



Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 07 aprile 2023



Prime Pagine

07/04/2023	Corriere della Sera	7
07/04/2023	Il Fatto Quotidiano	8
07/04/2023	Il Foglio	9
07/04/2023	Il Giornale	10
07/04/2023	Il Giorno	11
07/04/2023	Il Manifesto	12
07/04/2023	Il Mattino	13
07/04/2023	Il Messaggero	14
07/04/2023	Il Resto del Carlino	15
07/04/2023	Il Secolo XIX	16
07/04/2023	Il Sole 24 Ore	17
07/04/2023	Il Tempo	18
07/04/2023	Italia Oggi	19
07/04/2023	La Nazione	20
07/04/2023	La Repubblica	21
07/04/2023	La Stampa	22

Trieste

06/04/2023	Rai News	23

Venezia

06/04/2023	Informatore Navale	24
"CHIOGGIA DESTINAZIONE CROCIERISTICA" Al via il programma per preparare l'offerta turistico-culturale		

Savona, Vado

06/04/2023	Savona News	26
Energia, assessore Benveduti: "Nuovo bando da 2,4 milioni per l'efficientamento degli edifici pubblici"		

Genova, Voltri

06/04/2023	BizJournal Liguria	27
PSA Italy, treno diretto dal porto di Genova alla Germania		
06/04/2023	BizJournal Liguria	28
Regione: 3-12 maggio attivo nuovo bando da 2,4 mln per efficientamento edifici pubblici		
06/04/2023	Corriere Marittimo	29
PSA Italy avvia il collegamento ferroviario da Genova Pra' con la Germania		
06/04/2023	Genova Today	30
Riaperto il primo tratto della sopraelevata portuale		
06/04/2023	Il Nautilus	32
VISITA DEI DEPUTATI DELLA COMMISSIONE TRASPORTI IN ITALIA		
06/04/2023	Informatore Navale	33
PSA ITALY INAUGURA IL TRENO MERCI "STUTTGART EXPRESS" E COLLEGA GENOVA E LA GERMANIA		
06/04/2023	MenteLocale	34
Genova, inaugurata la nuova Sopraelevata portuale		
06/04/2023	PrimoCanale.it	35
Diga, il 4 maggio la "posa" della prima pietra. Domani udienza Tar		
06/04/2023	PrimoCanale.it	36
Energia, bando da 2,4 mln per efficientamento edifici pubblici		
06/04/2023	Sea Reporter	37
Si è conclusa la visita dei Deputati della Commissione Trasporti in Italia		

La Spezia

06/04/2023	Citta della Spezia	38
Miglioramento energetico edifici pubblici, bando da 2,4 milioni di euro		

Livorno

06/04/2023	Ansa	40
Trovato e rimosso un siluro di guerra nel porto di Livorno		

06/04/2023	Corriere Marittimo	41
Iniziano i lavori per lo scavalco ferroviario di Livorno		
06/04/2023	Shipping Italy	42
Al via i lavori per lo scavalco ferroviario che collegherà porto di Livorno e Interporto Vespucci		
06/04/2023	Messaggero Marittimo	43
Darsena Europa, sul fondale c'è un vecchio siluro		
06/04/2023	Messaggero Marittimo	44
Una troupe Mediaset a Livorno per girare un servizio su Il Porto delle Donne		

Piombino, Isola d' Elba

06/04/2023	Il Nautilus	45
Fondazione Acqua dell'Elba presenta la nuova edizione di SEIF, il festival dedicato alla salvaguardia del mare: dal 30 giugno al 2 luglio		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

06/04/2023	CivOnline	47
Barriera soffolta, cantiere al via entro la fine dell'anno		
06/04/2023	Informatore Navale	48
EXPLORA JOURNEYS SCEGLIE LA RINOMATA OCEANOGRAFA SYLVIA EARLE COME MADRINA DI "EXPLORA I"		

Napoli

06/04/2023	Agenparl	49
conferenza stampa in Comune presentazione calendario e dichiarazioni		
06/04/2023	Gazzetta di Napoli	51
Nel 2023 in Campania si celebra l'anno per l'architettura Presentati "Campania Architettura CA23" e "Festival Campania Architettura 2023_territori plurali".		
06/04/2023	Informatore Navale	53
COSTA TOSCANA RITORNA A NAPOLI CON UN NUOVO TOUR DEDICATO AL RIONE SANITA'		

Salerno

06/04/2023	Salerno Today	55
Parte la stagione crocieristica a Salerno, presentato il calendario: attese 70 navi e 100mila turisti		

Brindisi

06/04/2023	Ansa	57
Geo Barents in navigazione verso Brindisi, arrivo domattina		

06/04/2023	Brindisi Report	58
Geo Barents in arrivo a Brindisi con 339 persone. Tra i bambini, 5 hanno meno di 13 anni		
06/04/2023	Rai News	59
Domani l'arrivo a Brindisi della Geo Barents con 339 migranti salvati nel Mediterraneo		

Taranto

06/04/2023	corriereadriatico.it	60
Ferretti Group investe sul porto di Taranto: via libera al progetto nell'ex Yard Belelli		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

06/04/2023	Corriere Marittimo	61
Gioia Tauro, cresce il settore delle manutenzioni e riparazioni navali in porto		
06/04/2023	Informatore Navale	62
DIVERSIFICAZIONE DELLE ATTIVITA' PORTUALI: OTTIME LE PERFORMANCES DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE NAVALE		

Olbia Golfo Aranci

06/04/2023	Agenparl	63
Portovesme, Giunta autorizza interventi di dragaggio del porto industriale. L'Assessore Pili: "Diamo risposte concrete al territorio con il supporto al sistema portuale dell'area industriale sulcitana"		
06/04/2023	Informatore Navale	64
AdSP del Mare di Sardegna - Pubblicata la gara per i servizi di instradamento, informazioni ai passeggeri e bus navetta		
06/04/2023	Olbia Notizie	66
Pubblicato il bando per l'affidamento servizi passeggeri del porto di Olbia		

Palermo, Termini Imerese

06/04/2023	LiveSicilia	68
Fiom Palermo: "Fondamentale Monti resti a Palermo per completare i lavori"		
06/04/2023	Palermo Today	69
Porto, Fiom: "Fondamentale che Monti rimanga, c'è da ristrutturare il bacino da 150 mila tonnellate"		

Focus

06/04/2023	Ansa	70
Thamm lascia Costa Crociere, A.d arrivò dopo tragedia Concordia		
06/04/2023	Il Nautilus	71
MSC Foundation e UNICEF raggiungono i 12 milioni di euro di donazioni		

06/04/2023	Informare	72
Michael Thamm ha lasciato la carica di amministratore delegato di Costa Crociere Spa		
06/04/2023	Informare	73
Analisi di Europol sulle modalità di infiltrazione delle organizzazioni criminali nei porti		
06/04/2023	Informare	76
Nel 2025 sino al 42% della domanda di idrogeno nell'UE potrebbe essere localizzata nei porti Studio condotto da Deloitte Belgium per la Clean Hydrogen Partnership		
06/04/2023	Informazioni Marittime	78
Michael Thamm lascia Costa Crociere		
06/04/2023	Informazioni Marittime	79
Msc Foundation raggiunge 12 milioni di euro in donazioni Unicef		
06/04/2023	Informazioni Marittime	81
In Spagna un dirigibile per monitorare inquinamento e attività portuali		
06/04/2023	Port Logistic Press	82
Con i 12,8 milioni di passeggeri delle crociere, la nautica e il turismo marittimo il 2023 l'Italia si prepara a diventare l'anno della Blue Economy.		
06/04/2023	Port News	83
Cambio ai vertici di Costa Crociere		
06/04/2023	PrimoCanale.it	84
Costa Crociere, lascia l'AD Michael Thamm		
06/04/2023	Sea Reporter	85
Ascona Boat Show: Nerea Yacht presenta il Day Cruiser NY24		
06/04/2023	Sea Reporter	88
MSC e UNICEF superano i 12 milioni di euro di donazioni		
06/04/2023	Shipping Italy	90
Michael Thamm ha lasciato il comando di Costa Crociere		

VENERDÌ 7 APRILE 2023

www.corriere.it

In Italia (con "Sette") EURO 2,00 | ANNO 148 - N. 82

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 50/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 638210
mail: servizioclienti@corriere.iti.Blue®
PISCINE
www.ibluepiscine.it

Tre giornate a Cuadrado
Cori contro Lukaku:
chiusa la curva Juve
di **Monica Colombo**
a pagina 43



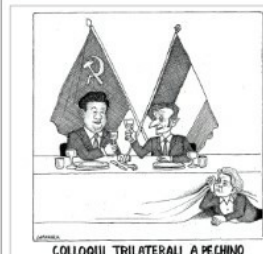
Il ritorno dell'attore
Johnny Depp
«re» a Cannes
di **Stefania Ulivi**
a pagina 41



Summit Con von der Leyen e Macron
Xi apre a Zelensky
ma Mosca esclude
ogni mediazione

di **Francesca Basso** e **Stefano Montefiori**
Macron chiede a Xi «di negoziare» per la
pace in Ucraina e di «sentire Zelensky».
alle pagine 12 e 13 **L.Cremonesi, Sarcina**

GIANNELLI



COLLOQUI TRILATERALI A PECHINO

LE PICCOLE NOVITÀ
(SENZA ILLUSIONI)

di **Marco Imarisio**

La pace è un filo così sottile da risultare quasi invisibile. Ma non bisogna mai smarrirlo. Anche a costo di passare per degli illusi, che ogni volta credono di intravedere aperture laddove ci sono solo poche parole sparse in un mare di dichiarazioni sempre più violente. Adesso che la guerra fredda con l'Occidente è ormai diventata calda, come ha dichiarato il portavoce del Cremlino, appare doveroso chiedersi a che punto è la notte russo-ucraina. E se in lontananza, dopo un anno abbondante di questa tragedia voluta, decisa e imposta da Vladimir Putin, è sempre bene ribadirlo, appare qualche luce. Certo, il segretario generale della Nato ha appena avvisato che il conflitto sarà molto lungo. Nell'ultimo mese le forze di Mosca hanno aumentato dello 0,01 per cento l'area di territorio controllata nel Paese da loro aggredito, a fronte di un prezzo sempre più alto in termini di vite umane, da una parte e dall'altra.

continua a pagina 28

Il figlio Pier Silvio: «Combatte, è un leone». Il leader chiama il vertice di Forza Italia e sente Meloni e Salvini

«Berlusconi reagisce alle cure»

Da famiglia e amici «segnali di ottimismo». In corso la chemioterapia per la leucemia

di **Sara Bettoni**
e **Simona Ravizza**

Silvio Berlusconi è ancora nel reparto di terapia intensiva dell'ospedale San Raffaele. La polmonite che ha causato il ricovero sembra in via di miglioramento, resta il problema della leucemia con la quale il leader di Forza Italia convive da tempo e per la quale è sottoposto a chemioterapia. Ora deve affrontare anche alcune difficoltà sorte dopo il ricovero. Ma chi lo ha visto ieri (figli, nipoti, amici stretti) dice di averlo trovato «meglio» e soprattutto che «reagisce alle cure». In questa fase — che resta delicata — è la «moglie» Marta Fascina che gestisce tutti i contatti (in accordo con i figli e anche con Tajani).

da pagina 2 a pagina 6 **Rinaldi**

GLI EMATOLOGI

Così evolve la malattia
e quali sono le terapie

di **Vera Martinella**

a pagina 3

I TIMORI E LE SPERANZE

Ruoli, conti, simbolo:
le incognite nel partito

di **Paola Di Caro**

a pagina 5

È LEI A GESTIRE TUTTI I CONTATTI

Fascina è diventata
l'unico «crocevia»

di **Tommaso Labate**

a pagina 6

GLI ACCORDI DI PACE VENTICINQUE ANNI DOPO



La polizia di Belfast pattuglia un'area localista

Irlanda del Nord
Una terra
ancora sospesa

di **Luigi Ippolito**

Venticinque anni dopo gli accordi del Venerdì Santo del 10 aprile, l'Irlanda del Nord è ancora come sospesa in un limbo, a metà fra Gran Bretagna ed Europa, fra conflitto e pace, fra passato e futuro. Oggi una catena umana per celebrare l'anniversario dell'intesa che mise fine a 30 anni di guerra civile tra la cattolica Falls Road e la protestante Shankill Road, le due roccaforti dell'odio.

alle pagine 16 e 17

In Trentino L'ipotesi: «È stato assalito da un orso»



Il mistero del runner
trovato morto nel bosco

di **Lorenzo Pastuglia** e **Dafne Roat**

«È stato l'orso, ora basta», dicono in Val di Sole, dove è stato trovato senza vita Andrea Papi, 26 anni, originario di Caldes. Sul corpo del giovane graffi riconducibili all'attacco di un animale. Ma resta il mistero sulle reali cause della morte.

a pagina 18

«Violenza in treno, c'era un testimone»

La giovane: ha assistito alla scena iniziale, ho incrociato il suo sguardo ma se n'è andato

NETANYAHU: REAGIREMO



Razzi dal Libano:
attacco a Israele

di **Davide Frattini**

a pagina 15

di **Rosanna Scardi**

In quel vagone non era sola. Con lei, poco prima dello stupro avvenuto due mattine fa sul treno da Milano a Treviglio, c'era un altro uomo. «Ci siamo guardati, io penso che abbia capito le intenzioni dell'altro, aveva assistito alla scena iniziale. Ma è andato via». È la denuncia della 2enne vittima della violenza sessuale che accusa: «Anche chi non mi ha aiutata ha la coscienza sporca». Caccia all'aggressore.

a pagina 23

IL CANTAUTORE PARADISO



«Papà? Mi cerco
solo via social»

di **Walter Veltroni**

a pagina 25

Governo Per i pensionati d'oro
Dirigenti a riposo:
incarichi pagati,
lo stop alla norma

di **Monica Guerzoni**

Dal Consiglio dei ministri arriva lo stop a nuovi incarichi retribuiti per i dirigenti della pubblica amministrazione in pensione. Con il no della premier Giorgia Meloni è saltata la norma per salvare i «pensionati d'oro». Tensione tra i ministri Matteo Salvini e Francesco Lollobrigida.

a pagina 9

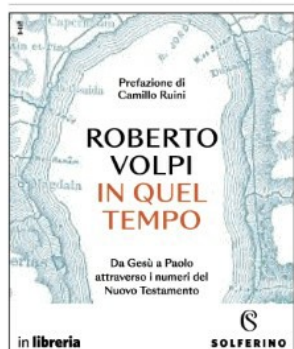
PNRR, I PROGETTI E LE MODIFICHE

Fermo il confronto con la Ue

di **Federico Fubini**

L'attesa dell'Unione europea per il Piano nazionale di ripresa e resilienza. Ma a Roma gli uffici non si parlano e c'è anche chi rema contro.

a pagina 8



in libreria

SOLFERINO



30407
9 771120 458008
Poste Italiane SpA - in A.P. - DL 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 103 Milano



Plusvalenze sui giocatori: indagini su Roma, Lazio e Napoli. La penalizzazione immediata però è toccata soltanto alla Juventus. Per avere creato un "sistema"



MASSIGEN

Tonici Massigen:
energie fisiche e mentali
per ogni età

massigen.it

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

MASSIGEN



Venerdì 7 aprile 2023 - Anno 15 - n° 96
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Anziché: € 3,00 - € 1700 con il libro SCIMI DI GUERRA
Spedizione a/b postale D.L. 355/03 (conv. in L. 22/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

RIFORMA DEI VINCOLI UE
Patto di Stabilità,
Berlino ordina:
austerità eterna



DI FOGGIA A PAG. 4 - 5

RENI AL "RIFORMISTA"
Il "golpe" patacca
e tutti i processi
di Romeo editore

IURILLO E PROIETTI A PAG. 8

CONSIGLIO DEI MINISTRI
Siccità, dimezzato
il Commissario
e regalino a Salini

BISON A PAG. 13

TESTAMENTO MARELLA
"Eredità Agnelli,
firme apocriefe":
accuse al notaio

BOFFANO A PAG. 9

ESORDI D'AUTORE

Il primo rimpianto
di Woody Allen:
"Essere me stesso"

Daniele Luttazzi

Fin dalla commedia antica, ogni umorista rende divertenti i vizi umani servendosi dell'inaspettato e del suo contrario, il carattere. E.B. White riassunse il tutto scrivendo che l'umorismo, per essere efficace, "deve solo dire la verità". Un compito non facile, cui sono necessari, spiegava Dorothy Parker, senso critico, un certo coraggio, una bella dose di irriverenza, un occhio educato.

A PAG. 18

Mannelli



LEUCEMIA Iniziativa la chemio: "Migliora, risponde alle cure"

B. telefona a Giorgia e Salvini
FI senza eredi, tranne Marina

■ Ottimisti famigliari e famigli che lo visitano in ospedale. Il testimone aziendale e politico toccherebbe alla figlia maggiore: l'organizzazione del partito non prevede la successione

GIARELLI E RODANO A PAG. 6 - 7



NEGOZIATI DOPO SANCHEZ, UE E FRANCIA SI AFFIDANO A PECHINO

Ursula e Macron da Xi
Meloni non pervenuta



TRA PACE E AFFARI
IL CAPO CINESE RICEVE
GLI ENDORSEMENT DEI
LEADER PER IL DIALOGO
FRA RUSSIA E UCRAINA.
CONTE SFIDA GOVERNO
E PD: "L'ITALIA DOV'È?"

CANNAVÒ E COLARIZI A PAG. 2 - 3

BIDEN CRITICÒ BUSH PER IL SOSTEGNO
La Cina è furibonda per il vertice
Usa-Taiwan: "Taipei bancomat
per venditori di armi americani"

CARIDI A PAG. 2 - 3

IL BILANCIO DEL PIANO

Natalità, Roccella
è femminista
(a sua insaputa...)



OLIVA E RONCHETTI
A PAG. 16

LE NOSTRE FIRME

- Ranieri Renzi, direttore come Sordi a pag. 11
- Corrias I due scoop di Pippo Matteo a pag. 20
- Fini I nemici del nostro vino buono a pag. 17
- Esposito Appalti, criminali in festa a pag. 11
- Monaco Cassese & C. con Calderoli a pag. 11
- Luttazzi Twitter contro gli anti- Usa a pag. 10

HAMID ORA RISCHIA

Afghano amico
degli italiani
usato e mollato

MANTOVANI A PAG. 15

La cattiveria

Paolo Berlusconi: "Siamo più sollevati e fiduciosi. Silvio migliora".
Ha toccato il culo a un'infermiera

WWW.FORUM.SPINOZA.IT



il Giornale



VENERDÌ 7 APRILE 2023

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 82 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1124-8831 | Giornale del mattino

TELEFONATA DI BERLUSCONI

«IO NON MOLLO»

*Il Cavaliere chiama dall'ospedale: «È dura, ma ce la farò come sempre»
Il bollettino: polmonite e leucemia cronica. Già iniziate le cure. «Migliora»
Tajani: «Forza Italia operativa. E Silvio incoraggia noi e gli elettori»*

IL PUNTO MEDICO

Se la malattia
non è acuta
ci si convive
Le terapie soft

di Maria Sorbi

a pagina 5

LA GALASSIA ECONOMICA

Senza accordo
con la famiglia,
Fininvest
resta blindata

di Marcello Zacché

a pagina 6

IL POPOLO DEL CAV

Caro Presidente
I lettori scrivono
parole di affetto:
«Siamo con te»

a pagina 8



l'editoriale

di Augusto Minzolini

Alle 9,48 del mattino ti arriva la telefonata che non ti aspetti dal reparto di terapia intensiva dell'ospedale San Raffaele di Milano. All'altro capo del telefono

Paolo Berlusconi, sempre accanto al Cavaliere in queste ore insieme alla consorte Marta Fascina, devota come sempre, e ai figli, ti dice: «Vuole parlarti Silvio». Sono parole che riscaldano il cuore dopo 24 ore in cui l'intero Paese è stato investito da una ridda di voci sulla salute di un personaggio che mai come ora è al centro dell'attenzione di un'Italia partecipe, affettuosa, preoccupata. Il tono del presidente, ovviamente, non è quello di sempre, ma la (...)

segue alle pagine 2-3

LA GIORNATA AL SAN RAFFAELE

Figli, parenti
e tutti gli amici
E lui chiama
azzurri e alleati

di Anna Maria Greco

a pagina 4

GALATEO ISTITUZIONALE

Sinistra sgraziata
Schlein tace
Conte in ritardo
e Calenda irrita

di Pasquale Napolitano

a pagina 7

ECO INTERNAZIONALE

«Lui il più amato
dagli italiani»
Il mondo segue
la sua degenza

di Pier Francesco Borgia

a pagina 2

MA IN CDM È TENSIONE FRA LEGA E FDI

Siccià, più forze dell'ordine E aumenti anti fuga dei cervelli

Adalberto Signore

■ Dalle acque reflue alle multe, fino alla cabina di regia e al commissario (ancora senza nome): il decreto siccià è approvato insieme alle assunzioni nella PA (soprattutto nelle forze dell'ordine) e agli aumenti di stipendio ai ricercatori. Ma in maggioranza continuano le tensioni tra Fdi e Lega.

con Cusmai e Di Sanzo alle pagine 10-11

CANDIDATO A CATANIA

Corona ai servizi sociali
Ma stavolta da assessore

Boezi a pagina 14

LATTE E PARMIGIANO

Fine sciopero,
Cospito torna
a mangiare

Diana Alfieri

■ Alfredo Cospito ha ricominciato ad alimentarsi. Oltre agli integratori, l'anarchico in sciopero della fame da ottobre ha iniziato ad assumere anche altri cibi, soprattutto formaggio. Cospito aveva già allentato la sua protesta.

a pagina 12

BASTA INDIFFERENZA

Lettera
a un codardo
fuggito davanti
a una violenza

di Valeria Braghieri

■ C'è un identikit per l'uomo di 30-40 anni dalla pelle scura che mercoledì mattina ha aggredito sessualmente una ragazza sul Passante ferroviario di Milano. E c'è anche un testimone che - secondo la vittima - ha visto le prime fasi della violenza e si è affrettato a lasciare la carrozza, lasciandola sola con il suo aguzzino. A lui va una lettera da donna a codardo.

con Fuciliari a pagina 19

VON DER LEYEN E MACRON IN CINA

L'Europa sbarca a Pechino Xi: «Chiamo Kiev». No di Mosca

Gian Micalessin

GUERRA IN MEDIO ORIENTE
Razzi iraniani
Pasqua rossa
per Israele

di Fiamma Nirenstein

■ È la Pasqua ebraica, in cui si ricorda l'uscita degli ebrei dall'Egitto, condotti da Mosè alla loro terra. Ma la loro terra brucia. Ieri 34 missili (25 intercettati) sono stati sparati dal Libano, un attacco pari solo a quelli della guerra del 2006.

a pagina 18

Basile e Fabbri alle pagine 16-17

IN TRENTINO

Andrea morto nei boschi
e il giallo dell'orso killer

Cuomo a pagina 20

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI), IL 2023 COMINCIA IL 2023 COME IL 2022 COME IL 2021 COME IL 2020 COME IL 2019 COME IL 2018 COME IL 2017 COME IL 2016 COME IL 2015 COME IL 2014 COME IL 2013 COME IL 2012 COME IL 2011 COME IL 2010 COME IL 2009 COME IL 2008 COME IL 2007 COME IL 2006 COME IL 2005 COME IL 2004 COME IL 2003 COME IL 2002 COME IL 2001 COME IL 2000 COME IL 1999 COME IL 1998 COME IL 1997 COME IL 1996 COME IL 1995 COME IL 1994 COME IL 1993 COME IL 1992 COME IL 1991 COME IL 1990 COME IL 1989 COME IL 1988 COME IL 1987 COME IL 1986 COME IL 1985 COME IL 1984 COME IL 1983 COME IL 1982 COME IL 1981 COME IL 1980 COME IL 1979 COME IL 1978 COME IL 1977 COME IL 1976 COME IL 1975 COME IL 1974 COME IL 1973 COME IL 1972 COME IL 1971 COME IL 1970 COME IL 1969 COME IL 1968 COME IL 1967 COME IL 1966 COME IL 1965 COME IL 1964 COME IL 1963 COME IL 1962 COME IL 1961 COME IL 1960 COME IL 1959 COME IL 1958 COME IL 1957 COME IL 1956 COME IL 1955 COME IL 1954 COME IL 1953 COME IL 1952 COME IL 1951 COME IL 1950 COME IL 1949 COME IL 1948 COME IL 1947 COME IL 1946 COME IL 1945 COME IL 1944 COME IL 1943 COME IL 1942 COME IL 1941 COME IL 1940 COME IL 1939 COME IL 1938 COME IL 1937 COME IL 1936 COME IL 1935 COME IL 1934 COME IL 1933 COME IL 1932 COME IL 1931 COME IL 1930 COME IL 1929 COME IL 1928 COME IL 1927 COME IL 1926 COME IL 1925 COME IL 1924 COME IL 1923 COME IL 1922 COME IL 1921 COME IL 1920 COME IL 1919 COME IL 1918 COME IL 1917 COME IL 1916 COME IL 1915 COME IL 1914 COME IL 1913 COME IL 1912 COME IL 1911 COME IL 1910 COME IL 1909 COME IL 1908 COME IL 1907 COME IL 1906 COME IL 1905 COME IL 1904 COME IL 1903 COME IL 1902 COME IL 1901 COME IL 1900 COME IL 1899 COME IL 1898 COME IL 1897 COME IL 1896 COME IL 1895 COME IL 1894 COME IL 1893 COME IL 1892 COME IL 1891 COME IL 1890 COME IL 1889 COME IL 1888 COME IL 1887 COME IL 1886 COME IL 1885 COME IL 1884 COME IL 1883 COME IL 1882 COME IL 1881 COME IL 1880 COME IL 1879 COME IL 1878 COME IL 1877 COME IL 1876 COME IL 1875 COME IL 1874 COME IL 1873 COME IL 1872 COME IL 1871 COME IL 1870 COME IL 1869 COME IL 1868 COME IL 1867 COME IL 1866 COME IL 1865 COME IL 1864 COME IL 1863 COME IL 1862 COME IL 1861 COME IL 1860 COME IL 1859 COME IL 1858 COME IL 1857 COME IL 1856 COME IL 1855 COME IL 1854 COME IL 1853 COME IL 1852 COME IL 1851 COME IL 1850 COME IL 1849 COME IL 1848 COME IL 1847 COME IL 1846 COME IL 1845 COME IL 1844 COME IL 1843 COME IL 1842 COME IL 1841 COME IL 1840 COME IL 1839 COME IL 1838 COME IL 1837 COME IL 1836 COME IL 1835 COME IL 1834 COME IL 1833 COME IL 1832 COME IL 1831 COME IL 1830 COME IL 1829 COME IL 1828 COME IL 1827 COME IL 1826 COME IL 1825 COME IL 1824 COME IL 1823 COME IL 1822 COME IL 1821 COME IL 1820 COME IL 1819 COME IL 1818 COME IL 1817 COME IL 1816 COME IL 1815 COME IL 1814 COME IL 1813 COME IL 1812 COME IL 1811 COME IL 1810 COME IL 1809 COME IL 1808 COME IL 1807 COME IL 1806 COME IL 1805 COME IL 1804 COME IL 1803 COME IL 1802 COME IL 1801 COME IL 1800 COME IL 1799 COME IL 1798 COME IL 1797 COME IL 1796 COME IL 1795 COME IL 1794 COME IL 1793 COME IL 1792 COME IL 1791 COME IL 1790 COME IL 1789 COME IL 1788 COME IL 1787 COME IL 1786 COME IL 1785 COME IL 1784 COME IL 1783 COME IL 1782 COME IL 1781 COME IL 1780 COME IL 1779 COME IL 1778 COME IL 1777 COME IL 1776 COME IL 1775 COME IL 1774 COME IL 1773 COME IL 1772 COME IL 1771 COME IL 1770 COME IL 1769 COME IL 1768 COME IL 1767 COME IL 1766 COME IL 1765 COME IL 1764 COME IL 1763 COME IL 1762 COME IL 1761 COME IL 1760 COME IL 1759 COME IL 1758 COME IL 1757 COME IL 1756 COME IL 1755 COME IL 1754 COME IL 1753 COME IL 1752 COME IL 1751 COME IL 1750 COME IL 1749 COME IL 1748 COME IL 1747 COME IL 1746 COME IL 1745 COME IL 1744 COME IL 1743 COME IL 1742 COME IL 1741 COME IL 1740 COME IL 1739 COME IL 1738 COME IL 1737 COME IL 1736 COME IL 1735 COME IL 1734 COME IL 1733 COME IL 1732 COME IL 1731 COME IL 1730 COME IL 1729 COME IL 1728 COME IL 1727 COME IL 1726 COME IL 1725 COME IL 1724 COME IL 1723 COME IL 1722 COME IL 1721 COME IL 1720 COME IL 1719 COME IL 1718 COME IL 1717 COME IL 1716 COME IL 1715 COME IL 1714 COME IL 1713 COME IL 1712 COME IL 1711 COME IL 1710 COME IL 1709 COME IL 1708 COME IL 1707 COME IL 1706 COME IL 1705 COME IL 1704 COME IL 1703 COME IL 1702 COME IL 1701 COME IL 1700 COME IL 1699 COME IL 1698 COME IL 1697 COME IL 1696 COME IL 1695 COME IL 1694 COME IL 1693 COME IL 1692 COME IL 1691 COME IL 1690 COME IL 1689 COME IL 1688 COME IL 1687 COME IL 1686 COME IL 1685 COME IL 1684 COME IL 1683 COME IL 1682 COME IL 1681 COME IL 1680 COME IL 1679 COME IL 1678 COME IL 1677 COME IL 1676 COME IL 1675 COME IL 1674 COME IL 1673 COME IL 1672 COME IL 1671 COME IL 1670 COME IL 1669 COME IL 1668 COME IL 1667 COME IL 1666 COME IL 1665 COME IL 1664 COME IL 1663 COME IL 1662 COME IL 1661 COME IL 1660 COME IL 1659 COME IL 1658 COME IL 1657 COME IL 1656 COME IL 1655 COME IL 1654 COME IL 1653 COME IL 1652 COME IL 1651 COME IL 1650 COME IL 1649 COME IL 1648 COME IL 1647 COME IL 1646 COME IL 1645 COME IL 1644 COME IL 1643 COME IL 1642 COME IL 1641 COME IL 1640 COME IL 1639 COME IL 1638 COME IL 1637 COME IL 1636 COME IL 1635 COME IL 1634 COME IL 1633 COME IL 1632 COME IL 1631 COME IL 1630 COME IL 1629 COME IL 1628 COME IL 1627 COME IL 1626 COME IL 1625 COME IL 1624 COME IL 1623 COME IL 1622 COME IL 1621 COME IL 1620 COME IL 1619 COME IL 1618 COME IL 1617 COME IL 1616 COME IL 1615 COME IL 1614 COME IL 1613 COME IL 1612 COME IL 1611 COME IL 1610 COME IL 1609 COME IL 1608 COME IL 1607 COME IL 1606 COME IL 1605 COME IL 1604 COME IL 1603 COME IL 1602 COME IL 1601 COME IL 1600 COME IL 1599 COME IL 1598 COME IL 1597 COME IL 1596 COME IL 1595 COME IL 1594 COME IL 1593 COME IL 1592 COME IL 1591 COME IL 1590 COME IL 1589 COME IL 1588 COME IL 1587 COME IL 1586 COME IL 1585 COME IL 1584 COME IL 1583 COME IL 1582 COME IL 1581 COME IL 1580 COME IL 1579 COME IL 1578 COME IL 1577 COME IL 1576 COME IL 1575 COME IL 1574 COME IL 1573 COME IL 1572 COME IL 1571 COME IL 1570 COME IL 1569 COME IL 1568 COME IL 1567 COME IL 1566 COME IL 1565 COME IL 1564 COME IL 1563 COME IL 1562 COME IL 1561 COME IL 1560 COME IL 1559 COME IL 1558 COME IL 1557 COME IL 1556 COME IL 1555 COME IL 1554 COME IL 1553 COME IL 1552 COME IL 1551 COME IL 1550 COME IL 1549 COME IL 1548 COME IL 1547 COME IL 1546 COME IL 1545 COME IL 1544 COME IL 1543 COME IL 1542 COME IL 1541 COME IL 1540 COME IL 1539 COME IL 1538 COME IL 1537 COME IL 1536 COME IL 1535 COME IL 1534 COME IL 1533 COME IL 1532 COME IL 1531 COME IL 1530 COME IL 1529 COME IL 1528 COME IL 1527 COME IL 1526 COME IL 1525 COME IL 1524 COME IL 1523 COME IL 1522 COME IL 1521 COME IL 1520 COME IL 1519 COME IL 1518 COME IL 1517 COME IL 1516 COME IL 1515 COME IL 1514 COME IL 1513 COME IL 1512 COME IL 1511 COME IL 1510 COME IL 1509 COME IL 1508 COME IL 1507 COME IL 1506 COME IL 1505 COME IL 1504 COME IL 1503 COME IL 1502 COME IL 1501 COME IL 1500 COME IL 1499 COME IL 1498 COME IL 1497 COME IL 1496 COME IL 1495 COME IL 1494 COME IL 1493 COME IL 1492 COME IL 1491 COME IL 1490 COME IL 1489 COME IL 1488 COME IL 1487 COME IL 1486 COME IL 1485 COME IL 1484 COME IL 1483 COME IL 1482 COME IL 1481 COME IL 1480 COME IL 1479 COME IL 1478 COME IL 1477 COME IL 1476 COME IL 1475 COME IL 1474 COME IL 1473 COME IL 1472 COME IL 1471 COME IL 1470 COME IL 1469 COME IL 1468 COME IL 1467 COME IL 1466 COME IL 1465 COME IL 1464 COME IL 1463 COME IL 1462 COME IL 1461 COME IL 1460 COME IL 1459 COME IL 1458 COME IL 1457 COME IL 1456 COME IL 1455 COME IL 1454 COME IL 1453 COME IL 1452 COME IL 1451 COME IL 1450 COME IL 1449 COME IL 1448 COME IL 1447 COME IL 1446 COME IL 1445 COME IL 1444 COME IL 1443 COME IL 1442 COME IL 1441 COME IL 1440 COME IL 1439 COME IL 1438 COME IL 1437 COME IL 1436 COME IL 1435 COME IL 1434 COME IL 1433 COME IL 1432 COME IL 1431 COME IL 1430 COME IL 1429 COME IL 1428 COME IL 1427 COME IL 1426 COME IL 1425 COME IL 1424 COME IL 1423 COME IL 1422 COME IL 1421 COME IL 1420 COME IL 1419 COME IL 1418 COME IL 1417 COME IL 1416 COME IL 1415 COME IL 1414 COME IL 1413 COME IL 1412 COME IL 1411 COME IL 1410 COME IL 1409 COME IL 1408 COME IL 1407 COME IL 1406 COME IL 1405 COME IL 1404 COME IL 1403 COME IL 1402 COME IL 1401 COME IL 1400 COME IL 1399 COME IL 1398 COME IL 1397 COME IL 1396 COME IL 1395 COME IL 1394 COME IL 1393 COME IL 1392 COME IL 1391 COME IL 1390 COME IL 1389 COME IL 1388 COME IL 1387 COME IL 1386 COME IL 1385 COME IL 1384 COME IL 1383 COME IL 1382 COME IL 1381 COME IL 1380 COME IL 1379 COME IL 1378 COME IL 1377 COME IL 1376 COME IL 1375 COME IL 1374 COME IL 1373 COME IL 1372 COME IL 1371 COME IL 1370 COME IL 1369 COME IL 1368 COME IL 1367 COME IL 1366 COME IL 1365 COME IL 1364 COME IL 1363 COME IL 1362 COME IL 1361 COME IL 1360 COME IL 1359 COME IL 1358 COME IL 1357 COME IL 1356 COME IL 1355 COME IL 1354 COME IL 1353 COME IL 1352 COME IL 1351 COME IL 1350 COME IL 1349 COME IL 1348 COME IL 1347 COME IL 1346 COME IL 1345 COME IL 1344 COME IL 1343 COME IL 1342 COME IL 1341 COME IL 1340 COME IL 1339 COME IL 1338 COME IL 1337 COME IL 1336 COME IL 1335 COME IL 1334 COME IL 1333 COME IL 1332 COME IL 1331 COME IL 1330 COME IL 1329 COME IL 1328 COME IL 1327 COME IL 1326 COME IL 1325 COME IL 1324 COME IL 1323 COME IL 1322 COME IL 1321 COME IL 1320 COME IL 1319 COME IL 1318 COME IL 1317 COME IL 1316 COME IL 1315 COME IL 1314 COME IL 1313 COME IL 1312 COME IL 1311 COME IL 1310 COME IL 1309 COME IL 1308 COME IL 1307 COME IL 1306 COME IL 1305 COME IL 1304 COME IL 1303 COME IL 1302 COME IL 1301 COME IL 1300 COME IL 1299 COME IL 1298 COME IL 1297 COME IL 1296 COME IL 1295 COME IL 1294 COME IL 1293 COME IL 1292 COME IL 1291 COME IL 1290 COME IL 1289 COME IL 1288 COME IL 1287 COME IL 1286 COME IL 1285 COME IL 1284 COME IL 1283 COME IL 1282 COME IL 1281 COME IL 1280 COME IL 1279 COME IL 1278 COME IL 1277 COME IL 1276 COME IL 1275 COME IL 1274 COME IL 1273 COME IL 1272 COME IL 1271 COME IL 1270 COME IL 1269 COME IL 1268 COME IL 1267 COME IL 1266 COME IL 1265 COME IL 1264 COME IL 1263 COME IL 1262 COME IL 1261 COME IL 1260 COME IL 1259 COME IL 1258 COME IL 1257 COME IL 1256 COME IL 1255 COME IL 1254 COME IL 1253 COME IL 1252 COME IL 1251 COME IL 1250 COME IL 1249 COME IL 1248 COME IL 1247 COME IL 1246 COME IL 1245 COME IL 1244 COME IL 1243 COME IL 1242 COME IL 1241 COME IL 1240 COME IL 1239 COME IL 1238 COME IL 1237 COME IL 1236 COME IL 1235 COME IL 1234 COME IL 1233 COME IL 1232 COME IL 1231 COME IL 1230 COME IL 1229 COME IL 1228 COME IL 1227 COME IL 1226 COME IL 1225 COME IL 1224 COME IL 1223 COME IL 1222 COME IL 1221 COME IL 1220 COME IL 1219 COME IL 1218 COME IL 1217 COME IL 1216 COME IL 1215 COME IL 1214 COME IL 1213 COME IL 1212 COME IL 1211 COME IL 1210 COME IL 1209 COME IL 1208 COME IL 1207 COME IL 1206 COME IL 1205 COME IL 1204 COME IL 1203 COME IL 1202 COME IL 1201 COME IL 1200 COME IL 1199 COME IL 1198 COME IL 1197 COME IL 1196 COME IL 1195 COME IL 1194 COME IL 1193 COME IL 1192 COME IL 1191 COME IL 1190 COME IL 1189 COME IL 1188 COME IL 1187 COME IL 1186 COME IL 1185 COME IL 1184 COME IL 1183 COME IL 1182 COME IL 1181 COME IL 1180 COME IL 1179 COME IL 1178 COME IL 1177 COME IL 1176 COME IL 1175 COME IL 1174 COME IL 1173 COME IL 1172 COME IL 1171 COME IL 1170 COME IL 1169 COME IL 1168 COME IL 1167 COME IL 1166 COME IL 1165 COME IL 1164 COME IL 1163 COME IL 1162 COME IL 1161 COME IL 1160 COME IL 1159 COME IL 1158 COME IL 1157 COME IL 1156 COME IL 1155 COME IL 1154 COME IL 1153 COME IL 1152 COME IL 1151 COME IL 1150 COME IL 1149 COME IL 1148 COME IL 1147 COME IL 1146 COME IL 1145 COME IL 1144 COME IL 1143 COME IL 1142 COME IL 1141 COME IL 1140 COME IL 1139 COME IL 1138 COME IL 1137 COME IL 1136 COME IL 1135 COME IL 1134 COME IL 1133 COME IL 1132 COME IL 1131 COME IL 1130 COME IL 1129 COME IL 1128 COME IL 1127 COME IL 1126 COME IL 1125 COME IL 1124 COME IL 1123 COME IL 1122 COME IL 1121 COME IL 1120 COME IL 1119 COME IL 1118 COME IL 1117 COME IL 1116 COME IL 1115 COME IL 1114 COME IL 1113 COME IL 1112 COME IL 1111 COME IL 1110 COME IL 1109 COME IL 1108 COME IL 1107 COME IL 1106 COME IL 1105 COME IL 1104 COME IL 1103 COME IL 1102 COME IL 1101 COME IL 1100 COME IL 1099 COME IL 1098 COME IL 1097 COME IL 1096 COME IL 1095 COME IL 1094 COME IL 1093 COME IL 1092 COME IL 1091 COME IL 1090 COME IL 1089 COME IL 1088 COME IL 1087 COME IL 1086 COME IL 1085 COME IL 1084 COME IL 1083 COME IL 1082 COME IL 1081 COME IL 1080 COME IL 1079 COME IL 1078 COME IL 1077 COME IL 1076 COME IL 1075 COME IL 1074 COME IL 1073 COME IL 1072 COME IL 1071 COME IL 1070 COME IL 1069 COME IL 1068 COME IL 1067 COME IL 1066 COME IL 1065 COME IL 1064 COME IL 1063 COME IL 1062 COME IL 1061 COME IL 1060 COME IL 1059 COME IL 1058 COME IL 1057 COME IL 1056 COME IL 1055 COME IL 1054 COME IL 1053 COME IL 1052 COME IL 1051 COME IL 1050 COME IL 1049 COME IL 1048 COME IL 1047 COME IL 1046 COME IL 1045 COME IL 1044 COME IL 1043 COME IL 1042 COME IL 1041 COME IL 1040 COME IL 1039 COME IL 1038 COME IL 1037 COME IL 1036 COME IL 1035 COME IL 1034 COME IL 1033 COME IL 1032 COME IL 1031 COME IL 1030 COME IL 1029 COME IL 1028 COME IL 1027 COME IL 1026 COME IL 1025 COME IL 1024 COME IL 1023 COME IL 1022 COME IL 1021 COME IL 1020 COME IL 1019 COME IL 1018 COME IL 1017 COME IL 1016 COME IL 1015 COME IL 1014 COME IL 1013 COME IL 1012 COME IL 1011 COME IL 1010 COME IL 1009 COME IL 1008 COME IL 1007 COME IL 1006 COME IL 1005 COME IL 1004 COME IL 1003 COME IL 1002 COME IL 1001 COME IL 1000 COME IL 999 COME IL 998 COME IL 997 COME IL 996 COME IL 995 COME IL 994 COME IL 993 COME IL 992 COME IL 991 COME IL 990 COME IL 989 COME IL 988 COME IL 987 COME IL 986 COME IL 985 COME IL 984 COME IL 983 COME IL 982 COME IL 981 COME IL 980 COME IL 979 COME IL 978 COME IL 977 COME IL 976 COME IL 975 COME IL 974 COME IL 973 COME IL 972 COME IL 971 COME IL 970 COME IL 969 COME IL 968 COME IL 967 COME IL 966 COME IL 965 COME IL 964 COME IL 963 COME IL 962 COME IL 961 COME IL 960 COME IL 959 COME IL 958 COME IL 957 COME IL 956 COME IL 955 COME IL 954 COME IL 953 COME IL 952 COME IL 951 COME IL 950 COME IL 949 COME IL 948 COME IL 947 COME IL 946 COME IL 945 COME IL 944 COME IL 943 COME IL 942 COME IL 941 COME IL 940 COME IL 939 COME IL 938 COME IL 937 COME IL 936 COME IL 935 COME IL 934 COME IL 933 COME IL 932 COME IL 931 COME IL 930 COME IL 929 COME IL 928 COME IL 927 COME IL 926 COME IL 925 COME IL 924 COME IL 923 COME IL 922 COME IL 921 COME IL 920 COME IL

IL GIORNO

VENERDÌ 7 aprile 2023
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

QV WEEKEND
L'INTERVISTA
Fabio
Caressa

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Bergamo, la Procura apre un fascicolo

Valanga d'acqua su Ardesio
In decine a spalare fango
La rabbia: segnali ignorati

Andreucci alle pagine 18 e 19



L'incidente in Valtellina

Sulla pista da sci
col materasso
Il volo e 3 feriti

Pusterla a pagina 17



Berlusconi lotta contro la leucemia

I medici: una forma cronica, è in terapia intensiva per la polmonite. I figli e gli amici gli fanno visita: «Sta meglio, è un leone»
Dall'ospedale il Cavaliere telefona ai vertici del partito e a Salvini durante il Consiglio dei ministri, parlando anche con la premier Meloni

Servizi
da p. 2 a p. 5

Il corpo del leader e Forza Italia

L'alternativa
è solo la diaspora

Sofia Ventura

Berlusconi in terapia intensiva per una polmonite innestata su una leucemia cronica sta tenendo in sospiro il mondo della politica e dei media.

A pagina 4

Il Pnrr e la capacità di spesa

Troppi progetti?
Non si va lontano

Maurizio Sacconi

Mentre il governo avvia un'opera di trasparenza sul Pnrr, è bene ricordare che solo l'Italia ha abbandonato nella richiesta di impiego della quota a debito.

A pagina 6

INFARTO STRONCA L'AUTISTA DELLA STRAGE ERASMUS. ADDIO PROCESSO
I FAMILIARI DELLE RAGAZZE MORTE 7 ANNI FA: «STAVA PATTEGGIANDO»



Le sette vittime italiane:
Elena Maestrini,
Valentina Gallo,
Elisa Scarascia Mugnozza,
Serena Saracino,
Elisa Valent,
Lucrezia Borghi,
Francesca Bonello



NON AVRANNO GIUSTIZIA

Brogioni a pagina 11

DALLE CITTÀ

Milano

Il ragazzo autistico
compie 14 anni
terapie ridotte
La mamma: ricorso

Anastasio nelle Cronache

Milano

Zero punti alla prova
Ma il ghisa passa
la prima selezione

Palma nelle Cronache

Soresina

Aggredisce
e sequestra
la fidanzatina

Ruggeri nelle Cronache



Tragedia in Trentino

Corre nei boschi
Ucciso dall'orso

Jannello alle pagine 8 e 9



Si candida il no vax Robert jr

L'altro Kennedy
sfida Biden

De Carlo a pagina 15



Quattro serate su Rai2

(Stra)Morgan
ritorna in tv

Bertuccioli a pagina 25

SUSTENIUM PLUS
PER LA TUA
ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIATA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO.

**Domani su Alias**

NATO IN IRAN Il sorprendente esordio nel fumetto di Majid Bitra tra sogno e memoria di un paese raccontato dall'Italia

**Culture**

INTERVISTA Alexandra Lapierre racconta Marija Zakreskaja nel suo «La donna dalle cinque vite»
Alessandra Pigliaru pagina 12

**Visioni**

DONNA SUMMER Una biografia sull'artista di Boston scomparsa nel 2012, dalla disco al pop
Stefano Crippa pagina 14

il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDIALE DIPLOMATIQUE
+ EURO 2,00

VENERDÌ 7 APRILE 2023 - ANNO LIII - N° 82

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Emmanuel Macron accolto da Xi Jinping a piazza Tiananmen a Pechino foto di Ng Han Guan/An

Macron e von der Leyen a Pechino chiedono di «riportare la Russia alla ragione» a Xi Jinping, che promette di chiamare Zelensky «al momento opportuno» (che per Mosca «non è ora»). Schiacciata tra guerra in Ucraina e guerra fredda Usa-Cina, l'Europa dovrà battere più di un colpo pagine 2,3

**Il vertice di Pechino**

La diplomazia win-win: meglio poco che niente

SIMONE PIERANNI

L'intensa giornata diplomatica di oggi a Pechino, con l'atteso trilaterale tra il presidente cinese Xi Jinping, quello francese Macron e la presidente della Commissione europea von der Leyen ha confermato le premesse che lo hanno anticipato: tutti volevano portare a casa qualcosa, sapendo che si sarebbero dovuti accontentare di poco. Xi Jinping ha mostrato la consueta ospitalità di riguardo.

— segue a pagina 3 —

Sinistra

La lezione di Sumar per battere la destra spagnola

MASSIMO SERAFINI

«**V**oglio essere la prima donna presidente del consiglio in Spagna», «Le donne non hanno più bisogno di tutele», sono le due frasi che meglio sintetizzano la bella, partecipata ed appassionata assemblea tenutasi a Madrid domenica scorsa, quando Yolanda Diaz ha annunciato la sua sfida per le prossime elezioni politiche spagnole: una femminista alla guida del governo.

— segue a pagina 11 —

Movimenti

Francia e Italia, piazze piene, piazze vuote

FILIPPO BARBERA

L'a riforma delle pensioni voluta dal presidente Macron ha scatenato una massiccia ondata di proteste. Le piazze francesi sono piene, le strade invase, lo spazio pubblico è diventato un grande rituale che crea effervescenza collettiva, solidarietà, identità. Una protesta impensabile in Italia. Non che da noi gli attacchi agli interessi materiali di chi sta peggio manchino, anzi.

— segue a pagina 11 —

TENSIONI NELLA REGIONE PER IL RAID ALLA SPIANATA DI AL AQSA

34 razzi libanesi su Israele



■ Mentre si cerca di saperne di più degli ordini ricevuti dalla polizia israeliana volti a impedire ai musulmani, con blitz violenti e pestaggi, di trascorrere le notti del Ramadan nelle moschee della Spianata di Al Aqsa, la tensione generata da questa mossa ora coinvolge il

resto della regione. Dal Libano meridionale sono partiti ieri nel giro di pochi minuti 34 razzi katiusha verso Israele. Venticinque sono stati intercettati dal sistema di difesa Iron Dome, cinque invece sono caduti su Shlomi e altre aree nel nord del Paese. Il primo indizio è

stato Hezbollah, alleato dell'Iran e storico avversario di Israele, ma secondo Tel Aviv a sparare i katiusha potrebbe essere stata una cellula del movimento islamico Hamas. In anticipo sulla riunione del gabinetto di sicurezza convocato in serata dal premier Netanyahu, il

ministro della difesa Yoav Gallant ha chiesto ai vertici di Esercito, Aviazione e Marina di preparare i piani per la risposta da dare al Libano. Da parte sua Beirut ha chiesto alla comunità internazionale di impedire la rappresaglia israeliana. **GIORGIO A PAGINA 9**

Lele Corvi**SEGRETERIA PD**

Schlein non avrà vice
Tensioni tra i riformisti



■ Dopo un lungo travaglio oggi Schlein annuncia la sua squadra. Ci saranno il fedelissimo Gaspare Righi, Provenzano, Misiani, Zan, Furfaro, Ruotolo, Sarracino, Stefania Bonaldi e Marta Bonafoni. Malumori nell'area Bonaccini: entrano Alfieri e Davide Baruffi, fuoripiccierno e Bonafè. **CARUGATI A PAGINA 4**

BERLUSCONI MALATO

Segnali di ottimismo,
ma diagnosi pesante



■ La diagnosi di Berlusconi diffusa nel secondo giorno di ricovero dal bollettino medico è pesante: leucemia. Ma con un cambio nella strategia comunicativa dalla famiglia e da Forza Italia arrivano segnali incoraggianti. Il Cavaliere combatte in serata chiama Salvini e Meloni durante il Consiglio dei ministri. **A PAGINA 5**

A RISCHIO I SERVIZI BASE

Welfare e casa
Allarme dalle città



■ Undici grandi città italiane (tra di esse Roma, Milano, Bologna, Napoli e Firenze) chiedono leggi per il diritto alla casa e per arginare le piattaforme digitali che gestiscono l'accoglienza turistica. I sindaci aggiungono: «Il governo agisca, altrimenti i servizi essenziali sono a rischio». **SANTORO A PAGINA 6**

30407
9 770025 215000
Poste Italiane SpA - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. GpuCFRM/232/103



€ 1,20 ANNO CIOCHI N° 98
ITALIA
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 7 Aprile 2023 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODOTTO DA "IL MATTINO" - "IL ESPRESSO" - ELBO L33

Il rito di Pasqua

La lavanda dei piedi ai baby-detentuti
Il Papa: tutti sbagliano

Franca Giansoldati a pag. 10



A cent'anni dalla nascita

Napoli ricorda Masullo la sua filosofia era un gesto d'amore

Titti Marrone a pag. 13



L'analisi

L'operato dei burocrati al servizio dello Stato

Paolo Pombeni

Gli inviti di Pierferdinando Casini e di Marcello Pera a mettere la sordina sulla radicalizzazione dello scontro politico fra maggioranza e opposizione (ma anche al loro interno) per collaborare a non perdere l'occasione storica legata ai fondi del Pnrr sono stati accolti positivamente da tutti i partiti che hanno dichiarato disponibilità ad accoglierli. Ci si chiede però se la colpa delle difficoltà incontrate dalla "messa a terra" dei piani che devono sfruttare il Recovery europeo sia da imputare solo al clima esasperato di confronto fra le forze politiche.

Continua a pag. 47

Il dibattito

Intelligenza artificiale e umana responsabilità

Massimo Adinolfi

Un uomo muore tra le fiamme. La sua auto ha preso fuoco, l'uomo scende dall'auto ma i vestiti bruciano, e quando arriveranno i soccorsi sarà troppo tardi: dopo settimane di agonia l'uomo muore per le ferite riportate. C'è il video, ci sono persone che anziché fermarsi per prestare aiuto hanno un telefonino: filmmano la scena. Un episodio, tristissimo, di cronaca, non il primo né purtroppo l'ultimo, in cui si rimane a vedere, invece di sentirsi coinvolti in ciò che si vede. Colpa dello smartphone?

Continua a pag. 47

Capone a pag. 12

La battaglia di Berlusconi

► Chemio per l'ex premier, da tempo malato di leucemia. Complicazioni da un'infezione polmonare. Le telefonate con Meloni e Salvini. Ai suoi: «Il Paese ha bisogno di Fi». Pier Silvio: «Papà è un leone»



Nella foto, da sinistra, il figlio di Berlusconi, Luigi, e il fratello Paolo

Il retroscena

Fascina e Tajani, le due mosse

Mario Ajello

Come al solito, anche da un letto in terapia intensiva, Silvio Berlusconi è più avanti di

tutti. Ha inventato, ma non all'ultimo momento visto che la leucemia cronica già sapeva di averla, la diarchia di genere per Forza Italia. Continua a pag. 46

Claudia Guasco, Graziella Melina, Adolfo Pappalardo, Emilio Pucci alle pagg. 2 e 3

Ok del Cdm all'assunzione straordinaria di oltre tremila statali

Zangrillo: «Potenzieremo la Pa con più tecnici»

Andrea Bassi

Via libera in Consiglio dei ministri al decreto legge per oltre 3 mila assunzioni nella Pubblica amministrazione. Due terzi del nuovo organico riguardano carabinieri, guardia di finanza, vigili del fuoco, polizia, capitanerie di porto e guardia costiera, «un segnale concreto per i cittadini e per i servitori dello Stato che ogni giorno assicurano il controllo del territorio», nelle intenzioni dell'esecu-



tivo. Il ministro della Pubblica amministrazione Zangrillo spiega: «Faremo entrare anche tecnici, come ingegneri civili, meccanici e dei trasporti, così rafforzeremo la Pa». E aggiunge: «Il decreto non è per il Pnrr ma per migliorare lo Stato. I pensionati? Meglio assumere forze fresche a cui prospettare percorsi di carriera. I funzionari più esperti e meritevoli avranno maggiori spazi per poter accedere alla dirigenza».

Alle pagg. 4 e 5

Boom di turisti in siti e musei. Bus e metro a rischio nei giorni di festa



Napoli, Pasqua d'arte con il rebus trasporti

Paolo Barbuto e Giuliana Covella in Cronaca

«L'autonomia amplia i divari tra le Regioni»

► Arriva l'altolà di Standard & Poor's. E l'Istat: al Sud il welfare è dimezzato

L'autonomia differenziata rischia di aumentare i divari territoriali. Ora lo afferma anche una delle principali agenzie di rating internazionali, Standard & Poor's, che ha diffuso un'analisi in cui si evidenzia come il meccanismo della legge Calderoli garantirebbe risorse adeguate ai "ricchi" e meno risorse a chi è più indigente, che nella visione dell'agenzia, «può aumentare le differenze nella qualità dei servizi tra le Regioni nel tempo», differenze «che sono già abbastanza marcate». E l'Istat avverte: spesa sociale iniqua, al Sud welfare dimezzato.

Bassi e Santonastaso alle pagg. 6 e 7

A Lecce (ore 19) con Elmas e Raspadori

Spalletti avverte il Napoli: scudetto non ancora vinto



Pino Taormina
Roberto Ventre
e servizi alle pagg. 20 e 21

Vertice in prefettura

Ma è tempo di festa ipotesi 3 o 4 giugno

Giuseppe Crimaldi

Scudetto al Napoli, la doppia festa il 3 o il 4 giugno: maxischermi in piazza e caroselli al Maradona. Ieri la riunione con De Laurentis, il sindaco e il prefetto per preparare l'evento.

A pag. 22

COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO INTERO SCETTIVO DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALUTE.



Il Messaggero



24h € 1,40* ANNO 145 - 14° 98
Sped. in A.P. 08.03.2003 con L.4320/04 art.1 c.1 DGR RM

NAZIONALE



Venerdì 7 Aprile 2023 • Passione del Signore

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Al Sistina di Roma
Rossella Brescia:
«Danzo a teatro
con gli stessi sogni
di Billy Elliot»
Satta a pag. 24



Fermati Lukaku e Handanovic
La stangata sui razzisti:
chiusa metà Curva Juve
Tre giornate a Cuadrado
Mauro nello Sport



Domenica la classica
Ganna: «Per sentirmi
davvero un campione
devo conquistare
la Parigi-Roubaix»
Cabras nello Sport



Oltre il Pnrr
L'importanza
dei burocrati
al servizio
dello Stato

Paolo Pombeni

Gli inviti di Pierferdinando Casini e di Marcello Pera a mettere la sordina sulla radicalizzazione dello scontro politico fra maggioranza e opposizione (ma anche al loro interno) per collaborare a non perdere l'occasione storica legata ai fondi del Pnrr sono stati accolti positivamente da tutti i partiti che hanno dichiarato disponibilità ad accoglierli.

Ci si chiede però se la colpa delle difficoltà incontrate dalla "messa a terra" dei piani che devono sfruttare il Recovery europeo sia da imputare solo al clima esasperato di confronto fra le forze politiche. Che ci siano responsabilità su quel fronte è indubbio, anche maggiori in modo indiretto. Per esempio l'eccesso di dispersione in mille rivoli degli interventi, la scarsa selettività applicata a certi progetti dipende, oltre che dalla fretta con cui tutto è stato fatto in una prima fase, dall'ansia di tutti i partiti di conquistarsi consensi nei rispettivi elettorati (e non si può dimenticare che una certa fase è stata gestita in un certo clima di quasi unità nazionale, il che ha voluto dire tener conto di moltissimi appetiti).

Detto questo, sarebbe però opportuno concentrarsi sul nodo determinante che è emerso dalla fase attuale: la debolezza delle pubbliche amministrazioni, centrali e decentrate, nel gestire un compito di carattere straordinario. C'erano colli di bottiglia che erano stati riscontrati già durante la gestione della pandemia, ma il carattere per così dire "concentrato" di quell'intervento (...) Continúa a pag. 18

«Più tecnici e potenziiamo la Pa»

► **L'intervista** Il ministro Zangrillo: «Così miglioriamo il funzionamento del Paese»
► **In Cdm** l'assunzione straordinaria di oltre 3.000 statali. Stabilizzati anche i precari

ROMA Assunti 3mila statali. E i precari dei Comuni verranno stabilizzati. Zangrillo: «Così miglioriamo l'efficienza del Paese»

Di Branco alle pag. 2 e 3

Il giudizio di S&P

L'agenzia di rating
boccia l'Autonomia
«Aumenta i divari»

Andrea Bassi

L'autonomia differenziata rischia di aumentare i divari territoriali in Italia. Ad affermarlo è addirittura una delle principali agenzie di rating internazionali, Standard & Poor's.

A pag. 15

I medici: da tempo è affetto da leucemia. Ha iniziato la chemio



Berlusconi ricoverato chiama in Cdm
Il figlio Piersilvio: «Papà è un leone»

MILANO Silvio Berlusconi è sotto chemio. «Ha da tempo la leucemia». La diagnosi del San Raffaele: per i medici l'ex premier sta «regando bene» alle cure. I figli e il fratello Paolo al capezzale: «Siamo più sollevati, sta migliorando». A trovarlo in ospedale i fedelissimi, da Dell'Utri a Confalonieri, a Gal-

liani: «Siamo ottimisti». Nel pomeriggio, il cavaliere sente Meloni e Salvini durante il Consiglio dei ministri. Al mattino call con gli azzurri: «All'Italia serve Forza Italia». Si ragiona sul futuro del partito: l'eredità politica a Fascina, la guida a Tajani.
Ajello, Guasco, Melina e Pucci alle pag. 4 e 5

Il ruolo della Ue

Un patto sui salari
per garantire
la produttività

Angelo De Mattia

Nonostante i segnali siano più d'uno, è forse presto per dire se l'Italia corra o meno rischi di stagflazione, una combinazione di inflazione alta (...) Continúa a pag. 18

Si allenava nei boschi del Trentino. Un'altra vittima un mese fa



Il runner morto, sospetti su un orso

Andrea Papi, 26 anni, trovato morto nei boschi di Caldes, in Trentino

Zaniboni a pag. 12

False plusvalenze, sotto inchiesta c'è tutta la serie A

► **Non solo a Torino e Roma: si muovono una decina di procure. Il nodo giustizia sportiva**

ROMA Si scopre il vaso di Pandora del calcio italiano. Non solo Juve, Roma e Lazio. Inchieste aperte in tutte le Procure, da Bologna a Genova, passando per Cagliari, Empoli, Udine, Verona, Modena e Bergamo. Sulla serie A rischia di abbattersi un terremoto vero, se spunteranno altre prove di un sistema fraudolento e doloso. Sono tante le società sospettate di aver realizzato illecite plusvalenze con la compravendita di giocatori a prezzi "gonfiati".
Abbate, Carina e Di Corrado nello Sport

Feste con i rincari
Voli e carburanti,
Pasqua carissima
per chi viaggia

ROMA Pasqua, vacanze da incubo: voli e carburanti alle stelle. Un biglietto per la Sicilia costa più di uno per Dubai. Il Codaccons: serve un'inchiesta.

Bisozzi a pag. 11

Tendenza rischiosa
Niente voti al liceo
«Ma così i ragazzi
non crescono»

ROMA A scuola senza voti, per provare a portare via le ansie e lo stress che gli studenti provano di fronte alle interrogazioni e ai compiti in classe. Il liceo classico e scientifico "Giordano Bruno" di Mestre, in provincia di Venezia, ha avviato la sperimentazione della scuola senza voti in due diverse classi. Un'idea che non convince in blocco gli educatori: convinti che nel lungo periodo si possa ottenere l'effetto contrario: ragazzi non preparati ad affrontare i giudizi negativi che nella vita, prima o poi, arrivano.

Lolacano a pag. 13

dal 1 marzo al 30 aprile 2023

Super Concorso

Vinci 1 anno di spesa Gratis

e tanti Buoni Spesa spendibili tutti i giorni

Pewex

Il Segno di LUCA

SCORPIONE, GIORNO PERFETTO

La Luna entra oggi nel tuo segno, creando una configurazione particolarmente armoniosa che ti è favorevole. Lo è soprattutto per quanto riguarda l'amore e la dimensione sentimentale, grazie alla quale prendono corpo elementi che ti garantiscono maggiore stabilità. Esiste poi anche una componente di dubbio, che contribuisce a rendere più saporita e accattivante la giornata, lanciandoti una sfida personale che vincerai. **MANTRA DEL GIORNO** Non si può strappare una credenza.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 18

* Tariffa con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. * Francamente Franco: il vero volto di Calviore • € 6,90 (solo Roma) • Il grande libro del derby di Roma • € 12,90 (solo Lazio)

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 7 aprile 2023

Nazionale

+

QVWEEKEND
L'INTERVISTA
Fabio
Caressa



Durante l'ultima Festa dell'Unità

Ragazzina di 15 anni violentata a Bologna e filmata dal branco

Tempera a pagina 16



Sanità, rebus in Emilia Romagna

Buco nei conti Donini: «No al commissario»

Carbutti a pagina 19



Berlusconi lotta contro la leucemia

I medici: una forma cronica, è in terapia intensiva per la polmonite. I figli e gli amici gli fanno visita: «Sta meglio, è un leone»
Dall'ospedale il Cavaliere telefona ai vertici del partito e a Salvini durante il Consiglio dei ministri, parlando anche con la premier Meloni

Servizi
da p. 2 a p. 5

Il corpo del leader e Forza Italia

L'alternativa è solo la diaspora

Sofia Ventura

Berlusconi in terapia intensiva per una polmonite innestata su una leucemia cronica sta tenendo in sospenso il mondo della politica e dei media.

A pagina 4

Il Pnrr e la capacità di spesa

Troppi progetti? Non si va lontano

Maurizio Sacconi

Mentre il governo avvia un'opera di trasparenza sul Pnrr, è bene ricordare che solo l'Italia ha abbandonato nella richiesta di impiego della quota a debito.

A pagina 6

INFARTO STRONCA L'AUTISTA DELLA STRAGE ERASMUS. ADDIO PROCESSO I FAMILIARI DELLE RAGAZZE MORTE 7 ANNI FA: «STAVA PATTEGGIANDO»



Le sette vittime italiane:
Elena Maestrini,
Valentina Gallo,
Elisa Scarascia Mugnozza,
Serena Saracino,
Elisa Valent,
Lucrezia Borghi,
Francesca Bonello



NON AVRANNO GIUSTIZIA

Brogioni a pagina 11

DALLE CITTÀ

Bologna, in Montagnola

Pugni in faccia a un sedicenne, poi gli strappano la collanina

In Cronaca

Bologna, massacrato a Crotone

L'aggressore di Ferrerio: «Chiedo scusa»

In Cronaca

Bologna, allarme degli agricoltori

Falò e coperte per salvare le colture dal gelo

Servizi a pagina 18 e in Cronaca



Tragedia in Trentino

Corre nei boschi Ucciso dall'orso

Jannello alle pagine 8 e 9



Si candida il no vax Robert jr

L'altro Kennedy sfida Biden

De Carlo a pagina 15



Quattro serate su Rai2

(Stra)Morgan ritorna in tv

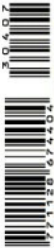
Bertuccioli a pagina 25

SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO.

A. MERANI





VENERDÌ 7 APRILE 2023

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

2,00€ con TV SORRISI E CANZONI in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVIII - NUMERO 61, COMMA 20/B, SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

IL LEADER DI FORZA ITALIA HA UNA FORMA CRONICA DI LEUCEMIA. PIER SILVIO: «PAPÀ È UN LEONE»

Berlusconi dal letto di ospedale telefona al Consiglio dei ministri

«Papà è un leone», dice Pier Silvio Berlusconi. «Ce la farà anche questa volta». Nel giorno in cui i medici del San Raffaele ufficializzano il problema ai globuli bianchi all'origine della sofferenza cardio-respiratoria che ha causato il ricovero in terapia intensiva di Silvio Berlusconi - una leu-

mia mielomonocitica cronica -, parenti, amici ed esponenti politici mostrano cauta fiducia sulle condizioni di salute del leader di Forza Italia. Che comunque, nel corso della giornata, ha sentito al telefono la premier Meloni e Salvini durante il Consiglio dei ministri. SERVIZI / PAGINE 2 E 3



Fedele Confalonieri al San Raffaele, in visita a Berlusconi

LA CORTE DI GIUSTIZIA UE

Donatella Stasio / PAGINA 8

«Gli Stati rispettino i figli di coppie gay»

TRANSIZIONE DI GENERE

Marco Toracca / PAGINA 9

Le scuole della Spezia: «Alias, decidiamo noi»

INTERVISTA CON IL MINISTRO ZANGRILLO: «RISORSE AI PICCOLI COMUNI PER IL PNRR». AMBULANTI, TENSIONE FDI-LEGA, SLITTA LA LEGGE SULLA CONCORRENZA

Il ritorno del posto pubblico

Si del governo a 3 mila assunzioni straordinarie. I due terzi serviranno a potenziare le forze dell'ordine

IL DOPO THAMM



Costa Crociere, così Genova ritorna strategica

Simone Gallotti / PAGINA 15

Il siluramento di Michael Thamm al vertice di Costa Crociere restituisce a Genova una posizione strategica. Ora così il direttore generale, Mario Zanetti, potrà operare a diretto contatto con Weinstein.

Il Consiglio dei ministri dà il via libera a un nuovo decreto che sblocca 3 mila assunzioni nella pubblica amministrazione. I due terzi saranno destinati alle forze dell'ordine. Le liti in maggioranza fanno slittare la stretta sulle licenze degli ambulantisti. SERVIZI / PAGINA 5

Paolo Russo / PAGINA 4

Via al piano anti-siccità
Salvini commissario
Ma senza fondi speciali

L'EMERGENZA IDRICA

Francesco Margiocco / PAGINA 4

L'esperto: «Per realizzare
il dissalatore di Genova
serve un patto tra sindaci»

IL PROGETTO ASCOSI LASCITI AVVIA ANCHE IN LIGURIA IL CENSIMENTO DEI BENI ARCHITETTONICI ABBANDONATI

L'atlante dei tesori perduti



La torre Scola, edificio militare in abbandono all'isola della Palmaria, alla Spezia (Ascosi Lasciti)

DAVIDE GALLONI / PAGINE 34 E 35

CINA-EUROPA



SERVIZI / PAGINA 11

PROMUOVIAMO I COLLOQUI DI PACE E COMUNQUE I CONTRATTI VANNO BENE IN EURO



Via Cipro, 42-44-46RR - Tel. 0106372081
pasticceriaacavo.it

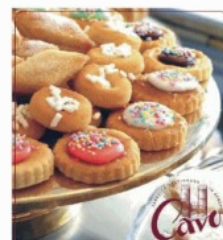
BUONGIORNO

A tre mesi dal trentunesimo anniversario della mattanza di Paolo Borsellino e della sua scorta, ieri sono uscite le motivazioni della sentenza del tribunale di Caltanissetta sul «più grande depistaggio della storia repubblicana». Si processavano tre poliziotti. Pesci piccoli, come si dice in gergo. Uno assolto, due prescritti. Il più grande depistaggio probabilmente finisce così. Credo basti leggere i titoli delle agenzie: Borsellino, agenda rossa, complici e silenzio dello Stato; falso pentito Scarantino veniva preparato prima degli interrogatori; agenda rossa Borsellino non fu rubata dalla mafia; verità strage manipolate per interessi non alti; anche soggetti estranei a Cosa Nostra nella strage di via D'Amelio; ex procuratore Giammanco mortificato storia professionale Borsellino; Giammanco non può non

legarsi alla certamente inadeguata protezione di Borsellino; Contrada era il diversivo giusto, una bugia la sua presenza in via D'Amelio; amnesie generalizzate da appartenenti a istituzioni, soprattutto del Gruppo investigativo specializzato. Non so se ci avete capito qualcosa. Provo a spiegare così: Borsellino non è stato protetto dalla procura, è stato ucciso dalla mafia, il pentito che ha depistato le indagini veniva istruito dalla polizia, la verità è stata manipolata per interessi piccoli, alla verità manipolata hanno creduto pm e giudici, gli inquirenti si riparano dietro un'ammnesia collettiva, l'agenda rossa non l'hanno rubata i mafiosi, non c'entrava niente la trattativa Stato-mafia, non c'entrava niente Bruno Contrada. Siamo a un millimetro dall'indicibile. Che, appunto, è indicibile. —

A un millimetro

MATTIA FELTRI



Via Cipro, 42-44-46RR - Tel. 0106372081
pasticceriaacavo.it

AGGRESSIONI ANIMALI

Sbranata dal cane,
il vicino racconta
«Scena terribile»



Loredana Demer / PAGINA 13

«Ho sentito urla che non dimenticherò mai. Una scena terribile». Parla il vicino di casa che ha provato a soccorrere Patrizia La Marca, 53 anni, dilaniata da un rottweiler nell'imperiese.

Runner di 25 anni
ucciso da un orso
nei boschi trentini

Francesca Del Vecchio / PAGINA 13

Mai avrebbe immaginato di morire tra le sue montagne, in Trentino, sbranato (forse) da un orso. Andrea Papi, 25 anni, era un runner esperto. Si era laureato in Scienze motorie due anni fa.

IRISCHI CI SONO,
LA MONTAGNA
ESIGE RISPETTO

MAURO CORONA / PAGINA 14

S e vai in montagna devi accettare i rischi, compresi l'incontro con gli animali. Mi spiace per quel giovane, ma sarà stato l'orso? Vedremo.

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Bonus edilizi
Sconto in dieci anni
anche per chi
ha già avviato
la rateazione

Giuseppe Latour
e Giovanni Parente
— a pagina 27



Agenzia Entrate
Welfare aziendale
e fornitori di servizi,
detrazione Iva
non proporzionale

Logozzo e Salmi
— a pagina 25



VALLEVERDE

FTSE MIB 27213,86 +1,29% | SPREAD BUND 10Y 184,20 +1,10 | ORO FIXING 2001,90 -1,43% | NATURAL GAS DUTCH 43,15 -6,60% | Indici & Numeri → p. 31-35

Partite Iva, 1,2 milioni di contribuenti già pronti per il concordato preventivo

Verso la riforma fiscale

Il 44,6% ha già un voto che apre la strada al futuro accordo con il Fisco

Ok alle pagelle fiscali 2022 che tengono conto degli aumenti dei prezzi

Le proiezioni delle nuove pagelle fiscali dialogano già con il concordato preventivo biennale per le partite Iva ritenute affidabili. In base ai numeri presentati ieri dalla Sose il 44,6% dei contribuenti (1,2 milioni) ha una valutazione di affidabilità superiore all'otto che apre la strada a un futuro accordo con il Fisco. La Sose ha dato il via libera a 175 «pagelle fiscali» per il 2022. Pagelle fiscali che tengono conto degli aumenti dei prezzi, a partire da quelli relativi a energia e materie prime.

Marco Mobili — a pag. 3

Def: crescita a +0,9% e deficit al 4,35% nel 2023, tagliata la spinta del Pnrr

Previsioni economiche

L'Fmi: nel 2023 aumento del Pil globale sotto il 3% Resterà basso per 5 anni

Il Documento di economia e finanza in arrivo martedì al Consiglio dei ministri indicherà al +0,9% la crescita 2023. Il ritocco al rialzo, anticipato sul Sole 24 Ore di domenica, nasce da un primo trimestre meno piatto del previsto. Alle viste, però, una sforbiciata della crescita aggiuntiva attribuita al Pnrr. Il contributo al +0,9% complessivo potrebbe uscire ridotto, fino a dimezzarsi. Al livello globale, invece, l'Fmi stima una crescita 2023 inferiore al 3%. Livelli simili previsti anche per i prossimi cinque anni. Di

Donfrancesco e Trovati — a pag. 2

L'INDAGINE

Banca d'Italia: per quest'anno le imprese vedono l'inflazione al 6,4%

Carlo Marroni — a pag. 2

FALCHI & COLOMBE

TRA CRESCITA E INFLAZIONE È UN NAVIGARE IN MARI IGNOTI

di Donato Masciandaro
— a pagina 2



CALCIO & FINANZA

Inter, rispunta Investcorp Allo studio cordata del Bahrein

Carlo Festa — a pag. 10

Bandiera nerazzurra.
Il calciatore belga Romelu Lukaku,
attaccante dell'Inter

Siccity, arriva la cabina di regia Per la Pa 3.025 nuove assunzioni

Consiglio dei ministri

Sicurezza, 2.000 ingressi
Piano da 56mila assunzioni
per la scuola a settembre

Una cabina di regia presieduta dal ministro Salvini, un commissario straordinario nazionale. E poi sanzioni contro gli sprechi. Sono le linee principali del Dc Siccity approvato dal Governo. Il Cdm ha dato l'ok a 3.025 assunzioni nella Pa (2.000 per le forze dell'ordine), 56mila nella scuola a settembre, a incentivi per i ricercatori e alla nascita di Enit Spa.

Perrone e Trovati — a pag. 4

LO SCONTRO CON LA UE

Concorrenza,
nuovo rinvio
per le concessioni
degli ambulanti

Carmine Fotina — a pag. 5

PANORAMA

IL BOLLETTINO

Berlusconi reagisce bene alle cure: «Miglioramento incoraggiante»

Fonti vicine a Silvio Berlusconi fanno sapere che le condizioni del cavaliere «registrano un incoraggiante miglioramento. Sebbene la situazione imponga la massima prudenza, l'ex premier starebbe reagendo in modo positivo alla terapia». Nel tardo pomeriggio Berlusconi ha sentito per telefono Giulia Meloni e Matteo Salvini e ricevuto la visita dei figli e del fratello. — a pagina 8



Direttore
generale
Banca
d'Italia.
Luigi F.
Signorini

DEMOCRAZIA E GUERRA
COLLABORARE
CON CHI
NON HA GLI
STESSI VALORI

di Luigi Federico Signorini
— a pagina 12

TRASPORTI

Gruppo Fs, in crescita ricavi e utili del 2022

Ricavi in crescita a 13,7 miliardi (+12%) e utile netto di 202 milioni (+25%). Sono i principali dati del bilancio 2022 del gruppo Fs. Significativo il recupero della domanda. — a pagina 16

LISTINI NEL MIRINO

Intelligenza
artificiale,
Borse e rischio
manipolazioni

Carlini e Simonetta — a p. 7

Plus 24

Conti correnti
Ecco le banche
che tagliano i costi

— a pag. 23

Moda 24

Osservatorio Aub
Moda, familiari tre
imprese su quattro

Marta Casadei — a pag. 17

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
1 mese a 59€ 4,90€ 10€ 15€ 20€
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

Il vertice di Pechino UCRAINA, XI PRONTO A CHIAMARE ZELENSKY



Europa-Cina. Vertice a Pechino. Xi Jinping con Macron e von der Leyen

Xi Jinping vuole parlare con il presidente ucraino Zelensky. Lo ha riferito Ursula von der Leyen dopo i colloqui con il presidente cinese, insieme a Emmanuel Macron. Quest'ultimo ha esortato Pechino a intervenire con la Russia sulla guerra in Ucraina. Lontano dai riflettori, incontro in Cina anche tra i ministri degli Esteri di Arabia Saudita e Iran.

Fatiguso e Scott — a pag. 9



Rimadesio



MASSIGEN

Tonici Massigen:
energie fisiche e mentali
per ogni età
massigen.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Venerdì 7 aprile 2023
Anno LXXX - Numero 96 - € 1,20
Venerdì Santo - Passione del Signore

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Cicleria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

GOVERNO AL LAVORO

Al via le assunzioni nello Stato

*Il Cdm approva il testo
per oltre tremila nuovi posti
Due terzi sono forze dell'ordine*

*Soddisfazione di Meloni
«Così rafforziamo
la sicurezza dei cittadini»*

*Valditara annuncia
l'arrivo di più professori al Sud
contro l'abbandono delle classi*

Comune

Danni al verde Molte salate

Pronto il regolamento
per tutelare i parchi
dall'assalto dei vandali

Zanchi a pagina 17

Occupazioni

«Sarà stagione di sgomberi»

Consigliera Corrotti
annuncia la linea dura
contro gli abusivi

a pagina 16

Pasqua

Meno acquisti per la tavola

Osservatorio Car
«Prezzi nella media
ma calano le vendite»



Verucci a pagina 19

Polizia

Rapine sul metrò Presa baby gang

Aggredivano pendolari
col coltello alla gola
Arrestati tre minorenni

Ricci a pagina 20

COMMENTI

- **MAZZONI**
Una mozione
per celebrare
le elezioni del '48
- **GIACOBINO**
Più utili dall'impero
degli imballaggi
di D'Amato
- **FERRONI**
Il no al carrierismo
di Francesco I

a pagina 13

Il Tempo di Osho

Di siccità: cabina di regia e commissario Sanzioni di 50mila euro a chi ruba acqua



"Hai detto
'Marcello come here
e stamo a usà
acqua pubblica...
Fanno già 150mila euro
de multa"

a pagina 2

Il Cav ha la leucemia. Tante telefonate con gli esponenti del governo Berlusconi reagisce alle cure

Il Pd resta spaccato

Schlein concede a Bonaccini cinque posti nella segreteria

Romagnoli a pagina 4

... Berlusconi resta in ospedale per le complicazioni di una leucemia. La situazione resta critica ma ieri c'è stato un piccolo spiraglio di ottimismo per le sue condizioni. Il leader di FI reagisce bene alle cure. Di prima mattina ha chiamato Tajani, il capogruppo alla Camera Barelli, il senatore Maurizio Gasparri per rassicurarli e invitarli a non mollare.

Zappitelli a pagina 5

... Il Consiglio dei ministri approva il decreto della Pubblica amministrazione che, tra le novità, sblocca oltre 3mila assunzioni nel pubblico impiego. Due terzi di questi saranno destinati ad aumentare gli organici delle Forze dell'ordine. Il premier Meloni ha espresso la sua soddisfazione: «Così rafforziamo la sicurezza dei cittadini». Previsti anche incentivi per far rientrare i ricercatori «scappati» all'estero. Intanto il ministro Valditara annuncia un piano per impiegare più professori al Sud contro l'abbandono scolastico.

Campigli e Martini alle pagina 2, 3 e 7

L'anarchico al 41 bis

Cospito ci ripensa Mangia brodo e integratori

Musacchio a pagina 10

Intervista a Latini (Lega)

«Fondi per tenere aperte le scuole nelle aree del sisma»

De Leo a pagina 6

Morgan torna su Rai 2

«Se mi propongono per il festival di Sanremo sono pronto ad andare»



Caterini a pagina 22

PRONTOTAXI

Prenota al volo
il tuo taxi da/per
l'Aeroporto

6645

www.6645.it

IL TAXI DELLA TUA CITTÀ | Servizio attivo 24h su 24h

SANTI BAIOR

**Lezione francese
per le opposizioni
italiane**

Se permettete parliamo di Pnrr (acronimo di Piano nazionale di ripresa e resilienza). Sono i soldi europei previsti per l'Italia su cui il centrosinistra sta fracassando gli zebedel al governo Meloni e alla maggioranza di centrodestra. Ha ben spiegato, di recente, il ministro francese delle Finanze Gabriel Attali: «La Francia ha ricevuto finora circa 12,5 miliardi di euro nell'ambito del Pnrr. Accogliamo con favore la possibilità di rivedere i Pnrr per adattarli meglio alla situazione di ogni Stato membro». I compagni (e non) delle opposizioni in Italia si stropicciano gli occhi.

Segue a pagina 13

Venerdì 7 Aprile 2023
Nuova serie - Anno 32 - Numero 83 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francie € 2,50

€ 2,00*



a pag. 27

SUPERBONUS

Per le spese del 2022 è possibile optare per la ripartizione della detrazione spettante in dieci quote annuali

Poggiani a pag. 22

SU WWW.ITALIAOGGI.IT



Pubblica amministrazione - Il testo del decreto legge sulle assunzioni

Cassazione - Clausola abusiva e ingiunzione non opposta, la sentenza delle sezioni unite

Iva - Cessioni alle forze armate, la circolare delle Entrate

Ucraina, sul piatto l'ipotesi che la Germania sia pronta a subentrare agli Usa come fornitore di armi a Kiev

Tino Oldani a pag. 6

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Dirigenti precari stabilizzati

Il decreto sulla p.a. ha aumentato le possibilità di assumere a titolo definitivo i manager pubblici chiamati senza concorso a svolgere funzioni a tempo determinato

Aumenta la quota di riserva nei concorsi per stabilizzare i dirigenti a contratto. Il "decreto assunzioni" ha subito una serie di modifiche rispetto ai testi inizialmente proposti e introduce un forte incremento delle possibilità di assumere a titolo definitivo i dirigenti chiamati senza concorso a svolgere funzioni a tempo determinato, in applicazione dell'art. 19, comma 6, del decreto legislativo 165/2001.

Oliveri-Cerisano a pag. 19

COMUNALI 14 MAGGIO

Per la prima volta il cdx può conquistare Ancona

Valentini a pag. 4

Albertini: non c'è una FI senza Berlusconi Non ci sono eredi, non ne ha mai voluti



«Silvio Berlusconi è il politico più importante degli ultimi 30 anni. Senza di lui la gloriosa macchina da guerra di Achille Occhetto avrebbe vinto e oggi probabilmente vivremmo ancora in un compromesso storico perenne» dice Gabriele Albertini, già sindaco di Milano del Polo della libertà e poi impegnato tra il parlamento italiano e quello europeo, passando da Forza Italia a Scelta civica, da Ncd al Terzo polo. «Forza Italia è Berlusconi» spiega «non ci sono eredi, e del resto lui stesso non ne ha mai voluti. Senza il Cavaliere in campo i pretoriani cercherebbero altri imperatori. Lo sblocco naturale dovrebbe essere il Terzo polo, ma vedo problemi».

Ricciardi a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

Ricevo da un lettore, questa lettera molto significativa. Dice: Mia figlia si è tinta i capelli color rame nell'appartamento generale di tutti noi. Stamattino, nell'ora di inglese, il suo compagno Frank che è un ragazzo della pelle color caffè in grani, ha commentato: «Se io mi facessi i capelli di colore arancione, mio padre mi batterebbe fuori di casa». Bob, che è mulatto, cioè caffiolatto, ha ribattuto pronto: «Se tuo padre ti beccasse con i capelli arancioni, ti farebbe bianco». Il prof d'inglese era imbarazzato ma divertito, mia figlia e i suoi compagni sono invece scoppiati a ridere alla battuta di Bob, che spesso duetta con Frank il quale, quando perde la pazienza, sbotta con un: «Sono arrabbiato bianco». Ecco, vorrei che le varie Michela Murgia, Laura Boldrini e tutto quel mondo di politicamente correct a base di schivo e asterischi venissero a imparare in questa classe che del colore della pelle non frega niente a nessuno, al punto che tutti assieme possono ridere. Alla faccia di ogni razzismo e di ogni perbenismo idiota.

GB SOFTWARE®

Scopri come GBsoftware può aiutare il tuo Studio



Software INTEGRATO GB

Il software completo e semplice per Commercialisti e Studi con Contabilità, Fatturazione, Bilancio Europeo, Dichiarazioni e Comunicazioni Fiscali in un'unica piattaforma.



Software REVISIONE LEGALE GB

Il software per Revisori Legali con un percorso guidato per elaborare le carte di lavoro, calcolare la matrice di rischio e revisione e pianificare l'attività di controllo.



Software PAGHE GB

Il software per gestire l'elaborazione delle buste paga, il calcolo del cedolino e gli adempimenti previdenziali, assicurativi e fiscali per oltre 400 contratti di lavoro.



Software CONTROLLO DI GESTIONE GB

Il software per la consulenza aziendale che fa la differenza: Crisi d'Impresa, Budget e Business Plan, Analisi di Bilancio e Centri di Profitto e di Costo.

Provali subito gratis!



SCOPRI TUTTI I NOSTRI SOFTWARE

www.softwaregb.it - 06 97626328 - info@gbsoftware.it

LA NAZIONE

VENERDÌ 7 aprile 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

QVWEEKEND
L'INTERVISTA
Fabio
Caressa

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

V
VALLEVERDE

Toscana, Umbria e La Spezia da visitare

Una Pasqua senza crisi
Gli stranieri ci amano,
sarà tutto esaurito

Ciardi, Cini e Miliani alle pagine 18 e 19



Il 15 aprile lungo superstrada

Tir lumaca
anti pedaggio
in Fi-Pi-Li

Baroni a pagina 17

V
VALLEVERDE

Berlusconi lotta contro la leucemia

I medici: una forma cronica, è in terapia intensiva per la polmonite. I figli e gli amici gli fanno visita: «Sta meglio, è un leone»
Dall'ospedale il Cavaliere telefona ai vertici del partito e a Salvini durante il Consiglio dei ministri, parlando anche con la premier Meloni

Servizi
da p. 2 a p. 5

Il corpo del leader e Forza Italia

L'alternativa
è solo la diaspora

Sofia Ventura

Berlusconi in terapia intensiva per una polmonite innestata su una leucemia cronica sta tenendo in sospenso il mondo della politica e dei media.

A pagina 4

Il Pnrr e la capacità di spesa

Troppi progetti?
Non si va lontano

Maurizio Sacconi

Mentre il governo avvia un'opera di trasparenza sul Pnrr, è bene ricordare che solo l'Italia ha abbandonato nella richiesta di impiego della quota a debito.

A pagina 6

INFARTO STRONCA L'AUTISTA DELLA STRAGE ERASMUS. ADDIO PROCESSO I FAMILIARI DELLE RAGAZZE MORTE 7 ANNI FA: «STAVA PATTEGGIANDO»



Le sette vittime italiane:
Elena Maestrini,
Valentina Gallo,
Elisa Scarascia Mugnozza,
Serena Saracino,
Elisa Valent,
Lucrezia Borghi,
Francesca Bonello



NON AVRANNO GIUSTIZIA

Brogioni a pagina 11

DALLE CITTÀ

Empoli

Alia, tutti a lavoro
il Primo Maggio
I sindacati:
«Scelta grave»

Servizio in Cronaca

Empoli

Altre telecamere
all'ingresso
della città

Servizio in Cronaca

Cerreto Guidi

La banca chiude
la filiale
Primi malumori

Servizio in Cronaca



Tragedia in Trentino

Corre nei boschi
Ucciso dall'orso

Jannello alle pagine 8 e 9



Si candida il no vax Robert jr

L'altro Kennedy
sfida Biden

De Carlo a pagina 15



Quattro serate su Rai2

(Stra)Morgan
ritorna in tv

Bertuccioli a pagina 25

SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA
ENERGIA FISICA E MENTALE

OLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIATA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO.

A. MERANI

PROSECCO DOC
ITALIAN GENIO

www.prosecco.wine

la Repubblica

PROSECCO DOC
ITALIAN GENIO

www.prosecco.wine

Fondatore Eugenio Scalfari

il venerdì

Direttore Maurizio Molinari

La nostra carta proviene da materiali riciclati
o da foreste gestite in maniera sostenibile

Venerdì 7 aprile 2023

Oggi con il Venerdì

Anno 69 N° 81 - In Italia € 2,50

Al capezzale di Berlusconi

Il medico Zangrillo conferma le indiscrezioni: l'ex premier, in terapia intensiva, è malato di leucemia e ha iniziato un ciclo di chemioterapia. Al San Raffaele i figli e gli amici, da Confalonieri a Dell'Utri. Telefonate con Meloni e Salvini. Ipotesi congresso per la successione a Forza Italia

Scuola, piano di assunzioni stabili per 50 mila docenti entro il 2024

Il commento

Quella sfida
all'ombra
del Cavaliere

di Francesco Bei

La vicenda umana e politica che si sta svolgendo intorno al letto di ospedale dove Silvio Berlusconi lotta contro l'età e la malattia, l'attenzione mondiale che la notizia del ricovero sta suscitando, dimostrano che il Cavaliere - nel bene e nel male - riesce ancora a catturare il centro della scena. Come dicono gli anglosassoni, è *larger than life*, più grande della vita, eccessivo. Ma c'è un ambito, al di là della mitologia, dove la crisi della leadership berlusconiana (una crisi iniziata prima della malattia) è destinata a impattare con più forza.

● a pagina 27

L'impero Fininvest

Nelle holding
un patrimonio
da 3,5 miliardidi Luca Piana
● alle pagine 6 e 7

Silvio Berlusconi, 86 anni, ha una leucemia cronica. Ora è subentrata una polmonite che l'ha portato in terapia intensiva. Ieri tutta la famiglia e gli amici erano al suo capezzale: il figlio Pier Silvio uscendo ha detto "È un leone". E ieri è stato avviato un piano di assunzioni per la scuola: 50 mila entro il 2024.

di Dazzi, Di Raimondo
Giannoli, Lauria e Lopapa
● alle pagine 2-5 e a pagina 22

La destra

I sovranisti alla guerra
della culturadi Concetto Vecchio
● a pagina 9Fdi, tutte le scuse
per saltare il 25 Apriledi Antonio Frascilla
● a pagina 8

Mappamondi

Kiev rompe il tabù
sulla Crimea
e apre al negoziato
Poi la smentitadal nostro inviato
Daniele Raineri ● a pagina 13

Tragedia in Trentino



▲ La vittima Andrea Papi, 26 anni, in una foto da Facebook. A destra il presunto aggressore, l'orso MJ5

Correva nei boschi, ucciso dall'orso

dal nostro inviato Giampaolo Visetti ● a pagina 20

Emmanuel Macron, Xi Jinping
e Ursula von der LeyenMacron e Ursula
dialogo con Xi
ma c'è diffidenza

di Claudio Tito

Dalla visita di Emmanuel Macron e Ursula von der Leyen in Cina emergono due risultati diversi. E apparentemente in contraddizione. In realtà rappresentano due facce della stessa medaglia. Si tratta di due bilanci che mostrano quanto l'Europa sia piccola davanti alle sfide globali. Soprattutto se le affronta senza porre sul tavolo per intero il peso dell'Ue.

● a pagina 26. Con servizi
di Ginori e Modolo
● a pagina 12I razzi di Hamas
su Israele
poi raid su Gazadi Rossella Tercatin
● a pagina 15

SCARPA®

MOJITO WRAP URBAN TRAVELLER.

SCARPA.COM

Basket

Vaccaro: con le Air
ai piedi di Jordan
ho creato un mito

di Emanuela Audisio

È l'uomo dalla scarpa d'oro. Quello che ha puntato, scelto, messo sotto contratto Michael Jordan. E che con Air lo ha reso un prodotto, una merce mondiale, ma soprattutto un valore. Sonny Vaccaro, 83 anni, nato a Trafford in Pennsylvania, ma di origini italiane (Falerna, Catanzaro) ha fatto le scarpe al mondo.

● a pagina 37

Domani su Robinson



AVE, DOLCE VITA

La Dolce Vita da Petronio ai giorni nostri

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822823 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 7/2/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Capolavori
di Simenon € 12,40

NZ

ISRAELE

Hamas attacca coi razzi dal Libano la dura rappresaglia di Netanyahu

NELLO DEL GATTO E FRANCESCA PACI - PAGINA 13



LA SOCIETÀ

Vattimo e le nozze vietate Caminada: ci riproveremo

FILIPPO FEMIA E FRANCA NEBBIA - PAGINA 23



LO SPORT

Razzismo, chiusa la curva Juve un turno a Lukaku, tre a Cuadrado

STEFANO SCACCHI - PAGINE 34-35



LA STAMPA

VENERDÌ 7 APRILE 2023



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



Linee guida per la certificazione PEFC

1,70 € II ANNO 157 II N. 95 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

PARLA KOEN LENAERTS. IN EUROPA SONO ALMENO DUE MILIONI I BAMBINI CHE ADESSO RISCHIANO DI ESSERE DISCRIMINATI

“Tutti gli Stati tutelino i figli di coppie gay”

Il presidente della Corte di Giustizia Ue e il no dell'Italia alle trascrizioni: “Nessuna deroga sui diritti”

DONATELLA STASIO

I Paesi dell'Unione europea sono sovrani in materia di matrimoni gay e di genitorialità ma devono rispettare il diritto dell'Unione là dove riconosce a ogni cittadino europeo di circolare e soggiornare liberamente in tutto il territorio dell'Ue. È quanto precisa il presidente della Corte di Giustizia dell'Unione europea, Koen Lenaerts, in un'intervista a *La Stampa*. - PAGINE 4-5



IL DIBATTITO SULLA TRADIZIONE

LA MIOPIA DELL'ÉLITE PROGRESSISTA

GIOVANNI TORSINA

Di recente, dal governo Meloni o dalla maggioranza che lo sostiene sono arrivati vari segnali di scarsa simpatia per l'innovazione sociale, culturale e tecnologica, su terreni anche molto diversi l'uno dall'altro: dalla maternità surrogata all'uso di



parole non italiane, dai flussi migratori alla carne sintetica. Talvolta fra questi segnali di scarsa simpatia viene annoverato anche il blocco a ChatGpt, malgrado in questo caso l'iniziativa non sia stata politica ma del Garante per la privacy. - PAGINA 29

CONFERMATO LA LEUCEMIA CRONICA, IL LEADER AZZURRO COMINCIA LA CHEMIOTERAPIA. PIER SILVIO: “PAPÀ È UN LEONE”

Berlusconi migliora, Forza Italia litiga

Il Cavaliere telefona a Meloni e Salvini durante il Consiglio dei ministri. Scontro sulla gestione del partito

FRANCESCO MOSCATELLI

«È un leone». «Ce la farà anche questa volta». Nel giorno in cui i medici del San Raffaele ufficializzano il problema ai globuli bianchi all'origine della sofferenza cardio-respiratoria che mercoledì ha causato il ricovero in terapia intensiva di Silvio Berlusconi - una leucemia mielomonocitica cronica -, parenti, amici ed esponenti politici mostrano cauta fiducia sulle condizioni di salute del leader di Forza Italia. - PAGINA 2

IL RETROSCENA

“Rischiamo di scomparire ora ci serve un congresso”

FRANCESCO OLIVO

Come fa un partito dove anche l'ultimo consigliere provinciale veniva deciso dal capo a sopravvivere all'assenza, magari temporanea, di quest'ultimo? Silvio Berlusconi non ha successori, né una struttura in grado di gestire momenti come questi. - PAGINA 3



MACRON IN CINA, XI PROMETTE DI CHIAMARE ZELENSKY

“La via della pace”

LORENZO LAMPERTI

SE LA MOSSA DEL DRAGONE IRRITA PUTIN

ANNA ZAFESOVA

Soltanto due settimane fa Xi Jinping e Vladimir Putin si scambiavano brindisi e complimenti al Cremlino. - PAGINE 16-17

L'AMBIENTE

Via al decreto siccità ma i soldi non ci sono

PAOLO RUSSO

Perdere acqua all'Italia strangolata dalla siccità il decreto approvato ieri sera dal governo non stanziava un euro ma punta invece a disincagare i 7,8 miliardi tra Pnrr, fondi europei e nazionali, bloccati dalla burocrazia. - PAGINA 6

L'INTERVISTA

Zangrillo: “Più fondi e più assunti ai Comuni”

GIULIANO BALESTRERI

«Più forza agli enti territoriali». Così Paolo Zangrillo, ministro della Pa del governo Meloni, dopo il Consiglio dei ministri che ieri ha destinato 20 milioni di euro ai piccoli Comuni. «Serviranno anche per assumere segretari». - PAGINA 7

L'INCHIESTA

Artificiale o Fassona la sfida che spacca il mondo della carne

ROBERTO FIORI, FABIANA MAGRI



Fassona tradizionale o carne sintetica? Tra Piemonte e Israele, viaggio di *La Stampa* nella guerra alimentare che sta spaccando l'Italia. - PAGINE 24-25

IL CASO

Ucciso da un orso Ma di chi è la colpa?

MAURO CORONA



O stai sul divano, o vai in montagna e accetti i rischi, compresi l'incontro con gli animali. Mi spiace per quel giovane, ma sarà stato l'orso? Vedremo. In certi periodi l'orso è più pericoloso, soprattutto l'orsa quando ha i cuccioli, poi c'è la storia dei cani che i plantigradi avvertono come nemico. DEL VECCHIO - PAGINA 21

LA STORIA

Quella Barbie diversa cacciata da Barbieland

CATERINA SOFFICI

«Lei ha tutto. Lui è solo Ken». Lei è Barbie e nel secondo trailer rilasciato del film omonimo viene cacciata da Barbieland perché non abbastanza perfetta. - PAGINA 29



BUONGIORNO

A tre mesi dal trentunesimo anniversario della mattanza di Paolo Borsellino e della sua scorta, ieri sono uscite le motivazioni della sentenza del tribunale di Caltanissetta sul “più grande depistaggio della storia repubblicana”. Si processavano tre poliziotti. Pesci piccoli, come si dice in gergo. Uno assolto, due prescritti. Il più grande depistaggio probabilmente finisce così. Credo basti leggere i titoli delle agenzie: Borsellino, agenda rossa, complici e silenzio dello Stato; falso pentito Scarantino veniva preparato prima degli interrogatori; agenda rossa Borsellino non fu rubata dalla mafia; verità strage manipolate per interessi non alti; anche soggetti estranei a Cosa Nostra nella strage di via D'Amelio; ex procuratore Giammanco mortificò storia professionale Borsellino; Giammanco non può non legarsi alla

A un millimetro

MATTIA FELTRI

certamente inadeguata protezione di Borsellino; Contrada era il diversivo giusto, una bugia la sua presenza in via D'Amelio; amnesie generalizzate da appartenenti a istituzioni, soprattutto del Gruppo investigativo specializzato. Non so se ci avete capito qualcosa. Provo a spiegare così: Borsellino non è stato protetto dalla procura, è stato ucciso dalla mafia, il pentito che ha depistato le indagini veniva istruito dalla polizia, la verità è stata manipolata per interessi piccoli, alla verità manipolata hanno creduto pm e giudici, gli inquirenti si riparano dietro un'amnesia collettiva, l'agenda rossa non l'hanno rubata i mafiosi, non c'entrava niente la trattativa Stato-mafia, non c'entrava niente Bruno Contrada. Siamo a un millimetro dall'indicibile. Che, appunto, è indicibile.



22-23-24-25 APRILE / 29-30 APRILE
1° MAGGIO 2023

45° Fiera Nazionale dei vini del Piemonte
vinum.it

Lavoro senza pause per le tende delle grandi navi da crociera

All'opera due artigiani di Codroipo e le nove dipendenti; è la storia di un'impresa di successo, che fattura un milione di euro. Le macchine da cucire lavorano senza sosta dentro alla piccola bottega dei mastri tappezzieri Lucia Morandini e Fabio Pagnucco nella zona industriale di Codroipo. Si lavora all'ordine Fincantieri, il loro cliente più importante: tende su misura per una grande nave da crociera. Un prodotto di qualità realizzato con tecniche artigiane. Le macchine aiutano ma il grosso del lavoro viene fatto dalle mani esperte delle 9 dipendenti, tutte del territorio. Ogni settimana confezionano e consegnano tende per una nave diversa che il colosso della cantieristica sta realizzando in giro per il mondo. Su ogni tenda il numero di cabina che andrà ad arredare. Per i due artigiani, che fanno coppia anche nella vita, l'importante commessa è grande motivo di orgoglio e soddisfazione come racconta Lucia: "Una delle nostre più grandi soddisfazioni è stato arrivare nel porto di Trieste e vedere ormeggiata lì una nave che noi avevamo consegnato circa 6 mesi prima, la Queen Victoria della flotta della regina Elisabetta, è stata una grande emozione, perché noi un piccolo contributo l'avevamo dato ad arredarla...". Come siete riusciti a conquistare questo cliente? "Piano piano siamo partiti con i primi prototipi, ci hanno testato, è circa 15 anni che lavoriamo per loro, siamo riusciti a soddisfarli nelle loro richieste". Tra i loro clienti anche hotel di lusso e catene commerciali. Una storia d'impresa che funziona, da un milione di fatturato, al di là della gratificazione è paradigmatica, racconta qualcosa che vale anche per altri imprenditori, soprattutto i giovani. Eredi del mestiere che - spiega Fabio con amarezza - non si trovano. "Il Made in Italy è molto ricercato come sono ricercate moltissimo le nostre mani - sottolinea Fabio - abbiamo problemi a trovare persone che vengono a lavorare soprattutto giovani che possono anche avere un futuro su questo mestiere che quando lo hai imparato puoi anche tu stesso aprire una tua azienda e partire come siamo partiti noi che siamo partiti da una stanza e oggi siamo quello che siamo, lavoro ce n'è e la carenza di manodopera ci costringe quotidianamente a dire di no a nuovi lavori".

Immagine
non disponibile

"CHIOGGIA DESTINAZIONE CROCIERISTICA" Al via il programma per preparare l'offerta turistico-culturale

Il progetto "Chioggia: destinazione crocieristica", ideato dall'ASP del Mare Adriatico Settentrionale in collaborazione con il Comune di Chioggia, entra nel vivo con i quattro workshop che si svolgeranno il 27 aprile ed il 4 maggio presso la sede di Chioggia dell'Autorità di Sistema. Le sessioni tematiche approfondiranno quattro aspetti strategici dell'offerta: la gastronomia clodiense; l'offerta culturale; le esperienze e mestieri identitari, gli eventi e l'intrattenimento. Le imprese del turismo, dei servizi, dell'artigianato, della pesca, del commercio; le associazioni culturali e sportive; i gestori di beni culturali, le guide turistiche e i narratori della storia locale sono invitati a partecipare per dare il loro contributo nella definizione di una nuova offerta turistica capace di intercettare i gusti e le aspettative del nuovo visitatore della città che giunge con le navi da crociera. Il progetto contribuisce al percorso di sviluppo della "Destinazione Chioggia" coinvolgendo gli attori locali nella valorizzazione della loro identità e degli stili di vita, facendoli diventare parte integrante dell'esperienza di visita della città. Si intende in questo modo creare un prodotto turistico in linea con le nuove sensibilità che stanno emergendo

nel turismo: rapporto autentico con la comunità, riscoperta delle specificità culturali, attenzione alla sostenibilità in tutte le sue declinazioni (ambientale, sociale ed economica), fruizione lenta. Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio dichiara: "Il progetto 'Destinazione Chioggia' mira a realizzare un percorso di accompagnamento alla creazione di una destinazione crocieristica complementare con **Venezia** ma allo stesso tempo distinta, che porti a ricadute benefiche sul territorio, in termini di ricchezza e occupazione, attraverso soluzioni sostenibili per l'ambiente e per il tessuto sociale e urbano della città. Con l'avvio di questi workshop vogliamo proprio coinvolgere attivamente i soggetti locali nello sviluppo di un business attento alla comunità, lavorando sia sulla qualità dell'accoglienza sia sull'armonizzazione dei tempi del turismo con quelli della città, oltre ovviamente a promuovere e valorizzare l'immenso patrimonio della cittadina lagunare, la sua identità territoriale e la qualificazione della sua offerta turistica". Mauro Armelao, Sindaco di Chioggia, dichiara: "Si tratta di un percorso importante che riguarda tante realtà coinvolte, ciascuna per la sua peculiarità, nel progetto: dagli imprenditori alle categorie turistiche fino alle associazioni culturali e sportive. "Chioggia: destinazione crocieristica", oltre a prepararci al meglio per dare un servizio ancora più di valore ai turisti che arrivano in città, ha il merito di spingerci ad un cambio di mentalità, al gioco di squadra dove non è il singolo a vincere ma l'intera città. Torno a ringraziare il presidente dell'Autorità Portuale Fulvio Lino Di Blasio per aver creduto nel progetto con un investimento sostanzioso". Gli incontri saranno coordinati dal dott. Carlo Montisci, destination

Immagine
non disponibile

Informatore Navale

Venezia

manager della società Ideas, incaricata dall'Autorità di Sistema Portuale per lo sviluppo e la promozione del Progetto di valorizzazione dell'offerta turistica clodiense. Il programma di dettaglio: La gastronomia clodiense : giovedì 27 aprile 9:30 - 12:30 L'offerta culturale : giovedì 27 aprile 15:30 - 18:30 Esperienze e mestieri : identità giovedì 4 maggio 9:30 - 12:30 Eventi ed intrattenimento : giovedì 4 maggio 15:30 - 18:30 La partecipazione ai workshop è gratuita ed è necessario registrarsi online ad uno o più di essi attraverso il form raggiungibile dal sito dell'Autorità di Sistema Portuale e del Comune di Chioggia.

Energia, assessore Benveduti: "Nuovo bando da 2,4 milioni per l'efficientamento degli edifici pubblici"

Le domande di ammissione all'agevolazione devono essere redatte esclusivamente on line, accedendo al **sistema** "Bandi on line" di Filse, dal 3 al 12 maggio 2023. Una misura del Fesr 2021-2027, omologa a quella attivata a marzo scorso, dedicata alla promozione dell'eco-efficienza e alla riduzione dei consumi di energia primaria negli edifici e nelle strutture pubbliche e riservata alle Province, ai Comuni liguri con popolazione compresa tra i 2 mila e i 40 mila abitanti, alle agenzie regionali, alle **autorità** di **sistema portuale**, agli enti parco e alle camere di commercio. "Accompagnare le imprese e gli enti pubblici in un percorso d'investimenti che consenta loro di adottare soluzioni efficienti e di contenimento dei consumi è la strategia che, come amministrazione regionale, abbiamo intrapreso da oramai diverso tempo con importanti risultati che premiano il lavoro di condivisione con le controparti territoriali - esordisce l'assessore Benveduti - Solamente ieri presentavamo al tessuto economico ligure i 30 bandi che andremo ad attivare fino a giugno 2024. E oggi, a 24 ore di distanza, diamo immediatamente seguito a quanto annunciato, attivando un'altra misura a supporto dell'efficientamento

energetico degli edifici pubblici che consentirà a quegli enti locali che non avessero fatto domanda nella prima finestra di marzo, di presentare il proprio progetto di riduzione dei consumi e di miglioramento delle prestazioni energetiche". "Ricordo infatti - aggiunge Benveduti - che abbiamo già rifinanziato la prima misura che, con un plafond complessivo di oltre 6,1 milioni di euro, consentirà a tutti i 14 richiedenti, in caso di esito positivo dell'istruttoria, di aver garantito l'ottenimento del contributo economico regionale". Le domande di ammissione all'agevolazione, concessa sotto forma di contributo a fondo perduto a copertura massima del 70% dell'investimento, devono essere redatte esclusivamente on line, accedendo al **sistema** "Bandi on line" di Filse, dal 3 al 12 maggio 2023. I richiedenti potranno beneficiare di un contributo massimo concedibile di un milione di euro, purché il progetto d'investimento permetta alla struttura pubblica il miglioramento di almeno una classe energetica e un risparmio del 30% degli attuali consumi. Sono ammessi interventi avviati a partire dal 1° gennaio 2021 e per i quali, al momento della presentazione della domanda, sussistano lavorazioni ancora materialmente da eseguire e non sia stato rilasciato il certificato di ultimazione lavori. "Il nostro impegno non finisce certamente qui - conclude Benveduti - A giugno attiveremo strumenti analoghi, per un valore complessivo di 17 milioni, per sostenere l'efficientamento energetico delle imprese, dei Comuni delle aree interne o con popolazione inferiore ai 2 mila abitanti".

Immagine
non disponibile

Psa Italy, treno diretto dal porto di Genova alla Germania

Partirà il 4 maggio collegando il terminal Psa Pra' con Stoccarda Operato direttamente da Psa Italy il nuovo treno per Stoccarda arriva dopo il successo del "Southern Express", in servizio trisettimanale fra il porto di Genova e la Svizzera (Basilea) che fra l'altro ha contribuito a ridurre le emissioni di CO2 dell'83% e il consumo di energia del 49% rispetto alle altre modalità di trasporto. Il nuovo collegamento per la Germania, "Stuttgart express", partirà due volte la settimana, lunedì e giovedì, dallo scalo genovese e il martedì e venerdì dall'hub di Kornwestheim a Stoccarda. Si tratta di un potenziamento del collegamento da e per i mercati del Sud Europa importante per il terminal e i suoi clienti. Entro i prossimi due anni nel terminal Psa Genova Pra' è prevista la costruzione da parte di Rfi di sette ulteriori binari da 750 metri che faranno parte del potenziamento della stazione di Voltri, adiacente al terminal, funzionali al traffico merci, aumentando la capacità ferroviaria. Un potenziamento che, congiuntamente all'entrata in funzione del Terzo Valico, consentirà di far circolare treni da 750 metri che sono lo standard europeo, rendendo lo scalo più competitivo.



Immagine
non disponibile

Regione: 3-12 maggio attivo nuovo bando da 2,4 mln per efficientamento edifici pubblici

Una misura del Fesr 2021-2027, analoga a quella attivata a marzo scorso Andrea Benveduti, ha approvato un nuovo bando da 2,4 milioni di euro per il miglioramento energetico degli edifici pubblici regionali. Una misura del Fesr 2021-2027, omologa a quella attivata a marzo scorso, dedicata alla promozione dell'eco-efficienza e alla riduzione dei consumi di energia primaria negli edifici e nelle strutture pubbliche e riservata alle Province, ai Comuni liguri con popolazione compresa tra i 2 mila e i 40 mila abitanti, alle agenzie regionali, alle **autorità di sistema portuale**, agli enti parco e alle camere di commercio. «Accompagnare le imprese e gli enti pubblici in un percorso d'investimenti che consenta loro di adottare soluzioni efficienti e di contenimento dei consumi - dice Benveduti - è la strategia che, come amministrazione regionale, abbiamo intrapreso da oramai diverso tempo con importanti risultati che premiano il lavoro di condivisione con le controparti territoriali. Solamente ieri presentavamo al tessuto economico ligure i 30 bandi che andremo ad attivare fino a giugno 2024. E oggi, a 24 ore di distanza, diamo immediatamente seguito a quanto annunciato, attivando un'altra misura a supporto dell'efficientamento energetico degli edifici pubblici che consentirà a quegli enti locali che non avessero fatto domanda nella prima finestra di marzo, di presentare il proprio progetto di riduzione dei consumi e di miglioramento delle prestazioni energetiche». «Ricordo - aggiunge Benveduti - che abbiamo già rifinanziato la prima misura che, con un plafond complessivo di oltre 6,1 milioni di euro, consentirà a tutti i 14 richiedenti, in caso di esito positivo dell'istruttoria, di aver garantito l'ottenimento del contributo economico regionale». Le domande di ammissione all'agevolazione, concessa sotto forma di contributo a fondo perduto a copertura massima del 70% dell'investimento, devono essere redatte esclusivamente on line, accedendo al **sistema** "Bandi on line" di Filse, dal 3 al 12 maggio 2023. I richiedenti potranno beneficiare di un contributo massimo concedibile di un milione di euro, purché il progetto d'investimento permetta alla struttura pubblica il miglioramento di almeno una classe energetica e un risparmio del 30% degli attuali consumi. Sono ammessi interventi avviati a partire dal 1° gennaio 2021 e per i quali, al momento della presentazione della domanda, sussistano lavorazioni ancora materialmente da eseguire e non sia stato rilasciato il certificato di ultimazione lavori. «Il nostro impegno non finisce certamente qui - conclude Benveduti -. A giugno attiveremo strumenti analoghi, per un valore complessivo di 17 milioni, per sostenere l'efficientamento energetico delle imprese, dei Comuni delle aree interne o con popolazione inferiore ai 2 mila abitanti».



Immagine
non disponibile

PSA Italy avvia il collegamento ferroviario da Genova Pra' con la Germania

Il servizio è operato direttamente da PSA Italy con partenze bisettimanali collegando le banchine di Pra' con la Germania **GENOVA** - Il 4 maggio prossimo partirà dal terminal PSA **Genova** Pra' il primo collegamento ferroviario merci per l'hub di Kornwestheim a Stoccarda. Il servizio è operato direttamente da PSA Italy, nell'ambito dei propri obiettivi commerciali e di sostenibilità, spiega la società. Si tratta del collegamento ferroviario bisettimanale **Genova** Pra' con la Germania operato dal treno merci "Stuttgart Express" con partenze il lunedì e giovedì alle ore 5,00 dallo scalo genovese e partenze il martedì e il venerdì alle ore 19,00 da Stoccarda. PSA Italy, dopo il successo del treno "Southern Express", il servizio trisettimanale diretto tra il **porto** di **Genova** e il terminal ferroviario svizzero di Frenkendorf vicino a Basilea, propone un nuovo collegamento da e per i mercati del Sud Europa per i propri clienti e per gli operatori del trasporto container d'oltremare, al fine di garantire un inoltro della merce rapido, affidabile ed ecologicamente sostenibile: il "Southern Express" tra Basilea e **Genova**, infatti, ha contribuito a ridurre le emissioni di CO2 dell'83% e il consumo di energia del 49% rispetto ad altre modalità di trasporto, confermando che lo spostamento dei container dalla strada alla rotaia non è solo conveniente, ma anche positivo per l'ambiente. Entro i prossimi due anni, nel terminal di PSA **Genova** Pra' è prevista la costruzione da parte di RFI-Rete Ferroviaria Italiana di ulteriori sette binari da 750 metri che faranno parte del potenziamento della stazione di Voltri, adiacente al terminal di **Genova** Pra', e saranno funzionali al traffico merci, aumentandone la capacità ferroviaria; il potenziamento, congiuntamente all'entrata in funzione del Terzo Valico, consentirà di far circolare treni di 750 metri, ovvero standard europeo, rendendo lo scalo genovese più competitivo verso i mercati del Sud Europa. I treni "Stuttgart Express" e "Southern Express" fanno parte della divisione Port+, che raccoglie tutti i servizi ancillari e connessi al **porto** e ai terminal di PSA.

Immagine
non disponibile

Riaperto il primo tratto della sopraelevata portuale

Dopo 7 mesi di lavori di ammodernamento Dopo sette mesi di lavori di ammodernamento, ha riaperto mercoledì sera al traffico il primo tratto dalla sopraelevata portuale di Genova, dopo il taglio del nastro dell'opera che rientra nel programma straordinario finanziato in seguito al crollo del ponte Morandi. Gli obiettivi sono quelli di avere una struttura completamente ristrutturata, più moderna e sicura. "La nuova sopraelevata portuale - ha detto il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti - fa parte di quell'ambizioso progetto che è partito dopo la tragedia del ponte Morandi. Oggi sta cambiando l'operatività del porto di Genova e si aggiunge agli investimenti che si sono susseguiti con il Pnrr, la Diga, il progetto di banchina unica a Sampierdarena. Questa è una strada che già nel 2018 ha salvato una città che rischiava di essere paralizzata dal traffico e la capacità portuale, oggi consolidata con il nuovo ponte del Papa che consentirà un nuovo accesso alle aree portuali. E finalmente si sta concretizzando quel progetto di cui si parlava da molti anni che vuole separare il traffico pesante del porto, dal traffico ordinario della città". L'intera riqualificazione della sopraelevata portuale, affidata al gruppo

Pizzarotti, ha un costo di 149 milioni e, una volta completata, garantirà una nuova viabilità interna allo scalo del capoluogo ligure, alleggerendo i tempi di attesa ai varchi e, di conseguenza, la viabilità ordinaria. Il nuovo sistema viabilistico portuale nel suo insieme consentirà accessi diretti all'autostrada tramite i caselli di Genova Ovest e Genova Aeroporto. Il piano generale degli interventi è composto da più opere infrastrutturali che si estendono lungo l'arco portuale da Calata Bettolo a levante fino all'aeroporto a ponente. "È il primo intervento che inauguriamo in ambito pienamente portuale - sottolinea Paolo Piacenza, segretario generale dell'Autorità portuale - è una viabilità fondamentale perché consente di dare un'alternativa al traffico portuale rispetto alla viabilità a raso che collega tutti i terminal di Sampierdarena, potendo fungere anche da corsia di accumulo e quindi togliendo mezzi pesanti dalle strade cittadine". Il tratto inaugurato è la cosiddetta opera B, ovvero l'adeguamento e l'allargamento dell'attuale sopraelevata, mentre l'opera A riguarderà il prolungamento fino alla sponda sinistra del Polcevera. Da qui si passerà al nuovo ponte del Papa per poi arrivare attraverso via della Superba al varco di Cornigliano. Verso levante, invece, l'opera C collegherà il nuovo tratto di sopraelevata con il nuovo varco in quota di Ponte Etiopia, Calata Bettolo e San Benigno. Da qui, poi, ci sarà l'imbocco del futuro tunnel subportuale. "Vogliamo che la mobilità sia divisa: quella delle merci non deve intaccare la viabilità cittadina - afferma il sindaco Marco Bucci - questo libererà lungomare Canepa da tante merci ed è per questo che abbiamo previsto una zona verde che aiuterà a mantenere una separazione morbida tra la città e il porto, una cosa che

Immagine
non disponibile

Genova Today

Genova, Voltri

dobbiame fare lungo tutti i 30 chilometri di porto". Per muoverti con i mezzi pubblici e in sharing nella città di Genova usa la nostra Partner App gratuita.

Il Nautilus

Genova, Voltri

VISITA DEI DEPUTATI DELLA COMMISSIONE TRASPORTI IN ITALIA

Una delegazione della commissione per i trasporti e il turismo (TRAN), guidata dalla presidente Karima Delli (Verdi/ALE, FR), ha visitato i capoluoghi di Liguria e Toscana per fare il punto sullo sviluppo dei progetti di rilevanza europea che riguardano le due regioni. La delegazione, composta da dieci membri, ha visitato nei primi due giorni **Genova**, concentrandosi sulle sue principali sfide infrastrutturali e sul rapporto tra la città, l'Europa e il resto del Mediterraneo in un'ottica di sviluppo sostenibile e di interconnessione tra modelli di viabilità e tra cittadini e sistemi di trasporto. In particolare, i deputati hanno visitato il progetto del Terzo Valico di Giovi e il **porto** del capoluogo ligure, vertice meridionale del corridoio della rete di trasporto transeuropea Reno-Alpi, che collega **Genova** ai principali porti del Mare del Nord in Belgio e nei Paesi Bassi. "Il **porto** di **Genova** - ha dichiarato Delli al termine della visita in Liguria - non è solo un **porto** merci e passeggeri ma un punto di connessione tra culture. Questa città è veramente impressionante: è la porta del sud dell'Europa e deve farsi anche portavoce delle ambizioni europee dal punto di vista climatico e dell'equità sociale e soprattutto per quanto concerne un'apertura verso il Mar Mediterraneo". Gli eurodeputati si sono quindi recati a Pistoia, allo stabilimento ferroviario Hitachi, che produce treni innovativi ad alta velocità, e all'aeroporto di Firenze, affrontando i temi dell'intermodalità, della sostenibilità e della decarbonizzazione su terra e aria e dell'impatto del turismo sulle città e i sistemi di trasporto. "Siamo nell'aeroporto di una delle più belle città del mondo - ha sottolineato la presidente della commissione TRAN da Firenze - e quindi non possiamo non interessarci anche al ruolo dello scalo nella gestione del turismo. Siamo la commissione della mobilità e la mobilità dev'essere durabile e accessibile. Su questi aspetti Firenze deve dimostrare di essere sinonimo di futuro".



Immagine
non disponibile

Informatore Navale

Genova, Voltri

PSA ITALY INAUGURA IL TRENO MERCI "STUTTGART EXPRESS" E COLLEGA GENOVA E LA GERMANIA

Collegherà il **porto** di **Genova** Pra' con i mercati del Sud Europa Nell'ambito degli obiettivi commerciali e di sostenibilità di PSA Italy, partirà il prossimo 4 maggio 2023 il primo treno diretto tra il **porto** di **Genova** Pra' e Stoccarda, operato direttamente da PSA Italy, con partenza lunedì e giovedì alle ore 5:00 dallo scalo genovese e partenze il martedì e il venerdì alle 19:00 dall'hub di Kornwestheim a Stoccarda PSA Italy, dopo il successo del treno "Southern Express", il servizio trisettimanale diretto tra il **porto** di **Genova** e il terminal ferroviario svizzero di Frenkendorf vicino a Basilea, propone un nuovo collegamento da e per i mercati del Sud Europa per i propri clienti e per gli operatori del trasporto container d'oltremare, al fine di garantire un inoltro della merce rapido, affidabile ed ecologicamente sostenibile: il "Southern Express" tra Basilea e **Genova**, infatti, ha contribuito a ridurre le emissioni di CO2 dell'83% e il consumo di energia del 49% rispetto ad altre modalità di trasporto, confermando che lo spostamento dei container dalla strada alla rotaia non è solo conveniente, ma anche positivo per l'ambiente. Entro i prossimi due anni, nel terminal di PSA **Genova** Pra' è prevista la costruzione da parte di RFI-Rete Ferroviaria Italiana di ulteriori sette binari da 750 metri che faranno parte del potenziamento della stazione di Voltri, adiacente al terminal di **Genova** Pra', e saranno funzionali al traffico merci, aumentandone la capacità ferroviaria; il potenziamento, congiuntamente all'entrata in funzione del Terzo Valico, consentirà di far circolare treni di 750 metri, ovvero standard europeo, rendendo lo scalo genovese più competitivo verso i mercati del Sud Europa. Il treno "Stuttgart Express" e il treno "Southern Express" fanno parte della divisione Port+, che raccoglie tutti i servizi ancillari e connessi al **porto** e ai terminal di PSA.

Immagine
non disponibile

Genova, inaugurata la nuova Sopraelevata portuale

Genova - "La nuova sopraelevata portuale fa parte dei quell'ambizioso progetto che è partito dopo la tragedia del Ponte Morandi . Oggi sta cambiano l'operatività del **porto** di **Genova** e si aggiunge agli investimenti che si sono susseguiti con il Pnrr, la Diga , il progetto di banchina unica a Sampierdarena. Questa è una strada che già nel 2018 ha salvato una città che rischiava di essere paralizzata dal traffico e la capacità portuale, oggi consolidata con il nuovo ponte del Papa che consentirà un nuovo accesso alle aree portuali". Così il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti a margine dell'inaugurazione della sopraelevata portuale che riapre al transito dei mezzi dopo 7 mesi di lavori di ammodernamento del tratto L'intera riqualificazione della sopraelevata portuale, affidata al gruppo Pizzarotti, ha un costo di 149 milioni e, una volta completata, garantirà una nuova viabilità interna allo scalo del capoluogo ligure , alleggerendo i tempi di attesa ai varchi e, di conseguenza, la viabilità ordinaria. Il nuovo sistema viabilistico portuale nel suo insieme consentirà accessi diretti all'autostrada tramite i caselli di **Genova**

Ovest e **Genova** Aeroporto . Il piano generale degli interventi è composto da più opere infrastrutturali che si estendono lungo l'arco portuale da Calata Bettolo a levante fino all'aeroporto a ponente. "E finalmente si sta concretizzando quel progetto di cui si parlava da molti anni che vuole separare il traffico pesante del **porto**, dal traffico ordinario della città. Uno straordinario vantaggio per l'operatività del nostro **porto** ma anche un vantaggio per i cittadini" conclude Toti. Gli obiettivi raggiunti sono quelli di avere una struttura completamente ristrutturata, più moderna e sicura.

Immagine
non disponibile

Diga, il 4 maggio la "posa" della prima pietra. Domani udienza Tar

Al Tribunale amministrativo regionale si discuterà nel merito del ricorso presentato dal gruppo Eteria di Elisabetta Biancalani GENOVA - L'ufficialità non c'è ancora anche perchè gli ultimi incontri si terranno dopo le feste di Pasqua, ma il 4 maggio, salvo sorprese dell'ultima ora, ci sarà la cerimonia, simbolica, di posa della prima pietra della nuova diga foranea di Genova , l'opera tanto attesa dal mondo **portuale** ed economico ligure per dare una svolta ai traffici e consentire di poter accogliere le grandi navi, ora precluse dalle dimensioni ristrette degli spazi, soprattutto per quanto riguarda le manovre, le cosiddette evoluzioni in ingresso e uscita dal porto. Ancora top secret i particolari della cerimonia alla quale dovrebbe partecipare anche il ministro dei Trasporti Matteo Salvini , nella sua prima uscita ufficiale a Genova dopo la nomina nell'ambito del nuovo Governo. Oltre, ovviamente, al suo braccio destro, Edoardo Rixi, genovese, vice ministro molto presente in tutte le iniziative e questioni relative allo scalo. We Build, che sta realizzando i lavori, lavora in queste ore insieme all'**Autorità portuale**, per definire i dettagli. Intanto domani è la data fissata dal Tar della Liguria per la discussione del ricorso presentato dal gruppo Eteria contro l'aggiudicazione dei lavori alla cordata capeggiata da Webuild (LEGGI QUI). Dopo che il Tar aveva respinto la richiesta di sospensiva di Eteria. Se anche il Tar desse ragione ai ricorrenti, i lavori andranno comunque avanti per mano di Webuild, ma l'**Autorità portuale** dovrà corrispondere un congruo ristoro a Eteria . Domani dunque vedremo se ci sarà la discussione, anche se per la sentenza dei giudici bisognerà aspettare giorni.



Immagine
non disponibile

Energia, bando da 2,4 mln per efficientamento edifici pubblici

GENOVA - La giunta regionale, su proposta dell'assessore allo Sviluppo economico Andrea Benveduti, ha approvato un nuovo bando da 2,4 milioni di euro per il miglioramento energetico degli edifici pubblici regionali. Una misura del Fesr 2021-2027, omologa a quella attivata a marzo scorso, dedicata alla promozione dell'eco-efficienza e alla riduzione dei consumi di energia primaria negli edifici e nelle strutture pubbliche e riservata alle Province, ai Comuni liguri con popolazione compresa tra i 2 mila e i 40 mila abitanti, alle agenzie regionali, alle autorità di sistema portuale, agli enti parco e alle camere di commercio. "Accompagnare le imprese e gli enti pubblici in un percorso d'investimenti che consenta loro di adottare soluzioni efficienti e di contenimento dei consumi è la strategia che, come amministrazione regionale, abbiamo intrapreso da oramai diverso tempo con importanti risultati che premiano il lavoro di condivisione con le controparti territoriali - esordisce l'assessore Andrea Benveduti -. Solamente ieri presentavamo al tessuto economico ligure i 30 bandi che andremo ad attivare fino a giugno 2024. E oggi, a 24 ore di distanza, diamo immediatamente seguito a quanto

annunciato, attivando un'altra misura a supporto dell'efficientamento energetico degli edifici pubblici che consentirà a quegli enti locali che non avessero fatto domanda nella prima finestra di marzo, di presentare il proprio progetto di riduzione dei consumi e di miglioramento delle prestazioni energetiche" "Ricordo infatti - aggiunge Benveduti - che abbiamo già rifinanziato la prima misura che, con un plafond complessivo di oltre 6,1 milioni di euro, consentirà a tutti i 14 richiedenti, in caso di esito positivo dell'istruttoria, di aver garantito l'ottenimento del contributo economico regionale". Le domande di ammissione all'agevolazione, concessa sotto forma di contributo a fondo perduto a copertura massima del 70% dell'investimento, devono essere redatte esclusivamente on line, accedendo al sistema "Bandi on line" di Filse, dal 3 al 12 maggio 2023. I richiedenti potranno beneficiare di un contributo massimo concedibile di un milione di euro, purché il progetto d'investimento permetta alla struttura pubblica il miglioramento di almeno una classe energetica e un risparmio del 30% degli attuali consumi. Sono ammessi interventi avviati a partire dal 1° gennaio 2021 e per i quali, al momento della presentazione della domanda, sussistano lavorazioni ancora materialmente da eseguire e non sia stato rilasciato il certificato di ultimazione lavori. "Il nostro impegno non finisce certamente qui - conclude Benveduti - A giugno attiveremo strumenti analoghi, per un valore complessivo di 17 milioni, per sostenere l'efficientamento energetico delle imprese, dei Comuni delle aree interne o con popolazione inferiore ai 2 mila abitanti".

Immagine
non disponibile

Si è conclusa la visita dei Deputati della Commissione Trasporti in Italia

Una delegazione della commissione per i trasporti e il turismo (TRAN), guidata dalla presidente Karima Delli (Verdi/ALE, FR), ha visitato i capoluoghi di Liguria e Toscana per fare il punto sullo sviluppo dei progetti di rilevanza europea che riguardano le due regioni. La delegazione, composta da dieci membri, ha visitato nei primi due giorni **Genova**, concentrandosi sulle sue principali sfide infrastrutturali e sul rapporto tra la città, l'Europa e il resto del Mediterraneo in un'ottica di sviluppo sostenibile e di interconnessione tra modelli di viabilità e tra cittadini e sistemi di trasporto. In particolare, i deputati hanno visitato il progetto del Terzo Valico di Giovi e il **porto** del capoluogo ligure, vertice meridionale del corridoio della rete di trasporto transeuropea Reno-Alpi, che collega **Genova** ai principali porti del Mare del Nord in Belgio e nei Paesi Bassi. "Il **porto** di **Genova** - ha dichiarato Delli al termine della visita in Liguria - non è solo un **porto** merci e passeggeri ma un punto di connessione tra culture. Questa città è veramente impressionante: è la porta del sud dell'Europa e deve farsi anche portavoce delle ambizioni europee dal punto di vista climatico e dell'equità sociale e soprattutto per quanto concerne un'apertura verso il Mar Mediterraneo". Gli eurodeputati si sono quindi recati a Pistoia, allo stabilimento ferroviario Hitachi, che produce treni innovativi ad alta velocità, e all'aeroporto di Firenze, affrontando i temi dell'intermodalità, della sostenibilità e della decarbonizzazione su terra e aria e dell'impatto del turismo sulle città e i sistemi di trasporto. "Siamo nell'aeroporto di una delle più belle città del mondo - ha sottolineato la presidente della commissione TRAN da Firenze - e quindi non possiamo non interessarci anche al ruolo dello scalo nella gestione del turismo. Siamo la commissione della mobilità e la mobilità dev'essere durabile e accessibile. Su questi aspetti Firenze deve dimostrare di essere sinonimo di futuro" Hanno partecipato alla missione altri nove eurodeputati: Marian Jean Marinescu (PPE, RO), Massimiliano Salini (PPE, IT), Josianne Cutajar (S&D, MT), José Ramón Bauzá Díaz (Renew, ES), Nicola Danti (Renew, IT), Bergur Løkke Rasmussen (Renew, DK), Marco Campomenosi (ID, IT), Carlo Fidanza (ECR, IT) e Roberts Zile (ECR, LV).

Immagine
non disponibile

Citta della Spezia

La Spezia

Miglioramento energetico edifici pubblici, bando da 2,4 milioni di euro

Contributi a fondo perduto a copertura massima del 70 per cento dell'investimento. L'assessore Benveduti: "A giugno attiveremo strumenti analoghi, per un valore complessivo di 17 milioni, rivolti a imprese e a comuni delle aree interne o con popolazione inferiore ai 2 mila abitanti". La Giunta regionale, su proposta dell'assessore allo Sviluppo economico Andrea Benveduti, ha approvato un nuovo bando da 2,4 milioni di euro per il miglioramento energetico degli edifici pubblici regionali. Una misura del Fesr 2021-2027, omologa a quella attivata a marzo scorso, dedicata alla promozione dell'eco-efficienza e alla riduzione dei consumi di energia primaria negli edifici e nelle strutture pubbliche e riservata alle Province, ai Comuni liguri con popolazione compresa tra i 2 mila e i 40 mila abitanti, alle agenzie regionali, alle autorità di **sistema portuale**, agli enti parco e alle camere di commercio. "Accompagnare le imprese e gli enti pubblici in un percorso d'investimenti che consenta loro di adottare soluzioni efficienti e di contenimento dei consumi è la strategia che, come amministrazione regionale, abbiamo intrapreso da oramai diverso tempo con importanti risultati che premiano il lavoro di condivisione con le controparti territoriali - esordisce l'assessore Benveduti - Solamente ieri presentavamo al tessuto economico ligure i 30 bandi che andremo ad attivare fino a giugno 2024. E oggi, a 24 ore di distanza, diamo immediatamente seguito a quanto annunciato, attivando un'altra misura a supporto dell'efficientamento energetico degli edifici pubblici che consentirà a quegli enti locali che non avessero fatto domanda nella prima finestra di marzo, di presentare il proprio progetto di riduzione dei consumi e di miglioramento delle prestazioni energetiche. Ricordo infatti che abbiamo già rifinanziato la prima misura che, con un plafond complessivo di oltre 6,1 milioni di euro, consentirà a tutti i 14 richiedenti, in caso di esito positivo dell'istruttoria, di aver garantito l'ottenimento del contributo economico regionale". Le domande di ammissione all'agevolazione, concessa sotto forma di contributo a fondo perduto a copertura massima del 70% dell'investimento, devono essere redatte esclusivamente on line, accedendo al **sistema** "Bandi on line" di Filse, dal 3 al 12 maggio 2023. I richiedenti potranno beneficiare di un contributo massimo concedibile di un milione di euro, purché il progetto d'investimento permetta alla struttura pubblica il miglioramento di almeno una classe energetica e un risparmio del 30% degli attuali consumi. Sono ammessi interventi avviati a partire dal 1° gennaio 2021 e per i quali, al momento della presentazione della domanda, sussistano lavorazioni ancora materialmente da eseguire e non sia stato rilasciato il certificato di ultimazione lavori. "Il nostro impegno non finisce certamente qui - conclude Benveduti - A giugno attiveremo strumenti analoghi, per un valore complessivo di 17 milioni, per sostenere l'efficientamento energetico delle imprese, dei Comuni delle

Immagine
non disponibile

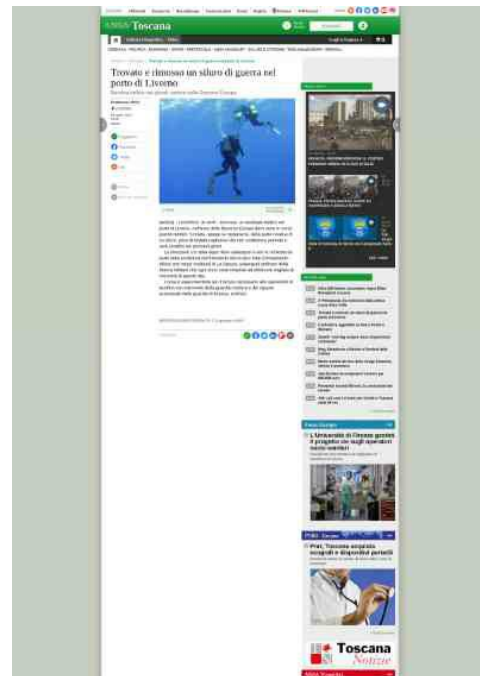
Citta della Spezia

La Spezia

aree interne o con popolazione inferiore ai 2 mila abitanti".

Trovato e rimosso un siluro di guerra nel porto di Livorno

(ANSA) - **LIVORNO**, 06 APR - Rimosso un residuo bellico nel **porto** di **Livorno**, nell'area della Darsena Europa dove sono in corso grandi cantieri. Si tratta, spiega la capitaneria, della parte residua di un siluro, privo di testata esplosiva che non costituisce pericolo e sarà smaltito nei prossimi giorni. La rimozione c'è stata dopo rilievi subacquei e con la richiesta da parte della prefettura dell'intervento del nucleo Sdai (Sminamento difesa anti mezzi insidiosi) di La Spezia, subacquei artificieri della Marina Militare che ogni anno sono chiamati ad effettuare migliaia di interventi di questo tipo. L'area è stata interdetta per il tempo necessario alle operazioni di bonifica con intervento della guardia costiera e del reparto aeronavale della guardia di finanza. (ANSA).



Iniziano i lavori per lo scavalco ferroviario di Livorno

L'opera collega direttamente il **porto** di **Livorno** all'Interporto di Guasticce. Linea ferroviaria strategica anche in funzione della futura Darsena Europa per fare defluire contenitori e merce dalle banchine. **LIVORNO** - Al via i lavori per lo scavalco ferroviario di **Livorno** il tratto ferroviario che una volta attivo, consentirà di collegare direttamente il **porto** di **Livorno** all'interporto di Guasticce. Opera quanto mai necessaria, soprattutto, al momento in cui partirà la maxi Darsena Europa per la quale saranno fondamentali i collegamenti logistici di terra atti a far defluire i contenitori, e la merce dalle banchine. L'avvio ufficiale dei lavori, ad opera di RFI (FS) è previsto domattina, 7 aprile, alle ore 12, nell'area del cantiere in via Leonardo da Vinci 26, in direzione Calambrone, nell'area nord di **Livorno**. A sottolineare la strategicità dell'opera interverranno domattina sul posto il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, l'assessore regionale ai Trasporti e alle Infrastrutture, Stefano Baccelli, l'assessore al **Porto** del Comune di **Livorno**, Barbara Bonciani, i rappresentanti di Rete ferroviaria italiana e dell'Autorità portuale del Tirreno settentrionale.



Shipping Italy

Livorno

Al via i lavori per lo scavalco ferroviario che collegherà porto di Livorno e Interporto Vespucci

L'infrastruttura di collegamento delle due realtà supererà l'attuale barriera fisica costituita dalla linea **Genova**-Roma; opera strategica anche in vista della futura Darsena Europa di REDAZIONE SHIPPING ITALY 6 Aprile 2023 L'inizio lavori per realizzare il cosiddetto "scavalco ferroviario" - opera strategica di collegamento diretto fra il porto di Livorno e l'interporto Toscano Amerigo Vespucci di Guasticce (Collesalveti - Livorno) che andrà a superare la barriera della linea **Genova**-Roma - prenderà ufficialmente il via domani. Lo si apprende dall'invito stampa per la conferenza che si terrà domani mattina 7 aprile nell'area di cantiere del Calambrone (Li) che arriva in forma congiunta dalla AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Regione Toscana, Rfi e Italferr e alla quale è prevista anche la partecipazione del presidente della Regione Toscana Eugenio Giani. L'opera infrastrutturale è da anni molto attesa perché concorrerà a rendere lo scalo di Livorno uno dei più competitivi del Paese. La sua realizzazione avrebbe dovuto concludersi entro lo scorso anno ma è slittata in avanti (forse al 2025) per l'allungamento dei tempi che sono stati necessari a completare alcuni lavori propedeutici. Il progetto di scavalco,

nello specifico, prevede la ricucitura della rete infrastrutturale ferroviaria esistente tra porto e interporto (situato nel retroterra ad una distanza di circa 6 km dalle banchine portuali) mediante una linea a singolo binario di 1.580 metri: lo scavalco della linea fondamentale **Genova**-Roma è garantito da un viadotto lungo circa 360 metri e costituito da 15 campate. L'interporto, fondamentale nel sistema della logistica portuale di Livorno, sarà in grado di svolgere con sempre maggior efficacia il ruolo di area retroportuale attrezzata per fornire servizi ad alto valore aggiunto gestendo in maniera integrata le varie modalità di trasporto. Con questa nuova opera ferroviaria a regime l'accessibilità al porto di Livorno sarà estremamente facilitata e questo sarà fondamentale naturalmente anche in prospettiva della futura realizzazione della Darsena Europa. I collegamenti del porto di Livorno con il Nord Europa verranno facilitati anche grazie alla complementare realizzazione della cosiddetta PC 80 con la rivista riprofilatura di binari per oltre 40 chilometri di gallerie sulla tratta Prato-Bologna che permetterà ai container e ai semirimorchi che vengono scaricati in porto dalle navi di essere trasportati via treno fino ai Paesi del Nord Europa senza dover subire la rottura di carico. Un altro importante risultato che porterà questo raccordo riguarda il trasporto passeggeri in quanto l'opera prevede di bypassare il nodo ferroviario di Pisa che quindi, alleggerito, potrà essere interamente dedicato a questo traffico. Il costo dell'opera, annunciato alcuni mesi fa dalla Regione Toscana, è di 27 milioni, 20 dei quali finanziati dallo stesso ente.

Immagine
non disponibile

Darsena Europa, sul fondale c'è un vecchio siluro

LIVORNO Il sopralluogo ha fornito l'esito che davvero nessuno tra AdSp e Capitaneria si augurava. Dopo un paio di settimane dalla segnalazione riferita in prima battuta dalla Miarsub, società temporanea d'impresa incaricata della supervisione e dell'eventuale bonifica dei fondali nelle procedure propedeutiche all'avvio dei cantieri a mare per il progetto della Darsena Europa, si è avuta la conferma che le ordinanze di divieti emesse per le attività nel tratto di mare compreso tra lo Scolmatore e la Sponda est, erano purtroppo giustificate. Ieri mattina i sommozzatori sono tornati sul luogo del ritrovamento per verificare, con i militari dello Sdai, il reparto subacqueo della Marina Militare, la natura dell'ordigno e il grado di pericolosità dello stesso. Un siluro, quasi sicuramente risalente alla Seconda Guerra mondiale, lungo circa quattro metri e con un diametro di 50 centimetri. Tra l'altro posizionato a meno di duecento metri dalla tubatura che collega il rigassificatore alla terraferma, in una zona ad altissima densità industriale: Il Tirreno, sulla cronaca labronica di oggi (6/4) racconta come in realtà si tratti proprio di un ordigno bellico da rimuovere prima di procedere oltre con i lavori.

L'operazione di 'sorbonatura', ovvero di pulizia del fondale intorno al siluro, in modo da isolarlo rispetto al resto dei detriti circostanti per poi lavorarvi con più facilità nell'operazione di disinnescamento, anche se l'operazione lunga alcune ore deve ancora concludersi e far capire se l'ordigno risulti davvero armato oppure no. Nella giornata odierna, i sommozzatori della Marina faranno quindi il 'bis', tornando ad immergersi sul punto: solo portando a galla le sette metri di profondità il ritrovamento, si potrà capire quali saranno gli step successivi da seguire e se la bonifica si chiuderà in tempi brevi o occorrerà una procedura più articolata e di conseguenza, lunga. Qualora vi fosse la necessità di far brillare l'ordigno infatti, per garantire la massima sicurezza si dovrebbe procedere alla chiusura assoluta dell'area. E, soprattutto, quando il censimento si sposterà nelle altre zone, si teme di potersi imbattere in altri ritrovamenti di questa tipologia che farebbero traslare in avanti lo start dei lavori.



Una troupe Mediaset a Livorno per girare un servizio su Il Porto delle Donne

LIVORNO Questa mattina una troupe di Mediaset è stata in porto insieme all'assessora al Porto Barbara Bonciani per girare un servizio sulle donne che lavorano in ambito portuale, e sul progetto Il Porto delle Donne. Presenti il direttore della Cilp Fabio Martinelli e il consigliere della Compagnia Portuale Livorno Luca Ghezzani, insieme ad alcune lavoratrici e lavoratori. Il servizio andrà in onda su MAG1845, dopo Studio Aperto, il tg di Italia 1 (data da definire). Il progetto Il Porto delle Donne si articola in una serie di azioni che confluiranno in un convegno internazionale il 17 e 18 maggio a Livorno. E' promosso dal Comune di Livorno in collaborazione con l'Associazione scientifica internazionale RETE, l'Università di Pisa e il CNR-Iriss di Napoli. E si pone quali obiettivi principali, da un lato promuovere la conoscenza del lavoro svolto dalle donne in ambito portuale e marittimo ad un ampio pubblico, dall'altro animare un dibattito costruttivo fra gli stakeholder del settore al fine di aumentare e migliorare la presenza delle donne nei porti e nel comparto marittimo. La volontà è quella di rappresentare il lavoro portuale e marittimo come un'opportunità per le donne e per le generazioni future. Ci fa piacere dichiara l'assessora Barbara Bonciani questo grande interesse che stiamo riscontrando da parte dei media nazionali su questo progetto pilota. L'auspicio è che il Porto delle Donne possa da Livorno attivare un meccanismo virtuoso in tutta Italia, perché il numero l'importanza delle donne nei porti possa aumentare in futuro.



Il Nautilus

Piombino, Isola d' Elba

Fondazione Acqua dell'Elba presenta la nuova edizione di SEIF, il festival dedicato alla salvaguardia del mare: dal 30 giugno al 2 luglio

SEIF 2023 (Sea Essence International Festival), il primo festival internazionale dedicato alla salvaguardia e alla valorizzazione del mare e della sua essenza, tornerà ad animare l'Isola d'Elba dal 30 giugno al 2 luglio con il tema Transizioni: al centro del dibattito la necessità di integrare la transizione ecologica in nuovi equilibri ambientali, economici e sociali. Per raggiungere una piena sostenibilità dell'ecosistema marino è necessario interrogarsi su come ambiente, economia e società possano singolarmente e sinergicamente operare. Per questo, in occasione della Giornata Nazionale del Mare che si celebra l'11 aprile, Fondazione Acqua dell'Elba presenta la quinta edizione di SEIF - Sea Essence International Festival, il primo festival internazionale dedicato alla salvaguardia e valorizzazione del mare e della sua essenza, che tornerà ad animare l'Isola d'Elba dal 30 giugno al 2 luglio 2023. A fare da sfondo alla manifestazione sarà Marciana Marina, antico borgo marinaro dell'Isola d'Elba che, nel cuore dell'Arcipelago Toscano, rappresenta un punto di osservazione privilegiato del mare e delle sue tematiche. Organizzata dalla Fondazione Acqua dell'Elba e da Acqua dell'Elba

Società Benefit, la manifestazione ha ricevuto nel 2022 l'endorsement del Decennio delle Scienze del Mare per lo Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite (2021-2030) e nel 2023 ha ottenuto il patrocinio di Regione Toscana, Legambiente, Ispra, Asvis, Università IULM, Accademia di Belle Arti di Brera, Comune di Portoferraio, Comune di Campo nell'Elba, Comune di Porto Azzurro, Parco Nazionale Arcipelago Toscano, VisitElba, Federparchi.[1] Filo conduttore di SEIF 2023 sarà il tema Transizioni, che attraverso attività e incontri metterà al centro dell'attenzione proprio la necessità di integrare la transizione ecologica in nuovi equilibri ambientali, economici e sociali. L'intento è approfondire riflessioni, proposte e progettualità pensate per raggiungere gli obiettivi di sostenibilità dell'Agenda 2030 e applicarle all'ecosistema marino e insulare, le cui peculiarità possono aprire nuove sfide e opportunità a livello nazionale ed internazionale. L'Italia, per conformazione geografica, tradizione economica, storia e cultura, può fare da apripista ad una vera rivoluzione sostenibile che parta dal mare: proprio su questo si concentrerà l'edizione 2023 di SEIF, con workshop, laboratori, incontri, serate a tema e spettacoli. Attraverso SEIF, vogliamo restituire al mare la sua centralità, a cominciare da un rinnovato impegno dell'economia, della politica e della società e promuovendo la protezione del suo ambiente, della sua biodiversità e delle sue specie e anche della sua bellezza, della sua storia e del suo contributo alla crescita delle culture e delle società, spiega Fabio Murzi, Presidente della Fondazione Acqua dell'Elba. SEIF 2023 si caratterizza infatti per essere una manifestazione poliedrica, che punta a svelare la profondità dell'essenza del mare e a far emergere tutte le sue anime attraverso un approccio multidisciplinare



Il Nautilus

Piombino, Isola d' Elba

che coinvolge le voci della storia, dell'economia, delle arti, dell'antropologia, della cultura, della politica, della musica, del cinema, della società. Si affronterà quindi il ruolo del mare nei cambiamenti climatici, ma anche del valore della Blue Economy per l'Italia e per tutto il bacino Mediterraneo, fino ad arrivare a raccontare il mare dal punto di vista culturale e sociale, grazie anche alle storie di chi lo naviga e lo vive ogni giorno. Il festival sarà articolato su tre giorni e prevede attività educative e ludiche per i bambini ma anche esperienze per adulti su tematiche del mare e della sua salvaguardia e valorizzazione, seminari di approfondimento e serate a tema con musica ed esibizioni. A partire dal tema Transizioni, le attività della tre giorni si focalizzeranno sulle strade da intraprendere per raggiungere una piena sostenibilità per l'ecosistema marino, mettendo insieme ambiente, economia e società. Venerdì 30 giugno sarà al centro la Transizione Ambientale: testimone dei mutamenti climatici ma allo stesso tempo protagonista per il nostro Pianeta e la nostra vita sulla Terra, il mare deve essere protetto. L'obiettivo 14 dell'Agenda 2030 mira a ridurre in modo significativo entro il 2030 tutti i tipi di inquinamento marittimo e a portare a un livello minimo l'acidificazione degli oceani. Gli ecosistemi marini e costieri dovranno essere gestiti e protetti in modo sostenibile così come la pesca dovrà essere disciplinata in modo efficace. Sabato 1 luglio si guarderà in particolare alla Transizione Economica: il modello della Blue economy si prefigge come obiettivo quello di creare un sistema economico sostenibile attraverso l'innovazione tecnologica e lo sviluppo di principi fisici. Si tratta di una vastità di attività connesse al settore marino: bioeconomia, pesca sostenibile, attività portuali, turismo balneare, ma soprattutto produzione di energia rinnovabile ricavata dal mare. Si calcola che l'energia eolica e l'energia termica delle onde e delle maree potrebbero generare un quarto dell'elettricità dell'UE nel 2050. Ciascuna di queste attività non può prescindere dall'impegno nel preservare l'ecosistema marino. Domenica 2 luglio, focus sulla Transizione Sociale: il mare è anche storie di persone e di popoli. Storie di impegno, passione e avventura, che difendono e promuovono il gigante blu. La terza giornata sarà così un viaggio nella storia di singoli personaggi ma anche dei loro punti di vista nel narrare la straordinaria risorsa mare, con l'obiettivo di sensibilizzare al rispetto dell'ambiente e del mare. Per l'edizione 2023, inoltre, ci sarà un ricco calendario di appuntamenti preparatori che si svolgeranno tra aprile e giugno per anticipare e accompagnare i tradizionali appuntamenti del festival e che saranno occasione per raccontare le iniziative che la Fondazione Acqua dell'Elba sta portando avanti sul territorio elbano, a partire dalle novità che riguardano l'ambito istruzione con il coinvolgimento diretto delle scuole dell'isola. Saranno inoltre mostrati gli sviluppi del progetto La Via dell'Essenza che, in collaborazione con il Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano, sta realizzando il sentiero costiero dell'Isola d'Elba.

Barriera soffolta, cantiere al via entro la fine dell'anno

CIVITAVECCHIA - «Confidiamo di andare a gara tra settembre ed ottobre, per poter far partire il cantiere entro la fine dell'anno». Il vicesindaco Manuel Magliani, ospite di "Question Time" su CivonlineTv, traccia il cronoprogramma legato alla realizzazione della barriera soffolta, opera fondamentale per preservare il lungomare. Rispettando questa tempistica, si potranno avere dei «riscontri importanti e tangibili già per l'estate 2024 - ha aggiunto Magliani - i fondi, 1,3 milioni di euro, sono quelli nella disponibilità del Comune con devoluzione di mutuo. Il progetto è pronto ed è stato realizzato dall'**Autorità di sistema portuale** nell'ambito dell'ultimo accordo siglato tra l'ente e il Pincio». Progetto che sta affrontando l'iter burocratico in Regione. Proprio la Pisana ha espresso un parere Vinca (Valutazione di incidenza) positivo e compatibile quindi con il sito Sic di interesse comunitario che è limitrofo; questo «lascia presagire - ha spiegato l'assessore Magliani - che non ci sarà bisogno di effettuare una Via, valutazione di impatto ambientale». Questo significherebbe, quindi, riuscire a rispettare i tempi previsti da Magliani.

«Questa è la procedura più veloce, perché si tratta di andare a ripristinare l'opera originaria - ha spiegato il vicesindaco - ossia una barriera a -1,50 metri. Nel milione e trecentomila euro è compreso anche il ripascimento della spiaggia, che verrà ampliata di oltre 15-20 metri verso il mare. Chiaro è che l'opera, per restare e continuare ad avere negli anni i suoi effetti di protezione, dovrà essere sottoposta ad una manutenzione ordinaria periodica, anche da parte delle amministrazioni che verranno, altrimenti sappiamo bene quelli che possono essere i danni delle mareggiate». L'esempio è quello del «muraglione dell'antemurale della Marina, in particolare il braccio dell'anfiteatro portato via dalla mareggiata nel 2018 - ha ricordato il vicesindaco Magliani - sono in corso i lavori per sistemare la struttura, c'è voluto tempo. Avrà una nuova banchina, uno scivolo di alaggio e varo che saranno rimessi in sesto». L'assessore non esclude un eventuale secondo step del progetto, una fase successiva attraverso lo stanziamento di ulteriori fondi, per una sorta di «anfiteatro bis, con punti di accesso - ha aggiunto - per piccole imbarcazioni e possibilità di piccoli ormeggi». Ma questo sarà possibile soltanto dopo aver assicurato il litorale attraverso la realizzazione della barriera soffolta. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Immagine
non disponibile

Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

EXPLORA JOURNEYS SCEGLIE LA RINOMATA OCEANOGRAFA SYLVIA EARLE COME MADRINA DI "EXPLORA I"

IL BATTESIMO DELLA NAVE SI SVOLGERÀ L'8 LUGLIO 2023 A **CIVITAVECCHIA**/ROMA Explora Journeys è felice di annunciare che la dottoressa Sylvia Earle rinomata oceanografa esploratrice e ambientalista sarà la madrina della sua prima nave EXPLORA I Ginevra, Svizzera, 5 aprile 2023 - Sylvia Earle, pioniera dell'esplorazione delle profondità marine, ha dedicato la sua vita alla tutela degli oceani. Da sempre in prima linea per proteggere i mari di tutto il mondo e la vita marina, la sua esperienza e leadership sono riconosciute a livello internazionale. La sua collaborazione con Explora Journeys sottolinea l'impegno del brand nella creazione di viaggi di lusso sostenibili sull'oceano e nella tutela dell'ambiente marino. Come madrina di EXPLORA I, la dott.ssa Earle battezerà la nave nel corso della cerimonia ufficiale dell'8 luglio 2023 presso **Civitavecchia**, vicino a Roma. Michael Ungerer, Chief Executive Officer di Explora Journeys, ha dichiarato: "È un onore avere la dottoressa Sylvia Earle quale madrina della nostra prima nave di lusso, EXPLORA I. Il suo continuo impegno per la tutela degli oceani e l'esplorazione marina ne fa una grande ispirazione per tutti noi. Explora Journeys condivide con lei la passione per la protezione degli oceani e siamo molto felici di poter contribuire insieme a questa importante missione." La dott.ssa Sylvia Earle, fondatore di Mission Blue, ha aggiunto: "Sono onorata di essere stata scelta come madrina di EXPLORA I e guardo con entusiasmo alla collaborazione tra Mission Blue, Explora Journeys e la Fondazione MSC dedicata alla protezione e alla cura degli oceani in tutto il pianeta." EXPLORA I, la prima delle sei navi di lusso della flotta di Explora Journeys, è progettata per offrire agli ospiti un'esperienza di viaggio straordinaria, minimizzando al contempo il suo impatto ambientale. La nave utilizza le tecnologie sostenibili più avanzate e sarà pronta ad adottare soluzioni energetiche alternative non appena saranno disponibili. EXPLORA I partirà il 17 luglio 2023 da Southampton, nel Regno Unito, per il suo viaggio inaugurale di 15 notti tra i fiordi e oltre il circolo polare artico.

Immagine
non disponibile

Agenparl

Napoli

conferenza stampa in Comune presentazione calendario e dichiarazioni

(AGENPARL) - gio 06 aprile 2023 COMUNICATO STAMPA Settanta navi, le over night e oltre centomila turisti: il porto di Salerno e la Stazione Marittima al centro del traffico internazionale crocieristico. Presentato il calendario della stagione di scali. Le grandi compagnie puntano sull'offerta dello scalo salernitano, una vetrina e fonte economica per il territorio. Sono settanta gli approdi della navi da crociera nel calendario accosti dell'imminente stagione. Un calendario fluido e in continuo aggiornamento. Nove mesi di approdi: da aprile a dicembre, la prima nave arriverà l'8 aprile, l'ultima il 6 dicembre, presenze anche nel giorno di Pasqua e pure a Ferragosto. Una lunga scia che passa dai 348 metri di lunghezza della "Odyssey of the Seas" fino ai 59 della "Artemis". Gli arrivi delle navi delle grandi compagnie crocieristiche ma anche di quelle del segmento più di lusso, una fotografia completa e complessa che riflette ad esempio il grande ritorno della MSC Crociere oppure la scelta della Royal Caribbean di presentarsi anche con la propria ammiraglia. Sono 20 gli scali programmati dal gruppo americano, 3 quelli della MSC Crociere, 8 della Grand Circle, 7 del gruppo Carnival, e 16 della holding di Norwegian Cruise

Line: numeri che coprono il 78% degli scali, il resto della torta si completa con le compagnie ancor più specializzate nella navigazione extralusso. Salerno come destinazione per oltre 100 mila turisti. Non solo. Ben 11 saranno le over-night: le navi cioè che resteranno per più di un giorno nel porto di Salerno, per 7 volte si registrerà la presenza di un doppio accosto (due navi contemporaneamente) e il 25 settembre addirittura saranno tre quelle ormeggiate in banchina. Dei 70 scali per ora in agenda, 64 saranno al "Molo Manfredi" mentre gli altri al "Molo 3 Gennaio". I numeri si traducono in una plastica fotografia della realtà, spiegano ma soltanto in parte un'operazione che è come un ritorno alle origini proiettato nel futuro e che soprattutto si basa su un presente laborioso e fecondo. Il porto di Salerno al centro del traffico crocieristico internazionale, la Stazione Marittima "Zaha Hadid" come punto infrastrutturale riconosciuto e apprezzato nel panorama del turismo crocieristico, il lavoro e l'offerta di "Salerno Stazione Marittima" (raggruppamento temporaneo d'impresa costituito dalle società "Salerno Stazione Marittima SpA" e "Salerno Cruises srl") come seme che comincia a restituire i suoi frutti visibili. Tangibili, preziosi e vitali per l'intera economia del territorio. Cioè la penetrazione e il consolidamento in un segmento di mercato specifico, un'operazione che in maniera sistematica e programmatica s'inserisce all'interno degli itinerari da crociera internazionale: Salerno, la città e il suo porto come punti di riferimento nel bacino del Mediterraneo, un bacino sempre più centrale nei progetti di sviluppo nel futuro dell'industria di settore. Passi e passaggi importanti che avranno ricadute decisive per l'intero territorio che possiede un'enorme attrattività specie se si riusciranno



Agenparl

Napoli

a mettere in connessione le attività della Stazione Marittima con quelle degli enti territoriali e le associazioni di categoria. Numeri, considerazioni, progetti, presente e futuro: questi i temi affrontati nel corso della presentazione del calendario crocieristico della Stazione Marittima svoltasi in una affollatissima conferenza stampa nel salone del Gonfalone del Comune di Salerno. «La nostra struttura è la naturale porta della città per chi arriva e parte via mare. Abbiamo stilato un fitto calendario d'iniziative che s'incastano e combinano con gli arrivi delle navi. Abbiamo chiaro il piano di sviluppo che vogliamo dare alla nostra società e l'impatto che possiamo rappresentare per Salerno»: così il presidente di "Salerno Stazione Marittima" Giuseppe Gallozzi. «Ritorniamo dal Seatrade Cruise Global in Florida lì dove, insieme all'Autorità di Sistema, abbiamo presentato il nostro porto, con la consapevolezza che Salerno ricoprirà un ruolo centrale nell'accoglienza crocieristica del prossimo futuro. Anche quest'anno si conferma la vocazione del nostro porto per le navi di lusso che sono il 50% dei nostri scali e per il quale Salerno è già posizionata in maniera efficace»: questo il commento del presidente di "Salerno Cruises srl" Giuseppe Amoruso. «L'importanza delle crociere a Salerno è tangibile anche dal punto di vista patrimoniale perché il volume economico del traffico crocieristico costituisce il 4% del Pil nazionale del comparto turistico. In una città come Salerno che ha una vocazione prettamente commerciale e legata al piccolo artigianato, queste attività costituiscono un volano strategico in grado di proiettare Salerno, il suo territorio, la sua economia, in una dimensione sempre più internazionale. Sono la via per uno sviluppo economico importante», ha rimarcato Orazio De Nigris, amministratore delegato di "Salerno Stazione Marittima". «Il porto di Salerno continua a svilupparsi: ognuno fa la propria parte. Il nostro impegno crescente è teso ad assicurare le migliori condizioni di lavoro e la sicurezza delle attività e dei passeggeri», ha detto Attilio Maria Daconto, comandante della Capitaneria di Porto di Salerno. Nel Salone del Gonfalone c'erano numerosi rappresentanti delle istituzioni, delle associazioni di categoria, del mondo dell'impresa, del commercio, del turismo. «Salerno si presenta sempre più con orgoglio, consapevolezza e prospettive sulla finestra internazionale e il comparto del turismo è parte essenziale di questo sviluppo. Il Porto e la Stazione Marittima sono vanto e perno di questo rinnovato slancio». Le parole del sindaco Vincenzo Napoli si sono legate a quelle del presidente dell'Autorità di Sistema del Mar Tirreno Centrale, **Andrea Annunziata**: «Stiamo lavorando alla creazione di nuove infrastrutture portuali. Proprio con l'amministrazione comunale di Salerno stiamo mettendo in cantiere ad esempio il prolungamento della banchina del Molo Manfredi. Le cifre di questa stagione ci dicono che la crescita del traffico internazionale crocieristico a Salerno è una realtà che va accompagnata con una serie di iniziative». Di iniziative ha parlato l'assessore comunale al Turismo, Alessandro Ferrara. «Il nostro è un lavoro di sinergia che si snoda attraverso un continuo confronto. Il ruolo che hanno assunto il Porto di Salerno e la Stazione Marittima sono per noi uno sprone per offrire servizi sempre più di qualità. Quest'anno abbiamo ideato una mappa dei luoghi più belli della città che servirà a tutti i turisti e crocieristi per orientarsi tra i luoghi, i monumenti e i ritrovi cittadini».

Nel 2023 in Campania si celebra l'anno per l'architettura Presentati "Campania Architettura CA23" e "Festival Campania Architettura 2023_territori plurali".

Il è un anno dedicato all'Architettura in Campania : a partire dal mese di aprile e fino a dicembre , è previsto un denso cartellone di iniziative finalizzate al coinvolgimento del grande pubblico per stimolare una riflessione condivisa sui temi della rigenerazione, della partecipazione e del rapporto tra architettura e qualità della vita. Evento principale dell'anno dell'Architettura sarà il Festival CA23 Campania Architettura_territori plurali , progetto vincitore dell'avviso pubblico Festival Architettura - II edizione , promosso dalla Direzione Generale Creatività Contemporanea del Ministero della Cultura. Il festival, che si svolgerà dal 15 al 28 aprile 2023 , è organizzato dalla Regione Campania insieme a partner istituzionali pubblici e privati , ed è dedicato, in questa prima edizione, ai " territori plurali ", ovvero alla complessità e alla varietà dei territori della regione, una ricchezza imprescindibile da cui partire per rispondere alle domande di cambiamento della società e attivare una rigenerazione reale dei contesti. "Il Festival dell'Architettura rappresenta, in qualche modo, l'attuazione della legge per la Promozione della Qualità dell'Architettura, che la Regione Campania ha promulgato nel 2019", afferma

l'Assessore Discepolo, "e conferma il lavoro che, da alcuni anni, stiamo facendo in questa direzione per diffondere nelle nostre comunità il valore sociale dell'architettura." Oltre 60 eventi tra laboratori partecipativi (living lab), convegni, talk, mostre, installazioni, passeggiate alla scoperta del patrimonio di architettura moderna e contemporanea per attivare, con la partecipazione e il coinvolgimento di un pubblico ampio, una riflessione sulla capacità dell'architettura di interpretare la diversità dei luoghi e migliorare la qualità della vita delle persone. Il progetto, che tra gli obiettivi annovera anche quello di intraprendere nuovi percorsi di attivazione dei territori, avrà anche una dimensione internazionale , attraverso un partenariato con l' École Nationale Supérieure d'Architecture Paris-Malaquais , partner di progetto, che promuoverà i risultati del festival e la conoscenza dell'architettura italiana contemporanea con l'obiettivo di sviluppare anche lo scambio di buone pratiche e la mobilità dei giovani architetti campani. I luoghi in cui si svolgerà il Festival sono distribuiti sul territorio regionale e saranno articolati in tre aree tematiche , all'interno delle quali si insedieranno sei Living Lab , laboratori di co-progettazione con i quali si attiveranno azioni di conoscenza profonda dei contesti e del patrimonio di architettura moderna e contemporanea e si svilupperanno azioni progettuali con workshop di progettazione partecipata e accompagnamento alla realizzazione di padiglioni temporanei e/o microarchitetture. Le tre aree sono: 1 / Riscritture urbane nella città consolidata 2 / Linea di costa, lo spazio della transizione. Tra terra e mare, per un nuovo modello di sviluppo 3 / Riabitare le aree interne. L'architettura della rigenerazione, nella prospettiva delle reti territoriali. Sarà possibile iscriversi



Immagine
non disponibile

Gazzetta di Napoli

Napoli

ai Living Lab in qualità di partecipante o di associazione di categoria consultando il sito www.campaniaarchitettura.it

Il Festival rappresenta il punto di partenza di un progetto più ampio - Campania Architettura CA23, un anno dedicato all'Architettura - che per tutto il 2023 renderà la Campania luogo privilegiato del dibattito su architettura e paesaggi, a livello nazionale e internazionale. Tra le varie iniziative che verranno ospitate o promosse, a giugno, in materia di restauro architettonico, si terrà il III convegno di SIRA, la Società Italiana per il Restauro dell'Architettura; gli architetti paesaggisti europei si incontreranno invece a ottobre per l'assemblea generale (IFLA Europe) e il convegno internazionale curato dall'AIAPP (associazione italiana architettura del paesaggio). Sui temi dell'urbanistica si svolgeranno, nel mese di novembre, la XIV biennale delle città e degli urbanisti europei, il XIII premio degli architetti pianificatori europei con il XIII workshop dei giovani architetti pianificatori e l'assemblea generale di ECTP-CEU, il consiglio europeo degli urbanisti. Fino a marzo 2024 si svolgeranno inoltre le iniziative legate alle celebrazioni per i 250 anni dalla morte di Luigi Vanvitelli, grande architetto della Reggia di Caserta, e alla valorizzazione della sua eredità materiale e immateriale. "È un programma ricco e ambizioso", dichiara il Presidente Vincenzo De Luca, "che pone la Regione Campania all'avanguardia sulla scena nazionale e che, nell'ambito delle politiche di governo del territorio regionale, promuoverà il ruolo dell'architettura contemporanea come fattore positivo di sviluppo sostenibile ed elemento determinante nella trasformazione urbana." Il Festival CA23_territori plurali è organizzato dalla Regione Campania in qualità di capofila con la collaborazione di Scabec - Società Campana Beni Culturali e con i partner associati: Fondazione Annali dell'Architettura e delle Città, DiARC - Dipartimento di Architettura, Università Federico II di Napoli; DADI - Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale, Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli"; DING - Dipartimento di Ingegneria, Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli"; ANIAI Campania; Do.Co.Mo.Mo Italia; MEdA - Museo Etnografico di Aquilonia "Beniamino Tartaglia"; École Nationale Supérieure d'Architecture Paris-Malaquais. Tra le società sponsor: EAV, GE.S.A.C. società Gestione Servizi Aeroporti Campani, **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale, ANCE Campania, ACEN Napoli, Est(ra)Moenia. Sono intervenuti nel corso della conferenza stampa: Bruno Discepolo - Assessore al Governo del Territorio Regione Campania Pasquale Belfiore - Presidente Fondazione Annali dell'Architettura e delle Città Maria Vittoria Marini Clarelli - Direzione Generale Creatività Contemporanea Ha concluso: Vincenzo De Luca - Presidente Regione Campania Ha moderato: Luigi Vicinanza presidente fondazione Cives-MAV In "Eventi" In "Eventi".

COSTA TOSCANA RITORNA A NAPOLI CON UN NUOVO TOUR DEDICATO AL RIONE SANITA'

L'ammiraglia Costa sarà a Napoli tutti i mercoledì sino a fine novembre, per crociere in Italia, Francia e Spagna, in programma un totale di 43 scali. Da fine aprile sarà disponibile per gli ospiti di Costa Toscana un nuovo tour a piedi alla scoperta del Rione Sanità. **Genova**, 5 aprile 2023 - Costa Toscana torna a Napoli per il secondo anno consecutivo. Dopo la stagione invernale nel Golfo Arabico, l'ammiraglia battente bandiera italiana della flotta di Costa Crociere ha effettuato oggi il suo primo scalo del 2023, anno in cui sarà nuovamente protagonista dell'offerta di crociere a Napoli. Costa Toscana visiterà Napoli ogni settimana, tutti i mercoledì, sino al 22 novembre 2023, per un totale di 43 scali, 10 in più rispetto a quelli del 2022. L'itinerario andrà alla scoperta di alcune delle più belle destinazioni di Italia, Francia e Spagna, tra atmosfere senza tempo, città d'arte, spiagge e paesaggi splendidi, con tappe a Napoli, Civitavecchia/Roma, **Genova**, Marsiglia, Barcellona e Cagliari. Oltre a Costa Toscana, nel 2023, in primavera ed autunno, anche Costa Pacifica effettuerà alcuni scali a Napoli nell'ambito di un itinerario di due settimane diretto in Israele ed Egitto. Costa Toscana porterà i suoi ospiti alla scoperta di Napoli e del suo territorio con una proposta rinnovata di esperienze a terra, pensata per vivere in maniera più autentica le destinazioni, con esperte guide locali, valorizzando al meglio il territorio. Una delle novità principali è relativa a un nuovo tour interamente dedicato al Rione Sanità, che è previsto debuttare a fine aprile. Questa escursione sarà effettuata interamente a piedi, garantendo quindi il massimo della sostenibilità e senza andare ad impattare sul traffico cittadino. L'itinerario si snoderà attraverso le vie del quartiere, che negli ultimi anni si è aperto a diverse iniziative culturali, economiche, turistiche e sociali, grazie al lavoro appassionato di cooperative come la Paranza: da Piazzetta Crociferi a Palazzo dello Spagnuolo; dal Vicolo della Cultura alla casa di Totò; dalla Cappella dei Bianchi, dove è esposto il "Figlio Velato" di Jago, alla Basilica di Santa Maria alla Sanità, con il suo Presepe Favoloso, a Palazzo Sanfelice. Il tour durerà in totale oltre 4 ore e permetterà di gustare anche alcune prelibatezze gastronomiche del quartiere, come la pizza frita. Costa Toscana è una nave di ultima generazione, in grado di essere alimentata a gas naturale liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni, che il Gruppo Costa è stato il primo al mondo a introdurre nell'industria delle crociere. Entrata in servizio il 5 marzo 2022, è una vera e propria "smart city" itinerante. Oltre all'utilizzo del gas naturale liquefatto, la nave dispone di una serie di innovazioni tecnologiche d'avanguardia studiate per ridurre ulteriormente l'impatto ambientale. L'intero fabbisogno giornaliero di acqua è soddisfatto trasformando quella del mare tramite l'utilizzo di dissalatori. Il consumo energetico è ridotto al minimo grazie a un sistema

Immagine
non disponibile

Informatore Navale

Napoli

di efficientamento energetico intelligente. Inoltre, a bordo viene effettuato il 100% di raccolta differenziata e il riciclo di materiali quali plastica, carta, vetro e alluminio. I legni di mare che arredano le isole del nuovo ristorante Archipelago sono stati recuperati grazie ai "Guardiani della Costa", il programma di educazione ambientale per la salvaguardia del litorale Italiano promosso dalla Costa Crociere Foundation. Per ogni cena che si degusterà ad Archipelago, Costa Crociere donerà parte del ricavato per sostenere progetti ambientali e sociali della fondazione. Gli interni sono il frutto di un progetto creativo straordinario, curato da Adam D. Tihany, nato per esaltare e far vivere in un'unica location i colori e le atmosfere di questa meravigliosa regione italiana. Arredamento, illuminazione, tessuti e accessori sono tutti "Made in Italy", creati da 15 partner altamente rappresentativi dell'eccellenza italiana. L'offerta di bordo si integra perfettamente in questo contesto straordinario: dalla Solemio Spa, alle aree dedicate al divertimento; dai bar tematici, in collaborazione con grandi brand italiani e internazionali, ai 21 tra ristoranti e aree dedicate alla "food experience", tra cui il ristorante Archipelago, che propone i menù ideati da tre grandi chef, Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León, per esplorare le destinazioni anche attraverso il cibo.

Parte la stagione crocieristica a Salerno, presentato il calendario: attese 70 navi e 100mila turisti

Le grandi compagnie puntano sull'offerta dello scalo salernitano, una vetrina e fonte economica per il territorio. La conferenza stampa, questa mattina, a Palazzo di Città Ascolta questo articolo ora... Sono settanta gli approdi della navi da crociera nel calendario accosti dell'imminente stagione. Un calendario fluido e in continuo aggiornamento. Nove mesi di approdi: da aprile a dicembre, la prima nave arriverà l'8 aprile, l'ultima il 6 dicembre, presenze anche nel giorno di Pasqua e pure a Ferragosto. Una lunga scia che passa dai 348 metri di lunghezza della "Odissey of the Seas" fino ai 59 della "Artemis". Le navi in arrivo Gli arrivi delle navi delle grandi compagnie crocieristiche ma anche di quelle del segmento più di lusso, una fotografia completa e complessa che riflette ad esempio il grande ritorno della MSC Crociere oppure la scelta della Royal Caribbean di presentarsi anche con la propria ammiraglia. Sono 20 gli scali programmati dal gruppo americano, 3 quelli della MSC Crociere, 8 della Grand Circle, 7 del gruppo Carnival, e 16 della holding di Norwegian Cruise Line: numeri che coprono il 78% degli scali, il resto della torta si completa con le compagnie ancor più specializzate nella

navigazione extralusso. **Salerno** come destinazione per oltre 100 mila turisti. Non solo. Ben 11 saranno le over-night: le navi cioè che resteranno per più di un giorno nel **porto** di **Salerno**, per 7 volte si registrerà la presenza di un doppio accosto (due navi contemporaneamente) e il 25 settembre addirittura saranno tre quelle ormeggiate in banchina. Dei 70 scali per ora in agenda, 64 saranno al "Molo Manfredi" mentre gli altri al "Molo 3 Gennaio". I numeri si traducono in una plastica fotografia della realtà, spiegano ma soltanto in parte un'operazione che è come un ritorno alle origini proiettato nel futuro e che soprattutto si basa su un presente laborioso e fecondo. Il **porto** di **Salerno** al centro del traffico crocieristico internazionale, la Stazione Marittima "Zaha Hadid" come punto infrastrutturale riconosciuto e apprezzato nel panorama del turismo crocieristico, il lavoro e l'offerta di "**Salerno** Stazione Marittima" (raggruppamento temporaneo d'impresa costituito dalle società "**Salerno** Stazione Marittima SpA" e "**Salerno** Cruises srl") come seme che comincia a restituire i suoi frutti visibili. Tangibili, preziosi e vitali per l'intera economia del territorio. Cioè la penetrazione e il consolidamento in un segmento di mercato specifico, un'operazione che in maniera sistematica e programmatica s'inserisce all'interno degli itinerari da crociera internazionale: **Salerno**, la città e il suo **porto** come punti di riferimento nel bacino del Mediterraneo, un bacino sempre più centrale nei progetti di sviluppo nel futuro dell'industria di settore. Passi e passaggi importanti che avranno ricadute decisive per l'intero territorio che possiede un'enorme attrattività specie se si riusciranno a mettere in connessione le attività della Stazione Marittima con quelle degli enti territoriali e le associazioni di categoria.

Immagine
non disponibile

Salerno Today

Salerno

I commenti Numeri, considerazioni, progetti, presente e futuro: questi i temi affrontati nel corso della presentazione del calendario crocieristico della Stazione Marittima svoltasi in una affollatissima conferenza stampa nel salone del Gonfalone del Comune di **Salerno**. "La nostra struttura è la naturale porta della città per chi arriva e parte via mare. Abbiamo stilato un fitto calendario d'iniziative che s'incastrano e combinano con gli arrivi delle navi. Abbiamo chiaro il piano di sviluppo che vogliamo dare alla nostra società e l'impatto che possiamo rappresentare per **Salerno**": così il presidente di "**Salerno** Stazione Marittima" Giuseppe Gallozzi. "Ritorniamo dal Seatrade Cruise Global in Florida lì dove, insieme all'Autorità di Sistema, abbiamo presentato il nostro **porto**, con la consapevolezza che **Salerno** ricoprirà un ruolo centrale nell'accoglienza crocieristica del prossimo futuro. Anche quest'anno si conferma la vocazione del nostro **porto** per le navi di lusso che sono il 50% dei nostri scali e per il quale **Salerno** è già posizionata in maniera efficace": questo il commento del presidente di "**Salerno** Cruises srl" Giuseppe Amoruso. "L'importanza delle crociere a **Salerno** è tangibile anche dal punto di vista patrimoniale perché il volume economico del traffico crocieristico costituisce il 4% del Pil nazionale del comparto turistico. In una città come **Salerno** che ha una vocazione prettamente commerciale e legata al piccolo artigianato, queste attività costituiscono un volano strategico in grado di proiettare **Salerno**, il suo territorio, la sua economia, in una dimensione sempre più internazionale. Sono la via per uno sviluppo economico importante" ha rimarcato Orazio De Nigris, amministratore delegato di "**Salerno** Stazione Marittima". "Il **porto** di **Salerno** continua a svilupparsi: ognuno fa la propria parte. Il nostro impegno crescente è teso ad assicurare le migliori condizioni di lavoro e la sicurezza delle attività e dei passeggeri" ha detto Attilio Maria Daconto, comandante della Capitaneria di **Porto** di **Salerno**. Nel Salone del Gonfalone c'erano numerosi rappresentanti delle istituzioni, delle associazioni di categoria, del mondo dell'impresa, del commercio, del turismo. "**Salerno** si presenta sempre più con orgoglio, consapevolezza e prospettive sulla finestra internazionale e il comparto del turismo è parte essenziale di questo sviluppo. Il **Porto** e la Stazione Marittima sono vanto e perno di questo rinnovato slancio". Le parole del sindaco Vincenzo Napoli si sono legate a quelle del presidente dell'Autorità di Sistema del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata: "Stiamo lavorando alla creazione di nuove infrastrutture portuali. Proprio con l'amministrazione comunale di **Salerno** stiamo mettendo in cantiere ad esempio il prolungamento della banchina del Molo Manfredi. Le cifre di questa stagione ci dicono che la crescita del traffico internazionale crocieristico a **Salerno** è una realtà che va accompagnata con una serie di iniziative". Di iniziative ha parlato l'assessore comunale al Turismo, Alessandro Ferrara: "Il nostro è un lavoro di sinergia che si snoda attraverso un continuo confronto. Il ruolo che hanno assunto il **Porto** di **Salerno** e la Stazione Marittima sono per noi uno sprone per offrire servizi sempre più di qualità. Quest'anno abbiamo ideato una mappa dei luoghi più belli della città che servirà a tutti i turisti e crocieristi per orientarsi tra i luoghi, i monumenti e i ritrovi cittadini".

Ansa

Brindisi

Geo Barents in navigazione verso Brindisi, arrivo domattina

(ANSA) - BARI, 06 APR - È previsto domani mattina l'arrivo nel **porto** di **Brindisi** della nave Geo Barents, con a bordo i 339 migranti messi in salvo nella notte tra martedì e mercoledì scorsi nel Mediterraneo dall'imbarcazione di Medici Senza Frontiere. La nave dovrebbe arrivare in **porto** attorno alle 7.00, ma l'orario di arrivo è legato alle condizioni meteo e potrebbe quindi subire modifiche. I migranti recuperati dalla ong in questa operazione di salvataggio erano in totale 440 e 100 di loro sono già stati trasferiti su una nave della Guardia costiera italiana al largo della Sicilia. Gli altri arriveranno a **Brindisi**. I migranti, riferiscono da Medici senza Frontiere, prima dell'intervento di recupero sarebbero rimasti in mare per oltre 4 giorni, di cui gli ultimi due senza cibo né acqua e provengono da Siria, Pakistan, Bangladesh, Egitto, Somalia e Sri Lanka. (ANSA).



Brindisi Report

Brindisi

Geo Barents in arrivo a Brindisi con 339 persone. Tra i bambini, 5 hanno meno di 13 anni

Dovrebbe arrivare in **porto** attorno alle 7, ma l'orario di arrivo è legato alle condizioni meteo e potrebbe quindi subire modifiche. Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by **BRINDISI** - È previsto per domani mattina, venerdì 7 aprile, l'arrivo nel **porto** di **Brindisi** della nave Geo Barents di Medici Senza Frontiere, con a bordo i 339 migranti salvati nella notte tra martedì e mercoledì scorsi in acque internazionali al largo di Malta. La nave dovrebbe arrivare in **porto** attorno alle 7, ma l'orario di arrivo è legato alle condizioni meteo e potrebbe quindi subire modifiche. Attualmente a bordo della Geo Barents ci sono 339 sopravvissuti, tra cui: 8 donne, di cui 5 maggiorenni e 3 minorenni, 304 maschi adulti, 27 bambini, di cui 24 non accompagnati. Individuati al momento 8 nuclei familiari. A bordo è già stato avviato lo screening. Tra i bambini, 5 hanno meno di 13 anni: 1 di 1-3 anni, 3 di 4-9 anni e 1 di 10-13 anni. Tutti provengono da Pakistan, Bangladesh, Siria, Egitto, Somalia, Sri Lanka. I migranti prima dell'intervento di recupero, durato oltre 11 ore, sarebbero rimasti in mare su un peschereccio lungo 25 metri, per oltre 4 giorni, di cui gli ultimi due senza carburante, cibo né acqua. Le persone recuperate dalla Ong in questa operazione di salvataggio erano in totale 440 e 100 di loro sono già state trasferite su una nave della Guardia costiera italiana al largo della Sicilia.



Immagine
non disponibile

Domani l'arrivo a Brindisi della Geo Barents con 339 migranti salvati nel Mediterraneo

Erano in mare da 4 giorni e da due non avevano né cibo né acqua. È previsto domani mattina l'arrivo nel porto di Brindisi della nave Geo Barents, con a bordo i 339 migranti messi in salvo nella notte tra martedì e mercoledì scorsi nel Mediterraneo dall'imbarcazione di Medici Senza Frontiere. La nave dovrebbe arrivare in porto attorno alle 7.00, ma l'orario di arrivo è legato alle condizioni meteo e potrebbe quindi subire modifiche. I migranti recuperati dalla ong in questa operazione di salvataggio erano in totale 440. Uno di loro è stato trasportato a terra con un elicottero per ragioni mediche. Altri 100 sono già stati trasferiti su una nave della Guardia costiera italiana al largo della Sicilia. Gli altri arriveranno a Brindisi. I migranti, riferiscono Medici senza Frontiere, prima dell'intervento di recupero sarebbero rimasti in mare per oltre 4 giorni, di cui gli ultimi due senza cibo né acqua e provengono da Siria, Pakistan, Bangladesh, Egitto, Somalia e Sri Lanka. Nel video di Medici senza Frontiere alcune fasi dei soccorsi in mare e dell'evacuazione del ferito con un elicottero.

Rai News

Domani l'arrivo a Brindisi della Geo Barents con 339 migranti salvati nel Mediterraneo



04/06/2023 23:35

Erano in mare da 4 giorni e da due non avevano né cibo né acqua. È previsto domani mattina l'arrivo nel porto di Brindisi della nave Geo Barents, con a bordo i 339 migranti messi in salvo nella notte tra martedì e mercoledì scorsi nel Mediterraneo dall'imbarcazione di Medici Senza Frontiere. La nave dovrebbe arrivare in porto attorno alle 7.00, ma l'orario di arrivo è legato alle condizioni meteo e potrebbe quindi subire modifiche. I migranti recuperati dalla ong in questa operazione di salvataggio erano in totale 440. Uno di loro è stato trasportato a terra con un elicottero per ragioni mediche. Altri 100 sono già stati trasferiti su una nave della Guardia costiera italiana al largo della Sicilia. Gli altri arriveranno a Brindisi. I migranti, riferiscono Medici senza Frontiere, prima dell'intervento di recupero sarebbero rimasti in mare per oltre 4 giorni, di cui gli ultimi due senza cibo né acqua e provengono da Siria, Pakistan, Bangladesh, Egitto, Somalia e Sri Lanka. Nel video di Medici senza Frontiere alcune fasi dei soccorsi in mare e dell'evacuazione del ferito con un elicottero.

Ferretti Group investe sul porto di Taranto: via libera al progetto nell'ex Yard Belleli

In fase di avanzamento piano di realizzazione del nuovo insediamento industriale 2 Minuti di Lettura Giovedì 6 Aprile 2023, 15:38 - Ultimo aggiornamento: Decisivo passo in avanti per il progetto di Ferretti Group nell'area portuale ex Yard Belleli di Taranto che permetterà la realizzazione di un insediamento industriale per la costruzione di modelli e stampi per la produzione di scafi per yacht di lusso, coperte e sovrastrutture in composito e carbonio oltre ad un centro di ricerca per materiali avanzati. Si è conclusa ieri la conferenza di servizi decisoria di cui all'art. 252 bis c.a. presieduta dal Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica, con l'approvazione da parte di tutte le amministrazioni pubbliche intervenute, del progetto definitivo di bonifica e sviluppo industriale. L'affidamento dei lavori Potranno pertanto avere inizio le gare per l'affidamento dei lavori per la messa in sicurezza permanente da un punto di vista sanitario e ambientale, con l'obiettivo di preservare le matrici ambientali non contaminate, suolo, sottosuolo, acque sotterranee, aria e area marina antistante allo stabilimento produttivo, che permetteranno l'avvio anche della seconda fase che riguarderà la costruzione e l'esercizio degli impianti e delle opere connesse per la realizzazione dello stabilimento da parte di Ferretti Group. Diventerà un centro d'eccellenza Ferretti Group è stato assistito dallo Studio Legale Capece Minutolo Giuliani come advisor legale di Ferretti Group per l'intera operazione. «Il parere positivo della conferenza dei servizi è il via libera che aspettavamo per procedere con un progetto che si inserisce perfettamente nelle linee strategiche di Ferretti Group. Ringrazio il Ministero, la Regione Puglia e tutte le istituzioni per l'attenzione e la collaborazione riservata alla nostra iniziativa industriale» ha commentato l'avvocato Alberto Galassi, Ceo di Ferretti Group. Questo insediamento diventerà un centro di eccellenza; all'avanguardia sia per il livello di tecnologia che per il rispetto dell'ambiente, rafforzando ulteriormente la capacità produttiva della Ferretti Group. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Immagine
non disponibile

Gioia Tauro, cresce il settore delle manutenzioni e riparazioni navali in porto

Il 67% dei lavori sono stati incentrati su attività di carpenteria, il 12% lavori meccanici, il 9% emergenze meccaniche, mentre la rimanente parte ha offerto servizio di pitturazione (5%), coibentazione (3%) e lavori vari (4). GIOIA TAURO - Il porto di Gioia Tauro analizza le proprie performances annuali in merito alle attività di manutenzione e riparazione navale, servizi offerti dallo scalo nell'ambito della diversificazione delle attività portuali. Attività in costante crescita nello scalo calabrese che permettono di dare risposte alle emergenze meccaniche delle navi durante la navigazione, facendo sì che le rotte e la programmazione dei porti non vengano modificate. Ma al tempo stesso si tratta di una considerevole realtà occupazionale a sostegno della crescita del territorio e dello scalo stesso. L' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio in una nota spiega che nel porto di Gioia Tauro, dal 2022, è operativa nell'attività di pronto intervento la società NMN - Nuova Meccanica Navale- di **Napoli** : "Nello specifico, da gennaio a dicembre dello scorso anno, la società ha portato a termine 72 commesse, che hanno generato oltre 14.500 ore/uomo di lavoro, di cui il 32% operato con personale interno all'azienda, mentre la rimanente parte con forza lavoro locale. Le principali attività effettuate hanno riguardato, principalmente, lavori di carpenteria, ma, grazie al know in campo meccanico della NMN sono state portate a termine anche attività specializzate su impianti strategici (motori, power packs). In termini percentuali, il 67% dei lavori sono stati incentrati su attività di carpenteria, il 12% lavori meccanici, il 9% emergenze meccaniche, mentre la rimanente parte ha offerto servizio di pitturazione (5%), coibentazione (3%) e lavori vari (4). Con lo sguardo alla particolare attività, finora, espletata a Gioia Tauro, la società NMN è riuscita ad integrarsi nel tessuto portuale. Grazie alla rete di supporto operativo locale, che ha creato in breve tempo, è riuscita ad implementare un efficiente servizio". Conclude l'ente portuale che questa attività è destinata a crescere in relazione anche allo sviluppo dei traffici dello scalo, pertanto NMN potrebbe ampliare la gamma dei servizi e delle lavorazioni offerti in porto, come la manutenzione a più ampio raggio, attualmente non effettuati a causa delle difficoltà logistiche.



**Immagine
non disponibile**

Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

DIVERSIFICAZIONE DELLE ATTIVITA' PORTUALI: OTTIME LE PERFORMANCES DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE NAVALE

La crescita costante del porto di Gioia Tauro passa, anche, dalla tempestività offerta dal servizio di manutenzione e riparazione, richiesto dalle navi che scalano il porto calabrese. Operativa in porto dal 2022, la società NMN di **Napoli** ha registrato ottime performances nell'attività di pronto intervento. Nello specifico, da gennaio a dicembre dello scorso anno, ha portato a termine 72 commesse, che hanno generato oltre 14.500 ore/uomo di lavoro, di cui il 32 per cento operato con personale interno all'azienda, mentre la rimanente parte con forza lavoro locale. Si tratta, quindi, di un'ottima occasione che, considerata la richiesta, è destinata ad essere implementata, con una duplice positività. Da una parte, pone lo scalo di Gioia Tauro tra i porti capaci di offrire, in tempi celeri, risposte di "pronto soccorso" alle emergenze meccaniche che, naturalmente, possono verificarsi nel corso della navigazione. Dall'altra, si pone come un'ulteriore realtà occupazionale offerta a sostegno della crescita del territorio. Con lo sguardo alla particolare attività, finora, espletata a Gioia Tauro, la società NMN è riuscita ad integrarsi nel tessuto portuale. Grazie alla rete di supporto operativo locale, che ha creato in breve tempo, è riuscita ad implementare un efficiente servizio. Richiesto, anche, su segnalazione della Capitaneria di Porto, ha permesso alle navi in transito di operare in linea con la propria programmazione e, così, di continuare la rotta già prestabilita. Le principali attività effettuate hanno riguardato, principalmente, lavori di carpenteria, ma, grazie al know in campo meccanico della NMN sono state portate a termine anche attività specializzate su impianti strategici (motori, power packs). In termini percentuali, il 67 per cento dei lavori sono stati incentrati su attività di carpenteria, il 12 per cento lavori meccanici, il 9 per cento emergenze meccaniche, mentre la rimanente parte ha offerto servizio di pittura (5%), coibentazione (3%) e lavori vari (4). Si tratta, quindi, di un'attività destinata a crescere che, stando ai volumi in continua crescita, potrebbe generare una presenza costante della società NMN a Gioia Tauro. Impegnata in un piano di sviluppo graduale e cadenzato, offrirebbe un portafoglio ampio di lavorazioni. Tra queste, quelle di manutenzione a più ampio raggio che, per difficoltà logistiche, al momento non vengono effettuate ma che, grazie ad una presenza costante di NMN, verrebbero così implementate e organizzate.

Informatore Navale

DIVERSIFICAZIONE DELLE ATTIVITA' PORTUALI: OTTIME LE PERFORMANCES DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE NAVALE



04/06/2023 13:02

La crescita costante del porto di Gioia Tauro passa, anche, dalla tempestività offerta dal servizio di manutenzione e riparazione, richiesto dalle navi che scalano il porto calabrese. Operativa in porto dal 2022, la società NMN di Napoli ha registrato ottime performances nell'attività di pronto intervento. Nello specifico, da gennaio a dicembre dello scorso anno, ha portato a termine 72 commesse, che hanno generato oltre 14.500 ore/uomo di lavoro, di cui il 32 per cento operato con personale interno all'azienda, mentre la rimanente parte con forza lavoro locale. Si tratta, quindi, di un'ottima occasione che, considerata la richiesta, è destinata ad essere implementata, con una duplice positività. Da una parte, pone lo scalo di Gioia Tauro tra i porti capaci di offrire, in tempi celeri, risposte di "pronto soccorso" alle emergenze meccaniche che, naturalmente, possono verificarsi nel corso della navigazione. Dall'altra, si pone come un'ulteriore realtà occupazionale offerta a sostegno della crescita del territorio. Con lo sguardo alla particolare attività, finora, espletata a Gioia Tauro, la società NMN è riuscita ad integrarsi nel tessuto portuale. Grazie alla rete di supporto operativo locale, che ha creato in breve tempo, è riuscita ad implementare un efficiente servizio. Richiesto, anche, su segnalazione della Capitaneria di Porto, ha permesso alle navi in transito di operare in linea con la propria programmazione e, così, di continuare la rotta già prestabilita. Le principali attività effettuate hanno riguardato, principalmente, lavori di carpenteria, ma, grazie al know

Portovesme, Giunta autorizza interventi di dragaggio del porto industriale. L'Assessore Pili: "Diamo risposte concrete al territorio con il supporto al sistema portuale dell'area industriale sulcitana"

(AGENPARL) gio 06 aprile 2023 Essendo passate, ormai da tempo, le competenze in ambito portuale in capo all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna - afferma l'assessore dell'Industria, Anita Pili - la Giunta regionale ha preso atto della volontà dell'ente governativo di intervenire direttamente nella realizzazione della totalità delle opere di dragaggio, anche al fine di garantire un intervento di natura più estesa nell'area di Portovesme".

Fonte/Source: <http://www.regione.sardegna.it/j/v/24?s=448140&v=2&c=57&t=1&c1=1408&na=1>.



Immagine
non disponibile

Informatore Navale

Olbia Golfo Aranci

AdSP del Mare di Sardegna - Pubblicata la gara per i servizi di instradamento, informazioni ai passeggeri e bus navetta

L'appalto, che durerà 4 anni, premierà la qualità e verrà esteso, per l'instradamento, anche a Golfo Aranci. Con la pubblicazione del bando è stato ufficialmente dato avvio alla nuova gara d'appalto per l'affidamento dei servizi ai passeggeri nel porto di Olbia. Una procedura aperta che, in linea con i servizi attualmente svolti, consentirà di assicurare, con un crescendo di migliorie, la piena operatività dello scalo dell'Isola Bianca. Sostanziali le differenze rispetto al precedente bando, a partire dal valore complessivo dell'appalto, che sarà di circa 13 milioni e 790 mila euro (da assoggettare a ribasso), valore attualizzato agli indici ISTAT sul tasso attuale di inflazione. Nella nuova procedura, la durata del contratto sarà di 4 anni (in precedenza erano 3), con opzione di prosecuzione fino ad ulteriori 12 mesi. Scelta, questa, mirata anche ad incentivare le società aggiudicatrici ad investire maggiormente sulla qualità dei servizi offerti. Tre, anche in questo caso, i lotti oggetto di gara: il primo, per un importo a base d'asta di circa 8 milioni e 800 mila euro, è riferito all'accoglimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli in arrivo ed in partenza. Rispetto al servizio in scadenza, che riguarda il solo porto di Olbia, sarà esteso anche allo scalo di Golfo Aranci, con l'obiettivo di sfruttare efficacemente l'area, recentemente riqualificata, delle ex ferrovie ed impedire, così, la congestione della viabilità urbana. Il secondo ed il terzo, limitati al solo porto dell'Isola Bianca, riguarderanno, rispettivamente, il servizio navetta stazione marittima - nave e viceversa (importo pari a circa 3 milioni e 400 mila euro) e l'attività di info point, deposito bagagli, con assistenza ai passeggeri in imbarco e sbarco (circa 1 milione e 620 mila euro). I criteri di aggiudicazione della gara d'appalto puntano a premiare la qualità e l'organizzazione del servizio offerto, con particolare riferimento alle innovazioni (nuovi pannelli per l'infomobilità, applicativi smart ecc..) che potranno essere introdotte negli scali di Olbia e Golfo Aranci. Confermata, anche in questa procedura, l'applicazione della clausola sociale. Nella valutazione complessiva del punteggio di gara, peserà anche la qualità del piano di assorbimento dei lavoratori alle dipendenze dell'operatore uscente. Altro criterio premiante sarà la cura al passeggero con mobilità ridotta e l'introduzione di sistemi di monitoraggio della qualità dei servizi. Considerato l'importo della gara, superiore alla soglia comunitaria, ed in ottemperanza alla vigente normativa sugli appalti pubblici, il nuovo bando sarà rivolto a tutti gli operatori economici comunitari, e si svolgerà sulla piattaforma telematica dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (<https://albi.adspmaredisardegna.it>), con scadenza della presentazione delle offerte alle 12:00 dell'8 maggio prossimo. Gli attuali servizi di instradamento, info point (con deposito bagagli e assistenza ai PMR) e navetta, svolti rispettivamente da Italservizi,

Immagine
non disponibile

Informatore Navale

Olbia Golfo Aranci

Sviluppo Performance Strategie (SPS) e Sun Lines, proseguiranno, dopo la scadenza contrattuale del 30 aprile, con una proroga tecnica, presumibilmente fino agli inizi dell'autunno, per consentire lo svolgimento della gara ed i successivi adempimenti di legge. " Confermando la disponibilità dell'Ente ad affidare a regime, a seguito di un'eventuale proposta di progetto di finanza, la gestione integrata della stazione marittima, delle aree non operative dell'Isola Bianca e dei relativi servizi ai passeggeri - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - l'attuale procedura di gara garantisce e consolida, per i prossimi quattro anni, i servizi in essere con un rialzo dei livelli qualitativi. Incentiviamo ulteriormente una maggiore attenzione alle esigenze dei passeggeri, compresi quelli in arrivo e partenza nello scalo di Golfo Aranci, e tutte quelle innovazioni, tecnologiche ed organizzative, volte all'incremento della performance dei porti ".

Pubblicato il bando per l'affidamento servizi passeggeri del porto di Olbia

OLBIA. Con la pubblicazione del bando, ieri pomeriggio è stato ufficialmente dato avvio alla nuova gara d'appalto per l'affidamento dei servizi ai passeggeri nel porto di Olbia. Una procedura aperta che, in linea con i servizi attualmente svolti, consentirà di assicurare, con un crescendo di miglione, la piena operatività dello scalo dell'Isola Bianca. Sostanziali le differenze rispetto al precedente bando, a partire dal valore complessivo dell'appalto, che sarà di circa 13 milioni e 790 mila euro (da assoggettare a ribasso), valore attualizzato agli indici ISTAT sul tasso attuale di inflazione. Nella nuova procedura, la durata del contratto sarà di 4 anni (in precedenza erano 3), con opzione di prosecuzione fino ad ulteriori 12 mesi. Scelta, questa, mirata anche ad incentivare le società aggiudicatrici ad investire maggiormente sulla qualità dei servizi offerti. Tre, anche in questo caso, i lotti oggetto di gara: il primo, per un importo a base d'asta di circa 8 milioni e 800 mila euro, è riferito all'accogliimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli in arrivo ed in partenza. Rispetto al servizio in scadenza, che riguarda il solo porto di Olbia, sarà esteso anche allo scalo di Golfo Aranci, con l'obiettivo di

sfruttare efficacemente l'area, recentemente riqualificata, delle ex ferrovie ed impedire, così, la congestione della viabilità urbana. Il secondo ed il terzo, limitati al solo porto dell'Isola Bianca, riguarderanno, rispettivamente, il servizio navetta stazione marittima - nave e viceversa (importo pari a circa 3 milioni e 400 mila euro) e l'attività di info point, deposito bagagli, con assistenza ai passeggeri in imbarco e sbarco (circa 1 milione e 620 mila euro). I criteri di aggiudicazione della gara d'appalto puntano a premiare la qualità e l'organizzazione del servizio offerto, con particolare riferimento alle innovazioni (nuovi pannelli per l'infomobilità, applicativi smart ecc..) che potranno essere introdotte negli scali di Olbia e Golfo Aranci. Confermata, anche in questa procedura, l'applicazione della clausola sociale. Nella valutazione complessiva del punteggio di gara, peserà anche la qualità del piano di assorbimento dei lavoratori alle dipendenze dell'operatore uscente. Altro criterio premiante sarà la cura al passeggero con mobilità ridotta e l'introduzione di sistemi di monitoraggio della qualità dei servizi. Considerato l'importo della gara, superiore alla soglia comunitaria, ed in ottemperanza alla vigente normativa sugli appalti pubblici, il nuovo bando sarà rivolto a tutti gli operatori economici comunitari, e si svolgerà sulla piattaforma telematica dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (<https://albi.adspmaredisardegna.it>), con scadenza della presentazione delle offerte alle 12:00 dell'8 maggio prossimo. Gli attuali servizi di instradamento, info point (con deposito bagagli e assistenza ai PMR) e navetta, svolti rispettivamente da Italservizi, Sviluppo Performance Strategie (SPS) e Sun Lines, proseguiranno, dopo la scadenza contrattuale

Immagine
non disponibile

Olbia Notizie

Olbia Golfo Aranci

del 30 aprile, con una proroga tecnica, presumibilmente fino agli inizi dell'autunno, per consentire lo svolgimento della gara ed i successivi adempimenti di legge. "Confermando la disponibilità dell'Ente ad affidare a regime, a seguito di un'eventuale proposta di progetto di finanza, la gestione integrata della stazione marittima, delle aree non operative dell'Isola Bianca e dei relativi servizi ai passeggeri - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - l'attuale procedura di gara garantisce e consolida, per i prossimi quattro anni, i servizi in essere con un rialzo dei livelli qualitativi. Incentiviamo ulteriormente una maggiore attenzione alle esigenze dei passeggeri, compresi quelli in arrivo e partenza nello scalo di Golfo Aranci, e tutte quelle innovazioni, tecnologiche ed organizzative, volte all'incremento della performance dei porti". © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione AddThis Sharing 0 0 CONDIVISIONI Share to Facebook Facebook Facebook Share to Twitter Twitter Twitter Share to Stampa Print Stampa Share to LinkedIn LinkedIn LinkedIn Share to E-mail Email E-mail Share to Pinterest Pinterest Pinterest Share to Più... AddThis Più...

Fiom Palermo: "Fondamentale Monti resti a Palermo per completare i lavori"

1' DI LETTURA "È fondamentale che **Pasqualino Monti** rimanga a concludere il lavoro fatto, il bacino da 150 mila tonnellate, un'opera che era ferma da 40 anni e che finalmente entrerà in funzione". Lo dice la Fiom di Palermo (il segretario generale Francesco Foti e quello organizzativo Marco Biondo, assieme alle Rsu Fincantieri Serafino Biondo e Giancarlo Macchiarella), a proposito della nomina del presidente dell'Autorità portuale del mare di Sicilia occidentale a nuovo amministratore delegato Enav. "Proprio nel mese scorso **Monti** ci ha assicurato che a luglio l'opera sarà cantierabile e che occorreranno circa due anni per renderla pienamente operativa - aggiungono i sindacalisti -. Diamo atto che il merito è del grande lavoro fatto in questi anni da **Pasqualino Monti**, che è riuscito a sbloccare l'opera e a investire le risorse necessarie per la ristrutturazione. Le cose si fanno non con le parole ma con i fatti. Il porto è un cantiere aperto, con tante opere in corso che si stanno portando a termine: la politica dovrebbe prendere a modello il sistema **Monti**. Congratulazioni anche da parte nostra per il nuovo incarico che, siamo certi, non gli impedirà, come lui stesso ha tenuto a precisare, di concludere le opere avviate a Palermo". "Con il completamento del bacino e la sua piena operatività - aggiunge La Fiom Palermo - la mission della costruzione navale tornerà a camminare di pari passo alle altre due mission delle riparazioni e trasformazioni navali, restituendo al cantiere di Palermo un ruolo di punta tra le sedi italiane di Fincantieri". Commenti

Lascia un commento.

Immagine
non disponibile

Porto, Fiom: "Fondamentale che Monti rimanga, c'è da ristrutturare il bacino da 150 mila tonnellate"

Le dichiarazioni del sindacato a proposito della nomina del presidente dell'**Autorità Portuale** del mare di Sicilia occidentale a nuovo amministratore delegato Enav, avvenuta nei giorni scorsi "E' fondamentale che Pasqualino Monti rimanga a concludere il lavoro fatto il bacino da 150 mila tonnellate, un'opera che era ferma da 40 anni e che finalmente entrerà in funzione". Lo dichiarano il segretario generale Fiom Palermo Francesco Foti e il segretario organizzativo Fiom Palermo Marco Biondo assieme alle Rsu Fiom Fincantieri Serafino Biondo e Giancarlo Macchiarella, a proposito della nomina del presidente dell'**Autorità Portuale** del mare di Sicilia occidentale a nuovo amministratore delegato Enav, avvenuta nei giorni scorsi. "Proprio nel mese scorso il presidente Monti ci ha assicurato che a luglio l'opera sarà cantierabile e che occorreranno circa due anni per renderla pienamente operativa - aggiungono Francesco Foti, Marco Biondo, Serafino Biondo e Gianluca Macchiarella -. Diamo atto che il merito è del grande lavoro fatto in questi anni da Pasqualino Monti, che è riuscito a sbloccare l'opera e a investire le risorse necessarie per la ristrutturazione. Le cose si fanno non con

le parole ma con i fatti. Il porto è un cantiere aperto, con tante opere in corso che si stanno portando a termine: la politica dovrebbe prendere a modello il sistema Monti. Congratulazioni anche da parte nostra per il nuovo incarico e siamo certi che il nuovo ruolo non gli impedirà, come lui stesso ha tenuto a precisare, di concludere le opere avviate a Palermo e il suo mandato alla scadenza". "Con il completamento del bacino e la sua piena operatività - aggiunge La Fiom Palermo - la mission della costruzione navale tornerà a camminare di pari passo alle altre due missioni delle riparazioni e trasformazioni navali, restituendo al cantiere di Palermo un ruolo di punta tra le sedi italiane di Fincantieri".



Immagine
non disponibile

Thamm lascia Costa Crociere, A.d arrivò dopo tragedia Concordia

A sorpresa, ha lasciato l'amministratore delegato Michael Thamm, che era arrivato alla guida della compagnia nel 2012, pochi mesi dopo il naufragio di Costa Concordia. La notizia è stata data dalla stampa di settore dopo la conferma da parte del gruppo Carnival che controlla anche la compagnia italiana. Non pare sia previsto un avvicendamento del manager tedesco e per il momento alla guida di Costa Crociere resta il presidente Mario Zanetti che è atteso a Genova domani in occasione della cerimonia per il primo arrivo in porto dell'ammiraglia Costa Toscana. Tra i meriti riconosciuti a Thamm quello di avere saputo risollevare l'immagine del marchio Costa Crociere dopo la tragedia dell'Isola del Giglio facendo ripartire la compagnia. Aveva inoltre sviluppato l'espansione delle crociere in Asia, iniziando dalla Cina. (ANSA).



Immagine
non disponibile

Il Nautilus

Focus

MSC Foundation e UNICEF raggiungono i 12 milioni di euro di donazioni

La partnership contribuisce da tredici anni a supportare programmi, attività di advocacy e aiuti di emergenza oltre ad informare e motivare milioni di ospiti di MSC Crociere a salvare i bambini in tutto il mondo. Genova - MSC Foundation e UNICEF celebrano una partnership che negli ultimi 13 anni ha contribuito a salvare e trasformare le vite di tanti bambini. Il totale delle donazioni provenienti dalle attività di raccolta fondi di MSC per i programmi UNICEF ha infatti superato i 12 milioni di euro. Dal 2009 MSC Foundation ha offerto un contributo fondamentale portando avanti 6 diversi programmi in 8 Paesi, aiutando l'UNICEF a sostenere l'istruzione di 8.000 bambini in 126 comunità vulnerabili in Brasile, a combattere la malaria in Africa, ad assistere il programma cinese di integrazione alimentare per prevenire la malnutrizione infantile e a fornire trattamenti terapeutici salvavita pronti all'uso a più di 115.000 bambini affetti da malnutrizione acuta grave in Etiopia, Sudan del sud, Somalia e Malawi. Nel 2019, MSC Foundation è anche intervenuta come primo partner nel programma "I rifiuti di plastica vanno a scuola" in Costa d'Avorio. Un'iniziativa che agisce su tre fronti attraverso il supporto delle donne emarginate che raccolgono i rifiuti, la trasformazione e il riciclo dei rifiuti di plastica raccolti in mattoni e il loro utilizzo per la costruzione di aule moderne ed ecologiche. L'importanza di questa terza componente non può essere sottovalutata in un Paese in cui 1,6 milioni di bambini attualmente non frequentano la scuola, soprattutto perché mancano le strutture da adibire all'istruzione. Il sostegno incessante della Fondazione ha permesso al programma di avere un impatto significativo sulla vita di migliaia di bambini, offrendo loro l'accesso all'istruzione e un futuro più luminoso. Ma il suo impatto si estende anche oltre, avendo rimosso tonnellate di rifiuti plastici dalle discariche e sostenendo l'empowerment femminile grazie all'educazione delle donne vulnerabili come raccoglitrice di rifiuti. MSC è stata anche determinante nella creazione della fabbrica sostenuta dall'UNICEF in cui i rifiuti di plastica vengono utilizzati per la costruzione di mattoni moderni e resistenti.

Immagine
non disponibile

Informare

Focus

Michael Thamm ha lasciato la carica di amministratore delegato di Costa Crociere Spa

I vertici di Costa Crociere e AIDA Cruises riporteranno direttamente al presidente e CEO di Carnival Michael Thamm ha lasciato la carica di amministratore delegato di Costa Crociere Spa, società che fa parte del gruppo crocieristico statunitense Carnival Corporation e che opera i marchi Costa Crociere e AIDA Cruises. Ne ha dato notizia "Seatrade Cruise News", pubblicazione del gruppo Informa, specificando di aver appreso dell'abbandono da un portavoce della compagnia e ricordando che Thamm è diventato amministratore delegato del gruppo Costa nel 2012 (Rendendo noto che fonti interne ed esterne all'azienda hanno espresso sorpresa per l'abbandono di Thamm avvenuto apparentemente senza preavviso, "Seatrade Cruise News" ha precisato che il ruolo di amministratore delegato del gruppo Costa non verrà riassegnato e che ora Mario Zanetti, presidente di Costa Crociere, e Felix Eichhorn, presidente di AIDA Cruises, riporteranno direttamente a Josh Weinstein, presidente e amministratore delegato di Carnival Corporation.



Analisi di Europol sulle modalità di infiltrazione delle organizzazioni criminali nei porti

Il rapporto, realizzato con i porti di Anversa, Amburgo, Bremerhaven e Rotterdam, illustra i modus operandi utilizzati per i traffici illeciti. Europol, l'agenzia dell'Unione Europea che assiste gli Stati membri nella prevenzione e contrasto delle forme di criminalità organizzata e di terrorismo, ha stilato assieme alle commissioni per la sicurezza dei porti di Anversa, Amburgo, Bremerhaven e Rotterdam, un'analisi congiunta per valutare la minaccia costituita dall'infiltrazione delle organizzazioni criminali nei porti e nelle attività portuali dell'UE. Il rapporto evidenzia la vulnerabilità dei porti europei rispetto a queste infiltrazioni data la natura stessa degli scali portuali, essendo strutture aperte che necessitano di accessibilità che movimentano, 24 ore su 24 e sette giorni su sette, ingenti volumi di spedizioni di merci e sono caratterizzate da crescenti livelli di automazione che creano nuovi elementi di vulnerabilità. Inoltre i porti sono fortemente connessi con le aree circostanti e con infrastrutture di trasporto di ogni tipo e nelle aree portuali e con i porti opera un elevato numero di aziende e sulla scena portuale sono presenti innumerevoli addetti. Il documento ricorda che nel 2021 i porti dell'UE hanno

movimentato complessivamente 3,46 miliardi di tonnellate di merci, con i soli carichi containerizzati - corrispondenti a 98,1 milioni di container teu - che hanno rappresentato il 25% del traffico totale. Nel 2020 i venti maggiori porti europei per volume di traffico hanno movimentato quasi l'80% di tutto il traffico containerizzato. Il rapporto sottolinea che la percentuale di container sottoposti ad ispezione è bassa, essendo stati controllati solo circa il 2% di tutti i container e solo il 10% dei contenitori provenienti dalle nazioni sudamericane, direttrice che è particolarmente utilizzata per il traffico di sostanze stupefacenti. L'analisi rileva che, nonostante il numero di sequestri sia aumentato, la probabilità che vengano individuati container contenenti merci illecite rimane bassa soprattutto in considerazione degli elevati livelli di traffico e del consistente flusso giornaliero di container nei porti dell'UE. Il documento spiega che le organizzazioni criminali sono interessate ad operare traffici illeciti in sicurezza, indipendentemente dai costi economici, sicurezza che dipende dalla capacità dell'organizzazione criminale di eludere con successo i controlli doganali e di polizia. Pertanto i porti vengono selezionati anche in base alle possibilità di infiltrazione e di controllo della logistica portuale e dei servizi di trasporto. L'elevato numero di prestatori di servizi e di società che hanno accesso all'area portuale, unitamente alla presenza di molte società portuali periferiche quali spedizionieri e trasportatori - precisa l'analisi - offre ampie opportunità alle organizzazioni criminali consentendo l'infiltrazione nei porti, la corruzione, la creazione di società di copertura e l'invio di merci illecite all'interno del flusso commerciale legale al fine di eludere i controlli doganali. Il rapporto redatto da Europol

Immagine
non disponibile

Informare

Focus

e dalle commissioni dei quattro porti europei illustra le modalità con cui le reti criminali organizzano il traffico di stupefacenti, scegliendo ad esempio di nascondere la droga nella nave, attaccata all'esterno dello scafo o nascosta nei container imbarcati, droga che può essere recuperata prima che la nave arrivi in porto o dopo l'ingresso nello scalo. Per questi traffici i criminali si avvalgono di navi di tutte le tipologie di naviglio, inclusi sottomarini, barche a vela, yacht e pescherecci. Queste ultime imbarcazioni sono sovente utilizzate per il trasporto di grandi quantità di cocaina essendo molto flessibili in quanto possono entrare nell'UE attraverso piccoli porticcioli turistici o porti di pesca. Il documento precisa che, tuttavia, i quantitativi maggiori di stupefacenti sono stati trovati nascosti in grandi navi mercantili dirette in Europa, principalmente occultati all'interno dei container nei quali possono essere inseriti all'interno di borse collocate in un luogo facilmente accessibile del container oppure nascosti all'interno di merce legale, o incorporati fisicamente in blocchi di marmo o chimicamente in tessuti o carbone, o anche nascosti negli stessi elementi costruttivi dei container. Una volta che le merci illecite arrivano nel porto di destinazione, vengono estratte dal container all'interno del porto da un'apposita squadra che lascia l'area portuale a piedi o su un veicolo, oppure le merci lasciano il porto all'interno del container e vengono poi recuperate all'esterno dell'area portuale. Per organizzare questo traffico le reti criminali si avvalgono di dati e di informazioni ottenute dagli addetti ai lavori, che consentono di scegliere le spedizioni che raggiungono la destinazione desiderata e che hanno meno probabilità di essere ispezionate e che sono realizzate da società di spedizione e logistica in cui ci sono addetti che i criminali possono corrompere. Il rapporto spiega poi nel dettaglio quali sono le modalità più utilizzate dai criminali per recuperare le partite di droga occultate all'interno dei container e i modi che questi usano per trarre vantaggio dalle vulnerabilità della catena logistica, ad esempio ottenendo illegalmente i codici identificativi dei container necessari per ritirare i contenitori nei porti. Ciò - spiega il documento - consente ai criminali di eludere le procedure di rilascio dei container e di trasportarli al di fuori dell'area portuale, dove la droga viene recuperata. Normalmente i criminali ottengono i codici da addetti corrotti, ma talvolta possono ricorrere ad attività di hacking o phishing. Il rapporto sottolinea che, tuttavia, la corruzione è il modo di gran lunga più utilizzato dalle organizzazioni criminali per infiltrarsi nella catena logistica e nei porti. «La situazione nei porti container di Anversa, Amburgo e Rotterdam e il modus operandi di appropriazione indebita di codici identificativi dei container per recuperare merci illecite dai porti - conclude l'analisi - illustrano chiaramente come le reti criminali sfruttino le vulnerabilità nell'ambiente portuale per il traffico di merci illecite. Utilizzando gli immensi volumi di merci movimentate legalmente su base giornaliera e i numerosi attori pubblici e privati con accesso al porto e ai sistemi di dati relativi al porto, i gruppi criminali hanno trovato un modo conveniente per organizzare "in sicurezza" le loro operazioni di traffico. Altamente collegati alla rete di trasporto europea, questi porti offrono l'opportunità di trasportare rapidamente le merci illecite ai centri di distribuzione in tutta l'UE. Se non affrontato in modo efficace ed efficiente

Informare

Focus

- rileva il rapporto - è probabile che aumenti l'uso di codici identificativi dei container sottratti e di analoghi modus operandi innovativi che ne derivano. Le reti criminali continueranno ad utilizzare i principali porti per il traffico e ad infiltrarsi attraverso la corruzione, fintanto che le scappatoie nella catena logistica e nelle procedure di sicurezza lo consentiranno». Ricordando che «molti porti si stanno espandendo aggiungendo capacità e velocizzando l'elaborazione dei container», il rapporto evidenzia che, «con livelli più elevati di automazione nei porti e una crescente digitalizzazione delle procedure di movimentazione delle merci, è necessario mettere in atto adeguate misure di sicurezza sia da parte dei partner pubblici che privati. I principali porti - ricorda il documento - stanno già cercando di contrastare il traffico illecito di merci con cambiamenti nelle procedure e sviluppando sistemi di database più sicuri e stanno esaminando tecnologie innovative che combinino imaging e intelligenza artificiale per aumentare la percentuale di container e merci sottoposti a controlli». Il rapporto rileva però che, «dato che i principali porti dell'UE aumentano la sicurezza, è probabile che i porti secondari dell'UE diventino più attraenti per le reti criminali. Sebbene il volume dei container che passano attraverso i porti secondari dell'UE sia ancora ridotto rispetto ai principali porti dell'UE - chiarisce il documento - si riscontra sempre più un crescente traffico di cocaina attraverso i porti secondari dell'UE, probabilmente a causa delle misure di sicurezza meno rigorose adottate. Lo sviluppo del progetto dell'UE per collegare 328 porti alla rete transeuropea di trasporto comprehensive (TEN-T) entro il 2030 - avverte il rapporto di Europol - potrebbe rafforzare questa tendenza». Sottolineando che «l'infiltrazione nei porti da parte della criminalità organizzata rappresenta una grave minaccia per l'economia legale e la sicurezza dell'UE», il rapporto esorta affinché «nei porti dell'UE venga attuato un approccio comune a livello europeo che presti attenzione agli aspetti regionali per affrontare questa minaccia, poiché le reti criminali cercano continuamente scappatoie nella sicurezza, adattano i loro modus operandi o passano da un porto all'altro alla ricerca di condizioni più favorevoli per le loro attività. Ciò richiede il rafforzamento della resilienza dei porti alle infiltrazioni, nonché azioni preventive e investigative. Con l'ulteriore ammodernamento ed espansione di molti porti dell'UE, è necessario prestare un'attenzione continua all'integrazione degli elementi di sicurezza nella progettazione delle infrastrutture portuali. Ciò include lo sviluppo di iniziative legislative a livello europeo per razionalizzare le misure di sicurezza nei porti, nonché l'attuazione di partenariati pubblici per coinvolgere tutti gli attori portuali essenziali per contrastare l'infiltrazione di reti criminali nei porti dell'UE. L'attuazione di tali misure a livello europeo - conclude il rapporto - garantirà parità di condizioni, evitando che la concorrenza avvenga a scapito della sicurezza».

Informare

Focus

Nel 2025 sino al 42% della domanda di idrogeno nell'UE potrebbe essere localizzata nei porti Studio condotto da Deloitte Belgium per la Clean Hydrogen Partnership

Nel 2050 sino al 42% della domanda totale di idrogeno nell'UE, che si prevede ammonterà a circa 53 milioni di tonnellate (o 1.764 terawattora), cioè una quota pari a 22 milioni di tonnellate (o 730 TWh), potrebbe essere localizzata nelle aree portuali. Lo evidenzia uno studio condotto da Deloitte Belgium per la Clean Hydrogen Partnership, il partenariato pubblico-privato per la ricerca e lo sviluppo delle tecnologie energetiche delle celle a combustibile e dell'idrogeno in Europa. Rilevando che l'UE deve notevolmente accelerare la diffusione della capacità delle infrastrutture di produzione, dei terminal di importazione, riconversione, stoccaggio, trasporto e consumo di idrogeno negli ecosistemi portuali al fine di raggiungere i suoi obiettivi di idrogeno rinnovabile per il 2030, lo studio sottolinea che i porti svolgeranno sino al 2050 un ruolo cruciale nell'espansione del mercato europeo dell'idrogeno, in primo luogo come hub di transito energetico che facilitano l'importazione dell'idrogeno e la sua distribuzione e, in secondo luogo, come investitori in infrastrutture dedicate per produrre, importare, immagazzinare e distribuire l'idrogeno a più utenti finali nelle aree portuali e nell'entroterra. Lo

studio osserva che la domanda di idrogeno nelle aree portuali europee dovrebbe essere trainata principalmente dalle industrie e dal settore del trasporto marittimo internazionale, che - secondo l'analisi - nel 2050 rappresenteranno rispettivamente il 42% e il 31% della domanda totale nelle aree portuali. Lo studio prevede che il più grande cluster di domanda di idrogeno (Belgio, Paesi Bassi, Danimarca e Germania settentrionale) dipenderà fortemente dall'importazione di idrogeno verde e blu (tra il 40% e l'80% del consumo totale di idrogeno) proveniente principalmente dal Nord Africa (Marocco, Egitto, Algeria), Medio Oriente (Oman, Arabia Saudita, Qatar) e anche oltre (ad esempio, come l'Australia). Il rapporto precisa che si possono prevedere anche alcune esportazioni e importazioni di idrogeno intraeuropee (ad esempio dalla Spagna alla Francia). «L'accelerazione delle infrastrutture per l'idrogeno nei porti e della loro capacità quali hub di transito dell'idrogeno - ha affermato Bart Biebuyck, direttore esecutivo della Clean Hydrogen Partnership - rappresenta un passo importante verso la costruzione dell'economia dell'idrogeno e il nostro studio lo dimostra chiaramente. Con i porti e le aree costiere industriali che dovrebbero rappresentare il 42% della domanda annuale di idrogeno in tutta l'UE, dobbiamo lavorare assieme per lo sviluppo di una "Roadmap europea dei porti dell'idrogeno" che possa sbloccare il pieno potenziale di decarbonizzazione delle aree portuali». Clean Hydrogen Partnership ha evidenziato, inoltre, che una caratteristica unica dello studio condotto da Deloitte Belgium è che i risultati specifici per ciascuno dei 427 porti marittimi e interni europei presi in esame relativamente alla futura domanda di idrogeno, all'offerta, alla relativa riduzione di CO2 equivalente e alle infrastrutture necessarie per ogni periodo (2030, 2040 e 2050) e

Immagine
non disponibile

Informare

Focus

gli scenari previsti sono liberamente accessibili tramite un dashboard dinamico on-line che accompagna il rapporto. Clean Hydrogen Partnership ha spiegato che il dashboard fornisce informazioni chiare a ciascuna autorità portuale e alle altre parti della comunità economico-portuale sul potenziale della domanda di idrogeno nel proprio ecosistema portuale e sulla relativa riduzione di CO₂, da dove e a quale costo potrebbe essere soddisfatta questa domanda e quali infrastrutture e investimenti potrebbero essere necessari per sbloccare il pieno potenziale dell'economia dell'idrogeno in ogni singolo porto.

Informazioni Marittime

Focus

Michael Thamm lascia Costa Crociere

Era amministratore delegato dal 2012, anno del naufragio di Costa Concordia. Una decisione a sorpresa e con effetto immediato. Un po' a sorpresa, perché non preannunciato né apparentemente pianificato, Michael Thamm lascia Costa Crociere con effetto immediato dopo undici anni come amministratore delegato. Lo rende noto il sito Seatrade Cruise News che riferisce di una comunicazione di Josh Weinstein, presidente e ceo di Carnival. A sostituirlo in questa fase transitoria ci saranno Mario Zanetti, presidente di Costa Crociere, e Felix Eichhorn, presidente di Aida Cruises, entrambe compagnie del gruppo statunitense Carnival. Thamm è stato nominato amministratore delegato di Costa Crociere in un momento molto delicato per la compagnia, nel 2012, poco tempo dopo il naufragio della Costa Concordia, avvenuto a gennaio di quell'anno, sostituendo Pier Luigi Foschi. Dal 2017 è presidente di Carnival Asia e dal 2004 al 2012 è stato presidente di Aida. Dal 2019 è presidente di Clia Europe, l'associazione delle compagnie crocieristiche. Condividi Tag nomine crociere Articoli correlati.



Immagine
non disponibile

Informazioni Marittime

Focus

Msc Foundation raggiunge 12 milioni di euro in donazioni Unicef

La collaborazione è iniziata nel 2009, portando avanti tanti programmi di aiuto per decina di migliaia di bambini, in tutto il mondo Msc Foundation e Unicef festeggiano un traguardo simbolico ma significativo per una collaborazione che va avanti da 13 anni.. Il totale delle donazioni provenienti dalle attività di raccolta fondi di Msc per i programmi di UNICEF ha infatti superato i 12 milioni di euro. Dal 2009 Msc Foundation ha portato avanti 6 diversi programmi in 8 Paesi, aiutando l'Unicef a sostenere l'istruzione di 8 mila bambini in 126 comunità vulnerabili in Brasile, a combattere la malaria in Africa, ad assistere il programma cinese di integrazione alimentare per prevenire la malnutrizione infantile e a fornire trattamenti terapeutici salvavita pronti all'uso a più di 115 mila bambini affetti da malnutrizione acuta grave in Etiopia, Sudan del sud, Somalia e Malawi. Nel 2019, Msc Foundation è anche intervenuta come primo partner nel programma "I rifiuti di plastica vanno a scuola" in Costa d'Avorio. Un'iniziativa che agisce su tre fronti attraverso il supporto delle donne emarginate che raccolgono i rifiuti, la trasformazione e il riciclo dei rifiuti di plastica raccolti in mattoni e il loro utilizzo per la costruzione di aule moderne ed ecologiche. L'importanza di questa terza componente non può essere sottovalutata in un Paese in cui 1,6 milioni di bambini attualmente non frequentano la scuola, soprattutto perché mancano le strutture da adibire all'istruzione. Il sostegno incessante della Fondazione ha permesso al programma di avere un impatto significativo sulla vita di migliaia di bambini, offrendo loro l'accesso all'istruzione e un futuro più luminoso. Ma il suo impatto si estende anche oltre, avendo rimosso tonnellate di rifiuti plastici dalle discariche e sostenendo l'empowerment femminile grazie all'educazione delle donne vulnerabili come raccogliatrici di rifiuti. Msc è stata anche determinante nella creazione della fabbrica sostenuta dall'Unicef in cui i rifiuti di plastica vengono utilizzati per la costruzione di mattoni moderni e resistenti. Ad oggi, "Plastic Waste Goes to School" ha formato 188 donne, ora organizzate in un'associazione formale, riciclando circa 616 tonnellate di rifiuti plastici e completando 112 aule moderne che hanno consentito a 6,224 bambini di accedere a un'istruzione di qualità. L'ampio sostegno di Msc Foundation all'Unicef comprende la campagna di raccolta fondi "Get On Board for Children" presente sulle navi Msc Crociere oltre alle collaborazioni per l'istruzione, il sostegno alle comunità e le iniziative di soccorso di emergenza. Inoltre, la Fondazione organizza attività di advocacy per sensibilizzare l'opinione pubblica sul lavoro dell'Unicef, anche attraverso la canzone "I Can Believe: Msc for Unicef" e attività di edutainment a bordo della flotta Msc Crociere, che coinvolgono ogni anno migliaia di bambini e ragazzi. Tra le diverse iniziative rientra anche la rivista Kids United, che offre ai bambini un modo divertente e interattivo di imparare affrontando anche temi importanti, come parte emozionante e piacevole della



Immagine
non disponibile

Informazioni Marittime

Focus

loro esperienza di crociera. Oltre a ciò, Msc Foundation offre una buona visibilità pubblica, avendo incluso l'Unicef in oltre 20 eventi internazionali. Mostrando le iniziative e l'impatto dell'Unicef, la fondazione aumenta la consapevolezza e aiuta ulteriormente l'organizzazione nella sua missione di migliorare la vita dei bambini in tutto il mondo. Recentemente nelle donazioni sono state incluse l'assistenza alle comunità devastate dalle inondazioni in Malawi, dal ciclone Idai in Mozambico e Zimbabwe, dall'Ebola nella Repubblica Democratica del Congo e dalla pandemia COVID-19 in tutto il mondo. Condividi Tag msc Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Focus

In Spagna un dirigibile per monitorare inquinamento e attività portuali

Lo ha sperimentato Valenciaport nello scalo di Sagunto Valenciaport ha testato un dirigibile alimentato elettricamente con sensori e strumenti per analizzare i parametri ambientali, di sicurezza e di controllo del traffico marittimo. Si tratta del progetto Autonomous Stratospheric Platforms for Maritime Monitoring (Pleammar), sviluppato dalla startup Smarthaps nell'ambito del programma Ports 4.0 promosso da Puertos del Estado e dalle Autorità Portuali. Il dirigibile ha sorvolato al un'altezza di cento metri il porto di Sagunto per testare l'utilizzo di questa tecnologia. Il veicolo era dotato di una telecamera ottica girostabilizzata per l'acquisizione di immagini che venivano inviate in tempo reale alla stazione di controllo a terra. Durante l'operazione in volo sono state monitorate diverse attività e aree del porto, secondo le indicazioni del personale e che erano state definite in fasi precedenti come casi d'uso di interesse per la gestione portuale. Il progetto Pleammar mira a realizzare uno studio di fattibilità dell'uso di Haps (High Altitude Pseudo-Satellites) per applicazioni portuali come controllo del traffico marittimo e terrestre, sicurezza e sorveglianza, controllo dell'inquinamento e operazioni logistiche. Il test ha visto la collaborazione e la partecipazione dell'Autorità Portuale di Valencia, della Fondazione Valenciaport e dell'amministrazione delle Dogane di Sagunto. Condividi Tag porti Articoli correlati.



Immagine
non disponibile

Con i 12,8 milioni di passeggeri delle crociere, la nautica e il turismo marittimo il 2023 l'Italia si prepara a diventare l'anno della Blue Economy.

Tempo di lettura: minuti Roma - Il 2023, per le crociere e il turismo marittimo si sta per rivelare come l'anno della Blue Economy. Ecco spiegati i motivi. Tra luci abbaglianti e ancora ombre da diradare. Il Seatrade a Miami ha fornito li numeri di un anno record per l'Italia, leader nel Mediterraneo, che totalizzerà 12,8 milioni di passeggeri con un segno, rispetto al 2022, di +37% e anche del 2019 (+9%) e una previsione di poco meno - secondo fonte Cemar - di 5.000 toccate nave distribuite tra i 72 porti italiani interessati da questo traffico. Sul fronte della grande nautica e soprattutto dello yachting (super e mega) l'Italia continua a vivere un boom con il Mediterraneo destinato a consolidare il suo ruolo baricentrico. Con una flotta mondiale di 5600 unità oltre i 30 metri di lunghezza, cresciuta di sei volte rispetto al 1997, in larga percentuale navigante nelle acque mediterranee, e un ulteriore exploit nelle commesse dei cantieri navali il cui portafoglio ordini oggi è pari a 668 unità (delle quali ben il 51% griffati "Made in Italy") i territori si preparano all'accoglienza. Non a caso il 21 aprile prossimo Federagenti, riaprirà a Porto Cervo il suo osservatorio del Forum del lusso possibile. Il tutto all'interno di un mercato turistico che -

secondo Demoskopika - viaggia a tutta velocità verso i 442 milioni di presenze attese, +12% rispetto al 2022, valore record di sempre, con una spesa turistica attesa di poco sotto ai 90 milioni di euro, resa possibile anche grazie al ruolo determinante dei collegamenti via mare con traghetti e ferries. "Ma la scommessa non è automaticamente vinta - dice Alessandro Santi, Presidente di Federagenti- e anzi proprio adesso l'Italia del mare non può abbassare la guardia e deve essere in grado di invertire la rotta, trovando l'antidoto per le sue malattie croniche: accessibilità nautica compromessa dai mancati dragaggi dei fondali, manutenzione e infrastrutturazione di moli, regole spesso poco chiare caratterizzate da sovrapposizioni legislative e da applicazioni disomogenee". "Federagenti - ricorda Santi, sottolineando la presenza spesso trascurata dei componenti degli equipaggi diventati un vero asset dei territori italiani - è al lavoro da mesi sia sulla delicata questione della dichiarazione valutaria che su quella dei visti per equipaggi e lavoratori, determinanti per il blue boom italiano. Purtroppo anche qui, con discussioni che procedono al rallentatore siamo arrivati all'ultima spiaggia e le prue delle 168 navi bianche che animeranno la stagione 2023 stanno già solcando le acque nazionali". Fonte: Seareporter.

Immagine
non disponibile

Port News

Focus

Cambio ai vertici di Costa Crociere

Michael Thamm non è più l'amministratore delegato di Costa Crociere Spa, società che fa parte del gruppo crocieristico statunitense Carnival Corporation e che opera i marchi Costa Crociere e AIDA Cruises. Ne ha dato notizia lo stesso presidente e ceo di Carnival, Josh Weinstein, in una comunicazione ai dipendenti. Secondo quanto riportato dal Seatrade Cruise News, il ruolo dell'ad del gruppo Costa non verrà per ora assegnato ad altri. Mario Zanetti, presidente di Costa Crociere, e Felix Eichhorn, presidente di Aida Cruises, inizieranno a riferire direttamente a Josh Weinstein. Thamm aveva assunto la guida del Gruppo Costa (Costa Crociere, Aida, Iberocruceros e Carnival Maritime) nel 2012.



Costa Crociere, lascia l'AD Michael Thamm

Non è previsto un avvicendamento. Alla guida della Compagnia resta il presidente Mario Zanetti di Redazione Cambio al vertice di Costa Crociere . A sorpresa lascia l'amministratore delegato Michael Thamm che era arrivato alla guida della compagnia nel 2012, pochi mesi dopo il naufragio di Costa Concordia. Non pare sia previsto un avvicendamento del manager tedesco e per il momento alla guida di Costa Crociere resta il presidente Mario Zanetti che è atteso a Genova domani in occasione della cerimonia per il primo arrivo in porto dell'ammiraglia Costa Toscana. Tra i meriti riconosciuti a Thamm quello di avere saputo risollevare l'immagine del marchio Costa Crociere dopo la tragedia dell'Isola del Giglio facendo ripartire la compagnia. Aveva inoltre sviluppato l'espansione delle crociere in Asia, iniziando dalla Cina.



Immagine
non disponibile

Ascona Boat Show: Nerea Yacht presenta il Day Cruiser NY24

Il design iconico di NY24 "Bit of Blue", sinonimo di artigianalità e made in Italy, sarà protagonista dal 7 al 10 Aprile al Porto Patriziale di Ascona. Fano (PU), 5 Aprile 2023 - Nerea Yacht, l'officina del mare fondata da Dario Messina, annuncia la propria presenza alla prossima edizione di Ascona Boat Show. Dal 7 al 10 Aprile, la prestigiosa sponda svizzera del Lago Maggiore ospiterà "Bit of Blue", versione Deluxe dell'iconico NY24. Concepito e realizzato con l'approccio del su misura per offrire agli armatori più esigenti un'imbarcazione altamente distinguibile, NY24 bit of blue si distingue per un design pulito e senza tempo e per i suoi dettagli raffinati e curati. Grazie ad un'attenta selezione di materiali e soluzioni innovative, la barca firmata Nerea ha un'alta funzionalità che si traduce in semplicità d'uso. "Siamo impazienti di mostrare per la prima volta il nostro modello NY24 Deluxe al pubblico svizzero e ci auguriamo che incontri l'entusiasmo che ha generato tra gli armatori italiani ed europei, grazie alle recenti ultime vendite e consegne, tra le quali la più recente è quella di un NY24 in versione LIMO" - commenta Dario Messina, Fondatore di Nerea Yacht. "Dalla fondazione, Nerea Yacht ha dato prova di coraggio e determinazione, investendo le proprie risorse sia nella facility nei pressi di Fano, nella Regione Marche, sia in ricerca, progettazione e sviluppo di nuove idee che, in parte, possiamo già vedere concretizzate nelle imbarcazioni recentemente consegnate". Firmata dai designer liguri Alessio Battistini e Davide Bernardini dello studio ideaeITALIA, la gamma NY24 è un concentrato di design moderno, finiture eleganti e grande vivibilità degli spazi per soddisfare l'armatore più sofisticato e alla ricerca di una imbarcazione dalle dimensioni contenute ma che non passa inosservata. Inoltre, prosegue Messina: "L'utilizzo di materiali all'avanguardia e soluzioni ecosostenibili sono prioritarie e stiamo testando le ultime tecnologie sul mercato con l'obiettivo di soddisfare gli appassionati del mare alla ricerca di un modo più consapevole di vivere lo yachting, in linea con l'approccio artigianale del cantiere". NY24 Bit of Blue presenta una combinazione di colori caldi ed estremamente eleganti, che si accostano perfettamente al tono naturale del teak che riveste i calpestii: una tonalità molto ricercata di blu perlato avvolge le linee di scafo e sovrastruttura, mentre una particolare tinta Terra di Siena caratterizza le cuscinerie esterne in ecopelle. Lo stesso rivestimento in pelle ecologica è riproposto anche per alcuni elementi in cabina come lo schienale del divano e la fascia centrale del cielino, in abbinamento al tessuto chiaro e setoso scelto per i cuscini della seduta. Per quel che riguarda gli interni, la combinazione delle texture si completa di un altro materiale pregiato e all'avanguardia, che si sposa perfettamente con l'artigianalità del cantiere, scelto da Nerea Yacht per le finiture: Oltremateria, un'oleomaltà eco-compatibile, risultato di un'accurata ricerca tecnologica, ignifuga e



Sea Reporter

Focus

traspirante oltre che riciclabile e priva di sostanze tossiche per l'uomo. Le notevoli doti marine di NY24 la rendono un'imbarcazione versatile: grazie ad un pescaggio molto ridotto, permette di raggiungere baie e insenature dal fondale molto basso. La propulsione entrofuoribordo di serie garantisce prestazioni di tutto rispetto con 38 nodi di velocità massima e una confortevole ed economica di 28 nodi di crociera. Nulla è lasciato al caso su NY24: l'ancora, a riposo, è contenuta dal musone a ribalta con scudo in acciaio inox, nel rispetto delle linee estremamente essenziali della barca e viene azionata dalla plancia con un movimento elettromeccanico. NY24 è anche carrellabile, l'armatore ha quindi la possibilità di spostare comodamente il proprio yacht per vacanze al mare o al lago senza bisogno di permessi speciali. Anche la tecnologia non viene meno e deve essere alla portata di un armatore Nerea; così, a bordo dell'unità Bit of Blue è stata integrata la domotica che permette di gestire tutti i sistemi di comando dal display touch in plancia, con rimando deglistessi comandi anche su tablet o smartphone..tutto, insomma, è a portata di click. A sostenere Nerea nella promozione di questo nuovo gioiello ci sarà V Marine , azienda italiana che da anni opera nello yachting a livello internazionale. Grazie a una diffusione capillare sul territorio italiano, con headquarters nel Marina di Varazze e sedi ufficiali distribuite tra Roma e il nord Italia V Marine, che sarà presente al fianco di Nerea Yacht all'Ascona Boat Show , si preannuncia il partner ideale per una efficiente dealership. Il cuore dell'imbarcazione è la zona living sviluppata a centro barca, con una comoda dinette trasformabile dove il tavolo, abbattibile, consente di ampliare l'area relax aumentando la superficie del prendisole già disponibile a poppa. Il pozzetto può essere attrezzato con due frigoriferi a cassetto, un lavandino a scomparsa e un piano cottura, per garantire momenti di convivialità e relax totali. Una comoda plancetta e la conformazione a tre livelli dello specchio di poppa rendono molto agevoli la discesa e la salita dall'acqua, e il portellone di poppa, con apertura elettrica, facilita l'ispezione del motore in sala macchine. Tutto il ponte di coperta, dalla plancetta di poppa fino all'estrema prua, oltre ai gradini che scendono in cabina, sono ricoperti di teak, materia prima di alta qualità che contribuisce a dare quel tocco di classico contemporaneo allo stile della barca. Non manca la protezione dal sole nelle ore più calde, grazie ad un tendalino a scomparsa che si estende sull'intera zona living. Quando inutilizzato, viene riposto in un apposito vano mentre i pali in carbonio trovano spazio all'interno di due tasche ricavate nella coperta, di pratico accesso dal pozzetto. Grazie ad un attento studio delle proporzioni, i designer sono riusciti a ricavare, in quasi 8 metri di lunghezza, spazi interni comodi ed abitabili, se comparati a concorrenti di pari misura. NY24 offre infatti una cabina sottocoperta con ampio divano contenitore - trasformabile all'occorrenza in letto matrimoniale - vano toilette a scomparsa, un ambiente molto accogliente per assicurare una comoda permanenza a bordo durante l'intera giornata e, volendo, anche di notte. Il comfort è dato anche dagli ampi spazi di stivaggio ricavati all'interno, dalle dotazioni dell'impianto audio-video e dalla luminosità naturale che inonda la cabina, grazie a due lunghe vetrate scavate sulle murate laterali. Un tambuccio centrale con due ante scorrevoli

Sea Reporter

Focus

in vetro fumè permette un accesso in cabina estremamente confortevole. La fase di progettazione della barca non si è limitata ad aspetti puramente estetici, concentrandosi anche su quelli più tecnici: la carena a "special V" con deadrise di 18.5° e con supporti plananti laterali, offre infatti grande comfort con barca all'ormeggio e in rada, grazie all'aumentata superficie al galleggiamento, un veloce ingresso in planata con un morbido passaggio sull'onda e una guida sicura anche con mare formato.

MSC e UNICEF superano i 12 milioni di euro di donazioni

La partnership contribuisce da tredici anni a supportare programmi, attività di advocacy e aiuti di emergenza oltre ad informare e motivare milioni di ospiti di MSC Crociere a salvare i bambini in tutto il mondo. Genova, 6 aprile 2023 - MSC Foundation e UNICEF celebrano una partnership che negli ultimi 13 anni ha contribuito a salvare e trasformare le vite di tanti bambini. Il totale delle donazioni provenienti dalle attività di raccolta fondi di MSC per i programmi UNICEF ha infatti superato i 12 milioni di euro. Dal 2009 MSC Foundation ha offerto un contributo fondamentale portando avanti 6 diversi programmi in 8 Paesi, aiutando l'UNICEF a sostenere l'istruzione di 8.000 bambini in 126 comunità vulnerabili in Brasile, a combattere la malaria in Africa, ad assistere il programma cinese di integrazione alimentare per prevenire la malnutrizione infantile e a fornire trattamenti terapeutici salvavita pronti all'uso a più di 115.000 bambini affetti da malnutrizione acuta grave in Etiopia, Sudan del sud, Somalia e Malawi. Nel 2019, MSC Foundation è anche intervenuta come primo partner nel programma "I rifiuti di plastica vanno a scuola" in Costa d'Avorio. Un'iniziativa che agisce su tre fronti attraverso il supporto delle donne emarginate che raccolgono i rifiuti, la trasformazione e il riciclo dei rifiuti di plastica raccolti in mattoni e il loro utilizzo per la costruzione di aule moderne ed ecologiche. L'importanza di questa terza componente non può essere sottovalutata in un Paese in cui 1,6 milioni di bambini attualmente non frequentano la scuola, soprattutto perché mancano le strutture da adibire all'istruzione. Il sostegno incessante della Fondazione ha permesso al programma di avere un impatto significativo sulla vita di migliaia di bambini, offrendo loro l'accesso all'istruzione e un futuro più luminoso. Ma il suo impatto si estende anche oltre, avendo rimosso tonnellate di rifiuti plastici dalle discariche e sostenendo l'empowerment femminile grazie all'educazione delle donne vulnerabili come raccoglitrice di rifiuti. MSC è stata anche determinante nella creazione della fabbrica sostenuta dall'UNICEF in cui i rifiuti di plastica vengono utilizzati per la costruzione di mattoni moderni e resistenti. Ad oggi, "Plastic Waste Goes to School" ha formato 188 donne, ora organizzate in un'associazione formale, riciclando circa 616.000 kg di rifiuti plastici e completando 112 aule moderne che hanno consentito a 6.224 bambini di accedere a un'istruzione di qualità. L'ampio sostegno di MSC Foundation all'UNICEF comprende la campagna di raccolta fondi "Get On Board for Children" presente sulle navi MSC Crociere oltre alle collaborazioni per l'istruzione, il sostegno alle comunità e le iniziative di soccorso di emergenza. Inoltre, la Fondazione organizza attività di advocacy per sensibilizzare l'opinione pubblica sul lavoro dell'UNICEF, anche attraverso la canzone "I Can Believe: MSC for UNICEF" e attività di edutainment a bordo della flotta MSC Crociere, che coinvolgono ogni anno migliaia di bambini e ragazzi. Tra le diverse iniziative rientra

Immagine
non disponibile

Sea Reporter

Focus

anche la rivista KIDS UNITED, che offre ai bambini un modo divertente e interattivo di imparare affrontando anche temi importanti, come parte emozionante e piacevole della loro esperienza di crociera. Oltre a ciò, MSC Foundation offre un'eccezionale visibilità pubblica, avendo incluso l'UNICEF in oltre 20 eventi internazionali. Mostrando le iniziative e l'impatto dell'UNICEF, la Fondazione aumenta la consapevolezza e aiuta ulteriormente l'organizzazione nella sua missione di migliorare la vita dei bambini in tutto il mondo. L'ampio sostegno della Fondazione alle iniziative di risposta alle emergenze dell'UNICEF ha recentemente incluso l'assistenza alle comunità devastate dalle inondazioni in Malawi, dal ciclone Idai in Mozambico e Zimbabwe, dall'Ebola nella Repubblica Democratica del Congo e dalla pandemia COVID-19 in tutto il mondo. Per celebrare i risultati di questa partnership, Bettina Junker, CEO di UNICEF Svizzera e Liechtenstein ha commentato: " Siamo estremamente grati che la nostra partnership con MSC Foundation abbia superato un altro incredibile traguardo, con 12 milioni di euro di donazioni raccolte fino ad oggi. Apprezziamo il generoso sostegno di MSC Foundation e la forte opera di sensibilizzazione nei confronti del lavoro dell'UNICEF! Grazie al sostegno di MSC, l'UNICEF ha potuto salvare e migliorare la vita dei bambini, sia sostenendo programmi educativi innovativi in Costa d'Avorio e Brasile, sia fornendo trattamenti salvavita contro la malnutrizione ai bambini in Etiopia, Sud Sudan, Somalia, Malawi e Cina. Attendiamo con ansia il prossimo capitolo della nostra partnership e siamo entusiasti di continuare a guidare il cambiamento per i bambini e i giovani ogni giorno". Il direttore esecutivo di MSC Foundation, Daniela Picco ha osservato: "È un onore lavorare fianco a fianco con l'UNICEF. La nostra partnership è cresciuta continuamente da quando siamo partiti insieme tredici anni fa. È stato un viaggio fatto di passione e lavoro di squadra, confrontandoci su programmi molto diversi in tutto il mondo, ma ottenendo sempre risultati incredibili che hanno migliorato non poco la vita dei bambini. Siamo estremamente orgogliosi di questo nuovo traguardo e molto grati per le generose donazioni dei milioni di ospiti di MSC Crociere che in questi anni si sono uniti per assistere il meraviglioso lavoro dell'UNICEF."

Shipping Italy

Focus

Michael Thamm ha lasciato il comando di Costa Crociere

Il ponte di comando di Costa Crociere perde quella che nell'ultimo decennio è stata la figura apicale del gruppo. A sorpresa il tedesco Michael Thamm, uno dei leader del gruppo Carnival Corporation, ha lasciato il suo ruolo di amministratore delegato del Gruppo Costa che ricopriva dal 2012. L'avvicendamento al vertice ha effetto immediato ed è stato confermato dal colosso crocieristico statunitense a Seatrade Cruise News. "Apprezziamo il contributo offerto da Michael e gli auguriamo ogni bene per il futuro" ha dichiarato un portavoce della compagnia al media britannico. La poltrona di amministratore delegato pare che nel prossimo futuro non sarà occupata da nessun altro entre Mario Zanetti, presidente di Costa Crociere, e Felix Eichhorn, presidente di Aida Cruises, inizieranno a riferire direttamente a Josh Weinstein, presidente e amministratore delegato della capogruppo Carnival Corporation. Thamm aveva assunto la guida del Gruppo Costa (Costa Crociere, Aida, Iberocruceros e Carnival Maritime) nel 2012, aggiungendo nel 2017 la responsabilità della nuova società Carnival Asia. È stato presidente di Aida dal 2004 al 2012, avviando un programma di nuove costruzioni che ha visto la flotta crescere di una nave all'anno tra il 2007 e il 2013. Nel 2019 era stato nominato anche presidente di Clia Europe, l'associazione europea delle compagnie crocieristiche. Il manager tedesco era stato promosso fino a raggiungere il vertice di Costa grazie al merito di aver saputo sviluppare nel mercato tedesco le crociere tradizionali dal 1993 e aver posizionato Aida al vertice del mercato locale. Grazie alla crescita di Aida la Germania è diventata uno dei principali mercati di origine delle crociere a livello non soltanto europeo. Il suo trasferimento a Genova nell'estate del 2012 era avvenuto pochi mesi di distanza dal tragico naufragio della Costa Concordia, avvenuto a gennaio dello stesso anno presso l'isola del Giglio e una delle primer sfide professionali sotto la Lanterna era stata proprio quella di ripristinare la reputazione del marchio Costa e fare ripartire il business dell'azienda con il fumaiolo giallo sulle navi. Altra grande sfida professionale era stato lo sviluppo delle crociere in Asia, in particolare in Cina. Sia all'interno che all'esterno di Costa Crociere la notizia dell'addio di Thamm a Costa Crociere ha colto di sorpresa tutti gli addetti ai lavori.



Immagine
non disponibile