



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
giovedì, 06 aprile 2023**



Prime Pagine

06/04/2023	Corriere della Sera Prima pagina del 06/04/2023	9
06/04/2023	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 06/04/2023	10
06/04/2023	Il Foglio Prima pagina del 06/04/2023	11
06/04/2023	Il Giornale Prima pagina del 06/04/2023	12
06/04/2023	Il Giorno Prima pagina del 06/04/2023	13
06/04/2023	Il Manifesto Prima pagina del 06/04/2023	14
06/04/2023	Il Mattino Prima pagina del 06/04/2023	15
06/04/2023	Il Messaggero Prima pagina del 06/04/2023	16
06/04/2023	Il Resto del Carlino Prima pagina del 06/04/2023	17
06/04/2023	Il Secolo XIX Prima pagina del 06/04/2023	18
06/04/2023	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 06/04/2023	19
06/04/2023	Il Tempo Prima pagina del 06/04/2023	20
06/04/2023	Italia Oggi Prima pagina del 06/04/2023	21
06/04/2023	La Nazione Prima pagina del 06/04/2023	22
06/04/2023	La Repubblica Prima pagina del 06/04/2023	23
06/04/2023	La Stampa Prima pagina del 06/04/2023	24
06/04/2023	MF Prima pagina del 06/04/2023	25

Primo Piano

05/04/2023	Anteprima 24 L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale al Seatrade di Fort Lauderdale	26
------------	---	----

05/04/2023	FerPress	L'AdSP Mar Tirreno Centrale al Seatrade di Fort Lauderdale	27
05/04/2023	Ildenaro.it	L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale al Seatrade di Fort Lauderdale	28
05/04/2023	Lifestyle Blog	Si è svolta la settima edizione televisiva del prestigioso premio OSCAR DEI PORTI	29
05/04/2023	Messaggero Marittimo	L'intervento dell'AdSp del Mar Tirreno Centrale al Seatrade	30
05/04/2023	Otto Pagine	Crociere, boom in Campania: Napoli e Salerno sul podio nazionale di presenze	31
05/04/2023	Positano News	L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale al Seatrade di Fort Lauderdale	32

Venezia

05/04/2023	Agenparl	PORTO DI CHIOGGIA AL VIA I WORKSHOP PER PREPARARE LA DESTINAZIONE CROCIERISTICA	33
05/04/2023	Il Nautilus	CHIOGGIA: DESTINAZIONE CROCIERISTICA	35
05/04/2023	Sea Reporter	Chioggia, destinazione crocieristica: al via il programma per preparare l'offerta turistico-culturale	36

Genova, Voltri

05/04/2023	Agensir	Parlamento Ue: commissione trasporti a Genova, Pistoia e Firenze. Sfide infrastrutturali, sostenibilità e turismo	38
05/04/2023	Agipress	Ue, commissione trasporti visita Genova e Firenze	39
05/04/2023	Ansa	Psa Italy inaugura treno diretto da porto Genova alla Germania	40
05/04/2023	Askanews	Genova, Toti: nuova sopraelevata migliorerà operatività porto	41
05/04/2023	BizJournal Liguria	Riparazioni navali, Fim Cisl Liguria: «Nei primi giorni di maggio l'AdsP presenterà piano regolatore»	42
05/04/2023	BizJournal Liguria	Superba ha risposto alle osservazioni della Regione sul progetto di Ponte Somalia	43
05/04/2023	Genova Today	Depositi chimici a ponte Somalia, un'ordinanza della Capitaneria lo vieterebbe	44
05/04/2023	Genova Today	Riparazioni navali, lavoratori in assemblea "per discutere dei futuri presunti progetti"	46
05/04/2023	Genova Today	Waterfront, palazzine di lusso su un'ex discarica in "aree inondabili"	47

05/04/2023	Il Nautilus	50
PSA ITALY INAUGURA IL TRENO MERCI "STUTTGART EXPRESS" E COLLEGA GENOVA E LA GERMANIA		
05/04/2023	Informare	51
Nuovo treno diretto tra il container terminal di Genova Pra' e Stoccarda		
05/04/2023	Informazioni Marittime	52
A maggio il primo treno cargo Genova Pra'-Stoccarda		
05/04/2023	Italpress	53
Genova, Toti "Nuova sopraelevata enorme vantaggio per porto e cittadini"		
05/04/2023	Messaggero Marittimo	54
Genova Pra'-Stoccarda: il nuovo treno di Psa Italy		
05/04/2023	PrimoCanale.it	55
Genova, lavoratori in assemblea per il futuro delle riparazioni navali		
05/04/2023	PrimoCanale.it	56
Genova, inaugurata la nuova sopraelevata portuale		
06/04/2023	Rai News	57
Non è associazione a delinquere, archiviata inchiesta sul Collettivo autonomo dei portuali		
05/04/2023	Sea Reporter	58
Psa Italy inaugura il primo treno diretto tra il porto di Genova Pra' e Stoccarda		
05/04/2023	Ship Mag	59
Il risiko delle banchine: Gip valuta la cessione delle quote di minoranza nei terminal di Genova e Venezia. In corsa i fondi Ifm e Axa		
05/04/2023	Ship Mag	60
Psa vara "Stuttgart express", primo treno merci diretto con la Germania		
05/04/2023	Ship Mag	61
Al via il collegamento ferroviario tra il porto di Genova Pra' e Stoccarda		
05/04/2023	Shipping Italy	62
Da Maggio parte il nuovo treno container di Psa fra Genova e Stoccarda		
05/04/2023	Shipping Italy	63
Per Fincantieri Infrastructure doppia sconfitta per appalti portuali in Sicilia e in Liguria		
05/04/2023	The Medi Telegraph	65
Gruppo Investimenti Portuali (Gip) verso la cessione delle quote di Genova Pra' e Venezia		

La Spezia

05/04/2023	Agenparl	66
Elettrificazione banchine. Firmato oggi il contratto		
05/04/2023	Ansa	67
Tar boccia gara d'appalto per nuovo molo crociere di Spezia		
05/04/2023	Ansa	68
Spezia avvia la elettrificazione delle banchine del porto		
05/04/2023	BizJournal Liguria	69
La Spezia, parte l'elettrificazione delle banchine del Molo Garibaldi		
05/04/2023	Citta della Spezia	70
Elettrificazione del Molo Garibaldi, Sommariva ha firmato il contratto d'appalto. Fine dei lavori entro il 2024		

05/04/2023	Citta della Spezia	71
<hr/>		
05/04/2023	Citta della Spezia	72
<hr/>		
05/04/2023	Citta della Spezia	74
<hr/>		
05/04/2023	FerPress	75
<hr/>		
05/04/2023	Informazioni Marittime	76
<hr/>		
05/04/2023	Messaggero Marittimo	77
<hr/>		
05/04/2023	Rai News	78
<hr/>		
05/04/2023	Ship Mag	79
<hr/>		
05/04/2023	The Medi Telegraph	80
<hr/>		

Livorno

05/04/2023	Messaggero Marittimo	81
<hr/>		
05/04/2023	Shipping Italy	82
<hr/>		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

05/04/2023	vivereancona.it	84
<hr/>		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

05/04/2023	CivOnline	89
<hr/>		

Napoli

05/04/2023	Informazioni Marittime	90
<hr/>		

05/04/2023 **Ship Mag** 91
Costa Toscana ritorna a Napoli con un nuovo tour dedicato al Rione Sanità

Salerno

05/04/2023 **Napoli Village** 93
HoReCoast, il 12 e 13 aprile il gotha dell'Ho.Re.ca. si incontra a Salerno

Brindisi

05/04/2023 **Rai News** 97
La Geo Barents verso Brindisi con a bordo 439 persone

Taranto

05/04/2023 **Ansa** 98
Zes, 22 istanze a sportello digitale tra Puglia e Basilicata

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

05/04/2023 **Agenparl** 99
Comune di Cassano All'Ionio - Dopo ben ventotto anni il Canale degli Stombi torna ad essere navigabile anche in aprile per le vacanze di Pasqua.

05/04/2023 **Ansa** 100
Porti: Gioia Tauro, ottime performances manutenzione navale

05/04/2023 **Corriere Della Calabria** 101
Il Canale degli Stombi torna navigabile in aprile dopo 28 anni

05/04/2023 **Corriere Della Calabria** 102
"Pronto soccorso" alle navi, a Gioia compiuti già 72 interventi

05/04/2023 **Il Nautilus** 103
GIOIA TAURO: DIVERSIFICAZIONE DELLE ATTIVITA' PORTUALI: OTTIME LE PERFORMANCES DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE NAVALE

05/04/2023 **Informare** 104
In crescita l'attività di riparazione e manutenzione navale nel porto di Gioia Tauro

05/04/2023 **Informazioni Marittime** 106
Migliora la manutenzione delle portacontainer a Gioia Tauro

05/04/2023 **Sea Reporter** 107
Ottime le performances del servizio di manutenzione navale nel porto di Gioia Tauro

05/04/2023 **Shipping Italy** 108
Nuova Meccanica Navale pronta a insediarsi stabilmente anche a Gioia Tauro

Olbia Golfo Aranci

05/04/2023 **Agenparl** 109
Gara servizi porto di olbia

05/04/2023	Ansa	Gara da quasi 14mln per servizi passeggeri al porto di Olbia	111
05/04/2023	Il Nautilus	Porto di Olbia: pubblicata la gara per i servizi di instradamento, informazioni ai passeggeri e bus navetta	112
05/04/2023	Informare	Nuova procedura di gara per i servizi ai passeggeri nel porto di Olbia	114
05/04/2023	Informazioni Marittime	Olbia, via alla gara per l'affidamento dei servizi ai passeggeri nel porto	116
05/04/2023	Sardinia Post	Porto di Olbia, gara da 14 milioni per i servizi ai passeggeri	118
05/04/2023	Sea Reporter	Pubblicata la gara per i servizi di instradamento, informazioni ai passeggeri e bus navetta	119

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

05/04/2023	lasicilia.it	Isole Eolie, «caro aliscafi»: è protesta dei nativi e dei proprietari di case	121
05/04/2023	Messina Oggi	Fiera, le Mega macerie	122
05/04/2023	Stretto Web	Crociere a Reggio Calabria: l'incontro fra ATAM, ADSP e gli studenti dell'ITE "Piria"	123

Catania

06/04/2023	Italia Oggi Pagina 13	<i>EMILIO GIOVENTÙ</i> Sicilia, un mega telescopio sottomarino con laboratorio marino a 3.500 mt di profondità	125
------------	------------------------------	--	-----

Augusta

05/04/2023	Shipping Italy	Ponte Ferries interrompe collegamenti veloci fra Malta e Augusta	127
------------	-----------------------	--	-----

Focus

05/04/2023	Il Nautilus	La Società Velica Viareggina e la Star: un 2023 con il vento in poppa	128
05/04/2023	Informazioni Marittime	Cina e Medio Oriente guidano i porti del mondo La classifica	130
05/04/2023	Informazioni Marittime	Innovazione e transizione ecologica, a Bruxelles la settima edizione di Shipping 4.0	131

05/04/2023	Messaggero Marittimo	132
Confetra su logistica farmaceutica: Trasporto aereo e marittimo italiano penalizzato da hub europei"		
05/04/2023	Messaggero Marittimo	133
Rixi: Navi autonome e gigantismo, servono quadri normativi		
05/04/2023	Sea Reporter	134
Costa Toscana a Napoli con un tour dedicato al Rione Sanità		
05/04/2023	Sea Reporter	136
Federagenti: Santi, "il 2023 segnerà il grande boom della Blue Economy"		
06/04/2023	Ship Mag	137
Terremoto al vertice di Costa Crociere, Weinstein (Carnival) annuncia: Thamm non è più ceo, il timone a Zanetti come "president"		
05/04/2023	Shipping Italy	138
La Msc Seaview costretta a fermarsi in cantiere a Malta sino a fine aprile		
05/04/2023	The Medi Telegraph	139
Navi autonome e gigantismo nei porti, il governo frena. Rixi: "Serve una legge"		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

i.Blue®
PISCINE
www.ibluepiscine.it



Il consigliere Suslov
«Putin pronto a lanciare l'attacco finale a Kiev»
di **Paolo Valentino**
a pagina 15



Domani su 7
Amendola:
«Coatto? Un po'»
di **Renato Franco**
nel settimanale in edicola



Europa-Cina

LA DIFFICILE MISSIONE A PECHINO

di **Guido Santevecchi**

Qualche politologo li definisce «la poliziotta cattiva e quello buono»: sono Ursula von der Leyen e Emmanuel Macron, che oggi incontrano insieme Xi Jinping.

Al primo punto nelle dichiarazioni del presidente francese c'è la richiesta di un impegno credibile del leader cinese per porre fine alla guerra in Ucraina (seguiranno e si sovrapporranno le discussioni sugli affari con Pechino). L'Eliseo sostiene di aspettarsi molto dal contatto umano ravvicinato con Xi.

Prima ancora di partire, la presidente della Commissione europea ha avvertito che i rapporti tra Europa e Cina non sono e non possono essere «né bianchi né neri», bisogna ridurre i rischi della nostra dipendenza commerciale, anche se è impossibile «disaccoppiare» le due economie. Nella sua analisi dura, von der Leyen ha rinfacciato a Xi di aver coltivato l'ormai famosa e famigerata amicizia «senza limiti» con Vladimir Putin, nonostante l'aggressione russa a Kiev, con l'obiettivo di avvantaggiarsi ed elevare la Cina al rango di superpotenza mondiale. Insomma, la presidente non vede Xi nei panni del mediatore, casomai del profittatore, ma proverà comunque a pressarlo ancora. Il rappresentante cinese presso la Ue ha espresso forte disappunto e negato al solito che il suo governo sostenga Mosca sulla guerra. Grande benvenuto invece per il presidente francese.

continua a pagina 16

Secondo ricovero in una settimana al San Raffaele. Il fratello Paolo: «Ce la farà, è una roccia»

Timori per Berlusconi

Il leader di Forza Italia in terapia intensiva: malattia del sangue e polmonite

di **Sara Bettoni** e **Simona Ravizza**

Silvio Berlusconi è ricoverato da ieri per una malattia del sangue e una polmonite al San Raffaele di Milano, in terapia intensiva cardiocirurgica. La situazione è molto delicata e sono necessari ulteriori esami. Di condizioni stazionarie si parla invece negli ambienti di Forza Italia. «È vigile», dicono. Ma c'è apprensione. Al San Raffaele ci sono i figli, Marta Fascina e il fratello Paolo. Che dice: «Silvio è una roccia, ce la farà anche questa volta». Gli auguri di Meloni.

alle pagine 2 e 3
Marrone

LA SFIDA AL TEMPO

Quel corpo diventato oggetto politico

di **Tommaso Labate**

Mentre amici e avversari pregano perché superi la crisi anche questa volta, si può aggiornare il calcolo delle parti del corpo di Berlusconi che hanno ricacciato i malanni.

a pagina 5

Usa L'ex presidente incriminato

Trump contro i giudici

L'assenza di Melania e le voci di un divorzio

di **Viviana Mazza**

Donald Trump ha definito la sua incriminazione «un insulto al Paese». Non solo. Uscito dal Tribunale penale di New York ha attaccato nuovamente i giudici e i loro familiari. E poi c'è il caso Melania. La moglie dell'ex presidente non si è ancora fatta vedere. Lui non l'ha mai citata. E sembra che ormai nella casa di Mar-a-Lago facciano vite separate.

alle pagine 12 e 13
Gaggi

Vaticano L'udienza all'aperto, i colpi di tosse, il messaggio



Il Papa saluta un bimbo poco prima dell'udienza generale in piazza San Pietro. Francesco è uscito dall'ospedale il primo aprile

Il Papa torna tra i fedeli

«Sono ancora vivo»

di **Aldo Cazzullo**

Alle 9 meno 10 del mattino, quando Francesco appare sulla Papamobile circondato da bambini in cappellino bianco, fa più freddo che a Natale. Eppure l'udienza del mercoledì prima di Pasqua è prevista all'aperto, qui in piazza San Pietro.

continua pagina 22

IL GOVERNO E I RITARDI

Fitto: riordinare i piani del Pnrr per non perdere i fondi europei

di **Enrico Marro**

La priorità è non perdere i fondi del Pnrr ma bisogna «prendere atto di quello che è possibile realizzare entro i termini» dice il ministro degli Affari europei Raffaele Fitto. E la soluzione potrebbe essere quella «di spostare gli investimenti in ritardo su altri percorsi che non sono a scadenza nel 2026». Più flessibilità «con i vasi comunicanti tra investimenti diversi». Il ministro, infine, respinge le accuse che la riforma della governance del Pnrr da lui voluta possa aver causato ritardi.

a pagina 8

A CAPO DEL «RIFORMISTA»

Renzi direttore

Tutti i lavori tranne il senatore

di **Fabrizio Roncone**

Matteo Renzi, leader di Italia viva, diventa il direttore de *Il Riformista*. «Una sfida affascinante», dice. Tutti i lavori, meno forse il suo: quello di senatore.

a pagina 11
Zapperi

GIANNELLI

LA FOTO SEGNALETICA



IL PRESIDENTE CHE HA LASCIATO UN'IMPRONTA

Il caso Vittima una ragazza sul Milano-Bergamo

Aggredita e violentata sul treno dei pendolari

di **Rosanna Scardi**

Prima le ha dato un'informazione, poi l'ha seguita, afferrata e violentata alle 11 sul treno dei pendolari che da Milano va a Bergamo. La denuncia di una 21enne: «Per lo spavento ho perso conoscenza». L'uomo è in fuga.

a pagina 21

ACQUISTI DI CALCIATORI

Roma, Lazio e Salernitana sotto inchiesta

di **Ilaria Sacchettoni** e **Luca Valdiserri** a pagina 43

FRANCESCO RUTELLI

Per salvare il clima. Storia, propaganda e realtà

IL SECOLO VERDE

in libreria **SOLFERINO**

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Ci sono notizie da cui puoi difenderti solo con la nostalgia. Nella tragedia greca un figlio sposava la madre e ci faceva quattro figli per la gioia degli psicanalisti. Nelle telenovelas il figlio morente affidava le proprie creature a sua madre, cioè alla loro nonna, e per fortuna che sul più bello arrivava la telenovela della scienza ingloba tragedia e telenovela, proponendo uno scenario distopico: l'attrice spagnola Ana Obregón promette al figlio morente Aless di eternerlo in un erede e, dopo averlo piantato e sepolto, munita del seme congelato di lui vola in Florida per procedere a tutte quelle costosissime e da noi vietatissime pratiche di maternità surrogata che oggi, a 68 anni, le consentono di stringere fra le braccia

Il seme del figlio

una figlia che in realtà è sua nipote. Che cosa pensi la donna che ha messo al mondo la bambina non ci è dato sapere, e neanche che cosa penserà la bambina, una volta raggiunta l'età della ragione. Dobbiamo farci bastare cosa ne pensano loro, il fu Aless e sua madre Ana: lui voleva un figlio anche da morto, e lei una figlia che assomigliasse al figlio morto. A guardarla in controluce può persino sembrare una storia d'amore. E allora perché lascia dentro un retrogusto indefinibile? Ammetto di non riuscire a dare un nome al mio disagio. Posso solo dividerlo con chi legge. Non trovando risposte, mi concedo il lusso di una domanda: davvero tutti i desideri sono diritti?

MAK
DESIGN & PASSION

www.makwheels.it





Motivazioni sul depistaggio Borsellino: l'agenda rossa non la portò via Cosa Nostra, si evitò di indagare su soggetti esterni e troppe amnesie nello Stato



MASSIGEN Tonic Massigen: energie fisiche e mentali per ogni età

il Fatto Quotidiano NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

MASSIGEN Energy drink products

Giovedì 6 aprile 2023 - Anno 15 - n° 95

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 1700 con il libro SCAM DI GUERRA

UNA GRAVE POLMONITE Terapia intensiva per B. Il fratello: "Ma è una roccia"

PROCURA "BOLLENTE" Il Csm si spacca in tre sul capo dei pm a Firenze

CHI GUADAGNA DI PIÙ Armi: Usa primi, India su, Russia e Cina fantasma

ECCO LE MOTIVAZIONI Strage a Bologna "Prove eclatanti sul ruolo di Gelli"

COMPUTER E CINEMA Voci "artificiali": per i doppiatori sarà l'ecatombe

ascia o rad-doppia? Lo sciopero indetto per il rinnovo del contratto del settore Doppiaggio è stato interrotto dopo tre settimane il 14 marzo, ma lo stato è sempre di agitazione, le voci inquiete, i turni straordinari non ancora assicurati, e come altri...



SENATORE PER HOBBY Calenda avvisato solo poco prima Renzi dirige il "Riformista" del coimputato del babbo

TERREMOTO IN FDI LA DEPUTATA SCRIVE, LOLLOBRIGIDA AVVERTE Padri e figli d'Italia: Dna, lettere e minacce

CORRIERE DELLA SERA «Quelle voci su di me e un politico di Fdi Costretta al test del Dna per tutelare mio figlio»

IL TAM-TAM DI VOCI SILVESTRI AL CORRIERE: "VELENI SU ME E MIO FIGLIO, IO COSTRETTA AL TEST DI PATERNITÀ". DA CHI? IL MINISTRO: "VEDIAMO CHI FA NOMI"

E BIDEN PENSA AL 2024 "Trump nei guai, però non potrà finire in prigione"

LE NOSTRE FIRME • Gallo Fermiamo il Partito Escalator a pag. 13 • Truzzi Gli anglosismi e il made in Italy a pag. 13 • Sottosopra Pnrr, di chi è la colpa? a pag. 13 • Boffano Stellantis: l'e-car in Francia a pag. 11 • Palombi Dibattiti nel vuoto dei voti a pag. 15 • Ferasin Elisabetta prima giornalista a pag. 19

ANCHE ROMA E LAZIO "Plusvalenze": indagati Lotito, Tare e Friedkin

Il Riformatorio Marco Travaglio Rimasto senza elettori, Renzi cerca lettori. E riesce là dove il suo babbo aveva fallito per colpa di Woodcock: farsi pagare da Alfredo Romeo. Però lecitamente, come neodirettore editoriale del Riformista, mentre Romeo progettava di dare sottobanco 30 mila al mese a T. (iniziale di Renzi sr.) e 2.500 a "R.C." (acronimo dell'emissario Carlo Russo) in cambio di possibili aiuti nella Consip dei manager nominati da Renzi figlio. E lo mise per iscritto nei celebri pizzini letti (e intercettati) al consulente Italo Bocchino, poi trovati dal Nce nei cassonetti della Romeo Gestioni, che ora è pure la sede del Riformista e della "nuova" Unità modello Samsonite. Romeo, Bocchino, Renzi sr. e Russo sono a giudizio per traffico d'influenze. Ma quel processo, anche grazie alla Procura di Roma, porta buono agli imputati: Romeo è editore del Riformista e dell'Unità; Bocchino dirige il Secolo d'Italia che canta le lodi di Meloni; il figlio di Renzi sr. è direttore editoriale del Riformista che le lodi di Renzi jr. le tesseva già prima, figurarsi ora: manca solo il povero Russo, che merita almeno la vice direzione. Si attende con ansia la prima ospitata del neo "collega" in tv: "Direttore Renzi, che ne pensa del senatore Renzi?". O viceversa. Il massimo sarà quando il direttore Renzi intervisterà il senatore Renzi. O quando il direttore Renzi diffamerà qualcuno, sarà querelato e invocherà l'insindacabilità del senatore Renzi. O quando farà casino fra una querela e l'altra delle sue e si quereleerà da solo. Lui peraltro è convinto di essere direttore responsabile e dice che, oltre a farne, ora potrebbe anche ricevere querelle per articoli altrui. Ma è una balla: non è neppure iscritto all'Ordine dei giornalisti (lo è perfino Gasparri, ma lui no), infatti è direttore editoriale, non responsabile. Da quando lasciò la politica nel 2016 facendosi eleggere in Senato nel 2018 e nel '22, ha le idee confuse. Parlamentare della Repubblica Italiana, prende soldi dalla Monarchia Saudita: cosa impensabile in tutto l'Occidente e persino a Montecitorio, ma non a Palazzo Madama. Entra nel Cda di Delimobil, società italo-russa di car sharing partecipata da una banca di Stato moscovita, ne esce con 40 mila euro il giorno dopo l'invasione dell'Ucraina e dà dei putiniani agli altri. Ora va a dirigere un giornale, come se non ne dirigesse già de facto quattro o cinque e non ne avesse già affondato uno (l'Unità). Si potrebbe pensare che lo faccia per sputtanare la politica e il giornalismo italiani, se non fossero entrambi già sputtanati per conto loro, almeno quanto lui. Più probabile che voglia stipulare con effetti speciali: tipo spostare la redazione all'autogrill di Fiano con Mancini caporedattore; o affidare la rubrica "Libera stampa e motoseghe" a Bin Salman.





il Giornale



GIOVEDÌ 6 APRILE 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 81 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

IL CAVALIERE RICOVERATO

TUTTI CON SILVIO

Sospetta polmonite, il leader di Fi in terapia intensiva, ma reagisce alle cure
La famiglia: «Roccia, ce la farà». Gli auguri degli avversari, l'applauso del Senato

**UN PAESE INTERO
TIFA PER IL PRESIDENTE**
di Augusto Minzolini

Un dato colpisce ogni volta che Silvio Berlusconi ha qualche problema di salute: il magnetismo che esercita sugli italiani, su amici e avversari. Ieri, alla notizia del suo ricovero all'ospedale San Raffaele di Milano, tutti si sono stretti attorno a lui, non solo la famiglia o gli amici. Tutti gli hanno espresso solidarietà, hanno voluto dire che gli sono vicini. Un coro di «forza Silvio» si è diffuso nel Paese, superando gli steccati politici e dimenticando i colori delle maglie, politiche e non. Un coro che è andato anche oltre i nostri confini, visto che la notizia del suo malanno ha campeggiato tra le prime pagine dei siti non solo dei giornali italiani, ma anche dei principali quotidiani stranieri.

Il motivo è semplice: Berlusconi interpreta al meglio ancora oggi - e forse più che in passato - lo spirito profondo degli italiani. La generosità, la moderazione, la voglia di rischiare. Magari pure qualche vizio, ma in un mare di qualità. La stragrande maggioranza si riconosce in lui, anche se la pensa in maniera diversa, anche se non lo vota più o non lo ha mai votato, perché rappresenta un pezzo di storia importante di cui nessuno, neanche chi lo ha combattuto, può fare a meno. Ne raffigura il punto di equilibrio, il baricentro, la coscienza.

C'è chi dirà che non è così. Chi addirittura si scandalizzerà. Ma poi riscontri proprio in questi momenti, al di là della gravità della malattia, quanto il rapporto tra lui e il Paese sia stretto. Per alcuni versi indissolubile.

E non potrebbe essere altrimenti, perché sono trent'anni che ci definiamo, o ci definiscono, berlusconiani o anti-berlusconiani. Sono trent'anni che la sua figura ci accompagna. Per cui in un modo o nell'altro abbiamo stretto un legame duraturo nel tempo con il personaggio Berlusconi. Ormai è uno di casa. È la ragione per cui qualunque notizia, vicenda, storia che lo riguarda attira l'attenzione dell'opinione pubblica. E non si tratta solo di curiosità morbosa, ma anche e soprattutto - potrà sembrare strano - di affetto. È il paradosso di un personaggio che è sempre stato accusato di dividere il Paese, ma che nella realtà - sia da imprenditore, sia da politico - ha sempre tentato di unirlo. E anche se le leggi della politica, magari anche del tifo, non possono o non vogliono riconoscerlo, l'Italia profonda, quella che non si ciba dei luoghi comuni di una certa intelligenza incline all'ideologia o del politically correct, lo sente e ne è attratta. Ed è quell'Italia che tifa sempre e comunque per il Cav. Che ne perdona le debolezze e che ne esalta sempre le ragioni e i punti di forza. Che ha assistito ai suoi trionfi e ai suoi calvari. Un'Italia che si riconosce in lui, che vede in lui la storia di un italiano di successo. Un'Italia che gli è stata e gli sarà sempre accanto anche nei momenti difficili. Forza Presidente.

Anna Maria Greco e Stefano Zurlo

«Terapia intensiva»: due termini mettono seriamente in allarme a fine mattinata. L'Italia si ritrova a fare i conti con la salute di Silvio Berlusconi. Alle 5 il suo respiro si fa difficoltoso, tutti si preoccupano, allertano il medico personale da 30 anni del Cavaliere, Alberto

Zangrillo e lui decide di ricoverarlo subito. La notizia alza la tensione e arrivano i messaggi di solidarietà di amici e avversari. I senatori si alzano in piedi e applaudono durante le votazioni. Tutto si chiarisce. Il malessere c'è stato, ma le condizioni non sono drammatiche.

alle pagine 2-3

I MEDICI DEL SAN RAFFAELE

L'attesa per il bollettino dell'amico Zangrillo

Maria Sorbi alle pagine 2-3

LE PROVE DELL'«ARREMBAGGIO»

Migranti costretti a sbarcare dalla Ong «pirata»

Il peschereccio non era in avaria. Le mail maltesi svelano le bugie della Geo Barents

PETTEGOLEZZI A PALAZZO

Outing e malelingue Se la politica diventa gossip

La partner della Schlein piagnucola per la privacy
La deputata Fdi stronca le voci sul papà del figlio

di Valeria Braghieri e Francesco Maria Del Vigo a pagina 10



CORTOCIRCUITO Paola Belloni, partner della Schlein, e Rachele Silvestri (a destra)

INCARICO DI UN ANNO

E Renzi trova un nuovo lavoro: sarà direttore del «Riformista»

Laura Cesaretti a pagina 9

Fausto Biloslavo

La nave Geo Barents, di Medici senza Frontiere, costringe un peschereccio, non in avaria e con carburante, a sbarcare in Italia. Ecco le mail maltesi e del capitano di una delle navi mercantili che svelano le bugie della Ong, denunciando il comportamento al di sopra di indicazioni e regole.

Micalessin alle pagine 4-5

ITALIA E SPAGNA

Sbarchi e Pnrr: la sintonia tra Meloni e Sanchez

di Adalberto Signore

alle pagine 4-5

SALTA LA NOMINA DEL CAPO DI FIRENZE

La procura degli irriducibili spacca in due anche il nuovo Csm

Luca Fazzo a pagina 8

DOPO L'INCRIMINAZIONE

Trump, l'assente è Melania Il divorzio è all'orizzonte

Marco Liconti

«Dov'è Melania?». Nelle ore frenetiche dello «storico» arresto di Donald Trump, i media Usa si sono per lo più concentrati sui 34 capi di imputazione. Il giorno dopo i titoli si spostano sull'ex first lady.

servizi alle pagine 12-13

UTERO IN AFFITTO

Scandalo Obregon: metà mamma, metà nonna La bebé nata dal seme del figlio



di Karen Rubin

a pagina 19

*IN ITALIA: FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI IN ALBI NOTIZIE) - IL SERVIZIO DI CORDONATA È GRATUITO. IL SERVIZIO DI CORDONATA È GRATUITO.



IL GIORNO

GIOVEDÌ 6 aprile 2023
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Bergamo, cede la condotta. «Nessun ferito, miracolo»

**La centrale perde acqua
Una colata di detriti
sulle case di Ardesio**

Donadoni a pagina 17



Alla sbarra Marco Toffaloni

**Strage di Brescia
Il 16enne timido
finisce a giudizio**

Raspa a pagina 16



Spesa sempre più cara, famiglie al verde

L'inflazione rallenta? Non al supermercato. Il paradosso nei dati Coldiretti: si compra il 4,9% in meno e si spende il 7,9% in più. La fotografia Istat: potere d'acquisto giù del 3,7%. **Intervista a Sbarra (Cisl)** «Bisogna fermare la speculazione e alzare i salari» Servizi alle p. 4 e 5

La partita dei fondi europei

Il Pnrr non serve per gli stadi

Giorgio La Malfa

Si discute molto sulle risorse espresse dalla Ue sull'inclusione nel Pnrr degli stadi di Firenze e di Venezia. I sindacati protestano e insistono con il ministro Fitto.

A pagina 5

La compagna di Elly

Se l'outing non è una libera scelta

Chiara Di Clemente

Il post su Instagram della compagna di Elly Schlein, Paola Belloni, ci riporta a contemplare l'idea che una foto rubata provochi un'invasione.

A pagina 7

ANSIA PER BERLUSCONI IN TERAPIA INTENSIVA. PAOLO: È UNA ROCCIA



Silvio Berlusconi, 86 anni, ricoverato all'ospedale San Raffaele, il figlio Pier Silvio, 53, in attesa

La famiglia del Cav: «Ce la farà»

Silvio Berlusconi ricoverato in terapia intensiva al San Raffaele di Milano con una polmonite. È il secondo ricovero in poco più di una settimana. L'ex 4 volte pre-

mier è arrivato all'ospedale ieri mattina con la compagna Marta Fascina, dopo una crisi respiratoria. Il fratello Paolo: «È una roccia, ce la farà». Familiari e politi-

ci in ansia. Intanto in Forza Italia c'è chi comincia a fare piani per il futuro e pensa a Tajani.

Bonezzi e Coppari alle p. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Milano

Pistole e minacce per rapinare le scarpe griffate Arrestati in tre

Giorgi nelle Cronache

Milano

Effetto sbarchi: arrivi record servono nuovi spazi

Servizio nelle Cronache

Somaglia

Il Po in secca Le motonavi restano ferme

Borra nelle Cronache



Boldrini sulla deputata diffamata

Il caso Silvestri «Il solito fango»

C. Rossi alle p. 6 e 7



Inchiesta su Roma e Lazio

Plusvalenze Indagato Lotito

Servizio nel QS



Piero Ferrari parla di Dino

«Io, mio fratello e la sua auto»

Turrini a pagina 13

Lavoro? Lascia fare a noi.

ETJCA
AGENZIA PER IL LAVORO

www.etjca.it



Oggi l'ExtraTerrestre

TERRE RARE Per svincolarsi dalla Cina, la Ue decide di scavare le sue miniere alla ricerca di litio e cobalto. Degrado e conflitti dietro l'angolo



Culture

MOSTRE Al Benaki Pireos di Atene, una retrospettiva sulla fotografa Elli Sougioultzoglou-Seraidari
Manuela De Leonardis pagina 12



Visioni

INTERVISTA Olivier Zabati, fare documentari per ascoltare il reale. Un focus al festival Cinéma du Reel
Cristina Piccino pagina 14

il manifesto

quotidiano comunista

■ COME LE MONDE DIPLOMATIQUE ■
■ EURO 2,00

GIOVEDÌ 6 APRILE 2023 - ANNO LIII - N° 81

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Agenti israeliani arrestano una donna palestinese sulla Spianata delle Moschee foto di Mahmoud Illean/Ap



La spianata

Tutti si aspettavano i nazionalisti messianici, ma è arrivata prima la polizia israeliana. Granate, lacrimogeni e manganellate dentro la moschea al-Aqsa di Gerusalemme, la violenza è ripresa nella notte. 200 palestinesi feriti, 350 arrestati. Condanna Onu: «Siamo scioccati» pagina 10

all'interno



Al San Raffaele
Berlusconi, ricovero in terapia intensiva
Situazione «seria»

Scompenso cardiaco e problemi respiratori per il leader di Fi. I figli in ospedale. Il fratello Paolo: «È stabile, ce la farà anche stavolta». Messaggi di auguri da alleati e avversari.

ANDREA FABOZZI
PAGINA 5

Convegno oggi a Roma
Cultura di destra.
Gli Stati generali voluti dal governo

L'idea è di pensare un nuovo «immaginario italiano», ma l'iniziativa a cui parteciperà anche il ministro Sangiuliano assomiglia a una foto di famiglia degli eredi dell'Msi.

GUIDO CALDIRON
PAGINA 4

Strage di Bologna
«Prove eclatanti del ruolo di Gelli, con i fascisti»

Prove «eclatanti» contro Licio Gelli e le formazioni neofasciste, nelle motivazioni della condanna di Paolo Bellini (Avanguardia nazionale) per la strage di Bologna.

MARINA DELLA CROCE
PAGINA 6

ISTAT: IN FORTE CALO IL POTERE D'ACQUISTO DELLE FAMIGLIE (-3,7%)

Giù i salari, su i profitti delle imprese

■ Crolla il potere d'acquisto, i risparmi non bastano. Fuga verso i discount, ma le imprese aumentano ancora gli utili. La difficoltà dei ceti popolari, lo scollamento tra politiche pubbliche e paese reale nei dati dell'Istat del quarto trimestre 2022.

Se lavoratori e pensionati piangono, in Italia c'è però anche chi sorride. Le imprese, per esempio. La quota di profitto delle società non finanziarie è aumentata dell'1,9% rispetto al trimestre precedente, portandosi al 44,8%. Hanno approfittato dell'inflazione.

Questi dati dimostrano quanto siano inique, in questa fase, certe misure pro-impresa, come quelle varate dal governo Meloni: meno tasse, incentivi per le aziende che assumono, tasse piatte, ridimensionamento del «reddito di cittadinanza».

LUIGI PANDOLFI PAGINA 7

ACCIAIERIE D'ITALIA

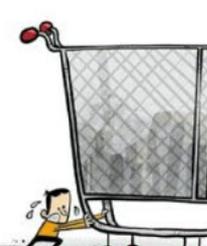
Logo con la sedia a sdraio per la Cig

■ Un logo con sedia a sdraio e sole per la cassa integrazione. I 3 mila operai di Acciaierie d'Italia se lo sono trovata sul portale aziendale. La denuncia del segretario della Uilm Rocco Palombella: «Un'offesa gravissima, lo stato è entrato nel capitale ma niente è cambiato. Grave l'accordo separato».

FRANCI A PAGINA 7

Lele Corvi

CALÀ IL POTERE D'ACQUISTO



L'INARRESTOPABILE Trump scatenato contro la giustizia



■ Ascoltati i 34 capi d'accusa mossi dal procuratore Bragg, l'ex presidente Trump è tornato in Florida dove ha subito pensato di disobbedire all'ordine di «non incitare alla violenza»: il tycoon continua nell'attacco a giudici e procuratori, in una sorta di lucida follia. CATUCCI, TONELLO A PAGINA 9

L'ex presidente Usa L'incendiario resta con il cerino in mano

GUIDO MOLTEDO

Non solo il giudice di Manhattan Alvin Bragg, con i suoi 34 capi d'imputazione. Ma anche Fani Willis, la giudice distrettuale di Fulton County, che presto si pronuncerà sui tentativi di interferire nel voto del 2020 in Georgia.

— segue a pagina 11 —

UCRAINA Tra Stati uniti e Russia «ormai è guerra calda»



■ Escalation mediatica del Cremlino: «Conflitto caldo con gli Usa», dice il viceministro degli Esteri russo Ryabkov mentre Macron e von der Leyen a Pechino si apprestano a vedere Xi Jinping. Zelensky invece vola in Polonia, tra armi e «questione grano». ANGIERI, SEDIA ALLE PAGINE 2, 3

all'interno

Scozia Terremoto Snp, arrestato mister Sturgeon

MARCO RUGGIERI PAGINA 8

Afghanistan I Talebani vietano alle donne il lavoro all'Onu

GIULIANO BATTISTON PAGINA 10

Covid Studio cinese su Wuhan: poche certezze, molti dubbi

ANDREA CAPOCCI PAGINA 10





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 95 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 436 - ART. 2, COM. 104, L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 6 Aprile 2023

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A DICHA E PRODA "IL MATTINO" - "IL DOPPI" €1,80 L.33

Alla presenza di Crosetto Giurano i cadetti lo show delle Frecece nel cielo di Napoli

Gianni Molinari a pag. 11



Mostra all'Archeologico Picasso sedotto da Partenope: il Mann lo celebra

Alessandra Pacelli a pag. 12



L'analisi La politica degli opposti e la cultura dimenticata

Francesco Grillo

Alcune delle migliori università europee chiedono agli studenti che partecipano agli esami di ammissione, di riportare il voto conseguito alla fine del terzo e del quarto anno di scuola superiore in quattro materie: tra di esse c'è sempre Storia (insieme a Matematica) ed è un segnale del tempo che viviamo. La convinzione che studiare da dove veniamo sia fondamentale per capire meglio in quale futuro ci stia portando un presente velocissimo.

Continua a pag. 39

Il dibattito Pnrr, diventa cruciale la sfida dei progetti

Pietro Spirito

In linea generale, esistono due modalità per affrontare le situazioni difficili: cercare un capro espiatorio al quale scaricare il costo del fallimento oppure trovare una soluzione per risolvere il problema. L'attitudine italiana inclina sul primo meccanismo di risposta, ma non sempre è possibile uscire dalle secche delle complessità attraverso questa strada. Certamente non possiamo adottare tale approccio per la gestione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Continua a pag. 39

Negli Stati Uniti Se frana la strategia di Trump

Mauro Canali

Per comprendere appieno la straordinarietà dell'evento che oggi sta vivendo l'America, con un ex presidente, Donald Trump, accusato per la prima volta di reati che contemplan l'arresto, basti pensare che il primo atto del giudice Juan Merchan (...) Continua a pag. 38



Continua a pag. 38

Berlusconi, paura e ricovero

►Il leader di Forza Italia in terapia intensiva al San Raffaele: problemi cardiovascolari. Le preoccupazioni della famiglia e del mondo politico. Il fratello Paolo: «È una roccia»

«È una roccia», dice Paolo Berlusconi lasciando il San Raffaele dove Silvio Berlusconi è ricoverato in terapia intensiva: la situazione è grave; ha scarsa ossigenazione nel sangue ma non è intubato. La carenza di ossigeno ha messo sotto stress il sistema cardiovascolare e quello respiratorio. Dalla Meloni ai leader dei partiti la preoccupazione per le condizioni del presidente di Forza Italia, 87 anni il prossimo settembre. **Ajello, Gusco, Pucci** alle pagg. 2 e 3

I dati Istat sul carovita

Prezzi, famiglie più povere l'inflazione gela i consumi

Roberta Amoroso
Luca Cifoni

Negli ultimi tre mesi del 2022 il potere d'acquisto rispetto al periodo precedente si è ridotto del 3,7 per cento: è il

bilancio tracciato dall'Istat. L'inflazione morde, per di più insidiando (dopo l'esplosione in parte rientrata dei beni energetici) proprio i consumi di tutti i giorni a partire dagli alimentari. **A pag. 4**

Le richieste di lavoro

Click day, boom Campania «Migranti indispensabili»

Nando Santonastaso

Su oltre 252mila domande presentate in tutta Italia in occasione del "click day" organizzato dal ministero dell'Interno, più di 109mila provengono

dalla sola Campania, con Napoli nettamente prima tra le province. E l'edilizia è il settore produttivo maggiormente gettonato nell'ambito del lavoro subordinato non stagionale: migranti indispensabili. **A pag. 11**

Plusvalenze, blitz e indagati. C'è la Salernitana: «Vecchia gestione»



Dall'alto il presidente della Lazio Lotito con il ds Tare; il patron della Roma Dan Friedkin con il figlio Ryan

Buferà sui vertici di Lazio e Roma

Eugenio Marotta a pag. 19

L'inchiesta dopo gli scontri al "Maradona"

Fuochi sugli spalti ecco come gli ultrà ricattano il Napoli

►Bengala a fine gara per far multare il club De Laurentiis in Procura: è parte offesa

Leandro Del Gaudio a pag. 17

La moglie del boss «Non mi fa uscire di casa»: arrestato figlio di Di Lauro

Il figlio boss Paolo Di Lauro, Salvatore, arrestato: ha segregato e maltratto la moglie; le violenze anche davanti ai figli. **Crimaldi** in Cronaca

Il raid dei napoletani Leclerc speronò gli scippatori con la sua Ferrari

Leclerc sulla Ferrari li ha inseguiti per le strade di Viareggio: la mossa del campione della F1 che ha spiazzato i rapinatori. **Del Gaudio** in Cronaca

Tra Francia e Israele Quanto inquieta il ritorno delle piazze

Fabio Ciaramelli

Per la prima volta dopo la pandemia e le connesse misure di distanziamento sociale, le piazze europee sono tornate a riempirsi e a far sentire forte e chiara la voce della protesta. Il primato spetta senz'altro alla Francia, dove non si fermano le manifestazioni. **Continua a pag. 38**

SAI CHE SPAZZOLI SOLO IL 60% DEI DENTI?

PikDent
SCOVOLINI INTERDENTALI
E RAGGIUNGI IL 100% DELLA SUPERFICIE INTERDENTALE!

PRATICI COME UN STUZZICADENTI PIÙ EFFICACI DEL FILO INTERDENTALE

da **FIMO** IN FARMACIA www.fimosrl.it

TROVA LA TUA MISURA!
Prova subito la confezione da 7 misure assortite a soli **3,90€**





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 145,- N°95 ITALIA Sped. in A.P. 08.03.2003 con L.452/2001 art.1 c.1 DGB RM

NAZIONALE



Giovedì 6 Aprile 2023 • Giovedì Santo

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

In edicola e sul web
Su MoltoEconomia
la palude dei salari:
chi ha gli aumenti,
chi li aspetta ancora
Un inserto di 24 pagine



Intervista all'attrice
Brooke Shields: dissi
di no a Trump, avrei
potuto aiutare Agassi
Palazzo a pag. 24



Parla l'ex campione
Una vita da Panatta
«Mia moglie il colpo
vincente, mi irrita
invecchiare»
Graldi a pag. 19



Lezioni di Storia

La politica degli opposti e la cultura dimenticata

Francesco Grillo

Alcune delle migliori università europee chiedono agli studenti che partecipano agli esami di ammissione, di riportare il voto conseguito alla fine del terzo e del quarto anno di scuola superiore in quattro materie: tra di esse c'è sempre Storia (insieme a Matematica) ed è un segnale del tempo che viviamo. La convinzione è che studiare da dove veniamo sia fondamentale per capire meglio in quale futuro ci sta portando un presente velocissimo; ma anche per riuscire meglio a collocare la propria esistenza in una vicenda più ampia e raggiungere equilibrio. La Storia ridiventa "maestra di vita", proprio perché quando i politici sembrano averne smarrito il senso. Visto che la utilizzano come chiave per colpire l'avversario e provare a consolidare identità sbiadite. Succede in Italia, ma anche a livello planetario per giustificare guerre senza giustificazione. Sia a Destra che a Sinistra. In un mondo che delle ideologie ha conservato solo simulacri vuoti.

Un fantasma agita i salotti televisivi italiani. Anzi due. Perché se la Sinistra accusa Fratelli d'Italia di non essersi mai liberati della fiamma tricolore che fu simbolo di un partito (il Movimento Sociale Italiano) fondato dai reduci del Partito Nazionale Fascista (anche il Partito Democratico di Sinistra fece in tempo ad avere un presidente del consiglio prima di togliere dal proprio logo il richiamo dei Pci); la Destra risponde rimproverando "ai partigiani comunisti (...)"

Continua a pag. 18

Berlusconi, nuovo ricovero. Politica col fiato sospeso

► Il Cav in terapia intensiva: problemi cardiovascolari

Stipendi al palo: sfumati 12 miliardi

Lavoratori dipendenti, consumi giù l'inflazione taglia il potere d'acquisto

Oggi l'ok alle prime assunzioni nella Pa

Dalle ferrovie ai nidi, il Pnrr rivisto Fitto: «Ma salveremo tutti i progetti»

MILANO Silvio Berlusconi di nuovo ricoverato: crisi respiratoria e problemi cardiovascolari. Per i medici è la ricaduta di un'infezione precedente. Tutti i figli al San Raffaele. «Sta male, ma è stabile».

Ajello, Guasco e Pucci alle pag. 4 e 5

ROMA Redditi, soprattutto stipendi, al palo o in crescita comunque contenuta. Il bilancio tracciato ieri dall'Istat: negli ultimi tre mesi del 2022 il po-



tere d'acquisto rispetto al periodo precedente si è ridotto del 3,7 per cento.

Amoruso, Di Branco e Cifoni alle pag. 2 e 3

«S



aviamo tutti le ferrovie ai nidi, il governo ritocca il Pnrr. Il ministro Fitto: «Il Piano procederà. L'idea usare i fondi della Coesione. Tra le opere la Roma-Pescara e la Roma-Ancona».

A pag. 8

Roma e Lazio, indagati i vertici

► L'inchiesta sulle plusvalenze travolge le squadre capitoline: uffici perquisiti dalla Gdf Presidenti e dirigenti nel mirino dei pm di Roma e Tivoli. Coinvolta anche la Salernitana

Alessandria, il carabinieri eroe: «Io sul ponte con quella ragazza»



«Voleva buttarsi, l'ho salvata»

Il vicebrigadiere Salvatore Germanà mentre parla sul ponte con la ragazza Allegri a pag. 14

ROMA L'inchiesta sulle plusvalenze coinvolge anche Lazio e Roma: indagati i vertici. Abbate, Carina, Di Corrado e Mauro nello Sport

«Violenze e minacce» La moglie denuncia il figlio del superboss

► Napoli, il coraggio della donna: agli arresti Salvatore Di Lauro. Il padre detenuto al 41bis

NAPOLI «Mi voleva bruciare viva». Napoli, la compagna fa arrestare il figlio del boss Di Lauro. La donna trova il coraggio di denunciare dopo le aggressioni davanti ai figli piccoli. Minacciata anche con una bottiglietta riempita con il liquido infiammabile. L'uomo ha 35 anni, il padre è soprannominato "terremoto" ed è in carcere al 41 bis. La vittima ormai era costretta a non uscire di casa.

Crimaldi a pag. 11

Il caso a Cagliari
Uccise i due nipoti in carcere a 90 anni
In Italia è un record

NUORO Uccise i nipoti ad Arzana, nel Nuorese, nel 2017. Novantenne dovrà andare in carcere per scontare la pena.

Aime a pag. 11

I blitz dei Nas

Escrementi e topi le mense horror dentro gli ospedali



ROMA Muffe, umidità, insetti ed escrementi di roditori: è lo stato delle mense degli ospedali italiani. Blitz dei Nas nelle strutture, sette sono state chiuse.

Mangani a pag. 13

COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO INTERI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANI

Il Segno di LUCA

BILANCIA, LA FORZA DEI SENTIMENTI

La Luna Piena nel tuo segno ti spinge a dare il massimo, superando ogni tipo di conflitto e ritrovandoti attraverso il partner, a cui sai dare tanto e con cui condividerai la gioia di stare insieme. Per te quella dell'amore è la chiave d'oro con cui aprire ogni tipo di porta e serratura e oggi avrai modo di ribadire ancora una volta questo tuo talento unico e prezioso. La giornata ti promette incontri non solo piacevoli ma fruttuosi.

MANTRA DEL GIORNO
I bambini sono immuni dalla rigidità.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo a pag. 18

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, "Francamente Franco il vero volto di Calcianno" € 6,90 (solo Roma) "Il grande libro del derby di Roma" € 6,90 (solo Lazio)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 6 aprile 2023
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Mandanti: le motivazioni della sentenza

La strage di Bologna
«Ecco le prove che inchiodano Gelli»

Orlandi a pagina 18



Emilia-Romagna

Sanità in rosso, diffida e rischio commissario

A pagina 19



Spesa sempre più cara, famiglie al verde

L'inflazione rallenta? Non al supermercato. Il paradosso nei dati Coldiretti: si compra il 4,9% in meno e si spende il 7,9% in più. La fotografia Istat: potere d'acquisto giù del 3,7%. **Intervista a Sbarra (Cisl)** «Bisogna fermare la speculazione e alzare i salari» Servizi alle p. 4 e 5

La partita dei fondi europei

Il Pnrr non serve per gli stadi

Giorgio La Malfa

Si discute molto sulle riserve espresse dalla Ue sull'inclusione nel Pnrr degli stadi di Firenze e di Venezia. I sindacati protestano e insistono con il ministro Fitto.

A pagina 5

La compagna di Elly

Se l'outing non è una libera scelta

Chiara Di Clemente

Il post su Instagram della compagna di Elly Schlein, Paola Belloni, ci riporta a contemplare l'idea che una foto rubata provochi un'invasione.

A pagina 7

ANSIA PER BERLUSCONI IN TERAPIA INTENSIVA. PAOLO: È UNA ROCCIA



Silvio Berlusconi, 86 anni, ricoverato all'ospedale San Raffaele, il figlio Pier Silvio, 53, in attesa

La famiglia del Cav: «Ce la farà»

Silvio Berlusconi ricoverato in terapia intensiva al San Raffaele di Milano con una polmonite. È il secondo ricovero in poco più di una settimana. L'ex 4 volte pre-

mier è arrivato all'ospedale ieri mattina con la compagna Marta Fascina, dopo una crisi respiratoria. Il fratello Paolo: «È una roccia, ce la farà». Familiari e politi-

ci in ansia. Intanto in Forza Italia c'è chi comincia a fare piani per il futuro e pensa a Tajani.

Bonezzi e Coppari alle p. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Bologna, lo sfogo del padre

«Mio figlio ancora scosso dopo l'attacco della baby gang»

Servizio in Cronaca

Bologna, arrestato l'uomo

Viene violentata dal fidanzato ai domiciliari

Tempera in Cronaca

Il capo dell'area tecnica

Giovanni Sartori «Thiago nel futuro del Bologna»

Marchini nel QS



Boldrini sulla deputata diffamata

Il caso Silvestri «Il solito fango»

C. Rossi e Ponchia alle p. 6 e 7



Inchiesta su Roma e Lazio

Plusvalenze Indagato Lotito

Servizio nel QS



Piero Ferrari parla di Dino

«Io, mio fratello e la sua auto»

Turrini a pagina 13

Lavoro? Lascia fare a noi.

ETJCA
AGENZIA PER IL LAVORO

www.etjca.it





GIOVEDÌ 6 APRILE 2023

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 80, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5398.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

AGENZE APERTE SU 12 MESI IN OGNI ASL
Esami e visite, Gratarola detta le nuove regole

L'ARTICOLO / PAGINA 25



STOP DOPO L'INCONTRO CON TOTI
La protesta degli edili blocca Genova per 12 ore

LICIA CASALI E MATTED DELL'ANTICO / PAGINA 21



TRENI RADDOPPIATI MA GIÀ COMPLETI
Turismo, il mese dei ponti si apre con il tutto esaurito

MATTED POLITANO E SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 9



RICOVERATO AL SAN RAFFAELE Berlusconi in terapia intensiva per una polmonite Il fratello: ce la farà

Silvio Berlusconi è ricoverato in terapia intensiva al San Raffaele di Milano per una sospetta polmonite bilaterale, che ha provocato un affanno respiratorio. Si tratterebbe della ricaduta di un'infezione precedente, che aveva già obbligato l'ex premier a un breve soggiorno in ospedale. Accanto a Berlusconi, descritto come vigile, monitorato e stazionario, sono i figli, la compagna Marta Fascina e il fratello Paolo, che ha rassicurato le persone in attesa di notizie davanti all'ospedale: «Silvio ce la farà, è una roccia». MOSCATELLI E SERRA / PAGINA 2



INTERVENTI AL CUORE, UVEITE E COVID: I MALANNI DEL CAVALIERE

L'ARTICOLO / PAGINA 3

L'ANALISI

MARCELLO SORGI

IL RISCHIO DIASPORA SERPEGGIA TRA GLI AZZURRI

Il ricovero del Cavaliere al San Raffaele, il secondo in pochi giorni, ha rinfocolato nelle chiacchiere di corridoio a Montecitorio l'interrogativo su cosa sarebbe di Forza Italia, non nel caso in cui il leader venisse a mancare, ma anche se dovesse accentuarsi la forzata assenza a cui Silvio Berlusconi è costretto da oltre un anno. L'ARTICOLO / PAGINA 3



DALLA DIGA AL TRASPORTO VERDE, ECCO LA POSTA IN GIOCO. CHIESTI 58 MILIONI PER AFFRONTARE L'EMERGENZA IDRICA

Pnrr, Liguria in marcia

Avviate opere per 7,2 miliardi. La Regione: «In regola sui tempi». La Cgil chiede tavoli di lavoro

TRAGEDIA A SOLDANO, NELL'IMPERIESE. LA VITTIMA AVEVA 53 ANNI

Straziata dal rottweiler del fratello



Patrizia La Marca, 53 anni. Abitava a Ventimiglia. DIEMER E FRECCERO / PAGINA 13

L'INTERVISTA

Tommaso Fregatti / PAGINA 15

Delitto della freccia, la moglie di Romero: non perdonerò mai

IL CASO SCAGNI

Marco Fagandini / PAGINA 14

Uccise la sorella I legali dei familiari divisi sul processo

Il presidente della Regione Toti dice che in Liguria i progetti del Pnrr stanno correndo e che sarebbe possibile utilizzare anche fondi che altrove non si riescono a spendere. Ma qual è oggi la situazione dei progetti? Con 7,2 miliardi circa tra Pnrr e Piano nazionale complementare, la Liguria ha ricevuto il 3% del totale nazionale. Nel pacchetto ci sono maxi opere come la nuova diga del porto di Genova e interventi mirati sui trasporti verdi, i rifiuti, la sanità. FRANCESCO MARIROCCO / PAGINE 2 E 3

IL COMMENTO

MAURO BARBERIS

LA SINISTRA E LA DEMOCRAZIA DEBOLE

Il voto nel Friuli Venezia Giulia conferma che oggi alle elezioni vince chi riesce a mobilitare i propri elettori su temi concreti e perde chi non ci riesce. L'ARTICOLO / PAGINA 16

LE ELEZIONI A IMPERIA

Emanuele Rossi

Meloni mette pace: anche Fratelli d'Italia ora appoggia Scajola

A Imperia il centrodestra si ricompatta, dopo liti e contrapposizioni. Il candidato sindaco Claudio Scajola sarà appoggiato anche da Fratelli d'Italia. Sta decisione, si dice, della stessa Meloni. L'ARTICOLO / PAGINA 7

ROLLI



GENOVA, PROGETTO DA MODIFICARE. IL SINDACO BUCCI: VIA LIBERA A FINE ANNO

Depositi chimici in porto l'Authority frena il piano

L'Authority portuale frena sul progetto di trasferimento dei depositi chimici di Genova. Il piano della Superba non avrebbe recepito alcune delle indicazioni del Porto e dovrà essere modificato. Le osservazioni si aggiungono alle prescrizioni della Regione, a cui l'azienda ha già risposto. Il sindaco Bucci resta ottimista: «Entro fine anno può arrivare l'approvazione». GALLOTTE E QUARATI / PAGINA 17

L'OPERAZIONE

Francesco Bertolino

Iren mette sul mercato il 49% della rete del gas

Iren cerca risorse per finanziare il piano di investimento da oltre 10 miliardi. Sul mercato finisce il 49% della rete gas. L'ARTICOLO / PAGINA 18

BUONGIORNO

Sul sito di Satispay aggiornano in tempo reale il numero dei clienti: a ieri sera erano tre milioni 645 mila e 321. Satispay è stata fondata dieci anni fa da tre ragazzi di Cuneo, e oggi più di tre milioni e mezzo di persone ne usano le app per pagare col telefonino, fare e-commerce, trasferire denaro. Uno dei fondatori, Alberto Dalmasso, è dispiaciuto per la sospensione di ChatGpt - un modello di Chatbot basato sull'intelligenza artificiale - decretata dal Garante della privacy (se non ci state capendo nulla, abbiamo un problema, ed è la ragione per cui ne scriviamo). Con l'intelligenza artificiale, dice Dalmasso, Satispay stava automatizzando le mansioni più ripetitive e noiose. Cioè, questo ulteriore salto tecnologico ci farà perdere altri posti di lavoro. Ma ce ne potrebbe far guadagnare di migliori. L'intelligenza

Attenti alla strega

MATTIA FELTRI

za artificiale serviva infatti a Satispay soprattutto per accelerare le pratiche di assunzione, che sono due al giorno, circa settecento all'anno. Come tutte le invenzioni umane, anche l'intelligenza artificiale è un rischio e un'opportunità. Se non la governiamo, sarà soprattutto un rischio: aumenteranno precariato e disuguaglianze e perderemo in competitività, come infatti succede da lustri. Soltanto che nel frattempo il governo - che non ha più nemmeno un ministero del digitale, per dire della consapevolezza - rinverrà di due anni la realizzazione della rete a banda ultra larga. Traduzione: dove internet va piano (quasi ovunque), continuerà ad andare piano. Altro che intelligenza artificiale. Poi, quando resteremo ancora più indietro, sarà colpa di Gates, di Soros e della Strega Bacheca.

NUOVO **BANCO METALLI**
L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO GARANTITO

GENOVA CORNIGLIANO:
Via Cornigliano n.36/38/40/r
Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO
C-So Sardegna 89/R

ORARIO CONTINUITÀ: dal lunedì al sabato 8.30/19.30
www.banco-metalli.com

NUOVO **BANCO METALLI**
L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO GARANTITO

GENOVA CORNIGLIANO:
Via Cornigliano n.36/38/40/r
Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO
C-So Sardegna 89/R

ORARIO CONTINUITÀ: dal lunedì al sabato 8.30/19.30
www.banco-metalli.com





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Chimica
Versalis in trattativa per salire al 100% di Novamont

Celestina Dominelli — a pag. 9

L'analisi
GARDINI E IL SOGNO DELLA CHIMICA VERDE
di Roberto Iotti — a pagina 9



VALLEVERDE

FTSE MIB 26867,39 -0,59% | SPREAD BUND 10Y 183,60 -0,90 | €/€ 1,0940 +0,36% | ORO FIXING 2030,85 +1,06% | Indici & Numeri → p. 39 a 43

BONUS EDILIZI

Arriva l'ultimo via libera per il decreto Superbonus. Così cambia il calendario

Giuseppe Latour e Giovanni Parente — a pag. 5



Più tempo. Proroghe per le cessioni e per gli interventi sulle villette

I RIFLESSI SUL MERCATO

Cassa centrale, anche il credito cooperativo riavvia le cessioni Intesa, nuovi patti

— Servizio a pag. 5

PANORAMA

POLITICA

Silvio Berlusconi in terapia intensiva: infezione polmonare. Il fratello Paolo: «È una roccia»



Silvio Berlusconi, 86 anni, è stato ricoverato ieri mattina al San Raffaele. Situazione seria, ma stabile. Il Cav è vigile, in terapia intensiva per ristabilire una corretta ossigenazione, senza intubazione. Sotto stress il sistema cardiovascolare e respiratorio che è a rischio di infezioni, compresa la polmonite che potrebbe complicare il quadro generale. Il fratello Paolo, nel pomeriggio: «Sta bene, è una roccia». — a pagina 13

Pnrr, primo sì alla governance

Il piano di rilancio

Approvato il decreto in commissione Bilancio. Più poteri a Palazzo Chigi

Il testo andrà in Aula il 12 aprile per la ratifica. Oggi in Cdm il testo sulla Pa

Disco verde della commissione Bilancio del Senato al decreto sulla governance del Pnrr. Più poteri a Palazzo Chigi, sport system, stabilizzazione per i precari degli enti del Sud, esenzione dalla Via per una serie di progetti delle rinnovabili, alloggi universitari e Giubileo 2025 tra i temi delle misure. Il testo andrà in Aula il 12 aprile per l'approvazione definitiva, senza variazioni. Oggi, intanto, torna in Cdm il decreto sulle assunzioni nella Pa, molto alleggerito rispetto alle bozze dei giorni scorsi. — Servizio a pagina 2

INNOVAZIONE

Banda ultralarga, piano da rifare in 60 giorni. Anticipi del 20% sui contratti per la fibra e il 5G

Carmine Fotina — a pag. 2

MATERIE PRIME E BENI RIFUGIO



Corsa all'oro. Inflazione, crisi bancarie e geopolitica spingono le quotazioni

L'oro oltre i 2mila dollari punta a un nuovo record

Sissi Bellomo — a pag. 6

CORTE DEI CONTI EUROPEA

Il controllore Ue Tony Murphy: «L'Italia può avere tempi più lunghi»

Beda Romano — a pag. 3



Tony Murphy, Presidente della Corte dei conti europea

L'inflazione erode depositi e potere d'acquisto delle famiglie

Dati Istat

Cala del 2% la propensione all'accantonamento. Redditi per i consumi svalutati del 3,7%

La crescita del reddito disponibile delle famiglie (+0,8%), accompagnata da una crescita dei prezzi al consumo particolarmente forte nello stes-

so trimestre, ha comportato una significativa diminuzione del potere d'acquisto (-3,7%). La tenuta della spesa per consumi finali (+3% in termini nominali) si è quindi accompagnata ad una marcata flessione del tasso di risparmio.

Questa l'analisi dell'Istat per i dati sul reddito e il risparmio delle famiglie del quarto trimestre del 2022. La propensione al risparmio delle è stata pari al 5,3%, in diminuzione del 2% rispetto al trimestre precedente.

Carlo Marroni — a pag. 8

L'ANALISI

L'ANTIDOTO? RIDURRE IL COSTO DEL LAVORO

di Stefano Manzoichi — a pagina 8

PROFESSIONISTI

Corsa a ostacoli tra sette albi per contrastare la crisi d'impresa

Giovanni Esposito — a pag. 25

TERZO SETTORE

Il Codice appalti recepisce l'amministrazione condivisa

Iannone, Sepio, Varone — a pag. 28

Ambrosiano

Auguri di Buona Pasqua!

€ 39,50/GR

VALUTIAMO & ACQUISTIAMO I TUOI PREZIOSI

VIA DEL BOLLO 7 • 20123 MILANO • TEL. +39 02 495 19 260 • WWW.AMBROSIANOMILANO.IT

MODELLI DI SVILUPPO

LA SCELTA DI XI ALLONTANA LA CINA DALLA PROSPERITÀ

di Giuliano Nocci — a pagina 17

EDITORIA

Matteo Renzi nuovo direttore del Riformista

Matteo Renzi sarà il nuovo direttore responsabile del Riformista, sostituendo Piero Sansonetti che va a l'Unità. Il leader di Italia Viva non lascerà il Parlamento. — a pagina 13

ACQUISIZIONI

Il gruppo Saviola compra la belga Advachem

Il gruppo Saviola (pannelli in legno riciclato) ha acquisito la belga Advachem (resine e colle). Il presidente Saviola: «L'internazionalizzazione fa un passo decisivo». — a pagina 19

Nòva 24

Innovazione Brevetti, Asia al top nelle domande

Elena Comelli — a pag. 24

Centro

Domani nelle edicole di Emilia-Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Lazio, Abruzzo e Molise

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
1 mese a 59€ 4,90€ e. Per info: ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600





MASSIGEN
Tonici Massigen:
 energie fisiche e mentali
 per ogni età
 massigen.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 6 aprile 2023
 Anno LXXX - Numero 95 - € 1,20
 San Celestino I Papa

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocherà Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
 www.iltempo.it
 e-mail:direzione@iltempo.it

BERLUSCONI AL SAN RAFFAELE

L'ultima sfida di Silvio

*L'ex premier ricoverato
 in terapia intensiva
 per un'infezione polmonare*

*Tutta Italia tifa per lui
 Molti i messaggi di auguri
 e al Senato scatta l'applauso*

*Il fratello Paolo
 «È una roccia, ce la farà
 anche stavolta»*

Comune

Multe non pagate da chi occupa

È di oltre 22 milioni il totale delle sanzioni non riscosse dal 2020



Zanchi alle pagine 18 e 19

Turismo

Internazionali col tutto esaurito

A un mese dall'inizio del torneo al Foro Italcro attività ricettive piene

Verucci a pagina 20

Largo Goldoni

Boutique Fendi svaligiata

Sottratta merce per 200mila euro E caccia alla talpa

Marsico a pagina 21

Pineta Sacchetti

Rapina sventata dal dentista

I banditi hanno legato medico e assistenti Presi fuori dallo studio

Ricci a pagina 22

COMMENTI

- **USA**
La maratona Reformista di Matteo Renzi
- **MAZZONI**
Mani Pulite fu un'operazione politica
- **PARAGONE**
Barabba campione dei populistici

a pagina 10

Il Tempo di Osho

Renzi nuovo direttore del Reformista Ma non lascia la poltrona da senatore



**"Ovviamente se dovessi
 perde lettori lascerei
 l'editoria, 'n c'è manco
 bisogno de dillo"**

Romagnoli a pagina 7

Sanchez incontra Meloni a Palazzo Chigi e promette aiuto: «Siamo allineati» Intesa Spagna-Italia sui migranti

Presunte plusvalenze fittizie Perquisizioni della Finanza nelle sedi di Lazio e Roma

Ciccirelli alle pagine 26 e 27

••• Stesse vedute sugli sbarchi tra Spagna e Italia. È la sintesi dell'incontro a Palazzo Chigi tra Meloni e il presidente Sanchez. I due Paesi «sono allineati sugli obiettivi» a cominciare dal «patto sull'immigrazione» che riguarda la difesa dei confini e i rimpatri. Il fronte comune per un cambio di passo nella Ue prende sempre più forma, ma i tempi non saranno brevi.

Benedetto alle pagine 4 e 5

••• Sono ore d'ansia per il leader di Forza Italia, Silvio Berlusconi, da ieri ricoverato nuovamente al San Raffaele di Milano per una ricaduta dell'infezione polmonare. Nessun bollettino medico anche se, stando a quel che filtra, il Cav è in condizioni stabili. Gli unici a poterlo vedere sono stati i figli, la compagna Marta Fascina e il fratello Paolo che ha detto: «È una roccia, ce la farà anche stavolta». Intanto dal mondo politico sono arrivati messaggi di solidarietà bipartisan. E al Senato è scattato l'applauso.

De Leo e Frasca a pagina 3

Foto con la segretaria Pd

Lo sfogo di lady Schlein per l'outing «imposto»

Martini a pagina 6

Messaggio dell'ex presidente al Paese

Trump contro tutti «Ho difeso l'America»

Riccardi a pagina 8

Oggi e domani al Palaeur

Nonno Eros e il concerto dedicato al piccolo Cesare



Guadalaxara a pagina 24

egoitaliano
 LIVING YOUR WAY
 egoitaliano.com

SANTI BAILOR
La democrazia non sarà mai un algoritmo
 Dalla politica "sangue e merda" alla impalpabilità degli algoritmi ce ne corre. Per questo, in un'epoca come l'attuale, concentrata e rapita dall'intelligenza artificiale e dai dibattiti su ChatGPT, dove è tutto un trionfare di discussioni sul futuro sempre più tecnologico che c'aspetta, è indispensabile affermare un principio umanistico: la democrazia non potrà mai essere un algoritmo perché la democrazia si nutre della realtà. Si alimenta dei dolori e delle gioie del vivere. Delle passioni e delle delusioni. Delle speranze e dei disincanti. (...)
 Segue a pagina 10

SUSTENIUM PLUS
 PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE
 I TUOI MOMENTI INTENSI

Giovedì 6 Aprile 2023
Nuova serie - Anno 32 - Numero 82 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano
*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Gentleman a € 4,00 (ItaliaOggi € 2,00 + Gentleman € 2,00)

Uk £ 1,40 - Ch.fr. 3,50
Francia € 2,50 **€ 4,00***



a pag. 28

Cresce l'allarme per lo stato del servizio sanitario Cartabellotta (Gimbe): verso disastro, politica latita

Carlo Valentini a pag. 5



QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



PRESTITI
Da oggi gli enti locali possono rinegoziare 130 mila mutui per 24 mld € con Cassa depositi
a pag. 28

Redditi finanziari, si cambia

Leo annuncia il passaggio dal maturato al realizzato, la compensazione delle minusvalenze e il criterio per cassa. La legge delega mette in moto la leva fiscale

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

IO **Cessione crediti - Il testo del decreto convertito in legge**

Interpelli - Le risposte dell'Agenzia delle entrate su Ace e Patent box

Enti locali - La circolare della Cassa depositi e prestiti sulla rinegoziazione dei mutui

Passaggio dal maturato al realizzato, compensazione delle minusvalenze e criterio per cassa. La legge delega di riforma fiscale mette in moto la leva fiscale per stimolare il risparmio di investitori italiani e non. Sono queste alcune indicazioni che sono arrivate dall'intervento del viceministro dell'economia Maurizio Leo a *Roadmap Italia: le priorità per la crescita*, organizzato da ClassCnbce, in collaborazione con EY.

Bartelli a pag. 23

MEMORIA A RISCHIO

In Germania mancano i fondi per restaurare i lager

Giardina a pag. 12

Orsina (Luiss): a Schlein serve tanto tempo per poter posizionare il Pd anche al centro



«Schlein dovrà consolidarsi a sinistra, agganciare il M5s, e poi però cercare di recuperare al centro. Operazione tutt'altro che agevole», dice Giovanni Orsina, ma «chiudersi nell'elettorato che storicamente si orienta a sinistra sarebbe un errore, perché quel campo non è sufficiente». Orsina, storico e politologo della Luiss-Guido Carli, direttore della School of government dell'ateneo romano, legge a freddo i risultati delle elezioni del Friuli Venezia Giulia. Il Terzo polo? «Per il momento non sfonda. Il governo riuscirà a mollare la situazione, e da ultime molte attese» ha rassicurato la segretaria del Pd, Calenda e Renzi sono finiti in ombra».

Ricciardi a pag. 4

DIRITTO & ROVESCIO

Ernesto Galli della Loggia quando si parla di Corvara che il centrodestra non dispone di una classe dirigente adeguata dice una cosa vera e una sbagliata. La cosa vera è che nei trent'anni della sua vita, Berlusconi non è riuscito a mettere i suoi uomini nei gangli del potere pubblico. Il Cas ora è stato messo come Meloni sta facendo, alla spalla del cda, nella struttura della pubblica amministrazione, oggi non ci sarebbe il vuoto. Galli della Loggia sbaglia invece (e pesantemente) se si riferisce al leader del cda (anche se i migliori furono poi fatti fuori proprio dallo stesso Cas, chiarissimo servizio di mercurio). Vogliamo paragonare **Giulia Tremonti** con **Roberto Quattrini**? **Girolamo Sirchia** con **Roberto Speranza**? **Carlo Norcia** con **Alfonso Bonafide**? **Letizia Moratti** con **Lucia Azzolina**? **Antonio Tajani** con **Federica Mogherini**? **Marcello Pera** con **Pietro Grasso**? **Guido Crosetto** con **Elisabetta Trenta**? **Luca Zaia** con **Michele Emiliano**? Non c'è paragone. In base alla qualità, il centrodestra è battuto dal cda su tutta la linea.



VALE DELL'ERICA
Resort Thalasso & SPA
S. TERESA GALLURA
EVENT PLEIN AIR

HOTELS & RESORTS
DELPINA
UN FANTASMA IN SARDEGNA

LA MIGLIORE CORNICE PER EVENTI D'ECCEZIONE
Al Resort Valle dell'Erica Thalasso & SPA - Miglior Green Resort d'Europa secondo i World Travel Awards - troverai lo scenario ideale per ospitare i tuoi eventi privati e corporate. Un'ambientazione naturale unica, nel cuore di un parco di 28 ettari, con calette di sabbia bianca affacciate sull'arcipelago di La Maddalena, con il meglio dell'ospitalità, della ristorazione e del benessere.

0769 790379 | events@delpinait.it | delpinait.it



*Con Le nuove parole del marketing a € 12,90 in più



LA NAZIONE

GIOVEDÌ 6 aprile 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Firenze, volevano andare a Roma

Sei anni, due compagni in fuga da scuola in bus Ritrovati dopo ore

Baldi e Manfrin a pagina 15



Arrestato in Umbria

Maxi evasione per il consulente dei super dj

Mecarozzi e Pontini a pagina 18



Spesa sempre più cara, famiglie al verde

L'inflazione rallenta? Non al supermercato. Il paradosso nei dati Coldiretti: si compra il 4,9% in meno e si spende il 7,9% in più. La fotografia Istat: potere d'acquisto giù del 3,7%. **Intervista a Sbarra (Cisl)** «Bisogna fermare la speculazione e alzare i salari» Servizi alle p. 4 e 5

La partita dei fondi europei

Il Pnrr non serve per gli stadi

Giorgio La Malfa

Si discute molto sulle riserve espresse dalla Ue sull'inclusione nel Pnrr degli stadi di Firenze e di Venezia. I sindacati protestano e insistono con il ministro Fitto.

A pagina 5

La compagna di Elly

Se l'outing non è una libera scelta

Chiara Di Clemente

Il post su Instagram della compagna di Elly Schlein, Paola Belloni, ci riporta a contemplare l'idea che una foto rubata provochi un'invasione.

A pagina 7

ANSIA PER BERLUSCONI IN TERAPIA INTENSIVA. PAOLO: È UNA ROCCIA



Silvio Berlusconi, 86 anni, ricoverato all'ospedale San Raffaele, il figlio Pier Silvio, 53, in attesa

La famiglia del Cav: «Ce la farà»

Silvio Berlusconi ricoverato in terapia intensiva al San Raffaele di Milano con una polmonite. È il secondo ricovero in poco più di una settimana. L'ex 4 volte pre-

mier è arrivato all'ospedale ieri mattina con la compagna Marta Fascina, dopo una crisi respiratoria. Il fratello Paolo: «È una roccia, ce la farà». Familiari e politi-

ci in ansia. Intanto in Forza Italia c'è chi comincia a fare piani per il futuro e pensa a Tajani.

Bonezzi e Coppari alle p. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Empoli

Verso la Pasqua Gli appuntamenti fra religione e tradizione

Servizi in Cronaca

Empolese Valdelsa

Visite specialistiche gratuite per le donne

Servizio in Cronaca

Empoli

Bullismo e strade Studenti a lezione dalla polizia

Servizio in Cronaca



Boldrini sulla deputata diffamata

Il caso Silvestri «Il solito fango»

C. Rossi e Ponchia alle p. 6 e 7



Inchiesta su Roma e Lazio

Plusvalenze Indagato Lotito

Servizio nel QS



Piero Ferrari parla di Dino

«Io, mio fratello e la sua auto»

Turrini a pagina 13

Lavoro? Lascia fare a noi.

ETJCA
AGENZIA PER IL LAVORO

www.etjca.it

PROSECCO DOC
ITALIAN GENIO
www.prosecco.wine

la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

PROSECCO DOC
ITALIAN GENIO
www.prosecco.wine

PEFC
La nostra carta proviene da materiali riciclati
o da foreste gestite in maniera sostenibile

Giovedì 6 aprile 2023

Anno 68° N° 80 - in Italia € 1,70

L'ITALIA DELLE DISEGUAGLIANZE

Sud, fuga dalla scuola

Bocciati per le assenze in 83 mila, quest'anno si teme il raddoppio. In provincia di Napoli picchi del 60% di abbandoni. Rispetto al Nord pochissimi istituti hanno le mense. E i ritardi nei progetti rischiano di bloccare gli interventi del Pnrr

Crolla il potere d'acquisto delle famiglie: è l'effetto dell'inflazione

Il commento

Mezzogiorno,
omissione
di soccorso

di Isaia Sales

Come è ben noto, differenza e disuguaglianza non sono sinonimi. Si può essere differenti per tradizioni, culture, geografia da altri abitanti della stessa nazione senza che ciò impedisca di usufruire delle stesse opportunità, come crescere e studiare in condizioni simili, avere a disposizione gli stessi asili per figli e nipoti, usufruire di mense diffuse in tutte le scuole per allungare al pomeriggio le lezioni, avere accesso a servizi sanitari di uguale qualità in grado di curare anche malattie gravi o di poterle prevenire.

● a pagina 24

Il caso

Museo di via Tasso
boom di visite
al carcere delle SS

di Concetto Vecchio
● a pagina 8

di Rosaria Amato
e Conchita Sannino

Dispersi, soprattutto nelle regioni del Sud. Erano 83 mila i ragazzi che, alla chiusura degli scorsi scrutini, sono stati bocciati perché non hanno raggiunto la soglia minima di presenze in classe. ● alle pagine 2 e 3 con il servizio di Conte ● a pagina 21

Il racconto

La politica al confine
tra privacy e gossip

di Stefano Cappellini
● a pagina 8



Paola Belloni

Il leader di Forza Italia al San Raffaele per problemi respiratori



▲ L'ex premier Silvio Berlusconi ha 86 anni

STEFANO CAROFFI/FOTOGRAMMA

Berlusconi ricoverato in terapia intensiva Il fratello Paolo: "Ce la farà anche stavolta"

di Corica, Frascilla, Lauria e Montanari ● alle pagine 6 e 7

Emergenza clima

Dacca, capitale
degli sfollati
dalle acque



di Chiara Nardinocchi
● a pagina 15

Appello al calcio
per la Terra:
apre la Uefa

di Cupellaro e Nadotti
● a pagina 14

Mappamondi

Al-Aqsa, scontri
durante Ramadan
e Pasqua ebraica



di Rossella Tercatin
● a pagina 11

Il reporter Usa
rapito dai russi
come faceva l'Isis

di Bernard-Henri Lévy
● a pagina 13

SUSTENIUM PLUS

integratore alimentare a base di creatina, beta-alanina, vitamine e sali minerali

CON VELOCITÀ DI AVANZA
E EFFICACIA DI UNO
CONFEZIONATO

I TUOI MOMENTI INTENSI

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VIANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO.

A. MENA RENO

Inchiesta plusvalenze

Roma, Lazio
e Salernitana
blitz della Finanza

di Giuseppe Scarpa

Il mondo del calcio romano è travolto dall'inchiesta sulle plusvalenze sospette. Nel mirino dei magistrati finiscono Roma e Lazio, con i due club c'è anche la Salernitana. Le sedi delle tre società di Serie A sono state perquisite dalla finanza a caccia di prove che dimostrino come i bilanci siano stati alterati.

● a pagina 34

Domani sul Venerdì



Woody e i libri
"Scrivo, non leggo"

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Capolavori della Letteratura Giapponese € 10,60



LA FINLANDIA

Sanna Marin, così si dimette una leader

MONICA PEROSINO

Sanna Marin, una delle stelle della sinistra europea, ha fatto un passo indietro. - PAGINA 13



LA SPAGNA

Obregón, maternità che sembra incesto

ASSIA NEUMANN DAYAN

È che sembra un incesto, e questo è tutto quello che avrei da dire sulla faccenda. - PAGINA 19



LA CULTURA

Galimberti: "Non abbiamo capito Gesù"

SIMONETTA SCIANDIVASCI

«Gesù non voleva fondare una religione: chiese una fede», dice Galimberti. - PAGINA 30



LA STAMPA

GIOVEDÌ 6 APRILE 2023



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 157 II N.94 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II DL.353/03 (CONV.INL.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it



L'ECONOMIA

L'inflazione brucia il potere d'acquisto Il caro-colomba divide ricchi e poveri

AMABILE, BALESTRELLI, DEL VECCHIO



Le pile di colombe pasquali scontate fino al 60% che desolano si guardano con i bancali di uova al cioccolato sotto costo, spiegano meglio di qualunque numero quanto l'inflazione stia erodendo il potere d'acquisto. - PAGINE 4-5

L'ANALISI

SE IL CIBO ALIMENTA LE DISUGUAGLIANZE

MARIANNA FILANDRI

I prezzi di ciò che mangiamo e beviamo sono aumentati. Nei primi tre mesi del 2023, secondo le stime dell'Istat, l'inflazione dei beni alimentari ha continuato a crescere. In pratica spendiamo di più per comprare frutta, verdura, uova, latte e anche prodotti come pasta, sughi, biscotti e in questo periodo uova e colombe di Pasqua. - PAGINA 29

LE IDEE

PERCHÉ ALL'EUROPA ORA SERVE L'AFRICA

MARIO DEAGLIO

Il flusso non si ferma mai, la disperazione batte il mare grosso. Una nave di Medici senza frontiere soccorre 500 migranti ammassati su un peschereccio che sta per affondare nel Mediterraneo in tempesta; altri 32 vengono tratti in salvo da un elicottero della Guardia costiera. - PAGINA 29

RICOVERO D'URGENZA PER PROBLEMI AL CUORE. FAMIGLIA IN ANSIA, LA VICINANZA DI MELONI

Paura per Berlusconi "È una roccia, ce la farà"

L'ex premier in terapia intensiva a Milano. I medici: "Stazionario ma vigile"

CAPURSO, MOSCATELLI, SERRA, SPINIEZANCAN

Alla fine della giornata l'unico a lasciarsi sfuggire poche parole è il fratello, Paolo Berlusconi: «Silvio è stabile. È una roccia, ce la farà anche questavolta». - PAGINE 2-3



Cuperlo: via dall'Aula quando c'è La Russa

Carlo Bertini

CALCIOMERCATO, INDAGATE ROMA E LAZIO. IL RAZZISMO CONTRO LUKAKU

I vigliacchi delle curve

MAURIZIO DE GIOVANNI



Avoler dare un'occhiata panoramica al mondo del pallone italiano, c'è un serio rischio di strabismo. Perché da un lato si propongono sei squadre ai vertici delle coppe, dall'altro una nazionale malinconica. - PAGINA 29

IL COMMENTO

IL CAVALIERE, MARINA E IL FUTURO AZZURRO

MARCELLO SORGI

Il ricovero del Cavaliere ha rinfocolato a Montecitorio l'interrogativo su cosa sarebbe di Forza Italia, se dovesse accentuarsi la forzata assenza. - PAGINA 3

LA STORIA

M, il bambino naufrago che vede le ombre anche con gli occhiali

CONCITA DE GREGORIO



La vita, la vista. Questa è la storia piccola di un paio di occhiali. Certo si fa fatica a scrivere «un paio di occhiali» senza pensare alla bambina Eugenia del racconto di Anna Maria Ortese, il racconto perfetto di *Il mare non bagna Napoli*. Verrebbe da rinunciare, tutto è già detto il come altrimenti non si può dire. Il mondo di prima, il mondo di dopo. Un benefattore, una benefattrice, le migliori intenzioni, i testacoda della sorte. Vedere, non vedere, sapere oppure meglio di no. Però le vite, certe vite, sono tutte uguali ciascuna in un modo diverso. La realtà, quando ti passa fra le mani, è potente. - PAGINA 31

IL PERSONAGGIO

Le mille vite di Renzi il re degli alibi in fuga dalle responsabilità ora guida il Riformista

GABRIELE ROMAGNOLI



No, neppure lui «l'hanno visto arrivare»: Matteo Renzi direttore di giornale, del Riformista. La sorpresa lo entusiasma quanto la cosa in sé: «Siamo stati bravini, non l'abbiamo detto neppure allo specchio». - PAGINA 12

IL CASO

Paola e Rachele travolte dal gossip maschile di una politica tossica

FLAVIA PERINA



C'è innanzitutto una doppia solidarietà da dare. A Paola Belloni, la compagna di Ely Schlein il cui nome e volto sono stati rivelati da una foto rubata. A Rachele Silvestri, la deputata di FdI che è stata obbligata a fare un test del Dna per tutelare suo figlio, appena nato, dalle maldicenze su una paternità "irregolare" frutto della relazione con un dirigente sposato del suo partito. Sono due casi molto diversi ma che raccontano bene la difficoltà italiana di sintonizzarsi con l'irruzione femminile sulla scena nazionale e la resistenza ad abbandonare il vecchio vizio del gossip rosa come strumento di lotta politica. - PAGINA 11

BUONGIORNO

Sul sito di Satspay aggiornano in tempo reale il numero dei clienti: a ieri sera erano tre milioni 645 mila e 321. Satspay è stata fondata dieci anni fa da tre ragazzi di Cuneo, e oggi più di tre milioni e mezzo di persone ne usano le app per pagare col telefonino, fare e-commerce, trasferire denaro. Uno dei fondatori, Alberto Dalmasso, è dispiaciuto per la sospensione di ChatGpt - un modello di Chatbot basato sull'intelligenza artificiale - decretata dal Garante della privacy (se non ci state capendo nulla, abbiamo un problema, ed è la ragione per cui ne scrivo). Con l'intelligenza artificiale, dice Dalmasso, Satspay stava automatizzando le mansioni più ripetitive e noiose. Cioè, questo ulteriore salto tecnologico ci farà perdere altri posti di lavoro. Ma ce ne potrebbe far guadagnare di migliori. L'intelligenza arti-

Attenti alla strega

MATTIA FELTRI

ficiale serviva infatti a Satspay soprattutto per accelerare le pratiche di assunzione, che sono due al giorno, circa settecento all'anno. Come tutte le invenzioni umane, anche l'intelligenza artificiale è un rischio e un'opportunità. Se non la governiamo, sarà soprattutto un rischio: aumenteranno precariato e disuguaglianze e perderemo in competitività, come infatti succede da lustri. Soltanto che nel frattempo il governo - che non ha più nemmeno un ministero del digitale, per dire della consapevolezza - rinverrà di due anni la realizzazione della rete a banda ultra larga. Traduzione: dove internet va piano (quasi ovunque), continuerà ad andare piano. Altro che intelligenza artificiale. Poi, quando resteremo ancora più indietro, sarà colpa di Gates, di Soros e della Strega Bachecha.



Anteprima 24

Primo Piano

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale al Seatrade di Fort Lauderdale

L'offerta turistica dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale torna protagonista del principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale Tempo di lettura: 2 minuti Finalmente dopo tre anni, a causa dello stop forzato dovuto alla pandemia, tutto il mondo delle crociere è tornato in Florida per promuovere, conoscere e rilanciare l'intero comparto delle crociere che anche dopo la pandemia risulta essere in ottima salute. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di **Assoporti** - Cruise Italy - formula di promozione territoriale ormai collaudata che presenta le Autorità di Sistema, valorizzando non solo le bellezze dei territori del nostro Paese ma l'unità e la specificità dei singoli porti, delle città e delle Regioni. Secondo quanto confermato dall'agenzia marittima Cemar Agency Network il traffico dei crocieristi nei Porti italiani per il 2023 sarà di quasi 13 milioni di passeggeri con un incremento del più 37%, dato che inevitabilmente avrà un riverbero anche sui porti del sistema campano. Civitavecchia avrà il primato in Italia con 2,8 milioni di passeggeri, a seguire a pari merito ci saranno invece Genova e Napoli con 1,4 milioni di crocieristi e su scala regionale sono previsti approdi per 510 navi con 1,6 milioni di passeggeri che approderanno nei nostri scali di Napoli e Salerno. Numerosi gli incontri di lavoro tenutisi tra i principali esponenti delle compagnie da crociera, dei vari operatori del settore con Autorità istituzionali, cruise operators ed i rappresentanti dei nostri terminal: "Salerno Cruise Terminal" ed il "Terminal Napoli" tra cui la Nowergian Cruise Line, Royal Caribbean, Crystal Cruise, Costa Crociere e la MSC che ha annunciato l'arrivo della sua nuova nave ammiraglia "World Europa" che dal 17 aprile approderà tutti i lunedì alla Stazione Marittima di Napoli e dal 5 maggio invece farà scalo per la prima volta nel Porto di Salerno, " Viva ", la nuova nave NCL varata nel 2023. Sempre a Salerno, la nave Costa Toscana ritornerà attraccando per la prima volta alla Stazione Marittima di Zaha Hadid. Un sistema in crescita, insomma, quello della portualità campana, che si propone l'obiettivo di integrare e proporre un'offerta turistica a 360 gradi, per costruire pacchetti "personalizzati" a seconda delle compagnie crocieristiche da ospitare. A tal fine, l'AdSP opera in stretta sinergia con gli Assessorati al Turismo dei Comuni e della Regione Campania e con i terminalisti, per valorizzare il territorio e le città come destinazione turistica di eccellenza, ricca di bellezze paesaggistiche, storia e tradizioni.

Immagine
non disponibile

L'AdSP Mar Tirreno Centrale al Seatrade di Fort Lauderdale

Napoli, 5 APR L'offerta turistica dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale torna protagonista del principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale. Finalmente dopo tre anni, a causa dello stop forzato dovuto alla pandemia, tutto il mondo delle crociere è tornato in Florida per promuovere, conoscere e rilanciare l'intero comparto delle crociere che anche dopo la pandemia risulta essere in ottima salute. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di Assoportì Cruise Italy formula di promozione territoriale ormai collaudata che presenta le Autorità di Sistema, valorizzando non solo le bellezze dei territori del nostro Paese ma l'unità e la specificità dei singoli porti, delle città e delle Regioni. Secondo quanto confermato dall'agenzia marittima Cemar Agency Network il traffico dei crocieristi nei Porti italiani per il 2023 sarà di quasi 13 milioni di passeggeri con un incremento del più 37%, dato che inevitabilmente avrà un riverbero anche sui porti del sistema campano. Civitavecchia avrà il primato in Italia con 2,8 milioni di passeggeri, a seguire a pari merito ci saranno invece Genova e Napoli con 1,4 milioni di crocieristi e su scala regionale sono previsti approdi per 510 navi con 1,6 milioni di passeggeri che approderanno nei nostri scali di Napoli e Salerno. Numerosi gli incontri di lavoro tenutisi tra i principali esponenti delle compagnie da crociera, dei vari operatori del settore con Autorità istituzionali, cruise operators ed i rappresentanti dei nostri terminal: Salerno Cruise Terminal ed il Terminal Napoli tra cui la Nowergian Cruise Line, Royal Caribbean, Crystal Cruise, Costa Crociere e la MSC che ha annunciato l'arrivo della sua nuova nave ammiraglia World Europa che dal 17 aprile approderà tutti i lunedì alla Stazione Marittima di Napoli e dal 5 maggio invece farà scalo per la prima volta nel Porto di Salerno, Viva, la nuova nave NCL varata nel 2023. Sempre a Salerno, la nave Costa Toscana ritornerà attraccando per la prima volta alla Stazione Marittima di Zaha Hadid. Un sistema in crescita, insomma, quello della portualità campana, che si propone l'obiettivo di integrare e proporre un'offerta turistica a 360 gradi, per costruire pacchetti personalizzati a seconda delle compagnie crocieristiche da ospitare. A tal fine, l'AdSP opera in stretta sinergia con gli Assessorati al Turismo dei Comuni e della Regione Campania e con i terminalisti, per valorizzare il territorio e le città come destinazione turistica di eccellenza, ricca di bellezze paesaggistiche, storia e tradizioni.



Immagine
non disponibile

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale al Seatrade di Fort Lauderdale

L'offerta turistica dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale torna protagonista del principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale. Finalmente dopo tre anni, a causa dello stop forzato dovuto alla pandemia, tutto il mondo delle crociere è tornato in Florida per promuovere, conoscere e rilanciare l'intero comparto delle crociere che anche dopo la pandemia risulta essere in ottima salute. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di **Assoport** - Cruise Italy - formula di promozione territoriale ormai collaudata che presenta le Autorità di Sistema, valorizzando non solo le bellezze dei territori del nostro Paese ma l'unità e la specificità dei singoli porti, delle città e delle Regioni. Secondo quanto confermato dall'agenzia marittima Cemar Agency Network il traffico dei crocieristi nei Porti italiani per il 2023 sarà di quasi 13 milioni di passeggeri con un incremento del più 37%, dato che inevitabilmente avrà un riverbero anche sui porti del sistema campano. Civitavecchia avrà il primato in Italia con 2,8 milioni di passeggeri, a seguire a pari merito ci saranno invece Genova e Napoli con 1,4 milioni di crocieristi e su scala regionale sono previsti approdi per 510 navi con 1,6 milioni di passeggeri che approderanno nei nostri scali di Napoli e Salerno. Numerosi gli incontri di lavoro tenutisi tra i principali esponenti delle compagnie da crociera, dei vari operatori del settore con Autorità istituzionali, cruise operators ed i rappresentanti dei nostri terminal: "Salerno Cruise Terminal" ed il "Terminal Napoli" tra cui la Nowergian Cruise Line, Royal Caribbean, Crystal Cruise, Costa Crociere e la MSC che ha annunciato l'arrivo della sua nuova nave ammiraglia "World Europa" che dal 17 aprile approderà tutti i lunedì alla Stazione Marittima di Napoli e dal 5 maggio invece farà scalo per la prima volta nel Porto di Salerno, "Viva", la nuova nave NCL varata nel 2023. Sempre a Salerno, la nave Costa Toscana ritornerà attraccando per la prima volta alla Stazione Marittima di Zaha Hadid. Un sistema in crescita, insomma, quello della portualità campana, che si propone l'obiettivo di integrare e proporre un'offerta turistica a 360 gradi, per costruire pacchetti "personalizzati" a seconda delle compagnie crocieristiche da ospitare. A tal fine, l'AdSP opera in stretta sinergia con gli Assessorati al Turismo dei Comuni e della Regione Campania e con i terminalisti, per valorizzare il territorio e le città come destinazione turistica di eccellenza, ricca di bellezze paesaggistiche, storia e tradizioni.



Lifestyle Blog

Primo Piano

Si è svolta la settima edizione televisiva del prestigioso premio OSCAR DEI PORTI

(Adnkronos) - Miami, 4 aprile 2023. Nella splendida cornice del MIAMI TOWER (il più carismatico grattacielo della downtown di Miami) si è tenuta, in pieno SEATRADE GLOBAL alla presenza di personaggi appartenenti alla BLUE ECONOMY Italiana, la premiazione dei 5 BLUE TOP MANAGER che si sono distinti durante il 2022 nell'anno della ripartenza post covid in una elegante serata di gala dove la grazia e bellezza di GLORIA ZANIN ed AIDA YESPICA hanno contribuito alla riuscitissima serata tv, in onda sulla Piattaforma CIBORTV nel mondo. I PREMIATI: ENRICO GENNASIO AlfagommaCantieri di Pisa ROBERTA MACII Autorità di Sistema Portuale del mar tirreno S. UGO PATRONI GRIFFI Autorità di Sistema Portuale del mare adriatico M. DANIELE ROSSI Autorità di sistema Portuale adriatico centro setten. TIZIANA MURGIA **Assoport** "Organizzare questo evento di portata internazionale, è per noi l'occasione di mettere in luce le bellezze paesaggistiche, le eccellenze del cluster marittimo e portuale e tutto ciò che ruota intorno alla blu economy in Italia", ha dichiarato Roberto Onofri , presidente di PORTTV nel corso della presentazione dell'evento in Florida.

Non solo trasporti ma anche "relazioni commerciali e servizi di collegamento, stabilimenti balneari, ristorazione, accoglienza alberghiera e, ancora, l'intera filiera che va dal turismo, alla pesca, alle crociere, tasselli tutti essenziali di quella catena capace di generare occupazione, ricchezza e cultura". Secondo Onofri il settore marittimo merita di essere valorizzato sempre più, facendo rete tra tutti gli attori coinvolti, obiettivo anche del già istituito "Consolato del mare" e con il patrocinio del MINISTERO DEI TRASPORTI e di **ASSOPORTI**. Il prossimo appuntamento sempre a MIAMI BEACH nel 2024.



L'intervento dell'AdSp del Mar Tirreno Centrale al Seatrade

FORT LAUDERDALE Finalmente dopo tre anni, a causa dello stop forzato dovuto alla pandemia, tutto il mondo delle crociere è tornato in Florida per promuovere, conoscere e rilanciare l'intero comparto delle crociere al Seatrade, che anche dopo la pandemia risulta essere in ottima salute. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di Assoportì Cruise Italy formula di promozione territoriale ormai collaudata che presenta le Autorità di Sistema, valorizzando non solo le bellezze dei territori del nostro Paese ma l'unità e la specificità dei singoli porti, delle città e delle Regioni. Secondo quanto confermato dall'agenzia marittima Cemar Agency Network il traffico dei crocieristi nei Porti italiani per il 2023 sarà di quasi 13 milioni di passeggeri con un incremento del più 37%, dato che inevitabilmente avrà un riverbero anche sui porti del sistema campano. Civitavecchia avrà il primato in Italia con 2,8 milioni di passeggeri, a seguire a pari merito ci saranno invece Genova e Napoli con 1,4 milioni di crocieristi e su scala regionale sono previsti approdi per 510 navi con 1,6 milioni di passeggeri che approderanno nei nostri scali di Napoli e Salerno.

Numerosi gli incontri di lavoro al Seatrade, tenutisi tra i principali esponenti delle compagnie da crociera, dei vari operatori del settore con Autorità istituzionali, cruise operators ed i rappresentanti dei nostri terminal: Salerno Cruise Terminal ed il Terminal Napoli tra cui la Nowergian Cruise Line, Royal Caribbean, Crystal Cruise, Costa Crociere e la MSC che ha annunciato l'arrivo della sua nuova nave ammiraglia World Europa che dal 17 aprile approderà tutti i lunedì alla Stazione Marittima di Napoli e dal 5 maggio invece farà scalo per la prima volta nel Porto di Salerno, Viva, la nuova nave NCL varata nel 2023. Sempre a Salerno, la nave Costa Toscana ritornerà attraccando per la prima volta alla Stazione Marittima di Zaha Hadid. Un sistema in crescita, insomma, quello della portualità campana, che si propone l'obiettivo di integrare e proporre un'offerta turistica a 360 gradi, per costruire pacchetti personalizzati a seconda delle compagnie crocieristiche da ospitare. A tal fine, l'AdSP opera in stretta sinergia con gli Assessorati al Turismo dei Comuni e della Regione Campania e con i terminalisti, per valorizzare il territorio e le città come destinazione turistica di eccellenza, ricca di bellezze paesaggistiche, storia e tradizioni.



Otto Pagine

Primo Piano

Crociere, boom in Campania: Napoli e Salerno sul podio nazionale di presenze

Le stime per il 2023 sono ottime: Autorità di Sistema in vetrina a Fort Lauderdale, in Florida Finalmente dopo tre anni, a causa dello stop forzato dovuto alla pandemia, tutto il mondo delle crociere è tornato in Florida per promuovere, conoscere e rilanciare l'intero comparto delle crociere, che anche dopo la pandemia risulta essere in ottima salute. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di **Assoport** - Cruise Italy - formula di promozione territoriale ormai collaudata che presenta le Autorità di Sistema, valorizzando non solo le bellezze dei territori del nostro Paese ma l'unità e la specificità dei singoli porti, delle città e delle Regioni. Secondo quanto confermato dall'agenzia marittima Cemar Agency Network il traffico dei crocieristi nei porti italiani per il 2023 sarà di quasi 13 milioni di passeggeri con un incremento del più 37%, dato che inevitabilmente avrà un riverbero anche sui porti del sistema campano. Civitavecchia avrà il primato in Italia con 2,8 milioni di passeggeri, a seguire a pari merito ci saranno invece Genova e Napoli con 1,4 milioni di crocieristi e su scala regionale sono previsti approdi per 510 navi con 1,6 milioni di passeggeri che approderanno nei nostri scali di Napoli e Salerno. Numerosi gli incontri di lavoro tenutisi tra i principali esponenti delle compagnie da crociera, dei vari operatori del settore con Autorità istituzionali, cruise operators ed i rappresentanti dei nostri terminal: "Salerno Cruise Terminal" ed il "Terminal Napoli" tra cui la Norwegian Cruise Line, Royal Caribbean, Crystal Cruise, Costa Crociere e la MSC che ha annunciato l'arrivo della sua nuova nave ammiraglia "World Europa" che dal 17 aprile approderà tutti i lunedì alla Stazione Marittima di Napoli e dal 5 maggio invece farà scalo per la prima volta nel Porto di Salerno, "Viva", la nuova nave NCL varata nel 2023. Sempre a Salerno, la nave Costa Toscana ritornerà attraccando per la prima volta alla Stazione Marittima di Zaha Hadid. "Un sistema in crescita, insomma, quello della portualità campana, che si propone l'obiettivo di integrare e proporre un'offerta turistica a 360 gradi, per costruire pacchetti "personalizzati" a seconda delle compagnie crocieristiche da ospitare. A tal fine, l'AdSP opera in stretta sinergia con gli assessorati al Turismo dei Comuni e della Regione Campania e con i terminalisti, per valorizzare il territorio e le città come destinazione turistica di eccellenza, ricca di bellezze paesaggistiche, storia e tradizioni", fanno sapere dall'Autorità di Sistema del Tirreno Centrale.



Positano News

Primo Piano

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale al Seatrade di Fort Lauderdale

L'offerta turistica dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale torna protagonista del principale appuntamento fieristico del mercato crocieristico mondiale. Finalmente dopo tre anni, a causa dello stop forzato dovuto alla pandemia, tutto il mondo delle crociere è tornato in Florida per promuovere, conoscere e rilanciare l'intero comparto delle crociere che anche dopo la pandemia risulta essere in ottima salute. L'AdSP del Mar Tirreno Centrale come sempre ha un suo spazio espositivo all'interno dello stand di **Assoport** - Cruise Italy - formula di promozione territoriale ormai collaudata che presenta le Autorità di Sistema, valorizzando non solo le bellezze dei territori del nostro Paese ma l'unità e la specificità dei singoli porti, delle città e delle Regioni. Secondo quanto confermato dall'agenzia marittima Cemar Agency Network il traffico dei crocieristi nei Porti italiani per il 2023 sarà di quasi 13 milioni di passeggeri con un incremento del più 37%, dato che inevitabilmente avrà un riverbero anche sui porti del sistema campano. Civitavecchia avrà il primato in Italia con 2,8 milioni di passeggeri, a seguire a pari merito ci saranno invece Genova e Napoli con 1,4 milioni di crocieristi e su scala regionale sono previsti approdi per 510 navi con 1,6 milioni di passeggeri che approderanno nei nostri scali di Napoli e Salerno. Numerosi gli incontri di lavoro tenutisi tra i principali esponenti delle compagnie da crociera, dei vari operatori del settore con Autorità istituzionali, cruise operators ed i rappresentanti dei nostri terminal: "Salerno Cruise Terminal" ed il "Terminal Napoli" tra cui la Nowergian Cruise Line, Royal Caribbean, Crystal Cruise, Costa Crociere e la MSC che ha annunciato l'arrivo della sua nuova nave ammiraglia "World Europa" che dal 17 aprile approderà tutti i lunedì alla Stazione Marittima di Napoli e dal 5 maggio invece farà scalo per la prima volta nel Porto di Salerno, "Viva", la nuova nave NCL varata nel 2023. Sempre a Salerno, la nave Costa Toscana ritornerà attraccando per la prima volta alla Stazione Marittima di Zaha Hadid. Un sistema in crescita, insomma, quello della portualità campana, che si propone l'obiettivo di integrare e proporre un'offerta turistica a 360 gradi, per costruire pacchetti "personalizzati" a seconda delle compagnie crocieristiche da ospitare. A tal fine, l'AdSP opera in stretta sinergia con gli Assessorati al Turismo dei Comuni e della Regione Campania e con i terminalisti, per valorizzare il territorio e le città come destinazione turistica di eccellenza, ricca di bellezze paesaggistiche, storia e tradizioni.



Agenparl

Venezia

PORTO DI CHIOGGIA | AL VIA I WORKSHOP PER PREPARARE LA DESTINAZIONE CROCIERISTICA

(AGENPARL) - mer 05 aprile 2023 CHIOGGIA DESTINAZIONE CROCIERISTICA Al via il programma di incontri per preparare al meglio l'offerta turistico-culturale clodiense Chioggia VE, 5 aprile 2023 - Il progetto "Chioggia: destinazione crocieristica", ideato dall'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** in collaborazione con il Comune di Chioggia, entra nel vivo con i quattro workshop che si svolgeranno, presso la sede di Chioggia dell'**Autorità di Sistema**, il 27 aprile ed il 4 maggio, articolati nella sessione mattutina dalle 9:30 alle 12:30 e nella sessione pomeridiana dalle 15:30 alle 18:30. Le sessioni tematiche approfondiranno quattro aspetti strategici dell'offerta: la gastronomia clodiense; l'offerta culturale; le esperienze e mestieri identitari, gli eventi e l'intrattenimento. Le imprese del turismo, dei servizi, dell'artigianato, della pesca, del commercio; le associazioni culturali e sportive; i gestori di beni culturali, le guide turistiche e i narratori della storia locale sono invitati a partecipare per dare il loro contributo nella definizione di una nuova offerta turistica capace di intercettare i gusti e le aspettative del nuovo visitatore della città che giunge con le navi da

crociera. Il progetto contribuisce al percorso di sviluppo della "Destinazione Chioggia" coinvolgendo gli attori locali nella valorizzazione della loro identità e degli stili di vita, facendoli diventare parte integrante dell'esperienza di visita della città. Si intende in questo modo creare un prodotto turistico in linea con le nuove sensibilità che stanno emergendo nel turismo: rapporto autentico con la comunità, riscoperta delle specificità culturali, attenzione alla sostenibilità in tutte le sue declinazioni (ambientale, sociale ed economica), fruizione lenta. Il Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale**, Fulvio Lino Di Blasio dichiara: "Il progetto 'Destinazione Chioggia' mira a realizzare un percorso di accompagnamento alla creazione di una destinazione crocieristica complementare con Venezia ma allo stesso tempo distinta, che porti a ricadute benefiche sul territorio, in termini di ricchezza e occupazione, attraverso soluzioni sostenibili per l'ambiente e per il tessuto sociale e urbano della città. Con l'avvio di questi workshop vogliamo proprio coinvolgere attivamente i soggetti locali nello sviluppo di un business attento alla comunità, lavorando sia sulla qualità dell'accoglienza sia sull'armonizzazione dei tempi del turismo con quelli della città, oltre ovviamente a promuovere e valorizzare l'immenso patrimonio della cittadina lagunare, la sua identità territoriale e la qualificazione della sua offerta turistica". Mauro Armelao, Sindaco di Chioggia, dichiara: "Si tratta di un percorso importante che riguarda tante realtà coinvolte, ciascuna per la sua peculiarità, nel progetto: dagli imprenditori alle categorie turistiche fino alle associazioni culturali e sportive. "Chioggia: destinazione crocieristica",



Agenparl

Venezia

oltre a prepararci al meglio per dare un servizio ancora più di valore ai turisti che arrivano in città, ha il merito di spingerci ad un cambio di mentalità, al gioco di squadra dove non è il singolo a vincere ma l'intera città. Torno a ringraziare il presidente dell'**Autorità Portuale** Fulvio Lino Di Blasio per aver creduto nel progetto con un investimento sostanzioso". Gli incontri saranno coordinati dal dott. Carlo Montisci, destination manager della società Ideas, incaricata dall'**Autorità** di **Sistema Portuale** per lo sviluppo e la promozione del Progetto di valorizzazione dell'offerta turistica clodiense. Il programma di dettaglio: La gastronomia clodiense: giovedì 27 aprile 9:30 - 12:30 L'offerta culturale: giovedì 27 aprile 15:30 - 18:30 Esperienze e mestieri: identitari giovedì 4 maggio 9:30 - 12:30 Eventi ed intrattenimento: giovedì 4 maggio 15:30 - 18:30 La partecipazione ai workshop è gratuita ed è necessario registrarsi online ad uno o più di essi attraverso il form raggiungibile dal sito dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** e del Comune di Chioggia. In alternativa si può raggiungere la pagina web dal seguente link <https://www.gruppoideas.it/chioggia-destinazione-crociéristica/>.

Il Nautilus

Venezia

CHIOGGIA: DESTINAZIONE CROCIERISTICA

Al via il programma di incontri per preparare al meglio l'offerta turistico-culturale clodiense Chioggia - Il progetto "Chioggia: destinazione crocieristica", ideato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale in collaborazione con il Comune di Chioggia, entra nel vivo con i quattro workshop che si svolgeranno, presso la sede di Chioggia dell'Autorità di Sistema, il 27 aprile ed il 4 maggio, articolati nella sessione mattutina dalle 9:30 alle 12:30 e nella sessione pomeridiana dalle 15:30 alle 18:30. Le sessioni tematiche approfondiranno quattro aspetti strategici dell'offerta: la gastronomia clodiense; l'offerta culturale; le esperienze e mestieri identitari, gli eventi e l'intrattenimento. Le imprese del turismo, dei servizi, dell'artigianato, della pesca, del commercio; le associazioni culturali e sportive; i gestori di beni culturali, le guide turistiche e i narratori della storia locale sono invitati a partecipare per dare il loro contributo nella definizione di una nuova offerta turistica capace di intercettare i gusti e le aspettative del nuovo visitatore della città che giunge con le navi da crociera. Il progetto contribuisce al percorso di sviluppo della "Destinazione Chioggia" coinvolgendo gli attori locali nella valorizzazione della loro identità e degli stili di vita, facendoli diventare parte integrante dell'esperienza di visita della città. Si intende in questo modo creare un prodotto turistico in linea con le nuove sensibilità che stanno emergendo nel turismo: rapporto autentico con la comunità, riscoperta delle specificità culturali, attenzione alla sostenibilità in tutte le sue declinazioni (ambientale, sociale ed economica), fruizione lenta.



Sea Reporter

Venezia

Chioggia, destinazione crocieristica: al via il programma per preparare l'offerta turistico-culturale

Chioggia, 5 aprile 2023 - Il progetto "Chioggia: destinazione crocieristica", ideato dall'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** in collaborazione con il Comune di Chioggia, entra nel vivo con i quattro workshop che si svolgeranno, presso la sede di Chioggia dell'**Autorità di Sistema**, il 27 aprile ed il 4 maggio, articolati nella sessione mattutina dalle 9:30 alle 12:30 e nella sessione pomeridiana dalle 15:30 alle 18:30. Le sessioni tematiche approfondiranno quattro aspetti strategici dell'offerta: la gastronomia clodiense; l'offerta culturale; le esperienze e mestieri identitari, gli eventi e l'intrattenimento. Le imprese del turismo, dei servizi, dell'artigianato, della pesca, del commercio; le associazioni culturali e sportive; i gestori di beni culturali, le guide turistiche e i narratori della storia locale sono invitati a partecipare per dare il loro contributo nella definizione di una nuova offerta turistica capace di intercettare i gusti e le aspettative del nuovo visitatore della città che giunge con le navi da crociera. Il progetto contribuisce al percorso di sviluppo della "Destinazione Chioggia" coinvolgendo gli attori locali nella valorizzazione della loro identità e degli stili di vita, facendoli diventare parte

integrante dell'esperienza di visita della città. Si intende in questo modo creare un prodotto turistico in linea con le nuove sensibilità che stanno emergendo nel turismo: rapporto autentico con la comunità, riscoperta delle specificità culturali, attenzione alla sostenibilità in tutte le sue declinazioni (ambientale, sociale ed economica), fruizione lenta. Il Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale**, Fulvio Lino Di Blasio dichiara: "Il progetto 'Destinazione Chioggia' mira a realizzare un percorso di accompagnamento alla creazione di una destinazione crocieristica complementare con Venezia ma allo stesso tempo distinta, che porti a ricadute benefiche sul territorio, in termini di ricchezza e occupazione, attraverso soluzioni sostenibili per l'ambiente e per il tessuto sociale e urbano della città. Con l'avvio di questi workshop vogliamo proprio coinvolgere attivamente i soggetti locali nello sviluppo di un business attento alla comunità, lavorando sia sulla qualità dell'accoglienza sia sull'armonizzazione dei tempi del turismo con quelli della città, oltre ovviamente a promuovere e valorizzare l'immenso patrimonio della cittadina lagunare, la sua identità territoriale e la qualificazione della sua offerta turistica". Mauro Armelao, Sindaco di Chioggia, dichiara: "Si tratta di un percorso importante che riguarda tante realtà coinvolte, ciascuna per la sua peculiarità, nel progetto: dagli imprenditori alle categorie turistiche fino alle associazioni culturali e sportive. "Chioggia: destinazione crocieristica", oltre a prepararci al meglio per dare un servizio ancora più di valore ai turisti che arrivano in città, ha il merito di spingerci ad un cambio di mentalità, al gioco di squadra dove non



Sea Reporter

Venezia

è il singolo a vincere ma l'intera città. Torno a ringraziare il presidente dell'**Autorità Portuale** Fulvio Lino Di Blasio per aver creduto nel progetto con un investimento sostanzioso". Gli incontri saranno coordinati dal dott. Carlo Montisci, destination manager della società Ideas, incaricata dall'**Autorità di Sistema Portuale** per lo sviluppo e la promozione del Progetto di valorizzazione dell'offerta turistica clodiense. Il programma di dettaglio: La gastronomia clodiense giovedì 27 aprile 9:30 - 12:30 L'offerta culturale giovedì 27 aprile 15:30 - 18:30 Esperienze e mestieri identitari giovedì 4 maggio 9:30 - 12:30 Eventi ed intrattenimento giovedì 4 maggio 15:30 - 18:30 La partecipazione ai workshop è gratuita ed è necessario registrarsi online ad uno o più di essi attraverso il form raggiungibile dal sito dell'**Autorità di Sistema Portuale** e del Comune di Chioggia. In alternativa si può raggiungere la pagina web dal seguente link <https://www.gruppoideas.it/chioggia-destinazione-crocieristica/>.

Agensir

Genova, Voltri

Parlamento Ue: commissione trasporti a Genova, Pistoia e Firenze. Sfide infrastrutturali, sostenibilità e turismo

Una delegazione della commissione per i trasporti e il turismo del Parlamento europeo, guidata dalla presidente Karima Delli, ha visitato i capoluoghi di Liguria e Toscana per fare il punto sullo sviluppo dei progetti di rilevanza europea che riguardano le due regioni. La delegazione, composta da dieci membri, ha visitato nei primi due giorni **Genova**, "concentrandosi sulle sue principali sfide infrastrutturali e sul rapporto tra la città, l'Europa e il resto del Mediterraneo in un'ottica di sviluppo sostenibile e di interconnessione tra modelli di viabilità e tra cittadini e sistemi di trasporto", si legge in un comunicato. In particolare, i deputati hanno visitato il progetto del Terzo Valico di Giovi e il **porto** del capoluogo ligure, vertice meridionale del corridoio della rete di trasporto transeuropea Reno-Alpi, che collega **Genova** ai principali porti del Mare del Nord in Belgio e nei Paesi Bassi. "Il **porto di Genova** - ha dichiarato Delli al termine della visita in Liguria - non è solo un **porto** merci e passeggeri ma un punto di connessione tra culture. Questa città è veramente impressionante: è la porta del sud dell'Europa e deve farsi anche portavoce delle ambizioni europee dal punto di vista climatico e dell'equità sociale e soprattutto per quanto concerne un'apertura verso il Mar Mediterraneo". Gli eurodeputati si sono quindi recati a Pistoia, allo stabilimento ferroviario Hitachi, che produce treni innovativi ad alta velocità, e all'aeroporto di Firenze, "affrontando i temi dell'intermodalità, della sostenibilità e della decarbonizzazione su terra e aria e dell'impatto del turismo sulle città e i sistemi di trasporto". "Siamo nell'aeroporto di una delle più belle città del mondo - ha sottolineato la presidente della commissione da Firenze - e quindi non possiamo non interessarci anche al ruolo dello scalo nella gestione del turismo. Siamo la commissione della mobilità e la mobilità dev'essere durabile e accessibile. Su questi aspetti Firenze deve dimostrare di essere sinonimo di futuro".



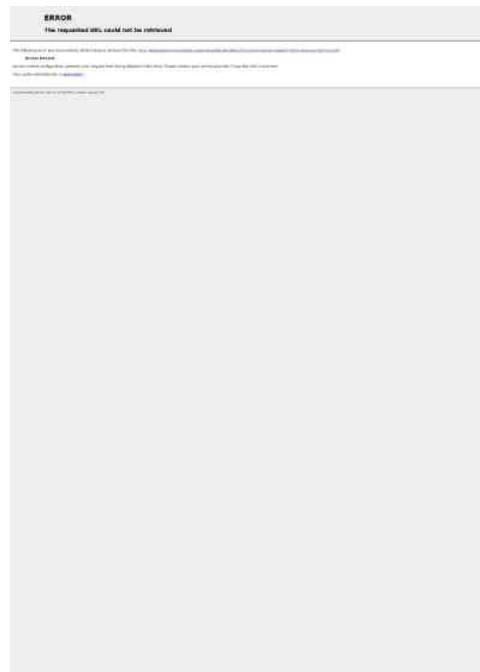
Immagine
non disponibile

Agipress

Genova, Voltri

Ue, commissione trasporti visita Genova e Firenze

AGIPRESS - Una delegazione della commissione de l Parlamento Europeo per i trasporti e il turismo (TRAN), guidata dalla presidente Karima Delli (Verdi/ALE, FR), ha visitato i capoluoghi di Liguria e Toscana per fare il punto sullo sviluppo dei progetti di rilevanza europea che riguardano le due regioni. La delegazione, composta da dieci membri, ha visitato nei primi due giorni **Genova**, concentrandosi sulle sue principali sfide infrastrutturali e sul rapporto tra la città, l'Europa e il resto del Mediterraneo in un'ottica di sviluppo sostenibile e di interconnessione tra modelli di viabilità e tra cittadini e sistemi di trasporto. In particolare, i deputati hanno visitato il progetto del Terzo Valico di Giovi e il **porto** del capoluogo ligure, vertice meridionale del corridoio della rete di trasporto transeuropea Reno-Alpi, che collega **Genova** ai principali porti del Mare del Nord in Belgio e nei Paesi Bassi. "Il **porto di Genova** - ha dichiarato Delli al termine della visita in Liguria - non è solo un **porto** merci e passeggeri ma un punto di connessione tra culture. Questa città è veramente impressionante: è la porta del sud dell'Europa e deve farsi anche portavoce delle ambizioni europee dal punto di vista climatico e dell'equità sociale e soprattutto per quanto concerne un'apertura verso il Mar Mediterraneo". Gli eurodeputati si sono quindi recati a Pistoia, allo stabilimento ferroviario Hitachi, che produce treni innovativi ad alta velocità, e all'aeroporto di Firenze, affrontando i temi dell'intermodalità, della sostenibilità e della decarbonizzazione su terra e aria e dell'impatto del turismo sulle città e i sistemi di trasporto. "Siamo nell'aeroporto di una delle più belle città del mondo - ha sottolineato la presidente della commissione TRAN da Firenze - e quindi non possiamo non interessarci anche al ruolo dello scalo nella gestione del turismo. Siamo la commissione della mobilità e la mobilità dev'essere durabile e accessibile. Su questi aspetti Firenze deve dimostrare di essere sinonimo di futuro". AGIPRESS Devi effettuare il login per inviare commenti Torna in alto.



Ansa

Genova, Voltri

Psa Italy inaugura treno diretto da porto Genova alla Germania

Partirà il 4 maggio collegando terminal Psa Pra' con Stoccarda 1 di 2 (ANSA) - GENOVA, 05 APR - Il 4 maggio partirà il primo treno diretto fra il terminal portuale Psa di Genova Prà e la Germania. Operato direttamente da Psa Italy il nuovo treno per Stoccarda arriva dopo il successo del "Southern Express", in servizio trisettimanale fra il porto di Genova e la Svizzera (Basilea) che fra l'altro ha contribuito a ridurre le emissioni di CO2 dell'83% e il consumo di energia del 49% rispetto alle altre modalità di trasporto. Il nuovo collegamento per la Germania, "Stuttgart express", partirà due volte la settimana, lunedì e giovedì, dallo scalo genovese e il martedì e venerdì dall'hub di Kornwestheim a Stoccarda. Si tratta di un potenziamento del collegamento da e per i mercati del Sud Europa importante per il terminal e i suoi clienti. Sempre in tema ferroviario, entro i prossimi due anni nel terminal Psa Genova Prà è prevista la costruzione da parte di Rfi di sette ulteriori binari da 750 metri che faranno parte del potenziamento della stazione di Voltri, adiacente al terminal, funzionali al traffico merci, aumentando la capacità ferroviaria. Un potenziamento che, congiuntamente all'entrata in funzione del Terzo Valico, consentirà di far circolare treni da 750 metri che sono lo standard europeo, rendendo lo scalo più competitivo. (ANSA).



Genova, Toti: nuova sopraelevata migliorerà operatività porto

"Si concretizza separazione traffico pesante da quello cittadino" **Genova**, 5 apr. (askanews) - "La nuova sopraelevata portuale fa parte dei quell'ambizioso progetto che è partito dopo la tragedia del Ponte Morandi. Oggi sta cambiando l'operatività del **porto** di **Genova** e si aggiunge agli investimenti che si sono susseguiti con il Pnrr, come la Diga ed il progetto di banchina unica a Sampierdarena". Lo ha detto il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, parlando con i giornalisti a margine dell'inaugurazione del nuovo tratto di sopraelevata portuale che oggi riapre al transito dei mezzi dopo 7 mesi di lavori di ammodernamento. "Questa - ha sottolineato il governatore ligure - è una strada che già nel 2018 ha salvato una città che rischiava di essere paralizzata dal traffico e la capacità portuale, oggi consolidata con il nuovo ponte del Papa che consentirà un nuovo accesso alle aree portuali. Finalmente si sta concretizzando quel progetto di cui si parlava da molti anni che vuole separare il traffico pesante del **porto**, dal traffico ordinario della città. Uno straordinario vantaggio - conclude Toti - per l'operatività del nostro **porto** ma anche un vantaggio per i cittadini".
Navigazione articoli.



Riparazioni navali, Fim Cisl Liguria: «Nei primi giorni di maggio l'AdsP presenterà piano regolatore»

«Abbiamo avuto rassicurazioni sul fatto che il comparto non verrà spostato dall'attuale sito» «Durante l'assemblea con i lavoratori e nell'incontro col segretario generale dell'**Autorità Portuale** abbiamo ribadito ancora la necessità di investimenti nelle riparazioni navali: il mercato è in forte espansione e bisogna dare ulteriori strumenti per permettere il consolidamento di un settore strategico per la città di Genova». Questa la posizione condivisa dal segretario generale Fim Cisl Liguria Christian Venzano e Luca Bruzzone , coordinatore per la Fim Cisl Liguria delle riparazioni navali, che questa mattina hanno durante l'assemblea e il successivo incontro hanno discusso i piani futuri e le problematiche attuali del settore. «Abbiamo avuto rassicurazioni sul fatto che il comparto non verrà spostato dall'attuale sito e finalmente nei primi giorni di maggio sarà presentato il piano regolatore **portuale** e vogliamo che finalmente queste promesse vengano messe nero su bianco», concludono i rappresentanti sindacali. LASCIA UNA RISPOSTA.



Superba ha risposto alle osservazioni della Regione sul progetto di Ponte Somalia

Gli uffici tecnici regionali hanno valutato l'impatto ambientale del progetto e hanno riportato 22 osservazioni a cui Superba doveva rispondere entro oggi. Superba nel dicembre 2021 ha proposto il progetto (con delega da parte di Carmagnani) di delocalizzazione dei propri depositi chimici e di quelli di Carmagnani da Multedo a ponte Somalia. Comune e **Autorità portuale** hanno trasmesso il progetto alla Regione. Gli uffici tecnici regionali hanno valutato l'impatto ambientale del progetto e hanno riportato 22 osservazioni su altrettanti punti considerati non esaustivi, incompleti o pochi chiari. Le maggiori osservazioni riguardano i capitoli dello studio relativi alla sicurezza, all'aria, al traffico e alla movimentazione dei materiali. Superba doveva rispondere entro oggi il 5 aprile, pena l'archiviazione dell'istanza, e ha risposto. Toti a suo tempo aveva precisato che le osservazioni degli uffici regionali non costituivano un parere negativo e che l'ultima parola in ogni caso spetterà agli uffici romani, a valutare sarà il ministero dell'Ambiente.

BizJournal Liguria

Superba ha risposto alle osservazioni della Regione sul progetto di Ponte Somalia



04/05/2023 17:34

Gli uffici tecnici regionali hanno valutato l'impatto ambientale del progetto e hanno riportato 22 osservazioni a cui Superba doveva rispondere entro oggi. Superba nel dicembre 2021 ha proposto il progetto (con delega da parte di Carmagnani) di delocalizzazione dei propri depositi chimici e di quelli di Carmagnani da Multedo a ponte Somalia. Comune e Autorità portuale hanno trasmesso il progetto alla Regione. Gli uffici tecnici regionali hanno valutato l'impatto ambientale del progetto e hanno riportato 22 osservazioni su altrettanti punti considerati non esaustivi, incompleti o pochi chiari. Le maggiori osservazioni riguardano i capitoli dello studio relativi alla sicurezza, all'aria, al traffico e alla movimentazione dei materiali. Superba doveva rispondere entro oggi il 5 aprile, pena l'archiviazione dell'istanza, e ha risposto. Toti a suo tempo aveva precisato che le osservazioni degli uffici regionali non costituivano un parere negativo e che l'ultima parola in ogni caso spetterà agli uffici romani, a valutare sarà il ministero dell'Ambiente.

Genova Today

Genova, Voltri

Depositi chimici a ponte Somalia, un'ordinanza della Capitaneria lo vieterebbe

"Serve al più presto un consiglio regionale monotematico per chiarire una volta per tutte se quella che dovrebbe avvenire a Ponte Somalia è una dislocazione o una nuova concessione", dichiara il consigliere regionale del Partito Democratico, Pippo Rossetti. Collocazione dei depositi chimici Superba-Carmagnani a ponte Somalia. Su questo tema Sergio Rossetti (Pd-Articolo Uno) ha presentato un'interrogazione, sottoscritta da tutto il gruppo, in occasione della seduta del consiglio regionale di martedì 4 aprile 2023. Il consigliere ha chiesto alla giunta se non ritenga che il progetto di Superba consista in un nuovo insediamento e non in una dislocazione, come proposta di adeguamento tecnico funzionale, e se gli uffici preposti hanno avviato la procedura di valutazione di impatto ambientale. Il consigliere ha ricordato che in porto è in vigore il divieto della Capitaneria di Porto di Genova alle navi cisterna petrolifere e petrolchimiche di ormeggiare. L'assessore allo sviluppo economico Andrea Benveduti, al termine di una lunga e articolata risposta, ha precisato che non è stato mai ipotizzato che la ricollocazione fosse una mera traslazione dei depositi nella configurazione e dimensione attuali, in quanto si tratta di un nuovo insediamento che consente la dismissione dei depositi di Multedo. Benveduti ha sottolineato che l'Adeguamento Tecnico Funzionale, che è il principale oggetto dell'esame del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, è limitato alla verifica dell'introduzione in un ambito del Piano Regolatore **Portuale** di funzioni compatibili con quelle già esistenti nella medesima area **portuale**, e che su tale verifica il Consiglio ha concluso in senso positivo. L'assessore all'ambiente Giacomo Giampedrone ha spiegato che sul progetto è stata attivata il 22 febbraio la procedura di verifica di assoggettabilità alla Via che ha, quindi, natura ambientale e non autorizzatoria, in quanto è solo la verifica se fare il passaggio di valutazione di impatto ambientale o meno. L'assessore ha precisato che tali verifiche sono tutt'ora in corso con la pubblicazione aggiornata dei documenti sul sito della Regione. "Sono rimasto basito dalle risposte degli assessori Benveduti e Giampedrone alla mia interrogazione sul trasferimento dei depositi chimici da Multedo a Ponte Somalia - dichiara il consigliere regionale del Partito Democratico, Pippo Rossetti - : nessuno dei due si è assunto la responsabilità di quanto sta succedendo e non hanno chiarito se si tratta di dislocazione o nuovo insediamento. Una differenza che non è un dettaglio". "Nel 2021 il Comitato di gestione del Porto - ricorda Rossetti -, voto positivo del rappresentate della Regione Liguria, ha intrapreso una procedura di dislocazione degli impianti, quindi un trasferimento, mentre lo stesso comitato di gestione, a febbraio 2023, afferma, compreso lo stesso rappresentante della Regione, che il documento che la Giunta e gli uffici regionali stanno analizzando non è quello del 2021, su cui si era espresso il Consiglio Nazionale dei lavori pubblici, ma un altro documento, che non è stato neanche



Genova Today

Genova, Voltri

deliberato dall'**Autorità Portuale**, e che non tratta di una dislocazione ma di una nuova attività visto che volumi, traffici e materiali trattati sono diversi. Serve al più presto un consiglio regionale monotematico per chiarire una volta per tutte se quella che dovrebbe avvenire a Ponte Somalia è una dislocazione o una nuova concessione". "Inoltre Giampedrone dichiara che gli uffici stanno verificando se sulla dislocazione sia necessaria una Valutazione di Impatto Ambientale, ma c'è poco da indugiare, oggi grazie al Comitato Officine Sampierdarenesi scopriamo che non solo c'è l'ordinanza della Capitaneria di Porto del 2001, che vieta all'interno del Porto la navigazione dei materiali trattati da Carmagnani e Superba, ma in una lettera la stessa Capitaneria nel 2013, a fronte della delocalizzazione dei depositi a Calata Concenter, segnala la necessità di importanti valutazioni di impatto ambientale sia in materia di sicurezza della navigazione, sia sugli impatti sul traffico veicolare in porto. Quindi basta nascondere la testa sotto la sabbia come sta facendo la Giunta regionale, ma si dica chiaramente cosa comporta il trasferimento a Ponte Somalia e se è veramente possibile", conclude Rossetti.

Genova Today

Genova, Voltri

Riparazioni navali, lavoratori in assemblea "per discutere dei futuri presunti progetti"

Le organizzazioni sindacali hanno organizzato due ore di assemblea sindacale retribuita per tutti i lavoratori metalmeccanici delle riparazioni navali per discutere dei futuri presunti progetti e degli attuali reali problemi, che riguardano il comparto industriale del porto di Genova. Martedì 4 aprile il tema delle riparazioni navali è stato affrontato in consiglio comunale. L'assessore Francesco Maresca ha confermato che le riparazioni navali non verranno spostate, rispondendo a tre interrogazioni sull'argomento. Il capogruppo del M5S Fabio Ceraudo ha chiesto informazioni su un eventuale inserimento, nel prossimo piano regolatore portuale, di nuovi bacini di carenaggio a disposizione delle riparazioni navali presso gli spazi del porto petroli di Multedo. "Si fatica a capire la vera visione del sindaco-commissario - commenta Ceraudo - e a comprendere quale sia il suo ruolo all'interno del piano regolatore portuale. L'unica certezza, a oggi, è una preoccupante schizofrenia che fa dire al sindaco tutto e il contrario di tutto: dai depositi chimici a cassoni della Diga, dai tombamenti alle riparazioni navali, non abbiamo una sola certezza". "In tutto questo, tra sparate e retromarce, di fronte alle incertezze, a pagare sono i cittadini - prosegue Ceraudo -, sempre più perplessi e preoccupati perché rischiano di vedersi servita l'ennesima servitù e l'ennesimo progetto ad alto impatto ambientale. Conforta intanto apprendere che le riparazioni navali non verranno spostate: è un bene per tutti, tanto per gli imprenditori, quanto per i lavoratori". "Auspichiamo che il sindaco e la sua Giunta trovino al più presto la strada giusta per assicurare a Genova lo sviluppo che merita senza mai, e ripeto mai, dimenticare la salvaguardia della qualità della vita di chi vive nelle delegazioni di Ponente. Progettualità che non possono prescindere dalla condivisione, e dalla trasparenza, che auspichiamo sia rispettata convocando prima di tutto le apposite Commissioni e ascoltando le istanze dei cittadini", conclude Ceraudo.



Genova Today

Genova, Voltri

Waterfront, palazzine di lusso su un'ex discarica in "aree inondabili"

Al di là della classificazione, che si legge sulla relazione urbanistica, nelle ultime ore sono apparse delle chiazze nell'acqua dei canali, che fanno pensare alla presenza di idrocarburi, peraltro già riscontrata da Arpal nel corso del 2022. Il waterfront è una grande operazione commerciale i cui benefici per la città si potranno valutare appieno solo dopo anni dal termine dell'opera. Intanto nel cantiere i lavori proseguono a pieno ritmo, anche se in ritardo rispetto alla tabella di marcia visto che il sindaco Bucci, nel 2021, aveva parlato d'inaugurazione del Palasport e apertura di tutti i canali navigabili entro il 2022. Chi si è trovato a transitare sulla strada sopraelevata Aldo Moro nella giornata di martedì 4 aprile probabilmente non ha potuto fare a meno di notare alcune chiazze scure laddove inizia a vedersi l'acqua all'interno del cantiere. Il sospetto è che si tratti di idrocarburi, la cui presenza era già stata certificata da Arpal. Per saperne di più, GenovaToday ha chiesto chiarimenti a Cds holding, il general contractor dell'opera. Attendiamo la risposta. Già perché, vale la pena ricordarlo, il waterfront è un progetto che il Renzo Piano Building Workshop ha donato alla città, ma la cui realizzazione non è in capo

agli enti pubblici, ma a privati, per un ammontare tra i 240 e i 260 milioni di euro. Non rientra dunque nella categoria delle 'grandi opere', ma è un grande cantiere privato. Il monitoraggio delle emissioni provocate dal cantiere è in capo al committente, si tratta quindi di un auto-monitoraggio, sul quale vigilano gli enti locali come Arpal solo in caso di specifiche necessità. Il committente è tenuto a comunicare gli esiti dei rilievi in merito ai diversi inquinanti alla pubblica amministrazione, la quale, una volta in possesso di questi dati, è tenuta a renderli pubblici. Ma finora poco o nulla si sa in merito alle emissioni del cantiere del waterfront. Mentre per quanto riguarda la nuova diga foranea o la costruzione del ponte San Giorgio sono stati creati siti internet dedicati, cercando sui motori di ricerca 'Waterfront Genova', il sito che salta fuori è quello del gruppo immobiliare che si occupa di vendere gli spazi in via di realizzazione. Gruppo per il quale lavora la sorella del vice sindaco di Genova, Pietro Piciocchi. Le preoccupazioni relative ai materiali che vengono movimentati derivano dal fatto che sulla relazione urbanistica del 'Progetto Urbanistico Operativo (Puo) relativo al distretto di trasformazione N. 20 Fiera-kennedy - Settore 2 Del Piano Urbanistico Comunale' si legge: "Nella carta dei Vincoli Geomorfologici e Idraulici le aree ricadono in 'Aree Inondabili' e in 'Area Speciale Tipo B2 - Riporti Discariche Inattive' come disposto dai Piani di Bacino vigenti". Informazioni che forse dovrebbero avere coloro che sono interessati ad acquistare uno spazio all'interno del waterfront, sempre in attesa di capire quale sarà la sorte delle riparazioni navali e se verranno effettivamente ampliate, incrementando dunque il loro impatto sul vicinato. Certo non si può pretendere che l'aria



Genova Today

Genova, Voltri

alla foce di un torrente come il Bisagno profumi di violetta, ma quello, se sta bene a chi compra gli alloggi, non rappresenta un problema per nessuno. Tenendo anche conto del fatto che "gli edifici saranno provvisti di sistemi di filtrazione elettrostatici e di ventilazione meccanica controllata, che garantiscono un continuo rinnovo dell'aria". Quello che invece è nell'interesse di tutti è sapere che in quell'area non ci sono emissioni nocive, quando un domani, a lavori conclusi, i genovesi inizieranno a vivere i nuovi spazi. Nel rapporto preliminare ambientale, verifica di assoggettabilità a Via e Vas progetto operativo per il waterfront di levante, predisposto dalla società Arcadis in sede di Puo, si legge che lo stato chimico dell'acqua e del sedimento marino è da considerarsi 'non buono' per la presenza di stagno tributile, classificato come: "Letale se viene inalato, tossico se ingerito, provoca irritazione cutanea e oculare, può provocare danni al timo, molto tossico per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata". Diversi comitati cittadini, con il comitato **Porto** Aperto in testa, hanno chiesto chiarimenti in merito alle emissioni inquinanti all'interno del cantiere del waterfront, obiezioni finora respinte al mittente. Così sono andati avanti i lavori fino a ieri, quando sono state scattate le foto di quello che sembra a tutti gli effetti uno sversamento di idrocarburi. In attesa di una risposta da Cds holding, riportiamo di seguito alcune considerazioni del comitato **Porto** Aperto di fronte alle ultime immagini. "Hanno fatto le sedi dei plinti. Anche dopo aver rimosso montagne di terriccio l'olio continua ad affiorare - commentano da **Porto** Aperto -. E i plinti degli altri palazzi, se li hanno colati in questo modo, il cemento non può aver fatto presa. Il sospetto è che ci siano fusti interi e qualche fusto sia marcito". "Le foto riportate in precedenza documentano in modo inequivocabile - proseguono da **Porto** Aperto - che dal sottosuolo continuano a emergere idrocarburi e che non è stato risolto, in modo appropriato, il problema dell'ex discarica su cui stanno sorgendo, e/o sorgeranno, i nuovi edifici e le altre infrastrutture. Questo è più che comprensibile, alla luce del fatto che hanno rimosso solo parte della terra inquinata, ovvero quella relativa alle fondazioni degli edifici e al canale. Mentre invece avrebbero dovuto rimuovere tutto il materiale inquinato presente nel sito (terra, detriti vari e quant'altro, compreso idrocarburi della più diversa specie) su cui in precedenza, negli anni Sessanta, erano state realizzate le opere dell'originaria Fiera di Genova". "In pratica - chiariscono - non hanno tenuto conto del fatto che con il mare presente a pochi passi, l'acqua s'infiltra inevitabilmente nel terreno circostante (a meno che non vengano fatte adeguate opere di contenimento) e, trovando i piani di fondazioni degli edifici (e quant'altro attualmente in fase di realizzazione) a un livello più basso di quello della vicina acqua del mare, in base a un elementare principio di idrodinamica, si ha una spinta dell'acqua (infiltratasi nel terreno circostante), dal basso verso l'alto, tale da consentire un riequilibrio dei due livelli". "Essendo presenti nel sottosuolo degli idrocarburi - proseguono da **Porto** Aperto -, che come è noto sono più leggeri dell'acqua, gli stessi vengono sospinti verso l'alto e quindi, inevitabilmente, tendono a emergere in superficie, come risulta dalle foto suddette. Non a caso nelle osservazioni che erano state presentate a suo tempo, al ministero dell'Ambiente,

Genova Today

Genova, Voltri

da due architetti genovesi, in sede di Valutazione di Impatto Ambientale, si diceva: 'In considerazione del fatto che il canale e canaletto (e le opere a essi contigue), saranno realizzati su di un terrapieno ricavato in precedenza sottraendo al mare una parte della precedente linea di costa, in quella che era, almeno in parte, una discarica, si richiede di procedere a ulteriori analisi e approfondimenti onde evitare che le acque del canale vengano a contatto, sia diretto che indiretto, per infiltrazioni successive, con i materiali inquinanti ivi presenti". "Alla luce di ciò - concludono - si formulava la richiesta di procedere all'esecuzione di ulteriori, indispensabili, accertamenti (Osservazione n° 3). Non se ne è minimamente tenuto conto e i fatti stanno lì a dimostrare che un po' di attenzione in più avrebbe evitato guai maggiori".

Il Nautilus

Genova, Voltri

PSA ITALY INAUGURA IL TRENO MERCI "STUTTGART EXPRESS" E COLLEGA GENOVA E LA GERMANIA

Collegherà il porto di Genova Pra' con i mercati del Sud Europa. Nell'ambito degli obiettivi commerciali e di sostenibilità di PSA Italy, partirà il prossimo 4 maggio 2023 il primo treno diretto tra il porto di Genova Pra' e Stoccarda, operato direttamente da PSA Italy, con partenza lunedì e giovedì alle ore 5:00 dallo scalo genovese e partenze il martedì e il venerdì alle 19:00 dall'hub di Kornwestheim a Stoccarda. PSA Italy, dopo il successo del treno "Southern Express", il servizio trisettimanale diretto tra il porto di Genova e il terminal ferroviario svizzero di Frenkendorf vicino a Basilea, propone un nuovo collegamento da e per i mercati del Sud Europa per i propri clienti e per gli operatori del trasporto container d'oltremare, al fine di garantire un inoltro della merce rapido, affidabile ed ecologicamente sostenibile: il "Southern Express" tra Basilea e Genova, infatti, ha contribuito a ridurre le emissioni di CO2 dell'83% e il consumo di energia del 49% rispetto ad altre modalità di trasporto, confermando che lo spostamento dei container dalla strada alla rotaia non è solo conveniente, ma anche positivo per l'ambiente. Entro i prossimi due anni, nel terminal di PSA Genova Pra' è prevista la costruzione da parte di RFI-Rete Ferroviaria Italiana di ulteriori sette binari da 750 metri che faranno parte del potenziamento della stazione di Voltri, adiacente al terminal di Genova Pra', e saranno funzionali al traffico merci, aumentandone la capacità ferroviaria; il potenziamento, congiuntamente all'entrata in funzione del Terzo Valico, consentirà di far circolare treni di 750 metri, ovvero standard europeo, rendendo lo scalo genovese più competitivo verso i mercati del Sud Europa. Il treno "Stuttgart Express" e il treno "Southern Express" fanno parte della divisione Port+, che raccoglie tutti i servizi ancillari e connessi al porto e ai terminal di PSA.

Immagine
non disponibile

Informare

Genova, Voltri

Nuovo treno diretto tra il container terminal di Genova Pra' e Stoccarda

Il prossimo 4 maggio la società terminalista PSA Italy attiverà un proprio treno diretto tra il container terminal che l'azienda gestisce nell'area portuale di **Genova Pra'** e Stoccarda, con partenza lunedì e giovedì alle ore 5:00 dallo scalo genovese e il martedì e il venerdì alle 19:00 dall'hub di Kornwestheim a Stoccarda. Il nuovo servizio denominato Stuttgart Express segue il successo del servizio ferroviario trisettimanale Southern Express di PSA Italy che effettua il collegamento diretto tra il **porto di Genova** e il terminal ferroviario svizzero di Frenkendorf, vicino a Basilea. PSA Italy ha ricordato che entro i prossimi due anni nel proprio terminal PSA **Genova Pra'** è prevista la costruzione da parte di Rete Ferroviaria Italiana (RFI) di ulteriori sette binari da 750 metri che faranno parte del potenziamento della stazione di Voltri, adiacente al terminal di **Genova Pra'**, e saranno funzionali al traffico merci, aumentandone la capacità ferroviaria. Tale potenziamento, congiuntamente all'entrata in funzione del Terzo Valico, consentirà di far circolare treni di 750 metri, ovvero standard europeo, rendendo lo scalo genovese più competitivo verso i mercati del Sud Europa.



Informazioni Marittime

Genova, Voltri

A maggio il primo treno cargo Genova Pra'-Stoccarda

Operato da PSA Italy con moduli da 750 metri, il nuovo servizio rinforza i collegamenti del nord-ovest italiano col Sud Europa. Nell'ambito degli obiettivi commerciali e di sostenibilità di Psa Italy, partirà il prossimo 4 maggio il primo treno diretto tra il porto di Genova Pra' e Stoccarda, operato direttamente da Psa Italy, con partenza lunedì e giovedì alle ore 5 dallo scalo genovese e partenze il martedì e il venerdì alle 19 dall'hub di Kornwestheim a Stoccarda. Psa Italy, dopo il buon riscontro del treno "Southern Express", il servizio trisettimanale diretto tra il porto di Genova e il terminal ferroviario svizzero di Frenkendorf, vicino Basilea, rinforza i collegamenti da e per i mercati del Sud Europa per gli operatori del trasporto container d'oltremare, migliorando i servizi e riducendo le emissioni di gas serra, visto che il trasporto su treno vale come alternativa a quello su mezzo pesante, in questo caso. Il Southern Express, riferisce Psa Italy, ha contribuito a ridurre le emissioni di anidride dell'83 per cento e il consumo di energia del 49 per cento rispetto ad altre modalità di trasporto. I treni Stuttgart Express e Southern Express fanno parte della divisione Port+, che raccoglie tutti i servizi ancillari e connessi al porto e ai terminal di Psa. Entro i prossimi due anni nel terminal di PSA Genova Pra' è prevista la costruzione da parte di Rete Ferroviaria Italiana di ulteriori sette binari da 750 metri che faranno parte del potenziamento della stazione di Voltri, adiacente al terminal di Genova Pra', e saranno funzionali al traffico merci, aumentandone la capacità ferroviaria. I binari di stazione da 750 metri sono lo standard europeo per rendere competitivo il cargo ferroviario rispetto ad altre forme di trasporto. Nel caso del nord-ovest italiano, la competitività multimodale è legata anche all'entrata in funzione del Terzo Valico, che secondo le ultime previsioni non sarà pronto prima del 2028. Condividi Tag [genova](#) ferrovie Articoli correlati.



Genova, Toti "Nuova sopraelevata enorme vantaggio per porto e cittadini"

GENOVA (ITALPRESS) - "La nuova sopraelevata portuale fa parte dei quell'ambizioso progetto che è partito dopo la tragedia del Ponte Morandi. Oggi sta cambiando l'operatività del **porto** di **Genova** e si aggiunge agli investimenti che si sono susseguiti con il Pnrr, la Diga, il progetto di banchina unica a Sampierdarena. Questa è una strada che già nel 2018 ha salvato una città che rischiava di essere paralizzata dal traffico e la capacità portuale, oggi consolidata con il nuovo ponte del Papa che consentirà un nuovo accesso alle aree portuali. E finalmente si sta concretizzando quel progetto di cui si parlava da molti anni che vuole separare il traffico pesante del **porto**, dal traffico ordinario della città. Uno straordinario vantaggio per l'operatività del nostro **porto** ma anche un vantaggio per i cittadini". così il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti a margine dell'inaugurazione della sopraelevata portuale che oggi riapre al transito dei mezzi dopo 7 mesi di lavori di ammodernamento del tratto. Gli obiettivi raggiunti sono quelli di avere una struttura completamente ristrutturata, più moderna e sicura. Foto: ufficio stampa regione Liguria (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.



Genova Pra'-Stoccarda: il nuovo treno di Psa Italy

GENOVA Dal 4 Maggio si rafforza l'offerta di Psa Italy dal porto di Genova Pra' con un nuovo treno diretto a Stoccarda. Una iniziativa che rientra nel panorama degli obiettivi commerciali e di sostenibilità della società e che vedrà Psa Italy operare direttamente sul nuovo collegamento, con partenze lunedì e giovedì alle 5:00 dallo scalo genovese e partenze il martedì e il venerdì alle 19 dall'hub di Kornwestheim a Stoccarda. Or Il nuovo collegamento da e per i mercati del Sud Europa segue il successo del treno Southern Express, il servizio trisettimanale diretto tra il porto di Genova e il terminal ferroviario svizzero di Frenkendorf vicino a Basilea e si rivolge a clienti e operatori del trasporto container d'oltremare, al fine di garantire un inoltro della merce rapido, affidabile ed ecologicamente sostenibile. Il Southern Express tra Basilea e Genova, infatti, ha contribuito a ridurre le emissioni di CO2 dell'83% e il consumo di energia del 49% rispetto ad altre modalità di trasporto, confermando che lo spostamento dei container dalla strada alla rotaia non è solo conveniente, ma anche positivo per l'ambiente. Entro i prossimi due anni, nel terminal di Psa Genova Pra' è prevista la costruzione da parte di Rfi-Rete Ferroviaria Italiana di altri sette binari da 750 metri che faranno parte del potenziamento della stazione di Voltri, adiacente al terminal di Genova Pra', e saranno funzionali al traffico merci, aumentandone la capacità ferroviaria; il potenziamento, congiuntamente all'entrata in funzione del Terzo Valico, consentirà di far circolare treni di 750 metri, ovvero standard europeo, rendendo lo scalo genovese più competitivo verso i mercati del Sud Europa. Il treno Stuttgart Express e il treno Southern Express fanno parte della divisione Port+, che raccoglie tutti i servizi ancillari e connessi al porto e ai terminal di Psa.



Genova, lavoratori in assemblea per il futuro delle riparazioni navali

I sindacati chiedono che il piano regolatore del porto confermi la vocazione industriale dell'area, senza cedere spazi alle zone turistiche di Riccardo Olivieri GENOVA - "Nessuno tocchi le riparazioni navali" : è questo il monito che arriva dall'assemblea dei lavoratori del comparto che si è radunata questa mattina. "Sia con gli operai che di fronte al segretario generale dell'**Autorità portuale** abbiamo ribadito ancora la necessità di investimenti nelle riparazioni navali : il mercato è in forte espansione e bisogna dare ulteriori strumenti per permettere il consolidamento di un settore strategico per la città di Genova - spiegano il segretario generale Fim Cisl Liguria Christian Venzano e Luca Bruzzone , coordinatore per la Fim Cisl Liguria delle Riparazioni Navali -. Abbiamo avuto rassicurazioni sul fatto che il comparto non verrà spostato dall'attuale sito e finalmente nei primi giorni di maggio 2024 sarà presentato il piano regolatore **portuale** e vogliamo che finalmente queste promesse vengano messe nero su bianco". Bruzzone ha poi aggiunto che " le riparazioni navali si sentono un po' compresse . Dobbiamo cercare di ampliarle, se ci sono degli spazi a ponente come abbiamo sentito dire dobbiamo essere pronti perché l'industria non può aspettare". Il segretario generale di Fiom Genova Stefano Bonazzi sottolinea che bisogna " chiarire quali sono le prospettive del comparto che è fondamentale per la città e conta tremila dipendenti. Chiariremo ancora una volta che quest'area va difesa e sviluppata" e rilancia con la necessità di un presidio medico , che attualmente è fermo ma che in un'area con così tanti lavoratori è necessario. A preoccupare è il ridimensionamento delle aree, mentre la richiesta dei sindacati è quella di ampliarle "in vista della nuova diga attraverso dei tombamenti" Nel mirino dei sindacati finisce il piano regolatore del porto, che secondo gli intendimenti dell'**Autorità portuale** sarà approvato nella primavera del prossimo anno e di cui ancora si sa poco: " Vogliamo che confermi la vocazione industriale di queste aree - spiega Luca Marengo , responsabile riparazioni navali Fiom Cgil -, almeno fino a quando non ci saranno soluzioni diverse. I bacini di carenaggio sono solo qui.



Genova, inaugurata la nuova sopraelevata portuale

Il presidente Toti: " Questa è una strada che già nel 2018 ha salvato una città che rischiava di essere paralizzata dal traffico e la capacità portuale, oggi consolidata con il nuovo ponte del Papa" di Giorgia Fabiocchi **GENOVA** - È stata inaugurata la sopraelevata portuale che da oggi, mercoledì 5 aprile, riapre al transito dei mezzi dopo sette mesi di lavori di ammodernamento del tratto. Gli obiettivi raggiunti sono quelli di avere una struttura completamente ristrutturata, più moderna e sicura. "La nuova sopraelevata portuale fa parte dei quell'ambizioso progetto che è partito dopo la tragedia del Ponte Morandi. Oggi sta cambiando l'operatività del **porto** di **Genova** e si aggiunge agli investimenti che si sono susseguiti con il Pnrr, la Diga, il progetto di banchina unica a Sampierdarena - commenta il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti -. Questa è una strada che già nel 2018 ha salvato una città che rischiava di essere paralizzata dal traffico e la capacità portuale, oggi consolidata con il nuovo ponte del Papa che consentirà un nuovo accesso alle aree portuali. E finalmente si sta concretizzando quel progetto di cui si parlava da molti anni che vuole separare il traffico pesante del **porto**, dal traffico ordinario della città. Uno straordinario vantaggio per l'operatività del nostro **porto** ma anche un vantaggio per i cittadini.



Rai News

Genova, Voltri

Non è associazione a delinquere, archiviata inchiesta sul Collettivo autonomo dei portuali

Il gip ha disposto l'archiviazione su richiesta dal pm Marco Zocco per otto persone appartenenti al Calp e a **Genova** Antifascista. Il Collettivo autonomo lavoratori portuali non è un'associazione per delinquere nata con la finalità di commettere reati, ma un gruppo che svolge attività politica "anche se spesso con modalità che trascendono i limiti posti all'espressione della libertà di pensiero". Il gip ha disposto l'archiviazione su richiesta dal pm Marco Zocco per otto persone appartenenti al Calp e a **Genova** Antifascista. Al centro dell'inchiesta in primo luogo la campagna di boicottaggio e protesta lanciata dal gruppo contro il transito di armi nel **porto** di **Genova** e contro le cosiddette "navi della morte", della compagnia saudita Bahri. Una mobilitazione accompagnata da presidi e cortei, che ottenne anche l'appoggio di Papa Francesco. La procura accusava però gli indagati di avere strumentalizzato la protesta, utilizzando razzi di segnalazione modificati. Tra i fatti contestati poi scontri di piazza, episodi di danneggiamento, imbrattamenti con vernice di sedi di estrema destra, accensioni di fumogeni, post minacciosi sui social. Ma anche le denunce per due cutter e un manganello trovati a bordo del furgone con cui nel 2020 raggiunsero Castiglion Fibocchi, vicino ad Arezzo, per protestare contro l'assoluzione in appello dei due ragazzi condannati poi in Cassazione per la morte di Martina Rossi, figlia di un ex portuale. A fine marzo 2021 la Digos aveva perquisito le abitazioni e i veicoli degli indagati, sequestrando fumogeni, pc, chiavette e sim telefoniche. Con l'archiviazione cadono le accuse più gravi e vengono riconosciute le finalità politiche e sindacali del gruppo. Restano indagati per reati minori, contro il patrimonio.



Sea Reporter

Genova, Voltri

Psa Italy inaugura il primo treno diretto tra il porto di Genova Pra' e Stoccarda

Genova, 5 aprile 2023 - Nell'ambito degli obiettivi commerciali e di sostenibilità di PSA Italy, partirà il prossimo 4 maggio 2023 il primo treno diretto tra il **porto** di **Genova** Pra' e Stoccarda, operato direttamente da PSA Italy, con partenza lunedì e giovedì alle ore 5:00 dallo scalo genovese e partenze il martedì e il venerdì alle 19:00 dall'hub di Kornwestheim a Stoccarda. PSA Italy, dopo il successo del treno "Southern Express", il servizio trisettimanale diretto tra il **porto** di **Genova** e il terminal ferroviario svizzero di Frenkendorf vicino a Basilea, propone un nuovo collegamento da e per i mercati del Sud Europa per i propri clienti e per gli operatori del trasporto container d'oltremare, al fine di garantire un inoltro della merce rapido, affidabile ed ecologicamente sostenibile: il "Southern Express" tra Basilea e **Genova**, infatti, ha contribuito a ridurre le emissioni di CO2 dell'83% e il consumo di energia del 49% rispetto ad altre modalità di trasporto, confermando che lo spostamento dei container dalla strada alla rotaia non è solo conveniente, ma anche positivo per l'ambiente. Entro i prossimi due anni, nel terminal di PSA **Genova** Pra' è prevista la costruzione da parte di RFI-Rete Ferroviaria Italiana di ulteriori sette binari da 750 metri che faranno parte del potenziamento della stazione di Voltri, adiacente al terminal di **Genova** Pra', e saranno funzionali al traffico merci, aumentandone la capacità ferroviaria; il potenziamento, congiuntamente all'entrata in funzione del Terzo Valico, consentirà di far circolare treni di 750 metri, ovvero standard europeo, rendendo lo scalo genovese più competitivo verso i mercati del Sud Europa. Il treno "Stuttgart Express" e il treno "Southern Express" fanno parte della divisione Port+, che raccoglie tutti i servizi ancillari e connessi al **porto** e ai terminal di PSA.



Immagine
non disponibile

Ship Mag

Genova, Voltri

Il risiko delle banchine: Gip valuta la cessione delle quote di minoranza nei terminal di Genova e Venezia. In corsa i fondi Ifm e Axa

Il gruppo guidato da Giulio Schenone controlla il 38% di Psa Genova Prà e di Sech e nel capoluogo veneto il 35% di Vecon. Il valore delle due partecipazioni dovrebbe aggirarsi fra i 500 milioni e il miliardo di euro. Le quote di maggioranza resterebbero a Psa di Singapore Genova - Riparte il risiko delle banchine. Con grandi manovre finanziarie in corso sui moli italiani. Dopo aver venduto il 100% del terminal di Livorno a Msc, il Gruppo Investimenti Portuali (Gip) sta valutando la cessione delle quote di minoranza detenute negli scali marittimi di Genova Prà e Venezia. Secondo quanto riportato dal Secolo XIX, la holding controllata dai fondi Infravia e Infracapital avrebbe incaricato Morgan Stanley di sondare il mercato alla ricerca di potenziali compratori. A essere interessati sarebbero due fondi di investimento, uno australiano, l'altro francese. Il primo è Ifm, già noto a Genova per aver rilevato per un miliardo il 35% di San Quirico, cassaforte delle famiglie Garrone e Mondini che controlla il 62,5% di Erg. Il secondo gestore in corsa è Axa Investment Managers, braccio finanziario del colosso assicurativo transalpino. Stando ad alcune ricostruzioni, il valore delle due partecipazioni in pancia a Gip dovrebbe aggirarsi fra i 500 milioni e il miliardo di euro. Il gruppo guidato dal manager portuale Giulio Schenone controlla circa il 38% di Psa Genova Prà e di Terminal Contenitori Porto di Genova (Sech). Il primo è al vertice dei principali terminal portuali in Italia per container movimentati (1,5 milioni di teu nel 2022). Gip detiene poi una quota vicina al 35% in Vecon, società a cui è affidata la gestione del molo commerciale di Venezia, in grado di movimentare oltre 300 mila teu. Entrambi gli scali sono controllati dal punto di vista finanziario e gestionale dal gruppo Psa di Singapore, a sua volta di proprietà del fondo sovrano della città-Stato, Temasek. Contattati dal Secolo XIX, tanto Gip quanto Morgan Stanley hanno preferito non commentare l'indiscrezione.



Immagine non disponibile

Ship Mag

Genova, Voltri

Psa vara "Stuttgart express", primo treno merci diretto con la Germania

Il collegamento, che verrà inaugurato il 4 maggio, partirà due volte la settimana, lunedì e giovedì, dallo scalo genovese e il martedì e venerdì dall'hub di Kornwestheim a Stoccarda **Genova** - Il **porto** di **Genova** avrà un collegamento ferroviario merci diretto con Stoccarda, in Germania. Il 4 maggio partirà infatti il primo treno diretto fra il terminal portuale Psa di **Genova** Prà e la città tedesca. Operato direttamente da Psa Italy, il nuovo treno per Stoccarda arriva dopo il successo del "Southern Express", in servizio trisettimanale fra il **porto** di **Genova** e la Svizzera (Basilea) che fra l'altro ha contribuito a ridurre le emissioni di CO2 dell'83% e il consumo di energia del 49% rispetto alle altre modalità di trasporto. Il nuovo collegamento per la Germania, "Stuttgart express", partirà due volte la settimana, lunedì e giovedì, dallo scalo genovese e il martedì e venerdì dall'hub di Kornwestheim a Stoccarda. Si tratta di un potenziamento del collegamento da e per i mercati del Sud Europa importante per il terminal e i suoi clienti. Sempre in tema ferroviario, entro i prossimi due anni nel terminal Psa **Genova** Prà è prevista la costruzione da parte di Rfi di sette ulteriori binari da 750 metri che faranno parte del potenziamento della stazione di Voltri, adiacente al terminal, funzionali al traffico merci, aumentando la capacità ferroviaria. Un potenziamento che, congiuntamente all'entrata in funzione del Terzo Valico, consentirà di far circolare treni da 750 metri che sono lo standard europeo, rendendo lo scalo più competitivo.



Ship Mag

Genova, Voltri

Al via il collegamento ferroviario tra il porto di Genova Pra' e Stoccarda

L'annuncio di PSA Italy. Il servizio ferroviario Stuttgart Express collegherà il terminal di PSA **Genova** con Stoccarda, nel sud della Germania, due volte alla settimana **Genova** - Partirà il prossimo 4 maggio il treno PSA Italy che collegherà il **porto** di **Genova** con la Germania. "Con la linea Stuttgart Express, PSA Italy - informa la società - apre il primo collegamento ferroviario espresso diretto tra Stoccarda e il terminal PSA **Genova** Pra'. Con la partenza il 4 maggio 2023, inizierà un'opzione di trasporto veloce, affidabile ed efficiente per i container. Un'alternativa sostenibile al percorso stradale precedentemente utilizzato". Il servizio ferroviario Stuttgart Express collegherà il terminal di PSA **Genova** con Stoccarda, nel sud della Germania, due volte alla settimana.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Da Maggio parte il nuovo treno container di Psa fra Genova e Stoccarda

Seppure con qualche mese di ritardo rispetto ai programmi originariamente annunciati, partito dal 4 maggio prossimo il nuovo servizio ferroviario per il trasporto di container ribattezzato 'Stuttgart Express' operato direttamente da Psa Italy che collegherà il porto di Genova con l'hub di Kornwestheim a Stoccarda. Le partenze sono programmate lunedì e giovedì alle ore 5 dalle banchine liguri e martedì e venerdì alle 19 dalla Germania. Il gruppo termianlistico Psa Italy, dopo il successo del treno Southern Express che collega con frequenza trisettimanale le banchine del capoluogo ligure con il terminal ferroviario svizzero di Frenkendorf vicino a Basilea, propone ora un nuovo collegamento da e per i mercati del Sud Europa per i propri clienti e per gli operatori del trasporto container d'oltremare, al fine di garantire un inoltro della merce rapido, affidabile ed ecologicamente sostenibile. "Il 'Southern Express' tra Basilea e Genova, infatti, ha contribuito a ridurre le emissioni di CO2 dell'83% e il consumo di energia del 49% rispetto ad altre modalità di trasporto, confermando che lo spostamento dei container dalla strada alla rotaia non è solo conveniente, ma anche positivo per l'ambiente" spiega Psa nella sua nota. Entro i prossimi due anni nel terminal di Psa Genova Pra' è prevista la costruzione da parte di Rfi - Rete Ferroviaria Italiana di ulteriori sette binari da 750 metri che faranno parte del potenziamento della stazione di Voltri, adiacente al terminal di Genova Pra', e saranno funzionali al traffico merci, aumentandone la capacità ferroviaria; il potenziamento, congiuntamente all'entrata in funzione del Terzo Valico, consentirà di far circolare treni di 750 metri, ovvero standard europeo, rendendo lo scalo genovese più competitivo verso i mercati del Sud Europa. Il treno 'Stuttgart Express' e il 'Southern Express' fanno parte della divisione Port+, che raccoglie tutti i servizi ancillari e connessi al porto e ai terminal di Psa.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Per Fincantieri Infrastructure doppia sconfitta per appalti portuali in Sicilia e in Liguria

Gli appalti portuali legati al Pnrr non sorridono a Fincantieri Infrastructure, società del gruppo navalmeccanico attiva nelle costruzioni. Dopo le avvisaglie dei mesi scorsi, il Tar di Catania ha confermato l'orientamento sulla gara bandita per 61,2 milioni di euro dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia orientale per progettazione esecutiva e esecuzione dei lavori di consolidamento e ricarica della mantellata della diga foranea di Catania, rigettando il ricorso della seconda classificata, un raggruppamento formato appunto da Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Nuova Coedmar, Comap - Consorzio Opere Marittime Attività Portuali. Il primo motivo di ricorso riguardava la presunta incompletezza della documentazione amministrativa presentata dall'aggiudicatario (un raggruppamento temporaneo d'impresе costituito da Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl, Cosedil Spa e Ecc Spa), fra cui l'asserito difetto di comunicazione sul cambio al vertice del Consorzio Stabile avvenuto successivamente all'avvio della procedura, con la nomina a presidente di Angelo Agovino (ex generale dei Carabinieri, già comandante delle Unità Forestali, Ambientali e Agroalimentari dell'Arma e fra 2019 e 2022 ai vertici dei servizi segreti nella direzione di Aise, il servizio informazioni e sicurezza esterna). Motivo rigettato come quelli relativi ai criteri di gara, ritenuti troppo generici, e all'offerta di controparte (in particolare per quel che riguarda la disponibilità effettiva delle aree di cantiere). Altrettanto sfavorevole per Fincantieri (e anche in questo caso in linea con le prime pronunce) il verdetto del Tar della Liguria sul ricorso proposto contro l'aggiudicazione da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure orientale della gara per la realizzazione del molo su cui sorgerà il nuovo terminal crociere del **porto** di La Spezia, appalto assegnato per quasi 47 milioni di euro alla cordata composta, oltre che da Fincantieri, da Sales spa (mandataria), Fincantieri Infrastructure Opere Marittime spa e Impresa Costruzioni Mentucci Aldo Srl. I giudici hanno infatti annullato l'aggiudicazione e gli altri atti di gara impugnati dalla seconda classificata, raggruppamento formato da Fincosit, Rcm e Agnese Costruzioni, le prime due socie nel summenzionato Consorzio Stabile Grandi Lavori, rappresentato a Catania dal medesimo legale (Lorenzo Lentini) scelto dai ricorrenti in Liguria. Condivisa dal Tar in questo caso la tesi sul difetto dei requisiti di Mentucci, mentre è stato rigettato il ricorso incidentale di Fincantieri e soci, che puntava su presunti motivi di esclusione dell'offerta di controparte. Fra essi anche la previsione di costruire in loco una parte dei cassoni cellulari dell'impalcato del nuovo molo crociere tramite una stazione galleggiante ormeggiata presso la banchina di Calata Paita del **porto** di La Spezia, e con un impianto di betonaggio mobile, posizionato su un mezzo marittimo. Non tutti però perché, si evince dalla sentenza, le ricorrenti avrebbero proposto di costruirne una parte a **Genova**, dove Fincosit dovrebbe realizzare

Immagine
non disponibile

Shipping Italy

Genova, Voltri

anche quelli per la nuova diga foranea del porto di Genova, oggetto recentemente della protesta degli abitanti dell'area di Pegli e Pra' presso cui dovrebbe essere collocato l'impianto. Per capire, però, se così sarà occorrerà aspettare le mosse di Fincantieri&co e dell'Adsp, stante che l'ente dovrà tenere in considerazione i tempi: essendo l'appalto finanziato con 30 milioni di euro del fondo complementare al Pnrr il termine per il collaudo dell'opera non potrà teoricamente slittare oltre la fine del 2026. A.M.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Gruppo Investimenti Portuali (Gip) verso la cessione delle quote di Genova Pra' e Venezia

L'operazione è già finita sotto la lente di due fondi di investimento, uno australiano e l'altro francese. Il primo è Ifm, già noto a Genova per aver rilevato per un miliardo il 35% di San Quirico, cassaforte delle famiglie Garrone e Mondin. La holding controllata dai fondi Infravia e Infracapital avrebbe incaricato Morgan Stanley di sondare il mercato alla ricerca di potenziali compratori. Contattati, tanto Gip quanto la banca d'affari americana hanno preferito non commentare l'indiscrezione. L'operazione, comunque, sarebbe già finita sotto la lente di due fondi di investimento, uno australiano e l'altro francese. Il primo è Ifm, già noto a Genova per aver rilevato per un miliardo il 35% di San Quirico, cassaforte delle famiglie Garrone e Mondini che controlla il 62,5% di Erg. Il secondo gestore in corsa è Axa Investment Managers, braccio finanziario del colosso assicurativo transalpino. Stando ad alcune ricostruzioni, il valore delle due partecipazioni in pancia a Gip dovrebbe aggirarsi fra i 500 milioni e il miliardo di euro. Il gruppo guidato dal manager portuale Giulio Schenone controlla circa il 38% di Psa Genova Prà e di Terminal Contenitori Porto di Genova (Sech). Il primo è al vertice dei principali terminal portuali in Italia per container movimentati (1,5 milioni di teu nel 2022). Gip detiene poi una quota vicina al 35% in Vecon, società a cui è affidata la gestione del molo commerciale di Venezia, in grado di movimentare oltre 300 mila teu. Entrambi gli scali sono controllati dal punto di vista finanziario e gestionale dal gruppo Psa di Singapore, a sua volta di proprietà del fondo sovrano della città-Stato Temasek. Da tempo i porti italiani sono oggetto del desiderio degli investitori internazionali, attratti dalla prospettiva di una crescita delle rotte mediterranee. Le previsioni indicano la crescita maggiore proprio negli scali del Sud Europa. E ora i fondi sono pronti a investire nuovamente. Il rischio Il panorama dei porti italiani e delle proprietà che gestiscono le banchine merci, è variegato. L'attore principale rimane Msc, primo armatore al mondo e tra i principali terminalisti globali. Il gruppo di Gianluigi Aponte ha recentemente acquistato proprio da Gip il terminal Tdt dello scalo di Livorno, mentre a Genova gestisce il terminal Bettolo - strategico quando sarà realizzata la nuova diga - e ha una quota in quello della famiglia Messina. Ma la bandierina è presente anche, tra gli altri, anche nei porti di Civitavecchia, Napoli, Gioia Tauro e **Trieste**. La maggioranza del porto guidato dal presidente Zeno D'Agostino è invece in mano alla Hamburger Hafen und Logistik, gruppo tedesco controllato dalla città di Amburgo. I fondi non sono una novità sulle banchine italiane: il gruppo Spinelli recentemente ha accolto come socio il colosso tedesco Hapag-Lloyd - tra i principali armatori al mondo - dopo aver gestito il terminal genovese con il fondo inglese Icon. -.



Elettrificazione banchine. Firmato oggi il contratto

(AGENPARL) - mer 05 aprile 2023 COMUNICATO STAMPA Elettificazione delle banchine del Molo Garibaldi, si parte. Oggi la firma del contratto d'appalto. Entro il 2024 la fine dei lavori E' stato firmato oggi dal Presidente AdSP, **Mario Sommariva**, l'atto formale con cui si da concreto avvio all'iter per l'elettificazione delle banchine del Molo Garibaldi, dove attualmente sono ormeggiate le navi da crociera. Il contratto d'appalto integrato prevede l'affidamento della progettazione definitiva, esecutiva e per la realizzazione della cabina di trasformazione per il cold ironing a servizio del molo Garibaldi, che sarà in grado di erogare una potenza di 16 Megawatt, necessari per alimentare le navi all'accosto. L'AdSP MLOr da così effettivo avvio al primo contratto afferente al cosiddetto Cold Ironing, per un progetto cofinanziato con fondi complementari PNRR e la cui realizzazione dovrà essere ultimata entro fine 2024. Si tratta del primo lotto di interventi di realizzazione delle infrastrutture energetiche a servizio delle banchine del comparto crocieristico e del comparto commerciale del porto della Spezia, per un valore di 8,5 milioni di Euro di cui 5,5 milioni finanziati sul PNC/PNRR e 3 milioni con fondi dell'Autorità. La Spezia, 5/4/2023.



Immagine
non disponibile

Ansa**La Spezia**

Tar bocchia gara d'appalto per nuovo molo crociere di Spezia

Una delle aziende del raggruppamento non aveva un requisito (ANSA) - GENOVA, 05 APR - La gara d'appalto per la realizzazione del molo crociere alla Spezia è da rifare. Lo ha deciso il Tar Liguria accogliendo il ricorso presentato dal raggruppamento temporaneo d'impresa che era arrivato secondo nella gara d'appalto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e respingendo invece il ricorso incidentale, promosso dall'aggiudicataria dell'appalto, che ribaltava sulla ricorrente le medesime obiezioni. A darne notizia è l'edizione locale del Secolo XIX. L'appalto era stato aggiudicato alla fine dello scorso mese di dicembre per un valore di 57 milioni di euro dei quali 30 milioni in arrivo dal fondo complementare del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Che impone tempi stretti e precisi, con la rendicontazione dei lavori che non potrà andare oltre il 2026. Il rischio adesso è quello di perdere il finanziamento visto che nei primi mesi di quest'anno si attendeva già l'affidamento del cantiere e il via ai lavori. Ad essere contestato era un punto tecnico diventato centrale. Una delle imprese che rientrano nel raggruppamento non avrebbe avuto i requisiti adeguati: nel dettaglio è stato contestato un valore, percentuale, dichiarato dalla società per quel che riguarda una certificazione necessaria per poter accedere a questi appalti. (ANSA).



Immagine
non disponibile

Ansa

La Spezia

Spezia avvia la elettrificazione delle banchine del porto

Progetto esecutivo da 8,5 milioni 1 di 1 (ANSA) - GENOVA, 05 APR - L'elettrificazione delle banchine del porto della Spezia entra nella fase esecutiva. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva ha firmato l'atto che dà l'avvio alla progettazione definitiva e alla realizzazione della cabina di trasformazione e al cold ironing che interesserà Molo Garibaldi, dove sono oggi ormeggiate le navi da crociera. La cabina sarà in grado di erogare una potenza di 16 megawatt. L'intervento viene coperto anche con il fondo complementare del Pnrr, per 5,5 milioni di euro sugli 8,5 milioni complessivi, di cui 3 milioni derivanti da risorse dell'Authority. Si tratta del primo lotto che porterà all'elettrificazione delle banchine del porto commerciale e crocieristico. Il completamento dell'intervento è previsto entro fine 2024. La gara è stata aggiudicata a una associazione temporanea di impresa costituita dalla Mont-Elle e da Elettri-Fer, e da un raggruppamento di progettisti. (ANSA).



La Spezia, parte l'elettrificazione delle banchine del Molo Garibaldi

Entro il 2024 la fine dei lavori il presidente AdSP del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, ha firmato l'atto formale con cui si dà concreto avvio all'iter per l'elettrificazione delle banchine del Molo Garibaldi nel porto spezzino, dove attualmente sono ormeggiate le navi da crociera. Il contratto d'appalto integrato prevede l'affidamento della progettazione definitiva, esecutiva e per la realizzazione della cabina di trasformazione per il cold ironing a servizio del molo Garibaldi. Il molo sarà così in grado di erogare una potenza di 16 Megawatt, necessari per alimentare le navi all'accosto. Entro il 2024 la fine dei lavori.



Citta della Spezia

La Spezia

Elettrificazione del Molo Garibaldi, Sommariva ha firmato il contratto d'appalto. Fine dei lavori entro il 2024

E' stato firmato oggi dal presidente dell'**Autorità** di **sistema portuale**, Mario Sommariva, l'atto formale con cui si dà concretamente avvio all'iter per l'elettrificazione delle banchine del Molo Garibaldi, dove attualmente ormeggiano le navi da crociera che fanno scalo alla Spezia. Il contratto d'appalto integrato prevede l'affidamento della progettazione definitiva, esecutiva e per la realizzazione della cabina di trasformazione per il cold ironing a servizio del Molo Garibaldi, che sarà in grado di erogare una potenza di 16 megawatt, necessari per alimentare le navi all'accosto.



Citta della Spezia

La Spezia

Molo crociere, accolto il ricorso al Tar. Sommariva: "Non vogliamo perdere un minuto. Analizzeremo la sentenza per comprendere il da farsi"

"La sentenza è stata pubblicata poco fa, bisogna leggerla. Essendo stato accolto il ricorso della seconda classificata l'esito della gara viene a cadere, ma è necessario prima di tutto effettuare un approfondimento giuridico per comprendere come ottemperare alla decisione dei giudici. L'importante è sapere che noi vogliamo andare avanti senza perdere neppure un minuto". Il presidente dell'**Autorità di sistema portuale**, Mario Sommariva, commenta così la notizia dell'accoglimento da parte del Tar della Liguria del ricorso presentato da Fincosit, Rcm Costruzioni e Agnese Costruzioni contro l'aggiudicazione dell'appalto per la realizzazione del futuro molo crociere di fronte a Calata Paita a favore del raggruppamento di imprese composto da Sales s.p.a., Fincantieri Infrastructure Opere Marittime s.p.a. e Impresa Costruzioni Mentucci Aldo s.r.l.. I giudici amministrativi hanno accolto il ricorso e annullato l'aggiudicazione e gli altri atti di gara impugnati dando ragione ai ricorrenti riguardo all'adeguatezza dei requisiti per la partecipazione di uno dei vincitori della gara. Una tegola che rallenta, almeno in parte, il percorso dell'opera, che era stata aggiudicata per 47,3 milioni di euro, e che potrebbe essere seguita dall'impugnazione della sentenza del Tar ligure da parte dei primi classificati di fronte al Consiglio di Stato, che dovrebbe rispondere in tempi rapidi, viste le norme che riguarda l'accelerazione dei giudizi amministrativi in materia di Pnrr. In alternativa l'Authority dovrebbe effettuare nuovamente la procedura di aggiudicazione, con ciò che ne consegue in termini di allungamento delle tempistiche, che gli uffici di Via del Molo cercherebbero di contenere al massimo per consegnare alla città e alle compagnie il molo nei tempi previsti e per non perdere il cospicuo finanziamento proveniente dal Pnrr. "Il molo è un'opera importante non solo per il traffico delle crociere - ha proseguito Sommariva - ma a cascata anche per il progetto del waterfront che stiamo portando avanti parallelamente e per l'espansione dei terminal portuali. I rilievi formali e sostanziali fatti in sede di ricorso non inficiano la qualità del raggruppamento che aveva vinto la gara con sua proposta progettuale, ma se dovremo andare avanti con le aziende giunte seconde lo faremo". Nelle prossime settimane, dopo l'esame della sentenza e dei documenti, si comprenderà meglio quali saranno i prossimi step di una vicenda sulla quale sono puntati gli occhi di una città intera. E non solo.



Citta della Spezia

La Spezia

Laboratori, cultura e salvaguardia dell'oro blu: tutto è pronto per la Giornata del mare 2023

Venerdì 14 aprile alla Spezia e in altri tre comuni della provincia andranno in scena le iniziative e i laboratori della Giornata del Mare 2023, presentata questa mattina al Circolo Ufficiali della Marina Militare. Sono intervenuti all'incontro per introdurre l'importante giornata, il CV Paolo Spina, Capo Ufficio Servizi di Presidio del Comando Interregionale Marittimo Nord, il Capitano di Vascello Alessandro Ducci, Comandante della Capitaneria di porto - Guardia Costiera della Spezia, il Dottor Roberto Peccenini, Dirigente dell'Ufficio Scolastico Regionale per la Liguria, ambito della Spezia e l'Ammiraglio di squadra Roberto Camerini, Delegato Regionale della Lega Navale Italiana, in rappresentanza della Lega Navale sezione di La Spezia e sezione di Lerici. Come lo scorso anno - ha dichiarato il Capitano di Vascello Paolo Spina - la Marina Militare, con le sue Capitanerie di Porto, intende essere parte attiva di questa splendida iniziativa che vede il mare come una riserva di opportunità da cogliere come vitale risorsa da preservare e tutelare soprattutto per le generazioni più giovani. Per questo motivo la Marina Militare, quotidianamente impegnata nella valorizzazione sostenibile e nella difesa del mare in tutte le sue declinazioni, e custode della cultura marina, in collaborazione con Lega Navale, Ministero dell'Istruzione, quest'anno metterà a disposizione dei giovani la possibilità di visitare le Unità Navali e i Comandi impegnati quotidianamente sul mare e per il mare favorendo così l'importante travaso di esperienze e conoscenze che, ritengo, sia la base fondante della Giornata del Mare". "Anche quest'anno - ha sottolineato il Capitano di Vascello Alessandro Ducci - celebriamo la Giornata del mare e della cultura marina il cui fine principale è proteggere il mare e preservare il suo inestimabile patrimonio ambientale, sociale e culturale a beneficio delle nuove generazioni: fedele alla sua missione istituzionale, la Guardia costiera, rinnovando l'ormai consolidata collaborazione con il Ministero dell'Istruzione e la Lega Navale Italia, si fa promotrice di questa indispensabile opera di sensibilizzazione affinché i giovani, come quelli spezzini appartenenti ad una comunità a forte connotazione marinara e marittima, diventino cittadini consapevoli del mare". "Anche se istituita da pochi anni - ha spiegato il dottor Roberto Peccenini, Dirigente dell'Ufficio Scolastico Regionale per la Liguria, ambito della Spezia- la Giornata del Mare è già diventata una solida tradizione e ogni anno le opportunità che offre agli studenti crescono di numero e di qualità. La risposta delle scuole alle proposte didattiche e scientifiche elaborate dagli organizzatori della Giornata del Mare è stata davvero corale. Ci aspettiamo una crescita della GenB, la 'Generazione Bioeconomia', consapevole, sensibile e interessata alle questioni ambientali, alla sostenibilità e alla circolarità, in particolare per quel che riguarda il mare, un patrimonio affidato alle nostre cure, soprattutto a quelle delle giovani generazioni". "Il mare - ha dichiarato l'Ammiraglio



Citta della Spezia

La Spezia

di squadra Roberto Camerini, Delegato Regionale della Lega Navale Italiana - è un **sistema** complesso dove ogni cosa è legata ad un'altra: il calore, il vento, le correnti, la vita. E di questo **sistema** noi siamo parte: se lo danneggiamo, alla fine ne saremo noi irrimediabilmente danneggiati. L'istituzione della giornata del mare è stata una grande idea che fa avvicinare tutti alle problematiche dell'ambiente marino costituendo, di fatto, un progetto per l'educazione allo suo sviluppo sostenibile. C'è tantissimo da fare e tutti siamo chiamati a contribuire". A prendere la parola anche il sindaco e presidente della provincia della Spezia, Pierluigi Peracchini, il presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, l'assessore alla Pubblica Istruzione del Comune di Ameglia, Sara Castagna, il sindaco di Lerici, Leonardo Paoletti e la responsabile comunicazione del Parco delle Cinque Terre, Marzia Vivaldi. Con 68 tra istituzioni, enti e associazioni che hanno aderito alla giornata, rispetto alle 54 del 2022, più di 50 offerte formative invece delle 38 della scorsa edizione e 4 comuni partecipanti: La Spezia, Ameglia, Lerici e Portovenere, la Giornata del Mare 2023, si preannuncia essere ancora una volta, un successo. Protagonisti della manifestazione, sono, come sempre, gli alunni e le alunne della provincia spezzina: dalla scuola dell'infanzia all'università, assieme agli studenti dei centri provinciali per l'istruzione degli adulti e quelli dei percorsi di istruzione e formazione professionale. Lo scorso anno, le prenotazioni sono state più di 1.600. Tra le novità di quest'anno, si annoverano la visita alle unità navali della Marina Militare e alla stazione elicotteri di Luni, la possibilità per i ragazzi diversamente abili di apprendere le prime nozioni di vela e approcciarsi al mare con imbarcazioni dedicate, grazie alla sezione velica della Marina Militare e la realizzazione di un laboratorio di orientamento dedicato agli ospiti della Casa Circondariale della Spezia, organizzato dalla Lega Navale della Spezia in collaborazione con la Capitaneria di porto. Ad arricchire, infine, l'offerta formativa sarà presente il Premio Nereidi 4.0: «Parole, suoni, colori del mare» che ha l'obiettivo di stimolare gli studenti di tutte le età (anche gli adulti) attraverso un momento creativo, per comprendere e celebrare il mare. Una Giuria d'eccezione, della quale fanno parte anche i tre maestri Pietro Bellani, Giuliano Tomaino e Francesco Vaccarone, assieme al fotografo Paolo Bertirotti renderà merito agli elaborati dei ragazzi. "La Giornata del mare e della cultura marinara", istituita dal nuovo Codice della Nautica da Diporto, è organizzata alla Spezia grazie alla sinergia, sancita in un protocollo d'intesa, tra Capitaneria di porto della Spezia, anche in rappresentanza dell'intera Marina Militare, Ufficio Scolastico Regionale Liguria ambito della Spezia e Lega Navale Italiana Sezione della Spezia e di Lerici. La manifestazione è finalizzata a sensibilizzare e infondere nelle giovani generazioni la consapevolezza del valore della transizione ecologica, della cultura, conoscenza e tutela del mare, valorizzando il patrimonio culturale, storico, letterario e artistico legato al mare e, in particolare, ponendo in rilievo il contributo del mare allo sviluppo sociale, economico e culturale del territorio nazionale nonché allo scopo di preservare le tradizioni marinesche.

Citta della Spezia

La Spezia

Molo Garibaldi, Frijia: "Elettrificazione banchina passo importante per armonizzare il rapporto tra porto e città"

"Con viva soddisfazione ho appreso la notizia dell'avvio dei lavori per l'elettrificazione delle banchine del Molo Garibaldi; con la firma sul contratto d'appalto da parte del Presidente di Autorità Sistema Portuale Sommariva, entro la fine del 2024 verrà realizzata una cabina di trasformazione per il "cold ironing" in grado di erogare una potenza di 16 megawatt, potenza necessaria per alimentare le navi da crociera all'accosto. La fornitura di energia permetterà lo spegnimento dei generatori di corrente a bordo delle stesse navi e liberare l'atmosfera dalle nuvole di fumo". Lo afferma in una nota l'assessore comunale alla Portualità Maria Grazia Frijia. Frijia evidenzia il duplice obiettivo raggiungibile con questo operazione: "Con questo investimento si potrà finalmente riportare armonia tra lo scalo marittimo e la città, che potrà sfruttare senza ansie e pericoli l'indotto turistico dato dal crescente mercato crocieristico. Un primo importante passo, in attesa che questa evoluzione coinvolga anche gli scali commerciali".

Citta della Spezia

Molo Garibaldi, Frijia: "Elettrificazione banchina passo importante per armonizzare il rapporto tra porto e città"



04/05/2023 19:50

- Comunicato Stampa

"Con viva soddisfazione ho appreso la notizia dell'avvio dei lavori per l'elettrificazione delle banchine del Molo Garibaldi; con la firma sul contratto d'appalto da parte del Presidente di Autorità Sistema Portuale Sommariva, entro la fine del 2024 verrà realizzata una cabina di trasformazione per il "cold ironing" in grado di erogare una potenza di 16 megawatt, potenza necessaria per alimentare le navi da crociera all'accosto. La fornitura di energia permetterà lo spegnimento dei generatori di corrente a bordo delle stesse navi e liberare l'atmosfera dalle nuvole di fumo". Lo afferma in una nota l'assessore comunale alla Portualità Maria Grazia Frijia. Frijia evidenzia il duplice obiettivo raggiungibile con questo operazione: "Con questo investimento si potrà finalmente riportare armonia tra lo scalo marittimo e la città, che potrà sfruttare senza ansie e pericoli l'indotto turistico dato dal crescente mercato crocieristico. Un primo importante passo, in attesa che questa evoluzione coinvolga anche gli scali commerciali".

AdSP Mar Ligure orientale: firmato contratto d'appalto per elettrificare banchine Molo Garibaldi

E' stato firmato dal Presidente **AdSP**, Mario Sommariva, l'atto formale con cui si dà concreto avvio all'iter per l'elettificazione delle banchine del Molo Garibaldi, dove attualmente sono ormeggiate le navi da crociera. Il contratto d'appalto integrato prevede l'affidamento della progettazione definitiva, esecutiva e per la realizzazione della cabina di trasformazione per il cold ironing a servizio del molo Garibaldi, che sarà in grado di erogare una potenza di 16 Megawatt, necessari per alimentare le navi all'accosto. L'**AdSP** MLOr dà così effettivo avvio al primo contratto afferente al cosiddetto Cold Ironing, per un progetto cofinanziato con fondi complementari PNRR e la cui realizzazione dovrà essere ultimata entro fine 2024. Si tratta del primo lotto di interventi di realizzazione delle infrastrutture energetiche a servizio delle banchine del comparto crocieristico e del comparto commerciale del porto della Spezia, per un valore di 8,5 milioni di Euro di cui 5,5 milioni finanziati sul PNC/PNRR e 3 milioni con fondi dell'Autorità. La gara, esperita in forma aperta, è stata aggiudicata all'ATI costituita dalla Mont-Ele Srl (capogruppo mandataria) e da Elettri-Fer Srl (mandante) e dal Raggruppamento temporaneo di progettisti costituito da Galileo Engineering S.r.l. (Capogruppo mandataria), Studio Colonna S.r.l. (mandante) ed Envitech S.r.l. (mandante), per un importo di contratto, al netto dei ribassi percentuali del 0,100% per i lavori e 20,400% per la progettazione definitiva ed esecutiva offerti dall'aggiudicatario sull'importo a base di gara, pari ad 7.170.239,93, di cui 301.784,87 per progettazione definitiva ed esecutiva, oltre oneri fiscali e previdenziali, 6.793.200,00 per lavori ed 75.255,06 per oneri della sicurezza non ribassabili.



Immagine
non disponibile

Informazioni Marittime

La Spezia

La Spezia, Tar Liguria bocchia gara molo crociere

Accolto il ricorso del gruppo d'impresе arrivato secondo. Una di queste non avrebbe alcune certificazioni. Si allungano i tempi, col rischio di perdere i finanziamenti. Il Tar della Liguria ha bocciato la gara d'appalto per la costruzione di un molo dedicato alle navi da crociera nel porto di La Spezia. Accolto il ricorso del raggruppamento temporaneo di imprese arrivato secondo nella gara lanciata dall'Autorità di sistema portuale della Liguria Orientale a giugno dell'anno scorso e aggiudicata a dicembre. Secondo il Tar, una delle imprese aggiudicatariе non avrebbe avuto i certificati adeguati per partecipare. L'opera I lavori, una volta avviati, dovrebbero durare poco meno di due anni. L'opera vale circa 50 milioni di euro, di cui 30 milioni finanziati dal fondo complementare al PNRR. E questa parte finanziata dal PNRR dovrà essere spesa entro il 2026, per cui l'allungamento dei tempi non giova. L'intervento riguarda la realizzazione del nuovo molo crociera nel primo bacino portuale della Spezia. Avrà una pianta di forma trapezoidale e si estenderà per circa 16,900 metri quadri, consentendo l'accosto di due navi da crociera di ultima generazione lungo i due lati di banchina che si sviluppano per 393 e di 339 metri. Il molo sarà orientato in direzione Nord-Sud, lungo una linea mediana che forma un angolo di circa 50 gradi con la calata Paita. Dal punto di vista strutturale il molo sarà realizzato mediante cassoni cellulari poggianti sul fondale marino consolidato con pali in ghiaia. Il piede dei cassoni sarà protetto con massi guardiani per evitare l'erosione prodotta dalle correnti e dal movimento delle eliche delle navi. Il posizionamento discontinuo dei cassoni lungo la direttrice ortogonale alla linea mediana del molo (molo "a giorno") consentirà il ricircolo dell'acqua all'interno del primo bacino portuale e lo smorzamento del moto ondoso riflesso dalle banchine. Al di sopra del nuovo molo crociera troverà posto la nuova stazione crocieristica, che avrà una struttura indipendente rispetto al molo, con fondazione su pali posizionati fra i cassoni. L'indipendenza fra le strutture del molo e della stazione crociera sarà garantita dalla progettazione di adeguati giunti strutturali dimensionati sulla base degli spostamenti attesi, anche in fase sismica, nei due organismi statici. In attesa della progettazione e realizzazione della stazione crociera, il nuovo molo assolverà alla funzione di infrastruttura marittima di attracco di navi in transito, con smistamento dei passeggeri su mezzi di trasporto su gomma (autobus, taxi, ecc.). Condividi Tag la [spezia](#) crociera Articoli correlati.



La Spezia: elettrificazione delle banchine del Molo Garibaldi, si parte

LA SPEZIA E' stato firmato dal Presidente **AdSP**, Mario Sommariva, l'atto formale con cui si dà concreto avvio all'iter per l'elettrificazione delle banchine del Molo Garibaldi, dove attualmente sono ormeggiate le navi da crociera. Il contratto d'appalto integrato prevede l'affidamento della progettazione definitiva, esecutiva e per la realizzazione della cabina di trasformazione per il cold ironing a servizio del molo Garibaldi, che sarà in grado di erogare una potenza di 16 Megawatt, necessari per alimentare le navi all'accosto. L'**AdSP** MLOr dà così effettivo avvio al primo contratto afferente al cosiddetto Cold Ironing', per un progetto cofinanziato con fondi complementari PNRR e la cui realizzazione dovrà essere ultimata entro fine 2024. Si tratta del primo lotto di interventi di realizzazione delle infrastrutture energetiche a servizio delle banchine del comparto crocieristico e del comparto commerciale del porto della Spezia, per un valore di 8,5 milioni di Euro di cui 5,5 milioni finanziati sul PNC/PNRR e 3 milioni con fondi dell'Autorità. La gara, esperita in forma aperta, è stata aggiudicata all'ATI costituita dalla Mont-Ele Srl (capogruppo mandataria) e da Elettri-Fer Srl (mandante) e dal Raggruppamento temporaneo di progettisti costituito da Galileo Engineering S.r.l. (Capogruppo mandataria), Studio Colonna S.r.l. (mandante) ed Envitech S.r.l. (mandante), per un importo di contratto, al netto dei ribassi percentuali del 0,100% per i lavori e 20,400% per la progettazione definitiva ed esecutiva offerti dall'aggiudicatario sull'importo a base di gara, pari ad 7.170.239,93, di cui 301.784,87 per progettazione definitiva ed esecutiva, oltre oneri fiscali e previdenziali, 6.793.200,00 per lavori ed 75.255,06 per oneri della sicurezza non ribassabili.



Tar bocchia gara d'appalto per il nuovo molo crociere di Spezia

Una delle aziende del raggruppamento partecipante non aveva un requisito richiesto Tutto sbagliato, tutto da rifare o quasi per la gara d'appalto per la realizzazione del molo crociere alla Spezia. Lo ha deciso il Tar Liguria accogliendo il ricorso presentato dal raggruppamento temporaneo d'impresa che era arrivato secondo nella gara d'appalto dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** e respingendo invece il ricorso incidentale, promosso dall'aggiudicataria dell'appalto, che ribaltava sulla ricorrente le medesime obiezioni. A darne notizia è l'edizione locale del Secolo XIX. L'appalto era stato aggiudicato alla fine dello scorso mese di dicembre per un valore di 57 milioni di euro dei quali 30 milioni in arrivo dal fondo complementare del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che impone si sa tempi stretti e precisi, con la rendicontazione dei lavori non oltre il 2026. Il rischio adesso è quello di perdere il finanziamento visto che nei primi mesi di quest'anno si attendeva già l'affidamento del cantiere e il via ai lavori. Ad essere contestato era un punto tecnico diventato centrale. Una delle imprese che rientrano nel raggruppamento non avrebbe avuto i requisiti adeguati: nel dettaglio è stato contestato un valore percentuale, dichiarato dalla società per quel che riguarda una certificazione necessaria per poter accedere a questi appalti.



The Medi Telegraph

La Spezia

La Spezia avvia l'elettificazione delle banchine del porto. Progetto esecutivo da 8,5 milioni di euro

La Spezia - L'elettificazione delle banchine del porto della Spezia entra nella fase esecutiva. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva ha firmato l'atto che dà l'avvio alla progettazione definitiva e alla realizzazione della cabina di trasformazione e al cold ironing che interesserà Molo Garibaldi, dove sono oggi ormeggiate le navi da crociera. La cabina sarà in grado di erogare una potenza di 16 megawatt. L'intervento viene coperto anche con il fondo complementare del Pnrr, per 5,5 milioni di euro sugli 8,5 milioni complessivi, di cui 3 milioni derivanti da risorse dell'Authority. Si tratta del primo lotto che porterà all'elettificazione delle banchine del porto commerciale e crocieristico. Il completamento dell'intervento è previsto entro fine 2024. La gara è stata aggiudicata a una associazione temporanea di impresa costituita dalla Mont-Elle e da Elettri-Fer, e da un raggruppamento di progettisti.



Il porto delle donne. Il progetto di Livorno apprezzato dall'Etf

LIVORNO Grande soddisfazione del Comune di Livorno per l'apprezzamento da parte della Federazione Europea dei Lavoratori dei Trasporti (Etf) che plaude al progetto Il porto delle donne. Le donne nel settore portuale e marittimo, perché no? lanciato nei giorni scorsi dall'assessora comunale di Livorno al porto Barbara Bonciani con il convegno in programma il 18 Maggio. In un comunicato stampa lanciato ieri dalla Federazione, il progetto viene accolto con entusiasmo perché -come spiega Bera Tommasi, Etf Policy Officer for Dockers- da anni siamo impegnati nella promozione della presenza delle lavoratrici nei settori portuale e marittimo e nel miglioramento delle loro condizioni di lavoro. Siamo convinti -si legge più avanti- che il futuro del settore passi anche dalla nostra capacità di fare in modo che il lavoro portuale rappresenti un'opportunità per le donne e per le nuove generazioni. Per questo l'Etf contribuirà attivamente al progetto e parteciperà alla conferenza internazionale, per condividere le esperienze e buone pratiche in uso in diversi porti europei volte a colmare il divario di genere e rendere il settore a misura di donna. Il comunicato -commentano da Palazzo civico- è espressione dell'interesse riscosso dal progetto che, come ha spiegato la Bonciani, ha l'obiettivo di promuovere la conoscenza del lavoro svolto dalle donne in ambito portuale e marittimo presso un ampio pubblico, e animare un dibattito costruttivo tra gli stakeholder del settore, al fine di aumentare e migliorare la presenza delle donne nel settore. Questo perché, nonostante il lavoro in ambito portuale negli anni sia cambiato, in Italia le donne impiegate nelle imprese portuali costituiscono ancora solo l'8% della forza lavoro complessiva. Un dato del tutto insufficiente che deve far riflettere, considerato che oggi le donne sono in grado di svolgere tutti i lavori in porto, esattamente come gli uomini. A partecipare al convegno del 18 Maggio per l'Etf sarà proprio Bera Tommasi. Ad alternarsi nel dibattito ci saranno molti relatori illustri in ambito europeo e nazionale, fra cui il presidente dell'Associazione Europea dei porti Zeno d'Agostino, la segretaria generale di Feport Lamia Kerdjouudj, il direttore generale della Clecat Nicolette Van der Jagt, la presidente di RETE Teofila Martinez. Il programma completo della giornata verrà diffuso nelle prossime settimane. Tutte le informazioni e il materiale informativo per saperne di più è disponibile sul sito del Comune di Livorno.



Shipping Italy

Livorno

Capitaneria, armatori e sindacati tornano al tavolo per la carenza di marittimi sui traghetti

Si avvicina l'estate e il mormorio sulla crescente difficoltà delle compagnie armatoriali ad armare le navi per l'imminente stagione estiva si fa via via più rumoroso, malgrado esattamente un anno fa, all'insorgere del medesimo problema, non fossero mancati i dibattiti e le promesse del legislatore e del competente Ministero in merito all'avvio di iniziative per intervenire alla radice, cioè la scarsa attrattività delle professioni marittime riconducibili a dinamiche salariali e rigidità nell'accesso e nella formazione. L'anno scorso si risolse con un'acrobatica serie di deroghe alle regole di imbarco, mirate all'impiego, per la quota in eccesso rispetto alle tabelle minime, di personale sprovvisto di tutti i requisiti normalmente richiesti. Malgrado i proclami e le buone intenzioni, sembrerebbe che anche per questa stagione la soluzione individuata sia quella derogatoria. Intervenendo a **Livorno** al workshop organizzato per annunciare l'imminente sperimentazione nel **porto** di **Livorno** della navigazione autonoma su una nave ro-ro di Grimaldi Euromed, vi ha accennato l'ammiraglio ispettore Luigi Giardino, vertice del Reparto Sicurezza della Navigazione e Marittima del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di **Porto**, evidenziando come "l'armamento continui a lamentare l'assenza di personale per formare gli equipaggi" e anticipando che "ci saranno incontri anche per la prossima stagione estiva" con le compagnie. Sul tema è poi intervenuta oggi con una nota la Fit Cisl a firma del Segretario Generale della Fit-Cisl Salvatore Pellecchia: "Il comparto marittimo vive una vera e propria emergenza causata dalla carenza di personale, che può causare nel breve enormi difficoltà operative e gestionali alla flotta del nostro Paese, con gravi ripercussioni sui collegamenti, anche in vista dell'imminente stagione estiva". Come già vanamente il sindacato denunciava un anno fa, secondo Pellecchia "è urgente individuare e attuare soluzioni concrete e condivise, agendo sulle fragilità del sistema attraverso il coinvolgimento di tutti i soggetti interessati". A fargli eco Vincenzo Pagnotta, Coordinatore nazionale Marittimi della Fit-Cisl: "La problematica riguardante la carenza di marittimi, conseguenza di un calo delle vocazioni a intraprendere le professioni del mare è causata, in particolar modo, dagli elevati costi d'accesso ai percorsi formativi obbligatori per lavorare a bordo, che se fino a qualche tempo fa, riguardava soprattutto le figure degli Ufficiali, oggi interessa tutte le professionalità di bordo. È necessario attuare misure incentivanti, sostenendo le attività di addestramento e certificazione professionale che dovranno essere associati a processi di semplificazione e sburocrazia dei requisiti di accesso per le professioni del mare". Dato quasi per assodato che per quest'anno non si potrà che ricorrere nuovamente alle deroghe, Pellecchia individua però il frangente entro cui intervenire: "Centrale il tema contrattuale. In occasione del prossimo rinnovo del contratto collettivo nazionale di settore



Shipping Italy

Livorno

è necessario procedere ad una attività di aggiornamento e semplificazione normativa e, allo stesso tempo, di adeguamento dei salari in relazione al potere d'acquisto attuale che sta subendo gli effetti dell'aumento dell'inflazione".
A.M.

Elezioni Ancona: Italia Nostra Ancona "Nostro contributo inascoltato dalla Politica, continueremo a promuovere la nostra visione strategica"

- Italia Nostra Ancona: "Le proposte da noi avanzate e sollecitate nelle tornate elettorali precedenti, esse non hanno trovato riscontro poiché l'amministrazione comunale ha effettuato scelte diverse da quelle da noi auspiccate" Ancona Italia Nostra, nel 2013 e nel 2018, presentò in pubblica assemblea ai candidati sindaci le proprie proposte per lo sviluppo di Ancona, chiedendo che le forze politiche candidate al governo della Città presentassero un progetto strategico che avesse al centro il miglioramento della qualità della vita dei cittadini. Ciò non è avvenuto in modo soddisfacente e per quanto riguarda le proposte da noi avanzate e sollecitate nelle tornate elettorali precedenti, esse non hanno trovato riscontro poiché l'amministrazione comunale ha effettuato scelte diverse da quelle da noi auspiccate. A ciò si aggiunga la mancanza di una visione d'insieme strategica della città ed il procedere conseguentemente per spot che ha caratterizzato l'azione amministrativa in questi anni, rincorrendo i finanziamenti pubblici via via disponibili più che orientandoli verso progetti inseriti in una programmazione organica e coerente. Nell'ultimo quinquennio vi sono tre scelte, tra le tante, che noi riteniamo contrari agli interessi dei cittadini nella tutela della salute, dell'ambiente e dei beni culturali: L'aver ignorato le risultanze del Progetto Inquinamento Atmosferico (P.I.A.) concluso nel 2021, coordinato dal prof. Bonifazi che, avvalendosi della collaborazione di esperti di livello nazionale ed internazionale, ha posto in evidenza come nel periodo 2013-2017 vi siano stati 550 decessi in più rispetto a quelli attesi nelle aree centrali di Ancona, dovuti a livelli di inquinamento superiore ai limiti posti dall'OMS. I risultati, forse ben peggiori delle aspettative, non giustificano il silenzio, la carenza di reale informazione ai cittadini e la volontà di andare avanti su progetti che aggraverebbero ancora la gravità della situazione. Nessuna azione è stata assunta, dopo i risultati del P.I.A. per porre limiti all'inquinamento. La pervicace volontà di realizzare un porto crocieristico sul molo Clementino, progetto questo dell'**Autorità Portuale** fortemente sponsorizzato dalla Amministrazione Comunale, ignorando anche i propri precedenti progetti di recuperare il Porto Storico alla Città. La nostra opposizione al progetto nasce non solo per evitare ulteriore inquinamento ai danni dei cittadini (costi sociali annuali previsti dai progettisti pari a 15,3 milioni!), ma anche per motivazioni urbanistiche al fine di favorire la riappropriazione del Porto Storico ad un uso cittadino e per la tutela dei monumenti storici, aggrediti dallo smog. La rinuncia a realizzare l'Area Marina Protetta del Conero che era un obiettivo della amministrazione comunale uscente nel 2013. Non solo la amministrazione si è schierata sul versamento opposto con ritardi ed ambiguità ma ha addirittura negato il diritto ai cittadini ad esprimersi in un referendum pubblico. A carico della Amministrazione Comunale va inoltre posto l'insuccesso nel tentativo di far diventare

vivereancona.it

Elezioni Ancona: Italia Nostra Ancona
"Nostro contributo inascoltato dalla
Politica, continueremo a promuovere
la nostra visione strategica"



04/05/2023 13:02

- Italia Nostra Ancona: "Le proposte da noi avanzate e sollecitate nelle tornate elettorali precedenti, esse non hanno trovato riscontro poiché l'amministrazione comunale ha effettuato scelte diverse da quelle da noi auspiccate" Ancona Italia Nostra, nel 2013 e nel 2018, presentò in pubblica assemblea ai candidati sindaci le proprie proposte per lo sviluppo di Ancona, chiedendo che le forze politiche candidate al governo della Città presentassero un progetto strategico che avesse al centro il miglioramento della qualità della vita dei cittadini. Ciò non è avvenuto in modo soddisfacente e per quanto riguarda le proposte da noi avanzate e sollecitate nelle tornate elettorali precedenti, esse non hanno trovato riscontro poiché l'amministrazione comunale ha effettuato scelte diverse da quelle da noi auspiccate. A ciò si aggiunga la mancanza di una visione d'insieme strategica della città ed il procedere conseguentemente per spot che ha caratterizzato l'azione amministrativa in questi anni, rincorrendo i finanziamenti pubblici via via disponibili più che orientandoli verso progetti inseriti in una programmazione organica e coerente. Nell'ultimo quinquennio vi sono tre scelte, tra le tante, che noi riteniamo contrari agli interessi dei cittadini nella tutela della salute, dell'ambiente e dei beni culturali: L'aver ignorato le risultanze del Progetto Inquinamento Atmosferico (P.I.A.) concluso nel 2021, coordinato dal prof. Bonifazi che, avvalendosi della collaborazione di esperti di livello nazionale ed internazionale, ha posto in

per un anno Ancona città della Cultura e la sostanziale sterilità dei tentativi di darsi una strategia tramite iniziative di coinvolgimento dei cittadini che, pur apprezzabili (Strategicancona, PUMS "Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile") non hanno prodotto finora azioni e scelte coerenti, anche perché lasciate incompiute nei necessari sviluppi partecipativi e di confronto con le forze più attive della città. LA NOSTRA VISIONE STRATEGICA PER ANCONA Italia Nostra ribadisce come si debba avere e proporre ai cittadini una visione d'insieme, strategica, della città futura adeguata al ruolo che si intende far svolgere ad Ancona, capoluogo regionale che deve puntare, a nostro parere, sulla qualità della vita prendendo seriamente in considerazione la emergenza climatica a cui tutte le scelte devono essere conseguenti. I cardini del futuro di Ancona dovrebbero quindi essere, secondo noi i seguenti: -consumare "zero" suolo e spostare il porto commerciale -tutelare la salute e realizzare la mobilità dolce -produrre più cultura, decoro urbano e recupero del patrimonio storico e architettonico -verde e azzurro -sviluppare la economia scientifica e culturale.

CONSUMARE "ZERO" SUOLO E SPOSTARE IL PORTO COMMERCIALE Si ribadisce la necessità di non prevedere ulteriori espansioni urbane dal momento che non vi è un aumento di popolazione e vi è invece la necessità di impegnarsi nel recupero della edilizia esistente, anche ai fini del risparmio energetico e della sicurezza antisismica. L'amministrazione non ha dato corso alla richiesta del censimento degli immobili inutilizzati e sfitti, per il quale si era impegnato il Consiglio Comunale già nel 2012, su nostra richiesta insieme al Forum Paesaggio Marche. E' necessario intervenire sul Nuovo Piano Regolatore del Porto prevedendo l'allontanamento del porto commerciale verso la Banchina Marche con il completamento dei lavori e la realizzazione della cosiddetta "penisola" con il collegamento della riva di attracco alla scogliera di sopra flutto, una volta banchinata. Tale misura, accompagnata dalla elettrificazione di tutte le banchine e dalla istituzione della Zona SECA ("area a controllo di emissione di zolfo"), avrebbe riflessi positivi sulla urbanistica liberando il Porto Storico dal traffico e allontanando le fonti di inquinamento dall'abitato. Si apprende dalla stampa che la Regione Marche in queste ultime settimane avrebbe chiesto ai Ministeri competenti l'inserimento della spesa presunta per realizzare l'ampliamento della banchina Marche, nel porto di Ancona, con la realizzazione del banchinamento della scogliera di sopra flutto e relativa "penisola". Questa è la richiesta principale avanzata da qualche anno da Italia Nostra e condivisa anche dalle altre associazioni ambientaliste in Ancona, per la redazione del nuovo piano regolatore del porto. In tal maniera sarebbe possibile spostare tutto il porto commerciale verso la nuova darsena. Tale sviluppo del porto consentirebbe la eliminazione dal porto storico del conseguente traffico automobilistico e di TIR per l'imbarco/sbarco. In questo contesto per motivi urbanistici e di inquinamento atmosferico, come dimostrato dal P.I.A., va ribadito un deciso no all' home port crocieristico sul Molo Clementino il cui progetto è attualmente all'esame della commissione nazionale VIA VAS. Nella città vanno adottati/aggiornati/applicati i piani del rumore, delle frequenze, delle antenne, del colore, il regolamento edilizio e la riduzione dell'inquinamento luminoso. E' necessario adottare il nuovo Piano particolareggiato di Portonovo

che attende dal 2010, anno di entrata in vigore del Piano del Parco del Conero vigente. TUTELARE LA SALUTE E REALIZZARE LA MOBILITA' DOLCE Italia Nostra ritiene che la città, anche in conseguenza dei risultati del P.I.A., almeno nelle zone centrali, considerando anche il piano San Lazzaro, debba essere un insieme di più Zone a Traffico Limitato aperte solo ai residenti ed ai veicoli elettrici e ibridi, privilegiando il trasporto pubblico mediante il potenziamento dei parcheggi scambiatori in periferia e alla realizzazione, seguendo il progetto di Erskine, per la stazione autobus. Per tale motivo sosteniamo la necessità di riprendere e portare a compimento il progetto della metropolitana di superficie riaprendo la Stazione Marittima per collegare il centro cittadino all'hinterland, evitando di sprecare i finanziamenti già spesi. La città dovrebbe promuovere non solo l'uso di mezzi di trasporto alternativi all'automobile, ma anche una rete ciclabile attraverso la realizzazione di opportune strutture e infrastrutture che permettano di viaggiare, con questo mezzo, in sicurezza e tranquillità e non come avviene oggi ad esempio in via Marconi. Si ricorda che in questi giorni anche la Società Italiana Pediatria (SIP) ha proposto la adozione di limiti alla circolazione dei veicoli inquinanti nelle città (ZTL), città a velocità 30 km/h, creazione di percorsi ciclabili, sviluppo di spazi verdi nelle aree urbane. In ogni caso chiediamo che il P.I.A. venga proseguito al fine di assumere, grazie al monitoraggio continuo, tutti i provvedimenti necessari a ridurre/eliminare le sorgenti di inquinamento. In Ancona l'amministrazione comunale ha dato vita ad iniziative culturali ma non ha curato il patrimonio culturale ritenendolo al di fuori della propria competenza e relegandolo alle cure della Soprintendenza. Per noi fare cultura non può essere interpretato solo come l'organizzare eventi (che va bene), ma vuol dire effettuare anche un'opera di recupero della memoria artistica, architettonica, storica della Città, nelle singole testimonianze e nel loro insieme, quali il Centro Storico, il Porto Antico, i nuclei più antichi di Ancona (frazioni), mediante una attenzione continua ed incessante che riguardi il mantenimento del decoro urbano, cioè tutte quelle azioni che servono a valorizzare l'esistente. Un riferimento particolare va a Villa Beer alle Grazie, bene dichiarato inagibile dopo gli eventi sismici, dove langue la proposta di Italia Nostra di riattivare la Biblioteca ed il Centro Culturale della ex Circoscrizione. Altra nostra proposta è la valorizzazione del Parco del Cardeto attraverso la creazione del Parco Letterario intitolato all'anconetano Franco Scataglini, un importante poeta del secondo '900, che servirebbe a realizzare eventi per ricordare anche gli altri personaggi della cultura e della storia anconetana (Ciriaco Pizzecolli, Stamura, Lazzaro Bernabei, Francesco Trionfi, Benvenuto Stracca, Antonio Leoni, Luigi Albertini, Vito Volterra, Laura Bellini, Ada Della Pergola Cagli, Metaura Torricelli, Corrado Cagli, Eugenia Masi Costanti, Guido Cirilli, Palermo Giangiacomi, Elena Valentini Luzzato, Plinio Acquabona, Carlo Antognini, Gilberto Bagaloni, Vincenzo Pirani, Gino De Dominicis, Ornella Spadolini, Francesco Scarabicchi, e tante altre persone per lo più ingiustamente dimenticate). Così come è necessario pensare al recupero ed alla valorizzazione delle mura di Ancona, oggi in stato di degrado e abbandono, esempio per tutte la Cittadella. Un altro capitolo sono le iniziative che la futura amministrazione ha da porre in atto per il riconoscimento

del valore UNESCO del Porto Vanvitelliano, tentativo effettuato da noi senza successo. Ma vi sono tante altre realtà su cui bisogna intervenire, avendo presente l'obiettivo di garantire il decoro urbano, il riferimento è anche al Mercato delle Erbe che da anni attende un recupero rispettoso della funzione, al ripristino della Biblioteca Comunale. Le iniziative culturali non possono non tenere conto della realtà multiculturale di Ancona dove convivono, come avveniva nel passato storico, diverse comunità di altri Paesi, costituite perlopiù di lavoratori della pesca, delle attività cantieristiche e delle attività commerciali. L'incontro di culture diverse può e deve rappresentare un momento positivo per la integrazione sociale. VERDE E AZZURRO Nel verde rientra il notevole patrimonio ambientale della Città di Ancona che costituisce certamente un onere ed una responsabilità veramente impegnativi ma anche una risorsa eccezionale che va opportunamente monitorata, approfondita nello studio e resa disponibile dal punto di vista conoscitivo e fruibile concretamente, con servizi e iniziative. Poche città italiane possono contare su una presenza ed una stretta commistione di luoghi di grande valore storico-architettonico, insieme ad ambienti naturali e semi naturali di grande interesse. Alcuni esempi significativi: sono il Parco urbano del Cardeto, che comprende una incredibile sedimentazione storica ed archeologica, oltre ad una rigogliosa vegetazione spontanea forestale e che può essere ricompreso nel Parco del Conero che lungo la costa già comprende la falesia fino al cantiere navale; il parco della Cittadella che merita una attenta opera di manutenzione data la notevole frequentazione dei cittadini; il Parco di Posatora, nato e sviluppatosi a seguito della frana del 1982 e divenuto un essenziale polmone verde, a basso livello di attrezzature, al servizio dei quartieri a nord e dell'intera città; l'Orto botanico gestito dall'Università delle Marche comprendente l'esteso residuo della "Selva di Gallignano", di eccezionale valore storico, ambientale e naturalistico, area per prima tutelata da Italia Nostra già negli anni '90. Per la gestione di un così importante e complesso sistema di aree verdi occorre un particolare impegno dell'amministrazione, un significativo investimento culturale ed economico, un costante coinvolgimento degli enti pubblici, dei privati e delle associazioni, oltre che dei cittadini. Nell'azzurro rientra la costituzione dell'Area Marina Protetta o Parco Marino del Conero (gestito dal Parco del Conero come la legge prevede) che è un obiettivo di Italia Nostra fin dal 1988, ora reso più cogente anche dagli obiettivi della Strategia di sostenibilità dell'Unione Europea. Bisogna superare, con una corretta informazione, la resistenza offerta da alcune posizioni lobbistiche, motivate in gran parte da fake news ed in parte da un egoismo, che ancora non si rendono conto dei cambiamenti climatici e della necessità di salvaguardare le risorse naturali. Nell'azzurro esiste anche la necessità di una riqualificazione del bacino dell'Aspio, soggetto ad eccessivo carico di inquinamento dovuto alle forti pressioni antropiche, ma anche a prelievi sempre più consistenti che ne hanno ridotto le potenzialità idriche oltretutto di biodiversità. Italia Nostra ritiene che il futuro della città si debba ricercare anche nello sviluppo delle attività culturali, educative, della ricerca scientifica in sinergia con la UNIVPM, del terziario avanzato, del turismo di qualità e sostenibile, nonché della modernizzazione delle attività istituzionali pubbliche erogate.

Italia Nostra ritiene che sia necessario sviluppare progetti innovativi per fare di Ancona una "città intelligente" e vivibile sotto vari aspetti. Con il PNRR vi sono numerosi finanziamenti in arrivo e vi è un grande rischio che essi vengano utilizzati per vecchi progetti superati o per realizzare cose inutili. **CONCLUSIONI** In conclusione, Italia Nostra continuerà la propria azione incessante per promuovere una visione strategica per un'Ancona della qualità della vita, ribadendo la propria disponibilità al confronto preventivo su idee, progetti e ricerca dei fondi necessari. Italia Nostra ritiene che la promozione dell'interesse pubblico e la tutela dei beni comuni, richiedano anche la necessità della partecipazione diretta dei cittadini al governo della città, con priorità dell'istituzione di un rapporto organico e strutturato tra Amministrazione Comunale e associazioni cittadine, fino ad arrivare all'indizione di referendum consultivi. Commenti.

Maiden call a Civitavecchia per l'ammiraglia green di Msc

CIVITAVECCHIA - Cerimonia di "Maiden Call" per Msc World Europa, la nuova ammiraglia - e ventunesima nave - del terzo brand crocieristico al mondo. L'appuntamento è per martedì, con l'ammiraglia di Msc che effettuerà poi per l'intera stagione - con i suoi 6.700 passeggeri - crociere settimanali in partenza ogni sabato dal **porto** cittadino, primo scalo crocieristico italiano e secondo del Mediterraneo. Caratterizzata da un design avveniristico e in grado di offrire esperienze di bordo ineguagliabili, MSC World Europa è la nave più grande mai costruita in Europa, nonché la più avanzata al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale. Oltre ad adottare le più recenti tecnologie «green» disponibili sul mercato, capaci di ridurre al minimo l'impatto sulla qualità dell'aria e sugli ambienti marini, la nuova ammiraglia utilizza infatti un innovativo sistema di propulsione a gas naturale liquefatto (Gnl) - il carburante fossile più pulito attualmente esistente su larga scala - in grado di tagliare le emissioni di zolfo di oltre il 99%, quelle di azoto dell'85% e quelle di CO2 del 25%, eliminando quasi totalmente le emissioni di particolato. Il "Maiden Call" - lo scalo inaugurale a Civitavecchia - si svolgerà alla presenza di numerose autorità e istituzioni, a bordo della nave ormeggiata al Molo Vespucci.



Informazioni Marittime

Napoli

Costa Toscana ritorna a Napoli

L'ammiraglia a gas della compagnia è tornata dal Golfo Arabico e si è posizionata nel Mediterraneo, dove resterà fino a novembre Costa Toscana torna a Napoli per il secondo anno consecutivo. Dopo la stagione invernale nel Golfo Arabico, l'ammiraglia battente bandiera italiana della flotta di Costa Crociere ha effettuato oggi il suo primo scalo del 2023, rinnovando l'offerta crocieristica a Napoli. Costa Toscana visiterà Napoli ogni settimana, tutti i mercoledì, sino al 22 novembre, per un totale di 43 scali, 10 in più rispetto a quelli del 2022. L'itinerario sarà tra Italia, Francia e Spagna, con tappe a Napoli, Civitavecchia/Roma, **Genova**, Marsiglia, Barcellona e Cagliari. Costa Toscana è una nave di ultima generazione, in grado di essere alimentata a gas naturale liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni, che il Gruppo Costa è stato il primo al mondo a introdurre nell'industria delle crociere. Oltre a Costa Toscana, nel 2023, in primavera ed autunno, anche Costa Pacifica effettuerà alcuni scali a Napoli nell'ambito di un itinerario di due settimane diretto in Israele ed Egitto.

Entrata in servizio il 5 marzo 2022, a bordo di Costa Toscana l'intero fabbisogno giornaliero di acqua è soddisfatto trasformando quella del mare tramite l'utilizzo di dissalatori. Il consumo energetico è ridotto al minimo grazie a un sistema di efficientamento intelligente. Inoltre, a bordo viene effettuata la raccolta differenziata totale e il riciclo di materiali quali plastica, carta, vetro e alluminio. I legni di mare che arredano le isole del nuovo ristorante Archipelago sono stati recuperati grazie ai "Guardiani della Costa", il programma di educazione ambientale per la salvaguardia del litorale Italiano promosso dalla Costa Crociere Foundation. Per ogni cena che si degusterà ad Archipelago, Costa Crociere donerà parte del ricavato per sostenere progetti ambientali e sociali della fondazione. Condividi Tag costa crociere napoli crociere Articoli correlati.



Immagine
non disponibile

Ship Mag

Napoli

Costa Toscana ritorna a Napoli con un nuovo tour dedicato al Rione Sanità

L'ammiraglia Costa sarà a Napoli tutti i mercoledì sino a fine novembre. In programma un totale di 43 scali, 10 in più rispetto al 2022 **Genova** - Costa Toscana torna a Napoli per il secondo anno consecutivo. Dopo la stagione invernale nel Golfo Arabico, l'ammiraglia battente bandiera italiana della flotta di Costa Crociere ha effettuato oggi il suo primo scalo del 2023, anno in cui sarà nuovamente protagonista dell'offerta di crociere a Napoli. Costa Toscana visiterà Napoli ogni settimana, tutti i mercoledì, sino al 22 novembre 2023, per un totale di 43 scali, 10 in più rispetto a quelli del 2022. L'itinerario andrà alla scoperta di alcune delle più belle destinazioni di Italia, Francia e Spagna, tra atmosfere senza tempo, città d'arte, spiagge e paesaggi splendidi, con tappe a Napoli, Civitavecchia/Roma, **Genova**, Marsiglia, Barcellona e Cagliari. Oltre a Costa Toscana, nel 2023, in primavera ed autunno, anche Costa Pacifica effettuerà alcuni scali a Napoli nell'ambito di un itinerario di due settimane diretto in Israele ed Egitto "Costa Toscana porterà i suoi ospiti alla scoperta di Napoli e del suo territorio con una proposta rinnovata di esperienze a terra, pensata per vivere in maniera più autentica le destinazioni, con esperte guide locali, valorizzando al meglio il territorio. Una delle novità principali è relativa a un nuovo tour interamente dedicato al Rione Sanità, che è previsto debuttare a fine aprile. Questa escursione sarà effettuata interamente a piedi, garantendo quindi il massimo della sostenibilità e senza andare ad impattare sul traffico cittadino. L'itinerario si snoderà attraverso le vie del quartiere, che negli ultimi anni si è aperto a diverse iniziative culturali, economiche, turistiche e sociali, grazie al lavoro appassionato di cooperative come la Paranza: da Piazzetta Crociferi a Palazzo dello Spagnuolo; dal Vicolo della Cultura alla casa di Totò; dalla Cappella dei Bianchi, dove è esposto il "Figlio Velato" di Jago, alla Basilica di Santa Maria alla Sanità, con il suo Presepe Favoloso, a Palazzo Sanfelice. Il tour durerà in totale oltre 4 ore e permetterà di gustare anche alcune prelibatezze gastronomiche del quartiere, come la pizza fritta", si legge nella nota stampa. Costa Toscana è una nave di ultima generazione, in grado di essere alimentata a gas naturale liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni, che il Gruppo Costa è stato il primo al mondo a introdurre nell'industria delle crociere. Entrata in servizio il 5 marzo 2022, è una vera e propria "smart city" itinerante. Oltre all'utilizzo del gas naturale liquefatto, la nave dispone di una serie di innovazioni tecnologiche d'avanguardia studiate per ridurre ulteriormente l'impatto ambientale. L'intero fabbisogno giornaliero di acqua è soddisfatto trasformando quella del mare tramite l'utilizzo di dissalatori. Il consumo energetico è ridotto al minimo grazie a un sistema di efficientamento energetico intelligente. Inoltre, a bordo viene effettuato il 100% di raccolta differenziata e il riciclo di materiali quali



Immagine
non disponibile

Ship Mag

Napoli

plastica, carta, vetro e alluminio. I legni di mare che arredano le isole del nuovo ristorante Archipelago sono stati recuperati grazie ai "Guardiani della Costa", il programma di educazione ambientale per la salvaguardia del litorale Italiano promosso dalla Costa Crociere Foundation. Per ogni cena che si degusterà ad Archipelago, Costa Crociere donerà parte del ricavato per sostenere progetti ambientali e sociali della fondazione. "Gli interni sono il frutto di un progetto creativo straordinario, curato da Adam D. Tihany, nato per esaltare e far vivere in un'unica location i colori e le atmosfere di questa meravigliosa regione italiana. Arredamento, illuminazione, tessuti e accessori sono tutti "Made in Italy", creati da 15 partner altamente rappresentativi dell'eccellenza italiana. L'offerta di bordo si integra perfettamente in questo contesto straordinario: dalla Solemio Spa, alle aree dedicate al divertimento; dai bar tematici, in collaborazione con grandi brand italiani e internazionali, ai 21 tra ristoranti e aree dedicate alla "food experience", tra cui il ristorante Archipelago, che propone i menù ideati da tre grandi chef, Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León, per esplorare le destinazioni anche attraverso il cibo", prosegue la nota della compagnia.

Napoli Village

Salerno

HoReCoast, il 12 e 13 aprile il gotha dell'Ho.Re.ca. si incontra a Salerno

SALERNO - Sarà la Stazione Marittima di Salerno, sita in Via Molo Manfredi, ad ospitare mercoledì 12 e giovedì 13 aprile 2023 la IX edizione di HoReCoast, la prima fiera evento dell'Ho.Re.Ca. nel Sud Italia dedicata a professionisti ed operatori del settore, promossa dal Consorzio HoReCoast costituito dalle aziende Lamberti Food, De Luca Attrezzature per la ristorazione e MTN Company. L'iniziativa è stata presentata quest'oggi, mercoledì 5 aprile, presso la Sala del Gonfalone del Comune di Salerno alla presenza di: Alessandro Ferrara, Assessore alle Attività Produttive e al Turismo del Comune di Salerno; Carlo De Luca, Presidente del Consorzio HoReCoast; Pietro De Luca, Responsabile Divisione Ristorazione di De Luca Attrezzature per la ristorazione; Adriano Adinolfi di Lamberti Food; Michele Lanzetta, Project Manager di MTN Company; Peppe Iannicelli, Giornalista; Gianluca Cecere, Delegato regionale della FIPGC Campania; Luigi Gargiulo, Fiduciario dell'A.I.B.E.S. Campania. «Si tratta di un'iniziativa molto importante, che quest'anno giunge alla nona edizione e che abbiamo piacere di "accogliere" presso la Stazione Marittima di Salerno. Una fiera

evento che cresce esponenzialmente negli anni e che fino ad oggi è stata seguita da oltre ottomila visitatori. Un vanto per la città di Salerno, dunque, ospitare HoReCoast, perché porta valore aggiunto alla nostra città», ha dichiarato l'Assessore Alessandro Ferrara. Oltre 70 aziende dei mondi food e attrezzature per la ristorazione, laboratori dedicati al food, alla pizza, al breakfast, alla pasticceria e al mixology nel ricco programma della manifestazione itinerante, vera occasione di incontro-confronto tra gli operatori dell'Ho.Re.Ca. del Mezzogiorno d'Italia. Ad HoReCoast ogni anno, dal 2014, albergatori, titolari, direttori, gestori di strutture ricettive, responsabili Food & Beverage, ristoratori, professionisti, aspiranti professionisti dell'ospitalità, chef, barmen, pizzaioli, pasticceri, gelatieri, panicatori e tutte le professionalità del settore hanno l'opportunità di innescare attività di sinergia e collaborazione, oltre che di usufruire di un percorso professionale completo. L'evento è pensato come un progetto itinerante, fatto per scoprire ogni anno nuovi luoghi e vuole essere punto di incontro tra professionisti del settore. Dopo Amalfi - Hotel La Bussola e Museo degli Arsenali (2014), Vietri sul Mare - Hotel Raito (2015), Battipaglia - Hotel San Luca (2016), Salerno - Lloyd's Baia Hotel (2017), Sorrento - Grand Hotel Europa Palace (2018), Maiori - Pietra di Luna Hotel (2019), Cava de' Tirreni - Mediterranea Accademia del Gusto per le dirette streaming (2021), Paestum - Hotel Ariston (2022), per la nona edizione la location scelta è Salerno. Qui il 12 e il 13 aprile 2023 tutti i player del settore Ho.Re.Ca., all'interno della Stazione Marittima, potranno visitare gli spazi espositivi di più di 70 aziende nazionali ed internazionali, confrontarsi con le principali associazioni di categoria e seguire show cooking e masterclass di esperti del settore. HoReCoast 2023 punterà l'attenzione sulle



Napoli Village

Salerno

procedure lavorative e sulle novità di prodotti ed attrezzature per il settore Ho.Re.Ca. alla luce delle rinnovate abitudini e trend in ambito ristorazione, accoglienza ed ospitalità. Autentica novità dell'edizione 2023 sarà l'HoReCoast Award, con la consegna del don HoReCoast, manufatto in ceramica artigianale prodotto dall'artista ceramista Giuseppe Cicalese, a chef di ristoranti stellati e ad "amici" di HoReCoast, ossia professionisti ed associazioni che da sempre partecipano alla fiera evento. Tra gli chef di ristoranti stellati che verranno premiati ci saranno: Lorenzo Montoro, Direttore ed Executive de Il Flauto di Pan di Villa Cimbrone di Ravello, una stella Michelin; Lorenzo Cuomo, Chef del Re Mauri di Salerno, una stella Michelin; Cristian Torsiello, Chef dell'Osteria Arbustico dell'Hotel Royal di Paestum, una stella Michelin; Fabio Pesticcio, Chef de Il Papavero di Eboli, una stella Michelin; Giovanni Vanacore, Chef del Rossellinis di Palazzo Avino di Ravello, una stella Michelin; Gennaro Esposito, Chef de La Torre del Saracino di Vico Equense, due stelle Michelin. Tra gli "amici" di HoReCoast si ricordano invece: il Maestro Pasticciere Sal De Riso, l'artigiano del Breakfast Gaetano Barbuto, il Maestro Pizzaiolo Antonio Starita, il Presidente Vicario della Federazione Italiana Cuochi Pietro Montone, il Presidente dell'Unione Regionale Cuochi Campania Luigi Vitiello, il Presidente dell'Associazione Cuochi Salernitani Luigi Di Ruocco, il Delegato regionale della Federazione Italiana Pasticceria Gelateria Cioccolateria Gianluca Cecere e il Fiduciario della Campania dell'Associazione Italiana Barmen e Sostenitori Luigi Gargiulo. Per il mondo Pizza, ad impreziosire la kermesse ci saranno gli "Incontri di ispirazione sulla Pizza" a cura de Le 5 Stagioni. Nel dettaglio, mercoledì 12 aprile avranno luogo i seguenti laboratori: dalle 10.30 alle 11.30 "Il Padell-Nino" (seminario tecnico di approfondimento sul Lemady, la miscela a base di Pasta Madre essiccata) a cura di Nino Pannella; dalle 12.00 alle 13.00 "Il mio sorbetto. Monografie d'Autore", a cura di Ciccio Vitiello; dalle 16.00 alle 17.00 "La MIA farina" (seminario di approfondimento tecnico sulla Farine da Macinazione Integrata® e sulle metodologie di produzione) a cura di Antonio Ferraiuolo con Farine da Macinazione Integrata®. Ad aprire la giornata di giovedì 13 aprile, invece, ci sarà il Pizza Show "I Pizzaioli delle Farine" a cura di Le 5 Stagioni (in programma dalle 10.00 alle 14.00). A seguire poi gli incontri: "Ops, l'ho fatta fritta. Monografie d'Autore" a cura di Antonio Starita (15.00 - 16.00); "Senza glutine ma con stile" (seminario tecnico sulla versatilità della Miscela Senza Glutine Le 5 Stagioni) a cura di Federica Mignacca (16.00 - 17.00). Quanto ai Food Lab, la mattinata del 12 aprile vedrà protagonista Gaetano Barbuto, Artigiano del Breakfast nonché "amico" di HoReCoast, che dalle 9.30 alle 14.30 si alternerà nei seguenti show cooking: "Come Valorizzare la presentazione dei croissant a colazione. Consigli su come gestire diverse farciture dei croissant evitando gli sprechi" (9.30 - 10.30); "Torte a Effetto WOW! Prima di tutto si mangia con gli occhi" (11.00 - 11.45); "Lo show cooking al breakfast: le uova protagoniste. Farcitura delle uova strapazzate a sorpresa" (12.15 - 13.00); "Il pane al breakfast come renderlo un vero punto di forza del buffet. Consigli su quali formati pezzature e varietà sono conformi per una colazione Wow!" (13.30 - 14.30). Il pomeriggio sarà la volta di aziende legate al mondo delle attrezzature, tra cui la Zwilling che grazie a Erny Lombardo, Chef

Napoli Village

Salerno

Brand Ambassador della Zwilling Ballarini Italia, presenterà "La scelta degli strumenti di lavorazione, conservazione e di cottura. Il cuoco professionista, dentro e fuori dalle mura della ristorazione". A lui seguiranno, poi, gli show cooking a cura dello chef Michele Rocchi, Brand Ambassador dell'azienda Sirman, nonché uno dei responsabili del ristorante tre stelle Michelin "Uliassi" di Senigallia (An). Sempre per i Food Lab, protagonisti della mattinata del 13 aprile saranno gli chef dell'Associazione Cuochi Salernitani, che in collaborazione con la Federazione Italiana Cuochi e l'Unione Regionale Cuochi della Campania, si alterneranno in una serie di show cooking in programma dalle 10.00 alle 14.00. Al pomeriggio, nuovamente protagonista Erny Lombardo, che tramite l'azienda Staub, presenterà "I pregi di chi cuoce scotta, griglia, in Cocotte Staub. Quando, come e perché usare la ghisa in cucina". A lui seguiranno, poi, gli show cooking a cura dello chef Michele Rocchi, Brand Ambassador dell'azienda Sirman, nonché uno dei responsabili del ristorante tre stelle Michelin "Uliassi" di Senigallia (An). Per il mondo Mixology in scena l'A.I.B.E.S. (Associazione Italiana Barmen e Sostenitori) con il concorso "Barmen in Passerella" (semifinali il 12 e finalissima il 13 aprile), oltre che con le Masterclass "La teoria dei caffè macchiati", a cura di Gianni Anselmo e Caffè Toraldo in programma alle ore 15.00 del 12 aprile, e "Caffè & Cocktails a colazione", a cura di Massimo Passaro in calendario alle ore 11.00 del 13 aprile. I laboratori dedicati all'Arte Bianca, invece, vedranno protagonisti mercoledì 12 aprile i pasticceri della delegazione Campania della FIPGC (Federazione Italiana Pasticceria Gelateria Cioccolateria), guidati dal delegato regionale Gianluca Cecere, e giovedì 13 aprile i panificatori dell'associazione salernitana guidata da Nicola Guariglia. Quanto ai pasticceri della FIPGC, la mattinata del 12 aprile, dalle ore 9.00 alle ore 12.00, sarà caratterizzata dagli show cooking "Piece artistica di pastigliaggio e cioccolato", a cura di Domenico Manfredi (membro equipe eccellenze italiane e vincitore miglior colomba innovativa 2023), e "Dessert al piatto", a cura di Antonio Manfredi (vincitore selezioni campionato miglior tiramisù del mondo). Dalle 12.00 alle 15.00 sarà la volta di Gianluca Cecere (campione italiano di pasticceria e delegato regione Campania FIPGC), che terrà lo show cooking dal titolo "Mignon innovativa". Dalle 15.00 alle 18.00, invece, spazio a "Il bignè e le sue declinazioni", a cura di Raffaele Romano (membro equipe eccellenze italiane e vincitore miglior panettone del mondo 2022) e di Antonio Chiumiento (membro equipe eccellenze italiane). In contemporanea con queste attività, per l'intera giornata (dalle 9.30 alle 18.00) le donne della FIPGC si alterneranno in una serie di live performance dedicate al Cake Design. Ecco il programma specifico: "Demo modelling viso", a cura di Oriana Capuano (referente regione Campania e vice campionessa italiana di cake design); "Pittura su pasta di zucchero", a cura di Marianna Brunaccini (campionessa italiana panettone decorato); "Modelling bambolina", a cura di Ester Cicellyn (medaglia di bronzo al panettone decorato); "Demo aerografia su pasta di zucchero", a cura di Giusy Volpe; "Modelling di un personaggio", a cura di Sonia Cusano (membro equipe eccellenza italiana); "Demo fiore in gum past", a cura di Maria Rosaria Stabile. Il programma completo della manifestazione è consultabile sul sito web www.horecoast.it, dove è anche possibile registrarsi gratuitamente per visitare

Napoli Village

Salerno

tutti gli spazi espositivi ed assistere ai diversi appuntamenti in cartellone il 12 e il 13 aprile 2023 alla Stazione Marittima di Salerno. Gli orari della manifestazione, per entrambe le giornate, sono 9.30 - 18.00. La partecipazione in qualità di visitatore è riservata ad operatori e professionisti del mondo Ho.Re.Ca. HoReCoast è organizzata dall'omonimo Consorzio, costituito dalle aziende Lamberti Food, De Luca Attrezzature per la ristorazione e MTN Company. L'edizione 2023 di HoReCoast gode del patrocinio di: Consiglio Regionale della Campania, Comune di Salerno, **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale Napoli - Salerno - Castellammare di Stabia, Camera di Commercio di Salerno, Confindustria Salerno, Confesercenti Salerno, Confagricoltura Salerno, FIC Federazione Italiana Cuochi, Unione Regionale Cuochi della Campania, Associazione Cuochi Salernitani, Federazione Internazionale Pasticceria Gelateria Cioccolateria, Associazione Barmen Italiani e Sostenitori sez. Campania, Ordine dei Medici Veterinari della provincia di Salerno e Istituto Professionale Alberghiero di Stato "Roberto Virtuoso" di Salerno. Media partner della fiera evento sono: Food Service, Horecanews.it, HORECA TV, Pagine HORECA, HORECA Newsletter, il Fuoricasa, La Buona Tavola Magazine, Italia a Tavola, Sala & Cucina, Rosmarinonews.it, RCS75 Digital Radio, Campania Like, IlPortico.it, IlVescovado.it, Positano Notizie, Occhi su Salerno e Resportage.it. Partner dell'evento è BRT. Print Partner CGM Arti Grafiche e Imballi Diano.

Zes, 22 istanze a sportello digitale tra Puglia e Basilicata

Il commissario di governo Gallucci traccia bilancio dopo 6 mesi (ANSA) - MATERA, 05 APR - Sono 22 le istanze di imprese giunte allo Sportello Unico digitale della Zes jonica interregionale di Puglia e Basilicata, con investimenti da 40 milioni di euro e una ricaduta occupazionale di oltre 250 unità: sono i primi numeri che sono stati resi noti, oggi a Taranto, dal commissario straordinario del governo per la Zes Jonica Puglia-Basilicata, Floriana Gallucci, alla costituzione del tavolo di partenariato sociale permanente della Zes Ionica. Al tavolo partecipano i rappresentanti delle Regioni Puglia e Basilicata, l'Autorità del Sistema Portuale del Mar Ionio, le Camere di Commercio di Taranto e della Basilicata e i rappresentanti regionali e territoriali delle organizzazioni datoriali e sindacali di Puglia e Basilicata. Gallucci ha evidenziato come, in poco meno di sei mesi dall'attivazione dello Sportello Unico, le 22 istanze siano giunte "da imprese con complessità ed articolazioni progettuali differenti". "Abbiamo rilasciato quattro autorizzazioni ha aggiunto - e sono state già convocate due conferenze di servizi e nei prossimi giorni ci sarà l'indizione di ulteriori tre conferenze per ulteriori cinque autorizzazioni". Nella sezione dello Sportello Unico di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Jonio sono in corso di presentazione - si è saputo - altri quattro interventi per circa 100 milioni di euro con una ricaduta occupazionale di 600 unità. Sono circa 40 le iniziative che hanno investimenti in avanzata fase di progettazione, con una ricaduta occupazionale stimata in oltre 2.000 lavoratori, soprattutto in logistica, cantieristica, automotive, costruzioni e agroalimentare. "Insieme lavoreremo per promuovere le condizioni economiche, finanziarie e di semplificazione amministrativa - ha concluso - che consentano lo sviluppo delle imprese già operanti in questi territori e l'insediamento di nuove imprese nelle aree declinate nel Piano di Sviluppo Strategico della ZES Interregionale Ionica". (ANSA).



Agenparl

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Comune di Cassano All'Ionio - Dopo ben ventotto anni il Canale degli Stombi torna ad essere navigabile anche in aprile per le vacanze di Pasqua.

(AGENPARL) - mer 05 aprile 2023 COMUNICATO STAMPA Dopo ben ventotto anni il Canale degli Stombi torna ad essere navigabile anche in aprile per le vacanze di Pasqua. Sono stati, infatti, ultimati i lavori di dragaggio della sabbia e così il lembo di mare che collega il Mar Ionio ai Laghi di Sibari è tornato navigabile. Ne ha dato comunicazione il sindaco di Cassano All'Ionio Giovanni Papasso che ha specificato come «cessati gli effetti dell'ordinanza di interdizione emanata dalla Capitaneria di Porto di Corigliano Calabro per permettere i lavori di dragaggio, da ieri è ufficiale la riapertura alla navigazione». Come di consueto, per l'intervento di disinsabbiamento è stata utilizzata la benna dragante di proprietà dell'Ente comunale, consegnata ad AssoLaghi - che ha eseguito i lavori - nei mesi scorsi e già in funzione per tutta un'altra serie di interventi. «Anche le spese sostenute - ha specificato il sindaco - vengono anticipate dal comune di Cassano che, in virtù della Legge Regionale 32, poi vengono rimborsate a consuntivo. Nel dettaglio sono stati dragati circa settemila metri cubi di sabbia. Con i nuovi lavori di disinsabbiamento, oltre che in larghezza, abbiamo anche raggiunto una profondità di circa tre metri, una altezza che permette di entrare e uscire dal nostro meraviglioso complesso nautico sia le barche a motore sia, soprattutto, le barche a vela che in molti casi hanno un pescaggio superiore ai due metri». Una scelta, quindi, che in attesa dell'espletamento dell'appalto che porterà al rifacimento dell'intero porto canale d'accesso ai Laghi di Sibari e che dovrebbe risolvere definitivamente il problema dell'insabbiamento, si è rivelata vincente e che permette al Comune di Cassano di tenere aperto lo Stombi alla navigazione praticamente tutto l'anno permettendo, allo stesso tempo, a imprenditori, diportisti, turisti e residenti di programmare gli investimenti o le loro vacanze con ampio anticipo. Cassano All'Ionio 5 aprile 2023 Comunicazione istituzionale.



Porti: Gioia Tauro, ottime performances manutenzione navale

Crescita scalo passa anche attraverso tempestività del servizio 1 di 1 (ANSA)

- **GIOIA TAURO**, 05 APR - "La crescita costante del **porto** di **Gioia Tauro** passa, anche, attraverso la tempestività offerta dal servizio di manutenzione e riparazione, richiesto dalle navi che scalano il **porto** calabrese. Operativa in **porto** dal 2022, la società Nmn di Napoli ha registrato ottime performances nell'attività di pronto intervento". Lo riferisce, in un comunicato, l'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. "Nello specifico, da gennaio a dicembre dello scorso anno - si aggiunge - Nmn ha portato a termine 72 commesse, che hanno generato oltre 14.500 ore/uomo di lavoro, di cui il 32 per cento operato con personale interno all'azienda, mentre la rimanente parte con forza lavoro locale. Si tratta, quindi, di un'ottima occasione che, considerata la richiesta, è destinata ad essere implementata, con una duplice positività. Da una parte, pone lo scalo di **Gioia Tauro** tra i porti capaci di offrire, in tempi celeri, risposte di 'pronto soccorso' alle emergenze meccaniche che, naturalmente, possono verificarsi nel corso della navigazione. E dall'altra si pone come un'ulteriore realtà occupazionale offerta a sostegno della crescita del territorio. Con lo sguardo alla particolare attività finora espletata a **Gioia Tauro**, la società Nmn è riuscita ad integrarsi nel tessuto portuale. Grazie alla rete di supporto operativo locale che ha creato in breve tempo, è riuscita ad implementare un efficiente servizio. Richiesto, anche, su segnalazione della Capitaneria di **porto**, ha permesso alle navi in transito di operare in linea con la propria programmazione e di continuare così la rotta già prestabilita". "Le principali attività effettuate - si afferma ancora nella nota - hanno riguardato, principalmente, lavori di carpenteria, ma, grazie al know in campo meccanico della Nmn sono state portate a termine anche attività specializzate su impianti strategici (motori, power packs). In termini percentuali, il 67 per cento dei lavori sono stati incentrati su attività di carpenteria, il 12 su lavori meccanici, il 9 su emergenze meccaniche, mentre la rimanente parte ha offerto servizio di pitturazione (5%), coibentazione (3%) e lavori vari (4). Si tratta, quindi, di un'attività destinata a crescere e che, stando ai volumi in continua crescita, potrebbe generare una presenza costante della società Nmn a **Gioia Tauro**. Impegnata in un piano di sviluppo graduale e cadenzato, offrirebbe un portafoglio ampio di lavorazioni. Tra queste, quelle di manutenzione a più ampio raggio che, per difficoltà logistiche, al momento non vengono effettuate, ma che, grazie ad una presenza costante di Nmn, verrebbero così implementate e organizzate". (ANSA).



Il Canale degli Stombi torna navigabile in aprile dopo 28 anni

Ultimati i lavori di dragaggio del lembo di mare che collega il mar Jonio ai Laghi di Sibari. Papasso: «Dragati 7mila metri cubi di sabbia» CASSANO ALLO JONIO Dopo ben ventotto anni il Canale degli Stombi torna ad essere navigabile anche in aprile per le vacanze di Pasqua. Sono stati, infatti, ultimati i lavori di dragaggio della sabbia e così il lembo di mare che collega il Mar Ionio ai Laghi di Sibari è tornato navigabile. Ne ha dato comunicazione il sindaco di Cassano All'Ionio Giovanni Papasso che ha specificato come «cessati gli effetti dell'ordinanza di interdizione emanata dalla Capitaneria di Porto di Corigliano Calabro per permettere i lavori di dragaggio, da ieri è ufficiale la riapertura alla navigazione». Come di consueto, per l'intervento di disinsabbiamento è stata utilizzata la benna dragante di proprietà dell'Ente comunale, consegnata ad AssoLaghi - che ha eseguito i lavori - nei mesi scorsi e già in funzione per tutta un'altra serie di interventi. «Anche le spese sostenute - ha specificato il sindaco - vengono anticipate dal comune di Cassano che, in virtù della Legge Regionale 32, poi vengono rimborsate a consuntivo. Nel dettaglio sono stati dragati circa settemila metri cubi di sabbia. Con i nuovi lavori di disinsabbiamento, oltre che in larghezza, abbiamo anche raggiunto una profondità di circa tre metri, una altezza che permette di entrare e uscire dal nostro meraviglioso complesso nautico sia le barche a motore sia, soprattutto, le barche a vela che in molti casi hanno un pescaggio superiore ai due metri». Una scelta, quindi, che in attesa dell'espletamento dell'appalto che porterà al rifacimento dell'intero porto canale d'accesso ai Laghi di Sibari e che dovrebbe risolvere definitivamente il problema dell'insabbiamento, si è rivelata vincente e che permette al Comune di Cassano di tenere aperto lo Stombi alla navigazione praticamente tutto l'anno permettendo, allo stesso tempo, a imprenditori, diportisti, turisti e residenti di programmare gli investimenti o le loro vacanze con ampio anticipo.



Immagine
non disponibile

"Pronto soccorso" alle navi, a Gioia compiuti già 72 interventi

All'interno del porto svolte operazioni di riparazioni ad imbarcazioni. Hanno generato oltre 14.500 ore lavoro fatte anche con il personale locale GIOIA TAURO. Da gennaio a dicembre dello scorso anno, l'attività di servizio di manutenzione e riparazione richiesta dalle navi all'interno del porto di Gioia Tauro, ed eseguita dalla società NMN di Napoli, ha portato a termine 72 commesse, che hanno generato oltre 14.500 ore/uomo di lavoro, di cui il 32% operato con personale interno all'azienda, mentre la rimanente parte con forza lavoro locale. È quanto specifica l'Autorità di sistema portuale che evidenzia come lo scalo di Gioia Tauro, sia tra i porti capaci di offrire, in tempi celeri, risposte di "pronto soccorso" alle emergenze meccaniche che, naturalmente, possono verificarsi nel corso della navigazione. In termini percentuali, il 67% dei lavori sono stati incentrati su attività di carpenteria, il 12% lavori meccanici, il 9% emergenze meccaniche, mentre la rimanente parte ha offerto servizio di pitturazione (5%), coibentazione (3%) e lavori vari (4%).



Immagine
non disponibile

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

GIOIA TAURO: DIVERSIFICAZIONE DELLE ATTIVITA' PORTUALI: OTTIME LE PERFORMANCES DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE NAVALE

La crescita costante del porto di Gioia Tauro passa, anche, dalla tempestività offerta dal servizio di manutenzione e riparazione, richiesto dalle navi che scalano il porto calabrese. Operativa in porto dal 2022, la società NMN di **Napoli** ha registrato ottime performances nell'attività di pronto intervento. Nello specifico, da gennaio a dicembre dello scorso anno, ha portato a termine 72 commesse, che hanno generato oltre 14.500 ore/uomo di lavoro, di cui il 32 per cento operato con personale interno all'azienda, mentre la rimanente parte con forza lavoro locale. Si tratta, quindi, di un'ottima occasione che, considerata la richiesta, è destinata ad essere implementata, con una duplice positività. Da una parte, pone lo scalo di Gioia Tauro tra i porti capaci di offrire, in tempi celeri, risposte di pronto soccorso alle emergenze meccaniche che, naturalmente, possono verificarsi nel corso della navigazione. Dall'altra, si pone come un'ulteriore realtà occupazionale offerta a sostegno della crescita del territorio. Con lo sguardo alla particolare attività, finora, espletata a Gioia Tauro, la società NMN è riuscita ad integrarsi nel tessuto portuale. Grazie alla rete di supporto operativo locale, che ha creato in breve tempo, è riuscita ad implementare un efficiente servizio. Richiesto, anche, su segnalazione della Capitaneria di Porto, ha permesso alle navi in transito di operare in linea con la propria programmazione e, così, di continuare la rotta già prestabilita. Le principali attività effettuate hanno riguardato, principalmente, lavori di carpenteria, ma, grazie al know in campo meccanico della NMN sono state portate a termine anche attività specializzate su impianti strategici (motori, power packs). In termini percentuali, il 67 per cento dei lavori sono stati incentrati su attività di carpenteria, il 12 per cento lavori meccanici, il 9 per cento emergenze meccaniche, mentre la rimanente parte ha offerto servizio di pittura (5%), coibentazione (3%) e lavori vari (4). Si tratta, quindi, di un'attività destinata a crescere che, stando ai volumi in continua crescita, potrebbe generare una presenza costante della società NMN a Gioia Tauro. Impegnata in un piano di sviluppo graduale e cadenzato, offrirebbe un portafoglio ampio di lavorazioni. Tra queste, quelle di manutenzione a più ampio raggio che, per difficoltà logistiche, al momento non vengono effettuate ma che, grazie ad una presenza costante di NMN, verrebbero così implementate e organizzate.



Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

In crescita l'attività di riparazione e manutenzione navale nel porto di Gioia Tauro

L'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio confida in ulteriori sviluppi (Ponte sullo Stretto permettendo L'attività del porto di Gioia Tauro ruota attorno al traffico dei container, oltre che a quello di automobili. Traffici che potrebbero essere pregiudicati, almeno parzialmente, dalla costruzione del Ponte sullo Stretto di Messina. Un segnale di preoccupazione circa questa possibilità è stato inviato nei giorni scorsi dal presidente di Federlogistica, Luigi Merlo, che è dirigente della Mediterranean Shipping Company (MSC), il gruppo armatoriale che attraverso la Terminal Investment Limited gestisce il Medcenter Container Terminal, l'unico grande terminal per contenitori dello scalo portuale calabrese. Merlo aveva avvertito della necessità che il Ponte sullo Stretto abbia un'altezza sul livello del mare tale da consentire il transito di navi di grandi dimensioni (del 23 febbraio 2023). Lo specifico decreto per riattivare la procedura di realizzazione del ponte è stato approvato lo scorso 16 marzo dal Consiglio dei ministri e, secondo i più recenti dati confermati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il progetto tecnico prevederebbe 65 metri di altezza di canale navigabile centrale per il transito di grandi navi, altezza non ritenuta sufficiente da Federlogistica. A chi gli ha fatto notare queste preoccupazioni, lunedì il vice ministro del MIT, Edoardo Rixi, ha tagliato corto affermando che lo Stretto di Messina non è l'unico accesso marittimo al Mar Tirreno e ha evidenziato, pur riferendo dati inesatti, che altri ponti nella regione presentano altezze inferiori (del 4 aprile 2023). Come dire, il progetto è fatto e resta così com'è. Se le navi più grandi, ad esempio quelle provenienti dal canale di Suez, vogliono entrare nel Mar Tirreno - è il sottinteso - possono passare attraverso il Canale di Sicilia. Ora tale soluzione, che già ha allarmato MSC probabilmente del tutto contraria a che le proprie portacontainer debbano compiere il periplo della Sicilia per giungere nel porto di Gioia Tauro, ha certo destato anche la preoccupazione dei vertici dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, che gestisce lo scalo portuale calabrese. Un'inquietudine che riguarda non solo il futuro del traffico dei contenitori e delle auto nel porto di Gioia Tauro, ma anche di quelle attività che sono legate al flusso di navi che arrivano e partono dallo scalo. Tra queste, quella di riparazione e manutenzione delle navi che scalano il porto calabrese. Relativamente a questo tipo d'attività l'Autorità di Sistema Portuale ha evidenziato le ottime performance ottenute dalla napoletana La Nuova Meccanica Navale, operativa nel porto di Gioia Tauro dal 2022, che da gennaio a dicembre scorsi ha portato a termine 72 commesse che hanno generato oltre 14.500 ore/uomo di lavoro, di cui il 32% operato con personale interno all'azienda, mentre la rimanente parte con forza lavoro locale. L'AdSP ha specificato



Immagine
non disponibile

Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

che, in termini percentuali, il 67% di questi lavori sono stati incentrati su attività di carpenteria, il 12% su lavori meccanici, il 9% per risolvere emergenze meccaniche, mentre la rimanente parte ha offerto servizio di pitturazione (5%), coibentazione (3%) e lavori vari (4%). «Si tratta, quindi - ha evidenziato l'ente portuale - di un'attività destinata a crescere che, stando ai volumi in continua crescita, potrebbe generare una presenza costante della società La Nuova Meccanica Navale a Gioia Tauro. Impegnata in un piano di sviluppo graduale e cadenzato, offrirebbe un portafoglio ampio di lavorazioni. Tra queste, quelle di manutenzione a più ampio raggio che, per difficoltà logistiche, al momento non vengono effettuate ma che, grazie ad una presenza costante di La Nuova Meccanica Navale, verrebbero così implementate e organizzate». Sempre che, verrebbe da aggiungere interpretando i timori di MSC, il nuovo Ponte sullo Stretto di Messina non pregiudichi lo svolgimento e la crescita del traffico navale nel porto di Gioia Tauro.

Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Migliora la manutenzione delle portacontainer a Gioia Tauro

Nel 2022 la società che se ne occupa, la napoletana NMN, ha aumentato sensibilmente le ore di lavoro, destinate a crescere. La crescita costante del porto di Gioia Tauro passa anche dalla tempestività offerta dal servizio di manutenzione e riparazione richiesto dalle navi che scalano il porto calabrese. Operativa in porto dal 2022, la società NMN di **Napoli** ha registrato ottime performances nell'attività di pronto intervento. Da gennaio a dicembre dello scorso anno ha portato a termine 72 commesse, che hanno generato oltre 14,500 ore/uomo di lavoro, di cui il 32 per cento operato con personale interno all'azienda mentre la rimanente parte con forza lavoro locale. Le principali attività effettuate hanno riguardato principalmente lavori di carpenteria e su impianti strategici (motori, power packs). «Si tratta di un'ottima occasione destinata ad essere implementata con una duplice positività», spiega l'autorità portuale di Gioia Tauro in una nota. «Da una parte, pone lo scalo di Gioia Tauro tra i porti capaci di offrire, in tempi celeri, risposte di "pronto soccorso" alle emergenze meccaniche che possono verificarsi nel corso della navigazione. Dall'altra, come un'ulteriore realtà occupazionale offerta a sostegno della crescita del territorio». Richiesto, anche, su segnalazione della Capitaneria di Porto, ha permesso alle navi in transito di operare in linea con la propria programmazione e, così, di continuare la rotta già prestabilita. In termini percentuali, il 67 per cento dei lavori sono stati incentrati sulla carpenteria, il 12 per cento su lavori meccanici, il 9 per cento su emergenze meccaniche, e poi pitturazione (5%), coibentazione (3%) e lavori vari (4). Si tratta di un'attività destinata a crescere in un porto che è il principale porto di trasbordo italiano, servendo le più grandi portacontainer in circolazione. In futuro potrebbero arrivare attività di manutenzione ad più ampio raggio che, per difficoltà logistiche, al momento non vengono effettuate ma che, grazie a una presenza costante di NMN, verrebbero così implementate e organizzate. Condividi Tag gioia tauro Articoli correlati.



Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Ottime le performances del servizio di manutenzione navale nel porto di Gioia Tauro

Gioia Tauro, 5 aprile 2023 - La crescita costante del **porto** di **Gioia Tauro** passa, anche, dalla tempestività offerta dal servizio di manutenzione e riparazione, richiesto dalle navi che scalano il **porto** calabrese. Operativa in **porto** dal 2022, la società NMN di Napoli ha registrato ottime performances nell'attività di pronto intervento. Nello specifico, da gennaio a dicembre dello scorso anno, ha portato a termine 72 commesse, che hanno generato oltre 14.500 ore/uomo di lavoro, di cui il 32 per cento operato con personale interno all'azienda, mentre la rimanente parte con forza lavoro locale. Si tratta, quindi, di un'ottima occasione che, considerata la richiesta, è destinata ad essere implementata, con una duplice positività. Da una parte, pone lo scalo di **Gioia Tauro** tra i porti capaci di offrire, in tempi celeri, risposte di "pronto soccorso" alle emergenze meccaniche che, naturalmente, possono verificarsi nel corso della navigazione. Dall'altra, si pone come un'ulteriore realtà occupazionale offerta a sostegno della crescita del territorio. Con lo sguardo alla particolare attività, finora, espletata a **Gioia Tauro**, la società NMN è riuscita ad integrarsi nel tessuto portuale. Grazie alla rete di supporto operativo locale, che ha creato in breve tempo, è riuscita ad implementare un efficiente servizio. Richiesto, anche, su segnalazione della Capitaneria di **Porto**, ha permesso alle navi in transito di operare in linea con la propria programmazione e, così, di continuare la rotta già prestabilita. Le principali attività effettuate hanno riguardato, principalmente, lavori di carpenteria, ma, grazie al know in campo meccanico della NMN sono state portate a termine anche attività specializzate su impianti strategici (motori, power packs). In termini percentuali, il 67 per cento dei lavori sono stati incentrati su attività di carpenteria, il 12 per cento lavori meccanici, il 9 per cento emergenze meccaniche, mentre la rimanente parte ha offerto servizio di pitturazione (5%), coibentazione (3%) e lavori vari (4). Si tratta, quindi, di un'attività destinata a crescere che, stando ai volumi in continua crescita, potrebbe generare una presenza costante della società NMN a **Gioia Tauro**. Impegnata in un piano di sviluppo graduale e cadenzato, offrirebbe un portafoglio ampio di lavorazioni. Tra queste, quelle di manutenzione a più ampio raggio che, per difficoltà logistiche, al momento non vengono effettuate ma che, grazie ad una presenza costante di NMN, verrebbero così implementate e organizzate.



Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Nuova Meccanica Navale pronta a insediarsi stabilmente anche a Gioia Tauro

La port authority guidata da Agostinelli sottolinea che la presenza in porto dell'azienda partenopea partecipata al 50% da Msc offrirebbe un portafoglio ampio di lavorazioni tra cui quelle di manutenzione di Redazione SHIPPING ITALY 5 Aprile 2023 L'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha preannunciato che il cantiere Nuova Meccanica Navale (joint venture paritetica fra la Marinvest del Gruppo Msc) potrebbe nel prossimo futuro insediarsi stabilmente nel porto di Gioia Tauro, scalo nel quale è prevista la costruzione di un nuovo bacino di carenaggio. "La crescita costante del porto di Gioia Tauro passa, anche, dalla tempestività offerta dal servizio di manutenzione e riparazione, richiesto dalle navi che scalano il porto calabrese" sottolinea la port authority in una nota. "Operativa in porto dal 2022, la società NMN di **Napoli** ha registrato ottime performances nell'attività di pronto intervento. Nello specifico, da gennaio a dicembre dello scorso anno, ha portato a termine 72 commesse, che hanno generato oltre 14.500 ore/uomo di lavoro, di cui il 32 per cento operato con personale interno all'azienda, mentre la rimanente parte con forza lavoro locale". Secondo la port authority presieduta da Andrea Agostinelli "si tratta, quindi, di un'ottima occasione che, considerata la richiesta, è destinata a essere implementata, con una duplice positività. Da una parte, pone lo scalo di Gioia Tauro tra i porti capaci di offrire, in tempi celeri, risposte di 'pronto soccorso' alle emergenze meccaniche che, naturalmente, possono verificarsi nel corso della navigazione. Dall'altra si pone come un'ulteriore realtà occupazionale offerta a sostegno della crescita del territorio". Il cantiere di cui Anna Ummarino è amministratrice delegata "è riuscita a integrarsi nel tessuto portuale. Grazie alla rete di supporto operativo locale, che ha creato in breve tempo, è riuscita ad implementare un efficiente servizio" prosegue nella sua nota la port authority. Le principali attività effettuate dal cantiere partenopeo hanno riguardato principalmente lavori di carpenteria ma, grazie al know how in campo meccanico di Nuova Meccanica Navale, sono state portate a termine anche attività specializzate su impianti strategici (motori e power packs). Il 67% dei lavori sono stati incentrati su attività di carpenteria, il 12% lavori meccanici, il 9% emergenze meccaniche, mentre la rimanente parte ha offerto servizio di pitturazione (5%), coibentazione (3%) e lavori vari (4%). La comunicazione della port authority calabrese conclude dicendo: "Si tratta di un'attività destinata a crescere che, stando ai volumi in continua crescita, potrebbe generare una presenza costante della società NMN a Gioia Tauro. Impegnata in un piano di sviluppo graduale e cadenzato, offrirebbe un portafoglio ampio di lavorazioni. Tra queste, quelle di manutenzione a più ampio raggio che, per difficoltà logistiche, al momento non vengono effettuate ma che, grazie ad una presenza costante di NMN, verrebbero così implementate e organizzate".



Agenparl

Olbia Golfo Aranci

Gara servizi porto di olbia

(AGENPARL) - mer 05 aprile 2023 COMUNICATO STAMPA Pubblicata la gara per i servizi di instradamento, informazioni ai passeggeri e bus navetta L'appalto, che durerà 4 anni, premierà la qualità e verrà esteso, per l'instradamento, anche a Golfo Aranci Con la pubblicazione del bando, questo pomeriggio è stato ufficialmente dato avvio alla nuova gara d'appalto per l'affidamento dei servizi ai passeggeri nel **porto** di **Olbia**. Una procedura aperta che, in linea con i servizi attualmente svolti, consentirà di assicurare, con un crescendo di migliorie, la piena operatività dello scalo dell'Isola Bianca. Sostanziali le differenze rispetto al precedente bando, a partire dal valore complessivo dell'appalto, che sarà di circa 13 milioni e 790 mila euro (da assoggettare a ribasso), valore attualizzato agli indici ISTAT sul tasso attuale di inflazione. Nella nuova procedura, la durata del contratto sarà di 4 anni (in precedenza erano 3), con opzione di prosecuzione fino ad ulteriori 12 mesi. Scelta, questa, mirata anche ad incentivare le società aggiudicatrici ad investire maggiormente sulla qualità dei servizi offerti. Tre, anche in questo caso, i lotti oggetto di gara: il primo, per un importo a base d'asta di circa 8 milioni e 800 mila euro, è riferito all'accogliimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli in arrivo ed in partenza. Rispetto al servizio in scadenza, che riguarda il solo **porto** di **Olbia**, sarà esteso anche allo scalo di Golfo Aranci, con l'obiettivo di sfruttare efficacemente l'area, recentemente riqualificata, delle ex ferrovie ed impedire, così, la congestione della viabilità urbana. Il secondo ed il terzo, limitati al solo **porto** dell'Isola Bianca, riguarderanno, rispettivamente, il servizio navetta stazione marittima - nave e viceversa (importo pari a circa 3 milioni e 400 mila euro) e l'attività di info point, deposito bagagli, con assistenza ai passeggeri in imbarco e sbarco (circa 1 milione e 620 mila euro). I criteri di aggiudicazione della gara d'appalto puntano a premiare la qualità e l'organizzazione del servizio offerto, con particolare riferimento alle innovazioni (nuovi pannelli per l'infomobilità, applicativi smart ecc..) che potranno essere introdotte negli scali di **Olbia** e Golfo Aranci. Confermata, anche in questa procedura, l'applicazione della clausola sociale. Nella valutazione complessiva del punteggio di gara, peserà anche la qualità del piano di assorbimento dei lavoratori alle dipendenze dell'operatore uscente. Altro criterio premiante sarà la cura al passeggero con mobilità ridotta e l'introduzione di sistemi di monitoraggio della qualità dei servizi. Considerato l'importo della gara, superiore alla soglia comunitaria, ed in ottemperanza alla vigente normativa sugli appalti pubblici, il nuovo bando sarà rivolto a tutti gli operatori economici comunitari, e si svolgerà sulla piattaforma telematica dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (<https://albi.adspmaredisardegna.it>), con scadenza della presentazione delle offerte alle 12:00 dell'8 maggio prossimo. Gli attuali servizi



Agenparl

Olbia Golfo Aranci

di instradamento, info point (con deposito bagagli e assistenza ai PMR) e navetta, svolti rispettivamente da Italservizi, Sviluppo Performance Strategie (SPS) e Sun Lines, proseguiranno, dopo la scadenza contrattuale del 30 aprile, con una proroga tecnica, presumibilmente fino agli inizi dell'autunno, per consentire lo svolgimento della gara ed i successivi adempimenti di legge. "Confermando la disponibilità dell'Ente ad affidare a regime, a seguito di un'eventuale proposta di progetto di finanza, la gestione integrata della stazione marittima, delle aree non operative dell'Isola Bianca e dei relativi servizi ai passeggeri - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - l'attuale procedura di gara garantisce e consolida, per i prossimi quattro anni, i servizi in essere con un rialzo dei livelli qualitativi. Incentiviamo ulteriormente una maggiore attenzione alle esigenze dei passeggeri, compresi quelli in arrivo e partenza nello scalo di Golfo Aranci, e tutte quelle innovazioni, tecnologiche ed organizzative, volte all'incremento della performance dei porti".

Ansa

Olbia Golfo Aranci

Gara da quasi 14mln per servizi passeggeri al porto di Olbia

(ANSA) - **OLBIA**, 05 APR - Via alla nuova gara d'appalto per l'affidamento dei servizi ai passeggeri nel **porto di Olbia**. Il bando è stato appena pubblicato: 13 milioni e 790 mila euro e durata del contratto di 4 anni (in precedenza erano 3), con opzione di prosecuzione fino ad altri 12 mesi. Tre i lotti: il primo, per un importo a base d'asta di circa 8 milioni e 800 mila euro, è riferito all'accoglimento, ricezione, smistamento e instradamento dei veicoli in arrivo e in partenza. Rispetto al servizio in scadenza, che riguarda il solo **porto di Olbia**, sarà esteso anche allo scalo di Golfo Aranci. Il secondo e il terzo lotto, limitati al solo scalo dell'Isola Bianca, riguarderanno, rispettivamente, il servizio navetta stazione marittima-nave e viceversa (importo pari a circa 3 milioni e 400 mila euro) e l'attività di info point, deposito bagagli, con assistenza ai passeggeri in imbarco e sbarco (circa 1 milione e 620 mila euro). Nella valutazione complessiva del punteggio di gara peserà anche la qualità del piano di assorbimento dei lavoratori. Altro criterio premiante sarà la cura al passeggero con mobilità ridotta e l'introduzione di sistemi di monitoraggio della qualità dei servizi. Gli attuali servizi di instradamento, info point e navetta, svolti rispettivamente da Italservizi, Sviluppo performance strategie (Sps) e Sun Lines, proseguiranno, dopo la scadenza contrattuale del 30 aprile, con una proroga tecnica, presumibilmente fino agli inizi dell'autunno. "Incentiviamo ulteriormente una maggiore attenzione alle esigenze dei passeggeri - spiega Massimo Deiana, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - compresi quelli in arrivo e partenza nello scalo di Golfo Aranci, e tutte quelle innovazioni, tecnologiche ed organizzative, volte all'incremento della performance dei porti". (ANSA).



Immagine
non disponibile

Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

Porto di Olbia: pubblicata la gara per i servizi di instradamento, informazioni ai passeggeri e bus navetta

L'appalto, che durerà 4 anni, premierà la qualità e verrà esteso, per l'instradamento, anche a Golfo Aranci. Con la pubblicazione del bando, questo pomeriggio è stato ufficialmente dato avvio alla nuova gara d'appalto per l'affidamento dei servizi ai passeggeri nel porto di Olbia. Una procedura aperta che, in linea con i servizi attualmente svolti, consentirà di assicurare, con un crescendo di miglorie, la piena operatività dello scalo dell'Isola Bianca. Sostanziali le differenze rispetto al precedente bando, a partire dal valore complessivo dell'appalto, che sarà di circa 13 milioni e 790 mila euro (da assoggettare a ribasso), valore attualizzato agli indici ISTAT sul tasso attuale di inflazione. Nella nuova procedura, la durata del contratto sarà di 4 anni (in precedenza erano 3), con opzione di prosecuzione fino ad ulteriori 12 mesi. Scelta, questa, mirata anche ad incentivare le società aggiudicatrici ad investire maggiormente sulla qualità dei servizi offerti. Tre, anche in questo caso, i lotti oggetto di gara: il primo, per un importo a base d'asta di circa 8 milioni e 800 mila euro, è riferito all'accoglimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli in arrivo ed in partenza. Rispetto al servizio in scadenza, che riguarda il solo porto di Olbia, sarà esteso anche allo scalo di Golfo Aranci, con l'obiettivo di sfruttare efficacemente l'area, recentemente riqualificata, delle ex ferrovie ed impedire, così, la congestione della viabilità urbana. Il secondo ed il terzo, limitati al solo porto dell'Isola Bianca, riguarderanno, rispettivamente, il servizio navetta stazione marittima nave e viceversa (importo pari a circa 3 milioni e 400 mila euro) e l'attività di info point, deposito bagagli, con assistenza ai passeggeri in imbarco e sbarco (circa 1 milione e 620 mila euro). I criteri di aggiudicazione della gara d'appalto puntano a premiare la qualità e l'organizzazione del servizio offerto, con particolare riferimento alle innovazioni (nuovi pannelli per l'infomobilità, applicativi smart ecc..) che potranno essere introdotte negli scali di Olbia e Golfo Aranci. Confermata, anche in questa procedura, l'applicazione della clausola sociale. Nella valutazione complessiva del punteggio di gara, peserà anche la qualità del piano di assorbimento dei lavoratori alle dipendenze dell'operatore uscente. Altro criterio premiante sarà la cura al passeggero con mobilità ridotta e l'introduzione di sistemi di monitoraggio della qualità dei servizi. Considerato l'importo della gara, superiore alla soglia comunitaria, ed in ottemperanza alla vigente normativa sugli appalti pubblici, il nuovo bando sarà rivolto a tutti gli operatori economici comunitari, e si svolgerà sulla piattaforma telematica dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (<https://albi.adspmaredisardegna.it>), con scadenza della presentazione delle offerte alle 12:00 dell'8 maggio prossimo. Gli attuali servizi di instradamento, info point (con deposito bagagli e assistenza ai PMR) e navetta, svolti rispettivamente



Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

da Italservizi, Sviluppo Performance Strategie (SPS) e Sun Lines, proseguiranno, dopo la scadenza contrattuale del 30 aprile, con una proroga tecnica, presumibilmente fino agli inizi dell'autunno, per consentire lo svolgimento della gara ed i successivi adempimenti di legge. Confermando la disponibilità dell'Ente ad affidare a regime, a seguito di un'eventuale proposta di progetto di finanza, la gestione integrata della stazione marittima, delle aree non operative dell'Isola Bianca e dei relativi servizi ai passeggeri spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna l'attuale procedura di gara garantisce e consolida, per i prossimi quattro anni, i servizi in essere con un rialzo dei livelli qualitativi. Incentiviamo ulteriormente una maggiore attenzione alle esigenze dei passeggeri, compresi quelli in arrivo e partenza nello scalo di Golfo Aranci, e tutte quelle innovazioni, tecnologiche ed organizzative, volte all'incremento della performance dei porti.

Informare

Olbia Golfo Aranci

Nuova procedura di gara per i servizi ai passeggeri nel porto di Olbia

Deiana: disponibilità dell'ente ad affidare a regime, a seguito di un'eventuale proposta di progetto di finanza, la gestione integrata della stazione marittima L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ha pubblicato il bando di gara per l'affidamento dei servizi ai passeggeri nel porto di Olbia. L'ente portuale ha specificato che la nuova procedura presenta sostanziali le differenze rispetto al precedente bando a partire dal valore complessivo dell'appalto, che sarà di circa 13,8 milioni di euro (da assoggettare a ribasso), e dalla durata del contratto sarà di quattro anni, contro i precedenti tre, con opzione di prosecuzione fino ad ulteriori 12 mesi. Tre, anche nel nuovo bando, i lotti oggetto di gara: il primo, per un importo a base d'asta di circa 8,8 milioni di mila euro, è riferito all'accogliimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli in arrivo ed in partenza. Rispetto al servizio in scadenza, che riguarda il solo porto di Olbia, sarà esteso anche allo scalo di Golfo Aranci, con l'obiettivo di sfruttare efficacemente l'area, recentemente riqualificata, delle ex ferrovie ed impedire, così, la congestione della viabilità urbana. Il secondo ed il terzo, limitati al solo porto dell'Isola Bianca, riguarderanno, rispettivamente, il servizio navetta stazione marittima - nave e viceversa (importo pari a circa 3,4 milioni di euro) e l'attività di info point, deposito bagagli, con assistenza ai passeggeri in imbarco e sbarco (circa 1,6 milioni di euro). Confermata, anche in questa procedura, l'applicazione della clausola sociale. Nella valutazione complessiva del punteggio di gara peserà anche la qualità del piano di assorbimento dei lavoratori alle dipendenze dell'operatore uscente. L'AdSP ha specificato che gli attuali servizi di instradamento, info point e navetta, svolti rispettivamente da Italservizi, Sviluppo Performance Strategie e Sun Lines, proseguiranno, dopo la scadenza contrattuale del 30 aprile, con una proroga tecnica, presumibilmente fino agli inizi dell'autunno, per consentire lo svolgimento della gara ed i successivi adempimenti di legge. Considerato l'importo della gara, superiore alla soglia comunitaria, ed in ottemperanza alla vigente normativa sugli appalti pubblici, il nuovo bando sarà rivolto a tutti gli operatori economici comunitari, e si svolgerà sulla piattaforma telematica dell'Autorità di Sistema Portuale, con scadenza della presentazione delle offerte alle 12:00 del prossimo 8 maggio. Il presidente dell'AdSP, Massimo Deiana, ha precisato che la nuova gara non impedisce all'ente di valutare eventuali proposte per una gestione complessiva del traffico dei passeggeri: «confermando la disponibilità dell'ente ad affidare a regime, a seguito di un'eventuale proposta di progetto di finanza, la gestione integrata della stazione marittima, delle aree non operative dell'Isola Bianca e dei relativi servizi ai passeggeri - ha spiegato - l'attuale procedura di gara garantisce e consolida, per i prossimi quattro anni, i servizi in essere con un rialzo dei livelli qualitativi. Incentiviamo



Immagine
non disponibile

Informare

Olbia Golfo Aranci

ulteriormente una maggiore attenzione alle esigenze dei passeggeri, compresi quelli in arrivo e partenza nello scalo di Golfo Aranci, e tutte quelle innovazioni, tecnologiche ed organizzative, volte all'incremento della performance dei porti».

Informazioni Marittime

Olbia Golfo Aranci

Olbia, via alla gara per l'affidamento dei servizi ai passeggeri nel porto

L'investimento previsto è di circa 13,8 milioni. Con la pubblicazione del bando, è stato ufficialmente dato avvio oggi alla nuova gara d'appalto per l'affidamento dei servizi ai passeggeri nel porto di Olbia. Una procedura aperta che, in linea con i servizi attualmente svolti, consentirà di assicurare, con un crescendo di migliorie, la piena operatività dello scalo dell'Isola Bianca. Sostanziali le differenze rispetto al precedente bando, a partire dal valore complessivo dell'appalto, che sarà di circa 13 milioni e 790 mila euro (da assoggettare a ribasso), valore attualizzato agli indici Istat sul tasso attuale di inflazione. Nella nuova procedura, la durata del contratto sarà di 4 anni (in precedenza erano 3), con opzione di prosecuzione fino ad ulteriori 12 mesi. Scelta, questa, mirata anche ad incentivare le società aggiudicatrici ad investire maggiormente sulla qualità dei servizi offerti. Tre, anche in questo caso, i lotti oggetto di gara: il primo, per un importo a base d'asta di circa 8 milioni e 800 mila euro, è riferito all'accoglienza, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli in arrivo ed in partenza. Rispetto al servizio in scadenza, che riguarda il solo porto di Olbia, sarà esteso anche allo scalo di Golfo Aranci, con l'obiettivo di sfruttare efficacemente l'area, recentemente riqualificata, delle ex ferrovie ed impedire, così, la congestione della viabilità urbana. Il secondo ed il terzo, limitati al solo porto dell'Isola Bianca, riguarderanno, rispettivamente, il servizio navetta stazione marittima - nave e viceversa (importo pari a circa 3 milioni e 400 mila euro) e l'attività di info point, deposito bagagli, con assistenza ai passeggeri in imbarco e sbarco (circa 1 milione e 620 mila euro). I criteri di aggiudicazione della gara d'appalto puntano a premiare la qualità e l'organizzazione del servizio offerto, con particolare riferimento alle innovazioni (nuovi pannelli per l'informabilità, applicativi smart ecc..) che potranno essere introdotte negli scali di Olbia e Golfo Aranci. Confermata, anche in questa procedura, l'applicazione della clausola sociale. Nella valutazione complessiva del punteggio di gara, peserà anche la qualità del piano di assorbimento dei lavoratori alle dipendenze dell'operatore uscente. Altro criterio premiante sarà la cura al passeggero con mobilità ridotta e l'introduzione di sistemi di monitoraggio della qualità dei servizi. Considerato l'importo della gara, superiore alla soglia comunitaria, ed in ottemperanza alla vigente normativa sugli appalti pubblici, il nuovo bando sarà rivolto a tutti gli operatori economici comunitari, e si svolgerà sulla dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, con scadenza della presentazione delle offerte alle 12 dell'8 maggio prossimo. Gli attuali servizi di instradamento, info point (con deposito bagagli e assistenza ai PMR) e navetta, svolti rispettivamente da Italservizi, Sviluppo Performance Strategie (SPS) e Sun Lines, proseguiranno, dopo la scadenza contrattuale del 30 aprile, con una proroga



Immagine
non disponibile

Informazioni Marittime

Olbia Golfo Aranci

tecnica, presumibilmente fino agli inizi dell'autunno, per consentire lo svolgimento della gara ed i successivi adempimenti di legge. "Confermando la disponibilità dell'Ente ad affidare a regime, a seguito di un'eventuale proposta di progetto di finanza, la gestione integrata della stazione marittima, delle aree non operative dell'Isola Bianca e dei relativi servizi ai passeggeri - spiega Massimo Deiana, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - l'attuale procedura di gara garantisce e consolida, per i prossimi quattro anni, i servizi in essere con un rialzo dei livelli qualitativi. Incentiviamo ulteriormente una maggiore attenzione alle esigenze dei passeggeri, compresi quelli in arrivo e partenza nello scalo di Golfo Aranci, e tutte quelle innovazioni, tecnologiche ed organizzative, volte all'incremento della performance dei porti". [Condividi Tag porti sardegna](#) [Articoli correlati](#).

Sardinia Post

Olbia Golfo Aranci

Porto di Olbia, gara da 14 milioni per i servizi ai passeggeri

Via alla nuova gara d'appalto per l'affidamento dei servizi ai passeggeri nel porto di Olbia. Il bando è stato appena pubblicato: 13 milioni e 790 mila euro e durata del contratto di 4 anni (in precedenza erano 3), con opzione di prosecuzione fino ad altri 12 mesi. Tre i lotti: il primo, per un importo a base d'asta di circa 8 milioni e 800 mila euro, è riferito all'accogliimento, ricezione, smistamento e instradamento dei veicoli in arrivo e in partenza. Rispetto al servizio in scadenza, che riguarda il solo porto di Olbia, sarà esteso anche allo scalo di Golfo Aranci. Il secondo e il terzo lotto, limitati al solo scalo dell'Isola Bianca, riguarderanno, rispettivamente, il servizio navetta stazione marittima-nave e viceversa (importo pari a circa 3 milioni e 400 mila euro) e l'attività di info point, deposito bagagli, con assistenza ai passeggeri in imbarco e sbarco (circa 1 milione e 620 mila euro). Nella valutazione complessiva del punteggio di gara peserà anche la qualità del piano di assorbimento dei lavoratori. Altro criterio premiante sarà la cura al passeggero con mobilità ridotta e l'introduzione di sistemi di monitoraggio della qualità dei servizi. Gli attuali servizi di instradamento, info point e navetta, svolti rispettivamente da Italservizi, Sviluppo performance strategie (Sps) e Sun Lines, proseguiranno, dopo la scadenza contrattuale del 30 aprile, con una proroga tecnica, presumibilmente fino agli inizi dell'autunno. "Incentiviamo ulteriormente una maggiore attenzione alle esigenze dei passeggeri - spiega Massimo Deiana, presidente dell'AdSp del Mare di Sardegna -, compresi quelli in arrivo e partenza nello scalo di Golfo Aranci, e tutte quelle innovazioni, tecnologiche ed organizzative, volte all'incremento della performance dei porti".



Immagine
non disponibile

Sea Reporter

Olbia Golfo Aranci

Pubblicata la gara per i servizi di instradamento, informazioni ai passeggeri e bus navetta

L'appalto, che durerà 4 anni, premierà la qualità e verrà esteso, per l'instradamento, anche a Golfo Aranci. Con la pubblicazione del bando, questo pomeriggio è stato ufficialmente dato avvio alla nuova gara d'appalto per l'affidamento dei servizi ai passeggeri nel porto di Olbia. Una procedura aperta che, in linea con i servizi attualmente svolti, consentirà di assicurare, con un crescendo di miglorie, la piena operatività dello scalo dell'Isola Bianca. Sostanziali le differenze rispetto al precedente bando, a partire dal valore complessivo dell'appalto, che sarà di circa 13 milioni e 790 mila euro (da assoggettare a ribasso), valore attualizzato agli indici ISTAT sul tasso attuale di inflazione. Nella nuova procedura, la durata del contratto sarà di 4 anni (in precedenza erano 3), con opzione di prosecuzione fino ad ulteriori 12 mesi. Scelta, questa, mirata anche ad incentivare le società aggiudicatrici ad investire maggiormente sulla qualità dei servizi offerti. Tre, anche in questo caso, i lotti oggetto di gara: il primo, per un importo a base d'asta di circa 8 milioni e 800 mila euro, è riferito all'accoglimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli in arrivo ed in partenza. Rispetto al servizio in scadenza, che riguarda il solo porto di Olbia, sarà esteso anche allo scalo di Golfo Aranci, con l'obiettivo di sfruttare efficacemente l'area, recentemente riqualificata, delle ex ferrovie ed impedire, così, la congestione della viabilità urbana. Il secondo ed il terzo, limitati al solo porto dell'Isola Bianca, riguarderanno, rispettivamente, il servizio navetta stazione marittima - nave e viceversa (importo pari a circa 3 milioni e 400 mila euro) e l'attività di info point, deposito bagagli, con assistenza ai passeggeri in imbarco e sbarco (circa 1 milione e 620 mila euro). I criteri di aggiudicazione della gara d'appalto puntano a premiare la qualità e l'organizzazione del servizio offerto, con particolare riferimento alle innovazioni (nuovi pannelli per l'infomobilità, applicativi smart ecc..) che potranno essere introdotte negli scali di Olbia e Golfo Aranci. Confermata, anche in questa procedura, l'applicazione della clausola sociale. Nella valutazione complessiva del punteggio di gara, peserà anche la qualità del piano di assorbimento dei lavoratori alle dipendenze dell'operatore uscente. Altro criterio premiante sarà la cura al passeggero con mobilità ridotta e l'introduzione di sistemi di monitoraggio della qualità dei servizi. Considerato l'importo della gara, superiore alla soglia comunitaria, ed in ottemperanza alla vigente normativa sugli appalti pubblici, il nuovo bando sarà rivolto a tutti gli operatori economici comunitari, e si svolgerà sulla piattaforma telematica dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (<https://albi.adspmaredisardegna.it>), con scadenza della presentazione delle offerte alle 12:00 dell'8 maggio prossimo. Gli attuali servizi di instradamento, info point (con deposito bagagli e assistenza ai PMR) e navetta, svolti rispettivamente da Italservizi,



Immagine
non disponibile

Sea Reporter

Olbia Golfo Aranci

Sviluppo Performance Strategie (SPS) e Sun Lines, proseguiranno, dopo la scadenza contrattuale del 30 aprile, con una proroga tecnica, presumibilmente fino agli inizi dell'autunno, per consentire lo svolgimento della gara ed i successivi adempimenti di legge. " Confermando la disponibilità dell'Ente ad affidare a regime, a seguito di un'eventuale proposta di progetto di finanza, la gestione integrata della stazione marittima, delle aree non operative dell'Isola Bianca e dei relativi servizi ai passeggeri - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - l'attuale procedura di gara garantisce e consolida, per i prossimi quattro anni, i servizi in essere con un rialzo dei livelli qualitativi. Incentiviamo ulteriormente una maggiore attenzione alle esigenze dei passeggeri, compresi quelli in arrivo e partenza nello scalo di Golfo Aranci, e tutte quelle innovazioni, tecnologiche ed organizzative, volte all'incremento della performance dei porti ".

Isole Eolie, «caro aliscafi»: è protesta dei nativi e dei proprietari di case

Isole Eolie, è protesta dei nativi e dei proprietari di case che per il terzo anno vengono esclusi dalle agevolazioni di trasporto marittimo (Aliscafi) per raggiungere le isole. Se desideri trascorrere le vacanze nella tua casa vacanza nelle isole ma non sei residente, non paghi soltanto la tassa di sbarco (se riesci ad ottenere l'esenzione in tempo), per il resto tutto come prima, come sempresalato. La legge regionale n. 2 del 22 febbraio 2023 (di Stabilità Regionale) prevede la gratuità dei biglietti sui mezzi dei vettori di linea, per i dipendenti che nelle isole prestano servizio pubblico come forze dell'ordine, negli Istituti scolastici (ma i docenti non ricevono l'indennità annuale per le sedi disagiate?) Guardia costiera, Vigili del fuoco, forestali, asp. Non solo, il Governo, ha anche stabilito che non devono pagare il biglietto i residenti nelle isole di Panarea, Alicudi, Filicudi, Stromboli, Ginostra e Vulcano che si spostano su Lipari. Chi ha la seconda casa nelle isole, insomma, è rimasto escluso dalla gratuità come da qualsivoglia agevolazione nonostante le tasse salate che si pagano. Scrive Lucia Paino: "Da un eccesso all'altro, chi ha le case e paga le tasse sull'isola, per trascorrere un fine settimana con la famiglia, paga 160 euro di solo biglietto, di certo non può più andare tutti i fine settimana così si incrementa il turismo verso altri orizzonti veramente!". Ed ancora, prosegue Rossy De Ro: "Sono proprietaria di una seconda casa a Vulcano e pago le tasse al comune. Però se devo recarmi a Lipari, comune di appartenenza per sbrigare pratiche amministrative, andare in banca e per tutte quelle attività che non sono presenti sulle isole minori, il costo del biglietto è uguale a quello di un turista di passaggio. Non chiedo la gratuità ma almeno una tariffa ridotta (abbonamenti) a chi, oltre alle tasse, porta lavoro a tutta l'economia locale per svariati mesi dell'anno. È una vergogna". Continua Antonino Saltalamacchia: "Un nativo per passare deve pagare 40 euro andata e ritorno, è solo vergogna e la politica si limita solo a dare le caramelle, vergogna per tutto il governo regionale e nazionale". E, sempre a proposito di agevolazioni ma verso la terraferma, non manca la considerazione del liparoto Emilio La Rosa: "Mi chiedo come mai la legge non prevede uguale misura per chi da Lipari va a lavorare a **Milazzo** o **Messina**. Il solito pressapochismo deprecabile". Il giornale di oggi.



lasicilia.it

Isole Eolie, «caro aliscafi»: è protesta dei nativi e dei proprietari di case



04/05/2023 11:07

Isole Eolie, è protesta dei nativi e dei proprietari di case che per il terzo anno vengono esclusi dalle agevolazioni di trasporto marittimo (Aliscafi) per raggiungere le Isole. Se desideri trascorrere le vacanze nella tua casa vacanza nelle Isole ma non sei residente, non paghi soltanto la tassa di sbarco (se riesci ad ottenere l'esenzione in tempo), per il resto tutto come prima, come sempre, salato. La legge regionale n. 2 del 22 febbraio 2023 (di Stabilità Regionale) prevede la gratuità dei biglietti sui mezzi dei vettori di linea, per i dipendenti che nelle isole prestano servizio pubblico come forze dell'ordine, negli Istituti scolastici (ma i docenti non ricevono l'indennità annuale per le sedi disagiate?) Guardia costiera, Vigili del fuoco, forestali, asp. Non solo, il Governo, ha anche stabilito che non devono pagare il biglietto i residenti nelle isole di Panarea, Alicudi, Filicudi, Stromboli, Ginostra e Vulcano che si spostano su Lipari. Chi ha la seconda casa nelle isole, insomma, è rimasto escluso dalla gratuità come da qualsivoglia agevolazione nonostante le tasse salate che si pagano. Scrive Lucia Paino: "Da un eccesso all'altro, chi ha le case e paga le tasse sull'isola, per trascorrere un fine settimana con la famiglia, paga 160 euro di solo biglietto, di certo non può più andare tutti i fine settimana così si incrementa il turismo verso altri orizzonti veramente!". Ed ancora, prosegue Rossy De Ro: "Sono proprietaria di una seconda casa a Vulcano e pago le tasse al comune. Però se devo recarmi a Lipari, comune di appartenenza per sbrigare pratiche amministrative, andare in banca e per tutte quelle attività che non sono presenti sulle isole minori, il costo del biglietto è uguale a quello di un turista di passaggio. Non chiedo la gratuità ma almeno una tariffa ridotta (abbonamenti) a chi, oltre alle tasse, porta lavoro a tutta l'economia locale per svariati mesi dell'anno. È una vergogna". Continua Antonino Saltalamacchia: "Un nativo per passare deve pagare 40 euro andata e ritorno, è solo vergogna e la politica si limita solo a dare le caramelle, vergogna per tutto il governo regionale e nazionale". E, sempre a proposito di agevolazioni ma verso la terraferma, non manca la considerazione del liparoto Emilio La Rosa: "Mi chiedo come mai la legge non prevede uguale misura per chi da Lipari va a lavorare a **Milazzo** o **Messina**. Il solito pressapochismo deprecabile". Il giornale di oggi.

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Fiera, le Mega macerie

Di Mario Mega, presidente dell'Autorità portuale di sistema dello Stretto, i messinesi ricorderanno le macerie che ha lasciato dietro di sé. Ormai è giunto agli sgoccioli del suo mandato (ottobre la scadenza naturale), ed il bilancio dei suoi tre anni di gestione è a dir poco fallimentare. Del resto, ciò che sta lasciando il presidente dell'Adps è sotto gli occhi di tutti. Le immagini fotografiche sono state scattate alla cittadella fieristica, uno dei luoghi più belli e amati dai messinesi. Uno spazio che, dopo anni di abbandono, avrebbe dovuto essere riqualificato per essere restituito alla pubblica fruizione. Con l'insediamento di Mario Mega si è dato corso al progetto, i lavori sono partiti ma, come d'incanto, dopo la demolizione dell'ex teatro in Fiera, si sono fermati per via di un contenzioso con la ditta appaltatrice. Lavori fermi ormai da anni e spettacolo a dir poco indecente. Le macerie, ben evidenti dalle immagini, sono state aggredite dalla folta vegetazione. Al di là delle grate solo sporcizia. Nonostante i buoni propositi del presidente Mario Mega, l'area non è stata riqualificata, anzi è solo peggiorata. Solo il portale d'ingresso è stato ristrutturato, ma già dopo anni di abbandono mostra le prime crepe. 0 commenti [Lascia un commento.](#)



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Crociere a Reggio Calabria: l'incontro fra ATAM, ADSP e gli studenti dell'ITE "Piria"

ATAM ospita l'incontro tra l'**Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto e gli alunni dell'ITE Piria di Reggio Calabria. Argomento: le navi da crociera sullo Stretto. Si è svolto ieri nella sala conferenze di ATAM SPA, l'incontro con l'**Autorità** di **Sistema Portuale** che sovrintende i porti dello Stretto. Spettatori interessati gli studenti delle classi terze e quarte ad indirizzo turistico dell'Istituto Tecnico "R. Piria" di Reggio Calabria, che, da ormai un mese, svolgono un PCTO presso l'azienda trasporti reggina. Il tema dell'incontro, fortemente voluto dall'ufficio Granturismo e Marketing di ATAM, è stato quello delle navi da crociera in riva allo Stretto (entrambe le sponde). All'incontro sono intervenuti l'Amministratore Delegato di ATAM SpA, avv. Giuseppe Basile, la dott.ssa Simona Argento, coordinatrice del predetto ufficio aziendale e tutor interno di questo percorso per le competenze trasversali e l'orientamento e la dott.ssa Cristiana Laurà, responsabile comunicazione e promozione **autorità sistema portuale** dello Stretto. La dott.ssa Laurà ha magistralmente spiegato ai ragazzi tutti quelli che sono "gli anelli della catena" del movimento crocieristico, dalle Compagnie alla gestione degli itinerari, passando per le guide e finanche la gestione dei rifiuti di bordo. Una mattinata colma di nozioni e di spunti interessanti, in vista anche del prossimo arrivo, giorno 18 aprile 2023, di una nave da crociera al porto di Reggio Calabria che vedrà gli studenti affiancare il personale aziendale per vivere "sul campo" quanto appreso durante le ore in azienda. La stagione crocieristica 2023, infatti, sta per avviarsi e la Dott.ssa Laurà appena rientrata dal Seatrade Cruise Global, fiera internazionale del crocierismo in Florida, nella città di Fort Lauderdale ha presentato i Porti dello Stretto alle compagnie crocieristiche come destinazione unica, con eccellenze e tipicità turistiche, culturali ed enogastronomiche accessibili dalle infrastrutture portuali di entrambe le sponde. Vi è inoltre un progetto di riqualificazione del porto di Reggio Calabria e l'individuazione di un unico operatore che realizzerà e gestirà il nuovo terminal crociere unitamente a quello di Messina assicureranno ulteriore spinta alla crescita di un **sistema portuale** che intende confermare il suo ruolo di hub crocieristico al centro del Mediterraneo. ATAM si farà trovare pronta e svolgere la propria vocazione turistica di Azienda di Trasporto Pubblico, mettendo in campo i propri pullman, ed ovviamente il già rodato CityTour sul Bus Cabrio, con corse Hop-on Hop-Off, con la collaborazione dei ragazzi del PCTO che hanno lavorato e continuano a farlo in quest'ottica. Questa tipologia di percorsi formativi sono, per ATAM, da anni, un aspetto molto importante, infatti, ci si attiva per offrire ai giovani una formazione allineata alle esigenze di un mondo in rapida evoluzione portando avanti un processo in cui vincono tutti. Il nostro futuro ha bisogno, infatti, di giovani motivati e preparati



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

ad affrontare sfide tecnologiche e professionali sempre più complesse e a più dimensioni. Nello specifico questo percorso lavora molto sul territorio e per la promozione dello stesso, mediante i servizi di gran turismo gestiti da ATAM. Un po' si studia, un po' si lavora. Molto si impara, acquisendo importanti competenze: problem solving, autonomia e creatività. I percorsi formativi all'interno di ATAM si sviluppano soprattutto attraverso metodologie basate su: le modalità di "apprendimento del fare", anche per valorizzare stili di apprendimento induttivi; l'orientamento progressivo, l'analisi e la soluzione dei problemi; il lavoro cooperativo per progetti e la gestione di processi in contesti organizzati. Gli studenti entrano, quindi, in azienda: un'esperienza multidisciplinare e multidimensionale che diffonde le buone prassi anche sull' utilizzo del mezzo pubblico.

Sicilia, un mega telescopio sottomarino con laboratorio marino a 3.500 mt di profondità

EMILIO GIOVENTÙ

Le coordinate: 96 chilometri dalla costa sud-orientale della Sicilia, a 3.500 metri di profondità. Qui, nelle acque tra Catania, Portopalo di Capo Passero (Sr), Milazzo (Me), Capo Granitola (Tp) e Palermo, l'Istituto nazionale di fisica nucleare (Infn), Cnr e Istituto nazionale di geofisica e vulcanologia (Ingv) realizzeranno, il più grande telescopio sottomarino mai realizzato e il laboratorio marino più grande d'Europa.

Nell'abisso siciliano saranno calati nodi terrestri e subacquei, cablati e alimentati a batteria, con strumenti di rivelazione sofisticatissimi.

Sono i numeri e le caratteristiche del progetto Idmar, investimento complessivo di 19 milioni, infrastruttura strategica per la Sicilia e finanziata grazie al Po Fesr 2014-2020 sull'asse dedicato a ricerca, sviluppo, tecnologia e innovazione. «Con Idmar la Sicilia diventerà un polo di eccellenza mondiale nella ricerca, che darà vita a una dorsale tecnologica, unica nel Mediterraneo, in grado di permettere la connessione, a profondità abissali, di decine di strutture di rilevamento e ricerca.

L'infrastruttura garantirà non solo l'attrazione sul territorio di centinaia di ricercatori provenienti dai principali paesi europei, ma anche lo sviluppo dell'economia locale e in particolare delle pmi siciliane», ha dichiarato l'assessore regionale al Territorio e Ambiente, Elena Pagana. Già, perché il progetto Idmar rientra nell'ambito del Piano nazionale delle infrastrutture di ricerca e sarà il più grande laboratorio multidisciplinare per la ricerca scientifica e tecnologica marina d'Europa.

L'obiettivo principale è quello di monitorare l'ambiente marino in tempo reale in particolare nell'ambito dell'inquinamento e dei rilievi acustici sottomarini. L'investimento di 19 milioni rientra in quello complessivo di 40 milioni di euro per la realizzazione di KM3Net, sigla di quello che sarà appunto il più grande telescopio sottomarino mai realizzato. Sta nascendo a largo di Capo Passero e servirà a identificare le sorgenti dei neutrini di alta energia derivate da eventi di grande portata avvenuti nell'universo, così da poter studiare più a fondo questo genere di particelle. Nell'ottica del potenziamento delle infrastrutture di ricerca marittima verrà posizionato uno strumento di rilevazione della quantità di plastica in mare e rilevatori acustici particolarmente utili per le future ricerche biologiche e geofisiche.

Il progetto è stato presentato martedì scorso a Catania, nella sede dell'Autorità di sistema portuale del mare della Sicilia orientale nell'ambito di «Alè Europe», iniziativa di comunicazione e informazione sostenuta dalla Commissione Ue, si tratta di una serie prodotta da Red Carpet, società del gruppo Ilbe - in onda da fine aprile sulla piattaforma Chili - che racconta attraverso i campioni dello sport 12



Italia Oggi

Catania

progetti di successo resi possibili dalle iniziative dell'Ue in altrettante regioni italiane. In Sicilia, alla presentazione il testimonial d'eccezione è stato il campione di ciclismo Vincenzo Nibali detto «Lo Squalo dello Stretto» per la sua pedalata veloce.

Shipping Italy

Augusta

Ponte Ferries interrompe collegamenti veloci fra Malta e Augusta

Avviato alla fine del 2021 e sospeso meno di un anno dopo, il collegamento fra Augusta e Malta operato da Ponte Ferries non ripartirà quest'anno nemmeno in alta stagione. Come riferito da fonti di stampa locale, lo ha confermato la locale Autorità di Sistema Portuale, spiegando di aver ricevuto comunicazione da parte della compagnia dell'intenzione di rinunciare al servizio, con contestuale richiesta di revoca della concessione in banchina assentitale. Ponte Ferries non avrebbe chiarito se la decisione di interrompere il collegamento sia legata alle problematiche finanziarie che nell'autunno scorso portarono anche al sequestro dell'unità utilizzata (il catamarano veloce Hcs Artemis), dopo le schiarite sul fronte giudiziario aperto nei mesi precedenti dai rivali di Virtu Ferries, altra compagnia maltese da tempo impegnata sulla rotta fra Pozzallo e l'isola. Da stabilire il destino del pontile utilizzato da Ponte Ferries: "Il tempo di fare le carte e una volta perfezionati gli atti amministrativi di chiusura decideremo cosa fare di quell'area. Vogliamo con calma ragionarci su, in una logica di riorganizzazione del porto" ha dichiarato il presidente dell'Adsp **Francesco Di Sarcina** a

Siracusanews La nuova compagnia di navigazione Ponte Ferries Ltd aveva annunciato a fine 2020 la propria intenzione di avviare una nuova linea marittima hi-speed che dalla successiva estate avrebbe collegato i porti di La Valletta (Malta) e Augusta. Nelle intenzioni questo collegamento avrebbe dovuto porrà fine allo storico monopolio di Virtu Ferries sulla stessa rotta (Malta - Pozzallo). Il catamarano HSC Artemis acquistato, lungo 96 metri e battente bandiera maltese, può trasportare 717 passeggeri e 245 auto, oppure 15 semirimorchi e 180 auto. Ponte Ferries Ltd è una joint venture fra Magro Brothers Investments Ltd e Merill Invest Ltd, società controllata da Michael e Julian Zammit Tabona, Mario Muscat e Fabio Muscat.



Il Nautilus

Focus

La Società Velica Viareggina e la Star: un 2023 con il vento in poppa

Per il sodalizio viareggino presieduto da Paolo Insom è iniziata una stagione di grandi appuntamenti e progetti per rilanciare la Classe regina della Vela anche fra i velisti più giovani. La storia della Società Velica Viareggina, fin dalla sua costituzione nel 1951 -da parte di Maurizio e Bertani Benetti, Carlo Giannotti, Federigo Landucci, Pietro Tobino ed altri-, è sempre stata legata alla Star, Classe sulla quale si sono cimentati i migliori velisti di tutti i tempi e che da oltre un secolo appassiona i regatanti di tutto il mondo. "Coloro che promossero la costituzione del Circolo erano appassionati velisti che regatavano prevalentemente con imbarcazioni della Classe U (5.50 mt) e A (6 mt), derivate a restrizione diffuse in quegli anni in Italia e particolarmente in Versilia.- ricorda Silvio Dell'Innocenti, Segretario della SVV -Il 5.50 aveva la caratteristica di poter essere messo in mare da uno scivolo o dalla spiaggia, ma la Società Velica Viareggina che nel frattempo aveva ottenuto una banchina in concessione con una gru a lato dell'attuale caserma della Capitaneria di Porto, non disponendo di scivolo, decise di scegliere un'altra imbarcazione più adatta a questa logistica. La scelta non poteva che cadere sulla Star che già da tempo era la regina delle classi olimpiche e nella quale gli italiani, grazie alle prodezze di Straulino e Rode, mietevano successi in ogni parte del mondo. Le prime Star arrivarono a Viareggio, alcune direttamente dall'America, altre dalle diverse zone dell'Italia, altre infine furono costruite dal cantiere viareggino Bergamini. Col passare del tempo e con l'impegno di Maurizio Benetti, la Flotta si ingrandì sempre di più e a Viareggio cominciarono ad organizzare manifestazioni di grande risonanza internazionale che portarono nella nostra città fortissimi campioni." Fra le numerose e prestigiose manifestazioni della Classe Star organizzate in questi anni a Viareggio -con la collaborazione della SVV e del Club Nautico Versilia-, oltre ai classici appuntamenti come il Trofeo Internazionale Emilio Benetti Historical Event ISCYRA, giunto alla 59° edizione- spiccano, infatti, il Campionato Europeo 2010 al quale hanno partecipato 132 imbarcazioni di 18 nazioni differenti, record assoluto di partecipazione ad un evento di classe star, e lo Star Eastern Hemisphere Championship 2017 con una settantina di titolati equipaggi dell'International Star Class in rappresentanza di quindici Nazioni. Quest'anno, inoltre, dall'1° al 3 settembre sarà proprio Viareggio ad ospitare il Campionato Italiano Star al quale, come sempre, sono attesi i più importanti nomi del panorama velico. Nel calendario agonistico 2023 della SVV, oltre al Campionato Italiano, sono in programma il Campionato di Flotta (su 7 manche), la Coppa di Pasqua (8 aprile), il Trofeo di Primavera (23 aprile, 14 e 28 maggio), i Trofei Burlamacco, Darling, Seven Stars (3-4 giugno), e Bizzosastar (9 luglio), il Trofeo Nazionale Gemmasofia (22-23 luglio), il Trofeo Benetti (9-11 giugno), il Campionato d'estate (25 giugno), il Trofeo di mezza estate (14 agosto),



Il Nautilus

Focus

il Campionato d'autunno (8 prove dall'8/10 al 19/11), e il Trofeo di Natale (2-3 dicembre). Grandi appuntamenti nei quali sarà possibile regatare insieme a campioni del calibro di Enrico Chieffi (campione del Mondo Star), Daniele Bresciano (Moro di Venezia), Ennio Bonomo (mitica Azzurra) e molti altri. "Purtroppo, anche a Viareggio che ospita una delle più importanti Flotte Star di tutto il mondo, stiamo registrando il problema comune in questo periodo a quasi tutte le classi veliche: la diminuzione dei partecipanti alle regate e poco ricambio generazionale.- sottolinea Paolo Insom, Presidente della Velica Viareggina sodalizio al quale il CONI ha recentemente conferito la Stella d'Argento al Merito Sportivo per l'anno 2021 in riconoscimento delle benemerenze acquisite in tanti anni di attività. -Per questo motivo abbiamo pensato di organizzare presso la Velica Viareggina iniziative volte al rilancio della Classe Star, soprattutto fra i velisti Under 30 e Over 50. Il nostro Socio Antonio Balderi, pluridecorato starista, si è reso disponibile per seguire come Istruttore chiunque voglia cimentarsi sulla Star. La SVV metterà a disposizione imbarcazioni del Circolo sia per la scuola vela che per partecipare alle regate. L'invito è aperto a tutti, anche ai Soci di altri Circoli e di altre Zone ma soprattutto a chi ha già avuto esperienze su altre Classi, meglio se Derive. Nei nostri progetti anche un Open Day Star nel quale far provare questa splendida deriva e molte altre iniziative che proporremo nell'arco dell'anno per contribuire a dare nuovo slancio alla Vela, soprattutto fra i giovani. Chi è interessato può contattarci al 3398518752 o venire presso la nostra sede in Piazza Palombari dell'Artiglio- Darsena Europa a Viareggio."

Informazioni Marittime

Focus

Cina e Medio Oriente guidano i porti del mondo | La classifica

Nel 2022 il traffico container dei primi trenta scali è stato di 454 milioni di TEU. Shanghai è il primo, Manila quello cresciuto di più. Tanger Med leader nel Mediterraneo. I porti di Cina e Medio Oriente guidano una modesta crescita nel 2022 del traffico marittimo mondiale di container, le grandi scatole di metallo che trasportano i beni di consumo. I primi 30 porti del mondo, riferisce la società di analisi Alphaliner nel suo consueto dossier annuale, sono cresciuti dell'1 per cento l'anno scorso movimentando complessivamente 454 milioni di TEU. I primi quindici sono quasi tutti cinesi, o asiatici, ad eccezione del primo porto degli Stati Uniti, Los Angeles, al nono posto, e dei due principali porti europei, Rotterdam e Anversa, rispettivamente all'undicesimo e tredicesimo porto. I primi quattro porti sono gli stessi del 2021: Shanghai, Singapore, Ningbo-Zhoushan e Shenzhen. Il principale porto del Mediterraneo, Tanger Med, in Marocco, ha movimentato 7,6 milioni di TEU nel 2022, crescendo del 5,6 per cento, mentre il throughput di Dubai è rimasto stabile a 13,9 milioni di TEU, in aumento dell'1,6 per cento. Nonostante le restrizioni anticovid che hanno interessato duramente la Cina nel 2021, i primi 10 porti cinesi hanno stabilito un nuovo record storico, pari a 222 milioni di TEU, sebbene il tasso di crescita, del 4,1 per cento, sia più lento del 2021, che è stato del 6,2 per cento. Il porto di Manila, capitale delle Filippine, è stato uno dei porti con il tasso di crescita più alto (tra quelli con volumi di traffico piuttosto alti), con un throughput in aumento del 9,1 per cento a 5,47 milioni di TEU. Tuttavia durante l'anno si sono verificati diffusi cali di volume in molti porti dell'Europa, nel subcontinente indiano e nel resto dell'Asia. [Condividi](#) [Tag container](#) [Articoli correlati](#).



Informazioni Marittime

Focus

Innovazione e transizione ecologica, a Bruxelles la settima edizione di Shipping 4.0

Evento in programma giovedì 13 aprile presso la sede del Parlamento Europeo Innovazione, tecnologia, digitalizzazione, logistica, transizione ecologica. Sono i temi al centro della settima edizione di Shipping 4.0 . il forum in programma a Bruxelles giovedì 13 aprile presso la sede del Parlamento Europeo. È possibile iscriversi partecipando attraverso il I temi in discussione L'industria navale ha fatto molta strada dai tempi delle barche a vela e dei clipper. Una delle tendenze più significative nel futuro del settore dei trasporti marittimi, spiegano gli organizzatori di Shipping 4.0, è il passaggio alla sostenibilità e all'ecocompatibilità. È probabile che questo spostamento verso la sostenibilità continui, con le compagnie di navigazione che investono pesantemente in fonti di energia rinnovabile, come l'energia eolica e solare, ed esplorano nuove alternative di carburante, come l'idrogeno e i biocarburanti. Un'altra tendenza che probabilmente plasmerà il futuro del settore dei trasporti marittimi è l'uso delle tecnologie digitali. Dalle navi e dai droni autonomi ai sistemi di gestione della catena di approvvigionamento basati su blockchain, le tecnologie digitali sono destinate a trasformare il modo in cui le merci vengono trasportate e tracciate. Ciò dovrebbe migliorare l'efficienza, ridurre i costi e migliorare la sicurezza nel settore. E infine, si discuterà sull'impatto del "terzo valico" e della nuova grande diga di Genova sullo sviluppo dei traffici dall'Europa all'Estremo Oriente e viceversa. Condividi Tag ue Articoli correlati.



Confetra su logistica farmaceutica: Trasporto aereo e marittimo italiano penalizzato da hub europei"

ROMA Le scelte dei grandi gruppi del settore farmaceutico di centralizzare la logistica nei loro hub europei fanno perdere quote di traffico all'Italia, che rischia di veder marginalizzato in particolare il trasporto aereo e marittimo da attività ad alto valore aggiunto così Carlo De Ruvo, presidente di Confetra, è intervenuto alla Conferenza annuale di PharmacomItalia, dove si è parlato dell'innovazione all'interno della supply chain del settore farmaceutico. Oltre alle carenze croniche sul piano infrastrutturale, poi, la logistica italiana del farmaco sconta una digitalizzazione non al passo dei tempi ha proseguito De Ruvo. Anche per il settore farmaceutico, infatti, la digitalizzazione dei processi logistici non rappresenta solo una modalità di accelerazione dei flussi, ma una forma di business che può consentire al nostro Paese di recuperare volumi dai porti e aeroporti del Nord Europa. Mentre storicamente il focus del settore era principalmente il corretto mantenimento della temperatura ha continuato il presidente di Confetra adesso la cultura dei timestamps sta modificando le abitudini dei consumatori e richiede uno scambio di dati continuativo tra tutti gli altri attori della catena logistica. La digitalizzazione, cioè, è un volano di crescita del nostro sistema logistico.



Rixi: Navi autonome e gigantismo, servono quadri normativi

ROMA Dal palco dell'edizione numero 76 dell'Assemblea di Fedepiloti andata in scena nelle ore scorse a Roma, l'intervento del viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi si è concentrato su una duplice tematica quanto mai attuale: il gigantismo navale da una parte, che forza un conseguente adeguamento infrastrutturale, con annessi ingenti investimenti, e quello del prossimo futuro innovativo con la guida autonoma che sta facendo passi da gigante anche nel settore marittimo. Sono temi che mettono in discussione tutti i principi cardine di una grande cultura marittima ha spiegato Rixi. Questi nuovi processi tecnologici non possono avvenire senza un quadro che non preveda un percorso ordinato dalle istituzioni. Nelle intenzioni del ministero dei Trasporti c'è quindi un intervento a livello normativo, in entrambi gli ambiti: Non si possono subire il mercato e la sua evoluzione, senza pensare che se perdiamo la cultura dei mari non saremo più protagonisti. Il ministero si metterà al lavoro perché è necessario adeguare norme e regole per consentire agli operatori di poter continuare a lavorare, e non perché vengano sostituiti. Sono gli uomini a fare la differenza, non le tecnologie o le macchine.

Non sono contro la tecnologia ma deve corrispondere alle nostre esigenze. Non posso fare una diga nuova ogni 20 anni perché qualcuno ha deciso che le navi devono essere sempre più lunghe. Temi che conducono dritti alla questione riforma dei porti: anche su questo fronte, il governo ha ben chiaro un cronoprogramma da seguire da qui a un anno. La faremo in modo che si possa giocare alla pari con gli scali del Nord Europa ha sottolineato Rixi. Serve una legge delega così da predisporre un confronto con il cluster e il Parlamento. La delega dovrebbe arrivare prima dell'estate, la riforma vera e propria già a primavera 2024. Idem per quanto concerne le linee guida delle concessioni, con le posizioni di Italia e UE non propriamente coincidenti: La Ue dice che le nostre concessioni sopra i 40 anni devono essere fatte da più Authority, ma per gli altri Paesi non è così. Da quando i porti del Mediterraneo crescono più di quelli del Nord Europa, a qualcuno si è accesa la lampadina. Il mercato del futuro è l'Africa e quindi il baricentro cambierà. Noi dobbiamo essere pronti. I nostri #porti sono gateway strategici del sistema Italia. L'evoluzione del pilotaggio al centro dell'incontro organizzato da #FedePiloti. Le navi nei nostri porti devono avere la possibilità di muoversi in sicurezza e nel rispetto massimo dell'ambiente. [pic.twitter.com/QrD0oO6RDh](https://www.pic.twitter.com/QrD0oO6RDh) Edoardo Rixi (@edorixi)

April 4, 2023



Costa Toscana a Napoli con un tour dedicato al Rione Sanità

L'ammiraglia Costa sarà a Napoli tutti i mercoledì sino a fine novembre, per crociere in Italia, Francia e Spagna. In programma un totale di 43 scali, 10 in più rispetto al 2022. Da fine aprile sarà disponibile per gli ospiti di Costa Toscana un nuovo tour a piedi alla scoperta del Rione Sanità. Genova, 5 aprile 2023 Costa Toscana torna a Napoli per il secondo anno consecutivo. Dopo la stagione invernale nel Golfo Arabico, l'ammiraglia battente bandiera italiana della flotta di Costa Crociere ha effettuato oggi il suo primo scalo del 2023, anno in cui sarà nuovamente protagonista dell'offerta di crociere a Napoli. Costa Toscana visiterà Napoli ogni settimana, tutti i mercoledì, sino al 22 novembre 2023, per un totale di 43 scali, 10 in più rispetto a quelli del 2022. L'itinerario andrà alla scoperta di alcune delle più belle destinazioni di Italia, Francia e Spagna, tra atmosfere senza tempo, città d'arte, spiagge e paesaggi splendidi, con tappe a Napoli, Civitavecchia/Roma, Genova, Marsiglia, Barcellona e Cagliari. Oltre a Costa Toscana, nel 2023, in primavera ed autunno, anche Costa Pacifica effettuerà alcuni scali a Napoli nell'ambito di un itinerario di due settimane diretto in Israele ed Egitto. Costa Toscana porterà i suoi ospiti alla scoperta di Napoli e del suo territorio con una proposta rinnovata di esperienze a terra, pensata per vivere in maniera più autentica le destinazioni, con esperte guide locali, valorizzando al meglio il territorio. Una delle novità principali è relativa a un nuovo tour interamente dedicato al Rione Sanità, che è previsto debuttare a fine aprile. Questa escursione sarà effettuata interamente a piedi, garantendo quindi il massimo della sostenibilità e senza andare ad impattare sul traffico cittadino. L'itinerario si snoderà attraverso le vie del quartiere, che negli ultimi anni si è aperto a diverse iniziative culturali, economiche, turistiche e sociali, grazie al lavoro appassionato di cooperative come la Paranza: da Piazzetta Crociferi a Palazzo dello Spagnuolo; dal Vicolo della Cultura alla casa di Totò; dalla Cappella dei Bianchi, dove è esposto il "Figlio Velato" di Jago, alla Basilica di Santa Maria alla Sanità, con il suo Presepe Favoloso, a Palazzo Sanfelice. Il tour durerà in totale oltre 4 ore e permetterà di gustare anche alcune prelibatezze gastronomiche del quartiere, come la pizza frita. Costa Toscana è una nave di ultima generazione, in grado di essere alimentata a gas naturale liquefatto la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni, che il Gruppo Costa è stato il primo al mondo a introdurre nell'industria delle crociere. Entrata in servizio il 5 marzo 2022, è una vera e propria "smart city" itinerante. Oltre all'utilizzo del gas naturale liquefatto, la nave dispone di una serie di innovazioni tecnologiche d'avanguardia studiate per ridurre ulteriormente l'impatto ambientale. L'intero fabbisogno giornaliero di acqua è soddisfatto trasformando quella del mare tramite l'utilizzo di dissalatori. Il consumo energetico è ridotto al minimo



Immagine
non disponibile

Sea Reporter

Focus

grazie a un sistema di efficientamento energetico intelligente. Inoltre, a bordo viene effettuato il 100% di raccolta differenziata e il riciclo di materiali quali plastica, carta, vetro e alluminio. I legni di mare che arredano le isole del nuovo ristorante Archipelago sono stati recuperati grazie ai "Guardiani della Costa", il programma di educazione ambientale per la salvaguardia del litorale Italiano promosso dalla Costa Crociere Foundation. Per ogni cena che si degusterà ad Archipelago, Costa Crociere donerà parte del ricavato per sostenere progetti ambientali e sociali della fondazione. Gli interni sono il frutto di un progetto creativo straordinario, curato da Adam D. Tihany, nato per esaltare e far vivere in un'unica location i colori e le atmosfere di questa meravigliosa regione italiana. Arredamento, illuminazione, tessuti e accessori sono tutti "Made in Italy", creati da 15 partner altamente rappresentativi dell'eccellenza italiana. L'offerta di bordo si integra perfettamente in questo contesto straordinario: dalla Solemio Spa, alle aree dedicate al divertimento; dai bar tematici, in collaborazione con grandi brand italiani e internazionali, ai 21 tra ristoranti e aree dedicate alla "food experience", tra cui il ristorante Archipelago, che propone i menù ideati da tre grandi chef, Bruno Barbieri H el ene Darroze e  ngel León, per esplorare le destinazioni anche attraverso il cibo.

Federagenti: Santi, "il 2023 segnerà il grande boom della Blue Economy"

Ma per beneficiare della crescita del mercato sarà indispensabile risolvere i problemi cronici del sistema mare Italia Roma, 05 aprile 2023 - Il 2023, per quanto attiene i settori delle crociere e del turismo marittimo, si appresta a consacrarsi come l'anno della Blue Economy. Il Seatrade appena conclusosi a Miami ha fornito le cifre di un anno record per l'Italia, paese leader nel Mediterraneo, che totalizzerà 12,8 milioni di passeggeri movimentati con un segno ampiamente positivo rispetto al 2022 (+37%) ma anche del 2019 (+9%) e una previsione di poco meno - secondo fonte Cemar - di 5.000 toccate nave distribuite tra i 72 porti italiani interessati da questo traffico. Anche sul fronte della grande nautica ma soprattutto dello yachting (super e mega) l'Italia sta vivendo un momento boom; con il Mediterraneo destinato già da quest'anno, e ancor di più negli anni a venire, a consolidare il suo ruolo baricentrico. Con una flotta mondiale di 5600 unità oltre i 30 metri di lunghezza, cresciuta di sei volte rispetto al 1997, in larga percentuale navigante nelle acque mediterranee, e un ulteriore exploit nelle commesse dei cantieri navali il cui portafoglio ordini oggi è pari a 668 unità (delle quali ben il 51% griffati "Made in Italy"), i territori stanno impegnandosi per realizzare un'offerta sempre più diversificata. E non a caso il 21 aprile prossimo Federagenti, riaprirà a Porto Cervo il suo osservatorio del Forum del lusso possibile. Il tutto all'interno di un mercato turistico che - secondo Demoskopika - viaggia a tutta velocità verso i 442 milioni di presenze attese, +12% rispetto al 2022, valore record di sempre, con una spesa turistica attesa di poco sotto ai 90 milioni di euro, resa possibile anche grazie al ruolo determinante dei collegamenti via mare con traghetti e ferries. "Ma la scommessa non è automaticamente vinta" secondo Alessandro Santi, Presidente di Federagenti, "proprio oggi l'Italia del mare non può abbassare la guardia e deve essere in grado di invertire la rotta, trovando l'antidoto per malattie croniche che si chiamano: accessibilità nautica compromessa dai mancati dragaggi dei fondali, manutenzione e infrastrutturazione di moli, regole spesso poco chiare caratterizzate da sovrapposizioni legislative e da applicazioni disomogenee". "Federagenti - ricorda Santi, sottolineando la presenza spesso trascurata dei componenti degli equipaggi diventati un vero asset dei territori italiani - è al lavoro da mesi sia sulla delicata questione della dichiarazione valutaria che su quella dei visti per equipaggi e lavoratori, determinanti per il blue boom italiano. Purtroppo anche in questo campo, con discussioni che procedono al rallentatore siamo arrivati all'ultima spiaggia e le prue delle 168 navi bianche che animeranno la stagione 2023 stanno già solcando le acque nazionali".



Immagine
non disponibile

Terremoto al vertice di Costa Crociere, Weinstein (Carnival) annuncia: Thamm non è più ceo, il timone a Zanetti come "president"

Genova - Terremoto al vertice di Costa Crociere. "Michael Thamm non fa più parte della compagnia, con effetto immediato". L'annuncio arriva da una comunicazione ai dipendenti fatta da Josh Weinstein, presidente e ceo di Carnival, e riportata dal sito internet del Secolo XIX. " Il ruolo di amministratore delegato della compagnia genovese non sarà ricoperto da altri ", dice ancora Weinstein che annuncia anche, però, che Mario Zanetti, attuale direttore generale della società genovese sarà "president" di Costa Crociere, riportando direttamente al numero uno di Carnival, gruppo che controlla Costa Crociere. Stesso discorso per quanto riguarda la compagnia tedesca Aida: Thamm non sarà sostituito nel ruolo di ad, ma il president Felix Eichhorn riporterà direttamente a Weinstein. "Si tratta di due dirigenti che sono stati capaci di guidare verso grandi risultati sia Costa che Aida", scrive il ceo di Carnival. Thamm era arrivato a Genova il primo luglio 2012 al posto di Pier Luigi Foschi, a pochi mesi di distanza dal tragico naufragio di Costa Concordia avvenuto il 13 gennaio all'isola del Giglio. Il manager tedesco, 60 anni il prossimo 28 aprile, è dunque rimasto al vertice di Costa Crociere per undici anni. Nella foto: Michael Thamm (a sinistra) con Mario Zanetti.



Shipping Italy

Focus

La Msc Seaview costretta a fermarsi in cantiere a Malta sino a fine aprile

Sono state cancellate le crociere della nave Msc Seaview programmate dal 17 aprile al 1 maggio 2023 nel Mediterraneo a causa di alcuni lavori di manutenzione che dureranno due settimane in più di quanto inizialmente previsto. La nave è approdata nel bacino di carenaggio dei cantieri Palumbo di Malta, a La Valletta, lo scorso 31 marzo. "Una decisione difficile che purtroppo non si è potuta evitare perché imprevedibile" fanno sapere da Msc Crociere, che precisa di avere per tempo provveduto a informare tempestivamente i passeggeri e le agenzie di viaggio, avvisandoli della cancellazione delle crociere. "Msc Crociere comprende e si rammarica delle conseguenze di questa situazione inaspettata e di aver già adottato tutte le misure per ridurre al minimo il possibile disagio" aggiunge la compagnia. In alternativa alla crociera cancellata Msc Crociere sta offrendo una serie di soluzioni di viaggio con la possibilità di scegliere tra una qualsiasi altra crociera della flotta Msc in partenza entro i prossimi 12 mesi, un voucher da utilizzare in futuro per una nuova prenotazione oppure il rimborso completo.

Agli ospiti interessati a una nuova crociera o al voucher, Msc Crociere offrirà

anche un credito, fino a 250 euro a cabina, utilizzabile a bordo della nave. La Msc Seaview avrebbe dovuto riprendere servizio il prossimo 17 aprile salpando dal porto di Genova per poi far scalo alla Spezia, Civitavecchia, Palma di Maiorca, Barcellona e Cannes. A partire dal mese di maggio la nave dovrebbe tornare in servizio facendo scalo nei porti del Mediterraneo occidentale già programmati. Quale fosse l'intervento urgente al quale è stato necessario mettere mano non è stato reso noto.



The Medi Telegraph

Focus

Navi autonome e gigantismo nei porti, il governo frena. Rixi: "Serve una legge"

Rixi: "Non posso fare una diga nuova ogni 20 anni perché qualcuno ha deciso che le navi devono essere sempre più lunghe" Roma - Ci sono due urgenze su cui il governo ora vuole intervenire. E il viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi annuncia che lo farà stringendo le maglie su due argomenti decisivi per lo shipping. Il primo capitolo è quello delle navi autonome, mentre l'altro fronte è quello del gigantismo, delle unità sempre più grandi che costringono i porti a ingenti investimenti per adeguare le infrastrutture: «Sono temi che mettono in discussione tutti i principi cardine di una grande cultura marittima - spiega Rixi dal palco della 76esima assemblea di Fedepiloti - Questi nuovi processi tecnologici non possono avvenire senza un quadro che non preveda un percorso ordinato dalle istituzioni». Significa che il ministero dei Trasporti è pronto a intervenire anche con una norma: serve una legge sulle navi senza equipaggio. «E lo stesso vale per il gigantismo navale - continua il viceministro - Diversi Paesi hanno posto delle limitazioni alle dimensioni delle navi: non si possono subire il mercato e la sua evoluzione, senza pensare che se perdiamo la cultura dei mari non saremo più protagonisti». Così adesso il ministero si metterà al lavoro perché «è necessario adeguare norme e regole per consentire agli operatori di poter continuare a lavorare, e non perché vengano sostituiti. Sono gli uomini a fare la differenza, non le tecnologie o le macchine». Insistiamo, perché la strategia ricorda quella messa in campo per lo stop all'intelligenza artificiale dei motori di ricerca varato recentemente dal governo: «Non sono contro la tecnologia - spiega Rixi - ma deve corrispondere alle nostre esigenze. Non posso fare una diga nuova ogni 20 anni perché qualcuno ha deciso che le navi devono essere sempre più lunghe». Il tema strappa l'applauso del cluster marittimo che si è radunato all'assemblea dei piloti. Il presidente Roberto Bunicci aveva già toccato il tema in apertura dell'evento: «Gli eventi meteorologici estremi si susseguono sempre con maggiore frequenza e con forza via via crescente e generano in alcuni casi grandi preoccupazioni anche per le navi già ormeggiate - ha spiegato il presidente - Anche noi usiamo le nuove tecnologie con soddisfazione e ne esistono altre ancora più spinte che si prefiggono di alleggerire o addirittura sostituire completamente la componente umana a bordo. Sappiamo che l'errore è la principale componente degli incidenti generati dall'uomo. Mi chiedo però se siano mai stati quantificati sul serio i mancati incidenti neutralizzati proprio grazie alla stessa componente umana». Bunicci chiede anche un adeguamento delle infrastrutture portuali e ottiene un ruolo strategico al tavolo che si sta preparando per il tagliando al codice della navigazione che ha compiuto 81 anni. Anche la riforma dei porti del governo sembra essere ormai in calendario: «La faremo in modo che si possa giocare alla pari con gli scali del Nord Europa. Serve una legge delega così da predisporre un confronto con il cluster e il Parlamento» dice Rixi.



The Medi Telegraph

Focus

I tempi? La delega prima dell'estate, la riforma vera e propria potrebbe arrivare già a primavera del 2024. Un anno di lavori insomma. Rixi poi attacca sulle linee guida delle concessioni, tema fondamentale dello scontro tra Italia e Europa sul Pnrr: «La Ue dice che le nostre concessioni sopra i 40 anni devono essere fatte da più Authority, ma per gli altri Paesi non è così. Da quando i porti del Mediterraneo crescono più di quelli del Nord Europa, a qualcuno si è accesa la lampadina. Il mercato del futuro è l'Africa e quindi il baricentro cambierà. Noi dobbiamo essere pronti».