



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
mercoledì, 12 aprile 2023**



## Prime Pagine

12/04/2023	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 12/04/2023	10
12/04/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 12/04/2023	11
12/04/2023	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 12/04/2023	12
12/04/2023	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 12/04/2023	13
12/04/2023	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 12/04/2023	14
12/04/2023	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 12/04/2023	15
12/04/2023	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 12/04/2023	16
12/04/2023	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 12/04/2023	17
12/04/2023	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 12/04/2023	18
12/04/2023	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 12/04/2023	19
12/04/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 12/04/2023	20
12/04/2023	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 12/04/2023	21
12/04/2023	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 12/04/2023	22
12/04/2023	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 12/04/2023	23
12/04/2023	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 12/04/2023	24
12/04/2023	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 12/04/2023	25
12/04/2023	<b>MF</b> Prima pagina del 12/04/2023	26

## Primo Piano

11/04/2023	<b>FerPress</b> Italian Port Days: V edizione rassegna nazionale promossa da Assoporti già partita in alcuni porti	27
------------	---	----

11/04/2023	<b>Il Nautilus</b>	28
<hr/>		
11/04/2023	<b>Informare</b>	29
<hr/>		
11/04/2023	<b>Informatore Navale</b>	30
<hr/>		
11/04/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	31
<hr/>		
11/04/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	32
<hr/>		
11/04/2023	<b>Port Logistic Press</b>	33
<hr/>		
11/04/2023	<b>Puglia Live</b>	34
<hr/>		
11/04/2023	<b>Sea Reporter</b>	35
<hr/>		
11/04/2023	<b>Ship Mag</b>	36
<hr/>		

## Trieste

11/04/2023	<b>Ansa</b>	37
<hr/>		
11/04/2023	<b>Informare</b>	38
<hr/>		
11/04/2023	<b>Ship Mag</b>	39
<hr/>		
11/04/2023	<b>Shipping Italy</b>	40
<hr/>		
11/04/2023	<b>Shipping Italy</b>	41
<hr/>		

## Venezia

11/04/2023	<b>Il Nautilus</b>	42
<hr/>		
11/04/2023	<b>Italpress</b>	43
<hr/>		
12/04/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	45
<hr/>		
11/04/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	46
<hr/>		

11/04/2023	<b>Sea Reporter</b>	48
<hr/>		
	A Venezia la prima sessione primaverile degli Italian Port Days	
11/04/2023	<b>Venezia Today</b>	50
<hr/>		
	Ecco come si impara a navigare sicuri in laguna e a gestire le emergenze	

## Genova, Voltri

11/04/2023	<b>Ansa</b>	52
<hr/>		
	Isola Gallinara, presentato progetto nuovo hub outdoor marino	
11/04/2023	<b>AskaneWS</b>	53
<hr/>		
	Liguria, Toti: al via progetto valorizzazione isola Gallinara	
11/04/2023	<b>BizJournal Liguria</b>	54
<hr/>		
	Isola Gallinara, primo sopralluogo per il progetto di valorizzazione da 500 mila euro	
11/04/2023	<b>Genova Today</b>	56
<hr/>		
	Genova festeggia l'arrivo di MSC World Europa con la focaccia più lunga del mondo	
11/04/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	58
<hr/>		
	Benessere dei marittimi, il convegno a Genova	
12/04/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	59
<hr/>		
	Treno PSA Genova - Stoccarda	
11/04/2023	<b>L'agenzia di Viaggi</b>	60
<hr/>		
	Crociere, Costa Toscana debutta a Genova	
11/04/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	61
<hr/>		
	Crociere al terminal Sech, Monzani: "Unica ipotesi sensata"	
11/04/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	63
<hr/>		
	Isola Gallinara, presentato progetto nuovo polo outdoor marino	

## La Spezia

11/04/2023	<b>Citta della Spezia</b>	64
<hr/>		
	"Grazie al dottor Bregnocchi, alla Pubblica assistenza spezzina e a chi ha manifestato affetto". Le offerte al Gaslini in memoria del caro Giorgio	
12/04/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	65
<hr/>		
	Nave "Italia", tanti progetti con la vela	

## Ravenna

11/04/2023	<b>Cronaca di Ravenna</b>	68
<hr/>		
	Giornata del Mare e della Cultura Marinara, evento con imbarcazioni e racconti di vita di mare	
11/04/2023	<b>Piu Notizie</b>	69
<hr/>		
	Ravenna festeggia la "Giornata del mare" con un evento rivolto agli studenti	
11/04/2023	<b>Ravenna Today</b>	70
<hr/>		
	Ravenna festeggia la Giornata del Mare e della Cultura Marinara	

11/04/2023	<b>Ravenna24Ore.it</b>	71
<hr/>		
Venerdì 14 aprile	Ravenna festeggia la Giornata del Mare e della Cultura Marinara	
11/04/2023	<b>ravennawebtv.it</b>	72
<hr/>		
11/04/2023	<b>Risveglio Duemila</b>	73
<hr/>		
Anche a Ravenna il 14 aprile	si festeggia la Giornata del mare e della cultura marinara	
<hr/>		

## Livorno

11/04/2023	<b>Il Nautilus</b>	74
<hr/>		
AdSP MTS: Al via le celebrazioni della giornata europea del Mare Dall'11 aprile al 15 giugno		
11/04/2023	<b>Informatore Navale</b>	75
<hr/>		
L'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale	scalda i motori per la "Giornata Europea del Mare"	
12/04/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	77
<hr/>		
Dragaggi a Livorno?	La Regione non ha fretta	
12/04/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	78
<hr/>		
Nuovi servizi al "Vespucci"		
12/04/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	79
<hr/>		
Sono indeciso fra stare zitto, non dire niente, non aprire bocca o tacere!		
12/04/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	80
<hr/>		
Ok al Progetto "Il porto delle donne"		
11/04/2023	<b>LaPresse</b>	81
<hr/>		
Moby Prince, Livorno ricorda tragedia 32 anni dopo		
11/04/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	83
<hr/>		
L'AdSp Mts festeggia... il mare!		
11/04/2023	<b>Ship Mag</b>	85
<hr/>		
Porto di Livorno, l'Autorità di Sistema	scalda i motori per la Giornata Europea del Mare	
11/04/2023	<b>Ship Mag</b>	87
<hr/>		
ShipMag Colloquia, appuntamento a Livorno il 19 aprile: da Rixi ai presidenti delle AdSP, ecco i nomi dei protagonisti		
11/04/2023	<b>Shipping Italy</b>	88
<hr/>		
Il traghetto Nuraghes da Tirrenia Cin	passa in charter a Moby	
<hr/>		

## Piombino, Isola d' Elba

12/04/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	89
<hr/>		
La pesca come salvaguardia del mare		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

12/04/2023	<b>corriereadriatico.it</b>	91
<hr/>		
Bypass tra il porto di Ancona e la statale, con l'ok alla Valutazione d'impatto ambientale ora si accelera		
<hr/>		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

11/04/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	93
Msc, Civitavecchia dà il benvenuto a World Europa		
11/04/2023	<b>Affari Italiani</b>	95
Msc, Civitavecchia dà il benvenuto a World Europa		
11/04/2023	<b>CivOnline</b>	97
Msc: a Civitavecchia 600mila passeggeri nel 2023		
12/04/2023	<b>CivOnline</b>	99
I crocieristi arrivano in collina: il Comune di Tolfa centra l'obiettivo		
11/04/2023	<b>Il Nautilus</b>	100
CIVITAVECCHIA DÀ IL BENVENUTO A MSC WORLD EUROPA, LA NAVE A GNL PIÙ "GREEN" AL MONDO		
11/04/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	102
Msc World Europa approda a Civitavecchia		
11/04/2023	<b>Sea Reporter</b>	103
Civitavecchia dà il benvenuto a MSC World Europa		
11/04/2023	<b>Ship Mag</b>	105
Crociere, Civitavecchia in festa per la "prima" di MSC World Europa		

## Napoli

11/04/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	107
A Napoli operazione di polizia demaniale sul litorale cittadino		
12/04/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	108
"Costa Toscana" ritorna a Napoli		
11/04/2023	<b>Shipping Italy</b>	109
Ludoil ha acquisito i depositi di Isecold nel porto di Torre Annunziata		

## Salerno

11/04/2023	<b>FerPress</b>	111
Porto di Salerno al centro del traffico crocieristico: 70 navi, 11 overnight e oltre 100mila turisti		
11/04/2023	<b>Salerno Today</b>	112
Trasporti ridotti a Salerno nei giorni festivi, il sindaco: "Incontrerò Busitalia". Poi parla del record di turisti		

## Brindisi

11/04/2023	<b>Brindisi Report</b>	113
La festa della Polizia di Stato sul lungomare: "Tutta la cittadinanza è invitata"		

11/04/2023	<b>Brindisi Report</b>	114
<hr/>		
"Settimana blu 2023": in programma una mostra, laboratori, e incontri con chi vive il mare		

## Taranto

11/04/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	116
<hr/>		
Porto di Taranto, al terminal San Cataldo sette nuovi trattori		
11/04/2023	<b>Shipping Italy</b>	117
<hr/>		
Sette nuovi trattori portuali per il San cataldo Container Terminal di Taranto		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

11/04/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	118
<hr/>		
Gioia Tauro, raggiunto l'accordo integrativo di secondo livello		
11/04/2023	<b>Informare</b>	119
<hr/>		
Porto di Gioia Tauro, accordo sindacati - MCT sul contratto integrativo di secondo livello		
11/04/2023	<b>Informatore Navale</b>	120
<hr/>		
"ACCORDO INTEGRATIVO DI SECONDO LIVELLO" È AMPIA LA SODDISFAZIONE DEL PRESIDENTE AGOSTINELLI		
11/04/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	121
<hr/>		
Gioia Tauro, sottoscritto l'accordo integrativo di secondo livello		
11/04/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	122
<hr/>		
MedCenter Container Terminal firma con i sindacati		
11/04/2023	<b>Sea Reporter</b>	123
<hr/>		
Firmato accordo integrativo di secondo livello con i sindacati: soddisfatto il presidente Agostinelli		
11/04/2023	<b>Ship Mag</b>	124
<hr/>		
Porto di Gioia Tauro, firmato accordo integrativo di secondo livello tra sindacati e il terminalista MedCenter		

## Cagliari

11/04/2023	<b>Ansa</b>	125
<hr/>		
Costa Toscana sbarca a Cagliari per la prima volta		
11/04/2023	<b>Sardegna Reporter</b>	126
<hr/>		
Portovesme, Giunta autorizza interventi di dragaggio del porto industriale		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

11/04/2023	<b>Oggi Milazzo</b>	127
<hr/>		
Milazzo, sentenza della Cassazione: il Molo Marullo è del Ministero. Salta il progetto dei ritrovi turistici		
11/04/2023	<b>Oggi Milazzo</b>	128
<hr/>		
Milazzo, sette proposte per trasformare l'ex scalo ferroviario nel parco "TraiMari"		

11/04/2023	<b>Oggi Milazzo</b>	129
<hr/>		
Pasqua dei marittimi, consegnati pacchi dono sulle navi nella rada di Milazzo		
11/04/2023	<b>quotidianodisicilia.it</b>	130
<hr/>		
Ponte e dintorni		
11/04/2023	<b>Stretto Web</b>	132
<hr/>		
Milazzo: riqualificazione ex scalo Ferroviario, 7 le proposte presentate		
11/04/2023	<b>TempoStretto</b>	133
<hr/>		
Messina, sbarcano 105 migranti. 23 sono giovanissimi		
11/04/2023	<b>TempoStretto</b>	134
<hr/>		
S. Teresa. Voragine sul lungomare, "non possiamo più attendere, interveniamo noi"		

## Catania

11/04/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	135
<hr/>		
Migranti, raffica di sbarchi: 700 in arrivo al porto di Catania		
11/04/2023	<b>Ansa</b>	136
<hr/>		
Due tendostrutture a Catania per accogliere 700 migranti		
11/04/2023	<b>AskaneWS</b>	137
<hr/>		
A Catania pronte le tendostrutture per l'accoglienza di 700 migranti		
11/04/2023	<b>AskaneWS</b>	138
<hr/>		
Sbarcati al porto di Catania 108 migranti, anche donne e bambini. In arrivo peschereccio con altri 700		
11/04/2023	<b>Il Sito di Sicilia</b>	139
<hr/>		
Emergenza migranti, due tendostrutture a Catania per accogliere 700 persone		
11/04/2023	<b>Italpress</b>	140
<hr/>		
Emergenza migranti, due tendostrutture a Catania per accogliere 700 persone		
11/04/2023	<b>La Sicilia Web</b>	141
<hr/>		
A Catania 700 migranti, pronti due tendoni		
11/04/2023	<b>LaPresse</b>	142
<hr/>		
Migranti, attesi in 700 nelle prossime ore		
11/04/2023	<b>LiveSicilia</b>	143
<hr/>		
Catania, al Porto pronti a sbarcare 700 migranti		
11/04/2023	<b>New Sicilia</b>	144
<hr/>		
In arrivo a Catania circa 700 migranti: la protezione civile allestisce un centro di accoglienza nell'ex hub vaccinale		
11/04/2023	<b>New Sicilia</b>	145
<hr/>		
Migranti, verso lo Stato di emergenza. A Catania allestiti tendoni, sbarcati i primi 108 stranieri		
11/04/2023	<b>Rai News</b>	146
<hr/>		
A Catania due tendostrutture nell'ex hub vaccinale per accogliere i profughi		
11/04/2023	<b>Rai News</b>	147
<hr/>		
Sbarcati i primi 108 migranti al porto di Catania		
11/04/2023	<b>SiciliaNews24</b>	148
<hr/>		
Migranti, tendostrutture della Protezione civile per l'accoglienza di 700 persone a Catania		

## Palermo, Termini Imerese

11/04/2023	<b>LiveSicilia</b>	149
<hr/>		
Palermo, "esami truccati per lavorare in nave": condannato		

11/04/2023	<b>Palermo Today</b>	150
"Esami truccati per lavorare sulle navi": condannato ex impiegato della capitaneria di Porto		

---

## Focus

11/04/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	151
Ucraina: "Russia blocca navi, accordo grano a rischio"		

---

11/04/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	152
Presentato il nuovo programma Interreg 2021- 2027 Italia-Francia Marittimo		

---

11/04/2023	<b>Il Nautilus</b>	154
Confitarma e Federazione del Mare si uniscono alle celebrazioni in occasione della Giornata Nazionale del Mare		

---

11/04/2023	<b>Informare</b>	155
Oggi in Italia si celebra la "Giornata del Mare"		

---

11/04/2023	<b>Informare</b>	156
Varata in Egitto una nuova nave da crociera fluviale della Viking		

---

11/04/2023	<b>Informatore Navale</b>	157
Confitarma e Federazione del Mare si uniscono alle celebrazioni in occasione della Giornata Nazionale del Mare		

---

11/04/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	158
Oggi è la Giornata nazionale del mare		

---

12/04/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	159
Stile scandinavo e velocità		

---

11/04/2023	<b>Shipping Italy</b>	160
La nuova Msc World Europa ha debuttato nei porti italiani		

---

11/04/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	162
Giornata del Mare, Mattioli: "Per il settore serve una regia comune"		

---

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

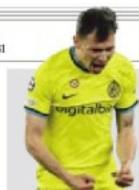
FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**SCARPA**  
SHOP ONLINE



MOJITO WRAP  
URBAN TRAVELLER.



**Due gol con il Benfica**  
L'Inter prenota la semifinale  
di **Bocci, Dallera, Tomaselli**  
alle pagine 34 e 35



**Madonna di Trevignano**  
La veggente sparita  
«Tornerò a pregare»  
di **Ilaria Sacchettoni**  
e **Lorenzo Salvia** a pagina 19

**SCARPA**  
SHOP ONLINE



MOJITO WRAP  
URBAN TRAVELLER.

La trattativa sui vertici delle partecipate. Il capogruppo leghista Molinari: bizzarro che a dare indicazioni sia un solo partito

## Tre miliardi per il cuneo fiscale

Via libera al Def. Tensione nel governo sulle nomine. Migranti, stato di emergenza nazionale

ANTIFASCISMO

Fare i conti con il passato  
Quanto è saggia la Costituzione

### FATTORE REALTÀ

di Massimo Franco

È difficile sottrarsi all'impressione di un governo sovrastato dalle emergenze. È circondato da una mole così imponente di variabili, da essere costretto a fotografarle e arginarle: senza potere ancora abbozzare una strategia in grado di prevenirle e sconfiggerle. Vale per l'immigrazione, che si presenta come un problema strutturale, fronteggiato ieri con la proclamazione di uno «stato di emergenza» di sei mesi. Anche lessicalmente, infatti, la risposta riflette un fenomeno difficilmente governabile, e aggravato dalla persistente indifferenza di gran parte dei Paesi europei.

Può darsi che alla fine il provvedimento serva davvero a rendere più efficaci e rapide le risposte. Ma sia l'esiguità dei fondi destinati allo scopo, sia i timori di un aggravamento del problema, già emerso nelle ultime settimane, consigliano cautela. Sottolineare troppo l'efficacia di misure che alla fine debbono fare i conti con una realtà difficile rischia sempre di rivelarsi a doppio taglio; e di dare fiato a opposizioni che oscillano tra istinti autodistruttivi e estremismo antigovernativo.

Si tratta di dinamiche sempre più evidenti anche quando si parla di Piano per la ripresa.

continua a pagina 22

di **Federico Fubini** e **Enrico Marro**

Via libera al Def: 3 miliardi per il taglio al cuneo fiscale. Cresce la tensione nel governo per le nomine nelle partecipate. Proteste della Lega. Migranti: sarà stato di emergenza nazionale.  
alle pagine 2, 3, 4, 5 e 16

### LA LETTERA

«Si può cambiare  
Ma sul Pnrr  
serve chiarezza»

di **Marco Buti**  
alle pagine 4 e 5

**GIANNELLI**

FUORI GIOCO

LO STRAPPO



TERTIUM NON DATUR

**PARTITO UNICO: LO STRAPPO, POI LE SMENTITE**

Veleni, liti e accuse tra Calenda e Renzi  
La crisi del Terzo polo

di **Claudio Bozza**  
a pagina 12

L'INTERVISTA CON IL LEADER DI AZIONE

«Se siamo al divorzio? Chiedetelo a Matteo Io lavoro, lui frena»

di **Maria Teresa Meli**  
a pagina 13

Il personaggio Parla May Pang, ebbe una relazione con l'ex Beatles nel '73



John Lennon e May Pang a spasso tra le strade di New York nell'ottobre del 1974, la loro relazione è durata oltre diciotto mesi

«Io, amante di Lennon  
Me lo chiese Yoko Ono»

di **Viviana Mazza**  
a pagina 30

Lavorava come loro assistente già da tre anni, «Yoko Ono mi confidò che non andava più d'accordo con John Lennon, così mi chiese di diventarne amante». Parla May Pang, che cinquant'anni fa ebbe una relazione con il cantautore ex Beatles. «Mi innamorai».

Il caso Le carte diffuse su una chat  
Dall'Egitto a Seul  
i Paesi amici spiati nei file americani

di **Andrea Marinelli** e **Guido Olimpico**

Non si ferma la fuga di notizie dopo la diffusione dei documenti riservati dell'intelligence statunitense trapelati in Rete. A preoccupare la Casa Bianca è ora l'impatto che i leaks potrebbero avere sui rapporti con gli alleati, alcuni dei quali sono stati spiati dal Pentagono. Dall'Egitto a Seul, la lista è lunga.  
alle pagine 6 e 7 **Serafini**

TAIWAN: «LA CINA È IRRESPONSABILE»  
La risposta Usa a Pechino:  
maxi manovre nel Pacifico

di **Stefano Montefiori** e **Paolo Salom**  
a pagina 9

La Cina «è irresponsabile» accusa Tsai, la presidente di Taiwan. «Le manovre militari di Pechino creano instabilità». E se i jet cinesi hanno smesso di volare sull'isola, la tensione resta alta per l'addestramento di truppe voluto dagli Stati Uniti nelle Filippine.

## Morta nel 2021. In cella il marito medico

Bologna, arrestato l'ex dottore della pallacanestro Virtus: «L'ha uccisa con i farmaci»

L'IMMUNOLOGO MANTOVANI  
«Così i vaccini potranno curare infarto e cancro»

di **Cristina Marrone** e **Silvia Turin**

«Con i vaccini mRNA — dice lo scienziato Alberto Mantovani — potremo curare infarto e cancro. Ma serve tempo».

a pagina 17

di **Andreina Baccaro** e **Luca Muleo**

Chiamò i soccorsi, perché la moglie si sentiva male. La donna però morì in pochi minuti, nella sua casa di Bologna nell'ottobre del 2021. Due anni dopo la svolta. Arrestato Giampaolo Amati, per anni il medico dei campioni di basket della Virtus. Sarebbe stato lui a uccidere la moglie con un mix di benzodiazepine e anestetico. Indagato anche per la morte della suocera.

a pagina 18

IL PROGETTO DEL MINISTERO

Orsi, un piano per spostarli dal Trentino

di **Fabrizio Caccia**

Un piano di trasferimento di massa degli orsi dal Trentino in altri territori. Ecco il progetto del ministero dell'Ambiente dopo l'uccisione del runner.

a pagina 19

**ISPI SCHOOL**

Il mondo. La nostra storia, il tuo futuro

2 Master  
97 Corsi  
2.500 studenti



Partners: enel, IRELL

30412  
Noni Editore SpA - P.A. - 011 3512001 - L. 467/2004 art. 1, c.1, D01 Milano  
0771120468008





Dopo gli attacchi per le interviste ritenute troppo "filo-cinesi", Macron rilancia l'idea di una "sovranità europea". Pessimo in patria, ma lucido in politica estera



Tonici Massigen: energie fisiche e mentali per ogni età massigen.it



Mercoledì 12 aprile 2023 - Anno 15 - n° 100

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 1700 con il libro SCAMI DI GUERRA

CINGOLANI A LEONARDO
Nomine, guerra FdI-Lega: Poste o Enel a Scaroni

IL FU "TERZO POLO"
Calenda e Renzi alla comica finale: rissa su FI e soldi



MARRA E RODANO A PAG. 8

DOPO L'INTERPOL
L'Onu in allarme: "Le armi per Kiev in mani sbagliate"

CABLO DEL PENTAGONO
"Zelensky spiato dagli Usa e missili di al-Sisi ai russi"

IACCARINO E PROVENZANI A PAG. 10-11

FIGLIA IN SVIZZERA
Il tesoro del Duce: la fuga di Edda con gioielli e bauli

Enrico Mannucci

Arrivando a Malévoz, davanti a quel che le pareva il gran lusso della clinica, Edda si era dichiarata "povera". Il termine va preso con le molle. In uno dei primi interrogatori dopo l'espatrio aveva dichiarato di aver con sé gioielli per 7 milioni di lire (circa 500.000 euro di oggi) e mezzo milione in contanti. (...) Che gli averi dell'illustre rifugiata siano solo questi è però un dubbio che tocca assai le autorità svizzere, e non solo loro.



A PAG. 19

Mannelli



BILANCIO Presentato il Def, si prosegue con la linea Draghi
L'ultima del governo: "Salari troppo alti, vanno moderati"

Si recuperano 3 miliardi per destinarli alla riduzione del cuneo fiscale (e la Confindustria ringrazia), ma bisogna evitare la "spirale prezzi-salari". Stato d'emergenza sui migranti



PALOMBI A PAG. 4

CASTA CONTINUA DAL 1981 SOLO 320 MILIONI DI CONTRIBUTI

4,5 miliardi di vitalizi: paghi uno, intaschi 14

Graphic with stacks of money and text: I DATI DELLA CAMERA ASSEgni PER TUTTI, INCLUSI I CONDANNATI E CHI HA FATTO UN SOLO GIORNO. PIVETTI, NEO-SESSANTENNE, È L'ULTIMA ARRIVATA

SUCCEDA A MIRANDOLA
25 aprile, sfilata di divise naziste e l'Anpi protesta



BUONO A PAG. 15

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Il Papa successore di B. a pag. 16
Gallo Guerre simulate per il peggio a pag. 13
Gomez Brunetta e Cartabia peggiori a pag. 13
Garavini Dollaro, impero in declino a pag. 17
Robecchi Totò, Peppino e la statua a pag. 13
Delbecchi Morgan, così è se vi pare a pag. 20

CUGINI DI CAMPAGNA

"Nel '98 fummo bocciati col testo di papa Wojtyła"



MANNUCCI A PAG. 18-19

La cattiveria

Anonimo lascia la sua creatura davanti al Parlamento con un biglietto: "Si chiama Terzo Polo, non posso occuparmene"



WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Cappuccetto Rosso

Marco Travaglio

Mentre leggete questo articolo, si combattono nel mondo oltre 40 guerre: lo dice l'ultimo rapporto di Amnesty International. Ma si parla soltanto di una: quella in Ucraina, perché l'ha deciso la Nato, che si crede il mondo intero e si finge un'alleanza difensiva. I direttori di alcuni quotidiani firmano un sacrosanto appello a Putin contro l'arresto del giornalista del Wall Street Journal Evan Gershkovich, che rischia 20 anni di carcere in Russia per spionaggio per avere svelato i crimini di guerra del gruppo Wagner. Purtroppo si scordano di lanciare un appello a Biden e Sunak contro l'estradizione del giornalista Julian Assange, che rischia 175 anni di carcere negli Usa per spionaggio per aver svelato i crimini di guerra degli americani. Esidimenticano di chiedere a Zelensky di collaborare finalmente - dopo nove anni di depistaggi analoghi a quelli egiziani su Regeni - alle indagini della nostra magistratura sull'omicidio del giornalista italiano Andrea Rocchelli, assassinato nel 2014 dalle sue truppe in Donbass mentre documentava gli orrori della guerra civile.

Grande scandalo per un cablo rubato del Pentagono, svelato dal Washington Post, secondo cui "l'Egitto è pronto a produrre 40 mila razzi per la Russia". Ma come: il feldmaresciallo al-Sisi, il golpista sostenuto da Usa e Ue per rovesciare nel 2013 il presidente Morsi dei Fratelli Musulmani (l'unico nella storia egiziana a vincere elezioni democratiche), che grazie a Draghi ha aumentato le forniture di gas all'Italia per ridurre la dipendenza dalla Russia, si dimentica degli amici? Stesso scalpore per la notizia che la Turchia dell'amico Erdogan, apprezzato membro Nato, dopo aver armato sia Mosca sia Kiev prima della guerra, è pronta a rifornire la Wagner in Mali e in Ucraina. Ma come: pure l'amico Sultano, mentre stermina i curdi che hanno sconfitto l'Isis per conto nostro e suo, fa il doppio gioco? Di questo passo, scopriremo presto che anche l'Algeria, altro Paese scelto da Draghi per ridurre la nostra dipendenza energetica da Mosca, non solo è retto da una feroce dittatura, ma è partner commerciale e militare della Russia, infatti un anno fa all'Onu s'è astenuto sulla condanna dell'attacco all'Ucraina. Manca solo un cablo top secret che sveli ciò che tutti sappiamo: tipo che, per non dipendere più dalle fonti fossili russe, ora dipendiamo da quelle di Angola, Mozambico, Congo, Emirati Arabi, Arabia Saudita e Qatar, i cui regimi fanno impallidire l'autocrazia putiniana. Così forse metteremo fine di sorbirci la fiaba alla Cappuccetto Rosso (Papa dixit) sulla guerra dei buoni contro i cattivi. E prenderemo finalmente atto della regola numero 1 della geopolitica: "Il più pulito ha la rognna".

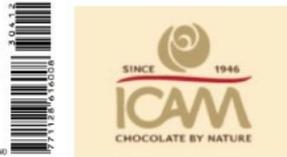




IL FOGLIO

quotidiano

Redazione e Amministrazione: Piazza della Repubblica 31 - 00121 Milano. Tel. 02 89906111. Sped. in Ab. Post. 30.505/0001 Con. L. 67/99 Art. 1, L. 1/02/2011



ANNO XXVIII NUMERO 86

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MERCOLEDÌ 12 APRILE 2023 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 17

Il silenzio, la privacy, una madre e un figlio e i commenti non innocenti. Una donna afferma la maternità, Enea è pegno di vita

Il silenzio, la privacy, gli innocenti e i commenti non tutti innocenti. Enzo Griggio, fosse da cittadino privato o in qualità di influencer televisivo, ha malamente perso l'occasione di tacere e ha reso ancor più "mediatico" una storia già malamente mediaticizzata.

quelli sulla "vera madre", l'addio l'unica cosa giusta sarebbe gioire per la vita che Enea comunque potrà avere e per l'innocenza di una donna il cui amore è indubitabile. L'occasione di tacere l'ha persa, va detto, anche il direttore della Neonotologia che si è affrettato a dichiarare "non ci siamo ancora del tutto sicuri di quella mamma".

Di solito queste storie non sorpassano il livello delle cronache locali, e sfiorano nei commenti cinici o moralisti. Che Enea sia vita, e pegno di vita, non interessa. Con più profondità e con migliore comprensione di queste vicende, Alessandra Kustermann, storica ginecologa della Mangiagli e paladina dei diritti delle donne, si è invece detta colpita da quella "strana e commovente lettera", e si è augurata "che torni da lui, che sia aiutata da una società poco attenta ai bisogni delle madri".

Di solito queste storie non sorpassano il livello delle cronache locali, e sfiorano nei commenti cinici o moralisti. Che Enea sia vita, e pegno di vita, non interessa. Con più profondità e con migliore comprensione di queste vicende, Alessandra Kustermann, storica ginecologa della Mangiagli e paladina dei diritti delle donne, si è invece detta colpita da quella "strana e commovente lettera", e si è augurata "che torni da lui, che sia aiutata da una società poco attenta ai bisogni delle madri".

La prudenza del Def

La strategia sulle pensioni mette Meloni di fronte ai suoi vizi

Confermato il taglio alla rivalutazione delle pensioni. Scelta dovuta, ma con tre problemi seri e molto cauti in vista

Deficit al 4,5, debito giù

Il governo è giustamente prudente sui conti pubblici: il Def indica per il 2023 un deficit al 4,5 per cento del Pil rispetto a una tendenziale a legislazione vigente del 4,35 per cento. Si tratta di poco meno di tre miliardi di deficit in più, dei quali oltre venti già utilizzati con la legge di Bilancio per il 2023.

Ma i conti girano solo grazie al taglio della rivalutazione delle pensioni. Il governo Meloni non ha esitato a "fare cassa" nell'unico modo che garantisce risparmi immediati di spesa pensionistica: la manipolazione della perequazione automatica delle pensioni in ragione dell'incremento del costo della vita. Il taglio alla rivalutazione delle pensioni sopra 2.100 euro lordi (1.700 netti) imposto nella legge di Bilancio di quest'anno a valere per il 2023 e 2024 produrrà perdite individuali che oscillano fra 15 mila e i 110 mila euro annui, cumulato su 10 anni per circa 3,3 miliardi di pensionati (stimati linearmente preventivi).

Terzo polo, primo botto

Calenda pretende lo scioglimento di Iv. I renziani: "Ha paura di un vero congresso"

Roma. C'è chi provando a ridersi su la dice così, con una battuta: "Italia viva deve morire". E' questa in sostanza la condizione che Azione e Carlo Calenda chiedono a Matteo Renzi e a Italia viva per convalidare a nozze nel partito unico dei liberal-democratici. Contratto prematrimoniale per evitare trappole e tranelli. Dopo un giorno di sfiananti botta e risposta a suon di dichiarazioni, veline e comunicati tra le due forze che dovrebbero unirsi la domanda è questa: il Terzo Polo si è già spaccato? Di certo nessuno vuole intarsi il divorzio prematuro, il quasi aborto della promessa casa dei liberali italiani. Al cronista che ieri gli chiede della rottura ormai quasi sancita Calenda replicava ammiccando: "Ma figuriamoci".

Daspo artistico

Nuove pene contro gli imbrattatori seriali. Anche se il reato c'è già, pazienza

Dagli agli imbrattatori! Un disegno di legge di Fratelli d'Italia (primo firmatario il senatore Marco Lisei) approvato ieri in Consiglio dei ministri vuole colpire con attività e vandali efferati di monumenti. Dopo il liquido nero sversato nella fontana della Baraccina in piazza di Spagna a Roma o la vernice arancione lanciata contro Palazzo Vecchio a Firenze (la stessa utilizzata a gennaio per imbrattare Palazzo Madama) ecco multe bestiali e carcere da 20 a 80 mila euro, più sanzioni penali, per quanti distruggono, disperdono, deteriorano o rendono "in tutto o in parte inservibili o non fruibili bene i culturali".

EVVIVA IL MATTARELLONI

Atlantismo e trasversalità. Le nomine delle grandi partecipate confermano ai suoi verti fondamentali dell'Italia Meloni e Mattarella se la intendono alla grande. Il decisionismo, le scelte e la continuità spiegati attraverso tre nomi

Meloni più Mattarella. Le scelte ambiziose compiute ieri da Giorgia Meloni sulle nomine delle partecipate di stato confermano, se mai ce ne fosse ancora bisogno, che una delle alleanze che stanno maggiormente a cuore alla presidente del Consiglio è quella costruita negli ultimi mesi con il presidente della Repubblica Sergio Mattarella. Sarebbe un errore, di fronte alle nomine, ricercare con la lentezza di un ghiro il numero di amministratori delegati graditi al Quirinale, perché il capo dello stato è naturalmente rimasto fuori da una partita che riguarda solo il governo. Ma pure sarebbe un errore, di fronte alle decisioni della presidente della Repubblica, non accorgersi di tutto quello che le mosse fatte ieri da Meloni rappresentano per la stabilità economica del paese. L'Italia non si guida con le nomine, questo è ovvio, ma quelle di alcuni giganti come Eni, Enel, Poste, Leonardo e Terni possono aiutare a capire come la premier abbia intenzione di guidare



IMPERO MELONI

Il racconto della finalissima nomine. La premier piglia tutto. Eni, Enel, Poste e Leonardo: "Ecco i nomi, grazie". Fazzolari e Giorgetti litigano su Donnarumma. La promessa della Lega: "La pagherà"

Roma. Le manca solo la luna. Giorgia Meloni si è presa tutto. Enel, Eni, Poste, Leonardo e Terni. Cinque amministratori delegati su cinque, scelti da lei, senza mediazione, senza tenere conto delle resistenze di Lega e Forza Italia. E' quanto gli alleati di Forza Italia ai giornalisti: "Oggi nasce l'impero Meloni". I nomi degli ad sono Descalzi (Eni), Cingolani (Leonardo), Donnarumma (Enel) Del Fante (Poste) Di Foglia (Terni). E per fortuna, lo aveva annunciato Salvini,

Giorgetti alla sbarra

La sconfitta del capo del Mef insieme tensioni nella Lega. "Essere concilianti che serve?"

Roma. C'è il dispiacere, certo. Ma più ancora c'è la politica e forse è quella, soprattutto, che preoccupa Giancarlo Giorgetti. Il suo viso teso, rabbiato, mentre lasciava Piazza Colonna per imbarcarsi alla volta di Washington, diceva quello di un esse, quello tra il Mef e Palazzo Chigi, su cui il ministro aveva scommesso, e che ora, frangendo sul tema su cui pure il capo del Tesoro avrebbe maggiore peso negoziale, e cioè le nomine, rimette in moto l'entropia della Lega meno governativa. Quella che gli accusa "di averci rassicurato fin all'ultimo, finché siamo rimasti fregati".

"Sinite parvulos"

Il Dalai Lama nelle fauci della setta pornopuritana. Basterebbe rileggere il Vangelo, e ridersi su

Ho incontrato tanti anni fa il Dalai Lama alle pendici dell'Amiata a presere una scuola di buddismo tibetano che lo ha fatto diventare un leader del Sinn Féin, il premier britannico John Major si sentì tradito e, furibondo, disse ai suoi consiglieri che avrebbe dovuto prendersi del tempo prima di riparlare con il presidente americano, "per essere più calmo". Ogni parola, ogni reazione era importante, gli errori si pagavano con attentati e assassinii: si stava cercando di trovare una via per la pace tra Irlanda del nord e Irlanda, dopo la violenza dei Troubles (3.500 morti). Dell'Ira di Major siamo venuti a conoscenza soltanto nel 2018, quando sono stati resi pubblici i documenti dell'Archivio di Londra, ma già allora quel visto concesso da Washington senza l'accordo di Londra sembrò la fine di tutto.

Lezioni di pace

Quando gli alleati si gridano traditore e un paio di elementi necessari per far finire le guerre

Milano. Quando Bill Clinton disse, nel 1994, di concedere un visto per l'ingresso in America a Gerry Adams, leader del Sinn Féin, il premier britannico John Major si sentì tradito e, furibondo, disse ai suoi consiglieri che avrebbe dovuto prendersi del tempo prima di riparlare con il presidente americano, "per essere più calmo".

La volontà dei leader

Così l'Accordo del Venerdì Santo ha costruito una generazione di persone contro la violenza

Venticinque anni fa, il premier britannico Tony Blair e il Taoiseach irlandese Bertie Ahern firmarono l'Accordo del Venerdì Santo, sancendo la pace in Irlanda del nord dopo che tre decenni di violenza settaria, i Troubles, avevano causato più di 3.500 vittime. L'accordo del 10 aprile 1998, approvato dal 71 per cento degli elettori del nord e dal 94 per cento di quelli della Repubblica irlandese, è stato il risultato di anni di minuziosi negoziati tra parti che si erano a lungo considerate eremite nemiche, con attentati, rappresaglie, intimidazioni sul lavoro e nella vita sociale, ansia e paura costanti, che hanno lasciato una nube nera sul futuro dei loro figli.

Il leak più pericoloso

Due pagine rubate al Pentagono informano Putin sul momento in cui i cieli di Kyiv saranno indifesi

Roma. Due pagine tra le quasi cento trafugate dalla "talpa" del Pentagono sono le più pericolose per Kyiv perché contengono un invito, diretto a Vladimir Putin, a un bombardamento massiccio con gli aerei tra circa tre settimane. Sapere in anticipo i tempi e i modi di un'operazione in difficoltà e ha subito enormi perdite mentre l'aviazione russa è quasi integra, ma c'era un motivo per cui le cose stavano così: a Putin non conveniva usare tanti jet perché valgono molto e, con la contraerea ucraina in funzione, ne avrebbe persi troppi. Nei documenti del leak è scritto che sta per crearsi un buco in cui i cieli di Kyiv saranno indifesi: una finestra in cui le vecchie scorte per proteggerli saranno esaurite e le nuove non saranno ancora arrivate.

L'idiozia arrendista

No, Putin non è un trattativista, Biden non è un guerrafondaio e gli ucraini non sono marionette

Una delle sciocchezze ripetute con la sicumera che viene dal partito preso vuole che l'Ucraina, e rispettivamente gli Stati Uniti e la Nato, siano ostili al negoziato, a differenza della Russia, che non vede l'ora. Di fatto, del tutto comprensibilmente, ciascuno dei contendenti diretti e indiretti ha considerato l'eventualità di una trattativa secondo l'evoluzione del rapporto di forze sul campo e nel suo retroterra internazionale.

Confusione strategica

I limiti di Macron sull'equidistanza tra Washington e Pechino e le garanzie di autonomia per l'Ue

Milano. Sull'aereo che lo riportava in patria dal suo viaggio a Pechino, dal quale è tornato con un pugno di mische ma forse con qualche rassicurazione per gli affari francesi, Emmanuel Macron ha parlato della possibilità di autonomia strategica per un'Europa che non voglia essere vassalla né di Washington né di Pechino. Al netto del gergo, che richiama più le illusioni di Asterix che i sogni di De Gaulle, le parole del presidente francese sollevano più di una perplessità. Non certo per la sacrosanta esigenza di una autonomia strategica europea.

Andrea's Version

Non sentendomi troppo bene e senza alcuna voglia di ridere, né di sorridere, avevo chiesto al Direttore di centarmi anche oggi dal proporre cazzate. Lui, al solito: ma certo. Andrea. E ha preso due piccioni con una fava: squisito col sottoscritto e prima pagina del Foglio più decente, Chapeau. Poi mi è venuta in mente, in zona Cesarini, l'ultima fiala televisiva di Sigfrido Ramacci, quel di Report, e insieme ad esse quasi tutte le altre sue. Ho pensato che tante stronzate, e talmente indecenti, spacciate da quel tipastro sul cavano, o sulla giustizia in generale, o su qualsiasi argomento cui si decidesse, procurano qualche inatteso buonumore perfino a me. Ho buttato giù questa, peggio per Cerasa.





# il Giornale



MERCOLEDÌ 12 APRILE 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 86 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it

## I PROVVEDIMENTI DEL GOVERNO LA SVOLTA DI GIORGIA

- Migranti, 6 mesi di stato d'emergenza e nomina di un commissario
- Approvato il Def, tre miliardi di euro per tagliare il cuneo fiscale
- Maxi multe per i vandali che deturpano monumenti e opere d'arte

Fausto Biloslavo e Gian Micalessin

Il governo Meloni si fa sentire e si muove a largo raggio. Lo stato di emergenza sull'immigrazione segna la stagione politica. Il Def punta su una riduzione del cuneo fiscale e disegna gli orizzonti del Pnrr. C'è poi un intervento legislativo sui vandali «ecologici» che imbrattano le opere d'arte.

con Borgia, De Francesco, Napolitano, Raffa e Scafi da pagina 2 a 7 e un'analisi di Mannheim a pagina 5

### LA VIA FRANCESE

di Paolo Guzzanti

Stato d'emergenza per sei mesi: questo ha deciso ieri il governo, provvedimento che sarebbe una sorta di allarme rosso destinato prevalentemente a mandare un segnale forte alla sorda Europa che infatti, come si deduce leggendo le reazioni sulle agenzie di stampa, se ne infischia totalmente malgrado le generose espressioni di comprensione che valgono tanto quanto le doverose condoglianze per uno sconosciuto. E allora? Che fare? Un sacco di cose di cui la più importante è farsi un quadro realistico di questo progressivo trasferimento dell'Africa povera in Europa, anche rischiando la vita. Abbiamo già visto che non si possono né si devono impedire gli sbarchi perché la vita umana ha la precedenza su tutto, ma poi non si sa più che fare di preciso. Eppure, un modello ce l'abbiamo ed è la Francia. Ricordate quando Emmanuel Macron dopo un vivace scontro con Giorgia Meloni fu costretto ad accogliere a Tolone in una zona militare blindata. Lì, i migranti furono identificati, interrogati e divisi in tre gruppi: quelli che avevano diritto di asilo in Francia (pochissimi), quelli che avevano diritto a chiederlo in Europa e quelli che non avevano alcun diritto e che furono rimpatriati immediatamente nel loro paese di origine. Qualcuno ha protestato? No, perché la Francia è molto rigida e spesso crudele ma fa rispettare le regole e le leggi e nessuno obietta. D'altra parte, la stragrande maggioranza degli immigrati che arrivano in Italia non ha alcuna intenzione di restare qui, ma vuole andare nei paesi europei dove vivono spesso i loro parenti. Da noi ne resta in genere il dieci per cento, che comunque è una grossa cifra.

Lo stato di emergenza è un segnale giusto e drammatico, ma purtroppo non è la soluzione. E una soluzione radicale non ci sarà mai, perché sta avvenendo un fatto epocale per cui il sud povero tende a trasferirsi al nord più ricco, così come avviene in America dove il flusso migratorio arriva fino al Messico, che è un po' una loro Libia, e di lì cercano un varco per gli Stati Uniti, che è un paese peraltro fatto solo di emigranti. Sono anni ormai che sentiamo dire che l'hotspot di Lampedusa stracolma non ce la fa e quando vediamo i suoi bagni e i suoi alloggi viene da vergognarsi. La soluzione non è l'emergenza. E neppure gridare al lupo. La soluzione è avere un piano che combaci con i dati reali e che faccia funzionare perfettamente le procedure di rimpatrio come in Francia, né più e né meno. Poi è giusto lavorare e spendere molti soldi per mantenere in piedi paesi come l'Egitto e la Tunisia e quella non può che essere un'azione collettiva europea, peraltro difficilissima per gli alti livelli di corruzione. L'Europa ne parla, ma solo all'ora del tè, tanto per fare due chiacchiere. La verità è che siamo soli e dobbiamo sbrigarcela da soli, agendo in modo umano ma secondo le leggi e investendo il denaro che occorre senza gettarlo a pioggia qua e là.

\*IN ITALIA: FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) \*IN UNO DEI NOSTRI TERRITORI DI CANTONIERA (VEDI TITOLO)

### DOPO L'UCCISIONE DEL RUNNER

## Deportazioni e spray urticante Scatta la caccia all'orso

Tiziana Paolucci

a pagina 13



### SPECIE IN PERICOLO

## Ecco perché dobbiamo salvare l'uomo e non il pianeta

di Giordano Bruno Guerri

Qualunque cosa accada, in un futuro prossimo o lontano, la Terra sopravviverà, magari popolata solo da microrganismi, come alle origini. Smettiamo dunque di dire che «bisogna salvare» il pianeta, da salvare è la nostra specie, il Sapiens Sapiens. Dovremmo smettere di pensare al pianeta come alla terra dei nostri genitori, e cominciare a pensarla come la terra dei nostri figli.

a pagina 21

TRAGEDIA Un orso in Trentino



WANDA FERRO

## «Cambia il principio così in Italia si entra solo legalmente»

di Feo a pagina 4

### FUOCO DI PAGLIA

## Divorzio Renzi-Calenda Terzo Polo già scoppiato

di Marco Gervasoni

La rottura tra Carlo Calenda e Matteo Renzi è degna di un romanzo. Un fatto è certo: è bastata una velina velenosa ad innescare la miccia e a far scoppiare la bomba. Mittente un ignoto dirigente di Azione, destinatario Matteo Renzi.

con Michel Dessì a pagina 9

### LA SALUTE DEL CAVALIERE

## Berlusconi migliora ancora Pollice su di Luigi: «Sta bene»

Anna Maria Greco

a pagina 8

### IL PICCOLO NELLA RUOTA DEGLI ESPOSTI

## «Mamma vera per Enea» Polemica per l'adozione

Patricia Tagliaferri a pagina 14

### CHIESTI GLI ATTI AL COMUNE DI PADOVA

## Figli delle coppie gay, ora si muove la procura

servizio a pagina 9

### IL SONDAGGIO CHOC SU TEORIE E MACCHINAZIONI

## Rettigliani e terrapiattisti: italiani popolo di complottisti

di Andrea Bianchini

Quindici italiani su 100 ritengono ancora «plausibile» l'affermazione che la Terra sia piatta; il 18% crede nei rettiliani che governano il mondo; quasi uno su tre pensa che lo sbarco sulla Luna non sia mai avvenuto.

a pagina 15

### CHAMPIONS LEAGUE

## Barella e Lukaku fanno sognare Doppietta Inter con il Benfica

Tony Damascelli

Gianni Visnadi a pagina 26

**SUSTENIUM PLUS**  
I TUOI MOMENTI INTERI  
PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO INTERI  
COME SOSTITUTO DI UNA DIETA VARIATA,  
EQUILIBRATA E IN UNA STILE DI VITA SANO.



# IL GIORNO

MERCOLEDÌ 12 aprile 2023  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Le immagini satellitari e i piani di risparmio idrico

## L'emergenza siccità vista dallo spazio Po e Ticino a chiazze

Marziani a pagina 17



Vita a Varese, studi a Firenze

## Mamma di 6 figli si laurea da "pendolare"

Gullè a pagina 16



# Il governo taglia subito il cuneo fiscale

Varato il Mef. Il tesoretto di tre miliardi che deriva dal buon andamento del Pil destinato ai lavoratori dipendenti con redditi medio bassi. Nomine in stallo, Lega irritata. Migranti, 6 mesi di stato d'emergenza per consentire decisioni rapide su accoglienza ed espulsioni

Greggio e le adozioni

## A quella donna dico grazie

Luca Trapanese

**E**zio Greggio, con quel suo appello in video, ha creato un cortocircuito terribile. Ha stabilito che la donna che ha deciso di non fare da madre al piccolo Enea...

A pagina 3

Dal caso Montesi a Emanuela

## La lunga scia dei misteri italiani

Matteo Massi

**W**ilma era una ragazza di 21 anni, quando il suo corpo fu ritrovato sulla spiaggia di Torvajanica. Era l'11 aprile del 1953 e lei era scomparsa due giorni prima.

A pagina 10

### BOLOGNA, LA DONNA MORÌ NEL 2021. IERI LA SVOLTA NELLE INDAGINI

Giampaolo Amato, 64 anni



Isabella Linsalata, 62 anni

## «Avvelenò la moglie». Medico arrestato

Giampaolo Amato, 64 anni, medico molto conosciuto a Bologna, soprattutto per aver lavorato nella Virtus Pallacanestro, è stato arrestato con l'accusa di

omicidio aggravato. Secondo la Procura avrebbe ucciso la moglie, Isabella Linsalata, 62 anni, il 31 ottobre 2021, somministrandole, di nascosto, benzodiazepi-

ne. Il movente: vivere una nuova relazione e motivi economici. Il medico ha respinto le accuse.

Orlandi a pagina 11

DALLE CITTÀ

Milano

## Le università più accessibili ai disabili Oggi sono 12mila

Ballatore nelle Cronache

Milano

## Area B, l'allarme: «50mila auto in più così non funziona»

Anastasio nelle Cronache

Soresina

## Coltellate al rivale per vendetta Denunciato

Ruggeri nelle Cronache



Terzo polo a un passo dal crac

## Calenda-Renzi, aria di divorzio

C. Rossi a pagina 9



Boom di richieste di adozione

## Tanti vogliono il piccolo Enea

Consani e Vazzana alle pag. 2 e 3



Pugno duro del governo

## Maxi multe agli eco vandali

Polidori e Mingoia a pagina 7

**SUSTENIUM PLUS**

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.



**Le Monde diplomatique**  
**DA GIOVEDÌ 13 IN EDICOLA** Dossier Pensioni, l'onda d'urto, un popolo in piedi; Pechino e la pace; diritto dei popoli; disincanto curdo

**domani l'ExtraTerrestre**  
**ULTIMO STADIO** Mentre nel mondo si costruiscono impianti sostenibili, in Italia prevale il business cemento. A Milano esplose il caso San Siro

**L'ultima**  
**FUGA DELLA MADONNA** La Vergine che ha pianto sangue per mesi è sparita da Trevignano. Come la sua santona  
 Mario Di Vito a pagina 16

quotidiano comunista

# il manifesto

MERCOLEDÌ 12 APRILE 2023 - ANNO LIII - N° 86 [www.ilmanifesto.it](http://www.ilmanifesto.it) euro 1,50

A bordo della Ocean Viking dopo un salvataggio di migranti nelle acque del Mediterraneo foto di Camille Martin Juan /Soc Méditerranée

## Allarme falso

In difficoltà nel gestire gli sbarchi dei migranti, il governo dichiara lo stato di emergenza per sei mesi. Ma è solo una misura spot per nascondere l'incapacità nel trovare soluzioni a una crisi che è solo umanitaria. Accordo nella maggioranza: giro di vite sulla protezione speciale **pagina 4**

**all'interno**

**Ucraina**  
**Nuovi file in fuga, cresce l'imbarazzo del Pentagono**

Il terremoto diplomatico dei paesi alleati e spinti si allarga. Il caso dei missili prodotti di nascosto dall'Egitto per Mosca. Al fronte i russi fanno «terra bruciata» a Bakhmut.

SABATO ANGIERI  
 PAGINA 9

**Germania**  
**Addio al nucleare, sabato chiudono le ultime centrali**

Inizia lo smantellamento in attesa di capire la sorte dei rifiuti radioattivi. Il ministro Habeck: «Entro il 2030 la Germania produrrà l'80% dell'energia da fonti rinnovabili».

SEBASTIANO CANETTA  
 PAGINA 7

**LEGA E FI CONTRO LA PREMIER CHE VUOLE IMPORRE I SUOI AD A LEONARDO E ENEL. TRATTATIVA NELLA NOTTE**

## Meloni ingorda: maxi rissa sulle nomine

**APPROVATO IL DEF**  
**Taglio al cuneo, pensioni al palo**

Il partner di maggioranza, Lega e Fi, devono aver sottovalutato la fame di potere di Giorgia Meloni, decisamente meno avveza di loro al banchetto delle nomine nelle grandi partecipate. Ieri era prevista la fumata bianca in consiglio dei ministri, ma la premier è stata irremovibile: vuole l'ex ministro Roberto Cingolani alla guida di Leonardo e Stefano Donnarumma all'Enel. Il muro dei forzaleghisti ha vacillato, il capogruppo della Lega Molinari è sbottato: «Non può decidere un solo partito». La richiesta di «compensazioni» sulle presidenze è stata tormentata. Tanto che a tarda sera la fumata era ancora nera, con i nomi di Flavio Cattaneo e Paolo Scaroni che ballavano tra Poste e Enel. Meloni ha imposto, oltre alla conferma di Descalzi a Eni e Del Fante a Poste, anche la prima donna ad ad Terna, Giuseppina Di Foggia. **CARUGATI A PAGINA 2**

Ok al Def, con 3 miliardi in deficit per il taglio del cuneo fiscale per i dipendenti a reddito medio-basso, garantendo la moderazione salariale per preven-

re una pericolosa spirale salariprezzi. Giò i prezzi saliranno, i salari no. Sulle pensioni, nemmeno un euro. **COLOMBO, FRANCHI A PAGINA 3**

**Myanmar**  
**La giunta bombarda i guerriglieri, i morti sono decine**

Raid aereo dei generali golpisti birmani contro le forze della People's Defence Forces a Paziigi, ed è un massacro: i media dell'opposizione parlano di 100 vittime.

THEO GUZMAN  
 PAGINA 8

**Lele Corvi**

TENSIONE A TAIWAN

HO MESSO "DIFENSORE DI CONFINI" NEL CURRICULUM...

INVIO?

**all'interno**

**Il ddi Eco-attivisti nel mirino**  
**Ma il reato c'è già**

RED. INT. **PAGINA 2**

**Terzo polo Renzi-Calenda,**  
**il matrimonio è già finito**

AND. CAR. **PAGINA 6**

**Sardegna Disastro sanità,**  
**monta la protesta**

COSTANTINO COSSU **PAGINA 6**

**PADOVA**  
**Figli di coppie gay,**  
**interviene la procura**

Lo spettro dell'incertezza giuridica aleggia su 32 bambini figli di coppie omogenitoriali registrati a Padova dal 2017. La procura ha chiesto al Comune gli atti delle iscrizioni all'anagrafe: il tribunale in linea teorica potrebbe decretarne la nullità. **SANTORO A PAGINA 5**

**25 APRILE, L'APPELLO**  
**«Uniti a sostegno della Costituzione»**

«Una festa unitaria e partecipata» a sostegno della democrazia e della Costituzione: è l'appello per il prossimo 25 Aprile lanciato dalle associazioni antifasciste. Soprattutto con un governo retto dalla leader di FdI, erede della tradizione missina. **POLLICE A PAGINA 5**

**La madre di Enea**  
**Colpevolizzata dal paternalismo**

Cristina Piccino **PAGINA 14**

**La strage di Bologna**  
**La condanna di un fondatore del Msi**

Davide Conti **PAGINA 15**

**Sanità e sinistra**  
**Come siamo giunti a questo disastro?**

Ivan Cavicchi **PAGINA 15**

30412  
 9 7770025 215000





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCCC - N° 100 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. PAUL. L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 12 Aprile 2023 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA "IL MATTINO" - "IL ESPART" €1,80 L.33

### Dopo l'alluvione Ischia, flop a Pasqua «Ma siamo ottimisti per i prossimi ponti»

Massimo Zivelli a pag. 11



### Cinquant'anni fa Quando Bowie disse addio a Ziggy e il rock cambiò

Federico Vacalebre a pag. 14



### Esteri, l'analisi / 1 I negoziati richiedono più coesione

Paolo Pombeni

Come spiegare la posizione di Macron dopo la sua visita/missione a Pechino al netto delle rettifiche e spiegazioni di routine che puntualmente sono arrivate a fronte delle reazioni? La vicenda è complessa, i ruoli e gli interessi sono molteplici, per cui bisogna evitare di frulare tutto in una salsa indigesta. Ciò non significa però evitare di mettere in fila le tessere del puzzle. Innanzitutto Macron è un leader politico in crisi di consensi nel suo paese mentre ha sempre avuto l'ambizione di passare alla storia come un grande statista.

Continua a pag. 39

## Napoli per la storia: «Notte da campioni»

Champions, al Meazza l'andata dei quarti con il Milan (ore 21) Spalletti: siamo forti anche senza Osimhen

«Notte da campioni» per il Napoli che al Meazza incontra il Milan per l'andata dei quarti di Champions. Spalletti: siamo forti anche senza Osimhen, vogliamo divertirci. Voglio sognare ancora.

Taormina, Ventre e servizi da pag. 15 a 19



Spalletti durante l'allenamento prima della partenza per Milano

Sindaco e club al vertice romano

### Festa scudetto e murale di Diego piano anti-caos con il Viminale

Luigi Roano

Largo Maradona, serve un piano anticafos dopo l'assalto dei turisti di Lunedì In Albis. E serve un piano più generale anche per le feste scudetto che saranno almeno 2 e in più punti della città. I Quartieri Spagnoli.

dove c'è il murale di Diego, sono però già ora totalmente fuori controllo. Domani vertice al Viminale con il ministro Piantedosi, il sindaco Manfredi, il prefetto Palomba, il questore Giuliano e molto probabilmente il patron dei Napoli De Laurentiis.

In Cronaca

### Esteri, l'analisi / 2 Gli scenari foschi su Taiwan

Carmine Pinto

Taipei non è Kiev. Se navi e aerei cinesi che circondano l'isola ricordano il febbraio del 2022, gli Usa hanno avviato Baltikatan, una esercitazione congiunta con le forze filippine di dimensioni mai viste prima, a qualche centinaio di chilometri da Taiwan. Quindi Taipei non è Kiev per gli Usa. C'è il Taiwan Relations Act che li impegna a fornire aiuto in caso di attacchi militari, anche senza formali relazioni diplomatiche. Seguito da rassicurazioni e documenti che ne confermano le ragioni. E per ribadirlo, il Dipartimento di Stato americano ha appena cambiato la sua scheda informativa, in sostanza la posizione pubblica su un Paese straniero.

Continua a pag. 39

## Misure contro l'inflazione

►Meno oneri sugli stipendi e interventi per fermare il calo demografico. Sud, spinta turismo Migranti, c'è lo stato d'emergenza: centri di rimpatrio in ogni regione, sì a un commissario

Prenderà la forma di un nuovo taglio dei contributi previdenziali l'intervento anti-inflazione che il governo prepara per la seconda metà dell'anno e che è contenuto nel Documento di economia e finanza approvato ieri dal Cdm. Prevede misure per fermare il calo demografico. Spinte anche per il turismo al Sud. Migranti, un commissario per lo stato di emergenza e centri di rimpatrio in ogni regione, senza gare. Bechis, Cifoni, Santonastaso e servizi da pag. 2 a 6

### La riflessione Se non ha senso l'opposizione pregiudiziale

Tommaso Frosini a pag. 39

Nuove scoperte. Sanguiliano e Musumeci: rete con i privati



## Baia, il tesoro che spunta dal mare

Maria Pirro a pag. 13

### Il caso Calenda-Renzi arriva la rottura Forza Italia: «A noi il Centro»

Se tra Matteo Renzi e Carlo Calenda sarà divorzio lo si capirà probabilmente nei prossimi giorni. Quel che è certo è che i due leader del Terzo polo non erano mai arrivati tanto ai ferri corti. Al punto che, in mattinata, da Azione viene recapitato un aut-aut a mezzo stampa ai colleghi di Italia viva: «La pazienza è esaurita». Renzi riunisce i suoi. Poi Calenda frena. La separazione farebbe perdere fondi e gruppi parlamentari. Forza Italia: «A noi il centro».

Bulleri e Pucci a pag. 7

**la fiammante**  
SALZI E MEDITERRANEI

SAPORE AUTENTICO  
solo pomodoro fresco  
100% italiano da filiera corta  
lafiammante.it

### La ricerca «Cancro, perché si deve credere nei vaccini»

Ettore Mautone

Potrebbero arrivare entro il 2030 i primi vaccini contro il cancro, le malattie cardiovascolari e quelle auto-immuni: l'annuncio è arrivato dall'azienda americana Moderna. L'esperienza maturata con i vaccini anti-Covid, precisa Moderna, ha permesso agli studi sui vaccini anti-cancro di far accelerare la ricerca. Auricchio (Tigem): ai vaccini si può credere, la ricerca costa ma risparmieremo sul ricoveri che saranno evitati. A pag. 12

### La storia Laurea e Islam la seconda vita del killer in cella

Dario Sautto

Castello Romano, quando aveva 19 anni, a Castellammare partecipò all'omicidio del consigliere comunale pd Tommasino. Ora che di anni ne ha 32, Romano si sta laureando. In cella ha completato la scrittura della sua tesi autobiografica in Scienze Umanistiche e si sta avvicinando all'Islam. Dal carcere è uscito una sola volta per un permesso premio a maggio 2017. Da allora non ha mai più lasciato il penitenziario. In Cronaca

SOLO POMODORO FRESCO  
LAVORATO A POCHE ORE  
DALLA RACCOLTA

**la fiammante**  
SALZI E MEDITERRANEI

lafiammante.it



**ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24**  
**VILLA MAFALDA**  
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

# Il Messaggero

**ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24**  
**VILLA MAFALDA**  
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40\* ANNO 145 - N° 100  
 Sped. in A.P. DL 363/2003 conv. L. 4/2004 art. 1, comma 1, DCB RM

NAZIONALE

Mercoledì 12 Aprile 2023 • San Giulio I, papa

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Oggi i 171 anni**  
**Dai blitz ultrà agli anarchici, le sfide della Polizia per un'Italia sicura**  
 Di Corrado a pag. 13



**Il difensore rinnova sino al 2025**  
**Smalling alla Roma per altri due anni**  
**Un segnale a Mou**  
 Carina a pag. 28



**Il Parco sommerso**  
**Anche Pozzuoli ha la sua Atlantide**  
**Il mare restituisce altari e mosaici**  
 Larcana a pag. 22



**Macron da Xi**  
**I negoziati di pace che richiedono più coesione**  
 Paolo Pombeni

Come spiegare la posizione di Macron dopo la sua visita a Pechino al netto delle rettifiche e spiegazioni di routine che puntualmente sono arrivate a fronte delle reazioni? La vicenda è complessa, i ruoli e gli interessi sono molteplici, per cui bisogna evitare di frullare tutto in una salsa indigesta. Ciò non significa però evitare di mettere in fila le tessere del puzzle.

Innanzitutto Macron è un leader politico in crisi di consensi nel suo Paese mentre ha sempre avuto l'ambizione di passare alla storia come un grande statista. La crisi ucraina è un ovvio banco di prova e c'è consapevolezza che chi riuscisse ad avere un ruolo determinante nella sua soluzione riceverebbe un'indubbia legittimazione come figura importante nel panorama internazionale. È stata ricordata la vicenda di De Gaulle che ha qualcosa da insegnare al riguardo.

Non c'è dubbio che se l'attuale presidente francese potesse accreditarsi come colui che ha dato quantomeno un contributo importante allo sblocco della vicenda ucraina ne guadagnerebbe sia sul piano interno che su quello europeo.

Non dimentichiamo che anche in Francia l'anno prossimo ci saranno le elezioni per il rinnovo del parlamento europeo: Macron guida un partito (Renew Europe) che non può permettersi un flop di consensi (...)

Continua a pag. 18

## Un commissario per l'emergenza dei migranti

►Centri di rimpatrio in ogni regione: non serviranno gare

ROMA Stato di emergenza nazionale e un commissario per gestirlo. Il governo passa alle contromisure in vista di un'estate complicata. Stretta sulle protezioni umanitarie per fermare l'ondata di migranti sulle coste italiane e poi centri di rimpatrio in ogni regione. **Bechis a pag. 5**

Al Sisi smentisce. Orban, affari con Mosca

Svelate nuove carte del Pentagono  
 «L'Egitto produce missili per Putin»

Mauro Evangelisti

L'Egitto è pronto a produrre missili per l'amico Putin. L'Ungheria, Paese Ue, sigla accordi con Mosca per gas e centrali nucleari. Lo svelano le carte del Pentagono. Il Cairo, però, smentisce: è falso. **A pag. 8 Ventura a pag. 8**



Il Terzo polo diviso: «Pazienza esaurita»

Scoppia la crisi tra Renzi e Calenda  
 Poi la frenata: «Il divorzio è costoso»

Andrea Bulleri

Terzo Polo a un passo dalla rottura. Scoppia la crisi Renzi-Calenda, poi arriva la frenata. «Il divorzio è troppo costoso». **A pag. 7**



## Lavoro, taglio al cuneo fiscale

►Via libera al Def: con la dote di 3 miliardi ulteriore riduzione dei contributi previdenziali  
 Meloni: misure contro il calo demografico. Governo diviso sulle nomine delle partecipate

I miracoli di Trevignano, 7 anni fa le prime indagini (archivate)



### La santona che colleziona inchieste

La statua della Madonnina di Trevignano. In alto a destra Gisella Cardia **Mozzetti a pag. 14**

ROMA Approvato il Def. Mossa anti-inflazione: meno oneri sugli stipendi. Governo diviso sulle nomine. **Servizi alle pag. 2, 3 e 4**

### Arrestato l'ex medico della Virtus basket «Ha ucciso la moglie»

►Bologna, dopo due anni svolta della procura: morì per farmaci letali, non per cause naturali

BOLAGNA Uccisa da un mix di farmaci somministrati a sua insaputa dal marito medico. Sono queste le inquietanti conclusioni a cui è giunta la procura di Bologna che sabato scorso ha arrestato il 64enne Giampaolo Amato, noto nel capoluogo emiliano e nel panorama sportivo nazionale per essere stato il medico della Virtus Pallacanestro. **Paganelli a pag. 12**

La Cassazione

Scudo alle banche: niente risarcimenti per le truffe online

ROMA Le banche non sono responsabili delle frodi online ai clienti. Lo ha stabilito la Cassazione. **Orsini a pag. 16**

**Il caso Lampedusa**  
 Quei pompieri morti di tumore  
 «Colpa del radar»



LAMPEDUSA Dieci vigili del fuoco morti di tumore e almeno il doppio malati e poi guariti dopo le cure. L'accusa dei pompieri dell'isola: «La causa è il radar installato contro i cheddafi». **Lo Verso a pag. 11**

**ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24** pronto intervento medico e chirurgico polispecialistico

**VILLA MAFALDA** CLINICA PRIVATA POLISPECIALISTICA

Tel. 06 - 86 09 41 - Via Monte delle Gioie, 5 Roma - [villamafalda.com](http://villamafalda.com)

**Il Segno di LUCA**  
 CAPRICORNIO FRENO AGLI IMPULSI

La Luna, che è nel tuo segno, si oppone a Marte, creando una configurazione piuttosto tesa che ti sfida a fare del tuo meglio anche in circostanze oggettivamente complesse. Modera l'impulsività che nasce da una maggiore permeabilità alle emozioni. Le soluzioni le troverai mettendoti in una posizione di apparente sottomissione e non alzando la voce. Nel lavoro favorisci al massimo la collaborazione, saranno gli altri ad aiutarti. **MANTRA DEL GIORNO** Se alzo la voce l'effetto è simmetrico.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
 L'oroscopo a pag. 18

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, "Francamente Franco: il vero volto di Calvi" • € 6,90 (solo Roma) "Il grande libro del derby di Roma" • € 9,90 (solo Lazio)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 12 aprile 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Giorni di caos da Marina di Ravenna a Rimini

**Riviera, scoppia la lite sui parcheggi al mare «Sono pochi e costosi»**

Principini a pagina 17



Emilia-Romagna a tutto gas

**Motor Valley e Gp di Imola, maggio di festa**

Agnessi e De Cupertinis a pag. 16



## Il governo taglia subito il cuneo fiscale

Varato il Mef. Il tesoretto di tre miliardi che deriva dal buon andamento del Pil destinato ai lavoratori dipendenti con redditi medio bassi. Nomine in stallo, Lega irritata. Migranti, 6 mesi di stato d'emergenza per consentire decisioni rapide su accoglienza ed espulsioni

Greggio e le adozioni

### A quella donna dico grazie

Luca Trapanese

**E** zio Greggio, con quel suo appello in video, ha creato un cortocircuito terribile. Ha stabilito che la donna che ha deciso di non fare da madre al piccolo Enea...

A pagina 3

Dal caso Montesi a Emanuela

### La lunga scia dei misteri italiani

Matteo Massi

**W** ilma era una ragazza di 21 anni, quando il suo corpo fu ritrovato sulla spiaggia di Torvajonica. Era l'11 aprile del 1953 e lei era scomparsa due giorni prima.

A pagina 10

### BOLOGNA, LA DONNA MORÌ NEL 2021. IERI LA SVOLTA NELLE INDAGINI

Giampaolo Amato, 64 anni



Isabella Linsalata, 62 anni



### «Avvelenò la moglie». Medico arrestato

Giampaolo Amato, 64 anni, medico molto conosciuto a Bologna, soprattutto per aver lavorato nella Virtus Pallacanestro, è stato arrestato con l'accusa di

omicidio aggravato. Secondo la Procura avrebbe ucciso la moglie, Isabella Linsalata, 62 anni, il 31 ottobre 2021, somministrandole, di nascosto, benzodiazepi-

ne. Il movente: vivere una nuova relazione e motivi economici. Il medico ha respinto le accuse.

Orlandi a pagina 11

DALLE CITTÀ

Bologna, nulla osta della Procura

### Delitto Matteuzzi Padovani andrà in una struttura psichiatrica

In Cronaca

Anzola, sulla via Emilia

### Schianto tra auto, camion e camper Muore muratore

Trombetta in Cronaca

Bologna, niente sfida al Milan

### Tegola Soriano: adesso rischia un mese di stop

Giordano nel QS



### Terzo polo a un passo dal crac Calenda-Renzi, aria di divorzio

C. Rossi a pagina 9



### Boom di richieste di adozione Tanti vogliono il piccolo Enea

Consani e Vazzana alle pag. 2 e 3



### Pugno duro del governo Maxi multe agli eco vandali

Polidori a pagina 7

**SUSTENIUM PLUS**

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SAURO.





MERCOLEDÌ 12 APRILE 2023

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 85, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5398.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

L'ASSESSORE REGIONALE GRATAROLA  
Il killer Delfino in Rems?  
«Il pericolo di fuga c'è»

MATTED INDICE / PAGINA 10



L'ONCOLOGA DEL MASTRO  
«Il vaccino anti cancro  
è una vera arma in più»

GUIDO FILIPPI / PAGINA 11



GENOVA RESISTE AL CARD BOLLETTE  
Caffè, cappuccino e pizza:  
nei bar il prezzo è giusto

SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 20



NOMINE, SI TRATTA ANCORA. SU LEONARDO LA PREMIER SPINGE PER L'EX MINISTRO ED EX DIRETTORE SCIENTIFICO DELL'IT. SCARONI VERSO LA PRESIDENZA ENEL

## Meloni vuole Cingolani

Il Consiglio dei ministri approva il Def: taglio da 3 miliardi alle tasse sul lavoro per i redditi medio bassi

Meloni sceglie Cingolani come ad di Leonardo, la Lega avrebbe la presidenza Enel per Scaroni. Mentre si sblocca la partita delle nomine il Consiglio dei ministri approva il Documento di economia e finanza, che prevede di aumento del Pil dell'1%. La misura più importante è il taglio da 3 miliardi del cuneo fiscale per i redditi medio bassi. SERVIZI / PAGINE 2-4

VIA LIBERA AL DISEGNO DI LEGGE PROPOSTO DAL MINISTRO DELLA CULTURA SANGIULIANO



### Multe fino a 60 mila euro per chi danneggia i monumenti

La protesta di Ultima Generazione il 1° aprile a Roma: la Barcaccia fu imbrattata con un liquido nero L'ARTICOLO / PAGINA 5

ROLLI



CARLO BERTINI / PAGINA 8

STANZIATI I PRIMI 5 MILIONI

Francesco Olivo

Sbarchi di migranti  
Il governo dichiara  
lo stato di emergenza

L'ARTICOLO / PAGINA 6

LO STRAPPO DELL'UNGHERIA

Monica Perosino

Petrolio, gas e nucleare  
L'intesa Orban-Putin  
rompe l'unità europea

L'ARTICOLO / PAGINA 9

FA DISCUTERE LA PROPOSTA DI WERDIN, PRESIDENTE DI FEDERALBERGHI LIGURIA. COSTA: «MEGLIO REGOLARE I FLUSSI»

### «Prezzi più alti per selezionare i turisti»

Dopo l'assalto pasquale dei turisti ai luoghi più belli della Liguria e il dibattito sul numero chiuso per alcune località, il presidente regionale di Federalberghi lancia una proposta che fa discutere: «Bisogna regolamentare diversamente le case vacanze e aumentare i prezzi degli alberghi, per diventare una destinazione più selezionata». EMANUELE ROSSI / PAGINA 12

LA FUGA DEI RESIDENTI

Marco Menduni

Tutte le case ai turisti:  
oggi le Cinque Terre  
sono un hotel diffuso

L'ARTICOLO / PAGINA 13

MONTANARIE IL CASO GENOVA

Mario De Fazio

«Prenotazioni e limiti:  
così tuteliamo  
i Palazzi dei Rolli»

L'ARTICOLO / PAGINA 12

IN LIGURIA

### È morto Odone, per il commercio finisce un'epoca

Matteo Dell'Antico e Giovanni Mari

Paolo Odone, storico presidente della Camera di Commercio di Genova, fino a ieri alla guida di Ascom e dell'Aeroporto di Genova, è morto ieri sera. Aveva 80 anni. Per l'economia ligure è la fine di un'epoca. GLI ARTICOLI / PAGINA 15



### Msc World Europe, approda a Genova la nave dei record

Matteo Martinuzzi / PAGINA 17

Oggi approda a Genova, per la prima volta, la "Msc World Europa": con oltre 6.700 passeggeri e una stazza lorda di 215.800 tonnellate, è la più grande nave da crociera mai arrivata nel capoluogo ligure.

### Così Garibaldi ridisegnò il porto di Genova

ALBERTO QUARATI / PAGINA 38

Nel 1881 uscì il "Rapporto sulle opere aggiuntive proposte dal generale Garibaldi per l'ingrandimento e il miglioramento del porto di Genova". Si trattava di un progetto integrativo rispetto a quello che lo Stato stava portando avanti a Genova.

**AURUM** 1962  
COMPRO ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r

BUONGIORNO

Mi ricordo Madonne piangenti a Firenze, a Catania, a Civitavecchia, a Subiaco, a Castrovillari, e ne ricordo in Belgio, in Canada, in Irlanda. In Scusate il ritardo, film del 1983, Massimo Troisi suggeriva alla Madonna di ridere, così gli scienziati non avrebbero spiegato le lacrime col legno che trasuda per un improvviso cambiamento di temperatura. Quarant'anni dopo siamo ancora lì, ma da molto tempo non mi va di irridere chi si mette in fila per assistere al miracolo, sempre il solito, sempre nuovo. L'uomo ha bisogno di credere a qualcosa di prodigioso che si manifesti a riscattare tanto insensato dolore: si crede alle lacrime della Madonna perché sono le lacrime nostre. Quando vedo le foto di quell'umanità, ordinatamente in attesa di trovarsi faccia a faccia con la speranza, tutto penso fuorché

Fatti un pianto | MATTIA FELTRI

ché sia ridicola. Piuttosto mi fa dispiacere pensare alla disillusione, il giorno in cui il loro profeta se la svignerà col malloppo. E invece fuori dalla mia portata la solidarietà a chi poi si sente vittima e lo urla al mondo, come Luigi Avela, che ieri ha raccontato di avere dato 123 mila euro alla sacerdotessa della Madonna di Trevignano, e ora dice di sentirsi tradito come uomo di fede e come persona. Il bisogno di credere è una condizione eterna, ma il bisogno di crederci innocenti è la condizione di noi oggi. Possiamo credere a una Madonna che piange, a una fattucchiera da televendita, a un moltiplicatore di risparmi, ai numerosi stregoni della politica, ma almeno poi bisognerebbe saper arrossire e darsi degli sciocchi. Una repubblica di martiri fondata sulla colpa degli altri non va tanto lontano. —

**AURUM** 1962  
COMPRO ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Oggi con Il Sole**  
Fisco, tecnologie  
e regole: la Guida  
per entrare  
nel Terzo settore



— a 1,00 euro  
più il prezzo  
del quotidiano

**Domani**  
Consumatori,  
risparmio, imprese:  
l'Italia recepisce  
le regole della Ue



— a 2,00 euro  
più il prezzo  
del quotidiano



**VALLEVERDE**

FTSE MIB 27525,51 +1,15% | SPREAD BUND 10Y 186,70 +1,50 | SOLE40 985,61 +1,13% | SOLE24ESG 1245,93 +0,90% | [Indici & Numeri](#) → p. 35-39

### LE PREVISIONI GLOBALI

## Fmi: crescita mai così bassa dal 1990, ancora rischi per la finanza

Gianluca Di Donfrancesco — a pag. 8

## +2,8%

**IL PIL GLOBALE DEL 2023**  
Nello scenario base, dice l'Fmi nel World Economic Outlook di aprile, il Pil globale cresce del 2,8% nel 2023 e del 3% nel 2024. Nel medio termine, la previsione resta attorno al 3%, la più bassa dal 1990.

### L'INTERVISTA

## Il capo economista Gourinchas: «Banche centrali, prioritaria la lotta all'inflazione»

Di Donfrancesco — a pag. 8

### NUOVE TECNOLOGIE

## «GLOBOTICA», DISTRIBUIRE LA RICCHEZZA PRODOTTA DAL PROGRESSO

di Fabrizio Onida — a pag. 12

### PANORAMA

#### VALENTI COMMISSARIO

## Migranti, stato di emergenza: poteri speciali per l'accoglienza

Ter più veloci per l'accoglienza. Ma anche spazio per cambiare le procedure per l'identificazione e l'espulsione. Lo prevede il provvedimento che istituisce per sei mesi lo stato di emergenza per la gestione dei migranti. Il prefetto Valerio Valenti verso la nomina a commissario. Saranno coinvolte la Protezione Civile e la Croce Rossa italiana con il loro bagaglio di esperienze e dotazioni. Si potranno rafforzare i centri di permanenza per i rimpatri dei non aventi diritto alla permanenza in Italia. — a pagina 11

#### AUTHORITY DI BORSA

## Alemanno e Cornelli commissari Consob

Il Consiglio dei ministri, su proposta della premier Giorgia Meloni, ha deliberato l'avvio della procedura per la nomina di Gabriella Alemanno e di Federico Cornelli a componenti della Consob, l'authority per il controllo di Borsa. — a pagina 20

#### COLLOQUIO CON ASPENIA

## IL RACCONTO DI AMATO: L'ITALIA POCO CONSIDERATA

— a pagina 13

#### IN UN ANNO +125%

## Boom di attacchi hacker russi, Pmi nel mirino

Hacker russi, Italia sotto assedio. Dallo scoppio del conflitto in Ucraina la Polizia postale ha registrato un boom di cyber attacchi al sistema Paese: +125% rispetto all'anno prima. Pmi nel mirino, Lombardia e Lazio le regioni più colpite. — a pagina 20

#### INCENTIVI

## Superbonus accelera in marzo con 4,2 miliardi

Effetto villette, ma non solo. Marzo fa segnare una nuova fiammata degli investimenti. Sono, infatti, più di 4,2 miliardi ammessi a detrazione, secondo l'ultima rilevazione pubblicata da Enea. — a pagina 22

### Lavoro 24

## Avvicinamenti Giovani-anziani, i costi della staffetta

Matteo Prioschi — a pag. 21

#### ABBONATI AL SOLE 24 ORE

1 mese a 59€ 4,90€ in più. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamento](http://ilsol24ore.com/abbonamento) Servizio Clienti 02.30.300.600

# Def, 3 miliardi per il cuneo fiscale

### Consiglio dei ministri

## Volano gli interessi sul debito: supereranno i 100 miliardi nel 2026

## Meloni: «Nella Finanziaria misure adeguate contro il calo demografico»

Tremiliardi quest'anno, per una nuova riduzione del cuneo fiscale, e quattro come base per la manovra. Sono i numeri chiave del Def approvato ieri dal governo, che offre però anche un primo bilancio dell'effetto tasse: la spesa per interessi cumulata fra 2023 e 2025 66,9 miliardi in più di quanto previsto 12 mesi fa, e sfonda i 100 miliardi annui nel 2026. In programma una riduzione costante ma lenta del debito, dal 142,2% del Pil di quest'anno al 140,4% del 2026, ancorata anche a un ritorno dell'avanzo primario dall'anno prossimo.

Trovati, Tucci, Rogari — alle pagine 2 e 3

### LA LEGGE DI BILANCIO 2023

## Manovra, al palo l'85% delle misure

Marco Rogari — a pag. 2

### VIA LIBERA AL DDL SU BORSA E SEMPLIFICAZIONI

#### INTERVISTA/1

## Il sottosegretario Freni: «Se cresce il mercato cresce anche il Paese»

Gianni Trovati — a pag. 5

#### INTERVISTA/2

## Zoppini: «Strada giusta ma serve più coraggio per soluzioni innovative»

Matteo Meneghelo — a pag. 4-5

### ENERGIA. DECISIONE CHE DIVIDE IL GOVERNO TEDESCO



Verso l'addio. Le immagini e i fasci di luce proiettati dagli attivisti con lo slogan «Energia nucleare? Mai più!»

## Sabato la Germania spegne il nucleare

Isabella Bufacchi — a pag. 14

# La piattaforma Alibaba rilancia la sfida della Cina a ChatGpt

### Intelligenza artificiale

Il gigante dell'e-commerce e della tecnologia cinese Alibaba ha annunciato l'intenzione di lanciare il proprio prodotto in stile ChatGpt di intelligenza artificiale (AI) chiamato Tongyi Qianwen. L'unità di cloud

computing della compagnia spiega che integrerà il chatbot nelle attività di Alibaba nel «prossimo futuro», anche se non ha fornito dettagli sui tempi. All'inizio di quest'anno, Alibaba aveva rivelato che stava lavorando a un rivale di ChatGpt. Una settimana fa anche Baidu aveva presentato un proprio prodotto di intelligenza artificiale generativa. **Rita Fatiguso** — a pag. 9

### IL TEMA SICUREZZA

## Pechino alza i controlli sulla tecnologia

— Servizio a pag. 9

### LE FRONTIERE DELLA RICERCA

## Moderna lavora ai vaccini contro malattie del cuore e tumori Obiettivo 2030

Moderna lavora a nuove generazioni di vaccini che siano in grado di combattere tumori e malattie del cuore, auto-immuni e rare, attraverso il ricorso della tecnologia mRNA. Mobilitando cioè l'RNA messaggero che ha avuto successo contro il coronavirus. Gli inediti farmaci per trattare molteplici e gravi condizioni, ha fatto sapere l'azienda, potrebbero

essere pronti entro il 2030, forse anche prima, nell'arco di cinque anni. La strategia del gruppo, che ieri ha anche tenuto il suo Vaccine Day, la giornata dedicata ai vaccini, punta a trovare nuove strade per la sua ricerca all'indomani del grande sviluppo conosciuto durante la pandemia. **Marco Valsania** — continua a pagina 16





MASSIGEN

Tonici Massigen: energie fisiche e mentali per ogni età massigen.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

MASSIGEN



Mercoledì 12 aprile 2023 Anno LXXX - Numero 100 - € 1,20 San Giulio I, papa

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6980

DIRETTORE DAVIDE VECCHI www.iltempo.it e-mail:direzione@iltempo.it

SBARCHI CONTINUI

Più espulsioni e rimpatri

Il Consiglio dei ministri vara lo stato di emergenza Avrà la durata di sei mesi

Commissario straordinario cinque milioni di fondi e pratiche veloci per i rientri

Premier soddisfatto «Risposte efficaci e tempestive alla gestione dei flussi»

Expo Lunedì arrivano gli ispettori Dovranno verificare la candidatura di Roma all'evento del 2030



Novelli e Zanchi alle pagine 16 e 17

Viabilità Fascia Verde Ecco i varchi Partiti gli interventi per l'installazione di 51 nuove telecamere

Mariani a pagina 19

Caso Orlandi Il fratello 5 ore in Vaticano Memoria depositata «È un grande giorno» L'avvocato: ci aiutino

Biasi a pagina 20

Festa Polizia di Stato compie 171 anni Stamattina al Pincio cerimonia ufficiale per l'anniversario

Ricci a pagina 9

Il Tempo di Osho L'amore tra Calenda e Renzi sembra essere già finito. Image of Calenda and Renzi with quote: "Ti prego non mi lasciare, fallo per il partito unico che porto in grembo"

Lo stato di emergenza ora è realtà. Lo ha varato ieri il Consiglio dei ministri e avrà una durata di sei mesi proprio per tamponare l'emergenza sbarchi. Arriverà un Commissario straordinario, un fondo da cinque milioni e pratiche più veloci per rimpatri ed espulsioni. Soddisfatto il premier Meloni: «Risposte efficaci e tempestive alla gestione dei flussi».

Romagnoli a pagina 2

Si decidono i vertici delle società partecipate: accordo ormai vicino Sulle nomine trattativa a oltranza. Trovata l'intesa con l'inglese Smalling sarà giallorosso per altri due anni

Si tratta ad oltranza per scegliere i vertici delle società partecipate. Ultimi dettagli sui nomi e un accordo si dovrebbe trovare a breve. A circolare sono più o meno sempre gli stessi nomi da giorni con Cingolani in pole position per Leonardo, Descalzi confermato a Eni, Donnarumma ad Enel e Giuseppina Di Foggia prima ad donna di Terna.

Pes a pagina 26

Martini a pagina 5

Manovra economica Meno tasse maggior crescita È il primo Def di Meloni

La Rosa a pagina 3

Legge a tutela dei beni culturali Da oggi chi imbratta paga i danni

Di Capua a pagina 4

Reality su Italia 1 La modella Sorge torna tra i banchi con «Back to School»

Finamore a pagina 24

COMMENTI MAZZONI Vicenda Usa-Ue Si è mosso meglio Berlusconi di Macron GIACOBINO Tomaso Trussardi passa dalla moda agli studi dentistici BAILOR Aiuto, il turismo va troppo bene

a pagina 13

egoitaliano LIVING YOUR WAY egoitaliano.com

ROMA DI MARIO BENEDETTO I Romani posero ogni cura in tre cose soprattutto, che furono dai Greci neglette: nell'aprire strade, nel costruire acquedotti e nel disporre nel sottosuolo le cloache. Sono le parole di un grande come Plinio il Vecchio che gettano luce nuova, per chi le legge oggi qui, su un popolo che, in realtà, proprio la luce della storia ha fatto giungere sino a noi. Segue a pagina 13

SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE





Ranocchi

SOFTWARE GESTIONALI  
per lo STUDIO  
e l'AZIENDA

**Il caso Ucraina dimostra che tutti i Paesi sono felici quando riescono a sfuggire al giogo di Mosca**

Gianni Pardo a pag. 5

Ranocchi

Trova il  
PARTNER  
più vicino!

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



a pag. 34

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**Beni culturali - Il ddl con le sanzioni per chi deturpa o imbratta**

**Borsa - Il ddl sulla competitività dei capitali**

**Mediazione - La circolare Minguzzi sulla iscrizione al registro**

## Voto decuplicato nelle spa

Fino a 10 voti per le azioni delle società non quotate, ritorno del libro soci per alcune srl pmi, ridefinizione delle società a capitale diffuso, nuove regole sul crowdfunding

Fino a 10 voti per le azioni delle società non quotate, ritorno del libro soci per alcune srl pmi, ridefinizione delle società a capitale diffuso. Sono alcuni dei contenuti del ddl approvato dal Consiglio dei ministri. Fino al 2025, vengono introdotte delle maggioranze meno qualificate per gli aumenti di capitale di spa. Il provvedimento regola l'accesso delle società al mercato del capitale di rischio anche attraverso il crowdfunding.

De Angelis a pag. 35

**DONNA UCCISA DAL CANE**

**L'unica difesa è diminuire la taglia di alcune razze**

Bartalò a pag. 4

### Giordano (Univ. Luiss): l'emergenza immigrazione diventerà strutturale



«L'emergenza immigrazione sarà un dato strutturale. Nei paesi dell'Africa subsahariana l'età mediana della popolazione è tra i 15 e i 18 anni, in Italia è di 47 anni. Hanno un alto tasso di natalità, si stima che nel 2050 oltre il 20% della popolazione mondiale provverrà da queste aree, e condizioni economiche, climatiche e politiche che incentivano la fuga. Questo significa», dice Alfonso Giordano, ordinario di Geografia politica ed economica all'Università Luise-Guido Carli, «che una massa notevole di giovani lascerà la propria terra, molti andranno nella penisola arabica ma tanti altri si riverseranno sulle coste italiane per provare ad entrare in Europa».

Ricciardi a pag. 6

### DIRITTO & ROVESCIO

Parlare di Nord e Sud d'Italia non ha più senso nell'epoca della mondializzazione. Questo vale ancora, forse, per le pubbliche amministrazioni ma non certo per le imprese che vogliono competere e che sono molto numerose anche nel Mezzogiorno. Prendiamo l'azienda di abiti di Antony Morato, Napoli: è un'azienda esemplare. Esporta il 70% del suo fatturato. Ha chiuso il 2022 con il +29% ed ha un fatturato di 74,2 milioni di euro. Non solo produce capi di eccellenza. A Napoli ha un ufficio stile con 35 specialisti. L'azienda ha inoltre speso l'innovazione digitale. Non a caso l'e-commerce è salito del 54% con un +43% rispetto al pre-Covid. La produzione dei capi disegnati a Napoli viene realizzata da terzi svolti accuratamente in tutto il mondo: caturata in Italia, denim in Turchia, Cottonar in Cina. La produzione non va a Napoli ma viene spedita in un unico deposito logistico a Castel San Giovanni (Piacenza) da cui poi parte con grande efficienza per tutto il mondo. I trasportatori debbono avere mezzi a basso consumo e debbono usare imballaggi di carta riciclata.



Ranocchi

**Al tuo fianco ogni giorno**

Software e servizi per ottimizzare il lavoro di professionisti e aziende

Trova il partner più vicino!

**R** Ranocchi Software  
Programmi per Commercialisti e Consulenti del Lavoro

**N** NTS Informatica  
Gestionali per piccole, medie e grandi Aziende

**S** Nethesis  
Soluzione sistemiche open source

<b>ABRUZZO</b> CH Computer Systems L'Aquila 0872 713077 CI Softing Consulting Frosinone 086 4910533 <b>BASILICATA</b> PZ New Job Potenza 0971 1748112 <b>CALABRIA</b> CF Axi System Lamezia Terme 0968 455936 CF Tecnologia Ufficio Catanzaro 0961 1566342 <b>CAMPANIA</b> CE Professionali Aversa 081 8801098 NA OPP Informatica Caserta 081 0102337 NA Logica Napoli 081 5522386 NA Ranocchi Napoli Quarto 081 8767962 SA Ranocchi +39 Nocera Inferiore 081 5179992 <b>EMILIA ROMAGNA</b> BO Open System Bologna 051 8159795 PR Ponta Sistemi Parma 0521 910961 PR NTS Informatica Rimini 0541 500611 PR Ranocchi Software Rimini 0541 22020 <b>FRANCIA VENETA GALLIA</b> PN On Solution Pordenone 800 036454 UD B-Nordnet Gorizia di S. 0432 44856	<b>LAZIO</b> LT Kronos Informatica Latina 0773 602001 RM Adm NET Roma 392 1137530 RM Genesys Roma 06 45473475 RM Omnia Sistemi Roma 06 73024308 RM Ranocchi Solution Roma 06 84920308 <b>LIGURIA</b> GE Genesys Genova 010 7686498 GE Ponta Sistemi Genova 800 910094 GE Ranocchi Genova Areno 010 8848515 SP Ponta Sistemi La Spezia 0465 915664 <b>LOMBARDIA</b> BS NTS Project Brescia 030 7632320 MI Acis Milano 02 82597039 MI Candia Buccinasco 02 40705346 MI Infodigital Milano 02 89257396 MI Ponta Sistemi Milano 800 910094 PV Genesys Voghera 0383 367540 PS Pagine Serrate 0321 700799 VA NTS Project GORIZIA S. Felice 0432 464975 VA Sistemica Gallarate 0331 712611	<b>MARCHE</b> AN Ranocchi Fabriano Fabriano 0733 251137 AN Ranocchi Software San Marino 0547 22850 SP Sistema Ufficio Jacopi Porto 0948 343385 MF System Studio Chitignano Marche 338 1202026 PU Ranocchi Software Pesaro 0721 228200 <b>MOLISE</b> CB NTS Informatica Molise Campobasso 0874 482167 <b>PIEMONTE</b> AT Italosistemi Casale 0141 831014 TO EDI Sistemi Torino 011 2744669 TO NTS Project Torino 011 3429263 TO Ranocchi Torino Grugliasco 011 8141381 <b>PUGLIA</b> BA Carvolum Puglia Valsugana 080 4922220 BA Labour Team Bari 347 3382618 BA Ranocchi Global Solution Bari 338 2917396 BT DTS Software Andria 0883 2501119 TG Abaco Informatica Centonza 0985 322579 LE Liana Sistemi Lecce 0832 322586 LE Stelradata Gallipoli 0833 261105 TA S.P.S. Taranto 099 7792669	<b>SARDEGNA</b> NU Delta Soft Nuoro 0785 72660 <b>SI</b> CI D Software Aci Bonaccorsi 0935 1866426 CI Ranocchi Catania Catania 095 81 84167 ME Netas Messina 091 1952261 PA AziPro Software Palermo 091 8431128 PA SicSoftSoftware Castelluccio 091 8776273 <b>TOSCANA</b> FI Ponta Sistemi Firenze 800 910964 FI Ranocchi Solution Firenze 055 5275482 PI Toscana Sistemi Montopoli in Val d'Arno 0587 795298 SI Digital Business Chianciano Terme 0578 320030 <b>TRENTINO ALTO ADIGE</b> TN OnSolution Trento 800 030454 <b>UMBRIA</b> PG NTS Project Perugia Umbria 075 801 2549 <b>VENETO</b> PD OnSolution Padova 800 030454 PD Ranocchi Nordest Padova 049 2612035
--	---	---	---

0721 22920 - ranocchi.it



# LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 12 aprile 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Il progetto triennale della Regione Toscana

### Anziani e disabili Via al piano di aiuti E ora intesa con le Rsa

Ciardi a pagina 18



Sei figli, pendolare, laureata

### Mamma da lode E' lei la super infermiera

Gullè a pagina 19



## Il governo taglia subito il cuneo fiscale

Varato il Mef. Il tesoretto di tre miliardi che deriva dal buon andamento del Pil destinato ai lavoratori dipendenti con redditi medio bassi. Nomine in stallo, Lega irritata. Migranti, 6 mesi di stato d'emergenza per consentire decisioni rapide su accoglienza ed espulsioni Servizi alle p. 4, 5 e 6

Greggio e le adozioni

### A quella donna dico grazie

Luca Trapanese

**E**zio Greggio, con quel suo appello in video, ha creato un cortocircuito terribile. Ha stabilito che la donna che ha deciso di non fare da madre al piccolo Enea...

A pagina 3

Dal caso Montesi a Emanuela

### La lunga scia dei misteri italiani

Matteo Massi

**W**ilma era una ragazza di 21 anni, quando il suo corpo fu ritrovato sulla spiaggia di Torvajanica. Era l'11 aprile del 1953 e lei era scomparsa due giorni prima.

A pagina 10

### BOLOGNA, LA DONNA MORÌ NEL 2021. IERI LA SVOLTA NELLE INDAGINI

Giampaolo Amato, 64 anni



Isabella Linsalata, 62 anni



### «Avvelenò la moglie». Medico arrestato

Giampaolo Amato, 64 anni, medico molto conosciuto a Bologna, soprattutto per aver lavorato nella Virtus Pallacanestro, è stato arrestato con l'accusa di

omicidio aggravato. Secondo la Procura avrebbe ucciso la moglie, Isabella Linsalata, 62 anni, il 31 ottobre 2021, somministrandole, di nascosto, benzodiazepi-

ne. Il movente: vivere una nuova relazione e motivi economici. Il medico ha respinto le accuse.

Orlandi a pagina 11

DALLE CITTÀ

Empoli

### Scandalo Keu Primi esiti choc «L'umidità favorisce i veleni»

Servizio in Cronaca

Montelupo Fiorentino

### Bimbo investito Attimi di paura vicino al parco

Servizio in Cronaca

Certaldo

### Il turismo vola Numeri da record nei musei

Servizio in Cronaca



Terzo polo a un passo dal crac

### Calenda-Renzi, aria di divorzio

C. Rossi a pagina 9



Boom di richieste di adozione

### Tanti vogliono il piccolo Enea

Consani e Vazzana alle pag. 2 e 3



Pugno duro del governo

### Maxi multe agli eco vandali

Polidori a pagina 7

**SUSTENIUM PLUS**

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO.

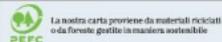




# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Mercoledì 12 aprile 2023

Anno 68° 85 - in Italia € 1,70

## FINANZA PUBBLICA

# Un Def da tre soldi

Il governo taglia di 3 miliardi il cuneo fiscale per i redditi più bassi e azzera così le risorse per pensioni e flat tax, Pil al +1% Ma il Fmi stima una crescita minore e un aumento della disoccupazione. Sulle nomine Lega contro "Meloni piglia tutto"

## Migranti, varati stato di emergenza e protezione ridotta

Il commento

### Un'operazione di cassa priva di futuro

di Carlo Cottarelli

Si sa ancora poco sul Documento di economia e finanza (Def) approvato ieri dal governo. Solo uno scarno comunicato stampa con qualche numero, ma senza la tavola con il quadro macroeconomico e di bilancio tendenziale e programmatico. Vedremo nei prossimi giorni. Nel frattempo cosa possiamo dire? Il reddito prodotto nel nostro Paese (il Pil) dovrebbe crescere nel 2023 più rapidamente di quanto era previsto dal governo (1 per cento rispetto allo 0,6 per cento). Non mi stupisce. Il governo si era tenuto prudente, essendo stato ormai accertato che conviene essere pessimisti per poi dire che le cose sono andate meglio del previsto. Per il prossimo anno, la crescita salirebbe all'1,5 per cento. Il Fondo monetario internazionale, che ha pubblicato ieri le proprie previsioni, è più pessimista soprattutto per il 2024.

● continua a pagina 35

Il governo Meloni approva il Def, il Documento di economia e finanza, e usa i 3 miliardi di maggior deficit per tagliare il cuneo fiscale ai lavoratori dipendenti con «redditi medio-bassi». Non ci sono più risorse per pensioni e flat tax. Migranti, varato lo stato di emergenza.  
di Capelli, Ciriaco, Conte, Greco Mastrolilli, Pons e Tonacci  
● da pagina 2 a pagina 7

Terzo polo

### Renzi e Calenda sull'orlo della rottura

di De Cicco e Frascilla  
● alle pagine 10 e 11

Politica e cultura

### Il complesso della destra

di Luigi Manconi  
● a pagina 35

Irlanda del Nord



▲ Speranza Kerrie Patterson, 25 anni, è stata la prima bambina nata nel 1998 dopo l'intesa tra Londra e Belfast

## Hope, la primogenita della pace

dal nostro inviato Antonello Guerrera ● a pagina 19

Mappamondi

### Thailandia, la donna che sfida i generali



di Carlo Pizzati  
● a pagina 17

### Macron, grandeur e ombre cinesi che irritano la Ue

dalla nostra corrispondente Anais Ginori

PARIGI

Niente di improvvisato, ma anzi la convinzione che la pace vada preparata e cercata, anche con la sponda cinese. Tra i macronisti non c'è imbarazzo per le dichiarazioni del leader francese che invita gli europei a non essere «vassalli» degli Usa.  
● a pagina 14 con un servizio di Tonia Mastrobuoni

### Cina, l'intelligenza artificiale parlerà comunista

di Riccardo Luna  
● a pagina 16

**ISPI SCHOOL**  
Il mondo. La nostra storia, il tuo futuro

2 Master  
97 Corsi  
2.500 studenti

Partners: enel PIRELLI

Cartellone



### L'Inter di Champions risorge a Lisbona 2-0 al Benfica

di Azzi, Currò e Vanni  
● alle pagine 42 e 43



### Pietrangeli: alla festa per i miei 90 anni vorrei Mattarella

di Alessandra Paolini  
● a pagina 27

Domani in edicola

### Arriva "door" Tutta la bellezza della casa e del design



Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

Con "Le Parole del Fascismo" € 11,60

NZ





LA GRAN BRETAGNA

Quando la regina sacrificò Harry "Può andare in guerra, Willy no"

BILL EMMOTT - PAGINA 16

L'AMBIENTE

Caldo e freddo più estremi perché il clima può uccidere

EUGENIA TOGNOTTI - PAGINA 21



LA CULTURA

L'infanzia di Pasolini e Montale in quelle interviste di Maraini

VITO MANCUSO - PAGINA 28



# LA STAMPA



MERCOLEDÌ 12 APRILE 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 157 II N. 99 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPESSIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DGB - TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)



SUPERATE LE RESISTENZE DI FORZA ITALIA E LEGA SULL'AD DI LEONARDO, PIÙ VICINA LA PRESIDENZA ENEL PER SCARONI

## Nomine, Meloni impone Cingolani

Via libera al Def, taglio di tre miliardi al cuneo fiscale per i redditi bassi. Sfida alla Ue sul deficit

L'ANALISI

### MACOSÌ IL GOVERNO TRADISCE I GIOVANI

ELSA FORNERO

Non c'è molto di cui rallegrarsi a essere, oggi, un giovane italiano; o, almeno, un giovane italiano di famiglia non benestante. A un modesto presente seguirà, infatti, nelle aspettative, un futuro forse anche peggiore, gravato di tanta incertezza e di poche speranze di salire sull'"ascensore sociale", bloccato da tempo. È un quadro che suscita frustrazione quello fornito ieri da Eurostat sulla condizione giovanile nei diversi Paesi europei. Non solo, infatti, l'Italia spicca, nelle statistiche che riguardano lavoro e retribuzioni, per essere nelle prime posizioni per dati negativi (il tasso disoccupazione, per esempio) e tra le ultime per dati positivi (per esempio, il tasso di occupazione) ma il quadro appare cupo proprio per la popolazione giovane. Rispetto ai loro coetanei europei, i giovani italiani (tra i 15 e i 29 anni) sono tra quelli con il più alto rischio di povertà. - PAGINA 5

IL COMMENTO

### LO SCACCOMATTO DELLA PREMIER

STEFANO LEPRI

Un leader che vuole durare deve tentare di guardare più in là dei partiti che lo sostengono; deve far mostra di sottrarsi ai patteggiamenti di potere quando si tratta di aziende che hanno un peso importante nell'economia del Paese. Meloni ha intrapreso questa sfida con ambizione ma deve accettare compromessi. - PAGINA 27

BARONI, CAPURSO, LOMBARDO

Braccio di ferro fino a notte sulle nomine. Alta tensione tra gli alleati ma la presidente del Consiglio Giorgia Meloni supera le resistenze di Forza Italia e Lega e impone la candidatura di Cingolani come ad di Leonardo. Matteo Salvini spinge Paolo Scaroni verso la presidenza di Enel anche se in extremis rispunta l'ipotesi Cattaneo. Via libera al Def: taglio da tre miliardi al cuneo fiscale per i redditi bassi. Sfida all'Unione europea sul deficit. - PAGINE 2-5

LA POLITICA

### Rottura Calenda-Renzi uno scontro tra Titanic

LUCA BOTTURA

Come abbiamo fatto a fidarsi reciprocamente resta, a ben guardare, il solo mistero. Da una parte, l'uomo che scaricò Enrico Letta subito dopo il matrimonio, disconoscendo il patto elettorale che aveva solennemente vergato poche ore prima. - PAGINA 27

### Pd, un mese di Schlein donna sola al comando

FEDERICO GEREMICCA

L'ultima novità l'hanno dovuta digerire venerdì scorso, quando qualcuno li ha avvisati di metter mano rapidamente al cellulare e connettersi con Instagram, che la segretaria Elly Schlein stava presentando la sua segreteria. - PAGINA 31

ACCORDO DELL'UNGHERIA SU GAS E NUCLEARE

### Orban sta con Putin

MONICA PEROSINO



### MACRON, LA CINA, L'EUROPA E LA DIPENDENZA DAGLI USA

NATHALIE TOCCI



NEI DOCUMENTI RUBATI AGLI USA I PIANI EGIZIANI

### "Al-Sisi arma Mosca"

ALBERTO SIMONI



Come spesso accade, tanto in politica internazionale quanto internazionale, c'è del vero nelle parole del presidente francese Emmanuel Macron, a cui non mancano certo chiarezza, coraggio e visione. - PAGINE 12-13

I MIGRANTI

### Più 300% di sbarchi il governo dichiara lo stato di emergenza Arriva il commissario

FRANCESCO OLIVIO



Ora l'emergenza è ufficiale e certificata. Il governo Meloni è in difficoltà per l'aumento degli sbarchi sulle coste italiane, gli hotspot sono pieni e bisogna dare una risposta. Così si è arrivati allo stato d'emergenza sulla questione migratoria. - PAGINA 6

IL CASO

### Il coraggio silenzioso della mamma di Enea

VIOA ARDONE

Affidare è un gesto d'amore. Non so se il più grande, ma certamente uno dei più coraggiosi. Ed è per questo che la storia di Enea, il bimbo lasciato presso la "culla della vita" del policlinico di Milano domenica scorsa, continua ad animare discussioni: perché è una storia perturbante, che mette alla prova le nostre ancestrali convinzioni. - PAGINE 22-23

I DIRITTI

### Se Padova ora cancella i bambini arcobaleno

LAURA BERLINGHIERI

Tutti e 33 gli atti di iscrizione all'anagrafe: dal primo all'ultimo, dal 2017 alla settimana scorsa. Saranno valutati, poi la procura potrà chiederne la nullità. E forse sarà questa la sentenza che emetterà il tribunale. - PAGINA 7

BUONGIORNO

Mi ricordo Madonne piangenti a Firenze, a Catania, a Civitavecchia, a Subiaco, a Castrovillari, e ne ricordo in Belgio, in Canada, in Irlanda. In Susse il ritardo, film del 1983, Massimo Troisi suggeriva alla Madonna di ridere, così gli scienziati non avrebbero spiegato le lacrime col legno che trasuda per un improvviso cambiamento di temperatura. Quarant'anni dopo siamo ancora lì, ma da molto tempo non mi va di irridere chi si mette in fila per assistere al miracolo, sempre il solito, sempre nuovo. L'uomo ha bisogno di credere a qualcosa di prodigioso che si manifesta a riscattare tanto insensato dolore: si crede alle lacrime della Madonna perché sono le lacrime nostre. Quando vedo le foto di quell'umanità, ordinatamente in attesa di trovarsi faccia a faccia con la speranza, tutto penso fuorché sia ridicola.

### Fatti un pianto

MATTIA FELTRI

Piuttosto mi fa dispiacere pensare alla disillusione, il giorno in cui il loro profeta se la svignerà col malloppo. È invece fuori dalla mia portata la solidarietà a chi poi si sente vittima e lo urla al mondo, come Luigi Avella, che ieri ha raccontato alla Stampa di avere dato 123 mila euro alla sacerdotessa della Madonna di Trevignano, e ora dice di sentirsi tradito come uomo di fede e come persona. Il bisogno di credere è una condizione eterna, ma il bisogno di crederci innocenti è la condizione di noi oggi. Possiamo credere a una Madonna che piange, a una fattucchiere da televendita, a un moltiplicatore di risparmi, ai numerosi stregoni della politica, ma almeno poi bisognerebbe saper arrossire e darsi degli sciocchi. Una repubblica di martiri fondata sulla colpa degli altri non va tanto lontano.

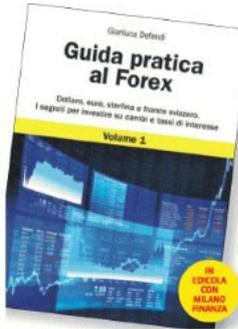
## È amore per la ricerca.

### 5X1000

CONTRO IL CANGIO. FIRMA PER LA RICERCA SANITARIA. C.F. 97519070011

#sostienicandido





**Fmi: i tassi torneranno bassi come prima di guerra e pandemia**

**Ninfore a pagina 5**  
**Il bitcoin vola oltre 30 mila \$ ma negli Usa preparano cripto-stretta**  
**Bussi a pagina 4**



**Con Vionnet Camperio punta al dual listing a Milano e Dubai**

L'imprenditore, che ha già salvato Borsalino, mira all'ipo entro 5 anni  
**Camurati in MF Fashion**

Anno XXXIV n. 71  
Mercoledì 12 Aprile 2023  
**€2,00** *Classedtori*



FTSE MIB +1,15% 27.526 DOW JONES +0,49% 33.750\*\* NASDAQ -0,07% 12.076\*\* DAX +0,37% 15.655 SPREAD 186 (+2) €/S 1,0905 \*\*Dati aggiornati alle ore 21,00

**ECCO I CONTI DEL GIGANTE GREEN DELL'ENI**

# Plenitude cresce per l'ipo

Un **centinaio** di operazioni di rafforzamento per la **controllata** del Cane a sei zampe  
Nel primo anno 13,5 miliardi di **ricavi** e 400 mln di utili. Ora un partner, poi la **borsa**  
**NEL DEF SPUNTA TESORETTO DI 3 MILIARDI. OK AL DDL PER FAVORIRE LE QUOTAZIONI**

*Pira, Valentini e Zoppo alle pagine 2,3 6*



**VERSO L'ASSEMBLEA**

**Vivendi torna all'attacco su Tim: nel mirino stipendi e governance**

*Follis a pagina 7*

**IL VEICOLO PEGASUS**

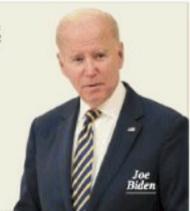
**Nessuna società da comprare, Mustier e Arnault chiudono la spac**

*Capponi a pagina 8*

**REGOLE PIÙ SOFT CHE IN UE**

**Gli Usa spingono sull'auto elettrica ma non cancellano il motore termico**

*Boeris a pagina 13*



HAI ANCORA UN PIEDE NEL PASSATO?  
**SCOPRI UN MONDO A COLORI**

Puntocom sviluppa la tua **planificazione** integrata sui circuiti nazionali e internazionali di magazine, tv, radio, affissioni maxi e digital con un mix di **supporto strategico e creativo.**

**PUNTOCOM**  
PADOVA | MILANO | ROMA

## Italian Port Days: V edizione rassegna nazionale promossa da Assoporti già partita in alcuni porti

(FERPRESS) Roma, 11 APR È partita la prima sessione dell'iniziativa Italian Port Days Opening port life and culture to people, nei porti italiani. Il progetto giunge alla V edizione e per la prima volta è stata divisa in due sessioni a causa degli innumerevoli eventi e attività programmate dalle **AdSP**.



## Al via la V edizione di Italian Port Days

*La rassegna nazionale promossa da Assoportri già partita in alcuni porti*

Roma - È partita la prima sessione dell'iniziativa Italian Port Days - Opening port life and culture to people, nei porti italiani. Il progetto giunge alla V edizione e per la prima volta è stata divisa in due sessioni a causa degli innumerevoli eventi e attività programmate dalle **AdSP**. Una convinta azione di comunicazione con le comunità che vivono intorno ai porti che vede gli scali impegnati proprio nella promozione dei rapporti con i territori circostanti. Durante il periodo dedicato, che per questa prima sessione terminerà con la giornata internazionale del mare il prossimo 20 maggio, nei vari porti si terranno eventi, webinar, mostre e tanto altro ancora per far conoscere quanto possibile le attività portuali alle persone che vivono intorno agli scali. Sull'argomento, il Presidente di **Assoportri** Rodolfo Giampieri ha ricordato come, "L'obiettivo di Italian Port Days, fortemente voluta dalle **AdSP**, è quello di incentivare una migliore integrazione tra aree portuali e comunità. La necessità sempre più importante e urgente per i porti di far conoscere le proprie attività, creando un dialogo con il territorio e consentendo alle persone di prendere coscienza delle loro attività, rende il rapporto porto-città sempre più attuale in termini di strategia istituzionale e di comunicazione e promozione. Come **Assoportri**, riteniamo che occorrerà sempre di più dedicarsi a questo tema, perché lo sviluppo di un porto deve avvenire con la condivisione delle comunità." Giampieri ha poi concluso, "Si tratta di un'attività complessa e variegata che nei principali porti europei viene affrontata ormai da tempo. Il tema riguarda delle competenze trasversali che stiamo mettendo a sistema nei nostri porti. In questo contesto, quest'anno l'iniziativa si svolge in due sessioni, questa primaverile e un'altra in autunno di cui daremo ulteriore notizia in seguito. Come Associazione stiamo lanciando nuove attività su questo tema che intendiamo integrare con IPD che è ormai la casa per i temi connessi ai rapporti tra porti e territori." Il tema individuato per l'edizione del 2023 riguarda l'inclusione e l'accessibilità, in linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite. Nella sessione autunnale si celebrerà anche l'anniversario del Patto per la Parità di Genere.



## Nei porti italiani è iniziata la quinta edizione di "Italian Port Days"

Avviata la prima sessione dell'iniziativa. In autunno la seconda Nei porti italiani è iniziata la prima sessione dell'iniziativa "Italian Port Days - Opening port life and culture to people", progetto giunto alla quinta edizione e per la prima volta diviso in due sessioni a causa degli innumerevoli eventi e attività programmate dalle Autorità di Sistema Portuale. Si tratta di una convinta azione di comunicazione con le comunità che vivono intorno ai porti che vede gli scali impegnati proprio nella promozione dei rapporti con i territori circostanti. Durante il periodo dedicato, che per questa prima sessione terminerà con la giornata internazionale del mare il prossimo 20 maggio, nei vari porti si terranno eventi, webinar, mostre e tanto altro ancora per far conoscere quanto possibile le attività portuali alle persone che vivono intorno agli scali. Il tema individuato per l'edizione del 2023 riguarda l'inclusione e l'accessibilità, in linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite. Nella sessione autunnale si celebrerà anche l'anniversario del Patto per la Parità di Genere. «L'obiettivo di Italian Port Days, fortemente voluta dalle AdSP - ha spiegato il presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri - è quello di

incentivare una migliore integrazione tra aree portuali e comunità. La necessità sempre più importante e urgente per i porti di far conoscere le proprie attività, creando un dialogo con il territorio e consentendo alle persone di prendere coscienza delle loro attività, rende il rapporto porto-città sempre più attuale in termini di strategia istituzionale e di comunicazione e promozione. Come Assoport, riteniamo che occorrerà sempre di più dedicarsi a questo tema, perché lo sviluppo di un porto deve avvenire con la condivisione delle comunità». «Si tratta - ha aggiunto Giampieri - di un'attività complessa e variegata che nei principali porti europei viene affrontata ormai da tempo. Il tema riguarda delle competenze trasversali che stiamo mettendo a sistema nei nostri porti. In questo contesto, quest'anno l'iniziativa si svolge in due sessioni, questa primaverile e un'altra in autunno di cui daremo ulteriore notizia in seguito. Come associazione stiamo lanciando nuove attività su questo tema che intendiamo integrare con IPD che è ormai la casa per i temi connessi ai rapporti tra porti e territori». I programmi di tutti gli eventi saranno presto disponibili sul sito.



### ASSOPORTI - Al via la V edizione di "Italian Port Days", la rassegna nazionale è già partita in alcuni porti

È partita la prima sessione dell'iniziativa Italian Port Days - Opening port life and culture to people, nei porti italiani. Il progetto giunge alla V edizione e per la prima volta è stata divisa in due sessioni a causa degli innumerevoli eventi e attività programmate dalle AdSP. Una convinta azione di comunicazione con le comunità che vivono intorno ai porti che vede gli scali impegnati proprio nella promozione dei rapporti con i territori circostanti. Durante il periodo dedicato, che per questa prima sessione terminerà con la giornata internazionale del mare il prossimo 20 maggio, nei vari porti si terranno eventi, webinar, mostre e tanto altro ancora per far conoscere quanto possibile le attività portuali alle persone che vivono intorno agli scali. Sull'argomento, il Presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri ha ricordato come, "L'obiettivo di Italian Port Days, fortemente voluta dalle AdSP, è quello di incentivare una migliore integrazione tra aree portuali e comunità. La necessità sempre più importante e urgente per i porti di far conoscere le proprie attività, creando un dialogo con il territorio e consentendo alle persone di prendere coscienza delle loro attività, rende il rapporto porto-città sempre più attuale in termini di strategia istituzionale e di comunicazione e promozione. Come Assoporti, riteniamo che occorrerà sempre di più dedicarsi a questo tema, perché lo sviluppo di un porto deve avvenire con la condivisione delle comunità." Giampieri ha poi concluso, "Si tratta di un'attività complessa e variegata che nei principali porti europei viene affrontata ormai da tempo. Il tema riguarda delle competenze trasversali che stiamo mettendo a sistema nei nostri porti. In questo contesto, quest'anno l'iniziativa si svolge in due sessioni, questa primaverile e un'altra in autunno di cui daremo ulteriore notizia in seguito. Come Associazione stiamo lanciando nuove attività su questo tema che intendiamo integrare con IPD che è ormai la casa per i temi connessi ai rapporti tra porti e territori." Il tema individuato per l'edizione del 2023 riguarda l'inclusione e l'accessibilità, in linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite. Nella sessione autunnale si celebrerà anche l'anniversario del Patto per la Parità di Genere.

Informatore Navale

ASSOPORTI – Al via la V edizione di "Italian Port Days", la rassegna nazionale è già partita in alcuni porti



04/11/2023 17:12

È partita la prima sessione dell'iniziativa Italian Port Days - Opening port life and culture to people, nei porti italiani. Il progetto giunge alla V edizione e per la prima volta è stata divisa in due sessioni a causa degli innumerevoli eventi e attività programmate dalle AdSP. Una convinta azione di comunicazione con le comunità che vivono intorno ai porti che vede gli scali impegnati proprio nella promozione dei rapporti con i territori circostanti. Durante il periodo dedicato, che per questa prima sessione terminerà con la giornata internazionale del mare il prossimo 20 maggio, nei vari porti si terranno eventi, webinar, mostre e tanto altro ancora per far conoscere quanto possibile le attività portuali alle persone che vivono intorno agli scali. Sull'argomento, il Presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri ha ricordato come, "L'obiettivo di Italian Port Days, fortemente voluta dalle AdSP, è quello di incentivare una migliore integrazione tra aree portuali e comunità. La necessità sempre più importante e urgente per i porti di far conoscere le proprie attività, creando un dialogo con il territorio e consentendo alle persone di prendere coscienza delle loro attività, rende il rapporto porto-città sempre più attuale in termini di strategia istituzionale e di comunicazione e promozione. Come Assoporti, riteniamo che occorrerà sempre di più dedicarsi a questo tema, perché lo sviluppo di un porto deve avvenire con la condivisione delle comunità." Giampieri ha poi concluso, "Si tratta di un'attività complessa e variegata che nei principali porti europei viene affrontata ormai da tempo. Il tema riguarda delle competenze trasversali che stiamo mettendo a sistema nei nostri porti. In questo contesto, quest'anno l'iniziativa si svolge in due sessioni

## Informazioni Marittime

### Primo Piano

## Fino al 20 maggio al via Italian Port Days

La rassegna di quest'anno della cultura e dell'economia dei porti italiani sarà dedicata all'inclusione. Tanti gli eventi programmati. Nella Giornata nazionale del mare è partita la prima sessione di Italian Port Days - Opening port life and culture to people, la rassegna organizzata da **Assoporti** per promuovere le attività portuale e l'economia legata al mare. Il progetto giunge alla quinta edizione e per la prima volta è stata divisa in due sessioni per via dei tanti eventi programmati dalle autorità di sistema portuale italiane, che in autonomia organizzano ciascuna i propri eventi nei porti che gestiscono. Il tema dell'edizione 2023 riguarda l'inclusione e l'accessibilità, in linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite. Nella sessione autunnale si celebrerà anche l'anniversario del "Patto per la parità di genere", un'iniziativa di circa un anno fa delle autorità portuali italiane per promuovere una maggiore inclusione femminile nell'amministrazione. Durante il periodo dedicato, che per questa prima sessione terminerà con la giornata internazionale del mare il 20 maggio, nei vari porti si terranno eventi, webinar, mostre e tanto altro ancora per far conoscere quanto possibile le attività portuali alle persone che vivono intorno agli scali. Sull'argomento, il presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri, ricorda come «l'obiettivo di Italian Port Days, fortemente voluto dalle autorità portuali, è quello di incentivare una migliore integrazione tra aree portuali e comunità. La necessità sempre più importante e urgente per i porti di far conoscere le proprie attività, creando un dialogo con il territorio e consentendo alle persone di prendere coscienza delle loro attività, rende il rapporto porto-città sempre più attuale in termini di strategia istituzionale e di comunicazione e promozione. Come **Assoporti**, riteniamo che occorrerà sempre di più dedicarsi a questo tema, perché lo sviluppo di un porto deve avvenire con la condivisione delle comunità. Si tratta di un'attività complessa e variegata che nei principali porti europei viene affrontata ormai da tempo. Il tema riguarda delle competenze trasversali che stiamo mettendo a sistema nei nostri porti. In questo contesto, quest'anno l'iniziativa si svolge in due sessioni, questa primaverile e un'altra in autunno di cui daremo ulteriore notizia in seguito. Come Associazione stiamo lanciando nuove attività su questo tema che intendiamo integrare con IPD che è ormai la casa per i temi connessi ai rapporti tra porti e territori». Condividi Tag **assoporti** Articoli correlati.



## Italian Port Days: la nuova edizione in partenza

ROMA Italian Port Days prende il via nella prima sessione Opening port life and culture to people. Il progetto giunge alla V edizione e per la prima volta si divide in due sessioni visti gli innumerevoli eventi e attività programmate dalle AdSp italiane. Una convinta azione di comunicazione con le comunità che vivono intorno ai porti che vede gli scali impegnati proprio nella promozione dei rapporti con i territori circostanti. Durante il periodo dedicato, che per questa prima parte terminerà con la giornata internazionale del mare il prossimo 20 Maggio, nei vari porti si terranno eventi, webinar, mostre e tanto altro ancora per far conoscere quanto possibile le attività portuali alle persone che vivono intorno agli scali. L'obiettivo di Italian Port Days, fortemente voluta dalle AdSp -ha ricordato il presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri è quello di incentivare una migliore integrazione tra aree portuali e comunità. La necessità sempre più importante e urgente per i porti di far conoscere le proprie attività, creando un dialogo con il territorio e consentendo alle persone di prendere coscienza delle loro attività, rende il rapporto porto-città sempre più attuale in termini di strategia istituzionale e di comunicazione e promozione. Come Assoporti, riteniamo che occorrerà sempre di più dedicarsi a questo tema, perché lo sviluppo di un porto deve avvenire con la condivisione delle comunità. Si tratta di un'attività complessa e variegata che nei principali porti europei viene affrontata ormai da tempo sottolinea il presidente. Il tema riguarda delle competenze trasversali che stiamo mettendo a sistema nei nostri porti. In questo contesto, quest'anno l'iniziativa si svolge in due sessioni, questa primaverile e un'altra in autunno di cui daremo ulteriore notizia in seguito. Come Associazione stiamo lanciando nuove attività su questo tema che intendiamo integrare con IPD che è oramai la casa per i temi connessi ai rapporti tra porti e territori. Il tema individuato per l'edizione del 2023 riguarda l'inclusione e l'accessibilità, in linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite. Nella sessione autunnale si celebrerà anche l'anniversario del Patto per la Parità di Genere. Per tutti gli eventi in programma è possibile consultare il sito.



## Port Logistic Press

Primo Piano

### The fifth edition of Italian Port Days is underway, the national review promoted by Assoportri on inclusion and accessibility

Reading time: minutes Rome - The first session of the Italian Port Days - Opening port life and culture to people initiative has started in Italian ports. The project reaches its fifth edition and for the first time it has been divided into two sessions due to the countless events and activities planned by the AdSPs. A convinced action of communication with the communities that live around the ports which sees the ports engaged precisely in promoting relations with the surrounding territories. During the dedicated period, which for this first session will end with the international day of the sea on 20 May, events, webinars, exhibitions and much more will be held in the various ports to make port activities known as much as possible to the people who live around the stopovers. On the subject, the President of Assoportri Rodolfo Giampieri recalled how, "The objective of Italian Port Days, strongly desired by the AdSPs, is to encourage better integration between port areas and communities. The increasingly important and urgent need for ports to make their activities known, creating a dialogue with the territory and allowing people to become aware of their activities, makes the port-city relationship ever more topical in terms of institutional strategy and communication and promotion. Like Assoportri, we believe that it will be increasingly necessary to devote ourselves to this issue, because the development of a port must take place with the sharing of communities." Giampieri then concluded, "It is a complex and varied activity that has been tackled for some time now in the main European ports. The theme concerns the transversal skills that we are implementing in our ports. In this context, this year the initiative is taking place in two sessions, this one in the spring and another in the autumn, which we will report further on later. As an Association we are launching new activities on this issue that we intend to integrate with IPD which is now the home for issues related to the relationship between ports and territories." The theme identified for the 2023 edition concerns inclusion and accessibility, in line with the sustainable development goals of the United Nations. The anniversary of the Pact for Gender Equality will also be celebrated in the autumn session. The programs of all the events will soon be available on the website: [www.italianportdays.it](http://www.italianportdays.it).

Port Logistic Press

The fifth edition of Italian Port Days is underway, the national review promoted by Assoportri on inclusion and accessibility



04/11/2023 13:58

- Ufficio Stampa

Reading time: minutes Rome - The first session of the Italian Port Days - Opening port life and culture to people initiative has started in Italian ports. The project reaches its fifth edition and for the first time it has been divided into two sessions due to the countless events and activities planned by the AdSPs. A convinced action of communication with the communities that live around the ports which sees the ports engaged precisely in promoting relations with the surrounding territories. During the dedicated period, which for this first session will end with the international day of the sea on 20 May, events, webinars, exhibitions and much more will be held in the various ports to make port activities known as much as possible to the people who live around the stopovers. On the subject, the President of Assoportri Rodolfo Giampieri recalled how, "The objective of Italian Port Days, strongly desired by the AdSPs, is to encourage better integration between port areas and communities. The increasingly important and urgent need for ports to make their activities known, creating a dialogue with the territory and allowing people to become aware of their activities, makes the port-city relationship ever more topical in terms of institutional strategy and communication and promotion. Like Assoportri, we believe that it will be increasingly necessary to devote ourselves to this issue, because the development of a port must take place with the sharing of communities." Giampieri then concluded, "It is a complex and varied activity that has been

## Roma Al via la V edizione di Italian Port Days

*La rassegna nazionale promossa da Assoportì già partita in alcuni porti*

Roma - Al via la V edizione di Italian Port Days - La rassegna nazionale promossa da **Assoportì** già partita in alcuni porti : È partita la prima sessione dell'iniziativa Italian Port Days - Opening port life and culture to people, nei porti italiani. Il progetto giunge alla V edizione e per la prima volta è stata divisa in due sessioni a causa degli innumerevoli eventi e attività programmate dalle **AdSP**. Una convinta azione di comunicazione con le comunità che vivono intorno ai porti che vede gli scali impegnati proprio nella promozione dei rapporti con i territori circostanti. Durante il periodo dedicato, che per questa prima sessione terminerà con la giornata internazionale del mare il prossimo 20 maggio, nei vari porti si terranno eventi, webinar, mostre e tanto altro ancora per far conoscere quanto possibile le attività portuali alle persone che vivono intorno agli scali. Sull'argomento, il Presidente di **Assoportì** Rodolfo Giampieri ha ricordato come, "L'obiettivo di Italian Port Days , fortemente voluta dalle **AdSP**, è quello di incentivare una migliore integrazione tra aree portuali e comunità. La necessità sempre più importante e urgente per i porti di far conoscere le proprie attività, creando un dialogo con il territorio e consentendo alle persone di prendere coscienza delle loro attività, rende il rapporto porto-città sempre più attuale in termini di strategia istituzionale e di comunicazione e promozione. Come **Assoportì**, riteniamo che occorrerà sempre di più dedicarsi a questo tema, perché lo sviluppo di un porto deve avvenire con la condivisione delle comunità." Giampieri ha poi concluso, "Si tratta di un'attività complessa e variegata che nei principali porti europei viene affrontata ormai da tempo. Il tema riguarda delle competenze trasversali che stiamo mettendo a sistema nei nostri porti. In questo contesto, quest'anno l'iniziativa si svolge in due sessioni, questa primaverile e un'altra in autunno di cui daremo ulteriore notizia in seguito. Come Associazione stiamo lanciando nuove attività su questo tema che intendiamo integrare con IPD che è oramai la casa per i temi connessi ai rapporti tra porti e territori." Il tema individuato per l'edizione del 2023 riguarda l'inclusione e l'accessibilità, in linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite. Nella sessione autunnale si celebrerà anche l'anniversario del Patto per la Parità di Genere. I programmi di tutti gli eventi saranno presto disponibili sul sito: [www.italianportdays.it](http://www.italianportdays.it).



## Al via la V edizione di Italian Port Days

La rassegna nazionale promossa da **Assoporti** già partita in alcuni porti Roma, 11 aprile 2023 È partita la prima sessione dell'iniziativa Italian Port Days - Opening port life and culture to people, nei porti italiani. Il progetto giunge alla V edizione e per la prima volta è stata divisa in due sessioni a causa degli innumerevoli eventi e attività programmate dalle **AdSP**. Una convinta azione di comunicazione con le comunità che vivono intorno ai porti che vede gli scali impegnati proprio nella promozione dei rapporti con i territori circostanti. Durante il periodo dedicato, che per questa prima sessione terminerà con la giornata internazionale del mare il prossimo 20 maggio, nei vari porti si terranno eventi, webinar, mostre e tanto altro ancora per far conoscere quanto possibile le attività portuali alle persone che vivono intorno agli scali. Sull'argomento, il Presidente di **Assoporti** Rodolfo Giampieri ha ricordato come, "L'obiettivo di Italian Port Days , fortemente voluta dalle **AdSP**, è quello di incentivare una migliore integrazione tra aree portuali e comunità. La necessità sempre più importante e urgente per i porti di far conoscere le proprie attività, creando un dialogo con il territorio e consentendo alle persone di prendere coscienza delle loro attività, rende il rapporto porto-città sempre più attuale in termini di strategia istituzionale e di comunicazione e promozione. Come **Assoporti**, riteniamo che occorrerà sempre di più dedicarsi a questo tema, perché lo sviluppo di un porto deve avvenire con la condivisione delle comunità." Giampieri ha poi concluso, "Si tratta di un'attività complessa e variegata che nei principali porti europei viene affrontata ormai da tempo. Il tema riguarda delle competenze trasversali che stiamo mettendo a sistema nei nostri porti. In questo contesto, quest'anno l'iniziativa si svolge in due sessioni, questa primaverile e un'altra in autunno di cui daremo ulteriore notizia in seguito. Come Associazione stiamo lanciando nuove attività su questo tema che intendiamo integrare con IPD che è oramai la casa per i temi connessi ai rapporti tra porti e territori." Il tema individuato per l'edizione del 2023 riguarda l'inclusione e l'accessibilità, in linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite. Nella sessione autunnale si celebrerà anche l'anniversario del Patto per la Parità di Genere.



## Al via la V edizione di Italian Port Days, è la rassegna nazionale promossa da Assoporti

"La necessità sempre più importante e urgente per i porti di far conoscere le proprie attività, creando un dialogo con il territorio" Roma - È partita la prima sessione dell'iniziativa Italian Port Days - Opening port life and culture to people, nei porti italiani. Il progetto giunge alla V edizione e per la prima volta è stata divisa in due sessioni a causa degli innumerevoli eventi e attività programmate dalle AdSP. Una convinta azione di comunicazione con le comunità che vivono intorno ai porti che vede gli scali impegnati proprio nella promozione dei rapporti con i territori circostanti. Durante il periodo dedicato, che per questa prima sessione terminerà con la giornata internazionale del mare il prossimo 20 maggio, nei vari porti si terranno eventi, webinar, mostre e tanto altro ancora per far conoscere quanto possibile le attività portuali alle persone che vivono intorno agli scali. Sull'argomento, il Presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri ha ricordato come, "L'obiettivo di Italian Port Days, fortemente voluta dalle AdSP, è quello di incentivare una migliore integrazione tra aree portuali e comunità. La necessità sempre più importante e urgente per i porti di far conoscere le proprie attività, creando un dialogo con il territorio e consentendo alle persone di prendere coscienza delle loro attività, rende il rapporto porto-città sempre più attuale in termini di strategia istituzionale e di comunicazione e promozione. Come Assoporti, riteniamo che occorrerà sempre di più dedicarsi a questo tema, perché lo sviluppo di un porto deve avvenire con la condivisione delle comunità." Giampieri ha poi concluso, "Si tratta di un'attività complessa e variegata che nei principali porti europei viene affrontata ormai da tempo. Il tema riguarda delle competenze trasversali che stiamo mettendo a sistema nei nostri porti. In questo contesto, quest'anno l'iniziativa si svolge in due sessioni, questa primaverile e un'altra in autunno di cui daremo ulteriore notizia in seguito. Come Associazione stiamo lanciando nuove attività su questo tema che intendiamo integrare con IPD che è oramai la casa per i temi connessi ai rapporti tra porti e territori." Il tema individuato per l'edizione del 2023 riguarda l'inclusione e l'accessibilità, in linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite. Nella sessione autunnale si celebrerà anche l'anniversario del Patto per la Parità di Genere. I programmi di tutti gli eventi saranno presto disponibili sul sito: [www.italianportdays.it](http://www.italianportdays.it).



**Ansa****Trieste**

## **Agenzia Lavoro Portuale di Trieste chiude 2022 in positivo**

*Meno turni scoperti, cresce fatturato. Ristori per i lavoratori*

(ANSA) - **TRIESTE**, 11 APR - Il bilancio del 2022 della Agenzia del Lavoro Portuale di **Trieste** si chiude in modo positivo in tutte le sue voci. Le giornate di lavoro sono passate da 44.418 del 2021 a 46.774 del 2022, il fatturato cresce da 10,4 milioni a 11,2 milioni e infine il saldo è positivo di 12 mila euro in ragione del fatto che l'Agenzia ha come missione avviare al lavoro e assicurare i salari. Nel 2022 l'Agenzia, in accordo con tutte le organizzazioni sindacali, ha riconosciuto a ogni lavoratore 800 euro netti in più, come ristori per attenuare l'aumento dei costi di benzina e energia. Inoltre, l'Agenzia, ha premiato quanti, tra i propri dipendenti, hanno assicurato una ulteriore disponibilità al lavoro con il risultato di aver ridotto del 30% i mancati avviamenti: i 1.828 turni del 2021 rimasti senza copertura per piena occupazione, relativi alle richieste degli operatori portuali, sono calati a 1.287 nel 2022. All'incidente mortale di cui è rimasto vittima Paolo Borselli il **porto** di **Trieste**, l'Agenzia, hanno reagito come una comunità, stringendosi attorno alla famiglia, riporta una nota. Nel 2022 le giornate perse derivanti da infortunio si sono ridotte a mille rispetto alle 1.800 del 2021. È cresciuto l'impegno sulla formazione, aumentando la capacità del portuali della Agenzia di operare su più mansioni. (ANSA).



## Informare

### Trieste

## Nuovo record storico di traffico mensile dei container segnato da Trieste Marine Terminal

Nei primi tre mesi del 2023 sono stati movimentati 185.921 teu (+3,3%) Nel primo trimestre di quest'anno **Trieste** Marine Terminal (TMT), la società partecipata all'80% dalla TIL del gruppo MSC e al 20% dalla T.O. Delta che gestisce il container terminal al Molo VII del **porto** di **Trieste**, ha movimentato un traffico dei contenitori pari a 185.921 teu, volume che rappresenta un incremento del +3,3% sui primi tre mesi del 2022, costituisce il nuovo record per questo periodo dell'anno ed è inferiore solo ai volumi movimentati nel secondo e nel terzo trimestre del 2022. Inoltre TMT, che lo scorso anno ha movimentato circa l'86% dell'intero traffico containerizzato movimentato dal **porto** di **Trieste**, a marzo 2023 ha registrato il proprio nuovo record storico di traffico mensile avendo movimentato 72.354 teu, con una progressione del +19,7% sul marzo 2022.



## Numeri positivi nel 2022 per l'Agenzia del Lavoro Portuale di Trieste

*"Le giornate di lavoro sono passate da 44418 del 2021 alle 46774 nei dodici mesi successivi"*

**Trieste** - Il bilancio del 2022 della Agenzia del Lavoro Portuale di **Trieste** si chiude in modo positivo in tutte le sue voci. Le giornate di lavoro sono passate da 44418 del 2021 a 46774 del 2022, il fatturato cresce da 10 milioni 425 mila a 11 milioni 225 mila. "Il saldo positivo è di 12 mila in ragione del fatto che l'Agenzia ha come missione avviare al lavoro e assicurare i salari. Nel 2022 l'Agenzia, in accordo con tutte le organizzazioni sindacali, ha riconosciuto ad ogni lavoratore 800 euro netti in più, quali ristori per attenuare l'aumento dei costi di benzina e energia. Inoltre, l'Agenzia, ha premiato quanti, tra i propri dipendenti, hanno assicurato una ulteriore disponibilità al lavoro con il risultato di aver ridotto del 30% i mancati avviamenti. Siamo passati da 1828 nel 2021 a 1287 nel 2022 turni per i quali non siamo riusciti a coprire, per piena occupazione, le richieste degli operatori portuali. Il drammatico incidente che ha colpito il nostro collega Paolo Borselli ci ha addolorato profondamente. Il **porto di Trieste**, la nostra Agenzia, ha reagito come una comunità, stringendosi attorno alla famiglia. La sicurezza nel lavoro portuale va perseguita costantemente. Nel 2022 le giornate perse derivanti da infortunio si sono ridotte a 1000 rispetto alle 1800 del 2021. È cresciuto l'impegno sulla formazione, aumentando la capacità del portuali della Agenzia di operare su più mansioni. Questi risultati sono stati possibili per l'impegno dei dipendenti e per la fiducia che il **Porto di Trieste** e le sue imprese riconoscono in ALPT", si legge nella nota stampa.



## Shipping Italy

### Trieste

## A marzo forte ripartenza e nuovo record di container movimentati al Trieste Marine Terminal

Nei primi tre mesi del 2023 i teu movimentati sono stati 185.921 (+3,3%) e nel terzo mese dell'anno raggiunto il primato di 72.354 Teu (+19,7%) di Redazione SHIPPING ITALY 11 Aprile 2023 Il 2023 è iniziato a ritmo spedito per il **Trieste** Marine Terminal, la società controllata all'80% dal Gruppo Msc e partecipata al 20% da T.O.Delta che gestisce la banchina presso il Molo VII dello scalo giuliano. Le statistiche rilasciate dal terminalista rivelano che dal 1 gennaio al 31 marzo sono stati 185.921 i Teu imbarcati e sbarcati, ovvero una crescita del 3,3% rispetto al primo trimestre del 2022. Dopo i primi due mesi dell'anno in calo rispetto all'esercizio precedente (gennaio -8,4% e febbraio -0,9%), nel terzo mese del 2023 i Teu movimentati sono stati 72.354 ovvero il 19,7% in più rispetto al mese di marzo del 2022. Non solo: a marzo è stato anche infranto ogni precedente record di imbarco e sbarco di container nel singolo mese, ovvero oltre 4.000 Teu in più rispetto ai 68.101 Teu di maggio del 2022.

Shipping Italy

### A marzo forte ripartenza e nuovo record di container movimentati al Trieste Marine Terminal



04/11/2023 12:46

Nei primi tre mesi del 2023 i teu movimentati sono stati 185.921 (+3,3%) e nel terzo mese dell'anno raggiunto il primato di 72.354 Teu (+19,7%) di Redazione SHIPPING ITALY 11 Aprile 2023 Il 2023 è iniziato a ritmo spedito per il Trieste Marine Terminal, la società controllata all'80% dal Gruppo Msc e partecipata al 20% da T.O.Delta che gestisce la banchina presso il Molo VII dello scalo giuliano. Le statistiche rilasciate dal terminalista rivelano che dal 1 gennaio al 31 marzo sono stati 185.921 i Teu imbarcati e sbarcati, ovvero una crescita del 3,3% rispetto al primo trimestre del 2022. Dopo i primi due mesi dell'anno in calo rispetto all'esercizio precedente (gennaio -8,4% e febbraio -0,9%), nel terzo mese del 2023 i Teu movimentati sono stati 72.354 ovvero il 19,7% in più rispetto al mese di marzo del 2022. Non solo: a marzo è stato anche infranto ogni precedente record di imbarco e sbarco di container nel singolo mese, ovvero oltre 4.000 Teu in più rispetto ai 68.101 Teu di maggio del 2022.

## Shipping Italy

Trieste

### Numeri in crescita per l'Agenzia del Lavoro Portuale di Trieste nel 2022

*Le giornate di lavoro sono passate da 44.418 del 2021 a 46.774 del 2022, il fatturato è cresciuto da 10,4 milioni a 11,2 milioni*

di Redazione SHIPPING ITALY 11 Aprile 2023 Il bilancio del 2022 della Agenzia del Lavoro Portuale di **Trieste** si è chiuso ampiamente in positivo. Le giornate di lavoro sono passate da 44.418 del 2021 a 46.774 del 2022, il fatturato è cresciuto da 10,4 milioni a 11,2 milioni di euro e il risultato finale è stato positivo per 12 mila euro in ragione del fatto che l'Agenzia ha come mission aziendale gli avviamenti al lavoro e la retribuzione dei lavoratori portuali. Nel 2022 l'Agenzia guidata dal presidente e amministratore delegato Franco Mariani (editore del giornale di settore Shipmag) ha fatto sapere di aver riconosciuto, in accordo con tutte le organizzazioni sindacali, a ogni lavoratore 800 euro netti in più, come ristori per attenuare l'aumento dei costi di benzina e energia. Oltre a ciò l'Agenzia ha premiato quanti, tra i propri dipendenti, hanno assicurato un'ulteriore disponibilità al lavoro con il risultato di aver ridotto del 30% i mancati avviamenti: i 1.828 turni del 2021 rimasti senza copertura per piena occupazione, relativi alle richieste degli operatori portuali, sono calati a 1.287 nel 2022. Nel 2022 le giornate perse derivanti da infortunio si sono ridotte a mille rispetto alle 1.800 del 2021 nonostante purtroppo si sia registrata l'incidente mortale che nei mesi scorsi ha visto coinvolto Paolo Borselli presso il **Trieste** Marine Terminal. È cresciuto l'impegno sulla formazione aumentando la capacità del portuali della Agenzia di operare su più mansioni.

Shipping Italy

### Numeri in crescita per l'Agenzia del Lavoro Portuale di Trieste nel 2022



04/11/2023 23:02

Le giornate di lavoro sono passate da 44.418 del 2021 a 46.774 del 2022. Il fatturato è cresciuto da 10,4 milioni a 11,2 milioni di euro e il risultato finale è stato positivo per 12 mila euro in ragione del fatto che l'Agenzia ha come mission aziendale gli avviamenti al lavoro e la retribuzione dei lavoratori portuali. Nel 2022 l'Agenzia guidata dal presidente e amministratore delegato Franco Mariani (editore del giornale di settore Shipmag) ha fatto sapere di aver riconosciuto, in accordo con tutte le organizzazioni sindacali, a ogni lavoratore 800 euro netti in più, come ristori per attenuare l'aumento dei costi di benzina e energia. Oltre a ciò l'Agenzia ha premiato quanti, tra i propri dipendenti, hanno assicurato un'ulteriore disponibilità al lavoro con il risultato di aver ridotto del 30% i mancati avviamenti: i 1.828 turni del 2021 rimasti senza copertura per piena occupazione, relativi alle richieste degli operatori portuali, sono calati a 1.287 nel 2022. Nel 2022 le giornate perse derivanti da infortunio si sono ridotte a mille rispetto alle 1.800 del 2021 nonostante purtroppo si sia registrata l'incidente mortale che nei mesi scorsi ha visto coinvolto Paolo Borselli presso il Trieste Marine Terminal. È cresciuto l'impegno sulla formazione aumentando la capacità del portuali della Agenzia di operare su più mansioni.

## Il Nautilus

Venezia

### SALPA A VENEZIA LA PRIMA SESSIONE PRIMAVERILE DEGLI ITALIAN PORT DAYS

Nel 2023 l'iniziativa annuale voluta da **Assoport** a livello nazionale per aumentare la conoscenza della cultura portuale raddoppia. Insieme all'appuntamento autunnale, il porto veneziano si apre alla città da aprile a maggio con incontri, eventi e visite di formazione, approfondimento e sensibilizzazione. "Quello dell'interazione, dell'interscambio tra il porto e la città è uno dei principali obiettivi dell'operato dell'Ente - dichiara il Presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio - Abbiamo quindi da subito offerto il nostro supporto ad **Assoport** per raddoppiare l'appuntamento annuale con i Port Days che si sono rivelati, negli anni, un momento sempre più sentito da cittadini e scuole veneziane. Abbiamo fatto coincidere l'inizio della cosiddetta sessione primaverile con la celebrazione della Giornata Nazionale del Mare inteso come risorsa economica, culturale e scientifica da salvaguardare. Grazie al supporto delle istituzioni, degli operatori, dei terminalisti e di tutta la comunità portuale siamo riusciti a creare un programma di eventi che ha il suo elemento portante nella formazione e nella trasmissione di informazioni a giovani e giovanissimi circa i valori, la funzione e la cultura delle professioni legate al porto senza dimenticare il divertimento e la valorizzazione del nostro waterfront".



## Venezia, progetto Marinando la Scuola per formare giovani a navigazione

VENEZIA (ITALPRESS) - Educare i conduttori e i passeggeri di unità da diporto, comprese quelle che non richiedono il possesso di patente nautica, ad una fruizione responsabile delle acque lagunari, trasmettendo nozioni di base relative al primo soccorso e alla gestione delle situazioni di emergenza. E' l'obiettivo del progetto "Marinando la scuola", presentato questa mattina a Ca' Farsetti nel corso di una conferenza stampa alla quale hanno partecipato l'assessore alla Mobilità del Comune di Venezia Renato Boraso, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio, il comandante della Capitaneria di Porto, Piero Pellizzari, e l'amministratore di Vento di Venezia, Alberto Sonnino, che ha promosso l'iniziativa, insieme a Comune di Venezia e Regione del Veneto. All'appuntamento hanno preso parte anche la presidente della IV Commissione consiliare Deborah Onisto, insieme ad alcuni consiglieri comunali, i rappresentanti delle diverse realtà istituzionali, professionali, economiche e del terzo settore che hanno aderito e supportato, anche economicamente, l'iniziativa. Il progetto, che vedrà la collaborazione di numerose istituzioni - tra cui le Municipalità, Capitaneria di Porto di Venezia, Provveditorato interregionale alle Opere pubbliche, Polizia locale, Guardia Costiera, Guardia Costiera Ausiliaria, Polizia di Stato, Carabinieri, Vigili del Fuoco, Guardia di Finanza - è stato avviato per la prima volta nel 2012 anche sulla base dei dati sulle contravvenzioni elevate dalla Polizia locale per eccesso di velocità, violazione alla ZTL, ormeggio improprio e inosservanza dei regolamenti comunali. "Dopo una prima illustrazione oggi in occasione della 6ª edizione della Giornata internazionale del mare - ha evidenziato Alberto Sonino, che ha ricordato come il progetto si inserisca in un dibattito quanto mai attuale quale quello sui sistemi di controllo del Traffico acquatico - 'Marinando la scuola' verrà presentato anche in occasione della prossima edizione del Salone Nautico e dei Port days, per prendere avvio concretamente durante il prossimo anno scolastico". "Un'iniziativa - ha commentato l'assessore Boraso - dal grande valore civico. La navigazione in sicurezza nella nostra Laguna ha un'importanza fondamentale. Ringrazio tutti i soggetti che hanno contribuito e dato la loro adesione a questa proposta educativa". Il corso, teorico e pratico, mira a formare ed educare i giovani tra i 15 e i 18 anni delle scuole secondarie superiori, che aderiranno al programma didattico, su: legislazione e regolamenti, pericoli della navigazione, rispetto dell'ambiente lagunare, gestione degli incidenti, nautica da diporto e cultura marinara. "Attraverso gli Itinerari educativi - ha sottolineato in un messaggio l'assessore alle Politiche educative Laura Besio - entriamo nelle scuole con temi e situazioni che stanno a cuore all'Amministrazione. Uno di questi è il mare. Un'attenzione che tutta la città porta con sé e che non può non investire le nuove generazioni". Gli appuntamenti in aula



Italpress

### Venezia, progetto Marinando la Scuola per formare giovani a navigazione



04/11/2023 16:46

- Tino Redaelli

VENEZIA (ITALPRESS) - Educare i conduttori e i passeggeri di unità da diporto, comprese quelle che non richiedono il possesso di patente nautica, ad una fruizione responsabile delle acque lagunari, trasmettendo nozioni di base relative al primo soccorso e alla gestione delle situazioni di emergenza. E' l'obiettivo del progetto "Marinando la scuola", presentato questa mattina a Ca' Farsetti nel corso di una conferenza stampa alla quale hanno partecipato l'assessore alla Mobilità del Comune di Venezia Renato Boraso, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio, il comandante della Capitaneria di Porto, Piero Pellizzari, e l'amministratore di Vento di Venezia, Alberto Sonnino, che ha promosso l'iniziativa, insieme a Comune di Venezia e Regione del Veneto. All'appuntamento hanno preso parte anche la presidente della IV Commissione consiliare Deborah Onisto, insieme ad alcuni consiglieri comunali, i rappresentanti delle diverse realtà istituzionali, professionali, economiche e del terzo settore che hanno aderito e supportato, anche economicamente, l'iniziativa. Il progetto, che vedrà la collaborazione di numerose istituzioni - tra cui le Municipalità, Capitaneria di Porto di Venezia, Provveditorato interregionale alle Opere pubbliche, Polizia locale, Guardia Costiera, Guardia Costiera Ausiliaria, Polizia di Stato, Carabinieri, Vigili del Fuoco, Guardia di Finanza - è stato avviato per la prima volta nel 2012 anche sulla base dei dati sulle contravvenzioni elevate dalla Polizia locale per eccesso di velocità, violazione alla ZTL, ormeggio improprio e inosservanza dei regolamenti comunali. "Dopo una prima illustrazione oggi in occasione della 6ª edizione della Giornata internazionale del mare - ha evidenziato Alberto Sonino, che ha ricordato come il progetto si inserisca in un dibattito quanto mai attuale quale quello sui sistemi di controllo del Traffico acquatico - 'Marinando la scuola' verrà presentato anche in occasione della prossima edizione del Salone Nautico e dei Port days, per prendere avvio concretamente durante il prossimo anno scolastico". "Un'iniziativa - ha commentato l'assessore Boraso - dal grande valore civico. La navigazione in sicurezza nella nostra Laguna ha un'importanza fondamentale. Ringrazio tutti i soggetti che hanno contribuito e dato la loro adesione a questa proposta educativa". Il corso, teorico e pratico, mira a formare ed educare i giovani tra i 15 e i 18 anni delle scuole secondarie superiori, che aderiranno al programma didattico, su: legislazione e regolamenti, pericoli della navigazione, rispetto dell'ambiente lagunare, gestione degli incidenti, nautica da diporto e cultura marinara. "Attraverso gli Itinerari educativi - ha sottolineato in un messaggio l'assessore alle Politiche educative Laura Besio - entriamo nelle scuole con temi e situazioni che stanno a cuore all'Amministrazione. Uno di questi è il mare. Un'attenzione che tutta la città porta con sé e che non può non investire le nuove generazioni". Gli appuntamenti in aula

## Italpress

Venezia

---

si terranno a scuola, in orario curricolare, e avranno una durata di dieci ore. Le esperienze pratiche si svolgeranno all'Isola della Certosa per le scuole di Venezia e al parco san Giuliano per gli istituti di Mestre. Soddisfazione è stata espressa dal presidente Di **Blasio** e dall'ammiraglio Pellizzari, che hanno evidenziato come l'attività risponda a molteplici obiettivi: promuovere la cultura del **mare**, ridurre gli incidenti, limitare le infrazioni, sostenere le azioni virtuose mettendo il **mare** al centro dell'attenzione con un bilanciamento di tutte le attività che insistono sulla Laguna. (ITALPRESS). Photo Credits: Ufficio Stampa Comune di Venezia Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).

## Progetto Chioggia crociere

VENEZIA - Il progetto "Chioggia: destinazione crocieristica", ideato dall'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale** in collaborazione con il Comune di Chioggia, entra nel vivo con i quattro workshop che si svolgeranno, presso la sede di Chioggia dell'**Autorità** di **Sistema**, il 27 aprile ed il 4 maggio, articolati nella sessione mattutina dalle 9:30 alle 12:30 e nella sessione pomeridiana dalle 15:30 alle 18:30. Le sessioni tematiche approfondiranno quattro aspetti strategici dell'offerta: la gastronomia clodiense; l'offerta culturale; le esperienze e mestieri identitari, gli eventi e l'intrattenimento. Il progetto contribuisce al percorso di sviluppo della "Destinazione Chioggia" coinvolgendo gli attori locali nella valorizzazione della loro identità e degli stili di vita, facendoli diventare parte integrante dell'esperienza di visita della città. Il presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Adriatico Settentrionale**, Fulvio Lino Di Blasio dichiara: "Il progetto 'Destinazione Chioggia' mira a realizzare un percorso di accompagnamento alla creazione di una destinazione crocieristica complementare con Venezia ma allo stesso tempo distinta, che porti a ricadute benefiche sul territorio, in termini di ricchezza e occupazione, attraverso soluzioni sostenibili per l'ambiente e per il tessuto sociale e urbano della città. Con l'avvio di questi workshop vogliamo proprio coinvolgere attivamente i soggetti locali nello sviluppo di un business attento alla comunità, lavorando sia sulla qualità dell'accoglienza sia sull'armonizzazione dei tempi del turismo con quelli della città, oltre ovviamente a promuovere e valorizzare l'immenso patrimonio della cittadina lagunare, la sua identità territoriale e la qualificazione della sua offerta turistica". Gli incontri saranno coordinati dal dottor Carlo Montisci, destination manager della società Ideas, incaricata dall'**Autorità** di **Sistema Portuale** per lo sviluppo e la promozione del Progetto di valorizzazione dell'offerta turistica clodiense. Il programma di dettaglio: La gastronomia clodiense: giovedì 27 aprile 9:30/12:30 - L'offerta culturale: giovedì 27 aprile 15:30/18:30 - Esperienze e mestieri: identitari giovedì 4 maggio 9:30/12:30 - Eventi ed intrattenimento: giovedì 4 maggio 15:30/18:30. La partecipazione ai workshop è gratuita ed è necessario registrarsi online ad uno o più di essi attraverso il form raggiungibile dal sito dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** e del Comune di Chioggia. In alternativa si può raggiungere la pagina web dal seguente link <https://www.gruppoideas.it/chioggia-destinazione-crocieristica/>.



## A Venezia i primi appuntamenti degli Ipd

VENEZIA Tra i primi porti ad aprire le iniziative per gli Italian Port Days, quello di Venezia: Quello dell'interazione, dell'interscambio tra il porto e la città è uno dei principali obiettivi dell'operato dell'ente commenta il presidente dell'AdSp del mar Adriatico settentrionale Fulvio Lino Di Blasio. Abbiamo quindi da subito offerto il nostro supporto ad Assoport per raddoppiare l'appuntamento annuale con i Port Days che si sono rivelati, negli anni, un momento sempre più sentito da cittadini e scuole veneziane. Abbiamo fatto coincidere l'inizio della cosiddetta sessione primaverile con la celebrazione della Giornata Nazionale del Mare inteso come risorsa economica, culturale e scientifica da salvaguardare. Grazie al supporto delle istituzioni, degli operatori, dei terminalisti e di tutta la comunità portuale siamo riusciti a creare un programma di eventi che ha il suo elemento portante nella formazione e nella trasmissione di informazioni a giovani e giovanissimi circa i valori, la funzione e la cultura delle professioni legate al porto senza dimenticare il divertimento e la valorizzazione del nostro waterfront. Oggi, martedì 11 Aprile, l'AdSp, in collaborazione con la Capitaneria di Porto, ITS Marco Polo e Vecon Spa, ospita le classi quinte dell'Istituto Tecnico Tecnologico Chilesotti di Thiene, per una giornata di formazione tra Venezia e Marghera. Nel corso della mattinata i ragazzi partecipano ad un momento di presentazione della realtà e della storia portuale lagunare. Con l'occasione, agli studenti vengono mostrate le funzioni e i ruoli delle istituzioni che operano nell'ambito portuale e viene offerta una panoramica sui percorsi di studi post diploma e sugli sbocchi legati alle professioni della logistica. Nel primo pomeriggio è invece prevista una visita guidata alla scoperta del funzionamento e delle attività del terminal portuale di Vecon. Venerdì 16 Aprile, invece, in occasione della 43° edizione della Su e Zo per i Ponti, l'area portuale di Santa Marta e San Basilio diventano, ancora una volta, il luogo dell'accoglienza di 7mila persone partecipanti alla marcia cittadina. Per questa inedita edizione, è prevista l'apertura, nel corso della manifestazione, della nuova area universitaria di Camplus, recentemente rigenerata. Dopo il successo dello scorso anno, la partenza del percorso breve, per scuole e famiglie, avviene, infatti, nuovamente dal varco 34/17 che ospita anche l'area di accoglienza, il punto di ristoro e un gruppo folkloristico. Il passaggio attraverso la nuova area universitaria è inserito invece nel percorso più lungo della passeggiata solidale. Venerdì 28 Aprile, al terminal Vecon, l'Authority insieme alle istituzioni cittadine e l'intera comunità portuale organizza Vecon loves Sicurezza, una giornata dedicata alla sicurezza, alla divulgazione e sensibilizzazione di studenti, cittadini e degli stessi operatori portuali al tema della safety & security. Per un'intera giornata all'interno del terminal, gli operatori nel campo della sicurezza raccontano la loro esperienza mostrando a grandi e piccoli



## Messaggero Marittimo

Venezia

---

il proprio ruolo e le funzioni svolte quotidianamente e sottolineando così l'importanza della sicurezza sul lavoro, e non solo. La mattina è dedicata alle scuole primarie della terraferma veneziana mentre il pomeriggio è dedicato a operatori e istituzioni. Venezia e il suo porto si uniscono ad altre città e ad altri porti del mondo giovedì 4 Maggio nella Scuola Grande di San Teodoro a Venezia con l'evento di consegna dei passaporti di pace che 250 bambini veneziani hanno realizzato nell'ambito dell'iniziativa educativa internazionale Un mare di cielo e di pace promosso dall'associazione Venezia Pesce di Pace e di cui l'AdSp è partner istituzionale. Il progetto che ha come obiettivo sviluppare una rete educativa per la pace adriatico-mediterranea secondo gli orientamenti di Agenda 2030 ONU per lo sviluppo sostenibile e creare ponti di pace e scambi culturali tra bambini di differenti nazionalità e culture, ha coinvolto oltre 1000 bambini delle scuole elementari di 4 Paesi (Italia, Libano, Grecia, Turchia) e di 4 città ( Venezia, Beirut, Istanbul e Messini/Petalidi) che hanno sviluppato, sotto forma di disegni, il tema mare e cielo di pace'. Tali disegni, sviluppati a 8 mani dai bambini dei 4 paesi, verranno quindi consegnati e contribuiranno, insieme a quelli dei bambini delle altre tre nazionalità, all'allestimento di una mostra a Istanbul.

## A Venezia la prima sessione primaverile degli Italian Port Days

*Il porto veneziano si apre alla città con incontri, eventi, visite di formazione, approfondimento e sensibilizzazione*

Venezia, 11 aprile 2022 Il porto e il mare come risorse da conoscere e vivere. È il messaggio rivolto ai giovani, alle famiglie e all'intera comunità veneziana della sessione primaverile degli Italian Port Days, la manifestazione voluta da **Assoport** a livello nazionale e organizzata nella città lagunare dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. Per la prima volta, nel periodo primaverile, da oggi martedì 11 aprile Giornata Nazionale del Mare, al 4 maggio, il porto si apre alla città proponendo un ricco calendario di eventi e iniziative ludiche, formative e di approfondimento sulla realtà portuale, sulle professioni ad essa legate, sulla sua storia e sui suoi valori. " Quello dell'interazione, dell'interscambio tra il porto e la città è uno dei principali obiettivi dell'operato dell'Ente - dichiara il Presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio -Abbiamo quindi da subito offerto il nostro supporto ad **Assoport** per raddoppiare l'appuntamento annuale con i Port Days che si sono rivelati, negli anni, un momento sempre più sentito da cittadini e scuole veneziane. Abbiamo fatto coincidere l'inizio della cosiddetta sessione primaverile con la celebrazione della Giornata Nazionale del Mare inteso come risorsa economica, culturale e scientifica da salvaguardare. Grazie al supporto delle istituzioni, degli operatori, dei terminalisti e di tutta la comunità portuale siamo riusciti a creare un programma di eventi che ha il suo elemento portante nella formazione e nella trasmissione di informazioni a giovani e giovanissimi circa i valori, la funzione e la cultura delle professioni legate al porto senza dimenticare il divertimento e la valorizzazione del nostro waterfront". Programma Il varo della sessione primaverile degli Italian Port Days avviene nella Giornata Nazionale del Mare. Oggi, martedì 11 aprile, l' AdSP, in collaborazione con la Capitaneria di Porto ITS Marco Polo e Vecon Spa, ospita le classi quinte dell' Istituto Tecnico Tecnologico Chilesotti di Thiene, per una giornata di formazione tra Venezia e Marghera. Nel corso della mattinata i ragazzi partecipano ad un momento di presentazione della realtà e della storia portuale lagunare. Con l'occasione, agli studenti vengono mostrate le funzioni e i ruoli delle istituzioni che operano nell'ambito portuale e viene offerta una panoramica sui percorsi di studi post diploma e sugli sbocchi legati alle professioni della logistica. Nel primo pomeriggio è invece prevista una visita guidata alla scoperta del funzionamento e delle attività del terminal portuale di Vecon. Venerdì 16 aprile invece, in occasione della 43° edizione della Su e Zo per i Ponti, l'area portuale di Santa Marta e San Basilio diventano, ancora una volta, il luogo dell'accoglienza di 7mila persone partecipanti alla marcia cittadina. Per questa inedita " su e zo per il porto", è prevista l'apertura, nel corso della manifestazione, della nuova area universitaria di Camplus, recentemente rigenerata.



## Sea Reporter

### Venezia

---

Dopo il successo dello scorso anno, la partenza del percorso breve, per scuole e famiglie, avviene, infatti, nuovamente dal varco 34/17 che ospita anche l'area di accoglienza, il punto di ristoro e un gruppo folkloristico. Il passaggio attraverso la nuova area universitaria è inserito invece nel percorso più lungo della passeggiata solidale. Venerdì 28 aprile al terminal Vecon, l'Authority insieme alle istituzioni cittadine e l'intera comunità portuale organizza Vecon loves Sicurezza, una giornata dedicata alla sicurezza, alla divulgazione e sensibilizzazione di studenti, cittadini e degli stessi operatori portuali al tema della safety & security. Per un'intera giornata all'interno del terminal, gli operatori nel campo della sicurezza raccontano la loro esperienza mostrando a grandi e piccoli il proprio ruolo e le funzioni svolte quotidianamente e sottolineando così l'importanza della sicurezza sul lavoro, e non solo. La mattina è dedicata alle scuole primarie della terraferma veneziana mentre il pomeriggio è dedicato a operatori e istituzioni. Venezia e il suo porto si uniscono ad altre città e ad altri porti del mondo giovedì 4 maggio nella Scuola Grande di San Teodoro a Venezia con l'evento di consegna dei "passaporti di pace" che 250 bambini veneziani hanno realizzato nell'ambito dell'iniziativa educativa internazionale Un mare di cielo e di pace promosso dall'associazione Venezia Pesce di Pace e di cui l'AdSP è partner istituzionale. Il progetto che ha come obiettivo sviluppare una rete educativa per la pace adriatico-mediterranea secondo gli orientamenti di Agenda 2030 ONU per lo sviluppo sostenibile e creare ponti di pace e scambi culturali tra bambini di differenti nazionalità e culture, ha coinvolto oltre 1000 bambini delle scuole elementari di 4 Paesi (Italia, Libano, Grecia, Turchia) e di 4 città (Venezia, Beirut, Istanbul e Messina/Petalidi) che hanno sviluppato, sotto forma di disegni, il tema 'mare e cielo di pace'. Tali disegni, sviluppati "a 8 mani" dai bambini dei 4 paesi, verranno quindi consegnati e contribuiranno, insieme a quelli dei bambini delle altre tre nazionalità, all'allestimento di una mostra a Istanbul.

## Venezia Today

Venezia

### Ecco come si impara a navigare sicuri in laguna e a gestire le emergenze

Le istituzioni, le forze dell'ordine, la polizia locale e le realtà economiche alla presentazione del corso per gli studenti tra i 15 e i 18 anni che sarà di dieci ore durante le lezioni alle scuole secondarie superiori, con prove pratiche alla Certosa e San Giuliano Formare gli studenti alla navigazione sicura e alla cultura del **mare**, educare chi guida e chi utilizza unità da diporto, anche quelle che non richiedono la patente nautica, fornendo nozioni di primo soccorso e di gestione delle emergenze: è l'obiettivo del progetto "Marinando la scuola", presentato martedì mattina a Ca' Farsetti alla presenza dell'assessore alla Mobilità Renato Boraso, del presidente dell'**Autorità di sistema portuale del mare Adriatico settentrionale**, **Fulvio Lino Di Blasio**, del comandante della Capitaneria di porto, Piero Pellizzari, e dell'amministratore di Vento di Venezia, Alberto Sonino, che ha promosso l'iniziativa, con il Comune e la Regione. All'appuntamento anche la presidente della IV Commissione consiliare Deborah Onisto insieme ad alcuni consiglieri comunali, e i rappresentanti delle realtà istituzionali, professionali, economiche e del terzo settore che hanno supportato, anche economicamente, l'iniziativa. Il progetto, che vedrà la collaborazione di numerose istituzioni tra cui le Municipalità, la Capitaneria di porto di Venezia, il Provveditorato, le forze dell'ordine, i vigili del fuoco e la polizia locale è stato avviato per la prima volta nel 2012, anche sulla base dei dati sulle multe della polizia locale per eccesso di velocità e inosservanza dei regolamenti comunali. Un evento, ha evidenziato Sonino, che si inserisce nel dibattito sui sistemi di controllo del traffico acquo: Marinando la scuola verrà presentato anche alla prossima edizione del Salone Nautico e dei Port days, per prendere avvio durante il prossimo anno scolastico. «Un'iniziativa - ha commentato Boraso - dal grande valore civico. La navigazione in sicurezza ha un'importanza fondamentale in laguna». Il corso, teorico e pratico, mira a formare giovani tra i 15 e i 18 anni delle scuole secondarie superiori, che aderiranno al programma didattico, su: legislazione e regolamenti, pericoli della navigazione, rispetto dell'ambiente lagunare, gestione degli incidenti, nautica da diporto e cultura marinaresca. «Attraverso gli itinerari educativi - ha sottolineato l'assessore alle Politiche educative Laura Besio - entriamo nelle scuole con temi e situazioni che stanno a cuore all'Amministrazione. Uno di questi è il **mare**. Un'attenzione che tutta la città porta con sé e che non può non investire le nuove generazioni». Gli appuntamenti in aula si terranno a scuola, in orario curricolare, e avranno una durata di dieci ore. Le esperienze pratiche si svolgeranno all'isola della Certosa per le scuole di Venezia e al parco san Giuliano per gli istituti di Mestre. Soddisfazione dal presidente Di **Blasio** e dall'ammiraglio Pellizzari, che hanno evidenziato come l'attività risponda a molteplici obiettivi: promuovere la cultura del **mare**, ridurre gli incidenti,



### Ecco come si impara a navigare sicuri in laguna e a gestire le emergenze



04/11/2023 16:31

Le istituzioni, le forze dell'ordine, la polizia locale e le realtà economiche alla presentazione del corso per gli studenti tra i 15 e i 18 anni che sarà di dieci ore durante le lezioni alle scuole secondarie superiori, con prove pratiche alla Certosa e San Giuliano Formare gli studenti alla navigazione sicura e alla cultura del mare, educare chi guida e chi utilizza unità da diporto, anche quelle che non richiedono la patente nautica, fornendo nozioni di primo soccorso e di gestione delle emergenze: è l'obiettivo del progetto "Marinando la scuola", presentato martedì mattina a Ca' Farsetti alla presenza dell'assessore alla Mobilità Renato Boraso, del presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio, del comandante della Capitaneria di porto, Piero Pellizzari, e dell'amministratore di Vento di Venezia, Alberto Sonino, che ha promosso l'iniziativa, con il Comune e la Regione. All'appuntamento anche la presidente della IV Commissione consiliare Deborah Onisto insieme ad alcuni consiglieri comunali, e i rappresentanti delle realtà istituzionali, professionali, economiche e del terzo settore che hanno supportato, anche economicamente, l'iniziativa. Il progetto, che vedrà la collaborazione di numerose istituzioni tra cui le Municipalità, la Capitaneria di porto di Venezia, il Provveditorato, le forze dell'ordine, i vigili del fuoco e la polizia locale è stato avviato per la prima volta nel 2012, anche sulla base dei dati sulle multe della polizia locale per eccesso di velocità e inosservanza dei regolamenti comunali.

## Venezia Today

### Venezia

---

limitare le infrazioni, mettere il **mare** al centro dell'attenzione con un bilanciamento di tutte le attività che insistono sulla laguna.

## Isola Gallinara, presentato progetto nuovo hub outdoor marino

*Prevista anche "piscina natatoria temporanea"*

(ANSA) - SAVONA, 11 APR - L'isola Gallinara, al largo di Albenga e Alassio (Savona), diventerà un polo dedicato all'outdoor marino. Lo ha annunciato oggi il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti nel corso di un sopralluogo sull'isola. "Quello di oggi è il primo passo nel percorso di attuazione del progetto di valorizzazione di questo luogo straordinario e dell'intera costa del ponente savonese - ha spiegato -. L'isola Gallinara è uno dei luoghi più belli e di valore dal punto di vista naturalistico e culturale dell'intero Mediterraneo. Il nostro obiettivo è aumentare il potenziale di questo sito straordinario, puntando sempre di più sulle nuove forme di turismo esperienziale e sostenibile legate al mare, nel pieno rispetto della natura, risorsa unica che costituisce uno dei fattori di attrattività più rilevanti per l'intera Liguria". Insieme al presidente Toti erano presenti il vicepresidente della Regione Liguria Alessandro Piana, i rappresentanti della Commissione Ue Mario Nava e Giulia Porino, l'ammiraglio della Capitaneria **Porto di Genova** Sergio Liardo e il sindaco di Albenga Riccardo Tomatis. Il progetto di valorizzazione è stato presentato da Regione Liguria e, a fine marzo, approvato dalla Direzione generale Reform della Commissione Europea. Il valore complessivo del piano è di oltre 500mila euro. All'interno del progetto è prevista anche una "piscina natatoria temporanea", ideata valorizzando la conformazione naturale dell'isola. Il progetto rappresenterà un caso di studio il cui esito potrebbe essere replicato in altri contesti europei e nazionali in chiave di valorizzazione territoriale, e vedrà la collaborazione dell'Università di **Genova**, che avrà il compito di sviluppare progetti pilota per il turismo outdoor marino e costiero nelle aree antistanti e attorno all'isola, oltre a fornire assistenza tecnica per due anni. (ANSA).



## Liguria, Toti: al via progetto valorizzazione isola Gallinara

"Punteremo sul turismo esperienziale e sostenibile" **Genova**, 11 apr. (askanews) - "L'isola Gallinara è uno dei luoghi più belli e di valore dal punto di vista naturalistico e culturale non solo della Liguria, ma dell'intero bacino del Mediterraneo. Il nostro obiettivo è aumentare il potenziale di questo sito straordinario, puntando sempre di più sulle nuove forme di turismo esperienziale e sostenibile legate al mare, nel pieno rispetto della natura, risorsa unica che costituisce uno dei fattori di attrattività più rilevanti per l'intera Liguria". Lo ha detto il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, dopo aver effettuato un sopralluogo all'isola Gallinara in vista della realizzazione di un progetto di valorizzazione turistica dell'isola e delle zone costiere del ponente savonese. Al sopralluogo erano presenti anche il vicepresidente e assessore alla promozione territoriale della Regione Liguria Alessandro Piana, i rappresentanti della Commissione Ue Mario Nava (direttore generale direzione generale per il sostegno alle riforme strutturali) e Giulia Porino (policy officer), il comandante della Capitaneria **Porto di Genova** Sergio Liardo, il sindaco di Albenga Riccardo Tomatis, il rettore dell'Università di **Genova** Federico Delfino, il segretario regionale del Ministero della cultura, Manuela Salvitti, il soprintendente Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Imperia e Savona, Roberto Leone ed il presidente della società che unisce i proprietari privati dell'isola, Paolo Origlia. "Quello di oggi - ha sottolineato Toti - è il primo passo nel percorso di attuazione del progetto di valorizzazione di questo luogo straordinario e dell'intera costa del ponente savonese. Voglio ringraziare la Commissione Europea per essere qui oggi per l'avvio di questo percorso, che fa seguito all'approvazione del progetto presentato da Regione Liguria da parte della direzione generale Reform: siamo certi che la sua realizzazione porterà effetti benefici per lo sviluppo del territorio e dal punto di vista occupazionale". Nell'ambito del progetto, il cui valore complessivo è di oltre 500 mila euro, è prevista anche una "piscina natatoria temporanea", ideata valorizzando la conformazione naturale dell'isola, che sarà capace di fungere da polo attrattore di diversi attori ed imprese, in connessione con le attività costiere legate allo sport e all'outdoor marini. Il progetto, realizzato in collaborazione con il Ministero della Cultura, il Comune di Albenga, l'Anci, i Comuni limitrofi e la Capitaneria di **Porto**, rappresenterà un caso di studio il cui esito potrebbe essere replicato in altri contesti europei e nazionali in chiave di valorizzazione territoriale, con la collaborazione dell'Università di **Genova**, che avrà il compito di sviluppare progetti pilota per il turismo outdoor marino e costiero nelle aree antistanti e attorno all'isola, oltre a fornire assistenza tecnica per due anni. Navigazione articoli.



Askaneews

### Liguria, Toti: al via progetto valorizzazione isola Gallinara



04/11/2023 16:16

"Punteremo sul turismo esperienziale e sostenibile" Genova, 11 apr. (askanews) - "L'isola Gallinara è uno dei luoghi più belli e di valore dal punto di vista naturalistico e culturale non solo della Liguria, ma dell'intero bacino del Mediterraneo. Il nostro obiettivo è aumentare il potenziale di questo sito straordinario, puntando sempre di più sulle nuove forme di turismo esperienziale e sostenibile legate al mare, nel pieno rispetto della natura, risorsa unica che costituisce uno dei fattori di attrattività più rilevanti per l'intera Liguria". Lo ha detto il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, dopo aver effettuato un sopralluogo all'isola Gallinara in vista della realizzazione di un progetto di valorizzazione turistica dell'isola e delle zone costiere del ponente savonese. Al sopralluogo erano presenti anche il vicepresidente e assessore alla promozione territoriale della Regione Liguria Alessandro Piana, i rappresentanti della Commissione Ue Mario Nava (direttore generale direzione generale per il sostegno alle riforme strutturali) e Giulia Porino (policy officer), il comandante della Capitaneria Porto di Genova Sergio Liardo, il sindaco di Albenga Riccardo Tomatis, il rettore dell'Università di Genova Federico Delfino, il segretario regionale del Ministero della cultura, Manuela Salvitti, il soprintendente Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Imperia e Savona, Roberto Leone ed il presidente della società che unisce i proprietari privati dell'isola Paolo Origlia. "Quello di oggi - ha sottolineato Toti - è il primo passo nel percorso di attuazione del progetto di valorizzazione di questo luogo straordinario e dell'intera costa del ponente savonese. Voglio ringraziare la Commissione Europea per essere qui oggi per l'avvio di questo percorso, che fa seguito all'approvazione del progetto presentato da Regione Liguria da parte della direzione generale Reform: siamo certi che la sua realizzazione porterà effetti benefici per lo sviluppo del territorio e dal punto di vista occupazionale". Nell'ambito del progetto, il cui valore complessivo è di oltre 500 mila euro, è prevista anche una "piscina natatoria temporanea", ideata valorizzando la conformazione naturale dell'isola, che sarà capace di fungere da polo attrattore di diversi attori ed imprese, in connessione con le attività costiere legate allo sport e all'outdoor marini. Il progetto, realizzato in collaborazione con il Ministero della Cultura, il Comune di Albenga, l'Anci, i Comuni limitrofi e la Capitaneria di Porto, rappresenterà un caso di studio il cui esito potrebbe essere replicato in altri contesti europei e nazionali in chiave di valorizzazione territoriale, con la collaborazione dell'Università di Genova, che avrà il compito di sviluppare progetti pilota per il turismo outdoor marino e costiero nelle aree antistanti e attorno all'isola, oltre a fornire assistenza tecnica per due anni. Navigazione articoli.

## Isola Gallinara, primo sopralluogo per il progetto di valorizzazione da 500 mila euro

All'interno del progetto è prevista anche una "piscina natatoria temporanea" Isola Gallinara nell'ambito del progetto di valorizzazione è stato presentato da Regione Liguria e, a fine marzo di quest'anno, è stato approvato dalla direzione generale Reform della Commissione Europea, ente che si occupa di promuovere i processi di riforma negli stati membri e di attuazione del Pnrr. Il valore complessivo del piano è di oltre 500 mila euro e aiuterà il territorio ingauno a promuovere lo sviluppo turistico sostenibile. All'interno del progetto è prevista anche una "piscina natatoria temporanea", ideata valorizzando la conformazione naturale dell'isola, che sarà capace di fungere da polo attrattore di diversi attori e imprese, in connessione con le attività costiere legate allo sport e all'outdoor marini. Il progetto, realizzato in collaborazione con il ministero della Cultura, il Comune di Albenga, l'Ance e i Comuni limitrofi, la Capitaneria di **Porto**, rappresenterà un caso di studio il cui esito potrebbe essere replicato in altri contesti europei e nazionali in chiave di valorizzazione territoriale, vedrà la collaborazione dell'Università di Genova, che avrà il compito di sviluppare progetti pilota per il turismo outdoor marino e costiero nelle aree antistanti e attorno all'isola, oltre a fornire assistenza tecnica per due anni «Quello di oggi è il primo passo nel percorso di attuazione del progetto di valorizzazione di questo luogo straordinario e dell'intera costa del ponente savonese - spiega il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti - l'isola Gallinara è uno dei luoghi più belli e di valore dal punto di vista naturalistico e culturale non solo della Liguria, ma dell'intero bacino del Mediterraneo. Il nostro obiettivo è aumentare il potenziale di questo sito straordinario, puntando sempre di più sulle nuove forme di turismo esperienziale e sostenibile legate al mare, nel pieno rispetto della natura, risorsa unica che costituisce uno dei fattori di attrattività più rilevanti per l'intera Liguria. Voglio ringraziare la Commissione Europea per essere qui oggi per l'avvio di questo percorso, che fa seguito all'approvazione del progetto presentato da Regione Liguria da parte della Direzione generale Reform: siamo certi che la sua realizzazione porterà effetti benefici per lo sviluppo del territorio e dal punto di vista occupazionale». «Si tratta di un progetto importantissimo - aggiunge il vicepresidente della Regione e assessore al Marketing Territoriale Liguria Alessandro Piana - che coinvolge molti soggetti e amministrazioni. Regione Liguria continua quindi nella sua opera di promozione della Liguria, rivolta soprattutto ad un turismo sostenibile. In questi anni infatti abbiamo sempre posto in primo piano il controllo ambientale, la difesa del suolo e del paesaggio e la tutela del nostro territorio. Aspetti mirati a difendere le nostre risorse, anche al fine di migliorare il benessere sociale e rilanciare l'economia». «Il sopralluogo effettuato con i rappresentanti dei vari Enti coinvolti nel progetto

BizJournal Liguria  
Isola Gallinara, primo sopralluogo per il progetto di valorizzazione da 500 mila euro



04/11/2023 16:36

All'interno del progetto è prevista anche una "piscina natatoria temporanea" Isola Gallinara nell'ambito del progetto di valorizzazione è stato presentato da Regione Liguria e, a fine marzo di quest'anno, è stato approvato dalla direzione generale Reform della Commissione Europea, ente che si occupa di promuovere i processi di riforma negli stati membri e di attuazione del Pnrr. Il valore complessivo del piano è di oltre 500 mila euro e aiuterà il territorio ingauno a promuovere lo sviluppo turistico sostenibile. All'interno del progetto è prevista anche una "piscina natatoria temporanea", ideata valorizzando la conformazione naturale dell'isola, che sarà capace di fungere da polo attrattore di diversi attori e imprese, in connessione con le attività costiere legate allo sport e all'outdoor marini. Il progetto, realizzato in collaborazione con il ministero della Cultura, il Comune di Albenga, l'Ance e i Comuni limitrofi, la Capitaneria di Porto, rappresenterà un caso di studio il cui esito potrebbe essere replicato in altri contesti europei e nazionali in chiave di valorizzazione territoriale, vedrà la collaborazione dell'Università di Genova, che avrà il compito di sviluppare progetti pilota per il turismo outdoor marino e costiero nelle aree antistanti e attorno all'isola, oltre a fornire assistenza tecnica per due anni «Quello di oggi è il primo passo nel percorso di attuazione del progetto di valorizzazione di questo luogo straordinario e dell'intera costa del ponente savonese - spiega il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti - l'isola Gallinara è uno dei luoghi più belli e di valore dal punto di vista naturalistico e culturale non solo della Liguria, ma dell'intero bacino del Mediterraneo. Il nostro obiettivo è aumentare il potenziale di questo sito

## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

" Impact" - Natural swimming Pool ", nato a seguito di un percorso che l'amministrazione ha portato avanti anche grazie all'interessamento del consigliere Giorgio Cangiano, nasce dalla necessità di valorizzare sia dal punto di vista naturalistico che turistico, dell'Isola Gallinara - afferma il sindaco di Albenga Riccardo Tomatis - tutte le iniziative sono nate da quando, tre anni fa, grazie all'interessamento della nostra Amministrazione lo Stato ha esercitato il diritto di prelazione sull'Isola. Da allora la Gallinara è al centro dell'attenzione di numerosi Enti che si sono resi conto dell'importanza storica, archeologica e naturalistica dell'isola, vera e propria unicità del Comune di Albenga. È in fase di realizzazione anche il progetto, finanziato con 3 milioni di euro già erogati alla Soprintendenza, che prevede il ripristino delle utenze (luce e acqua) sull'isola al fine di realizzare un polo museale di archeologia subacquea visitabile da cittadini e visitatori. Credo che questi progetti riusciranno a valorizzare la nostra isola ed essere da richiamo, per la loro unicità, in tutta Europa».

## Genova Today

Genova, Voltri

### Genova festeggia l'arrivo di MSC World Europa con la focaccia più lunga del mondo

Una grande festa gastronomica nel centro di Genova per tutti i genovesi, e i moltissimi turisti presenti in città, per gustare la focaccia più lunga (e buona!) del mondo e celebrare l'arrivo sotto la Lanterna di MSC World Europa, la nuova ammiraglia e ventunesima nave della flotta di MSC Crociere. Rinsaldando così ulteriormente il già forte legame esistente tra il territorio ligure e il terzo brand crocieristico al mondo, leader in Mediterraneo, Sud America, Sud Africa e Golfo Persico, che a Genova ha il suo principale **porto** a livello globale e movimentata ogni anno oltre 1 milione di passeggeri, schierando ben 12 navi nella stagione estiva. L'iniziativa, organizzata da MSC Crociere in collaborazione con Regione Liguria, Comune di Genova e Camera di Commercio, si svolgerà sabato 15 aprile, con inizio alle ore 11, quando il centro città - tra piazza De Ferrari e via XX Settembre - si trasformerà in un grande palcoscenico gastronomico: 350 metri di deliziosa "fùgassa", per oltre 1 tonnellata di peso, prodotta da 14 panificatori genovesi di Confcommercio e posizionata su oltre 600 teglie e circa 200 tavoli, servita da decine di allievi e allieve degli Istituti Alberghieri Nino Bergese e Marco Polo, per un totale di oltre 16 mila porzioni. Un'anteprima dell'evento si terrà mercoledì 12 aprile, in occasione del primo approdo di MSC World Europa sotto la Lanterna, con i suoi 6.700 passeggeri. Alle ore 14:30, presso il terminal di Stazione Marittima (Ponte Andrea Doria), le migliaia di crocieristi che sbarcheranno per visitare la città saranno accolti infatti con porzioni di gustosa focaccia, alla presenza del Presidente di Regione Liguria, Giovanni Toti, e del magamanet di MSC Crociere. Leonardo Massa, Managing Director MSC Crociere per l'Italia, dichiara: "Siamo molto felici e onorati di aver organizzato questa bella iniziativa per i genovesi e per Genova, città alla quale siamo molto legati e che rappresenta da sempre la nostra "casa". Per questo abbiamo deciso di schierare sotto la Lanterna la nostra nuova ammiraglia MSC World Europa, una nave estremamente all'avanguardia dal punto di vista tecnologico, del design e delle caratteristiche ambientali, essendo alimentata a gas naturale liquefatto (gnl), il combustibile fossile più ecologico disponibile al momento su larga scala sul mercato, e caratterizzata da numerose altre soluzioni green". "La focaccia più lunga del mondo non sarà solo una grande occasione di visibilità e promozione turistica per Genova e la Liguria - afferma il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti - ma anche un modo per celebrare lo storico rapporto esistente tra il nostro territorio e la crocieristica, settore chiave per lo sviluppo economico e turistico della nostra regione di cui MSC è un primattore di livello internazionale. L'anteprima del 12 aprile, con l'accoglienza dei crocieristi della MSC World Europa a base di focaccia, sarà l'antipasto di una grande festa di piazza in cui ribadiremo, ancora una volta, l'importanza che la crocieristica e la valorizzazione delle nostre specialità gastronomiche hanno per tutto il sistema produttivo della



#### Genova festeggia l'arrivo di MSC World Europa con la focaccia più lunga del mondo



04/11/2023 11:50

- Dario Prestigiacomo, Fabrizio Gotti

Prezzo non disponibile Una grande festa gastronomica nel centro di Genova per tutti i genovesi, e i moltissimi turisti presenti in città, per gustare la focaccia più lunga (e buona!) del mondo e celebrare l'arrivo sotto la Lanterna di MSC World Europa, la nuova ammiraglia e ventunesima nave della flotta di MSC Crociere. Rinsaldando così ulteriormente il già forte legame esistente tra il territorio ligure e il terzo brand crocieristico al mondo, leader in Mediterraneo, Sud America, Sud Africa e Golfo Persico, che a Genova ha il suo principale porto a livello globale e movimentata ogni anno oltre 1 milione di passeggeri, schierando ben 12 navi nella stagione estiva. L'iniziativa, organizzata da MSC Crociere in collaborazione con Regione Liguria, Comune di Genova e Camera di Commercio, si svolgerà sabato 15 aprile, con inizio alle ore 11, quando il centro città - tra piazza De Ferrari e via XX Settembre - si trasformerà in un grande palcoscenico gastronomico: 350 metri di deliziosa "fùgassa", per oltre 1 tonnellata di peso, prodotta da 14 panificatori genovesi di Confcommercio e posizionata su oltre 600 teglie e circa 200 tavoli, servita da decine di allievi e allieve degli Istituti Alberghieri Nino Bergese e Marco Polo, per un totale di oltre 16 mila porzioni. Un'anteprima dell'evento si terrà mercoledì 12 aprile, in occasione del primo approdo di MSC

## Genova Today

### Genova, Voltri

---

Liguria. Ringraziamo MSC per questa bella iniziativa che animerà Genova tra piazza De Ferrari e via XX Settembre". "Saranno due giornate bellissime per genovesi e turisti - aggiunge il Sindaco Marco Bucci -. Uno spettacolo unico nel cuore della nostra città che sono sicuro vedrà una grande partecipazione di pubblico. La focaccia sarà ancora una volta la grande protagonista della nostra Genova, un patrimonio da valorizzare e far conoscere al mondo. Vi aspettiamo sabato per osservare e assaporare tutti insieme la focaccia più lunga mai realizzata" "La Camera di Commercio di Genova - commenta il segretario generale Maurizio Caviglia - ha voluto coinvolgere in questa grande festa le due scuole alberghiere di Genova che schiereranno i propri allievi, a fianco dei panificatori e degli operatori aderenti al marchio 'Genova Gourmet banqueting and catering' per una straordinaria esperienza sul campo di accoglienza e gestione di un grande evento turistico".

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Benessere dei marittimi, il convegno a Genova

Appuntamento mercoledì 26 aprile presso il Galata Museo del Mare Permanenza a bordo per lunghi periodi, relazioni difficili e a volte assenti, turni di lavoro serrati, condizioni climatiche variabili: sono alcuni dei fattori stressogeni della vita dei marittimi che saranno approfonditi nel corso del convegno "Benessere dei marittimi" - Stare bene a terra e a bordo , in programma a **Genova** mercoledì 26 aprile alle ore 16,30 presso il Galata Museo del Mare - Sala Auditorium (e in modalità webinar). L'evento è organizzato dal Collegio Nazionale Capitani L.C. & M. e Mindwork (società che si occupa di benessere psicologico nei luoghi di lavoro) con la partecipazione dell'associazione Promotori musei del mare. Il programma Introduce: Giovanni Lettich, presidente nazionale del Collegio Capitani L.C. & M. Saluti istituzionali: Maurizio Daccà, vice presidente Promotori Musei del Mare Relatori: Biancamaria Cavallini, board member & operations director Mindwork Gian Enzo Duci, amministratore delegato ESA Group Massimo Franzì, presidente Federazione Nazionale Stella Maris Rodolfo Magosso, responsabile H.R. società di navigazione Ignazio Messina & C. Gabriele Padovan, comandante navi traghetto e bulk carrier Alessandro Quintavalla, direttore macchina navi passeggeri Alfredo Romeo, comandante navi passeggeri Condividi Tag convegni salute marittimi Articoli correlati.

Informazioni Marittime

### Benessere dei marittimi, il convegno a Genova



04/11/2023 11:19

Appuntamento mercoledì 26 aprile presso il Galata Museo del Mare Permanenza a bordo per lunghi periodi, relazioni difficili e a volte assenti, turni di lavoro serrati, condizioni climatiche variabili: sono alcuni dei fattori stressogeni della vita dei marittimi che saranno approfonditi nel corso del convegno "Benessere dei marittimi" - Stare bene a terra e a bordo . In programma a Genova mercoledì 26 aprile alle ore 16,30 presso il Galata Museo del Mare - Sala Auditorium (e in modalità webinar). L'evento è organizzato dal Collegio Nazionale Capitani L.C. & M. e Mindwork (società che si occupa di benessere psicologico nei luoghi di lavoro) con la partecipazione dell'associazione Promotori musei del mare. Il programma Introduce: Giovanni Lettich, presidente nazionale del Collegio Capitani L.C. & M. Saluti Istituzionali: Maurizio Daccà, vice presidente Promotori Musei del Mare Relatori: Biancamaria Cavallini, board member & operations director Mindwork Gian Enzo Duci, amministratore delegato ESA Group Massimo Franzì, presidente Federazione Nazionale Stella Maris Rodolfo Magosso, responsabile H.R. società di navigazione Ignazio Messina & C. Gabriele Padovan, comandante navi traghetto e bulk carrier Alessandro Quintavalla, direttore macchina navi passeggeri Alfredo Romeo, comandante navi passeggeri Condividi Tag convegni salute marittimi Articoli correlati.

## Treno PSA Genova - Stoccarda

**GENOVA** - Nell'ambito degli obiettivi commerciali e di sostenibilità di PSA Italy, partirà il prossimo 4 maggio il primo treno diretto tra il **porto** di **Genova** Pra' e Stoccarda, operato direttamente da PSA Italy, con partenza lunedì e giovedì alle ore 5 dallo scalo genovese e partenze il martedì e il venerdì alle 19 dall'hub di Kornwestheim a Stoccarda. PSA Italy, dopo il successo del treno "Southern Express", il servizio trisettimanale diretto tra il **porto** di **Genova** e il terminal ferroviario svizzero di Frenkendorf vicino a Basilea, propone un nuovo collegamento da e per i mercati del Sud Europa per i propri clienti e per gli operatori del trasporto container d'oltremare, al fine di garantire un inoltro della merce rapido, affidabile ed ecologicamente sostenibile. Lì "Southern Express" tra Basilea e **Genova**, infatti, ha contribuito a ridurre le emissioni di CO2 dell'83% e il consumo di energia del 49% rispetto ad altre modalità di trasporto, confermando che lo spostamento dei container dalla strada alla rotaia non è solo conveniente, ma anche positivo per l'ambiente. Entro i prossimi due anni, nel terminal di PSA **Genova** Pra' è prevista la costruzione da parte di RFI-Rete Ferroviaria Italiana di ulteriori sette binari da 750 metri che faranno parte del potenziamento della stazione di Voltri, adiacente al terminal di **Genova** Pra', e saranno funzionali al traffico merci, aumentandone la capacità ferroviaria; il potenziamento, congiuntamente all'entrata in funzione del Terzo Valico, consentirà di far circolare treni di 750 metri, ovvero standard europeo, rendendo lo scalo genovese più competitivo verso i mercati del Sud Europa. Il treno "Stuttgart Express" e il treno "Southern Express" fanno parte della divisione Port+, che raccoglie tutti i servizi ancillari e connessi al **porto** e ai terminal di PSA.

La Gazzetta Marittima

### Treno PSA Genova – Stoccarda



04/12/2023 00:34

GENOVA - Nell'ambito degli obiettivi commerciali e di sostenibilità di PSA Italy, partirà il prossimo 4 maggio il primo treno diretto tra il porto di Genova Pra' e Stoccarda, operato direttamente da PSA Italy, con partenza lunedì e giovedì alle ore 5 dallo scalo genovese e partenze il martedì e il venerdì alle 19 dall'hub di Kornwestheim a Stoccarda. PSA Italy, dopo il successo del treno "Southern Express", il servizio trisettimanale diretto tra il porto di Genova e il terminal ferroviario svizzero di Frenkendorf vicino a Basilea, propone un nuovo collegamento da e per i mercati del Sud Europa per i propri clienti e per gli operatori del trasporto container d'oltremare, al fine di garantire un inoltro della merce rapido, affidabile ed ecologicamente sostenibile. Lì "Southern Express" tra Basilea e Genova, infatti, ha contribuito a ridurre le emissioni di CO2 dell'83% e il consumo di energia del 49% rispetto ad altre modalità di trasporto, confermando che lo spostamento dei container dalla strada alla rotaia non è solo conveniente, ma anche positivo per l'ambiente. Entro i prossimi due anni, nel terminal di PSA Genova Pra' è prevista la costruzione da parte di RFI-Rete Ferroviaria Italiana di ulteriori sette binari da 750 metri che faranno parte del potenziamento della stazione di Voltri, adiacente al terminal di Genova Pra', e saranno funzionali al traffico merci, aumentandone la capacità ferroviaria; il potenziamento, congiuntamente all'entrata in funzione del Terzo Valico, consentirà di far circolare treni di 750 metri, ovvero standard europeo, rendendo lo scalo genovese più competitivo verso i mercati del Sud Europa. Il treno "Stuttgart Express" e il treno "Southern Express" fanno parte della divisione Port+, che raccoglie tutti i servizi ancillari e connessi al porto e al terminal di PSA.

## L'agenzia di Viaggi

Genova, Voltri

### Crociere, Costa Toscana debutta a Genova

Costa Toscana ha debuttato venerdì scorso a Genova. Dopo l'inverno nel Golfo arabico, l'ammiraglia di Costa Crociere è arrivata per la prima volta alla Stazione Marittima di Ponte dei Mille, da dove partirà ogni venerdì sino al 24 novembre. «Abbiamo voluto portare la nostra ammiraglia Costa Toscana a Genova proprio nell'anno in cui festeggiamo il nostro 75° anniversario - ha dichiarato Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere - Le vendite degli ultimi tre mesi sono state consistenti. L'occupazione delle navi è in crescita costante e le vendite per i programmi della prossima estate stanno procedendo molto rapidamente, con un'elevata richiesta di cabine. Uno scenario incoraggiante, se consideriamo anche che la nostra capacità nel Mediterraneo è aumentata rispetto al 2019, mantenendo costante quella in Nord Europa, grazie all'ingresso nella flotta, negli ultimi tre anni, di nuove navi di ultima generazione, come Costa Toscana e Costa Smeralda. La Liguria avrà ancora una volta un ruolo strategico nella nostra programmazione, perché tutte e quattro le nostre navi nel Mediterraneo occidentale partiranno proprio da qui». L'itinerario di una settimana comprende Italia, Francia e Spagna, con soste a Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Napoli e Civitavecchia/Roma. Gli scali complessivi saranno 35. Grazie anche alla collaborazione con il Comune di Genova, Costa Toscana offrirà ai un'ampia proposta di esperienze a terra per scoprire la città e il suo territorio, anche al di fuori delle mete più conosciute. Tra le novità ci sono il giro in e-mountain bike sul sentiero dei forti, percorrendo la cinta muraria più lunga d'Europa, e, da fine aprile, il walking tour "Genova Repubblica Marinara" tra luoghi simbolo e l'accesso esclusivo alle mura del Barbarossa. Dal 13 aprile, anche Costa Fortuna, terminata la stagione in Sudamerica, rientrerà nell'homeport di Savona. Dopo una minicrociera di tre giorni, inizierà a proporre itinerari di 14 giorni, prima in Turchia e poi alle Canarie. In estate la nave offrirà un itinerario di due settimane inedito, che permetterà di visitare in una sola vacanza le isole greche e le isole Baleari, con Savona, Civitavecchia/Roma, Messina, quattro isole della Grecia, come Creta (con scalo a Iraklion), Rodi, Mykonos, Santorini, Cefalonia (con scalo ad Argostoli), Palma di Maiorca, nelle isole Baleari, e poi Barcellona e Marsiglia. Diadema e Fortuna si aggiungono a Costa Smeralda, che continuerà a operare nel Mediterraneo con partenze da Savona. L'itinerario 2023 di Costa Smeralda, di una settimana, visiterà Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca (Ibiza in estate), Palermo, Civitavecchia/Roma. L'offerta nel Mediterraneo è completata da Costa Deliziosa, che andrà alla scoperta di Marghera/Venezia, Katakolon/Olimpia (Grecia), Mykonos (Grecia) Santorini (Grecia) e Bari, e Costa Pacifica, che visiterà Taranto, nuovo **porto** di scalo Costa, Catania, Malta, Mykonos e Santorini. Entrambi gli itinerari sono di una settimana.



L'agenzia di Viaggi

### Crociere, Costa Toscana debutta a Genova



04/11/2023 11:39

Costa Toscana ha debuttato venerdì scorso a Genova. Dopo l'inverno nel Golfo arabico, l'ammiraglia di Costa Crociere è arrivata per la prima volta alla Stazione Marittima di Ponte dei Mille, da dove partirà ogni venerdì sino al 24 novembre. «Abbiamo voluto portare la nostra ammiraglia Costa Toscana a Genova proprio nell'anno in cui festeggiamo il nostro 75° anniversario - ha dichiarato Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere - Le vendite degli ultimi tre mesi sono state consistenti. L'occupazione delle navi è in crescita costante e le vendite per i programmi della prossima estate stanno procedendo molto rapidamente, con un'elevata richiesta di cabine. Uno scenario incoraggiante, se consideriamo anche che la nostra capacità nel Mediterraneo è aumentata rispetto al 2019, mantenendo costante quella in Nord Europa, grazie all'ingresso nella flotta, negli ultimi tre anni, di nuove navi di ultima generazione, come Costa Toscana e Costa Smeralda. La Liguria avrà ancora una volta un ruolo strategico nella nostra programmazione, perché tutte e quattro le nostre navi nel Mediterraneo occidentale partiranno proprio da qui». L'itinerario di una settimana comprende Italia, Francia e Spagna, con soste a Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Napoli e Civitavecchia/Roma. Gli scali complessivi saranno 35. Grazie anche alla collaborazione con il Comune di Genova, Costa Toscana offrirà ai un'ampia proposta di esperienze a terra per scoprire la città e il suo territorio, anche al di fuori delle mete più conosciute. Tra le novità ci

## Crociere al terminal Sech, Monzani: "Unica ipotesi sensata"

*Dati eclatanti per le crociere nel primo trimestre del 2023: +45% rispetto a quanto previsto*

di Elisabetta Biancalani GENOVA - Crociere al terminal Sech, destinazione naturale per questo traffico, e uno sviluppo enorme del settore che nel primo trimestre del 2023 ha avuto un incremento del 45% rispetto a quanto preventivato. Incontriamo il presidente di Stazioni Marittime di Genova Edoardo Monzani. Il discorso parte dal bacino di Sampierdarena che, come sostiene da anni l'editore di Primocanale Maurizio Rossi, dovrebbe essere destinato a spazio per crociere e traghetti, per quanto riguarda il terminal Sech che è l'unica pedina che manca nell'assetto destinato ai passeggeri.

Edoardo Monzani, si sta per disegnare il nuovo Piano regolatore portuale. Si fa molto parlare della destinazione naturale del bacino di Sampierdarena per traghetti e crociere e del destino del terminal Sech. Lei come presidente di Stazioni marittime, come vedrebbe questo terminal nell'ambito appunto di crociere e traghetti? "Se ne sta parlando da almeno dieci anni. Credo che sia l'unica soluzione a breve e medio termine per l'espansione delle crociere e secondo me anche dei traghetti, perché è un terminal talmente grande che secondo me lo si può rendere duttile, sia per le crociere che per i traghetti. È l'unica soluzione che era stata già intravista da Gigi Merlo, era già stata inserita come un'opzione del piano regolatore portuale precedente. Ancora adesso sarà probabilmente confermato come una grande opzione anche per i passeggeri e quindi è la soluzione secondo me più sensata e più fattibile piuttosto che costruire altre banchine in altre parti del porto. Potrebbe sorgere anche un nuovo terminal crociere? Fallita l'ipotesi di quello di Costa in altra zona del porto... Costruire un terminal è una parola grossa. Oggi le crociere non hanno più grossi terminal come una volta, ma hanno dei terminal costruiti in maniera molto leggera. Certo che il giorno che verranno ospitate, auspico, le navi da crociera al Sech, naturalmente sarà necessario dotarle di infrastrutture idonee per questo traffico". Il sindaco di Genova, in una nostra recente intervista, ha parlato per il Sech di un terminal per traghetti ro-ro navi che imbarcano rotabili. "Certo, questo può essere anche una soluzione. Sappiamo che il traffico dei traghetti è un traffico costante da noi, e quindi avere nuove linee e nuovi operatori potrebbe non essere male". Come si sta preparando questa stagione? Abbiamo passato il periodo di Pasqua e ci avviciniamo lentamente all'estate: crociera e traghetti "Ma io direi che l'aspetto più interessante è quello relativo alle crociere, perché noi a budget avevamo gli stessi numeri del 2019 e quindi pre-Covid, in un momento di grande espansione delle crociere. Quindi siamo ritornati a questo numero che è 1.300.000 passeggeri. Devo riscontrare che in questo primo trimestre noi abbiamo fatto un più 45%, anche se soltanto relativa al primo trimestre. È una cifra importante, più 45%. Rispetto a quanto previsto in totale nel 2023? "Rispetto a quanto previsto nel 2023. Quindi mi auguro che le crociere continuino, continuano ad aumentare, a crescere



PrimoCanale.it

### Crociere al terminal Sech, Monzani: "Unica ipotesi sensata"



04/11/2023 14:05

- Elisabetta Biancalani

Dati eclatanti per le crociere nel primo trimestre del 2023: +45% rispetto a quanto previsto di Elisabetta Biancalani GENOVA - Crociere al terminal Sech, destinazione naturale per questo traffico, e uno sviluppo enorme del settore che nel primo trimestre del 2023 ha avuto un incremento del 45% rispetto a quanto preventivato. Incontriamo il presidente di Stazioni Marittime di Genova Edoardo Monzani. Il discorso parte dal bacino di Sampierdarena che, come sostiene da anni l'editore di Primocanale Maurizio Rossi, dovrebbe essere destinato a spazio per crociere e traghetti, per quanto riguarda il terminal Sech che è l'unica pedina che manca nell'assetto destinato ai passeggeri. Edoardo Monzani, si sta per disegnare il nuovo Piano regolatore portuale. Si fa molto parlare della destinazione naturale del bacino di Sampierdarena per traghetti e crociere e del destino del terminal Sech. Lei come presidente di Stazioni marittime, come vedrebbe questo terminal nell'ambito appunto di crociere e traghetti? "Se ne sta parlando da almeno dieci anni. Credo che sia l'unica soluzione a breve e medio termine per l'espansione delle crociere e secondo me anche dei traghetti, perché è un terminal talmente grande che secondo me lo si può rendere duttile, sia per le crociere che per i traghetti. È l'unica soluzione che era stata già intravista da Gigi Merlo, era già stata inserita come un'opzione del piano regolatore portuale precedente. Ancora adesso sarà probabilmente confermato come una grande opzione anche per i passeggeri e quindi è la soluzione secondo me più sensata e più fattibile piuttosto che costruire altre banchine in altre parti del porto. Potrebbe sorgere anche un nuovo terminal crociere? Fallita l'ipotesi di quello di Costa in altra zona del porto... Costruire un terminal è una parola grossa. Oggi le crociere non hanno più grossi terminal come una volta, ma hanno dei terminal costruiti in maniera molto leggera. Certo che il giorno che verranno ospitate, auspico, le navi da crociera al Sech, naturalmente sarà necessario dotarle di infrastrutture idonee per questo traffico". Il sindaco di Genova, in una nostra recente intervista, ha parlato per il Sech di un terminal per traghetti ro-ro navi che imbarcano rotabili. "Certo, questo può essere anche una soluzione. Sappiamo che il traffico dei traghetti è un traffico costante da noi, e quindi avere nuove linee e nuovi operatori potrebbe non essere male". Come si sta preparando questa stagione? Abbiamo passato il periodo di Pasqua e ci avviciniamo lentamente all'estate: crociera e traghetti "Ma io direi che l'aspetto più interessante è quello relativo alle crociere, perché noi a budget avevamo gli stessi numeri del 2019 e quindi pre-Covid, in un momento di grande espansione delle crociere. Quindi siamo ritornati a questo numero che è 1.300.000 passeggeri. Devo riscontrare che in questo primo trimestre noi abbiamo fatto un più 45%, anche se soltanto relativa al primo trimestre. È una cifra importante, più 45%. Rispetto a quanto previsto in totale nel 2023? "Rispetto a quanto previsto nel 2023. Quindi mi auguro che le crociere continuino, continuano ad aumentare, a crescere

## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

e lo dico sempre, ad arricchire la città, perché noi non siamo altro che, lo ripeto da vent'anni, una cinghia di trasmissione di ricchezza dal mare alla città, dal porto alla città". Chiedo ancora una cosa per quanto riguarda il nuovo piano regolatore portuale. Spesso lei ha parlato negli anni della necessità di spostare il traffico extra Schengen , extra europeo, lontano dalla zona di Stazione Marittima, più a ponente . Un sogno che resta? Se le chiederanno cosa vuole lei nel nuovo piano regolatore, riproporrà questo discorso? "Trasferirli a Prà secondo me era la logica destinazione di questi traffici, soprattutto degli extra Schengen. Era Prà perché era stata collegata con l'autostrada e quindi era tutto un traffico che usciva dalla città e andava direttamente all'imbarco. Oggi le destinazioni di quelle aree sono molteplici, a partire dai cassoni della nuova diga, quindi bisognerà ridisegnare un po' tutto questo percorso e vedere su cosa vuole puntare la città".

## Isola Gallinara, presentato progetto nuovo polo outdoor marino

Toti: "Valorizzazione di uno dei posti più belli del Mediterraneo" di Redazione L'isola Gallinara, al largo di Albenga e Alassio, diventerà un polo dedicato all'outdoor marino. Lo ha annunciato oggi il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti nel corso di un sopralluogo sull'isola. "Quello di oggi è il primo passo nel percorso di attuazione del progetto di valorizzazione di questo luogo straordinario e dell'intera costa del ponente savonese - ha spiegato -. L'isola Gallinara è uno dei luoghi più belli e di valore dal punto di vista naturalistico e culturale dell'intero Mediterraneo. Il nostro obiettivo è aumentare il potenziale di questo sito straordinario, puntando sempre di più sulle nuove forme di turismo esperienziale e sostenibile legate al mare, nel pieno rispetto della natura, risorsa unica che costituisce uno dei fattori di attrattività più rilevanti per l'intera Liguria". Insieme al presidente Toti erano presenti il vicepresidente della Regione Liguria Alessandro Piana, i rappresentanti della Commissione Ue Mario Nava e Giulia Porino, l'ammiraglio della Capitaneria **Porto** di **Genova** Sergio Liardo e il sindaco di Albenga Riccardo Tomatis. Il progetto di valorizzazione è stato presentato da Regione Liguria e, a fine marzo, approvato dalla Direzione generale Reform della Commissione Europea. Il valore complessivo del piano è di oltre 500mila euro. All'interno del progetto è prevista anche una "piscina natatoria temporanea", ideata valorizzando la conformazione naturale dell'isola. Il progetto rappresenterà un caso di studio il cui esito potrebbe essere replicato in altri contesti europei e nazionali in chiave di valorizzazione territoriale, e vedrà la collaborazione dell'Università di **Genova**, che avrà il compito di sviluppare progetti pilota per il turismo outdoor marino e costiero nelle aree antistanti e attorno all'isola, oltre a fornire assistenza tecnica per due anni.



PrimoCanale.it

### Isola Gallinara, presentato progetto nuovo polo outdoor marino



04/11/2023 17:42

Toti: "Valorizzazione di uno dei posti più belli del Mediterraneo" di Redazione L'isola Gallinara, al largo di Albenga e Alassio, diventerà un polo dedicato all'outdoor marino. Lo ha annunciato oggi il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti nel corso di un sopralluogo sull'isola. "Quello di oggi è il primo passo nel percorso di attuazione del progetto di valorizzazione di questo luogo straordinario e dell'intera costa del ponente savonese - ha spiegato -. L'isola Gallinara è uno dei luoghi più belli e di valore dal punto di vista naturalistico e culturale dell'intero Mediterraneo. Il nostro obiettivo è aumentare il potenziale di questo sito straordinario, puntando sempre di più sulle nuove forme di turismo esperienziale e sostenibile legate al mare, nel pieno rispetto della natura, risorsa unica che costituisce uno dei fattori di attrattività più rilevanti per l'intera Liguria". Insieme al presidente Toti erano presenti il vicepresidente della Regione Liguria Alessandro Piana, i rappresentanti della Commissione Ue Mario Nava e Giulia Porino, l'ammiraglio della Capitaneria Porto di Genova Sergio Liardo e il sindaco di Albenga Riccardo Tomatis. Il progetto di valorizzazione è stato presentato da Regione Liguria e, a fine marzo, approvato dalla Direzione generale Reform della Commissione Europea. Il valore complessivo del piano è di oltre 500mila euro. All'interno del progetto è prevista anche una "piscina natatoria temporanea", ideata valorizzando la conformazione naturale dell'isola. Il progetto rappresenterà un caso di studio

## Citta della Spezia

### La Spezia

## "Grazie al dottor Bregnocchi, alla Pubblica assistenza spezzina e a chi ha manifestato affetto". Le offerte al Gaslini in memoria del caro Giorgio

Non si esaurisce, anche e soprattutto sotto il profilo umano, il segno lasciato da Giorgio Bucchioni, imprenditore ed ex presidente dell'**Autorità** portuale e di Confindustria venuto a mancare nelle scorse settimane. La famiglia Bucchioni, nel ringraziare per le partecipazioni di affetto e stima pervenute, ricorda l'iniziativa avviata in memoria di Giorgio a sostegno dell'Ospedale dei bambini con offerte a Gaslininsieme. "Insieme possiamo aiutare l'istituto Giannina Gaslini, sostenendo la ricerca scientifica e l'assistenza, il miglioramento strutturale, tecnologico e digitale dell'ospedale, l'umanizzazione dei suoi ambienti e l'accoglienza per le famiglie. Grazie a quanti vorranno sostenere il progetto". Ma la riconoscenza della moglie Mayda e dei figli Giorgia e Fabio Bucchioni non si ferma qui. I familiari, infatti, pongono il loro sentito ringraziamento alla Pubblica assistenza della Spezia per la perfetta organizzazione delle onoranze funebri del loro congiunto Giorgio e per il garbo e la rispettosa compostezza dimostrata dai suoi volontari. "Il nostro ringraziamento si rivolge anche al dottor Bregnocchi, direttore delle Cure palliative, e ai suoi collaboratori, per il prezioso e apprezzato servizio prestato con professionalità e per la sensibilità dimostrataci. Sono le persone che, come coloro che hanno accompagnato il nostro caro fino all'ultimo passo in questa vita, sanno offrire alla famiglia un vero conforto", concludono dalla famiglia Bucchioni.

Citta della Spezia

"Grazie al dottor Bregnocchi, alla Pubblica assistenza spezzina e a chi ha manifestato affetto". Le offerte al Gaslini in memoria del caro Giorgio



04/11/2023 12:50

Non si esaurisce, anche e soprattutto sotto il profilo umano, il segno lasciato da Giorgio Bucchioni, imprenditore ed ex presidente dell'Autorità portuale e di Confindustria venuto a mancare nelle scorse settimane. La famiglia Bucchioni, nel ringraziare per le partecipazioni di affetto e stima pervenute, ricorda l'iniziativa avviata in memoria di Giorgio a sostegno dell'Ospedale dei bambini con offerte a Gaslininsieme. "Insieme possiamo aiutare l'istituto Giannina Gaslini, sostenendo la ricerca scientifica e l'assistenza, il miglioramento strutturale, tecnologico e digitale dell'ospedale, l'umanizzazione dei suoi ambienti e l'accoglienza per le famiglie. Grazie a quanti vorranno sostenere il progetto". Ma la riconoscenza della moglie Mayda e dei figli Giorgia e Fabio Bucchioni non si ferma qui. I familiari, infatti, pongono il loro sentito ringraziamento alla Pubblica assistenza della Spezia per la perfetta organizzazione delle onoranze funebri del loro congiunto Giorgio e per il garbo e la rispettosa compostezza dimostrata dai suoi volontari. "Il nostro ringraziamento si rivolge anche al dottor Bregnocchi, direttore delle Cure palliative, e ai suoi collaboratori, per il prezioso e apprezzato servizio prestato con professionalità e per la sensibilità dimostrataci. Sono le persone che, come coloro che hanno accompagnato il nostro caro fino all'ultimo passo in questa vita, sanno offrire alla famiglia un vero conforto", concludono dalla famiglia Bucchioni.

## Nave "Italia", tanti progetti con la vela

LA SPEZIA - A bordo della storica Nave Italia è stata presentata nei giorni scorsi la campagna di solidarietà 2023 che salperà il 18 aprile dal porto di La Spezia per toccare, in un arco di circa sei mesi, i porti italiani di Genova, **Savona**, Livorno, Civitavecchia, Olbia e Cagliari. A bordo, in compagnia dell'equipaggio della Marina Militare e dello staff scientifico della Fondazione, saliranno 23 associazioni ed enti no profit del terzo settore provenienti da tutta Italia e una dal Sudafrica, per sperimentare come il metodo Nave Italia influisca positivamente sul benessere di chi vive un disagio o una disabilità. Oltre ai progetti di solidarietà, diverse le iniziative in programma: la partecipazione alla settimana Velica Internazionale "Accademia Navale e Città di Livorno" a fine aprile; il Trofeo SIAD Bombola d'Oro a maggio a Santa Margherita Ligure; la Festa della Marina prevista nel mese di giugno a La Spezia; il progetto "Academy to Italy!" realizzato in collaborazione con il Royal Cape Yacht Club Sailing Academy di Città del Capo, che tra giugno e luglio vedrà salire a bordo alcuni ragazzi delle township di Cape Town; la collaborazione, sempre nel mese di luglio, con Luna Rossa a Cagliari, per proseguire sino a novembre inoltrato. Durante la presentazione del programma 2023 della Fondazione Tender to Nave Italia, sono stati illustrati due importanti riconoscimenti: il conferimento della Medaglia del presidente della Repubblica alla campagna solidale 2023 della Fondazione e l'emissione da parte di Poste Italiane, in concomitanza dei 30 anni dal varo della nave, del francobollo di Nave Italia in tiratura speciale. Sempre per celebrare il trentennale, l'Istituto Idrografico della Marina Militare ha dedicato alla Fondazione Tender to Nave Italia un'inedita carta nautica con l'indicazione della rotta solidale, che verrà distribuita durante la stagione alle associazioni che navigheranno a bordo di Nave Italia. Dopo un'attenta selezione, terminata a dicembre 2022, che ha visto il comitato scientifico della Fondazione Tender to Nave Italia impegnato nell'analizzare le domande di circa 50 associazioni, sono stati individuati i 23 equipaggi straordinari che salperanno a bordo di Nave Italia nel corso della campagna. Tra i numerosi progetti si segnala: a maggio "Il viaggio di ESPRIMO" promosso dall'Università degli Studi di Verona - Dipartimento di Neuroscienze, Biomedicina e Movimento, rivolto a pazienti affetti da sclerosi multipla di età compresa tra i 18 e i 45 anni; nel mese di giugno "È tempo di salpare 2", promosso da AGOP - Associazione Genitori Oncologia Pediatrica, che si rivolge a pazienti tra i 12 e i 18 anni affetti da patologie onco-ematologiche seguiti presso l'UOSD di Oncologia Pediatrica e Neurochirurgia Infantile della Fondazione Policlinico Universitario Agostino Gemelli di Roma e il Centro di Proton Terapia di Trento; tra giugno e luglio sarà la volta di "Academy to Italy!", progetto promosso da Il Royal Cape Yacht Club Sailing Academy di Città del Capo, con l'intento di avvicinare al mondo della vela studenti



## La Gazzetta Marittima

La Spezia

---

sudafricani di età compresa tra i 15 e i 23 anni, provenienti da comunità povere ed emarginate a causa delle conseguenze storiche dell'apartheid del paese. E ancora a luglio, grazie a "Diabete in navigazione: come la tecnologia può aiutare", programma proposto dalle associazioni Diabete Zero ODV e JANASDIA con la partecipazione del Team di Luna Rossa, un gruppo di diabetici tipo 1 insulino dipendenti, supportato da un team specialistico, dovrà affrontare la sfida di conciliare le tempistiche imposte dalla malattia con quelle della vita di bordo; altro progetto da segnalare per il mese di luglio è "La Nave dei Segni", giunto alla seconda edizione, promosso dalla Fondazione La Casa delle Luci di Roma e rivolto a giovani tra i 20 e i 40 anni con disabilità che impediscono loro di esprimersi verbalmente. Nella prima settimana di agosto sarà la volta dei pazienti seguiti dal Dipartimento di Oncoematologia dell'Ospedale Pediatrico Bambino Gesù di Roma. "A gonfie vele contro il cancro", questo il nome del progetto, è parte integrante del percorso di cura e ha come obiettivo principale quello di far sperimentare a giovani di età compresa tra i 12 e i 19 anni, nuove abilità e comportamenti all'interno di una cornice avventurosa come quella del Brigantino. Dopo una breve sosta a settembre, Nave Italia ripartirà con a bordo "Seastyle", progetto promosso dall'Istituto di Istruzione Superiore Antonio Stradivari di Cremona, che si concentra sulla musica come esperienza espressiva, aggregativa e terapeutica, fruttando la creatività e l'arte in una dimensione collaborativa. Si proseguirà la navigazione con il progetto "Viaggio e Benessere nell'anziano fragile", promosso dall'Università degli Studi di Bergamo e l'Associazione Insieme a te, al secondo imbarco su Nave Italia, che intende valutare l'efficacia degli approcci educativo-esperienziali del viaggio, nelle persone anziane e affette da demenza. In chiusura di stagione, con il progetto "Navigare a Vista" saliranno a bordo un gruppo di ragazzi non vedenti o ipovedenti di età compresa tra i 12 e i 35 anni, in condizione aggiuntiva di disabilità cognitiva lieve. Questo progetto, promosso dall'Istituto per la Ricerca, la Formazione e la Riabilitazione del Consiglio Regionale Del Lazio Onlus, permetterà ai beneficiari di vivere esperienze in cui avventura e razionalità coesistono, rispettando i tempi di cui necessitano per elaborare le esperienze. A chiudere la stagione ad ottobre "Autonomi": il progetto, proposto dalla fondazione "il domani dell'autismo" di La Spezia, è rivolto a giovani di età compresa tra i 16 e i 40 anni con disturbo dello spettro autistico, ma già inseriti all'interno di percorsi educativi. L'obiettivo è accompagnarli in un percorso finalizzato all'indipendenza, riducendo il rischio di essere affidati ad un istituto, attraverso esperienze che mirano a sviluppare le autonomie personali, promuovere la socializzazione e favorire sbocchi occupazionali, garantendo un futuro adeguato. "Dal 2007 ad oggi Nave Italia ha percorso oltre 40.000 miglia promuovendo la cultura del mare e della navigazione come strumenti di educazione, formazione, inclusione sociale e supporto alla terapia riabilitativa - ricorda l'Ammiraglio Giorgio Lazio, presidente di Fondazione Tender to Nave Italia. Dopo il difficile periodo dovuto alla pandemia da Covid -19, che ha comunque visto Nave Italia operare senza interruzioni seppure in maniera ridotta, già dal 2022 siamo tornati a navigare a vele spiegate con un ricco calendario che, anche per questo 2023, vedrà a bordo oltre venti ambiziosi progetti che auspichiamo favoriscano

## La Gazzetta Marittima

La Spezia

---

ulteriormente il consolidamento del "metodo Nave Italia", nel quale crediamo fortemente, per la creazione di una società più inclusiva e priva di barriere".

## Cronaca di Ravenna

Ravenna

### Giornata del Mare e della Cultura Marinara, evento con imbarcazioni e racconti di vita di mare

Venerdì 14 aprile dalle 9.30 alle 12.30 in Darsena, in via Antico Squero, nella banchina antistante la Capitaneria di Porto. Presenti studenti, cittadini, **autorità** - La Giornata del **Mare** e della Cultura Marinara quest'anno si festeggerà venerdì 14 aprile. Con la sua istituzione presso gli Istituti scolastici di ogni ordine e grado prevista dal Codice della nautica da diporto, il legislatore ha inteso "sviluppare la cultura del **mare** inteso come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico». In quest'ottica, la Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna e Capitaneria di porto Guardia Costiera di Ravenna, l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Centro Settentrionale**, il Comune e l'Ufficio scolastico regionale per l'Emilia-Romagna, sono impegnati nell'organizzazione di un evento rivolto agli studenti delle scuole primarie e secondarie ravennate. L'iniziativa prevede la partecipazione di diverse figure professionali del lavoro marittimo e **portuale**, che avranno l'occasione di raccontare la propria attività legata al **mare** con personale di rappresentanza, materiale espositivo e con le proprie imbarcazioni. Inoltre saranno presenti anche gli studenti dell'Itis N. Baldini del corso Conduzione del mezzo navale, che avranno l'occasione di raccontare le proprie esperienze e attività legate al **mare**. La Direzione Marittima invita i dirigenti, i docenti e gli studenti tutti all'evento si svolgerà in Darsena di Città, nella banchina antistante la "Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna - Capitaneria di porto - Guardia Costiera", in via Antico Squero 5, venerdì 14 aprile. L'evento ha lo scopo di avvicinare la conoscenza della cultura e delle tradizioni marinare e, più in generale, il mondo produttivo, economico, ambientale, culturale, scientifico e sportivo che ruota intorno alla risorsa "**mare**" e che da questa trae la propria ragione d'essere oltre che il proprio sostentamento. Sarà una mattinata (dalle 9.30 alle 12.30) durante la quale gli studenti/alunni/scolari saranno intrattenuti dai rappresentanti della realtà marittima ravennate e potranno ascoltare racconti e assistere ad attività, all'insegna della curiosità di scoprire un mondo di grande fascino al quale sempre più si lega la città di Ravenna. © copyright la Cronaca di Ravenna CONDIVIDI Altro da: Cultura In Classense una mostra dedicata a Epaminonda Ceccarelli, da via Cavour alla barca Shaula L'associazione Dis-Ordine "porta nel cuore" Ivano Marescotti e Nino Carnoli.

Cronaca di Ravenna

#### Giornata del Mare e della Cultura Marinara, evento con imbarcazioni e racconti di vita di mare



04/11/2023 10:25

Venerdì 14 aprile dalle 9.30 alle 12.30 in Darsena, in via Antico Squero, nella banchina antistante la Capitaneria di Porto. Presenti studenti, cittadini, autorità - La Giornata del Mare e della Cultura Marinara quest'anno si festeggerà venerdì 14 aprile. Con la sua istituzione presso gli Istituti scolastici di ogni ordine e grado prevista dal Codice della nautica da diporto, il legislatore ha inteso "...sviluppare la cultura del mare inteso come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico". In quest'ottica, la Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna e Capitaneria di porto Guardia Costiera di Ravenna, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, il Comune e l'Ufficio scolastico regionale per l'Emilia-Romagna, sono impegnati nell'organizzazione di un evento rivolto agli studenti delle scuole primarie e secondarie ravennate. L'iniziativa prevede la partecipazione di diverse figure professionali del lavoro marittimo e portuale, che avranno l'occasione di raccontare la propria attività legata al mare con personale di rappresentanza, materiale espositivo e con le proprie imbarcazioni. Inoltre saranno presenti anche gli studenti dell'Itis N. Baldini del corso Conduzione del mezzo navale, che avranno l'occasione di raccontare le proprie esperienze e attività legate al mare. La Direzione Marittima invita i dirigenti, i docenti e gli studenti tutti all'evento si svolgerà in Darsena di Città, nella banchina antistante la "Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna - Capitaneria di porto - Guardia Costiera", in via Antico Squero 5, venerdì 14 aprile. L'evento ha lo scopo di avvicinare la conoscenza della cultura e delle tradizioni marinare e, più in generale, il mondo produttivo, economico, ambientale, culturale, scientifico e sportivo che ruota intorno alla risorsa "mare" e che da questa trae la propria ragione d'essere oltre che il proprio sostentamento. Sarà una mattinata (dalle 9.30 alle 12.30) durante la quale gli studenti/alunni/scolari saranno intrattenuti dai rappresentanti della realtà marittima ravennate e potranno ascoltare racconti e assistere ad attività, all'insegna della curiosità di scoprire un mondo di grande fascino al quale sempre più si lega la città di Ravenna. © copyright la Cronaca di Ravenna CONDIVIDI Altro da: Cultura In Classense una mostra dedicata a Epaminonda Ceccarelli, da via Cavour alla barca Shaula L'associazione Dis-Ordine "porta nel cuore" Ivano Marescotti e Nino Carnoli.

## Piu Notizie

Ravenna

### Ravenna festeggia la "Giornata del mare" con un evento rivolto agli studenti

Venerdì 14 aprile dalle 9.30 alle 12.30 presso la Darsena, alcuni professionisti del lavoro marittimo e portuale, avranno l'occasione di raccontare la propria attività legata al mare. Con l'istituzione della "Giornata del Mare" presso gli Istituti scolastici di ogni ordine e grado ai sensi dell'art. 52 Codice della nautica da diporto, il Legislatore ha inteso "sviluppare la cultura del mare inteso come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico". In quest'ottica, la Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna e Capitaneria di porto Guardia Costiera di Ravenna, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale di Ravenna, il Comune di Ravenna e l'Ufficio scolastico regionale per l'Emilia-Romagna, sono impegnati nell'organizzazione di un evento rivolto agli studenti delle scuole primarie e secondarie della Città di Ravenna. L'iniziativa prevede la partecipazione di diverse figure professionali del lavoro marittimo e portuale, che avranno l'occasione di raccontare la propria attività legata al mare con personale di rappresentanza, materiale espositivo e con le proprie imbarcazioni. Inoltre saranno presenti anche gli studenti dell'I.T.I.S. N. BALDINI del corso Conduzione del mezzo navale, che avranno l'occasione di raccontare le proprie esperienze e attività legate al mare. Ciò posto, questa Direzione Marittima ha il piacere invitare i dirigenti, i docenti e gli studenti tutti all'evento si svolgerà in Darsena di Città, nella banchina antistante la "Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna - Capitaneria di porto - Guardia Costiera", Via Antico Squero, n. 5, il giorno venerdì 14 aprile p.v.. L'evento ha lo scopo di avvicinare la conoscenza della cultura e delle tradizioni marinare e, più in generale, il mondo produttivo, economico, ambientale, culturale, scientifico e sportivo che ruota intorno alla risorsa "mare" e che da questa trae la propria ragione d'essere oltre che il proprio sostentamento. Sarà una mattinata (dalle 09.30 alle 12.30) durante la quale gli studenti/alunni/scolari saranno intrattenuti dai rappresentanti della realtà marittima ravennate e potranno ascoltare racconti e assistere ad attività, all'insegna della curiosità di scoprire un mondo di grande fascino al quale sempre più si lega la città di Ravenna.

piu

Piu Notizie

Ravenna festeggia la "Giornata del mare" con un evento rivolto agli studenti



04/11/2023 10:10

Venerdì 14 aprile dalle 9.30 alle 12.30 presso la Darsena, alcuni professionisti del lavoro marittimo e portuale, avranno l'occasione di raccontare la propria attività legata al mare. Con l'istituzione della "Giornata del Mare" presso gli Istituti scolastici di ogni ordine e grado ai sensi dell'art. 52 Codice della nautica da diporto, il Legislatore ha inteso "... sviluppare la cultura del mare inteso come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico". In quest'ottica, la Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna e Capitaneria di porto Guardia Costiera di Ravenna, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale di Ravenna, il Comune di Ravenna e l'Ufficio scolastico regionale per l'Emilia-Romagna, sono impegnati nell'organizzazione di un evento rivolto agli studenti delle scuole primarie e secondarie della Città di Ravenna. L'iniziativa prevede la partecipazione di diverse figure professionali del lavoro marittimo e portuale, che avranno l'occasione di raccontare la propria attività legata al mare con personale di rappresentanza, materiale espositivo e con le proprie imbarcazioni. Inoltre saranno presenti anche gli studenti dell'I.T.I.S. N. BALDINI del corso Conduzione del mezzo navale, che avranno l'occasione di raccontare le proprie esperienze e attività legate al mare. Ciò posto, questa Direzione Marittima ha il piacere

# Ravenna Today

Ravenna

## Ravenna festeggia la Giornata del Mare e della Cultura Marinara

L'iniziativa prevede la partecipazione di diverse figure professionali del lavoro marittimo e **portuale**, che avranno l'occasione di raccontare la propria attività legata al mare. Ravenna festeggia il 14 aprile la Giornata del Mare e della Cultura Marinara. La Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna e Capitaneria di porto Guardia Costiera di Ravenna, l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro Settentrionale di Ravenna, il Comune di Ravenna e l'Ufficio scolastico regionale per l'Emilia-Romagna sono impegnati nell'organizzazione di un evento rivolto agli studenti delle scuole primarie e secondarie della città di Ravenna. L'iniziativa prevede la partecipazione di diverse figure professionali del lavoro marittimo e **portuale**, che avranno l'occasione di raccontare la propria attività legata al mare con personale di rappresentanza, materiale espositivo e con le proprie imbarcazioni. Inoltre saranno presenti anche gli studenti dell'Itis Nullo Baldini del corso conduzione del mezzo navale, che avranno l'occasione di raccontare le proprie esperienze e attività legate al mare. La Direzione Marittima ha organizzato un evento che si svolgerà in Darsena di Città, nella banchina antistante la Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna - Capitaneria di porto - Guardia Costiera in via Antico Squero 5, venerdì 14 aprile. L'evento ha lo scopo di avvicinare la conoscenza della cultura e delle tradizioni marinare e, più in generale, il mondo produttivo, economico, ambientale, culturale, scientifico e sportivo che ruota intorno alla risorsa "mare" e che da questa trae la propria ragione d'essere oltre che il proprio sostentamento. Sarà una mattinata (dalle ore 09.30 alle ore 12.30) durante la quale gli studenti saranno intrattenuti dai rappresentanti della realtà marittima ravennate e potranno ascoltare racconti e assistere ad attività, all'insegna della curiosità di scoprire un mondo di grande fascino al quale sempre più si lega la città di Ravenna.



### Ravenna festeggia la Giornata del Mare e della Cultura Marinara



04/11/2023 10:44

- Al Bufalini

L'iniziativa prevede la partecipazione di diverse figure professionali del lavoro marittimo e portuale, che avranno l'occasione di raccontare la propria attività legata al mare. Ravenna festeggia il 14 aprile la Giornata del Mare e della Cultura Marinara. La Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna e Capitaneria di porto Guardia Costiera di Ravenna, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale di Ravenna, il Comune di Ravenna e l'Ufficio scolastico regionale per l'Emilia-Romagna sono impegnati nell'organizzazione di un evento rivolto agli studenti delle scuole primarie e secondarie della città di Ravenna. L'iniziativa prevede la partecipazione di diverse figure professionali del lavoro marittimo e portuale, che avranno l'occasione di raccontare la propria attività legata al mare con personale di rappresentanza, materiale espositivo e con le proprie imbarcazioni. Inoltre saranno presenti anche gli studenti dell'Itis Nullo Baldini del corso conduzione del mezzo navale, che avranno l'occasione di raccontare le proprie esperienze e attività legate al mare. La Direzione Marittima ha organizzato un evento che si svolgerà in Darsena di Città, nella banchina antistante la Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna - Capitaneria di porto - Guardia Costiera in via Antico Squero 5, venerdì 14 aprile. L'evento ha lo scopo di avvicinare la conoscenza della cultura e delle tradizioni marinare e, più in generale, il mondo produttivo, economico, ambientale, culturale, scientifico e sportivo che ruota intorno alla risorsa "mare" e che da questa trae la propria ragione d'essere oltre che il proprio sostentamento. Sarà una mattinata (dalle ore 09.30 alle ore 12.30) durante la quale gli studenti saranno intrattenuti dai rappresentanti della realtà marittima ravennate e potranno ascoltare racconti e assistere ad attività, all'insegna della curiosità di scoprire un mondo di grande fascino al quale sempre più si lega la città di Ravenna.

## Venerdì 14 aprile Ravenna festeggia la Giornata del Mare e della Cultura Marinara

Con l'istituzione della "Giornata del Mare" presso gli Istituti scolastici di ogni ordine e grado ai sensi dell'art. 52 Codice della nautica da diporto, il Legislatore ha inteso "sviluppare la cultura del mare inteso come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico». In quest'ottica, la Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna e Capitaneria di porto Guardia Costiera di Ravenna, l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro Settentrionale di Ravenna, il Comune di Ravenna e l'Ufficio scolastico regionale per l'Emilia-Romagna, sono impegnati nell'organizzazione di un evento rivolto agli studenti delle scuole primarie e secondarie della Città di Ravenna. L'iniziativa prevede la partecipazione di diverse figure professionali del lavoro marittimo e **portuale**, che avranno l'occasione di raccontare la propria attività legata al mare con personale di rappresentanza, materiale espositivo e con le proprie imbarcazioni. Inoltre saranno presenti anche gli studenti dell'I.T.I.S. N. BALDINI del corso Conduzione del mezzo navale, che avranno l'occasione di raccontare le proprie esperienze e attività legate al mare. Ciò posto, la Direzione Marittima ha il piacere invitare i dirigenti, i docenti e gli studenti tutti all'evento che si svolgerà in Darsena di Città, nella banchina antistante la " Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna - Capitaneria di porto - Guardia Costiera ", Via Antico Squero, n. 5, il giorno venerdì 14 aprile. L'evento ha lo scopo di avvicinare la conoscenza della cultura e delle tradizioni marinare e, più in generale, il mondo produttivo, economico, ambientale, culturale, scientifico e sportivo che ruota intorno alla risorsa "mare" e che da questa trae la propria ragione d'essere oltre che il proprio sostentamento. Sarà una mattinata ( dalle ore 09.30 alle ore 12.30 ) durante la quale gli studenti/alunni/scolari saranno intrattenuti dai rappresentanti della realtà marittima ravennate e potranno ascoltare racconti e assistere ad attività, all'insegna della curiosità di scoprire un mondo di grande fascino al quale sempre più si lega la città di Ravenna.



Ravenna24Ore.it

### Venerdì 14 aprile Ravenna festeggia la Giornata del Mare e della Cultura Marinara



04/11/2023 11:37

- Autorità Portuale

Con l'istituzione della "Giornata del Mare" presso gli Istituti scolastici di ogni ordine e grado ai sensi dell'art. 52 Codice della nautica da diporto, il Legislatore ha inteso "... sviluppare la cultura del mare inteso come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico». In quest'ottica, la Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna e Capitaneria di porto Guardia Costiera di Ravenna, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale di Ravenna, il Comune di Ravenna e l'Ufficio scolastico regionale per l'Emilia-Romagna, sono impegnati nell'organizzazione di un evento rivolto agli studenti delle scuole primarie e secondarie della Città di Ravenna. L'iniziativa prevede la partecipazione di diverse figure professionali del lavoro marittimo e portuale, che avranno l'occasione di raccontare la propria attività legata al mare con personale di rappresentanza, materiale espositivo e con le proprie imbarcazioni. Inoltre saranno presenti anche gli studenti dell'I.T.I.S. N. BALDINI del corso Conduzione del mezzo navale, che avranno l'occasione di raccontare le proprie esperienze e attività legate al mare. Ciò posto, la Direzione Marittima ha il piacere invitare i dirigenti, i docenti e gli studenti tutti all'evento che si svolgerà in Darsena di Città, nella banchina antistante la " Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna - Capitaneria di porto - Guardia Costiera ".

## Ravenna festeggia il 14 aprile la Giornata del Mare e della Cultura Marinara.

Con l'istituzione della "Giornata del Mare" presso gli Istituti scolastici di ogni ordine e grado ai sensi dell'art. 52 Codice della nautica da diporto, il Legislatore ha inteso " sviluppare la cultura del mare inteso come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico». In quest'ottica, la Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna e Capitaneria di porto Guardia Costiera di Ravenna, l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro Settentrionale di Ravenna, il Comune di Ravenna e l'Ufficio scolastico regionale per l'Emilia-Romagna, sono impegnati nell'organizzazione di un evento rivolto agli studenti delle scuole primarie e secondarie della Città di Ravenna. L'iniziativa prevede la partecipazione di diverse figure professionali del lavoro marittimo e **portuale**, che avranno l'occasione di raccontare la propria attività legata al mare con personale di rappresentanza, materiale espositivo e con le proprie imbarcazioni. Inoltre saranno presenti anche gli studenti dell'I.T.I.S. N. BALDINI del corso Conduzione del mezzo navale, che avranno l'occasione di raccontare le proprie esperienze e attività legate al mare. Ciò posto, questa Direzione Marittima ha il piacere invitare i dirigenti, i docenti e gli studenti tutti all'evento si svolgerà in Darsena di Città, nella banchina antistante la " Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna - Capitaneria di porto - Guardia Costiera ", Via Antico Squero, n. 5, il giorno venerdì 14 aprile p.v.. L'evento ha lo scopo di avvicinare la conoscenza della cultura e delle tradizioni marinare e, più in generale, il mondo produttivo, economico, ambientale, culturale, scientifico e sportivo che ruota intorno alla risorsa "mare" e che da questa trae la propria ragione d'essere oltre che il proprio sostentamento. Sarà una mattinata ( dalle ore 09.30 alle ore 12.30 ) durante la quale gli studenti/alunni/scolari saranno intrattenuti dai rappresentanti della realtà marittima ravennate e potranno ascoltare racconti e assistere ad attività, all'insegna della curiosità di scoprire un mondo di grande fascino al quale sempre più si lega la città di Ravenna.



## Risveglio Duemila

Ravenna

### Anche a Ravenna il 14 aprile si festeggia la Giornata del mare e della cultura marinara

L'evento, rivolto agli studenti delle scuole primarie e secondarie della città, prevede la partecipazione di diverse figure professionali del lavoro marittimo e **portuale**, che avranno l'occasione di raccontare la propria attività legata al **mare**. Anche Ravenna si appresta a celebrare venerdì 14 aprile la Giornata del **mare** e della cultura marinara, istituendo la quale negli Istituti scolastici di ogni ordine e grado ai sensi dell'art. 52 Codice della nautica da diporto, il legislatore ha inteso "sviluppare la cultura del **mare** inteso come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico". La Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna e Capitaneria di porto Guardia Costiera di Ravenna, l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Centro Settentrionale** di Ravenna, il Comune di Ravenna e l'Ufficio scolastico regionale per l'Emilia-Romagna, sono impegnati nell'organizzazione di un evento rivolto agli studenti delle scuole primarie e secondarie di Ravenna. L'iniziativa prevede la partecipazione di diverse figure professionali del lavoro marittimo e **portuale**, che avranno l'occasione di raccontare la propria attività legata al **mare** con personale di rappresentanza, materiale espositivo e con le proprie imbarcazioni. Inoltre saranno presenti anche gli studenti dell'I.T.I.S. N. Baldini del corso "Conduzione del mezzo navale", che avranno l'occasione di raccontare le proprie esperienze e attività legate al **mare**. L'incontro è previsto nella banchina antistante la "Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna - Capitaneria di porto - Guardia Costiera" (via Antico Squero, 5), dalle 9.30 alle 12.30. Nel corso della mattinata gli studenti/alunni/scolari saranno intrattenuti dai rappresentanti della realtà marittima ravennate e potranno ascoltare racconti e assistere ad attività, all'insegna della curiosità di scoprire un mondo di grande fascino al quale sempre più si lega la città di Ravenna. L'evento ha lo scopo di avvicinare la conoscenza della cultura e delle tradizioni marinare e, più in generale, il mondo produttivo, economico, ambientale, culturale, scientifico e sportivo che ruota intorno alla risorsa **"mare"** e che da questa trae la propria ragione d'essere oltre che il proprio sostentamento.



## Il Nautilus

Livorno

### AdSP MTS: Al via le celebrazioni della giornata europea del Mare Dall'11 aprile al 15 giugno

*Visite in porto e alle navi, concorsi, convegni e laboratori L'Autorità di Sistema scalda i motori per la Giornata Europea del Mare*

Visite guidate nei porti del sistema, mostre fotografiche, convegni e laboratori ludico-didattici. È l'intenso programma di iniziative con il quale l'Autorità di Sistema Portuale intende celebrare la Giornata Europea del Mare, l'evento promosso dalla Commissione Europea e istituito nel 2007 per mettere in luce il ruolo fondamentale dei mari e dei porti nell'ecosistema globale. L'Autorità di Sistema, che quest'anno aderisce alla quinta edizione degli Italian Ports Days, organizzata da **Assoporti** in collaborazione con le Autorità Portuali per diffondere la cultura dei porti, ha predisposto una serie di iniziative che si svolgeranno tra l'11 aprile e il 15 giugno e faranno da cornice alla chiusura del progetto Porto Aperto 2022-2023. Molti gli eventi in programma, tra i quali spiccano per importanza le visite aperte alla cittadinanza non solo nei porti di riferimento ma anche quelle al Silos Granario e alla Fortezza Vecchia di Livorno. Tra i convegni inseriti in cartellonistica, degni di nota sono quello organizzato per il prossimo 19 Aprile a Livorno dal periodico specializzato shipmag e incentrato sulle prospettive di collaborazione tra i porti di Livorno, Genova e La Spezia, e quello organizzato per il 17 e 18 Maggio dal Comune di Livorno in collaborazione con Re.TE., dedicato alla valorizzazione della presenza femminile in ambito portuale.



### L'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale scalda i motori per la "Giornata Europea del Mare"

Dall'11 aprile al 15 giugno visite guidate nei porti del sistema, mostre fotografiche, convegni e laboratori ludico-didattici. È l'intenso programma di iniziative con il quale l'Autorità di Sistema Portuale intende celebrare la Giornata Europea del Mare, l'evento promosso dalla Commissione Europea e istituito nel 2007 per mettere in luce il ruolo fondamentale dei mari e dei porti nell'ecosistema globale. L'Autorità di Sistema, che quest'anno aderisce alla quinta edizione degli Italian Ports Days, organizzata da **Assoporti** in collaborazione con le Autorità Portuali per diffondere la cultura dei porti, ha predisposto una serie di iniziative che si svolgeranno tra l'11 aprile e il 15 giugno e faranno da cornice alla chiusura del del progetto Porto Aperto 2022-2023. Molti gli eventi in programma, tra i quali spiccano per importanza le visite aperte alla cittadinanza non solo nei porti di riferimento ma anche quelle al Silos Granario e alla Fortezza Vecchia di Livorno. Tra i convegni inseriti in cartellonistica, degni di nota sono quello organizzato per il prossimo 19 Aprile a Livorno dal periodico specializzato shipmag e incentrato sulle prospettive di collaborazione tra i porti di Livorno, Genova e La Spezia, e quello organizzato per il 17 e 18 Maggio dal Comune di Livorno in collaborazione con Re.TE., dedicato alla valorizzazione della presenza femminile in ambito portuale. All'interno della programmazione sono inoltre stati inseriti concorsi letterari (come l'edizione 2023 del premio "racconta il tuo porto"), attività di volontariato ambientale legate alla pulizia delle scogliere e degli ambiti marittimi (come la giornata di clean-up al Forte di Bocca organizzata per il 7 Maggio), giornate di studio e iniziative ormai note al grande pubblico come la nuova edizione di "Navi di Maggio", prevista per il prossimo 4 Maggio, manifestazione che comprende visite guidate alle imbarcazioni per la salvaguardia dell'ambiente marino costiero e laboratori didattici. Il programma è stato presentato stamani dal dirigente promozione dell'AdSP, Claudio Capuano, nella sede piombinese dell'AdSP. "La promozione del mare e dei porti è sempre più rilevante nel contesto nazionale e internazionale, sia per il valore associato alla vastità delle competenze professionali aggregate che per l'impatto economico che le attività marittimo-portuali hanno sul territorio in termini di produzione e occupazione" ha dichiarato. "Siamo contenti di poter sfruttare il legame simbolico, culturale, economico tra il mare e l'uomo per tenere alta l'attenzione su tutta la filiera collegata a questo settore, a cominciare dal turismo, un elemento su cui continuare ad investire" ha concluso. Nella mattinata è stato peraltro inaugurato, presso la Sala Formazione dell'AdSP di Piombino, il primo evento messo in cartellone tra gli eventi legati ai festeggiamenti della Giornata Europea del Mare. Si tratta della mostra espositiva "Dentro il Mare", promossa dalla Lega Navale Italiana di Piombino, con il patrocinio della Regione Toscana, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale,

Informatore Navale

#### L'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale scalda i motori per la "Giornata Europea del Mare"



04/11/2023 16:27

Dall'11 aprile al 15 giugno visite guidate nei porti del sistema, mostre fotografiche, convegni e laboratori ludico-didattici. È l'intenso programma di iniziative con il quale l'Autorità di Sistema Portuale intende celebrare la Giornata Europea del Mare, l'evento promosso dalla Commissione Europea e istituito nel 2007 per mettere in luce il ruolo fondamentale dei mari e dei porti nell'ecosistema globale. L'Autorità di Sistema, che quest'anno aderisce alla quinta edizione degli Italian Ports Days, organizzata da Assoporti in collaborazione con le Autorità Portuali per diffondere la cultura dei porti, ha predisposto una serie di iniziative che si svolgeranno tra l'11 aprile e il 15 giugno e faranno da cornice alla chiusura del del progetto Porto Aperto 2022-2023. Molti gli eventi in programma, tra i quali spiccano per importanza le visite aperte alla cittadinanza non solo nei porti di riferimento ma anche quelle al Silos Granario e alla Fortezza Vecchia di Livorno. Tra i convegni inseriti in cartellonistica, degni di nota sono quello organizzato per il prossimo 19 Aprile a Livorno dal periodico specializzato shipmag e incentrato sulle prospettive di collaborazione tra i porti di Livorno, Genova e La Spezia, e quello organizzato per il 17 e 18 Maggio dal Comune di Livorno in collaborazione con Re.TE., dedicato alla valorizzazione della presenza femminile in ambito portuale. All'interno della programmazione sono inoltre stati inseriti concorsi letterari (come l'edizione 2023 del premio "racconta il tuo porto"), attività di volontariato ambientale legate alla pulizia delle scogliere e degli ambiti marittimi (come la giornata di clean-up al Forte di Bocca organizzata per il 7 Maggio), giornate di studio e iniziative ormai note al grande pubblico come la nuova edizione di "Navi di Maggio", prevista per il prossimo 4 Maggio, manifestazione che comprende visite guidate alle imbarcazioni per la salvaguardia dell'ambiente marino costiero e laboratori didattici. Il programma è stato presentato stamani dal dirigente promozione dell'AdSP, Claudio Capuano, nella sede piombinese dell'AdSP. "La promozione del mare e dei porti è sempre più rilevante nel contesto nazionale e internazionale, sia per il valore associato alla vastità delle competenze professionali aggregate che per l'impatto economico che le attività marittimo-portuali hanno sul territorio in termini di produzione e occupazione" ha dichiarato. "Siamo contenti di poter sfruttare il legame simbolico, culturale, economico tra il mare e l'uomo per tenere alta l'attenzione su tutta la filiera collegata a questo settore, a cominciare dal turismo, un elemento su cui continuare ad investire" ha concluso. Nella mattinata è stato peraltro inaugurato, presso la Sala Formazione dell'AdSP di Piombino, il primo evento messo in cartellone tra gli eventi legati ai festeggiamenti della Giornata Europea del Mare. Si tratta della mostra espositiva "Dentro il Mare", promossa dalla Lega Navale Italiana di Piombino, con il patrocinio della Regione Toscana, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale,

## Informatore Navale

Livorno

---

della Direzione Marittima della Guardia Costiera di Livorno, dei Parchi della Val di Cornia e dei Comuni di Livorno, Piombino e Campiglia Marittima. La mostra, una rappresentazione di fotografie subacquee "retroilluminate" realizzate nell'ambiente marino del canale di Piombino dall'istruttore e fotografo subacqueo Sandro Leonelli, è itinerante e dopo Piombino farà tappa a Livorno, Campiglia Marittima e a Portoferraio. In allegato il programma dettagliato degli eventi e una foto scattata durante l'inaugurazione della mostra "Dentro il Mare".

## Dragaggi a Livorno? La Regione non ha fretta

**LIVORNO** I dragaggi del **porto** di **Livorno**, indispensabili per mantenere accessibile lo scalo alle navi di grande tonnellaggio dei servizi container e car-carrier, sono stati bloccati per più di due mesi da un'interpretazione definita in AdSP pressoché cervellotica degli uffici tecnici della Regione Toscana, in nome di una non si sa bene quale protezione ambientale. Ne avevamo già scritto, come riferimmo l'immediato ricorso dell'AdSP alla Regione, con tanto di motivazioni sia giuridiche sia ambientali. L'assurdo della Regione sarebbe stato che sulla base di alcune normative, si poteva interpretare il dragaggio portuale come il recupero di materiale inquinato e inquinante, da conferire quindi in appositi siti per lo smaltimento controllato. Se così fosse stato, sarebbero saltati non solo i tempi ma anche i costi del dragaggio del **porto**, con la conseguenza di mettere fuori mercato e fuori competizione l'intero **porto**. Secondo voci non ufficiali, la Regione avrebbe riconsiderato con tutta la calma della burocrazia, male ormai annidato in ogni comparto pubblico il fermo imposto all'AdSP e avrebbe trovato il bandolo della matassa, riportando il tema sui giusti binari. Una decisione presa una quindicina di giorni fa e preannunciata a voce a Palazzo Rosciano: ma al momento con cui scriviamo, subito dopo Pasqua, nessuna comunicazione ufficiale è ancora arrivata e quindi draghe e dragaggi sono ancora bloccati. In compenso riparte come la lancetta di un metronomo la raffica di nient dei pisani contro la Darsena Europa. Il tema principale: le opere a mare influirebbero sulle correnti erodendo le spiagge del Calambrone e di Tirrenia. Sulla stampa quotidiana si è parlato di un ennesimo siluro, ma più che altro sembra una bomba a candelotti di dinamite visto che è palese e scoperta



## Nuovi servizi al "Vespucci"

GUASTICCE - Finalmente sono partiti, non più soltanto in chiave formale, importanti lavori per sviluppare i servizi dell'interporto-retroporto livornese Vespucci: il tanto atteso "scavalco" ferroviario tra banchine e Interporto, la preparazione dei piazzali per il Truck Village anch'esso da tempo preannunciato e infine, ma probabilmente nell'ultima settimana del mese, l'inaugurazione del grande Centro del freddo - il magazzino Freezer - che sta già pompando con una delle principali celle a -22 gradi e le altre in corso di raffreddamento. Realizzato dal Vespucci e dalla società In house CSC, il magazzino consentirà di sviluppare un importante traffico di prodotti surgelati, dagli alimentari ai medicinali, sui quali il management dell'interporto ha già da tempo lavorato. All'inaugurazione del magazzino parteciperanno sia il presidente della Regione Giani, sia il presidente dell'AdSP Guerrieri, cioè i vertici dei due principali soci del Vespucci. L'altro importante centro all'interno dell'interporto, il Truck Village, dopo una lunga attesa dovuta in particolare allo sfioramento dei bilanci per l'aumento dei costi dei materiali e del lavoro, ha visto completare in questi giorni l'asfaltatura totale dei piazzali, primo e importante passo verso la messa in servizio del Village. Rimangono da completare alcuni dei servizi per i conducenti dei trucks, gli uffici del Village e le officine: il centro servizi sarà anche collegato con la pesa, già in funzione ormai da anni, che potrebbe essere ulteriormente potenziata. Con il Truck Village, il centro freezer e il tanto atteso collegamento ferroviario tra le banchine del **porto di Livorno** e il Vespucci, il grande interporto-retroporto farà un ulteriore, importante passo avanti verso una funzionalità a livello almeno europeo, anche in vista dell'altrettanto atteso collegamento con l'asse ferroviario della Pisa-Collesalvetti che si allaccerà definitivamente alla rete TEN-T europea.

La Gazzetta Marittima

### Nuovi servizi al "Vespucci"



04/12/2023 00:30

Nella foto: L'area del Truck Village completamente asfaltata. GUASTICCE - Finalmente sono partiti, non più soltanto in chiave formale, importanti lavori per sviluppare i servizi dell'interporto-retroporto livornese Vespucci: il tanto atteso "scavalco" ferroviario tra banchine e Interporto, la preparazione dei piazzali per il Truck Village anch'esso da tempo preannunciato e infine, ma probabilmente nell'ultima settimana del mese, l'inaugurazione del grande Centro del freddo - il magazzino Freezer - che sta già pompando con una delle principali celle a -22 gradi e le altre in corso di raffreddamento. Realizzato dal Vespucci e dalla società In house CSC, il magazzino consentirà di sviluppare un importante traffico di prodotti surgelati, dagli alimentari ai medicinali, sui quali il management dell'interporto ha già da tempo lavorato. All'inaugurazione del magazzino parteciperanno sia il presidente della Regione Giani, sia il presidente dell'AdSP Guerrieri, cioè i vertici dei due principali soci del Vespucci. L'altro importante centro all'interno dell'interporto, il Truck Village, dopo una lunga attesa dovuta in particolare allo sfioramento dei bilanci per l'aumento dei costi dei materiali e del lavoro, ha visto completare in questi giorni l'asfaltatura totale dei piazzali, primo e importante passo verso la messa in servizio del Village. Rimangono da completare alcuni dei servizi per i conducenti dei trucks, gli uffici del Village e le officine: il centro servizi sarà anche collegato con la pesa, già in funzione ormai da anni, che potrebbe essere ulteriormente potenziata. Con il Truck Village, il centro freezer e il tanto atteso collegamento ferroviario tra le banchine del porto di Livorno e il Vespucci, il grande interporto-retroporto farà un ulteriore, importante passo avanti verso una funzionalità a livello almeno europeo, anche in vista dell'altrettanto atteso collegamento con l'asse ferroviario della Pisa-Collesalvetti che si allaccerà definitivamente alla rete TEN-T europea.

# La Gazzetta Marittima

Livorno

## Sono indeciso fra stare zitto, non dire niente, non aprire bocca o tacere!

**LIVORNO** Il titolo di queste amareggiate note lo lascio alla vignetta qui sopra. E il disegno in grande vuole richiamare, per quanto può contare la nostra voce e quella degli operatori portuali, alla necessità di non perdere altro tempo per realizzare un'opera che è vitale non solo per l'economia del porto e della Toscana, ma del Sistema dei Sistemi Portuali italiani. Si può e si deve dare atto ai funzionari della Regione Toscana di una indubbia buona fede nel mettere l'inatteso stop ai dragaggi portuali, in nome del Molok Ambiente. Ci chiediamo però perché, dopo aver inquadrato il materiale di dragaggio del porto come inquinato e inquinante, non ci sia stato un esame approfondito insieme alla stessa Autorità di Sistema Portuale e ai tecnici dei suoi uffici, consultando eventualmente anche il Ministero dell'Ambiente. Non ci risulta che sia stato così, ma che si sia invece proceduto a notificare allo stop ai dragaggi, salvo verifiche. Verifiche arrivate subito dopo da parte di Palazzo Rosciano: per accettare le quali e annullare l'improvviso stop si sta però ancora cincischiando. Buttiamola sulla satira, con la vignetta del titolo: ma a star zitti e appemorati su una vicenda così assurda proprio non ce la facciamo.



## Ok al Progetto "Il porto delle donne"

LIVORNO - La Federazione Europea dei Lavoratori dei Trasporti (ETF) plaude al progetto "Il porto delle donne. Le donne nel settore portuale e marittimo, perché no?" lanciato dall'assessore comunale al porto Barbara Bonciani. In un comunicato stampa lanciato dall'ETF e visibile sul sito della Federazione ( <https://www.etf-europe.org/women-in-the-port-and-maritime-sector-why-not/> ), il Progetto viene "accolto con entusiasmo perché - come spiega Bera Tommasi, ETF Policy Officer for Dockers - da anni siamo impegnati nella promozione della presenza delle lavoratrici nei settori portuale e marittimo e nel miglioramento delle loro condizioni di lavoro. Siamo convinti che il futuro del settore passi anche dalla nostra capacità di fare in modo che il lavoro portuale rappresenti un'opportunità per le donne e per le nuove generazioni. Per questo l'ETF contribuirà attivamente al Progetto e parteciperà alla conferenza internazionale che si terrà il 18 maggio a Livorno, per condividere le esperienze e buone pratiche in uso in diversi porti europei volte a colmare il divario di genere e rendere il settore a misura di donna". Il comunicato dell'ETF è espressione dell'interesse riscosso dal Progetto lanciato dall'amministrazione comunale di Livorno che, come ha spiegato la sua ideatrice, l'assessora al porto Barbara Bonciani, "ha l'obiettivo di promuovere la conoscenza del lavoro svolto dalle donne in ambito portuale e marittimo presso un ampio pubblico, e animare un dibattito costruttivo tra gli stakeholder del settore, al fine di aumentare e migliorare la presenza delle donne nel settore. Questo perché, nonostante il lavoro in ambito portuale negli anni sia cambiato, in Italia le donne impiegate nelle imprese portuali costituiscono ancora solo l'8% della forza lavoro complessiva. Un dato del tutto insufficiente che deve far riflettere, considerato che oggi le donne sono in grado di svolgere tutti i lavori in porto, esattamente come gli uomini". L'ETF parteciperà al convegno internazionale che si terrà a Livorno il prossimo 18 maggio con Bera Tommasi, ETF Policy Officer for Dockers. Il convegno vedrà la partecipazione di molti relatori illustri in ambito europeo e nazionale, fra cui il Presidente dell'Associazione Europea dei Porti **Zeno d'Agostino**, la segretaria generale di Feport Lamia Kerdjouudj, il direttore generale della Clecat Nicolette Van der Jagt, la Presidente di RETE Teofila Martinez e altri. Il programma completo della giornata verrà diffuso nelle prossime settimane.



## Moby Prince, Livorno ricorda tragedia 32 anni dopo

L'Associazione dei familiari delle 140 vittime continua a chiedere giustizia e verità "Non pensavamo che il nostro Calvario sarebbe stato così lungo ma continuiamo la nostra battaglia per avere verità e giustizia sulla strage della Moby Prince e; e lo facciamo anche nel nome di Loris Rispoli che non può essere con noi e di Angelo Chessa mancato quasi un anno fa". Lo ha detto Nicola Rosetti presidente della Associazione dei familiari delle vittime del Moby Prince "140" nella sala del consiglio comunale del Palazzo civico di **Livorno** durante le celebrazioni per il 32° anniversario della strage avvenuta il 10 Aprile 1991 davanti al **porto** di **Livorno**. " Le istituzioni sono con noi - ha proseguito Rosetti - e lo dimostra il lavoro di due commissioni parlamentari di inchiesta che hanno portato importanti novità. L'ultima commissione ha dovuto interrompere il proprio lavoro a causa della chiusura anticipata della legislatura lasciando aperte alcune piste di indagine che ci auguriamo possano essere riprese da una prossima commissione. In questi anni figure importanti coinvolte in questa vicenda non hanno parlato; faccio appello perché chi sa parli. Sia Vincenzo Onorato che la Snam/Eni facciano vedere le carte che possono chiarire quanto accaduto. Se non avremo giustizia vogliamo avere almeno la verità storica. Perché 140 persone sono state lasciate morire sulla Moby Prince? E perché i soccorsi hanno riguardato solo la petroliera Agip Abruzzo? Un Paese democratico non può avere paura di fare giustizia e verità. Mi appello ai politici e ai governanti perché prima di dare aiuti alla compagnia marittima Moby di Onorato gli chiedano di fare luce su quanto accaduto la sera del 10 Aprile 1991". " Non è più il tempo delle parole ma dei fatti. Oggi tutti noi familiari vogliamo che si guardi avanti, non per noi ma per tutti gli italiani perché nessuno si dovrebbe trovare mai a dover combattere in una situazione come la nostra nella quale il malaffare occulta la verità e allontana la giustizia". Lo ha detto Luchino Chessa presidente della associazione "10 Aprile" durante la commemorazione nella sala del consiglio comunale di **Livorno**. "Questo nostro modo di essere cittadinanza attiva - ha proseguito Chessa - in questi ultimi anni ha permesso di raggiungere squarci di verità. Molte delle cose che ci sono state dette erano false; ci sono voluti oltre 30 anni per disvelare carte e documenti che, se emersi nell'immediatezza del 10 aprile 1991, avrebbero cambiato la narrazione di questa storia negli anni ed avrebbero avuto effetti dirompenti sull'opinione pubblica e sui processi che si stavano istruendo. Arrivati a questo punto a noi familiari e cittadini interessa la verità che oggi, dopo 32 anni, sappiamo essere ancora chiusa in una serie di armadi della vergogna che è tempo vengano aperti. Ci sono voluti 27 anni per avere l'accordo assicurativo che, appena due mesi dopo la collisione, ha regolato i conti tra le parti coinvolte, Snam/Eni e Navarma; accordo definito dalla commissione di inchiesta della Camera 'un accordo

LaPresse

### Moby Prince, Livorno ricorda tragedia 32 anni dopo



04/11/2023 10:31

-- Riproduzione Riservata

L'Associazione dei familiari delle 140 vittime continua a chiedere giustizia e verità "Non pensavamo che il nostro Calvario sarebbe stato così lungo ma continuiamo la nostra battaglia per avere verità e giustizia sulla strage della Moby Prince e; e lo facciamo anche nel nome di Loris Rispoli che non può essere con noi e di Angelo Chessa mancato quasi un anno fa". Lo ha detto Nicola Rosetti presidente della Associazione dei familiari delle vittime del Moby Prince "140" nella sala del consiglio comunale del Palazzo civico di Livorno durante le celebrazioni per il 32° anniversario della strage avvenuta il 10 Aprile 1991 davanti al porto di Livorno. " Le istituzioni sono con noi - ha proseguito Rosetti - e lo dimostra il lavoro di due commissioni parlamentari di inchiesta che hanno portato importanti novità. L'ultima commissione ha dovuto interrompere il proprio lavoro a causa della chiusura anticipata della legislatura lasciando aperte alcune piste di indagine che ci auguriamo possano essere riprese da una prossima commissione. In questi anni figure importanti coinvolte in questa vicenda non hanno parlato; faccio appello perché chi sa parli. Sia Vincenzo Onorato che la Snam/Eni facciano vedere le carte che possono chiarire quanto accaduto. Se non avremo giustizia vogliamo avere almeno la verità storica. Perché 140 persone sono state lasciate morire sulla Moby Prince? E perché i soccorsi hanno riguardato solo la petroliera Agip Abruzzo? Un Paese democratico non può avere paura di fare giustizia e verità. Mi appello ai politici e ai governanti perché prima di dare aiuti alla compagnia marittima Moby di Onorato gli chiedano di fare luce su quanto accaduto la sera del 10 Aprile 1991". " Non è più il tempo delle parole ma dei fatti. Oggi tutti noi familiari vogliamo che si guardi avanti, non per noi ma per tutti gli

## LaPresse

### Livorno

---

di non belligeranza'. Non è una vicenda privata per noi familiari. Dopo 32 anni, grazie all'impegno della società civile e delle istituzioni, siamo ad un passo dal chiarire aspetti fondamentali della vicenda rimasti fin qui opachi e nebulosi. Ci sono due inchieste aperte per strage presso le Procure di Firenze e di Livorno di cui non sappiamo nulla ma confidiamo possano riuscire a trovare la verità. Ci rivolgiamo ai nostri parlamentari affinché possano seriamente analizzare quanto già fatto e decidere quanto sia opportuno e doveroso per colmare lo spazio che manca per conoscere la verità".

## L'AdSp Mts festeggia... il mare!

LIVORNO Visite guidate nei porti del sistema, mostre fotografiche, convegni e laboratori ludico-didattici. È la proposta dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale per celebrare la Giornata Europea del Mare, l'evento promosso dalla Commissione europea e istituito nel 2007 per mettere in luce il ruolo fondamentale dei mari e dei porti nell'ecosistema globale. L'AdSp, che quest'anno aderisce alla quinta edizione degli Italian Ports Days, organizzata da Assoport in collaborazione con le Authority italiane per diffondere la cultura dei porti, ha predisposto una serie di iniziative che si svolgeranno tra oggi e i prossimi due mesi e che a Livorno faranno da cornice alla chiusura del del progetto Porto Aperto 2022-2023. Molti gli eventi in programma, tra i quali spiccano per importanza le visite aperte alla cittadinanza non solo nei porti di riferimento ma anche quelle al Silos Granario e alla Fortezza Vecchia di Livorno. Tra i convegni quello organizzato per il 19 Aprile a Livorno incentrato sulle prospettive di collaborazione tra i porti di Livorno, Genova e La Spezia, e quello organizzato per il 17 e 18 Maggio dal Comune di Livorno in collaborazione con Re.TE., dedicato alla valorizzazione della presenza femminile in ambito portuale. All'interno della programmazione sono inoltre stati inseriti concorsi letterari, attività di volontariato ambientale legate alla pulizia delle scogliere e degli ambiti marittimi (come la giornata di clean-up al Forte di Bocca organizzata per il 7 Maggio), giornate di studio e iniziative ormai note al grande pubblico come la nuova edizione di Navi di Maggio, prevista per il prossimo 4 Maggio, manifestazione che comprende visite guidate alle imbarcazioni per la salvaguardia dell'ambiente marino costiero e laboratori didattici. Il programma è stato presentato stamani dal dirigente promozione dell'AdSp, Claudio Capuano, nella sede piombinese dell'AdSp. La promozione del mare e dei porti è sempre più rilevante nel contesto nazionale e internazionale, sia per il valore associato alla vastità delle competenze professionali aggregate che per l'impatto economico che le attività marittimo-portuali hanno sul territorio in termini di produzione e occupazione ha detto. Siamo contenti di poter sfruttare il legame simbolico, culturale, economico tra il mare e l'uomo per tenere alta l'attenzione su tutta la filiera collegata a questo settore, a cominciare dal turismo, un elemento su cui continuare ad investire. Nella mattinata è stato inaugurato, presso la Sala Formazione dell'AdSp di Piombino, il primo evento tra quelli legati ai festeggiamenti della Giornata Europea del Mare: si tratta della mostra espositiva Dentro il Mare, promossa dalla Lega Navale Italiana di Piombino, con il patrocinio della Regione Toscana, dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, della Direzione Marittima della Guardia Costiera di Livorno, dei Parchi della Val di Cornia e dei Comuni di Livorno, Piombino e Campiglia Marittima. La mostra, una rappresentazione di fotografie subacquee retroilluminate realizzate nell'ambiente marino



## Messaggero Marittimo

Livorno

---

del canale di Piombino dall'istruttore e fotografo subacqueo Sandro Leonelli, è itinerante e dopo Piombino farà tappa a Livorno, Campiglia Marittima e a Portoferraio.

## Ship Mag

Livorno

### Porto di Livorno, l'Autorità di Sistema scalda i motori per la Giornata Europea del Mare

*Tante le iniziative tra cui 'ShipMag Colloquia' in programma il 19 aprile alla Fortezza Vecchia*

Livorno - Visite guidate nei porti del sistema, mostre fotografiche, convegni e laboratori ludico-didattici. È l'intenso programma di iniziative con il quale l'Autorità di Sistema Portuale intende celebrare la Giornata Europea del Mare, l'evento promosso dalla Commissione Europea e istituito nel 2007 per mettere in luce il ruolo fondamentale dei mari e dei porti nell'ecosistema globale. L'Autorità di Sistema, che quest'anno aderisce alla quinta edizione degli Italian Ports Days, organizzata da **Assoport** in collaborazione con le Autorità Portuali per diffondere la cultura dei porti, ha predisposto una serie di iniziative che si svolgeranno tra l'11 aprile e il 15 giugno e faranno da cornice alla chiusura del del progetto Porto Aperto 2022-2023. Molti gli eventi in programma, tra i quali spiccano per importanza le visite aperte alla cittadinanza non solo nei porti di riferimento ma anche quelle al Silos Granario e alla Fortezza Vecchia di Livorno. Tra i convegni inseriti in cartellonistica, degni di nota sono quello organizzato per il prossimo 19 Aprile a Livorno dalla nostra testata Shipmag e incentrato sulle prospettive di collaborazione tra i porti di Livorno, Genova e La Spezia, e quello organizzato per il 17 e 18 Maggio dal Comune di Livorno in collaborazione con Re.TE., dedicato alla valorizzazione della presenza femminile in ambito portuale. All'interno della programmazione sono inoltre stati inseriti concorsi letterari (come l'edizione 2023 del premio "racconta il tuo porto"), attività di volontariato ambientale legate alla pulizia delle scogliere e degli ambiti marittimi (come la giornata di clean-up al Forte di Bocca organizzata per il 7 Maggio), giornate di studio e iniziative ormai note al grande pubblico come la nuova edizione di "Navi di Maggio", prevista per il prossimo 4 Maggio, manifestazione che comprende visite guidate alle imbarcazioni per la salvaguardia dell'ambiente marino costiero e laboratori didattici. Il programma è stato presentato stamani dal dirigente promozione dell'AdSP, Claudio Capuano, nella sede piombinese dell'AdSP. "La promozione del mare e dei porti è sempre più rilevante nel contesto nazionale e internazionale, sia per il valore associato alla vastità delle competenze professionali aggregate che per l'impatto economico che le attività marittimo-portuali hanno sul territorio in termini di produzione e occupazione" ha dichiarato. "Siamo contenti di poter sfruttare il legame simbolico, culturale, economico tra il mare e l'uomo per tenere alta l'attenzione su tutta la filiera collegata a questo settore, a cominciare dal turismo, un elemento su cui continuare ad investire" ha concluso. Nella mattinata è stato peraltro inaugurato, presso la Sala Formazione dell'AdSP di Piombino, il primo evento messo in cartellone tra gli eventi legati ai festeggiamenti della Giornata Europea del Mare. Si tratta della mostra espositiva "Dentro il Mare", promossa dalla Lega Navale Italiana di Piombino, con il patrocinio della Regione Toscana, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, della Direzione Marittima della Guardia

#### Porto di Livorno, l'Autorità di Sistema scalda i motori per la Giornata Europea del Mare



04/11/2023 14:19

Tante le iniziative tra cui 'ShipMag Colloquia' in programma il 19 aprile alla Fortezza Vecchia Livorno - Visite guidate nei porti del sistema, mostre fotografiche, convegni e laboratori ludico-didattici. È l'intenso programma di iniziative con il quale l'Autorità di Sistema Portuale intende celebrare la Giornata Europea del Mare, l'evento promosso dalla Commissione Europea e istituito nel 2007 per mettere in luce il ruolo fondamentale dei mari e dei porti nell'ecosistema globale. L'Autorità di Sistema, che quest'anno aderisce alla quinta edizione degli Italian Ports Days, organizzata da Assoport in collaborazione con le Autorità Portuali per diffondere la cultura dei porti, ha predisposto una serie di iniziative che si svolgeranno tra l'11 aprile e il 15 giugno e faranno da cornice alla chiusura del del progetto Porto Aperto 2022-2023. Molti gli eventi in programma, tra i quali spiccano per importanza le visite aperte alla cittadinanza non solo nei porti di riferimento ma anche quelle al Silos Granario e alla Fortezza Vecchia di Livorno. Tra i convegni inseriti in cartellonistica, degni di nota sono quello organizzato per il prossimo 19 Aprile a Livorno dalla nostra testata Shipmag e incentrato sulle prospettive di collaborazione tra i porti di Livorno, Genova e La Spezia, e quello organizzato per il 17 e 18 Maggio dal Comune di Livorno in collaborazione con Re.TE., dedicato alla valorizzazione della presenza femminile in ambito portuale. All'interno della programmazione sono inoltre stati inseriti concorsi letterari (come l'edizione 2023 del premio "racconta il tuo porto"), attività di volontariato ambientale legate alla pulizia delle scogliere e degli ambiti marittimi (come la giornata di clean-up al Forte di Bocca organizzata per il 7 Maggio), giornate di studio e iniziative ormai note al grande pubblico come la nuova edizione di "Navi di Maggio", prevista per il prossimo 4 Maggio, manifestazione che comprende visite guidate alle imbarcazioni per la salvaguardia dell'ambiente marino costiero e laboratori didattici. Il programma è stato presentato stamani dal dirigente promozione dell'AdSP, Claudio Capuano, nella sede piombinese dell'AdSP. "La promozione del mare e dei porti è sempre più rilevante nel contesto nazionale e internazionale, sia per il valore associato alla vastità delle competenze professionali aggregate che per l'impatto economico che le attività marittimo-portuali hanno sul territorio in termini di produzione e occupazione" ha dichiarato. "Siamo contenti di poter sfruttare il legame simbolico, culturale, economico tra il mare e l'uomo per tenere alta l'attenzione su tutta la filiera collegata a questo settore, a cominciare dal turismo, un elemento su cui continuare ad investire" ha concluso. Nella mattinata è stato peraltro inaugurato, presso la Sala Formazione dell'AdSP di Piombino, il primo evento messo in cartellone tra gli eventi legati ai festeggiamenti della Giornata Europea del Mare. Si tratta della mostra espositiva "Dentro il Mare", promossa dalla Lega Navale Italiana di Piombino, con il patrocinio della Regione Toscana, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, della Direzione Marittima della Guardia

## Ship Mag

Livorno

---

Costiera di Livorno, dei Parchi della Val di Cornia e dei Comuni di Livorno, Piombino e Campiglia Marittima. La mostra, una rappresentazione di fotografie subacquee "retroilluminate" realizzate nell'ambiente marino del canale di Piombino dall'istruttore e fotografo subacqueo Sandro Leonelli, è itinerante e dopo Piombino farà tappa a Livorno, Campiglia Marittima e a Portoferraio.

## Ship Mag

Livorno

### ShipMag Colloquia, appuntamento a Livorno il 19 aprile: da Rixi ai presidenti delle AdSP, ecco i nomi dei protagonisti

" Investire nello shipping, guardare al futuro / Dalle navi all'intermodalità: il Mediterraneo esempio di sviluppo sostenibile " è il titolo dell'appuntamento livornese di ShipMag Colloquia Livorno si appresta a ospitare la seconda tappa di ShipMag Colloquia, l'evento organizzato dalla nostra testata in collaborazione con Port News che, dopo l'edizione di **Trieste**, si sposta sul Mar Tirreno per dare voce ai principali attori dello shipping e della logistica. " Investire nello shipping, guardare al futuro / Dalle navi all'intermodalità: il Mediterraneo esempio di sviluppo sostenibile " è il titolo dell'appuntamento livornese di ShipMag Colloquia , in agenda il 19 aprile nella splendida location della Fortezza Vecchia. I lavori, dopo i saluti istituzionali, saranno aperti da un'intervista del direttore Teodoro Chiarelli al viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Edoardo Rixi. Di seguito la scaletta dell'evento, scaricabile anche a questo indirizzo . La partecipazione è gratuita.

Ship Mag

ShipMag Colloquia, appuntamento a Livorno il 19 aprile: da Rixi ai presidenti delle AdSP, ecco i nomi dei protagonisti



04/11/2023 19:03

" Investire nello shipping, guardare al futuro / Dalle navi all'intermodalità: il Mediterraneo esempio di sviluppo sostenibile " è il titolo dell'appuntamento livornese di ShipMag Colloquia Livorno si appresta a ospitare la seconda tappa di ShipMag Colloquia, l'evento organizzato dalla nostra testata in collaborazione con Port News che, dopo l'edizione di Trieste, si sposta sul Mar Tirreno per dare voce ai principali attori dello shipping e della logistica. " Investire nello shipping, guardare al futuro / Dalle navi all'intermodalità: il Mediterraneo esempio di sviluppo sostenibile " è il titolo dell'appuntamento livornese di ShipMag Colloquia , in agenda il 19 aprile nella splendida location della Fortezza Vecchia. I lavori, dopo i saluti istituzionali, saranno aperti da un'intervista del direttore Teodoro Chiarelli al viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Edoardo Rixi. Di seguito la scaletta dell'evento, scaricabile anche a questo indirizzo . La partecipazione è gratuita.

## Shipping Italy

Livorno

### Il traghetto Nuraghes da Tirrenia Cin passa in charter a Moby

*La nave sarà posizionata per l'estate sulla linea Livorno-Olbia, probabilmente al fianco della newbuilding cinese Moby Fantasy*

di Redazione SHIPPING ITALY 11 Aprile 2023 In attesa che il Tribunale di Milano emetta il verdetto sul ricorso del Gruppo Grimaldi contro l'omologa del concordato di Moby e della controllata Compagnia Italiana di Navigazione, le società del gruppo controllato da Vincenzo Onorato si stanno organizzando per l'estate. Da un paio di settimane il ro-pax Nuraghes, storica unità di Tirrenia passata con la privatizzazione a Cin, è ai cantieri Palumbo di Messina. La sosta tecnica e il presumibile cambio di livrea con passaggio a Moby ha creato subbuglio fra i marittimi, con la segreteria campana di Ugl che ha avanzato alla compagnia armatoriale una richiesta di chiarimenti. "Compagnia Italiana di Navigazione S.p.A - ha fatto sapere l'azienda nella sua risposta - informa che il cambio del nome e del logo sulle fiancate è esclusivamente un'attività di carattere commerciale in quanto l'unità in oggetto, insieme alla gemella Sharden, già dal 2020 nel periodo giugno - settembre, ha esercito per conto di Moby spa sulla rotta Livorno - Olbia e viceversa in regime di time charter, stesso modo operativo sarà applicato nel 2023 senza che vada a intaccare i livelli occupazionali del personale in forza a Cin Spa". Al di là della nuova denominazione (potrebbe essere Moby Vinci), quel che non è stato chiarito da Moby-Cin è se l'ormai ex Nuraghes rimpiazzerà o più probabilmente affiancherà il Moby Fantasy, la prima newbuilding cinese la cui entrata in servizio era attesa per questo mese di aprile ma continua a slittare nel sistema di prenotazioni della compagnia, probabilmente in attesa dell'epilogo finale sull'omologa del concordato preventivo. Secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY la cerimonia di battesimo è ora programmata nel corso del mese di maggio e dovrebbe essere in porto a Livorno dove il nuovo traghetto entrerà in servizio.



## La pesca come salvaguardia del mare

PORTOFERRAIO - Cinque giornate a partire dal 14 aprile per cinque venerdì consecutivi fino al 12 maggio, nei cinque comuni marittimi dell'isola, per declinare una serie di tematiche legate al mare ed alla sua salvaguardia, alle professioni della pesca, alla cultura ed alle tradizioni enogastronomiche che vedono nel pescato e nei prodotti locali il loro punto di forza. L'occasione è quella del ciclo di incontri "Pesca con gusto: la pesca e pescatori nelle terre degli Etruschi". Il progetto, realizzato all'Elba dalla Fondazione Isola d'Elba e dalla Cooperativa San Leopoldo, fa parte di una serie di azioni svolte in Toscana dalla cooperativa Cittadella della Pesca, prima organizzazione di produttori ittici della Toscana, coinvolta nello sviluppo della Strategia Locale Partecipativa del Flag Costa del Etruschi, il gruppo di azione costiera istituito nell'ambito del programma FEAMP 2014-2020 che opera nel settore della pesca e dell'acquacoltura, coinvolgendo numerosi soggetti pubblici e privati in numerosi comuni costieri toscani. Obiettivo del programma è la valorizzazione del prodotto ittico locale, l'incentivazione della filiera corta nonché la formazione ed informazione al consumatore sulle principali specie ittiche dei nostri mari, sul loro utilizzo e sulla stagionalità, sulle varie metodologie di pesca e sulle tradizioni e sul rapporto tra pesca professionale e protezione del mare. Sono previste occasioni di confronto pubblico, di informazione e promozione rivolti alla cittadinanza, agli addetti ai lavori, alle scuole, ai turisti su tematiche relative alla pesca professionale elbana, toscana e nazionale (storicità, tipologie di pesca, lavorazione del pescato, utilizzo in cucina, valorizzazione del pesce povero, nuovi metodi di pesca) oltre che sui prodotti ittici (stagionalità, specie meno conosciute, tipo dei fondali) e sul rapporto pesca/ambiente marino. In concomitanza con gli eventi pubblici saranno anche organizzati dai pescatori locali show cooking dedicati alla filiera ittica ed agroalimentare locale. Sono già stati realizzati, con grande successo, alcuni laboratori didattico-educativi sul mondo della pesca e del mare rivolti ai bambini delle scuole elementari presso il plesso di Casa del Duca a Portoferraio. Denso il programma dei lavori che vede la partecipazione di rappresentanti delle istituzioni a livello nazionale, regionale e locale, del mondo delle imprese e del terzo settore, delle associazioni di categoria e delle cooperative. Si parlerà fra cittadini, esperti e amministratori pubblici della Legge Salvamare, di reti abbandonate e marine litter, di aree marine protette, di storia locale, di biodiversità e geologia, di educazione al consumo e consumo consapevole, di enogastronomia, compresi i prodotti della terra e della viticoltura, di formazione alle professioni del mare e dell'agricoltura, di turismo e sviluppo sostenibile. Molte le collaborazioni a livello locale a sostegno del progetto, sia nella fase organizzativa che per la promozione dell'evento, anche attraverso degustazioni di prodotti locali, in occasione degli



## La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

---

show cooking, aperti ai partecipanti dei convegni, offerti da aziende elbane. Per saperne di più è possibile scaricare il programma dal sito della Fondazione Isola d'Elba [www.fondazioneisoladelba.it](http://www.fondazioneisoladelba.it) e della Cittadella della Pesca OP [www.cittadellapescaop.com](http://www.cittadellapescaop.com).

## Bypass tra il porto di Ancona e la statale, con l'ok alla Valutazione d'impatto ambientale ora si accelera

di Maria Cristina Benedetti Mercoledì 12 Aprile 2023, 03:00 3 Minuti di Lettura

ANCONA Sull'Ultimo Miglio si stringe al massimo sui tempi. Ok alla Valutazione d'impatto ambientale - la Via , per zipparla in un acronimo - che è il cuore del procedimento. Ora tocca al passaggio formale: la firma del ministero sul decreto di ratifica che, a sua volta, aprirà il percorso della gara per l'affidamento dei lavori bandita dall'Anas. Si passa dal fronte astratto delle ipotesi a quello della concretezza per la bretella di collegamento di 3,5 chilometri tra il **porto** di Ancona e la Statale 16 Adriatica, una partita da 150 milioni di euro. Con lo scatto di ieri, conseguente all'approvazione da parte della Commissione nazionale, si prova a imboccare la corsia preferenziale. L'iter Considerata un'opera strategica a livello nazionale, è per questo soggetta all'iter rapido e semplificato delle strutture commissariali, con la Fano-Grosseto, la ferrovia Orte-Falconara e la Salaria. Mixa sintesi e soddisfazione, Antonio Baldelli, deputato sotto il segno di Fratelli d'Italia: «Il **porto** dorico più competitivo, l'ospedale regionale di Torrette più accessibile, la migliore qualità ambientale per i residenti». Sbandiera il motto "io c'ero": «Quale membro della IX Commissione Trasporti della Camera ho seguito passo passo il progetto che è giunto a un importante giro di boa: l'avvio della fase di realizzazione». Le previsioni Sui tempi, tuttavia, nessuno si sbilancia: potrebbe passare una settimana, o un mese, prima di mettere il sigillo definitivo. Difficile da dire. «Di certo - riprende il filo del ragionamento Baldelli - è un'opera attesa da decenni, non solo da chi vive e lavora nel capoluogo, ma da tutti gli operatori economici che gravitano intorno al triangolo logistico: **porto**-aeroporto-interporto». I dettagli tecnici narrano di un piano che prevede due gallerie, rispettivamente di 470 e 650 metri di lunghezza, e di un viadotto che corre per 285 metri, oltre al recupero dell'area urbana di fronte a quella portuale, in linea con gli indirizzi della pianificazione urbanistica del Comune di Ancona. «Grazie all'approvazione della Via, l'opera, i cui lavori sono gestiti da Anas e dal commissario, l'ingegnere Paolo Testaguzza, continuerà a viaggiare su un binario procedurale veloce e semplificato». Una rapidità che il deputato converte in future connessioni: «È un'infrastruttura fondamentale per Ancona, la nostra regione e l'intero centro Italia, destinata a migliorare i collegamenti tra la principale porta delle Marche sul mondo e le grandi arterie stradali in direzione nord». Sos traffico Dà l'immagine plastica del tracciato, Baldelli: «La realizzazione di quella bretella solleva interi quartieri dorici dai problemi legati al congestionamento del traffico, soprattutto di mezzi pesanti, garantendo ai trasportatori e alle imprese della logistica un accesso diretto all'area portuale, grazie alle due più due corsie previste, che genereranno enormi benefici sia alla qualità dell'atmosfera di un'area densamente abitata, sia all'accessibilità



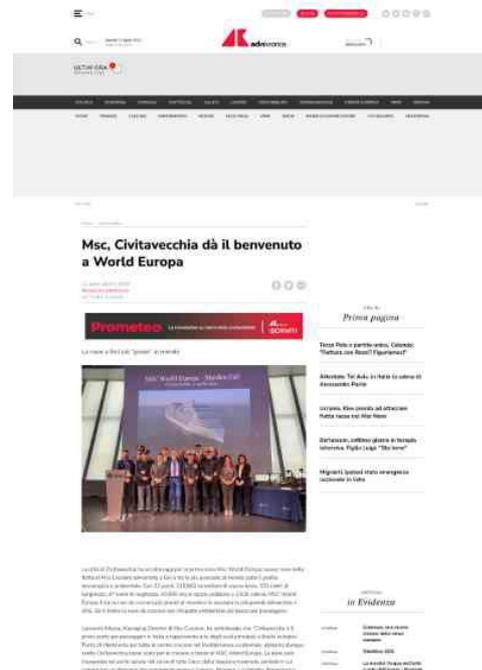
dei cittadini all'ospedale di Torrette e verso Falconara». Non rinuncia a rimarcare l'effetto filiera istituzionale: «Fondamentali sono stati il lavoro e la determinazione del governatore Francesco Acquaroli». Si stringe. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

**(Sito) Adnkronos**

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

**Msc, Civitavecchia dà il benvenuto a World Europa**

La nave a Gnl più "green" al mondo La città di **Civitavecchia** ha accolto oggi per la prima volta Msc World Europa, nuova nave della flotta di Msc Crociere alimentata a Gnl e tra le più avanzate al mondo sotto il profilo tecnologico e ambientale. Con 22 ponti, 215.863 tonnellate di stazza lorda, 333 metri di lunghezza, 47 metri di larghezza, 40.000 mq di spazio pubblico e 2.626 cabine, MSC World Europa è tra le navi da crociera più grandi al mondo e in assoluto la più grande alimentata a GNL. Ed è anche la nave da crociera con l'impatto ambientale più basso per passeggero. Leonardo Massa, Managing Director di Msc Crociere, ha sottolineato che "**Civitavecchia** è il primo **porto** per passeggeri in Italia e rappresenta uno degli scali principali a livello europeo. Punto di riferimento per tutte le nostre crociere nel Mediterraneo occidentale, abbiamo dunque scelto **Civitavecchia** come scalo per le crociere a bordo di MSC World Europa. La nave sarà impegnata nel **porto** laziale nel corso di tutto l'arco della stagione invernale, periodo in cui salperà per un itinerario che comprende tappe a Genova, Palermo, La Valletta, Barcellona e Marsiglia. In totale, prevediamo di movimentare a **Civitavecchia** oltre 600mila passeggeri nel solo 2023, un dato importante e superiore anche ai numeri che abbiamo registrato nel 2019". Lo scalo laziale continua ad essere uno dei principali scali di riferimento per la compagnia, come testimoniano gli oltre 600mila passeggeri movimentati nei 156 gli scali totali previsti nel 2023. Nel **porto** di **Civitavecchia** faranno tappa 12 navi della compagnia su 22 totali della flotta che, a partire dal prossimo giugno, vedrà l'arrivo di Msc Euribia. Per celebrare l'arrivo di Msc World Europa è stata organizzata a bordo della nave, come da tradizione, la cerimonia marinara del «Maiden Call» alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine, dei rappresentanti del settore marittimo e del commercio. Alla cerimonia hanno partecipato, accolti dal Comandante della nave Dino Sagani, dal Presidente di Marinvest Franco Ronzi e da Leonardo Massa: l'Avv.to Ernesto Tedesco, Sindaco di **Civitavecchia**, Pino Musolino, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, il Contrammiraglio Filippo Marini, Direttore Marittimo e Comandante della Capitaneria di **Porto** di **Civitavecchia**, il Colonnello Fabrizio Stella, Comandante del Gruppo della Guardia di Finanza di **Civitavecchia**, in rappresentanza del Comandante Provinciale, Alessandro Zanzi, Dirigente responsabile della Polizia di Frontiera di **Civitavecchia**, il Comandante Michele Scotto Lavina, Capo Pilota di **Civitavecchia**, Andrea Fortunato, dei Rimorchiatori Laziali Cafimar di **Civitavecchia** Giorgio Pilara, Presidente Gruppo Ormeggiatori di **Civitavecchia**, Gabriella Sorrentino, dell'Agenzia Marittima Bellettieri di **Civitavecchia** e John Portelli, Direttore generale Rome Cruise Terminal. L'Avv. Ernesto Tedesco, Sindaco di **Civitavecchia** ha commentato: "Sono lieto di celebrare oggi



## (Sito) Adnkronos

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

l'arrivo di MSC World Europa e con essa anche la stretta sinergia tra **porto** e città che è sempre più proficua. Il futuro della nostra città si interseca con il suo **porto** e ne riconosce la capacità di attivare un importante indotto sul territorio, questo è per l'Amministrazione comunale uno stimolo ad incrementare e attivare sempre più servizi che riguardano anche la capacità di accoglienza e l'offerta culturale. Ringrazio tutti coloro che a vario titolo lavorano nel **porto**, la cerimonia di oggi è la sintesi di un lavoro di 20 anni, che testimonia una crescita continua e duratura e che sarà anche sempre più sostenibile". Pino Musolino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha sottolineato che "Sono orgoglioso di presenziare all'evento di oggi, accogliamo una nave il cui nome MSC World Europa evoca anche il ruolo e la centralità del nostro **porto** nel cuore dell'Europa per ruolo e prestigio. Gli armatori come MSC scelgono di scalare questo **porto** anche per la nostra capacità di offrire infrastrutture efficienti e sostenibili e in questo contesto confermo la realizzazione di quattro stazioni per il cold ironing i cui cantieri sono in partenza alla fine di quest'anno. Contestualmente stiamo anche lavorando per un collegamento ad alta velocità ferroviaria tra Fiumicino e il nostro scalo. Sono piccoli grandi passi che permettono di consolidare la leadership di **Civitavecchia** in Italia nel settore delle crociere grazie a un lavoro di squadra realizzato con tutta la comunità portuale e le istituzioni per una crescita sostenibile del nostro **porto** e della nostra città sotto tutti i punti di vista, non solo quello economico, ma anche ambientale e sociale. Buon vento a Msc Word Europa". raccomandato per te.

## Affari Italiani

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Msc, Civitavecchia dà il benvenuto a World Europa

Roma, 11 apr. (Adnkronos) - La città di **Civitavecchia** ha accolto oggi per la prima volta Msc World Europa, nuova nave della flotta di Msc Crociere alimentata a Gnl e tra le più avanzate al mondo sotto il profilo tecnologico e ambientale. Con 22 ponti, 215.863 tonnellate di stazza lorda, 333 metri di lunghezza, 47 metri di larghezza, 40.000 mq di spazio pubblico e 2.626 cabine, MSC World Europa è tra le navi da crociera più grandi al mondo e in assoluto la più grande alimentata a GNL. Ed è anche la nave da crociera con l'impatto ambientale più basso per passeggero. Leonardo Massa, Managing Director di Msc Crociere, ha sottolineato che "**Civitavecchia** è il primo **porto** per passeggeri in Italia e rappresenta uno degli scali principali a livello europeo. Punto di riferimento per tutte le nostre crociere nel Mediterraneo occidentale, abbiamo dunque scelto **Civitavecchia** come scalo per le crociere a bordo di MSC World Europa. La nave sarà impegnata nel **porto** laziale nel corso di tutto l'arco della stagione invernale, periodo in cui salperà per un itinerario che comprende tappe a Genova, Palermo, La Valletta, Barcellona e Marsiglia. In totale, prevediamo di movimentare a **Civitavecchia** oltre 600mila passeggeri nel solo 2023, un dato importante e superiore anche ai numeri che abbiamo registrato nel 2019". Lo scalo laziale continua ad essere uno dei principali scali di riferimento per la compagnia, come testimoniano gli oltre 600mila passeggeri movimentati nei 156 gli scali totali previsti nel 2023. Nel **porto** di **Civitavecchia** faranno tappa 12 navi della compagnia su 22 totali della flotta che, a partire dal prossimo giugno, vedrà l'arrivo di Msc Euribia. Per celebrare l'arrivo di Msc World Europa è stata organizzata a bordo della nave, come da tradizione, la cerimonia marinara del «Maiden Call» alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine, dei rappresentanti del settore marittimo e del commercio. Alla cerimonia hanno partecipato, accolti dal Comandante della nave Dino Sagani, dal Presidente di Marinvest Franco Ronzi e da Leonardo Massa: l'Avv.to Ernesto Tedesco, Sindaco di **Civitavecchia**, Pino Musolino, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, il Contrammiraglio Filippo Marini, Direttore Marittimo e Comandante della Capitaneria di **Porto** di **Civitavecchia**, il Colonnello Fabrizio Stella, Comandante del Gruppo della Guardia di Finanza di **Civitavecchia**, in rappresentanza del Comandante Provinciale, Alessandro Zanzi, Dirigente responsabile della Polizia di Frontiera di **Civitavecchia**, il Comandante Michele Scotto Lavina, Capo Pilota di **Civitavecchia**, Andrea Fortunato, dei Rimorchiatori Laziali Cafimar di **Civitavecchia** Giorgio Pilara, Presidente Gruppo Ormeggiatori di **Civitavecchia**, Gabriella Sorrentino, dell'Agenzia Marittima Bellestieri di **Civitavecchia** e John Portelli, Direttore generale Rome Cruise Terminal. L'Avv. Ernesto Tedesco, Sindaco di **Civitavecchia** ha commentato: "Sono lieto di celebrare oggi



### Msc, Civitavecchia dà il benvenuto a World Europa



04/11/2023 16:07

Roma, 11 apr. (Adnkronos) - La città di Civitavecchia ha accolto oggi per la prima volta Msc World Europa, nuova nave della flotta di Msc Crociere alimentata a Gnl e tra le più avanzate al mondo sotto il profilo tecnologico e ambientale. Con 22 ponti, 215.863 tonnellate di stazza lorda, 333 metri di lunghezza, 47 metri di larghezza, 40.000 mq di spazio pubblico e 2.626 cabine, MSC World Europa è tra le navi da crociera più grandi al mondo e in assoluto la più grande alimentata a GNL. Ed è anche la nave da crociera con l'impatto ambientale più basso per passeggero. Leonardo Massa, Managing Director di Msc Crociere, ha sottolineato che "Civitavecchia è il primo porto per passeggeri in Italia e rappresenta uno degli scali principali a livello europeo. Punto di riferimento per tutte le nostre crociere nel Mediterraneo occidentale, abbiamo dunque scelto Civitavecchia come scalo per le crociere a bordo di MSC World Europa. La nave sarà impegnata nel porto laziale nel corso di tutto l'arco della stagione invernale, per lodo in cui salperà per un itinerario che comprende tappe a Genova, Palermo, La Valletta, Barcellona e Marsiglia. In totale, prevediamo di movimentare a Civitavecchia oltre 600mila passeggeri nel solo 2023, un dato importante e superiore anche ai numeri che abbiamo registrato nel 2019". Lo scalo laziale continua ad essere uno dei principali scali di riferimento per la compagnia, come testimoniano gli oltre 600mila passeggeri movimentati nei 156 scali totali previsti nel 2023. Nel porto di Civitavecchia faranno tappa 12 navi della

## Affari Italiani

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

l'arrivo di MSC World Europa e con essa anche la stretta sinergia tra **porto** e città che è sempre più proficua. Il futuro della nostra città si interseca con il suo **porto** e ne riconosce la capacità di attivare un importante indotto sul territorio, questo è per l'Amministrazione comunale uno stimolo ad incrementare e attivare sempre più servizi che riguardano anche la capacità di accoglienza e l'offerta culturale. Ringrazio tutti coloro che a vario titolo lavorano nel **porto**, la cerimonia di oggi è la sintesi di un lavoro di 20 anni, che testimonia una crescita continua e duratura e che sarà anche sempre più sostenibile". Pino Musolino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha sottolineato che "Sono orgoglioso di presenziare all'evento di oggi, accogliamo una nave il cui nome MSC World Europa evoca anche il ruolo e la centralità del nostro **porto** nel cuore dell'Europa per ruolo e prestigio. Gli armatori come MSC scelgono di scalare questo **porto** anche per la nostra capacità di offrire infrastrutture efficienti e sostenibili e in questo contesto confermo la realizzazione di quattro stazioni per il cold ironing i cui cantieri sono in partenza alla fine di quest'anno. Contestualmente stiamo anche lavorando per un collegamento ad alta velocità ferroviaria tra Fiumicino e il nostro scalo. Sono piccoli grandi passi che permettono di consolidare la leadership di **Civitavecchia** in Italia nel settore delle crociere grazie a un lavoro di squadra realizzato con tutta la comunità portuale e le istituzioni per una crescita sostenibile del nostro **porto** e della nostra città sotto tutti i punti di vista, non solo quello economico, ma anche ambientale e sociale. Buon vento a Msc Word Europa".

## Msc: a Civitavecchia 600mila passeggeri nel 2023

*La società conferma: il porto è un punto di riferimento. Il presidente dell'Adsp Musolino: «Avremo quattro stazioni per il cold ironing i cui cantieri sono in partenza alla fine di quest'anno. Lavoriamo al collegamento diretto ferroviario con Fiumicino»*

CIVITAVECCHIA - Il porto di Civitavecchia ha accolto oggi per la prima volta MSC World Europa, nuova nave della flotta di MSC Crociere alimentata a GNL e tra le più avanzate al mondo sotto il profilo tecnologico e ambientale. Con 22 ponti, 215.863 tonnellate di stazza lorda, 333 metri di lunghezza, 47 metri di larghezza, 40.000 mq di spazio pubblico e 2.626 cabine, MSC World Europa è tra le navi da crociera più grandi al mondo e in assoluto la più grande alimentata a GNL. Ed è anche la nave da crociera con l'impatto ambientale più basso per passeggero. «Civitavecchia è il primo porto per passeggeri in Italia e rappresenta uno degli scali principali a livello europeo - ha spiegato Leonardo Massa, Managing director di Msc Crociere - punto di riferimento per tutte le nostre crociere nel Mediterraneo occidentale, abbiamo dunque scelto Civitavecchia come scalo per le crociere a bordo di MSC World Europa. La nave sarà impegnata nel porto laziale nel corso di tutto l'arco della stagione invernale, periodo in cui salperà per un itinerario che comprende tappe a Genova, Palermo, La Valletta, Barcellona e Marsiglia. In totale, prevediamo di movimentare a Civitavecchia oltre 600mila passeggeri nel solo 2023, un dato importante e superiore anche ai numeri che abbiamo registrato nel 2019».

Lo scalo laziale continua ad essere uno dei principali scali di riferimento per la compagnia, come testimoniano gli oltre 600mila passeggeri movimentati nei 156 gli scali totali previsti nel 2023. Nel porto di Civitavecchia faranno tappa 12 navi della compagnia su 22 totali della flotta che, a partire dal prossimo giugno, vedrà l'arrivo di MSC Euribia. Per celebrare l'arrivo di MSC World Europa è stata organizzata a bordo della nave, come da tradizione, la cerimonia marinara del "Maiden Call" alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine, dei rappresentanti del settore marittimo e del commercio. Alla cerimonia hanno partecipato, accolti dal Comandante della nave Dino Sagani, dal Presidente di Marinvest Franco Ronzi e da Leonardo Massa il sindaco Ernesto Tedesco, il presidente dell'Autorità di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino, il Contrammiraglio Filippo Marini, Direttore Marittimo e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia, il Colonnello Fabrizio Stella, Comandante del Gruppo della Guardia di Finanza di Civitavecchia, in rappresentanza del Comandante Provinciale, il dirigente responsabile della Polizia di Frontiera di Civitavecchia Alessandro Zanzi, il capo Pilota di Civitavecchia Michele Scotto Lavina, Andrea Fortunato dei Rimorchiatori Laziali Cafimar di Civitavecchia, il presidente del Gruppo Ormeggiatori di Civitavecchia Giorgio Pilara, Gabriella Sorrentino dell'Agenzia Marittima Bellettieri e John Portelli, Direttore generale Rome Cruise Terminal. «Sono lieto di celebrare oggi l'arrivo di MSC World Europa e con essa anche la



## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

stretta sinergia tra porto e città che è sempre più proficua - ha commentato il sindaco Ernesto Tedesco - il futuro della nostra città si interseca con il suo porto e ne riconosce la capacità di attivare un importante indotto sul territorio, questo è per l'Amministrazione comunale uno stimolo ad incrementare e attivare sempre più servizi che riguardano anche la capacità di accoglienza e l'offerta culturale. Ringrazio tutti coloro che a vario titolo lavorano nel porto, la cerimonia di oggi è la sintesi di un lavoro di 20 anni, che testimonia una crescita continua e duratura e che sarà anche sempre più sostenibile». «Sono orgoglioso di presenziare all'evento di oggi, accogliamo una nave il cui nome MSC World Europa evoca anche il ruolo e la centralità del nostro porto nel cuore dell'Europa per ruolo e prestigio - ha quindi evidenziato il presidente dell'Adsp Pino Musolino - gli armatori come MSC scelgono di scalare questo porto anche per la nostra capacità di offrire infrastrutture efficienti e sostenibili e in questo contesto confermo la realizzazione di quattro stazioni per il cold ironing i cui cantieri sono in partenza alla fine di quest'anno. Contestualmente stiamo anche lavorando per un collegamento ad alta velocità ferroviaria tra Fiumicino e il nostro scalo. Sono piccoli grandi passi che permettono di consolidare la leadership di Civitavecchia in Italia nel settore delle crociere grazie a un lavoro di squadra realizzato con tutta la comunità portuale e le istituzioni per una crescita sostenibile del nostro porto e della nostra città sotto tutti i punti di vista, non solo quello economico, ma anche ambientale e sociale. Buon vento a MSC Word Europa».

## I crocieristi arrivano in collina: il Comune di Tolfa centra l'obiettivo

TOLFA - A Tolfa per la prima volta la scorsa settimana hanno fatto tappa i crocieristi sbarcati al vicino porto di Civitavecchia. Di solito i crocieristi sbarcati nella cittadina tirrenica vanno nella capitale, ma con le giuste strategie e il lavoro dell'amministrazione e del delegato al turismo e sport Tiziano Tedesco l'obiettivo di portare i turisti in collina è riuscito. Il primo gruppo di crocieristi giunti a Tolfa sono stati una comitiva di statunitensi in viaggio con la Norwegian Star. A far loro gli onori di casa la sindaca Stefania Bentivoglio e il delegato al Turismo e Sport Tiziano Tedesco. Il gruppo di crocieristi (accompagnati dalla guida) hanno visitato e ammirato le bellezze e i prodotti di Tolfa e poi sono stati in giro per il centro storico visitando i locali e le botteghe artigiane del cuoio fino ad arrivare alla Rocca. Parecchi hanno fatto acquisti nei bar pasticcerie e nel laboratorio di Valeria Bartolozzi. Per loro poi c'è stato il brunch al Casale dell'Acqua Bianca dove hanno degustato le bontà gastronomiche locali. "Il primo gruppo di americani della crociera Norwegian Star sono venuti in pullman per visitare il nostro centro storico, via Roma, le botteghe di pelle e cuoio e la Rocca e hanno terminato la loro permanenza a Tolfa con un brunch al Casale dell'Acqua Bianca - spiega il delegato al Turismo e Sport, Tiziano Tedesco - come delegato al Turismo e Sport del comune di Tolfa è da tempo che insieme alla sindaca Stefania Bentivoglio ci impegniamo a promuovere Tolfa con vari incontri con i tour operator e abbiamo fatto conoscere il nostro patrimonio artistico, culturale, storico ed enogastronomico. I passeggeri della Norwegian Star li abbiamo salutati sotto il comune da me e dalla sindaca Bentivoglio. Ringraziamo per la collaborazione i tour operator Torres Travel ed SMS".

CivOnline

### I crocieristi arrivano in collina: il Comune di Tolfa centra l'obiettivo



04/12/2023 00:09

TOLFA - A Tolfa per la prima volta la scorsa settimana hanno fatto tappa i crocieristi sbarcati al vicino porto di Civitavecchia. Di solito i crocieristi sbarcati nella cittadina tirrenica vanno nella capitale, ma con le giuste strategie e il lavoro dell'amministrazione e del delegato al turismo e sport Tiziano Tedesco l'obiettivo di portare i turisti in collina è riuscito. Il primo gruppo di crocieristi giunti a Tolfa sono stati una comitiva di statunitensi in viaggio con la Norwegian Star. A far loro gli onori di casa la sindaca Stefania Bentivoglio e il delegato al Turismo e Sport Tiziano Tedesco. Il gruppo di crocieristi (accompagnati dalla guida) hanno visitato e ammirato le bellezze e i prodotti di Tolfa e poi sono stati in giro per il centro storico visitando i locali e le botteghe artigiane del cuoio fino ad arrivare alla Rocca. Parecchi hanno fatto acquisti nei bar pasticcerie e nel laboratorio di Valeria Bartolozzi. Per loro poi c'è stato il brunch al Casale dell'Acqua Bianca dove hanno degustato le bontà gastronomiche locali. "Il primo gruppo di americani della crociera Norwegian Star sono venuti in pullman per visitare il nostro centro storico, via Roma, le botteghe di pelle e cuoio e la Rocca e hanno terminato la loro permanenza a Tolfa con un brunch al Casale dell'Acqua Bianca - spiega il delegato al Turismo e Sport, Tiziano Tedesco - come delegato al Turismo e Sport del comune di Tolfa è da tempo che insieme alla sindaca Stefania Bentivoglio ci impegniamo a promuovere Tolfa con vari incontri con i tour operator e abbiamo fatto conoscere il nostro patrimonio artistico, culturale, storico ed enogastronomico. I passeggeri della Norwegian Star li abbiamo salutati sotto il comune da me e dalla sindaca Bentivoglio. Ringraziamo per la collaborazione i tour operator Torres Travel ed SMS".

## Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### CIVITAVECCHIA DÀ IL BENVENUTO A MSC WORLD EUROPA, LA NAVE A GNL PIÙ "GREEN" AL MONDO

*QUEST'ANNO NEL PORTO LAZIALE 12 NAVI MOVIMENTERANNO OLTRE 600MILA DI PASSEGGERI*

-L'arrivo della nave è stato celebrato con la tradizionale cerimonia del «Maiden Call» alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine e dei rappresentanti del settore marittimo -Civitavecchia si conferma tra i principali porti serviti dalla Compagnia, che quest'anno effettuerà la cifra record di 156 scali, schierando ben 12 navi su 22 totali della flotta -Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere, ha dichiarato: "Civitavecchia è il primo porto per passeggeri in Italia e rappresenta uno degli scali principali a livello europeo. Punto di riferimento per tutte le nostre crociere nel Mediterraneo occidentale, abbiamo dunque scelto Civitavecchia come scalo per le crociere del prossimo inverno a bordo di MSC World Europa. In totale, prevediamo di movimentare a Civitavecchia oltre 600mila passeggeri nel 2023, un dato importante e superiore anche ai numeri che abbiamo registrato nel 2019". Civitavecchia - La città di Civitavecchia ha accolto oggi per la prima volta MSC World Europa, nuova nave della flotta di MSC Crociere alimentata a GNL e tra le più avanzate al mondo sotto il profilo tecnologico e ambientale.

Con 22 ponti, 215.863 tonnellate di stazza lorda, 333 metri di lunghezza, 47 metri di larghezza, 40.000 mq di spazio pubblico e 2.626 cabine, MSC World Europa è tra le navi da crociera più grandi al mondo e in assoluto la più grande alimentata a GNL. Ed è anche la nave da crociera con l'impatto ambientale più basso per passeggero. Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere, ha dichiarato: "Civitavecchia è il primo porto per passeggeri in Italia e rappresenta uno degli scali principali a livello europeo. Punto di riferimento per tutte le nostre crociere nel Mediterraneo occidentale, abbiamo dunque scelto Civitavecchia come scalo per le crociere a bordo di MSC World Europa. La nave sarà impegnata nel porto laziale nel corso di tutto l'arco della stagione invernale, periodo in cui salperà per un itinerario che comprende tappe a **Genova**, Palermo, La Valletta, Barcellona e Marsiglia. In totale, prevediamo di movimentare a Civitavecchia oltre 600mila passeggeri nel solo 2023, un dato importante e superiore anche ai numeri che abbiamo registrato nel 2019. Lo scalo laziale continua ad essere uno dei principali scali di riferimento per la compagnia, come testimoniano gli oltre 600mila passeggeri movimentati nei 156 gli scali totali previsti nel 2023. Nel porto di Civitavecchia faranno tappa 12 navi della compagnia su 22 totali della flotta che, a partire dal prossimo giugno, vedrà l'arrivo di MSC Euribia. Per celebrare l'arrivo di MSC World Europa è stata organizzata a bordo della nave, come da tradizione, la cerimonia marinara del «Maiden Call» alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine, dei rappresentanti del settore marittimo e del commercio. Alla cerimonia hanno partecipato, accolti dal Comandante della nave Dino Sagani, dal Presidente di Marininvest Franco Ronzi e da Leonardo Massa: l'Avv.to Ernesto Tedesco, Sindaco di Civitavecchia, Pino Musolino, Presidente Autorità di Sistema



## Il Nautilus

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, il Contrammiraglio Filippo Marini, Direttore Marittimo e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia, il Colonnello Fabrizio Stella, Comandante del Gruppo della Guardia di Finanza di Civitavecchia, in rappresentanza del Comandante Provinciale, Alessandro Zanzi, Dirigente responsabile della Polizia di Frontiera di Civitavecchia, il Comandante Michele Scotto Lavina, Capo Pilota di Civitavecchia, Andrea Fortunato, dei Rimorchiatori Laziali Cafimar di Civitavecchia Giorgio Pilara, Presidente Gruppo Ormeggiatori di Civitavecchia, Gabriella Sorrentino, dell'Agenzia Marittima Bellettieri di Civitavecchia e John Portelli, Direttore generale Rome Cruise Terminal. L'Avv. Ernesto Tedesco, Sindaco di Civitavecchia ha commentato: "Sono lieto di celebrare oggi l'arrivo di MSC World Europa e con essa anche la stretta sinergia tra porto e città che è sempre più proficua. Il futuro della nostra città si interseca con il suo porto e ne riconosce la capacità di attivare un importante indotto sul territorio, questo è per l'Amministrazione comunale uno stimolo ad incrementare e attivare sempre più servizi che riguardano anche la capacità di accoglienza e l'offerta culturale. Ringrazio tutti coloro che a vario titolo lavorano nel porto, la cerimonia di oggi è la sintesi di un lavoro di 20 anni, che testimonia una crescita continua e duratura e che sarà anche sempre più sostenibile". Pino Musolino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha commentato: "Sono orgoglioso di presenziare all'evento di oggi, accogliamo una nave il cui nome MSC World Europa evoca anche il ruolo e la centralità del nostro porto nel cuore dell'Europa per ruolo e prestigio. Gli armatori come MSC scelgono di scalare questo porto anche per la nostra capacità di offrire infrastrutture efficienti e sostenibili e in questo contesto confermo la realizzazione di quattro stazioni per il cold ironing i cui cantieri sono in partenza alla fine di quest'anno. Contestualmente stiamo anche lavorando per un collegamento ad alta velocità ferroviaria tra Fiumicino e il nostro scalo. Sono piccoli grandi passi che permettono di consolidare la leadership di Civitavecchia in Italia nel settore delle crociere grazie a un lavoro di squadra realizzato con tutta la comunità portuale e le istituzioni per una crescita sostenibile del nostro porto e della nostra città sotto tutti i punti di vista, non solo quello economico, ma anche ambientale e sociale. Buon vento a MSC World Europa".

## Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Msc World Europa approda a Civitavecchia

Quest'anno la compagnia toccherà lo scalo 156 volte con 12 delle 22 navi della flotta. Oggi si comincia con la più grande, alimentata a gas naturale liquefatto. Il porto di Civitavecchia ha accolto oggi per la prima volta Msc World Europa, nuova nave della flotta di Msc Crociere alimentata a gas naturale liquefatto. Con 22 ponti, 215,863 tonnellate di stazza lorda, 333 metri di lunghezza, 47 metri di larghezza, 40 mila metri quadri di spazio pubblico e 2,626 cabine, è tra le navi da crociera più grandi al mondo. Per celebrare il suo arrivo è stata organizzata a bordo della nave, come da tradizione, la cerimonia marinara del «maiden call» alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine, dei rappresentanti del settore marittimo e del commercio.

Come spiega Leonardo Massa, managing director di Msc Crociere, quest'anno la compagnia prevede di movimentare a Civitavecchia 600 mila passeggeri in 156 scali, dove faranno tappa 12 navi di Msc Crociere, più della metà di quelle in flotta, che sono 22. «Civitavecchia - spiega Massa - è il primo porto per passeggeri in Italia e rappresenta uno degli scali principali a livello europeo. Punto di riferimento per tutte le nostre crociere nel Mediterraneo occidentale, abbiamo dunque scelto Civitavecchia come scalo per le crociere a bordo di MSC World Europa. La nave sarà impegnata nel porto laziale nel corso di tutto l'arco della stagione invernale, periodo in cui salperà per un itinerario che comprende tappe a **Genova**, Palermo, La Valletta, Barcellona e Marsiglia. A partire da giugno il porto vedrà l'arrivo di Msc Euribia. Alla cerimonia di maiden call hanno partecipato, accolti dal comandante della nave, Dino Sagani, e dal presidente di Marininvest, Franco Ronzi, e da Leonardo Massa: Ernesto Tedesco, sindaco di Civitavecchia; Pino Musolino, presidente dell'autorità di sistema portuale; Filippo Marini, direttore marittimo e comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia; Fabrizio Stella, comandante del gruppo della Guardia di Finanza di Civitavecchia; Alessandro Zanzi, dirigente responsabile della Polizia di Frontiera di Civitavecchia; Michele Scotto Lavina, capo pilota di Civitavecchia; Andrea Fortunato, dei Rimorchiatori Laziali Cafimar di Civitavecchia; Giorgio Pilara, presidente del gruppo ormeggiatori di Civitavecchia; Gabriella Sorrentino, dell'Agenzia Marittima Bellettieri di Civitavecchia; e John Portelli, direttore generale di Rome Cruise Terminal. Condividi Tag msc crociere msc crociere

Articoli correlati.



## Civitavecchia dà il benvenuto a MSC World Europa

*L'arrivo della nave è stato celebrato con la tradizionale cerimonia del «Maiden Call» alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine e dei rappresentanti del settore marittimo*

**Civitavecchia**, 11 aprile 2023 - La città di **Civitavecchia** ha accolto oggi per la prima volta MSC World Europa, nuova nave della flotta di MSC Crociere alimentata a GNL e tra le più avanzate al mondo sotto il profilo tecnologico e ambientale. Con 22 ponti, 215.863 tonnellate di stazza lorda, 333 metri di lunghezza, 47 metri di larghezza, 40.000 mq di spazio pubblico e 2.626 cabine, MSC World Europa è tra le navi da crociera più grandi al mondo e in assoluto la più grande alimentata a GNL. Ed è anche la nave da crociera con l'impatto ambientale più basso per passeggero. Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere, ha dichiarato: " **Civitavecchia** è il primo **porto** per passeggeri in Italia e rappresenta uno degli scali principali a livello europeo. Punto di riferimento per tutte le nostre crociere nel Mediterraneo occidentale, abbiamo dunque scelto **Civitavecchia** come scalo per le crociere a bordo di MSC World Europa. La nave sarà impegnata nel **porto** laziale nel corso di tutto l'arco della stagione invernale, periodo in cui salperà per un itinerario che comprende tappe a Genova, Palermo, La Valletta, Barcellona e Marsiglia. In totale, prevediamo di movimentare a **Civitavecchia** oltre 600mila passeggeri nel solo 2023, un dato importante e superiore anche ai numeri che abbiamo registrato nel 2019". Lo scalo laziale continua ad essere uno dei principali scali di riferimento per la compagnia, come testimoniano gli oltre 600mila passeggeri movimentati nei 156 gli scali totali previsti nel 2023. Nel **porto** di **Civitavecchia** faranno tappa 12 navi della compagnia su 22 totali della flotta che, a partire dal prossimo giugno, vedrà l'arrivo di MSC Euribia. Per celebrare l'arrivo di MSC World Europa è stata organizzata a bordo della nave, come da tradizione, la cerimonia marinara del «Maiden Call» alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine, dei rappresentanti del settore marittimo e del commercio. Alla cerimonia hanno partecipato, accolti dal Comandante della nave Dino Sagani, dal Presidente di Marinvest Franco Ronzi e da Leonardo Massa: l'Avv.to Ernesto Tedesco, Sindaco di **Civitavecchia**, Pino Musolino, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, il Contrammiraglio Filippo Marini, Direttore Marittimo e Comandante della Capitaneria di **Porto** di **Civitavecchia**, il Colonnello Fabrizio Stella, Comandante del Gruppo della Guardia di Finanza di **Civitavecchia**, in rappresentanza del Comandante Provinciale, Alessandro Zanzi, Dirigente responsabile della Polizia di Frontiera di **Civitavecchia**, il Comandante Michele Scotto Lavina, Capo Pilota di **Civitavecchia**, Andrea Fortunato, dei Rimorchiatori Laziali Cafimar di **Civitavecchia** Giorgio Pilara, Presidente Gruppo Ormeggiatori di **Civitavecchia**, Gabriella Sorrentino, dell'Agenzia Marittima Bellettieri di **Civitavecchia** e John Portelli, Direttore generale Rome Cruise Terminal.



## Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

L'Avv. Ernesto Tedesco, Sindaco di Civitavecchia ha commentato: "Sono lieto di celebrare oggi l'arrivo di MSC World Europa e con essa anche la stretta sinergia tra porto e città che è sempre più proficua. Il futuro della nostra città si interseca con il suo porto e ne riconosce la capacità di attivare un importante indotto sul territorio, questo è per l'Amministrazione comunale uno stimolo ad incrementare e attivare sempre più servizi che riguardano anche la capacità di accoglienza e l'offerta culturale. Ringrazio tutti coloro che a vario titolo lavorano nel porto, la cerimonia di oggi è la sintesi di un lavoro di 20 anni, che testimonia una crescita continua e duratura e che sarà anche sempre più sostenibile". Pino Musolino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha commentato: "Sono orgoglioso di presenziare all'evento di oggi, accogliamo una nave il cui nome MSC World Europa evoca anche il ruolo e la centralità del nostro porto nel cuore dell'Europa per ruolo e prestigio. Gli armatori come MSC scelgono di scalare questo porto anche per la nostra capacità di offrire infrastrutture efficienti e sostenibili e in questo contesto confermo la realizzazione di quattro stazioni per il cold ironing i cui cantieri sono in partenza alla fine di quest'anno. Contestualmente stiamo anche lavorando per un collegamento ad alta velocità ferroviaria tra Fiumicino e il nostro scalo. Sono piccoli grandi passi che permettono di consolidare la leadership di Civitavecchia in Italia nel settore delle crociere grazie a un lavoro di squadra realizzato con tutta la comunità portuale e le istituzioni per una crescita sostenibile del nostro porto e della nostra città sotto tutti i punti di vista, non solo quello economico, ma anche ambientale e sociale. Buon vento a MSC World Europa".

## Ship Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Crociere, Civitavecchia in festa per la "prima" di MSC World Europa

*MSC World Europa è tra le navi da crociera più grandi al mondo e in assoluto la più grande alimentata a GNL*

Civitavecchia ha accolto oggi per la prima volta MSC World Europa, nuova nave della flotta di MSC Crociere alimentata a GNL e tra le più avanzate al mondo sotto il profilo tecnologico e ambientale. Con 22 ponti, 215.863 tonnellate di stazza lorda, 333 metri di lunghezza, 47 metri di larghezza, 40.000 mq di spazio pubblico e 2.626 cabine, MSC World Europa è tra le navi da crociera più grandi al mondo e in assoluto la più grande alimentata a GNL. Ed è anche la nave da crociera con l'impatto ambientale più basso per passeggero. Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere, ha dichiarato: "Civitavecchia è il primo porto per passeggeri in Italia e rappresenta uno degli scali principali a livello europeo. Punto di riferimento per tutte le nostre crociere nel Mediterraneo occidentale, abbiamo dunque scelto Civitavecchia come scalo per le crociere a bordo di MSC World Europa. La nave sarà impegnata nel porto laziale nel corso di tutto l'arco della stagione invernale, periodo in cui salperà per un itinerario che comprende tappe a **Genova**, Palermo, La Valletta, Barcellona e Marsiglia. In totale, prevediamo di movimentare a Civitavecchia oltre 600mila passeggeri nel solo 2023, un dato importante e superiore anche ai numeri che abbiamo registrato nel 2019". Lo scalo laziale continua ad essere uno dei principali scali di riferimento per la compagnia, come testimoniano gli oltre 600mila passeggeri movimentati nei 156 gli scali totali previsti nel 2023. Nel porto di Civitavecchia faranno tappa 12 navi della compagnia su 22 totali della flotta che, a partire dal prossimo giugno, vedrà l'arrivo di MSC Euribia. Per celebrare l'arrivo di MSC World Europa è stata organizzata a bordo della nave, come da tradizione, la cerimonia marinara del « Maiden Call » alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine, dei rappresentanti del settore marittimo e del commercio. Alla cerimonia hanno partecipato, accolti dal Comandante della nave Dino Sagani, dal Presidente di Marinvest Franco Ronzi e da Leonardo Massa: Ernesto Tedesco, sindaco di Civitavecchia, Pino Musolino, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, il Contrammiraglio Filippo Marini, Direttore Marittimo e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia, il Colonnello Fabrizio Stella, Comandante del Gruppo della Guardia di Finanza di Civitavecchia, in rappresentanza del Comandante Provinciale, Alessandro Zanzi, Dirigente responsabile della Polizia di Frontiera di Civitavecchia, il Comandante Michele Scotto Lavina, Capo Pilota di Civitavecchia, Andrea Fortunato, dei Rimorchiatori Laziali Cafimar di Civitavecchia Giorgio Pilara, Presidente Gruppo Ormeggiatori di Civitavecchia, Gabriella Sorrentino, dell'Agenzia Marittima Bellettieri di Civitavecchia e John Portelli, Direttore generale Rome Cruise Terminal. Ernesto Tedesco, sindaco di Civitavecchia ha commentato: "Sono lieto di celebrare oggi l'arrivo di MSC World Europa e con essa anche la stretta sinergia tra porto



## Ship Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

e città che è sempre più proficua. Il futuro della nostra città si interseca con il suo porto e ne riconosce la capacità di attivare un importante indotto sul territorio, questo è per l'Amministrazione comunale uno stimolo ad incrementare e attivare sempre più servizi che riguardano anche la capacità di accoglienza e l'offerta culturale. Ringrazio tutti coloro che a vario titolo lavorano nel porto, la cerimonia di oggi è la sintesi di un lavoro di 20 anni, che testimonia una crescita continua e duratura e che sarà anche sempre più sostenibile". Pino Musolino, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha commentato: "Sono orgoglioso di presenziare all'evento di oggi, accogliamo una nave il cui nome MSC World Europa evoca anche il ruolo e la centralità del nostro porto nel cuore dell'Europa per ruolo e prestigio. Gli armatori come MSC scelgono di scalare questo porto anche per la nostra capacità di offrire infrastrutture efficienti e sostenibili e in questo contesto confermo la realizzazione di quattro stazioni per il cold ironing i cui cantieri sono in partenza alla fine di quest'anno. Contestualmente stiamo anche lavorando per un collegamento ad alta velocità ferroviaria tra Fiumicino e il nostro scalo. Sono piccoli grandi passi che permettono di consolidare la leadership di Civitavecchia in Italia nel settore delle crociere grazie a un lavoro di squadra realizzato con tutta la comunità portuale e le istituzioni per una crescita sostenibile del nostro porto e della nostra città sotto tutti i punti di vista, non solo quello economico, ma anche ambientale e sociale. Buon vento a MSC World Europa".

## Informazioni Marittime

### Napoli

#### A Napoli operazione di polizia demaniale sul litorale cittadino

Interventi congiunti di Capitaneria di porto di Napoli, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e Guardia di Finanza Nelle ultime settimane la Capitaneria di porto di Napoli unitamente all' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e la Guardia di Finanza ha condotto una serie di operazioni di polizia demaniale e marittima. Le attività sono state coordinate dall'autorità giudiziaria ed hanno interessato ampi tratti del litorale cittadino di Napoli con specifici interventi eseguiti a Largo Sermoneta, Rotonda Diaz e spiaggia di Sant'Antonio a Mergellina. Sono stati, tra l'altro, rimossi, con l'impiego di ditte specializzate, materiali di vario genere tra cui, reti, arredi balneari non più in uso e, soprattutto, barche dismesse. Le operazioni rientrano nelle più ampie e costanti attività finalizzate alla prevenzione e severa repressione delle occupazioni abusive del demanio marittimo nonché alla più generale tutela dell'ambiente. "Il costante monitoraggio ed un tempestivo intervento - si legge in una nota della Guardia Costiera - consentono di mantenere o restituire alla collettività la fruizione delle spiagge e delle aree limitrofe, conservarne lo stato, sanzionando, quando disposto dalla legge, comportamenti illegali e che incidono anche su interessi primari della società quali il diritto alla salubrità dell'ambiente. Aree sensibili, sotto alcuni aspetti addirittura fragili, in quanto ricche di 'tesori' paesaggistici e storici ed allo stesso parte integrante del territorio di una città con densità abitativa tra le prime in Europa. Circostanze queste - conclude la Guardia Costiera - che rendono necessaria una costante attenzione ed il forte impegno delle istituzioni che, lavorando in sinergia e grazie anche ad una sempre maggiore sensibilità della cittadinanza, offrono un concreto contributo a preservare e rendere sempre più apprezzabili le straordinarie bellezze del nostro litorale". Condividi Tag guardia costiera Articoli correlati.

Informazioni Marittime

#### A Napoli operazione di polizia demaniale sul litorale cittadino



04/11/2023 09:39

Interventi congiunti di Capitaneria di porto di Napoli, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e Guardia di Finanza Nelle ultime settimane la Capitaneria di porto di Napoli unitamente all' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e la Guardia di Finanza ha condotto una serie di operazioni di polizia demaniale e marittima. Le attività sono state coordinate dall'autorità giudiziaria ed hanno interessato ampi tratti del litorale cittadino di Napoli con specifici interventi eseguiti a Largo Sermoneta, Rotonda Diaz e spiaggia di Sant'Antonio a Mergellina. Sono stati, tra l'altro, rimossi, con l'impiego di ditte specializzate, materiali di vario genere tra cui, reti, arredi balneari non più in uso e, soprattutto, barche dismesse. Le operazioni rientrano nelle più ampie e costanti attività finalizzate alla prevenzione e severa repressione delle occupazioni abusive del demanio marittimo nonché alla più generale tutela dell'ambiente. "Il costante monitoraggio ed un tempestivo intervento - si legge in una nota della Guardia Costiera - consentono di mantenere o restituire alla collettività la fruizione delle spiagge e delle aree limitrofe, conservarne lo stato, sanzionando, quando disposto dalla legge, comportamenti illegali e che incidono anche su interessi primari della società quali il diritto alla salubrità dell'ambiente. Aree sensibili, sotto alcuni aspetti addirittura fragili, in quanto ricche di 'tesori' paesaggistici e storici ed allo stesso parte integrante del territorio di una città con densità abitativa tra le prime in Europa. Circostanze queste - conclude la Guardia Costiera - che rendono necessaria una costante attenzione ed il forte impegno delle istituzioni che, lavorando in sinergia e grazie anche ad una sempre maggiore sensibilità della cittadinanza, offrono un concreto contributo a preservare e rendere

## "Costa Toscana" ritorna a Napoli

**GENOVA** - Costa Toscana torna a Napoli per il secondo anno consecutivo. Dopo la stagione invernale nel Golfo Arabico, l'ammiraglia battente bandiera italiana della flotta di Costa Crociere ha effettuato il suo primo scalo del 2023, anno in cui sarà nuovamente protagonista dell'offerta di crociere a Napoli. Costa Toscana visiterà Napoli ogni settimana, tutti i mercoledì, sino al 22 novembre, per un totale di 43 scali, 10 in più rispetto a quelli del 2022. L'itinerario andrà alla scoperta di alcune delle più belle destinazioni di Italia, Francia e Spagna, tra atmosfere senza tempo, città d'arte, spiagge e paesaggi splendidi, con tappe a Napoli, Civitavecchia/Roma, **Genova**, Marsiglia, Barcellona e Cagliari. Oltre a Costa Toscana, nel 2023, in primavera ed autunno, anche Costa Pacifica effettuerà alcuni scali a Napoli nell'ambito di un itinerario di due settimane diretto in Israele ed Egitto. Costa Toscana porterà i suoi ospiti alla scoperta di Napoli e del suo territorio con una proposta rinnovata di esperienze a terra, pensata per vivere in maniera più autentica le destinazioni, con esperte guide locali, valorizzando al meglio il territorio. Una delle novità principali è relativa a un nuovo tour interamente dedicato al Rione Sanità, che è previsto debuttare a fine aprile. Questa escursione sarà effettuata interamente a piedi, garantendo quindi il massimo della sostenibilità e senza andare ad impattare sul traffico cittadino. L'itinerario si snoderà attraverso le vie del quartiere, che negli ultimi anni si è aperto a diverse iniziative culturali, economiche, turistiche e sociali, grazie al lavoro appassionato di cooperative come la Paranza: da Piazzetta Crociferi a Palazzo dello Spagnuolo; dal Vicolo della Cultura alla casa di Totò; dalla Cappella dei Bianchi, dove è esposto il "Figlio Velato" di Jago, alla Basilica di Santa Maria alla Sanità, con il suo Presepe Favoloso, a Palazzo Sanfelice. Il tour durerà in totale oltre 4 ore e permetterà di gustare anche alcune prelibatezze gastronomiche del quartiere, come la pizza frita. Costa Toscana è una nave di ultima generazione, in grado di essere alimentata a gas naturale liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni, che il Gruppo Costa è stato il primo al mondo a introdurre nell'industria delle crociere. L'offerta di bordo si integra perfettamente in questo contesto straordinario: dalla Solemio Spa, alle aree dedicate al divertimento; dai bar tematici, in collaborazione con grandi brand italiani e internazionali, ai 21 tra ristoranti e aree dedicate alla "food experience", tra cui il ristorante Archipelago, che propone i menù ideati da tre grandi chef, Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León, per esplorare le destinazioni anche attraverso il cibo.



## Shipping Italy

Napoli

### Ludoil ha acquisito i depositi di Isecold nel porto di Torre Annunziata

L'azienda campana è specializzata nello stoccaggio e nella distribuzione di prodotti energetici attraverso un terminal portuale situato a Torre Annunziata, in Campania, e possiede un sistema logistico di oltre 20.000 mq, con due pontili di attracco e diversi serbatoi per lo stoccaggio di prodotti petroliferi e biocarburanti.

11 Aprile 2023 Ludoil Energy ha annunciato di aver completato con successo, attraverso la controllata Ludoil Energia Srl, l'acquisizione del 100% delle azioni di Isecold Spa, società attiva nel settore della logistica energetica primaria nel centro-sud Italia. Isecold è specializzata nello stoccaggio e nella distribuzione di prodotti energetici attraverso un terminal portuale situato a Torre Annunziata, in Campania, e possiede un sistema logistico di oltre 20.000 mq, con due pontili di attracco e diversi serbatoi per lo stoccaggio di prodotti petroliferi e biocarburanti, con una capacità totale di stoccaggio superiore a 13.000 mc. Questa capacità si aggiunge a quella già presente nei vari hub logistici di Ludoil situati in altre località italiane, come Civitavecchia, Vibo Valentia, **Trieste**, Visco e Nola, che complessivamente supera i 600.000 mc. Sul proprio sito aziendale si legge che "la I.SE.CO.L.D S.p.A nel 1986 ha rilevato dalla I.I.P. (Industria Italia Petroli) un deposito costiero nel porto di Torre Annunziata (Na) destinato allo stoccaggio e movimentazione di bitume. Dopo una radicale ristrutturazione, il deposito è stato dedicato fino al 2002 allo stoccaggio di prodotti petrolchimici di proprietà di società multinazionali del settore. Dal 2002, grazie al potenziamento dell'impianto, viene utilizzato per lo stoccaggio e la movimentazione di gasoli della filiale italiana della multinazionale spagnola Repsol Ypf" e dal 2010 per la Saras Raffinerie Sarde Spa". "I sistemi logistici di Ludoil sono fondamentali per garantire un approvvigionamento energetico costante per il Paese e rappresentano un punto di riferimento nel settore energetico a livello nazionale" spiega Ludoil in una nota. "L'acquisizione - si legge ancora - si inserisce nella strategia di consolidamento della value chain di Ludoil e rafforza la sua presenza nel centro-sud Italia. Come previsto per le altre infrastrutture logistiche, anche per il deposito costiero di Isecold sono pianificati lavori di ampliamento per aumentare la capacità di stoccaggio, con particolare attenzione alla quota di carburanti sostenibili, e per orientare le operazioni verso una prospettiva green". Ludoil è infatti fortemente impegnata nella transizione verso prodotti energetici provenienti da fonti rinnovabili in tutti i suoi hub logistici. Il passaggio sta avvenendo gradualmente per evitare interruzioni nell'offerta e garantire la continuità nell'approvvigionamento energetico del Paese. Lo stesso gruppo ha anche avviato un progetto di produzione di biometano attraverso la trasformazione dei rifiuti solidi urbani, noti come forsu, in energia, dimostrando il suo impegno a promuovere soluzioni sostenibili e a zero emissioni. L'acquisizione di Isecold in Ludoil è stata

Shipping Italy

#### Ludoil ha acquisito i depositi di Isecold nel porto di Torre Annunziata



04/11/2023 10:44

L'azienda campana è specializzata nello stoccaggio e nella distribuzione di prodotti energetici attraverso un terminal portuale situato a Torre Annunziata, in Campania, e possiede un sistema logistico di oltre 20.000 mq, con due pontili di attracco e diversi serbatoi per lo stoccaggio di prodotti petroliferi e biocarburanti. 11 Aprile 2023 Ludoil Energy ha annunciato di aver completato con successo, attraverso la controllata Ludoil Energia Srl, l'acquisizione del 100% delle azioni di Isecold Spa, società attiva nel settore della logistica energetica primaria nel centro-sud Italia. Isecold è specializzata nello stoccaggio e nella distribuzione di prodotti energetici attraverso un terminal portuale situato a Torre Annunziata, in Campania, e possiede un sistema logistico di oltre 20.000 mq, con due pontili di attracco e diversi serbatoi per lo stoccaggio di prodotti petroliferi e biocarburanti, con una capacità totale di stoccaggio superiore a 13.000 mc. Questa capacità si aggiunge a quella già presente nei vari hub logistici di Ludoil situati in altre località italiane, come Civitavecchia, Vibo Valentia, Trieste, Visco e Nola, che complessivamente supera i 600.000 mc. Sul proprio sito aziendale si legge che "la I.SE.CO.L.D S.p.A nel 1986 ha rilevato dalla I.I.P. (Industria Italia Petroli) un deposito costiero nel porto di Torre Annunziata (Na) destinato allo stoccaggio e movimentazione di bitume. Dopo una radicale ristrutturazione, il deposito è stato dedicato fino al 2002 allo stoccaggio di prodotti petrolchimici di proprietà di società multinazionali del settore. Dal 2002, grazie al potenziamento dell'impianto, viene utilizzato per lo stoccaggio e la movimentazione di gasoli della filiale italiana della multinazionale spagnola Repsol Ypf" e dal 2010 per la Saras Raffinerie Sarde Spa". "I sistemi logistici di Ludoil sono fondamentali per garantire un

## Shipping Italy

### Napoli

---

curata dal team in house guidato dall'head of legal Marco Russo Spina, PwC Italia ha agito in qualità di advisor finanziario esclusivo dei venditori con un team M&A coordinato dal partner Riccardo Maria Togni e composto da Massimo Pirozzi, Andrea Guido Cristini ed Elisa Sioutis. Per gli aspetti legali lo studio Chiomenti ha assistito i venditori con un team coordinato dal partner Antonio Sascaro e composto da Filippo Maria Pietrosanti, Emanuele Caramiello e Giuliana Mazzi.

## Porto di Salerno al centro del traffico crocieristico: 70 navi, 11 overnight e oltre 100mila turisti

(FERPRESS) **Salerno**, 11 APR Sono settanta gli approdi della navi da crociera nel calendario accosti dell'imminente stagione per il **porto** di **Salerno**. Un calendario fluido e in continuo aggiornamento.



## Salerno Today

Salerno

### Trasporti ridotti a Salerno nei giorni festivi, il sindaco: "Incontrerò Busitalia". Poi parla del record di turisti

*Napoli, sollecitato dai giornalisti a Palazzo di Città, si è soffermato sui disagi per i residenti delle zone periferiche*

Trasporti ridotti a **Salerno** nei giorni festivi, il sindaco: "Incontrerò Busitalia". Poi parla del record di turisti. Dopo i disagi verificatisi in città, in occasione di Pasqua e Pasquetta, rispetto al trasporto urbano, in particolare per i residenti della zona orientale, l'amministrazione comunale tramite il sindaco Vincenzo Napoli rassicura la cittadinanza. "Inviterò per un colloquio Busitalia per verificare quali sono le possibilità, in costanza di eventi particolari, per rafforzare il trasporto urbano. La zona orientale si è andata configurando negli anni come polo alternativo e complementare al centro cittadino. Naturalmente, si sbarca al **porto di Salerno** e diventa complicato immaginare un servizio di trasporto ulteriore per la zona orientale. Noi, però, stiamo facendo il ripascimento dell'arenile che ora arriverà fino alla foce del fiume Irno. Quindi ci sarà una spinta anche dal punto di vista paesaggistico e della balneazione che favorirà segnatamente quella zona". Il turismo. Sollecitato dai giornalisti, a margine di una conferenza stampa, il primo cittadino si è soffermato sul record di presenze di turisti in città: "Sono entusiasta. **Salerno** sta recuperando un ruolo centrale in Campania e in Italia sotto il profilo turistico.

C'è un'impennata di richieste di approdi da parte delle navi da crociera in città. Abbiamo registrato sold out nelle giornate clou. Credo che questo sia un buon indicatore per l'economia cittadina. Con le compagnie di crociera, inoltre, abbiamo concordato la possibilità concreta, già in atto, di consentire ai turisti di imbarcarsi da **Salerno**. Tanti turisti possono trascorrere due/tre giorni in città e poi imbarcarsi sulle navi". Poi sul futuro, il sindaco Napoli ha snocciolato qualche dato: "Ogni viaggiatore di crociera lascia, secondo una statistica, 85 euro nella città che lo accoglie. Noi immaginiamo circa 150mila presenze, grazie alle crociere, partiamo quindi di circa 12-13 milioni di euro virtuali che sono stati conteggiati". Ha collaborato Alessandro Mazzaro.



## Brindisi Report

### Brindisi

#### La festa della Polizia di Stato sul lungomare: "Tutta la cittadinanza è invitata"

**BRINDISI** - Il porto di Brindisi farà da splendida cornice al 171esimo anniversario della fondazione della Polizia di Stato, che domani mattina (mercoledì 12 aprile) sarà celebrato sul lungomare Regina Margherita, in presenza delle autorità locali. L'appuntamento è per le ore 10.30 davanti alla scalinata Virgilio. Le celebrazioni inizieranno però alle ore 09:00, nel piazzale interno della Questura, con la deposizione di una corona di alloro in memoria dei caduti della Polizia di Stato, cui parteciperanno il prefetto, il questore, i familiari dei caduti e l'assistente Spirituale. Nella prima parte della cerimonia, sarà data lettura dei messaggi augurali del presidente della Repubblica, del Ministro dell'Interno e del Capo della Polizia di Stato - direttore generale della pubblica sicurezza; successivamente prenderà la parola il questore della provincia di Brindisi, Annino Gargano. A seguire, saranno consegnati i riconoscimenti premiali al personale della Polizia di Stato della questura e delle specialità distintosi in attività di servizio e di soccorso. Si procederà, quindi, alla premiazione delle scuole della provincia vincitrici del concorso "PretenDiamo Legalità". A chiudere si terrà un'esibizione degli atleti della sezione giovanile delle Fiamme Oro di pugilato e taekwondo della Questura di Brindisi. Al termine della cerimonia sarà possibile visitare gli stand allestiti sul lungomare dove gli specialisti della Polizia Scientifica, delle squadre cinofili, artificieri-antisabotaggio e tiratori scelti daranno rilievo alle tecnologie e ai mezzi in dotazione che evidenziano la professionalità degli operatori e la qualità dell'impegno profuso dalla Polizia di Stato a tutela della collettività. Tutta la cittadinanza è invitata.



Brindisi Report

#### La festa della Polizia di Stato sul lungomare: "Tutta la cittadinanza è invitata"



04/11/2023 16:37

Appuntamento alle ore 10.30 di domani (mercoledì 12 aprile), davanti alla scalinata Virgilio, per le celebrazioni dell'anniversario della fondazione dell'ente Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by BRINDISI - Il porto di Brindisi farà da splendida cornice al 171esimo anniversario della fondazione della Polizia di Stato, che domani mattina (mercoledì 12 aprile) sarà celebrato sul lungomare Regina Margherita, in presenza delle autorità locali. L'appuntamento è per le ore 10.30 davanti alla scalinata Virgilio. Le celebrazioni inizieranno però alle ore 09:00, nel piazzale interno della Questura, con la deposizione di una corona di alloro in memoria dei caduti della Polizia di Stato, cui parteciperanno il prefetto, il questore, i familiari dei caduti e l'assistente Spirituale. Nella prima parte della cerimonia, sarà data lettura dei messaggi augurali del presidente della Repubblica, del Ministro dell'Interno e del Capo della Polizia di Stato - direttore generale della pubblica sicurezza; successivamente prenderà la parola il questore della provincia di Brindisi, Annino Gargano. A seguire, saranno consegnati i riconoscimenti premiali al personale della Polizia di Stato della questura e delle specialità distintosi in attività di servizio e di soccorso. Si procederà, quindi, alla premiazione delle scuole della provincia vincitrici del

## Brindisi Report

Brindisi

### "Settimana blu 2023": in programma una mostra, laboratori, e incontri con chi vive il mare

*Il 18 e il 19 aprile si svolgeranno alcuni appuntamenti in occasione della "Giornata del mare e della cultura marinara". Protagonista l'iss Ferraris De Marco Valzani - Polo tecnico professionale "Messapia"*

**BRINDISI** - In continuità con le edizioni precedenti, anche quest'anno l'iss Ferraris De Marco Valzani - Polo tecnico professionale "Messapia" ha aderito alle proposte di collaborazione pervenute da parte della capitaneria di **porto** di **Brindisi** aderendo alla "Settimana blu 2023 - Giornata del Mare e della cultura marinara", attuando concretamente le azioni previste dal protocollo d'Intesa "Promuovere l'educazione ambientale con particolare riguardo alle risorse eco-sistemiche marino/costiere", siglato tra Ministero dell'istruzione e del Merito, Ministero dell'ambiente, della tutela del territorio e del mare e comando generale del corpo delle capitanerie di **porto**. L'impegno che ha coinvolto studenti e docenti per l'edizione 2023 della "Settimana blu 2023", si esplicita in due giornate distinte: Il 18 aprile, alle ore 10.00, presso la sede scolastica "Valzani", in Viale Degli Studi, a San Pietro Vernotico, alla presenza del comandante della capitaneria di **porto** di **Brindisi**, Luigi Amitrano, sarà inaugurata la Mostra artistica "Vengo dal mare" con manufatti e oggettistica decorativa realizzati con materiali riciclati dai rifiuti "restituiti" dal Mare. In quell'occasione saranno attivati laboratori di cittadinanza attiva con gli alunni delle classi 4<sup>a</sup> e 5<sup>a</sup> scuola primaria dell'Ic "Ruggero De Simone" e Ic "Valesium" di San Pietro Vernotico. La mostra sarà visitabile fino a venerdì 21 aprile dalle ore 9.00 alle 13.30. Locandina Settimana Blu 2023 - **Brindisi** Il giorno successivo, il 19 aprile, alle ore 10.00, presso l'Auditorium Massimo De Girolamo della sede scolastica "De Marco" in via N. Brandi 1 a **Brindisi**, si svolgerà una tavola rotonda dal titolo "Uomini e donne a tutela delle vite in mare", in cui si discuterà sul ruolo della capitaneria di **porto** e della guardia di finanza di mare a tutela della vita in mare: dagli ecosistemi marini alle Aree marine protette alle operazioni di salvamento. Dopo i saluti istituzionali dei dirigenti scolastici, Rita Ortenzia De Vito e Angela Citiolo, presente con gli alunni della classe 1<sup>a</sup> Ic Paradiso-Tuturano sede "Mameli" di **Brindisi**, relazioneranno Luigi Amitrano, comandante capitaneria di **Porto** di **Brindisi**; il tenente. Leonardo Mossa, comandante sezione operativa navale guardia di finanza di **Brindisi**, Rocky Malatesta, presidente del Consorzio di gestione della riserva statale e Area marina protetta di Torre Guaceto. A seguire gli studenti dell'Indirizzo Industria e artigianato per il Made in Italy, manutenzione sulle imbarcazioni da diporto, svolgeranno attività pratiche di peer tutoring con gli studenti dell'Ic "Mameli" nel laboratorio di Veleria e tappezzeria nautica, realizzando gadget con ritagli di vela per sensibilizzare sul riciclo e il riuso di materiali di scarto. Esperta guida delle attività pratiche sarà Ines Montefusco,



Brindisi Report

### "Settimana blu 2023": in programma una mostra, laboratori, e incontri con chi vive il mare



04/11/2023 21:03

Il 18 e il 19 aprile si svolgeranno alcuni appuntamenti in occasione della "Giornata del mare e della cultura marinara". Protagonista l'iss Ferraris De Marco Valzani - Polo tecnico professionale "Messapia". Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by BRINDISI - In continuità con le edizioni precedenti, anche quest'anno l'iss Ferraris De Marco Valzani - Polo tecnico professionale "Messapia" ha aderito alle proposte di collaborazione pervenute da parte della capitaneria di porto di Brindisi aderendo alla "Settimana blu 2023 - Giornata del Mare e della cultura marinara", attuando concretamente le azioni previste dal protocollo d'Intesa "Promuovere l'educazione ambientale con particolare riguardo alle risorse eco-sistemiche marino/costiere", siglato tra Ministero dell'istruzione e del Merito, Ministero dell'ambiente, della tutela del territorio e del mare e comando generale del corpo delle capitanerie di porto. L'impegno che ha coinvolto studenti e docenti per l'edizione 2023 della "Settimana blu 2023", si esplicita in due giornate distinte: Il 18 aprile, alle ore 10.00, presso la sede scolastica "Valzani", in Viale Degli Studi, a San Pietro Vernotico, alla presenza del comandante della capitaneria di porto di Brindisi, Luigi Amitrano, sarà inaugurata la Mostra artistica "Vengo dal mare" con manufatti e oggettistica decorativa realizzati con

## Brindisi Report

### Brindisi

---

istruttrice di vela e portabandiera della squadra italiana ai campionati del mondo di match race femminile in Spagna, Svezia e Italia, oggi docente tecnico pratico del laboratorio "Messapia vela lab".

## Informazioni Marittime

### Taranto

#### Porto di Taranto, al terminal San Cataldo sette nuovi trattori

Yilport annuncia l'arrivo di mezzi Terberg per potenziare la movimentazione a terra dei container. Il terminalista turco Yilport ha annunciato l'arrivo di sette nuovi trattori Terberg al San Cataldo Container Terminal di **Taranto**, che gestisce. Con trasmissione 4x2, montano motori da 150kW, hanno una portata anteriore da 11 tonnellate e posteriore da 30 tonnellate, con una capacità di sollevamento di 36 tonnellate. «Questi trattori - spiega Yilport su LinkedIn - miglioreranno l'efficienza e ridurranno i tempi di consegna al terminal, in linea con gli investimenti che contribuiscono alla nostra crescita complessiva nella regione del Mediterraneo».

Informazioni Marittime

#### Porto di Taranto, al terminal San Cataldo sette nuovi trattori



04/11/2023 11:19

Yilport annuncia l'arrivo di mezzi Terberg per potenziare la movimentazione a terra dei container. Il terminalista turco Yilport ha annunciato l'arrivo di sette nuovi trattori Terberg al San Cataldo Container Terminal di Taranto, che gestisce. Con trasmissione 4x2, montano motori da 150kW, hanno una portata anteriore da 11 tonnellate e posteriore da 30 tonnellate, con una capacità di sollevamento di 36 tonnellate. «Questi trattori - spiega Yilport su LinkedIn - miglioreranno l'efficienza e ridurranno i tempi di consegna al terminal, in linea con gli investimenti che contribuiscono alla nostra crescita complessiva nella regione del Mediterraneo». Condividi Tag taranto Articoli correlati.

## Shipping Italy

### Taranto

#### Sette nuovi trattori portuali per il San Cataldo Container Terminal di Taranto

*Yilport ha annunciato questo potenziamento dell'equipment nell'ambito del piano di sviluppo finalizzato a migliorare l'operatività e il servizio offerto*

di Redazione SHIPPING ITALY 11 Aprile 2023

Procede a piccoli passi il piano d'investimenti del gruppo turco Yilport sul San Cataldo Container Terminal di **Taranto**. La società terminalistica ha appena annunciato che sette nuovi trattori portuali Terberg sono stati consegnati ed entrati in servizio presso le banchine del Molo Polisettoriale al fine di supportare l'operatività del terminal che nei prossimi giorni accoglierà la linea regolare di Medkon Lines. Si tratta, come preannunciato, di un collegamento feeder operato con navi di piccola taglia (circa 500 Teu di capacità) che metrrrà in relazione Turchia, Itlia, Spagna e Nord Africa. "Yilport **Taranto** Scct ha appena aggiunto sette nuovi trattori al proprio equipment nell'ambito del piano di sviluppo finalizzato a migliorare l'operatività e il servizio offerto" ha fatto sapere il gruppo turco. Aggiungendo che "questi trattori rappresentano lo stato dell'arte per le macchine portuali e consentiranno di incrementare l'efficienza e ridurre i tempi di turnaround in linea con gli investimenti mirati ad alimentare la crescita in tutta l'area del Mediterraneo. Siamo orgogliosi di continuare a investire sulla nostra infrastruttura per offrire il miglior servizio possibile".

Shipping Italy

#### Sette nuovi trattori portuali per il San cataldo Container Terminal di Taranto



04/11/2023 10:44

Yilport ha annunciato questo potenziamento dell'equipment nell'ambito del piano di sviluppo finalizzato a migliorare l'operatività e il servizio offerto di Redazione SHIPPING ITALY 11 Aprile 2023. Procede a piccoli passi il piano d'investimenti del gruppo turco Yilport sul San Cataldo Container Terminal di Taranto. La società terminalistica ha appena annunciato che sette nuovi trattori portuali Terberg sono stati consegnati ed entrati in servizio presso le banchine del Molo Polisettoriale al fine di supportare l'operatività del terminal che nei prossimi giorni accoglierà la linea regolare di Medkon Lines. Si tratta, come preannunciato, di un collegamento feeder operato con navi di piccola taglia (circa 500 Teu di capacità) che metrrrà in relazione Turchia, Itlia, Spagna e Nord Africa. "Yilport Taranto Scct ha appena aggiunto sette nuovi trattori al proprio equipment nell'ambito del piano di sviluppo finalizzato a migliorare l'operatività e il servizio offerto" ha fatto sapere il gruppo turco. Aggiungendo che "questi trattori rappresentano lo stato dell'arte per le macchine portuali e consentiranno di incrementare l'efficienza e ridurre i tempi di turnaround in linea con gli investimenti mirati ad alimentare la crescita in tutta l'area del Mediterraneo. Siamo orgogliosi di continuare a investire sulla nostra infrastruttura per offrire il miglior servizio possibile".

## Gioia Tauro, raggiunto l'accordo integrativo di secondo livello

**GIOIA TAURO** - Nel **porto** di **Gioia Tauro** la società terminalistica MedCenter Container Terminal ha siglato l' accordo integrativo di secondo livello con le Organizzazioni Sindacali (CGIL - CISL - UIL - SUL - UGL). Traguardo importante, ha spiegato in una nota il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che contribuirà ad e ad assicurare benessere collettivo e, così, maggiore produttività per lo scalo portuale calabrese, primo **porto** italiano di transhipment e tra i principali del Mediterraneo. «Ora, mi auguro che i portuali esprimano la propria positiva volontà, affinché si possano sottoscrivere e confermare tutti gli elementi indicati nel testo dell'accordo sottoscritto dai rappresentanti sindacali» ha proseguito Agostinelli «Si tratta di un accordo che ha una durata di due anni »- ha commentato in una nota il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli - « per cui allo scadere di questo termine si potranno apportare ulteriori miglioramenti. Sono, altresì, convinto che l'attuale accordo servirà ad ottimizzare la produttività, accrescere la lotta all'assenteismo e favorire la turnazione dei lavoratori portuali, elemento, quest'ultimo, importante anche per assicurare maggior e sicurezza . Si tratta di aspetti assolutamente positivi - ha concluso Agostinelli - che giungono in un momento importante per il nostro **porto**, che sta vivendo una fase di spiccato aumento della produttività di tutti i nostri Terminalisti. Penso, quindi, che l'accordo appena raggiunto servirà, anche, a farci guardare al futuro con grande speranza verso nuovi e importanti traguardi, che serviranno a fare acquisire al **porto** di **Gioia Tauro** una maggiore rilevanza all'interno del contesto nazionale ed internazionale dei traffici portuali».

Corriere Marittimo

### Gioia Tauro, raggiunto l'accordo integrativo di secondo livello



04/11/2023 08:06

- Lucia Naggi

GIOIA TAURO - Nel porto di Gioia Tauro la società terminalistica MedCenter Container Terminal ha siglato l' accordo integrativo di secondo livello con le Organizzazioni Sindacali (CGIL - CISL - UIL - SUL - UGL). Traguardo importante, ha spiegato in una nota il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che contribuirà ad e ad assicurare benessere collettivo e, così, maggiore produttività per lo scalo portuale calabrese, primo porto italiano di transhipment e tra i principali del Mediterraneo. «Ora, mi auguro che i portuali esprimano la propria positiva volontà, affinché si possano sottoscrivere e confermare tutti gli elementi indicati nel testo dell'accordo sottoscritto dai rappresentanti sindacali» ha proseguito Agostinelli «Si tratta di un accordo che ha una durata di due anni »- ha commentato in una nota il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli - « per cui allo scadere di questo termine si potranno apportare ulteriori miglioramenti. Sono, altresì, convinto che l'attuale accordo servirà ad ottimizzare la produttività, accrescere la lotta all'assenteismo e favorire la turnazione dei lavoratori portuali, elemento, quest'ultimo, importante anche per assicurare maggior e sicurezza . Si tratta di aspetti assolutamente positivi - ha concluso Agostinelli - che giungono in un momento importante per il nostro porto, che sta vivendo una fase di spiccato aumento della produttività di tutti i nostri Terminalisti. Penso, quindi, che l'accordo appena raggiunto servirà, anche, a farci guardare al futuro con grande speranza verso nuovi e importanti traguardi, che serviranno a fare acquisire al porto di Gioia Tauro una maggiore rilevanza all'interno del contesto nazionale ed internazionale dei traffici portuali».

## Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Porto di Gioia Tauro, accordo sindacati - MCT sul contratto integrativo di secondo livello

Agostinelli: si tratta di un passo importante che contribuirà ad arricchire ulteriormente il percorso di crescita e di sempre maggiore sviluppo dello scalo I sindacati Cgil, Cisl, Sul, Ugl Mare e Uil e la società terminalista Medcenter Container Terminal del gruppo MSC che gestisce il container terminal del porto di Gioia Tauro hanno raggiunto un accordo sul contratto integrativo di secondo livello. L'intesa è stata accolta con soddisfazione dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, secondo cui «si tratta di un passo importante che - ha evidenziato Andrea Agostinelli - contribuirà ad arricchire, ulteriormente, il percorso di crescita e di sempre maggiore sviluppo dello scalo portuale calabrese, primo porto italiano di transhipment e tra i principali del Mediterraneo. Per lo sviluppo del nostro porto - ha ricordato Agostinelli - ho sempre auspicato che questi accordi fossero sottoscritti, perché contribuiscono ad assicurare benessere collettivo e, così, maggiore produttività». L'accordo dovrà essere approvato con un referendum dagli oltre mille lavoratori del container terminal calabrese. «Mi auguro - ha affermato il presidente dell'AdSP - che i portuali esprimano la propria positiva volontà, affinché si possano sottoscrivere e confermare tutti gli elementi indicati nel testo dell'accordo sottoscritto dai rappresentati sindacali. Del resto si tratta di un accordo che ha una durata di due anni, per cui allo scadere di questo termine si potranno apportare ulteriori miglioramenti». L'accordo raggiunto tra le organizzazioni sindacali e la società terminalista MSC prevede un premio di produttività per tutti i lavoratori che sarà tuttavia commisurato al numero di assenze del lavoratore. A tal proposito il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio si è detto «convinto che l'attuale accordo servirà ad ottimizzare la produttività, accrescere la lotta all'assenteismo e favorire la turnazione dei lavoratori portuali, elemento, quest'ultimo, importante anche per assicurare maggiore sicurezza. Si tratta di aspetti assolutamente positivi - ha concluso Agostinelli - che giungono in un momento importante per il nostro porto, che sta vivendo una fase di spiccato aumento della produttività di tutti i nostri terminalisti. Penso, quindi, che l'accordo appena raggiunto servirà, anche, a farci guardare al futuro con grande speranza verso nuovi e importanti traguardi, che serviranno a fare acquisire al porto di Gioia Tauro una maggiore rilevanza all'interno del contesto nazionale ed internazionale dei traffici portuali».

Informare

#### Porto di Gioia Tauro, accordo sindacati - MCT sul contratto integrativo di secondo livello



04/11/2023 10:31

Agostinelli: si tratta di un passo importante che contribuirà ad arricchire ulteriormente il percorso di crescita e di sempre maggiore sviluppo dello scalo I sindacati Cgil, Cisl, Sul, Ugl Mare e Uil e la società terminalista Medcenter Container Terminal del gruppo MSC che gestisce il container terminal del porto di Gioia Tauro hanno raggiunto un accordo sul contratto integrativo di secondo livello. L'intesa è stata accolta con soddisfazione dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, secondo cui «si tratta di un passo importante che - ha evidenziato Andrea Agostinelli - contribuirà ad arricchire, ulteriormente, il percorso di crescita e di sempre maggiore sviluppo dello scalo portuale calabrese, primo porto italiano di transhipment e tra i principali del Mediterraneo. Per lo sviluppo del nostro porto - ha ricordato Agostinelli - ho sempre auspicato che questi accordi fossero sottoscritti, perché contribuiscono ad assicurare benessere collettivo e, così, maggiore produttività». L'accordo dovrà essere approvato con un referendum dagli oltre mille lavoratori del container terminal calabrese. «Mi auguro - ha affermato il presidente dell'AdSP - che i portuali esprimano la propria positiva volontà, affinché si possano sottoscrivere e confermare tutti gli elementi indicati nel testo dell'accordo sottoscritto dai rappresentati sindacali. Del resto si tratta di un accordo che ha una durata di due anni, per cui allo scadere di questo termine si potranno apportare ulteriori miglioramenti». L'accordo raggiunto tra le organizzazioni sindacali e la società terminalista MSC prevede un premio di produttività per tutti i lavoratori che sarà tuttavia commisurato al numero di assenze del lavoratore. A tal

## Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### "ACCORDO INTEGRATIVO DI SECONDO LIVELLO" È AMPIA LA SODDISFAZIONE DEL PRESIDENTE AGOSTINELLI

Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, esprime ampia soddisfazione in merito all'accordo integrativo di secondo livello sottoscritto tra le Organizzazioni Sindacali (CGIL - CISL - UIL - SUL - UGL) e il terminalista MedCenter Container Terminal. Si tratta di un passo importante che contribuirà ad arricchire, ulteriormente, il percorso di crescita e di sempre maggiore sviluppo dello scalo portuale calabrese, primo **porto** italiano di transhipment e tra i principali del Mediterraneo. Per lo sviluppo del nostro **porto**, ho sempre auspicato - ha detto il presidente Agostinelli - che questi accordi fossero sottoscritti, perché contribuiscono ad assicurare benessere collettivo e, così, maggiore produttività. In particolare, esprimo il mio ampio apprezzamento per l'intesa raggiunta tra le Organizzazioni Sindacali e l'Azienda. Ora, mi auguro che i portuali esprimano la propria positiva volontà, affinché si possano sottoscrivere e confermare tutti gli elementi indicati nel testo dell'accordo sottoscritto dai rappresentanti sindacali. Del resto - ha aggiunto il presidente dell'ADSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio - si tratta di un accordo che ha una durata di due anni, per cui allo scadere di questo termine si potranno apportare ulteriori miglioramenti. Sono, altresì, convinto che l'attuale accordo servirà ad ottimizzare la produttività, accrescere la lotta all'assenteismo e favorire la turnazione dei lavoratori portuali, elemento, quest'ultimo, importante anche per assicurare maggiore sicurezza. Si tratta di aspetti assolutamente positivi - ha concluso Agostinelli - che giungono in un momento importante per il nostro **porto**, che sta vivendo una fase di spiccato aumento della produttività di tutti i nostri Terminalisti. Penso, quindi, che l'accordo appena raggiunto servirà, anche, a farci guardare al futuro con grande speranza verso nuovi e importanti traguardi, che serviranno a fare acquisire al **porto** di **Gioia Tauro** una maggiore rilevanza all'interno del contesto nazionale ed internazionale dei traffici portuali. \*immagine di repertorio.

Informatore Navale

### "ACCORDO INTEGRATIVO DI SECONDO LIVELLO" È AMPIA LA SODDISFAZIONE DEL PRESIDENTE AGOSTINELLI



04/11/2023 11:32

Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, esprime ampia soddisfazione in merito all'accordo integrativo di secondo livello sottoscritto tra le Organizzazioni Sindacali (CGIL - CISL - UIL - SUL - UGL) e il terminalista MedCenter Container Terminal. Si tratta di un passo importante che contribuirà ad arricchire, ulteriormente, il percorso di crescita e di sempre maggiore sviluppo dello scalo portuale calabrese, primo porto italiano di transhipment e tra i principali del Mediterraneo. Per lo sviluppo del nostro porto, ho sempre auspicato - ha detto il presidente Agostinelli - che questi accordi fossero sottoscritti, perché contribuiscono ad assicurare benessere collettivo e, così, maggiore produttività. In particolare, esprimo il mio ampio apprezzamento per l'intesa raggiunta tra le Organizzazioni Sindacali e l'Azienda. Ora, mi auguro che i portuali esprimano la propria positiva volontà, affinché si possano sottoscrivere e confermare tutti gli elementi indicati nel testo dell'accordo sottoscritto dai rappresentanti sindacali. Del resto - ha aggiunto il presidente dell'ADSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio - si tratta di un accordo che ha una durata di due anni, per cui allo scadere di questo termine si potranno apportare ulteriori miglioramenti. Sono, altresì, convinto che l'attuale accordo servirà ad ottimizzare la produttività, accrescere la lotta all'assenteismo e favorire la turnazione dei lavoratori portuali, elemento, quest'ultimo, importante anche per assicurare maggiore sicurezza. Si

## Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Gioia Tauro, sottoscritto l'accordo integrativo di secondo livello

Per il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, l'intesa tra sindacati e MedCenter contribuirà al percorso di crescita dello scalo Un'intesa che contribuirà ad arricchire il percorso di crescita e di sempre maggiore sviluppo dello scalo portuale di Gioia Tauro . Lo dice il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, esprimendo ampia soddisfazione in merito all'accordo integrativo di secondo livello sottoscritto tra le organizzazioni sindacali (Cgil, Cisl, Uil, Sul e Ugl) e il terminalista MedCenter Container Terminal. "Ora mi auguro - ha dichiarato Agostinelli - che i portuali esprimano la propria positiva volontà, affinché si possano sottoscrivere e confermare tutti gli elementi indicati nel testo dell'accordo sottoscritto dai rappresentanti sindacali. Del resto - ha aggiunto il presidente dell'AdSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio - si tratta di un accordo che ha una durata di due anni, per cui allo scadere di questo termine si potranno apportare ulteriori miglioramenti. Sono, altresì, convinto che l'attuale accordo servirà ad ottimizzare la produttività, accrescere la lotta all'assenteismo e favorire la turnazione dei lavoratori portuali, elemento, quest'ultimo, importante anche per assicurare maggiore sicurezza. Si tratta di aspetti assolutamente positivi - ha concluso Agostinelli - che giungono in un momento importante per il nostro porto, che sta vivendo una fase di spiccato aumento della produttività di tutti i nostri Terminalisti. Penso, quindi, che l'accordo appena raggiunto servirà, anche, a farci guardare al futuro con grande speranza verso nuovi e importanti traguardi, che serviranno a fare acquisire al porto di Gioia Tauro una maggiore rilevanza all'interno del contesto nazionale ed internazionale dei traffici portuali".



## MedCenter Container Terminal firma con i sindacati

GIOIA TAURO A Gioia Tauro l'accordo integrativo di secondo livello sottoscritto tra le organizzazioni sindacali (Cgil-Cisl-Uil-Sul-Ugl) e il terminalista MedCenter Container Terminal ha visto la soddisfazione del presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli. Si tratta infatti di un passo importante che contribuirà ad arricchire, ulteriormente, il percorso di crescita e di sempre maggiore sviluppo dello scalo portuale calabrese, primo porto italiano di transhipment e tra i principali del Mediterraneo. Per lo sviluppo del nostro porto, ho sempre auspicato -ha detto Agostinelli- che questi accordi fossero sottoscritti, perché contribuiscono ad assicurare benessere collettivo e, così, maggiore produttività. Particolare apprezzamento viene espresso per l'intesa raggiunta tra le organizzazioni sindacali e MedCenter Container Terminal, con l'augurio del presidente affinché i portuali esprimano la propria positiva volontà, e si possano sottoscrivere e confermare tutti gli elementi indicati nel testo dell'accordo sottoscritto dai rappresentanti sindacali. Del resto -ha aggiunto- si tratta di un accordo che ha una durata di due anni, per cui allo scadere di questo termine si potranno apportare ulteriori miglioramenti. Sono, altresì, convinto che l'attuale accordo servirà ad ottimizzare la produttività, accrescere la lotta all'assenteismo e favorire la turnazione dei lavoratori portuali, elemento, quest'ultimo, importante anche per assicurare maggiore sicurezza. Si tratta di aspetti assolutamente positivi che giungono in un momento importante per il nostro porto, che sta vivendo una fase di spiccato aumento della produttività di tutti i nostri terminalisti. Penso, quindi, che l'accordo appena raggiunto servirà, anche, a farci guardare al futuro con grande speranza verso nuovi e importanti traguardi, che serviranno a fare acquisire al porto di Gioia Tauro una maggiore rilevanza all'interno del contesto nazionale ed internazionale dei traffici portuali.



## Firmato accordo integrativo di secondo livello con i sindacati: soddisfatto il presidente Agostinelli

**Gioia Tauro**, 11 aprile 2023 -Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, esprime ampia soddisfazione in merito all'accordo integrativo di secondo livello sottoscritto tra le Organizzazioni Sindacali (CGIL CISL UIL SUL UGL) e il terminalista MedCenter Container Terminal. Si tratta di un passo importante che contribuirà ad arricchire, ulteriormente, il percorso di crescita e di sempre maggiore sviluppo dello scalo portuale calabrese, primo **porto** italiano di transhipment e tra i principali del Mediterraneo>>.<**porto, ho sempre auspicato** ha detto il presidente Agostinelli **che questi accordi fossero sottoscritti, perché contribuiscono ad assicurare benessere collettivo e, così, maggiore produttività. In particolare, esprimo il mio ampio apprezzamento per l'intesa raggiunta tra le Organizzazioni Sindacali e l'Azienda. Ora, mi auguro che i portuali esprimano la propria positiva volontà, affinché si possano sottoscrivere e confermare tutti gli elementi indicati nel testo dell'accordo sottoscritto dai rappresentanti sindacali>>.<porto, che sta vivendo una fase di spiccato aumento della produttività di tutti i nostri Terminalisti. Penso, quindi, che l'accordo appena raggiunto servirà, anche, a farci guardare al futuro con grande speranza verso nuovi e importanti traguardi, che serviranno a fare acquisire al porto di Gioia Tauro una maggiore rilevanza all'interno del contesto nazionale ed internazionale dei traffici portuali>>.**



## Ship Mag

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Porto di Gioia Tauro, firmato accordo integrativo di secondo livello tra sindacati e il terminalista MedCenter

*Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio Andrea Agostinelli: "Passo importante per contribuire la nostra crescita"*

**Gioia Tauro** - Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, esprime ampia soddisfazione in merito all'accordo integrativo di secondo livello sottoscritto tra le Organizzazioni Sindacali (CGIL - CISL - UIL - SUL - UGL) e il terminalista MedCenter Container Terminal. "Si tratta di un passo importante che contribuirà ad arricchire, ulteriormente, il percorso di crescita e di sempre maggiore sviluppo dello scalo portuale calabrese, primo **porto** italiano di transhipment e tra i principali del Mediterraneo. Per lo sviluppo del nostro **porto**, ho sempre auspicato - ha detto il presidente Agostinelli - che questi accordi fossero sottoscritti, perché contribuiscono ad assicurare benessere collettivo e, così, maggiore produttività. In particolare, esprimo il mio ampio apprezzamento per l'intesa raggiunta tra le Organizzazioni Sindacali e l'Azienda. Ora, mi auguro che i portuali esprimano la propria positiva volontà, affinché si possano sottoscrivere e confermare tutti gli elementi indicati nel testo dell'accordo sottoscritto dai rappresentati sindacali. Del resto - ha aggiunto il presidente dell'ADSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio - si tratta di un accordo che ha una durata di due anni, per cui allo scadere di questo termine si potranno apportare ulteriori miglioramenti. Sono, altresì, convinto che l'attuale accordo servirà ad ottimizzare la produttività, accrescere la lotta all'assenteismo e favorire la turnazione dei lavoratori portuali, elemento, quest'ultimo, importante anche per assicurare maggiore sicurezza. Si tratta di aspetti assolutamente positivi - ha concluso Agostinelli - che giungono in un momento importante per il nostro **porto**, che sta vivendo una fase di spiccato aumento della produttività di tutti i nostri Terminalisti. Penso, quindi, che l'accordo appena raggiunto servirà, anche, a farci guardare al futuro con grande speranza verso nuovi e importanti traguardi, che serviranno a fare acquisire al **porto** di **Gioia Tauro** una maggiore rilevanza all'interno del contesto nazionale ed internazionale dei traffici portuali.

Ship Mag

Porto di Gioia Tauro, firmato accordo integrativo di secondo livello tra sindacati e il terminalista MedCenter



04/11/2023 09:41 - Giancarlo Barlazzi

Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio Andrea Agostinelli: "Passo importante per contribuire la nostra crescita" Gioia Tauro - Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, esprime ampia soddisfazione in merito all'accordo integrativo di secondo livello sottoscritto tra le Organizzazioni Sindacali (CGIL - CISL - UIL - SUL - UGL) e il terminalista MedCenter Container Terminal. "Si tratta di un passo importante che contribuirà ad arricchire, ulteriormente, il percorso di crescita e di sempre maggiore sviluppo dello scalo portuale calabrese, primo porto italiano di transhipment e tra i principali del Mediterraneo. Per lo sviluppo del nostro porto, ho sempre auspicato - ha detto il presidente Agostinelli - che questi accordi fossero sottoscritti, perché contribuiscono ad assicurare benessere collettivo e, così, maggiore produttività. In particolare, esprimo il mio ampio apprezzamento per l'intesa raggiunta tra le Organizzazioni Sindacali e l'Azienda. Ora, mi auguro che i portuali esprimano la propria positiva volontà, affinché si possano sottoscrivere e confermare tutti gli elementi indicati nel testo dell'accordo sottoscritto dai rappresentati sindacali. Del resto - ha aggiunto il presidente dell'ADSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio - si tratta di un accordo che ha una durata di due anni, per cui allo scadere di questo termine si potranno apportare ulteriori miglioramenti. Sono, altresì, convinto che l'attuale accordo servirà ad ottimizzare la produttività, accrescere la lotta all'assenteismo e favorire la turnazione dei lavoratori portuali, elemento, quest'ultimo, importante anche per assicurare maggiore sicurezza. Si

Ansa

Cagliari

## Costa Toscana sbarca a Cagliari per la prima volta

Dopo la stagione invernale nel golfo arabico, l'ammiraglia battente bandiera italiana della flotta di Costa Crociere è arrivata per la prima volta in porto, da dove partirà ogni martedì sino al 21 novembre. L'itinerario di Costa Toscana, di una settimana, andrà alla scoperta di alcune delle più belle destinazioni di Italia, Francia e Spagna, con tappe a Napoli, Civitavecchia/Roma, Genova, Marsiglia, Barcellona. In sei date - il 23 e 30 maggio, 13 giugno, 8 agosto, 12 settembre e 26 settembre - anche Costa Diadema sarà attraccata nel porto di Cagliari insieme a Costa Toscana: una doppia presenza in un giorno feriale che aumenterà ulteriormente il numero di turisti in città. Per Costa Diadema si tratterà di un ritorno a Cagliari, dove ha trascorso l'inverno, durante il quale la nave è stata sottoposta a importanti lavori di rinnovamento. L'itinerario di Costa Diadema da Cagliari, di una settimana, comprende Palma di Maiorca, Valencia, Marsiglia, Savona, Civitavecchia/Roma. In totale, sommando le due navi, gli scali Costa a Cagliari saranno 39, il 20% in più del 2022. Costa Toscana e Costa Diadema porteranno gli ospiti alla scoperta di Cagliari e del suo territorio con una proposta rinnovata di esperienze a terra, pensata per vivere in maniera più autentica le destinazioni, con esperte guide locali, valorizzando al meglio il territorio. Da segnalare un tour a piedi tra le vie della città, per ripercorrere le storiche epoche di Cagliari, dalle origini fenicie ai resti romani, fino alle Medioevo, con degustazioni enogastronomiche di prodotti tipici. Le esperienze a terra comprendono non solo la città di Cagliari ma anche il territorio, come nel caso della visita all'area archeologica di Santa Cristina, con i Mamuthones e gli Issohadores. Costa Toscana è una nave di ultima generazione, in grado di essere alimentata a gas naturale liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni. Entrata in servizio il 5 marzo 2022, è una vera e propria "smart city" itinerante. (ANSA).



Ansa

### Costa Toscana sbarca a Cagliari per la prima volta



04/11/2023 12:37

Dopo la stagione invernale nel golfo arabico, l'ammiraglia battente bandiera italiana della flotta di Costa Crociere è arrivata per la prima volta in porto, da dove partirà ogni martedì sino al 21 novembre. L'itinerario di Costa Toscana, di una settimana, andrà alla scoperta di alcune delle più belle destinazioni di Italia, Francia e Spagna, con tappe a Napoli, Civitavecchia/Roma, Genova, Marsiglia, Barcellona. In sei date - il 23 e 30 maggio, 13 giugno, 8 agosto, 12 settembre e 26 settembre - anche Costa Diadema sarà attraccata nel porto di Cagliari insieme a Costa Toscana: una doppia presenza in un giorno feriale che aumenterà ulteriormente il numero di turisti in città. Per Costa Diadema si tratterà di un ritorno a Cagliari, dove ha trascorso l'inverno, durante il quale la nave è stata sottoposta a importanti lavori di rinnovamento. L'itinerario di Costa Diadema da Cagliari, di una settimana, comprende Palma di Maiorca, Valencia, Marsiglia, Savona, Civitavecchia/Roma. In totale, sommando le due navi, gli scali Costa a Cagliari saranno 39, il 20% in più del 2022. Costa Toscana e Costa Diadema porteranno gli ospiti alla scoperta di Cagliari e del suo territorio con una proposta rinnovata di esperienze a terra, pensata per vivere in maniera più autentica le destinazioni, con esperte guide locali, valorizzando al meglio il territorio. Da segnalare un tour a piedi tra le vie della città, per ripercorrere le storiche epoche di Cagliari, dalle origini fenicie ai resti romani, fino alle Medioevo, con degustazioni enogastronomiche di prodotti tipici. Le esperienze a terra comprendono non solo la città di Cagliari ma anche il territorio, come nel caso della visita all'area archeologica di Santa Cristina, con i Mamuthones e gli Issohadores. Costa Toscana è una nave di ultima generazione, in grado di essere alimentata a gas naturale liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni. Entrata in servizio il 5 marzo 2022, è una vera e propria "smart city" itinerante. (ANSA).

## Portovesme, Giunta autorizza interventi di dragaggio del porto industriale

L'Assessore Pili: "Diamo risposte concrete al territorio con il supporto al sistema portuale dell'area industriale sulcitana". Essendo passate, ormai da tempo, le competenze in ambito portuale in capo all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna - afferma l'assessore dell'Industria, Anita Pili - la Giunta regionale ha preso atto della volontà dell'ente governativo di intervenire direttamente nella realizzazione della totalità delle opere di dragaggio, anche al fine di garantire un intervento di natura più estesa nell'area di Portovesme". La Giunta Regionale ha sbloccato la situazione di stallo venutasi a creare negli ultimi anni relativamente agli interventi di dragaggio del bacino portuale e dei fondali antistanti la banchina est del Porto Industriale di Portovesme. Contestualmente, l'esecutivo ha dato mandato agli uffici di studiare le modalità tecniche per utilizzare le risorse già impegnate e a disposizione del Consorzio Industriale Provinciale di Carbonia Iglesias per interventi connessi e funzionali al sistema portuale industriale di Portovesme. "In questo modo - spiega l'assessore Pili - oltre ad aver dato una risposta concreta al territorio su un'opera infrastrutturale di portata regionale del valore di circa 15 milioni, che verrà realizzata dall'Autorità Portuale per valori stimati di circa un doppio rispetto a quelli originariamente previsti e a valere su nuovi finanziati nazionali, verranno salvaguardate le risorse già precedentemente messe in campo dalla Regione Sardegna consentendo la realizzazione di ulteriori interventi di collegamento e a supporto del sistema portuale industriale iglesiente".

Sardegna Reporter

### Portovesme, Giunta autorizza interventi di dragaggio del porto industriale



04/11/2023 11:21

L'Assessore Pili: "Diamo risposte concrete al territorio con il supporto al sistema portuale dell'area industriale sulcitana". Essendo passate, ormai da tempo, le competenze in ambito portuale in capo all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna - afferma l'assessore dell'Industria, Anita Pili - la Giunta regionale ha preso atto della volontà dell'ente governativo di intervenire direttamente nella realizzazione della totalità delle opere di dragaggio, anche al fine di garantire un intervento di natura più estesa nell'area di Portovesme". La Giunta Regionale ha sbloccato la situazione di stallo venutasi a creare negli ultimi anni relativamente agli interventi di dragaggio del bacino portuale e dei fondali antistanti la banchina est del Porto Industriale di Portovesme. Contestualmente, l'esecutivo ha dato mandato agli uffici di studiare le modalità tecniche per utilizzare le risorse già impegnate e a disposizione del Consorzio Industriale Provinciale di Carbonia Iglesias per interventi connessi e funzionali al sistema portuale industriale di Portovesme. "In questo modo - spiega l'assessore Pili - oltre ad aver dato una risposta concreta al territorio su un'opera infrastrutturale di portata regionale del valore di circa 15 milioni, che verrà realizzata dall'Autorità Portuale per valori stimati di circa un doppio rispetto a quelli originariamente previsti e a valere su nuovi finanziati nazionali, verranno salvaguardate le risorse già precedentemente messe in campo dalla Regione Sardegna consentendo la realizzazione di ulteriori interventi di collegamento e a supporto del sistema portuale industriale iglesiente".

## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Milazzo, sentenza della Cassazione: il Molo Marullo è del Ministero. Salta il progetto dei ritrovi turistici

A mettere a parola fine è stata la Cassazione: i locali del Molo Marullo, sono di proprietà del Ministero delle Infrastrutture. Da vent'anni il comune portava avanti una causa rivendicando la proprietà degli immobili che attualmente ospitano enti pubblici come la sede della Capitaneria di Porto, dei vigili del fuoco e della Dogana. Nella prospettiva che questi enti si trasferissero nei Molini Lo Presti oggetto di un progetto di recupero con un finanziamento già concesso di 10 milioni di euro a cui se ne dovrebbero circa 8 da parte di privati le amministrazioni che si sono succedute immaginavano di realizzare attività legate al turismo, trasformandoli in ritrovi turistici da mettere a bando per operatori del settore della ristorazione. Esistono dei rendering risalente all'amministrazione di Nino Nastasi che ipotizzano un collegamento pedonale tra l'area dell'ex paladiana e il Molo. Destinazione turistica che, in realtà, prevede anche l'**Autorità** di **sistema portuale**. Nella pianificazione ipotizza nuovi posti barca e terminal per le microciere per le Eolie, riposizionando anche gli ormeggi per i mezzi veloci. In questo contesto potrebbe trovare spazio un terminal passeggeri.



Oggi Milazzo

#### Milazzo, sentenza della Cassazione: il Molo Marullo è del Ministero. Salta il progetto dei ritrovi turistici



04/11/2023 08:14

A mettere a parola fine è stata la Cassazione: i locali del Molo Marullo, sono di proprietà del Ministero delle Infrastrutture. Da vent'anni il comune portava avanti una causa rivendicando la proprietà degli immobili che attualmente ospitano enti pubblici come la sede della Capitaneria di Porto, dei vigili del fuoco e della Dogana. Nella prospettiva che questi enti si trasferissero nei Molini Lo Presti oggetto di un progetto di recupero con un finanziamento già concesso di 10 milioni di euro a cui se ne dovrebbero circa 8 da parte di privati le amministrazioni che si sono succedute immaginavano di realizzare attività legate al turismo, trasformandoli in ritrovi turistici da mettere a bando per operatori del settore della ristorazione. Esistono dei rendering risalente all'amministrazione di Nino Nastasi che ipotizzano un collegamento pedonale tra l'area dell'ex paladiana e il Molo. Destinazione turistica che, in realtà, prevede anche l'Autorità di sistema portuale. Nella pianificazione ipotizza nuovi posti barca e terminal per le microciere per le Eolie, riposizionando anche gli ormeggi per i mezzi veloci. In questo contesto potrebbe trovare spazio un terminal passeggeri.

## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Milazzo, sette proposte per trasformare l'ex scalo ferroviario nel parco "TraiMari"

Sono sette le proposte pervenute nei termini per la riqualificazione e rigenerazione urbana dell'ex scalo ferroviario acquistato lo scorso anno dal Comune di Milazzo. Per individuare la migliore progettazione il Comune ha bandito un concorso finanziato con 770 mila euro del Ministero dell'Interno e della Presidenza del Consiglio dei Ministri. Adesso la commissione giudicatrice presieduta dal dirigente Domenico Lombardo e composta da altri due professionisti che verranno sorteggiati domani dall'Urega, andrà ad analizzare le sette proposte degli studi di progettazione finalizzate alla realizzazione di un grande parco che possa anche ospitare strutture culturali (biblioteca, cinema, teatro) per una previsione di spesa complessiva di circa 15 milioni, somme che si cercherà di ottenere attraverso le misure del Pnrr. "L'intento è far sì che questa vasta porzione di territorio diventi quella zona di interscambio che alla città manca - sottolinea l'assessore ai Lavori Pubblici, Santi Romagnolo -. Il Parco urbano denominato "TraiMari", per la posizione equidistante tra la riviera di ponente e quella di levante infatti punta non solo a riqualificare un'area che da tempo è in stato di abbandono, ma anche a creare quel polo di servizi, sia per il porto che per lo stesso centro urbano. E al tempo stesso integra un possibile recupero della vecchia stazione Fs, sulla quale l'Amministrazione ha scommesso".

OGGI  
milazzo.it

Oggi Milazzo

#### Milazzo, sette proposte per trasformare l'ex scalo ferroviario nel parco "TraiMari"



04/11/2023 22:56

Sono sette le proposte pervenute nei termini per la riqualificazione e rigenerazione urbana dell'ex scalo ferroviario acquistato lo scorso anno dal Comune di Milazzo. Per individuare la migliore progettazione il Comune ha bandito un concorso finanziato con 770 mila euro del Ministero dell'Interno e della Presidenza del Consiglio dei Ministri. Adesso la commissione giudicatrice presieduta dal dirigente Domenico Lombardo e composta da altri due professionisti che verranno sorteggiati domani dall'Urega, andrà ad analizzare le sette proposte degli studi di progettazione finalizzate alla realizzazione di un grande parco che possa anche ospitare strutture culturali (biblioteca, cinema, teatro) per una previsione di spesa complessiva di circa 15 milioni, somme che si cercherà di ottenere attraverso le misure del Pnrr. "L'intento è far sì che questa vasta porzione di territorio diventi quella zona di interscambio che alla città manca - sottolinea l'assessore ai Lavori Pubblici, Santi Romagnolo -. Il Parco urbano denominato "TraiMari", per la posizione equidistante tra la riviera di ponente e quella di levante infatti punta non solo a riqualificare un'area che da tempo è in stato di abbandono, ma anche a creare quel polo di servizi, sia per il porto che per lo stesso centro urbano. E al tempo stesso integra un possibile recupero della vecchia stazione Fs, sulla

## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Pasqua dei marittimi, consegnati pacchi dono sulle navi nella rada di Milazzo

Si ripete, in occasione delle feste pasquali 2023, l'attenzione del Comitato Welfare di **Milazzo** a favore dei marittimi imbarcati sulle navi presenti in **porto**. Lo scorso venerdì Santo (7 aprile) il Comandante della Capitaneria di **Porto**, Luca Torcigliani, e il Luogotenente Roberto Antonacci, accompagnati da alcuni volontari della Stella Maris di **Milazzo**, si sono recati a bordo di cinque navi presenti in rada per la consegna di un pacco dono ai marittimi, rivolgendogli un messaggio augurale. I sacerdoti presenti - il cappellano del **porto**, padre Saverio Cento, dell'ordine dei Minimi di S. Francesco da Paola, il referente diocesano per l'Apostolato del Mare, don Carmelo Russo, e padre Bonga Majola, sacerdote Oblato di Maria Immacolata - hanno curato i momenti di preghiera, in italiano e in lingua inglese. Molti marittimi hanno avuto la possibilità di accostarsi alla confessione e all'eucarestia. I doni pasquali portati a bordo sono stati acquistati con il contributo degli operatori del **porto** di **Milazzo** e grazie ai fondi che l'ITF (International Transport Workers' Federation) ha ritenuto di destinare alla Stella Maris di **Milazzo** per l'intraprendenza e le iniziative adottate a favore di tutti gli operatori del **porto** mamertino.



Oggi Milazzo

#### Pasqua dei marittimi, consegnati pacchi dono sulle navi nella rada di Milazzo



04/11/2023 23:05

Si ripete, in occasione delle feste pasquali 2023, l'attenzione del Comitato Welfare di Milazzo a favore dei marittimi imbarcati sulle navi presenti in porto. Lo scorso venerdì Santo (7 aprile) il Comandante della Capitaneria di Porto, Luca Torcigliani, e il Luogotenente Roberto Antonacci, accompagnati da alcuni volontari della Stella Maris di Milazzo, si sono recati a bordo di cinque navi presenti in rada per la consegna di un pacco dono ai marittimi, rivolgendogli un messaggio augurale. I sacerdoti presenti - il cappellano del porto, padre Saverio Cento, dell'ordine dei Minimi di S. Francesco da Paola, il referente diocesano per l'Apostolato del Mare, don Carmelo Russo, e padre Bonga Majola, sacerdote Oblato di Maria Immacolata - hanno curato i momenti di preghiera, in italiano e in lingua inglese. Molti marittimi hanno avuto la possibilità di accostarsi alla confessione e all'eucarestia. I doni pasquali portati a bordo sono stati acquistati con il contributo degli operatori del porto di Milazzo e grazie ai fondi che l'ITF (International Transport Workers' Federation) ha ritenuto di destinare alla Stella Maris di Milazzo per l'intraprendenza e le iniziative adottate a favore di tutti gli operatori del porto mamertino.

## Ponte e dintorni

*In maniera acritica, senza benaltrismo, ma propositiva, si vuole formulare qualche riflessione sul Ponte dello Stretto*

In maniera acritica, senza benaltrismo, ma propositiva, si vuole formulare qualche riflessione sul Ponte dello Stretto. Soprattutto ci si vuole soffermare sui dintorni del Ponte. Dalle informazioni date ai media dal Ministero delle Infrastrutture guidato da Salvini si evince che il ponte nella sua massima altezza misura 65 mt. Ora valutiamo cosa c'è nei dintorni di questa che promette di essere un'opera che dovrebbe, per il costo soprattutto, scavalcare qualche secolo, almeno in quanto a utilità. Nei dintorni del Ponte c'è il **porto** di **Messina** e quello di Catania. Una fetta importante, soprattutto a **Messina**, degli introiti di questi due porti è rappresentata dalla voce crociere. Ora sia due compagnie italiane come Costa Crociere e MSC hanno navi che superano l'altezza massima del ponte, e quindi queste due città rischiano di essere saltate da questo importante flusso turistico economico. Stessa cosa dicasi per navi di altre compagnie. Inoltre a poche miglia c'è il **porto** di Gioia Tauro e quello di Augusta interessati alle navi portacontainer. Ora da quando è stato raddoppiato il canale di Suez assistiamo sempre più, con ritmo incalzante, al varo di super navi che tendenzialmente arriveranno a mostri da un milione di tonnellate. Queste navi, la strategia per un'opera del genere è guardare al futuro, saranno costrette a circumnavigare l'isola. Ma questo ponte deve essere costruito per dare vantaggi a siciliani e calabresi, non a renderli non fruibili e allontanati dai flussi. I sistemi portuali sono importanti per i territori, molto di più di quello che percepiamo. A meno di non pensare ad un super Hub ad Augusta che risolve lo scarico dei container, i cinesi da tempo cercano un Hub, provenienti da Suez e l'imbarco in navi più contenute per i porti di attracco mediterranei. In caso contrario favoriremmo solo i cugini spagnoli del **porto** di Barcellona, oggi tra i primi al mondo. Il sistema dei trasporti è un sistema scacchistico interconnesso, ogni spostamento deve essere calibrato e inquadrato. Il progetto del Ponte sullo Stretto è un progetto vecchio, il canale di Suez era la metà, che ha avuto una gestazione lunghissima, e si rischia di fare sì che questa sia più lunga della vita utile di quest'opera. Sisma centro Italia, Castelli: armonizzare procedure per velocizzare ricostruzione. Le dinamiche dei trasporti, dei flussi delle merci, delle fruibilità dei porti anche connesse alle nuove fonti di energia ad idrogeno con cui rifornire le navi, le stazze del naviglio sono mutevoli e non statiche. Avrebbero bisogno di uno studio trasportistico di livello internazionale, e non provinciale. Prima di cominciare sarebbe bene avere uno studio approfondito, e non cercare di cucinare con la pentola a pressione al tempo del Bimbi. Non si vuole fermare il futuro, impossibile, e nemmeno ostacolare il Ponte. Solo che mentre, come spesso accade in Italia si discute e si perde tempo, il mondo circostante è cambiato. Si cerca



solo di contribuire, ora che sembra che stiamo procedendo, a una maggiore riflessione tecnica. La gatta frettolosa fa gattini ciechi. Così è se vi pare.

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Milazzo: riqualificazione ex scalo Ferroviario, 7 le proposte presentate

Milazzo: sono sette le proposte pervenute nei termini per la riqualificazione e rigenerazione urbana dell'ex scalo ferroviario acquistato lo scorso anno dal Comune. Sono sette le proposte pervenute nei termini per la riqualificazione e rigenerazione urbana dell'ex scalo ferroviario acquistato lo scorso anno dal Comune di Milazzo. Per individuare la migliore progettazione il Comune ha bandito un concorso finanziato con 770 mila euro del Ministero dell'Interno e della Presidenza del Consiglio dei Ministri. Adesso la commissione giudicatrice presieduta dal dirigente Domenico Lombardo e composta da altri due professionisti che verranno sorteggiati domani dall'Urega, andrà ad analizzare le sette proposte degli studi di progettazione finalizzate alla realizzazione di un grande parco che possa anche ospitare strutture culturali (biblioteca, cinema, teatro) per una previsione di spesa complessiva di circa 15 milioni, somme che si cercherà di ottenere attraverso le misure del Pnrr. "L'intento è far sì che questa vasta porzione di territorio diventi quella zona di interscambio che alla città manca - sottolinea l'assessore ai Lavori Pubblici, Santi Romagnolo -. Il Parco urbano denominato "TraiMari", per la posizione equidistante tra la riviera di ponente e quella di levante infatti punta non solo a riqualificare un'area che da tempo è in stato di abbandono, ma anche a creare quel polo di servizi, sia per il porto che per lo stesso centro urbano. E al tempo stesso integra un possibile recupero della vecchia stazione Fs, sulla quale l'Amministrazione ha scommesso".



Stretto Web

### Milazzo: riqualificazione ex scalo Ferroviario, 7 le proposte presentate



04/11/2023 19:38

- Danilo Loria

Milazzo: sono sette le proposte pervenute nei termini per la riqualificazione e rigenerazione urbana dell'ex scalo ferroviario acquistato lo scorso anno dal Comune. Sono sette le proposte pervenute nei termini per la riqualificazione e rigenerazione urbana dell'ex scalo ferroviario acquistato lo scorso anno dal Comune di Milazzo. Per individuare la migliore progettazione il Comune ha bandito un concorso finanziato con 770 mila euro del Ministero dell'Interno e della Presidenza del Consiglio dei Ministri. Adesso la commissione giudicatrice presieduta dal dirigente Domenico Lombardo e composta da altri due professionisti che verranno sorteggiati domani dall'Urega, andrà ad analizzare le sette proposte degli studi di progettazione finalizzate alla realizzazione di un grande parco che possa anche ospitare strutture culturali (biblioteca, cinema, teatro) per una previsione di spesa complessiva di circa 15 milioni, somme che si cercherà di ottenere attraverso le misure del Pnrr. "L'intento è far sì che questa vasta porzione di territorio diventi quella zona di interscambio che alla città manca - sottolinea l'assessore ai Lavori Pubblici, Santi Romagnolo -. Il Parco urbano denominato "TraiMari", per la posizione equidistante tra la riviera di ponente e quella di levante infatti punta non solo a riqualificare un'area che da tempo è in stato di abbandono, ma anche a creare quel polo di servizi, sia per il porto che per lo stesso centro urbano. E al tempo stesso integra un possibile recupero della vecchia stazione Fs, sulla quale l'Amministrazione ha scommesso".

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina, sbarcano 105 migranti. 23 sono giovanissimi

martedì 11 Aprile 2023 - 17:03 Stamani a Reggio Calabria oltre 500 erano arrivati a bordo della Diciotti MESSINA - Una parte dei migranti salvati nei giorni scorsi nelle acque del Mediterraneo arrivano anche a Messina, dopo che stamane a Reggio Calabria la Diciotti ha affidato alla macchina della Prefettura oltre 500 persone. In 105 sono arrivati nella notte, a bordo di una motovedetta della Capitaneria di Porto, che li ha sbarcati come di consueto al molo Norimberga. Tra loro ci sono 23 minori non accompagnati. Sono per lo più pakistani, egiziani e siriani. Immediatamente si è attivato il sistema di soccorso coordinato dalla Prefettura di Messina, con il consueto apporto della Capitaneria di Porto, del Comune di Messina, delle Forze dell'Ordine, Croce Rossa, Usmaf, Asp, Save the Children. Previa assistenza sanitaria, i migranti sono stati condotti all'hot spot per le attività di identificazione e fotosegnalamento.



TempoStretto

### Messina, sbarcano 105 migranti. 23 sono giovanissimi



04/11/2023 17:06

Tag: Redazione | martedì 11 Aprile 2023 - 17:03 Stamani a Reggio Calabria oltre 500 erano arrivati a bordo della Diciotti MESSINA - Una parte dei migranti salvati nei giorni scorsi nelle acque del Mediterraneo arrivano anche a Messina, dopo che stamane a Reggio Calabria la Diciotti ha affidato alla macchina della Prefettura oltre 500 persone. In 105 sono arrivati nella notte, a bordo di una motovedetta della Capitaneria di Porto, che li ha sbarcati come di consueto al molo Norimberga. Tra loro ci sono 23 minori non accompagnati. Sono per lo più pakistani, egiziani e siriani. Immediatamente si è attivato il sistema di soccorso coordinato dalla Prefettura di Messina, con il consueto apporto della Capitaneria di Porto, del Comune di Messina, delle Forze dell'Ordine, Croce Rossa, Usmaf, Asp, Save the Children. Previa assistenza sanitaria, i migranti sono stati condotti all'hot spot per le attività di identificazione e fotosegnalamento. 0 commenti | Lascia un commento.

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### S. Teresa. Voragine sul lungomare, "non possiamo più attendere, interveniamo noi"

*Il sindaco Lo Giudice, dopo aver atteso invano l'intervento della Protezione civile o della Regione, ha disposto i lavori di messa in sicurezza*

S. TERESA - "Abbiamo atteso invano un intervento dalla Protezione civile o dalla Regione per poter ripristinare la piazzetta sul lungomare. Non è più possibile attendere ulteriormente". Così il sindaco Danilo Lo Giudice ha motivato l'ordinanza con cui affida all'ufficio tecnico comunale il compito di provvedere con urgenza ad un intervento di messa in sicurezza della piazzetta sita sul lungomare, tra il Palazzo della Cultura e la via del Gambero. L'Utc dovrà quantificare le spese di esecuzione dei lavori necessari, mentre all'ufficio finanziario il sindaco Lo Giudice ha chiesto di reperire le somme occorrenti nel bilancio comunale. Nella piazzetta in questione, a dicembre del 2020, si è aperta una voragine, ulteriormente allargatasi il primo aprile di due anni fa. Lo slargo è transennato e off limits. Rimane la bruttura e il rischio di ulteriori crolli. Il rischio di ulteriori cedimenti "La recente mareggiata - ha spiegato il primo cittadino - ha compromesso ulteriormente la struttura a tal punto da rischiare in futuro di poterne garantire la stessa esistenza. Non credo sia possibile attendere ulteriormente, pertanto ho firmato un'ordinanza contingibile e urgente al fine di mettere in sicurezza la piazzetta eliminando ogni pericolo anche in considerazione dell'approssimarsi della bella stagione". Lo Giudice si è inoltre augurato che, "anche in considerazione della dichiarazione di stato di calamità, le risorse necessarie per l'intervento ci saranno in futuro ristrate dalla Regione". Le piazzole sul lungomare di S. Teresa La piazzola fa parte di un progetto di sistemazione urbanistica del lungomare santateresino realizzato negli anni Ottanta. Nella circostanza sono stati costruiti sei piazzole belvedere con relative scivole di accesso all'arenile. La richiesta di autorizzazione all'assessorato regionale Territorio e Ambiente, all'epoca competente per le opere ricadenti sul Demanio Marittimo, è rimasta priva di riscontro e il Comune si è avvalso del cosiddetto "silenzio assenso" per realizzare l'opera, salvo poi presentare richiesta di autorizzazione in sanatoria per la concessione demaniale della superficie di 3800 mq. Richiesta rimasta inevasa e che l'Amministrazione ha recentemente reiterato con nota del 16 febbraio 2023 indirizzata all'Ufficio Demanio Marittimo di **Messina**. Nelle more del rilascio della concessione demaniale, il sindaco ha ritenuto non più rinviabile un intervento "atto a garantire la salvaguardia delle strutture e delle pubblica incolumità della piazzola posta in prossimità di via del Gambero". Da qui la decisione di disporre la messa in sicurezza della struttura.



TempoStretto

### S. Teresa. Voragine sul lungomare, "non possiamo più attendere, interveniamo noi"



04/11/2023 19:31

-Gianluca Santisi

Il sindaco Lo Giudice, dopo aver atteso invano l'intervento della Protezione civile o della Regione, ha disposto i lavori di messa in sicurezza S. TERESA - "Abbiamo atteso invano un intervento dalla Protezione civile o dalla Regione per poter ripristinare la piazzetta sul lungomare. Non è più possibile attendere ulteriormente". Così il sindaco Danilo Lo Giudice ha motivato l'ordinanza con cui affida all'ufficio tecnico comunale il compito di provvedere con urgenza ad un intervento di messa in sicurezza della piazzetta sita sul lungomare, tra il Palazzo della Cultura e la via del Gambero. L'Utc dovrà quantificare le spese di esecuzione dei lavori necessari, mentre all'ufficio finanziario il sindaco Lo Giudice ha chiesto di reperire le somme occorrenti nel bilancio comunale. Nella piazzetta in questione, a dicembre del 2020, si è aperta una voragine, ulteriormente allargatasi il primo aprile di due anni fa. Lo slargo è transennato e off limits. Rimane la bruttura e il rischio di ulteriori crolli. Il rischio di ulteriori cedimenti "La recente mareggiata - ha spiegato il primo cittadino - ha compromesso ulteriormente la struttura a tal punto da rischiare in futuro di poterne garantire la stessa esistenza. Non credo sia possibile attendere ulteriormente, pertanto ho firmato un'ordinanza contingibile e urgente al fine di mettere in sicurezza la piazzetta eliminando ogni pericolo

## (Sito) Adnkronos

Catania

### Migranti, raffica di sbarchi: 700 in arrivo al porto di Catania

Salvate e già fatte sbarcare 108 persone, tra i quali donne e bambini. Allestite due tendostrutture per l'accoglienza. Sono in tutto 108 i migranti, tra i quali donne e bambini, fatti sbarcare oggi al porto di Catania. Erano a bordo della nave 'Peluso' della Guardia costiera dopo l'intervento di salvataggio avvenuto ieri a cento miglia delle coste siciliane. La nave subito dopo l'arrivo in porto e lo sbarco ha ripreso il largo per effettuare le operazioni di traino del peschereccio con i rimanenti settecento migranti, il cui arrivo a Catania è previsto per la notte. La Regione e la Protezione civile regionale hanno già organizzato l'allestimento di due tendostrutture nell'ex hub vaccinale di via Forcile, a San Giuseppe La Rena, per favorire l'accoglienza e la sistemazione temporanea dei migranti. "Il sistema di Protezione civile siciliano, con i suoi tecnici e il suo volontariato - spiega Cocina - è stato mobilitato già nel pomeriggio di Pasquetta per dare assistenza alle operazioni di sbarco, coordinate dalla prefettura di Catania, e fornire una idonea sistemazione temporanea ai migranti". Il dipartimento regionale della Protezione civile ha messo a disposizione due tensostrutture di 12 per 24 metri e le sta montando nel parcheggio di via Forcile, grazie ai suoi funzionari, esperti di logistica, e ai volontari accorsi dai comuni di Adrano, Bronte, Catania, Misterbianco, San Giovanni La Punta e Siracusa, per un totale di oltre 30 volontari e cinque funzionari operativi.



## Due tendostrutture a Catania per accogliere 700 migranti

(ANSA) - CATANIA, 11 APR - Sono scattate nella tarda serata di ieri le operazioni logistiche per il montaggio di due tendostrutture per accogliere i circa 700 migranti in arrivo al porto di Catania. La Protezione civile regionale, attivata dal governatore Renato Schifani e coordinata dal direttore generale Salvo Cocina, sta dando supporto al Comune per favorire la corretta accoglienza e la sistemazione temporanea dei migranti nell'ex hub vaccinale di via Forcile, a San Giuseppe La Rena. "Il sistema di Protezione civile siciliano, con i suoi tecnici e il suo volontariato - spiega Cocina - è stato mobilitato già nel pomeriggio di Pasquetta per dare assistenza alle operazioni di sbarco, coordinate dalla prefettura di Catania, e fornire una idonea sistemazione temporanea ai migranti". Il dipartimento regionale della Protezione civile ha messo a disposizione due tendostrutture di 12x24m e le sta montando nel parcheggio di via Forcile, grazie ai suoi funzionari, esperti di logistica, e ai volontari accorsi dai comuni di Adrano, Bronte, Catania, Misterbianco, San Giovanni La Punta e Siracusa, per un totale di oltre 30 volontari e cinque funzionari operativi per stasera. (ANSA).



## A Catania pronte le tendostrutture per l'accoglienza di 700 migranti

La protezione civile della regione al lavoro per dare una sistemazione temporanea Roma, 11 apr. (askanews) - Sono pronte a **Catania** le tendostrutture della Protezione civile della Regione per l'accoglienza di circa 700 migranti. Le operazioni logistiche per accogliere i migranti in arrivo al **porto** di **Catania** sono scattate già ieri in tarda serata. La Protezione civile regionale, attivata dal presidente della Regione Siciliana Renato Schifani e coordinata dal direttore generale Salvo Cocina, sta dando supporto al Comune di **Catania** per favorire la corretta accoglienza e la sistemazione temporanea dei migranti nell'ex hub vaccinale di via Forcile, a San Giuseppe La Rena. Navigazione articoli.



### Sbarcati al porto di Catania 108 migranti, anche donne e bambini. In arrivo peschereccio con altri 700

L'arrivo di altri 700 migranti previsto nella notte Palermo, 11 apr. (askanews) - Sono state fatte sbarcare, al porto di Catania, 108 persone tra uomini donne e bambini: erano a bordo della nave 'Peluso' della Guardia Costiera, salvate nel corso di un intervento ieri a cento miglia delle coste siciliane. Le condizioni dei migranti arrivati a Catania sono buone. La nave subito dopo l'arrivo in porto ha nuovamente ripreso il largo per effettuare le operazioni di traino del peschereccio con i rimanenti 700 migranti, il cui arrivo a Catania è previsto per questa notte. Navigazione articoli.



## Il Sito di Sicilia

Catania

### Emergenza migranti, due tendostrutture a Catania per accogliere 700 persone

ROMA (ITALPRESS) - Sono scattate già ieri in tarda serata le operazioni logistiche per il montaggio di due tendostrutture per accogliere i circa 700 migranti in arrivo al porto di Catania. La Protezione civile regionale, attivata dal presidente della Regione Siciliana Renato Schifani e coordinata dal direttore generale Salvo Cocina, sta dando supporto al Comune di Catania per favorire la corretta accoglienza e la sistemazione temporanea dei migranti nell'ex hub vaccinale di via Forcile, a San Giuseppe La Rena. «Il sistema di Protezione civile siciliano, con i suoi tecnici e il suo volontariato - spiega Cocina - è stato mobilitato già nel pomeriggio di Pasquetta per dare assistenza alle operazioni di sbarco, coordinate dalla prefettura di Catania, e fornire una idonea sistemazione temporanea ai migranti». Il dipartimento regionale della Protezione civile ha messo a disposizione due tendostrutture di 12 per 24 metri e le sta montando nel parcheggio di via Forcile, grazie ai suoi funzionari, esperti di logistica, e ai volontari accorsi dai comuni di Adrano, Bronte, Catania, Misterbianco, San Giovanni La Punta e Siracusa, per un totale di oltre 30 volontari e cinque funzionari operativi. Intanto, sono sbarcati nello scalo etneo 108 migranti tra uomini, donne e bambini, che erano a bordo della nave Peluso della Guardia costiera e tratti in salvo nel corso di un intervento ieri a cento miglia delle coste siciliane. La nave subito dopo lo sbarco ha ripreso il largo per effettuare le operazioni di traino del peschereccio con i rimanenti settecento migranti il cui arrivo a Catania è previsto per la notte. foto ufficio stampa Protezione civile Regione Siciliana (ITALPRESS).

Il Sito di Sicilia

#### Emergenza migranti, due tendostrutture a Catania per accogliere 700 persone



04/11/2023 15:50

ROMA (ITALPRESS) - Sono scattate già ieri in tarda serata le operazioni logistiche per il montaggio di due tendostrutture per accogliere i circa 700 migranti in arrivo al porto di Catania. La Protezione civile regionale, attivata dal presidente della Regione Siciliana Renato Schifani e coordinata dal direttore generale Salvo Cocina, sta dando supporto al Comune di Catania per favorire la corretta accoglienza e la sistemazione temporanea dei migranti nell'ex hub vaccinale di via Forcile, a San Giuseppe La Rena. «Il sistema di Protezione civile siciliano, con i suoi tecnici e il suo volontariato - spiega Cocina - è stato mobilitato già nel pomeriggio di Pasquetta per dare assistenza alle operazioni di sbarco, coordinate dalla prefettura di Catania, e fornire una idonea sistemazione temporanea ai migranti». Il dipartimento regionale della Protezione civile ha messo a disposizione due tendostrutture di 12 per 24 metri e le sta montando nel parcheggio di via Forcile, grazie ai suoi funzionari, esperti di logistica, e ai volontari accorsi dai comuni di Adrano, Bronte, Catania, Misterbianco, San Giovanni La Punta e Siracusa, per un totale di oltre 30 volontari e cinque funzionari operativi. Intanto, sono sbarcati nello scalo etneo 108 migranti tra uomini, donne e bambini, che erano a bordo della nave Peluso della Guardia costiera e tratti in salvo nel corso di un intervento ieri a cento miglia delle coste siciliane. La nave subito dopo lo sbarco ha ripreso il largo per effettuare le operazioni di traino del peschereccio con i rimanenti settecento migranti il cui arrivo a Catania è previsto per la notte. foto ufficio stampa Protezione civile Regione Siciliana (ITALPRESS)

## Emergenza migranti, due tendostrutture a Catania per accogliere 700 persone

ROMA (ITALPRESS) - Sono scattate già ieri in tarda serata le operazioni logistiche per il montaggio di due tendostrutture per accogliere i circa 700 migranti in arrivo al porto di Catania. La Protezione civile regionale, attivata dal presidente della Regione Siciliana Renato Schifani e coordinata dal direttore generale Salvo Cocina, sta dando supporto al Comune di Catania per favorire la corretta accoglienza e la sistemazione temporanea dei migranti nell'ex hub vaccinale di via Forcile, a San Giuseppe La Rena. «Il sistema di Protezione civile siciliano, con i suoi tecnici e il suo volontariato - spiega Cocina - è stato mobilitato già nel pomeriggio di Pasquetta per dare assistenza alle operazioni di sbarco, coordinate dalla prefettura di Catania, e fornire una idonea sistemazione temporanea ai migranti». Il dipartimento regionale della Protezione civile ha messo a disposizione due tendostrutture di 12 per 24 metri e le sta montando nel parcheggio di via Forcile, grazie ai suoi funzionari, esperti di logistica, e ai volontari accorsi dai comuni di Adrano, Bronte, Catania, Misterbianco, San Giovanni La Punta e Siracusa, per un totale di oltre 30 volontari e cinque funzionari operativi. Intanto, sono sbarcati nello scalo etneo 108 migranti tra uomini, donne e bambini, che erano a bordo della nave Peluso della Guardia costiera e tratti in salvo nel corso di un intervento ieri a cento miglia delle coste siciliane. La nave subito dopo lo sbarco ha ripreso il largo per effettuare le operazioni di traino del peschereccio con i rimanenti settecento migranti il cui arrivo a Catania è previsto per la notte. foto ufficio stampa Protezione civile Regione Siciliana (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).



Italpress

### Emergenza migranti, due tendostrutture a Catania per accogliere 700 persone



04/11/2023 13:20

ROMA (ITALPRESS) - Sono scattate già ieri in tarda serata le operazioni logistiche per il montaggio di due tendostrutture per accogliere i circa 700 migranti in arrivo al porto di Catania. La Protezione civile regionale, attivata dal presidente della Regione Siciliana Renato Schifani e coordinata dal direttore generale Salvo Cocina, sta dando supporto al Comune di Catania per favorire la corretta accoglienza e la sistemazione temporanea dei migranti nell'ex hub vaccinale di via Forcile, a San Giuseppe La Rena. «Il sistema di Protezione civile siciliano, con i suoi tecnici e il suo volontariato - spiega Cocina - è stato mobilitato già nel pomeriggio di Pasquetta per dare assistenza alle operazioni di sbarco, coordinate dalla prefettura di Catania, e fornire una idonea sistemazione temporanea ai migranti». Il dipartimento regionale della Protezione civile ha messo a disposizione due tendostrutture di 12 per 24 metri e le sta montando nel parcheggio di via Forcile, grazie ai suoi funzionari, esperti di logistica, e ai volontari accorsi dai comuni di Adrano, Bronte, Catania, Misterbianco, San Giovanni La Punta e Siracusa, per un totale di oltre 30 volontari e cinque funzionari operativi. Intanto, sono sbarcati nello scalo etneo 108 migranti tra uomini, donne e bambini, che erano a bordo della nave Peluso della Guardia costiera e tratti in salvo nel corso di un intervento ieri a cento

### A Catania 700 migranti, pronti due tendoni

**CATANIA**- Sono scattate ieri sera le operazioni per il montaggio di due tendostrutture per accogliere i circa 700 migranti in arrivo al porto di Catania. La protezione civile regionale sta dando supporto al Comune per favorire la corretta accoglienza e la sistemazione temporanea dei migranti nell'ex hub vaccinale di via Forcile, a San Giuseppe La Rena. "Il sistema di protezione civile siciliano, con i suoi tecnici e il suo volontariato - spiega il direttore Salvo Cocina - è stato mobilitato già nel pomeriggio di Pasquetta per dare assistenza alle operazioni di sbarco, coordinate dalla prefettura di Catania, e fornire una idonea sistemazione temporanea ai migranti".



La Sicilia Web

### A Catania 700 migranti, pronti due tendoni



04/11/2023 09:02

- Informativa Sui Cookie

CATANIA - Sono scattate ieri sera le operazioni per il montaggio di due tendostrutture per accogliere i circa 700 migranti in arrivo al porto di Catania. La protezione civile regionale sta dando supporto al Comune per favorire la corretta accoglienza e la sistemazione temporanea dei migranti nell'ex hub vaccinale di via Forcile, a San Giuseppe La Rena. "Il sistema di protezione civile siciliano, con i suoi tecnici e il suo volontariato - spiega il direttore Salvo Cocina - è stato mobilitato già nel pomeriggio di Pasquetta per dare assistenza alle operazioni di sbarco, coordinate dalla prefettura di Catania, e fornire una idonea sistemazione temporanea ai migranti".

## Migranti, attesi in 700 nelle prossime ore

Sono sbarcati al porto di Catania le 108 persone che erano a bordo della nave Peluso della Guardia costiera. Sono sbarcati al porto di Catania 108 Migranti che erano a bordo della nave Peluso della Guardia costiera. I naufraghi sono stati salvati ieri al largo delle coste siciliane. La Regione Siciliana, tramite la Protezione civile, ha fatto realizzare due tendostrutture per accoglierli. Una si trova nell'ex hub vaccinale di via Forcile e una a San Giuseppe La Rena. I restanti 700 naufraghi salvati ieri verranno fatti sbarcare nelle prossime ore. Sono scattate già ieri in tarda serata le operazioni logistiche per il montaggio di due tendostrutture per accogliere i circa 700 Migranti in arrivo al porto di Catania. La Protezione civile regionale, attivata dal presidente della Regione Siciliana Renato Schifani e coordinata dal direttore generale Salvo Cocina, sta dando supporto al Comune di Catania per favorire la corretta accoglienza e la sistemazione temporanea dei Migranti nell'ex hub vaccinale di via Forcile, a San Giuseppe La Rena. "Il sistema di Protezione civile siciliano, con i suoi tecnici e il suo volontariato - spiega Cocina - è stato mobilitato già nel pomeriggio di Pasquetta per dare assistenza alle operazioni di sbarco, coordinate dalla prefettura di Catania, e fornire una idonea sistemazione temporanea ai Migranti". Il dipartimento regionale della Protezione civile ha messo a disposizione due tendostrutture di 12 per 24 metri e le sta montando nel parcheggio di via Forcile, grazie ai suoi funzionari, esperti di logistica, e ai volontari accorsi dai comuni di Adrano, Bronte, Catania, Misterbianco, San Giovanni La Punta e Siracusa, per un totale di oltre 30 volontari e cinque funzionari operativi. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.



## Catania, al Porto pronti a sbarcare 700 migranti

1' DI LETTURA **CATANIA**. Sono pronte a **Catania** le tendostrutture della Protezione civile della Regione per l'accoglienza di circa 700 migranti. Le operazioni logistiche per accogliere i migranti in arrivo al **Porto** di **Catania** sono scattate già ieri in tarda serata. La Protezione civile regionale, attivata dal presidente della Regione Siciliana Renato Schifani e coordinata dal direttore generale Salvo Cocina, sta dando supporto al Comune di **Catania** per favorire la corretta accoglienza e la sistemazione temporanea dei migranti nell'ex hub vaccinale di via Forcile, a San Giuseppe La Rena. "Il sistema di Protezione civile siciliano, con i suoi tecnici e il suo volontariato - spiega Cocina - è stato mobilitato già nel pomeriggio di Pasquetta per dare assistenza alle operazioni di sbarco, coordinate dalla prefettura di **Catania**, e fornire una idonea sistemazione temporanea ai migranti". Il dipartimento regionale della Protezione civile ha messo a disposizione - come detto- due tendostrutture di 12 per 24 metri e le sta montando nel parcheggio di via Forcile, grazie ai suoi funzionari, esperti di logistica, e ai volontari accorsi dai comuni di Adrano, Bronte, **Catania**, Misterbianco, San Giovanni La Punta e Siracusa, per un totale di oltre 30 volontari e cinque funzionari operativi

commento.

LiveSicilia

### Catania, al Porto pronti a sbarcare 700 migranti



04/11/2023 08:16

1' DI LETTURA **CATANIA**. Sono pronte a Catania le tendostrutture della Protezione civile della Regione per l'accoglienza di circa 700 migranti. Le operazioni logistiche per accogliere i migranti in arrivo al Porto di Catania sono scattate già ieri in tarda serata. La Protezione civile regionale, attivata dal presidente della Regione Siciliana Renato Schifani e coordinata dal direttore generale Salvo Cocina, sta dando supporto al Comune di Catania per favorire la corretta accoglienza e la sistemazione temporanea dei migranti nell'ex hub vaccinale di via Forcile a San Giuseppe La Rena. "Il sistema di Protezione civile siciliano, con i suoi tecnici e il suo volontariato - spiega Cocina - è stato mobilitato già nel pomeriggio di Pasquetta per dare assistenza alle operazioni di sbarco, coordinate dalla prefettura di Catania, e fornire una idonea sistemazione temporanea ai migranti". Il dipartimento regionale della Protezione civile ha messo a disposizione - come detto- due tendostrutture di 12 per 24 metri e le sta montando nel parcheggio di via Forcile, grazie ai suoi funzionari, esperti di logistica, e ai volontari accorsi dai comuni di Adrano, Bronte, Catania, Misterbianco, San Giovanni La Punta e Siracusa, per un totale di oltre 30 volontari e cinque funzionari operativi. Tags: migranti

Commenti Lascia un commento.

Tags: migranti Commenti Lascia un

## New Sicilia

### Catania

## In arrivo a Catania circa 700 migranti: la protezione civile allestisce un centro di accoglienza nell'ex hub vaccinale

**CATANIA** - Ieri sera sono iniziate le operazioni logistiche per preparare due tendostrutture che ospiteranno circa 700 migranti che arriveranno al **porto** di **Catania**. La Protezione Civile Regionale è stata attivata dal presidente della Regione Siciliana Renato Schifani e coordinata dal direttore generale Salvo Cocina per assistere il Comune di **Catania** nell'accoglienza e nella sistemazione temporanea dei migranti presso l'ex hub vaccinale di via Forcile, a San Giuseppe La Rena. Cocina ha dichiarato che: "La Protezione Civile siciliana, con i suoi tecnici e i volontari ha fornito assistenza alle operazioni di sbarco e ha fornito una sistemazione adeguata ai migranti". Il dipartimento regionale della Protezione Civile ha fornito due tendostrutture di 12x24 metri che sono state montate nel parcheggio di via Forcile con l'aiuto di funzionari esperti di logistica e volontari provenienti dai comuni di Adrano, Bronte, **Catania**, Misterbianco, San Giovanni La Punta e Siracusa, per un totale di oltre 30 volontari e cinque funzionari operativi. Tutto questo è stato organizzato già nel pomeriggio di Pasquetta.

New Sicilia

In arrivo a Catania circa 700 migranti: la protezione civile allestisce un centro di accoglienza nell'ex hub vaccinale



04/11/2023 09:24

CATANIA - Ieri sera sono iniziate le operazioni logistiche per preparare due tendostrutture che ospiteranno circa 700 migranti che arriveranno al porto di Catania. La Protezione Civile Regionale è stata attivata dal presidente della Regione Siciliana Renato Schifani e coordinata dal direttore generale Salvo Cocina per assistere il Comune di Catania nell'accoglienza e nella sistemazione temporanea dei migranti presso l'ex hub vaccinale di via Forcile, a San Giuseppe La Rena. Cocina ha dichiarato che: "La Protezione Civile siciliana, con i suoi tecnici e i volontari ha fornito assistenza alle operazioni di sbarco e ha fornito una sistemazione adeguata ai migranti". Il dipartimento regionale della Protezione Civile ha fornito due tendostrutture di 12x24 metri che sono state montate nel parcheggio di via Forcile con l'aiuto di funzionari esperti di logistica e volontari provenienti dai comuni di Adrano, Bronte, Catania, Misterbianco, San Giovanni La Punta e Siracusa, per un totale di oltre 30 volontari e cinque funzionari operativi. Tutto questo è stato organizzato già nel pomeriggio di Pasquetta.

## New Sicilia

### Catania

## Migranti, verso lo Stato di emergenza. A Catania allestiti tendoni, sbarcati i primi 108 stranieri

ITALIA - Dopo il moltiplicarsi di sbarchi di migranti sulle coste italiane, dovrebbe approdare oggi pomeriggio al Consiglio dei Ministri la dichiarazi ...

ITALIA - Dopo il moltiplicarsi di sbarchi di migranti sulle coste italiane, dovrebbe approdare oggi pomeriggio al Consiglio dei Ministri la dichiarazione di Stato di emergenza nazionale in materia di immigrazione . La decisione, secondo quanto si apprende, sarebbe maturata dopo un incontro avvenuto ieri tra i ministri dell'Interno Piantedosi e quello della Protezione civile e del mare Nello Musumeci A **Catania** intanto sono sbarcati i primi 108 migranti soccorsi ieri dalla nave Peluso della Guardia Costiera , che è subito ripartita per andare a trainare il peschereccio su cui si trovano altri 700 migranti . La nave Peluso dovrebbe rientrare nella notte. Per ospitare tutti i migranti in arrivo da ieri sono in allestimento due tendostrutture di 12 metri per 24 al **porto** di **Catania** . Arrivati anche una trentina tra volontari e funzionari operativi da altri comuni. Sempre ieri la nave Diciotti ha soccorso 400 migranti alla deriva.

New Sicilia

### Migranti, verso lo Stato di emergenza. A Catania allestiti tendoni, sbarcati i primi 108 stranieri



04/11/2023 17:04

ITALIA -- Dopo il moltiplicarsi di sbarchi di migranti sulle coste italiane, dovrebbe approdare oggi pomeriggio al Consiglio dei Ministri la dichiarazi ... ITALIA - Dopo il moltiplicarsi di sbarchi di migranti sulle coste italiane, dovrebbe approdare oggi pomeriggio al Consiglio dei Ministri la dichiarazione di Stato di emergenza nazionale in materia di immigrazione . La decisione, secondo quanto si apprende, sarebbe maturata dopo un incontro avvenuto ieri tra i ministri dell'Interno Piantedosi e quello della Protezione civile e del mare Nello Musumeci A Catania intanto sono sbarcati i primi 108 migranti soccorsi ieri dalla nave Peluso della Guardia Costiera , che è subito ripartita per andare a trainare il peschereccio su cui si trovano altri 700 migranti . La nave Peluso dovrebbe rientrare nella notte. Per ospitare tutti i migranti in arrivo da ieri sono in allestimento due tendostrutture di 12 metri per 24 al porto di Catania . Arrivati anche una trentina tra volontari e funzionari operativi da altri comuni. Sempre ieri la nave Diciotti ha soccorso 400 migranti alla deriva.

## A Catania due tensostrutture nell'ex hub vaccinale per accogliere i profughi

Ad allestirlo la Protezione Civile di **Catania**. Saranno strutture temporanee idonee a ospitare i circa 700 migranti in arrivo al **porto** A **Catania** verso l'allestimento due tensostrutture idonee ad accogliere i circa 700 migranti in arrivo al **porto**. La Protezione civile regionale sta dando supporto al Comune per favorire l'accoglienza e la sistemazione temporanea dei migranti nell'ex hub vaccinale di via Forcile, a San Giuseppe La Rena. "Il sistema di Protezione civile siciliano, con i suoi tecnici e il suo volontariato - spiega il responsabile Cocina - è stato mobilitato già nel pomeriggio di Pasquetta per dare assistenza alle operazioni di sbarco, coordinate dalla prefettura di **Catania**, e fornire una idonea sistemazione temporanea ai migranti". Il dipartimento regionale della Protezione civile ha messo a disposizione due tensostrutture di 12 per 24 metri e le sta montando nel parcheggio di via Forcile, grazie ai suoi funzionari, esperti di logistica, e ai volontari accorsi dai comuni di Adrano, Bronte, **Catania**, Misterbianco, San Giovanni La Punta e Siracusa, per un totale di oltre 30 volontari e cinque funzionari operativi".

Rai News

### A Catania due tensostrutture nell'ex hub vaccinale per accogliere i profughi



04/11/2023 08:31

Ad allestirlo la Protezione Civile di Catania. Saranno strutture temporanee idonee a ospitare i circa 700 migranti in arrivo al porto A Catania verso l'allestimento due tensostrutture idonee ad accogliere i circa 700 migranti in arrivo al porto. La Protezione civile regionale sta dando supporto al Comune per favorire l'accoglienza e la sistemazione temporanea dei migranti nell'ex hub vaccinale di via Forcile, a San Giuseppe La Rena. "Il sistema di Protezione civile siciliano, con i suoi tecnici e il suo volontariato - spiega il responsabile Cocina - è stato mobilitato già nel pomeriggio di Pasquetta per dare assistenza alle operazioni di sbarco, coordinate dalla prefettura di Catania, e fornire una idonea sistemazione temporanea ai migranti". Il dipartimento regionale della Protezione civile ha messo a disposizione due tensostrutture di 12 per 24 metri e le sta montando nel parcheggio di via Forcile, grazie ai suoi funzionari, esperti di logistica, e ai volontari accorsi dai comuni di Adrano, Bronte, Catania, Misterbianco, San Giovanni La Punta e Siracusa, per un totale di oltre 30 volontari e cinque funzionari operativi".

## Sbarcati i primi 108 migranti al porto di Catania

Sono arrivati a bordo della nave Peluso, dopo essere stati messi in salvo. Nella notte arrivano altre 700 persone, verranno trasferite nell'hub temporaneo di via Forcile Sbarcate al porto di Catania le 108 persone che erano a bordo della nave 'Peluso' della Guardia costiera, salvate nel corso di un intervento ieri a cento miglia delle coste siciliane. Subito dopo l'arrivo in porto e lo sbarco, la nave ha ripreso il largo per effettuare le operazioni di traino del peschereccio con i rimanenti settecento migranti il cui arrivo a Catania è previsto per la notte. La Regione e la Protezione civile regionale hanno già organizzato l'allestimento di due tensostrutture.

Rai News

### Sbarcati i primi 108 migranti al porto di Catania



04/11/2023 13:28

Sono arrivati a bordo della nave Peluso, dopo essere stati messi in salvo. Nella notte arrivano altre 700 persone, verranno trasferite nell'hub temporaneo di via Forcile Sbarcate al porto di Catania le 108 persone che erano a bordo della nave 'Peluso' della Guardia costiera, salvate nel corso di un intervento ieri a cento miglia delle coste siciliane. Subito dopo l'arrivo in porto e lo sbarco, la nave ha ripreso il largo per effettuare le operazioni di traino del peschereccio con i rimanenti settecento migranti il cui arrivo a Catania è previsto per la notte. La Regione e la Protezione civile regionale hanno già organizzato l'allestimento di due tensostrutture.

## Migranti, tendostrutture della Protezione civile per l'accoglienza di 700 persone a Catania

11 Aprile 2023 **Catania** Cronaca Sono scattate già ieri in tarda serata le operazioni logistiche per il montaggio di due tendostrutture per accogliere i circa 700 migranti in arrivo al **porto** di **Catania**. La Protezione civile regionale, attivata dal presidente della Regione Siciliana Renato Schifani e coordinata dal direttore generale Salvo Cocina, sta dando supporto al Comune di **Catania** per favorire la corretta accoglienza e la sistemazione temporanea dei migranti nell'ex hub vaccinale di via Forcile, a San Giuseppe La Rena. Advertisements "Il sistema di Protezione civile siciliano, con i suoi tecnici e il suo volontariato - spiega Cocina - è stato mobilitato già nel pomeriggio di Pasquetta per dare assistenza alle operazioni di sbarco, coordinate dalla prefettura di **Catania**, e fornire una idonea sistemazione temporanea ai migranti". Il dipartimento regionale della Protezione civile ha messo a disposizione due tendostrutture di 12 per 24 metri e le sta montando nel parcheggio di via Forcile, grazie ai suoi funzionari, esperti di logistica, e ai volontari accorsi dai comuni di Adrano, Bronte, **Catania**, Misterbianco, San Giovanni La Punta e Siracusa, per un totale di oltre 30 volontari e cinque funzionari operativi. Redazione.



## Palermo, "esami truccati per lavorare in nave": condannato

**PALERMO** - Cinque anni di carcere per induzione indebita a dare o promettere utilità. Il Tribunale di **Palermo** ha condannato Leonardo Busalacchi, impiegato civile dell'ufficio Direzione marittima della Capitaneria di **porto** di **Palermo**, in pensione. Il suo nome faceva parte di una maxi inchiesta: in cambio di soldi sarebbero stati pilotati gli esami di abilitazione professionale per lavorare sulle navi. I blitz scattò nel 2017. La Procura di **Palermo**, i

finanziari del Gico del Nucleo di polizia economico-finanziaria e la capitaneria di **Porto** di **Palermo** ritennero di avere scoperto un giro di tangenti e favori. Pagando fino a mille euro i candidati avrebbero avuto la certezza di superare le prove indette dalla direzione marittima per ottenere l'abilitazione. Guarda anche Patenti facili a **Palermo** | Definitive 18 condanne Patenti facili, chiesti 12 anni | per funzionario della Motorizzazione Patenti facili in cambio di denaro | Quattro arresti e dieci sequestri Patenti facili, |due assolti in appello Patenti facili, |due assolti in appello Patenti facili, undici patteggiano Patenti facili, undici patteggiano Patenti facili, condannata a sette anni | una

funzionaria della Motorizzazione I processo ruotava attorno alla scuola di formazione marittima "Studio De Santis", di via Francesco Crispi, all'ingresso del **porto** di **Palermo**, abilitata dal ministero a rilasciare l'attestato necessario per lavorare sui mercantili e a bordo della navi da crociera. Altri imputati sono stati condannati in abbreviato. Busalacchi, che aveva scelto il rito ordinario, è stato giudicato dal Tribunale presieduto da Fabrizio La Cascia. L'accusa era rappresentata dal procuratore aggiunto Sergio Demontis e dal pubblico ministero Chiara Capoluongo. Commenti Indignato Quindi dopo che hanno fatto cassa per anni prendendosi, per fare patenti e certificazioni false, non sappiamo quanti soldi, gli viene dato solo 1 anno e 6 mesi. Vuol dire che mi aprirò pure io una cosa del genere DATO CHE LA GIUSTIZIA non fa nulla di grave ed eclatante. VERGOGNA, MA ORMAI QUESTO AGGETTIVO NON FA PIÙ MALE A NESSUNO. VERGOGNA filippo indignatutto. è vero quello che dici ma non devi prendere per oro colato quello che leggi, su 53 persone ce ne son almeno 5 innocenti, qualcuno l'ha già dimostrato, altri ancora noconsidera pure che schifo di giustizia abbiamo e che indagini superficiali fannose vai in motorizzazione vedrai persone che in passato hanno fatto molto molto più di loro che per un cavillo giudiziario occupano posti direttivi, la realtà è che è tutto un gran casino. what a shame! ciavvissiru a livari i patenti a certunii. Salutamu Lascia un commento.

LiveSicilia

### Palermo, "esami truccati per lavorare in nave": condannato



04/11/2023 17:04

-Riccardo Lo Verso

I: DI LETTURA PALERMO - Cinque anni di carcere per induzione indebita a dare o promettere utilità. Il Tribunale di Palermo ha condannato Leonardo Busalacchi, impiegato civile dell'ufficio Direzione marittima della Capitaneria di porto di Palermo, in pensione. Il suo nome faceva parte di una maxi inchiesta: in cambio di soldi sarebbero stati pilotati gli esami di abilitazione professionale per lavorare sulle navi. I blitz scattò nel 2017. La Procura di Palermo, i finanziari del Gico del Nucleo di polizia economico-finanziaria e la capitaneria di Porto di Palermo ritennero di avere scoperto un giro di tangenti e favori. Pagando fino a mille euro i candidati avrebbero avuto la certezza di superare le prove indette dalla direzione marittima per ottenere l'abilitazione. Guarda anche Patenti facili a Palermo | Definitive 18 condanne Patenti facili, chiesti 12 anni | per funzionario della Motorizzazione Patenti facili in cambio di denaro | Quattro arresti e dieci sequestri Patenti facili, |due assolti in appello Patenti facili, |due assolti in appello Patenti facili, undici patteggiano Patenti facili, undici patteggiano Patenti facili, condannata a sette anni | una funzionaria della Motorizzazione I processo ruotava attorno alla scuola di formazione marittima "Studio De Santis", di via Francesco Crispi, all'ingresso del porto di Palermo, abilitata dal ministero a rilasciare l'attestato necessario per lavorare sui mercantili e a bordo della navi da crociera. Altri imputati sono stati condannati in abbreviato. Busalacchi, che aveva scelto il rito ordinario, è stato giudicato dal Tribunale presieduto da Fabrizio La Cascia. L'accusa era rappresentata dal procuratore aggiunto Sergio Demontis e dal pubblico ministero Chiara Capoluongo. Commenti Indignato. Quindi dopo che hanno fatto cassa per anni prendendosi, per fare

## "Esami truccati per lavorare sulle navi": condannato ex impiegato della capitaneria di Porto

Cinque anni di carcere per Leonardo Busalacchi, 73 anni. Al centro del processo, nato da un'inchiesta del 2017, il rilascio di patenti nautiche e abilitazioni per imbarcarsi su mercantili e navi da crociera. Secondo l'accusa i candidati pagando circa mille euro avrebbero saputo le risposte in anticipo. Condannato a 5 anni di carcere per induzione indebita a dare o promettere utilità Leonardo Busalacchi, 73 anni, impiegato civile all'ufficio Direzione marittima della Capitaneria di porto di Palermo in pensione. Al centro del processo, nato da un'inchiesta del 2017, il rilascio di patenti nautiche e abilitazioni per imbarcarsi su mercantili e navi da crociera alla Scuola De Santis di via Crispi. I candidati pagando circa mille euro avrebbero saputo le risposte in anticipo. Nel gennaio del 2021 altri quattro imputati erano stati condannati col rito abbreviato. Il gup Roberto Riggio aveva infatti inflitto 5 anni e 4 mesi a Giovanni Paterna, direttore di macchina e componente della commissione esaminatrice, 3 anni a Francesco De Santis, il titolare dell'omonima scuola, 2 anni (pena sospesa) a Francesco Giuseppe D'Anniballe, direttore di macchina e sindacalista, e un anno e mezzo (pena sospesa) ad Alessandra Schirò, docente dell'Istituto nautico, nonché componente della commissione esaminatrice. Busalacchi invece ha scelto il rito ordinario. L'accusa era rappresentata dal procuratore aggiunto Sergio Demontis e dal pubblico ministero Chiara Capoluongo. In base alla ricostruzione degli inquirenti, oltre 50 candidati sarebbero stati avvicinati dagli imputati e sarebbe stato promesso loro di superare facilmente gli esami se avessero seguito dei precorsi a pagamento, tenuti dai pubblici ufficiali che poi avrebbero fatto parte della commissione esaminatrice. Chi voleva ottenere senza problemi le abilitazioni e le certificazioni per imbarcarsi su mercantili e navi da crociera avrebbe conosciuto in anticipo gli argomenti delle prove. Un dato che emergeva nitidamente dalle intercettazioni compiute dalla Finanza.



Palermo Today

### "Esami truccati per lavorare sulle navi": condannato ex impiegato della capitaneria di Porto



04/11/2023 19:21

- Mario Di Ferro

Cinque anni di carcere per Leonardo Busalacchi, 73 anni. Al centro del processo, nato da un'inchiesta del 2017, il rilascio di patenti nautiche e abilitazioni per imbarcarsi su mercantili e navi da crociera. Secondo l'accusa i candidati pagando circa mille euro avrebbero saputo le risposte in anticipo. Condannato a 5 anni di carcere per induzione indebita a dare o promettere utilità Leonardo Busalacchi, 73 anni, impiegato civile all'ufficio Direzione marittima della Capitaneria di porto di Palermo in pensione. Al centro del processo, nato da un'inchiesta del 2017, il rilascio di patenti nautiche e abilitazioni per imbarcarsi su mercantili e navi da crociera alla Scuola De Santis di via Crispi. I candidati pagando circa mille euro avrebbero saputo le risposte in anticipo. Nel gennaio del 2021 altri quattro imputati erano stati condannati col rito abbreviato. Il gup Roberto Riggio aveva infatti inflitto 5 anni e 4 mesi a Giovanni Paterna, direttore di macchina e componente della commissione esaminatrice, 3 anni a Francesco De Santis, il titolare dell'omonima scuola, 2 anni (pena sospesa) a Francesco Giuseppe D'Anniballe, direttore di macchina e sindacalista, e un anno e mezzo (pena sospesa) ad Alessandra Schirò, docente dell'Istituto nautico, nonché componente della commissione esaminatrice. Busalacchi invece ha scelto il rito ordinario. L'accusa era rappresentata dal

## (Sito) Adnkronos

### Focus

#### Ucraina: "Russia blocca navi, accordo grano a rischio"

La denuncia di Kiev: "Mosca cambia unilateralmente i piani per i porti ucraini" Per l'Ucraina, l'accordo sulle esportazioni di grano dal Paese rischia di saltare. La Russia, accusa Kiev, bloccherebbe infatti le navi in partenza. Nelle ultime ore, Mosca, Turchia e Onu non hanno ispezionato le navi cariche di grano come previsto dall'accordo sottoscritto a luglio. "Inaccettabile da parte dei russi - denuncia l'Ucraina - cambiare unilateralmente i piani dei porti ucraini"

04/11/2023 19:42

La denuncia di Kiev: "Mosca cambia unilateralmente i piani per i porti ucraini" Per l'Ucraina, l'accordo sulle esportazioni di grano dal Paese rischia di saltare. La Russia, accusa Kiev, bloccherebbe infatti le navi in partenza. Nelle ultime ore, Mosca, Turchia e Onu non hanno ispezionato le navi cariche di grano come previsto dall'accordo sottoscritto a luglio. "Inaccettabile da parte dei russi - denuncia l'Ucraina - cambiare unilateralmente i piani dei porti ucraini" raccomandato per te.

## Presentato il nuovo programma Interreg 2021- 2027 Italia-Francia Marittimo

Per un valore di oltre 77 milioni, a sostegno della coesione economica e sociale dello spazio transfrontaliero tra alcune Regioni di Italia e Francia bagnate dal Mediterraneo. Al via il primo dei quattro bandi del nuovo programma Ue Interreg 2021-2027 Italia-Francia Marittimo per un valore di oltre 77 milioni, a sostegno della coesione economica e sociale dello spazio transfrontaliero tra alcune Regioni di Italia e Francia bagnate dal Mediterraneo. I progetti pubblico-privato di cooperazione transfrontaliera potranno essere presentati entro il prossimo 19 maggio. Il programma ha una dotazione complessiva di 193 milioni di euro per progettualità pubblica e privata che interessano i territori della Toscana, Liguria, Sardegna, Corsica e Provenza-Alpi-Costa Azzurra. La Toscana è autorità di gestione del programma che si avvale per il suo finanziamento di risorse europee e cofinanziamenti nazionali. Il bando è stato presentato, stamani, nell'ambito di una conferenza stampa promossa dalla Regione Toscana alla presenza del governatore, Eugenio Giani, il direttore della direzione regionale competitività territoriale, attrazione investimenti esteri e coordinamento delle Autorità di gestione dei fondi europei, Paolo Tedeschi e il responsabile del settore attività internazionali e attrazione investimenti ed Autorità di gestione del programma, Filippo Giabbani. Il bando sarà ufficialmente presentato a Livorno il 19 aprile prossimo presso Villa Letizia, mentre è già stato presentato in Corsica a Bastia, nel febbraio scorso. Il bando prevede un finanziamento di 77.320.531,47 euro per progetti sui territori di Toscana (Province costiere), Liguria, Sardegna, Corsica e Provenza-Alpi-Costa Azzurra. Potranno candidarsi: centri di ricerca, università, associazioni di categoria, sindacati, enti pubblici, piccole e medie imprese, aziende di trasporto, autorità portuali, servizi per l'impiego e enti di formazione. Saranno finanziabili i interventi di digitalizzazione delle imprese, prevenzione dei rischi derivanti dai cambiamenti climatici, economia circolare, biodiversità, preservazione del patrimonio naturale, artistico e culturale, mobilità sostenibile e porti verdi, lavoro e formazione, cultura e turismo sostenibile e governance transfrontaliera. Tempistica: La valutazione dei progetti avverrà tra giugno ed agosto, con operatività a partire da settembre prossimo. "Coinvolgendo direttamente quasi sette milioni e mezzo di cittadini europei il programma Italia-Francia Marittimo riveste un ruolo importante per la coesione tra territori europei ed è uno strumento di finanziamento chiave per una modernizzazione intelligente e sostenibile, per migliori sistemi di mobilità, per il potenziamento dell'amministrazione pubblica, per la qualificazione dei lavoratori e del capitale umano nell'area di cooperazione". Ha specificato il presidente Giani. I progetti potranno articolarsi in due tipologie: semplici (con finanziamento tra 750 mila e 2 milioni di euro) e strategici (taglia progettuale variabile tra 4 e 6 milioni di euro). Dovranno prevedere partenariati, da un minimo



## Corriere Marittimo

### Focus

---

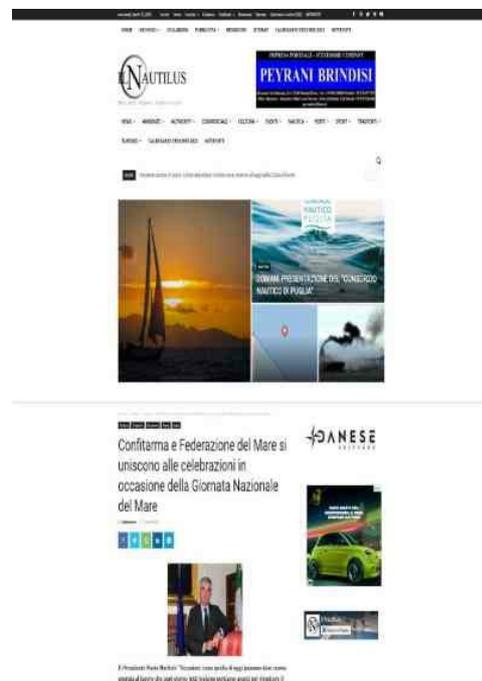
di due ad un massimo di sedici partner. La Regione Toscana potrà svolgere sia un ruolo di capofila che di partner di progetto.

## Il Nautilus

### Focus

## Confitarma e Federazione del Mare si uniscono alle celebrazioni in occasione della Giornata Nazionale del Mare

Il Presidente Mario Mattioli: Occasioni come quella di oggi possono dare nuova energia al lavoro che ogni giorno tutti insieme portiamo avanti per rimettere il mare al centro del Paese Confitarma e Federazione del Mare si uniscono alle celebrazioni in occasione della Giornata Nazionale del Mare, in corso oggi in tutta Italia. "Ritengo essenziale" - ha sottolineato il Presidente Mario Mattioli - "condividere iniziative che mirano a rivolgere l'attenzione verso il mare e la sua rilevanza nella vita economica, sociale e culturale del Paese. Per questo ringraziamo il Ministro per le Politiche del Mare Nello Musumeci, a cui ci uniamo insieme a tutte le realtà che da oggi e per un mese organizzeranno momenti di confronto, approfondimento e dibattito per avvicinare prima di tutto i giovani alle grandi opportunità che il mare offre. L'Economia del Mare coinvolge una larga parte dell'amministrazione pubblica e numerosi Ministeri. Per darle forte impulso è necessaria una regia di raccordo tra essi, partendo da quello delle Infrastrutture e dei Trasporti che garantisce la piena operatività e competitività delle nostre navi, e aggrega le migliori energie del Paese, da Sud a Nord". "Da parte nostra" - ha aggiunto Mattioli - "abbiamo voluto far coincidere con i preparativi per questa Giornata il lancio del nostro nuovo progetto Mare21, partito con successo martedì scorso. Grazie al contributo di tutti i principali attori della Blue Economy, vogliamo raccontare il mare in un modo nuovo, più inclusivo, aperto e comprensibile a più persone possibile. Per questo annunciamo proprio oggi il prossimo appuntamento in programma per martedì 9 maggio alle 14.00, sempre in diretta streaming su Adnkronos". "Il mare è una preziosa risorsa, a cui i popoli nella storia devono moltissimo e a cui noi, oggi, dobbiamo guardare con maggiore attenzione. Per questo" - ha concluso Mattioli - "siamo certi che occasioni come quella di oggi, celebrate simbolicamente con l'azzurro del mare su Palazzo Chigi, possano dare nuova energia al lavoro che quotidianamente tutti insieme portiamo avanti, ciascuno nel suo settore, per rimettere il mare al centro del Paese e l'Italia nel cuore dei mercati internazionali".



## Informare

### Focus

## Oggi in Italia si celebra la "Giornata del Mare"

Mattioli: l'economia del mare coinvolge una larga parte dell'amministrazione pubblica e numerosi ministeri e per darle forte impulso è necessaria una regia di raccordo tra essi. Oggi in Italia, presso gli istituti scolastici di ogni ordine e grado, si celebra la "Giornata del Mare", evento istituito nel 2017 che ha lo scopo di sensibilizzare i giovani alla cultura del mare intesa come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico. «Ritengo essenziale - ha sottolineato il presidente della Confitarma e Federazione del Mare, Mario Mattioli, in occasione della celebrazione - condividere iniziative che mirano a rivolgere l'attenzione verso il mare e la sua rilevanza nella vita economica, sociale e culturale del Paese. Per questo ringraziamo il ministro per le Politiche del Mare, Nello Musumeci, a cui ci uniamo insieme a tutte le realtà che da oggi e per un mese organizzeranno momenti di confronto, approfondimento e dibattito per avvicinare prima di tutto i giovani alle grandi opportunità che il mare offre. L'economia del mare - ha evidenziato Mattioli - coinvolge una larga parte dell'amministrazione pubblica e numerosi ministeri. Per darle forte impulso è necessaria una regia di raccordo tra essi, partendo da quello delle Infrastrutture e dei Trasporti che garantisce la piena operatività e competitività delle nostre navi, e aggrega le migliori energie del Paese, da Sud a Nord. Da parte nostra - ha ricordato Mattioli - abbiamo voluto far coincidere con i preparativi per questa Giornata il lancio del nostro nuovo progetto Maredì, partito con successo martedì scorso ( del 3 aprile 2023, ndr ). Grazie al contributo di tutti i principali attori della Blue Economy, vogliamo raccontare il mare in un modo nuovo, più inclusivo, aperto e comprensibile a più persone possibile. Per questo annunciamo proprio oggi il prossimo appuntamento in programma per martedì 9 maggio alle 14.00, sempre in diretta streaming su Adnkronos». «L'Italia - ha dichiarato la presidente del Consiglio dei ministri, Giorgia Meloni, in occasione dell'evento - è una nazione, allo stesso tempo, continentale e marittima. È nata nel, per e con il mare: la geografia ha plasmato la nostra civiltà e ci ha reso piattaforme naturali per la diffusione della cultura, i commerci e la logistica. Purtroppo, però, l'Italia ha spesso dimenticato questa sua duplice identità, si è percepita come una "Patria senza mare" e non è stata pienamente consapevole di quanto il mare possa essere una risorsa geostrategica, ambientale, culturale ed economica. Rimettere al centro questo asset e farne un vettore di sviluppo e di ricchezza, da ogni punto di vista, è una priorità del governo. Un impegno che ribadiamo anche oggi in occasione della "Giornata nazionale del mare"».



## Informare

### Focus

## Varata in Egitto una nuova nave da crociera fluviale della Viking

Sarà impiegata sul Nilo. Lettera d'intenti per altre quattro imbarcazioni Nel cantiere navale Massara dell'impresa di costruzioni egiziana Arab Contractors, situato nei pressi del Cairo, è stata varata la Viking Aton, una nuova imbarcazione da crociera fluviale dell'americana Viking che la utilizzerà sul Nilo a partire dal prossimo agosto sulla rotta tra Luxor e Assuan. La nave, che è lunga 72 metri e larga 14,5 metri, potrà ospitare 82 passeggeri ed è gemella della Viking Osiris che è stata battezzata nel 2022. Viking ha reso noto che sta registrando una forte crescita della domanda di crociere sul Nilo, fiume sul quale a partire dal 2025 impiegherà una flotta di sei imbarcazioni, incluse le nuove costruzioni Viking Hathor e Viking Sobek che la compagnia prenderà in consegna dal cantiere Massara nel 2024 e nel 2025. In occasione del varo della Viking Aton, avvenuto lo scorso 4 aprile, il presidente di Viking Cruises, Torstein Hagen, e il presidente e amministratore delegato della Arab Contractors Co., Sayed Farouk, hanno sottoscritto un memorandum d'intesa per la realizzazione di ulteriori quattro navi da crociera fluviali.

Informare

### Varata in Egitto una nuova nave da crociera fluviale della Viking



04/11/2023 18:35

Sarà impiegata sul Nilo. Lettera d'intenti per altre quattro imbarcazioni Nel cantiere navale Massara dell'impresa di costruzioni egiziana Arab Contractors, situato nei pressi del Cairo, è stata varata la Viking Aton, una nuova imbarcazione da crociera fluviale dell'americana Viking che la utilizzerà sul Nilo a partire dal prossimo agosto sulla rotta tra Luxor e Assuan. La nave, che è lunga 72 metri e larga 14,5 metri, potrà ospitare 82 passeggeri ed è gemella della Viking Osiris che è stata battezzata nel 2022. Viking ha reso noto che sta registrando una forte crescita della domanda di crociere sul Nilo, fiume sul quale a partire dal 2025 impiegherà una flotta di sei imbarcazioni. Inclusive le nuove costruzioni Viking Hathor e Viking Sobek che la compagnia prenderà in consegna dal cantiere Massara nel 2024 e nel 2025. In occasione del varo della Viking Aton, avvenuto lo scorso 4 aprile, il presidente di Viking Cruises, Torstein Hagen, e il presidente e amministratore delegato della Arab Contractors Co., Sayed Farouk, hanno sottoscritto un memorandum d'intesa per la realizzazione di ulteriori quattro navi da crociera fluviali.

### Confitarma e Federazione del Mare si uniscono alle celebrazioni in occasione della Giornata Nazionale del Mare

Confitarma e Federazione del Mare si uniscono alle celebrazioni in occasione della Giornata Nazionale del Mare, in corso oggi in tutta Italia. Il Presidente Mario Mattioli: "Occasioni come quella di oggi possono dare nuova energia al lavoro che ogni giorno tutti insieme portiamo avanti per rimettere il mare al centro del Paese" "Ritengo essenziale" - ha sottolineato il Presidente Mario Mattioli - "condividere iniziative che mirano a rivolgere l'attenzione verso il mare e la sua rilevanza nella vita economica, sociale e culturale del Paese. Per questo ringraziamo il Ministro per le Politiche del Mare Nello Musumeci, a cui ci uniamo insieme a tutte le realtà che da oggi e per un mese organizzeranno momenti di confronto, approfondimento e dibattito per avvicinare prima di tutto i giovani alle grandi opportunità che il mare offre. L'Economia del Mare coinvolge una larga parte dell'amministrazione pubblica e numerosi Ministeri. Per darle forte impulso è necessaria una regia di raccordo tra essi, partendo da quello delle Infrastrutture e dei Trasporti che garantisce la piena operatività e competitività delle nostre navi, e aggrega le migliori energie del Paese, da Sud a Nord". "Da parte nostra" - ha aggiunto Mattioli - "abbiamo voluto far coincidere con i preparativi per questa Giornata il lancio del nostro nuovo progetto MareDi, partito con successo martedì scorso. Grazie al contributo di tutti i principali attori della Blue Economy, vogliamo raccontare il mare in un modo nuovo, più inclusivo, aperto e comprensibile a più persone possibile. Per questo annunciamo proprio oggi il prossimo appuntamento in programma per martedì 9 maggio alle 14.00, sempre in diretta streaming su Adnkronos". "Il mare è una preziosa risorsa, a cui i popoli nella storia devono moltissimo e a cui noi, oggi, dobbiamo guardare con maggiore attenzione. Per questo" - ha concluso Mattioli - "siamo certi che occasioni come quella di oggi, celebrate simbolicamente con l'azzurro del mare su Palazzo Chigi, possano dare nuova energia al lavoro che quotidianamente tutti insieme portiamo avanti, ciascuno nel suo settore, per rimettere il mare al centro del Paese e l'Italia nel cuore dei mercati internazionali".

Informatore Navale

### Confitarma e Federazione del Mare si uniscono alle celebrazioni in occasione della Giornata Nazionale del Mare



04/11/2023 16:15

Confitarma e Federazione del Mare si uniscono alle celebrazioni in occasione della Giornata Nazionale del Mare, in corso oggi in tutta Italia. Il Presidente Mario Mattioli: "Occasioni come quella di oggi possono dare nuova energia al lavoro che ogni giorno tutti insieme portiamo avanti per rimettere il mare al centro del Paese" "Ritengo essenziale" - ha sottolineato il Presidente Mario Mattioli - "condividere iniziative che mirano a rivolgere l'attenzione verso il mare e la sua rilevanza nella vita economica, sociale e culturale del Paese. Per questo ringraziamo il Ministro per le Politiche del Mare Nello Musumeci, a cui ci uniamo insieme a tutte le realtà che da oggi e per un mese organizzeranno momenti di confronto, approfondimento e dibattito per avvicinare prima di tutto i giovani alle grandi opportunità che il mare offre. L'Economia del Mare coinvolge una larga parte dell'amministrazione pubblica e numerosi Ministeri. Per darle forte impulso è necessaria una regia di raccordo tra essi, partendo da quello delle Infrastrutture e dei Trasporti che garantisce la piena operatività e competitività delle nostre navi, e aggrega le migliori energie del Paese, da Sud a Nord". "Da parte nostra" - ha aggiunto Mattioli - "abbiamo voluto far coincidere con i preparativi per questa Giornata il lancio del nostro nuovo progetto MareDi, partito con successo martedì scorso. Grazie al contributo di tutti i principali attori della Blue Economy, vogliamo raccontare il mare in un modo nuovo, più inclusivo, aperto e comprensibile a più persone

## Informazioni Marittime

### Focus

## Oggi è la Giornata nazionale del mare

Confitarma e Federazione del Mare sottolineano l'importanza di comunicare la realtà del settore. Lo fanno con "Maredì", il nuovo programma radiofonico di Adnkronos. Confitarma e Federazione del Mare si uniscono alle celebrazioni in occasione della Giornata Nazionale del Mare, in corso oggi in tutta Italia. «Ritengo essenziale - sottolinea il presidente delle due associazioni, Mario Mattioli - condividere iniziative che mirano a rivolgere l'attenzione verso il mare e la sua rilevanza nella vita economica, sociale e culturale del Paese». «Da parte nostra - continua Mattioli - abbiamo voluto far coincidere con i preparativi per questa Giornata il lancio del nostro nuovo progetto Maredì, partito con successo martedì scorso. Grazie al contributo di tutti i principali attori dell'economia marittima vogliamo raccontare il mare in un modo nuovo, più inclusivo, aperto e comprensibile a più persone possibile. Per questo annunciamo proprio oggi il prossimo appuntamento in programma per martedì 9 maggio alle 14, sempre in diretta streaming su Adnkronos». A proposito del valore culturale ed economico dei trasporti marittimi, Mattioli ringrazia «il ministro per le Politiche del Mare, Nello Musumeci, a cui ci uniamo insieme a tutte le realtà che da oggi e per un mese organizzeranno momenti di confronto, approfondimento e dibattito per avvicinare prima di tutto i giovani alle grandi opportunità che il mare offre. L'economia del mare coinvolge una larga parte dell'amministrazione pubblica e numerosi ministeri. Per darle forte impulso è necessaria una regia di raccordo tra essi, partendo da quello delle Infrastrutture che garantisce la piena operatività e competitività delle nostre navi, e aggrega le migliori energie del Paese, da Sud a Nord. Il mare è una preziosa risorsa, a cui i popoli nella storia devono moltissimo e a cui noi, oggi, dobbiamo guardare con maggiore attenzione. Per questo siamo certi che occasioni come quella di oggi, celebrate simbolicamente con l'azzurro del mare su Palazzo Chigi, possano dare nuova energia al lavoro che quotidianamente tutti insieme portiamo avanti, ciascuno nel suo settore, per rimettere il mare al centro del Paese e l'Italia nel cuore dei mercati internazionali». Condividi Tag confitarma economia Articoli correlati.



## Stile scandinavo e velocità

MILANO - Tra le tante novità in programma per questa estate - scrive in anteprima la rivista mensile *Barche a Motore* -, non può certo passare inosservata l'ultima creazione della scandinava Saxdor Yachts, che inserisce nel segmento dei 40 piedi una nuova barca, il Saxdor 400 GT. Dal look sportivo e decisamente Nord-Europeo, il 400 GT sarà l'ammiraglia del cantiere, un all-weather capace di correre a oltre 50 nodi. Sarà dotato di cabina doppia prodiera, cabina opzionale per bambini e murate abbattibili. Sarà motorizzabile con una coppia di fuoribordo fino a 450 CV ciascuno. Puntando a replicare il successo del Saxdor 200 e del Saxdor 320, il cantiere introduce una barca a motore veloce e cabinata, adatta quindi anche a breve crociera. Punto di forza, anche in questo caso, saranno le prestazioni con motorizzazioni anche da 900 cavalli, fuoribordo. A questo si unisce un design tale per cui gli ospiti saranno sempre a contatto con l'esterno, come suggeriscono le grandi finestrate. Dopo la prima versione GT è previsto l'arrivo di una versione Cabin. Il debutto della prima, intanto, è previsto per il Cannes Yachting Festival 2023.

La Gazzetta Marittima

### Stile scandinavo e velocità



04/12/2023 00:57

MILANO - Tra le tante novità in programma per questa estate - scrive in anteprima la rivista mensile *Barche a Motore* -, non può certo passare inosservata l'ultima creazione della scandinava Saxdor Yachts, che inserisce nel segmento dei 40 piedi una nuova barca, il Saxdor 400 GT. Dal look sportivo e decisamente Nord-Europeo, il 400 GT sarà l'ammiraglia del cantiere, un all-weather capace di correre a oltre 50 nodi. Sarà dotato di cabina doppia prodiera, cabina opzionale per bambini e murate abbattibili. Sarà motorizzabile con una coppia di fuoribordo fino a 450 CV ciascuno. Puntando a replicare il successo del Saxdor 200 e del Saxdor 320, il cantiere introduce una barca a motore veloce e cabinata, adatta quindi anche a breve crociera. Punto di forza, anche in questo caso, saranno le prestazioni con motorizzazioni anche da 900 cavalli, fuoribordo. A questo si unisce un design tale per cui gli ospiti saranno sempre a contatto con l'esterno, come suggeriscono le grandi finestrate. Dopo la prima versione GT è previsto l'arrivo di una versione Cabin. Il debutto della prima, intanto, è previsto per il Cannes Yachting Festival 2023.

## Shipping Italy

### Focus

## La nuova Msc World Europa ha debuttato nei porti italiani

*Primi scali a Napoli, Civitavecchia e Genova per l'ammiraglia della flotta Msc Crociere in arrivo dal Medio Oriente e destinata a operare in estate nel Mediterraneo occidentale*

di Redazione SHIPPING ITALY 11 Aprile 2023 Dopo il passaggio a Napoli e prima dell'arrivo nel suo prossimo home port (Genova), Civitavecchia ha accolto per il maiden call la nuovissima nave Msc World Europa, ammiraglia della flotta di Msc Crociere consegnata dai cantieri francesi Chantiers de l'Atlantique a Saint-Nazaire lo scorso autunno. Secondo quanto riferisce una nota della società, "con 22 ponti, 215.863 tonnellate di stazza lorda, 333 metri di lunghezza, 47 metri di larghezza, 40.000 mq di spazio pubblico e 2.626 cabine, Msc World Europa è tra le navi da crociera più grandi al mondo e in assoluto la più grande alimentata a Gnl. Ed è anche la nave da crociera con l'impatto ambientale più basso per passeggero". In occasione del primo scalo nel porto laziale Leonardo Massa, managing director di Msc Crociere, ha dichiarato: "Civitavecchia è il primo porto per passeggeri in Italia e rappresenta uno degli scali principali a livello europeo. Punto di riferimento per tutte le nostre crociere nel Mediterraneo occidentale, abbiamo dunque scelto Civitavecchia come scalo per le crociere a bordo di Msc World Europa. La nave sarà impegnata nel porto laziale nel corso di tutto l'arco della stagione invernale, periodo in cui salperà per un itinerario che comprende tappe a Genova, Palermo, La Valletta, Barcellona e Marsiglia. In totale, prevediamo di movimentare a Civitavecchia oltre 600mila passeggeri nel 2023". Sul 'porto di Roma' sono 156 gli scali in programma quest'anno per 7 navi della flotta. Pino Musolino, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, ha commentato il primo scalo della nave a Civitavecchia dicendo: "Sono orgoglioso di presenziare all'evento di oggi, accogliamo una nave il cui nome Msc World Europa evoca anche il ruolo e la centralità del nostro porto nel cuore dell'Europa per ruolo e prestigio. Gli armatori come Msc scelgono di scalare questo porto anche per la nostra capacità di offrire infrastrutture efficienti e sostenibili e in questo contesto confermo la realizzazione di quattro stazioni per il cold ironing i cui cantieri sono in partenza alla fine di quest'anno. Contestualmente stiamo anche lavorando per un collegamento ad alta velocità ferroviaria tra Fiumicino e il nostro scalo. Sono piccoli grandi passi che permettono di consolidare la leadership di Civitavecchia in Italia nel settore delle crociere grazie a un lavoro di squadra realizzato con tutta la comunità portuale e le istituzioni per una crescita sostenibile del nostro porto e della nostra città sotto tutti i punti di vista, non solo quello economico, ma anche ambientale e sociale. Buon vento a Msc Word Europa". Prima di giungere in Italia questa nave è stata posizionata in Medio Oriente per la stagione inaugurale con itinerari che si sono svolti ininterrottamente dal 20 dicembre 2022 fino a pochi giorni fa. Prima ancora la prima unità della serie Msc World Class era stata utilizzata come nave hotel a Doha durante la Coppa del Mondo di calcio in Qatar. La crociera



## Shipping Italy

### Focus

---

di posizionamento da Dubai al Mediterraneo occidentale è durata oltre due settimane e ha previsto toccate a Dubai, Abu Dhabi, Sir Bani Yas, Muscat e Jeddah, poi l'attraversamento del Canale di Suez prima dell'approdo a Napoli, a Civitavecchia e a seguire Genova, Barcellona e Marsiglia.

## Giornata del Mare, Mattioli: "Per il settore serve una regia comune"

*"Occasioni come quella di oggi possono dare nuova energia al lavoro che ogni giorno tutti insieme portiamo avanti per rimettere il mare al centro del Paese"*

Genova - Confitarma e Federazione del Mare si uniscono alle celebrazioni in occasione della Giornata Nazionale del Mare, in corso oggi in tutta Italia. "Ritengo essenziale - ha sottolineato il presidente delle due organizzazioni, Mario Mattioli - condividere iniziative che mirano a rivolgere l'attenzione verso il mare e la sua rilevanza nella vita economica, sociale e culturale del Paese. Per questo ringraziamo il Ministro per le Politiche del Mare Nello Musumeci, a cui ci uniamo insieme a tutte le realtà che da oggi e per un mese organizzeranno momenti di confronto, approfondimento e dibattito per avvicinare prima di tutto i giovani alle grandi opportunità che il mare offre. L'Economia del Mare coinvolge una larga parte dell'amministrazione pubblica e numerosi Ministeri. Per darle forte impulso è necessaria una regia di raccordo tra essi, partendo da quello delle Infrastrutture e dei Trasporti che garantisce la piena operatività e competitività delle nostre navi, e aggrega le migliori energie del Paese, da Sud a Nord". "Da parte nostra" - ha aggiunto Mattioli - abbiamo voluto far coincidere con i preparativi per questa Giornata il lancio del nostro nuovo progetto MareDì, partito con successo martedì scorso. Grazie al contributo di tutti i principali attori della Blue Economy, vogliamo raccontare il mare in un modo nuovo, più inclusivo, aperto e comprensibile a più persone possibile. Per questo annunciamo proprio oggi il prossimo appuntamento in programma per martedì 9 maggio alle 14.00, sempre in diretta streaming su Adnkronos". "Il mare è una preziosa risorsa, a cui i popoli nella storia devono moltissimo e a cui noi, oggi, dobbiamo guardare con maggiore attenzione. Per questo - ha concluso Mattioli - siamo certi che occasioni come quella di oggi, celebrate simbolicamente con l'azzurro del mare su Palazzo Chigi, possano dare nuova energia al lavoro che quotidianamente tutti insieme portiamo avanti, ciascuno nel suo settore, per rimettere il mare al centro del Paese e l'Italia nel cuore dei mercati internazionali".

