



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
mercoledì, 26 aprile 2023**



## Prime Pagine

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 26/04/2023 | <b>Corriere della Sera</b><br>Prima pagina del 26/04/2023  | 5  |
| 26/04/2023 | <b>Il Fatto Quotidiano</b><br>Prima pagina del 26/04/2023  | 6  |
| 26/04/2023 | <b>Il Foglio</b><br>Prima pagina del 26/04/2023            | 7  |
| 26/04/2023 | <b>Il Giornale</b><br>Prima pagina del 26/04/2023          | 8  |
| 26/04/2023 | <b>Il Giorno</b><br>Prima pagina del 26/04/2023            | 9  |
| 26/04/2023 | <b>Il Manifesto</b><br>Prima pagina del 26/04/2023         | 10 |
| 26/04/2023 | <b>Il Mattino</b><br>Prima pagina del 26/04/2023           | 11 |
| 26/04/2023 | <b>Il Messaggero</b><br>Prima pagina del 26/04/2023        | 12 |
| 26/04/2023 | <b>Il Resto del Carlino</b><br>Prima pagina del 26/04/2023 | 13 |
| 26/04/2023 | <b>Il Secolo XIX</b><br>Prima pagina del 26/04/2023        | 14 |
| 26/04/2023 | <b>Il Sole 24 Ore</b><br>Prima pagina del 26/04/2023       | 15 |
| 26/04/2023 | <b>Il Tempo</b><br>Prima pagina del 26/04/2023             | 16 |
| 26/04/2023 | <b>Italia Oggi</b><br>Prima pagina del 26/04/2023          | 17 |
| 26/04/2023 | <b>La Nazione</b><br>Prima pagina del 26/04/2023           | 18 |
| 26/04/2023 | <b>La Repubblica</b><br>Prima pagina del 26/04/2023        | 19 |
| 26/04/2023 | <b>La Stampa</b><br>Prima pagina del 26/04/2023            | 20 |
| 26/04/2023 | <b>MF</b><br>Prima pagina del 26/04/2023                   | 21 |

## Primo Piano

|            |   |    |
|------------|---|----|
| 25/04/2023 | <b>iirestodelcarlino.it</b><br>I fondali a - 11,50 metri Ora si può autorizzare con una ordinanza il pescaggio a -10,50 | 22 |
|------------|---|----|

|   |                   |    |
|---|-------------------|----|
| 25/04/2023  | <b>NewsOnline</b> | 24 |
| Porti italiani: traffico 2022 in crescita con 61 milioni di passeggeri e +1,9% di merci movimentate |                   |    |

---

## Genova, Voltri

|             |                              |    |
|-------------|------------------------------|----|
| 26/04/2023  | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 25 |
| Tanti galli |                              |    |

---

|  |                              |    |
|--|------------------------------|----|
| 26/04/2023                                 | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 27 |
| Risolto il problema dei marittimi Extra UE |                              |    |

---

## Ravenna

|  |             |    |
|--|-------------|----|
| 25/04/2023   | <b>Ansa</b> | 28 |
| Arrivata a Ravenna la nave 'Mv Humanity 1' con 69 migranti |             |    |

---

|  |             |    |
|--|-------------|----|
| 25/04/2023   | <b>Ansa</b> | 29 |
| Migranti: termina lo sbarco a Ravenna, nessuno in ospedale |             |    |

---

|   |                      |    |
|---|----------------------|----|
| 25/04/2023  | <b>Ravenna Today</b> | 30 |
| Arrivata al terminal crociere la 'Mv Humanity 1', iniziate le operazioni di accoglienza dei 69 migranti |                      |    |

---

|   |                      |    |
|---|----------------------|----|
| 25/04/2023  | <b>Ravenna Today</b> | 31 |
| Sos Humanity, sbarcati i 69 migranti. Sono in buona condizione di salute, al via la ripartizione tra province |                      |    |

---

|  |                        |    |
|--|------------------------|----|
| 25/04/2023   | <b>Ravenna24Ore.it</b> | 32 |
| La nave Ong Humanity 1 è arrivata a Ravenna: sbarcate e accolte 69 persone |                        |    |

---

|   |                        |    |
|---|------------------------|----|
| 25/04/2023  | <b>Ravenna24Ore.it</b> | 33 |
| "Un archivio-biblioteca per la storia di Marina di Ravenna" |                        |    |

---

|  |                          |    |
|--|--------------------------|----|
| 25/04/2023   | <b>RavennaNotizie.it</b> | 35 |
| Nave Humanity 1 con a bordo 69 naufraghi attraccata a Ravenna. Sindaco de Pascale: solidarietà e umanità, ma incomprensibile tenere la nave 4 giorni in mare |                          |    |

---

|  |                        |    |
|--|------------------------|----|
| 25/04/2023                                 | <b>ravennawebtv.it</b> | 37 |
| La nave Humanity 1 è attraccata a Ravenna. |                        |    |

---

|  |                 |    |
|--|-----------------|----|
| 25/04/2023   | <b>Ship Mag</b> | 38 |
| Terminal Container Ravenna, primo imbarco di automobili con destinazione Corea del Sud |                 |    |

---

## Livorno

|  |                              |    |
|--|------------------------------|----|
| 26/04/2023                                       | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 39 |
| Troppi equilibristi per gestire porti e shipping |                              |    |

---

|                               |                              |    |
|-------------------------------|------------------------------|----|
| 26/04/2023                    | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 40 |
| "Mare Aperto" alla prima fase |                              |    |

---

|                                   |                              |    |
|-----------------------------------|------------------------------|----|
| 26/04/2023                        | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 41 |
| Il "Maltese Falcon" fa maquillage |                              |    |

---

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|   |                             |    |
|---|-----------------------------|----|
| 26/04/2023  | <b>corriereadriatico.it</b> | 42 |
| Pesaro, in Strada tra i due porti corse in auto e moto a 100 all'ora (in un'area a zona 30). Biancani: «Fate i controlli» |                             |    |

---

## Napoli

|            |                 |    |
|------------|-----------------|----|
| 25/04/2023 | <b>Ansa</b>     | 44 |
| <hr/>      |                 |    |
| 25/04/2023 | <b>Ansa</b>     | 45 |
| <hr/>      |                 |    |
| 25/04/2023 | <b>LaPresse</b> | 46 |
| <hr/>      |                 |    |

## Brindisi

|            |                        |    |
|------------|------------------------|----|
| 25/04/2023 | <b>Brindisi Report</b> | 47 |
| <hr/>      |                        |    |

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

|            |                    |    |
|------------|--------------------|----|
| 25/04/2023 | <b>Stretto Web</b> | 50 |
| <hr/>      |                    |    |

## Focus

|            |                              |    |
|------------|------------------------------|----|
| 25/04/2023 | <b>Il Nautilus</b>           | 51 |
| <hr/>      |                              |    |
| 26/04/2023 | <b>Informare</b>             | 52 |
| <hr/>      |                              |    |
| 26/04/2023 | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 53 |
| <hr/>      |                              |    |
| 26/04/2023 | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 54 |
| <hr/>      |                              |    |
| 26/04/2023 | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 56 |
| <hr/>      |                              |    |
| 26/04/2023 | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 57 |
| <hr/>      |                              |    |
| 26/04/2023 | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 59 |
| <hr/>      |                              |    |
| 25/04/2023 | <b>Ship Mag</b>              | 60 |
| <hr/>      |                              |    |
| 25/04/2023 | <b>The Medi Telegraph</b>    | 61 |
| <hr/>      |                              |    |

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**MAK**  
DESIGN & PASSION  
www.makwheels.it

**Le regole**  
Sorveglianza Ue  
sulle «big tech»  
di **Alessia Conzonato** a pagina 26  
commento di **Daniele Manca**

**Aveva 96 anni**  
Addio a Belafonte  
la voce dei diritti  
di **Matteo Persivale**  
a pagina 32



**MAK**

## Conservatorismo

### UN'ALTRA VERITÀ SUL FUTURO

di **Ernesto Galli della Loggia**

**D**iventare un grande partito liberal-conservatore: sembra essere questo l'obiettivo di medio termine che si prefigge Giorgia Meloni in vista delle elezioni europee del prossimo anno. Un partito, cioè, capace di proporsi due traguardi ambiziosi. In Italia occupare non più una posizione di destra ma di destra-centro, e dunque presidiare un'area (quella di centro appunto) abbastanza consistente elettoralmente e politicamente strategica; in Europa cercare di diventare protagonista di una nuova maggioranza tra i popolari e il variegato universo delle destre continentali.

Preliminarmente, tuttavia, bisognerebbe forse rispondere a una domanda: che cosa deve e/o può proporsi oggi di conservare un partito conservatore per essere fedele al suo nome? E come mai ogni volta che qualcuno si mette a difendere ad esempio valori riconducibili alla formula Dio-Patria-Famiglia — valori dopo tutto pur meritevoli di qualche attenzione — come mai però una tale difesa non solo cade regolarmente nel vuoto, non sposta nulla, ma mostra sempre un che di goffo e di stantio meritandosi l'ironica noncuranza della stragrande maggioranza dell'opinione pubblica? Perché, insomma, una posizione conservatrice appare specialmente in Italia sempre fautrice di un che di retrovò, di ottusamente legato al passato?

continua a pagina 24

## «Noi figli della Resistenza»

Mattarella celebra il 25 Aprile: la Costituzione nata dalla lotta partigiana



Il presidente della Repubblica Sergio Mattarella, 81 anni, a Boves (Cuneo) per la festa della Liberazione

di **Francesco Battistini e Marzio Breda**

«La Costituzione nata dalla lotta partigiana»: così il capo dello Stato Sergio Mattarella alle celebrazioni per il 25 Aprile. Folla ai cortei da Milano a Roma. Il sindaco Beppe Sala: il Colle ristabilisce la Storia.

da pagina 2 a pagina 7  
**Carioti, Fiano, Giannattasio Guerzoni, Logroscino, Moretto**

### LA LETTERA AL «CORRIERE»

## Conte: «Bene Meloni» Ma il Pd la critica

di **Marco Cremonesi**

Fa discutere la lettera di Meloni al *Corriere*. Per il sindaco di Milano Sala «non basta», mentre per Calenda e Conte «va bene», anche «se si potevano usare parole diverse». Dure critiche invece dal Pd: «Dice di non avere nostalgia, ma non si dice antifascista».

alle pagine 4 e 5

## Psichiatra uccisa, il compagno: leggi inadeguate, voleva cambiarle

di **Alessandra Arachi e Simone Innocenti**



Barbara Capovani, aveva 55 anni

Non parla, per ora, l'uomo accusato dell'omicidio della psichiatra Barbara Capovani. «Lei viveva per il lavoro — dice Michele, il compagno chiuso nel dolore — noi tutti terremo fede al suo impegno che è sempre stato quello di cambiare un sistema di leggi che riteneva inadeguato. In vita, Barbara ha aiutato tutti e lo ha fatto in silenzio».

a pagina 19

**GIANNELLI**

FESTA DELLA LIBERAZIONE, IL 6-GIORNO DOPO

L'INTERVISTA 1 / FINI

## «Antifascista? Giorgia lo dice nella sostanza»

di **Roberto Gressi**  
alle pagine 4 e 5

L'INTERVISTA 2 / NARDELLA

## «Dalla premier uno sforzo, può fare di più»

di **Maria Teresa Meli**  
a pagina 5



di **Viviana Mazza**

Joe Biden si ricandida alle elezioni americane del prossimo anno. Il presidente ha annunciato che tenterà il bis con al fianco ancora Kamala Harris. «Dobbiamo finire il lavoro» ha detto. La mossa è stata accolta senza troppo entusiasmo dal suo partito (Democratico). Soddistazione tra i repubblicani che temevano la candidatura di Michelle Obama.

a pagina 14

LA GUERRA

## I tempi, le armi: la controffensiva e i piani ucraini

di **Lorenzo Cremonesi, Andrea Marinelli e Guido Olimpio**

Gli ucraini contano su quaranta brigate da 4 mila uomini ognuno. Con 250 tank e 1.550 blindati. I russi hanno costruito bunker in cemento armato, hanno ancora un'alta densità di uomini e un buon arsenale. I piani di Kiev per scardinare le resistenze.

alle pagine 8 e 9

In occasione dell'Anniversario della Liberazione

**BRUNO MAIDA**  
I mesi del confino  
1943-1945

DAL 25 APRILE IN EDICOLA

CORRIERE DELLA SERA

**IL CAFFÈ**  
di **Massimo Gramellini**

Sandra Arosio era un'insegnante di scuola media, una genovese colta che amava gli scrittori triestini di inizio Novecento, su cui aveva scritto anche un saggio, ma non è questa la notizia.

Sandra Arosio era talmente riservata che di lei in Rete esiste soltanto una fotografia: un fenomeno straordinario, inspiegabile ai giorni nostri, intorno al quale andrebbero tenuti dei convegni, ma non è questa la notizia.

Sandra Arosio, ricca di famiglia, per tutta la vita aveva adottato bambini a distanza e aiutato in modo capillare le vittime dei terremoti, i senzatetto e i migranti, ma non è neanche questa la notizia.

Sandra Arosio non aveva figli e, quando l'anno scorso all'improvviso morì, nel testamento si trovò scritto che la sua eredità doveva servire a finanziare ottocento pasti caldi al giorno per i poveri di Genova. Questa senza dubbio è una notizia, eppure non è ancora «la» notizia.

Del testamento di Sandra Arosio non era trapelato nulla fino all'altro ieri, quando, durante la messa celebrata nel primo anniversario della morte, alcuni beneficiari se ne sono lasciati scappare il contenuto. Lei aveva preferito tenerlo per sé, convinta che il bene, proprio come il male, si faccia meglio in silenzio e di nascosto. Perciò converrete con me che, all'epoca degli influencer, dove quasi chiunque compia una buona azione non resiste alla tentazione di farlo sapere al mondo, sia questa la vera notizia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## L'influencer silenziosa

**CALVINO**  
LA CONCHIGLIA

Tutto Italo Calvino tutto un secolo di storia

IN LIBRERIA HOEPLI





Commissione Ue, oggi la riforma del **Patto di Stabilità**: rientro del **debito** e regola del **3%**. Ma la **Germania** vuole parametri ancor più **rigidi**: due modelli di **austerità**



**Tonici Massigen:**  
energie fisiche e mentali  
per ogni età

massigen.it



Mercoledì 26 aprile 2023 - Anno 15 - n° 114  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 1700 con il libro SCENI DI GUERRA  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

### 25 APRILE Meloni equilibrista, Mattarella no Liberazione: politici divisi e piazze piene

La premier sul Corriere non riesce a dichiararsi antifascista. Il capo dello Stato cita Calamandrei: "La Costituzione è nata dove caddero i partigiani". Schlein a Milano canta "Bella ciao". Conte: "Ora memoria condivisa"

DE CAROLIS A PAG. 2 - 3



### AIFA SOTTO LA POLITICA Pillola gratis: ora la destra rimanda tutto



MANTOVANI  
A PAG. 13

### "OPEN TO MERAVIGLIA" Daniela, l'amica, 9 milioni e rischi di causa slovena



BISON, LUCARELLI  
E SPARACIARI A PAG. 16

### La tragedia e la farsa

Marco Travaglio

Che belle le piazze piene di cittadini, sinceramente grati ai partigiani che donarono la vita per liberarci dal nazifascismo. Ma che noia la retorica ipocrita, stantia e vuota nel Palazzo e sui media, dove ciascuno usa il 25 Aprile per i suoi interessi di bottega. La palma d'oro va al camerata La Russa che, nel giorno dell'antifascismo, ricorda un martire dell'anticomunismo, come se il nazifascismo non l'avesse sconfitto anche l'Urss con 28 milioni di morti; e ai maestri della penna rossa che danno dei fascisti ai Fratelli d'Italia e pretendono che si dichiarino antifascisti per potersi indignare se non lo fanno o non lo fanno abbastanza (e non è mai abbastanza). Delle due l'una: o credono davvero che Meloni & C. siano le reincarnazioni di Mussolini & C., e allora sono ipocriti, perché sanno benissimo che antifascisti non si diranno mai, a meno di mentire; oppure non lo credono, e allora non si capisce perché pretendano l'abiura, cioè sono due volte ipocriti. Diceva Marx che la storia si ripete sempre due volte: la prima come tragedia, la seconda come farsa. Il fascismo fu una cosa terribilmente seria, il che lo rende incompatibile con la destra attuale, che al massimo ne è la parodia. Lo pensavamo quando al Duce veniva paragonato B. (che pure aveva instaurato un regime mediatico-plutocratico) e poi Salvini (più che il nuovo Mussolini, il nuovo Ridolini). E continuiamo a pensarlo anche oggi.

Non che manchino i fascisti o gli aspiranti tali (La Russa non querela chi gli dà del fascista, ma chi non gliene dà). Né le pulsioni autoritarie, peraltro preesistenti: pensiamo al "populismo delle élite" di Draghi fra obblighi vaccinali, discriminazioni sul lavoro e a scuola, insifferenza per i partiti votati dal popolo che disturbavano il "migliore", autoconduzione al Quirinale per guidare il convoglio di It' (Giorgetti dixit), fino all'addio in Senato: "Sono qui oggi in quest'Aula solo perché l'hanno chiesto gli italiani". Anche negli attacchi alla Costituzione i Fratelli d'Italia arrivano ultimi, dopo B., la Lega e il Pd. Ma oggi, per fortuna, manca il fascismo come ideologia e progetto di società, e manca una maggioranza d'italiani disposta a sottomettersi. Perciò la riesumazione manierista della guerra civile di 80 anni fa suona vuota, finta. Come quando il B. del "Mussolini più grande statista del secolo" che "mandava gli oppositori in vacanza nelle isole", dopo aver disertato tutti i 25 Aprile della sua vita, si travesti da partigiano a Onna nel 2009 perché gli era comodo. Una sceneggiata come quelle, opposte ma speculari, del compagno Violante. O della Meloni e dei gemelli atlantisti del Pd e del Centro, che si rivendono i partigiani ai mercanti d'armi per l'escalation in Ucraina e la terza guerra mondiale. Cioè per completare l'opera dei nazifascisti.

**FORZA LADRI** LA NUOVA SANATORIA FERMA LE INDAGINI, NON LA DECORRENZA TERMINI

# Evadi, aderisci al condono, non paghi e sei prescritto

**"NORMA CRIMINOGENA"**  
IL PROF. GATTA: "INCENTIVO A NON VERSARE LE TASSE"

INDAGATI MOLTI PIÙ FUNZIONARI CHE SINDACI  
Abuso d'ufficio alla Nordio: chi violerà le leggi non commetterà più alcun reato

SALVINI A PAG. 4  
GRASSO, MASCELLI MIGLIORINI, MASSARI E MUSOLINO A PAG. 6-7

### LE NOSTRE FIRME

- Padellaro La tigna di Giorgia a pag. 3
- Lerner Passata la festa... a pag. 3
- Fini Il modello Lula a pag. 9
- Gomez Bavagli silenziati a pag. 9
- Robecchi Niente figli dell'Irpef a pag. 9
- Escobar Alboina e Nat a pag. 17

### IL CENTRISTA A PRIOLO

Gianni come Lauro: "500 litri di benzina a testa se mi votate"

Lorenzo Giarelli

Le cronache politiche contemplavano finora pacchi di pasta e paia di scarpe quali mosse di fantasia per accaparrarsi il voto degli indecisi alle elezioni. Ma i tempi cambiano.

PAG. 4

"Chissà se è vero che la vita è qualcosa di cui ciascuno dovrà rendere conto."

UN ROMANZO INQUIETANTE E SPETTACOLARE

### IL CASO DEL FIGLIO HUNTER

Biden ci riprova: applausi dai Rep

CIANCIO A PAG. 15

### KIEV DELUSA, GLI ALLEATI NO

Mosca blocca intesa sul grano, l'Europa dell'Est non piange

CARIDI A PAG. 14

### La cattiveria

Maurizio Gasparri (FD): "Noi il Primo Maggio lavoriamo". Con la mano sinistra, per far riposare la destra

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

### MEMORIE DI UN PROF

Grazie "riforme": manuali malfatti, alunni analfabeti

PONTANI A PAG. 18





quotidiano

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Veneto 33 - 00187 Roma

Sped. in Abb. Postale - DL 33/2017 Conv. L. 18/09/2018 Art. 1, c. 1, D.L. 10/03/2022

ANNO XXVIII NUMERO 98

DIRETTORE CLAUDIO CERASIA

MERCOLEDÌ 26 APRILE 2023 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 17

Fra tanta retorica, ben venga il riferimento di Meloni a Togliatti: il senso del 25 aprile è di riconciliazione nel segno inclusivo della libertà. Per tutti

l'impressione è che il nome di Palmiro Togliatti in bocca a Giorgio Meloni... Fratelli d'Italia non ha ancora detto a proposito delle strategie di innovazione

Meloni afferma che l'armistizio conosciuta dall'allora ministro della Giustizia Togliatti fu un passaggio nel negoziato costituzionale che portò a un testo il cui spirito era l'inclusione nella democrazia repubblicana anche degli sconfitti del 25 aprile e della maggioranza di italiani che aveva regnato con povertà di fascismo

retorica ancora vivo nelle celebrazioni più faticose del 25 aprile... la storia italiana è una storia da paese alle vongole

come "La difesa della razza" o "L'Italia divina" (giusto ieri). Con la sua citazione di Togliatti, un tempo eremico, era testimone dell'inclusione come metodo democratico

Conferenza per l'Ucraina Impegnarsi con Kyiv per sorprendere l'Ue. La sfida di Meloni

La premier egiziana e amica di Confindustria. Bruxelles la snobbò. Il primo ministro Shtybyl dal Papu

L'incognita di Salvini

Roma. Offriva visibilità provando a guadagnarla. Traccerà scenari in cui spera di poter entrare. Garanzia centralita in Europa, nell'ambizione di poterla lei stessa occupare



GIORGIA MELONI

Sanzionare duro In vista del G7, tra Usa e Ue si discute di come aumentare la pressione economica su Putin

Roma. Al vertice del G7 in Giappone del 19 maggio si tornerà a parlare della guerra all'Ucraina e delle sanzioni alla Russia. Secondo quanto riportato da Bloomberg nei giorni scorsi, la linea degli Stati Uniti è quella di intensificare la pressione sull'economia russa

A che serve Medvedev

Il nuovo compito dell'ex presidente: attrarre e annullare 400.000 nuovi soldati russi

Roma. Dmitri Medvedev non era mai stato tanto loquace quanto dall'inizio dell'invasione russa in Ucraina. Prima presidente, poi premier, ora vicepresidente del Consiglio di sicurezza, Medvedev ha contribuito alla creazione del regime russo

Giorgia, on my mind

Tutto quello che Meloni non ha ancora detto a proposito delle strategie di innovazione

Caro Direttore, per non lasciarti il monopolio del ruolo di buontempesto che pubblica articoli scritti da ChatGPT, e vedendo di nascosto l'eff- DI CARLO ALBERTO CARNEVALE MARFÈ

Caro Direttore, per non lasciarti il monopolio del ruolo di buontempesto che pubblica articoli scritti da ChatGPT, e vedendo di nascosto l'eff- DI CARLO ALBERTO CARNEVALE MARFÈ

ITALIA DIVISA? MA QUANDO MAI

La lettera di Mattarella, le parole di Meloni e un filo che parte da lontano. Il 25 aprile ci ricorda che sui fondamentali l'Italia è più cosa ripresenta come viene descritta dai talk-show

Le celebrazioni del 25 aprile hanno contribuito a rafforzare un'immagine dell'Italia che prima o poi meriterebbe di essere presa sul serio dalla classe dirigente del nostro paese



peismo (alle elezioni europee di cinque anni fa si parlava di come uscire dall'euro, in Italia oggi si parla di come rendere l'Europa più forte)

Il 25 aprile della quasi concordia

Conte e Calenda plaudono a Meloni. Schlein non è belligerante

Roma. "Buon 25 aprile". Di prima mattina, appena aperti gli occhi, arrivano su WhatsApp inediti messaggi da conoscenti impensabili

Caos repubblicano

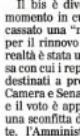
Murdoch riprende il controllo di Fox News, correndo il rischio Carlson? e puntando a un obiettivo

Milano. A Tucker Carlson non è stato concesso il saluto finale al 9 novembre scorso. Quel giorno, all'indomani delle elezioni americane di metà mandato, la candidatura di Joe Biden a un secondo mandato presidenziale è diventata inevitabile e inattuabile

Ordine bideniano

La ricandidatura del presidente americano è inevitabile e inattuabile? E' anche inattuabile?

Milano. L'annuncio è arrivato ieri, ma la scelta era già fatta almeno dal 9 novembre scorso. Quel giorno, all'indomani delle elezioni americane di metà mandato, la candidatura di Joe Biden a un secondo mandato presidenziale è diventata inevitabile e inattuabile



JOE BIDEN

Il bid è diventato inevitabile nel momento in cui il presidente ha incassato un "no" scottante sul voto per il rinnovo del Congresso, che in realtà è stata una vittoria. L'onda rossa con cui i repubblicani sembravano destinati a prendere il controllo di Camera e Senato non è mai arrivata

Andrea's Version

Due sole menzioni dal Fatto per onorare il 25 aprile

Ma questa passi, essendo comprensibile che su un simile argomento i ragazzi di Travaglio non vogliono sgombrare al ricordo dell'Ottra

La chiave e i matti

Barbara Capovani era un medico psichiatra, responsabile del Servizio psichiatrico del Santa Chiara di

Barbavissima, appassionata del suo lavoro con malati non facili da curare, solare. E' stata aggredita e uccisa da un ex paziente psichiatrico, Gianluca Paul Seung. Un fatto tragico, secondo alcuni evitabile, ma non è chiaro come, secondo altri la solita tragedia annunciata, colpa dei tagli alla sanità (dunque responsabili anche degli psicopatici che uccidono). In ogni caso, Dal Corriere si apprende che, secondo i colleghi, la morte era evitabile perché Seung non era malato, ma in grado di intendere e volere, quindi "doveva stare in carcere"

Quanto a Medvedev è stata chiusa in redazione alle 20.33

Cerchia segue a pagina tre

Segue a pagina quattro

Segue a pagina quattro

Segue a pagina quattro



# il Giornale



MERCOLEDÌ 26 APRILE 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 98 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
058 7324071 | Giornale info@ilgiornale.it



PREVISIONE AL RIBASSO

## Ora Moody's scommette contro l'Italia

L'agenzia di rating «minaccia» di svalutare i titoli di Stato

di **Marcello Zacché**

Moody's negativa sull'Italia: a certe condizioni il debito potrebbe essere tagliato. È l'unico Paese che rischia di essere bocciato. Il 19 maggio l'aggiornamento sul

giudizio. La perdita del livello «investment grade» non creerà comunque problemi alla Bce per gli acquisti di titoli, perché i giudizi delle altre agenzie sono più alti.

a pagina 9

IL NODO DA SCIogliere

## Pnrr, i ritardi di Draghi e cosa dirà Fitto

Lodovica Bulian a pagina 8

## RESISTENZA ECONOMICA

di **Vittorio Macioce**

**L**i 25 aprile è alle spalle e lascia sulla sabbia una pioggia di parole. Non cambierà il destino di nessuno. L'impressione è che ogni santo giorno si finisca in chiacchiere bizantine, con snervanti discussioni sul sesso degli angeli. Tutto questo avviene mentre all'orizzonte qualcuno, forse con una certa dose di dolo e cinismo, scommette sulla crisi finanziaria dell'Italia. I segnali sono freschi e ancora intermittenti, magari si fermano qui. Sarebbe però miope ignorarli. Moody's, agenzia di rating con sede a New York, butta lì qualche dubbio. Lo fa con un documento pubblicato da Bloomberg. «L'Italia, al momento, è l'unico Paese con un giudizio sul debito sovrano di Baa-3 con un outlook negativo». Che vuol dire? Niente di buono. Moody's fa sapere che il 19 maggio potrebbe declassare i titoli di Stato. Si cadrebbe al livello «spazzatura». È come dire agli investitori: vendete come se non ci fosse un domani. Il risultato sarebbe una crisi finanziaria difficile da gestire. L'allerta arriva dopo l'invito di Goldman Sachs di sbarazzarsi dei titoli del debito pubblico italiano: meglio comprare quelli spagnoli. Bum Bum. Due colpi in due giorni. È come se i predatori avessero sentito l'odore della preda. Oppure è solo un messaggio, un avvertimento, buono a creare inquietudine e turbolenza o a tenere sotto scacco il governo.

La mossa di Moody's assomiglia comunque a un azzardo, perché va al di là delle valutazioni delle altre due agenzie di rating, Standard and Poor's e Fitch, che non vedono orizzonti instabili per l'Italia.

Il sistema Italia in effetti non sembra messo così male. Qualche tempo fa si temeva il peggio. La pandemia, la guerra in Ucraina, il picco di inflazione (non previsto da molti economisti), l'aumento ad oltranza del tasso d'interesse come contromisura della Bce per tenere bassa la febbre, il ritorno in Europa di piccoli e grandi egoismi. Si parlava di una tempesta perfetta sulla testa di Giorgia Meloni. C'era chi sperava che la vittoria elettorale si rivelasse una sciagura, una sorta di vendetta del fato contro gli errori della democrazia. L'Italia in realtà ha retto. Il Pil è cresciuto di più rispetto alle previsioni, più di Francia e Germania. Non c'è stata la desertificazione di aziende e lavoro. Il fallimento di una banca svizzera e di quella californiana della Silicon Valley non hanno creato il contagio temuto. Non era affatto scontato. La situazione resta rischiosa, in tutto l'Occidente, ma perché Moody's vede l'Italia come l'anello debole? Non c'è una risposta razionale. L'azzardo è una speculazione che si affida a una dose di casualità. Moody's ha lanciato un sasso per sondare, per vedere come il sistema Paese risponde. Se si muove compatto, se va in crisi, se si creano quinte colonne che scommettono, per politica o affari, sul fallimento dell'Italia. C'è un ventre molle in questa storia? Sì, è il Pnrr. È lì che Goldman Sachs e Moody's stanno costruendo la valigia di dubbi.

È il prezzo dell'occasione perduta. È su questo che il governo e l'Italia devono resistere senza alibi e scorciatoie. Non si può scoprire il fianco a chi gioca senza scrupoli.

# ACCANIMENTO ROSSO GLI STALKER DELLA MELONI

Palazzo Chigi: «Noi incompatibili col fascismo». Ma a Pd, Anpi ed estremisti non basta mai e attaccano ancora

MATTARELLA FA DA GARANTE

## Ma il Colle approva la premier: un passo per la pacificazione

Massimiliano Scafi

a pagina 4



PASSO D'UOMO Il presidente Sergio Mattarella all'Altare della Patria

di **Francesco Giubilei** e **Adalberto Signore**

Lettera aperta di Giorgia Meloni: «Siamo incompatibili con il fascismo». Ma la sinistra continua ad accanirsi e strumentalizza le parole del presidente del Consiglio.

alle pagine 2-3

PAOLO BARELLI

## «La sinistra vuole sempre misurarci»

Anna Maria Greco a pagina 6

MANIFESTAZIONE A MILANO

## Delirio in corteo e insulti anti Usa

Alberto Giannoni a pagina 5

LA PREOCCUPAZIONE DELL'OMS

## Allarme virus per il Sudan Laboratorio in mano ai ribelli

Francesco De Palo

da Onu e Oms per il golpe in Sudan. La guerriglia ha preso un laboratorio di virus.

Duecentottantamila profughi e nuovi potenziali virus in arrivo. Questo il doppio allarme lanciato

a pagina 10

CORSA PER LA CASA BIANCA

## Usa, Biden si ricandida per il bis Verso la sfida over 80 con Trump

Licenti e Robecco a pagina 13

MORTO A 96 ANNI

## Addio a Harry Belafonte, il mito che rese pop i diritti civili

Antonio Lodetti a pagina 25

SPARATORIA TRA I VICOLI

## Omicidio a Genova L'assassino arrestato in chiesa

Tiziana Paolucci

Sparatoria nei vicoli di Genova. Un uomo uccide un 38enne in centro. La fuga e poi l'arresto in chiesa. Il killer è Filippo Gribaldi, 43 anni, cavallo No Vax. La vittima Manuel Di Palo, di Casapound.

a pagina 16

**SUSTENIUM PLUS**  
I TUOI MOMENTI INTERI  
PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

DELI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO INTERI  
COME SOSTITUTO DI UNA DIETA VARIATA,  
EQUILIBRATA E DI UNA STILE DI VITA SALVE.

\*IN ITALIA, FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA  
AUTONOME IN TUTTI I COMUNI), IL SERVIZIO DI POSTALITÀ È A CARICO DEL  
L'UTENTE





# IL GIORNO

MERCOLEDÌ 26 aprile 2023  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Annuncio ufficiale del presidente. Trump attacca: inconcepibile

## Biden si ricandida «Finiamo il lavoro»

Pioli e Farruggia alle pagine 8 e 9



Le piazze dei ragazzi

## Noi, giovani e il valore della libertà

Le testimonianze a pagina 5



La nostra memoria

## Da nord a sud I mille luoghi della Resistenza

Roberto Giardina

**I**l 25 aprile si va in pellegrinaggio per ricordare, e spiegare ai ragazzi la Resistenza, alle Fosse Ardeatine a Roma, o a Marzabotto e Sant'Anna di Stazzema.

A pagina 4

IL PRIMO 25 APRILE DI MELONI DA PREMIER: «ALL'ITALIA SERVE UNITÀ»  
MATTARELLA OMAGGIA I PARTIGIANI. MANIFESTI CHOC A NAPOLI



Giorgia Meloni, 46 anni, e Sergio Mattarella, 81, all'Altare della Patria

# LA FESTA DI TUTTI

C. Rossi, G. Rossi e altri servizi da p. 2 a p. 5

DALLE CITTÀ

Monza

## Dopo l'ultimatum la promessa: salveremo il Gp

Galvani a pagina 18

Montù Beccaria

## Fabio, il cold case Morte sospetta: indagate sulla setta

G.Moroni a pagina 12

Milano

## Ladra seriale arrestata 25 volte in dodici anni

Palma a pagina 15

Milano

## Povertà, solitudine: i malati di cancro diventano invisibili

A.Gianni nelle Cronache



La psichiatra massacrata a Pisa

## La zia del killer: «Chiedo scusa»

Di Grazia e Bargagna a p. 10 e 11



Prato, fatta picchiare dall'ex

## «Era fissato col mio volto»

Natoli a pagina 13



Il re del calypso aveva 96 anni

## Musica e diritti Addio Belafonte

Bogani a pagina 24

**BONGIORNOWORK**  
VESTE IL MONDO DEL LAVORO  
SCARPE da LAVORO DELLE MIGLIORI MARCHE

da € 48,30 | da € 20,00 | da € 67,00

CURNO (BG) Via E. Fermi, 10  
T. 035 201401  
Info@bongionnowork.com - Bongionnowork

SHOP ON LINE  
www.bongionnowork.com



**Domani l'ExtraTerrestre**

**CRISI IDRICA** Canali secchi, Po senza acqua e lago di Garda ai minimi. Ma c'è chi prova a resistere coltivando riso bio, o con l'intelligenza artificiale



**Culture**

**PAGINE MESSICANE** A proposito di «L'invincibile estate di Liliana», un libro di Cristina Rivera Garza (Sur)  
Francesca Lazzarato pagina 10



**Visioni**

**ADDIO A HARRY BELAFONTE** Il calypso e Hollywood, le lotte per i diritti civili e contro Trump. Aveva 96 anni  
D'Agnoio Vallan, Lorral a pagina 12

# il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MENDE DIPLOMATICHE  
EURO 2,00

MERCOLEDÌ 26 APRILE 2023 - ANNO LIII - N° 98

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

foto di Massimo Percossi/Ansa

**IN PIAZZA  
LA NOSTRA  
IDENTITÀ**

NORMA RANGERI

**M**entre il presidente Mattarella va in montagna con Piero Calamandrei ricordando il significato del 25 aprile, la presidente del consiglio sciorina al *Corriere della Sera* un fiume di parole quando ne bastava una. Difficilmente i due Palazzi romani hanno mostrato la diversità, svelato la distanza, interpretato il contrasto tra una cultura che affonda le radici nell'antifascismo e perciò nella Costituzione, e una ideologia liberticida che galleggia sui luoghi comuni del neo-fascismo.

Questo anniversario della Liberazione è stato forse il più antifascista di sempre, perché ha moltiplicato la presenza di donne, anziani, ragazzi nelle piazze, da Milano a Roma (come abbiamo documentato con la diretta-tv sul *manifesto.it*), rinnovando l'impegno alla resistenza antifascista e antirazzista. Dopo sei mesi di messa alla prova del governo più a destra della storia dal '45 a oggi, sappiamo che sono sotto attacco i diritti individuali e collettivi, civili e sociali da parte di forze e personaggi che, per convinzione, sono estranei ai valori della Resistenza.

Per il partito di maggioranza il 25 aprile è ancora vissuto come il giorno della sconfitta, comunque camuffata, preferibilmente usando il metro fasullo, come è tornata a dire la premier sul *Corriere*, dell'equiparazione tra chi resisteva al nazifascismo e chi combatteva con e per Mussolini e Hitler, con e per i protagonisti di Salò, efferata espressione di atrocità.

— segue a pagina 3 —

# La senti questa Voce



*Piazze piene da Milano a Roma e nel resto d'Italia per la festa della Liberazione. Mentre Giorgia Meloni non riesce a pronunciare la parola antifascismo. La grida forte il presidente Mattarella partendo da Calamandrei: la nostra Costituzione è nata nella lotta partigiana*

pagine 2,3,4,5

**Lele Corvi**

MELONI: «LA DESTRA ITALIANA INCOMPATIBILE CON IL FASCISMO»

STIAMO USANDO DEGLI OTTIMI ADATTATORI



**La Russa a Praga**

**Ignoranza e oltraggio alla memoria**

Francesco Leoncini **PAGINA 4**

**Spese militari**

**Mondo sovra-armato, pace sotto-finanziata**

Francesco Vignarca **PAGINA 15**

**Migranticidio**

**Lo sterminio dei flussi migratori**

Flore Murard-Yovanovitch **PAG. 14**

**UCRAINA**

**Nemmeno sul grano l'Onu trova il dialogo**



La giornata di ieri si è portata dietro gli strascichi dell'incontro al Palazzo di Vetro tra il segretario generale dell'Onu Guterres e il ministro degli esteri russo Lavrov: un nulla di fatto anche sul fronte del trattato sul grano, da rinnovare. Kiev infastidita: Occidente troppo debole. **ANGIERI A PAGINA 8**

**SUDAN**

**Tregua instabile, allarme profughi**

È tregua in Sudan ad intermittenza. Non è mai stata completa la cessazione - solo per 72 ore di combattimenti e sparatorie annunciata lunedì sera. L'Organizzazione mondiale della sanità ha aggiornato a 459 morti e 4.072 feriti il bilancio delle vittime. E monta l'emergenza profughi: fino a 270mila persone, dice l'Onu, potrebbero fuggire dal Sudan verso il Sud Sudan e il Ciad. Crescono sempre di più le voci di un forte coinvolgimento della compagnia di mercenari russa Wagner, mentre Mosca cerca di mettere le mani sulla base di Port Sudan. **GIORGIO A PAGINA 9**

**TURCHIA VERSO IL VOTO**

**Sinistra in manette, ma Erdogan traballa**



A venti giorni dalle elezioni, una maxi retata colpisce la sinistra curda e turca: 126 arresti, politici dell'Hdp, avvocati e giornalisti. Ma per la prima volta Erdogan rischia davvero: il rivale, il kemalista Kilicdaroglu, è dato in testa con la sua coalizione di centro-destra che guarda a sinistra. **CINAR, CRUCIATI A PAGINA 7**

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Gisa/CPM/23/2103  
30426  
9 770025 215000





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 114 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 106/L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 26 Aprile 2023

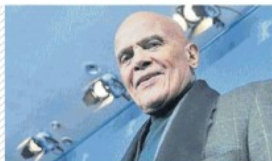
Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

1927-2023

## Addio a Belafonte mito della musica e dei diritti civili

Federico Vacalebre a pag. 13



## Lo show in carcere Sting, un concerto a Secondigliano «Grande emozione»

Giuliana Covella in Cronaca



L'analisi

## Se passa sotto silenzio l'accelerata federalista

Gianfranco Viesti

Le richieste di autonomia differenziata, per come sono state formulate dalle Regioni, rischiano di cambiare radicalmente il volto dell'Italia, frammentare le sue politiche pubbliche, determinare un vantaggio economico in loro favore a danno degli altri territori, svilire fortemente il ruolo di Roma Capitale. Eppure, non sembrano ricevere l'attenzione dovuta nel dibattito pubblico, politico e soprattutto parlamentare. Lo provano tre vicende delle ultime settimane.

In primo luogo, la nomina della professoressa Elena D'Orlando a presidente della importantissima Commissione Tecnica Fabbisogni Standard, che gioca un ruolo chiave nella quantificazione dei criteri di riparto territoriale delle risorse pubbliche. Il problema sta nella circostanza che la giurista è da tempo e continua a figurare come componente della "Delegazione Trattante" della regione Veneto proprio per l'autonomia differenziata, che ha il compito di "supportare il Presidente nel negoziato con lo Stato" per ottenere quanto ufficialmente richiesto; fra cui, i 9/10 del gettito delle imposte erariali. Lascia assai perplessi l'idea che chi ritiene che sia opportuno trasferire ad una regione a statuto ordinario tale quota di risorse, e consigli il Presidente su come ottenerla, possa poi elaborare criteri di riparto che smentirebbero proprio tale richiesta.

In secondo luogo, la nomina dei 62 componenti della Commissione che dovrà individuare i livelli essenziali delle prestazioni, cioè i diritti civili e sociali di tutti gli italiani.

Continua a pag. 35

# «Figli della lotta antifascista»

►Mattarella all'Altare della Patria e a Cuneo per il 25 aprile: «Ora e sempre Resistenza» Meloni: noi incompatibili con qualsiasi nostalgia del fascismo. Manifesti choc a Napoli



Dall'Altare della Patria a Roma fino a Cuneo, culla della Resistenza. Il tour di Mattarella nel 25 aprile. Il messaggio della Meloni, i manifesti choc a Napoli.

Servizi alle pagg. 2, 3 e 5

## Alle Regioni più poteri sulle tasse

### Un'Autonomia alla catalana il modello che piace al Nord

«Autonomia differenziata e garanzia dei livelli essenziali delle prestazioni - Elementi di natura comparata». Sembra un'instestazione neutra, ma in dalle prime pagine emerge una chiara scelta politica del governo. Il modello per trasferire poteri e risorse alle Regioni autonomiste italiane, a partire da quelle più ricche del Nord come Veneto e Lombardia, sarà quello spagnolo. Lo prediligono i tecnici del ministro Calderoli.

Bassi a pag. 6

## Altra sfida con Trump all'orizzonte

### Casa Bianca, Biden per il bis lo slogan: finiamo il lavoro

Un video di appena tre minuti per chiedere agli americani di rileggerlo per «portare a termine il lavoro». Ieri mattina Joe Biden ha rotto gli indugi e ha ufficializzato la sua candidatura alle presidenziali Usa del novembre 2024. Lo ha fatto mentre i sondaggi lo danno in calo. Si profila all'orizzonte un'altra sfida con Trump.



Gualta a pag. 9

## Il sindaco chiama Casini (Lega) per lo slittamento. Intervista a Sacchi: scudetto capolavoro



### SE LA SQUADRA È "TERRA NOSTRA"

Vittorio Del Tufo

Diceva il grande scrittore Giuseppe Marotta che il vero Oro di Napoli è la sua remota, ereditaria, superiore pazienza. La sua capacità di guardare oltre la storia e i suoi inciampi; di rialzarsi dopo ogni caduta per respirare l'aria pulita della vita che ricomincia.

Continua a pag. 35

### I 33 ANNI DI ATTESA IN 33 MOMENTI NERI

Angelo Carotenuto

Non vinceremo mai il terzo, Napoli l'ha pensato dal giorno del secondo. Per 33 volte in questi 33 anni lo scudetto è parso un pianeta irraggiungibile. La sera di Pasqua del 91, per cominciare. Quando una Espace carica di bagagli lascia via Scipione Capece e porta Diego all'aeroporto. Dice a Salvatore Carmando: torno fra 20 giorni. Saranno 14 anni. È il primo di molti addii. (...)

A pag. 16

## Napoli, si va verso il derby di domenica

Barbuto, Chianelli, Roano e Taormina in Cronaca e nello Sport

## Da sabato con il Mattino il secondo volume La buona tavola (via mare) riecco le "Rotte del gusto"



Pane e Pignataro a pag. 34

### Amalfitana e Sorrentina Targhe alterne flop tutti in coda sulle due costiere

Amalfitana e Sorrentina, il flop delle targhe alterne sulle strade delle vacanze. Negativo il banco di prova del ponte del 25 aprile, con rallentamenti. E ora si teme in vista del ponte del Primo Maggio.

Amodio a pag. 11

**SAI CHE SPAZZOLI SOLO IL 60% DEI DENTI?**

**PikDent**  
SCOVOLINI INTERDENTALI  
E RAGGIUNGI IL 100% DELLA SUPERFICIE INTERDENTALE!

PRATICI COME UNO STUZZICADENTI PIÙ EFFICACE DEL FILO INTERDENTALE

da **FIMO IN FARMACIA** [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**TROVA LA TUA MISURA!**  
Prova subito la confezione a soli **3,90€**





# Il Messaggero



€ 1,40\* ARNO 245 - N° 114  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 4/2004 art. 1, comma 1

NAZIONALE

Mercoledì 26 Aprile 2023 • S. Cleto

IL GIORNALE DEL M...

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Morto a 96 anni**  
**Addio Belafonte,**  
**scalò le classiche**  
**con i ritmi caraibici**  
**e l'impegno civile**  
Marzi a pag. 23



**Tutti pazzi per Cinecittà**  
**Da Craig a Theron**  
**i set di Hollywood**  
**traslocano a Roma**  
Satta a pag. 22



**Caviglia ko**  
**Mou in ansia**  
**per Dybala:**  
**può perderlo**  
**contro il Milan**  
Carina a pag. 27



## Nodo trasparenza I dubbi che restano sul progetto federalista

Gianfranco Viesti

Le richieste di autonomia differenziata, per come sono state formulate dalle Regioni, rischiano di cambiare radicalmente il volto dell'Italia, frammentare le sue politiche pubbliche, determinare un vantaggio economico in loro favore a danno degli altri territori, svuotare il ruolo di Roma Capitale. Eppure, non sembrano ricevere l'attenzione dovuta: nel dibattito pubblico, politico e soprattutto parlamentare. Lo provano tre vicende delle ultime settimane.

In primo luogo, la nomina della professoressa Elena D'Orlando a presidente della importantissima Commissione Tecnica Fabbisogni Standard, che gioca un ruolo chiave nella quantificazione dei criteri di riparto territoriale delle risorse pubbliche. Il problema sta nella circostanza che la giurista è da tempo e continua a figurare come componente della "Delegazione Frattante" della regione Veneto proprio per l'autonomia differenziata, che ha il compito di "supportare il Presidente nel negoziato con lo Stato" per ottenere quanto ufficialmente richiesto, fra cui, l'90% del gettito delle imposte erariali. Lascia assai perplessi l'idea che chi ritiene che sia opportuno trasferire ad una regione a statuto ordinario tale quota di risorse, e consigli il Presidente su come ottenerla, possa poi elaborare criteri di riparto che smentirebbero proprio tale richiesta.

In secondo luogo, la nomina dei 62 componenti della Commissione (...)

Continua a pag. 25

## Festa della Liberazione, Mattarella tra l'Altare della Patria e gli applausi di Cuneo: «Ora e sempre Resistenza»



### «Il frutto del 25 aprile: la nostra Costituzione»

**E Meloni chiude i conti col passato:**  
**«Nessuna nostalgia»**

Mario Ajello

Giorgia Meloni chiude i conti: «Da noi nessuna nostalgia, il governo parla con i fatti».

A pag. 3

### I SERVIZI

**La maggioranza**

**La Russa e Tajani**  
**«Fascismo sconfitto»**  
Malfetano a pag. 5

**La partigiana patriota**  
**«Ma fu una dittatura anche il comunismo»**  
A pag. 3

Meloni, La Russa e Mattarella all'Altare della Patria  
Pigliavirtù alle pag. 2 e 3

# «Autonomia come in Spagna»

►I tecnici di Calderoli puntano al modello dei Paesi Baschi, con poteri fiscali molto forti. Le regioni del Nord potranno fissare le aliquote e trattenere il 90% del gettito sul territorio

ROMA Autonomia, il modello è la Spagna: il Nord deciderà sulle tasse. Il rapporto dei tecnici del ministro per gli Affari regionali Roberto Calderoli: «La via dei Paesi Baschi è la più interessante». Si apre la strada alle Regioni per stabilire le aliquote e trattenere gettito sul territorio. Tutto questo mentre in alcuni Paesi europei come la Germania è iniziato un processo inverso: si torna alla centralizzazione.

Bassi e Guiglia alle pag. 6 e 7

### Emergenza siccità

**Guerra dell'acqua**  
**furti e assalti**  
**per il nuovo oro**

ROMA A causa della siccità le risorse idriche stanno diventando sempre più preziose. E i furti stanno diventando sempre più frequenti.

Allegri e Ottaviano a pag. 11

### Usa, nel 2024 il presidente avrà 82 anni

**Biden si ricandida: «Finisco il lavoro»**  
**Si avvicina un'altra sfida con Trump**

NEW YORK Un video di appena tre minuti per chiedere agli americani di rieleggerlo per «portare a termine il lavoro». Ieri mattina Joe Biden ha rotto gli



indugi e ha ufficializzato la sua candidatura alle presidenziali del novembre 2024. I Dem, del resto, non hanno alternative.

Guaita a pag. 9

### Controlli ridotti

**La crisi dei social**  
**aumenta i rischi**  
**per gli utenti**

Ruben Razzante

Mentre sul piano regolatorio il cerchio (...)

Continua a pag. 25

### Tre arresti a Prato



**Martina aggredita**  
**su commissione**  
**dell'ex fidanzato**

PRATO Il pestaggio di Martina: aggredita e sfregiata appena uscita dal lavoro. Arrestati tre della gang: l'accusa: «Pagati dall'ex fidanzato».

Zaniboni a pag. 11

COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO INTERI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANI

A. SERRAVALLO

### Il Segno di LUCA

**SEGNO DEL CANDRO**  
**PRONTO ALLE SFIDE**

Aspettavi una sfida a livello professionale? Oggi potrebbe essere il giorno giusto, anche se sarà bene ridurre il calibro dell'artiglieria per adottare le soluzioni più calzanti. È arrivato il momento di farli valere nel lavoro, ma cerca di muoverti con precauzione, perché le tue reazioni, caratterizzate da una grande enfasi, potrebbero essere sproporzionate. La fortuna ti assiste, ma proprio per questo prediligi la moderazione. **MANTRA DEL GIORNO** La soluzione che non risolve peggiora.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 25

\* Tariffe con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, "Francamente Franco: il vero volto di Calisto Tanzi" € 6,90 (solo Roma) "Il grande libro del derby di Roma" € 6,90 (solo Lazio)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 26 aprile 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Annuncio ufficiale del presidente. Trump attacca: inconcepibile

## Biden si ricandida «Finiamo il lavoro»

Pioli e Farruggia alle pagine 8 e 9



Le piazze dei ragazzi

## Noi, giovani e il valore della libertà

Le testimonianze a pagina 5



La nostra memoria

## Da nord a sud I mille luoghi della Resistenza

Roberto Giardina

**I** l 25 aprile si va in pellegrinaggio per ricordare, e spiegare ai ragazzi la Resistenza, alle Fosse Ardeatine a Roma, o a Marzabotto e Sant'Anna di Stazzema.

A pagina 4

## IL PRIMO 25 APRILE DI MELONI DA PREMIER: «ALL'ITALIA SERVE UNITÀ» MATTARELLA OMAGGIA I PARTIGIANI. MANIFESTI CHOC A NAPOLI



Giorgia Meloni, 46 anni, e Sergio Mattarella, 81, all'Altare della Patria

# LA FESTA DI TUTTI

C. Rossi, G. Rossi e altri servizi da p. 2 a p. 5

DALLE CITTÀ

Bologna

## Scuola, disturbi dell'apprendimento Casi triplicati

Degliesposti e Gabrielli a pag.18

Ferrara

## Muore in corsia Medici archiviati Paga l'ospedale

Bianchi a pagina 17

Bologna, il reportage

## Caos al Pratello, l'ordinanza non basta

Rosato e Tempera in Cronaca

Bologna, in via Scandellara

## Raid vandalico contro il Passante Danni al cantiere

In Cronaca



La psichiatra massacrata a Pisa

## La zia del killer: «Chiedo scusa»

Di Grazia e Bargagna a p. 10 e 11



Prato, fatta picchiare dall'ex

## «Era fissato col mio volto»

Natoli a pagina 13



Il re del calypso aveva 96 anni

## Musica e diritti Addio Belafonte

Bogani a pagina 24

**BONGIORNOWORK**  
VESTE IL MONDO DEL LAVORO  
SCARPE da LAVORO DELLE MIGLIORI MARCHE

da € 48,30 | da € 67,00

CURNO (BG) Via E. Fermi, 10  
T. 035 201401  
Info@bongiornowork.com - BongiornoWork

SHOP ON LINE  
www.bongiornowork.com



# IL SECOLO XIX



MERCOLEDÌ 26 APRILE 2023

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 97, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

IL PRESIDENTE MATTARELLA A CUNEO CELEBRA IL 25 APRILE CON UN FORTE RICHIAMO ALLA RESISTENZA. GENOVA, UN CASO I FISCHI A BUCCI E TOTI

## «Figli della lotta antifascista»



Piazza Matteotti gremita, a Genova, per le celebrazioni del 25 Aprile. In tutta Italia le manifestazioni hanno visto una forte affluenza

SERVIZI / PAGINE 4-9

ALL'ALTARE DELLA PATRIA

Ilario Lombardo e Francesco Olivo

L'omaggio di Meloni dura solo 10 minuti «Lontani da nostalgie»

Il 25 Aprile di Meloni dura 10 minuti, all'Altare della Patria. Preceduto dalla presa di distanza dal fascismo.

L'ARTICOLO / PAGINA 7

ROLLI



TORRE ALLE 18 AL CARMINE. LA VITTIMA È MANUEL DI PALO, 37 ANNI. L'OMICIDA, FILIPPO GIRIBALDI, 42 ANNI, HA POI CERCATO RIFUGIO IN UNA CHIESA

## Genova, delitto in centro

Portuale spara e colpisce al cuore un esponente di estrema destra. Droga e gelosia le piste seguite

Lui, lei e l'altro. Con la droga a fare da detonatore. Ci sarebbe un doppio movente dietro al delitto che ieri pomeriggio nel centro di Genova ha scatenato la follia omicida di un portuale, Filippo Giribaldi, 42 anni. L'uomo ha ucciso con un colpo di pistola al cuore Manuel Di Palo, 37 anni, ex militante di CasaPound. I due, a quanto si è scoperto, frequentavano la stessa donna. E si sospetta che avessero dei motivi di rancore legati alla droga. Si sono affrontati nella zona del Carmine, vicino a via Balbi. Le urla, l'inseguimento. Poi lo sparo. Giribaldi si è rifugiato nella chiesa dell'Annunziata e si è consegnato alla polizia. 7 ANNI E FAGANDINI / PAGINE 2 E 3



Giribaldi durante una manifestazione di protesta dei no-vax genovesi

IL CAMALLO NO-VAX MILITANTE E L'EX DIRIGENTE DI CASAPOUND IPM: «LA POLITICA NON C'ENTRA»

L'ARTICOLO / PAGINA 3

L'ATTENTATO A PARIGI

Matteo Indice / PAGINA 13

«Una base genovese per terroristi pakistani» Chiesto il processo

Il pm di Genova Abbatecola ha chiesto di processare dieci terroristi pakistani con base a Genova, ritenuti coinvolti in un attentato jihadista a Parigi.

FA PARTE DELL'ESERCITO

L'articolo / PAGINA 13

«Non è un mercenario» Scagionato dall'Interpol il ligure in armi a Kiev

Kevin Chiappalone, genovese in trincea contro i russi, secondo l'Interpol non è un mercenario. L'inchiesta che lo riguarda si ridimensiona.

IL COLLOQUIO

Il criminologo Padovano: in città cresce la violenza collegata allo spaccio

L'ARTICOLO / PAGINA 2



L'ANTICIPAZIONE DI "IL TORTO", ROMANZO DI CARLO PIANO SULL'AUTORE DI 17 OMICIDI ARRESTATO 25 ANNI FA

## La frase che trasformò Bilancia in un serial killer

CARLO PIANO

Nella bisca Walter vide che si giocava forte, «proprio come piace a me», e si mise a tirare qualche dado. Vinse un gruzzolo sostanzioso. Le volte successive, però, perse molti soldi, ma molti di più. «Il fido era illimitato e quindi ci smenavo cifre da capogiro, che sistemavo quasi subito. Diciamo che a quell'epoca ero padrone di circa un miliardo di lire».



Donato "Walter" Bilancia

MORTO A 96 ANNI

Ferdinando Fasce e Renato Tortarolo

Il congedo di Belafonte, stella del Calypso e profeta dei diritti civili

È scomparso a 96 anni Harry Belafonte, cantante, attore e difensore dei diritti dei neri.

SERVIZI / PAGINA 41

**AURUM** 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI

COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

10.424

010.5388.200

**AURUM** 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI

COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

10.424

010.5388.200





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Pnrr**  
Oggi il decreto ministeriale che esclude gli stadi dai fondi



Manuela Perrone e Gianni Trovati — a pag. 8

**Delega fiscale**  
Sull'allineamento tra fisco e bilanci più spazio ai principi nazionali

Alessandro Germani e Franco Roscini Vitali — a pag. 25



**VALLEVERDE**

FTSE MIB 27253,48 -1,03% | XETRA DAX 15872,13 +0,05% | SOLE24ESG 1238,12 -1,39% | SOLE40 982,89 -1,68% | Indici & Numeri → p. 29 a 33

IL 78° ANNIVERSARIO DELLA LIBERAZIONE

## Il 25 aprile di Mattarella: «La Costituzione nacque dove caddero i partigiani» A Milano in 100mila

Lina Palmerini — a pag. 9



Cerimonia. Il presidente della Repubblica Sergio Mattarella all'Altare della Patria

LA PREMIER

## Meloni: «Sia un momento di concordia nazionale contro tutti i totalitarismi»

Barbara Fiammeri — a pag. 9

PANORAMA

PRESIDENZIALI 2024

## Biden ricandidato: «Finiamo il lavoro cominciato quattro anni fa»

Il presidente americano Joe Biden si ricandida per le presidenziali 2024. L'annuncio ieri con un video in cui dice di voler terminare il lavoro cominciato quattro fa e «difendere la democrazia e le libertà fondamentali. La nostra battaglia è per lo spirito dell'America», ha detto. Anche la vicepresidente Kamala Harris ha annunciato la sua ricandidatura. — a pagina 11

RICERCA NOMISMA

## I ricavi della farmaceutica superano i 14 miliardi

Dal 2010 a oggi l'industria farmaceutica a capitale italiano ha superato i 14 miliardi di fatturato. Investimenti in crescita del 25%; evidenzia una ricerca di Nomisma. — a pagina 12

PERICOLO BIOLOGICO

## Sudan, allarme Oms per il laboratorio con virus

Allarme Oms: i combattenti nel Sudan hanno occupato un laboratorio che contiene campioni di malattie quali la polio, il morbillo e il colera. Forte il rischio biologico. — a pagina 10

INTERNET E SOCIAL

## Google, TikTok e Twitter tra i sorvegliati dalla Ue

La Commissione Ue ha inserito Google, Apple, Facebook, Amazon, Twitter e TikTok nella lista delle 19 grandi piattaforme digitali sotto sorveglianza a partire dal 25 agosto. — a pagina 11

DOMANI E VENERDI



Superbonus

## Con Il Sole 24 Ore la guida aggiornata a tutte le novità

— a euro più il prezzo del quotidiano

Lavoro 24

Contratti

## La variabile orario entra nei rinnovi

Cristina Casadei — a pag. 10

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

1 mese a 99€ + 99€ di info: [ilsol24ore.com/abbonamento](http://ilsol24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

# Utili, finita la lunga corsa in Europa Le Borse perdono quota con le banche

Mercato azionario

Gli analisti stimano un calo dei profitti aziendali del 2,6% nei conti del primo trimestre

Continua la fuga dai depositi di First Republic, che crolla in Borsa. Timori sui bancari

È in arrivo la temuta inversione di rotta degli utili per le principali società quotate europee. Secondo gli analisti, dai conti trimestrali in arrivo nei prossimi giorni emergeranno profitti complessivi per 108,6 miliardi di euro, in calo del 2,6% rispetto ad un anno fa. Tengono bancari ed energetici, soffermo ciclici e industriali. Intanto, la notizia che la banca Usa First Republic in tre mesi ha visto ridursi di 100 miliardi di dollari il monte depositi ha riacceso i timori sul settore e i listini ne hanno risentito anche in Europa: Milano -1,03%. — Servizi alle pagine 2 e 3

DICHIARAZIONI 2022

## Redditi: la ripresa spinge il Nord, Milano guida l'aumento al 6,1% Roma rimane ferma al 4,1%

Mobili e Trovati — a pag. 5

# 26,620

**REDDITO MEDIO IN LOMBARDIA**  
Nel 2022 la dichiarazione media dei 7,33 milioni di contribuenti lombardi si è attestata a quota 26.620 euro. La Lombardia primeggia nell'imponibile pro capite, con una variazione annuale che vola al +5,1% in termini nominali e al netto dell'inflazione dell'anno (1,9%) indica un +3,4%.



## QUOTAZIONI RECORD Corsa all'argento: la transizione energetica spinge la domanda

Sissi Bellomo — a pag. 22

Nel calderone. Colata di lingotti d'argento in una grande fonderia di metalli non ferrosi

# Ucraina: dai trasporti all'energia i programmi italiani di rilancio

Il vertice a Roma

Oggi a Roma la Conferenza Italia-Ucraina con Meloni e Zelensky per la ricostruzione del paese invaso dalla Russia. Numerosi i progetti tra cui trasporti, energia ed export. — alle pagine 6 e 7

IL PREMIER UCRAINO

## UN PIANO MARSHALL PER KIEV

di Denys Shmyhal — a pag. 6

I PIANI DELL'ACCIAIERIA

## Così l'Azovstal studia possibili sbarchi in Italia

Carmine Fotina — a pag. 5

INTERVISTA ALL'AMBASCIAITORE CINESE IN ITALIA, JIA GUIDE

## «Dalla crescita della Cina il made in Italy può cogliere grandi opportunità»



**Diplomazia.** L'ambasciatore cinese in Italia, Jia Guide: «Solo la cooperazione può garantire vantaggi complementari e realizzare risultati proficui per tutti»

Solo la cooperazione può garantire vantaggi complementari con risultati proficui per tutti. Con questo concetto di derivazione confuciana Jia Guide, nuovo ambasciatore cinese in Italia, delinea l'approccio che dovrebbe segnare i rapporti Italia. — Rita Fatiguso — a pag. 10

**PROMOZIONE PRIMAVERA 2023**

Scopri tutti i prodotti in promozione.

SCANSIONA IL QR CODE

Per maggiori informazioni visitate il sito [www.stihl.it](http://www.stihl.it)

VALIDITÀ: 30/03/2023 - 30/06/2023



MASSIGEN

Tonici Massigen: energie fisiche e mentali per ogni età massigen.it

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

MASSIGEN



Mercoledì 26 aprile 2023 Anno LXXX - Numero 114 - € 1,20 San Cleto Papa

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI www.iltempo.it e-mail:direzione@iltempo.it

## EMERGENZA MIGRANTI

# Ricetta Piantedosi

Il ministro a Lampedusa annuncia un piano per regolare i flussi

Centri d'accoglienza ampliati Intese anti-partenze con Tunisia e Cirenaica

Accordi con Il Paesi per rimpatri più efficaci Incentivi a tornare in patria

### Termini

**Stazione come un camping**  
Attorno allo scalo un villaggio di baracche tra degrado e clochard



Valente a pagina 13

### Ex provincia

**Mancano mille dipendenti**  
Dal 2014 l'ente ha perso 890 addetti Ora è in sofferenza

Sbraga a pagina 14

### Truffa

**Clienti raggirati su internet**  
Fingevano acquisti poi clonavano le carte Rischio processo per 17

Parboni a pagina 15

### Via del Corso

**Folla in centro Vigili scomparsi**  
Turisti assaltano la città A controllare un solo «pizzardone»

Zanchi a pagina 14

### Il Tempo di Osh

## Per fare l'inviato Ue nel Golfo a Di Maio un compenso di 330mila euro



"Ma te 'n ce volevi mette l'embargo sulle armi?"

"Pe 16 sacchi ar mese faccio pure er ramadam"

a pagina 4

## Il premier: «Centrodestra incompatibile col fascismo». La sinistra soffia sul fuoco La lezione di Meloni sul 25 aprile

### Il russo Medvedev

«Se minacciati non esiteremo a usare l'arma l'atomica»

a pagina 7

Il governo celebra la Festa della Liberazione con la piena consapevolezza del valore della libertà. «I partiti che rappresentano la destra in Parlamento hanno dichiarato la loro incompatibilità con qualsiasi nostalgia del fascismo», spiega Meloni in una missiva. Una lezione di democrazia che la sinistra non accetta continuando a soffiare sul fuoco delle divisioni.

De Leo alle pagine 2 e 3

Il ministro dell'Interno, Matteo Piantedosi, in visita ieri a Lampedusa, ha annunciato un piano per contrastare l'emergenza immigrazione che Il Tempo è in grado di anticipare. Il governo punta ad ampliare le strutture di accoglienza nei luoghi di arrivo per potenziare le procedure di ammissione o di espulsione. Ma anche il rafforzamento dei trasporti da Lampedusa verso il territorio nazionale. Previste anche intese anti-partenze con Tunisia e Cirenaica e la riduzione del «fattore di attrazione» esercitato dalle Ong.

Martini a pagina 5

### Presidenziali Usa

**Biden si ricandida nel 2024 «Devo finire il mio lavoro»**

Mariani a pagina 7

### Proposta di riforma della Commissione

**Nuovo Patto di Stabilità Oggi regole su debiti e deficit**

Frasca a pagina 6

### Serena Autieri si racconta

«Da Albertazzi a Garinei il mio successo lo devo ai grandi maestri»



Finamore a pagina 17

### COMMENTI

- PARAGONE**  
Il virologo Galli sale in cattedra senza contraddittorio
- GIACOBINO**  
Chef Cracco dopo la pandemia torna al profitto
- BAILOR**  
La sfida Joe-Donald e gli americani

a pagina 9

**egoitaliano**  
LIVING YOUR WAY  
egoitaliano.com

**BUON**  
DI MARIO BENEDETTO  
Si chiama palazzo Campana. Oggi è una sede dell'università di Torino. In passato ha ospitato il partito fascista, ma il suo nome ha tutt'altra origine. Campana, infatti, era il nome di battaglia di Felice Cordero di Pamparato, nobile, ufficiale dell'esercito. E partigiano. Diverso dallo stereotipo generale, ma la cui storia dimostra proprio quello che rende la resistenza un modello vero e attuale. Ecco cosa ci consegna la celebrazione del 25 aprile, festa di tutti. La storia della resistenza come movimento sostenuto da diverse anime, ma che ha marciato unito verso un obiettivo comune, la libertà. E così che la storia giunta fino a noi, oggi, può essere fatta conoscere ancora meglio.  
Segue a pagina 9

**CIRQUE DU SOLEIL**  
**KURIOS**  
CABINET DE CURIOUSITES  
TI ASPETTA NEL GRAND CHAPITEAU!  
ROMA SOLO FINO AL 29 APRILE  
MILANO DAL 10 MAGGIO







a pag. 27

**CONSIGLIO UE**  
**Anche Amazon obbligata alla rimozione dei prodotti pericolosi se lo chiede l'autorità di vigilanza**  
*Sirtoli a pag. 29*

SU [WWW.ITALIAOGGI.IT](http://WWW.ITALIAOGGI.IT)  
**Dichiarazioni - Il provvedimento delle Entrate sulla precompilata 2023**

**Societario - Recesso convenzionale, la decisione del Tribunale di Roma**

**Legali - L'ordinanza sullo studio associato legittimato a richiedere i compensi**

**Piccoli comuni strozzati dal Pnrr. Devono anticipare le spese per le opere, i fondi Ue arrivano solo alla fine**  
*Marino Longoni a pag. 2*

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Inps, sanzioni proporzionali

*Per l'omesso versamento dei contributi dovuti per i dipendenti e i collaboratori si pagherà una sanzione da una volta e mezza a quattro volte l'importo omesso*

Per l'omesso versamento delle tratte contributive operate a dipendenti e collaboratori dai datori di lavoro non si pagherà più una sanzione tra 10 mila e 50 mila euro, ma da una volta e mezza a quattro volte l'importo omesso. A prevederlo è la bozza del decreto legge Lavoro, confermando il cosiddetto "ravvicinamento" operativo oggi, ossia la possibilità di versare l'omesso entro tre mesi per evitare ogni sanzione.

*Cirioli a pag. 30*

**COLPA DEL CAROVITA**  
**In Germania il gelato sta diventando un vero lusso**  
*Giardina a pag. 12*

**Asili, la Sicilia aveva a disposizione 300 mln ma ha presentato domande solo per 70 mln**



L'Italia è agli ultimi posti in Europa per strutture pubbliche in grado di accogliere i bambini, il che significa fare gravare interamente sulle famiglie l'accudimento dei bimbi. Secondo l'Osservatorio dei Conti Pubblici dell'università Cattolica «con 3,1 miliardi di euro previsti dal Pnrr per la creazione di nuovi posti negli asili nido si passerebbe dall'attuale copertura del 96,8% al 45,5% entro la fine del 2025». Dai comuni sono arrivate richieste soltanto per 1,2 miliardi. E proprio dal Sud, dove il problema è più grave, le domande sono state scarse. I comuni siciliani avevano a disposizione, per gli asili nido, circa 300 milioni ma hanno avanzato domande solo per 70 milioni.

*Valentini a pag. 7*

**DIRITTO & ROVESCIO**

*Le spie hanno una vita difficile. Pieno di rischi ma anche di tentazioni, spesso molto umane, cioè rasottero. Prendiamo il caso di Aldrich Ames, uno dei più alti dirigenti della Cia, con incarichi all'estero e poi alla guida delle operazioni contro i servizi di Mosca. Siciliano, a volte indisciplinato, ha sempre amato la bella vita, il lusso e le auto prestigiose. Questo debolizza lo hanno portato nelle braccia aperte dei russi. Loro lo hanno ricoperto d'oro, di denaro, di sigari cubani in cambio di informazioni preziose. E lui ha ceduto, tradendo. Diversa la posizione di Mariam Thompson, tradittrice a contratto per il Pentagono: è stata condannata perché ha passato a estremisti libanesi filo-Teheran dati compromettenti. Basata in Iraq, è stata conosciuta a furto da un sommergibile in rete che le aveva promesso di sposarla. Un inganno per una donna molto sola. Cercava il principe azzurro per avere una vita meno grigia ed è finita in prigione. Per vent'anni.*

**Dal 1950 insieme contro la cecità nel mondo**

**5 x 1000**  
**La tua firma è la mia cura**

**Salvami dalla cecità**

Sightsavers: una missione iniziata nel 1950. Oltre 70 anni di storia, più di 600 milioni di trattamenti distribuiti per processare dalla cecità dei fiumi, più di 8 milioni di operazioni di cataratto per ridare la vista, abbiamo restituito a più di 287.000 persone con disabilità il diritto di vivere in maniera indipendente. Il 50% dei casi di cecità nel mondo sono curabili, ma la povertà impedisce a troppi di accedere alle cure di cui hanno bisogno. Tu puoi cambiare questi numeri, donando il tuo 5x1000 a Sightsavers!

**Donna il tuo 5x1000 a Sightsavers Italia**  
**97653640017**  
codice fiscale

**Sightsavers Italia ONLUS**

[www.sightsavers.it](http://www.sightsavers.it)



# LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 26 aprile 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Annuncio ufficiale del presidente. Trump attacca: inconcepibile

## Biden si ricandida «Finiamo il lavoro»

Pioli e Farruggia alle pagine 8 e 9



Le piazze dei ragazzi

## Noi, giovani e il valore della libertà

Le testimonianze a pagina 5



La nostra memoria

## Da nord a sud I mille luoghi della Resistenza

Roberto Giardina

**I**l 25 aprile si va in pellegrinaggio per ricordare, e spiegare ai ragazzi la Resistenza, alle Fosse Ardeatine a Roma, o a Marzabotto e Sant'Anna di Stazzema.

A pagina 4

IL PRIMO 25 APRILE DI MELONI DA PREMIER: «ALL'ITALIA SERVE UNITÀ»  
MATTARELLA OMAGGIA I PARTIGIANI. MANIFESTI CHOC A NAPOLI



Giorgia Meloni, 46 anni, e Sergio Mattarella, 81, all'Altare della Patria

# LA FESTA DI TUTTI

C. Rossi, G. Rossi e altri servizi da p. 2 a p. 5

DALLE CITTÀ

Firenze, attacco sui social

## Melio contro l'odio Vince la causa Soldi all'Anpi

Costanzo a pagina 7

L'isola e le sue potenzialità

## L'aeroporto dell'Elba può decollare

Filippi a pagina 22

Atti alla procura di Massa

## Il mistero del Passo della Cisa Nuove indagini

Moroni a pagina 19

Fiorentina

## Coppa Italia, andare in finale vale un tesoro

Galli nel Qs



La psichiatra massacrata a Pisa

## La zia del killer: «Chiedo scusa»

Di Grazia e Bargagna a p. 10 e 11



Prato, fatta picchiare dall'ex

## «Era fissato col mio volto»

Natoli e Spano alle pagine 12 e 13



Il re del calypso aveva 96 anni

## Musica e diritti Addio Belafonte

Bogani a pagina 24

**BONGIORNOWORK**  
VESTE IL MONDO DEL LAVORO  
SCARPE da LAVORO DELLE MIGLIORI MARCHE

da € 48,30 | da € 20,00 | da € 67,00

CURNO (BG) Via E. Fermi, 10  
T. 035 201401  
Info@bongiornoWork.com - BongiornoWork

SHOP ON LINE  
www.bongiornoWork.com





# la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*



La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Mercoledì 26 aprile 2023

Oggi con *Beauty*

Anno 48° N° 97 - in Italia € 1,70

IL 25 APRILE



**Boves (Cuneo)**  
Il presidente della Repubblica Sergio Mattarella nella prima città martire della Resistenza

“Una Repubblica fondata sulla Costituzione nata nelle montagne dove caddero i partigiani. Ora e sempre Resistenza” La lezione del Capo dello Stato Mattarella durante la visita nel Cuneese. Piazze piene in tutte le città per la Liberazione

## Meloni parla di “festa della libertà”, ma tace sull’antifascismo

*L'editoriale*

### La distanza tra i due presidenti

di **Ezio Mauro**

Non c'è stato nulla di rituale, quest'anno, nella celebrazione che il presidente della Repubblica Mattarella ha fatto del 25 aprile. Anzi, è come se il Capo dello Stato sentisse l'urgenza e l'obbligo di uscire dalla liturgia abituale dei 78 anni che ci separano dal 1945, per ridefinire davanti al Paese il significato di quel giorno che contiene in sé la natura della nostra recuperata democrazia, i suoi costi in termini di sacrificio, e la genesi della Repubblica costituzionale fondata sulla libertà riconquistata: proprio il 25 aprile. Eravamo dunque scivolati fin qui, fino al punto in cui le ambiguità politiche e le confusioni storiche, ma anche le provocazioni e le falsificazioni della memoria nazionale hanno costretto il presidente a fissare alcuni punti fermi nel calendario civile che un Paese deve avere, come riferimento morale di tutti i cittadini. *continua* a pagina 29

*All'interno*

### Né fascista né anti la scappatoia della premier

di **Cappellini** a pagina 4

### Quelle terre simbolo dei crimini nazifascisti

di **Crosetti** a pagina 3

*dal nostro inviato*

### Concetto Vecchio

**CUNEO** - Sarà ricordato come il discorso dell'“ora e sempre Resistenza”. Già dall'attacco, con quella citazione di Calamandrei, si capisce che Sergio Mattarella non ha nessuna intenzione di accontentare tutti.

a pagina 2  
**Berizzi, Giovana, Laura e Vitale**  
alle pagine 5, 6 e 7

*Il caso*

### Borghesi: “Lascio il Pd non c'è più spazio per i riformisti e vado con Renzi”

di **Fraschilla** a pagina 13

*Spettacoli*



### Addio a Belafonte mito del calypso e dei diritti civili

di **Andrea Silenzi**  
a pagina 34

IL NUOVO PUNTO DI RIFERIMENTO PER LE CERTIFICAZIONI AZIENDALI ISO

CERTIFICAZIONE DI QUALITÀ | CERTIFICAZIONE DI QUALITÀ EUCI

ISO 9001 | ISO 14001 | ISO 45001

**EUCI** EUROPEAN CERTIFICATION INSTITUTE  
www.euci.org

*Mappamondi*

### Biden si ricandida contro Trump “L'età non conta finisco il lavoro”

di **Gianni Riotta**



a pagina 28  
di **Mastrolilli** a pagina 16

### Repubblicani alleati con Xi e Putin

di **Hillary Clinton**

L'opinionista della Camera dei rappresentanti McCarthy sta facendo una richiesta di riscatto. I suoi ostaggi sono l'economia e la credibilità. Se il presidente Biden non accetterà ingenti tagli, i repubblicani della Camera si rifiuteranno di alzare il tetto del debito del governo federale.

a pagina 16

### Turchi divisi al voto dopo 20 anni ora Erdogan rischia

*dalla nostra inviata*

### Gabriella Colarusso



alle pagine 14 e 15

### Ue, Patto di Stabilità il “falco” Lindner: più rigore sul debito

di **Andrea Bonanni**

Oggi la Commissione europea presenterà formalmente la propria proposta di riforma del Patto di stabilità. Per l'Italia è il fischio di inizio di una partita lunga e complessa, che si gioca su almeno tre tavoli. a pagina 28  
Servizi di **Mastrobuoni, Pons e Tito** alle pagine 8 e 9

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/498121 - Fax 06/49822923 - Società Abbi.  
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicitamanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



LA SCIENZA

Il virus delle aquile di mare che può contagiare l'uomo

DAVID QUAMMEN



Gli esperti temono che scoppi una nuova epidemia globale, forse anche più grave del Covid. Il virus che li preoccupa maggiormente è l'H5N1, una forma di influenza aviaria. - PAGINA 30

LA MUSICA

Belafonte, il re del calypso che difendeva i diritti civili

MARINELLA VENEGONI



Era bello, era bravo, è stato un uomo giusto e battagliero fino alla fine. Un artista che per tutta la vita ha fatto moltissimo per la causa dei diseredati. Harry Belafonte è morto ieri a 96 anni. - PAGINA 33



# LA STAMPA



MERCOLEDÌ 26 APRILE 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



Linea di carta prodotta in Italia con il 100% di legno proveniente da foreste gestite in modo responsabile

1,70 € II ANNO 157 € II N. 113 € IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) | SPEDIZIONE ABB. POSTALE | D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DCB - TO | www.lastampa.it



IL 25 APRILE DEL PRESIDENTE MATTARELLA A CUNEO

## “L'Italia è antifascista”

ILARIO LOMBARDO, FRANCESCO OLIVO, LODOVICO POLETTI, NICCOLÒ ZANCAN



### LA COSTITUZIONE FIGLIA DEI PARTIGIANI

SERGIO MATTARELLA

«Se volete andare in pellegrinaggio nel luogo dove è nata la nostra Costituzione, andate nelle montagne dove caddero i partigiani». È Piero Calamandrei che rivolge queste parole a un gruppo di giovani studenti. - PAGINE 2-3

LAPRESSE

L'ANALISI

### Un'operazione verità contro i nostalgici

UGO MAGRI

La Costituzione è antifascista, punto. Nessuno, nemmeno chi ha vinto le elezioni, può arrogarsi il diritto di ribaltare la storia. E se qualcuno prova, spetta al Garante ristabilire i fatti. Non deve sorprendere dunque l'intransigenza sfoderata da Sergio Mattarella a Cuneo. - PAGINA 3

IL COMMENTO

### LE PAROLE CHE MELONI NON DICE

DANIELA PADOAN

Nella dichiarazione consegnata al Corriere della Sera nella ricorrenza del 25 aprile, la presidente del Consiglio Giorgia Meloni, pur asserendo di prendere le distanze dal fascismo, non cita la Repubblica di Salò e liquidava il Ventennio senza un cenno alla violenza del regime e ai crimini coloniali. «Il 25 Aprile 1945 segna evidentemente uno spartiacque per l'Italia: la fine della Seconda guerra mondiale, dell'occupazione nazista, del Ventennio fascista, delle persecuzioni anti ebraiche, dei bombardamenti e di molti altri lutti e privazioni che hanno afflitto per lungo tempo la nostra comunità nazionale». - PAGINA 7



L'INTERVISTA

### Cacciari: questa festa dà fastidio alla premier

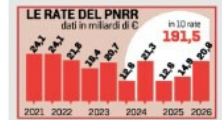
ANDREA MALAGUTI

«Il fascismo come prospettiva di sistema può abitare solo nella testa di qualche idiota che ancora lo usa come strumento di lotta politica». È come se stesso guardando tutti dalla parte sbagliata, dice Massimo Cacciari in questa intervista a La Stampa sul 25 aprile. - PAGINA 8

L'ECONOMIA

### Pnrr, addio piano asili adesso la quarta rata sempre più a rischio Oggi Fitto in Aula

ALESSANDRO BARBERA



L'offerta italiana di asili nido pubblici è una delle più basse dell'Ue. Per questo avremmo dovuto realizzare più di 260mila nuovi posti entro il 2025, ma l'obiettivo è «irrealizzabile». - PAGINA 12

LA FINANZA

### Debito, anche Moody's lancia l'allarme Italia

FABRIZIO GORIA



Dopo Goldman Sachs, Moody's. Il rating dell'Italia è a rischio, si sottolinea. A un passo dal livello "junk", ovvero spazzatura. E c'è la possibilità di un declassamento il prossimo 19 maggio. - PAGINA 13

LO SCENARIO

### Senza dialogo con l'Ue tornerà l'incubo spread

STEFANO LEPRI

Tornano gli allarmi sul debito pubblico italiano. Si rafforzeranno nei prossimi giorni, se come pare probabile a causa dei ritardi del Pnrr l'Italia non percepirà la quarta rata delle erogazioni europee. - PAGINA 15

GENOVA

### Il militante di CasaPound ucciso dal camallo no vax

D'ANNA E FAGANDINI

«Chiama la polizia, ho ucciso un uomo». Filippo Giribaldi, 42 anni, camallo no vax, entra correndo nella Chiesa dell'Annunziata a Genova. Poco prima, al culmine di una lite, ha ammazzato a colpi di pistola Manuel Di Palo, 37 anni, militante di CasaPound. - PAGINA 16



PRATO

### Guardate il volto di Martina massacrato dai sicari dell'ex

MICHELA MARZANO

Il procuratore di Prato, che ha ricostruito insieme alla polizia la terribile aggressione subita da Martina Mucci poco più di un mese fa, ha parlato di "azione punitiva". Il mandante sembrerebbe essere, ancora una volta, l'ex fidanzato della giovane donna. - PAGINA 29 FIORINI - PAGINA 17



## È amore per la ricerca.

# 5X1000

CONTRO IL CANDIRIO. FIRMA PER LA RICERCA SANITARIA. C.F. 97519070011

#sostenicandiolio



ISTITUTO GANDOLFO - 18020 FONDAZIONE PERMANENTE PER LA RICERCA SANITARIA GULLO





**Gas, dall'Eni progetto-chiave in Congo per dire addio alla Russia**

**Zoppo a pagina 8**

**Colonnine, la McLaren fa un'offerta per le ricariche di Fimer**

**Caroselli a pagina 9**



**Nel trimestre ricavi Kering in salita del 2% a 5 miliardi**

Saint Laurent il marchio che cresce di più, stabili Gucci e Bottega Veneta  
**Camurati in MF Fashion**

Anno XXXIV n. 81

Mercoledì 26 Aprile 2023

€2,00 *Classedtori*



FTSE MIB -1,03% 27.253 DOW JONES -0,94% 33.557\*\* NASDAQ -1,72% 11.830\*\* DAX +0,05% 15.872 SPREAD 189 (+2) €/S 1,1022  
\*\* Dati aggiornati alle ore 21,00

**IN PERDITA CHI HA VENDUTO ALLO SCOPERTO GLI ISTITUTI EUROPEI**

# Banche, shortisti sconfitti

Ad **aprile** gli investitori che sono andati corti hanno **bruciato** un miliardo di dollari  
La fuga dei depositi da **First Republic** piega le borse: Wall Street giù, **Milano -1%**

**UTILI DIMEZZATI PER UBS MA IL CEO ERMOTTI RASSICURA SU CREDIT SUISSE**

Campo, Dal Maso, Gualtieri e Zagami alle pagine 2, 3, 4 e 5



**FRONTE DELLE BOLLETTE**

**Poste accelera sui contratti luce e gas  
I sottoscrittori sono già oltre 200 mila**

Messia a pagina 11

**I PIANI DI MARCHI**

**Finint studia l'ingresso in un fondo per la space economy**

Deugeni a pagina 10

**RATING NEL MIRINO**

**Da Goldman Sachs a Moody's: Italia ancora bacchettata su debito e pil**

Dal Maso a pagina 3



## Da 40 anni finanziamo il futuro.

[www.bancaifis.it](http://www.bancaifis.it)

# I fondali a - 11,50 metri Ora si può autorizzare con una ordinanza il pescaggio a -10,50

La denuncia di Alessandro Santi, presidente di Federagenti: "Dobbiamo uniformarci ai porti del Nord Europa". Resta il problema della complessità sui lavori . Tra i diversi interventi, quello di Alessandro Santi, presidente di Federagenti, che ha messo il dito nella piaga dell'iter lungo, e spesso con esito negativo, che caratterizza i dragaggi in Italia. "Una riflessione particolare va fatta sugli iter, lunghissimi e complessi, dei dragaggi portuali. I nostri scali marittimi non possono vivere con questa perenne incertezza, dobbiamo uniformarci ai porti del Nord Europa". La frase è del presidente nazionale di Federagenti, Alessandro Santi, intervenuto all'assemblea nazionale di Fedepiloti, la federazione nazionale dei piloti portuali guidata da Roberto Bunicci. La frase, ripresa in quel contesto anche dal presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**, è significativa della complessità che in Italia incontrano i lavori sui fondali per renderli compatibili all'ingresso delle navi. Dopo essere passato sotto le forche caudine delle norme che cambiavano a ritmo elevatissimo senza mai essere troppo chiare, il porto ravennate cerca la strada per marciare più velocemente. "Stiamo rivedendo, con la società che esegue i lavori dell'hub portuale, Rhama Port Hub - ha commentato recentemente il presidente dell'Adsp, Daniele Rossi - l'organizzazione generale del cantiere. Con più uomini e mezzi tecnici puntiamo a completare l'escavo a - 12,50 metri (250 milioni di euro) entro giugno 2024, accelerando così anche l'approfondimento a -14,50 che, utilizzando fondi Pnrr, deve essere terminato entro il 31 dicembre 2026". Intanto, l'Autorità Portuale ha ultimato i lavori necessari per ripristinare i fondali nella quasi totalità del bacino portuale a -11,50 mt di profondità. La Capitaneria di Porto ha potuto quindi emettere la relativa Ordinanza che consente la navigazione a navi con pescaggio effettivo di -10,50 metri. Era dal 2019, quando si formarono alcuni cumuli di sabbia verso l'imboccatura, che questo pescaggio non era consentito. Il direttore marittimo dell'Emilia-Romagna e Comandante della Capitaneria di porto di Ravenna, Francesco Cimmino, ha detto che "con l'emanazione dell'ordinanza della Capitaneria di porto, che modifica il regolamento ormeggi e stabilisce nuovi pescaggi all'interno del canale portuale di Ravenna e nelle aree di ormeggio delle navi presso i terminal a -10.50 metri, si compie il primo e significativo passo in avanti per aumentare progressivamente la capacità competitiva dello scalo marittimo, prefigurando le condizioni per raggiungere gli obiettivi di piena operatività, grazie alla piena sinergia fra Autorità Marittima e Autorità di Sistema Portuale, impegnate a pieno ritmo in questo ambizioso programma". "Si tratta di un risultato importante - ha spiegato il presidente Rossi - ottenuto con un lavoro difficile che ha impegnato a lungo i tecnici dell'Autorità Portuale, ma ci ha consentito finalmente di restituire al porto la piena operatività in attesa dei prossimi ben più significativi traguardi a -12,50, in una prima fase e subito dopo a -14,




50 metri di profondità, che risolverà definitivamente qualsiasi problema di operatività del porto". Ugualmente è in fase di valutazione amministrativa da parte degli enti territoriali interessati l'avvio dei lavori per la realizzazione dell'impianto di trattamento dei materiali risultanti dall'escavo per la loro destinazione in cava, che consentirà in futuro una manutenzione regolare e costante della profondità del porto. Il progetto dell'impianto è stato modificato rispetto a quello presentato nel 2021.

### Porti italiani: traffico 2022 in crescita con 61 milioni di passeggeri e +1,9% di merci movimentate

Il sistema portuale italiano, che ha mostrato una resilienza maggiore rispetto alle altre aree competitor, si conferma a vocazione multi-purpose - Lo studio di **Assoport** e SRM (Intesa .... Secondo l'ultimo numero di ' Port Infographics 2023 ', ... .. Prodotti: gas Sullo stesso tema.

NewsOnline

Porti italiani: traffico 2022 in crescita con 61 milioni di passeggeri e +1,9% di merci movimentate



04/25/2023 07:29

Il sistema portuale italiano, che ha mostrato una resilienza maggiore rispetto alle altre aree competitor, si conferma a vocazione multi-purpose - Lo studio di Assoport e SRM (Intesa .... Secondo l'ultimo numero di ' Port Infographics 2023 ', ... .. Prodotti: gas Sullo stesso tema.



## Tanti galli

LIVORNO Convegni con tanti galli nel pollaio, come quello della scorsa settimana a Fortezza Vecchia di Livorno, rispondono certo all'esigenza di ascoltare i più rispettabili pareri non solo delle istituzioni ma anche di chi lavora sulla propria pelle: ma rischiano anche di deludere chi spera di ascoltare impegni concreti su soluzioni concrete. A Livorno doveva esserci il viceministro Rixi, ma non ce l'ha fatta: e nell'intervista prefabbricata sul web, si è limitato a parlare dei massimi sistemi, senza un accenno a quello che è il vero nodo per l'Alto Tirreno, la sospirata Darsena Europa. Non era previsto il presidente della Regione Giani, è invece intervenuto, facendosi uno e trino tra una cerimonia all'aeroporto Galilei e un'altra con l'assessore comunale Simoncini (tre cin-cin e tartine in un giorno). Si è visto un Mario Sommariva presidente AdSP di La Spezia e Carrara in veste di grande ragionevolezza, con richiami al realismo dello shipping d'oggi e domani per una ragionevole (la ripetizione è voluta, n.d.r.) programmazione dei lavori nei porti senza arrivare a pestarsi i piedi l'un con l'altro. Il nostro Luciano Guerrieri, presidente AdSP di Livorno e Piombino, si è attenuto tra i pochi al concreto, sulle enormi potenzialità di sviluppo del suo sistema portuale e con l'elenco della spesa di quanto si sta facendo in concreto sulle infrastrutture, tenendo probabilmente sotto il tavolo dei relatori le dita incrociate in attesa della sospirata VIA sulla Darsena Europa. Dal mega-presidente Signorini (Genova) il richiamo alla politica perché non si limiti a foraggiare le opere dei personali patronati ma faccia finalmente una veloce pianificazione e realizzazione dell'ammodernamento di tutta la catena delle infrastrutture nazionali. Sfrondando al massimo la pesante sequenza degli interventi in un pesante pomeriggio partito dalle 14,30 ci verrebbe da dire che i più significativi sono venuti dagli imprenditori: Luigi Del Corona (presidente Del Corona & Scardigli) Alberto Bertolozzi (Savino Del Bene), Nicola Di Batte (presidente Hillebrand-Gori) ed Enzo Raugei (Compagnia Portuali) hanno ricordato che ci si aspetta finalmente un'Italia dove chi lavora non debba lavorare per tre quarti del proprio tempo per fronteggiare impegni burocratici troppe volte ripetitivi o assurdi. Altrettanto concreto l'intervento del cavaliere del lavoro Piero Neri, come presidente di Confindustria Livorno-Carrara ma con una visione ben più allargata, da imprenditore globale sul mondo marittimo e portuale. Il suo intervento meriterebbe ben più di questa sintesi cui ci costringe lo spazio: anche perché con poche lamentele e un ragionevole positivismo sulle opere in corso e su quelle che stanno per partire per il sistema portuale della Toscana, prima di tutto la sospirata ZLSR (zona logistica) sulla quale si è espresso anche il sindaco Salvetti, parlando dell'avviato confronto tra le parti sociali per il nuovo piano operativo comunale. Allargando l'analisi, Piero Neri ha affrontato anche il delicato tema mondiale della globalizzazione e della de-globalizzazione, raccordandoli agli



## La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

---

scenari del territorio, dalla zona industriale apuana al riorientamento della supply chain costiera toscana, fino all'annunciato allargamento di Confindustria Livorno-Carrara a Firenze e alla sua area produttiva, per fare massa critica e meglio raccorderla al sistema logistico dei porti. Il tutto sia detto da parte nostra nella speranza non sappiamo quanto realmente fondata che si riesca a strappare le unghie o almeno alcune d'esse alla peggiore burocrazia nazionale e locale. Obiettivo che, come disse una volta De Gaulle, è impresa al limite dell'umano

# La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri


## Risolto il problema dei marittimi Extra UE

**GENOVA** - Si è tenuto presso gli uffici del WTC l'incontro tra Assagenti e la Polizia di frontiera marittima ed aerea di **Genova**, per analizzare motivazioni ed effetti della circolare del 13 aprile che sembrava mettere a rischio l'operatività degli sbarchi dei marittimi Extra UE nel **porto** di **Genova**. Dopo aver esaminato le casistiche che hanno indotto alla nota in questione, le potenziali criticità gestionali delle nuove procedure e le ricadute economiche per il territorio, nell'ottica di massimizzare la primaria esigenza della sicurezza del **porto** senza ridurne l'efficienza operativa, il dottor Lorenzo Manso, primo dirigente della Polizia di Frontiera, ha illustrato l'ulteriore nota esplicativa che verrà emanata a giorni dalla Polizia e che meglio dettaglia le procedure che potranno essere adottate. Grande soddisfazione da parte dei rappresentanti della Commissione Crew management di Assagenti che, dopo aver assicurato la volontà di aderire ad una politica di crescente prevenzione nel controllo dei rimpatri dei marittimi Extra UE, hanno potuto constatare come i nuovi criteri non impatteranno sull'operatività delle navi, garantendo la possibilità del pernottamento dei marittimi sul territorio qualora necessario. "**Genova** dimostra ancora una volta di essere un **porto** dove, nel rispetto dei ruoli, il dialogo e la collaborazione tra pubblico e privato, è ai massimi livelli, consentendo di contemperare la sicurezza di cittadini e lavoratori con l'efficienza della sua prima industria" il commento a caldo del presidente di Assagenti, Paolo Pessina.



## Arrivata a Ravenna la nave 'Mv Humanity 1' con 69 migranti

Si tratta del terzo approdo in quattro mesi. È arrivata al terminal crociere del porto di Ravenna la 'Mv Humanity 1' con 69 migranti a bordo. Ad accoglierla, la macchina organizzativa coordinata dalla Prefettura ravennate. Si tratta del terzo sbarco di una nave ong con migranti a bordo sul porto romagnolo dopo quelli del 31 dicembre e del 18 febbraio. Sono varie le nazionalità a bordo: la più rappresentata è il Sudan (30 migranti), e poi Nigeria, Ghana, Gambia, Eritrea, Guinea, Guinea Bissau, Sud Sudan, Mali, Niger, Senegal, Togo. (ANSA).



The screenshot shows a news article from ANSA. At the top right is the ANSA logo with 'A it' and 'Ansa' below it. The headline reads 'Arrivata a Ravenna la nave 'Mv Humanity 1' con 69 migranti'. Below the headline is a photograph of the ship 'Mv Humanity 1' at sea. Under the photo is the timestamp '04/25/2023 08:57'. The main body of the article is a truncated version of the text provided in the left column, ending with '(ANSA)'. The article is displayed on a light gray background.

Ansa

Ravenna

## Migranti: termina lo sbarco a Ravenna, nessuno in ospedale

(ANSA) - **RAVENNA**, 25 APR - Dallo screening sanitario non sono emersi casi di Covid-19 né la necessità di ricorrere a ricoveri all'ospedale cittadino. È quanto riferito dalla Prefettura in seguito alle operazioni di sbarco e accoglienza, iniziate verso le 9, della nave ong 'Humanity 1' arrivata attorno alle 8.30 con 69 migranti a bordo al terminal crociere del **porto** di **Ravenna**. Per la maggior parte i migranti sono risultati provenienti da Sudan e Sud Sudan (33). E poi 10 dalla Nigeria, 6 dal Ghana, 5 dal Gambia, 4 dall'Eritrea e il resto da Senegal, Guinea, Mali e Togo. Ci sono, tra gli adulti, 51 uomini e una donna a cui vanno sommati 17 minori non accompagnati (inizialmente ne erano stati segnalati 20: ma ai controlli, sono risultati tre in meno in quanto maggiorenni).

Gli adulti sono stati distribuiti tra le varie province emiliano-romagnole secondo un piano di ripartizione: Bologna 14; Ferrara 4; Forlì Cesena 5; Modena 11; Parma 5; Piacenza 3; Reggio Emilia 6; Rimini 4. A **Ravenna** sono rimasti tutti i minori non accompagnati, di cui 16 alloggiati al Villaggio del Fanciullo e uno alla cooperativa Il Solco. La Prefettura ravennate ha organizzato il trasporto con pullman al centro Mattei di Bologna per 38 migranti destinati alle province di Bologna, Modena, Piacenza, Parma e Reggio Emilia. Quelli destinati a Ferrara, Forlì Cesena e Rimini, saranno prelevati direttamente al terminal crociere dai gestori dei vari centri di accoglienza delle tre province. Il dispositivo messo in campo e coordinato dalla Prefettura, ha previsto un consistente impiego di personale tra forze dell'ordine, polizia locale, vigili del fuoco, capitaneria di **porto** guardia costiera, medici, infermieri e volontariato sociale (Cri, Caritas, mediatori culturali) oltre agli esperti del Comune di **Ravenna** - servizi sociali. (ANSA).



## Ravenna Today

Ravenna

---

### Arrivata al terminal crociere la 'Mv Humanity 1', iniziate le operazioni di accoglienza dei 69 migranti

Dopo l'attracco, sono partite le procedure di accoglienza con la macchina organizzativa guidata dalla Prefettura di **Ravenna**. Si tratta del terzo arrivo negli ultimi quattro mesi. Nella prima mattinata di martedì (25 aprile) è arrivata al terminal crociere del **Porto** di **Ravenna** la nave 'Mv Humanity 1' con a bordo 69 migranti. Dopo l'attracco, sono partite le procedure di accoglienza con la macchina organizzativa guidata dalla Prefettura di **Ravenna**. Come comunicato durante la fase di crociera, a bordo ci sono 69 persone di cui 39 migranti dal Sudan e altri originari di Nigeria, Ghana, Gambia, Eritrea, Guinea, Guinea Bissau, Sud Sudan, Mali, Niger, Senegal, Togo. Per il ravennate è il terzo arrivo di una nave ong dopo quelli del 31 dicembre e del 18 febbraio.



## Ravenna Today

Ravenna

---

### Sos Humanity, sbarcati i 69 migranti. Sono in buona condizione di salute, al via la ripartizione tra province

Alla fine risultano essere 17 i minori non accompagnati, inizialmente ne erano stati segnalati 20 ma ai controlli sono risultati 3 in meno in quanto maggiorenni l'arrivo al terminal crociere del **Porto di Ravenna**, sono iniziate a partire dalle 9 le operazioni di sbarco e accoglienza dalla nave "Humanity 1" della ong Sos Humanity dei 69 migranti: la maggior parte provenienti dal Sudan e Sud Sudan 33, 10 dalla Nigeria, 6 dal Ghana, 5 dal Gambia, 4 dall'Eritrea e il resto dal Senegal, Guinea, Mali e Togo. Di cui 51 uomini e 1 donna adulti e 17 minori non accompagnati (inizialmente ne erano stati segnalati 20 ma ai controlli sono risultati 3 in meno in quanto maggiorenni). Gli adulti sono stati ripartiti tra le varie Province Emiliano-Romagnole secondo l'annunciato piano di ripartizione: Bologna 14; Ferrara 4; Forlì Cesena 5; Modena 11; Parma 5; Piacenza 3; Reggio Emilia 6; Rimini 4, mentre a **Ravenna** sono rimasti tutti e 17 i minori non accompagnati, di cui 16 alloggiati presso il Villaggio del Fanciullo e 1 presso la Cooperativa Il Solco.



## La nave Ong Humanity 1 è arrivata a Ravenna: sbarcate e accolte 69 persone

Approdo regolare grazie alla presenza della Protezione civile, medici e sanitari dell'Ausl, Guardia costiera, Forze di polizia, Vigili del fuoco, Polizia locale, volontari e Caritas, coordinati dalla Prefettura di **Ravenna**. Nel giorno in cui tutto il Paese festeggia i 78 anni della liberazione dal nazifascismo, la nave ong Humanity 1 ha attraccato al **porto** di **Ravenna** con il suo carico di 69 persone fuggite dalla povertà e da situazioni drammatiche, spesso di guerra. È la terza volta in pochi mesi che l'Emilia-Romagna apre le porte a uomini, donne, ragazzi e bambini che nella speranza di un futuro migliore affrontano lunghi viaggi massacranti e pericolosi. E questa mattina alle 8,45 al terminal crociere di **Porto** Corsini a **Ravenna**, sono iniziate le operazioni di sbarco dei 69 migranti, di cui 20 minori non accompagnati, una donna e 48 uomini, tra i 18 e i 40 anni. Erano stati soccorsi il 20 aprile scorso in acque internazionali al largo della Libia. Ad accoglierli l'assessore regionale al Welfare, Igor Taruffi, che già nel tardo pomeriggio di ieri si era recato sul posto per un sopralluogo preliminare, assieme al sindaco di **Ravenna** Michele De Pascale e agli altri rappresentanti delle Istituzioni. Oltre medici e sanitari, membri della Croce Rossa, Protezione civile, Vigili del fuoco e Forze dell'ordine. L'assessore Taruffi ha inoltre ribadito che la Regione sta facendo la sua parte nell'accogliere le persone stremate dai giorni di navigazione. Tuttavia, ha espresso l'opinione che sarebbe auspicabile "che il Governo collaborasse con le istituzioni locali per gestire con una visione sensata e praticabile quella che è stata dichiarata una 'emergenza nazionale', piuttosto che costringere le navi a risalire l'intera penisola o comunque a dirigersi verso porti lontani. Così gli enti locali non possono essere lasciati soli, va quindi rafforzato il sistema dell'accoglienza diffusa". L'assessore ha poi espresso il suo apprezzamento per tutti i volontari, il personale della Protezione Civile, gli operatori della Croce Rossa e le Forze dell'ordine che hanno lavorato per facilitare la procedura di accoglienza, sotto il coordinamento della Prefettura di **Ravenna**.



Approdo regolare grazie alla presenza della Protezione civile, medici e sanitari dell'Ausl, Guardia costiera, Forze di polizia, Vigili del fuoco, Polizia locale, volontari e Caritas, coordinati dalla Prefettura di Ravenna. Nel giorno in cui tutto il Paese festeggia i 78 anni della liberazione dal nazifascismo, la nave ong Humanity 1 ha attraccato al porto di Ravenna con il suo carico di 69 persone fuggite dalla povertà e da situazioni drammatiche, spesso di guerra. È la terza volta in pochi mesi che l'Emilia-Romagna apre le porte a uomini, donne, ragazzi e bambini che nella speranza di un futuro migliore affrontano lunghi viaggi massacranti e pericolosi. E questa mattina alle 8,45 al terminal crociere di Porto Corsini a Ravenna, sono iniziate le operazioni di sbarco dei 69 migranti, di cui 20 minori non accompagnati, una donna e 48 uomini, tra i 18 e i 40 anni. Erano stati soccorsi il 20 aprile scorso in acque internazionali al largo della Libia. Ad accoglierli l'assessore regionale al Welfare, Igor Taruffi, che già nel tardo pomeriggio di ieri si era recato sul posto per un sopralluogo preliminare, assieme al sindaco di Ravenna Michele De Pascale e agli altri rappresentanti delle Istituzioni. Oltre medici e sanitari, membri della Croce Rossa, Protezione civile, Vigili del fuoco e Forze dell'ordine. L'assessore Taruffi ha inoltre ribadito che la Regione sta facendo la sua parte nell'accogliere le persone stremate dai giorni di navigazione. Tuttavia, ha espresso l'opinione che sarebbe auspicabile "che il Governo collaborasse con le istituzioni locali per gestire con una visione sensata e praticabile quella che è stata dichiarata una 'emergenza nazionale', piuttosto che costringere le navi a risalire l'intera penisola o comunque a dirigersi verso porti lontani. Così gli enti locali non possono essere lasciati soli, va quindi rafforzato il sistema dell'accoglienza diffusa". L'assessore ha poi espresso il suo apprezzamento per tutti i volontari, il personale della Protezione Civile, gli operatori della Croce Rossa e le Forze dell'ordine che hanno lavorato per facilitare la procedura di accoglienza, sotto il coordinamento della Prefettura di Ravenna.



## "Un archivio-biblioteca per la storia di Marina di Ravenna"

Riportiamo di seguito l'interrogazione che Alvaro Ancisi (capogruppo di Lista per Ravenna - Polo civico popolare) indirizza al sindaco di Ravenna, Michele de Pascale: "Il 30 agosto 2022 il Comitato per la salvaguardia della Fabbrica Vecchia e del Marchesato, congiuntamente alla Proloco di Marina di Ravenna, rivolse al sindaco una "richiesta di spazi da utilizzare come archivio e biblioteca di documenti storici di interesse locale". IL COMITATO - Nato nel 1997, il Comitato, avente sede legale press l'Area territoriale del Mare, ha lo scopo primario di salvare e recuperare gli ultimi ed unici edifici testimoni delle difficili origini della località e del moderno Porto di Ravenna, avendo tra gli altri scopi statutari anche la raccolta e la conservazione di documenti storici di interesse locale. La necessità di non disperdere la ricca e preziosa documentazione riguardante Porto Corsini/Marina di Ravenna (mappe, foto, immagini, libri, fotocopie, file, ecc.), attualmente in possesso del Comitato, richiede la sua raccolta in un unico archivio, che rimanga integro in perpetuo nella località. Il materiale storico di proprietà del Comitato è ora custodito presso la casa privata del presidente Giancarlo Bazzoni, ma lì non può rimanere a lungo, soprattutto perché non ne consente l'utilizzo al pubblico. Alcuni ricercatori e collezionisti locali sarebbero disponibili a donare e conferire il materiale storico della località in loro possesso, però a condizione che sia mantenuto nel suo insieme, protetto da qualsiasi insidia di spartizione o suddivisione e messo a disposizione di tutti per consultazione, studio, ricerca o interesse. RECUPERO DEL COMPLESSO MONUMENTALE - In base all'Accordo di Programma stipulato il 3 settembre 2003 tra l'Autorità di Sistema Portuale locale e il Comune, il complesso storico-monumentale della Fabbrica Vecchia e del Marchesato, è stato totalmente ceduto in proprietà dapprima al Comune e successivamente da questo all'Autorità Portuale, la quale si è impegnata al suo completo recupero e alla destinazione finale, secondo l'Accordo di Programma stipulato il 21 ottobre 2020 tra la stessa e il Ministero dell'Interno, dipartimento dei Vigili del Fuoco. Secondo entrambi gli accordi, " al Comune di Ravenna saranno concessi in uso gratuito per 99 anni, all'interno del complesso immobiliare ristrutturato, spazi proporzionali al valore dell'immobile del terreno conferito. Tali spazi potranno ospitare uffici comunali, attività museali e attività associative ". LA RICHIESTA - In alternativa alle possibilità offerte in futuro da tali accordi, la richiesta specifica attuale rivolta dal Comitato al sindaco è la messa a disposizione di un locale presso il palazzo di Marina di Ravenna situato in Largo Magnavacchi Walter n. 5, sede decentrata del Comune di Ravenna e del Consiglio territoriale del Mare, da utilizzare quale archivio e biblioteca del proprio materiale storico, affinché la sua consistenza possa anche essere incrementata e, di conseguenza, possa essere fruibile al pubblico sotto sorveglianza di un incaricato,



che potrebbe essere, almeno una volta alla settimana, un addetto appartenente allo staff della Biblioteca Ottolenghi alloggiata nello stesso stabile. L'archivio dei documenti, una volta completato, potrebbe confluire in ScopriRete, rete bibliotecaria della Romagna e di San Marino. È dunque nel convincimento che la nostra comunità locale debba farsi carico della salvaguardia e della cura della propria storia, che chiedo al sindaco se e come intende esprimere accoglimento alla suddetta richiesta del Comitato per la salvaguardia della Fabbrica Vecchia e del Marchesato, sostenuta dalla Proloco di Marina di Ravenna".

## Nave Humanity 1 con a bordo 69 naufraghi attraccata a Ravenna. Sindaco de Pascale: solidarietà e umanità, ma incomprensibile tenere la nave 4 giorni in mare

Come previsto, è attraccata al porto di Ravenna questa mattina 25 aprile intorno alle 8.30 la nave Humanity 1 della Ong SOS Humanity con a bordo 69 naufraghi, soccorsi in mare il 20 aprile in acque internazionali al largo della Libia. Si tratta del terzo arrivo a Ravenna dopo i due precedenti casi della Ocean Viking: il 31 dicembre scorso, con 113 migranti di cui 34 minori, e il successivo 18 febbraio, in cui arrivarono 84 persone di cui 58 minori. Humanity 1 Dopo l'attracco, in questi minuti si stanno mettendo a punto tutte le procedure per lo sbarco e l'assistenza ai migranti naufraghi. Sul posto tutte le autorità cittadine a partire dal Prefetto Castrese De Rosa che coordina l'attività, il Sindaco di Ravenna, il Comandante del Porto, l'Assessore regionale al Welfare, Igor Taruffi. Come comunicato dalla Prefettura di Ravenna, i 20 minori stranieri non accompagnati resteranno temporaneamente a Ravenna, insieme alle persone che potrebbero aver bisogno di ricovero in ospedale. Dei restanti 49 migranti adulti, quasi tutti uomini (c'è una sola donna), 12 saranno accolti a Bologna, 10 a Modena, 6 a Reggio Emilia, 5 a Forlì-Cesena e altrettanti a Parma, 4 a Ferrara, 4 a Rimini e 3 a Piacenza. Le condizioni di salute verranno attentamente valutate al momento dello sbarco, anche se a bordo viene effettuata una prima visita e si verificherà se ci sono casi di infezione da Covid-19 o persone affette da altre patologie. Quanto alla provenienza dei 69 migranti, il gruppo più numeroso è costituito da 30 sudanesi; gli altri migranti provengono da Nigeria, Eritrea, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea Bissau, Mali, Niger, Senegal, Sud Sudan e Togo. L'assessore regionale Taruffi: In moto da subito la macchina organizzativa, ma attendiamo dal Governo una visione complessiva e sensata della gestione degli sbarchi L'Assessore regionale al Welfare, Igor Taruffi, già nel tardo pomeriggio di ieri si era recato sul posto per un sopralluogo preliminare, assieme al Sindaco di Ravenna Michele De Pascale e agli altri rappresentanti delle Istituzioni. Oltre medici e sanitari, membri della Croce Rossa, Protezione civile, Vigili del fuoco e Forze dell'ordine. L'assessore Taruffi ha inoltre ribadito che la Regione sta facendo la sua parte nell'accogliere le persone stremate dai giorni di navigazione. Tuttavia, ha espresso l'opinione che sarebbe auspicabile che il Governo collaborasse con le istituzioni locali per gestire con una visione sensata e praticabile quella che è stata dichiarata una emergenza nazionale', piuttosto che costringere le navi a risalire l'intera penisola o comunque a dirigersi verso porti lontani. Così gli enti locali non possono essere lasciati soli, va quindi rafforzato il sistema dell'accoglienza diffusa. L'assessore ha poi espresso il suo apprezzamento per tutti i volontari, il personale della Protezione Civile, gli operatori della Croce Rossa e le Forze dell'ordine che hanno lavorato per facilitare la procedura di accoglienza, sotto il coordinamento della Prefettura di Ravenna. In una dichiarazione



## RavennaNotizie.it

### Ravenna

---

il Sindaco di **Ravenna** Michele de Pascale ha ricordato che in questa occasione ancora una volta la prima risposta di **Ravenna** è quella della solidarietà e dell'umanità verso i naufraghi ma ha aggiunto che resta incomprensibile il fatto che la nave sia stata fatta viaggiare per 4 giorni prima di approdare a **Ravenna** in una situazione difficile di navigazione mentre appare evidente che il governo non ha una strategia per affrontare l'emergenza degli sbarchi. Su Facebook il Sindaco ha commentato: È la terza volta nella nostra storia, e anche oggi **Ravenna** ha saputo dimostrare la sua grande capacità organizzativa e di fare squadra per accogliere al meglio possibile queste persone. Un grandissimo grazie a tutti coloro che anche questa volta sono riusciti a mettere in campo tutto quello che serviva per una accoglienza efficace e soprattutto piena di umanità. Grazie alle istituzioni, all'autorità sanitaria, alle forze dell'ordine, alle associazioni di volontariato e grazie a **Ravenna**, sempre all'altezza dei grandi valori di civismo e accoglienza che ci hanno sempre contraddistinto! I volontari della Ong SOS Humanity dopo lo sbarco hanno dichiarato: Nel momento in cui ci hanno assegnato il **porto** di **Ravenna** come **porto** di approdo, eravamo a 900 miglia di distanza, una distanza ragguardevole, soprattutto per le condizioni del mare in peggioramento. Dobbiamo considerare lo stato di sfinimento e sofferenza dei naufraghi e l'assegnazione di un **porto** così lontano non ha fatto altro che aumentare le loro condizioni di stress psico-fisico.

## La nave Humanity 1 è attraccata a Ravenna.

Alle 8.30 la nave Humanity 1 della Ong SOS Humanity con a bordo 69 naufraghi, soccorsi in mare nei giorni scorsi è attraccata al porto di Ravenna. Sulla banchina tutte le autorità cittadine a partire dal Prefetto Castrese De Rosa che coordina l'attività, il Sindaco di Ravenna, il Comandante del Porto ed i volontari.



## Ship Mag

Ravenna

---

### Terminal Container Ravenna, primo imbarco di automobili con destinazione Corea del Sud

"L'Italia e l'Emilia Romagna in particolare, stanno concretamente dimostrando di costituire una piattaforma logistica affidabile" **Ravenna** - Terminal Container **Ravenna** ha ormeggiato lungo le sue banchine la M/n Liberty Passion nave car carrier che ha imbarcato oltre 1000 vetture in poco più di 12 ore. Importante l'impegno della Cooperativa Portuale e del personale TCR che per la prima volta si sono confrontati con un imbarco così impegnativo. Le vetture del brand BMW sono arrivate all'interno del Terminal Container via treno. Gli 8 convogli partiti dagli stabilimenti hanno raggiunto lo scalo ravennate in tempi stretti grazie all'efficienza delle imprese ferroviarie utilizzate da Ars Altmann. Riccardo Sabadini (presidente del Gruppo Sapir) ha commentato così: "Questo nuovo business nasce dall'impegno e dalla determinazione della società Asia, nata dalla stretta e consolidata partnership tra il Gruppo Sapir ed il Gruppo Ars Altmann, alla cui base c'è la visione che la Newco, mediante la rete logistica dei suoi Soci, realizzi e gestisca a **Ravenna** il grande polo automotive, al servizio dei produttori auto nazionali ed internazionali. È una nuova sfida per il **Porto** di **Ravenna**, che ha l'occasione di presentarsi come performante alternativa ai porti del Nord Europa per le rotte verso oriente (Mediterraneo, Penisola Arabica, India e Far East). Dobbiamo sottolineare, conclude Sabadini, che l'Italia e l'Emilia Romagna in particolare, stanno concretamente dimostrando di costituire una piattaforma logistica affidabile e funzionale per le aziende del centro Europa." Giannantonio Mingozi (presidente di TCR) spiega che si tratta di "un progetto importante che apre le porte alla mobilità del futuro in ottica ecosostenibile, con una perfetta sinergia tra il trasporto ferroviario e le connessioni marittime; un mercato al quale teniamo molto e per il quale abbiamo messo a disposizione le nostre migliori risorse e mezzi adeguati affinché il progetto Asia riesca in tutti gli aspetti e con le reciproche soddisfazioni". Maximilian Altmann (amministratore delegato del Gruppo Altmann) aggiunge: "La prova generale è riuscita, essa conferma la strategia del gruppo Altmann di offrire ai clienti automotive una soluzione logistica a gestione unica ed integrata terra-ferro-mare, quindi a partire dall'handling delle vetture in fabbrica passando per il trasporto con treni e camion di proprietà, fino alla gestione terminalistica, ora finalmente anche portuale". "Il primo terminal portuale del Gruppo Altmann parte grazie alla stretta partnership con il Gruppo Sapir con il quale abbiamo costituito la nuova società Asia s.r.l, che sarà il Player ravennate per lo sviluppo dell'Hub portuale del settore automotive".



Immagine  
non disponibile

## Troppi equilibrismi per gestire porti e shipping

**LIVORNO** A mente fredda, dopo qualche giorno dal convegno in Fortezza Vecchia organizzato da ShipMag con il periodico dell'AdSP labronica Port News, cosa rimane più in evidenza nella memoria? L'amara realtà di Autorità portuali che avrebbe scritto Italo Calvino sono come il visconte dimezzato. Ovvero dimezzate nelle possibilità operative per una riforma portuale che è rimasta in buona parte al palo, inchiodando le responsabilità dei presidenti ai lacci e laccioli che ingessano gli enti pubblici. Come a dire: non ci fanno lavorare, perché su ogni minimo tema comprese le micro-gare da quattro spiccioli ci sono decine di intoppi, di controlli incrociati e di verifiche spesso fine a se stesse, con una filosofia di fondo che è l'estrema sfiducia. Per superare questa catena di sospetti sull'integrità personale e di istituzione, occorrono equilibrismi che spesso sono già difficili dell'immagine che abbiamo riportato qui sopra. Difficile lavorare dunque, senza che si arrivi a un aggiornamento sostanziale della riforma portuale e dello stesso Codice della Navigazione. Un'esigenza questa sottolineata nel suo articolato intervento di apertura anche dal comandante del porto contrammiraglio (cp) Gaetano

Angora, che ha anche ricordato come le infrastrutture sono importanti, ma altrettanto lo è la formazione degli uomini. Informatizzare, dunque ha detto testualmente Angora ma anche formare, professionalizzare, per stare al passo coi tempi, creare occupazione ed assecondare le esigenze dei mercati. A questo proposito ha continuato mi sia concesso di citare un esempio su tutti a noi vicino: i servizi tecnico-nautici che operano in porto. Piloti, rimorchiatori, ormeggiatori: indispensabili figure professionali esperte e qualificate che sotto il coordinamento delle Capitanerie di Porto assicurano l'ordinata operatività dei traffici portuali, malgrado, talvolta, oggettive difficoltà legate all'obsolescenza delle infrastrutture o all'imprevedibilità delle condizioni meteorologiche; e nonostante un vetusto inquadramento regolamentare in un Codice della Navigazione che, anche per loro, merita di essere rivisitato. Come chiudere questa rivisitazione del convegno livornese, tenutosi tra l'altro in un florilegio di convegni e workshop che sembra esplodere tutti i giorni e in tutte le fiere, forse per riprendersi dalle chiusure del Covid? Quello che è emerso ed emerge ovunque è la necessità di azioni concrete ben al di là delle tante promesse per mettere mano a una modernizzazione della Nazione sul piano non solo della logistica ma della normativa. Quando si è voluto buttare alle ortiche le farragini burocratiche si veda il viadotto di Genova le capacità tutte italiane di far presto e bene sono state confermate. Bisogna riformare le riforme e specialmente semplificare normative e controlli. Altrimenti rimarremo sempre il ventre molle dell'Europa.



LIVORNO – A mente fredda, dopo qualche giorno dal convegno in Fortezza Vecchia organizzato da ShipMag con il periodico dell'AdSP labronica Port News, cosa rimane più in evidenza nella memoria? L'amara realtà di Autorità portuali che – avrebbe scritto Italo Calvino – sono come il visconte dimezzato. Ovvero dimezzate nelle possibilità operative per una riforma portuale che è rimasta in buona parte al palo, inchiodando le responsabilità dei presidenti ai lacci e laccioli che ingessano gli enti pubblici. Come a dire: non ci fanno lavorare, perché su ogni minimo tema – comprese le micro-gare da quattro spiccioli – ci sono decine di intoppi, di controlli incrociati e di verifiche spesso fine a se stesse, con una filosofia di fondo che è l'estrema sfiducia. Per superare questa catena di sospetti sull'integrità personale e di istituzione, occorrono equilibrismi che spesso sono già difficili dell'immagine che abbiamo riportato qui sopra. Difficile lavorare dunque, senza che si arrivi a un aggiornamento sostanziale della riforma portuale e dello stesso Codice della Navigazione. Un'esigenza questa sottolineata nel suo articolato intervento di apertura anche dal comandante del porto contrammiraglio (cp) Gaetano Angora, che ha anche ricordato come le infrastrutture sono importanti, ma altrettanto lo è la formazione degli uomini. "Informatizzare, dunque – ha detto testualmente Angora – ma anche formare, professionalizzare, per stare al passo coi tempi, creare occupazione ed assecondare le esigenze dei mercati". Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.

## "Mare Aperto" alla prima fase

Nella foto: La portaerei Cavour e le unità di scorta. ROMA - La prima edizione annuale dell'esercitazione "Mare Aperto" 2023, il principale ciclo addestrativo della Marina Militare, organizzato e condotto dal Comando in Capo della Squadra Navale, conclude la prima fase e le unità navali sosterranno in diversi porti della penisola. Nel porto di Livorno domenica scorsa è stata visitabile Nave Luigi Rizzo ormeggiata presso Calata Sgarallino. Centinaia di persone hanno fatto la fila per vedere la bella e moderna unità. La "Mare Aperto" vede impegnate forze e personale di 23 nazioni (12 Paesi NATO e 11 Partner), 41 unità navali tra navi e sommergibili, oltre ad aerei ed elicotteri dell'Aviazione Navale, reparti anfibi della Brigata Marina San Marco, incursori e subacquei del COMSUBIN, mezzi navali e aeromobili del Corpo delle Capitanerie di Porto, con l'aggiunta di mezzi e personale di Esercito, Aeronautica, Arma dei Carabinieri e Guardia di Finanza, per un totale di circa 6.000 militari coinvolti unitamente a personale civile proveniente da diversi istituti universitari e centri di ricerca. L'esercitazione conferma l'impegno della Marina italiana a mantenere operative le proprie età con un costante addestramento del personale e anche per "mostrar bandiera" nel territorio, in tempi nei quali i vicini conflitti e le tensioni internazionali dimostrano l'importanza di uno strumento militare efficiente.





## Il "Maltese Falcon" fa maquillage

Nella foto: Il mega-yacht in navigazione. **LIVORNO** - È stato e rimane un mito su tutti i mari del mondo: è il "Maltese Falcon", iconico prodotto del cantiere Perini prima del suo default, yacht a vela costruito nel 2006 a Viareggio con le tecniche più innovative dell'epoca. Lungo 88 metri e dotato di tre altissimi alberi con vele totalmente servi-assistite da motori elettrico-idraulici, ha fatto il giro dei sette mari ed ancora oggi rimane unico nel suo genere. Da qualche tempo è all'interno del bacino di carenaggio galleggiante Mediterraneo, nell'avamposto di **Livorno**, per una totale revisione affidata alla Lusben con l'intervento anche delle società viareggine che ne curarono l'allestimento. Uno spettacolo insolito anche per le navi da crociera che stanno arrivando sempre più frequentemente nel porto labronico e che spesso ormeggiano nella banchina 75, proprio a ridosso del complesso bacini di carenaggio.



## Pesaro, in Strada tra i due porti corse in auto e moto a 100 all'ora (in un'area a zona 30). Biancani: «Fate i controlli»

Mercoledì 26 Aprile 2023, 03:00 3 Minuti di Lettura SARO Non molla Andrea Biancani sull'accoppiata velocità & controlli in Strada tra due porti . E per una serie di buoni ragioni. «Perchè non è una novità che quel rettilineo invita a pigiare sull'acceleratore e perchè con la bella stagione quell'invito diventa molto più di una tentazione». Per inciso Strada tra due porti dalla scorsa estate è la meta più ambita (cool? trendy?) della movida pesarese e lo spiazzo della nuova darsena funge da calamita per centinaia di pesaresi. L'anno scorso è stata la novità della stagione, dall'orario dell'apericena all'after dinner, adesso, se fanno fede gli scatti già postati e instagrammati, la conferma trova facile terreno. Quindi aumenta il via vai dei mezzi: auto, moto, scooter, biciclette. «Corrono in auto e in moto e se l'afflusso di gente aumenta il pericolo è più concreto, dei controlli da parte della Capitaneria di porto che ha competenza sull'area non sarebbero male» chiosa il consigliere regionale dem che, per inciso, è un appassionato delle due ruote, sia bici che moto. Razione veduta «Ergo - specifica - sui rischi della velocità parlo a ragione veduta». Il problema l'ha sollevato nei giorni scorsi a margine della polemica sull'installazione a sorpresa dei paletti della discordia sul molo di levante. C'è stato anche un botta e risposta con Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale. «Se Biancani segnala questo - aveva detto Garofalo - visto la carica che ricopre, la questione deve essere affrontata da chi ha il compito di farlo. Solleciteremo la Capitaneria ad accertare chiedendo ufficialmente informazioni a Biancani». Che oggi replica: «In Strada tra i due porti sanno tutti dei problemi connessi al transito e alla velocità. Lo sanno le attività, le associazioni, i pesaresi che frequentano il porto. Ribadisco: non solo lo sanno ma lo segnalano ormai da mesi. Quanto a me segnalarlo sulla stampa non mi sembra poco. Spetta a chi deve controllare fare le dovute verifiche. Il mio è un invito a prendere i provvedimenti necessari a chi ne ha la competenza. Non penso sia necessaria una denuncia formale. Basta conoscerlo e vivere il porto per saperlo: da mesi ci sono vere e proprie gare di moto e auto a 100 all'ora. I cartelli sono stati messi ma se ogni tanto ci fosse una pattuglia della Capitaneria o di altre forze dell'ordine non sarebbe male». Sarebbe un'area a zona 30 Come area demaniale il porto è già zona 30 e all'inizio di Strada tra i due porti sono da tempo posizionati una serie di cartelli a rammentarlo. Segnaletica che avvisa del limite di velocità ma che invita anche a fare attenzione ai mezzi pesanti in movimento. Senza contare che da qualche mese lo scorso inverno è stato posizionato un altro cartello che avvisa chi è in transito di poter essere intercettato da mezzi per il controllo elettronico della velocità. In realtà non si tratta di nessun autovelox fisso ma solo di una segnalazione preventiva, ovvero della possibilità che possano passare mezzi della forze dell'ordine attrezzati con una strumentazione mobile



Mercoledì 26 Aprile 2023, 03:00 3 Minuti di Lettura SARO Non molla Andrea Biancani sull'accoppiata velocità & controlli in Strada tra due porti . E per una serie di buoni ragioni. «Perchè non è una novità che quel rettilineo invita a pigiare sull'acceleratore e perchè con la bella stagione quell'invito diventa molto più di una tentazione». Per inciso Strada tra due porti dalla scorsa estate è la meta più ambita (cool? trendy?) della movida pesarese e lo spiazzo della nuova darsena funge da calamita per centinaia di pesaresi. L'anno scorso è stata la novità della stagione, dall'orario dell'apericena all'after dinner, adesso, se fanno fede gli scatti già postati e instagrammati, la conferma trova facile terreno. Quindi aumenta il via vai dei mezzi: auto, moto, scooter, biciclette. «Corrono in auto e in moto e se l'afflusso di gente aumenta il pericolo è più concreto, dei controlli da parte della Capitaneria di porto che ha competenza sull'area non sarebbero male» chiosa il consigliere regionale dem che, per inciso, è un appassionato delle due ruote, sia bici che moto. Razione veduta «Ergo - specifica - sui rischi della velocità parlo a ragione veduta». Il problema l'ha sollevato nei giorni scorsi a margine della polemica sull'installazione a sorpresa dei paletti della discordia sul molo di levante. C'è stato anche un botta e risposta con Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale. «Se Biancani segnala questo - aveva detto Garofalo - visto la carica che ricopre, la questione deve essere affrontata da chi ha il compito di farlo. Solleciteremo la Capitaneria ad accertare chiedendo ufficialmente informazioni a Biancani». Che oggi replica: «In Strada tra i due porti sanno tutti dei problemi connessi al transito e alla velocità. Lo sanno le attività, le associazioni, i pesaresi che frequentano il porto. Ribadisco: non solo lo sanno ma lo segnalano ormai da mesi. Quanto a me segnalarlo sulla stampa non mi sembra poco. Spetta a chi deve controllare fare le dovute verifiche. Il mio è un invito a prendere i provvedimenti necessari a chi ne ha la competenza. Non penso sia necessaria una denuncia formale. Basta conoscerlo e vivere il porto per saperlo: da mesi ci sono vere e proprie gare di moto e auto a 100 all'ora. I cartelli sono stati messi ma se ogni tanto ci fosse una pattuglia della Capitaneria o di altre forze dell'ordine non sarebbe male». Sarebbe un'area a zona 30 Come area demaniale il porto è già zona 30 e all'inizio di Strada tra i due porti sono da tempo posizionati una serie di cartelli a rammentarlo. Segnaletica che avvisa del limite di velocità ma che invita anche a fare attenzione ai mezzi pesanti in movimento. Senza contare che da qualche mese lo scorso inverno è stato posizionato un altro cartello che avvisa chi è in transito di poter essere intercettato da mezzi per il controllo elettronico della velocità. In realtà non si tratta di nessun autovelox fisso ma solo di una segnalazione preventiva, ovvero della possibilità che possano passare mezzi della forze dell'ordine attrezzati con una strumentazione mobile

per la rilevazione e il controllo della velocità. «Un motivo in più - conclude Biancani - per incentivare un giro di vite su certi eccessi al volante o in sella». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Ansa

Napoli

## Napoli si prepara ad accogliere 75 migranti da nave Msf

(ANSA) - NAPOLI, 25 APR - La nave Geo Barents arriverà a Napoli nella giornata di domani, in un orario ancora imprecisato. La nave è attualmente al largo della Sicilia dopo l'operazione di salvataggio condotta dal team di Medici senza frontiere che ha recuperato da una barca alla deriva che era al largo del Mediterraneo vicino alla Libia e è portato a bordo 75 persone. Gli immigrati salvati includono 40 minorenni e 13 donne di cui ora si prende cura il personale di Medici Senza Frontiere. L'Italia ha assegnato il porto di Napoli per lo sbarco e la città sta preparando l'accoglienza anche con l'allestimento al porto di un punto dell'Asl Napoli1 che effettuerà i primi controlli medici e i tamponi covid a chi sbarca. Ci sarà sul molo un Presidio medico avanzato con personale sanitario e attrezzature e almeno una ambulanza con medico, infermiere e autista) e un'altra ambulanza con infermiere e autista, in più verranno allertati l'Ospedale del Mare e il Santobono, per minori, in caso di necessità di ricovero. La Geo Barents è la seconda nave di immigrati salvati dal mare che attracca a Napoli dopo la Sea Eyes4 che attraccò il 6 febbraio e sbarcò 106 migranti. Per loro ci fu il trasferimento nel residence dell'Ospedale del Mare (ANSA).



## Migranti: nave Msf arriverà a Napoli il 27 aprile

(ANSA) - NAPOLI, 25 APR - Arriverà a Napoli giovedì mattina intorno alle 6 la nave di Medici Senza Frontiere Geo Barents con a bordo 75 migranti salvati da un barcone alla deriva nelle acque al largo della Libia. Lo apprende l'ANSA. La nave attraccherà al porto di Napoli dove verrà allestito un punto di accoglienza organizzato dall'Asl Napoli 1 e dalle forze dell'ordine. All'attracco verrà effettuato a bordo il tampone covid a tutti i passeggeri e un primo controllo sulle loro condizioni di salute. Dopo circa 1-2 ore comincerà lo sbarco con i seguenti controlli di Polizia e poi ci sarà il trasferimento al Residence dell'Ospedale del Mare per tutti gli adulti, mentre il Comune di Napoli si interesserà di trasferire i 29 minori non accompagnati. La Regione Campania sullo sbarco ha dato la massima disponibilità sia mettendo a disposizione il Residence Ospedale del Mare, ormai una struttura collaudata per fornire assistenza ed accoglienza, sia il supporto sanitario con l'ASL Napoli 1 centro. Medici senza frontiere, intanto, dal bordo della nave sottolinea in un tweet che la Geo Barents, ha a bordo i migranti che "si stanno riprendendo dopo il viaggio rischioso che hanno affrontato e sopportato, cercando di recuperare momenti di normalità e solidarietà umana prima di arrivare alla nuova destinazione". (ANSA).



## Migranti, 75 naufraghi soccorsi da Geo Barents: il video del salvataggio

Sul barcone erano presenti 40 minori e 13 donne. La nave Geo Barents, della Ong Medici Senza Frontiere, ieri ha portato in salvo 75 migranti, dei quali 40 minori e 13 donne. Si trovava a bordo di un barcone in legno e in difficoltà nelle acque internazionali tra Italia e Libia. Alla Geo Barents, poi, è stato assegnato il porto di Napoli per far sbarcare i naufraghi. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.



## Brindisi Report

### Brindisi

---

#### "I miei 'no' da sindaco solo a scelte penalizzanti per la città. E poi i 'sì' sono stati tanti"

Intervista al primo cittadino uscente Riccardo Rossi, che cerca la riconferma alle elezioni amministrative. Rivendica le opere portate a termine e quelle cantierizzate e avverte: "Il tema della prossima consiliatura è quello del rispetto del cronoprogramma" Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by BRINDISI - Vuole smentire l'immagine che gli avversari gli hanno cucito addosso, quella di sindaco dei "no", e allo stesso tempo rivendica i "sì" dell'Amministrazione uscente. E li sciorina durante il suo ragionamento. C'è delusione nelle parole del primo cittadino Riccardo Rossi per l'epilogo del connubio col Partito Democratico di Brindisi, ma allo stesso tempo c'è determinazione e orgoglio. Ad accompagnarlo in questo tentativo di riconferma, un'unica lista: Brindisi Bene Comune - Verdi - Sinistra Italiana. Comincia dal primo cittadino uscente, Riccardo Rossi, la serie di interviste dedicate ai candidati sindaco in vista delle Amministrative 2023. C'è una sola lista a suo sostegno. Lei è sindaco uscente, ma si sente un outsider? "No, assolutamente no. La nostra è una lista che raccoglie le esperienze di Brindisi Bene Comune, il movimento di cui faccio parte, presente alle competizioni elettorali dal 2011. In più ci sono Europa Verde e Sinistra Italiana, che anche a livello nazionale sono insieme. Abbiamo preferito questa opzione, piuttosto che moltiplicare le liste, come accade altrove, molto spesso con persone che hanno da portare i voti di pochi famigliari e amici. Per me è una prassi che non aggiunge molto, ma svilisce i progetti politici. Il vero tema è la rottura dell'Amministrazione uscente. E' stata fatta un'azione di poca coerenza e di mancanza di coraggio. Non ci si è presentati davanti agli elettori, rivendicando ciò che è stato fatto. C'è un calcolo politico che viene fuori da esigenze di Roma e di Bari. Per me l'allargamento ai 5 Stelle in questi termini è una resa del Pd davanti alle istanze di Conte, debolezza che, in tutta Italia, riguarda solo Brindisi". Per i suoi avversari lei è il sindaco del "no". Si riconosce in questo ritratto? "Questo è il tema di chi non vuole affrontare il merito delle decisioni prese e vuole imporre alla città scelte penalizzanti, che hanno arrecato danni pesantissimi a Brindisi. Riguarda il tema di grandi impianti, come la centrale a carbone, come adesso la questione di quelli del porto Edison e Brundisium. Sul resto non c'è alcuna chiusura a priori. Io sono ingegnere e ricercatore dell'Enea, quindi non ho alcuna preclusione verso le tecnologie, lo sviluppo industriale. Ripeto: il tema è che qui si vogliono imporre sempre gli stessi impianti. E' un territorio che non ha una classe politica capace di determinare una visione. A Napoli, per esempio, il deposito Gnl è stato respinto. Diventi quello del 'no' perché ti opponi a grandi interessi nazionali, o anche locali. Non si entra nel merito di ciò. Noi siamo assolutamente favorevoli all'industria dell'aerospazio, a quella della logistica, della manifattura, delle rinnovabili, dell'eolico offshore. Ci sono decine



## Brindisi Report

### Brindisi

---

di sì. Questo ha influito sulla rottura. I rapporti si sono deteriorati negli ultimi due anni in particolare proprio sul tema di Edison. Per esempio, l'impressione è che Fusco sia l'uomo del 'sì' a Edison, a Brundisium, a ciò che i grandi interessi vogliono fare di Brindisi, obbedendo agli ordini di Roma e Bari". Qual è stato il momento più critico della sua esperienza da sindaco? "Innanzitutto, tutti i sindaci eletti nel 2018 hanno vissuto nel pieno la pandemia. Io - come altri - non ho avuto a disposizione cinque anni. Abbiamo vissuto una consiliatura ridotta. I due anni di pandemia sono stati quasi un fermo, non potendoci dedicare a progetti, ma dovendo fronteggiare la pandemia ogni giorno. Accanto a questo, un'altra difficoltà è la situazione che abbiamo trovato in Comune, che abbiamo ereditato. Pensiamo al piano di riequilibrio, con un disavanzo da ripianare da 54 milioni di euro. A mio avviso, però, abbiamo portato avanti risultati molto importanti: cantieri aperti, opere realizzate, fondi recepiti, abbiamo opere per oltre 200 milioni di euro. Questo è il grande tema della prossima consiliatura: rispettare i cronoprogrammi, entro fine anno tutte le opere devono essere aggiudicate". Invece qual è il rimpianto più grande? "Un aspetto che mi sta molto a cuore e in cui la città non ha raggiunto in questi anni i risultati sperati è la differenziata, anche a causa del Covid. Da quel momento i valori sono scesi. Ma ciò è determinato anche da un'insufficienza della nostra macchina amministrativa. Parlo dei numeri della Polizia Locale, nel contrastare gli abbandoni. E poi ci vuole anche un lavoro culturale. Nella porta a porta abbiamo cifre che si attestano poco sotto il 65 per cento. Queste cifre scendono soprattutto in area extra-urbana, dove perdiamo circa dieci punti. E altri cinque punti li perdiamo per i cattivi conferimenti in città. C'è una parte sana che fa la differenziata, dobbiamo intensificare il controllo. E lavorare sulla cultura. C'è una nuova gara in fase di aggiudicazione, con un nuovo capitolato tecnico con cui intendiamo rafforzare i presidi di raccolta per migliorare questo valore". Secondo lei, a giugno l'Amministrazione da dove dovrebbe ripartire? "Più che ripartire, occorre continuare. Ripeto: l'azione di programmazione e realizzazione di opere che cambieranno la città è in itinere, i progetti sono stati già finanziati. Occorre continuare. Non è che i cantieri si aprono in questo periodo per la campagna elettorale, bensì giunge a maturazione un percorso di anni e continueranno ad aprirsi cantieri anche nei prossimi mesi. Parliamo di opere come la rigenerazione urbana del centro, l'Agenzia delle Entrate, l'ex istituto Marconi, la cittadella universitaria, il restyling della stazione ferroviaria e altre opere. Abbiamo la riqualificazione del ponte di via Materdomini, abbiamo lanciato il bando per la riqualificazione delle piste d'atletica. Ci sono 30 milioni di euro per ristrutturare l'ex collegio navale Tommaseo, la riqualificazione del waterfront, la parte che non è stata completata. C'è anche la difesa della costa nord e l'apertura delle spiagge libere, su cui contiamo molto. E' in fase di assegnazione il bando per la gestione dell'ex ostello. Non è una lista della spesa: è tutto lavoro di questa Amministrazione. In parte è stato già realizzato, in parte siamo in itinere. Per fare questo occorre avere una guida capace e, soprattutto, avere una stella polare: quella della legalità e del rispetto delle norme. Con noi si ha la sicurezza assoluta che non ci sono deragliamenti da questo punto di vista". Parliamo del porto: si sono registrati diversi



## Brindisi Report

### Brindisi

---

contrasti con l'Autorità di sistema portuale. "Non condivido in maniera assoluta le linee di sviluppo dell'Autorità e del presidente Patroni Griffi. Il porto per me si deve sviluppare in altre direzioni e non diventare stazione di servizio dei distributori di gas e benzine. Deve puntare sul turismo, quindi crociere. Diporto e yacht nel porto interno; nel porto esterno traffico passeggeri e merci. E il porto industriale deve essere legato alla logistica e alla retroportualità. Con questi impianti si mina la struttura del porto. Inoltre, lo stesso piano regolatore portuale, sebbene di competenza dell'Autorità, doveva essere concordato e raccordato con gli uffici comunali per determinare insieme linee e obiettivi di sviluppo. Cosa che non è avvenuta da parte dell'Autorità. E' stato detto che i documenti sarebbero arrivati solo dopo l'adozione in comitato portuale. Questa condizione per me non è rispettosa del Comune. E' necessario avere un'Autorità portuale di Brindisi. Attualmente siamo penalizzati". Infine, il lato umano. Questa scissione con i suoi "compagni di strada" l'ha delusa? "Penso che il Pd non ha avuto la forza, l'orgoglio, di rivendicare ciò che è stato fatto. Sono stati obbligati a una scelta che - immagino - non condividono. Dal punto di vista umano questo dispiace. Ma in politica tale lato va separato dal resto. Comunque, questo per me rivela un'estrema debolezza, che consente, tornando all'inizio, di fare operazioni che in altri luoghi non si possono realizzare".

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Messina: nuovo approdo della World Europa nel giorno della Festa di Liberazione

Nuovo approdo al **Porto** di **Messina** per la World Europa . È stata definita la nave più green del mondo ed ha numeri da record: è dotata di 22 ponti, una stazza lorda di 215.863 tonnellate, 47 metri di larghezza, 40.000 mq di spazio pubblico e 2.626 cabine e può ospitare sino a 6.500 turisti. La città in questo 25 Aprile è letteralmente invasa da crocieristi che stanno visitando i luoghi caratteristici della città dello Stretto.



## Il Nautilus

### Focus

---

### **Il mare delle balene blu e i cieli blu è per le navi 'zona a velocità ridotta'**

(Due balene blu nel Canale della California, Islands National Marine Sanctuary; foto courtesy NOAA ) L'Organizzazione Marittima Internazionale ha recentemente approvato modifiche alle corsie di traffico navale e aree di protezione delle balene vietate, a ovest, dentro e intorno al Santuario marino nazionale delle Isole del Canale della California. Le modifiche entreranno in vigore nell'estate del 2023 (IL Nautilus del 6 Gennaio 2023) Le Compagnie di navigazione hanno ridotto la velocità al largo della costa della California per proteggere le balene blu e i cieli blu Washington. Sono sette anni che il programma 'Protecting Blue Whales & Blue Skies'va avanti e nel 2022 ventitré Compagnie di navigazione hanno partecipato al programma di riduzione della velocità delle navi, contribuendo a un'aria più pulita, balene più sicure e un oceano più tranquillo. Le aziende sono riconosciute per le loro navi che transitano a dieci nodi o meno nella San Francisco Bay Area e nella regione della California meridionale. La regione della California meridionale del programma si estende da Point Arguello - nella contea di Santa Barbara - alle acque vicino a Port Hueneme e Dana Point, presso i porti di Los Angeles e Long Beach. Il programma di incentivi volontari si è svolto dal 1 maggio al 15 dicembre 2022. La partecipazione è stata maggiore rispetto a qualsiasi anno precedente ed è aumentata rispetto alle diciotto Compagnie di navigazione partecipanti nel 2021.



## Informare

### Focus

---

#### **Nel primo trimestre del 2023 il fatturato netto di Wärtsilä è cresciuto del +19%**

Wärtsilä Corporation, il gruppo finlandese che sviluppa sistemi di generazione di energia per il settore marittimo e terrestre, ha archiviato i primi tre mesi di quest'anno con un fatturato netto di 1,46 miliardi di euro, con un incremento del +19% sul primo trimestre del 2022, di cui 729 milioni generati dalla vendita di sistemi, impianti e attrezzature (+22%) e 736 milioni dalla vendita di servizi (+17%). L'utile operativo è stato di 92 milioni di euro rispetto ad un risultato operativo di segno negativo per -147 milioni nei primi tre mesi dello scorso anno. L'utile netto è ammontato a 61 milioni rispetto ad una perdita netta di -142 milioni di euro nel corrispondente trimestre del 2022. Nel solo segmento dei sistemi di propulsione e di generazione di energia per il settore marittimo Wärtsilä ha totalizzato un fatturato netto di 640 milioni di euro (+24%) ed un utile operativo di 49 milioni rispetto a 30 milioni nei primi tre mesi del 2022. Nel primo trimestre del 2023 il gruppo ha acquisito nuovi ordini per un valore complessivo di 1,74 miliardi di euro (+26%), di cui 850 milioni relativi alla fornitura di prodotti (+31%) e 889 milioni alla fornitura di servizi (+21%). Il solo segmento dei sistemi di propulsione e generazione di energia per il settore marittimo ha ottenuto nuovi ordini per un valore di 738 milioni di euro (+11%). Intanto Wärtsilä ha reso noto nei giorni scorsi di avere tuttora in corso trattative con alcune aziende per la cessione dello stabilimento di produzione di motori marini a Bagnoli della Rosandra (Trieste), che ha cessato la produzione alla fine della scorsa estate. A conclusione del tavolo al ministero delle Imprese e del made in Italy sul futuro dello stabilimento giuliano, tenutosi lo scorso 18 aprile, il presidente della Regione Friuli Venezia Giulia Massimiliano Fedriga, aveva lamentato che all'incontro, che era stato convocato specificamente per esaminare le proposte che sarebbero dovute pervenire a Wärtsilä entro il 14 aprile, l'azienda non aveva presentato alcuna proposta. «Nel corso della riunione - aveva precisato Fedriga - è però emerso un elemento positivo, ovvero che l'azienda ha confermato l'attualità dell'interesse di almeno tre soggetti e significativi passi avanti nell'elaborazione delle proposte. La situazione, come si sapeva - aveva aggiunto il governatore - è complessa e difficile; risulta quindi comprensibile che via sia la necessità di ulteriori approfondimenti. La richiesta di un nuovo incontro per dare il tempo alle proposte di giungere a maturazione ci trova concordi a patto che questo tempo sia impiegato utilmente».



## Implementare l'idrogeno nei porti

ROMA - Magellan Circle, società di consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica parte di CIRCLE Group, lancia insieme a Simplifhy "H2 Ready", il nuovo servizio rivolto agli operatori di porti, trasporti e logistica: obiettivo è quello di supportare nell'ottenimento di finanziamenti europei gli attori di questo mercato che implementeranno progetti di decarbonizzazione basati sull'idrogeno. L'iniziativa combina e mette a frutto il know-how verticale vantato da Simplifhy sulle soluzioni H2 con le competenze pluriventennali di Magellan Circle in materia di progettazione europea e advocacy presso le Istituzioni di Bruxelles con forte focus su trasporti, logistica, mobilità, ambiente ed economia circolare. "L'Europa ha identificato come priorità fondamentale lo sviluppo dell'infrastruttura di idrogeno e per questo facilita gli investimenti in H2, sostenendone la produzione e la domanda, e potenziando la cooperazione internazionale attraverso diverse iniziative concrete già in atto. H2 Ready si inserisce in questo quadro e vuole rispondere alla richiesta dei player portuali, dei trasporti e della supply chain di essere supportati nella realizzazione di una strategia di decarbonizzazione coerente con gli obiettivi comunitari beneficiando dei co-finanziamenti disponibili" spiega Alexio Picco, presidente & senior consultant di Magellan Circle. H2 Ready prevede l'accompagnamento del cliente in tutte le fasi strategiche del progetto, dall'analisi di scenario, attraverso cui vengono analizzate minacce e opportunità legate alle diverse soluzioni H2 da implementare, fino all'identificazione della migliore call europea più idonea a conseguire fondi europei.



## Arriva la "Great Antwerp"

NAPOLI - Il Gruppo Grimaldi ha preso oggi in consegna ad Ulsan (Corea del Sud), presso il cantiere Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd, la nave Great Antwerp, prima delle sei unità ro-ro multipurpose commissionate poco più di due anni fa alla società coreana. La nave inaugura una nuova classe denominata "G5", evoluzione della precedente classe di unità ro-ro multipurpose "G4", costruite dallo stesso cantiere e prese in consegna dal Gruppo Grimaldi tra il 2014 ed il 2015. La Great Antwerp prende il nome dalla città belga di Anversa, il cui porto è servito da decenni dai collegamenti Grimaldi ed è attualmente il principale hub del Gruppo nel Nord Europa. Lunga 250 metri, larga 38 metri e con una portata lorda di 45.684 tonnellate, il design della Great Antwerp e delle sue gemelle è il frutto di un attento studio delle esigenze del Gruppo e di quelle della sua clientela: grazie ad una configurazione interna innovativa e completamente customizzata, le navi della classe G5 possono trasportare ben 4.700 metri lineari di merci rotabili, 2.500 CEU (Car Equivalent Unit) e 2.000 TEU (Twenty foot Equivalent Unit). Rispetto alla precedente classe G4, le nuove unità hanno una capacità rotabili invariata, mentre è raddoppiata quella per i container. Oltre che per la sua capacità di carico, la Great Antwerp si distingue per le numerose soluzioni tecnologiche all'avanguardia finalizzate all'efficientamento energetico e alla riduzione dell'impatto ambientale. Sia il motore principale che i generatori ausiliari diesel soddisfano i livelli di NOx imposti dal regolamento IMO Tier III, mentre il sistema di propulsione integrato tra timone ed elica permette di minimizzare le perdite vorticosi e, di conseguenza, ottimizzare l'efficienza propulsiva e ridurre i consumi di carburante. La nave è, inoltre, predisposta per la fornitura di energia elettrica da terra durante l'ormeggio, che costituisce, laddove disponibile, un'alternativa green al consumo di carburanti fossili durante le soste in porto. Il consumo elettrico dei macchinari di bordo (pompe, ventilatori, ecc.) è, invece, ridotto grazie all'installazione dei dispositivi variable frequency drive, mentre l'applicazione di pitture innovative a bassa rugosità permette di ridurre la resistenza all'avanzamento, incrementando l'efficienza delle unità. Infine, la nave è dotata di sistemi ibridi di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. A dimostrazione della sua elevata efficienza energetica ed ambientale, la Great Antwerp è capace di ridurre le emissioni di CO2 per tonnellata trasportata fino al 43% rispetto alle altre navi ro-ro multipurpose della flotta Grimaldi. La nuova unità sarà presto impiegata per elevare ulteriormente la qualità dei servizi di trasporto marittimo offerti dal Gruppo Grimaldi tra il Nord Europa e l'Africa Occidentale. La consegna della nuova nave è stata celebrata con una cerimonia svoltasi ad Ulsan. All'evento ha partecipato, tra gli altri, Hyung-Kwan Kim, presidente e ceo di Hyundai Mipo Dockyard



NAPOLI - Il Gruppo Grimaldi ha preso oggi in consegna ad Ulsan (Corea del Sud), presso il cantiere Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd, la nave Great Antwerp, prima delle sei unità ro-ro multipurpose commissionate poco più di due anni fa alla società coreana. La nave inaugura una nuova classe denominata "G5", evoluzione della precedente classe di unità ro-ro multipurpose "G4", costruite dallo stesso cantiere e prese in consegna dal Gruppo Grimaldi tra il 2014 ed il 2015. La Great Antwerp prende il nome dalla città belga di Anversa, il cui porto è servito da decenni dai collegamenti Grimaldi ed è attualmente il principale hub del Gruppo nel Nord Europa. Lunga 250 metri, larga 38 metri e con una portata lorda di 45.684 tonnellate, il design della Great Antwerp e delle sue gemelle è il frutto di un attento studio delle esigenze del Gruppo e di quelle della sua clientela: grazie ad una configurazione interna innovativa e completamente customizzata, le navi della classe G5 possono trasportare ben 4.700 metri lineari di merci rotabili, 2.500 CEU (Car Equivalent Unit) e 2.000 TEU (Twenty foot Equivalent Unit). Rispetto alla precedente classe G4, le nuove unità hanno una capacità rotabili invariata, mentre è raddoppiata quella per i container. Oltre che per la sua capacità di carico, la Great Antwerp si distingue per le numerose soluzioni tecnologiche all'avanguardia finalizzate all'efficientamento energetico e alla riduzione dell'impatto ambientale. Sia il motore principale che i generatori ausiliari diesel soddisfano i livelli di NOx imposti dal regolamento IMO Tier III, mentre il sistema di propulsione integrato tra timone ed elica permette di minimizzare le perdite vorticosi e, di conseguenza, ottimizzare l'efficienza propulsiva e ridurre i consumi di carburante. La nave è, inoltre, predisposta per la fornitura di energia elettrica da terra durante l'ormeggio, che costituisce, laddove disponibile, un'alternativa green al consumo di carburanti fossili durante le soste in porto. Il consumo elettrico dei macchinari di bordo (pompe, ventilatori, ecc.) è, invece, ridotto grazie all'installazione dei dispositivi

## La Gazzetta Marittima

### Focus

---

Co. Ltd, Guido Grimaldi, deep sea commercial & operations director del Gruppo Grimaldi, diversi manager del cantiere coreano e della compagnia armatoriale partenopea e rappresentanti dei principali clienti con cui quest'ultima collabora sulle tratte che collegano Europa, Nord e Sud America ed Africa Occidentale. Madrina della nuova nave è Sévérine Hajjar, moglie di Pierre Hajjar, ceo di Socar Shipping Agencies, uno dei principali clienti del Gruppo Grimaldi per il trasporto di veicoli tra il Nord Europa e l'Africa Occidentale. "La consegna della Great Antwerp segna l'inizio di una nuova era per il nostro Gruppo", ha affermato Guido Grimaldi. "Dopo il successo delle nostre cinque navi di classe 'G3', sei di classe 'G4' e 10 di classe 'Eurocargo', tutte costruite da Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd, inauguriamo ora una nuova classe di navi ro-ro multipurpose, denominata 'G5'. Una serie di navi che risponde in modo ancora più efficiente alla domanda di servizi di trasporto di qualità sulle rotte transoceaniche e alle esigenze legate alla tutela dell'ambiente. Compiamo, così, un ulteriore, importante passo avanti nell'ambito di un percorso intrapreso ormai da diversi anni, puntando ad operare sulle nostre principali rotte con una flotta sempre più giovane, moderna ed ecosostenibile." Tutte le unità della classe G5 saranno consegnate tra il 2023 ed il 2024 e destinate all'impiego sulle rotte operate dal Gruppo Grimaldi tra il Nord Europa e l'Africa Occidentale.

## Tanta vela a Viareggio

Nella foto: L'ultima premiazione degli atleti a Viareggio. VIAREGGIO - Archiviata con successo la Coppa di Pasqua 2023 - articolata su due prove e vinta dai protagonisti della regata di apertura, Gian Piero Poggi e Davide Mugnaini (Ita 8578, 3 punti; 1, 2 i loro parziali) davanti a Giorgio Gallo e Daniele Bresciano (Ita 8155, 5 punti; 2,3 i parziali) e ai vincitori della prova conclusiva, Antonio Balderi e Amerigo Anguillesi (Ita 8206, 6 punti; 5,1), la Flotta viareggina della Classe Star è scesa nuovamente in mare per le prime due prove del Campionato di Primavera domenica 23 aprile. Presidente del Comitato di Regata della manifestazione organizzata dalla Società Velica Viareggina e articolata su sei prove complessivamente (3° e 4° prova il 14 maggio e 5° e 6° il 28 maggio) è come sempre Carlo Tessi. Dopo aver disputato il Campionato di Flotta, il Trofeo Burlamacco e la Coppa di Pasqua, con la prima giornata del Campionato di Primavera, la stagione agonistica della Velica Viareggina sta entrando nel vivo. Nel calendario 2023, infatti, oltre al Trofeo Nazionale Gemmasofia (22-23 luglio) e ai prestigiosi 59° Trofeo Emilio Benetti Historic Event ISCYRA (9-11 giugno) e Campionato Italiano Star (1° al 3 settembre) - organizzati in collaborazione con il Club Nautico Versilia e al quale sono attesi i più importanti nomi del panorama velico -, sono in programma il recupero del Trofeo Darling, il Trofeo Seven Stars (3-4 giugno), il Trofeo Bizzosastar (9 luglio), il Campionato d'estate (25 giugno), il Trofeo di mezza estate (14 agosto), il Campionato d'autunno (8 prove dall'8/10 al 19/11), e il Trofeo di Natale (2-3 dicembre). Ma oltre ai grandi appuntamenti nei quali sarà possibile regatare insieme a campioni del calibro di Enrico Chieffi (campione del Mondo Star), Daniele Bresciano (Moro di Venezia), Ennio Bonomo (mitica Azzurra) e molti altri, l'obiettivo del sodalizio presieduto da Paolo Insom è quello di realizzare iniziative volte al rilancio della Classe Star, soprattutto fra i velisti Under 30 e Over 50, per cercare di sopperire al problema della diminuzione dei partecipanti alle regate e del poco ricambio generazionale, comune a quasi tutte le classi veliche in questi ultimi anni. Antonio Balderi, socio della SVV e pluridecorato starista, si è, infatti, reso disponibile per seguire come Istruttore chiunque voglia cimentarsi sulla Star. La SVV metterà inoltre a disposizione imbarcazioni del Circolo sia per la scuola vela che per partecipare alle regate. L'invito è aperto a tutti, anche ai Soci di altri Circoli e di altre Zone ma soprattutto a chi ha già avuto esperienze su altre classi, meglio se Derive. Nei progetti della Società Velica Viareggina anche un Open Day Star nel quale far provare questa splendida deriva e molte altre iniziative che verranno proposte nell'arco dell'anno per contribuire a dare nuovo slancio alla Vela, soprattutto fra i giovani. Chi è interessato può contattare il 3398518752 o andare presso la sede della SVV in Piazza Palombari dell'Artiglio - Darsena Europa a Viareggio.



Nella foto: L'ultima premiazione degli atleti a Viareggio. VIAREGGIO - Archiviata con successo la Coppa di Pasqua 2023 - articolata su due prove e vinta dai protagonisti della regata di apertura, Gian Piero Poggi e Davide Mugnaini (Ita 8578, 3 punti; 1, 2 i loro parziali) davanti a Giorgio Gallo e Daniele Bresciano (Ita 8155, 5 punti; 2,3 i parziali) e ai vincitori della prova conclusiva, Antonio Balderi e Amerigo Anguillesi (Ita 8206, 6 punti; 5,1), la Flotta viareggina della Classe Star è scesa nuovamente in mare per le prime due prove del Campionato di Primavera domenica 23 aprile. Presidente del Comitato di Regata della manifestazione organizzata dalla Società Velica Viareggina e articolata su sei prove complessivamente (3° e 4° prova il 14 maggio e 5° e 6° il 28 maggio) è come sempre Carlo Tessi. Dopo aver disputato il Campionato di Flotta, il Trofeo Burlamacco e la Coppa di Pasqua, con la prima giornata del Campionato di Primavera, la stagione agonistica della Velica Viareggina sta entrando nel vivo. Nel calendario 2023, infatti, oltre al Trofeo Nazionale Gemmasofia (22-23 luglio) e ai prestigiosi 59° Trofeo Emilio Benetti Historic Event ISCYRA (9-11 giugno) e Campionato Italiano Star (1° al 3 settembre) - organizzati in collaborazione con il Club Nautico Versilia e al quale sono attesi i più importanti nomi del panorama velico -, sono in programma il recupero del Trofeo Darling, il Trofeo Seven Stars (3-4 giugno), il Trofeo Bizzosastar (9 luglio), il Campionato d'estate (25 giugno), il Trofeo di mezza estate (14 agosto), il Campionato d'autunno (8 prove dall'8/10 al 19/11), e il Trofeo di Natale (2-3 dicembre). Ma oltre ai grandi appuntamenti nei quali sarà possibile regatare insieme a campioni del calibro di Enrico Chieffi (campione del Mondo Star), Daniele Bresciano (Moro di Venezia), Ennio Bonomo (mitica Azzurra) e molti altri, l'obiettivo del sodalizio presieduto da Paolo Insom è quello di realizzare iniziative volte al rilancio della Classe Star, soprattutto fra i velisti Under 30 e Over 50, per cercare di sopperire al problema della diminuzione dei partecipanti alle regate e del poco



## In crociera crescono i "single"

ROMA - Prediligono cabine vista mare ed hanno premura di partire, con gli amici ma anche da soli. Sono loro, i single, i nuovi crocieristi del 2023, fotografati da Vamonos Vacanze ( [www.vamonos-vacanze.it](http://www.vamonos-vacanze.it) ), il tour operator italiano specializzato in vacanze di gruppo. «Cercano comfort e relax e mettono mano al portafoglio: 3.654 euro pro capite. Sono proprio loro a trainare il comparto: una volta a bordo spendono un 60% più rispetto ad una famiglia di tre persone essendo più propensi a frequentare spa, casinò e bar» spiegano gli analisti del portale. Calano dunque coppie (dal 54% al 45%) e famiglie (dal 39% al 33%) e sale il numero dei single (dal 7% al 22%) che nel 2023 partiranno in crociera. Una percentuale che nei mesi estivi sale al 27%, merito anche delle iniziative a loro dedicate lanciate da Vamonos-Vacanze.it, dove le "crociere luxury" con tanto di tour leader dedicato partono da 899 euro. La stima del tour operator italiano specializzato in vacanze di gruppo evidenzia che il 2023 sarà un anno record per le crociere in Italia, con un'a spiccata propensione da parte dei single a flirtare durante una crociera (62%). «Quest'anno abbiamo ricevuto prenotazioni record ed abbiamo analizzato forti segnali di crescita esaminando l'evoluzione del comparto negli ultimi 23 anni, in particolare per quanto riguarda il numero dei passeggeri movimentati nei nostri porti rispetto alle toccate nave» spiegano gli analisti della piattaforma Vamonos-Vacanze.it. Al 31 dicembre 2023 saranno stati 13.098.000 i passeggeri movimentati nei nostri porti, con ben 168 navi in transito nelle acque italiane in rappresentanza di 52 compagnie di navigazione, facendo segnare al turismo crocieristico un +39,1% rispetto al 2022 ed un +11% rispetto al 2019, che fu l'ultima stagione pre-pandemica. A ricevere la maggior parte dell'afflusso crocieristico al primo posto si classifica Civitavecchia con 2,85 milioni di sbarchi. Sul podio anche Genova con 1,45 milioni di sbarchi e Napoli con 1,40 milioni di sbarchi. Nella top-10 di Vamonos-Vacanze.it anche Savona, La Spezia, Palermo, Messina, Livorno, Venezia e Trieste. Per quanto riguarda il traffico su base regionale, la Liguria è la prima in classifica con 3,3 milioni di crocieristi. Sul podio anche Lazio con 2,9 milioni di crocieristi e Campania con 1,6 milioni, mentre la Sicilia si colloca al quarto posto con 1,5 milioni. Secondo i dati raccolti da Vamonos-Vacanze.it, i mesi più trafficati saranno ottobre (725 scali), settembre (639 scali), maggio (636 scali) ed agosto (625 scali), con il 14 ottobre 2023 che sarà il giorno più trafficato in assoluto con 32 navi ormeggiate nei porti italiani e 70 mila crocieristi movimentati in una sola giornata. In quanto ai brand di punta che nel 2023 movimenteranno il maggior numero di passeggeri nei porti italiani, con ben 4 milioni di crocieristi previsti, spicca tra tutti MSC, che è anche il partner preferito di Vamonos-Vacanze.it: prossime partenze in Spagna, Ibiza e Francia (a 899 euro) dal 22 al 29 aprile dal porto di Genova



04/26/2023 01:51

ROMA - Prediligono cabine vista mare ed hanno premura di partire, con gli amici ma anche da soli. Sono loro, i single, i nuovi crocieristi del 2023, fotografati da Vamonos Vacanze ( [www.vamonos-vacanze.it](http://www.vamonos-vacanze.it) ), il tour operator italiano specializzato in vacanze di gruppo. «Cercano comfort e relax e mettono mano al portafoglio: 3.654 euro pro capite. Sono proprio loro a trainare il comparto: una volta a bordo spendono un 60% più rispetto ad una famiglia di tre persone essendo più propensi a frequentare spa, casinò e bar» spiegano gli analisti del portale. Calano dunque coppie (dal 54% al 45%) e famiglie (dal 39% al 33%) e sale il numero dei single (dal 7% al 22%) che nel 2023 partiranno in crociera. Una percentuale che nei mesi estivi sale al 27%, merito anche delle iniziative a loro dedicate lanciate da Vamonos-Vacanze.it, dove le "crociere luxury" con tanto di tour leader dedicato partono da 899 euro. La stima del tour operator italiano specializzato in vacanze di gruppo evidenzia che il 2023 sarà un anno record per le crociere in Italia, con un'a spiccata propensione da parte dei single a flirtare durante una crociera (62%). «Quest'anno abbiamo ricevuto prenotazioni record ed abbiamo analizzato forti segnali di crescita esaminando l'evoluzione del comparto negli ultimi 23 anni, in particolare per quanto riguarda il numero dei passeggeri movimentati nei nostri porti rispetto alle toccate nave» spiegano gli analisti della piattaforma Vamonos-Vacanze.it. Al 31 dicembre 2023 saranno stati 13.098.000 i passeggeri movimentati nei nostri porti, con ben 168 navi in transito nelle acque italiane in rappresentanza di 52 compagnie di navigazione, facendo segnare al turismo crocieristico un +39,1% rispetto al 2022 ed un +11% rispetto al 2019, che fu l'ultima stagione pre-pandemica. A ricevere la maggior parte dell'afflusso crocieristico al primo posto si classifica Civitavecchia con 2,85 milioni di sbarchi. Sul podio anche Genova con 1,45 milioni di sbarchi e Napoli con 1,40 milioni di sbarchi. Nella top-10 di Vamonos-Vacanze.it anche Savona, La Spezia, Palermo, Messina, Livorno, Venezia e Trieste. Per quanto riguarda il traffico su base regionale, la Liguria è la prima in classifica con 3,3 milioni di crocieristi. Sul podio anche Lazio con 2,9 milioni di crocieristi e Campania con 1,6 milioni, mentre la Sicilia si colloca al quarto posto con 1,5 milioni. Secondo i dati raccolti da Vamonos-Vacanze.it, i mesi più trafficati saranno ottobre (725 scali), settembre (639 scali), maggio (636 scali) ed agosto (625 scali), con il 14 ottobre 2023 che sarà il giorno più trafficato in assoluto con 32 navi ormeggiate nei porti italiani e 70 mila crocieristi movimentati in una sola giornata. In quanto ai brand di punta che nel 2023 movimenteranno il maggior numero di passeggeri nei porti italiani, con ben 4 milioni di crocieristi previsti, spicca tra tutti MSC, che è anche il partner preferito di Vamonos-Vacanze.it: prossime partenze in Spagna, Ibiza e Francia (a 899 euro) dal 22 al 29 aprile dal porto di Genova

## La Gazzetta Marittima

### Focus

---

oppure dal 23 al 30 aprile 2023 dal porto di Civitavecchia. Mentre dal 15 al 22 maggio il tour operator propone una esclusiva Crociera sul Nilo e il Cairo a 1.899 euro (<https://vamonos-vacanze.it/tours/crociera-nilo-cairo/>). Seguono poi nella top-5 delle crociere, Costa con 2,4 milioni di viaggiatori, Royal Caribbean con 1,2 milioni, Norwegian Cruise Line con 1,1 milioni e Celebrity Cruises con 0,8 milioni.

### Prima gasiera nella flotta di Nova Marine Carriers

Nella foto: La nave. LUGANO - Nova Marine Carriers, società controllata dalle famiglie Romeo e Bolfo Gozzi, entra per la prima volta nel mercato del gas. Ha infatti finalizzato il noleggio a lungo termine della nave LNG "Dapeng Princess", appena costruita dai cantieri cinesi. La nave batte bandiera di Singapore, è lunga 239 metri per 36,6 di larghezza, ha un dwt di 37.642 tonnellate. E ha appena effettuato il primo sbarco nel porto di La Spezia con un carico di gas liquefatto che sarà trattato dall'impianto operativo a terra nel golfo dei porti.



## A Roma il 57° General Meeting EMPA 2023 "Pilotage - The Value of Human Capital"

Roma - Da oggi fino al 28 aprile, la città di Roma ospiterà il 57° General Meeting dell'EMPA - European Maritime Pilots' Association, l'evento annuale che riunisce tutti i piloti dei porti europei. Il meeting sarà organizzato in Italia da Fedepiloti a 20 anni esatti dall'ultima edizione dell'EMPA GM che si svolse nel 2003 a Genova e ospiterà, presso l'Hotel NH Collection Roma Centro, Autorità Europee e Nazionali, ospiti illustri tanti Piloti in arrivo da tutta Europa e anche dal continente nord e sud Americano. Un'assemblea di alto profilo tecnico e formativo che darà modo a tutti i partecipanti di scoprire anche le bellezze di Roma con eventi dedicati e un'udienza Papale collettiva prevista per mercoledì 26 aprile. "The Value of Human Capital" è il titolo stato scelto per questa Assemblea Generale in seguito al grande interesse per lo sviluppo tecnologico accelerato dall'intelligenza artificiale (AI) ed i conseguenti progressi delle sue applicazioni. Sebbene sappiamo quanto Internet abbia cambiato le nostre vite e quanto i sistemi autonomi stiano diventando sempre più coinvolti in tutti i settori, questi sviluppi e le relative implicazioni sono ancora ben lungi dall'essere definitivi. Realtà virtuale, realtà aumentata, Internet-of-things e metaverso sono lì a proporsi di sostituire del tutto o parzialmente l'operato dell'essere umano. Ma nessuna macchina sarà davvero "sapiens", ovvero consapevole di sapere, o cosciente del variare delle condizioni, per cui mutano i propri limiti di progetto. Per questo motivo, il tema di quest'anno esplorerà le profonde implicazioni che le tecnologie del futuro, inclusa l'IA, potrebbero avere riguardo al ruolo del Pilota. Al meeting saranno presenti, oltre ai rappresentanti delle maggiori Federazioni di Piloti europei e del cluster marittimo continentale, anche il Presidente di Fedepiloti com.te Roberto Bunicci, il Presidente dell'EMPA capt. Erik Dalege, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, il Presidente dell'IMPA - International Maritime Pilots' Association capt. Simon Pelletier, la Direttrice Esecutiva dell'EMSA - European Maritime Safety Agency dott.ssa Maja Markovi Kostelac e la Direttrice Shipping & Trade Policy dell'ECSA - European Community Shipowners Associations dott.ssa Luisa Puccio. Modera l'incontro la giornalista Morena Pivetti", si legge nella nota stampa.



Roma - Da oggi fino al 28 aprile, la città di Roma ospiterà il 57° General Meeting dell'EMPA - European Maritime Pilots' Association, l'evento annuale che riunisce tutti i piloti dei porti europei. Il meeting sarà organizzato in Italia da Fedepiloti a 20 anni esatti dall'ultima edizione dell'EMPA GM che si svolse nel 2003 a Genova e ospiterà, presso l'Hotel NH Collection Roma Centro, Autorità Europee e Nazionali, ospiti illustri tanti Piloti in arrivo da tutta Europa e anche dal continente nord e sud Americano. Un'assemblea di alto profilo tecnico e formativo che darà modo a tutti i partecipanti di scoprire anche le bellezze di Roma con eventi dedicati e un'udienza Papale collettiva prevista per mercoledì 26 aprile. "The Value of Human Capital" è il titolo stato scelto per questa Assemblea Generale in seguito al grande interesse per lo sviluppo tecnologico accelerato dall'intelligenza artificiale (AI) ed i conseguenti progressi delle sue applicazioni. Sebbene sappiamo quanto Internet abbia cambiato le nostre vite e quanto i sistemi autonomi stiano diventando sempre più coinvolti in tutti i settori, questi sviluppi e le relative implicazioni sono ancora ben lungi dall'essere definitivi. Realtà virtuale, realtà aumentata, Internet-of-things e metaverso sono lì a proporsi di sostituire del tutto o parzialmente l'operato dell'essere umano. Ma nessuna macchina sarà davvero "sapiens", ovvero consapevole di sapere, o cosciente del variare delle condizioni, per cui mutano i propri limiti di progetto. Per questo motivo, il tema di quest'anno esplorerà le profonde implicazioni che le tecnologie del futuro, inclusa l'IA, potrebbero avere riguardo al ruolo del Pilota. Al meeting saranno presenti, oltre ai rappresentanti delle maggiori Federazioni di Piloti europei e del cluster marittimo continentale, anche il Presidente di Fedepiloti com.te Roberto Bunicci, il Presidente dell'EMPA capt. Erik Dalege, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, il Presidente dell'IMPA -

## Un nuovo libro dei sogni per i porti italiani / EDITORIALE

Proprio sui porti e sulla logistica avremmo bisogno di qualcuno che si mettesse a riscrivere un nuovo «libro dei sogni», come fu chiamato il primo ed unico piano economico nazionale, ricco di tutti i "sogni" che vennero in parte realizzati nel mezzo secolo successivo. Autonomia, visioni di futuro, crescita e sviluppo, rapporti tra comunità marittime e governo centrale: nel sistema complesso dei porti e della logistica, le contraddizioni del decentramento sono tangibili e spesso clamorose. Vediamo perché. Nel 1970 le Regioni furono costituite con l'obiettivo primario di migliorare la qualità della gestione pubblica, con una maggiore vicinanza dell'amministrazione alle esigenze dei cittadini e con semplificazione e snellimento della burocrazia. A distanza di poco più di cinquant'anni, il risultato è sconcertante: la qualità dei servizi è peggiorata e i costi delle Regioni e degli altri enti locali sono schizzati alle stelle. Le riforme che avrebbero dovuto completare il disegno regionalista si sono rivelate devastanti. La legislazione concorrente introdotta dalla riforma del Titolo V della Costituzione si è mostrata fallimentare, con un aumento esponenziale della conflittualità fra centro e periferia. Ora il dibattito è centrato sull'attuazione dell'autonomia differenziata. Una necessità prevista e disciplinata dalla Costituzione, a seguito della riforma adottata nel 2000 e che già negli anni scorsi ha determinato la richiesta di trasferimento dei poteri in varie materie da parte di alcune Regioni, a iniziare da Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna. Un processo in divenire. Ma quello che sembra già apparire è che le Regioni sono diventate mostri burocratici, dispensatori di una selva di disposizioni sempre più complicate, per le quali c'è sempre più bisogno di nuova burocrazia. E di spazi. In Lombardia il Pirellone non bastava, così si è costruito un secondo grattacielo. Ora anche questo non è più sufficiente, è stato dato il via libera alla costruzione di una terza torre alta 110 metri. La stessa altezza della nuova sede della Regione Piemonte al Lingotto. Di fatto, l'autonomia ha soprattutto moltiplicato i costi della politica e dei dipendenti degli enti locali. Ormai ci siamo talmente abituati che non ci facciamo più caso e la cosa viene considerata quasi normale, mentre i nostri governanti sono sempre più occupati a tagliare nastri inaugurati di tutto, tranne che delle cose indispensabili. I problemi non stanno nel trasferimento di poteri e competenze dal centro alle Regioni né nei servizi garantiti, definiti come livelli essenziali di prestazione (Lep), indispensabili per salvaguardare un minimo di omogeneità territoriale. L'articolo 117 della Costituzione riserva questo compito allo Stato. Finora, l'unica materia fra quelle trasferibili - più di venti - in cui sono stati introdotti questi livelli, è la sanità. Qualcosa è stato fatto nel settore dei servizi sociali, ma nelle altre materie non c'è niente. La lentezza dei processi è cronica: le Regioni cominciarono la loro vita nel 1970, ben 22 anni dopo l'entrata in vigore della Costituzione.



04/25/2023 17:23

Giorgio Carozzi

Proprio sui porti e sulla logistica avremmo bisogno di qualcuno che si mettesse a riscrivere un nuovo «libro dei sogni», come fu chiamato il primo ed unico piano economico nazionale, ricco di tutti i "sogni" che vennero in parte realizzati nel mezzo secolo successivo. Autonomia, visioni di futuro, crescita e sviluppo, rapporti tra comunità marittime e governo centrale: nel sistema complesso dei porti e della logistica, le contraddizioni del decentramento sono tangibili e spesso clamorose. Vediamo perché. Nel 1970 le Regioni furono costituite con l'obiettivo primario di migliorare la qualità della gestione pubblica, con una maggiore vicinanza dell'amministrazione alle esigenze dei cittadini e con semplificazione e snellimento della burocrazia. A distanza di poco più di cinquant'anni, il risultato è sconcertante: la qualità dei servizi è peggiorata e i costi delle Regioni e degli altri enti locali sono schizzati alle stelle. Le riforme che avrebbero dovuto completare il disegno regionalista si sono rivelate devastanti. La legislazione concorrente introdotta dalla riforma del Titolo V della Costituzione si è mostrata fallimentare, con un aumento esponenziale della conflittualità fra centro e periferia. Ora il dibattito è centrato sull'attuazione dell'autonomia differenziata. Una necessità prevista e disciplinata dalla Costituzione, a seguito della riforma adottata nel 2000 e che già negli anni scorsi ha determinato la richiesta di trasferimento dei poteri in varie materie da parte di alcune Regioni, a iniziare da Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna. Un processo in divenire. Ma quello che sembra già apparire è che le Regioni sono diventate mostri burocratici, dispensatori di una selva di disposizioni sempre più complicate, per le quali c'è sempre più bisogno di nuova burocrazia. E di spazi. In Lombardia il Pirellone non bastava, così si è costruito un secondo grattacielo. Ora anche questo non è più sufficiente, è stato dato il via libera alla costruzione di una terza torre alta 110 metri. La stessa altezza della nuova sede della Regione Piemonte al Lingotto. Di fatto, l'autonomia ha soprattutto moltiplicato i costi della

## The Medi Telegraph

### Focus

---

Ma bisognò aspettare il 1972 e il 1977 per il trasferimento delle funzioni statali, poi arricchito nel 1998 e nel 2001. Porti, mare e logistica? Un sistema complesso, contraddittorio. La cosiddetta riforma Delrio ha mostrato i suoi limiti rispetto a un concreto e reale ammodernamento del sistema. Rispetto al Piano Nazionale Strategico della Portualità e della Logistica, dieci anni fa la Corte Costituzionale chiese sostanzialmente al Governo di ricercare l'intesa sui contenuti anche con il sistema delle Regioni. Il risultato è stato sconcertante: nell'assenza di una chiara strategia nazionale, la dispersione delle risorse è continuata come in passato, con eccesso di capacità in strutture pagate con soldi pubblici ma troppo spesso inadeguate rispetto alle esigenze del mercato. Decisioni mai prese contrabbandate per riforme strutturali. Con la beffa della esclusione delle categorie produttive dai Comitati portuali, giustificata dal conflitto di interessi dei soggetti che ne facevano parte (imprese, sindacati, enti locali, ministeri). Con il risultato che al conflitto di interesse dei privati è subentrato quello dei soggetti pubblici. Con capacità decisionali, indipendenza e autonomia dei presidenti sempre più condizionate da revisori dei conti, Antitrust, ministeri dei Trasporti e delle Finanze, Ragioneria di Stato, Anac, Autorità di regolazione dei trasporti (Art) e Capitanerie di porto, solo per citare i più importanti, trascurando la magistratura amministrativa e quella contabile. Ma proprio sui porti e sulla logistica avremmo bisogno di qualcuno che si mettesse a riscrivere un nuovo «libro dei sogni», come fu chiamato il primo ed unico piano economico nazionale, ricco di tutti i "sogni" che vennero in parte realizzati nel mezzo secolo successivo. In quegli anni i maggiori investimenti infrastrutturali furono a favore del trasporto su gomma. Ma quando, con grande ritardo, si decise di investire sull'alta velocità ferroviaria i risultati sono stati sorprendenti. Con la stessa determinazione è ora necessario guardare lontano, ben oltre i regionalismi dell'autonomia differenziata. Le infrastrutture di collegamento dei porti verso i mercati interni sono servizi di carattere generale e servono aree geografiche internazionali. E' quindi necessario che almeno i porti inseriti all'interno del network europeo Ten-T siano governati come enti strategici di primario interesse nazionale da presidenti dotati di concrete garanzie di autonomia. E, speriamo, da funzionari capaci di mettere la loro professionalità al servizio del bene comune. Ad esempio, cominciando con il rimandare al mittente la bozza di linee guida per il rilascio delle concessioni portuali attualmente all'esame degli enti. Un documento lontano anni luce dalla realtà e dalle esigenze dei terminal, che sarà bene riscrivere daccapo senza far perdere inutilmente altro tempo agli operatori. Per evitare che anche questa normativa diventi come quella dei decreti cosiddetti "Milleproroghe", definiti dal Presidente Mattarella «di carattere frammentario, confuso e precario, frutto della normativa prodotta attraverso gli emendamenti ai decreti-legge, con conseguenti difficoltà interpretative e applicative.