Giambruno, compagno della Meloni. La candidatura di Monti era opposta a quella di Roberta Neri - manager già alla guida di Enav al momento dello sbarco in Borsa - proposta da Gianni Letta, il plenipotenziario di Silvio Berlusconi, e apprezzata anche da Matteo Renzi per le sue qualità manageriali", ha scritto oggi il quotidiano Repubblica. ECCO I CURRICULA DI BRUNI E MONTI: IL CV DI ALESSANDRA BRUNI TRATTO DAL SITO FISE. TITOLI DI STUDIO - dal 1990 nei ruoli dell'Avvocatura Generale dello Stato - Diplomata al Liceo Classico di Roma "Francesco Vivona" con il massimo dei voti (60/60) - Laurea in giurisprudenza presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", cum laude; TITOLI CONSEGUITI ED INCARICHI RICOPERTI E OGNI ALTRA ATTIVITÀ SCIENTIFICA O DIDATTICA COMPROVANTI LA SPECIFICA COMPETENZA IN MATERIA DI ORDINAMENTO SPORTIVO E DI GIUSTIZIA SPORTIVA. Dal 2003 al 2013 Docente presso l'Università "La Sapienza" di Roma per la Scuola di Specializzazione Delle Professioni Legali in diritto Amministrativo nel canale del Prof. Mario Sanino, svolgendo lezioni anche in materia di diritto, ordinamento sportivo e giustizia sportiva. Dal 2010 al 2012 Con l'allora Commissario



Start Magazine

Focus

UNIRE, Prof. Avv. Claudio Varrone, ha svolto attività di consulenza per questioni attinenti alla predisposizione e successiva applicazione del regolamento delle corse ippiche, in qualità di esperta di diritto e ordinamento sportivo. Dall'anno 2004 Nello svolgimento dell'attività istituzionale, ha avuto più volte modo di trattare questioni connesse a discipline agonistico sportive e nello specifico campo degli sport equestri, patrocinando l'Avvocatura dello Stato nel (soppresso) UNIRE. Dal 2015 al 2016 Ha collaborato alla redazione dei volumi M. SANINO e F. VERDE, CEDAM 2015 Diritto sportivo e M. SANINO, Giustizia Sportiva, CEDAM 2016. Per gli anni accademici 2017- 2018-2019 Docente presso l'università degli studi di Roma la Sapienza al master di secondo livello in diritto sportivo diretto dal prof Mario Sanino. È presidente dall'aprile 2017 della Corte federale di Appello della FISE Federazione Italiana Sport Equestri Ha partecipato nel gennaio 2018 al congresso nazionale ufficiali di gara della FISE intervenendo in qualità di relatore sul tema delle fonti regolamentari e dell'interpretazione dei regolamenti di giustizia. È Presidente dal gennaio 2018 della Corte Federale di Appello della FITARCO Federazione Italiana Tiro con l'arco. Presidente nel novembre 2019 della Assemblea Regionale Straordinaria Elettiva del Comitato Regionale F.I.S.E. Sicilia post Commissariamento quadriennio 2017-2020 Proposta dal Consiglio Federale della Fitarco nella seduta del 25 agosto 2020 quale Presidente della Assemblea Nazionale Ordinaria Elettiva 2020 TITOLI ED INCARICHI RICOPERTI Dal 2003 al 2015 Consulente giuridico della Fondazione "Teatro dell'Opera di Roma", dal 2003 al 2015. Nel corso dell'anno 2013 si è inoltre occupata della totale riorganizzazione e della gestione del servizio legale della Fondazione Teatro dell'Opera di Roma. Dal 2003 Consulente giuridico di una delle più importanti società a capitale pubblico SACE SpA. SACE SpA. agisce in proprio ed in qualità di soggetto agente per il Ministero dell'Economia e delle Finanze, svolge attività di assicurazione e garanzia dei rischi ai quali sono esposti gli operatori nazionali nella loro attività con l'estero e di internazionalizzazione dell'economia italiana con particolare attenzione ai settori produttivi determinanti per il sistema economico del Paese e agli investimenti in paesi strategici per l'Italia. In aggiunta alla predetta attività SACE è operativa anche nell'ambito delle nuove misure di sostegno alla liquidità delle imprese, favorendo con le proprie garanzie la concessione di finanziamenti alle imprese italiane colpite dall'epidemia Covid-19. Dal 2004 Segue processi penali di assoluta rilevanza per le Istituzioni (come per es. Brigate Risse, omicidio D'Antona, processo Calipari a Mafia Capitale), dal novembre 2016 segue i processi penali per i danni da amianto, in difesa dello Stato Maggiore della Marina presso il Tribunale penale di Padova e la Corte di Appello di Venezia..Ha assistito il Ministero della Difesa nel processo Sceri, ecc, Dal 2004 al 2010 È stata Docente di Diritto processuale civile presso l'Università Telematica "Guglielmo Marconi" di Roma. Nel 2008 È stata membro effettivo di commissione esaminatrice per il concorso pubblico per la riqualificazione dei funzionari amministrativi della Avvocatura Generale dello Stato. Dal 2009 È Membro della CIRM - Commissione interministeriale per le risorse minerarie e gli idrocarburi presso il Ministero dello Sviluppo Economico; La Commissione per gli Idrocarburi e le Risorse Minerarie, CIRM, costituita presso

Start Magazine

Focus

il Ministero dello Sviluppo Economico, ha compiti tecnico-consulativi per la ricerca mineraria di base, per la ricerca e coltivazione di idrocarburi e le royalties. La CIRM, istituita nel 2007 con Decreto del Presidente della Repubblica, è articolata in tre sezioni, con compiti relativi alle attività di ricerca e coltivazione di risorse minerarie, e con compiti relativi alla determinazione e versamento delle aliquote di prodotto della coltivazione (cd. royalties). Dal 2017 Consulente giuridico di SIMEST, società del Gruppo Cassa Depositi e Prestiti che a partire dal 1991, sostiene la crescita delle imprese - specie PMI - attraverso l'internazionalizzazione della loro attività. Azionisti di SIMEST sono SACE, che controlla al 76%, e un nutrito gruppo di banche italiane e associazioni imprenditoriali (Confindustria). SIMEST opera tramite la partecipazione al capitale delle imprese e - quale gestor di fondi pubblici - attraverso la concessione di finanziamenti per l'internazionalizzazione e il supporto del credito alle esportazioni. Nel 2017 È stata componente effettivo di due distinte commissioni di concorso pubblico per il conferimento di incarichi dirigenziali presso l'ENEA (Agenzia Nazionale per le Nuove Tecnologie e lo Sviluppo Economico Sostenibile). Nel 2020 È stata inserita nel luglio 2020 nel gruppo di avvocati dello stato segnalati per ricoprire l'incarico di Presidente dei comitati di sorveglianza nelle procedure di amministrazione straordinaria delle grandi imprese in stato di insolvenza presso il MISE PUBBLICAZIONI Autrice della monografia "La difesa dello Stato nel processo" in pubblicazione dal febbraio 2011: Coautrice delle "Leggi commentate sul codice del processo amministrativo" a cura di Mario Sanino in pubblicazione dal maggio 2011 Ha collaborato alla redazione dei volumi M.SANINO e F.VERDE, CEDAM 2015 Diritto sportivo e M. SANINO, Giustizia Sportiva, CEDAM 2016. CONVEGNI Relatrice di convegni relativi alla gestione dei beni confiscati alla criminalità organizzata e anche in relazione alle confische relative ai reati ambientali. Ha partecipato in qualità di relatrice ai convegni organizzati ADGI Associazione Donne Giuriste Italiane-sezione romana. Ha partecipato al Congresso Nazionale degli ufficiali di gara della FISE per l'anno 2018 intervenendo in qualità di relatore sulle fonti regolamentari. Relatrice nel convegno sulla riassunzione delle prove in appello in diritto penale dopo la riforma Orlando, tenutosi presso l'Avvocatura Generale dello Stato nel luglio 2018. Pasqualino Monti è nato a Ischia (NA) il 28 Aprile 1974. È il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale. È laureato in Scienze Statistiche ed Economiche - Economia e Commercio, con specializzazione Statistico-Economica all'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" ed ha conseguito il Master in Banking and Finance presso la Fondazione CUOA. Già consulente in Business & Financial Planning, Investment Banking e Controllo di Gestione Direzionale per diverse realtà aziendali; consulente della Finanziaria Laziale di Sviluppo, dal 2005 è Dirigente capo dell'Area Amministrativa (Bilancio, Finanza e Personale) dell'Autorità portuale di Civitavecchia, della quale a Giugno 2011 viene nominato Presidente. Nel Luglio 2013 diviene Presidente di **Assoport**, Associazione dei Porti Italiani della quale era Vice Presidente Vicario dal Luglio del 2012 e ne è rimasto in carica come Presidente sino all'aprile del 2017. Dal 2015 al 2016 ha ricoperto la carica di commissario presso l'Autorità Portuale

Start Magazine

Focus

di Civitavecchia. Insignito dell'International Business Award dalla Niaf, National Italian American Foundation a Washington il 25.10.2014, insieme a Daniel D'Aniello (co-fondatore e Presidente del Fondo Carlyle) e a Susan Molinari (Vice President Google). Ha partecipato alla stesura della nuova legge sulla riorganizzazione del sistema portuale italiano. In data 28 giugno 2017 il Ministro dei Trasporti Graziano Delrio gli ha conferito la nomina di Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale. È titolare del corso Supply Chain Management presso l'Università degli Studi di Napoli Parthenope, Corso di Laurea Magistrale Economia del Mare. È keynote speaker in numerosi convegni nazionali e internazionali negli ambiti di propria specializzazione, nonché ad eventi culturali organizzati da Istituzioni ed Enti di Ricerca. **POSIZIONE ATTUALE** Da Giugno 2017 È Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale che include i porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle. È nominato Presidente dell'Autorità di Sistema del Mare di Sicilia occidentale con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio **PERCORSO SCIENTIFICO E PROFESSIONALE** Dirigente d'Azienda. Attività manageriali pubbliche e private e ruoli istituzionali 02/2016-08/2016 Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. Nominato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. 07/2015-02/2016 Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. Nominato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. 07/2014-04/2017 Presidente **Assoporti**, Associazione dei Porti Italiani. Viene riconfermato, all'unanimità, Presidente dell'Associazione Porti Italiani. 06/2011-06/2015 Presidente dell'Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. Nominato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Altero Matteoli. 11/2014-06/2015 Componente del Comitato Nazionale Esperti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27.11.2014, così come previsto dall'art. 29 della Legge 164 dell'11.11.2014, conversione del Decreto Legge n. 133 dell'11.09.2014 "Sblocca Italia", viene nominato membro del comitato di 15 esperti a livello nazionale, finalizzato all'elaborazione del "Piano strategico nazionale della portualità e della logistica", al fine di migliorare la competitività del sistema portuale e logistico, di agevolare la crescita dei traffici e la promozione dell'intermodalità nel traffico merci e passeggeri, anche in relazione alla razionalizzazione, al riassetto e all'accorpamento delle autorità esistenti. 07/2013-07/2014 Presidente **Assoporti**, Associazione dei Porti Italiani. Viene nominato Presidente dell'Associazione Porti Italiani. 01/2005-06/2011 Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. Dal gennaio 2005 è Dirigente Finanziario, Responsabile dell'Ufficio Ragioneria e Bilancio e dell'Ufficio Finanza dell'Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. Nell'aprile 2005 viene promosso a Dirigente dell'Area Amministrativa, preposto alla direzione amministrativa, al controllo di gestione dell'Ente ed alla gestione delle risorse umane dell'Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. L'incarico consiste nella cura del complesso delle attività amministrative inerenti: la programmazione e la gestione della spesa, il bilancio di previsione ed il conto consuntivo dell'Ente, il controllo di gestione finalizzato

Start Magazine

Focus

al supporto del processo di programmazione economico-finanziaria della spesa, la gestione finanziaria e di rendicontazione delle Opere Infrastrutturali, la conduzione dell'ufficio finanziario e di contabilità, gli adempimenti fiscali, la predisposizione delle situazioni e delle previsioni di cassa, la gestione dell'ufficio del personale. Nel mese di febbraio 2006, con decreto del Presidente dell'Autorità Portuale, viene, inoltre, nominato responsabile della promozione e marketing dell'Ente. Nel mese di ottobre 2008, con decreto del Presidente dell'Autorità Portuale, viene, inoltre, nominato responsabile del controllo delle Società di servizi di interesse generale a partecipazione pubblica dell'Ente e successivamente Responsabile delle relazioni industriali. PREMI E RICONOSCIMENTI 10/2014 Insignito negli Stati Uniti dell'"International Business Award" dalla National Italian American Foundation (NIAF). Nel 2014, l'International Business Award della NIAF è stato assegnato insieme a Daniel D'Aniello (co-fondatore e Presidente del gruppo Carlyle) e Susan Molinari (vice presidente Google). Negli anni precedenti il riconoscimento era stato attribuito ad importanti manager ed esponenti dell'imprenditoria, tra i quali Roberto Colaninno, Fulvio Conti, Giovanni Ferrero, Gianni Agnelli. ATTIVITÀ DI CONSULENZA 01/2004-12/2004 Attività di consulenza per FILAS, Finanziaria Laziale di Sviluppo S.p.A.. Consulente della Società FILAS S.p.A. (Finanziaria Laziale di Sviluppo). Si occupa dell'analisi, elaborazione e valutazione di dati riguardanti il Finanziamento di PMI Lazio, operanti nell'ambito dei trasporti e dei porti, con interventi da parte di FILAS S.p.A. nel capitale di rischio tramite aumento di capitale e/o prestito obbligazionario convertibile. 05/1998-03/2003 Attività di consulenza in Business & Financial Planning, Investment Banking e Controllo di Gestione Direzionale per aziende e imprese. Le attività svolte hanno riguardato prevalentemente la consulenza strategica volta all'identificazione del Valore Economico di aziende, rami d'azienda, sia in caso di valutazioni a norma di legge, sia in caso di valutazioni eseguite nell'ambito di operazioni di finanza straordinaria. Organizzazione o partecipazione come relatore a convegni di carattere scientifico e istituzionale RELAZIONE A CONVEGNI INTERNAZIONALI SU INVITO Tra i principali: 24-25 settembre 2019, Amburgo. Relatore alla "Hamburg International Conference of Logistics". 8-11 aprile 2019, Miami. Relatore alla "Seatrade Cruise Global Conference". 22 giugno 2016, Rotterdam. Relatore alla conferenza di presentazione della selezione del progetto "Darsena Energetica Grandi Masse" nella short list del Piano Juncker - Ten-T Days Rotterdam 2016. 20 gennaio 2015, Bruxelles. Relatore nel meeting con il Commissario Europeo ai Trasporti Violeta Bulc - tavola rotonda sulle principali sfide della portualità europea. 10 dicembre 2014, Civitavecchia. Relatore alla conferenza "Meccanismi di Finanziamento del Trans Mediterranean Transport Network (TMT-T)" organizzata da UMP, Unione per il Mediterraneo, congiuntamente alla Commissione Europea, con le direzioni DG Move (Direzione Trasporti) e DG Devco (Direzione per le politiche di sviluppo e cooperazione), nell'ambito del semestre di Presidenza Italiana UE. 3 novembre 2014, Bruxelles. Relatore nel meeting bilaterale con il Direttore Generale della Commissione Europea Aguiar Machado- prospettive di sviluppo Porti di Roma e del Lazio. 16 ottobre 2013, Tallin. Relatore alla conferenza "Ten-T days", alla quale hanno partecipato i principali protagonisti della

Start Magazine

Focus

logistica e del trasporto europeo, alla presenza del Commissario dei Trasporti della UE Sim Kallas e del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, On. Maurizio Lupi. RELAZIONE A CONVEGNI NAZIONALI SU INVITO Tra i principali: 13-14 febbraio 2020, Palermo. Relatore al Convegno "MedCom Forum Palermo Trasporti 2020" organizzato da CerpMed sul tema "Un Hub Mediterraneo oltre i Confini: sistema di rete dei porti e degli aeroporti" e svoltosi a Palermo presso Palazzo Chiamonte Steri sede del Rettorato dell'Università degli Studi di Palermo. 24 settembre 2019, Palermo. Relatore al Convegno "Il Castello a Mare tra presente e futuro" organizzato dalla Fondazione Patrimonio Unesco Sicilia. Tra gli altri relatori: Caterina Greco, Direttore del Museo Archeologico Regionale A. Salinas, Maurizio Carta, professore ordinario di Urbanistica dell'Università degli Studi di Palermo, Stefano Vassallo, archeologo. 31 marzo 2015, Roma. Relatore alla conferenza "Verso un nuovo piano dei Porti e della Logistica" organizzata da SIPoTra, Società Italiana di Politica dei Trasporti. 16 aprile 2015, Roma. Relatore alla conferenza "Le politiche della mobilità in un sistema globale" organizzata da ESRI ITALIA. 25 maggio 2015, Milano. Relatore alla conferenza "Geopolitica ed economia del mare. Il ruolo per la crescita del Paese" organizzata dal Master in Economia e Management, dei Trasporti, della Logistica e delle Infrastrutture e CERTeT - Centro di Economia Regionale, Trasporti e Turismo dell'Università Bocconi, in collaborazione con lo Stato Maggiore della Marina. 13 Novembre 2013, Roma. Relatore all'evento "ITALIE. Lazio alla ricerca di un ruolo centrale" organizzato dal Corriere della Sera con il direttore De Bortoli all'Università LUISS Guido Carli. 13 e 14 novembre 2014, Roma. Relatore alla Convention organizzata da UNINDUSTRIA "Unirete". 13 febbraio 2015, Civitavecchia. Relatore del Convegno con la Soprintendenza dei Beni Archeologici dell'Etruria Meridionale "I ritrovamenti del sito archeologico LA FRASCA". 1 aprile 2015, Roma. Relatore al Convegno organizzato da UNINDUSTRIA "Economia del Mare - una nuova prospettiva di Sviluppo", con Vice Ministro alle Infrastrutture e Trasporti Riccardo Nencini. 20 maggio 2015, Civitavecchia. Relatore alla Conferenza Internazionale: "REGIONE LAZIO COORDINA PROGETTO EUROPEO FUTUREMED PER TRAFFICO CROCIERISTICO E MERCI" Conferenza internazionale sulla competitività del Mediterraneo. Istituito l'Osservatorio Futuremed GEIE. Presentata prima app integrata sull'infomobilità multimodale per i passeggeri. 26 maggio 2015, Civitavecchia. Relatore alla Convention di Banca Intesa "Economia del mare. Opportunità concreta per il territorio". 12 giugno 2015, Civitavecchia. Relatore al Convegno del Propeller Club "Portualità Nazionale: Lo stato dell'Arte - Porto di Civitavecchia prospettive nel breve e nel lungo Termine". 2 ottobre 2015, Civitavecchia. Relatore all'"Italian Cruise Day". 3 marzo 2016, Roma. Relatore alla Convention di Unindustria "Civitavecchia, la Città-Porto dell'area Metropolitana di Roma. Piano strategico di sviluppo: Retroporto, infrastrutture e Investimenti". 27 maggio 2016, Civitavecchia. Partecipazione in qualità di relatore alla Convention "Connettiamo l'Abruzzo". ORGANIZZAZIONE DI CONVEGNI NAZIONALI O INTERNAZIONALI Tra i principali: 19 dicembre 2019, Palermo. Organizzazione e relatore al Convegno "Noi, il Mediterraneo". Tra i relatori: Paola De Micheli, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Vincenzo Boccia, presidente di Confindustria, Leoluca Orlando, Sindaco di Palermo, i

Start Magazine

Focus

giornalisti Gian Antonio Stella, Nicola Porro e Luca Telese. 20 luglio 2018, Palermo. Villa Igea. Organizzazione e relatore del convegno "Noi, il Mediterraneo 12 mesi all'anno". Tra i relatori il ministro per gli Affari europei, Paolo Savona, il sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, e i più accreditati players dell'intera filiera crocieristica, ro-ro e della grande nautica. 9-10 ottobre 2014, Civitavecchia. "La 2 Giorni del Mediterraneo". Organizzazione e relazione alla conferenza organizzata dalla Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. Tra i relatori Maurizio Lupi, Ministro Infrastrutture e Trasporti, Dimitrios Theologitis, Capo Unità Porti DG MOVE Commissione Europea, Felice Arena, Prof. Ord. di Costruzioni Marittime Università Mediterranea. 25 febbraio 2014, Civitavecchia. Organizzazione e relatore alla seconda Conferenza Nazionale Italia - Mediterraneo sul GNL dei Trasporti. 28 novembre 2014, Civitavecchia. Organizzazione e relatore al Convegno "Investimenti, Ambiente, Sicurezza, etica e legalità per una politica di crescita". Tra i relatori Franco Roberti, Procuratore Nazionale Antimafia, Gianfranco Amendola, Procuratore Capo di Civitavecchia, Antonio D'Acunto, Prefetto di Latina, Costanzo Jannotti Pecci, Presidente di Federterme, componente di direttivo e giunta in Confindustria, Francesco Mantegazza, Banca europea degli investimenti, vice capo dell'ufficio di Compliance e Maurizio Vallone, Direttore del Servizio controllo del territorio Dipartimento Pubblica sicurezza. 20 maggio 2013, Principato di Monaco. Conferenza di presentazione del progetto e accordo con il Principato di Monaco per la nascita e la realizzazione, nel porto di Civitavecchia, del Roma Marina Yachting (RMY). 21-22 giugno 2013, Civitavecchia. "La 2 Giorni del Mediterraneo". Organizzazione e relazione alla conferenza organizzata dalla Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. Tra i relatori Leonids Loginovs, Presidente Riga Port Authority, Leonids Loginovs, Presidente Riga Port Authority, Sarah Olierook, Rotterdam Port Authority, Eduard Rodes, Barcelona Port Authority, Nektarios Demenopoulos, Athens Port Authority. ATTIVITÀ DIDATTICA DI LIVELLO UNIVERSITARIO A.A. 2019-2020 Titolare (affidamento, 24 ore) del corso "SUPPLY CHAIN MANAGEMENT mod. II" Università degli Studi di Napoli Parthenope, CdLM Economia del Mare. È relatore di Tesi di Laurea. PUBBLICAZIONI Pubblicazioni Monografie Monti P. (2017), In mare controvento. Riflessioni di un Manager Pubblico, Mondadori, Milano. ISTRUZIONE E FORMAZIONE MASTER Master in Banking and Finance, ASFOR accredited 2003/2004 (dal 7.02.2003 al 7.07.2004) conseguito presso la Fondazione CUOA - Altavilla Vicentina (VI). Nell'ambito del Master sviluppa un PROJECT WORK sul tema "Analisi ed elaborazione di dati relativi al finanziamento di PMI Lazio operanti nell'ambito dei trasporti e dei porti, con interventi da parte di FILAS nel capitale di rischio tramite aumento di capitale e/o prestito obbligazionario convertibile". LAUREA Laurea in Scienze Statistiche ed Economiche - specializzazione statistico - economica, presso la Facoltà di Scienze Statistiche Università degli Studi di Roma "La Sapienza". LINGUA STRANIERA Ottima conoscenza dell'Inglese parlato e scritto.

Enav: Pasqualino Monti nuovo ceo, Alessandra Bruni presidente (MF)

ROMA (MF-DJ)--Giochi fatti in Enav. La guida dalla società delle torri di controllo dei cieli passa a Pasqualino Monti. Il Tesoro ha indicato il presidente dell'Autorità portuale di Palermo, classe 1974, per la successione a Paolo Simioni al vertice della partecipata di Via XX settembre (ha il 53%). Lo scrive MF-Milano Finanza aggiungendo che già presidente di **Assoporti**, dal 2015 al 2016 ha ricoperto la carica di commissario all'autorità portuale di Civitavecchia. Il top manager avrebbe avuto quale grande sponsor il viceministro leghista ai Trasporti, Edoardo Rixi. Per la presidenza il nome scelto è quello di Alessandra Bruni, avvocato dello Stato e già consulente giuridico di Sace, Simest e del Mise. Completano la lista depositata dal Me per il rinnovo del cda cda Franca Brusco, Stefano Arcifa, Carla Alessi e Giorgio Toschi. Fatte le scelte per Enav e Mps, il governo entra nella volata finale per completare il puzzle delle quote di Stato. La premier Giorgia Meloni non ha escluso conferme al vertice delle partecipate pubbliche coinvolte nell'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr). pev (fine) MF-DJ NEWS.



TGCom

Enav: Pasqualino Monti nuovo ceo, Alessandra Bruni presidente (MF)



04/04/2023 09:09

ROMA (MF-DJ)--Giochi fatti in Enav. La guida dalla società delle torri di controllo dei cieli passa a Pasqualino Monti. Il Tesoro ha indicato il presidente dell'Autorità portuale di Palermo, classe 1974, per la successione a Paolo Simioni al vertice della partecipata di Via XX settembre (ha il 53%). Lo scrive MF-Milano Finanza aggiungendo che già presidente di Assoporti, dal 2015 al 2016 ha ricoperto la carica di commissario all'autorità portuale di Civitavecchia. Il top manager avrebbe avuto quale grande sponsor il viceministro leghista ai Trasporti, Edoardo Rixi. Per la presidenza il nome scelto è quello di Alessandra Bruni, avvocato dello Stato e già consulente giuridico di Sace, Simest e del Mise. Completano la lista depositata dal Me per il rinnovo del cda cda Franca Brusco, Stefano Arcifa, Carla Alessi e Giorgio Toschi. Fatte le scelte per Enav e Mps, il governo entra nella volata finale per completare il puzzle delle quote di Stato. La premier Giorgia Meloni non ha escluso conferme al vertice delle partecipate pubbliche coinvolte nell'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr). pev (fine) MF-DJ NEWS.

Alessandro Santi (Federagenti): "Blue economy boom per l'Italia, ma i nodi cronici vanno risolti"

Il presidente degli agenti marittimi: "Dai dragaggi ai visti agli equipaggi troppi ritardi"

Genova - Federagenti sottolinea che per l'Italia il 2023 sarà un anno boom per la blue economy, con 12,8 milioni di passeggeri trasportati dalle navi da crociera (+37% rispetto al 2022), toccate nave in crescita, il momento positivo della grande nautica con i super e mega yacht e all'interno di un mercato turistico in crescita con 442 milioni di presenze attese. "Ma la scommessa non è automaticamente vinta" aggiunge subito dopo Alessandro Santi, presidente di Federagenti, la federazione degli agenti marittimi. "Proprio oggi l'Italia del mare non può abbassare la guardia e deve essere in grado di invertire la rotta, trovando l'antidoto per malattie croniche che si chiamano: accessibilità nautica compromessa dai mancati dragaggi dei fondali, manutenzione e infrastrutturazione di moli, regole spesso poco chiare caratterizzate da sovrapposizioni legislative e da applicazioni disomogenee" ricorda Santi sottolineando anche il nodo degli equipaggi. "Federagenti è da mesi al lavoro sia sulla delicata questione della dichiarazione valutaria che su quella dei visti per equipaggi e lavoratori, determinanti per il blue boom italiano. Purtroppo anche in questo campo, con discussioni che procedono al rallentatore siamo arrivati all'ultima spiaggia e le prue delle 168 navi bianche che animeranno la stagione 2023 stanno già solcando le acque nazionali".

The Medi Telegraph

Alessandro Santi (Federagenti): "Blue economy boom per l'Italia, ma i nodi cronici vanno risolti"



04/04/2023 18:56

Il presidente degli agenti marittimi: "Dai dragaggi ai visti agli equipaggi troppi ritardi" Genova - Federagenti sottolinea che per l'Italia il 2023 sarà un anno boom per la blue economy, con 12,8 milioni di passeggeri trasportati dalle navi da crociera (+37% rispetto al 2022), toccate nave in crescita, il momento positivo della grande nautica con i super e mega yacht e all'interno di un mercato turistico in crescita con 442 milioni di presenze attese. "Ma la scommessa non è automaticamente vinta" aggiunge subito dopo Alessandro Santi, presidente di Federagenti, la federazione degli agenti marittimi. "Proprio oggi l'Italia del mare non può abbassare la guardia e deve essere in grado di invertire la rotta, trovando l'antidoto per malattie croniche che si chiamano: accessibilità nautica compromessa dai mancati dragaggi dei fondali, manutenzione e infrastrutturazione di moli, regole spesso poco chiare caratterizzate da sovrapposizioni legislative e da applicazioni disomogenee" ricorda Santi sottolineando anche il nodo degli equipaggi. "Federagenti è da mesi al lavoro sia sulla delicata questione della dichiarazione valutaria che su quella dei visti per equipaggi e lavoratori, determinanti per il blue boom italiano. Purtroppo anche in questo campo, con discussioni che procedono al rallentatore siamo arrivati all'ultima spiaggia e le prue delle 168 navi bianche che animeranno la stagione 2023 stanno già solcando le acque nazionali".