



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
venerdì, 14 aprile 2023**



## Prime Pagine

14/04/2023	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 14/04/2023	8
14/04/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 14/04/2023	9
14/04/2023	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 14/04/2023	10
14/04/2023	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 14/04/2023	11
14/04/2023	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 14/04/2023	12
14/04/2023	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 14/04/2023	13
14/04/2023	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 14/04/2023	14
14/04/2023	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 14/04/2023	15
14/04/2023	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 14/04/2023	16
14/04/2023	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 14/04/2023	17
14/04/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 14/04/2023	18
14/04/2023	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 14/04/2023	19
14/04/2023	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 14/04/2023	20
14/04/2023	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 14/04/2023	21
14/04/2023	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 14/04/2023	22
14/04/2023	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 14/04/2023	23
14/04/2023	<b>MF</b> Prima pagina del 14/04/2023	24

## Primo Piano

13/04/2023	<b>Citta della Spezia</b> Sicurezza sul lavoro, protocollo d'intesa tra Assoporti, Inail e Mit	25
------------	---	----

13/04/2023	<b>CivOnline</b>	27
<hr/>		
13/04/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	29
<hr/>		
13/04/2023	<b>Liguria 24</b>	31
<hr/>		
13/04/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	33
<hr/>		
13/04/2023	<b>PamBianco News</b>	35
<hr/>		
13/04/2023	<b>Port News</b>	38
<hr/>		

## Trieste

13/04/2023	<b>Ansa</b>	40
<hr/>		

## Savona, Vado

13/04/2023	<b>Informare</b>	41
<hr/>		
13/04/2023	<b>Savona News</b>	42
<hr/>		

## Genova, Voltri

13/04/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	43
<hr/>		
13/04/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	44
<hr/>		
13/04/2023	<b>Ship Mag</b>	45
<hr/>		
13/04/2023	<b>Shipping Italy</b>	46
<hr/>		

## Ravenna

13/04/2023	<b>RavennaNotizie.it</b>	47
<hr/>		

13/04/2023 **RavennaNotizie.it** 48  
A Ravenna Silvia Naddeo parla di mosaico e cultura con il critico d'arte Luca Maggio

---

13/04/2023 **RavennaNotizie.it** 49  
Ravenna. Lavori di manutenzione al Ponte Mobile sul Candiano: transito interdetto dall'8 maggio, per un mese

---

## Livorno

13/04/2023 **Agenparl** 50  
Italia-Francia Marittimo, il primo avviso sarà presentato mercoledì 19 aprile alle ore 15 a Villa Letizia

---

13/04/2023 **Messaggero Marittimo** 51  
Portoferraio: torna operativo l'ufficio dell'AdSp MTS

---

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

13/04/2023 **corriereadriatico.it** 52  
Lavoro, al porto di Ancona il Forum "Made in Inail": Acquaroli accoglie il progetto per una maggior sicurezza

---

14/04/2023 **corriereadriatico.it** 53  
Geyser, luci led, sculture di nebbia. Piazza della Repubblica pedonale? Si può: Ancona ci pensa dal 2015

---

13/04/2023 **Il Nautilus** 54  
FORUM DELLA PREVENZIONE MADE IN INAIL, LA GIORNATA EVENTO DI ANCONA DEDICATA ALLA SICUREZZA SUL LAVORO NELLA REALTÀ PORTUALE

---

13/04/2023 **Informatore Navale** 56  
"LA SICUREZZA SUL LAVORO NELLA REALTÀ PORTUALE" AD ANCONA IL FORUM DELLA PREVENZIONE INAIL

---

13/04/2023 **vivereancona.it** 58  
Una giornata dedicata alla sicurezza sul lavoro nel Porto di Ancona con "Made in Inail"

---

13/04/2023 **vivereancona.it** 60  
Ancona: Elezioni Ancona: Simonella contro tutti sul verde. Sinistra in difesa al confronto delle associazioni ambientaliste

---

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

13/04/2023 **CivOnline** 62  
Automotive, tornano i treni a Civitavecchia

---

13/04/2023 **Il Nautilus** 63  
EXPLORA I SUPERA BRILLANTEMENTE LE PROVE IN MARE

---

13/04/2023 **Informare** 64  
Concluse con successo le prove in mare della nave da crociera di lusso

---

13/04/2023 **Ship Mag** 65  
Crociera, Explora I ha superato con successo le prove in mare

---

13/04/2023 **Shipping Italy** 66  
Prove in mare superate per la nuova nave da crociera Explora I di Msc

---

## Napoli

13/04/2023 **Stylo 24** 67  
Racket nel porto di Napoli: dalla Cassazione stangata ai clan

---

## Brindisi

13/04/2023	<b>Agenparl</b>	LAVORI AL PORTO DI BRINDISI, ASSOLTO PRESIDENTE AUTORITÀ. D'ATTIS (FI): "BELLA NOTIZIA, ORA POTENZIAMENTO PORTUALE TORNI AL CENTRO"	68
13/04/2023	<b>Brindisi Report</b>	Inchiesta Security Portuale: tutti assolti. Patroni Griffi: "E' stato un martiro"	69
13/04/2023	<b>Brindisi Report</b>	"Tappa American's cup a Brindisi? Una suggestione che può diventare realtà"	71
13/04/2023	<b>Il Nautilus</b>	DOMANI A BRINDISI CAREER DAY UN MARE DI OPPORTUNITA, DI GRIMALDI LINES IN COLLABORAZIONE CON LO SNIM	72

## Taranto

13/04/2023	<b>Il Nautilus</b>	Waszp: Nel prossimo week end (15-16 aprile) a Taranto la zonale di categoria	73
13/04/2023	<b>Rai News</b>	Il porto si fa bello per la stagione delle crociere	74

## Cagliari

13/04/2023	<b>Sardegna Reporter</b>	Sardegna Reporter	75
------------	--------------------------	-------------------	----

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

13/04/2023	<b>Ship Mag</b>	Crociere, nel 2023 saranno numeri record per il porto di Messina	77
------------	-----------------	--	----

## Catania

13/04/2023	<b>Agi</b>	Nuovo sbarco di migranti, 700 in arrivo a Catania	79
------------	------------	---	----

## Augusta

13/04/2023	<b>Web Marte</b>	Augusta   Giornata del mare: sicurezza e il porto nella storia per il futuro	80
------------	------------------	--	----

## Palermo, Termini Imerese

13/04/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	82
<hr/>		
13/04/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	83
<hr/>		
13/04/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	84
<hr/>		
13/04/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	85
<hr/>		
13/04/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	86
<hr/>		
13/04/2023	<b>Affari Italiani</b>	88
<hr/>		
13/04/2023	<b>Affari Italiani</b>	89
<hr/>		
13/04/2023	<b>Affari Italiani</b>	90
<hr/>		
13/04/2023	<b>Ansa</b>	91
<hr/>		
13/04/2023	<b>Il Nautilus</b>	92
<hr/>		
13/04/2023	<b>Informare</b>	93
<hr/>		
13/04/2023	<b>Informatore Navale</b>	94
<hr/>		
13/04/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	96
<hr/>		
13/04/2023	<b>Italpress</b>	98
<hr/>		
13/04/2023	<b>LiveSicilia</b>	100
<hr/>		
13/04/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	103
<hr/>		
13/04/2023	<b>Rai News</b>	105
<hr/>		
13/04/2023	<b>Ship Mag</b>	106
<hr/>		
13/04/2023	<b>Shipping Italy</b>	107
<hr/>		
13/04/2023	<b>Sicilia 20 News</b>	108
<hr/>		

13/04/2023	<b>Sicilia24h</b>	110
Da oggi Porto Empedocle ha un nuovo Terminal passeggeri, Monti: Sistemazione del molo Crispi e dragaggi i prossimi obiettivi per uno scalo multipurpose		
13/04/2023	<b>SiciliaNews24</b>	112
Da oggi Porto Empedocle ha un nuovo Terminal passeggeri		

## Focus

13/04/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	114
Noli container stabili - Shanghai tassi tra 1500-2500 dollari		
13/04/2023	<b>Informare</b>	115
Nei primi tre mesi di quest'anno il traffico delle merci nei porti russi è cresciuto del +10,0%		
13/04/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	116
Nave "Italia" inizia la campagna di solidarietà 2023		
13/04/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	117
Royal Caribbean ospita 400 agenti di viaggio		
13/04/2023	<b>Ship Mag</b>	118
T. Mariotti spa ottiene un finanziamento revolving credit da Italfinance e Bper per nuova unità SDO-SuRS della Marina Militare Italiana		
13/04/2023	<b>Ship Mag</b>	120
Mercitalia Logistics e Logtainer insieme per lo sviluppo del trasporto intermodale		
13/04/2023	<b>Ship Mag</b>	121
Sistema Ets, Confitarma: "Esentare le Autostrade del mare e il cabotaggio con le isole"		
13/04/2023	<b>Shipping Italy</b>	122
L'Emission Trading Scheme potrebbe costare al trasporto marittimo italiano 800 mln di euro dal 2026		
13/04/2023	<b>Shipping Italy</b>	124
Trasferito nel Baltico da Grimaldi il traghetto Cruise Smeralda		
13/04/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	125
T.Mariotti, linea di credito revolving da Italfinance		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Storia e attualità**  
Da Esopo a Buzzati  
Uomini e orsi  
tra amicizia e paura  
di **Gian Antonio Stella**  
a pagina 21



**Il Festival del cinema**  
Cannes, la carica  
dei tre italiani  
di **Valerio Cappelli**  
e **Paolo Mereghetti**  
a pagina 38



Avrebbe condiviso le informazioni sui piani di guerra in una chat di adolescenti. Nelle carte le critiche americane all'Onu

## Pentagono, presa la «talpa»

Arrestato un 21enne sospettato di aver diffuso i file segreti. Biden: nessuna grave conseguenza

### I SISTEMI FRAGILI

di **Massimo Gaggi**

**O**G non stava spiando per conto dei russi o dei cinesi, non aveva trafugato documenti segreti con in mente il progetto politico di svelare aspetti occulti della politica estera e di spionaggio americana che considerava abusivi, come aveva fatto dieci anni fa Edward Snowden e, prima di lui, Julian Assange con WikiLeaks. OG, che in realtà si chiama Jack Teixeira, è un ragazzo di 21 anni, un militare assegnato ai servizi di intelligence di una base della Air National Guard del Massachusetts, forse quella di Cape Cod, che, facendo circolare documenti segreti tra gli amici del suo gruppo formato in una delle «stanze chiuse» della piattaforma Discord, cercava semplicemente di alimentare la sua presa su una comunità di 25 adolescenti dei quali è diventato il capo carismatico.

Ha giocato con il fuoco facendo circolare documenti segreti (anche se non veramente top secret) tra ragazzini, molti dei quali minorenni, studenti liceali. E si è scottato quando uno di loro ha deciso di postare su un forum online pubblico, quindi accessibile a tutti, decine di questi documenti contenenti informazioni imbarazzanti per il governo degli Stati Uniti.  
continua a pagina 28

di **Viviana Mazza**



**A**rrestata la «talpa» del file segreti del Pentagono. È un ragazzo di 21 anni che lavora in una base militare. Si chiama Jack Teixeira, 21 anni. Ma era conosciuto con la sigla OG e passava le informazioni ad una chat di adolescenti.  
alle pagine 2 e 3



MEMO. LE RIVELAZIONI

### Le liti tra gli 007 di Mosca

di **Marta Serafini**

**L**iti interne nell'intelligence di Mosca che ostacolano i piani di guerra. Mentre gli Usa attaccano il segretario Onu Guterres, «troppo accomodante con la Russia».  
a pagina 5

### UNA MINA ESPLODE VICINO AL REATTORE: La paura a Zaporizhzhia

di **Lorenzo Cremonesi**

**U**na mina è esplosa vicino a uno dei reattori della centrale atomica di Zaporizhzhia, in Ucraina, ma la zona è in mano ai russi dal marzo di un anno fa.  
a pagina 8

DI FOGGIA AD DI TERNA

### Nomine, la prova dei mercati Fazzolari: ha vinto la condivisione

di **Virginia Piccolillo**

**F**atte le nomine, parlano i mercati. Che premiano la scelta fatta per Leonardo, mentre in Borsa fa fatica Enel che ieri ha perso il 3,9%. Depositato anche l'elenco per il rinnovo del consiglio di amministrazione di Terna, la società delle reti elettriche. Giuseppina Di Foggia, laurea in Ingegneria e attuale numero uno di Nokia in Italia, sarà la prima amministratrice delegata di Terna. «Nomini di alto profilo. Nel governo ha vinto la condivisione» ha detto il sottosegretario alla presidenza del Consiglio Giovanbattista Fazzolari.  
alle pagine 10, 11 e 13

### 1930-2023 Addio alla stilista: inventò la minigonna



La stilista inglese Mary Quant (al centro della foto) con i pantaloni: si deve a lei l'invenzione della minigonna

### Mary Quant, l'orlo che cambiò il mondo

di **Beppe Severgnini**

**H**a fatto una rivoluzione partendo da una sottrazione: meno è meglio. Mary Quant è morta a 93 anni: inventò la minigonna.  
a pagina 28 **Agnese e Pollo** a pagina 23

### Il caso Il governo al Copasir: non fu colpa nostra

## Fuga del russo Uss: «indagine» di Nordio sui giudici di Milano

di **Giuseppe Guastella**

**I**l ministro della Giustizia Carlo Nordio ha disposto accertamenti nei confronti dei magistrati di Milano per la fuga di Artem Uss, il cittadino russo accusato di spionaggio ed evaso lo scorso 22 marzo dalla sua abitazione di Basilgo. L'indagine disposta riguarderebbe la decisione dei magistrati di sostituire la carcerazione con gli arresti domiciliari (con il braccialetto elettronico). Si profila quindi uno scontro tra il governo e la Corte d'Appello di Milano che da un lato aveva concesso l'estradizione di Artem Uss negli Stati Uniti ma dall'altro aveva attenuato le restrizioni nei suoi confronti.  
alle pagine 6 e 7 **Galluzzo**

AUTÒ MESSINA DENARO



### In cella la maestra amante del boss

di **Giovanni Bianconi**

**A**rrestata la maestra amante di Matteo Messina Denaro. Laura Bonafede da sempre vanta un rapporto con il boss. Indagata anche la figlia della donna.  
a pagina 19 **Sirignano**

## Julia, la stella del volley morta a 18 anni

La caduta da una finestra dell'hotel nel ritiro in Turchia. Il giallo dell'ultima telefonata

di **Pierfrancesco Catucci** e **Monica Ricci Sargentini**

**C**aduta dal sesto piano di un albergo a Istanbul: così è morta Julia Ituma, 18 anni, grande promessa del volley. Giocava con la squadra di Novara che si trovava a Istanbul per un torneo internazionale. I media turchi hanno subito parlato di suicidio ma le indagini sono ancora in corso e si attendono i risultati dell'autopsia. Il giallo dell'ultima telefonata.  
alle pagine 16 e 17



IN VAL D'AOSTA

### Il corso, la slavina: disperse tre guide

di **Alessandro Fulloni**

**U**na valanga ha travolto una cordata del corso per guide alpine in val di Rhêmes, in Val d'Aosta. Solo il responsabile della cordata è riuscito a mettersi subito in salvo e dare l'allarme. Altri tre alpinisti sono dispersi.  
a pagina 18



**BIOTON**  
ENERGIA NATURALE per il CAMBIO di STAGIONE  
Memoria e concentrazione  
Forza e vigore  
#perunavitabuona  
SELLA IN FARMACIA  
www.bioton.it  
Leggere attentamente le avvertenze e le modalità d'uso riportate nella confezione di vendita

30414  
Nostro Editore SpA s.p.a. - DL 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 100 Milano  
02 771120 - 458008





Oggi in **Francia** 12ª giornata di **proteste** contro la riforma delle **pensioni**. Ed è attesa la decisione della **Corte costituzionale**. **Macron** stava meglio a **Pechino...**



**MASSIGEN**

Tonici Massigen:  
energie fisiche e mentali  
per ogni età

massigen.it



**MASSIGEN**



Venerdì 14 aprile 2023 - Anno 15 - n° 102  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 1700 con il libro SCAMI DI GUERRA  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**COMICA FINALE** Separazione fatta. Iv ora pensa a FI  
Calenda e Renzi, botte  
da orbi per il fu Centro

GIARELLI, MARRA E ROSELLI A PAG. 2-3

**CHIUDE "NON È L'ARENA"**  
Cairo silura Giletti  
prima di 2 puntate  
su D'Alì & Dell'Utri

CALAPÀ E LILLO A PAG. 7



**COSÌ SCAGIONA I SERVIZI**  
Per il russo evaso  
Meloni se la prende  
coi giudici milanesi

MILOSA E SALVINI A PAG. 5



**Aridateci Aigor**

» Marco Travaglio

**A**legria! Nasce una Commissione parlamentare per indagare sulla gestione del Covid da parte dei governi Conte e Draghi (e non delle Regioni, competenti in sanità): cioè sui lockdown, le zone rosse, arancioni e gialle, gli acquisti di mascherine, i vaccini, perfino i banconi a rotelle. Insomma su tutte le benemerite iniziative, poi copiate dai migliori governi d'Europa, che hanno arginato la pandemia e salvato decine di migliaia di vite. Nelle vere democrazie le commissioni d'inchiesta le crea l'opposizione per controllare chi detiene il potere, non chi detiene il potere per ricattare l'opposizione. Perciò M5S e Pd protestano. Ma al loro posto ci limiteremo a disertare le sedute e a goderci lo spettacolo dei segugi destronizzati che indagano da soli. Uno spettacolo che, visti i precedenti, si annuncia imperdibile. In Italia le commissioni parlamentari non scoprono mai nulla più dell'acqua calda, riuscendo semmai a incasinare il poco che ha accettato la magistratura. E colpiscono pure come boomerang chi le architetta. La più recente è quella sulle banche, voluta da Renzi nel 2017 contro i 5 Stelle, Lega e FdI che osavano denunciare i conflitti d'interessi del suo Pd nei crac bancari. Partito per suonare agli oppositori, il poveretto finì suonato dallo scandalo della sua soffiata sul di Banche Popolari De Benedetti, che ci speculò in Borsa. Si scoprì pure che la Boschi aveva fatto il giro delle sette banche, più Consob e Bankitalia, per raccomandare l'Etruria tanto cara al babbo.

Il meglio però lo diedero i *berluscones* con due capolavori della commedia all'italiana: le commissioni Telekom Serbia e Mitrokhin. La prima, presieduta dall'avvocato di Dell'Utri, Enzo Trantino, nasce nel 2003 per indagare sull'acquisto nel 1997 del 29% della compagnia telefonica serba da Stet-Telecom Italia: 900 miliardi di lire al governo di Milosevic, già sotto embargo e poi catturato e condannato all'Aja. Per nascondere le tangenti (vere) pagate da Previti ai giudici romani per comprare le sentenze Mondadori e Imi-Sir, salta fuori un "super testimone" delle tangenti (false) intascate da Prodi, Fassino e Dini sui conti cifrati "Mortadella", "Cicogna" e "Ranochio". Il portentoso teste, tal Igor Marini, si presenta come "conte polacco", giura di aver trattato personalmente l'acquisto di Telekom, ma afferma di aver dimenticato le carte in Svizzera. La commissione gli crede sulla parola e parte con lui per Lugano. Ma si scorda di avvertire gli svizzeri, che arrestano i nostri eroi. I parlamentari vengono poi rilasciati. Marini lo trattengono in galera, essendo ricercato per aver truffato alcuni alberghi: mangiava, beveva e dormiva, ma non pagava il conto come un altro conte, il Mascetti di *Amici miei*.

SEGUE A PAGINA 20

## AUSTERITÀ SELETTIVA IL COSTO DELL'OPERA SALE DEL 60%: "FONDI UE", MA SONO SPICCIOLI 15 miliardi di euro per il Ponte e zero per contratti e pensioni

**GRANDE FRATELLO USA**

Spia pure l'Onu  
e un ragazzino  
beccato per i leaks

CANNAVÀ E IACCARINO  
A PAG. 8-9

**ALTRI SPRECHI OLIMPICI**

Sala, no a Torino  
Costi decuplicati  
per il pattinaggio

DEPASCALE A PAG. 14

**CASALENA SANZIONATO**

"Il pm ha scarso  
equilibrio": Chigi  
gli dà un incarico

PACELLI A PAG. 15

» **BALLE E MIRACOLI**

La moltiplicazione  
delle pizze e Bruno  
Vespa lacrimante

» Selvaggia Lucarelli

Io l'avevo capito col documentario cult sulla vita di Wanna Marchi e Stefania Nobile, che tira una brutta aria. Un'aria di riabilitazione per chiunque prometta di vedere Madonne sciolte in lacrime.

A PAG. 17



**"LA PACCHIA È FINITA"**  
NEL DEF NIENTE RISORSE  
PER I PENSIONATI, POCHI  
MILIARDI PER RIDURRE LE  
TASSE. STRETTA FISCALE,  
CONSUMI RIDOTTI E TAGLI  
AGLI STIPENDI DELLA PA

DI FOGGIA A PAG. 4

Mannelli



**LE NOSTRE FIRME**

- Padellaro Pd, i "diritti" non bastano a pag. 2
- Fini Zelensky, prepotenze esagerate a pag. 11
- Lerner Curzio, un principe "azzurro" a pag. 18
- Monaco Calenda colpevole politico a pag. 11
- Delbecchi La fine del cinquantennio a pag. 13
- Barbacetto Scaroni torna proprio lì a pag. 11

**PER IL CORROTTO FORMIGONI**

Festona dei 76 anni  
al Celeste impunito

A PAG. 14

**FESTIVAL CON 3 FILM ITALIANI**

Moretti e Bellocchio  
con Loach: anche  
Cannes è invecchiato

PONTIGGIA A PAG. 19

**La cattiveria**

Ultim'ora: Matteo Renzi  
e Carlo Calenda ritrovano  
la fine del terzo polo  
a Giuseppe Conte

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**IL LIBRO DA COLLEZIONE**

Mannelli contro tutti:  
le satire da "Fatto"  
sui vip e i non famosi

TRAVAGLIO A PAG. 16

IL FOGLIO

quotidiano



ANNO XXVIII NUMERO 88

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

VENERDI 14 APRILE 2023 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 17

L'America si sveglia. Il super linguista Steven Pinker da Harvard suona la carica del free speech contro la censura e gli opposti estremismi

Roma. Il mese scorso, il nome della Stanford Law School è stato trascinato nel fango da studenti che hanno schermato e insultato Kyle Duncan, giudice conservatore della Corte d'appello degli Stati Uniti. Il preside della scuola di diritto ha detto che il giudice "ha causato danni con il suo lavoro".

Il nuovo gruppo per la libertà accademica è composto dall'ex rettore di Harvard e segretario al Tesoro Larry Summers, l'ex preside della Facoltà di medicina di Harvard Jeffrey Flax, la professoressa di Diritto Jeannie Suk Gersen, l'economista Gregory Mankiw, il professore di Etica sociale Mahzarin R. Banaji e il professore di Storia internazionale islamica Khaled El Fouayeh, dunque da tutto lo spettro ideologico.

Il gruppo di attivisti dispone a non fermarsi davanti a nulla: un arsenale in espansione della guerra asimmetrica con pressa la capacità di interrompere gli eventi, di radunare folle fisiche e elettroniche sui social e la volontà di infangare con accuse paralizzanti di razzismo, sessismo o transfobia una burocrazia esplosiva e la riduzione della diversità politica dei docenti che minaccia di bloccare il regime accademico per le generazioni a venire".

La luce che attraversa il tempo. Contributo per una riforma nella Chiesa (San Paolo). Libro frutto di una riflessione decennale scritto da mons. Massimo Camisasca, vescovo emerito di Reggio Emilia-Guastalla. Il tema è più che attuale, la riforma della Chiesa, anche se fin dall'attuazione premette di non sapere quale sarà il volto della Chiesa di domani.

Rivolta dei sindacati

Meloni ricopia Landini sui tagli al cuneo fiscale. Landini protesta. Why?

"Non basta". Ma la decontribuzione nel 2023 decisa dal governo arriva proprio ai 5 punti chiesti dalla Cgil

7,8 miliardi ai redditi bassi

Roma. Maurizio Landini non ha preso bene la scelta del governo, inserita nel Def, di ridurre il cuneo fiscale di altri 5 miliardi. "Quello risorse non sono sufficienti - ha detto il leader della Cgil - La nostra richiesta è una riduzione di 5 punti del cuneo contributivo", ha aggiunto, rilanciando la "mobilitazione" dei sindacati senza escludere lo sciopero. È una sorta di agenda su "Chiediamo che il taglio del cuneo fiscale non sia di due punti ma di cinque", diceva Landini a novembre. Allora nel governo si discuteva della proroga del taglio della decontribuzione di due punti varata dal governo Draghi e del taglio di un altro punto a favore dei datori. Alla fine, Giorgio Meloni e Giancarlo Giorgetti decisero di dedicare il taglio di tre punti esclusivamente a favore dei lavoratori, stanziando 4,8 miliardi. Cgil e Uil decisero lo stesso di scioperare.



MAURIZIO LANDINI

Olimpiadi Gdf

È gara per il post Zafarana. Mantovano tifa De Gennaro. Giorgetti, arbitro senza fischietto

Roma. Le nomine delle partecipate di stato erano una finale di calcio, ma questo sono le Olimpiadi. L'oro ha lo stesso colore delle sue Fiamme. Gialle. Si incontra il prossimo comandante generale della Guardia di Finanza. Un quasi presidente della repubblica, un mezzo premier. Onori! Comandi! L'attuale, Giuseppe Zafarana, è stato nominato presidente di Eni. Il nuovo lo devono scegliere Giorgio Meloni e Giancarlo Giorgetti. Devono farlo presto. L'8 maggio, Zafarana si insedia all'Eni. Il 25 maggio scade invece il suo mandato alla guida della Gdf. I candidati sono tre. Gli outsider pure. Gli arbitri altrettanto. Meloni, Giorgetti e il sottosegretario Mantovano. Escluse tuttavia il secondo, Giorgetti quando deve decidere non trova mai il fischietto.

Leonardo per tutti

Crosseto e Giorgetti all'ombra di Cingolani. I moti oltre al cerchio (sempre più) stretto di Meloni

Roma. Doveva essere la nomina della discordia, quella che avrebbe scassato equilibri e destini. E invece forse ha ragione Maurizio Gasparri quando dice che "sarà acqua sul vetro", una cosa che non fa male. "E un po' come il Congresso di Vienna si è restaurato tutto, senza che però prima ci sia stata la rivoluzione", spiega il senatore azzurro. "Anche perché, che rivoluzione vuoi fare? Qui ci conosciamo tutti". Sorride. Ma in questa cella c'è forse una verità: anche la più rivendicata delle prove di forza di Giorgio Meloni - l'imposizione di Roberto Cingolani in Leonardo - sta svaporando nel consociativismo. Tutti gli esclusi, i supposti delusi, si sono infatti coordinati. E così Guido Crosseto e Giancarlo Giorgetti, tra gli altri, hanno trovato un compromesso: Lorenzo Mariani sarà direttore generale.

C'È UN COMLOTTO PRO MELONI

Dal Pd al M5s passando per il Terzo polo. E poi la Lega e FI. Il clamoroso contributo offerto da avversari e alleati della premier per permettere al partito di Meloni di apparire più presentabile rispetto a quello che è

Ho pensato che potrebbe essere in corso un complotto per far vincere il Movimento 5 stelle a Roma. La famosa espressione utilizzata anni fa dall'ex parlamentare grillina Paola Taverna per sintetizzare lo stato di salute degli avversari del Movimento 5 stelle nella capitale - è sicuro: c'è un complotto! - potrebbe essere facilmente utilizzata oggi per sintetizzare lo stato di salute degli avversari del partito guidato da Giorgio Meloni. Guardi il Movimento 5 stelle, guardi il Partito democratico, guardi il Terzo Polo, guardi la Lega, guardi Forza Italia, guardi i giornali che si oppongono con più forza alla presidenza del Consiglio e l'impressione che si ricava dal contesto appena descritto è che il complotto è fatto di giochi tutti i soggetti in questione siano accomunati da un unico grande e involontario desiderio: cercare disperatamente un modo per non far sfuggire il partito di Giorgio Meloni. Prendete il caso del Pd, per dire, che nel giro di pochi mesi si è uscito nell'impeto (a) di regalare alla destra l'agenda dei doveri, (b) di regalare alla premier la battaglia



M5S - LA BELE ZELLOS

Commissione No vax

L'assurdità di un'inchiesta parlamentare che indagherà sui vaccini che ci hanno salvato

Roma. La commissione bicamerale di inchiesta sulla gestione dell'emergenza Covid-19 si è riunita mercoledì. Mercoledì la commissione Affari sociali della Camera ha adottato un testo base con i voti del centrodestra unito e del Terzo polo. Dure critiche hanno contrastato la gestione pandemica, soprattutto nella sua prima fase, quali ad esempio: valutare l'efficacia, la tempestività e i risultati delle misure adottate dal governo al fine di contenere il virus; individuare le responsabilità del mancato aggiornamento del piano pandemico nazionale redatto nel 2006; valutare la tempestività e l'adeguatezza delle indicazioni e degli strumenti che il governo e le sue strutture di supporto hanno fornito alle regioni e agli enti locali nel corso di ciascuna fase dell'emergenza pandemica.

Chi chiama la Chiesa

Non servono riformatori, ma santi. Dalla grande lezione di Bernanos un'idea per il domani. Un libro

Scriveva Georges Bernanos che "la Chiesa non ha bisogno di riformatori, ma di santi. Non si riforma la Chiesa che soffre per essa, non si riforma la Chiesa visibile che soffre per quella invisibile". È questo l'asse portante de "La luce che attraversa il tempo. Contributo per una riforma nella Chiesa" (San Paolo), libro frutto di una riflessione decennale scritto da mons. Massimo Camisasca, vescovo emerito di Reggio Emilia-Guastalla. Il tema è più che attuale, la riforma della Chiesa, anche se fin dall'attuazione premette di non sapere quale sarà il volto della Chiesa di domani, interrogativo molto a tu per tu. Siamo in piena era sinodale, gli episcopati locali finali del diritto interesso ("Sono in Russia! In questi ultimi giorni specialmente difficili persone forti e affidabili mi sono state vicine. Grazie a loro") e del padre ("Grazie Vladimir"). Questa storia, ancora tutta da chiarire, è ricostruita tra servizi, ministeri della Chiesa e dell'Interno, si accende proprio nel giorno in cui Meloni vara l'ingresso di Palazzo San Marco, annunciata da Elisabetta Belloni, responsabile del Dis, e Adelmo Mantovano, sottosegretario con delega ai Servizi segreti.

Lo strano caso di Uss

L'ombra del russo evaso inseguito Meloni al Copasir. Nordici: ispettori al tribunale di Milano

Roma. L'evanescente di Artem Uss dall'Italia diventa un'ombra che insegue il governo. Non si sa chi sia, ma è un'audizione di Giorgio Meloni al Copasir. È la storia abbastanza surreale dell'uomo d'affari russo nonché figlio del governatore di una regione siberiana molto vicino a Putin, espulso il 22 marzo da Basilio, un piccolo comune nel Milanese dove era ai domiciliari in attesa di essere estradato negli Usa. Una faccenda rocambolesca con tanto di bracciale elettronico risultato poi "difettoso", auto cambiate per la fuga, documenti falsi esibiti al confine triestino. E poi Slovenia e Serbia fino al ritorno in patria. Con tanto di sberleffo finale del diritto interesso ("Sono in Russia! In questi ultimi giorni specialmente difficili persone forti e affidabili mi sono state vicine. Grazie a loro") e del padre ("Grazie Vladimir"). Questa storia, ancora tutta da chiarire, è ricostruita tra servizi, ministeri della Chiesa e dell'Interno, si accende proprio nel giorno in cui Meloni vara l'ingresso di Palazzo San Marco, annunciata da Elisabetta Belloni, responsabile del Dis, e Adelmo Mantovano, sottosegretario con delega ai Servizi segreti.

Liberate Gershkovich

Mosca vuole condannare il reporter per poi scambiarlo, e intanto viene levisite. Il mandato di Putin

Milano. Secondo alcune fonti di Bloomberg, Vladimir Putin ha approvato personalmente l'arresto di Evan Gershkovich, il giornalista del Wall Street Journal ora rinchiuso nel carcere di Lefortovo di Mosca con l'accusa di spionaggio - rischia vent'anni di prigione. Le fonti sono naturalmente anonime, ma dicono che quest'arresto è la dimostrazione di una militanza locale nel'Azione cattolica e in Gioventù studentesca, il sacerdozio vissuto come educatore di giovani in Comunione e liberazione, la fondazione della Fraternità San Carlo, l'episodio in Italia. È proprio in questa esperienza di vita, in questo incontro con Dio - "Unico e vero riformatore" - che si può comprendere come la riforma sia qualcosa che va ben oltre i reticoli accademici preimpostati. Via tutto il superfluo, "la Chiesa ha bisogno di concentrarsi sull'essenziale della sua missione, sull'evangelizzazione, ha bisogno di lasciar cadere, al centro come alla periferia, in Vaticano come nelle diocesi, tanti organismi e compiti secondari, ha bisogno di vescovi e preti che vivano in rapporto con il popolo, di laici testimoni della fede nella loro professione e nelle loro famiglie di religione, si che ci richiamino alla bellezza di ciò che non passa". Basta allora, con i piagnucoli sul calo delle vocazioni, fatto che "chiamata in causa è la testimonianza". "La verità di una diocesi - insomma - non dipende dal numero dei suoi preti. Non dobbiamo lasciarci condizionare dal numero delle vocazioni, ma cercare coloro che vivono la forza della testimonianza". Il vero rinnovamento è sempre una riscoperta delle proprie origini, "di ciò che è essenziale nella vita cristiana e nella vita consacrata in particolare". Già due donne, due di quelle di nostro tempo, Anna Maria Canopi e Cristina Piccardo. Profili e temperamenti diversi, ma entrambe "grandi esempi di quella riforma in cui" serve alla Chiesa. E che non può sembrare un'idea, ma una "chiarezza e lucidità". (mat.mst)

Il mondo di domani

Il nuovo grande balzo dell'eutanasia olandese: morte di coppia (come gli Zweig)

Roma. La domenica pomeriggio del 22 febbraio 1942, il gentiluomo di lettere si stende sul letto nella sua casa in Brasile. Prende una dose di morfina. Sua moglie, Lotte, lo accompagna nell'abissi. Si abbracciano. Un'immagine inquietante scattata dalla polizia è impressa nella nostra immaginazione: Stefan Zweig è sdraiato e tiene la mano della compagna, che appoggia la guancia sulla sua spalla. Il "mondo di ieri" era morto e loro non pensavano di avere un domani. "Un'età nella morte". Il Courrier International con questo titolo non racconta la storia di Zweig, ma il nuovo balzo in avanti della legge sull'eutanasia in Olanda. Sempre più coppie sono state aiutata a morire nei Paesi Bassi, "una cosa mai vista prima nel paese". Nel 2001, i Paesi Bassi sono stati il primo paese al mondo a legalizzare l'eutanasia attiva. Di fronte al notevole aumento del numero delle coppie che accedono a tale pratica, diversi attivisti denunciano una legge ormai alla deriva.

Andrea's Version

In questa Italia nostra, viva nonostante i guai e nonostante tutto all'opera, balla sotto le luci della ribalta una coppia destinata all'eterno. Uno è talmente fuori di specchia da voler me in azione l'altro, se si preclude ma vivo nell'Italia viva mentre a lui pare morto; e quell'altro, piuttosto di darsi all'uscita, esalta l'Italia scatenata restandogli, lui, tutto rigido e compatto nella cassa viva. È bello, desidera l'uno a comprendere l'altro, mentre l'altro a sussurrare entrambi, e che chiedono a me di fare il terzo polo.

Il partito unico è solo una parolaccia

A Calenda e Renzi servono club non sovietismi. Virtù del frazionismo

Questa del "partito unico" diventerebbe memorabile. Partito unico. Una parolaccia ideologica, la denegazione burocratica della dittatura di GIULIANO FERRARA del proletariato, l'ossificazione e pietrificazione sovietica e poi cinese del sistema di dominazione socialista reale, ecco che questa formula disgraziata diventa il mito, insieme con il "terzo polo", di un ceto italiano che si vuole liberalriformista e cerca il suo spazio al centro. A volte sembra che qualcosa non vada per il verso giusto, che ci sia un Dio del cosiddetto sogno riformista e alternativo al bipolarismo il quale accesa coloro che vuol perdere, che ci vorrebbe il bonus psicologo. Già aveva qualcosa di megalomane, c'era una volta il West, l'idea di competere al galoppo sulle praterie aperte una volta dalla vittoria della

Sembrava Non è l'Arena, e invece era proprio Giletti

È stato un forte che. Certo che è stato "un forte" che. A chi non sono venute in mente le parole che aveva CONTRO MASTRO CILIEGIA estratto da quella sagoma nera. "Tami da Messina Denaro"? Uno che come me in guerra, ma lui professionale: "Benvenuti a Odessa". Uno che sembrava proprio di stare a "Non è l'Arena", quando lei e i suoi hanno buttato. "La? Ha deciso di sopprimere la produzione del programma "Non è l'Arena" che da domenica prossima non sarà in onda". E tante grazie "per il lavoro svolto". Poi le voci, e persino la Dia, o mamma mia. La lunga storia finiva così, con l'aria un po' farlocca ma assai appropriata al suo ciro Bar-nani: Cairo arrabbiato perché il ritorno in Rai; Cairo arrabbiato perché il programma costa troppo (più nel personaggio); Cairo sprovato per gli scopi sulla mafia (madadi). E lui che cade dalle nuvole, lui che "l'unico mio pensiero va alle persone che lavorano con me". Tutto intorno la festa del nulla, come è sempre stato con il No vax col braccio di gomma, col gelatino Bairardo, "l'uomo che ha previsto" l'arrivo di Matteo Messina Denaro". Del resto la storia dei boss interessa solo alle massae, come e Viagra, e un'uscita di scena così, più che il padrone, è la nemesi di un'idea di tv. Sembrava "Non è l'Arena", e invece era proprio Massimo Giletti. (Maurizio Crippa)



# il Giornale



VENERDÌ 14 APRILE 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 68 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-4771 | Guida inf. notte-24h

«IL PARTITO UNICO È MORTO»

## Esplode il Terzo polo Dai sogni di potere alla guerra fra galli

Il leader di Azione contro Renzi  
Storia di un derby fra primedonne  
di **Laura Cesaretti**

■ «Naufragio». «Fallimento». «Capolinea». «Autogol». Sono i suoi stessi (aspiranti) fondatori a scolpire così l'epitaffio per il Terzo Polo. Che, parola di Carlo Calenda, è «morto». I renziani di Italia viva e i calendiani di Azione avrebbero dovuto in questi giorni celebrare il felice parto della loro creatura politica. Ora invece rompono l'intesa e si scambiano veementi accuse, rimpallandosi la colpa del naufragio.

con **Napolitano** alle pagine 6 e 7

## IL PALLONE DI CALEDA

di **Augusto Minzolini**

**N**el divorzio tra Carlo Calenda e Matteo Renzi, ricco di colpi di scena come una serie tv, la grande assente è la politica. Ad analizzare i motivi della rottura, infatti, si trova di tutto: regole congressuali, finanziamenti, ragioni editoriali, profili caratteriali, addirittura ossessioni psichiatriche. Tutti argomenti che farebbero felice qualsiasi sceneggiatore, ma latta in maniera desolante la politica. A sei mesi dalle elezioni non si capisce ancora perché Azione e Italia Viva si siano presentate insieme, quale sia la loro linea politica per l'oggi e per il futuro, il profilo programmatico del partito unico che era nei loro progetti e le possibili alleanze. Nulla di tutto ciò ha caratterizzato il dibattito di questi mesi, al punto che la rottura è avvenuta su altro.

Ora, un partito, o meglio due, può anche avere un'anima dadaista, ma la sua ragion d'essere non può che essere politica. Che, invece, è difficile da ritrovare in quella fiera dell'ego, in quella tensione narcisista che ha accompagnato il tragico verso il matrimonio di Azione e Italia Viva. Specie l'atteggiamento di Calenda risponde più a categorie psicologiche che non politiche. Il leader di Azione si è sempre presentato come l'uomo del destino, al punto che ha subordinato la nascita della formazione centrista alla sua leadership: o era lui il capo, o non se ne faceva niente. Non per nulla ha preteso che il suo nome fosse scritto nel simbolo del partito. Lo stesso spirito di chi gioca una partita in parrocchia e se non vince si porta via il pallone.

In fondo è quello che ha fatto. Appena è stata ventilata l'ipotesi di una candidatura alternativa, magari al femminile, si è adombrato fino a mandare tutto all'aria. Insomma, più che un congresso vero, sognava un congresso truccato. Il motivo è semplice: una leadership nasce su una politica, giusta o sbagliata che sia. Quella di Calenda è rimasta un rebus. Almeno Renzi, con il suo stile manovriero, qualche segnale sul versante del centrodestra lo ha inviato. Calenda, invece, a sinistra è rimasto del tutto spiazzato dall'avvento della Schlein. Non ha approfittato della svolta radicale del Pd, magari per trasformare il suo porto in un possibile approdo per gli esuli riformisti di quel partito in cerca di una nuova patria. È rimasto a fono.

Per cui l'occasione si è trasformata in handicap: il nuovo soggetto stenta ad essere una possibile opzione per gli scontenti del Pd, ma nel contempo verifica giorno dopo giorno come un'alleanza con il partito della Schlein, che compete con il grillismo sul terreno del populismo di sinistra, rischia di essere contro-natura per chi coltiva un'anima riformista o liberaldemocratica. Non avendo una ricetta politica convincente, ha tentato di darsi un'identità nello scontro con Renzi. Un meccanismo perverso in cui la politica, appunto, lascia il campo alla psicologia. Così la kermesse della Leopolda è diventata un problema, la direzione del *Riformista* di Renzi pure, come se di politici direttori di giornali non fosse piena la storia. Fino al divorzio di ieri e magari alla rappacificazione di dopodomani: in politica contano i numeri e da soli i due duellanti non contano un tubo entrambi. A meno che tutti e due non diventino a loro volta degli esuli alla ricerca di un porto sicuro.

# DECRETO IMMIGRAZIONE Difficile la linea dura Il governo ora frena

Tensione sulla «protezione speciale», Fdi e Forza Italia rinviano la discussione. Ma la Lega insiste sul rigore

LA STRATEGIA

**Metodo Meloni:  
la mediazione  
per rafforzarsi**

Massimiliano Scafi

a pagina 4

LA SALUTE DI BERLUSCONI

**Il Cav migliora  
Il figlio Pier Silvio:  
«Un esempio»**

Pier Francesco Borgia

a pagina 9

di **Gian Micalessin**

■ Non c'è intesa nel governo sul nodo immigrazione. La Lega preme per la cancellazione della protezione speciale e non intende ritirare i 21 emendamenti presentati al decreto. Fratelli d'Italia, e in parte Forza Italia, consigliano, invece, maggior cautela.

con **De Feo, Galici e Malpica** alle pagine 2-3

i personaggi

DIRETTRICE D'ORCHESTRA

**Venezi contestata  
L'ideologia rossa  
arriva fino a Parigi**



Nico Spuntoni

a pagina 8

PARLA BERTINOTTI

**«Il Pd «liberal»  
della Schlein?  
Inutile al popolo»**



Francesco Curradori

a pagina 8

TRA INCHIESTE E RAI

**Voci su Giletti  
E La7 chiude  
la sua «Arena»**



Laura Rio

a pagina 27

ARRESTATO UN MEMBRO DELLA NATIONAL GUARD

## Il giallo di Jack, talpa d'America

I dossier sull'Ucraina diffusi da un 21enne. Troppi i misteri

Fausto Biloslavo  
e Valeria Robecco

■ La presunta talpa dei file segreti del Pentagono è un membro di 21 anni dell'ala dell'intelligence della Massachusetts Air National Guard, secondo interviste e documenti esaminati dal *New York Times*. Il suo nome è Jack Teixeira. Era il leader di un gruppo online sulla piattaforma Discord dove sono stati scaricati i file segreti del Pentagono, prevalentemente uomini e teenager, che condividevano la loro passione per le armi.

alle pagine 10 e 11

PER LA PALLAVOLISTA IPOTESI SUICIDIO

## Julia giù dal balcone in Turchia Nel cellulare i perché della morte

di **Tony Damascelli** con **Ferraioli e Tagliaferri** a pagina 15

LA TRAGEDIA Julia Ituma, la pallavolista morta ieri a Istanbul

IL PRESIDENTE TRENINO FUGATTI

**«Orsi da abbattere  
Noi bloccati da toghe  
ed ecologisti chic»**

Francesco Maria Del Vigo

a pagina 17



IL LIBRO E LE IPOTESI

**Il mistero su D'Annunzio:  
avvelenato dai nazisti**

Giordano Bruno Guerri a pagina 24

MORTA A 93 ANNI

**Quant, la stilista che scoprì  
le gambe delle donne**

Valeria Braghieri a pagina 18

# IL GIORNO

QVWEEKEND

L'INTERVISTA  
Claudio  
AmendolaVENERDÌ 14 aprile 2023  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it


**VALLEVERDE**

Strage di Erba, relazione in Procura generale

## I rilievi e la confessione Rosa e Olindo, ultima carta per riaprire il processo

Giorgi, G. Moroni e Pioppi a pagina 17



Milano, tra i due interventi 17 anni

## Trapianti di fegato Genitori salvati dai figli donatori

Lazzari a pagina 18



**VALLEVERDE**

## Calenda-Renzi, divorzio con rissa

Il leader di Azione stacca la spina: «Matteo è inaffidabile, non vuole sciogliere Italia viva». La replica: «Clamoroso autogol»  
**Intervista a Richetti** «L'ex premier puntava alle Europee». Nomine, Di Foggia a Terna: la prima donna al timone di un colosso di Stato Servizi da p. 4 a p. 7

Che cosa sarà del terzo Polo?

### Fine dei sogni di grandezza

Salvatore Vassallo

**L'**implosione del Terzo polo non era scontata, perché non c'è niente di più simile, quanto a cultura di governo e posizioni politiche, tra Azione e Italia Viva.

A pagina 5

Produzione e materie prime

### C'era una volta la globalizzazione

Lorenzo Castellani

**L'**a globalizzazione è il mondo di ieri. Siamo davanti a un rovesciamento di paradigma sostanziale: ciò non significa che i mercati non resteranno integrati.

A pagina 9

### MORTA LA PALLAVOLISTA JULIA ITUMA, 18 ANNI: ERA L'EREDE DI EGONU L'ULTIMO VIDEO, LA TELEFONATA E LA DISPERAZIONE. GIÙ DAL SESTO PIANO



Julia Ituma, 18 anni,  
giocava a Novara  
Con l'under 19 aveva  
vinto l'Europeo 2022  
È morta a Istanbul

## I TORMENTI DI JULIA

Rabotti e Vazzana alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Milano

### Nuovo San Siro Ultimatum ai club: «Avete tre mesi per svelare i piani»

Servizio nelle Cronache

Milano

### Lucente a Crosetto: «Per la sicurezza militari sui treni»

Anastasio nelle Cronache

Pavia

### Doppia tragedia sul lavoro Il ferito è grave

Zanette nelle Cronache



In manette il 21enne Jack Teixeira

### La talpa Usa è un militare

Farrugia a pagina 11



Messina Denaro, arrestata l'amante

### La maestra, il boss e i pizzini d'amore

Femiani a pagina 15



Morta la stilista Mary Quant

### La rivoluzione in minigonna

Ponchia a pagina 24

## L'arte della moda

L'età dei sogni  
e delle rivoluzioni  
1789-1968

Forlì  
Museo Civico San Domenico  
18 marzo - 2 luglio 2023

con il patrocinio di  
Città di Forlì  
Ministero della Cultura  
Regione Emilia-Romagna



www.mostremuseisandomenico.it



**Le Monde diplomatique**

**IN EDICOLA** Dossier: in Francia, pensioni, l'onda d'urto, un popolo in piedi; Pechino e la pace; Masai sfrattati; disincanto curdo



**19 aprile, Inserto speciale**

**TERAPIE PSICHEDELICHE** Mdma, Ayahuasca, psilocibina o Lsd: gli psichedelici come nuova frontiera del trattamento dei disturbi mentali?



**Domani su Alias**

**STATI DISUNITI** Dopo decenni di estremismo conservatore, due nazioni parallele sono sull'orlo di una crisi costituzionale

quotidiano comunista  
**il manifesto**

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

VENERDÌ 14 APRILE 2023 - ANNO LIII - N° 88

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

**LA STRETTA DEL GOVERNO SUI MIGRANTI NEGLI EMENDAMENTI AL DL CUTRO**

**Più espulsioni e meno accoglienza**

Presentati gli emendamenti al decreto legge varato dopo il naufragio calabrese: fuori i richiedenti asilo dai centri ordinari come ai tempi dei decreti Salvini; più strutture speciali e con meno servizi su tutto il territorio nazionale; una nave dedicata a svuotare l'ho-

tspot di Lampedusa in sofferenza per l'aumento degli sbarchi. Il governo vuole introdurre una procedura accelerata per la richiesta d'asilo direttamente in frontiera, limitando le possibilità di presentare ricorso e accelerando le procedure di rimpatrio.

Restano fuori le proposte di modifica della protezione speciale su cui spinge la Lega. Ma il Carroccio promette: «Presenteremo in aula tutti i nostri 21 emendamenti». Il rischio è che migliaia di persone saranno condannate all'irregolarità.

MERLI A PAGINA 2

**INDAGINI SUL MEGA-SALVATAGGIO**

**Msf: «Soccorso regolare, le prove»**

La guardia costiera annuncia alla Ong approfondimenti sull'ultimo soccorso, i 400 migranti partiti dalla Cirenaica. Il rischio è una seconda e più lunga

detenzione. Ma da Msf si dicono tranquilli: abbiamo rispettato tutte le regole. Il capomissione: «Bizzarro doversi difendere per aver salvato vite». PAGINA 3

**Profughi e aiuti**

**L'illusione ottica del governo**

RAFFAELE K. SALINARI

Mentre il governo cerca di gestire i flussi migratori con lo stato di emergenza, molto vicino al concetto di istato di eccezione così bene descritto da Carl Schmitt, arrivano i nuovi dati dell'Osce.

— segue a pagina 15 —

**Mediterraneo**

**Il Mare Nostrum scompare dall'agenda Ue**

TONINO PERNA

C'era una volta il Mediterraneo, culla di grandi civiltà, delle tre religioni monoteiste, centro dell'attività economica e commerciale del mondo conosciuto.

— segue a pagina 15 —

**Sinistra/1**  
**Per risalire la china, lavoro, giustizia e ambiente**

GAETANO LAMANNA

Un'Italia conservatrice e reazionaria coesiste da sempre con un'Italia democratica e di sinistra. La contrapposizione destra-sinistra è un tratto peculiare della nostra storia.

— segue a pagina 14 —

**Sinistra/2**  
**Esperienze vissute, qualcosa che parli al desiderio di vita**

ANDREA BAGNI

Il Presidente del Senato che dice che in Via Rasella c'era solo una banda musicale - si giustificherà con l'argomento fortissimo che si sentiva dire. Il messaggio del manager di una società pubblica che fa un copia-incolla del discorso del duce del 3 gennaio '25.

— segue a pagina 14 —

Matteo Renzi e Carlo Calenda foto di Antonio Masiello/Getty Images



**Due di coppe**

Precipitato al 2% in Friuli Venezia Giulia, dopo giorni di veleni e accuse tra soci il Terzo polo esplose. Calenda getta la spugna: «Partito unico addio. Renzi ha provato a fregarci, voleva tenerci i soldi». Iv: «Un autogol». Richetti: «Una figura del cavolo per tutti»

pagina 5

**Lele Corvi**



LA TALPA DEI DOCUMENTI USA

ECCO IL PROFILO: GIOVANE, RAZZISTA E AMANTE DELLE ARMI

ABBIAMO RISTRETTO IL CAMPO A QUALCHE MILIONE PI AMERICANI

**PENTAGON LEAKS**

**La «spia» è un 20enne che giocava online**



La superspia che ha sottratto centinaia di documenti al Pentagono e imbarazzato gli Usa in mezzo mondo è stato identificato: è un 21enne della Guardia nazionale del Massachusetts, Jack Teixeira, frequentatore di una chat di giovani giocatori online tutti dio-armi. Il Fbi lo ha arrestato ieri. CATUCCI A PAGINA 9

**VIAGGIO DI GOVERNO**

**Armi e cooperazione, Meloni va in Etiopia**



Giorgia Meloni a Addis Abeba in nome del «Piano Mattei», che per ora resta uno slogan. Oggi l'incontro con il premier Abiy Ahmed. L'auspicio del comparto Difesa: c'è da riarmare l'esercito dopo il conflitto nel Tigray. Vedrà anche il leader della Somalia, dilaniata da guerra e siccità. FLORIS, MAURO A PAGINA 8

**FEMMINISMI**

**È morta Mary Quant, oltre la minigonna**



Addio alla fashion designer inglese, scomparsa ieri a 93 anni. Con la «miniskirt», che inserì nella sua collezione nel 1963, prese forma una concezione del corpo femminile libero dall'oscurantismo patriarcale. Con la boutique Bazaar a Londra fu un punto di riferimento per gli Swinging Sixties. MACRI A PAGINA 12

30414  
9 7770025 215000  
Penne Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Gsp/CFM/232/103





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 102 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. PAUL. 1, 60296

Fondato nel 1892



Venerdì 14 Aprile 2023 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL GIORNO" - €1,80 L.32

**Il programma tv**  
**La7 sospende Giletti e "Non è l'arena"**  
**«Tutto si chiarirà»**  
Servizio a pag. 12



**Gli italiani in concorso**  
**Bellocchio, Moretti e Rohrwacher sbarcano a Cannes**  
Titta Fiore a pag. 14



## Reddito, arriva la stretta

► Decreto pronto: 350 euro mensili per un anno a chi può lavorare. Aiuti alle famiglie in difficoltà L'Arera: in autunno bollette dell'energia più care fino al 25%, il governo prepara nuovi sostegni

**La riflessione**  
**Nascite in calo la coscienza di un problema fin qui rimosso**

Fabio Ciaramelli

C'è da augurarsi che abbiano un seguito efficace i propositi annunciati dal governo per contrastare il fenomeno della denatalità, che certo colpisce tutti i Paesi sviluppati, ma riguardo al quale l'Italia registra un non lusinghiero primato. A conclusione dell'ultimo Consiglio dei ministri, poco dopo la pubblicazione dei dati Istat che rilevano ancora una volta un record negativo per la natalità, Giorgia Meloni ha spiegato che «dalla prossima legge di bilancio bisogna porsi con concretezza il problema del calo demografico e delle nuove nascite, con misure adeguate». Anche se solo annunciate, queste misure sono comunque uno dei pochissimi segni di attenzione da parte delle istituzioni riguardo al fatto che in Italia si fanno sempre meno figli e sempre più tardi. Ciononostante, il problema viene quasi sempre trascurato se non addirittura rimosso, forse perché prenderlo sul serio sarebbe complicato e proporsi di risolverlo con qualche manovra politica sembra del tutto velleitario. Per ricordare una celebre battuta di De Gaulle, quello di Giorgia Meloni è forse un «vasto programma». Ma da qualche parte bisogna pur cominciare.

Continua a pag. 39

Vicina la stretta annunciata dal governo per il Reddito di Cittadinanza. Un assegno di 500 euro al mese per i «non occupabili». Più altri 280 euro per l'affitto. Ma anche un aiuto di 350 euro mensili per un altro anno, a chi si trova in età lavorativa. La modifica è contenuta nella bozza di decreto ribattezzato «lavoro». Il nuovo nome del Reddito sarà «Garanzia per l'inclusione». Intanto arriva l'annuncio dell'Arera che prevede un nuovo e brusco innalzamento, nel prossimo autunno, delle bollette di energia elettrica, prima, e del gas poi. Complessivamente si arriverà ad un aumento pari al 25%, che preoccupa imprese e famiglie. Il Governo dovrà preparare nuovi sostegni per contenere l'impatto.

Amoruso e Bassi alle pagg. 2, 3 e 5

**Il partito unico tramonta tra i veleni. Il nodo dei fondi**  
**Calenda-Renzi, addio Terzo Polo**



Ajello e Pucci a pag. 7

L'analisi

**Quegli scenari inediti che si aprono al centro**

Alessandro Campi

Le incognite circa il futuro di Forza Italia, il mancato decollo del progetto di un Terzo Polo e la crescente radicalizzazione a sinistra del Pd.

Continua a pag. 39

**Istanbul, la pallavolista Ituma giù dal 6° piano: «Suicidio»**



**Julia, il volo senza ritorno**

Arcobelli, Di Blasi e Evangelisti a pag. 10

**Allarme Dia: ragazzi nei clan**

**Sfida tra gang a Mergellina dopo il delitto**

► La vendetta ora corre su TikTok il messaggio: «Vi tagliamo la testa»

Leandro Del Gaudio

La sfida è andata avanti su TikTok, anche pochi minuti dopo la morte di Francesco Pio Maimone, il giovane pizzaiolo ammazzato da un proiettile vagante a Mergellina. Hanno creato profili social anonimi e si sono sfidati a colpi di post agguerriti («Mergellina è nostra, vi tagliamo la testa»). È il linguaggio violento dei giovani, ora indaga la Procura di Napoli.

A pag. 11

**Operazione rimonta**

**Tifosi e cambi anti-Milan: così Spalletti rilancia il Napoli**



Bruno Majorano Luigi Roano

Il pensiero di Luciano Spalletti, dall'altra sera, è già rivolto al ritorno di Champions di martedì, al Maradona, contro il Milan, Cambi in squadra. E le parole del tecnico rivolte ai tifosi azzurri, «chiamati» a una serata di passione, hanno già fatto breccia. Intanto, in Prefettura, si studia il piano sicurezza per la magia sfida, votata alla rimonta Champions.

A pag. 18

**Il commento**

**Perché Osi può ribaltare il tavolo**

Massimo Corcione

Ci sono momenti in cui ti accorgi che non puoi proprio farne a meno: tra gli undici calciatori che vanno in campo e gli spettatori che hanno scelto di seguirli dalle tribune deve scattare il feeling giusto, la necessità di vincere insieme.

Continua a pag. 38

**Addio alla stilista che rivoluzionò i costumi**  
**Mary Quant e la minigonna simbolo di emancipazione**



Anna Franco

«Non sono stata io a inventarla e non è stato Courrèges, ma la strada», diceva la stilista britannica Mary Quant a proposito della sua invenzione più celebre, la minigonna, sulla cui paternità (o maternità) si era creata una diatriba tra i due designer. Ora questo celebre capo, che ha fatto la storia del costume, che ha «liberato» le donne negli Anni Sessanta fornendo un nuovo modo di vestirsi e di vivere, è rimasto orfano.

Continua a pag. 38

COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUI DI UNA DIETA NUTRIZIONALE EQUILIBRATA E DI UNA STILE DI VITA SALVE.





# Il Messaggero



€ 1,40\* ARNO 145 - N° 102 ITALIA Sped. in A.P. DL 353/2003 conv. L. 4/2004 art. 1, c. 2 ED. 878

NAZIONALE

Venerdì 14 Aprile 2023 • S.Turbezio

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Morta a 93 anni**  
La rivoluzione di Quant: inventò la minigonna (e scoprì le gambe)  
Franco a pag. 19



**Europa League, 1-0 all'andata**  
Roma, sconfitta beffa contro il Feyenoord: rigore fallito e pali  
Carina a pag. 26



**Tennis a Montecarlo**  
Impresa Musetti: il quarto italiano a battere Djokovic  
Ora trova Sinner  
Martucci a pag. 29



**Oltre il Terzo polo**  
La politica di Centro alla ricerca di una casa  
Alessandro Campi

**L**e incognite circa il futuro di Forza Italia, il mancato decollo del progetto di un Terzo Polo e la crescente radicalizzazione a sinistra del Partito democratico hanno fatto tornare d'attualità una questione che in realtà serpeggia da sempre nella politica nazionale degli ultimi trent'anni: quella cosiddetta del centro (in senso politico ma anche sociologico e culturale). Chi può assumerne la rappresentanza nel prossimo futuro, visto il modo con cui sembrano destinati a cambiare gli equilibri, fragili per definizione, del nostro sistema politico-partitico?

## Bollette, tornano gli aumenti

►Le previsioni di Arera: rincari fino al 25% in autunno. «Il governo prepari nuovi aiuti»  
►Reddito di cittadinanza, si cambia: 350 euro a chi può lavorare, ma solo per un anno

**ROMA** Bollette, nuovi rincari in arrivo dall'autunno. Per l'elettricità gli aumenti arriveranno fino al 25%, mentre per il gas si toccherà il 15%. L'allarme arriva da Arera. La siccità e lo stop al gas russo riporteranno in alto i prezzi, quest'anno in Europa mancheranno 50 miliardi di metri cubi di metano. Si prospetta dunque la necessità di nuovi aiuti, che comunque dovranno essere eliminati dal 2024 come chiesto anche dalla Ue. Reddito di cittadinanza, si cambia: 350 euro a chi può lavorare, ma solo per un anno.

**La dote del Def per arginare l'inflazione**

**Da giugno buste paga più pesanti: taglio del cuneo fiscale fino al 4%**

Andrea Bassi

**U**n taglio di un altro punto dei contributi previdenziali a carico dei lavoratori dipendenti. La misura per arginare l'inflazione prende for-



ma: taglio del cuneo fiscale fino al 4%, da giugno buste paga più pesanti. Il governo ha già chiesto al Parlamento l'autorizzazione ad utilizzare 3,4 miliardi del "tesoretto".  
A pag. 16

**Resta il gruppo parlamentare: fondi salvi**

**Terzo polo, addio al partito unico tra Calenda e Renzi l'ora dei veleni**



Mario Ajello

**I**calendari dicono di Renzi: «È pronto a prendere il posto di Berlusconi». I renziani di Calenda: «Sta per gettarsi nelle braccia di Schlein». Terzo Polo, addio al partito unico.  
A pag. 7  
Pucci a pag. 7



**In Turchia la tragedia della stella del volley. La chiave nel cellulare**



### Julia, salto nel vuoto dopo il match

Julia Ituma, 18 anni, grande promessa del volley azzurro  
Evangelisti e Arcobelli a pag. 11

## Ucciso nel vivaio a colpi di fucile

### La pista passionale

►Esecuzione a Sabaudia, la vittima si trovava nell'azienda familiare. Fermato il sospettato

**LATINA** È stato ucciso mentre stava lavorando nel vivaio di cui era titolare insieme alla madre a Sabaudia. Marco Gianni, 32 anni, è stato colpito da due fucilate da un uomo, presumibilmente un rivale in amore, che poi è fuggito. In serata i carabinieri hanno fermato il sospetto assassino. La madre e il fratello della vittima hanno raggiunto il vivaio intorno alle 18.30, un'ora dopo il delitto. Gianni era noto per essere l'allenatore della squadra di pallamano.

**«Guida abusiva»**  
Multata la prof che «spiegava» le statue agli amici  
**BERGAMO** La professoressa in pensione ha portato gli amici dell'Università della terza età a visitare la basilica di Santa Maria Maggiore. Ma i vigili urbani l'hanno multata: «Guida turistica abusiva».  
Zaniboni a pag. 13

**L'evasione del russo**  
Ispettori a Milano per la fuga di Uss: faro sui magistrati



**MILANO** Il ministro Nordio ha mandato gli ispettori al tribunale di Milano per la fuga del russo Artem Uss (nella foto), sospettato di spionaggio. È fuggito dai domiciliari nonostante l'allerta Usa.  
Allegre e Malfetano a pag. 9

**COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO EFFETTI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA NUTRIZIONALE E DI UNO STILE DI VITA SANI.

**Il Segno di LUCA**

**BILANCIA, SALITA PER MIGLIORARE**

Nella configurazione di oggi risalta l'aspetto difficile che lega Venere, il tuo pianeta, con Saturno e che nei fatti costituisce un ostacolo. Nei fatti è anche uno scallino: se riesci a salirlo ti porta più in alto, migliorando la tua prospettiva generale. Nello specifico l'aspetto tocca la sfera del lavoro, che già da più di un mese è protagonista di un nuovo corso, dovuto a un cambiamento nel tuo approccio a questo settore.

**MANTRA DEL GIORNO**  
È la paura a creare blocchi e ostacoli.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 25

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Studio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50, "Francamente Franco il vero volto di Calvi" • € 6,90 (solo Roma) "Il grande libro del derby di Roma" • € 12,90 (solo Lazio)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 14 aprile 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale +

QV WEEKEND  
L'INTERVISTA  
Claudio  
Amendola

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**V**  
VALLEVERDE

Bologna, Giampaolo Amato accusato di omicidio

**Le chat fra il medico e la moglie prima dell'avvelenamento**

Orlandi a pagina 13



Siccità, emergenza per il Po

**Cuneo salino, mai così male È Mar Polesine**

Bovenzi a pagina 16

**V**  
VALLEVERDE

## Calenda-Renzi, divorzio con rissa

Il leader di Azione stacca la spina: «Matteo è inaffidabile, non vuole sciogliere Italia viva». La replica: «Clamoroso autogol»  
**Intervista a Richetti** «L'ex premier puntava alle Europee». Nomine, Di Foggia a Terna: la prima donna al timone di un colosso di Stato da p. 4 a p. 7

Che cosa sarà del terzo Polo?

**Fine dei sogni di grandezza**

Salvatore Vassallo

**L'**implosione del Terzo polo non era scontata, perché non c'è niente di più simile, quanto a cultura di governo e posizioni politiche, tra Azione e Italia Viva.

A pagina 5

Produzione e materie prime

**C'era una volta la globalizzazione**

Lorenzo Castellani

**L**a globalizzazione è il mondo di ieri. Siamo davanti a un rovesciamento di paradigma sostanziale: ciò non significa che i mercati non resteranno integrati.

A pagina 9

**MORTA LA PALLAVOLISTA JULIA ITUMA, 18 ANNI: ERA L'EREDE DI EGONU L'ULTIMO VIDEO, LA TELEFONATA E LA DISPERAZIONE. GIÙ DAL SESTO PIANO**



Julia Ituma, 18 anni, giocava a Novara Con l'under 19 aveva vinto l'Europeo 2022 È morta a Istanbul

Rabotti e Vazzana alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Bologna, la polemica

**Festa del 25 aprile al Pratello I residenti: «Basta degrado»**

Rosato in Cronaca

Bologna, droga a domicilio

Spacciavano in bici durante il lockdown Dodici in manette

Orlandi in Cronaca

Bologna, domani arriva il Milan

**Thiago frena: «Troppa euforia, serve umiltà»**

Vitali nel QS



In manette il 21enne Jack Teixeira

**La talpa Usa è un militare**

Farruggia a pagina 11



Messina Denaro, arrestata l'amante

**La maestra, il boss e i pizzini d'amore**

Femiani a pagina 15



Morta la stilista Mary Quant

**La rivoluzione in minigonna**

Ponchia a pagina 24

**L'arte della moda**  
L'età dei sogni e delle rivoluzioni  
1789-1968

Forlì Museo Civico San Domenico  
18 marzo - 2 luglio 2023

con il patrocinio di  
Città di Forlì  
Ministero della Cultura



www.mostremuseisandomenico.it





VENERDÌ 14 APRILE 2023

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con TV SORRISI E CANZONI in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVII - NUMERO 87, COMMA 20/B, SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

**A 18 ANNI CADE DALLA FINESTRA DI UN HOTEL A ISTANBUL. «È SUICIDIO»  
ITUMA, STELLA FRAGILE DEL VOLLEY  
NEL TELEFONO I SEGRETI DELLA MORTE**

MARCO PIATTI, DAVIDE BORETTI E UN COMMENTO DI ANNALISA CUZZOCREA / PAGINE 10 E 15



**MONTE CARLO, BATTUTO IL N° 1  
Musetti doma Djokovic  
Ora il derby con Sinner**

STEFANO SEMERARO / PAGINA 48

**PARLA IL SINDACO MILANO  
«Turismo, così Amalfi  
è rinata grazie alle Ztl»**

DARIO FRECCERO / PAGINA 13

NOMINE, DI FOGGIA AD DI TERNA: PRIMA VOLTA DI UNA DONNA ALLA GUIDA DI UNA PARTECIPATA. IL GENOVESE BASSETTI TRA I PAPABILI PER L'ISS

## Bollette, estate di rincari

Arera: a luglio per gas e luce aumenti del 5% e del 10%. Il Def prevede più migranti: fanno calare il debito

### ECONOMIA

**Depositi in porto,  
aziende divise  
sul trasferimento**

Alberto Quarati



Il progetto di trasferimento dei depositi chimici nel porto di Genova va verso la bocciatura. Oggi gli uffici regionali per la valutazione di impatto ambientale dovrebbero emettere un decreto di archiviazione. A quanto trapela, sarebbe decisivo il mancato accordo tra le aziende coinvolte, Carmagnani e Superba. Nella documentazione consegnata manca la delega della prima delle due. L'ARTICOLO / PAGINA 17

**Cyber security,  
i piani di Cingolani  
per Leonardo**

Gilda Ferrari



Garantire a Leonardo sostenibilità finanziaria e competitività internazionale, partendo dal settore strategico della Cybersecurity. È questa la missione del nuovo ad Cingolani, che conosce bene la realtà di Leonardo e che, da ex direttore della Ricerca e sviluppo, lanciò i Leonardo Labs, hub tecnologici dedicati allo sviluppo delle tecnologie di frontiera. L'ARTICOLO / PAGINA 5

L'Autorità di regolazione Arera annuncia in audizione alla Camera l'arrivo di una nuova fiammata di aumenti per le bollette in estate. Da luglio il gas e la luce dovrebbero rincarare rispettivamente del 5% e del 10%. Nel quarto semestre si ipotizza addirittura un 25% in più per l'energia elettrica. Il governo intanto, per fare quadrare i conti torna a pensare alla revisione del Catasto e inserisce nelle stime del Def una considerazione sui migranti: se gli ingressi aumentano, migliorano i costi pubblici. SERVIZI / PAGINE 2-7 E 18

### DIVORZIO RENZI-CALENDA

Emanuele Rossi

**Il Terzo polo in pezzi  
Païta: così è un autogol,  
abbiamo le stesse idee**

Si rompe definitivamente il Terzo polo, tra le accuse incrociate del leader Calenda e Renzi. Raffaella Païta, capogruppo in Senato, commenta: «La lite non è sulla linea politica, così è un autogol». L'ARTICOLO / PAGINA 7

### ROLLI



FENOMENO DI ECCEZIONALE INTENSITÀ TRA ALASSIO E IL TIGULLIO. IN TRE ORE TEMPERATURE GIÙ DA 17 A 8 GRADI



## Buferata di grandine imbianca la Liguria

Il lungomare e la spiaggia di Genova Pegli ricoperti da un manto di grandine

DI ANNA E PALMESINO / PAGINA 12

### BUONGIORNO

A questo amabile governo, così applicato nella lotta all'immigrazione, e pure accanitamente, sebbene con risultati non proprio prodigiosi - non quanto facesse intendere una campagna elettorale spavalda, di blocchi navali e altre egemonie culturiste - poiché nei primi cento giorni dell'anno, rispetto a primi cento dello scorso, il numero di immigrati sbarcati in Italia è cresciuto del triplo, e dunque si lotta ancora più accanitamente, per il Paese, la Patria e la Nazione, al punto da dichiarare lo stato di emergenza, ecco, a questo amabile governo vorrei sottoporre un grafico semplice semplice. Rappresenta l'impatto dell'immigrazione sul debito pubblico nei prossimi quarant'anni. Una curva indica lo scenario A: se la situazione resta più o meno com'è, il debito pubblico aumenterà di una decina di punti sul Pil. L'al-

Firmato in calce **MATTIA FELTRI**

tra curva indica lo scenario B: se l'immigrazione diminuirà di un terzo, il debito pubblico, oggi al 144 per cento, salirà intorno al 200 per cento del Pil. L'ultima curva indica lo scenario C: se l'immigrazione aumenta di un terzo, il debito pubblico scenderà sotto il 130 per cento. Pertanto, secondo il grafico semplice semplice, lo stato d'emergenza andrebbe applicato al contrario: gli immigrati dovremmo andare e prenderceli noi. Non vorrei sembrare troppo sarcastico ma sì, sono una risorsa, proprio come diciamo noi radicali chic, e non solo noi. Infatti l'aspetto più avvincente è che il grafico non mi è stato fornito da George Soros, ma è a pagina 125 del Documento di economia e finanza, appena approvato dal governo e firmato in calce dal ministro Giancarlo Giorgetti e dalla premier Giorgia Meloni.

### LOTTA ALLA MAFIA

**Messina Denaro,  
l'ombra del boss  
sulla Liguria**

Tommaso Fregatti

Appalti da pilotare, riciclaggio di soldi e all'occorrenza anche traffico di stupefacenti agevolato dalle maglie (larghe) del porto. A Genova hanno operato per anni persone vicine al clan di Matteo Messina Denaro, il "capo dei capi" della mafia. Emerge nella relazione semestrale della Direzione Investigativa Antimafia.

L'ARTICOLO / PAGINA 11

**In manette  
l'amante storica  
del padrino**

Riccardo Arena

È finita in manette Laura Bonafede, maestra, figlia dello storico padrino di Campobello Leonardo Bonafede, che per anni ha intrattenuto una relazione con Matteo Messina Denaro. I due, insieme alla figlia della donna, Martina Gentile, indagata, avrebbero vissuto insieme e si sarebbero sempre frequentati.

L'ARTICOLO / PAGINA 11

### IL CASO

**«Alla Rems di Pra'  
accogliamo tutti  
Delfino venga pure»**

Bruno Viani

Giovanni Giusto, psichiatra, è il responsabile scientifico della Rems Villa Caterina di Genova, una struttura dove arrivano pazienti arrivati a fine pena, ma giudicati ancora pericolosi. «Qui curiamo tutti, nessun problema ad accogliere Delfino».

L'ARTICOLO / PAGINA 14

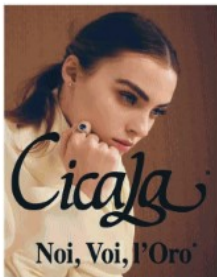
**Cicala**

Noi, Voi, l'Oro

dal 13 Aprile anche in:  
Via San Vincenzo, 110r  
16121 Genova - T. 010542415

Sede Storica:  
Via Martiri della Libertà, 23-25r  
16156 Pegli Genova - T. 0106981030

www.cicala.it **800865648**



Noi, Voi, l'Oro





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Bonus casa**  
Cessione crediti a novembre, rischio di sanzione moltiplicata

Giorgio Gavelli e Giuseppe Latour — a pag. 39



**Delega fiscale**  
Un testo unico sulle agevolazioni farà da base per la riforma

Giovanni Parente — a pag. 35



**VALLEVERDE**

FTSE MIB 27626,61 -0,01% | SPREAD BUND 10Y 184,90 -0,40 | NATURAL GAS DUTCH 41,85 -2,45% | ORO FIXING 2048,45 +2,00% | [Indici & Numeri](#) → p. 41-45

## Apple sposta in India il 7% dei prodotti Batterie, la Cina punta a cinque siti Ue

### Nuovi equilibri mondiali

Negli impianti indiani triplicata in un anno la produzione di iPhone

Le gigafactory in Germania, Francia, Spagna e Ungheria. L'Italia non è prevista

I colossi della tecnologia rimescolano le carte della globalizzazione produttiva. Il gruppo cinese SVolt Energy ha annunciato un investimento miliardario in Europa dove aprirà cinque grandi fabbriche per la produzione di batterie per auto elettriche. L'Italia non è tra le destinazioni, mentre la Germania avrà due impianti, uno ciascuno in Francia, Spagna e Ungheria. Intanto Apple smobilita dalla Cina e produce in India telefoni iPhone per un valore di 7 miliardi di dollari.

Fatiguso e Masciagà — a pag. 3

**L'ANALISI**  
L'ANTAGONISMO FRAMMENTATO DEI BLOCCHI ECONOMICI GLOBALI

di Domenico Lombardi — a pag. 3

**ITALIA-AFRICA/1**  
Oggi Meloni in Etiopia: dopo i conflitti vuole tornare terra del miracolo

Flammeri e Magnani — a pag. 2

**ITALIA-AFRICA/2**  
Tajani: via libera a 4 mila ingressi di lavoratori provenienti dalla Tunisia

Carlo Marroni — a pag. 2

## Pnrr: solo 4 miliardi di investimenti pubblici nel 2022

### Il Def 2023

Il Documento di economia e finanza dello scorso anno aveva previsto 18 miliardi

Il testo del Def 2023, pubblicato ieri mattina dal ministero dell'Economia dà un dato preciso su quanto poco sono stati utilizzati i fondi Pnrr lo scorso anno: «Nel 2022 gli inve-

stimenti finanziati con le risorse del Rrf (Recovery and Resilience Facility, cioè il meccanismo finanziario del Pnrr, ndr) sono stati pari a circa lo 0,2% del Pil». Cioè: il Pnrr ha coperto solo 4 miliardi di investimenti pubblici, poco meno dell'8% della spesa che l'anno scorso il complesso delle Pn ha dedicato a questa voce. Una cifra ultraleggera, soprattutto se confrontata con le stime del Def sempre dello scorso anno che indicava per il 2022 una spesa per investimenti Pnrr da quasi 18 miliardi.

Gianni Trovati — a pag. 5

### IL CONVEGNO DEL SOLE 24 ORE

**Butti: «Fibra ottica con le reti Enel e Fs Pronti 550 milioni per gli investimenti»**

—Servizi alle pagine 10 e 11



**RECOVERY PLAN.** Il Pnrr è il piano nazionale di rilancio e resilienza finanziato con i fondi dell'Unione europea

## Energia più cara del 25% nel quarto trimestre

### Arcera

«Quello che ci possiamo aspettare per l'energia elettrica, ad oggi, quindi con una grandissima alea rispetto alle previsioni, è un andamento ragionevolmente stabile con un aumento intorno al 10% per

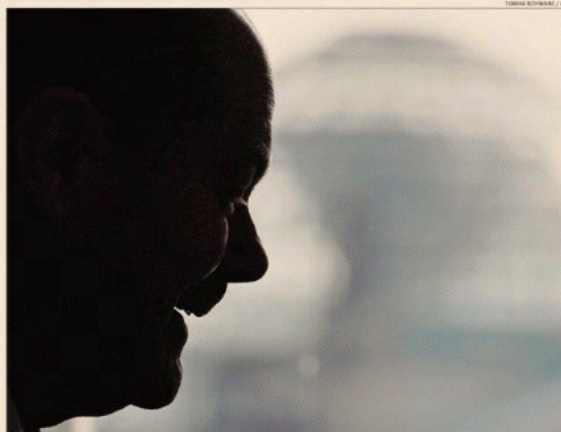
il terzo trimestre e un po' più rinforzato, al 25%, per il quarto trimestre», ha spiegato Stefano Besseghini, presidente di Arcera, durante l'audizione sul Di bollette. Previsioni di aumento, nei prossimi mesi, anche per il prezzo del gas. La volatilità dei prezzi all'ingrosso fa ipotizzare rincari del 5 e del 15% per il terzo e quarto trimestre dell'anno. **Dominelli** — a pag. 9

### GIOVANI & LAVORO

**Dalle grandi imprese partono le scuole dei mestieri che mancano**

Claudio Tucci — a pag. 8

### IL DOCUMENTO TEDESCO CONTRO LA BOZZA DELLA COMMISSIONE



Ritorno all'austerità. La proposta informale del cancelliere Olaf Scholz: vuole una stretta verso i Paesi ad alto debito

## Patto di stabilità: Berlino vuole la stretta e insiste sul taglio dell'1% annuo al debito

Isabella Bufacchi — a pag. 14

## SCARPA®



SCARPA.COM

### PANORAMA

#### CORTE COSTITUZIONALE

## Sciarra: «Salari più alti come leva per aumentare la crescita»

«Quello dei salari bassi è un problema non soltanto italiano ed è un problema molto serio. La stessa Commissione Ue aveva indicato la leva salariale tra le misure per la crescita». Lo indica la presidente della Corte Costituzionale, Silvana Sciarra, alla presentazione sull'attività della Consulta. — a pagina 13

#### GUERRA IN UCRAINA

## Documenti top secret Usa, arrestata la talpa

È un 21enne militare americano in servizio in Massachusetts la talpa - arrestata ieri dall'Fbi - che ha svelato vasti e compromettenti segreti del Pentagono. — a pagina 15

#### NUOVI SPAZI

## CULTURA E SOCIALITÀ, LA TENDENZA VA COLTA

di Antonio Noto — a pagina 16

#### RINNOVI CONTRATTUALI

## Ai dirigenti del terziario aumento da 450 euro

Un aumento di 450 euro mensili a regime nel 2023, 2 mila euro di una tantum e mille euro per il welfare. Lo prevede il rinnovo contrattuale dei dirigenti del terziario. — a pagina 20

## Plus 24

### Fondi

## Etf tra evoluzione e convenienza

—Domani con Il Sole 24 Ore

## Rapporti

### Best workplaces

## Crescita e benessere al top per il lavoro

—da pag. 24 a pag. 27

## Moda 24

### Verso il Salone

## Real estate e retail, strategie nell'arredo

Giovanna Mancini — a pag. 22

### ABBONATI AL SOLE 24 ORE

1 mese a 59,40€ E. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamento](http://ilsol24ore.com/abbonamento) Servizio Clienti 02.30.300.600





MASSIGEN

Tonici Massigen: energie fisiche e mentali per ogni età massigen.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

MASSIGEN



Venerdì 14 aprile 2023 Anno LXXX - Numero 102 - € 1,20 S. Abbondio

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI www.iltempo.it e-mail:direzione@iltempo.it

DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA

Più soldi agli italiani

Dal governo 8 miliardi con tagli al cuneo fiscale e revisione delle aliquote

Impegno per lo sprint al Pnrr Se le opere saranno realizzate il Pil nel 2026 andrà a +3,4%

Previsti sostegni alla natalità Assegno unico maggiorato e congedi parentali aumentati

Ama Gualtieri difende le scelte di Pace Scontro in Consiglio sulla gestione della municipalizzata



Zanchi a pagina 17

Incidenti Pulizia a carico delle compagnie Appalto di 15 milioni per levare detriti in strada Pagano le assicurazioni

a pagina 16

Dossier Astalli In città accolti 10mila profughi Bilancio 2022 dell'ente Distribuiti 46mila pasti a chi è arrivato

Conti a pagina 19

Ladispoli Arrestato di nuovo il boss Bennato Picchiava e sevizava per recuperare oltre 100 chili di coca

Sereni a pagina 21

Il Tempo di Osho

Lite Renzi-Calenda, niente partito unico Ma il Terzo Polo resta in piedi



"Quello se voleva solo divertì, too dico io"

Romagnoli a pagina 4

L'appello del senatore Verini (Pd) a cinquant'anni dalla strage di Primavalle «Superare il clima d'odio»

Tragedia in Turchia Star del volley azzurro si getta nel vuoto a 18 anni

Bruni a pagina 9

«È il momento di superare il clima d'odio politico che ha diviso la generazione degli anni '70» dice a Il Tempo, Walter Verini (Pd) a cinquant'anni dalla strage di Primavalle. Il senatore lancia l'appello: «Il barbaro assassino di Virgilio e del piccolo Stefano Mattei non va dimenticato. La loro tragica storia non si deve ripetere».

Liburdi a pagina 7

Il governo approfondisce nel dettaglio il Documento di economia e finanza, presentato nei giorni scorsi, in 21 allegati. Tra gli impegni quello di mettere più soldi nelle tasche degli italiani. Per ora sono otto i miliardi messi a disposizione col taglio del cuneo fiscale e la revisione delle aliquote con la riforma delle tasse. L'esecutivo punta anche sulla realizzazione di tutte le opere del Pnrr per aumentare il Pil del 2026 di un +3,4%. In arrivo anche interventi contro la denatalità con l'aumento dell'assegno unico e più congedi parentali.

Martini alle pagine 2 e 3

Emendamenti al dl Curo

Navi, espulsioni e hotspot Ecco le misure dell'esecutivo

a pagina 5

Allarme per le famiglie

Dopo l'estate bollette a rischio rincari del 20%

Zapponini a pagina 11

Quarti di Europa League Sprecona e sfortunata Roma ko in Olanda Giovedì c'è il ritorno



Carmellini, Cirulli e Pes alle pagine 26 e 27

COMMENTI

PARAGONE Gestione Covid La commissione c'è vediamo cosa farà

MAZZONI Quarant'anni dopo sul caso Tortora regna il giustizialismo

FERRONI Lo spoils system va migliorato

a pagina 13

egoitaliano LIVING YOUR WAY egoitaliano.com

SANTI BAILOR La politica non ricomincia da tre Il terzismo, nella politica italiana, è morto. Non perché Matteo Renzi e Carlo Calenda abbiano bisticciato in questi giorni rispetto alla loro idea di un terzo polo nazionale, bensì perché nel 2023 - per dirla come la spiegava il filosofo Aristotele - «tertium non datur». Una terza cosa non è data. Uscendo dalla filosofia e tornando alla politica, è un fatto che quel corpiccione centrale, eterodosso e variegato che è stato per decenni la Democrazia Cristiana nel nostro Belpaese, oggi non è replicabile. (...)

Segue a pagina 13

SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE





**PNRR**  
Istruzioni  
per l'uso

a pag. 36

**DDL BORSA**

**Mercato dei capitali più abbordabile per le pmi. Meno vincoli sui bond delle spa e delle srl**

Paganici a pag. 31

SU WWW.ITALIAOGGI.IT



**Capitali - Il ddl su quotazioni e societario**

**Economia - Il Def 2023 varato dal governo**

**ChatGPT - Assegno figli, la sentenza della Corte di Lima Sud**

**Minimi forensi - La sentenza della Cassazione**

**Di fronte a 441 migranti morti in mare in tre mesi l'Ue si sveglia: primo passo verso regole sui rimpatri**  
Tino Oldani a pag. 6

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Cuneo, 10 anni di tagli. Finti

Dal 2013 ogni governo ha approvato delle riduzioni. Eppure 23 anni fa il costo fiscale e contributivo del lavoro era al 47,08% e nel 2021 era al 46,52% (dati Ocse)  
Damiani a pag. 32

**DIFFUSIONI FEBBRAIO**

- Libero +6%, Fatto +1%, Sole -4%, Corsera -5%, Messaggero -8%, Avvenire -10%, Qn-Giorno -10%, Stampa -11%, Giornale -12%, Verità -15%, Repubblica -17%**

Captiani a pag. 17

### Velardi: tra Renzi e Calenda è proprio finita Della loro alleanza non rimane più niente



«Il Terzo polo è finito. Ora tutti a discutere delle diverse personalità di Matteo Renzi e Carlo Calenda, delle caratterialità, di chi ha detto e scritto cosa. Ma questo sono sciocchezze, questo è il momento in cui volano gli stracci ed esce fuori il peggio, non vi è nulla di politicamente rilevante in quello che sta succedendo sui social e sui giornali», dice Claudio Velardi, analista politico, una intensa attività come esperto di comunicazione, presidente della Fondazione Ottimisti&Razionali. E soprattutto terzopolista convinto («in Italia non se ne può più di due poli, c'è un'ampia festa di elettorato che non vota più per appartenenza o identità e che non trova rappresentanza»).

Ricciardi a pag. 5

**DIRITTO & ROVESCIO**

Anche in politica ci sono i pompieri. Sono quelli che cercano di spegnere gli incendi polemici fra le parti. Per vedere le fiamme disapparse fra Azione (il partito di Calenda) e Italia Viva (quello di Renzi) essi sono intervenuti dicendo che la tabella di marcia per fondere i due partiti prosegue come previsto ed essi si concluderà entro il prossimo mese di ottobre. Balle. Come fanno a rimetterci insieme se Renzi può dire: «Carlo (Calenda) ha litigato da solo ed ha fatto la pace da solo». E se Calenda ha detto: «Renzi voleva essere il Macron italiano ma ha finito per essere il Mastella». D'altra parte, Calenda voleva mettere le mani sul finanziamento pubblico di Italia Viva (per i 1,2 miliardi di euro) sullo costruire Renzi o stare defilato e soprattutto zitto. Non teneva conto, Calenda, che è stato un po' presuntuoso nel pretendere di mettere nel sacco uno come Renzi che aveva creato e distrutto Conte, annichito Enrico Letta, inventato Draghi premier, facilitato la conferma di Mattarella al Quirinale. Adesso Azione è un partito che si può raccogliere con il cucchiaio. Proxit.

**TORRERUJA. L'EMOZIONE DI UN TRAMONTO QUI VALE DI PIÙ.**

**TORRERUJA.**

**E poi tramonta il sole. E allora che capisci. Quando assisti a quella tavolozza di colori dalle pedane adagiate sulla scogliera o dalle spiagge di sabbia candida. E ci ripensi, quando passeggi nel borgo di pescatori di Isola Rossa o mentre vivi il tuo massimo benessere nel centro Thalasso.**

**PACCHETTO MOBILITÀ SARDEGNA**  
7 notti + nave s/r con auto e cabina a partire da 850 € p.p.  
7 notti + noleggio auto con polizza Kasko full a partire da 850 € p.p.

Nelle migliori agenzie.

**TORRERUJA**  
HOTEL (BORGHI THALASSO) & SPA  
ISOLA ROSSA  
SARDELLA E SARDINI  
DIEP ASS  
SARDELLA VACANZIERE

**EMERGENCY**  
SARDELLA VACANZIERE  
SARDELLA VACANZIERE  
SARDELLA VACANZIERE

# LA NAZIONE

**QNWEEKEND**
**L'INTERVISTA**  
**Claudio**  
**Amendola**
**VENERDÌ 14 aprile 2023**  
 1,70 Euro

**Firenze - Empoli +**

 FONDATA NEL 1859  
 www.lanazione.it



**VALLEVERDE**

Toscana, il dibattito sul Centro per il rimpatrio

**Migranti, Cpr a Pescia**  
**L'ipotesi del carcere**  
**mai aperto da 40 anni**

Pontini a pagina 17



Orrore ad Arezzo

**Massacra moglie**  
**e suocera**  
**a coltellate**

Pierini a pagina 14



**VALLEVERDE**

## Calenda-Renzi, divorzio con rissa

Il leader di Azione stacca la spina: «Matteo è inaffidabile, non vuole sciogliere Italia viva». La replica: «Clamoroso autogol»  
**Intervista a Richetti** «L'ex premier puntava alle Europee». Nomine, Di Foggia a Terna: la prima donna al timone di un colosso di Stato Servizi da p. 4 a p. 7

Che cosa sarà del terzo Polo?

### Fine dei sogni di grandezza

Salvatore Vassallo

**L'**implosione del Terzo polo non era scontata, perché non c'è niente di più simile, quanto a cultura di governo e posizioni politiche, tra Azione e Italia Viva.

A pagina 5

Produzione e materie prime

### C'era una volta la globalizzazione

Lorenzo Castellani

**L'**a globalizzazione è il mondo di ieri. Siamo davanti a un rovesciamento di paradigma sostanziale: ciò non significa che i mercati non resteranno integrati.

A pagina 9

**MORTA LA PALLAVOLISTA JULIA ITUMA, 18 ANNI: ERA L'EREDE DI EGONU**  
**L'ULTIMO VIDEO, LA TELEFONATA E LA DISPERAZIONE. GIÙ DAL SESTO PIANO**



Julia Ituma, 18 anni, giocava a Novara. Con l'under 19 aveva vinto l'Europeo 2022. È morta a Istanbul.

## I TORMENTI DI JULIA

Rabotti e Vazzana alle pagine 2 e 3

**DALLE CITTÀ**

Castelfiorentino

**Razzia notturna**  
**su dieci auto**  
**Rubati i volanti**  
**e i navigatori**

 Servizio in **Cronaca**

Empolese Valdelsa

**Mercato immobiliare**  
**I prezzi delle case**

 Servizio in **Cronaca**

Cerreto Guidi

**Azienda**  
**apre succursale**  
**e assume**

 Servizio in **Cronaca**


In manette il 21enne Jack Teixeira

**La talpa Usa**  
**è un militare**

Farruggia a pagina 11



Messina Denaro, arrestata l'amante

**La maestra, il boss**  
**e i pizzini d'amore**

Femiani a pagina 15



Morta la stilista Mary Quant

**La rivoluzione**  
**in minigonna**

Ponchia a pagina 24

**L'arte**  
**della moda**

L'età dei sogni  
 e delle rivoluzioni  
**1789-1968**

Forlì  
 Museo Civico San Domenico  
 18 marzo - 2 luglio 2023

con il patrocinio di  
 Comune di Forlì  
 Ministero della Cultura  
 Regione di Emilia-Romagna



www.mostremuseisandomenico.it



# la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

il venerdì

Direttore *Maurizio Molinari*

Venerdì 14 aprile 2023

Oggi con *il Venerdì*

Anno 48 N° 87 - In Italia € 2,50

IL DEF DI MELONI

## Pensioni, schiaffo alla Lega

Nel documento di economia e finanza non c'è traccia della riforma della Fornero richiesta da Salvini. Restano i 67 anni. La ministra Calderone: cambieremo la legge più avanti. Protestano i sindacati. La spesa previdenziale ancora in crescita

**Addio al Terzo Polo. Calenda: "Finiamola qui, Renzi inaffidabile"**

Il commento

### Il falò delle false promesse

di **Walter Galbiati**

È una delle ossessioni di Matteo Salvini. Ed è stato il motivo per cui Giorgia Meloni se n'è andata dal Popolo della Libertà, dopo averla votata - a detta sua - per "indicazioni di partito". Parliamo della Legge Fornero. ● a pagina 33

Quattro miliardi di risorse per abbassare l'Irpef, nessun intervento sulle pensioni, meno investimenti sulla sanità e nel 2024 saranno necessari i tagli. Ecco i verdetti del primo Def del governo Meloni che scontenta la Lega che da sempre vuole abolire la Legge Fornero.

Nell'opposizione si consuma la fine del sogno partito unico all'interno del Terzo Polo tra Carlo Calenda e Matteo Renzi, con il leader di Azione che attacca l'ex premier.

di **Bocci, Colombo, Conte De Ciccio, Frascilla, Greco Lauria, Vitale e Ziniti**  
● da pagina 2 a pagina 8

Il dramma Ituma, promessa del volley



Giampaolo Amato

● alle pagine 22 e 23

In manette Jack Teixeira, 21 anni, autore dei leaks

## Pentagono, presa la talpa È un giovane estremista

La spia Artem Uss

Gli Usa avvisarono Roma del rischio di evasione

di **Foschini e Tonacchi**  
● a pagina 11dal nostro inviato  
**Paolo Mastrolilli**

**WASHINGTON**  
Arrestata la talpa che aveva fatto trapelare i segreti del Pentagono sull'invasione russa ucraina (e non solo): si chiama Jack Teixeira e ha 21 anni. Amante delle armi, estremista di destra, fa parte dell'intelligence della Massachusetts Air National Guard.  
● a pagina 10



▲ 18 anni Julia Ituma, morta dopo la caduta da una finestra di hotel a Istanbul

## La madre di Julia "Non credo al suicidio"

dalla nostra inviata **Brunella Giovara**  
con un servizio di **Cosimo Cito** ● alle pagine 14 e 15

L'amico del boss ucciso per una festa

di **Lirio Abbate**

Matteo Messina Denaro

Il vecchio padrino Francesco Messina Denaro temeva che suo figlio Matteo - tante amanti e una condotta poco in linea con l'etica mafiosa - potesse essere messo da parte nella Cupola.  
● a pagina 17



Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

**Morta a 93 anni**

Quando Mary Quant cambiò il secolo accorciando le gonne

di **Natalia Aspesi** con un servizio di **Serena Tibaldi** ● a pagina 25

**Europa League**

Juve soffre e vince Giallorossi ko contro il Feyenoord

di **Crosetti, Dovellini e Pinci**  
● alle pagine 42 e 43

**L'iniziativa**

Casini (Lega Calcio) "Dico sì alla fascia per il clima"

di **Riccardo Luna**  
● a pagina 45

**Da domani in edicola**

Su Robinson il giornalismo che resiste

di **Elena Kostjuchenko**  
● a pagina 35

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Capolavori di **Simenon € 12,40**

N2

**IL TENNIS**  
**Re Djokovic si inchina al principe Musetti**  
 STEFANO SEMERARO

**IL CALCIO**  
**Gatti gol e super Perin la Juve doma lo Sporting**  
 BARILLA, ODDENINO E ZONCA

**La Juve dimentica la sconfitta con la Lazio** imponenti contro lo Sporting nell'andata dei quarti di Europa League. All'Allianz Stadium finisce 1-0 grazie al gol di Gatti. - PAGINE 34-35

**Donna il tuo 5x1000 a Missioni Don Bosco**  
 La tua firma fa miracoli!  
 codice fiscale  
**97792970010**  
 www.missionidonbosco.org

# LA STAMPA

VENERDÌ 14 APRILE 2023

**Donna il tuo 5x1000 a Missioni Don Bosco**  
 La tua firma fa miracoli!  
 codice fiscale  
**97792970010**  
 www.missionidonbosco.org

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 157 € II N.101 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DGB-TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)

**LE NOMINE**

**Di Foggia, prima donna a capo di una partecipata Con Cattaneo e Scaroni l'Enel scivola in Borsa**

BARBERA, LOMBARDO, OLIVO



Parte il secondo tempo delle nomine. A Terna va Giuseppina Di Foggia, nuova ad, prima donna al comando di una partecipata. Salvini ferma Donnarumma a Rfi e canta vittoria: «Finita la Luna di miele della premier». - PAGINE 6-7

**L'ANALISI**

**ADESSO LA PREMIER SIGIOCA LA FACCIA**

LUCIA ANNUNZIATA

La premier non ha vinto, ma ha di sicuro chiarito vari elementi finora rimasti vaghi nella identità del suo governo. La battaglia delle nomine finita con "l'accordone" che Giorgia Meloni non voleva, ci consegna infatti una mappa precisa dei rapporti dentro la coalizione. E da questi possiamo derivare una serie di altre piccole curiosità identitarie fin qui sconosciute. Sappiamo ora, intanto, che l'accordone è stato raggiunto in piena notte con una lite che si è trascinata quasi fino all'alba. Tutto legittimo. Eccetto che non era questa la versione ufficiale - per cui possiamo cancellare la stucchevole retorica della "famiglia perfetta" (è una metafora, eh! Non stiamo parlando della famiglia vera ma della coalizione), e dare il benvenuto al centro destra nel mondo della realtà. Le coalizioni sono fatte per litigare: è un passo avanti ammetterlo.

CONTINUA A PAGINA 8

NEL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA: SE GLI INGRESSI AUMENTANO MIGLIORANO I CONTI

## Il governo scopre i migranti "Utili per ridurre il debito"

Solo 4 miliardi per tagliare le tasse nel 2024. Catasto, rispunta la revisione

BALESTRERI, GORIA, MONTICELLI

Il governo ora vuole più migranti: se gli ingressi aumentano, migliorano i conti. Solo 4 miliardi per l'Irpef e nel Def rispunta la riforma del catasto. - PAGINE 2-3

**Perché luce e gas tornano ad aumentare**

DAVIDE TABARELLI

IL SONDAGGIO: PROMOSSO CROSETTO, BOCCIATA CALDERONE

## MELONI, FIDUCIA SOTTO IL 40%

ALESSANDRA GHISLERI

È una fase difficile per il governo di Giorgia Meloni. Tanti dossier sul tavolo della presidente del Consiglio, tante decisioni da prendere, tanti nodi da sciogliere. La complessità della fase incide sulla fiducia degli italiani nei confronti della premier. Nell'ultima settimana è scesa sotto quota 40: per la precisione, al 39,7 per cento. Segno che le ultime vicende non hanno inciso positivamente sul giudizio dei cittadini. - PAGINA 4

VOLLEY SCONVOLTO DALLA MORTE DI TUMA, STELLA DELL'IGOR NOVARA

## Il buio di Julia

DAVIDE BORETTI, MARCO PIATTI, LODOVICO POLETTI, SERENA RIFORMATO



L'INVISIBILE FRAGILITÀ DEI 18 ANNI

ANNALISA CUZZOCREA

È inutile guardare dentro quel telefonino. Inutile spiare un video, chiedere agli amici, aspettare l'autopsia. - PAGINA 29

**LA CULTURA**

**Il ritorno di Murakami "In casa e in politica abbattiamo i muri che abbiamo in testa"**

GIULIA ZONCA



Sei anni senza un libro e poi Haruki Murakami tira fuori una storia da un racconto pubblicato su una rivista più di trent'anni fa, un'idea che già aveva cercato di espandere. - PAGINA 30

**I DIRITTI**

**Sciarra e la Carta che tutela i bambini**

VLADIMIRO ZAGREBELSKY



È venuto dalla presidente della Corte costituzionale, Silvana Sciarra, un forte richiamo ai diritti dei nati. - PAGINA 29

**IL PERSONAGGIO**

**Quant, la rivoluzione con una minigonna**

ELENA STANCANELLI



Mary Quant, l'inventrice della minigonna, è morta nel Sussex a 93 anni. - PAGINA 25

**dicaf**  
 GHIGO

**Espresso Italiano**  
 Dal 1942

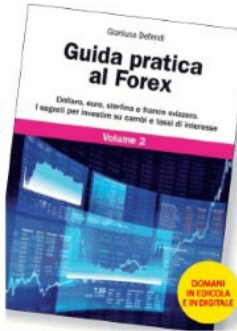
**BUONGIORNO**

A questo amabile governo, così applicato nella lotta all'immigrazione, e pure accanitamente, sebbene con risultati non proprio prodigiosi - non quanto facesse intendere una campagna elettorale spavalda, di blocchi navali e altre egemonie culturiste - poiché nei primi cento giorni dell'anno, rispetto a i primi cento dello scorso, il numero di immigrati sbarcati in Italia è cresciuto del triplo, e dunque si lotta ancora più accanitamente, per il Paese, la Patria e la Nazione, al punto da dichiarare lo stato di emergenza, ecco, a questo amabile governo vorrei sottoporre un grafico semplice semplice. Rappresenta l'importo dell'immigrazione sul debito pubblico nei prossimi quarant'anni. Una curva indica lo scenario A: se la situazione resta più o meno com'è, il debito pubblico aumenterà di una decina di punti sul Pil. L'altro

**Firmato in calce**

La curva indica lo scenario B: se l'immigrazione diminuirà di un terzo, il debito pubblico, oggi al 144 per cento, salirà intorno al 200 per cento del Pil. L'ultima curva indica lo scenario C: se l'immigrazione aumenta di un terzo, il debito pubblico scenderà sotto il 130 per cento. Pertanto, secondo il grafico semplice semplice, lo stato d'emergenza andrebbe applicato al contrario: gli immigrati dovremmo andarci e prenderceli noi. Non vorrei sembrare troppo sarcastico ma sì, sono una risorsa, proprio come diciamo noi radical chic, e non solo noi. Infatti l'aspetto più avvincente è che il grafico non mi è stato fornito da George Soros, ma è a pagina 125 del Documento di economia e finanza, appena approvato dal governo e firmato in calce dal ministro Giordano e dalla premier Meloni.

**Donna il tuo 5x1000 a Missioni Don Bosco**  
 La tua firma fa miracoli!  
 codice fiscale  
**97792970010**  
 www.missionidonbosco.org



**Musk si allea con eToro per portare le criptovalute su Twitter**  
**Bussi a pagina 17**  
**Lottomatica torna in borsa a maggio: valutazione di 4-5 miliardi**  
**Caroselli a pagina 7**



**Di Morabito passa nelle mani del fondo Style Capital**  
 L'imprenditrice Benaglia rileva l'80% del brand, pronto a sfilare dal 2024  
**Roncato in MF Fashion**  
 Anno XXXIV n. 73  
 Venerdì 14 Aprile 2023  
**€2,00** *Classedtori*



FTSE MIB -0,01% 27.627 DOW JONES +1,14% 34.029\*\* NASDAQ +1,96% 12.163\*\* DAX +0,16% 15.729 SPREAD 185 (+1) €/\$, 1,1015

**NEL DEF SORPRESA PER L'INFRASTRUTTURA SULLO STRETTO**

# Il Ponte costa 5 mld in più

Il **prezzo** dell'opera cara a Salvini ora lievita a quasi **15 miliardi**: i conti del Mef  
 Ma i soldi andranno trovati in **manovra**: non sarà possibile usare quelli del **Pnrr**

**VISCO A CNBC: BANCHE ITALIANE STABILI MA SUI TASSI LA BCE SIA PIÙ PAZIENTE**

Ninfele e Pira alle pagine 2 e 3



**PRESTITO DA RIMBORSARE**

**Le banche cinesi pressano Zhang per rivalersi anche sull'Inter**

Pira a pagina 13

**DOPO IL SALVATAGGIO**

**Ubs studia l'ipo per il ramo svizzero di Credit Suisse**

Gualtieri a pagina 9

**IN BORSA FA -4%**

**Enel, analisti divisi su Cattaneo ceo I nodi: maxi-debito e transizione green**

Zoppo a pagina 5



**TORRELIJA**  
 HOTEL & RESORT  
 11014 TORRELIJA  
 HOTEL & RESORT  
 11014 TORRELIJA  
 UN'ISOLA IN SERRAVALLE

**L'EMOZIONE DI UN TRAMONTO QUI VALE DI PIÙ.**

**TORRELIJA.**

E poi tramonta il sole. È allora che capisci. Quando assisti a quella tavolozza di colori dalle pedane adagiare sulla scogliera e dalle spiagge di sabbia candida. E ci ripensi, quando i pescatori di Isola Rossa o mentre vivi il tuo massimo benessere nel centro Thalasso.

**PACCHETTO NERO BARBENA**  
 7 notti + suite air, con auto, e cabina a partire da 850 € p.p.  
 7 notti + noleggio auto con polizza Kasko full a partire da 850 € p.p.

Nelle migliori agenzie.



## Citta della Spezia

### Primo Piano

---

#### Sicurezza sul lavoro, protocollo d'intesa tra Assoport, Inail e Mit

Per la realizzazione di attività congiunte volte alla prevenzione delle malattie professionali e degli infortuni sul lavoro connessi alle operazioni e ai servizi portuali. Il presidente dell'Inail, Franco Bettoni, il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, e il presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri, hanno sottoscritto un protocollo di durata triennale per la realizzazione di attività congiunte volte alla prevenzione delle malattie professionali e degli infortuni sul lavoro connessi alle operazioni e ai servizi portuali. L'intesa prevede, in particolare, il ricorso a strumenti e metodi semplificati per la rilevazione degli incidenti, l'avvio di azioni di formazione, informazione e sensibilizzazione volte a favorire interventi di prevenzione nelle imprese, e l'attuazione di iniziative di comunicazione e promozione della cultura della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, anche attraverso il coinvolgimento delle organizzazioni sindacali e delle associazioni di categoria del settore portuale, il cui contributo sarà fondamentale per il raggiungimento degli obiettivi fissati dal protocollo. "Il protocollo siglato con il Mit e Assoport

- sottolinea il presidente dell'Istituto, Franco Bettoni - si colloca nell'ambito

delle attività di rafforzamento delle azioni di prevenzione che l'Inail costantemente promuove per contribuire alla riduzione degli infortuni sul lavoro e delle malattie professionali. L'avvio di questa collaborazione consentirà di realizzare iniziative importanti in un'ottica di partecipazione, per una più incisiva sensibilizzazione verso la sicurezza nei luoghi di lavoro, con particolare riferimento, in questo caso, al settore portuale. La condivisione di competenze, conoscenze, risorse e strumenti è infatti essenziale per creare le basi di una reale cultura della prevenzione". "Le attività promosse nell'ambito del protocollo - spiega il viceministro Edoardo Rixi - costituiscono un tassello importante per azioni comuni per la prevenzione di incidenti sul lavoro nello svolgimento delle attività portuali. Azioni che avranno una ricaduta sui territori con la stipula di specifici accordi attuativi tra le Direzioni regionali dell'Inail e le singole Autorità portuali, tenendo in considerazione le caratteristiche di questi ambienti di lavoro complessi. Il protocollo, inoltre, si ricollega a un tavolo di confronto su sicurezza e condizioni di lavoro nei porti che il ministro Matteo Salvini ha voluto istituire coinvolgendo tutte le istituzioni competenti, i rappresentanti del comparto delle imprese portuali e dei lavoratori". Dal canto suo il presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri, sottolinea come "la portualità si è mostrata resiliente in questi anni difficili, con una spiccata capacità di adattamento e di reazione agli eventi imprevedibili grazie anche all'organizzazione del lavoro. La sottoscrizione di quest'accordo rafforza l'attenzione che abbiamo tutti nei confronti del capitale umano, la cui importanza va messa sempre in primo piano. Lavorare in sicurezza è condizione essenziale per la valorizzazione



## Citta della Spezia

### Primo Piano

---

e la tutela delle persone e con il protocollo siglato oggi confermiamo questo concetto. Ringrazio il viceministro Rixi per aver appoggiato con convinzione questa importante iniziativa e l'Inail per aver condiviso fin dall'inizio l'obiettivo prefissato che oggi si concretizza". "Come emerge dall'analisi di Infor.MO, sistema di sorveglianza degli infortuni mortali e gravi sul lavoro - spiega la nota **Assoport** -, nelle realtà portuali i lavoratori che si infortunano sono principalmente facchini e addetti alla movimentazione merci e al magazzino, seguiti dai conduttori di mezzi pesanti e camion e dai meccanici, riparatori e manutentori macchine su navi. La maggioranza degli incidenti avviene nelle aree operative (banchine) o di viabilità e stoccaggio (piazzali) dei porti, mentre sulle navi le zone più a rischio sono quelle interessate dalle operazioni di carico e scarico merci. Le modalità di accadimento più frequenti sono gli investimenti, essendo la presenza del lavoratore a piedi ancora necessaria anche in cicli produttivi ad automazione crescente, le cadute dall'alto di gravi e le cadute dall'alto o in profondità dell'infortunato". L'impegno dell'Inail per la sicurezza del settore portuale comprende attività finalizzate alla prevenzione dei rischi e alla formazione continua del personale, attraverso l'individuazione di percorsi formativi uniformi, che oltre all'addestramento di tipo tradizionale possono ricorrere all'utilizzo di nuovi strumenti come la realtà aumentata, la realtà virtuale e i sistemi aptici integrati, attraverso i quali è possibile riprodurre uno sforzo che il lavoratore non potrebbe altrimenti percepire in un ambiente virtuale. In questo modo le principali situazioni di rischio sono replicate fedelmente in condizioni di completa sicurezza per il lavoratore. Grazie a un progetto di ricerca promosso dall'Inail insieme all'Istituto Tecip della Scuola superiore Sant'Anna di Pisa, in collaborazione con le Regioni e le Autorità di sistema portuale, sono state inoltre approfondite le problematiche relative alla sicurezza sul lavoro negli ambiti portuali di Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, Bari, Taranto, Civitavecchia, Livorno e Piombino, con l'elaborazione di nove piani mirati di prevenzione. La formazione aggiuntiva secondo il target di riferimento ha coinvolto più di 1.300 operatori e 120 aziende portuali, oltre a imprese della pesca (armatori) e di servizio di ormeggio. Più informazioni.

## Salute e sicurezza, firmata l'intesa

Il presidente dell'Inail, Franco Bettoni , il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi , e il presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri** , hanno sottoscritto oggi un protocollo di durata triennale per la realizzazione di attività congiunte volte alla prevenzione delle malattie professionali e degli infortuni sul lavoro connessi alle operazioni e ai servizi portuali. L'intesa prevede, in particolare, il ricorso a strumenti e metodi semplificati per la rilevazione degli incidenti, l'avvio di azioni di formazione, informazione e sensibilizzazione volte a favorire interventi di prevenzione nelle imprese, e l'attuazione di iniziative di comunicazione e promozione della cultura della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, anche attraverso il coinvolgimento delle organizzazioni sindacali e delle associazioni di categoria del settore portuale, il cui contributo sarà fondamentale per il raggiungimento degli obiettivi fissati dal protocollo. "Il protocollo siglato con il Mit e **Assoport** - sottolinea il presidente dell'Istituto, Franco Bettoni - si colloca nell'ambito delle attività di rafforzamento delle azioni di prevenzione che l'Inail costantemente promuove per contribuire alla riduzione degli infortuni sul lavoro e delle malattie professionali. L'avvio di questa collaborazione consentirà di realizzare iniziative importanti in un'ottica di partecipazione, per una più incisiva sensibilizzazione verso la sicurezza nei luoghi di lavoro, con particolare riferimento, in questo caso, al settore portuale. La condivisione di competenze, conoscenze, risorse e strumenti è infatti essenziale per creare le basi di una reale cultura della prevenzione". "Le attività promosse nell'ambito del protocollo - spiega il viceministro Edoardo Rixi - costituiscono un tassello importante per azioni comuni per la prevenzione di incidenti sul lavoro nello svolgimento delle attività portuali. Azioni che avranno una ricaduta sui territori con la stipula di specifici accordi attuativi tra le Direzioni regionali dell'Inail e le singole Autorità portuali, tenendo in considerazione le caratteristiche di questi ambienti di lavoro complessi. Il protocollo, inoltre, si ricollega a un tavolo di confronto su sicurezza e condizioni di lavoro nei porti che il ministro Matteo Salvini ha voluto istituire coinvolgendo tutte le istituzioni competenti, i rappresentanti del comparto delle imprese portuali e dei lavoratori". Dal canto suo il presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri** , sottolinea come "la portualità si è mostrata resiliente in questi anni difficili, con una spiccata capacità di adattamento e di reazione agli eventi imprevedibili grazie anche all'organizzazione del lavoro. La sottoscrizione di quest'accordo rafforza l'attenzione che abbiamo tutti nei confronti del capitale umano, la cui importanza va messa sempre in primo piano. Lavorare in sicurezza è condizione essenziale per la valorizzazione e la tutela delle persone e con il protocollo siglato oggi confermiamo questo concetto. Ringrazio il viceministro



## CivOnline

### Primo Piano

---

Rixi per aver appoggiato con convinzione questa importante iniziativa e l'Inail per aver condiviso fin dall'inizio l'obiettivo prefissato che oggi si concretizza". Come emerge dall'analisi di Infor.MO, sistema di sorveglianza degli infortuni mortali e gravi sul lavoro, nelle realtà portuali i lavoratori che si infortunano sono principalmente facchini e addetti alla movimentazione merci e al magazzino, seguiti dai conduttori di mezzi pesanti e camion e dai meccanici, riparatori e manutentori macchine su navi. La maggioranza degli incidenti avviene nelle aree operative (banchine) o di viabilità e stoccaggio (piazzali) dei porti, mentre sulle navi le zone più a rischio sono quelle interessate dalle operazioni di carico e scarico merci. Le modalità di accadimento più frequenti sono gli investimenti, essendo la presenza del lavoratore a piedi ancora necessaria anche in cicli produttivi ad automazione crescente, le cadute dall'alto di gravi e le cadute dall'alto o in profondità dell'infortunato. L'impegno dell'Inail per la sicurezza del settore portuale comprende attività finalizzate alla prevenzione dei rischi e alla formazione continua del personale, attraverso l'individuazione di percorsi formativi uniformi, che oltre all'addestramento di tipo tradizionale possono ricorrere all'utilizzo di nuovi strumenti come la realtà aumentata, la realtà virtuale e i sistemi aptici integrati, attraverso i quali è possibile riprodurre uno sforzo che il lavoratore non potrebbe altrimenti percepire in un ambiente virtuale. In questo modo le principali situazioni di rischio sono replicate fedelmente in condizioni di completa sicurezza per il lavoratore. Grazie a un progetto di ricerca promosso dall'Inail insieme all'Istituto Tecip della Scuola superiore Sant'Anna di Pisa, in collaborazione con le Regioni e le Autorità di sistema portuale, sono state inoltre approfondite le problematiche relative alla sicurezza sul lavoro negli ambiti portuali di Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, Bari, Taranto, Civitavecchia, Livorno e Piombino, con l'elaborazione di nove piani mirati di prevenzione. La formazione aggiuntiva secondo il target di riferimento ha coinvolto più di 1.300 operatori e 120 aziende portuali, oltre a imprese della pesca (armatori) e di servizio di ormeggio.

## Salute e sicurezza nei porti, protocollo d'intesa tra Inail, MIT e Assoport

Lavorare in sicurezza è condizione essenziale per la valorizzazione e la tutela delle persone - Inail, Mit e **Assoport** confermano questo concetto. derendo ad un protocollo d'intesa ROMA - Un protocollo d'intesa per la sicurezza e la salute nelle aree portuali, siglato tra Inail, MIT, e **Assoport**. L'accordo prevede la realizzazione di attività congiunte volte alla prevenzione delle malattie professionali e degli infortuni sul lavoro connessi alle operazioni e ai servizi portuali. In particolare, il ricorso a strumenti e metodi semplificati per la rilevazione degli incidenti, l'avvio di azioni di formazione, informazione e sensibilizzazione volte a favorire interventi di prevenzione nelle imprese, e l'attuazione di iniziative di comunicazione e promozione della cultura della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, anche attraverso il coinvolgimento delle organizzazioni sindacali e delle associazioni di categoria del settore portuale, il cui contributo sarà fondamentale per il raggiungimento degli obiettivi fissati dal protocollo. Firmatari dell'intesa : il presidente dell'Inail, Franco Bettoni, il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, e il presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri** "Le attività promosse nell'ambito del protocollo

- spiega il viceministro Edoardo Rixi - costituiscono un tassello importante per azioni comuni per la prevenzione di incidenti sul lavoro nello svolgimento delle attività portuali. Azioni che avranno una ricaduta sui territori con la stipula di specifici accordi attuativi tra le Direzioni regionali dell'Inail e le singole Autorità portuali, tenendo in considerazione le caratteristiche di questi ambienti di lavoro complessi. Il protocollo, inoltre, si ricollega a un tavolo di confronto su sicurezza e condizioni di lavoro nei porti che il ministro Matteo Salvini ha voluto istituire coinvolgendo tutte le istituzioni competenti, i rappresentanti del comparto delle imprese portuali e dei lavoratori". Dal canto suo il presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri**, sottolinea come "la portualità si è mostrata resiliente in questi anni difficili, con una spiccata capacità di adattamento e di reazione agli eventi imprevedibili grazie anche all'organizzazione del lavoro. La sottoscrizione di quest'accordo rafforza l'attenzione che abbiamo tutti nei confronti del capitale umano, la cui importanza va messa sempre in primo piano. Lavorare in sicurezza è condizione essenziale per la valorizzazione e la tutela delle persone e con il protocollo siglato oggi confermiamo questo concetto. Ringrazio il viceministro Rixi per aver appoggiato con convinzione questa importante iniziativa e l'Inail per aver condiviso fin dall'inizio l'obiettivo prefissato che oggi si concretizza". Come emerge dall 'analisi di Infor.MO , sistema di sorveglianza degli infortuni mortali e gravi sul lavoro, nelle realtà portuali i lavoratori che si infortunano sono principalmente facchini e addetti alla movimentazione merci e al magazzino, seguiti dai conduttori di mezzi pesanti



## Corriere Marittimo

### Primo Piano

---

e camion e dai meccanici, riparatori e manutentori macchine su navi. La maggioranza degli incidenti avviene nelle aree operative (banchine) o di viabilità e stoccaggio (piazzali) dei porti, mentre sulle navi le zone più a rischio sono quelle interessate dalle operazioni di carico e scarico merci. Le modalità di accadimento più frequenti sono gli investimenti, essendo la presenza del lavoratore a piedi ancora necessaria anche in cicli produttivi ad automazione crescente, le cadute dall'alto di gravi e le cadute dall'alto o in profondità dell'infortunato. L' impegno dell'Inail per la sicurezza del settore portuale comprende attività finalizzate alla prevenzione dei rischi e alla formazione continua del personale, attraverso l'individuazione di percorsi formativi uniformi, che oltre all'addestramento di tipo tradizionale possono ricorrere all'utilizzo di nuovi strumenti come la realtà aumentata, la realtà virtuale e i sistemi aptici integrati, attraverso i quali è possibile riprodurre uno sforzo che il lavoratore non potrebbe altrimenti percepire in un ambiente virtuale. In questo modo le principali situazioni di rischio sono replicate fedelmente in condizioni di completa sicurezza per il lavoratore. Grazie a un progetto di ricerca promosso dall'Inail insieme all'Istituto Tecip della Scuola superiore Sant'Anna di Pisa, in collaborazione con le Regioni e le Autorità di sistema portuale, sono state inoltre approfondite le problematiche relative alla sicurezza sul lavoro negli ambiti portuali di Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, Bari, Taranto, Civitavecchia, Livorno e Piombino, con l'elaborazione di nove piani mirati di prevenzione. La formazione aggiuntiva secondo il target di riferimento ha coinvolto più di 1.300 operatori e 120 aziende portuali, oltre a imprese della pesca (armatori) e di servizio di ormeggio.

## Sicurezza sul lavoro, protocollo d'intesa tra Assoport, Inail e Mit

Il presidente dell'Inail, Franco Bettoni, il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, e il presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri, hanno sottoscritto un protocollo di durata triennale per la realizzazione di attività congiunte volte alla prevenzione delle malattie professionali e degli infortuni sul lavoro connessi alle operazioni e ai servizi portuali. L'intesa prevede, in particolare, il ricorso a strumenti e metodi semplificati per la rilevazione degli incidenti, l'avvio di azioni di formazione, informazione e sensibilizzazione volte a favorire interventi di prevenzione nelle imprese, e l'attuazione di iniziative di comunicazione e promozione della cultura della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, anche attraverso il coinvolgimento delle organizzazioni sindacali e delle associazioni di categoria del settore portuale, il cui contributo sarà fondamentale per il raggiungimento degli obiettivi fissati dal protocollo. "Il protocollo siglato con il Mit e Assoport - sottolinea il presidente dell'Istituto, Franco Bettoni - si colloca nell'ambito delle attività di rafforzamento delle azioni di prevenzione che l'Inail costantemente promuove per contribuire alla riduzione degli infortuni sul lavoro e delle malattie professionali. L'avvio di questa collaborazione consentirà di realizzare iniziative importanti in un'ottica di partecipazione, per una più incisiva sensibilizzazione verso la sicurezza nei luoghi di lavoro, con particolare riferimento, in questo caso, al settore portuale. La condivisione di competenze, conoscenze, risorse e strumenti è infatti essenziale per creare le basi di una reale cultura della prevenzione". "Le attività promosse nell'ambito del protocollo - spiega il viceministro Edoardo Rixi - costituiscono un tassello importante per azioni comuni per la prevenzione di incidenti sul lavoro nello svolgimento delle attività portuali. Azioni che avranno una ricaduta sui territori con la stipula di specifici accordi attuativi tra le Direzioni regionali dell'Inail e le singole Autorità portuali, tenendo in considerazione le caratteristiche di questi ambienti di lavoro complessi. Il protocollo, inoltre, si ricollega a un tavolo di confronto su sicurezza e condizioni di lavoro nei porti che il ministro Matteo Salvini ha voluto istituire coinvolgendo tutte le istituzioni competenti, i rappresentanti del comparto delle imprese portuali e dei lavoratori". Dal canto suo il presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri, sottolinea come "la portualità si è mostrata resiliente in questi anni difficili, con una spiccata capacità di adattamento e di reazione agli eventi imprevedibili grazie anche all'organizzazione del lavoro. La sottoscrizione di quest'accordo rafforza l'attenzione che abbiamo tutti nei confronti del capitale umano, la cui importanza va messa sempre in primo piano. Lavorare in sicurezza è condizione essenziale per la valorizzazione e la tutela delle persone e con il protocollo siglato oggi confermiamo questo concetto. Ringrazio il



## Liguria 24

### Primo Piano

---

viceministro Rixi per aver appoggiato con convinzione questa importante iniziativa e l'Inail per aver condiviso fin dall'inizio l'obiettivo prefissato che oggi si concretizza". "Come emerge dall'analisi di Infor.MO, sistema di sorveglianza degli infortuni mortali e gravi sul lavoro - spiega la nota **Assoport** -, nelle realtà portuali i lavoratori che si infortunano sono principalmente facchini e addetti alla movimentazione merci e al magazzino, seguiti dai conduttori di mezzi pesanti e camion e dai meccanici, riparatori e manutentori macchine su navi. La maggioranza degli incidenti avviene nelle aree operative (banchine) o di viabilità e stoccaggio (piazze) dei porti, mentre sulle navi le zone più a rischio sono quelle interessate dalle operazioni di carico e scarico merci. Le modalità di accadimento più frequenti sono gli investimenti, essendo la presenza del lavoratore a piedi ancora necessaria anche in cicli produttivi ad automazione crescente, le cadute dall'alto di gravi e le cadute dall'alto o in profondità dell'infortunato".



## Sicurezza nelle aree portuali: firmato protocollo tra Inail, Mit e Assoport

ROMA E' stato siglato, nella sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, un protocollo d'intesa tra il Ministero, Inail e **Assoport**, di durata triennale, per realizzare attività congiunte sulla prevenzione di malattie professionali e infortuni sul lavoro connessi a operazioni e servizi portuali. Un tassello importante ha dichiarato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi che avrà una ricaduta sui territori con la stipula di specifici accordi attuativi tra le Direzioni regionali dell'Inps e le singole Autorità portuali, tenendo in considerazione le caratteristiche di questi ambienti di lavoro complessi. Per il raggiungimento degli obiettivi fissati dal documento è stato importante anche il contributo delle organizzazioni sindacali e delle associazioni di categoria. Il protocollo, inoltre, si ricollega a un tavolo di confronto su sicurezza e condizioni di lavoro nei porti che il ministro Matteo Salvini ha voluto istituire coinvolgendo tutte le istituzioni competenti, i rappresentanti del comparto delle imprese portuali e dei lavoratori ha concluso il viceministro Rixi. Il protocollo d'intesa è stato sottoscritto dal presidente dell'Inail, Franco Bettoni, e dal presidente di

**Assoport**, Rodolfo Giampieri. L'intesa prevede, in particolare, il ricorso a strumenti e metodi semplificati per la rilevazione degli incidenti, l'avvio di azioni di formazione, informazione e sensibilizzazione volte a favorire interventi di prevenzione nelle imprese, e l'attuazione di iniziative di comunicazione e promozione della cultura della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, anche attraverso il coinvolgimento delle organizzazioni sindacali e delle associazioni di categoria del settore portuale, il cui contributo sarà fondamentale per il raggiungimento degli obiettivi fissati dal protocollo. Il protocollo siglato con il Mit e **Assoport** sottolinea Bettoni si colloca nell'ambito delle attività di rafforzamento delle azioni di prevenzione che l'Inail costantemente promuove per contribuire alla riduzione degli infortuni sul lavoro e delle malattie professionali. L'avvio di questa collaborazione consentirà di realizzare iniziative importanti in un'ottica di partecipazione, per una più incisiva sensibilizzazione verso la sicurezza nei luoghi di lavoro, con particolare riferimento, in questo caso, al settore portuale. La condivisione di competenze, conoscenze, risorse e strumenti è infatti essenziale per creare le basi di una reale cultura della prevenzione. Dal canto suo il presidente di **Assoport**, Giampieri, sottolinea come la portualità si è mostrata resiliente in questi anni difficili, con una spiccata capacità di adattamento e di reazione agli eventi imprevedibili grazie anche all'organizzazione del lavoro. La sottoscrizione di quest'accordo rafforza l'attenzione che abbiamo tutti nei confronti del capitale umano, la cui importanza va messa sempre in primo piano. Lavorare in sicurezza è condizione essenziale per la valorizzazione e la tutela delle persone e con il protocollo siglato oggi confermiamo questo concetto. Ringrazio il



## Messaggero Marittimo

### Primo Piano

---

viceministro Rixi per aver appoggiato con convinzione questa importante iniziativa e l'Inail per aver condiviso fin dall'inizio l'obiettivo prefissato che oggi si concretizza. Come emerge dall'analisi di Infor.MO, sistema di sorveglianza degli infortuni mortali e gravi sul lavoro, nelle realtà portuali i lavoratori che si infortunano sono principalmente facchini e addetti alla movimentazione merci e al magazzino, seguiti dai conduttori di mezzi pesanti e camion e dai meccanici, riparatori e manutentori macchine su navi. La maggioranza degli incidenti avviene nelle aree operative (banchine) o di viabilità e stoccaggio (piazze) dei porti, mentre sulle navi le zone più a rischio sono quelle interessate dalle operazioni di carico e scarico merci. Le modalità di accadimento più frequenti sono gli investimenti, essendo la presenza del lavoratore a piedi ancora necessaria anche in cicli produttivi ad automazione crescente, le cadute dall'alto di gravi e le cadute dall'alto o in profondità dell'infortunato. L'impegno dell'Inail per la sicurezza del settore portuale comprende attività finalizzate alla prevenzione dei rischi e alla formazione continua del personale, attraverso l'individuazione di percorsi formativi uniformi, che oltre all'addestramento di tipo tradizionale possono ricorrere all'utilizzo di nuovi strumenti come la realtà aumentata, la realtà virtuale e i sistemi aptici integrati, attraverso i quali è possibile riprodurre uno sforzo che il lavoratore non potrebbe altrimenti percepire in un ambiente virtuale. In questo modo le principali situazioni di rischio sono replicate fedelmente in condizioni di completa sicurezza per il lavoratore. Grazie a un progetto di ricerca promosso dall'Inail insieme all'Istituto Tecip della Scuola superiore Sant'Anna di Pisa, in collaborazione con le Regioni e le Autorità di sistema portuale, sono state inoltre approfondite le problematiche relative alla sicurezza sul lavoro negli ambiti portuali di Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, Bari, Taranto, Civitavecchia, Livorno e Piombino, con l'elaborazione di nove piani mirati di prevenzione. La formazione aggiuntiva secondo il target di riferimento ha coinvolto più di 1.300 operatori e 120 aziende portuali, oltre a imprese della pesca (armatori) e di servizio di ormeggio. <https://twitter.com/assoporti/status/1646182859437113345>

## Il caos voli rivitalizza i ferry

Complice la cancellazione dei biglietti aerei la scorsa estate, il mondo dei trasporti turistici guarda ai traghetti. I volumi di traffico nei principali porti italiani sono in forte crescita, e, in alcuni casi, hanno superato il 2019. Un'estate di ripartenza del turismo quella del 2022, con numeri in crescita un po' in tutti gli indicatori, anche se per molti viaggiatori i mesi estivi sono stati complicati. Tanti di loro infatti, tra giugno e agosto, hanno avuto voli cancellati: solo nel mese 'più caldo' sono stati oltre 15.700 (circa il 2% di tutti quelli previsti), talvolta anche con poco preavviso, dalle compagnie aeree operanti nei cieli europei. Secondo i dati raccolti dalla società di ricerche internazionale Cirium, questa classifica negativa ha visto in testa Turkish Airlines (con 4.408 cancellazioni), seguita da British Airways (3.600), EasyJet (2.045), Lufthansa (1.888) e Wizz Air (1.256). Il motivo principale, a quanto detto dai rappresentanti delle associazioni delle stesse compagnie, come Ibar, è stata la rapida e inattesa ripresa della domanda che ha colto impreparati molti vettori e aeroporti, rimasti a corto di personale dopo due anni di chiusure e ridimensionamenti a causa della pandemia. L'impatto di questo caos nel traffico aereo non si è limitato ai costi e alle difficoltà da affrontare nell'immediato: questa situazione ha anche scoraggiato, nelle settimane e nei mesi successivi, una parte dei viaggiatori, perlomeno quelli che non avevano ancora prenotato le vacanze, con il rischio di compromettere la ripresa del settore turistico dopo l'ottima partenza del primo semestre 2022. Come conferma Pier Ezhaya, presidente di Astoi: "Un'incertezza che ha danneggiato il nostro business nel momento in cui, dopo due anni difficili, iniziavamo finalmente a vedere un po' di luce". Pensiero condiviso da Franco Gattinoni, presidente di Fto (Federazione del turismo organizzato di Confcommercio): "Quello che manca nell'aviation, e non da oggi, è una programmazione nazionale. Non possiamo affidarci a compagnie, in prevalenza low cost, che aggiungono aerei e rotte attraverso accordi che durano per pochi mesi e non permettono alle aziende del turismo di programmare". Tanto più che il problema delle cancellazioni si è riproposto dopo poche settimane, in autunno. Secondo le analisi di Airline Data, società di consulenza del settore aereo, tra novembre 2022 e marzo 2023 le compagnie aeree hanno messo in vendita un milione di sedili in meno (-37%), rispetto agli stessi mesi tra 2018 e 2019, soltanto sulle rotte nazionali. Pensando solo alla Sardegna l'offerta dei posti da e verso l'isola risulta inferiore persino al 2021, anno ancora pandemico. La soluzione? I traghetti. Una risposta al problema può essere allora quella di cambiare mezzo di trasporto. A qualcosa del genere aveva pensato il Consiglio Europeo già nel 2004 grazie all'avvio dei progetti "21-Motorways of the Sea" e "Ten-T Trans European Network Transport". Per la prima volta infatti si era capito che una soluzione ai problemi dei trasporti di persone e di merci in Europa poteva



## PamBianco News

### Primo Piano

---

essere quella di aumentare le tratte via mare. La proposta dell'Unione Europea era quella di creare una grande rete di collegamento tra i porti del Baltico e del Mediterraneo, del Nord Africa e del Mar Nero. "Si parlava allora di 'short sea shipping' - ricorda Luca Sisto, direttore generale di Confitarma, l'associazione degli armatori aderente a Confindustria - fino a che proprio in Italia non si è iniziato a parlare di 'autostrade del mare', una definizione poi adottata da tutti". Oggi, dopo vent'anni di sviluppo anche tecnologico dei mezzi di trasporto, le 'autostrade del mare' sono un'interessante realtà i cui numeri quando si parla di persone e di traghetti che le trasportano in vacanza sono, relativamente alla navigazione lungo le coste italiane, molto interessanti. E in crescita. Partiamo proprio dalla Sardegna: i numeri di traffico ferry registrati nel 2022 non solo sono superiori del 22% rispetto a quelli del 2021 ma praticamente allineati a quelli del 2019 (+0,02%). Secondo i dati di **Assoport** infatti, i traffici dei traghetti nei principali porti commerciali (Cagliari, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci e Arbatax) hanno registrato per il 2022 poco meno di 5 milioni di passeggeri. Se dal Tirreno si passa all'Adriatico, si trovano altri numeri interessanti: nel sistema portuale del mare Adriatico centrale, sempre secondo **Assoport**, i passeggeri trasportati dai traghetti nel 2022 sono cresciuti del +31,4% rispetto al 2021. Più in dettaglio, i passeggeri dei traghetti verso la Grecia sono cresciuti del +23% sul 2021, e del +85% verso la Croazia. Stesso trend anche per il sistema Adriatico Meridionale (porti: Bari, Brindisi e Termoli): nel 2022 sono transitati quasi 1,7 milioni di viaggiatori, con un aumento del +50% sul 2021. Flotta italiana al top Risultati lusinghieri per il comparto dei traghetti italiano che primeggia nel settore anche a livello mondiale: gli armatori della Penisola sono infatti oggi al primo posto per quel che riguarda il valore della flotta di navi per trasporto passeggeri e merci, come spiega il recente report della società di analisi anglosassone Vessels Value. Questi dati dicono che il valore della flotta in esercizio e in ordine facente capo ad armatori italiani è largamente il maggiore al mondo con 4,03 miliardi di dollari. Sul podio ma distaccati cinesi e giapponesi, con 2,64 e 2,56 miliardi. Per oltre il 50% questo risultato è ascrivibile alle flotte di Grimaldi Lines (1,495 miliardi di dollari) e di Grandi Navi Veloci (1,214 miliardi), che occupano il primo e il quarto posto nella top ten globale. "I risultati dell'estate 2022 - spiega proprio il CEO di Gnv Matteo Catani - hanno visto un incremento del 46% per quanto riguarda il volume di passeggeri trasportati rispetto al 2021, e il 35% rispetto al 2019 che era stato l'anno migliore della compagnia. Sono cresciute in particolare Sicilia e Sardegna, i cui volumi hanno registrato +22% e un +45% sul 2021". La conferma di una 'potenza di fuoco' sul mare che non ha uguali e che potrebbe fare ancora di più la differenza in ambito turistico. "Se l'Italia avesse gli stessi livelli di accessibilità ai porti della Germania - dice il Presidente di Confcommercio, Carlo Sangalli - potrebbe contare su un incremento di Pil di 90 miliardi di euro l'anno. Serve allora una scelta forte di campo, a favore dell'intermodalità, tra le 'autostrade del mare' e le tratte ferroviarie ad esempio, insieme a un processo di rinnovo delle flotte dei traghetti". Anche se già oggi quello via mare è un trasporto estremamente sostenibile, specie

## PamBianco News

### Primo Piano

---

se confrontato con quello aereo, a livello di emissioni e di impatto ambientale. "Il concetto di 'autostrade del mare' che nasce per favorire la riduzione del trasporto su gomma e non solo - racconta Francesca Marino, Passenger Department Manager di Grimaldi Lines - è un progetto che abbiamo abbracciato da tanti anni per le merci ma soprattutto per le persone. Anche realizzando grandi investimenti per il varo di nuove navi ibride che sono altamente tecnologiche ed ecofriendly". Di recente infatti Grimaldi ha concluso con Intesa Sanpaolo due finanziamenti per un ammontare complessivo di 70 milioni di euro finalizzati all'acquisto delle nuove navi Eco Mediterranea ed Eco Adriatica, rispettivamente la decima e l'undicesima della classe 'Grimaldi Green 5th Generation'. Transizione green Stesso focus sulla sostenibilità anche per Corsica Sardinia Ferries, compagnia di navigazione che da anni segue la rotta della transizione ecologica e della riduzione dell'impatto ambientale delle sue attività. Ultima azione di questa politica è stato l'investimento sulla realizzazione di futuribili navi traghetto 'a vela'. "Dopo un 2022 che ha registrato numeri pre-pandemia, con oltre 3,7 milioni di passeggeri - dice Pierre Mattei, Presidente di Corsica Sardinia Ferries - abbiamo il dovere di sostenere la transizione energetica appoggiando queste soluzioni lungimiranti, che sono veri e propri laboratori per la propulsione del trasporto marittimo di domani. Come questa innovativa nave a due alberi, che sfrutterà 3.000 metri quadri di vele rigide a controllo automatico, per trasportare fino a 400 auto con i rispettivi passeggeri". Certo quello della sostenibilità nei trasporti via mare resta un tema complicato che rischia di non essere economicamente a favore delle compagnie di navigazione, che per espandersi sul mercato puntano anche su altri fattori, primi tra tutti pricing e servizio. "Puntare su un sempre maggiore numero di tratte - conclude Marino - e su tariffe più competitive aiuta a far crescere le aziende del settore e a renderle economicamente sane. Inoltre è importante per noi vettori avere la possibilità di 'allearci' con gli altri attori di una meta turistica, come le istituzioni e le aziende dell'ospitalità e dei servizi. Ragionare in termini di destinazione funziona anche perché chi usa la nave, ad esempio per raggiungere le isole, poi ha un suo mezzo (auto, moto, camper) e quindi compie un turismo itinerante sul territorio che garantisce permanenza e ulteriore spesa, creando maggiore sviluppo anche per le località più piccole e meno note. Non solo: la grande frequenza di partenze che garantisce il trasporto via mare è utile per il mondo dell'accoglienza che può vendere soggiorni anche fuori dai classici pacchetti estivi da una o due settimane. Il motivo è che si parte e si arriva tutti i giorni, non solo nel weekend, e in tanti diversi orari. C'è una possibilità maggiore sia di diversificare durante l'estate sia di destagionalizzare, rendendo più flessibili le vacanze durante i mesi meno frequentati".

## Port News

### Primo Piano

---

#### Un accordo sulla sicurezza in porto

Il presidente dell'Inail, Franco Bettoni, il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, e il presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri**, hanno sottoscritto un protocollo di durata triennale per la realizzazione di attività congiunte volte alla prevenzione delle malattie professionali e degli infortuni sul lavoro connessi alle operazioni e ai servizi portuali. L'intesa prevede, in particolare, il ricorso a strumenti e metodi semplificati per la rilevazione degli incidenti, l'avvio di azioni di formazione, informazione e sensibilizzazione volte a favorire interventi di prevenzione nelle imprese, e l'attuazione di iniziative di comunicazione e promozione della cultura della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, anche attraverso il coinvolgimento delle organizzazioni sindacali e delle associazioni di categoria del settore portuale, il cui contributo sarà fondamentale per il raggiungimento degli obiettivi fissati dal protocollo. Il protocollo siglato con il Mit e **Assoport** sottolinea il presidente dell'Istituto, Franco Bettoni si colloca nell'ambito delle attività di rafforzamento delle azioni di prevenzione che l'Inail costantemente promuove per contribuire alla riduzione degli infortuni sul lavoro e delle malattie professionali. L'avvio di questa collaborazione consentirà di realizzare iniziative importanti in un'ottica di partecipazione, per una più incisiva sensibilizzazione verso la sicurezza nei luoghi di lavoro, con particolare riferimento, in questo caso, al settore portuale. La condivisione di competenze, conoscenze, risorse e strumenti è infatti essenziale per creare le basi di una reale cultura della prevenzione. Le attività promosse nell'ambito del protocollo spiega il viceministro Edoardo Rixi costituiscono un tassello importante per azioni comuni per la prevenzione di incidenti sul lavoro nello svolgimento delle attività portuali. Azioni che avranno una ricaduta sui territori con la stipula di specifici accordi attuativi tra le Direzioni regionali dell'Inail e le singole Autorità portuali, tenendo in considerazione le caratteristiche di questi ambienti di lavoro complessi. Il protocollo, inoltre, si ricollega a un tavolo di confronto su sicurezza e condizioni di lavoro nei porti che il ministro Matteo Salvini ha voluto istituire coinvolgendo tutte le istituzioni competenti, i rappresentanti del comparto delle imprese portuali e dei lavoratori. Dal canto suo il presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri**, sottolinea come la portualità si è mostrata resiliente in questi anni difficili, con una spiccata capacità di adattamento e di reazione agli eventi imprevedibili grazie anche all'organizzazione del lavoro. La sottoscrizione di quest'accordo rafforza l'attenzione che abbiamo tutti nei confronti del capitale umano, la cui importanza va messa sempre in primo piano. Lavorare in sicurezza è condizione essenziale per la valorizzazione e la tutela delle persone e con il protocollo siglato oggi confermiamo questo concetto. Ringrazio il viceministro Rixi per aver appoggiato con convinzione



## Port News

### Primo Piano

---

questa importante iniziativa e l'Inail per aver condiviso fin dall'inizio l'obiettivo prefissato che oggi si concretizza. Come emerge dall'analisi di Infor.MO, sistema di sorveglianza degli infortuni mortali e gravi sul lavoro, nelle realtà portuali i lavoratori che si infortunano sono principalmente facchini e addetti alla movimentazione merci e al magazzino, seguiti dai conduttori di mezzi pesanti e camion e dai meccanici, riparatori e manutentori macchine su navi. La maggioranza degli incidenti avviene nelle aree operative (banchine) o di viabilità e stoccaggio (piazzali) dei porti, mentre sulle navi le zone più a rischio sono quelle interessate dalle operazioni di carico e scarico merci. Le modalità di accadimento più frequenti sono gli investimenti, essendo la presenza del lavoratore a piedi ancora necessaria anche in cicli produttivi ad automazione crescente, le cadute dall'alto di gravi e le cadute dall'alto o in profondità dell'infortunato. L'impegno dell'Inail per la sicurezza del settore portuale comprende attività finalizzate alla prevenzione dei rischi e alla formazione continua del personale, attraverso l'individuazione di percorsi formativi uniformi, che oltre all'addestramento di tipo tradizionale possono ricorrere all'utilizzo di nuovi strumenti come la realtà aumentata, la realtà virtuale e i sistemi aptici integrati, attraverso i quali è possibile riprodurre uno sforzo che il lavoratore non potrebbe altrimenti percepire in un ambiente virtuale. In questo modo le principali situazioni di rischio sono replicate fedelmente in condizioni di completa sicurezza per il lavoratore. Grazie a un progetto di ricerca promosso dall'Inail insieme all'Istituto Tecip della Scuola superiore Sant'Anna di Pisa, in collaborazione con le Regioni e le Autorità di sistema portuale, sono state inoltre approfondite le problematiche relative alla sicurezza sul lavoro negli ambiti portuali di Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, Bari, Taranto, Civitavecchia, Livorno e Piombino, con l'elaborazione di nove piani mirati di prevenzione. La formazione aggiuntiva secondo il target di riferimento ha coinvolto più di 1.300 operatori e 120 aziende portuali, oltre a imprese della pesca (armatori) e di servizio di ormeggio.

**Ansa****Trieste**

## **Dia, in Fvg fondi Pnrr possibile forte attrattiva per mafie**

A causa della 'strategica' posizione geografica (ANSA) - **TRIESTE**, 13 APR - "In Friuli Venezia Giulia, data la 'strategica' posizione geografica, gli ingenti investimenti finalizzati alla realizzazione di grandi opere infrastrutturali, nonché i fondi previsti dal Pnrr per la Regione, potrebbero rappresentare una forte attrattiva per le organizzazioni criminali da sempre inclini a estendere i propri interessi illeciti in settori economicamente appetibili dei territori del nord Italia". Lo rileva la Direzione investigativa antimafia nella sua ultima relazione al Parlamento relativa al primo semestre 2022. Dalle indagini condotte nel tempo è emersa in Fvg "la presenza di proiezioni delle 'mafie tradizionali' riconducibili soprattutto alla 'ndrangheta, che mirano a infiltrarsi nel circuito economico legale mediante soggetti organici o vicini alle 'ndrine, presenti nel settore edile, estrattivo e del trasporto per conto terzi". E' emerso inoltre anche "l'attivismo di soggetti collegati a 'cosa nostra". Per quanto riguarda la camorra, "è stata riscontrata nel tempo la presenza, in particolare, nel territorio del litorale fino a Caorle (Venezia), di soggetti con interessi economici nei settori della ristorazione e del commercio al dettaglio di abbigliamento". Nel passato inoltre - scrive la Dia - è stata "accertata anche la presenza stanziale di sodalizi criminali pugliesi in particolare in provincia di Udine; più recentemente si sono registrate invece forme di 'pendolarismo criminale' finalizzate alla commissione di gravi reati predatori". Nel dettaglio, precisa la Dia, "in provincia di **Trieste**, anche se non in forma stabile, si conferma la presenza di consorterie criminali di tipo mafioso, con particolare riferimento a quelle campane". Nel **porto** di **Trieste**, "primo scalo ferroviario d'Italia", "sono elevate le attività di controllo dei flussi di persone fisiche e giuridiche". Per quanto riguarda i migranti irregolari, "numerose sono i rintracci di extracomunitari. Un fenomeno - conclude la Dia - che incide anche sull'aumento dei reati connessi, come uso di documenti falsi e inosservanza dei provvedimenti di espulsione". (ANSA).





## Informare

Savona, Vado

---

### Prima operazione di bunkeraggio di biocarburante nel Mar Mediterraneo

È stata realizzata da TotalEnergies Marine Fuels e Corsica Sardinia Ferries nel porto di Tolone **Vado** Ligure. TotalEnergies Marine Fuels e Corsica Sardinia Ferries hanno annunciato di aver realizzato la prima operazione di bunkeraggio di biocarburante nel Mar Mediterraneo, da un porto francese. Durante l'operazione, effettuata nel porto di Tolone, 100 tonnellate di biocarburante, composto da gasolio (MGO) e per il 30% da biomolecole (FAME - estere metilico di acidi grassi di seconda generazione) prodotte da oli da cucina esausti e certificate ISCC, sono state consegnate via camion alla nave ro-ro Mega Express Two. Le due aziende hanno evidenziato che, secondo una stima well-to-wake, questo biocarburante consente una riduzione di circa il 20% delle emissioni di gas serra rispetto a un carburante marino convenzionale.



## Savona News

Savona, Vado

### Funivie, arriva la cassa di novembre e dicembre. I sindacati chiedono l'accelerata sulla formazione

In giornata l'incontro in Regione. Turcotto (Filt Cgil): "La Giunta si attivi prima di farsi trovare impreparati" La cassa integrazione di novembre e dicembre è stata pagata oggi ai lavoratori di Funivie (il pagamento di gennaio verrà sbloccato a breve), con l'attenzione principale che si focalizza sulla formazione in vista del ripristino dell'impianto. Questi i temi principali sul piatto dell'incontro che si è svolto questo pomeriggio in Regione sull'infrastruttura funiviaria Savona-Cairo Montenotte a seguito di una richiesta d'incontro nella III commissione del consiglio regionale del consigliere del Partito Democratico Roberto Arboscello. I lavoratori di Funivie infatti da quasi 6 mesi erano rimasti senza alcuna misura di sostegno al reddito. La Cassa integrazione, prorogata al 31 dicembre 2023, con l'ultima manovra finanziaria, nella sostanza era ferma al palo da novembre. Quest'oggi sono quindi ascoltati il Commissario straordinario per la gestione Paolo Emilio Signorini, il Commissario straordinario per il ripristino della funzionalità dell'impianto Vittorio Maugliani, il Presidente della Provincia di Savona Pierangelo Olivieri, i sindaci dei Comuni di Savona e Cairo Montenotte, il Presidente dell'Unione

Industriali di Savona; i segretari provinciali di Cgil, Cisl, Uil, i segretari regionali Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti e i rappresentanti della rsu di Funivie. "Interpellati sulle problematiche, cassa integrazione a parte visto che la questione sembra essersi sbloccata, abbiamo chiesto alla Regione di svolgere il proprio ruolo nella vicenda affinché si arrivi a una soluzione e via via al ripristino dell'infrastruttura, perché crediamo nel suo futuro nel segno dell'integrazione ferrofuni e della sostenibilità dell'impianto " ha spiegato Simone Turcotto, segretario di Filt Cgil. Tema fondamentale quello legato alla formazione dei dipendenti: "Sono tre mesi che attendiamo dalla Regione una risposta sulla formazione. Serve attivarsi in tal senso, insistere affinché i lavoratori ancora in forza all'infrastruttura, in questi mesi di cassa, possano studiare ed essere pronti per quando si ripartirà - continua Turcotto -. Inoltre, quando l'impianto ripartirà, servirà nuovo personale formato. Essendo all'inizio di questa vicenda una novantina i dipendenti, ora ridotti invece a circa una cinquantina, la formazione sarà importante non solo per chi tornerà al lavoro ma anche per chi verrà assunto ". Richieste, quindi, tutte le azioni propedeutiche alla ripartenza: "Se al 31 dicembre 2024 l'**Autorità Portuale** non avrà trovato un nuovo proprietario, l'infrastruttura finirà in mano alla Regione che dovrà a quel punto farsi trovare pronta. Servono risposte celeri e certe sulla vicenda, soprattutto sulla formazione ribadiamo, prima che il tempo non si possa più recuperare" ha concluso Turcotto.



## Genova: Emanuele Grimaldi torna a opporsi ai depositi chimici a ponte Somalia

GENOVA Intervista davvero infuocata' sull'edizione odierna (13/4) de Il Secolo XIX a Manuel Grimaldi, con passaggi significativi riguardo al contestato progetto dei depositi chimici a ponte Somalia nel proto di Genova. Le sembra possibile sostenere un progetto che di fatto cancella la presenza del nostro gruppo a Genova? Noi serviamo Sicilia e Sardegna garantendo centinaia di accosti e imbarcando camion, diamo anche lavoro ai soci della Compagnia Unica. Perché procedere in questa direzione? tuona il numero uno dell'ICS, reduce da una preziosa missione svolta in Cina nei giorni scorsi ma da sempre mostratosi contrario alla scelta progettuale che l'Amministrazione Comunale del capoluogo ligure guidata dal sindaco Marco Bucci ha confermato a più riprese di voler intraprendere. Il Primo Cittadino di Genova aveva peraltro, a mezzo intervista, invitato lo stesso Grimaldi a inoltrare domanda di concessione per ottenere un'area del porto. Il suo modo di agire invade il campo dell'autorità portuale, a cui spetterebbe decidere, e anche quello della Capitaneria, visto che è sempre vigente una direttiva che vieta non solo l'accosto, ma anche il transito di navi che trasportano sostanze chimiche. Che cosa può essere cambiato, da allora? ribatte al cronista de Il Secolo lo stesso Grimaldi. Riguardo la concessione, di che cosa stiamo parlando? Io ho terminal in tutto il mondo, carico più di qualunque altro armatore, sono socio della municipalità di Amburgo, ho il più grande terminal europeo ad Anversa, un milione e mezzo di metri quadri, sono a Barcellona, Valencia, anche in Nigeria. Sono proprietario anche di porti, l'ultimo in Grecia, a Igoumenitza. Devo chiedere al sindaco un'area in concessione? È lui la persona a cui rivolgersi? E allora gli dico che mi servono quattro accosti e mezzo milione di metri quadri. Ne parliamo?. Lo stesso armatore partenopeo non chiude però del tutto la porta a ulteriori confronti e mediazioni sul tema. La forza del nostro gruppo () è stata il dialogo. E questo vale per tutti () ritengo che sia necessario, per Genova, aprire un tavolo costruttivo alla vigilia delle decisioni che si devono prendere, con riferimento diretto al nuovo piano regolatore portuale. La costruzione della nuova diga come inciderà nel riassetto dei traffici? Dove si concentreranno i container, dove si potenzierà il traffico dei traghetti? Ecco perché dobbiamo parlarne, dialogare.



## Shipping 4.0, Benveduti a Bruxelles: "Porto efficiente tra Europa e resto del mondo"

BRUXELLES - Anche l'assessore allo Sviluppo economico con delega ai Porti e alla Logistica di Regione Liguria Andrea Benveduti ha preso parte a Shipping 4.0, il forum organizzato da Promoest in programma a Bruxelles presso la sede del Parlamento Europeo. Innovazione, tecnologia, digitalizzazione, logistica, transizione ecologica. Questi i temi al centro della settima edizione. "La Liguria è tradizionalmente la porta d'ingresso del Nord Italia e d'Europa per tutti i tipi di traffici mondiali. Per troppi decenni il nostro territorio ha scontato un deficit infrastrutturale che, unito ai tempi dettati dalla burocrazia, ha fortemente rallentato potenziali importanti di sviluppo economico - sottolinea Benveduti - A Bruxelles ho avuto modo di ribadire l'importanza che avranno i prossimi anni per la crescita del nostro sistema portuale, anche grazie all'arrivo di oltre 20 miliardi di risorse che, ci auguriamo, porteranno finalmente a compimento la realizzazione di interventi vitali per superare finalmente certi stringenti vincoli logistici". "In questo senso - aggiunge l'assessore - è opportuno che, in un quadro di indispensabile generale miglioramento del Pnrr, questi investimenti a debito vengano rifocalizzati su più realistici e fruttuosi oggetti di spesa, tra cui ulteriori miglioramenti di infrastrutture logistiche che consentano di proiettare l'intero Paese verso una reale crescita economica. E l'intermodalità rappresenta certamente un settore nel quale la nostra regione potrà giocare un ruolo ancor più da protagonista". "Con il ponte San Giorgio e il modello Genova abbiamo dimostrato al mondo che le cose si possono fare, semplificando la macchina normativa, e in tempi congrui. Che questa diventi la normalità e non l'eccezione. Ringrazio gli organizzatori di Shipping 4.0 per contribuire, con occasioni di prestigio come queste al Parlamento Europeo, a tener vivo un dialogo con operatori del settore ed enti istituzionali, che non è mai venuto a mancare in questo periodo, e che, come Regione Liguria, rafforzeremo in futuro" conclude Benveduti.



## Ship Mag

Genova, Voltri

---

### MSC World Europa, focaccia da record e beneficenza per la Caritas a Genova

Le donazioni, a offerta libera, si potranno fare presso una delle 19 cassetine allestite lungo il percorso tra piazza De Ferrari e via XX Settembre **Genova** - Sabato 15 aprile a **Genova**, in occasione della "Focaccia più lunga del mondo" - l'iniziativa gastronomica organizzata da MSC Crociere per festeggiare l'arrivo dell'ammiraglia World Europa in collaborazione con Regione Liguria, Comune di **Genova** e Camera di Commercio - i volontari della Caritas Diocesana genovese saranno impegnati in "Focaccia è dire casa", una raccolta fondi per sostenere le attività dello Sportello di Accoglienza di Caritas **Genova** a favore delle persone senza dimora. Le donazioni, a offerta libera, si potranno fare presso una delle 19 cassetine allestite lungo il percorso tra piazza De Ferrari e via XX Settembre, ognuna delle quali presidiata da un volontario, a cui aggiungere 5 coordinatori dell'iniziativa benefica per un totale di 24 persone coinvolte. "La Caritas Diocesana di **Genova**, attraverso il suo Sportello di Accoglienza, svolge ogni giorno un servizio importantissimo per le persone in difficoltà - dichiara il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti - Per questo siamo felici e orgogliosi che la festa di sabato sia non solo un'occasione per divertirsi e stare insieme, ma anche e soprattutto un modo per aiutare e sostenere concretamente chi ha più bisogno". Ogni anno lo Sportello di Accoglienza della Caritas Diocesana di **Genova** registra in media 4mila accessi. Sono uomini e donne senza dimora che cercano ospitalità, giovani stranieri rifugiati, usciti dalle accoglienze ma privi di sostentamento, persone senza permesso di soggiorno, famiglie sfrattate dalla loro abitazione ospiti provvisoriamente da parenti o amici, persone con problemi psichiatrici che non riescono a inserirsi in nessun contesto di ospitalità. Le offerte serviranno ad accogliere e ad accompagnarle mentre la focaccia che non sarà distribuita sarà donata alle mense della Caritas di **Genova**.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

### Genova, aria di bocciatura sul trasferimento dei depositi di Superba

Le integrazioni sarebbero state ritenute non sufficienti e per l'ufficializzazione del provvedimento di archiviazione della procedura sarebbe questione di ore. La voce della bocciatura, da parte del Dipartimento Ambiente della Regione Liguria, del progetto di Superba di trasferire i depositi chimici che oggi gestisce a Multedo, nel porto di Genova, sul ponte Somalia nel bacino di Sampierdarena, rimbalza da ore dentro e fuori dalla sede dell'ente, ma la giunta ha finora mantenuto il più stretto riserbo, in attesa, presumibilmente, che il provvedimento sia validato dall'ufficio legale della Regione. Sul progetto, sostenuto tutt'ora dal Comune e caldeggiato inizialmente dall'Autorità di Sistema Portuale di Genova - tanto da inserirlo nel proprio piano straordinario delle opere e beneficiarlo di un contributo pubblico di 30 milioni di euro -, ma contrastato da più parti anche per vie giudiziarie (abitanti di Sampierdarena, altri terminalisti e operatori portuali), erano ultimamente arrivate 'frenate' persino da parte della stessa Adsp, oltre ai rilievi sollevati dagli uffici tecnici della stessa Regione Liguria nell'ambito della procedura di verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale. Proprio le risposte offerte da Superba (e pubblicate ieri) in quest'ambito, a quanto pare giudicate insoddisfacenti dalla Regione, sarebbero alla base del provvedimento di rigetto dell'istanza. Che dovrebbe quantomeno congelare, salva la possibile impugnazione da parte di Superba, l'iter autorizzativo, per il completamento del quale, dopo la Via, decisiva sarebbe stata la conferenza tecnica regionale, col coinvolgimento di Vigili del Fuoco e Capitaneria. Secondo quanto si apprende, non sarebbero risultati ostacoli particolarmente rilevanti dal punto di vista ambientale. La problematica determinante, evidenziata ieri da SHIPPING ITALY alla luce della pubblicazione delle integrazioni documentali di Superba, riguarderebbe la delega da parte di Carmagnani a Superba alla presentazione dell'istanza di Via, delega mai prodotta, neppure dopo il sollecito degli uffici regionali. Superba ha reso noto di non essere informata di provvedimenti di alcun segno.



## Il 14 aprile Ravenna festeggia la Giornata del Mare. Appuntamento in Darsena a Ravenna per conoscere la Cultura Marinara

di Redazione - 13 Aprile 2023 - 7:00 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Il 14 aprile Ravenna festeggia la Giornata del Mare e della Cultura Marinara. Per l'occasione, la Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna e Capitaneria di porto Guardia Costiera di Ravenna, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale di Ravenna, il Comune di Ravenna e l'Ufficio scolastico regionale per l'Emilia-Romagna, hanno organizzato un evento in Darsena di Città, rivolto agli studenti delle scuole primarie e secondarie di Ravenna. Lo scopo è far conoscere la cultura e le tradizioni marinare e, più in generale, il mondo produttivo, economico, ambientale, culturale, scientifico e sportivo che ruota intorno alla risorsa "mare" e che da questa trae la propria ragione d'essere oltre che il proprio sostentamento. L'iniziativa prevede la partecipazione di diverse figure professionali del lavoro marittimo e portuale, che avranno l'occasione di raccontare la propria attività legata al mare con personale di rappresentanza, materiale espositivo e con le proprie imbarcazioni. Inoltre saranno presenti anche gli studenti dell'I.T.I.S. N. Baldini del corso Conduzione del mezzo navale, che avranno l'occasione di raccontare le proprie esperienze e attività legate al mare "Presso la Darsena di Città, nella banchina antistante la "Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna - Capitaneria di porto - Guardia Costiera", in Via Antico Squero, venerdì 14 aprile è in programma una mattinata (dalle ore 09.30 alle ore 12.30) durante la quale gli studenti/alunni/scolari saranno intrattenuti dai rappresentanti della realtà marittima ravennate e potranno ascoltare racconti e assistere ad attività, all'insegna della curiosità di scoprire un mondo di grande fascino al quale sempre più si lega la città di Ravenna" spiegano dalla Direzione Marittima.



## A Ravenna Silvia Naddeo parla di mosaico e cultura con il critico d'arte Luca Maggio

di Redazione - 13 Aprile 2023 - 8:43 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Il 14 aprile alle ore 18:30 presso il Circolo Ravennate e dei Forestieri, in via Corrado Ricci 22, a Ravenna, il critico d'arte Luca Maggio sarà in conversazione con Silvia Naddeo, per ripercorrere le tappe salienti del suo percorso artistico. Si parlerà di Mosaico con Silvia Naddeo, una mosaicista che fonde la propria esperienza artistica al tema del cibo, indagandone gli aspetti socio culturali a cui è legato e che lo contraddistinguono. Faenza Un connubio musivo-gastronomico che sfocia in un'esperienza di condivisione e nutrimento sensoriale. Silvia Naddeo è nata a Roma nel 1984. Laureata nel 2008 presso l'Accademia di Belle Arti di Ravenna, ha completato la sua formazione nel 2010 con il Biennio Specialistico di Mosaico. L'evento è patrocinato dal Comune di Ravenna Assessorato Cultura e Mosaico, dall'Accademia di Belle Arti di Ravenna, dall' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale. L'incontro, che si inserisce nel progetto di CARP Associazione di Promozione Sociale "Continuiamo a parlare di Mosaico", è promosso e organizzato da CARP Associazione di Promozione Sociale in collaborazione con lo Spazio Espositivo PALLAVICINI22 Art Gallery e con l' Archivio Collezione Ghigi-Pagnani. L'evento si avvale del sostegno del Circolo Ravennate e dei Forestieri. Ingresso libero. mosaico.





## Ravenna. Lavori di manutenzione al Ponte Mobile sul Candiano: transito interdetto dall'8 maggio, per un mese

di Redazione - 13 Aprile 2023 - 12:32 Commenta Stampa Invia notizia 1 min  
Potrebbero durare un mese i lavori di manutenzione al Ponte Mobile sul Canale Candiano, commissionati dall'Autorità di **Sistema Portuale** di Ravenna. A partire dall'8 maggio, data prevista per l'avvio dell'intervento, il ponte sul canale sarà completamente interdetto al transito. "E' stata messa a punto una pianificazione dinamica ad hoc per la viabilità alternativa di concerto con la Polizia Stradale e la Polizia locali - aveva comunicato il Prefetto De Rosa in occasione del Comitato Operativo per la Viabilità -. In ogni caso la situazione sarà costantemente monitorata dal Comitato e, laddove necessario, saranno operate le opportune integrazioni e modifiche alla viabilità alternativa". Sono stati previsti, in occasione dei lavori di manutenzione sul ponte, due percorsi alternativi, uno per i veicoli pesanti provenienti dalla A/14 Dir e dalla SS309 "Romea" e uno per i veicoli leggeri, provenienti dalle stesse arterie, in modo tale da mitigare il rischio di incolonnamenti e disagi. L'itinerario alternativo prevede di percorrere il perimetro della Darsena, fino in testa, per poi risalire lungo via Trieste.

Massima attenzione verrà posta dal COV in occasione del ponte del 2 giugno, giorni in cui è previsto un picco di traffico di autoveicoli, ma senza mezzi pesanti, poichè il ponte mobile insiste su uno degli itinerari alternativi previsti dai lavori per il cantiere sulla Statale Adriatica. L'unico elemento che fa ben sperare è che in questo primo periodo di lavori sull'Adriatica, il ponte mobile non è stato sollecitato dalla viabilità alternativa. In ogni caso, durante il Comitato sulla Viabilità è stato assicurato che " saranno incrementati i servizi di vigilanza e controllo sulle arterie interessate dai maggiori volumi di traffico".



## Agenparl

Livorno

---

### Italia-Francia Marittimo, il primo avviso sarà presentato mercoledì 19 aprile alle ore 15 a Villa Letizia

(AGENPARL) - gio 13 aprile 2023 Italia-Francia Marittimo, il primo avviso sarà presentato mercoledì 19 aprile alle ore 15 a Villa Letizia La soddisfazione dell'assessore Simoncini per la scelta di Livorno per il lancio del bando Livorno, 13 aprile 2023 - "Esprimo soddisfazione per la decisione della Regione Toscana di aver scelto Livorno per la presentazione del primo dei quattro bandi previsti dal nuovo programma Ue Interreg 2021-2027 Italia-Francia Marittimo": così l'assessore allo Sviluppo economico e Fondi europei del Comune di Livorno Gianfranco Simoncini che aggiunge "tanto più che l'evento del 19 aprile si inserisce nelle nostre iniziative di promozione delle opportunità dei bandi legati ai programmi europei". L'evento pubblico, moderato da Simoncini, si svolgerà nel pomeriggio a partire dalle ore 15. A portare i saluti istituzionali saranno Luca Salvetti, sindaco di Livorno, in rappresentanza di Anci Toscana, Sandra Scarpellini, presidente della Provincia di Livorno, in rappresentanza di Upi Toscana, Luciano Guerrieri, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e Gianluca Dini, direttore del Polo Universitario "Sistemi Logistici" dell'Università di Pisa. La presentazione del primo avviso del Programma Italia-Francia Marittimo 2021-2027 registrerà l'intervento del presidente della Regione Toscana Eugenio Giani. --.



## Portoferraio: torna operativo l'ufficio dell'AdSp MTS

PORTOFERRAIO Con una piccola cerimonia di inaugurazione con tanto di taglio del tradizionale nastro tricolore, l'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno Settentrionale ha dato il via ufficiale all'attività del rinnovato ufficio dell'AdSp a Portoferraio. Un presidio presso il principale scalo elbano che torna aperto e a disposizione dell'utenza, con un restyling moderno (negli spazi dell'ex Cromofilm, sono già progettati interventi di ristrutturazione per ben 7 milioni di euro) e un'operatività tutta nuova, a pieno regime, con impiegato in modo stabile un addetto locale. Un ufficio stabile. Adesso sarà sempre aperto, con un addetto che avrà il compito di risolvere i piccoli problemi quotidiani e facilitare i rapporti tra Autorità di Sistema Portuale e i residenti e frequentatori del porto racconta il presidente dell'AdSp MTS Luciano Guerrieri Servirà da collegamento con gli stessi uffici di Piombino e Livorno. Sta già contribuendo a migliorare la connessione con gli stessi porti elbani.

Messaggero Marittimo.it  
13 Aprile 2023 - Giulia Sarti

**Portoferraio: torna operativo l'ufficio dell'AdSp MTS**



PORTOFERRAIO - Con una piccola cerimonia di inaugurazione con tanto di taglio del tradizionale nastro tricolore, l'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno Settentrionale ha dato il via ufficiale all'attività del rinnovato ufficio dell'AdSp a Portoferraio. Un presidio presso il principale scalo elbano che torna aperto e a disposizione dell'utenza, con un restyling moderno (negli spazi dell'ex Cromofilm, sono già progettati interventi di ristrutturazione per ben 7 milioni di euro) e un'operatività tutta nuova, a pieno regime, con impiegato in modo stabile un addetto locale.



"Un ufficio stabile. Adesso sarà sempre aperto, con un addetto che avrà il compito di risolvere i piccoli problemi quotidiani e facilitare i rapporti tra Autorità di Sistema Portuale e i residenti e frequentatori del porto."

<https://www.messaggeromartimo.it/portoferraio-torna-operativo-ufficio-adsps/> | 13 Aprile 2023 - Giulia Sarti

# Lavoro, al porto di Ancona il Forum "Made in Inail": Acquaroli accoglie il progetto per una maggior sicurezza

2 Minuti di Lettura Giovedì 13 Aprile 2023, 18:25 Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by ANCONA- All'Auditorium «Orfeo Tamburi» della Mole Vanvitelliana ad Ancona è stata presentata oggi l'iniziativa progettuale dal titolo «Modello territoriale di intervento integrato in materia di salute e sicurezza nell'area portuale» legata al Piano triennale Inail per la Prevenzione 2022/2024 che definisce le linee di sviluppo delle politiche di settore. LEGGI ANCHE Lavoro, Marche in positivo: +8,2% ma la crescita è più lenta della media. +639mila occupati nel 2022 Gli ospiti Erano presenti tra gli ospiti, per la Regione Marche, il presidente Marche Francesco Acquaroli, l'assessore al Welfare Stefano Aguzzi, l'assessore alle Attività Produttive Andrea Maria Antonini e l'assessore al Bilancio Goffredo Brandoni e alcuni consiglieri regionali. Acquaroli ha parlato di «un'occasione importante per fare il punto sulla sicurezza sul lavoro in un ambito strategico per la crescita della nostra Regione come il porto sede di tante attività lavorative e punto di passaggio e incrocio di merci e passeggeri. L'evento, ricorda la Regione, si inserisce nel percorso di testimonianza e confronto che l'Inail intende affermare nel proprio ruolo istituzionale e che vedrà il suo momento conclusivo con l'evento «Forum della Prevenzione Made in Inail» previsto a Roma nel mese di ottobre 2023. Il progetto approntato dalla Direzione Regionale Inail per le Marche, in collaborazione con il Dipartimento scientifico di Medicina, Epidemiologia, Igiene del Lavoro e Ambientale Inail, con il pieno coinvolgimento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale si pone l'obiettivo di fornire alle imprese che operano nell'Area portuale, una metodologia di supporto al processo di autovalutazione e gestione dei rischi e di organizzazione delle attività lavorative, nonché di approfondimento dei rischi infortunistici collegati alla gestione della viabilità di porto mediante utilizzo di software per il monitoraggio ed il controllo dei comportamenti ed un presidio virtuale delle aree comuni. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Lavoro, al porto di Ancona il Forum "Made in Inail": Acquaroli accoglie il progetto per una maggior sicurezza



ANCONA. All'Auditorium «Orfeo Tamburi» della Mole Vanvitelliana ad Ancona è stata presentata oggi l'iniziativa progettuale dal titolo «Modello territoriale di intervento integrato in materia di salute e sicurezza nell'area portuale» legata al Piano triennale Inail per la Prevenzione 2022/2024 che definisce le linee di sviluppo delle politiche di settore.

LEGGI ANCHE Lavoro, Marche in positivo: +8,2% ma la crescita è più lenta della media. +639mila occupati nel 2022

GLI OSPITI Erano presenti tra gli ospiti, per la Regione Marche, il presidente Marche Francesco Acquaroli, l'assessore al Welfare Stefano Aguzzi, l'assessore alle Attività Produttive Andrea Maria Antonini e l'assessore al Bilancio Goffredo Brandoni e alcuni consiglieri regionali. Acquaroli ha parlato di «un'occasione importante per fare il punto sulla sicurezza sul lavoro in un ambito strategico per la crescita della nostra Regione come il porto sede di tante attività lavorative e punto di passaggio e incrocio di merci e passeggeri. L'evento, ricorda la Regione, si inserisce nel percorso di testimonianza e confronto che l'Inail intende affermare nel proprio ruolo istituzionale e che vedrà il suo momento conclusivo con l'evento «Forum della Prevenzione Made in Inail» previsto a Roma nel mese di ottobre 2023. Il progetto approntato dalla Direzione Regionale Inail per le Marche, in collaborazione con il Dipartimento scientifico di Medicina, Epidemiologia, Igiene del Lavoro e Ambientale Inail, con il pieno coinvolgimento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale si pone l'obiettivo di fornire alle imprese che operano nell'Area portuale, una metodologia di supporto al processo di autovalutazione e gestione dei rischi e di organizzazione delle attività lavorative, nonché di approfondimento dei rischi infortunistici collegati alla gestione della viabilità di porto mediante utilizzo di software per il monitoraggio ed il controllo dei comportamenti ed un presidio virtuale delle aree comuni. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

INAIL

LA STORIA REGIONALE

## Geyser, luci led, sculture di nebbia. Piazza della Repubblica pedonale? Si può: Ancona ci pensa dal 2015

di Stefano Rispoli Venerdì 14 Aprile 2023, 02:30 3 Minuti di Lettura ANCONA

Chiudete gli occhi e per un attimo sognate: cascatelle, geyser e sculture di nebbia sulla rampa dello scalo Vittorio Emanuele. Una vasca d'acqua e il cavallo di Aligi Sassu, semiaffiorante, al centro di un sagrato tra il teatro delle Muse e il Sacramento, con una pavimentazione a onde. Giochi di luce sulla facciata della chiesa stessa. Piazza della Repubblica pedonalizzata e trasformata in un foyer, con sedute a led e colonne luminose. La auto? Dirottate dalla discesa di via Pizzecolli-via Gramsci verso largo del Sacramento, in un percorso ad anello con ritorno verso via della Loggia (a senso unico) e il porto, inteso anche come valvola di sfogo per il traffico cittadino. La realtà Riaprite gli occhi: tornate alla realtà, a una piazza della Repubblica declassata a snodo viario, soffocata da auto e smog. Un gioiello scenografico sfregiato da maxi cassonetti in bella vista, una pensilina horror dei taxi, buche dappertutto, sosta selvaggia. Eppure sono passati meno di 8 anni dall'incontro tra la prima giunta Mancinelli e la Confartigianato in cui fu concordato il progetto di restyling della piazza su cui si affaccia il teatro.

L'idea di un foyer a cielo aperto davanti alle Muse è rimasta in stand-by, contestata da portatori d'interesse che preferiscono le auto, così si può parcheggiare sotto casa o davanti ai negozi. Ma il Comune non ha mai smesso di pensarci ed è la dimostrazione che il progetto di pedonalizzazione di piazza della Repubblica, a cui lavorò il vice sindaco Pierpaolo Sediari, si può fare, se solo lo si volesse. Non cancellava il traffico, ritenuto vitale dalle attività commerciali: bensì, lo regolarizzava. La sosta breve veniva spostata in fondo a corso Stamira, dove ora si trova il parcheggio degli scooter. L'area dei taxi veniva traslata nella rampa dello scalo Vittorio Emanuele, sotto il portico della Rai che all'epoca si voleva trasformare (con apposita convenzione con il condominio) in una terrazza a mare fruibile da tutti. Nel progetto riaffiorava anche via Sottomare, anche qui in accordo con i privati. E poi, certo, si trattava di raggiungere un'intesa (non semplice) con l'**Autorità portuale** per aprire parzialmente lo scalo al traffico cittadino, con risalita alla portella Santa Maria per non ingolfare via della Loggia. L'obiettivo dichiarato dalla giunta era «ricollocare piazza della repubblica nel sistema dei luoghi pregiati, valorizzandone il rapporto diretto con il mare». Una piazza da tramutare in un proscenio architettonico, con fontane zampillanti, giochi di luce e perfino un sagrato a onde in cui ospitare il Cavallo reale, la scultura di Aligi Sassu che anni fa campeggiava davanti all'ex palazzo della Provincia in corso Stamira e poi è stato collocato all'interno del cortile di Villarey. Se i sogni son desideri, allora qualcuno apra gli occhi e salvi questa piazza. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il Nautilus

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### FORUM DELLA PREVENZIONE MADE IN INAIL, LA GIORNATA EVENTO DI ANCONA DEDICATA ALLA SICUREZZA SUL LAVORO NELLA REALTÀ PORTUALE

**Ancona** La presentazione dell'iniziativa portuale del 13 aprile all'Auditorium Orfeo Tamburi della Mole Vanvitelliana legata al Piano triennale Inail per la Prevenzione 2022/2024 che definisce le linee di sviluppo delle politiche prevenzionali si inserisce nel percorso di testimonianza e confronto che l'Istituto intende affermare nel proprio ruolo istituzionale e che vedrà il suo momento conclusivo con l'evento Forum della Prevenzione Made in Inail, previsto a Roma nel mese di ottobre 2023. Le aree portuali, da sempre, costituiscono un modello di realtà lavorativa dove trovano punto di contatto differenti modi di lavoro e interessi economici diversificati che evidenzia la necessità di messa a disposizione di imprese e lavoratori di idonei strumenti tecnico/organizzativi concretamente utilizzabili per il raggiungimento di una efficace strategia di prevenzione in materia di salute e sicurezza sul lavoro.

In tale ottica, e con l'intento di supportare e promuovere la salute e sicurezza all'interno della peculiare realtà portuale della città di **Ancona**, la Direzione Regionale Inail per le Marche, in collaborazione con il Dipartimento scientifico di Medicina, Epidemiologia, Igiene del Lavoro e Ambientale Inail, ha approntato un'iniziativa progettuale dal titolo Modello territoriale di intervento integrato in materia di salute e sicurezza nell'area portuale di **Ancona**. Il progetto, che vede il pieno coinvolgimento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, si pone l'obiettivo di fornire alle imprese che operano nell'Area portuale, una metodologia di supporto al processo di autovalutazione e gestione dei rischi e di organizzazione delle attività lavorative, nonché di approfondimento dei rischi infortunistici collegati alla gestione della viabilità di porto mediante utilizzo di software per il monitoraggio ed il controllo dei comportamenti ed un presidio virtuale delle aree comuni. L'articolato programma dei lavori, che si è aperto con un intervento del Vice Ministro del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, ha visto la partecipazione e il coinvolgimento dei vertici dell'Istituto, delle autorità locali, dei rappresentanti delle parti sociali, del mondo accademico e degli esperti del settore, garantendo un modello ideale di confronto costruttivo con tutti gli stakeholders interessati oltreché un concreto raccordo tra mondo istituzionale e mondo del lavoro attraverso la testimonianza diretta di un rappresentante del mondo imprenditivo marchigiano destinatario del sostegno dell'Inail in materia di finanziamenti rivolti alle imprese che investono nel miglioramento delle condizioni di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro. Lo sviluppo di tale strategia di armonizzazione trasversale della cultura della sicurezza sul lavoro attraverso una condivisione collettiva e partecipata del sistema di regole e comportamenti e della sua attuazione ha affermato il Direttore regionale Inail Marche, Giovanni Contenti si propone come modello esportabile presso analoghe realtà portuali. La sicurezza sul lavoro è un elemento imprescindibile



## Il Nautilus

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

di ogni attività che si svolge in ambito portuale ha dichiarato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Vincenzo Garofalo -. In questa ottica, riteniamo di grande valore la collaborazione continua con Inail, che con l'appuntamento di oggi compie un'ulteriore passo di qualificazione, per valutare e analizzare, come comunità portuale, eventuali fattori che possono essere migliorati per garantire ad ogni lavoratore la più alta tutela nello svolgimento della sua occupazione.

## Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### "LA SICUREZZA SUL LAVORO NELLA REALTÀ PORTUALE" AD ANCONA IL FORUM DELLA PREVENZIONE INAIL

La presentazione dell'iniziativa "portuale" all'Auditorium "Orfeo Tamburi" - legata al Piano triennale Inail per la Prevenzione 2022/2024 che definisce le linee di sviluppo delle politiche prevenzionali - si inserisce nel percorso di testimonianza e confronto che l'Istituto intende affermare nel proprio ruolo istituzionale e che vedrà il suo momento conclusivo con l'evento "Forum della Prevenzione Made in Inail", previsto a Roma nel mese di ottobre 2023. Le aree portuali costituiscono un modello di realtà lavorativa - dove trovano punto di contatto differenti modi di lavoro e interessi economici diversificati - che evidenzia la necessità di messa a disposizione di imprese e lavoratori di idonei strumenti tecnico/organizzativi concretamente utilizzabili per il raggiungimento di una efficace strategia di prevenzione in materia di salute e sicurezza sul lavoro. Ancona, 13 aprile 2023 - In tale ottica, e con l'intento di supportare e promuovere la salute e sicurezza all'interno della peculiare realtà portuale della città di Ancona, la Direzione Regionale Inail per le Marche, in collaborazione con il Dipartimento scientifico di Medicina, Epidemiologia, Igiene del Lavoro e Ambientale Inail, ha approntato un'iniziativa progettuale

dal titolo "Modello territoriale di intervento integrato in materia di salute e sicurezza nell'area portuale di Ancona". Il progetto, che vede il pieno coinvolgimento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, si pone l'obiettivo di fornire alle imprese che operano nell'Area portuale, una metodologia di supporto al processo di autovalutazione e gestione dei rischi e di organizzazione delle attività lavorative, nonché di approfondimento dei rischi infortunistici collegati alla gestione della viabilità di porto mediante utilizzo di software per il monitoraggio ed il controllo dei comportamenti ed un presidio virtuale delle aree comuni. L'articolato programma dei lavori, che si è aperto con un intervento del Vice Ministro del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, ha visto la partecipazione e il coinvolgimento dei vertici dell'Istituto, delle autorità locali, dei rappresentanti delle parti sociali, del mondo accademico e degli esperti del settore, garantendo un modello ideale di confronto costruttivo con tutti gli stakeholders interessati oltreché un concreto raccordo tra mondo istituzionale e mondo del lavoro attraverso la testimonianza diretta di un rappresentante del mondo imprenditoriale marchigiano destinatario del sostegno dell'Inail in materia di finanziamenti rivolti alle imprese che investono nel miglioramento delle condizioni di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro. "Lo sviluppo di tale strategia di armonizzazione trasversale della cultura della sicurezza sul lavoro attraverso una condivisione collettiva e partecipata del sistema di regole e comportamenti e della sua attuazione - ha affermato il Direttore regionale Inail Marche, Giovanni Contenti - si propone come modello esportabile presso analoghe realtà portuali". "La sicurezza





## Informatore Navale

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

sul lavoro è un elemento imprescindibile di ogni attività che si svolge in ambito **portuale** - ha dichiarato il Presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Centrale**, Vincenzo Garofalo -. In questa ottica, riteniamo di grande valore la collaborazione continua con Inail, che con l'appuntamento di oggi compie un'ulteriore passo di qualificazione, per valutare e analizzare, come comunità **portuale**, eventuali fattori che possono essere migliorati per garantire ad ogni lavoratore la più alta tutela nello svolgimento della sua occupazione".

## Una giornata dedicata alla sicurezza sul lavoro nel Porto di Ancona con "Made in Inail"

- Il punto sulla sicurezza sul lavoro in un ambito strategico per la crescita della nostra Regione come il porto sede di tante attività lavorative e punto di passaggio e incrocio di merci e passeggeri. Presidente Acquaroli: "Iniziativa importante nell'area portuale per la crescita dell'intera regione", Assessore Aguzzi: "Massima collaborazione a tutela della dignità del lavoratore" Ancona "Un'occasione importante per fare il punto sulla sicurezza sul lavoro in un ambito strategico per la crescita della nostra Regione come il porto sede di tante attività lavorative e punto di passaggio e incrocio di merci e passeggeri. Un plauso va quindi al progetto presentato oggi per portare maggiore sicurezza sia nel lavoro che per la salute nell'area portuale, uno dei luoghi più strategici non solo delle Marche, ma dell'intera area adriatica. Su questo lavoriamo e ringrazio il direttore dell'Inal Contenti per l'iniziativa intrapresa oggi insieme al presidente dell'Autorità portuale Garofalo che ci ha consentito di approfondire questi temi che riguardano tutti i lavoratori e di ragionare insieme in prospettiva sulle sfide che ci attendono per il futuro". Lo ha detto il presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli questa mattina all'Auditorium "Orfeo Tamburi" della Mole Vanvitelliana alla presentazione dell'iniziativa progettuale dal titolo "Modello territoriale di intervento integrato in materia di salute e sicurezza nell'area portuale di Ancona" legata al Piano triennale INAIL per la Prevenzione 2022/2024 che definisce le linee di sviluppo delle politiche di settore. Presenti tra gli ospiti l'assessore al Welfare Stefano Aguzzi, l'assessore alle Attività Produttive Andrea Maria Antonini e l'assessore al Bilancio Goffredo Brandoni e alcuni consiglieri regionali. "Un tema molto interessante e sempre in auge quello di cui si è parlato questa mattina - ha detto l'assessore Aguzzi in qualità di relatore alla tavola rotonda "Il ruolo delle parti sociali: la prevenzione partecipata" che si è svolta nell'ambito del convegno - : la sicurezza sul lavoro è un argomento talmente fondamentale che anche se, se ne parla molto, non è mai abbastanza. I numeri a livello nazionale sono allarmanti, alcuni casi riguardano anche le Marche, ma, al di là dei numeri, anche un solo caso è troppo e dobbiamo tutti fare in modo che incidenti sui luoghi di lavoro non si verifichino proprio. Oggi in particolare ci siamo concentrati sul porto di Ancona dove le attività operative a volte sono molto complicate a causa della presenza di tantissime persone di passaggio di ogni nazionalità. Si tratta di un'area che va assolutamente attenzionata ed è quello che oggi abbiamo fatto. Non siamo all'anno zero, c'è una chiara consapevolezza nel mondo imprenditoriale, lavorativo e associativo dello scalo dorico, ma anche nel resto delle Marche; ora si tratta di collaborare tra enti, categorie, istituzioni e sindacati perché in termini di sicurezza e dignità umana del lavoratore possiamo sempre migliorare. Il progetto presentato questa mattina ne è la dimostrazione". L'evento



si inserisce nel percorso di testimonianza e confronto che l'Inail intende affermare nel proprio ruolo istituzionale e che vedrà il suo momento conclusivo con l'evento "Forum della Prevenzione Made in Inail" previsto a Roma nel mese di ottobre 2023. Il progetto approntato dalla Direzione Regionale Inail per le Marche, in collaborazione con il Dipartimento scientifico di Medicina, Epidemiologia, Igiene del Lavoro e Ambientale INAIL, con il pieno coinvolgimento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale si pone l'obiettivo di fornire alle imprese che operano nell'Area portuale, una metodologia di supporto al processo di autovalutazione e gestione dei rischi e di organizzazione delle attività lavorative, nonché di approfondimento dei rischi infortunistici collegati alla gestione della viabilità di porto mediante utilizzo di software per il monitoraggio ed il controllo dei comportamenti ed un presidio virtuale delle aree comuni. Commenti.

## Ancona: Elezioni Ancona: Simonella contro tutti sul verde. Sinistra in difesa al confronto delle associazioni ambientaliste

- Porto, Piano Inquinamento Atmosferico, Area Marina Protetta gli argomenti su cui i candidati sindaco si sono confrontati. Simonella e Silvetti dicono no all'Area Marina Protetta. Centrosinistra gioca in difesa sui temi ambientali Vivere Marche È stato il primo assaggio di una campagna elettorale al via. Si sono incontrati al teatrino di San Cosma cinque dei sei candidati sindaco alle elezioni amministrative del 14 e 15 maggio (assente Marco Battino di Ripartiamo dai giovani). Il confronto è stato convocato da alcune delle associazioni ambientaliste anconetane Italia Nostra Ancona, Comitato Porto Storico Ancona, Ankon Nostra, No Fumo, Portonovo Per Tutti, Salviamo il Paesaggio e Mezzavalle Libera, moderato dal presidente di Italia Nostra Ancona Maurizio Sebastiani. Al centro dell'incontro le tematiche ambientali offrendo un assaggio di alcuni dei temi che più contraddistinguono la tornata elettorale, delineando con chiarezza tre macro temi Porto, Piano Inquinamento Atmosferico ed Area Marina Protetta. Temi su cui una settimana fa, la stessa Italia Nostra si era espressa con un comunicato stampa critico verso l'amministrazione comunale uscente. I CANDIDATI Un

contesto che ha visto la candidata Ida Simonella, attuale assessore al bilancio e al porto, accettare una sfida che l'ha vista in difesa sulla maggior parte dei temi. A fare la parte del leone il candidato di Altra Idea di Città Francesco Rubini, unico dei candidati a poter portare l'impegno dai banchi di opposizione del consiglio comunale sui temi ambientali. A loro agio i candidati Enrico Sparapani del Movimento 5 Stelle e Roberto Rubegni di Europa Verde Ancona, con programmi connotati da un forte impegno ambientalista. Ha fatto valere le competenze acquisite alla guida del Parco del Conero il candidato della coalizione di centrodestra Daniele Silvetti, condividendo con l'avversaria alcuni punti del programma. PIA E SMOG Tra i temi più sentiti quello dell'utilizzo del PIA, il Progetto Inquinamento Atmosferico condotto dal professor Bonifazi ad Ancona. Unanime la necessità secondo i candidati di abbassare le emissioni di smog in città, prodotte dall'attività portuale e dal traffico cittadino. Rivendica la creazione del PIA come progetto della amministrazione uscente la candidata Simonella, che punta sulla riduzione del traffico urbano per abbattere le emissioni di smog, ma arriva il No alla Metropolitana di superficie a fronte di un sistema di trasporto pubblico locale più efficiente per entrare in città. Metropolitana e stazione di superficie sono invece punti del programma di tutti gli altri candidati, che propongono di aumentare il numero delle centraline di controllo (Rubini) e la tipologia di inquinanti osservati (Silvetti). MOLO CLEMENTINO E PORTO Il porto, con traffici ed emissioni, è stato il protagonista indiscusso del confronto ed in particolare a sollevare l'attenzione del pubblico che riempiva la sala è stato il confronto sul tema delle grandi navi da crociera e del banchinamento del Molo Clementino. Arriva il no drastico di Altra Idea di



Città, Verdi e Movimento 5 Stelle per cui l'opera è assolutamente incompatibile per temi di impatto inquinante e paesaggistico nel cuore del Porto Antico. Meno categorico il candidato di centrodestra, da cui non arriva un NO alle grandi navi, ma la prospettiva di poter realizzare uno spostamento del porto commerciale verso l'area ex Silos e prossima Banchina Marche (soluzione ipotizzata da tutti i candidati) in tempi brevi, grazie al supporto del governo nazionale. Spostamento verso la banchina Marche (non ancora realizzata) e "penisola" (solo ipotizzata) che non potranno avvenire prima dei 15 o 20 anni secondo la candidata dem Simonella. Tempi che nel presente hanno portato all'approvazione del banchinamento del Molo Clementino, rilanciando ad **Autorità** di **Sistema Portuale** e Soprintendenza eventuali veti per l'incompatibilità dell'opera, rispettando le competenze amministrative. AREA MARINA PROTETTA Sul tema Area Marina Protetta vengono ad incontrarsi i due sfidanti favoriti Silveti e Simonella. Troppo vissuta e antropizzata l'area del Conero per inserire un vincolo ambientale restrittivo come quella della AMP secondo i due candidati, si creerebbe un "vincolo fine a sé stesso che sarebbe un dramma per il territorio" secondo il candidato Silveti; L'AMP porterebbe a vincoli non prevedibili, che farebbero preferire altre forme di tutela secondo la candidata Simonella. Allineati i tre restanti candidati sindaco che portano le evidenze scientifiche a sostegno dell'Area Marina Protetta, che rappresenterebbe un volano e non un vincolo ad un turismo più sostenibile. PRIMO ROUND Primo assaggio di confronto diretto tra i candidati che hanno dimostrato correttezza e precisione nelle risposte. Un primo duello in cui la candidata di centro sinistra ha dovuto rispondere alle istanze contrarie dei candidati spesso allineati su un pensiero opposto alla candidata dem. Va registrato un clima di confronto sereno e pacifico per merito di partecipanti, organizzatori e pubblico, improntato alla valutazione dei programmi e delle idee dei candidati. Un clima che si spera potrà conservarsi fino alla fine dalla campagna elettorale. Commenti.

## Automotive, tornano i treni a Civitavecchia

Captrain collegherà due volte alla settimana lo scalo locale con Piadena CIVITAVECCHIA - Riparte l'automotive a Civitavecchia. Dopo anni di difficoltà per il settore, a livello mondiale, si intravedono dei segnali positivi, che fanno per sperare in una ripresa vera di quello che, nel decennio scorso, era uno degli asset trainanti per lo scalo cittadino. Nei piazzali che si stanno pian piano riempiendo e con progetti che si intravedono all'orizzonte, si inserisce il nuovo servizio lanciato da Captrain - impresa ferroviaria controllata dal gruppo francese SnCF - nel settore dell'automotive per lo storico cliente ARS Altmann AG - Automobillogistik, società che da oltre quarant'anni è sul mercato, con sede a pochi chilometri da Monaco di Baviera e filiali dirette in Regno Unito, Polonia, Repubblica Ceca, Romania e Italia, con la storica sede di Lonato sul Garda. Per due volte alla settimana lo scalo di Piadena, in provincia di Cremona, verrà collegato con il porto di Civitavecchia. Ogni convoglio trasporterà oltre 30 bisarche per circa 300 autovetture che saranno poi stoccate nei piazzali della zona portuale. Un modo, come spiegano dalle ferrovie, per alleggerire l'infrastruttura stradale e ridurre significativamente le emissioni di CO2. «Scegliendo il treno - spiegano - vengono infatti risparmiate oltre 100 tonnellate di CO2 a ogni viaggio». Come sottolineato dal presidente dell'Adsp Pino Musolino si tratta di un risultato importante, «frutto di un lavoro che viene da lontano e una collaborazione tra tanti soggetti, imprenditoriali e pubblici. Il lancio della nuova linea bi-settimanale di treni, per un grande operatore dell'automotive - ha chiarito - segnala la ripartenza di Civitavecchia anche sul settore della logistica automobilistica. Un passo alla volta, una soluzione alla volta». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### EXPLORA I SUPERA BRILLANTEMENTE LE PROVE IN MARE

La nave sarà battezzata l'8 luglio 2023 a **Civitavecchia**, nei pressi di Roma, e inizierà la navigazione il 17 luglio 2023 per il suo viaggio inaugurale con partenza da Southampton, nel Regno Unito. Ginevra, Svizzera- Explora Journeys, il brand di ospitalità e lifestyle di lusso del gruppo MSC, ha annunciato oggi che EXPLORA I ha portato a termine con successo le prove in mare. EXPLORA I sarà la prima di una flotta composta da sei navi di lusso realizzate per Explora Journeys dall'italiana Fincantieri, tra i migliori armatori al mondo. Dopo l'esito positivo delle prove in mare, EXPLORA I sarà ora sottoposta a una serie di ultimi preparativi in vista del suo viaggio inaugurale nel luglio di quest'anno. Explora Journeys offrirà ai viaggiatori più esigenti l'opportunità di vivere un'esperienza sull'oceano trasformativa e ricca di significato, in grado di riflettere l'essenza di ogni destinazione visitata così come lo spirito raffinato, europeo e cosmopolita, del brand. La costruzione della nave da 63.900 GT è iniziata il 10 giugno 2021 presso il cantiere di Monfalcone di Fincantieri. La cerimonia di battesimo di EXPLORA I si svolgerà l'8 luglio a **Civitavecchia**, vicino Roma, seguita dal viaggio inaugurale della nave, che partirà il 17 luglio dal porto di Southampton, nel Regno Unito, per un itinerario di 15 notti attraverso i fiordi norvegesi e il circolo polare artico fino a Copenaghen, in Danimarca. Michael Ungerer, CEO di Explora Journeys ha dichiarato: "Fin dal primo giorno, abbiamo voluto dare vita a un'esperienza di viaggio sul mare mai provata prima e siamo molto felici che la prima delle nostre navi di nuova generazione, EXPLORA I, inizierà a navigare nel luglio 2023. Le prove in mare sono una parte fondamentale del processo di costruzione e siamo fieri di affermare che la nave le ha superate a pieni voti. Il nostro team ha lavorato duramente per progettare e realizzare una nave in grado di offrire una combinazione perfetta di lusso, avventura e sostenibilità, e non vediamo l'ora di condividere il risultato con i nostri ospiti."



## Informare

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### Concluse con successo le prove in mare della nave da crociera di lusso

L'unità di Explora Journeys verrà battezzata l'8 luglio a **Civitavecchia** Explora I, la nuova nave da crociera di lusso da 63.900 tonnellate di stazza lorda della compagnia Explora Journeys che è in costruzione nel cantiere navale di Monfalcone della Fincantieri, ha portato a termine con successo le prove in mare e si appresta a diventare la prima unità di una flotta della compagnia del gruppo MSC che sarà composta da sei navi di lusso tutte realizzate dal gruppo navalmeccanico italiano. Dopo l'esito positivo delle prove in mare, Explora I sarà ora sottoposta ad una serie di ultimi preparativi. La cerimonia di battesimo della nave si svolgerà l'8 luglio a **Civitavecchia** e sarà seguita dal viaggio inaugurale che partirà il 17 luglio dal porto di Southampton, nel Regno Unito, per un itinerario di 15 notti attraverso i fiordi norvegesi e il circolo polare artico fino a Copenaghen, in Danimarca.





## Ship Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### Crociere, Explora I ha superato con successo le prove in mare

La nave sarà battezzata l'8 luglio 2023 a **Civitavecchia** e inizierà la navigazione il 17 luglio 2023 per il suo viaggio inaugurale con partenza da Southampton Ginevra - Explora Journeys, il brand di ospitalità e lifestyle di lusso del gruppo MSC, ha annunciato oggi che Explora I ha portato a termine con successo le prove in mare . Explora I sarà la prima di una flotta composta da sei navi di lusso realizzate per Explora Journeys dall'italiana Fincantieri, tra i migliori armatori al mondo. Dopo l'esito positivo delle prove in mare, Explora I sarà ora sottoposta a una serie di ultimi preparativi in vista del suo viaggio inaugurale nel luglio di quest'anno . Explora Journeys offrirà ai viaggiatori più esigenti l'opportunità di vivere un'esperienza sull'oceano trasformativa e ricca di significato, in grado di riflettere l'essenza di ogni destinazione visitata così come lo spirito raffinato, europeo e cosmopolita, del brand. La costruzione della nave da 63.900 GT è iniziata il 10 giugno 2021 presso il cantiere di Monfalcone di Fincantieri. La cerimonia di battesimo di EXPLORA I si svolgerà l'8 luglio a **Civitavecchia**, vicino Roma, seguita dal viaggio inaugurale della nave, che partirà il 17 luglio dal porto di Southampton, nel Regno Unito, per un itinerario di 15 notti attraverso i fiordi norvegesi e il circolo polare artico fino a Copenaghen, in Danimarca. Michael Ungerer, CEO di Explora Journeys ha dichiarato : "Fin dal primo giorno, abbiamo voluto dare vita a un'esperienza di viaggio sul mare mai provata prima e siamo molto felici che la prima delle nostre navi di nuova generazione, EXPLORA I, inizierà a navigare nel luglio 2023. Le prove in mare sono una parte fondamentale del processo di costruzione e siamo fieri di affermare che la nave le ha superate a pieni voti. Il nostro team ha lavorato duramente per progettare e realizzare una nave in grado di offrire una combinazione perfetta di lusso, avventura e sostenibilità, e non vediamo l'ora di condividere il risultato con i nostri ospiti." E.



## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### Prove in mare superate per la nuova nave da crociera Explora I di Msc

Explora Journeys, la nuova compagnia crocieristica di lusso del gruppo Msc, ha appena annunciato che la newbuilding Explora I ha portato a termine con successo le prove in mare. Si tratta della prima di una flotta composta da sei navi di alta gamma che saranno realizzate in Italia da Fincantieri. Dopo l'esito positivo delle prove in mare, Explora I sarà ora sottoposta a una serie di ultimi preparativi in vista del suo viaggio inaugurale nel luglio di quest'anno. La costruzione di questa nuova unità da 63.900 tonnellate di stazza lorda era iniziata il 10 giugno 2021 presso il cantiere di Monfalcone di Fincantieri mentre la cerimonia di battesimo è in programma l'8 luglio a **Civitavecchia**, cui farà seguito il viaggio inaugurale con partenza il 17 luglio dal porto di Southampton, nel Regno Unito, per un itinerario di 15 notti attraverso i fiordi norvegesi e il circolo polare artico fino a Copenaghen, in Danimarca. Michael Ungerer, amministratore delegato di Explora Journeys, ha dichiarato: "Le prove in mare sono una parte fondamentale del processo di costruzione e siamo fieri di affermare che la nave le ha superate a pieni voti. Il nostro team ha lavorato duramente per progettare e realizzare una nave in grado di offrire una combinazione perfetta di lusso, avventura e sostenibilità, e non vediamo l'ora di condividere il risultato con i nostri ospiti". Questi i numeri della nuova nave Explora I: 14 ponti, per un'area complessiva di 16.000 m.q., un rapporto ospiti-spazio di 18,4 m.q. tra i più alti nel settore delle crociere di lusso. A proposito delle cabine la compagnia parla di 461 "case sul mare fronte oceano", con un'area media di 42 m.q., tra cui 1 Owner Residence, 22 Ocean Residence, 67 Ocean Penthouse, 301 Ocean Terrace Suite e 70 Ocean Grand Terrace Suite. Una scelta di 11 esperienze culinarie, 6 ristoranti, 12 bar e lounge. 248 metri di lunghezza, 32 metri di ampiezza e 56 metri di altezza sopra la linea di galleggiamento. Un'area Ocean Wellness con 1.000 m.q. di spazi indoor e outdoor dedicati al benessere e al fitness, 9 sale trattamenti e 1 salone di bellezza, 3 piscine esterne, 1 piscina interna e 64 cabine private. Il rapporto personale - ospiti sarà di 1:1,25. La nave è predisposta all'alimentazione da terra a nave che consente di minimizzare l'utilizzo del motore in porti dove sono disponibili infrastrutture di connessione shore-to-ship.



## Stylo 24

Napoli

---

### Racket nel porto di Napoli: dalla Cassazione stangata ai clan

di Redazione 13 Aprile 2023 in Notizie di Cronaca Tempo di lettura: 1 minuto

Da rideterminare le pene per Gennaro Tarascio e Mario Reale La Corte di

Cassazione ha confermato le condanne comminate in Appello a ras e gregari

dei clan Montescuro, D'Amico-Mazzarella, Aprea e Reale nell'ambito

dell'indagine sul racket in via Marina e al Porto di Napoli. Da rideterminare

solo le pene per Gennaro Tarascio e Mario Reale. La posizione del boss

Carmine Montescuro, deceduto poco tempo fa, è stata stralciata. Lo rivela un

articolo di Luigi Nicolosi per il «Roma». Le pene inflitte nel processo di

secondo grado: Gennaro Aprea «'o nonno», 8 anni di reclusione; Nino

Argano, 13 anni e 4 mesi; Francesco Luca Caldarelli, 8 anni; Vincenzo

Ciriello, 8 anni; Sergio Grassia, 3 anni e un mese; Antonio Marigliano, 3 anni e

1 mese; Vincenzo Milone, 9 anni; Antonio Montescuro, 5 anni e 8 mesi;

Carmine Montescuro, 10 anni e 8 mesi; Raffaele Oliviero, 3 anni e 1 mese;

Salvatore Riccardi, 7 anni e 4 mesi; Gennaro Rinaldi, 3 anni e un mese;

Gennaro Tarascio, 7 anni e 4 mesi. Confermate, invece, le condanne inflitte

agli altri imputati. Col rito abbreviato a Carmine Montescuro e Nino Argano

erano stati inflitti rispettivamente 14 anni e 15 anni e 8 mesi di reclusione. Le pene per gli altri imputati: Gennaro

Aprea, 10 anni di reclusione; Salvatore Riccardi, 9 anni; Stanislao Marigliano, 4 anni e 2 mesi; Antonio Marigliano, 6

anni; Giuseppe Cozzolino, 6 anni; Raffaele Oliviero, 6 anni; Mario Reale, 6 anni; Salvatore D'Amico, 5 anni; Sergio

Grassia, 6 anni; Francesco Luca Caldarelli, 10 anni; Vincenzo Ciriello, 10 anni; Vincenzo Milone, 11 anni; Antonio

Montescuro, 11 anni; Gennaro Tarascio, 9 anni; Gennaro Rinaldi, 6 anni; Carlo Dario, 5 anni.



## Agenparl

Brindisi

---

### LAVORI AL PORTO DI BRINDISI, ASSOLTO PRESIDENTE AUTORITÀ. D'ATTIS (FI): "BELLA NOTIZIA, ORA POTENZIAMENTO PORTUALE TORNI AL CENTRO"

(AGENPARL) - gio 13 aprile 2023 COMUNICATO STAMPA LAVORI AL PORTO DI BRINDISI, ASSOLTO PRESIDENTE AUTORITÀ. D'ATTIS (FI): "BELLA NOTIZIA, ORA POTENZIAMENTO PORTUALE TORNI AL CENTRO" Nota del commissario regionale di Forza Italia, l'on Mauro D'Attis. "Apprendo con gioia della sentenza del Tribunale di Brindisi di assoluzione di **Ugo Patroni Griffi** ed altri perché i fatti contestati nell'ambito del procedimento per dei lavori al porto non sussistono. Una sentenza che mette, finalmente, una pietra sopra su una vicenda che non solo ha provocato tanto dolore a coloro che sono stati coinvolti in un'indagine evidentemente inutile, ma che ha anche distolto l'attenzione dall'importanza di potenziare le infrastrutture portuali. Perciò, il clima di serenità ritrovata mi auguro che possa favorire il rilancio delle politiche di sviluppo per Brindisi che ha nello scalo portuale uno straordinario strumento di crescita economica ed occupazionale".



## Brindisi Report

Brindisi

---

### Inchiesta Security Portuale: tutti assolti. Patroni Griffi: "E' stato un martirio"

La sentenza dopo il rito abbreviato. Il presidente dell'**Autorità Portuale**: "Rabbia per quanto accaduto, ma c'è un giudice anche a Brindisi". Era coinvolta anche l'attuale parlamentare europea Maria Angela Danzi. Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by BRINDISI - Assolti perché i fatti non sussistono o assolti perché i fatti non costituiscono reato. Si chiude oggi, giovedì 13 aprile 2023, il processo celebrato con rito abbreviato nato dall'inchiesta su presunti abusi edilizi riguardanti la realizzazione delle opere di security nel porto di Brindisi. Tra i personaggi di spicco coinvolti, il presidente dell'**Autorità** di **sistema portuale** del Mar Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi, che per un momento mette da parte l'aplomb a cui ha abituato per esternare un sentimento che va oltre il disappunto e tocca le vette della rabbia: "Non è giusto affrontare un martirio", ha dichiarato, tra l'altro, a BrindisiReport subito dopo la notizia della sentenza di assoluzione. Ma, ha aggiunto, "c'è un giudice non solo a Berlino, ma anche a Brindisi". Fuor di metafora, il giudice per l'udienza preliminare che ha letto nell'aula del Tribunale il dispositivo della sentenza è Maurizio Saso. Il pm che si è occupato delle indagini è Raffaele Casto della Procura di Brindisi, il quale aveva chiesto la condanna di tutti e otto gli imputati a pene variabili. Altro nome noto coinvolto nel procedimento, quello dell'attuale parlamentare europea Cinque Stelle Maria Angela Danzi, eletta nel 2022, difesa dall'avvocato Rosario Almiento. Danzi all'epoca dei fatti contestati era sub-commissario prefettizio. La sentenza: assolti gli imputati. Come detto, otto imputati hanno optato e ottenuto che il processo venisse celebrato con rito abbreviato. Altre persone coinvolte nel procedimento saranno giudicate con rito ordinario, sempre dinnanzi al Tribunale di Brindisi. Di seguito, quanto recita il dispositivo: sono stati assolti da tutti i reati loro ascritti "perché il fatto non sussiste" Ugo Patroni Griffi (57 anni, nato a Bari e residente a Noicattaro, difeso dagli avvocati Carlo Enrico Paliero e Luciano Marchianò), Pierluigi Aloisi (77 anni, di Roma), Angela Maria Danzi (66 anni, nata a Librizzi e residente a Milano), Francesco Di Leverano (57 anni, nato a Sava, residente a Brindisi, difeso dagli avvocati Vito Epifani e Amilcare Tana), Antonio Iaia (61 anni, di Brindisi) e Tedoro Indini (65 anni, di Brindisi, come Iaia, è difeso dall'avvocato Mauro Masiello). Sono assolti, inoltre, dai reati loro ascritti ai capi d) ed e) "perché il fatto non costituisce reato" Antonella Antonazzo (45 anni, nata a Mesagne e residente a Brindisi, difesa dall'avvocato Mario Guagliani) e Aldo Tanzarella (59 anni, nato a Taranto e residente a Brindisi). Infine, la sola Antonazzo è assolta dal reato ascritto al capo c) "perché il fatto non sussiste". Inoltre, il giudice "ordina che tutte le cose sequestrate siano restituite all'**Autorità** di **sistema portuale** del Mar Adriatico meridionale avente diritto". Le motivazioni saranno



Immagine  
non disponibile

## Brindisi Report

### Brindisi

---

rese note entro 90 giorni. I reati contestati erano, a vario titolo, quelli di abuso edilizio, smaltimento illecito di rifiuti, frode in pubblica fornitura, falsità ideologica, abuso d'ufficio. Le indagini, condotte dal nucleo di polizia tributaria della guardia di finanza di Brindisi, portarono al sequestro dei gabbiotti realizzati in prossimità dei varchi doganali, di una strada e di una recinzione in area **portuale** per la quale si innescò un contenzioso con l'Amministrazione comunale di Brindisi. Ugo Patroni Griffi Le reazioni a caldo Per quanto riguarda l'attuale europarlamentare Cinque Stelle Maria Angela Danzi, "è una sentenza che restituisce l'onore a una servitrice dello Stato e che dimostra che, da sub-commisario prefettizio negli anni 2017-18 lei ha agito esclusivamente nell'interesse pubblico del Comune di Brindisi", dichiara l'avvocato Rosario Almiento. Tornando al presidente dell'**Autorità** di **sistema portuale** del Mar Adriatico meridionale Ugo Patroni Griffi, le sue reazioni a caldo sono più articolate. Dopo aver premesso che comunque occorrerà leggere le motivazioni, parla inizialmente di "conforto": "D'altronde, se non ci fossero stati i giudici questa vicenda avrebbe avuto un impatto più grave. Occorre ricordare che, nei confronti della mia persona, vennero chieste le misure cautelari (poi rigettate, ndr). Eppure ho la consapevolezza di essermi comportato sempre in maniera adamantina. Oggi c'è un giudice che ha disfatto un teorema che era fondato sul nulla. Bisognerà comprendere come questo sia potuto accadere. E anche le responsabilità sono a monte: questa inchiesta si è basata su pareri, su atti amministrativi che, di fatto, si sono sgretolati. Non è giusto che chi intenda promuovere lo sviluppo infrastrutturale del Paese debba essere costretto ad affrontare un martirio. Non è giusto e questo lo farò presente ai ministri competenti". Patroni Griffi che, durante la durata le processo, si è affidato anche alla fede, essendo credente si è ricordato del precetto evangelico "beati i perseguitati per la giustizia". E' emozionato? "No - la risposta secca - Sono molto arrabbiato per questi cinque-sei anni. Oltre a quanto accaduto alla mia persona, è stata messa a rischio la realizzazione di opere strategiche per Brindisi. Non posso dimenticare quanto accaduto. Da tecnico, da professore di diritto della navigazione, da professore di diritto commerciale, da avvocato, mi chiedo ancora oggi come ciò (l'inchiesta, ndr) sia potuto avvenire. E' una vicenda per tanti aspetti allucinante. In questa vicenda esistono sì degli illeciti, solamente che è l'Autorità **Portuale** a esserne la parte offesa. Mi riferisco a tutti quegli atti amministrativi che sono alla base di questo procedimento".

## Brindisi Report

### Brindisi

---

#### "Tappa American's cup a Brindisi? Una suggestione che può diventare realtà"

Confindustria Brindisi appoggia la proposta lanciata dal presidente dell'**Autorità di Sistema portuale**. Sergio Arnaldo Angelelli: "Sarebbe una grande opportunità per il territorio" Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by "La notizia apparsa sugli organi di informazione - relativa alla proposta del presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi - di candidare Brindisi ad ospitare la tappa italiana dell'America's Cup di vela, dopo la recente rinuncia di Cagliari, non può lasciare indifferente nessuno", dichiara Sergio Arnaldo Angelelli, presidente della Sezione Turismo e Cultura di Confindustria Brindisi. "Per la nostra città e per l'intera Puglia - prosegue l'avvocato Angelelli - sarebbe una grande opportunità riuscire ad organizzare un evento di natura internazionale così importante che darebbe ulteriore lustro al nostro territorio, che da anni fa parlare di sé anche per altri eventi veloci, come la Brindisi-Corfù e la Brindisi-Valona". Brindisi ha tutte le caratteristiche per proporre fortemente questa candidatura, grazie anche alle peculiarità del suo mare e dei venti sempre presenti in queste zone. Come sottolinea il presidente, "sarebbe un ulteriore veicolo di promozione turistica di un territorio tra i più belli d'Italia, con strutture ricettive in grado di accogliere al meglio il flusso di turisti e partecipanti che una manifestazione del genere richiamerebbe". Il presidente della Sezione Turismo e Cultura di Confindustria Brindisi, Sergio Arnaldo Angelelli, infine, "sollecita ed auspica che questa 'suggestione' possa diventare realtà tra tutti gli attori protagonisti, garantendo, sin da subito, il massimo impegno affinché tale iniziativa possa essere svolta nelle acque del nostro capoluogo. Come anche sostenuto da Gabriele Menotti Lippolis, presidente di Confindustria Brindisi".



## Il Nautilus

Brindisi

### DOMANI A BRINDISI CAREER DAY UN MARE DI OPPORTUNITA', DI GRIMALDI LINES IN COLLABORAZIONE CON LO SNIM

Avrà luogo domani, venerdì 14 aprile, dalle ore 10 alle ore 13, nella Sala conferenze dell'Autorità Portuale di **Brindisi**, il Career Day un mare di opportunità organizzato da Grimaldi Lines in collaborazione con lo SNIM-Salone Nautico di Puglia. L'obiettivo dell'iniziativa è di far conoscere, spiegare e pubblicizzare le opportunità che il settore marittimo a partire dal gruppo Grimaldi offre per occupazioni lavorative a bordo. La compagnia armatoriale partenopea possiede e gestisce una flotta in costante crescita ed impiega le sue navi su servizi regolari attivi 12 mesi all'anno. Essere parte degli equipaggi Grimaldi rappresenta un'importante occasione: il Gruppo, da sempre attento alle proprie risorse umane di mare, si impegna a premiare quelle più meritevoli, offrendo loro concrete opportunità di crescita professionale a bordo di navi fra le più tecnologicamente avanzate e rispettose dell'ambiente al mondo. In più, per facilitare ed incrementare le occasioni di incontro con i candidati, il Gruppo ha avviato un programma di open day periodici in tutta Italia per la selezione di personale di bordo.





## Il Nautilus

Taranto

---

### Waszp: Nel prossimo week end (15-16 aprile) a Taranto la zonale di categoria

Cresce la flotta foil pugliese in vista dei campionati nazionali, europei e del Sail GP a Taranto Taranto si appresta a vivere un altro week end di sport all'insegna del mare e del vento. La rada di Mar Grande sarà protagonista, infatti, i prossimi sabato 15 e domenica 16 aprile, della regata zonale (Puglia) per la categoria di vela Waszp: la deriva monoposto in vetroresina ideata nel 2010 che si caratterizza per l'utilizzo della tecnologia foil. Le barche volanti a Taranto ormai sono una presenza costante dal Sail GP in poi - afferma Francesco Bonvino, componente del Circolo velico Ondabuena e istruttore della Foil Academy della Federazione Italiana Vela - e come Circolo abbiamo inteso rafforzare questa esperienza costituendo la flotta più numerosa del sud Italia. Sabato e domenica prossima a contendersi le prove della tappa zonale saranno prevalentemente atleti provenienti da Taranto e dal Circolo vela **Bari**. Sono previste quattro prove al giorno (8 in tutto) e la tappa tarantina rappresenta il secondo appuntamento per il campionato regionale dopo le prove di **Bari** dell'11 e 12 febbraio scorsi. Si tratta di test importanti anche in vista del circuito ranking nazionale che si svolgerà in tappe a Castiglione della Pescaia (22 e 23 aprile), sul Lago di Bracciano (6 e 7 maggio), sul Lago di Santa Croce (20 e 21 maggio) e sul Lago di Como (17 e 18 giugno) e in preparazione dei Campionati Europei che si svolgeranno in Francia dal 17 al 23 luglio. Il calendario delle regate Waszp dimostra inoltre come Taranto rappresenti anche una felice anomalia - afferma Bonvino - Perché in un contesto tutto centro-nordista, la rada di Mar Grande spicca per gli appuntamenti di settembre con il Sail Gp, ma anche con la tappa conclusiva del Circuito ranking nazionale "Italia Cup" organizzata proprio da Ondabuena tra il 30 settembre e il 1 ottobre prossimi. La partenza per la regata zonale categoria Waszp del prossimo week end, sarà sabato 15 aprile alle ore 10.00 dal Molo Sant'Eligio a Taranto.



## Il porto si fa bello per la stagione delle crociere

Tra maggio e giugno arriveranno le prime grandi navi. In stallo il traffico container. Con le sue banchine attrezzate e dotate di fondali marini capaci di accogliere le navi di grosso tonnellaggio che trasportano container, il **porto** di **Taranto** assume valore produttivo sempre più strategico per le nuove rotte mediterranee, ma deve accusare il colpo dei ritardi che accompagnano una definitiva disponibilità della Compagnia turca Ylport ad assumere impegni sui volumi da trasportare. Al molo polisettoriale, attualmente, fanno capo unità di Compagnie minori ed è attesa una svolta. Le incertezze del traffico container, però, lasciano il passo alle incoraggianti prospettive del traffico crocieristico, come sottolinea il presidente dell'Autorità portuale dello Ionio Sergio Prete. Sul fronte degli investimenti, poi, si assiste ad una contesa fra la stessa Port Authority e lo studio di progettazione Severini che ora punta ad ottenere spazi per l'installazione di un grande parco fotovoltaico ma passando unicamente dalle competenze del Ministero dell'Ambiente. L'Autorità portuale, invece, ha già lanciato un avviso pubblico esplorativo per un progetto analogo ed entro il 14 giugno si conosceranno le proposte di altri investitori privati. Una partita complessa alimentata da diversità di vedute su competenze e procedure, e che vede tuttavia confermate le aspettative di grandi e piccoli gruppi industriali su uno dei più importanti scali marittimi del mediterraneo.



## Sardegna Reporter

Da oggi Porto Empedocle ha un nuovo Terminal passeggeri Da oggi Porto Empedocle ha un nuovo Terminal passeggeri Monti: "Sistemazione del molo Crispi e dragaggi i prossimi obiettivi per uno scalo multipurpose" Da oggi Porto Empedocle ha un nuovo Terminal passeggeri Inaugurato, dunque, oggi il Terminal passeggeri di Porto Empedocle. Alla conferenza stampa di presentazione, che ha preceduto il taglio del nastro, hanno partecipato, assieme al presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti: l'assessore regionale del Territorio e dell'Ambiente Elena Pagana; il sindaco di Porto Empedocle Calogero Martello; e il comandante della Capitaneria di porto di Porto Empedocle, C.F. (CP) Antonio Ventriglia. Don Gioacchino Falsone e padre Luigi Mascolo hanno benedetto l'infrastruttura "Finalmente - ha spiegato il presidente Monti - anche Porto Empedocle può confermare, accanto a quella commerciale, la sua vocazione di porto passeggeri; sia per il cabotaggio nazionale verso le Pelagie che di naturale hub crocieristico di nicchia al centro di un territorio dall'offerta storico-culturale di livello mondiale con siti quali la Valle dei Templi e la Scala dei Turchi. Noi adesso concentreremo i nostri sforzi sulla sistemazione del molo Crispi e sul dragaggio dei fondali del porto. Abbiamo già liberato le aree per la logistica legata al traffico commerciale, settore in cui stiamo ottenendo numeri inaspettati: il 2023 sarà un anno di sorprese, siamo soddisfatti. Il lavoro da fare è tanto, e ambizioso, e anche il progetto del rigassificatore, in termini moderni e sostenibili, dovrà essere preso in considerazione. Oggi abbiamo la piattaforma logistica per i giacimenti Argo e Cassiopea con una sua area anche a Porto Empedocle; e, per assicurare futuro e volumi a questo porto, dobbiamo avere un traffico commerciale il più stabile possibile. Le mie parole non significano che i nostri interventi impatteranno sulle bellezze dei luoghi, non siamo pazzi. Al contrario, vogliamo fare incoming turistico con le navi da crociera ma, al tempo stesso, ci impegneremo perché questo scalo viva di vita propria sul multipurpose e, quindi, anche sul traffico commerciale". Progetto europeo Il progetto rientra tra quelli definitivamente ammessi al finanziamento a valere sul Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014/2020)- ASSE C - C.2 - Linea Azione 2 - C.2 - Linea Azione 2. Convenzione progetto "Porto di Porto Empedocle - Realizzazione di nuove strutture per l'accoglienza dei passeggeri a Porto Empedocle e intermodalità vigatese", stipulata dall'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale e il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, per l'importo complessivo pari a 3.250.000,00, come da previsione di bilancio pluriennale dell'AdSP. L'intervento è finalizzato al potenziamento e alla riqualificazione della dotazione materiale trasportistica di Porto Empedocle, attraverso la sistemazione dell'area di interscambio portuale destinata all'imbarco



## Sardegna Reporter

### Cagliari

---

e allo sbarco dei passeggeri, identificata quale nodo di interscambio modale mare/terra per accessibilità ai siti attrattori di Agrigento. L'opera L'edificio, a base rettangolare di circa 40 x 13 m, sviluppato su due piani fuori terra, è realizzato parallelamente alla linea di banchina, a una distanza di circa 20 m. dalla stessa. Al piano terra sono ubicate le biglietterie, la sala d'attesa, il locale della polizia di stato, il deposito bagagli, l'ufficio informazioni turistiche, l'edicola e i servizi annessi, mentre al piano superiore sono stati realizzati gli uffici di questa AdSP e un locale caffetteria. Il piano terra dispone di ingressi sia lato mare che verso la città, oltre a un accesso indipendente per gli uffici di AdSP e a un secondo con scala esterna che conduce alla terrazza del piano primo a servizio del locale caffetteria. In corrispondenza della copertura dell'edificio è stato posizionato un impianto di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica costituito da 86 pannelli in grado di garantire una potenza di circa 25 kWp. L'impianto fotovoltaico sarà affiancato da otto collettori solari che contribuiranno al fabbisogno di acqua calda sanitaria e a ridurre, in inverno, l'utilizzo di energia necessaria per il riscaldamento. Realizzazione Si è proceduto anche alla demolizione di un vecchio edificio (mt. 41,60 x mt. 13,50) con copertura a falda, e, inoltre, alla realizzazione, nello spazio di demolizione, di un posteggio a servizio dell'area portuale, con pavimentazione in basole di pietra lavica recuperate dall'area dove è edificato il nuovo terminal. Inoltre, è stata rimossa una parte della vecchia ringhiera che divideva l'area portuale dalla città, e smantellato il relativo marciapiede: per la nuova pavimentazione del marciapiede, fino alla scalinata adiacente al nuovo terminal, sono state utilizzate basole in perlato di Sicilia larghe 40 cm e bocciardate a macchina, con aiuole in cui sono state posizionate piante di varia natura su prato all'inglese. Completa l'intervento il nuovo parcheggio, che offrirà spazio per oltre 20 posti auto e 10 stalli per bike sharing. La copertura è stata realizzata in struttura metallica leggera ancorata al suolo: garantisce protezione dagli agenti atmosferici e ospita sulla sua superficie un impianto fotovoltaico in grado di produrre circa 50,4 kWhp, in modo da consentire la ricarica di auto e bike contemporaneamente. Importo complessivo intervento .3,25 mln di euro. Interventi in corso nel Porto di Porto Empedocle 1. Smart port 2. Cold ironing - Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale - Importo complessivo 3 mln. 3. Realizzazione di un sistema di monitoraggio degli accessi attraverso varchi integrati nelle aree portuali - Importo complessivo intervento 990.000 euro Interventi in avanzata fase di progettazione 1. Lavori di banchinamento molo Crispi so e nuovo terminal con restyling e adeguamento funzionale stecca edifici demaniali - Importo complessivo dell'intervento . 60 mln. 2. Demolizione dei fabbricati siti in area ex Montedison, limitrofa al primo braccio del molo Levante (banchina Sciangula) - Importo complessivo intervento 1 mln di euro. 3. Lavori di ripristino fondali antistanti molo Sciangula. - Importo complessivo intervento .500 mila. 4. Lavori di realizzazione della strada di collegamento con banchina Todaro - Importo complessivo intervento 400 mila. 5. Lavori di dragaggio del porto (caratterizzazione dei sedimenti) - Importo della caratterizzazione 1,6 mln. Porto Empedocle, 13 aprile 2023.

## Ship Mag

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Crociere, nel 2023 saranno numeri record per il porto di Messina

Il Presidente Mega: "Si prospetta una grande stagione con l'arrivo delle navi più belle e moderne che solcano i mari di tutto il mondo" **Messina** - Con l'arrivo della sesta nave dall'inizio dell'anno, la Viking Star, entra nel vivo la stagione crocieristica nel **porto** di **Messina**, stagione che, secondo le aspettative anticipate nel corso della fiera internazionale del crocierismo Seatrade Cruise Global appena conclusasi in Florida, farà registrare numeri di presenze record superando anche i flussi di traffico pre-pandemia. Secondo le analisi di Cemar Agency Network, infatti, al termine del 2023 saranno circa 12.800.000 i passeggeri movimentati nei porti italiani e **Messina**, in particolare, si attesterà, con circa 600.000 passeggeri, al settimo posto nella classifica nazionale registrando un +54% di crocieristi rispetto al 2022 e +41% rispetto al 2019, ultima stagione pre-Covid. Il **porto** cittadino quindi conferma la sua grande attrattività per gli armatori di tutto il mondo, con tassi di gradimento ormai consolidati; 25 saranno infatti le compagnie presenti, da MSC con 39 scali a Norwegian Cruise Line con 24, da Royal Caribbean con 38 navi del brand RCCL/Celebrity a Viking con 21 toccate e molte altre ancora. Si prevedono anche dei graditi ritorni come quello di Carnival e di Costa Crociere che con alcuni scali convalidano l'appel di **Messina** inserendola nei propri itinerari mediterranei. D'altronde le infrastrutture e i servizi del **porto** peloritano ben si prestano a garantire a navi di ogni misura un approdo in sicurezza. Le più imponenti quest'anno saranno la Odissey of the Seas (347 m e 5.510 passeggeri), la Disney Dream (340 m e 4.000 passeggeri), la nuova ammiraglia MSC World Europa (333 metri e 6.700 passeggeri), la Celebrity Beyond (327 m e 3.900 passeggeri) e la Norwegian Breakway (325 m e 4.000 passeggeri). Sarà una stagione crocieristica che coprirà tutti e i 12 mesi del 2023, considerato che la prima nave è arrivata il 3 gennaio e l'ultima è prevista approdare il 28 dicembre. L'autunno si conferma anche quest'anno il periodo con più intenso traffico essendo previsti ben 91 scali (40 soltanto nel mese di ottobre con 222.000 crocieristi). E, su iniziativa dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, i 900 crocieristi della Viking Star sono stati accolti al loro sbarco dai Pupi siciliani dell'Associazione culturale "Opera dei Pupi messinesi in memoria di R. Gargano", attiva da 200 anni, e dagli allievi del corso di scenografia del Liceo artistico cittadino "E. Basile". Le simulazioni in banchina dei combattimenti dell'Opera dei Pupi e una piccola mostra all'interno del terminal crociere di marionette, scenografie e oggetti di scena hanno catturato la curiosità dei visitatori stranieri che hanno molto gradito lo speciale benvenuto del **porto** di **Messina** e hanno avuto modo di apprezzare una delle espressioni più significative e tipiche della memoria storica e dell'identità etno-culturale della nostra isola. L'esperienza sarà riproposta nel corso dell'anno ad altre otto navi di compagnie



## Ship Mag

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

diverse con l'obiettivo di confermare ad armatori e crocieristi l'immagine di un **porto** accogliente e di una destinazione pronta a presentarsi con le sue tradizioni tutte da scoprire. Il Presidente Mega dichiara : "Si prospetta una grande stagione crocieristica per il **Porto di Messina** con l'arrivo delle navi più belle e moderne che solcano i mari di tutto il mondo. D'intesa con il Comune di **Messina** e gli operatori del settore abbiamo rivisto il sistema di mobilità pedonale per migliorare l'accesso in città ed il piano parcheggi dei pullman per facilitare le escursioni dei gruppi. Le navi diventano sempre più grandi ed il numero giornaliero dei passeggeri in escursione e di quelli che iniziano o terminano il viaggio aumenta anno dopo anno, ma grazie alla professionalità del concessionario del terminal crociere dei servizi tecnico-nautici, della Capitaneria di **Porto** e delle altre Istituzioni impegnate nei controlli (Polizia di Frontiera, Guardia di Finanza, Dogana e Sanità Marittima) il **porto** riesce sempre a migliorarsi assicurando un'accoglienza di qualità molto apprezzata".

**Agi****Catania**

## Nuovo sbarco di migranti, 700 in arrivo a Catania

Dieci migranti sono morti al largo della costa tunisina. Ieri il Governo ha dichiarato lo stato di emergenza, sostenuto da un primo finanziamento di cinque milioni di euro © Sameer Al-DOUMY / AFP - Migranti nella Manica AGI - È previsto per le 13, ma l'orario potrebbe subire delle variazioni, l'arrivo nel porto di Catania dei circa 700 migranti che a bordo di un peschereccio sono stati salvati nei giorni scorsi in un intervento Sar a 100 miglia da Capo Passero. Il natante è scortato dalla nave della guardia costiera, la motovedetta 905 'Peluso' viene trainato da un rimorchiatore fatto giungere appositamente in mare. Due tendostrutture sono state allestite nell'area dell'hub vaccinale per accoglierli temporaneamente. "Servirebbe un bagno di realtà, mi sembra che questo governo sia ancora prigioniero di una politica pre-elettorale. Ma ora governano, non sono più opposizione". Il sindaco di Pozzallo, Roberto Ammatuna, commenta così ad AGI la dichiarazione di stato di emergenza per l'immigrazione, ritenendo non siano stati affrontati in realtà i temi salienti: politica estera, rapporti con Europa e dialogo tra ministero dell'Interno e Comuni. "A quanto pare, ma mi riservo di approfondire, si brancola ancora nel buio; un altro provvedimento spot che evidenzia l'impotenza e la poca lucidità. Servono provvedimenti pratici e concreti". Secondo il sindaco di Pozzallo senza uno stretto rapporto tra enti locali e ministero, senza una politica estera efficace e senza la stretta connessione con l'Europa, "la prossima stagione estiva sarà drammatica". Incalza Ammatuna: "La premier Meloni vuole davvero affrontare i temi con Orban o si metterà al lavoro con Francia, Spagna e Germania? E poi, cosa ci vuole a proporre una missione internazionale? Certo, per le ricollocazioni magari servirà un po' di tempo di lavoro in più, ma è in questi tre temi che secondo me si deve agire efficacemente". E potenziare i centri di espulsione? "Se questi sono i provvedimenti con cui si intende affrontare il tema, direi - dice ancora ad AGI - che si brancola nel buio. Un altro provvedimento spot come Cutro. Questo governo ha altri 4 anni davanti. Che si rendano conto degli errori commessi e inizino a porvi rimedio. Ripartendo dai Comuni, tornando a un dialogo diretto". Dieci morti a largo della Tunisia Dieci migranti provenienti dall'Africa subsahariana che cercavano di raggiungere l'Europa illegalmente sono morti dopo che la loro imbarcazione è affondata al largo della costa tunisina. Lo ha riferito la Guardia costiera tunisina. "Settantadue migranti sono stati soccorsi e dieci corpi sono stati recuperati dopo l'affondamento del barcone, avvenuto martedì al largo di Sfax, nella Tunisia centro-orientale", ha riferito un portavoce. AGI TEST Prova banner dinamico AGI TEST, Prova banner dinamico.



Immagine  
non disponibile

## Web Marte

Augusta

### Augusta | Giornata del mare: sicurezza e il porto nella storia per il futuro

Celebrata dalla Marina militare la Giornata del mare. Le basi di Augusta, Catania, Messina, San Vito Lo Capo sono state aperte alla popolazione. Ad Augusta si è parlato di sicurezza in mare, del porto e del suo futuro, dei palombari nel loro novantesimo anniversario e del ritrovamento del rimorchiatore Curzola. Il porto di Augusta nella storia per il futuro, i palombari nel 90° anniversario della categoria e il ritrovamento del rimorchiatore Curzola nelle acque megaresi sono stati i tre temi trattati nel convegno che ha avuto luogo nel salone "Rocco Chinnici" del Municipio, nel pomeriggio dell'11 aprile scorso, in occasione della Giornata nazionale del mare. Giornata che ha visto aperte alla popolazione le basi della Marina militare, per sviluppare la cultura del mare e valorizzarlo come elemento di grande valore culturale, scientifico ed economico, dai traffici marittimi alle risorse sottomarine. Il convegno sul tema "Il mare, una risorsa di grande valore culturale, scientifico, storico ed economico" in collaborazione con il Comune, l'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale; la Soprintendenza del Mare della Regione siciliana e l'associazione culturale Lamba Doria è stato aperto dall'intervento di saluto

del sindaco Giuseppe Di Mare e introdotto dall'ammiraglio Andrea Cottini, comandante di Marisicilia "Il mare è vita, benessere, prosperità e progresso per l'Italia, paese che si protende sul mare con i suoi 8.000 chilometri di coste e che dipende fortemente, in ragione della sua economia prettamente di trasformazione, dall'approvvigionamento di materie prime (90%), di risorse energetiche (80% del petrolio e 57% del gas) e dal trasferimento via mare delle proprie esportazioni (55%). L'insieme delle attività dell'economia del mare italiana (blue economy) - ha evidenziato l'ammiraglio Cottini - rappresenta una componente determinante per l'intera economia nazionale e, nel 2018, è arrivato a produrre circa il 3 per cento del prodotto interno lordo complessivo. Il mare ha una grande valenza per l'Italia, una penisola che si protende nel cuore del mar Mediterraneo, che costituisce una vera e propria cerniera di tre continenti (Europa, Africa, Asia), che pur rappresentando solo l'1% della superficie acqua globale è interessato dal 20% del traffico marittimo mondiale (25% del traffico container), che sale al 30% per quanto riguarda il petrolio e al 65% per le altre risorse energetiche comprese quelle trasportate dai gasdotti sottomarini. Il Mediterraneo è inoltre il centro geografico, geopolitico ed economico di una serie di arterie digitali formate da cavi che scorrono sott'acqua e attraverso cui transita quasi tutto il traffico internet mondiale". Il capitano di vascello Michele Maltese, comandante della Capitaneria di porto di Augusta, ha parlato dei compiti che quest'ultima svolge, che non sono solo quelli di soccorso ai migranti, ma anche di contrasto ai traffici illeciti, alla pesca di frodo e per tutela della sicurezza in mare. Il tema "reparti subacquei della Marina militare" è stato trattato dal capitano di corvetta,



Immagine  
non disponibile



## Web Marte

### Augusta

---

E ancora del ritrovamento del Curzola ha parlato Fabio Portella, ricercatore subacqueo che collabora con la Sovrintendenza del Mare siciliana. Una cassa appartenuta al regio sommergibile Tembien è stata donata alla sala storica del Comando marittimo Sicilia dal presidente dell'associazione Lamba Doria, Alberto Moscuza. Al termine del convegno sono state proiettate le immagini del cimelio. Please follow and like us: Visualizzazioni:.

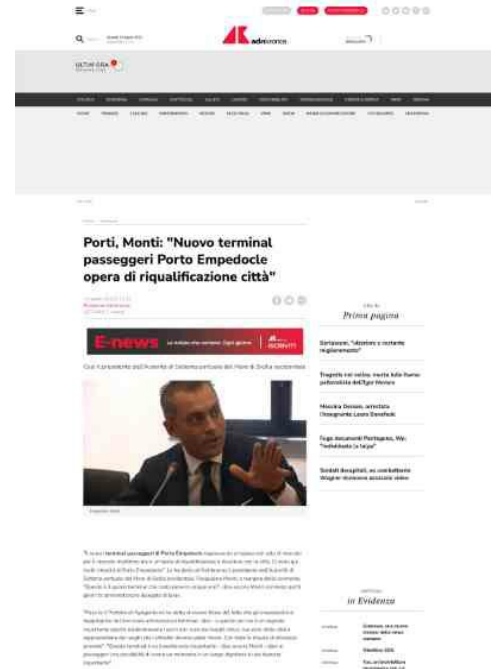


## (Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

### Porti, Monti: "Nuovo terminal passeggeri Porto Empedocle opera di riqualificazione città"

Così il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale "Il nuovo terminal passeggeri di Porto Empedocle rappresenta un'opera non solo di mercato per il mercato marittimo ma è un'opera di riqualificazione e ricucitura con la città. Ci sono qui molti cittadini di Porto Empedocle". Lo ha detto all'Adnkronos il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, a margine della cerimonia. "Questo è il quinto terminal che costruiamo in cinque anni", dice ancora **Monti** nominato pochi giorni fa amministratore delegato di Enav. "Poco fa il Prefetto di Agrigento mi ha detto di essere felice del fatto che gli empedoclini si riappropriano del loro mare attraverso un terminal- dice - e questo per me è un segnale importante perché evidentemente i porti non sono dei luoghi chiusi, ma sono delle città e rappresentano dei luoghi che i cittadini devono poter vivere. Con tutte le misure di sicurezza previste". "Questo terminal è un investimento importante - dice ancora **Monti** - dare ai passeggeri una possibilità di vivere un momento in un luogo dignitoso è una risposta importante". "Noi puntiamo molto sullo scalo portuale di Porto Empedocle per l'incoming di crocieristi high level. Abbiamo nei pressi la Scala dei Turchi, la Valle dei Templi e nel 2025 Agrigento sarà la capitale della Cultura in Italia", dice ancora.



**(Sito) Adnkronos**

Palermo, Termini Imerese

**Presentato nuovo terminal passeggeri di Porto Empedocle**

È stato inaugurato oggi il Terminal passeggeri di Porto Empedocle (Agrigento). Alla conferenza stampa di presentazione, che ha preceduto il taglio del nastro, hanno partecipato, con il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, l'assessora regionale del Territorio e dell'Ambiente Elena Pagana, il sindaco di Porto Empedocle Calogero Martello e il comandante della Capitaneria di porto di Porto Empedocle, C.F. (CP) Antonio Ventriglia. Don Gioacchi...**Pasqualino Monti**: "Con me il ritorno dei siciliani nei porti" "La mia più grande soddisfazione in questi cinque anni alla guida dell'Autorità portuale della Sicilia Occidentale è stata certamente il ritorno della gente, dei siciliani. Una cosa inaspettata per chi nei primi momenti aveva vissuto un momento di sorpresa. Ma bisognava partire in quel modo, in maniera dirompente, rompendo alcuni equilibri che purtroppo erano strutturati da troppo tempo, e che facevano solo il male di questa terra e dei suoi porti". Lo ha detto all'Adnkronos **Pasqualino Monti**, Pre...Porti, **Monti**: "Nuovo terminal passeggeri Porto Empedocle opera di riqualificazione città" Così il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale Blue Economy, **Monti**: "Autorità portuale Sicilia Occidentale per crescita volano nazionale" Così il presidente dell'Autorità portuale della Sicilia Occidentale all'inaugurazione del terminale passeggeri del porto di Porto Empedocle

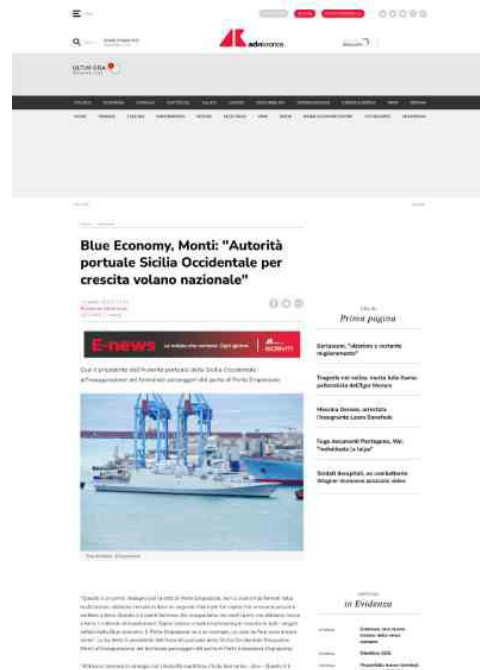


## (Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

### Blue Economy, Monti: "Autorità portuale Sicilia Occidentale per crescita volano nazionale"

Così il presidente dell'Autorità portuale della Sicilia Occidentale all'inaugurazione del terminale passeggeri del porto di Porto Empedocle "Questo è un primo impegno per la città di Porto Empedocle, non ci siamo mai fermati nelle realizzazioni, abbiamo cercato di dare un segnale chiaro per far capire che le cose si possono mettere a terra. Questo è il quinto terminal che inauguriamo nei nostri porti, ma abbiamo messo a terra 1 miliardo di investimenti. Siamo volano a livello nazionale per crescita in tutti i singoli settori della Blue economy. E Porto Empedocle ne è un esempio. Le cose da fare sono ancora tante". Lo ha detto il presidente dell'Autorità portuale della Sicilia Occidentale **Pasqualino Monti** all'inaugurazione del terminale passeggeri del porto di Porto Empedocle (Agrigento). "Abbiamo lavorato in sinergia con l'Autorità marittima, c'è da fare tanto - dice - Questo è il primo tassello, poi passeremo alla riqualificazione del molo Crispi". "Spero di potere consegnare entro il 2025 una fotografia diversa rispetto ad oggi", conclude.

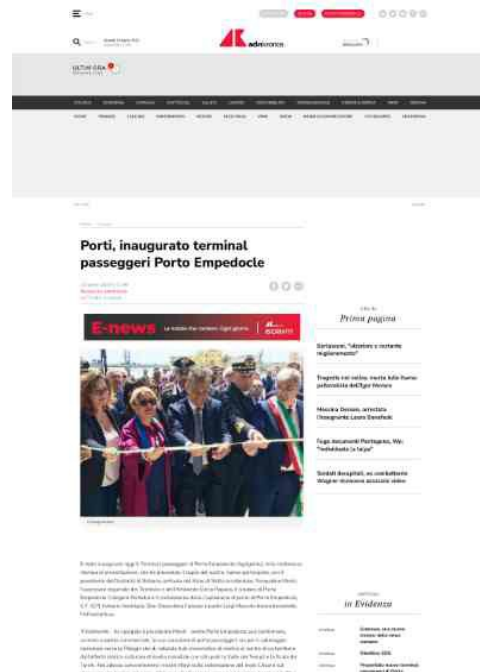


**(Sito) Adnkronos**

Palermo, Termini Imerese

**Porti, inaugurato terminal passeggeri Porto Empedocle**

È stato inaugurato oggi il Terminal passeggeri di Porto Empedocle (Agrigento). Alla conferenza stampa di presentazione, che ha preceduto il taglio del nastro, hanno partecipato, con il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, l'assessora regionale del Territorio e dell'Ambiente Elena Pagana, il sindaco di Porto Empedocle Calogero Martello e il comandante della Capitaneria di porto di Porto Empedocle, C.F. (CP) Antonio Ventriglia. Don Gioacchino Falsone e padre Luigi Mascolo hanno benedetto l'infrastruttura. "Finalmente - ha spiegato il presidente **Monti** - anche Porto Empedocle può confermare, accanto a quella commerciale, la sua vocazione di porto passeggeri, sia per il cabotaggio nazionale verso le Pelagie che di naturale hub crocieristico di nicchia al centro di un territorio dall'offerta storico-culturale di livello mondiale con siti quali la Valle dei Templi e la Scala dei Turchi. Noi adesso concentreremo i nostri sforzi sulla sistemazione del molo Crispi e sul dragaggio dei fondali del porto. Abbiamo già liberato le aree per la logistica legata al traffico commerciale, settore in cui stiamo ottenendo numeri inaspettati: il 2023 sarà un anno di sorprese, siamo soddisfatti. Il lavoro da fare è tanto, e ambizioso, e anche il progetto del rigassificatore, in termini moderni e sostenibili, dovrà essere preso in considerazione. Oggi abbiamo la piattaforma logistica per i giacimenti Argo e Cassiopea con una sua area anche a Porto Empedocle e, per assicurare futuro e volumi a questo porto, dobbiamo avere un traffico commerciale il più stabile possibile. Le mie parole non significano che i nostri interventi impatteranno sulle bellezze dei luoghi, non siamo pazzi. Al contrario, vogliamo fare incoming turistico con le navi da crociera ma, al tempo stesso, ci impegneremo perché questo scalo viva di vita propria sul multipurpose e, quindi, anche sul traffico commerciale". Il progetto rientra tra quelli definitivamente ammessi al finanziamento a valere sul Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014/2020)- ASSE C - C.2 - Linea Azione 2 - C.2 - Linea Azione 2. Convenzione progetto "Porto di Porto Empedocle - Realizzazione di nuove strutture per l'accoglienza dei passeggeri a Porto Empedocle e intermodalità vigatese", stipulata dall'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale e il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, per l'importo complessivo pari a 3.250.000,00, come da previsione di bilancio pluriennale dell'AdSP. L'intervento è finalizzato al potenziamento e alla riqualificazione della dotazione materiale trasportistica di Porto Empedocle, attraverso la sistemazione dell'area di interscambio portuale destinata all'imbarco e allo sbarco dei passeggeri, identificata quale nodo di interscambio modale mare/terra per accessibilità ai siti attrattori di Agrigento. L'edificio, a base rettangolare di circa 40 x 13 m, sviluppato su due piani fuori terra, è stato realizzato parallelamente alla linea di banchina, a una distanza di circa 20 m. dalla stessa.



## **(Sito) Adnkronos**

**Palermo, Termini Imerese**

---

Al piano terra sono state ubicate le biglietterie, la sala d'attesa, il locale della polizia di stato, il deposito bagagli, l'ufficio informazioni turistiche, l'edicola e i servizi annessi, mentre al piano superiore sono stati realizzati gli uffici di questa AdSP e un locale caffetteria. Il piano terra dispone di ingressi sia lato mare che verso la città, oltre a un accesso indipendente per gli uffici di AdSP e a un secondo con scala esterna che conduce alla terrazza del piano primo a servizio del locale caffetteria. In corrispondenza della copertura dell'edificio è stato posizionato un impianto di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica costituito da 86 pannelli in grado di garantire una potenza di circa 25 kWp. L'impianto fotovoltaico sarà affiancato da otto collettori solari che contribuiranno al fabbisogno di acqua calda sanitaria e a ridurre, in inverno, l'utilizzo di energia necessaria per il riscaldamento. Si è proceduto anche alla demolizione di un vecchio edificio (mt. 41,60 x mt. 13,50) con copertura a falda, e alla realizzazione, nello spazio di demolizione, di un posteggio a servizio dell'area portuale, con pavimentazione in basole di pietra lavica recuperate dall'area dove è stato edificato il nuovo terminal. Inoltre, è stata rimossa una parte della vecchia ringhiera che divideva l'area portuale dalla città, e smantellato il relativo marciapiede: per la nuova pavimentazione del marciapiede, fino alla scalinata adiacente al nuovo terminal, sono state utilizzate basole in perlato di Sicilia larghe 40 cm e bocciardate a macchina, con aiuole in cui sono state posizionate piante di varia natura su prato all'inglese. Completa l'intervento il nuovo parcheggio, che offrirà spazio per oltre 20 posti auto e 10 stalli per bike sharing. La copertura è stata realizzata in struttura metallica leggera ancorata al suolo: garantisce protezione dagli agenti atmosferici e ospita sulla sua superficie un impianto fotovoltaico in grado di produrre circa 50,4 kWhp, in modo da consentire la ricarica di auto e bike contemporaneamente. Importo complessivo intervento .3,25 mln di euro.

## Affari Italiani

Palermo, Termini Imerese

---

### Porti, Monti: "Nuovo terminal passeggeri Porto Empedocle opera di riqualificazione città"

Porto Empedocle (Agrigento), 13 apr. (Adnkronos) - "Il nuovo terminal passeggeri di Porto Empedocle rappresenta un'opera non solo di mercato per il mercato marittimo ma è un'opera di riqualificazione e ricucitura con la città. Ci sono qui molti cittadini di Porto Empedocle". Lo ha detto all'Adnkronos il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, a margine della cerimonia. "Questo è il quinto terminal che costruiamo in cinque anni", dice ancora Monti nominato pochi giorni fa amministratore delegato di Enav. "Poco fa il Prefetto di Agrigento mi ha detto di essere felice del fatto che gli empedoclini si riappropriano del loro mare attraverso un terminal- dice - e questo per me è un segnale importante perché evidentemente i **porti** non sono dei luoghi chiusi, ma sono delle città e rappresentano dei luoghi che i cittadini devono poter vivere. Con tutte le misure di sicurezza previste". "Questo terminal è un investimento importante - dice ancora Monti - dare ai passeggeri una possibilità di vivere un momento in un luogo dignitoso è una risposta importante". "Noi puntiamo molto sullo scalo portuale di Porto Empedocle per l'incoming di crocieristi high level. Abbiamo nei pressi la Scala dei Turchi, la Valle dei Templi e nel 2025 Agrigento sarà la capitale della Cultura in Italia", dice ancora.





## Affari Italiani

Palermo, Termini Imerese

---

### Pasqualino Monti: "Con me il ritorno dei siciliani nei porti"

Porto Empedocle (Agrigento), 13 apr. (Adnkronos) - "La mia più grande soddisfazione in questi cinque anni alla guida dell'Autorità portuale della Sicilia Occidentale è stata certamente il ritorno della gente, dei siciliani. Una cosa inaspettata per chi nei primi momenti aveva vissuto un momento di sorpresa. Ma bisognava partire in quel modo, in maniera dirompente, rompendo alcuni equilibri che purtroppo erano strutturati da troppo tempo, e che facevano solo il male di questa terra e dei suoi **porti**". Lo ha detto all'Adnkronos Pasqualino Monti, Presidente dell'Autorità portuale della Sicilia occidentale, da poco nominato amministratore delegato Enav. "Sono, invece, molto soddisfatto che i siciliani abbiano compreso, sulla base dei lavori fatti, le mie intenzioni", ha concluso Monti a margine dell'inaugurazione del nuovo terminale passeggeri al porto di Porto Empedocle.



## Affari Italiani

Palermo, Termini Imerese

---

### Blue Economy, Monti: "Autorità portuale Sicilia Occidentale per crescita volano nazionale"

Porto Empedocle (Agrigento), 13 apr. (Adnkronos) - "Questo è un primo impegno per la città di Porto Empedocle, non ci siamo mai fermati nelle realizzazioni, abbiamo cercato di dare un segnale chiaro per far capire che le cose si possono mettere a terra. Questo è il quinto terminal che inauguriamo nei nostri porti, ma abbiamo messo a terra 1 miliardo di investimenti. Siamo volano a livello nazionale per crescita in tutti i singoli settori della Blue economy. E Porto Empedocle ne è un esempio. Le cose da fare sono ancora tante". Lo ha detto il presidente dell'Autorità portuale della Sicilia Occidentale Pasqualino Monti all'inaugurazione del terminale passeggeri del porto di Porto Empedocle (Agrigento). "Abbiamo lavorato in sinergia con l'Autorità marittima, c'è da fare tanto - dice - Questo è il primo tassello, poi passeremo alla riqualificazione del molo Crispi". "Spero di potere consegnare entro il 2025 una fotografia diversa rispetto ad oggi", conclude.



**Ansa****Palermo, Termini Imerese****Porti: nuovo terminal passeggeri a Porto Empedocle**

**Monti**, ora sistemazione molo Crispi e dragaggio fondali 1 di 2 (ANSA) - PALERMO, 13 APR - È stato inaugurato oggi il terminal passeggeri di Porto Empedocle. "Finalmente - ha detto il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale **Pasqualino Monti** - anche Porto Empedocle può confermare, accanto a quella commerciale, la sua vocazione di porto passeggeri, sia per il cabotaggio nazionale verso le Pelagie che di naturale hub crocieristico di nicchia al centro di un territorio dall'offerta storico-culturale di livello mondiale con siti quali la Valle dei Templi e la Scala dei Turchi. Noi adesso concentreremo i nostri sforzi sulla sistemazione del molo Crispi e sul dragaggio dei fondali del porto. Abbiamo già liberato le aree per la logistica legata al traffico commerciale, settore in cui stiamo ottenendo numeri inaspettati: il 2023 sarà un anno di sorprese, siamo soddisfatti. Il lavoro da fare è tanto, e ambizioso, e anche il progetto del rigassificatore, in termini moderni e sostenibili, dovrà essere preso in considerazione". Alla conferenza stampa di presentazione, che ha preceduto il taglio del nastro, hanno partecipato l'assessore regionale del Territorio e dell'Ambiente Elena Pagana, il sindaco di Porto Empedocle Calogero Martello e il comandante della Capitaneria di porto di Porto Empedocle, C.F. (CP) Antonio Ventriglia. Don Gioacchino Falsone e padre Luigi Mascolo hanno benedetto l'infrastruttura. "Oggi abbiamo la piattaforma logistica ha aggiunto **Monti** - per i giacimenti Argo e Cassiopea con una sua area anche a Porto Empedocle e, per assicurare futuro e volumi a questo porto, dobbiamo avere un traffico commerciale il più stabile possibile. Le mie parole non significano che i nostri interventi impatteranno sulle bellezze dei luoghi, non siamo pazzi. Al contrario, vogliamo fare incoming turistico con le navi da crociera ma, al tempo stesso, ci impegneremo perché questo scalo viva di vita propria sul multipurpose e, quindi, anche sul traffico commerciale". Il progetto rientra tra quelli definitivamente ammessi al finanziamento a valere sul Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014/2020)- ASSE C - C.2 - Linea Azione 2 - C.2 - Linea Azione 2. Convenzione progetto "Porto di Porto Empedocle - Realizzazione di nuove strutture per l'accoglienza dei passeggeri a Porto Empedocle e intermodalità vigatese", stipulata dall'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale e il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, per l'importo complessivo pari a 3.250.000 euro come da previsione di bilancio pluriennale dell'AdSP. (ANSA).



## Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

---

### Da oggi Porto Empedocle ha un nuovo Terminal passeggeri

**Monti:** "Sistemazione del molo Crispi e dragaggi i prossimi obiettivi per uno scalo multipurpose" È stato inaugurato oggi il Terminal passeggeri di Porto Empedocle. Alla conferenza stampa di presentazione, che ha preceduto il taglio del nastro, hanno partecipato, assieme al presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, l'assessore regionale del Territorio e dell'Ambiente Elena Pagana, il sindaco di Porto Empedocle Calogero Martello e il comandante della Capitaneria di porto di Porto Empedocle, C.F. (CP) Antonio Ventriglia. Don Gioacchino Falsone e padre Luigi Mascolo hanno benedetto l'infrastruttura. "Finalmente - ha spiegato il presidente **Monti** - anche Porto Empedocle può confermare, accanto a quella commerciale, la sua vocazione di porto passeggeri, sia per il cabotaggio nazionale verso le Pelagie che di naturale hub crocieristico di nicchia al centro di un territorio dall'offerta storico-culturale di livello mondiale con siti quali la Valle dei Templi e la Scala dei Turchi. Noi adesso concentreremo i nostri sforzi sulla sistemazione del molo Crispi e sul dragaggio dei fondali del porto. Abbiamo già liberato le aree per la logistica legata al traffico commerciale, settore in cui stiamo ottenendo numeri inaspettati: il 2023 sarà un anno di sorprese, siamo soddisfatti. Il lavoro da fare è tanto, e ambizioso, e anche il progetto del rigassificatore, in termini moderni e sostenibili, dovrà essere preso in considerazione. Oggi abbiamo la piattaforma logistica per i giacimenti Argo e Cassiopea con una sua area anche a Porto Empedocle e, per assicurare futuro e volumi a questo porto, dobbiamo avere un traffico commerciale il più stabile possibile. Le mie parole non significano che i nostri interventi impatteranno sulle bellezze dei luoghi, non siamo pazzi. Al contrario, vogliamo fare incoming turistico con le navi da crociera ma, al tempo stesso, ci impegneremo perché questo scalo viva di vita propria sul multipurpose e, quindi, anche sul traffico commerciale".



## Informare

Palermo, Termini Imerese

---

### Inaugurato il nuovo terminal passeggeri del porto di Porto Empedocle

Investimento dell'importo complessivo di 3,25 milioni di euro Oggi nel porto di Porto Empedocle è stato inaugurato il nuovo terminal passeggeri realizzato con un progetto dell'importo complessivo di 3,25 milioni di euro che rientra tra quelli definitivamente ammessi al finanziamento a valere sul Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014/2020)- ASSE C - C.2 - Linea Azione 2 - C.2 - Linea Azione 2. Al piano terra del nuovo edificio sono state ubicate le biglietterie, la sala d'attesa, il locale della Polizia di Stato, il deposito bagagli, l'ufficio informazioni turistiche, l'edicola e i servizi annessi, mentre al piano superiore sono stati realizzati gli uffici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale e un locale caffetteria. La nuova area include un parcheggio che offrirà spazio per oltre 20 posti auto e dieci stalli per bike sharing. «Finalmente - ha sottolineato il presidente dell'AdSP, **Pasqualino Monti**, in occasione dell'inaugurazione odierna - anche Porto Empedocle può confermare, accanto a quella commerciale, la sua vocazione di porto passeggeri, sia per il cabotaggio nazionale verso le Pelagie che di naturale hub crocieristico di nicchia al centro di un territorio dall'offerta storico-culturale di livello mondiale con siti quali la Valle dei Templi e la Scala dei Turchi». **Monti** ha ricordato che a Porto Empedocle sono in corso e in fase di progettazione altri interventi: «noi - ha spiegato - adesso concentreremo i nostri sforzi sulla sistemazione del molo Crispi e sul dragaggio dei fondali del porto. Abbiamo già liberato le aree per la logistica legata al traffico commerciale, settore in cui stiamo ottenendo numeri inaspettati: il 2023 sarà un anno di sorprese, siamo soddisfatti. Il lavoro da fare è tanto, e ambizioso, e anche il progetto del rigassificatore, in termini moderni e sostenibili, dovrà essere preso in considerazione. Oggi abbiamo la piattaforma logistica per i giacimenti Argo e Cassiopea con una sua area anche a Porto Empedocle e, per assicurare futuro e volumi a questo porto, dobbiamo avere un traffico commerciale il più stabile possibile».



## Informatore Navale

Palermo, Termini Imerese

### AdSP del Mare di Sicilia occidentale - Da oggi Porto Empedocle ha un nuovo Terminal passeggeri

È stato inaugurato oggi il Terminal passeggeri di Porto Empedocle, alla presentazione il presidente dell' AdSP **Pasqualino Monti Monti**: "Sistemazione del molo Crispi e dragaggi i prossimi obiettivi per uno scalo multipurpose" Alla conferenza stampa di presentazione, che ha preceduto il taglio del nastro, hanno partecipato, assieme al presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale **Pasqualino Monti**, l'assessore regionale del Territorio e dell'Ambiente Elena Pagana, il sindaco di Porto Empedocle Calogero Martello e il comandante della Capitaneria di porto di Porto Empedocle, C.F. (CP) Antonio Ventriglia. Don Giacchino Falsone e padre Luigi Mascolo hanno benedetto l'infrastruttura. "Finalmente - ha spiegato il presidente **Monti** - anche Porto Empedocle può confermare, accanto a quella commerciale, la sua vocazione di porto passeggeri, sia per il cabotaggio nazionale verso le Pelagie che di naturale hub crocieristico di nicchia al centro di un territorio dall'offerta storico-culturale di livello mondiale con siti quali la Valle dei Templi e la Scala dei Turchi. Noi adesso concentreremo i nostri sforzi sulla sistemazione del molo Crispi e sul dragaggio dei fondali del porto. Abbiamo già liberato le aree per la logistica legata al traffico commerciale, settore in cui stiamo ottenendo numeri inaspettati: il 2023 sarà un anno di sorprese, siamo soddisfatti. Il lavoro da fare è tanto, e ambizioso, e anche il progetto del rigassificatore, in termini moderni e sostenibili, dovrà essere preso in considerazione. Oggi abbiamo la piattaforma logistica per i giacimenti Argo e Cassiopea con una sua area anche a Porto Empedocle e, per assicurare futuro e volumi a questo porto, dobbiamo avere un traffico commerciale il più stabile possibile. Le mie parole non significano che i nostri interventi impatteranno sulle bellezze dei luoghi, non siamo pazzi. Al contrario, vogliamo fare incoming turistico con le navi da crociera ma, al tempo stesso, ci impegneremo perché questo scalo viva di vita propria sul multipurpose e, quindi, anche sul traffico commerciale".

**PROGETTO EUROPEO** Il progetto rientra tra quelli definitivamente ammessi al finanziamento a valere sul Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014/2020)- ASSE C - C.2 - Linea Azione 2 - C.2 - Linea Azione 2. Convenzione progetto "Porto di Porto Empedocle - Realizzazione di nuove strutture per l'accoglienza dei passeggeri a Porto Empedocle e intermodalità vigatese", stipulata dall'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale e il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, per l'importo complessivo pari a 3.250.000,00, come da previsione di bilancio pluriennale dell'AdSP. L'intervento è finalizzato al potenziamento e alla riqualificazione della dotazione materiale trasportistica di Porto Empedocle, attraverso la sistemazione dell'area di interscambio portuale destinata all'imbarco e allo sbarco dei passeggeri, identificata quale nodo di interscambio modale mare/terra per accessibilità

Immagine  
non disponibile

## Informatore Navale

Palermo, Termini Imerese

---

ai siti attrattori di Agrigento. L'OPERA L'edificio, a base rettangolare di circa 40 x 13 m, sviluppato su due piani fuori terra, è stato realizzato parallelamente alla linea di banchina, a una distanza di circa 20 m. dalla stessa. Al piano terra sono state ubicate le biglietterie, la sala d'attesa, il locale della polizia di stato, il deposito bagagli, l'ufficio informazioni turistiche, l'edicola e i servizi annessi, mentre al piano superiore sono stati realizzati gli uffici di questa AdSP e un locale caffetteria. Il piano terra dispone di ingressi sia lato mare che verso la città, oltre a un accesso indipendente per gli uffici di AdSP e a un secondo con scala esterna che conduce alla terrazza del piano primo a servizio del locale caffetteria. In corrispondenza della copertura dell'edificio è stato posizionato un impianto di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica costituito da 86 pannelli in grado di garantire una potenza di circa 25 kWp. L'impianto fotovoltaico sarà affiancato da otto collettori solari che contribuiranno al fabbisogno di acqua calda sanitaria e a ridurre, in inverno, l'utilizzo di energia necessaria per il riscaldamento. Si è proceduto anche alla demolizione di un vecchio edificio (mt. 41,60 x mt. 13,50) con copertura a falda, e alla realizzazione, nello spazio di demolizione, di un posteggio a servizio dell'area portuale, con pavimentazione in basole di pietra lavica recuperate dall'area dove è stato edificato il nuovo terminal. Inoltre, è stata rimossa una parte della vecchia ringhiera che divideva l'area portuale dalla città, e smantellato il relativo marciapiede: per la nuova pavimentazione del marciapiede, fino alla scalinata adiacente al nuovo terminal, sono state utilizzate basole in perlato di Sicilia larghe 40 cm e bocciardate a macchina, con aiuole in cui sono state posizionate piante di varia natura su prato all'inglese. Completa l'intervento il nuovo parcheggio, che offrirà spazio per oltre 20 posti auto e 10 stalli per bike sharing. La copertura è stata realizzata in struttura metallica leggera ancorata al suolo: garantisce protezione dagli agenti atmosferici e ospita sulla sua superficie un impianto fotovoltaico in grado di produrre circa 50,4 kWhp, in modo da consentire la ricarica di auto e bike contemporaneamente. Importo complessivo intervento .3,25 mln di euro. INTERVENTI IN CORSO NEL PORTO DI PORTO EMPEDOCLE Smart port Cold ironing - Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale - Importo complessivo 3 mln. Realizzazione di un sistema di monitoraggio degli accessi attraverso varchi integrati nelle aree portuali - Importo complessivo intervento 990.000 euro INTERVENTI IN AVANZATA FASE DI PROGETTAZIONE Lavori di banchinamento molo Crispi so e nuovo terminal con restyling e adeguamento funzionale stecca edifici demaniali - Importo complessivo dell'intervento . 60 mln. Demolizione dei fabbricati siti in area ex Montedison, limitrofa al primo braccio del molo Levante (banchina Sciangula) - Importo complessivo intervento 1 mln di euro. Lavori di ripristino fondali antistanti molo Sciangula. - Importo complessivo intervento .500 mila. Lavori di realizzazione della strada di collegamento con banchina Todaro - Importo complessivo intervento 400 mila. Lavori di dragaggio del porto (caratterizzazione dei sedimenti) - Importo della caratterizzazione 1,6 mln.

## Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

### Inaugurato a Porto Empedocle il nuovo terminal passeggeri

**Pasqualino Monti**: "Sistemazione del molo Crispi e dragaggi i prossimi obiettivi per uno scalo multipurpose" A Porto Empedocle è stato inaugurato oggi il nuovo terminal passeggeri. Alla conferenza stampa di presentazione, che ha preceduto il taglio del nastro, hanno partecipato, assieme al presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, l'assessore regionale del Territorio e dell'Ambiente Elena Pagana, il sindaco di Porto Empedocle Calogero Martello e il comandante della Capitaneria di porto di Porto Empedocle, C.F. (CP) Antonio Ventriglia. Don Gioacchino Falsone e padre Luigi Mascolo hanno benedetto l'infrastruttura. "Finalmente - ha spiegato il presidente **Monti** - anche Porto Empedocle può confermare, accanto a quella commerciale, la sua vocazione di porto passeggeri, sia per il cabotaggio nazionale verso le Pelagie che di naturale hub crocieristico di nicchia al centro di un territorio dall'offerta storico-culturale di livello mondiale con siti quali la Valle dei Templi e la Scala dei Turchi. Noi adesso concentreremo i nostri sforzi sulla sistemazione del molo Crispi e sul dragaggio dei fondali del porto. Abbiamo già liberato le aree per la logistica legata al traffico commerciale, settore in cui stiamo ottenendo numeri inaspettati: il 2023 sarà un anno di sorprese, siamo soddisfatti. Il lavoro da fare è tanto, e ambizioso, e anche il progetto del rigassificatore, in termini moderni e sostenibili, dovrà essere preso in considerazione. Oggi abbiamo la piattaforma logistica per i giacimenti Argo e Cassiopea con una sua area anche a Porto Empedocle e, per assicurare futuro e volumi a questo porto, dobbiamo avere un traffico commerciale il più stabile possibile. Le mie parole non significano che i nostri interventi impatteranno sulle bellezze dei luoghi, non siamo pazzi. Al contrario, vogliamo fare incoming turistico con le navi da crociera ma, al tempo stesso, ci impegneremo perché questo scalo viva di vita propria sul multipurpose e, quindi, anche sul traffico commerciale".

**PROGETTO EUROPEO** Il progetto rientra tra quelli definitivamente ammessi al finanziamento a valere sul Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014/2020)- ASSE C - C.2 - Linea Azione 2 - C.2 - Linea Azione 2. Convenzione progetto "Porto di Porto Empedocle - Realizzazione di nuove strutture per l'accoglienza dei passeggeri a Porto Empedocle e intermodalità vigatese", stipulata dall'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale e il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, per l'importo complessivo pari a 3.250.000,00, come da previsione di bilancio pluriennale dell'AdSP. L'intervento è finalizzato al potenziamento e alla riqualificazione della dotazione materiale trasportistica di Porto Empedocle, attraverso la sistemazione dell'area di interscambio portuale destinata all'imbarco e allo sbarco dei passeggeri, identificata quale nodo di interscambio modale mare/terra per accessibilità ai siti attrattori di Agrigento. L'OPERA

Immagine  
non disponibile



## Informazioni Marittime

### Palermo, Termini Imerese

L'edificio, a base rettangolare di circa 40 x 13 m, sviluppato su due piani fuori terra, è stato realizzato parallelamente alla linea di banchina, a una distanza di circa 20 m. dalla stessa. Al piano terra sono state ubicate le biglietterie, la sala d'attesa, il locale della polizia di stato, il deposito bagagli, l'ufficio informazioni turistiche, l'edicola e i servizi annessi, mentre al piano superiore sono stati realizzati gli uffici di questa AdSP e un locale caffetteria. Il piano terra dispone di ingressi sia lato mare che verso la città, oltre a un accesso indipendente per gli uffici di AdSP e a un secondo con scala esterna che conduce alla terrazza del piano primo a servizio del locale caffetteria. In corrispondenza della copertura dell'edificio è stato posizionato un impianto di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica costituito da 86 pannelli in grado di garantire una potenza di circa 25 kWp. L'impianto fotovoltaico sarà affiancato da otto collettori solari che contribuiranno al fabbisogno di acqua calda sanitaria e a ridurre, in inverno, l'utilizzo di energia necessaria per il riscaldamento. Si è proceduto anche alla demolizione di un vecchio edificio (mt. 41,60 x mt. 13,50) con copertura a falda, e alla realizzazione, nello spazio di demolizione, di un posteggio a servizio dell'area portuale, con pavimentazione in basole di pietra lavica recuperate dall'area dove è stato edificato il nuovo terminal. Inoltre, è stata rimossa una parte della vecchia ringhiera che divideva l'area portuale dalla città, e smantellato il relativo marciapiede: per la nuova pavimentazione del marciapiede, fino alla scalinata adiacente al nuovo terminal, sono state utilizzate basole in perlato di Sicilia larghe 40 cm e bocciardate a macchina, con aiuole in cui sono state posizionate piante di varia natura su prato all'inglese. Completa l'intervento il nuovo parcheggio, che offrirà spazio per oltre 20 posti auto e 10 stalli per bike sharing. La copertura è stata realizzata in struttura metallica leggera ancorata al suolo: garantisce protezione dagli agenti atmosferici e ospita sulla sua superficie un impianto fotovoltaico in grado di produrre circa 50,4 kWhp, in modo da consentire la ricarica di auto e bike contemporaneamente. Importo complessivo intervento: 3,25 milioni di euro.

**INTERVENTI IN CORSO NEL PORTO DI PORTO EMPEDOCLE**

1. Smart port
2. Cold ironing - Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale - Importo complessivo 3 mln.
3. Realizzazione di un sistema di monitoraggio degli accessi attraverso varchi integrati nelle aree portuali - Importo complessivo intervento 990.000 euro

**INTERVENTI IN AVANZATA FASE DI PROGETTAZIONE**

1. Lavori di banchinamento molo Crispi so e nuovo terminal con restyling e adeguamento funzionale stecca edifici demaniali - Importo complessivo dell'intervento . 60 mln.
2. Demolizione dei fabbricati siti in area ex Montedison, limitrofa al primo braccio del molo Levante (banchina Sciangula) - Importo complessivo intervento 1 mln di euro.
3. Lavori di ripristino fondali antistanti molo Sciangula. - Importo complessivo intervento .500 mila.
4. Lavori di realizzazione della strada di collegamento con banchina Todaro - Importo complessivo intervento 400 mila.
5. Lavori di dragaggio del porto (caratterizzazione dei sedimenti) - Importo della caratterizzazione 1,6 mln.

Condividi Tag porti terminal crociere

Articoli correlati.

**Porti, da oggi Porto Empedocle ha un nuovo Terminal passeggeri**

PORTO EMPEDOCLE (AGRIGENTO) (ITALPRESS) - E' stato inaugurato oggi il Terminal passeggeri di Porto Empedocle, in provincia di Agrigento. Alla conferenza stampa di presentazione, che ha preceduto il taglio del nastro, hanno partecipato, assieme al presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, l'assessore regionale del Territorio e dell'Ambiente Elena Pagana, il sindaco di Porto Empedocle Calogero Martello e il comandante della Capitaneria di porto di Porto Empedocle, Antonio Ventriglia. Don Gioacchino Falsone e padre Luigi Mascolo hanno benedetto l'infrastruttura. "Finalmente - ha spiegato il presidente **Monti** - anche Porto Empedocle può confermare, accanto a quella commerciale, la sua vocazione di porto passeggeri, sia per il cabotaggio nazionale verso le Pelagie che di naturale hub crocieristico di nicchia al centro di un territorio dall'offerta storico-culturale di livello mondiale con siti quali la Valle dei Templi e la Scala dei Turchi. Noi adesso concentreremo i nostri sforzi sulla sistemazione del molo Crispi e sul dragaggio dei fondali del porto. Abbiamo già liberato le aree per la logistica legata al traffico commerciale, settore in cui stiamo ottenendo numeri inaspettati: il 2023 sarà un anno di sorprese, siamo soddisfatti. Il lavoro da fare è tanto, e ambizioso, e anche il progetto del rigassificatore, in termini moderni e sostenibili, dovrà essere preso in considerazione. Oggi abbiamo la piattaforma logistica per i giacimenti Argo e Cassiopea con una sua area anche a Porto Empedocle e, per assicurare futuro e volumi a questo porto, dobbiamo avere un traffico commerciale il più stabile possibile. Le mie parole non significano che i nostri interventi impatteranno sulle bellezze dei luoghi, non siamo pazzi. Al contrario, vogliamo fare incoming turistico con le navi da crociera ma, al tempo stesso, ci impegneremo perchè questo scalo viva di vita propria sul multipurpose e, quindi, anche sul traffico commerciale". Il progetto rientra tra quelli definitivamente ammessi al finanziamento a valere sul Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014/2020)- ASSE C - C.2 - Linea Azione 2 - C.2 - Linea Azione 2. Convenzione progetto "Porto di Porto Empedocle - Realizzazione di nuove strutture per l'accoglienza dei passeggeri a Porto Empedocle e intermodalità vigatese", stipulata dall'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale e il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, per l'importo complessivo pari a 3.250.000 di euro, come da previsione di bilancio pluriennale dell'AdSP. L'intervento è finalizzato al potenziamento e alla riqualificazione della dotazione materiale trasportistica di Porto Empedocle, attraverso la sistemazione dell'area di interscambio portuale destinata all'imbarco e allo sbarco dei passeggeri, identificata quale nodo di interscambio modale mare/terra per accessibilità ai siti attrattori di Agrigento. L'edificio, a base rettangolare di circa 40 x 13 metri, sviluppato su due piani fuori terra, è stato realizzato



## Italpress

### Palermo, Termini Imerese

---

parallelamente alla linea di banchina, a una distanza di circa 20 metri. Al piano terra sono state ubicate le biglietterie, la sala d'attesa, il locale della polizia di stato, il deposito bagagli, l'ufficio informazioni turistiche, l'edicola e i servizi annessi, mentre al piano superiore sono stati realizzati gli uffici di questa AdSP e un locale caffetteria. Il piano terra dispone di ingressi sia lato mare che verso la città, oltre a un accesso indipendente per gli uffici di AdSP e a un secondo con scala esterna che conduce alla terrazza del piano primo a servizio del locale caffetteria. In corrispondenza della copertura dell'edificio è stato posizionato un impianto di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica costituito da 86 pannelli in grado di garantire una potenza di circa 25 kWp. L'impianto fotovoltaico sarà affiancato da otto collettori solari che contribuiranno al fabbisogno di acqua calda sanitaria e a ridurre, in inverno, l'utilizzo di energia necessaria per il riscaldamento. Si è proceduto anche alla demolizione di un vecchio edificio (41,60 x 13,50 metri) con copertura a falda, e alla realizzazione, nello spazio di demolizione, di un posteggio a servizio dell'area portuale, con pavimentazione in basole di pietra lavica recuperate dall'area dove è stato edificato il nuovo terminal. Inoltre, è stata rimossa una parte della vecchia ringhiera che divideva l'area portuale dalla città, e smantellato il relativo marciapiede: per la nuova pavimentazione del marciapiede, fino alla scalinata adiacente al nuovo terminal, sono state utilizzate basole in perlato di Sicilia larghe 40 centimetri e bocciardate a macchina, con aiuole in cui sono state posizionate piante di varia natura su prato all'inglese. Completa l'intervento il nuovo parcheggio, che offrirà spazio per oltre 20 posti auto e 10 stalli per bike sharing. La copertura è stata realizzata in struttura metallica leggera ancorata al suolo: garantisce protezione dagli agenti atmosferici e ospita sulla sua superficie un impianto fotovoltaico in grado di produrre circa 50,4 kWhp, in modo da consentire la ricarica di auto e bike contemporaneamente. Importo complessivo dell'intervento di 3,25 milioni di euro. foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).

## LiveSicilia

Palermo, Termini Imerese

### Porto Empedocle, inaugurato il nuovo terminal passeggeri

5' DI LETTURA PORTO EMPEDOCLE (AG) - È stato inaugurato oggi il Terminal passeggeri di Porto Empedocle. Alla conferenza stampa di presentazione, che ha preceduto il taglio del nastro, hanno partecipato, assieme al presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, l'assessore regionale del Territorio e dell'Ambiente Elena Pagana, il sindaco di Porto Empedocle Calogero Martello e il comandante della Capitaneria di porto di Porto Empedocle, C.F. (CP) Antonio Ventriglia. Don Gioacchino Falsone e padre Luigi Mascolo hanno benedetto l'infrastruttura. "Finalmente - ha spiegato il presidente **Monti** - anche Porto Empedocle può confermare, accanto a quella commerciale, la sua vocazione di porto passeggeri, sia per il cabotaggio nazionale verso le Pelagie che di naturale hub crocieristico di nicchia al centro di un territorio dall'offerta storico-culturale di livello mondiale con siti quali la Valle dei Templi e la Scala dei Turchi. Noi adesso concentreremo i nostri sforzi sulla sistemazione del molo Crispi e sul dragaggio dei fondali del porto. Abbiamo già liberato le aree per la logistica legata al traffico commerciale, settore in cui stiamo ottenendo numeri inaspettati: il 2023 sarà un anno di sorprese, siamo soddisfatti. Il lavoro da fare è tanto, e ambizioso, e anche il progetto del rigassificatore, in termini moderni e sostenibili, dovrà essere preso in considerazione. Oggi abbiamo la piattaforma logistica per i giacimenti Argo e Cassiopea con una sua area anche a Porto Empedocle e, per assicurare futuro e volumi a questo porto, dobbiamo avere un traffico commerciale il più stabile possibile. Le mie parole non significano che i nostri interventi impatteranno sulle bellezze dei luoghi, non siamo pazzi. Al contrario, vogliamo fare incoming turistico con le navi da crociera ma, al tempo stesso, ci impegneremo perché questo scalo viva di vita propria sul multipurpose e, quindi, anche sul traffico commerciale".

PROGETTO EUROPEO Il progetto rientra tra quelli definitivamente ammessi al finanziamento a valere sul Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014/2020)- ASSE C - C.2 - Linea Azione 2 - C.2 - Linea Azione 2. Convenzione progetto "Porto di Porto Empedocle - Realizzazione di nuove strutture per l'accoglienza dei passeggeri a Porto Empedocle e intermodalità vigatese", stipulata dall'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale e il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, per l'importo complessivo pari a 3.250.000,00, come da previsione di bilancio pluriennale dell'AdSP. L'intervento è finalizzato al potenziamento e alla riqualificazione della dotazione materiale trasportistica di Porto Empedocle, attraverso la sistemazione dell'area di interscambio portuale destinata all'imbarco e allo sbarco dei passeggeri, identificata quale nodo di interscambio modale mare/terra per accessibilità ai siti attrattori di Agrigento. L'OPERA L'edificio, a base rettangolare di circa 40 x 13 m, sviluppato su due piani fuori terra, è stato

Immagine  
non disponibile

## LiveSicilia

### Palermo, Termini Imerese

realizzato parallelamente alla linea di banchina, a una distanza di circa 20 m. dalla stessa. Al piano terra sono state ubicate le biglietterie, la sala d'attesa, il locale della polizia di stato, il deposito bagagli, l'ufficio informazioni turistiche, l'edicola e i servizi annessi, mentre al piano superiore sono stati realizzati gli uffici di questa AdSP e un locale caffetteria. Il piano terra dispone di ingressi sia lato mare che verso la città, oltre a un accesso indipendente per gli uffici di AdSP e a un secondo con scala esterna che conduce alla terrazza del piano primo a servizio del locale caffetteria. In corrispondenza della copertura dell'edificio è stato posizionato un impianto di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica costituito da 86 pannelli in grado di garantire una potenza di circa 25 kWp. L'impianto fotovoltaico sarà affiancato da otto collettori solari che contribuiranno al fabbisogno di acqua calda sanitaria e a ridurre, in inverno, l'utilizzo di energia necessaria per il riscaldamento. Si è proceduto anche alla demolizione di un vecchio edificio (mt. 41,60 x mt. 13,50) con copertura a falda, e alla realizzazione, nello spazio di demolizione, di un posteggio a servizio dell'area portuale, con pavimentazione in basole di pietra lavica recuperate dall'area dove è stato edificato il nuovo terminal. Guarda anche Mafia, il boss di Porto Empedocle torna libero: "Non è socialmente pericoloso" Giallo sul traghetto Lampedusa-Porto Empedocle, si cerca un 28enne Denunciato l'uomo azzannato dal suo cane a Porto Empedocle Fisco: scoperta frode su vendita pneumatici nell'Agrigentino "Auto per fini personali", finanziari al Comune di Porto Empedocle Mafia, morto il pentito Salemi: era soprannominato 'Maraschino' Porto Empedocle, il 'no' di Marevivo al rigassificatore Porto Empedocle, l'annuncio: "Un miliardo per il rigassificatore" Inoltre, è stata rimossa una parte della vecchia ringhiera che divideva l'area portuale dalla città, e smantellato il relativo marciapiede: per la nuova pavimentazione del marciapiede, fino alla scalinata adiacente al nuovo terminal, sono state utilizzate basole in perlato di Sicilia larghe 40 cm e bocciardate a macchina, con aiuole in cui sono state posizionate piante di varia natura su prato all'inglese. Completa l'intervento il nuovo parcheggio, che offrirà spazio per oltre 20 posti auto e 10 stalli per bike sharing. La copertura è stata realizzata in struttura metallica leggera ancorata al suolo: garantisce protezione dagli agenti atmosferici e ospita sulla sua superficie un impianto fotovoltaico in grado di produrre circa 50,4 kWhp, in modo da consentire la ricarica di auto e bike contemporaneamente. Importo complessivo intervento .3,25 mln di euro. INTERVENTI IN CORSO NEL PORTO DI PORTO EMPEDOCLE 1. Smart port 2. Cold ironing - Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale - Importo complessivo 3 mln. 3. Realizzazione di un sistema di monitoraggio degli accessi attraverso varchi integrati nelle aree portuali - Importo complessivo intervento 990.000 euro INTERVENTI IN AVANZATA FASE DI PROGETTAZIONE 1. Lavori di banchinamento molo Crispi so e nuovo terminal con restyling e adeguamento funzionale stecca edifici demaniali - Importo complessivo dell'intervento . 60 mln. 2. Demolizione dei fabbricati siti in area ex Montedison, limitrofa al primo braccio del molo Levante (banchina Sciangula) - Importo complessivo intervento 1 mln di euro. 3. Lavori di ripristino fondali antistanti molo Sciangula. - Importo complessivo intervento .500

## LiveSicilia

Palermo, Termini Imerese

---

mila. 4. Lavori di realizzazione della strada di collegamento con banchina Todaro - Importo complessivo intervento 400 mila. 5. Lavori di dragaggio del porto (caratterizzazione dei sedimenti) - Importo della caratterizzazione 1,6 mln.

## Porto Empedocle ha un nuovo Terminal passeggeri

PORTO EMPEDOCLE È stato inaugurato il Terminal passeggeri di Porto Empedocle. Alla conferenza stampa di presentazione, che ha preceduto il taglio del nastro, hanno partecipato, assieme al presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, l'assessore regionale del Territorio e dell'Ambiente Elena Pagana, il sindaco di Porto Empedocle Calogero Martello e il comandante della Capitaneria di porto di Porto Empedocle, C.F. (CP) Antonio Ventriglia. Don Gioacchino Falsone e padre Luigi Mascolo hanno benedetto l'infrastruttura. Finalmente ha spiegato il presidente Monti anche Porto Empedocle può confermare, accanto a quella commerciale, la sua vocazione di porto passeggeri, sia per il cabotaggio nazionale verso le Pelagie che di naturale hub crocieristico di nicchia al centro di un territorio dall'offerta storico-culturale di livello mondiale con siti quali la Valle dei Templi e la Scala dei Turchi. Noi adesso concentreremo i nostri sforzi sulla sistemazione del molo Crispi e sul dragaggio dei fondali del porto. Abbiamo già liberato le aree per la logistica legata al traffico commerciale, settore in cui stiamo ottenendo numeri inaspettati: il 2023 sarà un anno di sorprese, siamo soddisfatti. Il lavoro da fare è tanto, e ambizioso, e anche il progetto del rigassificatore, in termini moderni e sostenibili, dovrà essere preso in considerazione. Oggi abbiamo la piattaforma logistica per i giacimenti Argo e Cassiopea con una sua area anche a Porto Empedocle e, per assicurare futuro e volumi a questo porto, dobbiamo avere un traffico commerciale il più stabile possibile. Le mie parole non significano che i nostri interventi impatteranno sulle bellezze dei luoghi, non siamo pazzi. Al contrario, vogliamo fare incoming turistico con le navi da crociera ma, al tempo stesso, ci impegneremo perché questo scalo viva di vita propria sul multipurpose e, quindi, anche sul traffico commerciale. PROGETTO EUROPEO Il progetto rientra tra quelli definitivamente ammessi al finanziamento a valere sul Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014/2020)- ASSE C C.2 Linea Azione 2 C.2 Linea Azione 2. Convenzione progetto Porto di Porto Empedocle Realizzazione di nuove strutture per l'accoglienza dei passeggeri a Porto Empedocle e intermodalità vigatese, stipulata dall'**AdSP** del Mare di Sicilia Occidentale e il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, per l'importo complessivo pari a 3.250.000,00, come da previsione di bilancio pluriennale dell'**AdSP**. L'intervento è finalizzato al potenziamento e alla riqualificazione della dotazione materiale trasportistica di Porto Empedocle, attraverso la sistemazione dell'area di interscambio portuale destinata all'imbarco e allo sbarco dei passeggeri, identificata quale nodo di interscambio modale mare/terra per accessibilità ai siti attrattori di Agrigento. L'OPERA L'edificio, a base rettangolare di circa 40 x 13 m, sviluppato su due piani fuori terra, è stato realizzato parallelamente alla linea di banchina, a una distanza di



## Messaggero Marittimo

Palermo, Termini Imerese

---

circa 20 m. dalla stessa. Al piano terra sono state ubicate le biglietterie, la sala d'attesa, il locale della polizia di stato, il deposito bagagli, l'ufficio informazioni turistiche, l'edicola e i servizi annessi, mentre al piano superiore sono stati realizzati gli uffici di questa AdSP e un locale caffetteria. Il piano terra dispone di ingressi sia lato mare che verso la città, oltre a un accesso indipendente per gli uffici di AdSP e a un secondo con scala esterna che conduce alla terrazza del piano primo a servizio del locale caffetteria. In corrispondenza della copertura dell'edificio è stato posizionato un impianto di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica costituito da 86 pannelli in grado di garantire una potenza di circa 25 kWp. L'impianto fotovoltaico sarà affiancato da otto collettori solari che contribuiranno al fabbisogno di acqua calda sanitaria e a ridurre, in inverno, l'utilizzo di energia necessaria per il riscaldamento. Si è proceduto anche alla demolizione di un vecchio edificio (mt. 41,60 x mt. 13,50) con copertura a falda, e alla realizzazione, nello spazio di demolizione, di un posteggio a servizio dell'area portuale, con pavimentazione in basole di pietra lavica recuperate dall'area dove è stato edificato il nuovo terminal. Inoltre, è stata rimossa una parte della vecchia ringhiera che divideva l'area portuale dalla città, e smantellato il relativo marciapiede: per la nuova pavimentazione del marciapiede, fino alla scalinata adiacente al nuovo terminal, sono state utilizzate basole in perlato di Sicilia larghe 40 cm e bocciardate a macchina, con aiuole in cui sono state posizionate piante di varia natura su prato all'inglese. Completa l'intervento il nuovo parcheggio, che offrirà spazio per oltre 20 posti auto e 10 stalli per bike sharing. La copertura è stata realizzata in struttura metallica leggera ancorata al suolo: garantisce protezione dagli agenti atmosferici e ospita sulla sua superficie un impianto fotovoltaico in grado di produrre circa 50,4 kWhp, in modo da consentire la ricarica di auto e bike contemporaneamente. Importo complessivo intervento .3,25 mln di euro.

**INTERVENTI IN CORSO NEL PORTO DI PORTO EMPEDOCLE**

1. Smart port 2. Cold ironing Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale Importo complessivo 3 mln.
3. Realizzazione di un sistema di monitoraggio degli accessi attraverso varchi integrati nelle aree portuali Importo complessivo intervento 990.000 euro

**INTERVENTI IN AVANZATA FASE DI PROGETTAZIONE**

1. Lavori di banchinamento molo Crispi so e nuovo terminal con restyling e adeguamento funzionale stecca edifici demaniali Importo complessivo dell'intervento . 60 mln.
2. Demolizione dei fabbricati siti in area ex Montedison, limitrofa al primo braccio del molo Levante (banchina Sciangula) Importo complessivo intervento 1 mln di euro.
3. Lavori di ripristino fondali antistanti molo Sciangula. Importo complessivo intervento .500 mila.
4. Lavori di realizzazione della strada di collegamento con banchina Todaro Importo complessivo intervento 400 mila.
5. Lavori di dragaggio del porto (caratterizzazione dei sedimenti) Importo della caratterizzazione 1,6 mln.



## Porto Empedocle, inaugurato il nuovo terminal passeggeri

Realizzato anche un parcheggio dotato di un impianto fotovoltaico per la ricarica di auto e bici elettriche. Un edificio a base rettangolare sviluppato su due piani fuori terra e realizzato a venti metri dalla banchina. Al piano terra le biglietterie e la sala d'attesa, oltre che il posto di polizia, il deposito bagagli, l'ufficio informazioni e altri servizi. Al piano superiore gli uffici dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale e un bar. Sul tetto un impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica costituito da 86 pannelli in grado di garantire una potenza di circa 25 kWp. È il nuovo terminal passeggeri di Porto Empedocle, in provincia di Agrigento, inaugurato oggi dall'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale, presieduta da **Pasqualino Monti**. Tra i presenti l'assessora regionale al Territorio e ambiente, Elena Pagana, e il sindaco di Porto Empedocle, Calogero Martello. "Finalmente - ha spiegato **Monti** - anche Porto Empedocle può confermare, accanto a quella commerciale, la sua vocazione di porto passeggeri, sia per il cabotaggio nazionale verso le Pelagie che di naturale hub crocieristico di nicchia al centro di un territorio dall'offerta storico-culturale di livello mondiale con siti quali la Valle dei Templi e la Scala dei Turchi. Noi adesso concentreremo i nostri sforzi sulla sistemazione del molo Crispi e sul dragaggio dei fondali del porto - ha aggiunto -. Abbiamo già liberato le aree per la logistica legata al traffico commerciale, settore in cui stiamo ottenendo numeri inaspettati: il 2023 sarà un anno di sorprese, siamo soddisfatti. Il lavoro da fare è tanto, e ambizioso, e anche il progetto del rigassificatore, in termini moderni e sostenibili, dovrà essere preso in considerazione. Oggi abbiamo la piattaforma logistica per i giacimenti Argo e Cassiopea con una sua area anche a Porto Empedocle e, per assicurare futuro e volumi a questo porto, dobbiamo avere un traffico commerciale il più stabile possibile - ha concluso **Monti** -. Le mie parole non significano che i nostri interventi impatteranno sulle bellezze dei luoghi, non siamo pazzi. Al contrario, vogliamo fare incoming turistico con le navi da crociera ma, al tempo stesso, ci impegneremo perché questo scalo viva di vita propria sul multipurpose e, quindi, anche sul traffico commerciale".



Immagine  
non disponibile

## Ship Mag

Palermo, Termini Imerese

---

### Da oggi il Porto Empedocle ha un nuovo terminal passeggeri

**Monti**: "Sistemazione del molo Crispi e dragaggi i prossimi obiettivi per uno scalo multipurpose" Sicilia - È stato inaugurato oggi il Terminal passeggeri di Porto Empedocle . Alla conferenza stampa di presentazione, che ha preceduto il taglio del nastro, hanno partecipato, assieme al presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, l'assessore regionale del Territorio e dell'Ambiente Elena Pagana, il sindaco di Porto Empedocle Calogero Martello e il comandante della Capitaneria di porto di Porto Empedocle, C.F. (CP) Antonio Ventriglia. Don Gioacchino Falsone e padre Luigi Mascolo hanno benedetto l'infrastruttura. "Finalmente - ha spiegato il presidente Monti - anche Porto Empedocle può confermare, accanto a quella commerciale, la sua vocazione di porto passeggeri, sia per il cabotaggio nazionale verso le Pelagie che di naturale hub crocieristico di nicchia al centro di un territorio dall'offerta storico-culturale di livello mondiale con siti quali la Valle dei Templi e la Scala dei Turchi. Noi adesso concentreremo i nostri sforzi sulla sistemazione del molo Crispi e sul dragaggio dei fondali del porto. Abbiamo già liberato le aree per la logistica legata al traffico commerciale, settore in cui stiamo ottenendo numeri inaspettati: il 2023 sarà un anno di sorprese, siamo soddisfatti. Il lavoro da fare è tanto, e ambizioso, e anche il progetto del rigassificatore, in termini moderni e sostenibili, dovrà essere preso in considerazione. Oggi abbiamo la piattaforma logistica per i giacimenti Argo e Cassiopea con una sua area anche a Porto Empedocle e, per assicurare futuro e volumi a questo porto, dobbiamo avere un traffico commerciale il più stabile possibile. Le mie parole non significano che i nostri interventi impatteranno sulle bellezze dei luoghi, non siamo pazzi. Al contrario, vogliamo fare incoming turistico con le navi da crociera ma, al tempo stesso, ci impegneremo perché questo scalo viva di vita propria sul multipurpose e, quindi, anche sul traffico commerciale". Il progetto rientra tra quelli definitivamente ammessi al finanziamento a valere sul Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014/2020)- ASSE C - C.2 - Linea Azione 2 - C.2 - Linea Azione 2. Convenzione progetto "Porto di Porto Empedocle - Realizzazione di nuove strutture per l'accoglienza dei passeggeri a Porto Empedocle e intermodalità vigatese", stipulata dall'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale e il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, per l'importo complessivo pari a 3.250.000,00, come da previsione di bilancio pluriennale dell'AdSP. L'intervento è finalizzato al potenziamento e alla riqualificazione della dotazione materiale trasportistica di Porto Empedocle, attraverso la sistemazione dell'area di interscambio portuale destinata all'imbarco e allo sbarco dei passeggeri, identificata quale nodo di interscambio modale mare/terra per accessibilità ai siti attrattori di Agrigento.



## Shipping Italy

Palermo, Termini Imerese

---

### Inaugurato il nuovo terminal passeggeri di Porto Empedocle ad Agrigento

Alla presenza del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, è stato inaugurato il nuovo terminal passeggeri di Porto Empedocle ad Agrigento. Il nuovo terminal passeggeri, sviluppato su due piani, è caratterizzato rispettivamente: al primo piano da biglietterie, sala d'attesa, sezione polizia di Stato, deposito bagagli, ufficio informazioni turistiche, edicola e servizi annessi; al secondo piano dagli uffici dell'Autorità Portuale e da un locale caffetteria. L'edificio di base rettangolare di circa 40×13 metri possiede anche alcune biglietterie al piano terra, altri servizi e ha ingressi sia lato mare che lato città. L'edificio inoltre, possiede un impianto fotovoltaico costituito da 86 pannelli solari in grado di garantire una potenza di circa 25 kWp. L'impianto fotovoltaico sarà affiancato da otto collettori solari che contribuiranno al fabbisogno di acqua calda sanitaria e a ridurre, in inverno, l'utilizzo di energia necessaria per il riscaldamento. "Finalmente - ha spiegato il presidente **Monti** - anche Porto Empedocle può confermare, accanto a quella commerciale, la sua vocazione di porto passeggeri, sia per il cabotaggio nazionale verso le Pelagie che di naturale hub crocieristico di nicchia al centro di un territorio dall'offerta storico-culturale di livello mondiale con siti quali la Valle dei Templi e la Scala dei Turchi. Le mie parole non significano che i nostri interventi impatteranno sulle bellezze dei luoghi, non siamo pazzi. Al contrario, vogliamo fare incoming turistico con le navi da crociera ma, al tempo stesso, ci impegneremo perché questo scalo viva di vita propria sul multipurpose e, quindi, anche sul traffico commerciale". Il progetto rientra tra quelli definitivamente ammessi al finanziamento a valere sul Programma di Azione e Coesione complementare al Pon Infrastrutture e Reti 2014-2020, ovvero la convenzione "Progetto Porto di Porto Empedocle" con la realizzazione di nuove strutture per l'accoglienza dei passeggeri a Porto Empedocle e intermodalità vigatese", stipulata dall'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale e il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, per l'importo complessivo pari a 3,25 milioni di euro, come da previsione di bilancio pluriennale dell'Adsp siciliana. L'intervento è finalizzato al potenziamento e alla riqualificazione della dotazione materiale trasportistica di Porto Empedocle, attraverso la sistemazione dell'area di interscambio portuale destinata all'imbarco e allo sbarco dei passeggeri, identificata quale nodo di interscambio modale mare/terra per accessibilità ai siti attrattori di Agrigento.



Immagine  
non disponibile

## Porti, da oggi Porto Empedocle ha un nuovo Terminal passeggeri

PORTO EMPEDOCLE (AGRIGENTO) (ITALPRESS) - E' stato inaugurato oggi il Terminal passeggeri di Porto Empedocle, in provincia di Agrigento. Alla conferenza stampa di presentazione, che ha preceduto il taglio del nastro, hanno partecipato, assieme al presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, l'assessore regionale del Territorio e dell'Ambiente Elena Pagana, il sindaco di Porto Empedocle Calogero Martello e il comandante della Capitaneria di porto di Porto Empedocle, Antonio Ventriglia. Don Gioacchino Falsone e padre Luigi Mascolo hanno benedetto l'infrastruttura. "Finalmente - ha spiegato il presidente **Monti** - anche Porto Empedocle può confermare, accanto a quella commerciale, la sua vocazione di porto passeggeri, sia per il cabotaggio nazionale verso le Pelagie che di naturale hub crocieristico di nicchia al centro di un territorio dall'offerta storico-culturale di livello mondiale con siti quali la Valle dei Templi e la Scala dei Turchi. Noi adesso concentreremo i nostri sforzi sulla sistemazione del molo Crispi e sul dragaggio dei fondali del porto. Abbiamo già liberato le aree per la logistica legata al traffico commerciale, settore in cui stiamo ottenendo numeri inaspettati: il 2023 sarà un anno di sorprese, siamo soddisfatti. Il lavoro da fare è tanto, e ambizioso, e anche il progetto del rigassificatore, in termini moderni e sostenibili, dovrà essere preso in considerazione. Oggi abbiamo la piattaforma logistica per i giacimenti Argo e Cassiopea con una sua area anche a Porto Empedocle e, per assicurare futuro e volumi a questo porto, dobbiamo avere un traffico commerciale il più stabile possibile. Le mie parole non significano che i nostri interventi impatteranno sulle bellezze dei luoghi, non siamo pazzi. Al contrario, vogliamo fare incoming turistico con le navi da crociera ma, al tempo stesso, ci impegneremo perchè questo scalo viva di vita propria sul multipurpose e, quindi, anche sul traffico commerciale". Il progetto rientra tra quelli definitivamente ammessi al finanziamento a valere sul Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014/2020)- ASSE C - C.2 - Linea Azione 2 - C.2 - Linea Azione 2. Convenzione progetto "Porto di Porto Empedocle - Realizzazione di nuove strutture per l'accoglienza dei passeggeri a Porto Empedocle e intermodalità vigatese", stipulata dall'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale e il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, per l'importo complessivo pari a 3.250.000 di euro, come da previsione di bilancio pluriennale dell'AdSP. L'intervento è finalizzato al potenziamento e alla riqualificazione della dotazione materiale trasportistica di Porto Empedocle, attraverso la sistemazione dell'area di interscambio portuale destinata all'imbarco e allo sbarco dei passeggeri, identificata quale nodo di interscambio modale mare/terra per accessibilità ai siti attrattori di Agrigento. L'edificio, a base rettangolare di circa 40 x 13 metri, sviluppato su due piani fuori terra, è stato realizzato



Immagine  
non disponibile

## Sicilia 20 News

Palermo, Termini Imerese

---

parallelamente alla linea di banchina, a una distanza di circa 20 metri. Al piano terra sono state ubicate le biglietterie, la sala d'attesa, il locale della polizia di stato, il deposito bagagli, l'ufficio informazioni turistiche, l'edicola e i servizi annessi, mentre al piano superiore sono stati realizzati gli uffici di questa AdSP e un locale caffetteria. Il piano terra dispone di ingressi sia lato mare che verso la città, oltre a un accesso indipendente per gli uffici di AdSP e a un secondo con scala esterna che conduce alla terrazza del piano primo a servizio del locale caffetteria. In corrispondenza della copertura dell'edificio è stato posizionato un impianto di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica costituito da 86 pannelli in grado di garantire una potenza di circa 25 kWp. L'impianto fotovoltaico sarà affiancato da otto collettori solari che contribuiranno al fabbisogno di acqua calda sanitaria e a ridurre, in inverno, l'utilizzo di energia necessaria per il riscaldamento. Si è proceduto anche alla demolizione di un vecchio edificio (41,60 x 13,50 metri) con copertura a falda, e alla realizzazione, nello spazio di demolizione, di un posteggio a servizio dell'area portuale, con pavimentazione in basole di pietra lavica recuperate dall'area dove è stato edificato il nuovo terminal. Inoltre, è stata rimossa una parte della vecchia ringhiera che divideva l'area portuale dalla città, e smantellato il relativo marciapiede: per la nuova pavimentazione del marciapiede, fino alla scalinata adiacente al nuovo terminal, sono state utilizzate basole in perlato di Sicilia larghe 40 centimetri e bocciardate a macchina, con aiuole in cui sono state posizionate piante di varia natura su prato all'inglese. Completa l'intervento il nuovo parcheggio, che offrirà spazio per oltre 20 posti auto e 10 stalli per bike sharing. La copertura è stata realizzata in struttura metallica leggera ancorata al suolo: garantisce protezione dagli agenti atmosferici e ospita sulla sua superficie un impianto fotovoltaico in grado di produrre circa 50,4 kWhp, in modo da consentire la ricarica di auto e bike contemporaneamente. Importo complessivo dell'intervento di 3,25 milioni di euro. foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italtpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com) di Redazione

Lascia un commento.

## Da oggi Porto Empedocle ha un nuovo Terminal passeggeri, Monti: Sistemazione del molo Crispi e dragaggi i prossimi obiettivi per uno scalo multipurpose

Secondo Piano Da oggi Porto Empedocle ha un nuovo Terminal passeggeri, **Monti**: "Sistemazione del molo Crispi e dragaggi i prossimi obiettivi per uno scalo multipurpose" È stato inaugurato oggi il Terminal passeggeri di Porto Empedocle. Alla conferenza stampa di presentazione, che ha preceduto il taglio del nastro, hanno partecipato, assieme al presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, l'assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, Alessandro Aricò, il sindaco di Porto Empedocle Calogero Martello e il comandante della Capitaneria di porto di Porto Empedocle, C.F. (CP) Antonio Ventriglia. Don Gioacchino Falsone e padre Luigi Mascolo hanno benedetto l'infrastruttura. "Finalmente - ha spiegato il presidente **Monti** - anche Porto Empedocle può confermare, accanto a quella commerciale, la sua vocazione di porto passeggeri, sia per il cabotaggio nazionale verso le Pelagie che di naturale hub crocieristico di nicchia al centro di un territorio dall'offerta storico-culturale di livello mondiale con siti quali la Valle dei Templi e la Scala dei Turchi. Noi adesso concentreremo i nostri sforzi sulla sistemazione del molo Crispi e sul

dragaggio dei fondali del porto. Abbiamo già liberato le aree per la logistica legata al traffico commerciale, settore in cui stiamo ottenendo numeri inaspettati: il 2023 sarà un anno di sorprese, siamo soddisfatti. Il lavoro da fare è tanto, e ambizioso, e anche il progetto del rigassificatore, in termini moderni e sostenibili, dovrà essere preso in considerazione. Oggi abbiamo la piattaforma logistica per i giacimenti Argo e Cassiopea con una sua area anche a Porto Empedocle e, per assicurare futuro e volumi a questo porto, dobbiamo avere un traffico commerciale il più stabile possibile. Le mie parole non significano che i nostri interventi impatteranno sulle bellezze dei luoghi, non siamo pazzi. Al contrario, vogliamo fare incoming turistico con le navi da crociera ma, al tempo stesso, ci impegneremo perché questo scalo viva di vita propria sul multipurpose e, quindi, anche sul traffico commerciale". PROGETTO EUROPEO Il progetto rientra tra quelli definitivamente ammessi al finanziamento a valere sul Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014/2020)- ASSE C - C.2 - Linea Azione 2 - C.2 - Linea Azione 2. Convenzione progetto "Porto di Porto Empedocle - Realizzazione di nuove strutture per l'accoglienza dei passeggeri a Porto Empedocle e intermodalità vigatese", stipulata dall'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale e il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, per l'importo complessivo pari a 3.250.000,00, come da previsione di bilancio pluriennale dell'AdSP. L'intervento è finalizzato al potenziamento e alla riqualificazione della dotazione materiale trasportistica di Porto Empedocle, attraverso la sistemazione dell'area di interscambio portuale destinata all'imbarco e allo sbarco dei passeggeri, identificata quale nodo di interscambio modale mare/terra per accessibilità ai



## Sicilia24h

### Palermo, Termini Imerese

---

siti attrattori di Agrigento. L'OPERA L'edificio, a base rettangolare di circa 40 x 13 m, sviluppato su due piani fuori terra, è stato realizzato parallelamente alla linea di banchina, a una distanza di circa 20 m. dalla stessa. Al piano terra sono state ubicate le biglietterie, la sala d'attesa, il locale della polizia di stato, il deposito bagagli, l'ufficio informazioni turistiche, l'edicola e i servizi annessi, mentre al piano superiore sono stati realizzati gli uffici di questa AdSP e un locale caffetteria. Il piano terra dispone di ingressi sia lato mare che verso la città, oltre a un accesso indipendente per gli uffici di AdSP e a un secondo con scala esterna che conduce alla terrazza del piano primo a servizio del locale caffetteria. In corrispondenza della copertura dell'edificio è stato posizionato un impianto di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica costituito da 86 pannelli in grado di garantire una potenza di circa 25 kWp. L'impianto fotovoltaico sarà affiancato da otto collettori solari che contribuiranno al fabbisogno di acqua calda sanitaria e a ridurre, in inverno, l'utilizzo di energia necessaria per il riscaldamento. Si è proceduto anche alla demolizione di un vecchio edificio (mt. 41,60 x mt. 13,50) con copertura a falda, e alla realizzazione, nello spazio di demolizione, di un posteggio a servizio dell'area portuale, con pavimentazione in basole di pietra lavica recuperate dall'area dove è stato edificato il nuovo terminal. Inoltre, è stata rimossa una parte della vecchia ringhiera che divideva l'area portuale dalla città, e smantellato il relativo marciapiede: per la nuova pavimentazione del marciapiede, fino alla scalinata adiacente al nuovo terminal, sono state utilizzate basole in perlato di Sicilia larghe 40 cm e bocciardate a macchina, con aiuole in cui sono state posizionate piante di varia natura su prato all'inglese. Completa l'intervento il nuovo parcheggio, che offrirà spazio per oltre 20 posti auto e 10 stalli per bike sharing. La copertura è stata realizzata in struttura metallica leggera ancorata al suolo: garantisce protezione dagli agenti atmosferici e ospita sulla sua superficie un impianto fotovoltaico in grado di produrre circa 50,4 kWhp, in modo da consentire la ricarica di auto e bike contemporaneamente. Importo complessivo intervento .3,25 mln di euro. INTERVENTI IN CORSO NEL PORTO DI PORTO EMPEDOCLE INTERVENTI IN AVANZATA FASE DI PROGETTAZIONE.

## Da oggi Porto Empedocle ha un nuovo Terminal passeggeri

13 Aprile 2023 Agrigento Cronaca È stato inaugurato oggi il Terminal passeggeri di Porto Empedocle. Alla conferenza stampa di presentazione, che ha preceduto il taglio del nastro, hanno partecipato, assieme al presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, l'assessore regionale del Territorio e dell'Ambiente Elena Pagana, il sindaco di Porto Empedocle Calogero Martello e il comandante della Capitaneria di porto di Porto Empedocle, C.F. (CP) Antonio Ventriglia Don Gioacchino Falsone e padre Luigi Mascolo hanno benedetto l'infrastruttura. "Finalmente - ha spiegato il presidente **Monti** - anche Porto Empedocle può confermare, accanto a quella commerciale, la sua vocazione di porto passeggeri, sia per il cabotaggio nazionale verso le Pelagie che di naturale hub crocieristico di nicchia al centro di un territorio dall'offerta storico-culturale di livello mondiale con siti quali la Valle dei Templi e la Scala dei Turchi. Noi adesso concentreremo i nostri sforzi sulla sistemazione del molo Crispi e sul dragaggio dei fondali del porto. Abbiamo già liberato le aree per la logistica legata al traffico commerciale, settore in cui stiamo ottenendo numeri inaspettati: il 2023 sarà un anno di sorprese, siamo soddisfatti. Il lavoro da fare è tanto, e ambizioso, e anche il progetto del rigassificatore, in termini moderni e sostenibili, dovrà essere preso in considerazione. Oggi abbiamo la piattaforma logistica per i giacimenti Argo e Cassiopea con una sua area anche a Porto Empedocle e, per assicurare futuro e volumi a questo porto, dobbiamo avere un traffico commerciale il più stabile possibile. Le mie parole non significano che i nostri interventi impatteranno sulle bellezze dei luoghi, non siamo pazzi. Al contrario, vogliamo fare incoming turistico con le navi da crociera ma, al tempo stesso, ci impegneremo perché questo scalo viva di vita propria sul multipurpose e, quindi, anche sul traffico commerciale".

PROGETTO EUROPEO Advertisements Il progetto rientra tra quelli definitivamente ammessi al finanziamento a valere sul Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014/2020)- ASSE C - C.2 - Linea Azione 2 - C.2 - Linea Azione 2. Convenzione progetto "Porto di Porto Empedocle - Realizzazione di nuove strutture per l'accoglienza dei passeggeri a Porto Empedocle e intermodalità vigatese", stipulata dall'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale e il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, per l'importo complessivo pari a 3.250.000,00, come da previsione di bilancio pluriennale dell'AdSP. L'intervento è finalizzato al potenziamento e alla riqualificazione della dotazione materiale trasportistica di Porto Empedocle, attraverso la sistemazione dell'area di interscambio portuale destinata all'imbarco e allo sbarco dei passeggeri, identificata quale nodo di interscambio modale mare/terra per accessibilità ai siti attrattori di Agrigento. L'OPERA L'edificio, a base rettangolare di circa 40 x 13 m, sviluppato su due





piani fuori terra, è stato realizzato parallelamente alla linea di banchina, a una distanza di circa 20 m. dalla stessa. Al piano terra sono state ubicate le biglietterie, la sala d'attesa, il locale della polizia di stato, il deposito bagagli, l'ufficio informazioni turistiche, l'edicola e i servizi annessi, mentre al piano superiore sono stati realizzati gli uffici di questa AdSP e un locale caffetteria. Il piano terra dispone di ingressi sia lato mare che verso la città, oltre a un accesso indipendente per gli uffici di AdSP e a un secondo con scala esterna che conduce alla terrazza del piano primo a servizio del locale caffetteria. In corrispondenza della copertura dell'edificio è stato posizionato un impianto di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica costituito da 86 pannelli in grado di garantire una potenza di circa 25 kWp. L'impianto fotovoltaico sarà affiancato da otto collettori solari che contribuiranno al fabbisogno di acqua calda sanitaria e a ridurre, in inverno, l'utilizzo di energia necessaria per il riscaldamento. Si è proceduto anche alla demolizione di un vecchio edificio (mt. 41,60 x mt. 13,50) con copertura a falda, e alla realizzazione, nello spazio di demolizione, di un posteggio a servizio dell'area portuale, con pavimentazione in basole di pietra lavica recuperate dall'area dove è stato edificato il nuovo terminal. Inoltre, è stata rimossa una parte della vecchia ringhiera che divideva l'area portuale dalla città, e smantellato il relativo marciapiede: per la nuova pavimentazione del marciapiede, fino alla scalinata adiacente al nuovo terminal, sono state utilizzate basole in perlato di Sicilia larghe 40 cm e bocciardate a macchina, con aiuole in cui sono state posizionate piante di varia natura su prato all'inglese. Completa l'intervento il nuovo parcheggio, che offrirà spazio per oltre 20 posti auto e 10 stalli per bike sharing . La copertura è stata realizzata in struttura metallica leggera ancorata al suolo: garantisce protezione dagli agenti atmosferici e ospita sulla sua superficie un impianto fotovoltaico in grado di produrre circa 50,4 kWhp, in modo da consentire la ricarica di auto e bike contemporaneamente. Importo complessivo intervento .3,25 mln di euro. **INTERVENTI IN CORSO NEL PORTO DI PORTO EMPEDOCLE** Smart port Cold ironing - Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale - Importo complessivo 3 mln. Realizzazione di un sistema di monitoraggio degli accessi attraverso varchi integrati nelle aree portuali - Importo complessivo intervento 990.000 euro **INTERVENTI IN AVANZATA FASE DI PROGETTAZIONE** Lavori di banchinamento molo Crispi so e nuovo terminal con restyling e adeguamento funzionale stecca edifici demaniali - Importo complessivo dell'intervento . 60 mln. Demolizione dei fabbricati siti in area ex Montedison, limitrofa al primo braccio del molo Levante (banchina Sciangula) - Importo complessivo intervento 1 mln di euro. Lavori di ripristino fondali antistanti molo Sciangula. - Importo complessivo intervento .500 mila. Lavori di realizzazione della strada di collegamento con banchina Todaro - Importo complessivo intervento 400 mila. Lavori di dragaggio del porto (caratterizzazione dei sedimenti) - Importo della caratterizzazione 1,6 mln. Redazione Lascia un commento.

**Noli container stabili - Shanghai tassi tra 1500-2500 dollari**

L'indice composito è rimasto stabile a 1.708,63 dollari per container da 40 piedi, ma è inferiore del 78% rispetto alla stessa settimana del 2022. L'ultimo aggiornamento del WCI, World Container Index, di Drewry (dati al 13 aprile) conferma la stabilità dei noli marittimi dei container. Questa settimana, l'indice composito è rimasto stabile a 1.708,63 dollari per feu (container da 40 piedi). L'indice è sceso dello 0,1% questa settimana e del 78% rispetto alla stessa settimana dell'anno scorso. L'ultimo indice composito Drewry WCI di 1.709 dollari feu è ora inferiore dell'84% rispetto al picco di 10.377 dollari raggiunto a settembre 2021. È inferiore del 36% rispetto alla media decennale di 2.688 dollari, indicando un ritorno a prezzi più normali, ma rimane superiore del 20% rispetto ai tassi medi pre-pandemia del 2019 di 1420 dollari. L'indice composito medio per l'anno in corso è di 1.908 dollari per container da 40 piedi, che è inferiore di 780 dollari rispetto alla media decennale (2.688 dollari vd. sopra). Le tariffe spot sulle principali rotte Tariffe scese sulle rotte: Rotterdam - Shanghai sono scese del 5% a 642 dollari per feu Shanghai - Los Angeles scese del 4% a 1.674 dollari feu New York - Rotterdam sono scese del 4% per stabilirsi a 1.025 dollari feu Tariffe in lieve crescita: Shanghai - Rotterdam sono aumentate del 4% a 1.598 dollari feu Shanghai - New York ha guadagnato il 2% pari a 2.552 dollari per feu. Tariffe invariate rimaste al livello della settimana precedente: Shanghai - Genova, 2.236 dollari per feu (0%) Los Angeles - Shanghai 1.056 dollari per feu (0%) Rotterdam - New York 4.919 dollari per feu (0%).



## Informare

### Focus

## Nei primi tre mesi di quest'anno il traffico delle merci nei porti russi è cresciuto del +10,0%

L'associazione dei porti commerciali russi Morport ha reso noto che nel primo trimestre del 2023 gli scali portuali nazionali hanno movimentato 220,2 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +10,0% sui primi tre mesi dello scorso anno. Sulla base dei dati forniti dall'associazione, la crescita registrata nel primo trimestre di quest'anno è stata generata essenzialmente dal rilevante rialzo del +25,8% circa del traffico movimentato lo scorso mese rispetto quello totalizzato a marzo 2022. Morport ha specificato che nei primi tre mesi del 2023 il solo traffico delle merci secche è ammontato a 105,4 milioni di tonnellate (+17,0%), di cui 51,1 milioni di tonnellate di carbone, 12,1 milioni di tonnellate di carichi containerizzati (-15,8%), 15,7 milioni di tonnellate di cereali (+106,6%), 5,2 milioni di tonnellate di metalli ferrosi (-25,5%), 7,4 milioni di tonnellate di fertilizzanti minerali (+57,4%), 2,3 milioni di tonnellate di minerali (-21,6%) e 1,4 milioni di tonnellate di carichi ro-ro (+7,4%). Nel settore delle merci liquide il totale è stato di 114,8 milioni di tonnellate (+4,2%), incluse 68,6 milioni di tonnellate di petrolio grezzo (+9,2%), 35,0 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (-3,3%), 8,9 milioni di tonnellate di gas naturale liquefatto (-9,0%) e 1,4 milioni di tonnellate di prodotti alimentari (+30,2%). Nel primo trimestre di quest'anno il totale delle merci esportate attraverso i porti russi è stato di 173,9 milioni di tonnellate (+10,7%) e quello delle merci importate di 9,5 milioni di tonnellate (-6,3%). Le merci in transito si sono attestate a 17,2 milioni di tonnellate (+3,8%) e il traffico di cabotaggio è stato di 19,6 milioni di tonnellate (+18,9%). Quanto ai flussi di traffico nei diversi sistemi portuali regionali della Federazione Russa, nel primo trimestre del 2023 i porti del bacino artico hanno movimentato 24,6 milioni di tonnellate di carichi (+2,8%), i porti del bacino baltico 64,8 milioni di tonnellate (+6,8%), gli scali portuali del bacino del Mar Nero-Mar d'Azov 72,2 milioni di tonnellate (+18,6%), i porti del bacino del Caspio 1,6 milioni di tonnellate (+28,5%) e i porti del bacino del Far East 57,0 milioni di tonnellate (+6,6%). Nel solo mese di marzo di quest'anno le merci in esportazione hanno totalizzato 62,5 milioni di tonnellate (+24,8% sul marzo 2022), quelle in importazione 3,5 milioni di tonnellate (+25,0%), le merci in transito 6,5 milioni di tonnellate (+30,5%) e le merci movimentate dai servizi marittimi di cabotaggio 7,3 milioni di tonnellate (+29,7%). Il totale delle merci secche è stato di 40,0 milioni di tonnellate (+43,9%) e quello delle merci liquide di 39,9 milioni di tonnellate (+12,0%).



Immagine  
non disponibile

## Informazioni Marittime

### Focus

---

### Nave "Italia" inizia la campagna di solidarietà 2023

Il brigantino della Marina Militare approderà, tra la primavera e l'autunno, in sette scali italiani. Dal 18 aprile al 6 novembre si terrà a bordo di nave Italia la "Campagna di Solidarietà 2023", che vedrà il brigantino della Marina Militare imbarcare dei gruppi selezionati dalla . Nel corso della campagna saranno toccati i porti di Savona, Genova, Livorno, La Spezia, Civitavecchia, Olbia e Cagliari per realizzare progetti di ricerca, educazione, formazione e terapia. Quest'anno, in occasione del trentesimo anniversario del varo dell'unità, nave Italia ha ricevuto degli importanti riconoscimenti per la meritoria opera svolta, tra cui una medaglia del presidente della Repubblica e l'emissione del francobollo speciale della serie tematica "il senso civico" da parte di Poste Italiane. Inoltre, l'Istituto Idrografico della Marina ha dedicato alla campagna 2023 un'inedita carta nautica con indicazione della rotta e dei porti toccati da nave Italia , da distribuire alle associazioni che parteciperanno all'attività a bordo. Condividi Tag marina militare Articoli correlati.



## Informazioni Marittime

### Focus

---

### Royal Caribbean ospita 400 agenti di viaggio

Dal 7 all'11 maggio si imbarcheranno sulla Symphony of the Seas per conoscere il settore. La compagnia crocieristica statunitense Royal Caribbean ha organizzato un grande seminar at sea, il primo dedicato agli agenti di viaggio di Europa, Medio Oriente e Africa. Saranno in tutto 400 agenti che non lavorano nel settore crocieristico, che si imbarcheranno per quattro notti sulla Symphony of the Seas, dal 7 all'11 maggio. Oltre a rilassarsi con gli intrattenimenti di bordo, gli agenti parteciperanno a sessioni di formazione personalizzate che gli permetteranno di conoscere in dettaglio il prodotto e il marchio. I corsi saranno in sei lingue: francese, tedesco, italiano, spagnolo, svedese e inglese. Le sessioni saranno interattive, con attività che spazieranno dai giochi di ruolo ai quiz, e daranno agli agenti la possibilità di capire cosa vivono gli ospiti di una crociera Royal Caribbean. L'evento si svolge in concomitanza con l'inizio dell'attività europea, con 7 navi posizionate per quest'estate. Ben Bouldin, vicepresidente Europe, Middle East and Africa di Royal Caribbean International afferma che «l'esperienza diretta è un incredibile strumento di vendita e, insieme alla formazione approfondita che riceveranno a bordo, il Seminar at Sea preparerà il terreno per il successo e per creare le migliori esperienze in famiglia per i loro clienti». Gianni Rotondo, associate vice president for International Representative and Preferred Sales Representative markets di Royal Caribbean International, ha parlato di «un'ampia selezione di agenti che non hanno ancora sperimentato le vacanze di Royal Caribbean. Questo è il più grande seminar at sea che abbiamo mai organizzato nell'area EMEA, e offre agli agenti italiani una grande opportunità di comprendere realmente il marchio e ciò che rende le nostre vacanze memorabili». Condividi Tag royal caribbean crociere Articoli correlati.



## T. Mariotti spa ottiene un finanziamento revolving credit da Italfinance e Bper per nuova unità SDO-SuRS della Marina Militare Italiana

Si tratta di una nave, unica al mondo nel suo genere per la tecnologia avanzata, che si contraddistingue per la sua polivalenza operativa. Genova - Italfinance, società di finanza di impresa e di mediazione creditizia, ha affiancato, in qualità di advisor, (Special and Diving Operations - Submarine Rescue Ship) della Marina Militare Italiana. La nave, che sarà destinata alle attività di supporto alle operazioni speciali per il soccorso sommergibili sinistrati, nonché a soddisfare la crescente esigenza di protezione delle infrastrutture subacquee del Mediterraneo e al supporto delle nuove generazioni di droni e sommergibili, che verranno sviluppati dal nascente Polo Nazionale della Subacquea, sarà la più completa e tecnologicamente avanzata al mondo in questo specifico ambito. Il cantiere T. Mariotti si è aggiudicato la commessa per la fornitura di assetti subacquei per il progetto SDO-SuRS, che si contraddistingue per la sua polivalenza operativa: l'unità, infatti, non ha solo funzioni di soccorso sommergibili e di supporto delle operazioni speciali del COMSUBIN (reparto d'élite della MMI), ma permette di svolgere una serie di operazioni subacquee anche in ambito civile, come la

ricerca dei materiali inquinanti, l'esplorazione dei fondali, il supporto dell'archeologia marina e l'attività di riparazione e manutenzione strutturale di infrastruttura posate sui fondali. T. Mariotti integrerà sulla piattaforma strumenti sofisticati, quali sensori elettroacustici (sonar multifrequenze e scanner rimorchiati), sistemi idro-oceanografici con sonde trainate e veicoli subacquei filoguidati (ROV - Remote Operate Vehicle) e veicoli autonomi (AUV - Autonomous Underwater Vehicle). Grazie ai sensori di bordo la nave sarà in grado di localizzare un sommergibile sinistrato posato sul fondo, mantenersi sulla verticale di quest'ultimo attraverso l'utilizzo del sistema di posizionamento dinamico DP (Dynamic Positioning) e prestare soccorso al personale intrappolato a bordo attraverso il sistema SAVER. Per la realizzazione di questo intervento, la Divisione di Finanza Internazionale di Italfinance, guidata da Nicola Carboni, ha curato per T. Mariotti una complessa operazione di Revolving Credit Facility di un importo considerevole in relazione al totale della commessa. Per la strutturazione di questa linea di credito Italfinance si è avvalsa del suo partner BPER Banca, tramite la sua Direzione Corporate&Investment Banking. "Per Italfinance è un grande onore aver ricevuto un incarico di tal prestigio, sia per il nome dell'azienda mandante, che è uno dei principali cantieri navali italiani, noto a livello internazionale soprattutto per la produzione di navi da crociera, sia per il tipo di operazione che siamo andati a strutturare - spiega Nicola Carboni - L'esigenza iniziale era quella di ottenere supporto finanziario, di caratura considerevole, finalizzato alla realizzazione di una commessa pervenuta dalla Marina Militare, che ha comportato un coefficiente di difficoltà elevato dovuto all'operatività finanziaria nel settore Difesa, in ambito di appalto pubblico, soggetto a controlli da parte della Corte dei Conti.



## Ship Mag

### Focus

---

Italfinance ha analizzato la forma tecnica più congrua al bisogno del cliente e vagliato il mercato bancario per individuare poi in BPER l'istituto più recettivo alle specifiche necessità. Insieme alla Direzione Corporate&Investment Banking di BPER, abbiamo strutturato una proposta di Revolving Credit Facility che, grazie alla sua flessibilità di utilizzo, era la forma di finanziamento più adatta all'esigenza del cliente. L'operazione ha richiesto circa 18 mesi di intenso lavoro tra le parti per essere finalizzata il mese scorso". Luigi Zanti, Responsabile della Direzione Territoriale Liguria di BPER Banca, ha aggiunto : "Abbiamo da sempre sostenuto le eccellenze del nostro Paese e dei nostri territori, con contributi che potessero concretamente aiutare al perseguimento di obiettivi specifici. Con questa operazione BPER ha voluto essere al fianco di un progetto importante, innovativo, tecnologico e altamente specializzato, mettendo in campo le migliori soluzioni possibili. Un percorso fatto di coerenza con la struttura dedicata allo shipping in corso di realizzazione a Genova". Soddisfazione anche da parte di T. Mariotti SpA, espressa nelle parole del Managing Director Marco Ghiglione : "In questa commessa al servizio dell'Industria della Difesa confluiscono le migliori professionalità italiane: consegneremo alla Marina Militare Italiana un'unità navale che non ha eguali al mondo e questo è motivo di orgoglio per il Cantiere T. Mariotti e per tutto il made in Italy. La soluzione finanziaria individuata con Italfinance e BPER ha lo scopo di coniugare i flussi di cassa derivanti dall'incrocio degli stati d'avanzamento dei lavori con i relativi pagamenti".

## **Mercitalia Logistics e Logtainer insieme per lo sviluppo del trasporto intermodale**

Lo scopo è quello di ampliare il network del traffico su ferro per raggiungere gli obiettivi europei di quote trasportate Roma - Siglato a Roma, tra Mercitalia Logistics e Logtainer, un MoU (Memorandum of Understanding) per dare maggior sviluppo al trasporto intermodale, sia in ambito marittimo che terrestre, con valenza in ambito nazionale e internazionale. In Italia, sulla base dei dati Istat e Rfi, nel 2022 i volumi gestiti in termini di km/h sono stati di poco inferiori al 2021: 53,4 milioni contro 53,8. Più ragguardevole il distacco dal 2000, quando i volumi gestiti erano stati pari a 64,8 milioni di treni/km. In compenso è stabile la quantità dei volumi movimentati con 20 miliardi di tonnellate/km. Lo scopo del protocollo di intesa è, quindi, quello di ampliare il network del traffico su ferro per raggiungere gli obiettivi europei di quote trasportate (30% entro il 2030 e 50% entro il 2050) e per sviluppare, inoltre, sinergie comuni nella gestione dei terminal e valutare altre collaborazioni tra le parti, individuando soluzioni sinergiche, sempre con l'unico obiettivo di aumentare la quota modale del ferro. Mercitalia Logistics, società capofila del Polo Logistica del Gruppo FS Italiane, coordina e controlla sette società operative a livello nazionale e internazionale, tra cui Mercitalia Rail, la maggiore impresa ferroviaria merci in Italia e una delle principali in Europa, Tx Logistik e Mercitalia Intermodal, il più grande operatore di trasporto combinato strada/rotaia in Italia e il terzo in Europa. Logtainer è un primario operatore privato italiano della logistica che movimentava più treni per il trasporto container sulla rete ferroviaria nazionale. Ha sedi a Milano, Rubiera, Genova, Padova, Pordenone La Spezia.





## Ship Mag

### Focus

---

#### **Sistema Ets, Confitarma: "Esentare le Autostrade del mare e il cabotaggio con le isole"**

Così il presidente intervenendo al workshop "Eu Ets-2024 Eu Emission trading system" Roma - "Confitarma guarda con molto interesse ma anche con preoccupazione agli sviluppi dell'applicazione allo shipping del sistema europeo di scambio delle quote di emissione Ets. Ribadisce anche la necessità di esentare le linee di Autostrade del mare e quelle di cabotaggio con tutte le isole, incluse le maggiori, non solo quelle con meno di 200.000 abitanti come è oggi". Mario Mattioli, presidente di Confitarma, ha ribadito le perplessità sull'inclusione del settore marittimo a partire dal 2024 nel sistema di scambio delle quote di emissione Ets intervenendo al workshop "Eu Ets-2024 Eu Emission trading system" organizzato dal Gruppo giovani armatori in collaborazione con BRS shipbrokers group. Dal 2024 armatori e charterer dovranno acquistare e trasferire permessi di CO2 per ogni tonnellata di gas serra rilasciata nell'atmosfera durante un anno solare. "Dal 2018 le navi sopra 5.000 tonnellate di stazza lorda che fanno scalo nei porti dell'Ue, della Norvegia o dell'Islanda devono monitorare e segnalare le proprie emissioni di CO2 alle autorità europee - spiega una nota di Confitarma -. Dal 2024 in poi, queste navi saranno incluse nel sistema europeo di scambio di quote di emissione dove dovranno acquistare quote europee (1 quota di emissione europea, Eua, equivale ad 1 tonnellata di CO2equivalente) e restituirle agli Stati membri". C'è un calendario per un'inclusione graduale del sistema marittimo, con un sistema di percentuali di emissioni e sconti previsti. Ma preoccupa il costo. "L'impatto della direttiva Ets per il settore marittimo sarà notevole soprattutto a causa dell'elevato prezzo di 1 Eua oggi (circa 93 eur/t)" spiegano da Confitarma e facendo i conti "un classico viaggio Sarroch-Genova potrebbe costare circa un 62% più nel 2026 rispetto ad oggi".



## Shipping Italy

### Focus

---

## L'Emission Trading Scheme potrebbe costare al trasporto marittimo italiano 800 mln di euro dal 2026

Quale costo avrà per l'armamento italiano l'introduzione dell'Emission Trading Scheme al trasporto marittimo nei prossimi anni? La risposta è che a livello globale l'intero comparto dovrà sborsare annualmente quasi 7 miliardi di euro se durante il 2024 il carbonio continuerà a oscillare intorno ai 90 euro/tonnellata. Per il mercato marittimo italiano e i suoi armatori e noleggiatori, si parla di un costo che gradualmente potrebbe passare da circa 250 milioni di euro all'anno nel 2024 fino a 800 milioni dal 2026 in poi raggiungendo probabilmente il miliardo alla fine del 2029. Basti pensare che un classico viaggio fra i porti di Sarroch (dove ha sede la raffineria di Saras) e Genova potrebbe costare circa un 62% più nel 2026 rispetto a oggi. I numeri sono emersi in occasione di un workshop organizzato dal Gruppo Giovani Armatori di Confitarma presieduto da Salvatore d'Amico in collaborazione con Brs Shipbrokers Group e intitolato 'Eu Ets - 2024 Eu Emission Trading System'. A "dare lezione" di certificati verdi è stato Mattia Ferracchiato, head of carbon markets di Brs Shipbrokers Group, al quale è spettato il compito di approfondire le caratteristiche del sistema europeo di

scambio delle quote di emissione Ets (Emission trading scheme), un meccanismo che copre il 45% delle emissioni europee e che dal 2024 includerà anche il settore marittimo. "Confitarma guarda con molto interesse, ma anche preoccupazione, agli sviluppi dell'applicazione allo shipping di questo sistema di tassazione. Ribadisce anche la necessità di esentare le linee di Autostrade del Mare e quelle di cabotaggio con tutte le isole, incluse le maggiori, non solo quelle con meno di 200.000 abitanti come è oggi" è stato il commento del presidente di Confitarma Mario Mattioli. Dal 2024 in poi armatori e noleggiatori di navi con stazza lorda superiore alle 400 tonnellate dovranno progressivamente acquistare e trasferire permessi di CO2 per ogni tonnellata di gas serra rilasciata nell'atmosfera durante un anno solare. Per garantire un'agevole inclusione del settore marittimo nell'Eu Ets, la restituzione delle quote da parte dei vettori marittimi sarà gradualmente aumentata rispetto alle emissioni verificate. Saranno infatti tenuti a restituire le quote secondo il seguente calendario: 40% delle emissioni verificate dichiarate per il 2024, il 70% delle emissioni verificate comunicate per il 2025 e il 100% delle emissioni verificate comunicate dal 2026 in poi. Inoltre, le navi che effettuano viaggi con partenza da un porto dello Spazio Economico Europeo e arrivo in un porto extraeuropeo o viceversa vedranno ridotto del 50% il loro requisito di resa. L'idea alla base di questo secondo sconto è che il restante 50% delle emissioni del viaggio dovrebbe essere infine contabilizzato dal piano del carbonio nel paese extra Ue. A proposito delle deroghe, le più importanti vedranno una momentanea esclusione dei viaggi che si effettuano tra le isole con meno di 200.000 residenti stabili, ma questa durerà solamente fino al 2030. L'elenco delle compagnie di navigazione sarà aggiornato: ogni 2 anni per gli iscritti in uno Stato membro, ogni 4 anni



Immagine  
non disponibile

## Shipping Italy

### Focus

---

per chi non è registrato in uno Stato membro. Secondo quanto emerso dal workshop di Confitarma l'impatto della direttiva Ets per il settore marittimo sarà notevole soprattutto a causa dell'elevato prezzo di 1 Eua ( Emission Unit Allowances ) che oggi è di circa 93 euro/tonnellata. Per ogni tonnellata di bunker (carburante navale) usato poco più di 3 tonnellate di CO2 vengono rilasciate nell'atmosfera. "Ad oggi questo equivale a quasi 300 euro di extra costo che verrà quasi sicuramente trasferito al noleggiatore" (e quindi al consumatore finale) secondo gli armatori.

## Shipping Italy

### Focus

---

### Trasferito nel Baltico da Grimaldi il traghetto Cruise Smeralda

Il Gruppo Grimaldi di Napoli ha appena trasferito dal Mediterraneo al Nord Europa, precisamente al Mar Baltico, il traghetto Cruise Smeralda che fino a pochi giorni fa operava sulle autostrade del mare da e per i porti italiani. La shipping company partenopea ha confermato SHIPPING ITALY che, per effetto di un noleggio infra-gruppo, il traghetto è passato dalla disponibilità di Grimaldi Euromed a quella di Finnlines. Dopo una breve sosta di fronte al porto di Anversa è un paio di viaggi dallo scalo olandese di Vissingen verso la Svezia, questa nave ro-pax dai prossimi giorni inizierà a servire regolarmente la rotta che collega Travemunde con Malmo facendo la spola fra i due porti rispettivamente svedese e tedesco. Il traghetto Cruise Smeralda, costruito nel 1997, può trasportare 2.000 metrilineari di merci rotabili (furgoni, camion, trailer, mezzi speciali), circa 1.500 passeggeri e 100 auto al seguito. Nel corso del 2022 era stato impiegato soprattutto per collegare Italia e Tunisia e più recentemente fra Grecia e Sud Italia.



**T.Mariotti, linea di credito revolving da Italfinance**

La Italfinance, società di finanza di impresa e di mediazione creditizia, ha affiancato, in qualità di advisor, il cantiere navale genovese T. Mariotti in un'importante operazione di finanziamento ausiliaria alla commessa di costruzione della nuova unità per la Marina militare italiana Genova - La Italfinance, società di finanza di impresa e di mediazione creditizia, ha affiancato, in qualità di advisor, il cantiere navale genovese T. Mariotti in un'importante operazione di finanziamento ausiliaria alla commessa di costruzione della nuova unità per operazioni speciali e di soccorso sottomarino (Sdo-Surs) della Marina militare italiana. La nave, che sarà destinata alle attività di supporto alle operazioni speciali per il soccorso sommergibili sinistrati, nonché a soddisfare la crescente esigenza di protezione delle infrastrutture subacquee del Mediterraneo e al supporto delle nuove generazioni di droni e sommergibili, che verranno sviluppati dal nascente Polo nazionale della Subacquea, sarà la più completa e tecnologicamente avanzata al mondo in questo specifico ambito. Il cantiere T. Mariotti si è aggiudicato la commessa per la fornitura di assetti subacquei per il progetto Sdo-Surs, che si contraddistingue per la sua polivalenza operativa: l'unità infatti non ha solo funzioni di soccorso sommergibili e di supporto delle operazioni speciali del Comsubin (reparto d'élite della Mmi), ma permette di svolgere una serie di operazioni subacquee anche in ambito civile, come la ricerca dei materiali inquinanti, l'esplorazione dei fondali, il supporto dell'archeologia marina e l'attività di riparazione e manutenzione strutturale di infrastruttura posate sui fondali. La T. Mariotti integrerà sulla piattaforma strumenti sofisticati, come sensori elettroacustici (sonar multifrequenze e scanner rimorchiati), sistemi idro-oceanografici con sonde trainate e veicoli subacquei filoguidati (Rov) e veicoli autonomi (Auv). Con l'ausilio dei sensori di bordo, la nave sarà in grado di localizzare un sommergibile sinistrato posato sul fondo, mantenersi sulla verticale di quest'ultimo attraverso l'utilizzo del sistema di posizionamento dinamico (Dp) e prestare soccorso al personale intrappolato a bordo attraverso il sistema Saver. Per la realizzazione di questo intervento, la divisione di Finanza internazionale della Italfinance, guidata da Nicola Carboni, ha curato per la T. Mariotti una complessa operazione di credito rotativo per un importo considerevole in relazione al totale della commessa. La Italfinance si è avvalsa della collaborazione della Bper Banca, tramite la sua direzione Investimenti e aziende: "Per Italfinance è un grande onore aver ricevuto un incarico di questo prestigio, sia per il nome dell'azienda mandante, che è uno dei principali cantieri navali italiani, noto a livello internazionale soprattutto per la produzione di navi da crociera, sia per il tipo di operazione che siamo andati a strutturare - spiega Carboni -. L'esigenza iniziale era quella di ottenere supporto finanziario, di caratura considerevole, finalizzato alla realizzazione di una commessa



## The Medi Telegraph

### Focus

---

pervenuta dalla Marina militare, che ha comportato un coefficiente di difficoltà elevato dovuto all'operatività finanziaria nel settore Difesa, in ambito di appalto pubblico, soggetto a controlli da parte della Corte dei Conti. La Italfinance ha analizzato la forma tecnica più congrua al bisogno del cliente e vagliato il mercato bancario per individuare poi nella Bper l'istituto più recettivo alle specifiche necessità. Insieme alla direzione Corporate&Investment Banking della Bper, abbiamo strutturato una proposta di Revolving Credit Facility che, grazie alla sua flessibilità di utilizzo, era la forma di finanziamento più adatta all'esigenza del cliente. L'operazione ha richiesto circa 18 mesi di intenso lavoro tra le parti per essere finalizzata il mese scorso". Luigi Zanti, responsabile della direzione territoriale Liguria della Bper, aggiunge come "abbiamo da sempre sostenuto le eccellenze del nostro Paese e dei nostri territori, con contributi che potessero concretamente aiutare al perseguimento di obiettivi specifici. Con questa operazione Bper ha voluto essere al fianco di un progetto importante, innovativo, tecnologico e altamente specializzato, mettendo in campo le migliori soluzioni possibili. Un percorso fatto di coerenza con la struttura dedicata all'industria dei trasporti marittimi in corso di realizzazione a Genova". Soddisfazione anche da parte della T. Mariotti, espressa nelle parole del direttore generale, Marco Ghiglione: "In questa commessa al servizio dell'industria della Difesa confluiscono le migliori professionalità italiane: consegneremo alla Marina militare italiana un'unità navale che non ha eguali al mondo, e questo è motivo di orgoglio per il cantiere T. Mariotti e per tutto il Made in Italy. La soluzione finanziaria individuata con la Italfinance e la Bper ha lo scopo di coniugare i flussi di cassa derivanti dall'incrocio degli stati d'avanzamento dei lavori con i relativi pagamenti".