



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**mercoledì, 19 aprile 2023**



## INDICE



### Prime Pagine

|            |                             |    |
|------------|-----------------------------|----|
| 19/04/2023 | <b>Corriere della Sera</b>  | 8  |
| <hr/>      |                             |    |
| 19/04/2023 | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 9  |
| <hr/>      |                             |    |
| 19/04/2023 | <b>Il Foglio</b>            | 10 |
| <hr/>      |                             |    |
| 19/04/2023 | <b>Il Giornale</b>          | 11 |
| <hr/>      |                             |    |
| 19/04/2023 | <b>Il Giorno</b>            | 12 |
| <hr/>      |                             |    |
| 19/04/2023 | <b>Il Manifesto</b>         | 13 |
| <hr/>      |                             |    |
| 19/04/2023 | <b>Il Mattino</b>           | 14 |
| <hr/>      |                             |    |
| 19/04/2023 | <b>Il Messaggero</b>        | 15 |
| <hr/>      |                             |    |
| 19/04/2023 | <b>Il Resto del Carlino</b> | 16 |
| <hr/>      |                             |    |
| 19/04/2023 | <b>Il Secolo XIX</b>        | 17 |
| <hr/>      |                             |    |
| 19/04/2023 | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 18 |
| <hr/>      |                             |    |
| 19/04/2023 | <b>Il Tempo</b>             | 19 |
| <hr/>      |                             |    |
| 19/04/2023 | <b>Italia Oggi</b>          | 20 |
| <hr/>      |                             |    |
| 19/04/2023 | <b>La Nazione</b>           | 21 |
| <hr/>      |                             |    |
| 19/04/2023 | <b>La Repubblica</b>        | 22 |
| <hr/>      |                             |    |
| 19/04/2023 | <b>La Stampa</b>            | 23 |
| <hr/>      |                             |    |
| 19/04/2023 | <b>MF</b>                   | 24 |
| <hr/>      |                             |    |

### Primo Piano

|                                              |                              |    |
|----------------------------------------------|------------------------------|----|
| 19/04/2023                                   | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 25 |
| <hr/>                                        |                              |    |
| Assoporti sull'assoluzione di Patroni Griffi |                              |    |

## Trieste

|                                                  |                               |    |
|--------------------------------------------------|-------------------------------|----|
| 18/04/2023                                       | <b>Informazioni Marittime</b> | 26 |
| Nuova linea ferroviaria tra Kapfenberg e Trieste |                               |    |

## La Spezia

|                                                                                                                                                     |                               |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----|
| 18/04/2023                                                                                                                                          | <b>Agenparl</b>               | 27 |
| 0418 Festival Internazionale del Jazz e La Spezia Estate Festival                                                                                   |                               |    |
| 18/04/2023                                                                                                                                          | <b>Citta della Spezia</b>     | 35 |
| Sbarcata a Spezia la prima gasiera nella flotta di Nova Marine Carriers                                                                             |                               |    |
| 18/04/2023                                                                                                                                          | <b>Citta della Spezia</b>     | 36 |
| Massini, Cristicchi, Papaleo, Pennacchi, Drusilla Foer e tanti altri: ecco La Spezia Estate Festival, undici spettacoli nell'arena di Piazza Europa |                               |    |
| 18/04/2023                                                                                                                                          | <b>Informare</b>              | 42 |
| Nova Marine Carriers entra per la prima volta nel mercato del gas                                                                                   |                               |    |
| 18/04/2023                                                                                                                                          | <b>Informatore Navale</b>     | 43 |
| Prima gasiera nella flotta di "Nova Marine Carriers"                                                                                                |                               |    |
| 18/04/2023                                                                                                                                          | <b>Informazioni Marittime</b> | 44 |
| Prima nave alimentata a Gnl nella flotta Di Nova Marine Carriers                                                                                    |                               |    |
| 18/04/2023                                                                                                                                          | <b>Port Logistic Press</b>    | 45 |
| Royal Caribbean con la SYMPHONY OF THE SEAS approderà da domani 19 aprile al Terminal Cruise della Spezia                                           |                               |    |
| 18/04/2023                                                                                                                                          | <b>Ship Mag</b>               | 47 |
| Prima gasiera nella flotta di Nova Marine Carriers                                                                                                  |                               |    |
| 18/04/2023                                                                                                                                          | <b>Shipping Italy</b>         | 48 |
| Debutto nel Gnl per la flotta di Romeo (Nova Marine Carriers)                                                                                       |                               |    |

## Ravenna

|                                                                 |                        |    |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------|----|
| 18/04/2023                                                      | <b>Ravenna24Ore.it</b> | 49 |
| Energia, Ravenna pronta fare la sua parte                       |                        |    |
| 18/04/2023                                                      | <b>Ravenna24Ore.it</b> | 50 |
| Rientrata al porto di Ravenna la nave rompighiaccio Laura Bassi |                        |    |

## Marina di Carrara

|                                      |                 |    |
|--------------------------------------|-----------------|----|
| 19/04/2023                           | <b>Rai News</b> | 51 |
| L'arrivo in porto della Life Support |                 |    |

## Livorno

|                                |                              |    |
|--------------------------------|------------------------------|----|
| 19/04/2023                     | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 52 |
| "Missione 3" nei porti toscani |                              |    |

|                                                                              |                              |    |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----|
| 19/04/2023                                                                   | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 53 |
| Dragaggi, eppur si muove (ma non i fanghi)                                   |                              |    |
| 19/04/2023                                                                   | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 54 |
| Interreg Italia-Francia 21-27                                                |                              |    |
| 19/04/2023                                                                   | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 55 |
| Moby, arrivano i maxi-traghetti cinesi                                       |                              |    |
| 18/04/2023                                                                   | <b>Shipping Italy</b>        | 56 |
| La Procura di Livorno ricorre contro le assoluzioni dell'inchiesta sul porto |                              |    |

## Piombino, Isola d' Elba

|                                     |                              |    |
|-------------------------------------|------------------------------|----|
| 19/04/2023                          | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 57 |
| E il mondo è affamato di mega-yacht |                              |    |
| 19/04/2023                          | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 58 |
| A Piombino PIN rilancia             |                              |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|                                                                                |                           |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----|
| 18/04/2023                                                                     | <b>Informatore Navale</b> | 60 |
| SOMEC SI AGGIUDICA COMMESSE PER 14 MILIONI DI EURO SULLA FLOTTA "FOUR SEASONS" |                           |    |
| 18/04/2023                                                                     | <b>Ship Mag</b>           | 61 |
| Somec: commesse per 14 milioni di euro sulla flotta Four Seasons               |                           |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|                                                                              |                              |    |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----|
| 18/04/2023                                                                   | <b>CivOnline</b>             | 62 |
| A Civitavecchia la "Scuola incontra la scienza"                              |                              |    |
| 18/04/2023                                                                   | <b>Dire</b>                  | 64 |
| A Civitavecchia 'La Scuola incontra la Scienza', è la Settimana Verde di AMI |                              |    |
| 18/04/2023                                                                   | <b>Il Nautilus</b>           | 66 |
| Il Mondiale XCAT arriva a Fiumicino dal 29 aprile al 1 maggio                |                              |    |
| 19/04/2023                                                                   | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 67 |
| Explora I apre un nuovo mondo                                                |                              |    |

## Napoli

|                                                |                               |    |
|------------------------------------------------|-------------------------------|----|
| 18/04/2023                                     | <b>Informazioni Marittime</b> | 68 |
| Il porto di Napoli accoglie "MSC World Europa" |                               |    |

## Salerno

|                                                          |                       |    |
|----------------------------------------------------------|-----------------------|----|
| 18/04/2023                                               | <b>Shipping Italy</b> | 69 |
| Un charter in e uno out per Navigazione Libera del Golfo |                       |    |

## Brindisi

|                                                                                     |                        |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----|
| 18/04/2023                                                                          | <b>Brindisi Report</b> | 70 |
| "Settimana blu": tante iniziative con il coinvolgimento delle scuole nel Brindisino |                        |    |
| 19/04/2023                                                                          | <b>Il Nautilus</b>     | 71 |
| BRINDISI: PROSEGUONO LE NUMEROSE INIZIATIVE DELLA SETTIMANA BLU 2023                |                        |    |

## Taranto

|                                                                  |                               |    |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----|
| 18/04/2023                                                       | <b>Informazioni Marittime</b> | 72 |
| Marina Militare, a Taranto l'Open Day della Scuola Sottufficiali |                               |    |

## Cagliari

|                                                             |                              |    |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------|----|
| 18/04/2023                                                  | <b>Ansa</b>                  | 73 |
| A Cagliari 5.500 crocieristi con primo sbarco Costa Toscana |                              |    |
| 19/04/2023                                                  | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 74 |
| La CP 301 verso il canale di Sicilia                        |                              |    |

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

|                                                                                                                              |                                |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----|
| 18/04/2023                                                                                                                   | <b>Ansa</b>                    | 75 |
| In porto a Reggio la nave da crociera Silver Dawn                                                                            |                                |    |
| 18/04/2023                                                                                                                   | <b>ilcittadinodimessina.it</b> | 76 |
| Da oggi attiva a Largo Minutoli l'area riqualificata di accoglienza per i crocieristi                                        |                                |    |
| 18/04/2023                                                                                                                   | <b>ilcittadinodimessina.it</b> | 78 |
| Oggi 18 alle ore 10.15 a Largo Minutoli la presentazione alla città dell'area riqualificata di accoglienza per i crocieristi |                                |    |
| 18/04/2023                                                                                                                   | <b>ilcittadinodimessina.it</b> | 79 |
| MSC World Europa tra le navi da crociera più grandi al mondo per la prima volta a Messina                                    |                                |    |
| 18/04/2023                                                                                                                   | <b>Messina Oggi</b>            | 81 |
| Messina, Largo Minutoli dà il benvenuto ai crocieristi della MSC World Europa                                                |                                |    |
| 18/04/2023                                                                                                                   | <b>Messina Oggi</b>            | 82 |
| Comunicare il Ponte e coinvolgere il territorio, l'incontro                                                                  |                                |    |
| 18/04/2023                                                                                                                   | <b>Sicilians</b>               | 86 |
| Morte nostromo Puleo, udienza rinviata al 12 luglio                                                                          |                                |    |
| 18/04/2023                                                                                                                   | <b>Stretto Web</b>             | 87 |
| Ponte sullo Stretto, Mega: "grande attenzione per i pendolari, si manterrà traghettamento"                                   |                                |    |
| 18/04/2023                                                                                                                   | <b>Stretto Web</b>             | 88 |
| World Europa, la nave da crociera da record al Porto di Messina                                                              |                                |    |

|                                                                                                                                    |                     |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----|
| 18/04/2023                                                                                                                         | <b>Stretto Web</b>  | 89  |
| Reggio Calabria, la nave da crociera Silver Dawn al porto. Brunetti: "città pronta ad investire sul turismo crocieristico"   VIDEO |                     |     |
| 18/04/2023                                                                                                                         | <b>Stretto Web</b>  | 91  |
| Sviluppo area grecanica, Versace: "rilanciare progetto Agapi, tema dei trasporti strategico per lo sviluppo"                       |                     |     |
| 18/04/2023                                                                                                                         | <b>Stretto Web</b>  | 93  |
| Messina: il Sindaco Basile in visita a bordo della nave World Europa                                                               |                     |     |
| 18/04/2023                                                                                                                         | <b>Stretto Web</b>  | 94  |
| Ponte sullo Stretto, Monti: "è necessario, ecco i motivi"                                                                          |                     |     |
| 18/04/2023                                                                                                                         | <b>Stretto Web</b>  | 95  |
| Ponte sullo Stretto, la nuova metropolitana con 8 fermate tra Reggio e Messina già prevista dal progetto                           |                     |     |
| 18/04/2023                                                                                                                         | <b>TempoStretto</b> | 96  |
| Messina, inaugurato Largo Minutoli con i croceristi della Msc World Europa                                                         |                     |     |
| 18/04/2023                                                                                                                         | <b>TempoStretto</b> | 97  |
| Reggio. A Saline di discute sullo sviluppo dell'area grecanica                                                                     |                     |     |
| 18/04/2023                                                                                                                         | <b>TempoStretto</b> | 99  |
| Messina, ecco la Msc World Europa: un colosso con a bordo quasi 7mila turisti                                                      |                     |     |
| 18/04/2023                                                                                                                         | <b>TempoStretto</b> | 101 |
| Reggio. Accolta da Metrocity e Comune la nave da crociera Silver Dawn, giunta nel porto                                            |                     |     |
| 19/04/2023                                                                                                                         | <b>TempoStretto</b> | 103 |
| "Nessuna nave Msc passerebbe sotto al ponte sullo Stretto, i politici riflettano"                                                  |                     |     |

## Catania

|                                                                   |                               |     |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----|
| 18/04/2023                                                        | <b>Informatore Navale</b>     | 104 |
| "COSTA PACIFICA" È ARRIVATA A CATANIA PER LA PRIMA VOLTA NEL 2023 |                               |     |
| 18/04/2023                                                        | <b>Informazioni Marittime</b> | 105 |
| Primo approdo di Costa Pacifica a Catania                         |                               |     |
| 18/04/2023                                                        | <b>Sea Reporter</b>           | 106 |
| Costa Crociere: "Pacifica" approda al porto di Catania            |                               |     |
| 18/04/2023                                                        | <b>Ship Mag</b>               | 107 |
| Costa Pacifica è arrivata a Catania per la prima volta nel 2023   |                               |     |

## Augusta

|                                                       |                       |     |
|-------------------------------------------------------|-----------------------|-----|
| 18/04/2023                                            | <b>Radio Radicale</b> | 108 |
| Commissioni riunite Ambiente e Trasporti della Camera |                       |     |

## Palermo, Termini Imerese

|                               |                              |     |
|-------------------------------|------------------------------|-----|
| 19/04/2023                    | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 109 |
| Porto Empedocle punta in alto |                              |     |

|                                                                                                                                  |                               |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----|
| 18/04/2023                                                                                                                       | <b>Ansa</b>                   | 110 |
| <hr/> Lorusso (Confindustria), superare localismi nel sistema portuale <hr/>                                                     |                               |     |
| 18/04/2023                                                                                                                       | <b>Il Nautilus</b>            | 111 |
| <hr/> MATTIOLI: VOGLIAMO DARE UNA RAPPRESENTATIVITÀ EFFETTIVA AL CLUSTER MARITTIMO ITALIANO <hr/>                                |                               |     |
| 18/04/2023                                                                                                                       | <b>Ildenaro.it</b>            | 113 |
| <hr/> Federazione del Mare, Mattioli: Vogliamo dare rappresentatività a tutto il cluster marittimo italiano <hr/>                |                               |     |
| 18/04/2023                                                                                                                       | <b>Informare</b>              | 115 |
| <hr/> I terminalisti sono pronti ad impugnare i provvedimenti di aumento dei canoni concessori delle AdSP <hr/>                  |                               |     |
| 18/04/2023                                                                                                                       | <b>Informatore Navale</b>     | 116 |
| <hr/> Mattioli al convegno ASSITERMINAL: vogliamo dare una rappresentatività effettiva al "Cluster Marittimo Italiano" <hr/>     |                               |     |
| 18/04/2023                                                                                                                       | <b>Informazioni Marittime</b> | 118 |
| <hr/> Rotterdam, il porto destina undici ettari alla produzione di idrogeno verde <hr/>                                          |                               |     |
| 19/04/2023                                                                                                                       | <b>La Gazzetta Marittima</b>  | 119 |
| <hr/> Armatori e quote ETS <hr/>                                                                                                 |                               |     |
| 19/04/2023                                                                                                                       | <b>La Gazzetta Marittima</b>  | 120 |
| <hr/> Cold ironing, fuga in avanti? <hr/>                                                                                        |                               |     |
| 18/04/2023                                                                                                                       | <b>Messaggero Marittimo</b>   | 121 |
| <hr/> Assiterminal: "No alla frammentazione, per far valere l'economia del mare" <hr/>                                           |                               |     |
| 18/04/2023                                                                                                                       | <b>Port Logistic Press</b>    | 123 |
| <hr/> Mattioli at the assembly of Assiterminal: "We want to give effective representation to the Italian maritime cluster" <hr/> |                               |     |
| 18/04/2023                                                                                                                       | <b>Pressmare</b>              | 125 |
| <hr/> Mattioli: dare una rappresentatività effettiva al cluster marittimo italiano <hr/>                                         |                               |     |
| 18/04/2023                                                                                                                       | <b>Shipping Italy</b>         | 127 |
| <hr/> Rixi: "Per la riforma dei porti guardiamo al modello spagnolo" <hr/>                                                       |                               |     |
| 18/04/2023                                                                                                                       | <b>Shipping Italy</b>         | 128 |
| <hr/> Assiterminal impugnerà i rincari dei canoni demaniali ma il Mit è pronto a risolvere il caso <hr/>                         |                               |     |
| 18/04/2023                                                                                                                       | <b>Shipping Italy</b>         | 130 |
| <hr/> È on line l'inserto di SHIPPING ITALY intitolato "Presente e futuro del bunker navale in Italia" <hr/>                     |                               |     |

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63821  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Resta la polemica**  
**Catturata l'orsa,**  
**liberi i cuccioli**  
di Cassaghi, Pasqualetto  
Roat, Virtuani alle pagine 16 e 17



**Totti-Blasi**  
**Il giudice**  
**scontenta Ilary**  
di Giovanna Cavalli  
a pagina 23



Il valore dell'acqua

## PERICOLOSE (E COSTOSE) TRAPPOLE

di Ferruccio de Bortoli

**I**l Figliuolo dell'acqua non c'è ancora ma come commissario all'emergenza siccità dovrà lavorare più duramente — e molto più a lungo — del generale degli alpini protagonista della campagna vaccinale. Il decreto legge, varato il 6 aprile dal Consiglio dei ministri, ha un solo, non secondario, problema: quello delle coperture finanziarie. Le risorse indispensabili per adeguare le infrastrutture e potenziare il servizio idrico nazionale vanno trovate rimodulando i piani di spesa di altri investimenti già messi a bilancio. Non semplice. Il provvedimento è comunque entrato in vigore il 15 aprile. Istituisce una cabina di regia, presieduta dalla presidente del Consiglio, che potrà avvalersi di cinque esperti (pagati fino a un massimo di 50 mila euro l'anno). Il nuovo commissario, che verrà nominato probabilmente alla fine della settimana, dovrà completare entro un mese un'attenta ricognizione delle opere più urgenti. Eserciterà poteri sostitutivi nei confronti di amministrazioni locali e non solo. Semplificherà le procedure. Un compito titanico. In Italia vi sono 30 mila enti, 10 mila uffici. Un intreccio diabolico di competenze locali e nazionali. E, come segnala il rapporto *Water Economy in Italy*, non esiste una mappatura di tutti gli usi. Il servizio idrico integrato, ovvero acquedotti, fognature e depurazione, su cui esercita la propria sorveglianza l'Aera (l'autorità di settore, riguarda solo il 90 per cento del totale dei prelievi).

continua a pagina 28

La guerra Missione dello zar a Kherson, poi il raid sul mercato. Zelensky nel Donbass: sarà libero

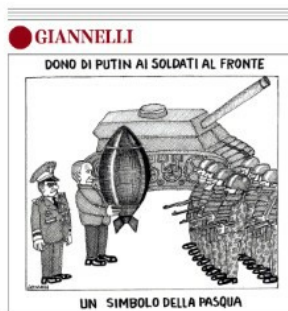
## Prova di forza di Putin

Evasione di Uss, azione disciplinare di Nordio sui tre giudici di Milano

di Lorenzo Cremonesi  
e Marco Imarisio

**S**ubito dopo la visita del presidente russo Vladimir Putin al fronte, in Ucraina, sono cadute le bombe. Lo zar ha parlato ai soldati nella regione di Kherson, poi si è recato anche nell'autoproclamata repubblica popolare di Lugansk, nel Donbass. A Mosca cresce la preoccupazione in vista della controffensiva ucraina e Putin ha voluto dare un segnale. Ma anche Zelensky è stato nel Donbass: «Presto sarà libero». L'accordo con Varsavia sul grano ucraino.

a pagina 2



UN SIMBOLO DELLA PASQUA

L'ATTO DEL MINISTRO DELLA GIUSTIZIA

## «Dare i domiciliari grave negligenza»

di Luigi Ferrarella

a pagina 5

RAFFINATO IN CINA, ARRIVA IN OCCIDENTE

## Il petrolio di Mosca e le sanzioni aggirate

di Federico Fubini

a pagina 3

Champions Al Maradona finisce 1-1. Stasera Inter-Benfica



## Milan, un'altra impresa Pari a Napoli: è semifinale

di Daniele Dallera

**I**l Milan pareggia a Napoli e conquista la semifinale di Champions. Un rigore sbagliato per parte. Poi il gol di Giroud e il pari di Osimhen. Stasera Inter-Benfica.

alle pagine 42 e 43

Bocci, Passerini, Scozzafava

## Politica Meloni a Milano: più lavoro alle donne «Sostituzione etnica», il caso Lollobrigida Opposizioni all'attacco

di Maurizio Giannattasio  
e Adriana Logroscino

**L**a premier Giorgia Meloni a Milano per l'apertura del Salone del Mobile. Dove ribadisce la sua ricetta sul tema del lavoro: «Vogliamo risolverlo con quella grande riserva inutilizzata che è il lavoro femminile. E poi lavorando sulla demografia, quindi sulla incentivazione della possibilità da parte delle famiglie di mettere al mondo dei figli». Scatenano una polemica le dichiarazioni del ministro Francesco Lollobrigida. «No alla sostituzione etnica, dobbiamo pensare all'Italia di dopodomani incentivando le nascite». «Parole indegne di un ministro, che ci riportano agli anni '30» commenta la segretaria del Pd Elly Schlein.

da pagina 6 a pagina 9

Di Caro, Piccolillo

IL PRESIDENTE AD AUSCHWITZ

## Mattarella: i regimi fascisti complici dell'orrore



di Francesco Battistini

**I**l presidente Sergio Mattarella ad Auschwitz: «I regimi fascisti sono stati complici degli orrori».

a pagina 10



**IL CAFFÈ**  
di Massimo Gramellini

**A**vrete saputo della doppia uscita del ministro Lollobrigida: quella infelicitissima sui rischi di «sostituzione etnica» e quella apprezzabile ma velleitaria sull'incentivazione delle nascite, come se il tasso di natalità dipendesse soltanto dall'economia e non anche dalla psicologia: un popolo smette di riprodursi quando smette di avere fiducia nel futuro (successe già ai tempi della Roma imperiale, e se non riuscì Augusto a invertire la tendenza, difficile che ce la faccia lui). Un tema decisivo, oscurato purtroppo da quelle due infuocate parole, «sostituzione etnica», che hanno trascinato il battibecco politico da tutt'altra parte. Lasciamolo pure andare e spostiamoci in una parrocchia di Milano, la San Filippo Neri, dove la campionessa Julia Ituma aveva giocato le

## Julia (e Lollo)

sue prime partite di pallavolo. Lì ieri si sono svolti i suoi funerali. Intorno alla bara sommersa di rose bianche c'erano i genitori nigeriani, le amiche d'infanzia milanesi, le compagne di squadra e della Nazionale (azzurra). Il mondo di Julia era pieno di colori, compresi l'arancione e il blu delle opinabili capigliature sfoggiate da alcuni adolescenti.

Chi era dunque, Julia Ituma? Una ragazza italiana del ventunesimo secolo, afrodiscendente, con l'accento milanese e i gusti e le fragilità di una diciottenne cresciuta da queste parti. La prova certificata che non c'è nessuna sostituzione etnica in atto. Solo un mondo che si muove, e noi che con le parole e le paure facciamo un po' fatica a stargli dietro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



www.makwheels.it



**Lollobrigida: "Non arrendiamoci alla sostituzione etnica per cui gli italiani fanno meno figli e li rimpiazzano altri". È la difesa della razza per celebrare il 25 Aprile**



**MASSIGEN**

**Tonici Massigen:**  
energie fisiche e mentali  
per ogni età

massigen.it



NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

**MASSIGEN**



Mercoledì 19 aprile 2023 - Anno 15 - n° 107  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 17,00 con il libro "SCIMI DI GUERRA"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**FAVORITISMI** Melito, sindaco Fdl arrestato per camorra

**Macché riforma: Meloni abolisce abuso d'ufficio**

◻ IURILLO E SALVINI A PAG. 2-3

**STRAGE "SOLO" TENTATA**

**Consulta, aiutino a Cospito: potrà avere attenuanti**

◻ MASALI A PAG. 12



**A 3KM FALDE CONTAMINATE**

**Inceneritore Roma, Conte a Schlein: "Votate no con noi"**

◻ BISIGNIA E DE CAROLIS A PAG. 4-5



**Elly, ti presento Salvo**

» Marco Travaglio

Fortuna che si è riposata un po', perché al rientro a Roma Elly Schlein ha avuto il suo daffare. Non a rispondere sull'inceneritore di Roma. Ma a cenare nell'attico ai Parioli di Claudio Baglioni con quasi tutto il meglio del cinema, della canzone e della tv. Nulla di scandaloso o di strano. Aveva già detto tutto Ennio Flaiano col suo immortale marziano Kunt: appena un alieno atterra nella Capitale, viene ricevuto, coccolato, riverito, sbaciucchiato, fagocitato, avvolgiato, insalottito, interrazzato dalla Roma che conta. Poi inizia ad annoiare, da guest star diventa soprammobile, finisce spernacchiato o peggio ignorato e se ne riparte in astronave nell'indifferenza generale. È accaduto a Bossi, Monti, Renzi, Boschi, Salvini, Di Maio. Vediamo quanto impiegherà Elly. La vera notizia della cena in piedi, svelata dal Foglio e arricchita di dettagli da Dagospia, non è neppure la presenza di Franceschini e gentil consorte. Ma quella di Salvo Nastasi, un collezionista di cadreghe da far impallidire Poltrone e Sofa.

Barese, figlio di un funzionario di Bankitalia e di una giudice della Corte dei Conti, marito di Giulia Minoli (figlia di Giovanni Minoli e Matilde Bernabei), funzionario del ministero dei Beni culturali dal 2000, ne è stato ora segretario generale, ora capo di gabinetto, ora entrambe le cose insieme, con delega allo spettacolo dal vivo che non se n'è ancora riavuto; ma pure nei Cda del Petruzzelli di Bari e della Treccani; commissario al Maggio Musicale Fiorentino, al San Carlo di Napoli, all'Arena di Verona e alla bonifica ambientale di Bagnoli (tutto vero); presidente dell'Accademia nazionale d'arte drammatica; vicepresidente e poi presidente della Siae, suo ultimo domicilio conosciuto. E tutto questo malgrado Salvo fosse rettiliano ai tempi di Rutelli, berlusconiano e cocco di Gianni Letta e Bisignani ai tempi di B., montiano ai tempi di Monti, renziano ai tempi di Renzi (che lo portò a Palazzo Chigi come vicesegretario generale), franceschiniano con Franceschini nel Conte-2 e draghiano quando Dario passò a Draghi. Curriculum perfetto per i suggeritori galleggianti in tutti i regimi e vincenti su tutti i tavoli. Un po' meno per la grande rivoluzione promessa da Elly. Torna in mente una vignetta di Forattini su Andreotti nel 1992, dopo gli omicidi di Lima e Salvo: "Salvo Lima, Ignazio Salvo. Salvo comunque".

Ps. Oggi inizia a Perugia il Festival del Pensiero Unico, già Festival del Giornalismo che contribuiamo a tenere a battesimo nel 2006 e si era sempre avvalso delle firme del Fatto. Quest'anno non ci hanno invitati con scuse puerili: basta leggere il programma per capire che non c'è spazio per i pacifisti. Presto organizzeremo un'iniziativa per i lettori umbri.

**SALVINI BOCCIATO** BUSIA: "IL PRIVATO RESTA IN CAUSA E POTRÀ CHIEDERE ALTRI SOLDI"

**L'Anac: "Il Ponte è un favore a Salini a danno dello Stato"**

**INIZIATIVA IL 7 MAGGIO**

**Staffetta di pace: Santoro&C. sfidano i partiti**

◻ CANNAVO A PAG. 8-9

**DONBASS, IL REPORTAGE**

**Fronte di Peski, il nuovo cuore della battaglia**

◻ YEZOSI A PAG. 7

**PIÙ BOMBE PER TUTTI**

**Emirati riarmati: Meloni cestina le risoluzioni Ue**

◻ GIARELLI A PAG. 9

**» I PRECEDENTI DEL PG**

**Tarfusser, Erba e i due "mostri" che non lo erano**

» Selvaggia Lucarelli

**"L'**oscrivente procuratore generale, per l'insopportabilità del pensiero che due persone, probabilmente vittime di errore giudiziario, stiano scontando l'ergastolo chiede che la Corte d'Appello di Brescia..."

A PAG. 15



**L'ANTICORRUZIONE**  
MINISTRO E COSTRUTTORE PROMETTONO L'OPERA "IN SEI ANNI". MA L'AUTORITÀ AVVERTE: "IL DECRETO VA CAMBIATO, RISCHI E COSTI SOLTANTO SUL PUBBLICO"

◻ DI FOGGIA A PAG. 6

**Mannelli**



**LE NOSTRE FIRME**

- **Padellaro** Udine e il Letta "Tafazzi" a pag. 5
- **Fini** L'immortalità, una noia mortale a pag. 17
- **Lerner** Ghetto di Varsavia-25 Aprile a pag. 11
- **Montanari** Mostri di destra razzista a pag. 3
- **Robecchi** Wrestling Renzi-Calenda a pag. 11
- **Maurizi-Melzer** In cella da Assange a pag. 16

**FUGATTI: "ORA IL TAR PARLI"**

**Catturata l'orsa J4  
I cuccioli sono liberi**

◻ BISON A PAG. 13

**COL SOTTOSEGRETARIO MAZZI**

**Giletti, il "triangolo" con Mentana e la cena con Cairo e il politico**

◻ LILLO A PAG. 14

**La cattiveria**

**Il governo Meloni ridà le armi al regime degli Emirati Arabi. Per rafforzare anche il Rinascimento di Abu Dhabi**

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**"IL SOL DELL'AVVENIRE"**

**Moretti e il nuovo film: "8 e mezzo" di un progressista**

◻ PONTIGGIA A PAG. 18





# il Giornale



30419  
MERCOLEDÌ 19 APRILE 2023

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 52 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-8830

## TENSIONE TRA I DEMOCRATICI LA SCHLEIN IN FUGA

*Elly scappa dalla polemica sul termovalorizzatore di Roma che mette a rischio l'intesa coi grillini. E diserta anche l'assemblea dei deputati del Pd*

Laura Cesaretti

■ Elly Schlein è intervenuta su tanti temi, solo su una questione si è tenuta alla larga: il termovalorizzatore di Roma. E il motivo non è difficile da immaginare. Elly è una ambientalista e come tale non ama i termovalorizzatori, ma i rifiuti assediano la capitale e Gualtieri non sa cosa fare.

con **Giubilei** alle pagine 6-7

### PECCATI D'OMMISSIONE

di **Augusto Minzolini**

**P**ù passano le settimane e più appare evidente che i silenzi e le fughe di Elly Schlein dalle questioni che dividono il suo campo siano una «tecnica» politica. L'ultimo argomento su cui la segretaria del Pd tergiversa, non si sbilancia, è l'annosa questione del termovalorizzatore per i rifiuti a Roma, diventato un cavallo di battaglia dell'attuale sindaco, Roberto Gualtieri, ma che i grillini non digeriscono proprio. Anzi con il trascorrere del tempo la questione si è trasformata nell'esame a cui Giuseppe Conte, con un pizzico di perfidia, vuole sottoporre il partito della Schlein per decidere se è possibile mettere in piedi un'alleanza o meno. Capita l'antifona per quel che può la nuova sacerdotessa della sinistra si tiene alla larga. Esplora l'ipotesi di un compromesso, magari condito da una «supercazzola» che salvi capra e cavoli, e intanto si eclissa: ieri il gruppo del Pd della Camera ha parlato del tema e lei ha disertato la riunione. Il paradosso è che fino all'altro ieri la Schlein era vice-presidente di una Regione, l'Emilia Romagna, che ha diversi impianti simili nei quali - è il colmo - vengono bruciati una parte dei rifiuti della Capitale.

Solo che se vuole tenere aperto il laboratorio del «campo largo» la leader del Pd non può pestare troppo i piedi ai grillini. Semmai deve specializzarsi in peccati d'ommissione. Una «tecnica» che può trasformarsi addirittura in una linea politica anche perché in politica non si inventa mai nulla. Questo atteggiamento, infatti, ricorda l'Unione che fu capeggiata da Romano Prodi, cioè uno schieramento o, meglio, un cartello elettorale in cui conviveva un po' di tutto. Il Professore con un'operazione simile vinse le elezioni nel 2006 ma capitolò due anni dopo per le incompatibilità programmatiche presenti nella sua maggioranza. È proprio da quella sconfitta che nacque il Pd. Sono i corsi e i ricorsi della Storia per cui nulla è più semplice di un ritorno al passato.

Anche perché Schlein non è per nulla estranea alla cultura prodiana che ha la sua culla proprio in Emilia: sarà essenzialmente un Prodi versione «woke». Con la stessa filosofia che si può sintetizzare nel consiglio che il Professore gli ha offerto: «Faccia un compromesso su tutto e recuperi pure i moderati». Appunto, tutto e il contrario di tutto. L'importante è vincere, non governare. Il «compromesso» che gira che ti rigira salterà fuori sul termovalorizzatore di Roma ne sarà un esempio.

La priorità è incollare pezzo dopo pezzo il possibile cartello elettorale futuro, con i grillini che rispetto alle vecchie edizioni prenderanno il posto di Rifondazione, mentre Calenda - Renzi per ora è troppo indigesto - quello della Margherita. È un modo per archiviare anche l'idea del Pd auto-sufficiente che, però, a ben vedere nella realtà non ha mai vinto un'elezione politica. Anche perché se la Schlein non mette insieme tutto l'armamentario - vedi la vittoria a Udine al secondo turno - le possibilità di vincere si riducono a un luccichio. Solo che si tratta di un'arma a doppio taglio: forse una simile armata Brancaleone potrà aspirare a vincere, ma governare è tutta un'altra cosa.

L'IMMAGINE ALL'ESTERO

**La narrazione fallita  
sulla «ducetta» Giorgia**

di **Vittorio Macioce** a pagina 7

IL RETROSCENA

**Dai balneari al Pnrr,  
tensione Meloni-Salvini**

di **Adalberto Signore** a pagina 5

IL CASO DI «JJ4» DIVIDE L'ITALIA

**Presa l'orsa, liberi i tre cuccioli  
E gli animalisti annunciano sabotaggi**

**Maria Sorbi e Patricia Tagliaferri**

alle pagine 14-15



**CATTURATA** L'orsa che ha ucciso il runner

TROPPO AGGRESSIVA

**Legittima difesa  
Ecco perché  
va fermata**

di **Francesco Maria Del Vico**

**I** fatti sono noti, ma vale la pena ripiegarli brevemente: lo scorso 5 aprile il runner 26enne Andrea Papi viene ucciso da un'orsa mentre sta correndo nei boschi di Caldes, nella Val di Sole.

L'animale che lo ha aggredito e ammazzato viene riconosciuto come l'orsa JJ4. Nome che ai più non dirà niente, ma dietro al quale si nasconde una storia di ecologismo esasperato, decisioni giudiziarie ideologiche e negligenza umana. A tutto ciò si aggiunge - e non è un fattore secondario - la violenza (...)

segue a pagina 15

CHAMPIONS LEAGUE: 1-1 AL MARADONA

**Impresa del Milan a Napoli  
Vola in semifinale con Giroud**

**Damascelli, Ordine e Signori** alle pagine 26-27

IL NUOVO FILM

**Moretti «strappa» con il Pci  
e torna a fare ridere**

**Armocida e Sforza** a pagina 24

LA CONSULTA

**Primo assist a Cospito:  
«Valutare le attenuanti»  
Possibili sconti di pena**

**Stefano Zurlo**

■ Il tipo di pena che si ipotizza per l'attentato realizzato dall'anarchico Alfredo Cospito alla Scuola carabinieri di Fossano del 2006 è incostituzionale. Secondo la Corte Costituzionale il carattere fisso della pena dell'ergastolo esige che il giudice possa operare l'ordinario bilanciamento tra circostanze aggravanti e attenuanti.

a pagina 11

IL DL CUTRO DOMANI SARÀ LEGGE

**Migranti, la sinistra  
punta su piazze e bugie  
Ma non ferma il decreto**

**Boezi e Bulian**

■ Come in tutte le battaglie perse, l'unico strumento che rimane agli sconfitti è la recriminazione. La sinistra, nonostante i tentativi di ostruzione in commissione Affari costituzionali, dovrà arrendersi all'approvazione del dl Cutro. Ma l'opposizione ha scelto di nuovo la piazza per manifestare la sua esistenza.

con **Bilosio** alle pagine 2-3

C'È PURE UN TARIFFARIO

**Ecco la fabbrica  
dei passaporti falsi**

**Galiati** a pagina 4



# IL GIORNO

MERCOLEDÌ 19 aprile 2023  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Milano, la pallavolista morta in Turchia a 18 anni

**L'abbraccio e le lacrime per l'ultimo saluto a Julia Delpini: la vita, un enigma**

Vazzana a pagina 17



Milano, la scuola d'eccellenza

**«Troppo stress»  
Via all'occupazione della Manzoni**

Ballatore a pagina 16



## Migranti e lavoro, Meloni: prima le donne

La premier: incentivare la natalità e l'occupazione femminile. Bufera sul ministro Lollobrigida che parla di «sostituzione etnica»  
Mattarella ad Auschwitz condanna il fascismo. Caos Terzo polo, Marattin: «Salviamo il progetto». Superbonus, le detrazioni in 10 anni

Servizi da p. 2  
a p. 7 e a p. 19

Il diritto allo studio e i sindacati

### La rivoluzione delle 150 ore

Raffaele Marmo

**C**inquant'anni fa, oggi, il contratto dei metalmeccanici introduceva «le 150 ore per il diritto allo studio». No, non è un anniversario di quelli noti.

A pagina 5

I plantigradi fanno paura

### Attenti al lupo? No, non più

Roberto Pazzi

**P**overo lupo. Il nemico di Cappuccetto Rosso sta subendo una campagna di ostilità nel nostro immaginario, cedendo il retaggio di re delle paure all'orso.

A pagina 3

RINCHIUSA NEL CENTRO DI CUSTODIA. LA PROVINCIA: ORA EUTANASIA



### Catturata l'orsa, aveva tre cuccioli

Attirata in trappola con esche di frutta, catturata e poi trasferita in un centro faunistico a Trento: è la fine per l'orsa JJ4, che lo scorso 5 aprile ha aggredito e uc-

ciso il runner di 26 anni Andrea Papi. I suoi tre cuccioli sono liberi. Ora si attende la decisione del Tar, l'11 maggio, sulla sospensione dell'ordinanza di abbattimen-

to firmata dal presidente della Provincia di Trento, Fugatti. La rivolta degli animalisti.

G. Rossi alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Disagi in aeroporto

### Software guasto a Malpensa: taxi in coda senza clienti

Anastasio e Palma nelle Cronache

Verso Milano-Cortina 2026

### L'Ovale per i Giochi alla Fiera di Rho: costerà 20 milioni

Mingoia nelle Cronache

Soresina, ha trent'anni

### Arrestato un truffatore di anziani

Ruggeri nelle Cronache



Le regole di Ita per piloti e hostess

### Baffi e anelli Il galateo in volo

Ponchia a pagina 12



Separazione, il primo tempo

### Match Ilary-Totti Per ora vince lei

Franci a pagina 13



Intervista a Vinicio Capossela

### «Vita sul divano Io mi ribello»

Guadagnucci a pagina 23

**SUSTENIUM PLUS**

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIATA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI





### Oggi lo speciale

**TERAPIE PSICHEDELICHE** MDMA, Ayahuasca, psilocibina o Lsd: gli psichedelici come nuova frontiera del trattamento dei disturbi mentali



### Culture

**S.A. COSBY** Parla l'autore del noir «Legittima vendetta» che indaga razzismo e omofobia negli Usa  
Guido Caldiron pagina 10



### Visioni

**NANNI MORETTI** Il regista presenta il suo nuovo film, «Il sol dell'avvenire» in sala domani e in gara a Cannes  
Antonello Catacchio pagina 13

# il manifesto

CON LE MENDE DIPLOMATICHE  
e EURO 2,00

MERCOLEDÌ 19 APRILE 2023 - ANNO LIII - N° 92

www.ilmanifesto.it

euro 1,50



Giorgia Meloni e Francesco Lollobrigida foto di Antonio Masiello/Getty Images

**Il ministro Lollobrigida rilancia le teorie di estrema destra del complotto: «No alla sostituzione etnica». E Meloni: «Non servono migranti, ma far lavorare le donne». Mattarella ieri da Auschwitz: «Fascisti complici dei nazisti. Razzismo e indifferenza sono in agguato»** pagine 2,3,4

**ERGASTOLO, «INCOSTITUZIONALE» IL DIVIETO DI APPLICARE LE ATTENUANTI PER I RECIDIVI**

## Cospito, la Consulta gli dà ragione

■ Alfredo Cospito può ritenersi finalmente soddisfatto: la Corte Costituzionale ha dichiarato illegittimo l'automatismo con cui l'articolo 69 quarto comma del Codice penale vieta al giudice di considerare eventuali circostanze attenuanti - dovute per esempio al-

la tenuità del danno, come nel suo caso - come prevalenti sulla circostanza aggravante della recidiva. I giudici costituzionalisti aprono così di fatto la strada ad una pena più lieve tra i 20 e i 24 anni di carcere, anziché l'ergastolo - per l'anarchico, detenuto per l'attentato

alla Scuola allievi carabinieri di Fossano e che è ancora ricoverato all'ospedale San Paolo di Milano per le conseguenze dello sciopero della fame intrapreso il 20 ottobre scorso contro il 41bis cui è sottoposto dal maggio 2022.

ELEONORA MARTINI A PAGINA 5

### DROGHE, REATI DI LIEVE ENTITÀ

#### Fd'I: 5 anni ai piccoli spacciatori

■ Matteo Salvini aveva già tentato nel 2019. Ora ci riprova Fratelli d'Italia, con un ben diverso peso parlamentare e con molte chance in più di riu-

scita: l'on. Augusta Montaruli presenta una pdl che prevede di elevare la pena a 5 anni di carcere per i reati di spaccio di «lieve entità». E. MA. A PAGINA 5

### all'interno

#### Protezione speciale Migranti e Ong in piazza a Roma contro il governo

«Si rischiano fino a 100mila nuovi irregolari», associazioni e comunità migranti protestano contro il di Cutro e le modifiche che cancellerebbero la protezione speciale

GIANSANDRO MERLI  
PAGINA 4

### Di Cutro

#### Verso il via libera del Senato. La spunta Salvini

Dopo un pomeriggio di trattative tra i capigruppo con l'ordine perentorio di Palazzo Chigi di mostrare coesione, la maggioranza trova l'accordo per il giro di vite sui migranti.

LEO LANCARI  
PAGINA 4



### Trento

#### Catturata l'orsa, Fugatti vuole il colpo di grazia

Jj4 è ora rinchiusa nel centro Casteller. Al momento della cattura era con tre cuccioli, lasciati liberi. Il presidente della provincia di Trento accusa gli animalisti dell'aggressione

LUCA MARTINELLI  
PAGINA 6

### Lele Corvi



### STATI UNITI

#### Dominion contro Fox, post-verità alla sbarra



■ Insediati i 12 giurati, si è aperto nel Delaware il processo per diffamazione del costruttore di computer elettorali Dominion contro la Fox Tv di Rupert Murdoch e le sue cronache bugiarde sul falso furto elettorale del 2020. In ballo il limite della libera stampa, e 1,6 miliardi di dollari. CELADA A PAGINA 16

### IL LIMITE IGNOTO

#### Putin in Ucraina Missili su Kherson

■ Il Cremlino ha pubblicato ieri il video della visita a Kherson e Lugansk del presidente russo Vladimir Putin, che ha incontrato i vertici dell'esercito russo disposti nelle due regioni. Contemporaneamente, è stato bombardato il mercato della città di Kherson, liberata a novembre dalle truppe ucraine: l'attacco russo ha fatto un morto e nove feriti. Ieri anche il presidente Volodymyr Zelensky ha visitato il fronte: ha incontrato gli ufficiali dell'esercito di Kiev conferito onorificenze ai soldati nella città di Avdiivka, nel Donetsk.

ESTER NEMO A PAGINA 9

#### Autonomia differenziata Lettera aperta a Maurizio Landini

PAGINA 14

#### Sanità pubblica Con il «cuneo fiscale» non paghi una visita

Ivan Cavicchi PAGINA 15

#### Crisi democratica Come risalire la china

Alfiero Grandi PAGINA 15



30419  
9 770025 215000  
Posti Italiani Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Guai C/DM/23/2103



€ 1,20 ANNO CCXXI - N° 107  
ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/08, L. 06/08/98

Fondato nel 1892



Mercoledì 19 Aprile 2023 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A RICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL DOPPIO", EURO 1,20

**In Trentino**  
Catturata l'orsa  
con una trappola  
Adesso l'attesa  
per l'abbattimento  
Stefano Ardito a pag. 10



**La scomparsa a 73 anni**  
Addio a Giancaspro  
l'uomo che amava  
i libri e le biblioteche  
Cundari e servizi in Cronaca e a pag. 38



**Il nuovo album**  
Capossela: le mie  
canzoni urgenti  
per difendere  
diritti e futuro  
Federico Vacalebre a pag. 14



## L'analisi

Le scelte  
delicate  
per tutelare  
le pensioni

Angelo De Mattia

**P**uò diventare come la leva di Archimede: la questione pensionistica potrebbe essere considerata una delle questioni cruciali di questo e dei prossimi anni, non solo per l'ineludibilità del problema, ma anche per le misure di politica economica che fatalmente dovranno essere introdotte. Vi si collegano infatti il tema del crollo delle nascite, il tema della crescita, dei salari, dell'occupazione, del lavoro nero, della produzione, del welfare e, non certo per ultimo, anche dell'immigrazione.

Negli anni passati abbiamo frequentemente ascoltato teorie, spiegate in modo alquanto grossolano, secondo le quali gli immigrati ci avrebbero consentito, con il loro lavoro, di sostenere una parte importante dell'onere pensionistico. Con ben altre argomentazioni, il premio Nobel Paul Krugman oggi ci spiega che gli immigrati stanno salvando i conti pubblici degli Stati Uniti.

In Italia, di fronte al rischio di un rapporto decisamente critico di 1 a 1 tra pensionati e lavoratori che si potrebbe materializzare dopo il 2040 (e, fra un decennio, di 1 a 1,3) come sostiene il presidente dell'Inps Pasquale Tridico, occorre sin d'ora una strategia che faccia leva sulla crescita del Pil, il che significa produttività totale dei fattori, innovazione, competitività e dunque incremento dell'occupazione.

Le iniziative annunciate in passato per far emergere il lavoro nero - che un governatore della Banca d'Italia amava definire grigio, perché una coincidenza con il malaffare non è generalizzabile - andrebbero rafforzate e rilanciate.

Continua a pag. 39

## Champions: amarezza Napoli, Milan in semifinale (1-1). Tutto sullo scudetto



# Uscita di sicurezza

Ciriello, Majorano, Taormina, Trieste e Ventre da pag. 15 a 19

**ERRORI E RIMPIANTI**  
**ORA L'ULTIMO SCATTO**

Francesco De Luca

**A**vanti il Milan in una serata triste al Maradona, la prima senza un trionfo in Champions per il Napoli, ancora una volta affondato in contropiede dai rossoneri ma dopo un rigore clamorosamente negato dall'arbitro. Peccato.

Continua a pag. 39

**La delusione del "Maradona"**  
poi vince l'orgoglio tricolore

Pino Taormina a pag. 17

# Meloni: più lavoro alle donne

►La premier sulla crisi demografica: «Figli e impiego femminile, non soltanto migranti» Pnrr, il governo vuole altri finanziamenti per i progetti green. Fitto: rispetteremo i tempi

Prima «lavoro femminile» e «incentivi alla natalità», solo dopo il «tema immigrazione». È questa la scaletta delle «priorità» dettata ieri da Giorgia Meloni come strategia per far fronte ai problemi «di tenuta del nostro sistema economico e sociale». O meglio per garantire la sostenibilità del welfare italiano e del nostro sistema pensionistico.

Intanto l'Italia rivendica più fondi del Pnrr per l'attuazione dei progetti green.

Malifano e Bechis  
alle pagg. 2 e 7

## Il focus

Occupazione rosa  
il record negativo  
della Campania

Nando Santonastaso a pag. 4

**Mattarella in visita ad Auschwitz. L'appello agli studenti: «Odio ancora in agguato»**



«Regimi fascisti complici dell'orrore»

Andrea Bulleri a pag. 5

Con Tatiana e Andra  
nell'inferno della Storia

Titti Marrone

**Q**uando nel 2000 Tatiana e Andra Bucci raccontarono la loro storia per la prima volta, rompendo un silenzio comune a molti sopravvissuti e durato oltre cinquant'anni, i ricordi che riuscirono a tirar fuori su Auschwitz furono più che altro sensoriali. Ne rammentavano il freddo, la fame, la sensazione di disagio provocata da abiti dai tessuti pungenti. E soprattutto avevano impresso nella mente l'odore di morte. De resto avevano 6 e 4 anni e in loro si erano come cristallizzate percezioni infantili: olfattive, visive, tattili, congelate nel silenzio di due menti bambine.

Continua a pag. 39

**Pianura, fermata una vicina: «Mi spiava»**

Lite choc, uccisa la madre  
del salumiere re dei social

Giuseppe Crimaldi

**R**osa Gigante, la donna trovata senza vita nella sua casa di Pianura, è stata uccisa al termine di una lite condominiale. Fermata una vicina, ha rivelato: «Lei mi spiava». La vittima era la madre del popolare salumiere Donato De Caprio, celebrata su TikTok con i panini preparati nella bottega della Pignasecca e il tormentone «con mollica o senza?». Uno slogan che l'ha reso celebre sino a fargli raccogliere 3 milioni di follower.

In Cronaca

**Raffica di ordinanze**

Melito, arrestato  
il sindaco: le mani  
del clan sul voto

Leandro Del Gaudio

**D**emocrazia in vendita a Melito, alle porte di Napoli. L'ombra di un patto clan-politico, agli arresti il sindaco Mottola.

A pag. 11

**SAI CHE SPAZZOLI SOLO IL 60% DEI DENTI?**

**PikDent**  
SCOVOLINI INTERDENTALI  
E RAGGIUNGI IL 100% DELLA SUPERFICIE INTERDENTALE!

PRATICI COME UNO STUZZICADENTI  
PIÙ EFFICACI DEL FILO INTERDENTALE

da **FIMO** IN FARMACIA [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**TROVA LA TUA MISURA!**  
Prova subito la collezione da 7 misure assortite a soli **3,90€**



MOJITO WRAP  
URBAN TRAVELLER.  
€ 1,40\*  
Squad. in A.P. 08.30.000 con L.43/2004 art.1 c.1 DGR RN

# Il Messaggero



MOJITO WRAP  
URBAN TRAVELLER.  
€ 1,40\*  
Squad. in A.P. 08.30.000 con L.43/2004 art.1 c.1 DGR RN

Mercoledì 19 Aprile 2023 • S. Leone IX

IL GIORNO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://ilmessaggero.it)

**Il nuovo album**  
**L'urlo di Capossela**  
«La mia musica  
un'utile ribellione  
agli algoritmi»  
Marzi a pag. 24



**Champions League**  
**Napoli ora piange,**  
**impresa del Milan:**  
**semifinale con l'I-I**  
Tina nello Sport



**Mossa Friedkin**  
**Roma, svolta greca**  
**tutto il potere**  
**alla manager**  
**Lina Souloukou**  
Carina nello Sport



**L'esempio francese**  
**Le scelte**  
**delicate**  
**per tutelare**  
**le pensioni**  
Angelo De Mattia

**P**uò diventare come la le-  
va di Archimede: la que-  
stione pensionistica po-  
trebbe essere considera-  
ta una dei passi cruciali di  
questo e dei prossimi anni,  
non solo per l'ineludibilità  
del problema, ma anche per  
le misure di politica econo-  
mica che fatalmente dovran-  
no essere adottate. A essa si  
collegano infatti il proble-  
ma del crollo delle nascite,  
della crescita, dei salari bassi,  
dell'occupazione, del la-  
voro nero, della produzio-  
ne, del welfare e, non certo  
in ultima posizione, dell'im-  
migrazione.

Negli anni passati abbia-  
mo frequentemente ascolta-  
to teorie - spiegate in modo  
alquanto grossolano - secon-  
do le quali gli immigrati ci  
avrebbero consentito, con il  
loro contributo lavorativo,  
di sostenere una parte im-  
portante dell'onere pensio-  
nistico. Con ben altre argo-  
mentazioni, il premio Nobel  
Paul Krugman oggi ci spie-  
ga che negli Stati Uniti gli  
immigrati stanno salvando  
anche i conti pubblici.

In Italia, di fronte al ri-  
schio di un rapporto decisiva-  
mente critico di 1 a 1 tra pen-  
sionati e lavoratori che si  
potrebbe materializzare do-  
po il 2040 (e, fra un decen-  
nio, di 1 a 1,3) come sostiene  
il presidente dell'Inps Pa-  
squale Tridico, occorre sin  
d'ora adottare una strategia  
che faccia leva sulla crescita  
del Pil, il che significa pro-  
duttività totale dei fattori,  
innovazione, competitività  
e naturalmente incremento  
dell'occupazione.

Continua a pag. 18

## Pnrr, l'Italia chiede più soldi

► Prenotati nuovi prestiti per i progetti green del Repower Eu. E Fitto rimodula le risorse  
► Il governo accelera sul cuneo fiscale: decreto per il taglio dei contributi già a maggio

ROMA L'Italia chiede più fondi del Recovery per i progetti green. In questo caso si tratta però di prestiti, anche se a tassi vantaggiosi. Amoruso, Bassi e Bechis alle pag. 5 e 7

**Lollobrigida: no alla sostituzione etnica. È bufera**  
«Un patto condiviso sui migranti»  
Dall'Europa fondi per l'emergenza

ROMA Più finanziamen-  
ti Ue all'Italia per fare  
fronte all'emergenza  
sbarchi e un patto con-  
diviso sui migranti. Il  
commissario europeo  
per il Bilancio e l'am-  
ministrazione, Johan-  
nes Hahn: «Stiamo di-  
scutendo altre misure.  
Lampedusa è una fron-  
tiera dell'Europa, nes-  
suno Stato membro può  
farcela da solo». Lollob-  
rigida: no alla sostitu-  
zione etnica. È bufera.  
Bisozzi, Malfettano e  
Rosana alle pag. 2 e 3



**Dramma Shoah**  
«Auschwitz, orrore  
senza perdono»:  
Mattarella in visita  
Andrea Bulleri

Mattarella in visita ad Au-  
schwitz: «Un orrore sen-  
za perdono, regimi fascis-  
ti complici». Il presiden-  
te ha partecipato alla marcia in  
ricordo della Shoah. A pag. 4

**Il Pentagono prima del blitz di primavera**  
Altola degli Usa a Kiev sull'offensiva  
«Le nostre risorse non sono illimitate»

ROMA «Le risorse non  
sono illimitate». Lo  
sottolinea più volte il  
sottosegretario alla  
Difesa Usa per la poli-  
tica, Colin Kahl, nu-  
mero 3 del Pentagono.  
Il dover fare i conti  
con i fondi accorcia la  
finestra a disposizio-  
ne degli ucraini per la  
controffensiva di pri-  
mavera. Gli Usa aus-  
picano il blitz entro  
l'estate. Ieri Putin e  
Zelensky sul fronte di  
guerra.  
Ventura a pag. 9



**Ora J4 attende il verdetto sull'abbattimento. Animalisti in rivolta**



**Miele nella trappola: l'orsa prigioniera**  
Il tubo-trappola con cui nella notte è stata catturata l'orsa, liberati i tre cuccioli Ardito a pag. 11

## Totti, il primo ko: a Ilary figli, soldi e la villa dell'Eur

► Decreto del giudice: 12.500 euro al mese per le spese di Cristian, Chanel e Isabel

ROMA A Ilary 12 mila e 500 euro  
al mese e la villa all'Eur (i tre  
figli vivranno con lei). Si chi-  
ude il "primo tempo" della par-  
tita sulla separazione tra Fran-  
cesco Totti e la Blasi. Dire chi è  
in vantaggio tra i due non è fa-  
cile, specie perché entrambi si  
ritengono soddisfatti dei pro-  
vedimenti provvisori presi dal  
Tribunale civile di Roma (Tot-  
ti offriva 6 mila euro, l'ex mo-  
glie ne chiedeva 24 mila). A  
weekend alterni i figli staran-  
no con il padre e Noemi.  
Di Corrado a pag. 13

**Proposta di legge**  
**La stretta di FdI**  
**sui micro-pusher**  
**pene fino a 5 anni**

ROMA Stretta sui piccoli spa-  
ciatori con pene aumentate fi-  
no a 5 anni. Proposta di legge  
della deputata di FdI Augusta  
Montaruli per consentire la  
carcerazione cautelare.  
A pag. 10

**Scontro sull'ergastolo**  
**La Consulta apre**  
**allo sconto di pena**  
**per Alfredo Cospito**



ROMA La Corte costituzionale apre  
allo sconto di pena per Alfredo  
Cospito (nella foto), facendo cade-  
re la norma che avrebbe vincola-  
to la Corte d'assise di Torino a  
condannare il leader anarchico  
all'ergastolo. Errante a pag. 10

dal 1 marzo al 30 aprile 2023

## Super Concorso

Vinci  
1 anno  
di spesa  
Gratis

e tanti  
Buoni Spesa  
spendibili  
tutti i giorni

**Il Segno di LUCA**

**CANCRO, VIGILIA  
DI CAMBIAMENTI**

La configurazione è quella del  
giorno che precede la Luna  
Nuova e il palcoscenico di questo  
evento astrale è direttamente  
legato alla dimensione  
professionale della tua vita. È il  
momento di dedicarti a preparare  
quel nuovo passo che stai per  
dare nel lavoro, hai poco tempo a  
disposizione, ma l'energia non ti  
manca di certo. Al contrario, il tuo  
compito è canalizzarla, in modo  
da agire con tutta l'efficacia di cui  
sei capace.

**MANTRA DEL GIORNO**  
Riserva uno spazio ai pensieri  
negativi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 18

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, "Francamente Franco: il vero volto di Calisto Tanzi" € 6,90 (solo Roma) "Il grande libro del derby di Roma" € 12,90 (solo Lazio)

# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 19 aprile 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

  
**VALLEVERDE**

La madre: «Se vi pentite avrete il mio perdono»

**Stroncato da overdose  
Gli amici lo lasciarono  
in auto: condannati**

Colombari a pagina 17



Dopo le minacce in Pakistan

**Saman, famiglia  
del fidanzato  
protetta in Italia**

Codeluppi a pagina 14

  
**VALLEVERDE**

## Migranti e lavoro, Meloni: prima le donne

La premier: incentivare la natalità e l'occupazione femminile. Bufera sul ministro Lollobrigida che parla di «sostituzione etnica»  
Mattarella ad Auschwitz condanna il fascismo. Caos Terzo polo, Marattin: «Salviamo il progetto». Superbonus, le detrazioni in 10 anni

Servizi da p. 2  
a p. 7 e a p. 19

Il diritto allo studio e i sindacati

### La rivoluzione delle 150 ore

Raffaele Marmo

**C**inquant'anni fa, oggi, il contratto dei metalmeccanici introduceva «le 150 ore per il diritto allo studio». No, non è un anniversario di quelli noti.

A pagina 5

I plantigradi fanno paura

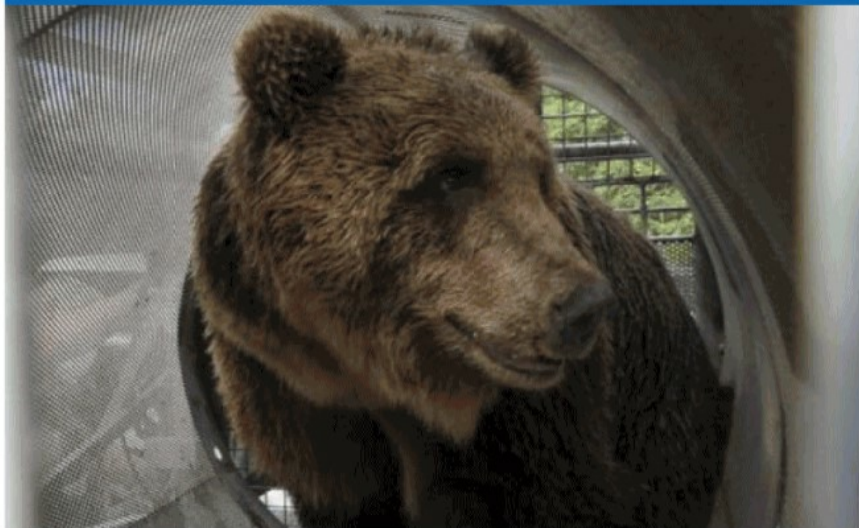
### Attenti al lupo? No, non più

Roberto Pazzi

**P**overo lupo. Il nemico di Cappuccetto Rosso sta subendo una campagna di ostilità nel nostro immaginario, cedendo il retaggio di re delle paure all'orso.

A pagina 3

### RINCHIUSA NEL CENTRO DI CUSTODIA. LA PROVINCIA: ORA EUTANASIA



## Catturata l'orsa, aveva tre cuccioli

Attirata in trappola con esche di frutta, catturata e poi trasferita in un centro faunistico a Trento: è la fine per l'orsa JJ4, che lo scorso 5 aprile ha aggredito e uc-

ciso il runner di 26 anni Andrea Papi. I suoi tre cuccioli sono liberi. Ora si attende la decisione del Tar, l'11 maggio, sulla sospensione dell'ordinanza di abbattimen-

to firmata dal presidente della Provincia di Trento, Fugatti. La rivolta degli animalisti.

G. Rossi alle pagine 2 e 3

### DALLE CITTÀ

Bologna, violentò una minorenne

### In carcere lo stupratore dei Giardini: incastrato dal Dna

Orlandi in Cronaca

Bologna, la tragedia di via Azzurra

### Travolse e uccise anziana: condanna a 4 anni e 6 mesi

Servizio in Cronaca

Bologna, il mercato rossoblu

### Rilancio Sansone, obiettivo rinnovo Orsolini: si tratta

Giordano nel QS



Le regole di Ita per piloti e hostess

### Baffi e anelli Il galateo in volo

Ponchia a pagina 12



Separazione, il primo tempo

### Match Ilary-Totti Per ora vince lei

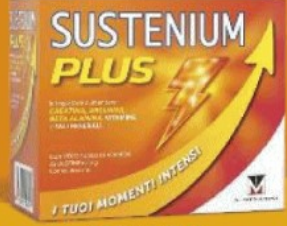
Franci a pagina 13



Intervista a Vinicio Capossela

### «Vita sul divano Io mi ribello»

Guadagnucci a pagina 23



**SUSTENIUM PLUS**

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIATA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO.





# IL SECOLO XIX



MERCOLEDÌ 19 APRILE 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno XXXVII - NUMERO 91, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

IL FORUM DEL SECOLO XIX HA TRACCIATO IL FUTURO DELLE BANCHINE DI GENOVA CON UN BOTTA E RISPOSTA TRA BUCCI, SIGNORINI E BURLANDO

## Porto, sfida sui nuovi spazi



Il futuro del porto di Genova è stato al centro del dibattito organizzato dal Secolo XIX, in diretta online

SIMONE GALLOTTI, ALBERTO QUARATI E EMANUELE ROSSI / PAGINE 2 E 3

IL COMMENTO

GIOVANNI MARI  
LA RIVOLUZIONARIA  
FORZA  
DEL DIALOGO



**D**iradata la nebbia della schermaglia politica - come ha dimostrato l'originale confronto a tre di ieri nella redazione del *Secolo XIX* - emerge piuttosto plasticamente come il porto e il suo sviluppo siano considerati un asset imprescindibile per Genova e per la Liguria. Potrebbe sembrare banale, ma se lo si considera un tratto a suo modo identitario di questa terra, di questo popolo, allora diventa un caposaldo dirimente.

Il confronto è stato tra il sindaco Marco Bucci, il presidente dell'Autorità di sistema Paolo Emilio Signorini e l'ex sindaco, ex governatore ed ex ministro Claudio Burlando.

SEQUE / PAGINA 17

COMMOSSO DISCORSO PER RIBADIRE LE RESPONSABILITÀ STORICHE E CONTRO I TENTATIVI DI MISTIFICAZIONE: «LA MEMORIA PIÙ FORTE DELL'OBLIO»

## «I fascismi complici dei nazisti»

Mattarella in visita ad Auschwitz e Birkenau: «Consegnarono i propri concittadini ai carnefici»

Sergio Mattarella ha davanti a sé 42 superstiti dell'Olocausto e migliaia di giovani venuti da tutto il mondo quando, nel lager di Treblinka, a conclusione della Marcia dei vivi che dal 1988 ogni anno li si ripete per ricordare i morti, stronca sul nascere ogni tentativo di cambiare le carte in tavola. Nel nome della verità storica attesta che non furono solo ed esclusivamente i nazisti a sterminare il popolo ebraico (e le altre minoranze perseguitate). Di quel crimine mostruoso contro l'umanità si macchiò le mani anche la dittatura mussoliniana, le cui responsabilità vengono talvolta minimizzate dai tentativi di mistificazione. No, afferma il presidente della Repubblica, nessuna assoluzione è possibile e nessun perdono: il nazismo agì «con la complicità dei regimi fascisti europei», dei quali il nostro fu senza dubbio quello più rappresentativo. Addirittura, sottolinea Mattarella a scanso di equivoci, questi regimi «consegnarono i propri concittadini ai carnefici».

IL DISCORSO

SERGIO MATTARELLA / PAGINA 7

CRIMINI ORRENDI  
CONTRO  
L'UMANITÀ

Siamo qui oggi a rendere omaggio e fare memoria dei milioni di cittadini assassinati da un regime sanguinario come quello nazista che, con la complicità dei regimi fascisti europei, che consegnarono propri concittadini ai carnefici, si macchiò di un crimine orrendo contro l'umanità.

IL PIANO DEL GOVERNO

Simona Buscaglia

Meloni: «Più donne  
nei posti di lavoro  
e famiglie con più figli»

L'ARTICOLO / PAGINA 9

DENATALITÀ E MIGRANTI

Bravetti e Loewenthal / PAGINE 8 E 17

«Sostituzione etnica»  
Bufera su Lollobrigida  
Schlein: suprematista

Bufera su Lollobrigida che parla di «denatalità e sostituzione etnica».

ROLLI



IL DETENUTO CHIEDE SCUSA



Il killer Luca Delfino  
libero dal 28 luglio  
«Ora sono cambiato»

Tommaso Fregatti / PAGINA 15

«Chiedo scusa a Rosa, la mamma di Antonella. Mi spiace per quello che ho fatto a sua figlia. Sono dispiaciuto e pentito ma ora sono una persona diversa». Luca Delfino, il killer in carcere per aver massacrato con 44 coltellate nel 2007 a Sanremo la sua ex fidanzata Antonella Mulari, si pente. Il prossimo 28 luglio sarà scarcerato e inserito in una Rems.

IN LIGURIA

Cinque Terre,  
ok al sentiero  
a senso unico

Patrizia Spora / PAGINA 18

Le Cinque Terre adottano il senso unico sul Sentiero Azzurro, a picco sul mare. Il tratto che collega Monterosso con Vernazza sarà percorribile in un solo senso di marcia da sabato 22 a martedì 25 aprile.

Gaslini, Sibilla  
prima donna  
vicepresidente

Mario De Fazio / PAGINA 25

La nuova vicepresidente della Fondazione Gaslini sarà Carla Sibilla, volto conosciuto a Genova e in Liguria. Svolta epocale, prima volta di una donna ai vertici della Fondazione, guidata da monsignor Tasca.



**AURUM** 1962  
COMPRO  
ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r  
(9 marzo ore 10 - 19) - (19 marzo - venerdì 10 - 19)

BUONGIORNO

A Elly Schlein, molto turbata dalle sofisticatezze del ministro Francesco Lollobrigida in materia sostituzione etnica, al punto da chiederle una dissociazione a Giorgia Meloni, vorrei ricordare, a proposito della medesima Meloni: George Soros, il più grande speculatore finanziario del mondo, finanzia l'invasione dell'Europa da parte di immigrati clandestini (marzo '17); in Italia c'è un disegno di sostituzione etnica (giugno '17); l'obiettivo del Pd è una sostituzione etnica e favorire con l'immigrazione lo sfruttamento dei lavoratori (settembre '17); Soros, il finanziere che sostiene e finanzia in tutto il mondo l'immigrazione di massa e il disegno di sostituzione etnica (gennaio '18); è un'invasione pianificata e voluta. Seguitemi nel ragionamento: la solidarietà non c'entra niente. La ragione per cui fanno entra-

Il grande disegno

MATTIA FELTRI

re centinaia di migliaia di immigrati è perché è manodopera a basso costo per il grande capitale, così i nostri lavoratori che costano di più non trovano lavoro ed espatiano: si chiama sostituzione etnica (febbraio '18); c'è un disegno di destrutturazione della società che mira a privarci della nostra identità costruendo una società multiculturale senza identità, radici, consapevolezza, in modo che le persone diventino consumatori tutti uguali in balia del capitale (giugno '19); dobbiamo capire che dietro questo grande tema dell'immigrazione incontrollata, non c'è il tentativo episodico di persone che sperano di sbarcare in Europa. C'è un movimento organizzato, c'è anche un disegno di destrutturazione della società (giugno '19). Non mi dica, cara Schlein, che non l'avete vista arrivare.

**AURUM** 1962  
COMPRO  
ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r  
(9 marzo ore 10 - 19) - (19 marzo - venerdì 10 - 19)



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Domani con Il Sole**  
Codice appalti:  
la guida facile  
per orientarsi  
articolo per articolo



— a 1,00 euro  
più il prezzo  
del quotidiano

**Condominio**  
Sulla mediazione  
semplificata  
possibile il no  
dei condomini

Errone Ditta — a pag. 39



**VALLEVERDE**

FTSE MIB 27891,43 +0,69% | SPREAD BUND 10Y 182,10 +0,20 | BRENT DTD 87,41 +0,21% | ORO FIXING 1999,40 +0,19% | Indici & Numeri → p. 41-45

## CRESCITA OLTRE LE ATTESE

**La Cina archivia lo stop da Covid: balzo del 4,5% del Pil nel terzo trimestre**

Rita Fatiguso — a pag. 7



L'economia torna a correre. Un centro commerciale a Pechino

## L'ANALISI

**STRATEGIE DIVERSE PER UN PAESE FORTEMENTE DISOMOGENEO**

di Giuliano Noci — a pagina 7

## PANORAMA

### LA VISITA IN POLONIA

**Mattarella ad Auschwitz: «Regimi fascisti complici dell'Olocausto»**

Bisogna «fare memoria del milioni di cittadini assassinati da un regime sanguinario come quello nazista che, con la complicità dei regimi fascisti europei che consegnarono i propri concittadini ai carnefici, si macchiò di un crimine atroce contro l'umanità», dice il presidente Sergio Mattarella in visita ad Auschwitz. — a pagina 12



**SALONE DEL MOBILE**  
Meloni: presto legge quadro per difendere il made in Italy  
Giovanna Mancini — a pag. 30

## GIUSTIZIA

**Caso Cospito, la Consulta apre a uno sconto di pena**

Se il giudice valuta prevalenti le attenuanti, può non scattare l'ergastolo. Lo spiega la Consulta sul caso Cospito, la cui pena potrebbe essere ridotta. — a pagina 13

## IL PIANO DI RILANCIO

**IL DOPPIO RISCHIO DI RIDEFINIRE IL PNRR**

di Marcello Messori — a pagina 16

## Rapporti

### Viaggi

Nuove soluzioni per battere i rincari

Lucilla Incorvati — a pag. 24

## Lavoro 24

### Occupazione

Calo demografico e grande turn over generazionale

Cristina Casadei — a pag. 28

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
1 mese a 599.490€ (iva inclusa)  
[ilssole24ore.com/abbonamento](http://ilssole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

# Superbonus, per imprese e banche più facile compensare i crediti d'imposta

## Agevolazioni edilizie

Via libera al provvedimento delle Entrate: possibile spalmare l'utilizzo in 10 anni

Chance per 10 miliardi di crediti: nuova opportunità a partire dal 2 maggio

Via libera al provvedimento dell'agenzia delle Entrate che consente a banche e imprese di compensare più facilmente i crediti d'imposta che derivano dal superbonus. Dal 2 maggio, quando partiranno le comunicazioni all'agenzia delle Entrate, sarà possibile spalmare le compensazioni su un arco temporale di dieci anni nel caso in cui non si riesca a utilizzare i crediti subito nel modello F24. La nuova chance dovrebbe rimettere in gioco 10 miliardi di crediti del settore dell'edilizia.

Latour e Parente — a pag. 3

## DICHIARAZIONI DEI REDDITI

Operazione 730 precompilato al via: il 2 maggio online i modelli, l'invio al Fisco dall'11 maggio

Parente e Tarabusi — a pag. 37

# Regole Ue sulle crisi bancarie anche per istituti piccoli e medi

## Credito

La Commissione Ue ha adottato una proposta per rafforzare il quadro della gestione delle crisi bancarie e la garanzia dei depositi con particolare attenzione alle banche di medie e piccole. In particolare, dovrebbe facilitare l'uso di reti di sicurezza finanziarie dall'industria per proteggere i depositanti nelle crisi, trasferendoli da una banca in difficoltà a una sana.

Romano e Valsania — a pag. 4

## IL MERCATO

Abi, mutui sempre più cari  
Gli interessi sfondano la soglia del 4% annuo

Laura Serafini — a pag. 5

## IL RISIKO

I vertici Montepaschi ai soci: pronti a operazioni di M&A nel credito

Luca Davi — a pag. 33



Il progetto. La torre piezometrica dell'Acciaierie Falck trasformata in "fontana"

# Ai Comuni 7,2 miliardi, ma 4.363 perdono fondi

## Enti locali

Nella Conferenza Stato-Città di ieri il governo ha dato l'ok alla distribuzione dei fondi 2023 anche senza l'intesa con i sindaci. Il mancato accordo aveva bloccato i provvedimenti che attuano la ripartizione di

7,2 miliardi. La macchina ora partirà, diversamente dagli altri anni, senza l'intesa con gli amministratori locali, critici sulla «perequazione orizzontale», meccanismo che chiede ai Comuni «ricchi» di trasferire risorse a quelli «poveri». Un meccanismo che, nei calcoli del Mef, vede la crescita dei fondi per 2.302 enti e a fronte di una diminuzione per altri 4.363. Gianni Trovati — a pag. 8

## TELECOMUNICAZIONI

Telecom, arrivate le nuove offerte di Cdp-Macquarie e Kkr per la rete

Andrea Biondi — a pag. 31





**MASSIGEN**

**Tonici Massigen:**  
energie fisiche e mentali  
per ogni età  
massigen.it

Mercoledì 19 aprile 2023  
Anno LXXIX - Numero 107 - € 1,20  
S. Emma

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990



DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

## EMERGENZA SBARCHI

# «Noi puntiamo sulle donne»

Meloni sul mondo del lavoro  
«Non servono i migranti  
ma più occupazione femminile»

«L'Italia su questo tema  
deve adeguarsi alla media Ue  
Nuovi incentivi alla natalità»

Bufera strumentale dem  
per le parole di Lollobrigida  
sulla «sostituzione etnica»

### Lungotevere

#### Meno spazio alle automobili

Per il Giubileo previsto  
l'ampliamento  
dei marciapiedi

a pagina 16

### Ostia

#### Film nei box Ater occupati

La produzione  
della fiction Suburra  
truffata dai Fasciani

Parboni a pagina 20

### Casal Bertone

#### Viaggio nel degrado

Un anno dopo la visita  
del sindaco la zona  
è allo sbando totale

Liburdi a pagina 18

### Allarme ultra

#### Oggi il piano per la sicurezza

Paura per l'arrivo  
dei tifosi del Feyenoord  
Domani c'è la partita



Mariani a pagina 17

### COMMENTI

- **MAZZONI**  
Sui migranti  
la preistoria della Ue  
si chiama Dublino
- **GIACOBINO**  
Nelle casse dei Doris  
un tesoro  
da 200 milioni
- **BAILOR**  
Lavoro e merito  
Ricetta centrodestra

a pagina 13

## Il Tempo di Osho Catturata l'orsa che ha ucciso il runner Il Tar deciderà il suo futuro a maggio



"Se rinasco  
vojo nasce cinghiale  
a Roma"

Bruni a pagina 8

## Il primo cittadino accoglie gli ispettori che valuteranno la candidatura a Expo2030 Gualtieri tira a lucido la Capitale

### Si decide sul termovalorizzatore La sinistra rischia di incartarsi sui rifiuti

Romagnoli a pagina 5

... Buona la prima a Roma per Expo 2030. Il sindaco Gualtieri ha accolto in Campidoglio gli ispettori del Bie, che valuteranno la candidatura della Capitale, mentre a Tor Vergata la polizia locale ha interrotto il traffico per permettere ad Ama di pulire davanti alla Vela di Calatrava. Oggi, infatti, i delegati visiteranno il sito e incontreranno Salvini e Borgonzoni.

Zanchi a pagina 17

... Il premier Meloni ha la sua ricetta per affrontare il tema del mondo del lavoro e la carenza di manodopera: «Puntare sulle donne». E spiega la sua idea: «Non servono i migranti, ma più occupazione femminile». L'Italia secondo il presidente del Consiglio deve adeguarsi alla svolta alla media Ue sull'occupazione femminile e annuncia l'arrivo di nuovi incentivi per la natalità. Intanto i dem alzano la solita bufera per le parole del ministro dell'Agricoltura Lollobrigida sulla «sostituzione etnica».

Antonelli e Martini alle pagine 2 e 3

### Intervista a Gardelli (Federmoda)

#### «Il Paese può ripartire dal commercio»

a pagina 11

### Battaglia di Coldiretti

Anche l'opposizione si schiera  
contro i cibi sintetici

Bonanni a pagina 7

### Caso Totti in tribunale

A Ilary assegno mensile  
da 12mila 500 euro  
e mega villa dell'Eur



Campigli a pagina 19

**egoitaliano**  
LIVING YOUR WAY

[egoitaliano.com](http://egoitaliano.com)

**TRIBUNA**

Il monito e l'ispirazione rispetto al pensiero che condividiamo oggi viene dal più alto rappresentante di noi italiani, dal presidente della Repubblica, Sergio Mattarella. L'oggetto è il dibattito sulla disciplina dell'immigrazione, il riferimento specifico è alle sue dichiarazioni delle scorse ore che, dalla Polonia, hanno ri-suonato in ogni angolo d'Europa. Proprio l'Europa è la destinataria di questo messaggio su cui, con saggezza e garbata determinazione, il presidente si è espresso: quella dei flussi migratori è una questione che merita attenzione comunitaria, europea. Chiedendo il superamento di regole «preistoriche», a proposito di tribù.

DI MARIO BENEDETTO

Segue a pagina 13



**ROMEOW CAT BISTROT**

Via Francesco Negri 15, 00154 Roma • Tel. 06 5728 9203  
[www.romeowcatbistrot.com](http://www.romeowcatbistrot.com)



a pag. 29

**730**  
**Tutto pronto per la dichiarazione dei redditi 2022 precompilata. I modelli saranno on line dal 2 maggio**  
Sirtoli a pag. 24

SU [WWW.ITALIAOGGI.IT](http://WWW.ITALIAOGGI.IT)

**10 ONLINE**  
**Precompilata 2023 - Il provvedimento delle Entrate**

**Bonus edilizi - Sub-rateazione, il provvedimento dell'Agenzia**

**Consulta - La sentenza sulle denominazioni d'origine in Sicilia**

**Friedrich Merz, capo dei conservatori tedeschi, lancia la candidatura di von der Leyen per il 2° mandato**

Tino Oldani a pag. 5

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



# Bonus edilizi diluiti in 10 anni

*I crediti d'imposta relativi a Superbonus, Sismabonus e Barriere architettoniche si potranno smaltire in tempi raddoppiati. L'Agenzia delle entrate spiega come*

Superbonus, Sismabonus e Bonus barriere architettoniche: i crediti d'imposta potranno essere smaltiti in 10 anni. L'Agenzia delle entrate spiega che la quota residua di ciascuna rata annuale dei crediti di imposta, non utilizzata in compensazione, anche acquisiti per effetto di cessazioni successive alla prima, può essere ripartita in 10 rate annuali decorrenti dall'anno successivo a quello di riferimento della rata originaria.

Stancati-Mazzocchetti a pag. 25

**È SENZA RIVALI**

**A Pomigliano il sindaco si candida per la 7ª volta**

Valentini a pag. 8

**Guzzetta (Uni. Tor Vergata): le riforme vanno fatte, sarebbe miope ostacolarle**



«Il tavolo delle riforme sarà un test di maturità soprattutto per le opposizioni: una buona democrazia ha bisogno sia di un governo che di un'opposizione all'altezza delle sfide», dice Giovanni Guzzetta, costituzionalista dell'Università Tor Vergata di Roma, «una pregiudiziale contrarietà alle riforme, magari brandendo i fantasmi di svolte autoritarie, sarebbe estremamente miope. Il fascismo ebbe successo grazie all'impotenza dello Stato. Chi vuol essere antifascista oggi dovrebbe combattere per avere istituzioni stabili ed efficienti». Guzzetta è stato con Mario Segni tra i promotori del referendum sul maggioritario del 1993.

Ricciardi a pag. 7

**DIRITTO & ROVESCIO**

Mentre le opere del Prr sono finite in paludi di carte difficilmente verificabili c'è un'opera pubblica colossale che dipende solo da un sì del Parlamento. Si tratta del Ponte sullo Stretto di Messina che, come ha spiegato ieri il direttore ingegneristico Webuild, Michele Longo, ha già il motore acceso: il progetto infatti può essere completato in otto mesi mentre la costruzione del ponte esigerà poco più di sei anni. Non sono cifre a caso ma indicazioni precise. Webuild infatti è la più grande impresa infrastrutturale italiana (un vero gioiello internazionale). Ha alle sue spalle ponti e viadotti costruiti per complessive mille e 18 chilometri. Ha realizzato in un battibaleno il ponte di Genova al posto del Morandi che era crollato. Sta lavorando alla più lunga galleria ferroviaria europea, quella del Brennero. Il ponte è progettato per resistere a un terremoto superiore a quello di Messina del 1908. Completato al Sud il corridoio Scandinavia-Mediterraneo. Tutto dipende da un sì. Vediamo chi osa opporsi.

**GB SOFTWARE®**

**Scopri come GBsoftware può aiutare il tuo Studio**

**Software INTEGRATO GB**

Il software completo e semplice per Commercialisti e Studi con Contabilità, Fatturazione, Bilancio Europeo, Dichiarazioni e Comunicazioni Fiscali in un'unica piattaforma.

**Software REVISIONE LEGALE GB**

Il software per Revisori Legali con un percorso guidato per elaborare le carte di lavoro, calcolare la matrice di rischio e revisione e pianificare l'attività di controllo.

**Software PAGHE GB**

Il software per gestire l'elaborazione delle buste paga, il calcolo del cedolino e gli adempimenti previdenziali, assicurativi e fiscali per oltre 400 contratti di lavoro.

**Software CONTROLLO DI GESTIONE GB**

Il software per la consulenza aziendale che fa la differenza: Crisi d'Impresa, Budget e Business Plan, Analisi di Bilancio e Centri di Profitto e di Costo.

**Provali subito gratis!**



**SCOPRI TUTTI I NOSTRI SOFTWARE**

[www.softwaregb.it](http://www.softwaregb.it) - 06 97626328 - [info@gbsoftware.it](mailto:info@gbsoftware.it)

# LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 19 aprile 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



Spagnolo morì a Firenze. Opera, nessuna colpa

**Turista ucciso dal crollo in S. Croce**  
**I giudici: tutti assolti**

Brogioni a pagina 15



Prima sentenza dopo 12 anni

**Alluvione in Lunigiana senza condanne**

Luparia a pagina 15



## Migranti e lavoro, Meloni: prima le donne

La premier: incentivare la natalità e l'occupazione femminile. Bufera sul ministro Lollobrigida che parla di «sostituzione etnica»  
Mattarella ad Auschwitz condanna il fascismo. Caos Terzo polo, Marattin: «Salviamo il progetto». Superbonus, le detrazioni in 10 anni

Servizi da p. 2  
a p. 7 e a p. 19

Il diritto allo studio e i sindacati

### La rivoluzione delle 150 ore

Raffaele Marmo

**C**inquant'anni fa, oggi, il contratto dei metalmeccanici introduceva «le 150 ore per il diritto allo studio». No, non è un anniversario di quelli noti.

A pagina 5

I plantigradi fanno paura

### Attenti al lupo? No, non più

Roberto Pazzi

**P**overo lupo. Il nemico di Cappuccetto Rosso sta subendo una campagna di ostilità nel nostro immaginario, cedendo il retaggio di re delle paure all'orso.

A pagina 3

RINCHIUSA NEL CENTRO DI CUSTODIA. LA PROVINCIA: ORA EUTANASIA



### Catturata l'orsa, aveva tre cuccioli

Attirata in trappola con esche di frutta, catturata e poi trasferita in un centro faunistico a Trento: è la fine per l'orsa JJ4, che lo scorso 5 aprile ha aggredito e uc-

ciso il runner di 26 anni Andrea Papi. I suoi tre cuccioli sono liberi. Ora si attende la decisione del Tar, l'11 maggio, sulla sospensione dell'ordinanza di abbattimen-

to firmata dal presidente della Provincia di Trento, Fugatti. La rivolta degli animalisti.

G. Rossi alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Valdelsa

### Muore a 24 anni sulla strada 429

### Comunità sotto choc

Servizio in Cronaca

Empoli

### «Al lavoro il Primo Maggio»

### Indetto lo sciopero

Servizio in Cronaca

Montelupo Fiorentino

### Nuovo ponte Scattano gli espropri

Servizio in Cronaca



Le regole di Ita per piloti e hostess

### Baffi e anelli

### Il galateo in volo

Ponchia a pagina 12



Separazione, il primo tempo

### Match Ilary-Totti

### Per ora vince lei

Franci a pagina 13



Champions, pari (1-1) a Napoli

### Il Milan vola in semifinale

Servizi nel QS

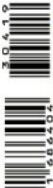
**SUSTENIUM PLUS**

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

1 TUOI MOMENTI INTENSI

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIATA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MERANI



IO SONO  
FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA

www.turismofvg.it

la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

IO SONO  
FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA

www.turismofvg.it



La nostra carta proviene da materiali riciclati  
o da foreste gestite in maniera sostenibile

Mercoledì 19 aprile 2023

Anno 45 N° 91 - In Italia € 1,70

LOLLOBRIGIDA SHOCK

# La difesa della razza

**Il ministro** Usa lo slogan suprematista sull'immigrazione: "No alla sostituzione etnica, vanno incentivate le nascite"

**La premier** "La mancanza di lavoratori non si risolve con gli stranieri, ma con le donne". Gli imprenditori: è falso

**Il decreto Cutro** La Lega ripresenta tutti gli emendamenti, inclusa l'abolizione della protezione speciale. Ira di Meloni

di Ciriaco, Conte, Favale, Lauria e Pucciarelli • da pagina 2 a pagina 4

Il commento

Il peso  
delle parole

di Francesco Bei

**P**overetti, bisogna capirli. Hanno passato anni a gridare sul social e in tv che avevano la soluzione in tasca per fermare l'immigrazione clandestina, che bastava attuare un blocco navale e i barconi sarebbero rimasti sul bagnasciuga africano, che la colpa era della sinistra. E invece dal primo gennaio sono sbarcate in Italia 34.124 persone.

• a pagina 35

L'amaca

Al campionato  
della natalità

di Michele Serra

**N**on possiamo arrenderci alla sostituzione etnica». Ha detto proprio così, il ministro Lollobrigida: sostituzione etnica. Una lettura razzista (termine che non uso mai con leggerezza) in base alla quale il concetto di nazionalità - essere italiani - coincide con quello di razza.

• a pagina 34



▲ Il lager Il presidente Sergio Mattarella visita Auschwitz con la figlia Laura e le sorelle Andrea e Tatiana Bucci

Visita ad Auschwitz

## Mattarella: "I regimi fascisti complici del genocidio"

dal nostro inviato Concetto Vecchio • a pagina 6

Mappamondi

È ora di cambiare  
la strategia  
sull'Ucraina

di Haas e Kupchan

**A**poco più di un anno dallo scoppio, la guerra per l'Ucraina sembra essere andata molto meglio di quanto previsto da molti. Lo sforzo della Russia per soggiogare il paese vicino è fallito. L'Ucraina resta una democrazia indipendente.

• a pagina 34

Viaggio a Pechino  
per capire  
la crisi Cina-Usa

di Thomas L. Friedman

**S**ono appena rientrato da un viaggio in Cina. Il primo dalla comparsa del Covid. Trovarmi nuovamente a Pechino mi ha riportato alla mente la mia prima regola del giornalismo: se non vai, non sai. I rapporti tra i nostri due Paesi si sono deteriorati profondamente.

• alle pagine 12 e 13



LIGNANO SABBIAADORO

IO SONO  
FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA

LA META  
DI UN NUOVO  
VIAGGIO

L'anarchico al 41 bis

Sentenza su Cospito  
la Consulta apre  
allo sconto di pena

di Viola Giannoli  
e Liana Milella

**A**lla Consulta ha vinto Alfredo Cospito. Dopo il netto no del Guardasigilli Carlo Nordio a togliere il 41 bis, nel rispetto della linea dura della premier Giorgia Meloni e di tutti i meloniani, e anche dopo il secondo no della Cassazione sul carcere duro, ecco un successo giuridico per la difesa dell'anarchico.

• a pagina 18

Morte del runner



Scontro sul destino  
dell'orsa catturata  
Liberi i suoi cuccioli

dal nostro inviato  
Giampaolo Visetti • a pagina 21  
con un'intervista di Nadotti

Champions



Milan in semifinale  
Al Napoli non basta  
il gol di Osimhen

di Marco Azzì, Enrico Currò  
e Maurizio Crosetti  
• alle pagine 42 e 43

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb.  
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Aspari, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicitasmanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ

## LA GIUSTIZIA

Arriva la svolta della Consulta  
"Si alle attenuanti per Cospito"

LUIGI MANCONI - PAGINA 18

## LA SOCIETÀ

Via anelli, pizzetto e tatuaggi  
Ita riscrive il suo dress code

ASSIA NEUMANN DAYAN - PAGINA 21

## LA CHAMPIONS

Al Napoli non basta Osimhen  
Giroud gol, Milan in semifinale

BUCCHERI, DE SANTIS E GARANZINI - PAGINE 34 E 35



## LA STAMPA

MERCOLEDÌ 19 APRILE 2023



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867


L'azienda che produce  
carta e legno  
è a norma  
e rispetta l'ambiente

1,70 € ■ ANNO 157 ■ N. 106 ■ IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE ■ D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DCS-TO ■ www.lastampa.it

GNN

IL MINISTRO PARLA DI IMMIGRAZIONE E DENATALITÀ. SCHLEIN: RAGIONA COME UN SUPREMATISTA. LA PREMIER: PIÙ LAVORO ALLE DONNE

## "Sostituzione etnica". Bufera su Lollobrigida

## IL COMMENTO

BATTAGLIA PERSA  
E FUORIDALTEMPO

ELENA LOEWENTHAL

In Italia mancano i bambini: basta guardarsi e intanto fare mente locale al paesaggio umano di altri Paesi: per le strade, al supermercato, in qualunque luogo in cui ci si incontra. - PAGINA 29

BOTTURA, BRAVETTI, SORGI

«Per contrastare la denatalità che rischia di far scomparire il popolo italiano bisogna aiutare chi vuole mettere su famiglia», perché «non possiamo arrenderci all'idea della sostituzione etnica» secondo cui «gli italiani fanno meno figli quindi li sostituiamo con qualcun altro: non è quella la strada». Bufera sulle parole del ministro dell'Agricoltura Francesco Lollobrigida. - PAGINA 4

## I MIGRANTI E IL WELFARE

Boeri: senza stranieri  
giù il lavoro femminile

LUCA MONTECELLI

«Il contributo dell'immigrazione è fondamentale». Tito Boeri, ex presidente dell'Inps e docente dell'Università Bocconi, definisce «schizofrenico» l'atteggiamento dell'esecutivo Meloni. - PAGINA 7

Perché il gender gap  
affonda tutto il Paese

MARIANNA FILANDRI

Incentivare l'occupazione femminile. Questa è una delle priorità del governo stando alla recente dichiarazione della Presidente del Consiglio Meloni. Certamente un obiettivo condivisibile. - PAGINA 29

L'IMBARAZZO DI FDI IN VISTA DEL 25 APRILE: "IL PRESIDENTE NON PARLAVA A NOI". FI SI SMARCA: "SAREMO IN PIAZZA"

## "I fascismi aiutarono lo sterminio"

Ad Auschwitz-Birkenau il richiamo di Mattarella contro i revisionismi: "Memoria più forte dell'oblio"

## IL DISCORSO

I regimi sanguinari  
e quei crimini orrendi  
contro l'umanità

SERGIO MATTARELLA



Siamo qui oggi a rendere omaggio e fare memoria dei milioni di cittadini assassinati da un regime sanguinario come quello nazista che, con la complicità dei regimi fascisti europei, che consegnarono propri concittadini ai carnefici, si macchiò di un crimine orrendo contro l'umanità. Un crimine atroce che non può conoscere né oblio né perdono. In quattro anni, dal 1941 al 1945, in questo campo furono assassinate centinaia di migliaia di persone, ben oltre un milione. - PAGINA 3

## CATTURATA JJ4, L'IRA DEGLI ANIMALISTI

L'Orsa prigioniera

NICCOLO ZANCAN



QUETRE CUCCIOLI STRAPPATI ALLA MADRE

MARIO TOZZI

Invece di imparare dalla drammatica vicenda di Andrea Papi ucciso dall'Orsa JJ4, si sta scatenando una lotta tra fazioni opposte. - PAGINA 23

## IL FILM

"Il Sol dell'avvenire"  
E Moretti riscrisse  
il destino comunista

ANNALISA CUZZOCREA



E se la storia si facesse con i se? Se potessimo riseriverla? Se potesse farlo Ennio, giornalista dell'Unità, segretario della sezione del Pci al Quarticciolo a Roma, così come il regista Giovanni riscrive i titoli di giornale del 1956, per farli assomigliare a quel che il destino del Partito Comunista Italiano avrebbe potuto essere, e non è stato. Se solo dopo i fatti d'Ungheria fosse andato dietro ai dubbi di Di Vittorio, e non alla volontà di ferro di Palmiro Togliatti. CAPRARÀ ELEVANTESI - PAGINE 32 E 33

## LA STORIA

Sopravvivere ai figli  
le croci di Vecchioni  
e di mamma Ituma

VIOLA ARDONE



Ci sono parole che non vorresti scrivere, frasi che non vorresti comporre, storie che non vorresti raccontare, perché non vorresti che fossero la tua. - PAGINA 29

DONDONI, PIATTI E ROTELLA - PAGINA 19

## LE IDEE

Occidente soffocato  
dalla gerontocrazia

MAUREEN DOWD

Da settimane l'accoppiata più calda a Washington è quella dell'incandescente *Re Lear* del regista britannico Simon Godwin e del fenomenale Patrick Page, messo in scena dalla Shakespeare Theater Company. «È una critica della gerontocrazia», mi ha detto Drew Lichtenberg. - PAGINA 31


## IL CASO

Se l'America armata  
fa strage di innocenti

MARIA LAURA RODOTÀ

L'arma più venduta in America è l'AR-15, un fucile semiautomatico che permette a chiunque di fare una strage. Nelle case di privati armati fino ai denti ce ne sono tra i 15 e i 20 milioni. I repubblicani americani, quelli mainstream non gli estremisti, dopo ogni strage/ammazzamento a caso ripetono «l'unica risposta contro un cattivo con un'arma è un buono con un'arma». - PAGINA 17



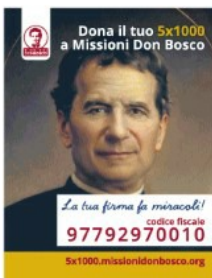
## BUONGIORNO

A Elly Schlein, molto turbata dalle sofisticatezze del ministro Francesco Lollobrigida in materia di sostituzione etnica, al punto da chiederne una dissociazione a Giorgia Meloni, vorrei ricordare, a proposito della medesima Meloni: George Soros, il più grande speculatore finanziario del mondo, finanzia l'invasione dell'Europa da parte di immigrati clandestini (marzo '17); in Italia c'è un disegno di sostituzione etnica (giugno '17); l'obiettivo del Pd è una sostituzione etnica e favorire con l'immigrazione lo sfruttamento dei lavoratori (settembre '17); Soros, il finanziere che sostiene e finanzia in tutto il mondo l'immigrazione di massa e il disegno di sostituzione etnica (gennaio '18); è un'invasione pianificata e voluta. Seguitemi nel ragionamento: la solidarietà non c'entra niente. La ragione per cui fanno en-

## Il grande disegno

MATTIA FELTRI

trare centinaia di migliaia di immigrati è perché è manodopera a basso costo per il grande capitale, così i nostri lavoratori che costano di più non trovano lavoro ed espatiano: si chiama sostituzione etnica (febbraio '18); c'è un disegno di destrutturazione della società che mira a privarci della nostra identità costruendo una società multiculturale senza identità, radici, consapevolezza, in modo che le persone diventino consumatori tutti uguali in balia del capitale (giugno '19); dobbiamo capire che dietro questo grande tema dell'immigrazione incontrollata, non c'è il tentativo episodico di persone che sperano di sbarcare in Europa. C'è un movimento organizzato, c'è anche un disegno di destrutturazione della società (giugno '19). Non mi dica, cara Schlein, che non l'avete vista arrivare.





**Doris apprezza l'ipotesi nozze tra B.Generali e Mediobanca E i titoli brillano**

Gualtieri a pagina 10

**Ion sale al 9,4% di Illimity mentre rallenta la trattativa su Prelios**

Gualtieri a pagina 11



**In tre mesi ricavi Cucinelli oltre quota 265 milioni**

Per il 2023 il brand umbro si aspetta un incremento del giro d'affari del 15%

**Palazzi in MF Fashion**

Anno XXXIV n. 76

Mercoledì 19 Aprile 2023

€2,00 *Classedtori*



FTSE MIB +0,69% 27.891 DOW JONES -0,07% 33.962\*\* NASDAQ -0,32% 12.118\*\* DAX +0,59% 15.883 SPREAD 182 (-3) €/S 1,0972  
\*\* Dati aggiornati alle ore 21,00

**RETE, ARRIVANO LE OFFERTE MIGLIORATIVE PER NETCO**

# Tim, rilanci di Cdp e Kkr

Cassa e **Macquarie** alzano la proposta di **1,3 miliardi**, più 200 milioni legati a Sparkle che finirebbe così sotto il controllo **pubblico**. Il fondo Usa offre **un miliardo** in più

**IL PIL DELLA CINA SALE DEL 4,5% E SPINGE LE BORSE EUROPEE AI MASSIMI DA 14 MESI**

Dal Maso e Folliis alle pagine 4 e 13



**BUSINESS COLONNINE**

**Enel X Way scelta da Biden per il piano di elettrificazione della mobilità Usa**

Zoppo a pagina 8

**STRETTO DI MESSINA**

**Il Pnrr sbatte contro il Ponte: rischio rinnovo per la flotta Rfi**

Pira a pagina 4

**FONDAZIONI & POTERE**

**Palenzona nuovo presidente di Crt Quaglia sconfitto dopo sei anni**

Zoppo a pagina 8



## Banca Ifis

1983 | 2023

### Da 40 anni finanziamo il futuro.

[www.bancaifis.it](http://www.bancaifis.it)

## Assoporti sull'assoluzione di Patroni Griffi

Patroni Griffi ROMA - In seguito alla notizia dell'assoluzione del presidente dell'AdSP del Mar Adriatico Meridionale, il presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri ha dichiarato a nome di tutta l'Associazione: "Abbiamo appreso con soddisfazione dell'assoluzione del presidente Patroni Griffi da tutte le accuse connesse ad alcune opere di security portuale nel porto di Brindisi, assoluzione che conferma la correttezza della sua azione. Ribadiamo la nostra piena fiducia nella Magistratura, come confermiamo il nostro sostegno all'operato di tutti i presidenti, anche in relazione alle importanti opere che dovranno essere realizzate."

La Gazzetta Marittima

Assoporti sull'assoluzione di Patroni Griffi



04/19/2023 01:14

Patroni Griffi ROMA - In seguito alla notizia dell'assoluzione del presidente dell'AdSP del Mar Adriatico Meridionale, il presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri ha dichiarato a nome di tutta l'Associazione: "Abbiamo appreso con soddisfazione dell'assoluzione del presidente Patroni Griffi da tutte le accuse connesse ad alcune opere di security portuale nel porto di Brindisi, assoluzione che conferma la correttezza della sua azione. Ribadiamo la nostra piena fiducia nella Magistratura, come confermiamo il nostro sostegno all'operato di tutti i presidenti, anche in relazione alle importanti opere che dovranno essere realizzate."

## Informazioni Marittime

### Trieste

#### Nuova linea ferroviaria tra Kapfenberg e Trieste

Un servizio dedicato ai prodotti refrattari, gestito in Italia da Medway e Medlog del gruppo Msc. Il terminal intermodale austriaco Montan Terminal Kapfenberg e le società Medway e Medlog del gruppo Msc avviano un nuovo collegamento ferroviario tra il porto di Trieste e Kapfenberg. Il servizio, che nello scalo giuliano sbarca al Trieste Marine Terminal controllato dal gruppo Msc, è dedicato alla movimentazione di prodotti refrattari - allumina, silice e magnesio, per esempio - realizzati dall'azienda viennese Rhi Magnesita negli stabilimenti di Veitsch e Breitenau. In Austria l'operatore logistico è InnoFreight, affiancato dall'azienda ferroviaria EccoRail, mentre in Italia la movimentazione è gestita da Medway e Medlog. È un collegamento strategico perché sia dall'Austria le merci possono poi essere spostate verso i porti del nord Europa, oppure dall'Italia verso l'Adriatico. Condividi Tag ferrovie trieste Articoli correlati.

Informazioni Marittime

#### Nuova linea ferroviaria tra Kapfenberg e Trieste



04/18/2023 09:28

Un servizio dedicato ai prodotti refrattari, gestito in Italia da Medway e Medlog del gruppo Msc. Il terminal intermodale austriaco Montan Terminal Kapfenberg e le società Medway e Medlog del gruppo Msc avviano un nuovo collegamento ferroviario tra il porto di Trieste e Kapfenberg. Il servizio, che nello scalo giuliano sbarca al Trieste Marine Terminal controllato dal gruppo Msc, è dedicato alla movimentazione di prodotti refrattari - allumina, silice e magnesio, per esempio - realizzati dall'azienda viennese Rhi Magnesita negli stabilimenti di Veitsch e Breitenau. In Austria l'operatore logistico è InnoFreight, affiancato dall'azienda ferroviaria EccoRail, mentre in Italia la movimentazione è gestita da Medway e Medlog. È un collegamento strategico perché sia dall'Austria le merci possono poi essere spostate verso i porti del nord Europa, oppure dall'Italia verso l'Adriatico. Condividi Tag ferrovie trieste Articoli correlati.

## 0418 Festival Internazionale del Jazz e La Spezia Estate Festival

(AGENPARL) - **mar** 18 aprile 2023 UFFICIO STAMPA COMUNICATO STAMPA La Spezia Estate Festival - IV edizione 55<sup>a</sup> Edizione Festival Internazionale del Jazz La Spezia, 18 aprile 2023 - Teatro, Concerti e Festival Internazionale del Jazz saranno anche quest'anno i protagonisti dell'Estate 2023 nell'arena all'aperto di Piazza Europa. Dopo aver presentato, nei giorni scorsi, il programma dei concerti di musica leggera, oggi a Palazzo Civico il Sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini, il direttore artistico della Società dei concerti Bruno Fiorentini hanno presentato la IV edizione di "La Spezia Estate Festival" - la rassegna dedicata al Teatro - e la prestigiosa 55<sup>a</sup> edizione del Festival Internazionale del Jazz. Presenti alla conferenza stampa il Direttore della Fondazione Carispezia Vittorio Bracco e il Segretario Generale di AdSP

- **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** Federica Montaresi. Le manifestazioni sono promosse da Comune della Spezia, Fondazione Carispezia e Società dei Concerti ETS con il patrocinio e il sostegno di Regione Liguria, con il sostegno di AdSP - **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. Main sponsor Iren SPA, con il contributo di MBDA e

PADIGITALE Hanno poi illustrato i programmi delle due manifestazioni Andrea Maggi, direttore artistico del Teatro Civico e Lorenzo Cimino, direttore artistico del Festival del Jazz. "Presentiamo l'edizione più bella di sempre del Festival del Jazz, un vero caposaldo dell'estate spezzina, che quest'anno giunge al 55esimo anno - dichiara il Sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini - ospitiamo artisti di fama internazionale come i "The Manhattan Transfer", una band con una carriera incomparabile che ha vinto 10 Grammy Awards, gli Earth, Wind and Fire, 4 volte vincitori degli American Music Awards, con una stella nella Walk Of Fame di Los Angeles, Al Di Meola e molti altri. Inoltre abbiamo l'onore di avere una rassegna dedicata al teatro, ovvero il La Spezia Estate Festival: portiamo nel nostro territorio i più grandi spettacoli che attualmente girano l'Italia. Sarà un'estate bellissima, con grandi nomi, tanti eventi, che riproponiamo nel format delle esibizioni dal vivo in piazza. Completiamo oggi la presentazione dei maggiori appuntamenti dell'estate, ma sarà una stagione ricca di altre sorprese". La rassegna dedicata al Teatro per la Città della Spezia giunge alla sua quarta edizione, dopo l'importante partecipazione di pubblico degli anni precedenti. Un cartellone di 11 spettacoli che vede protagonisti attori, comici, musicisti e narratori: Stefano Massini e Luca Barbarossa, Roberto Mercadini, Debora Villa, Massimo Cotto, Drusilla Foer, Andrea Pennacchi, Simone Cristicchi, Antonio Cornacchione, Valerio Aprea, Rocco Papaleo e Stefano Fresi. "Il cartellone della rassegna La Spezia Estate Festival 2023 vuole dare un chiaro segnale dell'impegno verso la realizzazione di spettacoli importanti anche d'estate - ha sottolineato Alessandro Maggi -



(AGENPARL) - **mar** 18 aprile 2023 UFFICIO STAMPA COMUNICATO STAMPA La Spezia Estate Festival - IV edizione 55<sup>a</sup> Edizione Festival Internazionale del Jazz La Spezia, 18 aprile 2023 - Teatro, Concerti e Festival Internazionale del Jazz saranno anche quest'anno i protagonisti dell'Estate 2023 nell'arena all'aperto di Piazza Europa. Dopo aver presentato, nei giorni scorsi, il programma dei concerti di musica leggera, oggi a Palazzo Civico il Sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini, il direttore artistico della Società dei concerti Bruno Fiorentini hanno presentato la IV edizione di "La Spezia Estate Festival" - la rassegna dedicata al Teatro - e la prestigiosa 55<sup>a</sup> edizione del Festival Internazionale del Jazz. Presenti alla conferenza stampa il Direttore della Fondazione Carispezia Vittorio Bracco e il Segretario Generale di AdSP - **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** Federica Montaresi. Le manifestazioni sono promosse da Comune della Spezia, Fondazione Carispezia e Società dei Concerti ETS con il patrocinio e il sostegno di Regione Liguria, con il sostegno di AdSP - **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. Main sponsor Iren SPA, con il contributo di MBDA e PADIGITALE. Hanno poi illustrato i programmi delle due manifestazioni Andrea Maggi, direttore artistico del Teatro Civico e Lorenzo Cimino, direttore artistico del Festival del Jazz. "Presentiamo l'edizione più bella di sempre del Festival del Jazz, un vero caposaldo dell'estate spezzina, che quest'anno giunge al 55esimo anno - dichiara il Sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini - ospitiamo artisti di fama internazionale come i "The Manhattan Transfer", una band con una carriera incomparabile che ha vinto 10 Grammy Awards, gli Earth, Wind and Fire, 4 volte vincitori degli American Music Awards, con una stella nella Walk Of Fame di Los Angeles, Al Di Meola e molti altri. Inoltre abbiamo l'onore di avere una rassegna dedicata al teatro, ovvero il La Spezia Estate Festival: portiamo nel nostro territorio i più grandi spettacoli che attualmente girano l'Italia. Sarà un'estate bellissima, con grandi nomi, tanti eventi, che riproponiamo nel format delle esibizioni dal vivo in piazza. Completiamo oggi la presentazione dei maggiori appuntamenti dell'estate, ma sarà una stagione ricca di altre sorprese". La rassegna dedicata al Teatro per la Città della Spezia giunge alla sua quarta edizione, dopo l'importante partecipazione di pubblico degli anni precedenti. Un cartellone di 11 spettacoli che vede protagonisti attori, comici, musicisti e narratori: Stefano Massini e Luca Barbarossa, Roberto Mercadini, Debora Villa, Massimo Cotto, Drusilla Foer, Andrea Pennacchi, Simone Cristicchi, Antonio Cornacchione, Valerio Aprea, Rocco Papaleo e Stefano Fresi. "Il cartellone della rassegna La Spezia Estate Festival 2023 vuole dare un chiaro segnale dell'impegno verso la realizzazione di spettacoli importanti anche d'estate - ha sottolineato Alessandro Maggi -

## Agenparl

### La Spezia

---

con un filo sotteso di diversificazione degli eventi e di combinazione di arti, per una multidisciplinarietà sempre più evidente. Leggerezza e profondità si coniugano sempre di più per un'estate che offra al pubblico soltanto l'imbarazzo della scelta. Ci auguriamo davvero che piazza Europa sia piena di spettatori, per una condivisione che è elemento imprescindibile del Teatro e dello spettacolo dal vivo". L'edizione 2023 aprirà i battenti sabato 15 luglio con "La verità, vi prego, sull'amore": l'amore vissuto, frainteso, idealizzato, ferito, tradito, spietato insomma l'amore raccontato e cantato da Stefano Massini e Luca Barbarossa. Come nella poesia di Wystan Hugh Auden che dà il titolo allo spettacolo, così i due artisti tentano un'indagine su cosa sia l'amore, oltre. Oltre le frasi fatte. Oltre i tutorial sentimentali, oltre la melassa dei romanticismi preconfezionati e oltre le infinite narrazioni d'amore che da film, libri e canzoni si sono stratificate in noi, rendendoci ostaggi di modelli e copioni. Tutto in amore appare oggi già visto, già sentito, già noto. E allora proviamo se non altro a cercarla, questa verità. Ostinatamente, poniamoci la domanda su cosa sia l'amore e cosa invece la sua mitologia, spesso distorta, spesso falsata, spesso ingannevole. Chissà, magari potremmo scoprire che siamo tutti devoti a una menzogna, e che chiamiamo sbrigativamente amore ciò che andrebbe piuttosto chiamato attrazione, infatuazione, affetto. O forse l'amore non sarà tutte queste cose mescolate insieme? Ma con quali dosi? Ed ha una data di scadenza? Le storie raccontate da Stefano Massini si intrecciano con la canzone d'autore di Luca Barbarossa per coinvolgere il pubblico in un viaggio, in un caleidoscopio di immagini, in un grande gioco di stimoli, sensazioni, suggestioni e sensibilità. L'amore sotto la lente del microscopio, l'amore sul banco degli imputati, l'amore sul lettino dell'analista, l'amore sulla partitura dell'orchestra. L'amore che ci circonda, ovunque. Eppure non sai bene cosa sia. La verità, vi prego, sull'amore Martedì 18 luglio sarà Roberto Mercadini a salire sul palco di Piazza Europa con "Fuoco nero su fuoco bianco - Racconto tentacolare dalla Bibbia ebraica", con traduzione dall'ebraico antico dell'autore. Narratore, autore attore, scrittore, poeta e divulgatore, si esibisce in tutta Italia con i suoi monologhi che spaziano dalla Bibbia ebraica all'origine della filosofia, dall'evoluzionismo alla felicità. "Nella Bibbia ebraica c'è l'umorismo ebraico - scrive Mercadini nelle note di spettacolo - Se l'affermazione precedente vi ha sorpreso, forse non avete mai letto per intero l'esilarante storia del duello fra Davide e Golia, non sapete perché Isacco si chiama così, né quale feroce satira antimonarchica si celi dietro il nome Saul. La tradizione ebraica descrive la Bibbia come "fuoco nero su fuoco bianco". Se l'affermazione precedente vi ha sorpreso, forse non sapete di quale incandescenza rifulgano le visioni di Isaia, il grido di Kohélet e molte altre cose. Ho tracciato un monologo, un viaggio fra gli infiniti possibili dentro la Bibbia. Il libro di Giona è la rotta seguita in questa navigazione attraverso il tempestoso mare della sapienza ebraica". Si prosegue giovedì 20 luglio con "Recital - 20 di risate", protagonista Debora Villa con un recital di pura comicità. Come un Jukebox Debora si accenderà a richiesta dando vita ai monologhi che l'hanno accompagnata nei suoi primi 20 anni di palco. Il pubblico sarà coinvolto dall'inizio in questo rutilante One Woman show in cui si parlerà di tutto. Dalle favole alla gravidanza

## Agenparl

### La Spezia

---

dai problemi dell'età alle riflessioni sul tempo da Aristotele ad Eva da Pioltello a qui. Ladies and Gentleman, ma anche Sciure e Sciuri. Sabato 22 luglio sarà la volta di "Decamerock", un progetto di Massimo Cotto, giornalista e voce di Virgin Radio. Nella lunga notte del rock sono infinite le storie da raccontare. Storie di rock e dannazione, di morte e bellezza, parabole che sanno di destino e magia, demoni e follia. Storie spesso così assurde da non sembrare vere, ma semplice invenzione letteraria. Massimo Cotto ne sceglie dieci e le racconta come si raccontavano una volta nei locali poco illuminati e avvolti in un'aria strana, in un misto di umidità e fumo, o nei fienili dopo la vendemmia. Accanto a lui, Mauro Ermanno Giovanardi, una voce che canta e incanta, per aggiungere altre storie, come una radio nel buio che disegna suggestioni. Apparentemente, "Decamerock" è solo questo: uno spettacolo di storie e canzoni, di favole, a volte spaventose, altre volte struggenti. Invece no. C'è qualcosa di più e di diverso. C'è un fantasma, intanto. Uno spettro che si aggira per il palco. Lo spettro di Nico, femme fatale del rock, musa di Andy Warhol e voce dei Velvet Underground in uno degli album fondamentali del secolo scorso. È lei, impersonata da Chiara Buratti, l'anello che lega le storie, il filo rosso che avvolge di bellezza e dannazione ogni passo della trama, che si sgrana come un rosario: ineluttabile. E c'è un altro uomo, Francesco Santalucia, che suona e accompagna le storie di tutti, che rimane nell'ombra perché è da lì che può illuminare ogni storia. Domenica 23 luglio Drusilla Foer sarà protagonista d'eccezione sul palco di Piazza Europa con il suo recital in divenire, "Eleganzissima", ormai un format di culto in continua trasformazione. Un successo clamoroso e consolidato già da qualche stagione, ma mai uguale a sé stesso, "Eleganzissima" è un viaggio fra gli aneddoti tratti dalla vita sorprendente di Madame Foer, vissuta fra l'Italia, Cuba, l'America e l'Europa, e costellata di incontri e grandi amicizie con persone fuori dal comune e personaggi famosi, fra il reale e il verosimile. Un recital, ricco di musica e canzoni dal vivo, fra racconti confidenziali e unici e ricordi eccezionali e dal valore universale. Il pubblico si trova coinvolto in un viaggio nella realtà poco ordinaria di un personaggio realmente straordinario, in un'alternanza di momenti che strappano la risata e altri dall'intensità commovente. In scena con Madame Foer, autrice e interprete di "Eleganzissima", i suoi musicisti, Loris Di Leo al piano e Nico Gori al sax e clarinetto, ai quali si unisce in alcuni momenti alla chitarra classica il suo leggendario manager e produttore Franco Godi, che cura anche la direzione artistica dello spettacolo e lo produce con la sua Best Sound. Il cartellone de La Spezia Estate Festival prosegue lunedì 31 luglio con Andrea Pennacchi, autore e interprete di "Una piccola Odissea", di cui scrive nelle note di spettacolo: «Sono venuto in possesso di una copia dell'Odissea abbastanza presto: quand'ero alle medie, mio padre gestiva lo stand libri alla festa dell'Unità del mio quartiere, mentre mia mamma regnava incontrastata sulle fumanti cucine. La pioggia aveva danneggiato una versione in prosa della Garzanti, e mio papà me la regalò. Non c'era differenza, per me, tra Tolkien e Omero, era una grande storia, anzi una storia di storie, in cui non faticavo a riconoscere le persone che amavo: mio padre che torna dal campo di concentramento, mia madre che aspetta, difendendosi dagli invasori, i lutti,

## Agenparl

### La Spezia

---

la gioia. E ho sempre desiderato raccontarla. L'Odissea è stata definita: "un racconto di racconti", una maestosa cattedrale di racconti e raccontatori, attraversata da rimandi ad altre storie, miti, in una fitta rete atta a catturare il lettore. Proprio il suo essere costruita mirabilmente per la lettura, però, la rende difficile da raccontare a teatro, ricca com'è. Abbiamo pensato di restituirne il sapore di racconto orale proponendone una versione a più voci, che dia il giusto peso anche alla ricca componente femminile e al ritorno vero e proprio». Martedì 1 agosto sarà di scena Simone Cristicchi con "PARADISO - Dalle tenebre alla luce". Lo spettacolo, di cui Cristicchi è regista, attore e autore delle canzoni - nonché co-autore del testo insieme a Manfredi Rutelli e delle musiche con Valter Sivilotti - è un viaggio poetico e originale nel poema dantesco. Un'opera teatrale per voce e orchestra sinfonica, racconto di un viaggio interiore dall'oscurità alla luce, attraverso le voci potenti dei mistici di ogni tempo, i cui insegnamenti, come fiume sotterraneo, attraversano i secoli per arrivare con l'attualità del loro messaggio, fino a noi. La tensione verso il Paradiso è metafora dell'evoluzione umana, slancio vitale verso vette più alte, spesso inaccessibili: elevazione ed evoluzione. Il viaggio di Dante dall'Inferno al Paradiso è un cammino iniziatico, dove la poesia diventa strumento di trasformazione da materia a puro spirito, e l'incontro con l'immagine di Dio è rivelazione di un messaggio universale, che attraversa il tempo e lo vince. Mercoledì 9 agosto la rassegna prosegue con Antonio Cornacchione, autore e protagonista di "D.e.o. ex macchina - Olivetti un'occasione scippata". Divertente e pungente, Antonio Cornacchione racconta, con le dovute libertà narrative, la vera storia della D.E.O., Divisione Elettronica Olivetti, accompagnandoci con leggerezza nelle sue memorie da impiegato, alla scoperta dei ricercatori eroici che portarono l'elettronica italiana a competere nel mondo. "Durante gli anni impiegatizi passati alla Olivetti - afferma Cornacchione - ho sentito favoleggiare a lungo della sua Divisione Elettronica e dei giovanissimi ricercatori coordinati da Tchou. La voce più insistente era quella che li voleva tutti matti, una via di mezzo tra Archimede Pitagorico e Jim Morrison! Ho fatto le mie ricerche: sì, lo erano!". Un convincente esempio di teatro di parola, che si iscrive nel filone del teatro civile, coraggioso e necessario in quanto fa riflettere il pubblico sulle attuali e tristi sorti dell'industria italiana. Venerdì 11 agosto sarà la volta di Valerio Aprea con "Aspettando l'Apocalisse", un reading scritto per l'attore da Marco Dambrosio. Dalla scienza al Fantacitorio, dagli algoritmi alle abitudini, dalla burocrazia al progresso e all'inerzia che lo frena, fino all'intelligenza artificiale. Di come l'ironia e l'assurdo possano essere utilizzati come strumenti per affrontare il tema del cambiamento. Un percorso che spazia tra condizioni sociali e culturali molto diverse, offrendo una chiave divertente e originale sulla nostra resistenza e difficile adattabilità al nuovo. Valerio Aprea è un attore poliedrico dallo stile personalissimo, che porta sia sul palco che in alcune delle più importanti produzioni televisive e cinematografiche italiane degli ultimi anni. A cominciare dal ruolo di 'sceneggiatore' nella serie cult "Boris" e nel successivo film del trio Torre-Ciarrapico-Vendruscolo. Ma anche quello di latinista nella saga cinematografica "Smetto quando voglio" di Sydney Sibilia, che gli vale la candidatura ai

## Agenparl

### La Spezia

---

David di Donatello 2014. Dal 2020 è nel cast di Propaganda Live su La7 con i suoi seguitissimi monologhi scritti da Mattia Torre prima e da Marco Dambrosio, noto come Makkox, poi, e dal 2021 è tra i protagonisti della serie tv Sky Original "A casa tutti bene" di Gabriele Muccino, per la quale riceve la candidatura ai Nastri d'Argento 2022. Domenica 13 agosto toccherà a Rocco Papaleo salire sul palco di Piazza Europa con "Divertissement". Un diario che raccoglie pensieri di giorni differenti da sfogliare a caso. "Brevi annotazioni, rime lasciate a metà, parole che cercavano una musica, storielle divertenti o che tali mi appaiono nel rileggerle ora - afferma Papaleo - Non è che un diario racchiuda una vita, di certo però, dentro, trovi cose che ti appartengono, e nel mio caso l'azzardo che su alcune di quelle pagine valesse la pena di farci orecchiette, per riaprirle ogni sera a chi ha voglia di ascoltare". Giovedì 17 agosto la rassegna chiude con "Cetra una volta - omaggio al Quartetto Cetra", protagonista Stefano Fresi insieme a Toni Fornari, Emanuela Fresi e con la partecipazione di Cristiana Polegri, per la regia di Augusto Fornari. Scrive Fornari nelle note di regia: "Conosci il Quartetto Cetra?" se lo chiedi ad un ventenne scuoterà la testa mettendo la boccuccia a emoticon dispiaciuto. Ma basta canticchiare "Nella vecchia fattoria" che lui con gli occhi accesi di chi torna all'infanzia risponderà "ia ia ò!" Questa è tutta la magia dei Cetra, fanno parte della tua vita anche se tu non lo sai. La loro eredità musicale non ha bisogno di essere riconosciuta; c'è e basta. Entrati nel dna di un popolo, hanno accompagnato generazione dopo generazione a suon di canzoni indimenticabili. Con loro si respira aria di famiglia. Ed è proprio in famiglia che è nato il nostro amore per loro. Io, mio fratello Toni, Stefano, sua sorella Emanuela, molti anni fa, ascoltavamo le loro canzoni. Poi Stefano, Toni ed Emanuela iniziarono a cantarle, prima, poi a modificarle, a riscriverle, a reinventarle. Ed eccoci al senso di CETRA UNA VOLTA: non un racconto filologico, non solo la storia di un gruppo che ha fatto la storia, ma un atto d'amore per ciò che ci ha ispirato; canzoni, sketch, parodie musicali, gag e soprattutto leggerezza, divertimento e amore per questo nostro mestiere. La 55^ edizione del Festival Internazionale del Jazz si apre il 25 luglio con il quattro volte vincitore del Grammy Award Stanley Clarke e la sua nuova ed entusiasmante band 4EVER. Il 26 luglio un concerto davvero imperdibile con i Manhattan Transfer che, dopo una carriera impareggiabile, si congedano dalla scene musicali con questo tour mondiale. Il Concerto sarà aperto dalla Jazz Vocal Ensemble del Conservatorio "G. Puccini" della Spezia con Michela Lombardi. Ospite tan KARIMA e con la direzione di Piero GaddiSi prosegue il 27 luglio con: Earth, Wind & Fire Experience by Al McKay. Il concerto sarà aperto da Joe Castellano Super Blues & Soul Band Il 28 Luglio sarà la volta del trio tutto italiano Doctor 3 formato da Danilo Rea al pianoforte, Enzo Pietropaoli al contrabbasso e Fabrizio Sferra alla batteria. Una delle formazioni più apprezzate sia dalla critica sia dal pubblico che fin dal suo esordio ha ottenuto grandi successi in tutto il mondo vincendo moltissimi premi. Il 29 luglio Daniele Di Bonaventura con la HYPERION ENSEMBLE omaggeranno il grande compositore e musicista argentino Astor Piazzolla Il 30 luglio la rassegna si chiuderà con il chitarrista Al Di Meola e il suo trio. Al Di Meola è stato riconosciuto a livello internazionale, negli ultimi quattro

## Agenparl

### La Spezia

---

decenni, come virtuoso di prim'ordine. DICHIARAZIONE LORENZO CIMINO 55 Festival Internazionale del Jazz della Spezia 25/30 Luglio 2023 Piazza Europa 25 luglio STANLEY CLARKE "N.4EVER" quintet Il quattro volte vincitore del Grammy Award Stanley Clarke è entusiasta di tornare in tour con la sua nuova ed entusiasmante band 4EVER. Già nel 2022 il tour ha suonato in sedi internazionali e nazionali con immenso successo. "Dopo la pausa pandemica, sono rin vigorito dal fatto di essere tornato in viaggio. Il pubblico, la creatività della band e i nuovi arrangiamenti musicali completano la mia vita artistica", ha affermato Clarke. Il tour N4EVER di Stanley Clarke sottolinea l'eredità jazz fusion di Clarke ed è incentrato sull'album Return to Forever di Clarke, Romantic Warrior. Era l'album più popolare di Return to Forever. Eseguirà anche alcuni dei suoi altri successi che il pubblico si aspetta. Per questo tour Clarke ha preso delle selezioni dall'album e le ha aggiornate con nuovi entusiasmanti e sofisticati arrangiamenti. Le composizioni sono stellari e gli arrangiamenti complicati. Fedele all'evoluzione della fusion jazz, aspettati una potente combinazione di armonia jazz e improvvisazione con influenze rock, funk, R&B, hip-hop e musica elettronica. Dopo una pausa di due anni indotta dalla pandemia, Stanley è lieto di tornare sul strada con un nuovo ed entusiasmante gruppo di musicisti nella sua nuova band 4EVER. I membri della band di 4EVER portano alla musica energia giovanile dinamica e freschezza. Tutti musicisti e interpreti straordinariamente consumati, la band 4EVER include Jeremiah Collier alla batteria, Jahari Stampley al piano e alle tastiere, Colin Cook alla chitarra, Emilio Modeste al sassofono e, naturalmente, Stanley al basso acustico ed elettrico. 26 luglio opening Jazz Vocal Ensemble del Conservatorio Puccini La Spezia con Michela Lombardi ospite tan KARIMA Direttore Piero Gaddi THE MANHATTAN TRANSFER Tour di addio I Manhattan Transfer hanno raggiunto un'incomparabile carriera di successi pop e jazz, un'eredità che definisce il gruppo mentre celebra il suo 50° anniversario. Il leggendario quartetto ha vinto 10 Grammy Awards su 20 nomination ed è stato inserito nella Vocal Group Hall of Fame. Il gruppo ha pubblicato 19 singoli e 29 album nel corso della loro incredibile carriera e la loro musica è stata ampiamente rappresentata nei principali film e programmi televisivi. La loro celebrazione del 50° anniversario vedrà l'uscita di un nuovo album - con un'orchestra sinfonica - e uno storico cofanetto di 5 CD. Con tour mondiali sold-out e milioni di vendite record, The Manhattan Transfer continua a portare voci melodiche e infuse di jazz uniche e straordinarie a un pubblico nuovo e consolidato, che abbraccia generazioni. 27 luglio BIG NIGTH of SOUL opening Joe Castellano Super Blues & Soul Band Earth, Wind & Fire Experience by Al McKay Al McKay (6 volte vincitore del GRAMMY): veterano, vincitore del Grammy Award e artista multi-platino Al McKay ha una lunga storia nella creazione di canzoni che fanno bene al corpo e all'anima. Chitarrista degli Earth, Wind & Fire ha collaborato con il fondatore del gruppo Maurice White per scrivere i successi fondamentali della band "September" e "Sing A Song" e ha affinato le sue doti suonando con Ike & Tina Turner e Sammy Davis Jr. Nel 2000, Earth, Wind & Fire è stato inserito nella Rock & Roll Hall of Fame. Nel 2010, Al è stato inserito nella Songwriters Hall of Fame e nel 2016, Earth, Wind & Fire ha ricevuto il GRAMMY Lifetime Achievement Award. 28 luglio

## Agenparl

### La Spezia

---

DOCTOR 3 Danilo Rea - pianoforte, Enzo Pietropaoli - contrabbasso, Fabrizio Sferra - batteria Un grande successo di critica e di pubblico accompagna Doctor 3 sin dall'esordio e per tutti i primi undici anni di vita. I loro cd ottengono numerosi premi come miglior disco jazz (1998, 1999, 2001) e il gruppo si esibisce in Italia, dove in poco tempo diventa il beniamino del pubblico jazz e non solo quello degli "addetti ai lavori", ma anche in Europa, negli USA, in Cina, in Brasile e nel Nord Africa. 29 luglio OMAGGIO AD ASTOR PIAZZOLLA HYPERION ENSEMBLE DANIELE DI BONAVENTURA Un omaggio al grande musicista argentino, con l'Ensemble Hyperion, che si dedica alla musica di Piazzolla sin dal 1992, ed il bandoneonista Daniele Di Bonaventura, noto per il notevole successo del suo duo con Paolo Fresu. Jazz e Tango si fondono insieme nei capolavori del grande Astor, abbinati alle musiche originali dello "special guest" Di Bonaventura. 30 luglio AL DI MEOLA Al Di Meola, chitarre Amit Kavthekar, tabla Richie Morales, percussioni Un eroe della chitarra in buona fede e vincitore di sondaggi perenni, Al Di Meola è stato riconosciuto a livello internazionale, negli ultimi quattro decenni, come virtuoso di prim'ordine. Compositore prolifico e prodigioso talento a sei corde, Di Meola ha accumulato oltre 20 album come leader mentre collaborava a una dozzina di altri con artisti del calibro del super gruppo fusion Return To Forever (con Chick Corea, Stanley Clarke e Lenny White), il celebre trio di chitarra acustica con i colleghi virtuosi John McLaughlin e Paco de Lucia e il trio Rite of Strings con il bassista Clarke e il violinista Jean-Luc Ponty. LA SPEZIA ESTATE FESTIVAL 2023 PROGRAMMA Sabato 15 luglio 2023 Stefano Massini e Luca Barbarossa in LA VERITA', VI PREGO, SULL'AMORE L'amore vissuto, frainteso, idealizzato, ferito, tradito, spietato insomma l'amore raccontato e cantato da Stefano Massini e Luca Barbarossa produzione Sava' Produzioni Creative e OTR Live Martedì 18 luglio 2023 Roberto Mercadini in FUOCO NERO SU FUOCO BIANCO Racconto tentacolare della Bibbia ebraica prodotto da SILLABA scritto e diretto da Roberto Mercadini distribuzione Terry Chegia Giovedì 20 luglio 2023 Debora Villa in RECITAL - 20 DI RISATE di e con Debora Villa produzione Si può fare productions distribuzione Terry Chegia Sabato 22 luglio 2023 Massimo Cotto/Mauro Ermanno Giovanardi in DECAMEROCK un progetto di Massimo Cotto con Massimo Cotto e Mauro Ermanno Giovanardi e con Chiara Buratti e Francesco Santalucia assistente alla regia Federica Finotti regia Roberto Tarasco produzione Nidodiragno/CMC Domenica 23 luglio 2023 Drusilla Foer in ELEGANZISSIMA SUMMER TOUR 2023 pianoforte e arrangiamenti Loris Di Leo clarinetto e sax Nico Gori chitarra classica Franco Godi produzione Best Sound - produzione esecutiva e distribuzione Savà Produzioni Creative Lunedì 31 luglio 2023 Andrea Pennacchi in UNA PICCOLA ODISSEA di e con Andrea Pennacchi musiche dal vivo di Giorgio Gobbo, Gianluca Segato e Annamaria Moro produzione Teatro Boxer Distribuzione Terry Chegia Martedì 1 agosto 2023 Simone Cristicchi PARADISO Dalle tenebre alla luce Dalla Divina Commedia di Dante Alighieri scritto da Simone Cristicchi in collaborazione con Manfredi Rutelli musiche di Valter Sivilotti, Simone Cristicchi canzoni di Simone Cristicchi video proiezioni Andrea Cocchi disegno luci Rossano Siragusanò aiuto regia Ariele Vincenti regia di Simone Cristicchi produzione Elsinor Centro di Produzione Teatrale, Accademia Perduta Romagna Teatri, Arca Azzurra, Fondazione Istituto Dramma Popolare

## Agenparl

### La Spezia

---

di San Miniato con il sostegno di Regione Toscana Mercoledì 9 agosto 2023 Antonio Cornacchione in D.E.O. EX MACCHINA OLIVETTI UN'OCCASIONE SCIPPATA di e con Antonio Cornacchione collaborazione ai testi Massimo Cirri scenografia e video mapping Alessandro Nidi regia Giampiero Solari produzione Teatro Franco Parenti in collaborazione con Amicor Sas si ringrazia l'Associazione Archivio Storico Olivetti, Olivetti spa, CSC - Archivio Nazionale Cinema Impresa Venerdì 11 agosto 2023 Valerio Aprea in ASPETTANDO L'APOCALISSE Un reading di Valerio Aprea Monologhi scritti per lui da Marco Dambrosio Distribuzione a cura di Elastica Domenica 13 agosto 2023 Rocco Papaleo in "Divertissement" di Rocco Papaleo e Valter Lupo e con Arturo Valiante (pianoforte) Guerino Rondolone (contrabbasso) Davide Savarese (batteria) Fabrizio Guarino (chitarra) Regia Valter Lupo Giovedì 17 agosto 2023 Stefano Fresi in CETRA UNA VOLTA di Toni Fornari con Stefano Fresi, Toni Fornari, Emanuela Fresi e con la partecipazione di Cristiana Polegriscene Alessandro Chiti produzione ATPR INFO I biglietti saranno in vendita a partire da mercoledì 19 per i concerti del Festival del Jazz e da mercoledì 26 aprile per La Spezia Estate Festival presso il Botteghino del Teatro Civico (ingresso da via Carpenino), aperto dal lunedì al sabato dalle ore 8.30 alle ore 12.30 (il mercoledì anche dalle 16 alle 19). Vendita on line su [www.vivaticket.com](http://www.vivaticket.com) <https://www.laspeziajazzfestival.it>/<https://www.laspeziaestatefestival.it>.

## Città della Spezia

### La Spezia

---

#### Sbarcata a Spezia la prima gasiera nella flotta di Nova Marine Carriers

Nova Marine Carriers, società controllata dalle famiglie Romeo e Bolfo Gozzi, entra per la prima volta nel mercato del gas. Ha infatti finalizzato il noleggio a lungo termine della nave LNG "Dapeng Princess", appena costruita dai cantieri cinesi. La nave batte bandiera di Singapore, è lunga 239 metri per 36,6 di larghezza, ha un dwt di 37.642 tonnellate. E ha appena effettuato il primo sbarco nel **porto** della Spezia.

Città della Spezia

Sbarcata a Spezia la prima gasiera nella flotta di Nova Marine Carriers



04/18/2023 17:10

Nova Marine Carriers, società controllata dalle famiglie Romeo e Bolfo Gozzi, entra per la prima volta nel mercato del gas. Ha infatti finalizzato il noleggio a lungo termine della nave LNG "Dapeng Princess", appena costruita dai cantieri cinesi. La nave batte bandiera di Singapore, è lunga 239 metri per 36,6 di larghezza, ha un dwt di 37.642 tonnellate. E ha appena effettuato il primo sbarco nel porto della Spezia.

## Città della Spezia

## La Spezia

## Massini, Cristicchi, Papaleo, Pennacchi, Drusilla Foer e tanti altri: ecco La Spezia Estate Festival, undici spettacoli nell'arena di Piazza Europa

Tutti i nomi, gli spettacoli e le date che caratterizzeranno il palco all'aperto: anche quest'anno, il quarto consecutivo, il teatro Civico esce dai suoi spazi canonici e si apre alla città. Teatro, Concerti e Festival Internazionale del Jazz saranno anche quest'anno i protagonisti dell'Estate 2023 nell'arena all'aperto di Piazza Europa. Dopo aver presentato, nei giorni scorsi, il programma dei concerti di musica leggera, oggi a Palazzo Civico il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini, il direttore artistico della Società dei concerti Bruno Fiorentini hanno presentato la quarta edizione di "La Spezia Estate Festival", la rassegna dedicata al Teatro, e la 55esima edizione del Festival Internazionale del Jazz. Presenti alla conferenza stampa il direttore della Fondazione Carispezia Vittorio Bracco e il Segretario Generale di **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale Federica Montaresi. "Abbiamo l'onore di avere una rassegna dedicata al teatro, portiamo nel nostro territorio i più grandi spettacoli che attualmente girano l'Italia. Sarà un'estate bellissima, con grandi nomi, tanti eventi, che riproponiamo nel format delle esibizioni dal vivo in piazza. Completiamo oggi la presentazione dei maggiori appuntamenti dell'estate, ma sarà una stagione ricca di altre sorprese", ha spiegato, raggiante, il primo cittadino. La rassegna dedicata al Teatro, curata da Andrea Maggi, direttore artistico del Teatro Civico, giunge alla sua quarta edizione, dopo l'importante partecipazione di pubblico degli anni precedenti. Un cartellone di 11 spettacoli che vede protagonisti attori, comici, musicisti e narratori: Stefano Massini e Luca Barbarossa, Roberto Mercadini, Debora Villa, Massimo Cotto, Drusilla Foer, Andrea Pennacchi, Simone Cristicchi, Antonio Cornacchione, Valerio Aprea, Rocco Papaleo e Stefano Fresi. "Il cartellone della rassegna La Spezia Estate Festival 2023 vuole dare un chiaro segnale dell'impegno verso la realizzazione di spettacoli importanti anche d'estate - ha sottolineato Alessandro Maggi - con un filo sotteso di diversificazione degli eventi e di combinazione di arti, per una multidisciplinarietà sempre più evidente. Leggerezza e profondità si coniugano sempre di più per un'estate che offra al pubblico soltanto l'imbarazzo della scelta. Ci auguriamo davvero che piazza Europa sia piena di spettatori, per una condivisione che è elemento imprescindibile del Teatro e dello spettacolo dal vivo". Le manifestazioni sono promosse da Comune della Spezia, Fondazione Carispezia e Società dei Concerti ETS con il patrocinio e il sostegno di Regione Liguria, con il sostegno di **AdSP - Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale. Main sponsor Iren SPA, con il contributo di MBDA e PADIGITALE. Il programma. L'edizione 2023 aprirà i battenti sabato 15 luglio con "La verità, vi prego, sull'amore": l'amore vissuto, frainteso, idealizzato, ferito, tradito, spietato insomma l'amore raccontato e cantato da Stefano Massini e Luca Barbarossa. Come nella poesia di Wystan Hugh



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

Auden che dà il titolo allo spettacolo, così i due artisti tentano un'indagine su cosa sia l'amore, oltre. Oltre le frasi fatte. Oltre i tutorial sentimentali, oltre la melassa dei romanticismi preconfezionati e oltre le infinite narrazioni d'amore che da film, libri e canzoni si sono stratificate in noi, rendendoci ostaggi di modelli e copioni. Tutto in amore appare oggi già visto, già sentito, già noto. E allora proviamo se non altro a cercarla, questa verità. Ostinatamente, poniamoci la domanda su cosa sia l'amore e cosa invece la sua mitologia, spesso distorta, spesso falsata, spesso ingannevole. Chissà, magari potremmo scoprire che siamo tutti devoti a una menzogna, e che chiamiamo sbrigativamente amore ciò che andrebbe piuttosto chiamato attrazione, infatuazione, affetto. O forse l'amore non sarà tutte queste cose mescolate insieme? Ma con quali dosi? Ed ha una data di scadenza? Le storie raccontate da Stefano Massini si intrecciano con la canzone d'autore di Luca Barbarossa per coinvolgere il pubblico in un viaggio, in un caleidoscopio di immagini, in un grande gioco di stimoli, sensazioni, suggestioni e sensibilità. L'amore sotto la lente del microscopio, l'amore sul banco degli imputati, l'amore sul lettino dell'analista, l'amore sulla partitura dell'orchestra. L'amore che ci circonda, ovunque. Eppure non sai bene cosa sia. La verità, vi prego, sull'amore.

Martedì 18 luglio sarà Roberto Mercadini a salire sul palco di Piazza Europa con "Fuoco nero su fuoco bianco - Racconto tentacolare dalla Bibbia ebraica" con traduzione dall'ebraico antico dell'autore. Narratore, autore attore, scrittore, poeta e divulgatore, si esibisce in tutta Italia con i suoi monologhi che spaziano dalla Bibbia ebraica all'origine della filosofia, dall'evoluzionismo alla felicità. "Nella Bibbia ebraica c'è l'umorismo ebraico - scrive Mercadini nelle note di spettacolo - Se l'affermazione precedente vi ha sorpreso, forse non avete mai letto per intero l'esilarante storia del duello fra Davide e Golia, non sapete perché Isacco si chiama così, né quale feroce satira antimonarchica si celi dietro il nome Saul. La tradizione ebraica descrive la Bibbia come "fuoco nero su fuoco bianco". Se l'affermazione precedente vi ha sorpreso, forse non sapete di quale incandescenza rifulgano le visioni di Isaia, il grido di Kohélet e molte altre cose. Ho tracciato un monologo, un viaggio fra gli infiniti possibili dentro la Bibbia. Il libro di Giona è la rotta seguita in questa navigazione attraverso il tempestoso mare della sapienza ebraica". Si prosegue giovedì 20 luglio con "Recital - 20 di risate", protagonista Debora Villa con un recital di pura comicità. Come un Jukebox Debora si accenderà a richiesta dando vita ai monologhi che l'hanno accompagnata nei suoi primi 20 anni di palco. Il pubblico sarà coinvolto dall'inizio in questo rutilante One Woman show in cui si parlerà di tutto. Dalle favole alla gravidanza dai problemi dell'età alle riflessioni sul tempo da Aristotele ad Eva da Pioltello a qui. Ladies and Gentleman, ma anche Sciure e Sciuri. Sabato 22 luglio sarà la volta di "Decamerock", un progetto di Massimo Cotto, giornalista e voce di Virgin Radio. Nella lunga notte del rock sono infinite le storie da raccontare. Storie di rock e dannazione, di morte e bellezza, parabole che sanno di destino e magia, demoni e follia. Storie spesso così assurde da non sembrare vere, ma semplice invenzione letteraria. Massimo Cotto ne sceglie dieci e le racconta come si raccontavano una volta nei locali poco illuminati e avvolti in un'aria strana, in un misto di umidità

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

e fumo, o nei fienili dopo la vendemmia. Accanto a lui, Mauro Ermanno Giovanardi, una voce che canta e incanta, per aggiungere altre storie, come una radio nel buio che disegna suggestioni. Apparentemente, "Decamerock" è solo questo: uno spettacolo di storie e canzoni, di favole, a volte spaventose, altre volte struggenti. Invece no. C'è qualcosa di più e di diverso. C'è un fantasma, intanto. Uno spettro che si aggira per il palco. Lo spettro di Nico, femme fatale del rock, musa di Andy Warhol e voce dei Velvet Underground in uno degli album fondamentali del secolo scorso. È lei, impersonata da Chiara Buratti, l'anello che lega le storie, il filo rosso che avvolge di bellezza e dannazione ogni passo della trama, che si sgrana come un rosario: ineluttabile. E c'è un altro uomo, Francesco Santalucia, che suona e accompagna le storie di tutti, che rimane nell'ombra perché è da lì che può illuminare ogni storia. Domenica 23 luglio invece Drusilla Foer sarà protagonista d'eccezione sul palco di Piazza Europa con il suo recital in divenire, "Eleganzissima", ormai un format di culto in continua trasformazione. Un successo clamoroso e consolidato già da qualche stagione, ma mai uguale a sé stesso, "Eleganzissima" è un viaggio fra gli aneddoti tratti dalla vita sorprendente di Madame Foer, vissuta fra l'Italia, Cuba, l'America e l'Europa, e costellata di incontri e grandi amicizie con persone fuori dal comune e personaggi famosi, fra il reale e il verosimile. Un recital, ricco di musica e canzoni dal vivo, fra racconti confidenziali e unici e ricordi eccezionali e dal valore universale. Il pubblico si trova coinvolto in un viaggio nella realtà poco ordinaria di un personaggio realmente straordinario, in un'alternanza di momenti che strappano la risata e altri dall'intensità commovente. In scena con Madame Foer, autrice e interprete di "Eleganzissima", i suoi musicisti, Loris Di Leo al piano e Nico Gori al sax e clarinetto, ai quali si unisce in alcuni momenti alla chitarra classica il suo leggendario manager e produttore Franco Godi, che cura anche la direzione artistica dello spettacolo e lo produce con la sua Best Sound. Il cartellone prosegue lunedì 31 luglio con Andrea Pennacchi, autore e interprete di "Una piccola Odissea", di cui scrive nelle note di spettacolo: «Sono venuto in possesso di una copia dell'Odissea abbastanza presto: quand'ero alle medie, mio padre gestiva lo stand libri alla festa dell'Unità del mio quartiere, mentre mia mamma regnava incontrastata sulle fumanti cucine. La pioggia aveva danneggiato una versione in prosa della Garzanti, e mio papà me la regalò. Non c'era differenza, per me, tra Tolkien e Omero, era una grande storia, anzi una storia di storie, in cui non faticavo a riconoscere le persone che amavo: mio padre che torna dal campo di concentramento, mia madre che aspetta, difendendosi dagli invasori, i lutti, la gioia. E ho sempre desiderato raccontarla. L'Odissea è stata definita: "un racconto di racconti", una maestosa cattedrale di racconti e raccontatori, attraversata da rimandi ad altre storie, miti, in una fitta rete atta a catturare il lettore. Proprio il suo essere costruita mirabilmente per la lettura, però, la rende difficile da raccontare a teatro, ricca com'è. Abbiamo pensato di restituirne il sapore di racconto orale proponendone una versione a più voci, che dia il giusto peso anche alla ricca componente femminile e al ritorno vero e proprio». Martedì 1° agosto sarà invece di scena Simone Cristicchi con "PARADISO - Dalle tenebre alla luce". Lo spettacolo, di cui Cristicchi è regista, attore e autore

## Città della Spezia

### La Spezia

---

delle canzoni - nonché co-autore del testo insieme a Manfredi Rutelli e delle musiche con Valter Sivilotti - è un viaggio poetico e originale nel poema dantesco. Un'opera teatrale per voce e orchestra sinfonica, racconto di un viaggio interiore dall'oscurità alla luce, attraverso le voci potenti dei mistici di ogni tempo, i cui insegnamenti, come fiume sotterraneo, attraversano i secoli per arrivare con l'attualità del loro messaggio, fino a noi. La tensione verso il Paradiso è metafora dell'evoluzione umana, slancio vitale verso vette più alte, spesso inaccessibili: elevazione ed evoluzione. Il viaggio di Dante dall'Inferno al Paradiso è un cammino iniziatico, dove la poesia diventa strumento di trasformazione da materia a puro spirito, e l'incontro con l'immagine di Dio è rivelazione di un messaggio universale, che attraversa il tempo e lo vince. Mercoledì 9 agosto la rassegna prosegue con Antonio Cornacchione, autore e protagonista di "D.e.o. ex macchina - Olivetti un'occasione scippata". Divertente e pungente, Antonio Cornacchione racconta, con le dovute libertà narrative, la vera storia della D.E.O., Divisione Elettronica Olivetti, accompagnandoci con leggerezza nelle sue memorie da impiegato, alla scoperta dei ricercatori eroici che portarono l'elettronica italiana a competere nel mondo. "Durante gli anni impiegatizi passati alla Olivetti - afferma Cornacchione - ho sentito favoleggiare a lungo della sua Divisione Elettronica e dei giovanissimi ricercatori coordinati da Tchou. La voce più insistente era quella che li voleva tutti matti, una via di mezzo tra Archimede Pitagorico e Jim Morrison! Ho fatto le mie ricerche: sì, lo erano!". Un convincente esempio di teatro di parola, che si iscrive nel filone del teatro civile, coraggioso e necessario in quanto fa riflettere il pubblico sulle attuali e tristi sorti dell'industria italiana. Venerdì 11 agosto sarà la volta di Valerio Aprea con "Aspettando l'Apocalisse", un reading scritto per l'attore da Marco Dambrosio. Dalla scienza al Fantacitorio, dagli algoritmi alle abitudini, dalla burocrazia al progresso e all'inerzia che lo frena, fino all'intelligenza artificiale. Di come l'ironia e l'assurdo possano essere utilizzati come strumenti per affrontare il tema del cambiamento. Un percorso che spazia tra condizioni sociali e culturali molto diverse, offrendo una chiave divertente e originale sulla nostra resistenza e difficile adattabilità al nuovo. Aprea è un attore poliedrico dallo stile personalissimo, che porta sia sul palco che in alcune delle più importanti produzioni televisive e cinematografiche italiane degli ultimi anni. A cominciare dal ruolo di 'sceneggiatore' nella serie cult "Boris" e nel successivo film del trio Torre-Ciarrapico-Vendruscolo. Ma anche quello di latinista nella saga cinematografica "Smetto quando voglio" di Sydney Sibilia, che gli vale la candidatura ai David di Donatello 2014. Dal 2020 è nel cast di Propaganda Live su La7 con i suoi seguitissimi monologhi scritti da Mattia Torre prima e da Marco Dambrosio, noto come Makkox, poi, e dal 2021 è tra i protagonisti della serie tv Sky Original "A casa tutti bene" di Gabriele Muccino, per la quale riceve la candidatura ai Nastri d'Argento 2022. Domenica 13 agosto toccherà a Rocco Papaleo salire sul palco di Piazza Europa con "Divertissement". Un diario che raccoglie pensieri di giorni differenti da sfogliare a caso. "Brevi annotazioni, rime lasciate a metà, parole che cercavano una musica, storielle divertenti o che tali mi appaiono nel rileggerle ora - afferma Papaleo - Non è che un diario racchiuda una vita, di certo

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

però, dentro, trovi cose che ti appartengono, e nel mio caso l'azzardo che su alcune di quelle pagine valesse la pena di farci orecchiette, per riaprirle ogni sera a chi ha voglia di ascoltare". Giovedì 17 agosto la rassegna chiude con "Cetra una volta - omaggio al Quartetto Cetra", protagonista Stefano Fresi insieme a Toni Fornari, Emanuela Fresi e con la partecipazione di Cristiana Polegri, per la regia di Augusto Fornari. Scrive Fornari nelle note di regia: "Conosci il Quartetto Cetra?" se lo chiedi ad un ventenne scuoterà la testa mettendo la boccuccia a emoticon dispiaciuto. Ma basta canticchiare "Nella vecchia fattoria" che lui con gli occhi accesi di chi torna all'infanzia risponderà "ia ia ò!" Questa è tutta la magia dei Cetra, fanno parte della tua vita anche se tu non lo sai. La loro eredità musicale non ha bisogno di essere riconosciuta; c'è e basta. Entrati nel dna di un popolo, hanno accompagnato generazione dopo generazione a suon di canzoni indimenticabili. Con loro si respira aria di famiglia. Ed è proprio in famiglia che è nato il nostro amore per loro. Io, mio fratello Toni, Stefano, sua sorella Emanuela, molti anni fa, ascoltavamo le loro canzoni. Poi Stefano, Toni ed Emanuela iniziarono a cantarle, prima, poi a modificarle, a riscriverle, a reinventarle. Non un racconto filologico, non solo la storia di un gruppo che ha fatto la storia, ma un atto d'amore per ciò che ci ha ispirato; canzoni, sketch, parodie musicali, gag e soprattutto leggerezza, divertimento e amore per questo nostro mestiere.

**LA SPEZIA ESTATE FESTIVAL 2023 PROGRAMMA**

**Sabato 15 luglio 2023** Stefano Massini e Luca Barbarossa in **LA VERITA'**, VI PREGO, SULL'AMORE L'amore vissuto, frainteso, idealizzato, ferito, tradito, spietato insomma l'amore raccontato e cantato da Stefano Massini e Luca Barbarossa produzione Sava' Produzioni Creative e OTR Live

**Martedì 18 luglio 2023** Roberto Mercadini in **FUOCO NERO SU FUOCO BIANCO** Racconto tentacolare della Bibbia ebraica prodotto da SILLABA scritto e diretto da Roberto Mercadini distribuzione Terry Chegia

**Giovedì 20 luglio 2023** Debora Villa in **RECITAL - 20 DI RISATE** di e con Debora Villa produzione Si può fare productions distribuzione Terry Chegia

**Sabato 22 luglio 2023** Massimo Cotto/Mauro Ermanno Giovanardi in **DECAMEROCK** un progetto di Massimo Cotto con Massimo Cotto e Mauro Ermanno Giovanardi e con Chiara Buratti e Francesco Santalucia assistente alla regia Federica Finotti regia Roberto Tarasco produzione Nidodiragno/CMC

**Domenica 23 luglio 2023** Drusilla Foer in **ELEGANZISSIMA SUMMER TOUR 2023** pianoforte e arrangiamenti Loris Di Leo clarinetto e sax Nico Gori chitarra classica Franco Godi produzione Best Sound - produzione esecutiva e distribuzione Savà Produzioni Creative

**Lunedì 31 luglio 2023** Andrea Pennacchi in **UNA PICCOLA ODISSEA** di e con Andrea Pennacchi musiche dal vivo di Giorgio Gobbo, Gianluca Segato e Annamaria Moro produzione Teatro Boxer Distribuzione Terry Chegia

**Martedì 1 agosto 2023** Simone Cristicchi in **PARADISO** Dalle tenebre alla luce, Dalla Divina Commedia di Dante Alighieri scritto da Simone Cristicchi in collaborazione con Manfredi Rutelli musiche di Valter Sivilotti, Simone Cristicchi canzoni di Simone Cristicchi videoproiezioni Andrea Cocchi disegno luci Rossano Siragusanò aiuto regia Ariele Vincenti regia di Simone Cristicchi produzione Elsinor Centro di Produzione Teatrale, Accademia Perduta Romagna Teatri, Arca Azzurra, Fondazione Istituto Dramma Popolare di San Miniato con il sostegno di Regione

## Città della Spezia

### La Spezia

---

Toscana Mercoledì 9 agosto 2023 Antonio Cornacchione in D.E.O. EX MACCHINA. OLIVETTI UN'OCCASIONE SCIPPATA di e con Antonio Cornacchione collaborazione ai testi Massimo Cirri scenografia e video mapping Alessandro Nidi regia Giampiero Solari produzione Teatro Franco Parenti in collaborazione con Amicor Sas si ringrazia l'Associazione Archivio Storico Olivetti, Olivetti spa, CSC - Archivio Nazionale Cinema Impresa Venerdì 11 agosto 2023 Valerio Aprea in ASPETTANDO L'APOCALISSE Un reading di Valerio Aprea Monologhi scritti per lui da Marco Dambrosio Distribuzione a cura di Elastica Domenica 13 agosto 2023 Rocco Papaleo in "Divertissement" di Rocco Papaleo e Valter Lupo e con Arturo Valiante (pianoforte) Guerino Rondolone (contrabbasso) Davide Savarese (batteria) Fabrizio Guarino (chitarra) Regia Valter Lupo Giovedì 17 agosto 2023 Stefano Fresi in CETRA UNA VOLTA di Toni Fornari con Stefano Fresi, Toni Fornari, Emanuela Fresi e con la partecipazione di Cristiana Polegri scene Alessandro Chiti produzione ATPR INFO I biglietti saranno in vendita a partire da mercoledì 26 aprile presso il Botteghino del Teatro Civico (ingresso da via Carpenino), aperto dal lunedì al sabato dalle ore 8.30 alle ore 12.30 (il mercoledì anche dalle 16 alle 19). Info: tel. 0187/727521 - email: [info@teatrocivico.it](mailto:info@teatrocivico.it) Vendita on line su [www.vivaticket.com](http://www.vivaticket.com) Più informazioni.

## Informare

### La Spezia

---

## Nova Marine Carriers entra per la prima volta nel mercato del gas

L'elvetica Nova Marine Carriers, società controllata dalle famiglie Romeo e Bolfo Gozzi, entra per la prima volta nel mercato del gas avendo finalizzato il noleggio a lungo termine della nave LNG Dapeng Princess, appena costruita dal cantiere navale cinese Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. La nave batte bandiera di Singapore, è lunga 239 metri per 36,6 di larghezza, ha un tonnellaggio di portata lorda di 37.642 tonnellate ed ha appena effettuato il primo sbarco nel porto di La Spezia.



## Informatore Navale

La Spezia

### Prima gasiera nella flotta di "Nova Marine Carriers"

Nova Marine Carriers, società controllata dalle famiglie Romeo e Bolfo Gozzi, entra per la prima volta nel mercato del gas. Ha infatti finalizzato il noleggio a lungo termine della nave LNG "Dapeng Princess", appena costruita dai cantieri cinesi Lugano, 18 aprile 2023 - La nave batte bandiera di Singapore, è lunga 239 metri per 36,6 di larghezza, ha un dwt di 37.642 tonnellate, ed ha appena effettuato il primo sbarco nel porto di La Spezia.

Informatore Navale

Prima gasiera nella flotta di "Nova Marine Carriers"



04/18/2023 18:06

Nova Marine Carriers, società controllata dalle famiglie Romeo e Bolfo Gozzi, entra per la prima volta nel mercato del gas. Ha infatti finalizzato il noleggio a lungo termine della nave LNG "Dapeng Princess", appena costruita dai cantieri cinesi Lugano, 18 aprile 2023 - La nave batte bandiera di Singapore, è lunga 239 metri per 36,6 di larghezza, ha un dwt di 37.642 tonnellate, ed ha appena effettuato il primo sbarco nel porto di La Spezia.

## Informazioni Marittime

### La Spezia

---

#### Prima nave alimentata a Gnl nella flotta Di Nova Marine Carriers

L'unità costruita in Cina è stata noleggiata a lungo termine Nova Marine Carriers , società controllata dalle famiglie Romeo e Bolfo Gozzi, entra per la prima volta nel mercato del gas. Ha infatti finalizzato il noleggio a lungo termine della nave Lng Dapeng Princess , appena costruita dai cantieri cinesi. La nave batte bandiera di Singapore, è lunga 239 metri per 36,6 di larghezza, ha un dwt di 37.642 tonnellate. E ha appena effettuato il primo sbarco nel **porto** di La **Spezia**. Condividi Tag navi Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Prima nave alimentata a Gnl nella flotta Di Nova Marine Carriers



04/18/2023 18:14

L'unità costruita in Cina è stata noleggiata a lungo termine Nova Marine Carriers , società controllata dalle famiglie Romeo e Bolfo Gozzi, entra per la prima volta nel mercato del gas. Ha infatti finalizzato il noleggio a lungo termine della nave Lng Dapeng Princess , appena costruita dai cantieri cinesi. La nave batte bandiera di Singapore, è lunga 239 metri per 36,6 di larghezza, ha un dwt di 37.642 tonnellate. E ha appena effettuato il primo sbarco nel porto di La Spezia. Condividi Tag navi Articoli correlati.

## Port Logistic Press

La Spezia

### Royal Caribbean con la SYMPHONY OF THE SEAS approderà da domani 19 aprile al Terminal Cruise della Spezia

LA SPEZIA - La "SYMPHONY OF THE SEAS" è una nave da crociera di classe Oasis, costruita nei cantieri Chantiers de l'Atlantique a St. Nazaire, in Francia, per la compagnia Royal Caribbean International. E' stata fino al 2022 la nave da crociera più grande al mondo poi superata "in casa" dalla sua sorella "Wonder of the Seas" con le sue 236,857 tonnellate. Parlando di dati tecnici, la nave ha una lunghezza di 362,1 metri, 66 metri di larghezza e una stazza lorda di 228.081 tonnellate. Può ospitare fino a 6.680 passeggeri e 2.384 membri dell'equipaggio, distribuiti su 18 ponti. La propulsione è affidata a tre motori principali azipod da 20.000 kilowatt, propulsori elettrici. Questi motori sono montati sotto la poppa della nave e ciascuno di essi aziona eliche girevoli larghe 20 piedi. Oltre ai tre motori principali, ci sono quattro eliche di prua utilizzate per l'attracco, ciascuna con 5.500 kilowatt di potenza o 7.380 cavalli. Tra le navi di classe Oasis, Symphony of the Seas ha un occhio di riguardo in più per l'ambiente, utilizzando il 25% in meno di carburante a causa di modifiche al design. Uno di questi è l'implementazione di un nuovo sistema che rilascia minuscole bolle d'aria sotto lo scafo per consentire alla nave di scivolare più agevolmente sull'acqua. Lo strato d'aria riduce anche l'utilizzo delle eliche, diminuendo i livelli di rumore e vibrazioni nella parte poppiera della nave. La cerimonia di inaugurazione è avvenuta a Miami 15 novembre 2018 e a fare da madrina è stata l'attrice e cantante britannica Laura Wright, nota per aver cantato l'inno nazionale britannico in diverse occasioni sportive e per aver pubblicato diversi album di successo. È stata scelta come madrina per il suo talento, la sua passione e il suo impegno nel sostenere cause benefiche. Gli interni della Symphony of the Seas sono progettati per offrire comfort, eleganza e divertimento ai passeggeri. La nave dispone di diverse tipologie di camere, tra cui cabine interne, esterne, con balcone e suite di lusso. Alcune camere hanno una vista sul Central Park o sul Boardwalk, due aree tematiche che ricreano un giardino urbano e un lungomare con negozi e ristoranti. Altre camere hanno una vista sull'AquaTheater o sul mare. La nave possiede anche una Ultimate Family Suite, una suite a due piani con scivolo interno, sala giochi e balcone con vasca idromassaggio. Sempre gli interni sono decorati con opere d'arte originali e moderne, che creano un'atmosfera vivace e creativa. La nave ospita anche diversi spazi comuni: volete sentirvi in una metropoli? C'è il Royal Promenade, una via pedonale con bar e negozi. Volete rilassarvi e godervi il soggiorno? Ci pensano il Solarium, un'area relax per adulti con piscine e idromassaggi e il Vitality Spa, un centro benessere con trattamenti e servizi vari. Se volete tentare la fortuna, a bordo troverete anche il Casino Royale, un casinò con slot machine e tavoli da gioco mentre se volete fare un po' di movimento date un'occhiata allo Studio B, una pista di pattinaggio sul ghiaccio. Altre attrazioni



LA SPEZIA - La "SYMPHONY OF THE SEAS" è una nave da crociera di classe Oasis, costruita nei cantieri Chantiers de l'Atlantique a St. Nazaire, in Francia, per la compagnia Royal Caribbean International. E' stata fino al 2022 la nave da crociera più grande al mondo poi superata "in casa" dalla sua sorella "Wonder of the Seas" con le sue 236,857 tonnellate. Parlando di dati tecnici, la nave ha una lunghezza di 362,1 metri, 66 metri di larghezza e una stazza lorda di 228.081 tonnellate. Può ospitare fino a 6.680 passeggeri e 2.384 membri dell'equipaggio, distribuiti su 18 ponti. La propulsione è affidata a tre motori principali azipod da 20.000 kilowatt, propulsori elettrici. Questi motori sono montati sotto la poppa della nave e ciascuno di essi aziona eliche girevoli larghe 20 piedi. Oltre ai tre motori principali, ci sono quattro eliche di prua utilizzate per l'attracco, ciascuna con 5.500 kilowatt di potenza o 7.380 cavalli. Tra le navi di classe Oasis, Symphony of the Seas ha un occhio di riguardo in più per l'ambiente, utilizzando il 25% in meno di carburante a causa di modifiche al design. Uno di questi è l'implementazione di un nuovo sistema che rilascia minuscole bolle d'aria sotto lo scafo per consentire alla nave di scivolare più agevolmente sull'acqua. Lo strato d'aria riduce anche l'utilizzo delle eliche, diminuendo i livelli di rumore e vibrazioni nella parte poppiera della nave. La cerimonia di inaugurazione è avvenuta a Miami 15 novembre 2018 e a fare da madrina è stata l'attrice e cantante britannica Laura Wright, nota per aver cantato l'inno nazionale britannico in diverse occasioni sportive e per aver pubblicato diversi album di successo. È stata scelta come madrina per il suo talento, la sua passione e il suo impegno nel sostenere cause benefiche. Gli interni della Symphony of the Seas sono progettati per offrire comfort, eleganza e divertimento ai passeggeri. La nave dispone di diverse tipologie di camere, tra cui cabine interne, esterne, con balcone e suite di lusso. Alcune camere hanno una vista sul Central Park o sul Boardwalk, due aree tematiche che ricreano un giardino urbano e un lungomare con negozi e ristoranti. Altre camere hanno una vista sull'AquaTheater o sul mare. La nave possiede anche una Ultimate Family Suite, una suite a due piani con scivolo interno, sala giochi e balcone con vasca idromassaggio. Sempre gli interni sono decorati con opere d'arte originali e moderne, che creano un'atmosfera vivace e creativa. La nave ospita anche diversi spazi comuni: volete sentirvi in una metropoli? C'è il Royal Promenade, una via pedonale con bar e negozi. Volete rilassarvi e godervi il soggiorno? Ci pensano il Solarium, un'area relax per adulti con piscine e idromassaggi e il Vitality Spa, un centro benessere con trattamenti e servizi vari. Se volete tentare la fortuna, a bordo troverete anche il Casino Royale, un casinò con slot machine e tavoli da gioco mentre se volete fare un po' di movimento date un'occhiata allo Studio B, una pista di pattinaggio sul ghiaccio. Altre attrazioni

## Port Logistic Press

La Spezia

---

caratteristiche sono Il Royal Theater, un teatro con spettacoli di Broadway e soprattutto il Bionic Bar che, come suggerisce il nome, si tratta di un bar gestito da personale robotico. La "SYMPHONY OF THE SEAS" offre ai suoi ospiti altre numerose attrazioni e servizi, tra cui uno scivolo di dieci piani chiamato Ultimate Abyss, due simulatori di surf FlowRider per un pieno di adrenalina, un campo da laser tag nel buio cosmico, un parco acquatico dove far divertire i bambini, ed un teatro acquatico. La nave dispone, come detto, di una varietà di ristoranti e bar, tra cui il Playmakers Sports Bar & Arcade e soprattutto il ristorante italiano Jamie's Italian dove sarà la cucina nostrana a fare da padrona. Il viaggio inaugurale risale al 31 marzo 2018 da Barcellona verso il Mediterraneo e successivamente ha effettuato **crociere** nei Caraibi da Miami, in Florida, con scali alla destinazione privata di Royal Caribbean, Perfect Day at Coco Cay, nelle Bahamas. A dicembre 2021, durante la fase pandemica della pandemia di Sars-Cov-2, la nave ha registrato 48 casi positivi alla Covid-19 tra passeggeri e membri dell'equipaggio durante una crociera nei Caraibi. La compagnia ha dichiarato che tutti i casi erano asintomatici o lievi e che la nave aveva seguito i protocolli sanitari previsti.

## Prima gasiera nella flotta di Nova Marine Carriers

*Ha appena effettuato il primo sbarco nel porto di La Spezia*

Lugano - Nova Marine Carriers , società controllata dalle famiglie Romeo e Bolfo Gozzi, entra per la prima volta nel mercato del gas . Ha infatti finalizzato il noleggio a lungo termine della nave LNG "Dapeng Princess", appena costruita dai cantieri cinesi. La nave batte bandiera di Singapore, è lunga 239 metri per 36,6 di larghezza, ha un dwt di 37.642 tonnellate. E ha appena effettuato il primo sbarco nel porto di La Spezia.

Ship Mag

Prima gasiera nella flotta di Nova Marine Carriers



04/18/2023 18:27

Giancarlo Barlazzi

Ha appena effettuato il primo sbarco nel porto di La Spezia Lugano -- Nova Marine Carriers , società controllata dalle famiglie Romeo e Bolfo Gozzi, entra per la prima volta nel mercato del gas . Ha infatti finalizzato il noleggio a lungo termine della nave LNG "Dapeng Princess", appena costruita dai cantieri cinesi. La nave batte bandiera di Singapore, è lunga 239 metri per 36,6 di larghezza, ha un dwt di 37.642 tonnellate. E ha appena effettuato il primo sbarco nel porto di La Spezia.

## Shipping Italy

La Spezia

### Debutto nel Gnl per la flotta di Romeo (Nova Marine Carriers)

*Noleggiata a lungo termine la newbuilding cinese Dapeng Princess che ha già fatto scalo a Spezia*

di Redazione SHIPPING ITALY 18 Aprile 2023 A pochi giorni dalla costituzione della joint venture Cilir (49% Sider Navi e 51% Sapir) con sede a Ravenna, destinazione peraltro di uno dei nuovi rigassificatori di Saipem, Nova Marine Carriers, compagnia armatoriale controllata dalle famiglie Romeo e Bolfo Gozzi (Duferco), ha annunciato una nuova iniziativa imprenditoriale, con l'ingresso per la prima volta nel mercato del trasporto marittimo di gas naturale liquefatto. La società ha infatti finalizzato il noleggio a lungo termine della nave metaniera Dapeng Princess, appena costruita dai cantieri cinesi Chinese shipbuilder Hudong Zhonghua Shipbuilding per la società Gas Group Co., Ltd. (Shenzhen Gas). La nave batte bandiera di Singapore, è lunga 239 metri per 36,6 di larghezza, ha un dwt di 37.642 tonnellate (80mila metri cubi di portata) e un pescaggio di 8,5 metri, uno dei più bassi al mondo per questo genere di navi. La Dapeng Princess ha appena effettuato il primo sbarco nel **porto** di La **Spezia**.



## Energia, Ravenna pronta fare la sua parte

Carlo Calenda è intervenuto ieri sera a un dibattito organizzato da Azione al Mercato coperto. Il sindaco De Pascale candida la città a capitale dell'energia "Ravenna fa la sua parte per garantire energia al Paese, ma il Paese deve fare quel che serve per dotare la città delle infrastrutture necessarie alla gestione dell'energia stessa e alle necessità di spostamento di cittadini e imprese". Il sindaco Michele De Pascale è intervenuto ieri sera al dibattito "Ravenna capitale dell'energia" organizzato da Azione che ne ha portato a Ravenna il leader Carlo Calenda. Davanti a una platea gremita di pubblico Calenda ha lodato il pragmatismo del sindaco "con cui ho sempre lavorato benissimo" e, insieme al responsabile per l'energia di Azione Giuseppe Zollino, hanno fatto il punto sulle necessità energetiche dell'Italia e su quello che può fare Ravenna. "In tema di energia - ha attaccato Calenda - è ora di essere realisti e concreti, smettendola di inseguire il populismo, quel populismo che si è battuto per salvare 300 ulivi a Melendugno in Puglia o che ha per anno gridato al pericolo, inesistente, di un tubo di gas sotto la spiaggia di Melendugno, fondamentale invece per portare attraverso il Tap il gas in Italia. Tutti casi in cui l'ideologia affossa la realtà". E la realtà, secondo Calenda, è che l'Italia solo con le rinnovabili non ce la può fare a raggiungere la decarbonizzazione che l'Europa fissa come obiettivo al 2050. E questo per la ragione che da soli sole e vento non possono garantire continuità energetica visti i loro picchi e le loro cadute e tanto meno esiste la realistica possibilità di stoccare l'energia in eccesso per poi utilizzarla nei periodi di magra. "Quel che serve - hanno insistito Calenda e Zollino - è il nucleare come hanno ben capito i francesi a differenza dei tedeschi per pura propaganda spengono il nucleare per bruciare lignite, la fonte energetica più inquinante al mondo". E Ravenna come si colloca in questo contesto? "Intanto - ha ribadito il sindaco De Pascale - abbiamo fatto con convinzione la nostra parte sul rigassificatore e tra un anno la struttura sarà operativa. Ma ci aspettiamo che possano anche ripartire le estrazioni in mare che sono scese negli ultimi decenni da 20 a 3 milioni di metri cubi di gas all'anno. Uno scandalo che ci facciamo aspirare il gas dai croati e noi stiamo a guardare. Così come andremo avanti con la realizzazione dei sistemi di cattura di anidride carbonica che vedono in Ravenna un sito ideale proprio grazie ai grandi giacimenti sottomarini dismessi. Per non dire del fatto che sono partiti i lavori di escavo del porto che garantirà sempre maggiore efficienza allo scalo ravennate". Ma tutta questa disponibilità in cambio di cosa? "Di un sistema infrastrutturale assolutamente inadeguato" ha attaccato De Pascale, a partire da una Orte-Ravenna in condizioni deprecabili da anni e di collegamenti ferroviari scadenti. Un problema annoso da cui Ravenna non riesce a uscire.



04/18/2023 09:20

Carlo Calenda è intervenuto ieri sera a un dibattito organizzato da Azione al Mercato coperto. Il sindaco De Pascale candida la città a capitale dell'energia "Ravenna fa la sua parte per garantire energia al Paese, ma il Paese deve fare quel che serve per dotare la città delle infrastrutture necessarie alla gestione dell'energia stessa e alle necessità di spostamento di cittadini e imprese". Il sindaco Michele De Pascale è intervenuto ieri sera al dibattito "Ravenna capitale dell'energia" organizzato da Azione che ne ha portato a Ravenna il leader Carlo Calenda. Davanti a una platea gremita di pubblico Calenda ha lodato il pragmatismo del sindaco "con cui ho sempre lavorato benissimo" e, insieme al responsabile per l'energia di Azione Giuseppe Zollino, hanno fatto il punto sulle necessità energetiche dell'Italia e su quello che può fare Ravenna. "In tema di energia - ha attaccato Calenda - è ora di essere realisti e concreti, smettendola di inseguire il populismo, quel populismo che si è battuto per salvare 300 ulivi a Melendugno in Puglia o che ha per anno gridato al pericolo, inesistente, di un tubo di gas sotto la spiaggia di Melendugno, fondamentale invece per portare attraverso il Tap il gas in Italia. Tutti casi in cui l'ideologia affossa la realtà". E la realtà, secondo Calenda, è che l'Italia solo con le rinnovabili non ce la può fare a raggiungere la decarbonizzazione che l'Europa fissa come obiettivo al 2050. E questo per la ragione che da soli sole e vento non possono garantire continuità energetica visti i loro picchi e le loro cadute e tanto meno esiste la realistica possibilità di stoccare l'energia in eccesso per poi utilizzarla nei periodi di magra. "Quel che serve - hanno insistito Calenda e Zollino - è il nucleare come hanno ben capito i francesi a differenza dei tedeschi per pura propaganda spengono il nucleare per bruciare lignite, la fonte energetica più

## Rientrata al porto di Ravenna la nave rompighiaccio Laura Bassi

MISSIONE ITALIANA IN ANTARDIDE. La Nave Laura Bassi in **porto** a **Ravenna**. La nave, di proprietà dell'Ogs, l'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale, ha completato la propria missione all'interno della 38° spedizione del Pnra (Programma Nazionale di Ricerche in Antartide), riportando in Italia diversi campioni raccolti oltre a quelli provenienti dalle attività scientifiche svolte nella Stazione italiana Mario Zucchelli.



## L'arrivo in porto della Life Support

Questa mattina le operazioni di sbarco. A bordo 55 migranti che saranno trasferiti nei padiglioni di Carrara Fiere. La Life Support di Emergency attraccherà intorno alle 8 di questa mattina nel porto di Marina di Carrara. A bordo 55 migranti soccorsi nel Mediterraneo centrale lo scorso 15 aprile. Sono 46 uomini, tre donne con bambini e tre minori non accompagnati. Provengono da Bangladesh, Chad, Costa d'Avorio, Egitto, Eritrea, Etiopia, Nigeria, Palestina, Somalia e Sudan: tutti paesi segnati da conflitti armati e crisi umanitarie. La città di Carrara è pronta ad accogliere queste 55 persone così come ha fatto durante l'ultimo sbarco. Infatti, il Comune, d'intesa con la Prefettura, ha rimesso in moto la macchina dell'accoglienza già sperimentata con successo lo scorso mese di gennaio. I migranti, una volta scesi dalla nave, verranno trasferiti nei padiglioni di Carrara Fiere, per le visite mediche e il riconoscimento per poi essere accompagnati in centri di accoglienza toscani, ma anche in altre regioni. Una vera e propria emergenza da allarme rosso. Per questo Regione e Anci sperano in soluzioni condivise. Ma soprattutto chiedono di ascoltare i territori che si trovano in prima linea a gestire l'accoglienza. Sono tremila le presenze in più in Toscana nei primi mesi del 2023 rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.



## "Missione 3" nei porti toscani

**LIVORNO** Entro la fine del mese dovrà essere consegnato a Bruxelles il PNRR, compreso l'articolato di Missione 3 per le infrastrutture. Comprende come noto stanziamenti per le ferrovie (27,97 miliardi) e intermodalità (3,49 miliardi). Nell'ambito della portualità toscana il piano prevede 10,15 milioni per il waterfront di Marina di Carrara, 77,5 milioni per il cold ironing nei porti di **Livorno**, Portoferraio e Piombino e altri 55 milioni sono destinati a completare la velocizzazione della statale 398 con il porto di Piombino fino all'imbarco dei traghetti (uno degli interventi di compensazione per l'installazione del rigassificatore in porto). Il tema di fondo, per le aree portuali suddette, riguarda adesso i tempi. Per poter usufruire dei finanziamenti occorre che siano approvati i relativi progetti, ma anche e specialmente che siano realizzati nell'arco dei prossimi due/tre anni. Una gara nella gara, visti i cento intoppi di una burocrazia che come il mitico dio Crono divorava i propri figli.



## Dragaggi, eppur si muove (ma non i fanghi)

**LIVORNO** Dragare il porto si può: o meglio, si può soltanto se l'AdSP del Nord Tirreno ha ottemperato a chiedere l'autorizzazione all'ambiente regionale della Toscana fornendo le analisi sulla base della normativa (art.173). È l'ultimo passaggio dell'incredibile vicenda che sta bloccando da mesi le operazioni urgenti sui fondali di **Livorno**: passaggio nato (o secondo alcuni inventato) dai tecnici della Regione Toscana quando tutte le normative erano state rispettate, comprese le analisi richieste. L'exasperazione in porto cresce, ma la Regione evidentemente ha i suoi tempi e le sue precauzioni. A quanto si apprende dagli uffici dell'AdSP di Palazzo Rosciano, le garanzie sono state tutte fornite a Firenze, comprese le analisi dei sedimenti in base alla 173 e ci sarebbe stata una risposta che adesso verrà finalmente sbloccata l'autorizzazione a dragare. Perduti almeno due mesi, e chissà quando arriverà l'autorizzazione formale: solo sulla base della quale sarà possibile fare la gara, assegnare il lavoro e cominciare a dragare. Che sia non solo necessario ma urgente lo conferma anche la recente ordinanza della Capitaneria di Porto che ha dovuto limitare il pescaggio delle navi destinate all'accosto 10 della darsena Petroli perché ci sono mammellonati di fango a ridosso della banchina. Un metro di meno, che per le navi vuol dire tanto. Però tutti zitti: o meglio, tutti a sacramentare sottovoce, per non disturbare i manovratori.



## Interreg Italia-Francia 21-27

LIVORNO - "Esprimo soddisfazione per la decisione della Regione Toscana di scegliere Livorno per la presentazione del primo dei quattro bandi previsti dal nuovo programma Ue Interreg 2021-2027 Italia-Francia Marittimo": così l'assessore allo Sviluppo economico e Fondi europei del Comune di Livorno Gianfranco Simoncini che aggiunge "tanto più che l'evento si inserisce nelle nostre iniziative di promozione delle opportunità dei bandi legati ai programmi europei". L'avviso, che potrà contare su un budget di 77.320.531,47 euro per progetti sui territori di Toscana (Province costiere), Liguria, Sardegna, Corsica e Provenza-Alpi-Costa Azzurra, sarà presentato oggi mercoledì 19 aprile a Villa Letizia (via dei Pensieri, 60). L'evento pubblico, moderato da Simoncini, si svolgerà nel pomeriggio a partire dalle ore 15. A portare i saluti istituzionali saranno Luca Salvetti, sindaco di Livorno, in rappresentanza di Anci Toscana, Sandra Scarpellini, presidente della Provincia di Livorno, in rappresentanza di Upi Toscana, **Luciano Guerrieri**, presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale** e Gianluca Dini, direttore del Polo Universitario "Sistemi Logistici" dell'Università di Pisa. La presentazione del primo avviso del Programma Italia-Francia Marittimo 2021-2027 registrerà l'intervento del presidente della Regione Toscana Eugenio Giani.



## Moby, arrivano i maxi-traghetti cinesi

**LIVORNO** Il porto toscano diventa sempre più strategico per il gruppo Moby, partecipato dall'anno scorso anche dal colosso MSC. In attesa che il prossimo mese arrivi il nuovo traghetto Moby Fantasy, consegnato nei giorni scorsi dal cantiere cinese Guangzhou, in banchina nel Porto Mediceo staziona ormai da svariato tempo il Moby Occa, rimesso a nuovo e con la consueta decorazione dei personaggi dei fumetti tanto cari ai bambini. Sia il fantasy, sia il gemello Legacy che sarà consegnato in autunno, rappresentano il nuovo record di dimensioni a livello internazionale, con 240 metri di lunghezza fuoritutto e portata fino a 3mila passeggeri e quasi 4 chilometri di carico rotabile nelle stive. Entrambi i nuovi traghetti sono stati certificati EED13 per il massimo del taglio delle emissioni dannose oggi possibile. Il Fantasy entrerà in servizio il mese prossimo sulla **Livorno**-Olbia. Nel frattempo, in attesa che riprendano in pieno le rotte, in porto ci sono più di un traghetto Moby in letargo, impegnando in pratica tutta la darsena 1 e la Sgarallino. Il settore dei traghetti passeggeri dovrebbe ripartire anche nel prossimo ponte del 25 aprile, per decollare definitivamente dal 1°

maggio.\*Non si è invece ancora risolta la lunga, complessa e sotto alcuni aspetti paradossale vicenda della Porto 2000, la società per la gestione dei traffici passeggeri in porto. Si attende ormai da oltre un mese malgrado i solleciti dell'ufficio legale del Gruppo Onorato l'assegnazione alla Porto 2000 dei servizi d'interesse generale, assegnazione che dovrebbe consentire di far partire progetti e investimenti. L'AdSP non avrebbe ancora firmato la relativa delibera e la Porto 2000 minaccia nuovi atti. Ricordando anche che rimane aperta anche la transazione sul passato dal 2019.



## Shipping Italy

Livorno

### La Procura di Livorno ricorre contro le assoluzioni dell'inchiesta sul porto

*Il caso riguarda la serie di autorizzazioni temporanee rilasciate a Sdt - Sintermar Darsena Toscana dall'Autorità portuale labronica*

di Redazione SHIPPING ITALY 18 Aprile 2023 Doccia fredda per gli imputati dell'inchiesta della Procura di **Livorno** che dal Tribunale della città toscana erano stati assolti in primo grado a dicembre per l'insussistenza del fatto: i magistrati inquirenti hanno infatti impugnato la sentenza. I reati ipotizzati dal procuratore capo di **Livorno**, Ettore Squillace Greco, per i quali nel febbraio 2020 il Gup del Tribunale di **Livorno**, Mario Profeta, aveva accolto le richieste di rinvio a giudizio, erano concorso in abuso d'ufficio e falsità ideologica commessa da pubblico ufficiale in atti pubblici a carico dell'ex presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Stefano Corsini e del segretario generale Massimo Provinciali insieme a Matteo Paroli, attuale segretario generale e all'epoca dei fatti dirigente dell'area demanio di **Livorno**, e istigazione ai medesimi reati per i manager e imprenditori Costantino Baldissara, Luca Becce, Massimiliano Ercoli, Federico Baudone e i due omonimi Corrado Neri. Al centro della vicenda i plurimi rinnovi trimestrali dell'autorizzazione temporanea a Sintermar Darsena Toscana a operare sul compendio successivamente assentito in concessione. L'iniziativa della Procura nasceva da un esposto di Renzo Conti per conto di **Livorno** Terminal Marittimo (gruppo Moby), società competitor della joint venture fra Terminal Darsena Toscana e Sintermar (gruppo Grimaldi). Dispositivo e motivazioni verranno pubblicati nelle prossime settimane.



## E il mondo è affamato di mega-yacht

PIOMBINO Il mercato italiano degli mega-yacht tira, con incrementi a due cifre e con una pioggia di ricchezza impressionante. Ma quasi tutti i grandi gruppi cantieristici hanno il problema degli spazi: pochi in relazione al carico di lavoro. Inoltre la vera redditività del settore non è tanto nella costruzione degli scafi nudi ma negli allestimenti e negli arredamenti, quasi sempre custom, cioè personalizzati sul gusto dell'armatore. Conclusione: conviene ai cantieri far costruire ad altri gli scafi nudi sia pure con strettissime specifiche e controlli e poi farseli consegnare per trasformarli in lussuosi navi da sogno. Una lunga premessa, me ne rendo conto, per arrivare al nuovo business di PIN a Piombino: costruire scafi metallici per mega-yacht, da trasferire poi ai cantieri titolari. Il carico di lavoro di PIN in questo campo sta letteralmente triplicando di anno in anno: carico di lavoro redditizio ma anche impegnativo, perché si tratta pur sempre di oggetti sofisticati, che non permettono approssimazioni. Ci sono altri esempi di questo decentramento degli scafi di yacht: uno per tutti quello della darsena di Pisa in fondo al Canale dei Navicelli, che però ha insuperabili limiti dimensionali causa i ponti sul canale (quello dell'autostrada prima di tutto) e le strettoie di accesso al mare (Darsena Toscana del porto di Livorno con le sue chiuse vinciane). In Adriatico c'è lo stesso problema, con le stesse soluzioni. Qualcuno si chiede se quello dei mega-yacht sia un mercato più o meno effimero, quindi affidabile sul lungo periodo. Ma la risposta degli analisti è che il mondo sta andando verso ulteriori radicalizzazioni, con gente sempre più povera (la massa) e più ricca (le élite). Finché almeno non conterà tanto lo scafo ma l'arredo e l'eccellenza del Made in Italy, nemmeno la concorrenza dei Far East Asiatico può spaventare. (A.F.)



# La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

## A Piombino PIN rilancia

PIOMBINO Se ne parla poco, ma il **porto** di Piombino sta attraversando se si può fare il paragone biblico il suo Mar Rosso verso un più performante futuro. L'arrivo del rigassificatore Golar Tundra, al di là del suo compito di fornire gas a un'Italia assetata del prodotto (almeno fino a quando non si risolverà lo scontro tra Russia e Ue/Usa) ha creato enormi problemi sulle aree del **porto** a ridosso della nave. Problemi che, oltre al settore totalmente dovuto alla sicurezza e quindi non più utilizzabile, hanno rivoluzionato anche le concessioni demaniali, a cominciare da quella di PIN (Piombino Industrie Navali). Proprio a PIN è stata sottratta parte delle aree destinate alla Golar Tundra: e PIN si è fatta in più carico di mettere a disposizione strutture e servizi dagli scarichi delle acque reflue alla fornitura di energia elettrica pagati cari dai due soci (Gruppo Neri di Livorno e Cantieri del **porto** di **Genova**) con un investimento iniziale di una quindicina di milioni. Se ne parla pochissimo: ma proprio di questi tempi stanno maturando decisioni, a livello sia di AdSP che di Regione Toscana, che dovrebbero risolvere l'assetto non solo del **porto** ma anche delle aree di servizio. Le prospettive della società guidata dal presidente Nereo Marcucci e dall'ad Valerio Mulas sono di vedere ratificate al più presto le compensazioni territoriali, con la concessione di altri 50 mila metri quadri di piazzali attualmente non utilizzati: concessioni che sono alla base di una serie di riunioni in corso con il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri e il suo staff. Le aree ci sono sottolineano i vertici di PIN ma dovranno essere totalmente attrezzate, il che comporterà altri pesanti investimenti da parte di PIN (si parla di oltre ulteriori 10 milioni), quasi completamente a carico della società. Che a sua volta si sta impegnando non solo a risolvere il tema delle aree, ma ha avviato anche una serie di importanti lavori sia di costruzioni navali che di refitting e di probabile demolizione, come da progetti iniziali. Dopo la costruzione di una grande barca-porta per un bacino francese, si sta lavorando agli scafi nudi per almeno un paio di superyacht con opzioni già ratificate di altri: e avendo la possibilità di utilizzare una parte della banchina rimasta libera dalla Golar Tundra, PIN risulta ad oggi l'unica impresa italiana a poter operare come cantiere navale dotato anche di sbocco diretto sul mare. E stanno maturando anche le possibilità di demolizioni navali, lo scopo per il quale nacque PIN. La traversata del Mar Rosso non è completamente avvenuta, perché mancano ancora per consolidare il posizionamento di PIN una parte degli atti formali. Ma sia il presidente Marcucci sia l'ad Mulas sono convinti che le istituzioni stiano collaborando per chiudere il cerchio prima possibile. Un cerchio che quando sarà anche finalmente completata la bretella veloce tra il **porto** e la superstrada costiera altra grande incompiuta nel panorama delle infrastrutture primarie dell'AdSP livornese trasformerà il **porto** di Piombino in una realtà



## La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

---

totalmente diversa dalla vecchia vocazione di ponte per il turismo estivo dell'isola d'Elba.(A.F.)

## Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### SOMEC SI AGGIUDICA COMMESSE PER 14 MILIONI DI EURO SULLA FLOTTA "FOUR SEASONS"

Fincantieri affida a OXIN, parte della divisione Sistemi e prodotti di cucine professionali, la realizzazione delle aree catering su nuove navi da crociera di lusso Somec S.p.A. (Euronext Milan: SOM), specializzata nell'ingegnerizzazione, produzione e messa in opera di progetti complessi chiavi in mano nell'ingegneria civile e navale, rende noto di aver ottenuto da Fincantieri commesse per complessivi 13,7 milioni di euro San Vendemiano (Treviso), 18 aprile 2023 - Gli accordi riguardano la controllata OXIN S.r.l., specializzata in progettazione, produzione, installazione e manutenzione di sistemi di cucine di bordo su navi passeggeri e grandi yacht da diporto, e consistono complessivamente in 3 commesse, di cui 2 in opzione. Nel dettaglio, il contratto sottoscritto ha per oggetto le aree catering di una nave da crociera della compagnia di lusso Four Seasons, che verrà realizzata presso il cantiere navale di **Ancona**. Sull'imbarcazione, della lunghezza di 207 metri e dotata di 14 ponti, la superficie delle aree destinate alla ristorazione supererà i 1100 metri quadrati e vi troveranno sede 3 cucine e numerosi bar che, come i ristoranti e le aree lounge, saranno equipaggiati con attrezzature OXIN all'avanguardia. La consegna dei lavori, il cui importo è pari a 4,6 milioni di euro, è prevista a fine novembre 2025. Riguardano sempre la flotta Four Seasons i due ulteriori contratti in opzione sottoscritti, del valore complessivo di 9,1 milioni di euro e inerenti soluzioni complete per le aree catering. La consegna è prevista rispettivamente nel 2026 e nel 2027. Oscar Marchetto, Presidente di Somec, sottolinea: "La fiducia che ci rinnova un partner consolidato e prestigioso quale Fincantieri è per noi e per le nostre maestranze un motivo di grande orgoglio. Con queste commesse, che giungono a pochi giorni da quelle affidate a Mestieri da importanti armatori internazionali, il nostro Gruppo si conferma capace di giocare un ruolo da protagonista e rispondere così al dinamismo del settore navale, che - in particolare in Italia - si dimostra trainante".



Fincantieri affida a OXIN, parte della divisione Sistemi e prodotti di cucine professionali, la realizzazione delle aree catering su nuove navi da crociera di lusso Somec S.p.A. (Euronext Milan: SOM), specializzata nell'ingegnerizzazione, produzione e messa in opera di progetti complessi chiavi in mano nell'ingegneria civile e navale, rende noto di aver ottenuto da Fincantieri commesse per complessivi 13,7 milioni di euro San Vendemiano (Treviso), 18 aprile 2023 - Gli accordi riguardano la controllata OXIN S.r.l., specializzata in progettazione, produzione, installazione e manutenzione di sistemi di cucine di bordo su navi passeggeri e grandi yacht da diporto, e consistono complessivamente in 3 commesse, di cui 2 in opzione. Nel dettaglio, il contratto sottoscritto ha per oggetto le aree catering di una nave da crociera della compagnia di lusso Four Seasons, che verrà realizzata presso il cantiere navale di Ancona. Sull'imbarcazione, della lunghezza di 207 metri e dotata di 14 ponti, la superficie delle aree destinate alla ristorazione supererà i 1100 metri quadrati e vi troveranno sede 3 cucine e numerosi bar che, come i ristoranti e le aree lounge, saranno equipaggiati con attrezzature OXIN all'avanguardia. La consegna dei lavori, il cui importo è pari a 4,6 milioni di euro, è prevista a fine novembre 2025. Riguardano sempre la flotta Four Seasons i due ulteriori contratti in opzione sottoscritti, del valore complessivo di 9,1 milioni di euro e inerenti soluzioni complete per le aree catering. La consegna è prevista rispettivamente nel 2026 e nel 2027. Oscar Marchetto, Presidente di Somec, sottolinea: "La fiducia che ci rinnova un partner consolidato e prestigioso quale Fincantieri è per noi e per le nostre maestranze un motivo di grande orgoglio. Con queste commesse, che giungono a pochi giorni da quelle affidate a Mestieri da importanti armatori internazionali, il nostro Gruppo si conferma capace di giocare un ruolo da protagonista e rispondere così al dinamismo del settore navale, che - in

## Somec: commesse per 14 milioni di euro sulla flotta Four Seasons

Fincantieri affida a OXIN, parte della divisione Sistemi e prodotti di cucine professionali, la realizzazione delle aree catering su nuove navi da crociera di lusso San Vendemiano - Somec S.p.A., specializzata nell'ingegnerizzazione, produzione e messa in opera di progetti complessi chiavi in mano nell'ingegneria civile e navale, rende noto di aver ottenuto da Fincantieri commesse per complessivi 13,7 milioni di euro a beneficio della propria divisione Sistemi e prodotti di cucine professionali. Gli accordi riguardano la controllata OXIN S.r.l., specializzata in progettazione, produzione, installazione e manutenzione di sistemi di cucine di bordo su navi passeggeri e grandi yacht da diporto, e consistono complessivamente in 3 commesse, di cui 2 in opzione. Nel dettaglio, il contratto sottoscritto ha per oggetto le aree catering di una nave da crociera della compagnia di lusso Four Seasons, che verrà realizzata presso il cantiere navale di **Ancona**. Sull'imbarcazione, della lunghezza di 207 metri e dotata di 14 ponti, la superficie delle aree destinate alla ristorazione supererà i 1100 metri quadrati e vi troveranno sede 3 cucine e numerosi bar che, come i ristoranti e le aree lounge, saranno equipaggiati con attrezzature OXIN all'avanguardia. La consegna dei lavori, il cui importo è pari a 4,6 milioni di euro, è prevista a fine novembre 2025. Riguardano sempre la flotta Four Seasons i due ulteriori contratti in opzione sottoscritti, del valore complessivo di 9,1 milioni di euro e inerenti soluzioni complete per le aree catering. La consegna è prevista rispettivamente nel 2026 e nel 2027. Oscar Marchetto, Presidente di Somec, sottolinea: "La fiducia che ci rinnova un partner consolidato e prestigioso quale Fincantieri è per noi e per le nostre maestranze un motivo di grande orgoglio. Con queste commesse, che giungono a pochi giorni da quelle affidate a Mestieri da importanti armatori internazionali, il nostro Gruppo si conferma capace di giocare un ruolo da protagonista e rispondere così al dinamismo del settore navale, che - in particolare in Italia - si dimostra trainante".



Fincantieri affida a OXIN, parte della divisione Sistemi e prodotti di cucine professionali, la realizzazione delle aree catering su nuove navi da crociera di lusso San Vendemiano - Somec S.p.A., specializzata nell'ingegnerizzazione, produzione e messa in opera di progetti complessi chiavi in mano nell'ingegneria civile e navale, rende noto di aver ottenuto da Fincantieri commesse per complessivi 13,7 milioni di euro a beneficio della propria divisione Sistemi e prodotti di cucine professionali. Gli accordi riguardano la controllata OXIN S.r.l., specializzata in progettazione, produzione, installazione e manutenzione di sistemi di cucine di bordo su navi passeggeri e grandi yacht da diporto, e consistono complessivamente in 3 commesse, di cui 2 in opzione. Nel dettaglio, il contratto sottoscritto ha per oggetto le aree catering di una nave da crociera della compagnia di lusso Four Seasons, che verrà realizzata presso il cantiere navale di Ancona. Sull'imbarcazione, della lunghezza di 207 metri e dotata di 14 ponti, la superficie delle aree destinate alla ristorazione supererà i 1100 metri quadrati e vi troveranno sede 3 cucine e numerosi bar che, come i ristoranti e le aree lounge, saranno equipaggiati con attrezzature OXIN all'avanguardia. La consegna dei lavori, il cui importo è pari a 4,6 milioni di euro, è prevista a fine novembre 2025. Riguardano sempre la flotta Four Seasons i due ulteriori contratti in opzione sottoscritti, del valore complessivo di 9,1 milioni di euro e inerenti soluzioni complete per le aree catering. La consegna è prevista rispettivamente nel 2026 e nel 2027. Oscar Marchetto, Presidente di Somec, sottolinea: "La fiducia che ci rinnova un partner consolidato e prestigioso quale Fincantieri è per noi e per le nostre maestranze un motivo di grande orgoglio. Con queste commesse, che giungono a pochi giorni da quelle affidate a Mestieri da importanti armatori internazionali, il nostro Gruppo si conferma capace di giocare un ruolo da protagonista e rispondere così al

## A Civitavecchia la "Scuola incontra la scienza"

*È settimana Verde Ami. Gli studenti del "Calamatta" visitano il Laboratorio di oceanologia del Porto*

**CIVITAVECCHIA** - Dal paesaggio archeologico subacqueo alle praterie di Posidonia dei fondali, dalle innumerevoli creature e microrganismi che popolano le acque del 'nostro' Mediterraneo fino alla fauna delle scogliere. Una vera e propria lezione di tutela e salvaguardia del mare quella che ha visto protagonisti questa mattina a **Civitavecchia** (Roma) gli studenti dell'Istituto di Istruzione Superiore 'Luigi Calamatta': nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Settimana Verde di Ami - Ambiente Mare Italia, i ragazzi hanno infatti potuto visitare il Laboratorio di Oceanologia Sperimentale ed Ecologia Marina dell'Università degli studi della Tuscia di Viterbo, nel **Porto di Civitavecchia**, guidati dai propri docenti e dagli esperti ricercatori della struttura. 'La scuola incontra la scienza' è il titolo dell'iniziativa andata in scena oggi, a cui hanno partecipato decine di studenti di terza e quarta superiore, rispettivamente dell'indirizzo Biotecnologico e Nautico del 'Calamatta' di **Civitavecchia**. Per il professor Valerio Frau, docente di Microbiologia e Tecnologie ambientali dell'Istituto e referente territoriale di Ambiente Mare Italia a **Civitavecchia**, «la scuola ha come obiettivo quello di formare giovani adulti

come cittadini del futuro, e in questo contesto la scienza ha un ruolo molto importante per stimolare il senso critico e la curiosità e per insegnare ai ragazzi quelle che sono le regole che governano il pianeta». La scienza «ci deve anche aiutare a essere più sostenibili, nell'ottica di formare cittadini che un giorno saranno in grado di portare avanti questa missione. Spesso capita di sentir parlare della sostenibilità come se fosse un qualcosa in più, quando in realtà è la via che ci serve per poter andare avanti: saranno i ragazzi di oggi a dover poi affrontare situazioni articolate e complesse nel prossimo futuro». Per questo, ha sottolineato Frau, «è importante la scienza, così come lo è stato l'aiuto di Ami, che dobbiamo ringraziare perché se siamo qui oggi a vedere questo bel laboratorio è sicuramente merito loro, che ci hanno dato l'opportunità di partecipare alla Settimana Verde». Secondo Marco Marcelli, professore associato di Oceanografia biologica ed Ecologia marina all'Unitus, «la divulgazione della scienza ai ragazzi è un aspetto importantissimo. Qualcuno dice che l'Italia è il Paese con il maggior tasso di analfabetismo scientifico d'Europa, per cui iniziare ad avvicinare i giovani alla scienza e a discipline poco conosciute come l'Oceanografia è un aspetto importantissimo». In questo, ha evidenziato il professore, «le associazioni hanno un ruolo fondamentale, perché il mondo della scienza ha l'obbligo di divulgare ma non ha gli strumenti per farlo: l'associazionismo rappresenta proprio un'occasione per portare i giovani a contatto con questo mondo e per creare una coscienza ambientale e di salvaguardia che troppo poco viene attenzionato dai media e in generale». La costa del Lazio, per Marcelli, «ha subito tutta una serie di interventi strutturali dovuti dell'erosione che sono stati fatti un po' troppo a



04/18/2023 16:21

È settimana Verde Ami. Gli studenti del "Calamatta" visitano il Laboratorio di oceanologia del Porto CIVITAVECCHIA - Dal paesaggio archeologico subacqueo alle praterie di Posidonia dei fondali, dalle innumerevoli creature e microrganismi che popolano le acque del 'nostro' Mediterraneo fino alla fauna delle scogliere. Una vera e propria lezione di tutela e salvaguardia del mare quella che ha visto protagonisti questa mattina a Civitavecchia (Roma) gli studenti dell'Istituto di Istruzione Superiore 'Luigi Calamatta': nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della Settimana Verde di Ami - Ambiente Mare Italia, i ragazzi hanno infatti potuto visitare il Laboratorio di Oceanologia Sperimentale ed Ecologia Marina dell'Università degli studi della Tuscia di Viterbo, nel Porto di Civitavecchia, guidati dai propri docenti e dagli esperti ricercatori della struttura. 'La scuola incontra la scienza' è il titolo dell'iniziativa andata in scena oggi, a cui hanno partecipato decine di studenti di terza e quarta superiore, rispettivamente dell'indirizzo Biotecnologico e Nautico del 'Calamatta' di Civitavecchia. Per il professor Valerio Frau, docente di Microbiologia e Tecnologie ambientali dell'Istituto e referente territoriale di Ambiente Mare Italia a Civitavecchia, «la scuola ha come obiettivo quello di formare giovani adulti come cittadini del futuro, e in questo contesto la scienza ha un ruolo molto importante per stimolare il senso critico e la curiosità e per insegnare ai ragazzi quelle che sono le regole che governano il pianeta». La scienza «ci deve anche aiutare a essere più sostenibili, nell'ottica di formare cittadini che un giorno saranno in grado di portare avanti questa missione. Spesso capita di sentir parlare della sostenibilità come se fosse un qualcosa in più, quando in realtà è la via che ci serve per poter andare avanti: saranno i ragazzi di oggi a dover poi affrontare situazioni articolate e complesse nel prossimo futuro». Per questo, ha sottolineato Frau, «è importante la scienza, così come lo è stato l'aiuto di Ami, che dobbiamo ringraziare perché se siamo qui

compartimenti stagni, manca quell'integrazione tra mondo scientifico, azioni politiche come la realizzazione di barriere litoranee che possono creare altri problemi, tutela e conservazione: aspetti che invece sarebbe fondamentale riuscire a coordinare». Lo stato dei fondali, ha concluso il docente dell'Università della Tuscia, «è, a seconda dell'area, più o meno buono in funzione degli interventi sul territorio, a partire dall'entroterra, e anche dall'educazione civica, perché abbandonare cicche di sigaretta, rifiuti e oggetti sulle spiagge sono tutte azioni che danneggiano l'ambiente marino e che possono provocare danni a volte permanenti e più gravi di quanto possiamo immaginare». Presente all'evento in qualità di rappresentante di Ami anche Monia Napolitano, portavoce di Ambiente Mare Italia: «Oggi Ami è qui a Civitavecchia, dove ha portato i ragazzi dell'Istituto 'Calamatta' a incontrare la scienza - ha detto Napolitano - Gli studenti hanno incontrato i ricercatori del DEB dell'Università della Tuscia per parlare di ecosistemi marini, con l'obiettivo di stimolare ancora di più nei giovani le tematiche della sostenibilità. Ambiente Mare Italia ha realizzato questo progetto, 'La scuola incontra la scienza', nell'ambito dell'iniziativa Settimana Verde che nei prossimi appuntamenti vedrà tantissime iniziative di impegno civico e intervento ambientale in tutta Italia». Cos'è la 'Settimana Verde' - La Settimana Verde di Ambiente Mare Italia, patrocinata dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica e dalla Commissione europea - Rappresentanza in Italia, è iniziata il 15 aprile e proseguirà fino al 23, subito dopo la Festa nazionale del Mare (11 aprile) e in occasione della Giornata Mondiale della Terra (22 aprile), e celebrerà la natura e l'impegno in favore del rispetto dell'ambiente e della biodiversità. Con la Settimana Verde, Ambiente Mare Italia si propone di realizzare un contenitore di iniziative locali e nazionali, tutte rivolte alla crescita di una cultura dell'impegno personale e collettivo in favore della tutela del Pianeta. Parteciperanno alle iniziative di Ami oltre 10mila cittadini tra volontari, divulgatori scientifici, aderenti, spettatori e studenti, 500 organizzazioni tra enti di ricerca e universitari, Parchi regionali, Aree marine protette, istituzioni locali, circoli sportivi, associazioni, scuole e aziende, 40 delegazioni territoriali di AMI. In 12 diverse regioni italiane andranno in scena 100 iniziative di intervento ambientale, pulizia dei parchi cittadini, piantumazione di alberi, monitoraggio degli ecosistemi marini, spettacoli teatrali e musicali, punti informativi, presentazione di libri, mostre, eventi sportivi e giornate di educazione e sensibilizzazione ambientale in favore di studenti di ogni fascia di età. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Dire

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## A Civitavecchia 'La Scuola incontra la Scienza', è la Settimana Verde di AMI

*Gli studenti dell'Istituto 'Calamatta' al Laboratorio di Oceanologia sperimentale del Porto insieme all'associazione Ambiente Mare Italia*

**CIVITAVECCHIA** (ROMA) - Dal paesaggio archeologico subacqueo alle praterie di Posidonia dei fondali, dalle innumerevoli creature e microrganismi che popolano le acque del 'nostro' Mediterraneo fino alla fauna delle scogliere. Una vera e propria lezione di tutela e salvaguardia del mare quella che ha visto protagonisti questa mattina a **Civitavecchia** (Roma) gli studenti dell'Istituto di Istruzione Superiore 'Luigi Calamatta' : nell'ambito degli eventi organizzati in occasione della , i ragazzi hanno infatti potuto visitare il Laboratorio di Oceanologia sperimentale ed Ecologia marina dell'Università degli studi della Tuscia di Viterbo, nel **Porto** di **Civitavecchia** , guidati dai propri docenti e dagli esperti ricercatori della struttura. 'La scuola incontra la scienza' è il titolo dell'iniziativa andata in scena oggi, a cui hanno partecipato decine di studenti di terza e quarta superiore, rispettivamente dell'indirizzo Biotecnologico e Nautico del 'Calamatta' di **Civitavecchia**. Per il professor Valerio Frau, docente di Microbiologia e Tecnologie ambientali dell'Istituto e referente territoriale di Ambiente Mare Italia a **Civitavecchia** "la scuola ha come obiettivo quello di formare giovani adulti come cittadini del futuro , e in questo contesto la scienza ha un ruolo molto importante per stimolare il senso critico e la curiosità e per insegnare ai ragazzi quelle che sono le regole che governano il pianeta". La scienza, ha spiegato all'agenzia Dire , "ci deve anche aiutare a essere più sostenibili, nell'ottica di formare cittadini che un giorno saranno in grado di portare avanti questa missione". Spesso capita di sentir parlare della sostenibilità come se fosse un qualcosa in più, quando in realtà è la via che ci serve per poter andare avanti : saranno i ragazzi di oggi a dover poi affrontare situazioni articolate e complesse nel prossimo futuro". Per questo, ha sottolineato Frau, "è importante la scienza, così come lo è stato l'aiuto di Ami, che dobbiamo ringraziare perché se siamo qui oggi a vedere questo bel laboratorio è sicuramente merito loro, che ci hanno dato l'opportunità di partecipare alla Settimana Verde". Secondo Marco Marcelli, professore associato di Oceanografia biologica ed Ecologia marina all'Unitus "la divulgazione della scienza ai ragazzi è un aspetto importantissimo . Qualcuno dice che l'Italia è il Paese con il maggior tasso di analfabetismo scientifico d'Europa, per cui iniziare ad avvicinare i giovani alla scienza e a discipline poco conosciute come l'Oceanografia è di grande importanza". In questo, ha evidenziato il professore, " le associazioni hanno un ruolo fondamentale, perché il mondo della scienza ha l'obbligo di divulgare ma non ha gli strumenti per farlo : l'associazionismo rappresenta proprio un'occasione per portare i giovani a contatto con questo mondo e per creare una coscienza ambientale e di salvaguardia che troppo poco viene attenzionato dai media e in generale". Ma qual è, oggi, lo stato dei nostri mari?



## Dire

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

La costa del Lazio, per Marcelli, "ha subito tutta una serie di interventi strutturali dovuti dell'erosione che sono stati fatti un po' troppo a compartimenti stagni, manca quell'integrazione tra mondo scientifico, azioni politiche come la realizzazione di barriere litoranee che possono creare altri problemi, tutela e conservazione: aspetti che invece sarebbe fondamentale riuscire a coordinare". Lo stato dei fondali, ha concluso il docente dell'Università della Tuscia, "è, a seconda dell'area, più o meno buono in funzione degli interventi sul territorio, a partire dall'entroterra, e anche dall'educazione civica, perché abbandonare cicche di sigaretta, rifiuti e oggetti sulle spiagge sono tutte azioni che danneggiano l'ambiente marino e che possono provocare danni a volte permanenti e più gravi di quanto possiamo immaginare". NAPOLITANO (AMI): "EDUCHIAMO GLI STUDENTI ALLA SOSTENIBILITÀ" Presente all'evento in qualità di rappresentante di Ami anche Monia Napolitano, portavoce di Ambiente Mare Italia : "Oggi Ami è qui a Civitavecchia, dove ha portato i ragazzi dell'Istituto 'Calamatta' a incontrare la scienza- ha detto Napolitano- Gli studenti hanno incontrato i ricercatori del DEB dell'Università della Tuscia per parlare di ecosistemi marini, con l'obiettivo di stimolare ancora di più nei giovani le tematiche della sostenibilità . Ambiente Mare Italia ha realizzato questo progetto, 'La scuola incontra la scienza', nell'ambito dell'iniziativa Settimana Verde che nei prossimi appuntamenti vedrà tantissime iniziative di impegno civico e intervento ambientale in tutta Italia ". COS'È LA 'SETTIMANA VERDE' La Settimana Verde di Ambiente Mare Italia, patrocinata dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica e dalla Commissione europea - Rappresentanza in Italia, è iniziata il 15 aprile e proseguirà fino al 23 , subito dopo la Festa nazionale del Mare (11 aprile) e in occasione della Giornata Mondiale della Terra (22 aprile), e celebrerà la natura e l'impegno in favore del rispetto dell'ambiente e della biodiversità . Con la Settimana Verde, Ambiente Mare Italia si propone di realizzare un contenitore di iniziative locali e nazionali , tutte rivolte alla crescita di una cultura dell'impegno personale e collettivo in favore della tutela del Pianeta Parteciperanno alle iniziative di Ami oltre 10mila cittadini tra volontari, divulgatori scientifici, aderenti, spettatori e studenti, 500 organizzazioni tra enti di ricerca e universitari, Parchi regionali, Aree marine protette, istituzioni locali, circoli sportivi, associazioni, scuole e aziende, 40 delegazioni territoriali di AMI. In 12 diverse regioni italiane andranno in scena 100 iniziative di intervento ambientale, pulizia dei parchi cittadini, piantumazione di alberi, monitoraggio degli ecosistemi marini, spettacoli teatrali e musicali, punti informativi, presentazione di libri, mostre, eventi sportivi e giornate di educazione e sensibilizzazione ambientale in favore di studenti di ogni fascia di età.

## Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Il Mondiale XCAT arriva a Fiumicino dal 29 aprile al 1 maggio

La motonautica di eccellenza torna a **Fiumicino** con il Mondiale XCAT, la categoria regina dell'offshore, con catamarani spinti da motori fuoribordo di 800 cavalli, capaci di raggiungere velocità sull'acqua di oltre 200km/h. Quella di **Fiumicino** sarà la prova di apertura del Campionato 2023 dal 29 aprile al 1 maggio. Scenderanno in acqua 10 team di assoluto livello mondiale provenienti da tre continenti, pronti a sfidare i campioni uscenti del team australiano 222 Offshore di Darren Nicholson e Giovanni Carpitella. Il Mondiale UIM XCAT ha l'autorizzazione della Federazione Italiana Motonautica, che ha assegnato l'Evento alla sua Affiliata Assoservices. L'organizzazione locale di questa gara sarà invece della Lega Navale di **Fiumicino** del Presidente Armando Fortini: "Saranno delle bellissime giornate di sport dove la nautica la farà da padrone; infatti oltre le due prove del Mondiale **Fiumicino** sarà il proscenio ideale per iniziative legate anche alla vela ed alla cultura del mare e delle sue coste. Un appuntamento che i cittadini di **Fiumicino** e della Capitale seguiranno con particolare interesse". Per la prima volta, la passione dei teams va oltre il puro gesto sportivo ed infatti i costi organizzativi saranno a carico di OPTA, l'Associazione dei team XCAT presieduta dal campione partenopeo Alfredo Amato, nell'inedita doppia veste di pilota e promoter. La fase finale si svolgerà a dicembre 2023 a Dubai, dopo un'altra tappa italiana nelle acque di Marina di Pisticci, seguita dalle prove di Constanza in Romania e Varna in Bulgaria a giugno. Nel corso della kermesse, inoltre, il pilota di motonautica Maurizio Schepici, campione del mondo endurance gruppo B e vice campione del mondo gruppo A, tenterà di stabilire il nuovo record mondiale offshore sulla tratta **Fiumicino-Civitavecchia-Fiumicino**, percorrendo con il suo Tommy One il tracciato di circa 60 miglia nautiche in meno di 50 minuti. La partenza del pilota messinese è prevista dal molo Levante di **Fiumicino**, che sarà anche l'arrivo del tracciato. Copilota sarà l'esperto Mario Petroni, che vanta una ricca carriera motonautica a livello mondiale ed ha militato per molti anni nel campionato mondiale Class 1, conquistando diversi titoli. L'imbarcazione Tommy One, dal peso di 7.000 kg e lunga 14.60 metri, è stata costruita nei cantieri Metamarine con struttura in kevlar e pvc espanso. A dare potenza sono due motori Seatek biturbo diesel da 10.300 di cilindrata cadauno, con uno sviluppo di circa 1000 cavalli.



## La Gazzetta Marittima

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Explora I apre un nuovo mondo

GINEVRA - Explora Journeys, il brand di ospitalità e lifestyle di lusso del Gruppo MSC, ha annunciato che EXPLORA I ha portato a termine con successo le prove in mare. EXPLORA I sarà la prima di una flotta composta da sei navi di lusso realizzate per Explora Journeys dall'italiana Fincantieri, un brand tra i migliori armatori al mondo. La costruzione della nave da 63.900 GT è iniziata il 10 giugno 2021 presso il cantiere di Monfalcone di Fincantieri. La cerimonia di battesimo di EXPLORA I si svolgerà l'8 luglio a **Civitavecchia** seguita dal viaggio inaugurale della nave, che partirà il 17 luglio dal porto di Southampton, nel Regno Unito, per un itinerario di 15 notti attraverso i fiordi norvegesi e il circolo polare artico fino a Copenaghen, in Danimarca. Michael Ungerer, ceo di Explora Journeys ha dichiarato: "Fin dal primo giorno, abbiamo voluto dare vita a un'esperienza di viaggio sul mare mai provata prima e siamo molto felici che la prima delle nostre navi di nuova generazione, EXPLORA I, inizierà a navigare nel luglio 2023." Progettato con cura per stimolare i sensi e riflettere la filosofia dell'"Ocean State of Mind", il brand prende vita dalle radici e dal senso dello stile europei della famiglia proprietaria, caratterizzata da una comprensione naturale del design e del lusso, che Explora Journeys interpreta attraverso un'atmosfera contemporanea e cosmopolita da boutique hotel. Un insieme di 14 ponti, per un'area complessiva di 16.000 m.q., offre spazi e privacy senza pari, con un rapporto ospiti-spazio di 18,4 m.q., tra i più alti nel settore delle crociere di lusso. 461 "case sul mare" fronte oceano, con un'area media di 42 m.q., tra cui 1 Owner Residence, 22 Ocean Residence, 67 Ocean Penthouse, 301 Ocean Terrace Suite e 70 Ocean Grand Terrace Suite. Una scelta di 11 esperienze culinarie, 6 ristoranti, 12 bar e lounge. 248 metri di lunghezza, 32 metri di ampiezza e 56 metri di altezza sopra la linea di galleggiamento. Un'area Ocean Wellness con 1.000 m.q. di spazi indoor e outdoor dedicati al benessere e al fitness, 9 sale trattamenti e 1 salone di bellezza. Un concetto di intrattenimento originale, con eventi continui che avranno luogo in ogni bar e lounge. 3 piscine esterne, 1 piscina interna e 64 cabine private. Rapporto personale-ospiti di 1:1,25.



## Informazioni Marittime

### Napoli

## Il porto di Napoli accoglie "MSC World Europa"

Otto navi del gruppo movimenteranno nello scalo campano circa 415mila passeggeri nel 2023. Il porto di Napoli ha accolto ieri MSC World Europa, nuova nave della flotta di MSC Crociere, tra le più avanzate al mondo sotto il profilo tecnologico e ambientale, alimentata a Gnl. Dotata di 22 ponti, una stazza lorda di 215.863 tonnellate, 47 metri di larghezza, 40.000 metri quadri di spazio pubblico e 2.626 cabine, MSC World Europa è tra le navi da crociera più grandi al mondo e in assoluto la più grande alimentata a Gnl. "La città di Napoli rappresenta per la Compagnia un luogo di singolare importanza perché, oltre ad ospitare i nostri uffici con oltre 700 dipendenti ed il centro di formazione di eccellenza MSC Training Center, è una tappa strategica dei nostri itinerari nel Mediterraneo - ha dichiarato Leonardo Massa, managing director di MSC Crociere -. Anche quest'anno confermiamo il nostro impegno nel valorizzare il capoluogo partenopeo, dove scaleranno 8 delle nostre splendide navi per crociera in tutte le stagioni dell'anno, tra cui MSC World Europa: un fiore all'occhiello dal punto di vista ambientale ma anche dell'offerta di intrattenimento a bordo. La nave - ha concluso Massa - farà tappa a Napoli ogni lunedì per tutta l'estate, per un itinerario che comprende toccate a **Genova**, Messina, Malta, Barcellona e Marsiglia". Il capoluogo partenopeo continua ad essere uno dei principali scali di riferimento per MSC Crociere, come testimoniano i circa 415mila passeggeri che si stima verranno movimentati negli 83 scali totali previsti per il 2023. Nel porto di Napoli faranno tappa 8 navi della compagnia su 22 totali della flotta. Per celebrare l'arrivo di MSC World Europa è stata organizzata a bordo della nave, come da tradizione, la cerimonia marinara del «Maiden Call» alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine, dei rappresentanti del settore marittimo e del commercio. Alla cerimonia, accolti dal comandante della nave Dino Sagani e da Massa, hanno partecipato: Felice Casucci, assessore al Turismo della Regione Campania, Gaetano Manfredi, Sindaco di Napoli, Andrea Annunziata, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, e altri rappresentanti delle principali istituzioni e autorità del territorio. La cerimonia si è conclusa con un estratto del "That's Napoli Show", uno spettacolo ideato dal maestro Carlo Morelli in cui la canzone napoletana classica incontra le sonorità del linguaggio pop-dance internazionale. Condividi Tag msc crociere Articoli correlati.



## Shipping Italy

Salerno

### Un charter in e uno out per Navigazione Libera del Golfo

*La compagnia guidata da Maurizio Aponte riceve in flotta l'Isola di Vulcano e noleggia in uscita il Salerno jet*

di REDAZIONE SHIPPING ITALY 18 Aprile 2023 La società di brokeraggio navale Ferrando & Massone ha intermediato due noleggi da e per Navigazione Libera del Golfo. Il primo è il charter in del catamarano monocalcare Isola di Vulcano, mezzo veloce (è in grado di raggiungere i 30 nodi di velocità) con capacità di trasporto di 520 passeggeri e 57 auto che la compagnia guidata da Maurizio Aponte ha ricevuto da Caronte Tourist Isole Minori e che - segnala a SHIPPING ITALY lo stesso Aponte - andrà a operare sulla rotta Tremiti-Termoli in sostituzione della unità impiegata solitamente, la quale dovrà affrontare un periodo in bacino. Parallelamente, Nlg ha noleggiato a Blu Jet il suo **Salerno** Jet, altra unità veloce monocalcare (con capacità di trasporto di 445 passeggeri e in grado di viaggiare a 30 nodi) che la compagnia parte di Rfi utilizzerà nei collegamenti sullo Stretto di Messina fino a settembre sulla scorta di quanto fatto negli ultimi anni, precisa ancora il direttore esecutivo di Navigazione Libera del Golfo. Per Ferrando & Massone il 2023 si era già aperto con una importante mediazione che aveva coinvolto Blufferies, altra compagnia marittima di Rfi, relativa al contratto per la costruzione del suo nuovo terzo traghetto bidirezionale dopo il Sikania e il Trinacria. Il mezzo, ibrido, gemello dei primi due, sarà realizzato in Grecia. Tra le operazioni messe a segno in Italia nei primi mesi dell'anno c'è inoltre quella relativa al noleggio fino alla prossima estate da parte di Caronte & Tourist del traghetto Galaxy, arrivato dalla Grecia, che la compagnia siciliana aveva spiegato di voler utilizzare "alla bisogna", essendo il mezzo di classe A e quindi in grado di operare anche sui collegamenti con Pantelleria e Lampedusa da Trapani e Porto Empedocle.



## Brindisi Report

Brindisi

### "Settimana blu": tante iniziative con il coinvolgimento delle scuole nel Brindisino

*La Capitaneria di porto di Brindisi incontra gli studenti delle scuole di ogni ordine e grado*

Anche la giornata di oggi (18 aprile) ha visto il susseguirsi di numerose iniziative legate al mare, svolte dalla Capitaneria di **porto di Brindisi** con il coinvolgimento di vari istituti scolastici nell'ambito della "Settimana Blu 2023" che va dal 17 al 23 aprile. A San Pietro Vernotico gli studenti dell'Istituto Professionale "Ferraris - De Marco Valzani" hanno organizzato un'interessante mostra artistica denominata "Vengo dal Mare" con realizzazione di oggettistica decorativa mediante materiale riciclato proveniente dai rifiuti "restituiti" dal mare; mentre gli studenti dell'Istituto Comprensivo "Ruggero De Simone", sempre di San Pietro Vernotico, e quelli della Scuola Primaria dell'Istituto comprensivo "Valesium" di Torchiarolo hanno svolto una particolare attività laboratoriale dal tema "inclusione e cittadinanza attiva". foto2-20 A **Brindisi**, presso Palazzo Nervegna, protagonisti sono stati i giovanissimi alunni della scuola primaria Perasso, i quali hanno dapprima seguito con vivo entusiasmo alcune conferenze in tema ambientale tenute da personale della Capitaneria di **Porto** e della Polizia Locale, ed hanno poi partecipato all'attività laboratoriale "riciclo ricreativo", organizzata dalla Società Ecotecnica, ed assistito alla pulizia del litorale mediante il pesce mangia plastica "Teo". foto3 Le varie iniziative si susseguono quindi una dietro l'altra. Sempre nella mattinata di oggi 18 aprile personale del Nucleo Operatori Subacquei della Guardia Costiera ha dato inizio a delle immersioni a tutela del patrimonio storico sommerso nell'ambito del Seno di Ponente del **porto di Brindisi**, alla presenza degli studenti dell'Istituto Comprensivo Casale, mostrando loro alcune tecniche ed equipaggiamenti in dotazione. Gli stessi studenti hanno poi fatto visita ai mezzi navali della Guardia di Finanza ormeggiati presso il lungomare Vespucci, per poi assistere ad un evento dimostrativo sulle tecniche di salvamento tenuto a cura della Federazione Italiana Nuoto presso la piscina Parodo della Marina Militare - Stazione Navale di **Brindisi**.



## Il Nautilus

Brindisi

### BRINDISI: PROSEGUONO LE NUMEROSE INIZIATIVE DELLA SETTIMANA BLU 2023

Anche la giornata di oggi 18 aprile ha visto il susseguirsi di numerose iniziative legate al mare, svolte dalla Capitaneria di **Porto** di **Brindisi** con il coinvolgimento di vari istituti scolastici nell'ambito della "Settimana Blu 2023" che va dal 17 al 23 aprile. A San Pietro Vernotico gli studenti dell'Istituto Professionale "Ferraris - De Marco Valzani" hanno organizzato un'interessante mostra artistica denominata "Vengo dal Mare" con realizzazione di oggettistica decorativa mediante materiale riciclato proveniente dai rifiuti "restituiti" dal mare; mentre gli studenti dell'Istituto Comprensivo "Ruggero De Simone", sempre di San Pietro Vernotico, e quelli della Scuola Primaria dell'Istituto comprensivo "Valesium" di Torchiarolo hanno svolto una particolare attività laboratoriale dal tema "inclusione e cittadinanza attiva". A **Brindisi**, presso Palazzo Nervegna, protagonisti sono stati i giovanissimi alunni della scuola primaria Perasso, i quali hanno dapprima seguito con vivo entusiasmo alcune conferenze in tema ambientale tenute da personale della Capitaneria di **Porto** e della Polizia Locale, ed hanno poi partecipato all'attività laboratoriale "riciclo ricreativo", organizzata dalla Società Ecotecnica, ed assistito alla pulizia del litorale mediante il pesce mangia plastica "Teo". Le varie iniziative si susseguono quindi una dietro l'altra. Sempre nella mattinata di oggi 18 aprile personale del Nucleo Operatori Subacquei della Guardia Costiera ha dato inizio a delle immersioni a tutela del patrimonio storico sommerso nell'ambito del Seno di Ponente del **porto** di **Brindisi**, alla presenza degli studenti dell'Istituto Comprensivo Casale, mostrando loro alcune tecniche ed equipaggiamenti in dotazione. Gli stessi studenti hanno poi fatto visita ai mezzi navali della Guardia di Finanza ormeggiati presso il lungomare Vespucci, per poi assistere ad un evento dimostrativo sulle tecniche di salvamento tenuto a cura della Federazione Italiana Nuoto presso la piscina Parodo della Marina Militare - Stazione Navale di **Brindisi**.



## Informazioni Marittime

### Taranto

#### Marina Militare, a Taranto l'Open Day della Scuola Sottufficiali

Sabato 22 aprile sarà possibile conoscere più da vicino l'Istituto e l'offerta formativa. Sabato 22 Aprile, la Scuola Sottufficiali di **Taranto** aprirà i suoi cancelli ai giovani interessati ad intraprendere la carriera di maresciallo della Marina Militare e che vorranno conoscere più da vicino l'Istituto, l'offerta formativa e la vita dell'allievo. L'evento si svolgerà in presenza di mattina, con accesso dal cancello principale in via Largo Bezzi n.1 San Vito (Ta) previa prenotazione all'indirizzo email [mariscuola.ta.info@marina.difesa.it](mailto:mariscuola.ta.info@marina.difesa.it) (3 turni di accesso: 09.00 - 10.00 - 11.00) e da remoto nel pomeriggio, attraverso la piattaforma Cisco Webex; (9 turni senza necessità prenotazione: dalle 14.00 alle 17.30). Nel corso degli incontri, i visitatori avranno la possibilità di vedere i luoghi più significativi dell'Istituto interagendo con gli allievi marescialli, che illustreranno i dettagli sulla vita dell'allievo e l'offerta universitaria. Saranno inoltre spiegate le modalità di svolgimento del concorso per il ruolo normale marescialli, che resterà aperto fino all'8 maggio: i posti disponibili sono 168, suddivisi tra 150 per il Corpo Equipaggi Militari Marittimi e 18 per il Corpo delle Capitanerie di Porto. Condividi Tag marina militare formazione Articoli correlati.



## A Cagliari 5.500 crocieristi con primo sbarco Costa Toscana

È immane maiden call, scambio di doni tra autorità locali e comandante della nave in occasione dell'esordio nel porto. Sbarcati questa mattina circa 5.500 passeggeri più 1.500 di equipaggio. Scalo nel capoluogo sardo nell'ambito di un itinerario di 7 notti che comprende anche Barcellona, Marsiglia, Genova, Civitavecchia e Napoli. Sarà un appuntamento settimanale fisso sino a novembre 2023. Costruita nel cantiere finlandese di Meyer Turku e alimentata a Gnl, la nave è gemella di Costa Smeralda, che ha già fatto scalo più volte in città, e può ospitare fino a 6.730 passeggeri in 2.663 cabine.

"Costa Crociere - sottolinea Raffaella Del Prete, general manager di Cagliari Cruise Port - punta ancora una volta sulla città di Cagliari per i suoi itinerari nel Mediterraneo occidentale. Costa Toscana farà scalo settimanalmente fino alla fine di novembre, per un totale di 33 approdi. Inoltre, a dimostrazione dell'alta qualità dei servizi erogati, anche per questa stagione Cagliari Cruise Port è stata scelta come uno dei porti di imbarco e sbarco della compagnia italiana".

Lo scalo verso nuovi traguardi. "Entriamo finalmente nel vivo di una stagione che si prospetta più che positiva in termini di crescita - dice **Massimo Deiana**,

presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna - La definitiva normalizzazione del coefficiente di riempimento delle navi, unito alla fiducia che compagnie come Costa Crociere stanno accordando ai nostri scali di sistema e alla proficua sinergia con il cluster portuale, ci porteranno, già da quest'anno, a risalire la classifica nazionale dei porti crocieristici". Costa Crociere, con il suo direttore commerciale Riccardo Fantoni, spiega: "Cagliari ha una doppia funzione: è un comodo porto di imbarco e sbarco e rappresenta una destinazione di grande interesse per tutti quegli ospiti, italiani e internazionali, che salgono a bordo dagli altri porti compresi nell'itinerario". Comune soddisfatto: "Non ci siamo mai fermati - ricorda l'assessore al Turismo Alessandro Sorgia - E oggi, l'arrivo di tanti turisti ci ripaga di tanti sacrifici fatti durante la pandemia da Covid-19, quando ci si poteva incontrare e lavorare soltanto in videoconferenza, davanti a un pc".



04/18/2023 17:12

È immane maiden call, scambio di doni tra autorità locali e comandante della nave in occasione dell'esordio nel porto. Sbarcati questa mattina circa 5.500 passeggeri più 1.500 di equipaggio. Scalo nel capoluogo sardo nell'ambito di un itinerario di 7 notti che comprende anche Barcellona, Marsiglia, Genova, Civitavecchia e Napoli. Sarà un appuntamento settimanale fisso sino a novembre 2023. Costruita nel cantiere finlandese di Meyer Turku e alimentata a Gnl, la nave è gemella di Costa Smeralda, che ha già fatto scalo più volte in città, e può ospitare fino a 6.730 passeggeri in 2.663 cabine. "Costa Crociere - sottolinea Raffaella Del Prete, general manager di Cagliari Cruise Port - punta ancora una volta sulla città di Cagliari per i suoi itinerari nel Mediterraneo occidentale. Costa Toscana farà scalo settimanalmente fino alla fine di novembre, per un totale di 33 approdi. Inoltre, a dimostrazione dell'alta qualità dei servizi erogati, anche per questa stagione Cagliari Cruise Port è stata scelta come uno dei porti di imbarco e sbarco della compagnia italiana". Lo scalo verso nuovi traguardi. "Entriamo finalmente nel vivo di una stagione che si prospetta più che positiva in termini di crescita - dice Massimo Deiana, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna - La definitiva normalizzazione del coefficiente di riempimento delle navi, unito alla fiducia che compagnie come Costa Crociere stanno accordando ai nostri scali di sistema e alla proficua sinergia con il cluster portuale, ci porteranno, già da quest'anno, a risalire la classifica nazionale dei porti crocieristici". Costa Crociere, con il suo direttore commerciale Riccardo Fantoni, spiega: "Cagliari ha una doppia funzione: è un comodo porto di imbarco e sbarco e rappresenta una destinazione di grande interesse per tutti quegli ospiti, italiani e internazionali, che salgono a bordo

## La CP 301 verso il canale di Sicilia

Nella foto: La CP 301. ROMA - Il comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera ha disposto l'impiego della Motovedetta CP 301, assegnata al Compartimento Marittimo di Portoferraio tra le unità che assicurano gli interventi di ricerca e soccorso in mare, per contribuire a rafforzare il dispositivo navale operante nell'area della Sicilia Orientale, in relazione all'emergenza sui flussi migratori. Le motovedette ognitempo e auto-raddrizzanti della Classe 300, costruite da Codecasa, sono concepite per il servizio del soccorso marittimo (SAR) e sono in grado di operare singolarmente o di essere coordinate in operazioni complesse che coinvolgono anche velivoli quali elicotteri o altri mezzi aerei, anche in condizioni meteo marine avverse. Con un equipaggio standard di 4 persone hanno la possibilità di recuperare fino a più di 100 naufraghi a bordo e prestare un primo soccorso, con zattere di salvataggio, fino a 210 persone. Sono dotate di una strumentazione di telecomunicazione, navigazione e scoperta all'avanguardia e fornite di attrezzature particolari quali il parabordo perimetrale, altamente resistente agli urti ed all'abrasione, che, oltre a fornire un'enorme riserva di galleggiamento, permette di accostare qualsiasi imbarcazione in condizioni di mare avverso. La Motovedetta CP 301, partita da Portoferraio per il porto di Siracusa sostituirà l'unità gemella MV CP 320 che farà rientro nella sede di assegnazione di **Cagliari**.



## In porto a Reggio la nave da crociera Silver Dawn

(ANSA) - REGGIO CALABRIA, 18 APR - La città di Reggio ha accolto la Silver Dawn, prima delle navi da crociera in arrivo al porto reggino nel 2023. Sulla banchina dello scalo a fare gli onori di casa c'erano il sindaco facente funzioni della Città Metropolitana, Carmelo Versace e il sindaco facente funzioni del Comune, Paolo Brunetti, gli assessori Angela Martino e Domenico Battaglia, il Presidente della Camera di Commercio, Antonino Tramontana. "La Silver Dawn, terza nave della classe Muse del gruppo SilverSea - è detto in una nota - ha una lunghezza di 212 metri, una stazza lorda di 40.855 tonnellate e la capacità di ospitare a bordo 596 passeggeri. Le 298 cabine sono tutte suite, caratteristica che distingue Silversea nel panorama **crocieristico**. Si tratta quindi, come gli stessi operatori hanno affermato, di "un circuito legato al turismo di lusso", di un flusso di visitatori in grado di mobilitare un cospicuo indotto economico, per un settore, quello del turismo **crocieristico**, sul quale Reggio Calabria vuole puntare con convinzione". "E' stato un piacere ed un onore - ha detto Versace - poter accogliere il comandante della nave con il suo equipaggio. Spero che i visitatori abbiano modo di apprezzare le tante bellezze che il territorio della Città Metropolitana racchiude. Per garantire la migliore accoglienza sono stati predisposti dalle agenzie territoriali dei tour dei luoghi più caratteristici, ma anche la possibilità di visitarli in maniera autonoma, in taxi, con il bus cabrio, o anche a piedi girando per le vie del centro, tra il Museo Nazionale ed il Lungomare Falcomatà". Sono diverse le iniziative programmate per l'accoglienza dei crocieristi come un servizio di accoglienza con guide e materiali promozionali, in collaborazione con Touring Club, il servizio City Tour con il bus scoperto di Atam, ed uno speciale punto di esposizione e degustazione di prodotti tipici, organizzato con la supervisione della Camera di Commercio in collaborazione con le aziende del territorio. (ANSA).



(ANSA) - REGGIO CALABRIA, 18 APR - La città di Reggio ha accolto la Silver Dawn, prima delle navi da crociera in arrivo al porto reggino nel 2023. Sulla banchina dello scalo a fare gli onori di casa c'erano il sindaco facente funzioni della Città Metropolitana, Carmelo Versace e il sindaco facente funzioni del Comune, Paolo Brunetti, gli assessori Angela Martino e Domenico Battaglia, il Presidente della Camera di Commercio, Antonino Tramontana. "La Silver Dawn, terza nave della classe Muse del gruppo SilverSea - è detto in una nota - ha una lunghezza di 212 metri, una stazza lorda di 40.855 tonnellate e la capacità di ospitare a bordo 596 passeggeri. Le 298 cabine sono tutte suite, caratteristica che distingue Silversea nel panorama crocieristico. Si tratta quindi, come gli stessi operatori hanno affermato, di "un circuito legato al turismo di lusso", di un flusso di visitatori in grado di mobilitare un cospicuo indotto economico, per un settore, quello del turismo crocieristico, sul quale Reggio Calabria vuole puntare con convinzione". "E' stato un piacere ed un onore - ha detto Versace - poter accogliere il comandante della nave con il suo equipaggio. Spero che i visitatori abbiano modo di apprezzare le tante bellezze che il territorio della Città Metropolitana racchiude. Per garantire la migliore accoglienza sono stati predisposti dalle agenzie territoriali dei tour dei luoghi più caratteristici, ma anche la possibilità di visitarli in maniera autonoma, in taxi, con il bus cabrio, o anche a piedi girando per le vie del centro, tra il Museo Nazionale ed il Lungomare Falcomatà". Sono diverse le iniziative programmate per l'accoglienza dei crocieristi come un servizio di accoglienza con guide e materiali promozionali, in collaborazione con Touring Club, il servizio City Tour con il bus scoperto di Atam, ed uno speciale punto di esposizione e degustazione di prodotti tipici, organizzato con

## Da oggi attiva a Largo Minutoli l'area riqualificata di accoglienza per i crocieristi

Redazione

Il Sindaco Federico Basile, insieme al Vicesindaco Salvatore Mondello e agli Assessori al Turismo Enzo Caruso e alle Attività Produttive e Promozionali Massimo Finocchiaro, presente il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto Mario Mega, ha inaugurato oggi il nuovo allestimento dell'area di accoglienza di Largo Minutoli per i crocieristi che sbarcano in città. L'appuntamento della nuova apertura è coinciso con l'arrivo nel porto di Messina della 'Maiden Call' per MSC World Europa, la nuova ammiraglia della flotta di MSC Crociere. 'Dopo gli anni di Pandemia - ha spiegato il Sindaco Basile - l'arrivo della Maiden Call di MSC World Europa e l'apertura di un'area di accoglienza a Largo Minutoli rappresentano un punto di riferimento importante per il crocierismo cittadino in un contesto suggestivo e attraente davanti Palazzo Zanca e sullo sfondo il Sacro di Cristo Re e il Duomo, con il suo Campanile, tra le note di benvenuto della Banda della Brigata Aosta. La creazione di quest'area rientra in un progetto già avviato negli anni precedenti per vivere la città in un modo diverso attraverso una linea di dialogo con gli operatori turistici per un'accoglienza adeguata e funzionale'. 'Quest'area - ha proseguito l'Assessore Caruso - rientra tra le attività poste in essere dal Comune per rendere accogliente, confortevole e pratica la permanenza in città dei turisti. L'inaugurazione di oggi è anche un test, ma siamo pronti a risolvere con gli uffici e gli Assessorati le criticità che eventualmente dovessero emergere. Quella di oggi è una bella cartolina di Messina che i crocieristi porteranno in giro per il mondo attraverso i loro profili social. Messina non deve essere considerata una città di passaggio, ma da vivere e amare per la sua storia e per le sue bellezze culturali ed architettoniche'. L'Assessore Finocchiaro ha evidenziato che 'La crescita del comparto turistico rappresenta un punto di svolta, oltre che per la promozione del territorio, anche nell'ambito di uno sviluppo delle attività imprenditoriali legate alle strutture ricettive e a tutto ciò che opera in stretta sinergia con l'organizzazione di servizi e la fornitura di prodotti. L'Amministrazione comunale lavora in queste direzioni e il notevole flusso turistico previsto nei prossimi mesi nel Porto di Messina costituisce un'occasione di crescita per la nostra città, gli operatori, gli esperti del settore e l'indotto'. Il benvenuto ai passeggeri è stato dato dalla Banda della Brigata Aosta; presenti anche la governance di ATM, con il personale a supporto dell'Infopoint insieme a quello del Comune e della Città Metropolitana, il dott. Fabio Russo per la Città Metropolitana, rappresentanti delle Agenzie di Viaggio e i ragazzi dell'Istituto Antonello, che hanno distribuito le cartine turistiche ai crocieristi. Grazie alla sinergia tra i vari Assessorati comunali, gli uffici tecnici e le Società Partecipate, coordinati dall'Assessore Caruso, la nuova area attrezzata di Largo Minutoli, a partire da oggi, fornisce ai passeggeri, che rimangono in città, l'opportunità di ricevere



## **ilcittadinodimessina.it**

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

le prime informazioni utili per visitarla, conoscere servizi, percorsi pedonali ed escursioni con l'obiettivo di favorire la promozione del territorio cittadino e le sue peculiarità. L'area, liberata dalle autovetture, diventa nel pomeriggio uno spazio urbano recuperato da valorizzare con iniziative di vario genere.

## Oggi 18 alle ore 10.15 a Largo Minutoli la presentazione alla città dell'area riqualificata di accoglienza per i crocieristi

L'obiettivo di favorire la promozione del territorio cittadino e le sue peculiarità. Oggi, martedì 18, alle ore 10.15, nel corso di una breve cerimonia, sarà inaugurato dal Sindaco Federico Basile, presente il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto Mario Mega, il nuovo allestimento dell'area di accoglienza di Largo Minutoli per i crocieristi che sbarcano in città. L'appuntamento coincide con l'arrivo oggi nel porto di Messina della "Maiden Call" per MSC World Europa, la nuova ammiraglia della flotta di MSC Crociere. Per l'occasione a dare il benvenuto ai passeggeri saranno la Banda della Brigata Aosta e gli studenti dell'Istituto Antonello, accompagnati dalla Dirigente Laura Tringali, che si occuperanno dell'accoglienza. Grazie alla sinergia tra i vari Assessorati comunali, gli uffici tecnici e le Società Partecipate, coordinati dall'Assessore al Turismo Enzo Caruso, la nuova area attrezzata di Largo Minutoli darà ai passeggeri, che rimangono in città, l'opportunità di ricevere le prime informazioni utili per visitarla, conoscere servizi, percorsi pedonali ed escursioni con l'obiettivo di favorire la promozione del territorio cittadino e le sue peculiarità.



## MSC World Europa tra le navi da crociera più grandi al mondo per la prima volta a Messina

*A bordo di MSC World Europa si è tenuta la tradizionale cerimonia di «Maiden Call», alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine e dei rappresentanti del settore marittimo*

**Messina**, 18 aprile 2023 - Il **porto** di **Messina** ha accolto oggi MSC World Europa, la nuova nave della flotta di MSC Crociere, tra le più avanzate al mondo sotto il profilo tecnologico e ambientale e alimentata a GNL. MSC World Europa è tra le navi da crociera più grandi al mondo e in assoluto la più grande alimentata a GNL, è dotata di 22 ponti, presenta una stazza lorda di 215.863 tonnellate, 47 metri di larghezza, 40.000 mq di spazio pubblico e 2.626 cabine. Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere, ha dichiarato "Prevediamo di movimentare quest'anno a **Messina** oltre 180mila crocieristi, in aumento rispetto allo scorso anno, grazie alle 4 navi che toccheranno questo **porto**. Tra queste anche la nostra ammiraglia MSC World Europa, che è la nave più grande mai arrivata a **Messina**, nonché la nave da crociera più green al mondo, a conferma del costante impegno della Compagnia per la valorizzazione di questa splendida città che per noi è strategica." Il **porto** siciliano continua ad essere uno degli scali di riferimento per MSC Crociere, che nel 2023 posiziona qui 4 delle sue 22 navi totali della flotta, le quali movimenteranno complessivamente 180mila passeggeri nei 38

scali previsti. Per celebrare l'arrivo di MSC World Europa è stata organizzata a bordo della nave, come da tradizione, la cerimonia marinara del «Maiden Call» alla presenza delle principali autorità e istituzioni cittadine, dei rappresentanti del settore marittimo e del commercio. Alla cerimonia, accolti dal Comandante della nave Dino Sagani e da Leonardo Massa, hanno partecipato: Federico Basile, Sindaco di **Messina**, Patrizia Adorno, Vice Prefetto Vicario di **Messina**, Mario Paolo Mega, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, e altri rappresentanti delle principali istituzioni e autorità del territorio. Federico Basile, Sindaco di **Messina**, ha dichiarato: "La nave più green del mondo approda nel **porto** di **Messina**, la vostra presenza per noi è un orgoglio perché siamo una città portuale che vive di avvenimenti come questo. Sono convinto che questa collaborazione con MSC Crociere, resa possibile dalle istituzioni e dalle autorità, debba continuare. Complimenti per quello che state facendo, la nostra città è al vostro fianco." Patrizia Adorno, Vice Prefetto Vicario di **Messina**, ha aggiunto: "Oggi accogliamo una meraviglia nella meraviglia dello Stretto. Ringrazio MSC Crociere che verrà a **Messina** per tutta l'estate rilanciando il turismo, sono contenta che la Compagnia dia questa possibilità ad una terra così bella che è poco conosciuta e visitata." Mario Paolo Mega, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, ha concluso: "Ci fa piacere che MSC Crociere abbia scelto **Messina** come tappa per la sua ammiraglia, per noi è una grande soddisfazione. Assicuriamo il nostro massimo impegno per far trovare i nostri porti pronti per accogliere le grandi navi, anche a **Messina** a



partire dal 2026/2027 sarà possibile alimentare le navi da terra." In questo articolo: [LEGGI ANCHE](#).

## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina, Largo Minutoli dà il benvenuto ai croceristi della MSC World Europa

Prosegue l'ampliamento di infrastrutture e servizi per i croceristi che approdano a Messina. Questa mattina il sindaco Federico Basile, assieme all'assessore al Turismo Enzo Caruso e al presidente dell'Autorità portuale Mario Mega, ha inaugurato il nuovo allestimento dell'area di accoglienza di Largo Minutoli per i croceristi che sbarcano in città. Il giorno dell'inaugurazione non è stato scelto certamente a caso, considerato che ha coinciso con l'arrivo oggi nel porto di Messina della "Maiden Call" per MSC World Europa, la nuova ammiraglia della flotta di MSC Crociere che ospita al suo interno oltre 7 mila croceristi. Per l'occasione, la banda della Brigata Aosta e gli studenti dell'Istituto Antonello, accompagnati dalla dirigente scolastica Laura Tringali, hanno dato il benvenuto ai passeggeri. "Era un'idea che portavamo avanti da tempo e lo spirito è quello di rilanciare questo spazio e far arrivare qui i croceristi. - ha dichiarato Basile durante l'inaugurazione - Ci sono diversi itinerari, i turisti potranno muoversi sia a piedi che coi mezzi pubblici. Da qui i croceristi possono inoltre arrivare facilmente al Duomo e nel viale San Martino, il nostro centro commerciale naturale". Grazie alla sinergia tra i vari assessorati comunali, gli uffici tecnici e le società partecipate, coordinati dall'assessore Caruso, la nuova area attrezzata di Largo Minutoli darà ai passeggeri che decidono di visitare la città l'opportunità di ricevere le prime informazioni utili per visitarla, conoscere servizi, percorsi pedonali ed escursioni con l'obiettivo di favorire la promozione del territorio cittadino e le sue peculiarità.



## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Comunicare il Ponte e coinvolgere il territorio, l'incontro

Michele Bruno Comunicare il Ponte e coinvolgere il territorio, l'incontro martedì 18 Aprile 2023 - 13:45 Un momento di discussione con l'opinione pubblica (qui il video) per comunicare nel modo migliore l'opportunità offerta dalla costruzione del Ponte sullo Stretto alla Città di **Messina** e tutti i temi ad esso inerenti. È quello che ha inteso organizzare ieri pomeriggio il Movimento Cristiano dei Lavoratori con il suo Presidente, l'ing. Fortunato Romano, che ha esordito così: "Noi siamo favorevoli alla costruzione del Ponte. La prima petizione l'abbiamo fatta quando eravamo giovani studenti universitari di ingegneria nel 1982, quando ritenevamo che il Ponte e l'istituzione della facoltà di informatica potessero essere fonte di sviluppo del nostro territorio. Sono passati 40 anni. Ci sono tre elementi da cui partire. Abbiamo un'idea dell'importo, questi famosi 14 miliardi e mezzo. Poi questa presa di posizione forte dei due governatori Occhiuto e Schifani che non solo stanno sostenendo l'iniziativa, hanno anche dichiarato nelle ultime settimane la volontà di cofinanziare l'iniziativa. La Commissione trasporti dell'unione europea che ha inserito nelle settimane scorse nella rete Ten-t l'opera come strategica per il corridoio Nord Sud. Quindi anche l'Unione europea e il Parlamento europeo sono fortemente favorevoli a quest'opera. Naturalmente si è aperto il dibattito ideologico: non ci sono i soldi, non si trovano, su questi aspetti naturalmente avremo nelle prossime settimane modo di chiarire e di approfondire. Una delle preoccupazioni è non politicizzare l'idea del Ponte. Ho visto un sì silenzioso e un no al ponte chiassoso. Un sì maggioritario in città, silenzioso, fatto di persone normali che non hanno voglia di gridarlo nelle piazze, di fare come a Piazza Tiananmen e barrare strade porti o aeroporti e registro ancora. C'è un problema serio di comunicazione. Come si comunica alla comunità, ai territori, al mondo delle imprese, al mondo dei proprietari delle case, al mondo dei giovani che vengono a perdere un pezzo del territorio. Al mondo degli anziani che possono perdere un pezzo del loro mare. Come si comunica tutto l'aspetto positivo di un'opera di questo tipo che stravolgerà sicuramente il nostro territorio stravolgerà sotto il profilo economico sociale e positivo. Questo intervento sarà impattante per il nostro territorio, non tanto come opera finale che sarà tra le opere più belle probabilmente pensate e disegnate nel mondo di oggi. Saranno comunque impattanti 20 anni di cantiere. Uno stravolgimento urbanistico ed anche antropologico nella nostra città. Potremo perdere alcuni luoghi, altri luoghi recupereremo. Tra gli anni 60 e gli anni 70 è stata iniziata l'autostrada **Messina** Palermo. Chi ha mai pensato di fermarla? Noi non tendiamo ad ideologizzare il Ponte e la vediamo come infrastruttura utile e importante che può essere l'unica vera svolta per il riscatto della nostra provincia, del nostro territorio". Ha poi parlato **Giovanni** Mollica, ingegnere esperto nell'ambito dei trasporti, il primo degli invitati a prendere la parola,



Michele Bruno Comunicare il Ponte e coinvolgere il territorio, l'incontro martedì 18 Aprile 2023 - 13:45 Un momento di discussione con l'opinione pubblica (qui il video) per comunicare nel modo migliore l'opportunità offerta dalla costruzione del Ponte sullo Stretto alla Città di Messina e tutti i temi ad esso inerenti. È quello che ha inteso organizzare ieri pomeriggio il Movimento Cristiano dei Lavoratori con il suo Presidente, l'ing. Fortunato Romano, che ha esordito così: "Noi siamo favorevoli alla costruzione del Ponte. La prima petizione l'abbiamo fatta quando eravamo giovani studenti universitari di ingegneria nel 1982, quando ritenevamo che il Ponte e l'istituzione della facoltà di informatica potessero essere fonte di sviluppo del nostro territorio. Sono passati 40 anni. Ci sono tre elementi da cui partire. Abbiamo un'idea dell'importo, questi famosi 14 miliardi e mezzo. Poi questa presa di posizione forte dei due governatori Occhiuto e Schifani che non solo stanno sostenendo l'iniziativa, hanno anche dichiarato nelle ultime settimane la volontà di cofinanziare l'iniziativa. La Commissione trasporti dell'unione europea che ha inserito nelle settimane scorse nella rete Ten-t l'opera come strategica per il corridoio Nord Sud. Quindi anche l'Unione europea e il Parlamento europeo sono fortemente favorevoli a quest'opera. Naturalmente si è aperto il dibattito ideologico: non ci sono i soldi, non si trovano, su questi aspetti naturalmente avremo nelle prossime settimane modo di chiarire e di approfondire. Una delle preoccupazioni è non politicizzare l'idea del Ponte. Ho visto un sì silenzioso e un no al ponte chiassoso. Un sì maggioritario in città, silenzioso, fatto di persone normali che non hanno voglia di gridarlo nelle piazze, di fare come a Piazza Tiananmen e barrare strade porti o aeroporti e registro ancora. C'è un problema serio di comunicazione. Come si comunica alla comunità, ai territori, al mondo delle imprese, al mondo dei proprietari delle case, al mondo dei giovani che vengono a perdere un pezzo del territorio. Al mondo degli anziani che possono perdere un pezzo del loro mare. Come si comunica tutto l'aspetto positivo di un'opera di questo tipo che stravolgerà sicuramente il nostro territorio stravolgerà sotto il profilo economico sociale e positivo. Questo intervento sarà impattante per il nostro territorio, non tanto come opera finale che sarà tra le opere più belle probabilmente pensate e disegnate nel mondo di oggi. Saranno comunque impattanti 20 anni di cantiere. Uno stravolgimento urbanistico ed anche antropologico nella nostra città. Potremo perdere alcuni luoghi, altri luoghi recupereremo. Tra gli anni 60 e gli anni 70 è stata iniziata l'autostrada **Messina** Palermo. Chi ha mai pensato di fermarla? Noi non tendiamo ad ideologizzare il Ponte e la vediamo come infrastruttura utile e importante che può essere l'unica vera svolta per il riscatto della nostra provincia, del nostro territorio". Ha poi parlato **Giovanni** Mollica, ingegnere esperto nell'ambito dei trasporti, il primo degli invitati a prendere la parola,

## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

sull'importanza del coinvolgimento del territorio: "Il mio interesse nasce dall'esperienza che io ho fatto circa 12 anni fa come consulente di Eurolink, cioè la società che aveva l'incarico di realizzare Il Ponte con un consorzio di imprese internazionale. Io ero stato chiamato a curare i rapporti con il territorio. Ho potuto verificare una serie di cose molto gravi, senza riuscire a cambiarle. Queste grandi società Stretto di Messina, Eurolink e Parsons, se avessero dovuto comprare una carta per le fotocopie la avrebbero comprata a Roma, se avessero dovuto parlare con un avvocato non avrebbero chiamato un avvocato di Messina o di Reggio ma avvocati di Roma non parlo dei progettisti dell'opera perché i progettisti dell'opera, posso capire, erano danesi americani, venivano da grandi università. Per carità persone che erano abituate a trattare con grandi opere e non come qui, dove siamo tutti inevitabilmente molto più modesti in quanto a competenza. tutto questo di cambiarlo senza riuscirci. Questa è una cosa che mi è rimasta nel cuore con molta amarezza. Ora le cose possono cambiare perché in altri posti l'interlocuzione tra il territorio la società concessionaria e le imprese costruttrici si sono fatte e ci sono state e ci sono state. inizialmente per la parte più evidente le assunzioni di personale. Si parla spesso dei 100.000 posti di lavoro. Nessuno sa cosa vogliano dire. I posti di lavoro si misurano in persone al mese, quindi 100.000 posti di lavoro vogliono dire o 100.000 persone che lavorano in un mese o 100 persone che lavorano 1000 mesi dato che la costruzione dell'opera si prevede duri 5 anni si presume che saranno in media 18.000 persone che lavorano per 5 anni. Attualmente queste persone non ci sono. Non ci sono né operai, né ferraoli. Bisogna formarli. Quando, nella mia passata esperienza, ne parlai con l'allora segretario calabrese di Cisl, Luigi Sbarra, era già tardi. Non c'era stata una preparazione. Tutto si fermò lì e non successe niente. Fortunatamente. Memori dell'esperienza, soprattutto io dell'esperienza triste avuta, sto e stiamo cercando attraverso la Rete, che è uno strumento apolitico, di fare in modo che il territorio si compatti e le realtà settoriali di categoria del territorio si uniscano nei cosiddetti Tavoli Ponte di Messina e di Reggio che già si sono costituiti. Spero poi di riunire Reggio e Messina e fare un unico tavolo per l'area dello Stretto. L'importante è che si capisca che si lavora tutti insieme. Ci sono Sicindustria Messina e Sicilia, Confcommercio, ordini degli ingegneri, degli architetti, Confartigianato, Confrasporti, l'Università di Reggio non c'è ancora quella di Messina è in corso il discorso. Il Rettore deve dare l'autorizzazione. Siamo andati con una rappresentanza del Tavolo di Messina a parlare con il ministro Salvini che doveva venire e sicuramente voleva incontrarci a Roma poi però fu trattenuto. Abbiamo parlato col viceministro Rixi e gli abbiamo detto che vogliamo che ci sia un'interlocuzione con i rappresentanti del territorio. La concessionaria ancora c'è ma non c'è e il General contractor che si sa che sarà Webuild ma ancora non c'è quello che era Eurolink. Entro un mese si saprà. Non è pensabile che il personale venga da fuori. Ci saranno quelli che devono venire da fuori perché sono figure professionali che qui non esistono. Il ponte deve essere un'opera territoriale, cioè deve servire non solo ad andare da Helsinki alla Valletta o per andare da Messina a Villa San Giovanni. Il territorio, non lo dico, io lo dice l'Unione europea che queste opere devono

## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

essere fatte in modo che l'infrastruttura irradi sviluppo sul territorio". Comunicare il Ponte e coinvolgere il territorio, l'incontro. In seguito è arrivato l'intervento di Davide Gambale, Direttore responsabile della testata online Messinaoggi.it, che si è soffermato sull'aspetto comunicativo della questione, che è stato anche il tema centrale dell'incontro: "Questo incontro credo sia uno dei primi che si tiene in città per fare anche chiarezza su un tema che sta diventando imponente per la nostra città. Ci siamo risvegliati con l'idea che il ponte si farà. Si sono anche risvegliati i No ponte, quelli che hanno avversato la realizzazione di quest'opera, però a mio avviso si sono svegliati un po' tardi. Questo perché il governo, anzi l'elettore italiano ha deciso che si realizzi il Ponte, dando fiducia ad un governo che lo ha presentato in campagna elettorale nel proprio programma il 25 settembre. Quindi secondo me oggi sono tutti fuori tempo massimo e non potranno lamentarsi. Potranno mettersi davanti alle ruspe, ma il ponte si farà a meno che non succeda qualcosa di imponderabile all'interno della maggioranza di Governo. Da giornalista mantengo il mio ruolo che è quello dell'equidistanza dall'una e dall'altra posizione, però da cittadino non posso che essere favorevole. Badate bene: credo che in questo momento i peggiori nemici del ponte sono gli ultras del ponte. Quelli che sostengono l'idea del Ponte con dei metodi a mio avviso sbagliati. Con Giovanni abbiamo posizioni diverse. Non capisco perché figure non istituzionali debbano costruire un tavolo. Il Tavolo per il ponte deve essere, come dicono gli inglesi, un Think-Tank all'interno del quale si sviluppano delle idee, delle proposte, ma che non ha una valenza istituzionale. Uno dei componenti della Rete civica è un consulente di un politico. Non andiamo a raccontare delle cose non veritiere. Teniamo distinti e separati il piano politico e istituzionale e il piano dei cittadini e degli esperti che devono dare contributi fattivi. Ma sono dei piani completamente distinti e separati. Chi ha il pallino del gioco in mano oggi è il ministro Salvini, al quale va riconosciuto un merito. Non sono assolutamente leghista, però non posso che essere contento che il ministro Salvini abbia sposato questa causa. Lo fa per i siciliani? Non credo. Lo fa per un interesse politico sicuramente però noi ne beneficeremo e allora ben venga il ministro Salvini che porta avanti questo progetto di realizzazione del ponte. L'idea del ponte, non la realizzazione del ponte, è un generatore di ricchezza. Fino ad oggi la società Stretto di Messina è costata alla comunità circa 300 milioni di euro, ma secondo voi sono stati buttati questi soldi? Secondo me no. Sono stati investiti. Qualora non si realizzasse il ponte questi soldi sarebbero stati sprecati e voglio dire questi soldi sono serviti per costituire la società, a pagare gli ingegneri, consulenti e via dicendo realizzare delle infrastrutture qui a Messina. Detto questo l'idea del ponte genera ricchezza. I dati dell'istat dicono che negli ultimi 10 anni abbiamo dalla provincia di Messina sono andati via 37.000 giovani di età compresa fra 18 e 39 anni. Io ho fatto una scelta. Quella di non lasciare Messina, perché credo che sia più coraggioso rimanere a Messina e combattere per avere una Messina migliore anziché voltare le spalle alla propria città, ma non ne faccio una colpa perché sono scelte di vita. Ma noi questi 37.000 giovani vogliamo riportarli qui. Quando si cominciò a parlare di ponte io ero all'inizio della mia

## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

carriera. Si diceva che col fonte il Corriere della Sera e Repubblica avrebbero aperto la redazione a **Messina**. Il ponte non deve essere soltanto un mezzo di comunicazione. L'importanza dei ponti l'abbiamo vista recentemente con la guerra in Ucraina. La prima cosa che gli ucraini hanno fatto è stata far saltare il Ponte di Kerk tra Russia e Ucraina. Il Ponte genera ricchezza è inutile girarci intorno. Bisogna smontare quelle che vengono definite comunemente fake news. E' facile lanciare un sasso nei social network e magari ci convincerci che quella è una notizia vera. Il nostro compito è quello di smontare queste informazioni e lo facciamo. Vi annuncio che fra un mese esatto sarà online un nuovo giornale che io dirigerò con la collaborazione dell'ingegnere Palamara. Non sono un tecnico quindi facciamo fare questo lavoro a chi conosce sa leggere le carte chi ci studia. Sarà il mio Direttore editoriale. Si chiamerà Pontesullostrettonews . Ci sono degli imprenditori disposti a investire. Apriremo probabilmente una sede di rappresentanza anche a Roma perché è necessario che ci sia un organo di informazione che dia delle notizie veritiere e che possa dare spazio a tutti, sia chi è favorevole sia a chi è contrario". E chiude citando e cercando di confutare alcune di quelle che inserisce in questo elenco, come quella sul prosciugamento del Lago di Ganzirri, o quella riguardo il fatto che il Ponte impedirebbe il passaggio alle navi da crociera. Poi ancora ha trattato il tema degli espropri, spiegando che tutti i proprietari saranno indennizzati, e che questi aspetti sono stati e saranno approfonditi, prima su Messinaoggi.it e in futuro sulla nuova piattaforma. Il breve intervento dell'ing. Giuseppe Palamara ha invece affermato l'importanza del ponte in ambito turistico e culturale e la sua capacità di unire trasversalmente al di là delle idee politiche: "Verrà realizzata l'opera più importante del pianeta. Avrà una valenza turistica. Il Golden Gate Bridge è visitato da persone in tutto il mondo ed è diventato uno dei più grandi set cinematografici del mondo. La gente non verrà più in altre grandi città, ma verrà qui per vedere il Ponte. E comunque va detto, il Ponte non è un argomento facilmente politicizzabile, perché è un'opera trasversale di cui hanno parlato favorevolmente esponenti di tutte le forze politiche, da centrodestra a centrosinistra". Michele Bruno.

## Sicilians

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Morte nostromo Puleo, udienza rinviata al 12 luglio

**MESSINA.** L'udienza di stamane per la morte del nostromo Gaetano Puleo, avvenuta il 24 febbraio 2021 durante le manovre di ormeggio della Elio, nave di proprietà della Caronte&Tourist è stata solo interlocutoria e tutto è stato rinviato al 12 luglio prossimo. Restano ancora sospese le tre richieste di rinvio a giudizio per il comandante della nave Giuseppe Cama, l'armatore della Elio Luigi Genchi e la società armatrice. Per tutti l'accusa della Procura è di omicidio colposo e violazione delle norme sulla sicurezza sul luogo di lavoro. Oltre all'INAIL, hanno chiesto di costituirsi quali parti civili anche ANMIL (l'associazione nazionale mutilati e invalidi sul lavoro) e COSMAR, il sindacato nazionale marittimi. Il 24 febbraio di due anni fa il nostromo stava lavorando sulla banchina, quando è stato investito in pieno dalle grossissime funi. Dalle ricostruzioni di chi sta conducendo le indagini, pare che in banchina mancassero le misure di sicurezza previste dalla legge. Per arrivare all'udienza preliminare la famiglia della vittima, la moglie e i tre figli hanno dovuto aspettare a lungo. Esasperati per il silenzio della magistratura, nell'aprile dell'anno scorso, insieme ad amici e parenti, hanno manifestato davanti al Tribunale per chiedere notizie sull'inchiesta. La richiesta di rinvio a giudizio è stata depositata solo il 27 ottobre 2022.



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Ponte sullo Stretto, Mega: "grande attenzione per i pendolari, si manterrà traghettamento"

"Sarà necessario mantenere un servizio di traghettamento per le occasioni in cui si dovesse interrompere l'utilizzazione" del Ponte sullo Stretto " La progettualità necessaria per la realizzazione del Ponte sullo Stretto non deve considerare esclusivamente, o come prioritarie, le esigenze di mobilità sulla media e lunga percorrenza, ma porre grande attenzione soprattutto alla mobilità dei pendolari, considerato il grande numero di utenti giornalmente coinvolti ". E' quanto dichiarato dal presidente dell'Autorità di **sistema portuale** dello Stretto, Mario Paolo Mega , in audizione presso le commissioni riunite Ambiente e Trasporti della Camera. È importante " lo studio di un **sistema** di mobilità integrata dell'area dello Stretto che tenga conto sia dei costi finali per l'utente che dei tempi di spostamento tra le aree urbane di Messina e Reggio Calabria, così da evitare che tutto il flusso dei pendolari possa non trarre beneficio dalla realizzazione del Ponte stesso, venendo anzi danneggiato da una riorganizzazione dei servizi di traghettamento ", ha proseguito. " Sarà necessario mantenere un servizio di traghettamento per le occasioni in cui, per qualsiasi motivo, si dovesse interrompere l'utilizzazione del Ponte ", ha sottolineato Mega.



## World Europa, la nave da crociera da record al Porto di Messina

Messina: la World Europa è arrivata in porto questa mattina e resterà in città fino a sera. Grande entusiasmo a Messina per l'arrivo al Porto questa mattina della World Europa. È stata definita la nave più green del mondo ed ha numeri da record: è dotata di 22 ponti, una stazza lorda di 215.863 tonnellate, 47 metri di larghezza, 40.000 mq di spazio pubblico e 2.626 cabine e può ospitare sino a 6.500 turisti. Ricordiamo che al Porto di Reggio Calabria, è la Silver Dawn. Nel corso di una breve cerimonia, è stato inaugurato dal Sindaco di Messina, Federico Basile, presente il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto Mario Mega, il nuovo allestimento dell'area di accoglienza di Largo Minutoli per i crocieristi che sbarcano in città. L'appuntamento è coinciso con l'arrivo della World Europa. Per l'occasione, a dare il benvenuto ai passeggeri è stata la Banda della Brigata Aosta e gli studenti dell'Istituto Antonello, accompagnati dalla Dirigente Laura Tringali, i quali si sono occupati dell'accoglienza. Grazie alla sinergia tra i vari Assessorati comunali, gli uffici tecnici e le Società Partecipate, coordinati dall'Assessore al Turismo Enzo Caruso, la nuova area attrezzata di Largo Minutoli darà ai passeggeri che rimangono in città l'opportunità di ricevere le prime informazioni utili per visitarla, conoscere servizi, percorsi pedonali ed escursioni con l'obiettivo di favorire la promozione del territorio cittadino e le sue peculiarità.



## Reggio Calabria, la nave da crociera Silver Dawn al porto. Brunetti: "città pronta ad investire sul turismo crocieristico" | VIDEO

Reggio Calabria: la nave è in scalo dalle 7.00 alle 22.00. Centinaia di turisti tra le vie del centro. Sulla banchina il comitato d'accoglienza con un info point realizzato in collaborazione con il Touring Club, il CityTour di Atam ed un villaggio espositivo dei prodotti tipici locali realizzato con Camera di Commercio dentro il Mercato Ittico Previous Next La Città di Reggio Calabria accoglie la Silver Dawn, la prima delle navi da crociera in arrivo al porto reggino nel 2023. Sulla banchina dello scalo **portuale** questa mattina, ad accogliere il Comandante della nave del gruppo SilverSea, insieme agli altri ufficiali, il Sindaco facente funzioni della Città Metropolitana, Carmelo Versace, che insieme ai rappresentanti del Comune di Reggio Calabria, il Sindaco facente funzioni, Paolo Brunetti, gli Assessori Angela Martino e Domenico Battaglia, il Presidente della Camera di Commercio, Antonino Tramontana, e alle altre **autorità** cittadine, ha dato il benvenuto agli ospiti, omaggiandoli di alcuni cadeaux istituzionali simbolo della città dei Bronzi. La nave da crociera arrivata in porto è la prima della serie di approdi programmati in sinergia con l'**Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto. In questo caso

l'approdo ha previsto una sosta lunga, dalle 7.00 del mattino fino alle 22.00. La Silver Dawn, terza nave della classe Muse del gruppo SilverSea, ha una lunghezza di 212 metri, una stazza lorda di 40.855 tonnellate e la capacità di ospitare a bordo 596 passeggeri. Le 298 spaziose cabine della nave sono tutte suite, caratteristica che distingue Silversea nel panorama crocieristico. Si tratta quindi, come gli stessi operatori hanno affermato, di "un circuito legato al turismo di lusso", di un flusso di visitatori in grado di mobilitare un cospicuo indotto economico, per un settore, quello del turismo crocieristico, sul quale Reggio Calabria vuole puntare con convinzione. "E' stato un piacere ed un onore poter accogliere il Comandante della nave con il suo equipaggio. Spero che i visitatori abbiano modo di apprezzare le tante bellezze che il territorio della Città Metropolitana racchiude. Per garantire la migliore accoglienza sono stati predisposti dalle agenzie territoriali dei tour dei luoghi più caratteristici, ma anche la possibilità di visitarli in maniera autonoma, in taxi, con il bus cabrio, o anche a piedi girando per le vie del centro, tra il Museo Nazionale ed il Lungomare Falcomatà. Ancora una volta la nostra città dimostra di farsi trovare pronta ad un appuntamento importante. Il nostro territorio sta crescendo, lo dimostrano le tante iniziative di pregio che stanno caratterizzando questo periodo. Ringrazio davvero tutti coloro che hanno collaborato per fare in modo che i crocieristi fossero accolti a dovere. E' stato un ottimo lavoro di squadra, in una sinergia collaudata che vogliamo e dobbiamo implementare ed arricchire". Sono diverse le iniziative programmate per l'accoglienza dei crocieristi nell'ambito del tavolo operativo al quale hanno preso parte il Comune di Reggio Calabria,



Reggio Calabria: la nave è in scalo dalle 7.00 alle 22.00. Centinaia di turisti tra le vie del centro. Sulla banchina il comitato d'accoglienza con un info point realizzato in collaborazione con il Touring Club, il CityTour di Atam ed un villaggio espositivo dei prodotti tipici locali realizzato con Camera di Commercio dentro il Mercato Ittico Previous Next La Città di Reggio Calabria accoglie la Silver Dawn, la prima delle navi da crociera in arrivo al porto reggino nel 2023. Sulla banchina dello scalo portuale questa mattina, ad accogliere il Comandante della nave del gruppo SilverSea, insieme agli altri ufficiali, il Sindaco facente funzioni della Città Metropolitana, Carmelo Versace, che insieme ai rappresentanti del Comune di Reggio Calabria, il Sindaco facente funzioni, Paolo Brunetti, gli Assessori Angela Martino e Domenico Battaglia, il Presidente della Camera di Commercio, Antonino Tramontana, e alle altre autorità cittadine, ha dato il benvenuto agli ospiti, omaggiandoli di alcuni cadeaux istituzionali simbolo della città dei Bronzi. La nave da crociera arrivata in porto è la prima della serie di approdi programmati in sinergia con l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. In questo caso l'approdo ha previsto una sosta lunga, dalle 7.00 del mattino fino alle 22.00. La Silver Dawn, terza nave della classe Muse del gruppo SilverSea, ha una lunghezza di 212 metri, una stazza lorda di 40.855 tonnellate e la capacità di ospitare a bordo 596 passeggeri. Le 298 spaziose cabine della nave sono tutte suite, caratteristica che distingue Silversea nel panorama crocieristico. Si tratta quindi, come gli stessi operatori hanno affermato, di "un circuito legato al turismo di lusso", di un flusso di visitatori in grado di mobilitare un cospicuo indotto economico, per un settore,

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

la Città Metropolitana e la Camera di Commercio. Predisposto un servizio di accoglienza con guide e materiali promozionali, in collaborazione con Touring Club, il servizio City Tour con il bus scoperto di Atam, ed uno speciale punto di esposizione e degustazione di prodotti tipici, organizzato con la supervisione della Camera di Commercio in collaborazione con le migliori aziende del territorio, presso i locali del mercato ittico, punto di partenza e di arrivo del bus cabrio. " Siamo soddisfatti del circuito di accoglienza messo in piedi - ha commentato il sindaco facente funzioni del Comune Paolo Brunetti - il lavoro sinergico messo in campo ha consentito di organizzare un **sistema** complessivo in grado di accogliere al meglio i crocieristi, proponendo loro già dentro il porto un assaggio delle nostre eccellenze paesaggistiche e culturali, ma anche culinarie, coinvolgendo attraverso Camera di Commercio alcune delle realtà produttive del settore agroalimentare. Spero che il tessuto imprenditoriale possa giovare in termini economici e di crescita dall'apertura di questo nuovo orizzonte del turismo crocieristico. Il nostro obiettivo è quello di farci trovare pronti per costruire sempre meglio un'offerta turistica in grado di attrarre nuovi operatori del settore. Da questo punto di vista c'è tanto da fare e noi stiamo lavorando per ampliare il circuito ". Reggio Calabria, il sindaco Brunetti sulla nave da crociera Silver Dawn.

## Sviluppo area grecanica, Versace: "rilanciare progetto Agapi, tema dei trasporti strategico per lo sviluppo"

Il sindaco facente funzioni ha tracciato le linee di indirizzo della Città Metropolitana, condivise con gli altri Enti, per la costa grecanica. Al centro del dibattito la rifunzionalizzazione del porto, la riconversione della vecchia area industriale e lo sviluppo della viabilità e dei trasporti. Il sindaco facente funzioni della Città Metropolitana di Reggio Calabria Carmelo Versace ha preso parte all'incontro "Prima giornata di lotta per il lavoro e lo sviluppo dell'Area Grecanica e l'Area di Saline" promosso presso il salone parrocchiale del centro costiero dell'area jonica. Insieme a lui, tra gli interventi programmati, quello della sindaca di Montebello, Comune entro cui ricade l'area di Saline, Maria Foti, il Presidente del Circolo Culturale "Apodiafazzi", Carmelo Giuseppe Nucera, il Parroco Don Danilo Nocera ed il Presidente del Comitato dei Sindaci dell'Area Grecanica, Pierpaolo Zavettieri. Ospite d'eccezione dell'incontro il Vescovo dell'Arcidiocesi Reggio Calabria Bova, Fortunato Morrone. L'incontro è stato l'occasione per sviscerare le linee di sviluppo pensate per l'area di Saline, nella sinergia promossa dagli Enti territoriali, tra questi la Città Metropolitana, che da mesi ormai hanno attivato un percorso di collaborazione per il rilancio di quel tratto di costa, a partire dal progetto di rifunzionalizzazione del porto, proposto dall'Autorità di Sistema Portuale guidata dal Presidente Mario Paolo Mega, e dal processo di rigenerazione urbana dell'area industriale, da ridisegnare secondo la progettazione proposta dall'Università Mediterranea. Nel corso del suo intervento il sindaco facente funzioni Carmelo Versace, ringraziando i promotori dell'incontro, ha illustrato in maniera puntuale gli indirizzi della Città Metropolitana, condivisi anche con l'Amministrazione comunale di Montebello, con l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, e con gli altri Enti coinvolti, per lo sviluppo dell'area. "La partecipazione pubblica è sempre una ricchezza - ha affermato - ed incontri come questi ci consentono di chiarire alla comunità, che tipo di sviluppo intendiamo proporre per la rinascita di quest'area" ha affermato Versace rispondendo in maniera dettagliata alle diverse sollecitazioni pervenute dalla cittadinanza e dai diversi attori sociali presenti all'incontro. "Uno degli aspetti certamente più qualificanti - ha affermato - è quello promosso dall'Università, Agapi, anche se purtroppo probabilmente è mancata nella prima fase, a livello regionale e nazionale, la necessaria spinta politica affinché il progetto fosse selezionato tra quelli da finanziare con il primo bando Pnrr. Adesso però è giunto il momento di rispolverare quell'idea, mettendola a sistema con le altre sollecitazioni che stanno pervenendo, ad esempio l'idea dell'impianto a idrogeno verde, nell'area industriale della ex Liquichimica, che è una proposta che va messa anche alla valutazione della cittadinanza. Ci sono poi altri aspetti da attenzionare, certamente quello del ripascimento delle coste e della rifunzionalizzazione



Il sindaco facente funzioni ha tracciato le linee di indirizzo della Città Metropolitana, condivise con gli altri Enti, per la costa grecanica. Al centro del dibattito la rifunzionalizzazione del porto, la riconversione della vecchia area industriale e lo sviluppo della viabilità e dei trasporti. Il sindaco facente funzioni della Città Metropolitana di Reggio Calabria Carmelo Versace ha preso parte all'incontro "Prima giornata di lotta per il lavoro e lo sviluppo dell'Area Grecanica e l'Area di Saline" promosso presso il salone parrocchiale del centro costiero dell'area jonica. Insieme a lui, tra gli interventi programmati, quello della sindaca di Montebello, Comune entro cui ricade l'area di Saline, Maria Foti, il Presidente del Circolo Culturale "Apodiafazzi", Carmelo Giuseppe Nucera, il Parroco Don Danilo Nocera ed il Presidente del Comitato dei Sindaci dell'Area Grecanica, Pierpaolo Zavettieri. Ospite d'eccezione dell'incontro il Vescovo dell'Arcidiocesi Reggio Calabria Bova, Fortunato Morrone. L'incontro è stato l'occasione per sviscerare le linee di sviluppo pensate per l'area di Saline, nella sinergia promossa dagli Enti territoriali, tra questi la Città Metropolitana, che da mesi ormai hanno attivato un percorso di collaborazione per il rilancio di quel tratto di costa, a partire dal progetto di rifunzionalizzazione del porto, proposto dall'Autorità di Sistema Portuale guidata dal Presidente Mario Paolo Mega, e dal processo di rigenerazione urbana dell'area industriale, da ridisegnare secondo la progettazione proposta dall'Università Mediterranea. Nel corso del suo intervento il sindaco facente funzioni Carmelo Versace, ringraziando i promotori dell'incontro, ha illustrato in maniera puntuale gli indirizzi della Città Metropolitana, condivisi anche con l'Amministrazione comunale di Montebello, con l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, e con gli altri Enti coinvolti, per lo sviluppo dell'area. "La partecipazione pubblica è sempre una ricchezza - ha affermato - ed incontri come questi ci consentono di chiarire alla comunità, che tipo di sviluppo intendiamo proporre per la rinascita di quest'area" ha affermato Versace rispondendo in maniera dettagliata alle diverse sollecitazioni pervenute dalla cittadinanza e dai diversi attori sociali presenti all'incontro. "Uno degli aspetti certamente più qualificanti - ha affermato - è quello promosso dall'Università, Agapi, anche se purtroppo probabilmente è mancata nella prima fase, a livello regionale e nazionale, la necessaria spinta politica affinché il progetto fosse selezionato tra quelli da finanziare con il primo bando Pnrr. Adesso però è giunto il momento di rispolverare quell'idea, mettendola a sistema con le altre sollecitazioni che stanno pervenendo, ad esempio l'idea dell'impianto a idrogeno verde, nell'area industriale della ex Liquichimica, che è una proposta che va messa anche alla valutazione della cittadinanza. Ci sono poi altri aspetti da attenzionare, certamente quello del ripascimento delle coste e della rifunzionalizzazione

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

del porto. Non si tratta di competenze metropolitane, ma la nostra idea su questo è quella di ragionare sulle risultanze tecniche che sono state disposte per la risoluzione di problemi atavici, che sono presenti ormai da decenni. Un altro tema, sul quale è necessario porre l'attenzione, è quello della SS106, sulla quale, almeno in quest'area sud, non è stato programmato dal governo alcun investimento ". " Purtroppo - ha concluso Versace - a questo tavolo manca un importante interlocutore, la Regione Calabria, al quale spetta un pezzo importante del lavoro che ci stiamo prefiggendo. Su alcuni aspetti è fondamentale ci sia il supporto da parte di tutti gli Enti, ad esempio sul tema della Zes, dei fondi per la viabilità, e sul progetto generale per il rilancio dell'area industriale. In questo senso è necessario continuare a sollecitare una sinergia più efficace. Ed incontri come questo certamente non possono che servire a sollevare il dibattito pubblico e risvegliare l'attenzione della cittadinanza e degli stessi attori politici ".

## Messina: il Sindaco Basile in visita a bordo della nave World Europa

Il Sindaco Basile in visita a bordo della nave ammiraglia Msc World Europa attraccata stamani nel **Porto** di **Messina**. La città di **Messina** ha accolto oggi per la prima volta Msc World Europa, nuova nave della flotta di Msc Crociere alimentata a Gnl e tra le più avanzate al mondo sotto il profilo tecnologico e ambientale. In occasione del primo scalo in città, il Sindaco Federico Basile accompagnato dal Direttore Generale Salvo Puccio, è stato accolto a bordo della nave dal Comandante Dino Sagani. Con 22 ponti, 215.863 tonnellate di stazza lorda, 333 metri di lunghezza, 47 metri di larghezza, 40.000 mq di spazio pubblico e 2.626 cabine, MSC World Europa è tra le navi da crociera più grandi al mondo e in assoluto la più grande alimentata a GNL e con l'impatto ambientale più basso per passeggero. "Un'occasione di soddisfazione essere qui a bordo della nave più grande mai costruita in Europa. Sono altrettanto lieto - ha detto il Sindaco Basile - di celebrare oggi l'arrivo di MSC World Europa nel **porto** di **Messina** perchè oltre ad essere uno tra i principali scali turistici del Mediterraneo, rappresenta un importante indotto sul territorio. È questo motivo di impegno da parte dell'Amministrazione comunale ad incrementare e attivare sempre più servizi al fine di ottimizzare la nostra capacità di accoglienza e l'offerta culturale". Il Sindaco ha poi ringraziato tutti coloro che a vario titolo lavorano nel **porto**, ed ha concluso la visita augurando "Buon vento" alla Msc World Europa.



## Ponte sullo Stretto, Monti: "è necessario, ecco i motivi"

Ponte sullo Stretto Monti, Monti: "siamo fiduciosi che l'opera ponte possa essere realizzata" "Il tasso interno di rendimento, di ritorno, in una terra non ben infrastrutturata come la Sicilia è molto elevato. Abbiamo realizzato nei porti un investimento elevato il cui ritorno è stato importante. Pertanto, il ponte è necessario per due motivi: perché può attivare il processo di reshoring attraverso le Zes, con la necessità di interconnettere ferro e strada in Sicilia, e perché abbiamo anche l'esigenza di creare in Sicilia un hub energetico e lo si fa solamente se si è strettamente connessi in termini di alta velocità con la terraferma. Siamo fiduciosi che l'opera ponte possa essere realizzata". Così Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, nel corso della sua audizione presso l'Aula della Commissione Trasporti della Camera, le Commissioni riunite Ambiente e Trasporti, nell'ambito dell'esame in sede referente del disegno di legge di conversione del decreto 35 del 2023, recante disposizioni urgenti per la realizzazione del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria, il ponte sullo Stretto. "La prima delle due sfide si può vincere, il ponte e le Zes sono gli strumenti - sottolinea Monti -. In tal senso auspichiamo che anche la norma sulle Zes possa essere rivista per potere affrontare il mercato e portare nuove industrie nell'isola".



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Ponte sullo Stretto, la nuova metropolitana con 8 fermate tra Reggio e Messina già prevista dal progetto

Le parole di Domenica Catalfamo, Presidente Sezione Calabria dell'Associazione italiana per l'ingegneria del traffico e dei trasporti (Aiit), e già Assessore alle Infrastrutture della Regione Calabria, all'audizione presso le commissioni riunite Ambiente e Trasporti della Camera sul Ponte sullo Stretto. Tra le opere compensative al Ponte sullo Stretto ce n'è una di cui si parla meno e di cui si è approfondito poco, ma che è giusto evidenziare anche perché già prevista dal progetto: si tratta della Metropolitana di Superficie "potrebbe cambiare davvero l'Area dello Stretto", è una metro di superficie nella tratta sicula che garantirebbe un collegamento continuo, h24, con 8 fermate tra Reggio e **Messina**. A ricordare questa opera compensativa è Domenica Catalfamo, Presidente Sezione Calabria dell'Associazione italiana per l'ingegneria del traffico e dei trasporti (Aiit), e già Assessore alle Infrastrutture della Regione Calabria, all'audizione presso le commissioni riunite Ambiente e Trasporti della Camera sul Ponte sullo Stretto. In quel periodo, evidenzia Catalfamo, "mi sono confrontata con il gruppo di lavoro nominato dal Ministro delle Infrastrutture ad agosto 2020, con un incarico ben

preciso: approfondire i fabbisogni trasportici e i programmi infrastrutturali legati all'opera, chiedendo che si valutassero le ulteriori alternative progettuali. Insieme alla Sicilia abbiamo sollevato tante osservazioni, precisando che si poteva andare avanti con un progetto già avviato e che non era possibile scegliere altre alternative, in quanto non fattibili. Anche quel gruppo di lavoro, che era nato con una missione un po' più ampia, aveva detto che sussistevano le condizioni per l'attraversamento stabile, nonostante sia stato chiesto di valutare altre alternative". Poi, prosegue, "vorrei mettere in evidenza anche la vicenda della rete COR e dei corridoi TEN-T. Rispetto al nuovo regolamento, si è espresso il Comitato Economico e Sociale Europeo e ha dato ampia conferma nell'ottica che sia necessario un coordinamento dei trasporti europei con i corridoi ferroviari per il trasporto merci. A questa indicazione, non capisco come questa Nazione non si possa presentare con il Ponte, visto che al momento c'è una brusca interruzione del trasporto merci quando si deve essere attraversato lo Stretto". Sull'analisi benefici-costi, l'ex Assessore sottolinea: "ad oggi il tempo affinché un treno possa attraversare lo Stretto è di almeno 2 ore, lo stesso tempo di una tratta di 400km con l'Alta Velocità. Qualora entro il 2030 si realizzasse l'Alta Velocità, questi treni non possono essere smontati come i treni Intercity, quindi dovrebbero esserne costruiti altri adatti ad attraversare i traghetti, con costi elevatissimi e non sopportabili". "Quando ero Assessore regionale, in epoca pandemia - conclude la Catalfamo - il numero delle navi è stato drasticamente ridotto, con i pendolari che per motivi di lavoro erano costretti ad assembramenti agli imbarcaderi di Villa, a lunghe ore di attesa sulle vetture, proprio per l'impossibilità di attraversare lo Stretto".



Le parole di Domenica Catalfamo, Presidente Sezione Calabria dell'Associazione italiana per l'ingegneria del traffico e dei trasporti (Aiit), e già Assessore alle Infrastrutture della Regione Calabria, all'audizione presso le commissioni riunite Ambiente e Trasporti della Camera sul Ponte sullo Stretto. Tra le opere compensative al Ponte sullo Stretto ce n'è una di cui si parla meno e di cui si è approfondito poco, ma che è giusto evidenziare anche perché già prevista dal progetto: si tratta della Metropolitana di Superficie "potrebbe cambiare davvero l'Area dello Stretto", è una metro di superficie nella tratta sicula che garantirebbe un collegamento continuo, h24, con 8 fermate tra Reggio e Messina". A ricordare questa opera compensativa è Domenica Catalfamo, Presidente Sezione Calabria dell'Associazione italiana per l'ingegneria del traffico e dei trasporti (Aiit), e già Assessore alle Infrastrutture della Regione Calabria, all'audizione presso le commissioni riunite Ambiente e Trasporti della Camera sul Ponte sullo Stretto. In quel periodo, evidenzia Catalfamo, "mi sono confrontata con il gruppo di lavoro nominato dal Ministro delle Infrastrutture ad agosto 2020, con un incarico ben preciso: approfondire i fabbisogni trasportici e i programmi infrastrutturali legati all'opera, chiedendo che si valutassero le ulteriori alternative progettuali. Insieme alla Sicilia abbiamo sollevato tante osservazioni, precisando che si poteva andare avanti con un progetto già avviato e che non era possibile scegliere altre alternative, in quanto non fattibili. Anche quel gruppo di lavoro, che era nato con una missione un po' più ampia, aveva detto che sussistevano le condizioni per l'attraversamento stabile, nonostante sia stato chiesto di valutare altre alternative". Poi, prosegue,

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina, inaugurato Largo Minutoli con i croceristi della Msc World Europa

Il sindaco Basile e l'assessore Caruso soddisfatti. Circa 7 mila i croceristi sbarcati in città **MESSINA** - **Messina** inaugura il nuovo terminal a Largo Minutoli con l'arrivo di circa 7 mila persone, tra turisti e staff, sbarcate in città dalla gigantesca MSC World Europa, la nave del colosso delle crociere che ogni martedì farà scalo in riva allo Stretto. E mentre i croceristi iniziano ad affollare le vie del centro cittadino, in tanti si fermano di fronte alla scritta "I love **Messina**", recentemente spostata in un'area più visibile, o ad ammirare la vista di Palazzo Zanca, con a destra il Sacro di Cristo Re e a sinistra il campanile del Duomo. Basile: "Porteremo i turisti sul Viale San Martino" "Inauguriamo il terminal con l'arrivo della MSC World Europa - ha dichiarato il sindaco Federico Basile durante la breve cerimonia di apertura del chiosco al terminal di Largo Minutoli -. Era un'idea che portavamo avanti da tempo e lo spirito è quello di rilanciare questo spazio e far arrivare qui i croceristi. Ci sono diversi itinerari, i turisti potranno muoversi a piedi e coi mezzi pubblici ma ci sono anche i punti dei privati qui negli stalli a Largo Minutoli. Da qui è molto più facile arrivare al Duomo e nel centro cittadino, Viale San Martino compreso che è il nostro centro commerciale naturale". Soddisfatto anche l'assessore al Turismo Enzo Caruso: "Questa città, se vuole diventare una città turistica, si deve attrezzare. Dobbiamo proporre servizi e qui i turisti riceveranno le prime informazioni, su percorsi pedonali e con i mezzi pubblici. E potranno usufruire di vari servizi, dai monopattini ai trenini dei privati".



## Reggio. A Saline di discute sullo sviluppo dell'area grecanica

*Al centro del dibattito la rifunzionalizzazione del porto, la riconversione della vecchia area industriale e lo sviluppo della viabilità e dei trasporti*

REGGIO CALABRIA - Il sindaco facente funzioni della Città Metropolitana di Reggio Calabria Carmelo Versace ha preso parte all'incontro "Prima giornata di lotta per il lavoro e lo sviluppo dell'Area Grecanica e l'Area di Saline" promosso presso il salone parrocchiale del centro costiero dell'area jonica. Insieme a lui, tra gli interventi programmati, quello della sindaca di Montebello, Comune entro cui ricade l'area di Saline, Maria Foti, il Presidente del Circolo Culturale "Apodiafazzi", Carmelo Giuseppe Nucera, il Parroco Don Danilo Nocera ed il Presidente del Comitato dei Sindaci dell'Area Grecanica, Pierpaolo Zavettieri. Ospite d'eccezione dell'incontro il Vescovo dell'Arcidiocesi Reggio Calabria Bova, Fortunato Morrone. Progetto porto

L'incontro è stato l'occasione per sviscerare le linee di sviluppo pensate per l'area di Saline, nella sinergia promossa dagli Enti territoriali, tra questi la Città Metropolitana, che da mesi ormai hanno attivato un percorso di collaborazione per il rilancio di quel tratto di costa, a partire dal progetto di rifunzionalizzazione del porto, proposto dall'**Autorità di Sistema Portuale** guidata dal Presidente Mario Paolo Mega, e dal processo di rigenerazione urbana dell'area industriale, da ridisegnare secondo la progettazione proposta dall'Università Mediterranea. La rinascita

Nel corso del suo intervento il sindaco facente funzioni Carmelo Versace, ringraziando i promotori dell'incontro, ha illustrato in maniera puntuale gli indirizzi della Città Metropolitana, condivisi anche con l'Amministrazione comunale di Montebello, con l'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto, e con gli altri Enti coinvolti, per lo sviluppo dell'area. "La partecipazione pubblica è sempre una ricchezza - ha affermato - ed incontri come questi ci consentono di chiarire alla comunità, che tipo di sviluppo intendiamo proporre per la rinascita di quest'area" ha affermato Versace rispondendo in maniera dettagliata alle diverse sollecitazioni pervenute dalla cittadinanza e dai diversi attori sociali presenti all'incontro. Le proposte "Uno degli aspetti certamente più qualificanti - ha affermato - è quello promosso dall'Università, Agàpi, anche se purtroppo probabilmente è mancata nella prima fase, a livello regionale e nazionale, la necessaria spinta politica affinché il progetto fosse selezionato tra quelli da finanziare con il primo bando Pnrr. Adesso però è giunto il momento di rispolverare quell'idea, mettendola a **sistema** con le altre sollecitazioni che stanno pervenendo, ad esempio l'idea dell'impianto a idrogeno verde, nell'area industriale della ex Liquichimica, che è una proposta che va messa anche alla valutazione della cittadinanza. Ci sono poi altri aspetti da attenzionare, certamente quello del ripascimento delle coste e della rifunzionalizzazione del porto. Non si tratta di competenze metropolitane, ma la nostra idea su questo è quella di ragionare sulle risultanze tecniche che sono state disposte per la risoluzione



Al centro del dibattito la rifunzionalizzazione del porto, la riconversione della vecchia area industriale e lo sviluppo della viabilità e dei trasporti REGGIO CALABRIA - Il sindaco facente funzioni della Città Metropolitana di Reggio Calabria Carmelo Versace ha preso parte all'incontro "Prima giornata di lotta per il lavoro e lo sviluppo dell'Area Grecanica e l'Area di Saline" promosso presso il salone parrocchiale del centro costiero dell'area jonica. Insieme a lui, tra gli interventi programmati, quello della sindaca di Montebello, Comune entro cui ricade l'area di Saline, Maria Foti, il Presidente del Circolo Culturale "Apodiafazzi", Carmelo Giuseppe Nucera, il Parroco Don Danilo Nocera ed il Presidente del Comitato dei Sindaci dell'Area Grecanica, Pierpaolo Zavettieri. Ospite d'eccezione dell'incontro il Vescovo dell'Arcidiocesi Reggio Calabria Bova, Fortunato Morrone. Progetto porto

L'incontro è stato l'occasione per sviscerare le linee di sviluppo pensate per l'area di Saline, nella sinergia promossa dagli Enti territoriali, tra questi la Città Metropolitana, che da mesi ormai hanno attivato un percorso di collaborazione per il rilancio di quel tratto di costa, a partire dal progetto di rifunzionalizzazione del porto, proposto dall'Autorità di Sistema Portuale guidata dal Presidente Mario Paolo Mega, e dal processo di rigenerazione urbana dell'area industriale, da ridisegnare secondo la progettazione proposta dall'Università Mediterranea. La rinascita

Nel corso del suo intervento il sindaco facente funzioni Carmelo Versace, ringraziando i promotori dell'incontro, ha illustrato in maniera puntuale gli indirizzi della Città Metropolitana, condivisi anche con l'Amministrazione comunale di Montebello, con l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, e con gli altri Enti coinvolti, per lo sviluppo dell'area. "La partecipazione pubblica è sempre una ricchezza - ha affermato - ed incontri come questi ci consentono di chiarire alla comunità, che tipo di sviluppo intendiamo proporre per la rinascita di quest'area" ha affermato Versace rispondendo in maniera dettagliata alle diverse sollecitazioni pervenute dalla cittadinanza e dai diversi attori sociali presenti all'incontro. Le proposte "Uno degli aspetti certamente più qualificanti - ha affermato - è quello promosso dall'Università, Agàpi, anche se purtroppo probabilmente è mancata nella prima fase, a livello regionale e nazionale, la necessaria spinta politica affinché il progetto fosse selezionato tra quelli da finanziare con il primo bando Pnrr. Adesso però è giunto il momento di rispolverare quell'idea, mettendola a sistema con le altre sollecitazioni che stanno pervenendo, ad esempio l'idea dell'impianto a idrogeno verde, nell'area industriale della ex Liquichimica, che è una proposta che va messa anche alla valutazione della cittadinanza. Ci sono poi altri aspetti da attenzionare, certamente quello del ripascimento delle coste e della rifunzionalizzazione del porto. Non si tratta di competenze metropolitane, ma la nostra idea su questo è quella di ragionare sulle risultanze tecniche che sono state disposte per la risoluzione

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

di problemi atavici, che sono presenti ormai da decenni. Un altro tema, sul quale è necessario porre l'attenzione, è quello della SS106, sulla quale, almeno in quest'area sud, non è stato programmato dal governo alcun investimento". Grande assente "Purtroppo - ha concluso Versace - a questo tavolo manca un importante interlocutore, la Regione Calabria, al quale spetta un pezzo importante del lavoro che ci stiamo prefiggendo. Su alcuni aspetti è fondamentale ci sia il supporto da parte di tutti gli Enti, ad esempio sul tema della Zes, dei fondi per la viabilità, e sul progetto generale per il rilancio dell'area industriale. In questo senso è necessario continuare a sollecitare una sinergia più efficace. Ed incontri come questo certamente non possono che servire a sollevare il dibattito pubblico e risvegliare l'attenzione della cittadinanza e degli stessi attori politici".

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina, ecco la Msc World Europa: un colosso con a bordo quasi 7mila turisti

*"Messina ha un ruolo crescente e centrale", ha dichiarato il country manager Leonardo Massa. Il sindaco Basile: "La sfida? Farli innamorare e tornare"*

MESSINA - Quasi 7 mila turisti, alta 70 metri, lunga oltre 300 e soprattutto la più ecologica al mondo. La gigantesca nave da crociera Msc World Europa sbarca per la prima volta a Messina e lo rifarà per mesi, fino a fine ottobre, ogni martedì. Uno spettacolo eccezionale che ha portato in totale quasi 9 mila persone in riva allo Stretto, tra croceristi e staff, per quella che si preannuncia come la stagione dei record per il turismo legato alla crociera a Messina. Massa: "Messina ha ruolo centrale" A spiegare cosa sarà la stagione della Msc World Europa è il country manager Leonardo Massa, presente alla cerimonia di presentazione: "Programmiamo 38 scali qui a Messina e parliamo di 180 mila ospiti in totale. Un risultato importante grazie alla collaborazione di tutte le autorità, dal sindaco alla città metropolitana. World Europa è la nave più ecosostenibile al mondo, guarda ai prossimi 20-30 anni con la sua tecnologia. Ora Messina ha un ruolo crescente, è centrale da anni e notiamo dai nostri ospiti un interesse sempre crescente verso la città. Cosa deve offrire Messina? Credo che le crociere siano una grande opportunità di sviluppo per l'indotto, con centinaia di migliaia di ospiti che possono assaggiare la città e trovare le motivazioni per tornarci e restare più a lungo. La nave oggi ha oltre 6 mila ospiti a bordo: ogni settimana fino a fine ottobre continuerà ad approdare qui per scoprire la città". Mega: "Riqualificheremo ex Fiera, zona falcata e waterfront" Il presidente dell'Autorità di sistema dello Stretto, Mario Mega, al suo fianco, ha espresso orgoglio per la crescita della città: "Uno degli interventi che avevamo chiesto di finanziare nell'ambito dei programmi che costituiscono gli interventi del Pnrr. Abbiamo già avviato la gara, si è completata e sarà consegnata nei prossimi giorni. Saranno elettrificati gli impianti dei porti di Messina, Milazzo e Reggio Calabria: siamo pronti per poter, entro il 2025-2026, mettere a disposizione le nostre banchine per consentire alle navi di spegnere i motori e passare all'alimentazione elettrica da terra. I turisti arrivano e devono trovare una città accogliente. Già un primo intervento lo abbiamo visto oggi, quella porta principale che è l'accoglienza di fronte Palazzo Zanca. E intanto riqualificheremo l'ex Fiera, il waterfront e infine l'area della zona falcata". Basile: "La nostra sfida farli innamorare di Messina" E infine il sindaco Federico Basile: "Stiamo lavorando da diversi anni, partire da zero non è mai facile. Il nostro impegno è partito nel 2019 e oggi Largo Minutoli è uno degli esempi da mostrare. Con Msc c'è una grande interlocuzione e ci rivedremo a metà maggio. Vogliamo far conoscere le bellezze culturali, architettoniche e culinarie di Messina, ma vogliamo far girare i turisti anche nella parte commerciale della città. Arriveranno oltre 260 navi e io non credo che il turista arriva e scappa: la nostra sfida è farli restare qui, o farli innamorare e farli tornare. La



"Messina ha un ruolo crescente e centrale", ha dichiarato il country manager Leonardo Massa. Il sindaco Basile: "La sfida? Farli innamorare e tornare" MESSINA - Quasi 7 mila turisti, alta 70 metri, lunga oltre 300 e soprattutto la più ecologica al mondo. La gigantesca nave da crociera Msc World Europa sbarca per la prima volta a Messina e lo rifarà per mesi, fino a fine ottobre, ogni martedì. Uno spettacolo eccezionale che ha portato in totale quasi 9 mila persone in riva allo Stretto, tra croceristi e staff, per quella che si preannuncia come la stagione dei record per il turismo legato alla crociera a Messina. Massa: "Messina ha ruolo centrale" A spiegare cosa sarà la stagione della Msc World Europa è il country manager Leonardo Massa, presente alla cerimonia di presentazione: "Programmiamo 38 scali qui a Messina e parliamo di 180 mila ospiti in totale. Un risultato importante grazie alla collaborazione di tutte le autorità, dal sindaco alla città metropolitana. World Europa è la nave più ecosostenibile al mondo, guarda ai prossimi 20-30 anni con la sua tecnologia. Ora Messina ha un ruolo crescente, è centrale da anni e notiamo dai nostri ospiti un interesse sempre crescente verso la città. Cosa deve offrire Messina? Credo che le crociere siano una grande opportunità di sviluppo per l'indotto, con centinaia di migliaia di ospiti che possono assaggiare la città e trovare le motivazioni per tornarci e restare più a lungo. La nave oggi ha oltre 6 mila ospiti a bordo: ogni settimana fino a fine ottobre continuerà ad approdare qui per scoprire la città". Mega: "Riqualificheremo ex Fiera, zona falcata e waterfront" Il presidente dell'Autorità di sistema dello Stretto, Mario Mega, al suo fianco, ha espresso orgoglio per la crescita della città: "Uno degli interventi che avevamo chiesto di finanziare nell'ambito dei programmi che

## **TempoStretto**

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

nostra sfida è questa, al di là del semplice aspetto economico. Dobbiamo far capire che Messina non è soltanto una città di passaggio, ma una città che ha tantissimo da offrire".

## Reggio. Accolta da Metrocity e Comune la nave da crociera Silver Dawn, giunta nel porto

REGGIO CALABRIA - La Città di Reggio Calabria ha accolto la Silver Dawn, la prima delle navi da crociera in arrivo al porto reggino nel 2023. Sulla banchina dello scalo **portuale** questa mattina, ad accogliere il Comandante della nave del gruppo SilverSea, insieme agli altri ufficiali, il Sindaco facente funzioni della Città Metropolitana, Carmelo Versace, che insieme ai rappresentanti del Comune di Reggio Calabria, il Sindaco facente funzioni, Paolo Brunetti, gli Assessori Angela Martino e Domenico Battaglia, il Presidente della Camera di Commercio, Antonino Tramontana, e alle altre **autorità** cittadine, ha dato il benvenuto agli ospiti, omaggiandoli di alcuni cadeaux istituzionali simbolo della città dei Bronzi. La nave da crociera arrivata in porto è la prima della serie di approdi programmati in sinergia con l'**Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto. In questo caso l'approdo ha previsto una sosta lunga, dalle 7.00 del mattino fino alle 22.00. La Silver Dawn, terza nave della classe Muse del gruppo SilverSea, ha una lunghezza di 212 metri, una stazza lorda di 40.855 tonnellate e la capacità di ospitare a bordo 596 passeggeri. Le 298 spaziose cabine della nave sono tutte suite, caratteristica che distingue Silversea nel panorama crocieristico. Si tratta quindi, come gli stessi operatori hanno affermato, di "un circuito legato al turismo di lusso", di un flusso di visitatori in grado di mobilitare un cospicuo indotto economico, per un settore, quello del turismo crocieristico, sul quale Reggio Calabria vuole puntare con convinzione. "E' stato un piacere ed un onore poter accogliere il Comandante della nave con il suo equipaggio. Spero che i visitatori abbiano modo di apprezzare le tante bellezze che il territorio della Città Metropolitana racchiude. Per garantire la migliore accoglienza sono stati predisposti dalle agenzie territoriali dei tour dei luoghi più caratteristici, ma anche la possibilità di visitarli in maniera autonoma, in taxi, con il bus cabrio, o anche a piedi girando per le vie del centro, tra il Museo Nazionale ed il Lungomare Falcomatà. Ancora una volta la nostra città dimostra di farsi trovare pronta ad un appuntamento importante. Il nostro territorio sta crescendo, lo dimostrano le tante iniziative di pregio che stanno caratterizzando questo periodo. Ringrazio davvero tutti coloro che hanno collaborato per fare in modo che i crocieristi fossero accolti a dovere. E' stato un ottimo lavoro di squadra, in una sinergia collaudata che vogliamo e dobbiamo implementare ed arricchire". Sono diverse le iniziative programmate per l'accoglienza dei crocieristi nell'ambito del tavolo operativo al quale hanno preso parte il Comune di Reggio Calabria, la Città Metropolitana e la Camera di Commercio. Predisposto un servizio di accoglienza con guide e materiali promozionali, in collaborazione con Touring Club, il servizio City Tour con il bus scoperto di Atam, ed uno speciale punto di esposizione e degustazione di prodotti tipici, organizzato con la supervisione della Camera di Commercio in collaborazione con



04/18/2023 13:22

Tag: Redazione | martedì 18 Aprile 2023 - 13:15 REGGIO CALABRIA - La Città di Reggio Calabria ha accolto la Silver Dawn, la prima delle navi da crociera in arrivo al porto reggino nel 2023. Sulla banchina dello scalo portuale questa mattina, ad accogliere il Comandante della nave del gruppo SilverSea, insieme agli altri ufficiali, il Sindaco facente funzioni della Città Metropolitana, Carmelo Versace, che insieme ai rappresentanti del Comune di Reggio Calabria, il Sindaco facente funzioni, Paolo Brunetti, gli Assessori Angela Martino e Domenico Battaglia, il Presidente della Camera di Commercio, Antonino Tramontana, e alle altre autorità cittadine, ha dato il benvenuto agli ospiti, omaggiandoli di alcuni cadeaux istituzionali simbolo della città dei Bronzi. La nave da crociera arrivata in porto è la prima della serie di approdi programmati in sinergia con l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. In questo caso l'approdo ha previsto una sosta lunga, dalle 7.00 del mattino fino alle 22.00. La Silver Dawn, terza nave della classe Muse del gruppo SilverSea, ha una lunghezza di 212 metri, una stazza lorda di 40.855 tonnellate e la capacità di ospitare a bordo 596 passeggeri. Le 298 spaziose cabine della nave sono tutte suite, caratteristica che distingue Silversea nel panorama crocieristico. Si tratta quindi, come gli stessi operatori hanno affermato, di "un circuito legato al turismo di lusso", di un flusso di visitatori in grado di mobilitare un cospicuo indotto economico, per un settore, quello del turismo crocieristico, sul quale Reggio Calabria vuole puntare con convinzione. "E' stato un piacere ed un onore poter accogliere il Comandante della nave con il suo equipaggio. Spero che i visitatori abbiano modo di apprezzare le tante bellezze che il territorio della Città Metropolitana racchiude".

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

le migliori aziende del territorio, presso i locali del mercato ittico, punto di partenza e di arrivo del bus cabrio.

"Siamo soddisfatti del circuito di accoglienza messo in piedi - ha commentato il sindaco facente funzioni del Comune Paolo Brunetti - il lavoro sinergico messo in campo ha consentito di organizzare un **sistema** complessivo in grado di accogliere al meglio i crocieristi, proponendo loro già dentro il porto un assaggio delle nostre eccellenze paesaggistiche e culturali, ma anche culinarie, coinvolgendo attraverso Camera di Commercio alcune delle realtà produttive del settore agroalimentare. Spero che il tessuto imprenditoriale possa giovare in termini economici e di crescita dall'apertura di questo nuovo orizzonte del turismo crocieristico. Il nostro obiettivo è quello di farci trovare pronti per costruire sempre meglio un'offerta turistica in grado di attrarre nuovi operatori del settore. Da questo punto di vista c'è tanto da fare e noi stiamo lavorando per ampliare il circuito".

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### "Nessuna nave Msc passerebbe sotto al ponte sullo Stretto, i politici riflettano"

La posizione di Cambiamo Messina dal basso: "Altro che i 180mila turisti. Gli stessi che esultano per questo come fanno a volere la grande opera?" "Il paradosso di un ponte che isola". Cambiamo Messina dal basso (Cmdb) mette in evidenza: "Alla presenza delle autorità locali e della stampa, oggi in pompa magna la città ha dato il benvenuto all'ultima arrivata delle navi da crociera, la Msc World Europa, che promette di portare a Messina 180mila turisti, nei prossimi 38 scali programmati, 7mila passeggeri alla volta. Piacciono o meno le crociere, piacciono o meno i gigantismi e i megatrend tecnologici, quello che non riusciamo a capire è l'atteggiamento della nostra classe politica. Gli stessi politici che salutano in festa sia la meganave che il Ponte, che ne renderà impossibile il passaggio". Spiega Cmdb: "Se la gigantessa dei mari è infatti alta 68 m sopra il livello di galleggiamento e se il Ponte ha in previsione un franco navigabile di 65 m (in assenza del progetto consultabile, affidatevi a wikipedia) allora qualcosa non torna. O l'una o l'altro. E non aspettatevi che nei prossimi anni il record della Msc World Europa resterà ineguagliato. Nessuna delle navi Msc costruite dopo il 2008 (e sono decine) passerebbero infatti sotto al Ponte. Idem per le navi di Costa e delle altre compagnie di pari segmento". E infine: "Che non passino le portaerei americane, o il megaveliero di Jeff Bezos, ce ne faremo certamente una ragione. Ma la sensazione è che il progetto del Ponte anziché cucire due sponde taglierà in due il nostro mare. La nostra politica dovrebbe posare lo champagne e fermarsi a riflettere".



## Informatore Navale

Catania

### "COSTA PACIFICA" È ARRIVATA A CATANIA PER LA PRIMA VOLTA NEL 2023

La nave ha inaugurato la stagione a Catania, che proseguirà fino a fine novembre, con due diversi itinerari nel Mediterraneo. Anche Costa Deliziosa e Costa Fortuna visiteranno Catania nel corso dell'anno, in programma 31 scali, di cui 27 di Costa Pacifica, +40% in più rispetto al 2022. Catania, 18 aprile 2023 - Costa Pacifica ha dato oggi il via alla stagione di Costa Crociere a Catania. Dopo una stagione invernale ai Caraibi, la nave della flotta Costa torna per la prima volta nel 2023 a Catania, nel corso di una crociera nel Mediterraneo Orientale di due settimane tra Israele, Cipro ed Egitto, che sarà riproposta sino a fine maggio, e poi dal 13 ottobre fino al 26 novembre. L'itinerario tocca destinazioni uniche, tra atmosfere senza tempo e città ricche di storia, con tappe a **Savona**, Napoli, Catania, Creta (Grecia), Haifa (Israele), Port Said e Alessandria (Egitto), La Valletta (Malta), Barcellona (Spagna) e Marsiglia (Francia). A partire dal 4 giugno sino al 1° ottobre invece, Costa Pacifica farà scalo ogni domenica a Catania, nel corso di un itinerario di una settimana alla scoperta di Malta e delle isole Greche, toccando La Valletta, Mykonos, Santorini e Taranto. Ed è proprio in occasione di questo itinerario che Costa Pacifica offrirà agli ospiti un'esperienza di intrattenimento eccezionale, ospitando nel suo teatro "Stardust" il nuovo show "Bau" di Angelo Pintus, che si esibirà nelle seguenti date: 11/6, 9/7, 6/8, 3/9. Nel corso dell'anno, Costa Pacifica effettuerà 27 scali a Catania. In tre date anche Costa Deliziosa e Costa Fortuna faranno scalo nel porto di Catania, rispettivamente il 9 maggio, e il 2 e il 16 ottobre. In totale, le navi Costa nel 2023 effettueranno 31 scali, quasi il 40% in più rispetto al 2022 (Costa Deliziosa aveva già fatto scalo a Catania a inizio gennaio 2023, nel corso del suo Giro del Mondo). Le crociere Costa porteranno gli ospiti alla scoperta di Catania e del suo territorio con una proposta rinnovata di esperienze a terra, pensata per vivere in maniera più autentica le destinazioni, con esperte guide locali, valorizzando al meglio il territorio. Da segnalare una passeggiata a duemila metri di altezza tra i Monti Silvestri del vulcano Etna, un percorso straordinario lungo una strada panoramica tra rocce rosse e lava stratificata. Il tour si conclude con una visita panoramica del centro storico di Catania, lungo via Etnea, la strada principale. Costa Pacifica è stata profondamente rinnovata nel corso del 2022, con nuovi ristoranti come Sushino at Costa, Teppanyaki e Archipelago, che propone i menù ideati da tre grandi chef: Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León. A questi si aggiungono bar tematici in collaborazione con marchi di fama mondiale. La nave dispone di una serie di innovazioni tecnologiche d'avanguardia studiate per ridurre ulteriormente l'impatto ambientale, tra cui un sistema di approvvigionamento idrico, per cui il 90% del fabbisogno giornaliero di acqua della nave è soddisfatto trasformando quella del mare tramite l'utilizzo di dissalatori per osmosi inversa.



La nave ha inaugurato la stagione a Catania, che proseguirà fino a fine novembre, con due diversi itinerari nel Mediterraneo. Anche Costa Deliziosa e Costa Fortuna visiteranno Catania nel corso dell'anno, in programma 31 scali, di cui 27 di Costa Pacifica, +40% in più rispetto al 2022. Catania, 18 aprile 2023 - Costa Pacifica ha dato oggi il via alla stagione di Costa Crociere a Catania. Dopo una stagione invernale ai Caraibi, la nave della flotta Costa torna per la prima volta nel 2023 a Catania, nel corso di una crociera nel Mediterraneo Orientale di due settimane tra Israele, Cipro ed Egitto, che sarà riproposta sino a fine maggio, e poi dal 13 ottobre fino al 26 novembre. L'itinerario tocca destinazioni uniche, tra atmosfere senza tempo e città ricche di storia, con tappe a Savona, Napoli, Catania, Creta (Grecia), Haifa (Israele), Port Said e Alessandria (Egitto), La Valletta (Malta), Barcellona (Spagna) e Marsiglia (Francia). A partire dal 4 giugno sino al 1° ottobre invece, Costa Pacifica farà scalo ogni domenica a Catania, nel corso di un itinerario di una settimana alla scoperta di Malta e delle isole Greche, toccando La Valletta, Mykonos, Santorini e Taranto. Ed è proprio in occasione di questo itinerario che Costa Pacifica offrirà agli ospiti un'esperienza di intrattenimento eccezionale, ospitando nel suo teatro "Stardust" il nuovo show "Bau" di Angelo Pintus, che si esibirà nelle seguenti date: 11/6, 9/7, 6/8, 3/9. Nel corso dell'anno, Costa Pacifica effettuerà 27 scali a Catania. In tre date anche Costa Deliziosa e Costa Fortuna faranno scalo nel porto di Catania, rispettivamente il 9 maggio, e il 2 e il 16 ottobre. In totale, le navi Costa nel 2023 effettueranno 31 scali, quasi il 40% in più rispetto al 2022 (Costa Deliziosa aveva già fatto scalo a Catania a inizio gennaio 2023, nel corso del suo Giro del Mondo). Le crociere Costa porteranno gli ospiti alla scoperta di Catania e del suo territorio con una proposta rinnovata di esperienze a terra, pensata per vivere in maniera più autentica le destinazioni, con esperte guide locali.

## Informazioni Marittime

### Catania

#### Primo approdo di Costa Pacifica a Catania

La nave da crociera inaugura la stagione di Costa Crociere nel porto siciliano, dove approderà 27 volte durante l'anno. Costa Pacifica ha dato oggi il via alla stagione di Costa Crociere a Catania. Dopo una stagione invernale ai Caraibi, la nave della flotta Costa torna per la prima volta nel 2023 a Catania nel corso di una crociera nel Mediterraneo Orientale di due settimane tra Israele, Cipro ed Egitto, che sarà riproposta fino a fine maggio, e poi dal 13 ottobre al 26 novembre. L'itinerario tocca i porti di **Savona**, Napoli, Catania, Creta (Grecia), Haifa (Israele), Port Said e Alessandria (Egitto), La Valletta (Malta), Barcellona (Spagna) e Marsiglia (Francia). Dal 4 giugno al primo ottobre invece Costa Pacifica farà scalo ogni domenica a Catania, nel corso di un itinerario di una settimana alla scoperta di Malta e delle isole Greche, toccando La Valletta, Mykonos, Santorini e Taranto. Nel corso dell'anno Costa Pacifica effettuerà 27 scali a Catania. In tre date anche Costa Deliziosa e Costa Fortuna faranno scalo nel porto di Catania, rispettivamente il 9 maggio, e il 2 e il 16 ottobre. In totale, le navi Costa nel 2023 effettueranno 31 scali, quasi il 40 per cento in più rispetto al 2022 (Costa Deliziosa aveva già fatto scalo a Catania a inizio gennaio 2023, nel corso del suo "Giro del Mondo"). Costa Pacifica è stata profondamente rinnovata nel corso del 2022, con nuovi ristoranti e un nuovo sistema di approvvigionamento idrico per cui il 90 per cento del fabbisogno giornaliero di acqua della nave è soddisfatto trasformando quella del mare tramite l'utilizzo di dissalatori per osmosi inversa. Condividi Tag costa crociere crociere catania Articoli correlati.



## Costa Crociere: "Pacifica" approda al porto di Catania

La nave ha inaugurato la stagione a **Catania**, che proseguirà fino a fine novembre, con due diversi itinerari nel Mediterraneo **Catania**, 18 aprile 2023 - Costa Pacifica ha dato oggi il via alla stagione di Costa Crociere a **Catania**. Dopo una stagione invernale ai Caraibi, la nave della flotta Costa torna per la prima volta nel 2023 a **Catania**, nel corso di una crociera nel Mediterraneo Orientale di due settimane tra Israele, Cipro ed Egitto, che sarà riproposta sino a fine maggio, e poi dal 13 ottobre fino al 26 novembre. L'itinerario tocca destinazioni uniche, tra atmosfere senza tempo e città ricche di storia, con tappe a Savona, Napoli, **Catania**, Creta (Grecia), Haifa (Israele), Port Said e Alessandria (Egitto), La Valletta (Malta), Barcellona (Spagna) e Marsiglia (Francia). A partire dal 4 giugno sino al 1° ottobre invece, Costa Pacifica farà scalo ogni domenica a **Catania**, nel corso di un itinerario di una settimana alla scoperta di Malta e delle isole Greche, toccando La valletta, Mykonos, Santorini e Taranto. Ed è proprio in occasione di questo itinerario che Costa Pacifica offrirà agli ospiti un'esperienza di intrattenimento eccezionale, ospitando nel suo teatro "Stardust" il nuovo show "Bau" di Angelo Pintus, che si esibirà nelle seguenti date: 11/6, 9/7, 6/8, 3/9. Nel corso dell'anno, Costa Pacifica effettuerà 27 scali a **Catania**. In tre date anche Costa Deliziosa e Costa Fortuna faranno scalo nel **porto di Catania**, rispettivamente il 9 maggio, e il 2 e il 16 ottobre. In totale, le navi Costa nel 2023 effettueranno 31 scali, quasi il 40% in più rispetto al 2022 (Costa Deliziosa aveva già fatto scalo a **Catania** a inizio gennaio 2023, nel corso del suo Giro del Mondo). Le crociere Costa porteranno gli ospiti alla scoperta di **Catania** e del suo territorio con una proposta rinnovata di esperienze a terra, pensata per vivere in maniera più autentica le destinazioni, con esperte guide locali, valorizzando al meglio il territorio. Da segnalare una passeggiata a duemila metri di altezza tra i Monti Silvestri del vulcano Etna, un percorso straordinario lungo una strada panoramica tra rocce rosse e lava stratificata. Il tour si conclude con una visita panoramica del centro storico di **Catania**, lungo via Etnea, la strada principale. Costa Pacifica è stata profondamente rinnovata nel corso del 2022, con nuovi ristoranti come Sushino at Costa, Teppanyaki e Archipelago, che propone i menù ideati da tre grandi chef: Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León. A questi si aggiungono bar tematici in collaborazione con marchi di fama mondiale. La nave dispone di una serie di innovazioni tecnologiche d'avanguardia studiate per ridurre ulteriormente l'impatto ambientale, tra cui un sistema di approvvigionamento idrico, per cui il 90% del fabbisogno giornaliero di acqua della nave è soddisfatto trasformando quella del mare tramite l'utilizzo di dissalatori per osmosi inversa.



La nave ha inaugurato la stagione a Catania, che proseguirà fino a fine novembre, con due diversi itinerari nel Mediterraneo Catania, 18 aprile 2023 - Costa Pacifica ha dato oggi il via alla stagione di Costa Crociere a Catania. Dopo una stagione invernale ai Caraibi, la nave della flotta Costa torna per la prima volta nel 2023 a Catania, nel corso di una crociera nel Mediterraneo Orientale di due settimane tra Israele, Cipro ed Egitto, che sarà riproposta sino a fine maggio, e poi dal 13 ottobre fino al 26 novembre. L'itinerario tocca destinazioni uniche, tra atmosfere senza tempo e città ricche di storia, con tappe a Savona, Napoli, Catania, Creta (Grecia), Haifa (Israele), Port Said e Alessandria (Egitto), La Valletta (Malta), Barcellona (Spagna) e Marsiglia (Francia). A partire dal 4 giugno sino al 1° ottobre invece, Costa Pacifica farà scalo ogni domenica a Catania, nel corso di un itinerario di una settimana alla scoperta di Malta e delle isole Greche, toccando La valletta, Mykonos, Santorini e Taranto. Ed è proprio in occasione di questo itinerario che Costa Pacifica offrirà agli ospiti un'esperienza di intrattenimento eccezionale, ospitando nel suo teatro "Stardust" il nuovo show "Bau" di Angelo Pintus, che si esibirà nelle seguenti date: 11/6, 9/7, 6/8, 3/9. Nel corso dell'anno, Costa Pacifica effettuerà 27 scali a Catania. In tre date anche Costa Deliziosa e Costa Fortuna faranno scalo nel porto di Catania, rispettivamente il 9 maggio, e il 2 e il 16 ottobre. In totale, le navi Costa nel 2023 effettueranno 31 scali, quasi il 40% in più rispetto al 2022 (Costa Deliziosa aveva già fatto scalo a Catania a inizio gennaio 2023, nel corso del suo Giro del Mondo). Le crociere Costa porteranno gli ospiti alla scoperta di Catania e del suo territorio con una proposta rinnovata di esperienze a terra, pensata per vivere in maniera più autentica le destinazioni, con esperte guide locali, valorizzando al meglio il territorio. Da segnalare una passeggiata a duemila metri di altezza tra i Monti Silvestri del vulcano Etna, un percorso straordinario lungo una strada panoramica tra rocce rosse e lava stratificata. Il tour si conclude con una

## Ship Mag

Catania

### Costa Pacifica è arrivata a Catania per la prima volta nel 2023

*Anche Costa Deliziosa e Costa Fortuna visiteranno il porto siciliano nel corso dell'anno*

Catania - Costa Pacifica ha dato oggi il via alla stagione di Costa Crociere a Catania. Dopo una stagione invernale ai Caraibi, la nave della flotta Costa torna per la prima volta nel 2023 a Catania, nel corso di una crociera nel Mediterraneo Orientale di due settimane tra Israele, Cipro ed Egitto, che sarà riproposta sino a fine maggio, e poi dal 13 ottobre fino al 26 novembre.

"L'itinerario tocca destinazioni uniche, tra atmosfere senza tempo e città ricche di storia, con tappe a **Savona**, Napoli, Catania, Creta (Grecia), Haifa (Israele),

Port Said e Alessandria (Egitto), La Valletta (Malta), Barcellona (Spagna) e Marsiglia (Francia)", si legge nella nota stampa. A partire dal 4 giugno sino al

1° ottobre invece, Costa Pacifica farà scalo ogni domenica a Catania, nel corso di un itinerario di una settimana alla scoperta di Malta e delle isole

Greche, toccando La Valletta, Mykonos, Santorini e Taranto. Ed è proprio in occasione di questo itinerario che Costa Pacifica offrirà agli ospiti

un'esperienza di intrattenimento eccezionale, ospitando nel suo teatro "Stardust" il nuovo show "Bau" di Angelo Pintus, che si esibirà nelle seguenti

date: 11/6, 9/7, 6/8, 3/9. Nel corso dell'anno, Costa Pacifica effettuerà 27 scali

a Catania. In tre date anche Costa Deliziosa e Costa Fortuna faranno scalo nel porto di Catania, rispettivamente il 9

maggio, e il 2 e il 16 ottobre. In totale, le navi Costa nel 2023 effettueranno 31 scali, quasi il 40% in più rispetto al 2022 (Costa Deliziosa aveva già fatto scalo a Catania a inizio gennaio 2023, nel corso del suo Giro del Mondo). Le

crociere Costa porteranno gli ospiti alla scoperta di Catania e del suo territorio con una proposta rinnovata di esperienze a terra, pensata per vivere in maniera più autentica le destinazioni, con esperte guide locali, valorizzando

al meglio il territorio. Da segnalare una passeggiata a duemila metri di altezza tra i Monti Silvestri del vulcano Etna, un percorso straordinario lungo una strada panoramica tra rocce rosse e lava stratificata. Il tour si conclude con una

visita panoramica del centro storico di Catania, lungo via Etnea, la strada principale. Costa Pacifica è stata profondamente rinnovata nel corso del 2022, con nuovi ristoranti come Sushino at Costa, Teppanyaki e Archipelago,

che propone i menù ideati da tre grandi chef: Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León. A questi si aggiungono bar tematici in collaborazione con marchi di fama mondiale. La nave dispone di una serie di innovazioni tecnologiche

d'avanguardia studiate per ridurre ulteriormente l'impatto ambientale, tra cui un sistema di approvvigionamento idrico, per cui il 90% del fabbisogno giornaliero di acqua della nave è soddisfatto trasformando quella del mare tramite

l'utilizzo di dissalatori per osmosi inversa.



Anche Costa Deliziosa e Costa Fortuna visiteranno il porto siciliano nel corso dell'anno Catania - Costa Pacifica ha dato oggi il via alla stagione di Costa Crociere a Catania. Dopo una stagione invernale ai Caraibi, la nave della flotta Costa torna per la prima volta nel 2023 a Catania, nel corso di una crociera nel Mediterraneo Orientale di due settimane tra Israele, Cipro ed Egitto, che sarà riproposta sino a fine maggio, e poi dal 13 ottobre fino al 26 novembre. "L'itinerario tocca destinazioni uniche, tra atmosfere senza tempo e città ricche di storia, con tappe a Savona, Napoli, Catania, Creta (Grecia), Haifa (Israele), Port Said e Alessandria (Egitto), La Valletta (Malta), Barcellona (Spagna) e Marsiglia (Francia)", si legge nella nota stampa. A partire dal 4 giugno sino al 1° ottobre invece, Costa Pacifica farà scalo ogni domenica a Catania, nel corso di un itinerario di una settimana alla scoperta di Malta e delle isole Greche, toccando La Valletta, Mykonos, Santorini e Taranto. Ed è proprio in occasione di questo itinerario che Costa Pacifica offrirà agli ospiti un'esperienza di intrattenimento eccezionale, ospitando nel suo teatro "Stardust" il nuovo show "Bau" di Angelo Pintus, che si esibirà nelle seguenti date: 11/6, 9/7, 6/8, 3/9. Nel corso dell'anno, Costa Pacifica effettuerà 27 scali a Catania. In tre date anche Costa Deliziosa e Costa Fortuna faranno scalo nel porto di Catania, rispettivamente il 9 maggio, e il 2 e il 16 ottobre. In totale, le navi Costa nel 2023 effettueranno 31 scali, quasi il 40% in più rispetto al 2022 (Costa Deliziosa aveva già fatto scalo a Catania a inizio gennaio 2023, nel corso del suo Giro del Mondo). Le crociere Costa porteranno gli ospiti alla scoperta di Catania e del suo territorio con una proposta rinnovata di esperienze a terra, pensata per vivere in maniera più autentica le destinazioni, con esperte guide locali, valorizzando al meglio il territorio. Da segnalare una passeggiata a duemila metri di altezza tra i Monti Silvestri del vulcano Etna, un percorso straordinario lungo una strada panoramica tra rocce rosse e lava stratificata. Il tour si conclude con una

## Commissioni riunite Ambiente e Trasporti della Camera

Commissioni riunite Ambiente e Trasporti della Camera 18 Aprile 2023  
Nell'ambito dell'esame in sede referente del disegno di legge di conversione del decreto n. 35 del 2023, recante disposizioni urgenti per la realizzazione del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria, svolgono in videoconferenza le seguenti audizioni: ore 10 Presidente dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto, Mario Paolo Mega; ore 10.15 rappresentanti di Blufferies e di Blu Jet; ore 10.30 Sindaca di Villa San Giovanni, Giuseppina Caminiti; ore 10.50 rappresentanti dell'Associazione nazionale costruttori edili (Ance); ore 11.10 Commissario straordinario del Governo della Zes della Sicilia orientale, Alessandro Di Graziano, e Commissario straordinario del Governo della Zes della Sicilia occidentale, Carlo Amenta; ore 11.30 Assessore per le infrastrutture e la mobilità della Regione Siciliana, Alessandro Aricò; ore 11.50 Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, e Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, **Francesco Di Sarcina**; ore 12.10 rappresentanti dell'Autorità nazionale anticorruzione (Anac) leggi tutto Condividi Inizia Puoi selezionare il

secondo di avvio del contenuto che vuoi condividere. Posiziona il player nel punto in cui vuoi avviare la selezione e poi premi la spunta di Inizia. Il sistema aggiorna automaticamente i link da condividere in base alla tua scelta. Termina Puoi selezionare il secondo in cui puoi far terminare il contenuto che vuoi condividere. Posiziona il player nel punto in cui vuoi terminare la selezione e poi premi la spunta di Termina. Il sistema calcolerà l'istante esatto e aggiornerà i link da condividere con la tua scelta. Questa è un'opzione facoltativa. COPIA LINK Facebook Twitter Google + LinkedIn INCORPORA PLAYER SUL TUO SITO Codice da incorporare sul tuo sito o blog. Copia tutto il codice e incollalo all'interno del contenuto del tuo sito. Il player verrà caricato da remoto ed utilizzerà la tecnologia Flash ove disponibile,



e html5 sui dispositivi mobili compatibili con i nostri media.

Segnala errori nella scheda Segnalaci eventuali errori su questa pagina (verrà aperta una finestra per inviare la segnalazione) CONDIVIDI QUESTO INTERVENTO Link all'intervento Facebook Twitter Google + LinkedIn INCORPORA PLAYER SUL TUO SITO X Trascrizione Scheda a cura di Carmine Corvino.

## Porto Empedocle punta in alto

**PALERMO** - stato inaugurato nei giorni scorsi il Terminal passeggeri di **Porto Empedocle**. Alla conferenza stampa di presentazione, che ha preceduto il taglio del nastro, hanno partecipato, assieme al presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti, l'assessore regionale del Territorio e dell'Ambiente Elena Pagana, il sindaco di **Porto Empedocle** Calogero Martello e il comandante della Capitaneria di **Porto Empedocle**, C.F. (CP) Antonio Ventriglia. Don Gioacchino Falsone e padre Luigi Mascolo hanno benedetto l'infrastruttura. "Finalmente - ha spiegato il presidente Monti - anche **Porto Empedocle** può confermare, accanto a quella commerciale, la sua vocazione di **porto** passeggeri, sia per il cabotaggio nazionale verso le Pelagie che di naturale hub crocieristico di nicchia al centro di un territorio dall'offerta storico-culturale di livello mondiale con siti quali la Valle dei Templi e la Scala dei Turchi. Noi adesso concentreremo i nostri sforzi sulla sistemazione del molo Crispi e sul dragaggio dei fondali del **porto**. Abbiamo già liberato le aree per la logistica legata al traffico commerciale, settore in cui stiamo ottenendo numeri inaspettati: il 2023 sarà un anno di sorprese, siamo soddisfatti. Il lavoro da fare è tanto, e ambizioso, e anche il progetto del rigassificatore, in termini moderni e sostenibili, dovrà essere preso in considerazione. Oggi abbiamo la piattaforma logistica per i giacimenti Argo e Cassiopea con una sua area anche a **Porto Empedocle** e, per assicurare futuro e volumi a questo **porto**, dobbiamo avere un traffico commerciale il più stabile possibile. Le mie parole non significano che i nostri interventi impatteranno sulle bellezze dei luoghi, non siamo pazzi. Al contrario, vogliamo fare incoming turistico con le navi da crociera ma, al tempo stesso, ci impegneremo perché questo scalo viva di vita propria sul multipurpose e, quindi, anche sul traffico commerciale". Il progetto rientra tra quelli definitivamente ammessi al finanziamento a valere sul Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014/2020)- ASSE C - C.2 - Linea Azione 2 - C.2 - Linea Azione 2. Convenzione progetto "**Porto** di **Porto Empedocle** - Realizzazione di nuove strutture per l'accoglienza dei passeggeri a **Porto Empedocle** e intermodalità vigatese", stipulata dall'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, per l'importo complessivo pari a 3.250.000,00, come da previsione di bilancio pluriennale dell'AdSP. L'intervento è finalizzato al potenziamento e alla riqualificazione della dotazione materiale trasportistica di **Porto Empedocle**, attraverso la sistemazione dell'area di interscambio portuale destinata all'imbarco e allo sbarco dei passeggeri, identificata quale nodo di interscambio modale mare/terra per accessibilità ai siti attrattori di Agrigento.



Nella foto: Il terminal di Porto Empedocle. **PALERMO** - stato inaugurato nei giorni scorsi il Terminal passeggeri di Porto Empedocle. Alla conferenza stampa di presentazione, che ha preceduto il taglio del nastro, hanno partecipato, assieme al presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti, l'assessore regionale del Territorio e dell'Ambiente Elena Pagana, il sindaco di Porto Empedocle Calogero Martello e il comandante della Capitaneria di Porto Empedocle, C.F. (CP) Antonio Ventriglia. Don Gioacchino Falsone e padre Luigi Mascolo hanno benedetto l'infrastruttura. "Finalmente - ha spiegato il presidente Monti - anche Porto Empedocle può confermare, accanto a quella commerciale, la sua vocazione di porto passeggeri, sia per il cabotaggio nazionale verso le Pelagie che di naturale hub crocieristico di nicchia al centro di un territorio dall'offerta storico-culturale di livello mondiale con siti quali la Valle dei Templi e la Scala dei Turchi. Noi adesso concentreremo i nostri sforzi sulla sistemazione del molo Crispi e sul dragaggio dei fondali del porto. Abbiamo già liberato le aree per la logistica legata al traffico commerciale, settore in cui stiamo ottenendo numeri inaspettati: il 2023 sarà un anno di sorprese, siamo soddisfatti. Il lavoro da fare è tanto, e ambizioso, e anche il progetto del rigassificatore, in termini moderni e sostenibili, dovrà essere preso in considerazione. Oggi abbiamo la piattaforma logistica per i giacimenti Argo e Cassiopea con una sua area anche a Porto Empedocle e, per assicurare futuro e volumi a questo porto, dobbiamo avere un traffico commerciale il più stabile possibile. Le mie parole non significano che i nostri interventi impatteranno sulle bellezze dei luoghi, non siamo pazzi. Al contrario, vogliamo fare incoming turistico con le navi da crociera ma, al tempo stesso, ci impegneremo perché questo scalo viva di vita propria sul multipurpose e, quindi, anche sul traffico commerciale". Il progetto rientra tra quelli definitivamente ammessi al finanziamento a valere sul Programma di Azione e Coesione

## Lorusso (Confindustria), superare localismi nel sistema portuale

(ANSA) - ROMA, 18 APR - "L'economia del mare è un settore strategico per la ripresa e la crescita dell'Italia e, allo stesso tempo, è indispensabile per l'Ue, per raggiungere gli obiettivi del green deal europeo e del Pnrr. Per questo Confindustria, attribuendo una delega specifica a questo comparto, ha voluto testimoniare l'attenzione ad un settore per il quale è necessaria una visione ampia, fondata su tutte le opportunità industriali, terziarie, turistiche, ambientali che la risorsa mare può sviluppare". Lo ha detto il vicepresidente di Confindustria per l'economia del mare, Pasquale Lorusso, ad un confronto organizzato da Assiterminal su 'portualità Italia al servizio del Paese'. In questo contesto, rileva Lorusso, "la portualità nazionale riveste un'importanza fondamentale in quanto rappresenta la porta di accesso ai mercati nazionali e internazionali. Occorre, però, una visione unitaria e sistemica, superando i localismi che determinano una frammentazione sia territoriale sia della logistica portuale, ed evitando lo sviluppo di fenomeni di concorrenza tra singoli porti nazionali. Attualmente sono due le questioni che stanno incidendo negativamente sull'efficienza logistica del nostro sistema portuale: l'aggiornamento dei canoni demaniali marittimi per il 2023, su cui Confindustria continua a richiedere alle sedi ministeriali competenti di intervenire subito; e un'inversione di tendenza sulla riforma della legge quadro portuale del 2016, che ha di fatto relegato la partecipazione degli stakeholder commerciali ad un ruolo meramente residuale. Siamo ora in una fase cruciale e delicata in cui si rende necessario l'avvio di un dialogo con un interlocutore ministeriale, possibilmente unico, per dare attuazione alle priorità strategiche delineate nel 'progetto mare', presentato da Confindustria lo scorso maggio, con l'auspicio che si possano definire congiuntamente le azioni da intraprendere e lavorare insieme allo sviluppo e alla crescita del nostro Paese". (ANSA).



## Il Nautilus

### Focus

# MATTIOLI: VOGLIAMO DARE UNA RAPPRESENTATIVITÀ EFFETTIVA AL CLUSTER MARITTIMO ITALIANO

Il 18 aprile, Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare e di Confindustria, è intervenuto alla Tavola Rotonda, "Album di cluster", organizzata nell'ambito dell'evento "Portualità Italia a servizio del Paese. Assiterminal a confronto con il cluster marittimo nazionale", svoltosi presso la sede della Federazione del Mare a Roma. Moderati dalla giornalista Morena Pivetti, hanno partecipato anche Marcello Di Caterina, Direttore Generale ALIS, Rodolfo Giampieri, Presidente **Assoporti**, Pasquale Lorusso, VicePresidente Confindustria, Giuseppe Mele, Direttore Generale Confetra, Luigi Merlo, Presidente Federlogistica, e l'Amm. Isp. Capo Nicola Carlone, Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto. Il Presidente Mattioli, nel ribadire che la transizione energetica è una sfida che diventa ogni giorno più pressante ed ormai ineludibile, ha affermato che il porto del futuro deve guardare a ciò "che gli sta intorno e non solo al suo al suo interno. I porti non devono essere visti solo come luoghi ove le navi arrivano e partono e ove vengono caricate e scaricate le merci ma come vere e proprie comunità energetiche". "Tutto il cluster marittimo italiano si sta attivando per realizzare il rinnovamento energetico guardando anche al futuro ed alle conseguenze sul mondo del lavoro in termini sia di criticità e che di opportunità". "Parlando di combustibili alternativi generalmente ci si focalizza sul trasporto marittimo perché di fatto lo shipping è il settore trainante di tutta l'economia del mare e quello che può dare il contributo più importante per la decarbonizzazione con notevoli investimenti in nuove navi in grado di utilizzare combustibili alternativi". "Il paradosso è - ha evidenziato Mattioli - che nonostante oggi le emissioni prodotte dalle navi rappresentino il 2% di quelle globali e il trasporto marittimo sia la modalità di trasporto più sostenibile in considerazione del fatto che via mare viaggia il 90% delle merci a livello globale, il settore è chiamato a perseguire obiettivi di decarbonizzazione sempre più ambiziosi, fissati a livello mondiale dall'IMO e dall'Unione europea con il Pacchetto FitFor55. Obiettivi spesso non coincidenti in termini di criteri e tempistiche". "Piccolo particolare, oggi non sono ancora disponibili tecnologie green alternative e competitive in grado di abbattere le emissioni ai livelli richiesti. "Senza contare che, a livello europeo lo shipping inizierà a pagare la carbon tax a partire dal 2025 mentre altri settori del trasporto responsabili di emettere oltre sei volte di più inizieranno a pagare dal 2028. "Per poter rispondere agli ambiziosi obiettivi posti dall'IMO e dall'UE" ha aggiunto - è indispensabile destinare grandi risorse nella ricerca, garantendo la sinergia tra il mondo delle imprese e le istituzioni. "C'è molto da fare ed è necessario in tal senso che le scelte siano globali e che il settore venga accompagnato, perché da solo non può affrontare gli ingenti investimenti richiesti. Occorre assicurare la cooperazione tra mondo della ricerca, imprese ed istituzioni". Il Presidente



04/18/2023 18:27

MARIO MATTIOLI

Il 18 aprile, Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare e di Confindustria, è intervenuto alla Tavola Rotonda, "Album di cluster", organizzata nell'ambito dell'evento "Portualità Italia a servizio del Paese. Assiterminal a confronto con il cluster marittimo nazionale", svoltosi presso la sede della Federazione del Mare a Roma. Moderati dalla giornalista Morena Pivetti, hanno partecipato anche Marcello Di Caterina, Direttore Generale ALIS, Rodolfo Giampieri, Presidente Assoporti, Pasquale Lorusso, Vice-Presidente Confindustria, Giuseppe Mele, Direttore Generale Confetra, Luigi Merlo, Presidente Federlogistica, e l'Amm. Isp. Capo Nicola Carlone, Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto. Il Presidente Mattioli, nel ribadire che la transizione energetica è una sfida che diventa ogni giorno più pressante ed ormai ineludibile, ha affermato che il porto del futuro deve guardare a ciò "che gli sta intorno e non solo al suo al suo interno. I porti non devono essere visti solo come luoghi ove le navi arrivano e partono e ove vengono caricate e scaricate le merci ma come vere e proprie comunità energetiche". "Tutto il cluster marittimo italiano si sta attivando per realizzare il rinnovamento energetico guardando anche al futuro ed alle conseguenze sul mondo del lavoro in termini sia di criticità e che di opportunità". "Parlando di combustibili alternativi generalmente ci si focalizza sul trasporto marittimo perché di fatto lo shipping è il settore trainante di tutta l'economia del mare e quello che può dare il contributo più importante per la decarbonizzazione con notevoli investimenti in nuove navi in grado di utilizzare combustibili alternativi". "Il paradosso è - ha evidenziato Mattioli - che nonostante oggi le emissioni prodotte dalle navi rappresentino il 2% di quelle globali e il trasporto marittimo sia la modalità di trasporto più sostenibile in considerazione del fatto che via mare viaggia il 90% delle merci a livello globale, il settore è chiamato a perseguire obiettivi di decarbonizzazione sempre più

## Il Nautilus

### Focus

---

Mattioli si è poi soffermato sulla tematica della scarsa percezione dell'importanza della blue economy, "nonostante l'Italia sia un paese "immerso nel mare!". Manca la consapevolezza dell'esistenza di un Sistema marittimo". "Probabilmente ha aggiunto il problema è che, a fronte di un'ampia rappresentanza del settore e di tutti i suoi comparti, vi è una scarsa rappresentatività. Ecco perché la Federazione del Mare, che sin dalla sua istituzione rappresenta l'intero cluster marittimo in modo inclusivo, dai trasporti marittimi, ai cantieri, alla pesca, alla nautica agli agenti e piloti, fino alla formazione e al diritto marittimo, continua ad espandere la sua compagine anche a comparti come l'energia". "Ma ben sapendo che questo non basta - ha aggiunto Mario Mattioli - abbiamo deciso di modificare lo statuto della Federazione del Mare che da giugno, con una nuova governance di tipo associativo, sarà un soggetto attivo nell'ambito della blue economy e non più solo partecipativo". "Di fatto per dare un'effettiva rappresentatività al cluster marittimo abbiamo tutte le possibilità per metterci insieme e fare fronte comune, non solo verso le Istituzioni italiane, ma anche a Londra e a Bruxelles". "La domanda è ha concluso il Presidente Mattioli perché non lo facciamo?" e poi ha pubblicamente invitato Federlogistica, rappresentata dal suo Presidente Luigi Merlo, a aderire alla Federazione del Mare.

## Federazione del Mare, Mattioli: Vogliamo dare rappresentatività a tutto il cluster marittimo italiano

"La transizione energetica è una sfida che diventa ogni giorno più pressante ed ormai ineludibile. Il porto del futuro deve guardare a ciò che gli sta intorno e non solo al suo interno. Non deve essere visto più soltanto come il luogo ove le navi arrivano e partono e ove vengono caricate e scaricate le merci ma come vere e proprie comunità energetiche". Ad affermarlo, martedì 18 aprile, nel corso dell'evento "Portualità Italia a servizio del Paese. Assiterminal a confronto con il cluster marittimo nazionale", è Mario Mattioli, Presidente di Confitarma e della Federazione del Mare nella cui sede si è svolta la Tavola Rotonda, "Album di cluster". Moderati dalla giornalista Morena Pivetti, hanno partecipato al dibattito anche Marcello Di Caterina, Direttore Generale Alis, Rodolfo Giampieri, Presidente **Assoport**, Pasquale Lorusso, VicePresidente Confindustria, Giuseppe Mele, Direttore Generale Confetra, Luigi Merlo, Presidente Federlogistica, e l'Amm. Isp. Capo Nicola Carlone, Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto. "Tutto il cluster marittimo italiano si sta attivando per realizzare il rinnovamento energetico guardando anche al futuro ed alle conseguenze sul mondo del lavoro in termini sia di criticità e che di opportunità - ha spiegato Mattioli -. Parlando di combustibili alternativi generalmente ci si focalizza sul trasporto marittimo perché di fatto lo shipping è il settore trainante di tutta l'economia del mare e quello che può dare il contributo più importante per la decarbonizzazione con notevoli investimenti in nuove navi in grado di utilizzare combustibili alternativi". "Il paradosso- ha evidenziato il presidente di Confitarma - è che nonostante oggi le emissioni prodotte dalle navi rappresentino il 2% di quelle globali e il trasporto marittimo sia la modalità di trasporto più sostenibile in considerazione del fatto che via mare viaggia il 90% delle merci a livello globale, il settore è chiamato a perseguire obiettivi di decarbonizzazione sempre più ambiziosi, fissati a livello mondiale dall'IMO e dall'Unione europea con il Pacchetto FitFor55. Obiettivi spesso non coincidenti in termini di criteri e tempistiche". "Piccolo particolare, oggi non sono ancora disponibili tecnologie green alternative e competitive in grado di abbattere le emissioni ai livelli richiesti. "Senza contare che, a livello europeo lo shipping inizierà a pagare la carbon tax a partire dal 2025 mentre altri settori del trasporto responsabili di emettere oltre sei volte di più inizieranno a pagare dal 2028. "Per poter rispondere agli ambiziosi obiettivi posti dall'IMO e dall'UE" ha aggiunto - è indispensabile destinare grandi risorse nella ricerca, garantendo la sinergia tra il mondo delle imprese e le istituzioni. "C'è molto da fare ed è necessario in tal senso che le scelte siano globali e che il settore venga accompagnato, perché da solo non può affrontare gli ingenti investimenti richiesti. Occorre assicurare la cooperazione tra mondo della ricerca, imprese ed istituzioni". Mattioli si è poi soffermato sulla tematica della



"La transizione energetica è una sfida che diventa ogni giorno più pressante ed ormai ineludibile. Il porto del futuro deve guardare a ciò che gli sta intorno e non solo al suo interno. Non deve essere visto più soltanto come il luogo ove le navi arrivano e partono e ove vengono caricate e scaricate le merci ma come vere e proprie comunità energetiche". Ad affermarlo, martedì 18 aprile, nel corso dell'evento "Portualità Italia a servizio del Paese. Assiterminal a confronto con il cluster marittimo nazionale", è Mario Mattioli, Presidente di Confitarma e della Federazione del Mare nella cui sede si è svolta la Tavola Rotonda, "Album di cluster". Moderati dalla giornalista Morena Pivetti, hanno partecipato al dibattito anche Marcello Di Caterina, Direttore Generale Alis, Rodolfo Giampieri, Presidente Assoport, Pasquale Lorusso, VicePresidente Confindustria, Giuseppe Mele, Direttore Generale Confetra, Luigi Merlo, Presidente Federlogistica, e l'Amm. Isp. Capo Nicola Carlone, Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto. "Tutto il cluster marittimo italiano si sta attivando per realizzare il rinnovamento energetico guardando anche al futuro ed alle conseguenze sul mondo del lavoro in termini sia di criticità e che di opportunità - ha spiegato Mattioli -. Parlando di combustibili alternativi generalmente ci si focalizza sul trasporto marittimo perché di fatto lo shipping è il settore trainante di tutta l'economia del mare e quello che può dare il contributo più importante per la decarbonizzazione con notevoli investimenti in nuove navi in grado di utilizzare combustibili alternativi". "Il paradosso- ha evidenziato il presidente di Confitarma - è che nonostante oggi le emissioni prodotte dalle navi rappresentino il 2% di quelle globali e il trasporto marittimo sia la modalità di trasporto più sostenibile in considerazione del fatto che via mare viaggia il 90% delle merci a livello globale, il settore è chiamato a perseguire obiettivi di decarbonizzazione sempre più ambiziosi, fissati a livello

scarsa percezione dell'importanza della blue economy, "nonostante l'Italia sia un paese "immerso nel mare!". Manca la consapevolezza dell'esistenza di un Sistema marittimo". "Probabilmente ha aggiunto il problema è che, a fronte di un'ampia rappresentanza del settore e di tutti i suoi comparti, vi è una scarsa rappresentatività. Ecco perché la Federazione del Mare, che sin dalla sua istituzione rappresenta l'intero cluster marittimo in modo inclusivo, dai trasporti marittimi, ai cantieri, alla pesca, alla nautica agli agenti e piloti, fino alla formazione e al diritto marittimo, continua ad espandere la sua compagine anche a comparti come l'energia. Ma ben sapendo che questo non basta abbiamo deciso di modificare lo statuto della Federazione del Mare che da giugno, con una nuova governance di tipo associativo, sarà un soggetto attivo nell'ambito della blue economy e non più solo partecipativo. Di fatto per dare un'effettiva rappresentatività al cluster marittimo abbiamo tutte le possibilità per metterci insieme e fare fronte comune, non solo verso le Istituzioni italiane, ma anche a Londra e a Bruxelles". "La domanda è ha concluso il Presidente Mattioli perché non lo facciamo?" e poi ha pubblicamente invitato Federlogistica, rappresentata dal suo Presidente Luigi Merlo , a aderire alla Federazione del Mare.

## Informare

### Focus

## I terminalisti sono pronti ad impugnare i provvedimenti di aumento dei canoni concessori delle AdSP

Lo ha sottolineato il presidente di Assiterminal denunciando che, nonostante le richieste, il meccanismo di indicizzazione non è stato modificato. L'indicizzazione dei canoni concessori demaniali che, con il meccanismo attuale, porterebbe ad incrementare del +36% il loro importo non sta in piedi e, senza risposte da parte del governo, procederemo ad impugnare i provvedimenti delle Autorità di Sistema Portuale, «e poi vediamo cosa succede». Lo ha affermato oggi il presidente dell'Associazione Italiana Terminalisti Portuali (Assiterminal), Luca Becce, intervistato dal presidente del The international Propeller Clubs, Umberto Masucci, in occasione del confronto con il cluster marittimo nazionale sul tema "Portualità Italia al servizio del Paese" organizzato a Roma, presso la sede della Federazione del Mare, dall'associazione dei terminalisti. A Masucci, che ha ricordato che nei giorni scorsi Assomarinas, l'associazione dei porti turistici italiani, ha annunciato la decisione di impugnare il decreto ministeriale sull'aumento dei canoni demaniali (del 7 aprile 2023), Becce ha specificato che Assiterminal già dallo scorso anno, dopo il primo aumento dovuto ai meccanismi in essere, ha avviato un'interlocuzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti chiedendo di procedere a individuare nuovi criteri. «Sappiamo tutti - ha precisato Becce - come è andata: lo stop del Quirinale sul decreto-legge proroghe ha bloccato tutto; da qui la proposta di applicare l'aumento solo sulla misura minima dei canoni come determinato annualmente dal Ministero. Ad oggi - ha lamentato il presidente di Assiterminal - siamo fermi».



### Mattioli al convegno ASSITERMINAL: vogliamo dare una rappresentatività effettiva al "Cluster Marittimo Italiano"

Mario Mattioli Presidente della Federazione del Mare e di Confitarma è intervenuto alla Tavola Rotonda "Album di cluster" organizzata nell'ambito dell'evento "Portualità Italia a servizio del Paese. Assiterminal a confronto con il cluster marittimo nazionale" svoltosi presso la sede della Federazione del Mare Roma 18 aprile 2023 - Moderati dalla giornalista Morena Pivetti, hanno partecipato anche Marcello Di Caterina, Direttore Generale ALIS, Rodolfo Giampieri, Presidente **Assoporti**, Pasquale Lorusso, VicePresidente Confindustria, Giuseppe Mele, Direttore Generale Confetra, Luigi Merlo, Presidente Federlogistica, e l'Amm. Isp. Capo Nicola Carlone, Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto. Il Presidente Mattioli, nel ribadire che la transizione energetica è una sfida che diventa ogni giorno più pressante ed ormai ineludibile, ha affermato che il porto del futuro deve guardare a ciò "che gli sta intorno e non solo al suo al suo interno. I porti non devono essere visti solo come luoghi ove le navi arrivano e partono e ove vengono caricate e scaricate le merci ma come vere e proprie comunità energetiche". "Tutto il cluster marittimo italiano si sta attivando per realizzare il rinnovamento energetico guardando anche al futuro ed alle conseguenze sul mondo del lavoro in termini sia di criticità e che di opportunità". "Parlando di combustibili alternativi generalmente ci si focalizza sul trasporto marittimo perché di fatto lo shipping è il settore trainante di tutta l'economia del mare e quello che può dare il contributo più importante per la decarbonizzazione con notevoli investimenti in nuove navi in grado di utilizzare combustibili alternativi". "Il paradosso è - ha evidenziato Mattioli - che nonostante oggi le emissioni prodotte dalle navi rappresentino il 2% di quelle globali e il trasporto marittimo sia la modalità di trasporto più sostenibile in considerazione del fatto che via mare viaggia il 90% delle merci a livello globale, il settore è chiamato a perseguire obiettivi di decarbonizzazione sempre più ambiziosi, fissati a livello mondiale dall'IMO e dall'Unione europea con il Pacchetto FitFor55. Obiettivi spesso non coincidenti in termini di criteri e tempistiche". "Piccolo particolare, oggi non sono ancora disponibili tecnologie green alternative e competitive in grado di abbattere le emissioni ai livelli richiesti. "Senza contare che, a livello europeo lo shipping inizierà a pagare la carbon tax a partire dal 2025 mentre altri settori del trasporto responsabili di emettere oltre sei volte di più inizieranno a pagare dal 2028. "Per poter rispondere agli ambiziosi obiettivi posti dall'IMO e dall'UE" ha aggiunto - è indispensabile destinare grandi risorse nella ricerca, garantendo la sinergia tra il mondo delle imprese e le istituzioni. "C'è molto da fare ed è necessario in tal senso che le scelte siano globali e che il settore venga accompagnato, perché da solo non può affrontare gli ingenti investimenti richiesti. Occorre assicurare la cooperazione tra mondo della ricerca, imprese ed istituzioni". Il Presidente Mattioli si è poi



04/18/2023 18:44 MARIO MATTIOLI

Mario Mattioli Presidente della Federazione del Mare e di Confitarma è intervenuto alla Tavola Rotonda "Album di cluster" organizzata nell'ambito dell'evento "Portualità Italia a servizio del Paese. Assiterminal a confronto con il cluster marittimo nazionale" svoltosi presso la sede della Federazione del Mare Roma 18 aprile 2023. Moderati dalla giornalista Morena Pivetti, hanno partecipato anche Marcello Di Caterina, Direttore Generale ALIS, Rodolfo Giampieri, Presidente Assoporti, Pasquale Lorusso, Vice-Presidente Confindustria, Giuseppe Mele, Direttore Generale Confetra, Luigi Merlo, Presidente Federlogistica, e l'Amm. Isp. Capo Nicola Carlone, Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto. Il Presidente Mattioli, nel ribadire che la transizione energetica è una sfida che diventa ogni giorno più pressante ed ormai ineludibile, ha affermato che il porto del futuro deve guardare a ciò "che gli sta intorno e non solo al suo al suo interno. I porti non devono essere visti solo come luoghi ove le navi arrivano e partono e ove vengono caricate e scaricate le merci ma come vere e proprie comunità energetiche". "Tutto il cluster marittimo italiano si sta attivando per realizzare il rinnovamento energetico guardando anche al futuro ed alle conseguenze sul mondo del lavoro in termini sia di criticità e che di opportunità". "Parlando di combustibili alternativi generalmente ci si focalizza sul trasporto marittimo perché di fatto lo shipping è il settore trainante di tutta l'economia del mare e quello che può dare il contributo più importante per la decarbonizzazione con notevoli investimenti in nuove navi in grado di utilizzare combustibili alternativi". "Il paradosso è - ha evidenziato Mattioli - che nonostante oggi le emissioni prodotte dalle navi rappresentino il 2% di quelle globali e il trasporto marittimo sia la modalità di trasporto più sostenibile in considerazione del fatto che via mare viaggia il 90% delle merci a livello globale, il settore è chiamato a perseguire obiettivi di decarbonizzazione sempre più

## Informatore Navale

### Focus

---

soffermato sulla tematica della scarsa percezione dell'importanza della blue economy, "nonostante l'Italia sia un paese "immerso nel mare!". Manca la consapevolezza dell'esistenza di un Sistema marittimo". "Probabilmente ha aggiunto il problema è che, a fronte di un'ampia rappresentanza del settore e di tutti i suoi comparti, vi è una scarsa rappresentatività. Ecco perché la Federazione del Mare, che sin dalla sua istituzione rappresenta l'intero cluster marittimo in modo inclusivo, dai trasporti marittimi, ai cantieri, alla pesca, alla nautica agli agenti e piloti, fino alla formazione e al diritto marittimo, continua ad espandere la sua compagine anche a comparti come l'energia". "Ma ben sapendo che questo non basta - ha aggiunto Mario Mattioli - abbiamo deciso di modificare lo statuto della Federazione del Mare che da giugno, con una nuova governance di tipo associativo, sarà un soggetto attivo nell'ambito della blue economy e non più solo partecipativo". "Di fatto per dare un'effettiva rappresentatività al cluster marittimo abbiamo tutte le possibilità per metterci insieme e fare fronte comune, non solo verso le Istituzioni italiane, ma anche a Londra e a Bruxelles". "La domanda è ha concluso il Presidente Mattioli perché non lo facciamo?" e poi ha pubblicamente invitato Federlogistica, rappresentata dal suo Presidente Luigi Merlo, a aderire alla Federazione del Mare.

## Informazioni Marittime

### Focus

### Rotterdam, il porto destina undici ettari alla produzione di idrogeno verde

L'impianto sarà realizzato nell'area di Maasvlakte, dove ora si effettua lo stoccaggio dei container. L'Autorità portuale di Rotterdam ha l'intenzione di destinare una superficie di undici ettari nell'area di Maasvlakte per un impianto per la produzione di idrogeno verde dalla capacità fino a un gigawatt (GW). L'idrogeno sarà prodotto col vento e durante il 2023 si svolgerà un'apposita gara di appalto per il parco eolico di IJmuiden Ver. L'opera, da realizzare in un'area attualmente destinata allo stoccaggio dei container, dovrebbe essere completata entro il 2028. L'impianto sorgerà vicino alla sottostazione ad alta tensione Amaliahaven (380 kV) di Tennet, che alimenterà tramite un cavo ad alta tensione. Ma per evitare un carico aggiuntivo alla rete una parte dell'energia sarà immagazzinata in idrogeno, da immettere successivamente in un oleodotto da realizzare. Inoltre, la Port of Rotterdam Authority sta valutando la possibilità di collegare gli impianti di idrogeno di Maasvlakte alle reti di calore regionali. Ciò consentirà di utilizzare il calore "green" per riscaldare case, serre e uffici.

Informazioni Marittime

**Rotterdam, il porto destina undici ettari alla produzione di idrogeno verde**



04/18/2023 12:09

L'impianto sarà realizzato nell'area di Maasvlakte, dove ora si effettua lo stoccaggio dei container. L'Autorità portuale di Rotterdam ha l'intenzione di destinare una superficie di undici ettari nell'area di Maasvlakte per un impianto per la produzione di idrogeno verde dalla capacità fino a un gigawatt (GW). L'idrogeno sarà prodotto col vento e durante il 2023 si svolgerà un'apposita gara di appalto per il parco eolico di IJmuiden Ver. L'opera, da realizzare in un'area attualmente destinata allo stoccaggio dei container, dovrebbe essere completata entro il 2028. L'impianto sorgerà vicino alla sottostazione ad alta tensione Amaliahaven (380 kV) di Tennet, che alimenterà tramite un cavo ad alta tensione. Ma per evitare un carico aggiuntivo alla rete una parte dell'energia sarà immagazzinata in idrogeno, da immettere successivamente in un oleodotto da realizzare. Inoltre, la Port of Rotterdam Authority sta valutando la possibilità di collegare gli impianti di idrogeno di Maasvlakte alle reti di calore regionali. Ciò consentirà di utilizzare il calore "green" per riscaldare case, serre e uffici. Condividi Tag porti rotterdam Articoli correlati.

## Armatori e quote ETS

ROMA - Si è svolto in Confitarma il workshop "EU ETS - 2024 EU Emission Trading System", organizzato dal Gruppo Giovani Armatori in collaborazione con BRS Shipbrokers Group. I lavori, aperti dal presidente di Confitarma Mario Mattioli e dal presidente del Gruppo Giovani Armatori Salvatore d'Amico e guidati da Mattia Ferracchiato, head of carbon markets di BRS Shipbrokers Group, sono stati l'occasione per approfondire le caratteristiche del sistema europeo di scambio delle quote di emissione ETS, che copre il 45% delle emissioni europee e che dal 2024 includerà anche il settore marittimo. I negoziatori dell'UE della Commissione, del Parlamento e del Consiglio degli Stati membri hanno raggiunto un accordo provvisorio il 29 novembre 2022 che conferma ampiamente gli annunci e le bozze che erano trapelati nei mesi precedenti: dal 2024 armatori e charterer dovranno acquistare e trasferire permessi di CO2 per ogni tonnellata di gas serra rilasciata nell'atmosfera durante un anno solare. Dal 2018, le navi più grandi di 5.000 Gt che fanno scalo nei porti dell'Unione Europea, della Norvegia o dell'Islanda devono monitorare e segnalare le proprie emissioni di CO2 alle autorità europee. Dal 2024 in poi, queste navi saranno incluse nel sistema europeo di scambio di quote di emissione dove dovranno acquistare quote europee (1 EUA equivale ad 1 tonnellata di CO2eq) e restituirle agli Stati membri. Grandi navi offshore superiori a 5.000 Gt momentaneamente saranno escluse, ma dovranno monitorare e calcolare le loro emissioni dal 2025 prima di essere incluse nell'ETS dal 2027. Per garantire un'agevole inclusione del settore marittimo nell'EU ETS, la restituzione delle quote da parte delle compagnie di navigazione sarà gradualmente aumentata rispetto alle emissioni verificate, queste saranno tenute a restituire le quote secondo il seguente calendario: 40% delle emissioni verificate dichiarate per il 2024, il 70% delle emissioni verificate comunicate per il 2025 e il 100% delle emissioni verificate comunicate dal 2026 in poi. Inoltre, le navi che effettuano viaggi con partenza da un porto dello Spazio Economico Europeo e arrivo in un porto extraeuropeo o viceversa vedranno ridotto del 50% il loro requisito di resa. L'idea alla base di questo secondo sconto è che il restante 50% delle emissioni del viaggio dovrebbe essere infine contabilizzato dal piano del carbonio nel paese extra UE.



Nella foto: La presentazione del workshop in Confitarma. ROMA - Si è svolto in Confitarma il workshop "EU ETS - 2024 EU Emission Trading System", organizzato dal Gruppo Giovani Armatori in collaborazione con BRS Shipbrokers Group. I lavori, aperti dal presidente di Confitarma Mario Mattioli e dal presidente del Gruppo Giovani Armatori Salvatore d'Amico e guidati da Mattia Ferracchiato, head of carbon markets di BRS Shipbrokers Group, sono stati l'occasione per approfondire le caratteristiche del sistema europeo di scambio delle quote di emissione ETS, che copre il 45% delle emissioni europee e che dal 2024 includerà anche il settore marittimo. I negoziatori dell'UE della Commissione, del Parlamento e del Consiglio degli Stati membri hanno raggiunto un accordo provvisorio il 29 novembre 2022 che conferma ampiamente gli annunci e le bozze che erano trapelati nei mesi precedenti: dal 2024 armatori e charterer dovranno acquistare e trasferire permessi di CO2 per ogni tonnellata di gas serra rilasciata nell'atmosfera durante un anno solare. Dal 2018, le navi più grandi di 5.000 Gt che fanno scalo nei porti dell'Unione Europea, della Norvegia o dell'Islanda devono monitorare e segnalare le proprie emissioni di CO2 alle autorità europee. Dal 2024 in poi, queste navi saranno incluse nel sistema europeo di scambio di quote di emissione dove dovranno acquistare quote europee (1 EUA equivale ad 1 tonnellata di CO2eq) e restituirle agli Stati membri. Grandi navi offshore superiori a 5.000 Gt momentaneamente saranno escluse, ma dovranno monitorare e calcolare le loro emissioni dal 2025 prima di essere incluse nell'ETS dal 2027. Per garantire un'agevole inclusione del settore marittimo nell'EU ETS, la restituzione delle quote da parte delle compagnie di navigazione sarà gradualmente aumentata rispetto alle emissioni verificate, queste saranno tenute a restituire le quote secondo il seguente calendario: 40% delle emissioni verificate dichiarate per il 2024, il 70% delle emissioni verificate comunicate per il 2025 e il 100% delle emissioni verificate comunicate dal 2026 in poi.

## Cold ironing, fuga in avanti?

È una domanda che ci aspettavamo, anche perché se la stanno facendo in molti. Lasciamo la parola al lettore Salvatore Astore di Ravenna. Leggo anche sul vostro giornale che nel PNRR ci sono importanti stanziamenti per il cold ironing nei porti: cioè per impianti di alimentazione elettrica alle navi attraccate in banchina. Alcuni amici portuali mi parlano di una bufala. Primo, perché la corrente elettrica dovrebbe arrivare su tutte le banchine per ridurre davvero l'inquinamento, e non solo su una per ogni porto. Secondo, perché le navi più moderne non ne avranno bisogno, avendo i generatori del porto già alimentati a gasolio addirittura auto-producendo l'elettricità in navigazione. Terzo, perché la rete elettrica nazionale è già sovraccarica e rischiamo di dover tornare a nafta o carbone. È tutto plausibile? Voi a Livorno siete stati il primo porto d'Italia ad installare il cold ironing anni fa, ma non è stato mai usato e mi dicono che sarà smantellato\* Come premesso più sopra, il dibattito è in corso malgrado la UE spinga e i soldi sono stati stanziati. Partiamo da Livorno: è vero che l'impianto-pilota sulla calata Sgarallino è ancoravergine, perché non ci sono navi attrezzate ad hoc. È anche vero che sarà smantellato, oppure aggiornato con tecnologie più attuali ad altre spese. È vero infine che esiste il problema del sovraccarico di rete, specie in certi periodi e in certe ore. Detto questo, non ci sentiamo di dare sentenze sul prossimo futuro. In porti più moderni, Nord Europa e Far East, il cold ironing è operativo, anche se non in tutte le banchine. Forse il problema vero è che stiamo mettendo il carro davanti ai buoi: forse sarebbe meglio aspettare che le navi siano attrezzate se la soluzione dovesse rimanere questa dedicando i fondi a opere più urgenti, come i famigerati imbuto dell'ultimo miglio che inquinano ancora di più. Ma non siamo tecnici: siamo solo cronisti che si augurano non vengano sprecate altre vitali risorse.



## Assiterminal: “No alla frammentazione, per far valere l’economia del mare”

ROMA Si è concluso il convegno Portualità Italia al servizio del Paese, organizzato a Roma da Assiterminal, Associazione Italiana Port&Terminal Operators e del quale vi daremo ampio resoconto nel prossime ore, pubblicando con una ricca serie di in serviste video ai principali protagonisti del cluster marittimo e portuale nazionale. Al centro del dibattito, il ruolo centrale dei porti e dell'industria portuale per l'Italia. Ad aprire i lavori nella mattinata è stato il Sottosegretario di Stato alle Imprese e al Made in Italy, l'onorevole Massimo Bitonci. A seguirlo, Alessandro Panaro, Capo dipartimento Maritime & Energy SRM, che ha mostrato con estrema sintesi alcune slide che hanno fotografato con precisione e accuratezza di dati e statistiche l'attuale momento che sta attraversando il settore dello shipping e, in parallelo, quello dei terminalisti. Tanti a seguire i contributi e le testimonianze fornite dai portavoce delle imprese, suddivise in diversi panel suddivisi in base ai differenti punti di vista: operativi, strategici e progettuali. Al centro del confronto sono state quindi le criticità e le proposte, finalizzate a rispondere alle necessità del settore portuale italiano, strategico per la crescita dell'economia del Sistema Italia. Parola chiave: fare sistema'. Questa la richiesta a gran voce del presidente di Assiterminal Luca Becce, che ha riunito buona parte dei principali player di un cluster marittimo molto frastagliato ma che necessita di accorpamenti di interessi, fondamentalmente simili. Assiterminal, insieme ad Assologistica, rappresentano una pluralità di aziende, di tipologie di business e di imprenditorialità. L'associazionismo non è lobbismo se non nella enucleazione e rappresentazione degli interessi generali.. abbiamo anche aderito alla Federazione del Mare dopo un po' di scetticismo, ma l'abbiamo fatto per fare sintesi sui temi di carattere comune. Così è anche più agevole poter dialogare con la politica, diversamente creiamo alibi su superfetazioni. C'è quindi un problema di peso della rappresentatività del settore? Di cattiva comunicazione verso il mondo esterno, politico in primis ? Le competenze e gli sforzi delle strutture del MIT non sono in discussione, sono nostri preziosi interlocutori quotidianamente ma la sensazione è che il tema, anche sui canoni, non trovi appeal presso il MEF. Esperienza personale: sul processo di Livorno, in cui siamo tutti stati assolti in primo grado perché il fatto non sussiste, ora ci ritroviamo un appello C'è un problema dettato dall'eccesso di norme. A tal proposito, le Autorità di Sistema hanno aiutato a semplificare? Intanto serve una Governance. Quanti regolamenti per le concessioni demaniali o sul lavoro portuale abbiamo? E' stata fatta una sintesi o si è proceduto a una uniformità? La forma giuridica si discute, senza alcuna preclusione ma partendo dalla funzione dello strumento per determinarne il governo. I porti core hanno una funzione transazionale? Dovranno avere una governance in ordine coerente. E questo è solo un esempio. Anche sulla spinosa questione delle normative che regolano



## Messaggero Marittimo

### Focus

---

i dragaggi, la situazione non è meno complicata. Una storia infinita come possiamo superare le eterne diatribe tra Ministero dell'Ambiente e MIT, tra operatori ed AdSP? Il problema è la frammentazione! Il tema è quello di eliminare la sovrapposizione tra funzioni concorrenti. I dragaggi non sono operazioni straordinarie, sono attività ricorrenti e continuative e così dovrebbero essere intese e gestite. La sovrapposizione tra competenze centrali e regionali va semplificata in tal senso, attribuendo funzioni solo a un soggetto che si occupi di pianificazione e operatività. Altro nodo dolente, il caro canoni di concessione. Assomarinas ha impugnato il DM sull'aumento del 25% dei canoni di concessione. La nostra posizione? Abbiamo avviato interlocuzione con il MIT già dallo scorso anno dopo il primo aumento dovuto ai meccanismi in essere, chiedendo di procedere a individuare nuovi criteri. Evidente che il meccanismo attuale che porta a un + 36% di aumento non sta in piedi. Sappiamo tutti come è andata. Lo stop del Quirinale sul dl proroghe ha bloccato tutto. Da qui la proposta di applicare l'aumento solo sulla misura minima dei canoni come determinato annualmente dal Ministero. Ma ad oggi siamo fermi. Siamo persone aperte al dialogo, ma senza risposte procederemo a impugnare i provvedimenti delle AdS. Poi vediamo cosa succede!. Si è parlato anche dei ritardi che iniziano a emergere con la loro urgenza, con l'annesso rischio di non riuscire a sfruttare i fondi messi a disposizione dal PNRR. Tanti i progetti che sono indietro sul cronoprogramma: molta enfasi sull'elettificazione delle banchine e sul cold ironing ma nessuna chiarezza su come verrà gestito il tema energetico: neanche un euro sull'ammodernamento delle infrastrutture, argomento critico per dare efficienza alla supply chain di filiere strategiche per il sistema Paese. Come si sta muovendo Assiterminal al riguardo? Il tema è come portare a terra soluzioni, supportate da soluzioni strategiche e gestionali adeguate ma anche uniformi nel loro sviluppo. Il cold ironing non è una novità. Pensiamo a Livorno o anche ad alcune banchine a Genova: banchine elettrificate ma non gestite. Come produciamo l'energia, come gestiamo il modello operativo, a quale costo? Non vorremmo arrivare ad avere banchine elettrificate con navi che andranno a idrogeno!.

## Port Logistic Press

### Focus

## Mattioli at the assembly of Assiterminal: "We want to give effective representation to the Italian maritime cluster"

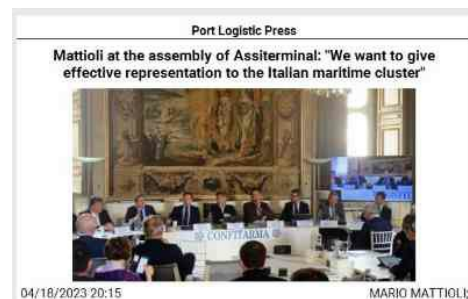
Reading time: minutes Rome - Mario Mattioli, President of the Federation of the Sea and Confindustria, spoke at the round table Album of clusters on "Portualità Italia at the service of the country. Assiterminal compared with the national maritime cluster". Moderated, in the headquarters of the Federation of the Sea, by the journalist Morena Pivetti, also attended by Marcello Di Caterina, General Manager of ALIS, Rodolfo Giampieri, President of **Assoporti**, Pasquale Lorusso, Vice-President of Confindustria, Giuseppe Mele, General Manager of Confetra, Luigi Merlo, President Federlogistica, and the Admiral Inspector Chief Nicola Carlone, General Commander of the Corps of the Port Authorities. President Mattioli, in reiterating that the energy transition is a challenge that is becoming more pressing and unavoidable every day, affirmed that the port of the future must look at what is "around it and not only inside. Ports must not be seen only as places where ships arrive and depart and where goods are loaded and unloaded, but as real energy communities".

"The entire Italian maritime cluster is taking action to carry out energy renewal also looking to the future and the consequences on the world of work in terms

of both critical issues and opportunities". "Speaking of alternative fuels we generally focus on maritime transport because shipping is in fact the driving sector of the entire maritime economy and the one that can make the most important contribution to decarbonisation with significant investments in new ships capable of using alternative fuels".

"The paradox is - highlighted Mattioli - that despite today the emissions produced by ships represent 2% of the global ones and maritime transport is the most sustainable mode of transport in consideration of the fact that 90% of goods travel by sea globally, the sector is called to pursue ever more ambitious decarbonisation objectives, set at global level by the IMO and the European Union with the FitFor Package55. Obiettivi spesso non coincidenti in termini di criteri e tempistiche". "Piccolo particolare, oggi non sono ancora disponibili tecnologie green alternative e competitive in grado di abbattere le emissioni ai livelli richiesti. "Senza contare che, a livello europeo lo shipping inizierà a pagare la carbon tax a partire dal 2025 mentre altri settori del trasporto responsabili di emettere oltre sei volte di più inizieranno a pagare dal 2028. " Per poter rispondere agli ambiziosi obiettivi posti dall'IMO e dall'UE" ha aggiunto - è indispensabile destinare grandi risorse nella ricerca, garantendo la sinergia tra il mondo delle imprese e le istituzioni.

"C'è molto da fare ed è necessario in tal senso che le scelte siano globali e che il settore venga accompagnato, perché da solo non può affrontare gli ingenti investimenti richiesti. Occorre assicurare la cooperazione tra mondo della ricerca, imprese ed istituzioni". Il Presidente Mattioli si è poi soffermato sulla tematica della scarsa percezione dell'importanza della blue economy, "nonostante l'Italia



04/18/2023 20:15 MARIO MATTIOLI

Reading time: minutes Rome - Mario Mattioli, President of the Federation of the Sea and Confindustria, spoke at the round table Album of clusters on "Portualità Italia at the service of the country. Assiterminal compared with the national maritime cluster". Moderated, in the headquarters of the Federation of the Sea, by the journalist Morena Pivetti, also attended by Marcello Di Caterina, General Manager of ALIS, Rodolfo Giampieri, President of Assoporti, Pasquale Lorusso, Vice-President of Confindustria, Giuseppe Mele, General Manager of Confetra, Luigi Merlo, President Federlogistica, and the Admiral Inspector Chief Nicola Carlone, General Commander of the Corps of the Port Authorities. President Mattioli, in reiterating that the energy transition is a challenge that is becoming more pressing and unavoidable every day, affirmed that the port of the future must look at what is "around it and not only inside. Ports must not be seen only as places where ships arrive and depart and where goods are loaded and unloaded, but as real energy communities". "The entire Italian maritime cluster is taking action to carry out energy renewal also looking to the future and the consequences on the world of work in terms of both critical issues and opportunities". "Speaking of alternative fuels we generally focus on maritime transport because shipping is in fact the driving sector of the entire maritime economy and the one that can make the most important contribution to decarbonisation with significant investments in new ships capable of using alternative fuels". "The paradox is - highlighted Mattioli - that despite today the emissions produced by ships represent 2% of the global ones and maritime transport is the most sustainable mode of transport in consideration of the fact that 90% of goods travel by sea globally, the sector is called to pursue ever more ambitious decarbonisation objectives, set at global level by the IMO and the European Union with the FitFor Package55. Obiettivi spesso non coincidenti in

## Port Logistic Press

### Focus

---

sia un paese "immerso nel mare!". Manca la consapevolezza dell'esistenza di un Sistema marittimo". "Probabilmente ha aggiunto il problema è che, a fronte di un'ampia rappresentanza del settore e di tutti i suoi comparti, vi è una scarsa rappresentatività. Ecco perché la Federazione del Mare, che sin dalla sua istituzione rappresenta l'intero cluster marittimo in modo inclusivo, dai trasporti marittimi, ai cantieri, alla pesca, alla nautica agli agenti e piloti, fino alla formazione e al diritto marittimo, continua ad espandere la sua compagine anche a comparti come l'energia". "Ma ben sapendo che questo non basta - ha aggiunto Mario Mattioli - abbiamo deciso di modificare lo statuto della Federazione del Mare che da giugno, con una nuova governance di tipo associativo, sarà un soggetto attivo nell'ambito della blue economy e non più solo partecipativo". "Di fatto per dare un'effettiva rappresentatività al cluster marittimo abbiamo tutte le possibilità per metterci insieme e fare fronte comune, non solo verso le Istituzioni italiane, ma anche a Londra e a Bruxelles". "La domanda è ha concluso il Presidente Mattioli perché non lo facciamo?" e poi ha pubblicamente invitato Federlogistica, rappresentata dal suo Presidente Luigi Merlo, a aderire alla Federazione del Mare.

## Mattioli: dare una rappresentatività effettiva al cluster marittimo italiano

Il 18 aprile, Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare e di Confindustria, è intervenuto alla Tavola Rotonda, "Album di cluster", organizzata nell'ambito dell'evento "Portualità Italia a servizio del Paese. Assiterminal a confronto con il cluster marittimo nazionale", svoltosi presso la sede della Federazione del Mare a Roma. Moderati dalla giornalista Morena Pivetti, hanno partecipato anche Marcello Di Caterina, Direttore Generale ALIS, Rodolfo Giampieri, Presidente **Assoport**, Pasquale Lorusso, VicePresidente Confindustria, Giuseppe Mele, Direttore Generale Confetra, Luigi Merlo, Presidente Federlogistica, e l'Amm. Isp. Capo Nicola Carlone, Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto. Il Presidente Mattioli, nel ribadire che la transizione energetica è una sfida che diventa ogni giorno più pressante ed ormai ineludibile, ha affermato che il porto del futuro deve guardare a ciò "che gli sta intorno e non solo al suo al suo interno. I porti non devono essere visti solo come luoghi ove le navi arrivano e partono e ove vengono caricate e scaricate le merci ma come vere e proprie comunità energetiche". "Tutto il cluster marittimo italiano sista attivando per realizzare il rinnovamento energetico guardando anche al futuro ed alle conseguenze sul mondo del lavoro in termini sia di criticità e che di opportunità". "Parlando di combustibili alternativi generalmente ci si focalizza sul trasporto marittimo perché di fatto lo shipping è il settore trainante di tutta l'economia del mare e quello che può dare il contributo più importante per la decarbonizzazione con notevoli investimenti in nuove navi in grado di utilizzare combustibili alternativi". "Il paradosso è - ha evidenziato Mattioli - che nonostante oggi le emissioni prodotte dalle navi rappresentino il 2% di quelle globali e il trasporto marittimo sia la modalità di trasporto più sostenibile in considerazione del fatto che via mare viaggia il 90% delle merci a livello globale, il settore è chiamato a perseguire obiettivi di decarbonizzazione sempre più ambiziosi, fissati a livello mondiale dall'IMO e dall'Unione europea con il Pacchetto FitFor55. Obiettivi spesso non coincidenti in termini di criteri e tempistiche". "Piccolo particolare, oggi non sono ancora disponibili tecnologie green alternative e competitive in grado di abbattere le emissioni ai livelli richiesti. "Senza contare che, a livello europeo lo shipping inizierà a pagare la carbon tax a partire dal 2025 mentre altri settori del trasporto responsabili di emettere oltre sei volte di più inizieranno a pagare dal 2028". "Per poter rispondere agli ambiziosi obiettivi posti dall'IMO e dall'UE" ha aggiunto - è indispensabile destinare grandi risorse nella ricerca, garantendo la sinergia tra il mondo delle imprese e le istituzioni. "C'è molto da fare ed è necessario in tal senso che le scelte siano globali e che il settore venga accompagnato, perché da solo non può affrontare gli ingenti investimenti richiesti. Occorre assicurare la cooperazione tra mondo della ricerca, imprese ed istituzioni". Il Presidente Mattioli si è poi soffermato



Il 18 aprile, Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare e di Confindustria, è intervenuto alla Tavola Rotonda, "Album di cluster", organizzata nell'ambito dell'evento "Portualità Italia a servizio del Paese. Assiterminal a confronto con il cluster marittimo nazionale", svoltosi presso la sede della Federazione del Mare a Roma. Moderati dalla giornalista Morena Pivetti, hanno partecipato anche Marcello Di Caterina, Direttore Generale ALIS, Rodolfo Giampieri, Presidente Assoport, Pasquale Lorusso, Vice-Presidente Confindustria, Giuseppe Mele, Direttore Generale Confetra, Luigi Merlo, Presidente Federlogistica, e l'Amm. Isp. Capo Nicola Carlone, Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto. Il Presidente Mattioli, nel ribadire che la transizione energetica è una sfida che diventa ogni giorno più pressante ed ormai ineludibile, ha affermato che il porto del futuro deve guardare a ciò "che gli sta intorno e non solo al suo al suo interno. I porti non devono essere visti solo come luoghi ove le navi arrivano e partono e ove vengono caricate e scaricate le merci ma come vere e proprie comunità energetiche". "Tutto il cluster marittimo italiano sista attivando per realizzare il rinnovamento energetico guardando anche al futuro ed alle conseguenze sul mondo del lavoro in termini sia di criticità e che di opportunità". "Parlando di combustibili alternativi generalmente ci si focalizza sul trasporto marittimo perché di fatto lo shipping è il settore trainante di tutta l'economia del mare e quello che può dare il contributo più importante per la decarbonizzazione con notevoli investimenti in nuove navi in grado di utilizzare combustibili alternativi". "Il paradosso è - ha evidenziato Mattioli - che nonostante oggi le emissioni prodotte dalle navi rappresentino il 2% di quelle globali e il trasporto marittimo sia la modalità di trasporto più sostenibile in considerazione del fatto che via mare viaggia il 90% delle merci a livello globale, il settore è chiamato a perseguire obiettivi di decarbonizzazione sempre più

## Pressmare

### Focus

---

sulla tematica della scarsa percezione dell'importanza della blue economy, "nonostante l'Italia sia un paese "immerso nel mare!". Manca la consapevolezza dell'esistenza di un Sistema marittimo". "Probabilmente ha aggiunto il problema è che, a fronte di un'ampia rappresentanza del settore e di tutti i suoi comparti, vi è una scarsa rappresentatività. Ecco perché la Federazione del Mare, che sin dalla sua istituzione rappresenta l'intero cluster marittimo in modo inclusivo, dai trasporti marittimi, ai cantieri, alla pesca, alla nautica agli agenti e piloti, fino alla formazione e al diritto marittimo, continua ad espandere la sua compagine anche a comparti come l'energia". "Ma ben sapendo che questo non basta - ha aggiunto Mario Mattioli - abbiamo deciso di modificare lo statuto della Federazione del Mare che da giugno, con una nuova governance di tipo associativo, sarà un soggetto attivo nell'ambito della blue economy e non più solo partecipativo". "Di fatto per dare un'effettiva rappresentatività al cluster marittimo abbiamo tutte le possibilità per metterci insieme e fare fronte comune, non solo verso le Istituzioni italiane, ma anche a Londra e a Bruxelles". "La domanda è ha concluso il Presidente Mattioli perché non lo facciamo?" e poi ha pubblicamente invitato Federlogistica, rappresentata dal suo Presidente Luigi Merlo, a aderire alla Federazione del Mare.

## Shipping Italy

### Focus

## Rixi: "Per la riforma dei porti guardiamo al modello spagnolo"

*Il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha preannunciato che servirà una legge delega e che il confronto con le categorie interessate inizierà già entro l'estate*

di Nicola Capuzzo 18 Aprile 2023 Roma - Sarà il modello di governance spagnolo quello a cui si ispirerà il processo di riforma dell'ordinamento portuale che il Governo italiano intende avviare già dalla prossima estate con le consultazioni ufficiali con le associazioni di categoria (le prime consultazioni informali con alcune categorie sono già iniziate). Lo ha annunciato il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, intervenendo al maxi-convegno sulla portualità italiana organizzato a Roma da Assiterminal. Interpellato su quale sarà l'indirizzo che l'esecutivo intende dare a questo atteso processo di riforma e su come si concilierà l'autonomia differenziata con una nuova governance portuale, Rixi ha in primis precisato che "servirà un'apposita legge delega", perchè questo strumento consentirà di dare tempi certi al concepimento della nuova norma. "Sto studiando la materia" ha aggiunto il viceministro leghista, precisando che "il modello spagnolo con il suo Puertos del Estado abbinato a una autonomia locale di alcuni porti" è la rotta che il Governo intende seguire, sottolineando però come alla base di questo processo di rinnovamento serva "una visione nazionale". A chi teme una deregulation o una privatizzazione spinta degli scali (magari attraverso delle port authority Spa a governare le banchine), Rixi ha risposto dicendo che "lo Stato deve mantenere il controllo pubblico sugli scali portuali". In Italia il ruolo e la funzione rappresentata da Puertos del Estado in Spagna potrebbe essere assunta da **Assoporti** (se ne saranno ampliate risorse e competenze) e non sarebbe troppo diversa dalla missione pianificatoria e di coordinamento svolta in ambito aeroportuale da Enac (ente nazionale per l'aviazione civile). Un'idea di portualità che replica quasi fedelmente il pensiero espresso pochi minuti prima anche da Zeno D'Agostino (da tempo ormai in reciproca e grande sintonia con Edoardo Rixi) che aveva aperto appunto a un'ipotesi di autonomia differenziata dei porti (menzionando anche lui il modello spagnolo) a patto che a monte ci sia un'idea precisa di portualità alla quale l'Italia ambisce. Luca Becce, presidente di Assiterminal, nella sessione di apertura del convegno aveva lanciato un allarme contro l'autonomia differenziata sottolineando che "solo con una politica di sistema si possono fare investimenti coordinati. Attenzione perchè lavorando all'autonomia differenziata servirà restituire funzioni coerenti rispetto ai singoli scopi che ogni soggetto si prepone". Dopo aver ascoltato le parole del viceministro Rixi lo stesso Becce ha detto che Assiterminal può essere "d'accordo con il modello spagnolo che potrebbe funzionare in Italia se c'è un forte coordinamento centrale". Una delle criticità che il presidente dei terminalisti portuali si è già spinto a segnalare riguarda le possibili "problematiche a determinare il valore (dei canoni demaniali in vari porti, ndr) sulla base di comuni fattori".



Il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha preannunciato che servirà una legge delega e che il confronto con le categorie interessate inizierà già entro l'estate di Nicola Capuzzo 18 Aprile 2023 Roma - Sarà il modello di governance spagnolo quello a cui si ispirerà il processo di riforma dell'ordinamento portuale che il Governo italiano intende avviare già dalla prossima estate con le consultazioni ufficiali con le associazioni di categoria (le prime consultazioni informali con alcune categorie sono già iniziate). Lo ha annunciato il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, intervenendo al maxi-convegno sulla portualità italiana organizzato a Roma da Assiterminal. Interpellato su quale sarà l'indirizzo che l'esecutivo intende dare a questo atteso processo di riforma e su come si concilierà l'autonomia differenziata con una nuova governance portuale, Rixi ha in primis precisato che "servirà un'apposita legge delega", perchè questo strumento consentirà di dare tempi certi al concepimento della nuova norma. "Sto studiando la materia" ha aggiunto il viceministro leghista, precisando che "il modello spagnolo con il suo Puertos del Estado abbinato a una autonomia locale di alcuni porti" è la rotta che il Governo intende seguire, sottolineando però come alla base di questo processo di rinnovamento serva "una visione nazionale". A chi teme una deregulation o una privatizzazione spinta degli scali (magari attraverso delle port authority Spa a governare le banchine), Rixi ha risposto dicendo che "lo Stato deve mantenere il controllo pubblico sugli scali portuali". In Italia il ruolo e la funzione rappresentata da Puertos del Estado in Spagna potrebbe essere assunta da Assoporti (se ne saranno ampliate risorse e competenze) e non sarebbe troppo diversa dalla missione pianificatoria e di coordinamento svolta in ambito aeroportuale da Enac (ente nazionale per l'aviazione civile). Un'idea di portualità che replica quasi fedelmente il pensiero espresso pochi minuti prima anche da Zeno D'Agostino (da tempo ormai in reciproca e grande sintonia con Edoardo Rixi) che aveva aperto appunto a un'ipotesi di autonomia differenziata dei porti (menzionando anche lui il modello spagnolo) a patto che a monte ci sia un'idea precisa di portualità alla quale l'Italia ambisce. Luca Becce, presidente di Assiterminal, nella sessione di apertura del convegno aveva lanciato un allarme contro l'autonomia differenziata sottolineando che "solo con una politica di sistema si possono fare investimenti coordinati. Attenzione perchè lavorando all'autonomia differenziata servirà restituire funzioni coerenti rispetto ai singoli scopi che ogni soggetto si prepone". Dopo aver ascoltato le parole del viceministro Rixi lo stesso Becce ha detto che Assiterminal può essere "d'accordo con il modello spagnolo che potrebbe funzionare in Italia se c'è un forte coordinamento centrale". Una delle criticità che il presidente dei terminalisti portuali si è già spinto a segnalare riguarda le possibili "problematiche a determinare il valore (dei canoni demaniali in vari porti, ndr) sulla base di comuni fattori".

## Shipping Italy

### Focus

## Assitterminal impugnerà i rincari dei canoni demaniali ma il Mit è pronto a risolvere il caso

*Rixi ha preannunciato un'imminente circolare interpretativa che indicherà alle Adsp di applicare i rincari solo al minimo inderogabile. Alcuni terminalisti però hanno già pagato di*

Nicola Capuzzo 18 Aprile 2023 Roma - Il sentitissimo (per i terminalisti portuali) caso dell'aumento dei canoni di concessione demaniale (+25%) nei porti italiani ha tenuto banco al convegno sulla portualità italiana organizzato da Assitterminal anche se il contrattacco legale (già preparato da Lca Studio legale) forse potrebbe non servire. Luca Becce, presidente di Assitterminal, intervistato da Umberto Masucci (presidente di F2i Holding Portuale e dei Propeller Clubs italiani), a proposito dell'aumento dei canoni di concessione previsto dall'ultima Legge Finanziaria (per effetto dell'applicazione di un meccanismo di rivalutazione al trend inflattivo degli "affitti" dovuti dai terminalisti che include un paniere di beni nei quali è incluso ad esempio anche il gas), ha promesso battaglia in tribunale: "Assitterminal era andata al Ministero dei Trasporti già prima delle ultime elezioni perché già fra il 2021 e il 2022 c'era stato un aumento. Quello di quest'anno è stato poi del 25,15%. Lo scorso 18 Gennaio, poi, siamo tornati al Ministero dei trasporti chiedendo di applicare l'aumento dei canoni solo al valore minimo inderogabile (come avviene per i balneari) ed era stata annunciata una lettera dal dicastero verso le Autorità di

sistema portuale ma fino ad oggi nulla è successo. Noi come Assitterminal cerchiamo sempre di dialogare però se a questo punto non esiste altra possibilità faremo come Assomarinas e impugneremo presso ogni Autorità portuale questi aumenti". Il viceministro Edoardo Rixi, durante il dialogo pubblico con il presidente di Assitterminal Luca Becce, ha spiegato che "si riuscirà a mettere un pezzo in extremis" a questa vicenda, assicurando che il testo della circolare interpretativa rivolta alle Autorità di sistema portuale "è pronta da tempo" (dentro c'è scritto di applicare come richiesto dai terminalisti l'aumento del canone solo al valore minimo inderogabile della concessione) ma "deve passare il vaglio del Ministero dell'economia e delle Finanze. Siamo alle virgole". Lo stesso Rixi ha spiegato che ad **Assoport** è stato chiesto di indicare alle **Adsp** di prendere tempo e attendere il più possibile prima di procedere all'applicazione di questi aumenti dei canoni (in attesa appunto di novità da Roma) ma alcuni dei terminalisti aderenti ad Assitterminal presenti in sala hanno detto (a microfoni spenti) di aver già ricevuto e pagato il conto presentato dalla propria **Adsp** competente per evitare di vedersi applicare tassi di mora per il ritardo nel saldo di quanto dovuto. Dunque, se anche il dicastero romano riuscirà effettivamente a minimizzare gli effetti dell'atteso rincaro, ci saranno terminal portuali che il conto l'avranno ne frattempo già pagato aprendo così a un'ulteriore difformità di applicazione delle norme fra diversi porti italiani o anche fra terminal dello stesso scalo (fra chi ha già pagato il canone maggiorato e chi no). Di certo Assitterminal non si farà sorprendere al prossimo 'adeguamento



Rixi ha preannunciato un'imminente circolare interpretativa che indicherà alle Adsp di applicare i rincari solo al minimo inderogabile. Alcuni terminalisti però hanno già pagato di Nicola Capuzzo 18 Aprile 2023 Roma - Il sentitissimo (per i terminalisti portuali) caso dell'aumento dei canoni di concessione demaniale (+25%) nei porti italiani ha tenuto banco al convegno sulla portualità italiana organizzato da Assitterminal anche se il contrattacco legale (già preparato da Lca Studio legale) forse potrebbe non servire. Luca Becce, presidente di Assitterminal, intervistato da Umberto Masucci (presidente di F2i Holding Portuale e dei Propeller Clubs italiani), a proposito dell'aumento dei canoni di concessione previsto dall'ultima Legge Finanziaria (per effetto dell'applicazione di un meccanismo di rivalutazione al trend inflattivo degli "affitti" dovuti dai terminalisti che include un paniere di beni nei quali è incluso ad esempio anche il gas), ha promesso battaglia in tribunale: "Assitterminal era andata al Ministero dei Trasporti già prima delle ultime elezioni perché già fra il 2021 e il 2022 c'era stato un aumento. Quello di quest'anno è stato poi del 25,15%. Lo scorso 18 Gennaio, poi, siamo tornati al Ministero dei trasporti chiedendo di applicare l'aumento dei canoni solo al valore minimo inderogabile (come avviene per i balneari) ed era stata annunciata una lettera dal dicastero verso le Autorità di sistema portuale ma fino ad oggi nulla è successo. Noi come Assitterminal cerchiamo sempre di dialogare però se a questo punto non esiste altra possibilità faremo come Assomarinas e impugneremo presso ogni Autorità portuale questi aumenti". Il viceministro Edoardo Rixi, durante il dialogo pubblico con il presidente di Assitterminal Luca Becce, ha spiegato che "si riuscirà a mettere un pezzo in extremis" a questa vicenda, assicurando che il testo della circolare interpretativa rivolta alle Autorità di sistema portuale "è pronta da tempo" (dentro c'è scritto di applicare come richiesto dai terminalisti l'aumento del canone solo

## Shipping Italy

### Focus

---

Istat' per il quale ha già chiesto al Ministero dei Trasporti una modifica del paniere di beni e servizi inseriti nei metodi di calcolo delle rivalutazioni annuali dei canoni demaniali dovuti. A proposito sempre del futuro prossimo della categoria, il direttore generale di Assiterminal, Alessandro Ferrari, ha annunciato che, "insieme alle altre associazioni che firmato il contratto collettivo nazionale dei porti, abbiamo condiviso il progetto di creare una convenzione con il Rina per promuovere sistemi di gestione comuni rivolti al personale con l'obiettivo di favorire la semplificazione e avere un unico punto di vista e linee guida uniformi". Non è tutto: "Abbiamo anche proposto che l'adozione di questo sistema di gestione condiviso possa diventare un fattore premiante per il rilascio delle concessioni. Anche questo serve per fare passi in avanti e alzare anche l'asticella" ha commentato ancora Ferrari.

## Shipping Italy

### Focus

## È on line l'inserto di SHIPPING ITALY intitolato "Presente e futuro del bunker navale in Italia"

In 20 pagine di numeri, articoli, tabelle, immagini, articoli e interviste un quadro aggiornato sul mercato dei carburanti navali e della relativa logistica nei porti di Nicola Capuzzo 18 Aprile 2023 "Presente e futuro del bunker navale in Italia": questo il titolo e il contenuto del nuovo inserto speciale di SHIPPING ITALY che in 20 pagine offre con numeri, articoli, tabelle, immagini e interviste un quadro aggiornato sul mercato dei carburanti navali e della relativa logistica in Italia. Un approfondimento tematico pubblicato anche per celebrare la prima conferenza dell'associazione Ibia (International Bunker Industry Association) a Genova, un evento fortemente voluto dal suo presidente Timothy Cosulich e dal gruppo Fratelli Cosulich che nel capoluogo ligure ha il proprio quartier generale. Ciò che emerge da questa fotografia giornalistica è che l'evoluzione dei carburanti navali in Italia passerà nel prossimo futuro inevitabilmente dal gas naturale liquefatto, per il quale esiste anche un network di strutture a terra (depositi) e a mare (rigassificatori offshore e navi gasiere). Fino ad oggi la sperimentazione di rifornimenti di Gnl alle navi si è limitata a qualche sporadico bunkeraggio di una nave da crociera di Costa nel porto di La Spezia e un bunkeraggio truck to ship a Civitavecchia per un rimorchiatore. Nel prossimo futuro lo Small Scale LNG diventerà davvero realtà e la nuova nave bettolina commissionata dal Fratelli Cosulich sarà uno degli asset che contribuirà a questo sviluppo. Nelle 20 pagine di questo inserto, oltre a un riassunto delle ultime notizie riguardanti il mercato del bunker in Italia, trova spazio anche un'analisi dettagliata delle infrastrutture e dei nuovi progetti curata da Assocostieri, il cui direttore si spinge a prevedere in quale direzione andrà il mercato italiano e internazionale in termini sia di catena distributiva dei carburanti che di nuove motorizzazioni per le navi. Completano questa pubblicazione due interviste di approfondimento con i vertici di due primarie realtà italiane (Bunkeroil e Maritime Bunker) che alzano il velo sui rispettivi progetti di sviluppo futuro e sulle previsioni di impiego, logistica e commercio dei nuovi carburanti navali. Buona lettura! Nicola Capuzzo Direttore responsabile.



In 20 pagine di numeri, articoli, tabelle, immagini, articoli e interviste un quadro aggiornato sul mercato dei carburanti navali e della relativa logistica nei porti di Nicola Capuzzo 18 Aprile 2023 "Presente e futuro del bunker navale in Italia": questo il titolo e il contenuto del nuovo inserto speciale di SHIPPING ITALY che in 20 pagine offre con numeri, articoli, tabelle, immagini e interviste un quadro aggiornato sul mercato dei carburanti navali e della relativa logistica in Italia. Un approfondimento tematico pubblicato anche per celebrare la prima conferenza dell'associazione Ibia (International Bunker Industry Association) a Genova, un evento fortemente voluto dal suo presidente Timothy Cosulich e dal gruppo Fratelli Cosulich che nel capoluogo ligure ha il proprio quartier generale. Ciò che emerge da questa fotografia giornalistica è che l'evoluzione dei carburanti navali in Italia passerà nel prossimo futuro inevitabilmente dal gas naturale liquefatto, per il quale esiste anche un network di strutture a terra (depositi) e a mare (rigassificatori offshore e navi gasiere). Fino ad oggi la sperimentazione di rifornimenti di Gnl alle navi si è limitata a qualche sporadico bunkeraggio di una nave da crociera di Costa nel porto di La Spezia e un bunkeraggio truck to ship a Civitavecchia per un rimorchiatore. Nel prossimo futuro lo Small Scale LNG diventerà davvero realtà e la nuova nave bettolina commissionata dal Fratelli Cosulich sarà uno degli asset che contribuirà a questo sviluppo. Nelle 20 pagine di questo inserto, oltre a un riassunto delle ultime notizie riguardanti il mercato del bunker in Italia, trova spazio anche un'analisi dettagliata delle infrastrutture e dei nuovi progetti curata da Assocostieri, il cui direttore si spinge a prevedere in quale direzione andrà il mercato italiano e internazionale in termini sia di catena distributiva dei carburanti che di nuove motorizzazioni per le navi. Completano questa pubblicazione due interviste di approfondimento con i vertici di due primarie realtà italiane (Bunkeroil e Maritime Bunker) che alzano il velo sui rispettivi progetti di sviluppo futuro e sulle previsioni di impiego, logistica e commercio dei nuovi carburanti navali. Buona lettura! Nicola Capuzzo Direttore responsabile.