



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i trasporti, la navigazione,
gli affari generali e il personale
Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità
portuali, le infrastrutture portuali
ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne
Divisione 2

PROT. X. WF/PORTI/N° 4485

Roma,

29 APR 2015

Alle Capitanerie di Porto
LORO SEDI

Alle Autorità Portuali
LORO SEDI

e, per conoscenza

Al Comando Generale delle
Capitanerie di Porto **SEDE**

All'Assoporti
Corso Rinascimento, 24
00186 **ROMA**

All'Assorimorchiatori
Via Bissolati, 54
00187 **ROMA**

Alla Federimorchiatori
Viale Europa 331
00147 **ROMA**

Alla Confitarma
Piazza SS. Apostoli, 66
00168 **ROMA**

A Fedarlinea
Piazza G.G. Belli, 2
00153 **ROMA**

Alla Federagenti
V.le Asia, 3
00144 **ROMA**

OGGETTO: Circolare prot. n. DEM3/1589 del 17 giugno 2003, recante criteri e meccanismi di formazione delle tariffe del servizio di rimorchio portuale. Numeri indice anno 2015.

La circolare prot. DEM3/1589 del 17 giugno 2003 prevede che lo scrivente Ministero, ai fini di consentire un'uniforme ed agevole applicazione della formula per il rinnovo delle tariffe relative al servizio di rimorchio portuale, emani annualmente apposita circolare concernente i numeri indice da utilizzare per lo sviluppo della formula stessa.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*Dipartimento per i trasporti, la navigazione,
gli affari generali e il personale
Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità
portuali, le infrastrutture portuali
ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne
Divisione 2*

-2-

A tal fine si riportano, di seguito, i numeri indice da utilizzare per le revisioni tariffarie del servizio in argomento che verranno effettuate in base alle istanze presentate nell'anno 2015:

1. a) **100%** del tasso medio d'inflazione programmata dal Governo per il biennio 2015-2016 (all.2, c. 3, pag.8 della circolare): **0,8015%**

b) **75%** dell' indice IPCA per il biennio 2015-2016 (all.1, c. 2, pag. 7 della circolare): **1,5449%**.
N.B. Per quanto riguarda l'adeguamento all'inflazione dei costi del personale marittimo e del personale destinato in via permanente alle manutenzioni è stato preso a riferimento l'indice IPCA, indicatore di riferimento per l'inflazione in sostituzione dell' "inflazione programmata", introdotto a seguito dell'accordo quadro sulla contrattazione salariale nazionale siglato il 22 gennaio 2009 dal Governo e le parti sociali.
2. Percentuali di rivalutazione dei costi di riparazione, manutenzione e riclassifica dei rimorchiatori, sostenuti negli anni sotto indicati (all. 2, c. 2, pag. 8 della circolare):
2014: nessuna rivalutazione
2013: - 0,10%
2012: 0,50%
2011: 2,90%
2010: 6,10%
3. Tasso di rendimento medio netto dei BTP con vita residua ventennale (all.4, punto A.b), pag.10 della circolare) : **2,24%**.
4. Variazione percentuale dell'indice ISTAT dei prezzi alla produzione dei prodotti industriali per il settore dei mezzi di trasporto, rilevata nel mese di dicembre 2014 rispetto allo stesso mese dell'anno precedente (all. 4, punto A.c), pag. 10 della circolare): **0,60%**.
5. Tenuto conto che il tasso d'inflazione registrato dal mese di dicembre 2013 al mese di dicembre 2014 è pari al -0,09%, il 75% di tale tasso (all. 5, c. 4, pag. 13 della circolare): è pari a **-0,07%**.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*Dipartimento per i trasporti, la navigazione,
gli affari generali e il personale*

*Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità
portuali, le infrastrutture portuali*

ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Divisione 2

-3-

Nuovi valori della tabella presente a pag. 13 della circolare, comprensivi dell'incremento del -0,07%:

Fatturato per servizi in concessione scaglioni anno 2014	Direttore	Dirigenti amministrativi	Quadri amministrativi	Impiegati di concetto	Impiegati d'ordine
Fino a 1.666.000 €	==	==	==	1	==
Fino a 2.776.000 €	==	==	1	==	1
Fino a 5.552.000 €	==	1	==	1	1
Fino a 8.328.000 €	==	1	1	2	2
Fino a 11.103.000 €	1	1	1	3	3
Fino a 14.435.000 €	1	1	2	4	4
Fino a 17.766.000 €	1	1	2	5	5
Fino a 22.207.000 €	1	1	3	6	6
Fino a 27.759.000 €	1	2	4	6	6
Fino a 33.311.000 €	1	2	5	7	7
Oltre 33.311.000 €	1	2	6	8	8

6. Costi unitari annui ammessi per il personale tecnico e amministrativo:

- a) per il personale tecnico e amministrativo: nessuna variazione;
- b) per il direttore e i dirigenti: nessuna variazione.

Valori della tabella presente a pag. 14 della circolare, che restano fermi in quanto non c'è stato il rinnovo della contrattazione:



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*Dipartimento per i trasporti, la navigazione,
gli affari generali e il personale*

*Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità
portuali, le infrastrutture portuali*

ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne
Divisione 2

-4-

Direttore	161.900 €
Dirigente tecnico	108.400 €
Dirigente amministrativo	108.400 €
Quadro tecnico	63.700 €
Quadro amministrativo	63.700 €
Impiegato di concetto	50.300 €
Impiegato d'ordine	38.000 €
Addetto operativo	38.000 €

7. Limite di fatturato (rivalutato, rispetto a quello previgente, in misura pari al tasso d'inflazione del -0,09%, registrato dal mese di dicembre 2013 al mese di dicembre 2014) al di sotto del quale la realtà portuale è considerata a "basso fatturato" (all. 8, punto 3, comma 1, pag. 20 della circolare): **€ 1.723.000**.

8. Limiti minimi e massimi di variazione tariffaria applicabili per le istanze relative ai porti a basso fatturato (all. 8, punto 3), comma 1, lett. b), pag. 20 della circolare come modificato con circolare prot.M_TRA/DINFR/7884 del 10 luglio 2008) e ai porti di cui alla circolare prot. DIV3/2482 del 24/10/2005:

a) limite massimo di riduzione tariffaria: **0,56%** (variazione Istat biennio 2013-2014 maggiorata del 20%);

b) limite massimo di aumento tariffario: **0,71%** (variazione Istat biennio 2013-2014 maggiorata del 50%).

In deroga a quanto previsto al punto 3) della circolare prot. n. DEM3/1589 del 17 giugno 2003, in via eccezionale e solo per il corrente anno, si rimette alla facoltà dei concessionari dei porti di cui al citato punto di soprassedere alla presentazione dell'istanza tariffaria per l'anno 2015 considerata l'esiguità della variazione tariffaria che ne deriverebbe.

9. Fitti passivi per sede (all. 5, pag. 14 della circolare).

Nuovi valori della tabella presente a pag. 14 della circolare:

per le aziende con meno di 50 dipendenti	28.700 €
per le aziende da 50 a 99 dipendenti	45.870 €



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*Dipartimento per i trasporti, la navigazione,
gli affari generali e il personale*

*Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità
portuali, le infrastrutture portuali*

ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Divisione 2

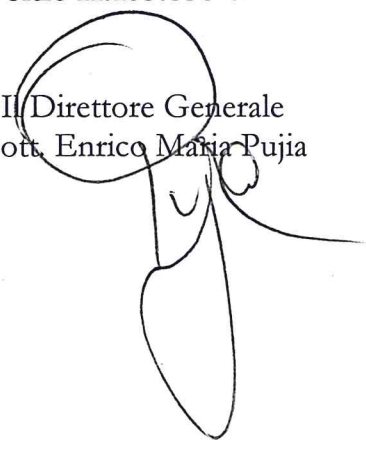
-5-

per le aziende da 100 a 150 dipendenti	57.350 €
per le aziende con più di 150 dipendenti	114.690 €

10. Nuovi parametri per il calcolo dei costi degli amministratori (all. 5, pag. 15 della circolare):

- la percentuale sarà pari al 3% per porti con fatturato fino a **5.551.929 €**, con il riconoscimento di un importo massimo di **138.798 €**;
- la percentuale sarà pari al 2,5% per porti con fatturato da **5.551.930 €** a **11.103.856 €**, con il riconoscimento di un importo massimo di **222.077 €**;
- la percentuale sarà pari al 2% per porti con fatturato oltre **11.103.856 €**.

Il Direttore Generale
Dott. Enrico Maria Pujia



Sa/

Cir.num.ind 15