



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
lunedì, 01 maggio 2023**



Prime Pagine

01/05/2023	Affari & Finanza	6
<hr/>		
01/05/2023	Corriere della Sera	7
<hr/>		
01/05/2023	Il Fatto Quotidiano	8
<hr/>		
01/05/2023	Il Foglio	9
<hr/>		
01/05/2023	Il Giornale	10
<hr/>		
01/05/2023	Il Giorno	11
<hr/>		
01/05/2023	Il Mattino	12
<hr/>		
01/05/2023	Il Messaggero	13
<hr/>		
01/05/2023	Il Resto del Carlino	14
<hr/>		
01/05/2023	Il Secolo XIX	15
<hr/>		
01/05/2023	Il Sole 24 Ore	16
<hr/>		
01/05/2023	Il Tempo	17
<hr/>		
01/05/2023	Italia Oggi Sette	18
<hr/>		
01/05/2023	La Nazione	19
<hr/>		
01/05/2023	La Repubblica	20
<hr/>		
01/05/2023	La Stampa	21
<hr/>		
01/05/2023	L'Economia del Corriere della Sera	22
<hr/>		

Primo Piano

30/04/2023	WebItMag	23
<hr/>		
All'Adriatic Sea Forum 2023 il primo summit dei presidenti dei porti adriatici		
<hr/>		

Venezia

30/04/2023	Venezia Today	24
Porti di Venezia e Chioggia, approvato il rendiconto 2022		

Genova, Voltri

30/04/2023	Agenparl	26
STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD-OVEST: LIGURIA, LOMBARDIA E PIEMONTE SI RIUNISCONO A VILLA LO ZERBINO IL 3 MAGGIO PER LA V EDIZIONE		

30/04/2023	PrimoCanale.it	27
Liguria, Lombardia e Piemonte agli "Stati Generali della Logistica del Nord-Ovest"		

30/04/2023	Ship Mag	28
Nuova diga foranea del porto di Genova, pubblicato il video 3D		

La Spezia

30/04/2023	Agenparl	29
C.S. Fermerci - il 2 Maggio il primo appuntamento di Fermerci in Formazione a La Spezia		

30/04/2023	Citta della Spezia	30
Gli stati generali della logistica del Nord-Ovest si riuniscono a Genova		

30/04/2023	The Medi Telegraph	31
"Fermerci in Formazione": il 2 maggio il primo appuntamento alla Spezia		

Ravenna

30/04/2023	Msn	32
Aumento di organico per la Cooperativa portuale		

30/04/2023	Settesere	33
Ravenna, il Ministero delle Infrastrutture autorizza l'aumento di organico della Cooperativa portuale		

30/04/2023	Shipping Italy	35
Autorizzato l'aumento di organico della Cooperativa Portuale di Ravenna		

Livorno

30/04/2023	Agenparl	37
La nave Life Support di Emergency arriverà a Livorno il 3 maggio. Il commento del Sindaco: "Pronti ad accogliere ma si valutino le condizioni delle persone a bordo"		

30/04/2023	Rai News	38
Life Support, nuovo sbarco a Livorno		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

30/04/2023	Abruzzo Web	ZES ABRUZZO, BANDITA GARA D'APPALTO PER LA QUARTA OPERA. MARSILIO, "FORTE IMPULSO ALLA LOGISTICA"	39
30/04/2023	Abruzzo Web	SALONE NAUTICO DEL MEDIO ADRIATICO, A PESCARA TAGLIO DEL NASTRO PER L'EDIZIONE 2023 DI "SOTTOCOSTA"	41
30/04/2023	Ancona Today	I 110 anni del Gruppo Morandi a Rai 3	43
30/04/2023	Ship Mag	Fondi PNRR, protocollo tra GdF e Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale	44
30/04/2023	vivereancona.it	Lucentini (Lega): Dal MIT 860 mila euro per il Porto di Ancona	45

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

30/04/2023	AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva	Offshore, Xcat World Championship 2023, Gara 1 parla inglese, GB vince, Consulbrokers di Amato e Betti è terzo	46
30/04/2023	Ansa	Motonautica: Mondiale Xcat; Team Gb vince Gara 1 a Fiumicino	47

Brindisi

01/05/2023	Shipping Italy	Nel porto di Brindisi nascerà una fabbrica di pale eoliche	48
------------	-----------------------	--	----

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

30/04/2023	Ansa	1 Maggio: Agostinelli, ottimo lavoro dei dipendenti portuali	49
30/04/2023	Corriere Della Calabria	Portacontainer in fiamme nel porto di Gioia Tauro - FOTO E VIDEO	50
30/04/2023	Il Nautilus	ADSP MTMI-PRIMO MAGGIO: IL RINGRAZIAMENTO DI AGOSTINELLI AI LAVORATORI PORTUALI	51
30/04/2023	Ship Mag	Fiamme a bordo di una portacontainer a Gioia Tauro: nessun ferito tra i marittimi	52
30/04/2023	Ship Mag	Gioia Tauro, Agostinelli: "Grandi risultati grazie all'impegno dei lavoratori dello scalo"	53

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

30/04/2023	ilcittadinodimessina.it	Preoccupazione del Comitato "Invece del ponte" per Tremestieri: il porto "appeso al Ponte ? no, grazie	54
------------	--------------------------------	--	----

30/04/2023 **Stretto Web** 55
La spazzatura dello Stretto di Messina ostruisce i propulsori e blocca l'aliscafo

Augusta

01/05/2023 **Shipping Italy** 56
Firmata la convenzione per il collegamento ferroviario del porto di Augusta

Palermo, Termini Imerese

30/04/2023 **Ship Mag** 57
Fit-Cisl, Pellicchia: "Enav, molto positivi i risultati ottenuti dalla società"

Focus

01/05/2023 **Shipping Italy** 58
Porti: dal Mit 9,5 milioni per Trieste, Marghera, Ancona e Termini Imerese

Anno 38
n° 16
Lunedì

1.05.2023



La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

la Repubblica

A&F

PRIVATIZZAZIONI FERME A ZERO Il debito pubblico si riduce (anche) vendendo ma il governo non ci sente De Nicola ● pag. 14

L'ILLUSIONE MONETARIA Perché in Italia di inflazione non si parla Bastasin ● pag. 15

MATERIE PRIME DISTATO

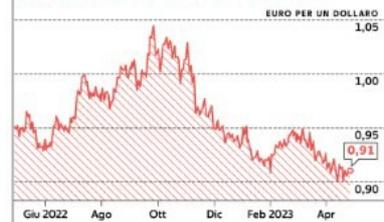
Dopo il Messico anche il Cile nazionalizza i giacimenti. Il controllo dei minerali necessari per industria ed energia green Amato e Pagni ● pag. 16

Affari&Finanza

L'inchiesta

Assalto al dollaro valuta del mondo

LE QUOTAZIONI DEL BIGLIETTO VERDE



Il piano cinese, gli interessi di Putin e l'euro incompiuto
Filippo Santelli ● pag. 8-9

"BASTA TERAPIE TAGLIE TASSI"

Intervista all'economista indiana Jayati Ghosh "Il Fmi ha strangolato i Paesi in via di sviluppo" Eugenio Occorsio ● pag. 11

TIM, I DISASTRI DI VIVENDI

Nove anni, quattro ad cambiati, zero strategie, perdite miliardarie il bilancio della "campagne d'Italie" di Bolloré. L'ultima battaglia per aumentare il prezzo della rete Giovanni Pons ● pag. 7

IL TRIANGOLO MI-TO-GE

Il Terzo Valico ad alta velocità Tortona-Genova Così lo storico triangolo industriale prova a sfidare la leadership del Nord-Est Diego Longhin ● pag. 13



I fondi all'attacco

Governance, nomine, stipendi, efficienza della gestione, dividendi Nei primi mesi del 2023 record di iniziative dei "guerrieri del mercato". In tutto il mondo, da Walt Disney a Enel e Leonardo
Andrea Greco e Vittoria Puledda ● pag. 2-5

ILLUSTRAZIONE DI JACOPO ROSATI

Per industrie più efficienti e sostenibili

Schneider Electric offre un'automazione aperta e incentrata sul software per creare l'industria del futuro.

Life Is On Schneider Electric se.com/it

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

STIHL



SCANSIONA IL QR CODE
E scegli le promozioni



Rivolta di attori e registi
L'intelligenza artificiale fa infuriare Hollywood

di **Massimo Gaggi**
a pagina 7

Ai lettori
Domani i quotidiani non usciranno
Il **CORRIERE DELLA SERA**
tornerà in edicola mercoledì 3 maggio
Il sito **Corriere.it**
sarà sempre aggiornato

STIHL



SCANSIONA IL QR CODE
E scegli le promozioni

Primo Maggio Reddito, contratti, sgravi, voucher: ecco tutte le modifiche. Il Pd all'attacco: creano precarietà

Nuove misure, scontro sul lavoro

Tensione tra Meloni e i sindacati, oggi il decreto. Mercati più ottimisti sull'Italia

UN MONDO CAMBIATO

di **Dario Di Vico**

Questo Primo Maggio che andiamo a celebrare una novità la presenta. È vero che le organizzazioni confederali di Cgil-Cisl-Uil hanno scelto come sede della tradizionale manifestazione nazionale Potenza e hanno confermato anche il Concertone romano, ma il governo in carica questa volta ha scelto proprio la data della festa dedicata al lavoro per tenere un Consiglio dei ministri *ad hoc* e promulgare nuove norme in materia di contratti a termine e di revisione del reddito di cittadinanza. È una scelta simbolica che va oltre la reale portata dei singoli provvedimenti: dal Consiglio non uscirà infatti un *jobs act* della destra né un'ampia riforma del mercato dell'occupazione ma specifici e chirurgici indirizzi di legge che modificheranno alcune norme introdotte a suo tempo dal governo Conte 1. Con questa scelta però Giorgia Meloni vuole in qualche modo raccontare quello che le elezioni politiche hanno dimostrato, che la grande platea dei lavoratori italiani avrà anche in tasca la tessera delle confederazioni del Novecento, ma in termini di consenso politico costituisce uno dei retroterra del suo partito e del progetto di costruire una destra conservatrice e tendenzialmente centrista.

continua a pagina 26

di **Monica Guerzoni**

Scontro governo-sindacati sul Consiglio dei ministri convocato per oggi, Primo Maggio e festa del lavoro. Alle critiche del segretario della Cgil Maurizio Landini — che aveva definito la scelta fatta «un atto un po' di arroganza e di offesa nei confronti dei lavoratori» — ha risposto Giorgia Meloni: «Incomprensibili le parole di Landini... Se lavorare è diseducativo, niente Concertone». Oggi il decreto sul lavoro, che il Pd critica: «Crea precarietà».

da pagina 2 a pagina 6 **Basso, Polizzi**

SBARRA, LEADER DELLA CISL

«Non buttiamola in rissa»

di **Adriana Logroscino**

alle pagine 2 e 3

INTERVENTI E BUSTE PAGA

Cuneo fiscale, previsto il taglio fino al 7 per cento

di **Alessia Conzonato** e **Claudia Voltattorni**

Contratti, sgravi fiscali, giovani e occupabili. Ecco una guida a tutte le novità contenute nel provvedimento del governo su fisco e lavoro. Dal cuneo fiscale agli sgravi contributivi, dall'assegno di inclusione alla formazione.

alle pagine 4 e 5

L'OCCUPAZIONE, IL FUTURO

Quei destini da condividere nelle imprese

di **Renato Brunetta**

Non ci sono mai state così tante persone occupate in Italia. I dati dell'Istat certificano un record storico. Diminuiscono in modo significativo anche i tassi disoccupazione e inattività. Restano preoccupanti i divari territoriali.

continua a pagina 26

GIANNELLI

1º MAGGIO 2023



Prato Il buttafuori che odia le donne
Fa sfregiare la ex, picchia la fidanzata
«E guai se parli»

di **Giulio Fasano**

Lui, il buttafuori di Prato che odia le donne, la «interrogava» rinchiusa nell'auto. Voleva sapere tutto delle sue storie passate. E a ogni risposta «sbagliata», botte e minacce. Le frasi choc dell'inchiesta e l'orrore subito dalla fidanzata e dalla ex. Che aveva fatto sfregiare.

a pagina 15

TRENTINO, PROTESTA CONTRO FUGATTI

Trovato morto l'orso M62
Le accuse degli animalisti

di **Alfio Sciacca**

Trovato morto in Trentino l'orso M62, uno di quelli ritenuti pericolosi. A trovare la carcassa dell'animale un gruppo di escursionisti. Il sospetto del braconaggio e le accuse degli animalisti.

a pagina 17



LA PANDEMIA È FINITA, GLI EFFETTI RESTANO

Le relazioni, la vita intima: il Covid ci ha trasformato

di **Maurizio Ferraris**

Al l'inizio di ottobre 2019 ero a Wuhan per una conferenza. Di lì a poco ci sarebbero stati i giochi mondiali militari che, si dice, sono stati il principale veicolo di diffusione del virus.

continua a pagina 19

Scudetto L'Inter batte la Lazio, ma la Salernitana ferma gli azzurri



Festa scudetto rinviata: il dispiacere dell'attaccante del Napoli Victor Osimhen, 24 anni, dopo il pareggio con la Salernitana

La vecchia scaramanzia che è un po' svanita

di **Fabrizio Roncone**

Festa rinviata. Il Napoli deve aspettare per celebrare la conquista del terzo scudetto. La città era già pronta e anche la tradizionale scaramanzia era stata accantonata. Poi negli ultimi minuti il pareggio della Salernitana.

da pagina 32 a pagina 37
con un commento di **Maurizio de Giovanni** a pagina 33

ULTIMO BANCO
di **Alessandro D'Aviana**

Trimalchione, grottesco protagonista del *Satyricon* dello scrittore latino Petronio, durante un banchetto si vanta d'aver visto la Sibilla Cumana, la famosa profetessa di Apollo che, avendo domandato al dio il dono dell'immortalità si era però dimenticata quello dell'eterna giovinezza. E così continuava a invecchiare, tanto da essersi ridotta a una larva decrepita, bersaglio dei ragazzi del luogo che, passandole davanti, chiedevano: «Sibilla, che cosa vuoi?», e ai quali rispondeva sconsolata: «Voglio morire». Questa storia mi è tornata in mente perché domani festeggio il compleanno, il giorno in cui ricevere i doni giusti: non tanto l'immortalità ma magari l'eterna giovinezza, che i cavalieri di Artù cercarono nel Graal, gli esploratori spagnoli in una fonte d'acqua

Voglio nascere



ai Caraibi, gli alchimisti nell'elisir di lunga vita, Faust e Dorian Gray nel patto col demone, e noi nei ritrovati tecnico-medico-estetici, come l'imprenditore americano Bryan Johnson che, a 45 anni (1 milione, per l'ultimo giorno), ha deciso di investire due milioni di dollari l'anno per uno staff di 30 persone che deve riportare il suo corpo all'età di 18 anni, sottoponendosi a una routine giornaliera da «paziente». Non mi attira il modello che fa della vita riuscita solo la vita «materialmente» giovane (vivere «da malati» per «morire sani») e quindi vorrei festeggiare questo compleanno con più gioia del precedente, perché 46 anni fa è stato solo l'inizio di una cosa che siamo chiamati a fare sempre di più. Nascere. Perché?

continua a pagina 23

LILIANA SEGRE
Uno strano destino

A cura di **Alessia Rastelli**

Prefazione di **Carlo Verdelli**
Postfazione di **Luciano Belli Paci**



in libreria **SOLFERINO**

MAK
DESIGN & PASSION



www.makwheels.it

30501
9 771120 4 98008





Financial Times: i 20 cannoni semoventi donati dall'Italia a Kiev non funzionano e saranno rottamati. Ci facciamo sempre riconoscere: bellicisti, ma pure cialtroni



Lunedì 1 maggio 2023 - Anno 15 - n° 119
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 2,00 - Anzate: € 3,00 - € 1700 con il libro SCEMI DI GUERRA
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

MONS. BREGANTINI Parla il responsabile Welfare della Cei
"Cdm oggi un errore: il governo delude, serve il lavoro degno"



◻ CORLAZZOLI A PAG. 3

ROBERTO FICO Intervista all'ex presidente 5S della Camera
"La destra è disumana Non tocca gli extrautili e crea poveri e precari"



◻ DE CAROLIS A PAG. 4

Ma mi faccia il piacere

» Marco Travaglio

Core'ngrato. "Sachele dico presidente Fedriga? La prossima volta che lei avrà bisogno di una marchetta o di una difesa d'ufficio dagli attacchi di *La Repubblica* o de *La Stampa*, la prego: non alzi il telefono con noi come d'abitudine" (Alessandro Sallusti contro il presidente del Friuli Venezia Giulia, reo di non aver dato pubblicità istituzionale a *Libero*, 20.4). L'abitudine dei giornalisti di fare marchette ai politici a spese dei contribuenti.

Cappellate. "Il Vate (Marco Travaglio, ndr), ospite da Giletti... nel tentativo di accreditare il ruolo dei pace della Cina, ne ha sparata impunemente un'altra delle sue: "Xi andrà a Kiev" (Stefano Cappellini di *Repubblica*, su Twitter, 29.3). Zelensky invita Xi Jinping a Kiev: "Pron- to a parlare con lui" (*Repubblica*, 29.3). "Xi chiama Zelensky: Siamo dalla parte della pace". E Pechino manda un inviato in Ucraina" (*Repubblica*, 26.4). E niente, glielo fanno apposta.

Ma non mi dire. "Sono molto favorevole ai giovani. Lo ero ai tempi di Renzi, lo sono per Schlein" (Graziano Delrio, senatore Pd, *Repubblica*, 24.4). "La morte? Sono totalmente contrario" (Woody Allen).

Ubi maior. "Silvio vende il *Giornale* a Tosinvest" (*Libero*, 29.4). E noi che credevamo fosse di Paolo.

Senti chi parla/1. "Le mie scelte di abbigliamento dipendono sicuramente dalla situazione in cui mi trovo. A volte sono anticonvenzionale, altre volte più formale. In generale dico sì ai colori ai consigli di un'arcomomista" (Elly Schlein, segretaria Pd, a *Vogue Italia*, 26.4). "Quando si tratta di donne si parla più di look che di politica" (Schlein, *Stampa*, 29.4). Infatti ne hai parlato tu.

Senti chi parla/2. "Ci piace portare, diciamo... insieme ai nostri amministratori il Pd verso un futuro che grazie anche alle nuove norme europee sempre di più investe e costruisca dei cicli positivi, diciamo... della circolarità, uscendo dal modello lineare. È questo il tema" (Schlein, 19.4). Meglio parlare di look.

Un po' per uno. "Gelo su Fini da Fdi. Lollobrigida: Non è il suo tempo" (*Repubblica*, 24.4). Ora la leader rovinata dal cognato è la Meloni.

Ha stato la Wagner/1. "Così la Wagner si prende l'Africa", "Raid, affari e piani di golpe: così la Wagner cinge l'Africa dall'Atlantico al Mar Rosso" (*Repubblica*, 24.4). "Il rischio è un boom di migranti verso l'Europa. Lo zampino Wagner nella destabilizzazione" (*Giornale*, 24.4). Forti sospetti sulla Wagner anche dietro il divorzio Totti-Ilary.

SEGLUE A PAGINA 20

GOVERNO-SINDACATI LA PREMIER ATTACCA LANDINI, CHE DICE: "FOLLIA LEVARE IL RDC"

Meloni affama i disoccupati e triplica i contratti precari

SCANDALO IN FRANCIA
Il caso "Lafarge": milioni regalati ai terroristi di Isis
◻ ARFI E SUC A PAG. 14 - 15

INTERVISTA A TOSCA
"Ora una sinistra che finalmente faccia la sinistra"



◻ CAPORALE A PAG. 6

I BRUTTI AFFARI
Ponte di Messina: il decreto Salvini è tutto illegittimo
◻ NOTARIANNI E ZIPARO A PAG. 13

BUON 1° MAGGIO A TUTTI
Domani i giornali non escono, torniamo mercoledì 3. Ma il sito sarà sempre aggiornato



Giornata di straordinari il presidente del Consiglio FOTO LAPRESSE

◻ ROTUNNO E ZANCA A PAG. 2 - 3

IL PRIMO MAGGIO ALL'INCONTRARIO

◻ LERNER A PAG. 4

RDC, IL LAVORO SPORCO DEI MEDIA

◻ DI FOGGIA A PAG. 10

IL FATTO ECONOMICO

Lavoro povero per legge: come sarà senza Reddito



■ Festa ai lavoratori: il governo cambia la misura, riducendo platea e assegni sulla base di una narrativa smentita dai dati. E già che c'è, liberalizza pure il precariato

◻ BARRIERI A PAG. 10 - 11

» **SCUDETTO** Era tutto pronto, poi solo pareggio con la Salernitana
L'urlo strozzato di Napoli: festa rinviata

» **Tommaso Rodano**
INVIATO A NAPOLI

Cose che non esistevano trentatre anni fa, nel 1990, quando il Napoli vinse l'ultimo scudetto: internet, la televisione satellitare (Tele+ è arrivata in Italia nel 1991), gli smartphone, i social network, la Playstation, Airbnb, la finestrella a-

busiva in faccia a Maradona nel murale ai Quartieri Spagnoli (il disegno originale è del 1990, la finestra è stata aperta sul suo viso molto tempo dopo), l'intera rosa del Napoli di Luciano Spalletti (non era nato nemmeno uno dei giocatori: i più "anziani", Juan Jesus, Rui e Demme so-



no del 1991), le mascherine in titanio che permettono ai calciatori di giocare senza paura dopo una frattura dell'orbita. Cose che esistevano trent'anni fa e non ci sono più: Diego Armando Maradona, che pure vive sui muri della città, e la scaramanzia. SEGLUE A PAG. 18

La cattiveria

Ora per il sussidio bisognerà avere più di 60 anni, con disabili e minori in famiglia. O essere cognati della Meloni
WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Le firme

◻ HANNO SCRITTO PER NOI: BOFFANO, BOCCOLI, DALLA CHIESA, D'ESPÓSITO, FUCECCHI, GARAVINI, GENTILI, LENZI, MONTANARI, NOVELLI, PIZZI, SCUTO, TRUZZI E ZILIANI





IL FOGLIO



Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 30 - 30122 Milano *quotidiano* Sped. in Ab. Postale - DL 160/2001 Conv. L. 46/2002 Art. 1, c. 1, D.L. 118/2011

ANNO XXVIII NUMERO 102

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 1 MAGGIO 2023 - € 1,80 + € 0,50 FOGLIO REVIEW n. 18



Sondaggi sullo stato dell'opposizione: va forte la coalizione che non c'è

Giorgia Meloni gode di un gradimento che non scende, anche se è tra i più bassi della storia recente. La destra è forte, ma non proprio con il cento in poppa. E il centrosinistra, se fosse unito, sulla carta batterebbe il centrodestra. Numeri per tornare alla politica

Vento in poppa o no? I sondaggi valgono quello che valgono, lo sappiamo, e lontani dalle elezioni che contano, che saranno le europee del prossimo anno, valgono ancora meno. Eppure in una fase tutto sommato piatta della vita politica, con un governo stabile, una maggioranza solida, un'opposizione sfilacciata, un calendario elettorale che non presenta insidie, i sondaggi torneranno a essere per molti mesi il termometro con cui la politica giudicherà se stessa. E se si sceglie di passare qualche ora a spulciare la montagna mastodontica di sondaggi custoditi come da tradizione sul sito del governo, in una sezione curata dal dipartimento per l'informazione e l'editoria, si scopriranno alcune novità interessanti che a lungo andare potrebbero avere un impatto sulla vita politica del nostro paese. Il primo elemento gustoso, e scoraggiante per le opposizioni, riguarda il gradimento del presidente del Consiglio. Prendiamo i dati Ipsos.

Il transgenderismo è tra noi. Non possiamo più far finta di niente

In Italia ne parliamo come di una questione in ipotesi che riguarda orientamenti libertari contro orientamenti conservatori. Ma ciò che sembra ipotetico e lontano si fa avvicinato e concreto, ed è un caso molto complicato. È venuto il momento di saperne di più

Piano piano, ma non senza fare confusione, il cambiamento di sesso sta diventando un problema ordinario e quotidiano nelle scuole, nelle comunità, nelle strutture sanitarie e di assistenza medica e psicologica deputate a occuparsene, e ne avremo ulteriori notizie nella legislazione, nel dibattito medico, nella guerra tra culture, nello spaesamento (per usare un eufemismo) di individui e famiglie. Non è esotica la notizia, raccontata da Viviana Mazza nel Corriere, dell'intervento di David Gianforte, trentacinquenne figlio del governatore del Montana, Greg Gianforte, che scongiura il padre di fermare la legge sui percorsi transgender assistiti e regolamentati nelle strutture cliniche dello stato. David è un giovane non binario, si fa alternativamente chiamare con il pronome maschile o con il pronome plurale che denegherà la sua identità biologica originaria. "Indovina chi viene a cena?" era tanti anni fa il dramma del razzismo e dei matrimoni misti celebrato nel famosissimo film con Sidney Poitier.



PROCESSO AL SINDACATO

Indagine su un paese colpito dall'inflazione, in cui aumenta l'occupazione ma diminuisce il potere d'acquisto delle famiglie. Anche per gli errori di un'agenda sindacale ferma nell'equivoco che a far crescere i salari sia la redistribuzione politica anziché la produttività. Il Primo maggio merita di più

di Luciano Capone

E' un Primo maggio particolare: da una parte i sindacati in piazza per una "mobilitazione" contro la perdita del potere d'acquisto dei salari e le politiche insufficienti del governo, dall'altra Giorgia Meloni che ha scelto la Festa dei lavoratori per un "decreto lavoro" che taglia il cuneo fiscale ai redditi più bassi, quelli più colpiti dall'inflazione. Il governo, rimediando rapidamente al pasticcio della maggioranza sulla mancata approvazione del Def alla Camera, mette tutte le nuove risorse liberate dallo scostamento di bilancio sui redditi da lavoro; il sindacato protesta perché non basta. In mezzo c'è una situazione economica molto complicata, sebbene

gli ultimi dati sulla crescita (+0,5 per cento nel primo trimestre, con una variazione acquisita per il 2023 di +0,8 per cento) mostrino una dinamicità per certi versi inaspettata: una crisi energetica che si è attenuata ma prosegue; un'inflazione che persiste e si sta spostando dall'offerta alla domanda, ovvero dalla componente energetica a quella di fondo; una politica monetaria di rialzo dei tassi d'interesse per riportare l'inflazione verso l'obiettivo del 2 per cento; un debito pubblico molto elevato.

Le proposte del sindacato guidato da Maurizio Landini sono un lungo elenco della spesa. Il conto totale ammonta a qualche decina di miliardi di euro che non hanno una copertura

ben sopra al 140 per cento, che scenderà lentamente risentendo dell'incremento della spesa per interessi; il ritorno delle regole fiscali europee dopo la sospensione dovuta prima alla pandemia e poi alla crisi energetica. Tutto questo riduce al lumicino i margini di bilancio con cui il governo - qualsiasi governo - può intervenire. E questo per il sindacato,

Anche nei giornali si festeggia il Primo maggio. Domani il Foglio, come tutti i quotidiani, non uscirà. Ci rivediamo in edicola mercoledì 3 maggio.

in particolare la Cgil e la Uil, non sembra prenderlo in considerazione. Le proposte del sindacato guidato da Maurizio Landini sono un lungo elenco della spesa: taglio del cuneo fiscale di 5 punti; recupero del fiscal drag attraverso un'indicizzazione delle detrazioni; aumento della spesa pubblica per la sanità, per l'istruzione e la non autosufficienza; rinnovo dei contratti del pubblico impiego; aumento della spesa pensionistica introducendo la Quota 41. Il conto totale ammonta a qualche decina di miliardi di euro che non hanno una copertura. Il governo dovrebbe reperirli in un quadro macroeconomico in cui - in accordo con le regole europee - deve perseguire un aggiustamento fiscale di circa 20 miliardi. Un confronto, anche duro, tra governo e sindacati su queste basi è impossibile, perché non parte da un principio di realtà.

A rendere più complesso il quadro c'è la situazione ambivalente del lavoro in Italia. Da un lato, il mercato del lavoro non è mai stato così in salute. Secondo i dati Istat, a febbraio 2023 gli occupati sono oltre 23,3 milioni con un tasso di occupazione del 60,8 per cento, il più alto da quando ci sono le serie storiche, in aumento di 350 mila unità rispetto all'anno precedente (+1,5 per cento). Ma il dato significativo è che il miglioramento è dovuto integralmente ai contratti a tempo indeterminato: i dipendenti permanenti in un anno sono aumentati di 515 mila unità (+3,5 per cento), a fronte di una forte riduzione dei dipendenti a tempo determinato di 143 mila

unità (4,6 per cento), che tornano a scendere sotto i 3 milioni, e di un lieve calo degli autonomi (-20 mila unità) che restano attorno ai 5 milioni. Simmetricamente si registra una riduzione sia dei disoccupati che degli inattivi. Dall'altro lato, i lavoratori italiani sono quelli che di più hanno visto alleggerirsi la busta paga. Secondo l'ultimo rapporto sull'impatto dell'inflazione sui salari dell'Ilo (Organizzazione internazionale del lavoro), "in Italia l'impennata inflazionistica ha eroso i salari, producendo una riduzione dei salari reali di quasi 6 punti percentuali nel 2022 che è più che doppia rispetto alla media europea". L'impatto dell'inflazione si somma a quello del Covid, visto che nel periodo 2020-21 si è registrata una "crescita più che modesta del-

Il mercato del lavoro non è mai stato così in salute. Secondo i dati Istat, a febbraio 2023 gli occupati sono oltre 23,3 milioni. Ma il dato significativo è che il miglioramento è dovuto ai contratti a tempo indeterminato

le retribuzioni mensili di 0,1 punti percentuali (effetto pandemia), rispetto agli 1,7 punti della media dei paesi dell'Unione europea".

Un dato che sembra andare in direzione opposta è quello contenuto nel rapporto "Taking wages" dell'Oese, appena pubblicato, secondo cui in Italia nel triennio 2019-2022 (ovvero quello del Covid e della crisi energetica) la crescita media nominale dei salari (quindi senza considerare l'impatto dell'inflazione) è stata del 2,57 per cento.

Luciano Capone è cresciuto in Irpinia, a Savignano. Studi a Milano, Università Cattolica. Liberaista per formazione, giornalista per deformazione, è nella redazione del Foglio dal 2014. Si occupa principalmente di economia, ma anche di politica, inchieste, cultura.





il Giornale



LUNEDÌ 1 MAGGIO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIII - Numero 17 - 1,50 euro*

www.ilgiornale.it

PRIMO MAGGIO

Meno tasse sul lavoro Ecco la vera festa

Il governo aumenta le risorse per tagliare il cuneo fiscale, ma Pd e Cgil difendono i sussidi. Delirio Landini: «Il Cdm oggi? Diseducativo»

■ Dalla riforma del Reddito di cittadinanza, alla semplificazione dei contratti a termine, fino ad arrivare al maxi taglio del cuneo fiscale. Il Dl Lavoro è un condensato del programma del governo Meloni: sostegno a chi non può avere un impiego, incentivi per l'inserimento all'impiego e meno tasse.

servizi da pagina 2 a pagina 4

COSA CAMBIA

L'effetto sulla busta paga: fino a 100 euro in più

Astorri a pagina 2

SU IMPOSTE E OCCUPAZIONE

**Due buoni passi in avanti
Ora tocca a norme e spesa**

Lottieri a pagina 2

a pagina 11

IL BLUFF MASSIMALISTA

di Pier Luigi del Visco

C'è differenza tra chiedere il lavoro e volere il lavoro. La sinistra lo chiede, anzi lo pretende, ma in pratica si oppone a qualsiasi iniziativa che il lavoro possa davvero crearlo. Perché la realtà è più complessa dell'ideologia. È vero che manca il lavoro, in alcune aree del Paese e per certi profili professionali, tipicamente quelli scolari in discipline che il mercato non richiede. Ma è altrettanto vero che altrove mancano i lavoratori, per esempio artigiani o specialisti. Queste non sono novità ma scompensi che ci portiamo dietro da decenni.

Dov'erano e dove sono le proposte del sindacato per colmare il gap? Perché invece di chiedere lavoro alla maniera comunista, improduttiva come la storia ha dimostrato, non strillano affinché vengano rimossi gli ostacoli che impediscono al meccanismo economico di produrre valore e di conseguenza di distribuirlo? Chiedere di «assassare gli extra-profitti» è o non è un modo efficace di orientare imprese e investimenti fuori dal Paese? Invocare contratti fissi in un mondo sempre più fluido è o non è un ottimo ritorno al passato, quando l'impresa faceva di tutto pur di non assumere, perché ogni contratto era in realtà un punto di non ritorno?

È impossibile che Cgil e sinistra non capiscano che il sistema culturale e formativo insieme all'impianto normativo dell'economia rendono nei fatti molto difficile, e dunque scoraggiante, fare impresa e creare lavoro. Semplicemente non interessa. Perché, nella loro visione, porta più consenso chiedere il lavoro che non crearlo. Ma fuori dalle ZTL in tanti hanno capito e vogliono solo avere l'occasione di mettersi in gioco. Lo stesso Papa ha introdotto un concetto non proprio marxista: «Per vincere nella vita bisogna puntare in alto e allenarsi». E ha ulteriormente sferzato i giovani in senso non assistenziale: «Chiediamoci, ciascuno di noi: io che cosa faccio per gli altri, che cosa faccio per la società?». Una citazione di quel John Kennedy, democratico sì ma all'americana: «Non chiederti cosa puoi fare per te il tuo Paese, ma cosa puoi fare tu per il tuo Paese».

Insomma, questa sinistra nostalgica, essa sì, altro che Ventennio, si trova su posizioni meno liberali del pontefice più socialista di sempre, in una corsa con i 55 a chi è più massimalista nel proporre ricette acchiappa-voti che però il popolo non vuole. E nemmeno tanti suoi parlamentari, a quanto sembra. Come mai? Eppure, sono persone che vengono dai piani alti della società, non dalle catene di montaggio. Non è per uno scivolone che hanno eletto una alto-borghese per interpretare le idee di sinistra. Interpretare nel senso che non devono necessariamente corrispondere ai bisogni e ai desideri del popolo, che infatti vota altrove e non da ieri, quanto piuttosto alla loro visione del mondo e della società. La narrazione deve parlare di lavoro ma non necessariamente crearlo, visto che essi ce l'hanno e pure i loro figli, sia esso lasciato in eredità o costruito con studi eccellenti e frequentazioni migliori.

Oggi è il loro giorno, quello per parlare di lavoro. Crearlo? No, quella è un'altra storia.

DOPO LA VIOLENZA ALLA STAZIONE CENTRALE

Viaggio nei ghetti in mano ai clandestini

Non solo Milano: da Mazara a San Ferdinando, ecco le zone dove lo Stato ha abdicato

IL CENTRAVANTI GELA GLI AZZURRI: 1-1

Napoli, è stato il piede di Dia Rimandata la festa-scudetto

Damascelli, Di Dio e Rossi a pagina 24



DELUO Victor Osimhen dopo l'1-1 con la Salernitana

Michel Dessi

■ L'ultimo stupro alla stazione di Milano ha acceso i riflettori sugli immigrati fantasma. Uomini senza identità. Ma di ghetti e tendopoli, in Italia, ce ne sono tanti. Da Nord a Sud. Villaggi di fortuna, spesso sperduti nelle periferie delle città o nelle campagne. Baraccopoli fatte di cartoni e lamiere.

a pagina 8-9

IL PILOTA MORTO IN VOLO

«La vita è sogni e sacrifici» L'ultima lezione del capitano delle Freccie

Patricia Tagliaferri

■ Era un pilota delle Freccie Tricolori una delle vittime dell'incidente di volo che si è verificato sabato pomeriggio in Friuli, nel comune di Lusevera (Udine). Il capitano Alessio Gheri, 34 anni, originario di Domodossola, ufficiale della pattuglia acrobatica, ha perso la vita su un ultraleggero.

a pagina 14

LA GUARDIA COSTIERA

Gli eroi del mare: salvate 400 persone al giorno

di Fausto Biloslavo

a pagina 6

IL LIBRO «MALEDETTE IENE»

Profughi e Asl, la coop fantasma vince e sparisce

di Mario Giordano

a pagina 10

AI LETTORI

In occasione della festa dei lavoratori, domani il **Giornale**, come tutti gli altri quotidiani, non sarà in edicola. Appuntamento a mercoledì 3 maggio.

*IN ITALIA, FAITE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA...)

REPORTAGE DAL CARCERE MINORILE "BECCARIA"
L'infanzia criminale dei ragazzi «dentro»
Luca Fazzo alle pagine 17 e 18-19

GLI INSOPPORTABILI
Gassmann, da Mattatore a Moralizzatore
Luigi Mascheroni a pagina 16



IL GIORNO

QNECONOMIA

Territori, innovazione e lavoro

LUNEDÌ 1 maggio 2023
1,50 Euro

Nazionale

+

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

V
VALLEVERDE

Milano, gli esiti dell'autopsia. La donna è sparita

**La bimba nel cassonetto
«Partorita già priva di vita
Ora va salvata la madre»**

Servizi alle pagine 10 e 11



Dal Lario al Verbano

**Gite a rischio
In Lombardia
allarme strade**

Servizi alle pagine 16 e 17

V
VALLEVERDE

Novità sul cuneo, meno tasse in busta

Oggi il Consiglio dei ministri: guadagno netto di 80/100 euro al mese per gli stipendi bassi. Più facile la proroga dei contratti a termine
Gelo dei sindacati: «Misure temporanee. E si favorisce il precariato». Meloni e la polemica sul Primo maggio: «Mi aspettavo un brava»

Servizi alle p. 2 e 3

La festa dei lavoratori

**Inflazione e salari
Le vere sfide**

Luigi Sbarra

Celebriamo oggi il Primo Maggio, a 75 anni dalla promulgazione della Costituzione. Il lavoro è il principio fondamentale su cui si fonda la nostra Repubblica.

A pagina 3

La morte dell'orso M62

**Da animalisti
a complottisti**

Gabriele Canè

Ha ragione l'onorevole Michela Vittoria Brambilla: i boschi sono pieni di insidie. Anche di erba, fiori, alberi. Per non parlare degli orsi, almeno in Trentino.

A pagina 19

INTERVISTA AL MINISTRO DELL'INTERNO: PIÙ POLIZIA NELLE STAZIONI



Il ministro dell'Interno, Matteo Piantedosi, 60 anni

Piantedosi: sì al riconoscimento facciale

Emergenza sicurezza, il Viminale vuole rafforzare i controlli. A spiegarli è il ministro Matteo Piantedosi, intervistato da QN: «Manderemo più agenti, ma non

basta. Bisogna combattere il degrado». E tra le proposte c'è quella di sbloccare il riconoscimento facciale: «Stiamo lavorando con il Garante della privacy».

Intanto a Milano resta in carcere lo stupratore della stazione Centrale: inchiodato dai video.

Farruggia e Consani a p. 4 e 5

DALLE CITTÀ

Milano, l'incidente aereo

**Papà-manager
ex bocconiano
si schianta dopo
un tragico volo**

Palma nelle Cronache

Milano, Olimpiadi 2026 a ostacoli

**Stallo Palasharp
E la moschea
resta altri 5 mesi**

Mingoa nelle Cronache

1 MAGGIO Festa dei lavoratori

Domani, come tutti i giornali, il nostro quotidiano non uscirà: sarà di nuovo in edicola mercoledì



L'informazione continua su www.quotidiano.net



Il pareggio fa saltare la festa

**Delusione Napoli
Scudetto rinviato**

Femiani a p. 7 e Franci nel QS



L'annuncio di Francesco

**Il Papa a sorpresa
«Missione per Kiev»**

Fabrizio a pagina 9



Trento, provincia sotto accusa

**Morto l'orso
nella lista nera**

Prosperetti a pagina 19



SPADA
ROMA

spadaroma.com



IL MATTINO

DEL LUNEDÌ



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 119 ITALIA
SPEDIRE IN ADEMPIMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 106, L. 662/96

Fondato nel 1892



Lunedì 1 Maggio 2023 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODOTTO DA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" E "L'ESPRESSO ONLINE"

La kermesse

Comicon da record: 160mila presenze e Winx superstar

Giovanni Chianelli a pag. 10



Lo spettacolo

Giorgia, la tournée parte dal San Carlo con un sold out

Servizio a pag. 11



Napoli fermato dalla Salernitana nel finale (1-1), lo scudetto può arrivare mercoledì o giovedì



Marco Ciriello, Eugenio Marotta, Pasquale Tallarino, Pino Taormina, Anna Trieste, Roberto Ventre da pag. 14 a 19

PRODEZZE, ERRORI E (UN PO' DI) PAZIENZA

Francesco De Luca

Non riavvolgete le bandiere azzurre, tra qualche giorno - mercoledì o giovedì - si potrà nuovamente tornare nelle piazze. Dipende dagli incastri e dai risultati dei prossimi turni, precisamente da cosa farà la Lazio, dopo che il Napoli ha fallito il primo match point.

Continua a pag. 47

Tra stadio e piazze

La voglia matta della città dall'euforia alla delusione

Paolo Barbuto e Giuseppe Crimaldi in Cronaca

L'analisi

L'antipolitica delle monetine che indebolì le istituzioni

Alessandro Campi

In occasione dei trent'anni dalla jacquerie plebea passata alla storia come "la notte del lancio delle monetine contro Craxi all'uscita dell'Hotel Raphael" si sono lette cose persino divertenti nella loro manifesta falsità, come sempre capita quando nel rievocare il passato si tende a spacciare per storia i propri cattivi ricordi (che spesso sono tutt'uno con la propria cattiva coscienza).

Continua a pag. 47

AVVISO AILETTORI
In occasione del Primo Maggio domani, come tutti i quotidiani, il Mattino non sarà in edicola. Appuntamento il 2 maggio. Aggiornamenti su ilmattino.it

Meloni-Cgil, alta tensione

► Mano tesa sul lavoro, ma Landini attacca il governo. La Cisl si smarca. Sale il taglio del cuneo fiscale. Fondi del Pnrr alle imprese, Palazzo Chigi apre alla proposta di Confindustria: spinta agli investimenti

Bergoglio: iniziativa in corso per l'Ucraina



La missione di pace del Papa

Franca Giansoldati a pag. 6

L'intervista

«Aiutiamo il Sud a spendere i fondi europei»



Luca Bianchi (Svimez)
«Giusto l'appello del Colle: l'economia cresce solo se il Paese resta unito»

Andrea Bulleri a pag. 2

I focus del Mattino

Flop dei bandi per gli asili nido ecco perché

Marco Esposito

La svolta sugli asili nido è uno dei fiori all'occhiello del Pnrr. Ma la scadenza del 30 giugno 2023 per l'avvio dei lavori non sarà rispettata, con il pericolo di mettere in forse l'intero progetto. Una correzione in corsa è ancora possibile, purché siano chiari i clamorosi errori commessi negli ultimi due anni, ben sette. Ecco.

A pag. 4

Il ritorno in scena

Meghan al top: come oscurare Re Carlo III



Vittorio Sabadin a pag. 46

La riflessione

Se la rabbia si governa con l'educazione

Alessandra Graziottin

Il ragazzo s'infuria, attacca il vigile che gli contesta un'infrazione, e lo colpisce, violando una regola cardinale del vivere sociale. Come lui, mille altri mostrano una grave incapacità di controllare la loro rabbia. Questa emozione potente nasce da un'irritazione violenta prodotta da un'improvvisa delusione e contrarietà, o dal senso - reale o percepito - della propria impotenza, che esplose in parole e azioni incontrollate e potenzialmente pericolose.

Continua a pag. 46





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 145 - N° 118
ITALIA
Sped. in A.P. 08.03.2003 con L.432/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONAL



Lunedì 1 Maggio 2023 • S. Giuseppe lavoratore

IL MERIDIANO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

La grande esclusa
Capelli e botox
Meghan cambia
il suo look
per oscurare Carlo
Sabadin a pag. 10



Solo 1-1 con la Salernitana
Il sinistro di Dia
gela tutta Napoli:
scudetto rinviato
Sorrentino e Tina nello Sport



C'è il turno infrasettimanale
Lazio, un altro ko
ma il tricolore
è appeso a Sarri
Abbate e Mauro nello Sport

Trent'anni dopo
L'antipolitica
del Raphael
che indeboli
le istituzioni

Alessandro Campi

In occasione dei trent'anni dalla jacquerie plebea, passata alla storia come «la notte del lancio delle monetine contro Craxi all'uscita dell'Hotel Raphael», si sono lette cose persino divertenti nella loro manifesta falsità, come sempre capita quando nel rievocare il passato si tende a spacciare per storia i propri cattivi ricordi (che spesso sono tutt'uno con la propria cattiva coscienza).

Secondo Achille Occhetto, all'epoca segretario del Partito democratico della sinistra, quella contestazione, al limite del mancato linciaggio, fu una vergogna: «Fu un esempio di barbarie innescata dal furore giustizialista. Quella notte, senza dubbio, fu aperta la via per il populismo».

Divertente, appunto, essendo il Pds e il suo segretario di allora in prima fila nella caccia, mossa esattamente da furore giustizialista, al «cinghiale», come Craxi veniva abitualmente designato in quel periodo sulla scorta di un conio giornalistico attribuito a Vittorio Feltri. La sua eliminazione dalla scena pubblica, per il partito che si era autoinvestito del ruolo di guardiano politico-morale della Repubblica, era diventata un'ossessione: un regolamento dei conti anche ideologico visto che l'intera parabola craxiana era consistita nel rendere il socialismo, da lui simbolicamente radicato nella tradizione del Risorgimento democratico, una forza nazionale alternativa ad un comunismo rimasto troppo a lungo ancorato ai miti dell'internazionalismo marxista.

Continua a pag. 21

Fondi Pnrr alle imprese, il governo d'accordo

► La proposta Bonomi sul riutilizzo dei finanziamenti residui

ROMA La proposta di destinare i fondi residui del Pnrr alle imprese, come formulato dal presidente di Confindustria Carlo Bonomi nell'intervista di ieri al Messaggero, vede il governo d'accordo. Ue pronta a lasciare libertà d'azione. Rosana a pag. 5

Patto europeo

La ratifica del Mes e gli impegni che sono necessari

Angelo De Mattia

Lavoro e risparmio sono le due grandi ricchezze dell'Italia. Continua a pag. 21



Appello sui migranti: la Ue non lasci sola l'Italia

Il Papa: «La Santa Sede ha in corso una missione di pace per l'Ucraina»

Franca Giansoldati

«C'è una missione di pace in corso da parte del Vaticano ma è ancora riserva-

ta». Mossa a sorpresa del Papa sulla guerra in Ucraina al rientro dal viaggio in Ungheria. Appello sui migranti: «La Ue non lasci sola l'Italia». A pag. 9

Lavoro, sale il taglio del cuneo

► Oggi il decreto tra le tensioni: riduzione fiscale fino al 7% e benefit detassati per chi ha figli Landini contro il Cdm del 1° maggio. E Meloni: «Voi fate il Concertone». Ma la Cisl si smarca

Tragico ultimo volo di Gherzi, punta della Pattuglia acrobatica



Alessio la Freccia, schianto in ultraleggero

Il capitano delle Freccie Tricolori Alessio Gherzi, 34 anni

Ricci Bitti a pag. 13

ROMA Oggi il governo vara il decreto lavoro: taglio del cuneo fiscale fino al 7% e benefit detassati per chi ha figli. Servizi alle pag. 2 e 3

Emergenza sicurezza: al fianco degli agenti vigili urbani armati

► Proposta di legge di FdI per l'equiparazione Il governo studia nuove regole per la polizia locale

ROMA Un piano sicurezza per le medie e grandi città che coinvolge i vigili urbani. Il disegno di legge di FdI punta a mettere la Polizia locale nelle stesse condizioni della Polizia di Stato: uguale trattamento economico, stessi diritti e identica possibilità di difendersi con pistola e tesser. Una riforma per rendere più sicure le città, dalle stazioni alle periferie. Allegri, Bechis e Pucci a pag. 7

I conflitti sui figli

Genitori in guerra, arriva l'arbitro
post separazione

ROMA Room dei coordinatori genitoriali per risolvere i conflitti sui figli di madri e padri che si separano. Arnaldi a pag. 11

Giallo sui beni spariti
Eredità Lollobrigida,
il figlio: «Sospetti
su certe spese folli»

Valentina Errante

«Mamma non era più la stessa. Mi insospettirono spese folli non sue». Parla il figlio di Gina Lollobrigida, Andrea Milko Skofic. A pag. 14

Domani Il Messaggero non uscirà per la festa del 1° maggio. Tornerà in edicola mercoledì. Il sito [ilmessaggero.it](https://www.ilmessaggero.it) sarà regolarmente aggiornato

SPADA
ROMA
spadaroma.com

Il Segno di LUCA
L'ACQUARIO
PRENDE UNA PAUSA

Plutone inserisce la retromarcia e si rimette in cammino per tornare nel Capricorno, sospendendo per il momento la tempesta di stimoli e novità che ha inserito nella tua vita nelle ultime settimane. La tua vita professionale è la diretta interessata da questo suo transito, che inserisce nel tuo rapporto con il lavoro una serie di dubbi e ipotesi che trasformano profondamente la tua identità. Ora inizia il momento di rielaborare. **MANTRA DEL GIORNO** Le pause consolidano i cambiamenti.

©RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo a pag. 21

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Prima Pagina Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, "Francamente Franco il vero volto di Calisto Tanzi" • € 6,90 (solo Roma) "Il grande libro del derby di Roma" • € 9,90 (solo Lazio)



il Resto del Carlino

QNECONOMIA

Territori, innovazione e lavoro

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

LUNEDÌ 1 maggio 2023
1,70 Euro*

Nazionale - Imola+

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



L'anniversario della morte di Mussolini

Al corteo di Predappio cento nostalgici Niente saluti romani

Bilancioni a pagina 17



L'idea di Sgarbi

«A Ferrara il Fregio di Dosso Dossi»

Marchetti a pagina 16



Novità sul cuneo, meno tasse in busta

Oggi il Consiglio dei ministri: guadagno netto di 80/100 euro al mese per gli stipendi bassi. Più facile la proroga dei contratti a termine Gelo dei sindacati: «Misure temporanee. E si favorisce il precariato». Meloni e la polemica sul Primo maggio: «Mi aspettavo un brava»

Servizi alle p. 2 e 3

La festa dei lavoratori

Inflazione e salari Le vere sfide

Luigi Sbarra

Celebriamo oggi il Primo Maggio, a 75 anni dalla promulgazione della Costituzione. Il lavoro è il principio fondamentale su cui si fonda la nostra Repubblica.

A pagina 3

La morte dell'orso M62

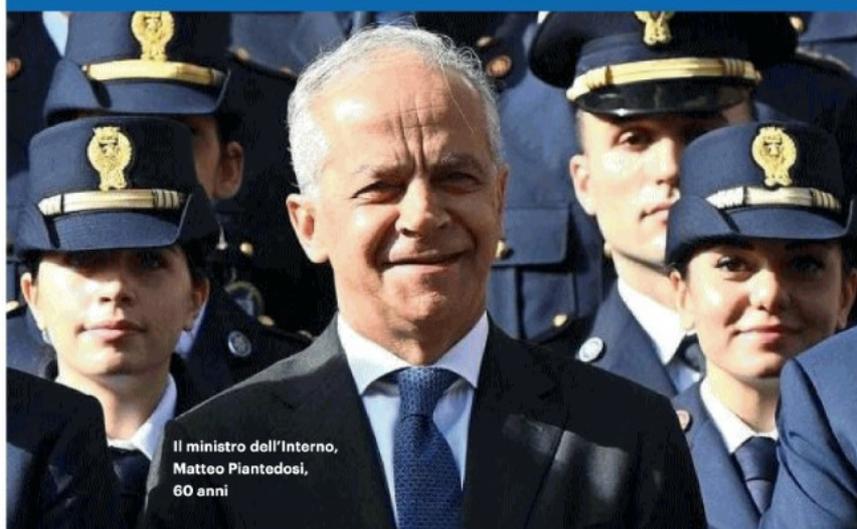
Da animalisti a complottisti

Gabriele Canè

Ha ragione l'onorevole Michela Vittoria Brambilla: i boschi sono pieni di insidie. Anche di erba, fiori, alberi. Per non parlare degli orsi, almeno in Trentino.

A pagina 10

INTERVISTA AL MINISTRO DELL'INTERNO: PIÙ POLIZIA NELLE STAZIONI



Il ministro dell'Interno, Matteo Piantedosi, 60 anni

Piantedosi: sì al riconoscimento facciale

Emergenza sicurezza, il Viminale vuole rafforzare i controlli. A spiegarli è il ministro Matteo Piantedosi, intervistato da QN: «Manderemo più agenti, ma non

basta. Bisogna combattere il degrado». E tra le proposte c'è quella di sbloccare il riconoscimento facciale: «Stiamo lavorando con il Garante della privacy».

Intanto a Milano resta in carcere lo stupratore della stazione Centrale: inchiodato dai video.

Farruggia e Consani a p. 4 e 5

DALLE CITTÀ

Bologna, le grandi opere

Passante-tram, il Comune rassicura sui cantieri

Carbutti in Cronaca

Bianconeri fermati 1-1 al Dall'Ara

Orgoglio Bologna Sfiolata l'impresa contro la Juve

Servizi nel QS

1 MAGGIO Festa dei lavoratori

Domani, come tutti i giornali, il nostro quotidiano non uscirà: sarà di nuovo in edicola mercoledì



L'informazione continua su www.quotidiano.net



Il pareggio fa saltare la festa

Delusione Napoli Scudetto rinviato

Femiani a p. 7 e Franci nel QS



L'annuncio di Francesco

Il Papa a sorpresa «Missione per Kiev»

Fabrizio a pagina 9



Trento, provincia sotto accusa

Morto l'orso nella lista nera

Prosperetti a pagina 10

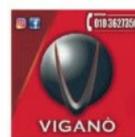




LUNEDÌ 1 MAGGIO 2023

IL SECOLO XIX

DEL LUNEDÌ



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 17, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 191 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

TURISMO, COSTRUZIONI E MANIFATTURA PREMIANO L'AUMENTO DEI POSTI MA SOLO PER GLI UOMINI. IN CALO I FULL TIME PER LE DONNE I testimonial del Primo Maggio: così cresce l'occupazione in Liguria

LIBRAIO Francesco Porro	FRUTTIVENDOLO Beatrice Cestino	AUTISTA DEL TRENINGO Adams Musah	OPERATORE 118 Mattia Piccardo	VIGILE URBANO Davide Barletta
OPERAIO AMT Alessio Dicembre	CARABINIERE Giovanni Latina	DIPENDENTE AMT Simona Repetto	NEGOZIANTE Ivano Guerra	POLIZIOTTO Ignazio Paci
AUTISTA AMT Martina Fasciano	INFERMIERE Massimo Negrini	DIVULGATRICE SCIENTIFICA Arianna Grondona	PESCIVENDOLO Luigi Stoffa	PARRUCCHIERE Antonino Vaccaro

La pandemia è alle spalle e le possibilità di trovare nuovo lavoro aumentano in tutta la Liguria (fotoservizio Balostro) G.FERRARI, MARGIOCCO E POLITANO / PAGINE 2 E 3

LA TRATTATIVA

Il Papa: in Ucraina missione di pace, Vaticano in campo

Domenico Agasso / PAGINA 12

La Santa Sede sta lavorando per portare in Ucraina i bimbi deportati in Russia. La missione di pace è in corso.



PORTO DI GENOVA

La nuova Diga, in dodici schede tutti i segreti

Simone Gallotti / PAGINA 17

Ecco tutti i numeri della nuova Diga di Genova: un'opera colossale che dovrà essere realizzata entro il 2026.



L'INTERVISTA

Signoris: «Genova è la mia culla Evviva i turisti»

Mario De Fazio / PAGINA 15

Un seme di buon senso. Carla Signoris definisce così la campagna di Alisa e Regione sui corretti stili di vita.



BATTUTA 5-0 A FIRENZE

La Samp affonda, la B è a un passo Stankovic vacilla

Valerio Arrichello, Damiano Basso

La Samp perde 5-0 contro la Fiorentina ed è ormai a un passo dalla serie B. Stankovic sta pensando di dimettersi. GLI ARTICOLI / PAGINE 36 E 37



LA PREMIER: «IL CONSIGLIO DEI MINISTRI DI OGGI È UNA MANO TESA, SE PER LANDINI È DISEDUCATIVO RINUNCI AL CONCERTONE»

Lavoro, è lite sul decreto

Taglio del cuneo fiscale fino al 7% e fringe benefit per chi ha figli. Cgil e Uil attaccano, la Cisl apre al dialogo

IL RACCONTO

MAURIZIO MAGGIANI

C'ERA UNA VOLTA LA GRANDE FESTA, OGGI C'È DELUSIONE

In quel giorno sfilavano per la città i lavoratori e la città era tutta per loro, quel giorno erano i principi della repubblica, l'orgoglio della nazione. L'ARTICOLO / PAGINE 10 E 11



Sono due le novità inserite nel «Decreto lavoro» che il governo approverà oggi. Entrambe portano più soldi in tasca a chi lavora, ma vengono smontati il Reddito di cittadinanza e i vincoli sui contatti a termine. Contrari i sindacati. SERVIZI / PAGINE 4-9

ALLE LETTRICI E AI LETTORI

Domeni Il Secolo XIX non sarà in edicola. Tornerà mercoledì 3. Il sito ilsecoloxix.it invece sarà sempre aggiornato. Buon Primo Maggio alle lettrici e ai lettori.

PARLA LA LEADER DEM

ANNALISA CUZZOCREA / PAGINE 8 E 7

Schlein: «È una legge contro i poveri Tassiamo le rendite»

«Basta al lavoro povero e precario. Ci sono milioni di lavoratrici e lavoratori che non riescono a mettere insieme il pranzo con la cena». Elly Schlein attacca così il decreto del governo.



IL COMMENTO

FERDINANDO FASCIE / PAGINA 16

IL PATRIMONIO DEI LAVORATORI DEL SAN MARTINO

L'ANALISI

ELSA FORNERO / PAGINA 16

TROPPI DISOCCUPATI ALL'ITALIA SERVE UNA VERA RIFORMA

LUNEDÌ TRAVERSO

ROSA ARMOCROMATICO

CLAUDIO PAGLIERI

La settimana scorsa mi è venuta voglia di rintracciare i compagni di classe della maturità, per festeggiare insieme il 40° anniversario. Non è stato difficile: grazie a facebook, instagram e al vecchio passaparola, il nostro gruppo whatsapp è già in piena attività. Purtroppo siamo subito regrediti all'adolescenza e qualcuno ha pensato bene di postare una mia foto direi del 1982: sono magrissimo, stile Fassino, con un enorme panino al crudo e un maglione rosa il cui ricordo avevo rimosso. Nel 1982, epoca pre-politicamente corretto, era un problema anche solo indossare una maglietta gialla («Belin, giallo, sei buliccio?»), figuriamoci rosa. Vorrei raccontarvi che avevo anticipato il gender fluid, o che non bada-

vo alle mode. In realtà avevo disperato bisogno di un'ispirazione in armocromia, per aumentare la mia popolarità, trovare una fidanzata e forse anche farmi eleggere nel Consiglio di Istituto. Elly Schlein lo ha capito, e sono certo che i 300 euro l'ora della sua armocromista sono ben spesi: il trench verde e il completo blu cobalto le varranno valanghe di voti, e potrà battersi per i diritti dei più poveri, primo tra tutti il «diritto all'eleganza» teorizzato da Soumahoro. Quanto a me, mia moglie ricorda spesso che quando mi conobbe andavo in giro con il loden verde e la coppola (a 28 anni), e che il lavoro di ricostruzione non fu semplice. Oggi la cromocromia del nostro matrimonio dipende totalmente da lei. Chissà se me lo farà passare, un nuovo maglione rosa. —

GIOIELLERIE
CASH & GOLD
OPERATORE PROFESSIONALE
COMPRO ORO
Noi PAGHIAMO
di Più
Tel. 010 414634
www.comprorogenova.it

GIOIELLERIE
CASH & GOLD
OPERATORE PROFESSIONALE
COMPRO ORO
Noi PAGHIAMO
di Più
Tel. 010 414634
www.comprorogenova.it



Il Sole 24 ORE del lunedì

€ 2 in Italia
Lunedì 1 Maggio 2023
Anno 159 - Numero 119

Periodici di vendita d'oltreo
Cassa di Roma s.p.a. - 00187 Roma

Il Sole 24 Ore è un giornale di informazione, cultura e sport. È edito da Gruppo Editoriale L'Espresso S.p.A. - Via...
Le sezioni digitali del Sole 24 Ore: 24h, L'area premium, Mercati Plus.



L'esperto risponde
Il tema di oggi
Mercato libero luce e gas, per le famiglie scelta del fornitore entro inizio 2024

Servizi, scadenze e tutele per evitare cattive sorprese sulle tariffe domestiche.
Maurizio Di Rocco
— nel fascicolo all'interno



VALLEVERDE

Panorami

VATICANO
Guerra in Ucraina
Il Papa: «In corso missione di pace della Santa Sede»

«A tutti interessa la strada della pace, io sono disposto a fare tutto il necessario. Adesso è in corso una missione: per ora non è pubblica, ne parlerò quando sarà pubblica», ha detto ieri Papa Francesco durante il volo di rientro da Budapest, in merito alla guerra in Ucraina. Il Papa auspica anche un incontro con il Patriarca ortodosso Kirill.

CRISI DEL CREDITO
Salvataggio First Republic: trattano Citigroup, Pnc e Jp Morgan
Morya Longo — a pag. 8

SCUOLA
Prof e supplenti, nomine sprint per settembre

Al via le maxi-semplificazioni. Per le 65mila assunzioni di settembre si conta di velocizzare le nomine degli insegnanti potenziando i servizi digitali.
Bruno e Tucci — a pag. 12

Professioni 24

VENDITE GIUDIZIARIE
Partono i corsi per i delegati
Maggiore e Uva — a pag. 10

Real Estate 24

RIQUALIFICAZIONE
Stadi tutti da vivere anche oltre il 90°
Paola Pierotti — a pag. 12

Marketing 24

SLOW BRAND
Così i ritmi lenti spingono il marchio
Colletti e Grattiglano — a pag. 14

BUON PRIMO MAGGIO AI LETTORI
Domani il Sole 24 Ore non sarà in edicola. Tornerà il 3 maggio. Aggiornamenti sul sito e sui Radio24.

Ai lettori della Sardegna, della Sicilia e della Calabria.
L'edizione odierna de L'Esperto Risponde non è allegata. Si può richiedere gratuitamente al servizio abbonamenti @ilsole24ore.com

Oggi il decreto Lavoro a termine, cuneo fiscale, aiuti: ecco gli interventi

Il Governo: taglio di fisco e contributi anche a dicembre. Scontro con i sindacati. Meloni: il Cdm il 1° maggio non è mancanza di rispetto

di Fiammeri, Mellis, Pogliotti e Tucci — alle pagine 2 e 3

ADDIO AL REDDITO DI CITTADINANZA
Assegno d'inclusione, stop a chi rifiuta l'impiego
Mellis e Tucci — a pag. 3

RIFORMA N. 13
Per i contratti a tempo causali con meno vincoli
Giamplero Falasca — a pag. 4

OPERAZIONE «NEET»
Per le assunzioni incentivo al 60% della busta paga
Valentina Mellis — a pag. 5

A Roma. Stretta di mano Landini-Meloni

Al via il 730 precompilato, bonus record

Domani online
Negli ultimi otto anni le spese detraibili sono cresciute di 9,5 miliardi
Nel pomeriggio di domani - 2 maggio - l'Agenzia delle Entrate pubblicherà sul proprio sito i modelli 730 e Redditi con i dati precompilati. È il nono anno in cui il Fisco predispone la dichiarazione delle persone fisiche, che si avvia a reg-

strare un nuovo record di detrazioni. Dal 2014 - ultimo anno senza precompilata - fino al 2022, il totale degli oneri detraibili indicati in dichiarazione è salito del 14,8%, passando da 64,4 a 73,9 miliardi. È un trend che dipende chiaramente dal continuo ampliamento del catalogo dei bonus. Ma anche dalla precompilazione: con il tempo è aumentato il numero di dati precompilati dal Fisco - che fanno da promemoria per i contribuenti - e sono state semplificate le modalità di integrazione e invio online.
Agnaro e Dell'Oste — a pag. 6

DIRETTORE DELLE ENTRATE
Ruffini: «Sul web deleghe più facili L'80% ha usato Spid nel 2022»
Dobbiamo consegnare al contribuente una dichiarazione completa e corretta». Ernesto Maria Ruffini, direttore dell'agenzia delle Entrate, riassume così l'obiettivo del Fisco alla vigilia della messa online dei modelli precompilati 2023. Obiettivo da raggiungere facendo crescere in tandem «qualità e quantità dei dati».
Agnaro e Dell'Oste — a pag. 7

LA MAPPA DEI PROGETTI
Fondi Pnrr: in Molise e Liguria gli investimenti pro capite più alti

95
MILIARDI DI EURO
L'investimento complessivo destinato a 138.782 progetti attivati sul sistema ReGIS al 1° marzo 2023 (estrazione disponibile tra gli opendata del portale del Governo ItaliaDomani.gov.it).

In Molise arriveranno 4,600 euro per abitante, in Liguria 3,600, in Campania 2mila. A queste tre regioni è destinato il maggiore investimento pro capite finora "attivato" con il Pnrr. Con gli opendata di ItaliaDomani è possibile di geolocalizzare fino a 140mila progetti, per un totale 95 miliardi di euro, realizzando la prima mappa territoriale del Recovery Plan all'italiana.
Finizio e Ceci — a pagina 9

MERCOLEDÌ IN EDICOLA CON IL SOLE
La guida alla dichiarazione
— a 1,00 euro più il prezzo del quotidiano

VERSO L'ASSEMBLEA
Enel, presentato un esposto alla Consob per anomalie informative
— Servizio a pagina 8

SPADA
ROMA
spadaroma.com





MASSIGEN

Tonici Massigen: energie fisiche e mentali per ogni età massigen.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

MASSIGEN



Lunedì 1 maggio 2023 Anno LXXX - Numero 119 - € 1,20 San Giuseppe lavoratore

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI www.iltempo.it e-mail: direzione@iltempo.it

MISURE PER L'OCCUPAZIONE

Meloni suona Landini

*Cgil contro il Cdm il 1° maggio
Il premier: sbagliato lavorare?
Allora annulli il Concertone*

*C'è il taglio del cuneo fiscale
sui redditi medio bassi: 7%
Fino a 100 euro in più al mese*

*Sindacati insoddisfatti
«Bene la riduzione delle tasse»
Ma sul resto niente accordo*

Sanità

Dirigenti contro il caro bollette

All'ospedale S. Giovanni dopo l'ultimo salasso arriva l'energy manager

Sbraga a pagina 9

Commercio

Vola l'export della Regione

Rapporto Federazio Vendite all'estero per un miliardo nel 2022

Verucci a pagina 11

Strade

Ogni anno cento voragini

L'ennesimo cratere fa scattare l'allarme sull'asfalto della città



Mariani a pagina 12

AVVISO AI LETTORI

Come tutti i quotidiani Il Tempo domani non sarà in edicola L'appuntamento con i lettori è per mercoledì prossimo Le notizie si potranno seguire sul nostro sito www.iltempo.it

COMMENTI

• **MAZZONI**
Qualunque riforma costituzionale sarà sempre indigesta a questa sinistra

• **VILLOIS**
Per rilanciare il Paese con il piano europeo occorre informare sui suoi effetti positivi

a pagina 8

La Salernitana rinvia la festa scudetto del Napoli

A San Siro la Lazio si butta via L'Inter rimonta, vince 3-1 e accorcia



Cirulli, Pieretti, Rocca e Salomone alle pagine 16 e 17

In Aula il giro di vite su protezione speciale, scafisti e centri rimpatri Governo blindo il decreto Migranti

Dietrofront dopo le polemiche Pupo non andrà a Mosca a fare il giurato al festival

Bruni a pagina 7

••• Domani il decreto Migranti approda nell'Aula della Camera. Deve essere approvato entro una settimana, perché il tempo massimo per convertirlo in legge è il 9 maggio. Il testo, riferiscono fonti parlamentari, sarà «blindato» perché il governo vuole dare un giro di vite su protezione speciale, pene più dure agli scafisti e nuovi centri per i rimpatri.

Antonelli a pagina 5

••• Meloni «suona» Landini sul decreto lavoro che sarà approvato oggi dal Cdm. Per il capo della Cgil è «un atto di arroganza». Risposta del premier: «Se è offensivo lavorare il primo maggio, allora annulli il Concertone». Polemiche che hanno segnato il confronto, ieri a Palazzo Chigi, col quale il governo ha illustrato le misure. In particolare un taglio del cuneo fiscale del 7% per i redditi fino a 25mila euro. E del 6% tra questo limite e i 35mila. I sindacati dopo aver alzato le barricate sono rimasti insoddisfatti sul metodo.

Caleri, Martini e Romagnoli alle pagine 2, 3 e 4

Il messaggio della Cisl

Tutele e salari più alti Così si rispetta la Costituzione

DI LUIGI SBARRA

Il lavoro è il valore fondativo della nostra Repubblica: è il filo conduttore che abbiamo scelto per questo Primo Maggio, dedicato alla celebrazione dei 75 anni della Carta Costituzionale. È solo dall'attuazione dei valori che la ispirano (...)

Segue a pagina 8

L'ex grillino inviato Ue

Di Battista contro Di Maio nel Golfo «Cambiale politica»



a pagina 6

egoitaliano
LIVING YOUR WAY

egoitaliano.com

SANTI BAILOR

Una lezione inglese per il Pd

«L'Italia ha una premier eccezionale in Giorgia Meloni». Non sono parole di un parlamentare di Fratelli d'Italia o di un esponente della maggioranza di governo (Fdi, Lega e Forza Italia) ma della politica e ministra britannica per gli Affari economici, Kemi Badenoch, che si è detta «lieta» di aver incontrato la presidente del Consiglio italiano a Londra nei giorni scorsi. «Abbiamo discusso del protocollo d'intesa - ha scritto su Twitter la Badenoch - che ho firmato quest'anno con il suo ministro delle Imprese, che sta già rafforzando le nostre esportazioni (...)

Segue a pagina 8

ECOBONUS 65%
secondo le modalità di legge

€ 1600
Iva compresa

BONGIANNI

Comprensivo di: installazione, smaltimento della vecchia caldaia e possibilità del finanziamento in 36 mesi

FinCalor

Sede di Roma: **ESPOSIZIONE E COORDINAMENTO**
Largo Venezia, 27/00186 ROMA
Tel. 06.43113863

Sede di Viterbo: **ESPOSIZIONE E COORDINAMENTO**
Via Carlo Cattaneo, 40 - 1117000
Tel. 0761.173618 - Cell. 349.340014

Whatsapp 328.6906520 - info@fincalor.it



IO Lavoro

Immigrati, una risorsa per turismo e costruzioni

da pag. 41

* Anno 32 - n° 102 - € 3,00 - CHF 4,50 - tel. 02.87.01.11 - www.italiaoggi.it - ISSN 1120-2446 - Lunedì 1 Maggio 2023



• TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

Affari Legali

In crescita il secondment, il distacco di legali in azienda

da pag. 29

Italia Oggi Sette
IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

PNRR Istruzioni per l'uso

a pag. 13

IN EVIDENZA

Fisco - Eccezioni alla non imponibilità sulle operazioni triangolari. Come e quando si applica il regime di favore in base alla giurisprudenza e alla prassi

Ricca da pag. 8

Documenti - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione

www.italiaoggi.it/docio7



Lavoro in cerca di riforme

Il governo punta le sue carte sull'occupazione, ma non solo: dai contratti a termine alla sicurezza, passando per le politiche sociali e familiari

Giovani, famiglie, imprese. Il decreto lavoro guarda a 360 gradi il mondo dell'occupazione: dai contratti di lavoro alla sicurezza sul lavoro, passando per le politiche sociali e familiari. A parte la riforma del reddito di cittadinanza (tema assistenzialista), le nuove norme provano a spingere l'occupazione dei giovani Neet modificando il paradigma di calcolo dell'incentivo: non più uno sgravio contributivo, ma la riduzione del 60% del costo retributivo. Danno una mano alle famiglie estendendo la tutela Inail contro gli infortuni agli studenti, cosa finora fatta pagare alle famiglie dalle scuole, mediante le polizze assicurative. Infine, abbattuto il costo degli adempimenti burocratici ai datori di lavoro, in tema d'informazione sui rapporti di lavoro.

Ciriola pag. 2

REGOLAMENTO MICA

Servizi crypto, una licenza unica per operare nell'Unione europea

Rizzi da pag. 3

Spese, parti comuni, assemblee: guida per evitare le liti tra vicini

Di Rago da pag. 27



Rdc, i pasti gratis non ci sono più

Oggi primo maggio, festa dei lavoratori, dovrebbe cominciare a prendere la sua forma il decreto lavoro, che contiene una serie di misure per favorire l'occupazione. Da un altro punto di vista il provvedimento dovrebbe portare anche al superamento del reddito di cittadinanza, visto da questo governo come misura assistenzialistica che disincentiva i giovani dal cercarsi un impiego stabile (o rende conveniente lavorare in nero). Il paradosso, infatti, è che in Italia ci sono un milione di posti non coperti e 400 mila persone sono gli occupabili che percepiscono il Rdc. Tra l'altro questa situazione rischia di compromettere la stagione estiva in settori come il turismo o l'agricoltura. Per cercare di superare questa contraddizione il meccanismo delle politiche attive per il lavoro punterà su formazione e miglioramento dei meccanismi di ricerca dell'impiego, che coinvolgerà anche le agenzie private e le grandi aziende del paese. In questo senso va anche la misura che prevede uno sconto del 60% sul costo del lavoro del giovane neoassunto.

continua a pag. 4



Scopri come **GBsoftware** può aiutare il tuo Studio

Software INTEGRATO GB

Il software completo e semplice per Commercialisti e Studi con Contabilità, Fatturazione, Bilancio Europeo, Dichiarazioni e Comunicazioni Fiscali in un'unica piattaforma.



Software REVISIONE LEGALE GB

Il software per Revisori Legali con un percorso guidato per elaborare le carte di lavoro, calcolare la matrice di rischio e revisione e pianificare l'attività di controllo.



Software PAGHE GB

Il software per gestire l'elaborazione delle buste paga, il calcolo del cedolino e gli adempimenti previdenziali, assicurativi e fiscali per oltre 400 contratti di lavoro.



Software CONTROLLO DI GESTIONE GB

Il software per la consulenza aziendale che fa la differenza: Crisi d'impresa, Budget e Business Plan, Analisi di Bilancio e Centri di Profitto e di Costo.



Provali subito gratis!



SCOPRI TUTTI I NOSTRI SOFTWARE

www.softwaregb.it - 06 97626328 - info@gbsoftware.it

LA NAZIONE

QNECONOMIA

Territori, innovazione e lavoro

del lunedì

LUNEDÌ 1 maggio 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Alta velocità, il nodo di Firenze

«Tav, la talpa è pronta
A metà maggio riprendono i lavori»

Caroppo a pagina 17



Marito e moglie nell'Aretino

«La nostra vita nell'azienda che muore»

Pierini a pagina 16



Novità sul cuneo, meno tasse in busta

Oggi il Consiglio dei ministri: guadagno netto di 80/100 euro al mese per gli stipendi bassi. Più facile la proroga dei contratti a termine
Gelo dei sindacati: «Misure temporanee. E si favorisce il precariato». Meloni e la polemica sul Primo maggio: «Mi aspettavo un brava»

Servizi alle p. 2 e 3

La festa dei lavoratori

Inflazione e salari Le vere sfide

Luigi Sbarra

Celebriamo oggi il Primo Maggio, a 75 anni dalla promulgazione della Costituzione. Il lavoro è il principio fondamentale su cui si fonda la nostra Repubblica.

A pagina 3

La morte dell'orso M62

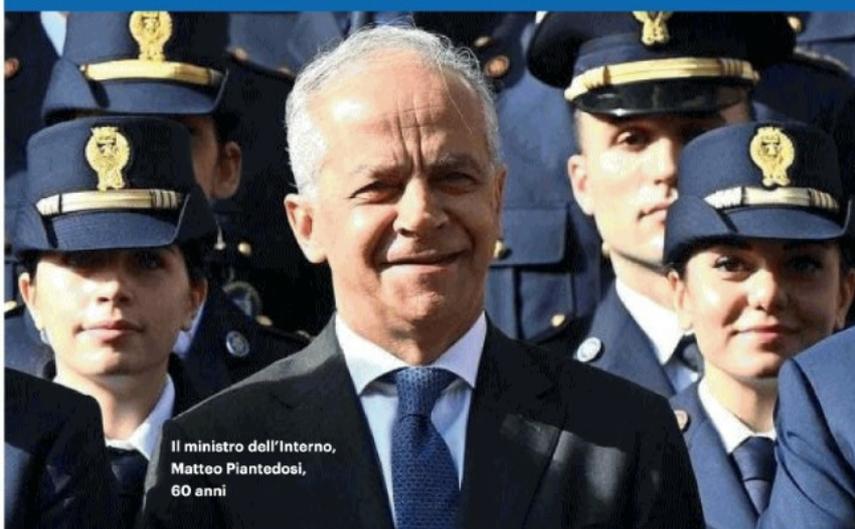
Da animalisti a complottisti

Gabriele Canè

Ha ragione l'onorevole Michela Vittoria Brambilla: i boschi sono pieni di insidie. Anche di erba, fiori, alberi. Per non parlare degli orsi, almeno in Trentino.

A pagina 10

INTERVISTA AL MINISTRO DELL'INTERNO: PIÙ POLIZIA NELLE STAZIONI



Il ministro dell'Interno, Matteo Piantedosi, 60 anni

Piantedosi: sì al riconoscimento facciale

Emergenza sicurezza, il Viminale vuole rafforzare i controlli. A spiegarli è il ministro Matteo Piantedosi, intervistato da QN: «Manderemo più agenti, ma non

basta. Bisogna combattere il degrado». E tra le proposte c'è quella di sbloccare il riconoscimento facciale: «Stiamo lavorando con il Garante della privacy».

Intanto a Milano resta in carcere lo stupratore della stazione Centrale: inchiodato dai video.

Farruggia e Consani a p. 4 e 5

DALLE CITTÀ

Empoli

Mancano i fondi per salvare la chiesa «Vendo i terreni»

Servizio in Cronaca

Empolese Valdelsa

Numeri boom per la Cgil Iscritti da record

Servizio in Cronaca

1 MAGGIO Festa dei lavoratori

Domani, come tutti i giornali, il nostro quotidiano non uscirà: sarà di nuovo in edicola mercoledì



L'informazione continua su www.quotidiano.net



Il pareggio fa saltare la festa

Delusione Napoli Scudetto rinviato

Femiani a p. 7 e Franci nel QS



L'annuncio di Francesco

Il Papa a sorpresa «Missione per Kiev»

Fabrizio a pagina 9



Trento, provincia sotto accusa

Morto l'orso nella lista nera

Prosperetti a pagina 10



STIHL



SCANSIONA IL QR CODE

E scopri le promozioni

la Repubblica

STIHL



SCANSIONA IL QR CODE

E scopri le promozioni

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Lunedì 1 maggio 2023



Oggi con *Affari&Finanza*

Anno 30 N° 17 - in Italia € 1,70

LA FESTA DEL LAVORO

Meloni sfida il Primo Maggio

Scontro sul Cdm convocato oggi per varare nuove misure sull'occupazione. Per Landini è un atto di arroganza. La premier provoca: se è diseducativo, spostate il Concertone

Presentata ai sindacati la bozza del decreto: previsto un taglio maggiore del cuneo fiscale, però solo per sei mesi. Crescono i contratti a termine. La Cisl apre al dialogo

Conte: il governo ci porta al disastro, Renzi opportunista, convergenze con Schlein

L'editoriale

La battaglia per l'egemonia sociale

di **Ezio Mauro**

È l'ultimo Primo Maggio del vecchio mondo, o è già quello che segna l'inizio del mondo nuovo? Le bandiere e i canti sono gli stessi da cent'anni, quando il lavoro celebrava se stesso sull'aria del *Nabucco*: "Vieni o maggio/ l'aspettan le genti/ ti salutano i liberi cuori/ dolce Pasqua dei lavoratori/ vieni e splendi alla gloria del sol".

● a pagina 21

L'analisi

Se aumentano le distanze

di **Linda Laura Sabbadini**

Il Primo Maggio è la festa della dignità del lavoro, fondamento della Repubblica, secondo la Costituzione, ci ha ricordato Mattarella. Ma proprio sul lavoro siamo la retroguardia.

● a pagina 20

di **Brunetto, Cervasio, Ciriaco, Conte Cravero, De Cicco, Giuffrida, Lopapa, Occorsio e Portolano**

● da pagina 2 a pagina 7



PINO DI NINI L&S

Mappamondi

Sudan, i racconti dell'esodo "Spari ovunque, è l'inferno"

di **Patrick George Zaki**

IL CAIRO

In queste settimane ho analizzato a fondo la situazione attuale in Sudan. La condizione delle minoranze è sempre stata molto interessante, e ho cercato una donna che avesse intrapreso il pericoloso viaggio da Khartoum al Cairo. Questo mi ha condotto a piazza dell'Opera, nota per essere un luogo fisso di incontro per la comunità sudanese nel centro del Cairo. L'area è piena di bar e ristoranti sudanesi, e sono andato lì.

● alle pagine 12 e 13

Ucraina, il Papa rivela "Missione di pace in corso"



dal nostro inviato **Iacopo Scaramuzzi** ● a pagina 11

Il commento

Un valore umano di cui avere cura

di **Massimo Recalcati**

La giornata del Primo Maggio celebra non solo il diritto ma anche il valore umano del lavoro. Da questo punto di vista tutti i lavori dovrebbero avere pari dignità. Ma sappiamo che esistono lavori che hanno un impatto sulla nostra vita più di altri.

● a pagina 21



Da noi ti senti a casa

Nuovarredo

nuovarredo.it

Calcio



Victor Osimhen

Il Napoli non vince lo scudetto può attendere

di **Azzi, Carotenuto e Condò**

● alle pagine 28 e 29

Film politici

Da Moretti a Virzì la sinistra al cinema si riprende la scena

di **Stefano Cappellini**

Con le sale ancora semivuote per i postumi del Covid i cinema sono pieni di storie sui boccocchi della sinistra.

● a pagina 27

Avviso ai lettori

Domani *Repubblica* non sarà in edicola. Il sito sarà sempre aggiornato. Buon Primo Maggio.

Televisione



Rosario Fiorello

Fiorello: fare satira di mattina presto è un bel vantaggio

di **Silvia Fumarola**

● a pagina 26

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



LA GUERRA IN UCRAINA
La missione di pace del Papa
“Riportiamo i bimbi a Kiev”
 DOMENICO AGASSO - PAGINA 15

AI LETTORI
 Domani, per la festività del Primo maggio, i quotidiani non usciranno. La Stampa tornerà in edicola mercoledì 3 maggio. Il sito www.lastampa.it sarà sempre aggiornato

IL PERSONAGGIO
Alessio, addio al Top Gun
che insegnava ai giovani
 LUCA BILARDO - PAGINA 19

SUM
 STUDIO DI ULTRASONOGRAFIA MEDICA
studiosum.it

LA STAMPA

SUM
 STUDIO DI ULTRASONOGRAFIA MEDICA
studiosum.it

LUNEDÌ 1 MAGGIO 2023

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1867

1,70 € II ANNO 157 € II N.118 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8-TD II www.lastampa.it

GNN

DUEMILA MIGRANTI TRA CUMULI DI RIFIUTI IN UN CENTRO COSTRUITO PER 400: BAGNI INTASATI E NESSUN INFERMIERE

Nell'inferno dell'hotspot di Lampedusa

Dentro. Nell'hotspot di Lampedusa. Ventisette bottiglie di plastica piene di piscio contro la parete, perché la coda per il bagno è troppo lunga. Coda per un lavandino. Coda per poter prendere da mangiare un panino nella plastica. Coda per fare il tampono. È coda, anche, per esistere in questa parte del mondo: «Avanti il numero 19 del sedicesimo sbarco del 27 aprile!».



NICCOLÒ ZANCAN

mento. È un giorno di ordinaria emergenza alla porta d'Europa: 400 posti, dentro 2 mila persone. E cosa ci fa qui, in mezzo al disastro, un ragazzino siriano con la faccia allegra e i modi gentili? Come ti chiami? «Mi chiamo Ahmad, ho 15 anni. Con mio padre siamo scappati da Latakia. C'è la guerra. Ci sono rapimenti continui. Da Damasco abbiamo preso un volo per Bengasi. Noi vorremo andare in Olanda da mio zio». -- PAGINE 12 E 13

Pre-identificazione, identificazione, impronte digitali, foto segnalate.

VERTICE TESO TRA GOVERNO E SINDACATI. LA PREMIER ATTACCA LANDINI. OGGI LE MISURE: TAGLIO DEL CUNEO SOLO IN 5 MESI

“Meloni ci condanna alla precarietà”

Intervista a Schlein: “Fanno un decreto contro i poveri. Ecco il piano del Pd: tassare di più le rendite”

ANNA LISA CUZZOCREA



Il Primo maggio di Elly Schlein è a Portella della Ginestra, «strage simbolo della lotta di lavoratrici e lavoratori», ieri, la commemorazione di Pio La Torre e Rosario Di Salvo. Non una parola su vestiti e armocromie. -- PAGINE 22 E 23

I COMMENTI

Troppi disoccupati serve una vera riforma

Elsa Fornero

Palazzo Chigi, si tratta ma è solo propaganda

Alessandro De Angelis

LO SCRITTORE RICORDA LE SFILATE CON IL PADRE VESTITO DA SPOSO E LA GITA DOPO I CORTEI: OGGI È TUTTO DIVERSO

Quando il lavoro era una festa

MAURIZIO MAGGIANI



«Su fratelli, su compagne, su, venite in fitta schiera: sulla libera bandiera splende il sol dell'avvenire». A Filippo Turati, che l'aveva scritto, il canto dei lavoratori non piaceva un granché, pensa-



va che i lavoratori meritassero una penna migliore della sua, io ero ancora alle elementari che lo sapevo già a memoria. Non che me mi avesse istigato qualcuno a farlo. -- PAGINE 8 E 9

L'INCHIESTA

Droghe, alcool e paura del futuro al pronto soccorso tra i ragazzi fragili

ELENA STANCANELLI



«Stanotte è arrivato un bambino di 10 anni in uno stato di agitazione importante. Sofre di un disturbo del comportamento con aggressività, non era la prima volta che lo vedevamo. Sono al Pronto Soccorso da tanti anni e ancora lo sguardo di questi bambini mi procura un dolore indicibile». -- PAGINE 22 E 23

I DIRITTI

Martina, Lucia e le donne violentate lasciate senza cure

FLAVIA AMABILE



«Le ferite interiori sono le più difficili, a quello devi pensare da sola», ha detto Martina Mucci, in un'intervista rilasciata a Filippo Fiorini su *La Stampa* due giorni fa. Per superare il trauma delle violenze subite dal suo ex fidanzato s'è rivolta a un'associazione. Le hanno consigliato uno psicologo a pagamento e lei non può permetterselo. -- PAGINA 21

IL CALCIO

Orgoglio Juve, ma a Bologna è solo pari

ANTONIO BARILLÀ

Un pareggio agrodolce. La Juventus, dopo tre sconfitte di fila, guadagna un punto a Bologna e riprende la marcia in campionato, però rimanda ancora la vittoria e non riesce a riacciuffare il secondo posto. Restano il rigore sbagliato da Milik e le grandi parate di Skorupski, però anche i rossoblu confezionano buone opportunità. Risultato equo. -- PAGINE 32 E 33



IL REPORTAGE

Napoli, derby amaro lo scudetto è sospeso

GIULIA ZONCA

Gli scudetti restano illuminati, Napoli li ha accesi la sera prima della partita con la Salernitana e non c'è alcun motivo per spegnerli. -- PAGINA 34

dicaf
 GHIGO
Espresso Italiano
 Dal 1942

SUM
 STUDIO DI ULTRASONOGRAFIA MEDICA
Ecodoppler a Torino
studiosum.it
 011 6632012
 TORINO



PIMCO
pimco.it

PALMIERI (PIQUADRO)
«Il mondo ci chiede più made in Italy attento all'ambiente»
di FRANCESCA GAMBARINI 11



INNOVAZIONE
Due italiani dietro il conto di deposito Apple-Goldman
di TERESA COMETTO 18

RISPARMIO
Tre portafogli anti-crisi da 1 a 10 anni
di PIEREMILIO GADDA 34

PIMCO
pimco.it

Risparmio, Mercato, Imprese

L'Economia

LUNEDÌ 1.05.2023 ANNO XXVII - N. 17
economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

RISPETTARE GLI OBIETTIVI AL 2030? SERVONO 1.120 MILIARDI DI EURO

SOSTENIBILITÀ E INVESTIMENTI PER CRESCERE (SENZA DEBITO)

di FERRUCCIO DE BORTOLI

La transizione non sarà un pranzo di gala ma nemmeno un pasto frugale nel quale all'economia italiana, in particolare all'industria, saranno riservate poche briciole o addirittura negato un posto a tavola. Il programma *Fit for 55* della Commissione europea si propone di rivoluzionare il modo di produrre, di viaggiare e di consumare, per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione previsti dal Green deal dell'Unione Europea. La *carbon neutrality* nel 2050 appare — a maggior ragione dopo la riscoperta della centralità delle fonti fossili a causa della guerra — un traguardo assai ambizioso. Ma proprio per questo non dovrebbe indurre alcuna resa fatalistica. Non è la fatica di Sisifo, in questo caso. La forza di volontà può portare i suoi frutti. Il macigno da sorreggere e tentare di spingere verso la cima della decarbonizzazione è immenso, ma forse stiamo sottovalutando la forza intrinseca del nostro Paese e soprattutto delle nostre aziende che, lungo il percorso della transizione energetica, sono in molti casi più avanti della concorrenza.

CONTINUA A PAGINA 2

Con articoli di **Alberto Brambilla, Francesca Basso, Edoardo De Biasi, Dario Di Vico, Sandro Gronchi, Daniele Manca, Massimo Sideri, Danilo Taino, Roberto Viola** 4, 6, 7, 13, 15, 19, 21



Corrado Passera Manfredi Catella

ILLIMITY & COIMA

«Un accordo per cambiare il business di banche, credito e mattone»

di STEFANO RIGHI 9

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 355/2003 conv. L.46/2004 art. 1, c.1 DCB Milano

(RE)GENERATION STORIES
Road to Milano Cortina 2026

Appuntamenti in presenza, tra Milano e Cortina d'Ampezzo, per un confronto sui temi della rigenerazione urbana, dello sviluppo immobiliare e degli investimenti, con importanti partner della filiera produttiva e speaker d'eccellenza quali progettisti e operatori Real Estate su scala nazionale.

MITSUBISHI ELECTRIC
CLIMATIZZAZIONE



LA RINASCITA DEI QUARTIERI: IL RUOLO DELLA PROGETTAZIONE TRA STORIA, SOSTENIBILITÀ E INNOVAZIONE
SEDE MITSUBISHI ELECTRIC ITALIA | 5 MAGGIO 2023 | ORE 11.00 - 13.00
CAMPUS, ENERGY PARK | VIMERCATE (MB) | VIA ENERGY PARK 14

con **Colliers, Mario Cucinella Architects e Varallo RE**
Moderazione a cura di:
Luca Giannelli, CEO, United Consulting
NETWORKING LUNCH A SEGUIRE
PER INFORMAZIONI E PARTECIPAZIONE: rsvp@theplan.it

Un ciclo di eventi in preparazione ai XXV Giochi Olimpici e Paralimpici Invernali
Ideato e organizzato da **THE PLAN**

All'Adriatic Sea Forum 2023 il primo summit dei presidenti dei porti adriatici

Come far crescere il traffico crocieristico e via ferry, ottimizzare la gestione dei passeggeri via mare e individuare nuove iniziative per ridurre l'impatto ambientale. Queste e altre tematiche saranno al centro del primo summit dei presidenti dei porti adriatici giovedì 4 maggio a Dubrovnik. L'evento rientra nell'ambito della giornata inaugurale della sesta edizione di Adriatic Sea Forum, ideato e organizzato da Risposte Turismo, quest'anno in partnership con la Dubrovnik Port Authority e la Città di Dubrovnik. Il summit dei presidenti dei porti adriatici, in programma a porte chiuse, è frutto dell'impegno congiunto di Risposte Turismo, **Assoporti** e Dubrovnik Port Authority. Un incontro mai tenutosi prima in Adriatico che terminerà con la firma di una dichiarazione di intenti sulle iniziative e le attività future che potranno essere realizzate negli scali turistici dei paesi che si affacciano sul mar Adriatico. A dialogare sul presente e futuro del turismo via mare nell'area sarà un panel di grande livello composto, tra gli altri, da Bojan Hlaa, presidente Rijeka Port Authority; Boidar Longin, presidente Zadar Port Authority; Fulvio Di Blasio, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale; Joko Dvornik, presidente Split Port Authority; Kristijan Pavic, presidente Dubrovnik Port Authority; Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**; Tomislav Batur, presidente Croatian Association of Port Authorities; Ugo Patroni Griffi, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale; Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale; Zeno D'Agostino, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale; Zvonimir Trkalj, presidente Sibenik Port Authority e Josip Bilaver, presidente Ploče Port Authority. " È motivo di grande orgoglio e soddisfazione per Risposte Turismo aver contribuito all'ideazione del primo summit dei presidenti dei porti adriatici e poterlo ospitare nell'ambito del nostro Adriatic Sea Forum - ha commentato Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo - Il summit sarà la prima occasione per i vertici degli enti che amministrano i porti dell'area adriatica per incontrarsi e confrontarsi di persona sulle migliori strategie e iniziative per valorizzare e promuovere il potenziale turistico dell'area adriatica ". Quanto ai traghetti, nel 2022 quasi 18 milioni di passeggeri movimentati (+27% sul 2021). Croazia primo paese con 9,2 milioni di passeggeri accolti (51% del totale dell'area) davanti a Grecia (4,5 milioni) e Italia (2,8 milioni).



Come far crescere il traffico crocieristico e via ferry, ottimizzare la gestione dei passeggeri via mare e individuare nuove iniziative per ridurre l'impatto ambientale. Queste e altre tematiche saranno al centro del primo summit dei presidenti dei porti adriatici giovedì 4 maggio a Dubrovnik. L'evento rientra nell'ambito della giornata inaugurale della sesta edizione di Adriatic Sea Forum, ideato e organizzato da Risposte Turismo, quest'anno in partnership con la Dubrovnik Port Authority e la Città di Dubrovnik. Il summit dei presidenti dei porti adriatici, in programma a porte chiuse, è frutto dell'impegno congiunto di Risposte Turismo, Assoporti e Dubrovnik Port Authority. Un incontro mai tenutosi prima in Adriatico che terminerà con la firma di una dichiarazione di intenti sulle iniziative e le attività future che potranno essere realizzate negli scali turistici dei paesi che si affacciano sul mar Adriatico. A dialogare sul presente e futuro del turismo via mare nell'area sarà un panel di grande livello composto, tra gli altri, da Bojan Hlaa, presidente Rijeka Port Authority; Boidar Longin, presidente Zadar Port Authority; Fulvio Di Blasio, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale; Joko Dvornik, presidente Split Port Authority; Kristijan Pavic, presidente Dubrovnik Port Authority; Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti; Tomislav Batur, presidente Croatian Association of Port Authorities; Ugo Patroni Griffi, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale; Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale; Zeno D'Agostino, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale; Zvonimir Trkalj, presidente Sibenik Port Authority e Josip Bilaver, presidente Ploče Port Authority.

Venezia Today

Venezia

Porti di Venezia e Chioggia, approvato il rendiconto 2022

Ok all'unanimità dal comitato di gestione. «Risultati positivi ed esposizione finanziaria in calo». Continua lo stato di agitazione della Nuova Clp per il rinnovo del bando dei servizi per il funzionamento dei terminal. Il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale a Venezia ha approvato venerdì all'unanimità il rendiconto per l'esercizio finanziario del 2022. Un risultato di amministrazione di oltre 36,5 milioni di euro, un saldo di cassa di oltre 153,6 milioni e un risultato di parte corrente di oltre 25,6 milioni di euro. Continua a ridursi l'esposizione finanziaria in mutui dell'Ente passando dai 79,5 milioni di euro del 2020 ai 72,2 milioni di euro del 2022. Oltre al presidente dell'Autorità di sistema dei porti di Venezia e Chioggia, Fulvio Lino Di Blasio, al voto il segretario dell'authority, Antonella Scardino, l'ammiraglio Piero Pellizzari, direttore Marittimo del Veneto e comandante della Capitaneria di porto di Venezia, il rappresentante della Città Metropolitana di Venezia, Giuseppe Roberto Chiaia, il rappresentante della Regione del Veneto, Maria Rosaria Anna Campitelli, i rappresentanti del collegio dei revisori dei conti. Gli investimenti hanno riguardato opere portuali, escavi e manutenzione dei canali assorbendo complessivamente oltre 198,6 milioni di euro. In questo ammontare sono compresi anche i fondi pubblici acquisiti dall'Autorità nell'ambito del fondo investimenti complementari al Pnrr e dal ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Gli investimenti consentiranno un ammodernamento del porto con il fine di adeguarlo alle future prospettive di traffico in linea con i documenti di programmazione pluriennale. Nel corso del Comitato i membri hanno approvato inoltre l'aggiornamento annuale del Piano integrato di attività e organizzazione 2022-2024 e il rilascio di varie concessioni demaniali infraquadriennali. Continua intanto lo stato di agitazione degli operatori della Nuova Compagnia dei lavoratori portuali (Clp) che sostenuti dai sindacati confederali territoriali dei trasporti, Filt Cgil (Federica Vedova), Fit Cisl (Marino De Terlizzi) e Uiltrasporti (Andrea D'Addio), hanno organizzato uno sciopero di tre giorni per il bando di assegnazione dei servizi, terminato venerdì quando soci e dipendenti, 140 persone, hanno incontrato il presidente Di Blasio nelle sedi dell'Autorità portuale a Santa Marta. Per la Nuova Clp il testo della gara proposto dall'Autorità portuale non fa intendere sufficienti garanzie di sicurezza della tenuta dei posti e di continuità degli stipendi. Dal confronto fra le parti è emerso che il bando, inizialmente scritto per due anni più due, è tornato come quello precedente, ovvero quattro anni più quattro, mancherebbe ora, per i lavoratori, un protocollo sottoscritto alla presenza della Città metropolitana, che vada a mettere "nero su bianco" la clausola che rinnova e conserva tutti i posti di lavoro da parte di chi otterrà la concessione per lo svolgimento dei servizi necessari al funzionamento dei porti di Venezia e Chioggia. Rimane confermata l'unicità



Ok all'unanimità dal comitato di gestione. «Risultati positivi ed esposizione finanziaria in calo». Continua lo stato di agitazione della Nuova Clp per il rinnovo del bando dei servizi per il funzionamento dei terminal. Il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale a Venezia ha approvato venerdì all'unanimità il rendiconto per l'esercizio finanziario del 2022. Un risultato di amministrazione di oltre 36,5 milioni di euro, un saldo di cassa di oltre 153,6 milioni e un risultato di parte corrente di oltre 25,6 milioni di euro. Continua a ridursi l'esposizione finanziaria in mutui dell'Ente passando dai 79,5 milioni di euro del 2020 ai 72,2 milioni di euro del 2022. Oltre al presidente dell'Autorità di sistema dei porti di Venezia e Chioggia, Fulvio Lino Di Blasio, al voto il segretario dell'authority, Antonella Scardino, l'ammiraglio Piero Pellizzari, direttore Marittimo del Veneto e comandante della Capitaneria di porto di Venezia, il rappresentante della Città Metropolitana di Venezia, Giuseppe Roberto Chiaia, il rappresentante della Regione del Veneto, Maria Rosaria Anna Campitelli, i rappresentanti del collegio dei revisori dei conti. Gli investimenti hanno riguardato opere portuali, escavi e manutenzione dei canali assorbendo complessivamente oltre 198,6 milioni di euro. In questo ammontare sono compresi anche i fondi pubblici acquisiti dall'Autorità nell'ambito del fondo investimenti complementari al Pnrr e dal ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Gli investimenti consentiranno un ammodernamento del porto con il fine di adeguarlo alle future prospettive di traffico in linea con i documenti di programmazione pluriennale. Nel corso del Comitato i membri hanno approvato inoltre l'aggiornamento annuale del Piano integrato di attività e organizzazione 2022-2024 e il rilascio di varie concessioni demaniali infraquadriennali. Continua.

Venezia Today

Venezia

della compagnia che non sarà più divisa come oggi in due cooperative, una per **Venezia** (Clp) e una per Chioggia, (Serviport) e anche qui le sigle, sottolineando che in questo cambio di disposizioni che riguarda tutti i porti del Paese, **Venezia** fa da apripista, hanno chiesto garanzie di mantenimento dei posti, oltre a una maggior chiarezza sulla polivalenza e la flessibilità che vanno coniugate con «rispetto dei tempi di vita e di lavoro degli addetti, formazione, aggiornamento costante del capitale umano compreso quello in servizio tramite agenzie interinali».

Agenparl

Genova, Voltri

STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD-OVEST: LIGURIA, LOMBARDIA E PIEMONTE SI RIUNISCONO A VILLA LO ZERBINO IL 3 MAGGIO PER LA V EDIZIONE

(AGENPARL) - dom 30 aprile 2023 30 APRILE 2023 STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD-OVEST: LIGURIA, LOMBARDIA E PIEMONTE SI RIUNISCONO A VILLA LO ZERBINO IL 3 MAGGIO PER LA V EDIZIONE GENOVA. Le Regioni Liguria, Lombardia e Piemonte si riuniranno mercoledì 3 maggio, a partire dalle 14, a Villa Lo Zerbino a Genova, per la V edizione degli "Stati Generali della Logistica del Nord-Ovest". È prevista la presenza del viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti e quella dei governatori regionali di Liguria, Lombardia e Piemonte, oltre i rispettivi assessori competenti in tema di logistica. Interverranno nel panel dedicato al sistema della portualità e retroportualità il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini, il presidente dell'Autorità Portuale del Mar Ligure Orientale **Mario Sommariva**, il commissario straordinario per il Terzo Valico dei Giovi - Nodo di Genova Calogero Mauceri, la dirigente del Trasporto Pubblico e dell'Intermodalità di Regione Lombardia Silvia Volpato, il direttore commerciale di RFI Christian Colaneri, il direttore di RAM Francesco Benevolo e il direttore della Logistica e della Navigazione di Regione Veneto Andrea Menin. NNN [-].



Liguria, Lombardia e Piemonte agli "Stati Generali della Logistica del Nord-Ovest"

È prevista la presenza del viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti e quella dei governatori regionali di Liguria, Lombardia e Piemonte, oltre i rispettivi assessori competenti in tema di logistica

di Redazione GENOVA - Le Regioni Liguria, Lombardia e Piemonte si riuniranno mercoledì 3 maggio, a partire dalle 14, a Villa Lo Zerbino a Genova, per la V edizione degli "Stati Generali della Logistica del Nord-Ovest" È prevista la presenza del viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti e quella dei governatori regionali di Liguria, Lombardia e Piemonte, oltre i rispettivi assessori competenti in tema di logistica. Interverranno nel panel dedicato al **sistema** della portualità e retroportualità il presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini, il presidente dell'**Autorità Portuale** del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva, il commissario straordinario per il Terzo Valico dei Giovi - Nodo di Genova Calogero Mauceri, la dirigente del Trasporto Pubblico e dell'Intermodalità di Regione Lombardia Silvia Volpato, il direttore commerciale di RFI Christian Colaneri, il direttore di RAM Francesco Benevolo e il direttore della Logistica e della Navigazione di Regione Veneto Andrea Menin.



Ship Mag

Genova, Voltri

Nuova diga foranea del porto di Genova, pubblicato il video 3D

L'opera poggerà su fondali a profondità variabile fino a 50 metri, una delle profondità maggiori al mondo sperimentate per una diga foranea

Genova - In attesa della cerimonia che darà il via ai lavori per la realizzazione della nuova diga foranea di **Genova**, in programma il 4 maggio, è stato pubblicato un video 3D dell'infrastruttura. "Con la nuova diga - si legge nella descrizione depositata dall'AdSP di **Genova** - verrà realizzato il più grande intervento di rinnovamento dell'area portuale ligure degli ultimi 25 anni, con l'ampliamento degli spazi di transito e manovra per le navi all'interno dello scalo marittimo, così da potenziarne la capacità di accoglienza e trasformarlo in una infrastruttura in grado di accrescere la competitività del sistema ligure e dell'Italia tutta. Un progetto di grande impatto economico per la città, per il suo **porto** commerciale e per tutta l'Italia, che genera sviluppo già dalla fase di costruzione: per la sua realizzazione, saranno infatti occupate più di 1.000 persone, tra diretti e terzi". "La Nuova Diga Foranea è un'opera unica al mondo per la complessità ingegneristica, sia per le dimensioni che per la realizzazione "offshore", cioè totalmente in mare aperto, senza che vengano interrotte le attività portuali. Poggerà su fondali a profondità variabile fino a 50 metri, una delle profondità maggiori al mondo sperimentate per una diga foranea, ed avrà uno sviluppo complessivo di 6,2 km. La nuova infrastruttura si distingue per le tecnologie innovative impiegate per la sua realizzazione e per la sostenibilità, garantita da sistemi volti a massimizzare l'economia circolare, prevedendo tra l'altro il recupero, il riutilizzo e la trasformazione degli inerti".



Agenparl

La Spezia

C.S. Fermerci - il 2 Maggio il primo appuntamento di Fermerci in Formazione a La Spezia

(AGENPARL) - dom 30 aprile 2023 Fermerci in Formazione: il 2 Maggio il primo appuntamento presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale - Sede La Spezia Il 2 maggio 2023 presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale - Sede La Spezia si svolgerà alle 8:30 il primo appuntamento di Fermerci in Formazione. L'iniziativa del 2 maggio si rivolge agli studenti dell'ultimo anno dell'istituto I.I.S "G. Capellini - N. Sauro" e prevede anche una visita guidata del Porto e dell'Autorità di Sistema portuale.

La riunione inaugurale dell'iniziativa vedrà la partecipazione della Scuola Nazionale trasporti in qualità di centro di formazione ferroviario, del Referente per l'Orientamento USR Liguria Gloria Rossi, del Dirigente scolastico Antonio Fini e dell'Assessore della Giunta Regionale Ligure Giacomo Raul Giampedrone, con delega alle infrastrutture, all'ambiente e al terzo settore. Inoltre, parteciperanno Livio Ravera A.d. della società Mercitalia Shunting & Terminal, Fabrizio Filippi Direttore Generale della società Medway, Stefano Fioravanti responsabile formazione della società Oceanogate. Modera l'incontro Federica Catani, Direttore della Scuola nazionale trasporti.

L'iniziativa organizzata da Fermerci, l'associazione che rappresenta i principali operatori del trasporto ferroviario delle merci in Italia, mette a confronto scuole, centri di formazione ferroviaria e aziende del settore aderenti a Fermerci, per far conoscere nuove opportunità lavorative. L'Associazione Fermerci continuerà con altri appuntamenti sul territorio dedicati alla Formazione, al termine dei quali sarà redatto un rapporto utile alla stesura del "patto per la formazione".



Citta della Spezia

La Spezia

Gli stati generali della logistica del Nord-Ovest si riuniscono a Genova

Le Regioni Liguria, Lombardia e Piemonte si riuniranno mercoledì 3 maggio, a partire dalle 14, a Villa Lo Zerbino a Genova, per la V edizione degli "Stati Generali della Logistica del Nord-Ovest". È prevista la presenza del viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti e quella dei governatori regionali di Liguria, Lombardia e Piemonte, oltre i rispettivi assessori competenti in tema di logistica. Interverranno nel panel dedicato al **sistema** della portualità e retroportualità il presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini, il presidente dell'**Autorità Portuale** del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva, il commissario straordinario per il Terzo Valico dei Giovi - Nodo di Genova Calogero Mauceri, la dirigente del Trasporto Pubblico e dell'Intermodalità di Regione Lombardia Silvia Volpato, il direttore commerciale di RFI Christian Colaneri, il direttore di RAM Francesco Benevolo e il direttore della Logistica e della Navigazione di Regione Veneto Andrea Menin. Più informazioni.

Citta della Spezia

Gli stati generali della logistica del Nord-Ovest si riuniscono a Genova



04/30/2023 15:56 Comunicato Stampa

Le Regioni Liguria, Lombardia e Piemonte si riuniranno mercoledì 3 maggio, a partire dalle 14, a Villa Lo Zerbino a Genova, per la V edizione degli "Stati Generali della Logistica del Nord-Ovest". È prevista la presenza del viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti e quella dei governatori regionali di Liguria, Lombardia e Piemonte, oltre i rispettivi assessori competenti in tema di logistica. Interverranno nel panel dedicato al sistema della portualità e retroportualità il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini, il presidente dell'Autorità Portuale del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva, il commissario straordinario per il Terzo Valico dei Giovi - Nodo di Genova Calogero Mauceri, la dirigente del Trasporto Pubblico e dell'Intermodalità di Regione Lombardia Silvia Volpato, il direttore commerciale di RFI Christian Colaneri, il direttore di RAM Francesco Benevolo e il direttore della Logistica e della Navigazione di Regione Veneto Andrea Menin. Più informazioni.

The Medi Telegraph

La Spezia

"Fermerci in Formazione": il 2 maggio il primo appuntamento alla Spezia

L'iniziativa si rivolge agli studenti dell'ultimo anno dell'istituto I.I.S "G. Capellini - N. Sauro" che in questa occasione si confronteranno con gli operatori del settore della logistica. Il 2 maggio prossimo, presso l'Autorità di Sistema Portuale della **Spezia**, si svolgerà alle ore 8.30 il primo appuntamento di Fermerci in Formazione. L'iniziativa si rivolge agli studenti dell'ultimo anno dell'istituto I.I.S "G. Capellini - N. Sauro" che in questa occasione si confronteranno con gli operatori del settore della logistica. Dopo la lezione si passerà ad una visita guidata del Porto e dell'Autorità di Sistema portuale. La riunione inaugurale dell'iniziativa vedrà la partecipazione dell'Assessore della Giunta Regionale Ligure Giacomo Raul Giampedrone con delega alle infrastrutture, all'ambiente e al terzo settore, della Scuola Nazionale trasporti in qualità di centro di formazione ferroviario, del Referente per l'Orientamento USR Liguria Gloria Rossi, del Dirigente scolastico Antonio Fini. Inoltre, parteciperanno Livio Ravera A.d. della società Mercitalia Shunting & Terminal, Fabrizio Filippi Direttore Generale della società Medway, Stefano Fioravanti responsabile formazione della società Oceanogate. Modera l'incontro Federica Catani, Direttore della Scuola nazionale trasporti. L'iniziativa (organizzata da Fermerci, associazione che rappresenta i principali operatori del trasporto ferroviario delle merci in Italia) mette a confronto scuole, centri di formazione ferroviaria e aziende del settore aderenti all'associazione, per far conoscere nuove opportunità lavorative ai ragazzi che si avvicinano e che vogliono conoscere questo settore. L'Associazione Fermerci continuerà con altri appuntamenti sul territorio dedicati alla formazione, al termine dei quali sarà redatto un rapporto utile alla stesura del "patto per la formazione", si legge in una nota.



Aumento di organico per la Cooperativa portuale

In controtendenza rispetto al trend nazionale, la Compagnia portuale di Ravenna assume nuovo personale. A meno di un mese dalla richiesta formulata dall'Autorità Portuale, il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha, infatti, autorizzato l'aumento di organico della Cooperativa Portuale (il braccio operativo della Compagnia), unico soggetto autorizzato alla fornitura di lavoro portuale temporaneo, che può ora passare dagli attuali 400 soci a 420 soci con un aumento del (+5%). L'aggiustamento della pianta organica è stato ritenuto necessario per fronteggiare al meglio le varie iniziative in corso nel porto ravennate: lavori dell'Hub Portuale con graduale aumenti dei pescaggi e rifacimento di tutte le banchine, nuova stazione crociere, realizzazione dell'impianto trattamento fanghi, sviluppo delle aree logistiche, iniziative destinate a consolidare i traffici attuali, portando ricadute positive già nel breve periodo, che richiederanno un maggiore impiego dei servizi svolti dalla Cooperativa Portuale. "In una portualità nazionale fatta di Compagnie Portuali che devono lottare per non subire una riduzione della Pianta Organica - afferma Luca Grilli, presidente della Compagnia Portuale di Ravenna e Presidente dell'Associazione nazionale Compagnie imprese portuali (Ancip) - questo aumento è un riconoscimento per il buon lavoro svolto negli ultimi anni. Le quasi 100 stabilizzazioni e le oltre 200 somministrazioni degli ultimi 6 anni, accompagnate dall'eccellente risposta operativa avuta nel periodo di emergenza sanitaria, sono stati segnali propedeutici a questo risultato frutto anche della meritata fiducia che l'Autorità Portuale in primis, e il ministero competente, hanno rivolto alla nostra Compagnia Portuale". Il presidente dell'Autorità di sistema portuale, **Daniele Rossi**, ricorda che lo scalo marittimo ha superato per due anni consecutivi il proprio record di merci movimentate. "Questo risultato - commenta - è il frutto di uno sforzo importante da parte di tutti i lavoratori del porto e, unito alle tante progettualità che si stanno realizzando, ci dice che anche per quanto riguarda la fornitura del lavoro portuale è necessario avere una visione strategica di mediolungo periodo che preveda di consolidare il ruolo del soggetto fornitore di manodopera per essere comunque pronti ad affrontare, con tempestività, il futuro probabile aumento della domanda di manodopera".



In controtendenza rispetto al trend nazionale, la Compagnia portuale di Ravenna assume nuovo personale. A meno di un mese dalla richiesta formulata dall'Autorità Portuale, il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha, infatti, autorizzato l'aumento di organico della Cooperativa Portuale (il braccio operativo della Compagnia), unico soggetto autorizzato alla fornitura di lavoro portuale temporaneo, che può ora passare dagli attuali 400 soci a 420 soci con un aumento del (+5%). L'aggiustamento della pianta organica è stato ritenuto necessario per fronteggiare al meglio le varie iniziative in corso nel porto ravennate: lavori dell'Hub Portuale con graduale aumenti dei pescaggi e rifacimento di tutte le banchine, nuova stazione crociere, realizzazione dell'impianto trattamento fanghi, sviluppo delle aree logistiche, iniziative destinate a consolidare i traffici attuali, portando ricadute positive già nel breve periodo, che richiederanno un maggiore impiego dei servizi svolti dalla Cooperativa Portuale. "In una portualità nazionale fatta di Compagnie Portuali che devono lottare per non subire una riduzione della Pianta Organica - afferma Luca Grilli, presidente della Compagnia Portuale di Ravenna e Presidente dell'Associazione nazionale Compagnie imprese portuali (Ancip) - questo aumento è un riconoscimento per il buon lavoro svolto negli ultimi anni. Le quasi 100 stabilizzazioni e le oltre 200 somministrazioni degli ultimi 6 anni, accompagnate dall'eccellente risposta operativa avuta nel periodo di emergenza sanitaria, sono stati segnali propedeutici a questo risultato frutto anche della meritata fiducia che l'Autorità Portuale in primis, e il ministero competente, hanno rivolto alla nostra Compagnia Portuale". Il presidente dell'Autorità di sistema portuale, Daniele Rossi, ricorda che lo scalo marittimo ha superato per due anni

Settesere

Ravenna

Ravenna, il Ministero delle Infrastrutture autorizza l'aumento di organico della Cooperativa portuale

A meno di un mese dalla richiesta formulata dall'Autorità Portuale di Ravenna, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato l'aumento di organico della Cooperativa Portuale di Ravenna, unico soggetto autorizzato alla fornitura di lavoro portuale temporaneo, che può ora passare dagli attuali 400 soci a 420 soci (+5%). Tale variazione di pianta organica era stata ritenuta necessaria poiché in più occasioni la comunità portuale aveva manifestato l'unanime convincimento che tutte le iniziative in corso nel porto di Ravenna (lavori dell'Hub Portuale con graduale aumenti dei pescaggi e rifacimento di tutte le banchine, nuova stazione crociere, realizzazione impianto trattamento fanghi, sviluppo delle aree logistiche ecc.), destinate a consolidare i traffici attuali, portando ricadute positive già nel breve periodo, richiederanno un maggiore impiego dei servizi svolti dalla Cooperativa Portuale. La caratteristica assolutamente peculiare dell'organizzazione del lavoro nel porto di Ravenna è rappresentata dal fatto che le operazioni portuali, per loro natura discontinue, sono svolte nell'ambito portuale, strettamente inteso, da parte delle imprese terminaliste concessionarie (ex art. 18) e non concessionarie (autorizzate ex art. 16) mediante il ricorso regolare e costante al fornitore di lavoro temporaneo, il quale è strutturato non in base ai cosiddetti "picchi" di domanda di lavoro bensì in riferimento al livello medio della domanda di lavoro nel porto, avvalendosi nelle giornate di massima concentrazione di lavoro della facoltà di ricorrere "quale impresa utilizzatrice, ai soggetti abilitati alla fornitura di prestazioni di lavoro temporaneo" sul territorio nazionale (i cosiddetti lavoratori interinali). "In una portualità nazionale fatta di Compagnie Portuali che devono lottare per non subire una riduzione della Pianta Organica, questo aumento è un riconoscimento per il buon lavoro svolto negli ultimi anni. Le quasi 100 stabilizzazioni e le oltre 200 somministrazioni degli ultimi 6 anni, accompagnate dall'eccellente risposta operativa avuta nel periodo di emergenza sanitaria, sono stati segnali propedeutici a questo risultato frutto anche della meritata fiducia che l'Autorità Portuale in primis ed il Ministero competente hanno rivolto alla Compagnia Portuale di Ravenna. Di fatto, in questi anni, la nostra Società ha certamente rappresentato un punto di riferimento per tutta la comunità portuale Ravennate e Nazionale dimostrandosi un soggetto per la portualità serio, competente e disponibile. Siamo estremamente orgogliosi del risultato ottenuto e questo ci stimola ad affrontare le prossime sfide che il nostro porto ci offrirà." "Il porto di Ravenna - ha dichiarato il Presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, **Daniele Rossi** - ha superato per due anni consecutivi il proprio record di merci movimentate. Questo risultato è il frutto di uno sforzo importante da parte di tutti i lavoratori del porto e, unito alle tante progettualità che si stanno realizzando, ci dice che anche per quanto riguarda la fornitura del lavoro portuale è necessario



Utilizziamo i cookie, inclusi quelli di terze parti, per raccogliere informazioni sull'utilizzo del nostro sito web da parte dei visitatori. I dati personali raccolti sono utilizzati per la personalizzazione degli annunci pubblicitari. I cookie sono utili per garantire agli utenti un'esperienza di navigazione ottimale, per migliorare costantemente il nostro sito e, previo consenso, possono essere utilizzati dai nostri partner per mostrare pubblicità personalizzata mostrando agli utenti offerte adatte ai loro interessi. A meno di un mese dalla richiesta formulata dall'Autorità Portuale di Ravenna, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato l'aumento di organico della Cooperativa Portuale di Ravenna, unico soggetto autorizzato alla fornitura di lavoro portuale temporaneo, che può ora passare dagli attuali 400 soci a 420 soci (+5%). Tale variazione di pianta organica era stata ritenuta necessaria poiché in più occasioni la comunità portuale aveva manifestato l'unanime convincimento che tutte le iniziative in corso nel porto di Ravenna (lavori dell'Hub Portuale con graduale aumenti dei pescaggi e rifacimento di tutte le banchine, nuova stazione crociere, realizzazione impianto trattamento fanghi, sviluppo delle aree logistiche ecc.), destinate a consolidare i traffici attuali, portando ricadute positive già nel breve periodo, richiederanno un maggiore impiego dei servizi svolti dalla Cooperativa Portuale. La caratteristica assolutamente peculiare dell'organizzazione del lavoro nel porto di Ravenna è rappresentata dal fatto che le operazioni portuali, per loro natura discontinue, sono svolte nell'ambito portuale, strettamente inteso, da parte delle imprese terminaliste concessionarie (ex art. 18) e non concessionarie (autorizzate ex art. 16) mediante il ricorso regolare e costante al

Settesere

Ravenna

avere una visione strategica di medio/lungo periodo che preveda di consolidare il ruolo del soggetto fornitore di manodopera per essere comunque pronti ad affrontare, con tempestività, il futuro probabile aumento della domanda di manodopera".

Shipping Italy

Ravenna

Autorizzato l'aumento di organico della Cooperativa Portuale di Ravenna

Considerato il previsto aumento dei traffici il soggetto autorizzato alla fornitura di lavoro portuale temporaneo passerà dagli attuali 400 a 420 soci (+5%)

di Redazione SHIPPING ITALY 30 Aprile 2023 Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato l'aumento di organico della Cooperativa Portuale di **Ravenna**. Lo rende noto l'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Centro-Settentrionale spiegando che, a meno di un mese dalla richiesta formulata dalla stessa port authority, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato l'aumento di organico della Cooperativa Portuale di **Ravenna**, unico soggetto autorizzato alla fornitura di lavoro portuale temporaneo, che può ora passare dagli attuali 400 soci a 420 soci (+5%). Tale variazione di pianta organica era stata ritenuta necessaria "poiché in più occasioni la comunità portuale aveva manifestato l'unanime convincimento che tutte le iniziative in corso nel **porto** di **Ravenna** (lavori dell'Hub Portuale con graduale aumenti dei pescaggi e rifacimento di tutte le banchine, nuova stazione crociere, realizzazione impianto trattamento fanghi, sviluppo delle aree logistiche ecc.), destinate a consolidare i traffici attuali, portando ricadute positive già nel breve periodo, richiederanno un maggiore impiego dei servizi svolti dalla Cooperativa Portuale" si legge in una nota. La caratteristica assolutamente peculiare dell'organizzazione del lavoro nel **porto** di **Ravenna** è rappresentata dal fatto che le operazioni portuali, per loro natura discontinue, sono svolte nell'ambito portuale, strettamente inteso, da parte delle imprese terminaliste concessionarie (ex art. 18) e non concessionarie (autorizzate ex art. 16) mediante il ricorso regolare e costante al fornitore di lavoro temporaneo, il quale è strutturato non in base ai cosiddetti "picchi" di domanda di lavoro bensì in riferimento al livello medio della domanda di lavoro nel **porto**, avvalendosi nelle giornate di massima concentrazione di lavoro della facoltà di ricorrere "quale impresa utilizzatrice, ai soggetti abilitati alla fornitura di prestazioni di lavoro temporaneo" sul territorio nazionale (i cosiddetti lavoratori interinali). "In una portualità nazionale fatta di Compagnie Portuali che devono lottare per non subire una riduzione della Pianta Organica - ha affermato Luca Grilli, Presidente della Compagnia Portuale di **Ravenna** e Presidente dell'Associazione Nazionale Compagnie Imprese Portuali (ANCIP) - questo aumento è un riconoscimento per il buon lavoro svolto negli ultimi anni. Le quasi 100 stabilizzazioni e le oltre 200 somministrazioni degli ultimi 6 anni, accompagnate dall'eccellente risposta operativa avuta nel periodo di emergenza sanitaria, sono stati segnali propedeutici a questo risultato frutto anche della meritata fiducia che l'Autorità Portuale in primis ed il Ministero competente hanno rivolto alla Compagnia Portuale di **Ravenna**. Di fatto, in questi anni, la nostra Società ha certamente rappresentato un punto di riferimento per tutta la comunità portuale Ravennate e Nazionale dimostrandosi un soggetto per la portualità serio,



Shipping Italy

Ravenna

competente e disponibile. Siamo estremamente orgogliosi del risultato ottenuto e questo ci stimola ad affrontare le prossime sfide che il nostro porto ci offrirà." "Il porto di Ravenna - ha dichiarato il Presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, Daniele Rossi - ha superato per due anni consecutivi il proprio record di merci movimentate. Questo risultato è il frutto di uno sforzo importante da parte di tutti i lavoratori del porto e, unito alle tante progettualità che si stanno realizzando, ci dice che anche per quanto riguarda la fornitura del lavoro portuale è necessario avere una visione strategica di medio/lungo periodo che preveda di consolidare il ruolo del soggetto fornitore di manodopera per essere comunque pronti ad affrontare, con tempestività, il futuro probabile aumento della domanda di manodopera".

Agenparl

Livorno

La nave Life Support di Emergency arriverà a Livorno il 3 maggio. Il commento del Sindaco: "Pronti ad accogliere ma si valutino le condizioni delle persone a bordo"

(AGENPARL) - dom 30 aprile 2023 La nave Life Support di Emergency arriverà a **Livorno** il 3 maggio. Il commento del Sindaco: "Pronti ad accogliere ma si valutino le condizioni delle persone a bordo **Livorno**, 30 aprile 2023 - "Siamo pronti ad accogliere". Così il sindaco di **Livorno** commenta la notizia che la nave Life Support di Emergency ha ricevuto l'indicazione di dirigersi al **Porto** di **Livorno** dove arriverà nella mattinata di mercoledì 3 maggio, lontanissima appunto da dove è avvenuto il salvataggio. " La notizia mi è stata comunicata alcune ore fa dal Prefetto di **Livorno** - informa il Sindaco - noi naturalmente ci mettiamo subito in moto con tutti i settori comunali che già nel mese di dicembre hanno gestito con efficienza e con cuore l'accoglienza di due navi di migranti, le Ong Sea Eye 4 e Emergency Life Support, ovvero il Gabinetto del Sindaco, la Protezione Civile, il Sociale con gli assistenti sociali. Naturalmente il nostro impegno è coordinato dalla Prefettura e dalla Regione Toscana. Daremo il massimo impegno - sottolinea il Sindaco - ma nello stesso tempo esprimiamo perplessità e ci fa riflettere quello che dice il medico di bordo, ovvero che la nave di Emergency impiegherà 4 giorni e quasi 670 miglia nautiche di distanza dal luogo in cui è avvenuto il salvataggio per arrivare a **Livorno**. Si valutino bene le condizioni di salute delle persone che sono a bordo e che molto probabilmente dovrebbero sbarcare prima per ricevere le cure necessarie". --.



Agenparl

La nave Life Support di Emergency arriverà a Livorno il 3 maggio. Il commento del Sindaco: "Pronti ad accogliere ma si valutino le condizioni delle persone a bordo"



**COMUNE
DI LIVORNO**

UFFICIO STAMPA
palazzo Comunale, piazza del Municipio 1 - stanza 130/131
telefono: 0586 - 820237/820504/820266/820267/820268
email: stampa@comune.livorno.it
www.comune.livorno.it

04/30/2023 18:31 Agenparl Italia

(AGENPARL) - dom 30 aprile 2023 La nave Life Support di Emergency arriverà a Livorno il 3 maggio. Il commento del Sindaco: "Pronti ad accogliere ma si valutino le condizioni delle persone a bordo Livorno, 30 aprile 2023 - "Siamo pronti ad accogliere". Così il sindaco di Livorno commenta la notizia che la nave Life Support di Emergency ha ricevuto l'indicazione di dirigersi al Porto di Livorno dove arriverà nella mattinata di mercoledì 3 maggio, lontanissima appunto da dove è avvenuto il salvataggio. " La notizia mi è stata comunicata alcune ore fa dal Prefetto di Livorno - Informa il Sindaco - noi naturalmente ci mettiamo subito in moto con tutti i settori comunali che già nel mese di dicembre hanno gestito con efficienza e con cuore l'accoglienza di due navi di migranti, le Ong Sea Eye 4 e Emergency Life Support, ovvero il Gabinetto del Sindaco, la Protezione Civile, il Sociale con gli assistenti sociali. Naturalmente il nostro impegno è coordinato dalla Prefettura e dalla Regione Toscana. Daremo il massimo impegno - sottolinea il Sindaco - ma nello stesso tempo esprimiamo perplessità e ci fa riflettere quello che dice il medico di bordo, ovvero che la nave di Emergency impiegherà 4 giorni e quasi 670 miglia nautiche di distanza dal luogo in cui è avvenuto il salvataggio per arrivare a Livorno. Si valutino bene le condizioni di salute delle persone che sono a bordo e che molto probabilmente dovrebbero sbarcare prima per ricevere le cure necessarie". --.

Life Support, nuovo sbarco a Livorno

La nave è attesa nel **porto** labronico per la mattinata del 3 maggio. Critica Emergency: "Continua la politica di sbarchi lontani dai luoghi di soccorso senza rispetto delle norme internazionali" Arriverà a **Livorno** la nave di Emergency Life Support che ieri sera ha concluso le operazioni di soccorso ad un'imbarcazione di circa 9 metri su cui navigavano 35 persone. Partito da Tobruk, in Libia, il natante si trovava in acque internazionali ed era in mare da quasi 4 giorni. Erano tutti in uno stato di ansia e disorientamento, senza acqua né cibo, ha raccontato il coordinatore della missione Albert Mayordomo. Tra le 35 persone soccorse c'è un minore non accompagnato. Provengono quasi tutti dal Bangladesh, ma ci sono anche due palestinesi e un siriano. La Life support ha ricevuto dal Centro nazionale di coordinamento del soccorso marittimo l'indicazione di dirigersi al **porto** di **Livorno**, dove arriverà nella mattinata del 3 maggio. "Un **porto** - ha commentato Mayordomo - a 4 giorni e quasi 670 miglia nautiche di distanza dal luogo in cui è avvenuto il salvataggio. L'assegnazione di porti lontani per lo sbarco non rispetta il diritto internazionale e posticipa senza motivo l'assistenza di cui hanno bisogno le persone soccorse".



ZES ABRUZZO, BANDITA GARA D'APPALTO PER LA QUARTA OPERA. MARSILIO, "FORTE IMPULSO ALLA LOGISTICA"

PESCARA - Bandita la gara d'appalto della quarta delle sei opere di cui è soggetto attuatore la Zes Abruzzo. L'investimento, complessivamente 4 milioni e 800 mila euro, servirà a ripristinare il collegamento ferroviario fra la stazione e il molo nord del porto di Ortona disattivato ormai da vent'anni. La gara è stata bandita da Aric, stazione unica appaltante della Regione Abruzzo che sta gestendo tutte le opere della Zes con un importo a base d'asta di 3.850.000 euro al netto di Iva e oneri previdenziali; 3.600.000 sono riservati ai lavori, 250.000 euro sono destinati agli oneri per la sicurezza e 80.177 euro ai servizi di progettazione. Da progetto, nel porto si prevede un intervento di ammodernamento sull'esistente mentre la parte più consistente del cantiere riguarda la stazione ferroviaria dove si costruisce un nuovo binario, due "tronchini" e un sistema di comunicazione automatizzato che consentirà ai treni merci diretti e provenienti dal porto di immettersi in totale sicurezza e velocemente sulla linea principale. La quarta opera in gara centra un altro obiettivo importante perché si integra con la gara per la strada di collegamento fra il porto di Ortona, il casello autostradale e la statale 16 adriatica che scade il 5 prossimo giugno. Interventi che fanno sistema rispetto all'area e anche rispetto agli obiettivi generali delle zone economiche speciali. "Non si tratta solo di rispettare i tempi previsti dal Pnrr, che pure non sono dilazionabili. Questi lavori combinati con quelli della Regione Abruzzo, di Rfi e dell'**Autorità portuale** sono destinati a cambiare il ruolo dell'Abruzzo nell'ambito dell'economia del mare rafforzandone significativamente la sua capacità di scambio e trasporto merci su assi nazionali e internazionali", commenta il Commissario Mauro Miccio che ricorda l'opera più consistente, fra quelle assegnate: "Quella del completamento e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria nella stazione di Fossacesia e della realizzazione di una piastra logistica in località Saletti. Oltre 24 milioni di euro che dobbiamo mandare in gara entro la fine giugno come l'intervento al porto di Vasto dove andremo ad adeguare la banchina di levante, a potenziare il molo martello e il molo sopraflutto. Grazie al modello delle Zes alle semplificazioni amministrative, alla collaborazione istituzionale incarnate in specifiche convenzioni, il pacchetto Pnrr affidato alla mia struttura verrà certamente portato a termine e nei tempi previsti: fine anno 2026". Sulla notizia interviene anche il presidente della Regione Abruzzo, Marco Marsilio. "Attraverso il Pnrr e la progettazione congiunta tra la Regione Abruzzo e la Zona Economica Speciale si sta portando avanti un progetto infrastrutturale che, oltre ad ammodernare il territorio, potrà garantire un forte impulso alla logistica e ai trasporti. Coniugare il trasporto su nave con quello su ferro vuol dire anche alleggerire il traffico sulla rete autostradale, ancora carente rispetto alle esigenze moderne. Portare a compimento il quarto dei sei



PESCARA - Bandita la gara d'appalto della quarta delle sei opere di cui è soggetto attuatore la Zes Abruzzo. L'investimento, complessivamente 4 milioni e 800 mila euro, servirà a ripristinare il collegamento ferroviario fra la stazione e il molo nord del porto di Ortona disattivato ormai da vent'anni. La gara è stata bandita da Aric, stazione unica appaltante della Regione Abruzzo che sta gestendo tutte le opere della Zes con un importo a base d'asta di 3.850.000 euro al netto di Iva e oneri previdenziali; 3.600.000 sono riservati ai lavori, 250.000 euro sono destinati agli oneri per la sicurezza e 80.177 euro ai servizi di progettazione. Da progetto, nel porto si prevede un intervento di ammodernamento sull'esistente mentre la parte più consistente del cantiere riguarda la stazione ferroviaria dove si costruisce un nuovo binario, due "tronchini" e un sistema di comunicazione automatizzato che consentirà ai treni merci diretti e provenienti dal porto di immettersi in totale sicurezza e velocemente sulla linea principale. La quarta opera in gara centra un altro obiettivo importante perché si integra con la gara per la strada di collegamento fra il porto di Ortona, il casello autostradale e la statale 16 adriatica che scade il 5 prossimo giugno. Interventi che fanno sistema rispetto all'area e anche rispetto agli obiettivi generali delle zone economiche speciali. "Non si tratta solo di rispettare i tempi previsti dal Pnrr, che pure non sono dilazionabili. Questi lavori combinati con quelli della Regione Abruzzo, di Rfi e dell'Autorità portuale sono destinati a cambiare il ruolo dell'Abruzzo nell'ambito dell'economia del mare rafforzandone significativamente la sua capacità di scambio e trasporto merci su assi nazionali e internazionali", commenta il Commissario Mauro Miccio che ricorda l'opera più

Abruzzo Web

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

progetti previsti mette in luce la puntualità del lavoro degli uffici, a cominciare dall'Aric, e l'impegno per mantenere fede al raggiungimento degli obiettivi prefissati".

Abruzzo Web

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

SALONE NAUTICO DEL MEDIO ADRIATICO, A PESCARA TAGLIO DEL NASTRO PER L'EDIZIONE 2023 DI "SOTTOCOSTA"

PESCARA - La passione per la nautica esplode a Pescara dove è tornato Sottocosta, il Salone Nautico del Medio Adriatico. Ha aperto i battenti ieri la manifestazione espositiva dedicata al mondo della nautica, dell'economia del mare e della sostenibilità ambientale che fino al 1° maggio animerà il porto turistico di Pescara. Alla manifestazione fieristica, promossa dalla Camera di Commercio Chieti Pescara e dal Marina di Pescara, con la collaborazione tecnica di Assonautica Pescara Chieti, partecipano 64 espositori provenienti da 10 regioni italiane per un totale di 160 marchi presenti. L'ingresso alla manifestazione è gratuito. Il programma completo della manifestazione è disponibile sul sito www.sottocostapescara.it/pescara/. A partecipare al taglio del nastro sono stati il presidente della Camera di Commercio Chieti Pescara Gennaro Strever, il prefetto di Pescara Giancarlo Di Vincenzo, il presidente del porto turistico Carmine Salce, il presidente di Assonautica Pescara Chieti e vicepresidente di Assonautica Italiana Francesco di Filippo, il presidente del consiglio regionale abruzzese Lorenzo Sospiri, l'assessore regionale al turismo Daniele D'Amario e il sindaco Carlo Masci. Presenti anche il presidente di Assonat Luciano Serra e il vicepresidente di Confindustria Nautica Piero Formenti, che patrocinano l'evento insieme all'**Autorità di Sistema Portuale**, ad Assonautica Italiana e al consiglio regionale d' Abruzzo. "È con grande soddisfazione che do ufficialmente il via alla IX edizione di Sottocosta, il Salone Nautico del Medio Adriatico", ha commentato il presidente Strever. "Nel corso di queste 9 edizioni Sottocosta è cresciuto molto, diventando dal 2022 uno dei 10 eventi nautici territoriali collegati al Salone Nautico di Genova. Sottocosta non vuole essere solo una fiera espositiva ma un punto di incontro e dialogo dove parleremo di nuove tecnologie e nuovi progetti per il futuro e per lo sviluppo dell'economia del mare, un'economia sana che dobbiamo ancora mettere a reddito nella maniera giusta. Sottocosta, dunque, vuole essere proprio l'occasione per riuscire a sviluppare questo settore in una città come Pescara che vive di mare e di turismo ma che può e deve ancora crescere molto sul fronte del turismo nautico". La giornata è entrata poi nel vivo con l'apertura degli stand, al chiuso e all'aperto, che vedono in vetrina numerose imbarcazioni, gommoni, canoe, kayak, sup, surf, wing foil, motori marini, moto d'acqua e motori elettrici. E ancora spazio a editoria nautica, accessori per la nautica, abbigliamento nautico, charter e vacanze in barca, attrezzature per sub, elettronica e tanto altro. E poi un ricco calendario di appuntamenti tra convegni, seminari, attività in mare, laboratori per bambini. All'interno del padiglione si è tenuto l'incontro "Industria nautica e sviluppo turistico in Abruzzo" con il giornalista nautico Antonio Vettese e il primo appuntamento del Salone delle idee e dell'innovazione curato da Claudia Ciccotti Giammaria - il seminario "Il progettista nel settore nautico" - al quale hanno partecipato esperti della



04/30/2023 13:12

PESCARA - La passione per la nautica esplode a Pescara dove è tornato Sottocosta, il Salone Nautico del Medio Adriatico. Ha aperto i battenti ieri la manifestazione espositiva dedicata al mondo della nautica, dell'economia del mare e della sostenibilità ambientale che fino al 1° maggio animerà il porto turistico di Pescara. Alla manifestazione fieristica, promossa dalla Camera di Commercio Chieti Pescara e dal Marina di Pescara, con la collaborazione tecnica di Assonautica Pescara Chieti, partecipano 64 espositori provenienti da 10 regioni italiane per un totale di 160 marchi presenti. L'ingresso alla manifestazione è gratuito. Il programma completo della manifestazione è disponibile sul sito www.sottocostapescara.it/pescara/. A partecipare al taglio del nastro sono stati il presidente della Camera di Commercio Chieti Pescara Gennaro Strever, il prefetto di Pescara Giancarlo Di Vincenzo, il presidente del porto turistico Carmine Salce, il presidente di Assonautica Pescara Chieti e vicepresidente di Assonautica Italiana Francesco di Filippo, il presidente del consiglio regionale abruzzese Lorenzo Sospiri, l'assessore regionale al turismo Daniele D'Amario e il sindaco Carlo Masci. Presenti anche il presidente di Assonat Luciano Serra e il vicepresidente di Confindustria Nautica Piero Formenti, che patrocinano l'evento insieme all'Autorità di Sistema Portuale, ad Assonautica Italiana e al consiglio regionale d' Abruzzo. "È con grande soddisfazione che do ufficialmente il via alla IX edizione di Sottocosta, il Salone Nautico del Medio Adriatico", ha commentato il presidente Strever. "Nel corso di queste 9 edizioni Sottocosta è cresciuto molto, diventando dal 2022 uno dei 10 eventi nautici territoriali collegati al Salone Nautico di Genova. Sottocosta non

Abruzzo Web

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

progettazione nautica come Davide Tagliapietra, Franco Gnessi e Giovanni Ciancio. Spazio poi alla presentazione del libro "Le fate in nero" a cura della casa editrice Il Frangente, alla presenza dell'autore Gino Corcione. A chiudere gli incontri indoor sono state "Le stelle della Vela", la cerimonia di premiazione annuale della Federazione Italiana Vela IX Zona. Grande fermento anche tra gli stand e in mare dove i bambini hanno avuto la possibilità di vedere da vicino alcuni esemplari di Caretta Caretta nell'ambito del progetto "Adotta una tartaruga" promosso dal Centro studi cetacei. Poi tutti in barca per assistere al loro rilascio in mare, così come gli appassionati di vela hanno effettuato delle uscite in barca a bordo della barca Anassa sequestrata alla criminalità e messa a disposizione dalla Lega Navale Italiana. Per i neofiti, invece, ogni giorno "battesimo del mare" grazie alle uscite in barca con i soci della sezione locale di Assonautica. La manifestazione proseguirà anche domenica 30 aprile e lunedì primo maggio. Tra gli appuntamenti in programma per la giornata di domani, quelli dedicati a: il progetto del Ministero del Turismo "L'Italia vista dal mare - Scopri dove ti porto"; il progetto di sicurezza e soccorso in mare promosso da Assonautica Pescara Chieti in collaborazione con la Direzione Marittima Pescara e il 3° Nucleo Aereo della Guardia Costiera; le novità legislative per il conseguimento della patente nautica; gli sviluppi tecnologici della nautica con i foils e le barche volanti. In programma anche le presentazioni dei progetti interreg Italia-Crozia "Framesport" a cura di Arap e Azienda Autonoma di Soggiorno di Termoli e "Susport" a cura dell'Agenzia di Sviluppo-Azienda Speciale della Camera di Commercio Chieti Pescara. Alle 18,30 nuovo appuntamento per il Salone delle idee e dell'innovazione che vedrà il conferimento del Premio alla carriera a Luca Bassani Antivari, founder & chief designer Wally Yachts, il Premio donna del mare a Rita Tranquilli Leali, avvocato e professore ordinario di Diritto della Navigazione, e il Premio nazionale Design nautico, che sarà assegnato al vincitore della sesta edizione dell'omonimo riconoscimento.

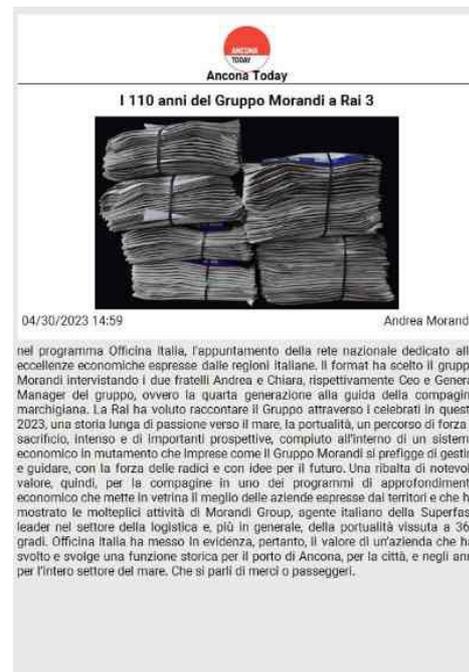
Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

I 110 anni del Gruppo Morandi a Rai 3

La compagine marchigiana scelta dalla trasmissione Officina Italia per raccontare una storia nazionale di eccellenza nell'economia del mare in Italia

Il Gruppo Morandi protagonista su Rai 3 nel programma Officina Italia, l'appuntamento della rete nazionale dedicato alle eccellenze economiche espresse dalle regioni italiane. Il format ha scelto il gruppo Morandi intervistando i due fratelli Andrea e Chiara, rispettivamente Ceo e General Manager del gruppo, ovvero la quarta generazione alla guida della compagine marchigiana. La Rai ha voluto raccontare il Gruppo attraverso i 110 anni celebrati in questo 2023, una storia lunga di passione verso il mare, la portualità, un percorso di forza e sacrificio, intenso e di importanti prospettive, compiuto all'interno di un sistema economico in mutamento che imprese come il Gruppo Morandi si prefigge di gestire e guidare, con la forza delle radici e con idee per il futuro. Una ribalta di notevole valore, quindi, per la compagine in uno dei programmi di approfondimento economico che mette in vetrina il meglio delle aziende espresse dai territori e che ha mostrato le molteplici attività di Morandi Group, agente italiano della Superfast, leader nel settore della logistica e, più in generale, della portualità vissuta a 360 gradi. Officina Italia ha messo in evidenza, pertanto, il valore di un'azienda che ha svolto e svolge una funzione storica per il porto di Ancona, per la città, e negli anni per l'intero settore del mare. Che si parli di merci o passeggeri.



Ship Mag

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Fondi PNRR, protocollo tra GdF e Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale

"Obiettivo rafforzare il sistema di monitoraggio e controllo delle misure previste nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e contrastare ogni condotta illecita"

Ancona - Il Comando Regionale Marche della Guardia di Finanza e l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale** di Ancona hanno sottoscritto un protocollo d'intesa diretto a implementare un tempestivo flusso informativo a favore della Guardia di Finanza, "quale Forza di Polizia economico finanziaria specializzata nella tutela della spesa pubblica nazionale e unionale, al fine di rafforzare il **sistema** di monitoraggio e controllo delle misure previste nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e contrastare ogni condotta illecita, con riferimento ai porti presenti nella regione Marche", si legge nella nota stampa. L'accordo, siglato presso la sede dell'**Autorità di Sistema Portuale** di Ancona, dal Comandante Regionale, Gen. B. Alessandro Barbera, e dal Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale**, Ing. Vincenzo Garofalo, muove dalla comune convinzione che misure di investimento senza precedenti come quelle previste dal PNRR, destinate a rilanciare la crescita del Paese, richiedano la più stretta sinergia tra le entità pubbliche coinvolte, in linea anche con quanto disposto dalle norme europee che espressamente prevedono l'adozione di opportune misure per garantire un corretto e conforme utilizzo dei fondi.



Lucentini (Lega): Dal MIT 860 mila euro per il Porto di Ancona

- Mauro Lucentini, commissario della Lega Marche "Come ribadito anche nel corso della recente visita del viceministro Rixi, il porto di Ancona è centrale nella destinazione di risorse ai porti di interesse strategico nazionale" Ancona Ancora fondi per il porto di Ancona in arrivo dal MIT guidato da Matteo Salvini. Lo riferisce il commissario della Lega Marche Mauro Lucentini sottolineando come il finanziamento di interventi per 860 mila euro dimostri l'attenzione costante e sollecita della Lega per l'infrastruttura strategica del capoluogo e di tutta la regione. "Il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, ha firmato il decreto con il quale ha assegnato, sulla base degli accordi di programma, il 10 % del Fondo Perequativo alle **Autorità di sistema portuale** che hanno presentato progetti ad hoc - spiega Lucentini - Come ribadito anche nel corso della recente visita del viceministro Rixi, il porto di Ancona è centrale nella destinazione di risorse ai porti di interesse strategico nazionale. Gli interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento delle infrastrutture ricompresi in questo finanziamento contribuiranno al processo di rilancio di un asset strategico delle Marche, fulcro della logistica macroadriatica". Questo è un comunicato stampa pubblicato il 30-04-2023 alle 17:44 sul giornale del 02 maggio 2023 0 letture L'indirizzo breve [Commenti](#).



AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Offshore, Xcat World Championship 2023, Gara 1 parla inglese, GB vince, Consulbrokers di Amato e Betti è terzo

Xcat World Championship 2023: conclusa la prima giornata. Tantissimo pubblico di appassionati e curiosi per le evoluzioni dei bolidi della motonautica. Alfredo Amato: non è stata una prova facile, c'era mare con un metro d'onda, si saltava, dovevamo amministrare la barca ma alla fine ce l'abbiamo fatta (AGR) E' Partito in maniera esaltante, nelle acque del **Porto di Fiumicino** lo Xcat World Championship 2023. La prima delle due tappe italiane, la seconda sarà in Basilicata nel prossimo weekend, ha mandato in scena Gara 1, davanti ad un grande pubblico di appassionati e di curiosi che hanno gremito l'area adiacente alle acque dove si è svolta la prova. Dopo lo start, dato dal Presidente dell' UIM Raffaele Chiulli, lo spettacolo non è certo mancato e le emozioni si sono susseguite in maniera ripetuta giro dopo giro. Partenza sprint per i favoriti di 222 Offshore di Giovanni Carpitella e Darren Nicholson, che ieri avevano centrato la Pole i quali prendevano la testa lasciando presagire una facile vittoria. Purtroppo una collisione ad alta velocità con il catamarano degli emiratini di Fazza, penalizzava fortemente il team italo australiano, che con la barca fortemente danneggiata, si facevano sfilare dagli equipaggi inseguitori e concludevano comunque al quinto posto. Fazza invece era costretta al ritiro dando addio ad ogni aspirazione di podio. A battaglia per il primo posto restavano gli inglesi di Team GB e gli svedesi di Swecat. Alla fine Scott Williams e Martin Campbell tagliavano per primi il traguardo scatenando l'entusiasmo di tutto il team britannico. 48.22.15 il tempo finale dei vincitori. Festa ovviamente anche per Sebastian Groth e Svenne Jansson per un argento probabilmente insperato alla vigilia. A tenere alto l'onore italiano Consulbrokers di Alfredo Amato e Luca Betti che sono saliti sul terzo gradino del podio fermando il cronometro a 48.49.8. Al termine della gara un raggianti Alfredo Amato ha così commentato il terzo posto: " Siamo partiti male perché Fazza ha anticipato la partenza e ci ha costretto ad inseguire. Ci siamo messi dietro a loro e siamo sempre stati terzi per tutta la gara. Non è stata una prova facile perché fuori c'era un mare con un metro e mezzo d'onda, si saltava tanto, dovevamo amministrare la barca, ma alla fine ce l'abbiamo fatta a prenderci il podio, un podio italiano qui a **Fiumicino** è davvero un orgoglio. E domani ci riproviamo, cercando ovviamente di migliorare ". Delusione stampata in volto a fine gara per Giovanni Carpitella per quanto avvenuto in acqua. "Eravamo partiti forte ma dopo l'incidente abbiamo avuto un calo di potenza del motore ed abbiamo fatto il massimo per portare a casa il risultato, eravamo in costante preoccupazione per gli allarmi di motori. Speriamo di poter essere in gara domani ma non sarà facile, i tecnici sono già al lavoro per rimettere a posto la barca ma il danno è grave". Gara2 in programma, domani, lunedì 1 maggio, con prove per l'assegnazione della Pole Position dalle 12.00 alle 12.30 e il via alle ore 15.30. Photo gallery.



Xcat World Championship 2023: conclusa la prima giornata. Tantissimo pubblico di appassionati e curiosi per le evoluzioni dei bolidi della motonautica. Alfredo Amato: non è stata una prova facile, c'era mare con un metro d'onda, si saltava, dovevamo amministrare la barca ma alla fine ce l'abbiamo fatta (AGR) E' Partito in maniera esaltante, nelle acque del Porto di Fiumicino lo Xcat World Championship 2023. La prima delle due tappe italiane, la seconda sarà in Basilicata nel prossimo weekend, ha mandato in scena Gara 1, davanti ad un grande pubblico di appassionati e di curiosi che hanno gremito l'area adiacente alle acque dove si è svolta la prova. Dopo lo start, dato dal Presidente dell' UIM Raffaele Chiulli, lo spettacolo non è certo mancato e le emozioni si sono susseguite in maniera ripetuta giro dopo giro. Partenza sprint per i favoriti di 222 Offshore di Giovanni Carpitella e Darren Nicholson, che ieri avevano centrato la Pole i quali prendevano la testa lasciando presagire una facile vittoria. Purtroppo una collisione ad alta velocità con il catamarano degli emiratini di Fazza, penalizzava fortemente il team italo australiano, che con la barca fortemente danneggiata, si facevano sfilare dagli equipaggi inseguitori e concludevano comunque al quinto posto. Fazza invece era costretta al ritiro dando addio ad ogni aspirazione di podio. A battaglia per il primo posto restavano gli inglesi di Team GB e gli svedesi di Swecat. Alla fine Scott Williams e Martin Campbell tagliavano per primi il traguardo scatenando l'entusiasmo di tutto il team britannico. 48.22.15 il tempo finale dei vincitori. Festa ovviamente anche per Sebastian Groth e Svenne Jansson per un argento probabilmente insperato alla vigilia. A tenere alto l'onore italiano Consulbrokers di

Motonautica: Mondiale Xcat; Team Gb vince Gara 1 a Fiumicino

(ANSA) - FIUMICINO, 30 APR - E' scattato oggi, nelle acque del Porto di Fiumicino, lo Xcat World Championship 2023. La prima delle due tappe italiane ha mandato in scena Gara 1, davanti ad un pubblico di appassionati e di curiosi che hanno gremito l'area adiacente all'area dove si è svolta la prova. Dopo lo start, dato dal Presidente dell' UIM Raffaele Chiulli, partenza sprint per i favoriti di 222 Offshore di Giovanni Carpitella e Darren Nicholson, che ieri avevano ottenuto la pole. Ma una collisione ad alta velocità con il catamarano degli emiratini di 'Fazza', ha penalizzato fortemente il team italo australiano, che con la barca fortemente danneggiata, si è fatta sfilare dagli equipaggi inseguitori, concludendo comunque al quinto posto. Fazza invece è stata costretta al ritiro dando addio ad ogni aspirazione di podio. A battaglia per il primo posto sono rimasti gli inglesi di Team GB e gli svedesi di Swecat. Alla fine Scott Williams e Martin Campbell hanno tagliato per primi il traguardo scatenando l'entusiasmo di tutto il team britannico: 48.22.15 il tempo finale dei vincitori. Festa anche per Sebastian Groth e Svenne Jansson per l'argento. A tenere alto l'onore italiano Consulbrokers di Alfredo Amato e Luca Betti che sono saliti sul terzo gradino del podio fermando il cronometro a 48.49.8. Domani in programma Gara 2 con prove per l'assegnazione della pole position dalle 12 alle 12.30 ed il via alle 15.30. (ANSA).



Shipping Italy

Brindisi

Nel porto di Brindisi nascerà una fabbrica di pale eoliche

Il progetto di Act Blade ha ricevuto il via libera dalla Giunta della Regione Puglia

di REDAZIONE SHIPPING ITALY 30 Aprile 2023 Via libera della Regione Puglia al progetto di Act Blade per far sorgere nel porto di Brindisi, in località Sant'Apollinare e in area Zes, una fabbrica di pale eoliche ultraleggera. La Giunta regionale, riferiscono diverse testate pugliesi, ha infatti rilasciato oggi l'autorizzazione paesaggistica in deroga per il progetto, proposto dall'**Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale**. Perché l'iter possa dichiararsi concluso mancano però ancora il rilascio dell'autorizzazione Unica Zes e della concessione demaniale marittima per una durata di 5 anni. Act Blade, che prevede di investire nell'area porterà a un investimento di 14 milioni di euro e alla creazione di 169 posti di lavoro, intende realizzare nell'impianto un nuovo tipo di pala eolica, più leggera di quelle convenzionali, rivestite in tessuto ecosostenibile. Secondo l'azienda, dispositivi di questo genere possono essere fino al 32% più leggeri, produrre il 9% in più di energia, e quindi abbassare il costo di produzione dell'eolico fino al 7%. Stando a quanto riportato nei mesi scorsi, nel progetto investirà, tramite il fondo Far Evolution, Orienta Capital Partner, società specializzata negli investimenti in Pmi considerate dall'elevato potenziale di crescita.



1 Maggio: Agostinelli, ottimo lavoro dei dipendenti portuali

Presidente Autorità, grandi traguardi scalo frutto loro impegno

(ANSA) - GIOIA TAURO, 30 APR - In occasione del Primo Maggio, il pensiero del presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, è rivolto ai lavoratori portuali. "Voglio ringraziarli - afferma Agostinelli - dell'ottimo lavoro svolto, portato avanti con grande senso di responsabilità. Gli importanti risultati raggiunti dal porto di Gioia Tauro, primo scalo portuale di transhipment d'Italia e tra i più importanti del Mediterraneo, e quelli che, certamente, saranno conseguiti in futuro sono il frutto dell'impegno profuso con grande spirito di abnegazione da tutti i lavoratori portuali: persone, cittadini che, insieme alle istituzioni e agli operatori privati, rappresentano la nostra comunità portuale. Abnegazione e spirito di appartenenza, in mancanza dei quali anche il più cospicuo investimento privato o pubblico sarebbe vanificato". "A tutti i portuali - dice ancora il presidente Agostinelli - va il mio sentito ringraziamento perché hanno sempre creduto nelle potenzialità del nostro porto. Ed ora che, grazie al loro quotidiano lavoro, lo scalo di Gioia Tauro ha segnato grandi traguardi, continuano a perseverare nel loro impegno affinché si possano raggiungere sempre nuovi e migliori risultati. E, approfittando della ricorrenza odierna, vorrei ricordare l'orgogliosa soddisfazione di avere restituito, sia pure parzialmente, la dignità del lavoro a molte decine di ragazzi della nostra Agenzia, grazie ad un comune sforzo fra pubblico, operatori privati e organizzazioni sindacali. Buon Primo Maggio!". (ANSA).



Portacontainer in fiamme nel porto di Gioia Tauro - FOTO E VIDEO

Intervento dei vigili del fuoco: quasi 6 ore per spegnere il rogo. I container con materiale infiammabile non sono stati raggiunti dal fuoco

GIOIA TAURO Un incendio si è sviluppato, per cause in corso d'accertamento, su una nave portacontainer ormeggiata nel porto di Gioia Tauro, senza comunque provocare feriti tra i membri dell'equipaggio e né interessare il materiale infiammabile che era trasportato sull'imbarcazione. Le fiamme hanno riguardato, in particolare, la sala macchine e la sala motori della portacontainer. Per spegnere l'incendio sono intervenuti i vigili del fuoco del Comando provinciale di Reggio Calabria, del distaccamento portuale e di Palmi, che hanno dovuto lavorato alcune ore per avere ragione delle fiamme.

L'intervento, iniziato attorno alle 3,20, è durato per circa sei ore. Le conseguenze dell'incendio non sono state gravi anche per il fatto che i container in cui si trovava il materiale infiammabile si trovavano a prua dell'imbarcazione, mentre le fiamme si sono sviluppate a poppa. Sul posto sono intervenuti i rimorchiatori dell'area portuale, che hanno lavorato lato mare per spegnere le fiamme, raffreddando le paratie esterne dell'imbarcazione. L'Autorità portuale ha avviato le verifiche per accertare le cause dell'incendio.



Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

ADSP MTMI-PRIMO MAGGIO: IL RINGRAZIAMENTO DI AGOSTINELLI AI LAVORATORI PORTUALI

In occasione della festività del Primo Maggio, il pensiero del presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, è rivolto ai lavoratori portuali. "Voglio ringraziarli dell'ottimo lavoro svolto - ha detto - portato avanti con grande senso di responsabilità. Gli importanti risultati raggiunti dal porto di Gioia Tauro, primo scalo portuale di transhipment d'Italia e tra i più importanti del Mediterraneo, e quelli che, certamente, saranno conseguiti in futuro sono il frutto dell'impegno profuso con grande spirito di abnegazione da tutti i lavoratori portuali: persone, cittadini che, insieme alle istituzioni e agli operatori privati, rappresentano la nostra comunità portuale. Abnegazione e spirito di appartenenza, in mancanza dei quali anche il più cospicuo investimento privato o pubblico sarebbe vanificato.

Il Nautilus

ADSP MTMI-PRIMO MAGGIO: IL RINGRAZIAMENTO DI AGOSTINELLI AI LAVORATORI PORTUALI



04/30/2023 12:47

In occasione della festività del Primo Maggio, il pensiero del presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, è rivolto ai lavoratori portuali. "Voglio ringraziarli dell'ottimo lavoro svolto - ha detto - portato avanti con grande senso di responsabilità. Gli importanti risultati raggiunti dal porto di Gioia Tauro, primo scalo portuale di transhipment d'Italia e tra i più importanti del Mediterraneo, e quelli che, certamente, saranno conseguiti in futuro sono il frutto dell'impegno profuso con grande spirito di abnegazione da tutti i lavoratori portuali: persone, cittadini che, insieme alle istituzioni e agli operatori privati, rappresentano la nostra comunità portuale. Abnegazione e spirito di appartenenza, in mancanza dei quali anche il più cospicuo investimento privato o pubblico sarebbe vanificato.

Ship Mag

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Fiamme a bordo di una portacontainer a Gioia Tauro: nessun ferito tra i marittimi

Le fiamme sarebbero partite dalla sala macchine della nave poco dopo la mezzanotte e sono state circoscritte grazie al pronto intervento dei vigili del fuoco **Gioia Tauro** - E' stato domato nella mattinata l'incendio divampato a bordo della nave portacontainer Nordic Anna , battente bandiera portoghese, ancorata al molo di Levante del terminal di **Gioia Tauro**. Le fiamme - secondo quanto riportato dai media locali - sarebbero partite dalla sala macchine della nave poco dopo la mezzanotte e sono state circoscritte grazie al pronto intervento dei vigili del fuoco, coordinati dalla Capitaneria di Porto. I membri dell'equipaggio - 20 tra marittimi e ufficiali - non hanno riportato ferite, e il carico a bordo, rifiuti chimici, non è stato lambito dall'incendio.

Ship Mag

Fiamme a bordo di una portacontainer a Gioia Tauro: nessun ferito tra i marittimi



04/30/2023 16:50 Giovanni Roberti

Le fiamme sarebbero partite dalla sala macchine della nave poco dopo la mezzanotte e sono state circoscritte grazie al pronto intervento dei vigili del fuoco Gioia Tauro - E' stato domato nella mattinata l'incendio divampato a bordo della nave portacontainer Nordic Anna , battente bandiera portoghese, ancorata al molo di Levante del terminal di Gioia Tauro. Le fiamme - secondo quanto riportato dai media locali - sarebbero partite dalla sala macchine della nave poco dopo la mezzanotte e sono state circoscritte grazie al pronto intervento dei vigili del fuoco, coordinati dalla Capitaneria di Porto. I membri dell'equipaggio - 20 tra marittimi e ufficiali - non hanno riportato ferite, e il carico a bordo, rifiuti chimici, non è stato lambito dall'incendio.

Ship Mag

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro, Agostinelli: "Grandi risultati grazie all'impegno dei lavoratori dello scalo"

"A tutti i portuali va il mio sentito ringraziamento perché hanno, sempre, creduto nelle potenzialità del nostro porto"

In occasione della festività del Primo Maggio, il pensiero del presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, è rivolto ai lavoratori portuali. "Voglio ringraziarli dell'ottimo lavoro svolto - ha detto - portato avanti con grande senso di responsabilità. Gli importanti risultati raggiunti dal porto di Gioia Tauro, primo scalo portuale di transhipment d'Italia e tra i più importanti del Mediterraneo, e quelli che, certamente, saranno conseguiti in futuro sono il frutto dell'impegno profuso con grande spirito di abnegazione da tutti i lavoratori portuali: persone, cittadini che, insieme alle istituzioni e agli operatori privati, rappresentano la nostra comunità portuale. Abnegazione e spirito di appartenenza, in mancanza dei quali anche il più cospicuo investimento privato o pubblico sarebbe vanificato. A tutti i portuali va il mio sentito ringraziamento perché hanno, sempre, creduto nelle potenzialità del nostro porto. Ed ora che, grazie al loro quotidiano lavoro, lo scalo portuale di Gioia Tauro ha segnato grandi traguardi, continuano a perseverare nel loro impegno affinché si possano raggiungere sempre nuovi e migliori risultati. E, approfittando della ricorrenza, vorrei ricordare l'orgogliosa soddisfazione di aver - sia pure parzialmente - restituito la dignità del lavoro a molte decine di ragazzi della nostra Agenzia, grazie ad un comune sforzo fra pubblico, operatori privati e organizzazioni sindacali", conclude Agostinelli.



Preoccupazione del Comitato "Invece del ponte" per Tremestieri: il porto "appeso al Ponte ? no, grazie

Il ponte come scusa per ricattare una città e condizionarne lo sviluppo. A seguire la nota del Comitato "Invece del ponte - cittadini per lo sviluppo sostenibile dell'area dello Stretto": Ci risiamo. Il ponte come scusa per ricattare una città e condizionarne lo sviluppo. Dopo il congelamento del Piano Regolatore -ufficialmente "revocato" per via del ponte- dopo i dubbi sull'ammodernamento della flotta pubblica dello Stretto, adesso il **porto** di **Tremestieri**! Leggiamo dell'intenzione di risolvere la vicenda del completamento di questa opera fondamentale per la nostra città, collegandola, quindi condizionandola, al ponte. Un vero azzardo; pare che al Ministro delle Infrastrutture lo abbiano detto persino i suoi tecnici, ma lui sembra proprio voler percorrere questa strada, emendando il suo controverso decreto. Si tratta di una polpetta avvelenata, diciamolo con chiarezza. Vorrebbe dire, infatti, che per rimettere mano al cantiere bisognerebbe aspettare l'iter di ridefinizione, approvazione e avvio dei lavori del progetto definitivo ed esecutivo del ponte. Secondo i tempi del decreto, l'approvazione dovrebbe pervenire a metà 2024 e i cantieri aprire a dicembre dello stesso anno. E nel frattempo? Lavori sospesi "per legge" per almeno due anni e mezzo, e la "liberazione" della città rinvata, appesa al ponte! Una follia. Se il Ministro non sa dove trovare i soldi, glielo diciamo noi. L'Europa ha bocciato alcuni progetti del PNRR, liberando centinaia di milioni, che attendono di essere urgentemente reimpiegati, e il Governo sta rinegoziando il piano di investimenti. Il completamento del **porto** di **Tremestieri** garantisce il buon utilizzo dei fondi nell'immediato: non è un progetto definitivo incompiuto, di cui attendere aggiornamenti, approvazioni, esecutivo e piano economico e finanziario; è un cantiere già aperto su progettazione pienamente approvata. Significa spesa garantita qui e subito. E' sufficiente la volontà politica ed un accordo tra i Ministri Salvini e Fitto ed in brevissimo tempo il cantiere del **porto** di **Tremestieri** potrà ripartire. Perché, invece del ponte, a Messina ci sono tante opere fondamentali da attivare e, se il Ministro vuole davvero il bene della nostra città, ha tutti gli strumenti e le risorse per dimostrarlo, anche prima del e senza il ponte. È francamente inaccettabile e sa di ricatto la sola idea di far credere che senza il ponte a Messina non si muoverà un chiodo. MESSINA, 30/04/2023 Comitato "Invece del ponte - cittadini per lo sviluppo sostenibile dell'area dello Stretto" In questo articolo: LEGGI ANCHE.



Il ponte come scusa per ricattare una città e condizionarne lo sviluppo. A seguire la nota del Comitato "Invece del ponte - cittadini per lo sviluppo sostenibile dell'area dello Stretto": Ci risiamo. Il ponte come scusa per ricattare una città e condizionarne lo sviluppo. Dopo il congelamento del Piano Regolatore -ufficialmente "revocato" per via del ponte- dopo i dubbi sull'ammodernamento della flotta pubblica dello Stretto, adesso ...il porto di Tremestieri! Leggiamo dell'intenzione di risolvere la vicenda del completamento di questa opera fondamentale per la nostra città, collegandola, quindi condizionandola, al ponte. Un vero azzardo; pare che al Ministro delle Infrastrutture lo abbiano detto persino i suoi tecnici, ma lui sembra proprio voler percorrere questa strada, emendando il suo controverso decreto. Si tratta di una polpetta avvelenata, diciamolo con chiarezza. Vorrebbe dire, infatti, che per rimettere mano al cantiere bisognerebbe aspettare l'iter di ridefinizione, approvazione e avvio dei lavori del progetto definitivo ed esecutivo del ponte. Secondo i tempi del decreto, l'approvazione dovrebbe pervenire a metà 2024 e i cantieri aprire a dicembre dello stesso anno. E nel frattempo? Lavori sospesi "per legge" per almeno due anni e mezzo, e la "liberazione" della città rinvata, appesa ...al ponte! Una follia. Se il Ministro non sa dove trovare i soldi, glielo diciamo noi. L'Europa ha bocciato alcuni progetti del PNRR, liberando centinaia di milioni, che attendono di essere urgentemente reimpiegati, e il Governo sta rinegoziando il piano di investimenti. Il completamento del porto di Tremestieri garantisce il buon utilizzo dei fondi nell'immediato: non è un progetto definitivo incompiuto, di cui attendere aggiornamenti, approvazioni, esecutivo e piano economico e finanziario; è un cantiere già aperto su progettazione pienamente approvata. Significa spesa garantita qui e subito. E' sufficiente la volontà politica ed un accordo tra i Ministri Salvini e Fitto ed in brevissimo tempo il cantiere del

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

La spazzatura dello Stretto di Messina ostruisce i propulsori e blocca l'aliscafo

Sono sempre più frequenti i disagi per i pendolari dello Stretto di Messina che si trovano a dover combattere quotidianamente con problemi di vario genere. Quanto accaduto ieri però ha dell'incredibile: un mezzo veloce di Blu Jet è stato costretto a fare rientro al porto di Messina a causa di un problema causato al mezzo dalla presenza di rifiuti che ne hanno bloccato ostruito i propulsori dell'aliscafo come si legge su Gazzetta del Sud. I passeggeri quindi si sono trovati a subire disagi enormi soprattutto chi aveva coincidenze con i treni e hanno dovuto cambiare aliscafo per poter raggiungere la costa calabra.



Shipping Italy

Augusta

Firmata la convenzione per il collegamento ferroviario del porto di Augusta

L'opera beneficia di 75 milioni di euro del Pnrr ma la tempistica di realizzazione è ancora da determinare

di Redazione SHIPPING ITALY 29 Aprile 2023 È stata sottoscritta la convenzione attuativa per la realizzazione del collegamento ferroviario del **porto** di Augusta, "infrastruttura che favorirà l'interconnessione del terminal megarese con la linea ferroviaria, per una nuova mobilità integrata e sostenibile". Lo ha comunicato la locale port authority specificando che "a firmare l'accordo, che dà il via alla fase conclusiva della progettazione di fattibilità tecnico economica dell'opera, sono stati il Commissario Straordinario di Governo, Filippo Palazzo, il Capo del Dipartimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Enrico Pujia, l'a.d. di Rete Ferroviaria Italiana, Società Capofila Polo Infrastrutture del Gruppo FS, Vera Fiorani, e il Presidente pro tempore dell'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina". L'ente ha ricordato anche che "il collegamento ferroviario del **porto** di Augusta, con un finanziamento Pnrr di 75 milioni di euro, consentirà di realizzare la connettività multimodale del **porto** con importanti ricadute sull'economia del territorio. Lo scalo di Augusta costituisce un nodo Core della rete Transeuropea Ten-T e, oltre a essere un **porto** petrolchimico, è anche un rilevante **porto** commerciale che, tuttavia, finora non ha potuto beneficiare di un collegamento ferroviario in grado di assicurarne la totale intermodalità". Ancora vaghi i tempi di realizzazione: "Massima soddisfazione fra le parti per l'obiettivo raggiunto, garanzia di totale collaborazione reciproca nelle successive fasi che, nel minor tempo possibile, dovranno portare alla realizzazione del nuovo collegamento ferroviario, particolarmente importante anche alla luce del rilancio, deciso dal Governo, delle procedure di realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina".



Ship Mag

Palermo, Termini Imerese

Fit-Cisl, Pellecchia: "Enav, molto positivi i risultati ottenuti dalla società"

Il segretario generale del sindacato: "Auguri di buon lavoro al nuovo amministratore delegato Pasqualino Monti"

Roma - "I migliori auguri di buon lavoro al neo-eletto **Pasqualino Monti**, nuovo amministratore delegato di Enav e un ringraziamento per l'ottimo lavoro svolto in questi anni all'Ad uscente Paolo Simioni". Così dichiara in una nota Salvatore Pellecchia, Segretario Generale Fit-Cisl. "Valutiamo molto positivamente i risultati conseguiti dalla società" commenta Pellecchia prendendo atto del comunicato diffuso a valle della riunione dell'assemblea degli azionisti di Enav, che ha approvato il bilancio per l'esercizio per il 2022 con ricavi pari a pari a 944,3 milioni di euro (+12,9% rispetto al 2021) e un risultato netto di 104,5 milioni di euro (+33,9% rispetto al 2021). "Oltre ad una gestione sana e correttamente profittevole è essenziale che l'Enav, la società che controlla e gestisce il traffico aereo in Italia, attualizzi le proprie posizioni rispetto alle dinamiche di gestione delle relazioni industriali, convocando in tempi rapidi i rappresentanti dei suoi dipendenti che tanto stanno contribuendo al successo dell'azienda, per la puntuale verifica dell'avanzamento del piano industriale e per avviare il percorso relazionale propedeutico a definire i necessari adeguamenti contrattuali", conclude il Segretario Generale della Federazione dei trasporti cislina.

Ship Mag

Fit-Cisl, Pellecchia: "Enav, molto positivi i risultati ottenuti dalla società"



04/30/2023 17:43 Giancarlo Barfazzi

Il segretario generale del sindacato: "Auguri di buon lavoro al nuovo amministratore delegato Pasqualino Monti" Roma - "I migliori auguri di buon lavoro al neo-eletto Pasqualino Monti, nuovo amministratore delegato di Enav e un ringraziamento per l'ottimo lavoro svolto in questi anni all'Ad uscente Paolo Simioni". Così dichiara in una nota Salvatore Pellecchia, Segretario Generale Fit-Cisl. "Valutiamo molto positivamente i risultati conseguiti dalla società" commenta Pellecchia prendendo atto del comunicato diffuso a valle della riunione dell'assemblea degli azionisti di Enav, che ha approvato il bilancio per l'esercizio per il 2022 con ricavi pari a pari a 944,3 milioni di euro (+12,9% rispetto al 2021) e un risultato netto di 104,5 milioni di euro (+33,9% rispetto al 2021). "Oltre ad una gestione sana e correttamente profittevole è essenziale che l'Enav, la società che controlla e gestisce il traffico aereo in Italia, attualizzi le proprie posizioni rispetto alle dinamiche di gestione delle relazioni industriali, convocando in tempi rapidi i rappresentanti dei suoi dipendenti che tanto stanno contribuendo al successo dell'azienda, per la puntuale verifica dell'avanzamento del piano industriale e per avviare il percorso relazionale propedeutico a definire i necessari adeguamenti contrattuali", conclude il Segretario Generale della Federazione dei trasporti cislina.

Shipping Italy

Focus

Porti: dal Mit 9,5 milioni per Trieste, Marghera, Ancona e Termini Imerese

Assegnato il 10% del Fondo Perequativo alle Autorità di sistema portuale che hanno presentato progetti ad hoc

di Redazione SHIPPING ITALY 30 Aprile 2023 Sono 9 milioni e mezzo le risorse destinate ai porti di interesse strategico nazionale per interventi di manutenzione straordinaria e per l'adeguamento delle infrastrutture. Lo ha reso noto il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti annunciando che il vicepresidente del Consiglio e ministro Matteo Salvini ha firmato il decreto con il quale ha assegnato, sulla base degli accordi di programma, il 10 % del Fondo Perequativo alle Autorità di sistema portuale che hanno presentato progetti ad hoc. Più precisamente gli interventi finanziati sono: 1. **AdSP M. Adriatico Orientale** porto di Trieste - ampliamento della radice del Molo VI del Punto Franco Nuovo 1.533.329; 2. **AdSP Mar Adriatico Settentrionale** porto di Marghera 2.428.890; 3. **AdSP Mare Adriatico Centrale** porto di Ancona 860.000; 4. **AdSP Mare di Sicilia Occidentale** porto di Termini Imerese 4.706.509. Il Fondo perequativo è destinato a quelle Autorità di Sistema portuale che introitano un minor gettito di nuove tasse e serve a consentire alle stesse di far fronte agli oneri di manutenzione ordinaria e straordinaria dei relativi porti.

Shipping Italy

Porti: dal Mit 9,5 milioni per Trieste, Marghera, Ancona e Termini Imerese



05/01/2023 00:05

Assegnato il 10% del Fondo Perequativo alle Autorità di sistema portuale che hanno presentato progetti ad hoc di Redazione SHIPPING ITALY 30 Aprile 2023 Sono 9 milioni e mezzo le risorse destinate ai porti di interesse strategico nazionale per interventi di manutenzione straordinaria e per l'adeguamento delle infrastrutture. Lo ha reso noto il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti annunciando che il vicepresidente del Consiglio e ministro Matteo Salvini ha firmato il decreto con il quale ha assegnato, sulla base degli accordi di programma, il 10 % del Fondo Perequativo alle Autorità di sistema portuale che hanno presentato progetti ad hoc. Più precisamente gli interventi finanziati sono: 1. AdSP M. Adriatico Orientale porto di Trieste - ampliamento della radice del Molo VI del Punto Franco Nuovo € 1.533.329; 2. AdSP Mar Adriatico Settentrionale porto di Marghera € 2.428.890; 3. AdSP Mare Adriatico Centrale porto di Ancona € 860.000; 4. AdSP Mare di Sicilia Occidentale porto di Termini Imerese € 4.706.509. Il Fondo perequativo è destinato a quelle Autorità di Sistema portuale che introitano un minor gettito di nuove tasse e serve a consentire alle stesse di far fronte agli oneri di manutenzione ordinaria e straordinaria dei relativi porti.