

ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION



srmm 

Port Infographics

maritime
economy

2023

"Port Infographics" è un prodotto di ricerca online pubblicato nell'ambito dell'Osservatorio Permanente di SRM sull'Economia dei Trasporti Marittimi e della Logistica, realizzato grazie al partenariato tra SRM e Assoport.

È disponibile su:

www.sr-m.it

www.assoport.it

Presidente Assoport:

Rodolfo GIAMPIERI

Direttore Generale SRM:

Massimo DEANDREIS

Coordinatore tecnico ed editoriale della Newsletter

Alessandro PANARO, Responsabile Maritime & Energy Dept., SRM

Team degli autori

Anna Arianna BUONFANTI, Ricercatrice Senior Ufficio Maritime, SRM

Olimpia FERRARA, Responsabile Ufficio Maritime, SRM

Tiziana MURGIA, Responsabile Comunicazione, Promozione e Tematiche Ambientali, Assoport

Marina RIPOLI, Comunicazione, SRM

I dati della pubblicazione hanno vari livelli di aggiornamento.

La consultazione delle fonti è aggiornata ad aprile 2023.

Le analisi contenute nella ricerca non impegnano né rappresentano in alcun modo il pensiero e l'opinione dei Soci fondatori ed ordinari di SRM. Lo studio ha finalità esclusivamente conoscitiva ed informativa, e non costituisce, ad alcun effetto, un parere, un suggerimento di investimento, un giudizio su aziende o persone citate.

Le illustrazioni e le infografiche presenti nello studio sono da intendersi come immagini e non come mappe, per cui l'equivalenza delle aree e dei confini potrebbe non essere rispettata.

Sono consentiti l'uso e la riproduzione della pubblicazione ai fini scientifici e di analisi, solo citando espressamente la fonte:

SRM & Assoport - Port Infographics 2023

Indice

Prefazione

Porti..amoli a competere

4

di Rodolfo Giampieri

Introduzione

Porti & Ricerca Economica: sinergia vincente

6

di Massimo Deandreis

1 Lo scenario internazionale

8

2 Il commercio estero dell'Italia

12

3 Le performance portuali

16

4 Speciale Focus Energia

20

5 I dati dei porti italiani al 2022

25



Prefazione di
Rodolfo Giampieri
Presidente Assoporti

Porti..amoli a competere

Prosegue una proficua collaborazione con il centro studi SRM che offre uno spaccato nazionale e internazionale del valore della portualità come grande asset del nostro Paese.

I nostri scali hanno avuto le luci del palcoscenico da quando l'economia globale è stata caratterizzata da shock economici senza precedenti mettendo sotto gli occhi di tutti l'importanza della portualità italiana. Questo ci inorgoglisce perché adesso c'è la consapevolezza che il porto non è solo un'infrastruttura che

ospita navi, passeggeri e merci, ma è un patrimonio di un Paese che vuole, anzi deve essere competitivo con la riscoperta della blue economy quale elemento centrale.

Con SRM parliamo la stessa lingua, per questo abbiamo deciso di mettere a fattor comune competenze e capacità di analisi dei fenomeni che ancora oggi stanno caratterizzando gli scenari.

Non mi soffermo sui dati che osserverete in questa ricca pubblicazione ma vorrei fare una considerazione generale e di carattere strategico riguardante quelle che dovrebbero essere le priorità per rafforzare un nuovo slancio competitivo.

La prima è l'utilizzo dei fondi del PNRR su cui le difficoltà non mancano; i nostri scali sono chiamati ad una notevole produzione di progetti anche su temi mai approfonditi come ad esempio idrogeno, cold ironing, energie rinnovabili; e dobbiamo raggiungere l'obiettivo sfidante di realizzarli per il 2026: 9,2 miliardi da utilizzare.

La seconda è la sfida della sostenibilità e della digitalizzazione, argomenti che vanno a braccetto poiché investire in asset sostenibili vuol dire anche spingere verso sistemi di controllo del traffico e delle merci così da dematerializzare documenti e sburocratizzare tutto il sistema, velocizzando i processi economici. I green port stanno diventando una realtà di non poco conto in ambito europeo e noi vogliamo dire la nostra.

L'ultima, e non meno importante, è quella dell'intermodalità; cercare quindi di far sì che i nostri porti siano sempre più connessi verso l'hinterland e quindi verso le imprese manifatturiere; quelle che attivano meccanismi di import ed export tanto cari a chi deve riempire le navi, ma soprattutto volano di crescita economica ed occupazionale.

La pubblicazione che elaboriamo con SRM vuole dare una mano a conoscere come si muove tutto questo sistema logistico portuale ed ispessire la conoscenza dei nostri scali, aumentando la consapevolezza di come questi sono incastonati nella nostra economia.

Grazie a tutti quelli che collaborano a questo nostro lavoro sperando di offrire un ulteriore servizio a tutti gli attori di questo grande palcoscenico.

In questo senso il PNRR e il fondo complementare ci invitano a realizzare infrastrutture e info-strutture resilienti. Ciò anche in ragione della necessaria relazione e integrazione sociale con i territori circostanti le aree portuali. Senza dubbio il rapporto tra scali e città è una questione centrale per la sostenibilità di cui tanto si parla. La conformazione del nostro sistema portuale rende necessario un continuo dialogo con la comunità locale. Fondamentale, inoltre, sarà l'attenzione all'evoluzione del mondo del lavoro che va di pari passo con l'innovazione tecnologica, a sua volta essenziale per una transizione ecologica completa. Le banchine sono il cuore delle attività portuali ed è lì che attraverso opportune politiche di formazione possono emergere nuove e inaspettate opportunità. Il nuovo lavoro qualificato è la leva principale anche per favorire la parità di genere. La nuova portualità che immaginiamo è anche e soprattutto inclusiva. In tutto questo contesto, il traffico passeggeri avrà un ruolo determinante proprio per le caratteristiche particolari che lo contraddistinguono.



**Introduzione di
Massimo Deandreis
Direttore Generale SRM**

Porti & Ricerca Economica: sinergia vincente

“Port Infographics” rappresenta un esempio di come il mondo della portualità, rappresentato da Assoporti, e quello della ricerca economica rappresentato da SRM possano e debbano collaborare.

Lo sforzo, che facciamo ormai da tempo, è quello di fondere le analisi economica e le nostre statistiche con l’expertise operativa di chi vive il settore e chi si batte quotidianamente con la gestione di un porto e ne vive le problematiche.

Per SRM il valore strategico dei trasporti marittimi è importante; non dimentichiamo che in termini di commercio internazionale, circa il 70% delle merci che sono movimentate in valore avviene via mare e che dal Mediterraneo, scenario competitivo dei nostri porti, passa il 27% delle rotte strategiche mondiali. Solo questi due numeri dovrebbero dare il senso di cosa vuole dire puntare su questo settore.

Abbiamo vissuto anni difficili ed ancora eventi negativi stanno avendo impatti importanti sulla nostra logistica che ancora non ha raggiunto quei livelli di fluidità ante-covid; lo mostrano anche i dati di traffico che solo in alcuni casi hanno raggiunto i livelli pre-pandemia.

Di sicuro abbiamo intrapreso la giusta direzione; il canale di Suez continua a segnare record di passaggi (oltre 23.000 navi nel 2022), i porti italiani raggiungono tanti segni positivi ed il PNRR inizia a marciare ma possiamo affermare che i problemi non mancano e le sfide sono ancora da vincere.

La regionalizzazione della globalizzazione è un fenomeno di cui tener conto, ci deve far riflettere su tanti spunti strategici che devono essere colti dal nostro sistema logistico come il puntare sullo Short Sea Shipping, sulle Zone Economiche Speciali e le Zone Logistiche Semplificate per essere un Paese sempre più agganciato al Mediterraneo ed in particolare al Nord-Africa un’area su cui SRM da sempre dice di insistere nel consolidare le relazioni commerciali.

Inoltre, diventerà un imperativo strategico puntare anche sui nuovi modelli sosteni-

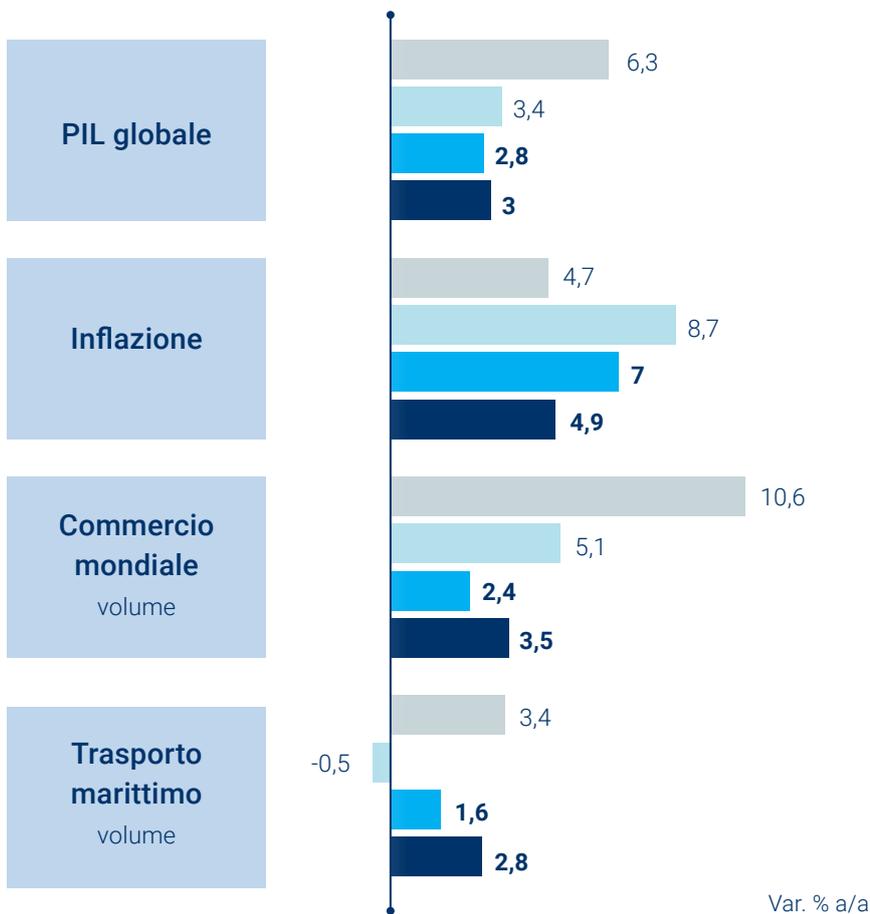
bili come i Green Port, porti come hub energetici e digitali, su cui altri Paesi europei sono già avanti e noi non possiamo essere da meno.

Il rapporto che elaboriamo vuole dare dati ed analisi per fornire appunto spunti strategici a chi opera nel comparto e far prendere contezza delle direzioni da intraprendere.

Un ringraziamento ad Assoport, uno dei nostri partner di studio e ai ricercatori che sono autori delle analisi e delle elaborazioni contenute nella pubblicazione che continuerà ad offrire punti di riferimento per muoversi nel labirinto della logistica.

1 Lo scenario internazionale

L'impatto dei fenomeni internazionali sulle previsioni economiche, di commercio, inflazione e shipping



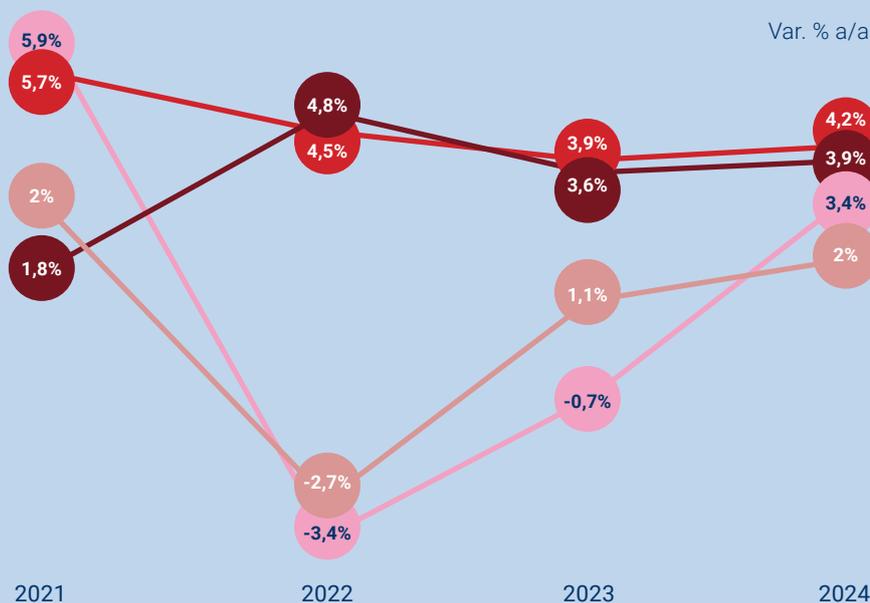
Più intensa la crescita del PIL al 2024 per venti macroeconomici favorevoli.

Calo dell'inflazione e assorbimento degli effetti del conflitto in Europa

Il cambiamento dei modelli commerciali, ormai strutturale, sostiene il trasporto marittimo nonostante la continua pressione sull'economia globale stia influenzando l'attività nelle regioni chiave

Fonte: SRM su FMI, WTO e Clarksons

■ 2021 ■ 2022 ■ 2023 ■ 2024



Sempre positive le prospettive di Oil & Gas

In alleggerimento le pressioni sulle rinfuse solide e sui container

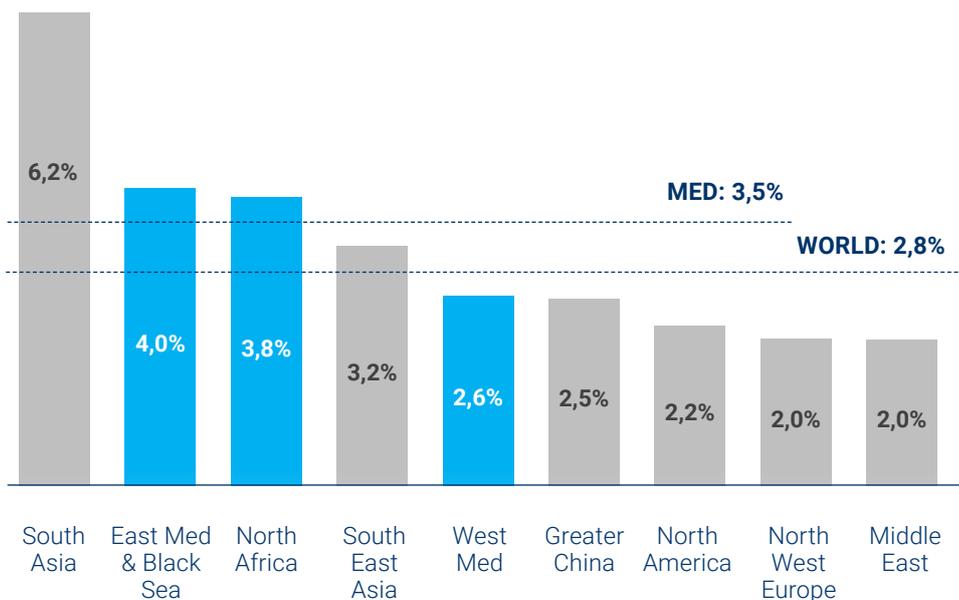
Fonte: SRM su Clarksons

● Oil ● Gas
● Dry bulk ● Container

1 Lo scenario internazionale

Previsioni al 2027 per la movimentazione di container nelle diverse aree del mondo

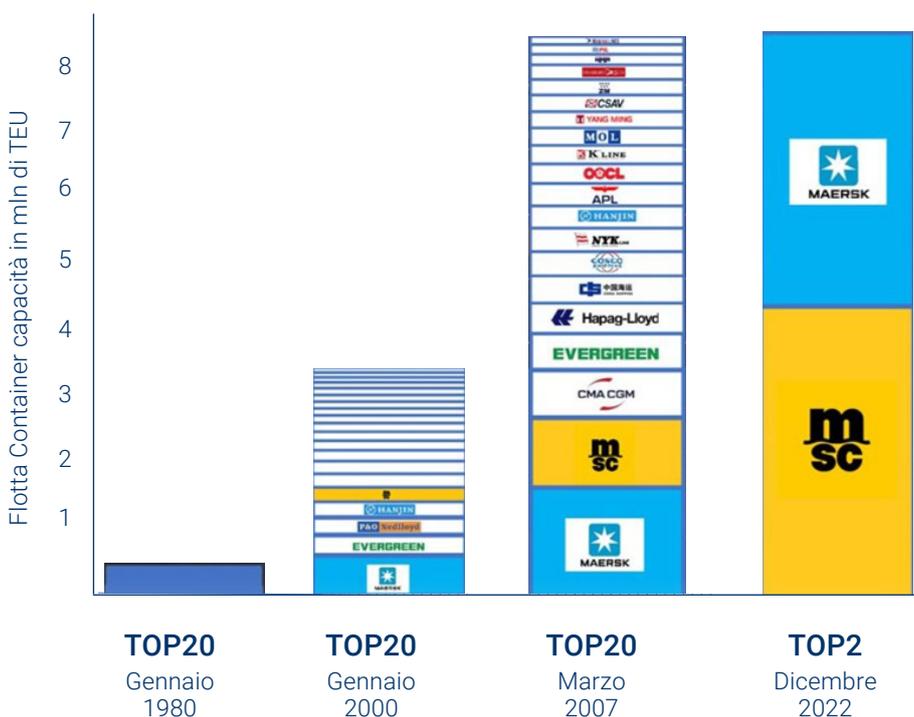
Compound Annual Growth Rate (CAGR) 2022-2027



Il Mediterraneo si conferma al centro degli scambi globali

Fonte: SRM su Drewry

La concentrazione orizzontale del settore dei container

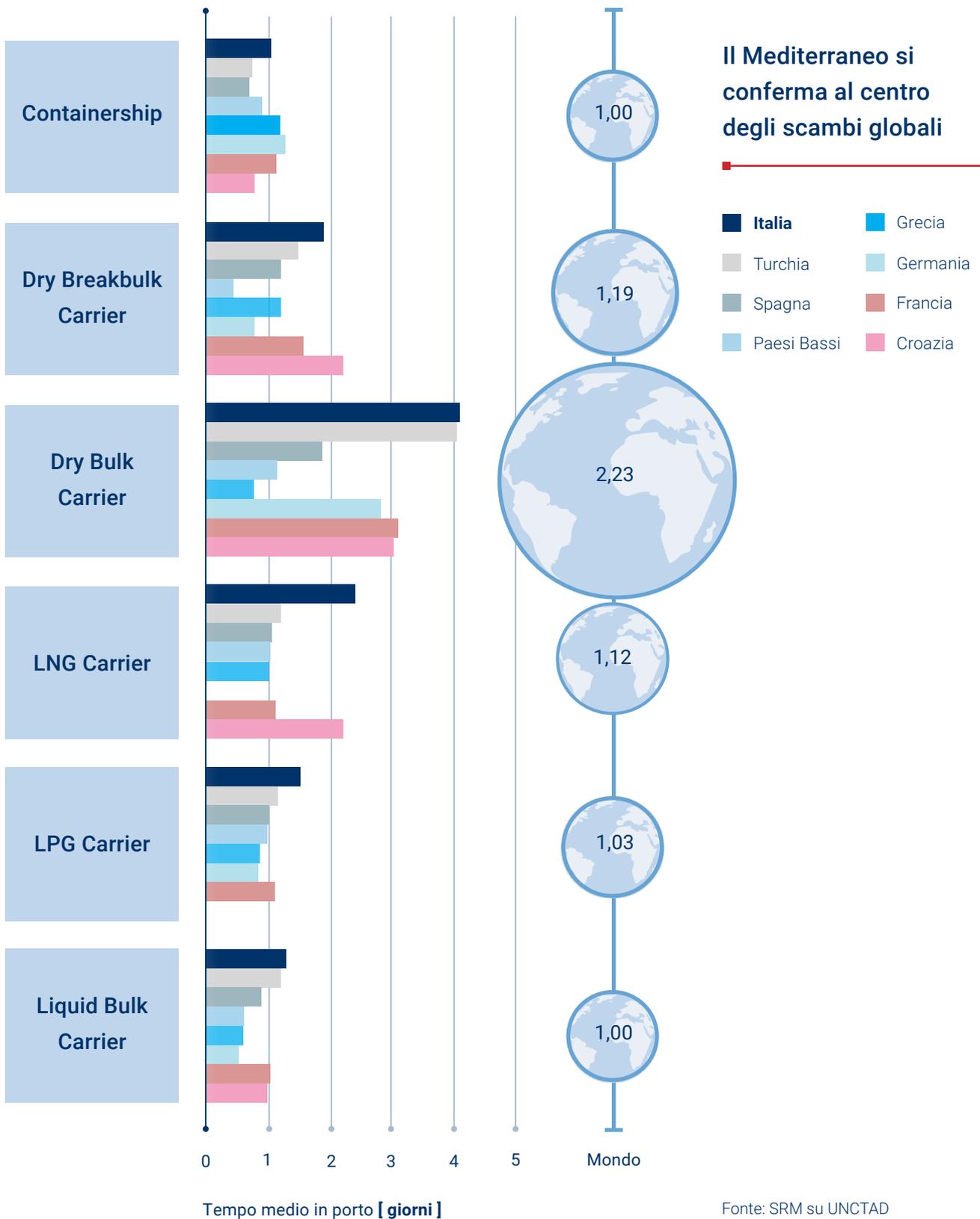


Il mercato orientato al gigantismo traina la strategia dell'integrazione orizzontale

Fonte: PortEconomics

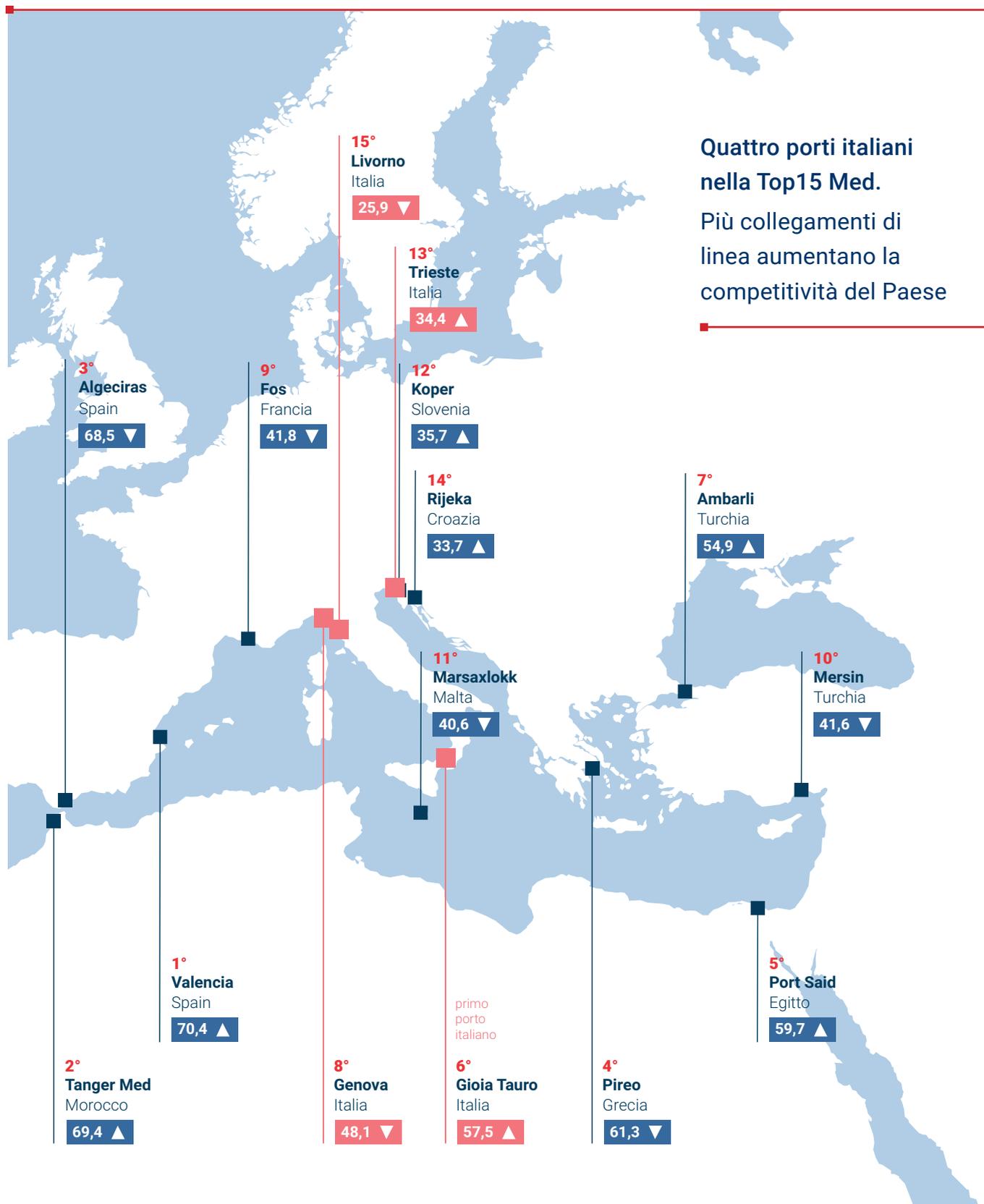
1 Lo scenario internazionale

Tempi medi di attesa delle navi (per tipologia) Confronto Italia e principali competitor



1 Lo scenario internazionale

Port Liner Connectivity Index Q4 2022,
relativo ai porti Med



Fonte: SRM su UNCTAD

2 Il commercio estero dell'Italia

L'import-export marittimo Italia nel 2022

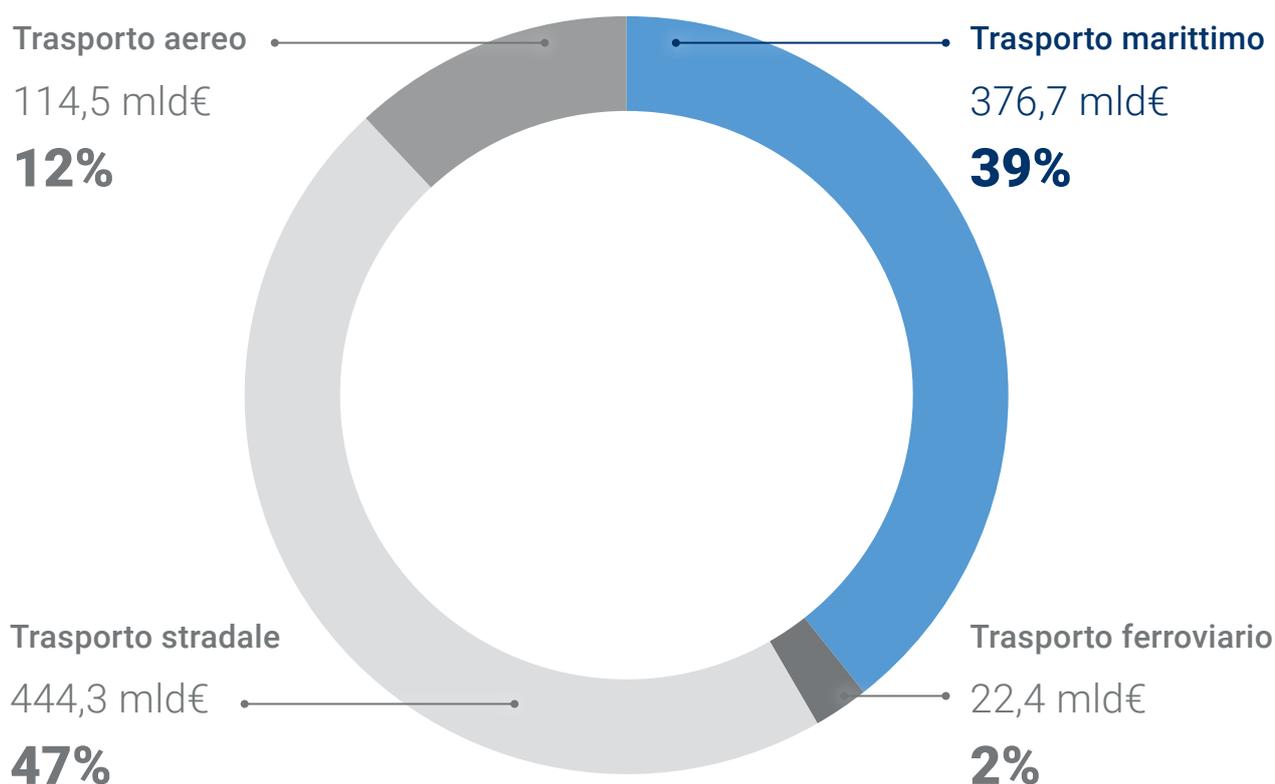
+28%

Trade
Italia
sul 2021

+38%

Trade
marittimo Italia
sul 2021

Positivo l'andamento dell'import-export ma il trasporto marittimo è protagonista di una vera e propria impennata

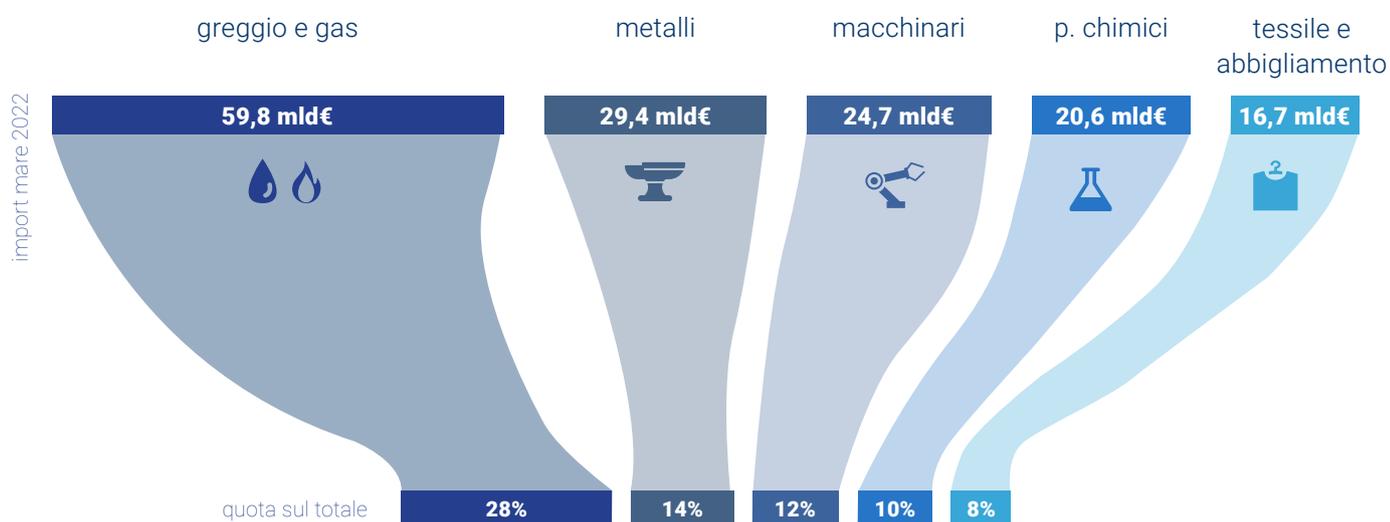


Nota: Sono state considerate esclusivamente le modalità di trasporto statisticamente individuate. Sono quindi esclusi dal calcolo "Altro mezzo di trasporto" e "Non dichiarato"

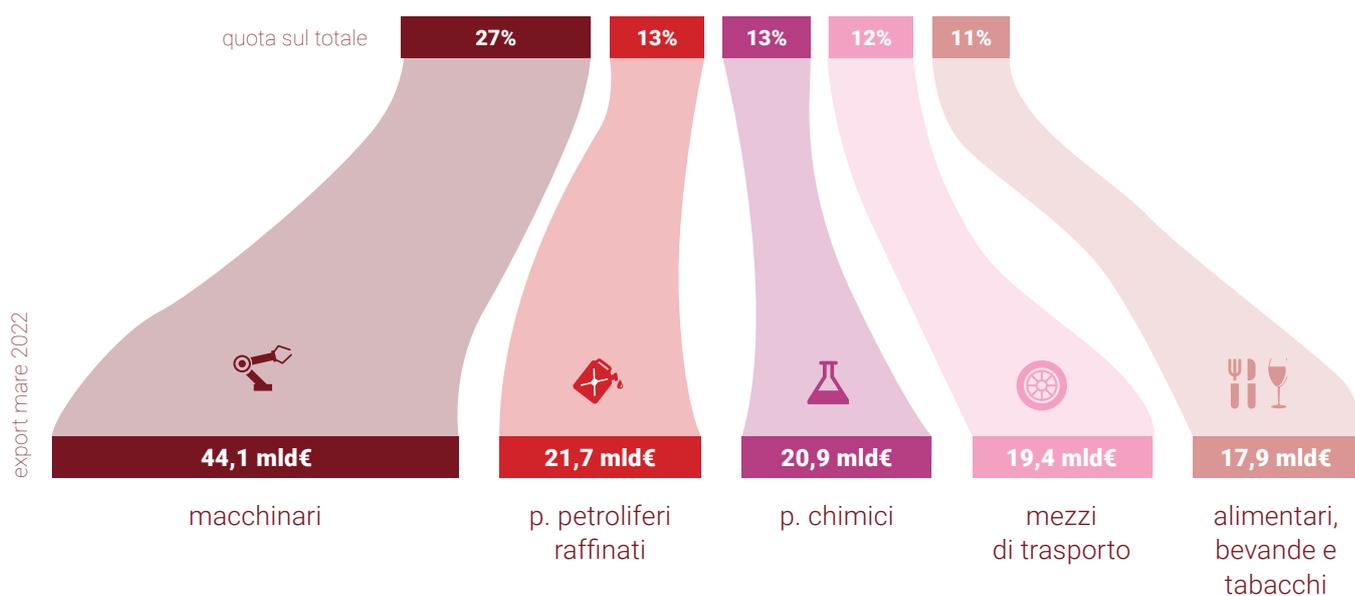
Fonte: SRM su ISTAT

2 Il commercio estero dell'Italia

Top5 merci importate ed esportate via mare nel 2022

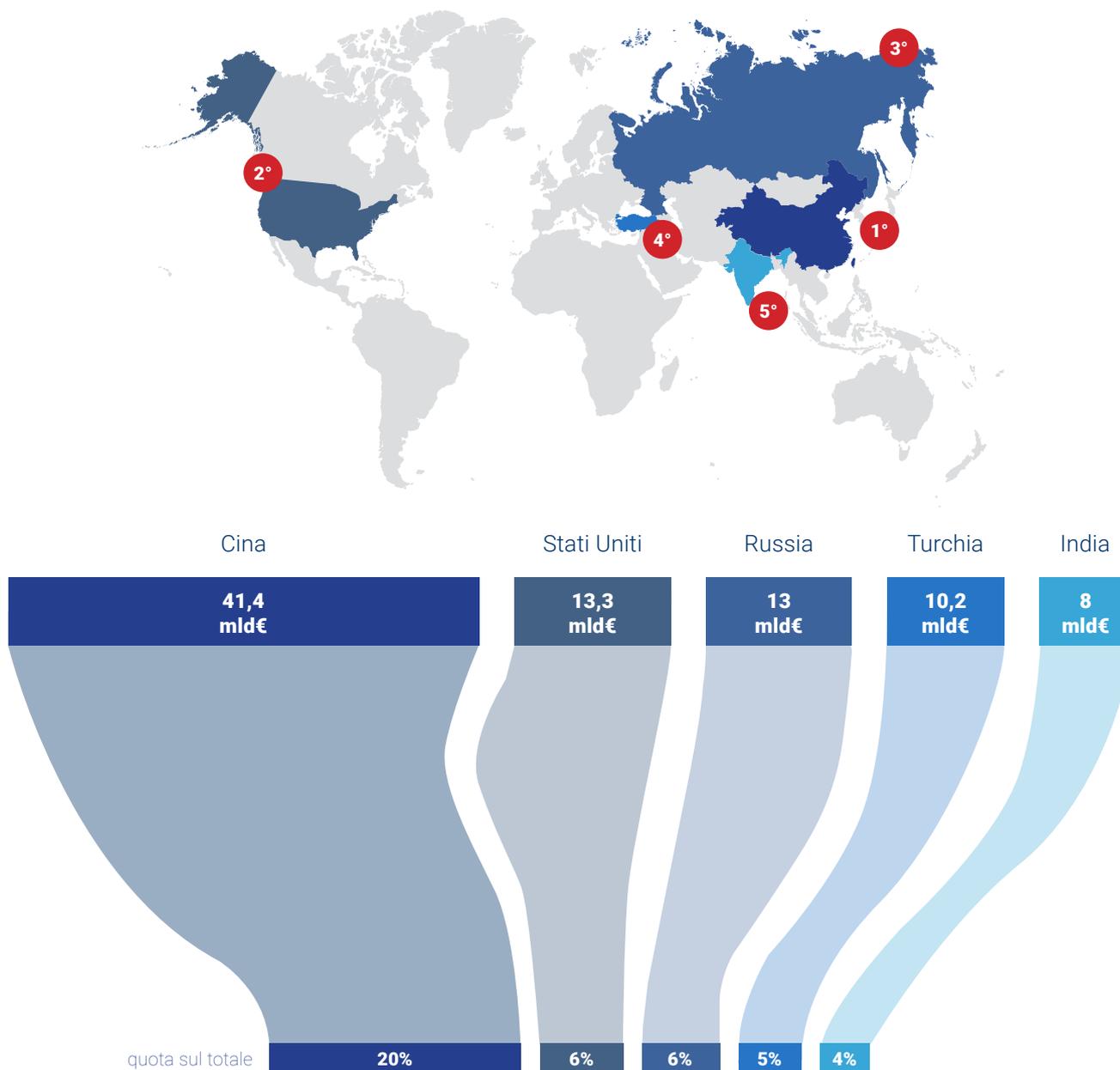


Concentrazione e specializzazione caratterizzano l'import-export marittimo italiano



2 Il commercio estero dell'Italia

Top5 Paesi di origine dell'import via mare al 2022



La Cina si conferma al primo posto tra i fornitori dell'Italia

Fonte: SRM su ISTAT

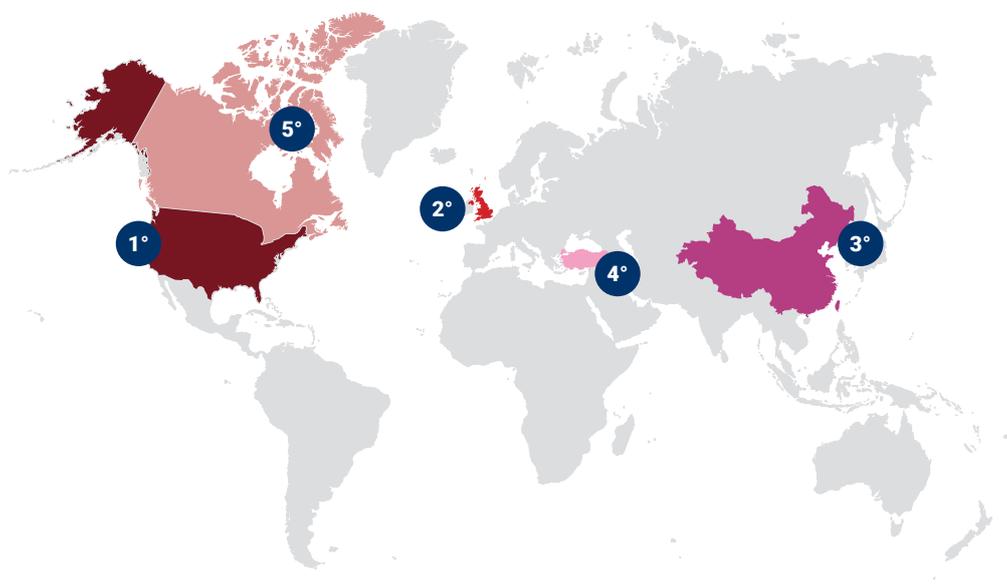
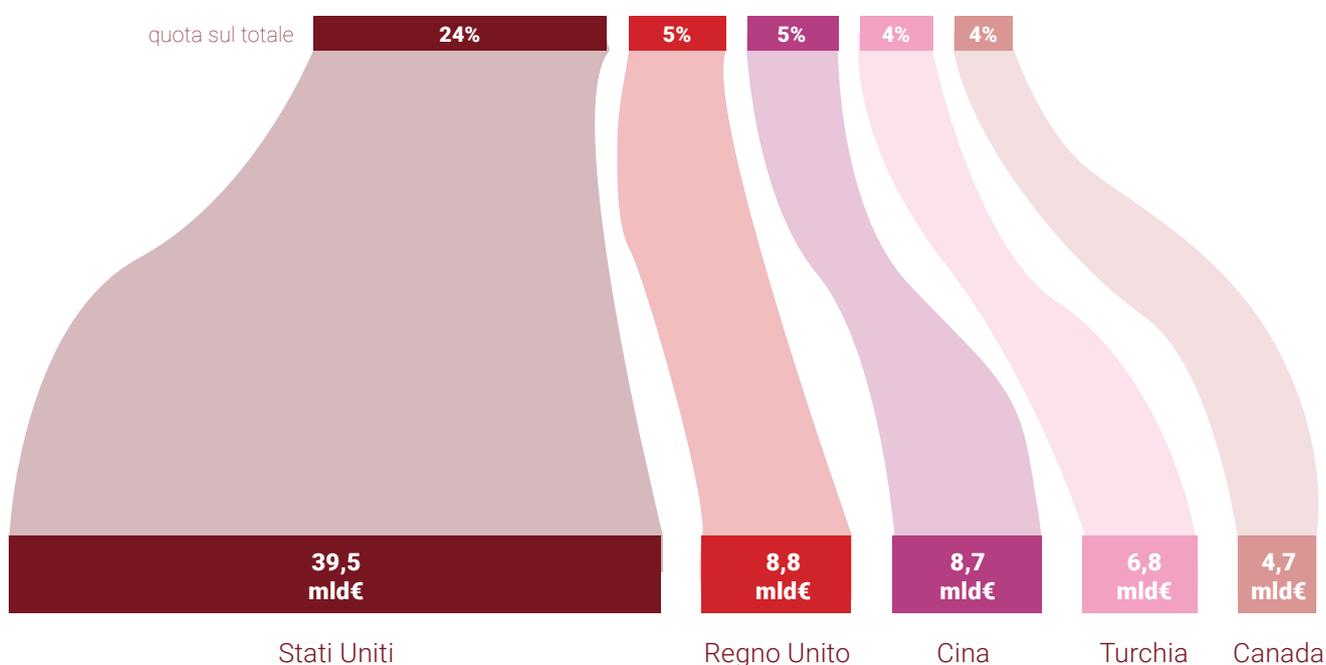
2 Il commercio estero dell'Italia

Top5 Paesi di destinazione dell'export via mare al 2022



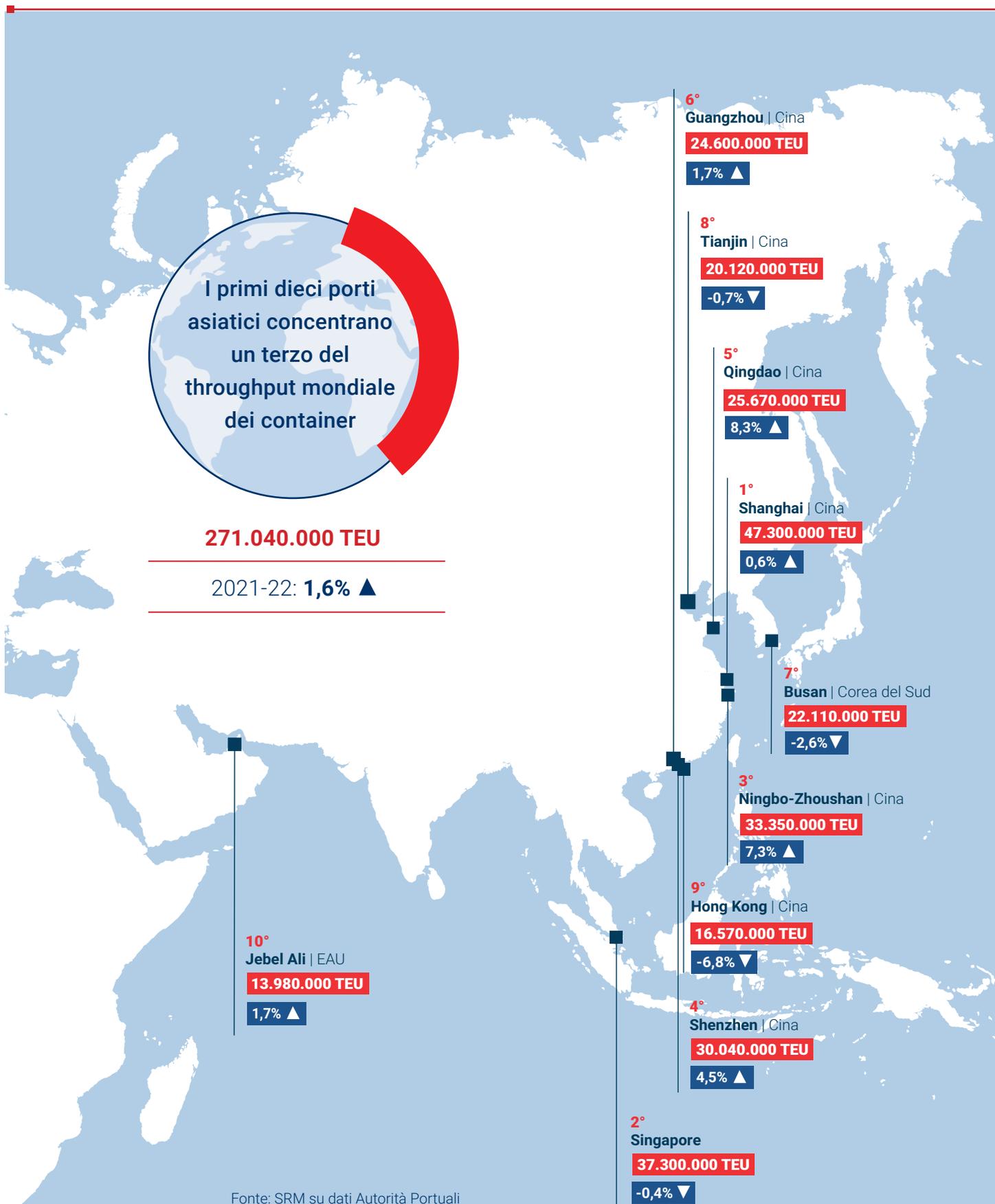
Gli Stati Uniti assorbono da soli un quarto del nostro export marittimo

Fonte: SRM su ISTAT



3 Le performance portuali

Andamento dei principali porti container asiatici nel 2022



3 Le performance portuali

Andamento dei principali porti container europei nel 2022

| | | 2022 (TEU) | 2022/2021 | | | 2022 (TEU) | 2022/2021 |
|----|-------------------------------|------------------|-------------|----|--------------|------------|-----------|
| 1 | Rotterdam | 14.455.000 | -5,5% | 11 | Marsaxlokk | 2.890.000 | -2,6% |
| 2 | Anversa +Zeebrugge (dal 2022) | 13.500.000 | -4,3% | 12 | Genova | 2.532.532 | -1,0% |
| 3 | Amburgo | 8.300.000 | -4,8% | 13 | Gdansk | 2.072.000 | -2,2% |
| 4 | Valencia | 5.076.206 | -9,4% | 14 | Sines PSA ** | 1.740.000 | -4,6% |
| 5 | Pireo * | 5.000.000 | -5,9% | 15 | Marsiglia | 1.530.000 | 2,0% |
| 6 | Algeciras | 4.762.808 | -0,8% | 16 | La Spezia | 1.262.496 | -8,2% |
| 7 | Brema | 4.614.000 | -8,1% | 17 | Las Palmas | 1.161.737 | -1,3% |
| 8 | Barcellona | 3.522.280 | -0,3% | 18 | Capodistria | 1.017.798 | 2,0% |
| 9 | Gioia Tauro | 3.380.053 | 5,3% | 19 | Gdynia | 1.000.000 | 1,4% |
| 10 | Le Havre | 3.100.000 | 2,7% | 20 | Klaipeda | 1.000.000 | 50,0% |



Il sistema portuale italiano ha mostrato una resilienza maggiore rispetto alle altre aree competitor

Nota: Sono stati analizzati i porti europei con un throughput superiore ad 1 milione di TEU.

* Stima SRM su dati COSCO.

** Stima in base alla performance dei primi 9 mesi del 2022.

Fonte: SRM su dati Autorità Portuali

3 Le performance portuali

Andamento dei porti italiani nel 2022

490,1
mln tonn

Merci movimentate dai
porti italiani nel 2022

+1,9%

Incremento
sul 2021

I porti italiani
crescono nel 2022

Liquid Bulk

169 mln tonn

+3,2%



Container

119,5 mln tonn

+2,2%



Il sistema italiano si
conferma multipurpose

Fonte: SRM su Assoport

Dry bulk

61,1 mln tonn

+7,3%



Ro-Ro

120,9 mln tonn

-1,5%



Altre merci

19,7 mln tonn

-3,4%

Passeggeri

61,4 mln di cui

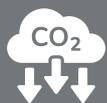
+41,5%

9 mln Crocieristi

+263,6%



4 Speciale Focus Energia



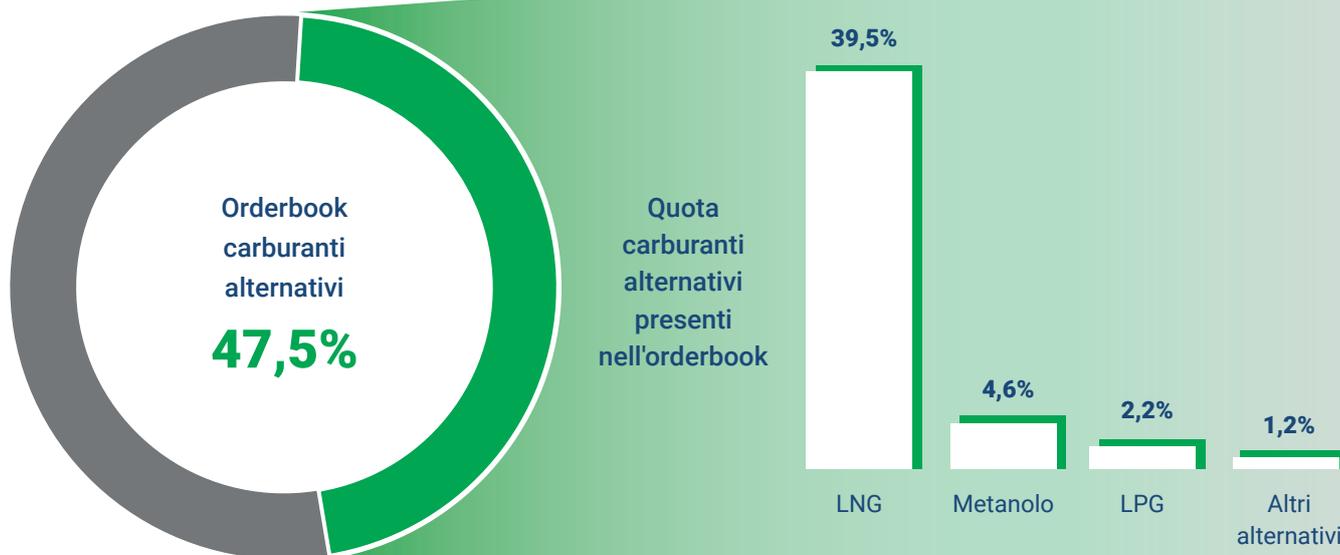
Lo Shipping genera il **2,15%** delle emissioni mondiali di CO₂

Capacità della flotta in grado di utilizzare carburanti alternativi



5,2%
flotta in acqua in GT

Il 2022 è l'anno
dell'impennata dei
carburanti alternativi



Porti di bunkeraggio LNG



161
attivi



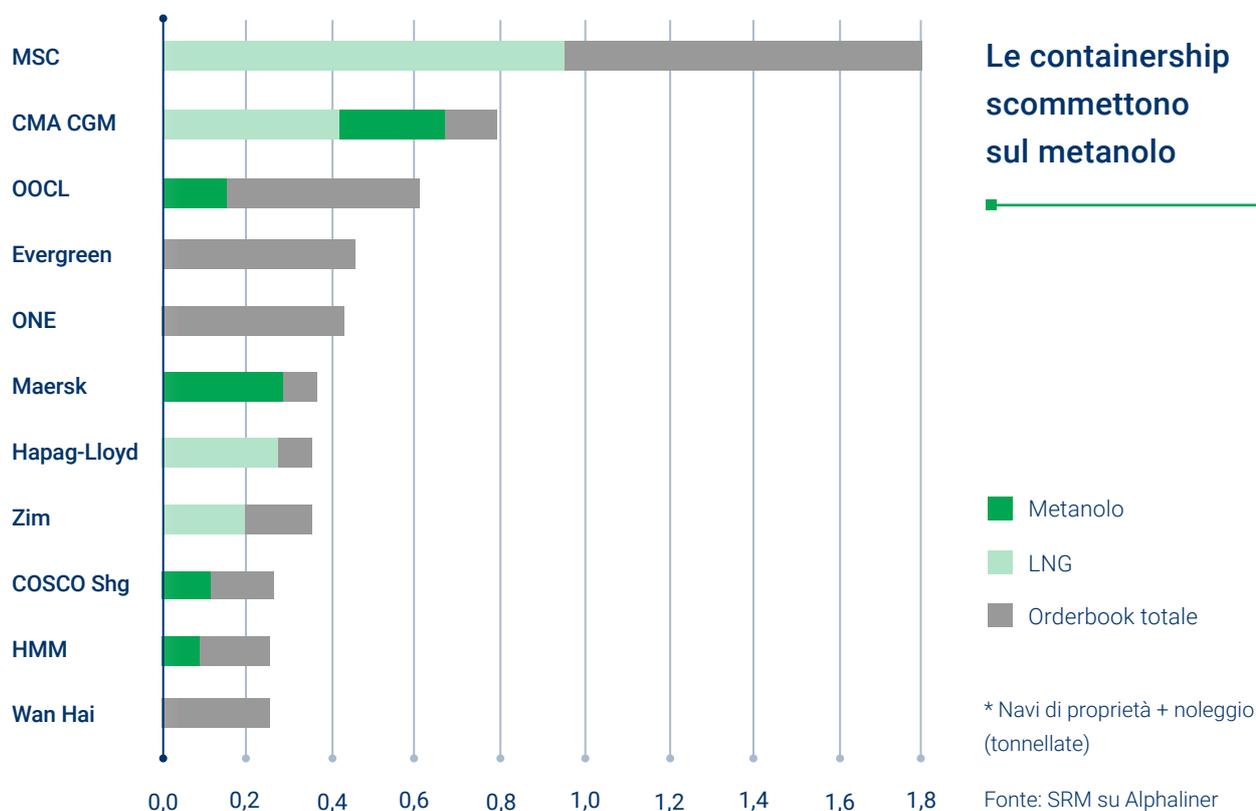
96
pianificati

I Green port
continuano a
crescere

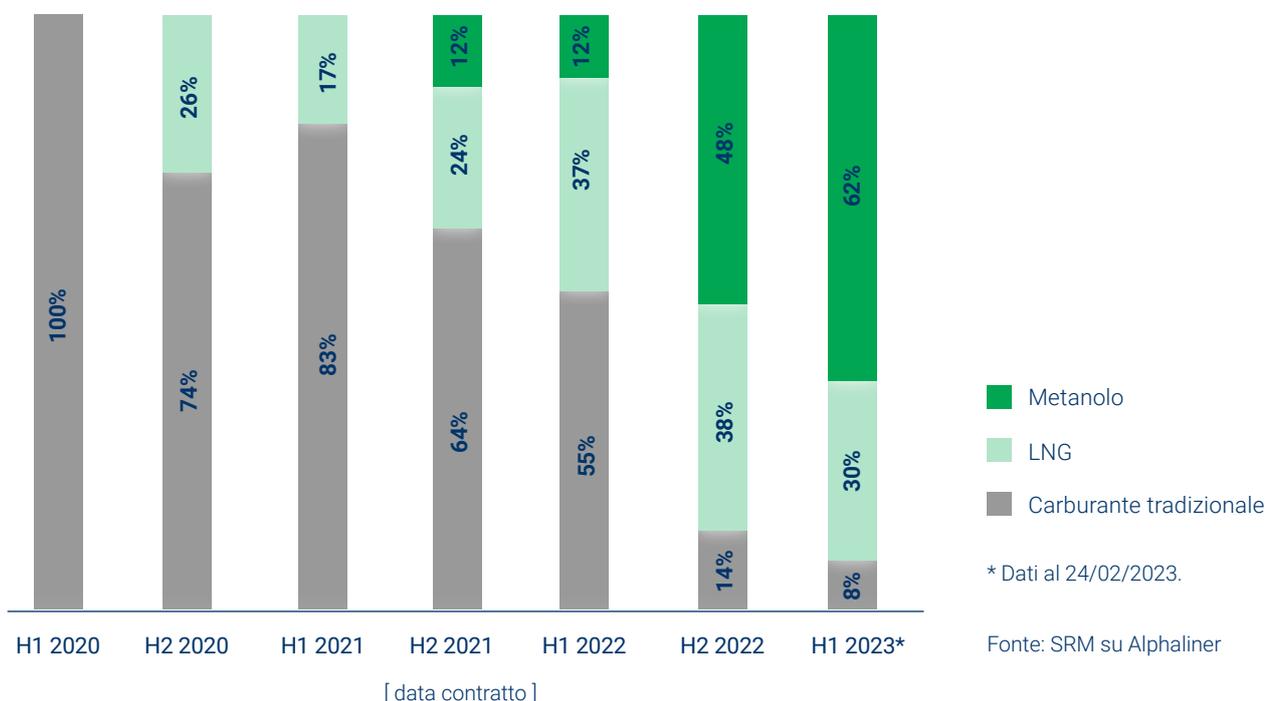
Fonte: SRM SU Clarksons

4 Speciale Focus Energia

Carburante tradizionale, LNG e metanolo: orderbook carrier*

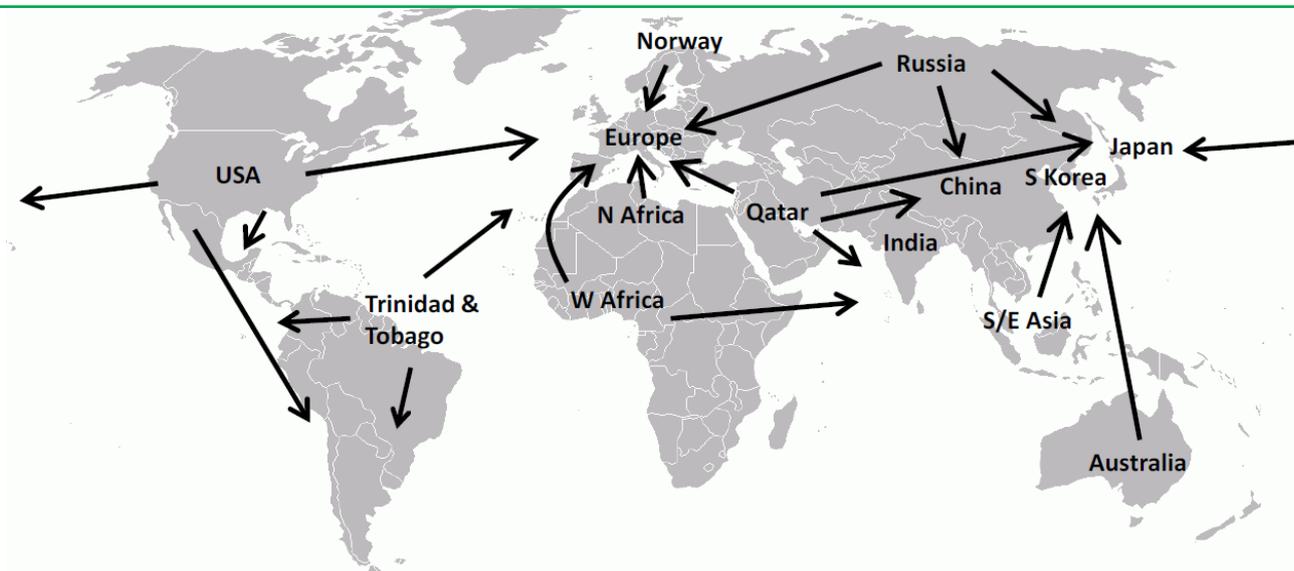


Quota dei carburanti alternativi sulla capacità container totale



4 Speciale Focus Energia

Le rotte LNG



L'impatto della guerra spinge il trasporto di LNG

Commercio mondiale di LNG via mare

| Principali esportatori di LNG nel 2022 | | | Principali importatori di LNG nel 2022 | | |
|--|------|-------|--|-------|-------|
| mln tonn | | 22/21 | mln tonn | | 22/21 |
| Australia | 81,3 | 0,4% | UE27 | 100,9 | 69% |
| Qatar | 79,9 | 1,8% | Giappone | 73,6 | -4% |
| USA | 79,5 | 9,7% | Cina | 64,5 | -18% |
| Asia | 44,3 | -3,7% | Corea del Sud | 47,3 | 1% |
| Russia | 32,9 | 8,6% | Taiwan | 20,3 | 2% |
| W. Africa | 22,4 | -8,9% | Regno Unito | 19,4 | 72% |
| N. Africa | 17,9 | -2,7% | India | 19,1 | -18% |

Fonte: SRM su Banchemo Costa

5 I dati dei porti italiani al 2022

| Autorità di Sistema Portuale | Rinfuse Liquide * | Rinfuse Solide * | Container * | Ro-Ro * | Merci varie * | Totale * |
|--|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| Mar Ligure Occidentale | 20.323.337 | 3.934.629 | 26.571.851 | 13.176.982 | 1.404.045 | 65.410.844 |
| Genova | 13.913.318 | 2.113.913 | 23.661.445 | 9.542.862 | 662.940 | 49.894.478 |
| Savona - Vado | 6.410.019 | 1.820.716 | 2.910.406 | 3.634.120 | 741.105 | 15.516.366 |
| Mar Ligure Orientale | 1.963.406 | 1.705.478 | 12.242.351 | 1.945.921 | 829.508 | 18.686.664 |
| La Spezia | 1.963.406 | 89.589 | 10.935.154 | - | 151.098 | 13.139.247 |
| Marina di Carrara | 0 | 1.615.889 | 1.307.197 | 1.945.921 | 678.410 | 5.547.417 |
| Mar Tirreno Settentrionale | 6.409.230 | 1.859.502 | 7.789.718 | 20.789.065 | 2.271.105 | 39.118.620 |
| Livorno | 6.344.401 | 693.881 | 7.789.051 | 14.820.863 | 2.261.293 | 31.909.489 |
| Piombino | 64.829 | 1.165.621 | 667 | 3.036.819 | 9.812 | 4.277.748 |
| Portoferraio-Rio Marina-Cavo | 0 | - | - | 2.931.383 | - | 2.931.383 |
| Mar Tirreno Centro Settentrionale | 4.759.633 | 3.766.384 | 907.375 | 5.364.642 | 55.421 | 14.853.455 |
| Civitavecchia | 800.948 | 3.060.042 | 907.375 | 5.364.642 | 9.044 | 10.142.051 |
| Fiumicino | 2.865.205 | - | - | - | - | 2.865.205 |
| Gaeta | 1.093.480 | 706.342 | - | - | 46.377 | 1.846.199 |
| Mar Tirreno Centrale | 6.180.935 | 1.756.025 | 10.872.236 | 12.212.111 | 996.309 | 32.017.616 |
| Napoli | 6.180.935 | 1.412.615 | 6.736.774 | 4.643.188 | - | 18.973.512 |
| Salerno | 0 | 343.410 | 4.135.462 | 7.568.923 | 996.309 | 13.044.104 |
| Castellammare di Stabia | - | - | - | - | - | - |
| Mari Tirreno Meridionale e Ionio | 1.154.942 | 386.598 | 41.453.584 | 242.382 | - | 43.237.506 |
| Gioia Tauro | 530.000 | 0 | 41.453.584 | 242.382 | - | 42.225.966 |
| Crotone | 0 | 200.290 | - | - | - | 200.290 |
| Corigliano Calabro | 0 | 186.308 | - | - | - | 186.308 |
| Taureana di Palmi | 0 | 0 | - | - | - | - |
| Vibo Valentia | 624.942 | - | - | - | - | 624.942 |
| Stretto di Messina | 17.017.423 | 111.102 | 0 | 12.974.499 | - | 30.103.024 |
| Messina-Tremestieri | - | - | - | 6.554.607 | - | 6.554.607 |
| Milazzo | 17.017.423 | 53.248 | - | 274.553 | - | 17.345.224 |
| Villa San Giovanni | - | - | - | 5.435.880 | - | 5.435.880 |
| Reggio Calabria | - | 57.854 | - | 709.459 | - | 767.313 |
| Mar Ionio | 3.550.557 | 7.944.220 | 283.847 | - | 2.794.141 | 14.572.765 |
| Taranto | 3.550.557 | 7.944.220 | 283.847 | - | 2.794.141 | 14.572.765 |
| Mare Adriatico Meridionale | 2.888.094 | 6.936.094 | 724.243 | 8.880.078 | 172.975 | 19.601.484 |
| Bari | 1.730 | 1.526.132 | 722.941 | 5.317.501 | 35.786 | 7.604.090 |
| Brindisi | 2.082.207 | 4.368.184 | 1.302 | 3.562.577 | 30.851 | 10.045.121 |
| Manfredonia | 0 | 529.251 | 0 | 0 | 56.920 | 705.444 |

* Dati in tonnellate.

Fonte: Assoport

5 I dati dei porti italiani al 2022

| Autorità di Sistema Portuale | Rinfuse Liquide * | Rinfuse Solide * | Container * | Ro-Ro * | Merci varie * | Totale * |
|---|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| Barletta | 278.020 | 324.773 | 0 | 0 | 14.852 | 617.645 |
| Monopoli | 286.788 | 187.754 | 0 | 0 | 8.687 | 483.229 |
| Termoli | 120.076 | 0 | 0 | 0 | 25.879 | 145.955 |
| Mare Adriatico Centrale | 4.071.802 | 1.199.961 | 1.152.229 | 5.320.585 | 0 | 11.744.577 |
| Ancona-Falconara | 3.650.862 | 453.320 | 1.152.229 | 5.320.585 | 0 | 10.576.996 |
| Pescara | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pesaro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| San Benedetto del Tronto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ortona | 420.940 | 746.641 | 0 | 0 | 0 | 1.167.581 |
| Mare Adriatico Centro Settentrionale | 4.885.583 | 11.721.874 | 2.421.403 | 1.818.670 | 6.542.356 | 27.389.886 |
| Ravenna | 4.885.583 | 11.721.874 | 2.421.403 | 1.818.670 | 6.542.356 | 27.389.886 |
| Mare Adriatico Settentrionale | 7.834.190 | 7.722.342 | 5.282.763 | 2.011.358 | 2.509.213 | 25.359.866 |
| Venezia | 7.828.730 | 7.162.425 | 5.282.616 | 2.011.358 | 2.327.936 | 24.613.065 |
| Chioggia | 5.460 | 559.917 | 147 | 0 | 181.277 | 746.801 |
| Mare Adriatico Orientale | 37.882.282 | 3.746.840 | 8.754.808 | 8.966.767 | 2.086.605 | 61.437.302 |
| Trieste | 37.882.282 | 649.718 | 8.754.808 | 8.804.152 | 1.501.853 | 57.592.813 |
| Monfalcone | 0 | 3097122 | 0 | 162.615 | 584.752 | 3.844.489 |
| Mare di Sicilia Occidentale | 417.661 | 1.438.337 | 284.796 | 8.206.639 | 0 | 10.347.433 |
| Palermo | 385.399 | 374.189 | 141.660 | 6.828.800 | 0 | 7.730.048 |
| Termini Imerese | 0 | 267134 | 0 | 1.101.556 | 0 | 1.368.690 |
| Porto Empedocle | 0 | 575135 | 0 | 89.763 | 0 | 664.898 |
| Trapani | 32262 | 221879 | 143.136 | 186.520 | 0 | 583.797 |
| Mare di Sicilia Orientale | 23.623.744 | 1.248.974 | 499.225 | 7.004.137 | 2985 | 32.379.065 |
| Catania | 0 | 355995 | 499.225 | 7.004.137 | 2985 | 7.862.342 |
| Augusta | 23.623.744 | 892.979 | 0 | 0 | 0 | 24.516.723 |
| Mare di Sardegna | 26.053.655 | 5.593.222 | 304.964 | 11.936.285 | 0 | 43.888.126 |
| Cagliari-Sarroch | 25.428.603 | 744.588 | 229.329 | 4.363.880 | 0 | 30.766.400 |
| Olbia | 0 | 125172 | 75635 | 5.888.917 | 0 | 6.089.724 |
| Porto Torres | 369.683 | 2.479.291 | 0 | 1.408.140 | 0 | 4.257.114 |
| Golfo Aranci | 0 | 0 | 0 | 121.428 | 0 | 121.428 |
| Oristano | 229.269 | 1.239.371 | 0 | 0 | 0 | 1.468.640 |
| Portoscuso-Portovesme | 26.100 | 1.000.533 | 0 | 106947 | 0 | 1.133.580 |
| Santa Teresa di Gallura | 0 | 0 | 0 | 15369 | 0 | 15369 |
| Arbatax | 0 | 4267 | 0 | 31604 | 0 | 35871 |
| Totale | 169.016.474 | 61.071.582 | 119.545.393 | 120.850.121 | 19.664.663 | 490.148.233 |

* Dati in tonnellate.

Fonte: Assoport

5 I dati dei porti italiani al 2022

| Autorità di Sistema Portuale | Rinfuse Liquide | Rinfuse Solide | Container | Ro-Ro | Merci varie | Totale |
|--|-----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Mar Ligure Occidentale | 8,6% | -12,2% | 3,5% | 4,0% | 14,2% | 4,2% |
| Genova | 6,7% | -22,4% | 2,6% | 0,6% | 29,7% | 2,2% |
| Savona - Vado | 13,1% | 3,5% | 11,7% | 13,8% | 3,2% | 11,3% |
| Mar Ligure Orientale | 94,8% | 334,9% | -6,7% | 59,9% | 5,9% | 13,1% |
| La Spezia | 94,8% | 25,7% | -7,7% | 0 | 7,9% | 0,6% |
| Marina di Carrara | 0 | 403,6% | 2,0% | 59,9% | 5,5% | 60,2% |
| Mar Tirreno Settentrionale | -13,5% | -11,8% | -11,0% | -1,6% | 19,9% | -5,3% |
| Livorno | -13,9% | -7,4% | -11,0% | -4,9% | 19,8% | -7,1% |
| Piombino | 48,9% | -14,2% | 0 | 7,7% | 29,9% | 1,2% |
| Portoferraio-Rio Marina-Cavo | 0 | 0 | 0 | 7,7% | 0 | 7,7% |
| Mar Tirreno Centro Settentrionale | 21,4% | 24,2% | -3,1% | -1,3% | 26,2% | 11,1% |
| Civitavecchia | -4,4% | 25,9% | -3,1% | -1,3% | -24,6% | 5,1% |
| Fiumicino | 47,2% | 0 | 0 | 0 | 0 | 47,2% |
| Gaeta | -3,7% | 17,6% | 0 | 0 | 45,3% | 4,4% |
| Mar Tirreno Centrale | 12,5% | 5,0% | -8,1% | -8,4% | -4,0% | -4,0% |
| Napoli | 12,5% | 10,2% | 2,8% | 2,2% | 0 | 6,1% |
| Salerno | 0 | -12,1% | -21,7% | -13,8% | -4,0% | -15,8% |
| Castellammare di Stabia | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mari Tirreno Meridionale e Ionio | 124,3% | -17,0% | 9,2% | 195,7% | 0 | 10,8% |
| Gioia Tauro | 2,9% | 0 | 9,2% | 195,7% | 0 | 9,5% |
| Crotone | 0 | 8,6% | 0 | 0 | 0 | 8,6% |
| Corigliano Calabro | 0 | -33,8% | 0 | 0 | 0 | -33,8% |
| Taureana di Palmi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vibo Valentia | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stretto di Messina | 11,9% | -67,5% | 0 | -8,1% | 0 | 1,5% |
| Messina-Tremestieri | 0 | 0 | 0 | -8,1% | 0 | -8,1% |
| Milazzo | 11,9% | -81,5% | 0 | 4,6% | 0 | 10,1% |
| Villa San Giovanni | 0 | 0 | 0 | -9,8% | 0 | -9,8% |
| Reggio Calabria | 0 | 8,3% | 0 | 0,6% | 0 | 1,1% |
| Mar Ionio | -16,6% | -18,7% | 82% | 0 | -16,5% | -16,9% |
| Taranto | -16,6% | -18,7% | 82% | 0 | -16,5% | -16,9% |
| Mare Adriatico Meridionale | 2,9% | 35,3% | -3,7% | 10,3% | 98,2% | 16,5% |
| Bari | 0 | -18,7% | -3,9% | 14,0% | 255,1% | 4,1% |
| Brindisi | 3,0% | 98,5% | 0 | 5,2% | 84,7% | 31,7% |
| Manfredonia | -6,5% | 12,6% | -100,0% | 0 | 38,6% | 10,5% |

Fonte: Assoport

5 I dati dei porti italiani al 2022

| Autorità di Sistema Portuale | Rinfuse Liquide | Rinfuse Solide | Container | Ro-Ro | Merci varie | Totale |
|---|-----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Barletta | -16,0% | -18,1% | 0 | 0 | 240 | -15,6% |
| Monopoli | -12,1% | 2,4% | 0 | 0 | -42,2% | -7,9% |
| Termoli | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mare Adriatico Centrale | -1,2% | 19,1% | -1,6% | -6,0% | 0 | -1,8% |
| Ancona-Falconara | -1,3% | 56,1% | -1,6% | -6,0% | 0 | -2,3% |
| Pescara | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pesaro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| San Benedetto del Tronto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ortona | -0,7% | 4,2% | 0 | -100 | 0 | 2,3% |
| Mare Adriatico Centro Settentrionale | 5,0% | 3,7% | 6,2% | 25,7% | -11,8% | 1,1% |
| Ravenna | 5,0% | 3,7% | 6,2% | 25,7% | -11,8% | 1,1% |
| Mare Adriatico Settentrionale | -7,0% | 6,5% | 3,2% | 13,3% | -8,6% | 0,2% |
| Venezia | -7,0% | 10,1% | 3,2% | 13,3% | -4,2% | 1,5% |
| Chioggia | 10,1% | -25,2% | -30 | -100 | -42,6% | -30,2% |
| Mare Adriatico Orientale | 1,2% | 23,9% | 8,2% | 7,8% | 17,4% | 4,8% |
| Trieste | 1,2% | 13,6% | 8,2% | 7,7% | 37,2% | 4,0% |
| Monfalcone | 0 | 26,3% | 0 | 13,2% | -14,5% | 17,2% |
| Mare di Sicilia Occidentale | 67,7% | 58,4% | -1,3% | -5,8% | 0 | 1,9% |
| Palermo | 54,8% | 265,0% | 5,7% | -4,5% | 0 | 1,2% |
| Termini Imerese | 0 | -6,9% | 0 | 3,2% | 0 | 1,1% |
| Porto Empedocle | 0 | 27,7% | 0 | -13,5% | 0 | 19,9% |
| Trapani | 0 | 226,4% | -7,4% | -52,1% | 0 | -4,6% |
| Mare di Sicilia Orientale | -1,0% | -22,8% | -10,4% | -1,8% | 0 | -2,4% |
| Catania | 0 | -4,6% | -10,4% | -1,8% | 0 | -2,5% |
| Augusta | -1,0% | -28,2% | 0 | 0 | 0 | -2,4% |
| Mare di Sardegna | 1,3% | 26,4% | -1,2% | -12,3% | 0 | -0,4% |
| Cagliari-Sarroch | 2,3% | -3,9% | -25,7% | -17,4% | 0 | -1,5% |
| Olbia | 0 | 4,4% | 0 | -12,1% | 0 | -10,7% |
| Porto Torres | -1,8% | 139,3% | 0 | 0,9% | 0 | 51,6% |
| Golfo Aranci | 0 | 0 | 0 | 11,8% | 0 | 11,8% |
| Oristano | -28,0% | -10,2% | 0 | 0 | 0 | -13,5% |
| Portoscuso-Portovesme | -85,2% | -10,4% | 0 | -3,2% | 0 | -19,2% |
| Santa Teresa di Gallura | 0 | 0 | 0 | 166,2% | 0 | 166,2% |
| Arbatax | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale | 3,2% | 7,3% | 2,2% | -1,5% | -3,4% | 1,9% |

Fonte: Assoport

5 I dati dei porti italiani al 2022

| Autorità di Sistema Portuale | "Hinterland" * | "Trasbordo" * | Totale * |
|--|------------------|------------------|------------------|
| Mar Ligure Occidentale | 2.522.334 | 276.789 | 2.799.123 |
| Genova | 2.264.517 | 268.015 | 2.532.532 |
| Savona - Vado | 257.817 | 8.774 | 266.591 |
| Mar Ligure Orientale | 1.324.857 | 39.324 | 1.364.181 |
| La Spezia | 1.223.172 | 39.324 | 1.262.496 |
| Marina di Carrara | 101.685 | 0 | 101.685 |
| Mar Tirreno Settentrionale | 642.791 | 109.081 | 751.872 |
| Livorno | 642.730 | 109.081 | 751.811 |
| Piombino | 61 | 0 | 61 |
| Portoferraio-Rio Marina-Cavo | 0 | 0 | 0 |
| Mar Tirreno Centro Settentrionale | 112.200 | 0 | 112.200 |
| Civitavecchia | 112.200 | 0 | 112.200 |
| Fiumicino | 0 | 0 | 0 |
| Gaeta | 0 | 0 | 0 |
| Mar Tirreno Centrale | 998.624 | 47.371 | 1.045.995 |
| Napoli | 661.100 | 23.011 | 684.111 |
| Salerno | 337.524 | 24.360 | 361.884 |
| Castellammare di Stabia | 0 | 0 | 0 |
| Mari Tirreno Meridionale e Ionio | 0 | 3.380.053 | 3.380.053 |
| Gioia Tauro | 0 | 3.380.053 | 3.380.053 |
| Crotone | 0 | 0 | 0 |
| Corigliano Calabro | 0 | 0 | 0 |
| Taureana di Palmi | 0 | 0 | 0 |
| Vibo Valentia | 0 | 0 | 0 |
| Stretto di Messina | 0 | 0 | 0 |
| Messina-Tremestieri | 0 | 0 | 0 |
| Milazzo | 0 | 0 | 0 |
| Villa San Giovanni | 0 | 0 | 0 |
| Reggio Calabria | 0 | 0 | 0 |
| Mar Ionio | 7.098 | 19.171 | 26.269 |
| Taranto | 7.098 | 19.171 | 26.269 |
| Mare Adriatico Meridionale | 66.112 | 0 | 66.112 |
| Bari | 65.729 | 0 | 65.729 |
| Brindisi | 383 | 0 | 383 |
| Manfredonia | 0 | 0 | 0 |

* Numero

Fonte: Assoport

5 I dati dei porti italiani al 2022

| Autorità di Sistema Portuale | "Hinterland" * | "Trasbordo" * | Totale * |
|---|------------------|------------------|-------------------|
| Barletta | 0 | 0 | 0 |
| Monopoli | 0 | 0 | 0 |
| Termoli | 0 | 0 | 0 |
| Mare Adriatico Centrale | 165.346 | 0 | 165.346 |
| Ancona-Falconara | 165.346 | 0 | 165.346 |
| Pescara | 0 | 0 | 0 |
| Pesaro | 0 | 0 | 0 |
| San Benedetto del Tronto | 0 | 0 | 0 |
| Ortona | 0 | 0 | 0 |
| Mare Adriatico Centro Settentrionale | 226.358 | 2.077 | 228.435 |
| Ravenna | 226.358 | 2.077 | 228.435 |
| Mare Adriatico Settentrionale | 534.027 | 0 | 534.027 |
| Venezia | 533.991 | 0 | 533.991 |
| Chioggia | 36 | 0 | 36 |
| Mare Adriatico Orientale | 598.151 | 281.615 | 879.766 |
| Trieste | 596.190 | 281.615 | 877.805 |
| Monfalcone | 1961 | 0 | 1961 |
| Mare di Sicilia Occidentale | 24.912 | 0 | 24.912 |
| Palermo | 13.962 | 0 | 13.962 |
| Termini Imerese | 0 | 0 | 0 |
| Porto Empedocle | 0 | 0 | 0 |
| Trapani | 10.950 | 0 | 10.950 |
| Mare di Sicilia Orientale | 51.666 | 0 | 51.666 |
| Catania | 51.666 | 0 | 51.666 |
| Augusta | 0 | 0 | 0 |
| Mare di Sardegna | 85.566 | 54.650 | 140.216 |
| Cagliari-Sarroch | 85.566 | 54.650 | 140.216 |
| Olbia | 0 | 0 | 0 |
| Porto Torres | 0 | 0 | 0 |
| Golfo Aranci | 0 | 0 | 0 |
| Oristano | 0 | 0 | 0 |
| Portoscuso-Portovesme | 0 | 0 | 0 |
| Santa Teresa di Gallura | 0 | 0 | 0 |
| Arbatax | 0 | 0 | 0 |
| Totale | 7.360.042 | 4.210.131 | 11.570.173 |

* Numero

Fonte: Assoport

5 I dati dei porti italiani al 2022

| Autorità di Sistema Portuale | "Hinterland" | "Trasbordo" | Totale |
|--|--------------|---------------|---------------|
| Mar Ligure Occidentale | 0 | -22,9% | 0,6% |
| Genova | 2,4% | -22,7% | -1,0% |
| Savona - Vado | 22,2% | -28,2% | 19,4% |
| Mar Ligure Orientale | -6,4% | -36,3% | -7,6% |
| La Spezia | -6,9% | -36,3% | -8,2% |
| Marina di Carrara | 0,4% | 0 | 0,4% |
| Mar Tirreno Settentrionale | 9,5% | -46,6% | -5,0% |
| Livorno | 9,5% | -46,6% | -5,0% |
| Piombino | 0 | 0 | 0 |
| Portoferraio-Rio Marina-Cavo | 0 | 0 | 0 |
| Mar Tirreno Centro Settentrionale | 11,9% | 0 | 11,9% |
| Civitavecchia | 11,9% | 0 | 11,9% |
| Fiumicino | 0 | 0 | 0 |
| Gaeta | 0 | 0 | 0 |
| Mar Tirreno Centrale | -1,7% | -14,9% | -2,4% |
| Napoli | 3,0% | 116,1% | 4,8% |
| Salerno | -9,8% | -45,9% | -13,7% |
| Castellammare di Stabia | 0 | 0 | 0 |
| Mari Tirreno Meridionale e Ionio | 0 | 5,3% | 5,3% |
| Gioia Tauro | 0 | 5,3% | 5,3% |
| Crotone | 0 | 0 | 0 |
| Corigliano Calabro | 0 | 0 | 0 |
| <i>Taureana di Palmi</i> | 0 | 0 | 0 |
| Vibo Valentia | 0 | 0 | 0 |
| Stretto di Messina | 0 | 0 | 0 |
| Messina-Tremestieri | 0 | 0 | 0 |
| Milazzo | 0 | 0 | 0 |
| Villa San Giovanni | 0 | 0 | 0 |
| Reggio Calabria | 0 | 0 | 0 |
| Mar Ionio | 0 | 61,9% | 121,8% |
| Taranto | 0 | 61,9% | 121,8% |
| Mare Adriatico Meridionale | -5,9% | 0 | -5,9% |
| Bari | -6,4% | 0 | -6,4% |
| Brindisi | 0 | 0 | 0 |
| Manfredonia | -100,0% | 0 | -100% |

Fonte: Assoport

5 I dati dei porti italiani al 2022

| Autorità di Sistema Portuale | "Hinterlan" | "Trasbordo" | Totale |
|---|---------------|--------------|---------------|
| Barletta | 0 | 0 | 0 |
| Monopoli | 0 | 0 | 0 |
| Termoli | 0 | 0 | 0 |
| Mare Adriatico Centrale | -1,2% | 0 | -1,2% |
| Ancona-Falconara | -1,2% | 0 | -1,2% |
| Pescara | 0 | 0 | 0 |
| Pesaro | 0 | 0 | 0 |
| San Benedetto del Tronto | 0 | 0 | 0 |
| Ortona | 0 | 0 | 0 |
| Mare Adriatico Centro Settentrionale | 7,4% | -3,7% | 7,3% |
| Ravenna | 7,4% | -3,7% | 7,3% |
| Mare Adriatico Settentrionale | 3,9% | 0 | 3,9% |
| Venezia | 3,9% | 0 | 3,9% |
| Chioggia | -2,7% | 0 | -2,7% |
| Mare Adriatico Orientale | 12,6% | 23,8% | 15,9% |
| Trieste | 12,5% | 23,8% | 15,9% |
| Monfalcone | 31,3% | 0 | 31,3% |
| Mare di Sicilia Occidentale | -3,3% | 0 | -3,3% |
| Palermo | -1,0% | 0 | -1,0% |
| Termini Imerese | 0 | 0 | 0 |
| Porto Empedocle | 0 | 0 | 0 |
| Trapani | -6,1% | 0 | -6,1% |
| Mare di Sicilia Orientale | -11,6% | 0 | -11,6% |
| Catania | -11,6% | 0 | -11,6% |
| Augusta | 0 | 0 | 0 |
| Mare di Sardegna | 10,8% | 68,4% | 27,9% |
| Cagliari-Sarroch | 10,8% | 68,4% | 27,9% |
| Olbia | 0 | 0 | 0 |
| Porto Torres | 0 | 0 | 0 |
| Golfo Aranci | 0 | 0 | 0 |
| Oristano | 0 | 0 | 0 |
| Portoscuso-Portovesme | 0 | 0 | 0 |
| Santa Teresa di Gallura | 0 | 0 | 0 |
| Arbatax | 0 | 0 | 0 |
| Totale | 2,3% | 1,1% | 1,9% |

Fonte: Assoport

5 I dati dei porti italiani al 2022

| Autorità di Sistema Portuale | Locali * | Traghetti * | Crociere * | Totale * |
|--|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
| Mar Ligure Occidentale | 0 | 2.661.442 | 1.571.567 | 4.233.009 |
| Genova | 0 | 2.175.116 | 1.081.178 | 3.256.294 |
| Savona - Vado | 0 | 486.326 | 490.389 | 976.715 |
| Mar Ligure Orientale | 265.430 | 0 | 555.746 | 821.176 |
| La Spezia | 265.430 | 0 | 529.303 | 794.733 |
| Marina di Carrara | 0 | 0 | 26.443 | 26.443 |
| Mar Tirreno Settentrionale | 6.033.954 | 2.969.537 | 467.863 | 9.471.354 |
| Livorno | 0 | 2.811.322 | 437.670 | 3.248.992 |
| Piombino | 3.013.548 | 153.545 | 14.514 | 3.181.607 |
| Portoferraio-Rio Marina-Cavo | 3.020.406 | 4.670 | 15.679 | 3.040.755 |
| Mar Tirreno Centro Settentrionale | 0 | 1.472.493 | 2.174.515 | 3.647.008 |
| Civitavecchia | 0 | 1.472.493 | 2.172.562 | 3.645.055 |
| Fiumicino | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gaeta | 0 | 0 | 1.953 | 1.953 |
| Mar Tirreno Centrale | 6.779.001 | 888.527 | 1.207.280 | 8.874.808 |
| Napoli | 5.770.159 | 758.635 | 1.144.246 | 7.673.040 |
| Salerno | 808.978 | 129.892 | 63.034 | 1.001.904 |
| Castellammare di Stabia | 199.864 | 0 | 0 | 199.864 |
| Mari Tirreno Meridionale e Ionio | 4.327 | 0 | 21.158 | 25.485 |
| Gioia Tauro | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Crotone | 0 | 0 | 20.911 | 20.911 |
| Corigliano Calabro | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Taureana di Palmi | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vibo Valentia | 4.327 | 0 | 247 | 4.574 |
| Stretto di Messina | 20.013.939 | 65.972 | 387.632 | 20.467.543 |
| Messina-Tremestieri | 9.496.777 | 65.972 | 387.632 | 9.950.381 |
| Milazzo | 1.020.385 | 0 | 0 | 1.020.385 |
| Villa San Giovanni | 8.847.511 | 0 | 0 | 8.847.511 |
| Reggio Calabria | 649.266 | 0 | 0 | 649.266 |
| Mar Ionio | 0 | 0 | 108.810 | 108.810 |
| Taranto | 0 | 0 | 108.810 | 108.810 |
| Mare Adriatico Meridionale | 207.663 | 1.473.676 | 496.101 | 2.177.440 |
| Bari | 0 | 1.067.935 | 405.846 | 1.473.781 |
| Brindisi | 0 | 400.245 | 87.753 | 487.998 |
| Manfredonia | 0 | 5.496 | 107 | 5.603 |

* Numero.

Fonte: Assoport

5 I dati dei porti italiani al 2022

| Autorità di Sistema Portuale | Locali * | Traghetti * | Crociere * | Totale * |
|---|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| Barletta | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Monopoli | 0 | 0 | 2.395 | 2.395 |
| Termoli | 207.663 | 0 | 0 | 207.663 |
| Mare Adriatico Centrale | 0 | 883.973 | 74.332 | 958.305 |
| Ancona-Falconara | 0 | 873.921 | 73.026 | 946.947 |
| Pescara | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pesaro | 0 | 10.052 | 782 | 10.834 |
| San Benedetto del Tronto | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ortona | 0 | 0 | 524 | 524 |
| Mare Adriatico Centro Settentrionale | 0 | 377 | 193.120 | 193.497 |
| Ravenna | 0 | 377 | 193.120 | 193.497 |
| Mare Adriatico Settentrionale | 52.826 | 76.736 | 258.294 | 387.856 |
| Venezia | 52.826 | 76.736 | 241.924 | 371.486 |
| Chioggia | 0 | 0 | 16.370 | 16.370 |
| Mare Adriatico Orientale | 0 | 11.456 | 532.935 | 544.391 |
| Trieste | 0 | 11.427 | 437.336 | 448.763 |
| Monfalcone | 0 | 29 | 95.599 | 95.628 |
| Mare di Sicilia Occidentale | 1.154.842 | 1.512.117 | 563.979 | 3.230.938 |
| Palermo | 111.557 | 1.315.487 | 554.279 | 1.981.323 |
| Termini Imerese | 0 | 71.346 | 0 | 71.346 |
| Porto Empedocle | 0 | 76.687 | 2.446 | 79.133 |
| Trapani | 1.043.285 | 48.597 | 7.254 | 1.099.136 |
| Mare di Sicilia Orientale | 0 | 5.553 | 183.345 | 188.898 |
| Catania | 0 | 5.553 | 154.452 | 160.005 |
| Augusta | 0 | 0 | 28.893 | 28.893 |
| Mare di Sardegna | 825.864 | 4.979.040 | 220.595 | 6.025.499 |
| Cagliari-Sarroch | 0 | 193.444 | 151.977 | 345.421 |
| Olbia | 0 | 3.048.382 | 62.987 | 3.111.369 |
| Porto Torres | 0 | 1.134.536 | 4161 | 1.138.697 |
| Golfo Aranci | 0 | 579.840 | 1231 | 581.071 |
| Oristano | 0 | 0 | 99 | 99 |
| Portoscuso-Portovesme | 630.389 | 0 | 0 | 630.389 |
| Santa Teresa di Gallura | 195.475 | 0 | 0 | 195.475 |
| Arbatax | 0 | 22.838 | 140 | 22.978 |
| Totale | 35.337.846 | 17.000.899 | 9.017.272 | 61.356.017 |

* Numero.

Fonte: Assoport

5 I dati dei porti italiani al 2022

| Autorità di Sistema Portuale | Locali | Traghetti | Crociere | Totale |
|--|--------------|--------------|---------------|---------------|
| Mar Ligure Occidentale | 0 | 40,3% | 165,7% | 70,1% |
| Genova | 0 | 29,6% | 159,7% | 55,5% |
| Savona - Vado | 0 | 122,2% | 180,2% | 148,0% |
| Mar Ligure Orientale | 0 | 0 | 415,4% | 661,6% |
| La Spezia | 0 | 0 | 390,9% | 637,1% |
| Marina di Carrara | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mar Tirreno Settentrionale | 11,5% | 24,6% | 691,1% | 20,5% |
| Livorno | 0 | 26,3% | 676,9% | 42,3% |
| Piombino | 11,4% | -0,3% | 736,1% | 11,3% |
| Portoferraio-Rio Marina-Cavo | 11,5% | 36,0% | 1373,6% | 12,0% |
| Mar Tirreno Centro Settentrionale | 0 | 19,9% | 318,8% | 108,7% |
| Civitavecchia | 0 | 19,9% | 318,6% | 108,6% |
| Fiumicino | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gaeta | 0 | 0 | 876,5% | 876,5% |
| Mar Tirreno Centrale | 68,3% | 28,8% | 358,3% | 78,2% |
| Napoli | 61,2% | 27,0% | 354,4% | 73,3% |
| Salerno | 140,0% | 40,5% | 442,7% | 127,1% |
| Castellammare di Stabia | 79,9% | 0 | 0 | 79,9% |
| Mari Tirreno Meridionale e Ionio | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gioia Tauro | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Crotone | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Corigliano Calabro | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>Taureana di Palmi</i> | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vibo Valentia | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stretto di Messina | 23,0% | 16,8% | 148,0% | 24,2% |
| Messina-Tremestieri | 23,1% | 16,8% | 148,0% | 25,5% |
| Milazzo | 20,6% | 0 | 0 | 20,6% |
| Villa San Giovanni | 23,2% | 0 | 0 | 23,2% |
| Reggio Calabria | 22,1% | 0 | 0 | 22,1% |
| Mar Ionio | 0 | 0 | 35,5% | 35,5% |
| Taranto | 0 | 0 | 35,5% | 35,5% |
| Mare Adriatico Meridionale | 0 | 32,9% | 125,6% | 63,9% |
| Bari | 0 | 34,1% | 92,5% | 46,3% |
| Brindisi | 0 | 28,2% | 924,2% | 52,1% |
| Manfredonia | 0 | 0 | -36,7% | 3215,4% |

Fonte: Assoport

5 I dati dei porti italiani al 2022

| Autorità di Sistema Portuale | Locali * | Traghetti * | Crociere * | Totale * |
|---|---------------|--------------|-----------------|----------------|
| Barletta | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Monopoli | 0 | 0 | 580,4% | 580,4% |
| Termoli | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mare Adriatico Centrale | 0 | 27,8% | 98,8% | 31,4% |
| Ancona-Falconara | 0 | 27,1% | 97,7% | 30,7% |
| Pescara | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pesaro | 0 | 154,9% | 610,9% | 167,2% |
| San Benedetto del Tronto | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ortona | 0 | 0 | 48,9% | 48,9% |
| Mare Adriatico Centro Settentrionale | 0 | -2,6% | 12287,4% | 9843,3% |
| Ravenna | 0 | -2,6% | 12287,4% | 9843,3% |
| Mare Adriatico Settentrionale | 220,1% | 36,2% | 768,0% | 278,0% |
| Venezia | 220,1% | 36,2% | 712,9% | 262,0% |
| Chioggia | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mare Adriatico Orientale | 0 | 49,3% | 130,4% | 127,8% |
| Trieste | 0 | 49,8% | 243,8% | 232,9% |
| Monfalcone | 0 | -38,3% | -8,2% | -8,2% |
| Mare di Sicilia Occidentale | 13,7% | 22,6% | 426,7% | 37,1% |
| Palermo | 8,5% | 22,6% | 431,7% | 54,8% |
| Termini Imerese | 0 | 34,2% | 0 | 34,2% |
| Porto Empedocle | 0 | 42,3% | 353,0% | 45,4% |
| Trapani | 14,3% | 0,2% | 216,2% | 13,4% |
| Mare di Sicilia Orientale | 0 | 31,6% | 1393,9% | 826,4% |
| Catania | 0 | 31,6% | 1158,5% | 684,7% |
| Augusta | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mare di Sardegna | 20,7% | 21,9% | 249,5% | 24,7% |
| Cagliari-Sarroch | 0 | 16,7% | 165,7% | 54,9% |
| Olbia | 0 | 19,8% | 997,3% | 22,0% |
| Porto Torres | 0 | 35,4% | 2319,2% | 35,8% |
| Golfo Aranci | 0 | 8,5% | 0 | 8,7% |
| Oristano | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Portoscuso-Portovesme | 10,5% | 0 | 0 | 10,5% |
| Santa Teresa di Gallura | 71,6% | 0 | 0 | 71,6% |
| Arbatax | 0 | 0 | 133,3% | 38196,7% |
| Totale | 28,8% | 26,4% | 263,6% | 41,5% |

Fonte: Assoport

maritime
economy